

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

Questions
et réponses
écrites

06-10-2017

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

INHOUD

SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 33

	Blz. Page
Eerste minister	- Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	33 Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	68 Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	107 Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	109 Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	124 Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	141 Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	161 Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	166 Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	201 Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	- Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	- Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	201 Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	264 Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	- Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	287 Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	- Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

Blz.

Page

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

- Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Page/Blz. 299

Blz.

Page

Eerste minister

299 Premier ministre

Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel

304 Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

- Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post

405 Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

451 Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

Minister van Justitie

463 Ministre de la Justice

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

492 Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

Minister van Pensioenen

536 Ministre des Pensions

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude

541 Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

578 Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken

584 Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij

611 Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

620 Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie

728 Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale

Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel

782 Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

784 Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

796 Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

807 Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

Page/Blz. 823

Lijst afgesloten op 06/10/2017.

Liste clôturée le 06/10/2017.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur							
15-06-2015	277	Leen Dierick	34	30-09-2015	393	Veli Yüksel	49
14-10-2015	409	Philippe Blanchart	51	20-10-2015	417	Sybille de Coster-Bauchau	52
20-10-2015	418	Benoît Friart	52	20-10-2015	421	Jean-Marc Nollet	52
20-10-2015	422	Jean-Marc Nollet	52	21-10-2015	424	Veli Yüksel	52
10-11-2015	444	Rita Gantois	54	12-11-2015	450	Vincent Van Quickenborne	55
19-11-2015	460	Renate Hufkens	57	25-11-2015	466	Nahima Lanjri	57
02-12-2015	497	Benoît Friart	57	02-12-2015	498	Georges Gilkinet	57
07-12-2015	510	Sybille de Coster-Bauchau	58	11-12-2015	541	Stefaan Vercamer	59
11-12-2015	542	Meryame Kitir	59	11-12-2015	546	Stefaan Vercamer	59
17-12-2015	567	Ann Vanheste	60	11-01-2016	598	Leen Dierick	62
12-01-2016	600	Jean-Marc Nollet	62	13-01-2016	604	Barbara Pas	62
13-01-2016	607	Nele Lijnen	62	18-01-2016	615	Benoît Friart	63
20-01-2016	622	Benoît Friart	63	25-01-2016	632	Fabienne Winckel	64
25-01-2016	633	Marco Van Hees	64	28-01-2016	645	Barbara Pas	65
18-02-2016	686	Barbara Pas	68	01-03-2016	707	Vincent Scourneau	69
03-03-2016	710	Evita Willaert	69	09-03-2016	711	Philippe Goffin	69
09-03-2016	712	Leen Dierick	69	15-03-2016	719	Barbara Pas	70
22-03-2016	730	Barbara Pas	71	13-04-2016	765	Gautier Calomne	74
13-04-2016	769	Luk Van Biesen	74	21-04-2016	784	Jean-Marc Nollet	76
21-04-2016	785	Jean-Marc Nollet	76	22-04-2016	786	Jean-Marc Nollet	76
22-04-2016	787	Peter Vanvelthoven	76	25-04-2016	789	Peter Vanvelthoven	76
25-04-2016	791	Filip Dewinter	76	29-04-2016	799	Meryame Kitir	77
10-05-2016	818	Meryame Kitir	77	11-05-2016	833	Karin Temmerman	78
18-05-2016	841	Catherine Fonck	79	24-05-2016	861	Katrin Jadin	80
25-05-2016	862	Dirk Van der Maelen	80	21-06-2016	911	Georges Gilkinet	84
24-06-2016	917	Benoît Friart	85	28-06-2016	918	Leen Dierick	85
04-07-2016	929	Meryame Kitir	85	14-07-2016	957	Karine Lalieux	88
16-09-2016	1017	Jean-Marc Nollet	93	20-09-2016	1023	Paul-Olivier Delannois	93
03-10-2016	1041	An Capoen	95	04-10-2016	1044	Jean-Marc Nollet	95

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
04-10-2016	1046	Benoît Friart	95	11-10-2016	1052	Véronique Caprasse	96
11-10-2016	1054	Frédéric Daerden	96	24-10-2016	1085	Fabienne Winckel	98
04-11-2016	1106	Ann Vanheste	100	30-11-2016	1168	Barbara Pas	102
05-12-2016	1176	Vincent Van Quickenborne	102	06-12-2016	1189	Barbara Pas	102
15-12-2016	1227	Koenraad Degroote	104	20-12-2016	1231	Katrin Jadin	104
21-12-2016	1234	Jean-Marc Nollet	104	29-12-2016	1240	Paul-Olivier Delannois	106
05-01-2017	1241	Caroline Cassart-Mailleux	106	16-01-2017	1245	Leen Dierick	107
17-01-2017	1248	Barbara Pas	107	19-01-2017	1254	Gautier Calomne	108
20-01-2017	1261	Daniel Senesael	108	30-01-2017	1264	Leen Dierick	109
30-01-2017	1269	Raoul Hedebouw	109	02-02-2017	1278	Roel Deseyn	110
02-02-2017	1279	Dirk Van Mechelen	110	03-02-2017	1280	Barbara Pas	110
09-02-2017	1291	Jean-Marc Nollet	111	10-02-2017	1293	Barbara Pas	111
13-02-2017	1302	Johan Klaps	111	17-02-2017	1309	Werner Janssen	112
21-02-2017	1312	Barbara Pas	112	24-02-2017	1321	Jan Penris	113
27-02-2017	1322	Jean-Marc Nollet	113	08-03-2017	1334	Jean-Marc Nollet	114
09-03-2017	1340	Griet Smaers	115	10-03-2017	1344	Griet Smaers	115
10-03-2017	1346	Griet Smaers	115	22-03-2017	1370	Sybille de Coster-Bauchau	116
27-03-2017	1379	Annick Lambrecht	116	28-03-2017	1383	Leen Dierick	116
29-03-2017	1385	Renate Hufkens	116	30-03-2017	1393	Gautier Calomne	117
30-03-2017	1394	Sybille de Coster-Bauchau	117	30-03-2017	1395	Philippe Goffin	117
19-04-2017	1403	Barbara Pas	119	19-04-2017	1408	Raoul Hedebouw	119
27-04-2017	1418	Barbara Pas	121	27-04-2017	1419	Gautier Calomne	121
28-04-2017	1425	Eric Thiébaud	121	03-05-2017	1433	Emir Kir	121
04-05-2017	1435	Benoît Friart	122	04-05-2017	1436	Benoît Friart	122
04-05-2017	1437	Benoît Friart	122	04-05-2017	1438	Benoît Friart	122
04-05-2017	1439	Benoît Friart	122	04-05-2017	1440	Catherine Fonck	122
05-05-2017	1441	Wouter Raskin	122	05-05-2017	1442	Wouter Raskin	122
05-05-2017	1443	Wouter Raskin	122	05-05-2017	1444	Wouter Raskin	122
05-05-2017	1445	Wouter Raskin	122	05-05-2017	1446	Gautier Calomne	122
16-05-2017	1470	Leen Dierick	123	17-05-2017	1471	Jan Penris	123
22-05-2017	1472	Caroline Cassart-Mailleux	124	23-05-2017	1477	Gautier Calomne	124
23-05-2017	1479	Benoît Friart	124	23-05-2017	1480	Benoît Friart	124
24-05-2017	1482	Benoît Friart	124	24-05-2017	1485	Wouter Raskin	124
29-05-2017	1486	Wim Van der Donckt	124	01-06-2017	1492	Gautier Calomne	125
06-06-2017	1497	Egbert Lachaert	125	09-06-2017	1503	Fabienne Winckel	126
12-06-2017	1513	Fabienne Winckel	126	12-06-2017	1519	Jef Van den Bergh	126
13-06-2017	1520	Eric Thiébaud	126	13-06-2017	1521	Jean-Marc Nollet	126
14-06-2017	1522	Leen Dierick	126	15-06-2017	1525	Wouter Raskin	126

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
15-06-2017	1526	Wouter Raskin	126	15-06-2017	1527	Wouter Raskin	126
15-06-2017	1529	Wouter Raskin	126	15-06-2017	1530	Wouter Raskin	126
15-06-2017	1533	Wouter Raskin	126	15-06-2017	1535	Caroline Cassart-Mailleux	126
16-06-2017	1538	Werner Janssen	126	21-06-2017	1551	Johan Klaps	126
22-06-2017	1553	Johan Klaps	127	26-06-2017	1555	Johan Klaps	127
27-06-2017	1558	Raoul Hedeboew	127	28-06-2017	1561	Wouter Raskin	127
28-06-2017	1562	Sabien Lahaye-Battheu	127	28-06-2017	1563	Evita Willaert	127
28-06-2017	1564	Wouter Raskin	127	28-06-2017	1566	Wouter Raskin	127
28-06-2017	1567	Wouter Raskin	127	28-06-2017	1568	Wouter Raskin	127
29-06-2017	1571	Stefaan Vercamer	127	30-06-2017	1578	Georges Gilkinet	127
30-06-2017	1580	Catherine Fonck	127	30-06-2017	1581	Katrin Jadin	127
30-06-2017	1583	Katrin Jadin	127	30-06-2017	1584	Georges Gilkinet	127
03-07-2017	1587	Werner Janssen	127	04-07-2017	1592	Evita Willaert	127
06-07-2017	1598	Philippe Pivin	128	10-07-2017	1602	Johan Klaps	128
10-07-2017	1603	Griet Smaers	128	13-07-2017	1611	Katrin Jadin	129
13-07-2017	1617	Jean-Jacques Flahaux	129	17-07-2017	1618	Benoit Hellings	129
17-07-2017	1622	Jean-Jacques Flahaux	129	17-07-2017	1626	Wouter De Vriendt	129
18-07-2017	1627	Yoleen Van Camp	129	18-07-2017	1628	Yoleen Van Camp	129
18-07-2017	1629	Yoleen Van Camp	129	20-07-2017	1632	Gautier Calomne	129
20-07-2017	1635	Benoît Friart	129	20-07-2017	1637	Philippe Goffin	129
20-07-2017	1640	Philippe Goffin	129	20-07-2017	1641	Philippe Goffin	129
24-07-2017	1642	Leen Dierick	132	24-07-2017	1643	Leen Dierick	132
24-07-2017	1644	Benoît Friart	132	25-07-2017	1648	Gautier Calomne	132
25-07-2017	1649	Leen Dierick	132	26-07-2017	1653	Caroline Cassart-Mailleux	132
26-07-2017	1654	Benoît Friart	132	26-07-2017	1655	Gautier Calomne	132
26-07-2017	1656	Gautier Calomne	132	26-07-2017	1657	Katrin Jadin	132
08-08-2017	1658	Leen Dierick	132	08-08-2017	1659	Leen Dierick	132
08-08-2017	1660	Leen Dierick	132	08-08-2017	1661	Leen Dierick	132
08-08-2017	1662	Leen Dierick	132	08-08-2017	1663	Leen Dierick	132
08-08-2017	1664	Leen Dierick	132	08-08-2017	1665	Leen Dierick	132
08-08-2017	1667	Leen Dierick	132	09-08-2017	1669	Egbert Lachaert	132
09-08-2017	1670	Egbert Lachaert	132	09-08-2017	1671	Gautier Calomne	132
10-08-2017	1672	Gautier Calomne	132	17-08-2017	1674	Gautier Calomne	132
17-08-2017	1675	Gautier Calomne	132	17-08-2017	1676	Gautier Calomne	132
17-08-2017	1677	Gautier Calomne	132	17-08-2017	1679	Gautier Calomne	132
17-08-2017	1680	Emir Kir	132	17-08-2017	1681	Emir Kir	132
17-08-2017	1682	Emir Kir	132	17-08-2017	1683	Katrin Jadin	132
17-08-2017	1685	Fabienne Winckel	132	17-08-2017	1686	Fabienne Winckel	132
17-08-2017	1689	Fabienne Winckel	132	31-08-2017	1692	Gautier Calomne	132
05-09-2017	1693	Werner Janssen	132	05-09-2017	1694	Werner Janssen	132
05-09-2017	1695	Werner Janssen	132	06-09-2017	1696	Paul-Olivier Delannois	132

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
06-09-2017	1697	Paul-Olivier Delannois	132	06-09-2017	1698	Fabienne Winckel	132

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

04-06-2015	422	Barbara Pas	33	15-10-2015	707	Koenraad Degroote	52
09-12-2015	863	Daniel Senesael	58	22-12-2015	909	Barbara Pas	60
15-01-2016	971	Olivier Chastel	63	20-01-2016	983	Benoît Hellings	63
21-01-2016	996	Veerle Heeren	64	04-03-2016	1125	Philippe Pivin	69
15-03-2016	1144	Sabien Lahaye-Battheu	70	25-04-2016	1218	Alain Top	76
15-06-2016	1446	Françoise Schepmans	83	12-07-2016	1536	Katrin Jadin	86
02-08-2016	1572	Sybille de Coster-Bauchau	91	31-08-2016	1613	Leen Dierick	91
27-09-2016	1673	Goedele Uyttersprot	94	28-09-2016	1674	Ann Vanheste	94
28-09-2016	1678	Franky Demon	94	11-10-2016	1713	Vincent Scourneau	96
12-10-2016	1728	Barbara Pas	96	17-10-2016	1733	Koenraad Degroote	97
24-10-2016	1748	Dirk Janssens	98	24-10-2016	1749	Dirk Janssens	98
08-12-2016	1828	Brecht Vermeulen	103	09-01-2017	1863	Barbara Pas	106
17-01-2017	1883	Barbara Pas	107	19-01-2017	1893	Olivier Maingain	108
01-02-2017	1940	Barbara Pas	109	08-02-2017	1955	Leen Dierick	110
23-02-2017	2008	Franky Demon	113	23-02-2017	2015	Paul-Olivier Delannois	113
27-02-2017	2020	Philippe Pivin	113	21-03-2017	2076	Hendrik Vuye	116
27-03-2017	2083	Barbara Pas	116	27-03-2017	2087	Veerle Heeren	116
05-04-2017	2108	Annick Lambrecht	117	05-04-2017	2109	Sabien Lahaye-Battheu	117
05-04-2017	2110	Renate Hufkens	117	19-04-2017	2124	Yoleen Van Camp	119
20-04-2017	2137	Sabien Lahaye-Battheu	120	24-04-2017	2146	Emmanuel Burton	120
26-04-2017	2152	Luk Van Biesen	120	27-04-2017	2166	Vincent Scourneau	121
28-04-2017	2169	André Frédéric	121	28-04-2017	2170	André Frédéric	121
28-04-2017	2171	André Frédéric	121	28-04-2017	2173	Eric Thiébaud	121
28-04-2017	2174	Eric Thiébaud	121	09-05-2017	2195	Werner Janssen	122
10-05-2017	2198	Hendrik Bogaert	122	11-05-2017	2201	André Frédéric	123
22-05-2017	2214	Jean-Marc Nolle	124	23-05-2017	2219	Benoît Friart	124
23-05-2017	2221	Vincent Van Quickenborne	124	30-05-2017	2233	Roel Deseyn	124
30-05-2017	2234	Gautier Calomne	124	01-06-2017	2246	Meryame Kitir	125
08-06-2017	2256	Gautier Calomne	126	08-06-2017	2258	Emmanuel Burton	126
14-06-2017	2273	Barbara Pas	126	15-06-2017	2275	Jan Penris	126
19-06-2017	2282	Françoise Schepmans	126	20-06-2017	2290	Hans Bonte	126

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
21-06-2017	2293	Katrin Jadin	126	26-06-2017	2309	Vincent Van Peteghem	127
27-06-2017	2313	Kristof Calvo	127	27-06-2017	2315	Franky Demon	127
29-06-2017	2323	Vincent Scourneau	127	29-06-2017	2325	Barbara Pas	127
29-06-2017	2326	Fabienne Winckel	127	30-06-2017	2329	Monica De Coninck	127
30-06-2017	2333	Katrin Jadin	127	03-07-2017	2348	Catherine Fonck	127
03-07-2017	2349	Vincent Scourneau	127	03-07-2017	2350	Katja Gabriëls	127
03-07-2017	2351	Katja Gabriëls	127	04-07-2017	2359	Stefaan Van Hecke	127
05-07-2017	2364	Caroline Cassart- Mailleux	127	05-07-2017	2367	Gautier Calomne	127
06-07-2017	2370	Benoit Hellings	128	06-07-2017	2371	Gautier Calomne	128
06-07-2017	2373	Barbara Pas	128	06-07-2017	2374	Philippe Pivin	128
06-07-2017	2377	Philippe Pivin	128	07-07-2017	2379	Philippe Pivin	128
07-07-2017	2386	Franky Demon	128	07-07-2017	2387	Franky Demon	128
10-07-2017	2389	Jef Van den Bergh	128	10-07-2017	2390	Monica De Coninck	128
11-07-2017	2393	Caroline Cassart- Mailleux	128	17-07-2017	2397	Griet Smaers	129
18-07-2017	2400	Gautier Calomne	129	18-07-2017	2405	Leen Dierick	129
24-07-2017	2407	Leen Dierick	132	24-07-2017	2408	Nele Lijnen	132
25-07-2017	2409	Gautier Calomne	132	25-07-2017	2410	Gautier Calomne	132
25-07-2017	2411	Gautier Calomne	132	25-07-2017	2412	Gautier Calomne	132
25-07-2017	2413	Barbara Pas	132	25-07-2017	2414	Marco Van Hees	132
25-07-2017	2415	Katrin Jadin	132	25-07-2017	2416	Paul-Olivier Delannois	132
25-07-2017	2417	Paul-Olivier Delannois	132	26-07-2017	2419	Gautier Calomne	132
26-07-2017	2420	Gautier Calomne	132	26-07-2017	2421	Gautier Calomne	132
26-07-2017	2422	Gautier Calomne	132	26-07-2017	2423	Gautier Calomne	132
26-07-2017	2424	Gautier Calomne	132	26-07-2017	2425	Gautier Calomne	132
09-08-2017	2426	Leen Dierick	132	09-08-2017	2427	Nele Lijnen	132
09-08-2017	2428	Koenraad Degroote	132	10-08-2017	2429	Gautier Calomne	132
10-08-2017	2430	Gautier Calomne	132	10-08-2017	2431	Gautier Calomne	132
10-08-2017	2433	Gautier Calomne	132	10-08-2017	2434	Gautier Calomne	132
10-08-2017	2435	Gautier Calomne	132	10-08-2017	2436	Paul-Olivier Delannois	132
10-08-2017	2437	Barbara Pas	132	10-08-2017	2438	Jef Van den Bergh	132
10-08-2017	2439	Leen Dierick	132	16-08-2017	2440	Katrin Jadin	132
16-08-2017	2441	Katrin Jadin	132	17-08-2017	2442	Gautier Calomne	132
17-08-2017	2443	Gautier Calomne	132	17-08-2017	2444	Gautier Calomne	132
17-08-2017	2445	Gautier Calomne	132	17-08-2017	2446	Gautier Calomne	132
17-08-2017	2447	Gautier Calomne	132	17-08-2017	2450	Jean-Marc Nollet	132
22-08-2017	2451	Katrin Jadin	132	22-08-2017	2452	Georges Gilkinet	132
23-08-2017	2453	Katrin Jadin	132	23-08-2017	2454	Nele Lijnen	132
23-08-2017	2455	Nele Lijnen	132	24-08-2017	2456	Filip Dewinter	132
24-08-2017	2457	Gautier Calomne	132	24-08-2017	2458	Gautier Calomne	132

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
29-08-2017	2460	Koenraad Degroote	132	29-08-2017	2461	Koenraad Degroote	132
29-08-2017	2463	Barbara Pas	132	30-08-2017	2464	Brecht Vermeulen	132
30-08-2017	2465	Barbara Pas	132	30-08-2017	2466	Gautier Calomne	132
31-08-2017	2467	Annick Lambrecht	132	31-08-2017	2468	Gautier Calomne	132
31-08-2017	2469	Gautier Calomne	132	31-08-2017	2470	Wouter De Vriendt	132
05-09-2017	2471	Werner Janssen	132	06-09-2017	2472	Katrin Jadin	132
06-09-2017	2473	Katrin Jadin	132	06-09-2017	2474	Brecht Vermeulen	132
06-09-2017	2475	Leen Dierick	132				

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des
Télécommunications et de la Poste

25-07-2017	951	Fatma Pehlivan	132	25-07-2017	952	Fatma Pehlivan	132
------------	-----	----------------	-----	------------	-----	----------------	-----

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele
Instellingen
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions
culturelles fédérales

10-03-2015	99	Peter Luykx	21	02-04-2015	130	Wouter De Vriendt	25
02-04-2015	131	Peter De Roover	25	20-04-2015	146	Barbara Pas	27
24-04-2015	150	Barbara Pas	28	24-04-2015	151	Barbara Pas	28
19-05-2015	166	Barbara Pas	31	22-05-2015	179	Benoit Hellings	31
02-06-2015	196	Gwenaëlle Grovonius	32	10-06-2015	219	Philippe Blanchart	33
10-06-2015	220	Luk Van Biesen	33	16-06-2015	223	Georges Gilkinet	34
25-06-2015	231	Peter Luykx	37	01-07-2015	237	Barbara Pas	37
01-07-2015	238	Leen Dierick	37	13-07-2015	254	Georges Dallemagne	39
30-07-2015	272	Katrin Jadin	45	10-08-2015	286	Stéphanie Thoron	45
26-08-2015	303	Elio Di Rupo	45	08-09-2015	311	Georges Gilkinet	47
08-10-2015	324	Jean-Marc Nollet	51	14-10-2015	328	An Capoen	51
30-11-2015	364	Inez De Coninck	57	01-12-2015	366	Katrin Jadin	57
01-12-2015	367	Katrin Jadin	57	08-12-2015	370	Jean-Marc Nollet	58
11-01-2016	433	Barbara Pas	62	18-01-2016	440	Els Van Hoof	63
25-01-2016	460	Barbara Pas	64	02-02-2016	479	Philippe Blanchart	65
26-04-2016	550	Vincent Scourneau	76	12-05-2016	580	Nele Lijnen	79
18-05-2016	598	Rita Bellens	79	25-05-2016	613	Olivier Chastel	80
27-05-2016	616	Philippe Blanchart	81	01-06-2016	625	Sybille de Coster-Bauchau	81
10-06-2016	637	Barbara Pas	83	10-06-2016	638	Nele Lijnen	83
13-06-2016	640	Olivier Chastel	83	21-06-2016	661	Michel de Lamotte	84
24-06-2016	665	Olivier Chastel	85	01-07-2016	684	Olivier Chastel	85
04-07-2016	689	Philippe Blanchart	85	05-07-2016	696	Barbara Pas	85
08-07-2016	710	Wouter De Vriendt	86	12-07-2016	711	Katrin Jadin	86
13-07-2016	713	Els Van Hoof	88	14-07-2016	715	Els Van Hoof	88

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
15-07-2016	716	Olivier Chastel	88	26-07-2016	727	Barbara Pas	91
02-08-2016	742	Stéphanie Thoron	91	18-08-2016	753	Georges Dallemagne	91
23-09-2016	791	Benoît Friart	94	27-09-2016	792	Stéphanie Thoron	94
06-10-2016	806	Vincent Van Quickenborne	96	07-10-2016	807	Barbara Pas	96
24-10-2016	828	Raoul Hedebouw	98	26-10-2016	831	Jean-Marc Nollet	98
16-11-2016	854	Georges Gilkinet	101	17-11-2016	856	Gautier Calomne	101
21-11-2016	860	Wouter De Vriendt	101	14-12-2016	903	Dirk Van der Maelen	103
14-12-2016	904	Inez De Coninck	103	19-12-2016	908	Wouter De Vriendt	104
19-12-2016	911	Jean-Marc Nollet	104	29-12-2016	918	Hans Bonte	106
13-01-2017	922	Brecht Vermeulen	107	13-01-2017	923	Brecht Vermeulen	107
18-01-2017	928	Jean-Marc Nollet	107	20-01-2017	931	Philippe Blanchart	108
27-01-2017	940	Georges Dallemagne	109	08-02-2017	956	Veerle Wouters	110
16-02-2017	965	Katrin Jadin	112	16-02-2017	966	Gautier Calomne	112
22-02-2017	980	Françoise Schepmans	112	27-02-2017	986	Barbara Pas	113
27-02-2017	987	Philippe Pivin	113	07-03-2017	992	Barbara Pas	114
18-04-2017	1022	Brecht Vermeulen	119	19-04-2017	1025	Jean-Marc Nollet	119
19-04-2017	1029	An Capoen	119	26-04-2017	1034	An Capoen	120
26-04-2017	1035	Jean-Marc Nollet	120	28-04-2017	1037	André Frédéric	121
28-04-2017	1042	Eric Thiébaud	121	03-05-2017	1044	Philippe Blanchart	121
08-05-2017	1046	Annemie Turtelboom	122	09-05-2017	1048	Jean-Marc Nollet	122
09-05-2017	1051	Jean-Marc Nollet	122	22-05-2017	1055	Jean-Marc Nollet	124
24-05-2017	1057	Vincent Scourneau	124	24-05-2017	1058	Benoît Friart	124
29-05-2017	1059	Inez De Coninck	124	30-05-2017	1063	Annemie Turtelboom	124
06-06-2017	1065	Françoise Schepmans	125	08-06-2017	1070	Emmanuel Burton	126
13-06-2017	1072	Stéphanie Thoron	126	14-06-2017	1074	Philippe Blanchart	126
19-06-2017	1075	Frédéric Daerden	126	19-06-2017	1076	Katrin Jadin	126
20-06-2017	1077	Katrin Jadin	126	21-06-2017	1080	Jean-Marc Nollet	126
26-06-2017	1083	Fatma Pehlivan	127	26-06-2017	1084	Laurette Onkelinx	127
29-06-2017	1088	Vincent Scourneau	127	03-07-2017	1090	Peter Luykx	127
06-07-2017	1091	Philippe Blanchart	128	06-07-2017	1092	Philippe Blanchart	128
06-07-2017	1093	Philippe Blanchart	128	10-07-2017	1094	Wouter De Vriendt	128
11-07-2017	1112	Olivier Maingain	128	12-07-2017	1113	Raoul Hedebouw	128
13-07-2017	1116	Georges Dallemagne	129	18-07-2017	1132	Rita Bellens	129
25-07-2017	1133	Vincent Van Peteghem	132	09-08-2017	1134	Wouter De Vriendt	132
10-08-2017	1135	Vincent Van Peteghem	132	10-08-2017	1136	Vincent Van Peteghem	132
10-08-2017	1137	Vincent Van Peteghem	132	10-08-2017	1139	Vincent Van Peteghem	132

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
16-08-2017	1141	Georges Dallemagne	132	17-08-2017	1142	Benoit Hellings	132
22-08-2017	1143	Philippe Blanchart	132	22-08-2017	1144	Benoit Hellings	132
22-08-2017	1146	Nahima Lanjri	132	06-09-2017	1147	Benoit Hellings	132
06-09-2017	1148	Benoit Hellings	132	06-09-2017	1149	Benoit Hellings	132

**Minister van Justitie
Ministre de la Justice**

22-12-2014	137	Olivier Maingain	10	26-03-2015	278	Kristien Van Vaerenbergh	24
05-06-2015	386	David Geerts	33	24-06-2015	417	Georges Gilkinet	36
03-09-2015	533	Filip Dewinter	47	25-11-2015	672	Barbara Pas	57
12-01-2016	758	Raoul Hedebouw	62	12-01-2016	759	Filip Dewinter	62
13-01-2016	764	Vincent Scourneau	62	20-01-2016	789	Benoit Hellings	63
26-01-2016	811	Brecht Vermeulen	64	02-02-2016	828	Jean-Marc Nollet	65
18-02-2016	857	Barbara Pas	68	25-02-2016	875	Georges Gilkinet	69
29-02-2016	881	Nele Lijnen	69	02-03-2016	891	Philippe Pivin	69
10-03-2016	905	Brecht Vermeulen	70	16-03-2016	915	Gautier Calomne	70
24-03-2016	927	Barbara Pas	72	04-04-2016	936	Sabien Lahaye-Battheu	73
04-04-2016	937	Sabien Lahaye-Battheu	73	25-04-2016	978	Barbara Pas	76
03-05-2016	1010	Nele Lijnen	77	09-05-2016	1032	Kristien Van Vaerenbergh	77
09-05-2016	1034	Goedele Uyttersprot	77	25-05-2016	1133	Fabienne Winckel	80
25-05-2016	1143	Jean-Marc Nollet	80	27-05-2016	1147	Olivier Maingain	81
27-05-2016	1148	Goedele Uyttersprot	81	02-06-2016	1167	Barbara Pas	82
02-06-2016	1170	Barbara Pas	82	02-06-2016	1173	Barbara Pas	82
02-06-2016	1178	Barbara Pas	82	02-06-2016	1185	Barbara Pas	82
06-06-2016	1193	Filip Dewinter	82	06-06-2016	1196	Filip Dewinter	82
06-06-2016	1198	Filip Dewinter	82	13-06-2016	1224	Peter Buysrogge	83
22-06-2016	1250	Kristien Van Vaerenbergh	84	30-06-2016	1280	Olivier Chastel	85
01-07-2016	1281	Françoise Schepmans	85	07-07-2016	1292	Nele Lijnen	86
08-07-2016	1293	Ann Vanheste	86	14-07-2016	1305	Stefaan Van Hecke	88
14-07-2016	1307	Katrin Jadin	88	11-08-2016	1335	Katrin Jadin	91
11-08-2016	1337	Dirk Van Mechelen	91	16-08-2016	1342	Barbara Pas	91
23-08-2016	1344	Barbara Pas	91	30-08-2016	1353	Barbara Pas	91
31-08-2016	1356	Roel Deseyn	91	14-09-2016	1369	Barbara Pas	92
14-09-2016	1370	Sabien Lahaye-Battheu	92	15-09-2016	1372	Sébastien Pirlot	93
20-09-2016	1377	Barbara Pas	93	20-09-2016	1381	Sébastien Pirlot	93
27-09-2016	1392	Stéphanie Thoron	94	28-09-2016	1400	Nele Lijnen	94

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
04-10-2016	1405	Vincent Van Quickenborne	95	11-10-2016	1421	Vincent Scourneau	96
12-10-2016	1427	Brecht Vermeulen	96	12-10-2016	1429	Jean-Marc Nollet	96
12-10-2016	1430	Jean-Marc Nollet	96	12-10-2016	1433	Jean-Marc Nollet	96
14-10-2016	1442	Jean-Marc Nollet	97	14-10-2016	1443	Jean-Marc Nollet	97
14-10-2016	1444	Jean-Marc Nollet	97	17-10-2016	1457	Kristien Van Vaerenbergh	97
18-10-2016	1463	Barbara Pas	97	24-10-2016	1488	Olivier Maingain	98
26-10-2016	1506	Fabienne Winckel	98	27-10-2016	1510	Barbara Pas	99
27-10-2016	1511	Koenraad Degroote	99	10-11-2016	1529	Caroline Cassart-Mailleux	101
16-11-2016	1533	Georges Gilkinet	101	22-11-2016	1549	Griet Smaers	101
23-11-2016	1553	Roel Deseyn	101	23-11-2016	1557	Barbara Pas	101
24-11-2016	1560	Gautier Calomne	102	01-12-2016	1582	Monica De Coninck	102
09-12-2016	1599	Leen Dierick	103	12-12-2016	1603	Jean-Marc Nollet	103
29-12-2016	1627	Hans Bonte	106	09-01-2017	1632	Filip Dewinter	106
13-01-2017	1643	Jan Penris	107	17-01-2017	1652	Sabien Lahaye-Battheu	107
17-01-2017	1655	Barbara Pas	107	17-01-2017	1656	Barbara Pas	107
18-01-2017	1660	Leen Dierick	107	19-01-2017	1661	Barbara Pas	108
19-01-2017	1663	Gautier Calomne	108	19-01-2017	1668	Gautier Calomne	108
23-01-2017	1675	Sophie De Wit	108	23-01-2017	1678	Nele Lijnen	108
24-01-2017	1682	Brecht Vermeulen	108	24-01-2017	1683	Jef Van den Bergh	108
26-01-2017	1689	Carina Van Cauter	109	30-01-2017	1699	Jean-Marc Nollet	109
01-02-2017	1707	Barbara Pas	109	01-02-2017	1708	Barbara Pas	109
03-02-2017	1713	Barbara Pas	110	03-02-2017	1714	Barbara Pas	110
06-02-2017	1717	Jef Van den Bergh	110	08-02-2017	1720	Sybille de Coster-Bauchau	110
10-02-2017	1725	Gilles Vanden Burre	111	13-02-2017	1730	Carina Van Cauter	111
15-02-2017	1734	Barbara Pas	111	16-02-2017	1738	Goedele Uyttersprot	112
20-02-2017	1744	Jean-Marc Nollet	112	20-02-2017	1745	Jean-Marc Nollet	112
21-02-2017	1748	Barbara Pas	112	21-02-2017	1751	Barbara Pas	112
24-02-2017	1757	Barbara Pas	113	27-02-2017	1759	Sabien Lahaye-Battheu	113
01-03-2017	1763	Barbara Pas	113	01-03-2017	1769	Barbara Pas	113
01-03-2017	1770	Barbara Pas	113	09-03-2017	1778	Katrin Jadin	115
13-03-2017	1784	Vincent Van Quickenborne	115	13-03-2017	1786	Barbara Pas	115
14-03-2017	1788	Gautier Calomne	115	22-03-2017	1795	Peter Vanvelthoven	116
23-03-2017	1800	Peter Vanvelthoven	116	23-03-2017	1802	Annick Lambrecht	116
24-03-2017	1804	Annick Lambrecht	116	24-03-2017	1806	Gautier Calomne	116

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
27-03-2017	1808	Els Van Hoof	116	29-03-2017	1813	Goedele Uyttersprot	116
30-03-2017	1816	Barbara Pas	117	30-03-2017	1817	Gautier Calomne	117
31-03-2017	1821	Barbara Pas	117	03-04-2017	1823	Wim Van der Donckt	117
03-04-2017	1824	Wim Van der Donckt	117	04-04-2017	1826	Wim Van der Donckt	117
05-04-2017	1829	Annick Lambrecht	117	18-04-2017	1836	Sonja Becq	119
19-04-2017	1838	Olivier Maingain	119	20-04-2017	1848	Barbara Pas	120
24-04-2017	1849	Servais Verherstraeten	120	24-04-2017	1852	Kristien Van Vaerenbergh	120
25-04-2017	1859	Stefaan Van Hecke	120	25-04-2017	1861	Nele Lijnen	120
25-04-2017	1862	Nele Lijnen	120	26-04-2017	1865	Sonja Becq	120
26-04-2017	1867	Barbara Pas	120	27-04-2017	1872	Hendrik Vuye	121
27-04-2017	1874	Hendrik Vuye	121	28-04-2017	1878	André Frédéric	121
28-04-2017	1882	Eric Thiébaud	121	02-05-2017	1885	Koenraad Degroote	121
03-05-2017	1888	Carina Van Cauter	121	03-05-2017	1891	Gautier Calomne	121
03-05-2017	1892	Katrin Jadin	121	03-05-2017	1895	Philippe Blanchart	121
04-05-2017	1897	Kristien Van Vaerenbergh	122	04-05-2017	1900	Françoise Schepmans	122
09-05-2017	1911	Wouter De Vriendt	122	10-05-2017	1914	Caroline Cassart- Mailleux	122
10-05-2017	1916	Monica De Coninck	122	11-05-2017	1917	Emir Kir	123
12-05-2017	1920	Stefaan Vercamer	123	12-05-2017	1921	Jan Penris	123
22-05-2017	1930	Veerle Wouters	124	22-05-2017	1934	Gautier Calomne	124
23-05-2017	1935	Roel Deseyn	124	24-05-2017	1937	Meryame Kitir	124
24-05-2017	1942	Sabien Lahaye- Battheu	124	29-05-2017	1943	Barbara Pas	124
29-05-2017	1946	Annick Lambrecht	124	31-05-2017	1949	Barbara Pas	124
01-06-2017	1952	Stefaan Van Hecke	125	02-06-2017	1953	Katrin Jadin	125
02-06-2017	1954	Hendrik Vuye	125	07-06-2017	1957	Caroline Cassart- Mailleux	125
07-06-2017	1958	Sonja Becq	125	07-06-2017	1960	Goedele Uyttersprot	125
07-06-2017	1962	Goedele Uyttersprot	125	08-06-2017	1966	Goedele Uyttersprot	126
08-06-2017	1967	Annick Lambrecht	126	08-06-2017	1968	Gautier Calomne	126
08-06-2017	1969	Gautier Calomne	126	12-06-2017	1973	Jean-Marc Nollet	126
13-06-2017	1975	Vincent Van Quickenborne	126	13-06-2017	1976	Carina Van Cauter	126
14-06-2017	1978	Benoît Friart	126	15-06-2017	1983	Jan Penris	126
19-06-2017	1985	Willy Demeyer	126	21-06-2017	1997	Caroline Cassart- Mailleux	126
26-06-2017	2001	Vincent Scourneau	127	26-06-2017	2002	Benoît Friart	127
26-06-2017	2004	Annick Lambrecht	127	27-06-2017	2007	Wouter Raskin	127

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
28-06-2017	2008	Goedele Uyttersprot	127	29-06-2017	2009	Veli Yüksel	127
29-06-2017	2011	Sonja Becq	127	29-06-2017	2012	Annick Lambrecht	127
29-06-2017	2014	Vincent Scourneau	127	30-06-2017	2017	Stefaan Van Hecke	127
30-06-2017	2018	Kristien Van Vaerenbergh	127	03-07-2017	2024	Emir Kir	127
05-07-2017	2026	Caroline Cassart- Mailleux	127	05-07-2017	2027	Gautier Calomne	127
06-07-2017	2029	Gautier Calomne	128	06-07-2017	2030	Goedele Uyttersprot	128
06-07-2017	2031	Goedele Uyttersprot	128	06-07-2017	2032	Philippe Pivin	128
07-07-2017	2033	Philippe Pivin	128	07-07-2017	2035	Philippe Pivin	128
07-07-2017	2038	Fabienne Winckel	128	07-07-2017	2039	Fabienne Winckel	128
11-07-2017	2040	Gautier Calomne	128	11-07-2017	2041	Fabienne Winckel	128
13-07-2017	2053	Sabien Lahaye- Battheu	129	17-07-2017	2054	Gautier Calomne	129
17-07-2017	2056	Sabien Lahaye- Battheu	129	18-07-2017	2058	Yoleen Van Camp	129
18-07-2017	2059	Vincent Van Quickenborne	129	18-07-2017	2060	Vincent Van Quickenborne	129
24-07-2017	2062	Caroline Cassart- Mailleux	132	24-07-2017	2063	Gautier Calomne	132
26-07-2017	2064	Caroline Cassart- Mailleux	132	26-07-2017	2066	Gautier Calomne	132
26-07-2017	2067	Gautier Calomne	132	26-07-2017	2068	Gautier Calomne	132
26-07-2017	2069	Gautier Calomne	132	26-07-2017	2070	Gautier Calomne	132
26-07-2017	2071	Gautier Calomne	132	27-07-2017	2072	Benoît Piedboeuf	132
09-08-2017	2073	Nahima Lanjri	132	09-08-2017	2074	Gautier Calomne	132
10-08-2017	2075	Gautier Calomne	132	10-08-2017	2076	Gautier Calomne	132
10-08-2017	2077	Jef Van den Bergh	132	23-08-2017	2078	Nele Lijnen	132
24-08-2017	2079	Filip Dewinter	132	24-08-2017	2080	Nele Lijnen	132
24-08-2017	2081	Gautier Calomne	132	24-08-2017	2082	Gautier Calomne	132
30-08-2017	2083	Sonja Becq	132	30-08-2017	2085	Benoît Lutgen	132
30-08-2017	2086	Fabienne Winckel	132	05-09-2017	2088	Benoît Friart	132
05-09-2017	2089	Philippe Pivin	132	06-09-2017	2090	Katrin Jadin	132
06-09-2017	2092	Katrin Jadin	132	06-09-2017	2093	Sabien Lahaye- Battheu	132

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

05-11-2014	36	Jan Spooren	4	12-01-2015	95	Maya Detiège	12
16-06-2015	298	Georges Gilkinet	34	14-07-2015	352	Elio Di Rupo	39
08-09-2015	418	Barbara Pas	47	08-09-2015	419	Georges Gilkinet	47
22-10-2015	499	Robert Van de Velde	53	23-11-2015	564	Benoît Friart	57
24-11-2015	570	Anne Dedry	57	08-12-2015	585	Jean-Marc Nollet	58

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
17-12-2015	606	Ahmed Laaouej	60	12-01-2016	638	Alain Mathot	62
18-02-2016	755	Georges Gilkinet	68	23-02-2016	760	Barbara Pas	68
12-04-2016	819	Anne Dedry	74	20-04-2016	837	Jean-Marc Nollet	75
22-04-2016	841	Yoleen Van Camp	76	25-04-2016	845	Yoleen Van Camp	76
25-04-2016	846	Yoleen Van Camp	76	26-04-2016	853	Barbara Pas	76
13-05-2016	887	Anne Dedry	79	01-06-2016	936	Barbara Pas	81
09-06-2016	958	Benoît Friart	83	14-06-2016	963	Benoît Lutgen	83
21-06-2016	980	Olivier Chastel	84	30-06-2016	995	Peter Vanvelthoven	85
01-09-2016	1120	Yoleen Van Camp	91	20-09-2016	1144	Sébastien Pirlot	93
21-09-2016	1145	Caroline Cassart- Mailleux	93	28-09-2016	1156	Roel Deseyn	94
29-09-2016	1159	Marco Van Hees	95	03-10-2016	1168	Philippe Blanchart	95
06-10-2016	1175	Yoleen Van Camp	96	11-10-2016	1179	Vincent Scourneau	96
19-10-2016	1195	Caroline Cassart- Mailleux	97	19-10-2016	1197	Benoît Friart	97
24-10-2016	1211	Yoleen Van Camp	98	25-10-2016	1213	Yoleen Van Camp	98
25-10-2016	1217	Jean-Marc Nollet	98	25-10-2016	1218	Jean-Marc Nollet	98
26-10-2016	1219	Jean-Marc Nollet	98	26-10-2016	1222	Fabienne Winckel	98
28-10-2016	1226	Yoleen Van Camp	99	28-10-2016	1227	Yoleen Van Camp	99
28-10-2016	1229	Yoleen Van Camp	99	28-10-2016	1230	Yoleen Van Camp	99
28-10-2016	1232	Anne Dedry	99	10-11-2016	1258	Jean-Marc Nollet	101
16-11-2016	1259	Georges Gilkinet	101	16-11-2016	1261	Jean-Marc Nollet	101
24-11-2016	1270	Jean-Marc Nollet	102	24-11-2016	1272	Jean-Marc Nollet	102
24-11-2016	1273	Jean-Marc Nollet	102	24-11-2016	1277	Jean-Marc Nollet	102
30-11-2016	1281	Benoît Friart	102	01-12-2016	1285	Els Van Hoof	102
05-12-2016	1293	Yoleen Van Camp	102	16-12-2016	1306	Jean-Marc Nollet	104
20-12-2016	1308	Jean-Marc Nollet	104	28-12-2016	1313	Anne Dedry	105
29-12-2016	1314	Anne Dedry	106	29-12-2016	1316	Vincent Scourneau	106
29-12-2016	1318	Hans Bonte	106	11-01-2017	1324	Inez De Coninck	106
12-01-2017	1326	Renate Hufkens	107	16-01-2017	1330	An Capoen	107
17-01-2017	1334	Caroline Cassart- Mailleux	107	18-01-2017	1336	Jean-Marc Nollet	107
18-01-2017	1338	Jean-Marc Nollet	107	18-01-2017	1340	Jean-Marc Nollet	107
19-01-2017	1344	Jean-Marc Nollet	108	20-01-2017	1351	Nathalie Muylle	108
24-01-2017	1354	Emmanuel Burton	108	27-01-2017	1357	Yoleen Van Camp	109
27-01-2017	1358	Benoît Friart	109	27-01-2017	1360	Benoît Friart	109
27-01-2017	1362	Nathalie Muylle	109	31-01-2017	1370	Yoleen Van Camp	109
01-02-2017	1371	Philippe Goffin	109	03-02-2017	1375	Barbara Pas	110
03-02-2017	1378	Nathalie Muylle	110	07-02-2017	1380	Leen Dierick	110
07-02-2017	1382	Jean-Marc Nollet	110	08-02-2017	1384	Nawal Ben Hamou	110
08-02-2017	1385	Els Van Hoof	110	09-02-2017	1387	Benoît Friart	111
09-02-2017	1388	Jean-Marc Nollet	111	09-02-2017	1390	Jean-Marc Nollet	111
09-02-2017	1394	Jean-Marc Nollet	111	10-02-2017	1395	Benoît Friart	111
13-02-2017	1396	An Capoen	111	13-02-2017	1397	Nathalie Muylle	111
13-02-2017	1398	Nathalie Muylle	111	17-02-2017	1409	Jan Vercammen	112
20-02-2017	1414	Jean-Marc Nollet	112	21-02-2017	1415	Anne Dedry	112
22-02-2017	1417	Barbara Pas	112	22-02-2017	1419	Benoît Friart	112

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
22-02-2017	1422	Julie Fernandez Fernandez	112	23-02-2017	1424	Kattrin Jadin	113
23-02-2017	1426	Caroline Cassart-Mailleux	113	24-02-2017	1431	Caroline Cassart-Mailleux	113
27-02-2017	1432	Dirk Van Mechelen	113	01-03-2017	1433	Leen Dierick	113
07-03-2017	1442	Yoleen Van Camp	114	07-03-2017	1443	Kattrin Jadin	114
09-03-2017	1446	Yoleen Van Camp	115	13-03-2017	1448	Vincent Scourneau	115
14-03-2017	1450	Benoît Friart	115	14-03-2017	1453	Caroline Cassart-Mailleux	115
16-03-2017	1459	Jean-Marc Nollet	116	22-03-2017	1469	Jean-Marc Nollet	116
23-03-2017	1470	Nathalie Muylle	116	23-03-2017	1472	Elio Di Rupo	116
24-03-2017	1473	Caroline Cassart-Mailleux	116	24-03-2017	1475	Benoît Friart	116
24-03-2017	1478	Emmanuel Burton	116	28-03-2017	1481	Kattrin Jadin	116
28-03-2017	1482	Catherine Fonck	116	29-03-2017	1493	Barbara Pas	116
30-03-2017	1494	Gautier Calomne	117	03-04-2017	1498	Yoleen Van Camp	117
03-04-2017	1499	Yoleen Van Camp	117	04-04-2017	1503	Sophie De Wit	117
04-04-2017	1504	Yoleen Van Camp	117	04-04-2017	1505	Yoleen Van Camp	117
05-04-2017	1507	Barbara Pas	117	06-04-2017	1511	Barbara Pas	118
18-04-2017	1513	Yoleen Van Camp	119	18-04-2017	1514	Yoleen Van Camp	119
18-04-2017	1516	Yoleen Van Camp	119	18-04-2017	1518	Yoleen Van Camp	119
18-04-2017	1522	Yoleen Van Camp	119	18-04-2017	1523	Yoleen Van Camp	119
19-04-2017	1525	Kattrin Jadin	119	19-04-2017	1528	Jean-Marc Nollet	119
20-04-2017	1529	Alain Mathot	120	24-04-2017	1542	Gautier Calomne	120
24-04-2017	1544	Caroline Cassart-Mailleux	120	24-04-2017	1545	Valerie Van Peel	120
25-04-2017	1547	Jan Spooren	120	26-04-2017	1548	Sonja Becq	120
26-04-2017	1549	Kattrin Jadin	120	27-04-2017	1551	Nathalie Muylle	121
27-04-2017	1552	Nathalie Muylle	121	27-04-2017	1553	Nathalie Muylle	121
27-04-2017	1554	Emmanuel Burton	121	27-04-2017	1555	Vincent Scourneau	121
27-04-2017	1556	Vincent Scourneau	121	27-04-2017	1557	Vincent Scourneau	121
03-05-2017	1567	Egbert Lachaert	121	04-05-2017	1571	Benoît Friart	122
05-05-2017	1572	Caroline Cassart-Mailleux	122	05-05-2017	1573	Caroline Cassart-Mailleux	122
05-05-2017	1574	Caroline Cassart-Mailleux	122	05-05-2017	1575	Benoît Friart	122
05-05-2017	1576	Benoît Friart	122	05-05-2017	1578	Benoît Friart	122
05-05-2017	1582	Caroline Cassart-Mailleux	122	08-05-2017	1583	Emmanuel Burton	122
08-05-2017	1586	Kattrin Jadin	122	09-05-2017	1589	Jean-Marc Nollet	122
09-05-2017	1590	Jean-Marc Nollet	122	09-05-2017	1591	Jean-Marc Nollet	122
10-05-2017	1592	Emmanuel Burton	122	10-05-2017	1593	Yoleen Van Camp	122
11-05-2017	1595	Vincent Scourneau	123	12-05-2017	1596	Fabienne Winckel	123
16-05-2017	1603	Philippe Blanchart	123	17-05-2017	1604	Nathalie Muylle	123
19-05-2017	1606	Kattrin Jadin	124	22-05-2017	1608	Jean-Marc Nollet	124
22-05-2017	1609	Maya Detiège	124	23-05-2017	1610	Gautier Calomne	124
23-05-2017	1611	Barbara Pas	124	24-05-2017	1612	Vincent Scourneau	124

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-05-2017	1615	Benoît Friart	124	24-05-2017	1616	Benoît Friart	124
24-05-2017	1617	Benoît Friart	124	29-05-2017	1619	Inez De Coninck	124
29-05-2017	1623	Eric Thiébaud	124	29-05-2017	1628	Katrin Jadin	124
30-05-2017	1631	Caroline Cassart-Mailleux	124	30-05-2017	1633	Yoleen Van Camp	124
31-05-2017	1646	Katrin Jadin	124	01-06-2017	1647	Yoleen Van Camp	125
02-06-2017	1654	Sonja Becq	125	02-06-2017	1657	Catherine Fonck	125
02-06-2017	1669	Karin Jiroflée	125	02-06-2017	1670	Véronique Caprasse	125
02-06-2017	1671	Katrin Jadin	125	06-06-2017	1672	Wouter Raskin	125
08-06-2017	1679	Vincent Scourneau	126	09-06-2017	1680	Wim Van der Donckt	126
12-06-2017	1695	Alain Mathot	126	12-06-2017	1696	Leen Dierick	126
13-06-2017	1699	Katrin Jadin	126	13-06-2017	1700	Stéphanie Thoron	126
13-06-2017	1701	Stéphanie Thoron	126	14-06-2017	1703	Benoît Friart	126
14-06-2017	1705	Benoît Friart	126	14-06-2017	1707	Benoît Friart	126
15-06-2017	1710	Katrin Jadin	126	19-06-2017	1713	Yoleen Van Camp	126
19-06-2017	1714	Yoleen Van Camp	126	19-06-2017	1715	Yoleen Van Camp	126
19-06-2017	1716	Yoleen Van Camp	126	19-06-2017	1717	Yoleen Van Camp	126
19-06-2017	1718	Yoleen Van Camp	126	20-06-2017	1720	Yoleen Van Camp	126
21-06-2017	1726	Sybille de Coster-Bauchau	126	21-06-2017	1729	Jean-Marc Nollet	126
21-06-2017	1731	Benoît Friart	126	22-06-2017	1733	Jean-Marc Nollet	127
22-06-2017	1735	Jean-Marc Nollet	127	26-06-2017	1736	Wouter Raskin	127
26-06-2017	1738	Vincent Scourneau	127	26-06-2017	1739	Wouter Raskin	127
27-06-2017	1740	Nathalie Muylle	127	28-06-2017	1751	Raoul Hedebouw	127
29-06-2017	1753	Vincent Scourneau	127	03-07-2017	1759	Nathalie Muylle	127
05-07-2017	1763	Barbara Pas	127	05-07-2017	1764	Caroline Cassart-Mailleux	127
05-07-2017	1765	Caroline Cassart-Mailleux	127	05-07-2017	1766	Caroline Cassart-Mailleux	127
05-07-2017	1767	Caroline Cassart-Mailleux	127	05-07-2017	1768	Nathalie Muylle	127
07-07-2017	1770	Monica De Coninck	128	10-07-2017	1771	Fabienne Winckel	128
10-07-2017	1772	Daniel Senesael	128	11-07-2017	1773	Gautier Calomne	128
13-07-2017	1774	Nathalie Muylle	129	17-07-2017	1776	Yoleen Van Camp	129
18-07-2017	1778	Alain Mathot	129	18-07-2017	1779	Gautier Calomne	129
18-07-2017	1780	Philippe Goffin	129	19-07-2017	1781	Gautier Calomne	129
19-07-2017	1783	Gautier Calomne	129	19-07-2017	1785	Emmanuel Burton	129
19-07-2017	1786	Alain Mathot	129	24-07-2017	1789	Leen Dierick	132
24-07-2017	1790	Caroline Cassart-Mailleux	132	24-07-2017	1791	Caroline Cassart-Mailleux	132
24-07-2017	1792	Caroline Cassart-Mailleux	132	24-07-2017	1793	Caroline Cassart-Mailleux	132
24-07-2017	1794	Benoît Friart	132	24-07-2017	1795	Benoît Friart	132
24-07-2017	1796	Benoît Friart	132	24-07-2017	1797	Benoît Friart	132
24-07-2017	1798	Gautier Calomne	132	24-07-2017	1799	Benoît Friart	132

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-07-2017	1800	Benoît Friart	132	25-07-2017	1801	Leen Dierick	132
26-07-2017	1802	Gautier Calomne	132	09-08-2017	1803	Anne Dedry	132
09-08-2017	1804	Anne Dedry	132	09-08-2017	1805	Yoleen Van Camp	132
09-08-2017	1806	Leen Dierick	132	10-08-2017	1807	Gautier Calomne	132
17-08-2017	1808	Gautier Calomne	132	17-08-2017	1809	Benoît Friart	132
17-08-2017	1810	Katrin Jadin	132	22-08-2017	1812	Philippe Blanchart	132
24-08-2017	1815	Yoleen Van Camp	132	24-08-2017	1817	Gautier Calomne	132
30-08-2017	1818	Nathalie Muylle	132	06-09-2017	1819	Alain Mathot	132
06-09-2017	1820	Alain Mathot	132				

**Minister van Pensioenen
Ministre des Pensions**

25-07-2017	243	Frédéric Daerden	132	10-08-2017	244	Frédéric Daerden	132
10-08-2017	245	Frédéric Daerden	132	10-08-2017	246	Frédéric Daerden	132
10-08-2017	247	Frédéric Daerden	132	29-08-2017	250	Daphné Dumery	132
30-08-2017	251	Daphné Dumery	132				

**Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude
Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale**

19-12-2014	87	Olivier Maingain	10	27-01-2015	135	Veerle Wouters	14
17-03-2015	235	Dirk Van der Maelen	22	26-05-2015	358	Barbara Pas	31
01-07-2015	438	Barbara Pas	37	02-07-2015	440	Robert Van de Velde	38
27-07-2015	488	Roel Deseyn	45	28-07-2015	492	Bert Wollants	45
31-07-2015	498	Leen Dierick	45	30-09-2015	555	Meyrem Almaci	49
14-10-2015	568	Benoît Friart	51	19-10-2015	573	Barbara Pas	52
20-10-2015	575	Jean-Marc Nollet	52	23-10-2015	590	Roel Deseyn	53
25-11-2015	653	Peter Dedecker	57	15-12-2015	696	Ahmed Laaouej	59
08-01-2016	713	Olivier Chastel	62	08-01-2016	714	Peter Dedecker	62
21-01-2016	748	Robert Van de Velde	64	22-01-2016	753	Barbara Pas	64
25-01-2016	761	Elio Di Rupo	64	18-02-2016	817	Peter Buysrogge	68
03-03-2016	839	Leen Dierick	69	03-03-2016	842	Georges Gilkinet	69
09-03-2016	858	Georges Gilkinet	69	10-03-2016	860	Rita Gantois	70
14-03-2016	867	Rita Gantois	70	15-03-2016	869	Alain Mathot	70
16-03-2016	875	Barbara Pas	70	17-03-2016	876	Willy Demeyer	71
25-03-2016	894	Roel Deseyn	72	12-04-2016	907	Patrick Dewael	74
12-04-2016	911	Gautier Calomne	74	27-04-2016	946	Raf Terwingen	76
19-05-2016	967	Benoît Friart	80	01-06-2016	1014	Barbara Pas	81
01-06-2016	1016	Gautier Calomne	81	21-06-2016	1063	Georges Gilkinet	84
22-06-2016	1070	Peter Dedecker	84	23-06-2016	1078	Marco Van Hees	85
23-06-2016	1080	Peter Vanvelthoven	85	06-07-2016	1103	Veerle Wouters	85
01-08-2016	1149	Benoît Piedboeuf	91	18-08-2016	1164	Katrin Jadin	91

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
23-08-2016	1165	Dirk Van der Maelen	91	25-08-2016	1169	Barbara Pas	91
06-09-2016	1176	Peter Vanvelthoven	91	19-09-2016	1191	Luk Van Biesen	93
20-09-2016	1194	Fabienne Winckel	93	22-09-2016	1196	Caroline Cassart-Mailleux	94
22-09-2016	1197	Barbara Pas	94	22-09-2016	1199	Dirk Van der Maelen	94
06-10-2016	1224	Barbara Pas	96	06-10-2016	1225	Kristien Van Vaerenbergh	96
11-10-2016	1228	Vincent Scourneau	96	11-10-2016	1229	Vincent Scourneau	96
12-10-2016	1231	Roel Deseyn	96	14-10-2016	1237	Roel Deseyn	97
14-10-2016	1238	Roel Deseyn	97	14-10-2016	1240	Jean-Marc Nollet	97
14-10-2016	1241	Jean-Marc Nollet	97	14-10-2016	1244	Jean-Marc Nollet	97
17-10-2016	1245	Nathalie Muylle	97	26-10-2016	1268	Veerle Wouters	98
26-10-2016	1269	Benoît Piedboeuf	98	26-10-2016	1270	Benoît Piedboeuf	98
26-10-2016	1271	Benoît Piedboeuf	98	26-10-2016	1272	Benoît Piedboeuf	98
27-10-2016	1273	Olivier Chastel	99	27-10-2016	1276	Stefaan Van Hecke	99
27-10-2016	1277	Olivier Maingain	99	07-11-2016	1278	Luk Van Biesen	100
08-11-2016	1281	Filip Dewinter	100	16-11-2016	1286	Georges Gilkinet	101
21-11-2016	1289	Nathalie Muylle	101	22-11-2016	1290	Roel Deseyn	101
22-11-2016	1291	Leen Dierick	101	23-11-2016	1294	Roel Deseyn	101
23-11-2016	1296	Peter Dedecker	101	28-11-2016	1310	Katrin Jadin	102
28-11-2016	1313	Peter Buysrogge	102	28-11-2016	1316	Roel Deseyn	102
01-12-2016	1333	Monica De Coninck	102	02-12-2016	1346	Peter Vanvelthoven	102
06-12-2016	1355	Jean-Marc Nollet	102	06-12-2016	1356	Jean-Marc Nollet	102
06-12-2016	1357	Jean-Marc Nollet	102	07-12-2016	1359	Jean-Marc Nollet	102
13-12-2016	1366	Jean-Marc Nollet	103	14-12-2016	1368	Sybille de Coster-Bauchau	103
21-12-2016	1372	Roel Deseyn	104	21-12-2016	1373	Jean-Marc Nollet	104
21-12-2016	1374	Leen Dierick	104	21-12-2016	1375	Jean-Marc Nollet	104
22-12-2016	1385	Peter Vanvelthoven	105	23-12-2016	1387	Peter Dedecker	105
28-12-2016	1390	Goedele Uyttersprot	105	29-12-2016	1392	Vincent Scourneau	106
04-01-2017	1393	Nahima Lanjri	106	09-01-2017	1404	Barbara Pas	106
13-01-2017	1406	Peter Vanvelthoven	107	13-01-2017	1411	Peter Vanvelthoven	107
18-01-2017	1417	Leen Dierick	107	18-01-2017	1419	Jean-Marc Nollet	107
19-01-2017	1420	Barbara Pas	108	19-01-2017	1422	Gautier Calomne	108
19-01-2017	1423	Patricia Ceysens	108	20-01-2017	1426	Renate Hufkens	108
01-02-2017	1449	Benoît Piedboeuf	109	02-02-2017	1453	Koenraad Degroote	110
03-02-2017	1455	Barbara Pas	110	03-02-2017	1456	Barbara Pas	110
03-02-2017	1459	Alain Mathot	110	07-02-2017	1477	Griet Smaers	110
08-02-2017	1480	Roel Deseyn	110	09-02-2017	1483	Peter Vanvelthoven	111

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
09-02-2017	1484	Peter Vanvelthoven	111	10-02-2017	1487	Barbara Pas	111
10-02-2017	1489	Barbara Pas	111	14-02-2017	1493	Gautier Calomne	111
14-02-2017	1495	Leen Dierick	111	15-02-2017	1496	Ahmed Laaouej	111
16-02-2017	1498	Gautier Calomne	112	16-02-2017	1499	Daniel Senesael	112
17-02-2017	1500	Christian Brotcorne	112	17-02-2017	1501	Christian Brotcorne	112
17-02-2017	1502	Christian Brotcorne	112	20-02-2017	1506	Johan Klaps	112
21-02-2017	1509	Stéphane Crusnière	112	21-02-2017	1510	Vincent Scourneau	112
22-02-2017	1516	Benoît Piedboeuf	112	23-02-2017	1518	Philippe Goffin	113
23-02-2017	1519	Roel Deseyn	113	23-02-2017	1520	Katrin Jadin	113
24-02-2017	1527	Meyrem Almaci	113	27-02-2017	1529	Dirk Van Mechelen	113
27-02-2017	1530	Meyrem Almaci	113	28-02-2017	1531	Veerle Heeren	113
28-02-2017	1532	Stefaan Vercamer	113	06-03-2017	1536	Griet Smaers	114
06-03-2017	1537	Griet Smaers	114	08-03-2017	1543	Sabien Lahaye-Battheu	114
09-03-2017	1544	Bert Wollants	115	10-03-2017	1545	Luk Van Biesen	115
14-03-2017	1550	Jean-Marc Nollet	115	15-03-2017	1551	Barbara Pas	115
16-03-2017	1552	Georges Gilkinet	116	21-03-2017	1556	Paul-Olivier Delannois	116
22-03-2017	1560	Nele Lijnen	116	22-03-2017	1561	Peter Vanvelthoven	116
22-03-2017	1565	Peter Vanvelthoven	116	22-03-2017	1567	Peter Vanvelthoven	116
23-03-2017	1570	Peter Vanvelthoven	116	23-03-2017	1575	Sybille de Coster-Bauchau	116
27-03-2017	1578	Gwenaëlle Grovonius	116	28-03-2017	1579	Jef Van den Bergh	116
29-03-2017	1581	Christian Brotcorne	116	29-03-2017	1582	Christian Brotcorne	116
29-03-2017	1583	Christian Brotcorne	116	29-03-2017	1584	Christian Brotcorne	116
29-03-2017	1585	Goede Uyttersprot	116	30-03-2017	1590	Gautier Calomne	117
31-03-2017	1592	Barbara Pas	117	04-04-2017	1595	Roel Deseyn	117
18-04-2017	1596	Gautier Calomne	119	19-04-2017	1597	Roel Deseyn	119
19-04-2017	1600	Véronique Caprasse	119	19-04-2017	1601	Vincent Van Quickenborne	119
25-04-2017	1608	Sonja Becq	120	26-04-2017	1610	Luk Van Biesen	120
26-04-2017	1611	Gautier Calomne	120	27-04-2017	1612	Vincent Scourneau	121
28-04-2017	1613	André Frédéric	121	28-04-2017	1614	André Frédéric	121
28-04-2017	1618	Eric Thiébaud	121	02-05-2017	1619	Gautier Calomne	121
02-05-2017	1621	Robert Van de Velde	121	03-05-2017	1624	Robert Van de Velde	121

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
03-05-2017	1625	Robert Van de Velde	121	03-05-2017	1626	Gautier Calomne	121
04-05-2017	1627	Stefaan Van Hecke	122	05-05-2017	1628	Emmanuel Burton	122
08-05-2017	1629	Françoise Schepmans	122	08-05-2017	1630	Bert Wollants	122
10-05-2017	1632	Stefaan Van Hecke	122	11-05-2017	1636	Jef Van den Bergh	123
11-05-2017	1638	Barbara Pas	123	17-05-2017	1658	Brecht Vermeulen	123
19-05-2017	1662	Griet Smaers	124	19-05-2017	1663	Johan Klaps	124
22-05-2017	1665	Benoît Piedboeuf	124	23-05-2017	1667	Gautier Calomne	124
23-05-2017	1669	Roel Deseyn	124	23-05-2017	1671	Peter Vanvelthoven	124
29-05-2017	1673	Peter Vanvelthoven	124	31-05-2017	1675	Barbara Pas	124
01-06-2017	1678	Gautier Calomne	125	06-06-2017	1679	Raoul Hedebouw	125
07-06-2017	1680	Anne Dedry	125	07-06-2017	1681	Anne Dedry	125
07-06-2017	1682	Goedele Uyttersprot	125	08-06-2017	1683	Christian Brotcorne	126
08-06-2017	1684	Christian Brotcorne	126	08-06-2017	1685	Emmanuel Burton	126
12-06-2017	1686	Christian Brotcorne	126	13-06-2017	1689	Christian Brotcorne	126
13-06-2017	1690	Eric Thiébaut	126	14-06-2017	1691	Marco Van Hees	126
14-06-2017	1692	Jef Van den Bergh	126	15-06-2017	1699	Sonja Becq	126
15-06-2017	1701	Peter Vanvelthoven	126	16-06-2017	1702	Griet Smaers	126
16-06-2017	1704	Peter Vanvelthoven	126	16-06-2017	1706	Griet Smaers	126
19-06-2017	1707	Roel Deseyn	126	20-06-2017	1708	Fabienne Winckel	126
28-06-2017	1711	Barbara Pas	127	29-06-2017	1713	Veli Yüksel	127
05-07-2017	1717	Caroline Cassart-Mailleux	127	06-07-2017	1719	Gautier Calomne	128
06-07-2017	1720	Marco Van Hees	128	10-07-2017	1725	Marco Van Hees	128
10-07-2017	1727	Roel Deseyn	128	11-07-2017	1731	Gautier Calomne	128
13-07-2017	1752	Georges Gilkinet	129	25-07-2017	1755	Gautier Calomne	132
25-07-2017	1756	Gautier Calomne	132	25-07-2017	1757	Gautier Calomne	132
25-07-2017	1758	Gautier Calomne	132	25-07-2017	1759	Barbara Pas	132
27-07-2017	1761	Gautier Calomne	132	27-07-2017	1762	Gautier Calomne	132
27-07-2017	1763	Gautier Calomne	132	27-07-2017	1765	Gautier Calomne	132
27-07-2017	1766	Gautier Calomne	132	27-07-2017	1768	Gautier Calomne	132
27-07-2017	1769	Gautier Calomne	132	27-07-2017	1770	Gautier Calomne	132
27-07-2017	1772	Gautier Calomne	132	27-07-2017	1773	Benoît Friart	132
27-07-2017	1774	Marco Van Hees	132	31-07-2017	1775	Katrin Jadin	132
08-08-2017	1776	Leen Dierick	132	08-08-2017	1777	Leen Dierick	132
09-08-2017	1778	Koenraad Degroote	132	10-08-2017	1779	Gautier Calomne	132
10-08-2017	1780	Gautier Calomne	132	10-08-2017	1781	Gautier Calomne	132
16-08-2017	1794	Griet Smaers	132	23-08-2017	1796	Georges Gilkinet	132
24-08-2017	1797	Jan Penris	132	24-08-2017	1798	Georges Gilkinet	132

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-08-2017	1799	Nele Lijnen	132	24-08-2017	1800	Barbara Pas	132
24-08-2017	1801	Gautier Calomne	132	24-08-2017	1802	Gautier Calomne	132
29-08-2017	1803	Peter Dedecker	132	29-08-2017	1804	Peter Vanvelthoven	132
29-08-2017	1805	Veerle Wouters	132	30-08-2017	1806	Marco Van Hees	132
30-08-2017	1807	Barbara Pas	132	31-08-2017	1808	Barbara Pas	132
05-09-2017	1809	Werner Janssen	132	06-09-2017	1810	Griet Smaers	132
06-09-2017	1811	Georges Gilkinet	132	06-09-2017	1812	Marco Van Hees	132
06-09-2017	1813	Jean-Jacques Flahaux	132	06-09-2017	1814	Johan Klaps	132

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

24-08-2017 516 Gautier Calomne 132

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

26-04-2016	1218	Inez De Coninck	76	26-04-2016	1221	Stefaan Van Hecke	76
26-04-2016	1231	Jean-Marc Nollet	76	26-04-2016	1257	Egbert Lachaert	76
26-04-2016	1262	David Geerts	76	02-05-2016	1421	David Geerts	77
11-05-2016	1441	Wouter Raskin	77	11-05-2016	1440	Jean-Marc Nollet	78
07-06-2016	1498	Inez De Coninck	82	23-06-2016	1536	Meryame Kitir	85
26-07-2016	1640	Renate Hufkens	91	11-08-2016	1677	Jean-Marc Nollet	91
11-08-2016	1678	Jean-Marc Nollet	91	27-09-2016	1738	Stéphanie Thoron	94
11-10-2016	1782	Inez De Coninck	96	19-10-2016	1799	Roel Deseyn	97
20-10-2016	1802	Patricia Ceysens	98	20-10-2016	1805	Roel Deseyn	98
26-10-2016	1818	Jean-Marc Nollet	98	28-10-2016	1836	Wouter Raskin	99
08-11-2016	1859	Jean-Marc Nollet	100	10-11-2016	1870	Jean-Marc Nollet	101
18-11-2016	1898	Marcel Cheron	101	18-11-2016	1900	Emmanuel Burton	101
22-11-2016	1914	Bert Wollants	101	24-11-2016	1919	Jean-Marc Nollet	102
24-11-2016	1922	Inez De Coninck	102	24-11-2016	1925	Inez De Coninck	102
24-11-2016	1927	Inez De Coninck	102	25-11-2016	1933	Katrin Jadin	102
28-11-2016	1934	Sabien Lahaye- Battheu	102	30-11-2016	1948	Jean-Marc Nollet	102
30-11-2016	1949	Barbara Pas	102	30-11-2016	1952	Barbara Pas	102
01-12-2016	1955	Jean-Marc Nollet	102	07-12-2016	1969	Jean-Marc Nollet	102
12-12-2016	1982	Inez De Coninck	103	21-12-2016	1997	Bert Wollants	104
28-12-2016	2004	Bert Wollants	105	29-12-2016	2007	Nele Lijnen	106
29-12-2016	2009	Gwenaëlle Grovonius	106	04-01-2017	2012	Bert Wollants	106
04-01-2017	2013	Gwenaëlle Grovonius	106	04-01-2017	2016	Wouter Raskin	106
05-01-2017	2019	Wouter Raskin	106	05-01-2017	2020	Sabien Lahaye- Battheu	106
09-01-2017	2022	Laurent Devin	106	09-01-2017	2023	Laurent Devin	106
09-01-2017	2024	Laurent Devin	106	09-01-2017	2025	Laurent Devin	106

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
09-01-2017	2026	Anne Dedry	106	09-01-2017	2027	Daphné Dumery	106
13-01-2017	2031	Brecht Vermeulen	107	18-01-2017	2042	Gwenaëlle Grovonius	107
18-01-2017	2045	Anne Dedry	107	18-01-2017	2047	David Geerts	107
18-01-2017	2048	Tim Vandenput	107	18-01-2017	2049	Hans Bonte	107
18-01-2017	2051	Wouter Raskin	107	18-01-2017	2052	Inez De Coninck	107
23-01-2017	2066	Marco Van Hees	108	23-01-2017	2067	Marco Van Hees	108
23-01-2017	2068	Goedele Uyttersprot	108	23-01-2017	2069	Karin Temmerman	108
23-01-2017	2070	Sabien Lahaye-Battheu	108	23-01-2017	2071	Jef Van den Bergh	108
23-01-2017	2073	Inez De Coninck	108	23-01-2017	2074	Inez De Coninck	108
24-01-2017	2080	Gautier Calomne	108	24-01-2017	2082	Benoit Hellings	108
25-01-2017	2086	Laurent Devin	108	25-01-2017	2087	Ann Vanheste	108
25-01-2017	2088	Jef Van den Bergh	108	31-01-2017	2105	Yoleen Van Camp	109
02-02-2017	2114	Dirk Van Mechelen	110	06-02-2017	2119	Georges Gilkinet	110
06-02-2017	2120	Jef Van den Bergh	110	06-02-2017	2121	Caroline Cassart-Mailleux	110
06-02-2017	2122	Gwenaëlle Grovonius	110	06-02-2017	2123	Jean-Jacques Flahaux	110
06-02-2017	2124	Brecht Vermeulen	110	06-02-2017	2125	Gilles Foret	110
06-02-2017	2126	Gilles Foret	110	06-02-2017	2127	Jef Van den Bergh	110
06-02-2017	2128	Karine Lalieux	110	13-02-2017	2141	Veli Yüksel	111
17-02-2017	2150	Veerle Heeren	112	17-02-2017	2152	Inez De Coninck	112
17-02-2017	2153	Inez De Coninck	112	20-02-2017	2154	Marcel Cheron	112
24-02-2017	2173	Marcel Cheron	113	24-02-2017	2174	Marcel Cheron	113
24-02-2017	2175	Marcel Cheron	113	27-02-2017	2176	Inez De Coninck	113
28-02-2017	2179	Katrin Jadin	113	28-02-2017	2180	Marcel Cheron	113
28-02-2017	2181	Katrin Jadin	113	28-02-2017	2182	Jef Van den Bergh	113
28-02-2017	2183	Jef Van den Bergh	113	28-02-2017	2184	David Geerts	113
28-02-2017	2186	Sabien Lahaye-Battheu	113	01-03-2017	2188	Marcel Cheron	113
01-03-2017	2189	Jef Van den Bergh	113	01-03-2017	2190	Sabien Lahaye-Battheu	113
06-03-2017	2194	Georges Gilkinet	114	07-03-2017	2199	Inez De Coninck	114
08-03-2017	2201	Jean-Marc Nollet	114	09-03-2017	2204	Inez De Coninck	115
14-03-2017	2214	Wouter Raskin	115	22-03-2017	2220	Inez De Coninck	116
23-03-2017	2221	Sabien Lahaye-Battheu	116	24-03-2017	2224	David Geerts	116
27-03-2017	2227	Inez De Coninck	116	31-03-2017	2237	Barbara Pas	117
03-04-2017	2238	Bert Wollants	117	03-04-2017	2240	Stefaan Van Hecke	117
03-04-2017	2241	Inez De Coninck	117	03-04-2017	2242	Wouter Raskin	117
03-04-2017	2243	Véronique Caprasse	117	03-04-2017	2244	Véronique Caprasse	117
03-04-2017	2245	Inez De Coninck	117	03-04-2017	2246	Inez De Coninck	117
04-04-2017	2247	Gilles Foret	117	04-04-2017	2248	Jef Van den Bergh	117
04-04-2017	2249	Frédéric Daerden	117	04-04-2017	2250	Marcel Cheron	117

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
06-04-2017	2251	Jef Van den Bergh	118	06-04-2017	2252	Jef Van den Bergh	118
06-04-2017	2254	Wouter Raskin	118	06-04-2017	2255	Georges Gilkinet	118
06-04-2017	2256	Georges Gilkinet	118	06-04-2017	2257	Jef Van den Bergh	118
06-04-2017	2258	Marco Van Hees	118	06-04-2017	2259	Marco Van Hees	118
18-04-2017	2263	David Geerts	119	19-04-2017	2267	Barbara Pas	119
19-04-2017	2268	Inez De Coninck	119	20-04-2017	2271	Stefaan Van Hecke	120
21-04-2017	2275	Caroline Cassart-Mailleux	120	21-04-2017	2276	Stefaan Van Hecke	120
21-04-2017	2280	Inez De Coninck	120	24-04-2017	2283	David Geerts	120
24-04-2017	2284	Karin Temmerman	120	24-04-2017	2285	Jef Van den Bergh	120
24-04-2017	2286	Gilles Foret	120	26-04-2017	2287	Inez De Coninck	120
27-04-2017	2289	Marcel Cheron	121	27-04-2017	2293	Gautier Calomne	121
28-04-2017	2294	André Frédéric	121	28-04-2017	2303	Yoleen Van Camp	121
02-05-2017	2306	Jef Van den Bergh	121	02-05-2017	2307	Jef Van den Bergh	121
02-05-2017	2311	Inez De Coninck	121	02-05-2017	2312	Inez De Coninck	121
02-05-2017	2314	Sabien Lahaye-Battheu	121	05-05-2017	2322	Caroline Cassart-Mailleux	122
08-05-2017	2323	Françoise Schepmans	122	11-05-2017	2332	Marco Van Hees	123
12-05-2017	2334	Catherine Fonck	123	16-05-2017	2336	Roel Deseyn	123
16-05-2017	2337	Emmanuel Burton	123	17-05-2017	2340	Sabien Lahaye-Battheu	123
17-05-2017	2341	Jef Van den Bergh	123	17-05-2017	2342	Ann Vanheste	123
17-05-2017	2343	Jan Penris	123	19-05-2017	2347	Katrin Jadin	124
19-05-2017	2348	Koenraad Degroote	124	19-05-2017	2349	Dirk Van Mechelen	124
22-05-2017	2356	Caroline Cassart-Mailleux	124	22-05-2017	2357	Stefaan Vercamer	124
29-05-2017	2362	David Geerts	124	29-05-2017	2363	Inez De Coninck	124
30-05-2017	2365	Caroline Cassart-Mailleux	124	30-05-2017	2366	Caroline Cassart-Mailleux	124
01-06-2017	2368	Inez De Coninck	125	01-06-2017	2371	Gautier Calomne	125
01-06-2017	2373	Gautier Calomne	125	01-06-2017	2377	Vincent Van Peteghem	125
06-06-2017	2381	Ine Somers	125	06-06-2017	2383	Caroline Cassart-Mailleux	125
07-06-2017	2386	Wouter Raskin	125	07-06-2017	2387	Emmanuel Burton	125
08-06-2017	2390	Gautier Calomne	126	14-06-2017	2395	Peter Dedecker	126
14-06-2017	2398	Inez De Coninck	126	14-06-2017	2399	Inez De Coninck	126
14-06-2017	2400	Isabelle Poncelet	126	14-06-2017	2401	Vincent Scourneau	126
14-06-2017	2402	Marcel Cheron	126	15-06-2017	2403	Katrin Jadin	126
15-06-2017	2404	Isabelle Poncelet	126	15-06-2017	2405	Marcel Cheron	126
15-06-2017	2406	Veli Yüksel	126	15-06-2017	2407	Jef Van den Bergh	126
15-06-2017	2408	Jef Van den Bergh	126	15-06-2017	2409	Kristof Calvo	126
15-06-2017	2410	Jef Van den Bergh	126	15-06-2017	2411	Jef Van den Bergh	126
15-06-2017	2412	Jef Van den Bergh	126	20-06-2017	2416	Tim Vandenput	126
21-06-2017	2421	Jean-Marc Nollet	126	22-06-2017	2423	Rita Gantois	127

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
22-06-2017	2424	Wouter Raskin	127	22-06-2017	2426	Stefaan Van Hecke	127
26-06-2017	2428	Anne Dedry	127	26-06-2017	2430	Gilles Foret	127
27-06-2017	2432	Gautier Calomne	127	27-06-2017	2433	Isabelle Poncelet	127
27-06-2017	2434	Isabelle Poncelet	127	27-06-2017	2435	Gautier Calomne	127
27-06-2017	2436	Gautier Calomne	127	27-06-2017	2437	Catherine Fonck	127
27-06-2017	2438	Inez De Coninck	127	27-06-2017	2439	Katrin Jadin	127
27-06-2017	2440	Sabien Lahaye-Battheu	127	27-06-2017	2441	Katrin Jadin	127
27-06-2017	2442	Franky Demon	127	27-06-2017	2443	Marcel Cheron	127
28-06-2017	2444	Marcel Cheron	127	28-06-2017	2446	Jean-Jacques Flahaux	127
28-06-2017	2447	Isabelle Poncelet	127	28-06-2017	2448	Gautier Calomne	127
28-06-2017	2449	Jef Van den Bergh	127	28-06-2017	2450	Jef Van den Bergh	127
28-06-2017	2451	Sabien Lahaye-Battheu	127	29-06-2017	2452	Wouter Raskin	127
29-06-2017	2453	Veli Yüksel	127	29-06-2017	2454	Veli Yüksel	127
29-06-2017	2459	Veli Yüksel	127	29-06-2017	2460	Jef Van den Bergh	127
30-06-2017	2461	Inez De Coninck	127	30-06-2017	2462	Inez De Coninck	127
30-06-2017	2463	Jef Van den Bergh	127	30-06-2017	2464	Stefaan Vercamer	127
03-07-2017	2465	Jef Van den Bergh	127	03-07-2017	2466	Veli Yüksel	127
04-07-2017	2467	Nawal Ben Hamou	127	06-07-2017	2471	Marcel Cheron	128
06-07-2017	2472	Gautier Calomne	128	06-07-2017	2473	Gautier Calomne	128
07-07-2017	2477	Veli Yüksel	128	07-07-2017	2478	Veli Yüksel	128
10-07-2017	2480	Bert Wollants	128	10-07-2017	2482	Marcel Cheron	128
13-07-2017	2486	Wouter Raskin	129	17-07-2017	2487	André Frédéric	129
17-07-2017	2490	Gautier Calomne	129	17-07-2017	2492	Nele Lijnen	129
17-07-2017	2493	Emmanuel Burton	129	18-07-2017	2494	Gautier Calomne	129
18-07-2017	2495	Yoleen Van Camp	129	18-07-2017	2497	Yoleen Van Camp	129
18-07-2017	2498	Yoleen Van Camp	129	18-07-2017	2499	Marco Van Hees	129
24-07-2017	2500	Caroline Cassart-Mailleux	132	24-07-2017	2501	Sabien Lahaye-Battheu	132
24-07-2017	2502	Emmanuel Burton	132	24-07-2017	2505	Jef Van den Bergh	132
24-07-2017	2506	Barbara Pas	132	25-07-2017	2507	Inez De Coninck	132
26-07-2017	2509	Marco Van Hees	132	26-07-2017	2510	Gautier Calomne	132
31-07-2017	2511	Marco Van Hees	132	24-08-2017	2512	Philippe Blanchart	132
24-08-2017	2513	Paul-Olivier Delannois	132	24-08-2017	2514	Philippe Blanchart	132
24-08-2017	2515	Katrin Jadin	132	24-08-2017	2517	Georges Gilkinet	132
24-08-2017	2519	Gautier Calomne	132	24-08-2017	2522	Laurent Devin	132
24-08-2017	2523	Laurent Devin	132	24-08-2017	2524	Laurent Devin	132
24-08-2017	2525	Caroline Cassart-Mailleux	132	24-08-2017	2526	Jef Van den Bergh	132
24-08-2017	2527	Jef Van den Bergh	132	24-08-2017	2528	David Geerts	132
24-08-2017	2529	Tim Vandenput	132	24-08-2017	2530	Wouter Raskin	132
24-08-2017	2531	Veli Yüksel	132	29-08-2017	2532	Vincent Van Peteghem	132
29-08-2017	2533	Anne Dedry	132	29-08-2017	2534	Inez De Coninck	132
29-08-2017	2535	Inez De Coninck	132	30-08-2017	2536	Bert Wollants	132

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
30-08-2017	2537	Bert Wollants	132	30-08-2017	2538	Benoît Lutgen	132
30-08-2017	2539	Karine Lalieux	132	30-08-2017	2540	Laurent Devin	132
30-08-2017	2541	Gilles Foret	132	30-08-2017	2542	Paul-Olivier Delannois	132
30-08-2017	2543	Katrin Jadin	132	30-08-2017	2544	Marcel Cheron	132
30-08-2017	2545	Eric Thiébaud	132	30-08-2017	2546	Philippe Pivin	132
30-08-2017	2547	Caroline Cassart-Mailleux	132	30-08-2017	2548	Isabelle Poncet	132
30-08-2017	2549	Caroline Cassart-Mailleux	132	30-08-2017	2550	Paul-Olivier Delannois	132
30-08-2017	2551	Gilles Foret	132	30-08-2017	2552	Caroline Cassart-Mailleux	132
30-08-2017	2553	Caroline Cassart-Mailleux	132	30-08-2017	2554	Gautier Calomne	132
30-08-2017	2555	David Geerts	132	31-08-2017	2556	Roel Deseyn	132
31-08-2017	2557	Jef Van den Bergh	132	31-08-2017	2558	Sonja Becq	132
31-08-2017	2559	David Geerts	132	31-08-2017	2560	Karin Temmerman	132
31-08-2017	2561	David Geerts	132	31-08-2017	2562	Bert Wollants	132
31-08-2017	2563	Bert Wollants	132	31-08-2017	2564	Bert Wollants	132
31-08-2017	2565	Jef Van den Bergh	132	31-08-2017	2566	David Geerts	132
05-09-2017	2567	Dirk Van der Maelen	132	05-09-2017	2568	Yoleen Van Camp	132
05-09-2017	2569	Jef Van den Bergh	132	05-09-2017	2570	Bert Wollants	132
05-09-2017	2571	Jef Van den Bergh	132	05-09-2017	2572	Jef Van den Bergh	132
05-09-2017	2573	Sabien Lahaye-Battheu	132	06-09-2017	2574	Inez De Coninck	132
06-09-2017	2575	Inez De Coninck	132	06-09-2017	2576	Katrin Jadin	132
06-09-2017	2578	Inez De Coninck	132	06-09-2017	2579	Stefaan Van Hecke	132
06-09-2017	2580	Marcel Cheron	132	06-09-2017	2581	Marcel Cheron	132
06-09-2017	2582	Marcel Cheron	132				

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale

24-08-2017	837	Vincent Scourneau	132	24-08-2017	838	Jean-Marc Nollet	132
24-08-2017	839	Vincent Scourneau	132	24-08-2017	840	Vincent Scourneau	132
24-08-2017	841	Katrin Jadin	132	24-08-2017	842	Werner Janssen	132
24-08-2017	843	Werner Janssen	132	24-08-2017	844	Werner Janssen	132
24-08-2017	845	Rita Gantois	132	24-08-2017	846	Meryame Kitir	132
24-08-2017	847	Stefaan Vercamer	132	24-08-2017	848	Nawal Ben Hamou	132
24-08-2017	849	Barbara Pas	132	24-08-2017	850	Barbara Pas	132
24-08-2017	851	Barbara Pas	132	24-08-2017	852	Barbara Pas	132
24-08-2017	853	Emmanuel Burton	132	24-08-2017	854	Gautier Calomne	132
24-08-2017	855	Philippe Pivin	132	24-08-2017	856	Philippe Pivin	132
24-08-2017	857	Philippe Pivin	132	24-08-2017	858	Gautier Calomne	132
24-08-2017	859	Griet Smaers	132	24-08-2017	860	Leen Dierick	132
24-08-2017	861	Benoît Friart	132	24-08-2017	862	Fabienne Winckel	132

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
24-08-2017	863	Fabienne Winckel	132	24-08-2017	864	Fabienne Winckel	132
24-08-2017	865	Fabienne Winckel	132	24-08-2017	866	Fabienne Winckel	132
24-08-2017	867	Philippe Goffin	132				

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

07-01-2016	423	Françoise Schepmans	62	14-01-2016	449	Filip Dewinter	63
22-01-2016	481	Els Van Hoof	64	25-01-2016	484	Els Van Hoof	64
25-01-2016	487	Barbara Pas	64	28-01-2016	501	Barbara Pas	65
28-01-2016	503	Wouter De Vriendt	65	04-02-2016	516	Barbara Pas	66
15-02-2016	540	Filip Dewinter	67	17-02-2016	547	Benoit Hellings	67
22-02-2016	550	Carina Van Cauter	68	22-02-2016	551	Philippe Pivin	68
23-02-2016	556	Emir Kir	68	02-03-2016	567	Wouter De Vriendt	69
02-03-2016	568	Barbara Pas	69	04-03-2016	579	Philippe Pivin	69
09-03-2016	583	Barbara Pas	69	11-03-2016	585	Emir Kir	70
15-03-2016	589	Barbara Pas	70	15-03-2016	590	Barbara Pas	70
23-03-2016	606	Wouter De Vriendt	71	31-03-2016	610	Barbara Pas	73
31-03-2016	611	Barbara Pas	73	25-04-2016	637	Wouter De Vriendt	76
29-04-2016	646	Leen Dierick	77	09-05-2016	653	Benoit Hellings	77
13-05-2016	660	Marco Van Hees	79	18-05-2016	674	Franky Demon	79
20-05-2016	678	Wouter De Vriendt	80	25-05-2016	687	Olivier Chastel	80
02-06-2016	699	Barbara Pas	82	02-06-2016	700	Barbara Pas	82
10-06-2016	709	Barbara Pas	83	15-06-2016	716	Brecht Vermeulen	83
16-06-2016	725	Caroline Cassart-Mailleux	84	16-06-2016	730	Marco Van Hees	84
06-07-2016	761	Filip Dewinter	85	11-07-2016	773	Olivier Chastel	86
19-07-2016	787	Marco Van Hees	88	11-08-2016	798	Barbara Pas	91
11-08-2016	799	Benoit Hellings	91	11-08-2016	800	Barbara Pas	91
24-08-2016	811	Marco Van Hees	91	25-08-2016	813	Barbara Pas	91
31-08-2016	819	Barbara Pas	91	31-08-2016	821	Barbara Pas	91
07-09-2016	831	Barbara Pas	91	13-09-2016	839	Georges Gilkinet	92
22-09-2016	858	Barbara Pas	94	27-09-2016	860	Stéphanie Thoron	94
28-09-2016	861	Jean-Marc Nollet	94	28-09-2016	862	Olivier Chastel	94
05-10-2016	865	Olivier Chastel	95	06-10-2016	867	Filip Dewinter	96
07-10-2016	870	Barbara Pas	96	12-10-2016	873	Monica De Coninck	96
12-10-2016	875	Barbara Pas	96	14-10-2016	879	Brecht Vermeulen	97
17-10-2016	881	Monica De Coninck	97	17-10-2016	883	Monica De Coninck	97
18-10-2016	884	Monica De Coninck	97	19-10-2016	885	Monica De Coninck	97
20-10-2016	886	Monica De Coninck	98	20-10-2016	887	Françoise Schepmans	98

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
21-10-2016	889	Sarah Smeyers	98	24-10-2016	893	Marco Van Hees	98
28-10-2016	899	Barbara Pas	99	28-10-2016	905	Barbara Pas	99
03-11-2016	906	Monica De Coninck	100	08-11-2016	908	Jean-Marc Nollet	100
09-11-2016	910	Barbara Pas	100	16-11-2016	918	Georges Gilkinet	101
17-11-2016	920	Monica De Coninck	101	21-11-2016	921	Brecht Vermeulen	101
23-11-2016	925	Caroline Cassart-Mailleux	101	23-11-2016	927	Benoit Hellings	101
24-11-2016	936	Monica De Coninck	102	25-11-2016	940	Vanessa Matz	102
29-11-2016	941	Monica De Coninck	102	29-11-2016	944	Filip Dewinter	102
30-11-2016	945	Jean-Marc Nollet	102	01-12-2016	947	Monica De Coninck	102
01-12-2016	948	Monica De Coninck	102	01-12-2016	949	Monica De Coninck	102
05-12-2016	951	Vincent Van Quickenborne	102	05-12-2016	955	Wouter De Vriendt	102
06-12-2016	957	Wouter De Vriendt	102	07-12-2016	958	Monica De Coninck	102
07-12-2016	959	Koenraad Degroote	102	08-12-2016	960	Monica De Coninck	103
09-12-2016	961	Wouter De Vriendt	103	12-12-2016	964	Wouter De Vriendt	103
15-12-2016	969	Jean-Marc Nollet	104	15-12-2016	970	Jean-Marc Nollet	104
15-12-2016	971	Jean-Marc Nollet	104	15-12-2016	972	Jean-Marc Nollet	104
19-12-2016	974	Monica De Coninck	104	19-12-2016	977	Olivier Chastel	104
19-12-2016	978	Olivier Chastel	104	21-12-2016	979	Barbara Pas	104
21-12-2016	980	Françoise Schepmans	104	22-12-2016	983	Nahima Lanjri	105
22-12-2016	984	Monica De Coninck	105	28-12-2016	986	Nahima Lanjri	105
29-12-2016	989	Marco Van Hees	106	11-01-2017	1000	Barbara Pas	106
11-01-2017	1001	Filip Dewinter	106	11-01-2017	1002	Filip Dewinter	106
11-01-2017	1003	Filip Dewinter	106	12-01-2017	1008	Barbara Pas	107
12-01-2017	1009	Monica De Coninck	107	13-01-2017	1014	Filip Dewinter	107
13-01-2017	1015	Filip Dewinter	107	13-01-2017	1017	Filip Dewinter	107
13-01-2017	1018	Filip Dewinter	107	13-01-2017	1019	Filip Dewinter	107
16-01-2017	1021	Monica De Coninck	107	16-01-2017	1023	Monica De Coninck	107
16-01-2017	1024	Monica De Coninck	107	16-01-2017	1025	Yoleen Van Camp	107
16-01-2017	1026	Barbara Pas	107	17-01-2017	1029	Barbara Pas	107
17-01-2017	1030	Monica De Coninck	107	20-01-2017	1036	Barbara Pas	108
06-01-2017	1037	Nahima Lanjri	108	25-01-2017	1044	Sarah Smeyers	108

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
25-01-2017	1047	Katrin Jadin	108	26-01-2017	1049	Katrin Jadin	109
26-01-2017	1052	Nahima Lanjri	109	26-01-2017	1053	Nahima Lanjri	109
30-01-2017	1056	Georges Dallemagne	109	02-02-2017	1061	Barbara Pas	110
02-02-2017	1062	Barbara Pas	110	02-02-2017	1063	Barbara Pas	110
03-02-2017	1065	Barbara Pas	110	07-02-2017	1067	Jean-Marc Nollet	110
15-02-2017	1072	Stéphane Crusnière	111	21-02-2017	1075	Barbara Pas	112
21-02-2017	1076	Nahima Lanjri	112	22-02-2017	1077	Barbara Pas	112
23-02-2017	1079	Wouter De Vriendt	113	24-02-2017	1080	Monica De Coninck	113
24-02-2017	1081	Monica De Coninck	113	24-02-2017	1082	Monica De Coninck	113
27-02-2017	1083	Barbara Pas	113	28-02-2017	1084	Olivier Maingain	113
28-02-2017	1085	Olivier Maingain	113	01-03-2017	1087	Filip Dewinter	113
06-03-2017	1088	Filip Dewinter	114	07-03-2017	1089	Monica De Coninck	114
07-03-2017	1090	Barbara Pas	114	09-03-2017	1093	Filip Dewinter	115
09-03-2017	1094	Barbara Pas	115	14-03-2017	1097	Katrin Jadin	115
16-03-2017	1098	Katrin Jadin	116	16-03-2017	1099	Katrin Jadin	116
21-03-2017	1100	Jean-Marc Nollet	116	22-03-2017	1101	Barbara Pas	116
22-03-2017	1102	Barbara Pas	116	22-03-2017	1103	Barbara Pas	116
23-03-2017	1105	Nahima Lanjri	116	23-03-2017	1106	Nahima Lanjri	116
23-03-2017	1107	Nahima Lanjri	116	23-03-2017	1108	Nahima Lanjri	116
23-03-2017	1109	Barbara Pas	116	23-03-2017	1110	Barbara Pas	116
23-03-2017	1111	Barbara Pas	116	24-03-2017	1112	Wouter De Vriendt	116
28-03-2017	1115	Barbara Pas	116	29-03-2017	1117	Benoit Hellings	116
31-03-2017	1120	Barbara Pas	117	03-04-2017	1121	Barbara Pas	117
04-04-2017	1122	Nele Lijnen	117	04-04-2017	1123	Jean-Jacques Flahaux	117
05-04-2017	1124	Barbara Pas	117	05-04-2017	1125	Filip Dewinter	117
05-04-2017	1126	Filip Dewinter	117	05-04-2017	1127	Filip Dewinter	117
19-04-2017	1128	Barbara Pas	119	19-04-2017	1129	Barbara Pas	119
19-04-2017	1130	Barbara Pas	119	19-04-2017	1131	Barbara Pas	119
19-04-2017	1132	Vincent Van Quickenborne	119	21-04-2017	1133	Emmanuel Burton	120
25-04-2017	1134	Nahima Lanjri	120	25-04-2017	1135	Renate Hufkens	120
27-04-2017	1136	Julie Fernandez Fernandez	121	27-04-2017	1137	Emmanuel Burton	121
27-04-2017	1138	Katrin Jadin	121	27-04-2017	1139	Els Van Hoof	121
28-04-2017	1140	André Frédéric	121	28-04-2017	1141	André Frédéric	121
28-04-2017	1142	André Frédéric	121	28-04-2017	1146	Eric Thiébaud	121
28-04-2017	1147	Eric Thiébaud	121	02-05-2017	1148	Emir Kir	121
03-05-2017	1149	Sarah Smeyers	121	03-05-2017	1151	Nahima Lanjri	121
03-05-2017	1152	Evita Willaert	121	04-05-2017	1153	Wouter De Vriendt	122
05-05-2017	1154	Gautier Calomne	122	05-05-2017	1155	Benoit Hellings	122
08-05-2017	1156	Françoise Schepmans	122	08-05-2017	1157	Carina Van Cauter	122

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
10-05-2017	1158	Monica De Coninck	122	10-05-2017	1159	Monica De Coninck	122
10-05-2017	1160	Filip Dewinter	122	11-05-2017	1161	Nahima Lanjri	123
11-05-2017	1162	Barbara Pas	123	12-05-2017	1164	Sarah Smeyers	123
16-05-2017	1165	Katrin Jadin	123	19-05-2017	1166	Katrin Jadin	124
19-05-2017	1167	Barbara Pas	124	19-05-2017	1169	Barbara Pas	124
22-05-2017	1170	Caroline Cassart-Mailleux	124	22-05-2017	1171	Jean-Marc Nollet	124
29-05-2017	1172	Benoit Hellings	124	30-05-2017	1173	Katrin Jadin	124
30-05-2017	1174	Annemie Turtelboom	124	31-05-2017	1175	Barbara Pas	124
31-05-2017	1176	Barbara Pas	124	31-05-2017	1177	Barbara Pas	124
31-05-2017	1178	Barbara Pas	124	31-05-2017	1179	Gautier Calomne	124
01-06-2017	1180	Gautier Calomne	125	01-06-2017	1181	Barbara Pas	125
01-06-2017	1182	Nawal Ben Hamou	125	01-06-2017	1183	Nahima Lanjri	125
02-06-2017	1184	Filip Dewinter	125	06-06-2017	1185	Filip Dewinter	125
06-06-2017	1186	Sabien Lahaye-Battheu	125	06-06-2017	1187	Filip Dewinter	125
06-06-2017	1188	Els Van Hoof	125	08-06-2017	1191	Gautier Calomne	126
08-06-2017	1192	Gautier Calomne	126	08-06-2017	1193	Emmanuel Burton	126
12-06-2017	1194	Monica De Coninck	126	12-06-2017	1195	Vincent Scourneau	126
13-06-2017	1196	Barbara Pas	126	14-06-2017	1197	Stéphanie Thoron	126
14-06-2017	1198	Barbara Pas	126	15-06-2017	1200	Olivier Chastel	126
16-06-2017	1201	Yoleen Van Camp	126	16-06-2017	1202	Yoleen Van Camp	126
16-06-2017	1203	Katrin Jadin	126	19-06-2017	1204	Monica De Coninck	126
20-06-2017	1205	Katrin Jadin	126	20-06-2017	1206	Nawal Ben Hamou	126
22-06-2017	1207	Wouter De Vriendt	127	26-06-2017	1208	Benoit Hellings	127
26-06-2017	1209	Barbara Pas	127	26-06-2017	1210	Françoise Schepmans	127
27-06-2017	1211	Julie Fernandez Fernandez	127	29-06-2017	1212	Vincent Scourneau	127
04-07-2017	1213	Eric Thiébaud	127	06-07-2017	1215	Benoit Hellings	128
06-07-2017	1216	Barbara Pas	128	07-07-2017	1217	Philippe Pivin	128
07-07-2017	1218	Philippe Pivin	128	07-07-2017	1219	Benoit Hellings	128
07-07-2017	1220	Benoit Hellings	128	10-07-2017	1221	Benoit Hellings	128
10-07-2017	1222	Benoit Hellings	128	18-07-2017	1223	Gautier Calomne	129
25-07-2017	1224	Gautier Calomne	132	25-07-2017	1225	Gautier Calomne	132
25-07-2017	1226	Gautier Calomne	132	27-07-2017	1227	Gautier Calomne	132
09-08-2017	1228	Anne Dedry	132	09-08-2017	1229	Brecht Vermeulen	132
09-08-2017	1230	Brecht Vermeulen	132	22-08-2017	1231	Nahima Lanjri	132
22-08-2017	1232	Barbara Pas	132	24-08-2017	1233	Filip Dewinter	132
30-08-2017	1234	Barbara Pas	132	30-08-2017	1235	Barbara Pas	132
06-09-2017	1236	Benoit Hellings	132	06-09-2017	1237	Benoit Hellings	132

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Consumenten, belast met
Buitenlandse Handel**

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et des Consommateurs, chargé du
Commerce extérieur**

DO 2016201717687

**Vraag nr. 1642 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 24 juli
2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister
van Werk, Economie en Consumenten, belast met
Buitenlandse Handel:**

Ongevallen in de landbouwsector.

Het aantal dodelijke arbeidsongevallen in de land- en tuinbouw daalde de afgelopen jaren steevast, van 22 in 2011 naar 21 in 2012, 16 in 2013 en zes in 2014. In 2015 vielen echter opnieuw zeven dodelijke ongevallen te betreuren.

Het aantal niet-dodelijke arbeidsongevallen in de landbouwsector bedroeg in 2015 1.655. Dat zijn er heel wat minder dan de 6.600 in 2011, maar nog steeds een te hoog cijfer.

Omdat de arbeidsveiligheid in de land- en tuinbouwsector voor verbetering vatbaar is, hebben de stakeholders afspraken gemaakt om het aantal ongevallen in de sector te verminderen en ook het welzijn van iedereen die actief is in de land- en tuinbouw te verbeteren. Het convenant omvat een preventieplan en biedt een structuur die alle actoren - werkgevers, werknemers, overheid en experts - samenbrengt met het oog op concrete initiatieven. U, de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg, de werkgeversvertegenwoordigers, de werknemersvertegenwoordigers, PreventAgri Wallonië en het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek tekenden dit convenant, dat alle betrokkenen op een structurele manier moet samenbrengen met het oog op concrete initiatieven.

DO 2016201717687

**Question n° 1642 de madame la députée Leen Dierick
du 24 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et
ministre de l'Emploi, de l'Économie et des
Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

Accidents dans le secteur agricole.

Le nombre d'accidents du travail mortels dans les secteurs agricole et horticole a baissé régulièrement au cours des dernières années, passant de 22 en 2011 à 21 en 2012, puis 16 en 2013 et six en 2014. En 2015 cependant, on a dû déplorer à nouveau sept accidents mortels.

Le nombre d'accidents du travail non mortels dans le secteur agricole s'est élevé à 1 655 en 2015. Ce chiffre est beaucoup moins élevé que celui de 6 600 atteint en 2011, mais reste trop élevé.

Étant donné que la sécurité au travail dans les secteurs agricole et horticole pourrait être améliorée, les acteurs concernés se sont engagés à réduire le nombre d'accidents dans le secteur et à améliorer le bien-être de tous les travailleurs actifs dans l'agriculture et l'horticulture. La convention comprend un plan de prévention et offre une structure qui regroupe tous les acteurs - les employeurs, les travailleurs, le gouvernement et les experts - afin de stimuler des initiatives concrètes. Vous avez signé cette convention, ainsi que le SPF Emploi, Travail et Concertation sociale, les organisations patronales, les représentants des travailleurs, le service PreventAgri wallon et l'institut flamand Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek. Cette convention doit réunir de façon structurelle tous les acteurs concernés afin de stimuler des initiatives concrètes.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 726 van 21 maart 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 97 van 30 november 2016) over ongevallen in de landbouwsector, stel ik graag volgende vragen:

1. Hoeveel ongevallen in de landbouwsector vonden in 2016 en in de eerste helft 2017 plaats? Graag een opsplitsing tussen de sectoren en onderscheid tussen mannen en vrouwen.

2. Hoeveel dodelijke arbeidsongevallen waren er hierbij?

3. In 2014 werd de helft van de ongevallen veroorzaakt door het vrijkomen van toxische gassen. U verwees in uw antwoord naar onder andere de preventie- en sensibilisatiecampagne van Prevent Agri "Laat je niet verrassen door mestgassen". Werpt deze campagne zijn vruchten af? Wordt er nog ingezet op extra maatregelen om ongevallen door het vrijkomen van gassen te voorkomen?

4. U antwoordde dat de zogenaamde klankbordgroep, dit is het begeleidingscomité, waarin alle ondertekenende partijen van het convenant vertegenwoordigd zijn, reeds tweemaal bijeen was geweest. Hoeveel keer is de klankbordgroep in totaal al bijeen gekomen? Wat zijn de realisaties?

5. In 2016 werden volgende stappen gezet:

a) Voor de sector van de tuinaanleg is de *online risk assessment tool* (OIRA) in volle voorbereiding. Welke is de stand van zaken?

b) In samenspraak met een arbeidsongevallenverzekeraar was men bezig met een doorlichting van land- en tuinbouwbedrijven op basis van een audit. Welke is de stand van zaken?

c) Daarnaast wordt ook werk gemaakt van het opstellen van veiligheidsinstructiekaarten, een inventarisatiesysteem van arbeidsongevallen in de land- en tuinbouwsector en het opstellen en verspreiden van een nieuwsbrief. Welke is de stand van zaken?

À la suite de ma question écrite n° 726 du 21 mars 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 97 du 30 novembre 2016) relative aux accidents au sein du secteur agricole, j'aimerais poser les questions suivantes:

1. Combien d'accidents ont-ils eu lieu dans le secteur agricole en 2016 et au cours de la première moitié de 2017? Merci de ventiler les chiffres selon les secteurs et d'établir une distinction entre hommes et femmes.

2. Parmi ces accidents du travail, combien ont-ils été mortels?

3. En 2014, la moitié des accidents a été occasionnée par des émanations de gaz toxiques. Vous avez notamment évoqué dans votre réponse la campagne de prévention et de sensibilisation de PreventAgri "Laat je niet verrassen door mestgassen" (Ne vous laissez pas surprendre par les gaz de fumier). Cette campagne porte-t-elle ses fruits? Prend-on encore des mesures supplémentaires visant à prévenir les accidents dus aux émanations de gaz?

4. Vous avez également répondu que le groupe dit "de résonance", soit le comité d'accompagnement où sont représentées toutes les parties signataires de la convention, s'est déjà réuni deux fois. Combien de fois au total le groupe de résonance s'est-il réuni? Quelles sont ses réalisations?

5. Les démarches suivantes ont été entreprises en 2016:

a) Concernant le secteur du jardinage, le *online risk assessment tool* (OIRA) est en pleine préparation. Où en est-on dans cette préparation?

b) De commun accord avec un des assureurs des accidents du travail, une radioscopie des entreprises horticoles et agricoles sur la base d'un audit était en cours. Quel est l'état d'avancement de cette radioscopie?

c) En outre, un travail est effectué pour la rédaction de fiches d'instruction sécurité, l'établissement d'un système d'inventaire des accidents du travail dans les secteurs agricole et horticole et la rédaction ainsi que la diffusion d'un bulletin d'information. Quel est l'état d'avancement de ce travail?

DO 2016201717702

Vraag nr. 1643 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 24 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Bedrog met domeinnamen.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1401 van 5 april 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 120 van 7 juni 2017) over bedrog met domeinnamen, stel ik graag nog enkele bijkomende vragen. Namaaksites worden door de Economische Inspectie hoofdzakelijk proactief opgespoord. Indien voor buitenlandse domeinnamen een melding werd ontvangen, werd dit via Europol doorgegeven aan de andere deelnemende autoriteiten. De deelname aan de Europol-actie "*In Our Sites*" blijkt succesvol te zijn wat betreft de .be en .eu-extensies die in België worden beheerd. Er worden ook alternatieve methodes bestudeerd zoals de pistes om betaalmiddelen van namaaksites af te sluiten en deze zo financieel droog te leggen. In april 2017 is het Verenigd Koninkrijk in samenwerking met de privésector gestart met het afsluiten van de betaalmiddelen van websites die namaakgoederen verkopen.

1. Bestaat een gelijkaardig initiatief voor het afsluiten van de betaalmiddelen van websites ook in ons land? Zo ja, hoe kunnen deze sites in ons land financieel worden doorgelegd? Hoeveel websites werden al drooggelegd? Graag indien mogelijk cijfers van de laatste vijf jaar, per jaar en per sector.

2. Ook in België worden alle websites doorgegeven door de merkhouders steeds gecontroleerd door de Economische Inspectie teneinde fouten te vermijden.

a) Hoeveel namen van websites werden de laatste vijf jaar doorgegeven? Graag cijfers per jaar.

b) Hoeveel controles vonden de laatste vijf jaar plaats? Graag cijfers per jaar.

c) Welke zijn de voornaamste vaststellingen die voortvloeien uit de controles door de Economische Inspectie?

DO 2016201717702

Question n° 1643 de madame la députée Leen Dierick du 24 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les fraudes liées aux noms de domaine.

À la suite de ma question écrite n° 1401 du 5 avril 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 120 du 7 juin 2017) relative à la fraude liée aux noms de domaine, j'aimerais poser quelques questions supplémentaires. Les sites de contrefaçon sont dépistés par l'Inspection économique de façon surtout proactive. Si un signalement est reçu pour un nom de domaine étranger, Europol transmet celui-ci aux autorités des autres pays partenaires. La participation à l'action d'Europol "*In Our Sites*" semble avoir été couronnée de succès en ce qui concerne les extensions .be et .eu qui sont gérées en Belgique. On explore aussi d'autres pistes telles que le blocage des moyens de paiement des sites de contrefaçon et donc leur assèchement financier. En avril 2017, le Royaume-Uni a entamé, en collaboration avec le secteur privé, le blocage des moyens de paiement des sites web vendant des biens de contrefaçon.

1. Une initiative similaire visant le blocage des moyens de paiement de sites web existe-t-elle également dans notre pays? Dans l'affirmative, comment ces sites peuvent-ils être asséchés financièrement dans notre pays? Combien de sites web ont-ils déjà été asséchés? Merci de fournir si possible les chiffres des cinq dernières années, sur une base annuelle et par secteur.

2. En Belgique également, tous les sites web transmis par les titulaires de marques sont systématiquement contrôlés par l'Inspection économique afin d'éviter les fautes.

a) Combien de noms de sites web ont-ils été transmis au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres annuels.

b) Combien de contrôles ont-ils été effectués au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres annuels.

c) Quelles sont les constatations principales qui ressortent des contrôles effectués par l'Inspection économique?

3. Via Europol wordt al met andere lidstaten samengewerkt. Hoe ziet deze samenwerking eruit? Bestaan nog andere samenwerkingsverbanden met andere lidstaten met het oog op het afsluiten van betaalmiddelen van websites die namaakgoederen verkopen? Zo ja, welke? Zo neen, staan er op stapel? Welk resultaat heeft deze samenwerking?

4. Welke maatregelen voorziet u tegen deze vorm van fraude?

DO 2016201717706

Vraag nr. 1644 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 24 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Reclame gericht op kinderen jonger dan 12 jaar.

De vereniging van actoren uit de agrovoedingsindustrie en de groothandel, Belgian Pledge, streeft duidelijke verbintenissen na om kinderen te beschermen tegen reclame voor bepaalde producten met een hoog vet-, suiker- of zoutgehalte.

Onlangs hebben 21 nieuwe ondernemingen de verbintenissen van de vereniging onderschreven, waaronder Coca-Cola, Ferrero, Danone, Nestlé, McDonald, Colruyt en Delhaize.

Dit initiatief is lovenswaardig. Die ondernemingen beseffen dat het in hun belang is om hun communicatie te verzorgen. Ze kunnen zich niet alles meer veroorloven omdat de mensen zich steeds meer bewust zijn van wat ze consumeren. Ongeveer een kind en een adolescent op vijf kampt met overgewicht in ons land.

De actoren van de gezondheidspreventie verwelkomen dit initiatief daarom met open armen, maar ook met een zeker scepticisme. De financiële inzet is hoog en die grote multinationals weten maar al te goed dat een consument die op jonge leeftijd overtuigd wordt, een trouwere consument zal zijn. Jonge kinderen zijn bovendien veel ontvankelijker voor reclame. Ze zijn dus gemakkelijker te beïnvloeden en kwetsbaarder.

1. Denkt u dat er meer gedaan moet worden en er wetgeving op dit stuk nodig is om de reclame voor jonge kinderen beter af te bakenen?

2. Draagt u kennis van soortgelijke initiatieven in andere sectoren?

3. On collabore déjà avec d'autres pays membres par le biais d'Europol. Quelle forme prend cette collaboration? Existe-t-il d'autres formes de collaboration avec d'autres pays membres en vue de bloquer les moyens de paiement de sites web qui vendent des biens de contrefaçon? Dans l'affirmative, lesquelles? Dans la négative, de telles formes de collaboration sont-elles en gestation? Quels résultats amène cette collaboration?

4. Quelles mesures prévoyez-vous pour lutter contre ce type de fraude?

DO 2016201717706

Question n° 1644 de monsieur le député Benoît Friart du 24 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les publicités ciblées pour les moins de 12 ans.

Le Belgian Pledge, cette association d'acteurs de l'industrie agroalimentaire et de la grande distribution a pour but de prendre des engagements clairs afin de protéger les enfants de la publicité quant à certains produits gras, sucrés ou salés.

Depuis peu, l'association a accueilli 21 nouvelles entreprises signataires, dont Coca-Cola, Ferrero, Danone, Nestlé, McDonald's, Colruyt et Delhaize.

La démarche est louable. Ces entreprises se rendent aussi compte qu'elles ont tout intérêt à soigner leur communication. Elles ne peuvent plus faire n'importe quoi car il y a une conscientisation grandissante par rapport à ce que nous consommons. Chez nous, près d'un enfant et ado sur cinq est en surpoids.

Cette initiative est donc accueillie avec enthousiasme mais aussi un certain scepticisme de la part des acteurs de la prévention santé. Les enjeux financiers sont importants et ces grandes multinationales savent pertinemment que plus un consommateur est conquis tôt, plus il est facile de le fidéliser. Et les plus jeunes sont beaucoup plus réceptifs à la publicité. Ils sont donc plus influençables et vulnérables.

1. Pensez-vous qu'il faille aller plus loin et légiférer afin de mieux encadrer la publicité à l'attention des plus jeunes?

2. Connaissez-vous d'autres initiatives, dans d'autres secteurs, qui font de même?

3. Op welke manier kunnen jonge kinderen gesensibiliseerd worden en geholpen worden om goed geïnformeerde en verantwoordelijke consumenten te worden?

DO 2016201717743

Vraag nr. 1648 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Financiële sancties voor bedrijven. - Personeel.

In een recente verklaring in de pers hebt u aangekondigd dat u financiële sancties wilt invoeren voor bedrijven die personeelsleden betalen om thuis te blijven.

1. Wat zijn de krachtlijnen van die maatregel?
2. Wordt er in de regering momenteel zonder taboes over die maatregel nagedacht?
3. Volgens welk tijdpad zal de maatregel ten uitvoer gelegd worden?

DO 2016201717744

Vraag nr. 1649 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 25 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Erkenning coöperatieve vennootschappen.

Coöperatieve vennootschappen hoeven niet langer elk jaar een erkenning aan te vragen, maar worden voortaan voor onbepaalde duur erkend. Dat is het gevolg van een koninklijk besluit dat in mei 2016 in het *Belgisch Staatsblad* is verschenen. De beslissing zou zorgen voor een administratieve lastenverlaging voor de vennootschappen, als een permanent duwtje in de rug.

Het koninklijk besluit zou een belangrijke stimulans zijn voor projecten rond hernieuwbare energie zoals windturbines of voor landbouwcoöperatieven zoals Energient cvba, Ecopower cvba, het biogrondfonds De Landgenoten cvba, Velofabriek cvba, jonge IT-bedrijfjes die coöperaties oprichten en zo een doorbraak forceren.

1. Hoeveel coöperatieve vennootschappen werden met onbepaalde duur erkend?

3. Que peut-on mettre en place pour sensibiliser les plus jeunes et les aider à devenir des consommateurs avertis et responsables?

DO 2016201717743

Question n° 1648 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La taxation des entreprises. - Personnel.

À l'occasion d'une récente déclaration dans la presse, vous avez annoncé votre souhait d'introduire un mécanisme de taxation pour les entreprises qui paient une partie de leur personnel à rester à la maison.

1. Quelles sont les grandes lignes de la mesure visée?
2. Cette dernière fait-elle actuellement l'objet d'une réflexion ouverte au sein du gouvernement?
3. Quel est le calendrier prévu pour sa mise en oeuvre?

DO 2016201717744

Question n° 1649 de madame la députée Leen Dierick du 25 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'agrément des sociétés coopératives.

Les sociétés coopératives ne sont plus tenues de demander un agrément chaque année car elles sont désormais agréées pour une durée indéterminée. C'est la conséquence d'un arrêté royal paru au *Moniteur belge* en mai 2016. La décision devrait permettre un allègement de la charge administrative pour les sociétés et représente une forme de coup de pouce permanent en leur faveur.

L'arrêté royal devrait représenter un encouragement important pour des projets liés aux énergies renouvelables tels que les éoliennes, pour des coopératives agricoles telles que la SCRL Energient, la SCRL Ecopower et le fonds foncier biologique De Landgenoten (SCRL) ou pour la SCRL Velofabriek et les jeunes mini-entreprises informatiques qui créent des sociétés coopératives et font ainsi leur percée.

1. Combien de sociétés coopératives ont-elles été agréées pour une durée indéterminée?

2. De FOD Economie zal regelmatig nagaan of de erkende groeperingen en erkende coöperatieve vennootschappen de erkenningsvoorwaarden blijven nakomen. Bij hoeveel vennootschappen hebben zij dit al nagegaan? Hoeveel van deze vennootschappen bleken niet meer aan de voorwaarden te voldoen? Van hoeveel vennootschappen werd de erkenning afgenomen?

3. Werd deze maatregel reeds geëvalueerd? Zo ja, welke zijn de bevindingen?

DO 2016201717763

Vraag nr. 1653 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 26 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Liften die sinds 1958 in gebruik genomen zijn.

Uit de periodieke controles die door een externe dienst voor technische controles (EDTC) uitgevoerd worden en die voor alle liften verplicht zijn blijkt dat in 2016 één op drie liften niet aan de veiligheidsnormen voldeed.

Sinds 2015 werden de controles op de liften verscherpt. Elke maand vraagt de administratie aan de EDTC's om de gegevens met betrekking tot de niet-conforme liften door te geven. De Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (FOD WASO) en de FOD Economie verrichten dan controlebezoeken van de liften die opgenomen zijn in de lijst.

In 2016 bleek dat alle drie dodelijke liftongevallen van dat jaar veroorzaakt waren door een lift waarvan de kooi niet voorzien was van deuren.

Sinds 1 januari 2017 moeten alle vanaf 1958 in gebruik genomen liften echter gemoderniseerd worden en van een kooideur of een elektronisch veiligheidsgordijn voorzien worden.

Als een eigenaar zijn lift niet moderniseert kan deze laatste buiten werking gesteld worden en kan de eigenaar een boete krijgen.

1. Bestaat er een kadaster van de vanaf 1958 in gebruik genomen liften?

a) Zo ja, hoeveel liften die sinds 1958 in gebruik genomen werden zijn er in ons land?

b) Hoeveel ervan moeten volledig vervangen worden?

2. Bestaan er financiële tegemoetkomingen om de eigenaars te helpen bij de modernisering van zulke liften?

2. Le SPF Économie vérifiera régulièrement si les organisations et les sociétés coopératives agréées continuent de remplir les conditions d'agrément. Après de combien de sociétés l'a-t-il déjà fait? Parmi ces sociétés, combien se sont-elles révélées être en infraction? Combien de sociétés se sont-elles vu retirer leur agrément?

3. Cette mesure a-t-elle déjà été évaluée? Dans l'affirmative, quelles sont les conclusions de l'évaluation?

DO 2016201717763

Question n° 1653 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 26 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les ascenseurs mis en service à partir de 1958.

Les contrôles périodiques réalisés par un Service Externe pour le Contrôle Technique (SECT) et qui s'imposent pour chaque ascenseur révèlent qu'en 2016, un ascenseur sur trois ne répond pas aux normes de sécurité.

Depuis 2015, les contrôles des ascenseurs ont été renforcés. L'administration demande chaque mois aux SECT que les données des ascenseurs non conformes lui soient communiquées. Le Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale (SPF ETC) et SPF Économie effectuent ensuite des visites de contrôles sur les lieux répertoriés.

En 2016, il s'avère que les trois accidents d'ascenseur qui ont entraîné des décès, ont été occasionnés par un ascenseur qui ne comportait pas de porte de cabine.

Or depuis le 1er janvier 2017, tous les ascenseurs mis en service à partir de 1958 doivent se moderniser et se munir d'une porte de cabine ou d'un rideau de sécurité électronique.

Si un propriétaire ne modernise pas son ascenseur, ce dernier peut être mis à l'arrêt et le propriétaire peut se voir imposer une amende.

1. Existe-t-il un cadastre des ascenseurs mis en service à partir de 1958?

a) Dans l'affirmative, combien d'ascenseurs mis en service à partir de 1958 recense-t-on?

b) Combien doivent-ils être totalement remplacés?

2. Existe-t-il des aides financières pour aider les propriétaires à moderniser de tels ascenseurs?

DO 2016201717067

Vraag nr. 1654 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 26 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Definitieve arbeidsongeschiktheid.

Wat de re-integratietrajecten voor langdurig zieken betreft, blijkt tot nu toe dat de werknemer in drie op de vier gevallen definitief arbeidsongeschikt verklaard wordt na evaluatie en daardoor niet het overeengekomen werk of ander werk bij dezelfde werkgever kan uitvoeren.

Het is voorbarig om conclusies te trekken, aangezien het systeem pas sinds 1 december 2016 van kracht is. Er moet echter wel stilgestaan worden bij het feit dat nagenoeg drie op de vier re-integratietrajecten uitlopen op een definitieve ongeschiktheid voor het overeengekomen werk, zonder enige mogelijkheid om bij dezelfde werkgever ander werk uit te voeren.

Opdat de re-integratie-inspanningen succesvol zouden zijn, moeten de arbeidsgeneesheren samen met de werkgevers creatieve oplossingen zoeken. Definitieve arbeidsongeschiktheid moet de allerlaatste optie zijn.

1. Het is nog te vroeg om het re-integratietraject te evalueren, maar toch heb ik vragen over de oorzaken van die arbeidsongeschiktheidsverklaringen.

a) Moeten ze toegeschreven worden aan de werkgevers? Kunt u cijfers verstrekken in verband met de oorzaken (burn-out, enz.)?

b) Zijn er gegevens beschikbaar per type van onderneming (zko's, kmo's, enz.)?

2. Wat kunt u tot nu toe meedelen over het re-integratietraject? Wat zijn volgens u de sterke en de zwakke punten van het systeem?

DO 2016201717784

Vraag nr. 1655 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Ambtenaren van de RVA. - Agressie.

De ambtenaren van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) voeren dagelijks essentiële taken uit voor de gemeenschap. Jammer genoeg worden ze tijdens controles op het terrein wel eens het slachtoffer van agressie.

DO 2016201717067

Question n° 1654 de monsieur le député Benoît Friart du 26 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les incapacités définitives de travail.

Concernant les parcours de réintégration au travail suite à une maladie de longue durée, il s'avère que jusqu'à présent, dans trois cas sur quatre, le travailleur est déclaré en incapacité définitive après évaluation et ne peut, de ce fait, effectuer le travail convenu ou un autre travail chez le même employeur.

Il est un peu tôt pour formuler des conclusions puisque ce système est en vigueur depuis le 1^{er} décembre 2016. Cependant, le fait que près de trois parcours sur quatre se soldent par une incapacité de travail définitive à effectuer le travail convenu, sans aucune chance de trouver une alternative chez le même employeur, mérite réflexion.

Pour que les efforts de réintégration portent leurs fruits, les médecins du travail doivent chercher des solutions créatives en collaboration avec les employeurs. L'incapacité de travail définitive doit être la dernière option.

1. S'il est prématuré d'évaluer le système de réintégration, je m'interroge sur les causes de ces incapacités de travail.

a) Sont-elles imputables aux employeurs? Pouvez-vous fournir des chiffres quant aux raisons (burn-out, etc.)?

b) A-t-on des données par type de structures (TPE, PME, etc.)?

2. Que pouvez-vous dire sur le parcours de réintégration jusqu'à présent? Quels sont, selon vous, les forces et les faiblesses de ce système jusqu'à présent?

DO 2016201717784

Question n° 1655 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Agents des services de l'ONEM. - Agressions.

Les agents de l'Office National de l'Emploi (ONEM) mènent au quotidien des missions essentielles au profit de la collectivité. Malheureusement, il apparaît que lors de contrôles menés sur le terrain, ceux-ci peuvent être les victimes d'agressions.

1. Hoeveel gevallen van agressie deden zich voor in 2014, 2015, 2016 en (het eerste semester van) 2017? Kunt u uw antwoord opsplitsen per Gewest en per betrokken dienst?

2. Welke procedure wordt er gevolgd om de betrokken ambtenaren te helpen en te begeleiden? Komen er nieuwe maatregelen in 2017?

DO 2016201717785

Vraag nr. 1656 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Banenplan. - Synergieën met de deelgebieden.

Het federale regeerakkoord bepaalt dat de federale regering in overleg met de deelgebieden een banenplan zal uitwerken. Het is de bedoeling de wederzijdse inspanningen te bundelen ten voordele van de ondernemingen en de werknemers.

Wat is de stand van de onderhandelingen met de gewestregering in dit dossier? Welke resultaten werden er in 2016 en 2017 (eerste semester) concreet geboekt?

DO 2016201717786

Vraag nr. 1657 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Collectief ontslag.

Voor wat betreft herstructureringsaankondigingen zou de stand van het collectief ontslag voor het eerste semester van dit jaar a priori de gunstigste van de voorbije vijf jaar zijn. Volgens de cijfers van de FOD Werkgelegenheid sneuvelen er namelijk 'maar' 2.203 banen, terwijl dat er in juni 2016 nog 4.344 waren.

Anderzijds waren de ontslagcijfers met betrekking tot het aantal beëindigde Renaultprocedures de voorbije vier jaar nooit zo hoog als in het eerste kwartaal van 2017. Er is vaak een groot verschil tussen het aantal betrokken werknemers in het begin van de procedure en het aantal uiteindelijk ontslagen.

1. Pourriez-vous communiquer pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017 (premier semestre) le nombre d'agressions enregistrées? Voudriez-vous étayer votre réponse par Région du pays et par service concerné?

2. Quelle est la procédure utilisée pour venir en aide et accompagner les agents concernés? De nouvelles mesures sont-elles prévues pour l'année 2017?

DO 2016201717785

Question n° 1656 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Stratégie commune pour l'emploi. - Synergies avec les entités fédérées.

L'Accord de gouvernement stipule que le gouvernement définira, en concertation avec les entités fédérées, une stratégie commune pour l'emploi. L'objectif poursuivi serait de fédérer les efforts mutuels au profit des entreprises et des travailleurs.

Pourriez-vous communiquer l'état des lieux des négociations avec les exécutifs des pouvoirs régionaux sur ce dossier? Concrètement, quelles ont été les avancées engrangées en 2016 et en 2017 (premier semestre)?

DO 2016201717786

Question n° 1657 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les licenciements collectifs.

A priori, le bilan des licenciements collectifs au premier semestre de l'année en cours semble être le meilleur de ces cinq dernières années pour ce qui est de l'annonce de restructurations. En effet, selon les statistiques du SPF Emploi, il n'y a "que" 2.203 suppressions d'emploi contre encore 4.344 fin juin 2016.

Cependant, force est de constater que les plans Renault clôturés sur le 1er trimestre 2017 sont les pires depuis quatre ans. La différence entre les plans Renault initiaux et les licenciements définitifs est parfois importante.

Er is niettemin verbetering, want in het eerste semester van 2017 werden er 1.109 banen gered tussen het begin en het einde van de procedure. Dat zou in absolute cijfers zelfs het hoogste aantal geredde banen per semester van de voorbije vijf jaar zijn.

1. a) Hoe verklaart u deze a priori paradoxale cijfers? Is de Renaultprocedure dan dermate efficiënt?

b) Zo ja, hoe komt dat?

2. Hoeveel is de federale overheid misgelopen aan ontvangsten of welke meerkosten konden worden vermeden in het kader van de toepassing van de Renaultprocedure?

DO 2016201717810

Vraag nr. 1658 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Nood aan reisverzekering.

Veel mensen sluiten voor ze op reis vertrekken nog een reisverzekering af. Belangrijk is om erop te letten dat je geen aanvullende dekkingen afsluit voor risico's die al elders verzekerd zijn. Zo trokken heel wat Belgen vorige zomer soms dubbel verzekerd naar het buitenland. Zij weten vaak niet waarvoor zij al verzekerd zijn en sluiten daarom een bijkomende reisverzekering af.

Dit terwijl heel wat verzekeringen die zij al hebben ook op reis gelden, denk maar aan familiale verzekeringen, de verplichte autoverzekering waar soms de pechbijstand ook in het buitenland inbegrepen is en de hospitalisatieverzekering die soms een luik reisbijstand of een dekking voor medische kosten in het buitenland omvat. Ook de brandverzekering kan gelden voor schade bij brand en diefstal bijvoorbeeld aan de vakantiewoning en de huisraad die wordt meegenomen.

De FOD Economie raadt aan om de verzekeringen goed onder de loep te nemen voor het vertrek en de documenten mee te nemen.

In opvolging van mijn vraag nr. 867 van 27 mei 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 82), stel ik graag volgende vragen.

Mais les choses s'améliorent toutefois puisque sur le 1er semestre 2017, 1.109 postes ont été sauvés en début et fin de procédure. Le sauvetage semestriel, en chiffre absolu, serait même le plus élevé de ces cinq dernières années.

1. a) Comment expliquez-vous ces effets *a priori* paradoxaux? La procédure Renault serait-elle donc à ce point performante?

b) Dans l'affirmative, pour quelles raisons?

2. À combien se situe le manque de recette ou de surcoût pour le fédéral pour l'application de la procédure Renault?

DO 2016201717810

Question n° 1658 de madame la députée Leen Dierick du 08 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La nécessité d'une assurance voyage.

Avant de partir en voyage, nombreux sont ceux qui souscrivent encore une assurance voyage. Ces personnes doivent toutefois veiller à ne pas contracter des assurances qui font double emploi pour des risques déjà couverts par ailleurs. Au cours de l'été dernier, de nombreux Belges se sont rendus à l'étranger munis d'une double assurance.

La plupart des vacanciers ignorent la couverture de leurs assurances et contractent dès lors une assurance voyage supplémentaire alors même que de nombreuses polices dont ils disposent déjà s'étendent également aux voyages. Pensons à cet égard aux assurances familiales, à l'assurance obligatoire du véhicule qui inclut parfois les dépannages à l'étranger et à l'assurance hospitalisation qui comprend parfois un volet d'assistance voyage ou une couverture pour les frais médicaux encourus à l'étranger. L'assurance incendie peut couvrir non seulement les dégâts en cas d'incendie, mais également les vols, par exemple dans un logement de vacances, ainsi que l'équipement ménager emporté.

Le SPF Économie recommande de bien examiner ses assurances avant le départ et de se munir des documents requis.

Dans le prolongement de ma question n° 867 du 27 mai 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 82), je souhaiterais poser les questions suivantes:

1. Belgen weten niet altijd wat hun verzekering juist dekt en kunnen nadien voor verrassingen komen te staan als blijkt dat zij voor bepaalde schade niet gedekt zijn. Hoeveel klachten heeft de Ombudsman van de verzekeringen en de FOD Economie ontvangen in 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 en de eerste helft 2017? Welk gevolg werd aan deze klachten gegeven? Wat waren de voornaamste klachten?

2. U antwoordde dat de richtlijn betreffende de verzekeringsdistributie voorziet dat verzekeringsondernemingen een gestandaardiseerd informatiedocument voor schadeverzekeringen moeten ontwikkelen. Met behulp van dit document zou het voor de consument ook eenvoudiger zijn om producten te vergelijken. Wat is de stand van zaken van de omzetting van deze richtlijn naar Belgische wetgeving? Wanneer zal dit document worden ontwikkeld?

DO 2016201717811

Vraag nr. 1659 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Televerkopers.

Eén op de twee televerkopers informeert de consument niet zoals het hoort. Dat bleek uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1144 van 22 november 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 103).

1. Hoeveel klachten ontving de FOD Economie over informatieverstrekking bij de verkoop op afstand in het algemeen, en van televerkoop in het bijzonder, in 2013, 2014, 2015, 2016 en de eerste helft van 2017?

2. Wat is de top vijf van de klachten?

3. Hoeveel controles vonden dit jaar reeds plaats?

4. Hoeveel inbreuken werden dit jaar reeds vastgesteld?

5. Wat is de top vijf van de inbreuken?

6. Hoeveel sancties, processen-verbaal en pro justitia's werden dit jaar reeds opgesteld?

1. Les Belges ne connaissent pas toujours les risques précis couverts par leur assurance et sont dès lors confrontés à de mauvaises surprises lorsqu'ils constatent que certains dommages ne sont pas couverts. Combien de plaintes le Médiateur des assurances a-t-il reçues en 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 et au cours du premier semestre de 2017? Quelle suite a été réservée à ces plaintes? En quoi consistaient les plaintes principales?

2. Vous avez répondu que la directive sur la distribution d'assurances prévoit que les entreprises d'assurances doivent concevoir un document d'informations normalisé pour les assurances non-vie. Grâce à ce document, le consommateur pourrait aussi comparer plus aisément les produits. Où en est la transposition de cette directive dans la législation belge? Quand ce document sera-t-il disponible?

DO 2016201717811

Question n° 1659 de madame la députée Leen Dierick du 08 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les télévendeurs.

Un télévendeur sur deux n'informe pas convenablement le consommateur. C'est ce qui ressort de la réponse à ma question écrite n° 1144 du 22 novembre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 103).

1. Combien de plaintes concernant les informations fournies dans le cadre d'une vente à distance en général, et d'une télévente en particulier le SPF Économie a-t-il reçues en 2013, 2014, 2015, 2016 et au cours du premier semestre de 2017?

2. Quels sont les cinq sujets de plaintes les plus fréquents?

3. A combien de contrôles a-t-il déjà été procédé cette année?

4. Combien d'infractions ont-elles déjà été constatées cette année?

5. Quelles sont les cinq infractions les plus fréquentes?

6. Combien de sanctions ont-elles été infligées, combien de procès-verbaux et de *pro justitia* ont-ils déjà été rédigés cette année?

7. U antwoordde dat, naar aanleiding van het onderzoek, de betrokken ondernemingen ook werden gesensibiliseerd via een document met nadere informatie over de wetgeving. In de loop van 2017 zouden zij bevestigd worden aangaande het hieraan verleende gevolg. Wat is de stand van zaken hiervan?

DO 2016201717812

Vraag nr. 1660 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Fitnesscentra. - Gedragscode.

Op 17 december 2015 werd de gedragscode voor fitnesscentra ondertekend. Deze gedragscode kwam tot stand in samenspraak met de sectororganisaties via de weg van het overleg. Tegen eind 2017 zal deze gedragscode en het effect ervan worden geëvalueerd.

Verschillende centra hebben deze gedragscode al ondertekend, maar nog niet iedereen deed dit. Volgens de fitnessfederatie vragen ze meer duidelijkheid bij sommige artikels om misverstanden te vermijden.

1. Hoeveel fitnesscentra hebben tot op vandaag de gedragscode getekend? Graag cijfers per maand sinds de invoering van de gedragscode. Heeft u ook cijfers per provincie?

2. Hoeveel fitnesscentra zijn er in ons land? Hoeveel % van de fitnesscentra ondertekende met andere woorden deze gedragscode?

3. Heeft u klachten ontvangen over fitnessabonnementen? Zo ja, hoeveel? Graag cijfers van de laatste vijf jaar, dus zowel vóór als na de invoering van de gedragscode, graag per jaar opgesplitst.

4. Wat is de top vijf van de klachten?

5. Heeft u nog klachten ontvangen over de niet-naleving van de gedragscode? Zo ja, hoeveel? Graag cijfers per maand sinds de invoering van de gedragscode.

7. Vous avez répondu que lors de l'enquête qui avait été menée, les entreprises concernées avaient également été sensibilisées au moyen d'un document comprenant des informations plus précises concernant la législation. Dans le courant de l'année 2017, elles devaient être interrogées au sujet des suites qu'elles ont données à cette sensibilisation. Quel est l'état d'avancement de ce dossier?

DO 2016201717812

Question n° 1660 de madame la députée Leen Dierick du 08 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Centres de fitness. - Code de bonne conduite.

Le code de bonne conduite des centres de fitness a été signé le 17 décembre 2015. Ce code a été élaboré en concertation avec les organisations du secteur et fera l'objet d'une évaluation à la fin de 2017.

Plusieurs centres, mais pas tous, ont déjà signé ce code de bonne conduite. La fédération du fitness explique que ces centres demandent davantage de précisions concernant certains articles, afin d'éviter tout malentendu.

1. À l'heure actuelle, combien de centres de fitness ont-ils déjà signé le code de bonne conduite? Veuillez ventiler les chiffres par mois depuis l'instauration du code. Disposez-vous également de chiffres par province?

2. Combien de centres de fitness notre pays compte-t-il? Quelle est la part, en pour cent, des centres de fitness ayant signé le code de bonne conduite?

3. Avez-vous reçu des plaintes relatives aux abonnements aux centres de fitness? Dans l'affirmative, de combien de plaintes s'agit-il? Veuillez préciser les chiffres pour les cinq dernières années, c'est-à-dire aussi bien avant qu'après l'instauration du code, ventilés par année.

4. Quelles sont les cinq plaintes les plus fréquentes?

5. Avez-vous reçu d'autres plaintes pour non-respect du code de bonne conduite? Dans l'affirmative, de combien de plaintes s'agit-il? Veuillez ventiler les chiffres par mois depuis l'instauration du code.

6. Uit uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1298 van 10 februari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 111) bleek dat u het advies van de Belgische Mededingingsautoriteit had ingewonnen over de studie die ze uitvoert met betrekking tot de fitnesscentra waaronder Basic-Fit. Ze gaf aan dat deze studie nog steeds in uitvoering is. Op basis van de resultaten zal de Belgische Mededingingsautoriteit kunnen beoordelen of het opportuun is om een formeel onderzoek te openen. Werd er op heden reeds een beslissing genomen? Zo ja, welke?

DO 2016201717813

Vraag nr. 1661 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Misleidende reclame bij crashdiëten.

De FOD Economie ontvangt regelmatig klachten over misleidende reclames voor crashdiëten en dieetpillen. Vooral de vele bedrieglijke en agressieve reclameboodschappen en advertenties op het internet zouden aan de basis liggen van die stijging. In 2016 kwamen er maar liefst 183 klachten binnen over misleidende handelspraktijken aangaande voedingssupplementen.

Graag stel ik, in opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1235 van 22 december 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 109), volgende vragen.

1. Hoeveel meldingen over misleidende handelspraktijken aangaande voedingssupplementen kwamen reeds binnen bij de Economische Inspectie in 2017?

2. Uit uw antwoord bleek dat valse "voor-en-na"-getuigenissen kunnen worden beschouwd als misleidende praktijken in de zin van artikel VI. 97, 1° en 2° van het Wetboek van economisch recht en dus alvast verboden zijn. Hoeveel controles werden de laatste vijf jaar gehouden op dit punt? Hoeveel inbreuken werd vastgesteld? Welke sancties werden gegeven? Graag telkens cijfers per jaar.

6. Il ressort de votre réponse à ma question écrite n° 1298 du 10 février 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 111) que vous aviez sollicité l'avis de l'Autorité belge de la Concurrence (ABC) à propos de l'étude qu'elle menait sur les pratiques des centres de fitness, dont Basic-Fit. L'ABC vous avait indiqué que cette étude était toujours en cours et que les résultats qui en découleraient lui permettraient d'apprécier s'il était opportun d'ouvrir une instruction formelle. Une décision a-t-elle été prise à ce jour? Dans l'affirmative, laquelle?

DO 2016201717813

Question n° 1661 de madame la députée Leen Dierick du 08 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Publicités trompeuses pour des régimes extrêmes.

Le SPF Économie reçoit régulièrement des plaintes au sujet de publicités trompeuses pour des régimes extrêmes et des pilules amaigrissantes. Ce seraient essentiellement les nombreux messages publicitaires mensongers et agressifs circulant sur l'internet qui expliqueraient cette hausse. En 2016, quelque 183 plaintes pour pratiques commerciales trompeuses relatives à des compléments alimentaires ont été enregistrées.

Dans le prolongement de ma question écrite n° 1235 du 22 décembre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 109), j'aimerais vous poser les questions suivantes.

1. Combien de signalements relatifs à des pratiques commerciales trompeuses pour des compléments alimentaires l'Inspection économique a-t-elle déjà reçus en 2017?

2. Il ressort de votre réponse que les faux témoignages "avant-après" peuvent être considérés comme des pratiques trompeuses au sens de l'article VI. 97, 1° et 2° du Code de droit économique et sont donc déjà interdits. Combien de contrôles relatifs à ces pratiques ont-ils été menés au cours des cinq dernières années? Combien d'infractions ont-elles été constatées? Quelles sanctions ont-elles été imposées? Merci de fournir chaque fois des chiffres annuels.

3. In 2015 kwam u de handelspraktijken op het spoor van een verkoper die tot dan onbekend was en niet kon worden gelokaliseerd. Deze verkoper werd inmiddels geïdentificeerd en gelokaliseerd in België en het onderzoek loopt momenteel nog. In 2016 kon geen enkele nieuwe verkoper op het spoor worden gekomen naar aanleiding van de ontvangen meldingen. Wat is de situatie in 2017? Hoeveel malafide verkopers, zowel in binnen- als buitenland, konden dit jaar reeds op het spoor komen?

4. De beste aanpak van dit probleem is een gezamenlijke Europese aanpak. De Economische Inspectie plaatste het thema al enkele jaren geleden op de agenda van het netwerk van Europese consumentenbeschermingsautoriteiten. In juli 2016 werd daarop een project gestart binnen dit netwerk met de bedoeling om de problematiek en vooral de werkwijze van bedrijven die dergelijke producten trachten aan te bieden, in kaart te brengen. Is het project ondertussen afgerond? Wat zijn de bevindingen en de aanbevelingen?

De focus werd concreet gelegd op twee bedrijven waar de deelnemende landen allen mee geconfronteerd worden. Deze vormden het onderwerp van een grootscheeps onderzoek in het land waar ze gevestigd zijn. Wat is de stand van zaken?

DO 2016201717814

Vraag nr. 1662 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Namaak en garantie tweedehandssites.

We zetten massaal spullen op tweedehandssites - goed voor miljoenen euro's. Namaakspullen worden de laatste tijd ook vaker aangeboden via sociale media, omdat namaakers denken dat ze zo moeilijker te traceren zijn. In 2016 bleken er toch wat klachten te zijn ingediend hieromtrent, evenals producten in beslag genomen. In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1366 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 116), stel ik graag nog enkele bijkomende vragen.

1. Hoeveel klachten heeft u ontvangen over namaak, specifiek bij tweedehandssites en sociale media? Graag cijfers van dit jaar.

3. En 2015, vous avez mis au jour les pratiques commerciales d'un vendeur jusque là inconnu et non localisable. Celui-ci a entretemps été identifié et localisé en Belgique et une enquête est en cours. En 2016, aucun nouveau vendeur n'a pu être repéré sur la base des signalements reçus. Quelle est la situation en 2017? Combien de vendeurs malhonnêtes a-t-on déjà pu identifier cette année, tant en Belgique qu'à l'étranger?

4. Une approche européenne commune constituerait la meilleure manière d'aborder ce problème. L'Inspection économique a inscrit le thème à l'ordre du jour du réseau des autorités européennes chargées de la protection des consommateurs il y a quelques années déjà et en juillet 2016, un projet visant à analyser la problématique et surtout le mode opératoire des entreprises qui tentent de proposer de tels produits a été lancé au sein de ce réseau. Le projet a-t-il entretemps été clôturé? À quelles conclusions et à quelles recommandations a-t-il mené?

Concrètement, l'accent a été mis sur deux entreprises auxquelles tous les pays participants sont confrontés. Celles-ci ont fait l'objet d'une enquête de grande envergure dans le pays où elles sont établies. Où en est-on dans ce cadre?

DO 2016201717814

Question n° 1662 de madame la députée Leen Dierick du 08 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La contrefaçon et la garantie offerte par les sites de vente de seconde main.

Nous recourons massivement aux sites de seconde main pour vendre nos objets, pour une valeur représentant des millions d'euros. Ces derniers temps, des objets de contrefaçon sont eux aussi proposés plus fréquemment par le biais des médias sociaux, les faussaires pensant qu'ils seront ainsi plus difficiles à pister. Mais plusieurs plaintes ont été introduites à ce sujet en 2016 et des produits ont été saisis. Dans le prolongement de ma question écrite n° 1366 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 116), j'aimerais encore poser quelques questions supplémentaires.

1. Combien de plaintes pour contrefaçon liées spécifiquement aux sites de seconde main et aux médias sociaux avez-vous reçues? Merci de fournir les chiffres pour cette année.

2. De garantie voor tweedehandsgoederen moet minstens een jaar zijn. Heeft u dit jaar reeds klachten ontvangen over de garantie op tweedehandsgoederen, zowel via internet als via reguliere verkoop? Zo ja, hoeveel? Graag cijfers per categorie (internet/regulier).

DO 2016201717815

Vraag nr. 1663 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Wetgeving hypothecair krediet.

Sinds 1 april 2017 is de nieuwe wetgeving over hypothecair krediet in werking getreden. De nieuwe regels moeten het voor consumenten eenvoudiger maken om hypothecaire kredieten te vergelijken door onder meer de invoering van een gestandaardiseerde informatiefiche en het jaarlijks kostenpercentage.

De wet voert een gestandaardiseerde informatiefiche (ESIS) in die is aangepast aan de persoonlijke situatie van de consument en waarbij de consument een vergelijking kan maken met de kredietvoorwaarden van andere kredietgevers. Daarnaast moet een jaarlijks kostenpercentage (JKP) bij hypothecaire kredieten worden vermeld op alle precontractuele documenten, ook op de ESIS-fiche.

Dit omvat alle kosten die de consument moet betalen in verband met zijn kredietovereenkomst zoals de rente, commissielonen, kosten voor het samenstellen van het dossier, kosten van nevendiensten die er aan verbonden zijn zoals verzekeringspremies voor schuldsaldoverzekering, brandverzekering enz. Ten slotte heeft u via een koninklijk besluit de maximale dossierkosten geplafonneerd op 500 euro.

1. Het Europees gestandaardiseerd informatieblad (ESIS) moet voorafgaandelijk aan of tegelijk met het uitreiken van het kredietaanbod door de kredietgever worden verstrekt. Als de consument enkel een simulatie vraagt, is de bank in principe niet verplicht om een ESIS-fiche te geven. Heeft u of de Ombudsman hierover al klachten ontvangen? Zo ja, hoeveel?

2. Heeft u zicht op hoeveel banken wachten om het ESIS-fiche te geven tot ze een aanbod doen, wat ook dossierkosten met zich mee brengt? Hoeveel ESIS-fiches werden al uitgereikt?

2. La garantie pour les objets de seconde main doit être d'un an au minimum. Avez-vous déjà reçu cette année des plaintes relatives à la garantie pour des objets de seconde main vendus tant par le biais d'internet que dans le cadre d'une vente classique? Dans l'affirmative, combien en avez-vous reçues? Merci de fournir les chiffres par catégorie (internet/vente classique).

DO 2016201717815

Question n° 1663 de madame la députée Leen Dierick du 08 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La législation en matière de crédits hypothécaires.

La nouvelle législation en matière de crédits hypothécaires est entrée en vigueur le 1er avril 2017. Les nouvelles règles sont censées simplifier la comparaison entre les différents crédits hypothécaires dans l'intérêt du consommateur, notamment par le biais de l'introduction d'une fiche d'information standardisée et du taux annuel effectif global.

La loi introduit une fiche d'information standardisée (ESIS) adaptée à la situation personnelle du consommateur et qui permet à celui-ci d'établir une comparaison avec les conditions proposées par d'autres prêteurs. À côté de cela, un taux annuel effectif global (TAEG) pour les crédits hypothécaires doit être mentionné sur tous les documents précontractuels, y compris sur la fiche ESIS.

Ce TAEG comprend tous les frais à charge du consommateur et liés à son contrat de crédit tels que la rente, les commissions, les frais de constitution de son dossier, les coûts des services auxiliaires en rapport avec son crédit tels que les primes d'assurance pour l'assurance solde restant dû, l'assurance incendie, etc. Enfin, vous avez plafonné par arrêté royal les frais de dossier à 500 EUR.

1. La fiche d'information standardisée européenne (ESIS) doit être fournie par le prêteur antérieurement ou concomitamment à la remise de l'offre de crédit. Si le consommateur demande seulement une simulation, la banque n'est pas obligée, en principe, de fournir une fiche ESIS. Avez-vous, vous-même ou le médiateur, déjà reçu des plaintes à ce sujet? Dans l'affirmative, combien en avez-vous reçues?

2. Disposez-vous d'informations concernant le nombre de banques qui ne délivrent une fiche ESIS qu'au moment de faire une offre, ce qui entraîne aussi des frais de dossier? Combien de fiches ESIS ont-elles déjà été délivrées?

3. Bedoeling van het JKP is dat de consument in een oogopslag weet hoeveel zijn woonkrediet in totaal kost. Volgens Test-Aankoop blijkt dit niet in de praktijk zo te zijn. Het JKP is volgens hen misleidend. Vaak wordt bijvoorbeeld een standaardtarief toegepast op de nevenproducten zoals schuldsaldoverzekerings. Klopt dit volgens u? Heeft u of de Ombudsman hierover al klachten ontvangen? Zo ja, hoeveel?

4. Om te controleren of de banken de nieuwe regels volgen, werden inspecteurs van de FOD Economie langs gestuurd. Hoeveel controles door de FOD Economie vonden al plaats? Hoeveel controles zijn er gepland?

5. Wat werd precies gecontroleerd?

6. Hoeveel inbreuken werden vastgesteld? Welke inbreuken werden vastgesteld?

7. Werden al sancties opgelegd? Zo ja, hoeveel en welke?

DO 2016201717816

Vraag nr. 1664 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Solden.

Nu de zomerkoopjes voorbij zijn en de nieuwe collecties alweer in de winkelrekken hangen, is het tijd om een eerste balans op te maken, in het bijzonder met betrekking tot de naleving van de regels die eigen zijn aan de koopjesperiode. Bij valse kortingen bijvoorbeeld wordt er voor een bepaald product een prijs gevraagd die in vergelijking met het bedrag op het prijskaartje eerder iets lager, dezelfde of zelfs hoger is, terwijl er wel een grote korting wordt aangekondigd.

Er kunnen echter ook andere inbreuken worden vastgesteld, zoals een verschil tussen de gevraagde en/of geafficheerde prijs en het aangekondigde kortingspercentage, of de verkoop van een product dat eerder nooit voor verkoop was aangeboden en dat als een koopje wordt voorgesteld.

Vroeger moest de nieuwe prijs lager zijn dan de referentieprij, zijnde de laagste prijs van datzelfde product tijdens de maand voordien. Maar deze bepalingen inzake aankondiging van prijsverminderingen werden opgeheven na een uitspraak van het Europees Hof van Justitie.

3. L'objectif du TAEG est de permettre au consommateur de comprendre en un clin d'oeil le coût de son crédit hypothécaire. Selon Test-Achats, il n'en va pas ainsi dans la pratique, le TAEG étant trompeur. Ainsi, par exemple, un tarif standard est souvent appliqué aux produits auxiliaires tels que l'assurance solde restant dû. Ces reproches sont-ils, à votre estime, justifiés? Avez-vous, vous-même ou le médiateur, déjà reçu des plaintes à ce sujet? Dans l'affirmative, combien en avez-vous reçues?

4. Afin de contrôler si les banques appliquent les nouvelles règles, des inspecteurs du SPF Économie ont été dépêchés sur place. Combien de contrôles du SPF Économie ont-ils déjà eu lieu? Combien de contrôles sont-ils prévus?

5. Qu'est-ce qui a fait, précisément, l'objet d'un contrôle?

6. Combien d'infractions ont-elles été constatées? Lesquelles?

7. Des sanctions ont-elles déjà été infligées? Dans l'affirmative, combien et lesquelles?

DO 2016201717816

Question n° 1664 de madame la députée Leen Dierick du 08 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les soldes.

À présent que les soldes d'été sont terminées et que les nouvelles collections sont à nouveau alignées dans les rayons des magasins, le moment est venu de dresser un premier bilan, en particulier par rapport au respect des règles inhérentes à la période de soldes. Il y a, par exemple, les fausses remises de prix: tel prix proposé pour un produit donné est légèrement inférieur, identique ou même supérieur au montant précédemment inscrit sur l'étiquette alors qu'une forte réduction est annoncée.

Mais d'autres infractions peuvent aussi être constatées, comme par exemple une différence entre le prix demandé ou affiché et le pourcentage de réduction annoncé, ou encore la vente d'un produit qui n'a jamais été mis en vente auparavant et qui est pourtant présenté comme soldé.

Autrefois, le nouveau prix devait être inférieur au prix de référence, soit le prix le plus bas auquel ce produit a été vendu au cours du mois précédent. Mais ces dispositions relatives aux annonces de réductions ont été annulées à la suite d'un arrêt de la Cour de justice de l'Union européenne.

Sinds november 2015 mogen handelaars in principe solden berekenen op basis van een referentieprij naar keuze die gehanteerd werd de voorbije maanden. Zij hebben dus een grotere vrijheid om prijspromoties te voeren, maar mogen de consument op geen enkele manier misleiden.

1. Hoeveel controles voerde de Economische Inspectie uit in het kader van de koopjes? Graag cijfers van de laatste vijf jaar, per jaar en per soldenperiode.

2. Wat werd precies gecontroleerd?

3. In hoeveel handelszaken werden er inbreuken vastgesteld? Welke waren die inbreuken? Graag een top vijf.

4. Is er een bepaald type handelszaak die zich meer leent tot inbreuken die eigen zijn aan de soldenperiode? Zo ja, in welke productcategorie?

5. Hoe is het aantal inbreuken geëvolueerd in vergelijking met de voorbije vijf jaar? Graag cijfers per jaar.

6. Hoeveel klachten ontving de FOD en de Ombudsdienst de laatste vijf jaar (zowel vóór als na de wetswijziging) over deze praktijken? Graag cijfers van de laatste vijf jaar, per jaar en per soldenperiode.

7. Waarover gingen deze klachten? Graag een top vijf.

8. Heeft u een zicht op om welke prijsverschillen het gaat? Wat is de omvang van het bedrog?

9. Hoeveel handelaars werden de laatste vijf jaar beboet? Graag cijfers per jaar.

10. Over welke bedragen gaan deze boetes?

11. Ook buiten de soldenperiode wordt door de Economische Inspectie, zowel op klacht als ingevolge eigen initiatief, gecontroleerd. Welke is de tendens van deze controles?

12. Wat is de stand van zaken over mogelijke aanpassingen aan de bestaande soldenwetgeving en de sperperiode? Hoe verloopt het overleg met uw collega, de minister van Middenstand?

Depuis novembre 2015, les commerçants peuvent en principe calculer les soldes sur la base d'un prix de référence au choix parmi ceux pratiqués au cours des mois précédents. Ils peuvent donc pratiquer des promotions plus librement, mais ne peuvent en aucune façon induire le consommateur en erreur.

1. Combien de contrôles l'Inspection économique a-t-elle effectués dans le cadre des soldes? Merci de fournir les chiffres des cinq dernières années, sur une base annuelle et pour chaque période de solde.

2. Qu'est-ce qui a fait l'objet d'un contrôle, au juste?

3. Dans combien de commerces a-t-on constaté des infractions? Sur quoi portaient ces infractions? Merci d'indiquer les cinq infractions les plus courantes.

4. Existe-t-il un type de commerce plus sensible aux infractions inhérentes à la période des soldes? Dans l'affirmative, dans quelle catégorie de produits?

5. Comment a évolué le nombre d'infractions au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres annuels.

6. Combien de plaintes le SPF et le service de médiation ont-ils reçues au cours des cinq dernières années (aussi bien avant qu'après la révision de la loi) au sujet de ces pratiques? Merci de fournir les chiffres des cinq dernières années, sur une base annuelle et par période de solde.

7. Sur quoi portaient ces plaintes? Merci d'indiquer les cinq motifs de plainte les plus courants.

8. Savez-vous quels écarts de prix étaient pratiqués? Quelle est l'importance de la duperie?

9. Combien de commerçants ont-ils été mis à l'amende au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres annuels.

10. Quel était le montant de ces amendes?

11. L'Inspection économique effectue également des contrôles en dehors de la période des soldes, tant à la suite d'une plainte que de sa propre initiative. Quelle tendance ces contrôles suivent-ils?

12. Où en est-on par rapport aux modifications éventuelles de la législation actuelle relative aux soldes et aux présoldes? Comment se déroule la concertation avec votre collègue, le ministre des Classes moyennes?

DO 2016201717817

Vraag nr. 1665 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Nachtwinkels.

Onlangs verschenen cijfers in de pers dat de FOD Economie steeds meer klachten van handelaars ontvangt die opmerken dat nachtwinkels vaak ook als dagwinkels opereren. Nachtwinkels moeten namelijk vóór 18 uur en na 7 uur gesloten zijn, behalve als een gemeentelijk reglement andere uren bepaalt.

1. Hoeveel zaken werden de laatste vijf jaar gecontroleerd? Graag cijfers per jaar.
2. Hoeveel inbreuken werden vastgesteld? Graag cijfers van de laatste vijf jaar, per jaar?
3. Wat is de top vijf van de inbreuken? Graag cijfers ter analyse.
4. Hoeveel sancties werden gegeven (waarschuwingen, pro justitia's, enz.)? Graag cijfers van de laatste vijf jaar, per jaar.
5. Worden de gemeenten ingelicht over de nachtwinkels in hun gemeenten die de wetgeving niet respecteren? Indien ja, welke gemeenten? Over hoeveel nachtwinkels gaat het?

DO 2016201717821

Vraag nr. 1667 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Car-pass-systeem. - Samenwerking met Nederland.

In opvolging van mijn parlementaire vraag nr. 1335 van 8 maart 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 120), over het car-pass-systeem en de samenwerking met Nederland, stel ik graag nog enkele bijkomende vragen.

1. Heeft u reeds cijfers van de klachten over kilometerfraude tijdens de eerste maanden van 2017?

DO 2016201717817

Question n° 1665 de madame la députée Leen Dierick du 08 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les magasins de nuit.

Selon des informations parues récemment dans la presse, le SPF Économie reçoit de plus en plus de plaintes de commerçants qui remarquent que les magasins de nuit restent souvent ouverts pendant la journée. Les *night shops* doivent en effet être fermés avant 18 heures et après 7 heures, sauf si un règlement communal fixe d'autres heures de fermeture.

1. Combien de commerces ont-ils été contrôlés ces cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler ces résultats par année?
2. Combien d'infractions ont-elles été constatées? Pourriez-vous ventiler ces résultats pour chacune des cinq dernières années?
3. Quelles sont les cinq infractions les plus fréquentes? Pourriez-vous me fournir des chiffres en vue d'une analyse?
4. Combien de sanctions ont-elles été infligées (avertissements, *pro justitia*, etc.)? Pourriez-vous ventiler ces résultats pour chacune des cinq dernières années?
5. Les communes sont-elles averties lorsque des magasins de nuit de leur commune ne respectent pas la législation? Dans l'affirmative, quelles communes? Combien de magasins de nuit sont-ils concernés?

DO 2016201717821

Question n° 1667 de madame la députée Leen Dierick du 08 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Système Car-Pass. - Collaboration avec les Pays-Bas.

Je souhaiterais poser quelques questions supplémentaires dans le prolongement de ma question parlementaire n° 1335 du 8 mars 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 120) relative au système Car-Pass et à la collaboration avec les Pays-Bas.

1. Disposez-vous déjà de chiffres relatifs aux plaintes pour fraude kilométrique concernant les premiers mois de 2017?

2. Enkel met Nederland is er een uitwisseling van kilometergegevens. Dit werd gestart op 18 november 2016. Wat is de stand van zaken van de uitwisseling van kilometergegevens met Nederland dit jaar? Welke evolutie zit er in de cijfers?

3. In uw beleidsnota werd ook aangegeven dat er blijvend wordt gewaakt over de toekomstige effectiviteit van car-pass. In 2017 zal de regelgeving met de stakeholders worden doorgenomen om te kijken waar deze kan of moet worden bijgesteld. U antwoordde dat er een overleg is geweest met de leden van de vzw Car-Pass over de gewenste aanpassingen. Aan de FOD Economie werd gevraagd een voorontwerp uit te schrijven. U verwachtte de eerste werktekst tegen het einde van de maand mei te ontvangen. Wat is de stand van zaken?

4. U antwoordde dat een aantal Luxemburgse organisaties uit de autosector in oktober vorig jaar een gemeenschappelijke verklaring hebben uitgebracht waarin ze aandringen op maatregelen ter bestrijding van kilometerfraude. Daarom heeft u ook de bevoegde Luxemburgse ministers gecontacteerd die hiervoor bevoegd zijn. Uw brieven werden verstuurd op 20 april 2017. Heeft u reeds een antwoord mogen ontvangen? Zo ja, van welke strekking zijn de antwoorden?

DO 2016201717833

Vraag nr. 1669 van de heer volksvertegenwoordiger Egbert Lachaert van 09 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De toekomst van de au pair-regeling in België.

De situatie van au pairs is vaak onduidelijk. In principe moet het om jongeren gaan die een tijd lang in een Belgisch gastgezin komen wonen om deel te nemen aan het gezinsleven en om zo de taalkennis en cultuur te verruimen. In de praktijk gaat het echter al te vaak om jongeren die worden ingezet als goedkope huishoudelijke werkracht.

2. L'échange de données kilométriques n'existe qu'avec les Pays-Bas et a débuté le 18 novembre 2016. Où en est, cette année, l'échange de données kilométriques avec les Pays-Bas? Quelle évolution révèlent les chiffres?

3. Votre note de politique générale précisait également que l'efficacité future du Car-Pass devrait en tout état de cause être garantie en permanence et qu'en 2017, la réglementation serait passée en revue avec les parties prenantes afin de vérifier où celle-ci pourrait ou devrait être adaptée. Dans le cadre de la question précitée, vous avez répondu qu'une concertation avait eu lieu avec les membres de l'asbl concernant les adaptations souhaitées et qu'il avait été demandé au SPF Économie d'élaborer un avant-projet. Vous attendiez ce premier texte de travail pour la fin du mois de mai. Où en est cette analyse?

4. Vous avez également indiqué qu'en octobre de l'année dernière, un certain nombre d'organisations luxembourgeoises du secteur de l'automobile avaient lancé une déclaration commune par laquelle elles réclamaient des mesures pour lutter contre la fraude au compteur kilométrique. C'est pourquoi vous avez également contacté les ministres luxembourgeois compétents en la matière. Vos lettres ont été envoyées en date du 20 avril 2017. Avez-vous déjà reçu des réponses? Dans l'affirmative, dans quel sens vont ces réponses?

DO 2016201717833

Question n° 1669 de monsieur le député Egbert Lachaert du 09 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'avenir du régime des jeunes au pair en Belgique.

La situation des jeunes au pair est souvent confuse. En principe, il doit s'agir de jeunes qui séjournent durant un certain temps dans une famille d'accueil belge pour participer à la vie familiale et ainsi élargir leurs connaissances linguistiques et culturelles. En pratique, ces jeunes sont cependant trop souvent employés comme une main-d'œuvre ménagère bon marché.

Uit een antwoord op een vraag in het Vlaams Parlement aan de Vlaamse minister van Werk blijkt dat in Vlaanderen in de helft tot twee derden van de inspecties onregelmatigheden worden vastgesteld. Au pairs die ingezet worden als voltijdse nanny, meer dan 38 uur per week moeten werken, niet of te weinig betaald worden, zonder veel meer op straat worden gezet, de voorbeelden van misbruiken zijn legio.

Na de zesde staatshervorming blijft onduidelijk waar de bevoegdheid over au pairs precies ligt. In uw antwoord op schriftelijke vraag nr. 1228 van 15 december 2017 van collega Nahima Lanjri (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 114) verwijst u naar artikel 6, § 1, IX, 3° en 4° van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980. Maar die bepalingen zeggen op zich niets over au pair-jongeren.

De bijzondere wet bevat enkel bepalingen over de tewerkstelling van buitenlandse arbeidskrachten. En au pairs zijn in wezen geen arbeidskrachten. Dat volgt ook uit de bepalingen in het koninklijk besluit van 9 juni 1999; de lichte dagdagelijkse huishoudelijke taken die au pair-jongeren uitvoeren vormen niet het hoofddoel van het verblijf. In hetzelfde antwoord stelt u daarenboven dat er banden zijn met het jeugd- en cultuurbeleid, twee domeinen die tot de bevoegdheid van de Gemeenschappen, niet van de Gewesten, behoren.

Het federaal regeerakkoord bepaalt: "De regering neemt in overleg met de Gewesten het initiatief om het misbruik van het au pair-statuuat te bestrijden." In de Vlaamse beleidsnota Werk, Economie, Wetenschap en Innovatie 2014-2019 geeft de Vlaamse minister van Werk Philippe Muyters te kennen dat "het statuut van hoogst fraudegevoelige statuten, zoals au pair, wordt aangepast".

1. a) Welke acties heeft u reeds ondernomen in het kader van het engagement opgenomen in het regeerakkoord om de misbruiken van het au pair-statuuat te bestrijden?

b) Heeft u hiertoe reeds contact opgenomen met de gewestregeringen?

c) Op welke manier zal duidelijkheid worden verschaft over de bevoegdheidskwestie, en wat is uw eigen visie daaromtrent?

Il ressort de la réponse fournie par le ministre flamand du Travail à une question posée au Parlement flamand qu'en Flandre, entre la moitié et les deux tiers des inspections ont permis de mettre en évidence des irrégularités à cet égard. Les abus sont légion: des jeunes au pair servent de gardes d'enfants à temps plein, doivent travailler plus de 38 heures par semaine, ne sont pas ou guère payés ou encore, sont renvoyés sans aucun ménagement.

À la suite de la sixième réforme de l'État, nul ne sait clairement quel niveau de pouvoir détient les compétences relatives au travail au pair. Dans votre réponse à la question écrite n° 1228 posée le 15 décembre 2017 par ma collègue Nahima Lanjri (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 114), vous faites allusion à l'article 6, § 1er, IX, 3° et 4° de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980. Toutefois, ces dispositions ne concernent nullement les jeunes au pair.

La loi spéciale ne comprend que des dispositions sur l'occupation des travailleurs étrangers. Or en soi, les jeunes au pair ne sont pas des travailleurs. Le même principe ressort également des dispositions de l'arrêté royal du 9 juin 1999: les légères tâches courantes d'ordre familial assurées par les jeunes au pair ne constituent pas l'objectif principal du séjour. Dans la même réponse, vous affirmez en outre que ce domaine est lié à la politique culturelle et de la jeunesse, à savoir deux compétences dévolues aux Communautés et non aux Régions.

L'accord du gouvernement fédéral prévoit que "le gouvernement prendra, en concertation avec les Régions, l'initiative de lutter contre les abus dans le cadre du statut au pair". Dans la note de politique générale flamande 2014-2019 relative aux domaines du travail, de l'économie, de la science et de l'innovation, le ministre flamand de l'Emploi, Philippe Muyters, fait savoir que les statuts les plus sensibles à la fraude, tels que les séjours au pair, seront adaptés.

1. a) Quelles actions avez-vous déjà entreprises dans le cadre de l'engagement pris dans l'accord de gouvernement de lutter contre les abus dans le cadre du statut au pair?

b) Avez-vous déjà pris contact, à cet effet, avec les gouvernements régionaux?

c) Comment la question des compétences sera-t-elle clarifiée et quelle est votre propre position à ce sujet?

2. Bent u het ermee eens dat au pairs geen arbeidskrachten zijn en daarom eigenlijk niet thuishoren in het koninklijk besluit van 9 juni 1999 houdende de uitvoering van de wet van 30 april 1999 betreffende de tewerkstelling van buitenlandse werknemers? Wat is uw visie omtrent een goed regelgevend kader voor au pair-jongeren?

3. Er bestaat geen specifiek Europees of internationaal verdrag over au pairs. Acht u het ontbreken van dergelijk internationaalrechtelijk referentiekader problematisch voor het afbakenen van een duidelijke positie van de au pairs? Zijn er stappen die zullen worden ondernomen om dit kader vorm te geven?

DO 2016201717834

Vraag nr. 1670 van de heer volksvertegenwoordiger Egbert Lachaert van 09 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Kunstenaarsstatuut.

Voor kunstenaars gelden binnen de werkloosheidsreglementering aangepaste voorwaarden. Ofschoon het niet werkelijk over een apart kunstenaarsstatuut gaat, wordt het vaak zo genoemd.

Even goed als andere werklozen moeten ook kunstenaars zich inpassen in het beschikbaar blijven voor de arbeidsmarkt en trajectbegeleidingen die door de gewestelijke diensten voor beroepsopleiding en arbeidsbemiddeling worden voorzien.

Wanneer een werkloze zich bij hen echter beroept op het kunstenaarsstatuut om een aangeboden job te weigeren, zijn de gewestelijke diensten voor beroepsopleiding en arbeidsbemiddeling op de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) aangewezen om te controleren of iemand zich terecht beroept op de bijzondere voorwaarden voor kunstenaars. Zelf blijken de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB), Actiris, Forem of het *Arbeitsamt* niet op de hoogte te zijn welke werkzoekenden hier precies onder vallen.

1. Waarom beschikken de gewestelijke diensten voor arbeidsbemiddeling en beroepsopleiding niet over de informatie of werkzoekenden al dan niet onder het kunstenaarsstatuut vallen?

2. Hoeveel werkzoekenden vallen momenteel onder het kunstenaarsstatuut? Graag een opsplitsing per provincie en daarbinnen per geslacht en werkloosheidsduur?

2. Partagez-vous l'analyse selon laquelle les jeunes au pair ne sont pas des travailleurs et selon laquelle cette catégorie ne devrait dès lors pas figurer dans l'arrêté royal du 9 juin 1999 portant exécution de la loi du 30 avril 1999 relative à l'occupation des travailleurs étrangers? Que pensez-vous de l'idée de mettre en place un cadre réglementaire adéquat pour les jeunes au pair?

3. Il n'existe aucune convention européenne ou internationale spécifique pour les jeunes au pair. Estimez-vous que l'absence d'un tel cadre dans le droit international constitue un problème pour la définition d'une position claire en matière de séjours au pair? Des mesures seront-elles prises en vue de concrétiser ce cadre?

DO 2016201717834

Question n° 1670 de monsieur le député Egbert Lachaert du 09 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le statut d'artiste.

La réglementation du chômage prévoit des conditions adaptées pour les artistes. Malgré l'absence d'un véritable statut distinct, il est souvent question de "statut d'artiste".

À l'instar des autres chômeurs, les artistes doivent rester disponibles pour le marché de l'emploi et les parcours d'insertion mis en place par les offices régionaux de la formation professionnelle et de l'emploi.

Cependant, lorsqu'un chômeur se retranche derrière le statut d'artiste pour refuser une offre d'emploi, les offices régionaux de la formation professionnelle et de l'emploi dépendent de l'Office national de l'emploi (ONEM) pour contrôler si la personne peut se prévaloir des conditions particulières applicables aux artistes. L'office flamand de la formation professionnelle et de l'emploi (le VDAB), Actiris, le Forem ou l'*Arbeitsamt* ne sont pas eux-mêmes au courant de ce que recouvre exactement ce statut.

1. Pourquoi les offices régionaux de la formation professionnelle et de l'emploi ne disposent-ils pas d'informations leur permettant d'établir si les demandeurs d'emploi concernés ressortissent ou non au statut d'artiste?

2. Combien de demandeurs d'emploi bénéficient-ils aujourd'hui du statut d'artiste? Merci de ventiler ces résultats par province, et ensuite en fonction du sexe et de la durée du chômage.

3. Hoe is hun aandeel geëvolueerd de afgelopen vijf jaar? Ook hier graag een opdeling per jaar en daarbinnen per provincie, per geslacht en werkloosheidsduur.

4. a) Hoeveel aanvragen heeft de RVA in de periode 2012 tot en met het eerste semester van 2017 jaarlijks gekregen van de VDAB, Forem, Actiris en het *Arbeidsamt* om te verifiëren of werkzoekenden bij een jobweigering terecht beroep hebben gedaan op het kunstenaarsstatuut? Graag een opdeling per dienst voor beroepsopleiding en arbeidsbemiddeling.

b) Bij hoeveel van deze aanvragen bleek dat de kunstenaars terecht, respectievelijk onterecht een beroep hebben gedaan op het kunstenaarsstatuut?

DO 2016201717845

Vraag nr. 1671 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Arbeidsovereenkomsten. - Wijziging van de opzegtermijn.

De regering is het eens geraakt over een wijziging van de opzeggingsregeling voor arbeidsovereenkomsten.

1. a) Wat zijn de krijtlijnen van de voorliggende hervorming?

b) Wat zijn de doelstellingen?

2. Wat is het tijdpad?

DO 2016201717854

Vraag nr. 1672 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Boterprijs. - Sector van koekjesfabrieken en bakkerijen. - Impact.

De stijging van de boterprijs is al een jaar aan de gang en zou intussen een duidelijke impact hebben op de productiekosten van bedrijven die actief zijn in de voedingsmiddelensector, meer bepaald van de koekjesfabrieken en bakkerijen. Die prijsverhoging zal waarschijnlijk een weerslag hebben op de consumptieprijzen.

3. Quelle a été l'évolution en pourcentage de cette catégorie au cours des cinq dernières années? Merci de bien vouloir ici aussi ventiler les résultats par année, et ensuite par province, en fonction du sexe et de la durée du chômage.

4. a) Combien de demandes l'ONEM a-t-il reçues du VDAB, du Forem, d'Actiris et de l'*Arbeidsamt* entre 2012 et le premier semestre de 2017 pour vérifier si des chômeurs avaient invoqué à bon escient le statut d'artiste pour refuser un emploi? Merci de ventiler ces résultats par office de la formation professionnelle et de l'emploi.

b) Dans combien de ces cas est-il apparu que les artistes avaient invoqué respectivement à tort et à raison le statut d'artiste?

DO 2016201717845

Question n° 1671 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Contrats de travail. - Modification du délai de préavis.

Le gouvernement s'est accordé sur une modification des règles relatives au délai de préavis dans le cadre des contrats de travail.

1. a) Quels sont les contours de la réforme en projet?

b) Quels sont les objectifs visés?

2. Quel est le calendrier prévu pour l'exécution de la mesure?

DO 2016201717854

Question n° 1672 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Prix du beurre. - Secteur des biscuiteries et des boulangeries. - Impact.

La hausse importante du prix du beurre, enregistrée depuis une année, aurait désormais un impact certain sur les coûts de production des entreprises actives dans le secteur des produits alimentaires, en particulier les biscuiteries et les boulangeries. Cette situation devrait se répercuter sur les prix à la consommation pour les citoyens.

1. Wat verklaart volgens uw informatie de stijging van de gemiddelde boterprijs?
2. Op hoeveel wordt de impact van de prijsstijging op het Belgische economische weefsel geraamd?
3. Hoeveel bedrijven worden mogelijk door deze prijsstijging getroffen?
4. Werden er specifieke maatregelen genomen om de getroffen economische spelers te helpen?

DO 2016201717902

Vraag nr. 1674 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Digitalisering van de economie. - Gevolgen voor de werkgelegenheid.

De economie wordt vandaag geconfronteerd met een doorgedreven digitalisering, die nauw samenhangt met het algemeen gebruik van internet bij gezinnen én bedrijven.

Heel wat experts menen echter dat die situatie op termijn zou kunnen leiden tot banenverlies als werknemers niet tegelijkertijd worden begeleid en opgeleid.

1. Beschikt u over gedetailleerde gegevens inzake de eventuele impact van de digitalisering van de economie op de werkgelegenheid in België?
2. Welke maatregelen werden er tot nog toe genomen om, in rechtstreekse samenwerking met de gewestelijke overheden, de begeleiding en opleiding van werknemers op het stuk van nieuwe technologieën te ondersteunen?

DO 2016201717903

Vraag nr. 1675 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Economische return van muziekfestivals.

Ons land is door de jaren heen een vaste waarde op het vlak van muziekfestivals geworden in Europa. In die context trekken we tienduizenden bezoekers aan uit Europa en de rest van de wereld. Die dynamiek heeft een positieve impact op de Belgische economie en meer bepaald op de horeca.

1. Selon les informations à votre disposition, quelle est l'explication de cette hausse du prix moyen du beurre?
2. Quelle est l'estimation de l'impact de cette augmentation tarifaire pour le tissu économique belge?
3. À combien est estimé le nombre d'entreprises potentiellement concernées?
4. Des mesures spécifiques ont-elles éventuellement été prises pour accompagner les acteurs économiques confrontés à la problématique exposée?

DO 2016201717902

Question n° 1674 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Digitalisation de l'économie. - Impact sur l'emploi.

L'économie connaît aujourd'hui un phénomène de digitalisation très important, lié en bonne partie à la généralisation d'Internet au sein des ménages comme des entreprises.

Toutefois, bon nombre d'experts estiment que cette situation pourrait conduire à terme à des pertes d'emploi, si un processus d'accompagnement et de formation des travailleurs n'est pas opéré de manière parallèle.

1. Disposez-vous de données affinées sur l'impact éventuel de la digitalisation de l'économie sur l'emploi en Belgique?
2. Quelles sont les mesures prises à ce stade pour soutenir l'accompagnement et la formation des travailleurs aux nouvelles technologies, en synergie directe avec les pouvoirs régionaux?

DO 2016201717903

Question n° 1675 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les retombées économiques des festivals de musique.

Notre pays est devenu au fil des années une référence européenne en termes d'accueil de festivals de musique, attirant par la même occasion des dizaines de milliers de visiteurs venus d'Europe et d'ailleurs dans le monde. Cette dynamique a une incidence positive pour l'économie belge, en particulier au niveau du secteur horeca.

1. Beschikt u eventueel over gedetailleerde gegevens inzake de economische return van de muziekfestivals?

2. Zult u uitgebreid met de gewestelijke overheden en de lokale besturen overleggen om de synergieën die - in het bijzonder voor de toerisme- en de horecasector - economische voordelen kunnen opleveren, te optimaliseren? Zo ja, welke maatregelen werden er al genomen?

DO 2016201717904

Vraag nr. 1676 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Economische return van de Ronde van Frankrijk in België.

De organisatoren van de Ronde van Frankrijk hebben bevestigd dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in 2019 de startplaats van de Tour zal zijn.

1. Beschikt u eventueel over gedetailleerde gegevens inzake de economische return van zo een evenement voor de Belgische economie en meer bepaald voor de economie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

2. Zult u uitgebreid met de gewestelijke overheden en de lokale besturen overleggen om de synergieën die - in het bijzonder voor de toerisme- en de horecasector - economische voordelen kunnen opleveren, te optimaliseren? Zo ja, welke maatregelen werden er al genomen?

DO 2016201717905

Vraag nr. 1677 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Steun voor de ontwikkeling van de Belgische branche van de productie van elektrische voertuigen.

Elektrische voertuigen zijn ontegenzeggelijk de vervoermiddelen van de toekomst. Zo kondigde het bedrijf Volvo al aan dat het over tien jaar alleen nog modellen zou produceren die op elektriciteit rijden. Ook andere grootschalige projecten - zoals de sectorale ontwikkelingen inzake niet-fossiele energie in de fabriek van Audi Brussels - vormen een hot item.

1. Disposez-vous éventuellement de données affinées sur les retombées économiques des festivals de musique?

2. Avez-vous décidé d'opérer une large concertation avec les pouvoirs publics régionaux et locaux, afin de maximiser les synergies utiles en termes d'avantages économiques, en particulier pour les secteurs du tourisme et de l'horeca? Le cas échéant, quelles mesures ont déjà été retenues?

DO 2016201717904

Question n° 1676 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les retombées économiques du Tour de France en Belgique.

Les organisateurs du Tour de France ont confirmé que la Région bruxelloise devrait être le point de départ de l'édition 2019 de la Grande Boucle.

1. Disposez-vous éventuellement de données affinées sur les retombées économiques d'une telle manifestation pour l'économie belge et, plus précisément, pour celle de la Région bruxelloise?

2. Avez-vous décidé d'opérer une large concertation avec les pouvoirs publics régionaux et locaux afin de maximiser les synergies utiles en termes d'avantages économiques, en particulier pour les secteurs du tourisme et de l'horeca? Le cas échéant, quelles mesures ont déjà été retenues?

DO 2016201717905

Question n° 1677 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le soutien au développement de l'écosystème belge de production de voitures électriques.

Les voitures électriques constituent indéniablement les vecteurs de mobilité de demain. Ainsi, l'entreprise Volvo a déjà annoncé que d'ici dix ans, elle ne produirait plus que des modèles qui fonctionnent à l'électricité. D'autres projets d'envergure sont également au cœur de l'actualité, en ce compris les développements sectoriels liés aux énergies non-fossiles au sein du complexe Audi Forest.

Heeft de federale regering een specifieke strategie ontwikkeld en ten uitvoer gelegd om een kader uit te werken voor de Belgische branche van de productie van elektrische voertuigen en om die bedrijfstak te ondersteunen? Welke maatregelen werden er al genomen in rechtstreekse samenwerking met de voor economie, werkgelegenheid en beroepsopleidingen bevoegde deelgebieden?

DO 2016201717907

Vraag nr. 1679 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Gemeenschapsdienst voor langdurig werkzoekenden.

Het regeerakkoord stipuleert als volgt: "er wordt een federaal kader uitgewerkt voor de invoering van een gemeenschapsdienst voor langdurig werkzoekenden. Dit wordt uitgevoerd in een samenwerkingsakkoord met de Gewesten. Dit kader moet voldoen aan de volgende voorwaarden: de gemeenschapsdienst bestaat uit twee halve dagen per week; de uitoefening van de gemeenschapsdienst mag de beschikbaarheid voor de arbeidsmarkt niet verminderen; de gemeenschapsdienst moet worden ingepast in een traject naar werk; de Gewesten krijgen de mogelijkheid om langdurig werkzoekenden die een aangeboden gemeenschapsdienst weigeren, te schorsen."

1. Wat is de stand van zaken voor de invoering van die gemeenschapsdienst? Werden er al specifieke maatregelen getroffen voor de toepassing ervan? Welke belemmeringen zijn er nog en wat is het tijdpad voor het afronden van dat dossier?

2. Hoe zijn de onderhandelingen in het kader van de noodzakelijke synergieën met de deelgebieden tot nog toe verlopen? Hebben uw gewestelijke gesprekspartners bijzondere standpunten ingenomen? Zo ja, welke waren dat?

Pourriez-vous indiquer si le gouvernement fédéral a défini et mis en oeuvre une stratégie particulière d'accompagnement et de soutien de l'écosystème belge de production de voitures électriques? Quelles sont les mesures actuellement mises en oeuvre, et ce en synergie directe avec les entités fédérées en charge notamment de l'économie, de l'emploi et de la formation professionnelle?

DO 2016201717907

Question n° 1679 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le service à la collectivité pour les chômeurs de longue durée.

L'accord de gouvernement stipule, et je le cite, qu'un "cadre pour la mise en place d'un service à la collectivité pour les chômeurs de longue durée sera élaboré. Celui-ci sera exécuté par un accord de coopération avec les Régions. Ce cadre doit répondre aux conditions suivantes: le service à la collectivité est de deux demi-journées par semaine; l'exercice du service à la collectivité ne doit pas réduire la disponibilité pour le marché du travail; le service à la collectivité doit être intégré dans un trajet vers l'emploi; les Régions reçoivent la possibilité de suspendre les chômeurs de longue durée qui refusent une offre de service à la collectivité".

1. Quel est l'état du chantier visant à instaurer ledit service à la collectivité? Des mesures particulières ont-elles déjà été retenues en termes d'application? Quels sont les obstacles qui restent encore à surmonter et quel est le calendrier prévu pour la finalisation de ce dossier?

2. S'agissant des synergies nécessaires avec les entités fédérées, quel a été jusqu'à présent l'état des négociations? Vos interlocuteurs régionaux ont-ils exprimé des positions particulières et, le cas échéant, pouvons-nous en connaître la teneur?

DO 2016201717919

Vraag nr. 1680 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Codificatie van het verzekeringsrecht.

In het onderdeel 'een modern regelgevend kader' van uw algemene beleidsnota van oktober 2016 is er sprake van de codificatie van het verzekeringsrecht.

Volgens uw nota is het verzekeringsrecht een complexe materie die verspreid is over diverse wetgevingen. Daarom werd er in het begin van deze legislatuur met een codificatieoefening van dit verzekeringsrecht gestart. Ondertussen begint dit Wetboek Verzekeringsrecht gestalte te krijgen en zou er nog voor het zomerreces een eerste pakket aan de Ministerraad worden voorgelegd.

1. Wat is de stand van zaken van de codificatie van het verzekeringsrecht? Welk tijdspad wordt er gevolgd?

2. Bestaat er een inschatting van de mogelijke struikelblokken tijdens deze codificatie? Zo ja, wat zijn de mogelijke struikelblokken? Zo niet, waarom niet?

DO 2016201717920

Vraag nr. 1681 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Gedragcodes.

In het hoofdstuk *Een betere bescherming van de consument* van uw beleidsnota van oktober 2016 is er sprake van gedragcodes.

In diverse sectoren bestaan er gedragcodes die in overleg met de FOD Economie tot stand zijn gekomen. Ze vormen een nuttige aanvulling op de wetgeving inzake consumentenbescherming, in het bijzonder op het vlak van eerlijke handelspraktijken. Sommige ervan zijn al heel wat jaren geleden aangegaan.

Deze gedragcodes zullen op systematische wijze worden geëvalueerd. Deze oefening, die is gestart in 2016 met de aanpak van de gedragscode in de energiesector (het akkoord "de consument in de vrijgemaakte elektriciteits- en gasmarkt"), wordt in de loop van 2017 voortgezet.

DO 2016201717919

Question n° 1680 de monsieur le député Emir Kir du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La codification du droit des assurances.

Dans le cadre du volet "Un cadre réglementaire moderne" de votre note de politique générale d'octobre 2016, il est question de la codification du droit des assurances.

En effet, selon votre note, le droit des assurances est une matière complexe, qui est éparpillée dans différentes législations. C'est la raison pour laquelle un exercice de codification a été entamé au début de cette législature. Entretemps, ce Code du droit des assurances commence à prendre forme et un premier paquet sera soumis au Conseil des ministres encore avant les vacances parlementaires de l'été.

1. Quel est l'état d'avancement de la codification du droit des assurances? Quel calendrier prévaut à cet effet?

2. Existe-t-il une évaluation des obstacles susceptibles d'être rencontrés vers cette codification? Si oui, lesquels sont-ils? Si non, pourquoi pas?

DO 2016201717920

Question n° 1681 de monsieur le député Emir Kir du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les codes de conduite.

Dans le cadre du volet "Une meilleure protection du consommateur" de votre note de politique générale d'octobre 2016, il est question des codes de conduite.

En effet, dans différents secteurs, des codes de conduite ont été établis en consultation avec le SPF Économie. Ils complètent utilement la législation en matière de protection des consommateurs, en particulier dans le domaine des pratiques commerciales loyales. Certains ont été adoptés il y a déjà pas mal d'années.

Ces codes de conduite seront évalués de manière systématique. Cet exercice, qui a débuté en 2016 avec l'approche du code de conduite dans le secteur de l'énergie (l'accord "le consommateur dans le marché libéralisé de l'électricité et du gaz") sera poursuivi dans le courant de 2017.

Alle gedragscodes zullen systematisch worden geëvalueerd. Op grond van deze evaluaties moet duidelijk worden of een actualisering nodig is en op welke vlakken die moet plaatsvinden. De betrokken stakeholders zullen bij dit proces worden betrokken.

1. Hoe staat het met de evaluatie van alle gedragscodes? Volgens welk tijdpad zal die evaluatie verlopen?

2. Op welke vlakken is er een actualisering nodig?

3. Welke punten moeten er nog verduidelijkt worden?

4. Welke conclusies trekt u uit al die evaluaties?

DO 2016201717921

Vraag nr. 1682 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Levensverzekeringscontracten. - Maatregelen op het stuk van winstdeelname.

Het luik 'Een betere bescherming van de consument' van uw algemene beleidsnota van oktober 2016 omvat een punt 'Maatregelen winstdeelname voor levensverzekeringscontracten'.

Volgens uw nota moet er meer transparantie komen in de manier waarop de winstverdeling in levensverzekeringscontracten gebeurt. Het koninklijk besluit in verband met de vaststelling van de uitkeerbare winst werd recent gepubliceerd. Nu moeten er nog regels worden uitgevaardigd om de uitkeerbare winst aan de individuele contracten toe te kennen. Aan dat tweede koninklijk besluit wordt volop gewerkt en het zal nog tijdens dit politiek jaar zijn beslag krijgen.

Hoever staat het met dat tweede koninklijk besluit? Welk tijdpad wordt er vooropgesteld?

Tous les codes de conduite seront évalués de manière systématique. Ces évaluations doivent permettre de déterminer si et dans quels domaines une actualisation est nécessaire. Les parties prenantes concernées seront impliquées dans ce processus.

1. Pouvez-vous m'éclairer quant à l'état d'évaluation de tous les codes de conduite? Selon quel calendrier s'effectuera-t-il?

2. Quels sont les domaines concernés par une actualisation?

3. Quels points manquent-ils encore de clarté?

4. Quelles conclusions tirez-vous de toutes ces évaluations?

DO 2016201717921

Question n° 1682 de monsieur le député Emir Kir du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Contrats d'assurance-vie. - Mesures en matière de participation aux bénéfices.

Dans le cadre du volet "Une meilleure protection du consommateur" de votre note de politique générale d'octobre 2016, il est question des mesures en matière de participation aux bénéfices pour contrats d'assurance-vie.

En effet, selon votre note, il convient d'instaurer une plus grande transparence sur la manière dont la participation aux bénéfices est organisée. L'arrêté royal relatif à la détermination du bénéfice distribuable a été publié récemment. Il reste à adopter des règles attribuant le bénéfice distribuable aux contrats individuels. Ce deuxième arrêté royal est en pleine élaboration et sera finalisé au cours de cette année politique.

Pouvez-vous m'éclairer quant à l'état d'avancement de l'élaboration de ce deuxième arrêté? Selon quel calendrier s'effectuera-t-il?

DO 2016201717922

Vraag nr. 1683 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Toekomst van de jongeren op de arbeidsmarkt.

Volgens het jaarverslag 2017 over werkgelegenheids- en sociale ontwikkelingen in Europa, dat onlangs door Europees Commissaris Marianne Thyssen voorgesteld werd, is België een van de zes Europese landen waar jonge ondernemers een groter risico lopen in de armoede terecht te komen dan de oudere zelfstandigen.

Voorts blijkt uit het verslag dat de jongeren minder van de gestage stijging van de levensstandaard profiteren. Ze zouden minder gemakkelijk werk vinden en zouden vaker genoeg moeten nemen met deeltijdwerk en tijdelijke contracten.

1. Heeft u kennisgenomen van het jaarverslag 2017 over werkgelegenheids- en sociale ontwikkelingen in Europa?

2. Welke maatregelen heeft de regering al genomen om de situatie van de jongeren op de arbeidsmarkt te verbeteren?

3. Zullen er naar aanleiding van die studie nieuwe maatregelen genomen worden om de jongeren te ondersteunen?

4. Hoe staat het met de jonge ondernemers? Blijkt uit uw statistieken dat ze inderdaad vaker failliet gaan dan de oudere ondernemers?

DO 2016201717924

Vraag nr. 1685 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Herkwalificatie van de arbeidsrelatie. - Problematiek van de prostitutie.

In navolging van een aanbeveling van de Internationale Arbeidsorganisatie kunnen de partijen in ons rechtssysteem vrij bepalen of ze hun arbeidsrelatie in het kader van een arbeidsovereenkomst of van een aannemingsovereenkomst uitoefenen.

DO 2016201717922

Question n° 1683 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'avenir des jeunes sur le marché de travail.

Selon le rapport 2017 sur l'emploi et la situation sociale en Europe que la commissaire européenne Marianne Thyssen a présenté récemment, la Belgique fait partie des six pays européens où les jeunes entrepreneurs sont plus exposés au risque de pauvreté que les indépendants âgés.

De plus, le rapport montre que les jeunes bénéficient moins d'amélioration croissante du niveau de vie. Ils trouveraient encore difficilement du travail et devraient plus souvent se satisfaire d'emplois partiels et de contrats temporaires.

1. Avez-vous pris connaissance du rapport 2017 sur l'emploi et la situation sociale en Europe?

2. Pouvez-vous rappeler les mesures que le gouvernement a déjà mises en place pour améliorer la situation des jeunes sur le marché de l'emploi?

3. Suite à cette étude, de nouvelles mesures de soutien aux jeunes seront-elles prises?

4. Qu'en est-il des jeunes entrepreneurs? Vos statistiques démontrent-elles réellement qu'ils font plus souvent faillite que les entrepreneurs âgés?

DO 2016201717924

Question n° 1685 de madame la députée Fabienne Winckel du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Requalification de la relation de travail. - Problématique de la prostitution.

S'inspirant d'une recommandation de l'Organisation internationale du Travail, notre système juridique permet que les parties soient libres de déterminer si leur relation de travail s'exerce dans le cadre d'un contrat de travail ou d'un contrat d'entreprise.

Bij de wet van 25 augustus 2012 tot wijziging van Titel XIII van de programmawet (I) van 27 december 2006, wat de aard van de arbeidsrelaties betreft, werd er een kader ingevoerd om te beoordelen of een arbeidsrelatie wel degelijk onder één van beide overeenkomsten wordt uitgeoefend. Er werd ook een administratieve commissie opgericht die zich moet uitspreken over de kwalificatie van een arbeidsrelatie.

Wat de prostitutie betreft, bestaat er geen NACEBEL-code als zodanig voor de sekswerkers. Ze worden vaak onder de residuaire code "overige persoonlijke diensten" (96099) ingeschreven en zijn er wettelijk toe gemachtigd die economische activiteit als zelfstandige uit te oefenen.

Overeenkomstig de wetgeving op het pooierschap is een arbeidsovereenkomst daarentegen onwettig, wat de vraag oproept over de herkwalificatie van een toegelaten arbeidsrelatie in een strafrechtelijk verboden relatie, temeer als men rekening houdt met het relatieve gedoogbeleid ten aanzien van pooiers in België.

1. Beschikt u over een kwantitatief overzicht van de werkzaamheden van de administratieve commissie ter regeling van de arbeidsrelatie? Welke balans maakt u ervan op?

2. Werd er al in het kader van de prostitutie een aannemingsovereenkomst in een arbeidsovereenkomst omgezet? Zou dat wettelijk toegelaten zijn aangezien pooierschap verboden is? Welke procedure zou er in dergelijke gevallen toegepast worden?

DO 2016201717925

Vraag nr. 1686 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Minnelijke invordering van schulden. - Controle van de FOD Economie op de advocaten- en de deurwaarderskantoren.

Door middel van de invordering van schulden probeert een schuldeiser de openstaande schulden van derdenschuldenaars langs wettelijke weg in te vorderen. Er zijn twee standaardprocedures: de minnelijke invordering en de gerechtelijke procedure.

Er moet steeds voorrang worden gegeven aan een minnelijke schikking. Die procedure is doeltreffender voor de schuldeiser en goedkoper voor de consument.

La loi du 25 août 2012, modifiant la loi de 2006, a créé un cadre permettant d'apprécier si une relation de travail s'exerce bien sous l'un ou l'autre contrat. Une commission administrative a par ailleurs été créée afin de rendre des décisions relativement à la qualification d'une relation de travail.

En ce qui concerne la prostitution, il n'existe pas de code NACEBEL en tant que tel pour travailleurs du sexe. Souvent inscrit sous le code résiduaire "autres services personnels" (96099), le travailleur du sexe est légalement autorisé de pratiquer cette activité économique sous le statut d'indépendant.

La loi sur le proxénétisme rend par contre illégale tout contrat de travail, ce qui pose question quant en la requalification d'une relation de travail autorisée en une relation pénalement interdite, d'autant plus quand on considère la relative tolérance belge à l'égard des proxénètes.

1. Possédez-vous un bilan chiffré des travaux de la commission administrative de règlement de la relation de travail? Quelle évaluation en faites-vous?

2. Est-il déjà arrivé qu'un contrat d'entreprise soit requalifié en contrat de travail dans le cadre d'une activité de prostitution? Une telle hypothèse est-elle légale étant entendu que le proxénétisme est interdit? Quelle procédure serait appliquée en pareil cas?

DO 2016201717925

Question n° 1686 de madame la députée Fabienne Winckel du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Recouvrement à l'amiable. - Contrôle exercé par le SPF Économie sur les bureaux d'avocats et d'huissiers.

Le recouvrement de dettes est le moyen par lequel, de manière légalement encadrée, un créancier tente de récupérer des dettes impayées par des tiers débiteurs. Il existe deux procédures types: à l'amiable et via la procédure judiciaire.

Les procédures à l'amiable doivent toujours être privilégiées. Du point de vue du créancier, elles sont plus efficaces et, du point de vue du consommateur, elles sont moins coûteuses.

In het kader van de activiteiten van minnelijke invordering van schulden zoals bedoeld in de wet worden er meestal twee tussenpersonen vermeld: de gerechtsdeurwaarders en soms ook de advocaten, en de incassobureaus.

De incassobureaus staan onder het toezicht van de FOD Economie. Krachtens artikel 2, § 2 van de wet van 2002 betreffende de minnelijke invordering van schulden van de consument is dat niet het geval voor de deurwaarders en advocaten, die in dit stadium doorgaans voor privédoeleinden handelen. In artikel 3, § 2 van diezelfde wet wordt bovendien een hele reeks praktijken verboden, zoals bij de consument verwarring creëren omtrent de hoedanigheid van de invorderende persoon. Zo mogen er geen weegschalen op de enveloppen worden afgedrukt.

Er worden echter nog heel veel gerechtelijke procedures gevoerd en die zijn bijzonder winstgevend voor de deurwaarders, die er niet voor terugdeinzen een weegschaal op hun enveloppen te laten drukken om de consumenten te intimideren. De procedures getuigen zelden van transparantie.

1. Klopt het dat de FOD Economie in het stadium van de minnelijke invordering geen enkele controlebevoegdheid heeft ten aanzien van de gerechtsdeurwaarders en advocaten die voor privédoeleinden handelen, terwijl dat wel het geval is ten aanzien van de incassobureaus? Zo ja, wie oefent er in dat stadium van de procedure controle uit op die beroepscategorieën?

2. Om welke redenen vallen de advocaten en gerechtsdeurwaarders niet onder de toepassing van hoofdstuk VI van de wet van 2002?

DO 2016201717929

Vraag nr. 1689 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Werkende ouderen.

Volgens recente persartikelen is de graad van indienstneming van senioren in Wallonië praktisch verdubbeld.

In Wallonië was gemiddeld 5,92 % van alle mannen en vrouwen die in 2016 in dienst werden genomen 55 jaar of ouder terwijl dat percentage vijf jaar eerder, in 2011, nauwelijks 3,04 % bedroeg.

Op nationaal niveau is de trend ook positief, zij het minder uitgesproken. In 2011 had 4,1% van de senioren werk tegenover 6,09 % in 2016.

Deux intermédiaires sont en général cités dans le cadre d'activités de recouvrement à l'amiable au sens de la loi; les huissiers de justice, parfois les avocats, et les bureaux de recouvrement.

Si ces derniers sont supervisés par le SPF Économie, en vertu de l'article 2, § 2 de la loi de 2002 sur le recouvrement de dettes, ce n'est pas le cas des huissiers et avocats qui agissent en général, à ce stade, à des fins privées. Qui plus est, l'article 3, § 2 de cette même loi interdit toute une série de pratiques, notamment créer la confusion auprès du consommateur sur la qualité du recouvreur. Le symbole de la "balance" sur les enveloppes est par exemple proscrit.

Dans les faits néanmoins, les procédures judiciaires sont encore très nombreuses et très profitables aux huissiers qui n'hésitent pas à marquer leurs enveloppes du signe de la "balance" pour intimider les consommateurs tandis que la transparence n'est pas toujours de mise.

1. Au stade de la procédure à l'amiable, confirmez-vous que le SPF Économie n'a aucun pouvoir de contrôle sur les huissiers de justice et avocats agissant à titre privé, alors que c'est le cas pour les bureaux de recouvrement? Dans l'affirmative, pouvez-vous indiquer qui contrôle les huissiers et avocats à ce stade de la procédure?

2. Quelles raisons ont prévalu lorsqu'il a été décidé d'exclure les avocats et huissiers du chapitre VI de la loi de 2002?

DO 2016201717929

Question n° 1689 de madame la députée Fabienne Winckel du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les seniors au travail.

Il est récemment apparu dans la presse qu'en Wallonie, le taux d'embauche des seniors avait pratiquement doublé.

En effet, en Wallonie, 5,92 % en moyenne de toutes les embauches de 2016 ont concerné des hommes et femmes de 55 ans et plus. Alors que cinq ans plus tôt, en 2011, le pourcentage plafonnait difficilement à 3,04 %.

Au niveau national, l'évolution est également positive, mais moins importante. En 2011, 4,1 % des seniors étaient employés contre 6,09 % en 2016.

1. Beschikt u over cijfers voor het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest? Welke analyse maakt u ervan?

2. Hoeveel senioren zoeken er momenteel nog een baan?

3. Onder welk type contract worden de senioren tewerkgesteld?

DO 2016201718055

Vraag nr. 1692 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Opticiens. - Gedragscode.

Volgens de pers zou de gedragscode in de sector van de opticiens nog niet de verhoopte resultaten hebben opgeleverd. Tot op vandaag zouden slechts 42 van de naar schatting 1.600 à 1.800 opticiens de gedragscode hebben ondertekend.

1. Wat zijn volgens uw informatie de redenen voor dat lage aantal ondertekenaars?

2. Welke maatregelen zijn er al gepland om ervoor te zorgen dat de gedragscode door zoveel mogelijk opticiens wordt ondertekend? Kunt u de geplande acties nader toelichten?

3. Staat er overleg gepland met de consumentenverenigingen? Zo ja, op welke termijn?

DO 2016201718088

Vraag nr. 1693 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 05 september 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De Car-Pass.

Uit een onderzoek van de Economische Inspectie blijkt dat drie op de vier gecontroleerde auto-ondernemingen niet in orde zijn met hun verplichtingen inzake de Car-Pass.

De Car-Pass werd in 2006 ingevoerd om de consument de nodige garanties te geven omtrent cruciale informatie over de wagen die zij wensen aan te kopen, vooral met betrekking tot de kilometerstand van het voertuig.

1. Avez-vous les chiffres pour la Région flamande et la Région Bruxelles-Capitale? Comment les analysez-vous?

2. Combien de seniors sont encore actuellement à la recherche d'un emploi?

3. Pouvez-vous indiquer quel type de contrat les seniors décrochent?

DO 2016201718055

Question n° 1692 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Opticiens. - Code de bonne conduite.

La presse a annoncé que le projet de code de bonne conduite dans le secteur des opticiens n'aurait pas encore atteint des résultats satisfaisants. En effet, seuls 42 opérateurs sur un total estimé à 1.600-1.800 l'auraient signé à ce jour.

1. Selon les informations à votre disposition, quelles sont les raisons de cette situation?

2. Quelles mesures sont déjà prévues pour encourager le secteur à généraliser l'adoption du code? Pourriez-vous étayer les actions retenues par vos services?

3. Des concertations sont-elles également prévues avec les organismes de défense des consommateurs? Si tel est le cas, à quelle échéance?

DO 2016201718088

Question n° 1693 de monsieur le député Werner Janssen du 05 septembre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le Car-Pass.

Une enquête de l'Inspection économique révèle que trois garagistes contrôlés sur quatre ne respectent pas leurs obligations dans le cadre du Car-Pass.

Le système Car-Pass a été introduit en 2006 pour offrir au consommateur les garanties nécessaires par rapport aux informations essentielles sur le véhicule qu'il souhaite acheter, et en particulier le kilométrage.

In de praktijk blijken auto-ondernemingen deze gegevens ofwel niet, ofwel te laat, ofwel incorrect door te geven. Bij één op vijf gevallen werden daadwerkelijk verkeerde gegevens doorgegeven.

1. Kan u de gegevens van de Economische Inspectie aangaande de Car-Pass bevestigen?
2. Hoe verhouden deze cijfers zich met voorgaande controles?
3. Welke initiatieven overweegt u om een betere naleving van de verplichtingen bij auto-ondernemingen te verwzenlijken?

DO 2016201718089

Vraag nr. 1694 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 05 september 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Outletwinkels.

Uit een undercover-reportage van de Duitse televisiezen-der WDR blijken de zogenaamde outletshoppingcentra zich in Duitsland en Nederland niet steeds aan de gangbare regelgeving te houden.

Zo bleken aangekondigde kortingen niet steeds daadwerkelijk kortingen te zijn en was er in vele gevallen sprake van minderwaardige kwaliteit van kleding.

Ook België kent een aantal outletshoppingcentra.

1. Nam u kennis van deze problematiek?
2. Worden outletwinkels in België gecontroleerd op de naleving van de regelgeving inzake kortingen, reclame en kwaliteit van de producten?
3. Denkt u aan extra controles naar aanleiding van het-geen in Duitsland is gebleken?

Dans la pratique, il s'avère que les entreprises automo-biles ne communiquent pas ces données, le font tardive-ment, ou fournissent des données erronées. Dans un cas sur cinq, des données erronées avaient effectivement été com-muniquées.

1. Pouvez-vous confirmer les résultats de l'enquête réali-sée par l'Inspection économique à propos du Car-Pass?
2. Comment ces chiffres ont-ils évolué par rapport aux contrôles précédents?
3. Quelles initiatives envisagez-vous de prendre pour veiller à ce que les entreprises automobiles respectent plus scrupuleusement leurs obligations?

DO 2016201718089

Question n° 1694 de monsieur le député Werner Janssen du 05 septembre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les magasins de déstockage.

Un récent reportage réalisé en caméra cachée par la chaîne de télévision allemande WDR révèle que les centres commerciaux de déstockage installés en Allemagne et aux Pays-Bas ne respectent pas toujours la réglementation.

Il est ainsi apparu que les remises annoncées n'étaient pas toujours réellement des remises et que les vêtements pro-posés étaient souvent de moins bonne qualité.

Plusieurs centres de déstockage sont également implan-tés dans notre pays.

1. Avez-vous été informé du problème?
2. Des contrôles relatifs au respect de la réglementation en matière de remises, de publicité et de la qualité des pro-duits sont-ils effectués dans les enseignes de déstockage implantées en Belgique?
3. À la suite des révélations concernant les pratiques alle-mandes, envisagez-vous d'instaurer des contrôles supplé-mentaires?

DO 2016201718090

Vraag nr. 1695 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 05 september 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Horecasector. - Tewerkstelling.

De witte kassa doet haar werk. Uit cijfers van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) blijken er maar liefst 22.000 jobs bijgekomen te zijn sedert de invoering, goed voor 45,9 miljoen euro extra aangegeven loon.

Horeca Vlaanderen noemt de evolutie positief, doch wijst erop dat een deel van deze jobs een "verwitting" zijn van reeds bestaande "zwarte" tewerkstelling, waardoor de sector nog niet optimaal geprofiteerd heeft van deze resultaten. Hierbij wordt vanuit de sector gepleit voor een bijkomende loonkostverlaging in de horeca.

In juli 2017 kondigde u aan overleg te zullen plegen met de sociale partners met het oog op een bijkomende loonlastenverlaging naast de algemene loonlastenverlaging naar 25 % die reeds in de taxshift opgenomen was.

Eveneens vernemen wij dat vele horeca-uitbaters hun bijkomende vacatures niet ingevuld krijgen. Volgens cijfers van de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) raakt één op zes van de openstaande vacatures niet ingevuld. Vele jongeren laten de sector links liggen door de vaak onterecht onheilspellende berichten die hierover verschijnen, onder andere ook over de witte kassa.

1. Werkt u aan een bijkomende loonlastenverlaging voor de horecasector?

2. Hoever staat u in de onderhandelingen met de sociale partners?

3. Wanneer mogen wij hierover nieuwe initiatieven verwachten?

4. Ziet u mogelijkheden voor initiatieven vanuit de regering om de aantrekkelijkheid van jobs in de horeca te verbeteren?

DO 2016201718090

Question n° 1695 de monsieur le député Werner Janssen du 05 septembre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'emploi dans le secteur horeca.

La caisse enregistreuse intelligente répond aux attentes. Il ressort de chiffres publiés par l'Office national de sécurité sociale (ONSS) que depuis son introduction, pas moins de 22000 emplois nouveaux ont été créés, lesquels ont généré des déclarations de salaire additionnelles pour un montant de 45,9 millions d'euros.

Horeca Vlaanderen qualifie cette évolution de positive, tout en soulignant néanmoins qu'une partie de ces emplois constitue une "officialisation" d'emplois "au noir" existants et que par conséquent le secteur n'a pas encore pleinement profité des effets de la mesure. Le secteur préconise à cet égard une réduction supplémentaire des charges salariales.

En juillet 2017, vous annonciez une concertation avec les partenaires sociaux dans la perspective d'une réduction supplémentaire des charges salariales, venant s'ajouter à la réduction générale à 25 % déjà prévue par le tax shift.

Il nous revient, par ailleurs, que de nombreux exploitants d'établissements horeca peinent à trouver des candidats pour pourvoir les nouvelles offres d'emploi. Selon les chiffres du *Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding* (VDAB), une offre d'emploi sur six n'est pas pourvue. De nombreux jeunes, effrayés par les informations, souvent injustement alarmantes, qui circulent notamment à propos de la caisse enregistreuse intelligente, se détournent du secteur.

1. Envisagez-vous des réductions de charges salariales additionnelles en faveur du secteur de l'horeca?

2. Où en sont les négociations avec les partenaires sociaux?

3. Quand pouvons-nous espérer de nouvelles initiatives en la matière?

4. Le gouvernement pourrait-il développer des initiatives visant à améliorer l'attractivité des emplois dans le secteur de l'horeca?

DO 2016201718103

Vraag nr. 1696 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 06 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Controle op huurpanden. - Verplichtingen van de immobiliënkantoren en -platforms.

Ik wil het met u hebben over een onderwerp waarover ik erg bezorgd ben, namelijk het te huur aanbieden van ongezone en onveilige woningen.

Als waarnemend burgemeester van Doornik neem ik het al enige tijd op tegen huisjesmelkers die de menselijke ellende exploiteren door ongezone woningen waarin de geldende veiligheidsnormen niet worden nageleefd, te huur aan te bieden.

Ik wil meer in het bijzonder ingaan op de verplichtingen van immobiliënkantoren die als tussenpersoon tussen de verhuurder en de huurder optreden, op de mate waarin ze moeten nagaan of de normen inzake hygiëne, leefruimte en veiligheid worden nageleefd en op de informatie die ze aan de verhuurder moeten meedelen.

Diezelfde vragen rijzen ook met betrekking tot de rol en de verantwoordelijkheid van de operatoren van internet-platforms zoals Immoweb.

1. a) Welke controleverplichtingen hebben immobiliënkantoren waarop eigenaars een beroep doen om in te spelen op een vraag op de verhuurmarkt?

b) Moeten ze nagaan of het huurpand voldoet aan de hygiënische en de veiligheidsnormen?

c) Moeten ze nagaan of de eigenaars over de nodige vergunningen beschikken om het pand te huur aan te bieden?

d) Zijn ze verplicht de klanten bepaalde informatie over het pand te verschaffen?

e) Wat hangt een immobiliënkantoor dat ermee instemde een ongezond en onveilig pand te huur aan te bieden, boven het hoofd?

2. Wat zijn in dat verband de rol en de verantwoordelijkheid van de operatoren van de internetplatforms? Zou men hun sleutelrol op de immobiliënmkt niet moeten aangrijpen om ervoor te zorgen dat de normen beter worden nageleefd en de consumenten beter worden beschermd?

DO 2016201718103

Question n° 1696 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 06 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Contrôle des biens mis en location. - Obligations des agences et plateformes immobilières.

Je me permets de vous interroger sur un sujet qui me préoccupe tout particulièrement. Il s'agit de la mise en location de bâtiments qui se trouvent dans un état insalubre et non-sécurisé.

En tant que bourgmestre faisant fonction de Tournai, je lutte depuis pas mal de temps contre les marchands de sommeil qui exploitent la misère humaine en proposant des logements tout à fait malsains et ne respectant pas les normes de sécurité en vigueur.

La problématique précise que je souhaite évoquer est le devoir qui incombe aux agences immobilières lorsqu'elles se font le relais entre le bailleur et le locataire et notamment leur rôle dans la vérification des normes de salubrité, d'espace de vie et de sécurité du bien à louer ainsi que les informations qu'elles doivent communiquer au locataire.

La même question se pose quant au rôle et à la responsabilité d'opérateurs de plateformes internet comme par exemple Immoweb.

1. a) Pourriez-vous dire quelles obligations de contrôle ont les agences immobilières qui permettent aux propriétaires d'atteindre une demande sur le marché de la location de biens immobiliers?

b) Doivent-elles vérifier que le bâtiment à louer respecte les normes de salubrité et de sécurité?

c) Doivent-elles vérifier que les propriétaires possèdent les différents permis nécessaires à la mise en location du bien?

d) Ont-elles des obligations relatives à la communication sur le bien envers les clients?

e) Que risque l'agence immobilière ayant accepté de mettre en location un bien insalubre ou non-sécurisé?

2. Quel est le rôle et la responsabilité des opérateurs de plateformes internet à cet égard? Ne pourrait-on tirer parti de leur place centrale dans le marché immobilier pour assurer un plus grand respect des normes et une meilleure protection des consommateurs?

DO 2016201718104

Vraag nr. 1697 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 06 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Telemarketing. - Maatregelen tegen bedrijven die (mogelijke) klanten telefonisch lastigvallen.

Ik heb u eerder al tweemaal vragen gesteld over ongewenste verkooptelefoontjes waar heel wat mensen het slachtoffer van worden.

In België bestaat er weliswaar een bel-me-niet-meer-lijst: wie zich daarop inschrijft, wordt in principe niet langer lastiggevallen door telemarketingbedrijven. Ik stel echter vast dat die lijst niet zo efficiënt is.

Veel mensen die op die lijst staan, worden toch nog lastiggevallen, meer bepaald door multinationals waarvan de maatschappelijke zetel zich in het buitenland bevindt.

Bovendien maken die bedrijven gebruik van een gemaskeerd nummer, wat tot een onevenwicht leidt tussen de rechten van de bedrijven en die van de consument. Bovendien bepaalt het Wetboek van economisch recht dat elke onderneming haar coördinaten ter beschikking moet stellen, zodat de klant snel met haar contact kan opnemen en rechtstreeks en efficiënt met het bedrijf kan communiceren.

1. Hoeveel klachten over ongewenste telefoontjes kwamen er in 2016 binnen bij het meldpunt van de FOD Economie?

2. De consument wordt nog steeds bestookt met verkooptelefoontjes, waarvan de meeste vanuit het buitenland. Denkt u niet dat er supranationale oplossingen moeten worden gezocht om de consument te beschermen?

3. Mogen telemarketingbedrijven wettelijk hun telefoonnummer maskeren? Zouden er geen deontologische regels moeten komen om dat soort praktijken uit de wereld te helpen?

DO 2016201718104

Question n° 1697 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 06 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Télémarcheting. - Lutte contre l'harcèlement téléphonique de certaines entreprises.

Je vous ai déjà interrogé par deux fois sur la problématique des coups de fils commerciaux parfois intempestifs reçus par de nombreux citoyens.

Malgré la mise en place en Belgique de la liste "Ne m'appellez-plus" permettant aux citoyens inscrits de ne plus être dérangés par une société exécutant du télémarketing, je m'aperçois que son efficacité peut être remise en question.

En effet, et je vous en avais déjà fait part, de nombreuses personnes continuent à être harcelées alors qu'elles sont inscrites sur ce filtre, notamment par des entreprises multinationales dont le siège social se situe à l'étranger.

Par ailleurs, ces coups de fil sont donnés sous un numéro masqué, ce qui ajoute, selon moi, un déséquilibre entre les droits des entreprises et ceux des consommateurs. En outre, le code du droit économique stipule que toute entreprise doit mettre à disposition ses coordonnées permettant au client d'entrer en contact rapidement et de communiquer directement et efficacement.

1. Pouvez-vous donner le nombre de plaintes reçues en 2016 via le point de contact du SPF Économie concernant des appels téléphoniques non-souhaités?

2. Face à cette situation de harcèlement commercial et étant donné que les appels non-voulus proviennent essentiellement de l'étranger, n'estimez-vous pas qu'il faille trouver des solutions à un niveau supranational pour protéger le consommateur?

3. Le fait d'utiliser des numéros masqués de la part des entreprises usant du télémarketing est-il légal? Si oui, n'y a-t-il pas des dispositions déontologiques à mettre en place pour éviter cela?

DO 2016201718111

Vraag nr. 1698 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 06 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Aanvaarding van de gedragscode door de opticiens.

In december 2016 stelde ik u vragen over de invoering van een gedragscode voor de sector van de opticiens. Met deze code zou de voorlichting van de klant in het kader van de verkoop van brillenglazen worden verbeterd.

U hebt mij toen meegedeeld dat de Algemene Professionele Opticiens- en Optometristenbond van België en u de code op 27 december 2016 hadden ondertekend.

Na verificatie op de website van de FOD Economie blijkt dat slechts 43 van de meer dan 1.600 opticiens de code hadden onderschreven op 29 augustus 2017.

1. Hoe verklaart u dat er zo weinig opticiens deze code onderschrijven? Wat zult u daaraan doen?

2. Welk risico lopen de opticiens die deze gedragscode niet onderschrijven?

3. Bij mijn vorige interpellatie had u ook aangekondigd dat er eind 2017 een periodieke evaluatie zou worden georganiseerd. Is die evaluatie nog steeds gepland? Kunt u al in grote lijnen aangeven hoe en volgens welk tijdpad de evaluatie zal verlopen?

DO 2016201718111

Question n° 1698 de madame la députée Fabienne Winckel du 06 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'adhésion des opticiens au code de bonne conduite.

En décembre 2016, je vous interrogeais sur le lancement d'un code de conduite qui devait être signé par le secteur des opticiens. Le but de ce code consiste essentiellement à améliorer l'information du client dans le cadre de la vente de verres de lunettes.

Vous m'aviez alors fait savoir que le code avait été signé par l'Association professionnelle des Opticiens et Optométristes et vous-même le 27 décembre 2016.

Le 29 août 2017, après vérification sur le site du SPF Économie, seulement 43 opticiens sur plus de 1.600 y ont adhérés.

1. Comment expliquez-vous qu'il y ait si peu d'adhérents? Comment comptez-vous y remédier?

2. Que risquent les opticiens qui n'adhèrent pas à ce code de bonne conduite?

3. Lors de ma précédente interpellation, vous m'aviez également annoncé qu'une évaluation périodique serait organisée à la fin de l'année 2017. Cette annonce est-elle toujours d'actualité? Pouvez-vous déjà dire, dans les grandes lignes, comment se déroulera cette évaluation et quel en est l'agenda?

**Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en
Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der
Gebouwen**

DO 2016201717695

**Vraag nr. 2407 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 24 juli
2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister
van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met
de Regie der Gebouwen:**

Hacken van auto's.

Miljoenen auto's van de Volkswagen Group bleken vorige zomer, een jaar na het dieselmotorschandaal, met een simpel apparaatje van 40 euro geopend te kunnen worden. Onderzoekers hackten met het toestelletje de codes die de autosleutels van vijftien merken uitsturen: de Audi's, Volkswagens, Seats en Skoda's die de laatste twintig jaar van de band rolden, bleken niet optimaal beveiligd. Het veiligheidslek zou in vrijwel alle VW-modellen vanaf het bouwjaar 1995 zitten. Volgens de onderzoekers is het sluitingssysteem van VW op zich veilig, maar heeft de autobouwer de voorbije 20 jaar maar een handvol verschillende paswoorden in miljoenen autosleutels geprogrammeerd.

Weet u hoeveel auto's van Belgische eigenaars getroffen zijn in 2016, zowel qua gekraakte code als qua valse sleutel?

DO 2016201717698

**Vraag nr. 2408 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 24 juli
2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister
van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met
de Regie der Gebouwen:**

Cijfers registraties seksueel geweld.

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 563 van 23 juli 2015 en uw antwoord van 7 oktober 2015 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 46 van 9 oktober 2015). Daarin deelde u mij het aantal door politiediensten geregistreerde verkrachtingen mee opgedeeld per arrondissement.

**Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et
de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments**

DO 2016201717695

**Question n° 2407 de madame la députée Leen Dierick
du 24 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et
ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de
la Régie des Bâtiments:**

L'ouverture de voitures grâce à une technique de piratage.

L'été dernier, un an après le scandale du dieseldgate, il s'est avéré que des millions de voitures produites par Volkswagen AG pouvaient être déverrouillées à l'aide d'un simple petit appareil coûtant 40 euros. Grâce à celui-ci, des chercheurs sont parvenus à pirater les codes chiffrant les clés de quinze constructeurs automobiles. Il est apparu que la sécurité des Audi, Volkswagen, Seat et Skoda fabriquées au cours des vingt dernières années n'était pas optimale. Cette faille dans la sécurisation toucherait pratiquement tous les modèles Volkswagen construits depuis 1995. Selon les chercheurs, le système de verrouillage de Volkswagen est sûr en soi, mais le constructeur automobile n'a utilisé qu'une poignée de mots de passe différents pour chiffrer des millions de clés au cours des vingt dernières années.

Savez-vous combien de véhicules appartenant à des conducteurs belges ont été concernés, en 2016, tant par le déchiffrement du code que par le *modus operandi* "fausse clef"?

DO 2016201717698

**Question n° 2408 de madame la députée Nele Lijnen du
24 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et
ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de
la Régie des Bâtiments:**

Les statistiques relatives à l'enregistrement des actes de violence sexuelle.

Je renvoie à ma question écrite n° 563 du 23 juillet 2015 et à votre réponse du 7 octobre 2015 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 46 du 9 octobre 2015). Vous m'y communiquez le nombre de viols enregistrés par les services de police, ventilés par arrondissement.

1. Kan u naar analogie daarmee het aantal registraties van volgende categorieën van seksueel geweld geven (zoals gehanteerd in bijvoorbeeld uw antwoord op mijn vraag nr. 1861 van 4 januari 2017, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 105 van 10 februari 2017, pg. 101) en dit voor de laatste vijf jaar opgedeeld per arrondissement, alsook de procentuele aandelen en totalen?

- Verkrachting met de dood tot gevolg
- Verkrachting zonder de dood tot gevolg
- Verkrachting met gevolg onbekend
- Aanranding eerbaarheid met geweld/bedreiging
- Aanranding eerbaarheid zonder geweld/bedreiging
- Aanranding eerbaarheid niet nader bepaald
- Kinderpornografie
- Pornografie
- Aanzetting tot ontucht
- Uitbuiting van iemands ontucht
- Openbare zedenschennis
- Grooming (contact via ICT met minderjarige 16 j)

- Voyeurisme
- Andere

2. Zitten groepsverkrachtingen in deze cijfers? Zo neen, kan u deze ook meedelen voor de laatste vijf opgedeeld per arrondissement?

3. Zijn er factoren die ertoe bijdragen dat slachtoffers alsnog op een later moment (bijvoorbeeld na een jaar) aangifte doen?

DO 2016201717726

Vraag nr. 2409 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Identiteitscontroles. - Politiezone Mechelen-Willebroek.

De burgemeester van Mechelen heeft in de pers aangekondigd dat er in de politiezone Mechelen-Willebroek een proefproject werd opgestart.

1. Pouvez-vous, de la même façon, communiquer le nombre d'actes de violence sexuelle enregistrés pour les catégories suivantes (selon le même traitement que, par exemple, dans votre réponse à ma question n° 1861 du 4 janvier 2017, *Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 105 du 10 février 2017, p. 101) et ceci pour les cinq dernières années, en ventilant les résultats par arrondissement et en indiquant leurs parts exprimées en pourcentage ainsi que les totaux?

- Viol ayant entraîné la mort
- Viol n'ayant pas entraîné la mort
- Viol dont les conséquences ne sont pas connues
- Attentat à la pudeur avec violence ou menace
- Attentat à la pudeur sans violence ou menace
- Attentat à la pudeur non spécifié
- Pornographie infantile
- Pornographie
- Incitation à la débauche
- Exploitation de la débauche d'autrui
- Outrage public aux bonnes mœurs
- Grooming (contact par le biais des TIC avec des jeunes de moins de 16 ans)

- Voyeurisme
- Autres

2. Les viols de groupe sont-ils inclus dans ces chiffres? Dans la négative, pouvez-vous les communiquer également pour les cinq dernières années en les ventilant par arrondissement?

3. Existe-t-il des facteurs qui contribuent à inciter la victime à déclarer les faits plus tard (un an après les faits par exemple)?

DO 2016201717726

Question n° 2409 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Contrôles d'identité. - Zone de police de Malines-Willebroek.

Le bourgmestre de Malines a annoncé dans la presse le lancement d'une expérience pilote dans la zone de police Malines-Willebroek.

Concreet, en ik citeer de burgervader, houdt dat het volgende in: "Sinds mei wordt elke identiteitscontrole geregistreerd. De agent moet elke controle aan de meldkamer melden, zeggen wie hij is, wie wordt gecontroleerd en de reden waarom. Bovendien vragen we de agent de reden ook mee te delen aan de gecontroleerde zelf. Dat geeft meteen een heel andere context."

Via die maatregel wil men evalueren hoe er doeltreffende maatregelen op het vlak van de veiligheidscontrole kunnen worden genomen zonder dat er een risico van (on)bewuste discriminatie ontstaat.

1. Draagt u kennis van dat proefproject?

2. Is die operatie volgens u relevant?

3. Staat u achter dat initiatief?

4. Zo ja, welke steun heeft de vermelde politiezone gekregen?

5. Zult u, als de resultaten van dat proefproject bevredigend zijn, andere politiezones ertoe aanmoedigen dat voorbeeld te volgen?

DO 2016201717727

Vraag nr. 2410 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Veiligheidsscreening op muziekfestivals.

Een aantal mensen zou de toegang tot het beroemde festival van de elektronische muziek Tomorrowland ontzegd zijn.

Die beslissing zou het gevolg zijn van de resultaten van een onderzoek van de politiediensten op basis van de verkochte tickets. De politie werkte daarvoor rechtstreeks samen met de burgemeesters van Rumst en Boom. Uit die screening zou gebleken zijn dat er tussen de festivalgangers mensen waren die als radicaal bekendstonden.

Ik zou u de volgende vragen willen stellen, met strikte inachtneming van de veiligheidsvereisten.

1. Bevestigt u de voornoemde feiten? Zo ja, hoe en door wie werd die beslissing genomen? Hoe werden de betrokkenen ervan op de hoogte gesteld en welke uitleg werd hun gegeven?

Concrètement, et je cite à ce propos ledit mandataire dans la presse: "Depuis le mois de mai, chaque contrôle d'identité est enregistré. L'agent doit mentionner chaque contrôle à une centrale, s'identifier et dire qui a été contrôlé et quelle en était la raison. De plus, on demande à l'agent d'informer également la personne contrôlée sur la raison de ce contrôle. Cela crée immédiatement un autre contexte".

L'objectif de cette mesure vise à évaluer de quelle manière il est possible d'appliquer des mesures performantes en matière de contrôle de sécurité, tout en évitant tout risque (in)volontaire de discrimination.

1. Avez-vous connaissance de l'expérience pilote ainsi rapportée?

2. Quel regard portez-vous sur la pertinence de l'opération?

3. Soutenez-vous cette initiative?

4. Le cas échéant, quel appui a été donné à la zone de police précitée?

5. Dans la mesure où les résultats de cette expérience pilote devaient être concluants, avez-vous retenu l'idée d'encourager d'autres zones de police à adopter ce type de pratiques?

DO 2016201717727

Question n° 2410 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Festivals musicaux. - Screening de sécurité.

Des personnes se seraient vues refuser l'accès au célèbre festival de musique électronique Tomorrowland.

Cette décision aurait été motivée par une enquête menée par les services de police sur la base des billets d'entrée, en collaboration directe avec les bourgmestres de Rumst et de Boom, faisant état de la présence de personnes au comportement réputé radical.

Je souhaiterais donc vous poser les questions suivantes, et cela dans le strict respect des impératifs de sécurité relatifs à cette thématique.

1. Confirmez-vous les faits exposés? Le cas échéant, comment et par qui cette mesure a-t-elle été prise? De quelle manière les personnes visées ont-elles été prévenues et selon quelles justifications?

2. Is de maatregel die voor Tomorrowland werd toegepast een nieuwe procedure die tot de andere muziekfestivals uitgebreid zal worden?

DO 2016201717729

Vraag nr. 2411 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Diefstal van identiteitskaarten.

Elke jaar wordt van talloze Belgen de identiteitskaart gestolen. Slachtoffers kunnen de diefstal dan aangeven bij de politie en daarna een nieuw identiteitsdocument aanvragen bij de gemeente.

Ik zou u graag de volgende vragen willen stellen voor 2014, 2015, 2016 en (het eerste semester van) 2017.

1. Wat is het totale aantal aangiften voor diefstal van een identiteitskaart in ons land? Kunt u de cijfers opsplitsen per Gewest en per type document (Kids-ID, identiteitsbewijs voor vreemde kinderen, tijdelijke identiteitskaart)?

2. Wat heeft de aanmaak van de nieuwe identiteitsbewijzen de overheid gekost?

DO 2016201717731

Vraag nr. 2412 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Toekomst van de gebouwen van het Wiertz Museum.

In november 2016 kreeg het Europees Parlement de toestemming van de federale regering om diensten onder te brengen op de site van het Wiertz Museum, in de gemeente Elsene.

Concreet had de Europese instelling voorgesteld om de renovatiekosten voor de vroegere woning van de kunstenaar te financieren in ruil voor een erfpacht voor dat deel van het pand. Over dit voorstel werd een principeakkoord bereikt met de Regie der Gebouwen.

2. La mesure déployée à Tomorrowland est-elle constitutive de nouvelles procédures en vigueur pour les autres festivals de musique?

DO 2016201717729

Question n° 2411 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les vols de cartes d'identité.

Chaque année, bon nombre de nos compatriotes sont les victimes de vol de leur carte d'identité. Cette situation les amène à le déclarer auprès d'un poste de police puis à demander l'émission d'un nouveau document d'identité auprès des services communaux.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017 (premier semestre):

1. À combien s'élève le nombre total de vols de cartes d'identité qui ont été déclarés dans notre pays? Quelle est la répartition par Région et par type de documents (Kids-ID, carte d'identité enfant étranger, carte d'identité provisoire, etc.)?

2. Quel a été le coût de production des nouvelles pièces d'identité pour les pouvoirs publics?

DO 2016201717731

Question n° 2412 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'avenir des bâtiments du musée Wiertz.

En novembre 2016, le Parlement européen a obtenu l'accord du gouvernement fédéral pour étendre ses locaux sur le site du musée Wiertz, situé sur le territoire de la commune d'Ixelles.

Concrètement, l'institution européenne avait proposé de supporter les frais de rénovation de l'ancienne maison de l'artiste en échange d'une emphytéose sur cette partie du bien. Cette proposition avait alors fait l'objet d'un accord de principe avec la Régie des Bâtiments.

U beweerde destijds dat het Wiertz Museum geen gevolgen zou ondervinden van de nieuwe bestemming. U verklaarde ook dat de Regie der Gebouwen er zeer nauwlettend op zou toezien dat de verbouwing van de site goed zou verlopen en dat het Parlement ook de mogelijkheid onderzocht om de tuin open te stellen voor het publiek.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier? Werd de erfpachtovereenkomst ondertekend, en wat zijn daar de grote lijnen van?

2. Wat de site zelf betreft: wat zijn de aangekondigde plannen van de diensten van het Europees Parlement voor het huis van de kunstenaar, het museum en de tuinen? Zal de site grondig worden verbouwd en zullen de bouwvolumes worden vergroot?

3. Wat zal er met de tuin gebeuren? Zal die heraangelegd en voor het publiek opengesteld worden?

4. Welke voorzieningen zullen er zijn inzake de toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit?

DO 2016201717741

Vraag nr. 2413 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het taalgebruik door de webstek van Be-Alert.

In november 2016 wees ik de minister erop dat de webstek met betrekking tot Be-Alert de Nederlandstaligen discrimineerde doordat men als Nederlandstalige Franstalige boodschappen kreeg wanneer men zich inschreef op dit alarmsysteem. U meldde mij toen het volgende: "Mijn diensten contacteerden de beheerder van de website met de vraag deze fout zo spoedig mogelijk recht te zetten."

Tot mijn verbazing stel ik nu andermaal vast dat Nederlandstaligen op dat vlak opnieuw gediscrimineerd worden door de beheerder van deze webstek. Wie in zijn browser www.be-alert.be intikt, komt immers automatisch op een Franstalige openingspagina terecht.

Het ziet ernaar uit dat de beheerder van deze webstek aan acute "franskiljonitis" lijdt.

1. Wie is de beheerder van deze webstek en wat is diens statuut? Hoe werd dit aan hem uitbesteed? Waren er taalvoorwaarden gekoppeld aan de bestek? Welke prijskaartje hangt er vast aan deze uitbesteding?

À l'époque, vous aviez affirmé que le musée Wiertz ne serait affecté en rien par cette nouvelle occupation. Vous aviez également indiqué que la Régie suivrait de près la bonne réalisation des travaux de transformation des lieux et que le Parlement étudierait aussi la possibilité d'ouvrir le jardin au public.

1. Pouvez-vous communiquer un état des lieux de ce dossier? Le bail emphytéotique a-t-il été signé et quelles en sont ses grandes lignes?

2. Concernant le site à proprement dit, quelles sont les intentions annoncées par les services du Parlement européen quant à la maison de l'artiste, le musée et les jardins? Des transformations importantes et une augmentation du volume des bâtiments sont-elles prévues?

3. Qu'advient-il du jardin? Sera-t-il transformé et sera-t-il ouvert au public?

4. Qu'est-il prévu pour l'accessibilité des personnes à mobilité réduite sur le site?

DO 2016201717741

Question n° 2413 de madame la députée Barbara Pas du 25 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les langues usitées par le site web Be-Alert.

J'ai signalé au ministre en novembre 2016 que le site web *Be-Alert* discrimine les néerlandophones dès lors que ceux-ci reçoivent des messages en français lorsqu'ils s'abonnent à ce système d'envoi d'alertes. Vous m'aviez alors signalé: "Mes services ont contacté le gestionnaire du site web avec la demande de corriger cette erreur le plus rapidement possible."

Je constate avec étonnement aujourd'hui une fois encore que les néerlandophones sont à nouveau discriminés par le gestionnaire de ce site. Quiconque introduit l'adresse www.be-alert.be dans son navigateur est dirigé automatiquement vers une page d'accueil en français.

Il semble que le gestionnaire de ce site souffre de "francophilie" aiguë.

1. Qui est le gestionnaire de ce site web et quel est son statut? Comment cette tâche lui a-t-elle été confiée? Le descriptif des tâches impliquait-il des exigences linguistiques? Quel est le coût de cette externalisation?

2. Wanneer contacteerden uw diensten de beheerder van deze webstek naar aanleiding van mijn vraag van november 2016 en welke boodschap gaven uw diensten mee? Wat was het antwoord van de beheerder?

3. Hoe verklaart u dat de beheerder van deze webstek andermaal in gebreke blijft wat het taalgebruik betreft naar de Nederlandstaligen toe?

4. Welke maatregelen neemt u ten aanzien van deze beheerder? Vormt dit tweede incident geen aanleiding om hem in gebreke te stellen en de uitbesteding van deze dienst uit zijn handen te nemen en aan een andere beheerder toe te vertrouwen of in handen van de administratie te geven?

DO 2016201717742

Vraag nr. 2414 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 25 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het overmaken aan het ministerie en het vernietigen van identificatiekaarten ter uitvoering van activiteiten van de private veiligheid.

Agenten die actief zijn bij de private veiligheid zijn verplicht om een identificatiekaart te dragen, die wordt uitgereikt in naam van de minister van Binnenlandse Zaken door de directie Private Veiligheid van de FOD Binnenlandse Zaken. Deze kaart bevat de gegevens van de bewakingsagent en dient als bewijs dat hij de bewakingsfunctie wettelijk mag uitoefenen en of hij een wapen mag dragen. Om de veiligheid te garanderen zijn er aan het uitreiken van deze kaart strikte voorwaarden verbonden, zoals opleidingen en een blanco strafblad. Na vijf jaar, of na verloop van het contract, moet deze kaart terug ingediend worden bij de FOD Binnenlandse Zaken waar deze vernietigd moet worden. De FOD Binnenlandse Zaken kan eveneens een procedure instellen om die kaart in te trekken of te schorsen wanneer de agent handelingen verricht die niet verenigbaar zijn met zijn functie.

1. Kunt u een overzicht geven voor de voorbije vijf jaar (inclusief voorlopige cijfers voor 2017) van het aantal identificatiekaarten, per type, die:

- a) afgeleverd zijn door de Directie Private Veiligheid;
- b) terug ingediend zijn en vernietigd zijn?

2. Hoeveel identificatiekaarten zijn op dit moment vervallen, maar nog niet terug ingebracht bij de Directie Private Veiligheid?

2. Quand vos services ont-ils contacté le gestionnaire de ce site web à la suite de ma question de novembre 2016 et quel message vos services lui ont-ils fait passer? Quelle a été la réponse du gestionnaire?

3. Comment expliquez-vous que le gestionnaire de ce site web se trouve à nouveau en défaut à l'égard des néerlandophones en ce qui concerne l'emploi des langues?

4. Quelles mesures prenez-vous à l'égard de ce gestionnaire? Ce second incident ne justifie-t-il pas sa mise en demeure, le retrait du service qui lui a été adjudgé et son attribution à un autre gestionnaire ou à votre administration?

DO 2016201717742

Question n° 2414 de monsieur le député Marco Van Hees du 25 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La restitution au ministère et la destruction des cartes d'identification pour l'exercice d'activités de sécurité privée.

Les agents actifs au sein de la sécurité privée sont tenus de porter une carte d'identification, laquelle est délivrée au nom du ministre de l'Intérieur par la direction Sécurité privée du SPF Intérieur. Cette carte contient les données de l'agent de surveillance, vaut comme preuve de son exercice légal de la fonction de surveillance et indique s'il est autorisé à porter une arme. Afin de garantir la sécurité, la délivrance de cette carte est soumise à des conditions strictes, telles que des formations et un casier judiciaire vierge. Après cinq ans, ou au terme du contrat, cette carte doit être retournée au SPF Intérieur où elle doit être détruite. Le SPF Intérieur peut aussi lancer une procédure pour retirer ou suspendre cette carte lorsque l'agent effectue des actions qui ne sont pas compatibles avec sa fonction.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu pour les cinq dernières années (y compris les chiffres provisoires pour 2017) du nombre de cartes d'identification, par type, qui:

- a) ont été délivrées par la direction Sécurité privée;
- b) ont été retournées et détruites?

2. Combien de cartes d'identification sont actuellement périmées mais n'ont pas encore été rentrées à la direction Sécurité privée?

3. Kunt u een overzicht geven voor dezelfde periode van het aantal sancties dat is opgelegd wegens het niet of laat-tijdig indienen van deze identificatiekaarten?

DO 2016201717754

Vraag nr. 2415 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 25 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Tijdelijke intrekking van de identiteitskaart.

Luidens de wet van 11 augustus 2015 kan de identiteitskaart ingetrokken worden van eenieder van wie er vermoed wordt dat die op het punt staat naar Syrië en Irak te vertrekken om zich bij de jihadisten aan te sluiten.

Hoewel die wet tot op heden slechts op één persoon in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd toegepast, is er een opvallend verschil in de toepassing van die wet tussen het noorden en het zuiden van het land.

Van de 15 dossiers die er in 2016 onderzocht werden, zouden er zeven betrekking hebben op Walen en zes op Brusselaars, terwijl het slechts in twee dossiers over inwoners van Vlaanderen ging.

1. Hoe verklaart u dat verschil in de toepassing van de wet?

2. Hoe efficiënt is de wet van 11 augustus 2015 volgens u werkelijk?

DO 2016201717756

Vraag nr. 2416 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 25 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gebouwen van de FOD Justitie in Doornik.

Naar verluidt zou er een overeenkomst bestaan tussen een privéonderneming en de Regie der Gebouwen over de huur van een gebouwencomplex in Doornik, in de rue du Rempart en de rue du Château.

Betaalt de FOD Justitie (of een andere administratie) de huur aan de als tussenpersoon fungerende Regie der Gebouwen? Zo ja, wat is de jaarhuur?

3. Pouvez-vous fournir un relevé pour la même période du nombre de sanctions infligées pour non-restitution ou restitution tardive de ces cartes d'identification?

DO 2016201717754

Question n° 2415 de madame la députée Kattrin Jadin du 25 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le retrait temporaire de la carte d'identité.

En vertu de la loi du 11 août 2015, il est possible de retirer une carte d'identité à toute personne susceptible d'être sur le point de départ pour rejoindre les djihadistes en Syrie et en Irak.

Bien qu'à ce jour seule une personne en région bruxelloise fasse l'objet de l'application de cette loi, il est étonnant de constater les disparités entre le Nord et le Sud de notre pays de l'application de ladite loi.

Des 15 dossiers ayant été à l'étude en 2016, sept concernaient des Wallons et six des Bruxellois tandis que seulement deux dossiers concernaient des personnes de Flandre.

1. Comment cette disparité dans l'application de la loi s'explique-t-elle?

2. Quelle est votre analyse sur l'efficacité réelle de la loi du 11 août 2015?

DO 2016201717756

Question n° 2416 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 25 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Bâtiments abritant le SPF Justice à Tournai.

Il semblerait qu'actuellement une convention lie une société privée et la Régie des Bâtiments en ce qui concerne une location d'un complexe immobilier situé à Tournai, rue du Rempart et rue du Château.

Pourriez-vous indiquer si le SPF Justice (ou une autre administration) paye cette location à la Régie des Bâtiments comme intermédiaire et si oui pour quel montant annuel?

DO 2016201717757

Vraag nr. 2417 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 25 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gerechtsgebouw te Antwerpen. - Renovatie.

Het oude justitiepaleis van Antwerpen zou momenteel gerenoveerd worden.

Hoeveel werd er de voorbije 20 jaar geïnvesteerd in dit gebouw?

DO 2016201717765

Vraag nr. 2419 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Spookrijders op de snelwegen.

Helaas zorgen er elk jaar spookrijders voor paniek op de autosnelwegen.

Kunt u me voor 2015, 2016 en (de eerste helft van) 2017 de volgende informatie bezorgen?

1. Hoeveel spookrijders werden er door de federale politie onderschept?
2. Wat waren de belangrijkste oorzaken van die situaties?
3. Welke maatregelen werden er in rechtstreekse samenwerking met de andere beleidsniveaus genomen om spookrijden zoveel mogelijk tegen te gaan?

DO 2016201717766

Vraag nr. 2420 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Verkeersongevallen met motoragenten van de federale politie.

Ieder jaar zijn er jammer genoeg motoragenten van de federale politie betrokken bij verkeersongevallen.

Ik zou graag een antwoord krijgen op volgende vragen voor 2015, 2016 en 2017 (eerste semester).

1. Hoeveel ongevallen heeft men vastgesteld?

DO 2016201717757

Question n° 2417 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 25 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Palais de justice d'Anvers. - Rénovation.

Il semblerait que l'ancien palais de justice d'Anvers est en cours de rénovation.

Pourriez-vous indiquer les montants investis dans ce bâtiment ces 20 dernières années?

DO 2016201717765

Question n° 2419 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les conducteurs fantômes sur l'autoroute.

Chaque année, il arrive malheureusement que des conducteurs fantômes sèment la panique sur les autoroutes.

Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2015, 2016 et 2017 (premier semestre):

1. Quel a été le nombre d'interceptions opérées par la police fédérale?
2. Quelles ont été les principales causes de ces situations?
3. Quelles mesures ont été prises pour limiter au maximum ce type de phénomène, en synergie directe avec les autres niveaux de pouvoir?

DO 2016201717766

Question n° 2420 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les accidents de la route des motards de la police fédérale.

Chaque année, il arrive malheureusement que des motards de la police fédérale soient impliqués dans des accidents de la route.

Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2015, 2016 et 2017 (premier semestre):

1. Quel a été le nombre d'accidents enregistrés?

2. In hoeveel gevallen was de motoragent verantwoordelijk voor het ongeval?
3. In hoeveel gevallen was de motoragent niet verantwoordelijk voor het ongeval?
4. Wat waren de kosten van de ongevallen (verzekering, vervanging van het voertuig, schadevergoedingen, enz.)?

DO 2016201717767

Vraag nr. 2421 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Partnergeweld.

Elk jaar worden er in België helaas vrouwen het slachtoffer van partnergeweld. In dergelijke dramatische situaties worden de politiediensten vaak opgeroepen om de slachtoffers bij te staan.

Kunt u me voor 2015, 2016 en (de eerste helft van) 2017 de volgende informatie bezorgen?

1. Hoe vaak zijn de politiediensten voor partnergeweld moeten uitrukken? Kunt u die gegevens ook per Gewest meedelen?
2. Hoeveel klachten werden er bij de politiekantoren naar aanleiding van die interventies ingediend? Kunt u die gegevens ook per Gewest meedelen?

DO 2016201717768

Vraag nr. 2422 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Inbeslagneming van voertuigen die langs de snelwegen werden achtergelaten.

Men kan regelmatig achtergelaten voertuigen langs de Belgische snelwegen zien staan. Vaak zijn het gestolen of defecte voertuigen die op de pechstrook achtergelaten werden.

Kunt u me voor 2015, 2016 en (de eerste helft van) 2017 de volgende gegevens bezorgen?

2. Quel a été le nombre de cas où l'agent a été le responsable de l'accident?
3. Quel a été le nombre de cas où l'agent n'a pas été le responsable de l'accident?
4. Quel a été le coût des accidents (assurances, remplacement des véhicules, indemnités, etc.)?

DO 2016201717767

Question n° 2421 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les violences conjugales.

Chaque année, il arrive malheureusement que des femmes soient les victimes de violences conjugales dans notre pays. Face à ce type de situations dramatiques, les forces de l'ordre sont souvent appelées pour prêter assistance aux victimes.

Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2015, 2016 et 2017 (premier semestre):

1. Quel a été le nombre d'interventions menées suite à des violences conjugales? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse par Région du pays.
2. Quel a été le nombre de plaintes déposées auprès des commissariats à la suite de ces interventions? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse par Région du pays.

DO 2016201717768

Question n° 2422 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les saisies de voitures abandonnées le long des autoroutes.

Il n'est pas rare de constater que des véhicules sont abandonnés le long des autoroutes de notre pays. Bien souvent, il s'agit de véhicules volés ou d'engins en panne et laissés sur la bande d'arrêt d'urgence.

Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2015, 2016 et 2017 (premier semestre):

1. Hoeveel langs de snelwegen achtergelaten voertuigen werden er door de politie in beslag genomen? Kunt u die gegevens ook per Gewest meedelen?

2. Hoeveel voertuigen hadden er een buitenlandse nummerplaat?

3. Hoeveel voertuigen stonden er als gestolen geseind?

4. Wat waren de totale kosten van die inbeslagnames?

DO 2016201717780

Vraag nr. 2423 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Duurzame oplossingen voor openbare gebouwen.

Al enkele jaren groeit de bekommernis om de bevordering van de duurzame ontwikkeling in het kader van het openbaar beleid. Dat geldt ook voor de openbare gebouwen, met name op het vlak van de vermindering van het energieverbruik.

Welke maatregelen werden er in 2017 gepland om duurzame energieoplossingen (zonnepanelen, automatische lichtschakelaars, systemen voor regenwaterrecuperatie, enz.) te bevorderen? Kunt u me de lijst van die maatregelen meedelen voor de panden die rechtstreeks door de Regie der Gebouwen worden beheerd?

DO 2016201717781

Vraag nr. 2424 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Netwerk van alarmsirenes.

Het Crisiscentrum, dat onder de FOD Binnenlandse Zaken ressorteert, test regelmatig het netwerk van alarmsirenes in ons land. Tot op heden is het resultaat steeds erg bevredigend geweest. Het is niettemin belangrijk dat het netwerk, waarmee de bevolking in geval van gevaar kan worden gewaarschuwd, constant naar behoren werkt.

Kunt u een overzicht geven van de maatregelen die men in 2016 en (de eerste helft van) 2017 genomen heeft om de alarmmechanismen verder uit te bouwen?

1. Pourriez-vous communiquer le nombre de voitures saisies par les forces de l'ordre après un abandon constaté le long des autoroutes? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse par Région du pays.

2. Quel était le nombre de véhicules portant une plaque étrangère?

3. Quel était le volume de véhicules signalés comme volés?

4. Quel a été le coût global des dites saisies?

DO 2016201717780

Question n° 2423 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les solutions durables pour les bâtiments publics.

Depuis plusieurs années, la question de la promotion du développement durable dans le cadre des politiques pour la collectivité se pose. À cet égard, les bâtiments publics n'échappent pas à cette réflexion générale, notamment en termes de réductions de la consommation d'énergie.

Je souhaiterais prendre connaissance des mesures qui ont été retenues en 2017 pour promouvoir l'application de solutions durables (installation de panneaux solaires, de minuteurs pour l'éclairage, de mécanismes de recyclage d'eau de pluie, etc.). Pourriez-vous en communiquer la liste pour les biens gérés directement par la Régie des Bâtiments?

DO 2016201717781

Question n° 2424 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le réseau des sirènes d'alerte.

Le centre de crise dépendant du SPF Intérieur procède régulièrement à un test du réseau des sirènes d'alerte dans notre pays. Le résultat a toujours été très satisfaisant. Néanmoins, il importe de maintenir un niveau de performance invariablement supérieur pour ce qui est de l'avertissement de la population en cas de danger.

Pourriez-vous communiquer la liste des mesures qui ont été prises en 2016 et en 2017 (premier semestre) pour renforcer les mécanismes d'alerte?

DO 2016201717782

Vraag nr. 2425 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Passagierscontroles op de luchthavens.

Volgens persberichten werden er nieuwe automatische grenscontroleposten of e-gates, waarbij de identiteit van de passagiers door een computersysteem gecontroleerd wordt, in gebruik genomen op Brussels Airport. In de regionale luchthavens daarentegen wordt er nog steeds gewerkt met tenten voor de doorgang van personen die aankomen op de luchthaven.

Hoe komt dat, en welk tijdpad werd er bepaald voor de bouw van bestendige constructies in de regionale luchthavens?

DO 2016201717822

Vraag nr. 2426 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 09 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De onmogelijkheid noodnummers te bellen.

Amerikaanse consumenten die in het bezit zijn van de smartphone OnePlus 5 meldden op de discussiesite Reddit een ernstig probleem met hun smartphone. Op het moment dat ze 911, het Amerikaanse noodnummer, proberen te bellen, start de smartphone automatisch opnieuw op. Ze slaagden er dus niet in om in contact te komen met de hulpdiensten. Er zouden voorlopig geen meldingen zijn van problemen bij het bellen van het Europese noodnummer 112.

1. Heeft u weet van soortgelijke problemen in ons land, meer bepaald dan voor de bereikbaarheid van onze specifieke verkorte (nood)nummers? Zo ja, hoeveel, met welke toestellen en over welke problemen ging het?

2. Heeft u hierover meldingen van consumenten of operators ontvangen? Zo ja, hoeveel, met welke toestellen en over welke problemen ging het?

3. Plant u maatregelen? Zo ja, welke?

DO 2016201717782

Question n° 2425 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les contrôles de passagers dans les aéroports.

La presse a rapporté l'information selon laquelle l'aéroport de Bruxelles-National est doté de nouveaux postes de contrôles automatisés, permettant de vérifier l'identité des passagers. Toutefois, cela ne serait pas le cas des aéroports régionaux qui utilisent encore des tentes de transit pour gérer les flux entrants de personnes.

Pourriez-vous communiquer la raison de cette situation et l'agenda prévu pour la construction de structures durables dans les aéroports régionaux?

DO 2016201717822

Question n° 2426 de madame la députée Leen Dierick du 09 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'impossibilité d'appeler les numéros d'urgence.

Des Américains possédant un smartphone OnePlus 5 ont signalé, sur le forum de discussion Reddit, avoir été confrontés à un sérieux problème. Au moment où ils appellent le 911, le numéro utilisé aux États-Unis pour atteindre les services d'urgence, leur téléphone redémarre en effet automatiquement, ce qui les empêche d'atteindre ces services. Jusqu'ici, les appels vers le numéro d'urgence européen 112 n'auraient pas occasionné ce genre de problème.

1. Avez-vous connaissance de l'existence de tels problèmes dans notre pays, en particulier en ce qui concerne l'accès à nos numéros (d'urgence) abrégés spécifiques? Dans l'affirmative, combien de problèmes se sont-ils manifestés, quels étaient les appareils concernés et quelle était la nature des problèmes?

2. Avez-vous reçu des signalements de consommateurs ou d'opérateurs à ce sujet? Dans l'affirmative, de combien de signalements s'agissait-il et quelle était la nature des problèmes?

3. Prévoyez-vous la mise en place de mesures? Dans l'affirmative, lesquelles?

DO 2016201717826

Vraag nr. 2427 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 09 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Police-on-web.

Via de website *Police-on-web* kunnen de burgers zaken melden of aanvragen. In verband met de aanvragen via deze site bekwam ik graag een aantal gegevens voor het jaar 2016.

1. Hoeveel meldingen waren er via deze site voor:

- a) fietsdiefstal;
- b) bromfietsdiefstal;
- c) winkeldiefstal;
- d) diverse beschadigingen;
- e) graffiti?

2. Hoeveel aanvragen voor woningtoezicht waren er via deze site?

3. Hoeveel alarmsystemen werden er geactiveerd via deze site?

4. a) Hoeveel mensen hebben zich via hun elektronische identiteitskaart geïdentificeerd?

b) Hoeveel burgers hebben zich via een token geïdentificeerd?

c) Hoeveel mensen hebben zich, via hun account op het federaal portaal geïdentificeerd?

5. Hoe lang duurt het gemiddeld voor een klacht behandeld wordt? Is hierbij een evolutie waar te nemen?

6. Wordt er achteraf feedback gegeven aan de indiener van de melding?

Zo ja, hoe gebeurt dit concreet? Hoe vaak is dit gebeurd, en hoeveel meldingen bleven onbeantwoord?

Zo neen, waarom niet?

DO 2016201717826

Question n° 2427 de madame la députée Nele Lijnen du 09 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Police-on-web.

Le site internet *Police-on-web* permet aux citoyens de signaler certains faits et d'introduire certaines demandes. Dans ce cadre, je souhaiterais obtenir les informations suivantes pour 2016:

1. Combien de faits ont été signalés sur ce site concernant:

- a) un vol de vélo;
- b) un vol de cyclomoteur;
- c) un vol à l'étalage;
- d) des déprédations diverses;
- e) des graffitis?

2. Combien de demandes de surveillance d'habitation ont-elles été introduites sur ce site?

3. Combien de systèmes d'alarme ont-ils été déclarés sur ce site?

4. a) Combien de personnes se sont-elles identifiées au moyen de leur carte d'identité électronique?

b) Combien de personnes se sont-elles identifiées au moyen de leur token?

c) Combien de personnes se sont-elles identifiées au moyen de leur compte sur le portail fédéral?

5. Quel est le délai moyen de traitement d'une plainte? Observe-t-on une évolution à cet égard?

6. Les citoyens qui signalent ainsi des faits sont-ils informés de la suite réservée à leur notification?

Dans l'affirmative, comment concrètement? Dans combien de cas une telle réponse a-t-elle été envoyée? Combien de notifications sont restées sans réponse?

Dans la négative, comment expliquer cette absence de retour d'information?

DO 2016201717830

Vraag nr. 2428 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 09 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politiecellen.

In de plenaire vergadering van 20 juli 2017 werd er gesproken over politiezones die geen eigen cellencomplex hebben.

1. Hoeveel en welke zones beschikken niet over een eigen cellencomplex?
2. Hoeveel van deze zones hebben al dan niet een samenwerkingsovereenkomst aangegaan met een naburige zone?

DO 2016201717849

Vraag nr. 2429 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De lange wachtrijen aan de grenscontrole in Brussels Airport.

De pers berichtte dat Airlines for Europe, een belangenorganisatie waarbij een aantal luchtvaartmaatschappijen die vanuit Brussels Airport opereren, zijn aangesloten, klachten had geuit over lange wachttijden bij de controle van de reisdocumenten.

Deze situatie zou nadelige gevolgen hebben zoals vertraagde vluchten, waardoor passagiers ook meer risico lopen om hun aansluiting met het volgende vliegtuig te missen.

1. Kunt u deze informatie bevestigen? Zo ja, wat zijn de oorzaken en wat is de omvang van het probleem?
2. Welke maatregelen werden er genomen om het probleem te verhelpen?

DO 2016201717830

Question n° 2428 de monsieur le député Koenraad Degroote du 09 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les cellules de police.

La question des zones de police qui ne disposent pas de leur propre complexe de cellules a été abordée au cours de la séance plénière du 20 juillet 2017.

1. Combien de zones, et lesquelles, ne disposent pas de leur propre complexe de cellules?
2. Parmi ces zones, combien ont conclu ou non un accord de collaboration avec une zone voisine?

DO 2016201717849

Question n° 2429 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les files importantes pour la zone de contrôle de documents de voyage à Brussels Airport.

La presse s'est faite l'écho des plaintes émises par l'association *Airlines For Europe*, l'organisme représentatif d'un certain nombre de compagnies aériennes opérant depuis l'aéroport de Brussels Airport, concernant des délais importants de contrôle de documents de voyage.

Cette situation aurait engendré des incidences négatives en termes de respect des horaires de vol et, partant, augmenté le risque de rupture de charges entre certaines connexions.

1. Pouvez-vous confirmer les éléments exposés? Le cas échéant, quelles en ont été les causes ainsi que l'étendue?
2. Quelles mesures ont été prises pour pallier ce problème?

DO 2016201717852

Vraag nr. 2430 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Wegpolitie.

Federale politieagenten per wagen of motor zorgen dag na dag voor het toezicht op en de veiligheid van de Belgische (auto)wegen. Die opdrachten worden uitgevoerd met een doorgedreven expertise en professionalisme in vaak moeilijke omstandigheden.

1. Hoeveel politieagenten worden er momenteel ingezet voor het toezicht op en de veiligheid van de Belgische wegen?

2. Hoeveel controles werden er in 2014, 2015, 2016 en (het eerste semester van) 2017 uitgevoerd?

3. Voor hoeveel ongevallen was hun tussenkomst vereist in 2014, 2015, 2016 en (het eerste semester van) 2017?

4. Welke maatregelen werden er genomen voor het onderhoud en de modernisering van de middelen van die politieagenten in 2017?

5. Welke maatregelen werden er genomen om het welzijn op het werk van de politieagenten in 2017 te bevorderen, zoals maatregelen om stress tegen te gaan en good practices voor meer veiligheid op de weg?

DO 2016201717853

Vraag nr. 2431 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Personeelssterkte van de politie in de Brusselse treinstations.

In de pers was er aandacht voor het nijpende tekort aan agenten van de spoorwegpolitie in het Brussels hoofdstedelijk Gewest.

1. Kunt u die informatie bevestigen? Zo ja, wat is de stand van zaken?

2. Welke maatregelen werden er al genomen om dat probleem te verhelpen?

3. Is er in het kader van dit dossier al overleg gepland met de vakbondsafgevaardigden van de politiediensten?

DO 2016201717852

Question n° 2430 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La police de la route.

Chaque jour, les (auto)routes belges sont surveillées et sécurisées par des policiers fédéraux en voiture ou en moto. Ces missions sont assurées avec un haut niveau d'expertise et de professionnalisme, souvent dans des conditions difficiles.

1. Quel est actuellement le nombre de policiers affectés à la surveillance et à la sécurisation des voiries précitées?

2. Quel est le nombre de contrôles qui ont été opérés sur le terrain en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017 (premier semestre)?

3. Quel est le nombre d'accidents qui ont été gérés sur le terrain en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017 (premier semestre)?

4. Quelles mesures ont été retenues pour favoriser la modernisation et l'entretien du matériel des policiers en 2017?

5. Quelles mesures ont été retenues pour favoriser le bien-être au travail des policiers en 2017, en ce compris la lutte contre le stress et les bonnes pratiques de sécurité sur la route?

DO 2016201717853

Question n° 2431 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les effectifs de police dans les gares bruxelloises.

La presse s'est faite l'écho de problèmes concernant l'insuffisance du nombre d'agents de la police des chemins de fer en Région bruxelloise.

1. Pouvez-vous confirmer l'information parue dans les médias? Le cas échéant, quel est l'état de la situation?

2. Quelles mesures ont déjà été retenues pour pallier ce problème?

3. Des concertations avec les représentants syndicaux des forces de police sont-elles déjà prévues dans le cadre de ce dossier?

DO 2016201717858

Vraag nr. 2433 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Diefstal van politie-uniformen.

1. Hoeveel diefstallen van politie-uniformen werden er in 2016 en (het eerste semester van) 2017 gemeld? Kunt u die cijfers verstrekken per betrokken politiezone?

2. Welke maatregelen werden er getroffen om diefstal van politie-uniformen uit de voorraadruimten en vestiaires van de politiediensten zoveel mogelijk te voorkomen?

DO 2016201717860

Vraag nr. 2434 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Rijopleiding voor politieagenten voor verplaatsingen in dringende situaties.

Naar verluidt hebben 184 politieagenten een specifieke rijopleiding gekregen voor verplaatsingen in dringende situaties.

1.a) Welke politiezones waren daarbij betrokken?

b) Aan de hand van welke methode werden ze geselecteerd?

2. Wat was de exacte inhoud van die opleiding en volgens welk tijdpad verliep ze?

3. Welke middelen werden er voor dat programma uitgetrokken?

4. Welke soortgelijke opleidingen zijn er dit jaar nog gepland?

DO 2016201717858

Question n° 2433 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les vols d'uniformes de la police.

1. Quel est le nombre de cas signalés de vols d'uniformes de la police en 2016 et en 2017 (premier semestre)? Pourriez-vous étayer votre réponse par zone de police concernée?

2. Quelles mesures ont été prises pour limiter au maximum ce type de vols au sein des stocks et vestiaires des forces de l'ordre?

DO 2016201717860

Question n° 2434 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La formation à la conduite dans l'urgence pour les policiers.

Il me revient que 184 policiers ont bénéficié d'une formation à la conduite dans l'urgence.

1. a) Quelles sont les zones de police qui ont bénéficié de cette mesure?

b) Quelle est la méthodologie utilisée pour leur sélection?

2. Quel était exactement le contenu de ladite formation ainsi que son agenda?

3. Quels ont été les moyens mobilisés pour mener à bien ce programme?

4. Quelles sont les formations similaires prévues d'ici la fin de l'année?

DO 2016201717861

Vraag nr. 2435 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het dark web.

Het *dark web* omvat de verborgen content op het internet die enkel via specifieke software, instellingen of autorisatie toegankelijk is. Dit deel van het net wordt jammer genoeg gebruikt voor heel wat vormen van illegale handel, met name in wapens of drugs.

1. Wat is de stand van zaken van het *dark web* voor ons land, volgens uw informatie? Bestaat er een raming van de illegale activiteiten via het *dark web* in ons land?
2. Welke maatregelen werden er al genomen om in samenwerking met onze Europese partners illegale praktijken op het *dark web* te bestrijden?
3. Hoeveel arrestaties werden in dat verband verricht in 2015, 2016 en (het eerste semester van) 2017?

DO 2016201717869

Vraag nr. 2436 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Renovatie van gerechtsgebouwen.

In België worden er momenteel verschillende gerechtsgebouwen gerenoveerd.

Welke bedragen werden er de voorbije vijf jaar (indien mogelijk de voorbije twintig jaar) geïnvesteerd in de gerechtsgebouwen van Gent, Mechelen, Brugge, Hasselt en Kortrijk?

DO 2016201717861

Question n° 2435 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le dark web.

Le *dark web* est le contenu caché du réseau internet qui est accessible uniquement via certains logiciels, configurations ou autorisations spécifiques. Cette partie de la toile est malheureusement utilisée pour opérer bon nombre de trafics illégaux, notamment en matière de ventes d'armes ou de drogues.

1. Selon les informations à votre disposition, quel est l'état du *dark web* pour notre pays? Une estimation des activités illégales touchant la Belgique est-elle disponible?
2. Quelles mesures ont déjà été retenues pour lutter contre les activités illégales du *dark web* en synergie avec nos partenaires européens?
3. Quel est le nombre d'arrestations qui ont déjà eu lieu en 2015, en 2016 et en 2017 (premier semestre) relatives à la problématique exposée?

DO 2016201717869

Question n° 2436 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 10 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La rénovation des palais de justice.

Différents palais de justice en Belgique sont en cours de rénovation.

Pourriez-vous indiquer les montants investis ces cinq dernières années, et si possible ces vingt dernières années, pour les palais de justice de Gand, Malines, Bruges, Hasselt et Courtrai?

DO 2016201717873

Vraag nr. 2437 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 10 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Controleacties tegen illegalen.

Uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1121 van 3 maart 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 123) betreffende de controleacties tegen illegalen vraagt enige verduidelijking.

1. De cijfers die u geeft, betreffen het aantal "acties" tegen illegalen. Ik neem aan dat er tijdens een actie meerdere illegalen kunnen worden geïntercepteerd. Kan u voor de vermelde data (per maand) telkens ook meegeven hoeveel illegalen er werden geïntercepteerd?

2. Kan u hierbij telkens ook melden, per maand, hoeveel van deze personen werden overgedragen aan de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) of wat er verder met hen gebeurde in hoofde van de federale politie?

3. Kan u al deze gegevens inmiddels aanvullen voor de maanden vanaf april 2017 tot en met heden?

DO 2016201717875

Vraag nr. 2438 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 10 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Mercurius-databank.

Met de wet van 14 april 2011 werd de databank Mercurius opgericht. Intussen is deze operationeel voor de identiteitsgegevens komende van het Rijksregister, de examenresultaten komende van de rijexamencentra en de elektronische uitwisseling van gegevens van buitenlandse rijbewijzen. Momenteel wordt de databank voornamelijk gebruikt door de gemeenten voor de aflevering van het rijbewijs en de omwisseling van buitenlandse rijbewijzen.

Toch is het de bedoeling om van Mercurius ook een real time databank te maken voor rijbewijzen. Gegevens van de onmiddellijke intrekkingen en tijdelijke rijverboden van enkele uren (van de FOD Binnenlandse Zaken), over vervallenverklaringen (van de FOD Justitie) en over het statuut van het rijbewijs (van de FOD Mobiliteit) kunnen dan in real time gecontroleerd worden door bevoegde instanties.

DO 2016201717873

Question n° 2437 de madame la députée Barbara Pas du 10 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Actions de contrôle visant les personnes en séjour illégal.

Votre réponse à ma question écrite n° 1121 du 3 mars 2016 (*Questions et réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 123) relative aux actions de contrôle visant les personnes en séjour illégal demande des éclaircissements.

1. Les chiffres que vous présentez concernent "le nombre de contrôles effectués contre des illégaux". Je suppose qu'il est possible que plusieurs personnes en séjour illégal soient interceptées pendant un contrôle. Pourriez-vous compléter les données indiquées en précisant aussi le nombre des personnes en séjour illégal qui ont été interceptées, par mois?

2. Dans ce cadre, pourriez-vous également indiquer combien de ces personnes ont été transférées, par mois, à l'Office des Etrangers, ou quelle suite la police fédérale a donnée à leur dossier?

3. Pourriez-vous compléter toutes ces données pour la période allant d'avril 2017 à ce jour?

DO 2016201717875

Question n° 2438 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 10 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La base de données Mercurius.

La loi du 14 avril 2011 a établi la base de données Mercurius. Celle-ci est à présent opérationnelle pour les données d'identité en provenance du Registre national, pour les résultats des examens provenant des centres d'examen du permis de conduire et pour les échanges de données électroniques relatifs aux permis de conduire étrangers. La base de données est actuellement surtout utilisée par les communes pour la délivrance du permis de conduire et l'équivalence des permis de conduire étrangers.

Mais l'idée est d'utiliser aussi Mercurius comme une base de données des permis de conduire qui soit accessible en temps réel. Les données relatives au retrait immédiat et aux interdictions de conduire limitées à quelques heures (du SPF Intérieur), aux déchéances du droit de conduire (du SPF Justice) et au statut du permis de conduire (du SPF Mobilité) peuvent alors être contrôlées en temps réel par les instances compétentes.

Dat is een heel belangrijke stap. Als een bestuurder bijvoorbeeld een tijdelijk rijverbod kreeg van enkele uren na een vaststelling van rijden onder invloed, wordt dat op dit moment niet geregistreerd. Ook als een bestuurder een verval opgelegd kreeg, maar zijn rijbewijs niet of laatsttijdig binnenbracht, kan de politie dat niet zien.

1. Kan u meer vertellen over de testfase van Mercurius die in januari gestart is? Is de testfase al afgerond? Zo neen, hoe lang loopt ze nog? Hoe zijn de tests verlopen? Welke problemen zijn opgedoken en is daar al een oplossing voor gevonden?

2. Wat is de stand van zaken om de gegevens over de onmiddellijke intrekkingen op te nemen in Mercurius? Welke stappen zijn nog nodig en wat is daarvan de timing? Hoe zou dat precies in zijn werk gaan in de praktijk?

3. Wat is de stand van zaken om de gegevens over de tijdelijke rijverboden op te nemen in Mercurius? Welke stappen zijn nog nodig en wat is daarvan de timing? Welke stappen zijn nog nodig en wat is daarvan de timing? Hoe zou dat precies in zijn werk gaan in de praktijk?

4. Wanneer zal de Mercurius-databank operationeel zijn voor onmiddellijke intrekkingen en tijdelijke rijverboden?

5. Welke aanpassingen binnen uw bevoegdheid zijn nodig aan wetten, koninklijke besluiten, uitvoeringsbesluiten en dergelijke meer wanneer Mercurius operationeel wordt?

DO 2016201717876

Vraag nr. 2439 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 10 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politici en sociale media.

Politici gebruiken Twitter steeds vaker als een officieel communicatiekanaal, waar ze in dialoog gaan met burgers en instanties. Wanneer iemand niet meer in staat is hiervan kennis te nemen, ontnemt men aan die persoon het recht op een actieve openbaarheid van bestuur.

1. Schendt een politicus die sociale media gebruikt voor zijn communicatie verbonden aan zijn ambt en die personen blokkeert op bijvoorbeeld Twitter de wetgeving rond de openbaarheid van bestuur?

Il s'agit d'une étape très importante. Si par exemple un conducteur a reçu une interdiction de conduire limitée à quelques heures après qu'une conduite sous influence a été constatée, l'enregistrement n'a pas lieu séance tenante. Aussi, si un conducteur s'est vu imposer une déchéance du droit de conduire, mais qu'il ne restitue pas son permis de conduire, ou qu'il le restitue en retard, la police ne peut pas le voir.

1. Pouvez-vous vous étendre davantage sur la phase test de Mercurius qui a démarré en janvier? Est-elle déjà clôturée? Dans la négative, dans combien de temps se termine-t-elle? Comment se sont déroulés les tests? Quels problèmes sont-ils apparus et leur a-t-on déjà trouvé une solution?

2. Comment évolue le projet d'intégrer les données relatives aux retraits immédiats de permis dans Mercurius? Quelles étapes sont-elles encore nécessaires et dans quels délais seront-elles franchies? Comment cela fonctionnerait-il exactement dans la pratique?

3. Comment évolue le projet d'intégrer les données relatives aux interdictions temporaires de conduire dans Mercurius? Quelles étapes sont-elles encore nécessaires et dans quels délais seront-elles franchies? Comment cela fonctionnerait-il exactement dans la pratique?

4. Quand la base de données Mercurius sera-t-elle opérationnelle pour les retraits immédiats et les interdictions temporaires de conduire?

5. Lorsque Mercurius sera opérationnelle, quels ajustements relevant de vos compétences en termes de lois, d'arrêtés royaux, d'arrêtés d'exécution, etc. seront-ils nécessaires?

DO 2016201717876

Question n° 2439 de madame la députée Leen Dierick du 10 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les responsables politiques et les médias sociaux.

Les responsables politiques utilisent Twitter de plus en plus souvent comme un moyen de communication officiel qui leur permet de dialoguer avec les citoyens et les autorités. Lorsque quelqu'un n'est plus en mesure d'accéder à ces informations, on lui retire le droit à une publicité active de l'administration.

1. Un responsable politique qui utilise les médias sociaux pour la communication liée à sa fonction et qui bloque certains individus, par exemple sur Twitter, viole-t-il la législation relative à la publicité de l'administration?

2. Schendt een regeringslid dat sociale media gebruikt als een officieel communicatiekanaal en die personen blokkeert op bijvoorbeeld Twitter de wetgeving rond de openbaarheid van bestuur?

DO 2016201717889

Vraag nr. 2440 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 16 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Maffiabendes in België (MV 19918).

Uit het jongste rapport van de federale politie over misdaadorganisaties blijkt dat de politie alleen al in 2015 251 onderzoeken naar misdaadorganisaties heeft ingesteld. De Albanese en de Turkse maffia en de motorbendes teisterden voornamelijk onze grootsteden, met name Brussel, Luik, Charleroi en Antwerpen.

Overeenkomstig dat rapport is ook de aanwezigheid van de Russische en de Chinese maffia in ons land onrustwekkend, al neemt die aanwezigheid wel af. Rekening houdend met het feit dat er ongeveer 2.718 personen in dergelijke misdaadorganisaties actief zijn, moet er erg veel onderzoekswerk worden uitgevoerd om die bendes te kunnen oprollen.

1. Kunt u de gegevens van het rapport bevestigen?
2. Kunnen we daaruit opmaken dat we er zelf veel belang bij hebben om die misdaadorganisaties te ontmantelen? Beschikken de onderzoekers over voldoende middelen om die doelstellingen te bereiken?

2. Un membre du gouvernement qui utilise les médias sociaux comme un moyen de communication officiel et qui bloque certains individus, par exemple sur Twitter, viole-t-il la législation relative à la publicité de l'administration?

DO 2016201717889

Question n° 2440 de madame la députée Kattrin Jadin du 16 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les mafias actives en Belgique (QO 19918).

Le nouveau rapport réalisé par la police fédérale sur les organisations criminelles, nous apprend que la police a mené 251 enquêtes relatives à des organisations criminelles, rien qu'en 2015. Les mafias albanaises, turques et bandes de motards criminelles sévissaient principalement dans les grandes villes de notre pays que sont Bruxelles, Liège, Charleroi, Mons et Anvers.

Inquiétant est aussi selon ledit rapport, la présence des mafias russes et chinoises sur notre territoire, bien qu'elles soient en recul. Si l'on considère qu'environ 2.718 personnes opèrent au sein de ces types d'organisations criminelles, le travail d'enquête pour mener à l'implosion de celles-ci doit être très important.

1. Confirmez-vous les données du rapport?
2. Pouvons-nous en conclure que nous avons également un intérêt particulier à démanteler ces organisations criminelles? Les enquêteurs disposent-ils de moyens suffisants pour atteindre ces objectifs?

DO 2016201717890

Vraag nr. 2441 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 16 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Uitbreiding van de bevoegdheden van de commissaris-generaal van de federale politie (MV 19922).

Meerdere actoren van de federale politie vragen al jaren dat de hiërarchische lijn wordt verduidelijkt en dat er meer eenheid komt. De commissaris-generaal moet momenteel steeds met de directeur-generaal van de gerechtelijke politie en de directeur-generaal van de bestuurlijke politie overleg plegen als er belangrijke beslissingen moeten worden genomen. In zulke gevallen wordt er een consensus nagestreefd, maar als die niet wordt bereikt, kan de commissaris-generaal de knoop doorhakken.

Na de aanslagen van 22 maart 2016 wilde men de bevoegdheden van de commissaris-generaal uitbreiden om de efficiëntie te verbeteren.

1. Wat zouden de nieuwe bevoegdheden van de commissaris-generaal precies inhouden?
2. Welke problemen doen er zich momenteel voor bij het nemen van een dringende of belangrijke beslissing?

DO 2016201717908

Vraag nr. 2442 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Bewaking voor het openbaar vervoer in het Brussels Gewest.

De politiediensten surveilleren regelmatig op de openbaarvervoerlijnen in het Brussels Gewest.

Hoeveel interventies werden er in 2016 en in (het eerste semester van) 2017 uitgevoerd op de lijnen van de MIVB, TEC en De Lijn in Brussel? Hoeveel aanhoudingen werden er verricht tijdens die operaties?

DO 2016201717890

Question n° 2441 de madame la députée Kattrin Jadin du 16 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Étendre les pouvoirs de la commissaire générale de la police (QO 19922).

Depuis plusieurs années plusieurs acteurs de la police fédérale ont demandé une plus grande clarté dans la ligne hiérarchique ainsi qu'une plus grande unité. Actuellement, la chef de la police doit toujours se concerter avec le directeur général de la police judiciaire et le directeur général de la police administrative en cas de décisions importantes. Dans ce cas, un consensus est recherché, mais pourra être tranché par la commissaire générale s'il ne peut être atteint.

Suite aux attentats du 22 mars 2016, il a été envisagé pour améliorer l'efficacité, d'étendre les pouvoirs de la commissaire générale.

1. Concrètement en quoi consisteraient les nouveaux pouvoirs de la commissaire générale?
2. Actuellement, quels sont les problèmes rencontrés lors de la prise d'une décision urgente ou importante?

DO 2016201717908

Question n° 2442 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La surveillance des lignes de transports publics en Région bruxelloise.

Les forces de police assurent régulièrement des missions de surveillance des lignes des transports publics en Région bruxelloise.

Combien d'interventions ont été comptabilisées en 2016 et en 2017 (premier semestre) sur les réseaux intra-bruxellois de la STIB, des TEC et de De Lijn. Pourriez-vous préciser le nombre d'arrestations qui ont eu lieu lors de ces opérations menées sur le terrain?

DO 2016201717909

Vraag nr. 2443 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Beveiliging van de snelwegparkings.

Net als in alle andere openbare ruimtes kan er zich op snelwegparkings delinquentie of criminaliteit voordoen. In het licht van die situaties moet de overheid waakzaam zijn en moet ze vastberaden alle mogelijke maatregelen uitvoeren die nuttig zijn voor de gemeenschap.

1. Hoeveel inbreuken stelden de politiediensten in 2015, 2016 en 2017 (eerste halfjaar) vast op snelwegparkings? Wat waren de voornaamste inbreuken?

2. Hoeveel personen werden er in 2015, 2016 en 2017 (eerste halfjaar) aangehouden op snelwegparkings? Kunt u uw cijfers opsplitsen per Gewest?

DO 2016201717910

Vraag nr. 2444 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Bescherming van scoutskampen in België.

In de zomerperiode zetten de scouts zowat over het hele land hun tentenkampen op.

Krijgen de ordediensten specifieke instructies bij het toezicht op en het garanderen van de veiligheid van deze kampplaatsen? Werden er nuttige samenwerkingsverbanden opgezet tussen de politiezones en de verantwoordelijken van de scoutskampen?

DO 2016201717909

Question n° 2443 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La sécurisation des aires d'autoroutes.

Comme tout autre espace public, les aires d'autoroutes peuvent être soumises à des phénomènes de délinquance ou de criminalité. Face à ces situations, les pouvoirs publics doivent être vigilants et déterminés dans l'exécution de toutes les mesures utiles pour la collectivité.

1. Pourriez-vous communiquer le nombre total d'infractions constatées par les forces de police sur les aires d'autoroutes belges en 2015, en 2016 et en 2017 (premier semestre)? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse en précisant les principaux motifs des cas d'infraction.

2. Combien d'arrestations ont été enregistrées sur lesdites aires en 2015, en 2016 et en 2017 (premier semestre)? Pourriez-vous étayer votre réponse par Région du pays?

DO 2016201717910

Question n° 2444 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La protection des camps scouts en Belgique.

La période estivale est marquée par l'installation de nombreux camps de scouts un peu partout dans notre pays.

Les forces de l'ordre disposent-elles de consignes particulières pour mener des rondes de surveillance et de sécurisation des sites de camps? Des synergies utiles sont-elles spécifiquement réalisées entre les zones de police et les responsables desdits camps scouts?

DO 2016201717911

Vraag nr. 2445 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Totstandbrenging van een federale datacommunicatie-infrastructuur

In 2016 kondigde u aan dat er een overheidsopdracht werd uitgeschreven voor het tot stand brengen van een federale datacommunicatie-infrastructuur, die rechtstreeks zou worden beheerd door de diensten van de Regie der Gebouwen (start van de bekabelingswerken, installatie van de uitrusting voor dataopslag, enz.).

Wat is de stand van zaken van dit dossier? Wat werd er tot op heden al gerealiseerd? Werd het project al afgerond?

DO 2016201717912

Vraag nr. 2446 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politievoertuigen. - Automatische externe defibrillatoren

In een aantal politiezones werden de politievoertuigen uitgerust met automatische externe defibrillatoren.

Kunt u mij een lijst bezorgen van deze politiezones? Over hoeveel voertuigen gaat het? Zijn er plannen om tegen het einde van het jaar nog meer politievoertuigen met automatische externe defibrillatoren uit te rusten?

DO 2016201717913

Vraag nr. 2447 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

FOD Sociale Zekerheid. - Huur van een kantoor in Moeskroen.

U kondigde in 2016 aan dat er een kantoor in Moeskroen zou worden gehuurd voor de FOD Sociale Zekerheid. De Regie der Gebouwen zou zich daarmee bezighouden.

DO 2016201717911

Question n° 2445 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La création d'une infrastructure fédérale de communication data.

Vous avez annoncé en 2016 le lancement d'un marché public visant créer une infrastructure fédérale de *communication data*, gérée directement par les services de la Régie des Bâtiments (initiation de travaux de câblage, installation d'équipements de stockage de données, etc.).

Pourriez-vous communiquer l'état des lieux de ce dossier? Quelles sont les réalisations engrangées jusqu'à présent? La finalisation du projet a-t-elle été réalisée?

DO 2016201717912

Question n° 2446 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Voitures de police. - Défibrillateurs externes automatiques.

Un certain nombre de zones de police ont vu leurs véhicules équipés de défibrillateurs externes automatiques.

Pourriez-vous communiquer la liste desdites zones concernées ainsi que le nombre de véhicules bénéficiaires? Des plans d'équipements complémentaires sont-ils prévus d'ici la fin de l'année?

DO 2016201717913

Question n° 2447 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

SPF Sécurité sociale. - Location d'un local à Mouscron.

Vous avez annoncé en 2016 la prise en location d'un local à Mouscron pour le SPF Sécurité sociale. Celui-ci devait être géré par la Régie des Bâtiments.

Wat is de stand van zaken van het dossier? Zijn de diensten van de FOD Sociale Zekerheid al kunnen verhuizen naar het kantoor in Moeskroen? Werd de technische aanpassing van het kantoor uitgevoerd zoals aanvankelijk gepland?

DO 2016201717932

Vraag nr. 2450 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Vervoer van radioactieve colli.

Op 30 juli 2017 werd er in de pers gemeld dat passagiers tijdens een vlucht van Caïro via Zürich naar Brussel op twee vliegtuigen blootgesteld werden aan een radioactieve bron waarvan de stralingswaarde de aanvaarde limieten overschreed.

Volgens de informatie waarover ik beschik werd dat pas twaalf dagen na de vlucht, dus op 25 juli, de dag waarop het bedrijf NTP Radioisotopes in Fleurus het pakket uit Egypte ontving, vastgesteld.

1. Ik zou enige toelichting willen krijgen over de plaats waar en de omstandigheden waarin dat pakket op de luchthaven te Zaventem werd opgeslagen.

a) Hoe is het mogelijk dat de radioactieve bron slechts 12 dagen na de vlucht werd ontdekt?

b) Hoe werden de passagiers die aan de straling blootgesteld werden medisch opgevolgd?

c) Werd het bedrijf dat het pakket in ontvangst heeft genomen aansprakelijk gesteld?

2. Welke normen gelden er voor het vervoer van dergelijke colli, met name in de luchtvervoerssector?

3. Wat houdt het contract van degenen die het transport van dergelijke pakketten begeleiden precies in?

4. Welke controles voert uw administratie uit?

5. Heeft uw administratie de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar gelijksoortige incidenten vastgesteld? Kan u die in voorkomend geval nader toelichten?

Pourriez-vous communiquer l'état des lieux de ce dossier? Les services bénéficiaires ont-ils pu emménager au sein desdits locaux? L'aménagement technique des lieux a-t-il été réalisé sur base des prévisions initiales?

DO 2016201717932

Question n° 2450 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le transport de colis radioactif.

Le 30 juillet 2017, la presse écrite révélait que des passagers de deux avions ont été exposés à une source radioactive dépassant les normes admises dans deux vols consécutifs entre Le Caire et Zürich, puis entre Zürich et Bruxelles.

D'après les informations en ma possession, cette source de radioactivité n'a été décelée comme problématique que douze jours après le vol soit le 25 juillet. Ce jour-là, la société NTP Radio-isotopes installée à Fleurus, a réceptionné le colis en provenance d'Egypte.

1. J'aimerais obtenir quelques précisions sur l'endroit et les conditions dans lesquelles ce colis a été stocké à l'aéroport de Zaventem.

a) Comment expliquer que la source radioactive n'ait été détectée que douze jours après le vol?

b) Quel suivi sanitaire a été mis en place pour les passagers exposés?

c) La responsabilité de l'entreprise qui a réceptionné le colis est-elle engagée?

2. Quelles sont les normes en matière de transport de ce type de colis, notamment au niveau du transport aérien?

3. Quel est le contenu du contrat de ceux qui convoient ce type de colis?

4. Quels sont les contrôles menés par votre administration?

5. Sur les cinq dernières années (si possible sur les dix dernières années), des incidents de ce type ont-ils été relevés par votre administration? Pourriez-vous en communiquer le détail?

DO 2016201717939

Vraag nr. 2451 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 22 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Wegpolitie. - Personeelstekort.

Terwijl het aantal verkeersovertredingen al jaren in stijgende lijn gaat, neemt de personeelsbezetting bij de wegpolitie af. Agenten vertrekken met pensioen en worden helemaal niet of toch niet altijd vervangen.

Wanneer zich een ongeval voordoet, gebeurt het steeds vaker dat de opgeroepen agenten pas meer dan een halfuur later ter plaatse komen. Daardoor ontstaan er monsterfiles en komt de veiligheid van de slachtoffers en de hulpverleners in gevaar. Het personeelstekort ligt aan de basis van die vertragingen.

1. Bent u op de hoogte van die netelige situatie?
2. Zullen er in de toekomst meer politieagenten worden aangeworven voor de verkeerseenheden?
3. Zo niet, zult u initiatieven nemen om het werk van de wegpolitie te verlichten?

DO 2016201717941

Vraag nr. 2452 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 22 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De opdrachten van bestuurlijke politie van de lokale politie. - Vergoeding.

Artikel 90 van de wet tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, bepaalt het volgende: "De gemeenteraad of de politieraad kan een reglement vaststellen betreffende de inning van een vergoeding voor opdrachten van bestuurlijke politie van de lokale politie. De Koning regelt, bij een in Ministeraad overlegd besluit, de voorwaarden en de nadere regels van deze inning."

Het nodige koninklijk besluit werd echter nooit uitgevaardigd. De politiezone Les Arches spande om die reden een rechtszaak aan tegen de Belgische Staat.

In haar vonnis van 20 april 2016 heeft de rechtbank van eerste aanleg te Brussel de door voormelde zone ingediende vordering om een vergoeding te krijgen voor de periode 2010 tot 2013, toegewezen.

DO 2016201717939

Question n° 2451 de madame la députée Kattrin Jadin du 22 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Police de la route. - Manque de personnel.

Alors que le nombre d'infractions routières est en croissance depuis de nombreuses années, l'effectif au sein de la police de la route diminue. Des agents partent en retraite et ne sont pas du tout ou pas toujours remplacés.

En cas d'accident, il arrive de plus en plus souvent que les policiers appelés n'arrivent sur les lieux qu'avec un retard de plus d'une demi-heure. Ces retards de la part des agents causent d'énormes embouteillages et mettent également en péril la sécurité des victimes et des secouristes. Ces retards sont notamment dus au manque d'effectif.

1. Êtes-vous au courant de cette situation délicate?
2. Est-il envisagé de recruter dorénavant plus d'agents de police pour l'unité routière?
3. Si non, comptez-vous prendre des mesures afin de soulager le travail de la police de la route?

DO 2016201717941

Question n° 2452 de monsieur le député Georges Gilkinet du 22 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Missions de police administrative de la police locale. - Rétribution.

L'article 90 de la "Loi organisant un service de police intégrée à deux niveaux" dispose que "Le conseil communal ou le conseil de police peut arrêter un règlement relatif à la perception d'une rétribution pour des missions de police administrative de la police locale. Le Roi règle, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, les conditions de cette perception et ses modalités".

Il s'avère qu'un tel arrêté n'a pas été pris, ce qui vaut à l'État fédéral une action en justice intentée par une zone de police, à savoir la zone de police des Arches.

Dans un jugement du 20 avril 2016, le Tribunal de première instance de Bruxelles a fait droit à la demande telle qu'introduite par ladite zone en vue d'une indemnisation pour les exercices 2010 à 2013.

De zone probeert nu de Belgische Staat ook voor de volgende jaren tot de betaling van de vergoeding te doen veroordelen.

1. Hoeveel gemeenten of politiezones hebben een vergoeding geëist voor het nadeel dat ze opliepen als gevolg van het uitblijven van een uitvoeringsbesluit bij artikel 90 van de wet tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus?

2. Hoe heeft de Belgische regering gereageerd op het vonnis van 20 april 2016? Ging ze in beroep? Werd het koninklijk besluit intussen voorbereid?

3. Werd er een raming gemaakt van het budgettaire risico dat de Belgische Staat zou lopen indien de zones die een rechtszaak hebben aangespannen, gelijk zouden krijgen? Werd voor de nodige voorzieningen gezorgd? Wat zou er gebeuren indien alle zones beslisten een vergoeding te eisen?

4. Wanneer zal het koninklijk besluit worden uitgevaardigd?

DO 2016201717945

Vraag nr. 2453 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 23 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Tot dodelijke wapens omgebouwde alarmpistolen.

Uit een recente studie van het Vlaams Vredesinstituut over de illegale wapenhandel in België blijkt dat er een nieuwe trend is in het milieu van de kleine delinquenten: het ombouwen van alarmpistolen tot dodelijke wapens.

Dit is verontrustend want alarmpistolen zijn goedkoop en kunnen gemakkelijk online worden gekocht om daarna verkocht te worden als dodelijke wapens, dankzij de online filmpjes waarin uitgelegd wordt hoe ze kunnen worden omgebouwd.

1. De illegale wapenhandel is moeilijk te controleren. Welke maatregelen hebt u genomen om de verkoop van dit soort wapens tegen te gaan?

2. Bestaan er naast deze studie nog cijfergegevens over in beslag genomen illegale wapens?

3. Hoe kunnen we het probleem indijken van alarmpistolen die worden omgebouwd tot dodelijke wapens?

Cette dernière tente maintenant d'obtenir une condamnation de l'État belge pour les exercices ultérieurs.

1. Combien de communes ou zones de police ont-elles introduit une réclamation en vue d'être indemnisées du préjudice causé par l'absence d'arrêté d'application de l'article 90 de la "Loi organisant un service de police intégrée à deux niveaux"?

2. Quelle attitude le gouvernement fédéral a-t-il adopté suite au jugement du 20 avril 2016? Un appel a-t-il été introduit? Ledit arrêté a-t-il été préparé?

3. Le risque budgétaire pour l'État fédéral a-t-il été estimé dans l'hypothèse où les zones étant en justice obtiendraient gain de cause? A-t-il été provisionné? Qu'en serait-il si toutes les zones décidaient de réclamer une indemnisation?

4. Quand ledit arrêté sera-t-il pris?

DO 2016201717945

Question n° 2453 de madame la députée Kattrin Jadin du 23 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Pistolets d'alarme transformés en armes létales.

D'après l'étude récente du *Vlaams Vredesinstituut* au sujet du marché illégal des armes en Belgique, il ressort qu'une nouvelle tendance a été constatée dans le milieu des "petits délinquants": le pistolet d'alarme transformé en arme létale.

Ce phénomène est inquiétant car le pistolet d'alarme, très bon marché, peut facilement être acheté en ligne et ensuite être trafiqué grâce à des vidéos qui circulent sur Internet expliquant comment modifier ladite arme.

1. Sachant que le trafic d'arme illégale est difficile à surveiller, pouvez-vous rappeler les mesures que vous avez mis en place pour combattre la vente de ce type d'arme?

2. Au-delà de ladite étude, existe-t-il des statistiques concernant les armes illégales confisquées?

3. Comment pourrait-on endiguer le problème des pistolets d'alarme transformés en armes létales?

DO 2016201717948

Vraag nr. 2454 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 23 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Vervolg van misdrijven ten aanzien van holebi's en transgenders.

Sinds de voorstelling van het eerste actieplan tegen homo- en transfoob geweld is er meer aandacht voor het aangeven en het vervolgen van misdrijven ten aanzien van holebi's en transgenders. Binnen het politiekorps worden opleidingen gegeven om correct om te gaan met deze problematiek. Bovendien hoort elke politiezone over een referentieambtenaar te beschikken.

1. Hoeveel personeelsleden van het politiekorps hebben in 2016 en dit jaar de opleiding "referentieambtenaar inzake discriminatie en haatmisdrijven" gevolgd? Graag een onderverdeling naar geslacht en functie.

2. a) Hoeveel referentieambtenaren werden tot op heden aangeduid binnen de geïntegreerde politie?

b) Hoeveel van hen hebben de tweedaagse opleiding gevolgd?

3. Heeft u al laten nagaan of elke lokale politiezone beschikt over een referentieambtenaar? Zo ja, wat waren de resultaten? Zo neen, waarom gebeurt dit niet gelet op het risico dat er lokale politiezones zonder referentieambtenaar kunnen blijven bestaan?

4. Hoeveel feiten inzake homofobie werden in 2016 en dit jaar geregistreerd in de Algemene Nationale Gegevensbank?

5. a) Welke concrete maatregelen zal u vanuit uw beleidsdomein laten opnemen in het nieuwe actieplan tegen homo- en transfoob geweld?

b) Wat is de stand van zaken rond de uitwerking van dit plan en tegen wanneer zal het worden gefinaliseerd?

DO 2016201717948

Question n° 2454 de madame la députée Nele Lijnen du 23 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La poursuite des délits commis contre des lesbiennes et des transgenres.

Depuis la présentation du premier plan d'action contre les violences homo- et transphobes, les déclarations et les poursuites de délits commis contre des lesbiennes et des transgenres font l'objet d'une attention accrue. Des formations sont dispensées au sein du corps de police en vue d'une approche adéquate du problème. De plus, chaque zone de police doit disposer d'un fonctionnaire de police de référence en la matière.

1. Combien de membres du personnel du corps de police ont-ils suivi, en 2016 et cette année, la formation de "fonctionnaire de police de référence en matière de discrimination et de délits de haine"? Je souhaiterais obtenir des chiffres répartis par sexe et par fonction.

2. a) Combien de fonctionnaires de police de référence ont, à ce jour, été désignés au sein de la police intégrée?

b) Combien d'entre eux ont-ils suivi la formation de deux jours?

3. Avez-vous déjà fait vérifier si chaque zone de police locale disposait d'un fonctionnaire de police de référence? Dans l'affirmative, qu'en est-il? Dans la négative, pourquoi ne le faites-vous pas étant donné le risque de voir subsister des zones de police locale ne disposant pas d'un fonctionnaire de référence?

4. Combien de faits d'homophobie ont-ils été enregistrés en 2016 et cette année dans la Banque de données nationale générale?

5. a) Quelles mesures concrètes en lien avec votre domaine de compétences comptez-vous faire intégrer dans le nouveau plan d'action contre les violences homo- et transphobes?

b) Où en est l'élaboration de ce plan et quand sera-t-il finalisé?

DO 2016201717952

Vraag nr. 2455 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 23 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Stalking.

Ter aanvulling van mijn eerder gestelde schriftelijke vragen omtrent stalking, bekwam ik graag nog een aantal bijkomende cijfers.

In een antwoord stelde de minister van Justitie:

"Sinds de recente wet van 25 maart 2016 tot wijziging van artikel 442*bis* Sw. is belaging geen klachtmisdrijf meer. Vroeger was het zo dat de mogelijkheid van vervolging door het openbaar ministerie van zaken van belaging afhankelijk werd gesteld van een voorafgaande klacht van het slachtoffer. Het is gebleken dat dit een efficiënt strafrechtelijk beleid in de weg stond aangezien vele slachtoffers aarzelen om een klacht tegen hun stalker in te dienen. Van zodra het openbaar ministerie op de hoogte gebracht wordt van feiten van stalking, kan deze nu zelf afwegen of het opportuun is om tot vervolging over te gaan."

Wat betreft cijfers herhaal ik mijn vraag naar eerdere jaren omwille van de registratieachterstand enerzijds, en het feit dat politie registreert op basis van pleegjaar anderzijds.

1. Wat is het aantal door politie geregistreerde feiten inzake stalking, en dit voor de laatste vijf jaar, jaarlijks, voor het provinciale en nationale niveau?

2. a) Wat is de opdeling van de verdachten volgens geslacht, en dit voor de laatste vijf jaar, jaarlijks?

b) Wat is de opdeling van de verdachten volgens leeftijd (twintigers, dertigers, enz.) en dit voor de laatste vijf jaar, jaarlijks?

3. Kan u deze opdelingen tevens voor de slachtoffers maken? Indien niet, waarom niet, en wanneer zal dit wel mogelijk zijn?

4. Hoeveel dossiers zijn de laatste vijf jaar, per jaar, ingestroomd bij de parketten?

5. Wat is de voortgangsstaat bij de parketten (onderzoek, seponering, enz.) voor de laatste vijf jaar?

6. Wat is de opdeling per jaar, voor de laatste vijf jaar, van de redenen van seponering?

DO 2016201717952

Question n° 2455 de madame la députée Nele Lijnen du 23 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le harcèlement.

En complément de mes précédentes questions écrites relatives au harcèlement, j'aurais aimé obtenir encore quelques chiffres supplémentaires.

Dans une de ses réponses, le ministre de la Justice déclarait:

"Depuis la récente loi du 25 mars 2016 modifiant l'article 442*bis* du Code pénal, le harcèlement n'est plus une infraction poursuivie sur plainte. Auparavant, la possibilité pour le ministère public de poursuivre dans des affaires de harcèlement était subordonnée à une plainte préalable de la victime. Il s'est avéré que cela entravait l'efficacité de la politique criminelle vu que de nombreuses victimes hésitent à déposer plainte contre leur harceleur. Dès que le ministère public sera informé des faits de harcèlement, il pourra à présent juger lui-même de l'opportunité de poursuivre."

En ce qui concerne les chiffres, j'étends ma question aux années antérieures, en raison d'une part de l'arriéré d'enregistrement et d'autre part du fait que la police se base sur l'année de commission des faits lors de ses enregistrements.

1. Combien de faits de harcèlement ont-ils été enregistrés annuellement par la police au cours des cinq dernières années aux niveaux provincial et national?

2. a) Au cours des cinq dernières années, quelle était la répartition des suspects selon le sexe et annuellement?

b) Au cours des cinq dernières années, quelle était la répartition des suspects selon l'âge (dans la vingtaine, trentenaires, etc.) et annuellement?

3. Pouvez-vous effectuer la même répartition pour les victimes? Dans la négative, pourquoi pas, et quand sera-t-il possible de le faire?

4. Combien de dossiers ont-ils afflué annuellement dans les parquets au cours des cinq dernières années?

5. Quel était l'état d'avancement des dossiers dans les parquets (stade de l'enquête, classement sans suite, etc.) au cours des cinq dernières années?

6. Pour les cinq dernières années, quelle était la répartition annuelle entre les différentes raisons invoquées pour le classement sans suite?

7. Kan men een evolutie vaststellen, beleidsmatig op het terrein, dan wel cijfermatig, omwille van de wijziging van artikel 442bis Sw.? Is het mogelijk om deze evolutie toe te lichten?

8. In november 2016 werd een app voorgesteld waardoor slachtoffers snel alarm konden slaan. Wanneer werd het proefproject opgestart, en loopt dit nog of is het reeds afgelopen? Wat is de stand van zaken, en wanneer wordt de app uitgerold naar het ganse land? Wat zijn de (eerste) resultaten en conclusies?

DO 2016201717956

Vraag nr. 2456 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 24 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Van terrorisme of terroristische medeplichtigheid verdachte asielzoekers.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1831 van 5 april 2017 aan de minister van Justitie blijkt dat de Staatsveiligheid bij haar screening van asielzoekers 18 gevallen identificeerde met linken met terroristische groeperingen of met radicale potentieel gewelddadige groeperingen (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 122).

Deze dossiers werden doorgegeven aan de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ), het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS), de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV), de federale politie en desgevallend het parket.

Welk gevolg heeft de federale politie aan elk van deze 18 dossiers gegeven?

DO 2016201717976

Vraag nr. 2457 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Afgedankt meubilair van de overheidsdiensten.

Als overheidsdiensten hun kantoormeubilair vernieuwen, wordt het oude buiten gebruik gesteld.

7. Peut-on constater une évolution, soit en termes de politique sur le terrain, soit au niveau des chiffres, en raison de la modification de l'article 442bis du Code pénal? Pouvez-vous préciser cette évolution?

8. En novembre 2016, une application permettant aux victimes de donner rapidement l'alerte a été proposée. Quand le projet pilote a-t-il démarré, est-il toujours en cours ou bien est-il déjà terminé? Quel est l'état d'avancement du projet et quand étendra-t-on l'utilisation de l'application à tout le pays? Quels sont les (premiers) résultats et les (premières) conclusions?

DO 2016201717956

Question n° 2456 de monsieur le député Filip Dewinter du 24 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les demandeurs d'asile suspectés de terrorisme ou de complicité terroriste.

Il ressort de la réponse à ma question écrite n° 1831 du 5 avril 2017 adressée au ministre de la Justice que dans le cadre du *screening* des demandeurs d'asile, la Sûreté de l'État a identifié 18 cas de personnes présentant des liens avec des groupes terroristes ou des groupements radicaux potentiellement violents (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 122).

Les dossiers en question ont été transmis à l'Office des Etrangers (OE), au Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA), au Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS), à la police fédérale ainsi que, le cas échéant, au parquet.

Quelles suites la police fédérale a-t-elle réservées à chacun de ces 18 dossiers?

DO 2016201717976

Question n° 2457 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le mobilier déclassé des services publics.

Des services publics renouvellent leur parc mobilier administratif et déclassent un certain nombre d'éléments de bureaux.

Kunt u voor elke overheidsinstantie die onder uw ministerieel toezicht valt meedelen wat er vervolgens met dat meubilair gebeurt (schenkingen aan verenigingen, veilingen, vernietiging, enz.)?

DO 2016201717979

Vraag nr. 2458 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Federale overheidsdiensten. - Kunstcollecties.

België bezit tal van kunstcollecties en ook de overheidsdiensten beschikken vaak over kunstwerken, die voornamelijk gebruikt worden om de gebouwen te verfraaien.

Zo beschikt bijvoorbeeld het Egmontpaleis over meer dan 4.500 stukken, waaronder schilderijen, wandtapijten en beeldhouwwerken.

Kunt u voor elke overheidsdienst die onder uw ministerieel toezicht staat de volgende gegevens meedelen.

1. Werd er een kadaster van de kunstwerken opgesteld? Wanneer werden ze in voorkomend geval voor het laatst geïnventariseerd? Kunt u de lijst en indien mogelijk de geschatte waarde van de items meedelen?

2. Welk tentoonstellingsbeleid wordt er gevoerd? Hoe worden de stukken gebruikt om de gebouwen te verfraaien en hoe worden ze geëxposeerd om ze beter bekend te maken bij het grote publiek?

3. Welk percentage van de kunstwerken wordt er niet tentoongesteld en ligt opgeslagen in de depots (of werd uitgeleend aan andere openbare of particuliere organen)?

DO 2016201718000

Vraag nr. 2460 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 29 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Federale politie. - Taalpremies.

Graag verwijs ik naar mijn schriftelijke vraag nr. 21 van 23 oktober 2014 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 27), inzake de regeling van de taalpremies voor het personeel dat tewerkgesteld is bij de federale politie. Graag wens ik een update van de cijfers te ontvangen.

Pourriez-vous communiquer, pour chacun des organismes publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, les suites qui sont accordées à ce type de situations (dons à des associations, ventes aux enchères, destructions, etc.)?

DO 2016201717979

Question n° 2458 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Services publics fédéraux. - Collections d'oeuvres d'art.

Notre pays ne manque pas de collections d'oeuvres d'art et les services publics disposent, pour bon nombre d'entre eux, d'éléments de patrimoine qui sont essentiellement utilisés pour embellir leurs locaux.

Ainsi, pour ne citer qu'un exemple, le palais d'Egmont dispose de plus de 4.500 pièces, parmi lesquelles des peintures, des tapisseries ou encore des sculptures.

Pour chacun des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle:

1. Un cadastre des pièces patrimoniales a-t-il été réalisé? Le cas échéant, quand a été effectué le dernier inventaire? Pourriez-vous en communiquer la liste ainsi que, si possible, la valeur estimée des éléments?

2. Quelle est la politique définie en termes d'exposition des pièces, à la fois pour l'embellissement des locaux, mais aussi pour leur promotion auprès du grand public?

3. Quelle est la proportion estimée des pièces qui ne sont pas exposées et qui sont stockées dans les réserves (ou qui font l'objet d'un prêt auprès d'autres organismes publics ou privés)?

DO 2016201718000

Question n° 2460 de monsieur le député Koenraad Degroote du 29 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Police fédérale. - Primes linguistiques.

Je renvoie à ma question écrite n° 21 du 23 octobre 2014 (*Questions et réponses écrites*, Chambre, 2014-2015, n° 27) relative au régime des primes linguistiques pour le personnel de la police fédérale. Je souhaiterais obtenir des chiffres actualisés.

1. Wat is het totaal aantal uitbetaalde jaarpremies voor het jaar 2015 en voor het jaar 2016?
2. Wat is telkens het totaal uitbetaalde bedrag?

DO 2016201718001

Vraag nr. 2461 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 29 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Transitmigratie.

Graag verwijs ik naar schriftelijke vraag nr. 610 van 20 augustus 2015 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 51). Toen bereikte de vluchtelingenstroom naar ons land een ongekende grootte. Niet enkel wat betrof asielzoekers maar ook qua transitmigratie. Ik had toen een vraag gesteld over merkbare tendensen bij de extra-Schengendoorgangen. Graag wens ik dan ook een opvolgvraag te stellen over deze kwestie.

1. Kan u een update geven over het aantal geïntercepteerde mensensmokkelaars op het grondgebied sedert 1 januari 2016?
2. Kan u een update geven over het aantal onderscheppingen van valse en vervalste reisdocumenten sedert 1 januari 2016?
3. Is er sedert 2016 een stijging merkbaar van transitmigratie via grensposten exclusief de luchthavens Gosselies en Zaventem?
4. Zijn er sedert 1 januari 2016 nieuwe tendensen merkbaar bij de extra-Schengendoorgangen?

DO 2016201718003

Vraag nr. 2463 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het nijpend personeelsgebrek bij de diensten van de vice-gouverneur van Brussel-Hoofdstad.

In het meest recent beschikbare jaarverslag van de vice-gouverneur van Brussel-Hoofdstad (over het jaar 2016) wordt een overzicht gegeven van het personeelsbestand dat hem ter beschikking staat en wordt tevens een noodkreet geslaakt dat zijn dienst hiermee op zijn tandvlees zit.

1. Quel est le nombre total des primes octroyées pour les années 2015 et 2016?
- b) Et le montant total pour chacune de ces deux années?

DO 2016201718001

Question n° 2461 de monsieur le député Koenraad Degroote du 29 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La migration de transit.

Je me réfère à ma question écrite n° 610 du 20 août 2015 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 51). À l'époque, notre pays connaissait un afflux de réfugiés sans précédent. Il s'agissait de demandeurs d'asile, mais également de migrants en transit. J'avais alors demandé si l'on observait une évolution aux points de passage situés en dehors de l'Espace Schengen. J'aimerais dès lors, dans le prolongement de cette question, vous réinterroger à propos de cette problématique.

1. Pourriez-vous actualiser les chiffres relatifs à l'interception de trafiquants d'êtres humains sur le territoire depuis le 1er janvier 2016?
2. Pourriez-vous actualiser les chiffres relatifs aux saisies de faux documents de voyage ou de documents falsifiés depuis le 1er janvier 2016?
3. Observe-t-on depuis 2016 une évolution de la migration de transit aux postes frontaliers, à l'exclusion des aéroports de Gosselies et de Zaventem?
4. Observe-t-on depuis 2016 de nouvelles tendances aux points de passage situés en dehors de l'Espace Schengen?

DO 2016201718003

Question n° 2463 de madame la députée Barbara Pas du 29 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le manque criant de personnel dans les services du vice-gouverneur de Bruxelles-Capitale.

Dans son dernier rapport annuel disponible (portant sur l'année 2016), le vice-gouverneur de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale présente un aperçu de l'effectif du personnel mis à sa disposition et lance par la même occasion un cri d'alarme à propos de la situation intenable dans son service.

Ten tijde van het opstellen van het jaarverslag beschikte de vice-gouverneur over twee personeelsleden van niveau A, met dien verstande dat in november 2016 een personeelslid van dit niveau werd aangetrokken met het oog op de nakende pensionering van het andere personeelslid van dat niveau.

Verder beschikt hij over geen enkel personeelslid van niveau B en C doordat één personeelslid van niveau C in oktober 2014 gepensioneerd was, niet werd vervangen en het andere personeelslid van niveau C langdurig ziek is en ook niet vervangen werd.

In vergelijking met 2002 is hierdoor in de praktijk het personeelsbestand van de vice-gouverneur gehalveerd.

De commentaar van de vice-gouverneur over deze situatie laat niets aan duidelijkheid te wensen over: "Dankzij de inzet van het aanwezig personeel kan de continuïteit van de dienst voorlopig verzekerd worden, maar deze situatie is duidelijk niet voor lange tijd houdbaar".

1. Wat is het huidige personeelsbestand van de diensten van de vice-gouverneur, per niveau en per taalrol?

2. Wat zijn de vooruitzichten met betrekking tot het nijpende personeelsprobleem bij de diensten van de vice-gouverneur?

3. Welke (bijkomende) maatregelen treft u eventueel om ervoor te zorgen dat de vice-gouverneur over voldoende personeel kan beschikken om zijn controleopdrachten in optimale omstandigheden te kunnen uitvoeren?

DO 2016201718021

Vraag nr. 2464 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 30 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Ransomware.

Op 12 en 13 mei 2017 werden computers in een 100-tal landen getroffen door de *WannaCry*-ransomware.

In april 2017, dus enkele weken voor de *WannaCry*-aanval, sloten de *Federal Computer Crime Unit* (FCCU) en *Cert.be* (CCB) aan bij de internationale samenwerking *No More Ransom* van Europol, de Nederlandse politie, en enkele antivirus-bedrijven. Op de persconferentie van 25 april 2017 liet de heer Jornt van der Wiel (Kaspersky Lab) alvast weten dat de cijfers van het aantal incidenten een onderschatting zijn van het werkelijke probleem.

Au moment de la rédaction du rapport annuel, le vice-gouverneur disposait de deux membres du personnel de niveau A, dont un nouvellement engagé en novembre 2016 pour remplacer un collaborateur de niveau A proche du départ à la retraite.

Par ailleurs, le vice-gouverneur ne dispose d'aucun collaborateur des niveaux B et C en raison du non-remplacement d'un membre du personnel de niveau C parti à la retraite en octobre 2014, et du non-remplacement de l'autre membre du personnel de niveau C, en congé de maladie de longue durée.

Comparé à 2002, 2016 est caractérisée par une réduction de moitié de l'effectif du vice-gouverneur.

Le commentaire du vice-gouverneur à propos de cette situation ne laisse planer aucun doute: "Grâce à l'engagement du personnel présent, la continuité du service peut être assurée provisoirement, mais il est évident que cette situation n'est pas tenable à long terme".

1. Quel est l'effectif actuel des services du vice-gouverneur, par niveau et par rôle linguistique?

2. Quelles sont les perspectives face à ce manque criant de personnel dans les services du vice-gouverneur?

3. Quelles mesures (additionnelles) comptez-vous prendre, le cas échéant, pour faire en sorte que le vice-gouverneur ait à sa disposition des moyens humains suffisants pour pouvoir exécuter, dans des conditions optimales, les missions de contrôle qui lui incombent?

DO 2016201718021

Question n° 2464 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 30 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les rançongiciels.

Les 12 et 13 mai 2017, des ordinateurs d'une centaine de pays ont été touchés par le rançongiciel *WannaCry*.

En avril 2017, soit quelques semaines avant l'attaque de *WannaCry*, le *Federal Computer Crime Unit* (FCCU) et *Cert.be* (CCB) ont adhéré à l'initiative de coopération internationale *No More Ransom* d'Europol, de la police néerlandaise et de quelques fabricants d'antivirus. Lors de la conférence de presse du 25 avril 2017, M. Jornt van der Wiel (Kaspersky Lab) a déjà fait savoir que les statistiques sur le nombre d'incidents ne reflètent pas l'ampleur du problème.

De initiatiefnemers van *No More Ransom* vinden het ook noodzakelijk dat elke (poging tot) infectie gemeld wordt aan de politie. Tot op heden lijkt men in België evenwel vooral te verwachten dat meldingen van cyberincidenten gebeuren aan *cert@cert.be*.

1. Hoeveel meldingen van ransomware waren er in 2014, 2015, 2016 en 2017 tot op heden? Kunnen hiervoor cijfers bezorgd worden per Gewest, per provincie of per politiezone?

2. Hoe groot schat het CCB of de FCCU in dat het werkelijk aantal gevallen van ransomware in België is per jaar?

3. Bij wie werden de meldingen gedaan? Bij computerwinkels, softwareleveranciers, federale politie, lokale politie, CCB, andere? Bestaan daar cijfers over?

4. Heeft elke politiezone een mogelijkheid voorzien om een cyberincident digitaal te melden via de eigen website? Zo neen, welke zones wel en welke zones niet?

5. Welke politiezones zijn niet of slecht uitgerust om hun eigen burgers bij te staan en incidenten te onderzoeken in het geval dat zij slachtoffer worden van cybercriminaliteit?

DO 2016201718022

Vraag nr. 2465 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Spoorwegpolitie. - Verdeling betrekkingen.

Anderhalf jaar geleden wees ik u op de communautaire scheeftrekkingen bij de spoorwegpolitie, vooral bij de SPC Brussel, hoewel daar volgens uw zeggen een verhouding van 50 % Nederlandstaligen tegenover 50 % Franstaligen zou moeten zijn. Ik had graag geweten wat de actuele stand van zaken inmiddels in dat verband is.

1. Op welke basis wordt de verdeling van de betrekkingen voor de SPC's in het Vlaams en het Waals Gewest vastgesteld?

2. Wat is de huidige verdeling van de jobs over de taalgroepen in de SPC Brussel?

Les initiateurs du projet *No More Ransom* estiment donc nécessaire de signaler à la police chaque (tentative de) contamination. Il semble pourtant que, jusqu'à ce jour, l'on s'attende surtout en Belgique à ce que les cyberincidents soient signalés sur le site *cert@cert.be*.

1. Combien de signalements de rançongiciels y a-t-il eu en 2014, 2015, 2016 et 2017 jusqu'à ce jour? Pouvez-vous fournir des chiffres par Région, par province ou par zone de police?

2. Quel est, selon le CCB ou la FCCU, le nombre annuel réel d'attaques de rançongiciels en Belgique?

3. Auprès de qui effectue-t-on les signalements? Les effectue-t-on auprès des magasins d'informatique, des fournisseurs de logiciels, de la police locale, du CCB ou d'autres instances encore? Dispose-t-on de chiffres à cet égard?

4. Chaque zone de police a-t-elle prévu sur son propre site une possibilité de signaler par voie numérique tout cyberincident? Dans la négative, quelles zones de police l'ont-elles fait et lesquelles ne l'ont-elles pas fait?

5. Quelles zones de police ne sont-elles pas équipées ou sont-elles mal équipées pour assister les citoyens de leur zone et pour investiguer les incidents dans les cas où ils sont victimes de faits de cybercriminalité?

DO 2016201718022

Question n° 2465 de madame la députée Barbara Pas du 30 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La répartition des effectifs à la police des chemins de fer.

Il y a dix-huit mois, j'avais attiré votre attention sur le déséquilibre linguistique au sein de la police des chemins de fer et en particulier au sein de la SPC Bruxelles, même si, selon vous, la répartition des effectifs devrait y être de 50 % de néerlandophones et de 50 % de francophones. J'aurais souhaité disposer d'un état des lieux de l'évolution de la situation dans ce domaine.

1. Quels sont, en Régions flamande et wallonne, les critères de répartition des emplois dans les SPC?

2. Quelle est la répartition linguistique actuelle des effectifs à la SPC Bruxelles?

3. Wat SPC Brussel betreft: hoeveel personen hebben inmiddels een brevet over hun kennis van de tweede taal (graag per taalgroep)?

4. Welke maatregelen werden afgelopen anderhalf jaar genomen om tot een evenwichtigere verdeling te komen en om diegenen die niet tweetalig zijn het vereiste brevet te doen bekomen of te vervangen door tweetalig personeel?

5. Welke bijkomende maatregelen neemt u op korte termijn in dat verband en tot welke taalverhouding wil u komen?

6. De SPC Brussel heeft (voorlopig nog) een werkingsgebied dat dit van de 19 Brusselse gemeenten overstijgt en is dus een gewestelijke dienst in de zin van artikel 35, § 1, b) van de taalwet in bestuurszaken. Overweegt u inmiddels het werkingsgebied van deze dienst te beperken tot Brussel-19? Zo neen, waarom niet?

7. Ook op het vlak van de centrale directie zijn er forse scheeftrekkingen. Wat is de huidige stand van zaken? Welke maatregelen neemt u in dat verband om deze verhoudingen op korte termijn terug in evenwicht te brengen?

DO 2016201718050

Vraag nr. 2466 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het onderscheppen van Go Fast-konvoien.

Go Fast is een methode die door criminelen wordt gebruikt om illegale producten te vervoeren. Daarbij wordt gebruikgemaakt van zeer grote voertuigen die zich in konvooi verplaatsen. Zo'n konvooi bestaat uit verkenner, voertuigen die als afleidingsmanoeuvre moeten dienen en de voertuigen die de verboden goederen aan boord hebben.

1. Hoeveel *Go Fast*-konvoien werden er door de ordediensten, in samenwerking met de douanediens, onderschept in 2014, 2015, 2016 en (in het eerste semester van) 2017? Hoeveel personen werden daarbij aangehouden, hoeveel voertuigen werden er in beslag genomen en wat waren de belangrijkste soorten illegale producten die men aldus kon onderscheppen?

2. Welke maatregelen werden er al genomen om de ordediensten te versterken zodat ze beter opgewassen zijn tegen die vorm van georganiseerde misdaad?

3. En ce qui concerne la SPC Bruxelles: combien de personnes ont-elles, par groupe linguistique, entre-temps décroché un brevet attestant leur connaissance de la deuxième langue?

4. Quelles ont été, au cours des dix-huit derniers mois, les mesures prises afin de restaurer l'équilibre linguistique et de veiller à ce que les agents unilingues obtiennent le brevet requis ou soient remplacés par des agents bilingues?

5. Quelles mesures additionnelles prendrez-vous à court terme dans ce domaine et quel est votre objectif en matière de répartition linguistique?

6. Le périmètre d'action de la SPC Bruxelles s'étend (provisoirement encore) au-delà des 19 communes et elle constitue dès lors un service régional au sens de l'article 35, § 1er, b) des lois relatives à l'emploi des langues en matière administrative. Envisagez-vous de réduire le périmètre d'action de ce service aux 19 communes de Bruxelles? Dans la négative, pourquoi?

7. D'importantes distorsions existent également à l'échelon de la direction centrale. Quelle est la situation actuelle? Quelles mesures prendrez-vous pour restaurer l'équilibre linguistique à brève échéance?

DO 2016201718050

Question n° 2466 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'interception de convois Go Fast.

Le *Go Fast* est une technique utilisée par les malfaiteurs pour convoier des produits illégaux, en utilisant des voitures de très grosses cylindrées qui se déplacent en convois (véhicules leurres, éclaireurs et transporteurs de marchandises).

1. Selon les informations à votre disposition, quel est le nombre de convois *Go Fast* qui ont été interceptés par les forces de l'ordre, en synergie directe avec les services douaniers, en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017 (premier semestre)? Pouvez-vous étayer votre réponse en précisant le nombre de personnes interpellées, le nombre de véhicules saisis ainsi que les principaux types de produits illégaux concernés par ces opérations.

2. Quelles mesures ont déjà été retenues pour renforcer les moyens des forces de l'ordre pour faire face à ce type de criminalité organisée?

DO 2016201718052

Vraag nr. 2467 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 31 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Burgerlijk wetboek. - Wet van 8 mei 2014.

De wet die de regels wijzigt voor de naamsoverdracht aan het kind of de geadopteerde is op 1 juni 2014 in werking getreden en is nu dus ruim drie jaar in voege.

Om het effect van deze wet te meten had ik graag volgende gegevens voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 uit het Rijksregister bekomen:

- aantal geboortes;
- aantal geboortes met naam van de vader;
- aantal geboortes met naam van de moeder;

- aantal geboortes met dubbele naam.

DO 2016201718056

Vraag nr. 2468 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

BE-Alert. - Lage participatiegraad van de Brusselse gemeenten.

Uit persberichten blijkt dat slechts een van de negentien Brusselse gemeenten een BE-Alertovereenkomst heeft gesloten. In Vlaanderen daarentegen zou twee derde van de plaatselijke besturen al op die alarmeringstool aangesloten zijn.

1. Wat zijn bij uw weten de redenen voor de lage participatiegraad van de gemeenten in het Brussels Gewest? Wat is de stand van zaken in Wallonië?

2. Welke maatregelen werden er al genomen om die gemeenten te sensibiliseren en om ze te begeleiden bij hun aansluiting op BE-Alert?

DO 2016201718052

Question n° 2467 de madame la députée Annick Lambrecht du 31 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Code civil. - Loi du 8 mai 2014.

La loi modifiant les règles concernant la transmission du nom à l'enfant et à l'adopté est entrée en vigueur le 1er juin 2014, c'est-à-dire il y a plus de trois ans.

Afin d'évaluer l'impact de cette loi, je souhaiterais obtenir, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017, les données suivantes du Registre national:

- le nombre de naissances;
- le nombre de nouveau-nés ayant reçu le nom du père;
- le nombre de nouveau-nés ayant reçu le nom de la mère;
- le nombre de nouveau-nés ayant reçu le double nom.

DO 2016201718056

Question n° 2468 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

BE-Alert. - Faible participation des communes bruxelloises.

La presse a rapporté l'information selon laquelle seule une commune bruxelloise sur les dix-neuf aurait conclu une convention de participation au dispositif BE-Alert. La situation serait tout à fait différente en Flandre, où deux-tiers des pouvoirs locaux ont déjà souscrit au mécanisme.

1. Selon les informations à votre connaissance, quelles sont les raisons de cette faible participation des communes en Région bruxelloises? Quelle est la situation en Wallonie?

2. Quelles mesures ont déjà été retenues pour sensibiliser et accompagner lesdites communes à souscrire à ce mécanisme?

DO 2016201718057

Vraag nr. 2469 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Beschermingsmaatregelen tegen aanslagen met voertuigen.- Gids.

De Australische regering heeft onlangs aangekondigd dat er een officiële gids zal worden gepubliceerd en verspreid met adviezen en good practices voor de organisatoren van openbare events, om de bevolking te beschermen tegen aanvallen met voertuigen (plaatsing van obstakels met gebruikmaking van het stadsmeubilair, agenten die het verkeer regelen, bewakingscamera's, enz.).

1. Wat is uw mening over dergelijke beschermingsmaatregelen tegen aanslagen met voertuigen?
2. Denken uw diensten na over de samenstelling en verspreiding van een min of meer vergelijkbare gids voor de organisatoren van events in België?
3. Hoe worden eventorganisatoren nu al zo ruim mogelijk geïnformeerd over de good practices inzake bescherming van de bevolking?

DO 2016201718058

Vraag nr. 2470 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 31 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Civiele Bescherming. - Hervorming.

In het kader van de hervorming van de Civiele Bescherming, waartoe de regering enkele maanden geleden heeft beslist, heb ik voor u de volgende vragen.

De vrijwilligers krijgen de keuze om over te gaan naar de enige kazerne in hun taalgebied, of over te stappen naar de brandweer. Voor vrijwilligers die ver wonen van Brasschaat of Crisnée is dit laatste de enige optie.

1. Zijn de brandweergebieden verplicht deze vrijwilligers op te nemen?
2. Krijgen de brandweergebieden hiertoe aangepaste middelen?

DO 2016201718057

Question n° 2469 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Protection du public face aux attaques de voitures béliers. - Création d'un guide.

Le gouvernement australien a récemment annoncé la publication et la diffusion d'un guide officiel visant à fournir des conseils et des bonnes pratiques aux organisateurs d'événements publics, afin de protéger la population contre les attaques de voitures béliers (mise en place de barrières en mettant à profit le mobilier urbain, régulation du trafic avec des agents, utilisation des caméras de surveillance, etc.).

1. Quel regard portez-vous sur ce type d'outil face à la menace des voitures béliers?
2. Une réflexion est-elle ouverte auprès de vos services afin de créer, publier et diffuser un guide relativement similaire auprès des organisateurs d'événements en Belgique?
3. Quelles sont actuellement les mesures prises pour informer, le plus largement possible, lesdits organisateurs sur les bonnes pratiques en termes de protection du public?

DO 2016201718058

Question n° 2470 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 31 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Protection civile. - Réforme.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes concernant la réforme de la Protection civile décidée par le gouvernement il y a quelques mois.

Les volontaires ont le choix d'être affectés à la seule caserne de la Protection civile de leur région linguistique ou de passer aux services d'incendie. Les volontaires qui habitent loin de Brasschaat ou de Crisnée n'ont que cette dernière option.

1. Les zones d'incendie sont-elles obligées d'intégrer ces volontaires dans leurs services?
2. Seront-elles dotées des moyens adéquats?

3. Specifiek voor wat betreft de vrijwilligers van de kazerne Jabbeke (gespecialiseerd in interventies op zee en betreffende haven- en rivierpollutie): hebben zij de zekerheid dat zij vrijwilliger kunnen worden bij de brandweerzone West-Vlaanderen 1, met behoud van hun expertise en takenpakket (en met een geüpgraded statuut, zoals u in de Kamercommissie aangaf op 19 april 2017)?

4. Krijgt de brandweerzone in kwestie dan bijkomende middelen om deze gespecialiseerde taken én deze vrijwilligers over te nemen van de Civiele Bescherming?

5. Zal de hervorming er toe leiden dat bepaalde brandweerzones extra gespecialiseerde mogelijkheden zullen hebben (zie vraag 2)? Druist dit niet in tegen het principe dat hulpverleningszones in principe geen gespecialiseerde taken mogen hebben? Zal zone West-Vlaanderen 1 dan bijvoorbeeld inzake pollutie desgevallend zijn expertise ter beschikking moeten stellen van naburige zones?

6. Zal elke hulpverleningszone (brandweerzone) bijvoorbeeld over uitrusting beschikken om meer dan alleen de kleinste overstromingen te bestrijden?

7. U hamert erop dat de Civiele Bescherming enkel tweedelijnsinterventie zal doen. Dus is de vraag meer in het algemeen of en hoe de huidige eerstelijnstaken zullen worden overgenomen door elke individuele brandweerzone?

8. Zullen er geen hiaten ontstaan door het schaalverschil tussen de relatief kleine brandweerzones en de twee overblijvende kazernes van de Civiele Bescherming?

DO 2016201718086

Vraag nr. 2471 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 05 september 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het Retail Information Network.

In juli 2017 kondigde u het *Retail Information Network* aan. Een website waarop winkeliers beelden kunnen plaatsen van hun bewakingscamera's om op die manier de politiediensten informatie te bieden omtrent winkeldiefstallen.

Op dit moment kunnen enkel politiediensten deze beelden consulteren.

3. Concernant plus spécifiquement les volontaires de la caserne de Jabbeke (spécialisés dans les interventions en mer et en matière de pollution des ports et des rivières): peuvent-ils être certains d'être intégrés dans la zone d'incendie Flandre occidentale 1, et de garder leur expertise et leurs missions (et de se voir attribuer un meilleur statut, comme vous l'aviez indiqué en commission de l'Intérieur du 19 avril 2017)?

4. La zone d'incendie concernée sera-t-elle dotée de moyens supplémentaires afin de reprendre ces missions spécialisées et d'intégrer les volontaires issus de la Protection civile?

5. La réforme n'aura-t-elle pas comme effet que certaines zones d'incendie disposeront de moyens spécialisés supplémentaires (voir ma question 2)? N'est-ce pas contraire au principe que les zones de secours ne peuvent en principe pas exercer de tâches spécialisées? La zone de Flandre occidentale 1 sera-t-elle obligée, le cas échéant, de mettre son expertise, par exemple en matière de pollution, à la disposition des zones voisines?

6. Chaque zone de secours (zone d'incendie) disposera-t-elle de l'équipement lui permettant de lutter contre des inondations plus importantes?

7. Vous insistez sur le fait que la Protection civile n'assurera que des interventions de deuxième ligne. De manière plus générale, la question se pose de savoir si et de quelle manière les missions actuelles de première ligne seront reprises par chaque zone d'incendie individuelle.

8. Des lacunes ne risquent-elles pas de se manifester à la suite de la différence d'échelle entre les zones d'incendie relativement petites et les deux casernes restantes de la Protection civile?

DO 2016201718086

Question n° 2471 de monsieur le député Werner Janssen du 05 septembre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le Retail Information Network.

En juillet 2017, vous avez annoncé la création du *Retail Information Network*, un site web sur lequel les commerçants peuvent enregistrer des images captées par leurs caméras de surveillance et fournir ainsi aux services de police des renseignements concernant les vols à l'étalage.

À l'heure actuelle, la consultation de ces images est réservée aux services de police.

Vanuit de winkeliersverenigingen komt de vraag om deze beelden ook beschikbaar te maken voor de winkeliers zelf.

1. Ziet u mogelijkheden om beelden van het *Retail Information Network* beschikbaar te maken voor niet-politionele diensten?

2. Werd hierover reeds het standpunt gevraagd van de Privacycommissie? Zo ja, welke adviezen mocht u hierin ontvangen?

DO 2016201718099

Vraag nr. 2472 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 06 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Controle op huurauto's.

Na verschillende aanslagen met huurauto's in Europa is de logische conclusie dat men meer informatie moet kunnen verkrijgen over de personen die een auto huren.

Uw plan om de regels voor het huren van auto's te verscherpen is bijzonder ambitieus, maar het zal bijzonder moeilijk zijn om het efficiënt toe te passen, onder andere omdat de persoon op wiens naam een auto wordt gehuurd niet per se degene is die er een aanslag mee pleegt.

Er zijn voorts een aantal problemen aan verbonden. Verhuurbedrijven zijn er immers in alle soorten en maten. Men houdt vooral rekening met de grote bedrijven, maar er zijn ook kleine garages die slechts twee of drie voertuigen verhuuren en nog niet met een elektronisch registratiesysteem werken. Bovendien kan iemand met snode plannen net zo goed een voertuig huren in een ander land dan België.

1. Hoe zult u die voorspelbare problemen ondervangen?
2. Werd uw plan al besproken op het Europese niveau?
3. Heeft uw idee bijval geoogst?

Les associations de commerçants demandent que ces images puissent également être visionnées par les commerçants.

1. Pensez-vous qu'il soit possible de faire en sorte que les images du *Retail Information Network* puissent être consultées par des services autres que ceux de la police?

2. A-t-on déjà sollicité l'avis de la Commission de la protection de la vie privée? Dans l'affirmative, quelle était sa position?

DO 2016201718099

Question n° 2472 de madame la députée Katrin Jadin du 06 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le contrôle des voitures de location.

Après les différents attentats en Europe commis avec des voitures de location, il s'avère naturellement nécessaire de pouvoir obtenir de plus larges informations sur les personnes qui louent une voiture.

Votre projet d'une réglementation plus stricte en ce qui concerne la location d'un véhicule est très ambitieux, mais est également très difficile à mettre efficacement en application car il faut également prendre en considération que le locataire du véhicule ne sera pas forcément celui qui l'utilisera pour commettre quoique ce soit.

En effet, il existe plusieurs difficultés qui y sont liés. Des sociétés de location, il y en a sous toutes les formes. On retient surtout les grandes entreprises mais il existe également des petits garages qui ne louent que deux ou trois véhicules et qui n'utilisent pas encore l'enregistrement électronique. De plus, une personne mal intentionnée pourrait aussi bien louer le véhicule dans un autre pays que le nôtre.

1. Comment comptez-vous surmonter ces difficultés pré-programmées?
2. Est-ce que votre projet a déjà été discuté au niveau européen?
3. Votre idée a-t-elle bien été accueillie?

DO 2016201718100

Vraag nr. 2473 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 06 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Personeelstekort bij de federale politie.

In minder dan een week tijd stond in de krant meermaals te lezen dat het personeelstekort bij de federale politie steeds nijpender wordt. Vorige week was er sprake van de wegpolitie, vandaag horen we hetzelfde verhaal bij de spoorwegpolitie. Maar dat zijn zeker niet de enige afdelingen van de federale politie die met een personeelstekort kampen.

Het gaat om een zorgwekkende situatie, want de veiligheid van de bevolking hangt af van het politiewerk. Het is natuurlijk niet de bedoeling dat men om het even wie gaat aanwerven bij de federale politie, maar wellicht moeten het aanwervingssysteem en de verdeling van de agenten over de verschillende afdelingen worden herzien om binnen de federale politie tot een evenwichtige personeelsbezetting te komen.

1. Bent u van plan de aanwervingsprocedure te herzien om het groeiende personeelstekort aan te pakken, zonder in te boeten op kwaliteit?

2. Denkt u nog aan andere maatregelen om mensen ertoe aan te zetten om zich kandidaat te stellen voor een baan bij de federale politie?

3. Kunt u de verschillende stappen in de aanwervingsprocedure nader toelichten?

4. Is het zo dat politieagenten hun afdeling kunnen kiezen na de opleiding? Zo ja, zou men niet beter rechtstreeks voor de verschillende afdelingen aanwerven?

DO 2016201718100

Question n° 2473 de madame la députée Katrin Jadin du 06 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le manque de moyens humains dans la police fédérale.

Dans l'espace de même pas une semaine, je constate en lisant le journal quotidien que la police fédérale est en manque accru d'effectif. La semaine dernière, c'était la police routière, cette fois-ci c'est la police des chemins de fer. Mais ce ne sont de loin pas les seules filières de la police fédérale qui sont en manque de moyens humains.

Cette situation est préoccupante car il s'agit ici de jobs ayant trait à la sécurité de nos citoyens. D'un côté il ne faut pas en venir à engager n'importe quelle personne à la police fédérale, d'un autre côté, il faudrait éventuellement revoir le système de recrutement et la répartition des policiers dans les différentes filières afin de retrouver un équilibre dans l'effectif de la police fédérale.

1. Comptez-vous modifier le recrutement au sein de la police fédérale afin de combler ce manque accru tout en gardant un niveau exigeant parmi les candidats-policiers?

2. Existe-t-il d'autres mesures que vous envisagez de mettre en place afin de motiver les personnes à postuler pour la police fédérale?

3. Pouvez-vous rappeler les différentes étapes de recrutement au sein de la police fédérale?

4. Les policiers peuvent-ils choisir leurs filières après la formation? Si oui, ne serait-il pas envisageable de recruter directement pour les différentes divisions?

DO 2016201718109

Vraag nr. 2474 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 06 september 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Voetbalwet. - Soorten overtredingen.

Artikel 19 van de wet van 21 december 1998 betreffende de veiligheid bij voetbalwedstrijden stelt dat alle artikelen onder titel III van toepassing zijn voor wedstrijden uit eerste klasse A, eerste klasse B, eerste amateurliga en tweede amateurliga. Artikel 21, tweede lid, 1° en 2° is daarenboven ook van toepassing op voetbalwedstrijden waarvan minstens één ploeg uit derde klasse amateurs deelneemt.

1. Kan u een overzicht geven van de overtredingen begaan op artikel 20 van de voetbalwet de afgelopen twee jaar? Gelieve een opsplitsing te maken per voetbalklasse.

2. Kan u een overzicht geven van de overtredingen begaan op artikel 20bis van de voetbalwet de afgelopen twee jaar? Gelieve een opsplitsing te maken per voetbalklasse.

3. Kan u een overzicht geven van de overtredingen begaan op artikel 21 van de voetbalwet de afgelopen twee jaar? Gelieve een opsplitsing te maken per voetbalklasse.

4. Kan u een overzicht geven van de overtredingen begaan op artikel 21bis van de voetbalwet de afgelopen twee jaar? Gelieve een opsplitsing te maken per voetbalklasse.

5. Kan u een overzicht geven van de overtredingen begaan op artikel 21ter van de voetbalwet de afgelopen twee jaar? Gelieve een opsplitsing te maken per voetbalklasse.

6. Kan u een overzicht geven van de overtredingen begaan op artikel 22 van de voetbalwet de afgelopen twee jaar? Gelieve een opsplitsing te maken per voetbalklasse.

7. Kan u een overzicht geven van de overtredingen begaan op artikel 23 van de voetbalwet de afgelopen twee jaar? Gelieve een opsplitsing te maken per voetbalklasse.

8. Kan u een overzicht geven van de overtredingen begaan op artikel 23bis van de voetbalwet de afgelopen twee jaar? Gelieve een opsplitsing te maken per voetbalklasse.

9. Kan u een overzicht geven van de overtredingen begaan op artikel 23ter van de voetbalwet de afgelopen twee jaar? Gelieve een opsplitsing te maken per voetbalklasse.

DO 2016201718109

Question n° 2474 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 06 septembre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les infractions à la loi relative au football.

L'article 19 de la loi du 21 décembre 1998 relative à la sécurité lors des matches de football stipule que tous les articles du titre III s'appliquent aux compétitions des divisions 1A et 1B et des divisions amateurs 1 et 2. L'article 21, deuxième paragraphe 1° et 2° s'applique en outre aux compétitions dont une équipe au moins est issue de la division amateur 3.

1. Pourriez-vous fournir un récapitulatif des infractions à l'article 20 de la loi football commises ces deux dernières années, en les répartissant par division?

2. Pourriez-vous fournir un récapitulatif des infractions à l'article 20bis de la loi football commises ces deux dernières années, en les répartissant par division?

3. Pourriez-vous fournir un récapitulatif des infractions à l'article 21 de la loi football commises ces deux dernières années, en les répartissant par division?

4. Pourriez-vous fournir un récapitulatif des infractions à l'article 21bis de la loi football commises ces deux dernières années, en les répartissant par division?

5. Pourriez-vous fournir un récapitulatif des infractions à l'article 21ter de la loi football commises ces deux dernières années, en les répartissant par division?

6. Pourriez-vous fournir un récapitulatif des infractions à l'article 22 de la loi football commises ces deux dernières années, en les répartissant par division?

7. Pourriez-vous fournir un récapitulatif des infractions à l'article 23 de la loi football commises ces deux dernières années, en les répartissant par division?

8. Pourriez-vous fournir un récapitulatif des infractions à l'article 23bis de la loi football commises ces deux dernières années, en les répartissant par division?

9. Pourriez-vous fournir un récapitulatif des infractions à l'article 23ter de la loi football commises ces deux dernières années, en les répartissant par division?

DO 2016201718124

Vraag nr. 2475 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 06 september 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Phishing.

Op 20 juli 2017 waarschuwden verschillende warenhuizen waaronder Delhaize, Albert Heijn en Lidl hun klanten voor een phishingaanval in hun naam. Klanten kregen via een WhatsApp-bericht de melding dat ze een waardebon van 250 euro kunnen winnen als ze een enquête invullen. Wie daarop ingaat, geeft zijn gegevens rechtstreeks door aan de hackers. Dit is een nieuwe vorm van oplichting.

1. Hoeveel meldingen heeft de *Federal Computer Crime Unit* ontvangen over phishing de laatste twee jaar? Graag cijfers per jaar.
2. Welk gevolg werd aan deze meldingen gegeven?

**Vice-eersteminister en minister van
Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda,
Telecommunicatie en Post**

DO 2016201717755

Vraag nr. 951 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 25 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

De financiering van Feronia door BIO en andere soortgelijke investeringen.

In februari werden er vragen aan u gesteld over de financiering van de projecten van landbouwbedrijf Feronia in Congo DRC door BIO.

U heeft geantwoord op de vraag in welke mate er rekening wordt gehouden met bevindingen van ngo's omtrent respecteren van mensenrechten door landbouwbedrijven zoals Feronia, dat een onafhankelijke deskundige controleert of de vennootschap haar verplichtingen nakomt.

De verplichten waarnaar u verwijst omvatten een reeks sociale en ecologische verplichtingen gebundeld in een ecologisch en sociaal actieplan met resultaten die binnen een bepaalde termijn gehaald moeten worden.

DO 2016201718124

Question n° 2475 de madame la députée Leen Dierick du 06 septembre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le hameçonnage.

Le 20 juillet 2017, plusieurs chaînes de grands magasins, parmi lesquelles Delhaize, Albert Heijn et Lidl ont mis en garde leurs clients contre une tentative de hameçonnage commise en leur nom. Un message *WhatsApp* faisait miroiter aux clients la possibilité, moyennant la participation à une enquête, de remporter un bon d'achat d'une valeur de 250 euros. Toute personne répondant à l'enquête livre directement ses données aux pirates informatiques. Il s'agit d'une nouvelle forme d'escroquerie.

1. Au cours des deux dernières années, combien de signalements de hameçonnage ont-ils été enregistrés annuellement par la *Federal Computer Crime Unit*?
2. Quelles ont été les suites réservées à ces signalements?

**Vice-premier ministre et ministre de la
Coopération au développement, de l'Agenda
numérique, des Télécommunications et de la Poste**

DO 2016201717755

Question n° 951 de madame la députée Fatma Pehlivan du 25 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Le financement de Feronia par BIO et d'autres investissements similaires.

Des questions au sujet du financement des projets de l'entreprise agricole Feronia en RDC par BIO vous ont été posées en février.

À la question du degré de prise en considération des constatations des ONG au sujet du respect des droits de l'homme par des entreprises agricoles telles que Feronia, vous avez répondu qu'un expert indépendant contrôle le respect par l'entreprise de ses obligations.

Les obligations auxquelles vous faites référence regroupent une série de contraintes sociales et écologiques au sein d'un plan d'action écologique et social qui doit produire des résultats dans un certain délai.

1. Hoe wordt de lijst van sociale en ecologische verplichtingen van een bedrijf als Feronia bepaald en wie kiest op basis van welke criteria de onafhankelijke deskundige die de behaalde resultaten moet controleren?

2. Kunt u meer details geven van de specifieke sociale en ecologische verplichtingen die Feronia dient na te leven en hoe succesvol Feronia is in het behalen van de vastgelegde resultaten en wat de consequenties zijn van het niet behalen van de vooropgestelde resultaten?

3. Hoeveel bedrijven hebben een soortgelijke overeenkomst met BIO lopen op dit moment en hoeveel bedrijven halen hun vooraf bepaalde sociale en ecologische verplichtingen niet?

DO 2016201717758

Vraag nr. 952 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 25 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Functioneren van EU emergency trust fund en de Belgische inbreng hierin.

Ik heb uw antwoord op mijn mondelinge vraag omtrent de werking van het *EU emergency trust fund* grondig bestudeerd maar ik kwam tot de conclusie dat uw antwoorden enkel nog meer vragen oproepen.

U sprak over allianties of akkoorden met andere leden van de operationale comités om een invloed en impact te hebben op de keuze van programma's en financiering. Echter u heeft mij geen concrete voorbeelden gegeven wat er met dergelijke samenwerkingen met andere comitéleden reeds werd bereikt.

U gaf de indruk dat dit soort samenwerkingen een positieve impact heeft op de werking van het fonds en dat u daarmee vrijwaart dat het fonds zou worden gekaapt door de antimigratie-agenda die geen ruimte laat voor programma's die grondoorzaken van migratie aanpakken.

1. Comment est dressée la liste des obligations sociales et écologiques d'une entreprise telle que Feronia? Qui choisit l'expert indépendant chargé de contrôler les résultats obtenus et sur la base de quels critères le choisit-il?

2. Pouvez-vous fournir davantage de détails au sujet des obligations sociales et écologiques spécifiques que Feronia est tenue de respecter, spécifier dans quelle mesure Feronia parvient à atteindre les résultats fixés et indiquer les conséquences qu'implique la non-réalisation des résultats qui doivent être engrangés.

3. Combien d'entreprises sont actuellement liées par un accord similaire avec BIO et combien d'entreprises ne respectent pas les obligations sociales et écologiques fixées à l'avance?

DO 2016201717758

Question n° 952 de madame la députée Fatma Pehlivan du 25 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Le fonctionnement du Fonds fiduciaire d'urgence de l'Union européenne et la contribution belge.

Après avoir analysé minutieusement votre réponse à ma question orale sur le fonctionnement du Fonds fiduciaire d'urgence de l'Union européenne, j'en ai conclu qu'elle appelle, en réalité, encore davantage de questions.

Vous avez évoqué des alliances ou des accords avec d'autres membres des comités opérationnels afin d'influer sur les choix des programmes et des financements. Vous avez toutefois omis de citer des exemples concrets d'objectifs déjà atteints grâce à ces coopérations avec d'autres membres des comités.

Vous avez donné le sentiment que ce type de coopérations influence positivement le fonctionnement du fonds. Il empêcherait notamment que l'agenda anti-migration ne phagocyte le fonds, ne laissant aucune place aux programmes qui luttent contre les causes primaires de la migration.

Tenslotte gaf u weinig tot geen commentaar op mijn vraag naar de vooruitgang in het uitwerken van legale toegangsweegen voor migratie, nochtans is net het ontbreken van concrete vooruitgang op dit punt dat door 11.11.11 en ECDPM wordt aangehaald als groeiend conflictpunt tussen Europese en Afrikaanse politici en onderhandelaars. Al merkte u wel zijdelings op dat Afrikaanse landen niet tevreden zijn met de manier waarop zij betrokken worden bij de werking van het fonds.

1. Kunt u mij inzage bezorgen in het stemgedrag van België in alle officiële stemmingen binnen de operationele comités van het emergency trust fund waar België in zetelt en de bijbehorende motivaties en argumenten van het gevraagde stemgedrag?

2. Hoeveel concrete programma's, projecten worden er voorbereid of stappen zijn reeds gezet binnen de operationele comités om werk te maken van legale migratiekanalen zoals vooropgesteld in de La Valette-overeenkomst?

3. Kunt u mij zeggen welke stappen er worden gezet om Afrikaanse landen meer inspraak te geven in de opzet van de programma's?

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

DO 2016201717746

Vraag nr. 1133 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 25 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Situatie in Irak.

In Mosoel, het bolwerk van IS in Irak, is IS grotendeels teruggedrongen door het Iraaks leger, mede ondersteund door de internationale coalitie. Andere delen van het land blijven nog onder bewind van IS, maar hun territorium wordt steeds kleiner.

Ons land heeft in de strijd tegen IS voortdurend gepleit voor een 3D-LO benadering en ook politiek en humanitair heeft ons land initiatieven ondersteund. Met het verdrijven van IS dient nu evenwel ook aandacht besteed te worden aan de verdere heropbouw van het land.

Enfin, vous n'avez apporté que peu d'éléments de réponse, voire aucun à ma question relative aux progrès enregistrés dans la mise en place de filières de migration légale, alors que, selon 11.11.11 et l'ECDPM, c'est précisément le blocage dans ce domaine qui envenime de plus en plus les relations entre les responsables politiques et les négociateurs européens et africains. Vous avez toutefois signalé en marge que les États africains sont mécontents de la manière dont ils sont associés au fonctionnement du fonds.

1. Pourriez-vous me préciser l'attitude adoptée par la Belgique lors de tous les votes officiels dans les différents comités opérationnels du Fonds fiduciaire d'urgence où elle siège et les motivations et arguments afférents à ces votes?

2. Combien de programmes, de projets concrets sont-ils en chantier ou ont-ils déjà fait l'objet de démarches au sein des comités opérationnels, dans la perspective d'une mise en place de filières de migration légale, conformément à l'accord de La Valette?

3. Pourriez-vous indiquer quelles sont les mesures prises pour renforcer l'implication des pays africains dans l'élaboration des programmes?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2016201717746

Question n° 1133 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 25 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La situation en Irak.

Soutenue par la coalition internationale, l'armée irakienne a réussi à repousser considérablement l'EI dans son bastion irakien à Mossoul. D'autres parties du pays restent aux mains de l'EI, mais son territoire ne cesse de se rétrécir.

Dans le cadre de la lutte contre l'EI, la Belgique n'a cessé de plaider en faveur d'une approche 3D-LO et a, en outre, soutenu des initiatives politiques et humanitaires. Néanmoins, une fois l'EI vaincu, il importe à présent de se concentrer sur la reconstruction du pays.

Bovendien doken de afgelopen dagen video's op, en bevestigd door *Human Rights Watch*, waarbij Iraakse militairen in Mosoel het oorlogsrecht en de mensenrechten niet respecteren en blijkbaar personen standrechtelijk zouden executeren.

1. Kunt u toelichting geven bij de humanitaire situatie in het land, in het bijzonder de gebieden die terug onder Iraaks bewind staan?

2. Kunt u toelichting geven bij de berichten die ons bereiken over de standrechtelijke executies uitgevoerd door het Iraakse leger in Mosoel? Welke stappen zult u specifiek hieromtrent bepleiten en nemen?

3. Welke voorbereidende maatregelen hebben de internationale gemeenschap en in het bijzonder ons land reeds genomen tot op heden?

a) Welke projecten heeft België hierbij gesteund?

b) Voor welk bedrag heeft ons land die projecten gefinancierd (bedrag apart per project)?

4. Welke stappen acht u noodzakelijk die door de internationale gemeenschap nu genomen moeten worden? Welke aspecten verdienen nu prioritaire aandacht?

5. Welke rol wil België opnemen in deze post-conflict-fase? Hoeveel aan financiële middelen trekt u hiervoor uit?

DO 2016201717832

Vraag nr. 1134 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 09 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Trial monitoring.

Trial monitoring is de praktijk waarbij ngo's, activisten, maar ook diplomaten processen bijwonen van mensen in landen die erom bekend staan het niet zo nauw te nemen met een eerlijke rechtsgang of met de mensenrechten in het algemeen.

Doel van de praktijk is na te gaan of de processen in kwestie eerlijk verlopen, maar ook om een signaal naar de lokale overheid te sturen dat een bepaalde zaak internationaal wordt gevolgd.

1. Graag een volledige lijst van landen waar Belgische diplomaten aan *trial monitoring* hebben gedaan voor de jaren 2014, 2015 en 2016.

Ces derniers jours, des enregistrements vidéos, confirmés par *Human Rights Watch*, ont montré des militaires irakiens bafouant le droit de la guerre et les droits de l'homme à Mossoul et se livrant apparemment à des exécutions sommaires.

1. Pourriez-vous commenter la situation humanitaire du pays, en particulier dans les zones reconquises par l'État irakien?

2. Pourriez-vous commenter les informations qui nous sont remontées du terrain concernant les exécutions sommaires auxquelles se serait livrée l'armée irakienne à Mossoul? Quelles démarches spécifiques préconisez-vous et entreprendrez-vous en la matière?

3. Quelles ont été jusqu'à présent les mesures préparatoires prises par la communauté internationale et par notre pays en particulier?

a) Quels ont été, dans ce cadre, les projets soutenus par la Belgique?

b) Quel est le montant alloué par notre pays à chacun d'entre eux?

4. Quelles sont, selon vous, les initiatives que doit prendre à présent la communauté internationale? Quels sont les domaines prioritaires?

5. Quel rôle la Belgique souhaite-t-elle assumer dans cette phase de pacification? Quels seront les moyens financiers qui y seront consacrés?

DO 2016201717832

Question n° 1134 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 09 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le trial monitoring.

Le *trial monitoring* est la pratique qui consiste pour des ONG, des militants, mais aussi des diplomates à assister à des procès d'individus dans des pays connus pour ne pas être très regardants en matière de procès équitable ou en matière de droits de l'homme en général.

Le but de cette pratique est de vérifier si les procès en question se déroulent avec équité, mais aussi d'envoyer un signal au gouvernement local pour lui faire comprendre clairement que telle ou telle affaire judiciaire fait l'objet d'un suivi à l'international.

1. Merci de fournir une liste complète des pays où des diplomates belges ont fait du *trial monitoring* au cours des années 2014, 2015 et 2016.

2. Graag specifieke en meer gedetailleerde informatie over *trial monitoring* in Egypte, Saudi-Arabië, Israël, Iran, China en Turkije.

a) Voor elk van deze landen de cijfers voor de jaren 2014, 2015 en 2016.

b) Indien er door België aan *trial monitoring* werd gedaan, graag voor elk van de landen de aard van de verschillende rechtszaken die werden bijgewoond, de redenen waarom er beslist werd over te gaan tot het bijwonen van de rechtszaak en de eventuele positieve of negatieve gevolgen van de *trial monitoring* in deze landen.

c) Indien er door België geen *trial monitoring* werd gedaan, voor elk van deze landen, de reden waarom dit niet gebeurde.

3. Wordt er in sommige landen met een beurtroolsysteem gewerkt met andere Europese (of niet-Europese) landen? Waar? Welke landen zijn dan bij de beurtrol betrokken?

4. Wordt er na het bijwonen van een proces hierover gecommuniceerd? Hetzij publiek, hetzij met het gastland? Wanneer wel of wanneer niet? Worden bijgewoonde rechtszaken op andere manieren opgevolgd?

DO 2016201717846

Vraag nr. 1135 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 10 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

De diplomatieke carrières.

Het is u bekend dat mijn partij een koele minnaar was van de eenmaking van de buitenlandse loopbanen zoals deze onder de vorige regering werd doorgeduwd. In opvolging van die beslissing had ik u graag volgende vragen gesteld.

1. Wordt binnen het departement de implementatie van de nieuwe loopbanen voldoende opgevolgd en gemonitord? Welke overgangsmaatregelen worden hierbij toegepast?

2. Zowel consuls, diplomaten als ontwikkelingsattachés waren het voorwerp van deze uniformering en moesten daardoor dikwijls grote aanpassingen in hun carrières aanvaarden.

2. Merci de fournir une information spécifique et plus détaillée sur le *trial monitoring* en Égypte, en Arabie Saoudite, en Israël, en Iran, en Chine et en Turquie.

a) Merci de fournir pour chacun de ces pays les chiffres pour les années 2014, 2015 et 2016.

b) Si la Belgique a fait du *trial monitoring*, merci de spécifier également pour chacun de ces pays la nature des différents procès auxquels des diplomates ont assisté, les raisons pour lesquelles il a été décidé d'assister au procès et les éventuelles conséquences positives ou négatives du *trial monitoring* dans ces pays.

c) Si aucun *trial monitoring* n'a été effectué par la Belgique, merci de donner pour chacun de ces pays les raisons pour lesquelles cela n'a pas été fait.

3. Certains pays ont-ils mis en place un système de tour de rôle avec d'autres pays européens (ou non européens)? Quels pays l'ont fait? Lesquels participent au tour de rôle?

4. Les procès auxquels assistent des observateurs sont-ils suivis d'une communication à ce sujet, qu'elle soit publique ou à l'intention du pays hôte? Dans quelles circonstances est-ce, ou non, le cas? Le suivi des procès auxquels assistent des observateurs est-il assuré suivant d'autres modalités?

DO 2016201717846

Question n° 1135 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 10 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les carrières diplomatiques.

Vous n'ignorez pas que c'est à contrecœur que mon parti s'était rallié à l'unification des carrières extérieures telle qu'elle avait été promue avec insistance par le précédent gouvernement. J'aimerais vous poser les questions suivantes par rapport à cette décision.

1. La mise en oeuvre des nouvelles carrières est-elle suffisamment suivie et supervisée au sein du département? Quelles mesures transitoires applique-t-on dans le cadre de cette réforme?

2. Tant les consuls, les diplomates que les attachés de coopération au développement étaient ciblés par cette uniformisation et ont dès lors souvent dû accepter d'importants ajustements à leurs carrières.

a) Heeft het departement een zicht op de evaluatie die het personeel hiervan maakt (opgesplitst per loopbaan (consuls, diplomaten, ontwikkelingsattachés) en de tevredenheidsgraad bij het personeel (eveneens opgesplitst volgens loopbaan). Indien dergelijke evaluatie bestaat, hoe wordt deze evaluatie uitgevoerd en kan deze evaluatie overge maakt worden?

b) Kan u een overzicht geven van de retentiegraad van het personeel van de buitenlandse carrière per jaar voor de periode 2007-2017 en opgesplitst per loopbaan (consuls, diplomaten, ontwikkelingsattachés)?

c) Kan u een overzicht geven van de opgegeven redenen om de buitenlandse carrière te verlaten, voor zover gekend, per jaar voor de periode 2007-2017 en opgesplitst per loopbaan (consuls, diplomaten, ontwikkelingsattachés)?

d) Kan u een overzicht geven van de nieuwe functies, voor zover gekend, die mensen die de buitenlandse carrière binnen de FOD Buitenlandse Zaken verlaten betrekken, per jaar voor de periode 2007-2017 en opgesplitst per loopbaan (consuls, diplomaten, ontwikkelingsattachés)?

DO 2016201717847

Vraag nr. 1136 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 10 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Polen. - Hervorming rechtssysteem.

In januari 2016 startte de Europese Commissie de procedure op ter bescherming van de rechtsstaat, het zogeheten artikel 7 van het Lissabon Verdrag, ten aanzien van Polen. De partij Recht en Rechtvaardigheid, sinds 2015 aan de macht, stelde namelijk hervormingen voor die de rechtsstaat zouden ondermijnen.

Door het invoeren van artikel 7 trad de Europese Commissie in dialoog met Polen, maar nadat concrete resultaten uitbleven legde de Commissie een officiële waarschuwing neer ten aanzien van het land.

a) Le département est-il informé de la façon dont le personnel évalue la réforme (pour chacune des carrières séparément - consuls, diplomates, attachés de coopération au développement) et du degré de satisfaction du personnel (là aussi, séparément pour chaque carrière). Si une telle évaluation existe, comment a-t-elle été menée et est-il possible de la recevoir?

b) Pouvez-vous donner un aperçu du taux de rétention annuel du personnel de la carrière extérieure pour la période qui s'étend de 2007 à 2017 pour chaque carrière (consuls, diplomates, attachés de coopération au développement)?

c) Pouvez-vous donner un aperçu des raisons invoquées pour quitter la carrière extérieure, pour autant qu'elles soient connues, pour la période qui s'étend de 2007 à 2017, sur une base annuelle et pour chaque carrière séparément (consuls, diplomates, attachés de coopération au développement)?

d) Pouvez-vous donner un aperçu des nouvelles fonctions, pour autant qu'elles soient connues, occupées par les personnes qui quittent la carrière extérieure au sein du SPF Affaires étrangères, pour la période qui s'étend de 2007 à 2017, sur une base annuelle et pour chaque carrière séparément (consuls, diplomates, attachés de coopération au développement)?

DO 2016201717847

Question n° 1136 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 10 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La réforme du système judiciaire en Pologne.

En janvier 2016, la Commission européenne a lancé à l'encontre de la Pologne une procédure pour protéger l'État de droit, celle de l'article 7 du Traité de Lisbonne. Le parti Droit et Justice (PiS), au pouvoir depuis 2015, a en effet proposé des réformes susceptibles de saper l'État de droit.

En invoquant l'article 7, la Commission européenne a ouvert le dialogue avec la Pologne, mais comme les résultats concrets tardaient à se manifester, elle a lancé un avertissement officiel au pays.

Polen gaat echter verder in het hervormen van het rechtssysteem en deze maand keurde het Poolse Parlement drie wetgevingen goed die de onafhankelijkheid van de rechtsstaat, en dus de scheiding der machten, verder ondermijnen: het onder politieke controle brengen van het Hooggerechtshof, de benoemingen voor de rechtbanken niet meer via de Nationale Raad voor het Gerecht, de waakhond over Justitie, maar door het Parlement te laten bekrachtigen en het aanduiden van de voorzitters van de lage rechtbanken te laten gebeuren door de minister van Justitie.

Pools president Duda gebruikte evenwel zijn veto voor de eerste twee wetgevingen, waarop de PiS-partij te kennen gaf na te gaan hoe de hervormingen toch nog doorgevoerd konden worden.

Vicevoorzitter van de Europese Commissie Timmermans gaf onlangs aan dat Polen een maand de tijd krijgt om de nodige concrete maatregelen te nemen ter bescherming van de rechtsstaat. Zo niet overweegt de Europese Commissie om verdere stappen te zetten volgens artikel 7 van het Lisabon Verdrag, namelijk het ontnemen van het stemrecht van Polen binnen de EU.

1. Ondersteunt u het voorstel van vicevoorzitter van de Europese Commissie Timmermans?

2. Hoe schat u de impact in van het voorstel van vicevoorzitter Timmermans?

3. De Venetië Commissie van de Raad van Europa heeft vorig jaar een opinie neergelegd over de toenmalige veranderingen aan de Poolse Grondwet. Over de huidige hervormingsvoorstellen heeft de Venetië Commissie tot op heden een verklaring afgelegd bij monde van haar voorzitter ter bescherming van de rechtsstaat. Welke stappen heeft u bij de Raad van Europa gezet om verdere maatregelen ten aanzien van Polen te nemen in kader van de voorliggende hervormingsvoorstellen?

La Pologne poursuit pourtant la réforme du système judiciaire et le Parlement polonais a adopté ce mois-ci trois législations qui minent encore un peu plus l'indépendance de l'État de droit, et donc la séparation des pouvoirs: la mise sous contrôle politique de la Cour suprême, le fait de confier au Parlement, et non plus au Conseil national de la magistrature, le gendarme de la Justice, la ratification des nominations pour les tribunaux, et le fait d'habiliter le ministre de la Justice à désigner les présidents des tribunaux inférieurs.

Le président polonais Duda a cependant fait usage de son veto pour les deux premières législations, après quoi le PiS a fait savoir qu'il examinerait la façon de parvenir néanmoins à mener à bien ces réformes.

Le vice-président de la Commission européenne, Frans Timmermans, a déclaré récemment que la Pologne dispose d'un mois pour prendre les mesures concrètes nécessaires à la protection de l'État de droit. À défaut, la Commission européenne envisage d'accomplir des démarches supplémentaires conformes à l'article 7 du Traité de Lisbonne, à savoir la privation du droit de vote de la Pologne au sein de l'UE.

1. Soutenez-vous la proposition du Vice-président de la Commission européenne, Frans Timmermans?

2. Quel serait l'impact, selon vous, de la proposition du Vice-président Timmermans?

3. La Commission de Venise du Conseil de l'Europe a formulé, l'année dernière, une opinion au sujet des modifications apportées alors à la constitution polonaise. En ce qui concerne les propositions actuelles de réforme, la Commission de Venise a fait, à ce jour, une seule déclaration par la voix de son président afin de protéger l'État de droit. Quelles démarches avez-vous entreprises auprès du Conseil de l'Europe afin de prendre des mesures supplémentaires à l'encontre de la Pologne dans le cadre des actuelles propositions de réforme?

DO 2016201717848

Vraag nr. 1137 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 10 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Situatie Tempelberg/Haram al-Sharif.

De Tempelberg, waar zich zowel de Klaagmuur als de al-Aqsamoskee en de Rotskoepel bevinden, is een belangrijke religieuze site voor zowel joden als moslims.

Sinds september 2015 zijn er aanhoudende spanningen aan deze site. Na een aanslag op 14 juli door Palestijnen op Israëlsche politieagenten, besloot de Israëlsche overheid om verscherpte veiligheidsmaatregelen te nemen, onder andere door metaaldetectoren en camera's te plaatsen aan de moskee.

Hierdoor ontstonden gewelddadige confrontaties tussen Israëlsche veiligheidstroepen en Palestijnen en schortte Palestijns president Abbas het contact met Israël op. Israël verwijderde reeds na enkele dagen de metaaldetectoren, maar de confrontaties blijven aanhouden. Het Midden-Oosten kwartet riep op 22 juli reeds de verschillende partijen op zich te onthouden van geweld en te werken naar een de-escalatie van de situatie toe.

1. Wat is de stand van zaken aangaande de status-quo omtrent de Tempelberg/Haram al-Sharif?

2. Hoe schat u de situatie in aangaande de gebeurtenissen aan de Tempelberg/Haram al-Sharif?

3. In een gezamenlijk persbericht met Israëlsch eerste minister Netanyahu, lieten de leiders van de Visegrad-landen optekenen meer steun te willen verlenen aan Israël.

a) Welke impact zal dit standpunt hebben op het EU-beleid ten aanzien van het vredesproces?

b) Zal u specifieke stappen zetten binnen de EU teneinde het EU-standpunt aangaande het vredesproces aan te houden?

DO 2016201717848

Question n° 1137 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 10 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La situation au mont du Temple ou au Haram al-Sharif.

Le mont du Temple, où se trouvent à la fois le mur des Lamentations, la mosquée al-Aqsa et le dôme du Rocher, est un site religieux important tant pour les juifs que pour les musulmans.

Depuis septembre 2015, des tensions persistantes s'y font sentir. Après une attaque perpétrée le 14 juillet par des Palestiniens contre des agents de police israéliens, le gouvernement israélien a décidé de prendre des mesures de sécurité renforcées, notamment en plaçant des détecteurs de métaux et des caméras devant la mosquée.

Cette décision a suscité des confrontations violentes entre les troupes de sécurité israéliennes et les Palestiniens, et le président palestinien Abbas a suspendu les contacts avec Israël. Israël a retiré les détecteurs de métaux après quelques jours seulement, mais les confrontations continuent. Le Quartet pour le Moyen-Orient a appelé dès le 22 juillet les différentes parties à faire preuve de retenue et à oeuvrer en vue d'une désescalade.

1. Où en est-on par rapport au statu quo relatif au mont du Temple ou à Haram al-Sharif?

2. Quel jugement portez-vous sur les événements au mont du Temple ou au Haram al-Sharif?

3. Dans un communiqué de presse commun en présence du premier ministre israélien Netanyahu, les dirigeants des pays de Visegrad ont fait savoir qu'ils veulent soutenir davantage Israël.

a) Quel impact aura cette position sur la politique de l'UE par rapport au processus de paix?

b) Allez-vous entreprendre des démarches spécifiques au sein de l'UE afin de maintenir le point de vue de l'UE par rapport au processus de paix?

DO 2016201717872

Vraag nr. 1139 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 10 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Arrestaties in Turkije.

Sinds een jaar geleden de noodtoestand in Turkije werd uitgeroepen als reactie op de staatsgreep worden personen in groten getale opgepakt, zo ook personen uit het maatschappelijk middenveld voor uitoefening van de vrijheid van meningsuiting.

In een persbericht van 20 juli 2017 gaf u reeds te kennen dat deze "arrestaties onredelijk [zijn] en de aanklacht niet over criminele activiteiten [gaat]". Ook buitenlandse mensenrechtenactivisten worden gearresteerd.

1. Op 25 juli 2017 vond een politieke dialoog plaats tussen de Europese Unie en Turkije.

a) Welk concreet resultaat werd er geboekt aangaande de arrestaties, en in het bijzonder deze van mensenrechtenactivisten?

b) Welke volgende stappen voorziet u te ondernemen?

2. Bent u van oordeel dat het reisadvies voor Turkije aangepast dient te worden?

3. Bevinden er zich Belgische mensenrechtenactivisten in Turkije? Hoeveel?

4. Kan u een overzicht geven van het aantal Belgische reizigers naar Turkije voor de jaren 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 (dit laatste jaar opgesplitste cijfers vóór en na de staatsgreep) en het voorlopige aantal voor 2017?

5. Kan u een overzicht geven van het aantal Belgische expats naar Turkije voor 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 (dit laatste jaar opgesplitste cijfers vóór en na de staatsgreep) en het voorlopige aantal voor 2017?

DO 2016201717872

Question n° 1139 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 10 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les arrestations en Turquie.

Depuis que l'état d'urgence a été décrété voici un an en Turquie en réaction à la tentative de coup d'État dans ce pays, il a été procédé à des arrestations massives. Parmi les personnes arrêtées se trouvent notamment des membres de la société civile, interpellés pour avoir exercé leur liberté d'expression.

Dans un communiqué de presse du 20 juillet 2017, vous avez indiqué: "ces arrestations sont injustifiées et les accusations ne portent pas sur des activités criminelles". Des défenseurs des droits de l'homme étrangers ont également été arrêtés en Turquie.

1. Le 25 juillet 2017, un dialogue politique a été organisé entre l'Union européenne et la Turquie.

a) À quel résultat concret ce dialogue a-t-il abouti concernant les arrestations et en particulier celles de défenseurs des droits de l'homme?

b) Quelles sont les prochaines initiatives que vous envisagez de prendre?

2. Estimez-vous que les conseils aux voyageurs pour la Turquie doivent être modifiés?

3. Des défenseurs des droits de l'homme belges se trouvent-ils actuellement en Turquie? Combien sont-ils?

4. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de voyageurs belges qui ont visité la Turquie en 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 et 2016 (en établissant pour cette année une distinction avant et après le putsch manqué), ainsi que leur nombre provisoire pour 2017?

5. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre d'expatriés belges qui sont partis en Turquie en 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 et 2016 (en établissant pour cette année une distinction avant et après le putsch manqué), ainsi que leur nombre provisoire pour 2017?

DO 2016201717895

Vraag nr. 1141 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 16 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Het uitblijven van een internationale onderzoeksmissie in verband met het geweld in Kasai (MV 19620).

De toestand in Kasai is dramatisch. Elke dag stoot men er op nieuwe massagraven. Er moet een eind komen aan de slachtpartijen, de verantwoordelijkheden moeten worden vastgesteld en de verantwoordelijken moeten worden gestraft. De katholieke kerk heeft een document gepubliceerd waarin het aantal doden op meer dan 3.000 wordt geraamd.

Nog eens 1,3 miljoen mensen ontvluchtten het geweld dat in september 2016 oplaaide in Kasai en sindsdien voortwoedt tussen het leger en de gewapende milities van een lokale gezagsdrager. De moord op twee VN-deskundigen die de mensenrechtenschendingen in Kasai moesten onderzoeken en wier lichamen op 28 maart 2017 werden geïdentificeerd, doet vragen rijzen omtrent de verantwoordelijkheid van de Congolese autoriteiten.

Geconfronteerd met de slachtpartijen besliste de VN-Mensenrechtenraad uiteindelijk een deskundigenmissie af te vaardigen om samen met de Congolese autoriteiten het geweld in de provincie Kasai te onderzoeken. Of die missie resultaten zal boeken, hangt af van de mate waarin de Congolese regering de nodige toegang verleent en van de samenwerking van de Congolese gezagsdragers. De Afrikaanse landen in de VN-Mensenrechtenraad hebben zich immers verzet tegen het afvaardigen van een echte, formeel door de Mensenrechtenraad aangestelde, onderzoeksmissie.

Naar verluidt zouden de Bana Mura, dit zijn de Katangesen van de wacht van president Kabila, het meest driest te keer gaan in Kasai. Zij worden beschuldigd van de meest onoorbare misdaden in meerdere dorpen in Kasai. De VN-onderzoekers die actief zijn in het Angolese grensgebied hoorden daarover de meest schrijnende getuigenissen.

1. Over welke informatie beschikt u op dit moment in verband met de situatie in Kasai en de verantwoordelijkheid van de verschillende actoren (milities, Congolese autoriteiten)?

2. Over welke manoeuvreerruimte beschikken de VN-deskundigen ten aanzien van de Congolese autoriteiten?

3. Welke initiatieven werden er genomen om de ont-heemde burgerbevolking te helpen?

DO 2016201717895

Question n° 1141 de monsieur le député Georges Dallemagne du 16 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'absence de mission d'enquête internationale sur les violences au Kasai (QO 19620).

La situation au Kasai est dramatique, on découvre tous les jours de nouveaux charniers, les massacres doivent s'arrêter et les responsabilités doivent être établies et sanctionnées. L'église catholique a publié un document dans lequel elle estime à plus de 3.000 le nombre de morts.

Plus de 1,3 millions de personnes ont été tuées au Kasai dans les violences depuis septembre 2016 entre l'armée et les soutiens armés d'un responsable local. L'assassinat des deux experts de l'ONU chargés d'enquêter sur les violations des droits de l'homme au Kasai, dont les corps ont été identifiés le 28 mars 2017 interroge la responsabilité des autorités congolaises.

Face à ces massacres, le Conseil des droits de l'homme de l'ONU a finalement décidé d'envoyer une mission d'experts pour mener des investigations conjointes avec les autorités congolaises sur les violences dans la province du Kasai. Cette mission dépendra de l'accès accordé par le gouvernement congolais et de la collaboration des responsables congolais, les pays africains du Conseil des droits de l'homme ayant refusé l'envoi d'une véritable mission d'enquête nommée formellement par le Conseil.

Il se dit par ailleurs que les responsables des pires exactions au Kasai pourraient être les Bana Mura, c'est-à-dire les Katangais de la garde rapprochée du président Kabila. Ces Bana Mura sont accusés d'avoir perpétré les pires crimes dans plusieurs villages du Kasai. Les témoignages à ce sujet sont terribles selon les enquêteurs onusiens envoyés sur la frontière angolaise.

1. Quelles informations avez-vous à l'heure actuelle par rapport à la situation au Kasai et par rapport à la responsabilité des différents acteurs (milices, autorités congolaises)?

2. Quelle est la marge de manoeuvre de la mission d'experts onusiens face aux autorités congolaises?

3. Quelles initiatives ont été prises pour venir en aide aux victimes civiles et déplacées?

4. Welke oplossingen ziet u om uit de crisis te geraken?

5. Wat was de impact van de gerichte sancties die de Europese Unie op 29 maart 2017 uitvaardigde tegen negen personen die de hand hebben in de crisis in Kasai?

6. Welke initiatieven heeft de Belgische diplomatie tot op heden genomen als reactie op die onaanvaardbare misdaden?

DO 2016201717931

Vraag nr. 1142 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Archieven van de Belgische diplomatieke missie in Katanga van 1960 tot 1964.

Van juli 1961 tot januari 1964 was Katanga afgescheiden van de net onafhankelijk geworden Congolese Staat. Tijdens deze korte periode was er een diplomatieke missie werkzaam in Elisabethville, en dit zou officieel in de vorm van een consulaat geweest zijn.

1. Waar bevinden zich vandaag de archieven van deze diplomatieke missie (voor de periode van 1 juli 1961 tot 31 januari 1964)? Liggen deze archieven nog steeds opgeslagen bij de FOD Buitenlandse Zaken of werden ze al overgedragen aan het Rijksarchief, overeenkomstig het protocolakkoord van 11 december 2014?

2. Hoeveel meter beslaan deze archieven?

3. Kunnen deze documenten intussen vrij worden ingezien of zijn ze volledig of gedeeltelijk geclassificeerd? Hoeveel meter archief over deze periode is geclassificeerd? Kan ik de documenten in voorkomend geval raadplegen?

4. Bevatten deze documenten directe of indirecte informatie over Dag Hammarskjöld?

4. Quelles solutions sont envisageables pour sortir de la crise?

5. Quel a été l'impact des sanctions ciblées de l'Union européenne du 29 mars 2017 contre neuf personnes impliquées dans la crise au Kasai?

6. Quelles ont été à ce jour les initiatives de la diplomatie belge face à ces crimes intolérables?

DO 2016201717931

Question n° 1142 de monsieur le député Benoit Hellings du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les archives de la mission diplomatique belge au Katanga de 1960 à 1964.

De juillet 1961 à janvier 1964, le Katanga a fait sécession de l'État congolais fraîchement affranchi de la tutelle coloniale belge. À un moment de cette courte période, une mission diplomatique belge a fonctionné à Elisabethville, sous la forme officielle, semble-t-il, d'un consulat.

1. Pourriez-vous préciser où se trouvent actuellement les archives de cette mission diplomatique (pour la période s'étalant du 1^{er} juillet 1961 au 31 janvier 1964)? Ces mêmes archives sont-elles toujours stockées au sein du SPF Affaires étrangères ou déjà transférées aux Archives de l'État, en vertu du protocole d'accord du 11 décembre 2014?

2. Combien de mètres ces archives représentent-elles?

3. Ces documents sont-ils d'ores et déjà consultables librement ou sont-ils entièrement ou partiellement classifiés? Combien de mètres d'archives concernant cette période sont-ils classifiés? Le cas échéant, pourrais-je les consulter?

4. Pourriez-vous préciser si ces documents contiennent des informations concernant directement ou indirectement Dag Hammarskjöld?

DO 2016201717933

Vraag nr. 1143 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 22 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Bescherming van het noordpoolgebied.

Sinds 2016 dringen de Europarlementariërs er bij de Europese Commissie op aan snel maatregelen te nemen om het noordpoolgebied te beschermen. Door de klimaatverandering werd de geografie van dat gebied gewijzigd, waardoor er een groeiende commerciële en geopolitieke belangstelling voor ontstaat. Zo heeft Rusland zijn militaire aanwezigheid, waarover de Europarlementsleden zich zorgen maken en die ongetwijfeld tot nieuwe spanningen zal leiden, in de regio versterkt.

Gelet op het belang van het Arctische gebied en de uitdagingen die eraan verbonden zijn heeft de Europese Unie in 2017 haar strategie "Een geïntegreerd EU-beleid voor het noordpoolgebied" opgesteld, waarin er een aantal maatregelen ter bescherming van het milieu worden voorgesteld.

1. Zal de huidige Europese dynamiek, met andere woorden de respectieve standpunten van de lidstaten, het mogelijk maken de doelstellingen van het beoogde Europese beleid te bereiken?

2. Hoe staat het met de andere landen die in de buurt van het noordpoolgebied liggen (Rusland, Canada, de VS, Noorwegen, Zweden, Finland, IJsland en Denemarken)? Is er in hun strategieën plaats voor de milieubescherming?

3. Hoe staat het met het Europese standpunt in het kader van de Noordelijke Dimensie en de Raad voor het Europees-Arctische Barentsz-zeegebied?

4. Bestaan er naast het Scheepvaartreglement voor het noordpoolgebied (Polar Code), waarin er bepaalde verboden ten gunste van het milieu worden opgelegd, andere bindende internationale instrumenten in die zin?

5. Welke sancties kunnen er worden opgelegd aan de landen die zich niet aan die regels houden?

6. Een van de doelstellingen is dat de Europese Commissie officieel zou erkennen dat het noordpoolgebied blootgesteld is aan echte veiligheidsrisico's en het veiligheidsaspect zou integreren in de problematiek van het noordpoolgebied, los van het milieu- en het wetenschappelijk aspect. Hoe staat het daarmee?

DO 2016201717933

Question n° 1143 de monsieur le député Philippe Blanchart du 22 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La protection de l'Arctique.

Depuis 2016, les députés européens pressent la Commission européenne de prendre rapidement des mesures pour protéger l'Arctique. En effet, le changement climatique a modifié la géographie de la zone, qui fait l'objet d'un intérêt commercial et géopolitique croissant. La Russie, par exemple, a renforcé sa présence militaire dans la région, ce qui laisse présager l'émergence de nouvelles tensions et inquiète les députés européens.

Compte tenu de l'importance de la région Arctique, et des enjeux qu'elle représente, l'Union européenne a mis en place, en 2017, sa stratégie nommée "une politique intégrée de l'UE pour l'Arctique", proposant un certain nombre de mesures en faveur de la protection de l'environnement.

1. La dynamique européenne, actuelle, en d'autres termes, les positions respectives défendues par ses États membres, permettront-elles d'atteindre les objectifs de la politique européenne envisagée?

2. Qu'en est-il des autres pays circumpolaires, Russie, Canada, USA, Norvège, Suède, Finlande, Islande, Danemark, leurs stratégies vont-elles en faveur de la protection de l'environnement?

3. Qu'en est-il de la position européenne au travers la dimension septentrionale ou dans le conseil Euro-Arctique de Barents?

4. Mis à part le code polaire qui énonce certaines interdictions en faveur de l'environnement, existe-il d'autres instruments internationaux contraignants allant en ce sens?

5. De quelles natures sont les sanctions pour les États qui ne respecteraient pas ces règles?

6. Un des objectifs est de faire reconnaître officiellement par la Commission européenne que l'Arctique fait face à des risques réels en matière de sécurité et d'intégrer l'aspect sécuritaire à la problématique de l'Arctique au-delà de l'aspect environnemental et scientifique. Qu'en est-il?

DO 2016201717935

Vraag nr. 1144 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 22 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Verenigbaarheid van het ICS van CETA met het VWEU.

U hebt in de Kamer en de media meermaals gezegd dat de regering het akkoord dat vorig jaar in het kader van de crisis rond het Comprehensive Economic and Trade Agreement (CETA) met de deelgebieden werd gesloten, zou naleven en dat u een adviesaanvraag zou indienen inzake de verenigbaarheid van het in CETA opgenomen Investment Court System (ICS) met het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU).

U herhaalde die boodschap tijdens de gedachtewisseling die op 23 mei 2017 in de commissie voor de Buitenlandse Betrekkingen van de Kamer werd georganiseerd naar aanleiding van uw voorstelling van het voortgangsrapport 2017. U verklaarde toen het volgende: "De federale regering heeft goede hoop dat zij vóór de zomer van 2017 het Hof van Justitie van de Europese Unie (HJEU) ter behandeling het vraagstuk kan voorleggen of het Investment Court System (ICS) bestaanbaar is met de Europese verdragen."

1. Wanneer heeft de Belgische regering de adviesaanvraag inzake de verenigbaarheid van het ICS-mechanisme van CETA met het VWEU bij het Hof van Justitie van de Europese Unie ingediend?

2. Kan ik dat document verkrijgen? Zo ja, kunt u me een kopie ervan bezorgen?

DO 2016201717935

Question n° 1144 de monsieur le député Benoit Hellings du 22 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Compatibilité du système ICS du CETA avec le TFUE.

À plusieurs reprises à la Chambre et dans les médias, vous avez affirmé que le gouvernement respecterait l'accord conclu l'année dernière avec les entités fédérées à l'occasion de la crise du *Comprehensive Economic and Trade Agreement* (CETA) et que vous déposeriez une demande d'avis concernant la compatibilité de l'*Import Control System* (ICS) prévu dans le CETA avec le Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne (TFUE).

Ainsi, lors d'un échange de vues que nous avons eu ensemble le 23 mai 2017 à l'occasion de votre présentation du rapport de progrès 2017 au sein de la commission des Relations extérieures de la Chambre, vous avez à nouveau déclaré: "le gouvernement fédéral a bon espoir de pouvoir saisir la Cour de Justice de l'Union européenne sur la question de la compatibilité de l'*Investment Court System* avec les traités européens avant l'été 2017".

1. Quand est-ce que la demande d'avis concernant la compatibilité du mécanisme ICS du CETA avec le TFUE a été déposée par le gouvernement belge auprès de la Cour de Justice de l'Union européenne?

2. Pourrais-je disposer de ce document? Si oui, pourriez-vous en fournir une copie?

DO 2016201717943

Vraag nr. 1146 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 22 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Situatie Rif-regio.

Sinds oktober 2016 is de Rif-regio, in het noorden van Marokko, in de greep van aanhoudende protesten tegen de autoriteiten van het land. De protesten ontstonden nadat een lokale vishandelaar in al-Hoceima verongelukte tijdens de inbeslagname van zijn handelswaren. De protesten groeiden uit tot een beweging in de Rif-regio die de corruptie in de regering aanklaagt, alsook de economische en sociale situatie van de regio.

De aanpak van de regering bestond er enerzijds in om sociaal-economische hervormingen voor te stellen, maar anderzijds om de protesten hard aan te pakken en de leiders van de beweging te arresteren.

1. Wat is de stand van zaken van de situatie in de Rif-regio?

2. Hoe schat u de impact op korte en middellange termijn van de protestbeweging in het Rif op de stabiliteit in het land?

3. Berichten bereikten ons over willekeurige arrestaties van demonstranten en van een strikte controle op de media.

a) Kan u de situatie omtrent deze aantijgingen toelichten?

b) Hoe evolueert de situatie omtrent de mensenrechten in het kader van de protesten in het Rif-gebied?

4. Heeft u reeds contact opgenomen met de Marokkaanse autoriteiten aangaande de situatie in het Rif? Welk standpunt heeft u hierbij ingenomen?

DO 2016201717943

Question n° 1146 de madame la députée Nahima Lanjri du 22 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La situation dans la région du Rif.

Depuis octobre 2016, la région du Rif au nord du Maroc est sous l'emprise de protestations persistantes à l'encontre des autorités du pays. Les protestations ont débuté lorsqu'un marchand de poisson d'Al-Hoceima est décédé accidentellement au cours de la confiscation de sa marchandise. Les protestations ont pris de l'ampleur dans la région du Rif jusqu'à former un mouvement dénonçant la corruption du gouvernement ainsi que la situation économique et sociale de la région.

Le gouvernement a réagi d'une part en proposant des réformes socio-économiques mais d'autre part en réprimant durement les protestations et en arrêtant les meneurs du mouvement.

1. Comment se présente actuellement la situation dans la région du Rif?

2. Quel impact à court et moyen terme aura, à votre estime, le mouvement de protestation dans le Rif sur la stabilité du pays?

3. Des informations faisant état d'arrestations arbitraires de manifestants et d'un contrôle rigoureux des médias nous sont parvenues.

a) Pouvez-vous préciser le contexte dans lequel s'inscrivent ces accusations?

b) Comment évolue la situation des droits de l'homme à la suite des protestations dans la région du Rif?

4. Avez-vous déjà pris contact avec les autorités marocaines concernant la situation dans le Rif? Quelle position avez-vous adoptée à cette occasion?

DO 2016201718114

Vraag nr. 1147 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 06 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Diplomatieke bescherming van erkende vluchtelingen.

De *International Law Commission* (ILC, commissie voor internationaal recht) van de Verenigde Naties heeft tot taak ontwerp-teksten op te stellen over kwesties met betrekking tot het internationaal recht. Wanneer de Commissie klaar is met haar ontwerp-artikelen over een bepaald onderwerp, roept de Algemene Vergadering gewoonlijk een conferentie van plenipotentiarissen bijeen die deze artikelen in een overeenkomst moet gieten.

Die overeenkomst wordt de staten vervolgens ter onder-tekening voorgelegd, waarbij de overeenkomstsluitende staten zich er formeel toe verbinden die bepalingen in acht te nemen. Sommige van die overeenkomsten vormen de grondslag van het recht dat de interstatelijke betrekkingen regelt. De ILC heeft de laatste jaren gewerkt aan ontwerp-artikelen betreffende de diplomatieke bescherming. De tekst werd aangenomen tijdens de 58e zitting van de Commissie en vervolgens voorgelegd aan de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties. De tekst zou evenwel nog altijd niet aangenomen zijn.

1. Wat zijn de jongste ontwikkelingen in verband met deze ontwerp-artikelen?

2. a) Welk standpunt verdedigt ons land in dat verband? Is België voorstander van deze ontwerp-overeenkomst?

3. Wat is meer bepaald het Belgisch standpunt over artikel 8 van die overeenkomst? Dat artikel handelt over de diplomatieke bescherming van door het opvangland erkende vluchtelingen.

4. Wanneer mogen we nieuwe ontwikkelingen en/of een eventuele goedkeuring verwachten?

DO 2016201718114

Question n° 1147 de monsieur le député Benoit Hellings du 06 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Protection diplomatique des réfugiés reconnus.

La Commission du droit international (CDI) des Nations unies a pour mission de rédiger des projets de textes sur des questions de droit international. Lorsque la Commission a fini de rédiger des projets d'articles sur une question donnée, l'Assemblée générale convoque généralement une conférence de plénipotentiaires chargée d'incorporer ces articles dans une convention qui est ensuite ouverte à la signature des États.

Les États signataires s'engagent ensuite formellement à respecter ces dispositions. Certaines de ces conventions forment la base même du droit régissant les relations entre États. La CDI a travaillé ces dernières années sur un projet d'articles relatifs à la protection diplomatique. Le texte, fut adopté par la session 58 de la Commission et ensuite soumis à l'Assemblée générale des Nations Unies. Depuis, il semblerait que le texte n'ait pas encore été adopté.

1. Quels sont les derniers développements concernant ce projet d'articles?

2. Quelle est la position belge défendue sur ces projets d'articles? La Belgique s'est-elle montrée favorable à ce projet de Convention?

3. Quelle est plus particulièrement la position belge sur l'article 8 de cette Convention? Cet article aborde en effet la protection diplomatique du réfugié reconnu par le pays d'accueil.

4. Pour quand de nouveaux développements et/ou une éventuelle adoption sont-ils prévus?

DO 2016201718116

Vraag nr. 1148 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 06 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Verzoeken om uitlevering van door België als vluchteling erkende personen.

Ik verwijst naar een artikel in *Le Soir* van donderdag 3 augustus 2017 waarin er bericht wordt over een vrouw die in België als vluchteling erkend is (sinds 2012) en naar verluidt in juli 2017 in Roemenië werd aangehouden en opgesloten op grond van een internationaal aanhoudingsbevel dat door Turkije, het land waar ze oorspronkelijk vandaan komt, werd uitgegeven en door Interpol werd verspreid.

Volgens dat artikel zou ze door Turkije beschuldigd worden van terrorisme en vraagt het land om haar uitlevering, opdat ze een gevangenisstraf van 30 jaar zou uitzitten. Naar aanleiding van dat opsporingsbericht hebben de Roemeense autoriteiten de vluchteling in voorlopige hechtenis genomen en de (Roemeense) rechter van het hof van beroep zou geen rekening hebben gehouden met het feit dat de vrouw houder was van een specifiek reisdocument voor erkende vluchtelingen. Overeenkomstig artikel 33 van de Conventie van Genève van 28 juli 1951 geniet een erkende vluchteling echter bescherming tegen uitzetting naar het land waar hij vreest vervolgd te worden.

Het Hof van Cassatie, dat als hooggerichtshof fungeert, heeft de vrouw na wekenlange administratieve en juridische besloemingen uiteindelijk vrijgelaten en dus geen gevolg gegeven aan het Turkse verzoek om uitlevering.

1. Heeft de door België erkende vluchteling in kwestie op enigerlei wijze om administratieve of consulaire bijstand van België verzocht? Zo niet, waren de in Roemenië aanwezige Belgische consulaire/diplomatieke autoriteiten niettemin op de hoogte van de situatie waarin zij verkeerde (bijvoorbeeld via de Roemeense media)?

2. Hebt u zich met de Roemeense autoriteiten kunnen onderhouden over dat geval? Zo niet, waarom niet?

3. Hebt u zich met de Turkse autoriteiten kunnen onderhouden over de redenen voor dat verzoek om uitlevering? Zo niet, waarom niet?

DO 2016201718116

Question n° 1148 de monsieur le député Benoit Hellings du 06 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les demandes d'extradition de personnes reconnues réfugiées par la Belgique.

Je me réfère au journal *Le Soir* du jeudi 3 août 2017 où il est fait état d'une dame reconnue réfugiée en Belgique (depuis 2012) et qui aurait été détenue en Roumanie en juillet 2017 du fait d'un mandat d'arrêt international Interpol, émis par son pays d'origine, à savoir la Turquie.

Toujours selon l'article, la Turquie l'accuserait de terrorisme et souhaite obtenir son extradition afin qu'elle purge une peine de prison de 30 ans. Suite à ce signalement les autorités roumaines ont placé la réfugiée en détention provisoire et le juge (roumain) de la Cour d'appel n'aurait pas accordé de l'importance au fait que cette dame était titulaire d'un document de voyage spécifiquement délivré aux réfugiés reconnus. Pourtant selon l'article 33 de cette Convention de Genève du 28 juillet 1951, le réfugié reconnu est protégé contre tout refoulement vers le pays qu'il déclare craindre.

La Haute Cour de Justice et de Cassation a finalement libéré cette personne après plusieurs semaines de péripéties administratives et judiciaires, ne donnant donc pas suite à la demande d'extradition turque.

1. Cette réfugiée reconnue par la Belgique a-t-elle fait appel d'une manière ou d'une autre, à une aide administrative ou consulaire belge? Si non, les autorités consulaires/diplomatiques belges présentes en Roumanie étaient-elles néanmoins informées (par exemple à travers les médias roumains) de la situation de cette personne?

2. Avez-vous pu vous entretenir avec les autorités roumaines sur ce cas? Sinon, pourquoi?

3. Avez-vous pu vous entretenir avec les autorités turques sur les motifs de cette demande d'extradition? Sinon, pourquoi?

DO 2016201718117

Vraag nr. 1149 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 06 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Door het ICRC uitgereikte reisdocumenten.

Het *International Committee of the Red Cross* (ICRC) kan reisdocumenten uitreiken om humanitaire redenen waarvoor het comité bevoegd is en die de betrokken personen toelaten om - met het akkoord van het ICRC - naar een gastland te reizen om zich aan te sluiten bij hun daar verblijvende familieleden, medische zorg te krijgen, enz. Het land van herkomst is vaak zelf niet in staat of weigert om een paspoort uit te reiken aan de betrokkene.

Zo een reisdocument kan dus worden uitgereikt aan personen die op de vlucht zijn voor vervolgingen, aan slachtoffers van gewapende conflicten, aan staatlozen, enzovoort.

Volgens de website van het ICRC zouden sinds 1945 ongeveer 600.000 kwetsbare personen van 121 verschillende nationaliteiten met een dergelijk reisdocument hebben kunnen reizen (de cijfers van het ICRC dateren van juli 2012).

1. Erkent België door het ICRC uitgereikte reisdocumenten? Zo ja, wat is de concrete procedure voor de reisvergunning en de vergunning om het Belgische grondgebied te betreden? Hoeveel personen hebben (in de periode 2011-2016) zo'n reisdocument gekregen met België als eindbestemming? Welke nationaliteit hadden die personen en wat was de belangrijkste reden om naar België te komen? Zo niet, om welke redenen?

2. Zijn er nieuwe ontwikkelingen gepland betreffende de procedure en/of de erkenning van zo een reisdocument door België?

DO 2016201718117

Question n° 1149 de monsieur le député Benoit Hellings du 06 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Documents de voyage délivrés par le CICR.

Le Comité international de la Croix-Rouge (CICR) délivre un document de voyage afin de permettre à des cas humanitaires (qui relèvent de la compétence du CICR) de se rendre - avec l'accord de ce dernier - dans un pays d'accueil pour y rejoindre des membres de leur famille, recevoir des soins médicaux, *etc.* Le pays d'origine est souvent lui-même incapable ou refuse d'accorder un passeport à la personne concernée.

Ce document de voyage peut donc être délivré à des personnes fuyant des persécutions, des victimes d'un conflit armé, des apatrides, *etc.*

Ainsi le site internet du CICR mentionne que depuis 1945 près de 600.000 personnes vulnérables de 121 nationalités différentes ont pu voyager dans le monde munies d'un tel document de voyage (les chiffres du CICR sont datés de juillet 2012).

1. La Belgique reconnaît-elle un tel document de voyage émis par le CICR? Si oui, quelle est la procédure concrète au niveau de l'autorisation de voyage et d'entrée sur le territoire belge, combien de personnes (pour la période 2011-2016) ont pu bénéficier d'un tel document de voyage avec pour destination finale la Belgique? De quelles nationalités étaient ces personnes et quel était le motif principal invoqué pour rejoindre la Belgique? Si non, pour quelles raisons?

2. De nouveaux développements sont-ils prévus concernant la procédure et/ou la reconnaissance par la Belgique d'un tel document de voyage CICR?

Minister van Justitie**DO 2016201717689**

Vraag nr. 2062 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 24 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Rechtsbijstandsverzekering.

Bij rechtsbijstandsverzekering komt veel kijken en zijn ook verschillende spelers betrokken.

Dankzij de rechtsbijstandsverzekering kunnen rechtszoekenden die geen rechtsbijstand kunnen genieten, toch toegang krijgen tot een rechtsbedeling die almaar duurder wordt door de heffing van btw op de erelonen van advocaten en de deurwaarderskosten, de verhoging van de rolrechten en de rechtsplegingsvergoedingen.

De Ministerraad heeft onlangs de modaliteiten van de rechtbijstandsverzekering bepaald, maar er is nog veel werk aan de winkel.

1. Wat is de stand van zaken van dit wetsontwerp betreffende de rechtsbijstandsverzekering?
2. Wat moet er nog bepaald worden?
3. Wat is het resultaat van het overleg met de vertegenwoordigers van de advocaten in België?

DO 2016201717692

Vraag nr. 2063 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Behandeling van de verkeersboetes. - Crossbordermaatregel.

Ik heb vernomen dat de regering heeft ingestemd met de uitvoering van de Crossbordermaatregel voor de afwikkeling van de verkeersboetes.

Concreet zullen voortaan voorstellen tot onmiddellijke inning en minnelijke schikking, bevelen tot betaling en andere documenten die te maken hebben met verkeersovertredingen geautomatiseerd verstuurd worden. De betalingen zullen bovendien voortaan via een portaal-site kunnen worden uitgevoerd.

1. Wat zijn de grote lijnen van dit project?
2. Hoeveel verwacht men qua middelen te kunnen besparen bij de diensten van Justitie? Beschikt u over ramingen hiervan voor de parketten en de politierechtbanken?

Ministre de la Justice**DO 2016201717689**

Question n° 2062 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 24 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

L'assurance juridique.

L'assurance juridique est un vaste chantier qui se construit en concertation avec les différents acteurs concernés.

Ce projet tend à permettre aux justiciables qui ne peuvent bénéficier de l'aide juridique d'avoir accès à une justice qui coûte de plus en plus cher en raison de l'application de la TVA sur les honoraires d'avocats et des frais d'huissiers, de l'augmentation des droits de mise en rôle et des indemnités de procédure.

Dernièrement, le Conseil des ministres s'est mis d'accord sur les modalités de l'assurance juridique mais il reste encore beaucoup à faire.

1. Pouvez-vous indiquer l'état d'avancement de ce projet de loi concernant l'assurance juridique?
2. Que reste-t-il à préciser?
3. Que ressort-il des concertations qui se sont déroulées avec les représentants des avocats de Belgique?

DO 2016201717692

Question n° 2063 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Traitement des amendes routières. - Dispositif Crossborder.

Il me revient que le gouvernement s'est accordé sur la mise sur pied du dispositif "Crossborder" pour le traitement des amendes routières.

Concrètement, les propositions de perception immédiate et de transaction, les injonctions à payer et tous les autres documents liés à une infraction au code de la route seront désormais expédiés de manière automatisée. En outre, les paiements pourront désormais être effectués via un portail en ligne.

1. Quelles sont les grandes lignes de ce projet?
2. Quels sont les gains escomptés en termes d'économie de ressources pour les services de la justice? Disposez-vous d'estimations à ce sujet, notamment au niveau des parquets et des tribunaux de police?

3. Wat is het werkingsbudget van de website *www.verkeersboeten.be*? Welke dienst staat in voor het operationele beheer ervan?

4. Op welke landen heeft deze maatregel in het geval van buitenlandse verkeersovertreders betrekking?

DO 2016201716583

Vraag nr. 2064 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 26 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Toename van het aantal soa's in het gevangenis milieu.

Volgens een door Waals volksvertegenwoordiger Véronique Salvi voorgesteld parlementair rapport zou de kans op een hiv-besmetting vijf maal groter zijn in de gevangenis. Voor hepatitis C is die kans zeven maal groter.

1. Bent u op de hoogte van de situatie?

2. Bestaat er een registratiesysteem? Zo ja, hoeveel gedetineerden hebben er een seksueel overdraagbare aandoening (soa)? (Graag een opsplitsing per Gewest)

3. Worden gedetineerden systematisch getest op soa's? Zo ja, hoe vaak? Zo niet, waarom worden die tests niet systematisch uitgevoerd, in de wetenschap dat de gedetineerden de gevangenis verlaten zonder zich bewust te zijn van de gevaren die ze lopen of die ze andere personen doen lopen?

DO 2016201717770

Vraag nr. 2066 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Gsm-jammers in de gevangenissen.

Om de veiligheid in de gevangenissen te waarborgen wordt er tegenwoordig gebruikgemaakt van gsm-jammers.

Zijn er Belgische penitentiaire inrichtingen met dergelijke toestellen uitgerust? Zo ja, welke?

3. Quel est le budget de fonction du site *www.amendes-routieres.be*? Quel est le service chargé de sa gestion opérationnelle?

4. Quels sont les pays étrangers pour qui les conducteurs en infraction pourront être concernés par le dispositif précité?

DO 2016201716583

Question n° 2064 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 26 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

La recrudescence des MST dans le milieu carcéral.

Selon un rapport parlementaire présenté par la députée wallonne Véronique Salvi, le risque d'être infecté par le HIV serait cinq fois supérieur en prison. Pour l'hépatite C, le risque est sept fois plus grand.

1. Êtes-vous au courant de la situation?

2. Existe-t-il un système d'enregistrement? Dans l'affirmative, combien de personnes sont atteintes d'une maladie sexuellement transmissible (MST) dans les prisons (pouvez-vous ventiler par Région)?

3. Les tests pour dépister les MST dans le milieu carcéral sont-ils systématiques? Dans l'affirmative, à quelle fréquence? Dans la négative, pour quelles raisons ces tests ne sont-ils pas systématiques en sachant que les détenus sortent de prison sans avoir conscience des risques qu'ils encourent et feront encourir à d'autres personnes?

DO 2016201717770

Question n° 2066 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les brouilleurs de GSM dans les prisons.

Afin de garantir la sécurité au sein des prisons, il existe aujourd'hui des brouilleurs de GSM.

Pourriez-vous dire si des centres pénitenciers belges en disposent? Le cas échéant, lesquels?

DO 2016201717771

Vraag nr. 2067 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Inbeslagname van gsm's in de gevangenis.

Elk jaar worden er gsm's geconfisqueerd in de gevangenis.

Ik zou graag een antwoord krijgen op de volgende vragen voor 2015, 2016 en (het eerste semester van) 2017.

1. Hoeveel gsm's werden er in beslag genomen? Kunt u de cijfers uitsplitsen per penitentiaire inrichting?

2. Hoeveel controles werden er uitgevoerd voor de inbeslagnames? Kunt u de cijfers uitsplitsen per penitentiaire inrichting?

DO 2016201717772

Vraag nr. 2068 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Inbeslagname van verdovende middelen in de gevangenis.

Elk jaar worden er verdovende middelen geconfisqueerd in de gevangenis.

Ik zou graag een antwoord krijgen op de volgende vragen voor 2015, 2016 en (het eerste semester van) 2017.

1. Welke hoeveelheid verdovende middelen werd er in beslag genomen? Kunt u de cijfers uitsplitsen per penitentiaire inrichting?

2. Hoeveel controles werden er uitgevoerd voor de inbeslagnames? Kunt u de cijfers uitsplitsen per penitentiaire inrichting?

DO 2016201717773

Vraag nr. 2069 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Inbeslagname van wapens in de gevangenis.

Elk jaar worden er wapens geconfisqueerd in de gevangenis.

Ik zou graag een antwoord krijgen op de volgende vragen voor 2015, 2016 en (het eerste semester van) 2017.

DO 2016201717771

Question n° 2067 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les saisies de téléphones portables au sein des prisons.

Chaque année, les services de prisons procèdent à des confiscations de téléphones portables au sein de celles-ci.

Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2015, 2016 et 2017 (premier semestre):

1. Quel a été le nombre de téléphones portables saisis? Pourriez-vous étayer votre réponse en précisant les totaux par établissement pénitencier?

2. Quel est le nombre d'inspections qui ont été menées pour opérer des saisies? Pourriez-vous étayer votre réponse en précisant les totaux par établissement pénitencier?

DO 2016201717772

Question n° 2068 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les saisies de stupéfiants au sein des prisons.

Chaque année, les services de prisons procèdent à des confiscations de produits stupéfiants au sein de celles-ci.

Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2015, 2016 et 2017 (premier semestre):

1. Quel a été le volume de produits stupéfiants saisis? Pourriez-vous étayer votre réponse en précisant les totaux par établissement pénitencier?

2. Quel est le nombre d'inspections qui ont été menées pour opérer des saisies? Pourriez-vous étayer votre réponse en précisant les totaux par établissement pénitencier?

DO 2016201717773

Question n° 2069 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les saisies d'armes au sein des prisons.

Chaque année, les services de prisons procèdent à des confiscations d'armes au sein de celles-ci.

Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2015, 2016 et 2017 (premier semestre):

1. Hoeveel wapens werden er in beslag genomen? Kunt u uw antwoord uitsplitsen per penitentiaire inrichting?

2. Hoeveel controles werden er uitgevoerd voor deze inbeslagnames? Kunt u uw antwoord uitsplitsen per penitentiaire inrichting?

DO 2016201717774

Vraag nr. 2070 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Incidenten met drones in de gevangenissen.

In de Europese media duiken er regelmatig berichten op over incidenten met drones die gevangenissen overvliegen. Dat kan tot gevaarlijke situaties leiden omdat er tijdens die vluchten wapens, drugs en gsm's gedropt kunnen worden.

1. Hebben er in België in 2015, 2016 en (de eerste helft van) 2017 dergelijke incidenten plaatsgevonden? Kunt u in voorkomend geval die gegevens per penitentiaire inrichting meedelen?

2. Kon de identiteit van de betrokken dronepiloten worden vastgesteld en werden ze aan een sanctie onderworpen?

DO 2016201717775

Vraag nr. 2071 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

INTERPOL.- Belgische deelname.- Stand van zaken.

Wat is de stand van zaken met betrekking tot de globale deelname van ons land aan het INTERPOL-netwerk in 2016 en 2017 (eerste semester).

Heeft ons land specifiek voor deze internationale justitiële samenwerking personeel en budgettaire middelen geoormerkt? Kunt u daarvan in voorkomend geval de krachtlijnen meedelen?

1. Quel a été le volume d'armes saisi? Pourriez-vous étayer votre réponse en précisant les totaux par établissement pénitencier?

2. Quel est le nombre d'inspections qui ont été menées pour opérer des saisies? Pourriez-vous étayer votre réponse en précisant les totaux par établissement pénitencier?

DO 2016201717774

Question n° 2070 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les incidents avec des drones au sein des prisons.

L'actualité européenne a été régulièrement émaillée par des incidents relatifs au survol de prisons par des drones. Ce type de situation peut se révéler critique, en particulier en termes de largage d'armes, de drogues ou encore de téléphones portables.

1. Pourriez-vous dire si des incidents de ce type ont été enregistrés en 2015, en 2016 et en 2017 (premier semestre) dans notre pays? Le cas échéant, pourriez-vous étayer votre réponse par centre pénitencier?

2. Disposez-vous d'informations sur l'identification éventuelle des pilotes des drones concernés et la prise de sanctions envers ceux-ci?

DO 2016201717775

Question n° 2071 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

INTERPOL. - État de la participation de la Belgique.

Je souhaiterais prendre connaissance de l'état de la participation globale de notre pays au réseau INTERPOL en 2016 et en 2017 (premier semestre).

Concrètement, pouvez-vous indiquer si des ressources humaines et budgétaires ont été spécifiquement affectées à la mise en oeuvre de cette coopération internationale en matière judiciaire? Le cas échéant, pourriez-vous en communiquer les grandes lignes?

DO 2016201717072

Vraag nr. 2072 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 27 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Door een burgemeester van een Belgische gemeente voor eensluidend verklaard afschrift (MV 17879).

1. Wat is de juridische aard van een door de beëdigde burgemeester van een Belgische gemeente voor eensluidend verklaard afschrift van een akte?
2. Heeft het voor eensluidend verklaarde afschrift dezelfde waarde als het origineel? Zo niet, hoe geloofwaardig is die administratieve overheid dan in ons land?

DO 2016201717835

Vraag nr. 2073 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 09 augustus 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Aantal niet-begeleide minderjarige vreemdelingen op ons grondgebied.

Tijdens een werkbezoek met de commissie voor de Binnenlandse Zaken, de Algemene Zaken en het Openbaar Ambt aan de dienst MINTEH van de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) kregen we een statistisch overzicht van het aantal niet-begeleide minderjarige vreemdelingen (NBMV). Bij de cijfers aldaar wordt een opsplitsing gemaakt tussen zij die asiel aanvragen en zij die dat niet doen.

De cijfers geven evenwel geen totaalbeeld van het aantal NBMV in België. Er bestaat nog een groep NBMV die niet tot bij de DVZ komt. Om een zo volledig mogelijk beeld te krijgen van het aantal NBMV op ons grondgebied, kan men dus beter zien naar het aantal signaleringen en het aantal NBMV die een voogd kregen toegewezen. Overigens moet men het aantal NBMV per voogd beperken om de beste begeleiding te kunnen voorzien.

1. Hoeveel signaleringen van NBMV waren er in 2015, in 2016 en tot nog toe in 2017?
2. Hoeveel NBMV kregen een voogd toegewezen in 2015, in 2016 en tot nog toe in 2017?
3. Hoeveel NBMV zijn er momenteel geregistreerd bij de dienst Voogdij, met andere woorden, hoeveel NBMV zijn momenteel gekend?
4. Hoeveel NBMV hebben de voogden momenteel gemiddeld onder hun hoede? Wat is momenteel het grootste aantal NBMV die één voogd onder zijn of haar hoede heeft?

DO 2016201717072

Question n° 2072 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 27 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Acte certifié conforme à l'original par un bourgmestre d'une commune belge (QO 17879).

1. Pourriez-vous dire qu'elle est la nature juridique d'un acte certifié conforme à un original par le bourgmestre assermenté d'une commune de Belgique?
2. La copie certifiée conforme vaut-elle original? Si non, quel crédit peut-on encore accorder à cette autorité administrative dans notre pays?

DO 2016201717835

Question n° 2073 de madame la députée Nahima Lanjri du 09 août 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Le nombre de mineurs étrangers non accompagnés sur notre territoire.

Lors d'une visite de travail de la commission de l'Intérieur, des Affaires générales et de la Fonction publique au bureau MINTEH de l'Office des étrangers (OE), nous avons reçu un aperçu statistique du nombre de mineurs étrangers non accompagnés (MENA). Une distinction y est faite entre les MENA qui demandent l'asile et ceux qui ne le font pas.

Les chiffres ne fournissent cependant pas de vue d'ensemble du nombre total de MENA en Belgique. Il existe aussi une catégorie de MENA qui ne se rendent pas à l'OE. Afin d'obtenir une vue aussi complète que possible du nombre de MENA sur notre territoire, le mieux est donc de se référer au nombre de signalements et au nombre de MENA qui se sont vu attribuer un tuteur. Il conviendrait par ailleurs de limiter le nombre de MENA par tuteur afin de pouvoir assurer le meilleur accompagnement possible.

1. Combien de signalements de MENA ont-ils été effectués en 2015, en 2016 et en 2017 jusqu'à ce jour?
2. Combien de MENA se sont-ils vu attribuer un tuteur en 2015, en 2016 et en 2017 jusqu'à ce jour?
3. Combien de MENA sont-ils actuellement enregistrés au service des Tutelles, en d'autres termes, quel est le nombre de MENA dont on a actuellement connaissance?
4. Combien de MENA en moyenne les tuteurs ont-ils actuellement sous leur garde? Quel est actuellement le nombre le plus élevé de MENA sous la garde d'un seul tuteur?

5. Heeft u een aantal maatregelen genomen om het aantal NBMV per voogd te beperken? Zo ja, welke? Zo neen, staan er dergelijke maatregelen op til?

DO 2016201717844

Vraag nr. 2074 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 09 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Mededeling van een lijst met vermeende terroristen door INTERPOL.

Volgens de pers zou INTERPOL een lijst met 173 vermeende terroristen hebben bezorgd aan zijn lidstaten. Ze zouden naar Europa zijn gestuurd om er aanslagen te plegen.

Staan er Belgische onderdanen op die lijst? Zo ja, hoeveel?

DO 2016201717850

Vraag nr. 2075 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Wapenbezit in België.

Volgens de jongste cijfers van het Centraal Wapenregister (CWR) zijn er in ons land 781.419 wapens geregistreerd.

1. Hoeveel vergunningen tot het voorhanden hebben of wapendrachtvergunningen werden er in 2014, 2015, 2016 en (het eerste semester van) 2017 ingetrokken? Kunt u uw antwoord opsplitsen per Gewest?

2. Hoeveel wapens werden er in opdracht van een magistraat verbeurd verklaard in 2014, 2015, 2016 en (het eerste semester van) 2017? Kunt u uw antwoord opsplitsen per Gewest?

DO 2016201717857

Vraag nr. 2076 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Bescherming van bedreigde getuigen.

Om de strijd te kunnen aangaan tegen zware criminaliteit en terrorisme beschikt ons land over een regeling voor de bescherming van bedreigde getuigen.

5. Avez-vous pris des mesures pour limiter le nombre de MENA par tuteur? Dans l'affirmative, lesquelles? Dans la négative, de telles mesures sont-elles en préparation?

DO 2016201717844

Question n° 2074 de monsieur le député Gautier Calomne du 09 août 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

La communication par INTERPOL d'une liste de présumés terroristes.

Selon la presse, l'organisme INTERPOL aurait transmis à ses pays membres la liste de 173 présumés terroristes. Ces derniers sont susceptibles d'être envoyés en Europe pour y commettre des attaques.

Des ressortissants belges figurent-ils dans cette liste? Le cas échéant, combien?

DO 2016201717850

Question n° 2075 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

La détention d'armes en Belgique.

Selon les derniers chiffres fournis par le Registre central des armes (RCA), il y aurait 781.419 armes détenues dans notre pays.

1. Quel est le nombre de permis ou d'autorisations de détention d'armes qui ont été retirés en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017 (premier semestre)? Pourriez-vous étayer votre réponse par Région du pays?

2. Quel est le nombre de confiscations d'armes opérées, à la demande d'un magistrat, en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017 (premier semestre)? Pourriez-vous étayer votre réponse par Région du pays?

DO 2016201717857

Question n° 2076 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les témoins protégés.

Afin de lutter contre la grande criminalité et le terrorisme, notre pays dispose d'un dispositif pour les témoins protégés.

1. Aan hoeveel getuigen werden in 2014, 2015, 2016 en (het eerste semester van) 2017 beschermingsmaatregelen toegekend? Kunt u uw antwoord opsplitsen per Gewest en per geslacht?

2. Wat was het globale budget dat in 2014, 2015, 2016 en (het eerste semester van) 2017 werd uitgetrokken voor dit specifieke programma?

3. Hoeveel personen zijn in 2014, 2015, 2016 en (het eerste semester van) 2017 uit dit programma gestapt?

DO 2016201717874

Vraag nr. 2077 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 10 augustus 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Mercurius-databank.

Met de wet van 14 april 2011 werd de databank Mercurius opgericht. Intussen is deze operationeel voor de identiteitsgegevens komende van het Rijksregister, de examenresultaten komende van de rijexamencentra en de elektronische uitwisseling van gegevens van buitenlandse rijbewijzen. Momenteel wordt de databank voornamelijk gebruikt door de gemeenten voor de aflevering van het rijbewijs en de omwisseling van buitenlandse rijbewijzen.

Toch is het de bedoeling om van Mercurius ook een real time databank te maken voor rijbewijzen. Gegevens over vervallenverklaringen (van de FOD Justitie), van de onmiddellijke intrekkingen en tijdelijke rijverboden van enkele uren (van de FOD Binnenlandse Zaken) en over het statuut van het rijbewijs (van de FOD Mobiliteit) kunnen dan in real time gecontroleerd worden door bevoegde instanties.

Dat is een heel belangrijke stap. Als een bestuurder bijvoorbeeld een tijdelijk rijverbod kreeg van enkele uren na een vaststelling van rijden onder invloed, wordt dat op dit moment niet geregistreerd. Ook als een bestuurder een verval opgelegd kreeg, maar zijn rijbewijs niet of laattijdig binnenbracht, kan de politie dat niet zien.

1. Kan u meer vertellen over de testfase van Mercurius die in januari gestart is? Is de testfase al afgerond? Zo neen, hoe lang loopt ze nog? Hoe zijn de tests verlopen? Welke problemen zijn opgedoken en is daar al een oplossing voor gevonden?

1. Quel est le nombre de personnes qui ont obtenu le statut de témoin protégé en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017 (premier semestre)? Pourriez-vous étayer votre réponse par Région du pays et par genre?

2. Quel fut le budget global déployé pour soutenir ce programme spécifique en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017 (premier semestre)?

3. Quel est le nombre de personnes qui ont quitté ledit programme en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017 (premier semestre)?

DO 2016201717874

Question n° 2077 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 10 août 2017 (N.) au ministre de la Justice:

La base de données Mercurius.

La loi du 14 avril 2011 a établi la base de données Mercurius. Celle-ci est à présent opérationnelle pour les données d'identité en provenance du Registre national, pour les résultats des examens provenant des centres d'examens du permis de conduire et pour les échanges de données électroniques relatifs aux permis de conduire étrangers. La base de données est actuellement surtout utilisée par les communes pour la délivrance du permis de conduire et l'équivalence des permis de conduire étrangers.

Mais l'idée est d'utiliser aussi Mercurius comme une base de données des permis de conduire qui soit accessible en temps réel. Les données relatives au retrait immédiat et aux interdictions de conduire limitées à quelques heures (du SPF Intérieur), aux déchéances du droit de conduire (du SPF Justice) et au statut du permis de conduire (du SPF Mobilité) peuvent alors être contrôlées en temps réel par les instances compétentes.

Il s'agit d'une étape très importante. Si par exemple un conducteur a reçu une interdiction de conduire limitée à quelques heures après qu'une conduite sous influence a été constatée, l'enregistrement n'a pas lieu séance tenante. Aussi, si un conducteur s'est vu imposer une déchéance du droit de conduire, mais qu'il ne restitue pas son permis de conduire, ou qu'il le restitue en retard, la police ne peut pas le voir.

1. Pouvez-vous vous étendre davantage sur la phase test de Mercurius qui a démarré en janvier? Est-elle déjà clôturée? Dans la négative, dans combien de temps se termine-t-elle? Comment se sont déroulés les tests? Quels problèmes sont-ils apparus et leur a-t-on déjà trouvé une solution?

2. Wat is de stand van zaken om de gegevens over de vervallenverklaringen op te nemen in Mercurius? Welke stappen zijn nog nodig en wat is daarvan de timing?

3. Wanneer zal de Mercurius-databank operationeel zijn voor vervallenverklaringen?

4. Hoe zou dat precies in zijn werk gaan in de praktijk?

5. Welke aanpassingen aan de Wegverkeerswet zijn nodig wanneer Mercurius verder operationeel wordt? Bijvoorbeeld in hoofdstuk VII over het inleveren van het rijbewijs en de straffen daarop.

6. Welke aanpassingen binnen uw bevoegdheid zijn nodig aan koninklijke besluiten, uitvoeringsbesluiten en dergelijke meer? Bijvoorbeeld over de formaliteiten bij de vervallenverklaring (artikel 46).

DO 2016201717952

Vraag nr. 2078 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 23 augustus 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Stalking.

Ter aanvulling van mijn eerder gestelde schriftelijke vragen omtrent stalking, bekwam ik graag nog een aantal bijkomende cijfers.

In een antwoord stelde de minister van Justitie:

"Sinds de recente wet van 25 maart 2016 tot wijziging van artikel 442bis Sw. is belaging geen klachtmisdrijf meer. Vroeger was het zo dat de mogelijkheid van vervolging door het openbaar ministerie van zaken van belaging afhankelijk werd gesteld van een voorafgaande klacht van het slachtoffer. Het is gebleken dat dit een efficiënt strafrechtelijk beleid in de weg stond aangezien vele slachtoffers aarzelen om een klacht tegen hun stalker in te dienen. Van zodra het openbaar ministerie op de hoogte gebracht wordt van feiten van stalking, kan deze nu zelf afwegen of het opportuun is om tot vervolging over te gaan."

Wat betreft cijfers herhaal ik mijn vraag naar eerdere jaren omwille van de registratieachterstand enerzijds, en het feit dat politie registreert op basis van pleegjaar anderzijds.

1. Wat is het aantal door politie geregistreerde feiten inzake stalking, en dit voor de laatste vijf jaar, jaarlijks, voor het provinciale en nationale niveau?

2. Comment évolue le projet d'intégrer à Mercurius les données relatives aux déchéances du droit de conduire? Quelles étapes sont-elles encore nécessaires et dans quels délais seront-elles franchies?

3. Quand la base de données Mercurius sera-t-elle opérationnelle pour les déchéances du droit de conduire?

4. Comment cela fonctionnerait-il précisément dans la pratique?

5. Quels ajustements à la loi sur la circulation routière seront-ils nécessaires lorsque Mercurius deviendra d'avantage opérationnelle, par exemple dans le chapitre VII où il est fait mention de la restitution du permis de conduire et des peines infligées dans ce cadre?

6. Quels ajustements relevant de vos compétences en termes d'arrêtés royaux, d'arrêtés d'exécution, etc. seront-ils nécessaires, par exemple au niveau des formalités en cas de déchéance du droit de conduire (article 46)?

DO 2016201717952

Question n° 2078 de madame la députée Nele Lijnen du 23 août 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Le harcèlement.

En complément de mes précédentes questions écrites relatives au harcèlement, j'aurais aimé obtenir encore quelques chiffres supplémentaires.

Dans une de ses réponses, le ministre de la Justice déclarait:

"Depuis la récente loi du 25 mars 2016 modifiant l'article 442bis du Code pénal, le harcèlement n'est plus une infraction poursuivie sur plainte. Auparavant, la possibilité pour le ministère public de poursuivre dans des affaires de harcèlement était subordonnée à une plainte préalable de la victime. Il s'est avéré que cela entravait l'efficacité de la politique criminelle vu que de nombreuses victimes hésitent à déposer plainte contre leur harceleur. Dès que le ministère public sera informé des faits de harcèlement, il pourra à présent juger lui-même de l'opportunité de poursuivre."

En ce qui concerne les chiffres, j'étends ma question aux années antérieures, en raison d'une part de l'arriéré d'enregistrement et d'autre part du fait que la police se base sur l'année de commission des faits lors de ses enregistrements.

1. Combien de faits de harcèlement ont-ils été enregistrés annuellement par la police au cours des cinq dernières années aux niveaux provincial et national?

2. a) Wat is de opdeling van de verdachten volgens geslacht, en dit voor de laatste vijf jaar, jaarlijks?

b) Wat is de opdeling van de verdachten volgens leeftijd (twintigers, dertigers, enz.) en dit voor de laatste vijf jaar, jaarlijks?

3. Kan u deze opdelingen tevens voor de slachtoffers maken? Indien niet, waarom niet, en wanneer zal dit wel mogelijk zijn?

4. Hoeveel dossiers zijn de laatste vijf jaar, per jaar, ingestroomd bij de parketten?

5. Wat is de voortgangsstaat bij de parketten (onderzoek, seponering, enz.) voor de laatste vijf jaar?

6. Wat is de opdeling per jaar, voor de laatste vijf jaar, van de redenen van seponering?

7. Kan men een evolutie vaststellen, beleidsmatig op het terrein, dan wel cijfermatig, omwille van de wijziging van artikel 442bis Sw.? Is het mogelijk om deze evolutie toe te lichten?

8. In november 2016 werd een app voorgesteld waardoor slachtoffers snel alarm konden slaan. Wanneer werd het proefproject opgestart, en loopt dit nog of is het reeds afgelopen? Wat is de stand van zaken, en wanneer wordt de app uitgerold naar het ganse land? Wat zijn de (eerste) resultaten en conclusies?

DO 2016201717957

Vraag nr. 2079 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Van terrorisme of terroristische medeplichtigheid verdachte asielzoekers.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1831 van 5 april 2017 blijkt dat de Staatsveiligheid bij haar screening van asielzoekers 18 gevallen identificeerde met linken met terroristische groeperingen of met radicale potentieel gewelddadige groeperingen (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 122).

Deze dossiers werden doorgegeven aan de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ), het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS), de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV), de federale politie en desgevallend het parket.

1. Hoeveel dossiers belandden bij het federale parket?

2. a) Au cours des cinq dernières années, quelle était la répartition des suspects selon le sexe et annuellement?

b) Au cours des cinq dernières années, quelle était la répartition des suspects selon l'âge (dans la vingtaine, trentaires, etc.) et annuellement?

3. Pouvez-vous effectuer la même répartition pour les victimes? Dans la négative, pourquoi pas, et quand sera-t-il possible de le faire?

4. Combien de dossiers ont-ils afflué annuellement dans les parquets au cours des cinq dernières années?

5. Quel était l'état d'avancement des dossiers dans les parquets (stade de l'enquête, classement sans suite, etc.) au cours des cinq dernières années?

6. Pour les cinq dernières années, quelle était la répartition annuelle entre les différentes raisons invoquées pour le classement sans suite?

7. Peut-on constater une évolution, soit en termes de politique sur le terrain, soit au niveau des chiffres, en raison de la modification de l'article 442bis du Code pénal? Pouvez-vous préciser cette évolution?

8. En novembre 2016, une application permettant aux victimes de donner rapidement l'alerte a été proposée. Quand le projet pilote a-t-il démarré, est-il toujours en cours ou bien est-il déjà terminé? Quel est l'état d'avancement du projet et quand étendra-t-on l'utilisation de l'application à tout le pays? Quels sont les (premiers) résultats et les (premières) conclusions?

DO 2016201717957

Question n° 2079 de monsieur le député Filip Dewinter du 24 août 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Les demandeurs d'asile suspectés de terrorisme ou de complicité terroriste.

Il ressort de la réponse à ma question écrite n° 1831 du 5 avril 2017 que dans le cadre du *screening* des demandeurs d'asile, la Sûreté de l'État a identifié 18 cas de personnes présentant des liens avec des groupes terroristes ou des groupements radicaux potentiellement violents (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 122).

Ces dossiers ont été transmis à l'Office des Etrangers (OE), au Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA), au Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS), à la police fédérale ainsi que, le cas échéant, au parquet.

1. Combien de dossiers ont-ils été transmis au parquet fédéral?

2. Welk gevolg heeft het parket aan deze dossiers gegeven?

DO 2016201717960

Vraag nr. 2080 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Bijdrage gerechtskosten in dossiers seksueel geweld.

De minister van Justitie antwoordde in het Adviescomité Maatschappelijke Emancipatie op 12 april 2016: "De rechter kan beslissen dat de burgerlijke partij, zelfs wanneer ze de zaak verliest, de gerechtskosten niet moet dragen (wet van 2 april 2014 tot wijziging van artikel 162 van het Wetboek van strafvordering)". In dossiers van seksueel geweld is het vaak woord tegen woord en is er vaak een gebrek aan bewijs. Vele dossiers worden dan ook geseponeerd.

1. a) Graag vernam ik voor de laatste drie jaar, per jaar, hoe vaak een rechter reeds beslist heeft dat een burgerlijke partij (een deel van) de gerechtskosten niet moet dragen?

b) Hoe evalueert u de impact van de wetswijziging? Hoe evalueert u ze tegenover slachtoffers van seksueel geweld?

2. Graag vernam ik voor de laatste drie jaar, per jaar:

a) hoe vaak burgerlijke partijen in dossiers aangaande verkrachting, alsook andere dossiers inzake seksueel geweld, hun zaak verloren hebben;

b) hoe vaak een rechter beslist heeft dat de burgerlijke partij de kosten niet moet dragen in zaken met betrekking tot verkrachting, alsook andere dossiers inzake seksueel geweld;

c) hoe vaak dit in dossiers was waarbij de burgerlijke partij de zaak verloren had?

Indien er geen cijfers beschikbaar zijn, kan u een beeld schetsen? Gebeurt het vaker in dossiers omtrent seksueel geweld dat de burgerlijke partij wordt vrijgesteld?

3. Ondervinden mogelijke slachtoffers van seksueel geweld het probleem van gerechtskosten sterker omwille van de problemen die inherent zijn aan de problematiek? Zijn de kosten in deze dossiers hoger dan bij een gemiddelde rechtszaak, door bijvoorbeeld deskundigenonderzoeken? Kan u toelichten?

2. Quelles suites le parquet a-t-il réservées à ces dossiers?

DO 2016201717960

Question n° 2080 de madame la députée Nele Lijnen du 24 août 2017 (N.) au ministre de la Justice:

La contribution aux frais de justice dans les dossiers de violence sexuelle.

Le ministre de la Justice a répondu le 12 avril 2016 en Comité d'avis pour l'Émancipation sociale: "Le juge peut décider que la partie civile, même si elle a perdu l'affaire, ne doit pas supporter les frais de justice (cf. la loi du 2 avril 2014 modifiant l'article 162 du Code d'instruction criminelle)." Dans les dossiers de violence sexuelle, cela se réduit souvent à une parole contre une autre, et on manque souvent de preuves. De nombreux dossiers sont donc classés sans suite.

1. a) Pourriez-vous indiquer sur une base annuelle dans combien de cas, au cours des trois dernières années, un juge a décidé qu'une partie civile ne devait pas supporter les frais de justice ou n'en supporter qu'une partie?

b) Quel impact a, selon vous, la modification de la loi? Quel est son impact, selon vous, du point de vue des victimes de violence sexuelle?

2. Pourriez-vous indiquer pour les trois dernières années, sur une base annuelle:

a) le nombre d'affaires où les parties civiles ont perdu le procès pour des dossiers relatifs au viol ainsi que pour d'autres dossiers de violence sexuelle;

b) le nombre d'affaires où le juge a décidé que la partie civile ne devait pas supporter les frais pour des affaires relatives au viol ainsi que pour d'autres dossiers de violence sexuelle;

c) dans combien de cas il s'agissait d'affaires où la partie civile a perdu le procès?

Si aucun chiffre n'est disponible, pouvez-vous donner un ordre de grandeur? Est-il plus fréquent que la partie civile soit exemptée du paiement des frais de justice dans des dossiers relatifs à la violence sexuelle?

3. Les victimes éventuelles de violence sexuelle sont-elles plus souvent confrontées au problème des frais de justice en raison de problèmes inhérents à la problématique? Les frais sont-ils plus élevés pour ces dossiers que pour des actions en justice ordinaires, en raison par exemple des frais d'expertise? Pouvez-vous expliciter ce point?

DO 2016201717976

Vraag nr. 2081 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Afgedankt meubilair van de overheidsdiensten.

Als overheidsdiensten hun kantoormeubilair vernieuwen, wordt het oude buiten gebruik gesteld.

Kunt u voor elke overheidsinstantie die onder uw ministerieel toezicht valt meedelen wat er vervolgens met dat meubilair gebeurt (schenkingen aan verenigingen, veilingen, vernietiging, enz.)?

DO 2016201717979

Vraag nr. 2082 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Federale overheidsdiensten. - Kunstcollecties.

België bezit tal van kunstcollecties en ook de overheidsdiensten beschikken vaak over kunstwerken, die voornamelijk gebruikt worden om de gebouwen te verfraaien.

Zo beschikt bijvoorbeeld het Egmontpaleis over meer dan 4.500 stukken, waaronder schilderijen, wandtapijten en beeldhouwwerken.

Kunt u voor elke overheidsdienst die onder uw ministerieel toezicht staat de volgende gegevens meedelen.

1. Werd er een kadaster van de kunstwerken opgesteld? Wanneer werden ze in voorkomend geval voor het laatst geïnventariseerd? Kunt u de lijst en indien mogelijk de geschatte waarde van de items meedelen?

2. Welk tentoonstellingsbeleid wordt er gevoerd? Hoe worden de stukken gebruikt om de gebouwen te verfraaien en hoe worden ze geëxposeerd om ze beter bekend te maken bij het grote publiek?

3. Welk percentage van de kunstwerken wordt er niet tentoongesteld en ligt opgeslagen in de depots (of werd uitgeleend aan andere openbare of particuliere organen)?

DO 2016201717976

Question n° 2081 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le mobilier déclassé des services publics.

Des services publics renouvellent leur parc mobilier administratif et déclassent un certain nombre d'éléments de bureaux.

Pourriez-vous communiquer, pour chacun des organismes publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, les suites qui sont accordées à ce type de situations (dons à des associations, ventes aux enchères, destructions, etc.)?

DO 2016201717979

Question n° 2082 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Services publics fédéraux. - Collections d'oeuvres d'art.

Notre pays ne manque pas de collections d'oeuvres d'art et les services publics disposent, pour bon nombre d'entre eux, d'éléments de patrimoine qui sont essentiellement utilisés pour embellir leurs locaux.

Ainsi, pour ne citer qu'un exemple, le palais d'Egmont dispose de plus de 4.500 pièces, parmi lesquelles des peintures, des tapisseries ou encore des sculptures.

Pour chacun des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle:

1. Un cadastre des pièces patrimoniales a-t-il été réalisé? Le cas échéant, quand a été effectué le dernier inventaire? Pourriez-vous en communiquer la liste ainsi que, si possible, la valeur estimée des éléments?

2. Quelle est la politique définie en termes d'exposition des pièces, à la fois pour l'embellissement des locaux, mais aussi pour leur promotion auprès du grand public?

3. Quelle est la proportion estimée des pièces qui ne sont pas exposées et qui sont stockées dans les réserves (ou qui font l'objet d'un prêt auprès d'autres organismes publics ou privés)?

DO 2016201718019

Vraag nr. 2083 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 30 augustus 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Centraal register voor de invordering van onbetwiste schulden.

Dankzij een wetswijziging, doorgevoerd met de Pot-pourri I-wet, is het sinds 2 juli 2016 voor bedrijven mogelijk om uitstaande en onbetwiste schulden bij andere ondernemingen in te vorderen via een administratieve procedure, die in grote mate toevertrouwd werd aan de gerechtsdeurwaarders en de Nationale Kamer van Gerechtsdeurwaarders. Bijgevolg is een rechterlijke procedure bij de rechtbank van koophandel niet meer noodzakelijk en worden de rechtbanken dus grotendeels ontlast van de behandeling van schuldvorderingen waarover geen betwisting bestaat.

Volgens cijfers gepubliceerd in het Jaarverslag 2016 van de Nationale Kamer van Gerechtsdeurwaarders zouden er in het eerste jaar van de invoering van de nieuwe invorderingsprocedure reeds 25.000 dossiers via deze procedure gelopen zijn. Van de 25.000 dossiers wordt slechts 2,5 % betwist en moet de gerechtsdeurwaarder het dossier afsluiten.

Met het oog op de digitale stroomlijning van deze procedure, werd het Centraal register voor de invordering van onbetwiste schulden opgestart. Recent zijn in de media enkele vragen gesteld over de juridische controlemechanismen die in het systeem zitten. Er zou nood zijn aan een meer diepgaande juridische controle naar de correcte toepassing van de procedure door de gerechtsdeurwaarders.

Ook wordt het nieuwe systeem ongelijk toegepast in de verschillende landsdelen. 87 % van de dossiers komt uit Vlaanderen. Brussel en Wallonië zijn samen goed voor slechts 13 % van de dossiers. Dit kan te wijten zijn aan het feit dat niet alle gerechtsdeurwaarderskantoren op heden aangesloten zijn op het platform, vanwege de bijdrage die betaald moet worden om ermee te werken of omdat bepaalde deurwaarders niet gewoon zijn met dergelijke applicaties te werken. Nochtans lijkt het belangrijk dat de toegang tot dit systeem verzekerd is voor elke gerechtsdeurwaarder.

1. Klopt het dat verschillende gerechtsdeurwaarderskantoren niet aangesloten zijn op het Centraal register? Wat zijn hiervoor de redenen? Hoe kan het systeem voldoende toegankelijk worden voor alle gerechtsdeurwaarders?

DO 2016201718019

Question n° 2083 de madame la députée Sonja Becq du 30 août 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Le Registre central pour le recouvrement des créances incontestées.

Depuis le 2 juillet 2016, grâce à une modification de la loi insérée dans la loi "pot-pourri I", une procédure administrative dont la gestion a été confiée, pour l'essentiel, aux huissiers de justice et à la Chambre nationale des Huissiers de justice permet le recouvrement des créances incontestablement dues entre entreprises. Une procédure judiciaire auprès du tribunal de commerce n'est donc plus nécessaire et les tribunaux sont, de ce fait, largement déchargés du traitement de créances incontestées.

Selon des chiffres publiés dans le rapport annuel 2016 de la Chambre nationale des Huissiers de justice, au cours de la première année qui a suivi son introduction, cette nouvelle procédure de recouvrement aurait déjà été appliquée dans 25 000 dossiers. À peine 2,5% des 25 000 dossiers sont contestés et l'huissier de justice doit clôturer le dossier.

Le Registre central pour le recouvrement de dettes d'argent non contestées a été mis en place, de sorte à assurer la gestion numérique de cette procédure. Dernièrement, les médias ont soulevé quelques questions sur les mécanismes de contrôle juridique intégrés dans le système. Un contrôle juridique plus minutieux de l'application correcte de la procédure par les huissiers de justice s'avérerait nécessaire.

De même, la répartition entre les différentes régions du pays des dossiers soumis à la nouvelle procédure est loin d'être uniforme. La Flandre représente 87 % des dossiers, tandis que Bruxelles et la Wallonie réunies n'atteignent que 13 %. Cet écart peut être dû à l'absence de connexion à la plateforme de toutes les études d'huissiers de justice, à la cotisation réclamée pour s'y connecter ou encore au fait que certains huissiers n'ont pas l'habitude d'utiliser de telles applications. Il importe pourtant que tous les huissiers de justice aient accès au système.

1. Est-il exact que plusieurs études d'huissiers de justice ne sont pas connectées au Registre central? Pourquoi? Comment rendre le système suffisamment accessible à l'ensemble de la profession?

2. Welke bijdragen zijn verschuldigd door de gerechtsdeurwaarder voor de toegang tot het Centraal register, zowel in basis als per dossier?

3. Bestaat er, na één jaar werking van de procedure, al een evaluatie van het verloop van deze nieuwe procedure? Zo ja, wat zijn de conclusies hieruit?

4. Hoe wordt de controle door de magistraat bij het beheerscomité geëvalueerd? Werden er door deze magistraat onregelmatigheden vastgesteld en welke gevolgen werden hieraan verbonden?

5. Heeft u plannen om deze procedure van de onbetwiste geldschulden uit te breiden?

DO 2016201718026

Vraag nr. 2085 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

De accreditatie van de laboratoria voor technische en wetenschappelijke politie.

In februari 2016 stelde federaal volksvertegenwoordiger Vanessa Matz u al een vraag over het voortbestaan van de forensische laboratoria, meer bepaald over het dossier van het Luikse Institut de Médecine légale. U wond er toen geen doekjes om dat het niet tot uw bevoegdheid behoort de verschillende laboratoria aan te wijzen en ervoor te zorgen dat ze een voldoende omzet hebben om hun personeel te behouden.

Onlangs kwamen de gerechtelijk directeurs bij me aankloppen in verband met dezelfde problematiek, meer bepaald de accreditatie van de laboratoria voor technische en wetenschappelijke politie (TWP). Ze wezen erop dat er hoognodig een passende politieke beslissing moet worden genomen om de toekomst en het voortbestaan van de TWP-laboratoria van de federale politie in ons land te verzekeren. Die laboratoria zijn een speerpunt voor de kwaliteit van het onderzoek, ten dienste van de bevolking.

De gerechtelijk directeurs spraken zich duidelijk uit voor de accreditatie van 14 laboratoria (een per arrondissement) om een gedegen dienstverlening te blijven verzekeren. Dat is ook de keuze van het College van procureurs-generaal, de Raad van procureurs des Konings, de provinciegouverneurs en de Vaste Commissie van de Lokale Politie (VCLP). Die keuze werd door de directeur-generaal van de Algemene directie gerechtelijke politie (DGJ) van de federale politie als eerste optie gesteund en ook de commissaris-generaal schaarde zich in een recente brief aan de minister van Binnenlandse Zaken achter die keuze.

2. Quel est le montant de la contribution réclamée aux huissiers de justice pour se connecter au Registre central, tant globalement que par dossier?

3. Après une première année d'application, la nouvelle procédure a-t-elle déjà fait l'objet d'une évaluation? Dans l'affirmative, quelles en ont été les conclusions?

4. Comment le contrôle effectué par le magistrat membre du comité de gestion est-il évalué? Le magistrat a-t-il constaté des irrégularités et quelles sont les suites qui y ont été réservées?

5. Projetez-vous d'étendre cette procédure de recouvrement des dettes d'argent non contestées?

DO 2016201718026

Question n° 2085 de monsieur le député Benoît Lutgen du 30 août 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

L'accréditation des laboratoires de police technique et scientifique.

Au mois de février 2016, madame la députée fédérale Vanessa Matz vous avait déjà interpellée concernant la survie des laboratoires d'expertise médico-légales, notamment concernant le dossier de l'institut médico-légal de Liège. Vous vous étiez alors clairement retranché derrière le fait qu'il n'est pas de votre compétence de désigner les différents laboratoires et donc de leur assurer un chiffre d'affaires suffisant pour maintenir leur personnel.

Récemment interpellé par les directeurs judiciaires sur cette même problématique concernant cette fois l'accréditation des laboratoires de la police technique et scientifique, ceux-ci ont attiré mon attention sur l'extrême urgence d'une décision politique appropriée pour l'avenir et la survie des laboratoires de police technique et scientifique (PTS) de la police fédérale en Belgique. Ils sont un fer de lance de la qualité de l'enquête au service de nos concitoyens.

Les directeurs judiciaires m'ont rappelé que pour maintenir ce service à nos concitoyens dans de bonnes conditions, leur choix clair se porte sur une accréditation à 14 laboratoires (un par arrondissement), choix soutenu par le Collège des procureurs généraux, le Conseil des procureurs du Roi, les gouverneurs de province et la Commission Permanente de la Police Locale (CPPL). Ce choix a été porté comme première option par le directeur général de la direction générale de la police judiciaire fédérale (DGJ), puis par la commissaire générale dans une lettre récente qui a déjà été adressée au ministre de l'Intérieur.

Voor zover ernstig zou worden overwogen het aantal laboratoria van 14 naar 5 terug te brengen, wijzen de gerechtelijk directeurs erop dat het bijzonder belangrijk is:

- 14 frontoffices te behouden, omdat enkel op die manier de dienstverlening over het hele grondgebied gelijk kan worden verzekerd;

- te vermijden dat het personeel van de backoffices van dat van de frontoffices wordt gescheiden;

- te zorgen voor een soepeler accreditatie, die rekening houdt met de plaatselijke situatie en de bestaande infrastructuur;

- een onderscheid te maken tussen de goedkopere klassieke technieken, die courant worden uitgevoerd (bijvoorbeeld het zichtbaar maken van vingerafdrukken met de poedertechniek en de techniek met cyanoacrylaatdamp) en de zeldzamere en duurdere specifieke technieken, die eerder uitzonderlijk worden aangewend en die meer centraal kunnen worden uitgevoerd (wat ook vandaag reeds gebeurt).

1. Wat zijn de echte redenen waarom u het aantal geaccrediteerde laboratoria van 14 naar 5 wilt terugbrengen?

2. Kunt u, voor elk van de voormelde punten, uiteenzetten wat uw strategie zou zijn wanneer het aantal geaccrediteerde laboratoria van 14 naar 5 wordt teruggebracht?

3. Wat is de stand van het dossier, meer bepaald wat de provincie Luxemburg betreft?

DO 2016201718027

Vraag nr. 2086 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Geknoei met weddenschappen in tennis. - Stand van het onderzoek.

Volgens persberichten bestaan er ernstige vermoedens dat verscheidene tenniswedstrijden werden vervalst. Daarbij zouden wereldwijd verscheidene spelers betrokken zijn. Een en ander roept herinneringen op aan het gokschandaal dat een smet wierp op het Belgische voetbal, met Zheyun Ye als spilfiguur.

In de pers was er ook sprake van een onderzoek dat bijna twee jaar geleden van start ging. Dat moest meer duidelijkheid brengen over het gokschandaal, dat zeker niet beperkt zou zijn tot het internationale toptennis. Er zouden ook vertakkingen zijn in ons land.

Par ailleurs, si une réduction de 14 à 5 laboratoires devait sérieusement être envisagée, ceux-ci me font part de l'extrême importance de:

- maintenir 14 front-offices, seule garantie d'un service équivalent sur tout le territoire;

- éviter la scission du personnel entre les back et front-offices;

- mettre en place une accréditation plus souple en fonction des réalités de terrain et des infrastructures existantes;

- différencier les techniques classiques peu coûteuses, dites de masse (exemple: techniques de révélation d'empreintes digitales par poudrage ou cyanoacrylates), des techniques spécifiques, plus rares et plus coûteuses, de niche, qui peuvent être plus centralisées (ce qui est déjà le cas aujourd'hui).

1. Quels sont les motifs réels qui vous poussent actuellement à ramener cette accréditation de 14 à 5 laboratoires?

2. Pouvez-vous indiquer, pour chacun des points mentionnés ci-dessus quelle serait votre stratégie en cas de réduction des accréditations de 14 à 5 laboratoires?

3. Quelle est la situation actuelle de ce dossier concernant plus spécifiquement la province du Luxembourg?

DO 2016201718027

Question n° 2086 de madame la députée Fabienne Winckel du 30 août 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Paris truqués dans le tennis. - Suivi de l'enquête.

La presse nous a informé des graves soupçons de paris truqués pour différents matchs de tennis. Touchant des joueurs à travers le monde, ce scandale n'est pas sans en rappeler d'autres, notamment celui qui avait éclaboussé le football belge dans l'affaire Zheyun Ye.

La presse a également fait écho d'une enquête débutée il y a près de deux ans. L'objectif étant de faire la lumière sur le phénomène qui serait loin de ne toucher que le tennis international de haut niveau. La Belgique serait également touchée.

1. Is het onderzoek dat bijna twee jaar geleden in Antwerpen van start ging intussen helemaal afgerond? Zo ja, hoe luiden de besluiten?

2. Volgens het Franse magazine *L'Enquête Sport* zouden er honderdtallen weddenschappen zijn aangegaan vanuit ons land. Kunt u die cijfers bevestigen? Met welke winstcijfers stemmen ze overeen?

3. Kunt u daarover meer kwijt, binnen de perken van de eventueel nog lopende gerechtelijke procedure?

4. Welke maatregelen werden er genomen om dat probleem in te dammen en zo goed mogelijk aan te pakken?

DO 2016201717699

Vraag nr. 2088 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 05 september 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Aanzetten tot levensbedreigend gedrag op socialenetwerksites.

In mijn vraag over anorexia heb ik erop gewezen dat met name de mode-industrie en de sterrencultus een slechte invloed hebben op het ideale lichaamsbeeld waaraan vooral meisjes en vrouwen zouden moeten voldoen. Dat ideaal staat zeer ver af van een gezond lichaamsbeeld.

De socialenetwerksites en de blogs hebben die plaag nog vleugels gegeven, aangezien tal van mannen en vooral vrouwen daarop thans gevaarlijke boodschappen over de slankheidscultus verspreiden.

Zo is er op Facebook een nieuwe challenge: 40 kg afvalen. Volgens getuigenissen willen de webmasters van die pagina hun community ertoe brengen extreem veel gewicht te verliezen.

Dat gaat zeer ver, want er is duidelijk sprake van intimidatie. Sommige deelnemers hebben extreem gewelddadige berichten ontvangen: beledigingen over hun uiterlijk, aansporingen om te braken, te roken om de honger te stillen of enkel katoenballetjes te eten, enz.

1. Artsen en psychologen hebben die feiten opgemerkt en jongeren gevraagd die pagina's te melden opdat ze offline gehaald kunnen worden. Wat kunnen we nog meer doen?

2. Zijn er nog andere gevallen bekend waarin het internet gebruikt wordt om anderen ertoe aan te zetten hun leven in gevaar te brengen?

3. Denkt u niet dat de personen die dergelijke boodschappen via internet verspreiden vervolgd moeten kunnen worden?

1. L'enquête débutée il y a près de deux ans à Anvers est-elle aujourd'hui totalement clôturée? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions?

2. Selon le magazine français *L'Enquête Sport*, des centaines de paris auraient été émis depuis la Belgique. Confirmez-vous ces chiffres? Que représentent-ils en termes de gains?

3. Pouvez-vous en dire plus, dans les limites de la procédure juridique éventuellement toujours en cours?

4. Quelles mesures vont être prises pour endiguer le problème et le combattre au mieux?

DO 2016201717699

Question n° 2088 de monsieur le député Benoît Friart du 05 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Incitation à mettre sa santé en danger sur les réseaux sociaux.

Dans ma question concernant l'anorexie, j'expose le fait que l'industrie de la mode et le star système notamment avaient une mauvaise influence sur l'image corporelle idéale à laquelle les jeunes filles et les femmes principalement devaient ressembler. Cet idéal est très éloigné de l'idéal souhaité pour être en bonne santé.

Les réseaux sociaux et les blogs ont amplifié ce fléau puisqu'à présent, les messages néfastes autour du culte de la maigreur sont véhiculés par de nombreux ambassadeurs et surtout, de nombreuses ambassadrices.

Ainsi, l'on peut trouver un nouveau défi sur Facebook notamment: "Objectif 40kg". Selon des témoignages, les administratrices de cette page ont pour but de pousser leur communauté à atteindre une perte de poids extrême.

Et cela va très loin car il y est clairement question d'harcèlement. Des participantes ont reçu des messages d'une violence inquiétante: des messages d'insultes quant à leur physique, des incitations à se faire vomir, à fumer pour couper la faim ou à ne manger que des boules de coton, etc.

1. Des médecins et psychologues ont remarqué ces faits et ont demandé aux ados de dénoncer ces pages afin qu'elles soient fermées. Comment peut-on aller plus loin?

2. Dans quels autres cas connus, Internet est-il utilisé pour propager des incitations à mettre la vie d'autrui en danger?

3. Ne pensez-vous pas que des poursuites devraient pouvoir être engagées dans le cas où de tels messages sont véhiculés sur la toile?

4. Werkt Europa aan oplossingen om de internetgebruikers beter tegen dergelijke schadelijke propagandaboodschappen te beschermen? Zo ja, welke?

DO 2016201717445

Vraag nr. 2089 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 05 september 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Versnelde minnelijke-schikking bij winkeldiefstal.

De regering heeft beslist om een versnelde minnelijke schikking in te stellen tussen een winkeldief en de benadeelde handelaar.

1. Welke plaats bekleedt het openbaar ministerie in deze procedure?
2. Op welke manier hebt u overlegd met de beroepsfederaties om de rechten van de benadeelde handelaars in het kader van die procedure te garanderen?
3. Wanneer treedt die procedure in werking?

DO 2016201718095

Vraag nr. 2090 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 06 september 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Balans van de hervorming van de juridische bijstand.

Een jaar geleden is de hervorming van de juridische bijstand in werking getreden en de nieuwe regels worden goed toegepast. De hervorming brengt niettemin heel wat administratieve formaliteiten mee voor de betrokken advocaten, want zij moeten nu nagaan of de rechtzoekende op grond van zijn inkomen in aanmerking komt voor juridische bijstand. Het gebeurt dus dat de eerste consultatie bij de advocaat vrijwel volledig gewijd is aan de verificatie van de financiële situatie van de cliënt en er nauwelijks tijd is om in te gaan op de grond van de zaak.

1. Welke balans maakt u een jaar na de inwerkingtreding op van de hervorming van de juridische bijstand?
2. Bent u op de hoogte van dat nadelige gevolg van de hervorming?
3. Zult u bijkomende maatregelen nemen om ervoor te zorgen dat men minder tijd verliest met de verificatie van de financiële situatie van de cliënt?

4. L'Europe est-elle en train de plancher sur des solutions afin de mieux protéger les utilisateurs de ce genre de propagande nocive? Si oui, lesquelles?

DO 2016201717445

Question n° 2089 de monsieur le député Philippe Pivin du 05 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Procédure accélérée de transaction en cas de vol dans les commerces.

Le gouvernement a décidé de mettre en place une procédure accélérée de transaction entre un auteur de vol à l'étagère et le commerçant victime de cet acte.

1. Quelle sera la place du ministère public dans le cadre de cette procédure?
2. Quelle concertation avez-vous réalisée avec les fédérations professionnelles afin d'assurer la garantie des droits des commerçants préjudiciés dans le cadre de cette procédure?
3. Quand cette procédure sera effective?

DO 2016201718095

Question n° 2090 de madame la députée Katrin Jadin du 06 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le bilan de la réforme de l'aide juridique.

Depuis un an, la réforme de l'aide juridique est en vigueur et semble bien avoir été adopté. Cependant, la réforme a entraîné beaucoup de formalités administratives pour les avocats concernés car c'est désormais à eux de vérifier si les ressources du demandeur justifient le recours à l'aide juridique. Il arrive donc que lors de la première consultation, l'avocat se consacre quasi uniquement à la vérification de la situation économique et pas véritablement au fond du problème.

1. Quel bilan tirez-vous de la réforme de l'aide juridique un an après son entrée en vigueur?
2. Êtes-vous au courant de cette situation désavantageuse?
3. Envisagez-vous de prendre des mesures supplémentaires afin de pallier cette perte de temps suite à la vérification de la situation financière du client?

DO 2016201718097

Vraag nr. 2092 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 06 september 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Digitalisering van de rechtbanken van koophandel.

Het is absoluut noodzakelijk dat de justitie geïnformatiseerd wordt en het digitale tijdperk omarmt. Daar wordt werk van gemaakt, want de digitalisering van de Belgische justitie gaat met rasse schreden vooruit.

Sinds kort kunnen faillissementsdossiers ook elektronisch behandeld worden via het platform RegSol. Die tool moet de communicatie tussen schuldeisers en curatoren vergemakkelijken en de algemene toegang tot de dossierstukken verbeteren.

Het zal niettemin enige tijd en aanpassing vergen voor die nieuwe tool op grote schaal zal worden gebruikt, want niet iedereen is klaar voor de digitalisering.

Hebben de personen die met dat systeem moeten werken een opleiding gevolgd om het platform te leren gebruiken? Zo niet, hoe leren die personen, van wie sommige misschien al wat ouder zijn, met de nieuwe elektronische tools om te gaan?

DO 2016201718118

Vraag nr. 2093 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 06 september 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Wet continuïteit ondernemingen.

Een wetgeving die ondernemingen in moeilijkheden mogelijkheden biedt om hun problemen op te lossen, is van essentieel belang om banenverlies te voorkomen, het financieel verlies van schuldeisers te beperken en de negatieve gevolgen van een faillissement te vermijden. Op 1 april 2017 was het zeven jaar geleden dat de wet betreffende de continuïteit van de ondernemingen (WCO) in werking trad.

Op 13 juli 2017 werd het wetsontwerp insolventie goedgekeurd door de Kamer. Deze wet, die op 1 mei 2018 in werking treedt, komt in de plaats van de WCO.

1. Is er ooit een evaluatie van de WCO gebeurd sinds de inwerkingtreding? Zo ja, van wanneer dateert deze evaluatie en wat waren de resultaten ervan?

2. Wat is de evolutie in het aantal aanvragen WCO geweest de voorbije drie jaar? Hoeveel aanvragen waren er in 2014, 2015 en 2016 en eventueel de eerste helft van 2017?

DO 2016201718097

Question n° 2092 de madame la députée Katrin Jadin du 06 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

La digitalisation des tribunaux de commerce.

Que la Justice soit dorénavant informatisée et s'inscrive parfaitement dans le progrès de l'ère numérique est une nécessité absolue. Et cette digitalisation de la Justice belge progresse à grands pas.

Depuis peu, le traitement des dossiers de faillite est également organisé par voie électronique via la plateforme "Regsol". Cet outil a comme but de faciliter la communication entre créanciers et curateurs ainsi que l'accès général aux pièces du dossier.

Cependant, il faudra un certain temps d'adaptation avant que ce nouvel outil soit véritablement opérationnel car tout le monde n'est pas capable de faire face à la digitalisation.

Les personnes concernées par ce système ont-elles reçu une formation quant à l'usage de cette plateforme? Si non, comment lesdites personnes, dont certaines ont peut-être déjà atteint un certain âge, apprennent-elles à manier les nouveaux outils électroniques?

DO 2016201718118

Question n° 2093 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 06 septembre 2017 (N.) au ministre de la Justice:

La loi relative à la continuité des entreprises.

Une loi offrant aux entreprises en difficulté la possibilité de résoudre leurs problèmes constitue un instrument crucial afin de prévenir les pertes d'emploi, de limiter les pertes financières pour les créanciers et d'éviter les conséquences négatives d'une faillite. Le 1er avril 2017 a marqué le septième anniversaire de l'entrée en vigueur de la loi relative à la continuité des entreprises (LCE).

Le 13 juillet 2017, la Chambre a adopté le projet de loi sur l'insolvabilité. La loi entrera en vigueur le 1er mai 2018 et remplacera la LCE.

1. La LCE a-t-elle fait l'objet d'une évaluation depuis son entrée en vigueur? Dans l'affirmative, à quelle date et quels en ont été les résultats?

2. Quelle a été, au cours des trois dernières années, l'évolution du nombre de demandes de LCE? Combien de demandes ont-elles été enregistrées respectivement en 2014, 2015 et 2016 et éventuellement au cours du premier semestre de 2017?

3. Hoeveel van deze aanvragen werden er jaarlijks goedgekeurd?

4. Hoeveel van deze goedgekeurde aanvragen (per jaar) kenden ook een positieve afloop, in die zin dat het bedrijf - al dan niet gedeeltelijk - kon worden gered?

5. Hoeveel van deze goedgekeurde aanvragen (per jaar) hebben toch tot een faillissement geleid?

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2016201717683

Vraag nr. 1789 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 24 juli 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Ongevallen in de landbouwsector.

Het aantal dodelijke arbeidsongevallen in de land- en tuinbouw daalde de afgelopen jaren steevast, van 22 in 2011 naar 21 in 2012, 16 in 2013 en zes in 2014. In 2015 vielen echter opnieuw zeven doden te betreuren.

Het aantal niet-dodelijke arbeidsongevallen in de landbouwsector bedroeg in 2015 1.655. Dat zijn er heel wat minder dan de 6.600 in 2011, maar nog steeds een te hoog cijfer.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 726 van 21 maart 2016 aan minister Peeters (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 97 van 30 november 2016) stel ik graag volgende vraag:

Wat was de aard van de ongevallen in de landbouwsector de laatste vijf jaar? Graag de top vijf, per soort werk (bosbouw, tuinbouw, visteelt, landbouw met levende dieren, landbouw met gewassen, visserij, enzovoort).

DO 2016201717681

Vraag nr. 1790 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 24 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Toename van het aantal gevallen van tuberculose.

Uit verschillende rapporten blijkt dat er weer meer gevallen van tuberculose opduiken in België.

3. Combien de ces demandes ont-elles été approuvées chaque année?

4. Combien de ces demandes approuvées ont-elles (par an) connu une issue favorable, dans la mesure où l'entreprise concernée a pu être ou non partiellement sauvée?

5. Combien de ces demandes ont-elles (par an) néanmoins débouché sur une faillite?

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2016201717683

Question n° 1789 de madame la députée Leen Dierick du 24 juillet 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les accidents dans le secteur agricole.

Le nombre d'accidents du travail mortels dans l'agriculture et l'horticulture a diminué régulièrement au cours des dernières années, passant de 22 en 2011 à 21 en 2012, puis 16 en 2013 et six en 2014. En 2015 cependant, on a dû déplorer à nouveau sept accidents mortels.

Le nombre d'accidents du travail non mortels dans le secteur agricole s'est élevé à 1 655 en 2015. Ce chiffre est beaucoup moins élevé que celui de 6 600 atteint en 2011, mais reste trop élevé.

À la suite de ma question écrite n° 726 du 21 mars 2016 au ministre Peeters (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 97 du 30 novembre 2016), j'aimerais poser la question suivante:

De quelle nature ont été les accidents qui se sont produits dans le secteur agricole au cours des cinq dernières années? Merci de mentionner, par sous-secteur, les cinq types d'accidents les plus fréquents (sylviculture, horticulture, pisciculture, élevage, agriculture, pêche, etc.).

DO 2016201717681

Question n° 1790 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 24 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La recrudescence de la tuberculose.

Il ressort de plusieurs rapports que la tuberculose est en recrudescence en Belgique.

Volgens de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) waren er in 2016 10,4 miljoen mensen besmet, en dit terwijl het onderzoek naar een vaccin of andere geneesmiddelen zwaar ondergefinancierd is.

Nog volgens het WHO zijn er in 2015 1,8 miljoen mensen gestorven aan tuberculose, dat zijn er 300.000 meer dan het jaar ervoor.

Twee op vijf besmette personen werden niet gediagnosticeerd en konden de ziekte, die via de lucht wordt overgedragen, dus verspreiden.

Bovendien werden een half miljoen mensen besmet door een vorm van tuberculose die resistent is tegen antibiotica.

Volgens een door de Waalse vertegenwoordiger Véronique Salvi besteld rapport over de gezondheid in gevangenen, loopt men in een gevangenis naar schatting 16 keer meer risico op tuberculose. Er zijn jaarlijks gemiddeld 22 gevallen van actieve tuberculose in de gevangenis. Gevangenen met een grote bevolking en met vaak nieuwe gevangenen worden het zwaarst getroffen.

Tegenwoordig worden gevangenen ieder jaar systematisch in de loop van hun detentie gescreend op tuberculose.

1. Kunt u de cijfers bevestigen?
2. Hoeveel gevallen van tuberculose waren er in 2016 in België? Hoeveel patiënten zijn gestorven aan tbc?
3. Welke maatregelen zal men nemen om deze opkomst van tuberculose in te dammen?
4. Hoeveel gevallen van tuberculose telt men in de gevangenen? Hoeveel patiënten zijn er aan tbc gestorven in de gevangenis?
5. Hoe wordt tbc in de gevangenis behandeld?
6. Wat is de recentste vooruitgang op het vlak van preventie en bestrijding van tuberculose?

DO 2016201717684

Vraag nr. 1791 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 24 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Tanorexia.

Tanorexia is volgens de pers een pathologische verslaving aan de zonnebank. Op de zonnebank gaan liggen - al is het maar sporadisch - is rampzalig voor de huid en heeft ernstige gevolgen. Ik geef toe dat ik dus wel verbaasd was te vernemen dat men daarvoor zelfs een pathologische verslaving kan ontwikkelen.

Selon l'Organisation mondiale de la Santé (OMS), en 2016, il est question de 10,4 millions de personnes infectées, à un moment où la recherche d'un vaccin ou d'autres médicaments est "sévèrement sous-financée".

Toujours selon l'OMS, 1,8 million de personnes sont mortes de la tuberculose en 2015, soit 300.000 de plus que l'année précédente.

Deux personnes sur cinq qui ont été infectées n'ont pas été diagnostiquées et ont donc pu répandre la maladie qui se transmet par voie aérienne.

Qui plus est, un demi million de personnes ont été infectées par des formes de tuberculose résistantes aux antibiotiques.

Selon un rapport sur la santé en milieu carcéral demandé par la députée wallonne Véronique Salvi, on estime que le risque de contracter la tuberculose est 16 fois supérieur à l'intérieur d'une prison. Il y a en moyenne 22 cas de tuberculose active par an en prison. Les prisons les plus touchées sont en général celles avec une population importante et un renouvellement fréquent de celle-ci.

Aujourd'hui, la tuberculose est dépistée tous les ans et de manière systématique au cours de la détention.

1. Confirmez-vous ces chiffres?
2. En 2016, combien de cas de tuberculose dénombre-t-on en Belgique? Combien en sont morts?
3. Quelles sont les dispositions prévues pour faire face à cette recrudescence de tuberculose?
4. Combien de cas de tuberculose recense-t-on dans les prisons? Et combien en sont morts en milieu carcéral?
5. Comment la tuberculose est-elle soignée en milieu carcéral?
6. Quelles sont les dernières avancées pour prévenir et lutter contre la tuberculose?

DO 2016201717684

Question n° 1791 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 24 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La tanorexie.

J'ai appris par la presse que la tanorexie est la dépendance pathologique aux bancs solaires. L'utilisation, même exceptionnelle, d'un banc solaire est une catastrophe pour la peau et peut entraîner de graves conséquences. Néanmoins, de là à créer une dépendance pathologique, j'avoue avoir été surprise.

1. Bestaan er veel gevallen van tanorexia in België?
2. Wanneer kan men spreken van een pathologische verslaving?
3. Zou het niet interessant zijn om (in de wachtzalen van dokters en van zonnecentra) een preventie- en sensibiliseringscampagne te organiseren om de mensen bewust te maken van deze problematiek?

DO 2016201717685

Vraag nr. 1792 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 24 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Verkoop van alcohol aan minderjarigen.

"Het is verboden om elke drank of product waarvan het effectief alcoholvolumegehalte hoger is dan 0,5 % vol, te verkopen, te schenken of aan te bieden aan min-zestienjarigen." Dat is de theorie.

In de praktijk lijkt het echter helemaal anders toe te gaan. Zo onthulde de pers dat er op een op de drie feestjes alcohol wordt geschonken aan minderjarigen. Om daartegen op te treden controleren 36 inspecteurs random feestjes waar er alcohol wordt verkocht. Dat leverde de volgende resultaten op: in 2016 werden er 5.000 controles uitgevoerd op de verkoop van alcohol aan minderjarigen en in 9% van de gevallen werden er inbreuken vastgesteld. Dat is een misleidend percentage, omdat veel inbreuken niet kunnen worden vastgesteld aangezien de controleurs de overtreders op heterdaad moeten betrappen. Met andere woorden: het percentage ligt in de praktijk veel hoger.

Bovendien zouden de voor en door jongeren georganiseerde feesten, waar de wetgeving nauwelijks wordt nageleefd, een van de grootste problemen vormen.

1. Kunt u bevestigen dat er 36 inspecteurs zich met dergelijke controles bezighouden? Treden ze in heel België op? Zullen zij versterking krijgen van bijkomende inspecteurs?
2. Voor welk bedrag werden er in 2014, 2015 en 2016 boetes geïnd?
3. De door en voor jongeren georganiseerde feesten zouden een van de grootste problemen vormen. Welke maatregelen zouden er eventueel moeten worden genomen om die plaag te bestrijden?
4. Is er voorzien in een follow-up van de clubs en/of feesten die in overtreding waren?

1. Pouvez-vous dire s'il existe beaucoup de cas de tanorexia en Belgique?
2. À partir de quand pouvons-nous parler de "dépendance pathologique"?
3. Ne serait-il pas intéressant d'organiser une campagne de prévention et de sensibilisation (dans les salles d'attente, chez le médecin, dans les solariums) afin d'interpeller les citoyens sur cette problématique?

DO 2016201717685

Question n° 1792 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 24 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Vente d'alcool aux mineurs.

"Il est interdit de vendre, de servir ou d'offrir toute boisson ou produit ayant un titre alcoométrique acquis supérieur à 0,5 % vol aux jeunes de moins de seize ans". Ça, c'est pour la pratique.

La théorie, elle, semble être fort différente puisque la presse révèle que l'on vend de l'alcool aux mineurs dans une fête sur trois. Pour contrer ce fléau, 36 inspecteurs contrôlent les soirées (de façon aléatoire) où l'on vend de l'alcool. Résultats? En 2016, 5.000 contrôles ont été effectués concernant la vente d'alcool aux mineurs et le pourcentage d'infractions constatés se situe autour de 9 %. Ce pourcentage est trompeur puisque, étant donné que les contrôleurs sont obligés de prendre les infractions sur le fait, beaucoup ne sont pas recensées. En d'autres termes, ce pourcentage est bien plus élevé sur le terrain.

De plus, un des principaux problèmes serait les fêtes organisées pour et par les jeunes où la législation ne serait guère respectée.

1. Pouvez-vous confirmer ce chiffre de 36 inspecteurs? Euvrent-ils sur l'ensemble de la Belgique? Un renfort d'inspecteurs est-il à l'ordre du jour?
2. Pouvez-vous communiquer le montant des amendes pour les années 2014, 2015 et 2016?
3. Il semblerait qu'un des principaux problèmes réside dans les fêtes organisées pour et par les jeunes. Dès lors, quelles sont les mesures à mettre éventuellement en oeuvre pour résorber ce fléau?
4. Pouvez-vous dire s'il existe un suivi des établissements et/ou des soirées en infraction?

DO 2016201717686

Vraag nr. 1793 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 24 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Schrappingen van de lijst van de Orde der artsen.

Ik heb in de pers vernomen dat er in 2016 drie artsen werden geschrapt van de lijst van de Orde der artsen. Een schrapping is een tuchtstraf die door een rechter wordt opgelegd in het geval van een strafrechtelijke inbreuk. Concreet zou er een onderzoek worden ingesteld als er een vermoeden van misbruik is, of na een of meer klachten over de arts in kwestie.

Een schrapping zou niet altijd een definitieve beslissing zijn, aangezien een geschrapte arts kan vragen om opnieuw ingeschreven te worden bij de Orde der artsen.

1. Verrichten de Orde der artsen en/of de FOD Volksgezondheid, los van eventuele klachten, ook controles bij artsen? Wordt er ook gecontroleerd of geschrapte artsen het beroep effectief niet meer uitoefenen?

2. Hoeveel artsen werden er in 2014, 2015 en 2016 geschrapt? Hoe zit het voor 2017 tot nu toe?

3. Op basis waarvan wordt er een dossier geopend? Hoe kunnen de feiten concreet gecontroleerd worden? Baseert men zich uitsluitend op klachten of wordt er ook rekening gehouden met andere factoren?

4. Hoeveel artsen hebben in 2014, 2015 en 2016 een aanvraag ingediend om opnieuw te worden ingeschreven bij de Orde der artsen? Leidt zo een aanvraag altijd tot een positieve beslissing?

5. Zou het niet wenselijk zijn om een termijn in te voeren tussen de schrapping en de aanvraag voor een herinschrijving door een gesanctioneerde arts? Wat is uw standpunt hierover?

DO 2016201717694

Vraag nr. 1794 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 24 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Late verdrinking.

Late verdrinking of *secondary drowning* is een fenomeen dat weinig bekend is. Een late verdrinking treedt, zoals de naam doet vermoeden, na het zwemmen op. Het komt enkel voor bij kinderen en doet zich voor binnen 24 uur nadat het kind in het water is geweest.

DO 2016201717686

Question n° 1793 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 24 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les radiations de l'Ordre des médecins.

J'apprends par la presse que l'année 2016 a vu trois médecins radiés de l'Ordre des médecins. La radiation est une condamnation disciplinaire, prononcée par un juge et pour laquelle une infraction pénale doit être constatée. Concrètement, il semblerait qu'une enquête soit ouverte lorsqu'il y a suspicion d'abus ou suite à une ou plusieurs plaintes à l'encontre d'un médecin.

Néanmoins, il semblerait également que la décision de radiation ne soit pas toujours définitive puisqu'un médecin radié peut demander à être réinscrit auprès de l'Ordre des médecins.

1. À part suite à une ou plusieurs plaintes, existe-t-il des contrôles de la part de l'Ordre des médecins et/ou du SPF Santé vis-à-vis des médecins? De même, existe-t-il des contrôles pour s'assurer que les médecins radiés n'exercent plus?

2. Pouvez-vous communiquer les chiffres du nombre de radiations pour les années 2014, 2015 et 2016? Pour 2017, qu'en est-il à l'heure actuelle?

3. Sur quelle(s) base(s) un dossier est-il ouvert? Concrètement, comment est-il possible de vérifier les faits? Se base-t-on uniquement sur les plaintes ou d'autres éléments entrent-ils en compte?

4. Pouvez-vous communiquer les chiffres du nombre de demandes de réinscription à l'Ordre des médecins pour les années 2014, 2015 et 2016? Aboutissent-elles toujours à une décision positive?

5. Ne serait-il pas opportun d'insérer un délai entre la radiation et l'introduction de la requête par le médecin sanctionné? Quelle est votre position à cet égard?

DO 2016201717694

Question n° 1794 de monsieur le député Benoît Friart du 24 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les noyades sèches.

Il existe un phénomène méconnu appelé "noyade sèche" ou "noyade secondaire". Il s'agit, comme son nom l'indique, d'une noyade qui survient après la baignade. Elle ne concerne que les enfants et se produit dans les 24 heures après avoir été dans l'eau.

Als het kind tijdens het zwemmen water heeft binnengekregen, kan er in zeldzame gevallen een longoedeem ontstaan, waardoor het kind enkele uren later overlijdt door verstikking.

Toch zijn er symptomen waaraan het fenomeen te herkennen is: een onverklaarbare hoest na het zwemmen, pijn in de borstkas, klachten na het zwemmen, moeilijkheden bij het ademen, gedragsstoornissen. Bij het vaststellen van de symptomen moet onmiddellijk een arts geraadpleegd worden.

1. Wat kunt u zeggen over late verdrinking?
2. Kunt u het fenomeen uitleggen?
3. Hoe vaak komt dit voor?
4. Moet men geen sensibiliseringscampagne overwegen?

5. Worden ouders doorgaans door kinderartsen gewaarschuwd voor *secondary drowning*?

6. Hoe wordt het behandeld?
7. Kan het kind er iets aan overhouden?

DO 2016201717696

Vraag nr. 1795 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 24 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Anorexia bij jongeren.

Bij de eerste mooie zomerdagen steekt ook de obsessie om bikiniklaar te worden de kop op: we moeten ons lichaam verzorgen en aan onze lijn denken.

Dat verschijnsel versterkt alleen maar een zeer groot maatschappelijk probleem dat volgens mij niet serieus genoeg wordt genomen: het ophemelen van een slank of zelfs mager lichaam door de mode-industrie en het starfdom.

Dat opgedrongen beeld van het zogenaamde ideale lichaam komt niet overeen met de ideale maatstaf voor een gezond lichaam. Een en ander resulteert in een groeiend aantal personen met een eetstoornis. Die aandoening treft vooral jonge meisjes.

De vaakst voorkomende eetstoornis is anorexia, maar ook eetbuienstoornissen en boulimia zijn veelvoorkomende aandoeningen. Sommige mensen beantwoorden dan ook niet aan alle criteria voor de diagnose van een eetstoornis, maar toch lijden ze aan ondervoeding en brengt hun eetgedrag hun gezondheid in het gevaar.

1. Kunt u een stand van zaken opmaken?

L'incident se passe lorsque l'enfant boit la tasse. Dans de rares cas, cela entraîne l'apparition d'un oedème. Cela provoquera une asphyxie mortelle quelques heures plus tard.

Il y a cependant des signes qui peuvent alerter: une toux inexplicable après la baignade, des douleurs thoraciques, des difficultés après une baignade, un enfant qui a des difficultés à respirer ou encore des troubles du comportement. Il n'y a pas de premiers gestes à réaliser mais il faut cependant immédiatement consulter.

1. Que pouvez-vous dire sur le sujet?
2. Pouvez-vous expliquer ce phénomène?
3. Combien d'enfants cela concerne-t-il?
4. Ne serait-il pas nécessaire d'envisager une campagne de sensibilisation?
5. Est-ce que les pédiatres mettent généralement les parents en garde contre ce phénomène?
6. Comment cela est-il traité?
7. Est-ce que l'enfant peut en garder des séquelles?

DO 2016201717696

Question n° 1795 de monsieur le député Benoît Friart du 24 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'anorexie chez les jeunes.

Dès que les beaux jours refont leur apparition, c'est également l'obsession de l'épreuve du maillot de bain qui réapparaît: il faut soigner son corps et penser à sa ligne.

Ce phénomène ne fait qu'accentuer un très gros problème de société qui, selon moi, n'est pas assez pris au sérieux: le culte de la minceur, voire la maigreur, véhiculé par l'industrie de la mode et par le star système.

Cette image corporelle "idéale" imposée ne correspond pas à la norme idéale pour être en bonne santé. Résultat: le nombre de personnes atteintes de troubles alimentaires est en augmentation. Cela touche principalement les jeunes filles.

Alors que le trouble alimentaire le plus répandu est l'anorexie, l'hyperphagie et la boulimie sont également deux maladies courantes. Aussi, certaines personnes ne remplissent pas toujours tous les critères pour être diagnostiquées en tant que telles, mais elles souffrent toutefois de dénutrition et de comportements alimentaires dangereux pour la santé.

1. Pouvez-vous faire un état des lieux de la situation?

2. Bij hoeveel personen wordt er een eetstoornis als psychische aandoening vastgesteld, en hoeveel personen vertonen er problematisch eetgedrag?

3. Kunt u bevestigen dat artsen het aantal gevallen zien toenemen?

4. Welke maatregelen hebt u genomen en welke zult u nemen om die situatie te verbeteren?

5. Hebt u nagedacht over oplossingen zoals het aanbrennen van een waarschuwing voor de gevaren van magerte op tijdschriften, naar analogie van de waarschuwingen op sigarettenpakjes?

6. Hoewel voornamelijk meisjes met een eetstoornis kampen, krijgt ook 10 % van de jongens ermee te maken. Blijft die verhouding gelijk? Is er een evolutie merkbaar? Heeft het ideale lichaamsbeeld dat door de maatschappij wordt opgedrongen, een groeiende impact op beide seksen?

DO 2016201717697

Vraag nr. 1796 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 24 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Studentenarbeid.

De positieve effecten van de nieuwe wetgeving waarbij de maximaal toegestane arbeidsduur voor studentenarbeid werd verlengd, worden duidelijk. Volgens een jaarlijks onderzoek van Randstad is het percentage studenten dat zonder contract aan de slag gaat, ten opzichte van 2016 gedaald van 18 % naar 13 %. Hetzelfde geldt voor jobstudenten die jonger zijn dan 18 jaar: 22 % van hen beweert dit jaar in het zwart te werken, ten opzichte van 29 % vorig jaar.

Uit het onderzoek blijkt dat 93 % van de studenten tevreden is met de wetwijziging. De risico's die de werkgevers en studenten bij zwartwerk lopen, zouden niet opwegen tegen de voordelen van het nieuwe systeem. Toch is één student op vijf nog niet op de hoogte van de nieuwe wetgeving.

De studie toont ook aan dat er jammer genoeg al vanaf jonge leeftijd loondiscriminatie wordt vastgesteld. Mannelijke jobstudenten zouden namelijk gemiddeld één euro per uur meer verdienen dan vrouwelijke jobstudenten.

1. Wat is uw prognose voor de komende jaren wat betreft een vermindering van het zwartwerk bij jobstudenten?

2. Zullen er extra maatregelen genomen worden om het zwartwerk nog meer te doen dalen?

2. Quels sont les chiffres connus quant aux personnes diagnostiquées comme ayant une maladie mentale liée à l'alimentation mais également celles présentant des troubles alimentaires?

3. Confirmez-vous le constat d'augmentation des cas par les médecins?

4. Quelles mesures avez-vous prises et quelles sont celles que vous comptez prendre pour améliorer cette situation?

5. Avez-vous envisagé des solutions comme le fait d'apposer un message sur les magazines mettant en garde contre les dangers de la maigreur comme c'est le cas pour les paquets de cigarettes par exemple?

6. Si les troubles alimentaires touchent particulièrement les filles, ils touchent également 10 % des garçons. Est-ce que cette proportion est stable? Y a-t-il une évolution? Ou est-ce que l'image corporelle idéale véhiculée dans la société a un impact grandissant sur les deux sexes?

DO 2016201717697

Question n° 1796 de monsieur le député Benoît Friart du 24 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Travail étudiant.

Les effets positifs de la nouvelle législation revoyant à la hausse le plafond des heures autorisées pour le travail étudiant se font ressentir. Ainsi, selon l'enquête annuelle de Randstad, la part des étudiants travaillant sans contrat a baissé par rapport à 2016, passant de 18 % à 13 %. Le même constat s'observe pour les jobistes de moins de 18 ans: 22 % d'entre eux déclarent travailler au noir cette année, contre 29 % l'an passé.

L'enquête révèle que 93 % des étudiants s'estiment satisfaits de cette adaptation. Il semblerait que les risques encourus par les employeurs et les étudiants en travaillant au noir ne fassent plus le poids face aux avantages du nouveau système. Cependant, un étudiant sur cinq n'est pas encore au courant de la nouvelle législation.

L'étude démontre également que la discrimination salariale s'observe malheureusement bien dès le plus jeune âge. En effet, en matière de jobs d'étudiants, les hommes gagnent en moyenne un euro de plus par heure que les femmes.

1. Quelles sont vos prévisions quant à la diminution du travail au noir chez les jobistes pour les prochaines années?

2. Des mesures additionnelles sont-elles prévues pour favoriser davantage cette baisse?

3. Zoals vermeld is één student op vijf niet op de hoogte van de nieuwe wetgeving. Hoe kan men de studenten beter informeren?

4. Ondanks alle inspanningen is het een alarmerende vaststelling dat de loonkloof tussen mannen en vrouwen zich al op jonge leeftijd manifesteert. Hoe kan men deze voorbijgestreefde praktijk efficiënt tegengaan?

DO 2016201717700

Vraag nr. 1797 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 24 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Aanzetten tot levensbedreigend gedrag op de socialenetwerksites.

In mijn vraag over anorexia heb ik erop gewezen dat met name de mode-industrie en de sterrencultuur een slechte invloed hebben op het ideale lichaamsbeeld waaraan vooral meisjes en vrouwen zouden moeten voldoen. Dat ideaal staat zeer ver af van het gewenste gezondheidsideaal.

De socialenetwerksites en de blogs hebben die plaag nog versterkt aangezien tal van mannen en vooral vrouwen daarop thans gevaarlijke boodschappen over de slankheidscultus verspreiden.

Zo is er op Facebook een nieuwe uitdaging om 40 kg te vermageren. Volgens getuigenissen willen de ambassadrices van die pagina hun gemeenschap ervan overtuigen extreem veel gewicht te verliezen.

Dat kan zeer ver gaan want er is duidelijk sprake van intimidatie. Sommige deelnemers hebben extreem geweldadige berichten ontvangen: beledigingen over hun uiterlijk, aansporingen om te braken, te roken om de honger te stillen of enkel katoenballen te eten, enz.

1. Artsen en psychologen hebben die feiten opgemerkt en de jongeren gevraagd die pagina's te melden opdat ze gesloten kunnen worden. Hoe kunnen we nog meer maatregelen treffen? Welke oplossingen worden er momenteel door de professionals bestudeerd?

2. Zijn er nog andere gevallen bekend waarin het internet gebruikt wordt om anderen ertoe aan te zetten hun leven in gevaar te brengen?

3. Denkt u niet dat de personen die dergelijke boodschappen via internet verspreiden vervolgd moeten worden?

4. Weet men hoeveel personen er gehospitaliseerd of overleden zijn als gevolg van intimidaties of berichten op het internet waarin er tot levensbedreigend gedrag wordt opgeroepen?

3. Comme indiqué, un étudiant sur cinq n'est pas au courant de la nouvelle législation. Comment mieux les informer?

4. Malgré tous les efforts déployés, il est alarmant d'observer que l'écart salarial lié au genre frappe dès le plus jeune âge. Comment lutter efficacement contre ces pratiques archaïques?

DO 2016201717700

Question n° 1797 de monsieur le député Benoît Friart du 24 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Incitation à mettre sa santé en danger sur les réseaux sociaux.

Dans ma question concernant l'anorexie, j'expose le fait que l'industrie de la mode et le star système notamment avaient une mauvaise influence sur l'image corporelle idéale à laquelle les jeunes filles et les femmes principalement devaient ressembler. Cet idéal est très éloigné de l'idéal souhaité pour être en bonne santé.

Les réseaux sociaux et les blogs ont amplifié ce fléau puisqu'à présent, les messages néfastes autour du culte de la maigreur sont véhiculés par de nombreux ambassadeurs et surtout, de nombreuses ambassadrices.

Ainsi, l'on peut trouver un nouveau défi sur Facebook notamment: "Objectif 40kg". Selon des témoignages, les administratrices de cette page ont pour but de pousser leur communauté à atteindre une perte de poids extrême.

Et cela va très loin car il y est clairement question d'harcèlement. Des participantes ont reçu des messages d'une violence inquiétante: des messages d'insultes quant à leur physique, des incitations à se faire vomir, à fumer pour couper la faim ou à ne manger que des boules de coton, etc.

1. Des médecins et psychologues ont remarqué ces faits et ont demandé aux ados de dénoncer ces pages afin qu'elles soient fermées. Comment peut-on aller plus loin? Quelles solutions sont actuellement étudiées par les professionnels de la santé?

2. Dans quels autres cas connus, Internet est-il utilisé pour propager des incitations à mettre la vie d'autrui en danger?

3. Ne pensez-vous pas que des poursuites devraient pouvoir être engagées dans le cas où de tels messages sont véhiculés sur la toile?

4. A-t-on des chiffres quant au nombre de personnes hospitalisées et de décès causés par du harcèlement ou par des messages incitant à mettre sa vie en danger sur la toile?

DO 2016201717704

Vraag nr. 1798 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Verdeling van jodiumtabletten in het kader van het nucleair noodplan.

In april 2016 verklaarde u dat de verdeling van jodiumtabletten aangewezen zou zijn in het kader van het nucleair noodplan.

U zei in dat verband dat de verdeling zou plaatsvinden binnen een straal van 100 km (rond de kerncentrales) en dat er dan ook een plan uitgewerkt zou moeten worden om ervoor te zorgen dat er jodiumtabletten over het hele grondgebied verdeeld zouden worden.

Welke concrete stappen zullen er in rechtstreekse samenwerking met uw collega die bevoegd is voor de Civiele Bescherming gedaan worden?

DO 2016201717707

Vraag nr. 1799 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 24 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Reclame gericht op kinderen jonger dan 12 jaar.

De vereniging van actoren uit de agrovoedingsindustrie en de groothandel, Belgian Pledge, streeft duidelijke verbintenissen na om kinderen te beschermen tegen reclame voor bepaalde producten met een hoog vet, suiker- of zoutgehalte.

Onlangs hebben 21 nieuwe ondernemingen de verbintenissen van de vereniging onderschreven, waaronder Coca-Cola, Ferrero, Danone, Nestlé, McDonald, Colruyt en Delhaize.

Dit initiatief is lovenswaardig. Die ondernemingen beseffen dat het in hun belang is om hun communicatie te verzorgen. Ze kunnen zich niet alles meer veroorloven omdat de mensen zich steeds meer bewust zijn van wat ze consumeren. Ongeveer een kind en een adolescent op vijf kampt met overgewicht in ons land.

De actoren van de gezondheidspreventie verwelkomen dit initiatief daarom met open armen, maar ook met een zeker scepticisme. De financiële inzet is hoog en die grote multinationals weten maar al te goed dat een consument die op jonge leeftijd overtuigd wordt, een trouwere consument zal zijn. Jonge kinderen zijn bovendien veel ontvankelijker voor reclame. Ze zijn dus gemakkelijker te beïnvloeden en kwetsbaarder.

1. Wat is uw mening hierover?

DO 2016201717704

Question n° 1798 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La distribution de pilules d'iode dans le cadre du plan d'urgence nucléaire.

Au mois d'avril 2016, vous aviez déclaré qu'il serait opportun de procéder à une distribution de pilules d'iode dans le cadre du plan d'urgence nucléaire.

Je vous cite à ce propos: "dans un périmètre de 100 km (autour des centrales nucléaires). C'est tout le territoire belge, il faudra trouver une façon de distribuer des tablettes d'iode dans tout notre pays".

Quelles sont les suites utiles prévues pour le suivi de ces déclarations, en synergie directe avec votre collègue en charge de la Sécurité et de la Protection civile?

DO 2016201717707

Question n° 1799 de monsieur le député Benoît Friart du 24 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les publicités ciblées pour les moins de 12 ans.

Le Belgian Pledge, cette association d'acteurs de l'industrie agroalimentaire et de la grande distribution a pour but de prendre des engagements clairs afin de protéger les enfants de la publicité quant à certains produits gras, sucrés ou salés.

Depuis peu, l'association a accueilli 21 nouvelles entreprises signataires, dont Coca-Cola, Ferrero, Danone, Nestlé, McDonald's, Colruyt et Delhaize.

La démarche est louable. Ces entreprises se rendent aussi compte qu'elles ont tout intérêt à soigner leur communication. Elles ne peuvent plus faire n'importe quoi car il y a une conscientisation grandissante par rapport à ce que nous consommons. Chez nous, près d'un enfant et ado sur cinq est en surpoids.

Cette initiative est donc accueillie avec enthousiasme mais aussi un certain scepticisme de la part des acteurs de la prévention santé. Les enjeux financiers sont importants et ces grandes multinationales savent pertinemment que plus un consommateur est conquis tôt, plus il est facile de le fidéliser. Et les plus jeunes sont beaucoup plus réceptifs à la publicité. Ils sont donc plus influençables et vulnérables.

1. Quel est votre avis sur la question?

2. Kan er meer gedaan worden? Zo ja, hoe? Zal u dat doen?

3. Zal u de impact van dit initiatief meten? Zo ja, hoe?

4. Zijn er nog andere aspecten van reclame die een invloed hebben op de gezondheid en waarvoor er maatregelen moeten worden genomen? Zo ja, welke?

DO 2016201717712

Vraag nr. 1800 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 24 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Onbeperkte productie van bloed.

Volgens recente studies zouden wetenschappers op het punt staan een methode te ontwikkelen om uit stamcellen een onbeperkte voorraad bloed te produceren.

Jarenlang zouden tal van onderzoekers stukjes van de puzzel gevonden hebben die een rol spelen in het verwezenlijken van dat resultaat, zonder echter ooit een reële doorbraak te bereiken.

Een dergelijke doorbraak zou een ware revolutie betekenen, nu het Rode Kruis in België de grootste moeite heeft om voldoende donors te vinden. Nog recentelijk was er de bekende campagne met de ontbrekende letters o en a in krantenartikelen om de bevolking tot bloeddonatie aan te zetten.

Het doel is cellen uit de patiënt zelf te extraheren die vervolgens in iPS-cellen kunnen worden omgezet. Uit die cellen zou er dan een onbeperkte voorraad bloed voor de betrokkene geproduceerd kunnen worden.

1. Beschikt u over meer informatie over die studies?
2. Hoe staat het met de ontwikkelingen op dat vlak?
3. Waar vindt dat onderzoek plaats?
4. Denkt u dat die doorbraak in de nabije toekomst al in Europa verwacht mag worden?

2. Peut-on aller plus loin? Si oui, de quelle manière? Est-ce envisagé?

3. Est-il prévu de mesurer l'impact de cette initiative? Si oui, de quelle manière?

4. Y a-t-il d'autres aspects liés à la publicité ayant un impact sur la santé où des mesures sont à prendre? Si oui, lesquels?

DO 2016201717712

Question n° 1800 de monsieur le député Benoît Friart du 24 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Produire du sang de manière illimitée.

Des études ont récemment révélé que des scientifiques étaient proches de réussir à mettre au point une méthode d'approvisionnement en sang illimitée, à partir de cellules souches.

Il semblerait que pendant longtemps, de nombreux chercheurs ont trouvé des éléments de ce qui pourrait permettre d'aboutir à ce résultat sans jamais vraiment y parvenir.

Une telle avancée serait une véritable révolution, alors qu'en Belgique, la Croix-Rouge peine à trouver assez de donateurs. Encore récemment, la campagne bien connue des lettres O et A manquantes dans les articles de presse battait son plein afin de sensibiliser au don de sang.

L'objectif est le suivant: un patient pourrait se faire extraire ses propres cellules pour qu'elles soient converties en cellules CSPi. Ensuite, à partir de celles-ci, un approvisionnement illimité en sang pourrait être mis en place pour ce dernier.

1. Que pouvez-vous dire au sujet de ces études?
2. Où en sont les avancées en la matière?
3. Où sont menées ces recherches?
4. Pensez-vous que ces avancées pourront être effectuées en Europe dans un avenir proche?

DO 2016201717728

Vraag nr. 1801 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 25 juli 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De schoonheidssector.

Een schoonheidsspecialist(e) is, zoals het woord het zelf zegt, een professional op het vlak van schoonheid. Met een arsenaal aan zorgen voor schoonheid van het gezicht, het lichaam, de handen en de voeten is hij/zij vaak ook de raadgever wanneer de klant schoonheidsproducten aankoopt. Hij/zij moet over algemene vaardigheden beschikken om de gezondheid van de klant niet in gevaar te brengen, maar ook nieuwe technologieën opvolgen en zich regelmatig bijscholen. De klant moet kunnen vertrouwen op de goede zorgen inzake hygiëne, gelnagels, pedicure, anti-cellulitisbehandelingen, ontharingen, enz.

1. Heeft u reeds klachten ontvangen over schoonheidsspecialisten? Indien ja, hoeveel de laatste vijf jaar? Graag cijfers per jaar.

2. Heeft u klachten ontvangen, specifiek over schoonheidsoperaties (uitgevoerd in een ziekenhuis)? Zoja, hoeveel? Graag cijfers van de laatste vijf jaar, per jaar.

3. Hoeveel controles vonden er plaats de laatste vijf jaar? Graag cijfers per jaar.

4. Hoeveel inbreuken werden er telkens vastgesteld? Graag de top vijf.

DO 2016201716623

Vraag nr. 1802 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Ambtenaren bij de FOD's. - Arbeidsongevallen.

Uit een recent persartikel is gebleken dat er in 2015 150.000 arbeidsongevallen werden vastgesteld in ons land.

1. Kunt u ons de arbeidsongevallencijfers van 2014, 2015 en 2016 meedelen voor de ambtenaren bij de FOD's?

2. Kunt u aan de hand van de beschikbare gegevens meedelen wat de belangrijkste oorzaken van die ongevallen zijn?

3. In hoeveel dossiers heeft het ongeval tot een volledige arbeidsongeschiktheid voor onbepaalde tijd geleid?

DO 2016201717728

Question n° 1801 de madame la députée Leen Dierick du 25 juillet 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le secteur des soins esthétiques.

Comme le dit clairement le terme, un(e) esthéticien(ne) est un professionnel des soins de beauté. Outre les soins de beauté pour le visage, le corps, les mains et les pieds, il/elle conseille aussi souvent le client en matière d'achat de produits de beauté. Il/elle doit disposer d'aptitudes générales pour ne pas compromettre la santé du client, mais doit également suivre les évolutions technologiques et participer régulièrement à des formations continuées. Le client doit pouvoir se fier à la qualité des soins prodigués en matière d'hygiène, de pose d'ongles en gel, de pédicure, de traitements anticellulite, d'épilation, etc.

1. Avez-vous déjà enregistré des plaintes concernant des esthéticien(ne)s? Dans l'affirmative, combien en avez-vous reçues annuellement au cours des cinq dernières années?

2. Combien de contrôles annuels ont-ils été effectués au cours de la période concernée?

3. Combien d'infractions ont-elles été constatées à cette occasion? Pourriez-vous indiquer les cinq infractions les plus récurrentes?

DO 2016201716623

Question n° 1802 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Agents SPF. - Accidents de travail.

Un récent article de presse a révélé que 150.000 accidents de travail ont été constatés dans notre pays en 2015.

1. Pourriez-vous communiquer les chiffres correspondants pour les agents des SPF pour les années 2014, 2015 et 2016?

2. Selon les données disponibles, pourriez-vous préciser les principales causes desdits accidents?

3. Pourriez-vous communiquer le nombre de dossiers qui ont abouti à des cas d'incapacité de travail complète et à durée indéterminée?

DO 2016201717829

Vraag nr. 1803 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 09 augustus 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Aanvullende verzekering ziekenfondsen.

Na onze gedachtewisseling omtrent het toekomstpact met de verzekeringsinstellingen zei u dat volgens het pact het essentieel is dat de tegemoetkomingen, ook in het kader van de aanvullende verzekering, *evidence based* zijn. Want vandaag zien we duidelijk dat de concurrentiestrijd tussen ziekenfondsen heeft geleid tot elementen in de aanvullende verzekering die helemaal geen maatschappelijk nut hebben.

1. Hoeveel middelen worden door de ziekenfondsen zo jaarlijks gegenereerd? Hoe groot zijn de reserves van de ziekenfondsen in hun segment "voordelen en diensten"? Graag de details van die uitgaven per soort voordeel en dienst (met ook uitgavencategorieën zoals communicatie, administratie en patrimonium).

2. Wat is de reden dat dit ledenpakket verplicht worden geïnd als een vaste belasting?

3. Welke "voordelen en diensten" zullen worden verboden door het pact? Hoeveel budget komt er zo vrij? Voor welke doeleinden zal dit worden gebruikt?

DO 2016201717831

Vraag nr. 1804 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 09 augustus 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Mannenbesnijdenis. - Cijfers.

Hoeveel ingrepen van mannenbesnijdenis werden door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) terugbetaald de jongste vijf jaar (indien mogelijk de jongste tien jaar)? Voor welk bedrag?

Is het mogelijk de gegevens op te splitsen volgens:

- jaartal;
- leeftijdscategorie: minder dan 5 jaar, 5 tot 18 jaar en meer dan 18 jaar;
- besnijdenis om medische en niet-medische redenen?

DO 2016201717829

Question n° 1803 de madame la députée Anne Dedry du 09 août 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'assurance complémentaire des mutualités.

À la suite de l'échange de vues sur le pacte d'avenir avec les organismes assureurs, vous avez déclaré qu'en vertu de ce pacte, il était essentiel que les interventions, fussent-elles dans le cadre d'une assurance complémentaire, soient fondées sur des preuves. Actuellement, nous constatons en effet clairement que la concurrence entre les mutualités a conduit ces dernières à intégrer dans l'assurance complémentaire des éléments dénués de toute utilité sociale.

1. Quels sont les moyens ainsi générés annuellement par les mutualités? Quelle est l'ampleur des réserves des mutualités dans leur segment "avantages et services"? Je voudrais connaître les détails de ces dépenses par type d'avantage et de service (avec mention de catégories de dépenses telles que la communication, l'administration et le patrimoine).

2. Pourquoi cet ensemble de prestations pour affiliés doit-il obligatoirement faire l'objet d'un prélèvement fixe?

3. Quels "avantages et services" seront interdits par le pacte? Quel budget sera ainsi dégagé? À quels objectifs seront affectés ces moyens?

DO 2016201717831

Question n° 1804 de madame la députée Anne Dedry du 09 août 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les chiffres relatifs à la circoncision.

Combien d'interventions en vue d'une circoncision ont-elles été remboursées par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) au cours des cinq dernières années (si possible les dix dernières années), et pour quel montant?

Est-il possible de ventiler les données selon:

- l'année;
- la catégorie d'âge: moins de 5 ans, entre 5 et 18 ans, plus de 18 ans;
- la raison de la circoncision: médicale ou non médicale?

DO 2016201717838

Vraag nr. 1805 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 09 augustus 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Buitenlandse zorgverleners.

Voor artsen en tandartsen hadden we eerder al discussies over het aantal buitenlanders. In die discussie speelt ook het gegeven van de quota. Graag had ik een volledig overzicht bekomen van het aantal in dit land startende zorgverleners, met aanduiding van het aandeel buitenlanders, zowel van binnen als buiten de Europese Unie.

1. a) Kunt u van de voorbije vijf jaar een overzicht maken van alle startende zorgverleners, opgesplitst per specialisme (artsen, tandartsen, kinesitherapeuten, verpleegkundigen, vroedvrouwen, apothekers, diëtisten, zorgkundigen, enz.). Graag voor het totaal en opgesplitst per deelstaat

b) Kunt u aangeven hoeveel daarvan de Belgische nationaliteit hadden? Hoeveel niet? Van de niet-Belgen: welke nationaliteiten hadden zij (vooral)?

c) Kunt u aangeven hoeveel daarvan hun diploma niet in België behaalden? Hoeveel wel? Van de personen die hun diploma buiten België behaalden: in welke landen was dat?

2. Voor de niet-EU'ers geldt een taalttest. Kunt u per jaar, voor het totaal en uitgesplitst per deelstaat, aangeven hoe vaak die wordt afgenomen/afgelegd en wat de resultaten ervan leren? Zijn er gevallen waarin de buitenlandse zorgverlener niet slaagt en wat gebeurt er dan in die gevallen?

3. Wat houdt de taalttest precies in en in welke taal (Nederlands, Frans, Duits) moet die afgelegd worden?

DO 2016201717843

Vraag nr. 1806 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 09 augustus 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De controle op geneesmiddelen.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1337 van 18 januari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 107) over de controle op geneesmiddelen, stel ik graag nog enkele bijkomende vragen.

DO 2016201717838

Question n° 1805 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 09 août 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les prestataires de soins étrangers.

Nous avons déjà discuté auparavant du nombre d'étrangers parmi les médecins et les dentistes. Dans cette discussion, il faut également tenir compte du quota. Je souhaiterais obtenir un aperçu complet du nombre de prestataires de soins qui démarrent leur activité dans ce pays avec mention de la proportion d'étrangers, tant ceux originaires de l'Union européenne que ceux provenant de l'extérieur de l'Union.

1. a) Pouvez-vous fournir un aperçu, pour les cinq dernières années, de l'ensemble des prestataires de soins qui ont démarré une activité, ventilés selon la spécialité (médecins, dentistes, kinésithérapeutes, infirmiers, sages-femmes, pharmaciens, diététiciens, aides-soignants, etc.)? Merci d'indiquer le nombre total et de le ventiler par entité fédérée.

b) Pouvez-vous indiquer combien d'entre eux possédaient la nationalité belge et combien ne la possédaient pas? Quelles étaient les (principales) nationalités des non-Belges parmi eux?

c) Pouvez-vous indiquer combien d'entre eux avaient obtenu leur diplôme en Belgique et combien l'avaient obtenu ailleurs? Parmi ceux qui l'avaient obtenu ailleurs, dans quels pays l'avaient-ils obtenu?

2. Pour les ressortissants de pays hors UE, un test de langue est d'application. Pouvez-vous indiquer, sur une base annuelle, au total et par entité fédérée, le nombre de fois où le test est présenté et ce qu'on peut déduire des résultats de ce test? Le prestataire de soins étranger échoue-t-il parfois et que se passe-t-il dans ce cas?

3. En quoi consiste exactement le test de langue et dans quelle langue (néerlandais, français, allemand) est-il effectué?

DO 2016201717843

Question n° 1806 de madame la députée Leen Dierick du 09 août 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le contrôle des médicaments.

Je souhaiterais poser quelques questions supplémentaires dans le prolongement de ma question écrite n° 1337 du 18 janvier 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 107) relative au contrôle des médicaments.

1. Welke opvolging wordt er gegeven aan de opmerkingen door de evaluatoren?
2. Indien een opmerking gegeven wordt, wat wordt dan precies verwacht om opnieuw in orde te zijn?
3. Wat is de top vijf van de opmerkingen van de evaluatoren (voorbeelden)?
4. Welke sancties zijn er verbonden wanneer er niet voldaan wordt aan de opmerkingen door de evaluatoren?
5. Hoeveel sancties werden er de laatste vijf jaar uitgesproken? Graag cijfers per jaar.

DO 2016201717868

Vraag nr. 1807 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Resultaten van de studie naar het BELHIVPREV-model.

De pers berichtte over de resultaten van de universitaire studie naar het BELHIVPREV-model, waaruit blijkt dat door investeringen in hiv-screenings buiten de medische sfeer en de voorafgaande of preventieve behandeling de strijd tegen hiv kan worden aangescherpt en de kosten voor de sociale zekerheid kunnen worden verminderd.

1. Hebt u die studie kunnen inzien? Zo ja, wat vindt u van de bevindingen ervan?
2. Onderschrijft u de geformuleerde aanbevelingen? Hebben bepaalde opties die op korte of middellange termijn kunnen worden toegepast, uw voorkeur?

DO 2016201717916

Vraag nr. 1808 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Versterking van de samenwerkingsakkoorden tussen het RIZIV en de gewestelijke arbeidsbemiddelingsdiensten.

In het regeerakkoord staat dat de samenwerkingsakkoorden tussen het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) en de gewestelijke diensten voor arbeidsbemiddeling zullen worden versterkt om te voorzien in specifieke opleidingsmogelijkheden en in begeleidingsprogramma's voor de herintegratie op de arbeidsmarkt van arbeidsongeschikte personen.

1. Quelle a été la suite donnée aux observations formulées par les évaluateurs?
2. Si une remarque est adressée à une firme pharmaceutique, que doit-elle faire exactement pour être de nouveau en règle?
3. Quelles sont les cinq principales remarques formulées par les évaluateurs (exemples)?
4. Quelles sont les sanctions prévues lorsqu'il n'est pas donné suite aux remarques des évaluateurs?
5. Combien de sanctions ont-elles été prononcées au cours des cinq dernières années? Merci de ventiler les résultats par année.

DO 2016201717868

Question n° 1807 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les résultats de l'étude BELHIVPREV.

La presse s'est faite l'écho des résultats de l'étude universitaire dénommée BELHIVPREV qui démontre qu'investir dans le dépistage "en rue" et dans le traitement anticipé ou préventif permettrait non seulement de renforcer la lutte contre le virus VIH, mais aussi de diminuer les coûts pour la sécurité sociale.

1. Avez-vous eu l'occasion de parcourir ladite étude? Le cas échéant, quel regard portez-vous sur ses conclusions?
2. Partagez-vous les recommandations formulées? Certaines pistes recueillent-elles votre préférence en termes d'application à court ou moyen terme?

DO 2016201717916

Question n° 1808 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 août 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le renforcement des accords de coopération entre l'INAMI et les services régionaux de l'emploi.

L'accord de gouvernement énonce que les accords de coopération entre l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) et les services régionaux de l'emploi seront renforcés afin de prévoir des possibilités de formations spécifiques et des accompagnements pour la réintégration professionnelle des personnes en incapacité de travail.

Welke resultaten werden op dat vlak geboekt in 2016 en in (het eerste semester van) 2017?

DO 2016201717917

Vraag nr. 1809 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Gevaren van Fastum Gel.

Fastum Gel is een bekende niet-steroïdale ontstekingsremmer. In Frankrijk is het middel verboden en bij ons is het enkel op voorschrift verkrijgbaar. Ondanks de waarschuwingen van artsen zou het gebruik ervan bij bepaalde personen toch tot ongewenste effecten blijven leiden.

Zo heeft het gebruik van Fastum Gel bij een jong meisje tot tweedegraadsbrandwonden geleid. De moeder beweert nochtans dat ze de bijsluiter heeft gelezen en dat ze ervoor heeft gezorgd dat de behandelde zone niet in de zon kwam.

Dermatologen bevestigen dat er in tegenstelling tot wat er in de bijsluiter staat ook een allergische reactie kan optreden zonder blootstelling aan de zon.

Het gebruik van dit geneesmiddel kan vaak huidreacties veroorzaken na het gelijktijdig aanbrengen van producten die octocryleen bevatten. Veel mensen die gevoelig zijn voor octocryleen, reageren automatisch ook bij het gebruik van Fastum Gel en omgekeerd.

1. Wat is uw mening over dit geneesmiddel?

2. Hoeveel mensen ondervonden er ongewenste effecten? Welke effecten ondervonden ze?

3. Vindt u dat ons land het voorbeeld van Frankrijk moet volgen en dit geneesmiddel moet verbieden?

4. Er zou geen gelijkwaardig product bestaan op de markt. Kan Fastum Gel niettemin door iets anders vervangen worden?

DO 2016201717918

Vraag nr. 1810 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Uitwisseling van medische gegevens.

Meer dan zes miljoen Belgen hebben hun toestemming al gegeven voor de beveiligde digitale uitwisseling van hun medische gegevens tussen zorgverleners. Dankzij hun toestemming kunnen zorgverleners dus toegang krijgen tot de meest recente medische gegevens van hun patiënten.

Pourriez-vous communiquer les résultats obtenus dans le cadre de l'objectif exposé en 2016 et en 2017 (premier semestre)?

DO 2016201717917

Question n° 1809 de monsieur le député Benoît Friart du 17 août 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les dangers liés au Fastum Gel.

Le Fastum Gel est un gel anti-inflammatoire non stéroïdien bien connu. Interdit en France et délivré sous prescription médicale chez nous, il semblerait que malgré les mises en garde des médecins, ce gel continue à avoir des effets indésirables sur certaines personnes.

C'est notamment le cas d'une petite fille souffrant de brûlures au second degré suite à son utilisation. La maman assure pourtant avoir lu la notice: elle a veillé à ce que la zone traitée ne soit pas exposée au soleil.

Des dermatologues confirment que, contrairement à ce qui est indiqué sur la notice, une réaction allergique peut se manifester même sans exposition au soleil.

Bien souvent, ce médicament provoque une allergie croisée avec l'octocrylène. Bon nombre de personnes qui ont été sensibilisées par l'octocrylène réagissent automatiquement au Fastum Gel et inversement.

1. Quel est votre avis sur ce médicament?

2. Quels sont les chiffres quant au nombre de victimes et pour quelles conséquences?

3. Pensez-vous qu'il faille suivre l'exemple de la France et interdire ce médicament?

4. Il semblerait qu'il n'y ait pas d'équivalent sur le marché. Peut-on néanmoins remplacer le Fastum Gel par autre chose?

DO 2016201717918

Question n° 1810 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 août 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les échanges de données médicales.

Plus de six millions de Belges ont déjà donné leur consentement pour l'échange sécurisé par voie électronique de leurs données médicales entre prestataires de soins. Cette autorisation permet donc aux praticiens d'accéder aux données médicales les plus récentes de leurs patients.

1. U streeft er wellicht naar dat alle Belgen daarvoor hun toestemming zouden verlenen. Wat zult u ondernemen om de mensen te bereiken die hun goedkeuring nog niet gaven?

2. Hoeveel personen hebben geweigerd hun toestemming te geven voor de gegevensuitwisseling?

3. Beschikt u over cijfers van gevallen waarbij het ontbreken van bepaalde medische gegevens heeft geleid tot complicaties bij de behandeling?

DO 2016201717934

Vraag nr. 1812 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 22 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Terugbetaling van ECP.

Extracorporele fotofereze (extracorporeal photopheresis, ECP) vormt een belangrijke vooruitgang inzake immuunmodulerende therapie in de hematologie en de dermatologie. Deze zeer specifieke behandeling wordt voornamelijk op de volgende pathologieën toegepast: het Sézarysyndroom en bepaalde bijwerkingen van de graft-versus-host-ziekte, waarbij het donorweefsel zich tegen het weefsel van de ontvanger keert bij een allogene beenmergtransplantatie of waarbij een donororgaan (hart, nier, lever) een afweerreactie vertoont. Die pathologieën hebben zware gevolgen voor de autonomie van de patiënt, zijn mogelijkheden om opnieuw aan de slag te gaan en zijn levenskwaliteit.

Het voordeel van deze therapie is dat er immuunmodulatie wordt toegepast in plaats van immuunsuppressie, en dat beperkt het risico op infecties. Deze behandeling is bovendien niet giftig of invasief en heeft geen bijwerkingen tot gevolg.

Deze therapie wordt wereldwijd steeds vaker erkend en valt in de meeste Europese landen onder de sociale zekerheid.

Naar verluidt zou het dossier hieromtrent een jaar geleden zijn voorgelegd aan het College van geneesheren-directeuren van de Rijksdienst voor ziekte- en invaliditeitsuitkering (RIZIV). Dat college oordeelde dat er niet genoeg budget was voor de terugbetaling van die therapie.

1. Hoeveel patiënten zouden er baat hebben bij die therapie?

2. Hebt u rekening gehouden met de vooruitgang die er bij onze Europese partners op dit gebied wordt geboekt en de aanzienlijke voordelen van deze therapie?

3. Zult u opnieuw met de verschillende beroepsverenigingen om de tafel gaan zitten?

1. Votre objectif reste sans doute le consentement de tous les Belges. Comment procédez-vous pour atteindre les personnes n'ayant pas encore donné leur approbation?

2. Quel est le nombre de personnes ayant refusé l'échange de données médicales?

3. Disposez-vous d'un chiffre des cas où le manque de données médicales a mené à des complications lors du traitement?

DO 2016201717934

Question n° 1812 de monsieur le député Philippe Blanchart du 22 août 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Remboursement de l'ECP.

La photophérèse extracorporelle (ECP) est une avancée thérapeutique immunomodulatrice importante en hématologie et dermatologie. Ce traitement très spécifique concerne essentiellement les pathologies suivantes: le syndrome de Sézary, certains effets secondaires rencontrés dans le cas de la maladie GVH, rejet du greffon contre l'hôte lors d'une allogreffe de moelle osseuse et dans le cas de certains rejets de greffes d'organes (cœur, rein, foie). Ces pathologies ont un fort impact sur l'autonomie du patient, la possibilité de reprendre un travail professionnel et la qualité de vie.

L'avantage de cette thérapie est l'application de l'immunomodulation plutôt qu'une immunosuppression, ce qui limite les risques infectieux. De plus, ce traitement n'est pas toxique, non invasif et ne présente pas d'effets secondaires.

Cette thérapie est de plus en plus reconnue dans le monde et couverte par la sécurité sociale dans la plupart des pays européens.

Il semblerait, qu'il y a environ un an, le dossier a été présenté au collège des médecins directeurs à l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI). Il en est ressorti qu'il n'y avait pas assez de budget pour envisager le remboursement de cette thérapie.

1. A-t-on une idée du nombre de patients qui seraient concernés par les avantages de cette thérapie?

2. Avez-vous pris en considération les avancées dans le domaine chez nos partenaires européens et les avantages considérables de cette thérapie?

3. Envisagez-vous de nouvelles concertations avec les différentes associations de professionnels?

4. De kosten voor ECP zouden kunnen worden gecompenseerd door de minder lange ziekenhuisopname van patiënten die met de voormelde pathologieën gelieerde infecties hebben en door de lagere maatschappelijke kosten die worden veroorzaakt door de slechte levenskwaliteit en de povere fysieke prestaties van die patiënten. Zult u onze buurlanden volgen en die therapie, die aanzienlijke voordelen biedt, terugbetalen?

DO 2016201717954

Vraag nr. 1815 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Oxycodon.

1. Kunt u voor de laatste vijf jaar, voor het totaal en opgesplitst per deelstaat aangeven:

- a) hoeveel *defined daily doses* oxycodon er werden voorgeschreven;
- b) hoeveel verpakkingen;
- c) aan hoeveel patiënten;
- d) wat de kosten zijn voor de ziekteverzekering?

2. Wie schrijft ze het meeste voor?

3. Voor welke leeftijdscategorieën (verdeling, jongste patiënt, oudste patiënt, gemiddelde)?

4. Wat is de gemiddelde, minimale en maximale behandelduur?

5. Wat is wetenschappelijk-medisch aanbevolen qua gebruik van oxycodon en beantwoordt de terugbetaling daar ook aan? Op welke manier wordt dit nagegaan? Of wordt het niet nagegaan?

6. Zijn er ook gevallen waarbij het gebruik eigenlijk aanbevolen is maar de patiënt dit niet voorgeschreven krijgt?

4. Le coût de l'ECP pourrait être compensé par les diminutions des hospitalisations de patients qui présentent des infections liées aux pathologies susmentionnées et par la diminution du coût social de la mauvaise qualité de vie et des mauvaises performances physiques qui touchent ces patients. Envisagez-vous de suivre nos voisins et de rembourser cette thérapie qui présente des avantages considérables?

DO 2016201717954

Question n° 1815 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 24 août 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'oxycodone.

1. Pouvez-vous, pour les cinq dernières années, au total et en ventilant les chiffres par entité fédérée, fournir les données suivantes:

- a) combien de doses définies journalières d'oxycodone ont-elles été prescrites;
- b) combien de conditionnements ont-ils été prescrits;
- c) à combien de patients;
- d) à combien s'élève le coût pour l'assurance maladie-invalidité?

2. Quels sont les médecins prescripteurs principaux de cet analgésique?

3. Quelles sont les catégories d'âge des patients? Quelle est la répartition par catégorie d'âge? Quel est l'âge du plus jeune patient/du patient le plus âgé? Quel est l'âge moyen des patients?

4. Quelle sont les durées de traitement moyenne, minimale et maximale?

5. Quelles sont les recommandations médico-scientifiques pour l'utilisation de l'oxycodone? Sont-elles prises en considération dans le cadre du remboursement? Des contrôles sont-ils effectués? De quelle manière?

6. Y a-t-il des cas dans lesquels ce médicament n'est pas prescrit à des patients pour lesquels son utilisation est indiquée?

DO 2016201717979

Vraag nr. 1817 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Federale overheidsdiensten. - Kunstcollecties.

België bezit tal van kunstcollecties en ook de overheidsdiensten beschikken vaak over kunstwerken, die voornamelijk gebruikt worden om de gebouwen te verfraaien.

Zo beschikt bijvoorbeeld het Egmontpaleis over meer dan 4.500 stukken, waaronder schilderijen, wandtapijten en beeldhouwwerken.

Kunt u voor elke overheidsdienst die onder uw ministerieel toezicht staat de volgende gegevens meedelen.

1. Werd er een kadaster van de kunstwerken opgesteld? Wanneer werden ze in voorkomend geval voor het laatst geïnventariseerd? Kunt u de lijst en indien mogelijk de geschatte waarde van de items meedelen?

2. Welk tentoonstellingsbeleid wordt er gevoerd? Hoe worden de stukken gebruikt om de gebouwen te verfraaien en hoe worden ze geëxposeerd om ze beter bekend te maken bij het grote publiek?

3. Welk percentage van de kunstwerken wordt er niet tentoongesteld en ligt opgeslagen in de depots (of werd uitgeleend aan andere openbare of particuliere organen)?

DO 2016201718048

Vraag nr. 1818 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 30 augustus 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Verkeerd geneesmiddelengebruik.

Een studie van IMS Health wees uit dat in ons land jaarlijks 42.000 ziekenhuisopnames te wijten zijn aan verkeerd geneesmiddelengebruik. Vermoedelijk zijn deze cijfers een onderschatting. Het kostenplaatje is met meer dan 200 miljoen euro bijzonder hoog.

Bij het Antigifcentrum lopen jaarlijks ongeveer 25.000 oproepen binnen voor een probleem met medicijnen. Zowel bij volwassenen (60 % van de gevallen) als bij kinderen (39 %) verloopt het geneesmiddelengebruik niet altijd zoals het hoort. De meeste fouten die het Antigifcentrum vaststelt, zijn overdosering (65 %) en het gebruik van een verkeerd geneesmiddel (ongeveer 25 %).

DO 2016201717979

Question n° 1817 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Services publics fédéraux. - Collections d'oeuvres d'art.

Notre pays ne manque pas de collections d'oeuvres d'art et les services publics disposent, pour bon nombre d'entre eux, d'éléments de patrimoine qui sont essentiellement utilisés pour embellir leurs locaux.

Ainsi, pour ne citer qu'un exemple, le palais d'Egmont dispose de plus de 4.500 pièces, parmi lesquelles des peintures, des tapisseries ou encore des sculptures.

Pour chacun des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle:

1. Un cadastre des pièces patrimoniales a-t-il été réalisé? Le cas échéant, quand a été effectué le dernier inventaire? Pourriez-vous en communiquer la liste ainsi que, si possible, la valeur estimée des éléments?

2. Quelle est la politique définie en termes d'exposition des pièces, à la fois pour l'embellissement des locaux, mais aussi pour leur promotion auprès du grand public?

3. Quelle est la proportion estimée des pièces qui ne sont pas exposées et qui sont stockées dans les réserves (ou qui font l'objet d'un prêt auprès d'autres organismes publics ou privés)?

DO 2016201718048

Question n° 1818 de madame la députée Nathalie Muylle du 30 août 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'utilisation inappropriée des médicaments.

Une étude réalisée par IMS Health a révélé que chaque année en Belgique, une utilisation inappropriée de médicaments est responsable de 42.000 hospitalisations. Ces chiffres sont probablement sous-estimés, mais ces erreurs s'avèrent particulièrement coûteuses, puisque la facture dépasse les deux cents millions d'euros.

Chaque année, le Centre Antipoisons enregistre environ 25 000 appels concernant un problème lié à des médicaments. Adultes (60 % des cas) ou enfants (39 %) ne prennent pas toujours les médicaments correctement. La plupart des erreurs constatées par le Centre Antipoisons concernent un surdosage (65 %) et la prise d'un médicament inadéquat (environ 25 %).

Bij kinderen worden de meeste vergissingen begaan met medicijnen op basis van paracetamol en ibuprofen voor de bestrijding van koorts en pijn en met middelen tegen hoest en verkoudheid (hoestmiddelen, mucolytica, expectorantia, neusdruppels).

Bij volwassenen gaat het vooral om geneesmiddelen voor het zenuwstelsel (slaapmiddelen, antidepressiva, enz.) en het cardiovasculaire stelsel en om pijnstillers.

Deze cijfers doen alarmbellen afgaan. Zeker wanneer men deze cijfers koppelt aan het advies van 4 juli 2017: "Internetverkoop geneesmiddelen loopt uit de hand". Dit is een advies van de Orde van Artsen samen met de Orde der Apothekers en de vertegenwoordigers van de Vlaamse en Franstalige patiënten.

De online verkoop van geneesmiddelen op voorschrift is verboden in België. Enkel geneesmiddelen vrij van voorschrift en bepaalde medische hulpmiddelen mogen onder strikte voorwaarden via internet verkocht worden. Apotheken die online verkoop willen aanbieden, moeten dat bekend maken aan de Orde der Apothekers en het federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg), dat een lijst van genotifieerde websites van vergunde apotheken ter beschikking stelt.

Het advies wijst er echter op dat buiten het wettelijke circuit, kwaliteit, veiligheid en doeltreffendheid van de via internet verkochte geneesmiddelen aan de controle van de bevoegde overheden ontsnappen. Verder hekelen de organisaties ook de tussenkomst van artsen op de verkoopwebsites, die nefast kan zijn voor het vertrouwen van patiënten in zorgverleners, en willen ze patiënten bewustmaken van het gebrek aan professionele onafhankelijkheid van die artsen.

1. Kan u meegeven of er recente Belgische cijfers beschikbaar zijn over het percentage ziekenhuisopnames ten gevolge van een verkeerd geneesmiddelengebruik?

2. Kan u meegeven of er recente Belgische cijfers beschikbaar zijn over het aantal patiënten dat uiteindelijk aan de gevolgen van verkeerd geneesmiddelengebruik overlijdt?

3. Kan u meegeven of er in het geval van verkeerd geneesmiddelengebruik, de herkomst van de gebruikte geneesmiddelen wordt geregistreerd (apotheek, ziekenhuis, online, enz.)?

4. Kan u meegeven welke maatregelen er door de regering worden genomen om het verkeerd gebruik van geneesmiddelen te doen dalen?

Pour ce qui est des enfants, les erreurs les plus fréquentes concernent des médicaments à base de paracétamol et d'ibuprofène utilisés pour combattre la fièvre et la douleur, ainsi que des médicaments contre la toux et le rhume (anti-tussifs, mucolytiques, expectorants, gouttes pour le nez).

Pour les adultes, il s'agit essentiellement des médicaments du système nerveux (somnifères, antidépresseurs...), des médicaments du système cardiovasculaire et des antidouleurs.

Ces chiffres sont alarmants, d'autant plus si on les associe à l'avis publié le 4 juillet 2017: "Les dérives en matière de vente de médicaments sur Internet". Il s'agit d'un avis commun de l'Ordre des médecins, de l'Ordre des Pharmaciens et des représentants des patients flamands et francophones.

La vente par Internet des médicaments soumis à prescription est interdite en Belgique. Seule est autorisée, à des conditions strictes, la vente par Internet des médicaments non soumis à prescription et de certains dispositifs médicaux. Les pharmaciens proposant la vente de produits par Internet, doivent notifier leur site Internet à l'Ordre des Pharmaciens et à l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (AFMPS) qui publie la liste des officines agréées sur son site.

L'avis souligne cependant que la qualité, la sécurité et l'efficacité des médicaments vendus par Internet, en dehors du circuit légal, échappent au contrôle des autorités compétentes. Les organisations critiquent, par ailleurs, les interventions de médecins sur les sites de vente en ligne qui risquent de saper la confiance des patients dans les prestataires de soins et elles souhaitent sensibiliser les patients à l'absence d'indépendance professionnelle desdits médecins.

1. Existe-t-il en Belgique des statistiques récentes sur le pourcentage d'hospitalisations imputables à une utilisation inappropriée de médicaments?

2. Existe-t-il en Belgique des statistiques récentes sur le nombre de patients décédés de séquelles d'une utilisation inappropriée de médicaments?

3. En cas d'utilisation inappropriée de médicaments, la provenance de ceux-ci est-elle enregistrée (pharmacie, hôpital, internet, etc.)?

4. Quelles seront les mesures prises par le gouvernement pour réduire l'utilisation inappropriée de médicaments?

5. Kan u meegeven op welke wijze u opvolging zal geven aan het gezamenlijk advies van de Orde van Artsen, de Orde der Apothekers en de vertegenwoordigers van de Vlaamse en Franstalige patiënten inzake de online verkoop van geneesmiddelen?

DO 2016201718105

Vraag nr. 1819 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Mathot van 06 september 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Overmatige blootstelling aan beeldschermen op jonge leeftijd.

De jongste jaren kwamen er steeds meer dragers op de markt waarmee kinderen toegang kunnen krijgen tot audiovisuele content. Via onder meer smartphones en tablets worden kinderen meer en meer blootgesteld aan beeldschermen.

Die overmatige blootstelling van kinderen aan beeldschermen kan hun ontwikkeling verstoren. Volgens sommige specialisten zou bij kinderen die al op zeer jonge leeftijd aan beeldschermen worden blootgesteld aan autisme verwant gedrag kunnen optreden.

Bij mijn weten heeft het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) zich nog niet over dit probleem gebogen. Een KCE-studie zou het voordeel bieden dat we zicht krijgen op de impact van een overmatige blootstelling aan beeldschermen.

1. Zult u het KCE vragen een studie uit te voeren over de overmatige blootstelling van jonge kinderen aan beeldschermen?

2. Had u daarover al overleg met minister Peeters die bevoegd is voor consumentenbescherming?

3. Zou er op audiovisuele toestellen geen boodschap moeten worden aangebracht om ouders te wijzen op de risico's van een overmatige blootstelling van jonge kinderen aan beeldschermen?

5. Quelle suite comptez-vous réserver à l'avis conjoint de l'Ordre des médecins, de l'Ordre des Pharmaciens et des représentants des patients flamands et francophones sur les dérives de la vente de médicaments sur l'Internet?

DO 2016201718105

Question n° 1819 de monsieur le député Alain Mathot du 06 septembre 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Surexposition des jeunes enfants aux écrans.

Ces dernières années, les supports permettant aux jeunes enfants d'avoir accès à des contenus audiovisuels se sont multipliés. Cette multiplication, notamment via les smartphones et autres tablettes, a entraîné un phénomène de surexpositions des jeunes enfants aux écrans.

Cette surexposition semble poser problèmes pour le développement des enfants. De l'aveu de certains spécialistes, une exposition aux écrans dès le plus jeune âge favoriserait le développement de comportements s'apparentant à l'autisme.

À ma connaissance, le Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé (KCE) ne s'est pas penché sur cette surexposition. Pourtant, étant donné les conséquences, il me semblerait judicieux que le KCE s'intéresse à ce phénomène. Cela nous permettrait d'avoir une vision claire sur les conséquences de cette surexposition.

1. Entendez-vous demander au KCE de réaliser une étude sur le phénomène de surexposition des jeunes enfants aux écrans?

2. Une concertation avec votre collègue, monsieur Peeters, en charge de la protection des consommateurs a-t-elle déjà eu lieu dans ce cadre?

3. Ne conviendrait-il pas d'imposer des messages sur les produits audiovisuels avertissant et informant les parents quant aux dangers d'une surexposition des jeunes enfants aux écrans?

DO 2016201718106

Vraag nr. 1820 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Mathot van 06 september 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Obesitas bij kinderen en adolescenten.

De afgelopen jaren is er een zorgwekkende toename van het aantal gevallen van obesitas vastgesteld, en de situatie dreigt de komende jaren nog te verergeren. In de Franse Gemeenschap is 6% van de 10- tot 20-jarigen obees.

Naar aanleiding van die vaststelling heeft een in bariatrische chirurgie gespecialiseerde arts een heuse cri du coeur geventileerd: hij wil dat bariatrische chirurgie toegestaan wordt voor kinderen en adolescenten. Hij is niet de enige die pleit voor een wetswijziging in die zin, want het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) stelde in 2006 al dat het onethisch zou zijn om een behandeling die bij volwassenen doeltreffend is gebleken enkel uit leeftijdsoverwegingen te weigeren voor kinderen en adolescenten.

Het spreekt vanzelf dat die mogelijkheid enkel als ultiem redmiddel mag worden toegestaan. Dat geldt overigens ook voor volwassenen.

1. Beschikt u over statistieken inzake extreme obesitas bij kinderen en adolescenten?

2. Hoeveel adolescenten van 16 jaar of ouder hebben bariatrische chirurgie ondergaan met een financiële tegemoetkoming van het Bijzonder solidariteitsfonds van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV)?

3. Acht u het nodig om een wetswijziging door te voeren om kinderen en adolescenten in aanmerking te laten komen voor bariatrische chirurgie? Kunt u de argumenten voor uw standpunt toelichten?

DO 2016201718106

Question n° 1820 de monsieur le député Alain Mathot du 06 septembre 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Obésité chez les enfants et adolescents.

L'obésité a connu une croissance très inquiétante ces dernières années et risque de s'amplifier encore dans les années qui viennent. En Fédération Wallonie-Bruxelles, 6 % des personnes âgées de 10 à 20 ans sont en situation d'obésité.

C'est dans ce contexte qu'un médecin spécialiste de la chirurgie bariatrique a lancé un véritable cri d'alarme visant à autoriser celle-ci chez les enfants et les adolescents. Celui-ci n'est pas le seul à plaider pour un tel changement législatif puisque, dès 2006, le Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé (KCE) affirmait "qu'il serait non éthique de refuser un traitement qui a prouvé son efficacité chez l'adulte à l'enfant et l'adolescent, seulement sur le principe de son âge".

Il va naturellement de soi qu'une telle possibilité ne doit être autorisée qu'en dernier recours. Ce propos est d'ailleurs également valable pour les adultes.

1. Disposez-vous de statistiques quant à l'obésité extrême chez les enfants et adolescents?

2. Combien d'adolescents de 16 ans ou plus ont eu recours à ce type de chirurgie via le fonds de solidarité de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI)?

3. Estimez-vous nécessaire de modifier la législation afin de permettre aux enfants et adolescents de bénéficier de la chirurgie bariatrique? Pourriez-vous nous expliquer sur quels éléments vous fondez votre position?

Minister van Pensioenen

DO 2016201717734

**Vraag nr. 243 van de heer volksvertegenwoordiger
Frédéric Daerden van 25 juli 2017 (Fr.) aan de
minister van Pensioenen:**

*Akkoord over het aanvullend pensioen van het contractueel
overheidspersoneel.*

U hebt aangekondigd dat u een wetsontwerp zult indienen om een gemengd pensioenstelsel in te voeren. Hierbij zullen contractuele diensten niet meer in aanmerking genomen worden voor de berekening van het pensioen van de openbare sector. Om het pensioenverlies te compenseren zult u maatregelen invoeren om de overheden te stimuleren een aanvullend pensioenstelsel uit te bouwen voor hun contractueel personeel.

1. Welke lokale overheden beschikken al over een plan voor aanvullend pensioen voor hun ambtenaren in Vlaanderen, Wallonië en Brussel?

2. Kunt u een schatting geven van de bedragen die er per Gewest voor stimuleringsmaatregelen zullen worden toegekend?

DO 2016201717877

**Vraag nr. 244 van de heer volksvertegenwoordiger
Frédéric Daerden van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de
minister van Pensioenen:**

Afschaffing van eenheid van loopbaan.

De Ministerraad keurde uw wetsontwerp goed voor de afschaffing van de eenheid van loopbaan. Het is de bedoeling dat er voor de berekening van de pensioenen die aanvangen op 1 januari 2019 met alle werkdagen rekening zal worden gehouden. Na een loopbaan van 45 jaar wordt er geen rekening meer gehouden met periodes van werkloosheid of brugpensioen voor de berekening van het pensioen.

Vroeger bestond er een compensatieregel die ervoor zorgde dat als iemand langer dan 45 jaar had gewerkt, de minstbetaalde dagen niet werden meegeteld. Die dagen kwamen vaak overeen met de eerste werkjaren, die vaak minder gunstig waren dan de periodes van werkloosheid of brugpensioen aan het einde van de loopbaan.

Een werknemer die is beginnen werken voor zijn 20ste zal dus als volgt benadeeld worden (bron: Federale Pensioendienst):

Ministre des Pensions

DO 2016201717734

**Question n° 243 de monsieur le député Frédéric
Daerden du 25 juillet 2017 (Fr.) au ministre des
Pensions:**

L'accord sur les pensions complémentaires des contractuels de la fonction publique.

Vous avez annoncé le futur dépôt d'un projet de loi visant à mettre en place la pension mixte. Cette dernière ne prendra plus en compte les services contractuels dans le calcul de la pension du secteur public. En compensation de la perte de pension, vous allez mettre en place des mesures pour inciter les pouvoirs publics à développer un régime de pension complémentaire pour leur personnel contractuel.

1. Pouvez-vous indiquer les pouvoirs locaux qui disposent déjà d'un plan de pension complémentaire pour leurs agents en Flandre, en Wallonie et à Bruxelles?

2. Sur base de cette répartition, pouvez-vous indiquer l'estimation pour chaque Région du montant de l'incitant qui sera octroyé?

DO 2016201717877

**Question n° 244 de monsieur le député Frédéric
Daerden du 10 août 2017 (Fr.) au ministre des
Pensions:**

La suppression de l'unité de carrière.

Le Conseil des ministres a donné son feu vert à votre projet de suppression de l'unité de carrière. Dès le 1^{er} janvier 2019, votre but est de prendre en compte toutes les journées de travail prestées pour le calcul de la pension. Néanmoins, après 45 années de carrière, les périodes de chômage et de prépension ne seront plus prises en compte pour le calcul de la pension.

Auparavant, il existait un mécanisme de compensation qui faisait en sorte que si la carrière dépasse les 45 années, l'administration laissait tomber les jours les moins bien rémunérés pour le calcul. Ces jours correspondent souvent aux premières années de travail, souvent moins favorables que les périodes de prépension ou de chômage à la fin de la carrière.

Un travailleur ayant commencé sa carrière avant 20 ans sera donc pénalisé comme suit (source: Service fédéral des Pensions):

- Pensioenbedrag: van 833 tot 1.041 euro; gemiddeld verlies bruto per maand: 113 euro.

- Pensioenbedrag: van 1.042 tot 1.249 euro; gemiddeld verlies bruto per maand: 65 euro.

- Pensioenbedrag: van 1.250 en 1.450 euro; gemiddeld verlies bruto per maand: 93 euro.

- Pensioenbedrag: van 1.450 € tot 1.650 euro; gemiddeld verlies bruto per maand: 104 euro.

1. Bevestigt u het verlies aan pensioen per maand zoals hierboven vermeld?

2. Welke besparing kan er gerealiseerd worden door op die manier op de pensioenbedragen te beknibbelen?

3. Zal er een compensatieregeling worden ingevoerd? Zo ja, in welke gevallen?

DO 2016201717878

Vraag nr. 245 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Wijziging van de manier waarop de gelijkgestelde periodes in de pensioenberekening worden opgenomen.

Het wetsontwerp dat ertoe strekt de manier waarop de gelijkgestelde periodes in de pensioenberekening worden opgenomen, aan te passen, kreeg vóór het reces groen licht van de Ministerraad. Krachtens dit wetsontwerp zullen de werkloosheidsdagen van de tweede periode en het brugpensioen behoudens enkele uitzonderingen op basis van het minimumrecht worden berekend, en niet langer op basis van het laatst verdiende loon.

Dat leidt tot het volgende pensioenverlies (bron: Federale Pensioendienst, FPD):

- maandelijks pensioen van 1.042 tot 1.250 euro; verlies op maandbasis: 12,25 euro; verlies op jaarbasis: 147 euro;

- maandelijks pensioen van 1.251 tot 1.458 euro; verlies op maandbasis: 20,06 euro; verlies op jaarbasis: 240,72 euro;

- maandelijks pensioen van 1.459 tot 1.666 euro; verlies op maandbasis: 30,33 euro; verlies op jaarbasis: 363,96 euro;

- maandelijks pensioen van 1.667 tot 1.875 euro; verlies op maandbasis: 40,36 euro; verlies op jaarbasis: 484,32 euro;

- maandelijks pensioen van 1.876 tot 2.083 euro; verlies op maandbasis: 44,26 euro; verlies op jaarbasis: 531,12 euro;

- montant de la pension: de 833 à 1.041 euros; perte en moyenne, par mois (montant brut): 113 euros;

- montant de la pension: de 1.042 à 1.249 euros; perte en moyenne, par mois (montant brut): 65 euros;

- montant de la pension: de 1.250 à 1.450 euros; perte en moyenne, par mois (montant brut): 93 euros;

- montant de la pension: de 1.450 à 1.650 euros; perte en moyenne, par mois (montant brut): 104 euros.

1. Confirmez-vous la perte mensuelle de pension pour les montants de pension repris ci-dessus?

2. Quelle économie peut-elle être réalisée en rabotant les montants de pension de cette manière?

3. Est-il prévu de réintroduire un mécanisme de compensation? Si oui, pour quels cas?

DO 2016201717878

Question n° 245 de monsieur le député Frédéric Daerden du 10 août 2017 (Fr.) au ministre des Pensions:

La modification de la prise en compte des périodes assimilées pour le calcul de la pension.

Le projet de modification de prise en compte des périodes assimilées pour le calcul de la pension a reçu le feu vert du Conseil des ministres avant les vacances. Celui-ci prévoit, avec certaines exceptions, que les journées de chômage et de prépension de la deuxième période seront dorénavant valorisées sur la base du droit minimum et non plus sur la base du dernier salaire.

La perte de pension induite par cette mesure est la suivante (source: SPF):

- pension mensuelle: de 1.042 à 1.250 euros; perte mensuelle: 12,25 euros; perte annuelle: 147 euros;

- pension mensuelle: de 1.251 à 1.458 euros; perte mensuelle: 20,06 euros; perte annuelle: 240,72 euros;

- pension mensuelle: de 1.459 à 1.666 euros; perte mensuelle: 30,33 euros; perte annuelle: 363,96 euros;

- pension mensuelle: de 1.667 à 1.875 euros; perte mensuelle: 40,36 euros; perte annuelle: 484,32 euros;

- pension mensuelle: de 1.876 à 2.083 euros; perte mensuelle: 44,26 euros; perte annuelle: 531,12 euros.

1. Welke maatregelen zult u nemen voor de categorie van 55-plussers die werk zoeken, maar niet vinden?

2. De berekening op basis van het laatste loon zal nog steeds worden toegepast voor personen die op 31 december 2016 al onder het brugpensioenstelsel vielen en voor personen die vóór 31 oktober 2016 ontslagen werden en die een brugpensioen zouden krijgen. Hoe zit het met werknemers die sindsdien voor het brugpensioen hebben gekozen of het hebben aanvaard?

3. Volgens de FPD zouden mannen door deze maatregel gemiddeld 152 euro per maand verliezen en vrouwen gemiddeld 133 per maand. Kunt u die cijfers bevestigen? Hoe rechtvaardigt u dat maandelijks pensioenverlies?

4. Welk bedrag kan er dankzij deze maatregel worden bespaard?

DO 2016201717879

Vraag nr. 246 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Gemengd pensioen en invoering van een tweede pensioenpijler voor contractuelen.

U zult het Parlement binnenkort een tekst voorleggen waarmee het gemengde pensioen en een tweede pensioenpijler voor contractuelen worden ingevoerd. Het is uw bedoeling bij de federale overheid een tweede pensioenpijler in te stellen.

Voor de lokale besturen komt er een incentive: de besturen die hun contractuele personeel niet benoemen en die daardoor responsabiliseringsbijdragen betalen (aan het Gesolidariseerd Pensioenfonds), zullen hun responsabiliseringsfactuur kunnen verminderen door er tot 50 % van de kosten van de premies voor de financiering van een pensioen van af te trekken.

1. Hoe zal die stimulans functioneren?

2. Hoe zal het financiële evenwicht van het Gesolidariseerd Pensioenfonds behouden blijven? Als bijvoorbeeld alle entiteiten besluiten een tweede pijler in te voeren, zullen ze allemaal de vermindering met 50 % genieten. Hoe kan het financiële evenwicht van het fonds in dat geval worden verzekerd?

3. Sommige entiteiten die bijdragen betalen aan het Gesolidariseerd Pensioenfonds hebben activiteiten die vergelijkbaar zijn met die van de privésector. Bestaat niet het risico dat de Europese instellingen die incentive als verkapte staatssteun beschouwen?

1. Du fait que les personnes de 55 ans et plus recherchant un emploi ne parviennent pas à en retrouver un, quelles mesures sont-elles prévues pour cette catégorie de personnes?

2. Le calcul sur la base du dernier salaire reste applicable aux personnes qui, au 31 décembre 2016, se trouvaient déjà sous un régime de prépension et aux personnes qui, avant le 31 octobre 2016, ont été licenciées en vue de tomber sous un régime de prépension, mais qu'en est-il des travailleurs qui ont choisi/accepté la prépension depuis lors?

3. Le SPF estime que cette mesure ferait perdre en moyenne 152 euros/mois aux hommes et 133 euros/mois aux femmes. Confirmez-vous ces chiffres? Comment justifiez-vous cette perte mensuelle?

4. Quelle économie peut-elle être réalisée avec cette mesure?

DO 2016201717879

Question n° 246 de monsieur le député Frédéric Daerden du 10 août 2017 (Fr.) au ministre des Pensions:

La pension mixte et l'instauration d'un deuxième pilier pour les contractuels.

Vous vous apprêtez à présenter un texte mettant en place la pension mixte et l'instauration d'une pension du deuxième pilier pour les contractuels. Vous entendez instaurer un second pilier dans la fonction publique fédérale.

Pour les pouvoirs locaux, vous envisagez de mettre en place un incitant: ceux qui ne nomment pas leur personnel contractuel et qui, de ce fait, paient des cotisations de responsabilisation (au Fonds de pension solidarisé) pourront réduire leur facture de responsabilisation jusqu'à 50 % du coût des primes payées lorsqu'ils financent un régime de pension complémentaire.

1. De quelle manière cet incitant va-t-il fonctionner?

2. De quelle manière l'équilibre financier du Fonds sera-t-il maintenu? Par exemple, si toutes les entités décident de mettre en place un deuxième pilier, elles bénéficieront toutes de la réduction de 50 %. De quelle manière l'équilibre financier du Fonds pourra-t-il être assuré dans ce cas?

3. Parmi les entités qui cotisent au Fonds, certaines ont des activités proches du secteur privé. Cet incitant ne risque-t-il pas d'être perçu comme une aide d'État déguisée par les instances européennes?

4. Er zullen maatregelen worden genomen om de financiering van de pensioenen van de statutaire personeelsleden van de gemeenten op lange termijn te garanderen. Kunt u die maatregelen nader toelichten?

DO 2016201717880

Vraag nr. 247 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Hervorming van de pensioenen van de lokale besturen ingevolge de invoering van het gemengde pensioen.

U zult het Parlement binnenkort een tekst voorleggen waarmee het gemengde pensioen en een tweede pensioenpijler voor contractuelen worden ingevoerd. Het is uw bedoeling bij de federale overheid een tweede pensioenpijler in te stellen.

Voor de lokale besturen komt er een incentive: de besturen die hun contractuele personeel niet benoemen en die daardoor responsabiliseringsbijdragen betalen (aan het Gesolidariseerd Pensioenfonds) zullen hun responsabiliseringsfactuur kunnen verminderen door er tot 50 % van de kosten van de premies voor de financiering van een aanvullend pensioen van af te trekken.

1. Zal de stimulans ook worden toegekend aan de lokale besturen die in het verleden al een tweede pensioenpijler hebben ingevoerd?

2. Het merendeel van de lokale besturen in Vlaanderen heeft al een tweede pijler ingevoerd. Dat is in Wallonië en Brussel niet het geval. Dreigt die situatie niet tot problemen te leiden als die maatregel ten uitvoer wordt gelegd?

3. Op welk totaalbedrag kan de incentive worden geraamd? Hoe is dat bedrag opgesplitst per Gewest?

Kunt u een tabel met de details per gemeente bezorgen? Kunnen de geraamde bedragen van de responsabiliseringsbijdragen en het bedrag van de daarmee samenhangende incentives erin worden opgenomen?

4. Du fait que des mesures sont prévus visant à garantir à long-terme le financement des pensions du personnel statutaire des communes, est-il possible d'avoir plus de précisions quant à ces mesures?

DO 2016201717880

Question n° 247 de monsieur le député Frédéric Daerden du 10 août 2017 (Fr.) au ministre des Pensions:

La réforme des pensions des pouvoirs locaux suite à l'introduction de la pension mixte.

Vous vous apprêtez à présenter un texte mettant en place la pension mixte et l'instauration d'une pension du deuxième pilier pour les contractuels. Vous entendez instaurer un second pilier dans la fonction publique fédérale.

Pour les pouvoirs locaux, vous envisagez de mettre en place un incitant: ceux qui ne nomment pas leur personnel contractuel et qui, de ce fait, paient des cotisations de responsabilisation (au Fonds de pension solidarisé) pourront réduire leur facture de responsabilisation jusqu'à 50 % du coût des primes payées lorsqu'ils financent un régime de pension complémentaire.

1. L'incitant sera-t-il également octroyé pour les pouvoirs locaux ayant déjà mis en place un deuxième pilier dans le passé?

2. Du fait que les pouvoirs locaux en Flandre ont, pour la majorité d'entre eux, déjà instauré un second pilier contrairement à la Wallonie et à Bruxelles, cette situation risque-t-elle de poser des problèmes lors de la mise en oeuvre de cette mesure?

3. À quel montant peut-on estimer le total de l'incitant? De quelle manière se répartit-il dans les trois Régions du pays?

Est-il possible d'obtenir un tableau reprenant le détail par commune? Ce tableau peut-il comporter les montants de cotisations de responsabilisation estimés ainsi que le montant des incitants qui y sont liés?

DO 2016201717997

Vraag nr. 250 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 29 augustus 2017 (N.) aan de minister van Pensioenen:

Omzetting van de IORP II-richtlijn.

Op 14 december 2016 werd de IORP II-richtlijn 2014/0091, de nieuwe Europese pensioenfondsrichtlijn, ondertekend en op 12 januari 2017 werd dit gepubliceerd in de *Official Journal* van de Europese Unie.

Lidstaten krijgen 24 maanden om de richtlijn om te zetten naar nationale wetgeving.

Deze richtlijn is de opvolger van de IORP I-richtlijn 2003/41/EG en omschrijft de werkzaamheden van en het toezicht op de instellingen voor bedrijfspensioenvoorziening.

Hoe ver staat het met de omzetting van de IORP II naar Belgische wetgeving? Kunt u een vooropgestelde timing meegeven?

DO 2016201718020

Vraag nr. 251 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 30 augustus 2017 (N.) aan de minister van Pensioenen:

Pan-Europese pensioenfondsen. - ZIV- en SOL-inhoudingen.

België is een aantrekkelijke vestigingsplaats voor pan-Europese pensioenfondsen met vandaag 15 pan-Europese pensioenfondsen (PEPF). Alcon, BP, Chevron, CITCO, Euroclear, GE, Johnson and Johnson, Nestlé, Pfizer en Sanofi hebben gezamenlijk plannen van 23 landen naar België overgeplaatst en anderen zullen zonder twijfel volgen. Er is een enorm potentieel.

Deze PEPF's zouden wel eens ontmoedigd kunnen worden om zich in België te vestigen door het feit dat elke instelling voor bedrijfspensioenvoorziening (IBP) gevestigd in België verplicht is om aangifte te doen van alle uitbetaalde voordelen aan het pensioenkadaster opgericht binnen de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid en om een inhouding te doen van 3,55 % op de uitbetaalde ouderdoms- en overlevingspensioenen ten gunste van de Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (ZIV-inhouding) en een solidariteitsinhouding van 2 % op de uitbetaalde pensioen- en overlijdenskapitalen ten gunste van de Rijksdienst voor Pensioenen (SOL-inhouding).

DO 2016201717997

Question n° 250 de madame la députée Daphné Dumery du 29 août 2017 (N.) au ministre des Pensions:

La transposition de la directive IORP II.

La directive IORP II 2014/0091, la nouvelle directive européenne sur les fonds de pension a été signée le 14 décembre 2016 et publiée au Journal officiel de l'Union européenne le 12 janvier 2017.

Les États membres disposent de 24 mois pour transposer la directive dans leur législation nationale.

Cette directive succède à IORP I, la directive 2003/41/CE, qui définit les activités et la surveillance des institutions de retraite professionnelle.

Où en est la transposition de la directive IORP II dans le droit national belge? Pouvez-vous indiquer quel est le calendrier prévu pour cette transposition?

DO 2016201718020

Question n° 251 de madame la députée Daphné Dumery du 30 août 2017 (N.) au ministre des Pensions:

Les fonds de pension paneuropéens. - Prélèvement de cotisations INAMI et de solidarité.

La Belgique constitue un pôle d'attraction intéressant pour l'établissement de fonds de pension paneuropéens (FPPE) et en héberge déjà quinze à l'heure actuelle. Alcon, BP, Chevron, CITCO, Euroclear, GE, Johnson and Johnson, Nestlé, Pfizer et Sanofi ont ainsi transféré en Belgique des plans de pension de 23 pays et d'autres entreprises leur emboîteront très certainement le pas. Le potentiel est énorme.

Il se pourrait néanmoins que ces FPPE boudent la Belgique, car toute institution de retraite professionnelle (IRP) établie dans notre pays est tenue de déclarer au cadastre des pensions de la Banque Carrefour de la Sécurité Sociale la totalité des avantages payés et de prélever, en outre, une cotisation de 3,55 % sur les pensions de vieillesse et de survie au profit de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (retenue INAMI), ainsi que 2% de cotisation de solidarité (retenue SOL) au profit de l'Office national des Pensions sur les capitaux de pension et de décès versés.

Deze verplichtingen gelden eveneens voor de aanvullende voordelen die een in België gevestigde IBP uitbetaalt krachtens een pensioenregeling die onderworpen is aan de sociale en arbeidsrechtelijke bepalingen van een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte/Zwitserland, ook al zijn de ZIV- en SOL-inhoudingen op die aanvullende voordelen, op een uitzonderlijk geval na, in strijd met de Europese verordening 883/2004, aangezien de meeste van de aangesloten aan die buitenlandse pensioenregeling in het buitenland wonen, en daar ook hun wetelijk pensioen hebben opgebouwd.

Het arrest van het Europees Hof van Justitie stelt dat het niet kan dat er bijdragen worden ingehouden op prestaties van aanvullende pensioenstelsels, zelfs wanneer de begunstigde van deze aanvullende pensioenen niet in de betrokken lidstaat woont en hij onderworpen is aan de sociale wetgeving van de lidstaat waar hij woont. Deze stelling werd in maart ook bekrachtigd door het Hof van Cassatie.

Wanneer zal dit probleem van de ZIV- en SOL-inhoudingen geregeld worden? Kunt u een huidige stand van zaken geven in dit dossier?

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude

DO 2016201717718

Vraag nr. 1755 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Bevriezing van de banktegoeden van van terrorisme verdachte personen.

In het kader van de strijd tegen de financiering van het terrorisme kunnen de banktegoeden van van terrorisme verdachte personen en van vermoedelijke *foreign terrorist fighters* bevroren worden.

Hoeveel personen vallen er onder die maatregel en wat is de omvang van de bevroren tegoeden?

Ces mêmes dispositions s'appliquent également aux avantages complémentaires payés par une IRP établie en Belgique en vertu d'un règlement de pension soumis aux dispositions des droits social et du travail d'un autre État membre de l'Espace économique européen/de la Suisse, même si à une exception près, les cotisations INAMI et de solidarité sur ces avantages complémentaires sont contraires au Règlement européen 883/2004, la majorité des affiliés à ces règlements de pension étrangers habitant à l'étranger et y ayant constitué leur pension légale.

L'arrêt de la Cour de justice de l'Union européenne stipule qu'il est interdit de prélever des cotisations sur des prestations de régimes de pension complémentaire, même si le bénéficiaire de ces pensions complémentaires ne réside pas dans l'État membre concerné et est soumis à la législation sociale de l'État membre où il réside. Une position par ailleurs confirmée en mars dernier par la Cour de cassation.

Quand le problème des cotisations INAMI et de solidarité sera-t-il résolu? Pourriez-vous dresser l'état des lieux de ce dossier?

Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

DO 2016201717718

Question n° 1755 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le gel des avoirs bancaires des personnes soupçonnées de terrorisme.

Dans le cadre de la lutte contre le financement du terrorisme, le gel des avoirs bancaires de personnes suspectes ou réputées combattantes est possible.

Quel est le nombre de personnes concernées par cette mesure ainsi que le volume des fonds concernés?

DO 2016201717719

Vraag nr. 1756 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Nationale Bank van België. - Vrijwillige opstapregeling voor de periode 2018-2020.

Naar verluidt zou de Nationale Bank van België voor de periode 2018-2020 een vrijwillige opstapregeling voor de oudere werknemers uitgewerkt hebben.

Wat zijn de grote lijnen van die regeling? Hoeveel zou ze de schatkist kosten? Aan welke incentives denkt men in voorkomend geval?

DO 2016201717720

Vraag nr. 1757 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Dienst voor alimentatievorderingen.

De Dienst voor alimentatievorderingen van de FOD Financiën werd in 2003 opgericht om een rechtstreekse oplossing te bieden aan personen die in moeilijkheden verkeren omdat het onderhoudsgeld dat hun verschuldigd is niet wordt betaald of omdat er gerechtelijke uitspraken en notariële aktes niet worden uitgevoerd.

Ik zou u graag de volgende vragen willen stellen voor 2014, 2015, 2016 en (het eerste semester van) 2017.

1. Voor welke bedragen heeft de Dienst voor alimentatievorderingen in totaal aan betalingen uitgevoerd? Kunt u de cijfers opsplitsen per type betaling en per Gewest?

2. Hoeveel procent van de aanvragen werd niet ingewild door de Dienst voor alimentatievorderingen? Kunt u de cijfers opsplitsen per type betaling en per Gewest?

DO 2016201717719

Question n° 1756 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Banque Nationale de Belgique. - Plan de départ volontaire.

Il me revient que la Banque Nationale de Belgique a proposé un plan de départ volontaire pour ses travailleurs plus âgés pour la période 2018-2020.

Quelles sont les grandes lignes dudit plan, le coût y affèrent pour les finances publiques ainsi que les éventuels incitants?

DO 2016201717720

Question n° 1757 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le service des créances alimentaires.

Créé en 2003, le service des créances alimentaires du SPF Finances apporte des solutions directes aux personnes qui sont exposées à des difficultés liées au non-paiement des pensions alimentaires ou encore à la non-exécution des décisions judiciaires et des actes notariés.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017 (premier semestre):

1. Quel est le total des paiements effectués par le service des créances alimentaires? Quelle est la répartition par type d'intervention ainsi que par Région du pays?

2. Quelle est la proportion de dossiers de demande qui n'ont pas bénéficié d'une suite favorable de la part du service des créances alimentaires? Quelle est la répartition par type d'intervention ainsi que par Région du pays?

DO 2016201717721

Vraag nr. 1758 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Digimunten.

Op het internet zijn er thans verschillende virtuele munten in omloop (Ripple, Litecoin, Peercoin, Ether, Bitcoin, enz.), en ze hebben wereldwijd almaar meer succes. Voor deze betaalmiddelen bestaat er echter geen juridisch en financieel kader, ze zijn geen gangbare munt en worden dus ook door geen enkele officiële bank gereguleerd.

Wie aangetrokken is door de grote groeigolven en dit soort virtuele munten aankoopt, loopt de facto enorme risico's op speculatief vlak.

1. Wordt er bij uw diensten nagedacht over manieren waarop men de bevolking beter kan informeren over en sensibiliseren voor de risico's van virtuele munten? Werden er eventueel al maatregelen uitgewerkt? Zo ja, welke maatregelen?

2. Wat is het standpunt van de regering over een eventuele regulering van de bestaande handelspraktijken die het betalen met virtuele munten bevorderen?

DO 2016201717740

Vraag nr. 1759 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 juli 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Autoverzekeringen.

Indien men vanuit dit land officieel naar Frankrijk verhuist en de wagen daar laat inschrijven moet er uiteraard ook een Franse autoverzekering op de wagen genomen worden. Het lage tarief van de vroegere verzekering in dit land, na jarenlang schadevrij rijden, vervalt en men dient opnieuw aan het hoge tarief te beginnen.

1. Vindt u dit logisch? Worden er initiatieven genomen binnen de Europese Unie om het jarenlang schadevrij rijden mee in rekening te laten nemen bij buitenlandse verzekeringsmaatschappijen?

2. Geldt dit ook omgekeerd? Of houden de verzekeraars in dit land er reeds wel rekening mee voor mensen die naar hier verhuizen?

DO 2016201717721

Question n° 1758 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les monnaies virtuelles.

De nombreuses monnaies virtuelles (Ripple, Litecoin, Peercoin, Ether, Bitcoin, etc.) ont fait leur apparition sur internet et elles connaissent un succès grandissant auprès des citoyens à travers le monde. Dépourvu de tout cadre juridique et financier, ces moyens de paiement n'ont pas de cours légaux et ne sont, par définition, régulés par aucune banque officielle.

De facto, tout acquéreur de ce type de monnaie virtuelle, attiré par des vagues de croissance importantes, s'expose à des risques importants sur le plan spéculatif.

1. Existe-t-il une réflexion ouverte au sein de vos services pour mieux informer et sensibiliser les citoyens face aux risques des monnaies virtuelles? Des mesures ont-elles déjà éventuellement été retenues et, le cas échéant, pourriez-vous en communiquer la teneur?

2. Quelle est la position du gouvernement sur une éventuelle régulation des pratiques commerciales existantes qui favorisent le paiement avec des monnaies virtuelles?

DO 2016201717740

Question n° 1759 de madame la députée Barbara Pas du 25 juillet 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les assurances automobiles.

Quiconque quitte ce pays, déménage officiellement en France et fait immatriculer son véhicule là-bas doit bien sûr également contracter une assurance automobile française pour ce véhicule. Le tarif bon marché de l'assurance précédente, acquis dans ce pays après avoir roulé des années durant sans causer de dégâts, n'est plus d'application, et il faut redémarrer à partir du tarif élevé comme au début.

1. Estimez-vous que ce soit logique? Des initiatives sont-elles prises dans l'Union européenne afin qu'une conduite exemplaire pendant de nombreuses années soit prise en compte par les sociétés d'assurance étrangères?

2. Ce principe vaut-il aussi dans l'autre sens ou bien les assureurs dans ce pays tiennent-ils déjà compte de cet aspect pour les personnes qui déménagent ici?

DO 2016201717787

Vraag nr. 1761 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Verkeersongevallen met voertuigen van de douane.

Ieder jaar zijn er jammer genoeg ambtenaren van de douane betrokken bij verkeersongevallen.

Ik zou graag een antwoord krijgen op volgende vragen voor 2015, 2016 en 2017 (eerste semester).

1. Hoeveel ongevallen heeft men vastgesteld?
2. In hoeveel gevallen was de douaneambtenaar verantwoordelijk voor het ongeval?
3. In hoeveel gevallen was de douaneambtenaar niet verantwoordelijk voor het ongeval?
4. Wat waren de kosten van de ongevallen (verzekering, vervanging van het voertuig, schadevergoedingen, enz.)?

DO 2016201717788

Vraag nr. 1762 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Verlaging van de btw op producten voor intieme hygiëne.

U hebt in de pers laten weten dat u overtuigd bent van het belang van een wijziging van het btw-tarief voor producten voor intieme hygiëne. U verklaarde dat het dossier al lang rond is en dat het enkel nog besproken moet worden in de Ministerraad.

1. Voor welke producten komt er een btw-verlaging? Kunt u mij een lijst bezorgen?
2. Wat is de vooropgestelde belastingverlaging?
3. Wanneer zult u uw plan voorstellen aan de regering? Wanneer zult u de maatregel uitvoeren, indien die ermee instemt?

DO 2016201717787

Question n° 1761 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les accidents de la route des véhicules des douanes.

Chaque année, il arrive malheureusement que des agents des services des douanes soient impliqués dans des accidents de la route.

Je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2015, 2016 et 2017 (premier semestre):

1. Quel a été le nombre d'accidents enregistrés?
2. Quel a été le nombre de cas où l'agent a été le responsable de l'accident?
3. Quel a été le nombre de cas où l'agent n'a pas été le responsable de l'accident?
4. Quel a été le coût des accidents (assurances, remplacement des véhicules, indemnisations, etc.)?

DO 2016201717788

Question n° 1762 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La baisse de la TVA sur les produits d'hygiène intime.

Vous avez déclaré dans la presse être convaincu de l'importance de l'adaptation du taux de la TVA sur les produits d'hygiène intime. Je vous cite à ce propos: "le dossier est prêt depuis longtemps et attend la discussion au Conseil des ministres".

1. Quels sont les produits visés par ce projet de réduction de la TVA? Pourriez-vous en communiquer la liste?
2. Quelle est la réduction prévue sur le plan fiscal?
3. Quand comptez-vous présenter votre projet au gouvernement et, en cas d'accord global, quand espérez-vous pouvoir mettre en place la mesure?

DO 2016201717789

Vraag nr. 1763 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Laattijdige belastingaangiften.

De uiterste data voor de belastingaangiften zijn 29 juni - voor de papieren - en 13 juli 2017 - voor de digitale aangiften.

1. Hoeveel papieren aangiften werden er tot op heden niet tijdig ingediend?
2. Hoeveel digitale aangiften werden er tot op heden niet tijdig ingediend?
3. Hoeveel herinneringen werden er al verstuurd?

DO 2016201717791

Vraag nr. 1765 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

MyMinfin.

De toepassing MyMinfin kreeg in 2016 een nieuwe gebruikersinterface om de burger een uitgebreidere dienstverlening te bieden, maar ook om de gebruiksvriendelijkheid gevoelig te verbeteren.

1. Wat is het budget voor het beheer van die applicatie?
2. Welke dienst of externe dienstverlener staat in voor het onderhoud ervan?
3. Zijn er op middellange termijn updates gepland?

DO 2016201717792

Vraag nr. 1766 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Faciliteitengemeenten.- Taal van de belastingaangiften.

In de faciliteitengemeenten kunnen burgers de taal kiezen waarin ze hun belastingaangifte indienen.

Wat was in 2016 en 2017 in elke faciliteitengemeente de globale taalverhouding voor de aangifte in de personenbelasting?

DO 2016201717789

Question n° 1763 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les retards de déclaration d'impôts.

Les dates ultimes de déclaration fiscale ont été fixées au 29 juin et au 13 juillet 2017, selon que les contribuables utilisent un formulaire papier ou numérique.

1. Quel est à ce jour le nombre de déclarations papier réputées en retard?
2. Quel est à ce jour le nombre de déclarations numériques réputées en retard?
3. Quel est le nombre total de rappels qui a déjà été envoyé aux contribuables?

DO 2016201717791

Question n° 1765 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

L'interface MyMinfin.

L'outil MyMinfin s'est vu doté en 2016 d'une nouvelle interface pour renforcer son offre de services aux citoyens mais aussi améliorer sensiblement la convivialité de l'accès.

1. Quel est le budget relatif à la gestion de cet outil?
2. Pourriez-vous indiquer quel est le service ou le prestataire de service externe qui est chargé de sa maintenance?
3. Des mises à jour du dispositif sont-elles prévues à moyen terme?

DO 2016201717792

Question n° 1766 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Communes à facilités. - Langue utilisée dans les déclarations fiscales.

Dans les communes à facilités, les citoyens peuvent choisir la langue dans laquelle ils établissent leur déclaration fiscale.

S'agissant de l'impôt des personnes physiques, pourriez-vous communiquer les répartitions linguistiques globales utilisées pour chaque commune dite à facilités durant les années 2016 et 2017?

DO 2016201717794

Vraag nr. 1768 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Strijd tegen de onlineverkoop van namaakproducten.

Regelmatig worden websites waarop namaakgoederen te koop worden aangeboden, geblokkeerd door de douanediensten in samenwerking met de FOD Economie.

Wat is de stand van de operaties die in 2016 en in (het eerste semester van) 2017 op dit vlak plaatsvonden?

DO 2016201717795

Vraag nr. 1769 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Drugsvangsten in België.

Er verschijnen regelmatig persberichten over de successen die de douane boekt in het kader van de strijd tegen de drugshandel.

Hoeveel verboden middelen werden er in 2016 en 2017 (eerste semester) in totaal in beslag genomen? Kunt u in uw antwoord aangeven over welke verschillende middelen het precies gaat en de in beslag genomen hoeveelheden per Gewest uitsplitsen?

DO 2016201717796

Vraag nr. 1770 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Terrorismebestrijding. - Medewerking van de douanediensten.

De douanediensten werken volop mee in de strijd tegen het terrorisme.

Wat zijn in dit verband de grote lijnen van het actieplan van de regering voor 2017? Werden er bijkomende middelen toegekend aan de douanediensten?

DO 2016201717794

Question n° 1768 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La lutte contre les sites de vente de produits contrefaits.

De manière régulière, les services douaniers bloquent l'accès, en synergie avec le SPF Économie, des sites web qui vendent des produits contrefaits.

Pouvez-vous communiquer le bilan des opérations menées en 2016 et en 2017 (premier semestre) dans ce domaine?

DO 2016201717795

Question n° 1769 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les saisies de drogues en Belgique.

La presse rapporte très fréquemment les succès des services douaniers dans le cadre de la lutte contre le trafic de drogues.

Pourriez-vous communiquer la quantité globale de substances illicites qui a été saisie en 2016 et en 2017 (premier semestre)? Pourriez-vous étayer votre réponse en précisant les types de substances concernées ainsi que les volumes saisis par Régions du pays?

DO 2016201717796

Question n° 1770 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Lutte contre le terrorisme. - Implication des services douaniers.

À l'heure actuelle, les services des douanes sont pleinement impliqués dans la lutte globale contre le terrorisme.

Pourriez-vous communiquer les grandes lignes du plan d'action qui a été retenu par le gouvernement pour l'année 2017? Des moyens complémentaires ont-ils été mobilisés à cette fin?

DO 2016201717798

Vraag nr. 1772 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Hulp bij het invullen van de belastingaangifte.

Zoals elk jaar hebben de diensten van de FOD Financiën ook nu weer miljoenen belastingaangifteformulieren aan de belastingplichtigen verzonden. Die kunnen hun aangifte natuurlijk ook via de portal Tax-on-web indienen.

1. Met betrekking tot de papieren aangifte en de burgers die moeilijkheden ondervinden bij het invullen ervan (bijvoorbeeld ouderen of analfabeten), zou ik graag in grote lijnen vernemen welke strategie er dit jaar werd toegepast om die personen te helpen.

2. Bij welke diensten kon het publiek concreet terecht, of wat voor zitdagen werden er georganiseerd?

3. Hoeveel ambtenaren werden er ingezet en welke bijkomende begrotingsmiddelen werden er eventueel voor die hulp aan de belastingplichtigen uitgetrokken?

DO 2016201717799

Vraag nr. 1773 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 27 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Meerwaardebelasting met betrekking tot een gebouw.

Krachtens artikel 47 van het Wetboek van de inkomstenbelasting 1992 heeft een vennootschap die besluit een gebouw door te verkopen, voor de meerwaardebelasting de keuze tussen:

- een onmiddellijke belasting van 33,99 %;
- een uitgestelde belasting.

Aangezien het over een aanzienlijk bedrag kan gaan, zullen bepaalde vennootschappen voor de tweede optie kiezen. Eenvoudig gezegd bestaat de voornaamste voorwaarde voor een uitgestelde belasting erin dat het totaalbedrag van de opbrengsten uit de verkoop moet worden herbelegd.

Die herbelegging zal eveneens worden afgeschreven. Het aantal jaar van de nieuwe afschrijvingstermijn bepaalt het aantal jaar waarin de belasting zal worden geïnd.

DO 2016201717798

Question n° 1772 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

L'aide au remplissage des déclarations d'impôts.

Comme chaque année, les services du SPF Finances ont envoyé plusieurs millions de formulaires de déclarations fiscales aux contribuables. À cela s'ajoute évidemment la possibilité pour un nombre croissant de citoyens de remplir leurs obligations directement sur le portail en ligne Tax-on-web.

1. S'agissant tout particulièrement des supports sous format papier et des personnes qui éprouvent des difficultés à pouvoir les remplir (personnes âgées ou souffrant d'alphabétisme, par exemple), pouvez-vous communiquer, dans les grandes lignes, la stratégie qui a été déployée cette année pour leur venir en aide?

2. Concrètement, quels sont les types de permanence qui ont été ouvertes au profit du public?

3. Combien d'agents ont été mobilisés et quels furent les éventuels budgets complémentaires affectés à ce soutien aux contribuables?

DO 2016201717799

Question n° 1773 de monsieur le député Benoît Friart du 27 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La taxation des plus-values dans le cadre d'un immeuble.

Selon l'article 47 du Code des impôts sur les revenus de 1992, lorsqu'une société décide de revendre un immeuble, elle a le choix quant à la taxation de sa plus-value:

- soit une taxation immédiate de 33,99 %;
- soit une taxation différée.

Le montant pouvant s'avérer conséquent, certaines sociétés vont opter pour la seconde option. Pour faire simple, la condition principale pour pouvoir bénéficier d'une taxation différée est de réinvestir le montant total de la vente.

Ce réinvestissement fera également l'objet d'un amortissement et c'est le nombre d'années pendant lequel ce nouvel investissement sera amorti qui déterminera le nombre d'années pendant lequel l'impôt sera perçu.

Zo wordt een investering in een machine, bijvoorbeeld, over vijf jaar afgeschreven, terwijl een investering in een gebouw over 30 jaar of meer kan worden afgeschreven.

Er zijn een aantal nadelen verbonden aan het over 30 jaar betalen van een belasting:

- de waarde van het bedrag dat over de jaren heen moet worden betaald, zal in de loop van de tijd veranderen (wie bijvoorbeeld de huidige waarde van 30 annuïteiten berekent, stelt vast dat de waarde van het bedrag dat vandaag zou moeten worden betaald, ongeveer 50 % bedraagt van de som die over 30 jaar zou moeten worden betaald);

- het gevaar bestaat dat de vennootschap ophoudt te bestaan;

- als de vennootschap verlies lijdt, is ze de belasting niet verschuldigd;

- die belasting kan het verkrijgen van kredieten of subsidies belemmeren.

1. Hebt u al opties onderzocht om iets aan die situatie te doen?

2. Zou men kunnen overwegen de vennootschappen de keus te laten om het huidige systeem te behouden of onmiddellijk een forfaitaire belasting te betalen? Wat is uw mening ter zake?

DO 2016201717800

Vraag nr. 1774 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 27 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Onwettige bezetting van Palestina. - Betrokkenheid van BNP Paribas. - Verantwoordelijkheid van de Belgische Staat.

In een rapport dat in maart 2017 werd gepubliceerd, stelt de Fédération internationale des ligues des droits de l'Homme (FIDH) de rol van verscheidene grootbanken - waaronder BNP Paribas - in de Israëlische kolonisatie aan de kaak. De FIDH wijst erop dat de banken een onmisbaar instrument zijn in het kolonisatiebeleid: dankzij de indrukwekkende geldstromen die in infrastructuur-, energie- en irrigatieprojecten worden gepompt, wordt de bezetting van Palestina de facto een annexatie en wordt het dagelijks leven voor de Palestijnen steeds penibeler.

Ce qui implique qu'un investissement, tel qu'une machine, est amorti en cinq ans par exemple, alors qu'un investissement comme un immeuble pourra être amorti en 30 ans ou plus.

Or, payer un impôt en 30 ans présente certains inconvénients:

- la valeur des échéances aura changé au cours du temps (ainsi, si l'on calcule la valeur actuelle des 30 annuités, on se rend compte que la valeur qui devrait être payée aujourd'hui est proche de 50 % du montant qui aurait dû être payé en 30 ans);

- il y a des risques que la société n'existe plus;

- si la société a des pertes, l'impôt ne sera pas dû;

- cet impôt peut être un frein à l'obtention de crédits ou de subsides.

1. Avez-vous déjà étudié des pistes pour remédier à cette situation?

2. Pourrait-on envisager de laisser le choix aux sociétés de conserver le système actuel ou de leur permettre de s'acquitter immédiatement d'un impôt forfaitaire? Quel est votre avis sur la question?

DO 2016201717800

Question n° 1774 de monsieur le député Marco Van Hees du 27 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Occupation illégale en Palestine. - Implication de BNP Paribas. - Responsabilité de l'État belge.

Dans un rapport publié en mars 2017, la Fédération internationale des ligues des droits de l'homme (FIDH) dénonce le rôle de plusieurs grandes banques, notamment BNP Paribas, dans la colonisation israélienne. La FIDH insiste sur le fait que les banques constituent un "outil essentiel de la politique de colonisation" car, grâce à ses moyens financiers colossaux, elles sont en mesure de financer des projets d'infrastructure, énergétiques ou d'irrigation qui transforment l'occupation de la Palestine en une annexion *de facto*, et rendent de plus en plus insoutenable le quotidien des Palestiniens.

Zo sloegen een aantal banken, waaronder BNP Paribas, de handen in elkaar om het Israëlsche overheidsbedrijf Israel Electric Corporation (IEC) een lening van 288 miljoen euro toe te kennen over de periode 2004-2020 voor de uitbreiding van twee gascentrales. IEC is het bedrijf dat stroom levert aan alle onwettige nederzettingen op de bezette Westelijke Jordaanoever.

In het rapport wordt er voorts op gewezen dat BNP participeert in Bank Hapoalim en in Cellcom, die volgens de FIDH eveneens betrokken zijn bij het Israëlsche nederzettingenbeleid.

Op 12 mei 2017 antwoordde minister van Buitenlandse Zaken Didier Reynders op een parlementaire vraag van volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw over de mogelijke banden tussen Belgische banken en de Israëlsche kolonisatie.

De minister hield zich op de vlakte en antwoordde dat hij de bedrijven en burgers wees op de economische en juridische risico's die kunnen voortvloeien uit financiële transacties, investeringen, aankopen, verwervingen en andere economische activiteiten in of ten gunste van de Israëlsche kolonies, die internationaalrechtelijk gezien werden opgetrokken op bezet grondgebied en dat het Belgische en Europese standpunt is dat de Israëlsche nederzettingen het internationale recht schenden.

De Belgische Staat heeft 7,8% van het kapitaal van BNP Paribas in handen en is dus een belangrijke aandeelhouder. Hij is dus zowel als Staat als als aandeelhouder verantwoordelijk, krachtens de talrijke resoluties én de beginse-len van de VN.

De PVDA is van oordeel dat de regering maatregelen moet nemen om een einde te maken aan de illegale activiteiten van BNP Paribas of sancties moet opleggen omdat de bank het internationale recht met voeten treedt. Bovendien wenst de PVDA een debat over de noodzakelijke inachtneming van het internationale recht en over sancties voor het nederzettingenbeleid van de Israëlsche regering. De partij heeft daarover recent een resolutie ingediend.

1. Bent u op de hoogte van die situatie?

2. Wat zal de Belgische Staat ondernemen ten aanzien van een van de in ons land actieve grootbanken, als Staat en als aandeelhouder?

C'est le cas par exemple lorsque ces banques se mettent ensemble, avec entre autres BNP Paribas, pour accorder un prêt de 288 millions d'euros sur la période 2004-2020 à l'entreprise publique israélienne Israel Electric Corporation (IEC) pour un projet d'extension de deux centrales électriques au gaz, alors même que l'IEC approvisionne en électricité l'ensemble des colonies illégales en Cisjordanie occupée.

Le rapport dénonce aussi la participation de BNP dans la banque Bank Hapoalim et dans Cellcom, une banque et une entreprise aussi impliquées dans les colonies israéliennes selon la FIDH.

Le 12 mai 2017, le ministre des Affaires étrangères Didier Reynders répondait à une question parlementaire du député Raoul Hedebouw. Celui-ci l'interrogeait déjà sur les éventuels liens des banques belges avec la colonisation israélienne.

Le ministre lui répondait prudemment qu'il attirait bien l'attention des entreprises et des citoyens sur "les risques économiques et juridiques que pourraient entraîner les transactions financières, les investissements, les achats, les acquisitions et d'autres activités économiques dans les colonies israéliennes ou profitant aux colonies israéliennes puisque, au regard du droit international, les colonies israéliennes sont développées sur un territoire occupé", et que "la Belgique, tout comme l'Union européenne, considère que les colonies israéliennes sont illégales au regard du droit international".

En ce qui concerne BNP Paribas, l'État belge détient 7,8 % du capital et est un actionnaire important. Sa responsabilité est donc doublement engagée à la fois comme État et comme actionnaire, en vertu notamment de nombreuses résolutions de l'ONU tout comme de ses principes directeurs.

Le PTB considère que des mesures doivent être donc prises par le gouvernement pour mettre fin aux activités illégales de BNP Paribas, ou qu'il prévoit des sanctions à son égard pour non-respect du droit international. Plus largement, le PTB demande un débat sur la nécessité de respecter le droit international et d'envisager des sanctions à l'égard de la politique coloniale menée par le gouvernement Israélien. Le parti vient juste d'introduire une résolution à ce sujet.

1. Étiez-vous au courant de cette situation?

2. Que compte faire l'État belge par rapport à cela? En tant qu'État par rapport à l'une des grandes banques active en Belgique? En tant qu'actionnaire?

DO 2016201716898

Vraag nr. 1775 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 31 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Vennootschapsbelasting in België en de buitenlandse investeringen.

Onlangs heeft de Amerikaanse Kamer van Koophandel, AmCham Belgium, opnieuw gevraagd de vennootschapsbelasting van 33,99 % naar 20 % of minder te verlagen. Volgens AmCham is die vermindering nodig om België in staat te stellen op de Europese markt competitief te blijven. Die zware fiscaliteit en de zeer hoge loonlasten verhogen het risico dat bedrijven naar andere landen vertrekken, zoals Nederland, waar de vennootschapsbelasting minder dan 20 % bedraagt.

Volgens die Kamer zou 37,5 % van de bedrijven die overwegen hun Belgische verankering af te bouwen dat doen wegens de ongunstige fiscale stelsels.

1. Hoeveel bedrijven hebben er de afgelopen vijf jaar beslist hun activiteiten van België naar een ander Europees land te verplaatsen wegens de ongunstige fiscale stelsels?

2. Wat is uw analyse van die situatie? Hoe staat het met het zeer belangrijke dossier van de hervorming van de vennootschapsbelasting?

DO 2016201717818

Vraag nr. 1776 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Namaak.

De douane heeft in 2015 iets minder dan 400.000 namaakproducten in beslag genomen. Dat is ongeveer twintig keer minder dan in 2014. Vooral het aantal in beslag genomen sigaretten is sterk gedaald. In 2013 werden er zeven miljoen stuks onderschept.

De douane merkte een verschuiving op van namaaksigaretten naar sigaretten zonder merk. Die goederen voldoen niet aan de vele voorschriften en zijn totaal niet in orde, maar zijn geen namaak. Dat is een nieuwe tendens. Bovendien worden heel wat producten en de merklogo's apart naar België gestuurd zodat het aan de douane nog niet om namaak gaat.

DO 2016201716898

Question n° 1775 de madame la députée Kattrin Jadin du 31 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

L'Isoc en Belgique et les investissements étrangers.

Récemment la Chambre de Commerce américaine, l'AmCham Belgium, a de nouveau réitéré sa demande d'une réduction de l'impôt des sociétés de 33,99 % à 20 % ou moins. D'après l'AmCham, cette réduction serait nécessaire pour permettre à la Belgique de rester compétitive dans le paysage européen. Cette fiscalité lourde, assortie de charges salariales très élevées augmenterait le risque de départ vers d'autres pays, comme les Pays-Bas où l'impôt des sociétés (Isoc) est sous les 20 %.

D'après ladite Chambre, dans les entreprises qui envisagent de réduire leur ancrage belge, 37,5 % justifient ce choix à cause des régimes fiscaux défavorables.

1. Ces cinq dernières années, combien d'entreprises ont décidé de quitter la Belgique pour un autre pays européen à cause des régimes fiscaux défavorables?

2. Quelle analyse faites-vous de ladite situation? Le dossier de la réforme de l'Isoc étant très important, pouvez-vous m'informer de l'état actuel dudit dossier?

DO 2016201717818

Question n° 1776 de madame la députée Leen Dierick du 08 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les articles de contrefaçon.

En 2015, la douane a saisi un peu moins de 400.000 produits contrefaits. C'est environ vingt fois moins qu'en 2014. Ce sont surtout les saisies de cigarettes qui ont fortement baissé. En 2013, sept millions de cigarettes avaient été interceptées.

La douane a remarqué un glissement des cigarettes de contrefaçon vers les cigarettes sans marque. Même si ces articles ne satisfont pas aux nombreuses prescriptions et ne sont pas du tout conformes, ils ne relèvent pas de la contrefaçon. Il s'agit d'une nouvelle tendance. De plus, comme il est fréquent que des paquets sans marque et leurs logos arrivent en Belgique dans des envois séparés, la douane ne considère pas encore qu'il s'agit de contrefaçon.

Handel in namaak kan worden bestraft met een geldboete die kan oplopen tot 600.000 euro en/of een gevangenisstraf van vijf jaar.

Hoeveel straffen (en voor welk bedrag) werden de laatste vijf jaar uitgesproken? Graag cijfers per jaar.

DO 2016201717819

Vraag nr. 1777 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Elektronische facturatie.

Elektronische facturen versturen blijkt niet volledig door te breken bij kmo's. Ten opzichte van 2014 zou het gebruik in 2015 met slechts 4,5 % gestegen zijn. En bij organisaties die wel e-facturen gebruiken, blijkt vaak dat de facturen worden afgeprint om ze te kunnen verwerken in de boekhouding.

U heeft aan uw administratie een studie gevraagd over de geïntegreerde elektronische facturatie. Bedoeling is om de moeilijkheden waarmee kleine ondernemingen geconfronteerd worden in het kader van de elektronische facturatie beter te begrijpen. Tevens zullen volgens u concrete voorstellen gedaan worden inzake geïntegreerde elektronische facturatie voor de zeer kleine ondernemingen en éénmanszaken en hun externe kleine boekhoudkantoren.

Hiervoor zal samengewerkt worden met het bedrijfsleven (Instituut van de Accountants en Belastingconsulenten (IAB), Beroepsinstituut van Erkende Boekhouders en Fiscalisten (BIBF), zeer kleine ondernemingen, enz.) en er zal een benchmarking uitgevoerd worden met bepaalde landen. Er zal eveneens een beknopt overzicht worden gemaakt van de belangrijkste software die compatibel is in termen van verzending en ontvangst van elektronische facturen.

Daarnaast zal er ook een vergelijkende analyse worden uitgevoerd van de initiatieven die worden genomen door andere staten. De resultaten van de studie werden eerst verwacht voor eind 2016.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 645 van 18 januari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 106), stel ik graag nog enkele vragen.

Le commerce de contrefaçon est passible d'une amende d'un montant pouvant s'élever à 600.000 euros et/ou puni d'une peine d'emprisonnement de cinq ans.

Combien de peines (et pour quel montant) ont-elles été prononcées ces cinq dernières années? Veuillez ventiler ces résultats par année.

DO 2016201717819

Question n° 1777 de madame la députée Leen Dierick du 08 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La facturation électronique.

La facturation électronique ne semble pas véritablement percer dans les PME. En 2015, le recours à ce système n'y aurait augmenté que de 4,5 % par rapport à 2014. Par ailleurs, les organisations qui optent pour la facturation électronique impriment souvent leurs factures en vue de leur traitement comptable.

Vous aviez chargé votre administration de consacrer une étude à la facturation électronique intégrée, l'objectif étant de mieux identifier les difficultés rencontrées par les petites entreprises dans ce cadre. Les très petites entreprises, les entreprises unipersonnelles et leurs petits bureaux comptables externes allaient également se voir proposer des scénarios concrets pour l'utilisation d'un système électronique de facturation intégrée.

Vous indiquiez que dans ce cadre, une collaboration serait mise en place avec le monde de l'entreprise (l'Institut des experts comptables et des conseils fiscaux (IEC), l'Institut professionnel des comptables et fiscalistes agréés (IPCF), les très petites entreprises, etc.) et qu'une étude comparative serait réalisée avec certains pays. Un aperçu succinct du principal logiciel compatible en termes d'envoi et de réception des factures électroniques devait par ailleurs être dressé.

Une analyse comparative des initiatives prises par d'autres États devait aussi être réalisée, les résultats étant en principe attendus pour la fin 2016.

Je voudrais poser quelques questions supplémentaires dans le prolongement de ma question écrite n° 645 du 18 janvier 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 106).

Minister Borsus antwoordde dat er een fiscale stimulans werd voorzien met de invoering van een investeringsaftrek voor investeringen met het oog op de integratie en de exploitatie van digitale betaal- en facturatiesystemen.

Werd gebruik gemaakt van deze fiscale stimulans? Door hoeveel ondernemingen?

DO 2016201717839

Vraag nr. 1778 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 09 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Strijd tegen domiciliefraude. - Eigendommen in het buitenland.

Voor de controle op de eigendomsvoorwaarden is de sociale verhuurder afhankelijk van de informatie die de bevoegde overheden of instellingen of andere sociale verhuurders hem elektronisch kunnen bezorgen.

In uw antwoord op mijn mondelinge vraag nr. 19003 in commissie liet u opmerken dat de Belgische fiscale administratie, op grond van een overeenkomst inzake uitwisseling van informatie voor fiscale doeleinden bij het partnerland, in principe geen inlichtingen kan opvragen die enkel nuttig zijn voor doeleinden van handhaving van sociale (zekerheids)wetgeving.

Om deze beperking inzake hergebruik te kunnen opheffen werd in het Belgisch Standaardmodel van 2010 het inlichtingenartikel herschreven. Artikel 25, paragraaf 2 stipuleert dat indien de wetgeving van beide partnerstaten dit toelaat, de uitgewisselde gegevens ook voor andere doeleinden gebruikt mogen worden mits de partnerstaat die de inlichtingen verstrekt daarvoor expliciet toelating verleent.

De FOD Financiën wordt in kennis gesteld van buitenlands onroerend bezit via het uitwisselingsplatform STIRINT. Het gaat hier om gegevensuitwisseling met de lidstaten van de Europese Unie in toepassing van artikel 8 van de Europese richtlijn 2011/16/EU van 15 februari 2011. Het gaat hier echter om een administratieve samenwerking op het gebied van belastingen die dus enkel in het kader van fiscaliteit en niet met betrekking tot sociale huur kan gebruikt worden.

1. a) Bestaat er een platform waarmee Europese lidstaten in staat zijn om onderling gegevens uit te wisselen waardoor een niet-gekend eigendom in een EU-lidstaat ernstig wordt bemoeilijkt?

Le ministre Borsus avait annoncé la mise en place d'une incitation fiscale, avec une déduction pour les investissements numériques visant à intégrer et exploiter des systèmes de paiement et de facturation digitaux.

Des entreprises ont-elles profité de cette mesure? Combien?

DO 2016201717839

Question n° 1778 de monsieur le député Koenraad Degroote du 09 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La lutte contre la fraude au domicile. - Propriétés possédées à l'étranger.

Pour contrôler les conditions de propriété, le bailleur social est tributaire des informations que les autorités ou organismes compétents ou d'autres bailleurs sociaux peuvent lui transmettre par voie électronique.

En réponse à la question orale n° 19003 que j'ai posée en commission, vous aviez fait observer que l'administration fiscale belge, sur la base d'une convention conclue avec un pays partenaire en matière d'échange de renseignements à des fins fiscales, ne peut en principe pas demander de données dont la seule finalité est de contrôler l'application de la législation (relative à la sécurité) sociale.

Pour pouvoir lever cette restriction en matière de réutilisation, l'article relatif à l'échange de renseignements figurant dans le modèle standard belge de 2010 a été reformulé. L'article 25, paragraphe 2, stipule que lorsque la législation des deux États partenaires l'autorise, les données échangées peuvent également être utilisées à d'autres fins, pour autant que l'État partenaire qui fournit les informations y consente explicitement.

Le SPF Finances est informé sur les propriétés immobilières détenues à l'étranger par l'entremise de la plate-forme d'échange STIRINT. L'échange d'informations est limité aux États membres de l'Union européenne en application de l'article 8 de la Directive européenne 2011/16/UE du 15 février 2011. Il s'agit toutefois, en l'espèce, d'une coopération administrative en matière fiscale exclusivement limitée à ces questions et qui ne s'étend donc pas au secteur du logement social.

1. a) Existe-t-il une plate-forme qui permette l'échange mutuel de données entre États membres de l'UE, ce qui compliquerait sensiblement la tâche de ceux qui cherchent à ne pas déclarer une propriété dans un État membre de l'UE?

b) Zijn er met de Europese partners formeel of informeel gesprekken aan de gang om gegevensuitwisseling tussen EU-landen met betrekking tot onroerend buitenlands bezit efficiënter te maken zodat de sociale verhuurders beter geïnformeerd kunnen worden?

2. Hoe evalueren uw diensten het huidige uitwisselingsplatform STIRINT?

3. Hoe evalueert u de informatiewisseling tussen uw diensten en de Vlaamse overheid?

4. a) Kan u de landen opsommen waar er internationale samenwerkingsverbanden mee zijn afgesloten met betrekking tot fiscale gegevensuitwisseling?

b) In uw antwoord op mijn vorige vraag liet u weten dat uw administratie aan Marokko een verdragswijziging zal voorstellen waarin de bepaling inzake uitwisseling van inlichtingen wordt vervangen door de tekst die voorkomt in artikel 25 van het Belgisch Standaardmodelverdrag. Aan welke landen zal uw administratie een gelijkaardige verdragswijziging voorstellen?

5. Is er reeds een meldpunt opgericht bij de FOD Financiën waar onder andere sociale verhuurders terecht kunnen met een specifiek dossier?

DO 2016201717851

Vraag nr. 1779 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Afschaffing van fiscale vrijstellingen voor Belgische havens.

De Europese Commissie heeft België en Frankrijk gevraagd om bepaalde fiscale vrijstellingen voor de havens op hun grondgebied af te schaffen.

1. Welke fiscale vrijstellingen worden door de diensten van de Europese Commissie precies bedoeld?

2. Welke impact zou die maatregel hebben op de federale ontvangsten?

3. Over hoeveel havens gaat het? Kunt u mij een lijst bezorgen?

4. Binnen welke termijn moet het Belgische recht in overeenstemming worden gebracht met de Europese voorschriften?

b) Des entretiens formels ou informels sont-ils en cours avec les partenaires européens en vue d'améliorer l'efficacité de l'échange de renseignements entre pays de l'UE en matière de possessions immobilières à l'étranger, de manière à ce que les bailleurs sociaux puissent être mieux informés?

2. Comment vos services évaluent-ils l'actuelle plateforme d'échange STIRINT?

3. Comment évaluez-vous l'échange de renseignements entre vos services et l'autorité flamande?

4. a) Pourriez-vous citer les pays ayant conclu des accords de coopération internationaux relatifs à l'échange de données fiscales?

b) Dans votre réponse à ma question précédente, vous aviez fait savoir que votre administration allait proposer au Maroc une modification de traité dans laquelle la disposition en matière d'échange de renseignements serait remplacée par le texte de l'article 25 du modèle standard belge. À quels pays votre administration proposera-t-elle une telle modification de traité similaire?

5. Le SPF Finances a-t-il déjà créé un point de contact auquel les bailleurs sociaux notamment peuvent s'adresser dans le cadre d'un dossier spécifique?

DO 2016201717851

Question n° 1779 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La fin des exemptions fiscales pour les ports belges.

La Commission européenne a demandé à la Belgique et à la France de mettre fin à certaines exemptions fiscales accordées aux ports situés sur leurs territoires respectifs.

1. Quelles sont exactement les exemptions fiscales visées par les services de la Commission européenne?

2. Quelle est l'évaluation de l'impact en termes de recettes pour le gouvernement fédéral?

3. Quel est le nombre de ports concernés? Pourriez-vous en communiquer la liste?

4. Quel est le délai pour la mise en conformité du droit belge avec les prescrits européens?

DO 2016201717856

Vraag nr. 1780 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Belasting op effectenrekeningen.

De federale regering heeft een akkoord bereikt over een belasting op effectenrekeningen. Er komt een heffing van 0,15 % op effectenrekeningen waarop minstens 500.000 euro staat.

1. Wat zijn de contouren van de nieuwe geplande regeling?
2. Volgens welk tijdpad zal de maatregel uitgevoerd worden?
3. Wat zijn de verwachte fiscale ontvangsten?

DO 2016201717859

Vraag nr. 1781 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Stopzetting van de activiteiten van de Koninklijke Munt van België.

De Koninklijke Munt van België zou in december 2017 de deuren sluiten. De laatste muntstukken worden er geslagen en vervolgens naar de Nationale Bank van België verzonden.

1. Wat is de huidige stand van zaken inzake de overheveling van het personeel naar andere federale diensten? Werden de ambtenaren, zoals de bedoeling was, overgeplaatst naar standplaatsen in de nabijheid van hun woonplaats?
2. Welke toekomst is het materieel van de werkplaatsen beschoren? Zullen de muntpersen worden verkocht? Zo ja, hoeveel zou dat moeten opbrengen?

DO 2016201717856

Question n° 1780 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La taxation des comptes-titres.

Le gouvernement fédéral s'est accordé sur la taxation des comptes-titres sur la base d'un prélèvement à hauteur de 0,15 %, si la valeur des actifs atteint un seuil de 500.000 euros.

1. Quels sont les contours de ce nouveau régime en projet?
2. Quel est le calendrier prévu pour la mise en oeuvre de la mesure?
3. Quel est le montant prévu en termes de rentrées fiscales?

DO 2016201717859

Question n° 1781 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

L'arrêt des activités de la Monnaie royale.

La fermeture de la Monnaie royale devrait intervenir au mois de décembre 2017 et les dernières pièces y seront frappées avant leur envoi à la Banque nationale de Belgique.

1. Quel est le bilan actualisé du transfert du personnel vers d'autres services fédéraux? L'objectif de réaffectation des agents vers des sites proches de leurs lieux d'habitation est-il rempli?
2. S'agissant du matériel des ateliers, quel sort leur sera réservé? Est-il envisagé de vendre les engins de production? Le cas échéant, quel est le volume des recettes prévues?

DO 2016201717901

Vraag nr. 1794 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 16 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De btw op reprografievergoedingen (MV 18834).

De wetgever heeft in navolging van een arrest van het Europees Hof van Justitie (HvJ C-572/13 van 12 november 2015) de wet moeten aanpassen voor wat betreft de manier waarop de heffing op fotokopieën wordt geïnd. Producenten en importeurs van band- en videorecorders, fotokopieer- en scanapparaten en blanco dragers voor het vastleggen van beschermde werken voor privégebruik moeten een heffing afdragen aan collectieve beheersorganisaties, die optreden voor rekening van de rechthebbenden van de auteursrechten. In België gaat het over de inningsvennootschappen Auvibel en Reprobel (koninklijk besluit van 15 oktober 1997). Het betreft hier dus de "billijke vergoeding".

Onlangs heeft het Hof van Justitie geoordeeld over een Poolse zaak (HvJ C-37/16 van 18 januari 2017) en die heeft belang voor ons land, aangezien België een gelijkaardige wetgeving kent met betrekking tot billijke vergoedingen. De Poolse btw-wetgeving bestempelt de overdracht van rechten op immateriële activa als een "belastbare dienstverrichting".

Gelijkaardige bepalingen vinden we terug in de Belgische btw-wetgeving (artikel 18, § 1, alinea 2, 7° en artikel 20 WBTW). De Poolse minister heeft in 2012 laten weten dat deze bedragen als een beloning moeten worden beschouwd voor de diensten verricht door de houders van auteursrechten of naburige rechten en dat ze als zodanig aan de btw moeten worden onderworpen.

Onze btw-administratie houdt er eenzelfde standpunt op na (beslissing 22 april 1999, E.T. 91.692). Het Hof van Justitie is het daar niet mee eens en stelt dat dergelijke bedragen "schadevergoedingen" zijn en dus géén diensten vormen. Volgens het Hof vormt de billijke compensatie of "billijke vergoeding" niet de rechtstreekse tegenwaarde van een prestatie, want ze is gekoppeld aan het nadeel dat de rechthebbenden lijden, doordat hun beschermde werken zonder hun toestemming worden gereproduceerd.

DO 2016201717901

Question n° 1794 de madame la députée Griet Smaers du 16 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La TVA sur les rémunérations pour reprographie (MV 18834).

À la suite d'un arrêt de la Cour de Justice de l'Union européenne, (CJ C-572/13 du 12 novembre 2015), le législateur a dû adapter la loi en ce qui concerne le mode de perception de la redevance appliquée aux photocopies. Les producteurs et importateurs de magnétophones et magnétoscopes, photocopieuses et scanners, et supports vierges servant à fixer, pour un usage privé, les oeuvres protégées, doivent verser une redevance aux sociétés de gestion collective qui agissent pour le compte des ayants droit des droits d'auteur. En Belgique, ces sociétés perceptrices sont Auvibel et Reprobel (arrêté royal du 15 octobre 1997). Cette redevance est donc, dans ce cas, ce qu'on appelle la "rémunération équitable".

L'arrêt rendu récemment par la Cour de Justice dans une affaire polonaise (CJ C-37/16 du 18 janvier 2017) intéresse notre pays étant donné que nous avons une législation comparable en matière de rémunérations équitables. La législation polonaise en matière de TVA considère la cession d'actifs immatériels comme une "prestation de services imposable".

Nous trouvons des dispositions similaires dans la législation belge en matière de TVA (article 18, § 1er, alinéa 2, 7° et article 20 du Code de la TVA). Le ministre polonais a fait savoir en 2012 que ces montants doivent être considérés comme une rémunération pour les services accomplis par les titulaires de droits d'auteur ou de droits voisins et qu'ils doivent être assujettis en tant que tels à la TVA.

Notre administration de la TVA défend le même point de vue (décision du 22 avril 1999, E.T. 91.692). La Cour de Justice n'est pas de cet avis, affirmant que ces montants sont des indemnisations et ne sont donc pas des services. Selon la Cour, la compensation équitable ou "rémunération équitable" ne constitue pas la contrepartie directe d'une prestation de services parce qu'elle est liée au préjudice subi par les titulaires de droits du fait de la reproduction de leurs oeuvres sans leur autorisation.

De vraag is natuurlijk wat de gevolgen voor ons land zullen zijn. Daarnaast stelt zich ook de vraag naar andere gevallen waar de billijke vergoeding wordt gevraagd, zoals de evenredige heffing op kopieën, aangezien het arrest *in se* enkel gaat over vergoedingen betaald door producenten en importeurs van de apparatuur (blanco dragers en van inrichtingen voor opname en reproductie). Verder stelt zich ook de vraag of de gevolgen van dit arrest ook van toepassing zullen zijn op de vergoedingen aan de uitgevers, omdat het arrest eigenlijk enkel handelt over de vergoedingen aan auteurs.

Tot slot heerst er ook de problematiek van de terugvordering, waarbij de relevante verjaringstermijnen verschillen in functie van de relatie tussen de verschillende actoren:

- voor wat betreft de eventueel onverschuldigd betaalde btw zouden de producenten, invoerders en desgevallend gebruikers de btw, die ze betaald hebben aan de inningsvennootschappen, kunnen terugvorderen van diezelfde organisaties. Hier geldt de buitencontractuele verjaringstermijn, aangezien het Hof de vergoeding kwalificeert als een schadevergoeding. Daarnaast zouden de inningsvennootschappen de eventueel onterecht afgedragen btw van de Staat kunnen terugvorderen;

- voor wat betreft de eventueel onterecht afgetrokken btw zouden de producenten, invoerders, professionele gebruikers en desgevallend de inningsvennootschappen zelf (in die gevallen waarin de rechthebbenden de doorstorting die zij ontvingen met btw zouden hebben gefactureerd) kunnen worden geconfronteerd met een terugvordering door de btw-administratie. Hier geldt de fiscale verjaringstermijn van artikel 81bis WBTW.

1. a) Kan u verduidelijken of dit arrest gevolgen heeft voor ons land?

b) Indien wel, zal u de Belgische wetgeving dan aanpassen in navolging van het nieuwe arrest van het Hof van Justitie? Zo neen, waarom dan niet?

2. Heeft dit arrest volgens u daarnaast gevolgen voor de evenredige heffing op kopieën? Zo neen, waarom niet?

3. Heeft dit arrest volgens u ook gevolgen voor de vergoedingen betaald aan de uitgevers, ook al handelt bovenstaande zaak enkel over de vergoedingen betaald aan de auteurs? Zo neen, waarom niet?

4. a) Kan u uitleggen wat de mogelijke gevolgen kunnen zijn voor wat betreft de terugvordering?

Reste évidemment à savoir quelles en seront les conséquences pour notre pays et quels sont les autres cas dans lesquels il est demandé une rémunération équitable, telle que la redevance forfaitaire applicable aux copies, étant donné que l'arrêt en question ne porte que sur les redevances payées par les producteurs et les importateurs des appareils (supports blancs et appareils d'enregistrement et de reproduction). Se pose par ailleurs la question de savoir si la portée de cet arrêt s'étendra aux rémunérations des éditeurs puisque cet arrêt ne traite en fait que des rémunérations des auteurs.

Enfin, se pose également le problème du recouvrement, le délai de prescription pertinent étant fonction de la relation entre les différents acteurs:

- en ce qui concerne la TVA qu'ils auraient indûment versée aux sociétés perceptrices, les producteurs, les importateurs et le cas échéant, les utilisateurs pourront récupérer cette TVA auprès des mêmes sociétés. C'est le délai de prescription extracontractuel qui s'applique en l'occurrence étant donné que la Cour considère la rémunération comme une indemnisation. Les sociétés perceptrices pourraient en outre récupérer auprès de l'État la TVA qui aurait éventuellement été indûment versée;

- en ce qui concerne la TVA qu'ils auraient éventuellement indûment déduite, les producteurs, les importateurs, les utilisateurs professionnels et le cas échéant, les sociétés perceptrices elles-mêmes (dans les cas où les ayants droit auraient facturé en incluant la TVA le versement qu'ils ont reçu) pourront faire l'objet d'un recouvrement de la part de l'administration de la TVA. C'est le délai de prescription fiscale de l'article 81bis du Code de la TVA qui est en l'occurrence d'application.

1. a) Pourriez-vous expliquer les conséquences éventuelles de cet arrêt pour notre pays?

b) Si conséquences il y a, comptez-vous adapter la législation belge à la suite du nouvel arrêt de la Cour de Justice? Dans la négative, pourquoi?

2. Pensez-vous que cet arrêt aura également des effets sur la redevance proportionnelle appliquée aux copies? Dans la négative, pourquoi?

3. Pensez-vous que cet arrêt aura également des effets sur les rémunérations payées aux éditeurs, même si l'affaire susmentionnée ne porte que sur les rémunérations payées aux auteurs? Dans la négative, pourquoi?

4. a) Pourriez-vous expliquer quelles peuvent être les conséquences de cet arrêt en ce qui concerne la récupération de la TVA?

b) Hoe verhoudt die terugvordering zich in het geval van de eventueel onverschuldigd betaalde btw door producenten, invoerders en gebruikers tegenover de inningsvennootschappen?

c) Hoe verhoudt die terugvordering zich dan in het geval van de inningsvennootschappen die eventueel onterecht btw hebben afgedragen aan de Staat?

d) Hoe verhoudt die terugvordering zich in het geval van eventueel onterecht afgetrokken btw door producenten, invoerders, professionele gebruikers en inningsvennootschappen? Zal de btw-administratie effectief de eventueel onterecht afgetrokken btw terugvorderen?

e) Hoe verhoudt dit arrest zich dan ten opzichte van heffingen die werden doorgerekend in de prijs van de levering van een apparaat en/of drager aan de consumenten en (groot)handelaars?

DO 2016201717946

Vraag nr. 1796 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 23 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Vennootschapsbelasting. - Aangiftes formulier 275F.

Sinds 2010 moeten de Belgische vennootschappen in het kader van hun jaarlijkse belastingaangifte formulier 275F invullen. De Belgische bedrijven moeten daarin alle betalingen aangeven die meer dan 100.000 euro bedroegen en die aan als belastingparadijzen aangemerkte Staten werden gedaan.

Kunt u, voor de jongste vijf aanslagjaren, aangeven:

1. hoeveel vennootschappen er dat formulier 275F hebben ingevuld;
2. welk bedrag er in totaal werd aangegeven;
3. aan welke landen die betalingen werden gedaan;
4. welk bedrag er per land werd gestort;
5. hoeveel vennootschappen een bedrag van minder dan 1 miljoen euro hebben aangegeven;
6. hoeveel vennootschappen een bedrag tussen 1 en 100 miljoen euro hebben aangegeven;
7. hoeveel vennootschappen een bedrag van meer dan 100 miljoen euro hebben aangegeven;
8. aan hoeveel van de betrokken vennootschappen de aftrekbaarheid van bepaalde betalingen door de cel belastingparadijzen van de FOD Financiën werd geweigerd;

b) Comment s'effectuera la récupération dans le cas où la TVA aurait été éventuellement payée indûment aux sociétés perceptrices par les producteurs, les importateurs et les utilisateurs?

c) Comment s'effectuera la récupération dans le cas où les sociétés perceptrices ont versé à l'État cette TVA éventuellement payée indûment?

d) Comment s'effectuera le recouvrement dans le cas où la TVA a éventuellement été déduite indûment par les producteurs, les importateurs, les utilisateurs professionnels et les sociétés perceptrices? L'administration de la TVA procédera-t-elle au recouvrement effectif de la TVA éventuellement déduite indûment?

e) Quelles seront les conséquences de cet arrêt par rapport aux redevances qui ont été répercutées sur le prix de la livraison d'un appareil et/ou d'un support aux consommateurs et aux négociants?

DO 2016201717946

Question n° 1796 de monsieur le député Georges Gilkinet du 23 août 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Impôt des sociétés. - Déclarations formulaire 275F.

Depuis 2010, les sociétés belges doivent compléter, dans le cadre de leur déclaration d'impôt annuelle le formulaire 275F. Les entreprises belges y ont l'obligation de déclarer tout paiement de plus de 100.000 euros effectué vers des États qui sont considérés comme des paradis fiscaux.

Pouvez-vous indiquer, pour les cinq derniers exercices fiscaux:

1. combien de sociétés ont-elles complété cette déclaration 275F;
2. quel est le montant total déclaré;
3. quels sont les pays bénéficiaires de ces versements;
4. quel est le montant versé pays par pays;
5. combien de sociétés ont-elles déclaré un montant inférieur à 1 million d'euros;
6. combien de sociétés ont-elles déclaré un montant situé entre 1 et 100 millions d'euros;
7. combien de sociétés ont-elles déclaré un montant supérieur à 100 millions d'euros;
8. combien des sociétés concernées ont-elles fait l'objet d'un refus de déduction par la cellule "paradis fiscaux" du SPF Finances;

9. hoeveel van de betrokken vennootschappen grondig werden onderzocht;

10. wat het totale belastingbedrag was dat op die manier konden worden ingevorderd;

11. welke acties u zult ondernemen en welke wetswijzigingen u zult doorvoeren op grond van de analyse van deze cijfers?

DO 2016201717958

Vraag nr. 1797 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Penris van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Het belastingregime van onze havens.

Op 27 juli 2017 besliste de Europese Commissie dat onze havens per 1 januari 2018 onder hetzelfde fiscale regime van alle bedrijven zouden moeten vallen. Concreet betekent zulks dat onze havens voortaan ook de vennootschapsbelasting - waar zij tot op heden waren van vrijgesteld - zullen moeten voldoen.

Onze havens bekwamen zulke vrijstelling een halve eeuw geleden omdat zij tal van overheidstaken op zich namen en in wezen geen commerciële, maar wel taken van algemeen belang vervullen. De "winsten" van onze havens worden ook niet uitgekeerd aan private aandeelhouders, maar geherinvesteerd in het maritiem domein en ter financiering van logistiek ondersteunende taken.

Waar havens grensoverschrijdend samenwerken of via dochterondernemingen hun kennis tegen aandeelhouder-schap inbrengen in buitenlandse havenbedrijven, vallen zij reeds onder het fiscale regime van de betrokken landen.

Welke maatregelen kan en zal u treffen om onze havens van bijkomende belastingdruk te vrijwaren?

9. combien des sociétés concernées ont-elles fait l'objet d'un examen approfondi;

10. quel est le montant total d'impôt qui a pu être récupéré par ce biais;

11. quelles actions et modifications légales envisagez-vous à la suite de l'analyse de ces chiffres?

DO 2016201717958

Question n° 1797 de monsieur le député Jan Penris du 24 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le régime fiscal s'appliquant à nos ports.

Le 27 juillet 2017, la Commission européenne a décidé qu'à partir du 1er janvier 2018, les ports belges seront assujettis au même régime fiscal que les autres sociétés. Concrètement, cela signifie qu'ils devront payer l'impôt des sociétés, dont ils étaient exemptés jusqu'à présent.

Cette exemption a été octroyée il y a un demi-siècle aux ports belges parce qu'ils étaient chargés de nombreuses missions publiques et qu'ils n'accomplissent pour l'essentiel pas de missions commerciales mais bien des missions d'intérêt général. Par ailleurs, les "bénéfices" de nos ports ne sont pas attribués à des actionnaires privés mais réinvestis dans le domaine maritime et pour le financement de missions d'appui logistique.

Les ports engagés dans des coopérations transfrontalières ou qui, par le biais de leurs filiales, apportent leurs connaissances à des entreprises portuaires étrangères en contrepartie d'actions, relèvent d'ores et déjà du régime fiscal des pays en question.

Quelles initiatives pouvez-vous prendre et quelles mesures prendrez-vous afin d'éviter à nos ports de subir une pression fiscale supplémentaire?

DO 2016201717959

Vraag nr. 1798 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Strijd tegen belastingparadijzen.

Het valt niet te ontkennen dat de opeenvolgende regeringen al enkele jaren inspanningen doen om wets- en reglementaire bepalingen goed te keuren die ertoe strekken belastingparadijzen aan te pakken.

1. Ik heb de volgende vragen in verband met de in 2010 ingevoerde bepaling op grond waarvan in België actieve vennootschappen worden verplicht om (op straffe van het schrappen van de aftrekmogelijkheid ingeval die informatie niet meegedeeld wordt) vanaf een bepaald bedrag aan te geven welke betalingen ze hebben verricht aan personen die gevestigd zijn in bepaalde als belastingparadijzen aangemerkte landen.

a) Over hoeveel dossiers kwamen er per kalenderjaar, sinds de inwerkingtreding van de maatregel en los van de werkingssfeer ervan, op het nationale niveau en bij elk Gewest in institutionele zin (op basis van de locatie van de maatschappelijke zetel of de vestiging) inlichtingen binnen bij de Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI) over aanwijzingen van witwassing van ernstige of georganiseerde fiscale fraude, en over welke bedragen ging het daarbij (op basis van het bedrag van de door de betrokken vennootschap verrichte en aangegeven betalingen)?

b) Hoeveel dossiers werden er per kalenderjaar, sinds de inwerkingtreding van de maatregel en los van de werkingssfeer ervan, in totaal gecontroleerd? Kunt u deze gegevens opsplitsen per administratie (de Bijzondere Belastinginspectie (BBI), de Dienst Voorafgaande Beslissingen in fiscale zaken (AOIF) of de diensten van de Algemene Administratie van de Fiscaliteit die respectievelijk met Kleine en Middelgrote Ondernemingen en met Grote Ondernemingen zijn belast), en per Gewest in institutionele zin (op basis van de locatie van de maatschappelijke zetel of de vestiging)? Tot hoeveel aanslagbiljetten leidden die controles per kalenderjaar, op basis van de datum waarop de aanslagbiljetten werden opgesteld? Wat was het bedrag van de verhogingen van de belastbare basis die uit die controles voortvloeiden? Kunt u voor die twee punten zowel de totale aantallen en bedragen meedelen als de uitgesplitste gegevens voor de BBI en de diensten van de Algemene Administratie van de Fiscaliteit die respectievelijk met Kleine en Middelgrote Ondernemingen en met Grote Ondernemingen zijn belast?

DO 2016201717959

Question n° 1798 de monsieur le député Georges Gilkinet du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Lutte contre les paradis fiscaux.

Il est indéniable que, depuis plusieurs années, des efforts ont été réalisés par les gouvernements successifs en ce qui concerne l'adoption de dispositions législatives et réglementaires visant à lutter contre les paradis fiscaux.

1. En ce qui concerne la disposition introduite en 2010 qui oblige (sous contrainte de non-déduction en cas d'absence de communication de cette information) les sociétés actives en Belgique à identifier, à compter d'un certain seuil, les versements qu'elles opèrent à des personnes localisées dans certains États considérés comme paradis fiscaux.

a) Par année civile, depuis l'entrée en vigueur de la mesure et ce quel que soit son périmètre, au niveau national et par Région au sens institutionnel (sur base de la localisation du siège social ou de l'établissement), quel est le nombre de dossiers qui ont fait l'objet d'une information à la Cellule de Traitement des Informations Financières (CTIF) au titre d'indices de blanchiment de fraude fiscale grave ou organisée et quels sont les montants concernés (sur base du montant des versements opérés et déclarés par la société concernée)?

b) Par année civile, depuis l'entrée en vigueur de la mesure et ce quel que soit son périmètre, quel est le nombre de dossiers mis en contrôle, au total, par administration (soit Inspection spéciale des impôts (ISI), soit Service des Décisions Anticipées (AFER) ou Administration générale de la Fiscalité, dans ce cas en distinguant services en charge des PME et services en charge des Grandes Entreprises), par Région au sens institutionnel (sur base de la localisation du siège social ou de l'établissement), et par année civile, en fonction de la date d'établissement de l'avertissement-extrait de rôle (AER), le nombre d'AER et les montants de base imposable supplémentaires que ces contrôles ont établis, chacune des deux données, au total et ventilée selon l'ISI et selon l'Administration générale de la Fiscalité (dans ce cas, entre services PME et services Grandes Entreprises)?

Een verhoging van de belastbare basis heeft zowel betrekking op de belastbare basis die werd verhoogd naar aanleiding van de niet-naleving van een bepaald punt van de aangifteverplichting ten aanzien van voormelde betalingen, als op de belastbare basis die werd verhoogd naar aanleiding van het onderzoek naar de fiscale aspecten van dergelijke betalingen in het licht van verschillende bepalingen van het WIB 92 inzake verrekenprijzen, abnormale of goedgunstige voordelen, de uitbetaling van rente, etc.

c) Heeft uw administratie tijdens haar controles operaties aan het licht gebracht waarmee Belgische bedrijven mogelijk schuldvorderingen aan vennootschappen in belastingparadijzen overdroegen en die werden gevolgd door operaties waarmee andere Belgische vennootschappen van hetzelfde concern diezelfde schuldvorderingen afkochten? Hoeveel keer per jaar kwam dat voor? Wat was de reactie daarop?

d) Hoeveel dossiers werden er sinds de inwerkingtreding van die maatregel en los van de werkingssfeer ervan, per kalenderjaar bij de Dienst Voorafgaande Beslissingen (DVB) ingediend in het stadium van de *prefiling* of in het stadium van een aanvraag voor een voorafgaande beslissing?

2. Ik heb de volgende vragen in verband met de vangnetbetaling inzake de belasting van niet-inwoners (BNI), die in 2013 werd ingevoerd en krachtens welke schuldenaars (Belgische vennootschappen of Belgische inrichtingen van een niet-inwoner) van bedragen die aan in belastingparadijzen gevestigde vennootschappen werden gestort, in bepaalde omstandigheden verplicht zijn een fiche 281.30 uit te reiken en, als ze niet kunnen aantonen dat de gestorte bedragen in het desbetreffende land werden belast (daarvoor is er een specifiek formulier beschikbaar), een op basis van die bedragen berekende bedrijfsvoorheffing in te houden en te storten.

a) Kunt u me per kalenderjaar, sinds de inwerkingtreding van de maatregel en los van de werkingssfeer ervan, voor het nationale niveau en voor elk Gewest in institutionele zin (op basis van de locatie van de schuldenaar van de verschuldigde bedrijfsvoorheffing) de volgende gegevens bezorgen:

- het aantal uitgereikte fiches 281.30 en de totaalbedragen per kalenderjaar;
- het aantal dossiers waarbij er bedrijfsvoorheffing werd ingehouden en het totaal van die ingehouden bedragen;
- het aantal dossiers waarbij er een of meerdere bijlagen werden gevoegd tot staving van de belastingheffing in het land van de begunstigde(n), het aantal bijlagen en de gestorte bedragen;

Par supplément de base imposable, il faut entendre aussi bien la base imposable supplémentaire qui résulterait du non-respect d'un aspect ou l'autre de l'obligation de déclarer de tels versements que la base imposable supplémentaire qui résulterait de l'examen des aspects fiscaux de tels versements eu égard à diverses dispositions du CIR 92 en matière de prix de transfert, avantages anormaux ou bénéficoles, versements d'intérêts, etc.

c) Lors de ses contrôles, votre administration a-t-elle constaté des opérations par lesquelles des cessions de créances au départ d'entreprises belges seraient organisées au profit de sociétés localisées dans des paradis fiscaux, suivies d'opérations de rachats des mêmes créances par d'autres sociétés belges du même groupe? À combien de reprises annuellement? Avec quelle réaction?

d) Par année civile, depuis l'entrée en vigueur de la mesure et ce quel que soit le périmètre, quel est le nombre de dossiers de cette matière soumis au Service des Décisions Anticipées (SDA), au stade du *prefiling*, ensuite au stade d'une demande de décision anticipée?

2. En ce qui concerne la disposition intitulée "filet de sécurité en matière d'impôt des non-résidents (INR)", introduite à compter de l'année 2013 et qui oblige, dans certaines circonstances, le débiteur (société belge ou établissement belge d'un non-résident) de sommes versées à des sociétés localisées dans des paradis fiscaux à émettre une fiche 281.30 et si elles ne peuvent établir que les sommes versées ont subi une imposition dans cet État (un formulaire spécifique étant disponible à cet effet) à retenir et verser un précompte professionnel calculé sur ces sommes.

a) Par année civile, depuis l'entrée en vigueur de la mesure et ce quel que soit son périmètre, au niveau national et par Région au sens institutionnel (sur base de la localisation du débiteur des sommes redevable de la retenue):

- quel est le nombre de fiches 281.30 émises et les montants totaux par année civile;
- quel le nombre de dossiers ayant fait l'objet d'une retenue et le montant total des retenues;
- quel est le nombre de dossiers pour lesquels une ou plusieurs annexes justifiant l'imposition dans l'État du ou des destinataire(s) ont été remises, le nombre des annexes et les montants des sommes versées;

- een inventaris per kalenderjaar van de landen die in die ter staving ingediende bijlagen worden vermeld, met vermelding van de bedragen per land?

b) Hoeveel dossiers werden er per kalenderjaar, sinds de inwerkingtreding van de maatregel en los van de werkingssfeer ervan, in totaal gecontroleerd? Kunt u uw gegevens opsplitsen per administratie (BBI, AOIF of de diensten van de Algemene Administratie van de Fiscaliteit die met Kleine en Middelgrote Ondernemingen of met Grote Ondernemingen zijn belast) en per Gewest in institutionele zin (op basis van de locatie van de maatschappelijke zetel van de Belgische vennootschap)? Tot hoeveel aanslagbiljetten leidden die controles per kalenderjaar, op basis van de datum waarop die aanslagbiljetten werden opgesteld? Welk bedrag vertegenwoordigden de verhogingen van de belastbare basis die uit die controles voortvloeiden? Kunt u voor die twee punten zowel de totale aantallen en bedragen meedelen als de uitgesplitste gegevens voor de BBI en de diensten van de Algemene Administratie van de Fiscaliteit die respectievelijk met Kleine en Middelgrote Ondernemingen en met Grote Ondernemingen zijn belast?

Een verhoging van de belastbare basis heeft zowel betrekking op de belastbare basis die werd verhoogd naar aanleiding van het onderzoek naar het fiscale aspect van voormelde betalingen (als de schuldenaar bijvoorbeeld geen bewijs heeft geleverd waaruit blijkt dat de bedragen in het land van de begunstigde werden belast en als hij in dat geval de bedrijfsvoorheffing niet heeft ingehouden), als op de belastbare basis die werd verhoogd naar aanleiding van het onderzoek naar de fiscale aspecten van dergelijke betalingen in het licht van artikel 49 van het WIB 92, de bepalingen inzake verrekenprijzen, abnormale of goedgunstige voordelen, etc.

c) Hoeveel dossiers werden er sinds de inwerkingtreding van die maatregel en los van de werkingssfeer ervan, per kalenderjaar bij de DVB ingediend in het stadium van de *prefiling* of in het stadium van een aanvraag voor een voorafgaande beslissing?

- pourriez-vous dresser un inventaire par année civile des pays concernés par les annexes justificatives déposées, et les montants par pays?

b) Par année civile, depuis l'entrée en vigueur de la mesure et ce quel que soit son périmètre, quel est le nombre de dossiers mis en contrôle, au total, par Administration (soit ISI, soit AFER ou Administration générale de la Fiscalité, dans ce cas en distinguant services en charge des PME et services en charge des Grandes Entreprises), par Région au sens institutionnel du terme (sur base de la localisation du siège social de la société belge) et par année civile, en fonction de la date d'établissement des AER, le nombre des AER et les montants de base imposable supplémentaire que ces contrôles ont établis, chacune de ces données, au total et ventilée selon l'ISI et selon l'Administration générale de la Fiscalité, dans ce cas entre services PME et services Grandes Entreprises?

Par supplément de base imposable, il faut entendre aussi bien la base imposable supplémentaire qui résulterait de l'examen de l'aspect fiscal de tels versements (par exemple, si le débiteur n'avait fourni aucune preuve attestant de l'imposition des sommes versées dans l'État destinataire et s'il n'avait pas pratiqué la retenue de précompte professionnel prévue dans ce cas) que la base imposable supplémentaire qui résulterait de l'examen des aspects fiscaux de tels versements eu égard aux dispositions de l'article 49 CIR 92, des dispositions en matière de prix de transfert, des dispositions en matière d'avantage anormal ou bénévole, etc.

c) Par année civile, depuis l'entrée en vigueur de la mesure et ce quel que soit le périmètre, quel est le nombre de dossiers de cette matière soumis au SDA, au stade du *prefiling*, ensuite au stade d'une demande de décision anticipée?

DO 2016201717960

Vraag nr. 1799 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Bijdrage gerechtskosten in dossiers seksueel geweld.

De minister van Justitie antwoordde in het Adviescomité Maatschappelijke Emancipatie op 12 april 2016: "De rechter kan beslissen dat de burgerlijke partij, zelfs wanneer ze de zaak verliest, de gerechtskosten niet moet dragen (wet van 2 april 2014 tot wijziging van artikel 162 van het Wetboek van strafvordering)". In dossiers van seksueel geweld is het vaak woord tegen woord en is er vaak een gebrek aan bewijs. Vele dossiers worden dan ook geseponneerd.

1. a) Graag vernam ik voor de laatste drie jaar, per jaar, hoe vaak een rechter reeds beslist heeft dat een burgerlijke partij (een deel van) de gerechtskosten niet moet dragen?

b) Hoe evalueert u de impact van de wetswijziging? Hoe evalueert u ze tegenover slachtoffers van seksueel geweld?

2. Graag vernam ik voor de laatste drie jaar, per jaar:

a) hoe vaak burgerlijke partijen in dossiers aangaande verkrachting, alsook andere dossiers inzake seksueel geweld, hun zaak verloren hebben;

b) hoe vaak een rechter beslist heeft dat de burgerlijke partij de kosten niet moet dragen in zaken met betrekking tot verkrachting, alsook andere dossiers inzake seksueel geweld;

c) hoe vaak dit in dossiers was waarbij de burgerlijke partij de zaak verloren had?

Indien er geen cijfers beschikbaar zijn, kan u een beeld schetsen? Gebeurt het vaker in dossiers omtrent seksueel geweld dat de burgerlijke partij wordt vrijgesteld?

3. Ondervinden mogelijke slachtoffers van seksueel geweld het probleem van gerechtskosten sterker omwille van de problemen die inherent zijn aan de problematiek? Zijn de kosten in deze dossiers hoger dan bij een gemiddelde rechtszaak, door bijvoorbeeld deskundigenonderzoeken? Kan u toelichten?

DO 2016201717960

Question n° 1799 de madame la députée Nele Lijnen du 24 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La contribution aux frais de justice dans les dossiers de violence sexuelle.

Le ministre de la Justice a répondu le 12 avril 2016 en Comité d'avis pour l'Émancipation sociale: "Le juge peut décider que la partie civile, même si elle a perdu l'affaire, ne doit pas supporter les frais de justice (cf. la loi du 2 avril 2014 modifiant l'article 162 du Code d'instruction criminelle)." Dans les dossiers de violence sexuelle, cela se réduit souvent à une parole contre une autre, et on manque souvent de preuves. De nombreux dossiers sont donc classés sans suite.

1. a) Pourriez-vous indiquer sur une base annuelle dans combien de cas, au cours des trois dernières années, un juge a décidé qu'une partie civile ne devait pas supporter les frais de justice ou n'en supporter qu'une partie?

b) Quel impact a, selon vous, la modification de la loi? Quel est son impact, selon vous, du point de vue des victimes de violence sexuelle?

2. Pourriez-vous indiquer pour les trois dernières années, sur une base annuelle:

a) le nombre d'affaires où les parties civiles ont perdu le procès pour des dossiers relatifs au viol ainsi que pour d'autres dossiers de violence sexuelle;

b) le nombre d'affaires où le juge a décidé que la partie civile ne devait pas supporter les frais pour des affaires relatives au viol ainsi que pour d'autres dossiers de violence sexuelle;

c) dans combien de cas il s'agissait d'affaires où la partie civile a perdu le procès?

Si aucun chiffre n'est disponible, pouvez-vous donner un ordre de grandeur? Est-il plus fréquent que la partie civile soit exemptée du paiement des frais de justice dans des dossiers relatifs à la violence sexuelle?

3. Les victimes éventuelles de violence sexuelle sont-elles plus souvent confrontées au problème des frais de justice en raison de problèmes inhérents à la problématique? Les frais sont-ils plus élevés pour ces dossiers que pour des actions en justice ordinaires, en raison par exemple des frais d'expertise? Pouvez-vous expliciter ce point?

DO 2016201717961

Vraag nr. 1800 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Fiscale ontvangsten 2016. - Regionale verdeling.

Kan u voor alle fiscale ontvangsten die in het begrotingsjaar 2016 werden geïnd, opgesplitst per belastingsoort en per Gewest, voor zover dat mogelijk is, meedelen welke de inkomsten daarvan waren?

DO 2016201717976

Vraag nr. 1801 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Afgedankt meubilair van de overheidsdiensten.

Als overheidsdiensten hun kantoormeubilair vernieuwen, wordt het oude buiten gebruik gesteld.

Kunt u voor elke overheidsinstantie die onder uw ministerieel toezicht valt meedelen wat er vervolgens met dat meubilair gebeurt (schenkingen aan verenigingen, veilingen, vernietiging, enz.)?

DO 2016201717979

Vraag nr. 1802 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Federale overheidsdiensten. - Kunstcollecties.

België bezit tal van kunstcollecties en ook de overheidsdiensten beschikken vaak over kunstwerken, die voornamelijk gebruikt worden om de gebouwen te verfraaien.

Zo beschikt bijvoorbeeld het Egmontpaleis over meer dan 4.500 stukken, waaronder schilderijen, wandtapijten en beeldhouwwerken.

Kunt u voor elke overheidsdienst die onder uw ministerieel toezicht staat de volgende gegevens meedelen.

1. Werd er een kadaster van de kunstwerken opgesteld? Wanneer werden ze in voorkomend geval voor het laatst geïnventariseerd? Kunt u de lijst en indien mogelijk de geschatte waarde van de items meedelen?

DO 2016201717961

Question n° 1800 de madame la députée Barbara Pas du 24 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La répartition régionale des recettes fiscales de 2016.

Pouvez-vous indiquer, dans la mesure du possible, le montant de toutes les recettes fiscales recouvrées au cours de l'année d'imposition 2016, par type d'impôt et par Région?

DO 2016201717976

Question n° 1801 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le mobilier déclassé des services publics.

Des services publics renouvellent leur parc mobilier administratif et déclassent un certain nombre d'éléments de bureaux.

Pourriez-vous communiquer, pour chacun des organismes publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, les suites qui sont accordées à ce type de situations (dons à des associations, ventes aux enchères, destructions, etc.)?

DO 2016201717979

Question n° 1802 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Services publics fédéraux. - Collections d'oeuvres d'art.

Notre pays ne manque pas de collections d'oeuvres d'art et les services publics disposent, pour bon nombre d'entre eux, d'éléments de patrimoine qui sont essentiellement utilisés pour embellir leurs locaux.

Ainsi, pour ne citer qu'un exemple, le palais d'Egmont dispose de plus de 4.500 pièces, parmi lesquelles des peintures, des tapisseries ou encore des sculptures.

Pour chacun des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle:

1. Un cadastre des pièces patrimoniales a-t-il été réalisé? Le cas échéant, quand a été effectué le dernier inventaire? Pourriez-vous en communiquer la liste ainsi que, si possible, la valeur estimée des éléments?

2. Welk tentoonstellingsbeleid wordt er gevoerd? Hoe worden de stukken gebruikt om de gebouwen te verfraaien en hoe worden ze geëxposeerd om ze beter bekend te maken bij het grote publiek?

3. Welk percentage van de kunstwerken wordt er niet tentoongesteld en ligt opgeslagen in de depots (of werd uitgeleend aan andere openbare of particuliere organen)?

DO 2016201717995

Vraag nr. 1803 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Dedecker van 29 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Young Innovative Companies.

WIB92 artikel 275/3 bepaalt in § 1 een aantal categorieën op wie de vrijstelling van doorstorting bedrijfsvoorheffing (BV) van toepassing is, zijnde universiteiten, hogescholen en wetenschappelijke instellingen. Daarnaast is de regeling ook van toepassing op:

- ondernemingen in samenwerkingsverband met universiteiten;
- *Young Innovative Companies* (YIC);
- ondernemingen die bezoldigingen uitbetalen of toekennen aan onderzoekers die zijn tewerkgesteld in onderzoeks- of ontwikkelingsprojecten of -programma's en die een in § 2 bedoeld diploma hebben.

Verder bevat het artikel volgende bepaling:

"Het wetenschappelijk personeel als bedoeld in het derde lid, 2° (de YIC's dus, PDD), bestaat uit de onderzoekers, de onderzoekstechnici en de projectbeheerders inzake onderzoek en ontwikkeling, met uitsluiting van het administratief en commercieel personeel."

Verder worden enkel de diplomavereisten gedefinieerd voor 3°, de ondernemingen met personeel in onderzoeksprogramma's.

Ook in de formulering van punt III, e, tweede lid van bijlage IIIter bij het koninklijk besluit WIB92 merk ik geen diplomavereiste.

1. Kan u bevestigen dat er bijgevolg geen diplomavereisten zijn voor het personeel van de YIC's waarop de vrijstelling van doorstorting BV van toepassing is, mits aantonen tijdsbesteding, en mogelijks bindend advies Belspo?

2. Quelle est la politique définie en termes d'exposition des pièces, à la fois pour l'embellissement des locaux, mais aussi pour leur promotion auprès du grand public?

3. Quelle est la proportion estimée des pièces qui ne sont pas exposées et qui sont stockées dans les réserves (ou qui font l'objet d'un prêt auprès d'autres organismes publics ou privés)?

DO 2016201717995

Question n° 1803 de monsieur le député Peter Dedecker du 29 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les Young Innovative Companies.

L'article 275/3, CIR 92, § 1er définit un certain nombre de catégories qui bénéficient d'une dispense de versement du précompte professionnel (PP), à savoir les universités, les hautes écoles et les institutions scientifiques. Bénéficient également de cette dispense:

- les entreprises qui travaillent en partenariat avec des universités;
- les *Young Innovative Companies* (YIC);
- les entreprises qui paient ou attribuent des rémunérations à des chercheurs qui sont engagés dans des projets ou programmes de recherche ou de développement et qui détiennent un diplôme visé au §2.

Cet article mentionne également la disposition suivante:

"Le personnel scientifique visé à l'alinéa 3, 2° (les YIC donc, PDD) est constitué des chercheurs, des techniciens de recherche et des gestionnaires de projets de recherche et de développement, à l'exclusion du personnel administratif et commercial."

Par ailleurs, des conditions liées au diplôme ne sont mentionnées qu'au 3°, à savoir les entreprises qui emploient du personnel engagé dans des programmes de recherche.

Dans la formulation du point III, alinéa 2, de l'annexe IIIter à l'arrêté royal CIR 92, on ne trouve pas non plus d'exigence de diplôme

1. Confirmez-vous que, par conséquent, les membres du personnel des YIC à qui il est octroyé une dispense de versement de précompte professionnel pour autant que ceux-ci justifient de leur emploi du temps et moyennant, le cas échéant, un avis contraignant de Belspo, ne sont soumis à aucune condition de diplôme?

2. Concreet, met een voorbeeld: komt een laborant (bachelor) die werkt als onderzoekstechnicus (het technisch uitvoeren van of assisteren bij een onderzoek van een onderzoeker) in aanmerking voor de vrijstelling van doorstorting BV?

DO 2016201715439

Vraag nr. 1804 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 29 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Harmonisatie fiscale strafbaarstelling.

De Herstelwet van 10 februari 1981 betreffende de strafrechtelijke betuigeling van de belastingontduiking heeft eenzelfde strafbaarstelling in de verschillende fiscale codificaties ingevoerd voor de eigenlijke fiscale fraude, fiscale valsheid in geschrifte en het gebruik van valse stukken, de schending van het fiscaal beroepsgeheim en de schending van een fiscaal beroepsverbod. De strafbaarstelling van het basismisdrijf fiscale fraude is derhalve terug te vinden in artikel 449 WIB 1992, artikel 73 WBTW, artikel 206 W.Reg., 133, 159 en 162 W.Succ. en artikel 207 WDRT.

Het basismisdrijf fiscale fraude werd ondertussen verschillende malen gewijzigd door de wetgever voornamelijk op het vlak van de strafmaat. Voor feiten gepleegd vóór 1 januari 2007 bedroeg de maximumgeldboete voor fiscale fraude 12.500 euro. Deze maximumsanctie werd vanaf 1 januari 2007 opgetrokken tot 125.000 euro door de Programmawet van 27 december 2006. Wel moet worden opgemerkt dat deze sanctieverhoging niet werd ingevoerd voor wat betreft de registratierechten en de successierechten waar de maximum geldboete tot op heden nog steeds 12.500 euro bedraagt althans voor het Brussels en het Waals Gewest.

2. Voici un exemple concret: un laborantin (niveau bachelier) employé comme technicien de recherche (qui réalise la partie technique ou assiste un chercheur dans le cadre d'une recherche) entre-t-il en ligne de compte pour la dispense de versement du précompte professionnel?

DO 2016201715439

Question n° 1804 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 29 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Harmonisation des sanctions fiscales.

La loi de redressement du 10 février 1981 en matière de répression pénale de la fraude fiscale a instauré une sanction uniforme dans les différentes codifications fiscales concernant la fraude fiscale proprement dite, le faux en écriture en matière fiscale, l'usage de faux et la violation de l'interdiction et du secret professionnels en matière fiscale. La pénalisation de la fraude fiscale comme délit de base est dès lors abordée à l'article 449 du code des impôts sur les revenus (CIR) 1992, à l'article 73 du code de la taxe sur la valeur ajoutée (CTVA), à l'article 206 du code des droits d'enregistrement (C. enreg.), aux articles 133, 159 et 162 du code des droits de succession (C. succ.) ainsi qu'à l'article 207 du code des droits et taxes divers (CDTD).

Dans l'intervalle, le législateur a modifié la notion de fraude fiscale comme délit de base à plusieurs reprises, principalement en ce qui concerne le taux de la peine. Pour les faits commis avant le 1^{er} janvier 2007, l'amende maximale infligée pour fraude fiscale était fixée à 12.500 euros. La loi-programme du 27 décembre 2006 a ensuite porté la sanction maximale à 125.000 euros à partir du 1^{er} janvier 2007. Il importe toutefois de préciser que cette augmentation ne s'applique pas aux droits d'enregistrement et de succession, pour lesquels les amendes maximales sont encore de 12.500 euros, du moins en ce qui concerne la Région bruxelloise et la Région wallonne.

Met de wet van 20 september 2012 tot instelling van het *una via*-principe in de vervolging van overtredingen van de fiscale wetgeving en tot verhoging van de fiscale penale boetes werd deze strafmaat vervolgens opgetrokken tot 500.000 euro, te verhogen met de strafrechtelijke opdecie-men. Deze sanctie is toepasbaar voor feiten gepleegd vanaf 1 november 2012. Ook hier blijkt dat deze verhoging van de geldboete geen algemene toepassing kent. Ook deze sanctieverhoging werd niet ingevoerd voor wat betreft de registratierechten en de successierechten. Ondertussen zijn de opdecie-men met de Programmawet van 25 december 2016 ook verhoogd van 50 naar 70 voor feiten gepleegd vanaf 1 januari 2017.

Met de wet van 17 juni 2013 houdende fiscale en financiële bepalingen en bepalingen betreffende de duurzame ontwikkeling, werd verder voorzien in een aparte, zwaardere strafmaat voor ernstige fraude, al dan niet georganiseerd. Dit misdrijf ernstige fraude werd opnieuw enkel ingevoerd in de inkomstenbelastingen, de btw, douane en accijnzen en de diverse rechten en taksen, maar niet in de registratie- en successierechten.

Niettegenstaande het de bedoeling was van de wetgever met de Herstelwet van 10 februari 1981 om een harmonisatie van de fiscale strafbaarstelling te realiseren, blijkt dat deze harmonisatie bij later wetswijzigingen niet werd aangehouden, althans niet wat de registratie- en successierechten betreft.

Kan u meedelen welke de redenen zijn geweest om de harmonisatie niet langer door te trekken over alle fiscale domeinen? Zal u ter zake de nodige stappen zetten om dit alsnog te doen?

DO 2016201718015

Vraag nr. 1805 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Wouters van 29 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

AADA. - Nieuwe structuur.

Sinds meer dan tien jaar is met hulp van consultants, leidinggevers en ambtenaren van het terrein gewerkt aan een structuurhervorming binnen de FOD Financiën, waaronder ook bij de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen (AADA). De nieuwe structuur is in voege vanaf 1 januari 2015 en de verschillende besluiten werden gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

La loi du 20 septembre 2012 instaurant le principe "*una via*" dans le cadre de la poursuite des infractions à la législation fiscale et majorant les amendes pénales fiscales a ensuite porté le taux de la peine à 500.000 euros, à majorer des décimes additionnels pénaux. Cette sanction est applicable aux faits commis à partir du 1^{er} novembre 2012. Dans ce cadre également, l'augmentation n'a toutefois pas de portée générale et ne s'applique pas aux droits d'enregistrement et de succession. Dans l'intervalle, la loi-programme du 25 décembre 2016 a fait passer les décimes additionnels de 50 à 70 pour les faits commis à partir du 1^{er} janvier 2017.

La loi du 17 juin 2013 portant des dispositions fiscales et financières et des dispositions relatives au développement durable prévoit, en outre, un taux de la peine distinct, plus lourd pour les infractions commises dans le cadre de la fraude fiscale grave, organisée ou non. À nouveau, ce délit de fraude grave ne s'applique cependant qu'aux impôts sur les revenus, à la TVA, aux douanes, aux accises et aux droits et taxes divers, et non aux droits d'enregistrement et de succession.

Si, en instaurant la loi de redressement du 10 février 1981, le législateur visait à harmoniser la pénalisation fiscale, ce processus n'a pas été poursuivi par les modifications législatives introduites ultérieurement, du moins pas en ce qui concerne les droits d'enregistrement et de succession.

Pouvez-vous indiquer pour quelles raisons l'harmonisation n'a pas été étendue à l'ensemble des domaines fiscaux? Entendez-vous encore prendre les mesures nécessaires à cette fin?

DO 2016201718015

Question n° 1805 de madame la députée Veerle Wouters du 29 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La nouvelle structure de l'AGDA.

Cela fait plus de dix ans que l'on travaille avec l'aide de consultants, de dirigeants et d'agents du terrain à une réforme structurelle au sein du SPF Finances, en ce compris au sein de l'Administration générale des Douanes et Accises (AGDA). La nouvelle structure est active depuis le 1^{er} janvier 2015 et les différents arrêtés ont été publiés au *Moniteur belge*.

De leidinggevenden van verschillende diensten van de AADA werden aangewezen via een specifiek profiel per functie, dat ook in het *Belgisch Staatsblad* werd gepubliceerd, dit na selectie bij Selor en een interview.

Nu hanteert de AADA sinds 1 maart 2017 opnieuw een nieuwe structuur. Dit roept een aantal vragen op.

1. Vanwaar de nood aan een nieuwe structuurhervorming bij de AADA, zo kort na de vorige?

2. Wat is de wettelijke en/of reglementaire basis van de nieuwe structuur die sinds 1 maart 2017 in voege is bij de AADA?

3. Hoe werden de ambtenaren die de nieuwe afdelingen leiden aangeduid? Werd een specifiek profiel per functie opgesteld? Gebeurde de selectie via Selor? Gebeurde de selectie overeenkomstig alle wettelijke en reglementaire bepalingen?

4. Verschillende leidinggevenden zijn verplaatst van de ene afdeling naar de andere. Op welke manier werden zij aangeduid? Ondergingen ook zij een nieuwe selectieprocedure? Zo neen, op welke manier wordt dan verzekerd dat zij de nodige competenties voor hun nieuwe functie bezitten?

DO 2016201718028

Vraag nr. 1806 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Aanslag geheime commissielonen.

Ik zou graag de volgende gegevens ontvangen in verband met de implementatie van de nieuwe regeling voor de aanslag geheime commissielonen die werd ingevoerd bij de programmawet van 19 december 2014 (artikel 219 van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen, WIB 1992).

1. Betreffende de controle, voor 2015, 2016 en een deel van 2017 (op grond van de datum van uitvoerbaarverklaring op het aanslagbiljet), het aantal ingekohierde aanslagen en het overeenstemmende totaalbedrag onder de nieuwe regeling, met de volgende preciseringen:

- a) het algemene totaal;
- b) de verdeling ervan per administratie/pijler (BBI - kmo's - grote ondernemingen) voor elk Gewest (in de institutionele zin van het woord, op grond van het adres van de belastingplichtige).

Les dirigeants de plusieurs services de l'AGDA ont été désignés sur la base d'un profil spécifique à chaque fonction - lequel a aussi été publié au *Moniteur belge* - après une sélection du Selor et une interview.

Mais depuis le 1er mars 2017, l'AGDA s'est dotée d'une toute nouvelle structure, ce qui pose plusieurs questions.

1. Quelle nécessité y avait-il d'une nouvelle réforme structurelle de l'AGDA à partir du 1er mars 2017?

2. Quelle est la base légale et/ou réglementaire de la nouvelle structure entrée en vigueur à l'AGDA à partir du 1er mars 2017?

3. Comment les fonctionnaires qui dirigent les nouveaux départements ont-ils été désignés? Un profil spécifique a-t-il été établi pour chaque fonction? La sélection s'est-elle faite par le biais du Selor? A-t-elle eu lieu conformément à toutes les dispositions légales et réglementaires?

4. Plusieurs dirigeants ont été mutés d'un département vers un autre. De quelle façon ont-ils été désignés? Ont-ils été eux aussi soumis à une nouvelle procédure de sélection? Dans la négative, de quelle façon s'assure-t-on qu'ils disposent des compétences nécessaires pour assurer leur nouvelle fonction?

DO 2016201718028

Question n° 1806 de monsieur le député Marco Van Hees du 30 août 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Régime fiscal des commissions secrètes.

En ce qui concerne la mise en oeuvre du nouveau régime des commissions secrètes instauré par la loi programme du 19 décembre 2014 (article 219 du code des impôts sur les revenus, CIR 92), je souhaite disposer des informations suivantes.

1. En matière de contrôle, ventilés par année pour 2015, 2016 et partiellement 2017 (sur la base de la date exécutoire de l'avertissement-extrait de rôle), le nombre et le montant total des cotisations enrôlées relevant du nouveau régime:

- a) le total général;
- b) la répartition par administration/pilier (ISI - PME - grandes entreprises) pour chaque Région (au sens institutionnel du terme, sur base de l'adresse du contribuable)

2. Betreffende de administratieve geschillen, voor 2015, 2016 en een deel van 2017, het aantal aanslagen geheime commissielonen op grond van een van de vroegere regelingen waarop de nieuwe regeling werd toegepast:

a) het algemene totaal, ongeacht de reden voor de toepassing;

b) de verdeling ervan per administratie/pijler (BBI - kmo's - grote ondernemingen) voor elk Gewest (in de institutionele zin van het woord, op grond van het adres van de belastingplichtige), ongeacht de reden voor de toepassing.

3. Kunt u, ongeacht of er een andere reden voor de ontheffing van de aanslag geheime commissielonen op grond van de vroegere regeling zou kunnen zijn, de impact becijferen van de gewijzigde, nieuwe regeling op de geschillen over de aanslagen op grond van een van de vroegere regelingen?

DO 2016201718051

Vraag nr. 1807 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De MiFiD-vragenlijsten.

Naar aanleiding van de bankencrisis, maar eigenlijk reeds daarvoor bestond de vraag in de sector naar een aangepaste MiFiD-vragenlijst, waarmee kon - en later: moest - worden gepolst naar kennis, achtergrond en beleggingsdoelstellingen van bancaire klanten. MiFiD-vragenlijsten staan onder controle van de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA), en de vraag stelt zich op welke manier de FSMA concreet de ingevulde MiFiD-vragenlijsten controleert.

1. Hoeveel MiFiD-vragenlijsten werden jaarlijks ingevuld en geregistreerd voor de jaren 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016?

2. Hoe zit het met de controles door de FSMA? Hoeveel controles werden jaarlijks uitgevoerd tijdens voornoemde jaren? Met welke resultaten?

3. Graag een opsplitsing van de cijfergegevens naargelang het gaat om mensen met domicilie in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

2. En matière de contentieux administratif, ventilé par année pour 2015, 2016 et partiellement 2017, le nombre de cotisations établies en commissions secrètes sur base d'un des anciens régimes qui ont fait l'objet de l'application du nouveau régime:

a) le total général, quelle que soit la cause d'application;

b) la répartition par administration/pilier (ISI - PME-grandes entreprises) pour chaque Région (au sens institutionnel du terme, sur la base de l'adresse du contribuable), quelle que soit la cause d'application.

3. Indépendamment du fait qu'une autre cause de dégrèvement de la cotisation établie en commissions secrètes sur base de l'ancien régime aurait pu intervenir, pouvez-vous chiffrer l'incidence de la modification du nouveau régime sur le contentieux des cotisations établies sur base d'un des anciens régimes?

DO 2016201718051

Question n° 1807 de madame la députée Barbara Pas du 30 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les questionnaires MiFiD.

À la suite de la crise bancaire, mais en réalité bien avant déjà, le secteur s'est montré favorable à un questionnaire MiFiD adapté qui permettrait - une possibilité qui s'est entretemps transformée en une obligation - de sonder les connaissances, l'expérience et les objectifs des clients bancaires en matière d'investissements. Les questionnaires MiFiD relèvent du contrôle de l'Autorité des Services et Marchés Financiers (FSMA) et la question se pose de savoir comment la FSMA exerce concrètement ce contrôle sur les questionnaires MiFiD remplis.

1. Combien de questionnaires MiFiD ont été remplis et enregistrés respectivement en 2012, 2013, 2014, 2015 et en 2016?

2. Qu'en-est-il des contrôles effectués par la FSMA? Combien de contrôles ont été réalisés au cours de chacune des années précitées? Quels sont les résultats de ces contrôles?

3. Veuillez répartir les chiffres selon le domicile des personnes concernées: Région flamande, Région wallonne et Région de Bruxelles-Capitale.

DO 2016201718053

Vraag nr. 1808 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Het bepalen van het beroepsmatig gebruik van de gemeenschappelijke delen.

Er zijn nogal wat mensen die een beroepsruimte thuis hebben. Denk aan dokters, paramedici, leraars, enz. Als zij hun werkelijke beroepskosten willen bewijzen, in plaats van voor het forfait te kiezen, dan kunnen zij een beroepsruimte inbrengen. Ontvangt men klanten of collega's thuis voor deze beroepsactiviteiten, kan men ook een beroepsverhouding van de "gemeenschappelijke delen" nemen.

De fiscale wetgeving verduidelijkt niet hoe mensen het beroepsmatig gebruik van de gemeenschappelijke delen moet bepalen. Men kan met een (forfaitaire) oppervlaktebreuk werken of met de economische waarde. Wat erger is, de fiscale wetgeving verduidelijkt ook niet wat de fiscus moet aanvaarden. De wetgeving spreekt over "een geheel van feitelijkheden". Dit laat uiteraard zeer veel ruimte voor interpretatie.

1. Zijn er richtlijnen hoe dit beroepsmatig gebruik, in bijzonder van de gemeenschappelijke delen, moet berekend worden?

2. Kunnen stavingstukken (bijvoorbeeld plan architect in functie van oppervlaktebreuk of schattingsverslag beëdigd schatter in functie van economische waarde) door de fiscus verworpen worden?

3. De vraag naar de verhouding beroeps-/privégebruik van een privéwoning die ook voor het beroep gebruikt wordt, is een typische feitenkwestie. Er bestaan bijvoorbeeld geen wettelijke forfaitaire percentages om die vraag te beantwoorden. Elk geval moet apart bekeken worden. Hoe wordt willekeur dan vermeden? Overweegt u initiatieven zoals een administratieve richtlijn met minimumpercentages waarvan mits motivatie kan afgeweken worden? Zo neen, overweegt u andere initiatieven? Zo neen, waarom niet?

DO 2016201718053

Question n° 1808 de madame la députée Barbara Pas du 31 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La détermination de la quotité d'usage professionnel des locaux à usage mixte.

De nombreuses personnes telles que les médecins, les titulaires de professions paramédicales, les professeurs, etc. disposent d'un local professionnel à domicile. Si ces contribuables souhaitent prouver leurs frais professionnels réels au lieu d'opter pour le forfait légal, ils peuvent déduire les frais relatifs à ce local. S'ils reçoivent par ailleurs chez eux des clients ou des collègues dans le cadre de leurs activités professionnelles, ils peuvent également déduire la quotité d'usage professionnel des locaux à usage mixte.

La législation fiscale ne prévoit pas de quelle manière les contribuables doivent déterminer la quotité d'usage professionnel des locaux à usage mixte. On peut appliquer une fracture (forfaitaire) de la superficie ou se baser sur la valeur économique. Ce qui est plus grave, c'est que la législation fiscale ne prévoit pas non plus ce que le fisc est tenu d'accepter. La législation fait état de 'circonstances concrètes', ce qui laisse largement la place à l'interprétation.

1. Existe-t-il des directives relatives au calcul des frais liés à l'usage professionnel, plus particulièrement des locaux à usage mixte?

2. Les documents probants produits par le contribuable (tels le plan de l'architecte étayant la fracture de la superficie appliquée ou le rapport d'expertise établi par l'expert assermenté étayant la valeur économique) peuvent-ils être rejetés par le fisc?

3. La proportion entre l'usage professionnel et l'usage privé d'une habitation privée qui est également utilisée à des fins professionnelles constitue typiquement une question de faits. La législation ne prévoit dès lors pas de pourcentages forfaitaires permettant de trancher cette question. Il convient d'examiner chaque dossier au cas par cas. Or comment éviter l'arbitraire dans ce cas? Envisagez-vous de prendre des initiatives telles une directive administrative établissant des pourcentages minimum auxquels il peut être dérogé moyennant motivation? Dans la négative, envisagez-vous d'autres initiatives? Dans la négative, pourquoi?

DO 2016201718087

Vraag nr. 1809 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 05 september 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Airbnb. - Fiscale controles.

Airbnb is een online platform waarbij particulieren een kamer in hun woning kunnen aanbieden aan een huurder.

In februari 2017 kondigde de FOD Financiën aan meer gerichte controles te zullen uitvoeren tegen personen die via het online platform van Airbnb inkomsten genereren. Immers bleken de aangiftes van deze inkomsten niet steeds correct te verlopen.

Hierbij zou gebruik gemaakt worden van datamining. In samenwerking met Airbnb zouden gegevens verzameld worden op basis waarvan de werkelijke inkomsten van een bepaalde particulier zouden gecontroleerd kunnen worden. De onderhandelingen hiervoor werden eveneens in februari opgestart.

1. Werd een overeenkomst afgesloten met Airbnb om de nodige gegevens rechtstreeks te verkrijgen?
2. Op welke wijze worden deze gegevens thans gebruikt?
3. Hoeveel controles werden er sedert begin 2017 uitgevoerd?
4. Hoeveel inbreuken werden hierbij vastgesteld?

DO 2016201718094

Vraag nr. 1810 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 06 september 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Het militair domein van Geel.

Het militair domein Kievermont is een voormalige Britse legerbasis in Geel, lokaal ook wel bekend als het "Engels kamp". Het domein werd destijds overgedragen aan het ministerie van Landsverdediging, dat er tot 2002 het 97e Bataljon Logistiek huisvestte. De terreinen werden gebruikt voor het herstellen van militaire voertuigen, zoals tanks, vrachtwagens en jeeps.

In 2011 werd via een Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan een nieuwe bestemming voor het domein bepaald. Naast een zone bestemd voor recreatie is er ook een zone bestemd voor natuur en een zone voor bedrijvigheid en stedelijke ontwikkeling voorzien.

DO 2016201718087

Question n° 1809 de monsieur le député Werner Janssen du 05 septembre 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Airbnb. - Contrôles fiscaux.

Airbnb est une plate-forme en ligne qui permet aux propriétaires de mettre leur bien en location.

En février 2017, le SPF Finances a annoncé que les propriétaires percevant des revenus locatifs via la plate-forme en ligne Airbnb feraient l'objet de contrôles plus ciblés. En effet, ces revenus ne sont pas toujours déclarés correctement.

Les contrôles seraient effectués au moyen de la fouille de données. Grâce aux données recueillies en collaboration avec Airbnb, il serait ainsi possible de contrôler les revenus réels d'un propriétaire spécifique. Les négociations à cet effet ont également été engagées en février.

1. Une convention prévoyant une transmission directe des données a-t-elle été conclue avec Airbnb?
2. Comment ces données sont-elles actuellement exploitées?
3. Combien de contrôles ont-ils été effectués depuis le début de 2017?
4. Combien d'infractions ont-elles été constatées à cette occasion?

DO 2016201718094

Question n° 1810 de madame la députée Griet Smaers du 06 septembre 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le domaine militaire de Geel.

Le domaine militaire de Kievermont est une ancienne base militaire britannique à Geel, connue localement comme le "camp anglais". Le domaine avait été transmis autrefois au ministère de la Défense qui y a logé le 97ème bataillon logistique jusqu'en 2002. Les terrains ont été utilisés pour la réparation de véhicules militaires, tels que des tanks, des camions et des jeeps.

En 2011, un plan d'exécution spatial provincial a donné une nouvelle destination au domaine. Une zone destinée à la nature et une autre à l'activité économique et au développement urbain ont été prévues aux côtés d'une zone destinée à la récréation.

De stad Geel is al langer vragende partij om het domein definitief te verwerven en hiertoe zijn al meermaals mondelinge en schriftelijke contacten geweest tussen de stad en de federale overheid. Doch de verkoop en de voorbereidende procedure hiertoe laten al wel heel wat jaren op zich wachten.

1. Welke stappen dienen nog doorlopen te worden opdat de stad het domein definitief zou kunnen verwerven?

2. Is er bodemsanering noodzakelijk? Indien ja, heeft u hiervoor reeds de nodige budgetten voorzien? Indien ja, hoeveel?

3. Kan u meer duiding geven bij de timing die voorzien wordt opdat de stad het domein definitief kan verwerven?

DO 2016201718107

Vraag nr. 1811 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 06 september 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Belastingopbrengsten uit de meerwaardebelasting op aandelen voor grote vennootschappen.

Overeenkomstig het belastingstelsel van de meerwaarden op aandelen zijn de meerwaarden op aandelen, behoudens twee uitzonderingen, vrijgesteld van belasting wanneer de eventuele inkomsten uit die aandelen aan de voorwaarden voor de DBI-aftrek (definitief belaste inkomsten) voldoen.

Een van die uitzonderingen is specifiek van toepassing op de grote vennootschappen, d.z. de vennootschappen die niet aangemerkt worden als een kleine vennootschap in de zin van artikel 15 van het Wetboek van vennootschappen. Ze houdt in dat de meerwaarde die grote vennootschappen hebben gerealiseerd op effecten die ze al minstens een jaar in volle eigendom aanhouden, belast wordt tegen het bijzondere tarief van 0,4%.

Wat was de afgelopen vijf aanslagjaren de jaarlijkse opbrengst van de belasting van 0,4% op de meerwaarden op effecten die de grote vennootschappen al minstens een jaar in portefeuille hadden?

La ville de Geel demande depuis longtemps déjà d'acquiescer définitivement le domaine et la ville et le gouvernement fédéral ont eu plusieurs échanges oraux et écrits à cette fin. Mais on attend la vente et la procédure qui doit la préparer depuis de nombreuses années déjà.

1. Quelles démarches doivent-elles encore être entreprises avant que la ville ne puisse définitivement acquiescer le domaine?

2. Un assainissement du sol est-il nécessaire? Dans l'affirmative, avez-vous déjà prévu les budgets à cette fin, et le cas échéant, quels sont leurs montants?

3. Pouvez-vous préciser davantage les délais prévus pour l'acquisition définitive du domaine par la ville?

DO 2016201718107

Question n° 1811 de monsieur le député Georges Gilkinet du 06 septembre 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Recettes fiscales liées à la taxation des plus-values pour action des grandes sociétés.

Le régime fiscal des plus-values sur action prévoit, moyennant deux exceptions, que les plus-values sur action sont exonérées d'impôt lorsque les revenus éventuels de ces actions entrent en considération pour la déduction des revenus définitivement taxés.

Une desdites exceptions s'applique spécifiquement aux grandes sociétés c'est-à-dire celles qui ne correspondent pas à la définition de petite société au sens de l'article 15 des Codes des sociétés. Elle prévoit que la plus-value enregistrée par ces grandes sociétés sur des titres détenus en pleine propriété depuis au moins un an sont imposables au taux spécial de 0,4 %.

Pouvez-vous indiquer le montant des recettes fiscales perçues, année par année, au cours des cinq derniers exercices dans le cadre de la taxation à 0,4 % des plus-values enregistrées par des grandes sociétés sur des titres détenus depuis au moins un an?

DO 2016201718110

Vraag nr. 1812 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 06 september 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

EU-ATAD 1.

Naar aanleiding van de werkzaamheden betreffende het initiatief ter bestrijding van grondslaguitholling en winstverschuiving (*Base Erosion and Profit Shifting* (BEPS)) van de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) worden de OESO-landen ertoe aangespoord regels in te voeren betreffende gecontroleerde buitenlandse vennootschappen (de zogenaamde GBV's of CFC's), en werden er in artikel 7 en 8 van de Europese anti-belastingontwikklingsrichtlijn van 12 juli 2016 (ATAD 1) een aantal bepalingen daaromtrent opgenomen.

Zoals een vooraanstaande Belgische belastingdeskundige in een recentelijk gepubliceerd artikel preciseert, bepalen die regels dat de winst van een buitenlandse vaste inrichting van een vennootschap niet langer van belasting vrijgesteld kan worden in de woonstaat als de belasting op de winst in het land waar die vaste inrichting zich bevindt niet minstens de helft bedraagt van de belasting die betaald zou moeten worden in de woonstaat van de vennootschap. In dat geval kan er enkel een buitenlands belastingkrediet verrekend worden in de belasting die door de woonstaat wordt berekend op grond van de inkomsten van de vennootschap waarin de winst van die inrichting is opgenomen.

De Belgische wet zou dus in die zin moeten worden aangepast.

Een nationale wet, zelfs als die zijn grondslag vindt in de ATAD-richtlijn, is echter slechts van toepassing voor zover de fiscale overeenkomsten dat niet beletten.

Tot nu toe bepalen alle door België gesloten dubbelbelastingverdragen dat de winst van belastbare, aan belasting onderworpen en effectief belaste vaste inrichtingen van een Belgische vennootschap in de andere landen waarmee België zo een verdrag gesloten heeft (afhankelijk van het betrokken verdrag), in België van belasting vrijgesteld is, zonder dat die vrijstelling afhankelijk wordt gesteld van de toepassing van een minimaal belastingtarief in het buitenland. Het dubbelbelastingverdrag met Mauritius (artikel 23, 62, a) vormt daarop een uitzondering.

DO 2016201718110

Question n° 1812 de monsieur le député Marco Van Hees du 06 septembre 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Directive ATAD 1 de l'Union européenne.

Les travaux du *Base Erosion an Profit Shifting* (BEPS) de l'Organisation de Coopération et de Développement Économiques (OCDE) encouragent ses États membres à introduire des règles relatives aux sociétés étrangères contrôlées (dites SEC ou CFC), la directive *Anti-Tax Avoidance Directive* (ATAD) 1 de l'Union européenne (12 juillet 2016) reprenant dans ses articles 7 et 8 certaines dispositions en la matière.

Comme le précise une éminente experte fiscale belge dans un article récent, ces règles prévoient que les bénéfices d'un établissement stable étranger d'une société ne peuvent plus être exemptés dans l'État de résidence de celle-ci s'ils ne sont pas soumis dans le pays de cet établissement à un impôt d'au moins la moitié de celui qui serait dû dans l'État de résidence de la société. Dans ce cas, seul un crédit pour l'impôt étranger peut être imputé sur l'impôt calculé par l'État de résidence, à raison du revenu de la société englobant les bénéfices de cet établissement.

La loi belge devrait donc être adaptée en ce sens.

Néanmoins, une loi nationale, même issue de l'ATAD, ne s'applique que dans la mesure où les conventions fiscales n'y font pas obstacle.

Or, à ce jour, les conventions préventives de la double imposition signées par la Belgique prévoient toutes l'exemption en Belgique des bénéfices qu'une société belge tire d'établissements stables "imposables", "imposés", voire "effectivement imposés" dans les autres États contractants de ces conventions (selon la convention concernée), ce sans subordonner nécessairement cette exemption à un taux minimal d'imposition à l'étranger, à l'exception de l'article 23,62,a, de la convention avec l'Île Maurice.

Op 7 juni 2017 heeft België onder veel voorbehoud het multilaterale instrument (MLI) ondertekend dat uitgaat van de OESO en ertoe strekt in een keer alle belastingovereenkomsten af te stemmen op de BEPS-normen van de OESO (waarvan sommige meegenomen zijn in de aangenomen of in de maak zijnde Europese richtlijnen). Bij de ondertekening van het MLI heeft België niet de regels onderschreven die ertoe strekken de in de verdragen opgenomen vrijstellingsregeling te wijzigen. Er wordt dus niet geraakt aan de vrijstellingsvoorwaarden in het kader van de huidige door België ondertekende verdragen, waardoor de toepassing van de CFC-regel die de OESO voorstaat en opgenomen is in ATAD 1 zou worden verhinderd.

1. Klopt de bovenstaande analyse?

2. Waarom heeft België bij de ondertekening van het MLI de clausule in verband met de wijziging van de door ons land gesloten verdragen niet onderschreven voor wat de in ATAD 1 opgenomen CFC-bepalingen betreft?

3. Heeft de Ministerraad een beslissing genomen over de niet-onderschrijving van die clausule door België? Zo ja, wanneer?

4. Is België van plan om ATAD 1 om te zetten in nationaal recht?

5. Zal België de dubbelbelastingverdragen aanpassen om de internrechtelijke bepalingen die België zal uitvaardigen in het kader van de verplichte omzetting van artikelen 7 en 8 van ATAD 1, toe te kunnen passen op de winststromen waarop die verdragen betrekking hebben?

6. Zal België in een later stadium zijn voorbehoud ten aanzien van die clausule inzake de automatische aanpassing van de gesloten verdragen voor wat de in ATAD 1 bedoelde CFC-bepalingen betreft, intrekken?

DO 2016201718126

Vraag nr. 1813 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 06 september 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Het gebruik van bedrijfsvoertuigen door particulieren (MV 19151).

Een paar dagen geleden bestempelde onze premier de houding van de VS, die zich uit het klimaatakkoord van Parijs hebben teruggetrokken, als onverantwoordelijk. Dat akkoord voorziet in een drastische vermindering van de CO₂-uitstoot, om op die manier de globale temperatuur van de planeet te doen dalen.

Le 7 juin 2017, la Belgique a signé, sous de nombreuses réserves, l'instrument multilatéral dit MLI, promu par l'OCDE et destiné à adapter d'un coup toutes les conventions fiscales aux normes anti-BEPS de l'OCDE (dont certaines reprises dans les directives européennes adoptées ou en projet). En signant le MLI, la Belgique n'a pas souscrit aux règles qui modifient le mécanisme d'exemption conventionnelle. Les conditions d'exemption prévues par les conventions actuelles signées par la Belgique restent donc intactes et s'opposeraient à l'application de la règle CFC voulue par l'OCDE et reprise dans la directive ATAD 1.

1. Confirmez vous l'analyse développée ci-dessus?

2. Quels sont les motifs qui ont conduit la Belgique, lors de la signature du MLI, à ne pas souscrire à la clause de modification de ses conventions quant à l'aspect des dispositifs CFC de l'ATAD 1?

3. Sur cet aspect, la non-souscription par la Belgique à cette clause a-t-elle fait l'objet d'une décision du Conseil des ministres? Si oui, à quelle date?

4. Quelles sont les intentions de la Belgique quant à la traduction de la directive ATAD 1 en droit interne?

5. Quelles sont les intentions de la Belgique quant à l'adaptation de ses conventions préventives de la double imposition pour rendre applicable aux flux de bénéfices concernés par ces conventions les dispositions de droit interne que la Belgique prendra pour concrétiser l'obligation qu'elle a de traduire les dispositions des articles 7 et 8 de la directive ATAD 1?

6. La Belgique envisage-t-elle de lever ultérieurement sa réserve quant à cette clause d'adaptation automatique de ses conventions en ce qui concerne les dispositifs CFC visés par l'ATAD 1?

DO 2016201718126

Question n° 1813 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 06 septembre 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

L'usage de véhicules utilitaires par des particuliers (QO 19151).

Notre premier ministre pointait voilà quelques jours l'irresponsabilité du retrait des USA de l'accord de Paris sur le climat, accord qui prévoit une réduction drastique d'émissions de CO₂ afin, à terme, de faire baisser la température globale de la planète.

We moeten echter vaststellen dat het gebruik van bedrijfsvoertuigen met vijf plaatsen de voorbije jaren verdrievoudigd is. Die voertuigen - vaak gaat het om pick-ups die uitgerust zijn met motoren met een cilinderinhoud tot 6.200 cc en een vermogen tot 400 pk - vallen niet onder dezelfde belastingregeling als sportieve wagens met dezelfde motor. Er is geen belasting op de inverterstelling verschuldigd en ook de verzekeringspremies vallen lager uit, want ze worden berekend op de maximale toegelaten massa van minder dan 3,5 ton.

In de commerciële brochures van die voertuigen is niets terug te vinden over de CO₂-resultaten, want ze vallen niet onder de ecomalus. Afgaande op de uitstoot van voertuigen die met vergelijkbare motoren zijn uitgerust, kan men ervan uitgaan dat ze meer dan 300gr/km uitstoten. Financieel gezien is dat soort voertuigen dus zeer interessant. Op de risico's die dergelijke grote voertuigen inhouden voor - zeker kleine - voetgangers, zal ik hier niet dieper ingaan.

Dat bedrijfsvoertuigen beroepsmatig worden gebruikt, is voor iedereen normaal en logisch. De laadruimte en het trekvermogen van bedrijfsvoertuigen maken dat het om een verantwoorde aankoop gaat voor zelfstandigen voor wie de aftrekbaarheid die voor die voertuigen geldt, bijzonder belangrijk is. We kunnen er echter niet omheen dat heel wat particulieren er ten onrechte gebruik van maken, terwijl het voor hen om een voertuig voor dagelijks gebruik gaat. Uw administratie loopt daardoor inkomsten mis.

Is het mogelijk die gunstiger belastingregeling enkel toe te passen voor gebruikers met een ondernemingsnummer? In dat geval zouden de andere eigenaars onderworpen worden aan de normale belastingregeling voor een gezinswagen, waarbij de belasting berekend wordt op grond van de cilinderinhoud, het vermogen uitgedrukt in kW en de CO₂-uitstoot. Die maatregel zou uitmonden in hogere belastinginkomsten, wat welkom is nu van iedereen een inspanning wordt verwacht om het budgettaire evenwicht te handhaven, en zou leiden tot een toegenomen responsabilisering voor de CO₂-uitstoot.

Or, l'usage d'utilitaires à cinq places a triplé en quelques années. Ces véhicules, souvent des pick-up dont les moteurs pouvant atteindre 6.200 cc, 400 cv, ne sont pas soumis à la taxation à l'égal des voitures sportives mues par les mêmes moteurs. Aucune taxe de mise en circulation pour ces utilitaires, assurances réduites puisqu'étant calculées sur la masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5 tonnes.

Impossible de trouver dans la littérature commerciale de ces engins les mesures de CO₂ puisqu'ils ne sont pas soumis à l'Eco-malus. À comparer avec des voitures aux moteurs équivalents, on peut estimer qu'ils crachent plus de 300 gr/km. Leur usage est ainsi rendu très intéressant financièrement parlant. Je n'évoque pas ici la dangerosité de tels véhicules étant donné leur gabarit imposant. On imagine facilement les dégâts causés par l'impact d'une telle masse sur un piéton, surtout de petite taille.

Chacun peut comprendre que l'usage de véhicules utilitaires lorsqu'il est destiné à un usage professionnel soit normal et adapté. Leur surface de chargement ainsi que leur puissance de traction peut justifier leur achat pour des indépendants dont la déductibilité est impérative. Force est de constater que de nombreux particuliers détournent cette déductibilité pour un usage quotidien. Il y a donc manque à gagner pour votre administration.

Pourrions-nous imaginer que ces véhicules ne soient détaxés que pour des usagers munis d'un numéro d'entreprise? Les autres, quant à eux seraient soumis à la taxation normale d'un véhicule à usage familial dont la taxation est calculée sur base de la cylindrée, de la puissance en kW ainsi qu'en émissions de CO₂. Cette mesure permettrait de plus grandes rentrées fiscales à l'heure où chacun doit fournir un effort pour maintenir l'équilibre budgétaire, ainsi qu'une responsabilisation accrue de la production de CO₂.

DO 2016201718134

Vraag nr. 1814 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 06 september 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De circulaire aangaande de aftrek van btw op gelegenhedsgeschenken voor personeel (MV 19197).

Op 29 mei 2017 verscheen een circulaire (2017/C/32) betreffende handelsgeschenken en -monsters, reclameartikelen, geschenken en andere goederen die gratis worden verstrekt en die handelt over het recht op aftrek van btw. In deze circulaire wordt gesteld dat de btw op gelegenhedsgeschenken voor het personeel en/of hun kinderen volledig aftrekbaar is indien de inkoopprijs van het geschenk lager is dan 50 euro exclusief btw. Een andere belangrijke voorwaarde is dat per begunstigde slechts één gelegenhedsgeschenk per kalenderjaar in aanmerking komt voor btw-aftrek ongeacht het tijdstip of aanleiding.

Deze voorwaarden voor aftrekbaarheid van de btw verschillen echter van deze voor de aftrekbaarheid inzake de directe belastingen. Voor dit laatste is er een bovengrens van 35 euro per werknemer en per kind van de werknemer. Bovendien is voor de aftrek van de directe belastingen vereist dat het geschenk wordt gegeven naar aanleiding van een bepaald feest zoals Sinterklaas, Kerstmis, enz.

1. Mag de grens in deze circulaire van "minder dan 50 euro exclusief btw" ook toegepast worden voor de aftrekbaarheid van de uitgave zelf inzake directe belastingen of blijft daarvoor de grens van 35 euro per werknemer en per kind van de werknemer gelden?

2. Kan de voorwaarde dat er slechts één geschenk per jaar mag worden gegeven ongeacht het tijdstip of aanleiding ook van toepassing worden verklaard voor de directe belastingen zodanig dat dit voor ondernemingen volledig gelijkloopt op het vlak van btw en inkomstenbelastingen? Zo ja, vanaf welk inkomstenjaar zal dit in werking treden?

DO 2016201718134

Question n° 1814 de monsieur le député Johan Klaps du 06 septembre 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La circulaire relative à la déduction de la TVA sur les cadeaux de circonstance offerts au personnel (QO 19197).

Le 29 mai 2017 est parue une circulaire (2017/C/32) concernant les échantillons et cadeaux commerciaux, les articles publicitaires et les autres biens transmis à titre gratuit. Cette circulaire, qui porte sur le droit à la déduction de la TVA, dispose que la TVA sur les cadeaux de circonstance pour le personnel et/ou leurs enfants est entièrement déductible si le prix d'achat n'atteint pas 50 euros hors TVA. Une autre condition importante est que la TVA ne peut être déduite que pour un seul cadeau de circonstance par année civile et par bénéficiaire quel que soit le moment ou l'occasion qui y donne lieu.

Ces conditions de déductibilité de la TVA diffèrent cependant de celles qui valent pour la déductibilité en matière d'impôts directs. Ces dernières prévoient en effet un plafond de 35 euros par travailleur et par enfant de celui-ci. En outre, pour la déduction des impôts directs, le cadeau doit être donné à l'occasion d'une fête spécifique, comme la Saint-Nicolas, la Noël, etc.

1. La limite fixée par cette circulaire, soit "moins de 50 euros hors TVA", peut-elle également être appliquée pour la déductibilité de la dépense elle-même en matière d'impôts directs ou la limite de 35 euros par travailleur et par enfant de celui-ci reste-t-elle d'application?

2. La condition selon laquelle un seul cadeau par an peut être donné quel que soit le moment ou l'occasion qui y donne lieu peut-elle également être déclarée applicable pour les impôts directs afin que les entreprises puissent bénéficier de règles entièrement alignées au niveau de la TVA et de l'impôt sur les revenus? Dans l'affirmative, à partir de quelle année de revenus en sera-t-il ainsi?

**Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame
Ontwikkeling**

DO 2016201717976

**Vraag nr. 516 van de heer volksvertegenwoordiger
Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan
de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame
Ontwikkeling:**

Afgedankt meubilair van de overheidsdiensten.

Als overheidsdiensten hun kantoormeubilair vernieuwen,
wordt het oude buiten gebruik gesteld.

Kunt u voor elke overheidsinstantie die onder uw minis-
terieel toezicht valt meedelen wat er vervolgens met dat
meubilair gebeurt (schenkingen aan verenigingen, veilin-
gen, vernietiging, enz.)?

**Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol
en de Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen**

DO 2016201717688

**Vraag nr. 2500 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-
Mailleux van 24 juli 2017 (Fr.) aan de minister
van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de
Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen:**

NMBS - Verloren voorwerpen.

Men verliest maar beter geen persoonlijke voorwerpen
op de trein. Wie die wil terugkrijgen moet immers een
lange procedure doorlopen.

Eerst moet men het verloren voorwerp via een onlinefor-
mulier op de website van de NMBS aanmelden. Dat for-
mulier wordt dan naar de verschillende stations waar de
trein stopt gestuurd om de kans te vergroten dat het voor-
werp wordt teruggevonden. Het is dus niet (meer) mogelijk
om de treinbegeleider op te bellen zodat hij er meteen kan
naar op zoek gaan.

1. Hoeveel voorwerpen werden er op de trein verloren in
2014, 2015 en 2016? Hoeveel van die verloren voorwerpen
werden er aan de eigenaars terugbezorgd?

2. Waarom is het niet meer mogelijk om de treinbegelei-
der rechtstreeks op te bellen? Zou dat niet efficiënter zijn?

**Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du
Développement durable**

DO 2016201717976

**Question n° 516 de monsieur le député Gautier
Calomne du 24 août 2017 (Fr.) à la ministre de
l'Énergie, de l'Environnement et du
Développement durable:**

Le mobilier déclassé des services publics.

Des services publics renouvellent leur parc mobilier
administratif et déclassent un certain nombre d'éléments de
bureaux.

Pourriez-vous communiquer, pour chacun des orga-
nismes publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle,
les suites qui sont accordées à ce type de situations (dons à
des associations, ventes aux enchères, destructions, etc.)?

**Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et
de la Société nationale des chemins de fer belges**

DO 2016201717688

**Question n° 2500 de madame la députée Caroline
Cassart-Mailleux du 24 juillet 2017 (Fr.) au
ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et
de la Société nationale des chemins de fer belges:**

SNCB.- Objets perdus.

Mieux vaut ne pas perdre un objet personnel dans un
train. En effet, pour espérer le récupérer, une longue procé-
dure commence.

Premièrement, il faut se rendre sur le site internet de la
SNCB et signaler l'objet perdu via un formulaire en ligne.
Ce dernier est alors envoyé dans les gares que le train des-
sert afin de maximaliser les chances de retrouver ledit
objet. Il n'est donc pas (ou plus) possible de téléphoner à
l'accompagnateur de train afin qu'il récupère directement
l'objet oublié.

1. Pouvez-vous dire combien d'objets ont été perdus à la
SNCB en 2014, 2015 et 2016? Pour les mêmes années,
combien ont retrouvé leurs propriétaires?

2. Pouvez-vous dire pourquoi il n'est plus possible de
téléphoner directement à l'accompagnateur de train? Ne
serait-ce pas plus efficace?

3. Werd de procedure reeds geëvalueerd? Zo ja, wat zijn de conclusies? Zo niet, zou het niet aangewezen zijn in een dergelijke evaluatie te voorzien?

4. Wordt de aanvraag op een snelle en efficiënte manier behandeld door de stations die het onlineformulier voor een verloren voorwerp ontvangen?

5. Wordt de reiziger door de NMBS ingelicht over de opvolging van zijn aanvraag of moet hij zelf de nodige stappen doen?

6. Bestaat er een telefoonnummer voor de verloren voorwerpen? Zo ja, kunt u het meedelen?

DO 2016201717701

Vraag nr. 2501 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 24 juli 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Camera's stations en treinen.

In uw antwoord op onder andere mijn vraag meldde u tijdens de zitting van de Kamercommissie Infrastructuur van 25 januari 2017 dat in 2016 de camerabewaking in de drie internationale stations werd verbeterd. Deze werven zouden in de loop van het eerste kwartaal van 2017 worden afgewerkt. Een upgrade van de camera's in de andere stations was in volle voorbereiding en zou vanaf het tweede kwartaal van 2017 worden uitgerold (mondelinge vraag nr. 16135, *Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 576).

Uw collega, minister van Binnenlandse Zaken Jambon, wil dan weer het speciale beveiligingssysteem van de luchthaven in Zaventem ook naar treinstations brengen. Slimme camera's met gezichtsherkenning moeten de politie in de toekomst helpen om een verdachte tussen treinreizigers te identificeren. De NMBS laat onderzoeken of zulke camera's nuttig zijn. Zoals uw voorgangster op 2 maart 2016 meldde u op 25 januari 2017 dat de studie nog lopende was. (Mondelinge vraag nr. 9428, *Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 354).

3. Une évaluation de la procédure a-t-elle déjà eu lieu? Si oui, qu'en ressort-il? À défaut, ne serait-il pas intéressant d'en organiser une?

4. Concrètement, les gares desservies qui reçoivent le formulaire en ligne d'objet perdu, traitent-elles rapidement et efficacement la demande?

5. La SNCB informe-t-elle le voyageur du suivi de sa demande ou est-ce à ce dernier de faire la démarche?

6. Existe-t-il un numéro de téléphone pour les objets perdus? Si oui, pouvez-vous le communiquer?

DO 2016201717701

Question n° 2501 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 24 juillet 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les caméras dans les gares et les trains.

Lors de la réunion du 25 janvier 2017 de la commission de l'Infrastructure, en réponse notamment à ma question, vous avez annoncé un renforcement de la surveillance par caméra dans les trois gares internationales. Ces chantiers devaient être parachevés au cours du premier trimestre de 2017. Une mise à jour des caméras équipant les autres gares était en préparation et devait être implémentée à partir du deuxième trimestre de 2017 (question orale n° 16135, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 576).

De son côté, votre collègue de l'Intérieur, M. Jambon souhaite que le système de sécurité spécial mis en place à l'aéroport de Zaventem soit également implanté dans les gares ferroviaires. À l'avenir, des caméras intelligentes à reconnaissance faciale doivent aider la police à identifier un suspect parmi des voyageurs. La SNCB a demandé une étude sur l'utilité de telles caméras. Répétant ce qu'avait dit votre devancière le 2 mars 2016, vous avez indiqué le 25 janvier que ladite étude n'est pas encore terminée. (Question orale n° 9428, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 354).

Tot slot, begin dit jaar kreeg het station in Leopoldsborg als eerste in België een dynamische bewakingscamera, die vanop afstand is te besturen en die vandalen en spoorlopers moet afschrikken/helpen opsporen. De beelden worden rechtstreeks doorgestuurd naar een controlekamer in Brussel, wat een permanente monitoring toelaat. Als de camera nuttig zou blijken te zijn, zou de NMBS er ook elders installeren.

1. Betreffende het aantal camera's in stations en parkings: hoeveel zijn er nu al in totaal geïnstalleerd en kunt u een overzicht geven van de 20 locaties met de meeste camera's (met vermelding van aantal)?

2. Betreffende het gebruik van slimme camera's met gezichtsherkenning: is de studie intussen afgerond? Zo ja, kunt u de resultaten toelichten? Zo niet, wat is de timing?

3. Betreffende de dynamische camera in Leopoldsborg: wat zijn de eerste resultaten en wat is de eerste evaluatie? Is er reeds een uitbreiding beslist naar andere stations toe? Zo ja, dewelke?

DO 2016201717709

Vraag nr. 2502 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 24 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Schoonmaak van de treinen van de NMBS.

Tijdens de zomermaanden komt men niet zelden rijtuigen tegen die een echte varkensstal zijn: zand op de zitjes, smerige hoofdstunen, uitpuilende vuilnisbakken en de geur van braaksel van festivalgangers die te diep in het glas gekeken hebben. Het vergt soms veel moed om op een treinstoel plaats te nemen. De netheid in de treinen is als gevolg van de nalatigheid van de reizigers soms problematisch.

De treinen worden nochtans regelmatig schoongemaakt en op het gehele spoorweginet zijn er tal van schoonmaakkploegen aan de slag. Elke dag worden de treinen schoongeveegd, de vuilnisbakken geleegd en de toiletten gereinigd. De compartimenten worden eenmaal per week gedweild en een keer per maand worden de zitbanken, plafonds en wanden onder handen genomen.

Enfin, au début de cette année, la gare de Bourg-Léopold a été la première gare belge dotée d'une caméra de surveillance dynamique, commandée à distance et censée dissuader/aider à rechercher les vandales et les personnes qui franchissent les voies. Les images sont directement envoyées vers une salle de contrôle située à Bruxelles, ce qui permet une surveillance permanente. Si la caméra s'avère utile, la SNCB pourrait en installer ailleurs.

1. En ce qui concerne le nombre de caméras installées dans les gares et les parkings: combien sont-elles au total et pourriez-vous fournir un récapitulatif des vingt sites où elles sont les plus nombreuses (en précisant leur nombre)?

2. En ce qui concerne l'usage des caméras intelligentes à reconnaissance faciale: l'étude est-elle désormais terminée? Dans l'affirmative, pourriez-vous en commenter les résultats? Dans la négative, pourriez-vous en préciser le calendrier?

3. En ce qui concerne la caméra dynamique à Bourg-Léopold: quels sont les premiers résultats et une première évaluation? L'extension à d'autres gares a-t-elle déjà été décidée? Dans l'affirmative, quelles sont les gares concernées?

DO 2016201717709

Question n° 2502 de monsieur le député Emmanuel Burton du 24 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le nettoyage des trains de la SNCB.

En période estivale, il n'est pas rare d'entrer dans des wagons aux allures de porcherie. Sable sur les sièges, appuie-têtes dégoûtants, poubelles qui débordent ou encore odeurs de vomi faisant suite à des retours de festivals un peu trop arrosés, il faut de temps en temps s'armer de beaucoup de courage pour s'asseoir sur un des sièges des wagons de la SNCB. La propreté à l'intérieur des trains est parfois problématique et ce, dû à la négligence des navetteurs.

Les trains sont pourtant régulièrement nettoyés et de nombreuses équipes sont affectées au nettoyage sur tout le territoire. Tous les jours, les trains sont balayés, les poubelles vidées et les sanitaires nettoyés. Les compartiments sont passés à l'eau chaque semaine et une fois par mois, ce sont les banquettes, les plafonds et les parois qui sont passés au peigne fin.

1. Werkt het bedrijf B-Clean bedrijf nog steeds voor de NMBS? In 2016 waren er ongeveer 45 personen tewerkgesteld voor het schoonmaken van de treinen. Wat is de situatie een jaar later?

2. Beschikt de NMBS over een interne schoonmaakdienst? Hoeveel personen worden er dagelijks ingezet voor het schoonmaken van de treinen?

3. Hoeveel studenten worden er tijdens zomerperiode ingezet voor het schoonmaken van de treinen?

4. Kunt u een overzicht geven van de voorbije, lopende en voorgenomen sensibiliseringscampagnes in verband met de netheid in de treinen?

DO 2016201717715

Vraag nr. 2505 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 24 juli 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Nieuwe instructie baangebruik.

Naar aanleiding van verschillende klachten omtrent een te intensief en niet-correct gebruik van landingsbaan 01 bestelde u als bevoegd minister een audit. De audit stelt dat er onduidelijkheid heerst over de instructies. Zo is er onzekerheid over het feit dat enkel de laatste instructie geldt of dat men verschillende instructies samen moet lezen. Er zouden tegenstrijdige bepalingen bestaan. Uit het auditverslag blijkt dat: "De instructie van december 2013 vult die van juli 2013 aan maar annuleert deze niet. De windbeperkingen stemmen niet overeen. Bovendien is er een tegenstrijdigheid met betrekking tot afronding van graden van de windrichting".

Het is aan te bevelen dat de voogdijoverheid duidelijk de lijnen uitzet. Een nieuwe instructie die ondubbelzinnig de vorige instructies vervangt, zou klaarheid kunnen scheppen.

1. Zal u een nieuwe instructie uitvaardigen die de geciteerde tegenstrijdigheden oplost?

Zo ja, wat is de timing? Welke stappen moeten er genomen worden?

Zo nee, waarom niet? Hoe acht u dan duidelijkheid te scheppen?

1. La société B-Clean travaille-t-elle toujours pour la SNCB? En 2016, environ 45 personnes étaient employées pour le nettoyage des trains, qu'en est-il un an plus tard?

2. La SNCB dispose-t-elle d'un service interne de nettoyage? Quel est le nombre de personnes qui s'attelle quotidiennement au nettoyage des trains?

3. En cette période estivale, quel est le nombre d'étudiants engagé pour des travaux de nettoyage des trains?

4. Pouvez-vous faire un état des lieux des campagnes de sensibilisation déjà menées, en cours ou en projet pour la propreté à l'intérieur des trains?

DO 2016201717715

Question n° 2505 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 24 juillet 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les nouvelles instructions en matière d'utilisation des pistes.

En réponse à diverses plaintes concernant l'utilisation trop intensive et inappropriée de la piste d'atterrissage 01, vous avez, en tant que ministre compétent, commandé un audit. Selon cet audit, le flou règne quant aux instructions. Ainsi, on ne peut établir clairement si la dernière instruction est la seule à s'appliquer ou bien s'il faut lire les différentes instructions en connexité. Des dispositions contradictoires coexisteraient. Il ressort du rapport d'audit que l'instruction de décembre 2013 complète celle de juillet 2013 mais ne l'annule pas, que les normes de vent ne correspondent pas et que la façon d'arrondir les degrés de direction du vent présente en outre des contradictions.

Il est souhaitable que l'autorité de tutelle trace des lignes claires. Une nouvelle instruction remplaçant sans ambiguïté les précédentes permettrait de faire la clarté.

1. Promulguerez-vous une nouvelle instruction qui résoudra les contradictions susmentionnées?

Dans l'affirmative, dans quel délai le ferez-vous? Quelles démarches doivent-elles être entreprises?

Dans la négative, pourquoi pas? Comment comptez-vous faire alors la clarté?

2. Op een mondelinge vraag antwoordde u dat u aan het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) gevraagd heeft om een voorstel voor te leggen met betrekking tot het bestaande kader tussen de instructies van de minister en de instructies van de directeur-generaal van het DGLV. Heeft u ondertussen al een voorstel ontvangen? Zo ja, kan u dit even toelichten? Zo nee, tegen wanneer wordt dit voorstel verwacht?

DO 2016201717717

Vraag nr. 2506 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 juli 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De toiletvoorzieningen in het spoorwegstation van Zaventem (Brussel-luchthaven).

Een reiziger die gebruik maakte van het spoorwegstation van Zaventem (Brussel-luchthaven), deelt mij mee dat, eens men achter de toegangspoortjes naar de perrons in het spoorwegstation aanwezig is, er geen enkele mogelijkheid meer bestaat om in deze zone een toilet te bezoeken. Wel bevindt er zich een informatiebordje met de boodschap "W.C gesloten", wat naar verluidt al sinds de winterperiode het geval zou zijn. Voor bepaalde reizigers is dat een problematische situatie, te meer daar men deze zone niet meer kan verlaten tenzij met de trein (die dan wel aanwezig moet zijn). Ook wat de nooduitgang betreft, is er in deze afgesloten ruimte geen spoor van een pictogram waar te nemen.

1. Waarom is er binnen het gedeelte na de toegangspoortjes en de perrons geen gelegenheid om een toilet te bezoeken voor zowel mannen als vrouwen en zeker voor gehandicapten?

2. Waarom zijn deze toiletten reeds sinds de winter gesloten en waarom worden er geen alternatieve mogelijkheden voorzien (gelet op de afgesloten ruimte)?

3. Hoe kan men deze ruimte verlaten in geval van nood?

4. Waarom bevinden er zich geen pictogrammen in deze ruimte die kunnen doorverwijzen naar een openbaar toilet of naar de nooduitgang?

5. Moet er wettelijk gezien geen toilet en sanitair aanwezig zijn in een openbaar gebouw met een gesloten ruimte zonder toezicht?

2. Vous avez répondu à une question orale que vous aviez demandé à la Direction générale du Transport aérien (DGTA) de vous soumettre une proposition concernant le cadre légal existant qui se situerait à mi-chemin entre les instructions du ministre et les instructions du directeur général de la DGTA. Avez-vous déjà reçu une proposition depuis lors? Dans l'affirmative, pouvez-vous préciser quelque peu son contenu? Dans la négative, pour quand cette proposition est-elle prévue?

DO 2016201717717

Question n° 2506 de madame la députée Barbara Pas du 24 juillet 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les toilettes dans la gare ferroviaire de Zaventem (aéroport de Bruxelles-National).

Un voyageur ayant transité par la gare ferroviaire de Zaventem (aéroport de Bruxelles-National) m'informe qu'une fois passés les portillons d'accès en direction des quais de la gare ferroviaire, il n'y a plus la moindre possibilité de se rendre aux toilettes. On trouve, il est vrai, un panneau sur lequel est inscrit "WC gesloten" (WC fermé), et cet état des choses prévaudrait déjà, paraît-il, depuis l'hiver. Cette situation pose un problème à certains voyageurs, surtout qu'on ne peut quitter cette zone qu'en train (encore faut-il qu'il y en ait un). Dans cet espace fermé, on n'entrevoit pas non plus la moindre trace de pictogramme indiquant l'issue de secours.

1. Pourquoi ni les hommes, ni les femmes et encore moins les handicapés n'ont-ils aucune possibilité de se rendre aux toilettes dans l'espace situé après les portillons d'accès et sur les quais?

2. Pourquoi ces toilettes sont-elles déjà fermées depuis l'hiver et pourquoi ne prévoit-on aucune autre solution (sachant qu'il s'agit d'un espace fermé)?

3. Comment peut-on quitter cet espace en cas de nécessité?

4. Pourquoi ne trouve-t-on dans cet espace aucun pictogramme pouvant orienter vers une toilette publique ou vers l'issue de secours?

5. Des toilettes et des sanitaires ne doivent-ils pas, d'un point de vue légal, être accessibles dans l'espace fermé et sans surveillance d'un bâtiment public?

DO 2016201717735

Vraag nr. 2507 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 25 juli 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het seinhuis Schaarbeek vorming.

Ter hoogte van de gronden van Schaarbeek vorming werd in het nabije verleden een nieuw seinhuis gebouwd. Blijkbaar staat dat seinhuis leeg want het wordt niet gebruikt. Dit roept vragen op naar het efficiënt gebruik van overheidsmiddelen. Blijkbaar staat dat seinhuis op gronden die eveneens worden overgedragen aan Brussel.

De gronden van Schaarbeek vorming moeten eveneens worden gesaneerd alvorens ze worden overgedragen aan Brussel.

1. Wanneer werd het seinhuis aan Schaarbeek vorming gebouwd?
2. Wanneer werd het seinhuis in gebruik genomen?
3. Wat is de totale kostprijs van het seinhuis?
4. Is het seinhuis volledig operationeel en in gebruik zoals een doorsnee seinhuis? Zo nee, waarom niet?
5. Hoe ver staat men met de sanering van die gronden? Wanneer staat de sanering gepland?

DO 2016201717762

Vraag nr. 2509 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 26 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Implementatie van TBL1+ en ETCS op het spoorwegnet.- Stand van zaken.

Automatische stopsystemen voor de treinen en treincontrolesystemen zoals TBL1+ en ETCS zijn essentieel voor de veiligheid op het spoor.

In het *Jaarlijks Veiligheidsverslag 2015*, blijkbaar het enige in zijn soort tot op heden, verwijst Infrabel op bladzijde 7 naar "de implementatie van TBL1+ (efficiëntiedekking van 99,9%)". "Eind 2015 zijn 80 % van de hoofdsporen in dienst uitgerust met TBL1+ en/of ETCS of equivalent", zo luidt het nog.

DO 2016201717735

Question n° 2507 de madame la députée Inez De Coninck du 25 juillet 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La cabine de signalisation de Schaerbeek-Formation.

À hauteur des terrains de Schaerbeek-Formation, une nouvelle cabine de signalisation a été construite dans un passé proche. Celle-ci, apparemment, est vide, car elle n'est pas utilisée. Cette situation suscite des questions sur l'efficacité de l'utilisation des moyens de l'État. Cette cabine s'élève sur des terrains qui seront aussi transférés à Bruxelles.

Les terrains de Schaerbeek-Formation doivent également être assainis avant d'être transférés à Bruxelles.

1. Quand a été construite la cabine de signalisation de Schaerbeek-Formation?
2. Quand la cabine de signalisation est-elle entrée en fonction?
3. Quel est le coût total de la cabine de signalisation?
4. La cabine de signalisation est-elle entièrement opérationnelle et utilisée comme une cabine de signalisation ordinaire? Dans la négative, pourquoi pas?
5. Quel est l'état d'avancement de l'assainissement de ces terrains? Pour quand prévoit-on l'assainissement?

DO 2016201717762

Question n° 2509 de monsieur le député Marco Van Hees du 26 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La couverture actuelle du réseau ferroviaire en système TBL1+ et ETCS.

Des systèmes comme le TBL1+ ou l'ETCS, qui permettent de freiner les trains automatiquement en cas de nécessité, sont essentiels à la sécurité ferroviaire.

Dans son Rapport annuel de sécurité de 2015, qui semble être la seule année ayant eu le privilège d'un tel rapport annuel, Infrabel signale en page 7 "l'aboutissement de l'implémentation de la TBL1+ (couverture d'efficacité de 99,9 %)", précisant que "fin 2015, 80 % des voies principales en service étaient équipées avec TBL1+ et/ou ETCS".

Het verschil tussen die twee percentages roept vragen op. Enerzijds heeft men het over een efficiëntiedekking voor TBL1+ van bijna 100 % (waardoor de installatie van dat systeem als afgerond beschouwd wordt), anderzijds stelt men dat slechts 80 % van de sporen met TBL1+ uitgerust is, en/of met ETCS, en dat enkel de hoofdsporen ermee uitgerust zijn. Dat verschil roept vragen op, zeker als men bedenkt dat de seininrichting voor Saint-Georges-sur-Meuse, waar in 2016 een treinongeval plaatsvond, niet uitgerust was met het TBL1+-veiligheidssysteem. Dat ongeval tartte dus de waarschijnlijkheidsberekening van Infrabel, omdat het in de marge gebeurde van de 0,01 % die buiten de - theoretische - efficiëntiedekking viel.

Wat was de stand van zaken eind 2016 (of op de laatst beschikbare datum)?

1. Welk percentage van de sporen (hoofdsporen, secundaire sporen en alle sporen samen) is met het TBL1+-systeem uitgerust?

2. Welk percentage van de sporen (hoofdsporen, secundaire sporen en alle sporen samen) is met het ETCS-systeem uitgerust?

3. Welk percentage van het rollend materieel voor het reizigersverkeer en welk percentage van het materieel voor het goederenverkeer is met het TBL1+-systeem uitgerust?

4. Welk percentage van het rollend materieel voor het reizigersverkeer en welk percentage van het materieel voor het goederenverkeer is met het ETCS-systeem uitgerust?

5. Hoe komt men van het in vraag 1 bedoelde percentage tot de "efficiëntiedekking van 99,9%" voor het TBL1+-systeem?

DO 2016201717783

Vraag nr. 2510 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Regulering van het luchtruim naar aanleiding van de feestelijkheden van 21 juli.

Tijdens het traditionele luchtdefilé van 21 juli wordt de Brusselse skyline door verschillende vliegtuigen van de luchtmacht overvlogen.

Geldt er tijdens die vliegshow een specifieke regeling voor het gebruik van het luchtruim en heeft die in voorkomend geval een impact op het civiele vliegverkeer van en naar de Belgische luchthavens? Welke maatregelen worden er genomen om het luchtverkeer boven België zo weinig mogelijk te verstoren?

L'écart entre ces deux pourcentages interpelle: on parle d'un côté d'une couverture d'efficacité du TBL1+ proche de 100 % (justifiant l'arrêt de l'installation de ce système), alors que de l'autre, on précise que seulement 80 % des voies sont équipées TBL1+, mais qu'il peut s'agir aussi d'ETCS et que cette couverture ne concerne que les voies principales. Cette différence interpelle d'autant plus si l'on se souvient que le système de signalisation où s'est produit l'accident de Saint-Georges-sur-Meuse en 2016 n'était pas équipé du système de sécurité TBL1+. Un accident qui aurait donc défié les probabilités d'Infrabel en se produisant dans l'espace de 0,01 % échappant à la couverture (théorique) d'efficacité.

Je désire dès lors connaître la situation fin 2016 (ou à la dernière date disponible).

1. Quel pourcentage de voies (principales, secondaires et total des voies) est pourvu du système TBL1+?

2. Quel pourcentage de voies (principales, secondaires et total des voies) est pourvu du système ETCS?

3. Quel pourcentage du matériel roulant voyageurs et quel pourcentage du matériel roulant marchandises est pourvu du système TBL1+?

4. Quel pourcentage du matériel roulant voyageurs et quel pourcentage du matériel roulant marchandises est pourvu du système ETCS?

5. Par quelle méthode passe-t-on du pourcentage demandé à la question 1 au pourcentage de 99,9 % de "couverture d'efficacité" du TBL1+?

DO 2016201717783

Question n° 2510 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La régulation de l'espace aérien à l'occasion des festivités du 21 juillet.

À l'occasion du 21 juillet, il est de tradition que la force aérienne déploie un certain nombre d'appareils au-dessus du ciel bruxellois.

Pourriez-vous indiquer si ce show aérien nécessite une régulation spécifique de l'espace aérien et, le cas échéant, si cela a un impact sur le trafic civil des différents aéroports du pays? Quelles sont les mesures prises pour limiter au maximum toute perturbation du ciel belge?

DO 2016201716849

Vraag nr. 2511 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 31 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Huidige uitrusting van het spoorwegnet met de TBL1+- en ETCS-systemen.

Automatische noodstopssystemen voor de treinen zoals TBL1+ en ETCS zijn essentieel voor de veiligheid op het spoor.

In het *Jaarverslag veiligheid 2015*, blijktbaar het enige tot op heden, verwijst Infrabel op bladzijde 7 naar "de implementatie van TBL1+ (efficiëntiedekking van 99,9%)" en vermeldt dat "eind 2015 80 % van de hoofdsporen in dienst uitgerust zijn met TBL1+ en/of ETCS".

Het verschil tussen die twee percentages roept vragen op. Enerzijds heeft men het over een efficiëntiedekking van TBL1+ van bijna 100 % (waardoor de installatie van dat systeem als afgerond beschouwd wordt). Anderzijds stelt men dat slechts 80 % van de sporen met TBL1+ uitgerust is, maar daarnaast ook met ETCS en dat enkel de hoofdsporen ermee uitgerust zijn.

Dat verschil roept vragen op, temeer als men bedenkt dat de seininrichting voor Saint-Georges-sur-Meuse, waar in 2016 een ongeval heeft plaatsgevonden, niet uitgerust was met het TBL1+-veiligheidssysteem. Dat ongeval ging dus in tegen de waarschijnlijkheidsberekening van Infrabel omdat het in de marge gebeurde van de 0,01 % die buiten de - theoretische - efficiëntiedekking viel.

Kan u de situatie eind 2016 (of op de laatst beschikbare datum) meedelen?

1. Welk percentage van de sporen (hoofdsporen, secundaire sporen en alle sporen samen) is met het TBL1+-systeem uitgerust?

2. Welk percentage van de sporen (hoofdsporen, secundaire sporen en alle sporen samen) is met het ETCS-systeem uitgerust?

3. Welk percentage van het rollend materieel voor het reizigersverkeer en welk percentage van het materieel voor het goederenverkeer is met het TBL1+-systeem uitgerust?

4. Welk percentage van het rollend materieel voor het reizigersverkeer en welk percentage van het materieel voor het goederenverkeer is met het ETCS-systeem uitgerust?

5. Hoe komt men van het percentage bedoeld in vraag 1 tot de efficiëntiedekking van 99,9% van het TBL1+-systeem?

DO 2016201716849

Question n° 2511 de monsieur le député Marco Van Hees du 31 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La couverture actuelle du réseau ferroviaire en système TBL1+ et ETCS.

Des systèmes comme le TBL1+ ou l'ETCS, qui permettent de freiner les trains automatiquement en cas de nécessité, sont essentiels à la sécurité ferroviaire.

Dans son *Rapport annuel de sécurité* de 2015, qui semble être la seule année ayant eu le privilège d'un tel rapport annuel, Infrabel signale en page 7 "l'aboutissement de l'implémentation de la TBL1+ (couverture d'efficacité de 99,9 %)", précisant que "fin 2015, 80 % des voies principales en service étaient équipées avec TBL1+ et/ou ETCS".

L'écart entre ces deux pourcentages interpelle: on parle d'un côté d'une couverture d'efficacité du TBL1+ proche de 100 % (justifiant l'arrêt de l'installation de ce système), alors que de l'autre, on précise que seulement 80 % des voies sont équipées TBL1+, mais qu'il peut s'agir aussi d'ETCS et que cette couverture ne concerne que les voies principales.

Cette différence interpelle d'autant plus si l'on se souvient que le système de signalisation où s'est produit l'accident de Saint-Georges-sur-Meuse en 2016 n'était pas équipé du système de sécurité TBL1+. Un accident qui aurait donc défié les probabilités d'Infrabel en se produisant dans l'espace de 0,01 % échappant à la couverture - théorique - d'efficacité.

Pourriez-vous communiquer la situation fin 2016 (ou à la dernière date disponible)?

1. Quel pourcentage de voies (principales, secondaires et total des voies) est pourvu du système TBL1+?

2. Quel pourcentage de voies (principales, secondaires et total des voies) est pourvu du système ETCS?

3. Quel pourcentage du matériel roulant voyageurs et quel pourcentage du matériel roulant marchandises est pourvu du système TBL1+?

4. Quel pourcentage du matériel roulant voyageurs et quel pourcentage du matériel roulant marchandises est pourvu du système ETCS?

5. Par quelle méthode passe-t-on du pourcentage demandé à la question 1 au pourcentage de 99,9 % de "couverture d'efficacité" du TBL1+?

DO 2016201717962

Vraag nr. 2512 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Terugreis na concerten. - Extratreinen.

Zoals u weet is er enige controverse ontstaan over het feit dat er met name na het concert van U2 extratreinen werden ingelegd naar Vlaanderen en niet naar Wallonië. Het betreft een beslissing van de organisator Live Nation, die de NMBS gevraagd had tegen betaling vijf extra nachttreinen naar bestemmingen in Vlaanderen in te leggen. Volgens de organisator was het reizigerspotentieel voor de bestemmingen in Wallonië te laag.

1. a) Hoeveel concerten krijgen met die problematiek te maken?
- b) Doet dezelfde situatie zich bij festivals voor?
2. De NMBS is een overheidsbedrijf dat de verschillende regio's dezelfde voordelen moet bieden. Anderzijds heeft Live Nation uit commerciële en economische overwegingen Vlaanderen bevoordeeld. Zal de NMBS Live Nation sensibiliseren voor het lot van de Waalse muziekliefhebbers die zich ook naar de concerten moeten kunnen begeven?
3. Zo niet, kan de NMBS er op een andere wijze of met andere middelen voor zorgen dat alle burgers dezelfde voordelen genieten?

DO 2016201717963

Vraag nr. 2513 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Infrabel. - Onderhoud van de spoorwegbermen.

De begroeiing op de spoorwegbermen bij de brug over de rue du Viaduc in Doornik blijft zich verspreiden en overwoekert de voet- en fietspaden, wat bijzonder hinderlijk is voor de zwakke weggebruikers.

Daar het onderhoud een taak van Infrabel is richt ik me tot u om Infrabel op de hoogte te stellen van die toestand en te vragen dat er zo snel mogelijk het nodige zou worden gedaan.

1. Wanneer kan Infrabel het onderhoud uitvoeren?

DO 2016201717962

Question n° 2512 de monsieur le député Philippe Blanchart du 24 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Retour des concerts. - Trains supplémentaires.

Comme vous le savez l'ajout de trains supplémentaires au retour des concerts pour la Flandre et non pour la Wallonie a fait quelque peu polémique, notamment pour le concert d'U2. Il s'agit bien d'une décision de Live Nation, l'organisateur, qui a payé pour que la SNCB mette à disposition cinq trains de nuit supplémentaires à destination de la Flandre. En effet, le potentiel de voyageurs pour chaque destination en Wallonie était trop faible, précise la société organisatrice.

1. a) Combien de concerts sont-ils concernés par cette problématique?
- b) Est-ce la même chose pour les festivals?
2. La SNCB étant une entreprise publique qui octroie les mêmes avantages aux différentes régions et la volonté commerciale de Live Nation, en raison de certains facteurs économiques, ayant été d'avantager la partie flamande, la SNCB compte-t-elle sensibiliser Live Nation au sort des spectateurs wallons qui, eux aussi, se déplacent pour assister au concert?
3. Dans la négative, sous quelle autre forme/quel autre moyen la SNCB pourrait-elle intervenir afin que chaque citoyen soit avantagé de la même manière?

DO 2016201717963

Question n° 2513 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 24 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Infrabel. - Entretien des talus.

La végétation présente sur les talus le long des voies de chemin de fer au niveau du pont qui enjambe la rue du viaduc à Tournai devient très envahissante et déborde de manière très importante sur les trottoirs et les pistes cyclables, ce qui est extrêmement gênant pour les usagers faibles.

L'entretien incombant à Infrabel, je me permets de vous interpellier pour vous faire remonter l'information et pour que le nécessaire soit fait au plus vite.

1. Quand Infrabel pourra-t-il effectuer l'entretien?

2. Zou dat onderhoud regelmatig (bijvoorbeeld jaarlijks) kunnen worden uitgevoerd?

DO 2016201717964

Vraag nr. 2514 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vervoersplan 2017-2020. - Lijn 130a.

In het kader van het nieuwe vervoersplan 2017 is de NMBS van plan de dienstregeling van de L-treinen te wijzigen om de symmetrie op lijn 130a te herstellen. Nadat er bij Infrabel werd nagegaan of de infrastructuur beschikbaar was, werd er beslist dat dat project niet zou worden uitgevoerd in 2017. Dat baart ons zorgen.

Erger nog, Infrabel heeft aangekondigd dat lijn 130a Charleroi-Zuid - Erquellines mogelijk vanaf 2019 enkel-sporig zou worden gemaakt, bij gebrek aan budgettaire middelen en wegens de verouderde en moeilijk te onderhouden infrastructuur.

Dergelijke maatregelen staan haaks op het vervoersplan van de NMBS, dat tot doel heeft de stiptheid, de snelheid en de aansluitingen te verbeteren en meer treinen te laten rijden.

Voor veel pendelaars zal daarmee hun enige vervoermiddel naar hun werk, school, hobby's en andere bestemmingen verdwijnen. Hoe zullen ze zich moeten redden?

1. Kunt u die informatie bevestigen en er meer over vertellen?

2. a) Is het gebrek aan budgettaire middelen een afdoende argument voor het schrappen van die lijn, die dagelijks door pendelaars gebruikt wordt?

b) Op grond van welke criteria werd die beslissing genomen?

3. U hebt onlangs 517 miljoen euro voor het GEN-budget voor Wallonië uitgetrokken. Zou lijn 130a met dat bedrag kunnen worden gered en zou die som kunnen worden aangewend voor de renovatie en het onderhoud van de lijn?

4. Zal de regering in dit kader initiatieven ontwikkelen om de lokale lijnen te behouden?

2. Est-il possible qu'il soit effectué de manière récurrente (par exemple annuellement)?

DO 2016201717964

Question n° 2514 de monsieur le député Philippe Blanchart du 24 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Plan de transport 2017. - La ligne 130A.

Dans le cadre du nouveau Plan de transport 2017, le projet de la SNCB consiste notamment à modifier l'horaire de circulation des trains L de façon à restaurer la symétrie sur la ligne 130A. Mais nous sommes inquiets, après vérification de la disponibilité de l'infrastructure auprès d'Infrabel, il a été décidé que ce projet ne verrait pas le jour en 2017.

Et pire encore Infrabel a annoncé que la ligne 130A Charleroi-Erquellines pourrait passer à voie unique à partir de 2019 par manque de moyens budgétaires et en raison de la vétusté des infrastructures difficile à entretenir.

Des mesures qui vont à l'encontre du nouveau Plan de transport de la SNCB qui a pour objectifs d'améliorer la ponctualité, la vitesse et les correspondances, ainsi que d'augmenter la fréquence des dessertes.

Beaucoup de navetteurs verront leur seul moyen de transport jusqu'à leur lieu de travail, l'école, loisirs et autre supprimé. Comment feront-ils?

1. Confirmez-vous cette information et pouvez-vous nous en dire davantage sur celle-ci?

2. a) Le manque de moyens budgétaires justifie-t-il réellement supprimer cette ligne qu'emprunte tous les jours des navetteurs?

b) Quels sont les critères précis sur lesquels se base cette décision?

3. Vous venez d'octroyer 517 millions d'euros au budget du RER à la Wallonie. Cette somme pourrait-elle sauver la ligne 130A et permettre sa rénovation et son entretien?

4. Des initiatives sont-elles prises en la matière par le gouvernement pour préserver les lignes de proximité?

DO 2016201717966

Vraag nr. 2515 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Infrastructuur van het station Eupen.

Volgens mijn informatie beloofde de NMBS vorig jaar aan de vertegenwoordigers van de stad Eupen een aantal beperkte herinrichtingsprojecten voor het station aldaar.

Omdat de stad beseftte dat de middelen beperkt zijn, had ze tijdens een vergadering in 2016 voorgesteld dat zij alles wat met de groene ruimte te maken heeft, voor haar rekening zou nemen. De stad ontving echter nooit officieel de toelating om op het terrein van de NMBS te werken.

Andere projecten hadden betrekking op de uitbreiding van de fietsparkeerplaats, de installatie van een drankautomaat, het beschikbaar maken van wifi, de mogelijke ingebruikname van de kelder voor fietsenverhuur en tot slot het creëren van een doorgang om de parking naast het station makkelijker bereikbaar te maken.

1. Wat is de stand van zaken van dat dossier?

2. Hoe staat het met de beloften die de NMBS in 2016 maakte? Zullen die projecten in de nabije toekomst hun beslag krijgen?

DO 2016201717970

Vraag nr. 2517 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Kantoren van de Spoorwegpolitie te Namen.

In Namen zijn de agenten van de Spoorwegpolitie ondergebracht in kantoren boven de perrons van het station. De arbeidsomstandigheden in die kantoren zouden bijzonder hachelijk zijn, niet alleen wegens het gebrekkige verwarmings- en ventilatiesysteem, maar ook omdat de Spoorwegpolitie er wel erg eng behuist is. Daardoor zouden verschillende politieagenten al ziek geworden zijn.

DO 2016201717966

Question n° 2515 de madame la députée Kattrin Jadin du 24 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Infrastructure de la gare d'Eupen.

D'après mes informations, la SNCB avait promis l'an dernier aux représentants de la ville d'Eupen quelques petits projets d'aménagement à la gare d'Eupen.

Sachant que le budget est assez limité, la ville avait proposé lors d'une réunion en 2016 qu'elle pourrait prendre en charge tout ce qui a trait à l'espace vert. Cependant, la ville n'a jamais obtenu de réponse concernant la permission de travailler sur le terrain de la SNCB.

D'autres projets concernaient l'agrandissement du support à vélo, l'ajout d'un distributeur de boissons, l'installation d'un réseau wi-fi, l'utilisation potentielle de la cave pour une location de bicyclettes et finalement la création d'un passage permettant un meilleur accès au parking à côté de la gare.

1. Qu'en est-il actuellement de l'infrastructure de la gare d'Eupen?

2. Qu'en est-il des promesses faites par la SNCB en 2016? Peut-on s'attendre à ce que les projets puissent aboutir dans un futur proche?

DO 2016201717970

Question n° 2517 de monsieur le député Georges Gilkinet du 24 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les bureaux de la police des chemins de fer à Namur.

À Namur, les agents de la police des chemins de fer occupent des bureaux situés au-dessus des quais de la gare. Il s'avère que les conditions de travail dans ces bureaux sont particulièrement pénibles en raison non seulement d'un système de chauffage et d'aération défaillant mais aussi de l'exiguïté des lieux. Il en résulterait le développement de pathologies chez plusieurs policiers.

De agenten zouden hun meerderen al lang op de situatie geattendeerd hebben, echter zonder gevolg. In mei werden er weliswaar werken uitgevoerd, waardoor de arbeidsomstandigheden enigszins verbeterd konden worden, maar die herstellingswerken lijken niet te volstaan. Het probleem van het plaatsgebrek en het ontbreken van vensters blijft immers bestaan. Daarom zou de verhuizing van de diensten in overweging moeten worden genomen.

1. a) Wie is de eigenaar van die kantoren?
- B) Betaalt de Spoorwegpolitie huur voor het gebruik ervan?
2. a) Hebt u informatie over de technische problemen in die kantoren?
- b) Wanneer werden de meerderen geïnformeerd?
3. a) Werden er al maatregelen genomen?
- b) Zullen er in de toekomst werken worden uitgevoerd of zal de dienst elders worden ondergebracht?
- c) Wanneer zullen die eventuele werken of een verhuizing hun beslag krijgen?
- d) Naar waar zullen de diensten verhuizen?
- e) Wanneer?
- f) Welk budget wordt er daarvoor uitgetrokken?
4. Werd er over die problematiek al met de minister van Binnenlandse Zaken overleg gepleegd?

DO 2016201717975

Vraag nr. 2519 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Controle in de Belgische stations.

U hebt onlangs op een persmoment het nieuwe systeem van random controle voorgesteld dat in Brussel-Zuid zal worden toegepast voor de internationale treinen.

1. Welke plannen zijn er voor het vertrek van internationale treinen in de andere Belgische stations?
2. Overweegt men om random controles uit te voeren voor de binnenlandse verbindingen?

Les agents auraient alerté depuis longtemps leur hiérarchie mais sans être entendus. Au mois de mai, des premiers travaux ont été effectués. Même si elles ont quelque peu amélioré les conditions de travail, ces réparations semblent insuffisantes. En effet, les problèmes de l'exiguïté des locaux et de l'absence de fenêtres demeurent. Il conviendrait donc d'envisager un déplacement des bureaux.

1. a) Quel est le propriétaire de ces locaux?
- b) Un loyer est-il versé par la police des chemins de fer pour leur occupation?
2. a) Avez-vous des informations quant aux problèmes techniques rencontrés sur place?
- b) Quand la hiérarchie en a-t-elle été informée?
3. a) Des mesures ont-elles déjà été entreprises?
- b) Des travaux ou un déménagement sont-ils prévus à l'avenir?
- c) Dans quel délai seront-ils concrétisés?
- d) Vers quel lieu?
- e) Dans quel délai?
- f) Quel est le budget prévu?
4. Une concertation a-t-elle été mise en place avec le ministre de l'Intérieur concernant cette problématique?

DO 2016201717975

Question n° 2519 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les contrôles dans les gares belges.

À l'occasion d'un récent point de presse, vous avez eu l'occasion de présenter le nouveau système de contrôle aléatoire mis en oeuvre à la Gare du Midi pour les trains internationaux.

1. Qu'est-il prévu pour les départs internationaux dans les autres gares belges?
2. Une réflexion est-elle ouverte pour instaurer des contrôles aléatoires au niveau des liaisons intra-belges?

DO 2016201717980

Vraag nr. 2522 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Overname van een dochterbedrijf van de NMBS door CMI. (MV 19904)

Onlangs vernamen we uit de pers dat de NMBS een belang van 82 % in Transurb, een engineeringbedrijf dat actief is in de sector van het spoorvervoer, aan het in Seraing gevestigde CMI (Cockerill Maintenance et Ingénierie) verkocht heeft.

De NMBS behoudt een belang van 10 %. De overige 8% is in handen van de MIVB.

Kunt u die overname nader toelichten? Waarom heeft de NMBS dat belang verkocht?

DO 2016201717982

Vraag nr. 2523 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Indienstneming van statutair personeel (MV 19903).

De Brusselse afdeling van CGSP Cheminots hekelt het feit dat de NMBS-Groep steeds vaker niet-statutaire beambten in dienst neemt.

Momenteel werft de NMBS immers voornamelijk contractuelen aan voor de werkplaatsen.

Tegelijkertijd trekt Infrabel in Brussel contractuelen aan voor de graad van technicus.

Op 26 mei 2016 liet u optekenen dat u de indienstneming van statutairen wilde behouden.

- 1.a) Zullen er statutaire beambten worden aangenomen?
- b) Zullen er binnenkort openbare examens worden georganiseerd?
2. Wat is uw standpunt over de statutaire benoeming?

DO 2016201717980

Question n° 2522 de monsieur le député Laurent Devin du 24 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Acquisition d'une filiale de la SNCB par le CMI (QO 19904).

Récemment, nous apprenions par la presse que la SNCB a cédé une participation de 82 % de Transurb, une société d'ingénierie active dans le transport ferroviaire, à l'entreprise basée à Seraing CMI (Cockerill Maintenance et Ingénierie).

La SNCB garde une participation de 10 %, les 8 % restants étant dans les mains de la STIB.

Pouvez-vous donner plus d'informations sur ce rachat? Pour quelles raisons, la SNCB a-t-elle cédé cette participation?

DO 2016201717982

Question n° 2523 de monsieur le député Laurent Devin du 24 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'engagement de personnel statutaire (QO 19903).

La CGSP-Cheminots de Bruxelles dénonce le recrutement de plus en plus fréquent d'agents non statutaires par le groupe SNCB.

En effet, actuellement, la SNCB recrute principalement des agents contractuels pour les besoins des ateliers.

Parallèlement, Infrabel recrute pour Bruxelles des agents contractuels dans les grades de technicien.

Le 26 mai 2016, vous avez déclaré vouloir maintenir le recrutement de statutaires.

1. a) Le recrutement d'agents statutaires est-il prévu?
- b) Des examens publics seront-ils organisés prochainement?
2. Quelle est votre position sur la statutarisation des agents?

DO 2016201717983

Vraag nr. 2524 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Nieuw wegvervoerpakket van de Europese Commissie.

De Europese Commissie heeft recentelijk een reeks wetgevende initiatieven voorgesteld die specifiek gericht zijn op het wegvervoer. De Commissie wil het wegvervoer 'eerlijker en efficiënter' maken.

Enkele van die voorstellen doen echter heel wat stof opwaaien: zo zullen de tachografen verplicht met gps moeten worden uitgerust en zullen de bedrijven de vrachtwagenbestuurders een gepaste accommodatie moeten aanbieden en die kosten ook moeten betalen.

De vakbonden roepen de Commissie ertoe op sociale dumping doeltreffender te bestrijden en de arbeidsomstandigheden van de vrachtwagenchauffeurs te verbeteren.

Ze vragen bijvoorbeeld dat er onmiddellijk gps-tachografen in de vrachtwagens zouden worden geplaatst. De Commissie wil ze verplicht maken vanaf 2034, terwijl die technologie nu al operationeel is en het mogelijk zou maken sociale dumping efficiënt te bestrijden.

1. Welk standpunt neemt België in met betrekking tot die voorstellen van de Commissie, met name wat de cabotage, de tachograaf en de accommodatie voor de chauffeurs betreft?

2. Zal er met vakbonden overleg gepleegd worden?

3. Wat zijn de voornaamste eisen van België in verband met het nieuwe wegvervoerpakket (*road package*)?

4. Wanneer zal de gps-tachograaf in de vrachtwagens geïnstalleerd worden?

DO 2016201717983

Question n° 2524 de monsieur le député Laurent Devin du 24 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le nouveau paquet routier de la Commission européenne (QO19813).

Récemment, la Commission européenne a présenté une série d'initiatives législatives visant spécifiquement le transport routier. L'objectif de la Commission est de rendre le transport routier "plus juste et plus efficace".

Cependant, certaines de ces propositions suscitent le débat, notamment celle sur le tachygraphe avec GPS obligatoire et sur l'obligation de fournir et financer un hébergement convenable aux chauffeurs routiers.

Les syndicats demandent à la Commission de lutter plus efficacement contre le dumping social et d'améliorer les conditions de travail des chauffeurs routiers.

Par exemple, ils demandent l'installation immédiate des tachygraphes munis de GPS dans les camions. La Commission prévoit de les rendre obligatoire à partir de 2034 alors que leur technologie est dès à présent opérationnelle et qu'ils permettraient de lutter efficacement contre le dumping social.

1. Pouvez-vous préciser la position de la Belgique concernant ces propositions de la Commission, notamment en matière de cabotage, du tachygraphe, de l'hébergement des chauffeurs?

2. Des rencontres avec les syndicats sont-elles prévues?

3. Quelles sont les principales revendications de la Belgique sur le nouveau paquet routier?

4. À quand l'installation du tachygraphe avec GPS dans les poids lourds?

DO 2016201717987

Vraag nr. 2525 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Party train (MV 19087).

De NMBS legt al enkele jaren een speciale festivaltrein in voor festivalgangers. Met die *party train* begint het feest al in het vertrekstation. Meer concreet draait een dj te midden van de festivalgangers muziek in een tot club omgebouwd rijtuig.

1. Zal de *party train* dit jaar nog worden ingelegd? Op basis van welk criterium of welke criteria besluit de NMBS die trein te laten rijden? Moet de aanvraag door de festivals worden gedaan?

2. Wat gebeurt er tijdens de rest van het jaar met de *party train*?

3. Is de veiligheid in die speciale trein gegarandeerd?

DO 2016201717989

Vraag nr. 2526 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Internet op de trein.

De NMBS vindt het aanbieden van een kwalitatieve internettoegang aan reizigers op de trein een belangrijk element van haar dienstverlening. Vorig jaar konden reizigers in twee eerste klasrijtuigen op de lijn Eupen-Oostende gratis gebruik maken van wifi. Dit proefproject werd positief geëvalueerd en het spoorbedrijf besliste dan ook om daar voort werk van te maken en een *request for information* op te starten. Op die basis kan de NMBS dan een businessmodel uitwerken. Tegen eind dit jaar zou er een beslissing genomen worden.

De mobiele operatoren zouden in de toekomst een minimumdekking (dekkingspercentage, minimum debiet) dienen te voorzien langs het spoorwegnet. Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) publiceerde de raadpleging georganiseerd op verzoek van de minister van Telecommunicatie inzake de frequentiebanden 900 MHz, 1800 MHz, 2 GHz, 700 MHz.

1. Wat waren de conclusies van het proefproject? Hoe werd de netwerkdekking ervaren in de drie Gewesten?

DO 2016201717987

Question n° 2525 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 24 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le party train (QO 19087).

Depuis quelques années, la SNCB propose aux festivaliers une voiture spéciale festival, un *party train* pour que la fête commence dès la gare de départ. Concrètement, à bord d'un wagon transformé en boîte de nuit, un dj mixe au milieu des festivaliers.

1. La voiture *party train* sera-t-elle encore opérationnelle cette année? Sur base de quel(s) critère(s) la SNCB décide-t-elle de la mettre sur les rails? Est-ce aux festivals de faire la demande?

2. Pouvez-vous indiquer ce qu'il advient de cette voiture le reste de l'année?

3. La sécurité est-elle assurée dans cette voiture spéciale?

DO 2016201717989

Question n° 2526 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 24 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Internet à bord des trains.

Pour la SNCB, l'offre d'un accès internet de qualité à bord des trains constitue un élément important de sa prestation de services. L'an dernier, les voyageurs ont pu utiliser gratuitement le wifi dans deux voitures de première classe sur la ligne reliant Eupen à Ostende. Les résultats de ce projet pilote étant concluants, l'entreprise ferroviaire a décidé de le poursuivre en lançant une *request for information* sur la base de laquelle la SNCB pourra établir un *business model*. Une décision devrait être prise avant la fin de cette année.

Dans le futur, les opérateurs de téléphonie mobile seront tenus d'assurer une couverture minimale (taux de couverture, débit minimal) du réseau ferroviaire. L'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IPBT) a publié la consultation organisée à la demande du ministre des télécommunications concernant les bandes de fréquences 900 MHz, 1800 MHz, 2 GHz, 700 MHz.

1. À quelles conclusions a abouti le projet pilote? Quel a été le résultat de l'expérimentation de la couverture du réseau dans les trois Régions?

2. Wat is de stand van zaken inzake de voorziening van wifi op de trein? Is er reeds een *request for information* opgestart? Wat is de verdere planning en timing?

3. Zal u internettoegang inschrijven in de beheerscontracten, waarom wel of waarom niet?

4. Wat is het gemiddeld aantal reizigers op een trein op respectievelijk de hoofdassen en secundaire assen tijdens de spitsuren?

5. Hoeveel modems uitgerust met antennes op het dak van de trein zouden er voorzien worden per trein?

6. Welk debiet gebruikte een testgebruiker gemiddeld (Mbit/s)?

7. Wat acht u een noodzakelijk minimumdebiet om alle reizigers een kwalitatieve en performante internetervaring te kunnen aanbieden gelet op de huidige en toekomstige noden (Mbit/s)?

DO 2016201717990

Vraag nr. 2527 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Beboeting buitenlandse overtredders in LEZ (MV 19535).

Op 1 februari 2017 voerde de stad Antwerpen een lage-emissiezone (LEZ) in en steeds meer steden kondigen zo'n maatregel aan. Ieder project met doel om de luchtkwaliteit en het milieu te verbeteren, moedigen wij aan. Via slimme camera's registreert men de nummerplaten van de inrijdende wagens en aan de hand van deze gegevens checkt men of het voertuig al dan niet in de zone mag rijden. Wie met een vervuilende wagen toch in de LEZ binnenrijdt, krijgt een boete.

In de pers verscheen dat buitenlandse overtredders momenteel echter niet bestraft kunnen worden aangezien er geen toegang is tot hun gegevens. Het federale niveau zou de nummerplaatgegevens niet mogen delen met Vlaanderen. Dat zou het gevolg zijn van het feit dat enkel België en niet de Gewesten partner zijn bij de internationale en bilaterale verdragen over gegevensuitwisseling. Straffe-loosheid moet vermeden worden en een oplossing dringt zich dan ook op.

2. Où en est la mise à disposition du wifi à bord des trains? Une *request for information* a-t-elle déjà été lancée? Quelle sera la suite des événements? À quelle échéance?

3. Comptez-vous inscrire l'accès à l'internet dans les contrats de gestion? Dans l'affirmative comme dans la négative, pour quelles raisons?

4. Combien y a-t-il de passagers par train en moyenne durant les heures de pointe et cela, respectivement sur les axes principaux et sur les axes secondaires?

5. Combien de rampes d'antennes serait-il prévu d'installer sur le toit de chaque train?

6. Quel débit (Mbit/s) un utilisateur-test utilisait-il en moyenne?

7. Compte tenu des besoins actuels et futurs, quel devrait être selon vous le débit minimal (Mbit/s) nécessaire pour pouvoir offrir à l'ensemble des usagers un accès internet performant?

DO 2016201717990

Question n° 2527 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 24 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La verbalisation des conducteurs étrangers dans les ZFE (QO 19535).

Le 1er février 2017, la ville d'Anvers a instauré une zone à faible émission (ZFE) et de plus en plus de villes annoncent des mesures similaires. Nous encourageons tout projet visant à améliorer la qualité de l'air et l'environnement. Les plaques minéralogiques des véhicules pénétrant la zone sont enregistrées par le biais de caméras intelligentes et on vérifie sur la base de ces données si ceux-ci sont autorisés à circuler dans la zone. Quiconque pénètre malgré tout la ZFE avec un véhicule polluant se voit infliger une amende.

La presse a révélé néanmoins que les contrevenants étrangers ne peuvent être sanctionnés actuellement faute d'avoir accès à leurs données. L'autorité fédérale ne serait pas autorisée à partager les données d'immatriculation avec la Flandre. Cela découlerait du fait que seule la Belgique est partenaire d'accords bilatéraux internationaux relatifs aux échanges de données, et que les Régions ne le sont pas. Il faut éviter l'impunité et une solution s'impose donc.

Volgens uw collega-minister Weyts is gegevensuitwisseling binnen de huidige regelgeving wel perfect mogelijk. Hij verwijst hiervoor naar twee internationale verdragen. Het eerste is het verdrag van 2013, gesloten tussen België en Nederland, over de uitwisseling van persoonsgegevens voor inbreuken in het kader van het gebruik van de weg. Het tweede is het verdrag van 2008, tussen België en Frankrijk, over de uitwisseling van persoonsgegevens voor de bestrafing van verkeersovertredingen. Vlaams minister-president Bourgeois zou u een brief met de argumentatie bezorgd hebben. U zou hierop hebben geantwoord dat dit opnieuw bekeken zal worden en dat dit door de FOD Buitenlandse Zaken onderzocht zal worden.

1. Wat is uw visie op deze problematiek en op welke bepalingen uit de verdragen baseert u zich daarvoor?

2. Kan u een overzicht geven van de brieven met de verschillende standpunten die heen en weer verstuurd zijn tussen u en uw Vlaamse collega?

3. Is de FOD Buitenlandse Zaken een onderzoek gestart? Zo ja, wat is de timing? Wat is de deadline? Kan u het onderzoek toelichten? Zo nee, waarom niet? Wanneer zal dit dan starten?

4. Kan u een overzicht geven van de verschillende instanties die een protocol hebben met de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV) over de toegang tot de gegevens van overtreeders?

DO 2016201717991

Vraag nr. 2528 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De investeringen in het verhogen van de perrons.

Het verhogen van de perrons is belangrijk voor het comfort van de reizigers. Zo is het makkelijker in- en uitstappen, wat de stiptheid bevordert.

Bovendien kunnen ook mensen met een beperkte mobiliteit makkelijker zelfstandig de treinen verlaten. Het vergt in vergelijking met grote stationsprojecten maar een kleine investering.

Het Investeringspact uitbreiding spoorwegcapaciteit zet het verhogen van de perrons als één van zijn prioriteiten op de lijst van investeringen naast de voltooiing van het GEN en het wegwerken van overwegen weliswaar pas vanaf 2019 (periode 2019-2022) voor naar verluidt een jaarlijks budget van 5 miljoen euro.

Selon votre homologue au gouvernement flamand, Ben Weyts, l'échange de données est toutefois parfaitement possible dans le cadre de la réglementation actuelle. Il renvoie à cet égard à deux accords internationaux. Le premier est l'accord conclu en 2013 entre la Belgique et les Pays-Bas relatif à l'échange de données personnelles en cas d'infraction routière. Le second est l'accord de 2008 entre la France et la Belgique relatif à l'échange de données personnelles en vue de sanctionner les infractions de roulage. Le ministre président flamand, Geert Bourgeois, aurait transmis une lettre reprenant l'argumentation. Vous y auriez répondu que ce point serait réexaminé et que le SPF Affaires étrangères étudierait la question.

1. Quel est votre point de vue à propos de ce problème et sur quelles dispositions des accords est-il fondé?

2. Pouvez-vous fournir un résumé des courriers, exprimant les différents points de vue, échangés entre vos collègues flamands et vous-même?

3. Le SPF Intérieur a-t-il lancé une étude? Dans l'affirmative, quelles sont les échéances prévues? Pouvez-vous donner des éclaircissements au sujet de l'étude? Dans la négative, pourquoi pas et quand va-t-elle démarrer?

4. Pouvez-vous énumérer les différentes instances qui disposent, dans leurs échanges avec la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV), d'un protocole concernant l'accès aux données des contrevenants?

DO 2016201717991

Question n° 2528 de monsieur le député David Geerts du 24 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les investissements dans le rehaussement des quais.

Outre son intérêt pour le confort des voyageurs, le rehaussement des quais améliore la ponctualité puisqu'il permet aux usagers de monter à bord des trains et d'en descendre plus facilement.

Grâce à cet aménagement, les personnes à mobilité réduite peuvent également quitter plus aisément le train de manière autonome. Comparé à ceux consentis pour de grands projets de gares, cet investissement-ci est minime.

Tout comme l'achèvement du RER et la suppression de passages à niveau, le rehaussement des quais figure parmi les priorités du Pacte d'investissements relatif à l'extension de la capacité du réseau ferroviaire, même s'il n'est prévu qu'à partir de 2019 (période 2019-2022) pour un budget annuel de 5 millions d'euros.

In het beheerscontract van Infrabel 2012 dat nog steeds niet vernieuwd is, stelt men de ambitie om 50 stations de perrons te verhogen en alle perrons te verhogen tegen 2028.

1. Welke perrons zullen verhoogd worden met de aangekondigde investeringen? Graag een lijst van stations en termijn.

2. Welk budget wordt er uitgetrokken voor de verhoging van de perrons? Kan u een raming geven per project?

3. Wordt er vóór 2019 helemaal niet meer geïnvesteerd in perronverhogingen? Welke projecten wat betreft perronverhogingen zijn nog lopende tot 2019?

DO 2016201717992

Vraag nr. 2529 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Implementatie van RAAS bij Belgocontrol (MV 19529).

In het kader van de audit die de Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) uitvoerde bij Belgocontrol voor de periode 2 oktober tot 10 oktober, heeft Belgocontrol op 20 juni 2017 een toelichting hierover gegeven aan de commissie Infrastructuur.

Eén van de elementen die Belgocontrol aangeeft als verbetering van landings- en opstijgprocedures is het implementeren van het RAAS-systeem (*Runway Allocation Advisory System*).

Belgocontrol zei in de commissie op 20 juni dat er sinds november 2016 een vraag bij u ligt om de parameters van dit RAAS te valideren.

1. Hebt u die vraag van Belgocontrol ontvangen?
2. Wie moet die parameters valideren?
3. Wanneer kunnen de parameters gevalideerd worden?
4. Wanneer kan het RAAS-systeem operationeel worden gebracht?

Le contrat de gestion d'Infrabel 2012, qui n'a toujours pas été revu, ambitionne de procéder à un rehaussement des quais dans 50 gares, et dans l'ensemble des gares à l'horizon 2028.

1. Quelles gares verront leurs quais rehaussés dans le cadre des investissements annoncés? Pourrais-je en obtenir la liste ainsi que l'échéance prévue?

2. Quel budget a été dégagé pour ces travaux? Je souhaiterais obtenir une estimation par projet.

3. Est-ce la fin des investissements dans le rehaussement des quais avant 2019? Quels sont les projets y afférents qui courent jusqu'en 2019?

DO 2016201717992

Question n° 2529 de monsieur le député Tim Vandenput du 24 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La mise en oeuvre du système RAAS chez Belgocontrol (QO 19529).

Belgocontrol s'est exprimé devant la commission de l'Infrastructuur le 20 juin 2017 par rapport à l'audit que la Direction générale du Transport aérien (DGTA) a effectué en son sein du 2 au 10 octobre.

L'un des éléments qui amènerait une amélioration des procédures d'atterrissage et de décollage signalé par Belgocontrol est la mise en oeuvre du système RAAS (*Runway Allocation Advisory System*).

Belgocontrol a déclaré en commission le 20 juin qu'une demande de validation des paramètres du système RAAS était sur votre bureau depuis novembre 2016

1. Avez-vous reçu cette demande de Belgocontrol?
2. Qui doit valider ces paramètres?
3. Quand les paramètres pourront-ils être validés?
4. Quand le système RAAS pourra-t-il être rendu opérationnel?

DO 2016201717993

Vraag nr. 2530 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De afschaffing van overwegen door Infrabel (MV 19114).

In het beheerscontract van Infrabel werd een passage opgenomen over de veiligheid aan de spoorweginvloeiingen in ons land.

Om die veiligheid structureel te verbeteren stelde de spoorweginvloeiing een plan "Overwegen 2008-2015" op. De doelstelling van het plan was om tegen eind 2015 de jaarlijkse ongevallen aan overwegen met 25 % te doen dalen ten opzichte van 2007. Met het oog daarop zouden in totaal 200 overwegen afgeschaft worden. Hiervoor werd een budget van 215 miljoen euro voorzien.

1. Het plan "Overwegen 2008-2015" is ondertussen afgelopen. Wordt hiervan een evaluatie gemaakt? Zo ja, kan u deze evaluatie bezorgen?

2. a) Wordt het plan verlengd?

b) Tot wanneer?

c) Met welke doelstellingen?

d) Welk budget werd hiervoor vrijgemaakt?

3. Kan u een lijst bezorgen van de overwegen die Infrabel de komende jaren plant af te schaffen?

DO 2016201717994

Vraag nr. 2531 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

DIV in Gent. - Nieuwe locatie. (MV 19708).

Ik heb u het voorbije jaar meermaals vragen gesteld met betrekking tot de stand van zaken omtrent de herlokalisatie van het DIV-kantoor in Gent.

Ondertussen werden vanuit de Stad Gent, zo zegt de bevoegde schepen mij daar, twee alternatieve locaties voorgesteld: het douanekantoor in de Port Arturlaan of het Vlaams Administratief Centrum aan het station Gent-Sint-Pieters.

DO 2016201717993

Question n° 2530 de monsieur le député Wouter Raskin du 24 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La suppression de passages à niveau par Infrabel (QO 19114).

Un passage du contrat de gestion d'Infrabel est consacré à la sécurité des passages à niveau dans notre pays.

Pour améliorer cette sécurité de manière structurelle, le gestionnaire des chemins de fer a établi un plan "Passages à niveau 2008-2015" dont l'objectif était de réduire, pour la fin 2015, le nombre annuel d'accidents aux passages à niveau de 25 % par rapport à 2007. Un budget de 215 millions d'euros avait ainsi été dégagé pour supprimer en tout 200 passages à niveau.

1. Le plan "Passages à niveau 2008-2015" est entre-temps arrivé à son terme. A-t-il fait l'objet d'une évaluation? Dans l'affirmative, pourriez-vous me la transmettre?

2. a) Ce plan a-t-il été prolongé?

b) Jusqu'à quand?

c) Avec quels objectifs?

d) Quel a été le budget dégagé à cet effet?

3. Pourriez-vous me transmettre une liste des passages à niveau qu'Infrabel a l'intention de supprimer dans les années qui viennent?

DO 2016201717994

Question n° 2531 de monsieur le député Veli Yüksel du 24 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La nouvelle localisation de la DIV de Gand (QO 19708).

L'année passée, je vous ai posé plusieurs questions en rapport avec l'avancement du dossier relatif à la nouvelle localisation du bureau de la DIV à Gand.

Entre-temps, m'indique l'échevin compétent, deux autres localisations ont été proposées par la ville de Gand: le bureau de douane de la Port Arturlaan ou le centre administratif flamand de la gare de Gent-Sint-Pieters.

In antwoord op een vorige vraag stelde uw voorgangster dat de FOD Mobiliteit een vergadering zou beleggen met de Regie der Gebouwen om nieuwe voorstellen voor mogelijke locaties aan te brengen.

Ondertussen zouden er problemen zijn met de beperkte personeelsbezetting in verschillende DIV-antennes en op de hoofdkantoren in Brussel. Het personeel zou vrezen dat de diensten en de huidige openingsuren niet langer gegarandeerd zullen kunnen worden in de toekomst.

De antennes blijken echter nog een grote functie te hebben, sommige verzekeraars en verkopers raden expliciet aan om met een dossier persoonlijk naar een DIV-antenne te gaan. Maar de Gentse schepen heeft gezegd dat toenevende digitalisering en automatisering er voor zullen zorgen dat lokale DIV-kantoren overbodig worden.

1. Hoe is de vergadering tussen de FOD Mobiliteit en de Regie der Gebouwen verlopen? Wat waren de bedenkingen? Zijn er verdere afspraken gemaakt?

2. Hoe ver staat uw administratie met het nemen van een beslissing inzake de delokalisering? Zijn er obstakels die de verhuis naar een van beide locaties tegenhouden?

3. Tegen wanneer verwacht de FOD een beslissing te nemen over de nieuwe locatie?

4. Wat is uw visie op langere termijn op de lokale DIV-antennes? Deelt u de mening van de Gentse schepen dat de lokale DIV-antennes overbodig zullen worden, waarom wel of niet?

5. Hoeveel personeelsleden werken op dit moment in de DIV-antenne van Gent, wat zijn de plannen wat betreft personeel op korte termijn? Zal de huidige personeelsbezetting de diensten en openingsuren kunnen blijven garanderen in de toekomst, waarom wel of niet?

DO 2016201718009

Vraag nr. 2532 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 29 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station De Pinte.

Uit de reizigerstellingen van 2015 bleek dat het station van De Pinte ongeveer 1.500 opstappende reizigers telt op weekdagen. In het weekend schommelt het aantal opstappende reizigers rond de 350. Dat is geen onaanzienlijk aantal reizigers.

Votre devancière avait affirmé en réponse à une précédente question que le SPF Mobilité organiserait une réunion avec la Régie des Bâtiments pour présenter de nouvelles propositions de localisations éventuelles.

Entre-temps, les effectifs réduits dans plusieurs antennes DIV et dans les bureaux centraux à Bruxelles auraient causé des problèmes. Le personnel craindrait que les services et les heures d'ouverture actuelles ne puissent plus être garantis à l'avenir.

Les antennes semblent cependant jouer encore un grand rôle, certains assureurs et vendeurs conseillant explicitement de se rendre personnellement à une antenne DIV avec son dossier. Mais l'échevin gantois a expliqué que la numérisation et l'automatisation croissantes rendront superflus les bureaux DIV locaux.

1. Comment s'est déroulée la réunion entre le SPF Mobilité et la Régie des Bâtiments? Quelles remarques y ont-elles été faites? D'autres engagements ont-ils été pris?

2. Où en est votre administration par rapport à la décision relative à une nouvelle localisation? Y a-t-il des obstacles qui empêchent le déménagement vers l'une des deux localisations?

3. Quand le SPF pense-t-il prendre une décision par rapport à la nouvelle localisation?

4. Quelle est votre vision à long terme par rapport aux antennes DIV locales? Partagez-vous l'opinion de l'échevin gantois selon laquelle les antennes DIV locales seront superflues à l'avenir? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

5. Quel est l'effectif actuel de l'antenne DIV de Gand, quels sont les plans à court terme par rapport au personnel? Les effectifs actuels pourront-ils continuer à garantir les services et les heures d'ouverture à l'avenir? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

DO 2016201718009

Question n° 2532 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 29 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gare de De Pinte.

Il est ressorti des comptages de 2015 que 1.500 voyageurs environ prennent le train à De Pinte les jours de semaine. Le week-end, ce chiffre oscille aux alentours de 350. Ces nombres ne sont pas négligeables.

De reizigers uit De Pinte kunnen op weekdays rekenen op drie verbindingen per uur naar Gent. Helaas is de spreiding van die treinen niet optimaal. De drie treinen vertrekken immers allemaal binnen één kwartier. Het voorliggende vervoersplan van december 2017 brengt daarin geen verbetering.

De loketten in het station zijn sinds 1 juli 2016 enkel nog 's morgens open en niet langer in het weekend. Naast de lokettenzaal, is er ook een deel van het stationsgebouw dat momenteel leeg staat. Die goedgelegen infrastructuur zou interessant kunnen zijn voor de lokale bevolking, bijvoorbeeld als vergaderruimte.

1. Hoeveel opstappende reizigers telde het station van De Pinte in 2016? Graag een opsplitsing voor weekdays, zaterdag en zondag.

2. Kunt u een evolutie geven van het aantal verkochte vervoersbewijzen aan de loketten van het station van De Pinte van januari 2016 tot nu? Graag een gemiddeld aantal per maand.

3. Kunt u een evolutie geven van het aantal verkochte vervoersbewijzen aan de automaten in het station van De Pinte van januari 2016 tot nu? Graag een gemiddeld aantal per maand.

4. Wat is de visie van de NMBS en Infrabel op het verhogen van de perrons in het station van De Pinte? Zijn er plannen om de perrons te verhogen? Zo ja, wanneer?

5. Hoe evalueert de NMBS de capaciteit van de auto- en fietsenparking in het station van De Pinte? Zijn er plannen om daarin te investeren, waarom wel of waarom niet? Zijn er plannen om die parking betalend te maken, waarom wel of waarom niet?

6. Is het mogelijk om voor het vervoersplan 2017 tot een betere spreiding van de treinen te komen tussen De Pinte en Gent-Sint-Pieters? Waarom wel of waarom niet?

7. Ziet de NMBS mogelijkheden om het leegstaande deel van het station via een overeenkomst ter beschikking te stellen aan derde partijen, bijvoorbeeld als vergaderlokaal voor lokale verenigingen? Waarom die visie?

En semaine, les voyageurs en provenance de De Pinte peuvent compter sur trois liaisons horaires à destination de Gand. Malheureusement, la répartition des trains n'est pas optimale. Les trois trains démarrent en effet tous au cours du même quart d'heure. L'actuel plan de transport de décembre 2017 n'améliore pas cette situation.

Depuis le 1er juillet 2016, les guichets de la gare ne sont plus ouverts que le matin et ne le sont plus le week-end. À côté de la salle des guichets se trouve une partie actuellement inoccupée du bâtiment de la gare. Cette infrastructure bien située pourrait profiter à la population locale, par exemple sous la forme d'une salle de réunion.

1. Combien de voyageurs ont-ils pris le train à De Pinte en 2016? Merci d'établir une distinction entre les jours de semaine, les samedis et les dimanches.

2. Pouvez-vous esquisser l'évolution des ventes de titres de transport aux guichets de la gare de De Pinte entre janvier 2016 et aujourd'hui? Merci d'indiquer les moyennes mensuelles.

3. Pouvez-vous esquisser l'évolution des ventes de titres de transport aux distributeurs automatiques de la gare de De Pinte entre janvier 2016 et aujourd'hui? Merci d'indiquer les moyennes mensuelles.

4. Quel est le point de vue de la SNCB et d'Infrabel par rapport au rehaussement des quais à De Pinte? Des plans de rehaussement existent-ils? Dans l'affirmative, quand seraient-ils menés à bien?

5. Quelle est, selon la SNCB, la capacité des emplacements de stationnement pour voitures et vélos à De Pinte? Prévoit-on d'y investir? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi? Prévoit-on de les rendre payants? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

6. Est-il possible de mieux répartir les trains entre De Pinte et Gent-Sint-Pieters dans le plan de transport 2017? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

7. La SNCB entrevoit-elle la possibilité de mettre la partie inoccupée de la gare à la disposition de tiers par le biais d'un accord, pour en faire une salle de réunion pour les associations locales, par exemple? Pouvez-vous expliciter ce point de vue?

DO 2016201718010

Vraag nr. 2533 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 29 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vliegroutes Leuven Rechtdoor en Leuven West.

De vliegroutes Leuven Rechtdoor en Leuven West staan momenteel in de AIP (instructies voor piloten) en, volgens mijn informatie, moet iedere keer met een soort tijdelijk mechanisme (NOTAM - *notice to airmen*) aan de piloten meegedeeld worden dat de route Leuven West niet beschikbaar is.

Dat terwijl de vliegroute eerder bedoeld is om aan te geven waar bouwkransen of tijdelijke obstakels staan en dus niet om een bepaalde route echt permanent niet bevliegbaar te maken.

1. Wat is de precieze stand van zaken rond deze vliegroutes?

2. Hoelang zal u het gebruik van het tijdelijk mechanisme nog tolereren?

3. Wanneer mogen we een echte beslissing rond deze vliegroutes verwachten?

DO 2016201718011

Vraag nr. 2534 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 29 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Veiligheidsprotocol op treinen tijdens terreuraanslagen.

Na de aanslag van 20 juni 2017 kwam er opmerkelijk nieuws naar boven over de acties van het treinpersoneel tijdens de aanslag in Brussel-Centraal. Een bepaalde reiziger stelt dat de deuren open bleven tijdens het ogenblik van de aanslag.

Er zou geen respons gekomen zijn van het aanwezige treinpersoneel, de deuren bleven een tijd lang open staan (waardoor de terrorist desgevallend kon opstappen). Hij vermoedt dat het treinpersoneel niet getraind was om op zulke situaties de juiste respons te geven.

1. Leren treinbestuurders en/of treinbegeleiders tijdens hun opleiding hoe ze moeten reageren bij terroristische aanslagen?

DO 2016201718010

Question n° 2533 de madame la députée Anne Dedry du 29 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les routes Leuven Rechtdoor et Leuven West.

Les routes Louvain tout droit et Louvain ouest sont reprises actuellement dans l'AIP (les instructions aux pilotes) et, selon mes informations, il faut chaque fois recourir à une forme de mécanisme temporaire (NOTAM - *notice to airmen*) pour communiquer aux pilotes que la route Leuven West n'est pas disponible.

Cette situation prévaut alors que le rôle d'une route est plutôt de signaler les grues de chantier ou les obstacles temporaires et que le but n'est donc pas de rendre une route indisponible de façon permanente.

1. Où en est-on exactement par rapport à ces routes?

2. Combien de temps tolérerez-vous encore le recours au mécanisme temporaire?

3. Quand une vraie décision sera-t-elle prise concernant ces routes?

DO 2016201718011

Question n° 2534 de madame la députée Inez De Coninck du 29 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le protocole de sécurité dans les trains en cas d'attaque terroriste.

À la suite de l'attentat du 20 juin 2017 à la gare centrale de Bruxelles, des informations singulières sur les actions du personnel des chemins de fer pendant cet attentat ont émergé. Un voyageur a affirmé que les portes étaient restées ouvertes au moment de l'attaque.

Le personnel de bord n'aurait pas réagi, les portes sont restées ouvertes un certain temps (permettant au terroriste de monter éventuellement dans le train). Le voyageur en question suppose que le personnel de bord n'était pas formé pour réagir adéquatement à de telles situations.

1. Les conducteurs et/ou les accompagnateurs de train apprennent-ils au cours de leur formation comment il faut réagir en cas d'attentat terroriste?

2. Bestaat er een soort veiligheidsprotocol voor treinen tijdens een terreuraanslag (in het station of op de trein)? Wat houden deze regels in?

3. Welke conclusies trekt de NMBS uit dit voorval?

DO 2016201718012

Vraag nr. 2535 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 29 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

One man car. - Stand van zaken.

In de strategische visie van deze regering wordt gestreefd naar het invoeren van een *one man car*-principe op een groot aantal treinverbindingen. Dit betekent dat dergelijke treinen rijden met één treinbestuurder. Hiervan zijn er al geslaagde voorbeelden in het buitenland.

De vorige topman van de NMBS was hier een groot voorstander van. Het kan de efficiëntie bij de spoorwegen vooruit helpen. Blijkbaar zijn er ook wetswijzigingen nodig om het *one man car*-principe in te voeren.

1. Welke stappen heeft de NMBS en/of Infrabel ondernomen om het *one man car*-principe in te voeren?

2. a) Wat is hiervoor nog nodig op het terrein (logistiek, organisatorisch, enz.)?

b) Wat is hiervoor nodig op vlak van regelgeving?

3. Wanneer plant men hiermee van start te gaan?

4. Op welke treinverbindingen zou dat mogelijk zijn?

5. Hoe waarborgt men de (exploitatie)veiligheid voor *one man car*-treinen?

6. Wanneer komt men met de noodzakelijke wetswijzigingen voor het invoeren van het *one man car*-principe?

2. Existe-t-il une forme de protocole de sécurité pour les trains en cas d'attentat terroriste (dans la gare ou dans le train)? En quoi consistent ces règles?

3. Quelles conclusions la SNCB tire-t-elle de ce précédent?

DO 2016201718012

Question n° 2535 de madame la députée Inez De Coninck du 29 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'état d'avancement du projet one man car.

Au travers de sa vision stratégique, ce gouvernement vise à appliquer le principe du *one man car* sur un grand nombre de liaisons ferroviaires. Selon ce principe, les trains ne comptent qu'un seul conducteur. À l'étranger, on a déjà pu observer des exemples aboutis de l'application de ce principe.

Le précédent patron de la SNCB en était un grand partisan. Ce principe peut contribuer à améliorer l'efficacité des chemins de fer. Apparemment, des modifications légales sont aussi nécessaires pour instaurer ce principe du *one man car*.

1. Quelles démarches la SNCB et/ou Infrabel ont-elles entreprises afin d'instaurer le principe du *one man car*?

2. a) Que faut-il encore prévoir sur le terrain pour y parvenir? (en termes de logistique, d'organisation, etc.)?

b) Que faut-il modifier au niveau de la réglementation pour y parvenir?

3. Quand prévoit-on de lancer ces démarches?

4. Sur quelles liaisons ferroviaires serait-ce possible?

5. Comment garantit-on la sécurité (d'exploitation) des trains *one man car*?

6. Quand opérera-t-on les nécessaires modifications légales en vue de l'instauration du principe du *one man car*?

DO 2016201718016

Vraag nr. 2536 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 30 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Meldingen voor RPAS-vluchten klasse 1a en 1b.

Uit uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 2219 van 22 maart 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 120) met betrekking tot inschrijvingen van drones en de bijbehorende verplichtingen, blijkt dat er in de klasse 1a en 1b in het totaal gedurende het afgelopen jaar (tot 31 maart 2017) slechts 1.165 meldingen zijn binnengekomen bij het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV). Er zijn volgens hetzelfde antwoord 815 drones ingeschreven in totaliteit (klasse 1 en klasse 2). Daarnaast zijn er 192 bewijzen van bevoegdheid afgeleverd.

Dit lijken allemaal vrij lage cijfers gelet op het feit dat onderzoeksbureau GfK inschatte dat eind vorig jaar de kaap van de 100.000 verkochte drones in dit land zou zijn overschreden. Het is dus minstens de moeite waard om op basis van de gedane meldingen deze vluchten gedetailleerd in kaart te brengen. Dat is mogelijk op basis van de verzamelde informatie uit het meldingsformulier voor de vluchten 1a en 1b.

1. Hoeveel vluchten hadden uitsluitend betrekking op quadricopters? Hoeveel van die vluchten hadden betrekking op vluchten van klasse 1a, hoeveel hadden betrekking op klasse 1b en hoeveel op beiden? Graag cijfers per gemeente.

2. Hoeveel vluchten hadden uitsluitend betrekking op Hexacopters, vaste vleugeldoelstellingen, andere? Hoeveel van die vluchten hadden betrekking op vluchten van klasse 1a, hoeveel hadden betrekking op klasse 1b en hoeveel op beiden? Graag cijfers per gemeente.

3. Het meldingsformulier voorziet dat dient te worden aangegeven welk type activiteiten wordt beoogd, waarbij meerdere activiteiten per melding mogelijk zijn. Hoeveel van de meldingen hadden betrekking op:

- luchtfotografie;
- landbouwbeheer;
- landbouwonderzoek;
- inspectie van windmolens;
- inspectie van leidingen;
- inspectie van hoogspanningslijnen;
- inspectie van hoogspanningsmasten;
- inspectie van zonnepanelen;

DO 2016201718016

Question n° 2536 de monsieur le député Bert Wollants du 30 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les notifications de vols de RPAS en classes 1a et 1b.

Il ressort de votre réponse à ma question écrite n° 2219 du 22 mars 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 120) relative à l'enregistrement des drones et aux obligations y afférentes que l'année dernière (jusqu'au 31 mars 2017), la Direction générale du Transport aérien (DGTA) n'a reçu au total que 1.165 notifications de vol en classes 1a et 1b. La réponse précise par ailleurs que 815 drones ont été enregistrés au total (classes 1 et 2) et que 192 licences de télépilote ont été délivrées.

Ces différents chiffres semblent relativement peu élevés au vu de ceux avancés par le bureau d'études GfK, lequel estimait que le cap des 100 000 drones vendus en Belgique serait franchi à la fin de l'année dernière. Sur la base des notifications effectuées, il serait dès lors pour le moins judicieux de dresser un inventaire détaillé de ces vols. Celui-ci peut être établi sur la base des informations collectées à partir des formulaires de notification des vols en classes 1a et 1b.

1. Combien de vols impliquaient-ils exclusivement des quadricoptères? Combien d'entre eux concernaient-ils respectivement les classes 1a, 1b et les deux? Pourriez-vous fournir des statistiques par commune?

2. Combien de vols impliquaient-ils exclusivement des hexacoptères, des engins à ailes fixes et autres? Combien d'entre eux concernaient-ils respectivement les classes 1a, 1b et les deux? Pourriez-vous fournir des statistiques par commune?

3. Le formulaire de notification oblige de préciser la nature des activités envisagées et plusieurs activités par notification sont possibles. Combien de ces notifications concernaient-elles des activités :

- de photographie aérienne;
- de gestion agricole;
- d'enquête agricole;
- d'inspection de turbines éoliennes;
- d'inspection de canalisations;
- d'inspection des lignes électriques;
- d'inspection des pylônes électriques;
- d'inspection des panneaux solaires;

- wetenschappelijk onderzoek;
- crisisbeheer;
- beveiliging;
- onderzoek en beheer van mensenstromen;
- fotogrammetrie;
- cartografie;
- onderzoek en beheer van verkeersstromen;
- testen van RPAS;
- recreatief gebruik;
- andere?

DO 2016201718018

Vraag nr. 2537 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 30 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Maximale vlieghoogte voor RPAS bij inspecties windturbines.

Het meldingsformulier voor vluchten in de klasse 1a en 1b voorziet de mogelijkheid om aan te geven dat een vlucht bedoeld is voor de inspectie van windmolens. De huidige hoogtebeperking in klasse 1a en 1b ligt op 300 voet/91 meter. De huidige generatie windmolens hebben echter een tiphoogte van 140 meter. Op sommige locaties wordt zelfs gesproken over tiphoogtes van 200 meter, dat is onder meer het geval voor het windpark van Estinnes. Een inspectie van een windmolen kan slechts goed worden uitgevoerd wanneer ook de uiterste tip van de drie rotorbladen kan worden geïnspecteerd.

Dat hoeft op zich geen probleem te zijn doordat vliegtuigen sowieso afstand dienen te houden van dergelijke windmolens. Om die reden geeft het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) hiervoor ook telkens de nodige afwijkingen. Deze procedure is echter duur doordat voor elke vlucht een aparte afwijking dient te worden gevraagd.

De locaties van de windmolens zijn bovendien gekend en staan onder andere op de VFR-kaarten die ook worden gebruikt in de luchtvaart.

1. Een oplossing zou erin kunnen bestaan om standaard een uitzondering in te schrijven in de regelgeving zodat voor inspectie van windmolens geen aparte afwijking dient te worden aangevraagd. Kan u zich vinden in een dergelijke aanpassing en bent u bereid deze door te voeren?

- de recherche scientifique;
- de gestion de crise;
- de sécurité;
- d'enquête et de gestion des personnes;
- de photogrammétrie;
- de cartographie;
- d'enquête et de gestion du trafic routier;
- des tests RPAS;
- des activités récréatives;
- d'autres activités?

DO 2016201718018

Question n° 2537 de monsieur le député Bert Wollants du 30 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Altitude de vol maximale pour RPAS en cas d'inspection d'éoliennes.

Le formulaire de notification des vols en classes 1a et 1b contient une case spécifique pour les vols d'inspection d'éoliennes. La limitation de hauteur actuelle en classes 1a et 1b est fixée à 300 pieds/91 mètres. L'apogée de rotation de la génération actuelle d'éoliennes s'élève néanmoins à 140 mètres. A certains endroits, ces apogées de rotation atteignent même 200 mètres, entre autres dans le parc éolien d'Estinnes. L'inspection d'une éolienne n'est pas complète sans une inspection de l'apogée de rotation extrême des trois pales de rotor.

Cette opération ne doit pas, en soi, poser problème puisque les avions doivent de toute façon respecter une certaine distance par rapport à ces éoliennes. C'est pour cette raison que la Direction générale Transport aérien (DGTA) accorde à chaque fois les dérogations nécessaires à cet effet. Cette procédure est toutefois coûteuse parce qu'une dérogation doit être demandée pour chaque vol.

L'emplacement des éoliennes est en outre connu et figure notamment sur les cartes VFR qui sont également utilisées pour la navigation aérienne.

1. Une solution pourrait consister à inscrire d'office une dérogation dans la réglementation de sorte que l'inspection d'éoliennes ne nécessite plus de dérogation spéciale. Que pensez-vous d'une telle adaptation et êtes-vous disposé à la réaliser?

2. Een andere piste kan zijn om een procedure uit te werken waarbij jaarlijks een uitzondering kan worden aangevraagd voor alle windmolens op het grondgebied. Dat zou de taaklast bij het DGLV en bij de dronepiloten al aanzienlijk kunnen reduceren. Kan u zich vinden in een dergelijke aanpak en bent u bereid deze door te voeren?

3. Welke andere pistes ziet u momenteel om deze procedures efficiënter en goedkoper te laten verlopen?

4. a) Hoeveel uitzonderingen op vlak van maximale vlieghoogte werden in het afgelopen jaar aangevraagd?

b) Hoeveel werden er ook toegekend?

c) In hoeveel gevallen betrof het een afwijking in het kader van de inspectie van windmolens?

d) In hoeveel gevallen betrof het een afwijking in het kader van een andere vlucht? Graag met specificaties?

DO 2016201718023

Vraag nr. 2538 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

B-Dagtripaanbod van de NMBS in de provincie Luxemburg.

Eens te meer blijkt uit de pers dat de provincie Luxemburg het ondergeschoven kindje blijft in het NMBS-aanbod, en meer bepaald in de B-Dagtrips.

In 2015 kwamen steden als Aarlen, Bastenaken en Bouillon - die toch toeristische trekpleisters zijn - nog altijd niet in aanmerking als bestemming voor een B-Dagtrip, terwijl dat aanbod toch van doorslaggevend belang is, omdat er op die manier heel wat mensen naar die toeristische sites kunnen worden vervoerd.

Toen de woordvoerder van de NMBS, de heer Ney, naar de redenen daarvoor werd gevraagd, onderstreepte hij dat de toeristische operatoren in Aarlen, Bastenaken en Bouillon niet aan de criteria, waaronder de toegankelijkheid per trein, voldoen om voor die formule in aanmerking te komen.

We begrijpen dat de NMBS een nationale openbaarvervoermaatschappij is die winstgevend wil zijn, maar zou u niettemin kunnen preciseren welke criteria er precies gehanteerd worden voor opname in het B-Dagtripaanbod?

2. L'élaboration d'une procédure permettant de demander chaque année une dérogation pour toutes les éoliennes sur le territoire pourrait constituer une autre piste, qui réduirait considérablement la charge de travail de la DGTA et des pilotes de drones. Que pensez-vous d'une telle approche et êtes-vous disposé à la mettre en oeuvre?

3. Quelles autres pistes envisagez-vous aujourd'hui pour rendre ces procédures plus efficaces et en réduire le coût?

4. a) Combien de demandes de dérogation sur le plan de l'altitude de vol maximale ont-elles été introduites au cours de l'année écoulée?

b) Combien de dérogations ont-elles été accordées?

c) Dans combien de cas s'agissait-il d'une dérogation pour l'inspection d'éoliennes?

d) Dans combien de cas s'agissait-il d'une dérogation pour un autre type de vol? Pourriez-vous fournir plus de détails à ce sujet?

DO 2016201718023

Question n° 2538 de monsieur le député Benoît Lutgen du 30 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'offre SNCB B-Excursion en province du Luxembourg.

Une fois de plus l'actualité nous montre que la province du Luxembourg reste la grande oubliée de l'offre SNCB, notamment concernant l'offre B-Excursion.

En 2015, des entités comme Arlon, Bastogne et Bouillon - qui sont pourtant des cités très attractives sur le plan touristique - ne disposaient toujours pas de cette offre pourtant décisive puisqu'elle permet d'acheminer un nombre considérable de personnes vers ces sites touristiques.

Interrogé sur cette question, monsieur Ney, porte-parole de la SNCB a souligné comment pour Arlon, Bastogne et Bouillon, les opérateurs touristiques ne remplissaient pas les critères pour bénéficier de cette formule dont celui de l'accessibilité en train.

Si nous sommes conscients que la SNCB est un transporteur national qui a une politique économique de rentabilité, pouvez-vous néanmoins préciser de quelle manière exactement sont définis les critères pour bénéficier de l'offre B-Excursion?

DO 2016201718029

Vraag nr. 2539 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karine Lalieux van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gebruik van het RAAS door Belgocontrol (MV 19812).

Tijdens de gedachtewisseling op 4 juli 2017 hebben we over de installatie van het *Runway Allocation Advisory System* (RAAS) gesproken. U hebt duidelijk gezegd dat het onaanvaardbaar is dat Belgocontrol dat systeem zou gebruiken zolang de parameters nog niet zijn goedgekeurd door de toezichthoudende overheid.

Hebt u nagegaan of Belgocontrol het RAAS al gebruikt, en als dat het geval is, welke maatregelen zult u dan nemen in lijn met uw uitspraken in de commissievergadering van 4 juli?

DO 2016201718030

Vraag nr. 2540 van de heer volksvertegenwoordiger Laurent Devin van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verstoringen van het treinverkeer (MV 19909).

In 2016 werden er 1.836 storingen op het spoorwegnet vastgesteld. Dat aantal blijft vrij constant, want in 2014 en 2015 waren dat er respectievelijk 1.872 en 1.700.

Het gros van die storingen (1.578, d.i. 86 %) doet zich voor aan de seininrichting. Daaronder vallen de storingen aan wissels, overwegen, assentellers (het op de rails bevestigde systeem om een trein te kunnen detecteren) en seinlichten.

Op de tweede plaats, met 139 storingen, komen de problemen met de sporen: gebrek aan stabiliteit, slechte staat of schade aan een kunstwerk (brug, tunnel, enz.).

En last but not least zijn er de problemen met de elektriciteitsvoorziening (39) of de bovenleiding (80).

1. Welke maatregelen zult u nemen om het aantal storingen terug te dringen?

2. Hoeveel storingen op het spoorwegnet werden er in de eerste helft van 2017 geregistreerd?

DO 2016201718029

Question n° 2539 de madame la députée Karine Lalieux du 30 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'utilisation du logiciel RAAS par Belgocontrol (QO 19812).

Lors de votre audition du 4 juillet 2017, nous avons évoqué l'installation du logiciel *Runway Allocation Advisory System* (RAAS). Vous avez été très clair en affirmant qu'il était inacceptable que Belgocontrol utilise dès à présent ce logiciel dont les paramètres n'ont pas encore été approuvés par l'autorité de tutelle.

Avez-vous vérifié si oui ou non Belgocontrol utilise dès à présent le logiciel RAAS et, dans les affirmatives, quelles mesures allez-vous prendre en cohérence avec vos propos tenus en commission le 4 juillet?

DO 2016201718030

Question n° 2540 de monsieur le député Laurent Devin du 30 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les perturbations sur le réseau ferré (QO 19909).

En 2016, le réseau ferré a connu 1.836 pannes. Un chiffre constant puisqu'en 2014 et 2015, on en dénombrait 1.872 et 1.700.

La grande majorité de ces perturbations (1.578, soit 86 %) se produit au niveau de la signalisation. Cela comprend les dérangements à l'aiguillage, au passage à niveau, au compteur d'essieux (le système fixé sur les rails qui permet de localiser un train) ou au feu rouge.

Viennent ensuite, avec 139 pannes, les problèmes sur les voies: manque de stabilité, mauvais état ou avarie à un ouvrage d'art (un pont, un tunnel, etc.).

Les problèmes d'alimentation électrique (39) ou à la caténaire (80) viennent compléter ce classement.

1. Quelles mesures comptez-vous mettre en place pour réduire ce nombre de pannes?

2. Combien de pannes du réseau ferré comptabilisons-nous pour la première moitié de l'année 2017?

DO 2016201718031

Vraag nr. 2541 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Mogelijkheid om de door Viapass verzamelde gegevens te gebruiken (MV 19600).

Verscheidene maanden geleden werd er in de drie Gewesten van ons land een kilometerheffing voor vrachtwagens ingesteld. De coördinatie en de controle gebeuren door de overheidsorganisatie Viapass.

Er circuleren momenteel voorstellen om die heffing aan te passen, meer bepaald in functie van het tijdstip en de plaats waar de vrachtwagens rijden.

1. Stoelen die voorstellen op een analyse van het vrachtwagenverkeer? Worden, met andere woorden, de gegevens die Viapass verzamelt om het bedrag van de heffing voor elke vrachtwagen afzonderlijk te bepalen, geanonimiseerd ter beschikking gesteld van de overheid om ze te kunnen analyseren?

2. Zo niet, zou zo een bigdatabeleid kunnen worden overwogen om de gedrags- en verkeersstroomanalyses te verfijnen en zo het mobiliteitsbeleid op alle beleidsniveaus te optimaliseren?

DO 2016201718032

Vraag nr. 2542 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het aantal verkeersdoden na een uitgaansnacht (MV 19388).

Tijdens een commissievergadering op 7 juni 2017 zei u dat u interesse hebt voor elke mogelijke maatregel om het aantal verkeersdoden terug te dringen.

Begin 2013 werd ik waarnemend burgemeester van Doornik en kreeg ik al vele jonge verkeersdoden te betreuren die na 5 uur 's ochtends betrokken raakten bij een ongeval na een nachtje stappen.

Beschikt u over cijfers met betrekking tot het aantal verkeersdoden na 5 uur 's ochtends? Hoeveel van hen lieten het leven na een nachtje stappen?

DO 2016201718031

Question n° 2541 de monsieur le député Gilles Foret du 30 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'opportunité d'utiliser les données récoltées par Viapass (QO 19600).

Depuis plusieurs mois, une taxe kilométrique est appliquée aux poids lourds dans toutes les Régions du pays. C'est l'entité publique Viapass qui est chargée du contrôle et de la coordination de la redevance kilométrique.

Des propositions circulent actuellement sur une adaptation de cette redevance, notamment en fonction de l'heure de la journée et de la zone géographique dans laquelle circulent les poids lourds.

1. Ces propositions se basent-elles sur une analyse du flux de ces poids lourds? En d'autres termes, les données récoltées par Viapass en vue d'évaluer le montant de la taxe à payer par chacun des poids lourds sont-elles mises à disposition des autorités, de manière anonymisées, afin d'en faire l'analyse?

2. Si ce n'est pas le cas, une telle politique de *big data* peut-elle être envisagée afin d'affiner les analyses de comportements et de flux afin d'optimiser les politiques de mobilité, tous niveaux de pouvoir confondus?

DO 2016201718032

Question n° 2542 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 30 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Nombre de personnes décédées sur les routes après être sorties de boîtes de nuit (QO 19388).

Lors d'une commission le 7 juin 2017, vous avez dit que vous étiez intéressé par toute mesure qui pourrait être prise pour diminuer le nombre de tués sur les routes.

Depuis début 2013, date de mon entrée en fonction en tant que bourgmestre faisant fonction de Tournai, je déplore le nombre de jeunes tués sortant de boîtes de nuit après 5 heures du matin.

Avez-vous des chiffres reprenant le nombre de personnes décédées sur les routes après 5 heures du matin? Parmi ceux-ci, avez-vous le chiffre du nombre de personnes qui quittaient une boîte de nuit?

DO 2016201718033

Vraag nr. 2543 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De installatie van detectiepoortjes in de internationale stations (MV 18874).

Na de verijdelde aanslag in de Thalystrein in 2015 zei toenmalig minister van Mobiliteit Jacqueline Galant dat ze detectiepoortjes wilde laten installeren op de perrons van de drie internationale stations in ons land.

Volgens een artikel dat op 22 mei 2017 in *La Dernière Heure* verscheen, zullen die controles binnenkort van start gaan en zouden daarbij verplicht politieagenten aanwezig moeten zijn. De politie kan echter onmogelijk de hele tijd ter plaatse zijn.

Hoe zullen de controles worden georganiseerd? Kunnen er in plaats van systematische, selectieve controles worden uitgevoerd?

DO 2016201718034

Vraag nr. 2544 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De opeenstapeling van technische problemen bij het spoor medio mei 2017 (MV 18716).

In de week van 15 mei 2017 deed zich bij het spoor een hele reeks incidenten voor: persoonsongeval, bomalarm, problemen met de leidingen, met de seininrichting, met de wissels, met de locomotief, enz.

Voor sommige problemen is een derde partij verantwoordelijk, maar andere zijn duidelijk toe te schrijven aan de NMBS of Infrabel zelf.

Ik wil me niet bezondigen aan paniekzaaiërij, maar misschien ontwaren we hier de voorbodes van een toekomstige crisis bij het spoor als gevolg van ontoereikende investeringen in capaciteitsbehoud. Die signalen zouden voor de regering een wake-upcall moeten zijn om opnieuw te gaan investeren in de vernieuwing en het onderhoud van het spoornet.

1. Voor welk percentage van de incidenten zijn de NMBS en Infrabel verantwoordelijk?

DO 2016201718033

Question n° 2543 de madame la députée Kattrin Jadin du 30 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'installation des portiques de sécurité dans les gares internationales (QO 18874).

Après la tentative d'attentat déjouée en 2015 dans le Thalys, l'ancienne ministre de la Mobilité, madame Jacqueline Galant, avait déclaré vouloir installer des portiques de sécurité sur les quais des trois gares internationales du pays.

Selon un article paru le 22 mai 2017 dans *La Dernière Heure*, ces contrôles seront bientôt mis en place et la présence des policiers serait obligatoire. Pourtant, la police ne pourra pas tout le temps être sur place.

Comment allons-nous procéder? Serait-il possible de faire non pas des contrôles systématiques mais sélectifs?

DO 2016201718034

Question n° 2544 de monsieur le député Marcel Cheron du 30 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Difficultés techniques successives qu'a connu le rail à la mi-mai 2017 (QO 18716).

La semaine du 15 mai 2017 a été émaillée de nombreux incidents sur le rail: accident de personne, alerte à la bombe, problèmes de câbles, de signalisation, d'aiguillage, de locomotive, etc.

Certains d'entre eux sont dus à des tiers, mais d'autres sont clairement à mettre sur le compte de la SNCB ou d'Infrabel.

Sans être alarmiste, on peut peut-être apercevoir ici les prémices d'une future crise du réseau, en raison d'un manque d'investissement dans le maintien de capacité. Ces signaux doivent constituer un électrochoc pour le gouvernement, qui doit réinvestir dans le renouvellement du réseau et son entretien.

1. Quelle part de ces incidents est-elle de la responsabilité de la SNCB et d'Infrabel?

2. Hoeveel incidenten zijn het gevolg van een defect onderdeel, dat eerder had kunnen worden vervangen indien men werk had gemaakt van een voluntaristisch beleid van capaciteitsbehoud?

DO 2016201718035

Vraag nr. 2545 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De heropening van de lijn Bergen-Valenciennes (MV 19401).

Met genoegen kom ik terug op het dossier betreffende de lijn Bergen-Valenciennes, in het verlengde van de enthousiaste uitspraken van uw partijgenoot Jean-Jacques Flahaux naar aanleiding van het recente bezoek aan zijn gemeente van een kandidaat van La République en Marche voor de Franse parlementsverkiezingen.

Hij zei onder meer dat de Toyotafabriek in Valenciennes - waar heel wat Belgen aan de slag zijn - erg gebaat zou zijn bij de reactivatie van de spoorlijn na uitvoering van de nodige werken. Hij voegde er nog aan toe dat dankzij de heringebruikname van die spoorlijn kan worden vermeden dat treintransporten van en naar Antwerpen via Rijsel moeten omrijden.

De Belgische koudwatervrees voor de heropening van de verbinding Quiévrain-Valenciennes vindt vandaag nog weinig begrip bij de Franse autoriteiten, die er al mee instemden het leeuwendeel van de financiering van de werken - niet minder dan 15 miljoen euro - voor hun rekening te nemen, terwijl de kosten voor ons land slechts 2,3 miljoen zouden bedragen.

1. Bent u het eens met het standpunt van uw partijgenoot Jean-Jacques Flahaux dat die spoorlijn opnieuw in gebruik moet worden genomen? Beoordeelt u dit dossier intussen anders?

2. Komt eindelijk de verlossende boodschap dat daarvoor een budget kan worden uitgetrokken?

2. Combien d'entre eux découlent d'un élément défaillant, qui aurait pu être renouvelé plus tôt si une politique de maintien de capacité volontariste avait été mise en oeuvre?

DO 2016201718035

Question n° 2545 de monsieur le député Eric Thiébaud du 30 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Réouverture de la ligne Mons-Valenciennes (QO 19401).

Je me rejouis de vous interroger de nouveau sur le dossier de la ligne Mons-Valenciennes suite aux propos enthousiastes qu'a tenus votre collègue de parti, monsieur Jean-Jacques Flahaux, dans le cadre d'une visite récente d'un candidat français d'En Marche dans sa commune.

Il a ainsi déclaré que "la remise en fonction de cette ligne moyennant travaux, serait très utile à l'usine Toyota à Valenciennes. Usine qui occupe un très grand nombre de travailleurs belges". Avant de rajouter que "le rétablissement de cette ligne permettrait d'éviter aux convois ferroviaires de devoir passer par Lille pour se rendre à Anvers et en revenir."

Aujourd'hui, les réticences des autorités belges pour rouvrir la liaison Quiévrain - Valenciennes sont très difficilement compréhensibles pour les autorités françaises. Celles-ci ont déjà marqué leur accord pour prendre en charge la plus grande partie du financement des travaux, à savoir 15 millions d'euros, alors qu'il n'est que de 2,3 millions pour la Belgique.

1. Partagez-vous la position de votre collègue de parti, monsieur Jean-Jacques Flahaux, sur la nécessité de rouvrir cette liaison? Votre jugement sur ce dossier a-t-il changé?

2. Une issue positive pour débloquer enfin un budget est-elle en vue?

DO 2016201718036

Vraag nr. 2546 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gebruik van de pechstrook door carpoolers. (MV 19292)

De verkeerswetgeving werd in 2016 aangepast, met name om carpoolers de mogelijkheid te bieden op de pechstrook te rijden. Recentelijk heeft u de bevoegde gewestelijke overheden aan die maatregel herinnerd.

1. Welke gewestelijke overheden hebben u al gemeld dat ze van die door de federale overheid geboden mogelijkheid gebruik willen maken?

2. Hebben de gewestelijke overheden u al meegedeeld volgens welk tijdpad ze de wegmarkeringen zullen aanpassen en specifieke signalisaties zullen aanbrengen? Zo ja, wat houden die ingrepen precies in en werd er u al een overzicht van bezorgd?

3. Wordt er momenteel met de Vlaamse overheid overleg gepleegd over de uitbreiding van de ring in de richting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest? Zo ja, wat houdt dat overleg in?

DO 2016201718037

Vraag nr. 2547 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Overleg tussen de ministers van Mobiliteit. - Carpooling. (MV 19128)

Waals minister van Mobiliteit Di Antonio wil carpooling stimuleren om de files naar Brussel te verminderen.

Het gemiddeld aantal personen per voertuig ligt met 1,4 immers veel te laag. Daarom wil minister Di Antonio het carpoolen aantrekkelijker maken door bepaalde rijstroken tijdens de spits te reserveren voor voertuigen met minstens drie personen aan boord.

DO 2016201718036

Question n° 2546 de monsieur le député Philippe Pivin du 30 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Utilisation de la bande d'arrêt d'urgence pour covoiturage (QO 19292).

La loi sur le code de la route a été modifiée en 2016 et permet notamment l'usage de la bande d'arrêt d'urgence pour les véhicules utilisés en covoiturage. Récemment vous avez pris l'initiative de rappeler cette disposition aux autorités régionales compétentes.

1. Quelles autorités régionales vous ont déjà répondu positivement en vue de mettre en oeuvre cette faculté octroyée par l'autorité fédérale?

2. Les autorités régionales vous ont-elles déjà communiqué un calendrier précisant leurs interventions en matière de modifications des marquages routiers et d'installations des signalisations spécifiques? Le cas échéant, quels sont-ils et des cartographies de ces dispositifs vous ont-elles été communiquées?

3. Quelle concertation est actuellement en cours avec les autorités de la Flandre dans le cadre des travaux d'élargissement du ring en direction de la Région bruxelloise?

DO 2016201718037

Question n° 2547 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 30 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Concertations entre ministres de la Mobilité. - Covoiturage (QO 19128).

Votre homologue en charge de la Mobilité en Région wallonne, monsieur Di Antonio, souhaite inciter les Belges à faire du covoiturage afin de diminuer les embouteillages vers Bruxelles.

En effet, le taux de remplissage moyen sur nos routes est très insuffisant: à peine 1,4 personne par véhicule. Pour ce faire, aux heures de pointe, la solution de Di Antonio pour inciter le covoiturage serait de donner accès à une bande particulière pour une certaine catégorie de voitures, c'est-à-dire celles remplies avec au moins trois personnes.

Het probleem is echter complex aangezien mobiliteit deels een federale en deels een gewestelijke bevoegdheid is. Om tot een oplossing te komen moeten die beleidsniveaus dus overleg plegen.

1. Werd er over die kwestie al overleg gepleegd? Zo niet, is er een vergadering gepland?
2. Zijn er oplossingen in de maak? Zo ja, welke?
3. Is het voorstel om een rijstrook ter beschikking te stellen van carpoolers realistisch?

DO 2016201718038

Vraag nr. 2548 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Poncelet van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Tijdelijke afschaffing van rechtstreekse treinen tussen Luxemburg en Brussel. (MV 19354)

Een aantal pendelaars uit Zuid-Luxemburg die regelmatig een rechtstreekse trein naar Brussel nemen, hebben me laten weten dat sommige van die treinen momenteel niet rijden.

De pers had eerder gemeld dat die treinen afgeschaft waren. Nu blijkt dat de dienstregeling van die treinen aangepast werd aan de huidige werken op lijn 161-162, en dat er geen verband is met het nieuwe vervoersplan 2017-2020.

Meer bepaald zouden die werken gevolgen hebben voor de dienstregeling van de treinen 4606, 4614, 4618, 4629, 4631 en 4640.

1. Kunt u die informatie bevestigen?
2. Hoe lang zullen die treinen niet rijden? Worden er alternatieven voorgesteld aan de pendelaars?

Néanmoins, le problème est complexe puisque la mobilité dépend de plusieurs Régions et du fédéral. Il convient donc de se concerter sur ce dossier afin, d'éventuellement, trouver une solution.

1. Pouvez-vous indiquer si des concertations sur le sujet ont déjà eu lieu? À défaut, une réunion est-elle prévue?
2. Des solutions se dégagent-elles? Si oui, lesquelles?
3. L'idée de "donner" une bande de circulation aux voitures effectuant du covoiturage est-elle concrètement envisageable?

DO 2016201718038

Question n° 2548 de madame la députée Isabelle Poncelet du 30 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Suspension de trains directs entre Luxembourg et Bruxelles (QO 19354).

Je suis contactée par des navetteurs du sud-Luxembourg qui utilisent régulièrement les trains directs pour rejoindre Bruxelles. Il apparaît que certains de ces trains sont actuellement supprimés.

Si la presse a parlé dans un premier temps de suppression, il apparaîtrait que ces trains seraient en fait adaptés suite aux travaux actuels sur la ligne 161-162 et indépendamment du nouveau plan de transport 2017-2020.

Les trains impactés par ces travaux seraient les trains 4606, 4614, 4618, 4629, 4631, 4640.

1. Confirmez-vous ces informations?
2. Pouvez-vous indiquer combien de temps ces trains seront suspendus et si des alternatives sont proposées aux navetteurs?

DO 2016201718039

Vraag nr. 2549 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Betere communicatie naar de reizigers toe (MV 19347).

De communicatie van de NMBS naar de reizigers toe verloopt soms nogal chaotisch. De nieuwe CEO van de NMBS, mevrouw Dutordoir, wil van een betere informatie voor de reizigers een prioriteit maken.

Ik kan dit streven alleen maar toejuichen, zodat de reizigers realtime geïnformeerd worden over de situatie op het spoorweganet.

De informatie op de borden spoort nu immers niet altijd met de reële situatie, en sommige vertragingen worden niet aangegeven.

1. Wat zal er concreet veranderen voor de reizigers?
2. Welke maatregel(en) zal men nemen om de communicatie efficiënter te maken?
3. Was Railtime geen geschiktere tool voor realtime-informatieverstrekking.

DO 2016201718040

Vraag nr. 2550 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Lijn Doornik-Brussel. - Stiptheid van de treinen (MV 19641).

Ik heb u onlangs een schriftelijke vraag gesteld over de door de NMBS en Infrabel (voor)genomen maatregelen om het buitensporig hoge aantal vertragingen op de lijn Doornik-Brussel aan te pakken.

Bij uw antwoord is een overzicht gevoegd met de stiptheidscijfers van de treinen op lijn 94 en de stiptheidscijfers voor het volledige spoorweganet. Uit die cijfers, die een algemeen gemiddelde vormen, kan men niet opmaken dat er wel degelijk een stiptheidsprobleem is op die lijn.

DO 2016201718039

Question n° 2549 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 30 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Une meilleure communication envers les navetteurs (QO 19347).

La communication de la SNCB envers ses navetteurs est quelques fois un peu chaotique. La nouvelle CEO de la SNCB, madame Dutordoir, a affirmé vouloir mieux informer les usagers de la SNCB en priorité.

Je ne peux que vous encourager dans cette voie afin que les navetteurs puissent être véritablement informés de la situation sur le réseau en temps réel.

En effet, à l'heure actuelle, les panneaux d'affichage ne reflètent pas toujours la réalité et certains retards ne sont pas indiqués.

1. Pouvez-vous indiquer ce qui va concrètement changer pour les navetteurs?
2. Quelle(s) est (sont) la (les) mesure(s) qui sera (seront) mise(s) en oeuvre afin de rendre la commission plus performante?
3. L'application Railtime ne répondait-elle pas davantage à cette communication en temps réel?

DO 2016201718040

Question n° 2550 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 30 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Ligne Tournai-Bruxelles. - Ponctualité des trains (QO 19641).

Dernièrement, je vous ai interrogé par écrit sur les mesures que la SNCB et Infrabel comptaient mettre en place pour diminuer le nombre trop élevé de trains en retard constaté sur la ligne Tournai - Bruxelles.

Dans votre réponse, vous avez inséré un tableau reprenant les statistiques de la ponctualité des trains sur la ligne 94 en comparaison avec l'ensemble du réseau. Ces chiffres, qui correspondent à une moyenne générale, ne permettent pas de voir qu'il y a un réel soucis de ponctualité des trains sur la ligne.

Los van dat gemiddelde, dat al met al een oppervlakkig beeld van de feitelijke situatie geeft, valt het niettemin op dat de stiptheidscijfers voor die lijn onderling sterk uiteenlopen en tijdens bepaalde periodes van de dag zeer slecht zijn. Dat is meer bepaald het geval in de ochtendspits.

In januari 2017 kwam slechts 72,2% van de treinen op lijn 94 in de ochtendspits op tijd in Brussel aan, en in februari 2017 81,8%.

Die cijfers geven de dagelijkse realiteit weer waarmee tal van pendelaars in Picardisch Wallonië die 's morgens in Moeskroen, Doornik, Leuze of Aat de trein naar Brussel nemen, worden geconfronteerd.

1. Wat zijn de redenen voor de talrijke vertragingen op de lijn Doornik-Brussel tijdens de ochtendspits?

2. Buigen de NMBS en Infrabel zich over specifieke maatregelen om dat probleem aan te pakken?

DO 2016201718041

Vraag nr. 2551 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Beveiliging van de autosnelwegzones waar er wegenwerken worden uitgevoerd (MV 19601).

Uit een Europese studie komt naar voren dat de Belgische automobilisten zich het minst aantrekken van snelheidsbeperkingen in zones waar er wegenwerken worden uitgevoerd.

Volgens het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) gebeurt een op de tien dodelijke ongevallen op de autosnelweg in die zones. Het aantal verkeersongevallen, gewonden en verkeersdoden is tussen 2012 en 2015 gestegen.

1. Worden er in de voormelde studie feitelijke verklaringen gegeven voor de vastgestelde resultaten? Heeft men een verband kunnen vaststellen tussen dat weggedrag en de infrastructuur, het aantal gelijktijdig uitgevoerde wegenwerken, de duur of de herhaling ervan, of beseffen de automobilisten eenvoudigweg niet welke risico's dat gedrag inhoudt?

2. Welke maatregelen werden er de afgelopen maanden genomen om dat fenomeen tegen te gaan? Welke bijkomende aanbevelingen heeft het BIVV gedaan? Welke maatregelen werden er genomen door de landen die als goede leerlingen uit die studie naar voren komen? Kan België zich daarop inspireren?

Pourtant, au-delà de cette moyenne qui finalement donne une vision superficielle de la réalité, on se rend compte que les chiffres sont disparates et qu'ils sont très mauvais durant certaines tranches horaires. C'est le cas notamment en ce qui concerne l'heure de pointe matinale.

En janvier 2017, 72,2 % des trains seulement sont arrivés à l'heure à Bruxelles. Pour février 2017, c'est 81,8 %.

Ces chiffres correspondent à une réalité que connaissent de nombreux navetteurs de Wallonie picarde qui embarquent quotidiennement en matinée à Mouscron, Tournai, Leuze ou Ath à destination de la capitale.

1. Sur la ligne Tournai - Bruxelles, quelles explications pouvez-vous fournir pour justifier les retards nombreux en heure de pointe matinale?

2. Des mesures spécifiques sont-elles à l'étude au sein de la SNCB et d'Infrabel pour remédier à la situation?

DO 2016201718041

Question n° 2551 de monsieur le député Gilles Foret du 30 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Sécurisation des zones de travaux sur les autoroutes (QO 19601).

Selon une étude européenne, les conducteurs belges sont ceux qui respecteraient le moins les limitations de vitesse dans les zones de travaux.

De son côté, l'Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR) estime qu'un accident mortel sur dix sur autoroute a lieu dans ces zones de travaux. Le nombre d'accidents, de blessés et de tués est malheureusement en hausse entre 2012 et 2015.

1. L'étude en question explique-t-elle de manière factuelle les résultats observés? Sait-on si ces comportements sont expliqués par les infrastructures, par le nombre de travaux concomitants, leur durée voire leur répétition ou uniquement par un manque de conscience du risque qu'ils représentent?

2. Quelles mesures ont été mises en place ces derniers mois pour lutter contre ce phénomène? Quelles sont les recommandations complémentaires faites par l'IBSR? Quelles sont les mesures prises par les pays qui figurent parmi les bons élèves de cette étude? Peut-on s'en inspirer en Belgique?

DO 2016201718042

Vraag nr. 2552 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Veesector. - Probleem in verband met artikel 5 van de wet van 15 juli 2013 (MV 19127).

Overeenkomstig artikel 5 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg wordt er onder "goederenvervoer over de weg verricht voor eigen rekening" verstaan "het vervoer van goederen over de weg voor zover aan de volgende eisen wordt voldaan: de vervoerde goederen zijn eigendom van de onderneming of zijn door haar verkocht of gekocht, verhuurd of gehuurd, voortgebracht, gedolven, bewerkt of hersteld; (...)".

In de landbouwsector en meer bepaald voor veehandelaars is het geen sinecure om aan te tonen dat zij de eigenaar van de goederen zijn. In de praktijk vervoeren ze de dieren immers voor eigen rekening, aangezien het vee dat de handelaar gekocht heeft naar een markt of een slachthuis vervoerd wordt.

De aankoopfacturen bevinden zich bijgevolg niet in de vrachtwagen, omdat ze achteraf naar de kopers worden gestuurd (of worden opgesteld) (voorbeeld: het gewicht van de geslachte dieren moet vastgesteld worden voordat de factuur wordt opgesteld).

Het Sanitel-document voor het vee is geen eigendomsbewijs, maar een document waarop de sanitair verantwoordelijke wordt vermeld. De bewijslast in het kader van het vervoer voor eigen rekening rust op de vervoerder, in casu de veehandelaars.

Er werden verscheidene controles uitgevoerd. De administratie is zich bewust van de situatie die zich in de praktijk voordoet en vraagt om een oplossing.

1. Bent u op de hoogte van dat probleem?
2. Zou er niet in een vrijstelling moeten worden voorzien voor de veehandelaars die voor eigen rekening dieren vervoeren?

DO 2016201718042

Question n° 2552 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 30 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Secteur du bétail. - Problématique de l'article 5 de la loi du 15 juillet 2013 (QO 19127).

L'article 5 de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route stipule qu'il faut entendre par "transport de marchandises par route effectué pour compte propre: le transport de marchandises par route, dans la mesure où les conditions suivantes sont remplies: les marchandises transportées appartiennent à l'entreprise ou ont été vendues, achetées, données ou prises en location, produites, extraites, transformées ou réparées par elle; (...)".

Pour le secteur agricole et plus spécifiquement les commerçants de bétails, il n'est pas simple d'apporter la preuve que la marchandise leur appartienne. En effet, dans la pratique, les bêtes sont transportées par compte propre car le négociant a acheté le bétail mais celui-ci est transporté vers un marché ou un abattoir.

Dès lors, les factures d'achat ne sont pas dans le camion puisqu'elles seront envoyées aux vendeurs (ou établies) par après (exemple: pour les bêtes abattues, on doit connaître le poids avant l'établissement de la facture).

Le document Sanitel qui accompagne le bétail n'est pas un document de propriété mais bien un document qui désigne le responsable sanitaire. La charge de la preuve pour effectuer le transport pour "compte propre" incombe au transporteur, c'est-à-dire, dans ce cas, aux négociants de bétails.

Divers contrôles ont été effectués, l'administration a compris la situation de terrain mais demande des solutions.

1. Avez-vous eu connaissance de cette problématique?
2. Ne serait-il pas nécessaire d'instaurer une dérogation pour les négociants de bétails qui transportent pour leur compte propre?

DO 2016201718043

Vraag nr. 2553 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Hoogte van voertuigen voor veevervoer (MV 18732).

Er gelden voor veevervoer niet alleen specifieke regels voor het laadvermogen, maar ook voor de lengte en de hoogte van de voertuigen.

De voertuigen mogen niet meer dan vier meter hoog zijn. Er bestaan evenwel dubbeldekswagens voor veevervoer, die na het laden meer dan vier meter hoog zijn, maar het toegestane laadvermogen niet overschrijden.

De verklaring hiervoor is eenvoudig: de dieren zijn groter en zwaarder dan vroeger, en om hun welzijn tijdens het vervoer zo veel mogelijk te garanderen, moeten de vervoerders wel vrachtwagens met een hoogte van 4,3 m gebruiken.

Er bestaan speciale grote trekkers met opleggers die lager zijn en waarmee de maximumhoogte van vier meter niet wordt overschreden. Die trekkers mogen echter alleen op grote wegen of snelwegen rijden, omdat ze door hun samenstelling niet geschikt zijn om op kleinere en minder vlakke wegen te rijden. Een en ander zorgt dus vooral voor problemen voor de vervoerders die het vee in de regio gaan ophalen. Voorts wordt er in Frankrijk naar verluidt een hogere maximumhoogte gehanteerd.

1. Hebt u deze kwestie besproken met de minister van Landbouw of met de voor landbouw en dierenwelzijn bevoegde gewestelijke ministers?

2. Kan er volgens u nagedacht worden over een verhoging van de maximumhoogte van de voertuigen voor veevervoer, waarbij het laadvermogen onveranderd zou blijven?

DO 2016201718043

Question n° 2553 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 30 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Hauteur des véhicules transportant du bétail (QO 18732).

En matière de transport de bétail, des règles spécifiques existent pour limiter le tonnage, mais aussi la longueur et la hauteur des véhicules.

À ce sujet, ces véhicules ne peuvent pas être plus hauts que quatre mètres. Or, il existe des véhicules à double étage pour transporter du bétail, et ces véhicules sont, une fois chargés, plus hauts que quatre mètres, tout en respectant la limite de tonnage autorisée.

La raison est simple: les animaux sont plus grands et plus massifs qu'auparavant, et afin de leur garantir un certain bien-être durant le transport, les transporteurs se doivent d'augmenter la hauteur de leurs camions jusqu'à 4 m 30.

Il existe effectivement de gros camions semi-remorques spéciaux, qui sont plus bas, et qui ne dépassent donc pas la limite de quatre mètres. Cependant, ils ne peuvent rouler que sur des grandes routes ou des autoroutes, car au vu de leur configuration, il ne leur est pas possible de circuler sur des routes plus petites et moins lisses. C'est donc pour les véhicules qui procèdent aux ramassages régionaux de bétail que cela pose le plus de problème. En outre, chez nos voisins français, il semblerait que la hauteur autorisée soit plus élevée.

1. Avez-vous abordé ce sujet avec le ministre de l'Agriculture ou les ministres régionaux de l'Agriculture et du Bien-être animal?

2. Pensez-vous qu'augmenter la hauteur autorisée pour le transport de bétail pourrait être envisagée, sans toutefois augmenter le tonnage réglementaire?

DO 2016201718044

Vraag nr. 2554 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De regulering van het gebruik van de nieuwe voortbewegingstoestellen (MV 19751).

De nieuwe voortbewegingstoestellen van het type mono-wiel, hoverboard, segway en andere elektrische steps zitten in de lift.

Een recente studie van het Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) werpt meer licht op die nieuwe vervoersmiddelen: de gebruikers zijn tussen 36 en 49 jaar oud en leggen wekelijks 50 tot 90 kilometer af.

De helft van de gebruikers blijkt niet op de hoogte van de verplichting om een burgerlijkeaansprakelijkheidsverzekering af te sluiten voor toestellen met een maximumsnelheid van 18 km per uur.

In een interview in de pers zei u dat u een werkgroep wilde bijeenbrengen met de politie, het BIVV, de diensten van de FOD Mobiliteit en de vertegenwoordigers van de verzekeringsinstellingen om een kader voor die nieuwe mobiliteitsvormen uit te werken.

1. Wie zit er precies in die werkgroep en waarin bestaat haar opdracht? Wat zijn concreet de onderwerpen waarover die deskundigen hun mening moeten geven?

2. Tegen wanneer moet die groep haar eindconclusies klaar hebben? Is het uw bedoeling aan een globaal plan te werken op grond van de aanbevelingen die de werkgroep zal voorleggen? Zo ja, welk tijdspad stelt u voorop?

DO 2016201718046

Vraag nr. 2555 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 30 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Lijn Antwerpen-Charleroi. - Aanhoudende problemen (MV 19628).

Er werd mij melding gemaakt dat er eind juni problemen waren met de IC trein 4529 vertrekkende vanuit het station Antwerpen-Centraal richting Brussel en verder Charleroi.

DO 2016201718044

Question n° 2554 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'encadrement de l'usage des nouveaux engins de mobilité (QO 19751).

Les nouveaux engins de mobilité de type mono-roue, hoverboard, gyropode et autres trottinettes électriques connaissent un succès croissant auprès des citoyens.

À cet égard, une récente étude publiée par l'Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR) a permis de mieux cerner ces formes de mobilité: l'âge moyen des usagers se situe entre 36 et 49 ans, pour une distance hebdomadaire comprise entre 50 et 90 km.

En outre, la moitié des utilisateurs de ces nouveaux engins n'est pas toujours conscient des obligations en termes d'assurance, à savoir la nécessité de disposer d'une assurance responsabilité civile si la vitesse maximale concernée est de 18 km/heure.

Interrogé sur cette thématique, vous avez déclaré dans la presse vouloir réunir un groupe de travail comprenant notamment la police, l'IBSR, les services du SPF Mobilité et les représentants des assureurs, afin de travailler sur un encadrement de ces nouvelles formes de mobilité.

1. Quelle est exactement la composition de ce groupe de travail et quel est le mandat qui lui a été assigné? Concrètement, quelles sont les thématiques sur lesquelles ces experts devront se prononcer?

2. Quel est le calendrier prévu pour la délivrance des conclusions des travaux dudit groupe? Avez-vous décidé de travailler sur un plan global, sur la base des recommandations qui vous auront été fournies? Si tel est le cas, à quelle échéance?

DO 2016201718046

Question n° 2555 de monsieur le député David Geerts du 30 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les problèmes persistants sur la ligne Anvers-Charleroi (QO 19628).

Il m'a été signalé que fin juin, le train IC 4529 assurant la liaison entre Anvers-Central et Charleroi, en passant par Bruxelles a connu quelques ennuis.

De trein zou uit een beperkte samenstelling bestaan waardoor vertrekkende uit het station Antwerpen-Centraal mensen al recht staan tot ver in de gangen.

Communicatie kwam er naar verluidt noch over de reden van de beperkte samenstelling, noch over een mogelijke deklassering van de eerste klasse en ook niet om pende-laars de weg te wijzen naar een latere trein.

Bovendien wordt het traject vooral tijdens de ochtend-spits al langer geteisterd met overbezetting. Treinen lijken meestal op tijd te vertrekken, maar komen dikwijls te laat aan in de Noord-Zuidverbinding.

1. Wat zijn de oorzaken van de beperkte samenstelling van een spittrein op zo'n druk bezet traject?

2. Waarom werd er niet gecommuniceerd naar de reizigers?

3. De treinen richting Brussel hebben de laatste weken meer te maken met overbevolking, mensen die moeten rechtstaan, heeft de NMBS weet van deze situatie? Komt er capaciteitsuitbreiding?

4. Kan u cijfers geven over de stiptheid van de lijn Antwerpen-Charleroi tijdens de ochtend- en avondspits tussen de stations Brussel-Centraal en Antwerpen-Centraal tijdens de eerste maanden van 2017 januari tot juni?

5. In een recent verleden heeft u aangekondigd een stiptheidsmanager per lijn aan te duiden. Is deze maatregel al in werking? Hoe verloopt deze? Zo ja, bestaat er al een rapport over de lijn Antwerpen-Charleroi, wat zijn de pijnpunten, welke maatregelen zal de NMBS nemen om de stiptheid op de lijn te verbeteren?

La composition du convoi aurait été limitée, obligeant des voyageurs à rester debout jusque dans les couloirs dès le départ à Anvers-Central.

Aucune information n'aurait été fournie sur les raisons de la limitation du nombre de rames, ni sur un éventuel déclassement de la première classe ou encore sur le renvoi des navetteurs vers un train suivant.

De plus, cela fait longtemps que les trains sont bondés sur ce parcours, principalement à l'heure de pointe matinale. Il semble que les trains partent généralement à l'heure, mais arrivent souvent en retard à la jonction Nord-Midi.

1. Quelles sont les causes de cette limitation d'un convoi circulant à l'heure de pointe sur un parcours aussi fréquenté?

2. Pourquoi les voyageurs n'ont-ils reçu aucune information?

3. Ces dernières semaines, les trains en direction de Bruxelles sont plus fréquemment combles, obligeant les voyageurs à rester debout. La SNCB est-elle informée du problème? Une extension de capacité est-elle prévue?

4. Pourriez-vous fournir pour la période de janvier à juin 2017, des chiffres sur la ponctualité, entre les gares de Bruxelles-Central et d'Anvers-Central, des trains assurant, le matin et le soir aux heures de pointe, la liaison Anvers-Charleroi?

5. Vous avez annoncé dernièrement la désignation d'un responsable de la ponctualité par ligne. La mesure est-elle déjà effective? Comment est-elle organisée? Dans l'affirmative, existe-t-il déjà un rapport sur la ligne Anvers-Charleroi? Quels sont les problèmes épinglés et quelles seront les mesures prises par la SNCB pour améliorer la ponctualité sur cette ligne?

DO 2016201718054

Vraag nr. 2556 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 31 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Passieve infrastructuur.

Met het wetsontwerp DOC 54 2558 houdende diverse bepalingen inzake elektronische communicatie en het wetsontwerp DOC 54 2583 tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen en van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt, met het oog op de verlaging van de kosten van de aanleg van elektronische communicatienetwerken met hoge snelheid wordt deels de richtlijn 2014/61/EU inzake maatregelen ter verlaging van de kosten van de aanleg van elektronische communicatienetwerken met hoge snelheid omgezet.

De richtlijn voorziet dat ook vervoersdiensten, met inbegrip van spoorwegen en luchthavens hun passieve infrastructuur ter beschikking zouden stellen van telecomoperatoren aan redelijke voorwaarden.

1. Zal Infrabel verplicht worden alle telecomoperatoren toe te laten de wachtbuizen en gebouwen van het spoorwagennet te gebruiken voor de aanleg van telecomnetwerken van de toekomst?

2. Zal Brussels Airport zich inschrijven in dezelfde logica?

3. Voorziet u een apart wetsontwerp?

DO 2016201718054

Question n° 2556 de monsieur le député Roel Deseyn du 31 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Infrastructure passive.

Le projet de loi DOC 54 2558 portant des dispositions diverses en matière de communications électroniques et le projet de loi DOC 54 2583 modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations et la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité, visant à réduire le coût du déploiement de réseaux de communications électroniques à haut débit, transposent partiellement la directive 2014/61/UE relative à des mesures visant à réduire le coût du déploiement de réseaux de communications électroniques à haut débit.

La directive prévoit aussi que les services de transport, y compris les voies ferrées et les aéroports, mettent leur infrastructure passive à la disposition des opérateurs de télécommunications à des conditions raisonnables.

1. Infrabel se verra-t-elle contrainte d'autoriser les opérateurs de télécommunications à utiliser les boîtiers d'attente et les bâtiments du réseau ferroviaire pour le déploiement des réseaux de télécommunications du futur?

2. Brussels Airport s'inscrira-t-il dans la même logique?

3. Prévoyez-vous un projet de loi spécifique en la matière?

DO 2016201718062

Vraag nr. 2557 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 31 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Instructies baangebruik (MV 19012).

Naar aanleiding van verschillende klachten omtrent een te intensief en niet-correct gebruik van landingsbaan 01 is het Directoraat-generaal voor de Luchtvaart (DGLV) een audit gestart naar het baangebruik tussen 2 en 10 oktober. De audit stelt dat er onduidelijkheid heerst over de instructies. Zo is er onzekerheid over het feit dat enkel de laatste instructie geldt of dat men verschillende instructies samen moet lezen. Er zouden tegenstrijdige bepalingen bestaan. Uit het auditverslag blijkt dat: "De instructie van december 2013 vult die van juli 2013 aan maar annuleert deze niet. De windbeperkingen stemmen niet overeen. Bovendien is er een tegenstrijdigheid met betrekking tot afronding van graden van de windrichting".

Het is aan te bevelen dat de voogdijoverheid duidelijk de lijnen uitzet. Een nieuwe instructie die ondubbelzinnig de vorige instructies vervangt, zou klaarheid kunnen scheppen. De audit raadt ook een duidelijker kader aan dat de verhoudingen bepaalt tussen de instructies van de minister en die van de directeur-generaal. Verder vraagt ze om alle instructies te publiceren op de website DGLV.

1. Heeft u en DGLV een nieuwe instructie voorbereid en/of uitgevaardigd?
2. Werd er een kader met betrekking tot verhoudingen tussen uw instructies en die van de directeur-generaal voorbereid en/of gepubliceerd?
3. Zullen de huidige en de historiek van oude instructies publiek beschikbaar worden gesteld? Werd de website ter zake aangepast?
4. Wat is stand van zaken van de andere aanbevelingen?

DO 2016201718062

Question n° 2557 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 31 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les instructions en matière d'utilisation des pistes (QO 19012).

En réaction à différentes plaintes concernant l'utilisation trop intensive et inappropriée de la piste d'atterrissage 01, la Direction générale du Transport aérien (DGTA) a entamé un audit sur l'utilisation des pistes entre le 2 et le 10 octobre. Selon cet audit, le flou règne quant aux instructions. Ainsi, on ne peut établir clairement si la dernière instruction est la seule à s'appliquer ou bien s'il faut lire les différentes instructions en connexité. Des dispositions contradictoires coexisteraient. Il ressort du rapport d'audit que l'instruction de décembre 2013 complète celle de juillet 2013 mais ne l'annule pas, que les normes de vent ne correspondent pas et que la façon d'arrondir les degrés de direction du vent présente en outre des contradictions.

Il est souhaitable que l'autorité de tutelle trace des lignes claires. Une nouvelle instruction remplaçant sans ambiguïté les précédentes permettrait de faire la clarté. Dans l'audit, il est également recommandé que les relations entre les instructions du ministre et celles du directeur général soient l'objet d'un cadre plus clair, et que toutes les instructions soient publiées sur le site web de la DGTA.

1. La DGTA et vous-même avez-vous préparé et/ou édicté une nouvelle instruction?
2. Un cadre précisant les relations entre vos instructions et celles du directeur général a-t-il été préparé et/ou publié?
3. Les instructions existantes et l'historique des anciennes instructions seront-elles rendues accessibles au public? Le site web a-t-il été modifié à cet égard?
4. Où en est-on en ce qui concerne les autres recommandations?

DO 2016201718064

Vraag nr. 2558 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 31 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Recertificatie toestellen van DHL. - Gevolgen vliegroutes rond Brussels Airport (MV 19627).

De boetes voor het overtreden van de geluidsnormen van het Brussels Gewest mogen dan nog niet geïnd worden, ze zorgen wel al voor heel wat onrust onder de vliegtuigmaatschappijen die actief zijn op Brussels Airport. Zo vernam ik dat de cargomaatschappij DHL zijn toestellen zou laten "recertifiëren".

De QC code van de toestellen bedraagt hierdoor 4.2 in plaats van minder dan 4. Een gevolg van de verhoogde stijging is dat de toestellen van DHL tijdens de nachturen niet meer langs de kanaalroute mogen vliegen. Op die route mogen immers geen toestellen vliegen die een QC code hebben hoger dan 4. De toestellen worden omgeleid langs de Ringroute. Hierdoor vermijdt DHL de Brusselse geluidsnormen en de daarbij horende boetes.

Dit voorval toont nogmaals aan dat de geluidsnormen van het Brussels Gewest niet bijdragen aan een eerlijke spreiding van de geluidsoverlast. De buurtbewoners die woonachtig zijn op de vliegroutes die niet langs het Brussels Gewest passeren, worden extra overvlogen tijdens de nachturen. Vooral de inwoners van de Brussels Noordrand zijn in deze situatie de gedupeerden. Zij wonen immers pal onder de Ringroute.

1. Welke instantie is er bevoegd voor het toezicht op de "recertificatie" van toestellen? Wat zal u er aan doen om te vermijden dat andere vliegtuigmaatschappijen het gedrag van DHL gaan kopiëren?

2. Hoe zal u de "recertificatie" van de toestellen van DHL ongedaan te maken, zodat een rechtvaardige werkwijze mogelijk is? Indien niet, hoe zal u vermijden dat deze toestellen in de toekomst tijdens de nachturen stevast zullen worden afgeleid naar de Ringroute?

3. Hoe wil u een eerlijke spreiding van de geluidsoverlast van de nationale luchthaven bereiken? Hoever staan de onderhandelingen met de verschillende beleidsniveaus met betrekking tot dit dossier?

DO 2016201718064

Question n° 2558 de madame la députée Sonja Becq du 31 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La recertification des avions de DHL. - Les couloirs aériens suivis autour de Brussels Airport (QO 19627).

Même si elles ne sont pas encore perçues, les amendes pour infraction aux normes de bruit de la Région de Bruxelles-Capitale suscitent déjà pas mal d'inquiétudes parmi les compagnies aériennes assurant des liaisons avec Brussels Airport. Ainsi, il me revient que la compagnie fret DHL aurait fait procéder à une "recertification" de ses appareils.

De ce fait, le code QC des avions de DHL ne serait plus inférieur à 4, mais s'élèverait à 4.2. En conséquence, les appareils de DHL ne peuvent plus emprunter durant la nuit la route du Canal. En effet, celle-ci est interdite aux avions dont le code QC est supérieur à 4, qui sont dès lors détournés par la route du Ring. Ce système permet à DHL d'éviter les normes de bruit bruxelloises et les amendes y afférentes.

Cette situation prouve une nouvelle fois que les normes de bruit de la Région de Bruxelles-Capitale ne contribuent pas à une dispersion équitable des nuisances sonores. Davantage d'avions survolent la nuit les riverains des couloirs aériens contournant la Région de Bruxelles-Capitale. Cette situation lèse majoritairement les habitants de la périphérie Nord de la capitale, puisqu'ils habitent juste sous la "route du Ring".

1. Quel est l'organisme compétent en matière de contrôle de la "recertification" des avions? Quelles mesures allez-vous prendre pour éviter que d'autres compagnies aériennes adoptent le comportement de DHL?

2. Comment comptez-vous annuler la "recertification" des avions de DHL et ouvrir ainsi la voie à un système équitable? Si vous n'envisagez pas cette possibilité, comment éviterez-vous qu'à l'avenir, ces avions soient systématiquement déviés vers la "route du Ring" durant la nuit?

3. Comment comptez-vous mettre en place une dispersion équitable des nuisances sonores de l'aéroport national? Où en sont les négociations menées sur ce dossier avec les divers niveaux de pouvoir?

DO 2016201718065

Vraag nr. 2559 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 31 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het meegeven van zitplaatsinfo of treinlengte in treinapplicatie ter bevordering van de stiptheid en het reizigerscomfort (MV 19841).

"Dames en heren in het achterste rijtuig zijn er nog enkele zitplaatsen ter beschikking". Een boodschap van de treinbegeleider die elke pendelaar al wel eens heeft gehoord bij overvolle treinen. Toch gebeurt het niet altijd. Bij de Nederlandse Spoorwegen (NS) zijn de sporen uitgerust met sensoren die het gewicht van de treinwagons meten. Deze functie werd ontwikkeld voor het goederenvervoer. Deze informatie gaat NS nu gebruiken om real time informatie te kunnen geven aan zijn passagiers om te laten weten waar er in de trein nog vrije plaatsen zijn. Het project zou al vanaf het voorjaar 2018 raadpleegbaar moeten zijn op de applicatie.

De NMBS is naar verluidt ook aan het onderzoeken hoe men de drukte beter kan managen. Ze zijn op zoek naar verschillende pistes en hebben hier recent een wedstrijd voor uitgeschreven. Ondermeer de mogelijkheid dat passagiers zelf kunnen doorgeven of hun trein druk is of niet wordt bekeken. Vorig jaar is er nog een applicatie in het leven geroepen, de Spitsgids waar ik nog een vraag over stelde. Een crowdfunding project van Iminds en Irail in samenwerking met reizigersorganisatie TreinTramBus.

Ook zijn er andere systemen waarbij op de aankondigingsborden al rode en groene zones vermeld staan naargelang de drukte in de aankomende trein, zodat de wachtende passagiers weten of ze vooraan, in het midden of achteraan moeten wachten op het perron.

Het gebruik van nieuwe technologieën om het reizigersverkeer vlotter te laten verlopen en dus ook de stiptheid te verbeteren steunen wij uiteraard. Dit hoeven geen dure investeringen te zijn. Het aangeven van hoe lang een bepaalde aankomende trein is, hoeveel wagons deze trein telt en waar hij zal stoppen zou al een enorme vooruitgang zijn voor de reizigers.

Dit is één van de actiepunten die wij naar voor schoven bij de lancering van ons spoorplan in augustus vorig jaar.

DO 2016201718065

Question n° 2559 de monsieur le député David Geerts du 31 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'amélioration du confort des voyageurs et de la ponctualité par le biais d'une application mentionnant le nombre de places libres et la longueur des trains (QO 19841).

"Mesdames et Messieurs, il reste encore quelques places libres dans la dernière voiture". Tout navetteur aura certainement déjà entendu un accompagnateur de train lancer ce message dans un train bondé. Toutefois, ces messages ne sont pas systématiques. Les chemins de fer néerlandais (NS) ont équipé les voies de capteurs qui mesurent le poids des wagons. Cette fonction a été développée pour le transport de marchandises mais les NS vont à présent l'utiliser pour informer les voyageurs en temps réel des places éventuellement encore libres dans un train. Le projet devrait être consultable sur l'application des NS dès le printemps prochain.

Il semble que la SNCB étudie également le moyen de mieux gérer les flux de voyageurs. La société explore diverses pistes et a récemment lancé un concours à cet effet. Une des options envisagées consiste à permettre aux voyageurs de faire savoir eux-mêmes si leur train est bondé ou non. J'ai déjà posé précédemment une question relative à une nouvelle application lancée l'an passé, le Spitsgids. Porté par Iminds et Irail en collaboration avec l'organisation de voyageurs TreinTramBus, ce projet a fait l'objet d'un financement participatif.

D'autres systèmes consistent à mentionner sur les panneaux indicateurs des zones rouges et vertes en fonction du taux d'occupation du train en approche, de sorte que les voyageurs sachent s'ils doivent attendre à l'avant, au milieu ou à l'arrière du quai.

Nous sommes bien évidemment favorables aux nouvelles technologies pour améliorer les flux de voyageurs et par conséquent, la ponctualité. Ces investissements ne doivent pas nécessairement être onéreux. L'indication de la longueur du train qui arrive, du nombre de voitures disponibles et de l'endroit où il s'arrêtera constituerait déjà un progrès considérable pour les voyageurs.

Il s'agit de l'un des points d'action que nous avons avancés lors de l'annonce, en août 2016, de notre plan pour les chemins de fer.

1. De plannen bij de NMBS zouden nog niet concreet zijn, maar er worden verschillende pistes onderzocht, kan u wat meer toelichting geven? Op welke manier wordt deze wedstrijd georganiseerd? Wat is het budget?

2. De werking van de huidige app is ook niet altijd accuraat bij incidenten of storingen, wordt hier ook werk van gemaakt om de applicatie in het algemeen te optimaliseren?

3. Infrabel zou over de nodige data beschikken door de veelvuldigheid van veiligheidsapparatuur op het net om het mogelijk te maken bij aankondigingen te vermelden hoeveel wagons een trein telt, klopt dit? Kan u hier wat meer toelichting over geven?

DO 2016201718066

Vraag nr. 2560 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 31 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Gent-Sint-Pieters. - Vertraging voltooiing bouw (MV 19316).

De NMBS maakte bekend dat de bouw van het station Gent-Sint-Pieters verdere vertraging oploopt. Volgens de woordvoerder van de vervoersmaatschappij zal het grootste reizigersstation van Vlaanderen pas binnen tien jaar afgewerkt zijn.

Na zeven jaar verbouwen zijn momenteel drie nieuwe perrons in gebruik. Twee anderen zouden eind dit jaar in gebruik genomen moeten worden. Voor de overige zeven perrons zou er een nieuwe Europese aanbesteding lopen. Hierdoor is het goed mogelijk dat in 2018 een nieuwe aannemer wordt aangesteld voor de voltooiing van de werkzaamheden.

De winnaar van de aanbesteding zal het ook met minder budget moeten doen. De NMBS krijgt minder geld van de federale overheid en zal op een aantal elementen moeten besparen.

Op 13 juni 2017 zei premier Michel in de Kamercommissie Binnenlandse Zaken dat in het nationaal pact voor strategische investeringen ook een aantal voorstellen zouden zitten om bestaande investeringsprojecten te versnellen. De premier verwees hierbij onder meer naar investeringsprojecten van de NMBS.

1. Kan u meer klaarheid scheppen over de exacte einddatum van de werken in en aan het station Gent-Sint-Pieters?

1. Les projets de la SNCB en la matière ne seraient pas encore concrets, mais différentes pistes sont étudiées. Pouvez-vous nous donner davantage de précisions à ce sujet? Comment le concours en question est-il organisé? Quel est le budget y afférent?

2. L'application existante ne fonctionne pas toujours d'une façon très précise en cas d'incident ou de perturbations. Des mesures sont-elles prises pour optimiser son fonctionnement en général?

3. Est-il exact que grâce à la multiplicité des dispositifs de sécurité du réseau, Infrabel possède les données nécessaires pour mentionner dans les annonces le nombre de voitures que compte un train? Pouvez-vous nous donner quelques précisions à ce sujet?

DO 2016201718066

Question n° 2560 de madame la députée Karin Temmerman du 31 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le retard pris dans la finalisation de la construction de la gare de Gand-Saint-Pierre (QO 19316).

La SNCB a fait savoir que la construction de la gare de Gand-Saint-Pierre accusait un retard supplémentaire. Selon le porte-parole de la société de transport, la plus grande gare de voyageurs de Flandre ne sera achevée que dans dix ans.

Après sept ans de transformations, trois nouveaux quais ont été mis en service à ce jour. Deux autres devraient l'être à la fin de cette année. Pour les sept autres quais, une nouvelle adjudication européenne serait en cours. Il est fort possible dès lors qu'un nouvel entrepreneur soit désigné en 2018 pour l'achèvement des travaux.

Par ailleurs, celui qui remportera l'adjudication devra travailler avec un budget réduit. La SNCB reçoit moins d'argent du gouvernement fédéral et devra réaliser des économies dans plusieurs domaines.

Le 13 juin 2017, le premier ministre, M. Michel, déclarait en commission de l'Intérieur de la Chambre que le Pacte national pour les investissements stratégiques contiendrait aussi des propositions pour accélérer les projets d'investissement existants. Le premier ministre se référerait notamment aux projets d'investissement de la SNCB.

1. Pouvez-vous donner plus de précisions quant à la date exacte de fin des travaux à la gare de Gand-Saint-Pierre?

2. Wanneer is er meer duidelijkheid over de aanbesteding voor de tweede fase van de werken?

3. Zal de uitkomst van de aanbesteding invloed hebben op de voortgang van de werken?

4. Op welke zaken met betrekking tot de voltooiing van het station zal de NMBS besparen? In welke mate hebben die besparingen invloed op het comfort van de treinreiziger?

5. Bent u van plan om het project "Gent-Sint-Pieters" op te nemen in het nationaal pact voor strategische investeringen? Graag meer toelichting.

DO 2016201718067

Vraag nr. 2561 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 31 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Alternatief stiptheidsrapport van de reizigersorganisaties TTB en Naveteurs.be (MV 18944).

Stiptheid is naast veiligheid de prioriteit om van de spoorwegen een succes te maken. Het is de eerste zorg van de treinreiziger en tegelijkertijd het beste concurrentievoordeel tegenover de wagen. Infrabel publiceert per maand zijn stiptheidsrapport.

Nu hebben ook reizigersverenigingen TreinTramBus en *Naveteurs.be* gedurende zes maanden een alternatief stiptheidsrapport bijgehouden. Hun conclusie is dat ze de NMBS een onvoldoende geven: De communicatie van de cijfers verloopt traag, want ook al is er wel een stiptheidsrapport per maand, het duurt meer dan anderhalve maand voor publicatie. Bovendien geven de bedrijven te weinig info vrij, de officiële cijfers zijn te algemeen en weinig in detail. Ze dringen aan op bijstellingen.

Een specifiek voorbeeld is hier de Noord-Zuidverbinding, waar de stiptheid wordt gemeten in het Noordstation. Terwijl er heel veel oponthoud is in de Noord-Zuidverbinding zelf. Bovendien vertrekken de treinen soms wel op tijd, maar komen ze veel te laat aan door vertragingen opgelopen onderweg. Ook is het geen geheim dat vooral de treinen tijdens de spitsuren vertraging oplopen, maar er geen totaal overzicht over het aantal getroffen reizigers (gewogen stiptheid.)

2. Quand aura-t-on plus de précisions sur l'adjudication pour la deuxième phase des travaux?

3. L'issue de cette adjudication aura-t-elle une influence sur l'avancement des travaux?

4. Quels aspects liés à l'achèvement de la gare feront-ils l'objet d'économies de la SNCB? Dans quelle mesure ces économies pèseront-elles sur le confort des voyageurs?

5. Avez-vous l'intention d'intégrer le projet "Gand-Saint-Pierre" dans le Pacte national pour les investissements stratégiques? Pourriez-vous donner des précisions supplémentaires?

DO 2016201718067

Question n° 2561 de monsieur le député David Geerts du 31 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le rapport de ponctualité alternatif des associations de voyageurs TTB et navetteurs.be (QO 18944).

Le succès du chemin de fer dépend prioritairement de la ponctualité, tout comme de la sécurité. C'est le premier souci du voyageur et en même temps le principal avantage concurrentiel face à la voiture. Infrabel publie chaque mois son rapport de ponctualité.

Les associations de voyageurs TreinTramBus et *Naveteurs.be* ont tenu pendant six mois un rapport de ponctualité alternatif. En conclusion, elles attribuent à la SNCB la mention "insuffisant": même si un rapport de ponctualité est établi tous les mois, la communication des chiffres reste lente et il faut plus d'un mois et demi avant qu'ils soient publiés. En outre, les entreprises fournissent trop peu d'informations et les chiffres officiels sont trop généraux et pas suffisamment détaillés. Les deux associations plaident pour des ajustements.

Un exemple spécifique est celui de la jonction Nord-Midi pour laquelle la ponctualité est mesurée en gare du Nord, alors que de nombreux retards interviennent sur la jonction Nord-Midi proprement dite. En outre, les trains démarrent parfois à l'heure mais parviennent bien trop tard à destination en raison de ralentissements survenus en cours de route. Par ailleurs, tout le monde sait que les trains enregistrent surtout des retards aux heures de pointe, or on ne dispose pas d'une vue d'ensemble du nombre de voyageurs touchés (ponctualité pondérée).

In het verleden heeft ook de Centrale Raad voor Bedrijfsleven (CRB) al gepleit om ook de stiptheid op te nemen in de tussenstations alsook de mate of reizigers al dan niet hun aansluiting halen. Ook Test-Aankoop heeft meermaals gepleit om de vertraging die pas ingaat bij zes minuten aan te klagen, omdat hiervoor veel reizigers een aansluiting missen.

Het alternatief stiptheidsrapport oogt in ieder geval duidelijk, met mooie grafieken en tabellen waardoor de evolutie makkelijk te volgen is.

Infrabel publiceert maandelijks de stiptheidscijfers. In 2011 stelde AD. Little een stiptheidsplan voor met 120 actiepunten voor onze spoorwegen. In een hoorzitting in onze commissie Infrastructuur over de evaluatie hiervan op 6 november 2013, bestond er wel een wil om de berekening van de stiptheid te hervormen onder andere een meer gewogen stiptheid.

1. Geeft Infrabel gehoor aan de aanbevelingen van zowel TTB, *Naveteurs.be* als de CRB en Test-Aankoop om de berekening van de stiptheid te hervormen?

2. Welke acties worden hier ondernomen?

3. Zal er werk gemaakt worden van een meer gewogen stiptheid?

4. In een recent verleden heeft u aangekondigd een stiptheidsmanager per lijn aan te duiden. Is deze maatregel al in werking? Hoe verloopt deze?

DO 2016201718068

Vraag nr. 2562 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 31 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Luchtverkeersleidingssysteem. - Technische problemen (MV 19202).

Op 6 juni 2017 zou er zich een nieuw technisch probleem hebben voorgedaan met de systemen van Belgocontrol. Volgens de media zou er gedurende een tiental minuten geen beeld meer zijn verschenen op de schermen van de luchtverkeersleiders. Dat levert uiteraard bijzonder gevaarlijke situaties op, zeker doordat back-upsystemen zoiets niet volledig kunnen opvangen. Dit zou al het derde incident zijn op twee jaar tijd, wat absoluut vragen doet rijzen.

Dans le passé, le Conseil central de l'économie (CCE) a lui aussi déjà plaidé pour que l'on mesure également la ponctualité dans les gares intermédiaires, ainsi que la proportion de voyageurs qui manquent leur correspondance. De son côté, Test-Achats a plaidé à plusieurs reprises pour une remise en cause de la règle consistant à ne considérer un retard comme tel qu'après six minutes, car de nombreux voyageurs manquent leur correspondance avant ce délai.

En tout état de cause, le rapport de ponctualité alternatif est clair et présente de beaux graphiques et tableaux qui permettent de suivre facilement l'évolution.

Infrabel publie les chiffres de ponctualité tous les mois. En 2011, Arthur D. Little avait proposé un plan de ponctualité contenant 120 points d'action pour nos chemins de fer. Lors d'une audition consacrée à l'évaluation de ce plan au sein de notre commission Infrastructuur le 6 novembre 2013, une volonté s'est manifestée de revoir le mode de calcul de la ponctualité, en tenant davantage compte notamment de la ponctualité pondérée.

1. Infrabel tient-elle compte des recommandations tant de TTB et de *Naveteurs.be* que du CCE et de Test-Achats visant une révision du mode de calcul de la ponctualité?

2. Quelles actions sont-elles entreprises à cette fin?

3. Va-t-on s'atteler à un calcul plus pondéré de la ponctualité?

4. Vous avez annoncé récemment que vous désigneriez un responsable de la ponctualité pour chaque ligne. Cette mesure est-elle déjà entrée en vigueur? Quels sont ses effets?

DO 2016201718068

Question n° 2562 de monsieur le député Bert Wollants du 31 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les problèmes techniques du système de contrôle aérien (QO 19202).

Le 6 juin 2017, les systèmes de Belgocontrol auraient subi une nouvelle panne technique. Selon les médias, les écrans des contrôleurs aériens se seraient éteints pendant une dizaine de minutes. De tels incidents entraînent évidemment des situations particulièrement dangereuses, d'autant plus que les systèmes de *back-up* ne peuvent pas les compenser totalement. Il s'agirait déjà du troisième incident en deux ans, ce qui pose question.

Het systeem werd destijds onthaald als één van de para-depaardjes, maar tegelijk zijn de problemen nooit ver weg geweest. Daarover heb ik u en uw voorgangers al verschillende vragen gesteld. De piloten en luchtverkeersleiders stellen zich nu openlijk de vraag hoe deze problematiek kan voorkomen worden.

1. Kan u een relaas geven van de gebeurtenissen op dit vlak? Welke invloed had deze panne op de veiligheid van het luchtverkeer en de capaciteit van de luchthaven?

2. Bent u van oordeel dat dit normale mankementen zijn voor een al bij al behoorlijk prijzig systeem?

3. Hoe wenst u de problemen aan te pakken en op te lossen zodat de veiligheid kan worden gegarandeerd?

DO 2016201718070

Vraag nr. 2563 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 31 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gebruik van drones voor eerste hulp (MV 19335).

In Zweden test het Karolinska-instituut momenteel de inzet van drones voor het leveren van defibrillatoren in de buitenwijken van Stockholm. Analyses wezen immers uit dat een gemiddelde responstijd van 30 minuten per ziekenwagen leidde tot een overlevingskans voor patiënten met hartproblemen van om en bij de 0 %.

Een aantal testen met drones en parallelle ritten per ziekenwagen wezen uit dat de drones gemiddeld na vijf minuten een automatische externe defibrillator ter plaatse kregen en dat dit per ziekenwagen gemiddeld 22 minuten duurde. Dit kan volgens de onderzoekers honderden levens per jaar sparen.

Uit recente vragen aan u leer ik dat het afwerpen van voorwerpen, in dit geval het AED-toestel, niet toegelaten is. Ook het vliegen over langere afstanden, zonder *line of sight* zou problematisch zijn in het kader van onze regelgeving.

1. Klopt het dat dit soort toepassingen onmogelijk zijn bij ons omwille van de strenge regels?

2. Indien dit het geval is, bent u dan bereid om deze aan te passen zodat deze levensreddende toepassing wel mogelijk wordt? Op welke termijn zal u actie ondernemen?

Si le système en question avait été présenté à l'époque comme le *nec plus ultra*, il a toujours présenté des défaillances. Je vous ai déjà interrogé à plusieurs reprises sur ce sujet, ainsi que vos prédécesseurs. Aujourd'hui, les pilotes et les contrôleurs aériens se demandent ouvertement comment prévenir ces problèmes.

1. Pouvez-vous relater les événements en question? Quelles ont été les conséquences de cette panne pour la sécurité du trafic aérien et la capacité de l'aéroport?

2. Estimez-vous que ces défaillances sont normales pour un système dont le prix est tout de même considérable?

3. Comment pensez-vous traiter les problèmes et les résoudre de sorte que la sécurité puisse être garantie?

DO 2016201718070

Question n° 2563 de monsieur le député Bert Wollants du 31 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'utilisation de drones pour les premiers soins (QO 19335).

L'institut Karolinska, en Suède, teste actuellement l'utilisation de drones pour acheminer des défibrillateurs dans la périphérie de Stockholm. En effet, il ressort d'études qu'avec un délai moyen d'intervention de 30 minutes pour les services ambulanciers, les chances de survie des patients présentant des problèmes cardiaques sont quasi nulles.

Plusieurs tests menés sur des trajets effectués en parallèle par des drones et en ambulance ont montré que les drones pouvaient acheminer un défibrillateur externe automatique en cinq minutes, alors que le trajet en ambulance prenait en moyenne 22 minutes. Selon les chercheurs, l'utilisation de ces "drones ambulances" pourrait sauver des centaines de vies chaque année.

Il ressort des réponses à des questions qui vous ont été adressées récemment que le lâcher d'objets en vol, en l'occurrence d'un défibrillateur externe automatique, est interdit. Les vols de drones sur de longues distances et au-delà du champ visuel, poseraient également des problèmes dans le cadre de notre réglementation.

1. Est-il exact que la sévérité de notre réglementation ne permet pas les applications de ce type?

2. Dans l'affirmative, seriez-vous prêt à modifier cette réglementation de manière à permettre l'utilisation de cette application capable de sauver des vies? D'ici à quand prendrez-vous une initiative?

DO 2016201718071

Vraag nr. 2564 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 31 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Afwijkende SID bij vertrek van op Zaventem (MV 19201).

Op basis van gegevens van de Ombudsdienst van de luchthaven kan worden vastgesteld dat er steeds meer *Standard Instrument Departures* (SID) aangevraagd worden door maatschappijen die niet op de meest logische routes liggen voor de bestemmingen die zij wensen te bereiken. Het lijkt erop dat vertrekken van op baan 25R momenteel meer noordelijke SID-aanvragen dan wat er logisch te noemen is voor eerder zuidelijke bestemmingen.

Zo worden vluchten die vroeger via één van CIV-routes werden gevlogen nu vaak aangevraagd via DENUT, HELEN of NIK. Ik kan me niet van de indruk ontdoen dat dit naast de turbostart die Ryanair al eerder bovenhaalde opnieuw een methode is om te kunnen afwijken van de bestaande luchthavenakkoorden.

Zo is één van de vijf principes uit het luchthavenakkoord van 2010 het principe dat waar mogelijk de kortste routes omwille van economische en ecologische redenen in aanmerkingen zouden worden genomen. Dit lijkt nu minder en minder te gebeuren.

1. Beschikt u over de gegevens om per bestemming te vergelijken welke routes hiervoor door de jaren heen werden gebruikt en welke momenteel worden gebruikt? Wat zijn op dat vlak uw vaststellingen?

2. Wie beslist over het bestaan van bepaalde SID voor bepaalde bestemmingen?

3. Zal u initiatieven nemen om ervoor te zorgen dat die SID worden gebruikt die volgens de principes van het akkoord van 2010 het meest economisch en ecologisch zijn? Indien dit niet het geval is, had ik van u graag vernomen waarom niet?

4. Indien het doel is om een evenwichtige en billijke spreiding te bekomen, moet u natuurlijk ook controle hebben over het gebruik van de routes. Op welke manier wenst u dit element mee te nemen in uw oefening op vlak van een nieuw luchthavenakkoord?

DO 2016201718071

Question n° 2564 de monsieur le député Bert Wollants du 31 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Procédure SID non standard au départ de Zaventem (QO 19201).

Les données du Service de Médiation pour l'Aéroport de Bruxelles-National permettent de constater qu'un nombre croissant de *Standard Instrument Departures* (SID) demandées par les compagnies ne concernent pas les couloirs les plus logiques pour atteindre une destination. Pour les départs de la piste 25R, il semble qu'actuellement, les demandes SID vers le nord soient plus nombreuses que le total auquel on pourrait logiquement s'attendre compte tenu des destinations plutôt méridionales des vols concernés.

Ainsi, certains vols qui passaient autrefois par un des itinéraires CIV sont désormais souvent demandés via DENUT, HELEN ou NIK. Je ne peux me défaire de l'impression qu'il s'agit d'une nouvelle méthode visant à déroger aux accords aéroportuaires actuels, au même titre que le décollage accéléré imaginé récemment par Ryanair.

Un des cinq principes de l'accord aéroportuaire de 2010 impose par exemple, lorsque c'est possible, de prendre en considération les itinéraires les plus courts pour des raisons économiques et écologiques. Or cette règle semble être de moins en moins appliquée.

1. Disposez-vous de données permettant de comparer les itinéraires utilisés au fil des ans et actuellement par destination? Quelles sont vos constatations à ce sujet?

2. Qui décide d'autoriser ou non des SID particulières pour certaines destinations?

3. Prendrez-vous des initiatives en vue de veiller à ce que les SID les plus économiques et écologiques soient utilisées conformément aux principes de l'accord de 2010? Dans la négative, pourquoi?

4. Si l'objectif consiste à disperser les vols d'une façon équilibrée et équitable, vous devez bien sûr également pouvoir contrôler l'utilisation des itinéraires. Comment entendez-vous intégrer cet élément dans l'élaboration d'un nouvel accord aéroportuaire?

DO 2016201718072

Vraag nr. 2565 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 31 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Terreurincidenten. - Opleiding treinpersoneel (MV 19780).

Op 20 juni 2017 werd ons land opgeschrikt door een mislukte terreuraanslag in het station van Brussel-Centraal. De dader had geprobeerd om zijn koffer tot ontploffing te brengen, wat maar gedeeltelijk lukte. Daarna begaf hij zich naar een perron en daarop ontplofte zijn koffer nogmaals. De dader is toen opnieuw de trap opgelopen naar de stationshal, waarop hij geneutraliseerd werd door de aanwezige militairen.

Stations en treinen kunnen een aantrekkelijk doelwit zijn voor terreuraanslagen. minister Jambon stelde in de plenaire vergadering van 22 juni 2017 dat hij gevraagd had aan de commissaris-generaal van de politie of de opleiding in *behaviour detection* van de luchtvaartpolitie uitgebreid zou kunnen worden naar bijvoorbeeld Securail. Maar ik denk dat het belangrijk is dat al het spoorpersoneel op hun hoede is voor verdachte personen.

1. Wordt er specifieke aandacht besteed aan terreurincidenten in de opleiding van de Securail-veiligheidsagenten, zowel in de algemene opleiding als in de nascholing? Graag wat meer uitleg over de opleiding en de eventuele richtlijnen.

2. Wordt er specifieke aandacht besteed aan terreurincidenten in de opleiding van ander spoorpersoneel, zowel in de algemene opleiding als in de nascholing? Ik denk daarbij onder andere aan treinbegeleiders, treinbestuurders en stationspersoneel. Graag wat meer uitleg over de opleiding en de eventuele richtlijnen.

3. Acht u extra aandacht voor mogelijke terreurincidenten nodig? Waarom wel of niet?

4. Wat is uw visie op een eventuele opleiding in *behaviour detection* voor Securail-agenten?

5. Hoe evalueert u de acties van Securail en ander spoorpersoneel op 20 juni? Zijn eventuele bijsturingen nodig?

DO 2016201718072

Question n° 2565 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 31 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La formation du personnel des chemins de fer en matière d'incidents terroristes (QO 19780).

Le 20 juin 2017, notre pays était ébranlé par un attentat terroriste manqué à la Gare centrale de Bruxelles. L'auteur des faits avait tenté de faire exploser sa valise, ce qui n'avait réussi qu'à moitié. Il s'était rendu ensuite sur un quai où sa valise avait à nouveau explosé. Il avait alors gravi une nouvelle fois les escaliers en direction du hall de gare où il avait été neutralisé par les militaires présents.

Les gares et les trains peuvent constituer une cible de choix pour des attentats terroristes. Le ministre Jambon affirmait lors de la séance plénière du 22 juin 2017 avoir demandé au commissaire général de la police si la formation en "détection comportementale" de la police aéronautique pouvait-être élargie, par exemple à Securail. Je pense qu'il est important que l'ensemble du personnel des chemins de fer soit vigilant à l'égard des personnes suspectes.

1. Accorde-t-on une attention spécifique aux incidents terroristes dans la formation des agents de sécurité de Securail, tant lors de la formation générale que lors des recyclages? Merci de fournir quelques précisions sur la formation et les directives éventuelles.

2. Accorde-t-on une attention spécifique aux incidents terroristes dans la formation d'autres agents du personnel des chemins de fer, tant lors de la formation générale que lors des recyclages? Je pense notamment aux accompagnateurs de train, aux conducteurs de train et au personnel de gare. Merci de fournir quelques précisions sur la formation et les directives éventuelles.

3. Estimez-vous qu'une attention accrue aux incidents terroristes potentiels soit nécessaire? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

4. Quel est votre point de vue par rapport à une formation éventuelle en "détection comportementale" pour les agents de Securail?

5. Quelle appréciation portez-vous sur les actions que Securail et d'autres agents des chemins de fer ont entreprises le 20 juin? Des adaptations sont-elles nécessaires?

DO 2016201718073

Vraag nr. 2566 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 31 augustus 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Brussels Airport. - Maatschappelijke zetel (MV 19821).

Het management van Brussels Airport wil de maatschappelijke zetel van het bedrijf verhuizen van de Reyerslaan in Schaarbeek naar het terrein van de luchthaven in Zaventem zelf. Volgens het management is er alleen maar een postbus in Brussel.

Maar de Franstalige vertegenwoordigers, de heren Henin en Cadranel, van de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij, dus de Belgische overheid, verzetten zich tegen deze piste. De vraag stelt zich of dit een onafhankelijke koers is van de bestuurders, of dat zij hierdoor gedwongen zijn door de regering.

In deze zou ik een vraag kunnen stellen aan uw collega staatssecretaris De Backer inzake postbusfirma's. De regering zegt immers te strijden tegen postbusfirma's maar lijkt zelf hierdoor niet gevat.

Onlangs werd in commissie een wetswijziging goedgekeurd omdat Brussels Airport Company te weinig geld had om te investeren in bijkomende veiligheid.

Mogelijk kan een verhuis van de maatschappelijke zetel ook leiden tot efficiëntie en derhalve een verbetering van het operationele resultaat.

1. Wat is het standpunt van de regering inzake de verhuis van de maatschappelijke zetel?

2. Wat is de kostprijs om de maatschappelijke zetel in Schaarbeek te hebben?

3. Deze regering stelt dat bestuurders onafhankelijk moeten zijn. In welke mate is dit in dit dossier het geval?

4. Bent u akkoord dat de postbusconstructie legitieme vragen inzake *corporate governance* genereert?

DO 2016201718073

Question n° 2566 de monsieur le député David Geerts du 31 août 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le siège social de Brussels Airport (QO 19821).

La direction de Brussels Airport souhaite transférer le siège social de la société du boulevard Reyers à Schaerbeek vers les terrains de l'aéroport à Zaventem même. Selon la direction, il n'y a à Bruxelles qu'une boîte aux lettres.

Toutefois, les représentants francophones de la Société Fédérale de Participation et d'Investissement, donc de l'État belge, messieurs Henin et Cadranel, s'opposent à cette piste. La question se pose de savoir s'il s'agit, en l'occurrence, d'une position indépendante des administrateurs ou s'ils sont influencés dans ce cadre par le gouvernement.

Je pourrais à cet égard poser une question à votre collègue, le secrétaire d'État De Backer, en ce qui concerne les sociétés boîtes aux lettres. Le gouvernement affirme en effet lutter contre les sociétés boîtes aux lettres mais ne semble lui-même pas concerné par la question.

Une modification de la loi a récemment été adoptée en commission parce que Brussels Airport Company ne disposait pas de suffisamment de fonds pour réaliser des investissements supplémentaires en matière de sécurité.

Un déménagement du siège social pourrait aussi générer de l'efficacité et améliorer dès lors le résultat opérationnel.

1. Quel est le point de vue du gouvernement par rapport au déménagement du siège social?

2. Quel est le coût du maintien du siège social à Schaerbeek?

3. Ce gouvernement affirme que les administrateurs doivent être indépendants. Dans quelle mesure cela se vérifie-t-il dans ce dossier?

4. Ne pensez-vous pas que les constructions du type boîtes aux lettres soulèvent des questions légitimes en matière de gouvernance d'entreprise?

DO 2016201718074

Vraag nr. 2567 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van der Maelen van 05 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Geraardsbergen. - Parkeerruimte.

Een paar jaar terug was in de investeringsplannen van de NMBS voorzien dat bij het station van Geraardsbergen een uitbreiding van de parkeerruimte zou gerealiseerd worden.

Hoe ver staat het met de uitvoering van dit plan? Graag ook meer informatie over de timing en de omvang van die investering.

DO 2016201718079

Vraag nr. 2568 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 05 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Stiptheidscijfers Kempen.

Onlangs heb ik van u de stiptheidscijfers van november en december 2016 en januari, februari en maart 2017 mogen ontvangen, waarvoor dank. Graag had ik van u eveneens de stiptheidscijfers bekomen vanaf april 2017.

1. Kan u de stiptheidscijfers geven van de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen, vanaf 1 april 2017 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

2. Kan u het aantal afgeschafte treinen geven van de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen, vanaf 1 april 2017 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

3. Kan u de stiptheidscijfers geven van de lijnen Binche-Turnhout, Antwerpen-Turnhout en Antwerpen-Mol, vanaf 1 april 2017 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

DO 2016201718074

Question n° 2567 de monsieur le député Dirk Van der Maelen du 05 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Grammont. - Parking.

Voici quelques années, les plans d'investissement de la SNCB prévoyaient une extension du parking de la gare de Grammont.

Qu'en est-il de la réalisation de ce projet? Je souhaiterais également obtenir davantage d'informations concernant le calendrier et le montant de cet investissement.

DO 2016201718079

Question n° 2568 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 05 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Statistiques de ponctualité pour la Campine.

Récemment, j'ai reçu les statistiques de ponctualité relatives aux mois de novembre et décembre 2016, ainsi que janvier, février et mars 2017, ce dont je vous remercie. Je souhaiterais également recevoir les statistiques de ponctualité à partir du mois d'avril 2017.

1. Pourriez-vous me fournir les chiffres relatifs à la ponctualité concernant les lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers, à partir du 1er avril 2017 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

2. Pourriez-vous m'indiquer le nombre de trains supprimés sur les lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers, à partir du 1er avril 2017 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

3. Pourriez-vous me fournir les chiffres relatifs à la ponctualité concernant les lignes Binche-Turnhout, Anvers-Turnhout et Anvers-Mol, à partir du 1er avril 2017 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

4. Kan u het aantal afgeschafte treinen geven van de lijnen Binche-Turnhout, Antwerpen-Turnhout en Antwerpen-Mol, vanaf 1 april 2017 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

5. Kan u de stiptheidscijfers en het aantal afgeschafte treinen geven van de P-lijn Brussel-Mol vanaf 1 april 2017 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

6. Kan u de stiptheidscijfers en het aantal afgeschafte treinen geven van de P-lijn Mol-Brussel vanaf 1 april 2017 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

DO 2016201718080

Vraag nr. 2569 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 05 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Groepsreizen.

Heel wat jeugdverenigingen kiezen voor het openbaar vervoer en met name voor de trein om op uitstap te gaan met hun leden of om zich op een duurzame manier naar een kampplaats te verplaatsen.

De NMBS speelt hier graag op in door groepsreizen aan te bieden. Wanneer men een groepsreis reserveert, geniet men 70 % korting op het treinticket in heel België, betaalt men de laagste tarieven en heeft men recht op gereserveerde zitplaatsen.

Jeugdverenigingen zijn zich bewust van de voordelen (gegarandeerde zitplaatsen, korting, enz.), maar groepstickets worden nog steeds te weinig gebruikt. Ze ervaren de groepsformule namelijk als weinig klantvriendelijk en niet flexibel. Men moet een groepsreis minstens één week op voorhand aanvragen waardoor een spontane uitstap met de trein niet mogelijk is.

4. Pourriez-vous m'indiquer le nombre de trains supprimés sur les lignes Binche-Turnhout, Anvers-Turnhout et Anvers-Mol, à partir du 1er avril 2017 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

5. Pourriez-vous me fournir les chiffres de ponctualité et me faire connaître le nombre de trains supprimés pour la liaison P entre Bruxelles et Mol à partir du 1er avril 2017 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

6. Pourriez-vous me fournir les chiffres de ponctualité et me faire connaître le nombre de trains supprimés pour la liaison P entre Mol et Bruxelles à partir du 1er avril 2017 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

DO 2016201718080

Question n° 2569 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 05 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Voyages en groupe.

De nombreux mouvements de jeunesse optent pour les transports en commun, et en particulier pour le train, lorsqu'il s'agit d'organiser des excursions pour leurs membres ou de se rendre à un camp en faisant appel à des modes durables.

La SNCB répond volontiers à cette demande en proposant des voyages en groupe. Réserver ce type de voyage permet d'obtenir une réduction de 70 % sur les billets de chemin de fer dans toute la Belgique et de bénéficier des tarifs les plus bas et de places assises réservées.

Cette formule est cependant encore trop peu utilisée. Même si les responsables de mouvements de jeunesse sont conscients des avantages qu'elle offre (places assises garanties, réduction, etc.), ils estiment qu'il n'est pas aisé d'y recourir et que cette formule manque de flexibilité. En effet, il n'est pas possible d'organiser une excursion en train à l'improviste étant donné que tout voyage en groupe doit être demandé au moins une semaine à l'avance.

Daarnaast is in groep reizen niet mogelijk op alle lijnen. Zo kan men bijvoorbeeld niet in groep reizen in treinen die tijdens de spitsuren de stations van zone Brussel bedienen (van 7 uur tot 9 uur en van 16 uur tot 18.30 uur). Een voorbeeld hiervan is Chiro Jow uit Wervik. Zij dienden correct een aanvraag in maar de groep kan de gewenste trein niet nemen aangezien de groep te groot is en de trein midden in de spits valt. De NMBS stelde enkel een late trein voor als alternatief.

Verder is de Free4Kids-formule voor groepen met veel - 12-jarigen veel goedkoper. De Vlaamse Jeugdraad vraagt daarom om een alternatief uit te werken voor groepen met veel jonge kinderen. Het is een goede zaak dat jeugdverenigingen ervoor kiezen om zich in groep met de trein te verplaatsen. Reizen via het openbaar vervoer moet gestimuleerd worden, zonder afgeschrikt te worden door omslachtige procedures.

1. Bent u bereid om de NMBS aan te spreken over de uitwerking van een alternatief groepstarief voor groepen met jonge kinderen? Is dit een haalbare piste?

2. a) Kan de reserveringstermijn van één week ingekort worden naar bijvoorbeeld vijf dagen? Indien ja, is de NMBS bereid om dit in te korten? Indien neen, waarom niet?

b) Heeft de grootte van de groep een invloed op de reserveringstermijn? Zo ja, kan er een onderscheid gemaakt worden tussen kleine en grote groepen?

3. De NMBS zet in op online-verkoop, maar groepsreizen kunnen echter enkel via overschrijving (tickets via de post) of aan het loket betaald worden. Wordt de optie bekeken om voor deze formule in te zetten op e-tickets en dus om ook online te kunnen bestellen en betalen? Indien ja, wat is de timing? Indien neen, waarom niet?

4. Hoeveel groepsreizen werden er gereserveerd en betaald? Graag een overzicht per maand voor 2016 tot op heden.

5. Hoeveel klachten ontving de NMBS rond groepsreizen vanaf 2016 tot op heden? Waarover gingen deze klachten precies?

Par ailleurs, les voyages en groupe ne peuvent être réservés sur toutes les lignes. Ainsi, il n'est pas possible de réserver un voyage de groupe sur les trains qui desservent la zone de Bruxelles aux heures de pointe (de 7 h à 9 h et de 16 h à 18 H 30). Citons à titre d'exemple le cas du mouvement Chiro Jow de Wervik qui, après avoir introduit une demande dans les règles, n'a pas pu emprunter le train souhaité étant donné que le groupe était trop grand et que le train circulait en pleine heure de pointe. En l'espèce, la SNCB n'a pu proposer qu'un train plus tardif.

De plus, la possibilité de faire voyager jusqu'à 4 enfants gratuitement avec un adulte est nettement plus avantageuse pour les groupes comptant un grand nombre d'enfants de moins de 12 ans. Le *Vlaamse Jeugdraad* demande pour cette raison qu'une nouvelle formule soit élaborée pour les groupes comptant un grand nombre de jeunes enfants. Il est heureux que les mouvements de jeunesse optent pour le train pour leurs déplacements en groupe. Il convient de stimuler les voyages en transports en commun et d'éviter que des procédures complexes dissuadent les intéressés d'y faire appel.

1. Êtes-vous disposé à évoquer avec la SNCB la possibilité de développer un tarif spécifique pour les groupes comptant de jeunes enfants? Cette piste est-elle envisageable?

2. a) Le délai de réservation d'une semaine peut-il être raccourci à, par exemple, 5 jours? Dans l'affirmative, la SNCB est-elle disposée à réduire ce délai? Dans la négative, pourquoi?

b) Le nombre de membres d'un groupe influe-t-il sur le délai de réservation? Dans l'affirmative, serait-il possible d'opérer une distinction entre petits et grands groupes?

3. Alors que la SNCB mise sur les ventes en ligne, le voyages en groupe ne peuvent être payés que par virement (les billets sont envoyés par la poste) ou au guichet. Étudie-t-on la possibilité d'élaborer des billets électroniques pour cette formule et dès lors, de permettre la commande et le paiement en ligne? Dans l'affirmative, quand cette solution verrait-elle le jour? Dans la négative, pourquoi?

4. Combien de voyages de groupe ont été réservés et payés mensuellement depuis 2016?

5. Combien de plaintes ayant trait à des voyages de groupe la SNCB a-t-elle reçues depuis 2016? Sur quels aspects précis ces plaintes portaient-elles?

6. Op dit moment staat er in bijlage 12 van het beheerscontract niets vermeld over groepskortingen, toch lijkt de NMBS een maatschappelijke rol te vervullen om groepen mensen te vervoeren. Acht u het wenselijk groepskortingen, al dan niet voor jongeren, toe te voegen aan het beheerscontract? Waarom wel of waarom niet?

DO 2016201718081

Vraag nr. 2570 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 05 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toelating voor eerste vluchtuitvoering klasse 1a voor RPAS.

Voor vluchten in de klasse 1a is er een toelating nodig vooraleer de eerste vluchtuitvoering kan plaatsvinden. Volgens de webstek van de FOD Mobiliteit, dient een dergelijke aanvraag minstens tien dagen voor de eerste vluchtuitvoering te worden ingediend. Er bereiken mij evenwel signalen over aanvragen die na acht weken nog steeds geen uitsluitsel zouden hebben gehad of de toelating geweigerd dan wel verstrekt wordt.

Het lijkt dan ook zinvol om na te gaan wat momenteel de gemiddelde doorlooptijd is van dergelijke dossiers en wat de verhouding is tussen geweigerde dossiers en effectieve toelatingen.

1. Wat is de gemiddelde doorlooptijd van dossiers toelating klasse 1a? Graag cijfers opgesplitst per jaar (2016 en 2017). Graag ook met een onderscheid tussen initiële aanvragen, verlengingen en wijzigingen.

2. Hoeveel aanvragen werden tot hertoe geweigerd? Graag cijfers opgesplitst per jaar (2016 en 2017). Graag ook met een onderscheid tussen initiële aanvragen, verlengingen en wijzigingen.

3. Hoeveel toelatingen werden tot hertoe verstrekt? Graag cijfers opgesplitst per jaar (2016 en 2017). Graag ook met een onderscheid tussen initiële aanvragen, verlengingen en wijzigingen.

4. Werden er problemen vastgesteld qua doorlooptijd van dergelijke dossiers? Zo ja, welke stappen werden reeds ondernomen en zullen nog worden genomen?

6. L'annexe 12 au contrat de gestion ne comporte actuellement aucune mention relative aux réductions pour groupes. Pourtant, la SNCB semble assumer un rôle social en transportant des groupes. Estimez-vous qu'il serait souhaitable d'ajouter les réductions pour groupes - de jeunes ou autres - au contrat de gestion? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

DO 2016201718081

Question n° 2570 de monsieur le député Bert Wollants du 05 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'autorisation concernant le premier vol de classe 1a pour les systèmes d'aéronefs télépilotés (RPAS).

La premier vol de classe 1a ne peut être effectué sans autorisation. Selon le site web du SPF Mobilité, la demande d'autorisation doit être introduite dix jours au moins avant le premier vol. Il me revient néanmoins que certains demandeurs ne seraient toujours pas fixés quant au refus ou à la délivrance de l'autorisation après un délai de huit semaines.

Il me semble donc avisé de vérifier le délai moyen actuel de traitement de tels dossiers et la proportion d'entre eux qui font l'objet d'un refus ou d'une autorisation effective.

1. Quel est le délai de traitement moyen des dossiers d'autorisation de classe 1a? Merci de fournir des chiffres annuels (2016 et 2017). Merci de ventiler les chiffres selon qu'il s'agit d'une demande initiale, d'une prolongation ou d'une modification.

2. Combien de demandes ont-elles été refusées à ce jour? Merci de fournir des chiffres annuels (2016 et 2017). Merci de ventiler également les chiffres selon qu'il s'agit d'une demande initiale, d'une prolongation ou d'une modification.

3. Combien d'autorisations ont-elles été accordées à ce jour? Merci de fournir des chiffres annuels (2016 et 2017). Merci de ventiler également les chiffres selon qu'il s'agit d'une demande initiale, d'une prolongation ou d'une modification.

4. A-t-on constaté des problèmes concernant les délais de traitement de tels dossiers? Dans l'affirmative, quelles initiatives ont-elles déjà été prises à cet égard et lesquelles le seront encore à l'avenir?

DO 2016201718082

Vraag nr. 2571 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 05 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Regelgeving bakfietsen.

In de *Verkeersspecialist* van juli 2017 werd de regelgeving rond bakfietsen onder de loep genomen. De huidige regels zijn afhankelijk van de breedte van de bakfiets en van het aantal wielen. Er wordt vanuit gegaan dat wanneer er in de wegcode specifieke regels bepaald zijn voor fietsers, deze niet gelden voor bestuurders van drie- of vierwielers, en omgekeerd. Wanneer er regels bepaald zijn voor rijwielen, gelden deze voor fietsers, driewielers en vierwielers.

Drie- en vierwielers mogen het fietspad volgen als ze niet breder zijn dan één meter, maar ze moeten niet. Zijn ze breder dan één meter, dan moeten ze de rijbaan volgen. Als het fietspad aangeduid is met een verkeersbord D10 mogen bestuurders van drie- en vierwielers dit deel van de openbare weg niet volgen. Ook mogen die bestuurders de gelijkgrondse bermen en parkeerzones, en buiten bebouwde kom de trottoirs en verhoogde bermen niet volgen. Bovendien hebben drie- en vierwielers geen toegang tot voetgangerszones, tenzij ze een vergunning hebben die ze achter hun voorruit leggen.

Voor wat betreft voorbehouden wegen aangeduid met een verkeersbord F99c mogen drie- en vierwielers die wegen volgen. Maar op voorbehouden wegen aangeduid met een verkeersbord F99a moeten ze een vergunning hebben. Ook onderborden met een fietssymbool zouden niet van toepassing zijn op drie- en vierwielers.

De redactie van de *Verkeersspecialist* besluit dat de reglementering voor bestuurders van bakfietsen aan een vereenvoudiging toe is. Bijvoorbeeld door drie- en vierwielers die minder dan één meter breed zijn, gelijk te stellen aan fietsen. De FOD Mobiliteit reageerde in de krant dat dit opgenomen zou zijn in de herziening van de wegcode.

1. Aangezien er geen definitie van fiets bestaat in de wegcode, op welke basis wordt aangenomen dat drie- en vierwielers geen fietsen zijn? Is het wenselijk een definitie van fiets in te schrijven in de wegcode? Waarom wel of waarom niet?

DO 2016201718082

Question n° 2571 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 05 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Réglementation applicable aux bi- et triporteurs.

Un article paru dans le périodique *Verkeersspecialist* du mois de juillet 2017 dresse un état des lieux de la réglementation en matière de bi- et triporteurs. Les règles actuelles dépendent de la largeur du véhicule et du nombre de roues. On considère que les règles du code de la route spécifiquement applicables aux cyclistes ne concernent pas les conducteurs de tricycles et de quadricycles et vice versa. Les règles visant les cycles s'appliquent aux conducteurs de bicyclettes, de tricycles et de quadricycles.

Les tricycles et les quadricycles peuvent, sans qu'il s'agisse d'une obligation, emprunter les pistes cyclables s'ils ne dépassent pas un mètre de large. Au-delà de cette largeur, ils doivent circuler sur la chaussée. Lorsque la piste cyclable est indiquée par le signal D10, les conducteurs de tricycles et de quadricycles ne peuvent pas circuler sur cette partie de la voie publique. Ils ne peuvent pas davantage emprunter les accotements de plain-pied et les zones de stationnement ni, en dehors des agglomérations, les trottoirs et les accotements en saillie. Par ailleurs, les tricycles et quadricycles n'ont pas accès aux zones piétonnes, à moins qu'ils disposent d'une autorisation apposée sous le pare-brise.

En ce qui concerne les chemins réservés indiqués par le signal F99c, les tricycles et quadricycles y sont admis. Ils peuvent également circuler sur des chemins réservés indiqués par le signal F99a à condition de disposer d'une autorisation. Les panneaux additionnels arborant un symbole de vélo ne s'appliquent semble-t-il pas aux tricycles et quadricycles.

La rédaction du périodique *Verkeersspecialist* conclut que la réglementation applicable aux conducteurs de bi- et triporteurs devrait être simplifiée, par exemple en assimilant les tricycles et quadricycles de moins d'un mètre de large à des bicyclettes. Le SPF Mobilité a réagi dans le journal en affirmant que cet élément serait inclus dans la révision du code de la route.

1. Étant donné que le code de la route ne définit pas le terme de bicyclette, sur quelle base peut-on partir du principe que les tricycles et quadricycles ne sont pas des bicyclettes? Serait-il souhaitable de définir le terme de bicyclette dans le code de la route? Pour quelle raison y êtes-vous favorable ou non?

2. a) Hoe evalueert u de huidige regels rond bakfietsen en gemotoriseerde en niet-gemotoriseerde drie- en vierwielers?

b) Onder welke regels vallen tweewielige bakfietsen die breder zijn dan één meter?

c) Zouden drie- en vierwielers die breder zijn dan één meter op het fietspad mogen fietsen? Waarom wel of waarom niet?

d) Acht u het wenselijk dat drie- en vierwielers, al dan niet breder dan één meter, en al dan niet gemotoriseerd, op volgende plaatsen mogen fietsen:

- het fietspad aangeduid met een D10;
- gelijkgrondse bermen en parkeerzones;
- trottoirs en verhoogde bermen buiten bebouwde kom;
- zonder vergunning in een voetgangerszone;

- zonder vergunning op een voorbehouden weg aangeduid met een F99a?

Waarom wel of waarom niet?

e) Zouden de onderborden met fietssymbool ook voor drie- en vierwielers, al dan niet breder dan één meter, moeten gelden? Waarom wel of waarom niet?

3. Welke aanpassingen plant u precies in de herziening van de wegcode?

DO 2016201718083

Vraag nr. 2572 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 05 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Regelgeving voorbehouden wegen.

Artikel 22^{quinquies} regelt het "Verkeer op wegen voorbehouden voor voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van *speed pedelecs*", die wegen worden aangeduid met een verkeersbord F99a. En artikel 22^{octies} regelt het "Verkeer op wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van *speed pedelecs*", die wegen worden aangeduid met een verkeersbord F99c.

2. a) Comment évaluez-vous les règles actuelles applicables aux bi- et triporteurs et aux tricycles et quadricycles non motorisés?

b) Quelles sont les règles applicables aux biporteurs de plus d'un mètre de large?

c) Les tricycles et quadricycles de plus d'un mètre de large devraient-ils pouvoir circuler sur les pistes cyclables? Pourquoi (pas)?

d) Estimez-vous qu'il serait souhaitable que les tricycles et quadricycles - de plus d'un mètre de large ou non et motorisés ou non - soient admis:

- sur les pistes cyclables indiquées par un D10;
- sur les accotements de plain-pied et sur les zones de stationnement;
- sur les trottoirs et sur les accotements en saillie en dehors des agglomérations;
- dans les zones piétonnes sans disposer d'une autorisation;
- sur les chemins réservés indiqués par un F99a sans disposer d'une autorisation?

Pour quelle raison y êtes-vous favorable ou non?

e) Les panneaux additionnels arborant un symbole de vélo devraient-ils s'appliquer également aux tricycles et aux quadricycles, qu'ils aient plus d'un mètre de large ou non? Pour quelle raison y êtes-vous favorable ou non?

3. Quelles modifications précises prévoyez-vous dans le cadre de la révision du code de la route?

DO 2016201718083

Question n° 2572 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 05 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Réglementation applicable aux chemins réservés.

L'article 22^{quinquies} régit la "circulation sur les chemins réservés aux piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de *speed pedelecs*". Ces chemins sont indiqués par un panneau F99a. L'article 22^{octies}, pour sa part, concerne la "circulation sur les chemins réservés aux véhicules agricoles, aux piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de *speed pedelecs*". Ces chemins sont signalés par un panneau F99c.

Er zijn enkele gelijkenissen tussen beide voorbehouden wegen. Met name dat enkel verkeer toegestaan is van de categorieën van weggebruikers waarvan het symbool afgebeeld is op de verkeersborden. Ook prioritaire voertuigen hebben toegang tot beide voorbehouden wegen.

Maar er zijn ook enkele verschillen tussen voorbehouden wegen aangeduid met een F99a- of een F99c-verkeersbord. Indien er een F99c-verkeersbord staat, mogen voertuigen naar aangelande percelen (en hun leveranciers), voertuigen voor toezicht, controle, onderhoud, en voertuigen voor afvalophaling in de voorbehouden weg rijden.

Staat er echter een F99a-verkeersbord dan moeten die bestuurders een vergunning hebben afgeleverd door de wegbeheerder. Bovendien zijn niet-gemotoriseerde drie- en vierwielers altijd toegelaten in wegen aangeduid met een F99-verkeersbord en moeten ze een vergunning hebben in een weg aangeduid met F99a. Op wegen met een F99c-bord mogen voetgangers, fietsers, ruiters en *speed pedelecs* de ganse breedte van de weg gebruiken. Als ze aangeduid zijn met een F99a-bord is dat niet voorzien, maar daar is spelen wel expliciet toegestaan.

Deze F99-borden worden vaak gebruikt om het verkeer te regelen in wegen die erg interessant zijn voor zwakke weggebruikers. Ook fietssnelwegen worden bijvoorbeeld met een aangepast F99-bord aangeduid. Maar het is onduidelijk of de regels van het verkeersbord F99a of F99c van toepassing zijn.

1. Hoe evalueert u de gelijkenissen en verschillen die verbonden zijn aan de twee soorten voorbehouden wegen, aangeduid met een F99a- en een F99c-verkeersbord?

2. Is het wenselijk om de regels op de twee soorten voorbehouden wegen te harmoniseren? Waarom wel of waarom niet?

3. Hoe kan een weggebruiker het verschil zien tussen een F99a- en een F99c-verkeersbord indien er geen tractor afgebeeld is op het verkeersbord? Er zijn immers verschillende regels van toepassing bijvoorbeeld op vlak van vergunning.

4. Is het wenselijk om drie- en vierwielers zoals bakfietsen toe te laten op F99a-wegen zonder vergunning? Waarom wel of waarom niet? Wat met gemotoriseerde rijwielen met drie of vier wielen?

5. Plant u aanpassingen aan deze regels bij de herziening van de wegcode? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?

Ces deux chemins réservés présentent quelques similitudes, notamment un accès exclusivement autorisé pour les catégories d'utilisateurs dont le symbole est reproduit sur les signaux placés à leur accès. Les véhicules prioritaires ont également accès à ces deux types de chemins réservés.

Toutefois, les chemins réservés indiqués par un signal F99a ou F99c comportent aussi quelques différences. Si un panneau F99c est placé à l'accès d'un tel chemin, les véhicules se rendant dans les parcelles y afférant (y compris les fournisseurs), les véhicules de surveillance, de contrôle et d'entretien et les véhicules affectés au ramassage des immondices peuvent l'emprunter.

Si un chemin réservé est précédé d'un signal F99a, les conducteurs doivent disposer d'une autorisation délivrée par le gestionnaire du chemin concerné. Par ailleurs, les tricycles et quadricycles non motorisés sont toujours autorisés à circuler sur les chemins indiqués par un panneau F99, mais ils doivent disposer d'une autorisation pour se déplacer sur un chemin précédé d'un panneau F99a. Sur les chemins signalés par un F99c, les piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de speed pedelecs peuvent utiliser toute la largeur de ces chemins. Si le panneau est un F99a, cette disposition n'est pas prévue, mais les jeux sont explicitement autorisés.

Ces signaux F99 sont souvent utilisés pour régir la circulation sur des chemins qui sont très intéressants pour les usagers faibles. Les autoroutes cyclistes, par exemple, sont également indiquées par un signal F99 adapté. Toutefois, il n'est pas possible de déterminer précisément si les règles applicables sont celles d'un F99a ou celles d'un F99c.

1. Comment évaluez-vous les similitudes et les différences liées aux deux types de chemins réservés, à savoir ceux indiqués respectivement par un F99a et par un F99c?

2. Serait-il souhaitable d'harmoniser les règles applicables aux deux types de chemins réservés? Si oui ou si non, pourquoi?

3. Comment un usager peut-il percevoir la différence entre un F99a et un F99c si aucun symbole de tracteur n'est reproduit sur le signal? Ces deux panneaux impliquent en effet des règles différentes en matière d'autorisations.

4. Serait-il souhaitable d'autoriser les tricycles et quadricycles tels que les triporteurs à emprunter les chemins indiqués par un F99a sans qu'une autorisation soit nécessaire? Si oui ou si non, pourquoi? Qu'en est-il des cycles motorisés à trois ou quatre roues?

5. Prévoyez-vous une modification de ces règles lors de la révision du code de la route? Dans l'affirmative, lesquelles? Dans la négative, pourquoi?

DO 2016201718084

Vraag nr. 2573 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 05 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Klachten geluidshinder.

Via de website van Infrabel kan men een klacht formuleren over hinder die men ondervindt door trillingen of geluid langs de spoorwegen die niet wordt veroorzaakt door werken van Infrabel.

1. Hoeveel klachten ontving Infrabel in 2014, 2015 en 2016, indien mogelijk opgesplitst naar de bron van de geluidshinder of trillingen (voorbijrijdende treinen, rangen van treinen, claxonneren, belsignaal, andere)?

2. Hoeveel klachten hebben in die respectievelijke jaren geleid tot ingrepen, met vermelding van de voornaamste maatregelen?

DO 2016201718092

Vraag nr. 2574 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 06 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De verlenging van het mandaat van de heer Bourlard.

Nu de heer V. Bourlard niet langer tewerkgesteld is bij de NMBS, heeft hij nog functies bij de dochterondernemingen. Hij had bij de NMBS een unieke ontslagregeling (zie mondelinge vraag nr. 3464 van 1 april 2015, *Integraal Verslag*, Kamer, 2014-2015, CRIV 54 COM 137).

Recentelijk werd zijn mandaat als voorzitter bij Eurostation verlengd tot 2023. Dit doet bij velen de wenkbrauwen fronsen. Eurostation kwam zeer slecht uit de audit van 2015 (onder toenmalig voorzitter Bourlard). Ook werd hij vorig jaar genoemd in een gerechtelijk onderzoek als toenmalig directeur "Stations" bij de NMBS. Hij staat bekend als *monsieur ULM*, wat staat voor *uniquement Liège et Mons*.

DO 2016201718084

Question n° 2573 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 05 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les plaintes relatives aux nuisances sonores.

Le site internet d'Infrabel offre la possibilité d'enregistrer une plainte relative aux nuisances sonores ou aux vibrations le long des voies de chemin de fer qui ne sont pas occasionnées par des travaux effectués par l'entreprise précitée.

1. Pourriez-vous nous fournir, pour 2014, 2015 et 2016, le nombre de plaintes enregistrées par Infrabel, ventilées, si possible, selon la source de la nuisance sonore ou des vibrations (circulation des trains, triage des trains, avertisseurs sonores, signaux sonores, autres)?

2. Au cours de ces années respectives, combien de plaintes ont-elles entraîné une intervention et pourriez-vous mentionner les principales mesures prises?

DO 2016201718092

Question n° 2574 de madame la députée Inez De Coninck du 06 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La prorogation du mandat de M. Bourlard.

Même si M. V. Bourlard a quitté la SNCB, il continue néanmoins à exercer des fonctions au sein des filiales de l'entreprise. Il avait obtenu un régime de départ particulier auprès de la SNCB (voir question orale n° 3464 du 1^{er} avril 2015, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2014-2015, CRIV 54 COM 137).

Dernièrement, son mandat de président d'Eurostation a été prolongé jusqu'en 2023, une décision qui soulève des questions chez de nombreuses personnes. Un audit de 2015 avait pointé les très mauvais résultats d'Eurostation (sous la présidence de M. Bourlard). Celui-ci a, en outre, été cité l'année dernière dans une enquête judiciaire, en sa qualité, à l'époque, de directeur "Gares" de la SNCB. Il a été affublé du sobriquet de *monsieur ULM*, qui signifie uniquement Liège et Mons.

Hij was dan ook verantwoordelijk voor de grote bedragen die er naar de stations van Luik en Bergen vloeide. Dit terwijl andere stations jarenlang werden verwaarloosd omdat de financiële middelen nodig waren voor de stations van Luik en Bergen. Kort samengevat zijn er heel wat bedenkingen bij de verlenging van het mandaat van de heer Bourlard te plaatsen.

1. Waarom werd het mandaat de heer Bourlard verlengd?
2. a) Door welke instantie werd het mandaat van de heer Bourlard verlengd?
- b) Wat was het standpunt van het directiecomité en de raad van bestuur van de NMBS?
3. Heeft de verlenging van zijn mandaat rechtstreeks of onrechtstreeks te maken met zijn vertrekregeling bij de NMBS (zie toelichting)?
4. Wat is uw standpunt over de verlenging van het mandaat van de heer Bourlard?

DO 2016201718093

Vraag nr. 2575 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 06 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het station van Diest.

Het station van Diest ligt op de lijn Hasselt-Leuven met onder andere verbindingen naar Brussel, Antwerpen, Hasselt en Genk. Het station wordt gebruikt door vele treinreizigers uit de wijde regio (ook vanuit Limburg).

Blijkbaar is de stationsinfrastructuur verouderd en zijn er onvoldoende fietsenstallingen. Er zijn nog geen digitale infopanelen, waardoor alle treininfo via de luidsprekers moet worden omgeroepen. De geluidskwaliteit van die luidsprekers laat bovendien te wensen over, waardoor de boodschappen vaak niet of amper verstaanbaar zijn. De reizigers blijven bijgevolg in het ongewisse of de boodschap wel op hen van toepassing was.

1. Wanneer staan er werken gepland aan het station van Diest?
2. Wat omvatten deze werken?
3. Is er volgens de NMBS daadwerkelijk een capaciteitstekort qua parkeerplaatsen en fietsenstallingen aan het station van Diest?

Il est par conséquent responsable des sommes astronomiques allouées aux gares de Liège et de Mons, alors que d'autres gares ont été négligées durant des années, en raison des moyens financiers requis par les deux gares précitées. En résumé, la prorogation du mandat de M. Bourlard suscite de nombreuses interrogations.

1. Pourquoi le mandat de M. Bourlard a-t-il été prorogé?
2. a) Quelles sont les instances responsables de cette décision?
- b) Quelle a été l'attitude du comité de direction et du conseil d'administration de la SNCB?
3. La prorogation de son mandat présente-t-elle un lien direct ou indirect avec son régime de départ de la SNCB (cf. supra)?
4. Que pensez-vous de la prorogation du mandat de M. Bourlard?

DO 2016201718093

Question n° 2575 de madame la députée Inez De Coninck du 06 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gare de Diest.

La gare de Diest est située sur la ligne Hasselt-Louvain et propose notamment des liaisons vers Bruxelles, Anvers, Hasselt et Genk. Elle est fréquentée par de nombreux voyageurs de la grande région (venant également du Limbourg).

L'infrastructure de la gare est apparemment vétuste et les emplacements pour vélos sont insuffisants. Aucun panneau d'information numérique n'y a encore été installé et toutes les informations aux voyageurs doivent dès lors être diffusées via les haut-parleurs. De plus, la qualité sonore de ces derniers laisse à désirer et les messages sont souvent à peine, voire totalement incompréhensibles. Les voyageurs se demandent donc si un message diffusé les concerne ou non.

1. Quand des travaux seront-ils réalisés à la gare de Diest?
2. Que comportent ces travaux?
3. La SNCB considère-t-elle que la capacité en termes de places de stationnement et d'emplacements pour vélos est réellement insuffisante à la gare de Diest?

4. Kan men op korte termijn minstens één digitaal informatiepaneel plaatsen, zodat alle vertragingen en andere reisinformatie visueel raadpleegbaar zijn?

DO 2016201718098

Vraag nr. 2576 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 06 september 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Treinbegeleiders.

Uit recentelijk gepubliceerde statistieken blijkt dat er de voorbije jaren minder werd zwartgereden op de trein. In 2016 waren er twee keer minder vaststellingen van onregelmatigheid dan in 2014. Die daling is onder andere te danken aan de verhoging van het aantal treinbegeleiders. De reizigers weten nu dat de kans zeer klein is dat hun vervoersbewijs niet zal worden gecontroleerd.

Een en ander zou in de toekomst evenwel kunnen veranderen, want de NMBS is van plan om treinen zonder treinbegeleiders in te zetten. In sommige buurlanden rijden er al enige tijd treinen met enkel een treinbestuurder. Volgens een studie van een Britse vakbond zou 70 % van de reizigersongevallen in de treinen en op de perrons zelfs te wijten zijn aan de afwezigheid van een treinbegeleider.

Voorts is het niet ondenkbaar dat het aantal zwartrijders weer zal toenemen, terwijl het niet mogelijk zal zijn om dat vast te stellen.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de studie van de NMBS in verband met de *one man car*?

2. Hoe zullen de vervoersbewijzen van de reizigers gecontroleerd worden in het kader van dat systeem?

3. Wat is de feedback uit de andere landen waar het systeem wordt toegepast? Stelt men daar meer ongevallen vast? Heeft men ongevallen vastgesteld die rechtstreeks gelinkt konden worden aan de afwezigheid van een treinbegeleider?

4. Kunt u het bovenvermelde percentage voor Groot-Brittannië bevestigen?

4. Serait-il possible d'installer, à brève échéance, ne fût-ce qu'un panneau d'information numérique, afin que les voyageurs puissent prendre connaissance visuellement de tous les retards et d'autres informations les concernant?

DO 2016201718098

Question n° 2576 de madame la députée Kattrin Jadin du 06 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les accompagnateurs de train.

D'après des statistiques publiées dernièrement, il ressort que depuis quelques années, de moins en moins de personnes fraudent pour prendre le train. En 2016, les constats d'irrégularités sont deux fois moins nombreux qu'en 2014. Cette baisse est due, entre autres, grâce à la présence accrue des accompagnateurs de train. Les passagers savent désormais qu'ils n'échappent quasiment plus aux contrôles de billets.

Cependant, il pourrait y avoir du changement dans le futur, car la SNCB envisage de mettre en place des trains sans accompagnateurs. Dans certains de nos pays voisins, des trains avec seul le conducteur circulent déjà depuis quelque temps. Selon une étude d'un syndicat britannique, 70 % des accidents de voyageurs dans les trains et sur les quais seraient même dus à l'absence d'accompagnateur.

De plus, on peut s'imaginer que les passagers sans ticket pourraient à nouveau augmenter sans que l'on puisse le constater.

1. Qu'en est-il de l'étude de la SNCB concernant le *one man car*?

2. Comment compte-t-on contrôler les tickets des passagers avec ce système?

3. Quels sont les retours des autres pays où ce système est appliqué? Y relève-t-on plus d'accidents que dans le système ordinaire? A-t-on relevé des accidents directement liés au manque d'accompagnateur?

4. Dans le cas du Royaume-Uni, pouvez-vous confirmer ces statistiques?

DO 2016201718115

Vraag nr. 2578 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 06 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Diabolo-verbinding. - Lawaaioverlast.

In 2012 - kort na de opening van de Diabolotunnel - rees er protest bij de omwonenden in de omgeving van Zemst over de (nieuwe) lawaaihinder. De nieuwe tunnel had de geluidsoverlast van de spoorlijn enorm geïntensifieerd. De omwonenden pleitten sindsdien voor oplossingen. De toenmalig voorgestelde oplossing was het plaatsen van geluidsmuren. Dit is een investering met een kostprijs die op korte termijn niet te realiseren valt.

Er is een andere (eenvoudigere) oplossing, namelijk de inzet van geluidsarmer treinmateriaal op die spoorlijn. Blijkbaar zet men op dit ogenblik oudere, lawaaiërgere treinstellen in op deze spoorlijn in een relatief dichtbevolkte omgeving. De inzet van geluidsarmer treinmateriaal kan het probleem al stevig verhelpen, zonder grote investeringen te hoeven doen.

1. Waren er concrete plannen om geluidsmuren te plaatsen aan de uiteinden van de diabolotunnel?
2. Heeft men hierover geluidsmetingen die de ernst van de lawaaihinder aantonen/weerleggen? Zo ja, wat waren de conclusies van de geluidsmetingen?
3. Wat is het standpunt van de NMBS om geluidsarmer treinmateriaal in te zetten op deze spoorlijn?
4. Aan welke alternatieven denkt de NMBS/Infrabel om het probleem aan te pakken?

DO 2016201718130

Vraag nr. 2579 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 06 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stations Vichte en Anzegem. - Impact nieuw vervoersplan (MV 19323).

Sinds kort is de nieuwe dienstregeling van de NMBS te raadplegen via een online simulator. Deze gaat in op 10 december 2017. De uitgangspunten zijn het verhogen en optimaliseren van het reizigersaanbod en het vermindere van de rittijden. Maar dat is klaarblijkelijk niet gelukt voor alle lijnen.

DO 2016201718115

Question n° 2578 de madame la députée Inez De Coninck du 06 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les nuisances sonores occasionnées par le tunnel Diabolo.

En 2012 - peu après la mise en service du tunnel Diabolo - les riverains des environs de Zemst se sont plaints des (nouvelles) nuisances sonores. La nouvelle infrastructure a considérablement amplifié les nuisances sonores occasionnées par la voie ferrée. Les riverains réclamaient depuis lors des solutions. À l'époque, la construction de murs antibruit avait été proposée en guise de solution. Il s'agit d'un investissement dont le coût, à court terme, est inabordable.

Une autre solution (plus simple) consiste à déployer sur cette ligne du matériel ferroviaire plus silencieux. Apparemment, des convois bruyants circulent actuellement sur cette ligne, dans une zone où la population est relativement dense. La mise en service de matériel ferroviaire plus silencieux remédierait déjà sensiblement au problème et ce, à moindre coût.

1. Existait-il des projets concrets de construction de murs antibruit aux extrémités du tunnel Diabolo?
2. Des mesures destinées à étayer/réfuter la gravité des nuisances sonores ont-elles été réalisées? Dans l'affirmative, quelles en ont été les conclusions?
3. Que pense la SNCB du déploiement de matériel ferroviaire plus silencieux sur cette ligne?
4. Quelles sont les autres solutions envisagées par la SNCB/Infrabel pour résoudre le problème?

DO 2016201718130

Question n° 2579 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 06 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'incidence du nouveau plan de transport sur les gares de Vichte et d'Anzegem (QO 19323).

Les nouveaux horaires de la SNCB peuvent être consultés depuis peu via un simulateur en ligne. Ces horaires seront d'application à partir du 10 décembre 2017. L'objectif consiste à augmenter et à optimiser l'offre aux voyageurs ainsi qu'à réduire les temps de parcours, mais de toute évidence, cela n'a pas fonctionné pour toutes les lignes.

De reistijd vanuit de stations Anzegem en Vichte richting Brussel bijvoorbeeld neemt toe met minimaal vijf minuten. De laatste trein die voor 9 u aankomt in Brussel-Centraal, wordt omgeleid via Gent-Sint-Pieters waardoor de reistijd zelfs met 26 minuten toeneemt ten opzichte van de huidige dienstregeling.

Ook het aanbod naar Gent-Sint-Pieters wordt een stuk minder aantrekkelijk voor deze stations. De rechtstreekse trein wordt geschrapt en de reistijd neemt gemiddeld met een kwartier toe. Dit om de L-05 uit Eeklo niet langer in Oudenaarde te moeten splitsen en sneller te kunnen doorrijden naar Ronse, zo werd voorgespiegeld bij de roadshows. Dit levert slechts een voordeel van twee minuten op.

Het lijkt er op dat vooral de grotere stations beter worden van de nieuwe dienstregeling ten nadele van enkele kleinere. Dat zal reizigers er toe aanzetten zich met een ander vervoersmiddel (voornamelijk de auto) naar deze grote stations te begeven en niet langer te opteren voor het dichtstbijzijnde station, dat misschien wel met de fiets bereikbaar is. Naast het ecologische aspect hiervan, zadelt het de pendelaar ook op met een bijkomende parkeerkost.

Het aantal opstappende reizigers zal door dit verminderd aanbod wellicht zakken, wat bij volgende wijzigingen dan weer kan gebruikt worden als argumentatie om het aanbod nog verder af te bouwen. In uw beleidsnota benadrukte u nog het belang van een kwaliteitsvolle bediening in landelijke gebieden.

1. Hoe verklaart u dat de reistijd op de genoemde trajecten toegenomen is?

2. Heeft men hierbij rekening gehouden met de cijfers van het aantal opstappende reizigers in deze twee stations? Zo ja, op welke manier?

3. Welke verbindingen of stations hebben baat bij deze specifieke wijzigingen?

4. Overweegt u de NMBS te vragen deze regeling nog (gedeeltelijk) aan te passen?

5. Is het een bewuste keuze het aanbod vanuit de grotere stations te verbeteren ten nadele van enkele kleinere stations en lijnen?

6. Bent u het eens met de stelling dat dit zal leiden tot een daling van het aantal opstappende reizigers waardoor de druk om de dienstverlening en aanbod in deze stations verder af te bouwen, zal toenemen?

Le temps de parcours au départ des gares d'Anzegem et de Vichte en direction de Bruxelles-Central, par exemple, augmente d'au moins cinq minutes. La durée du trajet est même allongée de 26 minutes par rapport à l'horaire actuel pour le dernier train qui arrive avant 9h à Bruxelles-Central, parce qu'il est dévié via Gand-Saint-Pierre.

L'offre en direction de Gand-Saint-Pierre à partir de ces mêmes gares devient elle aussi moins attrayante. La ligne directe est supprimée et le temps de parcours augmente en moyenne d'un quart d'heure. Cette modification permet de ne plus devoir diviser le train L-05 en provenance d'Eeklo à Audenaarde et de pouvoir continuer le trajet plus rapidement en direction de Renaix, ainsi qu'on l'a annoncé lors des roadshows. Le gain de temps se limite à deux minutes seulement.

Il semble que les nouveaux horaires profitent surtout aux grandes gares aux dépens des plus petites. Cette situation incitera les voyageurs à se rendre dans ces grandes gares avec un autre moyen de transport (principalement la voiture) et à renoncer aux gares proches, qui sont peut-être accessibles à vélo. Outre l'aspect écologique, ce changement entraîne pour le navetteur un coût supplémentaire pour le stationnement.

Le nombre de voyageurs à l'embarquement va probablement diminuer en raison de cette offre réduite, ce qui pourra à nouveau servir à justifier une réduction supplémentaire de l'offre lors de prochaines modifications. Vous insistiez dans votre note de politique sur l'importance d'un service de qualité dans les zones rurales.

1. Comment expliquez-vous que le temps de parcours ait augmenté sur les trajets précités?

2. A-t-on tenu compte lors de ces changements des statistiques relatives au nombre de voyageurs à l'embarquement dans ces deux gares? Dans l'affirmative, de quelle manière?

3. Quelles liaisons ou quelles gares profitent-elles de ces modifications spécifiques?

4. Envisagez-vous de demander à la SNCB d'encore modifier (partiellement) cet horaire?

5. L'amélioration de l'offre au départ des grandes gares aux dépens de gares et de lignes moins importantes procède-t-elle d'un choix délibéré?

6. Vous retrouvez-vous dans l'affirmation selon laquelle cette situation induira une baisse du nombre de voyageurs à l'embarquement dans ces gares, qui à son tour accroîtra la pression pour réduire encore l'offre et les services dans celles-ci?

DO 2016201718131

Vraag nr. 2580 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 06 september 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stopzetting van de werken aan de brug van Manage.

De vernieuwingswerken aan de brug op de N59 in Manage, die Seneffe met La Louvière verbindt, zouden sinds donderdag 26 augustus 2017 stilliggen. Deze brug ligt evenwel op een belangrijke verbindingsweg, die sinds het begin van de werken niet meer toegankelijk is. Volgens de oorspronkelijke planning zou de voetgangersweg eind oktober opnieuw in gebruik genomen worden, in combinatie met alternerend rijden. Het is duidelijk dat de planning niet kan worden gerespecteerd.

De werken werden stilgelegd ten gevolge van een geschil tussen Infrabel en het Waals Gewest. Het Waals Gewest beweert dat Infrabel de procedures voor overheidsopdrachten niet heeft nageleefd en beroept zich op een "administratieve fout" die het overheidsbedrijf zou hebben gemaakt.

Volgens Infrabel gaat het dan weer over een terugkerend conflict waarbij het Waals Gewest probeert om de voorwaarden van de met Infrabel gesloten overeenkomsten voor het onderhoud en de vernieuwing van kunstwerken te herzien. Infrabel heeft trouwens beslist om een vordering in kort geding in te stellen bij de rechtbank van Charleroi.

1. Hoeveel soortgelijke geschillen over het onderhoud en de vernieuwing van kunstwerken zijn er de jongste vijf jaar gerezen tussen het Waals Gewest en Infrabel?

2. Heeft Infrabel in dit precieze geval de ad-hocprocedures gerespecteerd?

DO 2016201718132

Vraag nr. 2581 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 06 september 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Fietsendiefstallen in het station Gembloux.

Talrijke fietsers hebben de afgelopen maanden moeten vaststellen dat hun fiets in het station Gembloux gestolen werd. Er wordt blijkbaar veel gestolen, zowel in de klassieke als in de "beveiligde" stallingen. Volgens Pro Velo wordt er in de klassieke fietsenstallingen gemiddeld een fiets per dag gestolen.

DO 2016201718131

Question n° 2580 de monsieur le député Marcel Cheron du 06 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'arrêt du chantier du pont de Manage.

Les travaux visant à renouveler le pont de Manage surplombant la N59, qui relie Seneffe à La Louvière, seraient à l'arrêt depuis le jeudi 26 août 2017. Il s'agit pourtant d'un pont qui couvre une voirie importante, qu'il n'est plus possible d'emprunter depuis le début du chantier. Selon le planning initial, il était prévu que l'accès piéton soit rétabli fin octobre, ainsi qu'une circulation alternée. Cet agenda sera inévitablement retardé.

La cause de l'arrêt du chantier réside dans un litige entre Infrabel et la Région wallonne. Selon cette dernière, Infrabel n'aurait pas respecté les procédures de marché public et souligne une "erreur administrative" dans le chef de l'entreprise publique.

De son côté, Infrabel évoque un type de conflit récurrent, la Région wallonne tentant de renégocier les conventions passées avec Infrabel pour l'entretien et le renouvellement des ouvrages d'art. Infrabel a par ailleurs décidé d'introduire une action en référé devant le tribunal de Charleroi.

1. Sur les cinq dernières années, combien de litiges de ce type, concernant l'entretien et le renouvellement des ouvrages d'art, ont-ils déjà éclaté entre la Région wallonne et Infrabel?

2. Dans ce cas précis, Infrabel a-t-elle respecté les procédures *ad hoc*?

DO 2016201718132

Question n° 2581 de monsieur le député Marcel Cheron du 06 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les vols de vélo en gare de Gembloux.

Ces derniers mois, de nombreux cyclistes ont dû faire face au vol de leur vélo en gare de Gembloux. Dans les parkings classiques, aussi bien que dans les parkings "sécurisés", il semble que les vols soient fréquents. Pro-Vélo parle d'une moyenne d'un vélo par jour dans les parkings classiques.

Er zijn echter geen exacte cijfers, zodat het moeilijk is om het fenomeen te objectiveren. Er doen echter zeer veel getuigenissen de ronde, in gesprekken én op sociale media. Er zouden snel maatregelen moeten worden genomen om te voorkomen dat het fenomeen uitdijt en reizigers ervan afgeschrikt worden om fiets en trein te combineren, net nu ze steeds talrijker zijn om dat te doen. De vele reizigers die gebruikmaken van het station Gembloux mogen mijns inziens terecht een concrete actie verwachten, zonder te moeten wachten op een cijfermatige analyse van het fenomeen en op eventuele toekomstige werken aan de parking van het station.

1. Zal de NMBS camera's in de fietsenstallingen plaatsen in het kader van de toekomstige werken aan de parking van het station Gembloux?

2. Kan en zal er in afwachting werk gemaakt worden van een tijdelijke oplossing om de fietsenstallingen beter te beveiligen?

DO 2016201718133

Vraag nr. 2582 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 06 september 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Crisismanagers bij Blue-bike.

In juli 2017 vernamen we dat er crisismanagers werden uitgestuurd naar Blue-Mobility, de dochteronderneming van de NMBS die Blue-bike exploiteert.

Het intermodale vervoersmodel dat fiets en openbaar vervoer combineert, is een fundamenteel onderdeel van een ambitieus mobiliteitsbeleid: als men vlot van de ene naar de andere vervoersmodus kan overstappen, beperkt het fietstraject zich niet langer tot kleine afstanden, maar kunnen er ook grotere afstanden worden afgelegd in het kader van het woon-werkverkeer.

Daarom moet de afstemming tussen fiets en trein een prioriteit zijn. Indien 20 % van de treinreizigers in Europa tegen 2030 het traject naar het station met de fiets zou afleggen (de helft van het huidige aantal in Nederland), zou men jaarlijks 5 miljard autokilometers vermijden!

De service van Blue-bike speelt daarin een belangrijke rol. Het project lijkt echter in het gedrang te komen door interne logistieke problemen. De NMBS laat sussend weten dat er al oplossingen gevonden zijn, maar de situatie is verontrustend.

1. Hoe ziet de toekomst eruit voor Blue-bike?
2. Blijft de NMBS investeren in het project?

L'absence de chiffres exacts ne permet hélas pas d'objectiver le phénomène. Toutefois, les témoignages sont nombreux, dans les conversations et sur les réseaux sociaux. Des mesures rapides devraient être prises pour éviter que le phénomène ne s'amplifie encore et annule les fruits d'un accroissement du nombre d'utilisateurs combinant vélo et train. Les nombreux usagers de la gare de Gembloux sont, il me semble, en droit d'attendre une action concrète sans attendre une analyse chiffrée du phénomène, et sans attendre d'éventuels futurs travaux sur le parking de la gare.

1. Dans le cadre de futurs travaux du parking de la gare de Gembloux, la SNCB envisage-t-elle d'équiper les parkings vélos de caméras?

2. En attendant, une solution temporaire pour améliorer la sécurité des parkings vélos est-elle envisageable, et envisagée?

DO 2016201718133

Question n° 2582 de monsieur le député Marcel Cheron du 06 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'envoi de managers de crise chez Blue-bike.

En juillet 2017, nous apprenions que des managers de crise avaient été envoyés auprès de Blue-Mobility, la filiale de la SNCB qui exploite les Blue-bike.

L'intermodalité entre le vélo et les transports en commun est un point fondamental d'une politique de mobilité ambitieuse: si le passage d'un mode de transport à un autre se réalise facilement, les trajets effectués à vélo ne concernent plus seulement les petites distances, mais peuvent s'étendre aux trajets domicile-travail sur des distances plus importantes.

L'intermodalité du vélo avec le train est donc une priorité. Si 20 % des utilisateurs du train en Europe faisaient le trajet vers la gare à vélo (la moitié de ce que l'on constate aux Pays-Bas) à l'horizon 2030, 5 milliards de km de trajets en voiture seraient économisés chaque année!

Le service Blue-bike est en ce sens important. Pourtant, il semble que le projet ait été mis en difficulté par des problèmes logistiques internes. Si la SNCB rassure en annonçant que des solutions sont déjà trouvées, cette situation inquiète.

1. Quel est l'avenir des Blue-bike?
2. La SNCB restera-t-elle engagée dans ce projet?

3. Zal Blue-bike zijn ambities - jaarlijks 15 nieuwe stations openen - kunnen waarmaken?

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen,
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke
Integratie**

DO 2016201716493

**Vraag nr. 837 van de heer volksvertegenwoordiger
Vincent Scourneau van 24 augustus 2017 (Fr.)
aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen,
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke
Integratie:**

Zaaigoed, werelderfgoed.

In 2016 heeft Bayer het Amerikaanse bedrijf Monsanto, dat gespecialiseerd is in biotechnologie voor de landbouw, overgenomen. Hierdoor is Bayer nu wereldleider in pesticiden (30 % van de markt) en zaaigoed (24 % van de markt). 75 % van de wereldmarkt van zaaigoed is in handen van 10 multinationals.

Door deze hegemonie kunnen de betreffende multinationals via intellectuele eigendom in zekere mate bepalen wat er in de wereld aan voedsel wordt geproduceerd. Deze polarisatie is ontstaan na de Tweede Wereldoorlog, toen de Europese interne markt tot stand kwam. Om de handel in zaaigoed te bevorderen, dienden zaaizaden die bestemd waren voor de verkoop, verplicht te worden gecertificeerd. Producenten van nieuwe zaaizaden verwierven dus het monopolie op de productie en verkoop van deze zaden.

Voor bepaalde landbouwers die zaaigoed onderling verhandelen, zijn deze certificaten echter te duur. Bovendien worden hoeveezaaizaden steeds meer van de markt verdrongen door de multinationals die hun monopoliepositie op de zaaigoedmarkt, die een bedrag van meer dan 30 miljard euro vertegenwoordigt, willen versterken. Deze multinationals zijn er zelfs in geslaagd om hoeveezaaigoed te verbieden door, onterecht, te stellen dat bepaalde hoeveezaaizaden niet bestand zijn tegen bepaalde ziekten.

3. Les ambitions de Blue-bike, qui souhaite ouvrir 15 nouvelles station chaque année, seront-elles atteintes?

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants,
des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration
sociale**

DO 2016201716493

**Question n° 837 de monsieur le député Vincent
Scourneau du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des
Classes moyennes, des Indépendants, des PME,
de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:**

Semences, patrimoine de l'humanité.

En 2016 Bayer a racheté l'entreprise américaine Monsanto spécialisée dans les biotechnologies agricoles. Ce rachat fait de Bayer le numéro un mondial des pesticides (30 % du marché) et des semences (24 % du marché). Dix sociétés multinationales détiennent 75 % du marché mondial des semences.

L'hégémonie de ces entreprises multinationales leur permet de prendre un certain contrôle sur l'alimentation mondiale par le biais de la propriété intellectuelle. Cette polarisation trouve son origine après la Deuxième Guerre mondiale lors de la naissance du marché commun européen. Afin de faciliter les échanges commerciaux, des certificats ont été rendus obligatoires avant toute commercialisation d'une semence. Le monopole sur la production et la commercialisation d'une nouvelle semence revenait à celui qui l'avait produite.

Le coût de ces certificats est devenu prohibitif pour certains agriculteurs qui échangeaient jusque là les semences entre eux. Les semences paysannes ont de plus en plus été mises en péril par les multinationales qui ont toujours essayé d'élargir leur monopole dans ce marché de semences qui pèse plus de 30 milliards d'euros. Ces multinationales sont même parvenues à faire interdire des semences paysannes en affirmant, à tort, que certaines de ces semences ne seraient pas résistantes à certaines maladies.

Hoevezaaizaden, die zich perfect aan hun veranderende natuurlijke omgeving kunnen aanpassen, worden al eeuwenlang geteeld en doorgegeven, maar vandaag worden ze bedreigd door de multinationals. Zij willen immers de volledige markt in handen krijgen en zaaizaden ontwikkelen waarmee de toekomstige wereldbevolking kan worden gevoed, zonder daarbij aandacht te schenken aan diversiteit.

Bent u van plan maatregelen te nemen om hoevezaaizaden, die deel uitmaken van het werelderfgoed, te beschermen tegen de multinationals die ze van de markt willen verdrijven? De kwaliteit en diversiteit van onze voeding staan hier op het spel.

DO 2016201717097

Vraag nr. 838 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

EFSA. - Mogelijke belangenconflicten.

Op 14 juni 2017 heeft de ngo Corporate Europe Observatory een rapport gepubliceerd waarin ze mogelijke belangenconflicten bij wetenschappers in de tien groepen van de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid (EFSA) aan de kaak stelt. Die wetenschappers zouden producten moeten evalueren van bedrijven waarmee ze directe of indirecte belangenconflicten hebben.

1. Welke beleidsconclusies verbindt u aan dat rapport?

2. EFSA stelt dat er sprake is van een belangenconflict wanneer een expert in de vijf jaar voorafgaand aan zijn mandaat financiële banden had met de industriële sector waarvan hij de producten moet evalueren.

Welke maatregelen hebt u op het Europese niveau genomen, opdat die gegevens gecheckt zouden kunnen worden?

3. Welke maatregelen heeft België genomen om die regels aan te scherpen en ze transparant te maken?

Les semences paysannes sont cultivées et transmises depuis des siècles. Elles s'adaptent à leur environnement naturel en constante évolution, mais sont mises en péril par les multinationales qui souhaitent contrôler la totalité du marché et formater le type de semences qui permettront de nourrir les populations futures les privant ainsi de toute diversité.

Pouvez-vous envisager de faire protéger les semences paysannes qui appartiennent au patrimoine de l'humanité contre des multinationales qui tentent de s'en emparer? Il en va de la qualité et de la diversité de notre alimentation.

DO 2016201717097

Question n° 838 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

EFSA. - Potentiels conflits d'intérêts.

Le 14 juin 2017, la *Corporate Europe Observatory* a publié un rapport dans lequel l'ONG dénonce de potentiels conflits d'intérêts dans le chef de scientifiques répartis dans les dix groupes de l'Autorité européenne de sécurité des aliments (EFSA). Ces scientifiques seraient censés évaluer des produits appartenant à des entreprises avec lesquelles ils sont en conflit d'intérêts directs ou indirects.

1. Quelle analyse politique faites-vous de ce rapport?

2. L'agence met en avant le fait qu'un expert est en situation de conflit d'intérêts lorsque dans les cinq années précédant son mandat, il a eu des liens financiers avec le secteur industriel dont il doit évaluer les produits.

Quelles mesures avez-vous prises au niveau européen afin que ces éléments puissent être vérifiés?

3. Quelles mesures a pris la Belgique afin de renforcer ces règles et de les rendre transparentes?

DO 2016201717108

Vraag nr. 839 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Controle op de kwaliteit van industriële tomatenpuree.

In zijn jongste boek *L'Empire de l'or rouge* maakt Jean-Baptiste Malet na twee jaar onderzoek een alarmerende balans op van de kwaliteit van ketchup, coulis, soepen, pizza's, kortom, producten die zogenaamd bereid worden met tomaten, terwijl er niet per se echt tomaten aan te pas komen.

In het boek staat te lezen dat het tomatengehalte van tomatenpuree schommelt tussen 30 % (voor de beste kwaliteit) en 6% (voor een substantie die niet naar tomaat smaakt). Sterker nog, die in Italië herverpakte producten zouden afkomstig zijn uit Californië en China. Uit het onderzoek blijkt dat de tomatenpuree uit Californië maisstroop bevat (suikergehalte van 25 %, wat de obesitas-epidemie in de hand werkt) en dat er gemodificeerd zetmeel, verdikkingsmiddelen, geleermiddelen, xanthaan of guargom aan worden toegevoegd. Voorts lezen we dat de tomaten genetisch gemodificeerd werden zodat ze mechanisch geoogst kunnen worden en de schil niet barst zelfs als de tomaat onder in de laadbak van een vrachtwagen ligt.

Aldus slaagt Californië erin om in Europa goedkopere tomatenpuree te leveren dan wanneer die in Spanje of Italië zou worden geproduceerd. China speelt eveneens een belangrijke rol op die markt en voert een vervalst product uit naar Afrika en Italië dat als tomatenpuree wordt verkocht, maar waarvan de feitelijke samenstelling niet op de verpakking wordt vermeld en vooral zonder dat er een houdbaarheidsdatum wordt opgegeven.

De draaischijf voor de herverpakte producten is Italië, dat zich in China, Californië en Spanje bevoorraadt; die handel wordt gecontroleerd door de maffia, die de tomatenpuree zou gebruiken om zwart geld wit te wassen, aldus de schrijver. Er moet volgens ons dan ook dringend bijzondere aandacht besteed worden aan de kwaliteit van de met tomaten bereide industriële producten die vanuit Italië geleverd worden in België, maar die kennelijk niet meer zijn dan uit China en Californië geïmporteerde verwerkte producten.

DO 2016201717108

Question n° 839 de monsieur le député Vincent Scourneau du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Vérification de la qualité des purées de tomates industrielles.

Dans son dernier ouvrage *L'empire de l'or rouge*, Jean-Baptiste Malet, après deux ans d'enquête, nous révèle un tableau alarmant au sujet de la qualité des ketchups, des coulis, des soupes, des pizzas, bref, de tous les produits élaborés à partir de ce que l'on croit être des tomates, mais qui n'en sont pas forcément.

En effet, on y apprend que la teneur en tomate dans un concentré varie entre 30 % (pour les meilleures) à 6 % (pour une substance n'ayant pas le goût de la tomate). Pire, ces produits reconditionnés en Italie proviendraient de Californie et de Chine. De cette enquête, on apprend que les concentrés provenant de Californie contiennent du sirop de maïs (25 % de sucre ce qui déclenche des épidémies d'obésité), qu'ils sont dopés à l'amidon modifié, aux épaississants, aux gélifiants, à la gomme de xanthane ou à la gomme de guar. On y apprend aussi que les tomates ont été génétiquement modifiées pour rendre possibles les récoltes mécaniques et pour que la peau ne se craque pas même si la tomate se trouve au fond d'une benne de camion.

De cette manière, la Californie parvient à livrer en Europe de la purée moins chère que si elle était produite en Espagne ou en Italie. La Chine dans ce marché joue aussi un rôle important et livre, en Afrique et en Italie, du concentré de tomate frelaté dont la composition réelle ne figure pas sur les emballages et ce, surtout, sans date de péremption.

Le pôle de reconditionnement étant l'Italie qui s'approvisionne en Chine, en Californie et en Espagne sous le contrôle de la mafia qui, selon l'auteur, se servirait du concentré de tomate pour blanchir de l'argent sale. Il nous semble urgent d'accorder une attention particulière à la qualité des produits industriels à base de tomates livrés en Belgique à partir de l'Italie, mais qui ne seraient que des produits transformés importés de Chine et de Californie.

1. Zou u zo snel mogelijk de tomatenpuree, ketchup, soepen en pizza's door een van onze erkende laboratoria kunnen laten analyseren om de kwaliteit van die in onze winkels verkochte producten te controleren?

2. Zou u de traceerbaarheidsgegevens voor die producten kunnen opvragen bij de grote Belgische distributeurs?

DO 2016201717236

Vraag nr. 840 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Overdracht van bevoegdheden ingevolge de zesde staats-hervorming. - Uitvoering.

De zesde staatshervorming heeft het Belgische staatsbestel ingrijpend veranderd, en werkt ook nog altijd door. De uitgebreide overdracht van federale bevoegdheden vereist een volledig nieuwe organisatie van de administraties op de verschillende beleidsniveaus.

Jammer genoeg stelt men verschillende snelheden vast. Bepaalde deelgebieden tonen zich proactiever dan andere bij het aannemen van de wetgeving die nodig is voor het uitoefenen van bepaalde bevoegdheden. We krijgen dus situaties waarin bepaalde materies in het ene deelgebied door de federale overheid worden beheerd, en in het andere door het deelgebied zelf. Dat maakt de werking van onze instellingen nog complexer.

1. Zijn er, voor wat uw bevoegdheden betreft, bevoegdheden die in het kader van de uitvoering van de zesde staatshervorming overgedragen moesten worden maar waarvan de overdracht door een van de entiteiten niet werd uitgevoerd, waardoor er dus bevoegdheden uitgeoefend worden door één of meer federale diensten en uw administratie maar niet door een institutionele tegenhanger?

2. Hebt u, indien dit het geval is, contact opgenomen met uw ambtgenoten om de overdracht te uniformiseren?

1. Pouvez-vous faire analyser par un de nos laboratoires agréés le plus rapidement possible les concentrés de tomates, les ketchups, les soupes, les pizzas afin de vérifier la qualité de ces produits vendus dans nos magasins?

2. Pouvez-vous demander auprès des grands distributeurs belges les informations de traçabilité dont ils disposent au sujet de ces produits?

DO 2016201717236

Question n° 840 de monsieur le député Vincent Scourneau du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les transferts de compétences suite à la sixième réforme de l'État. - Mise en oeuvre.

La sixième réforme de l'État a constitué et continue de constituer un bouleversement conséquent pour le fonctionnement de la Belgique. Le vaste transfert de compétences à partir du fédéral implique une nouvelle organisation pour les administrations des différents niveaux de pouvoir.

On constate malheureusement que des asymétries ont lieu. Certaines entités fédérées se sont montrées plus proactives que d'autres en adoptant la législation nécessaire à l'exercice de certaines compétences. Nous nous retrouvons donc dans des situations où le fédéral est amené à s'occuper de certaines matières pour une entité fédérée, là où une autre a repris la main sur ces questions. Ce phénomène constitue une nouvelle complexification du fonctionnement de nos institutions.

1. Pourriez-vous, dans le cadre de vos compétences, préciser si des transferts de compétences qui auraient dû avoir lieu dans le cadre de la mise en oeuvre de la sixième réforme de l'État n'ont pas été effectué par l'un des acteurs et que par ce fait, des compétences sont effectuées par une ou plusieurs entités fédérées et votre administration, mais non par un pendant institutionnel?

2. Si de telles situations existent, avez-vous pris contact avec vos homologues afin d'uniformiser ce transfert?

DO 2016201717334

Vraag nr. 841 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Promotie van de Belgische landbouwsector (MV 18194).

Om de kwaliteit van zijn nationale producten te promoten ondersteunt Frankrijk tal van privé-initiatieven en vrijwillige inspanningen in de landbouwsector. De waaier aan acties op dat stuk toont aan hoe dynamisch die sector wel is. Het logo *Bleu-Blanc-Coeur* is maar één van de meest recente voorbeelden.

Hoewel men in de productiekolom veel verplichtingen moet nakomen, versterken dergelijke certificaten en labels de voorkeur voor nationale producten. De Franse consumenten worden ertoe aangespoord voor de aldus gepromote nationale producten te kiezen.

1. Bestaan er soortgelijke initiatieven in België?
2. Hoe zou de overheid zulke privé-initiatieven kunnen aanmoedigen en ondersteunen?

DO 2016201717336

Vraag nr. 842 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Het microkrediet en de administratieve vereenvoudiging (MV 17553).

In een persbericht van 14 maart 2017 kondigt u de resultaten aan van de evaluatie van de wet van 21 december 2013 betreffende diverse bepalingen inzake de financiering voor kleine en middelgrote ondernemingen.

Eén van de maatregelen die u vooropstelt naar aanleiding van deze evaluatie is een verlichting van de administratieve rompslomp bij het aanvragen van een microkrediet.

Ook het kmo-plan van 20 februari 2015 stelt een vermindering van het administratief werk voorop met het oog op een verbetering van de werklust bij kmo's.

Eén van de voorstellen in dat kader is de creatie van de "microvennootschappen", waarvan u stelde dat 80 % van de Belgische ondernemingen ertoe zou behoren.

DO 2016201717334

Question n° 841 de madame la députée Kattrin Jadin du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

La promotion du secteur agricole belge (QO 18194).

Soucieuse de promouvoir la qualité de ses produits nationaux, la France soutient le développement de nombreuses initiatives privées et démarches volontaires dans le domaine agricole. La diversité en la matière prouve une réelle dynamique dans ce secteur. Le logo "Bleu Blanc Coeur" n'en est qu'un des exemples les plus récents.

Malgré les nombreuses obligations qui sont à respecter de la part de la chaîne de production, ces certifications et labels renforcent la préférence nationale. Les consommateurs français sont incités à consommer leurs produits nationaux ainsi mis en valeur.

1. Des initiatives similaires sont-elles présentes en Belgique?
2. Comment les pouvoirs publics pourraient-ils encourager puis accompagner la mise en place de ces initiatives privées?

DO 2016201717336

Question n° 842 de monsieur le député Werner Janssen du 24 août 2017 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Le microcrédit et la simplification administrative (QO 17553).

Dans un communiqué de presse du 14 mars 2017, vous faites état des résultats de l'évaluation de la loi du 21 décembre 2013 portant des dispositions diverses concernant le financement des petites et moyennes entreprises.

L'une des mesures que vous préconisez sur la base de cette évaluation est l'allègement des formalités administratives liées à la demande d'un microcrédit.

Le plan PME du 20 février 2015 propose également une réduction de la charge administrative, de sorte à alléger la charge de travail des PME.

Dans ce cadre, l'une des mesures suggérées est la création de "microsociétés", lesquelles représentent, selon vos dires, 80 % des entreprises belges.

1. Welke initiatieven kunnen wij verwachten om de administratieve rompslomp bij de aanvraag van een microkrediet te verlichten?

2. Hoeveel % van de Belgische ondernemingen werd ondertussen aangemerkt als microvennootschap?

3. Bent u in overleg met uw collega-minister van Economie en de staatssecretaris voor Administratieve Vereenvoudiging om het administratief werk bij kmo's te verlichten?

4. Welke initiatieven kunnen wij verwachten voor de verdere vermindering van het administratief werk en op welke termijn?

DO 2016201717338

Vraag nr. 843 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

De onvatbaarheid van beslag van de hoofdverblijfplaats van zelfstandigen (MV 17612).

Op basis van de wet van 25 april 2007 kunnen zelfstandigen die in hoofdberoep een verklaring afleggen bij de notaris, hun woning laten beschermen tegen beslag door schuldeisers.

Sinds 13 februari 2014 is deze beschermingsprocedure uitgebreid. Niet alleen zelfstandigen in hoofdberoep maar ook zelfstandigen in bijberoep en zelfstandigen die actief zijn na hun pensionering kunnen sedertdien zo'n verklaring afleggen.

Het kmo-plan van 20 februari 2015 stelt dat de federale regering zich zal buigen over de efficiëntie van deze wetsbepaling en zal bekijken of er ruimte is voor verbeteringen.

1. Werd er een evaluatie uitgevoerd van de wet van 25 april 2007?

2. Welke resultaten leverde deze evaluatie op?

3. Welke verbeteringen ziet u op basis van deze evaluatie als noodzakelijk voor de verhoging van de efficiëntie van deze regelgeving?

1. Quelles initiatives pouvons-nous espérer dans le cadre de la réduction des formalités administratives associées à la demande d'un microcrédit?

2. Quel est le pourcentage d'entreprises belges rangées entre-temps dans la catégorie des microsociétés?

3. Dans la perspective d'un allègement de la charge de travail des PME, avez-vous mis sur pied une concertation avec votre collègue titulaire de l'Économie et le secrétaire d'État en charge de la Simplification administrative?

4. Quelles initiatives pouvons-nous espérer en vue d'un allègement ultérieur de la charge administrative des PME et à quelle échéance?

DO 2016201717338

Question n° 843 de monsieur le député Werner Janssen du 24 août 2017 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

L'insaisissabilité de la résidence principale du travailleur indépendant (QO 17612).

En vertu de la loi du 25 avril 2007, les travailleurs indépendants à titre principal peuvent faire une déclaration auprès d'un notaire, afin de protéger leur résidence principale d'une éventuelle saisie de la part de créanciers.

Cette procédure de protection a été étendue le 13 février 2014. Une telle déclaration peut être faite non seulement par les travailleurs indépendants à titre principal, mais également par ceux exerçant une activité indépendante à titre complémentaire ou encore par les indépendants restés actifs après leur accès à la pension.

Le plan PME du 20 février 2015 stipule que le gouvernement fédéral évaluera l'efficacité de la disposition légale ou la possibilité d'en améliorer les modalités.

1. La loi du 25 avril 2007 a-t-elle déjà fait l'objet d'une évaluation?

2. Quels en ont été les résultats?

3. Sur la base des résultats de l'évaluation, quelles sont les améliorations qui vous paraissent nécessaires, de sorte à accroître l'efficacité de la réglementation?

DO 2016201717339

Vraag nr. 844 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

De wijziging van de wet op de aard van arbeidsrelaties (MV 17458).

Naar aanleiding van mijn schriftelijke vraag nr. 677 van 17 februari 2017 omtrent het online platform "Just-Horeca", herinnerde u eraan dat de regering werk maakt van een wijziging van de wet op de aard van de arbeidsrelaties (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 111).

Met betrekking tot deze wet werd eind januari 2016 een evaluatie gemaakt op basis van de rapportage van een aantal adviesorganen.

In februari 2016 stelde u in een persbericht dat u wilde afstappen van het gebruik van de dubbele controle op schijnzelfstandigheid waarbij enerzijds de arbeidsrelatie getoetst wordt aan algemene criteria uit de wet en anderzijds aan een aantal specifieke criteria voorzien bij koninklijk besluit. U stelde hierbij voorop de complexiteit van de controle te verminderen door de toetsing te beperken tot de vier algemene criteria uit de wet. Dit zou de efficiëntie van de controles moeten vergroten.

1. Wat is de stand van zaken omtrent de wijziging van de wet op de aard van arbeidsrelaties?
2. Evolveert de wijziging nog steeds richting een afschaffing van sectorspecifieke criteria?
3. Worden er algemene criteria toegevoegd?
4. Werd hierover verder overleg gepleegd met de adviesraden en actoren in de sector? Wat waren hun bevindingen?
5. Zal een efficiëntere controle gebruikt worden om het aantal controles te vergroten?
6. Welke initiatieven ontwikkelt u verder inzake de aanpak van schijnzelfstandigheid?
7. Hoeveel personen werden in de afgelopen jaren geregulariseerd na vaststelling van hun schijnstatuut?

DO 2016201717339

Question n° 844 de monsieur le député Werner Janssen du 24 août 2017 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

La modification de la loi sur la nature des relations de travail (QO 17458).

À la suite de ma question écrite n° 677 du 17 février 2017 relative à la plateforme en ligne "Just-Horeca", vous avez rappelé l'intention du gouvernement de modifier la loi relative à la nature des relations de travail (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 111).

Fin janvier 2016, une évaluation de la loi précitée a été effectuée sur la base des rapports rédigés par plusieurs organes consultatifs.

En février 2016, dans un communiqué de presse, vous annonciez votre souhait de renoncer au double contrôle des faux indépendants, dans le cadre duquel la relation de travail est évaluée, d'une part, sur la base des critères généraux de la loi et d'autre part, par rapport à différents critères fixés par arrêté royal. Vous suggériez de simplifier le contrôle, en limitant l'évaluation aux quatre critères généraux de la loi. L'efficacité des contrôles devrait ainsi être renforcée.

1. Quel est l'état d'avancement de la modification de la loi relative à la nature des relations de travail?
2. Évolue-t-on toujours vers une suppression des critères spécifiques aux secteurs?
3. Des critères généraux additionnels seront-ils introduits?
4. Les conseils consultatifs et les acteurs du secteur ont-ils été consultés à ce sujet? Quels ont été leurs constats?
5. L'efficacité accrue des contrôles ira-t-elle de pair avec une augmentation de ceux-ci?
6. Quelles autres initiatives développez-vous en vue de lutter contre les faux indépendants?
7. Au cours des dernières années, combien de personnes ont-elles été régularisées après le constat de leur statut de faux indépendant?

DO 2016201717340

Vraag nr. 845 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Gantois van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Carrefour die gemaakte afspraken in de konijnenvleessector negeert (MV 16745).

Onder impuls van GAIA is er in de zomer van 2012 een stappenplan afgesproken om kooien voor konijnen in professionele kwekerijen te bannen. Vier jaar later is de algemene regel dat vleeskonijnen in parken worden gehuisvest, een grote investering die een hogere kostprijs met zich meebrengt. Maar de grootwarenhuisketens kreeg men mee op de kar en hadden van bij het begin beloofd om het duurdere vlees van Belgische parkkonijnen te verkopen.

Vijf ketens, namelijk Carrefour, Colruyt, Cora, Delhaize en Lidl, ondertekenden een engagementsverklaring omtrent het gebruik van de benaming "parkkonijn". Sedert 1 september prijzen zij enkel nog gecertificeerd konijnenvlees onder deze noemer aan. Bij de twee Vlaamse konijnenslachterijen werd positief gereageerd op de vergrote afzetzekerheid voor kwekers die investeren in dierenwelzijn.

Ondanks de afspraken en de goede wil en zware investeringen van de sector wordt de prijs voor gecertificeerd konijnenvlees nu onder druk gezet. Carrefour zou volgens bestuursleden van de Landsbond prijsbreker willen zijn met goedkopere Franse konijnen en ervoor hebben gezorgd dat sinds 2016 andere ketens, die enkel parkkonijn verkochten, onder druk kwamen te staan. Hierdoor kwam de retail terecht in een negatieve spiraal van dumpingprijzen.

De gemiddelde prijsnotering van het voorbije jaar was in het verleden de standaard voor de voorgestelde contractprijzen. Konijnenkwekerijen konden rekenen op een toeslag voor de investeringen in huisvesting. Maar de contractprijzen die de slachterijen voorstellen voor de kweek in 2017, is beduidend lager dan vorig jaar en onvoldoende rendabel voor de kwekers. De extra investeringen dreigen als een boemerang in hun gezicht te kaatsen.

DO 2016201717340

Question n° 845 de madame la députée Rita Gantois du 24 août 2017 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Carrefour, qui ne respecte pas les accords conclus dans le secteur de la viande de lapin (QO 16745).

À l'été 2012, sous l'impulsion de GAIA, un plan échelonné visant à proscrire les cages à lapins dans les élevages professionnels a été établi. Quatre ans plus tard, la règle générale prévoit l'hébergement des lapins de chair dans des parcs, ce qui représente un investissement important et des coûts élevés. Malgré cela, les chaînes de grands magasins avaient adhéré à l'idée et promis, dès le début, d'acheter la viande, plus onéreuse, de lapins belges élevés en parcs.

Cinq chaînes, à savoir Carrefour, Colruyt, Cora, Delhaize et Lidl, avaient signé une déclaration d'engagement concernant l'utilisation de la dénomination "lapin de parc". Depuis le 1er septembre, elles ne proposent plus que de la viande de lapin certifiée portant ce label. Les deux boucheries flamandes spécialisées en viande de lapin ont réagi positivement à cette garantie d'élargissement de débouchés pour les éleveurs qui investissent dans le bien-être animal.

Or, malgré ces accords, la bonne volonté et les lourds investissements consentis par le secteur, le prix de la viande de lapin certifiée est à présent mis sous pression. Selon des administrateurs de l'Union nationale, Carrefour voudrait casser les prix en vendant des lapins français moins chers et, pour ce faire, s'est arrangée pour mettre sous pression, depuis 2016, d'autres enseignes qui vendaient uniquement du lapin de parc. Par conséquent, la vente de détail a chuté dans la spirale négative du dumping.

Dans le passé, le prix proposé dans le contrat se basait, de façon standard, sur la cotation moyenne des prix de l'année précédente. Les élevages de lapins ont pu compter sur un supplément pour l'investissement dans l'hébergement des lapins. Cependant, les prix de contrat que les boucheries proposent pour la production de 2017 sont nettement inférieurs à ceux de l'année dernière et ils ne sont plus assez rentables pour les éleveurs. Les investissements supplémentaires risquent de leur revenir en plein visage comme un boomerang.

Carrefour negeert gemaakte afspraken door als eerste keten goedkopere Franse konijnen te importeren. Deze afspraken zijn wettelijk niet bindend maar het getuigt van enig gebrek aan ethiek en langetermijnvisie. Iedereen weet dat een goede verstandhouding in de keten uiteindelijk in het voordeel is van alle ketenpartners.

1. Zal u in overleg gaan met de verschillende partners?
2. Welke stappen zal u verder ondernemen?

DO 2016201717341

Vraag nr. 846 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Meryame Kitir van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Criteria voor een technische bedrijfseenheid (MV 17266).

Tijdens de bespreking in de commissie Sociale Zaken van het wetsontwerp inzake de financiering over de sociale zekerheid, was er een heel debat over het concept misbruik van de wetgeving.

Daarbij gaf u de interpretatieve nota van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) over technische bedrijfseenheid voor de toepassing van de RSZ-vermindering en in het kader van de plus-plannen aan als een voorbeeld.

Recent hebben een aantal kmo's terugvorderingen van toegekende bijdrageverminderingen ontvangen die betrekking hebben op de periode van de eerste aanpassing van de regelgeving daarover tijdens deze legislatuur, namelijk begin 2015.

In de begeleidende terugvorderingsbrief wordt net verwezen naar de beoordelingscriteria die RSZ heeft ontwikkeld over technische bedrijfseenheid (en die afwijkt van die voor bijvoorbeeld de sociale verkiezingen) en waarbij gekeken wordt naar bijvoorbeeld afstand tussen de juridische entiteiten, de aard van de producten in die entiteiten, gemeenschappelijke tewerkstelling van de zelfde werknemer in die entiteiten en gemeenschappelijk gebruik van de instrumenten.

1. Zijn en worden de rechthebbenden (de ondernemingen, die deze bijdragevermindering inroepen) voldoende en tijdig (vooraf) op de hoogte gebracht van deze criteria?

Carrefour, en important en première ligne des lapins français bon marché, n'honore pas ses engagements. Ces conventions ne sont légalement pas contraignantes mais, en ne les respectant pas, Carrefour démontre son absence d'éthique et de vision à long terme. Chacun sait qu'une bonne entente dans la chaîne bénéficie, au bout du compte, à l'ensemble des partenaires de la chaîne.

1. Allez-vous vous concerter avec les différents partenaires?
2. Quelles autres démarches avez-vous l'intention d'entreprendre?

DO 2016201717341

Question n° 846 de madame la députée Meryame Kitir du 24 août 2017 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Critères d'appréciation de l'unité technique d'exploitation (QO 17266).

La discussion du projet de loi relatif au financement de la sécurité sociale, qui s'est tenue en commission des Affaires sociales, a laissé une large place au concept d'abus de la législation.

À cette occasion, vous aviez cité l'exemple de la note interprétative relative à l'unité technique d'exploitation, note sur laquelle se base l'Office national de sécurité sociale (ONSS) pour appliquer la réduction de cotisations sociales et dans le cadre des plans plus.

Un certain nombre de PME ont fait récemment l'objet d'une procédure de recouvrement pour les réductions de cotisations sociales qui leur avaient été octroyées et qui portaient sur la période de la première adaptation de la législation y afférente intervenue pendant cette législature, à savoir au début 2015.

Dans la lettre qui accompagne l'avis de recouvrement, il est précisément fait référence aux critères d'appréciation de l'ONSS concernant l'unité technique d'exploitation (et qui s'écartent de ceux utilisés notamment dans le cadre des élections sociales), et où il est tenu compte, par exemple, de la distance entre les entités juridiques, de la nature des produits dans ces entités, de l'occupation commune du même travailleur dans ces entités et de l'utilisation commune des instruments.

1. Les bénéficiaires (les entreprises qui invoquent ces réductions de cotisations) ont-ils été (sont-ils) informés correctement et à temps (au préalable) au sujet de ces critères?

2. Van wanneer dateren deze criteria en deze interpretatieve nota?

3. Begeleidt de RSZ deze ondernemingen (*in concreto* zeer kleine kmo's) bij de toepassing en interpretatie ervan?

4. Hoe is het mogelijk dat deze ondernemingen gedurende jaren deze lastenvermindering toepassen en toegerekend krijgen, alvorens de RSZ ingrijpt voor gevallen die niet beantwoorden aan haar interpretatie inzake technische bedrijfseenheid?

5. Kunnen de betrokken werkgevers een kwijtschelding vragen of minstens een afbetalingsplan?

DO 2016201717342

Vraag nr. 847 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Werkloosheidsuitkeringen voor zelfstandigen. - Weerslag op de sociale zekerheid (MV 16826).

Sinds begin 2017 kunnen zelfstandigen onder bepaalde voorwaarden een uitkering krijgen als ze hun activiteiten moeten stoppen door economische moeilijkheden.

Tegelijk stellen we vast dat sommige zelfstandigenorganisaties vragende partij zijn om het volledige stelsel van werkloosheidsuitkeringen open te stellen voor zelfstandigen.

Het gaat hierbij over hervormingen of mogelijke toekomstige hervormingen met een niet te onderschatten impact op de sociale zekerheid. Het is daarbij niet altijd duidelijk in welke mate bijdrageverhogingen voorzien zouden worden die al dan niet kostendekkend zijn.

De vraag is bovendien welke verschillen op een bepaald moment nog het onderscheid tussen de statuten kunnen verklaren.

1. Kan u de financiering toelichten van de uitkering die zelfstandigen sinds dit jaar kunnen krijgen in geval van stopzetting door economische moeilijkheden? Heeft u al concreet zicht op de hoogte van de uitgaves die hiermee gepaard gaan?

2. In de hypothese dat de gewone werkloosheidsuitkeringen zouden opengesteld worden voor zelfstandigen: welke budgettaire kost zou daarmee gepaard gaan? In welke mate zouden de bijdrages die zelfstandigen nu betalen moeten verhoogd worden om deze kost te dekken?

2. De quand datent ces critères et cette note interprétative?

3. L'ONSS accompagnera-t-il ces entreprises (en pratique, les très petites entreprises) dans l'application et l'interprétation de ces critères?

4. Comment est-il possible que des années durant, ces entreprises aient appliqué et obtenu ces réductions de charges, avant que l'ONSS intervienne pour les cas qui ne correspondent pas à son interprétation de l'unité technique d'exploitation?

5. Les employeurs concernés peuvent-ils solliciter une remise de dettes ou à tout le moins, un plan de paiement?

DO 2016201717342

Question n° 847 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 24 août 2017 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

L'octroi d'allocations de chômage aux indépendants. - Répercussions sur la sécurité sociale (QO 16826).

Depuis début 2017, les indépendants contraints de cesser leur activité en raison de difficultés économiques peuvent, sous certaines conditions, percevoir des allocations de chômage.

Dans le même temps, certaines organisations d'indépendants demandent que l'ensemble du système d'allocations de chômage soit ouvert aux indépendants.

De telles réformes ou futures réformes éventuelles auront une incidence non négligeable sur la sécurité sociale. Un certain flou entoure cependant encore la question de savoir dans quelle mesure les hausses de cotisations couvriraient les coûts.

On peut également s'interroger sur ce qui, à un moment donné, pourra encore justifier l'existence de deux statuts distincts.

1. Pouvez-vous expliquer le mode de financement des allocations de chômage que peuvent percevoir depuis cette année les indépendants contraints de cesser leur activité en raison de difficultés économiques? Avez-vous déjà une idée exacte du coût de cette mesure?

2. Dans l'hypothèse d'une ouverture aux indépendants du droit aux allocations de chômage ordinaires, j'aimerais savoir: quelle en serait l'incidence budgétaire? Dans quelle mesure les cotisations actuelles payées par les indépendants devraient-elles être revues à la hausse pour couvrir le coût de cette mesure?

3. Wat is uw visie over het verschil tussen het werknemersstatuut en het zelfstandigenstatuut in de toekomst?

DO 2016201717346

Vraag nr. 848 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Hygiëne in de ziekenhuizen.

Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) schrijft in zijn activiteitenverslag 2016 dat de hygiëne in de ziekenhuizen achteruitgaat. Terwijl de voldoeningsgraad op het vlak van hygiëne in de keukens van crèches, scholen en rusthuizen verbetert, is die bij ziekenhuizen met meer dan 7% gedaald.

De problemen die men in de keukens vaststelt, hebben vaak te maken met onderbrekingen van de koudeketen, en met hygiëne van de keuken, het materiaal maar ook van de werknemers. Naast de keukens zouden de kamers en vooral de doucheruimtes, waar tal van bacteriën woekeren, niet elke dag schoongemaakt worden. Een ziekenhuisomgeving vergt nochtans een smetteloze hygiëne, opdat de patiënt er in een gezonde omgeving verzorgd kan worden en geen andere ziektes oploopt. Het is dus van essentieel belang dat de hygiënenormen correct nageleefd worden.

Het FAVV overweegt daarom maatregelen om de kennis op het vlak van voedselveiligheid bij het keukenpersoneel, net zoals bij het personeel van de schoolkantines, te verbeteren. Ik heb niettemin nog enkele vragen.

1. Bent u op de hoogte van de situatie? Hoe verklaart u dat de ziekenhuiskantines en -kamers en de doucheruimtes in ziekenhuizen niet aan de hygiënenormen voldoen, terwijl net daar de hygiëne onberispelijk zou moeten zijn?

2. Wat zijn de reële gevolgen voor de gezondheid van de patiënt van een gebrek aan hygiëne in ziekenhuiskamers en -keukens?

3. Hoe en hoe vaak worden ziekenhuizen gecontroleerd? Zouden er meer controles kunnen worden uitgevoerd?

4. Welke maatregelen zou u kunnen nemen, boven op die van het FAVV?

3. À votre avis, en quoi les statuts de salarié et d'indépendant seront-ils encore différents dans le futur?

DO 2016201717346

Question n° 848 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

L'hygiène dans les hôpitaux.

Dans son rapport d'activité de l'année 2016, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) souligne que l'hygiène dans les hôpitaux tend à se dégrader. Alors que le taux de satisfaction au niveau de l'hygiène dans les cuisines des crèches, des écoles ou encore des maisons de repos augmente, celui des hôpitaux a baissé de plus de 7 %.

Les problèmes rencontrés dans les cuisines sont souvent relatifs à la rupture de la chaîne du froid, de l'hygiène des cuisines et des équipements, mais aussi des travailleurs. À côté des cuisines, les chambres et surtout les salles de douche ne semblent pas être nettoyées tous les jours alors que des milliers de bactéries y prolifèrent. Pourtant, l'hygiène en milieu hospitalier doit être irréprochable pour permettre au patient d'évoluer dans un environnement sain et de ne pas contracter d'autres maladies. Il est donc primordial de s'assurer que les normes d'hygiène soit correctement respectées.

L'AFSCA envisage donc, comme pour les cantines scolaires, d'améliorer la connaissance en matière de sécurité alimentaire du personnel des cuisines, mais j'ai malgré tout plusieurs questions.

1. Êtes-vous conscient de cette situation? Comment expliquer que les cantines et les chambres/salles de douche des hôpitaux ne soient pas aux normes alors que l'hygiène devrait y être irréprochable?

2. Quels sont les impacts réels sur la santé des patients en cas de chambres et de cuisines en manque d'hygiène?

3. Comment et à quelle fréquence les hôpitaux sont-ils contrôlés? Des contrôles plus fréquents sont-ils envisageables?

4. Quelles mesures, en plus de celles prises par l'AFSCA, pourriez-vous prendre?

DO 2016201717357

Vraag nr. 849 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Dringende medische hulp voor illegalen.

Volgens artikel 57 van de organieke wet van 8 juli 1976 betreffende de Openbare Centra voor maatschappelijk welzijn (OCMW) moeten de OCMW's dringende medische hulp verlenen aan illegalen die in het land verblijven. De uitgaven hiervoor kunnen zij terugvorderen van de Staat.

1. Kan u voor 2016, per Gewest en voor elk OCMW van het land, meedelen:

- a) voor hoeveel begunstigten de Staat terugbetalingen aan de OCMW's heeft verricht;
- b) om welke bedragen het daarbij ging?

2. Kan u voor dezelfde jaren meedelen voor hoeveel begunstigten er in totaal terugbetalingen werden verricht en welke bedragen daarmee in totaal gemoeid waren? Graag eveneens een opsplitsing per Gewest.

DO 2016201717358

Vraag nr. 850 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Asielzoekers in opvangcentra. - Medische kosten.

Regelmatig doen asielzoekers die worden opgevangen in allerlei asielcentra beroep op medische verzorging. Dit kan gaan van een bezoek aan de tandarts tot een bezoek aan de huisarts, enz.

1. a) Hoeveel asielzoekers kregen tussen 1 januari 2015 en 31 december 2016 op jaarbasis medische zorgen toegediend?

b) Kan hierbij een opsplitsing worden gemaakt over welk soort medische zorg het ging?

2. Wat was de totale kostprijs aan verstrekte medische hulp aan asielzoekers op jaarbasis in 2015 en 2016? Graag hierbij eenzelfde opsplitsing.

DO 2016201717357

Question n° 849 de madame la députée Barbara Pas du 24 août 2017 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

L'octroi de l'aide médicale urgente aux illégaux.

Conformément à l'article 57 de la loi du 8 juillet 1976 organique des centres publics d'action sociale (CPAS), les CPAS doivent octroyer l'aide médicale urgente aux étrangers qui séjournent illégalement dans notre pays. Les CPAS peuvent récupérer les dépenses ainsi effectuées auprès de l'État.

1. Pouvez-vous me communiquer, par Région et pour chaque CPAS du pays, pour l'année 2016:

- a) le nombre de bénéficiaires pour lesquels l'État a effectué des remboursements aux CPAS;
- b) les montants en question?

2. Pouvez-vous me communiquer, pour cette même année, le nombre total de bénéficiaires pour lesquels des remboursements ont été effectués ainsi que les montants totaux de ces remboursements? Je souhaiterais obtenir une répartition par Région.

DO 2016201717358

Question n° 850 de madame la députée Barbara Pas du 24 août 2017 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Demandeurs d'asile séjournant en centre d'accueil. - Coûts médicaux.

Indépendamment du type de centre d'accueil dans lequel ils résident, les demandeurs d'asile ont besoin de soins médicaux à intervalles réguliers. Ces soins peuvent varier d'une simple visite chez le dentiste jusqu'à une visite chez un médecin généraliste, etc.

1. a) Entre le 1er janvier 2015 et le 31 décembre 2016, combien de demandeurs d'asile ont-ils reçu des soins médicaux, et ce, sur une base annuelle?

b) Une répartition selon le type de soins médicaux apportés aux demandeurs d'asile peut-elle être établie à ce propos?

2. Quel a été pour 2015 et 2016 le coût total des soins prodigués aux demandeurs d'asile, et ce, sur une base annuelle? Une même répartition peut-elle être établie à ce propos?

DO 2016201717359

Vraag nr. 851 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Leefloongerechtigden. - Verblijf in het buitenland.

Op 9 januari 2016 trad de regeling in werking dat leeflo-ners die naar het buitenland vertrekken daar niet langer dan een week mogen verblijven zonder het OCMW daarvan op de hoogte te brengen. Maximaal mogen zij ook maar één maand per jaar in het buitenland zijn.

Kan u, per Gewest en per OCMW, meedelen:

1. hoeveel personen een leefloon ontvingen;
2. hoeveel personen melding maakten dat zij meer dan een week in het buitenland verbleven;
3. hoeveel personen in overtreding werden bevonden met de regeling dat zij aangifte moeten doen als zij meer dan een week in het buitenland verblijven? Welke sancties werden er in dat verband uitgesproken;
4. hoeveel personen in overtreding werden bevonden met de regeling dat zij niet meer dan één maand in het buitenland mogen verblijven? Welke sancties werden er in dat verband uitgesproken?

DO 2016201717360

Vraag nr. 852 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

De uitgaven van de federale overheid ten voordele van de OCMW's.

De federale overheid legt de OCMW's diverse taken op en subsidieert hen daar ook geheel of gedeeltelijk voor. Momenteel gaat het om:

- recht op maatschappelijke integratie;
- recht op maatschappelijke hulp;
- installatiepremie voor daklozen;
- toelage voor steden tot stimulans van de activeringsin-spanningen;
- toelage voor kleine gemeenten om samen te werken voor activeringsbeleid;

DO 2016201717359

Question n° 851 de madame la députée Barbara Pas du 24 août 2017 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les bénéficiaires du revenu d'intégration. - Séjour à l'étranger.

La réglementation, qui prévoit que les bénéficiaires d'un revenu d'intégration ne peuvent séjourner plus d'une semaine à l'étranger sans en avertir le CPAS, est d'applica-tion depuis le 9 janvier 2016. De plus, ils ne peuvent séjourner au maximum qu'un mois par an à l'étranger.

Pourriez-vous fournir les données suivantes pour chaque Région et chaque CPAS?

1. Le nombre de personnes qui ont perçu un revenu d'intégration;
2. Le nombre de personnes qui ont déclaré avoir séjourné plus d'une semaine à l'étranger;
3. Le nombre de constatations d'infractions par rapport à l'obligation de déclarer un séjour de plus d'une semaine à l'étranger? Quelles sanctions ont-elles été infligées dans ce cadre?
4. Le nombre de constatations d'infractions par rapport à l'interdiction de séjourner plus d'un mois à l'étranger? Quelles sanctions ont-elles été infligées dans ce cadre?

DO 2016201717360

Question n° 852 de madame la députée Barbara Pas du 24 août 2017 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les dépenses du pouvoir fédéral pour les CPAS.

Les pouvoirs publics fédéraux imposent aux CPAS diffé-rentes tâches, dont ils subventionnent partiellement ou totalement l'exécution. Il s'agit actuellement des tâches sui-vantes:

- le droit à l'intégration sociale;
- le droit à l'aide sociale;
- la prime à l'installation pour les sans-abri;
- l'allocation accordée aux villes pour stimuler les efforts d'activation;
- l'allocation accordée aux petites communes pour qu'elles coopèrent entre elles dans la politique d'activation;

- participatie en sociaal activeringsfonds;
- toelage voor het verstrekken van huurwaarborgen;

- tegemoetkoming in de kosten van de instroom vanuit de werkloosheidsverzekering;

- mazoutfonds;
- gas- en elektriciteitsfonds.

Kan u voor 2016, telkens per materie, per Gewest en per nationaliteit (Belg, EU, niet-EU), meedelen:

1. hoeveel personen daarop een beroep deden;
2. welke bedragen daarvoor door de federale overheid werden uitgegeven?

DO 2016201717365

Vraag nr. 853 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Recente gevallen van vogelgriep in België.

Er werd een tweede geval van vogelgriep vastgesteld in de regio Charleroi. Na Trazegnies blijkt een pluimveehouderij in Wangenies getroffen te zijn door het virus.

Sinds 1 juni werd het H5N8-virus reeds op elf plaatsen in België aangetroffen. Binnen een straal van drie kilometer rond een nieuwe haard wordt er een tijdelijke bufferzone afgepaald, die na drie weken wordt opgeheven.

De dieren mogen niet worden vervoerd en er worden strikte ophokregels vastgelegd. Elke pluimveehouder in die zone dient binnen 48 uur een inventaris van het aanwezige pluimvee over te maken aan zijn gemeente- of stadsbestuur.

1. Vreest u dat het virus zich verder verspreidt over het Belgische grondgebied? Moet er een algemeen geldend ophokgebod voor het pluimvee in het hele land worden overwogen?

2. Worden de kwekers en particulieren in de buurt van de door het H5N8-virus besmette zones, maar op meer dan drie kilometer afstand, automatisch gewaarschuwd? Zo ja, op welke manier? Zo niet, waarom niet?

- la participation au fonds d'activation sociale;
- l'allocation pour l'aide à la constitution des garanties locatives;

- l'intervention dans le coût du flux de personnes provenant de l'assurance chômage;

- le fonds mazout;
- le fonds gaz et électricité.

Dans ce cadre, pourriez-vous me fournir les données suivantes pour 2016, en ventilant à chaque fois votre réponse par Région et par nationalité (Belge, ressortissants de l'UE, ressortissants non européens):

1. le nombre de personnes ayant fait une demande;
2. les montants qui ont été dépensés par les pouvoirs publics fédéraux dans ce cadre?

DO 2016201717365

Question n° 853 de monsieur le député Emmanuel Burton du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les récents cas de grippe aviaire détectés en Belgique.

Un deuxième cas de grippe aviaire a été détecté dans la région de Charleroi. Après Trazegnies, cette fois-ci c'est dans un élevage de Wangenies que le virus a été découvert.

Depuis le 1^{er} juin, le virus H5N8 avait déjà été mis en évidence à onze endroits en Belgique. Des zones tampons temporaires sont alors mises en place dans un rayon de trois kilomètres autour des nouveaux cas enregistrés et cela durant trois semaines.

Les déplacements de volatiles y sont interdits et de strictes mesures de confinement ont été arrêtées. Tous les détenteurs d'oiseaux dans cette zone doivent communiquer un inventaire complet de leurs volatiles dans les 48 heures aux autorités communales.

1. Craignez-vous une propagation plus étendue du virus sur le territoire belge? Des mesures généralisées de confinement des volailles sur l'ensemble du territoire sont-elles à envisager?

2. Les éleveurs et particuliers proches des zones contaminées par le virus H5N8, mais situés à plus de trois kilomètres sont-ils automatiquement prévenus? Si oui, par quels moyens? Si pas, pour quelles raisons?

3. Werden er reeds overtredingen van het ophokgebod door pluimveehouderijen vastgesteld? Hangen er de pluimveehouders en -kwekers die de inventaris van het aanwezige pluimvee niet binnen 48 uur aan de autoriteiten overmaken sancties boven het hoofd?

DO 2016201717402

Vraag nr. 854 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Gebruikerscomités.

Beschikken de diensten die onder uw bevoegdheid vallen over een gebruikerscomité, naar het voorbeeld van dergelijke comités bij de MIVB of een heel aantal openbare bibliotheken?

Zo ja, kunt u me hun activiteitenoverzichten voor 2014, 2015 en 2016 bezorgen? Zou het ook mogelijk zijn de lijst te verkrijgen van de aanbevelingen van die comités en de reacties van de betrokken overheidsinstanties?

DO 2016201717417

Vraag nr. 855 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Barometer van de Maatschappelijke Integratie.

U hebt onlangs de Barometer van de Maatschappelijke Integratie voorgesteld. Deze barometer zou voor elke gemeente een volledig overzicht geven van de cijfergegevens inzake maatschappelijke integratie.

1. Welke gegevens werden er niet geregistreerd en gecategoriseerd door de federale diensten voor Maatschappelijke Integratie vóór de invoering van de Barometer?

2. Zijn de gegevens openbaar en kan dit statistische instrument onbeperkt geraadpleegd worden?

3. Welke nieuwe samenwerkingsverbanden zullen er dankzij deze barometer tot stand worden gebracht tussen de federale en de gemeentelijke administratieve diensten en de OCMW's in ons land?

3. Avez-vous déjà rencontré des cas d'élevage ne respectant pas les mesures de confinements des volatiles? Les détenteurs et éleveurs de volailles ne communiquant pas l'inventaire de leurs volatiles dans les 48 heures aux autorités sont-ils sanctionnés?

DO 2016201717402

Question n° 854 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les comités des usagers.

Je souhaiterais savoir si les services qui dépendent de votre tutelle ministérielle disposent d'un comité des usagers, à l'instar de ce qui existe par exemple à la STIB ou au sein de bon nombre de bibliothèques publiques.

Le cas échéant, pourriez-vous communiquer leurs bilans d'activités pour les années 2014, 2015 et 2016? Serait-il également possible d'obtenir la liste des recommandations qui ont été soumises par ces comités et les réponses qui leur ont été apportées par les organismes publics concernés?

DO 2016201717417

Question n° 855 de monsieur le député Philippe Pivin du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Baromètre de l'intégration sociale.

Vous avez récemment présenté le baromètre de l'Intégration sociale. Il semble que celui-ci permet d'établir une véritable carte d'identité des communes de notre pays en matière d'Intégration sociale.

1. Quelle donnée de ce nouveau baromètre n'était pas enregistrée et catégorisée par les services fédéraux de l'Intégration sociale avant la création de cet outil chiffré?

2. L'accès à cet outil statistique est-il public et sans restriction de consultation?

3. Grâce à ce baromètre, quelles nouvelles collaborations seront mises en place entre les services fédéraux et les services administratifs communaux et des CPAS de notre pays?

4. Welke nieuwe monitoring en precieze maatregelen zullen de diensten van Maatschappelijke Integratie op basis van deze cijfergegevens binnenkort inkalenderen?

DO 2016201717419

Vraag nr. 856 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Hervorming inzake schuldvermindering bij faillissement.

Sinds uw hervorming inzake het zelfstandigenstatuut en de bijdrageverminderingen is het aantal zelfstandigen in ons land significant gestegen.

De federale regering wil die trend blijven stimuleren en daarom is de wettelijke omkadering van de faillissementen en van de bescherming van de zelfstandigen belangrijk om degenen die het risico nemen om een activiteit op te zetten, te ondersteunen.

1. Welke wijzigingen aan de faillissementswet zullen ervoor zorgen dat een zelfstandige die failliet is gegaan een tweede kans kan krijgen?

2. Onder welke voorwaarden zullen zelfstandigen die failliet gaan voortaan in aanmerking kunnen komen voor de schuldvermindering?

3. Hoe luidt de definitie van de "ernstige fout" die het faillissement heeft veroorzaakt in de herziene wet?

DO 2016201717439

Vraag nr. 857 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Bestrijding van cashgeldddiefstal in de bedrijfsruimten.

Hoewel de criminaliteitscijfers zich al sinds enige tijd in dalende lijn bewegen, blijft de bescherming van de handelaars, zelfstandigen en vrije beroepers tegen winkeldiefstallen of diefstal van contant geld in de bedrijfsruimten een ernstige uitdaging.

4. Sur base de ces données chiffrées, quel nouveau monitoring et quelle mesure précise sont agendés prochainement par les services de l'Intégration sociale?

DO 2016201717419

Question n° 856 de monsieur le député Philippe Pivin du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Réforme sur la remise de dette en cas de faillite.

Depuis la réforme que vous avez réalisée sur le statut des indépendants et sur les allègements de cotisations, nous connaissons une augmentation significative de personnes décidant de devenir indépendant.

Considérant que le gouvernement fédéral a la volonté de poursuivre dans cette orientation, l'encadrement des mises en faillite et de la protection des indépendants sont évidemment des éléments importants pour soutenir ces initiatives de prises de risque.

1. Quelles sont les modifications de la loi sur les faillites qui permettront une seconde chance à l'indépendant qui a échoué dans sa prise de risque?

2. Quelles sont les conditions qui permettront dorénavant aux indépendants en faillite de se voir octroyer la remise de dette?

3. Quelle est la définition de "la faute grave" ayant causé la faillite dans la loi réformée?

DO 2016201717439

Question n° 857 de monsieur le député Philippe Pivin du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Lutte contre les vols d'espèces dans les locaux professionnels.

Alors que les chiffres de la criminalité démontrent une tendance à la baisse et ce depuis quelques temps déjà, la problématique de la protection des commerçants, indépendants et professions libérales, reste un réel défi. Que cela vise les faits de vols à l'étalage ou vols d'espèces dans les locaux professionnels.

Welke maatregelen zult u eerlang, in samenwerking met uw collega van Financiën, voor de handelaars, vrije beroepers en kmo's treffen om het cashgelddiefstalrisico in de bedrijfsruimten te verminderen?

DO 2016201717494

Vraag nr. 858 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Internationale cyberaanvallen. - Kwetsbaarheid van de computersystemen bij de FOD's.

Het nieuws werd twee keer beheerst door een wereldwijde cyberaanval die gebruikmaakte van veiligheidslekken in het Windows XP-besturingssysteem. Het gaat over criminele operaties waarbij er met ransomware toestellen worden 'gegijzeld' en er vervolgens een som geld wordt geëist in ruil voor de vrijgave van de versleutelde gegevens op die toestellen.

1. Omvatten de computernetwerken van de overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen, toestellen die onder Windows XP draaien? Zo ja, over hoeveel toestellen per betrokken departement of openbare instantie gaat het?

2. Weet u of er toestellen zijn die getroffen hadden kunnen worden door cyberaanvallen waarbij de hackers gebruikmaken van de voornoemde lekken?

3. Welke maatregelen werden er genomen om die toestellen te beveiligen of om nieuwe besturingssystemen te installeren die minder kwetsbaar zijn voor hacking?

Quelles mesures comptez-vous prendre prochainement, en collaboration avec votre collègue du département des Finances, à l'adresse des commerçants, professions libérales et PME pour réduire les risques visant les vols d'espèces dans les locaux professionnels?

DO 2016201717494

Question n° 858 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Cyberattaques d'envergure internationale. - Vulnérabilité informatique des SPF.

L'actualité a été émaillée à deux reprises par des cyberattaques d'envergure mondiale, tirant profit de failles de sécurité dans le système d'exploitation Windows XP. Il s'agit d'opérations criminelles de *ransomware* visant à prendre en otage des machines et ensuite à exiger le paiement d'une somme d'argent en échange du déblocage des données.

1. Les parcs informatiques des services publics qui dépendent de votre tutelle disposent-ils de machines sous le système d'exploitation Windows XP? Le cas échéant, pourriez-vous en communiquer le nombre par département ou organisme public concerné?

2. Avez-vous connaissance de machines qui auraient pu être soumises à des phénomènes de cyberattaques utilisant les failles précitées?

3. Quelles mesures ont été prises pour sécuriser lesdites machines ou procéder à l'installation de nouveaux systèmes d'exploitation moins soumis à des risques de piratage informatique?

DO 2016201717572

Vraag nr. 859 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Buitenlandse zelfstandigen.

In België zijn er een heel aantal zelfstandigen actief met een A1-atteest. Met een dergelijk attest kunnen niet-Belgische EU-zelfstandigen activiteiten verrichten in België en bevestigt hun land van herkomst dat deze zelfstandigen in hun thuisland sociale bijdragen betalen. België mag hier geen controles rond voeren van Europa en dient er volgens het loyauteitsprincipe vanuit te gaan dat deze zelfstandigen inderdaad correct sociale bijdragen betalen in het land van herkomst.

Er bestaat echter wel een probleem inzake fictieve zelfstandigen. Het gaat dan om buitenlanders die zich hier als zelfstandige inschrijven en daardoor uitkeringen kunnen genieten, en dit zonder bijdragen te betalen. Het aantal controles werd de afgelopen jaren fors opgevoerd en het aantal fictieve zelfstandigen dat jaarlijks tegen de lamp loopt, schommelt rond de 1.000. Een bijkomend probleem is dat de tijd tussen de schrapping als zelfstandige door de Rijksdienst voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) en de verwerking van het dossier te lang is, waardoor de intrekking van de onterecht ontvangen uitkeringen vertraagt wordt.

1. Kan u de cijfergegevens bezorgen van het aantal buitenlandse zelfstandigen dat in ons land actief is met een A1-verklaring voor 2016 en (gedeeltelijke) cijfers voor 2017? Kan u hierbij een opdeling maken van het aantal zelfstandigen met A1-atteest per lidstaat en per soort A1-verklaring? Kan u een historische evolutie voor de afgelopen vijf jaren geven?

2. De Internationale Dienst (INT) van het RSVZ controleert sinds 1 juli 2014 de inkomende A1-verklaringen op fraudegevoeligheid. Hoeveel keer heeft de Internationale Dienst van het RSVZ aan een lidstaat gevraagd om de verklaring A1 in te trekken? Aan welke lidstaten werd deze vraag al gesteld? Welk gevolg heeft de desbetreffende lidstaat aan dit verzoek gegeven? Wat zijn de meest voorkomende redenen voor het betwisten van een buitenlandse A1-verklaring?

DO 2016201717572

Question n° 859 de madame la députée Griet Smaers du 24 août 2017 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les travailleurs indépendants étrangers.

Plusieurs travailleurs indépendants exercent une activité en Belgique sur la base d'une attestation A1. Forts de cette attestation, des travailleurs indépendants non belges ressortissants de l'UE peuvent exercer une activité dans notre pays et leur pays d'origine confirme qu'ils s'acquittent de leurs cotisations sociales dans ce même pays. L'Union européenne interdit à la Belgique de procéder à des contrôles dans ce domaine et, en vertu du principe de loyauté, il faut donc considérer que ces travailleurs indépendants paient effectivement dûment leurs cotisations sociales dans leur pays d'origine.

Il existe cependant un problème de travailleurs indépendants fictifs. Il s'agit d'étrangers qui s'inscrivent en Belgique en tant que travailleurs indépendants et peuvent ainsi bénéficier d'allocations, le tout sans payer de cotisations. Ces dernières années, le nombre de contrôles a été considérablement augmenté et le nombre de travailleurs indépendants fictifs pris chaque année en défaut oscille autour du millier. Un problème supplémentaire se pose: le délai qui s'écoule entre la radiation par l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI) et le traitement du dossier, ralentissant du même coup le retrait des allocations indûment perçues.

1. Pourriez-vous fournir les statistiques relatives au nombre de travailleurs indépendants étrangers exerçant une activité en Belgique sur la base d'une attestation A1 pour 2016 et les chiffres (partiels) pour 2017? Pourriez-vous répartir les chiffres de titulaires d'une attestation A1 entre les États membres et entre les types de déclaration A1? Pourriez-vous préciser l'historique de l'évolution de ces chiffres pour les cinq dernières années?

2. Depuis le 1er juillet 2014, le Service International (INT) de l'INASTI analyse les risques de fraude liés aux déclarations A1 introduites. À combien de reprises, ce service de l'INASTI a-t-il demandé le retrait d'une déclaration A1 à un État membre? Quels sont les États membres auxquels une telle demande a déjà été adressée? Quelles ont été les suites réservées à cette requête par les États requis concernés? Quels sont les motifs les plus fréquents de contestation d'une déclaration A1 étrangère?

3. Welke evolutie ziet u in de grensoverschrijdende activiteit in ons land op basis van het A1-atteest en de Limosa-gegevens?

4. Hoe kan de periode tussen schrapping als zelfstandige en de verwerking van het dossier verkort worden, zodanig dat de onterecht verkregen uitkeringen sneller ingetrokken kunnen worden?

5. Heeft u zicht op wat er nadien met de geschrapte zelfstandigen gebeurt? Of ze eventueel terugkeren naar hun lidstaat van herkomst of een nieuwe zaak opstarten door middel van een nieuwe inschrijving?

DO 2016201717725

Vraag nr. 860 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 24 augustus 2017 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

De schoonheidssector:

Een schoonheidsspecialist(e) is, zoals het woord het zelf zegt, een professional op het vlak van schoonheid. Met een arsenaal aan zorgen voor schoonheid van het gezicht, het lichaam, de handen en de voeten is hij/zij vaak ook de raadgever wanneer de klant schoonheidsproducten aankoopt. Hij/zij moet over algemene vaardigheden beschikken om de gezondheid van de klant niet in gevaar te brengen, maar ook nieuwe technologieën opvolgen en zich regelmatig bijscholen. De klant moet kunnen vertrouwen op de goede zorgen inzake hygiëne, gelnagels, pedicure, anti-cellulitisbehandelingen, ontharingen, enz.

1. Heeft u reeds klachten ontvangen over schoonheidsspecialisten? Indien ja, hoeveel de laatste vijf jaar? Graag cijfers per jaar.

2. Hoeveel controles vonden er plaats de laatste vijf jaar? Graag cijfers per jaar.

3. Hoeveel inbreuken werden er telkens vastgesteld? Graag de top vijf.

3. Quelle évolution observez-vous en Belgique dans le domaine de l'activité transfrontalière exercée sur la base d'une attestation A1 et des données Limosa?

4. Comment pourrait-on raccourcir la période entre la radiation en tant que travailleur indépendant et le traitement du dossier, de sorte à pouvoir accélérer le retrait des allocations indûment perçues?

5. Avez-vous une idée de ce qu'il advient des travailleurs indépendants radiés? Retournent-ils éventuellement dans leur État membre d'origine ou commencent-ils une nouvelle activité par le biais d'une nouvelle inscription?

DO 2016201717725

Question n° 860 de madame la députée Leen Dierick du 24 août 2017 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Le secteur des soins esthétiques.

Comme le dit clairement le terme, un(e) esthéticien(ne) est un professionnel des soins de beauté. Outre les soins de beauté pour le visage, le corps, les mains et les pieds, il/elle conseille aussi souvent le client en matière d'achat de produits de beauté. Il/elle doit disposer d'aptitudes générales pour ne pas compromettre la santé du client, mais doit également suivre les évolutions technologiques et participer régulièrement à des formations continuées. Le client doit pouvoir se fier à la qualité des soins prodigués en matière d'hygiène, de pose d'ongles en gel, de pédicure, de traitements anticellulite, d'épilation, etc.

1. Avez-vous déjà enregistré des plaintes concernant des esthéticien(ne)s? Dans l'affirmative, combien en avez-vous reçues annuellement au cours des cinq dernières années?

2. Combien de contrôles annuels ont-ils été effectués au cours de la période concernée?

3. Combien d'infractions ont-elles été constatées à cette occasion? Pourriez-vous indiquer les cinq infractions les plus récurrentes?

DO 2016201717745

Vraag nr. 861 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Pensioen van de zelfstandigen.

Uit cijfers van het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) blijkt dat zelfstandigen vijf jaar later met pensioen gaan dan loontrekkers, namelijk op 64-jarige leeftijd.

Voor sommige zelfstandigen is hun werk immers een hobby, een passie. Bovendien ligt het pensioen van een zelfstandige (gemiddeld 840 euro per maand) ook lager dan dat van een loontrekkende (1.100 per maand) of ambtenaar (2.500 euro per maand).

Het percentage zelfstandigen die blijven werken na de pensioenleeftijd is in vijf jaar tijd met 27 % gestegen. Dat komt onder meer doordat zelfstandigen sinds 2015 na de wettelijke pensioenleeftijd of na een loopbaan van 45 jaar onbeperkt mogen bijverdienen zonder dat dit hun pensioenbedrag beïnvloedt.

1. U doet bijzonder veel om de situatie van de zelfstandigen te verbeteren. Zult u de pensioenbedragen nog meer optrekken?

2. Wat is er nog mogelijk om het stelsel te verbeteren?

3. Hebt u cijfergegevens over het aantal zelfstandigen die op de pensioenleeftijd in financiële moeilijkheden verkeren?

DO 2016201717747

Vraag nr. 862 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Nieuw kmo-plan.

Onlangs hebt u in de pers uw nieuwe kmo-plan onder de aandacht gebracht. Het bevat vijftig maatregelen die, zoals u stelde, het leven moeten vergemakkelijken van de kleine en middelgrote ondernemingen.

Dat plan is volgens de pers de vrucht van de samenwerking tussen uzelf, staatssecretaris Theo Francken en minister Kris Peeters.

DO 2016201717745

Question n° 861 de monsieur le député Benoît Friart du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

La pension des travailleurs indépendants.

Selon les chiffres de l'Institut National d'Assurances Sociales pour Travailleurs Indépendants (INASTI), les indépendants prennent leur pension cinq ans plus tard que les salariés, soit à 64 ans.

En effet, pour certains indépendants, il semblerait que travailler soit un hobby, une passion. Mais aussi, le montant des pensions pour les indépendants (en moyenne 840 euros par mois) reste en-deçà de celui perçu par les salariés (1.100 euros par mois) ou par les fonctionnaire (2.500 euros par mois).

Également, le groupe d'indépendants actifs après l'âge de la pension a augmenté de 27 % en cinq ans. Une des explications réside dans le fait que, depuis début 2015, les indépendants peuvent gagner des revenus illimités après l'âge de la pension légale ou après une carrière de 45 ans sans que le montant de leur pension ne soit impacté.

1. Vous faites un travail remarquable en ce qui concerne l'évolution de la condition des indépendants. Comptez-vous aller encore plus loin en termes de montants de pension?

2. Qu'est-il encore possible de mettre en place afin d'améliorer le système?

3. Avez-vous des précisions chiffrées quant aux indépendants éprouvant des difficultés financières à l'âge de la retraite?

DO 2016201717747

Question n° 862 de madame la députée Fabienne Winckel du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Le nouveau plan PME.

Vous êtes récemment sorti dans la presse pour évoquer votre nouveau plan PME. Cinquante mesures en tout qui doivent permettre "d'améliorer la vie des PME", selon vos propres mots.

Ce plan est issu, selon la presse, d'un travail collectif au sein du gouvernement avec vos collègues Theo Francken et Kris Peeters.

1. Welke bijkomende kosten zijn er aan dat nieuwe plan verbonden? Hoe zal het gefinancierd worden?
2. Volgens welk tijdpad zult u de 50 maatregelen concreet implementeren? Wanneer zullen de eerste gevolgen merkbaar worden?
3. Welke balans maakt u op van uw eerste pakket van 40 maatregelen die u twee jaar geleden genomen hebt?

DO 2016201717748

Vraag nr. 863 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Moeilijkheden om een akkoord te bereiken over een nieuwe reglementering voor de biologische landbouw in de EU.

Er wordt in de EU al drie jaar gediscussieerd over een herziening van de regelgeving inzake de biologische landbouw.

Volgens persberichten hadden de 28 lidstaten op 13 juni 2017 nog altijd geen globaal akkoord bereikt.

Het Maltese voorzitterschap zou voor eind juni 2017 een nieuw voorstel indienen.

1. Heeft het Maltese EU-voorzitterschap effectief een tekst voorgesteld?
2. Wat is uw analyse ervan en hoe hebben onze Europese partners de tekst ontvangen?
3. Vormen deze onderhandelingen een prioriteit voor het nieuwe Estse voorzitterschap?
4. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de lopende onderhandelingen over dit belangrijke dossier?

DO 2016201717750

Vraag nr. 864 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Glyfosaatverbod.

Nadat glyfosaat in Wallonië en Brussel al werd verboden, is het product sinds eind juli 2017 nu ook in Vlaanderen verboden.

1. Quels coûts supplémentaires requiert ce nouveau plan? Comment sera-t-il financé?

2. Quel timing vous êtes-vous fixé pour faire concrètement appliquer les 50 mesures? Qu'en est-il pour les premiers effets escomptés?

3. Quel bilan tirez-vous de votre premier paquet de 40 mesures prises il y a maintenant deux ans?

DO 2016201717748

Question n° 863 de madame la députée Fabienne Winckel du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les difficultés de trouver un accord sur la nouvelle réglementation bio dans l'Union européenne.

Cela fait trois ans que des discussions sont en cours au sein de l'Union européenne pour réviser la réglementation sur l'agriculture biologique.

Selon la presse, au 13 juin 2017, les 28 pays n'arrivaient toujours pas à dégager un accord global quant à cette révision.

Une nouvelle proposition devait être déposée par la présidence maltaise avant fin juin 2017.

1. Le texte maltais a-t-il bien été proposé?
2. Comment l'analysez-vous et comment est-il reçu par nos partenaires européens?
3. Ces négociations sont-elles une priorité pour la nouvelle présidence estonienne?
4. Pouvez-vous faire le point sur les négociations en cours concernant ce dossier important?

DO 2016201717750

Question n° 864 de madame la députée Fabienne Winckel du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

L'interdiction du glyphosate.

Après avoir été interdit en Wallonie et à Bruxelles, le glyphosate est désormais également interdit en Flandre depuis fin juillet 2017.

Producten die glyfosaat bevatten mogen echter nog altijd verkocht worden en enkel de federale overheid kan die verkoop verbieden. U hebt onlangs verklaard dat u voorstander bent van een verbod op de verkoop aan particulieren.

Bent u met dit dossier bezig? Wat is de stand van zaken? Is er al een termijn vooropgesteld?

DO 2016201717751

Vraag nr. 865 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

De inzet van het vrijhandelsakkoord tussen de EU en Japan voor de Belgische agrovoedingsindustrie.

In de marge van de jongste G20-top werd het vrijhandelsakkoord tussen de EU en Japan officieel bezegeld. Het is een politiek principeakkoord dat volgens de editie van 6 juli 2017 van de Franse krant *Libération* vooral de Europese Unie - en met name de agrovoedingssector - ten goede zal komen.

In de krant *Libération* staat dat de douanerechten voor alle producten (behalve voor rijst) bijna allemaal zullen verminderen of verdwijnen, en dit ofwel vanaf de inwerkingtreding van het akkoord (voor alcohol), ofwel na een periode van 10 tot 15 jaar (voor varkensvlees, rundsvlees, kaas, verwerkte producten, enz.)

De EU heeft ook de erkenning van meer dan 200 Europese AOC's (gecontroleerde oorsprongsbenamingen) in de wacht gesleept.

De heikele kwestie van de geschillenregeling tussen staten en investeerders is nog niet rond, maar de rest van het akkoord lijkt wel vastgelegd.

1. Wat is de inzet van dit akkoord voor de Belgische agrovoedingsindustrie?

2. De Franse pers heeft het over de erkenning van AOC's. Over welke Belgische AOC's gaat het dan? Wat betekent die erkenning door Japan heel concreet voor die Belgische AOC's?

3. Kunt u de verschillende overgangperiodes voor de producten uit de Europese agrovoedingsindustrie nader toelichten?

La commercialisation de produits qui en contiennent est en revanche toujours autorisée et seul le fédéral pourrait l'interdire. Vous vous êtes d'ailleurs récemment dit favorable à une interdiction de la vente à destination des particuliers.

Êtes-vous en train de travailler sur ce dossier? Pouvez-vous faire le point? Une échéance est-elle déjà envisagée?

DO 2016201717751

Question n° 865 de madame la députée Fabienne Winckel du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les enjeux de l'accord de libre-échange UE-Japon pour l'agro-alimentaire belge.

En marge du récent G20, l'accord de libre-échange entre l'Union européenne et le Japon a été officiellement scellé. Un accord politique de principe qui, selon le journal français *Libération*, dans son édition du 6 juillet 2017, profitera davantage à l'Union européenne, notamment dans le domaine agro-alimentaire.

Le journal *Libération* indique ainsi que "la plupart des droits de douane vont diminuer ou disparaître sur tous les produits (à l'exception du riz), soit dès l'entrée en vigueur de l'accord (alcool), soit après une période de dix à quinze ans (porc, boeuf, fromage, produits transformés, etc.).

De même, l'Union a obtenu la reconnaissance de plus de 200 AOC (appellation d'origine contrôlée) européennes".

Si la délicate question du règlement des litiges entre États et investisseurs n'est pas encore acquise, le reste de l'accord semble néanmoins acté.

1. Quels enjeux, pour l'industrie agro-alimentaire belge, couvre cet accord UE-Japon?

2. Quelles AOC belges sont concernées par la reconnaissance dont fait mention la presse française? Très concrètement, qu'implique cette reconnaissance par le Japon, à travers ledit accord de libre-échange, pour les AOC belges en question?

3. Pouvez-vous exposer les différentes périodes transitoires qui s'appliqueront aux produits issus de l'agro-alimentaire européen?

DO 2016201717752

Vraag nr. 866 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Nieuwe steunmaatregelen voor startende ondernemers.

In het kader van een event van de Ecofin Club-groep hebt u gepleit voor meer steun voor de oprichting van ondernemingen in België. Een van de pistes die u hebt uiteengezet betreft een verlaging van de kosten en lasten aan het begin van de activiteit als zelfstandige.

1. Welke pistes overweegt u concreet inzake een lastenverlaging voor startende ondernemers? Kunnen zij bijvoorbeeld tijdens het eerste jaar vrijgesteld worden van kwartaalbijdragen? Maken sommige van die maatregelen deel uit van het pakket van 50 maatregelen van het nieuwe kmo-plan?

2. Hebt u de mogelijke pistes al begroot? Hoe zult u ze financieren?

3. Welk tijdspad werd er bepaald voor deze steunmaatregelen voor beginnende ondernemers?

DO 2016201717644

Vraag nr. 867 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Steun aan start-ups die voedselverspilling tegengaan.

Voedselverspilling is een groot probleem in onze maatschappij. Hoewel er steeds meer wordt gezocht naar oplossingen, blijven de cijfers nog veel te hoog. Zo heeft het Europees Parlement onlangs een maatregel aangenomen waarmee men tegen 2030 de voedselverspilling wil halveren.

Er zijn verschillende spelers die zich inzetten in de strijd tegen de voedselverspilling. In de horeca en de voedingsmiddelenindustrie zijn er tegenwoordig heel wat start-ups die een oplossing aanbieden om voedselverspilling tegen te gaan.

Zo is er bijvoorbeeld een start-up die consumenten in contact brengt met supermarkten die hun onverkochte producten tegen lagere prijzen aanbieden, en een start-up die koelkasten ter beschikking stelt waarin de overschotten van bedrijfsrestaurants aan de werknemers worden aangeboden via een app.

DO 2016201717752

Question n° 866 de madame la députée Fabienne Winckel du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Nouvelles mesures de soutien aux entrepreneurs débutants.

À l'occasion de l'Ecofin Club, vous avez pris la parole et défendu la possibilité de mieux soutenir la création d'entreprises en Belgique. Une des pistes que vous avez développées concerne la diminution des coûts et charges au début de l'activité d'indépendant.

1. Quelles pistes envisagez-vous concrètement concernant la réduction des charges pour les entrepreneurs débutants? Les cotisations trimestrielles pourraient-elles par exemple être exemptées durant la première année? Certaines de ces mesures font-elles partie du paquet de 50 mesures du nouveau plan PME?

2. Avez-vous déjà budgétisé les différentes pistes envisageables? Comment compterez-vous les financer?

3. Quel agenda a-t-il été arrêté relativement à ces mêmes mesures de soutien aux entrepreneurs débutants?

DO 2016201717644

Question n° 867 de monsieur le député Philippe Goffin du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

L'aide aux start-up luttant contre le gaspillage alimentaire.

Le gaspillage alimentaire est un problème bien présent dans notre société. Bien que de plus en plus d'acteurs travaillent à apporter une solution, les chiffres restent trop élevés. Ainsi, en Europe, le Parlement européen a récemment adopté une mesure qui vise à réduire de 50 % le gaspillage alimentaire d'ici 2030.

Pour lutter contre le gaspillage alimentaire, les acteurs sont multiples. Pour ce qui est de l'horeca et de l'industrie agroalimentaire, nous pouvons voir actuellement que de nombreuses start-up émergent offrant comme service une solution pour lutter contre le gaspillage alimentaire.

Nous pouvons citer à titre d'exemple une start-up qui met en relation des consommateurs et des supermarchés qui proposeront des invendus à prix réduits, ou encore une start-up qui met à disposition des frigos qui, par le biais d'une application, permettent de redistribuer le surplus des restaurants d'entreprises aux employés.

Deze start-ups maken de mensen bewust van voedselverspilling en bieden een oplossing door bedrijven, die niet altijd de geschikte middelen daartoe hebben, te helpen om voedselverspilling zoveel mogelijk te vermijden.

Op die manier kunnen deze start-ups de overheid aanvullen, zowel bij het zoeken naar oplossingen als bij het in praktijk brengen van die oplossingen.

1. Wat zijn de huidige cijfers inzake voedselverspilling in de horeca en voedingsmiddelenindustrie in België?

2. Welke maatregelen bestaan er of zullen er worden getroffen om start-ups die voedselverspilling helpen tegen te gaan aan te moedigen?

3. Welke maatregelen bestaan er om de horeca en de voedingsmiddelenindustrie te helpen in hun dagelijkse strijd tegen voedselverspilling?

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 2016201717722

Vraag nr. 1224 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Toestroom van migranten in het Maximiliaanpark in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Naar verluidt zouden er opnieuw meer migranten naar het Maximiliaanpark in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest trekken. Ze hebben er een geïmproviseerd tentenkamp opgericht waarin er een honderdtal personen kunnen verblijven.

Welke maatregelen hebben uw diensten genomen om in samenwerking met de andere overheidsdiensten en verenigingen (politie, Rode Kruis, enz.) aan die situatie het hoofd te bieden?

Ces start-up sensibilisent et facilitent la lutte contre le gaspillage alimentaire en aidant les entreprises, qui n'ont pas toujours les outils adéquats, à éviter au maximum le gaspillage.

Elles se présentent ainsi comme de potentiels acteurs complémentaires à l'action de l'État, que ce soit dans la recherche de solutions ou dans la mise en pratique de ces dernières.

1. Quels sont les chiffres actuels concernant le gaspillage alimentaire dans l'horeca et l'industrie agroalimentaire en Belgique?

2. Quelles sont les dispositions prévues ou mises en place afin d'encourager des start-up actives dans la lutte contre le gaspillage alimentaire?

3. Quelles sont les dispositions mises en place afin d'aider au quotidien les différents acteurs de l'horeca et de l'industrie agroalimentaire dans la lutte contre le gaspillage alimentaire?

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2016201717722

Question n° 1224 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 juillet 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'afflux de migrants au parc Maximilien en Région bruxelloise.

Il me revient que le parc Maximilien, situé en Région bruxelloise, connaîtrait de nouveau un afflux important de migrants. Ces derniers ont installé un campement de fortune avec une capacité d'accueil d'une centaine de personnes.

Quelles mesures ont-elles été prévues par vos services pour faire face à la situation, en synergie avec les autres services publics ou acteurs associatifs (forces de l'ordre, Croix-Rouge, etc.)?

DO 2016201717723

Vraag nr. 1225 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Klein Kasteeltje. - Stopzetting van de activiteiten voor de opvang van asielzoekers.

Ik heb vernomen dat het Klein Kasteeltje in het Brusselse Gewest geen asielzoekers meer zou mogen opvangen.

1. Wat zal de nieuwe locatie zijn voor de begeleiding van migranten?
2. Wanneer zal de verhuizing plaatsvinden?
3. Welk budget wordt er eventueel uitgetrokken voor dit project?

DO 2016201717724

Vraag nr. 1226 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Opvangdiensten voor asielzoekers en gewestelijke tewerkstellingsinstellingen. - Partnerschappen.

Werk is een cruciale hefboom voor de emancipatie en integratie van mensen die asiel aanvragen en krijgen in ons land.

Kunt u me een lijst bezorgen van de partnerschappen die momenteel worden opgezet tussen uw diensten en de gewestelijke tewerkstellingsinstellingen (VDAB, Forem en Actiris). Wat is, per partnerschap, de doelstelling van de samenwerking, het aantal begunstigden en het eventuele budget?

DO 2016201717723

Question n° 1225 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 juillet 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Petit Château. - Arrêt des activités d'accueil des demandeurs d'asile.

Il me revient que le site du Petit Château situé en Région bruxelloise ne devrait plus accueillir des demandeurs d'asile.

1. Quel sera le nouveau lieu d'affectation de ces activités d'accompagnement de migrants?
2. Quel est le calendrier retenu pour le déménagement du site?
3. À combien s'élèvent les éventuels budgets mobilisés pour réaliser cette opération?

DO 2016201717724

Question n° 1226 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 juillet 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Services d'accueil des demandeurs d'asile et les opérateurs régionaux de l'emploi. - Partenariats.

Le travail est un levier primordial pour faciliter l'émancipation et l'intégration des personnes qui demandent et obtiennent l'asile dans notre pays.

Voudriez-vous me transmettre la liste des partenariats qui sont actuellement développés entre vos services et les opérateurs régionaux de l'emploi (VDAB, Forem et Actiris), en étayant votre réponse en précisant l'objectif des synergies, le nombre de bénéficiaires et les éventuels budgets mobilisés?

DO 2016201717809

Vraag nr. 1227 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Gepland asielfaciliteitscentrum in Neder-Over-Heembeek.

Volgens persberichten stuit de opening van een asielfaciliteitscentrum in Neder-Over-Heembeek op verzet bij de Brusselse regering en het stadsbestuur van Brussel.

Wat is de stand van het overleg tussen de beleidsniveaus over dit dossier? Welke garanties kan de federale regering de Brusselse overheden bieden in verband met deze plannen?

DO 2016201717823

Vraag nr. 1228 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 09 augustus 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

E-gezondheid migranten.

Het Europees project RE-HEALTH, een project over de gezondheid bij migranten en vluchtelingen dat werd gesteund door de Europese Commissie, heeft de resultaten gepresenteerd tijdens een conferentie op 15 mei 2017.

1. Kent u en steunt u dit initiatief? Waarom wel of waarom niet?

2. Welke maatregelen neemt u of zal u nemen om e-gezondheid bij migranten en vluchtelingen te integreren?

3. Bestaan er bijvoorbeeld samenwerkingsverbanden op Europees niveau of bilateraal met bepaalde EU-lidstaten om e-gezondheid bij migranten of vluchtelingen te faciliteren?

4. Is het de rol van België om, zeker inzake gezondheidszorg, voortrekker te zijn inzake e-gezondheid, ook bij migranten? Waarom wel of waarom niet?

5. minister De Block is als voormalig staatssecretaris voor Asiel en Migratie dit project erg genegen. Bent u dit ook?

DO 2016201717809

Question n° 1227 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juillet 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le projet de centre d'accueil pour demandeurs d'asile à Neder-Over-Heembeek.

La presse a annoncé que le gouvernement bruxellois et les autorités de la ville de Bruxelles ont exprimé leur opposition à l'installation d'un centre pour demandeurs d'asile à Neder-Over-Heembeek.

Pourriez-vous dire quel est l'état de la concertation entre niveaux de pouvoir sur ce dossier? Quelles sont les garanties apportées aux pouvoirs publics bruxellois par le gouvernement fédéral pour ce projet?

DO 2016201717823

Question n° 1228 de madame la députée Anne Dedry du 09 août 2017 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'e-santé pour les migrants.

Les résultats du projet européen RE-HEALTH en matière de santé des migrants et des réfugiés, projet qui bénéficie du soutien de la Commission européenne, ont été présentés lors d'une conférence le 15 mai 2017.

1. Êtes-vous au courant de cette initiative et la soutenez-vous? Dans l'affirmative comme dans la négative, pour quelles raisons?

2. Quelles mesures avez-vous prises ou comptez-vous prendre pour mettre en oeuvre l'e-santé pour les migrants et les réfugiés?

3. Existe-t-il, par exemple, des accords de coopération à l'échelon européen ou des accords bilatéraux ont-ils été conclus avec certains États de l'UE pour faciliter l'implémentation de l'e-santé pour les migrants et les réfugiés?

4. Notre pays peut-il jouer un rôle de pionnier dans le domaine des soins de santé, et en particulier de l'e-santé, y compris pour les migrants? Dans l'affirmative comme dans la négative, pour quelles raisons?

5. En tant qu'ancienne secrétaire d'État à l'Asile et à la Migration, la ministre De Block est très favorable à ce projet. Êtes-vous du même avis?

DO 2016201717840

Vraag nr. 1229 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 09 augustus 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Kafka.be.

De webstek *www.kafka.be* zou overeenkomstig de *Only Once*-wet van 5 mei 2014 de plaats moeten zijn waar men zijn twijfels kan uiten over nieuwe elektronische of papieren formulieren van een federale instantie gericht aan personen of organisaties. Het is ook een plaats waar informatie kan gedeeld worden.

Ik stel echter vast dat de webstek nog verwijst naar de vorige minister voor Administratieve Vereenvoudiging Olivier Chastel, dat de laatste thema's (e-ID en e-factuur) in het voorjaar van 2014 werden toegevoegd, en dat er - behalve een vraag van een burger uit 2015 - geen enkele nieuwe toevoeging werd gedaan aan deze webstek.

1. Is *www.kafka.be* nog een federale overheidswebstek? Zo ja, door wie wordt die beheerd?
2. Hoeveel nieuwe ideeën werden gepost in de ideeënbus sedert 1 juli 2014 (liefst cijfers per jaar)? En wat was dan telkens het voorstel van die nieuwe ideeën?
3. Wat was de reden dat er na het voorjaar van 2014 geen nieuwe content is toegevoegd aan de webstek?
4. Is het de bedoeling om nog verder gebruik te maken van deze webstek? Zo ja, met welke inhoud en binnen welke timing? Zo neen, waarom niet?

DO 2016201717840

Question n° 1229 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 09 août 2017 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Kafka.be.

Selon la loi du 5 mai 2014 relative à la collecte unique des données, loi dite "Only once", le site web *www.kafka.be* devrait être le réceptacle de questionnements de citoyens ou d'organisations concernant les nouveaux formulaires électroniques ou formulaires papier qui leur sont adressés par une autorité fédérale. Il s'agit également d'une plate-forme d'échange d'informations.

Je constate toutefois que le site web fait toujours référence à l'ancien ministre de la Simplification administrative, Olivier Chastel, que les derniers thèmes (la carte d'identité électronique et la facturation électronique) ont été ajoutés au printemps 2014 et que - hormis une question adressée par un citoyen en 2015 - , plus aucun nouveau contenu n'a été ajouté ultérieurement à ce site.

1. Le site public *www.kafka.be* est-il toujours opérationnel? Dans l'affirmative, qui en assume la gestion?
2. Combien de nouvelles idées ont-elles abouti dans la boîte à idées depuis le 1er juillet 2014 (si possible par année)? Quelles étaient les nouvelles idées proposées?
3. Pour quelle raison plus aucun contenu n'a-t-il été ajouté à ce site web après le printemps 2014?
4. A-t-on l'intention de réactiver ce site web? Dans l'affirmative, avec quel contenu et dans quel délai? Dans la négative, pourquoi?

DO 2016201717841

Vraag nr. 1230 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 09 augustus 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Only Once.

Artikel 14 van de wet van 5 mei 2014 houdende verankering van het principe van de unieke gegevensinzameling in de werking van de diensten en instanties die behoren tot of taken uitvoeren voor de overheid en tot vereenvoudiging en gelijkschakeling van elektronische en papieren formulieren, bepaalde dat elke federale overheidsdienst vanaf 1 januari 2016 rekening moet houden met de *Only Once*-principes bij het opvragen van gegevens bij burgers en ondernemingen.

Artikel 8 van de *Only Once*-wet stelt dat:

- alle nieuwe elektronische of papieren formulieren uitgaande van de federale instantie vooraf deze stukken moet overmaken aan de Dienst voor Administratieve Vereenvoudiging (DAV) van de FOD Kanselarij van de eerste minister, die ze moet verifiëren;

- burgers of ondernemingen formulieren die volgens hen strijdig zijn met de bepalingen van artikel 4 of de bepalingen inzake de unieke gegevensinzameling via het Kafkameldpunt kunnen melden aan de Dienst voor Administratieve Vereenvoudiging. Deze klachten worden onderzocht en, indien terecht, wordt de betrokken instantie gevraagd het betreffende formulier binnen een redelijke termijn aan te passen.

1. Hoeveel nieuwe elektronische formulieren zijn er sedert 1 januari 2016 voor verificatie overgemaakt? Van welke FOD's of federale instanties waren die afkomstig?

2. Hoeveel nieuwe papieren formulieren zijn er sedert 1 januari 2016 voor verificatie overgemaakt? Van welke FOD's of federale instanties waren die afkomstig?

3. Zijn er gevallen gekend van nieuwe elektronische of papieren formulieren die niet aan de DAV zijn voorgelegd?

4. Hoeveel klachten zijn er gemeld via het Kafkameldpunt sedert 1 januari 2016 over *Only Once* uitvoering? In hoeveel gevallen waren die ontvankelijk maar ongegrond? In hoeveel gevallen waren die ontvankelijk en gegrond? Over wat handelden deze laatste gegronde klachten?

DO 2016201717841

Question n° 1230 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 09 août 2017 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Only Once.

L'article 14 de la loi du 5 mai 2014 garantissant le principe de la collecte unique des données dans le fonctionnement des services et instances qui relèvent de ou exécutent certaines missions pour l'autorité et portant simplification et harmonisation des formulaires électroniques et papier dispose qu'à partir du 1^{er} janvier 2016, chaque service public fédéral doit prendre en considération le principe "only once" lorsqu'il collecte des données auprès de citoyens ou d'entreprises.

L'article 8 de cette loi dispose que:

- tous les nouveaux formulaires électroniques ou papier provenant d'une instance fédérale sont communiqués à l'Agence pour la simplification administrative (ASA) du SPF Chancellerie du premier ministre, qui doit procéder aux vérifications nécessaires;

- les citoyens ou les entreprises peuvent signaler à l'Agence pour la simplification administrative, en s'adressant au point de contact Kafka, les formulaires qu'ils estiment non conformes aux dispositions de l'article 4 ou aux dispositions relatives à la collecte unique de données. L'Agence examine les formulaires signalés et, si cela se justifie, demande à l'instance concernée d'adapter le formulaire en question dans un délai raisonnable.

1. Combien de nouveaux formulaires électroniques ont été transmis pour vérification depuis le 1^{er} janvier 2016? De quels SPF ou organismes fédéraux provenaient-ils?

2. Combien de nouveaux formulaires papier ont été transmis pour vérification depuis le 1^{er} janvier 2016? De quels SPF ou organismes fédéraux provenaient-ils?

3. A-t-on connaissance de cas dans lesquels de nouveaux formulaires électroniques ou papier n'auraient pas été soumis à l'ASA?

4. Combien de plaintes relatives à l'application du principe "only once" ont été enregistrées par le biais du point de contact Kafka depuis le 1^{er} janvier 2016? Dans combien de cas ces plaintes étaient-elles recevables mais non fondées? Dans combien de cas étaient-elles recevables et fondées? Sur quels aspects portaient ces plaintes fondées?

5. Hoeveel klachten zijn er gemeld via het e-postadres *dav@premier.fed.be* sedert 1 januari 2016 over de *Only Once* uitvoering? In hoeveel gevallen waren die ontvankelijk maar ongegrond? In hoeveel gevallen waren die ontvankelijk en gegrond? Over wat handelden deze laatste gegronde klachten?

DO 2016201717938

Vraag nr. 1231 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 22 augustus 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Opvang van asielzoekers bij meervoudige asielaanvragen.

Op 15 maart 2017 ondervroeg ik u over de problematiek van de weigering van Fedasil om opvang te verlenen aan personen die een meervoudige aanvraag indienen. Zoals geweten voorziet de Opvangwet, om een aantal misbruiken van de asielprocedure aan te pakken, een aantal mogelijkheden om aan personen die een meervoudige asielaanvraag indienen in eerste instantie geen opvang te verlenen.

Dit is op zich een goede zaak. Maar dit kan enkel onder voorwaarden. Deze voorwaarden worden in de wet en de rechtspraak duidelijk omschreven. In mijn vraag van maart heb ik deze voorwaarden duidelijk opgesomd, en u hebt mij toen niet tegengesproken. Het kan enkel in de ontvankelijkheidsfase als er sprake is van misbruik. Elk dossier moet bovendien individueel gemotiveerd worden. Ook moet er rekening gehouden worden met de kwetsbaarheid van de betrokkenen.

Begin dit jaar kwam mij ter ore dat de procedures niet altijd gevolgd werden, met alle gevolgen van dien voor de betrokkenen. Bij die betrokkenen zijn er bovendien vaak ook kinderen. Het bleek dat Fedasil de weigeringsbeslissingen niet altijd individueel motiveerde, hoewel het hier toe wettelijk verplicht is. U verklaarde toen dat u deze problematiek tijdens uw volgende vergadering met de directeur-generaal van Fedasil zou bespreken en samen met hem en met de dienst naar een oplossing zou zoeken.

5. Combien de plaintes relatives à l'application du principe "only once" ont été enregistrées par le biais de l'adresse électronique *asa@premier.fed.be* depuis le 1er janvier 2016? Dans combien de cas ces plaintes étaient-elles recevables mais non fondées? Dans combien de cas étaient-elles recevables et fondées? Sur quels aspects portaient ces plaintes fondées?

DO 2016201717938

Question n° 1231 de madame la députée Nahima Lanjri du 22 août 2017 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'accueil des demandeurs d'asile lors de demandes d'asile multiples.

Le 15 mars 2017, je vous avais interrogé sur le problème du refus de Fedasil de pourvoir à l'accueil de personnes ayant introduit des demandes d'asile multiples. On sait que pour faire face à un certain nombre d'abus de la procédure d'asile, la loi organisant l'accueil prévoit une série de cas dans lesquels Fedasil n'est pas tenu, en première instance, de pourvoir à l'accueil des personnes ayant introduit des demandes d'asile multiples.

Il s'agit en soi d'une bonne chose mais ce refus est subordonné à certaines conditions, lesquelles sont précisées dans la loi et la jurisprudence. Vous ne m'avez pas contredite lorsque j'ai clairement énuméré ces conditions dans ma question posée en mars. Le refus n'est possible qu'au cours de la phase de recevabilité et seulement en cas d'abus. Chaque dossier doit en outre être motivé individuellement. La vulnérabilité des personnes concernées doit également être prise en considération.

Au début de cette année, j'ai entendu dire que les procédures ne sont pas toujours respectées, avec les conséquences que cela peut avoir pour les intéressés qui comptent souvent parmi eux de nombreux enfants. On a vu que, bien qu'il y soit légalement tenu, Fedasil ne motive pas toujours individuellement ses décisions de refus. Vous aviez déclaré à l'époque que vous aborderiez ce sujet lors de votre prochaine réunion avec le directeur général de Fedasil et que vous chercheriez une solution avec lui et avec le service.

Onlangs werd ik evenwel opnieuw op de hoogte gebracht van een aantal gevallen van weigeringsbeslissingen die niet individueel zouden gemotiveerd zijn. Blijkbaar heeft Fedasil deze praktijk dus niet aangepast en wordt de, nochtans wettelijk bepaalde, individuele motiveringsplicht niet nageleefd. Opnieuw dreigen er dus mensen, waaronder gezinnen met kinderen, op straat te worden gezet.

1. Bent u op de hoogte van het feit dat Fedasil haar beslissingen om geen opvang te verlenen tijdens de ontvankelijkheidsfase van een meervoudige asielaanvraag, blijkbaar nog steeds niet altijd individueel motiveert zoals de wet voorschrijft?

2. Heeft u naar aanleiding van mijn vraag op 15 maart 2017, zoals aangekondigd, deze problematiek besproken met de directeur-generaal van Fedasil? Zo ja, wat was de uitkomst van dit overleg? Welke maatregelen werden er genomen om de procedures volgens de wet te laten verlopen?

3. Hoe komt het dat Fedasil vandaag blijkbaar nog steeds sommige weigeringsbeslissingen niet individueel motiveert? Zal u hierover met Fedasil overleggen en Fedasil aanmanen hiermee te stoppen?

4. Welke maatregelen zal u nemen om een einde te stellen aan deze praktijk en om er voor te zorgen dat in de toekomst de betreffende weigeringsbeslissingen, conform de wet, wel individueel worden gemotiveerd?

DO 2016201717944

Vraag nr. 1232 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 22 augustus 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De terugwijzing van illegale gedetineerden vanuit de gevangenis in 2016.

Volgens het antwoord van de minister van Justitie op schriftelijke vraag nr. 1642 van 13 januari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 107) werden er in 2016 vanuit de Belgische gevangenissen 1.595 illegale gedetineerden overgedragen aan de dienst Vreemdelingen-zaken (DVZ) met het oog op terugwijzing naar hun land van herkomst.

1. Hoeveel van deze personen werden effectief teruggevoerd? Kan u de gegevens opsplitsen per land van herkomst/bestemming?

Récemment, on m'a toutefois à nouveau signalé qu'un certain nombre de refus n'ont pas fait l'objet d'une motivation individuelle. Il semble donc que Fedasil n'ait pas adapté sa façon de faire et ne respecte pas l'obligation de motivation pourtant prévue par la loi. Des personnes, parmi lesquelles des familles avec enfants, risquent donc à nouveau de se retrouver à la rue.

1. Êtes-vous au courant du fait qu'alors qu'il y est légalement tenu, Fedasil ne motiverait toujours pas individuellement ses décisions de refus d'accueil au cours de la phase de recevabilité d'une demande d'asile multiple?

2. Avez-vous abordé ce problème avec le directeur général de Fedasil, comme vous l'aviez annoncé en réponse à ma question du 15 mars 2017? Dans l'affirmative, quelle a été l'issue de cette concertation? Quelles mesures ont été prises pour que la procédure se déroule conformément à la loi?

3. Comment se fait-il que Fedasil néglige encore aujourd'hui de motiver individuellement certaines décisions de refus? Vous concerterez-vous à ce sujet avec Fedasil, et le sommerez-vous de mettre fin à cette pratique?

4. Quelles mesures comptez-vous prendre pour faire cesser cette pratique et veiller à ce qu'à l'avenir, les décisions de refus soient motivées individuellement conformément à la loi?

DO 2016201717944

Question n° 1232 de madame la députée Barbara Pas du 22 août 2017 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le rapatriement de détenus en séjour illégal en 2016.

Dans sa réponse à la question écrite n° 1642 du 13 janvier 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 107), le ministre de la Justice a indiqué qu'en 2016, 1.595 détenus en séjour illégal ont été transférés des prisons belges à l'Office des étrangers (OE) en vue de leur rapatriement.

1. Combien de ces personnes ont-elles été effectivement renvoyées dans leur pays d'origine? Je souhaiterais obtenir des chiffres répartis par pays d'origine/de destination?

2. Hoeveel daarvan werden tot op heden niet uit het land gezet? Kan u dat ook opsplitsen per land herkomst? Wat zijn de redenen daarvoor?

3. Hoeveel van de personen uit vraag 2 bevinden zich in gesloten centra, hoeveel werden vrijgelaten, hoeveel eventueel teruggestuurd naar een Belgische gevangenis, enz.?

DO 2016201717955

Vraag nr. 1233 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 24 augustus 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Van terrorisme of terroristische medeplichtigheid verdachte asielzoekers.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1831 van 5 april 2017 aan de minister van Justitie blijkt dat de Staatsveiligheid bij haar screening van asielzoekers 18 gevallen identificeerde met linken met terroristische groeperingen of met radicale potentieel gewelddadige groeperingen (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 122).

Deze dossiers werden doorgegeven aan de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ), het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS), de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV), de federale politie en desgevallend het parket.

1. Welk gevolg heeft het CGVS aan elk van deze 18 dossiers gegeven?

2. Welk gevolg heeft de DVZ aan elk van deze 18 dossiers gegeven?

3. Hoeveel van de betrokkenen verblijven momenteel nog in dit land?

2. Combien d'entre elles n'ont pas été expulsées à ce jour? Je souhaiterais également obtenir des chiffres répartis par pays d'origine? Pour quelles raisons ces personnes n'ont-elles pas été expulsées?

3. Combien des personnes visées à la question 2 sont-elles détenues dans des centres fermés, combien ont été libérées et combien, le cas échéant, ont été renvoyées en prison en Belgique?

DO 2016201717955

Question n° 1233 de monsieur le député Filip Dewinter du 24 août 2017 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Demandeurs d'asile suspectés de terrorisme ou de complicité terroriste.

Il ressort de la réponse à ma question écrite n° 1831 du 5 avril adressée au ministre de la Justice que dans le cadre du screening des demandeurs d'asile, la Sûreté de l'État a identifié 18 cas de personnes présentant des liens avec des groupes terroristes ou des groupements radicaux potentiellement violents (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 122).

Ces dossiers ont été transmis à l'Office des étrangers (OE), au Commissariat général aux réfugiés et apatrides (CGRA), au Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS), à la police fédérale ainsi que, le cas échéant, au parquet fédéral.

1. Quelles suites le CGRA a-t-il réservées à chacun de ces 18 dossiers?

2. Quelles suites l'OE a-t-il réservées à chacun de ces 18 dossiers?

3. Combien des personnes concernées séjournent encore dans ce pays?

DO 2016201718025

Vraag nr. 1234 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 augustus 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Het terugsturen van Afghaanse illegalen.

Ingevolge een overeenkomst van de Europese Unie met Afghanistan kunnen sinds 2 oktober 2016 Afghaanse illegalen gedwongen worden teruggestuurd naar dat land.

1. Kan u op maandbasis meedelen hoeveel illegalen er vanuit dit land sinds 2 oktober 2016 naar Afghanistan werden teruggestuurd, met name:

a) hoeveel personen hiervoor in aanmerking werden genomen;

b) hoeveel ervan effectief konden worden teruggestuurd?

2. Verloopt deze procedure naar behoren? Zo niet, overweegt u verdere stappen om dit te verbeteren?

DO 2016201718045

Vraag nr. 1235 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 augustus 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Marokko. - Memorandum of Understanding.

In uw antwoord op schriftelijke vraag nr. 1020 van collega De Coninck (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 118) in verband met de terugnameakkoorden geeft u onder punt 2 een overzicht van de afgesloten *Memorandum of Understanding* (MoU). Dat zijn er dertien die allen gaan over identificatie en terugname, behalve één, dat met Marokko, dat enkel gaat over identificatie. Dit MoU werd afgesloten op 22 april 2016.

1. Wat behelst het MoU met Marokko precies? Waarom is daar geen sprake van terugname van in dit land verblijvende illegalen uit Marokko? Neemt Marokko effectief illegale onderdanen die in dit land verblijven terug op, al dan niet op basis van dit MoU? En zo ja, waarom werd dit niet in het MoU opgenomen?

2. Wat heeft dit MoU, op maandbasis, tot op heden concreet opgeleverd:

a) wat identificatie aangaat;

DO 2016201718025

Question n° 1234 de madame la députée Barbara Pas du 30 août 2017 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le renvoi d'illégaux afghans.

Depuis le 2 octobre 2016, un accord signé entre l'Union européenne et l'Afghanistan prévoit le retour forcé d'illégaux afghans vers ce pays.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu mensuel du nombre d'illégaux renvoyés par notre pays en Afghanistan depuis le 2 octobre 2016, en précisant:

a) combien de personnes entraient en ligne de compte à cet égard;

b) et combien ont effectivement pu être rapatriées?

2. Cette procédure est-elle efficace? Dans la négative, envisagez-vous de prendre des mesures supplémentaires pour en améliorer l'efficacité?

DO 2016201718045

Question n° 1235 de madame la députée Barbara Pas du 30 août 2017 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le Memorandum of Understanding signé avec le Maroc.

Au point 2 de votre réponse à la question écrite n° 1020 de ma collègue De Coninck (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 118) concernant les accords de réadmission, vous fournissez la liste des *Memorandum of Understanding* (MoU) signés. Au total, treize accords ont été conclus et tous portent sur l'identification et le retour, à l'exception de l'accord avec le Maroc, où il n'est question que d'identification. Ce MoU a été signé le 22 avril 2016.

1. Quelle est la portée exacte du MoU signé avec le Maroc? Pourquoi le retour des ressortissants marocains en séjour illégal dans notre pays n'y est-il pas mentionné? Le Maroc reprend-il effectivement ses ressortissants en séjour illégal en Belgique sur la base ou non de ce MoU? Dans l'affirmative, pourquoi cette clause est-elle absente du MoU?

2. Quels ont été, sur une base mensuelle, les résultats concrets de ce MoU jusqu'à présent:

a) en termes d'identification;

b) wat terugname van de geïdentificeerde illegalen aangaat?

3. Wat is het nut van de identificatie van hier verblijvende illegale Marokkanen als men ze niet kan terugsturen?

4. Wordt er desgevallend verder met Marokko onderhandeld om dit MoU uit te breiden tot terugname? Zo neen, waarom niet?

DO 2016201718112

Vraag nr. 1236 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 06 september 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

UNHCR-vluchtelingenstatus.

Het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) beslist over de toekenning van een internationale beschermingsstatus aan asielzoekers. Het CGVS baseert zich op het Verdrag van Genève betreffende de status van vluchtelingen (28 juli 1951) en de zogenaamde Kwalificatierichtlijn (2011/95/EU) om te bepalen of de asielzoeker beantwoordt aan de criteria voor het verkrijgen van internationale bescherming in België.

Het gebeurt soms echter dat een asielzoeker (op het moment van de indiening van zijn asielaanvraag in België) al een UNHCR-status heeft, dat wil zeggen een vluchtelingenstatus die verleend werd door het VN-vluchtelingenagentschap zelf, dat actief is in derde landen buiten de Europese Unie (bijvoorbeeld in vluchtelingenkampen).

1. Erkent het CGVS de wettelijke waarde van de door UNHCR verleende vluchtelingenstatus? Zo ja, in hoeverre houdt het CGVS rekening met die vluchtelingenstatus bij de behandeling van het dossier? Zo niet, in welk(e) geval(len) kan een persoon met zo een status dan toch vragen om een overdracht van die status naar België om een verblijfsvergunning te verkrijgen zonder de gewone asielprocedure te doorlopen?

2. Wat is de rechtsgrond of het rechtsinstrument waarop UNHCR zich in de regel baseert om een vluchtelingenstatus te verlenen, voor zover het Verdrag van Genève enkel bindend zou zijn voor staten en niet voor internationale organisaties?

3. Als het CGVS beslist om een internationale beschermingsstatus toe te kennen, wordt UNHCR dan ingelicht dat de bescherming van de vluchteling door België wordt overgenomen? Zo niet, waarom niet?

b) en termes de réadmission des étrangers en séjour illégal identifiés?

3. À quoi sert d'identifier des Marocains en séjour illégal en Belgique s'il est impossible de les renvoyer dans leur pays?

4. Les négociations avec le Maroc se poursuivent-elles, le cas échéant, en vue d'étendre le MoU au retour des étrangers en séjour illégal? Dans la négative, pourquoi?

DO 2016201718112

Question n° 1236 de monsieur le député Benoit Hellings du 06 septembre 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le statut de réfugié HCR.

Le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) est compétent pour reconnaître ou refuser un statut de protection internationale à des demandeurs d'asile. Le CGRA se base sur la Convention de Genève relative au statut des réfugiés (28 juillet 1951) et la Directive européenne Qualification (2011/95/UE) pour déterminer si les demandeurs d'asile remplissent les critères pour l'obtention d'une protection internationale en Belgique.

Il arrive toutefois que des demandeurs d'asile soient déjà munis (au moment de l'introduction de leur demande d'asile en Belgique) d'un statut HCR c'est à dire un statut de réfugié délivré directement par l'agence ONU pour les réfugiés opérant dans des pays tiers hors Union européenne (par exemple dans les camps de réfugiés).

1. Le CGRA reconnaît-il la valeur légale de ce statut de réfugié délivré par le HCR? Si oui, comment le CGRA apprécie-t-il ce statut de réfugié dans l'analyse du dossier? Si non, pour quelle(s) raison(s) le bénéficiaire d'un tel statut peut-il néanmoins faire un transfert de ce statut en Belgique afin d'obtenir un séjour sans passer par la procédure d'asile régulière?

2. De manière générale quelle est la base légale ou l'instrument juridique sur lequel se fonde le HCR pour octroyer un statut de réfugié dans la mesure où la Convention de Genève ne lierait que les États et non les organisations internationales?

3. Si le CGRA prend une décision octroyant un statut de protection internationale, le HCR est-il informé que la protection du réfugié sera désormais prise en charge par la Belgique? Dans la négative: pour quelle(s) raison(s)?

4. Als het CGVS beslist om de betrokkene geen internationale beschermingsstatus te verlenen (wegens genocide-misdaden, oorlogsmisdaden, enz.), wordt UNHCR dan ingelicht over die beslissing? Zo niet, waarom niet?

DO 2016201718119

Vraag nr. 1237 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 06 september 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Rol van België in het Europees Ondersteuningsbureau voor asielzaken (EASO).

Het Europees Ondersteuningsbureau voor asielzaken (EASO) is gevestigd in Malta en heeft als hoofdtak om de EU-lidstaten te ondersteunen wanneer er praktische of operationele problemen rijzen in verband met het asielstelsel in Europa. EASO verzorgt daarnaast de opleiding van de betrokken nationale ambtenaren om ze vertrouwd te maken met de Europese asielnormen en -procedures en stelt informatierapporten op over de landen van herkomst van de asielzoekers.

EASO is actief in verscheidene Zuid-Europese lidstaten - waaronder Griekenland - en helpt de Griekse autoriteiten om de asielaanvragen te behandelen en werk te maken van de hervestiging van vluchtelingen in andere EU-lidstaten.

De raad van bestuur van EASO is samengesteld uit vertegenwoordigers van de EU-lidstaten, UNHCR (VN-vluchtelingenagentschap) en de Europese Commissie.

1. Welke instantie of administratie vertegenwoordigt ons land in de raad van bestuur van EASO, en wie vervangt die vertegenwoordiger bij afwezigheid?

2. Wat is de rol van UNHCR in de raad van bestuur? Heeft die VN-instantie stemrecht?

3. Wat is de rol van de Europese Commissie in de raad van bestuur? Heeft die instelling stemrecht?

4. Hoe verloopt de besluitvorming in de raad van bestuur van EASO normaliter (stemming of consensus?) en worden de beslissingen (en notulen) openbaar gemaakt?

4. Si le CGRA prend une décision excluant (pour motifs de crimes de génocide, crimes de guerre, etc.) le bénéficiaire d'un statut de protection internationale, le HCR est-il informé de cette décision? Dans la négative: pour quelle(s) raison(s)?

DO 2016201718119

Question n° 1237 de monsieur le député Benoit Hellings du 06 septembre 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Agence européenne d'asile EASO. - Rôle de la Belgique.

L'Agence européenne d'asile (EASO) est basée à Malte et a pour mission principale d'accorder un soutien aux États membres de l'Union européenne en cas de difficultés pratiques ou opérationnelles dans la mise en oeuvre du système de protection d'asile en Europe. Un autre volet du travail de cette agence consiste à former les fonctionnaires nationaux aux normes et procédures européennes d'asile et de produire des rapports d'informations sur les pays d'origine des demandeurs d'asile.

L'agence EASO est ainsi déployée dans différents États du sud de l'Europe - dont la Grèce - afin d'aider les autorités grecques à traiter les demandes d'asile et à travailler à la réinstallation de réfugiés dans d'autres pays européens.

Le conseil d'administration est composé des États membres, du UNHCR (agence des Nations Unies pour les réfugiés) et de la Commission européenne.

1. Quelle instance ou administration siège au nom de notre pays au conseil d'administration d'EASO et en cas d'absence de son représentant qui est son remplaçant?

2. Quel est le rôle de l'UNHCR au sein du conseil d'administration? Cette instance onusienne y possède-t-elle un droit de vote?

3. Quel est le rôle de la Commission européenne au sein du conseil d'administration? Cette institution y possède-t-elle un droit de vote?

4. De manière générale comment se prennent les décisions au sein du conseil d'administration de EASO (vote ou consensus?) et ses décisions (et "minutes") sont-elles rendues publiques?

5. Houdt een onafhankelijk orgaan - in het kader van de operationele steun aan Griekenland - toezicht op de activiteiten van EASO? Zo niet: in welke gevallen en aan welke autoriteit moet EASO verantwoording afleggen over de balans, de werking, enz.?

5. Une évaluation des activités d'EASO - dans le domaine opérationnel d'aide à la Grèce - est-elle prévue par un organisme indépendant? Dans la négative: pour quelle(s) raison(s) et auprès de quelle autorité l'agence EASO doit-elle rendre des comptes quant à son bilan, activité, *etc.*

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Eerste minister

DO 2016201717749

Vraag nr. 251 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 juli 2017 (N.) aan de eerste minister:

Regeringsbeslissing omtrent een cordon rond het Vlaams Belang.

In de uitzending van het journaal van BX1 over de 11 juliviering bij het Vlaams Huis deed de eerste minister de volgende uitspraak: "*le gouvernement que je dirige est décidé de faire un cordon par rapport à la N-V..., pardon, au Vlaams Belang*".

1. Is hier sprake van een regeringsbeslissing, wanneer werd die genomen en in welke vorm?

2. Met welke argumenten?

3. Wat houdt dit zogenaamde cordon concreet in voor de regering die de eerste minister leidt?

4. Werd/wordt dit gesteund door alle regeringspartijen?

5. Geldt deze beslissing exclusief voor de N-V..., pardon, het Vlaams Belang of ook nog voor andere partijen? Zo ja, welke en waarom?

Antwoord van de eerste minister van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 251 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 juli 2017 (N.):

1. Ik bevestig u dat de federale regering samengesteld is uit de volgende vier partijen, N-VA - CDV - MR - Open Vld, die samen de parlementaire meerderheid vormen.

2. Het regeerakkoord van 9 oktober 2014 werd aan het Parlement overgemaakt. Hij heeft het voorwerp uitgemaakt van een parlementair debat en vervolgens van een vertrouwensstemming op 16 oktober 2014.

Premier ministre

DO 2016201717749

Question n° 251 de madame la députée Barbara Pas du 25 juillet 2017 (N.) au premier ministre:

La décision du gouvernement relative au cordon sanitaire autour du Vlaams Belang.

Dans l'émission du journal de BX1 relative à la célébration du 11 juillet à la *Vlaams Huis* (maison flamande), le premier ministre a fait la déclaration suivante: "*le gouvernement que je dirige est décidé de faire un cordon par rapport à la N-V..., pardon, au Vlaams Belang*".

1. S'agit-il en l'occurrence d'une décision du gouvernement? Quand la décision a-t-elle été prise et sous quelle forme?

2. Sur la base de quels arguments a-t-elle été prise?

3. En quoi consiste au juste ce cordon pour le gouvernement dirigé par le premier ministre?

4. Cette décision est-elle soutenue par tous les partis du gouvernement?

5. Cette décision s'applique-t-elle exclusivement à la N-V..., pardon, au Vlaams Belang, ou bien s'applique-t-elle également à d'autres partis? Dans l'affirmative, lesquels et pourquoi?

Réponse du premier ministre du 02 octobre 2017, à la question n° 251 de madame la députée Barbara Pas du 25 juillet 2017 (N.):

1. Je vous confirme que le gouvernement fédéral est composé des quatre partis suivants, N-VA - CDV - MR - Open Vld, qui composent la majorité parlementaire.

2. L'accord de gouvernement du 9 octobre 2014 a été transmis au Parlement. Il a fait l'objet d'un débat parlementaire puis d'un vote de confiance le 16 octobre 2014.

DO 2016201718120

Vraag nr. 252 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 06 september 2017 (N.) aan de eerste minister:

Kernuitstap. - Standpunt van de regering.

In haar advies in het kader van de totstandkoming van een nationaal energiepact, pleit het Verbond van Belgische Ondernemingen (VBO) voor het openhouden van op zijn minst twee kerncentrales na 2025.

De daaropvolgende reacties van uw coalitiepartners toont de verdeeldheid in deze regering wat betreft het vasthouden aan de voorziene kernuitstap. N-VA heeft 2025 al lang opgegeven.

Een nieuw uitstel van de sluiting van onze stokoude en onbetrouwbare kerncentrales zet de ontwikkeling van toekomstgerichte hernieuwbare energie op de helling. Alleen als de kerncentrales sluiten worden investeringen in nieuwe technologieën volop rendabel.

Daarom is er dringend nood aan een energiepact tussen de verschillende overheden. Alleen zo hebben gezinnen en bedrijven na 2025 garantie op een duurzame en betaalbare energievoorziening.

Ik vraag u dan ook met drang om de minister van Energie en coalitiepartners nogmaals op hun verantwoordelijkheden te wijzen om onze energietoekomst hernieuwbaar te maken.

1. Kan u nogmaals duidelijk verwoorden wat het standpunt van deze regering is met betrekking tot de kernuitstap? Is dat standpunt voor alle coalitiepartners duidelijk?

2. Wanneer zal de minister van Energie, samen met de deelstaten, eindelijk werk maken van een Belgisch energiepact?

Antwoord van de eerste minister van 29 september 2017, op de vraag nr. 252 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 06 september 2017 (N.):

De vraag van het geachte lid wordt toegezonden aan de minister van Energie aangezien het voorwerp ervan tot haar bevoegdheden behoort (Vraag nr. 523 van 5 oktober 2017).

DO 2016201718120

Question n° 252 de madame la députée Karin Temmerman du 06 septembre 2017 (N.) au premier ministre:

Le point de vue du gouvernement sur la sortie du nucléaire.

Dans l'avis qu'elle a émis dans le cadre de l'établissement d'un pacte énergétique national, la Fédération des Entreprises de Belgique (FEB) plaide pour le maintien en activité d'au moins deux centrales nucléaires après 2025.

Les réactions de vos partenaires de coalition à cet avis témoignent de la division qui règne au sein de ce gouvernement en ce qui concerne le maintien de la sortie du nucléaire comme prévu. La N-VA a renoncé depuis longtemps déjà à l'échéance de 2025.

Un nouveau report de la fermeture de nos centrales vétustes et peu fiables compromettrait le développement d'énergies renouvelables tournées vers l'avenir. Les investissements dans les nouvelles technologies ne seront pleinement rentables que si les centrales nucléaires sont fermées.

C'est la raison pour laquelle un pacte énergétique entre les différentes autorités s'impose de toute urgence. C'est là la seule manière de garantir aux familles et aux entreprises un approvisionnement énergétique durable et abordable après 2025.

Dès lors, je vous demande instamment de rappeler encore une fois à la ministre de l'Énergie et aux partenaires de la coalition les responsabilités qui leur incombent pour inscrire notre avenir énergétique dans le renouvelable.

1. Pourriez-vous à nouveau énoncer clairement le point de vue du gouvernement en ce qui concerne la sortie du nucléaire? Ce point de vue est-il clair pour tous les partenaires de la coalition?

2. Quand la ministre de l'Énergie s'attellera-t-elle enfin à un pacte énergétique national avec les entités fédérées?

Réponse du premier ministre du 29 septembre 2017, à la question n° 252 de madame la députée Karin Temmerman du 06 septembre 2017 (N.):

La question de l'honorable membre est transmise au ministre de l'Énergie dès lors que son objet relève de ses compétences (Question n° 523 du 5 octobre 2017).

DO 2016201718127

Vraag nr. 253 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 06 september 2017 (N.) aan de eerste minister:

Phishing.

Op 20 juli 2017 waarschuwden verschillende warenhuizen waaronder Delhaize, Albert Heijn en Lidl hun klanten voor een phishingaanval in hun naam. Klanten kregen via een WhatsApp-bericht de melding dat ze een waardebon van 250 euro kunnen winnen als ze een enquête invullen. Wie daarop ingaat, geeft zijn gegevens rechtstreeks door aan de hackers. Dit is een nieuwe vorm van oplichting.

1. Cybercriminaliteit is een prioriteit zowel op vlak van preventie, opsporing en vervolging. Het Centrum voor Cybersecurity België startte met een groot offensief tegen phishingmails. Hoeveel meldingen heeft het Centrum sinds de oprichting gekregen?

2. Wat is de stand van zaken van de strijd tegen phishing-mails? Wat is het resultaat?

3. Welke initiatieven zal u nemen tegen cybercriminaliteit? Welke bijkomende initiatieven zijn gepland in 2017 en 2018?

Antwoord van de eerste minister van 29 september 2017, op de vraag nr. 253 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 06 september 2017 (N.):

De nieuwe ICT-ontwikkelingen, de integratie van deze technologieën in onze levenswijze alsook het stijgend gebruik van informatica voor de bewaring van gegevens in steeds grotere domeinen, heeft de wereld een nieuwe vorm van cyberdreiging zien ontstaan.

Ter herinnering, het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) is belast met de coördinatie van het beleid inzake cyberveiligheid in België en zijn opdrachten zijn bepaald in het koninklijk besluit van 10 oktober 2014. Met de integratie van het federale cyber emergency team (CERT.be) op 1 januari 2017 werd de structuur van het CCB uitgebreid.

Voor de initiatieven die reeds door de regering werden genomen op het vlak van cybersecurity, verwijs ik naar het antwoord dat ik op 23 mei 2017 gaf in de commissie voor de Binnenlandse Zaken, de Algemene Zaken en het Openbaar Ambt (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 668).

DO 2016201718127

Question n° 253 de madame la députée Leen Dierick du 06 septembre 2017 (N.) au premier ministre:

Le hameçonnage.

Le 20 juillet 2017, plusieurs chaînes de grands magasins, parmi lesquelles Delhaize, Albert Heijn et Lidl ont mis en garde leurs clients contre une tentative de hameçonnage commise en leur nom. Un message WhatsApp faisait miroiter aux clients la possibilité, moyennant la participation à une enquête, de remporter un bon d'achat d'une valeur de 250 euros. Toute personne répondant à celle-ci livre directement ses données aux pirates informatiques. Il s'agit d'une nouvelle forme d'escroquerie.

1. La cybercriminalité constitue un thème prioritaire, à la fois dans les domaines de la prévention, de la recherche et des poursuites. Le Centre pour la Cybersécurité Belgique a déployé une vaste offensive contre les courriels de hameçonnage. Depuis sa création, combien de signalements en la matière ont-ils été enregistrés par le Centre?

2. Quel est l'état d'avancement de la lutte contre les courriels de hameçonnage? Quels sont les résultats enregistrés?

3. Quelles initiatives prendrez-vous pour lutter contre la cybercriminalité? Quelles sont les mesures additionnelles prévues en 2017 et 2018?

Réponse du premier ministre du 29 septembre 2017, à la question n° 253 de madame la députée Leen Dierick du 06 septembre 2017 (N.):

Suite au développement de nouvelles technologies de l'information et de la communication, à l'intégration de ces technologies à notre mode de vie ou encore suite au recours croissant à l'informatique pour le stockage de données dans domaines toujours plus vastes, le monde a vu apparaître ces dernières années une nouvelle forme de menace *cyber*.

Pour rappel, le Centre pour la cybersécurité Belgique (CCB) est chargé de la coordination de la politique de cybersécurité en Belgique et ses missions sont définies par l'arrêté royal du 10 octobre 2014. Le 1^{er} janvier 2017, le Centre a vu sa structure s'élargir depuis l'intégration de l'équipe d'intervention d'urgence en sécurité informatique fédérale, le CERT.be.

Parmi les initiatives qui sont prises par le gouvernement en matière de cybersécurité, je vous renvoie vers ma réponse du 23 mai 2017 dans la commission de l'Intérieur, des Affaires générales et de la Fonction publique de la Chambre (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 668).

Wat specifiek de strijd tegen phishing betreft, heeft CERT.be in 2016 16.092 incidentmeldingen ontvangen, waarvan ongeveer 7 % bestempeld kunnen worden als phishing. Deze cijfers houden echter geen rekening met incidenten die niet werden gemeld. Bepaalde incidenten betreffen zowel phishing als ransomware en werden opgenomen in deze laatste categorie.

Na de phishing-aanval die u in uw vraag vermeldt, heeft CERT.be op zijn website zowel een waarschuwing als een advies bekendgemaakt.

CERT.be heeft eveneens een nieuwe tool ontwikkeld die moet toelaten frauduleuze mails na te zien en eventueel deze te signaleren. Vanaf oktober 2017 kunnen internetgebruikers verdachte berichten doorsturen naar *verdacht@safeonweb.be*. Besmette links zullen vervolgens geblokkeerd worden.

Bovendien, de gebruikers kunnen nu reeds gratis de rechtmatigheid van een URL-adres nagaan op de website <https://phishing-initiative.be/contrib/>.

Op preventief vlak sensibiliseert de website *Safeonweb.be* eveneens de internetgebruikers omtrent cyberdreiging. Zij kunnen er gemakkelijk informatie terugvinden over de actuele veiligheidsproblemen op het internet.

Ook dit jaar lanceert het CCB een sensibiliseringscampagne rond cyberveiligheid in het kader van de *European Cyber Security Month*, in samenwerking met de *Cyber Security Coalition Belgium*. Dit jaar zal de sensibiliseringscampagne gericht zijn op de strijd tegen phishing. De lancering is voorzien op 2 oktober 2017, tijdens de *European Cyber Security Month*. De campagne is voorzien tot eind oktober. Een videoboodschap ter ondersteuning van de campagne zal getoond worden op de nationale televisiezenders. *Webbanners* en andere initiatieven voor online gebruik worden eveneens voorzien. Deze campagne zal het voorwerp uitmaken van een evaluatieverslag.

Tenslotte in februari 2016 heeft de federale regering het initiatief genomen een website, *meldpunt.belgie.be*, op te richten bij de FOD Economie, die de consumenten of ondernemingen die het slachtoffer worden van bedrog moet toelaten dit te melden en hen te begeleiden naar de juiste instantie(s).

En ce qui concerne spécifiquement la lutte contre le *phishing*, en 2016 le CERT.be a reçu 16.092 signalements d'incidents dont 7 % environ peuvent être qualifiés de *phishing*. Ces chiffres ne tiennent toutefois pas compte des incidents qui n'ont pas fait l'objet d'une déclaration. Certains incidents concernent aussi tant le *phishing* que le *ransomware* et sont comptabilisés dans cette dernière catégorie.

Suite à l'attaque de *phishing* mentionnée dans votre question, le CERT.be a publié sur son site web un avertissement ainsi qu'un avis.

Le CERT.be a également développé un nouvel outil permettant de vérifier et de signaler le cas échéant les courriels frauduleux. À partir d'octobre 2017, les internautes pourront transférer les messages suspects à *suspect@safeonweb.be*. Les liens contaminés seront ensuite bloqués.

Par ailleurs, les utilisateurs peuvent d'ores et déjà vérifier gratuitement la légitimité d'une adresse URL sur le site <https://phishing-initiative.be/contrib/>.

En matière de prévention, le site *Safeonweb.be* sensibilise également les internautes aux menaces *cyber*, qui peuvent facilement trouver des informations sur les problèmes actuels de sécurité sur internet.

Cette année encore le CCB lancera une campagne de sensibilisation sur la cybersécurité dans le cadre du *European Cyber Security Month*, en collaboration avec la *Cyber Security Coalition Belgium*. Cette année, la campagne sera axée sur lutte contre le phishing. Son lancement est prévu le 2 octobre 2017, lors du *European Cyber Security Month*, et il est prévu que la campagne dure jusqu'à fin octobre. Un message vidéo soutenant la campagne sera notamment diffusé sur les chaînes de télévision nationales. Des *banners* web ainsi que d'autres initiatives sont également prévues. Cette campagne fera l'objet d'un rapport d'évaluation.

Enfin, en février 2016 le gouvernement fédéral a pris l'initiative de créer un site web, *pointdecontact.belgique.be*, auprès du SPF Économie, qui permet aux consommateurs ou aux entreprises victimes de fraudes de le signaler et d'être orientées vers le ou les instance(s) appropriée(s).

DO 2016201718228

Vraag nr. 254 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Vuye van 13 september 2017 (N.) aan de eerste minister:

Taalhoffelijkheid binnen de federale regering.

Op 8 augustus 2017 is de nieuwe minister van Landbouw, de heer Denis Ducarme, in de verenigde commissies Bedrijfsleven en Landbouw zijn uiteenzetting over de fipronilcrisis als volgt begonnen: "Mijnheer de voorzitter, dames en heren, ik zou u eerst willen zeggen dat ik zeer binnenkort begin met een intensieve cursus Nederlands. Ik engageer me dus om vlug vorderingen te maken. Vandaag zal ik echter enkel in het Frans spreken om heel nauwkeurig te zijn."

Daar het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) onder Landbouw valt, moet de heer Ducarme in geval van voedselcrisis instaan voor de crisiscommunicatie. Het gaat om communicatie die belangrijk is voor de consumenten, de warenhuizen, de kruideniers, de distributeurs en de landbouwers. Dergelijke communicatie gebeurt onder meer via interviews op radio en tv. De heer Ducarme is echter niet in staat om een interview in het Nederlands te geven.

De Belgische Grondwet bepaalt niet dat een minister de landstalen moet beheersen. Dit belet niet dat vorige regeringen de taalhoffelijkheid hebben gehanteerd. Dit was zelfs opgenomen in de omzendbrief van de eerste minister over ministeriële deontologie.

1. Bestaan er regels van taalhoffelijkheid binnen uw regering?
2. Zitten deze vervat in een omzendbrief gericht aan de ministers en staatssecretarissen?
3. Werden deze regels meegedeeld aan de ministers?
4. Wat zijn deze regels?
5. Mochten er geen taalhoffelijkheidsregels bestaan, gaat u deze invoeren?
6. Vindt u het normaal dat een minister die, gelet op zijn bevoegdheid over het voedselagentschap, moet instaan voor crisiscommunicatie via de media, ééntalig is?

Antwoord van de eerste minister van 03 oktober 2017, op de vraag nr. 254 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Vuye van 13 september 2017 (N.):

Geen enkele grondwettelijke of wettelijke bepaling regelt het taalgebruik van de ministers of de staatssecretarissen.

Niettemin wordt het gebruik van de verschillende landstalen uiteraard aangemoedigd.

DO 2016201718228

Question n° 254 de monsieur le député Hendrik Vuye du 13 septembre 2017 (N.) au premier ministre:

La courtoisie linguistique au sein du gouvernement fédéral.

Le 8 août 2017 en commissions réunies de l'Économie et de l'Agriculture, le nouveau ministre de l'Agriculture, M. Denis Ducarme, a entamé son exposé sur la crise du fipronil comme suit: "Monsieur le président, mesdames, messieurs, je voudrais tout d'abord vous annoncer que je commencerai tout prochainement un cours de néerlandais intensif. Je m'engage donc à faire des progrès rapidement. Toutefois, dans un souci de précision, je ne m'exprimerai qu'en français aujourd'hui."

Étant donné que l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) relève de l'Agriculture, M. Ducarme doit, lors d'une crise alimentaire, se charger de la communication de crise. Cette communication est importante pour les consommateurs, les grands magasins, les épiceries, les distributeurs et les agriculteurs. Elle est notamment assurée par le biais d'interviews à la radio et à la télévision. M. Ducarme n'est toutefois pas en mesure d'accorder une interview en néerlandais.

La Constitution belge n'impose pas la maîtrise des langues nationales aux ministres. Il n'empêche que les gouvernements précédents ont toujours appliqué la courtoisie linguistique. Il en était même question dans la circulaire du premier ministre au sujet de la déontologie ministérielle.

1. Existe-t-il des règles de courtoisie linguistique au sein de votre gouvernement?
2. Celles-ci sont-elles reprises dans une circulaire destinée aux ministres et aux secrétaires d'État?
3. Ces règles ont-elles été communiquées aux ministres?
4. Quelles sont ces règles?
5. S'il n'existe aucune règle en matière de courtoisie linguistique, en instaurerez-vous?
6. Estimez-vous normal qu'un ministre chargé de la communication de crise, dès lors que l'Agence alimentaire relève de ses attributions, soit unilingue?

Réponse du premier ministre du 03 octobre 2017, à la question n° 254 de monsieur le député Hendrik Vuye du 13 septembre 2017 (N.):

Aucune disposition constitutionnelle ou légale ne règle l'emploi des langues des ministres et des secrétaires d'État.

Néanmoins l'usage des différentes langues nationales est évidemment encouragé.

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Consumenten, belast met
Buitenlandse Handel**

DO 2014201503937

Vraag nr. 299 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 02 juli 2015 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Het aandeel overheidsobligaties van mindere kwaliteit in portefeuille verzekeraars.

Onlangs konden we in het eerste macroprudentieel verslag van de Nationale Bank lezen dat (levens)verzekeraars meer risico's nemen om de lage rente te compenseren.

Verzekeraars hebben namelijk lange levensverzekeringen openstaan die de klant een hoge gewaarborgde rente biedt, veel hoger dan de rente die de verzekeraars vandaag op de markt kunnen bekomen.

Om dit verschil te overbruggen kopen de verzekeraars vandaag steeds meer overheidsobligaties van mindere kwaliteit aan (BBB-rating). Dit kan op langere termijn gevolgen hebben voor de stabiliteit van de verzekeringsmaatschappijen. Om meer zicht te krijgen in dit dossier had ik graag een aantal cijfers opgevraagd.

1. Kan u de cijfers bezorgen per verzekeringsmaatschappij van het aandeel overheidsobligaties van mindere kwaliteit in hun portefeuille (BBB-rating of lager)? Graag een opdeling per ratingniveau.

2. Kan u de cijfers bezorgen per verzekeringsmaatschappij van het aandeel overheidsobligaties van mindere kwaliteit (BBB-rating of lager) op het totaal aantal overheidsobligaties dat in 2014 werd aangekocht? Graag een opdeling per ratingniveau.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 299 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 02 juli 2015 (N.):

De gevraagde informatie per verzekeringsmaatschappij mag niet openbaar worden gemaakt wegens het vertrouwelijke karakter ervan.

Voor de verzekeringssector in zijn geheel zijn de cijfers als volgt:

Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur

DO 2014201503937

Question n° 299 de monsieur le député Johan Klaps du 02 juillet 2015 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La part des obligations d'Etat de moindre qualité dans le portefeuille des assureurs.

Nous avons pu lire récemment dans le premier rapport macroprudentiel de la Banque Nationale que les assureurs(vie) ne prennent plus de risques pour compenser les taux d'intérêt peu élevés.

Les assureurs ont en effet émis des assurances-vie de longue durée qui offrent au client un taux d'intérêt élevé, bien plus élevé que le taux d'intérêt que les assureurs peuvent obtenir aujourd'hui sur le marché.

Pour surmonter cette différence, les assureurs achètent aujourd'hui toujours plus d'obligations d'Etat de moindre qualité (notation BBB). Cette pratique peut avoir des conséquences à plus long terme pour la stabilité des compagnies d'assurance. Pour y voir plus clair dans ce dossier, je souhaiterais vous demander les chiffres suivants.

1. Pouvez-vous fournir, par compagnie d'assurance, les chiffres relatifs à la part des obligations d'Etat de moindre qualité dans le portefeuille des assureurs (notation BBB ou inférieure)? Merci de ventiler les chiffres par niveau de notation.

2. Pouvez-vous fournir, par compagnie d'assurance, les chiffres relatifs à la part d'obligations d'Etat de moindre qualité (notation BBB ou inférieure) par rapport au nombre total d'obligations d'Etat achetées en 2014? Merci de ventiler les chiffres par niveau de notation.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 299 de monsieur le député Johan Klaps du 02 juillet 2015 (N.):

L'information demandée par compagnie d'assurance ne peut pas être rendue public vu son caractère confidentiel.

Pour l'ensemble du secteur des assurances, les chiffres sont les suivants:

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Nota: de boekwaarden per rating zijn niet meer beschikbaar sinds de inwerkingtreding van het nieuwe regelgevingskader (Solvabiliteit II).

DO 2014201504002

Vraag nr. 303 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 juli 2015 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De SINE-middelen.

Sinds 1 juli 2014 zijn de Gewesten bevoegd voor de toekenning van SINE-middelen. Vlaams minister van Sociale Economie Homans doet er evenwel haar beklag over dat zij tot op heden nog altijd niet alle nodige informatie van de federale overheidsdiensten heeft verkregen in het kader van deze bevoegdheidsoverdracht.

Volgens haar belemmert dit een hervorming op Vlaams niveau, met onder meer als gevolg dat de dienstencheque-sector in moeilijkheden zou komen.

1. Klopt de bewering van minister Homans dat zij tot op heden niet alle gevraagde informatie dienaangaande zou hebben gekregen?

2. Zo ja, wat is de oorzaak daarvan en hoe zal u dit op de kortst mogelijk termijn oplossen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 26 september 2017, op de vraag nr. 303 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 juli 2015 (N.):

In juni 2015 werd op het Vlaamse Departement Werk en Sociale Economie een conceptnota SINE voorbereid, die vervolgens in oktober van dat jaar werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering.

De gegevens die het Vlaamse Gewest nodig had om de impact van mogelijke wijzigingen in die regeling in te schatten, moesten verkregen worden via de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid (KSZ).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Note: Les valeurs comptables par rating ne sont plus disponibles depuis l'entrée en vigueur du nouveau cadre réglementaire.

DO 2014201504002

Question n° 303 de madame la députée Barbara Pas du 03 juillet 2015 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les moyens SINE.

Depuis le 1^{er} juillet 2014, les Régions ont obtenu la compétence d'octroyer les moyens SINE. La ministre flamande de l'Économie sociale, Mme Homans, se plaint cependant du fait qu'à ce jour, elle n'a toujours pas reçu toutes les informations que doivent lui fournir les services publics fédéraux dans le cadre de ce transfert de compétence.

Selon elle, cette situation fait obstacle à une réforme à l'échelon flamand, ce qui risque, entre autres, de mettre le secteur des titres-services en difficulté.

1. L'affirmation selon laquelle la ministre Homans n'aurait, à ce jour, pas reçu toutes les informations qu'elle avait demandées est-elle exacte?

2. Si tel est le cas, quelle en est la cause et comment comptez-vous remédier à ce problème dans les plus brefs délais?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 26 septembre 2017, à la question n° 303 de madame la députée Barbara Pas du 03 juillet 2015 (N.):

En juin 2015, le département flamand "Travail et Économie sociale" a préparé une note conceptuelle SINE, qui a ensuite été approuvée par le gouvernement flamand en octobre de la même année.

Les données dont la Région flamande avait besoin pour évaluer l'impact de modifications éventuelles de la législation, ont pu être obtenues via la Banque-Carrefour de la Sécurité sociale (BCSS)

Gezien de privacygevoeligheid en de complexiteit (en uitgestrektheid) van de maatregel, was het moeilijk en tijdrovend om op elk vlak de impact van mogelijke hervormingen correct in te schatten. Ik ga ervan uit dat de opmerkingen van minister Homans dan ook eerder hierop betrekking hadden.

Ik wil er wel op wijzen dat al sinds 2014 een maandelijkse gedetailleerde communicatie plaatsvindt waarin de middelen voor de verminderingen van de sociale bijdragen per type doelgroepvermindering staan opgenomen. Het gaat om de "reporting" geconsolideerd door de FOD Financiën op basis van gegevens verstrekt door onder meer de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA).

Er bestaat ook een piloot groep die meerdere keren per jaar vergadert. De vertegenwoordigers van de Gewesten en de federale overheid hebben hier alle mogelijkheden om de nodige informatie te vragen.

Bij elke begrotingscontrole is er eveneens een reporting over het budget over de doelgroepverminderingen. Deze informatie wordt verstrekt aan de verschillende betrokken instanties, zowel op federaal als gewestelijk niveau.

De informatie wordt verstrekt op gewestelijk niveau aan de bevoegde minister van Werk en van Begroting, evenals aan de betrokken administraties. In Vlaanderen is dit het departement Werk en Sociale Economie.

DO 2014201504795

Vraag nr. 361 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 03 september 2015 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Faillissement van de kledinggroep Boum.

Ik vernam uit de pers dat de kledinggroep Boum op maandag 13 juli 2015 de boeken heeft neergelegd bij de rechtbank van koophandel te Doornik.

De groep bezit een discountkledingwinkelketen met 13 winkels in Henegouwen. De magasins Boum zijn heel bekend in de streek. Ze verkopen betaalbare kleding.

De textielsector ontsnapt jammer genoeg niet aan de economische crisis die al sinds 2008 woedt, en die nu het einde betekent van deze winkelketen. Als er geen overnemer gevonden wordt, moeten de winkels de deuren sluiten.

Étant donné la complexité (et l'étendue) de cette mesure et ses implications sur la vie privée, il était difficile et long d'évaluer l'impact des éventuelles réformes à chaque niveau. Je pars dès lors du principe que les observations de la ministre Homans concernent cet aspect.

Je souhaite toutefois souligner que, depuis 2014, une communication mensuelle détaillée est effectuée, qui détaille les moyens financiers affectés aux réductions de cotisations sociales, par type de réduction groupe cible. Il s'agit du rapport consolidé du SPF Finances, établi notamment sur la base de données fournies par l'Office national de sécurité sociale (ONSS) et l'Office National de l'Emploi (ONEM).

Il existe aussi un groupe pilote, qui se réunit plusieurs fois par année. Les représentants des Régions et du fédéral y disposent de toutes les possibilités pour demander les informations nécessaires.

À chaque contrôle budgétaire, les réductions groupe cible font également l'objet d'un rapport. Ces informations sont fournies aux différentes instances concernées, tant au niveau fédéral que régional.

Au niveau régional, les informations sont fournies au ministre compétent pour l'emploi et le budget, ainsi qu'aux administrations concernées. En Flandre, il s'agit du département Emploi et Économie sociale.

DO 2014201504795

Question n° 361 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 03 septembre 2015 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Faillite du groupe Boum.

J'ai appris via la presse que le groupe "Boum" vient de faire aveu de faillite le lundi 13 juillet 2015 devant le tribunal du commerce de Tournai.

Ce groupe possède une chaîne de magasins de vêtements discount présents en nombre dans le Hainaut: treize au total. Ces magasins sont très connus dans la région et proposent des vêtements à des prix abordables pour tous.

Le secteur du textile n'est malheureusement pas épargné par la crise économique qui court depuis 2008. Cette dernière a eu raison de ces établissements qui vont devoir mettre la clé sous la porte si aucun repreneur ne se manifeste.

Deze faillissementsaanvraag bedroeft me, want een hele streek, mijn streek, zal er de terugslag van ondervinden: Henegouwen. Bovendien staan de banen van 45 voltijd-equivalenten rechtstreeks en zeker ook onrechtstreeks op de tocht

Alleen de winkel in Doornik, die onder franchise draait, blijft open.

Bent u op de hoogte van dat faillissement? Zo ja, weet u of er kandidaat-overnemers zijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 361 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 03 september 2015 (Fr.):

Mijn administratie, de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg is niet op de hoogte van de failliet verklaarde vennootschappen. Zij heeft evenmin de bevoegdheid inzake het beheer van de faillissementen.

DO 2015201605431

Vraag nr. 410 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 14 oktober 2015 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Enquête naar de arbeidskrachten.

Sinds 1 januari 1999 houdt het Nationaal Instituut voor de Statistiek elk jaar een steekproefenquête naar de arbeidskrachten. Bijna 60.000 huishoudens in België werden onlangs at random geselecteerd voor de enquête.

Met behulp van de verzamelde gegevens kunnen de belangrijkste ontwikkelingen op het gebied van werk en werkloosheid in België in kaart worden gebracht aan de hand van de internationale definities die gehanteerd worden om een aantal belangrijke indicatoren zoals de werkgelegenheidsgraad, de werkloosheidsgraad en de activiteitsgraad vast te stellen.

De enquête wordt in twee fasen uitgevoerd. Eerst worden de inlichtingen door de enquêteurs verzameld via face-to-face-interviews, waarvoor er verscheidene datums voorgesteld worden aan de gezinnen. Vervolgens worden de deelnemers drie maanden na het eerste onderhoud opnieuw telefonisch of schriftelijk bevraagd.

Naar verluidt zijn de geselecteerde respondenten wettelijk verplicht om aan de enquête deel te nemen op straffe van een geldboete.

1. Kunt u dat bevestigen?

Cette annonce de faillite me chagrine car elle touche directement une région, ma région: le Hainaut; d'autant plus qu'on parle de 45 équivalents temps-plein qui sont sur le point de passer à la trappe directement et bien plus indirectement.

Seul un magasin de la chaîne restera ouvert, celui de Tournai, qui est franchisé.

Avez-vous eu connaissance de cette faillite? Dans l'affirmative, savez-vous si un repreneur est déjà envisagé?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 361 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 03 septembre 2015 (Fr.):

Mon administration, le SPF Emploi, Travail et Concertation sociale n'a pas connaissance des sociétés qui sont en faillite. Elle n'a pas non plus de compétence en matière de gestion des faillites.

DO 2015201605431

Question n° 410 de madame la députée Fabienne Winckel du 14 octobre 2015 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Enquête sur les forces de travail.

Depuis le 1^{er} janvier 1999, l'Institut National de Statistiques procède chaque année à une enquête par sondage sur les forces de travail. Près de 60.000 ménages résidant sur le territoire national ont été dernièrement sélectionnés de manière aléatoire pour participer à cette enquête.

Les renseignements recueillis permettent d'avoir une vue d'ensemble sur les principales évolutions de l'emploi et du chômage en Belgique selon les définitions internationales à partir desquelles sont établis un certain nombre d'indicateurs importants comme le taux d'emploi, le taux de chômage et le taux d'activité.

L'enquête se déroule en deux phases. Les renseignements sont dans un premier temps recueillis par entretien en face à face par les enquêteurs. Plusieurs rendez-vous sont proposés aux familles. Ensuite trois mois après le premier entretien, les personnes sont à nouveau interrogées par téléphone ou par courrier.

Il semblerait que la loi obligerait les candidats sélectionnés à répondre à ce sondage sous peine d'amende.

1. Pourriez-vous confirmer cette information?

2. Welke soorten van inbreuken kunnen er vastgesteld worden als de huishoudens niet reageren op de oproep van de enquêteurs?

3. Hoeveel procent van de geselecteerde respondenten gaf in 2013 en in 2014 geen gevolg aan de oproep om aan de enquête deel te nemen?

4. Hoeveel enquêteurs worden er in heel het land ingezet voor dat werk, en voor hoe lang? Welk budget wordt er in totaal uitgetrokken voor de uitvoering van de enquête naar de arbeidskrachten?

5. Wanneer zullen de conclusies van de enquête gepubliceerd worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 410 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 14 oktober 2015 (Fr.):

1. De deelname aan de enquête naar de arbeidskrachten is inderdaad verplicht krachtens het koninklijk besluit van 10 januari 1999 betreffende een steekproefenquête naar de arbeidskrachten. De enquête wordt georganiseerd in alle lidstaten van de Europese Unie op basis van Verordening (EG) 577/98 van de Raad. De resultaten worden gebruikt voor de opvolging van het arbeidsmarktbeleid, zowel op nationaal als op Europees niveau (EU2020-indicatoren, *Principal European Economic Indicators* (PEEI), *Macroeconomic Imbalance Procedure* (MIP)), evenals voor vele vormen van wetenschappelijk onderzoek.

2. Aan de personen die weigeren deel te nemen aan de enquête kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd, met name boetes, zoals voorzien in de wet van 4 juli 1962 betreffende de openbare statistiek. Aangezien het gaat over strafrechtelijke sancties, moet de Algemene Directie Statistiek-Statistics Belgium een proces-verbaal overmaken aan het openbaar ministerie, waarin de weigering om deel te nemen aan de enquête vastgesteld wordt. Het openbaar ministerie beslist dan of er al dan niet strafvervolgning wordt ingesteld. Omdat het aantal huishoudens dat weigert deel te nemen echter zeer laag is, werd tot op heden geen enkel proces-verbaal overgemaakt aan het openbaar ministerie.

3. Voor de verschillende kwartalen van de jaren 2013 en 2014 varieert het percentage huishoudens dat weigerde om deel te nemen aan de enquête tussen een minimum van 4,1 % en een maximum van 5,7 %.

2. Quels sont les types d'infractions établis si les ménages ne répondent pas à la convocation des enquêteurs?

3. Pour les périodes 2013 et 2014, quel est le pourcentage de personnes qui n'aurait pas satisfait à cette demande de sondage?

4. Combien d'enquêteurs sont mobilisés pour ce travail sur l'ensemble du pays? Pendant combien de temps? Quel est le budget global affecté pour la réalisation de cette enquête sur les forces de travail?

5. Quand les conclusions de cette enquête seront-elles publiées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 04 octobre 2017, à la question n° 410 de madame la députée Fabienne Winckel du 14 octobre 2015 (Fr.):

1. Effectivement la participation à l'enquête sur les forces de travail est obligatoire en vertu de l'arrêté royal du 10 janvier 1999 relatif à l'organisation d'une enquête par sondage sur les forces de travail. Cette enquête est réalisée dans tous les États membres de l'Union européenne en vertu du Règlement (CE) 577/98 du Conseil. Les résultats de cette enquête sont utilisés pour le suivi de la politique de l'emploi aussi bien au niveau national qu'eupéen (indicateurs EU2020, *Principal European Economic Indicators* (PEEI), *Macroeconomic Imbalance Procedure* (MIP)) ainsi que pour la réalisation de nombreuses études scientifiques.

2. Les personnes qui refusent de participer à l'enquête s'exposent à des sanctions pénales, notamment des amendes, comme le prévoit la loi du 4 juillet 1962 sur la statistique publique. S'agissant de sanctions pénales, la Direction générale Statistique - Statistics Belgium doit transmettre au ministère public un procès-verbal constatant le refus de participer à l'enquête. Le ministère public décide alors quant à l'intentement ou non de poursuites pénales. Toutefois, étant donné que le nombre de ménages qui refusent de participer à l'enquête est très faible, aucun procès-verbal n'a été transmis au ministère public à ce jour.

3. Pour les différents trimestres des années 2013 et 2014, le pourcentage de ménages ayant refusé de participer à l'enquête varie entre un minimum de 4,1 % et un maximum de 5,7 %.

4. Ongeveer 230 freelance enquêteurs werken mee aan deze enquête. Elke enquêteur neemt contact op met gemiddeld 80 huishoudens per kwartaal. Voor het jaar 2017 werd 750.000 euro voorzien voor de uitvoering van de enquête.

5. Overeenkomstig de Eurostat-richtlijnen worden de resultaten van de enquête naar de arbeidskrachten per kwartaal gepubliceerd, drie maanden na het einde van het referentiekwartaal.

DO 2015201605432

Vraag nr. 411 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 14 oktober 2015 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Contrôles op de energielabels van huishoudapparaten.

Sinds 2011 verplicht de Europese Commissie een duidelijke etikettering van het energierendement van huishoudelijke elektrotoestellen. Er wordt daartoe een standaardetiket aangebracht, met categorieën, kleur en cijfergegevens. De intussen bekende labels A+++ tot D of G moeten de klant helpen om een keuze te maken tussen de verschillende soorten toestellen.

De FOD Economie voert controles uit en gaat na of de energieprestatie conform de meegeleverde gegevens is en of het verbruik duidelijk af te lezen is op het etiket.

1. Hoeveel controles hebben er de jongste vijf jaar plaatsgevonden?
2. Kunt u die cijfers opsplitsen tussen de verschillende soorten winkels (zelfstandige elektrowinkels, hypermarkten, supermarkten, keukenhandelaars e.a.)?
3. Kunt u een balans opmaken van de resultaten van die controles?
4. Wat gebeurt er indien de handelaars niet het correcte energielabel aanbrengen? Worden er pv's van waarschuwing en pro justitia's opgemaakt?
5. Hoeveel winkels ontvingen de jongste drie jaar een waarschuwing of kregen een sanctie opgelegd?
6. Moet het aantal controles volgens u opgetrokken worden?
7. Bestaat er een officiële website met een klassement van de huishoudapparaten op grond van hun energieverbruik en met energielabels waarvan de correctheid werd nagegaan?

4. Environ 230 enquêteurs freelance participent à cette enquête. Chaque enquêteur contacte en moyenne 80 ménages par trimestre. Pour l'année 2017, 750.000 euros ont été prévus pour la réalisation de l'enquête.

5. En conformité avec les directives d'Eurostat, les résultats de l'enquête sur les forces de travail sont publiés par trimestre, trois mois après la fin du trimestre de référence.

DO 2015201605432

Question n° 411 de madame la députée Fabienne Winckel du 14 octobre 2015 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Contrôles de l'étiquetage énergétique des appareils électroménagers.

Depuis 2011, la Commission européenne impose l'étiquetage clair et précis du rendement énergétique des appareils électroménagers, avec une étiquette standard reprenant les catégories, couleurs et données chiffrées. Il s'agit de ces fameux labels notés de A+++ à D ou G qui sont censés faciliter le choix du consommateur entre les différents modèles.

Il appartient au SPF Économie de contrôler et de vérifier que la performance énergétique de ces appareils est bien conforme à ce que les constructeurs déclarent et que cette consommation est fidèlement transcrite sur l'étiquette.

1. Combien de contrôles ont été effectués durant ces cinq dernières années?
2. Pourriez-vous préciser les chiffres selon les catégories de magasins (magasins électro indépendants, hypermarchés, grands magasins, cuisinistes ou autres)?
3. Pourriez-vous dresser le bilan des résultats de ces contrôles?
4. Que se passe-t-il si les commerçants ne fournissent pas le label énergétique correct des appareils? Des pv d'avertissement et infractions sont-ils établis?
5. Combien d'établissements ont été avertis et/ou sanctionnés ces trois dernières années?
6. Pensez-vous qu'il faille augmenter le nombre de ces contrôles?
7. Existe-t-il un site officiel qui classe les appareils électroménagers en fonction de leur consommation énergétique et dont la fiabilité des labels a été vérifiée?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 411 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 14 oktober 2015 (Fr.):

In antwoord op deze schriftelijke parlementaire vraag kan worden volstaan met een verwijzing naar de antwoorden op de vragen nr. 700 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 88, blz. 105) en nr. 1243 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 109, blz. 130) van mevrouw Dierick.

DO 2015201605522

Vraag nr. 419 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 20 oktober 2015 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Het rapport België als voortrekker van de circulaire economie en het voorstel over de daadwerkelijke strijd tegen misleidende milieuclaims.

In juni 2014 publiceerde de gezamenlijke werkgroep van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu en de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie het rapport *België als voortrekker van de circulaire economie*, waarin een aantal voorstellen worden geformuleerd voor een efficiënt en duurzaam gebruik van de hulpbronnen, "met de garantie op een versterking van het concurrentievermogen en een kwaliteitsvol leefmilieu."

Het lijkt me interessant om, ruim een jaar na de voorstelling van dat rapport, te vernemen of en hoe er gevolg werd gegeven aan voorstel 15, *Daadwerkelijke strijd tegen misleidende milieuclaims*, en welk tijdpad u daarvoor hebt vastgelegd.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 05 oktober 2017, op de vraag nr. 419 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 20 oktober 2015 (Fr.):

De richtlijnen waarmee het bestaan van milieuclaims beoordeeld kan worden, moeten rekening houden met het Europese kader. In een document van 25 mei 2016 heeft de Europese Commissie een aantal richtsnoeren gegeven om te bepalen of milieuclaims misleidend zijn in de zin van richtlijn 2005/29 betreffende oneerlijke handelspraktijken.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 04 octobre 2017, à la question n° 411 de madame la députée Fabienne Winckel du 14 octobre 2015 (Fr.):

En réponse à cette question parlementaire écrite, il suffit de renvoyer aux réponses aux questions n° 700 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 88, p. 105) et n° 1243 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 109, p. 130) de madame Dierick.

DO 2015201605522

Question n° 419 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 20 octobre 2015 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le rapport Vers une Belgique pionnière de l'économie circulaire et à son volet Lutte effective contre les allégations environnementales trompeuses.

En juin 2014, le groupe de travail conjoint SPF Santé publique-Environnement/SPF Économie-Énergie a remis son rapport *Vers une Belgique pionnière de l'économie circulaire* qui formule une série de propositions pour une utilisation efficace et durable des ressources, assurant le renforcement de la compétitivité et un environnement de qualité.

J'aimerais, plus d'un an après la remise de ce rapport, savoir quels sont les suivis qui ont été réalisés en lien avec la proposition 15 qui portait sur le volet *Lutte effective contre les allégations environnementales trompeuses* et selon quel calendrier ces suivis seront réalisés.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 05 octobre 2017, à la question n° 419 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 20 octobre 2015 (Fr.):

Les lignes directrices permettant d'apprécier l'existence d'allégations environnementales trompeuses doivent tenir compte du cadre européen. Dans un document du 25 mai 2016, la Commission européenne a donné un certain nombre d'orientations visant à apprécier si des allégations environnementales sont trompeuses au sens de la directive 2005/29 relative aux pratiques commerciales déloyales.

Mijn administratie werkt aan richtlijnen die gebaseerd zijn op dit document, zodat ondernemingen over criteria en voorbeelden kunnen beschikken om hun promotiecampagnes correct te oriënteren.

DO 2015201605523

Vraag nr. 420 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 20 oktober 2015 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Het rapport "België als voortrekker van de circulaire economie" en het voorstel over de "verlenging van de effectieve garantieduur van de producten".

In juni 2014 publiceerde de gezamenlijke werkgroep van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu en de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie het rapport *België als voortrekker van de circulaire economie*, waarin een aantal voorstellen worden geformuleerd voor een efficiënt en duurzaam gebruik van de hulpbronnen, "met de garantie op een versterking van het concurrentievermogen en een kwaliteitsvol leefmilieu."

Het lijkt me interessant om, ruim een jaar na de voorstelling van dat rapport, te vernemen of en hoe er gevolg werd gegeven aan voorstel 17, *Verlenging van de effectieve garantieduur van de producten*.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 420 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 20 oktober 2015 (Fr.):

Om aan dit voorstel gevolg te geven, heb ik aan de Raad voor het Verbruik en aan de Hoge Raad voor Zelfstandigen en Kleine en Middelgrote Ondernemingen de grote lijnen van mijn voornemen voorgelegd, meer bepaald de verlenging tot één jaar van de termijn voor een omkering van de bewijslast alsook de mogelijkheid om voor bepaalde producten of productcategorieën de garantietermijn tot meer dan twee jaar te verlengen.

Mon administration prépare des guidances, basées sur ce document, qui permettront aux entreprises de disposer de critères et d'exemples et ainsi d'orienter correctement leurs campagnes promotionnelles.

DO 2015201605523

Question n° 420 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 20 octobre 2015 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le rapport "Vers une Belgique pionnière de l'économie circulaire" et son volet "Allongement de la durée effective de garantie des produits".

En juin 2014, le groupe de travail conjoint SPF Santé publique-Environnement/SPF Économie-Énergie a remis son rapport *Vers une Belgique pionnière de l'économie circulaire* qui formule une série de propositions pour une utilisation efficace et durable des ressources, assurant le renforcement de la compétitivité et un environnement de qualité.

J'aimerais, plus d'un an après la remise de ce rapport, savoir quels sont les suivis qui ont été réalisés en lien avec la proposition 17 qui portait sur le volet *Allongement de la durée effective de garantie des produits*.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 420 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 20 octobre 2015 (Fr.):

Afin de donner suite à cette proposition, j'ai soumis au Conseil de la Consommation et au Conseil supérieur des indépendants et des petites et moyennes entreprises les grands principes de ce que j'envisage, à savoir la prolongation à un an du délai pour renverser la charge de la preuve ainsi que la possibilité, pour certains produits ou catégories de produits, de prolonger le délai de garantie au-delà des deux ans.

De adviezen zijn niet unaniem. De vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties steunen de verlenging tot een jaar voor een omkering van de bewijslast alsook de mogelijkheid van een langere garantietermijn dan twee jaar voor bepaalde specifieke producten. De vertegenwoordigers van de productie, distributie en middenstand daarentegen zijn tegen deze voorstellen gekant. Bovendien vragen de vertegenwoordigers van de middenstand juist om de huidige termijn van zes maanden van omkering van de bewijslast tot drie maanden te beperken.

Een voorontwerp van wet zal weldra klaar zijn.

DO 2015201605732

Vraag nr. 430 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 28 oktober 2015 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Maximumprijs voor geneesmiddelen.

Geneesmiddelen als Jakavi (ruxolitinib), Imnovid (pomalidomide) en Revlimid (lenalidomide) zijn zogenaamde weesgeneesmiddelen die een vergunning voor het in de handel brengen hebben gekregen. Het gaat dus om farmaceutische producten voor de diagnose, de preventie of de behandeling van een zeldzame ziekte (die niet meer dan vijf op 10.000 personen treft in de Europese Unie).

Die drie geneesmiddelen bestaan allemaal in verschillende doseringen. Zo bestaan er drie doseringen voor Jakavi (5 mg, 15 mg en 20 mg), vier voor Imnovid (1 mg, 2 mg, 3 mg en 4 mg) en vier voor Revlimid (5 mg, 10 mg, 15 mg en 25 mg).

Afhankelijk van de wijze van toediening kan de prijs van die geneesmiddelen sterk verschillen. Zo kost een tablet Jakavi van 5 mg 33,92 euro en een tablet van 20 mg 67,84 euro. Indien er een behandeling van een maand wordt voorgeschreven van twee tabletten van 20 mg per dag dan kost die behandeling 2.035 euro. Indien er een maandbehandeling wordt voorgeschreven van vier tabletten van 5 mg tweemaal daags, dan lopen de kosten van de behandeling op tot 8.140 euro.

Les avis ne sont pas unanimes. Les représentants des organisations de consommateurs soutiennent la prolongation à un an pour renverser la charge de la preuve ainsi que la possibilité de prévoir un délai de garantie plus long que deux ans pour certains produits spécifiques. Par contre, les représentants de la production, distribution et des classes moyennes sont opposés à ces propositions. De plus, les représentants des classes moyennes demandent au contraire de limiter à trois mois le délai actuel de six mois de renversement de la charge de la preuve.

Bientôt, un avant-projet de loi sera finalisé.

DO 2015201605732

Question n° 430 de monsieur le député Olivier Chastel du 28 octobre 2015 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La fixation du prix maximum des médicaments.

Des médicaments tels que le Jakavi (ruxolitinib), l'Imnovid (pomalidomide) et le Revlimid (lénalidomide) ont pour point commun d'être des médicaments dits orphelins ayant reçu l'autorisation de mise sur le marché. Il s'agit donc de produits pharmaceutiques destinés au diagnostic, à la prévention ou au traitement d'une maladie rare (maladie qui ne touche pas plus de cinq personnes sur 10.000 dans l'Union Européenne).

Il s'agit également de trois exemples de médicaments qui présentent plusieurs formes de posologies. Ainsi, le Jakavi existe en trois formes de posologie (5 mg, 15 mg, 20 mg), l'Imnovid est disponible en quatre formes de posologie (1 mg, 2 mg, 3 mg et 4 mg) et enfin le Revlimid est disponible en quatre formes de posologie (5 mg, 10 mg, 15 mg et 25 mg).

En fonction des modes d'administration, le coût de ces traitements médicamenteux peut fortement varier. Ainsi, par exemple, sachant que le comprimé de 5 mg de Jakavi coûte 33,92 euros et que le comprimé de 20 mg coûte 67,84 euros, si la prescription d'un mois de traitement par Jakavi est de deux comprimés de 20 mg par jour, cela revient à 2.035 euros. Dans le même raisonnement, si la prescription d'un mois de traitement par Jakavi est de quatre comprimés de 5 mg deux fois par jour le coût total est de 8.140 euros.

Een capsule Imnovid van 1 mg, 2 mg, 3 mg of 4 mg kost telkens 494 euro. Indien gedurende 21 dagen een behandeling met Imnovid van 4 mg per dag wordt voorgeschreven onder de vorm van één capsule van 4 mg, dan kost de behandeling 10.500 euro. Indien de arts echter vier capsules van 1 mg per dag voorstelt, lopen de kosten op tot 41.000 euro. Het verschil bedraagt dus 30.000 euro voor een identieke behandeling met een andere dosering. We zouden nog tal van dergelijke voorbeelden kunnen aanhalen.

Ik stelde deze vraag eerder aan minister De Block, die me naar u heeft verwezen.

1. Wat denkt u van die prijsverschillen tussen identieke behandelingen met een verschillende dosering?

2. Zult u een maximumprijs opleggen voor weesgeneesmiddelen om ervoor te zorgen dat de voor de patiënten en de sociale zekerheid minst dure formule wordt voorgeschreven en dat de aflevering van die geneesmiddelen wordt geoptimaliseerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 430 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 28 oktober 2015 (Fr.):

1. De maximale prijzen van medicijnen zijn per verpakking vastgelegd. De grondige analyse van de behandelingskosten in functie van de posologie en de duur van de dagelijkse of maandelijks of jaarlijkse behandeling situeert zich op het niveau van de terugbetalingsprocedure ingediend door bedrijven bij het Rijksinstituut voor ziekten en invaliditeitsverzekering, parallel met de prijsaanvraagprocedure ingediend bij de FOD Economie.

De drie geneesmiddelen zijn weesgeneesmiddelen die uitsluitend bestemd zijn voor het gebruik in ziekenhuizen. Imnovid en Remivlid zijn antitumor met verschillende werkzame bestanddelen, maar toch vergelijkbaar. Jakavi is ook een antitumor, proteïne kinaseremmers maar met een ander actief bestanddeel en niet vergelijkbaar met de andere twee geneesmiddelen.

De posologie en dosering van de drie geneesmiddelen zijn verschillend. De aanduidingen van de drie geneesmiddelen zijn ook verschillend.

Autre exemple, sachant que le comprimé d'Imnovid de 1 mg, 2 mg, 3 mg ou 4 mg est à 494 euros, si la prescription pour une cure de 21 jours d'Imnovid est de 4 mg par jour à raison d'un comprimé de 4 mg, le coût du traitement sera évalué à 10.500 euros. Si toujours dans la même logique, le médecin propose quatre comprimés de 1 mg par jour, le coût s'élève alors à 41.000 euros. Il existe donc une différence de 30.000 euros pour un traitement identique mais de délivrance différente. Nous pourrions répéter ces chiffres pour de nombreuses médications.

J'ai interpellé madame De Block sur cette problématique qui m'a renvoyé vers vous.

1. Quel est donc votre avis sur ces différences de prix pour des traitements identiques mais avec des délivrances différentes?

2. Envisagez-vous de prendre des mesures sur la fixation du prix maximum des médicaments dits orphelins de manière à encourager les prescriptions les moins chères pour les patients et pour la sécurité sociale et ainsi à optimiser également la délivrance de ces médicaments?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 430 de monsieur le député Olivier Chastel du 28 octobre 2015 (Fr.):

1. Les prix maxima des médicaments sont fixés par conditionnement. L'analyse approfondie des coûts de traitement en fonction des posologies et de la durée du traitement sur base journalière ou mensuelle ou annuelle se fait au niveau de la procédure de remboursement introduite par les entreprises auprès de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, parallèlement à la procédure de demande de prix introduite auprès du SPF Économie.

Les trois médicaments sont des médicaments orphelins destinés uniquement à usage hospitalier. Imnovid et Remivlid sont des anti tumoraux avec des principes actifs différents, mais néanmoins comparables. Jakavi est également un anti tumoral, inhibiteur de protéines kinases mais avec un principe actif différent et non comparable avec les deux autres médicaments.

Les posologies et dosages des trois médicaments sont différents. Les indications des trois médicaments sont également différentes.

Jakavi is een innovatief geneesmiddel dat een positief advies heeft gekregen van de *Committee for Medicinal Products for Human Use* gevestigd binnen het Europees Geneesmiddelenagentschap in 2012 en is aangegeven voor de behandeling van splenomegalie of voor patiënten met primaire myelofibrosis of chronische idiopathische myelofibrose of de met secundaire-myelofibrose gerelateerde ziekte Vasquez of secundaire myelofibrosis met essentiële trombocytemie.

De Imnovid is aangegeven voor multipel myeloom, een ongeneeslijke kanker, agressieve en slopende morbiditeit; patiënten dragen een last in termen van levenskwaliteit, botpijn, terugkerende infecties, nierfalen. Het doel van de behandeling is de totale overlevingskans te laten stijgen met een betere levenskwaliteit. Dit geneesmiddel wordt aanbevolen als behandeling bij terugval bij patiënten die eerder reeds behandeld werden met andere antitumors.

De Remivlid is aangegeven in combinatie hetzij met dexamethasone voor de behandeling van multiple myeloom patiënten die reeds vooraf behandeld zijn, hetzij voor de behandeling van een patiënt met anemie met laag risico van myelodysplastische transfusieafhankelijkheid of tussen geassocieerd met een afwijking van geïsoleerde cytogenetische verwijdering en wanneer andere therapeutische opties zoals polytransfusie en chelatie van ijzer onvolgende of ongepast zijn.

2. Alle terugbetaalbare originele geneesmiddelen, inbegrepen de weesgeneesmiddelen, zoals Jakavi, Remivlid en Imnovid zijn onderworpen aan een voorafgaande controle van de prijzen.

De prijsaanvragen worden individueel ingediend door de farmaceutische bedrijven; ze zijn verplicht voor elke verpakking die op de markt zal worden gebracht. De aanvragen betreffen enkel de af-fabriek verkoopprijs exclusief btw.

Het is de minister bevoegd voor Economie die beslist over de maximale af-fabriek verkoopprijs en of de invoer wordt toegestaan. Deze individuele ministeriële beslissingen worden betekend aan ondernemingen, na advies van de Prijzencommissie voor Farmaceutische Specialiteiten; deze commissie is paritair samengesteld. Op verzoek van de onderneming, berekent en communiceert de minister van Economie, in voorkomend geval, ook de maximale verkoopprijs aan het publiek inclusief btw.

Jakavi est un médicament innovant qui a obtenu l'avis positif du *Committee for Medicinal Products for Human Use* institué au sein de l'Agence européenne des médicaments en 2012 et qui est indiqué pour le traitement de la splénomégalie ou pour des patients atteints de myélofibrose primaire ou myélofibrose chronique idiopathique ou de myélofibrose secondaire liés à la maladie de Vasquez ou de myélofibrose secondaire à la thrombocytémie essentielle.

L'Imnovid est indiqué pour un myélome multiple, cancer incurable, à morbidité agressive et invalidante; les patients supportent un fardeau en termes de qualité de vie, douleurs osseuses, infections récurrentes, insuffisances rénales. Le but du traitement est d'augmenter la survie globale avec une qualité de vie meilleure. Ce médicament est recommandé comme traitement de rechute chez des patients déjà traités avec d'autres anti tumoraux.

Le Remivlid est indiqué soit en association avec la dexaméthasone pour le traitement du myélome multiple chez des patients ayant déjà reçu un traitement antérieur, soit pour le traitement d'un patient présentant une anémie avec dépendance transfusionnelle myélo displastique de risque faible ou intermédiaire associé à une anomalie cytogénétique de délétion isolée et quand d'autres options thérapeutiques telles que la polytransfusion et chélateur de fer, sont insuffisantes ou inadéquates.

2. Tous les médicaments originaux remboursables, y compris les médicaments orphelins tels que le Jakavi, le Remivlid et l'Imnovid, sont soumis au contrôle *a priori* des prix.

Les demandes de prix sont introduites individuellement par les entreprises pharmaceutiques; elles sont obligatoires pour chaque conditionnement qui sera mis sur le marché. Les demandes portent uniquement sur les prix de vente ex usine hors TVA.

C'est le ministre qui a l'Économie dans ses attributions qui décide du prix de vente maximum ex-usine ou d'importation qui est autorisé. Il s'agit de décisions ministérielles individuelles signifiées aux entreprises, après avis de la Commission des prix des spécialités pharmaceutiques; cette commission est paritaire. À la demande de l'entreprise, le ministre de l'Économie calcule et communique, le cas échéant, également le prix de vente maximum au public TVA comprise.

Om de minister toe te laten om zijn beslissing te nemen, zijn de vragende bedrijven gehouden om een reeks elementen mede te delen opgenomen in het koninklijk besluit van 10 april 2014 tot vaststelling van de ontvankelijkheidsvoorwaarden, de termijnen en de praktische modaliteiten voor aanvragen tot prijsvaststelling, aanvragen tot prijsverhoging, prijskennisgevingen en (prijs)meldingen van geneesmiddelen, met geneesmiddelen gelijkgestelde voorwerpen, apparaten en substanties, en grondstoffen, als bedoeld in boek V van het Wetboek van economisch recht, zoals de prijsstructuur die moet worden opgesteld volgens een wettelijk opgelegd model dat de verschillende componenten bevat van de kostprijs van de productie of de invoer, de bestanddelen die verband houden met de kosten van de omzet en de marge.

Ze zijn ook verplicht om andere elementen mede te delen zoals de marktomstandigheden en de concurrentie, te weten een vergelijking met toegepaste prijzen in de lidstaten van de Europese Unie, de prijzen onafhankelijk van de verkochte verpakkingen en dosering, evenals de prijzen van vergelijkbare medicijnverpakkingen verkocht op de Belgische markt voor een vergelijkbare behandelingsduur.

De minister motiveert de genomen beslissingen over de maximale toegekende prijzen op basis van objectieve en controleerbare criteria vanaf de verschillende overgemaakte elementen in het beoordeelde verzoek. Deze moeten zowel economische vereisten eigen aan farmaceutische bedrijven en de opgelegde budgettaire eisen van de sociale zekerheid verzoenen, die voor een groot deel tussenkomt in de financiering van de kosten van geneesmiddelen voor patiënten. Er is in dit stadium dus geen sprake van onderhandelingen tussen de overheid en het bedrijfsleven.

Voor Jakavi en Revlimid heeft de minister het unaniem advies gevolgd van de leden van de Prijzencommissie voor de Farmaceutische Specialiteiten; voor Imnovid, volgde hij het advies van de meerderheid van de leden van de Prijzencommissie voor de Farmaceutische Specialiteiten.

Pour permettre au ministre de prendre sa décision, les entreprises demandereses sont tenues de fournir toute une série d'éléments repris dans l'arrêté royal du 10 avril 2014 fixant les conditions de recevabilité, les délais et les modalités pratiques des demandes de fixation de prix, des demandes de hausse de prix, des notifications de prix et des communications (de prix) des médicaments, des objets, appareils et substances assimilés à des médicaments, et des matières premières, tels que visés dans le livre V du Code de droit économique, comme la structure du prix qui doit être établie conformément à un modèle légalement imposé reprenant les différents composants des coûts de revient de production ou d'importation, les composants relatifs aux coût de revient commerciaux et la marge.

Elles sont également tenues de communiquer d'autres éléments comme les conditions de marché et de concurrence, à savoir une comparaison avec les prix appliqués dans les États membres de l'Union européenne, indépendamment du conditionnement commercialisé et du dosage, ainsi que les prix des conditionnements de médicaments comparables commercialisés sur le marché belge pour une durée de traitement comparable.

Le ministre motive les décisions prises sur les prix maxima accordés sur base de critères objectifs et vérifiables à partir des différents éléments transmis dans la demande jugés déterminants. Ceux-ci doivent concilier à la fois les impératifs économiques propres aux entreprises pharmaceutiques et les impératifs budgétaires de la Sécurité sociale qui intervient en grande partie dans le financement du coût des médicaments destinés aux patients. Il ne s'agit donc pas à ce stade d'une négociation entre l'autorité et l'entreprise.

Pour Jakavi et Revlimid, le ministre a suivi l'avis unanime des membres de la Commission des Spécialités pharmaceutiques; pour Imnovid, il a suivi l'avis majoritaire des membres de la Commission des Spécialités pharmaceutiques.

DO 2015201605963

Vraag nr. 441 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 10 november 2015 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Koppeling van loon aan anciënniteit.

Het Verbond van Belgische Ondernemingen (VBO) bracht onlangs zijn standpunt in herinnering is met betrekking tot de koppeling van loon aan anciënniteit. Het is volgens de organisatie van belang dat de factoren worden onderzocht die de motivatie van de oudere werknemers afremmen.

Een opleidings- en humanresourcesbeleid is wat dat betreft erg belangrijk, maar deze domeinen vallen onder het interne management van de bedrijven. Het VBO wijst er evenwel op dat anciënniteitsbarema's een rem zetten op de indienstneming van 55-plussers (deze groep van de actieve bevolking vertegenwoordigt nauwelijks 3 % van de nieuwe aanwervingen).

Uit de vergelijking met de andere landen blijkt dat er in België bij de evolutie van het loon meer rekening wordt gehouden met de leeftijd dan met de ervaring. Dat zorgt voor een grote loonspanning tussen het gemiddelde loon van de 50-56-jarigen en de 30-39-jarigen.

Het VBO roept daarom op tot een herziening van het loonbeleid, zodat het in plaats van op anciënniteit zou zijn afgestemd op criteria zoals de evolutie van de competenties en de productiviteit.

1. Bent u het in dezen eens met de vaststellingen van het VBO?

2. Via welke instrumenten kan er werk worden gemaakt van de invoering van modellen waarin er meer gekeken wordt naar de evolutie van de competenties en de productiviteit van de werknemers tijdens hun loopbaan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 441 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 10 november 2015 (Fr.):

In het regeerakkoord van oktober 2014 engageert de federale regering zich om de verloning op basis van anciënniteit te herzien:

DO 2015201605963

Question n° 441 de monsieur le député Benoît Friart du 10 novembre 2015 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Relation salaire/ancienneté.

La Fédération des Entreprises de Belgique (FEB) a dernièrement rappelé son point de vue concernant le lien entre salaire et ancienneté. Pour la FEB, il est important de se pencher sur les freins qui interviennent sur la motivation des travailleurs plus âgés.

S'il est vrai que des politiques de formation ou de ressources humaines sont primordiales pour motiver les travailleurs plus âgés, ces domaines relèvent du management interne des entreprises. La FEB pointe les barèmes d'ancienneté, qui freinent l'embauche des 55 ans et plus (partie de la population active qui représente à peine 3 % des nouveaux engagés).

La comparaison avec les autres pays indique qu'en Belgique, les salaires évoluent plus avec l'âge qu'avec l'expérience. Cela implique une tension salariale entre le salaire moyen des 50-56 ans et celui des 30-39 ans.

La FEB invite donc à revoir la politique salariale afin de la faire mieux correspondre avec certains critères tels que l'évolution des compétences et de la productivité plutôt qu'avec l'ancienneté.

1. Partagez-vous les constatations de la FEB sur ce sujet?

2. Quels instruments peuvent être mis en place pour aller vers des modèles qui mettraient plus en avant l'évolution des compétences et de la productivité des travailleurs tout au long de leur carrière?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 04 octobre 2017, à la question n° 441 de monsieur le député Benoît Friart du 10 novembre 2015 (Fr.):

Dans l'accord de gouvernement de 2014, le gouvernement fédéral s'est engagé à revoir le système de rémunération basé sur l'ancienneté:

"Na advies van de sociale partners wordt een nieuw loopbaanmodel ingevoerd dat de bedrijven meer soepelheid biedt bij de arbeidsorganisatie enerzijds en de werknemers een beter evenwicht tussen werk en privéleven anderzijds. In het nieuwe model zullen de werknemers een loon ontvangen dat meer overeenstemt met hun competenties en productiviteit, in plaats van een loutere lineaire toename in functie van leeftijd en anciënniteit.

De hiervoor noodzakelijke herziening van de loonbarema's, die vervolgens geleidelijk kunnen worden ingevoerd, moet in samenhang met de vermindering van het aantal paritaire comités worden afgerond."

Wat de loonbarema's betreft, heb ik voor de start van de sectoronderhandelingen aan de sociaal bemiddelaars gevraagd om dit punt op de agenda te zetten, met name in de sectoren waar het loonverschil op basis van de anciënniteit het grootst is.

Ik wacht nu het resultaat van de onderhandelingen af en zal op die basis beslissen of verdere initiatieven noodzakelijk zijn.

DO 2015201606595

Vraag nr. 556 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 14 december 2015 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Het stemrecht van uitzendkrachten bij syndicale verkiezingen (MV 7591).

Hoewel uitzendarbeid per definitie tijdelijk van aard is, is het dat in de feiten vaak niet. Uit een bevraging van ruim 2.000 uitzendkrachten uit 2013 in opdracht van het ACV en uitgevoerd door het HIVA blijkt dat:

- 25 % van de bevraagden in 2013 het hele jaar als uitzendkracht werkte, dat slechts 4% minder dan één maand tot één maand werkte als uitzendkracht en dat maar liefst 70 % zes maand of meer werkte als uitzendkracht;

- wat de duur van het uitzendwerk betreft (over verschillende opdrachten heen), geeft 22 % van de bevraagden aan minder dan één jaar als uitzendkracht te werken, maar geeft anderzijds wel 13 % aan al meer dan vijf jaar actief te zijn als uitzendkracht;

"Après avis des partenaires sociaux, il conviendra d'introduire un nouveau modèle de carrière qui offrira, d'une part, aux entreprises plus de souplesse dans l'organisation du travail, et d'autre part, aux travailleurs un meilleur équilibre entre vie privée et vie professionnelle. Ce nouveau modèle permettra aux travailleurs de percevoir une rémunération plus en rapport avec leurs compétences et leur productivité à la place d'une simple augmentation linéaire en fonction de l'âge ou de l'ancienneté.

La révision des barèmes de rémunération nécessaire à cet effet et qui peut ensuite être mise en oeuvre progressivement, doit être finalisée en relation avec la diminution du nombre de commissions paritaires."

En ce qui concerne les barèmes de rémunération, j'ai demandé aux conciliateurs sociaux, avant le début des négociations sectorielles, d'inscrire ce point à l'ordre du jour, notamment dans les secteurs au sein desquels la différence de salaire en fonction de l'ancienneté est la plus grande.

J'attends maintenant le résultat des négociations et déciderai sur cette base si d'autres initiatives sont nécessaires.

DO 2015201606595

Question n° 556 de madame la députée Evita Willaert du 14 décembre 2015 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le droit de vote des travailleurs intérimaires lors des élections syndicales (QO 7591).

Bien que le travail intérimaire soit, par définition, de nature temporaire, il est évident que la réalité est souvent différente. Une enquête réalisée par l'HIVA en 2013 auprès de plus de 2.000 travailleurs intérimaires pour le compte de la CSC montre que:

- en 2013, 25 % des personnes interrogées ont travaillé toute l'année comme intérimaires. Elles sont seulement 4 % à n'avoir travaillé qu'un mois maximum en intérim tandis que 70 % ont travaillé au moins 6 mois comme intérimaires;

- en ce qui concerne la durée du travail intérimaire, 22 % des intérimaires ont indiqué travailler depuis moins d'un an comme intérimaires (toutes missions confondues) mais 13 % ont indiqué être actifs comme intérimaires depuis plus de 5 ans;

- wat de duur van de laatste opdracht betreft: in meer dan de helft van de gevallen (64 %) duurt de laatste uitzendopdracht reeds meer dan zes maanden, voor 33 % is dat al een jaar of langer, voor 5% duurt de opdracht zelfs al drie jaar of meer;

- en belangrijk voor deze vraag, 30 % krijgt uiteindelijk een vast contract.

Bij sociale verkiezingen mag een werknemer met een vast contract na drie maand stemmen. Iemand met een uitzendcontract mag dat niet, nooit. Het aantal uitzendkrachten bij een onderneming telt echter wel mee om het mandaat te bepalen, alsook het quorum.

1. Zou een logische volgende stap - ook gezien het feit dat uitzendarbeid toch niet zo tijdelijk van aard blijkt te zijn - dan niet zijn om uitzendkrachten ook na drie maand tewerkstelling bij dezelfde opdrachtgever, stemrecht te geven? Zou dat niet rechtvaardiger zijn? Wat is uw mening hierover?

2. Tijdens het sociaal overleg over de volgende syndicale verkiezingen zou er geen compromis hierover gevonden zijn tussen de sociale partners. Ook al zijn de onderhandelingen over de volgende sociale verkiezingen al vergevoerd, ziet u hier voor uzelf nog een politieke rol weggelegd; eventueel nu nog, of anders op z'n minst naar de volgende syndicale verkiezingen toe?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 556 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 14 december 2015 (N.):

De huidige regelgeving sociale verkiezingen voorziet in stemrecht voor alle werknemers van de onderneming (met uitzondering van het leidinggevend personeel) die op de datum van de verkiezingen een anciënniteit van ten minste drie maanden zullen hebben. Aangezien uitzendkrachten géén werknemer van de onderneming-gebruiker zijn, zullen zij op basis van deze huidige bepaling geen kiezer zijn bij de onderneming-gebruiker. Zij zullen wel stemrecht hebben bij het uitzendkantoor, dat hun juridische werkgever is.

U suggereert om de uitzendkrachten met een bepaalde anciënniteit ook stemrecht toe te kennen voor de verkiezingen bij de onderneming-gebruiker waar zij worden tewerkgesteld.

- en ce qui concerne la durée de la dernière mission, dans plus de la moitié des cas (64 %), la dernière mission d'intérim durait depuis plus de 6 mois déjà. Pour 33 % des intérimaires, la mission durait même depuis au moins un an et pour 5% d'entre eux, depuis au moins 3 ans.

- et ce qui est également important pour cette question, 30 % ont finalement obtenu un contrat d'engagement.

Lors des élections sociales, un travailleur bénéficiant d'un contrat définitif a le droit de voter au bout de trois mois. Un travailleur intérimaire ne bénéficie jamais de ce droit bien que le nombre d'intérimaires occupés par une entreprise soit pris en compte pour déterminer le mandat ainsi que pour le quorum.

1. Compte tenu du fait également que le travail intérimaire n'a plus nécessairement un caractère temporaire, ne serait-il pas logique qu'à l'avenir, les travailleurs intérimaires occupés depuis au moins trois mois dans la même entreprise puissent également voter? Une telle décision ne serait-elle pas plus équitable? Quelle est votre opinion à ce sujet?

2. Au cours de la concertation sociale concernant les prochaines élections syndicales, les partenaires sociaux n'auraient pas trouvé de compromis à ce sujet. Bien que les négociations en vue des prochaines élections sociales soient déjà bien avancées, pensez-vous pouvoir encore éventuellement jouer un rôle politique dans ce cadre ou sinon, à tout le moins avant les prochaines élections syndicales?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 556 de madame la députée Evita Willaert du 14 décembre 2015 (N.):

La réglementation actuelle sur les élections sociales prévoit le droit de vote pour tous les travailleurs de l'entreprise (à l'exception du personnel dirigeant) qui auront une ancienneté d'au moins trois mois à la date des élections. Etant donné que les travailleurs intérimaires ne sont pas des travailleurs de l'entreprise utilisatrice, sur la base de la disposition actuelle, ils ne seront pas électeurs auprès de l'entreprise utilisatrice, mais bien auprès du bureau d'intérim, lequel est leur employeur juridique.

Vous suggérez également de donner un droit de vote aux travailleurs intérimaires ayant une certaine ancienneté pour les élections auprès de l'entreprise utilisatrice dans laquelle ils sont occupés.

De wetgeving sociale verkiezingen maakt elke vier jaar, voorafgaand aan de komende sociale verkiezingen, het voorwerp uit van besprekingen tussen de sociale partners met het oog op de noodzakelijke aanpassingen.

Bij voorgaande sociale verkiezingen werd er geen akkoord bereikt tussen de sociale partners over een wijziging aan de wetgeving in deze zin.

Desgevallend zal het aan de sociale partners toekomen om een wijziging aan de wetgeving in deze zin voor te stellen in het kader van de voorbereidingen van de volgende sociale verkiezingen.

DO 2015201606703

Vraag nr. 570 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 18 december 2015 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Stemrecht voor uitzendkrachten (MV 7595).

Artikel 25 van de wet van 24 juli 1987 betreffende de tijdelijke arbeid, de uitzendarbeid en het ter beschikking stellen van werknemers ten behoeve van gebruikers luidt:

"Voor de toepassing van de bepalingen van de wetten en verordeningen die steunen op het aantal werknemers dat door een onderneming wordt tewerkgesteld, komen de ter beschikking van een gebruikende onderneming gestelde uitzendkrachten eveneens in aanmerking voor de berekening van de personeelssterkte, tewerkgesteld door die onderneming.

Het eerste lid geldt niet voor de uitzendkrachten die vaste werknemers vervangen als bedoeld in artikel 1, § 2, 1°.

Wat de wetgeving op de ondernemingsraden en de comités voor veiligheid, gezondheid en verfraaiing van de werkplaatsen betreft, bepaalt de Koning de wijze van berekening van het gemiddelde van de uitzendkrachten die door een gebruiker worden tewerkgesteld. (...)"

Conform artikel 7, § 4 van de wet van 4 december 2007 betreffende de sociale verkiezingen moeten de tijdens het vierde kwartaal van 2015 tewerkgestelde uitzendkrachten in aanmerking worden genomen voor de berekening van het gemiddelde van de door de gebruiker tewerkgestelde werknemers voor de organisatie van de sociale verkiezingen.

Volgens artikel 16 van dezelfde wet zijn de kiesvoorwaarden (die moeten zijn vervuld op de datum van de verkiezingen) echter de volgende:

La législation en matière d'élections sociales fait, tous les quatre ans, préalablement aux élections sociales à venir, l'objet de discussions entre partenaires sociaux afin d'y apporter les adaptations nécessaires.

Lors des élections sociales précédentes, il n'a eu pas d'accord entre les partenaires sociaux à propos d'une modification de la législation en ce sens.

Le cas échéant, il appartiendra aux partenaires sociaux de proposer une adaptation de la législation en ce sens lors des préparatifs des prochaines élections sociales.

DO 2015201606703

Question n° 570 de madame la députée Catherine Fonck du 18 décembre 2015 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le droit de vote des travailleurs intérimaires (QO 7595).

Selon l'article 25 de la loi du 24 juillet 1987 sur le travail temporaire, le travail intérimaire et la mise de travailleurs à la disposition d'utilisateurs:

"Pour l'application des dispositions légales et réglementaires qui se fondent sur le nombre de travailleurs occupés par une entreprise, les intérimaires mis à la disposition d'une entreprise utilisatrice entrent également en ligne de compte pour le calcul du personnel occupé par cette entreprise.

Le premier alinéa ne s'applique pas aux intérimaires qui remplacent des travailleurs permanents dans le cas visé à l'article 1^{er}, § 2, 1°.

En ce qui concerne les législations relatives aux conseils d'entreprises et aux comités de sécurité, d'hygiène et d'embellissement des lieux de travail, le Roi détermine les modalités de calcul de la moyenne des travailleurs intérimaires occupés par un utilisateur. (...)"

Ainsi, en vertu de l'article 7, § 4 de la loi du 4 décembre 2007 relative aux élections sociales, pour le calcul de l'effectif moyen du personnel occupé par l'utilisateur en vue de l'organisation des élections sociales, les intérimaires employés durant le quatrième trimestre 2015 devront être comptabilisés.

Toutefois, selon l'article 16 de ladite loi, les conditions d'électorat (qui doivent être remplies à la date des élections) sont les suivantes:

- verbonden zijn door een arbeids- of een leerovereenkomst;
- geen deel uitmaken van het leidinggevend personeel;
- sedert ten minste drie maanden tewerkgesteld zijn in de juridische entiteit of in de technische bedrijfseenheid gevormd door meerdere juridische entiteiten.

In dat geval hebben uitzendkrachten geen stemrecht. De regelgeving lijkt in dit opzicht enigszins inconsistent te zijn.

Wat is uw standpunt hierover?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 570 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 18 december 2015 (Fr.):

De huidige regelgeving sociale verkiezingen voorziet in stemrecht voor alle werknemers van de onderneming (met uitzondering van het leidinggevend personeel) die op de datum van de verkiezingen een anciënniteit van ten minste drie maanden zullen hebben. Aangezien uitzendkrachten géén werknemer van de onderneming-gebruiker zijn, zullen zij op basis van deze huidige bepaling geen kiezer zijn bij de onderneming-gebruiker. Zij zullen wel stemrecht hebben bij het uitzendkantoor, dat hun juridische werkgever is.

U suggereert om de uitzendkrachten met een bepaalde anciënniteit ook stemrecht toe te kennen voor de verkiezingen bij de onderneming-gebruiker waar zij worden tewerkgesteld.

De wetgeving sociale verkiezingen maakt elke vier jaar, voorafgaand aan de komende sociale verkiezingen, het voorwerp uit van besprekingen tussen de sociale partners met het oog op de noodzakelijke aanpassingen.

Bij voorgaande sociale verkiezingen werd er geen akkoord bereikt tussen de sociale partners over een wijziging aan de wetgeving in deze zin.

Desgevallend zal het aan de sociale partners toekomen om een wijziging aan de wetgeving in deze zin voor te stellen in het kader van de voorbereidingen van de volgende sociale verkiezingen.

- être engagé dans les liens d'un contrat de travail ou d'apprentissage;
- ne pas faire partie du personnel de direction;
- être occupé depuis trois mois au moins dans l'entité juridique ou dans l'unité technique d'exploitation composée de plusieurs entités juridiques.

Ainsi, les travailleurs intérimaires n'ont pas le droit de vote. Il semble à cet égard qu'il y ait une certaine incohérence.

Pourriez-vous dès lors faire part de votre position à cet égard?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 570 de madame la députée Catherine Fonck du 18 décembre 2015 (Fr.):

La réglementation actuelle sur les élections sociales prévoit le droit de vote pour tous les travailleurs de l'entreprise (à l'exception du personnel dirigeant) qui auront une ancienneté d'au moins trois mois à la date des élections. Étant donné que les travailleurs intérimaires ne sont pas des travailleurs de l'entreprise utilisatrice, sur la base de la disposition actuelle, ils ne seront pas électeurs auprès de l'entreprise utilisatrice, mais bien auprès du bureau d'intérim, lequel est leur employeur juridique.

Vous suggérez également de donner un droit de vote aux travailleurs intérimaires ayant une certaine ancienneté pour les élections auprès de l'entreprise utilisatrice dans laquelle ils sont occupés.

La législation en matière d'élections sociales fait, tous les quatre ans, préalablement aux élections sociales à venir, l'objet de discussions entre partenaires sociaux afin d'y apporter les adaptations nécessaires.

Lors des élections sociales précédentes, il n'a eu pas d'accord entre les partenaires sociaux à propos d'une modification de la législation en ce sens.

Le cas échéant, il appartiendra aux partenaires sociaux de proposer une adaptation de la législation en ce sens lors des préparatifs des prochaines élections sociales.

DO 2015201609713

Vraag nr. 857 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 24 mei 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Arbeidstijd van de ziekenhuisartsen. (MV 9547)

De richtlijn 2003/88/EG van het Europees Parlement en de Raad van 4 november 2003 betreffende een aantal aspecten van de organisatie van de arbeidstijd heeft tot doel de veiligheid en de gezondheid van de werknemers afdoend te beschermen. Ze bevat onder meer diverse verplichtingen voor de lidstaten met betrekking tot de inachtneming van een maximale wekelijkse arbeidstijd en dagelijkse minimumrusttijden. Teneinde evenwel rekening te houden met de specifieke kenmerken van de sector van de ziekenhuizen en soortgelijke instellingen, voorziet de richtlijn ook in een reeks strikt omliggende afwijkingen.

Het Hof van Justitie van de Europese Unie (HvJEU) moest zich onlangs uitspreken over de conformiteit van de Griekse wetgeving op het stuk van de arbeidstijd van de artsen en artsen in opleiding die hoofdzakelijk in een ziekenhuisomgeving zijn tewerkgesteld (HvJEU, 23 december 2015, Zaak C-180/14, Europese Commissie/Helleense Republiek). Het Hof greep dat arrest aan om terug te komen op het issue van de wachtdiensten van de ziekenhuisartsen in het licht van de arbeidstijdreglementering.

Met betrekking tot de vraag of de wachtdiensten van de ziekenhuisartsen in de 'arbeidstijd' moeten worden meegeteld om na te gaan of de door de Europese richtlijn betreffende de organisatie van de arbeidstijd opgelegde beperkingen worden nageleefd, kan de rechtspraak van het HvJEU thans als volgt worden samengevat:

- wachtdiensten waarbij de arts fysiek aanwezig moet zijn op de werkplaats worden integraal als arbeidstijd beschouwd;
- van oproepbaarheidsdiensten (thuiswachtdiensten, stand-by) wordt alleen de tijd van de effectieve arbeidsprestatie als arbeidstijd beschouwd.

DO 2015201609713

Question n° 857 de madame la députée Catherine Fonck du 24 mai 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le temps de travail des médecins hospitaliers (QO 9547).

La directive 2003/88/CE du Parlement européen et du Conseil, du 4 novembre 2003, concernant certains aspects de l'aménagement du temps de travail a pour finalité de protéger de façon efficace la sécurité et la santé des travailleurs. Cette directive prescrit notamment diverses obligations à destination des États membres en matière de respect d'une durée hebdomadaire de travail maximale et de périodes de repos journalier minimales. Toutefois, afin de tenir compte des spécificités propres au secteur des hôpitaux et établissements similaires, certaines dérogations strictement encadrées sont envisagées par la directive.

Récemment la Cour de justice de l'Union européenne (CJEU) a eu à connaître de la conformité de la législation grecque en matière de temps de travail des médecins et médecins en formation engagés en milieu hospitalier principalement (CJUE, 23 décembre 2015, C-180/14, Commission/République hellénique). Cet arrêt fut l'occasion pour la CJUE de revenir sur la problématique des gardes réalisées par les médecins hospitaliers sous l'angle de la réglementation du temps de travail.

"En ce qui concerne la question de savoir si les gardes réalisées par des médecins hospitaliers doivent être comptabilisées dans le "temps de travail" pour apprécier le respect des limites posées par la directive européenne relative à l'aménagement du temps de travail, l'état actuel de la jurisprudence de la Cour de justice (...) nous semble pouvoir être résumé comme suit:

- s'agissant des gardes avec présence physique sur le lieu de travail, elles sont considérées intégralement comme du temps de travail;
- s'agissant des gardes en régime d'accessibilité (gardes à domicile, stand-by), elles ne sont considérées comme du temps de travail que dans la seule mesure du temps lié à la prestation effective.

In het Belgische recht heeft ook het Hof van Cassatie zich de afgelopen jaren in meerdere arresten over deze gelegenheid uitgesproken, op basis van het beginsel van de 'arbeidsduur' dat wordt omschreven in artikel 19 van de arbeidswet van 16 maart 1971 en artikel 8 van de wet van 14 december 2000 tot vaststelling van sommige aspecten van de organisatie van de arbeidstijd in de openbare sector. Zo heeft het Hof van Cassatie verduidelijkt dat wachtdiensten waarbij de fysieke aanwezigheid van de arts op de arbeidsplaats niet vereist is, maar waarbij hij wel permanent bereikbaar moet zijn om een gebeurlijke oproep van zijn werkgever te kunnen beantwoorden, geen arbeidstijd zijn. "De omstandigheid dat de bewegingsvrijheid van de werknemer tijdens de wachtdienst beperkt is omdat hij binnen een bepaalde straal van de arbeidsplaats moet verblijven om die binnen een bepaalde tijd te kunnen bereiken, doet daaraan niet af" (Cass., 10 maart 2014, Pas., 2014, blz. 672).

Het Hof van Cassatie oordeelde tevens dat de thuiswachtdienst van brandweerlieden die bereikbaar moeten zijn en zich op zeer korte termijn naar de kazerne moeten kunnen begeven, niet als arbeidstijd kan worden beschouwd (Cass., 18 mei 2015, S.13.0024.F).

(Bron: A. Mortier, commentaar SocialEye, 2 februari 2016)

In sommige rechterlijke beslissingen en een deel van de rechtsinterpretatie wordt er evenwel gesteld dat men zich bij oproepbaarheidsdiensten in concreto moet afvragen in hoeverre de werknemer in de mogelijkheid verkeert om onveranderlijk en naar eigen goeddunken over zijn tijd te beschikken (zie in dat verband: Arbeidshof Brussel, 6 augustus 2013, JTT, 2013, blz. 400; DAVAGLE, M., *Toutes les heures de travail faites à son domicile doivent-elles être rémunérées?*, Ors. 2015, afl. 6, blz. 17).

1. Wat is uw standpunt over die problematiek?

2. Zult u een wetgevend initiatief nemen om de situatie te verduidelijken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 27 september 2017, op de vraag nr. 857 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 24 mei 2016 (Fr.):

De duur van de arbeidstijd van de ziekenhuisartsen wordt geregeld door de wet van 12 december 2010 tot vaststelling van de arbeidsduur van de geneesheren, de tandartsen, de dierenartsen, kandidaat-geneesheren in opleiding, kandidaat-tandartsen in opleiding en studenten-stagiairs die zich voorbereiden op de uitoefening van deze beroepen.

En droit belge, la Cour de cassation a également rendu plusieurs arrêts à ce sujet au cours de ces dernières années, sur pied du concept de la "durée du travail" développé par l'article 19 de la loi du 16 mars 1971 sur le travail et l'article 8 de la loi du 14 décembre 2000 fixant certains aspects de l'aménagement du temps de travail dans le secteur public. Ainsi, la Cour de cassation a précisé que le service de garde d'un médecin caractérisé par l'absence de contrainte de présence physique sur le lieu de travail et par l'obligation d'être joignable en permanence afin de pouvoir répondre à tout appel de son employeur ne constitue pas du temps de travail. "La circonstance que la liberté de mouvement du travailleur en service de garde est limitée en raison du fait qu'il est tenu de demeurer dans un périmètre déterminé autour de son lieu de travail afin de pouvoir rejoindre celui-ci dans un délai déterminé, est sans incidence" (Cass., 10 mars 2014, Pas., 2014, p. 672).

De même, la Cour de cassation a considéré que ne pouvait être qualifiée de temps de travail la garde à domicile de pompiers qui doivent pouvoir être joints et se tenir prêts à se présenter à la caserne dans un délai très court (Cass., 18 mai 2015, S.13.0024.F).

(Source A. Mortier, commentaire Socialeye, 2 février 2016)

Certaines décisions de justice et une partie de la doctrine soutiennent toutefois que, dans l'hypothèse des gardes en régime d'accessibilité, il convient de s'interroger *in concreto* sur la possibilité dont dispose le travailleur de disposer de manière constante de son temps comme il l'entend (En ce sens, voir: C. trav. Bruxelles, 6 août 2013, J.T.T., 2013, p. 400; M. Davagle, "Toutes les heures de travail faites à son domicile doivent-elles être rémunérées?", Ors., 2015, n° 6, p. 17).

1. Quelle est votre position sur cette problématique?

2. Entendez-vous légiférer afin de clarifier la situation?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 27 septembre 2017, à la question n° 857 de madame la députée Catherine Fonck du 24 mai 2016 (Fr.):

La durée du temps de travail des médecins hospitaliers est déterminée par la loi du 12 décembre 2010 fixant la durée du travail des médecins, dentistes, vétérinaires, candidats médecins en formation, candidats dentistes en formation et étudiants stagiaires se préparant à ces professions.

Deze wet draagt bij tot de omzetting van de richtlijn 2003/88/EG van het Europees Parlement en de Raad van 4 november 2003 betreffende een aantal aspecten van de organisatie van de arbeidstijd.

Het begrip arbeidsduur dat in deze wet gehanteerd wordt is hetzelfde als hetgeen bepaald in artikel 19 van de wet van 16 maart 1971, een begrip dat overeenstemt met het begrip dat gebruikt wordt in het Europees recht, zoals herhaaldelijk door het Hof van Cassatie werd onderstreept.

Bijgevolg moet als arbeidstijd beschouwd worden elke periode gedurende welke de werknemer aan werk is, ter beschikking is van de werkgever en in de uitoefening van zijn activiteit of zijn functies.

Ik wens er hier aan te herinneren dat noch de Europese richtlijn betreffende de organisatie van de arbeidstijd, noch de Belgische wetgeving inzake de arbeidsduur de kwestie regelen van de bezoldiging van de prestaties of van de tijd dat men ter beschikking staat.

De wachten uitgevoerd door de artsen op de werkplek, beantwoorden aan het begrip arbeidstijd en moeten derhalve als zodanig verrekend worden.

De wachtdiensten daarentegen die georganiseerd worden volgens het systeem van bereikbaarheid, namelijk wanneer de arts bereikbaar moet zijn om eventuele oproepen van de werkgever te beantwoorden zonder dat hij noodzakelijk aanwezig moet zijn op een door de werkgever bepaalde plaats, worden door de recente rechtspraak niet beschouwd als periodes gedurende welke de werknemer ter beschikking is van de werkgever. Deze wachten worden dus uitgesloten van het begrip arbeidsduur.

Echter, vanaf het ogenblik dat de werknemer daadwerkelijk opgeroepen wordt, geldt de tijd van de effectieve prestatie in ieder geval als arbeidstijd en moet dus in aanmerking genomen worden.

Zoals aangeduid in uw vraag, heeft het Hof van Cassatie in zijn beslissingen van 10 maart 2014 en 18 mei 2015, geoordeeld dat, in het kader van deze "thuis"wachten, het feit dat de werknemer zijn werkplek binnen een tamelijk korte tijd moet kunnen bereiken en dat door dit feit zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, geen invloed had.

Geen enkele wettelijke wijziging op dit vlak staat momenteel op de agenda.

Cette loi contribue à la transposition de la directive 2003/88/CE du Parlement européen et du Conseil du 4 novembre 2003 concernant certains aspects de l'aménagement du temps de travail.

La notion de durée du travail utilisée dans cette loi est la même que celle prévue à l'article 19 de la loi du 16 mars 1971, notion qui correspond à la notion utilisée dans le droit européen, comme l'a souligné la Cour de cassation à plusieurs reprises.

En conséquence, doit être considéré comme temps de travail toute période durant laquelle le travailleur est au travail, à la disposition de l'employeur et dans l'exercice de son activité ou de ses fonctions.

Je souhaite rappeler ici que ni la directive européenne concernant l'aménagement du temps de travail, ni la législation belge en matière de durée du travail ne règlent la question de la rémunération des prestations ou des temps de disponibilité.

Les gardes effectuées par les médecins sur le lieu de travail, répondent à la notion du temps de travail et doivent dès lors être comptabilisées comme telles.

Par contre, les services de garde organisés suivant le système de l'accessibilité, c'est-à-dire dans lesquels le médecin doit être joignable pour répondre à des appels éventuels de l'employeur sans qu'il doive nécessairement être présent à un endroit déterminé par l'employeur, ne sont pas, pour la jurisprudence récente, considérés comme des périodes au cours desquelles le travailleur est à la disposition de l'employeur. Ces gardes sont donc exclues du concept de durée du travail.

Toutefois, dès le moment où le travailleur est effectivement appelé, le temps de la prestation effective constitue en tout état de cause du temps de travail et doit en conséquence être pris en considération.

Comme indiqué dans votre question, la Cour de Cassation a, dans ses décisions du 10 mars 2014 et du 18 mai 2015, considéré que dans le cadre de ces gardes "à domicile" le fait que le travailleur doive rejoindre son lieu de travail dans un délai assez court et que de ce fait sa liberté de mouvement soit limitée était sans incidence.

Aucune modification légale dans ce domaine n'est à l'ordre du jour pour l'instant.

DO 2016201712936

Vraag nr. 1123 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 08 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Woon-werkverkeer.

Het koninklijk besluit van 13 juni 2010 houdende toekenning van een vergoeding voor het gebruik van de fiets aan de personeelsleden van het federaal administratief openbaar ambt bepaalt de voorwaarden voor de toekenning van de fietsvergoeding.

1. Hoeveel personeelsleden van uw administratie hebben per jaar sinds 2010 een fietsvergoeding aangevraagd? Hoeveel procent van het personeel is dat?

2. Hoeveel personeelsleden van uw administratie maken er per jaar sinds 2010 gebruik van het openbaar vervoer voor hun woon-werkverkeer? Hoeveel procent van het personeel is dat?

3. Welke structurele maatregelen hebt u bij de administratie genomen om het gebruik van de fiets voor het woon-werkverkeer aan te moedigen?

4. Welk percentage van de personeelsleden van de volgende administraties neemt de fiets voor (een deel van) het woon-werkverkeer:

- a) de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten;
- b) de Rijksdienst voor Jaarlijkse Vakantie;
- c) de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening;
- d) de Hulpkas voor werkloosheidsuitkeringen?

5. Hoe zijn die cijfers de voorbije vijf jaar geëvolueerd, en welke maatregelen hebt u getroffen om het gebruik van de fiets en de plaats van de groene mobiliteit in het woon-werkverkeer bij deze administraties te bevorderen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1123 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 08 november 2016 (Fr.):

- FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg

1.

DO 2016201712936

Question n° 1123 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 08 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Déplacements domicile-travail.

L'arrêté royal du 13 juin 2010 fixe les conditions d'octroi d'une indemnité pour l'utilisation de la bicyclette aux membres du personnel de la fonction publique fédérale administrative.

1. Pour chaque année, depuis 2010, combien de personnes au sein de votre administration ont sollicité cette indemnité? Quel pourcentage des employés de votre administration ces chiffres représentent-ils?

2. Pour chaque année, depuis 2010, combien de personnes au sein de votre administration utilisent les transports en commun dans le cadre de leurs déplacements domicile-travail? Quel pourcentage des employés de votre administration ces chiffres représentent-ils?

3. Quelles sont les mesures structurelles que vous avez pu mettre en place au sein de cette même administration afin de favoriser l'usage du vélo dans les déplacements domicile-travail des employés?

4. Qu'en est-il de la proportion des travailleurs utilisant totalement ou partiellement le vélo dans leur déplacement domicile-travail au niveau des administrations suivantes:

- a) l'Autorité des services et marchés financiers;
- b) l'Office national des vacances annuelles;
- c) l'Office national de l'emploi;
- d) la Caisse auxiliaire de paiement des allocations de chômage?

5. Quelle est l'évolution de ces chiffres sur les cinq dernières années et quelles sont les mesures que vous avez prises afin de favoriser cette pratique et le recours à la mobilité douce dans ces administrations?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1123 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 08 novembre 2016 (Fr.):

- SPF Emploi, Travail et Concertation sociale

1.

Jaar/ Année	Effectieven/Effectifs	Fiets/Bicyclette	Percentage/Pourcentage
2010	1 402	53	3,8
2011	1 406	57	4,1
2012	1 392	71	5,1
2013	1 336	75	5,6
2014	1 325	74	5,6
2015	1 194	73	6,1

2.

2.

Jaar/ Année	Effectieven/Effectifs	Openbaar vervoer/transport public	Pourcentage/Pourcentage
2010	1 402	849	60,6
2011	1 406	840	59,7
2012	1 392	832	59,8
2013	1 336	784	58,7
2014	1 325	776	58,6
2015	1 194	699	58,5

3. Op vlak van het hoofdbestuur, werden verscheidene maatregelen genomen:

- de aanpassing van een fietsstalling binnen de FOD;
- de mogelijkheid tot gebruik van douches voor het personeel dat zich per fiets verplaatst.

Daarnaast werd er een fietsherstellingsatelier georganiseerd in juni 2017 in het kader van de jaarlijkse personeelsfeest van de FOD.

4. en 5. Niet van toepassing

- Rijksdienst Voor Arbeidsvoorziening (RVA)

1.

Au niveau de l'administration centrale, diverses mesures ont été prises:

- l'adaptation du hangar à vélo dans l'enceinte du SPF;
- la possibilité d'utiliser les douches pour le personnel se déplaçant en vélo.

Par ailleurs, un atelier de réparation vélo a été organisé en juin 2017 dans le cadre de la fête annuelle du personnel du SPF.

4. et 5. Pas d'application

- L'Office National de l'Emploi (ONEM)

1.

Jaar/Année	FE/UP	%
2010	760	14,50%
2011	758	15,00%
2012	749	15,00%
2013	741	15,10%
2014	744	15,30%
2015	668	14,90%
2016	586	15,90%

Voor 2016, moeten we rekening houden met de overdracht van een bepaald aantal personeelsleden van de RVA naar de regionale diensten, in het kader van de zesde staatshervorming.

Pour 2016, il faut tenir compte du transfert d'un certain nombre d'agents de l'ONEM vers les services régionaux dans le cadre de la 6ème réforme de l'État.

2.

2.

Type	Jaar/ <i>Année</i>	FE/ <i>UP</i>	%
De Lijn, TEC, MIVB/ <i>STIB</i>	2010	1121	21,50%
De Lijn, TEC, MIVB/ <i>STIB</i>	2011	1137	22,50%
De Lijn, TEC, MIVB/ <i>STIB</i>	2012	1103	22,10%
De Lijn, TEC, MIVB/ <i>STIB</i>	2013	1096	22,30%
De Lijn, TEC, MIVB/ <i>STIB</i>	2014	1068	22,00%
De Lijn, TEC, MIVB/ <i>STIB</i>	2015	1003	22,40%
De Lijn, TEC, MIVB/ <i>STIB</i>	2016	687	18,70%
NMBS/ <i>SNCB</i>	2010	1530	29,30%
NMBS/ <i>SNCB</i>	2011	1477	29,20%
NMBS/ <i>SNCB</i>	2012	1503	30,10%
NMBS/ <i>SNCB</i>	2013	1529	31,10%
NMBS/ <i>SNCB</i>	2014	1526	31,40%
NMBS/ <i>SNCB</i>	2015	1454	32,50%
NMBS/ <i>SNCB</i>	2016	978	26,60%

Voor 2016, moeten we rekening houden met de overdracht van een bepaald aantal personeelsleden van de RVA naar de regionale diensten, in het kader van de zesde staatshervorming.

3. De RVA voorziet fietsenstallingen op elke locatie. Op sommige plaatsen zijn eveneens douches voorzien.

- Hulpkas voor Werkloosheidsuitkeringen (HVW)

1.

Pour 2016, il faut tenir compte du transfert d'un certain nombre d'agents de l'ONEM vers les services régionaux dans le cadre de la sixième réforme de l'État.

3. L'ONEM prévoit des abris pour vélos sur chaque site. À certains endroits, des douches sont également prévues.

- Caisse auxiliaire de paiement des allocations de chômage (CAPAC)

1.

2010: 101 personen op/ <i>personnes sur</i> 663 (15,23 %)	110.607 km
2011: 111 personen op/ <i>personnes sur</i> 697 à 15,93 %	125.776 km
2012: 109 personen op/ <i>personnes sur</i> 679 à 16,05 %	132.574 km
2013: 104 personen op/ <i>personnes sur</i> 645 à 16,12 %	126.598 km
2014: 114 personen op/ <i>personnes sur</i> 623 à 18,30 %	131.983 km
2015: 117 personen op/ <i>personnes sur</i> 578 à 20,24 %	132.449 km

2.

2.

2010: 420 personen op/ <i>personnes sur</i> 663 (63,35 %)
2011: 417 personen op/ <i>personnes sur</i> 697 (59,83 %)
2012: 408 personen op/ <i>personnes sur</i> 679 (60,09 %)
2013: 358 personen op/ <i>personnes sur</i> 645 (55,50 %)
2014: 352 personen op/ <i>personnes sur</i> 623 (56,50 %)
2015: 356 personen op/ <i>personnes sur</i> 578 (61,59 %)

3. Voor het personeel in dienst bevindt alle informatie zich op het intranet van de HVW. Voor de nieuwe medewerkers worden op de onthaaldag de voordelen voorgesteld verbonden aan het gebruik van het openbaar vervoer in het algemeen (100 % tussenkomst in de verplaatsingskosten) en meer specifiek aan het gebruik van de fiets, en dit zowel in Brussel als in onze regionale kantoren. De realiteit van het kantoor van Brugge is bijvoorbeeld niet dezelfde als die van het kantoor van Verviers.

- Rijksdienst voor Jaarlijkse Vakantie (RJV)

1.

3. Pour le personnel en service, toutes les informations se trouvent sur l'intranet de la CAPAC. Pour les nouveaux collaborateurs, il y a présentation, lors de la journée d'accueil, des avantages liés à l'utilisation des transports en public en général (intervention à 100 % des frais de déplacement) et plus spécifiquement de l'usage des vélos tant à Bruxelles qu'au sein de nos bureaux régionaux. La réalité du bureau de Brugge par exemple n'est pas celle du bureau de Verviers.

- L'Office national des Vacances Annuelles (ONVA)

1.

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal gebruikers/ <i>nombre d'utilisateurs</i>	%
2011	24	10,2
2014	24	8,8
2016	32	13

Deze cijfers zijn het resultaat van de enquêtes in verband met de mobiliteit. Deze enquêtes worden op gezette tijden georganiseerd. Er zijn geen cijfers voor de niet-vermelde jaren.

2.

Ces chiffres sont le résultat des enquêtes concernant la mobilité. Ces enquêtes sont organisées périodiquement. Il n'y a pas de chiffres pour les années non-mentionnées.

2.

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal gebruikers/ <i>Nombre d'utilisateurs</i>	%
2010	191	64,0
2011	195	67,0
2012	191	66,7
2013	186	68,6
2014	183	68,5
2015	182	74,5
2016	cijfers niet beschikbaar/ <i>chiffres non disponibles</i>	

3. We beogen geen andere bijkomende maatregelen dan de maatregelen die reeds bestaan (fietsvergoeding).

4. Zie vraag 1 (zelfde aantal personeelsleden)

5. Het aantal gebruikers van het openbaar vervoer neemt toe alsook het aantal mensen die de fiets gebruiken voor hun verplaatsing naar het werk (gedeeltelijk of volledig traject).

3. Nous n'envisageons pas des mesures supplémentaires autres que les mesures qui existent déjà (indemnité vélo).

4. Voir question 1 (même nombre d'agents).

5. Le nombre d'utilisateurs du transport en commun augmente ainsi que le nombre de personnes qui utilisent le vélo dans leur déplacement au travail (trajet partiel ou complet).

DO 2016201713004

Vraag nr. 1135 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

RSZ.- Duurzame ontwikkeling.-

Ik zou in detail geïnformeerd willen worden over de acties die de voorbije vijf jaar bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) werden ondernomen om het personeel te sensibiliseren voor duurzame ontwikkeling.

1. Welke concrete maatregelen worden er effectief toegepast in de volgende domeinen:

- a) duurzaam aankoopbeleid voor het kantoormeubilair;
- b) wagenpark;
- c) kantoorbenodigdheden;
- d) onderhoudsproducten;
- e) beperking van het waterverbruik;
- f) beperking van het stroomverbruik;
- g) beperking van het papierverbruik;
- h) mobiliteitsplan?

2. Welke acties werden er in diezelfde periode ondernomen op het vlak van het duurzame aankoopbeleid? Beschikt u over statistieken met betrekking tot de toepassing van duurzameontwikkelingscriteria op intern gegunde overheidsopdrachten? Kunt u dit in detail toelichten?

3. Werden of worden er projecten uitgewerkt voor recycling en verwerking van het afval?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1135 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 10 november 2016 (Fr.):

1. De Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) zet zich in om maatregelen te nemen die het effect van zijn opdrachten op het milieu verminderen, zowel op directe wijze (gebouwen, energie, mobiliteit, afval, enz.) als via de belanghebbende partijen (openbare aanbestedingen, vermindering van het papierverbruik, van de uitgaven voor postdiensten, enz.).

DO 2016201713004

Question n° 1135 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

ONSS. - Développement durable.

J'aimerais connaître le détail des actions qui ont été entreprises afin de sensibiliser les employés au développement durable ces cinq dernières années au sein de l'Office national de Sécurité sociale (ONSS).

1. Pourriez-vous préciser quelles sont les mesures concrètes qui sont effectivement appliquées au niveau des points suivants:

- a) achats durables au niveau du mobilier de bureau;
- b) parc automobile;
- c) matériel de bureau;
- d) produits d'entretien;
- e) limitation de la consommation d'eau;
- f) limitation de la consommation d'électricité;
- g) limitation de la consommation de papier;
- h) plan de mobilité?

2. Quelles ont été les actions qui ont été menées au niveau de la politique d'achat durable pour la même période? Possédez-vous des statistiques relatives à l'intégration de critères de développement durable dans les marchés publics passés en interne? Pourriez-vous en communiquer le détail?

3. Qu'en est-il au niveau du développement de projets qui couplent le recyclage et la valorisation des déchets?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 04 octobre 2017, à la question n° 1135 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 10 novembre 2016 (Fr.):

1. L' Office national de sécurité sociale (ONSS) est soucieux de mettre en place des mesures visant à réduire l'impact généré dans l'exercice de ses missions sur l'environnement, tant de manière directe (bâtiments, énergie, mobilité, déchets, etc.) que via ses parties intéressées (marchés publics, réduction de la consommation de papier, des frais de poste, etc.)

De RSZ gaat op een gestructureerde wijze tewerk via een milieuzorgsysteem (MZS) op basis van de internationale norm ISO14001, met een voorafgaande milieu-analyse, een actieprogramma voor drie jaar, indicatoren alsook interne en externe audits. De resultaten zijn positief, zoals blijkt uit de ISO14001-certificering (laatste stap vóór de EMAS-certificering) die eind 2015 werd toegekend en die werd bevestigd door een opvolgingsaudit in juli 2016.

2. a) Voor wat betreft duurzame aankopen op het vlak van bureaumateriaal, gebruikt de RSZ de FOR-CMS opdrachten. In toepassing van de voorschriften van de gids voor duurzame aankopen, worden duurzaamheidsclausules geïntegreerd in de lastenboeken.

b) De RSZ volgt de ecoscore en het verbruik van de voertuigen op. Bovendien biedt de RSZ de mogelijkheid aan de sociale inspecteurs van de antenne van Brussel om de auto-deeldienst ZenCar te gebruiken.

c) Via de milieu-identiteitskaarten wordt iedere medewerker uitgenodigd om op zorgvuldige wijze gebruik te maken van het bureaumateriaal. Het materiaal dat nog in goede staat is (mappen, enz) wordt teruggebracht naar het magazijn en hergebruikt. Het nieuwe materiaal wordt aangekocht via FOR-CMS.

d) Wat onderhoudsproducten betreft, wordt de controle vooreerst uitgevoerd via de veiligheidsfiches van betreffende producten. Tevens wordt het personeel opgeleid. Een procedure op intranet legt uit hoe om te gaan met gevaarlijke producten en betreft in het bijzonder:

- de aankoop van producten;
- de opslag van producten;
- de gebruik van producten;
- de opruiming van producten.

e) Omtrent de beperking van het waterverbruik, werd een apparaat (voor de schoonmaak van borden) met een hoog waterverbruik buiten dienst gesteld. Tevens werden alle kranen vervangen door stopkranen met mousseur.

f) De RSZ voert verschillende projecten uit om de papieren documenten te vervangen door digitale documenten teneinde te beantwoorden aan het verzoek van de regering om het papierverbruik te verminderen. Dit betreft in het bijzonder:

- het elektronisch dossier EDE. De binnenkomende post wordt gedigitaliseerd en voor behandeling naar de verschillende diensten verzonden. Geen enkele papieren kopie is nodig om het document tijdens zijn behandeling te delen. Ook de interne documenten worden uitgewisseld dankzij het gebruik van het elektronisch dossier;

L'ONSS procède de manière structurée, via un système de management environnemental (SME) sur base de la norme internationale ISO14001, avec une analyse environnementale initiale, un programme d'action étalé sur trois ans, des indicateurs et des audits internes et externes. Les résultats sont positifs, comme le montre la certification ISO14001 (étape ultime vers l'enregistrement EMAS) obtenue fin 2015 et confirmée par un audit de suivi en juillet 2016.

2. a) En ce qui concerne les achats durables au niveau du mobilier du bureau, l'ONSS utilise des marchés FOR-CMS. Des clauses de durabilité sont introduites dans les cahiers de charge, en suivant les prescriptions du guide des achats durables.

b) L'ONSS procède à un suivi de l'ecoscore et de la consommation des véhicules. Également, l'ONSS offre la possibilité d'utilisation, pour les inspecteurs sociaux de l'antenne de Bruxelles, du service en autopartage ZenCar.

c) Via les cartes d'identité environnementale, chaque collaborateur est invité à utiliser de manière parcimonieuse les fournitures de bureau. Le matériel encore en bon état (fardes, etc.) est rendu au magasin et réutilisé. Le nouveau matériel est acheté via FOR-CMS.

d) Produits d'entretien. Le contrôle est avant tout fait via les fiches de sécurité des produits. Le personnel est formé. Une procédure sur l'Intranet explique comment s'opère la gestion des produits dangereux et concerne en particulier:

- l'achat des produits;
- le stockage des produits;
- l'utilisation des produits;
- l'élimination des produits.

e) Limitation de la consommation d'eau. Mise hors service d'un appareil gros consommateur d'eau pour le nettoyage des assiettes, remplacement des tous les robinets avec des robinets temporisés avec mousseur.

f) Limitation de la consommation de papier. L'ONSS mène des nombreux projets visant à remplacer les documents papier par un document sous une forme digitale afin de répondre au souhait du gouvernement de diminuer la consommation de papier. Notamment:

- le dossier électronique EDE: la correspondance entrante est digitalisée et envoyée pour traitement dans les différents services. Plus aucune copie papier n'est nécessaire pour le partage du document lors de son traitement. Les documents générés en interne sont également partagés grâce à l'utilisation du dossier électronique;

- het gebruik van gezamenlijke elektronische opslagruimtes voor documenten voor intern gebruik (servers, postbussen, intranet, elektronische toepassingen, enz.);

- de toenemende digitalisering van de uitgaande post rekening houdend zowel met de veiligheid als met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer (e-Box onderneming of burger, portaalsite met beveiligde toepassingen, website, enz.);

- sensibilisering van het personeel om verantwoord te handelen (voorrang geven aan elektronische kopieën indien mogelijk, dubbelzijdig afprinten, enz.).

g) Het gebouw van de RSZ is zeer goed gelegen bij een knooppunt van openbaar vervoer. De RSZ zet zowel de eigen werknemers als de bezoekers aan om gebruik te maken van het openbaar vervoer. Het beroep op de dienstvoertuigen van de RSZ wordt zoveel mogelijk beperkt. Iedereen wordt aangespoord om voor verplaatsingen voor vergaderingen in Brussel het openbaar vervoer te nemen. Er zijn dienstfietsen ter beschikking en medewerkers kunnen gebruik maken van een beveiligde fietsenstalling en douches. Elektrische voertuigen worden via autodelen (ZenCar) ter beschikking gesteld aan de sociale inspecteurs van de antenne van Brussel.

De RSZ houdt tevens een globale mobiliteitsreflectie (niet enkel gerelateerd aan de Brusselse regio), in samenwerking met andere Openbare Instellingen van Sociale Zekerheid (OISZ) en nabijgelegen bedrijven. Een gemeenschappelijk autodeelplatform werd opgezet in samenwerking met nabije instellingen (FPD, Smals, FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (WASO) en jaarlijks worden sensibiliseringsacties inzake mobiliteit en milieu gehouden in samenwerking met andere OISZ.

Reeds jaren voert de RSZ een proactief beleid op het gebied van duurzame overheidsopdrachten. Om een beter overzicht te bekomen worden de bedragen van de opdrachten waarin een belangrijke wijziging van de criteria met betrekking tot duurzame ontwikkeling werd doorgevoerd vanaf 2014 afzonderlijk geboekt.

Voor verschillende opdrachten doet de RSZ een beroep op de expertise zowel van Smals van de Federale Opdrachtcentrale (FOR). Acties ondernomen binnen de RSZ zijn:

- de inspanningen op gebied van duurzame aankopen formaliseren en zichtbaar maken;

- elementen van "levenscyclusanalyse" voor de meeste relevante producten en diensten (budget/volume) invoeren, in samenwerking met andere openbare instellingen.

- l'utilisation d'espaces communs de stockage électronique pour les documents à usage interne (serveurs, boîtes à messages, intranet, applications électroniques, etc.);

- l'envoi progressif du courrier sortant par voie électronique tout en veillant à sa sécurisation et au respect de la vie privée (e-Box entreprise ou citoyen, site portail avec applications sécurisées, utilisation de formulaire sur le site web, etc.);

- sensibilisation du personnel à une démarche responsable (privilégier l'envoi de copies électroniques quand cela est possible, impression recto-verso, etc.).

g) Plan de mobilité. L'immeuble de l'ONSS est très bien situé, à proximité de nombreux moyens de transports publics. L'ONSS invite tant ses travailleurs que les visiteurs à faire usage de ces moyens de transport. Ainsi, l'utilisation des véhicules de service est autant que possible limitée et tout collaborateur qui doit se rendre à une réunion à Bruxelles, est encouragé à utiliser au maximum les transports en commun. Des bicyclettes de service ainsi qu'un abri pour vélos sécurisé et des douches ont été mis à disposition des travailleurs. Des arceaux sont mis à disposition des visiteurs venant à vélo. Des véhicules électriques en autopartage (ZenCar) sont mis à disposition des inspecteurs sociaux de l'antenne de Bruxelles.

L'ONSS a lancé aussi une réflexion mobilité globale (pas seulement relative à la Région Bruxelloise), en collaboration avec d'autres Institutions publiques de sécurité sociale (IPSS) et entreprises proches. Une plateforme de covoiturage commune a été mise en place avec des institutions proches (SFPD, Smals, SPF Emploi) et des actions de sensibilisation à la mobilité et à l'environnement sont lancées chaque année, en collaboration avec d'autres IPSS.

Depuis de nombreuses années, l'ONSS a une politique proactive en matière de marchés publics durables. Depuis 2014, les montants des marchés pour lesquels une modification sensible des critères développement durable a été effectuée sont comptabilisés.

Pour plusieurs marchés, l'ONSS recourt à la fois à des marchés Smals et FOR-CMS. Les actions en cours à l'ONSS sont:

- formaliser et rendre visibles nos efforts en matière d'achats durables

- introduire - en collaboration avec d'autres institutions publiques - des aspects "analyse du cycle de vie" sur les produits et services les plus pertinents (budget/volume)

3. In de mate van het mogelijke, wordt een beleid gehanteerd waarbij afval wordt vermeden. Het materiaal dat nog in goede staat is (mappen, enz.) keert terug naar het magazijn en wordt opnieuw gebruikt. Geval per geval worden ook pistes van recyclage buiten de RSZ gezocht (personeel van de RSZ, sociale economie, enz.)

Het perspectief van de levenscyclus/de circulaire economie (zoals vereist door de nieuwe norm ISO14001:2015) werd geleidelijk opgenomen in de lastenboeken van de RSZ, in eerste instantie via het opstellen het toekennen van een opdracht inzake de afvalophaling die een opvolging toelaat van de hoeveelheden geproduceerd afval via de facturering (aldus door een forfaitaire tarifiering te vermijden).

Een systeem voor de recyclage van de plasticen bekertjes werd opgezet in 2015 en voor de recyclage van het organisch afval van de keukens in 2016. Andere ketens van recyclage worden ook benut: kurkstoppen, plasticen flesdoppen, inzameling van kledij voor Poverello, rubriek "zoekertjes" op intranet, enz.

Deze zorg werd ook besteed aan de renovatie van het gebouw en wordt wierspiegeld in de clausules van de lastenboeken.

DO 2016201713225

Vraag nr. 1148 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 24 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Maaltijd- en ecocheques.

Volgens de pers zouden de meerderheidspartijen opnieuw de maaltijd- en ecocheques in het vizier nemen.

Men zou ze willen vervangen door een belastingvrije nettovergoeding. Er zou niets veranderen, behalve het belangrijkste: de betalingswijze.

1. Beschikt u over cijfers met betrekking tot de maaltijd- en ecocheques in België?
2. Waarom wil men de maaltijd- en ecocheques afschaffen?
3. Hoe staat het met het overleg daarover?

3. Dans la mesure du possible, l'approche est d'éviter de produire un déchet. Le matériel encore en bon état (fardes, etc.) retourne au stock et est réutilisé. Des pistes de réutilisation à l'extérieur de l'ONSS sont aussi cherchées au cas par cas (personnel de l'ONSS, économie sociale, etc.).

L'approche perspective du cycle de vie/économie circulaire (exigée par la nouvelle norme ISO14001:2015) a été progressivement introduite dans les cahiers de charge ONSS, *in primis* via la rédaction et l'attribution d'un marché pour la collecte des déchets qui permet le suivi des quantités des déchets produits directement via la facturation (et donc en évitant une tarification forfaitaire).

Un système pour le recyclage des gobelets en plastique a été introduit en 2015 et le recyclage des déchets organiques de la cuisine en 2016. D'autres filières de recyclage, notamment en lien avec l'économie sociale et les besoins des employés ONSS sont aussi exploitées: bouchons de liège, bouchons des bouteilles en plastique, collecte vêtements pour Poverello, rubrique Petites Annonces sur l'intranet, etc.

Cette attention a été portée aussi dans le chantier de rénovation du bâtiment et reflété dans les clauses des cahiers de charges.

DO 2016201713225

Question n° 1148 de madame la députée Fabienne Winckel du 24 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Chèques repas et éco-chèques.

Selon la presse, les partis de la majorité reviendraient à nouveau à la charge sur les chèques repas et les éco-chèques.

L'objectif est de les remplacer par une indemnité nette, défiscalisée. Rien ne changerait, hormis l'essentiel, le mode de paiement.

1. En chiffres, que représentent actuellement les chèques repas et les éco-chèques en Belgique?
2. Pouvez-vous rappeler les motivations de cette suppression?
3. Où en sont les discussions à ce sujet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 27 september 2017, op de vraag nr. 1148 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 24 november 2016 (Fr.):

De gestelde vraag behoort niet tot de bevoegdheid van de minister van Werk, maar enkel tot de bevoegdheid van mevrouw Maggie De Block, minister van Sociale Zaken (zie vraag nr. 1157 van 29 november 2016).

DO 2016201715476

Vraag nr. 1377 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 24 maart 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Horeca. - Evaluatie van de flexi-jobs.

Onlangs heeft u zich uitgesproken tegen een te snelle uitbreiding van de flexi-jobs.

Ter rechtvaardiging van uw standpunt verwijst u naar een studie die u zelf besteld heeft en waaruit blijkt dat het succes van die maatregel relatief is. Het aantal banen in de sector is weliswaar toegenomen, maar minder dan de helft van die toename kan aan de flexi-jobs worden toegeschreven.

U heeft de sociale partners dan ook gevraagd het stelsel van de flexi-jobs in de horeca te evalueren.

Ondertussen weigert u die regeling uit te breiden tot andere sectoren, zoals een aantal partners van de meerderheid vragen. Zoals ik al gezegd heb ben ik niet gewonnen voor het systeem van de flexi-jobs: er vloeien minder inkomsten naar de sociale zekerheid en er ontstaat een binnenlands dumpingsysteem, dat de arbeidsvoorwaarden ondergraaft.

1. Kan u de resultaten van de studie nader toelichten? Hoeveel arbeidsplaatsen werden er dankzij het systeem van de flexi-jobs in de horeca concreet gecreëerd? Kunnen we die studie raadplegen?

2. Binnen welke termijn moeten de sociale partners de maatregel evalueren?

3. Tot welke sectoren willen sommige meerderheidspartijen het stelsel van de flexi-jobs uitbreiden? Unizo pleit voor een verruiming tot de bakkers, slaggers en kleinhandelaars. Zal de regering het stelsel tot die sectoren uitbreiden? Kan u toelichten waarom de regering daartoe zou besluiten?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 27 septembre 2017, à la question n° 1148 de madame la députée Fabienne Winckel du 24 novembre 2016 (Fr.):

La question posée ne relève pas de la compétence du ministre de l'Emploi, mais uniquement de la compétence de madame Maggie De Block, ministre des Affaires Sociales (voir question n° 1157 du 29 novembre 2016).

DO 2016201715476

Question n° 1377 de monsieur le député Frédéric Daerden du 24 mars 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Horeca. - Évaluation flexi-jobs.

Récemment, vous vous êtes exprimé contre un élargissement trop rapide des flexi-jobs.

Vous justifiez votre position en vous appuyant sur une étude que vous avez vous-même commandée. Cette dernière révèle que le succès de la mesure est à relativiser. En effet, si le nombre d'emplois dans le secteur a augmenté, moins de la moitié de cette augmentation serait due aux flexi-jobs.

Dès lors, vous avez demandé aux partenaires sociaux d'évaluer le système des flexi-jobs dans l'horeca.

En attendant, vous refusez d'élargir le système à d'autres secteurs, comme le demandent certains de vos partenaires de la majorité. Pour ma part, et je l'ai déjà dit, le système des flexi-jobs n'est pas souhaitable. Il réduit le financement de notre sécurité sociale et organise un système de dumping intra-belge nuisible aux conditions de travail.

1. Pouvez-vous communiquer les résultats de l'étude plus en détail? Quel est le nombre exact d'emplois créés via les flexi-jobs dans l'horeca? Pouvons-nous avoir accès à cette étude?

2. Quel est le délai dont les partenaires sociaux disposent pour évaluer la mesure?

3. Quels sont les secteurs auxquels vos partenaires de la majorité veulent élargir les flexi-jobs? Unizo plaide pour un élargissement aux boulangers, bouchers et au commerce de détail. L'élargissement à ces secteurs est-il envisagé par le gouvernement? Pouvez-vous en détailler les raisons?

4. staatssecretaris Philippe De Backer heeft op Twitter zijn tevredenheid geuit over het succes van de flexi-jobs. In de studie wordt het succes blijkbaar gerelativeerd. Heeft u de resultaten van het onderzoek met de staatssecretaris kunnen bespreken? Hoe verklaart u het perceptieverschil tussen u beiden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1377 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 24 maart 2017 (Fr.):

1. De studie kan worden teruggevonden op de website van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (www.werk.belgie.be). U vindt daarin ook de gevraagde cijfers.

2. Ik had aan de voorzitter van het paritair comité gevraagd om mij tegen 15 mei de feedback van de sociale partners te bezorgen.

3. Het komt de politieke partijen en de sociale partners toe zelf hun standpunten te verwoorden, en de redenen ervoor te verduidelijken. Ik kan daarover niet speculeren. De discussie over de eventuele uitbreiding ervan moet binnen de regering nog worden gevoerd. Momenteel ligt er een beding op tafel waarbij men een uitbreiding van de flexi-jobs bewerkstelligt voor gepensioneerden. Een uitbreiding naar andere sectoren wordt overwogen. Hier werden echter nog geen beslissingen genomen. Verder wachten we ook nog de uitspraak af van het Grondwettelijk Hof inzake flexi-jobs.

4. Het verschil in benadering zit in de telling tussen voltijdequivalenten en aantal koppen. Dit zorgt voor een ander resultaat.

DO 2016201715852

Vraag nr. 1411 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 20 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Het kunstenaarsstatuut. - Werkloosheidsregeling.

Het kunstenaarsstatuut, de zogenaamde *1bis*-regeling, werd tijdens de vorige legislatuur aangepast. De programwet van 26 december 2013 (artikelen 21 tot 24) voerde een aantal wijzigingen door.

4. Le secrétaire d'État Philippe de Backer s'est félicité sur Twitter du succès des flexi-jobs. Votre étude semble en relativiser le succès. Avez-vous pu discuter des résultats de l'étude avec le secrétaire d'État? Comment expliquez-vous la différence de perception entre vous?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1377 de monsieur le député Frédéric Daerden du 24 mars 2017 (Fr.):

1. Vous pouvez retrouver cette étude sur le site web du SPF Emploi, Travail et Concertation Sociale (www.emploi.belgique.be). Vous pourrez également y trouver les chiffres demandés.

2. J'avais demandé à la présidente de la commission paritaire de me transmettre le feed-back des partenaires sociaux pour le 15 mai.

3. Il incombe aux partis politiques et aux partenaires sociaux d'exprimer leurs propres points de vue et de les motiver. Je ne puis spéculer à ce sujet. La discussion sur un éventuel élargissement doit encore être menée au sein du gouvernement. Actuellement il y a une piste sur la table visant la réalisation d'un élargissement des flexi-jobs pour les personnes pensionnées. Un élargissement à d'autres secteurs est envisagé. Cependant, ici aucune décision n'a été prise jusqu'à présent. Nous attendons également encore la décision de la Cour constitutionnelle concernant les flexi-jobs.

4. La différence de perception se situe dans le dénombrement entre équivalents temps plein et le nombre de têtes. Ceci donne un résultat différent.

DO 2016201715852

Question n° 1411 de monsieur le député Wouter Raskin du 20 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le régime de chômage relatif au statut d'artiste.

Le statut d'artiste, appelé régime *1bis*, a été modifié au cours de la précédente législature. La loi-programme du 26 décembre 2013 (articles 21 à 24) lui a apporté une série de modifications.

Bedoeling was om de reglementering te verhelderen en aan te passen aan de evolutie van de artistieke beroepen, een grotere gelijkheidsaanpak te realiseren tussen de werknemers van de artistieke sector en het specifieke en meer voordelige regime voor de werknemers van de artistieke sector te behouden, zonder de deur open te zetten voor misbruik.

De specifieke regeling voor werknemers van de artistieke sector is bijzonder aantrekkelijk. Men kan immers sociale rechten opbouwen, van lagere RSZ- en btw-tarieven genieten en aanspraak maken op een ziekteverzekering en werkloosheidsuitkering.

Om misbruiken tegen te gaan, engageerde de huidige federale regering zich in haar regeerakkoord van 9 oktober 2014 tot een update van het kunstenaarsstatuut:

"De regering erkent het apart statuut voor de kunstenaar. De huidige regelgeving wordt geëvalueerd, bijgestuurd, geoptimaliseerd om misbruiken te voorkomen en de werkloosheidsval tegen te gaan."

Eén van de elementen die bijsturing vereist, is de zogenaamde voordeel- of neutralisatieregeling in de werkloosheid. Deze zorgt er immers voor dat, eens men het recht op uitkering bewezen heeft, de uitkering niet zakt. De regel voorziet dus een vrijstelling van of uitzondering op de degressiviteit van werkloosheidsuitkeringen. Om de neutralisatieregeling met een jaar te verlengen, moet men slechts drie contracten per jaar kunnen bewijzen.

1. Wat is de evolutie van het aantal vrijstellingen/uitzonderingen van degressiviteit voor werklozen die gebruik maken van het kunstenaarsstatuut? Graag cijfers op jaarbasis voor de periode 2011-2016 en opgesplitst per Gewest.

2. Wat is de budgettaire impact hiervan? Hoeveel bedraagt het volume van werkloosheidsuitkeringen, indien de degressiviteit voor hen wel van toepassing zou zijn geweest?

3. Kan u een overzicht geven van het aantal arbeidspresaties (gewerkte dagen op jaarbasis) van de werklozen die gebruik maken van het kunstenaarsstatuut? Graag cijfers voor de periode 2011-2016 en opgesplitst per Gewest.

4. a) Hoeveel mensen maakten de afgelopen jaren gebruik van de neutralisatieregeling in de werkloosheid?

b) Hoeveel nieuwe mensen stroomden in in het systeem?

L'objectif était de clarifier la réglementation et de l'adapter à l'évolution des métiers artistiques, de réaliser une plus grande égalité de traitement entre les travailleurs du secteur artistique et de conserver le régime spécifique plus avantageux pour les travailleurs de ce secteur, sans pour autant ouvrir la porte aux abus.

Le règlement spécifique pour les travailleurs du secteur artistique est particulièrement attractif. Il permet en effet de se constituer des droits sociaux, de bénéficier de taux d'ONSS et de TVA réduits et d'avoir droit à une assurance maladie et à des allocations de chômage.

Afin de contrer les abus, l'actuel gouvernement fédéral s'est engagé dans son accord de gouvernement du 9 octobre 2014 à mettre à jour le statut d'artiste:

"Le gouvernement reconnaît le statut distinct pour l'artiste. La réglementation actuelle est évaluée, ajustée, optimisée afin d'éviter des abus et de réduire les pièges à l'emploi."

L'un des éléments qui demande un ajustement est ce que l'on désigne du nom de règle de protection de l'intermittence ou de règle de neutralisation pour le chômage. Celle-ci permet en effet, une fois qu'on a prouvé que l'on a droit à une allocation, d'empêcher cette dernière de diminuer. La règle prévoit donc une dispense ou une exception à la dégressivité des allocations de chômage. Pour prolonger la règle de neutralisation d'un an, il suffit de pouvoir prouver la conclusion de trois contrats par an.

1. Comment évolue le nombre d'exemptions ou d'exceptions relatives à la dégressivité pour les chômeurs qui font usage du statut d'artiste? Merci de fournir des chiffres annuels pour la période 2011-2016 en les ventilant également par Région.

2. Quel est l'incidence budgétaire de cette situation? À combien s'élèverait le montant des allocations de chômage si la dégressivité avait été d'application pour eux?

3. Pouvez-vous donner un aperçu du nombre de prestations (le nombre annuel de jours de travail) des chômeurs qui font usage du statut d'artiste? Merci de fournir des chiffres pour la période 2011-2016 en les ventilant également par Région.

4. a) Combien de personnes ont-elles fait usage de la règle de neutralisation pour le chômage au cours de ces dernières années?

b) Combien de personnes ont-elles afflué dans le système par la suite?

c) Hoeveel begunstigden bekwamen een verlenging van de neutralisatieregeling en behielden op die manier hun statuut?

Graag cijfers op jaarbasis voor de periode 2011-2016 en opgesplitst per Gewest.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1411 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 20 april 2017 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201716073

Vraag nr. 1428 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 02 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Succes van de bonusplannen in België.

Steeds meer ondernemingen maken gebruik van het stelsel van het "bonusplan". Vorig jaar werden er 8.224 dossiers ingediend bij de FOD Economie. Dat is 8,9% meer dan in 2015. Het gaat over ongeveer 500.000 werknemers.

Dit stelsel voert een variabel loon in (een bonus), dat afhangt van collectieve meetbare doelstellingen van de onderneming. Het kan gaan over financiële, operationele, milieugebonden doelstellingen, gezondheidsdoelstellingen enzovoort. Het is een fiscaal interessant en gemakkelijk in te voeren stelsel.

Toch roept het stelsel vragen op.

Het genereert immers een geldmassa die aan de fiscus ontsnapt. Er is sprake van 600 miljoen euro voor het jaar 2016 (de cijfers zijn niet officieel). Dit stelsel gaat ten koste van de mensen die er geen gebruik van maken.

De vakbonden wijzen trouwens op het eenmalige en risikante karakter van de loonbonus. Die sommen worden bovendien niet meegerekend in de pensioenberekening.

1. Kan u de officiële cijfers meedelen van de geldmassa die in 2016 op die manier aan de fiscus ontsnapt?

c) Combien de bénéficiaires ont-ils obtenu une prolongation de la règle de neutralisation et ont-ils conservé de la sorte leur statut?

Merci de fournir des chiffres annuels pour la période qui couvre les années 2011 à 2016 en les ventilant par Région?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1411 de monsieur le député Wouter Raskin du 20 avril 2017 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201716073

Question n° 1428 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 02 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le succès des plans bonus en Belgique.

De plus en plus d'entreprises font appel au mécanisme de "plan bonus". L'année dernière, 8.224 dossiers ont été introduits auprès du SPF Économie. C'est 8,9 % de plus qu'en 2015. Ce qui représente 500.000 travailleurs concernés.

Ce mécanisme instaure un mécanisme de salaire variable (un bonus), en fonction d'objectifs mesurables et communs à toute une entreprise. C'est objectifs peuvent être financiers, opérationnels, environnementaux, sanitaires, *etc.* Il s'agit d'un mécanisme fiscalement intéressant et facile à mettre en oeuvre.

Mais ce mécanisme soulève des questions.

Il produit en effet une masse d'argent qui échappe au fisc. On parle de 600 millions d'euros pour l'année 2016 (les chiffres ne sont pas officiels). En quelque sorte, ce mécanisme coûte donc cher à ceux qui n'en profitent pas.

Par ailleurs, les syndicats pointent du doigt les caractères non récurrent et à risque de cette rétribution salariale. Il s'agit également de sommes qui n'interviennent pas dans le calcul de la pension.

1. Pourriez-vous fournir les chiffres officiels de la masse d'argent qui échappe au fisc pour l'année 2016?

2. Beschikt u over precieze statistieken van de types doelstellingen (financiële, operationele, milieugebonden doelstellingen, gezondheidsdoelstellingen enz.) die werden bereikt en die bijgevolg in 2016 aanleiding hebben gegeven tot de betaling van bonussen?

3. Beschikt u over statistieken betreffende het type ondernemingen die die bonusplannen invoeren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1428 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 02 mei 2017 (Fr.):

1. Bonusplannen die op de griffie van de Algemene Directie Collectieve Arbeidsbetrekkingen van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg worden neergelegd, vermelden, overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de collectieve arbeidsovereenkomst (cao) nr. 90, het bedrag en de berekeningswijze van de bonus.

De bedragen die in een bonusplan worden vermeld zijn niet noodzakelijk de bedragen die effectief toegekend worden aan de betrokken werknemers indien de doelstellingen worden verwezenlijkt. De bedragen worden immers toegekend overeenkomstig de bepalingen inzake de wijze van berekening van de bonus, zoals vastgelegd in het plan.

De som betaald in 2016 bedraagt 585 miljoen euro.

2. Hierna vindt u een tabel waarin de aard van de vastgelegde doelstellingen wordt weergegeven.

U zult vaststellen dat de grote meerderheid, met name 62 % van de vastgelegde doelstellingen, financieel van aard is, zoals een verhoging van de omzet, een verhoging van de verkopen, enz.

Op de tweede plaats vinden we diverse doelstellingen, gegroepeerd onder de noemer "overige" (8 % van de vastgelegde doelstellingen). Het gaat bijvoorbeeld om doelstellingen die betrekking hebben op energiebesparingen.

De doelstellingen inzake klantentevredenheid (7 % van de vastgelegde doelstellingen) bevinden zich op de derde plaats.

De ondernemingen maken het minst gebruik van doelstellingen inzake de vermindering van het absentisme en de ontwikkeling van projecten.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

2. Avez-vous des statistiques précises concernant les objectifs atteints qui induisent la mise en place de plans bonus pour l'année 2016 (financiers, opérationnels, environnementaux, sanitaires, etc.)?

3. Avez-vous des statistiques concernant le type d'entreprises qui met en place ces plans bonus?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1428 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 02 mai 2017 (Fr.):

1. Les plans bonus, déposés auprès du greffe de la Direction Générale des Relations collectives du Travail du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale mentionnent, conformément aux articles 6 et 7 de la convention collective de travail (CCT) n° 90, le montant et les modalités de calcul du bonus.

Les montants mentionnés dans un plan bonus ne sont pas nécessairement les montants effectivement octroyés aux travailleurs concernés en cas de réalisation des objectifs. En effet, les bonus sont octroyés conformément aux dispositions relatives aux modalités de calcul du bonus, telles que fixées dans le plan.

La somme payée en 2016 s'élève à 585 millions d'euros.

2. Ci-après veuillez trouver un tableau reprenant par nature des objectifs fixés.

Vous constaterez que la grande majorité, à savoir plus de 62 % des objectifs fixés sont liés à l'obtention des résultats financiers comme une augmentation du chiffre d'affaires, une augmentation des ventes, etc.

En deuxième lieu, nous retrouvons des objectifs divers répertoriés sous la dénomination "autres" (8 % des objectifs fixés). Il s'agit par exemple des objectifs relatifs aux économies d'énergie.

Les objectifs liés à la satisfaction de la clientèle (7 % des objectifs fixés) se trouvent en troisième place.

Dans une moindre mesure, les entreprises ont recours aux objectifs liés la réduction de l'absentisme et au développement des projets.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

3. Mijn administratie beschikt niet over specifieke statistieken met betrekking tot het "type" ondernemingen dat gebruik maakt van de niet-recurrente resultaatsgebonden voordelen.

Een bonusplan kan worden ingevoerd door de werkgevers die vallen onder het toepassingsgebied van de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, dit wil zeggen de ondernemingen uit de particuliere sector en sommige openbare instellingen. De autonome overheidsbedrijven kunnen eveneens niet-recurrente resultaatsgebonden voordelen invoeren.

Op algemene wijze kan vastgesteld worden dat zowel kmo's, als grote ondernemingen en multinationals gebruik maken van het systeem van de niet-recurrente resultaatsgebonden voordelen teneinde hun werknemers te motiveren en aldus de collectieve resultaten van hun onderneming te verbeteren.

DO 2016201716275

Vraag nr. 1464 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 10 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De toepassing van artikel 4, § 2 WAM-verzekering (MV 16287).

Vorig jaar werden we geconfronteerd met enkele tragische ongevallen met betrokkenheid van motorrijtuigen in Belgische wielervedstrijden (seingevers en geneeskundig personeel per motor, volgwagens, enz.). Uiteraard is preventie van dergelijke ongevallen het allerbelangrijkste.

Evenwel is het tevens van belang dat, wanneer zich toch zo'n ongeval voordoet, de schade kan worden gedekt door de verzekeraar.

De *in casu* toepasbare wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, afgekort WAM-wet, die de verplichte verzekering voor motorvoertuigen inlast, bepaalt in artikel 4, § 2 dat van deze verplichte verzekering kan worden uitgesloten de schade die voortvloeit uit het deelnemen van het motorrijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of wedstrijden, waartoe van overheidswege verlof is verleend overeenkomstig artikel 8.

3. Mon administration ne dispose pas de statistiques spécifiques en ce qui concerne le "type" d'entreprises ayant recours aux avantages non récurrents liés aux résultats.

Un plan bonus peut être introduit par les employeurs qui tombent dans le champ d'application de la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives et les commissions paritaires, c'est-à-dire les entreprises du secteur privé et certaines institutions publiques. Les entreprises publiques autonomes peuvent également instaurer des avantages non récurrents liés aux résultats.

De manière générale, nous pouvons constater qu'aussi bien des PME que des grandes entreprises ainsi que les multinationales ont recours aux systèmes d'avantages non récurrents liés aux résultats afin de motiver leurs travailleurs et améliorer ainsi les résultats collectifs de leur entreprise.

DO 2016201716275

Question n° 1464 de madame la députée Carina Van Cauter du 10 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'application de l'article 4, § 2 de la loi relative à l'assurance en RC des véhicules automoteurs (QO 16287).

L'an dernier, nous avons été confrontés à plusieurs accidents tragiques impliquant des motos dans des courses cyclistes belges (signaleurs, personnel médical à moto, voiture-balai, etc.). Le plus important, s'agissant de ce genre d'accident, c'est bien sûr la prévention.

Mais il importe également qu'en cas d'accident de ce type, le dommage soit couvert par l'assureur.

La loi applicable en l'occurrence est la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, dite loi relative à l'assurance RC des véhicules automoteurs, qui instaure notamment l'assurance obligatoire pour les véhicules automoteurs et prévoit, en son article 4, §2, que peuvent être exclus de l'assurance les dommages qui découlent de la participation d'un véhicule à des courses ou à des concours de vitesse, de régularité ou d'adresse autorisés conformément à l'article 8.

Ten gevolge van de mogelijke uitsluitingsgrond bepaalt het artikel 8 *juncto* artikel 22, § 2 van de WAM-wet dat geen dergelijke wedstrijd mag georganiseerd worden zonder dekking door een bijzondere verzekering.

Ook in artikel 8 van de wet van 14 december 1992 betreffende de modelovereenkomst voor verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen wordt de deelname aan dergelijke wedstrijden met een rijtuig van de verplichte verzekering uitgesloten.

Echter wordt noch in de WAM-wet, noch in de modelovereenkomst duidelijk omschreven tot waar de grenzen van het begrip "deelnemen van het motorrijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of wedstrijden" reiken, in die zin dat er heel wat onduidelijkheid over de correcte toepassing ervan bestaat.

Immers blijkt uit de praktijk dat verschillende Belgische verzekeraars de voormelde uitsluitingsgrond toepassen op bestuurders van motorrijtuigen die aan een wedstrijd deelnemen maar deze in werkelijkheid eerder begeleiden dan er werkelijk aan deel te nemen (denken we aan seingevers, wedstrijddokters, enz.).

Behoren alle bestuurders van begeleidende motorvoertuigen bij wielervedstrijden, evenals hun passagiers (zoals seingevers, wedstrijddokters, enz.), die een verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen hebben afgesloten, tot de uitsluitingsgronden van de bovengenoemde artikelen van de WAM-wet en de modelovereenkomst en blijven zij derhalve (ook tijdens een wielervedstrijd) verzekerd door de verplichte verzekering voor motorvoertuigen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1464 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 10 mei 2017 (N.):

De artikelen 4, paragraaf 2 en 8, derde lid van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen (WAM-wet), als ook artikel 8 van de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, hebben betrekking op motorrijtuigen die zelf deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden. Uit artikel 8 van de WAM-wet kan worden afgeleid dat het gaat om snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden voor motorrijtuigen. Een wielervedstrijd valt dus niet onder het toepassingsgebied van deze uitzondering.

Sur la base de cet éventuel motif d'exclusion, l'article 8 *juncto* l'article 22, § 2 de la loi précitée prévoit qu'aucune course ni concours de vitesse ne peuvent être organisés sans couverture par une assurance spéciale.

L'article 8 de la loi du 14 décembre 1992 relative au contrat-type d'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs exclut de l'assurance obligatoire la participation avec un véhicule à de telles compétitions.

Toutefois, ni la loi relative à l'assurance en RC des véhicules automoteurs, ni celle relative au contrat-type ne décrivent clairement les limites de la participation d'un véhicule automoteur à des concours de vitesse, de régularité ou d'adresse ou à des courses, en ce sens qu'il règne une confusion certaine quant à leur application correcte.

Il ressort en effet de la pratique que plusieurs assureurs belges appliquent le motif d'exclusion précité aux conducteurs de véhicules automoteurs qui participent à une course mais plutôt en tant qu'accompagnateur que participant effectif (songeons aux signaleurs, aux médecins de course, *etc.*).

Tous les conducteurs de véhicules automoteurs accompagnant les participants effectifs à une course cycliste, ainsi que leurs passagers (signaleurs, médecins de course, *etc.*), qui ont contracté une assurance obligatoire en RC pour véhicules automoteurs ressortissent-ils aux motifs d'exclusion des articles précités de la loi relative à l'assurance en RC de véhicules automoteurs et de celle sur le contrat-type et restent-ils par conséquent (et donc également pendant la course cycliste) assurés par l'assurance obligatoire pour véhicules automoteurs?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1464 de madame la députée Carina Van Cauter du 10 mai 2017 (N.):

Les articles 4, paragraphe 2 et 8, alinéa 3 de la loi du 21 septembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs (loi Auto), ainsi que l'article 8 du contrat type d'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs se rapportent aux véhicules automoteurs qui participent eux-mêmes à des courses ou des concours de vitesse, de régularité ou d'adresse. Il peut se déduire de l'article 8 de la loi Auto que cela concerne des courses ou de concours de vitesse, de régularité ou d'adresse pour les véhicules automoteurs. Une course cycliste ne tombe donc pas dans le champ d'application de cette exception.

Het motorrijtuig dient dus zelf deel te nemen aan de rit of wedstrijd om onder de uitsluiting te vallen. Uw vraag heeft betrekking op een wielervedstrijd. De motorrijtuigen die een wielervedstrijd begeleiden zijn geen deelnemers aan een wedstrijd voor motorrijtuigen.

Bijgevolg vallen begeleidende motorrijtuigen onder de algemene bepalingen van de WAM-wet. Er dient dus een verplichte verzekering voor motorrijtuigen te worden afgesloten.

Ter informatie verwijs ik nog naar de bepalingen van het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten dat vereist dat de organisatoren van wielervedstrijden een verzekering onderschrijven die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de renners en van de begeleiders van de wedstrijd dekt en dat deze verzekering dient afgesloten te worden bij een verzekeraar die de wettelijke voorwaarden vervult om een BA-autoverzekering aan te bieden.

DO 2016201716812

Vraag nr. 1511 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 12 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Uitzendovereenkomsten. - Elektronische handtekening.

Sinds oktober 2016 mogen arbeidsovereenkomsten in de uitzendsector via een computer, een tablet of zelfs een smartphone worden ondertekend.

1. Hoeveel overeenkomsten werden er in totaal digitaal ondertekend? Kunt u uw antwoord per Gewest opsplitsen?

2. Werd er een discussie op gang gebracht om dat soort van procedure uit te breiden tot andere overeenkomsten of sectoren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1511 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 12 juni 2017 (Fr.):

Le véhicule automoteur doit donc lui-même participer à la course ou au concours pour tomber dans le champ d'application de l'exclusion. Votre question se rapporte à une course cycliste. Les véhicules automoteurs qui escortent une course cycliste ne sont pas des participants à un concours pour véhicules automoteurs.

En conséquence, les véhicules automoteurs accompagnants tombent sous les dispositions générales de la loi Auto. Il faut donc qu'une assurance obligatoire pour véhicule automoteur soit conclue.

Pour information, je renvoie encore aux dispositions de l'arrêté royal du 21 août 1967 réglementant les courses cyclistes et les épreuves de cyclo-cross qui stipulent que les organisateurs d'une course cycliste souscrivent une assurance qui couvre la responsabilité civile des coureurs et des accompagnateurs de la course et que cette assurance doit être souscrite auprès d'un assureur qui remplit les conditions légales imposées pour offrir une assurance RC Auto.

DO 2016201716812

Question n° 1511 de monsieur le député Gautier Calomne du 12 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Contrats d'intérim. - Signature électronique.

Depuis le mois d'octobre 2016, les contrats de travail dans le secteur intérimaire peuvent être signés depuis un ordinateur personnel, une tablette ou même un *smartphone*.

1. Quel est le volume total de signatures de contrats enregistrées sur cette base numérique? Pourriez-vous ventiler votre réponse par Région?

2. Une réflexion est-elle ouverte pour élargir ce type de procédures à d'autres contrats ou secteurs d'activités?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 04 octobre 2017, à la question n° 1511 de monsieur le député Gautier Calomne du 12 juin 2017 (Fr.):

De Rijksdienst voor Sociale Zekerheid beschikt niet over gegevens over het totaal aantal arbeidsovereenkomsten in de uitzendsector die elektronisch zijn gehandtekend. In dit kader dient de onlinedienst *Interim@work* (RSZ), waarmee de uitzendkracht zijn uitzendarbeidsrelaties kan raadplegen, te worden onderscheiden van *Interimsign* (Federigon), een platform waarmee de overeenkomst voor uitzendarbeid kan worden gehandtekend.

De uitbreiding van de mogelijkheden tot elektronische ondertekening van de arbeidsovereenkomst die reeds bestaan voor de arbeidsovereenkomst voor uitzendarbeid naar de andere arbeidsovereenkomsten is voorzien in het wetsontwerp houdende diverse bepalingen inzake werk, dat op 28 juli 2017 in eerste lezing werd goedgekeurd door de Ministerraad.

DO 2016201716923

Vraag nr. 1528 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 15 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Scholingsgraad van werklozen.

Het jaarverslag van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) maakt geen melding van de scholingsgraad van de werklozen in België.

1. Hoeveel laaggeschoolden waren langer dan een jaar werkloos? Graag cijfers op jaarbasis voor de afgelopen vijf jaar.

2. Hoeveel middengespoolden waren langer dan een jaar werkloos? Graag cijfers op jaarbasis voor de afgelopen vijf jaar.

3. Hoeveel hooggeschoolden waren langer dan een jaar werkloos? Graag cijfers op jaarbasis voor de afgelopen vijf jaar.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1528 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 15 juni 2017 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

L'Office national de Sécurité Sociale ne dispose pas des données sur le volume total des contrats de travail signés électroniquement dans le secteur d'intérim. Dans ce contexte, le service en ligne *Interim@Work* (ONSS), qui permet à l'intérimaire de consulter ses relations de travail intérimaires, devrait être différencié de *Interimsign* (Federigon), une plateforme permettant à l'intérimaire de signer ses contrats de travail intérimaire en ligne.

Le projet de loi portant des dispositions diverses en matière d'emploi, approuvé en première lecture par le Conseil des ministres du 28 juillet 2017, prévoit l'extension, aux autres contrats de travail, des possibilités de signature électronique préexistantes pour le contrat de travail intérimaire.

DO 2016201716923

Question n° 1528 de monsieur le député Wouter Raskin du 15 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le degré de qualification des chômeurs.

Le rapport annuel de l'Office National de l'Emploi (ONEM) ne mentionne pas le degré de qualification des chômeurs en Belgique.

1. Combien de personnes peu qualifiées ont-elles été au chômage plus de douze mois au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous répartir ces chiffres par an?

2. Combien de personnes moyennement qualifiées ont-elles été au chômage plus de douze mois au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous répartir ces chiffres par an?

3. Combien de personnes hautement qualifiées ont-elles été au chômage plus de douze mois au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous répartir ces chiffres par an?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1528 de monsieur le député Wouter Raskin du 15 juin 2017 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201716927

Vraag nr. 1531 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 15 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Het aantal werklozen per uitbetalingsinstelling.

Een werkloze die een werkloosheidsuitkering wenst te ontvangen, dient hiertoe een aanvraag in bij de uitbetalingsinstelling van zijn keuze. De uitbetalingsinstellingen zijn ofwel de officiële Hulpkas voor Werkloosheidsuitkeringen, ofwel de vakbonden.

1. Hoeveel werklozen ontvingen de afgelopen vijf jaar een werkloosheidsuitkering via de Hulpkas voor Werkloosheidsuitkeringen? Hoeveel via een vakbond? Graag cijfers op jaarbasis voor de periode 2011-2016, per Gewest en per uitbetalingsinstelling.

2. Welke bedragen werden elk jaar uitgekeerd via respectievelijk de Hulpkas voor Werkloosheidsuitkeringen en de vakbonden?

3. Welke vergoedingen en werkingsmiddelen kreeg elk van de uitbetalingsinstellingen hier jaarlijks voor? Graag cijfers op jaarbasis voor de periode 2011-2016.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1531 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 15 juni 2017 (N.):

1. De gevraagde gegevens worden systematisch weergegeven in onderstaande tabel. Het aantal werklozen wordt benaderd door het aantal gevallen, zijnde het aantal unieke betalingen die voor een maand zijn ingediend en behandeld.

DO 2016201716927

Question n° 1531 de monsieur le député Wouter Raskin du 15 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le nombre de chômeurs par organisme de paiement.

Tout chômeur souhaitant recevoir des allocations de chômage introduit une demande auprès de l'organisme de paiement de son choix. L'organisme de paiement est soit l'organisme public, dénommé "Caisse auxiliaire de paiement des allocations de chômage", soit l'un des syndicats.

1. Combien de chômeurs ont-ils reçu une allocation de chômage au cours des cinq dernières années par le biais, respectivement, de la Caisse auxiliaire de paiement des allocations de chômage et d'un syndicat? Je voudrais des statistiques par an pour la période de 2011 à 2016, par Région et par organisme de paiement.

2. Quels montants ont été versés chaque année respectivement par la Caisse auxiliaire de paiement des allocations de chômage et par les syndicats?

3. Quels indemnités et moyens de fonctionnement chacun de ces organismes de paiement ont-ils reçus annuellement à cet effet? Je souhaite obtenir des statistiques par an pour la période 2011-2016.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1531 de monsieur le député Wouter Raskin du 15 juin 2017 (N.):

1. Les données demandées sont systématiquement reprises dans le tableau ci-dessous. Le nombre de chômeurs se rapproche du nombre de cas, à savoir le nombre de paiements uniques introduits et traités au cours d'un mois.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	4 302 575	4 323 603	4 342 265	4 148 617	3 804 322	3 605 624
<i>ABVV/FGTB</i>						
<i>Brussels/Bruxelles</i>	529 079	530 935	532 144	523 872	485 124	464 378
<i>Vlaams/Flandre</i>	1 529 476	1 562 884	1 593 411	1 516 820	1 419 336	1 349 142
<i>Waals/Wallonie</i>	2 244 020	2 229 784	2 216 710	2 107 925	1 899 862	1 792 104
	626 924	632 924	638 540	615 718	571 726	543 974
<i>ACLVB/CGSLB</i>						
<i>Brussels/Bruxelles</i>	91 532	92 834	95 600	96 123	89 676	89 245
<i>Vlaams/Flandre</i>	373 799	382 291	386 953	369 247	344 930	324 055
<i>Waals/Wallonie</i>	161 593	157 799	155 987	150 348	137 120	130 674
	4 317 032	4 313 334	4 302 369	4 013 213	3 657 617	3 396 428
<i>ACV/CSC</i>						
<i>Brussels/Bruxelles</i>	583 558	569 540	556 575	533 787	474 103	443 755
<i>Vlaams/Flandre</i>	2 224 774	2 263 920	2 292 923	2 121 649	1 967 189	1 822 828
<i>Waals/Wallonie</i>	1 508 700	1 479 874	1 452 871	1 357 777	1 216 325	1 129 845
	1 233 763	1 201 972	1 195 282	1 136 488	1 034 736	971 246
<i>HVW/CAPAC</i>						
<i>Brussels/Bruxelles</i>	189 025	186 046	175 580	166 411	148 949	139 869
<i>Vlaams/Flandre</i>	575 195	568 748	583 998	563 424	520 283	490 342
<i>Waals/Wallonie</i>	469 543	447 178	435 704	406 653	365 504	341 035

2. Uitgekeerde bedragen via respectievelijk de Hulpkas en de vakbonden.

2. Montants versés respectivement par la Caisse auxiliaire de paiement des allocations de chômage et par les syndicats.

Jaar/Année	ABVV/FGTB	ACLVB/CGSLB	ACV/CSC	HVW/CAPAC
2011	3 082 338 227,64	443 253 492,69	2 988 870 768,68	862 374 068,73
2012	3 134 858 326,78	450 069 189,76	3 008 774 677,02	851 456 937,52
2013	3 194 260 663,44	462 934 904,28	3 050 778 925,38	853 013 077,66
2014	3 060 770 269,13	449 044 147,22	2 862 008 161,26	825 643 315,86
2015	2 794 048 822,65	417 812 549,95	2 599 409 564,36	754 379 438,93
2016	2 675 931 120,31	400 598 810,25	2 428 905 517,11	718 627 029,45

3. Vergoedingen en werkingsmiddelen.

3. Indemnités et moyens de fonctionnement.

Jaar	ABVV/FGTB	ACV/CSC	ACLVB/CGSLB	HVW/CAPAC
2011	73 592 725,00	77 058 401,00	13 273 515,00	42 542 087,00
2012	78 235 964,00	81 517 217,00	13 962 155,00	40 657 844,00
2013	77 905 825,00	80 193 123,00	13 873 615,00	41 098 475,00
2014	79 699 725,00	80 878 435,00	15 954 296,00	43 685 983,00
2015	76 818 304,00	77 833 326,00	14 445 387,00	39 624 457,00
2016	75 247 189,00	75 999 392,00	13 788 188,00	41 162 308,00

DO 2016201716928

Vraag nr. 1532 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 15 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Werkloosheidsuitkeringen. - Vrijstelling van verblijf in België.

Om een werkloosheidsuitkering te genieten moet een werkloze zijn hoofdverblijfplaats in België hebben en er ook werkelijk verblijven. Tijdens zijn vakantie mag de werkloze in het buitenland verblijven gedurende maximum 24 dagen (vier weken) per jaar.

De werkloze mag ook in het buitenland verblijven indien hij een uitdrukkelijke vrijstelling geniet van de verplichting om in België te verblijven, bijvoorbeeld om in het buitenland een dienstbetrekking te zoeken of een opleiding te volgen. Deze vrijstelling moet voorafgaandelijk aangevraagd worden bij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA).

1. a) Hoeveel vrijstellingen werden de afgelopen vijf jaar aan werklozen gegeven om langer dan vier weken naar het buitenland te gaan?

b) Hoeveel vrijstellingen werden de afgelopen vijf jaar aan werklozen geweigerd om langer dan vier weken naar het buitenland te gaan?

Graag cijfers op jaarbasis, opgesplitst per Gewest en per werkloosheidsstelsel waarin de werkloze zich bevond.

2. Hoeveel werklozen vonden daadwerkelijk een betrekking gedurende de periode waarin zij een vrijstelling hadden gekregen om langer dan vier weken in het buitenland te verblijven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1532 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 15 juni 2017 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201716928

Question n° 1532 de monsieur le député Wouter Raskin du 15 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Allocations de chômage. - Dispenses de séjour en Belgique.

Pour bénéficier d'une allocation de chômage, un chômeur doit avoir sa résidence principale en Belgique et y résider effectivement. Pour les vacances, il peut passer maximum 24 jours (quatre semaines) à l'étranger par an.

Le chômeur peut en outre séjourner à l'étranger s'il a été expressément dispensé de l'obligation de résider en Belgique, par exemple pour chercher un emploi ou suivre une formation à l'étranger. Cette dispense doit préalablement être demandée à l'Office National de l'Emploi (ONEM).

1. a) Au cours des cinq dernières années, combien de dispenses ont-elles été octroyées à des chômeurs pour des séjours à l'étranger de plus de quatre semaines?

b) Au cours de la période concernée, combien de dispenses pour des séjours à l'étranger de plus de quatre semaines ont-elles été refusées à des chômeurs?

Je souhaite obtenir des chiffres sur une base annuelle, ventilés par Région et en fonction du régime de chômage auquel émergeait le chômeur.

2. Au cours de la période de dispense les autorisant à séjourner plus de quatre semaines à l'étranger, combien de chômeurs ont-ils effectivement trouvé un emploi?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1532 de monsieur le député Wouter Raskin du 15 juin 2017 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201717047

Vraag nr. 1549 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 21 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Gemiddelde prijs van een vliegticket in België.

Een online reisbureau heeft een miljoen vluchten wereldwijd geanalyseerd, met als doel de gemiddelde prijs van een vliegticket in 80 verschillende landen te berekenen.

België staat op de 80e plaats in het klassement, met een gemiddelde prijs van meer dan 50 euro per 100 km. In Spanje, Portugal of Zweden bedraagt de gemiddelde prijs per 100 km ongeveer 6 euro.

1. Hoe kan die situatie verklaard worden?

2. Hoe komt het dat de verschillen tussen Europese landen onderling zo groot zijn?

3. Worden er maatregelen genomen om die kosten voor de consument te verminderen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1549 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 21 juni 2017 (Fr.):

1. De website *kiwi.com* heeft de prijzen van middellange (tot 600 km) en van lange afstandsvluchten vanuit 80 landen geanalyseerd (zie <https://www.kiwi.com/stories/flight-price-index-2017/eur/>). Het is belangrijk erop te wijzen dat de studie uitgaat van een privéonderneming, die actief is als internetprovider voor tickets. De tarieven werden opgesplitst in low-cost en full-service.

De gevolgde methodologie voor de berekeningen is weinig transparant en niet in detail beschikbaar op de website. Zo is het bijvoorbeeld niet geweten voor welke bestemmingen de tarieven zijn opgenomen, voor welke luchtvaartmaatschappijen en of steeds dezelfde diensten zijn opgenomen in de ticketprijs (bijvoorbeeld: met of zonder bagage speelt een grote rol).

De prijsvergelijking is bovendien gebaseerd op een momentopname, terwijl prijzen voor vliegtuigtickets onder andere fluctueren in functie van bezettingsgraad (vraag en aanbod), wisselkoersen, olieprijs, enz.

Al bij al kan de betrouwbaarheid van de gehanteerde methodologie voor de prijsvergelijking dus in vraag gesteld worden.

DO 2016201717047

Question n° 1549 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 21 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le prix moyen des billets d'avion en Belgique.

Un site de voyages en ligne a analysé un million de vols à travers le monde. Objectif: calculer le prix moyen d'un billet d'avion dans 80 pays différents.

La Belgique se situe en 80e place avec un prix moyen supérieur à 50 euros pour chaque 100 km parcourus. L'Espagne, le Portugal ou la Suède proposent un coût moyen pour chaque 100 km de plus ou moins 6 euros.

1. Quelles sont les raisons qui poussent à une telle situation?

2. Comment explique-t-on des différences aussi importantes entre pays européens?

3. Des mesures sont-elles prises afin de réduire ce coût pour le consommateur?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 04 octobre 2017, à la question n° 1549 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 21 juin 2017 (Fr.):

1. Le site Internet *kiwi.com* a analysé les prix des vols moyen (jusqu'à 600 km) et long-courrier au départ de 80 pays (voir <https://www.kiwi.com/stories/flight-price-index-2017/eur/>). Il est important d'attirer l'attention sur le fait que l'étude part de l'hypothèse d'une entreprise privée, active en tant que fournisseur d'accès à Internet pour des tickets. Les tarifs ont été répartis en deux catégories: low cost et full service.

La méthode de calcul appliquée manque de transparence et n'est pas décrite en détail sur le site web. On ne sait, par exemple, pas pour quelles destinations et compagnies aériennes les prix ont été relevés et si les services repris dans le prix du ticket sont toujours identiques (par exemple, voyager avec ou sans bagage fait une grande différence).

Par ailleurs, la comparaison des prix se base sur un relevé à un moment précis, alors que les prix des billets d'avion varient notamment en fonction du taux d'occupation (offre et demande), des taux de change, du cours du pétrole, etc.

En tout état de cause, la fiabilité de la méthodologie appliquée doit donc être remise en question.

Volgens transporteconoom Wouter De Wulf moet bovendien de nodige voorzichtigheid aan de dag gelegd worden bij het trekken van conclusies. Langeafstandsvluchten zijn per kilometer goedkoper, waardoor het logisch is dat je in Azië goedkoper vliegt, waar de afstanden tussen steden groter zijn (zie artikel *De Morgen*, België het duurste land om vliegtuigtickets te boeken? "Complete onzin.", 1 juni 2017).

Volgens de voorzitter van de Vereniging van Vlaamse reisbureaus worden vliegtuigtarieven wereldwijd berekend op basis van de bezettingsgraad. Om deze reden kunnen de tarieven in een bepaald land op een gegeven moment hoger zijn. Het betreft met andere woorden een momentopname, waaruit nog volgens de voorzitter niet afgeleid kan worden dat vliegtuigtickets in België structureel duurder zijn dan elders.

2. Onder voorbehoud van de hoger vermelde bedenkingen bij de methodologie en bij uitbreiding de conclusies van de analyse van de prijsvergelijkingssite, zouden volgende elementen de prijsverschillen tussen de Europese landen kunnen verklaren. Reizen vanuit een klein land als België zou duurder kunnen zijn dan vanuit de buurlanden omdat het aanbod aan intercontinentale vluchten en heel verre bestemmingen beperkter is in België dan in andere landen.

Vanuit België vertrekken ook eerder kleinere vliegtuigen, waardoor schaalvoordelen verloren gaan, naar minder verre, vaak Europese, bestemmingen, waardoor de prijs per kilometer ook hoger uitkomt.

Het verschil in luchthaventaksen lijkt weinig te spelen. Volgens de woordvoerder van Brussels Airlines liggen de luchthaventaksen van Brussels Airport in de Europese middenmoot. Die van Charleroi behoren tot de allerlaagste in Europa en ook die van de regionale luchthavens in België zijn laag. België heeft bovendien geen door de overheid opgelegde vliegtaks zoals bijvoorbeeld in het Verenigd Koninkrijk bestaat.

Vliegtuigmaatschappijen die in België actief zijn werken echter in een heel concurrentiële omgeving, wat dan weer een prijsverlagende impact heeft. Niet alleen zijn er vele maatschappijen bijgekomen in Brussels Airport (bijvoorbeeld: Ryanair), ook vanuit de regionale luchthavens is er een groot aanbod aan vliegbestemmingen (Charleroi, Oostende en Antwerpen). Bovendien richt men zich ook in onze omringende landen op de Belgische passagier (Eindhoven, Maastricht, Lille, enz.).

D'après l'économiste du transport Wouter De Wulf, il convient par ailleurs de se montrer prudent par rapport aux conclusions. Les vols long-courrier sont moins chers par kilomètre. Il est donc logique que les vols soient moins chers en Asie, où les distances entre les villes sont plus importantes (voir l'article du journal *De Morgen*, *België het duurste land om vliegtuigtickets te boeken? "Complete onzin."*, 1er juin 2017).

D'après le président de l'Association des agences de voyages flamandes, les prix des billets d'avion sont calculés partout dans le monde sur la base du taux d'occupation. Pour cette raison, il se peut que les prix dans un certain pays à un moment donné soient plus élevés. En d'autres termes, il s'agit d'un relevé à un moment précis, qui ne permet pas de déduire, selon le président, que les billets d'avion sont structurellement plus chers en Belgique qu'ailleurs.

2. Sous réserve des préoccupations concernant la méthodologie mentionnées ci-dessus et par extension des conclusions de l'analyse du site de comparaison de prix, les éléments suivants pourraient expliquer les différences de prix entre les pays européens. Les voyages à partir d'un petit pays tel que la Belgique pourraient être plus chers qu'à partir des pays voisins, étant donné que l'offre de vols intercontinentaux et de destinations très lointaines est plus limitée en Belgique que dans d'autres pays.

De Belgique décollent aussi des avions plutôt plus petits, entraînant la perte d'économies d'échelle, vers des destinations moins lointaines, souvent européennes, avec comme conséquence également une hausse du prix par kilomètre.

Les différences de redevances aéroportuaires ne semblent pas jouer un rôle important. Selon le porte-parole de Brussels Airlines, les redevances aéroportuaires de Brussels Airport se situent dans la moyenne européenne. Celles de Charleroi sont parmi les plus basses d'Europe et celles des aéroports régionaux en Belgique sont également faibles. En Belgique, les autorités n'imposent aucune taxe aérienne, comme c'est par exemple le cas au Royaume-Uni.

Les compagnies aériennes actives en Belgique exercent toutefois leurs activités dans un environnement très concurrentiel, ce qui influence les prix à la baisse. Non seulement de nombreuses compagnies sont venues s'ajouter à Brussels Airport (par exemple Ryanair) mais les aéroports régionaux (Charleroi, Ostende et Anvers) offrent également un large éventail de destinations. De plus, les aéroports des pays environnants tentent aussi d'attirer les passagers belges (Eindhoven, Maastricht, Lille, etc.).

Volgens de woordvoerder van Brussels Airlines is bijvoorbeeld het aanbod low-cost tickets heel sterk toegenomen de laatste jaren. Ook voor andere vliegmaatschappijen die in België opereren zou dit het geval zijn.

Rekening houdend met deze laatste vaststellingen, kunnen de resultaten van de studie nog meer in vraag gesteld worden.

3. De interne markt voor luchtvaartdiensten is al sinds de jaren 1990 vrijgemaakt in de Europese Unie. Gebruikers van het luchtvervoer in Europa hebben nu heel veel reismogelijkheden tegen concurrentiële prijzen (zie <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52015DC0598&from=NL>). Ook de Belgische consument heeft vele keuzemogelijkheden qua luchtvaartmaatschappij en qua reisbestemming.

DO 2016201717203

Vraag nr. 1565 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 28 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De verloning van op basis van competenties en productiviteit (MV 17900).

Ons land heeft een probleem met de werkzaamheidsgraad van oudere werknemers. Er zijn in België gemiddeld minder 55- tot 64-jarigen aan de slag dan in andere landen binnen de Europese Unie. Gelet op de vergrijzing van de bevolking op arbeidsleeftijd, is de deelname van die leeftijdsgroep aan de arbeidsmarkt een grote uitdaging.

Een belangrijke oorzaak van de lage werkzaamheidsgraad van oudere werknemers is de rol van anciënniteit in de loonvorming. In België stijgt het loon te veel automatisch met de leeftijd, hoe langer men ergens werkt, hoe meer loon men krijgt. Dat is in het begin natuurlijk logisch, omdat men ervaring opdoet, waardoor de productiviteit stijgt. Maar die productiviteitsstijging vlakt af.

In het regeerakkoord van oktober 2014 engageert de federale regering zich om deze verloning op basis van anciënniteit te herbekijken:

Selon le porte-parole de Brussels Airlines, l'offre de tickets low cost a fortement augmenté au cours de ces dernières années. Ce serait aussi le cas pour d'autres compagnies aériennes qui opèrent en Belgique.

Sur la base de ces dernières constations, Il convient de remettre davantage encore les résultats de cette étude en question.

3. Dans l'Union européenne, le marché intérieur des services aériens est libéralisé depuis les années 1990. Les usagers des transports aériens en Europe peuvent choisir parmi une offre de voyages en avion à des prix compétitifs (voir <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:52015DC0598&from=FR>). Le consommateur belge dispose également de nombreuses possibilités en ce qui concerne la compagnie aérienne et la destination.

DO 2016201717203

Question n° 1565 de monsieur le député Wouter Raskin du 28 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le traitement basé sur les compétences et la productivité (QO 17900).

Les résultats de la Belgique en matière de taux d'emploi des travailleurs âgés posent problème. En moyenne, le nombre de travailleurs actifs âgés de 55 à 64 ans est inférieur dans notre pays à celui des autres États membres de l'Union européenne. Eu égard au vieillissement de la population en âge de travailler, la participation de cette catégorie d'âge au marché du travail représente un défi considérable.

Le facteur de l'ancienneté dans la formation des salaires constitue l'une des principales causes du faible taux d'emploi des travailleurs âgés. Dans notre pays, la hausse du salaire avec l'âge est trop automatique et plus longtemps on travaille pour le même employeur, plus le salaire croît. Cette évolution est évidemment logique en début de carrière, la productivité augmentant avec l'expérience acquise, mais cette hausse de la productivité finit par plafonner.

Dans l'accord de gouvernement d'octobre 2014, le gouvernement s'engage à réexaminer le principe du calcul de la rémunération sur la base de l'ancienneté:

"Na advies van de sociale partners wordt een nieuw loopbaanmodel ingevoerd dat de bedrijven meer soepelheid biedt bij de arbeidsorganisatie enerzijds en de werknemers een beter evenwicht tussen werk en privéleven anderzijds. In het nieuwe model zullen de werknemers een loon ontvangen dat meer overeenstemt met hun competenties en productiviteit, in plaats van een loutere lineaire toename in functie van leeftijd en anciënniteit. De hiervoor noodzakelijke herziening van de loonbarema's, die vervolgens geleidelijk kunnen worden ingevoerd, moet in samenhang met de vermindering van het aantal paritaire comités worden afgerond."

Wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van deze passage uit het regeerakkoord?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1565 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 28 juni 2017 (N.):

Het nieuwe loopbaanmodel dat in het regeerakkoord wordt aangekondigd kreeg zoals u weet vorm in de wet "werkbaar en wendbaar werk".

Wat de loonbarema's betreft, heb ik voor de start van de sectoronderhandelingen aan de sociaal bemiddelaars gevraagd om dit punt op de agenda te zetten, met name in de sectoren waar het loonverschil op basis van de anciënniteit het grootst is.

Ik wacht nu het resultaat van de onderhandelingen af en zal op die basis beslissen of verdere initiatieven noodzakelijk zijn.

DO 2016201717207

Vraag nr. 1569 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 28 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Interimcontracten (MV 18668).

Eind 2016 werd de regelgeving inzake tijdelijke contracten aangepast. Het werd mogelijk om elektronisch contracten te ondertekenen, waardoor het gemakkelijker werd om te garanderen dat iedere uitzendkracht voor hij of zij begint te werken een contract heeft.

"Après avis des partenaires sociaux, il conviendra d'introduire un nouveau modèle de carrière qui offrira, d'une part, aux entreprises plus de souplesse dans l'organisation du travail, et d'autre part, aux travailleurs, un meilleur équilibre entre vie privée et vie professionnelle. Ce nouveau modèle permettra aux travailleurs de percevoir une rémunération plus en rapport avec leurs compétences et leur productivité à la place d'une simple augmentation linéaire en fonction de l'âge ou de l'ancienneté. La révision des barèmes de rémunération nécessaire à cet effet et qui peut ensuite être mise en oeuvre progressivement, doit être finalisée en relation avec la diminution du nombre de commissions paritaires".

Quel est l'état d'avancement de l'exécution de ce passage de l'accord de gouvernement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1565 de monsieur le député Wouter Raskin du 28 juin 2017 (N.):

Le nouveau modèle de carrière annoncé dans l'accord de gouvernement a pris forme, comme vous le savez, dans la loi "travail faisable et maniable".

En ce qui concerne les barèmes salariaux, j'ai demandé aux médiateurs sociaux de mettre ce point à l'ordre du jour avant le début des négociations sectorielles, en particulier dans les secteurs où la différence salariale sur base de l'ancienneté est la plus grande.

J'attends maintenant le résultat des négociations et déciderai sur cette base si d'autres initiatives sont nécessaires.

DO 2016201717207

Question n° 1569 de madame la députée Evita Willaert du 28 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Contrats d'interim (QO 18668).

Fin 2016, la réglementation en matière de contrats temporaires a été adaptée. Il est devenu possible de signer des contrats électroniques, ce qui a permis de garantir plus aisément au travailleur intérimaire qu'il obtienne son contrat avant son entrée en service.

Daarom werd tegelijk de 48-uren-regel afgeschaft, een regel die stipuleerde dat een uitzendkracht pas na 48 uur een contract moest hebben. Zonder contract werken is niet meer mogelijk. Dat lijkt een goede zaak. Maar het brengt ook risico's met zich mee. Het werd zo eenvoudiger om interimcontracten opeenvolgende dagcontracten te geven.

1. Kan u een overzicht geven van begin 2016 tot nu van het aantal contracten op de klassieke, schriftelijke manier afgesloten in de interimsector, naar contractduur:

- dagcontract;
- weekcontract;
- maandcontract;
- contract voor een hele opdracht;
- contract onbepaalde duur met een uitzendkantoor;
- andere termijn?

2. Kan u een overzicht geven van begin 2016 tot nu van het aantal contracten afgesloten met elektronische registratie, naar contractduur, volgens dezelfde onderverdeling als vraag 1?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 26 september 2017, op de vraag nr. 1569 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 28 juni 2017 (N.):

Het is onmogelijk om u de gevraagde gegevens (aantal interim contracten, schriftelijke en elektronische) opgesplitst per duurtijd, te bezorgen.

Deze gegevens zijn niet beschikbaar voor de inspectiediensten noch bevinden ze in de databanken van de sociale zekerheid. Er zijn gemiddeld 100.000 interims aan het werk elke dag. De registratiegegevens van Dimona-in en Dimona-out zouden eventueel een beeld kunnen opleveren over het aantal contracten. De Dimona raadpleging laat echter geen verfijnde opzoeking toe op macroniveau.

Het sociaal Fonds voor de uitzendkrachten zou normaliter, conform cao 108 van de Nationale Arbeidsraad (NAR), door de gebruikers in kennis moeten worden gesteld van alle dagcontracten van uitzendkrachten wanneer het gaat om gebruikers die geen ondernemingsraad of syndicale delegatie hebben.

C'est pourquoi la règle des 48 heures a été, par la même occasion, supprimée. Cette règle prévoyait l'obligation pour l'employeur d'un travailleur intérimaire de lui faire signer son contrat au plus tard dans les deux jours ouvrables suivant son entrée en service. Les intérimaires ne peuvent plus travailler sans contrat, ce qui semble positif mais n'est toutefois pas dénué de risques dans la mesure où il est devenu plus simple pour leurs employeurs de leur donner des contrats journaliers successifs.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de contrats intérimaires conclus par la signature d'un contrat écrit classique entre début 2016 et aujourd'hui, en fonction de la durée du contrat?

- contrats journaliers;
- contrats hebdomadaires;
- contrats mensuels;
- contrat couvrant la durée d'une mission;
- contrat intérimaire à durée indéterminée;
- autre durée.

2. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de contrats conclus par enregistrement électronique, en fonction de la durée du contrat, selon les mêmes subdivisions susmentionnées, entre début 2016 et aujourd'hui?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 26 septembre 2017, à la question n° 1569 de madame la députée Evita Willaert du 28 juin 2017 (N.):

Il n'est pas possible de vous fournir les données demandées (nombre de contrats d'intérim, écrits et électroniques) réparties par durée.

Ces données ne sont pas disponibles pour les services d'inspection et ne se trouvent pas non plus dans les bases de données de la sécurité sociale. Il y a en moyenne 100.000 intérimaires au travail chaque jour. Les données d'enregistrement des Dimona-in et des Dimona-out pourraient éventuellement fournir une image au sujet du nombre de contrats. La consultation Dimona ne laisse cependant aucune possibilité de recherche pointue au niveau macro.

Le Fonds social pour les intérimaires devrait normalement, conformément à la CCT 108 du Conseil National du Travail (CNT), être informé par les utilisateurs de tous les contrats journaliers des intérimaires lorsqu'il s'agit d'utilisateurs qui n'ont pas de comité d'entreprise ou de délégation syndicale.

De sociale partners evalueren momenteel op mijn vraag de informatie-uitwisseling en de afspraken over de toepassing van de dagcontracten zoals vastgelegd in cao 108.

DO 2016201717209

Vraag nr. 1570 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 29 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Terugdringen van zwartwerk bij jobstudenten. - Mogelijke loonkloof.

Uit een studie van Randstad blijkt het aantal studenten dat zijn job als student invult met zwartwerk, langzaam terugloopt.

1. Hoeveel studentencontracten waren er in de jaren 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016? Graag een opsplitsing per Gewest. Graag ook een overzicht van het aantal tewerkstellingen per sector.

2. Kan u een overzicht geven van het vermoedelijk aantal studenten dat zonder contract werkte voor bovenvermelde jaren?

3. Hoeveel onderzoeken deed de Sociale inspectie naar zwartwerk bij studenten in dezelfde jaren? Hoeveel studenten zonder contract liepen jaarlijks tegen de lamp?

4. Welke maatregelen heeft u genomen om het zwartwerk bij studenten terug te dringen?

5. Heeft u kennis van een mogelijke loonkloof tussen vrouwelijke en mannelijke studenten die hetzelfde werk uitvoeren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1570 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 29 juni 2017 (N.):

1. Hieronder kan u de tabel met de cijfers vinden voor de gevraagde jaren, per gewest, zoals ze ons door Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) werd overgemaakt.

De regionale opdeling gebeurde op basis van het gewest van de werkgever (en is dus niet gekoppeld aan de woonplaats van de student).

À l'heure actuelle les partenaires sociaux évaluent à ma demande l'échange d'informations et les accords convenus concernant l'application des contrats journaliers comme cela a été fixé dans la CCT 108.

DO 2016201717209

Question n° 1570 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 29 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Diminution du travail au noir chez les étudiants jobistes. - Possible écart salarial.

Une étude menée par Randstad a révélé que le nombre d'étudiants qui travaillent au noir connaît une diminution progressive.

1. Combien de contrats d'étudiants dénombrait-on au cours des années 2012, 2013, 2014, 2015 et 2016? Pourriez-vous ventiler les résultats par Région et fournir un aperçu du nombre d'emplois par secteur?

2. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre probable d'étudiants qui ont travaillé sans contrat au cours des années précitées?

3. Quel est le nombre d'enquêtes ciblant le travail au noir chez les étudiants réalisées par l'Inspection sociale au cours des mêmes années? Combien d'étudiants n'ayant pas de contrat se sont trouvés être en infraction?

4. Quelles mesures avez-vous prises pour restreindre le travail au noir chez les étudiants?

5. Êtes-vous au fait d'un éventuel écart salarial entre les étudiantes et les étudiants qui effectuent un même travail?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1570 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 29 juin 2017 (N.):

1. Vous trouverez ci-dessous les tableaux avec la répartition par région et par année selon les chiffres communiqués par l'Office national de sécurité sociale (ONSS).

La ventilation régionale a été effectuée sur base de la région de l'employeur (et ne tient dès lors pas compte du domicile de l'étudiant).

	Brussel/ <i>Bruxelles</i>		Vlaanderen/ <i>Flandre</i>		Wallonië/ <i>Wallonie</i>	
	man/ <i>homme</i>	vrouw/ <i>femme</i>	man/ <i>homme</i>	vrouw/ <i>femme</i>	man/ <i>homme</i>	vrouw/ <i>femme</i>
2012	79 984	99 543	143 316	171 676	40 777	53 111
2013	79 904	101 054	147 900	179 979	40 602	53 860
2014	81 078	102 437	157 308	190 763	41 016	55 545
2015	85 514	108 042	169 824	203 744	42 285	56 713
2016	95 944	117 724	184 347	220 329	42 949	58 041

2. De dienst Toezicht op de Sociale Wetten beschikt niet over cijfers over het vermoedelijk aantal studenten dat zonder contract werkte in de periode 2012-2016.

3. Voor Toezicht op de Sociale Wetten kunnen wij u het volgende mededelen:

Er worden geen statistieken bijgehouden aangaande het aantal onderzoeken naar zwartwerk, specifiek bij studenten. Wel beschikt de dienst over cijfers over het aantal onderzoeken aangaande studenten.

2. Le service Contrôle des Lois Sociales n'a pas de chiffres concernant le nombre d'étudiants présumé travaillant sans contrat pour la période de 2012-2016.

3. La Direction générale du Contrôle des Lois sociales est en mesure de vous communiquer les informations suivantes:

Nous ne tenons pas de statistiques spécifiques concernant le nombre d'enquêtes réalisées dans le cadre du travail au noir chez les étudiants. Le service possède uniquement des chiffres concernant le nombre d'enquêtes relatives le travail des étudiants.

<i>Année/Jaar</i>	<i>Nombre d'enquêtes/aantal onderzoeken</i>
2012	59
2013	83
2014	83
2015	75
2016	126

Bij controles naar zwartwerk worden soms ook zwartwerkende studenten aangetroffen. Dit gaf volgende resultaten:

En faisant de contrôles concernant le travail en noir on trouve parfois aussi des étudiants travaillant en noir. Ceci donne le résultat suivant:

<i>Jaar/Année</i>	<i>Aantal Pro justitia (tegen werkgevers)/ Nombre de Pro justitia (contre les employeurs)</i>	<i>Aantal studenten/Nombre d'étudiants</i>
2012	89	123
2013	104	138
2014	83	124
2015	110	170
2016	87	126

Deze cijfers zijn dus verre van volledig, omdat bij een vaststelling zwartwerk niet altijd gevraagd of genoteerd wordt welke de hoofdbezigheid van de zwartwerker is (buiten cumul met een sociale uitkering).

Ces chiffres sont loin d'être complets car si on constate le travail au noir on ne demande pas ou ne note pas systématiquement l'activité principale du travailleur au noir (en dehors le cumul avec une indemnisation sociale).

Van de RSZ kregen wij de volgende gegevens over hun controles inzake studentenarbeid:

Het antwoord van de RSZ is gebaseerd op statistieken die gepubliceerd zijn in oktober 2016 en bevat slechts gedeeltelijke gegevens voor het jaar 2016.

Voor wat betreft de "onderzoeken studenten":

Onderstaande tabel biedt een overzicht van het aantal gerealiseerde onderzoeken "studenten" (onderzoeken geregistreerd bij de RSZ onder overeenkomst tewerkstelling studenten in iBOss).

Pour l'ONSS, nous sommes en mesure de vous communiquer les informations suivantes:

En ce qui concerne cette question, l'ONSS ne dispose que de données partielles. La réponse est basée sur des statistiques qui ont été publiées en octobre 2016 et ne contient donc que des données partielles pour l'année 2016.

Concernant les "enquêtes étudiants":

Le tableau ci-dessous donne un aperçu du nombre d'enquêtes "étudiants" réalisées (enquêtes enregistrées sous "contrat occupation étudiants dans iBOss").

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal onderzoeken / <i>Nombre d'enquêtes</i>	Aantal werkgevers/ <i>Nombre d'employeurs</i>	Voorstel regularisatie/ <i>Proposition de régulation</i>
2012	17	17	5 000 €
2013	28	27	7 500 €
2014	25	25	1 900 €
2015	31	29	52 600 €
2016	6	6	0 €

Onderstaande tabel geeft de resultaten weer van de onderzoeken "studenten".

Le tableau ci-dessous reproduit les résultats des enquêtes "étudiants".

Resultaten / <i>Résultats</i>	2012	2013	2014	2015	2016
Aanpassing Dimona/ <i>Adaptation Dimona</i>	2	2	5	8	2
Aanpassing DmfA/ <i>Adaptation DmfA</i>	4	12	8	14	0
Aanpassing van het Repertorium / <i>Adaptation du Répertoire</i>	0	0	0	4	1
Onderzoek in orde / <i>Enquête en ordre</i>	7	7	6	7	0
Verzending naar een andere directie/ <i>administratie / Transmission à une autre direction/administration</i>	0	3	5	9	2
Pro Justitia/ <i>Pro Justitia</i>	3	1	1	0	0

Voor wat betreft het aantal pro justitia's en inbreuken:

Onderstaande tabel geeft het aantal processen-verbaal en het type inbreuken weer voor de periode 2013-2016. Vóór 2013 werd in de statistieken geen onderscheid gemaakt tussen studenten en overige werknemers. Deze cijfers betreffen het aantal inbreuken die betrekking hebben op studenten, ongeacht het aanvankelijke onderwerp van de onderzoeken.

À propos du nombre de pro justitia et d'infractions:

Le tableau ci-dessous reproduit le nombre de pro justitia ainsi que le type d'infraction pour la période 2013-2016. Avant 2013, aucune distinction n'apparaissait dans les statistiques entre les étudiants et les autres travailleurs. Ces chiffres concernent le nombre de pro justitia où les infractions concernent des étudiants, indépendamment de l'objet initial des enquêtes.

	2013	2014	2015	2016
Aantal processen-verbaal/ <i>Nombre de pro-justitia</i>	6	16	28	22

	Aantal studenten/ <i>Nombre d'étudiants</i>			
Type inbreuk/ <i>Type d'infraction</i>	2013	2014	2015	2016
Arbeidsovereenkomst student niet ter beschikking van inspectie houden/ <i>Ne pas tenir le contrat de travail de l'étudiant à la disposition des services d'inspection</i>			4	1
Geen schriftelijke overeenkomst voor tewerkstelling van studenten/ <i>Occuper des étudiants sans qu'aucun contrat écrit ait été rédigé</i>	12	22	36	27
Niet vermelden student in het aanwezigheidsregister/ <i>Ne pas mentionner le nom de l'étudiant dans le registre de présences</i>			1	
Niet bewaren aanwezigheidsregister horeca/ <i>Ne pas conserver un registre de présences dans le secteur Horeca</i>			1	
Niet opstellen individuele rekening/ <i>Ne pas établir de compte individuel</i>				2

Naast de cijfers van RSZ en de arbeidsinspectie (Toezicht sociale wetten) werden er ook controles uitgevoerd door RVA en de vroegere sociale inspectie bij de FOD Sociale Zekerheid. Van deze laatste diensten hebben we geen statistische gegevens.

4. Één van de maatregelen die genomen werd is de invoering van een sanctie voor niet-aangegeven arbeid in hoofde van de werknemer (artikel 183/1 Sociaal Strafwetboek, ingevoegd bij artikel 32 Wet 29 februari 2016 tot aanvulling en wijziging van het Sociaal Strafwetboek en houdende diverse bepalingen van sociaal strafrecht).

5. De RSZ heeft ons een aantal statistische gegevens bezorgd met betrekking tot de aangegeven daglonen voor studenten, verdeeld tussen mannen en vrouwen.

Deze gegevens moeten met de nodige omzichtigheid en nuance worden benaderd. Vooreerst benadrukt de RSZ dat hij geen gegevens ter beschikking heeft over de functies die de studenten uitoefenen en enkel gegevens kan aanleveren met het dagloon per sector.

À côté des chiffres de l'ONSS et l'inspection du travail (Contrôle des lois sociales) l'ONEM et l'ancienne inspection sociale du SPF de Sécurité Sociale ont aussi exécuté des contrôles. De ces derniers services nous n'avons pas de données statiques.

4. En réponse à la question, on peut notamment relever l'instauration d'une sanction en cas de non-déclaration des prestations d'un travailleur (article 183/1 du Code pénal social inséré par l'article 32 de la loi du 29 février 2016 complétant et modifiant le Code pénal social et portant des dispositions diverses de droit pénal social).

5. L'ONSS a communiqué un certain nombre de données statistiques concernant les salaires journalières des étudiants, partagé entre hommes et femmes.

La question doit être appréhendée avec la prudence et les nuances requises. L'ONSS insiste tout d'abord sur le fait qu'il ne dispose d'aucune information à propos des fonctions exercées par les étudiants et qu'il ne peut fournir que des données relatives à la rémunération journalière par secteur.

Bovendien kan de aard van de functie binnen een sector heel verschillend zijn met een verschillende verloning naargelang het geslacht. Voorts dient erop gewezen dat tot 2016 enkel dagen studentenarbeid worden aangegeven, waarbij een aangifte voor een dag zowel een paar uur als een volledige dag kan betreffen (dienaangaande beschikt de RSZ niet over de gegevens inzake uurloon).

In deze omstandigheden betwijfelt de RSZ en de arbeidsinspectie of er statistisch correcte genderconclusies kunnen getrokken worden op basis van de gegevens omtrent een loonkloof.

De plus, d'un sexe à l'autre, la nature des fonctions exercées au sein d'un secteur peut être très différente, avec à la clé une rémunération elle aussi très différente. Il convient en outre de souligner que jusqu'en 2016, les prestations des étudiants étaient déclarées en jours, de sorte qu'une journée de travail déclarée pouvait correspondre aussi bien à une journée complète qu'à seulement quelques heures de prestations (l'ONSS ne dispose pas de chiffres en matière de rémunération horaire).

En égard à ces éléments, l'ONSS et l'inspection du travail doute que les données dont il dispose puissent permettre d'établir des statistiques correctes quant à un éventuel écart salarial lié à des considérations de genre.

	Studenten/ <i>Etudiants</i>	man/ <i>homm</i>	femme/ <i>vrouw</i>	verschil V-M/ <i>Différence F/H</i>
2012	Gemiddeld dagloon/ <i>salaire journalier</i>	76,25	72,48	-3,77
2013	Gemiddeld dagloon/ <i>salaire journalier</i>	79,1	75,57	-3,53
2014	Gemiddeld dagloon/ <i>salaire journalier</i>	79,6	77,13	-2,47
2015	Gemiddeld dagloon/ <i>salaire journalier</i>	80,81	77,72	-3,09
2016	Gemiddeld dagloon/ <i>salaire journalier</i>	81,63	79,1	-2,53

DO 2016201717231

Vraag nr. 1573 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 29 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De studie van het Europees Vakbondsinstituut over de loongroei in België (MV 17314).

"België is het enige land in Europa waar de werknemers vorig jaar hun koopkracht zagen dalen", was de conclusie van het laatste rapport van het Europees Vakbondsinstituut (ETUI). En als we teruggaan naar 2001, dan zien we dat in België de lonen slechts heel licht gestegen zijn.

De koopkracht van de meeste werknemers in Europa ging er vorig jaar op vooruit. In enkele Oost-Europese landen bedroeg de stijging zelfs meer dan 5 %. Ook in onze buurlanden steeg de koopkracht van de loontrekkenden: +1,61 % in Duitsland, +2,28 % in Nederland. Alleen in België daalde de koopkracht, en wel met bijna 1 %, omgerekend zo'n 200 euro per jaar voor iemand die netto 1.700 euro in de maand verdient.

DO 2016201717231

Question n° 1573 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 29 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'étude menée par l'Institut syndical européen sur la croissance des salaires en Belgique (QO 17314).

Le dernier rapport publié par l'Institut syndical européen (ETUI) a conclu que: "la Belgique est le seul pays d'Europe où le pouvoir d'achat des travailleurs a baissé l'année dernière." En remontant jusqu'en 2001, nous pouvons observer que les salaires en Belgique n'ont connu qu'une très légère augmentation.

L'année dernière, la plupart des travailleurs européens ont vu leur pouvoir d'achat augmenter. Dans quelques pays d'Europe de l'Est, cette hausse dépassait même 5 %. Dans les pays voisins, on a également observé une hausse du pouvoir d'achat des salariés: +1,61 % en Allemagne, +2,28 % aux Pays-Bas. Seule la Belgique a enregistré une baisse du pouvoir d'achat, et ce de quasi 1 %, ce qui représente quelque 200 euros par an pour un salaire net de 1.700 euros par mois.

Ons loon steeg lichtjes, maar het leven werd veel duurder. Resultaat: onze koopkracht gaat erop achteruit. Een toestand die een rechtstreeks gevolg is van het beleid van deze regering. Enerzijds deelt de regering gul allerlei cadeautjes uit aan de multinationals in ons land en anderzijds wordt er maximaal beknipt op onze lonen.

Begin januari 2017 keurde de regering nog een wet goed om elke loonsverhoging streng in te perken. De komende maanden gaan in ons land in de diverse economische sectoren en in de bedrijven de loononderhandelingen van start. Daar zullen de loontrekkenden er alles aan doen om deze negatieve trend om te buigen.

1. Hoe reageert u op de cijfers van het Europees Vakbondsinstituut over de lonen in België?

2. Welke maatregelen wilt u nemen om de achteruitgang van de loonvorming in ons land een halt toe te roepen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1573 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 29 juni 2017 (Fr.):

Ik heb kennis genomen van de studie van het Europees Vakbondsinstituut (ETUI). Alvorens hierover een definitieve uitspraak te doen is een meer gedetailleerde analyse van de gebruikte methodologie noodzakelijk. Daarbij wil ik in de eerste plaats onderlijnen dat met maatregelen om de nettolonen te verhogen, zoals deze in het kader van de taxshift, geen rekening werd gehouden. Ook de maatregelen om de laagste uitkeringen te verhogen werden niet in beschouwing genomen. Deze elementen maakten ook niet het voorwerp uit van de studie van ETUI, maar ze bemoeilijken een internationale vergelijking. Het is immers niet mogelijk om op basis van de brutolonen conclusies te trekken over de netto-inkomens van de huishoudens.

Bovendien volstaat een vergelijking tussen de brutolonen en de inflatie niet om de koopkracht te analyseren. Zo droeg de belangrijke creatie van bijkomende banen in de voorbije jaren bij tot een verhoging van de koopkracht voor tienduizenden gezinnen en tot de koopkracht in de economie als geheel, ook zonder een stijging van de brutolonen.

La faible hausse de nos revenus combinée à la forte augmentation du coût de la vie a affaibli notre pouvoir d'achat. Cette situation est une conséquence directe de la politique de ce gouvernement. D'une part, le gouvernement distribue généreusement toutes sortes de cadeaux aux multinationales de notre pays et d'autre part, il rogne tout ce qu'il peut sur les salaires.

Début janvier 2017, le gouvernement a encore approuvé une loi visant à restreindre fortement toute augmentation salariale. En Belgique, les divers secteurs économiques et les entreprises entameront les négociations salariales dans les mois à venir et c'est alors que les salariés feront tout pour inverser cette tendance négative.

1. Que pensez-vous des statistiques relatives aux salaires en Belgique fournies par l'Institut syndical européen?

2. Quelles mesures entendez-vous prendre pour mettre fin au recul de la formation des salaires dans notre pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1573 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 29 juin 2017 (Fr.):

J'ai pris connaissance de l'étude de l'Institut syndical européen (ETUI). Avant de se prononcer définitivement sur ce sujet, il est nécessaire d'analyser plus en détails la méthodologie utilisée. En premier lieu, je tiens à souligner que l'on n'a pas tenu compte des mesures visant à augmenter les salaires nets, comme celles instaurées dans le cadre du tax shift. Les mesures destinées à augmenter les allocations les plus basses n'ont pas non plus été prises en considération. Ces éléments ne faisaient pas l'objet de l'étude de l'ETUI, mais ils compliquent la tenue d'une comparaison internationale. En effet, il n'est pas possible de tirer des conclusions à propos des revenus nets des ménages sur la base des salaires bruts.

Par ailleurs, une comparaison entre les rémunérations brutes et l'inflation ne suffit pas pour analyser le pouvoir d'achat. Ainsi, la création importante d'emplois supplémentaires au cours des dernières années a contribué à une augmentation du pouvoir d'achat de dizaines de milliers de ménages et au pouvoir d'achat dans l'économie dans son ensemble, sans pour autant engendrer une hausse des rémunérations brutes.

Los daarvan ben ik niet echt verbaasd door de resultaten: 2016 was immers een uitzonderlijk jaar. De indexsprong kreeg nog deels uitwerking in dat jaar, en in het algemeen volgt de indexering de prijzevolutie per definitie met enige vertraging - dat is nu eenmaal eigen aan ons indexerings-systeem. De positieve effecten van de indexsprong en de loonmatiging in termen van toegenomen competitiviteit - en dus ook koopkracht- zullen anderzijds nog vele jaren voelbaar zijn. Tegelijk lag de inflatie bij ons hoger dan elders, een probleem dat mij na aan het hart ligt en dat structureel moet worden aangepakt.

Ondertussen is de herziene wet van 1996 goedgekeurd. Deze bevestigt nogmaals de automatische indexering in ons land. Het behoud van de koopkracht van de lonen blijft dus structureel gevrijwaard, in tegenstelling tot wat geldt voor zo goed als alle andere landen in de eurozone. Dat we tegelijk ook de concurrentiekracht van onze economie beschermen is een noodzakelijke tegenhanger daarvan, om banenverlies te voorkomen.

Dat een aantal Oost-Europese landen een hogere loongroei kennen dan België, heeft overigens ook positieve effecten, en niet alleen voor de werknemers in die landen. De inhaalbeweging zorgt er immers voor dat we binnen de eenheidsmarkt ook op het vlak van de lonen in de richting van een *level playing field* evolueren. Een convergentie van de lonen zal de druk op onze arbeidsmarkt ten gevolge van detacheringen ook verminderen. En net omdat het om een inhaalbeweging gaat, heeft het verder weinig zin om ons zomaar met hen te vergelijken.

Tenslotte wil ik opmerken dat binnen het kader van de wet de loonvorming in ons land volledig in handen is van de sociale partners. Ik ben er zeker van dat ze in de sectorale onderhandelingen een goed evenwicht zullen vinden tussen de stijging van de koopkracht en de leefbaarheid van onze ondernemingen, zoals ze dat ook reeds op interprofessioneel niveau in het interprofessioneel akkoord deden.

Indépendamment de cela, je ne suis pas vraiment étonné des résultats: 2016 a en effet été une année spéciale. Le saut d'index a encore été en partie appliqué au cours de cette année et, de manière générale, l'indexation suit par définition l'évolution des prix avec un peu de retard - ce phénomène est propre à notre système d'indexation. Les effets positifs du saut d'index et de la modération salariale en termes de compétitivité accrue - et donc aussi de pouvoir d'achat - se feront par ailleurs sentir pendant de nombreuses années encore. Dans le même temps, l'inflation a été plus élevée chez nous qu'ailleurs, un problème qui me tient à coeur et qui doit être pris en charge de manière structurelle.

Entre-temps, la loi révisée de 1996 a été adoptée. Celle-ci confirme une nouvelle fois l'indexation automatique dans notre pays. Le maintien du pouvoir d'achat des salaires reste donc structurellement garanti, contrairement à ce qui s'applique dans presque tous les autres pays de la zone euro. Le fait que, dans le même temps, nous protégeons la compétitivité de notre économie en est une contrepartie nécessaire, afin d'éviter des pertes d'emplois.

Que certains pays d'Europe de l'Est connaissent une croissance salariale plus forte que Belgique a d'ailleurs aussi des effets positifs, et pas seulement pour les travailleurs de ces pays. Le mouvement de rattrapage permet en effet que nous évoluions, au sein du marché unique, vers un *level playing field* au niveau des salaires également. Une convergence des salaires réduira la pression ressentie sur notre marché du travail en raison des détachements. Et précisément parce qu'il s'agit d'un mouvement de rattrapage, cela a peu de sens de nous comparer à eux de la sorte.

Enfin, je voudrais ajouter que, dans le cadre de la loi, la formation des salaires est, dans notre pays, entièrement entre les mains des partenaires sociaux. Je suis certain que ces derniers trouveront, pendant les négociations sectorielles, un bon équilibre entre l'augmentation du pouvoir d'achat et la viabilité de nos entreprises, comme ils l'ont déjà fait au niveau interprofessionnel dans l'accord interprofessionnel.

DO 2016201717232

Vraag nr. 1574 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 29 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Ecocheques en maaltijdcheques (MV 17381).

De mogelijke vervanging van de ecocheques en de maaltijdcheques door een nettovergoeding heeft onlangs tot intensieve lobbyactiviteiten geleid vanwege de uitgiftebedrijven.

De *Vouchers Issuers Association* heeft een studie bij Stibbe besteld over deze materie. Ik weet niet of die studie publiek beschikbaar is, ik heb ze zelf niet gevonden op de website van Stibbe. Maar de conclusie zou zijn dat ecocheques afschaffen en vervangen door een nettovergoeding "niet kan".

1. Wat is uw oordeel en dat van de regering over deze studie en haar conclusie?

2. Bent u het ermee eens dat het een goede zaak zou zijn, zowel voor de werkgevers en de handelaars als voor de werknemers, om de ecocheques te vervangen door een nettovergoeding?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1574 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 29 juni 2017 (N.):

1. De studie waarnaar U verwijst, uitgevoerd door het advocatenbureau Stibbe in opdracht van de *Vouchers Issuers Association* (VIA), werd opgevraagd.

Het advocatenkantoor zou van oordeel zijn dat het recentste advies van de Raad van State het eerder gegeven negatieve advies niet wijzigt en desgevallend bij een latere gerechtelijke procedure kan worden gebruikt.

2. Het idee om de ecocheques te vervangen door een netto vergoeding betreft een parlementair initiatief.

Ik vestig hierbij uw aandacht op het feit dat de sociale partners op 23 mei 2017 een collectieve arbeidsovereenkomst hebben gesloten in de Nationale Arbeidsraad (CAO nr. 98*quinquies*) op grond waarvan de lijst van producten en diensten die met ecocheques kunnen aangeschaft worden grondig werd gewijzigd en vereenvoudigd.

Op die manier wordt uitvoering gegeven aan één van de maatregelen ter modernisering van het stelsel van de ecocheques (naast de overgang naar elektronische cheques).

DO 2016201717232

Question n° 1574 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 29 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Écochèques et chèques-repas (QO 17381).

L'éventualité du remplacement des écochèques et des chèques-repas par une indemnité nette a poussé récemment les fournisseurs d'écochèques à intensifier leurs activités de lobbying.

La *Vouchers Issuers Association* a commandité une étude sur la question auprès de Stibbe. N'ayant pu retrouver cette étude sur le site internet de Stibbe, j'ignore si elle est disponible publiquement. Mais cette étude aurait conclu que la suppression des écochèques et leur remplacement par une indemnité nette "ne constituent pas une option".

1. Quel est votre avis et celui du gouvernement sur cette étude et sa conclusion?

2. Admettez-vous qu'il serait utile, tant pour les employeurs et les commerçants que pour les travailleurs, de remplacer les écochèques par une indemnité nette?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1574 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 29 juin 2017 (N.):

1. L'étude à laquelle vous vous réferez, exécutée par le cabinet d'avocats Stibbe à la demande de la *Vouchers Issuers Association* (VIA), a été demandée.

Le cabinet d'avocats serait d'avis que l'avis le plus récent du Conseil d'État ne modifie pas l'avis négatif émis antérieurement et pourrait, le cas échéant, être utilisé dans le cadre d'une procédure judiciaire ultérieure.

2. L'idée de remplacer les éco-chèques par une indemnité nette est une initiative parlementaire.

J'attire votre attention sur le fait que les partenaires sociaux ont conclu une convention collective de travail, le 23 mai 2017, au sein du Conseil National du Travail (CNT) (CCT n° 98*quinquies*), sur la base de laquelle la liste des produits et services pouvant être acquis avec des écochèques a été modifiée et simplifiée de manière approfondie.

De cette façon, ils exécutent une des mesures portant à moderniser le système des éco-chèques (mesures dont fait également partie la conversion en chèques électroniques).

De sociale partners bevestigen aldus de doelstelling die ze hebben vastgesteld bij de uitwerking van het stelsel van de ecocheques, namelijk een verhoging van de koopkracht van de werknemers door de toekenning van een voordeel dat specifiek bestemd is voor de aankoop van producten of diensten met een ecologische toegevoegde waarde.

DO 2016201717236

Vraag nr. 1575 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 29 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Overdracht van bevoegdheden ingevolge de zesde staats-hervorming. - Uitvoering.

De zesde staats-hervorming heeft het Belgische staatsbestel ingrijpend veranderd, en werkt ook nog altijd door. De uitgebreide overdracht van federale bevoegdheden vereist een volledig nieuwe organisatie van de administraties op de verschillende beleidsniveaus.

Jammer genoeg stelt men verschillende snelheden vast. Bepaalde deelgebieden tonen zich proactiever dan andere bij het aannemen van de wetgeving die nodig is voor het uitoefenen van bepaalde bevoegdheden. We krijgen dus situaties waarin bepaalde materies in het ene deelgebied door de federale overheid worden beheerd, en in het andere door het deelgebied zelf. Dat maakt de werking van onze instellingen nog complexer.

1. Zijn er, voor wat uw bevoegdheden betreft, bevoegdheden die in het kader van de uitvoering van de zesde staats-hervorming overgedragen moesten worden maar waarvan de overdracht door een van de entiteiten niet werd uitgevoerd, waardoor er dus bevoegdheden uitgeoefend worden door één of meer federale diensten en uw administratie maar niet door een institutionele tegenhanger?

2. Hebt u, indien dit het geval is, contact opgenomen met uw ambtgenoten om de overdracht te uniformiseren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1575 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 29 juni 2017 (Fr.):

Aanvullend antwoord van de minister van Werk met betrekking tot het antwoord van 25 augustus 2017 op vraag nr. 1575 van 29 juni 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 129 van 4 september 2017).

Les partenaires sociaux confirment ainsi l'objectif qu'ils ont poursuivi lors de l'institution des éco-chèques, à savoir une augmentation du pouvoir d'achat des travailleurs par l'octroi d'un avantage spécifiquement destiné à l'achat de produits ou de services présentant une plus-value écologique.

DO 2016201717236

Question n° 1575 de monsieur le député Vincent Scourneau du 29 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les transferts de compétences suite à la sixième réforme de l'État. - Mise en oeuvre.

La sixième réforme de l'État a constitué et continue de constituer un bouleversement conséquent pour le fonctionnement de la Belgique. Le vaste transfert de compétences à partir du fédéral implique une nouvelle organisation pour les administrations des différents niveaux de pouvoir.

On constate malheureusement que des asymétries ont lieu. Certaines entités fédérées se sont montrées plus proactives que d'autres en adoptant la législation nécessaire à l'exercice de certaines compétences. Nous nous retrouvons donc dans des situations où le fédéral est amené à s'occuper de certaines matières pour une entité fédérée, là où une autre a repris la main sur ces questions. Ce phénomène constitue une nouvelle complexification du fonctionnement de nos institutions.

1. Pourriez-vous, dans le cadre de vos compétences, préciser si des transferts de compétences qui auraient dû avoir lieu dans le cadre de la mise en oeuvre de la sixième réforme de l'État n'ont pas été effectué par l'un des acteurs et que par ce fait, des compétences sont effectuées par une ou plusieurs entités fédérées et votre administration, mais non par un pendant institutionnel?

2. Si de telles situations existent, avez-vous pris contact avec vos homologues afin d'uniformiser ce transfert?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 04 octobre 2017, à la question n° 1575 de monsieur le député Vincent Scourneau du 29 juin 2017 (Fr.):

Réponse complémentaire du ministre de l'Emploi, relative à la réponse du 25 août 2017 à la question n° 1575 du 29 juin 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 129 du 4 septembre 2017).

De operationele overdracht van de materies die voorheen behoorden tot de bevoegdheid van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) en die overeenkomstig de zesde staatshervorming werden overgedragen aan de gefedereerde entiteiten, is grotendeels voltooid.

Enkel de navermelde activiteiten (xx) werden op 1 juli 2017 nog niet operationeel overgenomen.

Le transfert opérationnel des matières qui relevaient auparavant de la compétence de l'Office National de l'Emploi (ONEM) et qui ont été transférées aux entités fédérées en vertu de la sixième réforme de l'État est, en grande partie, terminé.

Seules, les activités mentionnées ci-après (xx) n'étaient pas encore reprises de manière opérationnelle au 1^{er} juillet 2017.

Materie/ Matière	Vlaamse Gewest/ Région flamande	Waalse Gewest/ Région wallonne	Brusselse Hoofdstedelijk Gewest/ Région de Bruxelles-Capitale	Duitstalige Gemeenschap/ Communauté germanophone
activeringsuitkeringen - sociale inschakelingseconomie/ <i>allocations d'activation – économie d'insertion sociale</i>	xx	xx	xx	xx
activeringsuitkeringen – doorstromingsprogramma's/ <i>allocations d'activation – programmes de transition professionnelle</i>			xx	
activeringsuitkeringen – andere programma's/ <i>allocations d'activation – autres programmes</i>				xx
outplacement/reclassement professionnel	xx			xx
werkhervattingstoeslag/ <i>complément de reprise de travail</i>	xx		xx	xx
opleidings- en stage-uitkering/ <i>allocation de formation et de stage</i>	xx		xx	xx
sommige eenmalige premies/ <i>certaines primes uniques</i>	xx		xx	
PWA-cheques/ <i>chèques ALE</i>	xx	xx	xx	xx
loopbaanonderbreking */ <i>interruption de carrière *</i>		xx	xx	xx
* De bijzondere wetten voorzien wel een mogelijkheid, maar geen verplichting inzake de uitwerking van een regeling van loopbaanonderbreking door de gefedereerde entiteiten (Gewesten en Gemeenschappen)./ * <i>Les lois spéciales prévoient bien une possibilité mais pas d'obligation en ce qui concerne l'élaboration d'un régime d'interruption de carrière par les entités fédérées (Régions et Communautés).</i>				

De materies die door de fod Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg werden uitgevoerd, zijn sinds 1 april 2015 integraal overgedragen aan de Gewesten.

Omtrent de uitvoering van de zesde staatshervorming wordt geregeld overleg gevoerd tussen de Federale Overheid (inzonderheid de Rijksdienst voor arbeidsvoorziening) en de gefedereerde entiteiten. Voor de meeste van de voormelde regelingen bestaan ontwerpen van regelgeving die de operationele overdracht voorzien uiterlijk begin 2018.

Les matières qui étaient suivies par le SPF Emploi, Travail et Concertation Sociale, sont depuis le 1^{er} avril 2015 intégralement transférées aux Régions.

Concernant la mise en oeuvre de la sixième réforme de l'État, des concertations ont régulièrement lieu entre l'Autorité fédérale (l'Office national de l'Emploi, notamment) et les entités fédérées. Pour la plupart des régimes précités, il existe des projets de réglementation qui prévoient le transfert opérationnel pour début 2018, au plus tard.

DO 2016201717253

Vraag nr. 1577 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Massin van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Mobiliteitsbudget (MV 17774).

In oktober 2016 legde uw regering ronkende verklaringen af om de aandacht af te wenden van uw verwerpelijke maatregelen (met name flexibiliteit, de aanval op de pensioenen - meer bepaald die van de militairen - en de drastische besparingen in de gezondheidszorg).

Er werd gemeld dat werknemers zouden kunnen kiezen tussen een bedrijfswagen of een loonsverhoging ter waarde van 450 euro netto per maand.

De regering begon haar uitspraken daarna te nuanceren. Men had het over een gemiddelde, dat enkel zou gelden voor personen die al een bedrijfswagen hadden.

We merkten al vlug dat dit niets meer was dan een loutere communicatiestunt en dat het niet de bedoeling was een duurzamere mobiliteit te promoten. Nee, het betrof - althans voor bepaalde meerderheidspartijen - een nieuwe manier om aan de goede financiering van de sociale zekerheid te tornen. Het is een manier om aan de betaling van de sociale bijdragen te ontsnappen.

De sociale partners hebben dat heel goed begrepen en in een gemeenschappelijk advies stellen ze waarborgen voor, antimisbruikmaatregelen om de duurzame vervoersmiddelen te bevorderen, zonder dat er wordt getornd aan de financiering van de sociale zekerheid, die al fors door de maatregelen van uw regering werd aangetast.

Het advies was nog maar net uitgebracht, of de maskers werden al afgeworpen: de Vlaamse liberalen hechten maar weinig waarde aan het sociaal overleg en de ecologie. Zij willen lonen zonder sociale bijdragen en dus zonder sociale bescherming.

Ik wil erop wijzen dat de Raad van State heel duidelijk was toen hij stelde dat het schrappen van de voorwaarden inzake de uitreiking, het gebruik en het doel van een voordeel dat vanuit fiscaal en/of sociaal oogpunt anders wordt behandeld "problematisch is in het licht van het grondwettelijke gelijkheidsbeginsel."

Ik herinner u eveneens aan de belofte van de eerste minister om het interprofessioneel akkoord waarin de sociale partners zich ertoe hadden verbonden een advies over deze kwestie uit te brengen, te eerbiedigen.

1. Zult u, net als bij de sancties voor zieke werknemers, zwichten voor de eisen van de Vlaamse liberalen?

DO 2016201717253

Question n° 1577 de monsieur le député Eric Massin du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Budget mobilité (QO 17774).

En octobre 2016, pour détourner l'attention sur vos mesures abjectes (flexibilité, attaques sur les pensions, notamment celle des militaires, économies drastiques dans les soins de santé), nous nous souvenons de la communication tonitruante de votre gouvernement.

Les travailleurs auront le choix entre une voiture de société ou augmentation de salaire équivalente à 450 euros net par mois.

Ensuite le gouvernement a commencé à nuancer son propos, on a parlé d'une moyenne et seulement pour les personnes qui bénéficiaient déjà d'une voiture de société.

Derrière ce coup de communication, très vite, on s'est rendu compte qu'il ne s'agissait pas de promouvoir une mobilité plus durable. Non, il s'agissait, en tout cas pour certains partis de la majorité, d'une nouvelle façon de remettre en cause le bon financement de la sécurité sociale. Une façon d'échapper au paiement de cotisations sociales.

Les partenaires sociaux l'ont très bien compris et dans un avis unanime, ils ont posé des garde-fous, des mesures anti-abus pour favoriser les modes de déplacement durables, sans remettre en cause le financement de la sécurité sociale déjà largement malmené par votre gouvernement.

Cet avis unanime à peine rendu, le masque tombait, les libéraux flamands n'ont que peu d'estime pour la concertation sociale, pour l'écologie. Ce qu'ils veulent c'est du salaire sans cotisations sociales et donc sans protection sociale.

Je rappelle que le Conseil d'État a été très clair: supprimer les conditions de délivrance, d'utilisation et de finalité d'un avantage traité différemment d'un point de vue fiscal et/ou social est "problématique au regard du principe constitutionnel d'égalité".

Je vous rappelle également l'engagement du premier ministre de respecter l'accord interprofessionnel, dans lequel les interlocuteurs sociaux s'engageaient à remettre un avis sur ce sujet.

1. Allez-vous, comme en ce qui concerne les sanctions pour les travailleurs malades, céder face aux exigences des libéraux flamands?

2. Wat is uw standpunt hierover, als minister van Werk die bevoegd is voor het sociaal overleg?

3. Zult u dit keer het unanieme advies van de sociale partners in acht nemen?

4. Hoe zult u garanderen dat onze medeburgers op gelijke voet worden behandeld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1577 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Massin van 30 juni 2017 (Fr.):

1. en 2. Het mobiliteitsbudget is één van de elementen in het regeerakkoord die moeten bijdragen tot een betere mobiliteit. De bedoeling is om het aantal bedrijfswagens te verminderen.

In oktober tijdens de begrotingsopmaak 2017 en opnieuw in maart bij de begrotingscontrole heeft de regering besloten om aan een concreet ontwerp te werken. Dit wettelijk kader zou er voor moeten zorgen dat de werknemer kan opteren voor een mobiliteitsbudget in plaats van een bedrijfswagen op voorwaarde dat dat budgettair neutraal is voor de Staat, de sociale zekerheid, de werkgever en de werknemer. SD Worx, die de overheidsopdracht won, heeft een wetsontwerp hierover uitgewerkt.

Op 7 april, in uitvoering van het interprofessioneel akkoord, hebben de sociale partners een unaniem advies over het mobiliteitsbudget ingediend.

Er bestaan inderdaad belangrijke verschillen tussen het voorontwerp van wet en het voorstel van de sociale partners.

In de schoot van de regering is afgesproken dat de minister van Financiën een aangepaste tekst oplevert van het initiële wetsontwerp, alsook een wettekst gebaseerd op het akkoord van de sociale partners.

Ik apprecieer de term "céder" (toegeven) die u gebruikt helemaal niet. Ik heb niets toegegeven wat betreft de responsabiliseringsvoorwaarden in het kader van de re-integratie: in tegendeel, we hebben oplossingen gevonden die voor iedereen aanvaardbaar zijn. Onze ambitie is om tevens een akkoord te vinden in het belangrijk dossier rond het mobiliteitsbudget.

3. Het is duidelijk dat ik een groot belang hecht aan het advies van de sociale partners en des te meer vermits het om een unaniem advies gaat. De sociale partners hebben voorstellen gedaan met als doel het neutraal budgettair kader te respecteren en bij te dragen aan een duurzame mobiliteit. De regering deelt deze ambitie.

2. En tant que ministre de l'Emploi, en charge de la concertation sociale, quelle est votre position en la matière?

3. Allez-vous cette fois-ci respecter l'avis unanime des partenaires sociaux?

4. Comment allez-vous garantir l'égalité de traitement de nos concitoyens?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1577 de monsieur le député Eric Massin du 30 juin 2017 (Fr.):

1. et 2. Le budget mobilité est un des éléments repris dans l'accord de gouvernement qui doit contribuer à une meilleure mobilité. Le but est de réduire le nombre de voitures de société.

En octobre, lors de la confection du budget 2017 et à nouveau au mois de mars, lors du contrôle budgétaire, le gouvernement a décidé de travailler à un projet concret. Ce cadre légal devrait permettre au travailleur d'opter pour un budget mobilité en lieu et place d'une voiture de société, à condition que cela soit budgétairement neutre pour l'État, la sécurité sociale, l'employeur et le travailleur. SD Worx, qui a gagné le marché public, a élaboré un projet de loi en la matière.

En date du 7 avril, en exécution de l'accord interprofessionnel, les partenaires sociaux ont rendu un avis unanime concernant le budget mobilité.

Il est vrai qu'il existe des différences importantes entre l'avant-projet de loi et la proposition des partenaires sociaux.

Il a été convenu, au sein du gouvernement, que le ministre des Finances prépare un texte adaptant le projet de loi initial ainsi qu'un texte de loi basé sur l'accord des partenaires sociaux.

Je n'apprécie pas le terme "céder" que vous utilisez. Je n'ai pas cédé devant les propositions de responsabilisation dans le cadre de la réintégration: au contraire, nous avons trouvé des solutions qui sont acceptables pour tous. Notre ambition est également de trouver un accord dans le dossier important du budget mobilité.

3. Il est clair que j'accorde une grande importance à l'avis des partenaires sociaux et ce d'autant plus, qu'il s'agit d'un avis unanime. Les partenaires sociaux ont avancé des propositions ayant pour but de respecter le cadre budgétairement neutre et de contribuer à une mobilité durable. Le gouvernement partage cette ambition.

4. Terecht dringt u er op aan dat het ontwerp geen onrechtvaardige discriminaties mag invoeren op sociaal en fiscaal vlak. Dit is een belangrijk element in de onderhandelingen. Zoals u weet dienen alle wetsontwerpen voor advies te worden voorgelegd aan de Raad van State die bijzonder waakzaam is wat betreft mogelijke discriminaties. In dit dossier zal het advies van de Raad van State dus bijzonder belangrijk zijn.

DO 2016201717268

Vraag nr. 1579 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Wet betreffende werkbaar en wendbaar werk. - Mogelijke aanpassing van het Sociaal Strafwetboek. (MV 17787)

Als de formaliteiten in verband met het arbeidsreglement en de bekendmaking van en het toezicht op de werktijden niet worden nageleefd, kunnen er strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

Artikel 151 van het Sociaal Strafwetboek voorziet in een penale boete van 800 tot 8.000 euro of een administratieve boete van 400 tot 4.000 euro als de werkgever, zijn aangeselde of lastgever zich schuldig maakt aan handelingen die in strijd zijn met de artikelen 157 en 159 van de programwet van 22 december 1989.

Hoewel de formaliteiten in verband met deeltijdarbeid bij de wet van 5 maart 2017 betreffende werkbaar en wendbaar werk vereenvoudigd werden, werd het Sociaal Strafwetboek, en in het bijzonder artikel 151, niet gewijzigd.

Zal het Sociaal Strafwetboek alsnog aangepast worden en zo niet, hoe moet dat artikel dan geïnterpreteerd worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1579 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 30 juni 2017 (Fr.):

Het Sociaal Strafwetboek dient inderdaad te worden aangepast wegens het invoeren van de wet van 5 maart 2017 betreffende werkbaar en wendbaar werk.

De bepalingen van deze nieuwe wet die de formaliteiten vereenvoudigen betreffende de deeltijdse arbeid zullen in werking treden op 1 oktober 2017.

4. Vous insistez, à juste titre, sur le fait que le projet ne peut pas introduire des discriminations injustifiées au niveau du traitement social et fiscal. Ceci est un élément important dans les négociations. Comme vous le savez, tous les projets de loi doivent être soumis à l'avis du Conseil d'État qui est particulièrement attentif à toutes éventuelles discriminations. Dans ce dossier, l'avis du Conseil d'État sera donc particulièrement important.

DO 2016201717268

Question n° 1579 de madame la députée Catherine Fonck du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Loi concernant le travail faisable et le travail maniable. - Éventuelle adaptation du Code pénal social (QO 17787).

Des sanctions pénales sont prévues lorsque les formalités liées au contenu du règlement de travail et celles portant sur la publicité et le contrôle des horaires de travail ne sont pas respectées.

L'article 151 du Code pénal social renvoie à une amende pénale de 800 à 8.000 euros ou une amende administrative de 400 à 4.000 euros lorsque l'employeur, son préposé ou son mandataire se rend coupable de comportements qui s'inscrivent en violation des articles 157 et 159 de la loi-programme du 22 décembre 1989.

Suite à la simplification des formalités liées au travail à temps partiel apportées par la loi du 5 mars 2017 concernant le travail faisable et maniable, le Code pénal social et en particulier l'article 151 dudit Code, n'a pas été modifié.

Pourriez-vous indiquer si une telle modification va intervenir et, dans la négative, comment il y a lieu d'interpréter cet article?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1579 de madame la députée Catherine Fonck du 30 juin 2017 (Fr.):

Le Code pénal social doit en effet être adapté suite à l'adoption de la loi du 5 mars 2017 concernant le travail faisable et le travail maniable.

Les dispositions de cette nouvelle loi qui simplifient les formalités relatives au travail à temps partiel entreront en vigueur le 1er octobre 2017.

Het artikel 151 van het Sociaal Strafwetboek dat de inbreuken bestraft met betrekking tot de bekendmaking van de werkroosters van de deeltijdse werknemers zal worden aangepast om rekening te houden met de wijzigingen die door deze wet van 5 maart 2017 werden aangebracht aan de basis verplichtingen met betrekking tot de deeltijdse arbeid.

Een ontwerp van tekst die het Sociaal strafwetboek past aan is lopende en zal door de regering aan het Parlement voorgelegd worden.

DO 2016201717272

Vraag nr. 1582 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Daling van de koopkracht (MV 17352).

In een op 14 maart 2017 in de krant *La Dernière Heure* verschenen artikel wordt beweerd dat België het enige Europese land zou zijn waar de koopkracht zou dalen. In een studie van het *European Trade Union Institute* (ETUI) wordt er gesteld dat de koopkracht met 0,94 % zou zijn gedaald. Die daling staat in contrast met de evolutie onze buurlanden. In Frankrijk stijgt de koopkracht met 0,25 %, in Duitsland met 1,61 % en in Nederland met 2,28 %.

De voornaamste reden zou de beperkte loonstijging bij de Belgische gezinnen zijn, in combinatie met een sterkere stijging van de inflatie. In het jongste door de regering goedgekeurde interprofessioneel akkoord werd er bepaald dat de lonen de komende twee jaar met 1,1 % zullen stijgen.

Het huidige loonniveau lijkt nochtans hoog in vergelijking met het Europese gemiddelde. België staat op de vierde plaats wat het gemiddeld uurloon betreft.

1. Is de beperkte stijging van de lonen de enige verklaring voor de daling van de koopkracht in België? Welke andere oorzaken zouden er aan de basis van die afname kunnen liggen? Is het mogelijk dat een daling van de koopkracht zich in België doorzet?

2. Stijgt de inflatie sneller dan de lonen? Welke maatregelen kunnen er worden genomen om de impact van een aanzienlijke inflatiestijging te beperken?

L'article 151 du Code pénal social qui punit les infractions en matière de publicité des horaires de travail à temps partiel sera modifié afin de prendre en compte les modifications apportées par cette loi du 5 mars 2017 aux obligations de base en matière de travail à temps partiel.

Un projet de texte modifiant le Code pénal social est en cours de préparation et sera présenté par le gouvernement au Parlement.

DO 2016201717272

Question n° 1582 de madame la députée Kattrin Jadin du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La baisse du pouvoir d'achat (QO 17352).

Un article paru dans le journal *La Dernière Heure* du 14 mars 2017 énonce que la Belgique serait le seul pays d'Europe où le pouvoir d'achat serait en baisse. Une étude de l'Institut syndical européen (ETUI) avance une diminution du pouvoir d'achat de 0,94 % au contraire des pays européens limitrophes. La France observe une progression de 0,25 %, elle serait de 1,61 % en Allemagne et de 2,28 % aux Pays-Bas.

La principale raison en cause serait la hausse limitée des salaires des ménages en Belgique conjuguée à une augmentation plus forte de l'inflation. À titre d'exemple, le dernier accord interprofessionnel approuvé par le gouvernement prévoit une hausse de 1,1 % pour les deux prochaines années.

Le niveau actuel des salaires apparaît pourtant élevé au regard de la moyenne européenne. La Belgique se situe à la quatrième place en termes de salaire horaire moyen.

1. La hausse limitée des salaires est-elle la seule justification à la baisse constatée du pouvoir d'achat en Belgique? Quelles autres causes seraient à l'origine de cette diminution? Une tendance à la baisse du pouvoir d'achat en Belgique peut-elle se confirmer?

2. Observe-t-on une tendance à une hausse de l'inflation à celle des salaires? Quelles mesures pourraient être prises pour restreindre les effets induits par une importante hausse de l'inflation?

3. Welke maatregelen kunnen de Belgische gezinnen helpen de daling van de koopkracht op te vangen? Wat zijn de voor- en de nadelen van de bestaande steunmaatregelen? Denkt u dat er in de toekomst nieuwe maatregelen moeten worden genomen?

4. Welke andere hefboomen kunnen er worden gebruikt om de daling van de koopkracht in te perken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1582 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 30 juni 2017 (Fr.):

Ik heb kennis genomen van de studie van het *European Trade Union Institute* (ETUI). Alvorens hierover een definitieve uitspraak te doen is een meer gedetailleerde analyse van de gebruikte methodologie noodzakelijk. Daarbij wil ik in de eerste plaats onderlijnen dat met maatregelen om de nettolonen te verhogen, zoals deze in het kader van de taxshift, geen rekening werd gehouden. Ook de maatregelen om de laagste uitkeringen te verhogen werden niet in beschouwing genomen. Deze elementen maakten ook niet het voorwerp uit van de studie van ETUI, maar ze bemoeilijken een internationale vergelijking. Het is immers niet mogelijk om op basis van de brutolonen conclusies te trekken over de netto-inkomens van de huishoudens.

Bovendien volstaat een vergelijking tussen de brutolonen en de inflatie niet om de koopkracht te analyseren. Zo droeg de belangrijke creatie van bijkomende banen in de voorbije jaren bij tot een verhoging van de koopkracht voor tienduizenden gezinnen en tot de koopkracht in de economie als geheel, ook zonder een stijging van de brutolonen.

Los daarvan ben ik niet echt verbaasd door de resultaten: 2016 was immers een uitzonderlijk jaar. De indexsprong kreeg nog deels uitwerking in dat jaar, en in het algemeen volgt de indexering de prijsevolutie per definitie met enige vertraging - dat is nu eenmaal eigen aan ons indexeringsstelsel. De positieve effecten van de indexsprong en de loonmatiging in termen van toegenomen competitiviteit - en dus ook koopkracht - zullen anderzijds nog vele jaren voelbaar zijn. Tegelijk lag de inflatie bij ons hoger dan elders, een probleem dat mij na aan het hart ligt en dat structureel moet worden aangepakt.

3. Quelles mesures pourraient aider les ménages belges à supporter une baisse du pouvoir d'achat? Quels sont les avantages et les inconvénients des aides existantes? Estimez-vous que de nouvelles mesures doivent être prévues à l'avenir?

4. Quelles autres leviers pourraient être utilisés pour limiter une baisse du pouvoir d'achat?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1582 de madame la députée Kattrin Jadin du 30 juin 2017 (Fr.):

J'ai pris connaissance de l'étude de l'Institut syndical européen (ETUI). Avant de se prononcer définitivement sur ce sujet, il est nécessaire d'analyser plus en détails la méthodologie utilisée. En premier lieu, je tiens à souligner que l'on n'a pas tenu compte des mesures visant à augmenter les salaires nets, comme celles instaurées dans le cadre du tax shift. Les mesures destinées à augmenter les allocations les plus basses n'ont pas non plus été prises en considération. Ces éléments ne faisaient pas l'objet de l'étude de l'ETUI, mais ils compliquent la tenue d'une comparaison internationale. En effet, il n'est pas possible de tirer des conclusions à propos des revenus nets des ménages sur la base des salaires bruts.

Par ailleurs, une comparaison entre les rémunérations brutes et l'inflation ne suffit pas pour analyser le pouvoir d'achat. Ainsi, la création importante d'emplois supplémentaires au cours des dernières années a contribué à une augmentation du pouvoir d'achat de dizaines de milliers de ménages et au pouvoir d'achat dans l'économie dans son ensemble, sans pour autant engendrer une hausse des rémunérations brutes.

Indépendamment de cela, je ne suis pas vraiment étonné des résultats: 2016 a en effet été une année spéciale. Le saut d'index a encore été en partie appliqué au cours de cette année et, de manière générale, l'indexation suit par définition l'évolution des prix avec un peu de retard - ce phénomène est propre à notre système d'indexation. Les effets positifs du saut d'index et de la modération salariale en termes de compétitivité accrue - et donc aussi de pouvoir d'achat - se feront par ailleurs sentir pendant de nombreuses années encore. Dans le même temps, l'inflation a été plus élevée chez nous qu'ailleurs, un problème qui me tient à cœur et qui doit être pris en charge de manière structurelle.

Ondertussen is de herziene wet van 1996 goedgekeurd. Deze bevestigt nogmaals de automatische indexering in ons land. Het behoud van de koopkracht van de lonen blijft dus structureel gevrijwaard, in tegenstelling tot wat geldt voor zo goed als alle andere landen in de eurozone. Dat we tegelijk ook de concurrentiekracht van onze economie beschermen is een noodzakelijke tegenhanger daarvan, om banenverlies te voorkomen.

Dat een aantal Oost-Europese landen een hogere loongroei kennen dan België, heeft overigens ook positieve effecten, en niet alleen voor de werknemers in die landen. De inhaalbeweging zorgt er immers voor dat we binnen de eenheidsmarkt ook op het vlak van de lonen in de richting van een *level playing field* evolueren. Een convergentie van de lonen zal de druk op onze arbeidsmarkt ten gevolge van detacheringen ook verminderen. En net omdat het om een inhaalbeweging gaat, heeft het verder weinig zin om ons zomaar met hen te vergelijken.

Tenslotte wil ik opmerken dat binnen het kader van de wet de loonvorming in ons land volledig in handen is van de sociale partners. Ik ben er zeker van dat ze in de sectorale onderhandelingen een goed evenwicht zullen vinden tussen de stijging van de koopkracht en de leefbaarheid van onze ondernemingen, zoals ze dat ook reeds op interprofessioneel niveau in het interprofessioneel akkoord deden.

DO 2016201717438

Vraag nr. 1600 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Overuren. - Horecasector.

U hebt beslist de voorwaarden te schrappen voor de vrijstelling van doorstorting van de bedrijfsvoorheffing voor overuren in de horecasector.

1. Welke analyse is er voorafgegaan aan de wijziging van de regels betreffende de voorwaarden om overuren te kunnen vrijstellen van de bedrijfsvoorheffing? Welke actoren van de horecasector werden hierover geraadpleegd?

2. Hoeveel overuren werden er in 2016 en 2017 geregistreerd in horecazaken met een witte kassa en in horecazaken zonder witte kassa?

3. Door hoeveel voltijdse werknemers werden deze overuren gemaakt?

Entre-temps, la loi révisée de 1996 a été adoptée. Celle-ci confirme une nouvelle fois l'indexation automatique dans notre pays. Le maintien du pouvoir d'achat des salaires reste donc structurellement garanti, contrairement à ce qui s'applique dans presque tous les autres pays de la zone euro. Le fait que, dans le même temps, nous protégeons la compétitivité de notre économie en est une contrepartie nécessaire, afin d'éviter des pertes d'emplois.

Que certains pays d'Europe de l'Est connaissent une croissance salariale plus forte que Belgique a d'ailleurs aussi des effets positifs, et pas seulement pour les travailleurs de ces pays. Le mouvement de rattrapage permet en effet que nous évoluions, au sein du marché unique, vers un *level playing field* au niveau des salaires également. Une convergence des salaires réduira la pression ressentie sur notre marché du travail en raison des détachements. Et précisément parce qu'il s'agit d'un mouvement de rattrapage, cela a peu de sens de nous comparer à eux de la sorte.

Enfin, je voudrais ajouter que, dans le cadre de la loi, la formation des salaires est, dans notre pays, entièrement entre les mains des partenaires sociaux. Je suis certain que ces derniers trouveront, pendant les négociations sectorielles, un bon équilibre entre l'augmentation du pouvoir d'achat et la viabilité de nos entreprises, comme ils l'ont déjà fait au niveau interprofessionnel dans l'accord interprofessionnel.

DO 2016201717438

Question n° 1600 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Heures supplémentaires. - Secteur horeca.

Vous avez pris la décision de supprimer les conditions liées aux heures exonérées de précompte professionnel dans le secteur horeca.

1. Quelle analyse a été réalisée et auprès de quels acteurs du secteur horeca afin de déterminer la modification des règles encadrant les conditions d'autorisation de ces heures exonérées de précompte professionnel?

2. Combien d'heures supplémentaires ont été enregistrées dans les établissements horeca en 2016 et en 2017 et ce pour les établissements dotés d'une caisse blanche et ceux n'en possédant pas?

3. Ce total d'heures supplémentaires a été réalisé par combien de salariés travaillant à temps plein?

4. Zal het gebruik opnieuw worden geëvalueerd? Zo ja, binnen welke termijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 26 september 2017, op de vraag nr. 1600 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.):

Deze versoepelingsmaatregel kadert in dezelfde logica als deze die de wet op wendbaar en werkbaar werk nastreeft, namelijk de ondernemingen de mogelijkheid geven om het hoofd te bieden op economisch vlak aan de drukke en minder drukke momenten, en dit vooral voor de sectoren die onderhevig zijn aan schommelingen in hun activiteiten zoals de horeca, terwijl de bescherming van de werknemers wordt gewaarborgd (verplichting van een witte kassa - akkoord met de werknemer).

Mijn administratie beschikt momenteel niet over de cijfers betreffende het totaal aantal overuren geregistreerd in horecazaken.

DO 2016201717556

Vraag nr. 1610 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 13 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Conformiteit van liften.

Uit de in 2016 uitgevoerde controles blijkt dat een op de drie liften niet in overeenstemming is met de veiligheidsnormen. Het gaat over zowel bouwliften als liften in privé-gebouwen. Vorig jaar lieten er twee arbeiders en een kind van twee jaar het leven in een ongeval met een lift.

Alle liften moeten nochtans regelmatig worden gecontroleerd door een erkende instantie, een externe dienst voor technische controle op de werkplaats (EDTC). Sinds 2015 werden die controles verscherpt. Zo vraagt de administratie bij de ECTC's maandelijks de gegevens van alle niet-conforme liften op.

1. De sinds 2015 verscherpte controles hebben nog niet het gewenste resultaat opgeleverd. Wat is uw kijk op die vaststelling? Hoe zult u concreet actie ondernemen?

2. Welke follow-up verzekert u wanneer u beschikt over de gegevens met betrekking tot de niet-conforme liften?

3. Wat zijn de uitgaven voor die controles?

4. Une nouvelle évaluation de cette utilisation est-elle prévue? Si oui, dans quel délai?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 26 septembre 2017, à la question n° 1600 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.):

Cette mesure d'assouplissement s'inscrit dans le même logique que celle poursuivie par la loi concernant le travail faisable et maniable, à savoir permettre aux entreprises de faire face sur le plan économique aux pointes et aux creux dans les secteurs concernés par des variations d'activités, tel l'horeca, tout en garantissant la protection des travailleurs (exigence d'une caisse enregistreuse - accord du travailleur).

Mon administration ne dispose actuellement pas de chiffres à propos du nombre total d'heures supplémentaires enregistrées dans les établissements horeca.

DO 2016201717556

Question n° 1610 de madame la députée Fabienne Winckel du 13 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La conformité des ascenseurs.

Selon les contrôles effectués en 2016, un ascenseur sur trois ne répond pas aux normes de sécurité. Il s'agit aussi bien d'ascenseurs de chantier que d'ascenseurs d'immeubles particuliers. L'année dernière, deux ouvriers et un enfant de deux ans ont perdu la vie dans un accident d'ascenseur.

Tous les ascenseurs doivent pourtant être contrôlés périodiquement par un organisme agréé, le Service Externe pour le Contrôle Technique (SECT). Depuis 2015, les contrôles ont été renforcés. C'est ainsi que l'administration demande mensuellement aux SECT les données de tous les ascenseurs non conformes.

1. Les contrôles renforcés depuis 2015 n'ont pas encore montré leurs effets. Quel regard portez-vous face à ce constat? Comment comptez-vous agir concrètement?

2. Une fois en possession des données des ascenseurs non conformes, quel suivi en faites-vous?

3. Quelles dépenses ces contrôles représentent-ils?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1610 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 13 juli 2017 (Fr.):

1. De Externe Diensten voor Technische Controle op de arbeidsplaats (EDTC) delen elke maand aan de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (FOD WASO) respectievelijk aan de FOD Economie, mee welke niet-conforme liften zij hebben aangetroffen tijdens hun periodieke controles. Deze maandelijkse lijst bevat zowel liften in appartementsgebouwen zonder tewerkstelling, die door de FOD Economie worden gecontroleerd, als in het werkmilieu, die door de FOD WASO worden gecontroleerd.

De campagne van de controle van liften mist haar effect niet. Toen de campagne begon in 2015 zou volgens de EDTC's ongeveer 35 % van de liften conform het koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften zijn geweest. Eind 2016 zouden volgens de EDTC's ongeveer 80 % van deze liften conform zijn geweest. De EDTC's schrijven dit expliciet toe aan deze campagne.

Veel liftbeheerders hebben de modernisering uitgesteld omdat het koninklijk besluit van 9 maart 2003 het voorwerp is geweest van bezwaren door de liftbeheerders en het besluit tot tweemaal toe werd aangepast, namelijk in 2005 en in 2012. De liftbeheerders waren ervan overtuigd dat het hierna nog eens zou worden aangepast. Dit gebeurde niet: de beheerders dienden dan ook spoedig het nodige te doen en werden door hun eigen uitstel aldus verast door de einddatum voor modernisering: 31 december 2014 voor liften in dienst gesteld tussen 1 april 1984 en 30 juni 1999, en einddatum 31 december 2016 voor liften in dienst gesteld tussen 1 januari 1958 en 31 maart 1984).

Het uitstel door de beheerders bij het bestellen van de modernisering en het verstrijken van de einddatum heeft een plotse toevloed aan bestellingen voor modernisering bij de liftmoderniseringsbedrijven gegeven. Deze bedrijven kunnen de vraag naar modernisering niet direct aan zodat de moderniseringswerken in veel gevallen pas maanden na de datum van bestelling kunnen worden aangevat.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 04 octobre 2017, à la question n° 1610 de madame la députée Fabienne Winckel du 13 juillet 2017 (Fr.):

1. Les services externes pour les contrôles techniques sur les lieux de travail (SECT) communiquent, chaque mois, au SPF Emploi, Travail et Concertation sociale (SPF ETCS) ainsi qu'au SPF Économie la liste des ascenseurs constatés non conformes au cours de leurs contrôles périodiques. Sur ces listes mensuelles figurent aussi bien des ascenseurs dans des bâtiments à appartements sans employeur, contrôlés par le SPF Économie que ceux situés dans un milieu de travail qui eux sont contrôlés par le SPF ETCS.

La campagne de contrôle des ascenseurs n'a pas manqué son effet. Lorsque la campagne a commencé en 2015, environ 35 % des ascenseurs, selon les SECT, auraient été en conformité avec l'arrêté royal du 9 mars 2003 concernant la sécurité des ascenseurs. Fin 2016, toujours selon les SECT, 80 % de ces ascenseurs étaient en conformité. Les SECT imputent explicitement ce fait à la campagne.

De nombreux gestionnaires d'ascenseurs ont reporté la modernisation car l'arrêté royal du 9 mars 2003 a fait l'objet de réclamations de la part des gestionnaires d'ascenseurs et que l'arrêté a été adapté à deux reprises, une première fois en 2005 et ensuite en 2012. Les gestionnaires d'ascenseurs étaient persuadés qu'il le serait encore une fois. Ce qui ne s'est pas produit: les gestionnaires ont dû alors faire rapidement le nécessaire et ont été, de par leur propre report, pris de court par la date d'échéance pour la modernisation: le 31 décembre 2014 pour les ascenseurs mis en service entre le 1^{er} avril 1984 et le 30 juin 1999 et le 31 décembre 2016 pour ceux mis en service entre le 1^{er} janvier 1958 et le 31 mars 1984.

Le report par les gestionnaires de la commande de la modernisation et l'expiration de la date d'échéance, a soudain fait exploser les commandes pour la modernisation auprès des entreprises de modernisation d'ascenseurs. Ces entreprises n'ont pas pu immédiatement répondre aux demandes de travaux de modernisation; ce qui explique que, dans de nombreux cas, la date d'exécution des travaux de modernisation se situe quelques mois après la date de commande.

Vanaf 1 januari 2017 worden ook de liften gecontroleerd die in dienst werden gesteld vanaf 1 januari 1958 tot en met 31 maart 1984. Deze liften zijn ouder en vereisen meer moderniseringswerken. De maandelijkse lijsten van niet-conforme liften bevatten nu dan ook minder liften van na 1 april 1984 maar de liften in dienst gesteld voor die datum komen nu in stijgende hoeveelheid in de lijsten voor.

2. Het is belangrijk te stellen dat de campagne tot doel heeft om na te gaan of een lift op de lijst van niet-conforme liften tegelijkertijd effectief niet-conform is en nog in dienst is. Als de lift conform is gemaakt op het ogenblik van de controle of als de lift buiten dienst is gesteld door de beheerder (in afwachting van de moderniseringswerken) of als de beheerder zijn lift definitief buiten dienst heeft gesteld, dan zullen de inspecteurs/controleurs van de FOD's niet moeten optreden. Bij liften die, niettegenstaande ze niet conform zijn, in dienst zijn, zullen de inspecteurs optreden.

Bij liften met een ernstig risico, zoals liften zonder elektronisch veiligheids gordijn of kooideur zal onmiddellijk een bevel tot stopzetting worden gegeven. Deze manier van werken wordt door beide FOD's gehanteerd.

In andere gevallen wordt afhankelijk van de risico's door de inspecteurs/controleurs een waarschuwing met regularisatieperiode gegeven. Indien er geen gevolg wordt gegeven aan deze waarschuwing worden verdere sancties genomen.

3. De controles maken deel uit van de inspectieopdrachten van de FOD WASO en van de FOD Economie. De kosten zijn dus vervat in de personeelskosten.

Depuis le 1^{er} janvier 2017, les ascenseurs mis en service à partir du 1^{er} janvier 1958 jusqu'à et y compris le 31 mars 1984 sont également contrôlés. Ces ascenseurs sont plus vieux et exigent de plus gros travaux de modernisation. Dès lors, moins d'ascenseurs mis en service après le 1^{er} avril 1984 figurent actuellement dans les listes mensuelles des ascenseurs non conformes, mais le nombre d'ascenseurs mis en service avant cette date qui figurent dans ces listes augmente.

2. Il est important de préciser que la campagne a pour objectif de contrôler en même temps si un ascenseur figurant sur la liste des ascenseurs non conformes est effectivement bien non conforme et encore en service. Si l'ascenseur est conforme au moment de l'inspection ou si celui-ci est mis hors service par le gestionnaire (dans l'attente des travaux de modernisation) ou si le gestionnaire a mis définitivement hors service son ascenseur, alors les inspecteurs/contrôleurs ne devront pas intervenir. Dans le cas des ascenseurs non conformes qui sont en service, les inspecteurs/contrôleurs interviendront.

Pour ce qui est des ascenseurs présentant un risque grave, tels que ceux non équipés d'un rideau de sécurité électronique ou de porte de cabine, un ordre de mise à l'arrêt de l'ascenseur sera donné immédiatement. Cette manière de faire est validée par les deux SPF.

Dans d'autres cas, en fonction des risques, les inspecteurs/contrôleurs remettront un avertissement avec une période de régularisation. Si cet avertissement n'est pas suivi d'effet, des sanctions supplémentaires sont prises.

3. Les contrôles font partie des missions d'inspection du SPF ECTS et du SPF Économie. Les frais sont donc contenus dans les frais de personnel.

DO 2016201717588

Vraag nr. 1619 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 17 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De problemen met het ENR-bestand (MV 19009).

In het jaarverslag 2016 van de Ombudsfin kunnen we lezen dat opnieuw gewag wordt gemaakt van de problemen rond het dossier van de registratie in het bestand van de niet-gereguleerde registraties (ENR) in geval van wanbetaling. Het ENR-bestand registreert enkel de betalingsachterstanden die niet gereguleerd worden door de wet van 10 augustus 2001 betreffende de Centrale voor kredieten aan particulieren. Het bestand werd op basis van een overeenkomst afgesloten door de deelnemende kredietgevers en heeft dus geen wettelijke basis.

Het gebeurt regelmatig dat klanten in het ENR-bestand geregistreerd worden als gevolg van een debetstand veroorzaakt door beheerskosten op een vergeten of ongebruikte zichtrekening. In vele gevallen gaan de waarschuwingen voor een debetstand op de rekening verloren wanneer de cliënt vergeet een adreswijziging door te geven. Op die manier heeft de klant ook geen weet van de lopende beheerskosten en een debetstand. Wanneer deze debetstand meer dan 25 euro bedraagt wordt dit als wanbetaling opgenomen in het ENR-bestand en zal de klant geen nieuwe kredieten kunnen aangaan.

In deze gevallen is het vaak zo dat wanneer de klant melding krijgt van de registratie in het ENR-bestand de klant de debetstand meteen aanvult. Niettemin blijft de klant gedurende één jaar op de zwarte lijst staan. Het is belangrijk dat mensen behoed worden van een hoge schuldenberg en van het aangaan van kredieten die ze niet kunnen terugbetalen. In bovenvermelde situaties, die voornamelijk gebaseerd zijn op vergetelheid, schiet het geregistreerd blijven het werkelijke doel van het ENR-bestand echter voorbij. Daarom had u volgende vragen:

De Ombudsfin vindt dat in die gevallen waarbij de debetstand enkel het gevolg is van het debiteren van kosten zonder andere wanbetalingen, het behoud van de registraties na aanvulling van het debet het doel van het ENR-bestand voorbij schiet. Bent u het hiermee eens?

Zo niet, waarom niet?

Zo ja, gaat u overleg plegen met de deelnemers aan het ENR-bestand om tot een oplossing te komen?

DO 2016201717588

Question n° 1619 de monsieur le député Johan Klaps du 17 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les problèmes liés à l'inscription au fichier des Enregistrements non régis (ENR) (QO 19009).

Le rapport annuel 2016 d'Ombudsfin pointe une nouvelle fois des problèmes concernant le dossier de l'inscription dans le fichier des Enregistrements non régis (ENR) en cas de défaut de paiement. Le fichier ENR enregistre exclusivement les arriérés de paiement non régis par la loi du 10 août 2001 relative à la Centrale des crédits aux particuliers. Ce fichier a été mis en place sur la base d'une convention conclue avec les prêteurs participants et n'a donc aucun fondement légal.

Des clients sont régulièrement enregistrés dans le fichier ENR à la suite d'un découvert généré par des frais de gestion d'un compte à vue oublié ou inutilisé. Dans de nombreux cas, si le client oublie de signaler un changement d'adresse, les lettres de rappel concernant un découvert ne lui parviennent pas. Il n'est dès lors pas informé des frais de gestion dus ni de l'existence d'un découvert. Si ce dernier dépasse 25 euros, il sera considéré comme un défaut de paiement, inscrit dans le fichier ENR et le client ne pourra plus souscrire de nouveaux crédits.

Il arrive très souvent que dès que le client est informé de l'inscription dans le fichier ENR, il apure immédiatement son découvert. Son nom restera néanmoins inscrit sur la liste noire durant un an. Il importe de prémunir les personnes contre le surendettement et la souscription de crédits dépassant leurs capacités de remboursement. Toutefois, dans les situations précitées, dues essentiellement à un oubli, le maintien de l'inscription au fichier ENR n'atteint pas l'objectif poursuivi par celui-ci. C'est pourquoi, je souhaiterais vous soumettre les questions suivantes:

Ombudsfin considère que lorsque le découvert est uniquement dû au prélèvement de frais, sans autre défaut de paiement, le maintien de l'inscription au fichier, après apurement du découvert, n'est pas conforme à l'objectif poursuivi par le fichier ENR. Partagez-vous cette opinion?

Dans la négative, pourquoi?

Dans l'affirmative, allez-vous rencontrer les participants au fichier ENR en vue de trouver une solution?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1619 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 17 juli 2017 (N.):

Zoals u weet, werk ik aan een actieplan in de strijd tegen de overmatige schuldenlast. Naast het uitvaardigen van guidelines, voorzie ik ook in een optimalisering van de Centrale voor Kredieten aan Particulieren, de zogenaamde CKP.

In dat kader onderzoek ik ook de invoeging van het bestand van de niet- gereguleerde registraties, het zogenaamde ENR-bestand. Hierbij wordt ook aandacht besteed aan de problematiek van de onbetaalde rekeningkosten, die de Ombudsfin aangehaald heeft in zijn verslag, evenals de registratietermijn die u aanhaalt. Zoals gewoonlijk, gebeurt dit alles in nauwe samenspraak met alle betrokken actoren.

DO 2016201717594

Vraag nr. 1624 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Inbreuken in de sector van de begrafenisondernemingen. (MV 18953)

Uit een controle van de FOD Economie blijkt dat de prijzen van de begrafenisondernemers in tien jaar tijd met 35 % gestegen zijn. Bovendien is twee derde van de bedrijven niet in orde met de regelgeving.

De meeste inbreuken houden verband met onduidelijke prijzen en onvolledige bestelformulieren. Naar aanleiding van die controle heeft u de Koninklijke Federatie van Begrafenisondernemers (FUNEBRA) om uitleg gevraagd.

1. Kan u ons de antwoorden van FUNEBRA op uw vragen bezorgen?
2. Zal de regering ter zake maatregelen nemen om de consumenten te beschermen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1624 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 juli 2017 (Fr.):

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 04 octobre 2017, à la question n° 1619 de monsieur le député Johan Klaps du 17 juillet 2017 (N.):

Comme vous le savez, je travaille sur un plan d'action pour la lutte contre le surendettement. En plus de publier des lignes directrices, je prévois par ailleurs une optimisation de la Centrale des crédits aux particuliers, appelée la CCP.

Dans ce cadre, j'examine également l'insertion du fichier des Enregistrements non régis, appelé le fichier ENR. Ainsi, l'attention est également accordée à la problématique des frais de compte impayés, qui a été citée par l'Ombudsfin dans son rapport, tout comme la date limite d'enregistrement dont vous parlez. Comme d'habitude, tout cela se fait en étroite collaboration avec tous les acteurs concernés.

DO 2016201717594

Question n° 1624 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les infractions dans le secteur des pompes à funèbres (QO 18953).

Un contrôle mené par le SPF Économie révèle que les prix des entrepreneurs de pompes funèbres ont augmenté de 35 % en dix ans. De plus deux tiers des entreprises ne sont pas en ordre avec les réglementations.

La plupart des infractions concernent des prix peu clairs ou des formulaires de commande incomplets. Suite à cela, vous avez demandé des explications de la Fédération Royale des entrepreneurs de pompes funèbres de Belgique (FUNEBRA).

1. Pouvez-vous communiquer les réponses que vous avez reçues de FUNEBRA à ce sujet?
2. Des mesures vont-elles être prises par le gouvernement à cet égard afin de protéger le consommateur?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1624 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 juillet 2017 (Fr.):

1. en 2. Als gevolg van het algemeen onderzoek van de Economische Inspectie bij de begrafenisondernemingen, werden de NFBBB en de Uitvaartunie uitgenodigd op mijn kabinet. Deze vergaderingen zijn doorgegaan respectievelijk op 7 en 14 juni 2017.

De resultaten van het onderzoek werden in detail toegevoegd aan deze organisaties. Ook de prijsevolutie, die vastgesteld werd op basis van het indexcijfer van de consumptieprijzen, werd aangekaart.

Er werd hen gevraagd:

- voorstellen uit te werken voor een transparante tariefinformatie naar de consument en een duidelijke en volledige bestelbon;
- aan de hand van cijfergegevens een verklaring te geven voor de vastgestelde prijsstijgingen.

De Uitvaartunie heeft mij laten weten dat zij, ingevolge het onderhoud met mijn kabinet, een ledenbevraging organiseert. Zij heeft tevens aangekondigd dat de betrokken beroepsfederaties de aangehaalde problemen gezamenlijk zullen bespreken.

Binnen het kader van mijn bevoegdheden wil ik zorgen voor transparantie, zodat de consument goed wordt ingelicht. Grotere transparantie draagt bij tot een gezonde concurrentie en zo tot beheersing van prijzen.

Het objectief dat ik nastreef is de correcte toepassing van de reeds bestaande wettelijke regels.

DO 2016201717672

Vraag nr. 1634 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 20 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Belgian Pledge.

In 2012 hebben de Federatie van de Voedingsindustrie (FEVIA), de Federatie van de Handel en Diensten (Comeos) en de Unie van Belgische Adverteerders (UBA) het initiatief *Belgian Pledge* (de Belgische belofte) opgestart. Via *Belgian Pledge* wil men de voedingsbedrijven ertoe aanzetten de reclame voor kinderen onder de 12 jaar bij het downloaden van populaire apps, het surfen op sociale netwerksites, enz. te beperken. Momenteel zijn er 55 bedrijven bij *Belgian Pledge* aangesloten.

1. et 2. Suite à l'enquête générale menée par l'Inspection économique dans les entreprises de pompes funèbres, la FNPFBB et la *Uitvaartunie* ont été invitées au cabinet. Ces réunions se sont déroulées respectivement le 7 et le 14 juin 2017.

Les résultats de l'enquête ont été expliqués en détail à ces organisations. L'évolution des prix, qui a été constatée sur base de l'indice des prix à la consommation, a aussi été abordée.

Il leur a été demandé:

- d'élaborer des propositions pour une transparence des tarifs et de l'information aux consommateurs et des bons de commande clairs et complets;
- sur base de données chiffrées, de donner une explication concernant la hausse des prix.

La *Uitvaartunie* m'a entretemps fait savoir que, suite à l'entretien avec mon cabinet, elle organise une enquête auprès de ses membres. Elle a également annoncé que les organisations professionnelles du secteur discuteront ensemble des problèmes évoqués.

Dans le cadre de mes compétences, je veux assurer la transparence, de façon telle que le consommateur puisse être bien informé. Une plus grande transparence contribue à une concurrence saine et donc à une maîtrise des prix.

L'objectif que je poursuis est l'application correcte des règles légales existantes.

DO 2016201717672

Question n° 1634 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 20 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La Belgian Pledge.

En 2012, l'initiative de la *Belgian Pledge* (l'engagement belge) est lancée par la Fédération de l'industrie alimentaire (Fevia), la Fédération du commerce et des services (Comeos) et l'Union belge des annonceurs (UBA). L'idée de cette *Belgian Pledge* est d'engager les entreprises du secteur alimentaire à limiter les publicités ciblant les enfants de moins de 12 ans, lorsqu'ils téléchargent des applications populaires, lorsqu'ils surfent sur les réseaux sociaux, etc. Désormais, la *Belgian Pledge* compte 55 entreprises engagées.

1. *Belgian Pledge* bestaat sinds 2012. Welke balans maakt u vijf jaar later van dat initiatief op? Is het een succes? Werd het al geëvalueerd? Zo ja, wat is het resultaat van de evaluatie? Zo niet, zou het dan niet interessant zijn het te evalueren?

2. Hoe slagen de bedrijven die zich bij dat initiatief hebben aangesloten erin kinderen onder de 12 jaar niet te bereiken? U weet net zoals ik dat het internet gigantisch is en een kind kan met slechts enkele klikken (bijna) overal naartoe surfen. Hoe zorgt men er dan voor dat men de eigenlijke doelstelling wel degelijk bereikt?

3. Zullen er nog andere gelijksoortige initiatieven volgen? Zullen er nog meer bedrijven bij *Belgian Pledge* aansluiten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1634 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 20 juli 2017 (Fr.):

1. De *Belgian Pledge* werd in 2013 en 2015 reeds geëvalueerd door externen op vraag van de initiatiefnemers. De resultaten van de monitoring in 2013 van de tv-spots, van de websites en deze van de basisscholen tonen aan dat de globale conformiteit met de Pledge bijzonder hoog is: de conformiteit bedroeg 99,5 % voor tv-spots, 96,5 % voor scholen en 100 % voor websites. In 2015 kwam de conformiteit voor tv-spots uit op 99,4 % en voor scholen op 97,5 %. Scholen en websites worden alternerend geëvalueerd.

Het betreft hier een monitoring van de bedrijven die de *Belgian Pledge* hebben ondertekend. Globaal gezien kan er van een succesvol initiatief gesproken worden, waarbij kan opgemerkt worden dat niet alle ondernemingen uit de sector dit initiatief reeds hebben onderschreven.

2. Bij de eerste evaluatie in 2013 bleek dat de websites van de ondernemingen die het initiatief onderschreven een conformiteit vertoonden van 100 %. Dit wijst erop dat het initiatief een groot potentieel heeft bij een toenemend aantal toetredende bedrijven. Hierbij dient opgemerkt te worden dat levensmiddelen die voldoen aan de nutritionele vereisten inzake calorieën, suikers, zout, verzadigd vet en nutriënten die zorgen voor een verbeterde samenstelling van de levensmiddelen niet onder de scope van het initiatief vallen.

In juni 2017 is het initiatief uitgebreid naar negen bijkomende communicatiekanalen, waaronder de sociale media, om in te spelen op het wijzigende mediagebruik van kinderen.

1. La *Belgian Pledge* existe depuis 2012. Cinq ans plus tard, quel bilan dressez-vous de cette initiative? Est-ce réussite? Une évaluation a-t-elle déjà eu lieu? Si oui, qu'en est-il ressorti? Si non, ne serait-ce pas intéressant d'en prévoir une?

2. Pouvez-vous expliquer comment il est possible pour les entreprises signataires de ne pas cibler les enfants de moins de 12 ans? Vous savez comme moi que le web est très vaste et qu'en quelques clics, un enfant peut aller où il veut ou presque. Dès lors, comment s'assurer que l'idée de base soit bien accomplie?

3. D'autres initiatives de la sorte vont-elles suivre? Le nombre d'adhérents à la *Belgian Pledge* va-t-il encore augmenter?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 04 octobre 2017, à la question n° 1634 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 20 juillet 2017 (Fr.):

1. La *Belgian Pledge* a été évaluée en 2013 et 2015 par des externes à la demande de promoteurs. Les résultats du monitoring, en 2013, des spots TV, des sites web et ceux des écoles primaires démontrent que la conformité globale de la communication des adhérents au Pledge est très élevée: la conformité était de 99,5 % pour les spots publicitaires télévisés, de 96,5 % pour les écoles et de 100 % pour les sites web. En 2015, la conformité a atteint 99,4 % pour les spots TV et 97,5 % pour les écoles. Les écoles et les sites web sont évalués en alternance.

Il s'agit ici d'une surveillance des entreprises qui ont signé la *Belgian Pledge*. Dans l'ensemble, on peut parler d'une initiative couronnée de succès, bien que toutes les entreprises du secteur n'aient pas encore souscrit à cette initiative.

2. La première évaluation en 2013 a montré que les sites web des entreprises qui ont souscrit à cette initiative ont démontré une conformité de 100 %. Cela indique que l'initiative a un grand potentiel avec un nombre croissant d'entreprises adhérentes. Il convient de noter que les aliments qui répondent aux besoins nutritionnels des calories, sucres, sel, graisses saturées et les nutriments qui fournissent une composition améliorée de la nourriture ne tombent pas dans le cadre de cette initiative.

En juin 2017, l'initiative s'est élargie à neuf canaux de communication supplémentaires, y compris les médias sociaux, pour répondre à l'utilisation médiatique en pleine mutation des enfants.

Verpakkingen en reclame in de winkel vallen niet onder de *Belgian Pledge* maar wel onder de reclamecode waarvan de opvolging opgevolgd wordt door de Jury voor ethische Praktijken inzake Reclame (JEP).

3. Naast de *Belgian Pledge* bestaat sinds 2007 ook de *EU Pledge* waarop het Belgische initiatief geïnspireerd is en die dezelfde scope heeft. Sedert het begin van de *Belgian Pledge* is het aantal ondernemingen die het onderschreven hebben, toegenomen van 32 in 2012 tot 55 in 2017. Dit is een stijging van 58 %.

DO 2016201717676

Vraag nr. 1638 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 20 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Hergebruikte smartphones.

Met de opkomst van alternatieve economieën, de stijgende bekommernis voor het milieu en de strijd tegen verspilling en het afvalprobleem, proberen industrieën nieuwe antwoorden te vinden op de behoeften van de maatschappij. Volgens een recente trend zouden er steeds meer producten, in het bijzonder smartphones, heraanboden worden.

Uit een studie van Deloitte blijkt dat de tweedehandsmarkt in opmars is en dat er daarmee grote bedragen gemoeid zijn. Bijna 10 % van de bevolking zou deze nieuwe trend aanhangen en bijna 10 % van de in 2016 aangekochte smartphones ter waarde van meer dan 450 euro zou in de loop van de totale levensduur drie keer van eigenaar veranderen.

De trend is dus om producten te hergebruiken, wat leidt tot de ontwikkeling van nieuwe herverkoopplatforms. Net zoals bij auto's gebeurt, ontwikkelen operatoren bepaalde services om gebruikte gsm's bij een nieuwe aankoop te recupereren. Deze gebruikte gsm's worden dan in orde gebracht, herverpakt en opnieuw verkocht aan lagere prijzen. Op die manier krijgen meer mensen gemakkelijker toegang tot het nieuwste snuffe, maar wordt er tegelijkertijd ook verantwoordelijker geconsumeerd.

1. Welk percentage van de markt vertegenwoordigden de hergebruikte smartphones in 2016?

2. Welke maatregelen worden er genomen om de ontwikkeling van deze consumptievorm aan te moedigen?

3. Wat zijn de voor- en nadelen ervan voor de consument?

Les emballages et les publicités dans les magasins ne relèvent pas du champ d'application du *Belgian Pledge*, mais bien du Code de publicité dont le suivi est assuré par le Jury d'éthique publicitaire (JEP).

3. En plus de la *Belgian Pledge*, il existe depuis 2007, la *EU Pledge* qui a inspiré l'initiative belge et a la même portée. Depuis le début de la *Belgian Pledge*, le nombre de sociétés qui y ont souscrit est passé de 32 en 2012 à 55 en 2017. Cela représente une augmentation de 58 %.

DO 2016201717676

Question n° 1638 de monsieur le député Philippe Goffin du 20 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les smartphones reconditionnés.

Avec la croissance des économies alternatives et des pré-occupations écologiques telles que la lutte contre le gaspillage et la prolifération de déchets, les industries tentent de trouver de nouvelles réponses aux besoins de la société. Selon une tendance récente, le reconditionnement de produits serait en train de gagner du terrain, notamment sur le marché des smartphones.

Une étude lancée par le cabinet Deloitte montre ainsi une émergence du marché de l'occasion qui engendrerait d'importants montants. Près de 10 % de la population serait adepte de cette nouvelle tendance et près de 10 % des smartphones d'une valeur supérieure à 450 euros et achetés en 2016 auront trois propriétaires sur toute leur durée de vie.

La tendance est donc au réemploi, ce qui engendre le développement de plates-formes de revente. Comme pour les voitures, les opérateurs développent des services de récupération de téléphone lors d'un nouvel achat. Ces téléphones sont ensuite reconditionnés et revendus à moindre prix, ce qui permet à un plus grand nombre d'accéder aux nouveautés mais aussi de consommer de manière plus responsable.

1. Quelle part de marché les smartphones reconditionnés ont-ils représenté en 2016?

2. Quelles dispositions sont mises en place afin d'encourager le développement de ce mode de consommation?

3. Quels sont les avantages et les inconvénients pour le consommateur?

4. Welke maatregelen werden er genomen om de consumenten te sensibiliseren voor deze markt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1638 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 20 juli 2017 (Fr.):

1. Ik beschik niet over cijfers ter zake.

2. en 4. Het actieplan circulaire economie, dat ik samen met minister Marghem heb voorgesteld, bevat voorstellen die de herstelbaarheid en de levensduur van producten moeten verhogen. Samen met Europese maatregelen inzake duurzame economie, zal dit het gebruik van gereviseerde producten stimuleren.

3. De markt van gereviseerde producten omvat evidente voor- en nadelen voor de consument.

Consumenten krijgen gemakkelijker toegang tot het hogere gamma van producten, omdat gereviseerde producten goedkoper zijn. Een nadeel kan zijn dat de aanbieder de wettelijke garantieperiode kan terugbrengen naar één jaar.

DO 2016201717677

Vraag nr. 1639 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 20 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Cafetariaplannen.

Steeds meer bedrijven maken gebruik van cafetariaplannen. Dat zijn arbeidsovereenkomsten waarbij de werknemers een lager brutoloon ontvangen, dat door allerlei voordelen gecompenseerd wordt, zoals bedrijfswagens, tankkaarten, smartphones, extra vakantiedagen, enz.

Ook in België zouden sommige bedrijven met de sociale partners onderhandelen over de plafonnering van de brutolonen en flexibelere vergoedingen.

Die flexibiliteit beantwoordt aan de vraag van sommige werknemers die naar oplossingen op maat streven. In hetzelfde bedrijf zijn er dan verschillende vergoedingsregelingen mogelijk, waardoor men kan kiezen tussen een klassieke bezoldiging, met name het volledige brutoloon, en een inkomen dat bestaat uit een verlaagd brutoloon plus verschillende categorieën van voordelen (comfort, technologie, verzekering, enz.).

4. Quelles sont les dispositions mises en place afin de sensibiliser les consommateurs à ce marché?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 04 octobre 2017, à la question n° 1638 de monsieur le député Philippe Goffin du 20 juillet 2017 (Fr.):

1. Je ne dispose pas de chiffres en cette matière.

2. et 4. Le plan d'action pour l'économie circulaire, que j'ai présenté avec la ministre Marghem, contient des pistes d'action visant à augmenter la réparabilité et la durée de vie des produits. Associé à des mesures européennes relatives à l'économie durable, ce plan d'action stimulera l'utilisation de produits reconditionnés.

3. Le marché des produits reconditionnés comporte des avantages et des inconvénients évidents pour le consommateur.

Comme les produits reconditionnés sont moins chers, les consommateurs ont plus facilement accès aux produits haut de gamme. Le fait que le fournisseur peut ramener la période de garantie légale à un an peut être un inconvénient.

DO 2016201717677

Question n° 1639 de monsieur le député Philippe Goffin du 20 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les "plans cafétéria".

De plus en plus d'entreprises mettent en place des "plans cafétéria", c'est-à-dire des contrats de travail qui permettent aux employés de recevoir un salaire brut plus bas mais avec des avantages en compensation. Ces avantages peuvent prendre la forme de voiture de sociétés, carte carburant, smartphones, congés supplémentaires, etc.

En Belgique aussi, des négociations seraient en cours dans certaines entreprises avec les partenaires sociaux pour rendre possible le plafonnement des salaires bruts et rendre plus flexibles les rémunérations.

Cette flexibilité rencontre la demande de certains employés, qui cherchent à obtenir des solutions personnalisées. Au sein d'une même entreprise, différentes formules de rémunérations sont alors possibles, ce qui laisse le choix entre une rémunération classique, c'est-à-dire le salaire brut total, et une rémunération constituée d'un salaire brut réduit et de différentes catégories d'avantages (confort, technologie, assurance, etc.).

Die cafetariaplannen roepen echter vragen op. De brutolonen zijn immers gekoppeld aan een aantal rechten van de werknemers en de verlaging van het loon zou gevolgen kunnen hebben voor een aantal van die rechten, zoals het wettelijk pensioen, de ziekteverzekering, de ontslagvergoeding, enz. Het is belangrijk dat de werknemers ter zake correct geïnformeerd worden.

1. Wat zijn op korte en lange termijn de gevolgen van een cafetariaplan voor de rechten van de betrokken werknemers?

2. Hoe zijn de cafetariaplannen wettelijk omkaderd?

3. Welke maatregelen werden er getroffen om werknemers te informeren over de werking van die cafetariaplannen en de voor- en nadelen ervan op korte en lange termijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1639 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 20 juli 2017 (Fr.):

Het komt mij inderdaad voor dat steeds meer ondernemingen cafetariaplannen uitwerken. Dergelijke plannen, die meestal onderhandeld worden met de werknemersafgevaardigden in de onderneming, omvatten het voorstel om een deel van het brutoloon van de werknemer om te zetten in verschillende voordelen waaruit de werknemer kan kiezen volgens hetgeen hem het best past.

Het bijzondere aan deze plannen is dat de betreffende voordelen op fiscaal en sociale zekerheidsvlak voordelig worden behandeld zodat het voor de werknemer meestal interessanter is om zijn brutoloon te zien verminderen en aangevuld worden door één van deze voordelen, eerder dan te opteren voor het behoud van zijn integraal brutoloon zonder enig ander voordeel.

De cafetariaplannen worden binnen het arbeidsrecht op geen enkele manier gekaderd. Waar de toegekende voordelen in het kader van de arbeidsrelatie weliswaar beantwoorden aan de definitie van arbeidsrechtelijke begrip loon, vallen de voordelen aangeboden in het kader van cafetariaplannen meestal niet onder het begrip loon in natura zoals bepaald in artikel 6 van de wet van 12 april 1965 betreffende de bescherming van het loon der werknemers.

De omkadering van deze plannen is dan ook eerder te zoeken binnen de fiscale en sociale zekerheidsregelgeving. Het is ook binnen dat kader dat de gevolgen van deze plannen op de rechten van de werknemer kunnen worden beoordeeld.

Mais ces plans cafétéria posent question: les salaires bruts sont en effet liés à plusieurs droits propres aux employés, et la diminution des salaires pourrait avoir un impact sur certains de ces droits comme la pension légale, les assurances en cas de maladie, les indemnités de licenciement, *etc.* Il est essentiel que les employés soient correctement informés à cet égard.

1. Quelles sont les conséquences à court et à long terme d'un "plan cafétéria" sur les droits des travailleurs concernés?

2. Comment ces "plans cafétéria" sont-ils légalement encadrés?

3. Quelles sont les dispositions mises en place afin d'informer les employés sur le fonctionnement de ces "plans cafétéria", leurs avantages et leurs inconvénients à court et à long terme?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1639 de monsieur le député Philippe Goffin du 20 juillet 2017 (Fr.):

Il me revient également que de plus en plus d'entreprises mettent en place des plans cafétéria. Ces plans, le plus souvent négociés avec les représentants du personnel de l'entreprise, proposent de transformer une partie du salaire brut du travailleur en avantages divers parmi lesquels le travailleur peut choisir selon ce qui lui convient le mieux.

La particularité de ces plans est que les avantages en question font l'objet d'un traitement fiscal et de sécurité sociale avantageux de sorte qu'il est le plus souvent plus favorable pour le travailleur de voir sa rémunération brute réduite et complétée par l'un ou l'autre de ces avantages plutôt que d'opter pour le maintien de sa rémunération brute intégrale sans autre avantage.

Les plans cafétéria ne font l'objet d'aucun encadrement en droit du travail. En effet, si les avantages octroyés dans le cadre de la relation de travail répondent à la notion de rémunération au plan du droit du travail, les avantages offerts dans le cadre des plans cafétéria ne répondent, pour la plupart, pas à la notion de rémunération en nature, telle que visée à l'article 6 de la loi du 12 avril 1965 relative à la protection de la rémunération des travailleurs.

L'encadrement de ces plans est davantage à chercher dans la réglementation fiscale et de sécurité sociale. C'est également à ce niveau que les impacts de ces plans sur les droits du travailleur peuvent être estimés.

DO 2016201717708

Vraag nr. 1645 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 24 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Controles op hoeveelheden.

De Economische Inspectie voert elk jaar verschillende controles uit op de werkelijke inhoud van voorverpakkingen. Inzake consumentenbescherming is het belangrijk dat de hoeveelheid van een goed bestemd voor de verkoop duidelijk, leesbaar en correct wordt aangeduid. Zo moet bijvoorbeeld een flesje bier waarop 33 centiliter staat, ook deze hoeveelheid bevatten.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1236 van 22 december 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 109 van 10 maart 2017) stel ik graag volgende vragen.

1. Hoeveel klachten ontving de FOD Economie over de werkelijke inhoud van voorverpakkingen? Graag cijfers van de laatste vijf jaar, opgesplitst per jaar.

2. Wat is de aard van deze klachten?

3. Hoeveel controles naar het aanduiden van de hoeveelheid van een goed werden dit jaar reeds uitgevoerd? Hoeveel controles zijn er nog gepland voor dit jaar?

4. Hoeveel inbreuken werden er vastgesteld dit jaar?

5. Wat was de top vijf van de vastgestelde inbreuken voor 2016 en dit jaar?

6. Werden er sancties opgelegd? Zo ja, welke en hoeveel voor de laatste vijf jaar, graag opgesplitst per jaar?

7. Wat vindt u van deze evolutie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1645 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 24 juli 2017 (N.):

1.

DO 2016201717708

Question n° 1645 de madame la députée Leen Dierick du 24 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les contrôles relatifs aux quantités de produit contenues dans les emballages.

Chaque année, l'Inspection économique procède à différents contrôles en ce qui concerne les quantités de produit réellement contenues dans les emballages. Dans le cadre de la protection des consommateurs, il importe que l'étiquette d'un produit destiné à la vente mentionne clairement, lisiblement et correctement la quantité contenue dans l'emballage. Les 33 centilitres affichés sur l'étiquette d'une bouteille de bière doivent par exemple correspondre à son contenu réel.

Dans le prolongement de ma question écrite n° 1236 du 22 décembre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 109 du 10 mars 2017), je souhaiterais vous adresser les questions suivantes.

1. Combien de plaintes relatives à la quantité réelle des préemballages le SPF Economie a-t-il reçues, par an, au cours des cinq dernières années?

2. Quelle est la nature de ces plaintes?

3. Combien de contrôles relatifs à la quantité de produit mentionnée sur l'emballage ont-ils déjà été effectués cette année? Combien de contrôles sont-ils encore prévus cette année?

4. Combien d'infractions dans ce domaine ont-elles été constatées cette année?

5. Quelles étaient les cinq infractions les plus fréquemment enregistrées en 2016 et en 2017?

6. Des sanctions ont-elles été infligées? Dans l'affirmative, lesquelles? Combien de sanctions ont-elles été infligées, par an, au cours des cinq dernières années?

7. Que pensez-vous de cette évolution?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1645 de madame la députée Leen Dierick du 24 juillet 2017 (N.):

1.

Jaar/ <i>Année</i>	Voorverpakkingen/ <i>Préemballage</i>
2013	12
2014	9
2015	9
2016	0
2017	2
(1e semester/ <i>semestre</i>)	

2. De klachten zijn voornamelijk afkomstig van consumenten die zich bedrogen voelen omwille van een hoeveelheidstekort dat zij menen vast te stellen voor, tijdens of na de aankoop van een product.

Uitzonderlijk is de klacht afkomstig van een ander bedrijf, een federatie of een buitenlandse overheid.

3.

2. Les plaintes proviennent principalement des consommateurs qui se sentent dupés en raison d'une quantité déficiente qu'ils croient constater avant, pendant ou après l'achat d'un produit.

Exceptionnellement, la plainte peut également émaner d'une autre société, d'une fédération ou d'une autorité étrangère.

3.

Jaar/ <i>Année</i>	Totaal/ <i>Total</i>
2017 (1ste semester/ <i>1e semestre</i>)	714
2017 (prognose 2e semester/ <i>prévision 2e semestre</i>)	500

4. 160 (1ste semester 2017).

5. Het vaststellen van een hoeveelheidstekort is goed voor 95 % van de inbreuken.

5 % heeft betrekking op de aanduiding van de hoeveelheid.

6.

4. 160 (1^{er} semestre 2017).

5. La constatation d'une quantité déficiente représente 95 % des infractions.

5 % se rapportent à l'indication de la quantité.

6.

Jaar/ <i>Année</i>	Waarschuwing/ <i>Avertissement</i>	Pro Justitia	Totaal/ <i>Total</i>
2013	68	35	103
2014	48	13	61
2015	192	6	198
2016	222	40	262
2017	43	47	90
(1ste semester/ <i>1e semestre</i>)			

7. Er is geen duidelijke evolutie in het aantal sancties. Het aantal vastgestelde inbreuken en het aantal opgelegde sancties is afhankelijk van verschillende factoren:

- de aard van de gecontroleerde producten en bedrijven, die jaarlijks wijzigt in functie van het vooropgestelde controleplan en de ontvangen klachten;

7. Il n'y a pas d'évolution claire dans le nombre de sanctions. En effet, le nombre d'infractions constatées dépend de plusieurs facteurs:

- la nature des produits et des entreprises contrôlées, qui change chaque année en fonction du plan de contrôle proposé et des plaintes reçues;

- het aantal uitgevoerde controles.

DO 2016201717714

Vraag nr. 1646 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 24 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Online factuurfraude.

Bij de zogenaamde spookfacturen onderscheppen de oplichters een factuur en veranderen ze het rekeningnummer. Ongeveer één op de vijf consumenten en bedrijven die zo'n vervalste factuur kregen, hebben die betaald. De gemiddelde factuur bij papieren spookfraude bedraagt ongeveer 11.000 euro. Dit blijkt uit uw antwoord op mijn schriftelijke parlementaire vraag nr. 1351 van 13 maart 2017 over factuurfraude (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 114 van 14 april 2017).

1. Hoeveel meldingen over online vervalste facturen, zowel van consumenten als van ondernemingen, kreeg de economische inspectie de laatste vijf jaar? Graag opgesplitst per jaar en per categorie, gedurende de laatste vijf jaar.

2. Welk gevolg worden aan deze meldingen gegeven? Wat is het resultaat?

3. Vaak gaat het over eenmalige betalingen. Hoe groot bedraagt de gemiddelde factuur bij spookfraude via online facturen de laatste vijf jaar, graag cijfers per jaar?

4. Welke is de vaakst voorkomende modus operandi van de oplichters?

5. Welke zijn de ondernemingen van wie de factuur het vaakst vervalst wordt?

6. Eind 2016 heeft de FOD een preventiecampagne gelanceerd rond factuurfraude. Wat is het resultaat van deze campagne?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1646 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 24 juli 2017 (N.):

1. De Economische Inspectie ontvangt slechts sinds het operationeel worden van haar meldpunt meldingen over vervalste facturen. In dit verband kan ik u meedelen dat:

- le nombre des contrôles effectués.

DO 2016201717714

Question n° 1646 de madame la députée Leen Dierick du 24 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La fraude à la facturation électronique.

Pour pratiquer la technique dite des factures fantômes, les escrocs interceptent des factures et en falsifient le numéro bancaire. Un cinquième environ des consommateurs et des entreprises ayant reçu une telle facture falsifiée l'ont payée. Le montant moyen des factures fantômes sur papier s'élève à environ 11.000 euros. C'est ce que révèle la réponse à ma question écrite n° 1351 du 13 mars 2017 sur la fraude à la facturation (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 114 du 14 avril 2017).

1. Combien de signalements de factures falsifiées en ligne ont-ils été effectués par des consommateurs ou par des entreprises auprès de l'Inspection économique au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous répartir ces données par an et par catégorie?

2. Quelles suites ont-elles été réservées à ces signalements? Avec quel résultat?

3. Il s'agit souvent de paiements uniques. Quel est le montant moyen des factures fantômes par voie électronique, au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler les chiffres par an?

4. À quel mode opératoire les escrocs recourent-ils le plus souvent?

5. De quelles entreprises les factures sont-elles le plus fréquemment falsifiées?

6. Fin 2016, le SPF a lancé une campagne de sensibilisation sur la fraude à la facturation. Quel est le résultat de cette campagne?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1646 de madame la députée Leen Dierick du 24 juillet 2017 (N.):

1. L'Inspection économique ne reçoit les signalements relatifs aux factures falsifiées que depuis que son Point de contact est opérationnel. Dans cette optique, je peux vous informer que:

Voor de periode van 1 april 2016 tot en met 31 december 2016 werden 187 meldingen in totaal verkregen betreffende vervalste facturen.

Voor de periode van 1 januari 2017 tot en met 9 augustus 2017 werden 192 meldingen in totaal verkregen betreffende vervalste facturen.

2. De meldingen worden geanalyseerd en indien nodig en als het om een Belgisch bankrekeningnummer gaat, wordt de betrokken bankinstelling in kennis gesteld van de *modus operandi*. Dit geeft tot resultaat dat de bank de nodige maatregelen kan nemen om de praktijk te stoppen en het bankrekeningnummer te blokkeren.

3. Voor vervalste facturen is voor het jaar 2016 het gemiddelde factuurbedrag 13.096,08 euro en voor het jaar 2017 is het gemiddelde factuurbedrag 14.362,03 euro.

4. Bij een vervalste factuur wordt volgende *modus operandi* gebruikt: de fraudeur/oplichter brengt wijzigingen aan de inhoud van de oorspronkelijke factuur van de handelaar waarmee het slachtoffer gehandeld heeft, bijvoorbeeld het oorspronkelijke bankrekeningnummer werd gewijzigd in het bankrekeningnummer van de oplichter. De handelaar die de factuur heeft verzonden is tevens slachtoffer.

5. Omwille van privacyredenen en het beroepsgeheim waartoe mijn administratie is gebonden, kan ik u de ondernemingen waarvan de factuur vervalst werd niet opgeven, maar ik kan u wel meedelen dat het voornamelijk ondernemingen betreft die in de bouwsector actief zijn.

6. Uit recente meldingen blijkt dat potentiële slachtoffers die het voorwerp uitmaken van een poging tot vervalste facturen hierop niet zijn ingegaan, juist omwille van de gevoerde preventiecampagne. Dit toont het nut aan van dergelijke campagnes en is een impuls om hiermee verder te gaan.

Du 1^{er} avril 2016 au 31 décembre 2016, les factures falsifiées ont fait l'objet de 187 signalements au total.

Du 1^{er} janvier 2017 au 9 août 2017 inclus, les factures falsifiées ont fait l'objet de 192 signalements au total.

2. Les signalements sont analysés et, si nécessaire et s'il s'agit d'un numéro de compte bancaire belge, l'institution bancaire concernée est informée du *modus operandi*. Ceci lui permet de prendre les mesures nécessaires afin de mettre fin à la pratique et de bloquer le numéro de compte bancaire.

3. Le montant moyen des factures falsifiées s'élevait à 13.906,08 euros en 2016 et à 14.362,03 euros en 2017.

4. Le *modus operandi* suivant est utilisé dans le cas d'une facture falsifiée: le fraudeur / l'escroc modifie le contenu de la facture originale du commerçant avec lequel la victime a traité, par exemple en remplaçant le numéro de compte bancaire par le sien. Le commerçant ayant envoyé la facture initiale est lui aussi une victime.

5. Pour une question de respect de la vie privée et en raison du secret professionnel auquel est tenue mon administration, il m'est impossible de vous désigner les entreprises dont les factures ont été falsifiées, mais je peux toutefois vous informer qu'il s'agit principalement de firmes actives dans le secteur de la construction.

6. Il ressort de signalements récents que les victimes potentielles ayant reçu des factures falsifiées n'ont pas réagi à celles-ci, grâce justement à la campagne de prévention menée. Ceci démontre l'intérêt des campagnes de ce type et incite à poursuivre sur cette voie.

DO 2016201717730

Vraag nr. 1647 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 25 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Vastgoedkantoren.

Wie zijn huis of appartement verkoopt of verhuurt, kan hiervoor een beroep doen op een vastgoedmakelaar. Uit onderzoek van de Economische Inspectie blijkt dat veel makelaars de wet overtreden. 322 makelaars hebben controle gekregen, en bij zes op de tien waren één of meerdere inbreuken vastgesteld. U had de beroepsvereniging al een brief gestuurd na de controles en hen uitgenodigd op uw kabinet. Ook wil u de wettelijke regels voor bemiddelingsopdrachten van vastgoedmakelaars aanscherpen.

1. Hoeveel klachten heeft de FOD Economie ontvangen over vastgoedmakelaars de laatste vijf jaar? Graag cijfers per jaar, indien mogelijk ook voor de eerste helft van 2017.

2. Hoeveel controles gebeurden er de laatste vijf jaar? Graag cijfers per jaar, indien mogelijk ook voor de eerste helft van 2017.

3. Hoeveel inbreuken werden er vastgesteld de laatste vijf jaar? Graag cijfers per jaar, indien mogelijk ook voor de eerste helft van 2017.

4. Welke inbreuken werden er vastgesteld? Graag de top vijf.

5. Welke en hoeveel sancties waren er de laatste vijf jaar? Graag cijfers per jaar, indien mogelijk ook voor de eerste helft van 2017.

6. Wat was het resultaat van het gesprek met het Beroepsinstituut van Vastgoedmakelaars? Zullen er extra controles komen of welke andere maatregelen plant u?

7. Wat is de stand van zaken van uw initiatief om te komen tot striktere wettelijke bepalingen rond de bemiddelingsopdrachten van vastgoedmakelaars? Welke oplossingen stelt u voor?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 28 september 2017, op de vraag nr. 1647 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 25 juli 2017 (N.):

DO 2016201717730

Question n° 1647 de madame la députée Leen Dierick du 25 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les agences immobilières.

Quiconque vend ou loue sa maison ou son appartement peut faire appel à un agent immobilier. Il ressort d'une enquête de l'Inspection économique que beaucoup d'agents transgressent la loi. Un contrôle a été effectué auprès de 322 agents, et l'on a constaté une ou plusieurs infractions pour six sur dix d'entre eux. Vous aviez déjà envoyé une lettre à l'association professionnelle à la suite des contrôles et vous les aviez invités dans votre cabinet. Par ailleurs, vous comptez renforcer les règles relatives aux missions d'intermédiation des agents immobiliers.

1. Combien de plaintes le SPF Économie a-t-il reçues concernant des agents immobiliers au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres annuels, si possible aussi pour la première moitié de 2017.

2. Combien de contrôles se sont-ils déroulés au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres annuels, si possible aussi pour la première moitié de 2017.

3. Combien d'infractions ont-elles été constatées au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres annuels, si possible aussi pour la première moitié de 2017.

4. Quelles infractions ont-elles été constatées? Merci d'indiquer les cinq infractions les plus fréquentes.

5. Quelles sanctions ont-elles été infligées au cours des cinq dernières années et combien y en a-t-il eu au total? Merci de fournir des chiffres annuels, si possible aussi pour la première moitié de 2017.

6. Quels résultats a donné la concertation avec l'Institut professionnel des agents immobiliers? Des contrôles supplémentaires seront-ils menés et quelles autres mesures prévoyez-vous?

7. Que donne votre initiative en vue de dispositions légales plus strictes concernant les missions d'intermédiation des agents immobiliers? Quelles solutions proposez-vous?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 28 septembre 2017, à la question n° 1647 de madame la députée Leen Dierick du 25 juillet 2017 (N.):

1. De Economische Inspectie heeft voor wat betreft de periode 2013 tot en met 22 augustus 2017 in totaal 374 meldingen aangaande vastgoedmakelaars ontvangen. Het aantal meldingen opgesplitst per jaartal, vindt u terug in onderstaande tabel:

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal Meldingen/ <i>Nombre de signalements</i>
2013	76
2014	126
2015	69
2016	63
2017	40
Totaal	374

1. L'Inspection économique a reçu un total de 374 signalements concernant les agents immobiliers depuis 2013, jusqu'au 22 août 2017 inclus. Le tableau ci-dessous reprend le nombre et la répartition annuelle des signalements:

2. Gedurende de voorbije vijf jaar heeft de Economische Inspectie 412 controles uitgevoerd bij vastgoedmakelaars. Het aantal controles opgesplitst per jaartal, is terug te vinden in onderstaande tabel:

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal controles/ <i>Nombre de contrôles</i>
2013	11
2014	34
2015	20
2016	338
2017	9
Totaal	412

2. Au cours de ces cinq dernières années, l'Inspection économique a réalisé 412 contrôles auprès d'agents immobiliers. Le tableau ci-dessous reprend le nombre et la répartition annuelle des contrôles:

3. en 4. De Economische Inspectie kan geen gedetailleerde gegevens meedelen over het aantal en de aard van de inbreuken, dit met uitzondering voor 2016, waarin een algemeen onderzoek heeft plaatsgevonden. In onderstaande tabel vindt u bijgevolg het aantal en de aard van de inbreuken terug die tijdens het algemeen onderzoek in 2016 werden vastgesteld.

3. et 4. L'Inspection économique n'est pas en mesure de communiquer des informations détaillées concernant le nombre d'infractions et leur nature, sauf pour l'année 2016, au cours de laquelle une enquête générale a eu lieu. Le tableau ci-dessous reprend dès lors le nombre et la nature des infractions constatées pendant l'enquête générale de 2016:

Wetsbepaling/Disposition légale	Aantal PvW/ Nombre de PV.Av.	Aantal PJ/ Nombre de PJ
1 artikel 2, 10°, van het KB 12.01.2007: handgeschreven vermelding van de datum en het precies adres van de plaats waar de bemiddelingsovereenkomst wordt afgesloten/ <i>Article 2, 10°, de l'AR du 12.01.2007: mention manuscrite de la date et de l'adresse exacte de l'endroit où le contrat d'intermédiaire est conclu.</i>	59	50
2 artikel 2, 1°, van het KB 12.01.2007 betreffende het gebruik van bepaalde bedingen in de bemiddelingsovereenkomsten van vastgoedmakelaars: duidelijke vermelding van de opdracht en de omvang van de bevoegdheid van de vastgoedmakelaar/ <i>Article 2, 1°, de l'AR du 12.01.2007 relatif à l'usage de certaines clauses dans les contrats d'intermédiaire d'agents immobiliers: indication claire de la mission et de l'étendue de la compétence de l'agent immobilier.</i>	37	26
3 artikel 2, 11°, van het KB van 12.01.2007: verzakingsrecht van de opdrachtgever/ <i>Article 2, 11°, de l'AR du 12.01.2007: droit de rétractation du mandant.</i>	33	29
4 artikel 2, 4°, van het KB van 12.01.2007 en artikel VI.91 WER: wettelijke vereisten in geval van stilzwijgende verlenging van de bemiddelingsovereenkomst/ <i>Article 2, 4°, de l'AR du 12.01.2007 et article VI.91 CDE : exigences légales en cas de prorogation tacite du contrat d'intermédiaire.</i>	24	37
5 artikel 2, 12°, van het KB van 12.01.2007: vermelding van de wijze waarop de vastgoedmakelaar de opdrachtgever inlicht over de uitvoering van de opdracht; deze inlichtingen moeten op periodieke basis en minstens maandelijks worden verschaft/ <i>Article 2, 12°, de l'AR du 12.01.2007: manière dont l'agent immobilier informe le mandant de l'exécution de sa mission ; ces informations doivent être données périodiquement, et au moins sur base mensuelle.</i>	20	34
6 Witwaspreventie/Prévention du blanchiment	47	7

5. Het aantal sancties, opgesplitst per jaartal, vindt u terug in onderstaande tabel:

5. Le tableau ci-dessous reprend le nombre et la répartition annuelle des sanctions:

Jaar/Année	Aantal PVW/Nombre de PV.Av.	Aantal PJ/Nombre de PJ
2013	2	5
2014	6	4
2015	2	11
2016	153	61
2017	1	1
Totaal	164	82

6. en 7. Onder meer naar aanleiding van de controles, heb ik ondertussen twee maal vergaderd met vertegenwoordigers van deze beroepssector in het algemeen. Tijdens de eerste bijeenkomst werden een aantal voor mij essentiële punten toegelicht. Tijdens de tweede bijeenkomst werden deze meer in detail besproken. Het is mijn bedoeling hen op korte termijn een voorstel van koninklijk besluit voor te leggen.

6. et 7. Notamment à la suite des contrôles, je me suis entre-temps réuni deux fois avec des représentants de ce secteur professionnel en général. Lors de la première réunion, un certain nombre de points qui me semblent essentiels ont été commentés. Lors de la deuxième réunion, ces points ont été discutés plus en détail. Mon intention est de leur présenter un projet d'arrêté royal à court terme.

DO 2016201717759

Vraag nr. 1650 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 25 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De opleiding voor verkopers bij het verlenen van kredieten.

Verkopers van consumentengoederen die aan hun klanten een consumentenkrediet aanbieden voor de financiering van een product, moeten aan een aantal strenge eisen voldoen. Zo mag niemand in ons land de activiteit van kredietgever uitoefenen als hij niet op voorhand van de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) een vergunning heeft verkregen of door haar is geregistreerd. Sinds 1 november 2015 is de FSMA bevoegd voor de toegang tot het beroep van bemiddelaar in consumentenkrediet. Bemiddelaars in consumentenkrediet die vóór 1 november 2014 actief zijn geworden in de kredietbemiddeling genieten van een voorlopige machtiging van 18 maanden vanaf de inwerkingtreding op 1 november 2015 en hebben tot 30 april 2017 de mogelijkheid gekregen om een inschrijvingsdossier bij de FSMA in te dienen. De nieuwe regels passen in de professionalisering van de sector van de kredietbemiddeling.

In aansluiting bij mijn schriftelijke vraag nr. 1242 van 12 januari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 109 van 10 maart 2017) stel ik graag volgende vragen.

1. De overgangsperiode is geëindigd. Hoeveel kredietgevers en kredietbemiddelaars inzake hypothecair krediet en inzake consumentenkrediet hebben beroep gedaan op deze overgangsperiode en hebben bij de FSMA een inschrijvingsdossier ingediend? Heeft u er zicht op hoeveel personen effectief het examen hebben afgelegd? Hoeveel hebben een inschrijving van agent in nevenfunctie behaald?

2. Hoeveel aanvragen tot inschrijving werden goedgekeurd, zowel voor natuurlijke als voor rechtspersonen? Hoeveel aanvragen tot inschrijving werden afgekeurd? Welke waren de voornaamste redenen voor de weigering? Graag telkens cijfers en info voor zowel natuurlijke personen als rechtspersonen.

3. Bij een collectieve inschrijving is geen kost voor het onderzoek van de aanvraag verschuldigd. Hoeveel collectieve inschrijvingen werden reeds ingediend en goedgekeurd? Welke waren de redenen van afkeuring?

DO 2016201717759

Question n° 1650 de madame la députée Leen Dierick du 25 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La formation des vendeurs dans le cadre de l'octroi de crédits.

Les vendeurs de biens de consommation qui proposent à leurs clients de contracter un crédit pour financer l'achat d'un produit doivent remplir plusieurs conditions rigoureuses. Par exemple, en Belgique, l'exercice de l'activité de prêteur est soumis à une autorisation préalable délivrée par l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) ou à une inscription auprès de celle-ci. Depuis le 1er novembre 2015, l'accès à la profession d'intermédiaire de crédit à la consommation fait partie des attributions de la FSMA. Ceux qui exerçaient cette profession avant le 1er novembre 2014 bénéficient d'une autorisation provisoire de 18 mois, à dater de l'entrée en vigueur le 1er novembre 2015 et ont jusqu'au 30 avril 2017 pour introduire un dossier d'inscription auprès de la FSMA. Ces nouvelles règles s'inscrivent dans la professionnalisation du secteur de l'intermédiation de crédit.

Dans le prolongement de ma question écrite n° 1242 du 12 janvier 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 109 du 10 mars 2017), je souhaiterais vous poser les questions suivantes.

1. La période de transition est terminée. Combien de prêteurs et d'intermédiaires de crédit hypothécaire et à la consommation ont-ils eu recours à cette période transitoire et ont-ils introduit un dossier d'inscription auprès de la FSMA? Pourriez-vous préciser le nombre de personnes ayant effectivement présenté l'examen? Combien ont-elles obtenu l'enregistrement d'agent à titre accessoire?

2. Combien de demandes d'inscription ont-elles été approuvées tant dans la catégorie personnes physiques que personnes morales? Combien de demandes ont-elles été rejetées? Quelles ont été les principales raisons de ces refus? Pourriez-vous fournir ces différentes informations et statistiques à chaque fois pour les personnes physiques et morales?

3. Aucun frais d'examen de la demande n'est dû en cas d'inscription collective. Combien de demandes de ce type ont-elles déjà été introduites et approuvées? Quels ont été les motifs de rejet?

4. Op 30 april 2017 is de overgangsperiode waarbinnen voorlopig gemachtigde kredietbemiddelaars en voorlopig vergunde kredietgevers hun aanvraag moesten indienen, geëindigd. Diegene die geen aanvraag voor deze datum hebben ingediend, moeten deze activiteiten onmiddellijk stopzetten. Zal de FSMA controles uitvoeren en eventueel sancties opleggen wanneer zij verder activiteiten uitoefenen zonder over een goedgekeurde inschrijving of vergunning te beschikken? Zo ja, hoeveel controles zijn er al gebeurd en hoeveel sancties werden al opgelegd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1650 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 25 juli 2017 (N.):

1. Het aantal aanvragen ingediend tijdens de overgangsperiode van 1 november 2015 tot en met 30 april 2017 bedraagt als volgt.

4. La période de transition au cours de laquelle les intermédiaires de crédit et les prêteurs bénéficiant d'une autorisation provisoire devaient introduire leur demande a expiré le 30 avril 2017. Ceux qui, à cette date, n'avaient pas introduit de demande devaient immédiatement cesser d'exercer ces activités. La FSMA procédera-t-elle à des contrôles et sanctionnera-t-elle éventuellement ceux qui poursuivent l'exercice de ces activités sans toutefois disposer d'une inscription approuvée ou d'une licence? Dans l'affirmative, combien de contrôles ont-ils déjà été effectués et combien de sanctions ont-elles déjà été infligées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1650 de madame la députée Leen Dierick du 25 juillet 2017 (N.):

1. Le nombre de demandes introduites au cours de la période transitoire (du 1^{er} novembre 2015 au 30 avril 2017 inclus) s'établit comme suit:

	Aantal ingediende aanvragen*/ <i>Nombre de demandes introduites *</i>
Kredietgevers**/ <i>Prêteurs**</i>	167
Consumentenkrediet/ <i>Crédit à la consommation</i>	83
Hypothecair krediet/ <i>Crédit hypothécaire</i>	113
Kredietbemiddelaars**/ <i>Intermédiaires de crédit**</i>	8 329
Aangevraagde inschrijvingen in consumentenkrediet/ <i>Inscriptions demandées pour le crédit à la consommation</i>	7 544
Als makelaar/ <i>Comme courtier</i>	1 687
Als verbonden agent/ <i>Comme agent lié</i>	3 280
Als agent in nevenfunctie/ <i>Comme agent à titre accessoire</i>	2 577
Aangevraagde inschrijvingen in hypothecair krediet/ <i>Inscriptions demandées pour le crédit hypothécaire</i>	5 588
Als makelaar/ <i>Comme courtier</i>	2 002
Als verbonden agent/ <i>Comme agent lié</i>	3 324
Als subagent/ <i>Comme sous-agent</i>	262

* Wegens cumul van activiteiten is de som van aangevraagde vergunningen en inschrijvingen groter dan het unieke aantal natuurlijke en rechtspersonen dat een aanvraag heeft ingediend.

**Aantal unieke natuurlijke en rechtspersonen.

Voor kredietbemiddelaars betreft het zowel individuele als collectieve aanvragen.

* Comme ces activités peuvent être cumulées, la somme des demandes d'agrément ou d'inscription introduites est supérieure au nombre total de personnes physiques et morales ayant introduit une demande.

** Nombre de demandeurs uniques (personnes physiques et morales).

Pour les intermédiaires de crédit, il s'agit aussi bien des demandes individuelles que des demandes collectives.

Voor wat betreft de vereiste beroepskennis, vindt u in de onderstaande tabel het aantal bezorgde examenattesten voor hypothecair krediet, voor consumentenkrediet, en voor agent in een nevenfunctie.

En ce qui concerne les connaissances professionnelles requises, le tableau ci-dessous indique le nombre d'attestations de réussite d'un examen qui ont été transmises pour le crédit hypothécaire, pour le crédit à la consommation et pour la fonction d'agent à titre accessoire.

Aantal personen* dat een attest van het examen hypothecair krediet heeft bezorgd**/ <i>Nombre de personnes* ayant transmis une attestation de réussite de l'examen pour le crédit hypothécaire**</i>	1 176
Aantal personen* dat een attest van het examen consumentenkrediet heeft bezorgd**/ <i>Nombre de personnes* ayant transmis une attestation de réussite de l'examen pour le crédit à la consommation**</i>	1 241
Aantal personen* dat een attest van het basisexamen heeft bezorgd (agent in een nevenfunctie)**/ <i>Nombre de personnes* ayant transmis une attestation de réussite de l'examen de base (agent à titre accessoire)**</i>	2 329

* Wegens cumul van activiteiten is het mogelijk dat één unieke natuurlijke persoon zowel een attest van het examen in hypothecair krediet, als van een (basis)examen in consumentenkrediet heeft bezorgd.

** De cijfers betreffen alle attesten bezorgd vanaf 1 november 2015 tot heden.

2. Het aantal aanvragen, ingediend tijdens de overgangsperiode van 1 november 2015 tot en met 30 april 2017, die zijn geweigerd, bedraagt op datum van 24 augustus 2017:

* Comme ces activités peuvent être cumulées, il est possible qu'une seule personne physique ait transmis aussi bien une attestation de réussite de l'examen pour le crédit hypothécaire qu'une attestation de réussite de l'examen (de base) pour le crédit à la consommation.

** Les chiffres concernent toutes les attestations transmises depuis le 1^{er} novembre 2015 jusqu'à ce jour.

2. Le nombre de demandes introduites au cours de la période transitoire (du 1^{er} novembre 2015 au 30 avril 2017 inclus) qui ont été rejetées s'établit, à la date du 24 août 2017, comme suit:

	Aantal goedgekeurde aanvragen/ <i>Nombre de demandes acceptées</i>
Kredietgevers/ <i>Prêteurs</i>	167
Consumentenkrediet/ <i>Crédit à la consommation</i>	83
Hypothecair krediet/ <i>Crédit hypothécaire</i>	113
Kredietbemiddelaars/ <i>Intermédiaires de crédit</i>	8 279
Goedgekeurde inschrijvingen in Consumentenkrediet/ <i>Inscriptions acceptées pour le crédit à la consommation</i>	7 515
Als makelaar/ <i>Comme courtier</i>	1 677
Als verbonden agent/ <i>Comme agent lié</i>	3 280
Als agent in nevenfunctie/ <i>Comme agent à titre accessoire</i>	2 558
Goedgekeurde inschrijvingen in Hypothecair krediet/ <i>Inscriptions acceptées pour le crédit hypothécaire</i>	5 567
Als makelaar/ <i>Comme courtier</i>	1 985
Als verbonden agent/ <i>Comme agent lié</i>	3 322
Als subagent/ <i>Comme sous-agent</i>	260

	Aantal geweigerde aanvragen*/ <i>Nombre de demandes rejetées*</i>
Kredietgevers/ <i>Prêteurs</i>	
Consumentenkrediet/ <i>Crédit à la consommation</i>	0
Hypotheccair krediet/ <i>Crédit hypothécaire</i>	0
Kredietbemiddelaars/ <i>Intermédiaires de crédit</i>	
Geweigerde inschrijvingen in Consumentenkrediet/ <i>Inscriptions refusées pour le crédit à la consommation</i>	13
Als makelaar/ <i>Comme courtier</i>	6 (waarvan 2 natuurlijke personen/ <i>dont 2 personnes physiques</i>)
Als verbonden agent/ <i>Comme agent lié</i>	0
Als agent in nevenfunctie/ <i>Comme agent à titre accessoire</i>	7
Geweigerde inschrijvingen in Hypothecair krediet/ <i>Inscriptions refusées pour le crédit hypothécaire</i>	9
Als makelaar/ <i>Comme courtier</i>	8 (waarvan 2 natuurlijke personen/ <i>dont 2 personnes physiques</i>)
Als verbonden agent/ <i>Comme agent lié</i>	0
Als subagent/ <i>Comme sous-agent</i>	1 (natuurlijke persoon/ <i>personne physique</i>)

* Wegens cumul van activiteiten kan het zijn dat één natuurlijke of rechtspersoon zowel geweigerd werd voor hypotheccair als voor consumentenkrediet.

De Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) gaat over tot een weigering indien niet of niet langer aan alle inschrijvingsvoorwaarden is voldaan. De meest voorkomende redenen van weigering zijn het ontbreken van de vereiste beroepskennis en het getroffen zijn door een beroepsverbod (strafrechtelijke veroordeling bijvoorbeeld wegens diefstal, heling, oplichting, schriftvervalsing, enz).

3.

* Comme ces activités peuvent être cumulées, il se peut qu'une même personne physique ou morale se soit vu refuser l'inscription aussi bien pour le crédit hypothécaire que pour le crédit à la consommation.

L'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) refuse de procéder à une inscription si toutes les conditions requises à cet effet ne sont pas ou ne sont plus remplies. Les motifs de refus les plus fréquents sont l'insuffisance des connaissances professionnelles requises et l'existence d'une interdiction professionnelle (condamnation pénale pour cause, par exemple, de vol, de recel, d'escroquerie, de faux en écriture, etc).

3.

Aantal actieve kredietbemiddelaars met een collectieve inschrijving*/ <i>Nombre d'intermédiaires de crédit actifs sous une inscription collective*</i>	2 612
Aantal inschrijvingen als verbonden agent in consumentenkrediet/ <i>Nombre d'inscriptions comme agent lié en crédit à la consommation</i>	2 539
Aantal inschrijvingen als verbonden agent in hypotheccair krediet/ <i>Nombre d'inscriptions comme agent lié en crédit hypothécaire</i>	2 557
Aantal inschrijvingen als subagent in hypotheccair krediet/ <i>Nombre d'inscriptions comme sous-agent en crédit hypothécaire</i>	2

* Wegens cumul van activiteiten is de som van de inschrijvingen groter dan het unieke aantal natuurlijke en rechtspersonen dat een aanvraag heeft ingediend.

* Comme ces activités peuvent être cumulées, la somme des inscriptions est supérieure au nombre total de personnes physiques et morales ayant introduit une demande.

Het onderzoek of de inschrijvingsvoorwaarden worden nageleefd, moet gebeuren door de centrale instelling die ook de bewijsstukken moet bijhouden. Pas bij latere controles van deze centrale instellingen zelf, zal de FSMA kunnen vaststellen of deze hun werk correct hebben verricht.

4. De FSMA zal controles uitvoeren op doorlopende basis, ook voor kredietbemiddelaars en kredietgevers die intussen hun voorlopige inschrijving of vergunning zijn verloren of hun inschrijving hebben stopgezet. Daarnaast zet de FSMA in op sensibilisering van de ondernemingen die geen aanvraag hebben ingediend, maar waarvan het vermoeden bestaat dat er niettemin een inschrijvingsplicht geldt.

Aan ondernemingen die geheel niet reageren of hun medewerking niet verlenen zal de FSMA daarna de gepaste sanctiemaatregelen nemen. Zo heeft de FSMA alle kredietgevers die op 30 april 2017 geen vergunningsaanvraag hebben ingediend, aangeschreven en is het onderzoek daarover volop aan de gang.

Ongeacht het voorgaande wijs ik erop dat de uitoefening van de activiteit van kredietgever of kredietbemiddelaar zonder een vergunning van of inschrijving bij de FSMA te hebben verkregen, een strafrechtelijke inbreuk vormt.

DO 2016201717760

Vraag nr. 1651 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 25 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Nationaal Platform tegen massafraude.

Het Nationaal Platform tegen Massafraude werd in februari 2016 gelanceerd, met als doel: één meldpunt waar je als slachtoffer melding kan maken. Slachtoffers krijgen ook meteen advies op maat over hoe zij hun rechten kunnen afdwingen. Ook worden zij doorverwezen naar de bevoegde instantie die hen verder kan helpen. Bij een nieuw fenomeen, wordt de melding doorgestuurd naar de bevoegde instantie zoals bijvoorbeeld *Federal Computer Crime Unit*. Eerder dit jaar (april) bleek dat dagelijks gemiddeld 66 Belgen opgelicht, misleid of bedrogen worden. Dat bleek immers uit eerste resultaten van het nieuwe Meldpunt van de FOD Economie.

Graag stel ik volgende vragen na anderhalf jaar van het bestaan van het Platform.

La vérification du respect des conditions d'inscription incombe à l'organisme central, qui est également tenu de conserver les pièces justificatives. Ce n'est que lors de contrôles ultérieurs visant les organismes centraux eux-mêmes que la FSMA pourra constater si ceux-ci ont effectué correctement leur travail.

4. La FSMA procédera à des contrôles de façon permanente, vis-à-vis également des intermédiaires de crédit et des prêteurs qui ont entre-temps perdu leur inscription ou leur agrément provisoire ou qui ont mis fin à leur inscription. La FSMA s'attache en outre à sensibiliser les entreprises qui n'ont pas introduit de demande, mais dont elle présume qu'elles sont néanmoins soumises à l'obligation d'inscription.

À l'égard des entreprises qui ne réagissent pas du tout ou qui ne prêtent pas leur concours, la FSMA prendra ensuite les mesures de sanction appropriées. C'est dans cette optique qu'elle a envoyé un courrier à tous les prêteurs qui n'avaient pas introduit de demande d'agrément à la date du 30 avril 2017. L'examen de la situation est en cours.

Indépendamment de ce qui précède, je rappelle que l'exercice de l'activité de prêteur ou d'intermédiaire de crédit sans avoir obtenu un agrément ou une inscription auprès de la FSMA constitue une infraction pénale.

DO 2016201717760

Question n° 1651 de madame la députée Leen Dierick du 25 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La Plate-forme nationale contre la fraude de masse.

La Plateforme nationale "fraude de masse" a été mise en place en février 2016 et est destinée à recueillir les plaintes des victimes. Des conseils sur mesure concernant la manière de faire valoir leurs droits leur sont prodigués immédiatement. Elles sont par ailleurs orientées vers l'instance compétente en mesure de les assister. S'il s'agit d'un nouveau type de fraude, le cas est renvoyé vers l'instance compétente, telle que, par exemple, la *Federal Computer Crime Unit*. Il y a quelques mois (avril), les premiers résultats du nouveau point de contact du SPF Économie ont révélé qu'en moyenne, 66 Belges sont quotidiennement escroqués, abusés ou arnaqués.

Après dix-huit mois d'existence de cette plateforme, je souhaiterais vous poser les questions suivantes.

1. Hoeveel Belgen dienden via het online meldpunt hun klacht in? Graag ook een opsplitsing tussen Vlamingen en Walen, en per maand.

2. Slachtoffers kunnen verschillende soorten van misleiding, bedrog of fraude melden. Welke is de top tien van de klachten/meldingen? Graag ook gestoffeerd met cijfers.

3. Aan het einde van de online melding krijgen de melders meteen een advies over welke stappen ze kunnen ondernemen en wie hen kan helpen. Wordt deze werkwijze reeds geëvalueerd? Zo ja, welke is het resultaat?

4. Op mijn schriftelijke vraag nr. 1181 van 6 december 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 103 van 27 januari 2017) antwoordde u: "Op 1 december 2016 werd een aanvang gemaakt met de evaluatie van het Meldpunt door middel van een schriftelijke bevraging van de partners van het Meldpunt. Na ontvangst van de antwoorden op de verstuurde vragenlijst gaat er, indien nodig, bilateraal overleg plaatsvinden om tegemoet te komen aangaande eventuele verwachtingen en bekommernissen." Zal dit overleg plaatsvinden, of heeft het reeds plaatsgevonden? Zo ja, welke zijn de aanbevelingen? Zo nee, wanneer zal de evaluatie plaatsvinden?

5. Het meldpunt leidt de mensen naar de juiste autoriteiten. Hoeveel personen werden reeds doorverwezen en dus geholpen door dit meldpunt?

6. Uit mijn schriftelijke vraag nr. 1315 van 23 februari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 116 van 5 mei 2017) blijkt dat er op 30 maart 2017 een overlegvergadering plaatsvond waar afgesproken werd een bijkomende infosessie te houden waarbij alle partners en samenwerkende overheden zouden worden uitgenodigd om meer inzicht te krijgen in de scenario's en het back office. Heeft deze infosessie reeds plaatsgevonden? Welke bevindingen heeft dit opgeleverd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 28 september 2017, op de vraag nr. 1651 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 25 juli 2017 (N.):

1. Ik kan u geen cijfers geven over het aantal personen die een melding hebben gedaan. In de onderstaande tabel vindt u cijfers over het aantal meldingen sedert de start van het Meldpunt op 22 februari 2016 tot en met 31 augustus 2017. Deze zijn bovendien opgesplitst per maand en per taal van indiening.

1. Combien de Belges ont-ils introduit une plainte via le point de contact en ligne? Comment se répartissent ces chiffres, par mois et entre Flamands et Wallons?

2. Différents types de tromperies, d'arnaques et de fraudes peuvent être signalés par les victimes. Quels sont les dix plaintes/signalements les plus récurrents? Pourriez-vous étayer votre réponse par des chiffres?

3. Au terme de l'introduction du signalement en ligne, les plaignants reçoivent d'emblée des conseils sur la marche à suivre et les instances susceptibles de les aider. La méthode a-t-elle déjà fait l'objet d'une évaluation? Dans l'affirmative, quels en ont été les résultats?

4. En réponse à ma question écrite n° 1181 du 6 décembre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 103 du 27 janvier 2017), vous indiquiez: "L'évaluation du Point de contact a commencé le 1er décembre 2016 par un sondage écrit adressé à ses partenaires. Après réception des réponses au questionnaire envoyé, une concertation bilatérale aura lieu si nécessaire afin de tenir compte des éventuelles attentes et préoccupations". Cette concertation aura-t-elle lieu ou a-t-elle déjà eu lieu? Dans l'affirmative, quelles sont les recommandations formulées? Dans la négative, à quelle date une évaluation est-elle prévue?

5. Le point de contact oriente les victimes vers les autorités appropriées. Combien de personnes le point de contact a-t-il déjà orientées et donc aidées?

6. Il ressort de ma question écrite n° 1315 du 23 février 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 116 du 5 mai 2017) qu'une réunion de concertation s'est tenue le 30 mars 2017. Il y a été décidé d'organiser une session d'information supplémentaire, à laquelle tous les partenaires et autorités participantes seraient conviés, afin de mieux comprendre les scénarios et le fonctionnement du back office. La session d'information précitée a-t-elle déjà été organisée? Qu'en est-il ressorti?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 28 septembre 2017, à la question n° 1651 de madame la députée Leen Dierick du 25 juillet 2017 (N.):

1. Je ne peux pas vous donner de chiffres concernant le nombre de personnes qui ont fait un signalement. Dans le tableau ci-dessous vous trouverez les chiffres concernant le nombre de signalements reçus entre le lancement du Point de contact le 22 février 2016 et le 31 août 2017 inclus. Ils sont en outre répartis par mois et selon la langue d'introduction.

Tabel per taal:

Tableau par langue:

TAAL/LANGUE	2016	2017	Totaal
NL	14 479	16 545	31 024
FR	7 266	7 944	15 210
Subtotaal (1)/Sous-total (1)	21 745	24 489	46 234
EN	78	105	183
DE	7	12	19
Subtotaal (2)/Sous-total (2)	85	117	202
Totaal/Total (1+2)	21 830	24 606	46 436

Tabel per maand:

Tableau par mois:

Maand/Mois	NL	FR	EN	DE	Totaal/Total
2016/02	457	245	5	0	707
2016/03	1 230	690	5	0	1 925
2016/04	1 340	643	9	1	1 993
2016/05	1 211	544	5	0	1 760
2016/06	1 188	610	2	0	1 800
2016/07	1 045	517	9	1	1 572
2016/08	1 787	675	6	0	2 468
2016/09	1 687	751	8	0	2 446
2016/10	1 629	918	8	1	2 556
2016/11	1 484	944	12	1	2 441
2016/12	1 421	729	9	3	2 162
2017/01	2 410	1 002	8	1	3 421
2017/02	3 150	1 196	13	7	4 366
2017/03	1 906	1 202	14	1	3 123
2017/04	1 522	947	13	0	2 482
2017/05	1 688	851	9	0	2 548
2017/06	2 042	993	18	0	3 053
2017/07	1 834	901	17	2	2 754
2017/08	1 993	852	13	1	2 859
Totaal/Total 2016	14 479	7 266	78	7	21 830
Totaal/Total 2017	16 545	7 944	105	12	24 606

2. De tien meest voorkomende onderwerpen van de meldingen zijn de volgende:

2. Les dix sujets les plus fréquents dans les signalements sont les suivants:

Scenario	2016	2017	Totaal
Telefonische marketing/ <i>Marketing téléphonique</i>	3 300	5 183	8 483
Fraude bij online kopen en verkopen/ <i>Fraude lors d'achats et de ventes en ligne</i>	2 485	3 883	6 368
Geen van deze - ander probleem/ <i>Aucun de ceux-ci - autre problème</i>	2 923	2 320	5 243
Ongewenste e-mails, spam, phishing, spoofing/ <i>Mails non sollicités, spam, phishing, spoofing</i>	1 614	1 877	3 491
Spookfacturen/ <i>Factures fantômes</i>	1 921	1 306	3 227
Geen van deze - ander probleem (C2C)/ <i>Aucun de ceux-ci - autre problème (C2C)</i>	1 305	1 220	2 525
Verkeerde-geen levering (offline en vervangen)/ <i>Erreur-absence de livraison (offline et remplacé)</i>	750	1 732	2 482
Ongevraagd een pakket of dienst ontvangen/ <i>Colis ou service reçu mais non demandé</i>	720	405	1 125
Geen van deze - ander probleem (B2B)/ <i>Aucun de ceux-ci - autre problème (B2B)</i>	711	398	1 109
Misleidende of bedrieglijke reclame/ <i>Publicité trompeuse ou mensongère</i>	599	478	1 077

3. De Economische Inspectie heeft geen reacties genoteerd met betrekking tot de adviezen die na een melding worden verstrekt en gaat er daarom van uit dat deze werkwijze voldoening schenkt.

4. en 6. Op 30 maart 2017 vond de overlegvergadering plaats. Er werden enkele desiderata naar voor gebracht die eerder van technische aard waren.

Op 13 juni 2017 werd de infosessie gehouden. Dit heeft de kennis bij de partners en samenwerkende overheden opgefrist en verhoogd. Eén van de partners heeft gemeld dat hij nieuwe scenario's voor het Meldpunt zal aanleveren.

Enkele nieuwe partners lieten weten in de toekomst te willen aansluiten bij het platform *meldpunt.belgie.be*.

5. In de onderstaande tabel vindt u een overzicht van het totaal aantal meldingen sedert de start van het Meldpunt op 22 februari 2016 tot en met 31 augustus 2017, die werden doorgestuurd naar de juiste autoriteiten. Eenzelfde melding wordt soms naar verschillende bevoegde autoriteiten doorgestuurd.

3. L'Inspection économique n'a noté aucune réaction concernant les avis fournis après un signalement. En conséquence, il est considéré que ce procédé est gratifiant.

4. et 6. La réunion de concertation a eu lieu le 30 mars 2017. Quelques desiderata de nature plutôt technique ont été mis en avant.

La session d'information s'est déroulée le 13 juin 2017. Ceci a permis de rafraîchir et d'améliorer la connaissance des partenaires et des autorités participantes. Un partenaire actuel a signalé qu'il allait fournir de nouveaux scénarios pour le Point de contact.

Quelques nouveaux partenaires ont fait savoir qu'ils ont l'intention de rejoindre la plate-forme *pointdecontact.belgique.be* à l'avenir.

5. Vous trouverez dans le tableau ci-dessous le nombre total de signalements reçus qui ont été transférés aux autorités adéquates depuis le lancement du Point de contact le 22 février 2016 et jusqu'au 31 août 2017 inclus. Un même signalement est parfois transmis à plusieurs autorités compétentes.

Dienst/Service	2016	2017	Totaal
Economische Inspectie/ <i>Inspection économique</i>	21 044	22 780	43 824
Federale Gerechtelijke Politie/ <i>Police Judiciaire fédérale</i>	6 311	7 224	13 535
Consumentenombuds-dienst/ <i>Service de Médiation pour le Consommateur</i>	3 063	3 701	6 764
FOD Financiën/ <i>SPF Finances</i>	708	726	1 434
Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst/ <i>Service d'information et de recherche sociale</i>	296	293	589
Ander/ <i>Autres</i>	331	212	543
Ethische Commissie voor de telecommunicatie/ <i>Commission d'éthique pour les télécommunications</i>	50	75	125
Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen/ <i>Agence Fédérale pour la Sécurité de la Chaîne Alimentaire</i>	60	55	115
Kruispuntbank van Ondernemingen/ <i>Banque-Carrefour des Entreprises</i>	29	32	61
Federaal Agentschap voor Geneesmiddelen en Gezondheidsproducten/ <i>Agence fédérale des Médicaments et des Produits de Santé</i>	17	25	42
FOD Volksgezondheid/ <i>SPF Santé Public</i>	19	20	39
E4 - Economische Analyses en Internationale Economie/ <i>E4 - Direction générale des Analyses économiques et de l'Economie internationale</i>	5	7	12
TOTAAL/TOTAL	31 933	35 150	67 083

DO 2016201717761

Vraag nr. 1652 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 25 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Reiswebsites.

Heel wat mensen boeken hun vakantie online. Recent onderzoek van de Europese Commissie en consumentenorganisaties heeft uitgewezen dat twee derde van de reiswebsites in de fout gaat: promotieaanbiedingen blijken niet beschikbaar, de definitieve prijs ligt hoger dan wat eerst getoond werd of er wordt gegoocheld met vermeende beschikbaarheid.

1. Hoeveel klachten ontving u de laatste vijf jaar over reiswebsites? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

2. Welke is de top vijf van de klachten?

3. Hoeveel controles vonden de laatste vijf jaar plaats? Graag cijfers per jaar.

4. Wat werd precies gecontroleerd?

5. Hoeveel inbreuken werden de laatste vijf jaar vastgesteld? Graag cijfers per jaar.

6. Welke is de top vijf van de inbreuken?

7. Welke evolutie ziet u?

DO 2016201717761

Question n° 1652 de madame la députée Leen Dierick du 25 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les sites de voyages en ligne.

De nombreux vacanciers réservent leurs voyages en ligne. Une enquête récente de la Commission européenne et d'organisations de protection des consommateurs a démontré que deux tiers des sites de voyage enfreignent la réglementation: les offres promotionnelles ne sont pas disponibles, le prix final est supérieur au premier prix affiché ou les disponibilités supposées sont trafiquées.

1. Combien de plaintes portant sur les sites de voyages avez-vous enregistrées annuellement ces cinq dernières années?

2. Quelles sont les cinq plaintes les plus récurrentes?

3. Combien de contrôles ont-ils été effectués annuellement au cours de la période concernée?

4. Quels sont précisément les points contrôlés?

5. Combien d'infractions ont-elles été constatées annuellement au cours des cinq dernières années?

6. Quelles sont les cinq infractions les plus répandues?

7. Quelle évolution observe-t-on dans ce domaine?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1652 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 25 juli 2017 (N.):

1. De economische inspectie heeft gedurende de voorbije vijf jaar 243 klachten ontvangen die betrekking hadden op reiswebsites:

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal klachten/ <i>Nombre de plaintes</i>
2012	24
2013	110
2014	41
2015	30
2016	38
Totaal	243

2. Het merendeel van de klachten betreft frauduleuze praktijken. Daarna volgen, in afnemende volgorde van belangrijkheid: misleidende publiciteit, ontbinding van het contract, oneerlijke contractvoorwaarden en verandering van prijs of tarief.

3. Gedurende de voorbije vijf jaar werden 56 controles uitgevoerd.

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal controles/ <i>Nombre de contrôles</i>
2012	11
2013	11
2014	20
2015	7
2016	7
Totaal	56

4. De controles betreffen in de eerste plaats de bepalingen van het Wetboek van Economisch Recht betreffende de verkoop op afstand. De controles kunnen echter ook betrekking hebben op de identificatieplicht van de dienstverlener of op misleidende of oneerlijke handelspraktijken. Ook wordt gecontroleerd of de bepalingen van de wet van 16 februari 1994 tot regeling van het contract tot reisorganisatie en reisbemiddeling worden nageleefd.

5. Gedurende de voorbije vijf jaar werden 17 inbreuken vastgesteld.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1652 de madame la députée Leen Dierick du 25 juillet 2017 (N.):

1. L'Inspection économique a reçu 243 plaintes au cours de ces cinq dernières années concernant les sites web de voyage.

2. La plupart des plaintes concernent des pratiques frauduleuses. Viennent ensuite, par ordre décroissant d'importance, la publicité trompeuse, la résiliation du contrat, les conditions déloyales dans le contrat et les changements de prix ou de tarif.

3. Au cours de ces cinq dernières années, 56 contrôles ont eu lieu.

4. Les contrôles concernent principalement les dispositions du Code de droit économique relatives à la vente à distance. Ils peuvent toutefois aussi porter sur l'obligation d'identification du fournisseur de service ou les pratiques commerciales trompeuses ou déloyales. Le respect des dispositions de la loi du 16 février 1994 régissant le contrat d'organisation de voyages et le contrat d'intermédiaire de voyages est également contrôlé.

5. 17 infractions ont été constatées au cours de ces cinq dernières années.

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal inbreuken/ <i>Nombre d'infractions</i>
2012	0
2013	3
2014	8
2015	1
2016	5
Totaal	17

6. In volgorde van belangrijkheid is de top vijf van de inbreuken: reiscontractenwetgeving, oneerlijke praktijken, prijsaanduiding, onvoldoende identificatie van de dienstverlener, andere misleidende praktijken.

7. Het aantal klachten is relatief laag gedurende de voorbije jaren en stabiel.

DO 2016201717820

Vraag nr. 1666 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

E-commerce. - Klachten.

Shoppen beperkt zich al lang niet meer tot de winkelstraat in je stad of de openingsuren van je favoriete winkel. Online winkelen kan niet alleen altijd en overal, je kan ook alles vinden op het internet. Het aantal onlineshoppers stijgt dan ook jaar na jaar. Volgens sommige onderzoeken zou ruim zes op de tien Belgen ooit al iets via internet gekocht hebben. In opvolging van mijn schriftelijke parlementaire vraag nr. 1146 van 22 november 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 107), stel ik graag nog een aantal vragen.

1. Waar tot enkele jaren geleden vooral jongeren online kochten, is dat nu mooier verdeeld over alle leeftijden. Heeft u zicht op wie de online-koper was in 2016? Leef-tijd? Geslacht?

2. Heeft u zicht op de totale waarde van de elektronische handel in ons land in 2016?

3. Heeft u zicht op welke producten het vaakst online gekocht werden in 2016 (cijfers van de Algemene Directie Statistiek)?

6. Dans l'ordre d'importance, voici le top cinq des infractions: législation sur les contrats de voyage, pratiques déloyales, indication du prix, identification insuffisante du fournisseur de service, autres pratiques trompeuses.

7. Le nombre de signalements reçus au cours de ces dernières années est relativement bas et stable.

DO 2016201717820

Question n° 1666 de madame la députée Leen Dierick du 08 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Commerce électronique. - Plaintes.

Il y a longtemps que le shopping ne se limite plus à la rue commerçante du centre-ville ou aux heures d'ouverture de notre boutique préférée. Sur Internet, le shopping peut non seulement se faire partout et à toute heure, mais on peut tout trouver en ligne. Le nombre de personnes qui s'y adonnent augmente donc chaque année. Selon certaines études, plus de six Belges sur dix auraient déjà effectué un achat en ligne. Je voudrais poser quelques questions supplémentaires dans le prolongement de ma question écrite n° 1146 du 22 novembre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 107).

1. Si, jusqu'à récemment, la plupart des acheteurs en ligne étaient des jeunes, toutes les catégories d'âge sont aujourd'hui représentées. Disposez-vous du profil de l'acheteur en ligne en 2016? Quel âge a-t-il? Est-ce plutôt un homme ou une femme?

2. Quelle a été la valeur totale du commerce électronique dans notre pays en 2016?

3. Quels ont été les produits les plus fréquemment achetés en ligne en 2016 (selon les chiffres de la Direction générale Statistique)?

4. Heeft u zicht of er klachten zijn van consumenten over webshops? Zo ja, hoeveel? Welke evolutie is merkbaar? Waarover gaan de meeste klachten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 28 september 2017, op de vraag nr. 1666 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 augustus 2017 (N.):

1. Elk jaar voert de Algemene Directie "Statistiek - Statistics Belgium" een enquête uit naar het gebruik van ICT bij huishoudens en individuen. Deze enquête geeft voor 2016 volgende resultaten en dit voor de personen die in België verblijven:

in de leeftijdscategorie van 16 tot 74 jaar bestelde 64 %, goederen of diensten voor privégebruik via het internet; dit cijfer bedroeg 46 % in 2010;

voor de mannen in die leeftijdscategorie was dit 66 %, voor de vrouwen 62 %, tegenover respectievelijk 52 % en 41 % in 2010.

In onderstaande tabel volgt de verdeling volgens leeftijd van de personen die al goederen en diensten via het internet kochten:

leeftijdsgroep / tranche d'âge	2016%	2010%
16 – 24 jaar/ans	73	53
25 – 34 jaar/ans	82	68
35 – 44 jaar/ans	75	60
45 – 54 jaar/ans	66	43
55 – 64 jaar/ans	49	29
65 – 74 jaar/ans	32	13

2. Omzetgegevens in verband met de elektronische handel in België zijn uitsluitend afkomstig van privébronnen. Volgens de cijfers van BeCommerce, de Belgische vereniging van ondernemingen actief in de afstandsverkoop via internet, gaven de Belgen in 2016 een bedrag van 9,1 miljard euro uit aan onlineaankopen. Dat bedrag lag 10 % hoger dan in 2015.

Volgens de Comeos-statistieken bedroeg het omzetcijfer van de e-commerce 7,4 miljard euro, of 15 % meer dan in 2016.

Het verschil tussen de cijfers van Comeos en BeCommerce is te wijten aan de gebruikte methodologie.

4. Avez-vous connaissance de plaintes de consommateurs à propos de boutiques en ligne? Dans l'affirmative, combien y en a-t-il eu? Quelle évolution observe-t-on? Sur quoi portent les plaintes les plus fréquentes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 28 septembre 2017, à la question n° 1666 de madame la députée Leen Dierick du 08 août 2017 (N.):

1. Chaque année, la Direction générale "Statistique - Statistics Belgium" effectue une enquête sur l'utilisation des TIC auprès des ménages et des individus. Cette enquête donne les résultats suivants pour 2016, et pour les personnes résidant en Belgique:

dans la tranche d'âge des 16 à 74 ans, 64 % ont déjà commandé des biens ou des services, pour un usage privé, via Internet; en 2010, ce chiffre était de 46 %;

pour les hommes âgés dans cette tranche d'âge, ce chiffre était de 66 %, pour les femmes de 62 %, contre respectivement 52 % et 41 % en 2010.

Le tableau ci-dessous donne une répartition selon l'âge des personnes qui ont déjà acheté des biens ou des services via Internet:

2. Les données sur le chiffre d'affaires du commerce électronique en Belgique proviennent exclusivement de sources privées. D'après les chiffres de BeCommerce, l'association belge des entreprises actives dans la vente à distance par Internet, les Belges ont dépensé en ligne pour près de 9,1 milliards d'euros en 2016. Ce montant a connu une croissance de 10 % par rapport à 2015.

Selon les statistiques de Comeos, le chiffre d'affaires du commerce électronique a atteint 7,4 milliards d'euros, soit une hausse de 15 % par rapport à 2016.

La différence constatée entre les chiffres de Comeos et ceux de BeCommerce est liée aux méthodologies utilisées.

3. De onderstaande tabel toont het percentage van personen die in België verblijven in de leeftijd van 16 tot 74 jaar die voor privégebruik één van de volgende producten kochten in de loop van de 12 laatste maanden. De tabel geeft de resultaten weer van de enquête die in 2016 bij de gezinnen werd uitgevoerd.

3. Le tableau ci-dessous présente le pourcentage de personnes résidant en Belgique, âgées de 16 à 74 ans, qui ont acheté, pour un usage privé, un des produits suivants au cours des 12 derniers mois. Il reprend les résultats de l'enquête effectuée en 2016 auprès des ménages.

Kleding of sportgerief/ <i>Habillement ou articles de sport</i>	55%
Toeristische verblijfsaccommodatie zoals bv. hotelkamers en vakantiehuisen/ <i>Hébergements touristiques comme des chambres d'hôtels et des maisons de vacances</i>	39%
Tickets voor evenementen/ <i>Tickets pour des manifestations</i>	36%
Huishoudgoederen die geen computerhardware en geen elektronische toestellen zijn/ <i>Articles pour le ménage qui ne sont pas du matériel informatique ni des appareils électroniques</i>	32%
Andere reisbestedingen zoals bv. het aankopen van vliegtickets of het huren van wagens/ <i>Autres dépenses liées aux voyages comme l'achat de tickets d'avion ou la location d'une voiture</i>	29%
Boeken (digitale boeken (e-books) inbegrepen)/ <i>Livres (y compris les livres électroniques)</i>	26%
Elektronische toestellen zoals bv. gsm's, videocamera's, fototoestellen, radio's, televisies, stereo-installaties, dvd-spelers, videorecorders .../ <i>Appareils électroniques comme les GSM, les caméras vidéo, les appareils photo, les radios, les téléviseurs, les installations stéréo, les lecteurs de DVD, les magnétoscopes</i>	19%
Muziek/ <i>Musique</i>	14%
Computer- en videospelletjes en/of bijbehorende upgrades/ <i>Logiciels et jeux vidéo et/ou leurs mises à jour</i>	13%
Telecommunicatiediensten zoals bv. een abonnement voor televisie, internet, telefoon of gsm, het opladen van belwaarde .../ <i>Services de télécommunications comme un abonnement à la télévision, à l'Internet, au téléphone fixe ou mobile, le chargement d'argent sur des cartes prépayées</i>	13%
Voeding of kruidenierswaren/ <i>Alimentation ou épicerie</i>	12%
Computerhardware (computer zelf, computeronderdelen en toebehoren, zoals bv. scanner, printer, externe harde schijf, modem, maar geen computerprogramma's)/ <i>Matériel informatique (l'ordinateur, les pièces et les accessoires comme un scanner, une imprimante, un disque dur externe ou un modem mais pas les logiciels)</i>	12%
Films	11%
Computerprogramma's en/of bijbehorende upgrades met uitzondering van spelletjes/ <i>Logiciels informatiques et/ou mises à jour, à l'exclusion des jeux</i>	10%
Tijdschriften of kranten (digitaal of onder papiervorm)/ <i>Périodiques ou journaux (format numérique ou format papier)</i>	8%
Geneesmiddelen of medicijnen waarvoor geen voorschrift noodzakelijk is/ <i>Médicaments qui ne nécessitent pas de prescription</i>	6%
Aandelen, verzekeringen en/of andere financiële diensten/ <i>Actions, assurances et/ou autres services financiers</i>	6%
E-learningmateriaal (onlinecursussen)/ <i>Cours en ligne</i>	5%
Geneesmiddelen of medicijnen waarvoor een voorschrift noodzakelijk is/ <i>Médicaments qui nécessitent une prescription</i>	1%
Andere/ <i>Autre</i>	19%

4. De Economische Inspectie heeft in 2016 5.170 meldingen ontvangen betreffende transacties op het internet; in 2017 (tot eind augustus) waren dat er 6.203.

De volgende onderwerpen worden het vaakst vermeld in de klachten:

4. L'Inspection économique a reçu, en 2016, 5.170 signalements concernant des transactions sur internet; en 2017 (jusque fin août), il y en a eu 6.203.

Les sujets suivants sont le plus souvent mentionnés dans la réclamation:

Aard van de klacht/ <i>Nature de la réclamation</i>	2016	2017	Tota(a)l
0201 Niet geleverd/ <i>niet verleend/0201 Pas livré/pas presté</i>	1 770	3 189	4 959
0707 Frauduleuze praktijken/ <i>0707 Pratiques frauduleuses</i>	1 516	1 662	3 178
0102 Voldoet niet aan bestelling/ <i>0102 Ne répond pas à la commande</i>	395	310	705
0703 Misleidende reclame/ <i>0703 Publicité trompeuse</i>	191	143	334
0705 Ongevraagde goederen of diensten/ <i>0705 Biens ou services non demandés</i>	106	157	263

Voor het goed begrip van deze cijfers is het van belang te weten dat dit jaar iets meer dan 2.000 meldingen zijn geweest rond één specifiek dossier, namelijk dat van de Pamperbox.

Er is geen bijzondere evolutie in de aard van de klachten te merken.

DO 2016201717824

Vraag nr. 1668 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 09 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Omzetting van de richtlijn pakketreizen. - Guidelines.

Op 11 december 2015 werd de richtlijn 2015/2302/EU betreffende pakketreizen en gekoppelde reisarrangementen bekendgemaakt in het publicatieblad van de Europese Unie. Deze zal de huidige richtlijn pakketreizen (90/314/EEG) vervangen en moet ten laatste op 1 januari 2018 omgezet zijn in federale wetgeving.

In antwoord op mijn vorige vraag omtrent dit thema stelde u een werkgroep te zullen opstarten met als opdracht het uitwerken van guidelines voor een correcte toepassing van de wet.

1. Is de aangekondigde werkgroep opgericht en van start gegaan?
2. Welke samenstelling heeft de werkgroep?
3. Op welke termijn kan de sector de aangekondigde guidelines verwachten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1668 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 09 augustus 2017 (N.):

1. De eerste vergaderingen van de werkgroep met als opdracht het uitwerken van guidelines hebben plaatsgevonden op 6 juli 2017 en 7 september 2017.

Pour une bonne compréhension de ces chiffres, il importe de savoir que cette année, il y a eu plus de 2.000 signalements concernant un dossier spécifique, c'est-à-dire le dossier Pamperbox.

On ne remarque pas d'évolution particulière dans la nature des réclamations.

DO 2016201717824

Question n° 1668 de monsieur le député Werner Janssen du 09 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les instructions concernant la transposition de la directive relative aux voyages à forfait.

La directive 2015/2302/EU relative aux voyages à forfait et aux prestations de voyage liées a été publiée au Journal officiel de l'Union européenne le 11 décembre 2015. Elle remplacera l'actuelle directive en la matière (90/314/CEE) et devra avoir été transposée dans la législation fédérale le 1er janvier 2018 au plus tard.

Dans la réponse à ma question précédente à ce sujet, vous annonciez la création d'un groupe de travail chargé de définir des instructions, en vue d'une application concrète de la loi.

1. Le groupe de travail annoncé a-t-il été installé et a-t-il commencé ses travaux?
2. Quelle en est la composition?
3. À quelle échéance le secteur peut-il espérer les instructions promises?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1668 de monsieur le député Werner Janssen du 09 août 2017 (N.):

1. Les premières réunions du groupe de travail ayant pour mission d'élaborer des lignes directrices ont eu lieu les 6 juillet 2017 et 7 septembre 2017.

2. De werkgroep is samengesteld uit: federale ambtenaren belast met de omzetting van de richtlijn pakketreizen en gekoppelde reisarrangementen, federale ambtenaren werkzaam bij de Economische Inspectie, vertegenwoordigers van de reissector en een vertegenwoordiger van een consumentenorganisatie.

3. In de loop van dit jaar zullen er nog drie vergaderingen plaatsvinden. De definitieve guidelines worden verwacht in de loop van 2018.

DO 2016201717865

Vraag nr. 1673 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Outletwinkels. - Productkwaliteit.

De pers liet onlangs weten dat u controles wilde uitvoeren bij outletwinkels, om de kwaliteit na te gaan van de producten die aan het grote publiek worden verkocht.

1. Wat zijn precies uw beweegredenen om deze controles uit te voeren?

2. Welke middelen worden er uitgetrokken voor deze controles op het terrein?

3. Wat is de huidige situatie in de sector van outletwinkels in ons land (aantal ondernemingen, globale omzet, enz.)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 28 september 2017, op de vraag nr. 1673 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.):

1. De aanleiding om een onderzoek te gelasten naar outlet-producten werd gevormd door de vaststellingen van een aantal Duitse onderzoeksjournalisten waarvan in de media verslag werd gedaan.

2. Voor dit onderzoek wordt gebruik gemaakt van de bestaande middelen (menselijk en financieel) waarover de FOD Economie beschikt.

3. Ik kan geen cijfergegevens meedelen over de outlet-sector. Er is immers geen specifieke Nacebel-activiteitscode.

2. Le groupe de travail se compose: de fonctionnaires fédéraux chargés de transposer la directive relative aux voyages à forfait et aux prestations de voyage liées, de fonctionnaires fédéraux travaillant à l'Inspection économique, de représentants du secteur des voyages et d'un représentant d'une organisation de consommateurs.

3. Trois réunions auront encore lieu au cours de cette année. Les lignes directrices définitives sont attendues dans le courant de 2018.

DO 2016201717865

Question n° 1673 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Outlets. - Qualité des produits.

La presse s'est récemment faite l'écho de votre souhait d'opérer des contrôles au sein des *outlets*, afin de vérifier la qualité des produits vendus au grand public.

1. Quels sont exactement les motifs qui vous incitent à opérer lesdits contrôles?

2. Quels sont les moyens retenus pour mener les missions d'évaluation sur le terrain?

3. Quel est actuellement l'état du secteur des *outlets* dans notre pays (nombre d'entreprises, chiffre d'affaires global, etc.)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 28 septembre 2017, à la question n° 1673 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.):

1. Ce sont les constatations de certains journalistes d'investigation allemands diffusées dans les médias qui m'ont amené à ordonner une enquête sur les produits *outlet*.

2. Cette enquête est effectuée dans le cadre des moyens existants (sur le plan humain et financier) dont dispose le SPF Économie.

3. Je ne suis pas en mesure de communiquer des chiffres concernant le secteur des *outlets*, car il n'existe pas de code d'activité Nacebel spécifique.

DO 2016201717906

Vraag nr. 1678 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Ontwikkeling van de luchtvaartsector in België.

De luchtvaartsector zou in ons land op drie jaar tijd maar liefst 3.000 banen hebben gecreëerd. Die cijfers zouden afkomstig zijn uit een door de Nationale Bank van België uitgevoerde evaluatie.

Wordt er momenteel samen met de gewestelijke overheden een specifieke strategie gevolgd om zoveel mogelijk economische initiatieven en werkgelegenheid in die sector te ontwikkelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 28 september 2017, op de vraag nr. 1678 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 augustus 2017 (Fr.):

Er bestaat op federaal vlak geen specifieke strategie om de tewerkstelling in de luchtvaartsector te maximaliseren. Het zijn eerder de Gewesten, die een industrieel beleid moeten voeren en buitenlandse investeringen aantrekken.

Anderzijds dient wel vermeld te worden dat de Federale Overheid (FOD Economie samen met de POD Wetenschapsbeleid) de ontwikkeling voor de productie van vliegtuigonderdelen in onze industrie sinds vorige eeuw financiert via terugvorderbare voorschotten, waarvoor onlangs de Regering nog een budget heeft goedgekeurd.

Deze steunmaatregelen worden gemonitord door een Stuurcomité, waarin, naast de vermelde overheidsdiensten, ook de gewesten vertegenwoordigd zijn.

Verder streeft de federale regering naar een positieve impact op de tewerkstelling in de luchtvaartsector via militaire aankoopprogramma's voor de Belgische Luchtmacht (zoals de vervanging van de F-16 gevechtsvliegtuigen, de aankoop van UAV's (onbemande vliegtuigen) en de deelname aan het aankoopprogramma van militaire vliegtuig-tankers), maar het effect hiervan kan op dit ogenblik helemaal nog niet ingeschat worden.

DO 2016201717906

Question n° 1678 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le développement du secteur aérien en Belgique.

Le secteur aérien aurait créé pas moins de 3.000 emplois en trois ans dans notre pays. Ces données seraient issues d'une évaluation menée par la Banque nationale de Belgique.

Pourriez-vous indiquer si une stratégie spécifique est actuellement menée, en synergie avec les pouvoirs régionaux, pour maximiser les initiatives économiques et l'emploi afférents au secteur?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 28 septembre 2017, à la question n° 1678 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 août 2017 (Fr.):

Au niveau fédéral, il n'existe pas de stratégie spécifique pour maximaliser l'emploi dans le secteur aérien. D'ailleurs, c'est plutôt aux Régions de mener une politique industrielle et d'attirer des investisseurs.

D'autre part, il faut noter que l'Autorité fédérale (SPF Économie ensemble avec le SPP Politique scientifique) finance le développement pour la production d'éléments d'avions dans notre industrie depuis le siècle précédent par un système d'avances récupérables, pour lequel le gouvernement a récemment encore approuvé un budget.

Ces mesures d'aides font l'objet d'un monitoring par un Comité de Pilotage où les Régions sont aussi représentées à côté des autorités précédemment citées.

Le gouvernement fédéral recherche aussi un impact positif sur l'emploi dans le secteur aéronautique au travers des programmes d'achat pour la force aérienne belge (comme le remplacement des avions de combat F-16, l'achat de d'UAV/drones (avions sans pilote) et la participation au programme d'achat d'avions ravitailleurs) mais l'effet de ces programmes ne peut pas encore être complètement estimé.

DO 2016201717923

Vraag nr. 1684 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Contactloos betalen.

Er bestaan steeds meer manieren om contactloos te betalen. Het kan met een van *Near Field Communication* voorziene bankkaart, via de smartphone, en nu heeft Carrefour ook een armband gelanceerd om langs de kassa te passeren.

1. Hoeveel betalingen gebeuren er thans contactloos in België? Hoe evolueert dat aantal? Welke analyse maakt u van deze evolutie?

2. Hoeveel handelaars aanvaarden contactloze betalingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1684 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 17 augustus 2017 (Fr.):

1. Elektronische betalingen (zoals contactloze betalingen, maar ook de betalingen via smartphone, via QR-codes of nog, mobiele betalingen) worden elk jaar talrijker. Contactloze betalingen kunnen worden verricht met een smartphone, via applicaties die door diverse actoren worden aangeboden, of met een debetkaart. Sommige banken vervangen automatisch de kaarten die vervallen zijn door kaarten waarmee dit soort betalingen kan worden verricht.

Deze innoverende technologie van contactloze betalingen is vandaag nog vrij nieuw in België maar zal de komende maanden en jaren onze manier van betalen nog radicaal wijzigen.

Wat de NFC-technologie betreft (*Near Field Communication*), is Worldline op de Belgische markt de leader, met een marktaandeel van nagenoeg 80 %. Volgens de meest recente gegevens van Worldline vertegenwoordigen de contactloze betalingen minder dan 1 % van alle transacties. Dit percentage stijgt echter gevoelig van maand tot maand. Zo verdrievoudigde het tussen januari en juli van dit jaar.

DO 2016201717923

Question n° 1684 de madame la députée Fabienne Winckel du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les paiements sans contact.

De plus en plus de moyens existent pour payer "sans contact". Après la carte équipée de la technologie de "communication en champ proche", le *smartphone* qui remplace la carte de paiement en plastique, Carrefour a récemment lancé un bracelet pour passer à la caisse.

1. Aujourd'hui, pouvez-vous chiffrer le nombre de transactions réalisées sans contact, en Belgique? Comment ces chiffres évoluent-ils au fil du temps? Quelle analyse pouvez-vous faire de cette évolution?

2. Disposez-vous de chiffres concernant le nombre de commerçants acceptant des paiements sans contact?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1684 de madame la députée Fabienne Winckel du 17 août 2017 (Fr.):

1. De manière générale, les paiements électroniques (tels que les paiements sans contact, mais également les paiements via *smartphone*, via des codes QR ou encore des paiements mobiles) sont en augmentation chaque année. Les paiements sans contact peuvent être effectués au moyen d'un *smartphone*, via des applications proposées par différents acteurs, ou d'une carte de débit. À cet égard, certaines banques remplacent automatiquement les cartes arrivées à échéance par des cartes capables d'effectuer ce type de paiement.

L'adoption de la technologie sans contact en Belgique n'en est aujourd'hui qu'à ses débuts, mais cette innovation est appelée à changer radicalement la manière de payer des consommateurs dans les mois et années à venir.

En matière de technologie NFC (*Near Field Communication*), le leader sur le marché belge est Worldline, il possède environ 80 % du marché. D'après les informations qu'il a fournies, à ce jour, les paiements sans contact représentent moins de 1 % du nombre total des transactions. Mais le nombre de paiements sans contact augmente considérablement de mois en mois. Ainsi, il a presque triplé entre janvier et juillet de cette année.

Dit momenteel nog kleine aantal contactloze transacties ligt voornamelijk aan het feit dat tot nu toe slechts enkele banken Bancontact-debetkaarten uitgeven met geïntegreerde functie voor contactloos betalen. In juni integreerde een bank in zijn mobiele app de Worldline technologie, om contactloos te kunnen betalen met elk type kaart, waaronder Bancontact. Dat is de eerste oplossing op de Belgische markt om contactloos mobiel te betalen met Bancontact. Sedert begin september is een applicatie voor mobiel betalen ook beschikbaar voor debetkaarten van een aantal banken. Sommige banken bieden bovendien ook contactloos betalen met kredietkaarten aan.

Voor de komende twaalf maanden worden nog meer veranderingen verwacht, zoals de uitgifte van contactloze betaalkaarten door andere banken, en de invoering van mobiele apps voor een zo breed mogelijk publiek. Zo gaat Bancontact bijvoorbeeld deze herfst een nieuwe applicatie voor contactloos betalen lanceren. Worldline verwacht daarom voor de komende maanden en jaren een sterke toename van de contactloze betalingen.

2. Handelaars die over een Worldline terminal beschikken van de nieuwste generatie kunnen elk type van betalingen aanvaarden, dus zowel contactloos, met kaart of via mobiele telefoon. Zo beschikken meer dan twee op drie van de Belgische handelaars die klant zijn bij Wordline reeds over een aangepaste terminal. Deze terminals aanvaarden contactloze betalingen via kaart en via mobiele telefoons.

Volgens cijfermateriaal van Unizo bood 30 % van de ondernemers die een winkel uitbaten (dit is 60 % van alle ondernemers), in december 2016 een vorm van mobiel betalen aan. In 2015 was dat nog maar 16,5 %.

Worldline heeft aangekondigd dat het hun streefdoel is, dat tegen volgend jaar alle klanten-handelaars over een terminal van de nieuwste generatie zouden beschikken en contactloze betalingen kunnen aanvaarden.

Le faible taux de transactions actuel s'explique principalement par le fait qu'à ce jour, seules certaines banques émettent des cartes de paiement de débit Bancontact, disposant de la fonctionnalité sans contact. Au mois de juin, une banque a intégré dans son application mobile la technologie de Worldline, afin de permettre le paiement sans contact avec tous les types de carte, dont Bancontact. C'est la première solution disponible sur le marché belge qui rend le paiement mobile sans contact possible avec Bancontact. Depuis début septembre, une application pour les paiements mobiles est accessible pour les cartes de débit de certaines autres banques. Par ailleurs, certaines banques proposent également des solutions de paiement sans contact avec des cartes de crédit.

De nombreuses autres évolutions sont attendues dans les douze prochains mois, aussi bien concernant l'émission de cartes sans contact par d'autres acteurs que la mise en place de solutions mobiles pouvant être utilisées par le plus grand nombre d'utilisateurs. À titre d'exemple, Bancontact va lancer cet automne une nouvelle application permettant le paiement sans contact. Worldline s'attend ainsi à une forte augmentation des paiements sans contact dans les mois et années à venir.

2. Les commerçants disposant d'un terminal Worldline de dernière génération peuvent accepter tout type de paiements qu'il soit sans contact, par carte ou par téléphone mobile. Ainsi, parmi les commerçants belges qui sont clients de Worldline, plus de deux sur trois, disposent déjà d'un terminal adéquat. Ces terminaux acceptent les paiements par carte sans contact et les paiements mobiles sans contact.

Selon les chiffres fournis par Unizo, en décembre 2016, 30 % des entrepreneurs qui possèdent un magasin (ce qui représente 60 % du nombre total d'entrepreneurs) proposent une forme de paiement mobile. En 2015, ils n'étaient que 16,5 % à le faire.

Worldline a fait savoir que son objectif est que l'ensemble de ses clients commerçants soient équipés d'un terminal de la dernière génération et puissent accepter les paiements sans contact d'ici l'année prochaine.

DO 2016201717927

Vraag nr. 1687 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Aantal grensarbeiders.

Tijdens de hoorzittingen met de Ombudsman voor de Pensioenen die naar aanleiding van de voorstelling van zijn verslag georganiseerd werden hebben we het over de situatie van de grensarbeiders gehad. Op de vraag hoeveel grensarbeiders er in totaal zijn kan er blijkbaar geen precies antwoord gegeven worden, maar hun aantal zou rond de 85.000 liggen.

1. Hoeveel Belgische grensarbeiders zijn er in totaal?

2. Kan u dat cijfer per land opsplitsen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1687 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 17 augustus 2017 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201717928

Vraag nr. 1688 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

OESO. - Nieuwe tewerkstellingsstrategie.

Op 13 juni 2017 heeft de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) samen met het Duitse ministerie van Arbeid een forum over de nieuwe tewerkstellingsstrategie georganiseerd. Tijdens dat evenement konden de ministers van Werk van de lidstaten over het door de OESO voorgestelde kader discussiëren en nieuwe beleidslijnen uittekenen.

Heeft België aan dat forum deelgenomen?

Zo ja, welke standpunten heeft u er verdedigd?

DO 2016201717927

Question n° 1687 de monsieur le député Frédéric Daerden du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le nombre de travailleurs frontaliers.

Lors des auditions du Médiateur des pensions pour la présentation de son rapport, nous avons évoqué la situation des travailleurs frontaliers. Un chiffre total de ceux-ci semble difficile à obtenir mais le chiffre de 85.000 est cité.

1. Pouvez-vous indiquer le nombre de travailleurs frontaliers belges?

2. Est-il possible d'obtenir une répartition par pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1687 de monsieur le député Frédéric Daerden du 17 août 2017 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201717928

Question n° 1688 de monsieur le député Frédéric Daerden du 17 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

OCDE. - Nouvelle stratégie d'emploi.

Le 13 juin 2017 à Berlin, l'Organisation de Coopération et de Développement Économiques (OCDE) a organisé conjointement avec le ministère de l'Emploi allemand un forum sur la nouvelle stratégie pour les emplois. L'événement permet aux ministres de l'Emploi des États membres de discuter du cadre proposé par l'OCDE et de faire émerger des politiques.

La Belgique a-t-elle participé à ce forum?

Si oui, pouvez-vous présenter les positions que vous y avez défendues?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1688 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 17 augustus 2017 (Fr.):

Om agendaredenen kon ik niet aan deze vergadering deelnemen. Mijn departement was wel vertegenwoordigd. Er werden geen standpunten door mijn administratie ingenomen.

DO 2016201717976

Vraag nr. 1690 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Afgedankt meubilair van de overheidsdiensten.

Als overheidsdiensten hun kantoormeubilair vernieuwen, wordt het oude buiten gebruik gesteld.

Kunt u voor elke overheidsinstantie die onder uw ministerieel toezicht valt meedelen wat er vervolgens met dat meubilair gebeurt (schenkingen aan verenigingen, veilingen, vernietiging, enz.)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1690 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.):

Al het gedeclasseerde meubilair van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie wordt overgedragen aan Fin Shop (FOD Financiën) om verkocht te worden.

DO 2016201717979

Vraag nr. 1691 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Federale overheidsdiensten. - Kunstcollecties.

België bezit tal van kunstcollecties en ook de overheidsdiensten beschikken vaak over kunstwerken, die voornamelijk gebruikt worden om de gebouwen te verfraaien.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1688 de monsieur le député Frédéric Daerden du 17 août 2017 (Fr.):

En raison d'un calendrier trop chargé je n'ai pas pu participer à cette réunion. Cependant, mon département était représenté. Aucune position n'a été prise par mon administration.

DO 2016201717976

Question n° 1690 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le mobilier déclassé des services publics.

Des services publics renouvellent leur parc mobilier administratif et déclassent un certain nombre d'éléments de bureaux.

Pourriez-vous communiquer, pour chacun des organismes publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, les suites qui sont accordées à ce type de situations (dons à des associations, ventes aux enchères, destructions, etc.)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 04 octobre 2017, à la question n° 1690 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.):

Tous les meubles déclassés du SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie sont transférés à Fin Shop (SPF Finances) pour être vendus.

DO 2016201717979

Question n° 1691 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Services publics fédéraux. - Collections d'oeuvres d'art.

Notre pays ne manque pas de collections d'oeuvres d'art et les services publics disposent, pour bon nombre d'entre eux, d'éléments de patrimoine qui sont essentiellement utilisés pour embellir leurs locaux.

Zo beschikt bijvoorbeeld het Egmontpaleis over meer dan 4.500 stukken, waaronder schilderijen, wandtapijten en beeldhouwwerken.

Kunt u voor elke overheidsdienst die onder uw ministerieel toezicht staat de volgende gegevens meedelen.

1. Werd er een kadaster van de kunstwerken opgesteld? Wanneer werden ze in voorkomend geval voor het laatst geïnventariseerd? Kunt u de lijst en indien mogelijk de geschatte waarde van de items meedelen?

2. Welk tentoonstellingsbeleid wordt er gevoerd? Hoe worden de stukken gebruikt om de gebouwen te verfraaien en hoe worden ze geëxposeerd om ze beter bekend te maken bij het grote publiek?

3. Welk percentage van de kunstwerken wordt er niet tentoongesteld en ligt opgeslagen in de depots (of werd uitgeleend aan andere openbare of particuliere organen)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1691 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.):

1. De FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie beschikt over een inventaris van de kunstwerken in zijn bezit. De laatste controle van de inventaris dateert van 2016.

Deze collectie omvat 270 werken waarvan de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie de totale waarde schat op 597.725 euro. Naar de aard bestaat de collectie uit 132 schilderijen, 43 grafieken, 32 wandtapijten, 24 beeldhouwwerken, 12 tekeningen, 2 foto's en 25 kunstobjecten van diverse aard (horloge, vaas, compositie, afdruk, glasraam, stenen kunstconstructie, enz.).

Verschillende instanties zijn eigenaar van deze kunststukken: 206 zijn van de Federale Overheid, 52 van de Federatie Brussel Wallonië, 12 van de Vlaamse Gemeenschap.

2. Telkens wanneer een stuk wordt uitgeleend wordt een overeenkomst afgesloten voor een uitlening waarbij het stuk kosteloos aan de lener wordt ter beschikking gesteld met de bedoeling het tentoon te stellen om zo de culturele rijkdom van België te helpen promoten.

3. Van de collectie van 270 werken van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie zijn er 192 gestockeerd, 64 werden gebruikt om de lokalen van de FOD te verfraaien en 14 werden uitgeleend aan nationale en internationale instellingen (gemeenten, Planbureau, Europese Unie, Verenigde Naties, tijdelijke tentoonstellingen in binnen- en buitenland).

Ainsi, pour ne citer qu'un exemple, le palais d'Egmont dispose de plus de 4.500 pièces, parmi lesquelles des peintures, des tapisseries ou encore des sculptures.

Pour chacun des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle:

1. Un cadastre des pièces patrimoniales a-t-il été réalisé? Le cas échéant, quand a été effectué le dernier inventaire? Pourriez-vous en communiquer la liste ainsi que, si possible, la valeur estimée des éléments?

2. Quelle est la politique définie en termes d'exposition des pièces, à la fois pour l'embellissement des locaux, mais aussi pour leur promotion auprès du grand public?

3. Quelle est la proportion estimée des pièces qui ne sont pas exposées et qui sont stockées dans les réserves (ou qui font l'objet d'un prêt auprès d'autres organismes publics ou privés)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 04 octobre 2017, à la question n° 1691 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.):

1. Le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Energie dispose d'un inventaire des oeuvres d'art en sa possession. Le dernier contrôle de cet inventaire date de 2016.

Cette collection comprend 270 oeuvres dont la valeur, selon le SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, est estimée à 597.725 euros. La collection se compose de : 132 peintures, 43 graphiques, 32 tapisseries, 24 sculptures, 12 dessins, 2 photos et 25 oeuvres d'art de diverses natures (horloge, vase, composition, empreinte, vitrail, sculpture en pierre, etc.).

Ces oeuvres d'art appartiennent à plusieurs instances: 206 à l'Administration fédérale, 52 à la Fédération Wallonie Bruxelles, 12 à la Communauté flamande.

2. A chaque fois qu'une oeuvre est prêtée, un contrat de prêt est conclu afin que l'oeuvre soit mise gratuitement à la disposition de l'emprunteur dans le but de l'exposer en vue de promouvoir ainsi la richesse culturelle de la Belgique.

3. En ce qui concerne la collection de 270 oeuvres du SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, 192 sont stockées, 64 sont utilisées pour embellir les locaux du SPF et 14 ont été prêtées à des institutions nationales et internationales (communes, Bureau du Plan, Union européenne, Nations Unies, expositions temporaires en Belgique et à l'étranger).

DO 2016201718282

Vraag nr. 1726 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 18 september 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De gedragscode tussen kredietinstellingen en zelfstandige bankagenten.

Onlangs hebben BZB/Fedafin, de belangenorganisaties van zelfstandige financiële bemiddelaars, en Febelfin, de belangenorganisatie van de financiële sector, de gedragscode tussen kredietinstellingen en zelfstandige bankagenten ondertekend. Deze gedragscode werd mede door u en minister van zelfstandigen Willy Borsus mogelijk gemaakt en heeft als doel de goede relaties tussen kredietinstellingen en hun agenten in stand te houden. Dit is een zeer goede zaak voor het ondernemersklimaat tussen een principaal en zijn agentennet wat wij alleen maar kunnen steunen. Toch zijn er nog enkele onduidelijkheden en aandachtspunten waarover ik uw visie zou willen weten.

1. Onder punt 4.1.7 van de gedragscode staat een lijst opgesteld van verboden bedingen en bedingen waarop bijzondere aandacht moet gevestigd worden. Het is echter niet duidelijk of deze lijst exhaustief dan wel limitatief is. Kan u hierover meer duidelijkheid schenken?

2. Onder punt 4.3.2 met betrekking tot het betalen door de banken van een bijkomende schadevergoeding bij het verbreken van de handelsagentuurovereenkomst staat in de gedragscode dat, indien van toepassing, banken zich engageren de betaling binnen een redelijke termijn te doen. Kan u verduidelijken wat er onder "een redelijke termijn" verstaan wordt?

3. Onder punt 4.4.2 aangaande de werking van het paritair overlegorgaan wordt gesteld dat de vertegenwoordigers van zowel de agenten als de principaal zich kunnen laten bijstaan door experts. Wel is hiervoor de goedkeuring nodig van minstens de helft van de vertegenwoordigers van elk van beide groepen waardoor de effectieve mogelijkheid hiervan sterk beperkt wordt. Vindt u het in dit kader belangrijk dat beide partijen zonder beperking zich kunnen laten bijstaan door experts?

DO 2016201718282

Question n° 1726 de monsieur le député Johan Klaps du 18 septembre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le code de conduite entre les établissements de crédit et les agents bancaires indépendants.

BZB/Fedafin, les organisations de défense des intérêts des intermédiaires financiers indépendants, et Febelfin, qui représente le secteur financier, ont signé récemment le code de conduite entre les établissements de crédit et les agents bancaires indépendants. Ce code de conduite, notamment rendu possible par vous-même et par le ministre des Indépendants, M. Borsus, a pour but d'entretenir de bonnes relations entre les établissements de crédit et leurs agents. Cette démarche est très positive pour le climat d'entreprise entre les commettants et leur réseau d'agents, et nous ne pouvons que l'appuyer. Toutefois, je voudrais connaître votre position sur certains points et sur quelques imprécisions qui subsistent.

1. Le point 4.1.7 du code de conduite comprend une liste de clauses interdites et de clauses sur lesquelles il convient d'attirer particulièrement l'attention. Rien ne permet cependant de savoir si cette liste est exhaustive ou limitative. Pouvez-vous préciser ce point?

2. Sous le point 4.3.2 concernant le paiement par les banques d'une indemnisation supplémentaire en cas de rupture du contrat d'agence commerciale, le code de conduite dispose que les banques s'engagent à effectuer, le cas échéant, le paiement de cette indemnisation dans un délai raisonnable. Pouvez-vous préciser ce qu'on entend par "un délai raisonnable"?

3. Sous le point 4.4.2 sur le fonctionnement de l'organe de concertation paritaire, il est précisé que tant les représentants des agents que le commettant peuvent se faire assister par des experts. Cette démarche nécessite cependant l'approbation d'au moins la moitié des représentants de chacun des deux groupes, une disposition qui restreint fortement la possibilité effective de recourir à cette assistance. À cet égard, estimez-vous qu'il est important que les deux parties puissent se faire assister par des experts sans aucune limitation?

4. Tevens onder punt 4.4.2 staat te lezen dat behoudens in uitzonderlijke gevallen waar de dringende noodzakelijkheid zulks verhindert, naast de gedetailleerde agenda tevens de betreffende documenten die het voor de leden van het paritair overlegorgaan mogelijk moeten maken om welbewust beslissingen te nemen worden toegevoegd. Het niet concreet beschrijven van "dringende noodzakelijkheid" creëert de ruimte voor mogelijk misbruik van dit artikel. Kan u verduidelijken wat er met "dringende noodzakelijkheid" wordt bedoeld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1726 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 18 september 2017 (N.):

Het is correct dat BZB/Fedafin, de meest representatieve beroepsverenigingen van zelfstandige bankagenten, en Febelfin, de beroepsvereniging van de financiële sector, afgelopen zomer een gedragscode tussen kredietinstellingen en zelfstandige bankagenten hebben ondertekend. Mijn toenmalige collega Willy Borsus en ikzelf hebben het overleg om te komen tot deze gedragscode inderdaad gecoördineerd en gefaciliteerd. Deze gedragscode pakt lacunes in de relatie tussen banken en hun agenten aan. Zulke gedragscode is een goed voorbeeld van de *business-to-business*-bescherming waar ik aan werk.

Wat de door u opgesomde onduidelijkheden en aandachtspunten betreft, lijkt het mij aangewezen dat de beide partijen hieromtrent eerst zelf, conform de geest van de gedragscode, onderling overleggen en bekijken of er hieraan een gezamenlijke interpretatie kan gegeven worden. Uw gedetailleerde vragen hebben immers betrekking op specifieke bepalingen uit de gedragscode waarover beide partijen een akkoord hebben gesloten. Deze partijen liggen aan de oorsprong van de gedragscode en zullen de gedragscode ook concreet moeten toepassen in de praktijk. Deze partijen lijken mij daarom het best geplaatst om eventueel oplossingen te zoeken voor de door u aangehaalde vragen indien hierover onderling interpretatieproblemen zouden bestaan.

Ik benadruk ook het feit dat de gedragscode voorziet in een evaluatieprocedure en evaluatiemoment, zijnde één jaar na zijn toepassing. Ik ben voorstander om het evaluatiemoment af te wachten om dan een oplossing te zoeken voor die zaken die partijen na onderling overleg als een probleem blijven ervaren.

4. Toujours au point 4.4.2, on peut lire que hormis les cas exceptionnels où l'urgence s'y oppose, l'agenda détaillé est complété par les documents ad hoc qui doivent permettre aux membres de l'organe de concertation paritaire de prendre des décisions en toute connaissance de cause. L'absence de description concrète de cette "urgence" permettra de commettre des abus sur la base de cet article. Pouvez-vous expliciter ce qu'on entend par "urgence"?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 06 octobre 2017, à la question n° 1726 de monsieur le député Johan Klaps du 18 septembre 2017 (N.):

Il est exact que, l'été dernier, BZB/Fedafin, les associations professionnelles d'agents bancaires indépendants les plus représentatives, et Febelfin, l'association professionnelle du secteur financier, ont signé un code de conduite entre établissements de crédit et agents bancaires indépendants. Mon collègue de l'époque Willy Borsus et moi-même avons en effet coordonné et facilité la concertation ayant abouti à ce code de conduite. Ce code de conduite comble les lacunes dans les relations entre les banques et leurs agents. Un tel code de conduite est un bon exemple de la protection *business-to-business* que j'entends mettre en place.

Pour ce qui est des imprécisions et préoccupations dont vous faites état, il me semble indiqué que les deux parties se concertent et examinent d'abord elles-mêmes, selon l'esprit du code de conduite, si elles sont en mesure d'y donner une interprétation commune. Vos questions détaillées se rapportent en effet à des dispositions spécifiques du code de conduite ayant fait l'objet de l'accord conclu par les deux parties. Ces parties sont à l'origine du code de conduite et devront également concrètement l'appliquer en pratique. Ces parties me semblent donc les mieux placées pour élaborer éventuellement des solutions aux questions que vous avez soulevées au cas où celles-ci devaient entre elles donner lieu à des problèmes d'interprétation.

J'insiste également sur le fait que le code de conduite prévoit une procédure d'évaluation et un moment d'évaluation, soit un an après son entrée en vigueur. Je suis d'avis d'attendre le moment d'évaluation pour trouver alors une solution aux éléments encore considérés comme problématiques par les parties après consultation réciproque.

**Vice-eersteminister en minister van
Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda,
Telecommunicatie en Post**

DO 2016201717691

**Vraag nr. 946 van mevrouw de volksvertegenwoordiger
Fatma Pehlivan van 24 juli 2017 (N.) aan de vice-
eersteminister en minister van
Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda,
Telecommunicatie en Post:**

De National voluntary review.

Op de bladzijden 9, 28, 39 en 54 van de *National voluntary review* worden er bij de verschillende SDG-doelstellingen (*Sustainable Development Goals*) voorbeelden gegeven van Belgische ontwikkelingsprojecten, als bewijs van de Belgische inzet. Verschillende van deze projecten zijn gesitueerd in ex-partnerlanden waarmee geen België geen nieuwe samenwerkingsakkoorden zal sluiten en waarmee binnenkort minder intensief zal worden samengewerkt.

Op bladzijde 57 van de *National review*, bij de bijdragen aan SDG 15, wordt er melding gemaakt van verscheidene projecten en programma's met een duidelijk ecologisch- en ontwikkelingskarakter. Er wordt melding gemaakt van de Belgische bijdrage aan de strijd tegen de verwoestijning, waarvoor dit land één van de grootste donoren is.

Ten slotte hebben in een bijeenkomst, georganiseerd door de parlementaire werkgroep 2030, enkele medewerkers van de FOD Buitenlandse Zaken commentaar gegeven op de *National review* en het opstellen van dit document.

1. Kunt U toelichten waarom er zoveel voorbeelden worden gegeven van programma's die spoedig aflopen in landen waar België binnen afzienbare tijd geen ontwikkelingsspeler meer zal zijn (Vietnam, Peru en Bolivia)?

2. Wordt hiermee niet de valse indruk gewekt dat België net met deze landen intensiever zal samenwerken en de resultaten hiervan in de toekomst zal evalueren?

3. Zullen er van deze programma's "post-mortem" impactevaluaties worden gemaakt zoals aanbevolen door de bijzondere evaluator?

4. Zullen deze impactevaluaties worden toegevoegd aan de volgende voorstelling van de Belgische SDG-bijdrage in het parlement, of elders?

**Vice-premier ministre et ministre de la
Coopération au développement, de l'Agenda
numérique, des Télécommunications et de la Poste**

DO 2016201717691

**Question n° 946 de madame la députée Fatma Pehlivan
du 24 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et
ministre de la Coopération au développement, de
l'Agenda numérique, des Télécommunications et
de la Poste:**

L'Examen national volontaire.

Aux pages 9, 28, 39 et 54 de l'Examen national volontaire, au regard des différents objectifs de développement durable (ODD), des exemples de projets belges de développement sont cités comme preuves de l'engagement de la Belgique. Plusieurs de ces projets se situent dans d'anciens pays partenaires avec lesquels la Belgique ne va plus conclure de nouveaux accords de coopération et avec lesquels elle coopérera bientôt de manière moins intensive.

À la page 57 de l'Examen national volontaire, au regard de l'ODD 15, sont cités plusieurs projets et programmes revêtant manifestement un caractère écologique et un intérêt pour le développement. Il y est fait mention de la contribution de la Belgique à la lutte contre la désertification, notre pays étant en l'espèce l'un des principaux donateurs.

Enfin, lors d'une rencontre organisée par le groupe de travail parlementaire 2030, des collaborateurs du SPF Affaires étrangères ont formulé des commentaires à propos de l'Examen national et de la rédaction de ce document.

1. Pouvez-vous expliquer pourquoi tant d'exemples concernent des programmes sur le point de se terminer dans des pays où la Belgique cessera bientôt d'intervenir comme acteur du développement (Viêt Nam, Pérou et Bolivie)?

2. Ce faisant, ne donne-t-on pas l'impression - une fausse impression - que la Belgique va intensifier sa coopération avec ces pays et qu'elle évaluera les résultats de cette coopération dans le futur?

3. Ces programmes feront-ils l'objet d'analyses d'impact *post-mortem*, ainsi que le recommande l'évaluateur spécial?

4. Ces analyses d'impact s'ajouteront-elles à la prochaine présentation, au Parlement ou ailleurs, de la contribution belge aux ODD?

5. In welke mate is er samenwerking tussen de projecten en programma's die België ondersteunt in de strijd tegen de verwoestijning in de Sahel als onderdeel van de SDG- bijdragen, en de projecten en programma's die België mee financiert via het *EU-emergency trust fund* dat actief is in de Sahel-regio?

6. Hoe wordt er gecommuniceerd tussen deze twee projecten en hoe verloopt de coördinatie?

7. De ambtenaren van de FOD Buitenlandse Zaken stellen dat de federale overheid niet gewoon is om zich de vereisten van de VN voor een vlotte samenwerking eigen te maken. Dit probleem wordt ook gelinkt aan het tot nu toe beperkt mainstreamen van de SDG's in de beleidsnota's en de grotere mate van samenwerking met de Gemeenschappen en Gewesten.

a) Welke stappen zullen worden gezet om tegemoet te komen aan de VN criteria voor de administratie, als onderdeel van een vlottere samenwerking met de VN agent-schappen?

b) Welke rol zal U spelen in de vereiste schaalvergroting en de samenwerking met de Gewesten en de Gemeenschappen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 28 september 2017, op de vraag nr. 946 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 24 juli 2017 (N.):

1. De selectie van weerhouden voorbeelden in het NVR-rapport gebeurde op basis van een reeks door de uitvoerende actoren zelf uitgekozen, voor Agenda 2030 relevant geachte initiatieven. Bij de bijdragen die werden verkregen uit de hoek van de Belgische Technische Coöperatie (BTC), maar bijvoorbeeld ook vanwege BIO, de gewestelijke spelers of zelfs lokale overheden bevonden zich daar- onder inderdaad nogal wat voorbeelden in Zuid-Oost-Azië en Latijns-Amerika.

Tevens is in deze MIC-landen (Middeninkomen landen) de notie duurzame ontwikkeling doorgaans verder ontwikkeld waardoor er meer gegevens en informatie op nationaal niveau beschikbaar zijn.

2. Neen. Opname van een initiatief in een NVR-rapport heeft geen directe causale implicaties in termen van versterkte samenwerking in de toekomst. In bepaalde gevallen gaat het zelfs precies om succesvolle projecten in ver gevorderde staat van uitvoering die binnenkort op hun eind lopen en waardoor juist om die reden een aantal lessen uit de opgedane ervaringen kunnen worden getrokken.

5. Y a-t-il une interaction entre les projets et programmes soutenus par la Belgique pour lutter contre la désertification du Sahel dans le cadre des contributions aux ODD, et les projets et programmes financés par la Belgique par l'entremise du Fonds fiduciaire d'urgence de l'UE actif dans la région du Sahel?

6. Comment se déroulent la communication et la coordination entre ces deux projets?

7. Les fonctionnaires du SPF Affaires étrangères ont indiqué que l'État fédéral n'a pas coutume de se conformer aux exigences de l'ONU en matière de bonne collaboration. Ce problème est aussi lié à l'intégration - jusqu'ici limitée - des ODD dans les notes de politique générale et à l'intensification de la coopération avec les Communautés et les Régions.

a) Quelles initiatives comptez-vous prendre pour satisfaire aux critères de l'ONU en matière d'administration, dans le cadre de l'amélioration de la collaboration avec les agences onusiennes?

b) Quel rôle jouerez-vous dans l'agrandissement d'échelle demandé et dans la coopération avec les Régions et les Communautés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 28 septembre 2017, à la question n° 946 de madame la députée Fatma Pehlivan du 24 juillet 2017 (N.):

1. La sélection des exemples retenus dans le rapport Revue Nationale Volontaire (NVR) s'est basée sur une série d'initiatives, estimées pertinentes pour le Programme à l'horizon 2030 et choisies par les acteurs de mise en oeuvre eux-mêmes. Entre les contributions recueillies de la part de la Coopération Technique Belge (CTB), mais également de la part de BIO, les acteurs régionaux voire des autorités locales se trouvaient effectivement un nombre d'exemples situés en Asie du Sud-Est et en Amérique latine.

De façon générale, dans ces pays à revenu moyen la notion de développement durable est souvent plus développée ce qui rend plus de coordonnées et de renseignements disponibles au niveau national.

2. Non. La représentation d'une initiative dans un rapport NVR n'a pas d'implications causales directes en termes de collaboration renforcée dans le futur. Dans certains cas, il s'agit même particulièrement de projets réussis dans un état avancé de mise en oeuvre qui touchent à leur fin bientôt, et desquels on peut tirer un nombre de leçons des expériences obtenues.

Dat men middeninkomenslanden in Zuid-Oost-Azië en Latijns-Amerika voortaan meer zelf het heft in handen laat nemen bij de middelenwerving voor hun ontwikkelingsbeleid en dat onze internationale ontwikkelingsinspanningen zich voortaan meer toespitsen op de minst ontwikkelde landen en fragiele staten ligt trouwens volledig in lijn met de geest en letter van Agenda 2030 en van de Addis Abeba Action Agenda rond ontwikkelingsfinanciering.

3. *Post mortem* lijkt mij een te beladen term: de meeste van deze programma's zullen immers hun oorspronkelijke doelstelling op het einde van hun programmacyclus behaald (moeten) hebben. Daarenboven wordt bij elk programma in partnerlanden of exit-landen dat afloopt normaal gezien een eindevaluatie voorzien.

Het behoort inderdaad tot het mandaat van de Bijzondere Evaluator om impactevaluaties te voorzien. Hoewel de Bijzondere Evaluator op korte termijn geen enkele land-evaluatie heeft voorzien in de landen die binnenkort geen partnerland van de Belgische gouvernementele ontwikkelingssamenwerking meer zullen zijn, kan deze problematiek wel indirect aan bod komen in thematische analyses, bijvoorbeeld in de geplande evaluatie van de steun aan de privésector.

4. Een opname van (de voornaamste lessen uit) die impactevaluaties behoort zeker tot de mogelijkheden bij toekomstige SDG-rapportering extern of intern, in de mate dat zoiets verder licht kan werpen op de Belgische uitvoering van Agenda 2030 en de SDG's.

5. Waar mogelijk zullen de programma's van het EU-TF de reeds bestaande (bilaterale) interventies versterken voor zover ze een directe impact hebben op de diepe oorzaken voor ongeregelde migratie, en verwoestijning hoort daar zeker bij: Zo zal het EU-TF programma het AFD-project in de regio Tahoua, waar ook het BTC-veeteeltprogramma actief is, versterken.

Het PARERBA-landbouwproject in Senegal wordt uitgevoerd in de zone waar het reeds actief is (met waterbeheer) in het lopend Belgisch bilateraal programma. In Mali is het veeteeltprogramma actief in de regio van Koulikoro (Nara), waar ook het voedselzekerheidsprogramma door BTC verdergezet worden. In deze regio is op dit ogenblik nog geen EU-TF programma.

6. Om de synergie te bevorderen tussen de bilaterale (gouvernementele) programma's en de projecten van het EU Trust Fund worden de operationele comités van het EU Trust Fund (Noord Afrika, Sahel en Tsjaad, Hoorn van Afrika) opgevolgd door de directie die de gouvernementele programma's opvolgt.

Laisser plus l'initiative aux pays à revenu moyen en termes de mobilisation de ressources pour leurs politiques de développement, et cibler nos efforts en développement international plus sur les pays les moins avancés et les états fragiles est d'ailleurs entièrement en ligne avec l'esprit et la lettre du Programme à l'Horizon 2030 et du Programme d'Action d'Addis Abeba sur le financement du développement.

3. *Post mortem* paraît un terme trop chargé dans ce contexte-ci: la plupart de ces programmes devront avoir atteint leur finalité initiale à la fin du cycle de programmation. En plus, une évaluation finale est normalement prévue dans le cas de chaque programme qui touche à sa fin dans les pays partenaires ou pays de sortie.

Il ressort effectivement du mandat de l'Évaluateur Spécial de prévoir des évaluations d'impact. Bien que l'Évaluateur Spécial n'a pas prévu d'évaluation par pays dans les pays qui bientôt ne seront plus un pays partenaire de la coopération gouvernementale belge, cette problématique peut être adressée indirectement dans les analyses thématiques, comme par exemple dans l'évaluation prévue du soutien au secteur privé.

4. Inclure (les leçons principales de) ces évaluations d'impact est certainement possible dans des formes externes ou internes de rapports sur les ODD, dans la mesure où ceci peut mettre en lumière davantage le suivi belge du Programme à l'Horizon 2030 et les objectifs de développement durable (ODD).

5. Là où cela est concevable, les programmes du EU-TF renforceront les interventions (bilatérales) pré-existantes dans la mesure où elles ont un impact direct sur les causes profondes de la migration irrégulière. Ceci est certainement le cas pour la désertification: le programme EU-TF renforcera le projet AFD dans la région de Tahoua, où le projet d'élevage de bétail de la CTB est également actif.

Le projet agricole PARERBA au Sénégal sera exécuté par la CTB dans une zone où elle est déjà active dans le cadre du programme bilatéral belge actuel (dans la gestion de l'eau). Au Mali, le projet d'élevage est actif dans la région de Koulikoro (Nara) où le projet sur la sécurité alimentaire de la CTB sera continué. Dans cette région il n'y a pas encore de programme EU-TF pour le moment.

6. Afin de promouvoir les synergies entre les programmes bilatéraux (gouvernementaux) et les projets du EU-TF, les comités opérationnels de ce dernier (pour l'Afrique du Nord, le Sahel et Tchad, Corne de l'Afrique) sont suivis par la direction qui gère les programmes gouvernementaux.

Het advies van de posten en van de relevante andere diensten binnen de FOD Buitenlandse Zaken wordt gevraagd over elk programma dat het EU-TF wenst te financieren. BTC wordt actief ondersteund door mijn administratie met hun projectaanvragen bij het EU-TF.

7. a) Vlotte samenwerking tussen overheden is in deze niet het probleem, en als de NVR-oefening iets heeft bewezen dan is het wel hoe vlot samenwerking tussen de diverse Belgische overheden (federaal, gewesten en gemeenschappen, lokale koepels) kan verlopen bij het afleveren van een 'nationaal' product, met bijdragen en betrokkenheid van elkeen, aan het VN-systeem.

Wat wel klopt, en dat is ook de boodschap die de ambtenaren van onze FOD wensten over te brengen, is dat in tegenstelling tot ontwikkelingslanden (die er reeds 15 jaar praktijk met de Millenniumdoelstellingen op hebben zitten) industrielanden als België niet de gewoonte hebben beleidsplannen af te stemmen op en te rapporteren over een multilateraal afgesproken VN-agenda.

Het is in die zin zeker waar dat het mainstreamen van de SDG's in beleidsnota's en een aantal andere beleidsprocessen op alle niveaus verder versterkt kan worden, en door het gebruik van dit gemeenschappelijk vocabularium ook de vergelijkbaarheid en interoperabiliteit kan bevorderen tussen overheden die elk in hun materies bevoegd zijn.

Ik neem me zelf voor SDG's in mijn eigen beleidsverklaring nog duidelijker uit de verf te laten komen - dit ligt in lijn met de uitnodiging die collega Marghem daartoe richtte aan alle federale regeringsleden, en ik hoop dat deze uitnodiging ook door de overige collega's in de federale regering goed zal worden opgevolgd.

b) Voorts wijs ik u nog op de rol van de Interministeriële Conferentie voor Duurzame Ontwikkeling, waar de federale en deelstaatregeringen aspecten van het duurzame ontwikkelingsbeleid coördineren, en mijn diensten zowel op politiek als administratief niveau deel van uitmaken.

Binnen die structuur wordt verder opvolging gegeven aan de Nationale Strategie Duurzame Ontwikkeling in een aantal gemeenschappelijke 'werven' waar samenwerking tussen de verscheidene overheden noodzakelijk is om succes te kunnen boeken (zoals duurzaam aanbesteden of duurzaam bouwen), en waarbinnen een evenement (op 22 november) wordt voorbereid rond de Belgische uitvoering op alle bestuurlijke niveaus van Agenda 2030.

L'avis des postes et des autres services pertinents au sein du SPF Affaires Étrangères est demandé sur chaque programme que l'EU-TF souhaite financer. La CTB est activement soutenue par mon administration dans le traitement de leur demandes de projets auprès du EU-TF.

7. a) Une coopération fluide entre les gouvernements n'est pas le problème ici, et si l'exercice NVR a prouvé quelque chose, ce sera bien à quel point cette coopération entre les diverses autorités belges (fédéral, communautés et régions, coupoles locaux) peut se faire dans la soumission d'un produit 'national', avec les contributions et l'engagement de chacun, à l'ONU.

Ce qui est vrai, et c'est ce message que voulaient porter les fonctionnaires de notre SPF, c'est que contrairement aux pays en développement traditionnels (qui savent puiser d'une pratique avec les Objectifs du Millénaire depuis 15 ans) les pays industrialisés tels que la Belgique n'ont pas l'habitude d'aligner leur planification gouvernementale et faire rapport sur un agenda onusien multilatéralement approuvé.

En ce sens, il est vrai que l'intégration des ODD dans les notes politiques et bon nombre d'autres processus sur tous les niveaux peut être renforcée; en utilisant le vocabulaire commun des ODD, les gouvernements, chacun responsable dans ses matières, peuvent également accroître la comparabilité et l'interopérabilité entre eux.

De mon côté, je m'engage personnellement à mettre en relief les ODD encore plus dans ma déclaration politique - ceci répond à l'invitation que notre collègue Marie-Christine Marghem a dirigé en ce sens à tous les membres du gouvernement fédéral, et j'espère que les autres collègues du gouvernement fédéral suivront bien cette consigne également.

b) Je voudrais enfin attirer votre attention sur le rôle de la Conférence Interministérielle pour le Développement Durable, où les gouvernements fédéraux et fédérés coordonnent des aspects de la politique du développement durable, et dont mes services font partie, tant au niveau administratif que politique.

Dans cette structure, du suivi est donné à la Stratégie Nationale pour le Développement Durable dans le contexte d'un nombre de "chantiers" communs dans lesquels une coopération des divers gouvernements est indispensable afin d'obtenir du succès (comme les marchés publics durables ou la construction durable). On y prépare également un événement (le 22 novembre) sur la mise en oeuvre belge du Programme à l'Horizon 2030 sur tous les niveaux de gouvernance.

Over dat opvolgingsmoment zal u eerstdaags worden geïnformeerd door het Federaal Instituut voor Duurzame Ontwikkeling, mocht dit nog niet het geval zijn geweest. Ook op de website *www.sdgs.be* zal hierover meer informatie te vinden zijn.

DO 2016201717801

Vraag nr. 953 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Digitale ambassade.

Volgens persberichten zijn de Estlandse autoriteiten van plan een digitale ambassade te openen in Luxemburg.

Er zou meer bepaald een serverinfrastructuur worden opgezet die onder diplomatieke status zou worden geplaatst en waarop de back-ups van gegevens met betrekking tot alle overheidsdiensten worden opgeslagen. Met dat initiatief wil men bij een crisis de continuïteit van de essentiële functies van de Staat verzekeren.

1. Hebt u kennisgenomen van die informatie? Zo ja, bent u van mening dat zo een project relevant is in het licht van de behoeften van ons land?

2. Wat is momenteel de federale strategie inzake de globale beveiliging van de gegevens van de overheidsdiensten bij een ernstige crisis?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 953 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juli 2017 (Fr.):

1. Alle landen streven naar een verregaande digitalisering, die leidt tot enorme verbeteringen op het vlak van effectiviteit en efficiëntie. Maar tegelijkertijd worden nieuwe risico's gelopen, vermits de digitalisering, door haar afhankelijkheid van data en ICT, ons voor grote, en steeds complexer wordende, uitdagingen stelt. Een langdurige onbeschikbaarheid van heel wat data, systemen en diensten door bijvoorbeeld een cyberaanval, een natuurramp of aanslag op een datacenter of de energievoorziening, kan een aantal kritische processen tot stilstand brengen, met grote gevolgen: financieel verlies, gevaar voor de openbare orde, juridische of gerechtelijke gevolgen, imagooverlies, enz.

Vous serez informés dans les jours à venir par l'Institut Fédéral pour le Développement Durable de la tenue de cet événement, si cela ne s'est pas encore produit. Vous trouverez également plus d'informations sur le site *www.sdgs.be*.

DO 2016201717801

Question n° 953 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Le dispositif d'ambassade numérique.

La presse s'est faite l'écho d'un projet d'ambassade numérique des autorités estoniennes au Luxembourg.

Concrètement, il s'agirait de créer une infrastructure de serveurs informatiques, placée sous statut diplomatique, qui abrite les sauvegardes de données relatives à l'ensemble des services publics. Cette initiative vise à assurer la pérennité des fonctions régaliennes en cas de situation de crise.

1. Avez-vous eu l'occasion de prendre connaissance de cette information? Le cas échéant, estimez-vous ce type de projet pertinent à l'aune des besoins de notre pays?

2. Quelle est actuellement la stratégie fédérale en termes de protection globale des données des services publics en cas de crise majeure?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 02 octobre 2017, à la question n° 953 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juillet 2017 (Fr.):

1. Tous les pays visent une numérisation poussée qui entraîne d'énormes améliorations en matière d'effectivité et d'efficacité. Mais en même temps, de nouveaux risques se présentent vu que la numérisation, dépendante des données et de l'ICT, nous confronte à des défis toujours plus grands, toujours plus complexes. Une indisponibilité de longue durée de grands nombres de données, de systèmes et de services - par exemple à cause d'une cyberattaque, d'une catastrophe naturelle ou d'une attaque sur un centre de données ou sur le secteur de l'énergie - pourrait interrompre une série de processus critiques, avec à la clé des conséquences importantes: pertes financières, dangers pour l'ordre public, conséquences juridiques ou judiciaires, atteinte à l'image, etc.

Een tijdelijke terugkeer naar een niet-digitaal proces is in vele gevallen ook niet meer mogelijk. Overheidsinstellingen en bedrijven worden aldus aangespoord om een actief informatieveiligheidsbeleid te voeren, met als objectief het garanderen van ondermeer de vertrouwelijkheid, de integriteit en de beschikbaarheid van hun data. Idealiter is een informatieveiligheidsbeleid gebaseerd op een risico-analyse. Bij een risico-analyse worden alle mogelijke risico's die zouden kunnen leiden tot bijvoorbeeld een onbeschikbaarheid van data, opgelijst, de waarschijnlijkheid van voorkomen van deze risico's ingeschat en de mogelijke impact er van berekend. Op basis van deze parameters en rekening houdend met de financiële draagkracht kan dan door het management beslist worden dat een risico aanvaardbaar is voor de instelling, of niet. In het laatste geval worden dan een aantal bijkomende maatregelen voorgesteld en geïmplementeerd, zodat het resterende risico wel aanvaardbaar wordt geacht voor de instelling.

In het geval van Estland is het omwille van geopolitieke gebeurtenissen in de loop van de jaren duidelijk geworden dat het resterende risico, na implementatie van de klassieke risicoverminderende maatregelen, nog steeds onaanvaardbaar groot is, zodat eerst heil werd gezocht in backup van kritische data in haar eigen ambassades, en nu ook gekeken wordt naar de ontwikkeling van backupmogelijkheden in bevriende naties, zoals Luxemburg, of in de public cloud, bij privébedrijven.

2. Binnen de Belgische overheid is elke overheidsinstelling verantwoordelijk voor haar eigen informatieveiligheidsbeleid. In dit kader worden *best practices*, minimale normen, policies en richtsnoeren ter ondersteuning van dit beleid ter beschikking gesteld. Tegen 9 mei 2018 moet ook de Europese richtlijn inzake netwerk- en informatiebeveiliging in Belgisch recht worden omgezet. Deze richtlijn strekt er toe de netwerk- en informatieveiligheid binnen de EU te verhogen en verplicht de publieke overheden die essentiële diensten aanbieden (met name in de sectoren van vervoer, energie, bankwezen, financiële markten, gezondheidszorg, distributie van drinkwater en digitale infrastructuur) bepaalde maatregelen te nemen om veiligheidsrisico's te beperken en inbreuken te melden aan de verantwoordelijke autoriteiten.

Naar aanleiding van uw vraag werd een korte bevraging van de federale overheidsinstellingen uitgevoerd met betrekking tot de huidige en imminente beschermingsmaatregelen in het geval van een ernstige crisissituatie. Samengevat kan men het volgende stellen:

Dans de nombreux cas, le retour au processus non numérique n'est plus possible. Dès lors, les institutions publiques et entreprises sont encouragées à mener une politique de sécurité de l'information active, visant à garantir entre autres la confidentialité, l'intégrité et la disponibilité de leurs données. Idéalement, une politique de sécurité de l'information est basée sur une analyse des risques. Lors d'une analyse des risques tous les risques possibles pouvant entraîner par exemple une indisponibilité de données sont répertoriés, la probabilité que ces risques se présentent est estimée et leur impact est calculé. Sur la base de ces paramètres et compte tenu de la capacité financière, le management peut alors décider qu'un risque est acceptable pour l'institution ou pas. Dans ce dernier cas, une série de mesures supplémentaires sont proposées et mises en oeuvre, de sorte que le risque restant soit considéré comme acceptable pour l'institution.

Dans le cas de l'Estonie, il est clairement apparu - à cause des événements géopolitiques au cours des années - que le risque restait, malgré la mise en oeuvre de mesures classiques visant à réduire le risque, trop important pour être considéré comme acceptable. L'Estonie a d'abord préconisé la solution qui consistait à faire un *back-up* de ses données critiques dans ses propres ambassades et elle examine actuellement aussi le développement de possibilités de *back-up* dans des nations amies comme le Luxembourg, ou dans le *cloud* public, auprès d'entreprises privées.

2. Au sein de l'administration publique belge, chaque institution publique est responsable de sa propre politique de sécurité de l'information. Dans ce cadre, des "meilleures pratiques", normes minimales, règles de gestion et directives sont mises à disposition en vue d'appuyer cette politique. La directive européenne concernant la sécurité des réseaux et de l'information doit être transposée en droit belge pour le 9 mai 2018. Elle a pour but d'accroître la sécurité des réseaux et de l'information dans l'Union européenne et oblige les services publics qui fournissent des services essentiels (notamment dans le secteur des transports, de l'énergie, des banques, des marchés financiers, des soins de santé, de la distribution d'eau potable et de l'infrastructure numérique) de prendre certaines mesures pour limiter les risques liés à la sécurité et signaler les infractions aux autorités responsables.

À l'occasion de votre demande, une enquête sommaire a été effectuée parmi les institutions publiques fédérales concernant les mesures de protection actuelles et imminentes en cas de situation de crise grave. En résumé, les résultats sont les suivants:

- alle federale overheidsinstellingen hebben nagedacht over een informatieveiligheidsbeleid en gepaste beschermingsmaatregelen, al dan niet volledig geformaliseerd en ondersteund door een risico-analyse;

- kleinere instellingen met beperktere financiële middelen beperken zich meestal tot een klassiek backup/restore scenario;

- grotere instellingen kiezen voor hun kritische systemen meestal voor een redundante opstelling door middel van synchrone of asynchrone replicatie van data over twee fysiek gescheiden datacenters; de assumpties daarbij zijn dat 1. deze datacenters autonoom kunnen blijven functioneren indien de stroomvoorziening wegvalt en 2. dat het gelijktijdig onbeschikbaar worden van de twee datacenters als aanvaardbaar risico wordt gezien.

DO 2016201717827

Vraag nr. 955 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 09 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Bpost en Proximus. - Taalkaders.

In uw antwoord op vraag nr. 924 van 14 juni 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 125) stelt u, kort samengevat, dat de taalkaders te strikt zijn voor bpost en Proximus gezien zij functioneren in een (onvolmaakte) vrije markt.

Desalniettemin drijven de aanwervingen bij beide bedrijven op drijfzand zolang de taalkaders in hun huidige vorm van toepassing blijven. Desgevallend dient er gekozen te worden: de regelgeving toepassen of ze hervormen.

Het is onduidelijk waarop u zich baseert wanneer u stelt dat de 55/45 een evenwicht vertoont. De bevolkingssamenstelling is veeleer 60/40 (NL/FR).

1. Wanneer gaat u een wetgevend initiatief nemen om de (te) strikte taalkaders te wijzigen?

2. Is er een werklasmeting over de verschillende taalrollen?

3. Wat is de samenstelling van het klantenbestand per taalrol?

- toutes les institutions publiques fédérales ont réfléchi à une politique de sécurité de l'information et des mesures de protection appropriées, entièrement formalisées et appuyées par une analyse des risques ou non;

- les institutions plus petites disposant de ressources financières plus limitées se limitent généralement à un scénario de *back-up/restore* classique;

- pour leurs systèmes critiques, les institutions plus grandes optent généralement pour un dispositif redondant au moyen de la reproduction synchronisée ou non synchronisée de données dans deux centres de données physiquement séparés. Les hypothèses sont que 1. ces centres de données puissent fonctionner de manière autonome si l'électricité était coupée et 2. l'indisponibilité simultanée des deux centres de données est considérée comme un risque acceptable.

DO 2016201717827

Question n° 955 de madame la députée Inez De Coninck du 09 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Bpost et Proximus. - Cadres linguistiques.

Dans votre réponse à la question n° 924 du 14 juin 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 125), vous déclarez, en résumé, que les cadres linguistiques sont trop stricts pour bpost et Proximus étant donné que ces entreprises évoluent dans un marché libre (inachevé).

Quoi qu'il en soit, les recrutements réalisés par les deux entreprises risquent d'être bancals tant que les cadres linguistiques seront appliqués dans leur forme actuelle. Le cas échéant, il conviendra de choisir entre l'application et la réforme de la réglementation.

Vos références ne sont pas claires lorsque vous affirmez que le rapport 55/45 présente un équilibre, la population se répartissant plutôt selon un rapport 60/40 (NL/FR).

1. Quand prendrez-vous une initiative législative en vue de modifier les cadres linguistiques (trop) stricts?

2. Dispose-t-on d'une mesure de la charge de travail dans les divers rôles linguistiques?

3. Quelle est la composition de la clientèle par rôle linguistique?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 28 september 2017, op de vraag nr. 955 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 09 augustus 2017 (N.):

- Proximus

1. Ik zal niet terugkomen op mijn vorige opmerkingen betreffende het probleem van de toepassing van de taalwetten op overheidsbedrijven die opereren in een competitieve sector als die van de elektronische communicatie en de post, maar bevestig hierbij dat deze van toepassing blijven.

Wat Proximus betreft, is de verhouding 55/45 die ik in mijn vorige antwoord opgaf, zoals eerder vermeld, een globale evaluatie en geen precies cijfer.

Proximus deelt mij mee dat de criteria voor de verdeling van de taken globaal gezien berusten op het vastgestelde zakencijfer.

Zoals vermeld in mijn vorige antwoord, is het volgens mij belangrijk dat de klant - ongeacht wie, en ongeacht zijn taal en nationaliteit - zo correct en zo snel mogelijk wordt bediend en tevreden is over de dienstverlening. In dit stadium zijn er geen aanwijzingen dat dit niet zo zou zijn.

2. en 3. Wat uw precieze vragen in verband met het meten van de werkdruk en de samenstelling van het cliënteel betreft, ben ik niet in het bezit van deze informatie. Artikel 122 van het Reglement van de Kamer stipuleert het volgende: "Niet ontvankelijk zijn namelijk: (...) b) vragen die uitsluitend strekken tot het verkrijgen van statistische gegevens".

- Bpost

1. Zoals vermeld in mijn vorige antwoord is bpost sinds juni 2013 een beursgenoteerde onderneming die haar wettelijke opdracht slechts kan waarmaken indien het, zoals de concurrenten, kan werken op een flexibele manier met een personeelseffectief dat snel kan evolueren. bpost onderstreept dat de diensten georganiseerd zijn op een manier die verzekert dat ze worden uitgeoefend in de taal die door de wet wordt voorgeschreven en dat het taalevenwicht op alle niveaus van de organisatie kan worden gerespecteerd.

2. Bpost deelt mij mee dat er een werklasmeting is in functie van de activiteiten die worden uitgevoerd in de verschillende Regio's van het land.

3. Elke inwoner, instelling of bedrijf in het land is potentieel klant van bpost. Het klantenbestand weerspiegelt dan ook de verhoudingen op het nationale vlak.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 28 septembre 2017, à la question n° 955 de madame la députée Inez De Coninck du 09 août 2017 (N.):

- Proximus

1. Je ne reviendrai pas sur mes remarques précédentes concernant la difficulté de l'application des lois linguistiques à des entreprises publiques opérant dans un secteur concurrentiel comme les communications électroniques et la poste mais vous confirme qu'elles restent d'application.

Pour Proximus, le ratio 55/45 mentionné dans ma réponse précédente constituait, ainsi que je l'ai indiqué, une évaluation globale et non des chiffres précis.

Proximus m'indique que ses critères de répartition des tâches reposent globalement sur le volume d'affaires que l'on peut observer.

L'important, selon moi, comme je l'ai indiqué dans ma précédente réponse, est que le client, quel qu'il soit, quelle que soit sa langue ou sa nationalité, soit servi le plus correctement et promptement possible et qu'il soit satisfait du service. Au stade actuel, rien ne laisse penser que ce ne soit pas le cas.

2. et 3. Pour ce qui concerne vos questions précises relatives à la mesure de la charge de travail et à la composition de la clientèle, je ne dispose pas de ces informations. Je vous rappelle que l'article 122 du Règlement de la Chambre stipule que "Sont notamment irrecevables: (...) b) les questions tendant à obtenir exclusivement des renseignements d'ordre statistique.").

- Bpost

1. Comme je l'ai indiqué dans ma précédente réponse, bpost, entreprise cotée en bourse depuis juin 2013, ne peut relever sa mission légale qu'à condition, tout comme ses concurrents, de pouvoir travailler de manière flexible avec des effectifs évoluant rapidement. bpost souligne que ses services sont organisés de manière à assurer qu'ils soient rendus dans la langue prescrite par la loi et qu'un équilibre linguistique peut être respecté à tous les niveaux de l'organisation.

2. Bpost m'informe qu'il y a une mesure de la charge du travail en fonction des activités qui sont exécutées dans les différentes Régions du pays.

3. Tout résident, institution ou entreprise dans le pays est potentiellement un client bpost. La base de clientèle reflète donc les relations entre les communautés linguistiques au niveau national.

DO 2016201717836

Vraag nr. 957 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 09 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

ANGS. - Taalrollen.

In de wetgeving op ontwikkelingssamenwerking wordt beschreven dat actoren van de niet-gouvernementele samenwerking (ANGS) zich dienen aan te sluiten bij één van de federaties om deel te kunnen uitmaken van een GSK-aanvraag (gemeenschappelijke strategische kaders).

Momenteel zijn er drie federaties: ngo-federatie, ACO-DEV en Fiabel (in oprichting, volgens de laatste informatie). Indien een ANGS zich aansluit bij een federatie, schrijft hij zich ineens ook in de taalrol van de desbetreffende federatie in.

1. Hoe ver staat het met de oprichting van Fiabel?
2. Tot welke taalrol behoren de federaties?
3. Van welke federatie respectievelijk is elke erkende ANGS lid? Gelieve deze informatie ook aan te leveren in .xlsx-formaat.
4. Tot welke taalrol behoort elke erkende ANGS? Gelieve deze informatie ook aan te leveren in .xlsx-formaat.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 28 september 2017, op de vraag nr. 957 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 09 augustus 2017 (N.):

1. De wet van 19 maart 2013 betreffende de Belgische ontwikkelingssamenwerking voorziet maximum één federatie per taalregime. De wet voorziet tevens de mogelijkheid dat er geen federatie opgericht wordt, maar dat een bepaalde institutionele actor een bijkomende erkenning krijgt als federatie.

VVOB heeft een bijkomende erkenning gevraagd als federatie van institutionele actoren en in september 2016 gekregen voor een periode van tien jaar. VVOB is de rechtspersoon die de subsidieaanvraag indient, na goedkeuring de subsidies vanwege DGD ontvangt en beheert, hierover aan DGD rapporteert. VVOB is ook het formele aanspreekpunt, in termen van maatschappelijke zetel en contactadres.

DO 2016201717836

Question n° 957 de madame la députée Rita Bellens du 09 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Le rôle linguistique des ACNG.

La législation relative à la coopération au développement indique que les acteurs de la coopération non gouvernementale (ACNG) sont tenus de s'affilier à l'une des fédérations afin de pouvoir participer à une demande de CSC (cadre stratégique commun).

On dénombre actuellement trois fédérations: ngo-fédération, ACODEV et Fiabel (en voie de création selon les dernières informations). Lorsqu'un ACNG s'affilie à une fédération, il s'inscrit d'emblée aussi dans le rôle linguistique de la fédération concernée.

1. Comment évolue la mise sur pied de Fiabel?
2. À quel rôle linguistique appartiennent les fédérations?
3. À quelle fédération appartient chacun des ACNG accrédités? Merci de fournir également cette information sous le format .xlsx.
4. À quel rôle linguistique appartient chacun des ACNG accrédités? Merci de fournir également cette information sous le format .xlsx.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 28 septembre 2017, à la question n° 957 de madame la députée Rita Bellens du 09 août 2017 (N.):

1. La Loi du 19 mars 2013 concernant la coopération belge au développement prévoit maximum une fédération par régime linguistique. La Loi prévoit également la possibilité qu'il n'y ait aucune Fédération créée, mais qu'un acteur institutionnel puisse obtenir une reconnaissance complémentaire comme la Fédération.

La VVOB a demandé une accréditation supplémentaire en tant que fédération d'acteurs institutionnels et l'a reçue en septembre 2016 pour une période de dix ans. La VVOB est la personne morale qui introduit la demande de subvention, qui reçoit et gère la subvention après approbation par la DGD et qui en fait rapport. La VVOB est également le point de contact formel, en fonction de son siège social et de son adresse de contact.

VVOB heeft vervolgens binnen haar organisatie een feitelijke vereniging opgericht, genaamd FIABEL. FIABEL heeft geen rechtspersoonlijkheid. Het is een feitelijke vereniging die de belangen van negen institutionele actoren verdedigt.

Er werd dus geen formele tweetalige federatie opgericht. Dit is de weg die de negen institutionele actoren gekozen hebben, zowel de Nederlandstalige als de Franstalige. Aangezien de erkenningsaanvraag van VVOB volledig conform de wet is, heb ik die erkenning verleend.

2. Ngo-federatie: Nederlandstalig

ACODEV: Franstalig

VVOB: Nederlandstalig. Binnen VVOB hanteert de feitelijke vereniging FIABEL beide landstalen (Frans en Nederlands), waarbij iedereen de taal van zijn keuze spreekt.

3. De bijgevoegde tabel bevat de lijst van niet-gouvernementele organisaties en institutionele actoren. De institutionele actoren zijn aangesloten bij VVOB; de niet-gouvernementele organisaties ngo's zijn lid van ofwel ACODEV ofwel de NGO-federatie, ofwel beide. Let wel, de aansluiting bij een federatie is niet verplicht.

4. Het antwoord staat in de bijgevoegde tabel.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201717837

Vraag nr. 958 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 09 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

ANGS. - Subsidies.

De hervormde werking voor de actoren van de niet-gouvernementele samenwerking (ANGS), met onder meer de eerste GSK-periode 2017-2021 (gemeenschappelijke strategische kaders), is dit jaar opgestart. Deze nieuwe manier van werken past in het concentratiebeleid en de hervormingen die u eerder deze legislatuur hebt doorgevoerd.

1. Welke ANGS hebben een erkenning gekregen en hoe lang is deze erkenning geldig?

VVOB a ensuite établi une association dénommée FIABEL au sein de son organisation. FIABEL n'a pas de personnalité juridique. C'est une association de fait qui défend les intérêts de neuf acteurs institutionnels.

Ainsi, aucune fédération officielle bilingue n'a été établie. C'est la voie choisie par les neuf acteurs institutionnels, néerlandophones et francophones. Étant donné que la demande d'approbation de VVOB est entièrement conforme à la loi, j'ai reconnu cette reconnaissance.

2. *Ngo-fédération*: néerlandais

ACODEV: francophone

VVOB: néerlandais. Au sein de la VVOB, l'association de fait FIABEL utilise les deux langues (français et néerlandais), chacun parlant la langue de son choix.

3. Dans la tableau annexé, vous trouverez la liste des ONG et AI. Les AI sont membres de FIABEL, tandis que les ONG sont membres soit de l'une des deux fédérations (ACODEV ou NGO fédération, soit des deux à la fois. Veuillez noter qu'il n'y a aucune obligation pour une organisation de faire partie d'une fédération.

4. Le tableau en annexe présente cette information.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201717837

Question n° 958 de madame la députée Rita Bellens du 09 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Les subsides aux ACNG.

Le nouveau mode de fonctionnement pour les acteurs de la coopération non gouvernementale (ACNG), qui inclut notamment la première période de CSC 2017-2021 (cadres stratégiques communs), a démarré cette année. Cette nouvelle façon de travailler s'intègre dans la politique de concentration et les réformes que vous avez menées plus tôt au cours de cette législature.

1. Quels ACNG ont-ils reçu une accréditation et combien de temps cette accréditation est-elle valable?

2. Welke ANGTS hebben geen erkenning gekregen en wat was hiervoor de argumentatie? Kunnen zij later alsnog een erkenning krijgen? Zo ja, wanneer ten vroegste?

3. Graag de subsidieverdeling voor de periode 2017-2021 per erkende ANGTS, uitgesplitst:

a) per ANGTS in welk land en/of op welk thema ze actief is;

b) per land en/of thema welke ANGTS er actief is;

c) met telkens opname van aangevraagde subsidie en uiteindelijk toegewezen subsidie.

4. Gelieve per toegekende subsidie aan te geven welk bedrag wordt gebudgetteerd voor de totale personeelskost, onderverdeeld in de personeelskosten voor Noordpersoneel, expats en lokaal personeel.

5. Gelieve per toegekende subsidie aan te geven welk bedrag wordt gebudgetteerd voor evaluatie en monitoring.

6. Graag telkens de gevraagde informatie ook in .xlsx-formaat.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 958 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 09 augustus 2017 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201717867

Vraag nr. 961 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Barometer van de informatiemaatschappij 2017.

De pers maakte gewag van de Barometer van de informatiemaatschappij 2017. Ons land zou duidelijk goed geïntegreerd zijn in de kern van de digitale economie, maar er zouden nog inspanningen geleverd moeten worden om onze prestaties te verbeteren, met name wat betreft e-commerce en digitale overheidsdiensten.

Naar aanleiding van de aanbevelingen in deze Barometer wil ik u volgende vragen stellen.

2. Quels ACNG n'ont-ils pas reçu d'accréditation et pour quels motifs? Ont-ils encore la possibilité d'obtenir une accréditation à l'avenir? Dans l'affirmative, à quelle échéance au plus tôt?

3. Merci d'indiquer la répartition des subsides pour la période 2017-2021 entre ACNG accrédités en précisant:

a) pour chaque ACNG, le pays et/ou le thème dans le cadre duquel il opère;

b) pour chaque pays et/ou thème, les ACNG qui y sont actifs;

c) le subside demandé et le subside finalement accordé dans chaque cas.

4. Merci d'indiquer, pour chaque subside accordé, le montant budgété pour le coût total en personnel, en le ventilant entre le coût pour le "personnel du Nord", celui pour les expatriés et celui pour le personnel local.

5. Merci d'indiquer pour chaque subside accordé le montant budgété pour l'évaluation et la supervision.

6. Merci de fournir aussi chacune des informations demandées sous le format .xlsx.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 02 octobre 2017, à la question n° 958 de madame la députée Rita Bellens du 09 août 2017 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201717867

Question n° 961 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Le baromètre 2017 de la société de l'information.

La presse s'est faite l'écho du baromètre 2017 de la société de l'information. Il apparaît que notre pays est clairement bien intégré au coeur de l'économie numérique mais que des efforts doivent néanmoins être soutenus pour améliorer nos performances, en matière notamment de commerce électronique et de services publics en ligne.

Suite aux recommandations formulées au sein dudit document:

1. Zijn er bepaalde pistes die uw voorkeur genieten?
2. Op welke manier zal er opvolging aan gegeven worden en welke concrete maatregelen zult u invoeren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 26 september 2017, op de vraag nr. 961 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.):

De Barometer van de informatiemaatschappij maakt deel uit van het strategisch plan *Digital Belgium*. Dat plan berust op vijf kernprioriteiten: de digitale economie, de digitale infrastructuur, digitale vaardigheden en jobs, het digitale vertrouwen en de digitale veiligheid, en de digitale overheidsdiensten.

Met dit plan wens ik dat België tegen 2020 drie grote doelstellingen bereikt:

- de digitale top drie halen van de Europese *Digital Economy and Society Index* (Europese index over de digitale economie en de digitale maatschappij);

- 1.000 nieuwe start-ups moeten het levenslicht zien in ons land;

- en de digitale omslag moet 50.000 nieuwe jobs in een brede waaier van sectoren opleveren.

In die context meet de Barometer het verloop van deze verschillende indicatoren en brengt hij de sterke en zwakke punten van ons land in de digitale wereld aan het licht. Ik ben fier dat we nu reeds tot het Europese top peloton kunnen behoren en algemeen beter doen dat de grote referentielanden zoals UK en Estland.

De Barometer geeft eveneens een overzicht van de ontwikkeling van de informatiemaatschappij in België ten aanzien van de belangrijkste Europese doelstellingen die in het kader van de *Digital Agenda for Europe* werden geformuleerd.

België heeft duidelijke troeven, vooral qua dekking en kwaliteit van de telecommunicatie-infrastructuur. Daarom moeten we trachten deze gunstige situatie optimaal te benutten en alle betrokken partijen aanmoedigen om ICT-toepassingen en -diensten te ontwikkelen en te gebruiken.

1. certaines pistes recueillent-elles déjà votre préférence;
2. quel suivi envisagez-vous et quelles mesures concrètes avez-vous l'intention d'appliquer?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 26 septembre 2017, à la question n° 961 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.):

Le Baromètre de la société de l'information fait partie du plan stratégique *Digital Belgium*. Ce plan repose sur cinq grandes priorités: l'économie numérique, les infrastructures numériques, les compétences et les emplois numériques, la confiance dans le numérique et la sécurité numérique et les pouvoirs publics numériques.

Avec ce plan, je souhaite que la Belgique atteigne trois objectifs phares à l'horizon 2020:

- notre pays devrait atteindre le top trois du numérique dans le classement *Digital Economy and Society Index* (l'indice européen relatif à l'économie et à la société numériques);

- 1.000 nouvelles start-up devraient voir le jour dans notre pays et;

- la révolution numérique devrait créer 50.000 nouveaux emplois dans tout un éventail de secteurs.

Dans ce contexte, le Baromètre permet de jauger l'évolution de ces différents indicateurs et met en lumière les points forts et faibles de notre pays dans le monde numérique. Je suis fier que nous figurions déjà dans le peloton de tête européen et que nous fassions globalement mieux que les principaux pays de référence, notamment le Royaume-Uni et l'Estonie.

Le Baromètre vise également à dresser un état des lieux du développement de la société de l'information en Belgique au regard des grands objectifs européens fixés dans le cadre du *Digital Agenda for Europe*.

La Belgique présente des atouts indéniables, notamment en matière de densité et de qualité des infrastructures de télécommunications. Il convient dès lors de tirer avantage de cette situation favorable pour encourager l'ensemble des parties prenantes à développer et utiliser des applications et services TIC.

In dat verband moet het nationale plan *Digital Belgium* eveneens de ontwikkeling van ICT in België ondersteunen. Digitalisering is een bepalende factor voor het concurrentievermogen en de groei van onze economie. ICT draagt voor een groot deel bij tot deze groei door het uitstralings-effect ervan op alle sectoren van de economie. Zoals vermeld werd tijdens de aankondiging van deze barometer, zijn er aandachtspunten op gebied van:

- mobiele breedbandinternet;
- relatief hoge prijzen van *dual* en *triple play* aanbiedingen;
- % gediplomeerden hoger onderwijs in wetenschappen, technologie, ingenieurswetenschappen en wiskunde;
- digitale overheid.

De omvorming van Fedict tot een "digitale transformatie" afdeling toont aan dat het ons menens is met digitalisering van overheidsdiensten. Zij hebben specifieke werven en customer journeys gedefinieerd en zullen deze implementeren tegen 2020. Teneinde u een zicht te geven op de vooruitgang van onze digitale transformatie zullen we in het najaar een Digitaal Dashboard lanceren die u niet alleen de vooruitgang maar ook de impact zal tonen van alle ingezette acties, zowel op gebied van gebruik als budgettaire besparing.

Door de verschillende synergiën te bundelen en kennis te delen, hoop ik dat we samen kunnen bouwen aan een digitaal België ten voordele van ons allen.

Bijna twee jaar geleden gaf minister van Digitale Agenda Alexander De Croo het startschot van Tournée Digitale, een initiatief dat ondernemers warm wil maken voor e-commerce aan de hand van lokale voorbeelden en tips. Deze Tournée Digitale past in het digitale actieplan van de minister, *Digital Belgium*, waarmee de digitale lange termijnvisie voor ons land wordt geschetst.

De opzet van de Tournée Digitale is simpel: ondernemers op een laagdrempelige manier kennis laten maken met de digitale mogelijkheden van hun bedrijf. Zo begint de avond met een uiteenzetting van de minister waarbij hij kort het potentieel van e-commerce aanstipt, want hoewel elektronische handel, of kortweg e-commerce, aan een opmars bezig in België, zowel bij consumenten als ondernemers, hinkt België op Europees vlak nog steeds achterop.

Na de uiteenzetting van de minister krijgen twee (of meer) lokale bedrijven het woord. Deze ondernemingen maakten al de stap naar digitaal, en vertellen openlijk hoe zij dit beleefden en wat de voordelen hiervan zijn voor hun onderneming.

Dans ce cadre, le plan national *Digital Belgium* devrait également contribuer à renforcer le développement des TIC en Belgique. La numérisation constitue un facteur déterminant pour la compétitivité et la croissance de notre économie. Les TIC contribuent dans une large mesure à cette croissance par l'effet d'entraînement qu'elles produisent sur l'ensemble des secteurs de l'économie. Comme indiqué à l'annonce de ce baromètre, des progrès restent à faire dans les domaines suivants:

- Internet mobile à haut débit;
- prix relativement élevés des offres *dual* et *triple play*;
- pourcentage de diplômés du supérieur en sciences, technologie, ingénierie et mathématiques;
- services publics en ligne.

La transformation de Fedict en département Transformation digitale montre que nous prenons au sérieux la numérisation des services publics. Des chantiers spécifiques et des parcours clients (*customer journeys*) ont été définis et seront implémentés à l'horizon 2020. Cet automne, nous allons lancer un "Tableau de bord numérique" afin de vous présenter les progrès réalisés dans le domaine de la transformation numérique, ainsi que l'impact de toutes les actions entreprises tant en termes d'utilisation que d'économies budgétaires.

En fédérant les différentes synergies et en partageant les connaissances, j'espère que nous pourrons, ensemble, construire une Belgique numérique au service de tous.

Voici presque deux ans maintenant, le ministre de l'Agenda numérique Alexander De Croo a entamé sa Tournée Digitale, une initiative qui vise à inciter les entrepreneurs à se lancer dans l'e-commerce à l'aide d'exemples locaux et de conseils. Cette Tournée Digitale s'inscrit dans le cadre du plan d'action du ministre, *Digital Belgium*, qui établit la vision à long terme de notre pays.

Le but de la Tournée Digitale est simple: faire connaître aux indépendants, de manière tout à fait accessible, les possibilités que peut offrir le numérique à leur entreprise. La soirée commence par un exposé du ministre dans lequel il explique brièvement le potentiel de l'e-commerce, car malgré l'essor du commerce électronique (e-commerce) tant chez les consommateurs que les entrepreneurs belges, notre pays reste à la traîne au niveau européen.

Après l'exposé du ministre, la parole est donnée à deux entreprises locales (ou plus) qui ont déjà opéré la transition au numérique et expliquent leur expérience et les avantages qu'elles en ont retirés pour leur entreprise.

Sessies van de Tournée Digitale vonden al plaats in steden als Kortrijk, Aalst, Gent, Mechelen, Lier, Brussel, Luik en Hasselt. De laatste twee sessies, respectievelijk in Bergen en Waver, konden steeds rekenen op een 150-tal aanwezigen. Op de sessie in Waver was ook premier Charles Michel aanwezig om het belang aan te stippen van digitalisering bij onze kmo's.

DO 2016201717891

Vraag nr. 962 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 16 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Steun voor de opvang van Zuid-Sudanese vluchtelingen in de DRC en in Uganda (MV 15985).

Zoals u op 16 januari 2017 aankondigde, zal België drie miljoen euro uittrekken voor de opvang in de Democratische Republiek Congo en in Uganda van Zuid-Sudanese vluchtelingen, die op de vlucht zijn voor het geweld van de burgeroorlog. De Belgische Ontwikkelingssamenwerking zal met name een programma van twee jaar van het Hoog Commissariaat voor de Vluchtelingen van de Verenigde Naties (UNHCR) steunen.

Zoals u stelde is de veiligheid van de burgers in Zuid-Sudan ernstig in gevaar.

1. Wat is uw inschatting van de huidige humanitaire situatie in de regio en van de steun van de internationale gemeenschap waartoe ons land bijdraagt?

2. Kunt u meer details geven over deze steun die ons land verleent in het kader van het Zuid-Sudanese conflict?

3. Hoe zullen de middelen tussen de DRC en Uganda verdeeld worden?

4. Kunt u meer details geven over het noodplan van het UNHCR?

5. Wat is de balans voor 2016 van de Belgische humanitaire steun die in het kader van de burgeroorlog in Zuid-Sudan werd uitgetrokken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 25 september 2017, op de vraag nr. 962 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 16 augustus 2017 (Fr.):

Des soirées Tournée Digitale ont déjà été organisées dans des villes comme Courtrai, Alost, Gand, Malines, Lierre, Bruxelles, Liège et Hasselt. Les deux dernières sessions ont eu lieu à Wavre et Mons et ont à chaque fois pu compter sur un public d'environ 150 personnes. À Wavre, le premier ministre Charles Michel était également présent pour mettre en avant l'importance de la numérisation pour nos PME.

DO 2016201717891

Question n° 962 de monsieur le député Philippe Blanchart du 16 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

L'aide libérée pour les réfugiés sud-soudanais en RDC et en Ouganda (QO 15985).

Comme vous l'avez annoncé le 16 janvier 2017, la Belgique va débloquent trois millions d'euros pour l'accueil des réfugiés sud-soudanais en République démocratique du Congo et en Ouganda qui fuient les violences causées par la guerre civile. La Coopération belge soutiendra notamment un programme de deux ans du Haut-Commissariat des Nations Unies pour les Réfugiés (HCR).

En effet, au Soudan du Sud, comme vous l'avez mentionné, la sécurité des citoyens est profondément mise à mal.

1. Comment évaluez-vous la situation humanitaire actuelle dans cette région et l'aide apportée via la communauté internationale à laquelle notre pays contribue?

2. Pouvez-vous donner davantage de détails sur cette aide belge mobilisée dans le cadre du conflit sud-soudanais?

3. Quelle sera la répartition des fonds entre la RDC et l'Ouganda?

4. Pouvez-vous donner davantage de détails sur le plan d'urgence du HCR?

5. Quel est le bilan 2016 de l'aide humanitaire belge qui a été mobilisée dans le cadre de la guerre civile du Soudan du Sud?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 25 septembre 2017, à la question n° 962 de monsieur le député Philippe Blanchart du 16 août 2017 (Fr.):

Zuid-Soedan staat voor een humanitaire ramp waarbij 5,8 miljoen mensen humanitaire hulp nodig hebben in 2017. Het risico op hongersnood blijft hoog voor duizenden mensen die zich in conflictzones bevinden en in zones waar er een voedingstekort bestaat. De behoeften worden geschat op 1,6 miljard USD in 2017, waarvan maar 50,6 % momenteel gedekt zijn.

Sinds december 2013 zijn bijna 4 miljoen Zuid-Soedanezen ontheemd geraakt: men telt 2 miljoenen binnenlandse ontheemden en meer dan 1,9 miljoen personen die naar buurlanden zijn gevlucht. Oeganda neemt meer dan 900.000 Zuid-Soedanese vluchtelingen op. 87 % van de nieuwkomers zijn vrouwen en kinderen. Ze vluchten voor een conflict dat wordt gekenmerkt door endemisch seksueel geweld en andere oorlogsmisdaden.

Meer dan 105.000 Zuid-Soedanezen hebben ook hun toevlucht gezocht in het noorden van DRC. Een groot aantal van hen zijn kinderen en pubers en hebben dus bijzondere aandacht nodig, met name wat betreft de opvolging van de problemen in verband met gedwongen rekrutering, seksuele uitbuiting en toegang tot het onderwijs.

België heeft het responsplan van de UNHCR op de Zuid-Soedanese vluchtelingencrisis gefinancierd met een totale bijdrage van 3,5 miljoen euro, die onder DRC (1,5 miljoen) en Oeganda (2,4 miljoen) wordt verdeeld.

De UNHCR heeft zijn oproep voor de opvang van Zuid-Soedanese vluchtelingen in 2017 aangepast, het bedraagt nu 782 miljoen USD per jaar. Men geeft voorrang aan de levering van essentiële diensten aan vluchtelingen en asielzoekers om levens te redden. In een tweede fase zal men eerder de nadruk leggen op stabiliteit en weerbaarheid, door middel van vernieuwende aanpakken zoals onder andere interventies op basis van cash en andere initiatieven die ertoe strekken zelfvoorziening te bereiken. Ter uitvoering van deze strategische prioriteiten, zal de UNHCR inzetten op de verbetering van de biometrische registratie, van de documentatie en van het beheer van gegevens in samenwerking met de gastregeringen.

In 2016 heeft België humanitaire acties in Zuid-Soedan gefinancierd voor een totaal bedrag van 9,6 miljoen euro, verdeeld onder UNICEF, OCHA, UNHCR, het Rode Kruis en de *Common Humanitarian Fund South Sudan*. In 2017 heeft ons land humanitaire acties in Zuid-Soedan voor een totaal bedrag van 7,5 miljoen euro gefinancierd. Die bijdrage werd verdeeld onder OCHA, ICRC, UNICEF en WFP. Bij dit bedrag komt nog onze bijdrage van 9,5 miljoen euro voor de campagne van de Belgische humanitaire ngo's 12-12. De exacte verdeling van dit bedrag tussen de vier hongersnoden is nog niet beslist.

Le Soudan du Sud fait face à une catastrophe humanitaire avec 5,8 millions de personnes qui ont besoin d'une assistance humanitaire en 2017. Le risque de famine reste important pour des milliers de personnes se trouvant dans les zones de conflit et dans celles déficitaires en nourriture. Les besoins sont évalués à 1,6 milliard USD en 2017, dont seulement 50,6 % sont couverts pour l'instant.

Depuis décembre 2013, ce sont ainsi près de 4 millions de Sud-Soudanais qui se sont déplacés, soit 2 millions de déplacés internes et plus de 1,9 millions de personnes qui se sont réfugiées dans les pays voisins. L'Ouganda prend en charge plus que 900.000 réfugiés du Soudan du Sud. 87 % des nouveaux arrivants sont des femmes et des enfants. Ils fuient un conflit caractérisé par la violence sexuelle endémique et d'autres crimes de guerre.

Plus de 105.000 Sud-Soudanais ont également trouvé refuge dans le nord de la RDC. Un pourcentage très élevé d'entre eux sont des enfants et des adolescents qui ont besoin d'une attention particulière, notamment en matière de suivi de problématiques liées au recrutement forcé et à l'exploitation sexuelle et d'accès à l'éducation.

La Belgique a financé le plan de réponse du HCR à la crise de réfugiés sud-soudanais par une contribution totale de 3,5 millions d'euros, réparti entre la RDC (1,5 millions) et l'Ouganda (2,4 millions).

Le HCR a mis à jour son appel pour la prise en charge des réfugiés sud-soudanais en 2017, il se monte désormais à 782 millions USD pour l'année. La priorité est donnée à la livraison des services essentiels, visant à sauver des vies, aux réfugiés et demandeurs d'asile. Une deuxième phase visera de passer de l'urgence à la stabilité et à la résilience, par des approches novatrices telles que les interventions à base de cash et d'autres initiatives destinées à favoriser l'autosuffisance. Pour appuyer la réalisation de ces priorités stratégiques, le HCR privilégiera l'amélioration de l'enregistrement biométrique, de la documentation et de la gestion des données en collaboration avec les gouvernements hôtes.

En 2016, la Belgique a financé des actions humanitaires au Soudan du Sud pour un montant total de 9,6 millions d'euros, réparti entre l'UNICEF, l'OCHA, le HCR la Croix Rouge et le *Common Humanitarian Fund South Sudan*. En 2017 la Belgique a déjà financé des actions humanitaires au Soudan du Sud pour un montant total de 7,5 millions d'euros, réparti entre l'OCHA, le CICR, l'UNICEF et le PAM. À ce montant, il faudrait encore ajouter notre contribution de 9,5 millions d'euros à la campagne des ONG humanitaires belges 12-12. La répartition exacte de ce montant entre les quatre famines n'est pas encore décidée.

DO 2016201717896

Vraag nr. 963 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 16 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

De Belgische Technische Coöperatie (MV 19845).

De Belgische Technische Coöperatie (BTC) heeft, naast de exclusiviteit van uitvoering van projecten van de Belgische gouvernementele samenwerking, ook de mogelijkheid opdrachten voor derden uit te voeren. Deze regering moedigt de BTC zoveel als mogelijk aan om opdrachten voor derden binnen te halen, omdat dit de uitstraling van de BTC bevordert en het goede werk van deze organisatie bekend maakt in het buitenland.

Onlangs heeft de Vlaamse regering beslist om een projectsubsidie van 694.950 euro toe te kennen aan de BTC in het kader van een project van de Vlaamse ontwikkelingssamenwerking in het Vlaamse partnerland Mozambique.

1. Indien de BTC meedingt naar projecten door derden, gebeurt dit dan via een systeem van aanbestedingen in het kader van overheidsopdrachten en speelt hier dan het principe van concurrentie?

2. Geldt het principe van concurrentie ook voor projecten door derden waarbij de derde partij een gefedereerde entiteit van dit land is? Waarom wel of waarom niet?

3. Welke projecten voert de BTC momenteel uit voor derden en wat is het aandeel van het bedrag dat de BTC daarvoor krijgt ten opzichte van hun totale budget?

4. Welke projecten voert de BTC momenteel uit voor gefedereerde entiteiten van dit land en wat is het aandeel van het bedrag dat de BTC daarvoor krijgt ten opzichte van hun totale budget?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 22 september 2017, op de vraag nr. 963 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 16 augustus 2017 (N.):

DO 2016201717896

Question n° 963 de madame la députée Rita Bellens du 16 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

La Coopération technique belge (QO 19845).

La Coopération technique belge (CTB), outre l'exclusivité pour l'exécution de projets de la coopération gouvernementale belge, peut également exécuter des missions pour des tiers. Ce gouvernement encourage autant que possible la CTB à décrocher des missions pour des tiers, car cela contribue au rayonnement de la CTB et fait connaître le bon travail de cette organisation à l'étranger.

Le gouvernement flamand a décidé récemment d'accorder un subside de projet de 694.950 euros à la CTB dans le cadre d'un projet de la coopération au développement flamande au Mozambique, pays partenaire de la Flandre.

1. Si la CTB concourt pour des projets de tiers, le fait-elle par le biais d'un système d'adjudication dans le cadre de marchés publics et, dans ce cas, le principe de la concurrence joue-t-il?

2. Le principe de la concurrence joue-t-il aussi pour des projets de tiers où le tiers en question est une entité fédérée de ce pays? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

3. Quels projets la CTB exécute-t-elle actuellement pour le compte de tiers et quelle est la part du montant qui revient à la CTB par rapport à leur budget total?

4. Quels projets la CTB exécute-t-elle actuellement pour des entités fédérées de ce pays et quelle est la part du montant qui revient à la CTB par rapport à leur budget total?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 22 septembre 2017, à la question n° 963 de madame la députée Rita Bellens du 16 août 2017 (N.):

1. BTC kan opdrachten voor derden uitvoeren in overeenstemming met artikel 7 van de wet van 21 december 1998 tot oprichting van de "Belgische Technische Coöperatie" in de vorm van een vennootschap van publiek recht. Hierin wordt voorzien dat BTC taken kan uitvoeren die haar worden toegewezen door alle Belgische, buitenlandse of internationale rechtspersonen van publiek recht, op voorwaarde dat deze taken verenigbaar zijn met de uitvoering van taken van openbare dienst en dat het bod van BTC de wettelijke bepalingen inzake concurrentie respecteert. Het is in elke geval de "derde" die beslist welk systeem wordt toegepast bij de toekenning van een dergelijke opdracht. Indien de derde werkt via een systeem van aanbestedingen in het kader van overheidsopdrachten, dan zal het principe van concurrentie spelen.

2. De gefedereerde entiteit die een taak wenst te laten uitvoeren en bijgevolg de subsidie toekent, beslist in dat geval zelf, op basis van zijn eigen reglementering ter zake, of ze al dan niet op de concurrentie een beroep doet.

3. De portefeuille van de opdrachten die BTC momenteel voor derden uitvoert omvat 21 interventies voor een totaal budget van 66 miljoen euro waarvan 83 % gefinancierd wordt door de Europese Unie. Van deze 21 interventies worden er 17 uitgevoerd in de partnerlanden van de gouvernementele samenwerking voor een bedrag van 61 miljoen euro, en 4 buiten de partnerlanden voor een bedrag van 5 miljoen euro. Het totale budget van de opdrachten voor derden vertegenwoordigt ongeveer 10 % van de globale portefeuille van BTC.

4. Naast de projecten die BTC voor de Vlaamse overheid uitvoert in Mozambique (0,45 miljoen euro in uitvoering en 1,25 miljoen in formulering), beschikt BTC ook over de bijdrage van 2,5 miljoen euro afkomstig van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het kader van de intra-Belgische "burden sharing" voor de strijd tegen de klimaatsverandering. De projecten die BTC voor de gefedereerde entiteiten uitvoert vertegenwoordigen dus een totaal bedrag van ongeveer 4,2 miljoen euro, hetzij 0,6 % van de totale portefeuille van BTC.

1. La CTB peut effectuer des tâches pour le compte de tiers conformément à l'article 7 de la loi du 21 décembre 1998 portant création de la coopération technique belge sous la forme d'une société de droit public. Cet article prévoit que la CTB peut exécuter des tâches qui lui sont confiées par toute personne morale de droit public belge, étrangère ou internationale, pour autant que ces tâches soient compatibles avec l'exécution des tâches de service public et que l'offre de la CTB respecte les dispositions légales relatives à la concurrence. C'est en tout état de cause le tiers qui décide du système à appliquer lors de l'attribution d'une telle tâche. Si le tiers a recours à un système d'adjudications dans le cadre de marchés publics, le principe de la concurrence s'appliquera.

2. L'entité fédérée qui souhaite confier une tâche et attribue par conséquent le subsidie, décide dans ce cas elle-même en fonction de sa propre réglementation en la matière, de faire appel ou non à la concurrence.

3. Le portefeuille de tâches actuellement assurées par la CTB pour des tiers comprend 21 interventions totalisant un budget de 66 millions d'euros dont 83 % financés par l'Union européenne. Sur ces 21 interventions, 17 sont réalisées dans les pays partenaires de la coopération gouvernementale pour un montant de 61 millions d'euros, et 4 en dehors des pays partenaires pour un montant de 5 millions d'euros. Le budget total des tâches pour des tiers représente environ 10 % du portefeuille général de la CTB.

4. Outre les projets que la CTB réalise pour le compte de la Région flamande au Mozambique (0,45 million d'euros en exécution et 1,25 million en formulation), la CTB dispose aussi de l'apport de la Région de Bruxelles-Capitale à concurrence de 2,5 millions d'euros dans le cadre de l'accord de répartition ("burden sharing") intra-belge en faveur de la lutte contre les changements climatiques. Les projets que la CTB réalise pour le compte des entités fédérées totalisent donc un montant d'environ 4,2 millions d'euros, soit 0,6 % du portefeuille total de la CTB.

DO 2016201717897

Vraag nr. 964 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 16 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Budget EU Trust Fund (MV 19839).

Recentelijk verscheen er een *rapport 11.be* over Niger waaruit de bekommernis bleek dat een groot deel van het *EU Trust Fund* er op gericht is om migratieproblematiek aan te pakken. Slecht een heel klein deel van deze middelen zou uiteindelijk gebruikt worden om de grondoorzaken van migratie aan te pakken (armoedebestrijding en aanpakken van ongelijkheid).

Zo richt het fonds zich op grenscontroles en het aanpakken van smokkelroutes. Dit terwijl de noden groter dan ooit zijn en de budgetten voor ontwikkelingssamenwerking verminderen.

1. Hoeveel heeft België bijgedragen vanuit het budget ontwikkelingssamenwerking aan het *EU Trust Fund* en waarvoor worden deze middelen precies gebruikt?

2. Heeft België medezeggenschap over de toekenning van deze middelen en hoe kan gegarandeerd worden dat het *EU Trust Fund* werkelijk de grondoorzaken van migratie aanpakt?

3. Wat zal/kan België doen om te verhinderen dat ontwikkelingsgeld wordt gebruikt voor andere doeleinden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 22 september 2017, op de vraag nr. 964 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 16 augustus 2017 (N.):

De Belgische bijdrage aan het EU Trust Fund bedraagt 10 miljoen euro. Daarmee zijn we de vierde belangrijkste bilaterale bijdrager, na Duitsland, Italië en Nederland.

Het is een bijdrage aan het core fund, zonder earmarking voor projecten. Wel worden onze fondsen prioritair in de landen van de Sahel. Vijf miljoen euro van onze bijdrage is immers bestemd voor de Sahel, 4,5 miljoen euro voor Noord-Afrika en een half miljoen euro voor de Hoorn van Afrika.

DO 2016201717897

Question n° 964 de madame la députée Els Van Hoof du 16 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Le budget du Fonds fiduciaire de l'Union européenne (QO 19839).

Récemment, un rapport sur le Niger est paru sur le site *11.be*. Ce rapport a mis en évidence le problème de l'affectation d'une grande partie du Fonds fiduciaire de l'UE à la résolution de la problématique migratoire. Seule une part infime des ces moyens serait utilisée au final pour s'attaquer aux causes fondamentales de la migration (la lutte contre la pauvreté et la lutte contre l'inégalité).

Ainsi, le fonds est-il destiné aux contrôles frontaliers et au démantèlement des routes des trafiquants, alors que les besoins sont plus importants que jamais et que les budgets pour la coopération au développement se réduisent.

1. À quelle hauteur la Belgique a-t-elle contribué au Fonds fiduciaire de l'UE en puisant dans le budget de la coopération au développement et à quoi ces moyens ont-ils été affectés précisément?

2. La Belgique a-t-elle voix au chapitre en ce qui concerne l'attribution de ces moyens et comment peut-on garantir que le Fonds fiduciaire de l'UE s'attaque effectivement aux causes profondes de la migration?

3. Que va faire ou que peut faire la Belgique pour empêcher que l'argent de la coopération soit utilisé à d'autres fins?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 22 septembre 2017, à la question n° 964 de madame la députée Els Van Hoof du 16 août 2017 (N.):

La contribution belge au Fonds fiduciaire de l'UE (EU Trust Fund) s'élève à 10 millions d'euros. Cet apport nous place au rang de quatrième bailleur bilatéral, après l'Allemagne, l'Italie et les Pays-Bas.

Il s'agit d'une contribution au financement de base (core fund), sans affectation des projets. Nos fonds sont toutefois prioritairement destinés aux pays du Sahel. Cinq millions d'euros sont en effet affectés au Sahel, 4,5 millions d'euros à l'Afrique du Nord et un demi-million d'euros à la Corne de l'Afrique.

België is lid van de Board van het Trust Fund en van de drie operationele comités, respectievelijk voor de Sahel, Noord Afrika en de Hoorn van Afrika). De beslissingen in de Board en in de Comités worden genomen met een enkelvoudige meerderheid.

België verdedigt in deze vergaderingen een aanpak die gericht is op de grondoorzaken van de irreguliere migraties en aan het verstevigen van de "resilience", de weerbaarheid en veerkracht van de lokale gemeenschappen, zowel in oorspronglanden als in transitlanden.

Tot juni 2017 werd 26 % van de projecten gewijd aan de grondoorzaken, 30 % aan de "resilience" van de bevolking en van de gemeenschappen, 23 % aan migratiebeheer en 20 % aan governance (veiligheid en ontwikkeling, conflictpreventie). Projecten rond grondoorzaken en resilience, die dus conform zijn met onze prioriteiten, vertegenwoordigen dus 56 % van alle goedgekeurde projecten. Het gaat daarbij om interventies die aansluiten bij de strijd tegen armoede en bij de sociaal-economische ontwikkeling van de landen van oorsprong en transit. Wij blijven pleiten in de Board en de Comités, maar ook in het algemeen in de EU-Ministerraad voor een aanpak gericht op internationale ontwikkeling. Deze houding wordt ook verdedigd door andere lidstaten. Daarom zoeken wij zoeken allianties voor de goedkeuring of afkeuring van bepaalde projecten.

DO 2016201717898

Vraag nr. 965 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 16 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

EU Emergency Trust Fund (MV 19900).

Recentelijk heeft 11.11.11 een rapport uitgebracht over de werking van het *EU Emergency Trust Fund*. Niger, het land waarop het rapport zich focuste, is bovendien een partnerland van België. De middenveldorganisatie stelt zich ernstige vragen bij de manier waarop dit fonds opereert. Fondsen worden van ontwikkelingsdoelen verschoven naar grenscontroles en Afrikaanse staten die niet akkoord zijn met deze gang van zaken worden financieel afgestraft.

La Belgique est membre du conseil du Fonds fiduciaire et de ces trois comités opérationnels, à savoir le Sahel, l'Afrique Nord et la Corne de l'Afrique). Les décisions au conseil et au sein des comités sont prises à la majorité simple.

Lors de ces réunions, la Belgique défend une approche fondée sur les causes intrinsèques de la migration irrégulière et sur le renforcement de la "résilience" des communautés locales, tant dans les pays d'origine que dans les pays de transit.

Jusqu'à juin 2017, 26 % des projets ont été consacrés aux causes intrinsèques, 30 % à la "résilience" de la population et des communautés, 23 % à la gestion de la migration et 20 % à la gouvernance (sécurité et développement, prévention des conflits). Les projets qui portent sur les causes intrinsèques et la résilience, conformes à nos priorités donc, représentent ainsi 56 % du total des projets approuvés. Il s'agit d'interventions qui participent à la lutte contre la pauvreté et au développement socio-économique des pays d'origine et de transit. Nous continuons à plaider au conseil et dans les comités, mais aussi de manière générale au Conseil des ministres de l'UE, en faveur d'une approche axée sur le développement international. Cette vision est aussi défendue par d'autres États membres. C'est la raison pour laquelle nous cherchons des alliances pour l'approbation ou le rejet de certains projets.

DO 2016201717898

Question n° 965 de madame la députée Fatma Pehlivan du 16 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Le Fonds fiduciaire d'urgence de l'UE (QO 19900).

L'organisation 11.11.11 a publié récemment un rapport sur le fonctionnement du Fonds fiduciaire d'urgence de l'UE. Le Niger, pays sur lequel se concentrait le rapport, est en outre un pays partenaire de la Belgique. L'organisation de la société civile 11.11.11 se pose de sérieuses questions sur la façon d'opérer de ce fonds. Des fonds destinés au développement sont détournés vers les contrôles frontaliers et les pays africains qui s'opposent à ce schéma sont punis financièrement.

U heeft onlangs in een interview aan *MO*magazine* over de vluchtelingen- en migratiecrisis verkondigd dat u het niet eens bent met suggestie van andere Europese ministers om ontwikkelingsgeld als ruilmiddel tegen migratie te gebruiken. U omschreef het als het Europese ontwikkelingsbeleid laten kidnappen door de migratieaanpak.

Niettemin deze uitspraak, is België wel één van de weinige Europese landen die een aanzienlijke financiële bijdrage heeft geleverd aan het *EU Emergency Trust Fund*. Ik zie hier toch een zekere tegenstrijdigheid tussen wat u gezegd heeft en wat u in uw beleid doet.

1. Gezien België één van de weinige Europese landen is die een grote bijdrage geleverd heeft aan het fonds, betekend dit dat België meer invloed heeft op welke manier het fonds gebruikt wordt?

2. In het rapport stelt 11.11.11 dat lange termijn ontwikkelingsprogramma's gehinderd worden door de werking van het fonds, kan u commentaar geven op deze verklaring en is dit van toepassing op de Belgische programma's in Niger?

3. 11.11.11 merkt bovendien op dat het fonds relaties tussen de EU en Afrikaanse staten en organisaties verzuurt. Hun belangrijkste vraag is het uitwerken van legale migratieroutes zoals ook uitdrukkelijk staat in zowel de Europese agenda over migratie en het La Valetta-actieplan.

Kan u ons meedelen welke vooruitgang er is op dit vlak en wat de Belgische rol hier in is?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 25 september 2017, op de vraag nr. 965 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 16 augustus 2017 (N.):

De Belgische bijdrage aan het EU Trust Fund bedraagt tien miljoen euro. Daarmee zijn we de vierde belangrijkste bilaterale bijdrager, na Duitsland, Italië en Nederland. Het EU Trust Fund viseert vier strategische objectieven: steun aan de economische ontwikkeling en jobcreatie, verhoging van de veerkracht van de bevolking, betere controle van de migratiestromen en beter bestuur in drie gebieden: de Sahelregio, de Hoorn van Afrika en Noord Afrika.

Vous avez annoncé récemment dans une interview au magazine "MO*" au sujet de la crise des réfugiés et des migrants que vous vous opposiez à la suggestion d'autres ministres européens d'utiliser l'argent destiné au développement comme une monnaie d'échange en vue de contrer l'immigration. Vous décriviez cette suggestion comme une forme de kidnapping de la politique de développement européenne par la politique migratoire.

Malgré ces propos, la Belgique est bien l'un des rares pays européens à avoir contribué de façon importante au Fonds fiduciaire d'urgence de l'UE. Je ne peux m'empêcher de voir une certaine contradiction entre ce que vous avez déclaré et ce que vous faites à travers votre politique.

1. Étant donné que la Belgique est l'un des rares pays européens qui ait contribué de façon importante au fonds, cela signifie-t-il que la Belgique dispose d'une plus grande influence sur la façon d'utiliser le fonds?

2. L'organisation 11.11.11 affirme dans son rapport que les programmes de développement à long terme sont handicapés par le fonctionnement du fonds. Pourriez-vous commenter cette déclaration et indiquer si les programmes belges au Niger sont concernés?

3. L'organisation 11.11.11 remarque en outre que le fonds envenime les relations entre l'UE, les états africains et les organisations. La principale tâche du fonds est l'établissement de routes migratoires légales ainsi qu'il est fait mention explicitement tant dans l'Agenda européen sur la migration que dans le Plan d'action de La Valette.

Pouvez-vous indiquer quels progrès sont réalisés en la matière et quel rôle joue la Belgique dans ces avancées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 25 septembre 2017, à la question n° 965 de madame la députée Fatma Pehlivan du 16 août 2017 (N.):

La contribution belge au fonds fiduciaire de l'UE (*EU Trust Fund*) s'élève à dix millions d'euros, ce qui nous place au rang de quatrième bailleur bilatéral, après l'Allemagne, l'Italie et les Pays-Bas. Le Fonds fiduciaire vise quatre objectifs stratégiques: le soutien au développement économique et la création d'emplois, l'augmentation de la résilience de la population, un meilleur contrôle des flux migratoires et une meilleure gouvernance dans trois zones: la région du Sahel, la Corne de l'Afrique et l'Afrique du Nord.

Het is een bijdrage aan de core fund, zonder earmarking voor projecten. Wel worden onze fondsen prioritair ingezet in de landen van de Sahel. Vijf miljoen euro van onze bijdrage is bestemd voor de Sahel; 4,5 miljoen euro voor Noord-Afrika en een half miljoen euro voor de Hoorn van Afrika.

België is lid van de Board van het Trust Fund en van de drie operationele comités, respectievelijk voor de Sahel, Noord Afrika en de Hoorn van Afrika. De beslissingen in de Board en in de comités worden genomen met een enkelvoudige meerderheid. België stelt zich actief op binnen de board en de operationele comités en zoekt daarbij voortdurend allianties om meerderheden te vormen.

België verdedigt in deze vergaderingen een aanpak die gericht is op de grondoorzaken van migratie en op het verstevigen van de weerbaarheid en veerkracht van de lokale gemeenschappen, zowel in de oorspronglanden als in de transitlanden.

De laatste stand van uitvoering van het EU Trust Fund toont aan dat op 12 juni 2017 in totaal 118 projecten werden goedgekeurd voor een totaal bedrag van ongeveer 1,8 miljoen euro waarvan één miljard euro in de Sahel en het Tsjaadmeer, 665 miljoen euro in de Hoorn en 222 miljoen euro in Noord Afrika. Deze programma's hadden volgende strategische doelstellingen:

- meer economisch kansen en werkgelegenheid;
- grotere weerbaarheid van gemeenschappen;
- beter migratiebeheer;
- beter bestuur en conflictpreventie.

26 % van de goedgekeurde projecten zijn gewijd aan de grondoorzaken; 30 % aan de weerbaarheid en de veerkracht van de bevolking en van de gemeenschappen, de "resilience" in ons jargon; 23 % aan migratiebeheer en 20 % aan veiligheid en conflictpreventie.

De bewering als zou dit instrument worden gekaapt door de migratie-agenda, klopt dus niet. Projecten rond grondoorzaken, resilience en vrede en ontwikkeling, die dus conform zijn met mijn prioriteiten, vertegenwoordigen drie vierde van alle goedgekeurde projecten.

Il s'agit d'une contribution au financement principal (*core fund*), sans affectation des projets. Nos fonds sont toutefois prioritairement destinés aux pays du Sahel. Cinq millions d'euros sont en effet affectés au Sahel, 4,5 millions d'euros à l'Afrique du Nord et un demi-million d'euros à la Corne de l'Afrique.

La Belgique est membre du conseil du fonds fiduciaire et de ces trois comités opérationnels, à savoir le Sahel, l'Afrique Nord et la Corne de l'Afrique. Les décisions au conseil et au sein des comités sont prises à la majorité simple. La Belgique adopte une attitude active au conseil et au sein des comités opérationnels et recherche, à cet égard, en permanence des alliances pour constituer des majorités.

La Belgique y défend une approche fondée sur les causes intrinsèques de la migration et sur le renforcement de la résilience des communautés locales, tant dans les pays d'origine que dans les pays de transit.

Selon le dernier état des lieux du Fonds fiduciaire de l'UE, au 12 juin 2017 un total de 118 projets avait été approuvé pour un budget total d'environ 1,8 million d'euros dont un milliard d'euros affecté au Sahel et au lac Tchad, 665 millions d'euros à la Corne et 222 millions d'euros à l'Afrique du Nord. Ces programmes poursuivaient les objectifs stratégiques suivants:

- plus d'opportunités économiques et d'emploi;
- une plus grande résilience des communautés;
- une meilleure gestion des migrations;
- une meilleure gouvernance et la prévention des conflits.

26 % des projets approuvés sont consacrés aux causes intrinsèques; 30 % à la résilience de la population et des communautés; 23 % à la gestion de la migration et 20 % à la sécurité et à la prévention des conflits.

On ne peut donc pas affirmer que cet instrument est détourné par l'agenda migratoire. Les projets relatifs aux causes intrinsèques, à la résilience, à la paix et au développement, qui rejoignent donc mes priorités, représentent trois quarts de l'ensemble des projets approuvés.

Tijdens de derde Board meeting op 30 juni 2017 hebben verschillende aanwezige Afrikaanse landen hun instemming betuigt met de strategie van het EU Trust Fund. Wel drongen zij aan op meer inspraak in de opzet van de programma's en op een snellere uitvoering. Ik weet dus echt niet waar de bewering op gebaseerd is als zou dit EU Trust Fund de relaties met de Afrikaanse landen verzuren. En ik kan formeel ontkennen dat de Belgische lange termijn programma's door het EU Trust Fund worden gehinderd. Het tegendeel is waar. BTC, dat onze programma's in de partnerlanden uitvoert, is actief op zoek naar opdrachten in diezelfde landen in het kader van het EU trust Fund waardoor synergie en schaalvoordelen kunnen worden gecreëerd. BTC doet dit met succes. De portefeuille van de opdrachten die BTC momenteel voor de Europese Unie uitvoert, bedraagt ongeveer 55 miljoen euro.

DO 2016201717936

Vraag nr. 966 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van der Maelen van 22 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

UNHR "Guiding Principles on Business and Human Rights". - Ontwikkeling nationaal actieplan (MV 18591).

In 2011 publiceerde UNHR *Guiding Principles on Business and Human Rights: Implementing the United Nations Protect, Respect and Remedy Framework*. De publicatie werd ontwikkeld door de hoge vertegenwoordiger van secretaris-generaal Ban Ki-Moon.

Onder impuls van de instellingen van de Europese Unie wilden de federale regering en de Vlaamse, de Waalse en de Brusselse gewestregeringen een nationaal actieplan (NAP) ontwikkelen ter uitvoering van bovenstaand document. Op die manier bieden de regeringen samen een kader om duurzaam, inclusief en ethisch te ondernemen zowel in België als in het buitenland, en dan al zeker in de minder ontwikkelde landen.

Lors de la troisième réunion du conseil le 30 juin 2017, plusieurs pays africains ont marqué leur accord avec la stratégie du fonds fiduciaire de l'UE, tout en insistant pour avoir davantage leur mot à dire dans la mise en place des programmes et leur exécution rapide. Je ne sais donc vraiment pas sur quelle base on peut dire que le fonds affecterait les relations avec les pays africains et je puis totalement démentir que les programmes belges à long terme sont entravés par le fonds fiduciaire de l'UE, au contraire. La CTB qui exécute nos programmes dans les pays partenaires recherchent activement dans ces mêmes pays, dans le cadre du fonds fiduciaire de l'UE, des missions qui permettraient de créer des synergies et des économies d'échelle. La CTB le fait avec succès. Le portefeuille de missions actuellement réalisées par la CTB pour le compte de l'Union européenne atteint environ 55 millions d'euros actuellement.

DO 2016201717936

Question n° 966 de monsieur le député Dirk Van der Maelen du 22 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Le développement d'un plan d'action national dans la ligne des 'Principes directeurs relatifs aux entreprises et aux droits de l'homme' du HCDH (QO 18591).

Le HCDH a publié en 2011 *les Principes directeurs relatifs aux entreprises et aux droits de l'homme: mise en oeuvre du cadre de référence "protéger, respecter et réparer" des Nations Unies*. La publication a été élaborée par le représentant spécial du secrétaire général Ban Ki-Moon.

À l'instigation des institutions de l'Union européenne, le gouvernement fédéral et les gouvernements régionaux flamand, wallon et bruxellois ont voulu développer un Plan d'action national (PAN) pour l'exécution du document susmentionné. Ainsi, les gouvernements fournissent-ils ensemble un cadre pour entreprendre de manière durable, partagée et éthique tant en Belgique qu'à l'étranger, et certainement, en tout cas, dans les pays moins développés.

De werkgroep Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) van de Interdepartementale Commissie voor Duurzame Ontwikkeling (ICDO) verzamelde maatregelen en nam die op in het voorontwerp van het nationaal actieplan. Ze startten hiervoor in 2014 met consultatierondes bij de stakeholders (ngo's, belangengroepen, bedrijven, enz.). Een tweede consultatieronde gebeurde op basis van de tekst van de voorgaande ronde.

Op 5 juli 2016 legde de werkgroep de laatste hand aan zijn opdracht ter voorbereiding van het NAP "Bedrijven en Mensenrechten", waarna ze werd voorgelegd aan de regering "voor politieke harmonisering en goedkeuring". De interfederale besprekingen gingen vorige zomer van start en zouden landen in oktober. Het plan blijkt echter een stille dood te zijn gestorven.

Thans zijn de opportuniteiten die het NAP biedt niet te ontkennen. Het zou ons land onder meer de gelegenheid geven om zijn steun aan bepaalde aangegane verbintenissen te bekrachtigen; het zou tegemoetkomen aan het regeerakkoord van de federale regering en het zou bijdragen aan de inspanningen van ons land met het oog op de realisatie van de Duurzame Ontwikkelingsagenda 2030 en in het bijzonder de doelstelling "bevorder aanhoudende, inclusieve en duurzame economische groei en productieve tewerkstelling en waardig werk voor iedereen" en de doelstelling "verzeker duurzame consumptie- en productietronen".

1. Wat is er gebeurd met de interfederale bespreking van de tekst die uit de consultaties met de stakeholders wél met een consensus kwam?

2. Stierf het NAP een stille dood of plant u om het nieuw leven in te blazen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 22 september 2017, op de vraag nr. 966 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van der Maelen van 22 augustus 2017 (N.):

Ik kan u verzekeren dat het NAP bedrijven en mensenrechten geen stille dood is gestorven. Integendeel, het werd op 23 juni 2017 goedgekeurd en de Ministerraad heeft er op 20 juli akte van genomen.

Le groupe de travail en charge de la Responsabilité sociale des entreprises (RSE) au sein de la Commission interdépartementale pour le Développement durable (CIDD) a rassemblé des mesures et les a reprises dans l'avant-projet de plan d'action national. À cette fin, il a entamé une série de consultations auprès des différents intervenants (ONG, groupes d'intérêt, entreprises, etc.) en 2014. Une deuxième série de consultations a été menée sur la base du texte de la première.

Le 5 juillet 2016, le groupe de travail finalisait sa mission de préparation du PAN "Entreprises et droits de l'Homme", après quoi celui-ci a été soumis au gouvernement "pour harmonisation politique et approbation". Les discussions interfédérales ont démarré l'été dernier et devraient aboutir en octobre. Mais le plan semble plutôt avoir été enterré.

On ne peut nier aujourd'hui les perspectives offertes par le PAN. Il fournirait notamment à notre pays une occasion de confirmer son soutien à certains engagements qui ont été pris; il satisferait à l'accord de gouvernement fédéral et il contribuerait aux efforts de notre pays en vue de la réalisation des Objectifs de développement durable 2030 et en particulier l'objectif de "promouvoir une croissance économique soutenue, partagée et durable, le plein emploi productif et un travail décent pour tous" et l'objectif d'"établir des modes de consommation et de production durables".

1. Qu'est-il advenu des discussions interfédérales consacrées au texte issu des consultations avec les différents intervenants qui faisait l'objet, quant à lui, d'un consensus?

2. Le PAN est-il enterré ou bien prévoyez-vous de le réactiver?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 22 septembre 2017, à la question n° 966 de monsieur le député Dirk Van der Maelen du 22 août 2017 (N.):

Je puis vous assurer que le PAN "Entreprises et droits de l'Homme" n'est pas mort. Au contraire, il a été approuvé le vendredi 23 juin 2017 et le Conseil des ministres en a pris acte le 20 juillet dernier.

Het NAP is het resultaat van een intense samenwerking en uitvoerig overleg tussen de federale regering en de Vlaamse, Waalse en Brusselse Gewestelijke regeringen. Het werd uitgewerkt ter implementering van de "Richtlijnen inzake ondernemingen en mensenrechten", die op 17 juni 2011 unaniem goedgekeurd werden door de Mensenrechtenraad van de Verenigde Naties. Dit plan vormt eveneens de gelegenheid om de Belgische steun aan een aantal in andere fora aangegane verbintenissen die dezelfde principes nastreven te bekrachtigen, zoals de richtlijnen voor multinationale ondernemingen van de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO), evenals aan een reeks verbintenissen die werden aangegaan door de Internationale Arbeidsorganisatie.

Bovendien draagt dit plan bij aan de inspanningen van België met het oog op de verwezenlijking van de Agenda 2030 voor duurzame ontwikkeling en in het bijzonder doelstelling 8 "Bevorder aanhoudende, inclusieve en duurzame economische groei, volledige en productieve tewerkstelling en waardig werk voor iedereen" en tot doelstelling 12 "Verzekeren duurzame consumptie- en productiepatronen".

DO 2016201717937

Vraag nr. 967 van mevrouw de volksvertegenwoordiger An Capoen van 22 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Global Gag Rule.- Effect in partnerlanden (MV 19689).

Op 23 januari 2017 besliste Amerikaans president Donald Trump tot het herinvoeren van de *Mexico City Policy*, onder de critici gekend als *Global Gag Rule*. De regelgeving verbiedt ontwikkelingsorganisaties die Amerikaanse ontwikkelingshulp ontvangen vrouwen in te lichten over de mogelijkheid tot abortus, hen door te verwijzen naar een abortuskliniek of samen te werken met andere organisaties die dit wel doen, zelfs als abortus wettelijk wordt toegelaten in het land.

Organisaties die de regel niet onderschrijven, verliezen alle financiële steun. De maatregel treft de dienstverlening van internationale ngo's zoals de *International Planned Parenthood Federation* (IPPF) en *Marie Stopes International* (MSI) en hun vele lokale partners in het Zuiden.

Le PAN est le résultat d'une intense coopération et concertation entre le gouvernement fédéral et les gouvernements régionaux flamand, wallon et bruxellois. Il a été élaboré en vue de mettre à exécution les "Principes directeurs relatifs aux entreprises et aux droits de l'Homme", approuvés à l'unanimité le 17 juin 2011 par le Conseil des droits de l'Homme des Nations unies. Ce plan est aussi l'occasion pour la Belgique de réaffirmer son soutien à plusieurs engagements pris lors d'autres assemblées et qui vont en ce sens, tels que les principes directeurs de l'Organisation de Coopération et de Développement Économiques (OCDE) à l'intention des entreprises multinationales, ainsi que toute une série d'engagements contractés par l'Organisation internationale du Travail.

De plus, ce plan participe aux efforts fournis par la Belgique pour mettre en oeuvre l'Agenda 2030 pour le développement durable, notamment l'objectif 8 "Promouvoir une croissance économique soutenue, partagée et durable, le plein emploi productif et un travail décent pour tous" et l'objectif 12 "Établir des modes de consommation et de production durables".

DO 2016201717937

Question n° 967 de madame la députée An Capoen du 22 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

L'incidence de la règle du bâillon mondial sur les pays partenaires de la Belgique (QO 19689).

Le 23 janvier 2017, le président américain Donald Trump a décidé de réintroduire la *Mexico City Policy*, mieux connue de ses détracteurs sous le nom de règle du bâillon mondial (*Global Gag Rule*). La réglementation interdit aux organisations de coopération au développement qui reçoivent l'aide au développement américaine d'informer les femmes sur les possibilités d'avortement, de les renvoyer vers une clinique d'avortement ou de collaborer avec d'autres organisations qui le pratiquent, même si l'avortement est légalement autorisé dans les pays.

Les organisations qui ne souscrivent pas à la règle perdent toute aide financière. La mesure affecte les services d'ONG internationales telles que *International Planned Parenthood Federation* (IPPF) et *Marie Stopes International* (MSI) ainsi que leurs nombreux partenaires locaux dans le Sud.

Als antwoord op deze ontwikkelingen engageerde België zich voor het *She Decides*-initiatief met de organisatie van een grote internationale conferentie en de toezegging van extra middelen voor seksuele en reproductieve gezondheid en rechten.

Ondertussen werden in Washington nog meer verregaande beslissingen genomen. Op 24 mei 2017 kondigde de Trump-administratie in haar begrotingsvoorstel voor 2018 aan om alle uitgaven voor internationale gezinsplanning en reproductieve gezondheid te schrappen. Het gaat over een budget van 607,5 miljoen dollar. Hiermee wordt de financieringskloof voor gezinsplanning nog groter.

Het einde van de Amerikaanse steun voor gezinsplanning en reproductieve gezondheidsprogramma's zal volgens de berekeningen van het Guttmacher Institute leiden tot 3,3 miljoen bijkomende abortussen, 15.000 meer gevallen van moedersterfte, 8 miljoen extra ongeplande zwangerschappen en 26 miljoen minder vrouwen en koppels die een beroep kunnen doen op diensten voor gezinsplanning. Deze laatste komen bovenop de 225 miljoen vrouwen met een zogenaamde *unmet need for family planning*.

Het begrotingsvoorstel volgde op de aankondiging van een uitbreiding van de *Global Gag Rule* van een enveloppe voor gezinsplanning van 600 miljoen dollar naar een enveloppe van 8 miljard dollar, namelijk de Amerikaanse steun voor mondiale gezondheid. De *Global Gag Rule* heeft daardoor ook een directe impact op de Amerikaanse steun voor de aanpak van hiv, de gezondheid van moeders en kinderen, malaria, de zika-bestrijding en andere internationale gezondheidsprogramma's. Kortom, deze recente beslissing zal een aanzienlijke impact hebben op de gezondheid van miljoenen mensen in en buiten de Belgische partnerlanden.

1. Hoe volgen uw diensten de impact van de *Global Gag Rule* op in de partnerlanden van de Belgische ontwikkelingssamenwerking?
2. Op welke internationale fora en binnen welke bestuursorganen van internationale instellingen bracht of brengt België dit dossier ter sprake?
3. Hoe brengt u de noden op het vlak van gezinsplanning aan bod in de beleidsdialoog met de partnerlanden?

En réponse à ces évolutions, la Belgique s'est engagée en faveur de l'initiative *She Decides* par le biais de l'organisation d'une grande conférence internationale et la promesse de moyens supplémentaires en faveur de la santé et des droits sexuels et reproductifs.

Entre-temps, des décisions encore plus radicales ont été prises à Washington. Le 24 mai 2017, l'administration Trump a annoncé dans sa proposition de budget pour 2018 la suppression de toutes les dépenses en faveur de la planification familiale internationale et de la santé reproductive. Il s'agit d'un budget de 607,5 millions de dollars. Cette proposition ne fait qu'accroître le déficit de financement pour la planification familiale.

La fin de l'aide américaine pour la planification familiale et les programmes de santé reproductive mènera, selon les calculs de l'Institut Guttmacher, à 3,3 millions d'avortements supplémentaires, à 15.000 cas supplémentaires de mortalité maternelle, à 8 millions de grossesses non désirées supplémentaires et réduira de 26 millions le nombre de femmes et de couples pouvant solliciter les services de planification familiale. Ces derniers s'ajoutent aux 225 millions de femmes présentant déjà un besoin non satisfait de planification familiale.

Cette proposition de budget a fait suite à l'annonce d'une extension de la règle du bâillon mondial, laquelle concerne au départ une enveloppe de 600 millions de dollars correspondant au budget de la planification familiale, et passe à une enveloppe de 8 milliards de dollars, soit le montant de l'aide américaine pour la santé mondiale. Ainsi, la règle du bâillon mondial a-t-elle un impact direct sur l'aide américaine à la lutte contre le VIH, sur la santé des mères et des enfants, sur la lutte contre la malaria, sur la lutte contre le Zika et sur d'autres programmes sanitaires internationaux. En bref, cette décision récente impactera dans une mesure considérable la santé de millions de gens dans les pays partenaires de la Belgique et ailleurs.

1. Comment vos services observent-ils l'impact de la règle du bâillon mondial dans les pays partenaires de la coopération belge?
2. Dans quels forums internationaux et au sein de quels organes directeurs d'institutions internationales la Belgique met-elle ce dossier sur la table?
3. Comment attirez-vous l'attention sur les besoins en matière de planification familiale lors du dialogue politique avec les pays partenaires?

4. Hoe wordt er aandacht besteed aan gezinsplanning bij de coördinatie en samenwerking tussen de verschillende EU-donoren in onze partnerlanden, in het bijzonder tussen die EU-donoren die zich scharen achter *She Decides*?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 22 september 2017, op de vraag nr. 967 van mevrouw de volksvertegenwoordiger An Capoen van 22 augustus 2017 (N.):

1. U hebt helemaal gelijk met uw aandacht voor de gevolgen van de *Global Gag Rule* die zorgwekkend zijn. Het is om deze reden dat ik het initiatief heb genomen om de conferentie *She decides* op 2 maart jongstleden te organiseren. Eén van de doelstellingen was om zicht te krijgen op de gevolgen van de *Global Gag Rule*; maar ook om de internationale gemeenschap - waaronder de partnerlanden - te sensibiliseren, en fondsen te mobiliseren.

In de partnerlanden letten onze gezanten in het bijzonder op de gezondheid en op de seksuele en reproductieve rechten die trouwens een prioriteit zijn in de ontwikkelingssamenwerking. Daarnaast wordt voor elk nieuw samenwerkingsprogramma in de partnerlanden een analyse gevraagd over de situatie van de gezondheid en van de seksuele en reproductieve rechten.

De partnerlanden worden erg getroffen omdat het gaat om de armste landen die dus nog sterk afhankelijk zijn van buitenlandse hulp, vooral wat de bevoorrading van contraceptiemiddelen betreft. Om deze reden heb ik de beslissing genomen om de programma's te financieren van twee organisaties die getroffen worden door de GGR: twee miljoen euro aan het fonds *UNFPA Supplies* dat de bevoorrading van contraceptiemiddelen verzekert in de armste landen; en vier miljoen euro aan de *International Planned Parenthood Federation (IPPF)*, voor hun werking met de lokale structuren rond gezinsplanning in verschillende van onze partnerlanden. Dit dossier wordt momenteel door IPPF voorbereid.

2. België, en de andere landen die de conferentie *She Decides* hebben georganiseerd, blijven de problematiek van de seksuele en reproductieve rechten en de financiering ervoor, verder op de agenda zetten. Dit was onder andere het geval tijdens de CSW te New York eind maart, tijdens de *Spring Meeting* van de Wereldbank in april; en tijdens de *European Development Days* en wij blijven er zo vaak als mogelijk de aandacht op vestigen.

4. De quelle manière prête-t-on attention à la planification familiale lors de la coordination et de la coopération entre les différents donateurs de l'UE dans nos pays partenaires, en particulier entre les donateurs de l'UE qui se rangent derrière l'initiative *She Decides*?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 22 septembre 2017, à la question n° 967 de madame la députée An Capoen du 22 août 2017 (N.):

1. Vous avez tout à fait raison d'être attentive aux conséquences du *Global Gag Rule* qui sont préoccupantes. C'est d'ailleurs pour cette raison que j'ai initié la conférence *She decides* le 2 mars dernier. L'un des objectifs était justement de connaître l'impact du *Global Gag Rule*, mais aussi de sensibiliser la communauté internationale, notamment les pays partenaires, et de mobiliser des fonds.

Dans les pays partenaires, nos émissaires veillent particulièrement à la santé et aux droits sexuels et reproductifs, qui sont d'ailleurs une priorité dans le cadre de la coopération au développement. Par ailleurs, lors de chaque nouveau programme de coopération mis en place dans les pays partenaires, une analyse de la situation en ce qui concerne la santé et les droits sexuels et reproductifs est effectuée.

Les pays partenaires sont lourdement touchés, car il s'agit des pays les plus pauvres, encore très dépendants de l'aide étrangère, surtout en ce qui concerne l'approvisionnement en moyens de contraception. J'ai donc décidé de financer les programmes de deux organisations concernées par le GGR: deux millions d'euros pour le fonds *UNFPA Supplies* qui assure l'approvisionnement en moyens de contraception dans les pays les plus pauvres; et quatre millions d'euros pour la Fédération internationale pour le planning familial (*International Planned Parenthood Federation - IPPF*), pour leur fonctionnement avec les structures locales de planning familial dans plusieurs pays partenaires. Ce dossier est en préparation à l'IPPF.

2. La Belgique et les autres pays qui ont organisé la conférence *She Decides* continuent à inscrire le thème des droits sexuels et reproductifs et le financement de ceux-ci à l'ordre du jour. Cela a notamment été le cas lors du CSW à New York fin mars, lors du sommet d'été de la Banque mondiale en avril et lors des Journées européennes du Développement. Nous continuons aussi souvent que possible à attirer l'attention sur cette problématique.

Ik ben ook van plan om deel te nemen aan de volgende *Family Planning Summit* op 11 juli te Londen. Deze conferentie is volledig in lijn met het *She decides* initiatief en dient om de aandacht voor de problematiek verder te versterken, alsook om verdere financiering aan te trekken.

Ten slotte heb ik zelf terreinbezoeken uitgevoerd die volledig gewijd waren aan "*She decides*" en de problematiek van de seksuele en reproductieve gezondheid en rechten. Door deze bezoeken kon ik autoriteiten, actoren op het terrein en van de civiele maatschappij ontmoeten in Benin en Senegal. Het politiek overleg was telkens heel positief. In Senegal heb ik een onderhoud en een werksessie gehad met de minister van gezondheid. In Benin heb ik ontmoetingen gehad met verschillende ministers, maar ook met President Talon.

In dit laatste land werden voorts twee gedelegeerde samenwerkingsprogramma's ondertekend: één met UNICEF om de campagne tegen vroegtijdige huwelijken te ondersteunen, - deze campagne wordt mede ondersteund door de vrouw van de president (1,250 miljoen euro). Het andere programma wordt geleid door UNFPA en is getiteld *Learning about living in Benin*. Het handelt over seksuele informatie voor jongeren in onderwijsinstellingen door middel van een e-learning platform dat toegankelijk is voor mobiele telefoons. Ons land draagt hier 1,5 miljoen aan bij.

3. In Bénin zijn de aanwezige EU-lidstaten op dit ogenblik bezig met het voorbereiden van een gezamenlijke strategische contextanalyse in het kader van de *Joint Programming*. In deze oefening wordt er aandacht geschonken aan het thema "demografie, seksuele en reproductieve gezondheid, jongeren, enz.", dat een afzonderlijk onderwerp vormt in het kader van de derde pijler van deze analyse: *situation et vulnérabilité sociale*. Verder wonen de Nederlanders en de Belgen de meeste van de activiteiten rond reproductieve gezondheid bij en worden dezelfde standpunten overgemaakt.

Je compte aussi participer au prochain sommet sur le planning familial qui se tiendra le 11 juillet à Londres. Cette conférence rejoint tout à fait la philosophie de "*She decides*" et sert à mettre davantage ce thème en lumière et à attirer de nouveaux financements.

Enfin, j'ai mené des visites sur le terrain entièrement consacrées à *She decides* et à la problématique de la santé et des droits sexuels et reproductifs. À cette occasion, j'ai pu rencontrer des autorités, des acteurs de terrain et de la société civile au Bénin et au Sénégal. La concertation politique a à chaque fois été très positive. Au Sénégal, j'ai eu un entretien et une session de travail avec le ministre de la santé. Au Bénin, j'ai rencontré plusieurs ministres ainsi que le président Talon.

Dans ce pays, deux programmes de coopération déléguée ont été signés: l'un avec l'UNICEF pour soutenir la campagne contre les mariages précoces, également promue par la femme du président (1,250 million d'euros). L'autre programme est dirigé par le FNUAP et s'intitule *Learning about living in Benin*. Il s'agit d'informations sur la sexualité pour les jeunes dans les établissements scolaires via une plate-forme d'e-learning accessible sur les téléphones mobiles. Notre pays contribue à concurrence d'1,5 million.

3. Au Bénin, les États membres de l'UE présents préparent actuellement une analyse contextuelle stratégique commune dans le cadre de la Programmation conjointe (*Joint Programming*). Les thèmes "démographie, santé et droits sexuels et reproductifs, jeunes, etc." représentent un sujet distinct dans le cadre du troisième pilier de l'analyse: "situation et vulnérabilité sociale". Les Néerlandais et les Belges assistent à la plupart des activités relatives à la santé reproductive et les mêmes points de vue sont transmis.

4. De aandacht voor de gezinsplanning bestond al vóór het initiatief *She decides*. In de partnerlanden zal het zich onder meer vertalen door een Belgische deelname in bepaalde landen aan donorgroepen die actief zijn rond gender. De EU-delegatie neemt trouwens contact op met de donorlanden rond hun uitvoering van het *EU-Gender Action Plan* (GAP) II. Ik herinner eraan dat de seksuele en reproductieve gezondheid en rechten één van de vier prioritaire thema's is in dit GAP. Met het oog hierop vindt ook overleg plaats op het terrein en worden donorlanden regelmatig ondervraagd over hun activiteiten in dit domein.

DO 2016201717950

Vraag nr. 968 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 23 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Ontzilten van zeewater voor de bevoeiing van akkers in Afrika (MV 19767).

Op dinsdag 27 juni 2017 hebt u in de commissie voor de Buitenlandse Betrekkingen mijn argumenten kunnen horen over de ontwikkelingssteun in Afrika in het kader van de bespreking van de nieuwe strategie voor 2017 voor landbouw en voedselzekerheid.

Zoals besproken in de commissie is toegang tot water van cruciaal belang. Daarvan is alles afhankelijk om tot een duurzame landbouw te komen waarmee dit continent gevoed kan worden, met een bevolking die over enkele decennia zal verdrievoudigen. Door de opeenvolgende droogteperiodes blijft het grondwaterpeil laag en blijven de waterputten leeg. Er kan niet geïrrigeerd worden, waardoor de grond onvruchtbaar wordt. De boeren zien zich genoodzaakt om het platteland te ontvluchten en naar de overbevolkte miljoenensteden in Afrika te trekken, ofwel de oversteek over de Middellandse Zee naar Europa te wagen, met alle bekende risico's van maffiapraktijken en mensenhandel.

4. Le thème du planning familial était déjà mis en avant le lancement de l'initiative *She decides*. Dans les pays partenaires, cela se traduira notamment par une participation de la Belgique dans certains pays à des groupes de bailleurs actifs dans le domaine de l'égalité homme-femme. La délégation de l'UE prendra d'ailleurs contact avec les pays bailleurs au sujet de la mise en oeuvre du plan d'action européen sur l'égalité des sexes II (*Gender Action Plan - GAP*). Je rappelle que la santé et les droits sexuels et reproductifs font partie des quatre thèmes prioritaires de ce plan d'action. À cet égard, une concertation est organisée sur le terrain et les pays bailleurs sont régulièrement interrogés sur les activités qu'ils entreprennent dans ce domaine.

DO 2016201717950

Question n° 968 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 23 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Désalinisation de l'eau de mer pour l'irrigation des cultures en Afrique (QO 19767).

Vous avez pu entendre mes arguments, le mardi 27 juin 2017 en commission des Relations extérieures, à propos de l'aide au développement en Afrique dans le cadre de la discussion encadrant la nouvelle stratégie 2017 pour l'agriculture et la sécurité alimentaire.

Comme ce fut développé à cette commission, l'accès à l'eau est primordial. Tout en dépend afin de pérenniser une agriculture capable de nourrir un continent dont la population va tripler d'ici quelques décennies. Les sécheresses successives n'arrivent plus à remplir les nappes aquifères, les puits sont à sec, aucune irrigation n'est plus possible, rendant les terres stériles. Les paysans sont contraints de fuir les campagnes soit vers les mégapoles surpeuplées d'Afrique, soit vers l'Europe au prix d'une traversée de la Méditerranée dont chacun connaît les risques à cause des pratiques des mafias du trafic humain.

De mens is in staat om pijplijnen te bouwen van duizenden kilometers lang voor het transport van gas en aardolie. Waarom kan men niet hetzelfde doen voor ontzilt zeewater? Het energiepotentieel in Afrika is onbeperkt als men zich baseert op wind- en vooral zonne-energie. Wat gefinancierd moet worden zijn de ontziltingscentrales, de waterleidingen om het water eerlijk te verdelen, de pompen, ... De uitdagingen zijn groot, maar de inzet is het eveneens.

1. Bestaat er al een gelijkaardige oplossing in Afrika?

2. Draagt u kennis van studies hierover?

3. Zou dit specifieke project deel kunnen uitmaken van de door de Europese Unie (of de Wereldbank) gefinancierde projecten in Afrika?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 26 september 2017, op de vraag nr. 968 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 23 augustus 2017 (Fr.):

Er bestaan technieken voor ontzilting van zeewater en voor de toevoer ervan via pijpleidingen naar gebieden in Afrika waar er watertekort bestaat. Deze technieken staan redelijk op punt zowel wat de distillatie als osmose betreft.

Deze technieken zijn echter heel duur. De installaties zijn weinig rendabel omdat er aanzienlijke hoeveelheden energie nodig zijn voor de verwarming in het geval van distillatie en voor de watercompressie in het geval van osmose, terwijl er uiteindelijk weinig water geproduceerd wordt. Daarnaast is er dan nog een infrastructuur nodig om het water over grote afstanden te vervoeren.

Om die redenen blijft het gebruik van technieken om uit zeewater drinkwater te maken marginaal. Slechts enkele landen die over heel weinig water beschikken maar voldoende rijk zijn, zoals Koeweit en Saoedi-Arabië, gebruiken de ontzilting van zeewater om drinkwater voor menselijke consumptie te produceren. Bij mijn kennis worden er geen soortgelijke oplossingen toegepast in Afrika.

L'homme est capable de créer des pipelines longs de dizaines de milliers de kilomètres pour transporter du pétrole, du gaz. Pourquoi ne pas faire autant avec de l'eau de mer désalinisée? Le potentiel énergétique en Afrique est illimité si l'on se base sur l'éolien et surtout le solaire. Reste à financer les stations de désalinisation, les conduites d'eau à distribuer de façon équitable, les pompes, les défis sont grands, autant que l'enjeu.

1. Existe-t-il déjà une solution similaire mise en oeuvre en Afrique?

2. Avez-vous connaissance d'études à ce sujet?

3. Est-ce que ce projet précis pourrait faire partie de la liste des projets financés par l'Union européenne (ou par la Banque mondiale) en Afrique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 26 septembre 2017, à la question n° 968 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 23 août 2017 (Fr.):

Les techniques permettant la désalinisation de l'eau de mer et son acheminement par pipeline vers des zones d'Afrique qui manquent de ressources en eau, existent. Ces techniques sont relativement au point, qu'il s'agisse de la distillation ou de l'osmose.

Ces techniques sont cependant extrêmement coûteuses. Les installations sont peu rentables car les quantités d'énergie nécessaires au chauffage, dans le cas de la distillation, ou à la compression de l'eau, dans le cas de l'osmose, sont très élevées, tandis que les volumes d'eau produits restent faibles. Et c'est sans compter les infrastructures nécessaires pour acheminer l'eau sur de longues distances.

Pour ces raisons, l'utilisation de techniques de production d'eau potable à partir d'eau de mer reste encore marginale. Seuls certains pays ne disposant que de très faibles ressources en eau mais suffisamment riches, comme le Koweït et l'Arabie saoudite, utilisent la désalinisation de l'eau de mer pour produire l'eau douce destinée à la consommation humaine. Je ne suis pas au courant de la mise en oeuvre de solutions similaires en Afrique.

Gelet op de enorme uitdagingen waarvoor onze Afrikaanse partnerlanden staan in verband met hun behoeften aan energie voor huishoudelijk gebruik, behoort de ontziltiging van zeewater momenteel niet tot hun prioriteiten, noch tot die van de Europese Unie of van de Wereldbank. In het kader van mijn nieuwe strategische nota "Landbouw en Veiligheid" focus ik eerder op duurzaam beheer van natuurlijke hulpbronnen en landbouw en op de keuze van de gewassen op basis van de beschikbare hoeveelheid water.

DO 2016201717953

Vraag nr. 969 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 23 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Vzw's die studenten uit ontwikkelingslanden begeleiden (MV 19886).

Er bestaan al enkele decennia vzw's die studenten uit ontwikkelingslanden opvangen en begeleiden bij hun integratie en hun zoektocht naar een woning. Deze vzw's hebben bevoorrechte partnerschappen opgezet met universiteiten, hogescholen en instellingen voor studietoelagen. De partners van deze vzw's loven eensgezind de kwaliteit van het werk dat de vzw's verrichten en stellen unaniem dat het voortbestaan van deze vzw's noodzakelijk is.

De vzw's zouden namelijk:

- zorgen voor administratieve, sociale en logistieke begeleiding gedurende het hele verblijf van de studenten;
- accommodatie aanbieden tegen redelijke prijzen - zij houden bij het bepalen van hun huurprijzen immers rekening met het bedrag van de huurtoelage van beursstudenten;
- activiteiten organiseren om de banden tussen België en de partnerlanden te versterken;
- de nodige flexibiliteit aan de dag leggen om het verblijf van de studenten zo goed mogelijk te kunnen organiseren;

Deze vzw's dragen dus overduidelijk bij tot de verwezenlijking van de doelstellingen van de programma's voor beursstudenten. Het is precies om die redenen dat hoofdstuk twee van het koninklijk besluit van 1974 voorziet in een werkingstoelage voor deze vzw's. Zonder die vzw's zouden heel wat studenten uit ontwikkelingslanden hun opleiding waarschijnlijk niet kunnen afmaken.

Vu les défis énormes que connaissent nos pays partenaires en Afrique en matière des besoins énergétiques à usage domestique, la désalinisation de l'eau salée ne fait pas actuellement partie de leur priorités, ni de celles de l'Union européenne ou de la Banque Mondiale. Dans le cadre de ma nouvelle note stratégique "Agriculture et Sécurité Alimentaire", je me concentre plutôt sur la gestion durable des ressources naturelles et de l'agriculture et sur le choix des cultures en fonction de la quantité d'eau disponible.

DO 2016201717953

Question n° 969 de monsieur le député Richard Miller du 23 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Foyers pour étudiants (QO 19886).

Les foyers pour étudiants issus des pays en développement gèrent, depuis plusieurs décennies, l'accueil, l'hébergement et l'intégration d'étudiants issus des pays en développement. Ces ASBL ont développé des partenariats privilégiés avec les universités, écoles supérieures et organismes de bourses. Les partenaires de ces ASBL sont unanimes sur la qualité du travail réalisé par ces foyers et la nécessité de préserver leur existence.

En effet, il apparaît:

- que ces foyers assurent un accompagnement administratif, social et logistique tout au long du séjour des étudiants;
- qu'ils proposent un hébergement à des prix raisonnables. Les foyers prennent effectivement en considération le montant de l'allocation logement des étudiants boursiers dans la fixation de leur grille de prix;
- que ces structures organisent des activités contribuant à renforcer les liens entre la Belgique et les pays partenaires;
- et que les foyers font preuve d'une flexibilité indispensable à la bonne organisation des séjours des étudiants concernés.

Ces ASBL contribuent donc de toute évidence aux objectifs des programmes bourses. C'est précisément pour ces raisons que l'arrêté royal de 1974 prévoit en son second chapitre un subside de fonctionnement à l'attention de ces structures sans lesquelles de nombreux étudiants n'arriveraient probablement pas au terme de leur formation.

1. Hoe komt het dat deze vzw's pas op 28 maart 2017 ingelicht werden over de 'noodzaak' om zich te schikken naar de nieuwe wet betreffende de Belgische Ontwikkelingssamenwerking? Eind 2016 nog kregen de vzw's een brief van uw administratie waarin nog naar het koninklijk besluit van 1974 werd verwezen.

2. Waarom wordt het budget van deze door u gecontroleerde vzw's, die hun werk duidelijk zorgvuldig doen, toch verlaagd, waardoor de kwaliteit van hun werk op middellange en lange termijn in het gedrang komt? Ik wil er hierbij op wijzen dat de vzw's tijdens een vergadering met uw kabinet op 18 mei 2017 bij toeval te weten kwamen dat hun subsidies in 2018 met de helft verlaagd en tegen 2019 mogelijk helemaal afgeschaft zouden worden. Ik wil graag benadrukken dat deze organisaties personeel tewerkstellen maar ook doelstellingen voor de volgende 10 à 20 jaar vastleggen voor een optimaal beheer van hun onroerend goed, en dit alles ten behoeve van de ontwikkelingssamenwerking.

3. Hoe komt het dat de regering, ondanks het feit dat de partnerinstellingen eensgezind stellen dat het behoud van de vzw's noodzakelijk is, eenzijdig beslist om de financiering te herzien, met als gevolg dat sommige van deze vzw's dreigen opgedoekt te worden?

4. Waarom wilt u de toepassing van het koninklijk besluit van 1974 terugschroeven of opheffen als dat KB exact beantwoordt aan de hierboven vermelde prioriteiten? De sterkte van dit koninklijk besluit is dat het de vzw's waarvan de subsidies van dit koninklijk besluit afhangen, verplicht om voor een kwaliteitsvolle accommodatie en opvang te zorgen voor de studenten uit het Zuiden (cfr. artikelen 13 en 14). Ik herhaal dat de universiteiten, hogescholen en instellingen voor studietoelagen beklemtonen dat het voortbestaan van deze vzw's noodzakelijk is.

5. Waarom heeft uw administratie het voorstel voor een nieuw beheerscontract van bepaalde vzw's niet aanvaard? Dit voorstel strekte ertoe de toepassing van het koninklijk besluit van 1974 aan te passen aan de realiteit van vandaag en het behoud van de vzw's als instrument van de ontwikkelingssamenwerking te garanderen.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 26 september 2017, op de vraag nr. 969 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 23 augustus 2017 (Fr.):

1. Comment se fait-il que les foyers n'aient été informés de la "nécessité" de se soumettre à la nouvelle loi de coopération au développement que le 28 mars 2017? Fin 2016 encore les courriers de votre administration à l'attention des foyers faisaient référence à l'arrêté royal de 1974.

2. Comment se fait-il que ces ASBL que vous contrôlez et qui font manifestement état d'une gestion soignée, soient en conséquence soumises à des restrictions budgétaires mettant à mal la qualité de leur gestion à moyen et long terme? Je note ici que les foyers ont été informés par hasard le 18 mai 2017, lors d'une réunion avec votre cabinet, de la diminution de leurs subsides 2018 de 50 % et de la possible suppression du subside à l'horizon 2019. Je me permets également de souligner que ces structures emploient du personnel et établissent des perspectives à 10 et 20 ans dans le cadre de la gestion rigoureuse de leurs biens immobiliers, le tout dans un objectif de coopération au développement.

3. Comment se fait-il, alors qu'il y a unanimité des organismes qui collaborent avec ces structures sur la nécessité de les préserver, que le gouvernement décide unilatéralement d'en revoir le financement avec comme conséquence que certaines de ces structures risquent de disparaître?

4. Pourquoi vouloir réduire ou supprimer l'application de l'arrêté royal de 1974 qui répond précisément aux priorités ci-dessus exprimées? La force de cet arrêté royal est de contraindre les ASBL dont les subsides en dépendent à assurer un hébergement de qualité et un accueil pour des étudiants du Sud (cfr articles 13 et 14). Or, je rappelle que les universités, écoles supérieures et organismes de bourse insistent sur la nécessité de préserver l'existence de foyers.

5. Enfin, pourquoi votre administration n'a-t-elle pas accepté la proposition de nouveau contrat de gestion présentée par certains foyers? Cette proposition avait pour but d'adapter l'application de l'arrêté royal de 1974 aux réalités d'aujourd'hui et de préserver ces foyers comme outil de coopération au développement.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 26 septembre 2017, à la question n° 969 de monsieur le député Richard Miller du 23 août 2017 (Fr.):

Het ondersteunen van studenten uit ontwikkelingslanden ligt me nauw aan het hart. Deze personen komen via legale weg tijdelijk naar België en kunnen nadien - door de kennis die ze aan onze onderwijsinstellingen opdoen - positief bijdragen aan de ontwikkeling van hun land van herkomst. Het is een voorbeeld van hoe circulaire migratie positief kan bijdragen aan de Duurzame Ontwikkelingsdoelen. Via onder meer VLIR, ARES en het ITG voorzie ik daarom in de financiering van beurzen voor studenten uit ontwikkelingslanden. Daarnaast financiert mijn administratie de huisvesting en sociale omkadering van studenten uit ontwikkelingslanden.

In totaal ontvangen 16 organisaties dergelijke subsidies, met een totaal van 620 aangeboden kamers. Elk jaar worden 1.200 studenten in het kader van dit programma verwelkomd, met een totaal van 250.000 overnachtingen per jaar. Onder die 16 organisaties telt men 11 tehuizen in Brussel, Louvain-la-Neuve, Gembloux, Arlon, Mons, Leuven, Gent en Antwerpen. Deze 11 tehuizen zullen subsidies blijven ontvangen.

Er zijn ook twee clubs die huisvesting aanbieden in Charleroi en Doornik. Het gaat om kleine organisaties met elk minder dan tien gesubsidieerde kamers. Omdat ze heel klein zijn, zijn deze kamers veel duurder dan de kamers die door de 11 tehuizen worden aangeboden. Om efficiëntiërenden denk ik dat deze kleine organisaties niet meer gesubsidieerd moeten worden gelet op hun gebrek aan de nodige kritieke massa.

Er zijn tenslotte drie clubs in Gent, Brussel en Louvain-la-Neuve die geen huisvesting aanbieden, maar enkel een sociale en culturele omkadering: excursies, bezoeken, debatavonden. Ik denk niet dat deze activiteiten gesubsidieerd moeten worden vanuit het ontwikkelingsbudget. Elke universiteit en hogeschool heeft zijn eigen socio-culturele activiteitenprogramma. De Staat moet in mijn ogen geen apart gesubsidieerd programma in stand houden.

Ik gas dus vanaf 2018 de subsidiëring van clubs en tehuizen heroriënteren overeenkomstig het koninklijk besluit van 1 juli 1974 betreffende de sociale en culturele hulp aan sommige bursalen uit ontwikkelingslanden.

Soutenir les étudiants issus de pays en développement me tient vraiment à coeur. Ces personnes viennent temporairement en Belgique par la voie légale et peuvent par la suite, avec les connaissances qu'elles ont acquis dans nos établissements d'enseignement, contribuer au développement de leur pays d'origine. Cela illustre bien l'impact positif que peut avoir la migration circulaire sur la réalisation des objectifs de développement durable (ODD). Via des établissements comme le VLIR, l'ARES et l'IMT, je finance dès lors des bourses destinées aux étudiants issus de pays en développement. En plus, mon administration finance depuis de longues années le logement et l'encadrement social d'étudiants ressortissants de ces pays.

En tout, 16 organisations reçoivent de tels subsides, avec en total 620 chambres offertes. Chaque année, 1.200 étudiants sont accueillis dans le cadres de ce programme, avec au total 250.000 nuitées par an. De ces 16 organisations, il y a 11 foyers, situés à Bruxelles, Louvain-la-Neuve, Gembloux, Arlon, Mons, Anvers, Louvain, Gand et Anvers. Ces 11 foyers continueront à recevoir des subsides.

Puis, il y a deux clubs qui offrent du logement, à Charleroi et à Tournai. Il s'agit de petites organisations, avec chacune moins de dix chambres subventionnées. De par leur taille trop petite, ces chambres sont beaucoup plus chères que les chambres offertes par les 11 foyers. Pour des raisons d'efficacité, je crois qu'il faut arrêter de subventionner ces petites organisations qui ne disposent pas de la masse critique nécessaire.

Enfin, il y a trois clubs, à Gand, à Bruxelles et à Louvain-la-Neuve, qui n'offrent pas de logement mais uniquement un encadrement social et culturel: des excursions, des visites, des soirées-débat. Je ne crois pas que ces activités doivent être subventionnées par le budget de la coopération. Chaque université et haute école dispose de son propre programme d'activités socio-culturelles. L'État ne doit pas, à mes yeux, maintenir un programme subventionné séparé.

Je vais donc opérer une réorientation à partir de 2018 dans le subventionnement des clubs et des foyers au sens de l'arrêté royal du 1^{er} juillet 1974 relatif à l'aide sociale et culturelle à certains boursiers ressortissants de pays en voie de développement.

Gelet op de beschikbare budgetten ben ik genoodzaakt bepaalde prioriteiten te bepalen in deze subsidiëring. Ik heb beslist de klemtoon volledig op huisvesting in de tehuizen te leggen, aangezien talrijke onderwijsinstellingen mij bevestigd hebben dat er een reële nood is aan huisvesting voor deze studenten, die door hun specifieke situatie vaak moeilijk op de privé-huisvestingsmarkt terecht kunnen.

Dit impliceert dat er vanaf 2018 geen budget meer zal zijn voor de subsidiëring van de drie clubs die geen huisvesting aanbieden alsook voor de twee clubs die wel huisvesting aanbieden maar waar deze huisvesting door hun kleinschaligheid gemiddeld per gehuisveste student significant meer kost dan in de tehuizen.

Ik wil benadrukken dat dit geenszins een oordeel inhoudt over het werk van de clubs. Ik ben ervan overtuigd dat een aantal organisaties op termijn in aanmerking zouden kunnen komen voor een erkenning als organisatie van de civiele maatschappij of een samenwerking zouden kunnen opstarten met erkende organisaties van de civiele maatschappij.

De tehuizen zullen in de toekomst wel subsidies blijven ontvangen. Wel dien ik hierbij een lineaire besparing toe te passen van 15 %. Dit komt overeen met de inspanning die alle actoren van de niet-gouvernementele samenwerking in 2017 hebben geleverd.

Ik wens bovendien in de toekomst de studenten die in aanmerking komen voor gesubsidieerde huisvesting in de studententehuizen te beperken tot studenten afkomstig uit de 31 landen waarvoor de Belgische niet-gouvernementele samenwerking een Gemeenschappelijk Strategisch Kader (GSK) heeft uitgewerkt en tot de ontwikkelingslanden waar zich een belangrijke humanitaire crisis voordoet. Het is immers niet normaal dat de huisvesting van Chinese of Indiase studenten gesubsidieerd wordt vanuit het ontwikkelingsbudget.

Ik wil die subsidies concentreren op studenten uit de partnerlanden in het kader van de gouvernementele en niet gouvernementele samenwerking, alsook op studenten uit landen die voor een ernstige humanitaire crisis staan. Het hoofddoel is om betaalbare huisvesting te voorzien voor deze studenten. In dit kader heb ik tehuizen aangemoedigd om te zoeken naar samenwerking, synergie en schaalvoorwaarden, bijvoorbeeld door voor de sociale omkadering meer beroep te doen op de bestaande sociale diensten van de onderwijsinstellingen.

Compte tenu des budgets disponibles, je n'ai d'autre choix que d'établir des priorités dans l'octroi de ces subventions. J'ai ainsi décidé de mettre totalement l'accent sur le logement en foyers. En effet, de nombreux établissements d'enseignement m'ont confirmé les réels besoins en termes de logement pour ces étudiants qui, en raison de leur situation spécifique, ont plus difficilement accès au marché privé du logement.

Cela implique qu'à partir de 2018, il n'y aura plus de budget pour subventionner les trois clubs qui ne proposent pas de logements, ni pour les deux clubs qui proposent des logements mais dont la petite superficie les rend nettement plus coûteux que le logement en foyers.

Je tiens à souligner qu'il ne s'agit nullement de porter un jugement sur le travail de ces clubs. Je suis convaincu qu'à terme, certaines organisations pourraient être accréditées en tant qu'organisations de la société civile ou entamer une coopération avec des organisations accréditées de la société civile.

Les foyers, par contre, continueront à recevoir des subsides. Je dois toutefois appliquer une économie linéaire de 15 %, correspondant à l'effort que tous les acteurs de la coopération non gouvernementale ont fourni en 2017.

De plus, je souhaite aussi à l'avenir limiter le groupe des bénéficiaires d'un logement subventionné aux étudiants issus de l'un des 31 pays pour lesquels la coopération non gouvernementale a établi un cadre stratégique commun ou issus d'un pays en développement touché par une importante crise humanitaire. Il n'est en effet pas normal que le logement d'étudiants chinois ou indiens soit subventionné à partir du budget de la coopération.

Je veux concentrer ces subsides sur les étudiants issus des pays partenaires de la coopération gouvernementale et non gouvernementale, ainsi que sur des étudiants issus de pays qui traversent de graves crises humanitaires. L'objectif est de continuer à proposer des logements abordables à ces étudiants. Dans ce cadre, j'ai invité les foyers à rechercher des partenariats, des synergies et des économies d'échelle, par exemple en faisant davantage appel aux services sociaux existants des établissements d'enseignement.

Ik heb mijn administratie richtlijnen gegeven om deze nieuwe oriëntaties toe te passen voor de subsidiëring van de tehuizen en clubs vanaf 2018, en hen de opdracht gegeven na te gaan in hoeverre de beheerscontracten hiervoor gewijzigd moeten worden.

Deze nieuwe oriëntering kadert in mijn algemeen ontwikkelingsbeleid waarbij de klemtoon ligt op een concentratie op de minst ontwikkelde en fragiele landen, minder versnippering van de middelen en meer synergie en efficiëntie.

Op budgettair vlak is dit een besparing van 595.00 euro op een totaal budget van 2,1 miljoen euro.

DO 2016201717976

Vraag nr. 970 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Afgedankt meubilair van de overheidsdiensten.

Als overheidsdiensten hun kantoormeubilair vernieuwen, wordt het oude buiten gebruik gesteld.

Kunt u voor elke overheidsinstantie die onder uw ministerieel toezicht valt meedelen wat er vervolgens met dat meubilair gebeurt (schenkingen aan verenigingen, veilingen, vernietiging, enz.)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 29 september 2017, op de vraag nr. 970 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.):

1. FOD Buitenlandse Zaken

Volgens de informatie van de betrokken dienst wordt dit materiaal ofwel meegegeven aan de Domeinen, ofwel wordt het weggevoerd in containers naar een containerpark als het gebroken is of in zeer slechte staat.

Wat het beheer van het meubilair in het buitenland betreft, mag geen enkel voorwerp van de hand gedaan worden zonder het voorgaande akkoord van het departement. Er zijn vijf mogelijkheden om goederen in het buitenland te declasseren: de wederverkoop, de kosteloze overdracht, de vernietiging, de overname, de terugzending naar het departement (voor de waardontwerpen).

2. FOD Economie

J'ai donné des directives à mon administration pour qu'elle applique ces nouvelles orientations à partir de 2018, et je l'ai chargé de vérifier dans quelle mesure les contrats de gestion doivent être modifiés à cet effet.

Cette nouvelle orientation cadre dans ma politique générale de développement : une concentration sur les pays les moins avancés et fragiles; un frein à l'effritement des moyens; une nécessité de davantage de synergies et d'efficacité.

Sur le plan budgétaire, il s'agit d'une économie de 595.00 euros sur un budget total de 2,1 millions d'euros.

DO 2016201717976

Question n° 970 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Le mobilier déclassé des services publics.

Des services publics renouvellent leur parc mobilier administratif et déclassent un certain nombre d'éléments de bureaux.

Pourriez-vous communiquer, pour chacun des organismes publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, les suites qui sont accordées à ce type de situations (dons à des associations, ventes aux enchères, destructions, etc.)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 29 septembre 2017, à la question n° 970 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.):

1. SPF Affaires étrangères

Selon les informations reçues du service concerné, ce mobilier va soit aux Domaines, soit est envoyé dans des containers vers un parc container lorsqu'il est endommagé ou en très mauvais état.

En ce qui concerne la gestion du mobilier dans les postes, aucune élimination ne peut être effectuée sans l'accord préalable du Département. Il y a cinq options de déclassement: la revente, la cessation à titre gratuit à une association, la destruction, la reprise, le renvoi au département (pour les objets de valeur).

2. SPF Économie

Wat betreft de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie verwijs ik u naar het antwoord van mijn collega, de minister van Economie, op de vraag nr. 1690.

3. FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA)

Al het materiaal binnen de verschillende diensten van de FOD BOSA, zijn opgenomen in een inventaris.

Voor al het te declasseren materiaal, wordt er contact opgenomen met de domeinen - Fin Shop, die een PV opmaakt en de te declasseren goederen overneemt. Zij zorgen dan voor een verdere verdeling van deze goederen.

DO 2016201717979

Vraag nr. 971 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Federale overheidsdiensten. - Kunstcollecties.

België bezit tal van kunstcollecties en ook de overheidsdiensten beschikken vaak over kunstwerken, die voornamelijk gebruikt worden om de gebouwen te verfraaien.

Zo beschikt bijvoorbeeld het Egmontpaleis over meer dan 4.500 stukken, waaronder schilderijen, wandtapijten en beeldhouwwerken.

Kunt u voor elke overheidsdienst die onder uw ministerieel toezicht staat de volgende gegevens meedelen.

1. Werd er een kadaster van de kunstwerken opgesteld? Wanneer werden ze in voorkomend geval voor het laatst geïnventariseerd? Kunt u de lijst en indien mogelijk de geschatte waarde van de items meedelen?

2. Welk tentoonstellingsbeleid wordt er gevoerd? Hoe worden de stukken gebruikt om de gebouwen te verfraaien en hoe worden ze geëxposeerd om ze beter bekend te maken bij het grote publiek?

3. Welk percentage van de kunstwerken wordt er niet tentoongesteld en ligt opgeslagen in de depots (of werd uitgeleend aan andere openbare of particuliere organen)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 26 september 2017, op de vraag nr. 971 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.):

FOD Buitenlandse Zaken

En ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, je vous renvoie vers la réponse apportée par mon collègue, le ministre de l'Économie, à la question n° 1690.

3. SPF Stratégie et Appui (BOSA)

Tout le matériel qui se trouve dans les différents services du SPF BOSA est repris sur un inventaire.

Pour tout matériel à déclasser, contact est pris avec les domaines - Fin Shop, qui nous fournit un P.-V. et reprend le matériel indiqué. Ils gèrent alors la distribution de ce matériel.

DO 2016201717979

Question n° 971 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Services publics fédéraux. - Collections d'oeuvres d'art.

Notre pays ne manque pas de collections d'oeuvres d'art et les services publics disposent, pour bon nombre d'entre eux, d'éléments de patrimoine qui sont essentiellement utilisés pour embellir leurs locaux.

Ainsi, pour ne citer qu'un exemple, le palais d'Egmont dispose de plus de 4.500 pièces, parmi lesquelles des peintures, des tapisseries ou encore des sculptures.

Pour chacun des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle:

1. Un cadastre des pièces patrimoniales a-t-il été réalisé? Le cas échéant, quand a été effectué le dernier inventaire? Pourriez-vous en communiquer la liste ainsi que, si possible, la valeur estimée des éléments?

2. Quelle est la politique définie en termes d'exposition des pièces, à la fois pour l'embellissement des locaux, mais aussi pour leur promotion auprès du grand public?

3. Quelle est la proportion estimée des pièces qui ne sont pas exposées et qui sont stockées dans les réserves (ou qui font l'objet d'un prêt auprès d'autres organismes publics ou privés)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 26 septembre 2017, à la question n° 971 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.):

SPF Affaires étrangères

De FOD Buitenlandse Zaken beschikt inderdaad over meer dan 4.500 kunstwerken, waaronder schilderijen, wandtapijten en sculpturen. Deze bevinden zich verspreid over de diplomatieke posten wereldwijd en ook in enkele gebouwen in Brussel, waaronder het Egmontpaleis.

1. Voor de inboedel van elk gebouw wordt een inventarislijst opgemaakt die lokaal beheerd wordt. Elke aanvraag tot restauratie, verplaatsing, en dergelijke wordt gecentraliseerd en goedgekeurd door de betrokken dienst in Brussel via het *inventory programma*. Daarnaast worden de kunstwerken opgenomen in een artdatabase. Voor het Egmontpaleis gaat het om 13 schilderijen, 19 wandtapijten, 16 sculpturen, één amfoor en vier ingewerkte glasschilderingen.

2. De kunstwerken worden zowel in het Egmontpaleis als in de diplomatieke posten getoond in de meest representatieve ruimtes, ter verfraaiing van de gebouwen, ter promotie van de Belgische kunst en België in het algemeen en om de bezoekers op een aangename en accurate manier te kunnen ontvangen.

3. 80 % van de collectie wordt permanent getoond. Buitenlandse Zaken beschikt over een intern kunstdepot waar kunstwerken tijdelijk worden ondergebracht, bijvoorbeeld nadat een diplomatieke post werd gesloten. Van deze gelegenheid wordt gebruik gemaakt om kunstwerken na te kijken, al dan niet te laten restaureren alvorens ze opnieuw in een andere locatie worden ingezet.

Aangezien Buitenlandse Zaken zelf vragende partij is om kunstwerken in bruikleen te nemen en de eigen collectie goed kan gebruikt worden, worden de meeste kunstwerken getoond in de eigen gebouwen en niet bij derden. Een aantal kunstwerken zijn evenwel in permanente bruikleen, met name in de Koninklijke Musea voor Kunst en Geschiedenis (Japanse Toren en Chinees Paviljoen) en in de Fondation de la Tapisserie in Doornik. Verder worden soms kunstwerken uitgeleend voor een tijdelijke tentoonstelling.

FOD Economie

Wat betreft de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie verwijs ik u naar het antwoord van mijn collega, de minister van Economie, op de vraag nr. 1691 (zie huidig bulletin).

FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA)

Le SPF Affaires étrangères dispose en effet de plus de 4.500 oeuvres d'art, parmi lesquels des peintures, des tapisseries ou encore des sculptures. Elles sont dispersées aux postes diplomatiques mondialement et aussi dans quelques bâtiments à Bruxelles, dont le palais d'Egmont.

1. Pour le mobilier de chaque bâtiment on a établi une liste d'inventaire qui est gérée localement. Chaque demande de rénovation, déplacement *etc.* a été centralisée et approuvée par le service impliqué à Bruxelles en biais du *inventory programme*. En plus, les objets d'art sont rassemblés dans une base de données d'art. Pour le palais d'Egmont il s'agit de 13 tableaux, 19 gobelins, 16 sculptures, une amphore et quatre peintures brochées sur verre.

2. Les oeuvres d'art sont exposées au palais d'Egmont, ainsi qu'aux postes diplomatiques dans les espaces les plus représentatifs, pour l'embellissement de l'intérieur des bâtiments, pour la promotion de l'art belge en Belgique en général et afin d'accueillir les visiteurs d'une façon agréable et ponctuelle.

3. 80 % de la collection est exposée en permanence. Le SPF Affaires étrangères dispose d'un dépôt interne d'art, dans lequel des oeuvres d'art ont été placés temporairement, par exemple après la fermeture d'un poste diplomatique. On profite de cette occasion pour examiner des oeuvres d'art, pour les rénover ou non avant qu'elles soient placées de nouveau dans un autre espace.

Puisque le SPF Affaires étrangères est partie requérante pour l'emprunt des oeuvres d'art et pour l'utilisation de sa collection privée, la majorité des oeuvres d'art est exposée dans les bâtiments en propriété et non chez des tiers. Un nombre des oeuvres d'art est prêté à usage permanent, notamment au Musée Royal des Arts et Histoire (Tour japonaise et Pavillon chinois) et à la Fondation de la Tapisserie à Tournai. D'autre part, des oeuvres d'art sont empruntés parfois pour une exposition temporaire.

SPF Économie

En ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, je vous renvoie vers la réponse apportée par mon collègue, le ministre de l'Économie, à la question n° 1691 (voir bulletin actuel).

SPF Stratégie et Appui (BOSA)

1. De FOD BOSA is momenteel nog gehuisvest in verschillende gebouwen. In het gebouw Copernicus (Wetstraat 51, 1040 Brussel) zijn er kunstwerken en bestaat er een inventaris van deze werken. De laatste inventaris dateert van 2011. De opmaak van de huidige inventaris is lopende. In bijlage kan u de lijst van de verschillende kunstwerken terugvinden die terug te vinden zijn in de lokalen van de Wetstraat 51. Er is geen kadaster opge maakt, waardoor er geen schatting van de waarde kan gemaakt worden. Enkele van deze kunstwerken zijn eigen dom van de Belgische Staat en staan zo ook vermeld in de inventaris. In het WTC 3 gebouw en Crown Center (Koningstraat), bevinden zich geen kunstwerken.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

2. Niet van toepassing.

3. Geen enkel stuk is opgeslagen in een stock of is uitgeleend.

DO 2016201718004

Vraag nr. 972 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 29 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Beleidscoherentie ten gunste van ontwikkeling. - Laatste advies van de adviesraad.

Vóór het parlementair reces werd een advies van de adviesraad inzake beleidscoherentie ten gunste van ontwikkeling vrijgegeven (29 juni 2017).

Dit advies ging specifiek over het mobiliseren van de privésector als onderdeel van ontwikkelingssamenwerking, het zogenaamde *blending* van overheid en privé-investeringen, één van de hoofdpunten van uw beleid als minister van Ontwikkelingssamenwerking.

1. Le SPF BOSA est encore présent dans des différents bâtiments. Dans le bâtiment Copernicus (rue de la loi 51 - 1040 Bruxelles) il y a des oeuvre d'art et elles sont reprises en inventaire. Le dernier inventaire date de 2011, le nouvel inventaire est en cours. En annexe, la liste des différentes oeuvres d'art présentes dans les locaux du rue de la loi 51. Aucun cadastre n'a été constitué et de ce fait une évaluation de la valeur de l'inventaire n'est pas possible. Certaines oeuvres sont la propriété de l'État belge et sont répertoriée comme telles. Dans les bâtiments WTC 3 et le Crown Center (Rue Royale), il n'y a pas d'oeuvres d'arts.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. Pas d'application

3. Aucune pièce n'est stockée dans une réserve, ni ne fait l'objet d'un prêt.

DO 2016201718004

Question n° 972 de madame la députée Fatma Pehlivan du 29 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

La cohérence des politiques en faveur du développement. - Dernier avis du Conseil consultatif.

Avant les vacances parlementaires, le 29 juin 2017, le Conseil consultatif sur la cohérence des politiques en faveur du développement a publié un avis.

Celui-ci portait spécifiquement sur la mobilisation du secteur privé en tant qu'instrument de la coopération au développement par le biais du *blending*. Ce système qui allie investissements publics et privés constitue l'un des objectifs prioritaires de votre politique de Coopération au développement.

In dit advies staan verschillende aanbevelingen en opmerkingen die verwijzen naar indicatoren en maatstaven van de Organisatie voor de Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO), de VN-mensenrechtenraad en het Europees fonds voor duurzame ontwikkeling. Deze aanbevelingen hebben betrekking tot verbetering van transparantie, rapportering, mensenrechten, efficiëntie, balans en uitwerking van aangepaste strategieën met als doel de impact van programma's van BIO met betrekking tot genoemde punten te verbeteren.

1. Kan u een overzicht geven van de plannen en concrete maatregelen die u zal nemen om tegemoet te komen aan elk van de aanbevelingen vermeld in het advies van de adviesraad inzake beleidscoherentie ten gunste van ontwikkeling? Preferabel met een tijds kader waarin deze maatregelen zullen ondernomen worden.

2. Kan u een inzage geven in de motivaties die u en uw kabinet hebben voor de aanbevelingen waarop u niet zal ingaan of tijdelijk uitstelt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 972 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 29 augustus 2017 (N.):

De adviesraad inzake Beleidscoherentie bracht op 29 juni 2017 een advies uit over *blending* (gemengde publiek-private financiering ten gunste van ontwikkeling). Naar het oordeel van de raad heeft *blending* als potentiële voordelen dat er meer financieringsmiddelen voor ontwikkeling vrijkomen, de privésector in de ontwikkelingslanden een stimulans krijgt en een bijdrage wordt geleverd aan de verwezenlijking van de *sustainable development goals* van de Agenda 2030. Het advies bestaat uit een aantal aanbevelingen aan de Belgische regering die kunnen helpen om deze doelstellingen te bereiken.

Langs deze weg wil ik mijn erkenning uitdrukken voor de rol van de adviesraad en zijn nuttige bijdrage over *blending*. De Belgische ontwikkelingssamenwerking heeft in het verleden al heel wat werk verzet op het gebied van *blending* en dat werk vindt nu in ruime mate weerklank in de aanbevelingen van de adviesraad, die op hun beurt richtinggevend zijn voor toekomstige werkzaamheden.

Cet avis formule plusieurs recommandations et observations qui font référence à des indicateurs et normes de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE), du Conseil des droits de l'homme des Nations Unies et du Fonds européen de développement durable. Ces recommandations portent sur l'amélioration de la transparence, du rapportage, des droits de l'homme, de l'efficacité, du bilan et de la définition de stratégies appropriées, le but étant d'améliorer l'incidence des programmes de BIO en ce qui concerne les points à améliorer.

1. Pouvez-vous fournir le relevé des projets et des mesures concrètes que vous comptez mettre en oeuvre pour donner suite à chacune des recommandations mentionnées dans l'avis du Conseil consultatif sur la cohérence des politiques en faveur du développement? J'aimerais savoir suivant quel calendrier ces mesures seront prises.

2. Puis-je connaître les motivations qui vous poussent, vous et votre cabinet, à ne pas donner suite à certaines recommandations ou à y surseoir temporairement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 02 octobre 2017, à la question n° 972 de madame la députée Fatma Pehlivan du 29 août 2017 (N.):

Le Conseil consultatif sur la cohérence des politiques a, le 29 juin 2017, émis un avis sur l'utilisation du *blending* (financement mixte publics et privés en faveur du développement). Le Conseil estime que le *blending* est susceptible d'augmenter les moyens disponibles pour financer le développement, de dynamiser le secteur privé des pays en développement et de contribuer à la réalisation des objectifs de développement durable de l'Agenda 2030. Cet avis contient une série de recommandations au gouvernement belge qui doivent contribuer à atteindre ces objectifs.

Je tiens à saluer le rôle du conseil consultatif et cette contribution utile sur le thème du *blending*. Le travail effectué dans le passé par la coopération belge concernant le *blending* s'inscrit déjà largement dans la ligne des recommandations qui ont été formulées. Celles-ci inspireront également nos activités futures.

De Organisatie voor de Economische Samenwerking en Ontwikkeling omschrijft *blending* als "het strategisch gebruik van overheids- of privé-investeringen met het oog op ontwikkeling, inclusief concessionele instrumenten, om in de ontwikkelingslanden bijkomende financiering met een commercieel motief aan te trekken voor investeringen in overeenstemming met de Doelstellingen voor Duurzame Ontwikkeling".

Blending haalt actoren uit de privésector over de brug om te investeren in landen die zonder overheidssteun hun interesse niet zouden gewekt hebben.

Het spreekt vanzelf dat *blending* niet in de plaats kan komen van grondige hervormingen in de ontwikkelingslanden als deze nodig blijken te zijn, en wel omdat de privé-sector alleen op basis van fundamentele informatie een risico-inschatting kan maken. Bovendien moet de lokale overheid de lokale financiële markten steunen in hun ontwikkeling.

De Belgische samenwerking spitst de gouvernementele samenwerking toe op minst ontwikkelde landen (12 van de 14 partnerlanden) en hanteert een aantal begrotingsallocaties voor de gouvernementele en niet-gouvernementele samenwerking om in deze landen in de eerste plaats het ondernemersklimaat te verbeteren en de totstandkoming van een duidelijk juridisch kader mogelijk te maken dat gunstig is voor lokale en buitenlandse investeringen, de openbare diensten helpt bij de digitalisering van de dienstverlening aan bedrijven en een stimulans is voor projecten die financiële diensten beter toegankelijk maken, enz.

Hierbij is het van belang een weloverwogen keuze te maken uit de projecten die in aanmerking komen voor een gemengde financiering in de vorm van lening-schenking opdat projecten in al hun onderdelen beantwoorden aan het vooropgestelde doel. Het komt er dan op aan te kiezen voor duurzame financiering en ten aanzien van de markt een aanvullende rol te vervullen.

Op Belgisch niveau lopen ook andere vernieuwende initiatieven van stapel, met als opzet de privésector een opstap te geven naar een in zijn ontwikkelingsoptiek minder vanzelfsprekend terrein, met name garantie-instrumenten, specifieke investeringsfondsen of de financiering van obligaties met sociale impact waarvan het rendement voor de investeerders in verhouding staat tot de behaalde resultaten. Ook de steun aan microfinancieringsinstellingen is een baanbrekend middel om in te spelen op de lokale noden en het ondernemerschap te bevorderen.

Le *blending* est défini par l'Organisation de Coopération et de Développement Économiques comme "l'utilisation stratégique d'investissements publics ou privés dans un objectif de développement, incluant les instruments concessionnels, afin de mobiliser dans les pays en développement des financements additionnels avec une motivation commerciale pour des investissements alignés sur les Objectifs de développement durable".

Le *blending* incite les acteurs privés à investir dans des pays où ils ne seraient pas allés sans soutien public.

Le *blending* ne peut pas évidemment remplacer des réformes en profondeur dans les pays en développement, lorsque celles-ci sont nécessaires, car la perception des risques du secteur privé doit reposer sur des fondamentaux. Il faut également que les autorités locales soutiennent le développement de marchés financiers locaux.

La coopération belge concentre sa coopération gouvernementale dans des pays moins avancés (12 pays partenaires sur 14) et utilise une série d'allocations budgétaires gouvernementales et non gouvernementales qui ont pour objectif prioritaire, dans ces pays, d'améliorer le climat des affaires afin de permettre de mettre en place des cadres légaux clairs favorisant les investissements locaux et étrangers, soutenant les services publics dans la digitalisation des services aux entreprises, favorisant les projets permettant l'amélioration de l'accès aux services financiers, etc.

Il convient toutefois d'être sélectif dans les choix de projets à faire financer via la technique du mixage prêt-don pour s'assurer que la physionomie des projets corresponde aux objectifs recherchés en veillant à assurer des financements soutenables et d'agir de manière subsidiaire au marché.

D'autres initiatives innovantes au niveau belge sont également développées pour permettre l'accès et le développement du secteur privé dans des environnements peu favorables à son développement, comme des garanties, des fonds d'investissements spécialisés ou le financement d'obligations à impact social qui rétribuent les investisseurs en fonction des résultats obtenus. Le soutien aux institutions de microfinances est également un instrument important pour répondre aux besoins locaux et promouvoir l'entrepreneuriat.

In de minst ontwikkelde landen moet meer worden ingezet op capaciteitsopbouw en de verdere ontwikkeling van de lokale privésector die met zijn micro-, kleine, middelgrote ondernemingen de belangrijkste bron van werkgelegenheid is. Zo kan een vliegwieleffect ontstaan inzake de levering van diensten, de voorziening in basisuitrusting, belastingopbrengsten voor de nationale en de lokale overheid, bij wie dan weer de verantwoordelijkheid berust om te investeren in sociale dienstverlening aan de bevolking.

De steun die de privésector van de Belgische samenwerking krijgt, is onderworpen aan sociale en milieucriteria, maar is wel losgekoppeld van de fragiele situatie van het land.

De Belgische samenwerking verstrekt steun aan de privésector via verschillende kanalen (multilaterale samenwerking, gouvernementele en niet-gouvernementele samenwerking). Voor de uitvoering doet ze een beroep op verschillende organisaties (BTC, TDC, BIO, ngo's, enz.), gaat ze partnerschappen aan met de Europese instellingen (Europese Commissie en Europese Investeringsbank) of wordt een samenwerking opgezet in het kader van internationale financiële instellingen.

Op mijn vraag is in september laatsleden een werkgroep opgericht die samengesteld is uit vertegenwoordigers van de DGD, BIO, de BTC en mijn beleidsceel. De opdracht van de werkgroep is de uitdagingen van de intra-Belgische en Europese samenwerking aanpakken. Onder leiding van BIO zal de werkgroep tegen november eerstkomend een rapport klaar hebben met voorstellen voor een coherente institutionele structuur die de basis vormt voor een taakverdeling tussen de mogelijke Belgische actoren die betrokken zijn bij *blending*, waarbij ernaar wordt gestreefd dit instrument vooral te benutten in de specifieke context van de minst ontwikkelde landen.

Dans les pays moins avancés, l'accent devrait davantage être porté sur le développement des capacités et l'augmentation de la taille du secteur privé local (micro-petites et moyennes entreprises), qui constituent les gisements d'emplois les plus importants, pour être en mesure de créer une dynamique qui puisse permettre de fournir des services, établir des équipements essentiels, générer des revenus fiscaux pour les autorités nationales ou locales, tout en laissant à ces dernières la responsabilité d'investir dans les services sociaux délivrés à la population.

Le soutien apporté par la coopération belge au secteur privé s'effectue en tenant compte de critères sociaux et environnementaux, mais n'est pas conditionné à l'état de fragilité du pays.

L'appui au secteur privé de la coopération belge s'effectue par l'intermédiaire de différents canaux (coopération multilatérale, coopération gouvernementale et non gouvernementale) et sa mise en oeuvre par l'intermédiaire de différentes institutions (CTB, TDC, BIO, ONG, *etc.*) et de partenariats avec les institutions européennes (Commission européenne et Banque européenne d'Investissement), ainsi que dans le cadre des institutions financières internationales.

À ma demande, un Groupe d'appui a été mis en place au mois de septembre dernier, avec des représentants de la DGD, de BIO, de la CTB et de ma cellule stratégique afin de répondre aux enjeux actuels de la coopération intra belge et européenne. Sous le leadership de BIO, ces personnes ont pour objectif de me remettre en novembre prochain, un rapport dans lequel des pistes seront proposées pour définir une architecture institutionnelle cohérente, qui puisse assurer une division des tâches entre les différents acteurs belges potentiels du *blending*, en privilégiant l'utilisation de cet instrument au contexte particulier des pays les moins avancés.

DO 2016201718005

Vraag nr. 973 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 29 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Regionale pyloontaksen en stralingsnormen.

Diverse gemeenten en deelstaten leggen heffingen en taksen op voor gsm-antennes en verwante infrastructuur en doen zo de federale inspanning voor een goede netwerkdekking deels te niet.

Er werd recent een akkoord gesloten om pyloontaksen te beperken met de (vorige) regeringen van het Waals Gewest en het Brussels hoofdstedelijk Gewest (BHG). Dit biedt echter weinig garantie dat op korte of middellange termijn er geen pyloontaksen zouden worden geheven.

Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) publiceerde de raadpleging georganiseerd op verzoek van de minister van Telecommunicatie inzake de frequentiebanden 900 MHz, 1800 MHz, 2 GHz, 700 MHz en 1400 MHz en de raadpleging georganiseerd op verzoek van de minister van Telecommunicatie inzake de frequentieband 3400-3800 MHz.

De voorliggende veiling biedt de mogelijkheid om Gewesten en lokale overheden voor hun verantwoordelijkheid te plaatsen met betrekking tot pyloontaksen en stralingsnormen. Ik verwijs ook naar het wetsvoorstel DOC 54 1431/001 tot wijziging van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie wat betreft de dekkinggraad van mobiele netwerken dat voorziet dat de dekkingvoorwaarden niet van toepassing zijn in de Gewesten, de provincies of de gemeenten die belastingen hieven op gsm-masten of -antennes.

De ontwerp koninklijke besluiten gaan ervan uit "dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest totaal gedekt is, ondanks het werkelijke niveau van dekking ervan". Er wordt gesteld dat "de Brusselse milieunormen het niet mogelijk maken om het grondgebied van het Brussels Gewest met 4G te dekken". Ook het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verdient een topnetwerk nu en in de toekomst. Minstens even strenge kwaliteitsvereisten zijn op hun plaats in het hart van Europa.

1. Werd het dossier van pyloontaksen ter sprake gebracht op het overlegcomité?

DO 2016201718005

Question n° 973 de monsieur le député Roel Deseyn du 29 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

La taxe régionale sur les pylônes et les normes de rayonnement.

Diverses communes et entités fédérées imposent des redevances et des taxes pour les antennes GSM et les infrastructures apparentées et réduisent ainsi partiellement à néant les efforts fédéraux en vue d'assurer une bonne couverture de réseau.

Récemment, un accord visant à limiter la taxe sur les pylônes a été conclu avec les (précédents) gouvernements de la Région wallonne et de la Région de Bruxelles-Capitale (RBC). Cet accord n'offre cependant qu'une faible garantie contre le prélèvement à court ou moyen terme d'une nouvelle taxe sur les pylônes.

L'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) a publié les résultats de la consultation organisée à la demande du ministre des Télécommunications au sujet des bandes de fréquences de 900 MHz, 1 800 MHz, 2 GHz, 700 MHz et 1 400 MHz, ainsi que les résultats de la consultation organisée à la demande du même ministre au sujet de la bande de fréquences 3 400 - 3 800 MHz.

La mise aux enchères offre la possibilité de placer les Régions et les autorités locales devant leurs responsabilités en ce qui concerne la taxe sur les pylônes et les normes de rayonnement. Je renvoie aussi à la proposition de loi DOC 54 1431/001 modifiant la loi du 13 juin 2005 relative aux communications électroniques en ce qui concerne le taux de couverture des réseaux mobiles, laquelle prévoit que les conditions de couverture ne sont pas applicables dans les Régions, les provinces ou les communes qui ont prélevé des taxes sur les pylônes ou les antennes GSM.

Les projets d'arrêtés royaux se basent sur le principe que "la Région de Bruxelles-Capitale est totalement couverte, quel que soit son niveau de couverture réel". On considère que "les normes environnementales bruxelloises ne permettent pas de couvrir le territoire de la Région bruxelloise en 4G". La Région de Bruxelles-Capitale mérite elle aussi un réseau optimal dès à présent et à l'avenir. Des exigences de qualité à tout le moins aussi sévères sont requises au coeur de l'Europe.

1. Le dossier des taxes sur les pylônes a-t-il été abordé au sein du comité de concertation?

2. Zal u dit dossier ter sprake brengen op het overlegcomité zodra eventuele nieuwe regionale regeringen zijn gevormd?

3. In welke zin is het niet mogelijk om het grondgebied van het BHG te dekken met 4G met de huidige milieunormen? Kan men deze fysieke onmogelijkheid duiden?

4. Is een uitzondering gebaseerd op het huidige beleid van een Gewest voldoende toekomstgericht? Hoe zal het nieuwe kader gewapend worden tegen eventuele gunstige of minder gunstige beleidswijzigingen tussen nu en 2041 in dit of een ander Gewest?

5. Op welke wijze wilt u de betrokken regionale en lokale overheden responsabiliseren via het nieuwe kader voor het gsm-spectrum?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 25 september 2017, op de vraag nr. 973 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 29 augustus 2017 (N.):

1. De pyloontaks werd rechtstreeks besproken met het Waals gewest en werd ondertussen afgeschaft waardoor het niet nodig is om dit te bespreken op overlegcomité.

2. Deze koninklijke besluiten zullen besproken worden op overlegcomité nadat de federale regering ze goedgekeurd heeft in eerste lezing.

3. De Brusselse stralingsnormen worden doorgaans al bereikt door een gedeelte van de huidige frequenties in gebruik te nemen. Op tal van plaatsen is het onmogelijk om alle huidige frequenties in gebruik te nemen, laat staan nieuwe frequenties.

4. Een (voor de mobiele operatoren) gunstige wijziging in het BHG vormt geen probleem. Daarentegen zou een ongunstige wijziging in een of meer gewesten vanzelfsprekend problemen kunnen veroorzaken voor de mobiele operatoren inzake naleving van hun dekkingsverplichtingen.

5. Het ontwerp van koninklijk besluit voorziet voor het eerst een link tussen de stralingsnormen en de dekkingsvereisten wat sensibiliserend werkt.

2. Allez-vous évoquer ce dossier au comité de concertation dès la formation d'éventuels nouveaux gouvernements régionaux?

3. Pour quelle raison n'est-il pas possible de couvrir le territoire de la RBC en 4G en l'état actuel des normes environnementales? En quoi consiste cette impossibilité physique?

4. Une exception basée sur la politique actuelle d'une Région est-elle suffisamment orientée vers l'avenir? Comment veillera-t-on à ce que le nouveau cadre soit paré aux changements d'orientation politique heureux ou moins heureux susceptibles de survenir à dater de ce jour et jusqu'en 2041 dans cette Région ou dans une autre?

5. De quelle façon comptez-vous, sur la base du nouveau cadre pour le spectre GSM, responsabiliser les autorités régionales et locales concernées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 25 septembre 2017, à la question n° 973 de monsieur le député Roel Deseyn du 29 août 2017 (N.):

1. La taxe sur les pylônes a été directement discuté avec la Région wallonne et a entretemps été supprimé. Par conséquent, il n'est pas nécessaire d'en discuter lors de la réunion du Comité de concertation.

2. Ces arrêtés royaux seront discutés lors de la réunion du Comité de concertation après que le gouvernement fédéral les aurait approuvés en première lecture.

3. Les normes bruxelloises en matière de rayonnement sont souvent déjà atteintes avec les fréquences existantes. Il est donc extrêmement difficile de mettre de nouvelles fréquences en service.

4. Une modification favorable (aux opérateurs mobiles) dans la RBC ne poserait pas le moindre problème. Par contre une modification défavorable dans une ou plusieurs Régions pourrait évidemment poser des problèmes aux opérateurs mobiles pour le respect de leurs obligations de couverture.

5. Le projet d'arrêté royal prévoit pour la première fois un lien entre les normes de rayonnement fixées et les exigences de couverture, ce qui a un effet de sensibilisation.

DO 2016201718006

Vraag nr. 974 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 29 augustus 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Veiling gsm-licenties.

De vernieuwing van gsm-licenties biedt een opportuniteit om België een klasse hoger te doen spelen op het vlak van mobiele dekking. Een netwerk dat zonder uitzonderingen en ongeacht locatie of tijdstip beschikbaar is, is een noodzakelijke voorwaarde voor innovatieve internettoepassingen, apps, zelfrijdende voertuigen, enz.

Er zijn nog diverse witte vlekken in het netwerk waar de gsm-ontvangst zelfs buitenshuis zeer beperkt of onbestaande is. Dataverkeer is er niet mogelijk of verloopt zeer traag. Vaak gaat het om grensregio's of regio's ten zuiden van Samber en Maas.

Mobiele telefonie en mobiel internet zijn gemeengoed geworden. Het zijn basisbehoeften zoals elektriciteit, verwarming en water en een voorwaarde om volwaardig deel te kunnen nemen aan het maatschappelijk leven.

Mobiel kunnen bellen en surfen is een absolute vereiste voor wie onderneemt of beroepshalve onderweg is.

Ambitieuze doelstellingen zijn nodig om België in te schrijven in de digitale agenda, de veiligheid van het menselijk leven te beschermen en de sociale, regionale en territoriale samenhang te behouden en bevorderen.

Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) publiceerde de raadpleging georganiseerd op verzoek van de minister van Telecommunicatie inzake de frequentiebanden 900 MHz, 1800 MHz, 2 GHz, 700 MHz en 1400 MHz en de raadpleging georganiseerd op verzoek van de minister van Telecommunicatie inzake de frequentieband 3400-3800 MHz.

Twintig jaar is een zeer lange periode in de snel evoluerende ICT-markt.

De licenties beogen een éénmalige minimale opbrengst van 679 miljoen euro voor de schatkist.

1. Zijn de voorgestelde dekkingsverplichtingen en minimum kwaliteitseisen ambitieus?

2. Overweegt u een stapsgewijs en toekomstgericht criterium voor minimum debiet (na vijf jaar y Mbit/s, na tien jaar z Mbits/s, enz.)?

DO 2016201718006

Question n° 974 de monsieur le député Roel Deseyn du 29 août 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

La mise aux enchères des licences GSM.

Le renouvellement des licences GSM offre l'occasion à la Belgique de concourir dans une classe supérieure au niveau de la couverture mobile. Un réseau disponible en tout lieu et à tout moment sans exception est une condition nécessaire pour les applications internet innovantes, les applications mobiles, les véhicules autonomes, etc.

Le réseau est encore parsemé de diverses zones blanches où la réception GSM est limitée voire inexistante, même en plein air. La circulation des données n'y est pas possible ou se déroule très lentement. Il s'agit souvent de régions frontalières ou de régions situées au sud du sillon Sambre et Meuse.

La téléphonie mobile et l'internet mobile font désormais partie de notre quotidien. Ils répondent à des besoins élémentaires comme l'électricité, le chauffage et l'eau, et constituent une condition de participation pleine et entière à la vie sociale.

Pouvoir disposer de la téléphonie mobile et de l'internet mobile est indispensable pour un entrepreneur ou pour quelqu'un qui doit se déplacer dans le cadre de son travail.

Des objectifs ambitieux sont nécessaires pour faire en sorte que la Belgique s'insère dans l'agenda numérique, pour garantir la sécurité de la vie humaine et pour maintenir et favoriser la cohésion sociale, régionale et territoriale.

L'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) a publié la consultation organisée à la requête du ministre des Télécommunications au sujet des bandes de fréquences de 900 MHz, 1 800 MHz, 2 GHz, 700 MHz et 1 400 MHz, ainsi que la consultation organisée à la requête du même ministre au sujet de la bande de fréquences 3 400 - 3 800 MHz.

Vingt ans, cela représente un laps de temps considérable à l'échelle du marché des technologies de l'information, lequel évolue rapidement.

Les licences visent une recette unique minimale de 679 millions d'euros pour le Trésor.

1. Les obligations en matière de couverture et les exigences minimales de qualité qui ont été proposées sont-elles ambitieuses?

2. Envisagez-vous d'introduire un critère de débit minimal sous la forme d'étapes successives à atteindre dans le futur (y Mbit/s après cinq ans, z Mbit/s après dix ans, etc.)?

3. Het voorgestelde criterium voorziet een volledige vrijstelling twee uur per dag. Overweegt u een - lichter - minimum criterium vast te leggen voor tijdens de twee spitsuren?

4. Hoe zal men regionale achterstelling op het vlak van 5G vermijden?

5. Gebruikersrechten zouden telkens voor vijf jaar kunnen worden verlengd door het BIPT. Komt het niet eerder aan de regering toe om dit belangrijke beleid mee vorm te geven?

6. Zal dergelijke aanzienlijke heffing niet wegen op het investeringsklimaat en de telecomprijzen?

7. Wat zou de impact zijn van een jaarlijkse in plaats van éénmalige heffing gelet op de vereiste structurele verbetering van het begrotingssaldo?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 28 september 2017, op de vraag nr. 974 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 29 augustus 2017 (N.):

1. De vooropgestelde dekking in de 900 MHz, 1800 MHz en 2100 MHz banden bedraagt 99,5 % van de bevolking. Een dergelijk eis is vrij ambitieus, zeker indien deze vergeleken wordt met de huidige 97 %. Er moet rekening gehouden worden dat een nog hogere eis, tot bijvoorbeeld 99,9 % van de bevolking, een exponentiële en niet-proportionele stijging van de investeringskosten voor de operatoren met zich meebrengt.

2. Er wordt geen minimum debiet in functie van de tijd opgelegd aan de 700 MHz operatoren. Aan een 700 MHz operator die tevens 800 MHz frequenties in portefeuille heeft, wordt een minimum debiet gevraagd van 6 Mbit/s. Er is wel een fasering in de tijd voorzien voor de dekkingsverplichting zelf:

- 1° na 2 jaar: 30 %;
- 2° na 4 jaar: 70 %;
- 3° na 6 jaar: 98 %.

3. Momenteel is er niet voorzien om een lichter criterium vast te leggen voor de spitsuren. Een dergelijk criterium zou de meetprocedure sterk bemoeilijken.

4. De dekkingsverplichting van 98 % op 700 MHz zou ervoor moeten zorgen dat er een uniforme en hoogwaardige dekking van 5G gerealiseerd wordt. De 700 MHz is uitermate geschikt om landelijke gebieden te bedekken en wordt eveneens gekenmerkt door een goede binnenuitpenetratie.

3. Le critère proposé prévoit une exemption complète d'exigence de débit pendant deux heures par jour. Envisagez-vous de fixer un critère minimal - plus léger - pour les deux heures de pointe?

4. Comment évitera-t-on qu'une région ne soit défavorisée au niveau de la 5G?

5. Les droits d'utilisation pourraient être prolongés chaque fois de cinq ans par l'IBPT. N'incombe-t-il pas plutôt au gouvernement de contribuer à la mise en oeuvre de cette politique qui revêt une importance majeure?

6. Une redevance aussi considérable ne pèsera-t-elle pas sur le climat d'investissement et le prix des télécommunications?

7. Quel serait l'impact d'une redevance annuelle au lieu d'une redevance unique, sachant qu'une amélioration structurelle du solde budgétaire s'impose?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 28 septembre 2017, à la question n° 974 de monsieur le député Roel Deseyn du 29 août 2017 (N.):

1. Dans les bandes 900 MHz, 1800 MHz et 2100 MHz, une couverture de 99,5 % de la population est prévue. Une telle exigence est relativement ambitieuse, surtout en comparaison de la couverture actuelle de 97 %. Il faut tenir compte du fait qu'une exigence encore plus élevée, par exemple d'atteindre 99,9 % de la population, entraîne une augmentation exponentielle et non proportionnelle des coûts d'investissement pour les opérateurs.

2. Aucun débit minimum en fonction du moment n'est imposé aux opérateurs 700 MHz. Un débit minimum de 6 Mbit/s est demandé à un opérateur 700 MHz qui détient également en portefeuille des fréquences 800 MHz. Un échelonnement dans le temps est néanmoins prévu en ce qui concerne l'obligation de couverture même:

- 1° après 2 ans: 30 %;
- 2° après 4 ans: 70 %;
- 3° après 6 ans: 98 %.

3. Il n'est pas prévu actuellement de fixer un critère inférieur pour les heures de pointe. Un tel critère rendrait excessivement difficile la procédure de mesure.

4. L'obligation de couverture de 98 % sur 700 MHz devrait permettre une couverture uniforme et de haute qualité de la 5G. La bande 700 MHz est particulièrement appropriée pour couvrir les zones rurales et se caractérise également par une bonne pénétration à l'intérieur des bâtiments.

5. Het behoort, conform het Europees regelgevend kader, tot de bevoegdheden van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) om de gebruiksrechten voor het uitbaten van een mobiele netwerk te verlenen, zowel voor de initiële duur als voor de verlenging in overeenstemming met de koninklijke besluiten terzake. De regering bepaalt in principe wat in de koninklijke besluiten opgenomen wordt.

6. Er werd voldoende zorg besteed aan de bepaling van de enige heffing, waarbij men een evenwicht nastreefde tussen een correcte waardebepaling van het spectrum en voldoende ruimte voor de winstgevendheid van de operatoren. Het BIPT heeft hiertoe een studie laten uitvoeren door Analysys Mason (zie http://www.bipt.be/public/files/nl/21629/Mededeling_valorisatiestudie.pdf).

7. In principe maakt dit geen verschil uit aangezien de enige heffing boekhoudkundig geboekt wordt in het jaar dat de veiling plaats vindt. Volgens het art. 30 WEC kunnen de operatoren er wel voor kiezen om de enige heffing te voldoen in jaarlijkse schijven, in plaats van een eenmalige betaling.

DO 2016201718233

Vraag nr. 979 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 13 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Compatibiliteit van de kabelnetwerken.

Hoewel België lid is van de Europese Unie - waar standaardisatie en harmonisatie ordewoorden zijn - doet zich in ons land een vreemde situatie voor wat de aansluitkabels voor teledistributie betreft.

Telecomoperator Proximus gebruikt immers een bepaald type stopcontact voor teledistributie, terwijl alle andere kabeloperatoren een ander type gebruiken.

Dat is op zijn zachtst gezegd een kwalijke situatie, vooral ook omdat ze al jaar en dag bestaat en niemand zich geroepen schijnt te voelen om er wat aan te doen. Het gebruik van twee types stopcontacten leidt nochtans tot economische inefficiëntie en werkt concurrentiebelemmerend.

Het gebruik van niet-gestandaardiseerde stopcontacten leidt immers tot absurde economische verliezen voor de handelaars/herstellers en de gebruikers. Het beperkt bovendien de keuzevrijheid van de klant en staat de markttoegang van bepaalde spelers in de weg.

5. Conformément au cadre réglementaire européen, l'octroi des droits d'utilisation en vue de l'exploitation d'un réseau mobile, tant pour la durée initiale que pour la prolongation dans le respect des arrêtés royaux en la matière, relève de la compétence de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT). Le gouvernement fixe en principe le contenu des arrêtés royaux.

6. La détermination de la redevance unique a fait l'objet d'une attention suffisante, un équilibre ayant été recherché entre une détermination correcte de la valeur du spectre et une marge de rentabilité suffisante pour les opérateurs. L'IBPT a chargé Analysys Mason de réaliser une étude à cet effet (voir http://www.ibpt.be/public/files/fr/21629/Communication_valorisation.pdf).

7. En principe, cela ne fait aucune différence étant donné que la redevance unique est portée en comptabilité dans l'année de la mise aux enchères. Conformément à l'article 30 LCE, les opérateurs peuvent toutefois choisir de s'acquitter de la redevance unique par des tranches annuelles, plutôt que par un paiement unique.

DO 2016201718233

Question n° 979 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 13 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

La compatibilité des réseaux câblés.

Dans une Belgique membre d'une Union européenne où standardisation et harmonisation sont de maîtres-mots, une curiosité subsiste au niveau des câbles de raccordement à la télédistribution.

En effet, là où Proximus utilise un modèle de prises pour la télédistribution, tous les autres cablo-opérateurs en utilisent un autre.

Cette situation erratique est pour le moins fâcheuse, d'autant qu'elle est ancienne et que personne ne semble désireux d'y remédier. Et pourtant, elle conduit à une inefficacité économique mais aussi à une entrave à la concurrence.

En effet, non seulement le manque de standardisation de ces prises conduit à des déperditions économiques absurdes du côté des revendeurs/réparateurs et chez les usagers, mais constitue également un obstacle au libre choix du client, en plus d'un obstacle à l'entrée sur le marché de certains intervenants.

In zones waar Telenet of VOO traditioneel sterk staan, zal een woning normaal gezien uitgerust zijn met het type stopcontact dat compatibel is met die netwerken. De markttoegang van Proximus wordt in dergelijke zones bemoeilijkt, omdat Proximus een ander model van stopcontact gebruikt en de vervanging voor de potentiële klant tot onnodige en overbodige hinder en kosten leidt. Hetzelfde geldt mutatis mutandis waar Proximus de historische operator is.

1. Wat denkt u van het gebruik van verschillende types stopcontacten?

2. Is er een technische of economische reden waarom Proximus bewust voor een verschillend stopcontact kiest?

3. Indien de regering geen harmonisatie kan opleggen, is zij dan op zijn minst bereid daarop aan te sturen? Zo ja, op welke manier?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 03 oktober 2017, op de vraag nr. 979 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 13 september 2017 (Fr.):

1. De technologie van de netwerken van de kabeloperatoren is anders dan die van het netwerk van Proximus. Een gebruiker van het netwerk van een kabeloperator wordt aangesloten via een coaxkabel, terwijl de aansluiting op het netwerk van Proximus gebeurt via een koperpaar, dat vroeger de telefoonlijn was. De "contactdoos" moet bijgevolg aangepast zijn aan de technologie die door de operator wordt gebruikt.

2. Zie hierboven.

3. Een harmonisatie van deze twee technologieën is technisch onmogelijk.

Par exemple, dans une zone historiquement desservie par Telenet ou VOO, une habitation aura préférentiellement été équipée du modèle de prise compatible avec ces réseaux. L'arrivée de Proximus et son accès à ce marché seront donc entravés par le fait qu'il utilise un autre modèle de prise et qu'en changer demande une charge inutile et superflue pour le client potentiel. La situation s'inverse bien évidemment partout où Proximus est l'opérateur historique.

1. Que pensez-vous de cette disparité?

2. Y a-t-il une raison technique ou économique qui pousse Proximus à assumer cette disparité?

3. Si le gouvernement ne peut pas forcer l'harmonisation, peut-il ou veut-il au moins la favoriser? Si oui, de quelle manière?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 03 octobre 2017, à la question n° 979 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 13 septembre 2017 (Fr.):

1. La technologie des réseaux des câblo-opérateurs diffère de celle du réseau opéré par Proximus. La connexion d'un utilisateur au réseau d'un câblo-opérateur se fait par le biais d'un câble coaxial tandis que la connexion au réseau de Proximus se fait par le biais d'une paire de cuivre qui constituait autrefois la ligne téléphonique. La "prise" doit par conséquent être adaptée à la technologie fournie par l'opérateur.

2. Voir ci-dessus.

3. Une harmonisation de ces deux technologies est techniquement impossible.

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

DO 2016201716350

Vraag nr. 1053 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 16 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Verkiezing van Saudi-Arabië als lid van de VN-Commissie voor de Status van de Vrouw (MV 18023).

Op 19 april 2017 werden Saudi-Arabië en twaalf andere landen verkozen tot lid van de VN-Commissie voor de Status van de Vrouw. Het Koninkrijk Saudi-Arabië (waarvan algemeen bekend is dat het er bedroevend gesteld is met de vrouwenrechten) zal dus vier jaar lang (2018-2022) een van de 45 leden van die commissie zijn.

Pro memorie, de Commissie voor de Status van de Vrouw is belast met de verdediging van de rechten van de vrouw en met de bevordering van gendergelijkheid en de empowerment van vrouwen. Ze draagt ook bij aan het opstellen van wereldwijde normen inzake gendergelijkheid.

Hoewel er niet echt sprake was van een verkiezingsstrijd - er waren immers evenveel beschikbare zitjes als kandidaten -, hebben 47 van de 54 huidige leden van de Economische en Sociale Raad van de VN (bij geheime stemming) ingestemd met de verkiezing van Saudi-Arabië tot lid van de VN-Commissie voor de Status van de Vrouw.

Ik vind dat, aangezien het om Saudi-Arabië gaat (waarvan algemeen bekend is dat het een vrouwenonderdrukkend regime heeft, waarin vrouwen minder rechten hebben dan mannen), elke Belg het recht heeft om te weten hoe België gestemd heeft.

België is lid van de Economische en Sociale Raad van de VN en zal dat nog tot eind 2018 blijven. Mijn vraag is dan ook eenvoudig: welke stem heeft ons land uitgebracht bij de stemming over het lidmaatschap van Saudi-Arabië en welk standpunt heeft België verdedigd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 26 september 2017, op de vraag nr. 1053 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 16 mei 2017 (Fr.):

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2016201716350

Question n° 1053 de monsieur le député Georges Dallemagne du 16 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'élection de l'Arabie saoudite à la Commission de la condition de la femme de l'ONU (QO 18023).

Le 19 avril 2017, l'Arabie saoudite (et douze autres pays) ont été élus en tant que membres de la Commission de la condition de la femme de l'ONU. Le royaume saoudien (dont on connaît hélas le bilan en matière de droits des femmes) deviendra donc pour quatre ans (2018-2022) un des 45 États membres de cette Commission.

Pour rappel, celle-ci est chargée de la défense des droits des femmes, de la promotion de l'égalité des sexes et de l'autonomisation des femmes. Elle contribue aussi à l'établissement des normes mondiales relatives à l'égalité des sexes.

Même s'il n'y avait pas réellement de compétition puisque le nombre de sièges disponibles était identique au nombre de candidats, 47 des 54 membres actuels du Conseil économique et social de l'ONU ont approuvé ainsi (par vote secret) l'élection de l'Arabie saoudite au sein de la Commission de la condition de la femme.

Je pense que s'agissant de l'Arabie saoudite (dont on connaît la politique de soumission des femmes dans la société, de droits des femmes inférieurs à ceux des hommes), chaque citoyen belge a le droit de connaître le vote de la Belgique.

La Belgique étant actuellement et jusqu'à la fin de 2018 membre du Conseil économique et social de l'ONU, ma question est simple: quel a été notre vote sur cette question et quelle a été la position défendue par la Belgique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 26 septembre 2017, à la question n° 1053 de monsieur le député Georges Dallemagne du 16 mai 2017 (Fr.):

Op 19 april vonden er inderdaad verkiezingen plaats voor het lidmaatschap van 18 hulporganen van de Economische en Sociale Raad (ECOSOC) van de Verenigde Naties, waaronder de Commissie voor de Status van de Vrouw (CSW) waar 13 mandaten op 45 moesten hernieuwd worden. De stemgerechtigde landen waren de 54 leden van ECOSOC. België is lid zowel van ECOSOC als van CSW waar zijn mandaat in 2019 afloopt.

Voor 17 van die 18 hulporganen betrof het verkiezingen met een zogeheten *clean slate* situatie, dit wil zeggen dat er evenveel kandidaten als zetels waren binnen een regionale groep en dat de verkiezing van de kandidaten dan ook vrijwel verzekerd was. In dergelijke situatie is het in ECOSOC de gewoonte om over te gaan tot een zogenaamde "verkiezing bij acclamatie" van alle kandidaten, dit wil zeggen, zonder stemming. Kort voor de aanvang van de procedure hebben de Verenigde Staten toch onverwacht, tegen deze gewoonlijke praktijk, een stemming gevraagd voor de verkiezingen voor drie hulporganen, waaronder de CSW. De geheime stemming heeft dan ook zonder verrassing geleid tot de verkiezing van alle kandidaatlanden op de beschikbare plaatsen binnen deze drie organen. In het bijzonder is Saudi-Arabië inderdaad verkozen als één van de 13 nieuwe leden van CSW.

Om de goede werking van de multilaterale organen te verzekeren, heeft België tot stelregel dat het zich onthoudt van openlijk commentaar over het Belgische stemgedrag bij geheime stemmingen. De geheime stemming zou geen enkele zin meer hebben als men erna moest uitleggen aan vrienden en vijanden hoe men heeft gestemd; tevens zorgt het voor een bijkomend en nutteloos spanningselement binnen de VN. De geheime stemming heeft net als doel te vermijden dat stemmen gebruikt worden als politiek signaal.

Ik kan u echter verzekeren dat België allesbehalve opgezet is met de verkiezing van Saudi-Arabië als lid van de CSW, maar we moeten vaststellen dat dat land de enige kandidaat was. België, net als de overgrote meerderheid van de VN-lidstaten, respecteert de *cleanslate* procedure, en het feit dat het gebruikelijk is dat er niet gestemd wordt in een dergelijke situatie, met name om twee redenen.

Ten eerste, wanneer een land enige kandidaat is voor een zetel binnen de VN leidt de aanvraag van een stemming uiteindelijk tot een delegitimatie van de VN door de ontwikkeling van het idee dat de VN en hun hulporganen slechts geldig zijn indien ze enkel samengesteld zijn uit landen waar wij het over het algemeen mee eens zijn.

Le 19 avril 2017, des élections se sont tenues en vue de l'adhésion de 18 organes subsidiaires au Conseil économique et social (ECOSOC) des Nations unies, parmi lesquels la Commission de la condition de la femme (CSW), où 13 des 45 mandats devaient être renouvelés. Les pays votants étaient les 54 membres de l'ECOSOC. La Belgique est membre de l'ECOSOC et de la CSW, où son mandat expire en 2019.

Pour 17 des 18 organes subsidiaires, il s'agissait d'élections dans une situation dite de *clean slate*, c'est-à-dire que le nombre de candidats équivaut au nombre de sièges au sein d'un groupe régional et que l'élection des candidats est pratiquement assurée. Dans une telle situation, il est d'usage au sein de l'ECOSOC de procéder à une "élection par acclamation" de tous les candidats, c'est-à-dire sans vote. Peu avant le début de la procédure, les États-Unis ont étonnamment rompu avec cette pratique habituelle en demandant un vote pour les élections de trois organes subsidiaires, dont la CSW. Sans surprise, le scrutin secret a donné lieu à l'élection de tous les pays candidats au sein de ces trois organes. En effet, l'Arabie saoudite a été élue comme l'un des 13 nouveaux membres de la CSW.

Pour préserver le bon fonctionnement des organes multilatéraux, la Belgique a pour règle de s'abstenir de faire des commentaires publics sur son comportement de vote dans les votes secrets. Le secret du vote n'a plus de sens si on doit expliquer après à ses amis et ennemis comment on a voté, et cela ne fait qu'apporter un élément de tension supplémentaire et inutile au sein de l'ONU. Tout le but du secret du vote est d'éviter que les votes ne soient utilisés pour donner des signaux politiques.

Je peux cependant vous dire ceci: la Belgique ne se réjouit aucunement de l'élection de l'Arabie saoudite à la CSW, mais doit bien constater qu'elle était la seule candidate de son groupe à cette place. La Belgique, comme l'immense majorité des États membres de l'ONU, respecte les *clean slates* et la pratique habituelle de ne pas procéder au vote dans ce genre de situation, et ceci pour deux raisons.

La première, c'est qu'à partir du moment où un certain pays est unique candidat à une place à l'ONU, exiger le vote finit par délégitimer l'ONU en développant l'idée que l'ONU et ses organes subsidiaires ne sont valables que si n'y siègent uniquement des pays avec lesquels on est globalement d'accord.

Ten tweede kan een dergelijke redenering een averechtse werking hebben. De Westerse landen zijn ver verwijderd van een meerderheid in de VN en dit kan ervoor zorgen dat men minder vaak verkozen zal worden binnen dergelijke organen.

België heeft altijd een multilaterale diplomatie verdedigd. De Verenigde Naties in het algemeen, en de CSW hebben net als doel ruimte te bieden voor debatten; dit houdt ook in dat men af en toe geconfronteerd wordt met landen waar wij het hartgrondig mee oneens zijn. De CSW fungeert als een gespreksforum waar men landen zoals Saudi-Arabië bij dergelijke debatten kan betrekken en deze kwesties openlijk kan bespreken. Wij moeten derhalve, als lid van de CSW, onze standpunten doen gelden en die van Saudi-Arabië verwerpen.

Wat betreft de inschatting van de impact van Saudi-Arabië in de werkzaamheden van CSW, wens ik u te wijzen op de specifieke werkmethode van deze commissie, die elk jaar in maart gedurende twee weken vergadert te New York. Deze vergadering wordt besloten met de adoptie van zogeheten *agreed conclusions* over een prioritair thema. Dit jaar betrof het bijvoorbeeld het thema "economische empowerment van vrouwen in de veranderende wereld van werk".

Het fenomeen van de *agreed conclusions* is een specificiteit van CSW: alle VN-leden, ongeacht of ze lid zijn van CSW of waarnemer, kunnen deelnemen aan de onderhandelingen over deze *agreed conclusions*, waar een consensus over moet worden bereikt. Er is geen stemming mogelijk over deze conclusies. Het betreft, met andere woorden, een "alles of niets" onderhandeling. De impact van het lidmaatschap van een land zoals Saoedi-Arabië moet dan ook niet worden overschat.

De actieve deelname van een land aan de werkzaamheden van CSW stelt dit land wel bloot aan de uiteenlopende posities over vrouwenrechten van zowel andere landen als de talrijke ngo's die deelnemen aan CSW.

Tot slot, wens ik er op te wijzen dat de CSW slechts één van de VN-organen is waar de bevordering en bescherming van de vrouwenrechten op de agenda staat, naast de Mensenrechtenraad en de Derde Commissie van de Algemene Vergadering.

Naast deze intergouvernementele organen, hecht ons land ook zeer groot belang aan de werkzaamheden van het CEDAW-comité, dat is samengesteld uit onafhankelijke experts en toeziet op de naleving van het Internationaal Verdrag inzake de Uitbanning van Alle Vormen van Discriminatie tegen Vrouwen (CEDAW).

La deuxième, c'est qu'un tel raisonnement peut facilement se retourner contre celui qui le tient. Les pays occidentaux sont loin d'avoir une majorité à l'ONU et cela pourrait aboutir à ce que nous ne soyons plus élus régulièrement à des organes de ce genre.

La Belgique a toujours défendu la diplomatie multilatérale. L'ONU en général, et la CSW en particulier, existent précisément pour être des lieux de débat, ce qui implique qu'on peut se retrouver de temps à autre face à des pays avec lesquels nous sommes profondément en désaccord. Au moins la CSW procure-t-elle une enceinte où on peut parler nettement de ces questions avec un pays comme l'Arabie saoudite, et l'impliquer dans de tels débats. Il nous appartient donc, en tant que membre de la CSW, de faire valoir nos points de vue et de contrer ceux de l'Arabie saoudite.

En ce qui concerne l'évaluation de l'impact de l'Arabie saoudite dans les travaux de la CSW, je voudrais attirer votre attention sur les méthodes de travail spécifiques de cette Commission, qui se réunit chaque année en mars pendant deux semaines à New York. Cette réunion se conclut par l'adoption d'*agreed conclusions* sur une thématique prioritaire. Cette année, par exemple, le thème concernait "l'autonomisation économique des femmes dans un monde du travail en pleine évolution".

Le phénomène des *agreed conclusion* est une spécificité de la CSW: tous les membres des Nations unies, qu'ils soient membres de la CSW ou observateurs, peuvent participer aux négociations sur ces *agreed conclusions* pour lesquelles il faut aboutir à un consensus. Tout vote est exclu. Il s'agit, en d'autres termes, de négociations selon le principe du tout ou rien. L'effet de l'adhésion d'un pays comme l'Arabie saoudite ne doit donc pas être surestimé.

La participation active d'un pays aux travaux de la CSW confronte ce pays aux points de vues divergents sur les droits des femmes défendus par d'autres pays et de nombreuses ONG participants à la CSW.

Enfin, je voudrais souligner que la CSW n'est qu'un des organes de l'ONU où la promotion et la protection des droits de la femme sont à l'ordre du jour, à côté du Conseil des droits de l'homme et de la Troisième Commission de l'Assemblée Générale.

Outre ces instances intergouvernementales, notre pays attache beaucoup d'importance aux travaux du Comité CEDAW, qui est composé d'experts indépendants et qui veille au respect de la Convention internationale sur l'élimination de toutes les formes de discrimination à l'égard des femmes (CEDAW).

DO 2016201717863

Vraag nr. 1138 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Personen met een diplomatieke status in België.

Het Brusselse Gewest is de op één na belangrijkste diplomatieke plaats ter wereld, na Washington DC. Er zijn ook heel wat internationale organisaties gevestigd.

1. Hoeveel personen met een diplomatieke status zijn er in België momenteel?
2. Hoeveel personen met een diplomatieke status zijn er per in ons land gevestigde internationale organisatie? Hoeveel personen met een diplomatieke status zijn er per bij de Belgische regering geaccrediteerde landvertegenwoordiging?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 26 september 2017, op de vraag nr. 1138 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.):

1. Het totaal aantal titularissen dat een geprivilegieerd statuut bezit, gekoppeld aan een speciale identiteitskaart afgeleverd door de Directie Protocol, bedroeg op datum van 18 september 2017 33.246 personen. Er dient rekening mee gehouden te worden dat in dit cijfer tevens de familieleden (partner, kinderen) van de diplomaten begrepen zijn die ook onder bepalingen van de Conventie van Wenen vallen.

2. In bijlage van dit antwoord vindt u een lijst met het aantal titularissen met een geprivilegieerd statuut, zowel per internationale organisatie gevestigd in België, evenals per diplomatieke vertegenwoordiging geaccrediteerd bij de Belgische regering.

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201717863

Question n° 1138 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les titulaires du statut diplomatique en Belgique.

La Région bruxelloise est la deuxième place diplomatique au monde derrière Washington DC. Elle accueille également en son sein bon nombre d'organisations internationales.

1. Quel est actuellement le nombre total de titulaires du statut diplomatique en Belgique?
2. Quel est actuellement le nombre de titulaires du statut diplomatique par organisation internationale installée dans notre pays, ainsi que par représentation de pays accréditée auprès du gouvernement belge?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 26 septembre 2017, à la question n° 1138 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.):

1. En date du 18 septembre 2017, le nombre total de titulaires détenant un statut privilégié, associé à une carte d'identité spéciale délivrée par la Direction du Protocole, s'élevait à 33.246 personnes. Il faut savoir que ce nombre comprend également des membres des familles de diplomates (conjointes, enfants), également couverts par la Convention de Vienne.

2. En annexe de cette réponse vous pouvez trouver une liste des titulaires avec un statut privilégié, par organisation internationale établie en Belgique, ainsi que par représentation diplomatique accréditée auprès du gouvernement belge.

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201718121

Vraag nr. 1150 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 06 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Vijftigjarige bezetting van Palestijns grondgebied door de Staat Israël (MV 19472).

Dit jaar, op 5 juni 2017 om precies te zijn, bezet de Staat Israël de Palestijnse gebieden op de Westelijke Jordaanoever en in de Gazastrook al 50 jaar, met een illegaal onteigeningsbeleid ten aanzien van de oorspronkelijke bewoners om die gebieden feitelijk in te lijven bij de Staat Israël.

Al vijf decennia lang stellen tal van ngo's de uiteenlopende schendingen van de grondrechten van de Palestijnen in verband met de toegang tot water, de toegang tot hun gronden en de inachtneming van hun fundamentele vrijheden aan de kaak.

De veiligheid van Israël moet natuurlijk verzekerd worden en het lijkt geen twijfel dat het land daarin slaagt, want Israël lijkt zelfs geen terreurdoelwit meer te zijn, net omdat het land zich bijzonder goed heeft beschermd; dat kan niemand Israël verwijten. Het probleem ligt dus duidelijk elders.

Het illegale nederzettingenbeleid is feitelijk een manier om land te veroveren, waarbij een volk wordt verdreven en vervangen door een ander in gebieden die via een oorlog werden veroverd. Een halve eeuw lang heeft men daar huizen neergezet, hebben mensen daar hun leven opgebouwd, heeft men scholen opgezet en dienstverlening georganiseerd voor de kolonisten. Er circuleert momenteel trouwens een petitie van Amnesty International met betrekking tot een verbod op de handel in producten die afkomstig zijn uit de nederzettingen. Het nederzettingenbeleid als annexatiemiddel lijkt een voldongen feit.

1. Zijn er diplomatieke wegen die nooit eerder bewandeld werden in de zoektocht naar een oplossing om een einde te maken aan het nederzettingenbeleid?

2. Welk standpunt nemen België en Europa precies in ten aanzien van de bezetting van de Palestijnse gebieden?

3. Heeft het bezoek van de Amerikaanse president aan Israël in mei 2017 volgens u meer duidelijkheid gebracht in verband met het nederzettingenbeleid en de andere dossiers?

DO 2016201718121

Question n° 1150 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 06 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Cinquante ans d'occupation par l'État d'Israël de territoires palestiniens (QO 19472).

Voilà 50 ans le 5 juin 2017 que l'État d'Israël occupe des territoires palestiniens en Cisjordanie et dans la bande de Gaza, soumettant ses occupants historiques à des politiques d'expropriation illégales afin d'annexer de fait ces territoires à l'État d'Israël.

Voilà cinq décennies que de nombreuses ONG ne cessent de dénoncer les diverses atteintes aux droits les plus fondamentaux des Palestiniens quant à leur accès à l'eau, à leurs terres, et à leurs libertés les plus fondamentales.

Certes la sécurité d'Israël doit être garantie, il ne fait d'ailleurs aucun doute que cet état y arrive, Israël ne semble même plus être une cible du terrorisme parce qu'elle s'est très bien protégée, personne ne peut lui en faire le reproche. Le problème est manifestement ailleurs.

La colonisation illégale n'est qu'une conquête territoriale qui expulse un peuple pour y mettre un autre, dans des territoires conquis par la guerre. Un demi-siècle où des maisons se construisent, des vies s'installent, des écoles, des services aux colons s'organisent. Une pétition d'Amnesty international circule d'ailleurs en ce moment pour dénoncer le commerce qui y est fait. L'enracinement comme mode de conquête territoriale semble un fait établi

1. Existe-t-il des pistes diplomatiques qui n'aient encore jamais été explorées pour mettre un terme à la colonisation?

2. Pouvez-vous rappeler clairement la position de la Belgique et de l'Europe sur l'occupation des territoires occupés?

3. Pensez-vous que le déplacement du président américain au mois de mai 2017 en Israël a apporté un certain nombre de clarifications tant sur la colonisation que sur les autres dossiers?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 26 september 2017, op de vraag nr. 1150 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 06 september 2017 (Fr.):

Zoals u onderstreept, bestaat er geen mirakeloplossing voor een dergelijk complex probleem. Daarenboven stelt men vast dat sinds het mislukte initiatief van de voormalige minister van Buitenlandse Zaken John Kerry, in april 2014, er een gebrek is aan onderhandelingen en bijgevolg een politiek horizon ontbreekt; wat uiterst zorgwekkend is.

Ons standpunt over de bezetting is eenduidig: België - net zoals de EU - is uiteraard voorstander van een tweestatenoplossing die tegemoet komt aan de Israëlsche en Palestijnse veiligheidsbehoeften en de vraag van de Palestijnen naar een staat en soevereiniteit. Deze oplossing omvat dus het einde van de bezetting van alle Palestijnse gebieden, met inbegrip van Oost-Jeruzalem. Ze vereist ook dat er onmiddellijk een einde wordt gemaakt aan alle maatregelen die deze tweestatenoplossing ondermijnen en in het bijzonder het door Israël gevoerde kolonisatiebeleid in de bezette gebieden die - zoals ik het onlangs herhaalde in mijn communiqué van 12 juni - een flagrante schending is van het internationale recht.

Talrijke diplomatieke pistes werden reeds bewandeld om een einde te maken aan de kolonisatie, tevergeefs, gezien deze wordt voortgezet op een uiterst hoog tempo. Dit betekent niet dat de Europese Unie inactief moet blijven. Bovendien, heeft de EU zich in de conclusies van de RBZ van januari 2016, ertoe verbonden "de ontwikkelingen ter plaatse en de bredere gevolgen daarvan van nabij te blijven volgen, en verdere actie te overwegen ter bescherming van de levensvatbaarheid van de tweestatenoplossing". Deze maatregelen zouden in het verlengde kunnen liggen van het werk dat de afgelopen jaren door de Europese Unie werd ondernomen teneinde een duidelijk onderscheid te maken tussen Israël en de kolonies. Om verder te gaan in deze richting zal echter een gemeenschappelijk standpunt binnen de Europese Unie moeten worden gevonden, hetgeen de steun van alle lidstaten impliceert.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 26 septembre 2017, à la question n° 1150 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 06 septembre 2017 (Fr.):

Comme vous le soulignez, il n'y a pas de solution miracle à un problème d'une telle complexité et force est de constater que, depuis l'échec de l'initiative de l'ancien secrétaire d'État John Kerry, en avril 2014, nous sommes dans un contexte d'absence de négociations et donc d'effacement de tout horizon politique, ce qui est extrêmement préoccupant.

Notre position sur l'occupation ne souffre d'aucune ambiguïté : la Belgique, tout comme l'UE, est évidemment en faveur d'une solution à deux États qui réponde aux besoins de sécurité israéliens et palestiniens et aux aspirations des Palestiniens à un État et à la souveraineté. Cette solution suppose donc la fin de l'occupation de tous les territoires palestiniens, en ce compris Jérusalem-Est. Elle impose aussi qu'il soit immédiatement mis fin à toutes les mesures de nature à miner cette solution des deux États, et en particulier la politique de colonisation mise en oeuvre par Israël dans les territoires occupés qui, comme je l'ai encore rappelé récemment, dans mon communiqué du 12 juin, constitue une violation flagrante du droit international.

Beaucoup de pistes diplomatiques ont été empruntées pour mettre fin à la colonisation, sans succès réel puisque celle-ci se poursuit à un rythme extrêmement soutenu. Ceci n'entraîne pas que l'Union européenne doive rester inactive. Elle s'est d'ailleurs engagée, dans les conclusions CAE de janvier 2016, à "continuer à suivre de près l'évolution de la situation sur le terrain et ses incidences plus larges, et elle réfléchira à d'autres mesures visant à préserver la viabilité de la solution fondée sur la coexistence de deux États". Ces mesures pourraient s'inscrire dans la ligne du travail entamé ces dernières années par l'Union européenne afin de faire clairement la distinction entre Israël et les colonies. Il faudra néanmoins, pour aller plus loin dans cette voie, qu'une position commune de l'Union européenne puisse être trouvée, ce qui suppose le soutien de l'ensemble des États membres à celle-ci.

Wat betreft de contacten ondernomen door de Verenigde Staten, is het in dit stadium zeer moeilijk te bepalen wat de hoofdlijnen zouden kunnen zijn van een mogelijk nieuw Amerikaans initiatief. Niettemin zijn wij van mening dat deze hernieuwde belangstelling van de Amerikaanse administratie voor het vredesproces in het Midden-Oosten zeer goed nieuws is en een opportuniteit vormt voor de EU, die ongetwijfeld een rol zou kunnen spelen in een eventuele hervatting van een besprekings- en onderhandelingsproces op basis van de algemene visie die de EU heeft gedefinieerd in haar door de verschillende RBZ's aangenomen conclusies over het vredesproces in het Midden-Oosten.

DO 2016201718122

Vraag nr. 1151 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 06 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Opsluiting van tegenstanders van het regime in Rusland (MV 19449).

Volgens journalist Sergei Karpukhin van het persagentschap Reuters werd Aleksej Navalny aangehouden vóór de massabijeenkomsten tegen corruptie die op maandag 12 juni 2017 in Moskou zouden plaatsvinden.

De Russische opposant wil de publieke opinie mobiliseren met het oog op de presidentsverkiezingen volgend jaar.

1. Wat te denken van een land dat zijn opposanten opsluit?

2. Heeft de Belgische diplomatie al een voorbehoud gemaakt ten aanzien van deze handelwijze in Rusland?

3. Zo ja, hoe hebben de Russische autoriteiten in voorkomend geval op de Belgische bedenkingen gereageerd?

4. Hoe reageren uw Europese ambtgenoten op de situatie wat de democratie in Rusland betreft?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 26 september 2017, op de vraag nr. 1151 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 06 september 2017 (Fr.):

En ce qui concerne les contacts menés par les États-Unis, il est à ce stade très difficile de déterminer quels seraient les contours d'une possible nouvelle initiative américaine. Nous considérons cependant que cet intérêt renouvelé de l'administration américaine pour le PPMO est une très bonne nouvelle et constitue une occasion à saisir pour l'UE, qui pourrait indubitablement jouer un rôle dans une éventuelle reprise d'un processus de discussions et de négociations sur base de la vision d'ensemble qu'elle a définie dans ses conclusions PPMO adoptées par les différents CAE.

DO 2016201718122

Question n° 1151 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 06 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'emprisonnement d'opposants en Russie (QO 19449).

Alexeï Navalny a été interpellé avant des rassemblements contre la corruption prévus le lundi 12 juin 2017 à Moscou selon le journaliste Sergei Karpukhin de l'agence Reuters.

L'opposant russe veut mobiliser l'opinion publique en vue de l'élection présidentielle de l'année prochaine.

1. Que penser d'un pays qui emprisonne ses opposants?

2. La diplomatie belge a-t-elle déjà pu exprimer des réserves quant à de tels comportements en Russie?

3. Dans l'affirmative, quelles ont été les éventuelles réactions des autorités russes aux remarques belges?

4. Quelles sont les réactions de vos homologues européens quant à la démocratie en Russie?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 26 septembre 2017, à la question n° 1151 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 06 septembre 2017 (Fr.):

De Russische grondwet garandeert het recht van samenkomst en meningsuiting, ook al stelt men in de praktijk vast dat de autoriteiten dit recht beperken wanneer zij achten dat het een gevaar kan vormen voor de macht. Het verbod op demonstraties tegen de oppositie is echter meer een uitzondering dan de regel, hoewel demonstraties vaak enkel worden toegelaten in perifere gebieden. Daarnaast heeft een recent decreet beperkingen ingevoerd op de samenkomsten tijdens de Confederations Cup en het Wereldkampioenschap voetbal in de gaststeden. Deze maatregelen zijn respectievelijk geldig tussen 1 juni en 12 juli 2017 en tussen 25 mei en 25 juli 2018.

Niettemin hebben de autoriteiten uiteindelijk hun toestemming verleend voor de demonstraties van 12 juni die in verschillende steden van het land plaatsvonden op initiatief van Alexei Navalny. De ordehandhavers hebben ingegrepen wanneer de demonstranten het opgelegd parcours verlieten om zich naar het stadscentrum te begeven; hetgeen verboden was. Niettemin betreurt ik ten eerste de buitensporige reactie van de ordehandhavers. Het gebruik van geweld tegen vreedzame demonstranten en de aanhouding van honderden mensen onder wie Alexei Navalny schendt de internationale verplichtingen van Rusland inzake de eerbiediging van fundamentele vrijheden.

België stemde daarom in met de verklaring van de Europese Unie teneinde zijn afkeuring en bezorgdheid te uiten ten aanzien van deze zorgwekkende uitwas en de Russische autoriteiten op te roepen de grondwet alsook hun internationale verbintenissen in acht te nemen. Ons land sloot zich eveneens aan bij de tussenkomst van de Europese Unie bij het Comité van Ministers van de Raad van Europa over dit onderwerp. Ik wil er ook op wijzen dat de bevordering van interpersoonlijke betrekkingen en de steun aan het Russisch maatschappelijk middenveld een van de leidende beginselen is inzake de actie van de Europese Unie. Mijn diensten blijven de evolutie van de mensenrechtensituatie in Rusland op de voet volgen. Dit is een problematiek die we systematisch te berde brengen tijdens onze contacten met Russische gezagsdragers.

La constitution russe garantit le droit de rassemblement et d'expression même si on constate dans les faits que les autorités imposent des limites à celle-ci dès lors qu'elles estiment qu'il peut représenter un danger potentiel pour le pouvoir. Les interdictions de manifester à l'encontre de l'opposition sont néanmoins plus l'exception que la règle quoique les manifestations soient souvent cantonnées à des zones périphériques. Un décret récent a en outre introduit des restrictions aux rassemblements lors de la Coupe des confédérations et de la Coupe du monde de football dans les villes hôtes. Ces mesures sont valides respectivement entre le 1^{er} juin et le 12 juillet 2017 et entre le 25 mai et le 25 juillet 2018.

Les autorités ont néanmoins fini par accorder leur autorisation pour les manifestations du 12 juin organisées dans plusieurs villes du pays à l'initiative d'Alexei Navalny. Les forces de l'ordre sont intervenues lorsque le cortège de manifestants a quitté le parcours imposé pour se diriger vers le centre-ville qui leur était interdit. Il n'en demeure pas moins que je déplore vivement la réaction excessive des forces de l'ordre. Le recours à la violence à l'égard de manifestants pacifiques, la détention de centaines de personnes au nombre desquels Alexei Navalny enfreignent les obligations internationales de la Russie en matière de respect des libertés fondamentales.

La Belgique s'est dès lors alignée sur la déclaration de l'Union européenne pour exprimer sa désapprobation et son inquiétude vis-à-vis de ce qui constitue une dérive inquiétante et appeler les autorités russes à respecter la constitution et leurs engagements internationaux. Notre pays s'est également associé à l'intervention de l'Union européenne au sein du Comité des Ministres du Conseil de l'Europe sur cette question. Je signale par ailleurs que la promotion des contacts interpersonnels et le soutien à la société civile russe est un des principes directeurs qui guident l'action de l'Union européenne. Mes services continuent dès lors de suivre de près l'évolution de la situation des droits de l'homme en Russie. C'est une problématique que nous abordons systématiquement lors des contacts avec des représentants officiels russes.

DO 2016201718125

Vraag nr. 1152 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 06 september 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Ontvoering van een Azerbeidzjaanse journalist in Georgië op 29 mei 2017 (MV 19433).

Georgië wordt door de landen van de voormalige Sovjet-Unie beschouwd als een model van democratische vooruitgang, in die mate dat het land sinds een tiental jaar een toevluchtsoord vormt voor tal van onderdanen uit verscheidene naburige republieken met een autoritair of dictatoriaal bewind.

Dat zou wel eens drastisch kunnen veranderen na de ontvoering van een Azerbeidzjaanse journalist op 29 mei 2017 in het hartje van de Georgische hoofdstad Tbilisi, die de volgende dag in eigen land bleek te zijn afgeleverd bij de politie.

Journalist Afgan Mukhtarli woonde al meer dan twee jaar in Tbilisi, net als vele andere critici van het regime in buurland Azerbeidzjan die sinds 2014 hun land zijn moeten ontvluchten, omdat ze anders achter de tralies dreigen te verdwijnen.

Volgens het relaas dat de man aan zijn advocaat deed, werd hij op 29 mei ontvoerd en met een zak over zijn hoofd in een auto geduwd. De volgende dag werd hij voorgeleid aan de rechters van zijn land, in Bakoe, de hoofdstad van Azerbeidzjan. Zijn ontvoerders zouden hem aan de Azerbeidzjaanse autoriteiten hebben overgedragen.

De Azerbeidzjaanse autoriteiten zouden 10.000 euro in zijn bezittingen hebben verstoep, zodat de rechters hem konden beschuldigen van het illegaal oversteken van de grens en smokkelarij. Er werd geen enkel verzoek om uitlevering gedaan, de procedure is op volkomen illegale wijze verlopen. De beschuldigingen aan het adres van de Georgische regering zijn niet min.

Hoewel Georgië alle betrokkenheid bij de ontvoering ontkent, betreurt president Giorgi Margvelasjvili de mogelijke zware imagoschade voor zijn land. Veel Georgiërs denken dat de politie of de veiligheidsdiensten van hun land wel degelijk hebben meegewerkt aan de ontvoering. Ze worden in hun vermoeden gesterkt doordat de Georgische autoriteiten de beelden van de bewakingscamera op de plaats van de ontvoering of zelfs aan de grenspost niet willen vrijgeven, terwijl men op die manier zou kunnen vaststellen wat er precies is gebeurd.

DO 2016201718125

Question n° 1152 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 06 septembre 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'enlèvement d'un journaliste azerbaïdjanais en Géorgie le 29 mai 2017 (QO 19433).

La Géorgie passe pour un modèle de progrès démocratique dans l'ancien espace soviétique. Et ce, au point d'être devenue depuis une dizaine d'années un refuge pour nombre de ressortissants de plusieurs républiques autoritaires et dictatoriales du voisinage.

Mais cela pourrait bien être terminé après l'enlèvement le 29 mai 2017 d'un journaliste azerbaïdjanais en plein Tbilissi, la capitale géorgienne, et retrouvé, le lendemain dans son pays, aux mains de la police.

Le journaliste Afgan Mukhtarli était réfugié depuis plus de deux ans à Tbilissi, comme beaucoup des voix critiques de l'Azerbaïdjan voisin qui, depuis, 2014 sont obligées de fuir leur pays du fait des menaces qui pèsent sur leur liberté.

Le 29 mai, selon ce qu'il a dit à son avocat, il a été enlevé, un sac sur la tête avant d'être poussé dans une voiture. Le lendemain, il était présenté aux juges de son pays, à Bakou, la capitale de l'Azerbaïdjan. Ses ravisseurs l'auraient remis aux autorités azerbaïdjanaises.

Celles-ci auraient glissé 10.000 euros dans ses affaires permettant aux juges de l'inculper pour passage illégal de la frontière et contrebande. Aucune demande d'extradition n'a été faite, la procédure s'est déroulée dans l'illégalité la plus totale. Les accusations sont accablantes pour le gouvernement géorgien.

Bien que Tbilissi nie toute implication, le chef d'État, Giorgi Margvelasjvili, déplore une menace grave pour l'image du pays. Les Géorgiens tendent à penser qu'il y a bien eu une collaboration de la part de la police ou des services de sécurité du pays. Le soupçon est d'autant plus grand que les autorités géorgiennes ne semblent pas vouloir montrer les vidéos de caméra de surveillance sur le lieu de l'enlèvement ou même au poste de frontière. Ce qui aurait permis de voir ce qu'il s'est passé.

1. Kunt u, op grond van uw bronnen, bevestigen of die informatie klopt, met andere woorden, of ze geverifieerd werd?

2. Hebt u nieuws van de journalist Afgan Mukhtarli? Zo ja, wat kunt u ons meedelen?

3. Welke diplomatieke betrekkingen onderhouden België en Georgië momenteel?

4. Hoe verklaart u de koerswijziging van Georgië ten aanzien van zijn buurlanden, waardoor het land nu zelfs opposanten die naar Georgië waren uitgeweken, aan hen overlevert?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 26 september 2017, op de vraag nr. 1152 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 06 september 2017 (Fr.):

Het werd bevestigd dat de Azerbeidzjaanse onderzoeks-journalist en tegenstander, Afgan Mukhtarli, werd ontvoerd op 29 mei 2017 in Tbilisi, Georgië, en overgebracht naar Azerbeidzjan, waar hij werd gevangen en in één moeite door veroordeeld tot drie maanden voorlopige hechtenis voor het illegaal overschrijden van de grens, illegale geldhandel en belemmering van de rechtshandhaving.

De heer Mukhtarli heeft een beroep ingesteld bij het hof van beroep te Bakoe. Dat beroep werd echter verworpen. Wij beschikken niet over actuele aanwijzingen betreffende zijn gezondheidstoestand, maar de Directeur van het Bureau voor Democratische Instellingen en Mensenrechten (OVSE) heeft zijn ernstige bezorgdheid geuit naar aanleiding van de ontvoering en de mishandeling die betrokkene zou hebben ondergaan sinds zijn overbrenging naar Azerbeidzjan.

De betrekkingen tussen België en Georgië zijn tot op heden zeer goed. Op 5 juni 2017 vierden wij de 25ste verjaardag van onze diplomatieke betrekkingen; een periode gedurende dewelke beide landen hun uitwisselingen op alle niveaus hebben versterkt. België heeft altijd het democratiseringsproces en de versterking van de rechtsstaat in Georgië gesteund en juichte de vooruitgang op dit gebied toe.

In het geval van de heer Mukhtarli sluit België zich aan bij het standpunt van de Europese Unie die onder andere een snelle en grondige analyse van de ten laste gelegde feiten vraagt. De Georgische president Margvelashvili heeft ook daadkrachtig geëist dat de zaak wordt onderzocht.

1. Pouvez-vous dire, d'après vos sources, si ces informations sont exactes, donc vérifiées?

2. Avez-vous des nouvelles du journaliste Afgan Mukhtarli? Si oui, quelles sont-elles?

3. Quelles sont aujourd'hui les relations diplomatiques entre la Belgique et la Géorgie?

4. Selon vous, qu'est-ce qui pousse la Géorgie à changer de façon sensible sa politique vis-à-vis de ses pays voisins, au point de livrer leurs opposants qui avaient trouvé asile en Géorgie?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 26 septembre 2017, à la question n° 1152 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 06 septembre 2017 (Fr.):

Il a été confirmé que le journaliste d'investigation et opposant azerbaïdjanais, Afgan Mukhtarli, a été enlevé le 29 mai 2017 à Tbilissi, en Géorgie, et transféré en Azerbaïdjan, où il a été emprisonné et condamné dans la foulée à trois mois de détention provisoire pour passage illégal de la frontière, trafic d'argent et résistance aux forces de l'ordre.

Monsieur Mukhtarli a introduit un recours auprès de la cour d'appel de Bakou qui a été rejeté. Nous ne possédons pas d'indications actuelles sur son état de santé, mais le Directeur de l'Office des institutions démocratiques et des droits humains (OSCE) a exprimé ses vives préoccupations suite à son enlèvement et les mauvais traitements que l'intéressé aurait subi depuis son transfert en Azerbaïdjan.

Les relations entre la Belgique et la Géorgie sont très bonnes à ce jour. Nous venons de fêter le 5 juin 2017 le 25e anniversaire de nos liens diplomatiques, période pendant laquelle nos deux pays ont renforcé leurs échanges à tous les niveaux. La Belgique a toujours soutenu le processus de démocratisation et de renforcement de l'État de droit en Géorgie et a accueilli favorablement les avancées en la matière.

Dans le cas de monsieur Mukhtarli, la Belgique s'aligne sur la position exprimée par l'Union européenne, demandant notamment une analyse rapide et approfondie des faits incriminés. Le président géorgien Margvelashvili a également réclamé avec fermeté que le cas soit investigué.

Georgische journalisten en mensenrechtenactivisten hebben eveneens hun bezorgdheid en afkeuring ten aanzien van dit incident publiekelijk laten blijken. Ondertussen hebben de Georgische autoriteiten bevestigd dat een officieel onderzoek werd gestart.

DO 2016201718128

Vraag nr. 1153 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 06 september 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Nieuwe feiten verdrinkingsdood van vluchtelingen in 2013 (MV 18981).

Sinds de vluchtelingencrisis zich verplaatst heeft naar de Libische kust, zijn duizenden mensen gered van de verdrinkingsdood. De hulporganisaties en kustwachten die mensen redden worden door iedereen, althans door mensen met een geweten, geprezen voor hun inzet. Helaas komt hun hulp niet altijd op tijd om doden te vermijden, duizenden hebben het leven verloren de laatste jaren. Tragische sterfgevallen die hadden voorkomen moeten worden.

In 2013 kapseisde een boot met 460 mensen aan boord waarvan er 230 verdronken, een tragische samenloop van omstandigheden was de teneur. Nu blijkt uit opnames van de diensten van de Italiaanse kustwacht, bemachtigd door de Italiaanse kranten, dat een Syrische dokter aan boord van die boot tweemaal gebeld heeft met de Italiaanse kustwacht. Hij vroeg, nee hij smeekte, om hen te redden en het enige antwoord dat hij meermaals kreeg was: bel Malta maar.

Uiteindelijk nam de Italiaanse kustwacht toch zelf contact op met de Maltesische kustwacht, waarop die zei dat een Italiaanse boot dichterbij lag en ze dus niets gingen doen. De dood van ongeveer 60 kinderen was het gevolg, 60 kinderen die de Italiaanse en Maltese kustwacht lieten verdrinken.

Dit is een angstwekkende constatering hoe achteloos de kustwacht van Italië en Malta omgaan met mensenlevens en deze schaamteloos gebruiken in politieke spelletjes tussen deze twee landen.

Kan u meer duiding geven over het onderzoek op Europees niveau naar deze gebeurtenissen?

Des journalistes et des défenseurs des droits humains géorgiens ont aussi manifesté publiquement leurs inquiétudes et leur désapprobation vis-à-vis de cet incident. Entretemps, le lancement d'une enquête officielle a été confirmé par les autorités géorgiennes.

DO 2016201718128

Question n° 1153 de madame la députée Fatma Pehlivan du 06 septembre 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les nouveaux faits concernant la mort par noyade de réfugiés en 2013 (QO 18981).

Depuis que la crise des réfugiés s'est déplacée vers la côte libyenne, des milliers de personnes ont été sauvées de la noyade. Les organisations humanitaires et les gardes-côtes reçoivent partout des éloges pour leur dévouement, du moins de la part des personnes dotées d'une conscience. Malheureusement, leur aide arrive parfois trop tard pour sauver des vies. Ils sont des milliers à avoir perdu la vie au cours des dernières années, des décès tragiques qui auraient dû être évités.

En 2013, un bateau avec à son bord 460 personnes a chaviré, entraînant la mort de 230 d'entre elles. On avait conclu à un tragique concours de circonstances. Il ressort aujourd'hui d'enregistrements réalisés par les gardes-côtes italiens, que la presse italienne a pu se procurer, qu'un médecin syrien à bord avait appelé deux fois les gardes-côtes italiens. Il demandait, ou plutôt il suppliait, qu'on vienne les sauver, et la seule réponse qu'il avait chaque fois obtenue était: appelez donc Malte.

Finalement, les gardes-côtes italiens ont eux-mêmes pris contact avec les gardes-côtes maltais, lesquels ont déclaré qu'un navire italien était plus proche et qu'ils n'interviendraient donc pas. Soixante enfants, notamment, sont morts en conséquence, soixante enfants que les gardes-côtes italiens et maltais ont laissé se noyer.

Il est effrayant de constater avec quelle nonchalance les gardes-côtes italiens et maltais traitent des vies humaines et leur façon éhontée d'utiliser celles-ci dans de petits jeux politiques entre les deux pays.

Pourriez-vous fournir des précisions à propos de l'enquête menée sur ces événements au niveau européen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 26 september 2017, op de vraag nr. 1153 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 06 september 2017 (N.):

De feiten uit 2013 waarnaar u verwijst, zijn me bekend. Dit betreft evenwel een bilaterale kwestie tussen Malta en Italië. Voor zover ik weet, werd hierover geen Europees onderzoek gevoerd.

Om dit soort tragische incidenten te voorkomen, zijn sindsdien wel heel wat maatregelen genomen.

Eerst voerde Italië de zoek- en reddingsoperatie Mare Nostrum uit. In november 2014 nam het Europese agentschap Frontex over met operatie Triton, die gericht is op het versterken van de grensbewaking in de wateren voor de Italiaanse kust.

In april 2015 werd deze operatie financieel versterkt, waardoor er meer opsporings- en reddingsmogelijkheden kwamen.

Voorts werd Eurosur opgericht, een Europees grensbewakingssysteem, bedoeld om zware criminaliteit, zoals drugs- en mensenhandel, te voorkomen en te bestrijden en om slachtoffers onder migranten op zee te verminderen.

Er werd tevens een verordening goedgekeurd tot vaststelling van regels voor de bewaking van maritieme buitengrenzen.

In mei 2015 werd besloten tot het opzetten van een militaire operatie van de EU - Eunafor Med (ook bekend als operatie "Sophia") om het bedrijfsmodel van mensensmokkelaars en -handelaars in het Middellandse Zeegebied te doorbreken.

Er werden daarnaast ook heel wat maatregelen genomen ter preventie van illegale migratie. Zo werd de civiele missie Eucap Sahel Niger versterkt. Deze missie bestaat erin dat de EU de Nigerese autoriteiten steun biedt bij het voorkomen van irreguliere migratie en het bestrijden van daarmee verband houdende misdaden, zoals bijvoorbeeld mensensmokkel.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 26 septembre 2017, à la question n° 1153 de madame la députée Fatma Pehlivan du 06 septembre 2017 (N.):

J'ai pris connaissance des faits de 2013 auxquels vous faites référence. Il s'agit toutefois d'une question bilatérale entre Malte et l'Italie. Pour autant que je sache, aucune enquête européenne n'a été menée à ce sujet.

Afin d'éviter ce genre d'incidents tragiques, de nombreuses mesures ont été prises depuis lors.

Tout d'abord, l'Italie a effectué l'opération de recherche et de sauvetage Mare Nostrum. En novembre 2014, l'Agence européenne Frontex a pris la relève avec l'opération Triton qui vise à renforcer la surveillance des frontières dans les eaux de la côte italienne.

En avril 2015, cette opération a été renforcée financièrement, permettant ainsi d'effectuer plus d'opérations de recherche et de sauvetage.

De plus, un système européen de surveillance des frontières Eurosur a été créé afin de prévenir et de lutter contre la grande criminalité, telle que le trafic de drogue et d'êtres humains et de réduire le nombre de victimes parmi les migrants en mer.

Un règlement a également été adopté fixant des règles pour la surveillance des frontières extérieures maritimes.

En mai 2015, il a été décidé de mettre en place une opération militaire de l'UE - Eunavfor Med (également connue sous le nom Sophia) pour casser le mode opératoire des trafiquants et des passeurs de migrants en Méditerranée.

En outre, de nombreuses mesures ont été prises pour prévenir les migrations illégales. Ainsi, la mission civile Eucap Sahel Niger a été renforcée. Cette mission a pour but de permettre à l'UE d'aider les autorités nigériennes à prévenir les migrations irrégulières et à lutter contre les crimes qui y sont liés, comme par exemple le trafic d'êtres humains.

Minister van Justitie

DO 2014201504573

Vraag nr. 504 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 05 augustus 2015 (N.) aan de minister van Justitie:

Teruggekeerde Syriëstrijders.

Naar aanleiding van uw cijfers, namelijk dat er reeds 118 Syriëstrijders zich momenteel in ons land bevinden, heb ik volgende vragen.

1. Hoeveel Belgen zijn er onder de teruggekeerde 118 Syriëstrijders?
2. Hoeveel niet-Belgen bevinden er zich onder de teruggekeerde Syriëstrijders?
3. a) Hoeveel van de teruggekeerde Syriëstrijders beschikken over de dubbele nationaliteit?
b) Om welke nationaliteiten gaat het hier dan?
4. Hoeveel van de teruggekeerde Syriëstrijders verblijven momenteel in de gevangenis?
5. Hoeveel van de teruggekeerde Syriëstrijders worden momenteel opgevolgd door de diensten van de Staatsveiligheid?
6. Hoeveel van de 118 teruggekeerde Syriëstrijders hebben een vaste job in ons land?
7. Hoeveel van de teruggekeerde Syriëstrijders ontvangen nog een uitkering (werkloosheidsuitkering, ziekte, enzovoort)?

Antwoord van de minister van Justitie van 22 september 2017, op de vraag nr. 504 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 05 augustus 2015 (N.):

1. en 3. Er wordt verwezen naar het antwoord van 22 september 2017 dat wordt gegeven op vraag nr. 1768 van 1 maart 2017 gesteld door de heer Dewinter (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 113 van 7 april 2017).

Ministre de la Justice

DO 2014201504573

Question n° 504 de monsieur le député Koen Metsu du 05 août 2015 (N.) au ministre de la Justice:

Djihadistes revenus de Syrie.

Les informations que vous avez communiquées, selon lesquelles 118 djihadistes revenus de Syrie se trouvent actuellement dans notre pays, appellent les questions suivantes. Parmi ces 118 djihadistes:

1. combien sont belges?
2. combien ne sont pas belges?
3. a) combien disposent de la double nationalité?
b) de quelles nationalités s'agit-il?
4. combien séjournent actuellement dans un établissement pénitentiaire?
5. combien font actuellement l'objet d'un suivi par la Sûreté de l'État?
6. combien ont un emploi stable dans notre pays?
7. combien perçoivent encore une allocation (de chômage, de maladie, etc.)?

Réponse du ministre de la Justice du 22 septembre 2017, à la question n° 504 de monsieur le député Koen Metsu du 05 août 2015 (N.):

1. et 3. Il est renvoyé à la réponse du 22 septembre 2017 fournie à la question n° 1768 du 1 mars 2017 posée par monsieur Dewinter (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 113 du 7 avril 2017).

4. en 5. Er wordt verwezen naar het reeds gegeven antwoord van 31 juli 2017 op vraag nr. 930 van 30 maart 2016, gesteld door de heer Ducarme (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 127 van 16 augustus 2017). Daarnaast moet worden opgemerkt dat alle *foreign terrorist fighters* (FTF) in de lokale taskforce worden besproken en opgevolgd, waar het openbaar ministerie, de politiediensten, de inlichtingen- en veiligheidsdiensten en het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse deel van uitmaken, en waarin informatie tussen de diensten uitgewisseld en wordt bepaald op welke wijze de individuele FTF worden opgevolgd.

6. en 7. Er wordt verwezen naar het antwoord van 22 maart 2017 dat werd gegeven op vraag nr. 644 van 30 oktober 2015, eveneens gesteld door het geachte lid (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 111 van 24 maart 2017).

DO 2015201607001

Vraag nr. 757 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 12 januari 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Terugkerende Syriëstrijders en/of leden van IS.

De voorbije jaren ontstond er heel wat ophef over terugkerende Syriëstrijders en leden van IS die na een opleiding te hebben genoten in Syrië en/of Irak terug naar ons land komen.

1. Kunt u een overzicht per provincie geven van het aantal Syriëstrijders en/of leden van IS die vanuit het Midden-Oosten zijn teruggekeerd naar ons land?

2. Wat is het profiel van deze teruggekeerde jihadi's (man of vrouw, leeftijd, opleiding, afkomst, nationaliteit)? Graag een gedetailleerd overzicht.

3. Hoeveel van deze teruggekeerde Syriëstrijders en/of leden van IS zijn momenteel opgesloten in de gevangenis?

4. Hoeveel van deze personen werden inmiddels veroordeeld? Welke straffen werden daarbij opgelegd? Tegen hoeveel van deze teruggekeerde Syriëstrijders en/of leden van IS loopt momenteel nog een gerechtelijke procedure als gevolg van hun engagement bij IS en/of hun activiteiten in het Midden-Oosten?

5. Van hoeveel van deze (veroordeelde) personen werd inmiddels de nationaliteit ontnomen of is een procedure daartoe lopende?

4. et 5. Il est renvoyé à la réponse du 31 juillet 2017 déjà fournie à la question n° 930 du 30 mars 2016, posée par monsieur Ducarme (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 127 du 16 août 2017). En outre, il convient de faire observer que tous les *foreign terrorist fighters* (FTF) font l'objet de discussions et d'un suivi au sein de la task force locale, qui inclut également le ministère public, les services de police, les services de renseignements et de sécurité et l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace, et au sein de laquelle sont échangées les informations entre les services et est fixée la méthode de suivi individuel des FTF.

6. et 7. Il est renvoyé à la réponse du 22 mars 2017 qui a été fournie à la question n° 644 du 30 octobre 2015, également posée par l'honorable membre (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 111 du 24 mars 2017).

DO 2015201607001

Question n° 757 de monsieur le député Filip Dewinter du 12 janvier 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Le retour en Belgique de combattants partis en Syrie et/ou de membres du groupe EI.

Ces dernières années, le retour en Belgique de combattants et de membres du groupe EI partis en Syrie et/ou en Irak pour y suivre une formation a suscité une vive polémique.

1. Pourriez-vous me fournir par province, un récapitulatif du nombre de combattants partis en Syrie et/ou de membres du groupe EI rentrés en Belgique après un séjour au Moyen-Orient?

2. Est-il possible d'obtenir un profil détaillé (homme ou femme, âge, formation, origine, nationalité) de ces djihadistes rentrés au pays?

3. Combien de ces combattants et/ou membres du groupe EI sont-ils actuellement incarcérés?

4. Combien d'entre eux ont-ils entre-temps été condamnés? Quelles sont les peines qui leur ont été infligées? Combien de ces combattants et/ou membres du groupe EI font-ils toujours l'objet d'une procédure judiciaire en raison de leur enrôlement dans les rangs de l'EI et/ou de leurs activités au Moyen-Orient?

5. Combien de ces personnes (condamnées) ont-elles entre-temps été déchues de leur nationalité belge ou font-elles l'objet d'une procédure en ce sens?

Antwoord van de minister van Justitie van 22 september 2017, op de vraag nr. 757 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 12 januari 2016 (N.):

Er wordt verwezen naar het antwoord van 22 september 2017 dat gegeven wordt op vraag nr. 1768 van 1 maart 2017, eveneens gesteld door het geachte lid (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 113 van 7 april 2017).

DO 2015201607002

Vraag nr. 899 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 08 maart 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Terugkerende Syriëstrijders en/of leden van IS.

De voorbije jaren ontstond er heel wat ophef over terugkerende Syriëstrijders en leden van IS die na een opleiding te hebben genoten in Syrië en/of Irak terug naar ons land komen.

1. Kunt een overzicht per provincie geven van het aantal Syriëstrijders en/of leden van IS die vanuit het Midden-Oosten zijn teruggekeerd naar ons land?

2. Wat is het profiel van deze teruggekeerde jihadi's (man of vrouw, leeftijd, opleiding, afkomst, nationaliteit)? Graag een gedetailleerd overzicht.

3. Hoeveel van deze teruggekeerde Syriëstrijders en/of leden van IS zijn momenteel opgesloten in de gevangenis?

4. Hoeveel van deze personen werden inmiddels uit de bevolkingsregisters geschrapt zodat zij geen beroep meer kunnen doen op uitkeringen?

Antwoord van de minister van Justitie van 22 september 2017, op de vraag nr. 899 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 08 maart 2016 (N.):

1. en 2. Er wordt verwezen naar het antwoord van 22 september 2017 dat wordt gegeven op vraag nr. 1768 van 1 maart 2017, eveneens gesteld door het geachte lid (Zie huidig bulletin).

3. Er wordt verwezen naar het reeds gegeven antwoord van 31 juli 2017 op vraag nr. 930 van 30 maart 2016, gesteld door de heer Ducarme (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 127 van 16 augustus 2017).

Réponse du ministre de la Justice du 22 septembre 2017, à la question n° 757 de monsieur le député Filip Dewinter du 12 janvier 2016 (N.):

Il est renvoyé à la réponse du 22 septembre 2017 fournie à la question n° 1768 du 1 mars 2017, également posée par l'honorable membre (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 113 du 7 avril 2017).

DO 2015201607002

Question n° 899 de monsieur le député Filip Dewinter du 08 mars 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Le retour en Belgique de combattants partis en Syrie et/ou de membres du groupe EI.

Ces dernières années, le retour en Belgique de combattants et de membres du groupe EI partis en Syrie et/ou en Irak pour y suivre une formation a suscité une vive polémique.

1. Pourriez-vous me fournir par province, un récapitulatif du nombre de combattants partis en Syrie et/ou de membres du groupe EI rentrés en Belgique après un séjour au Moyen-Orient?

2. Est-il possible d'obtenir un profil détaillé (homme ou femme, âge, formation, origine, nationalité) de ces djihadistes rentrés au pays?

3. Combien de ces combattants et/ou membres du groupe EI sont-ils actuellement incarcérés?

4. Combien de ces personnes ont-elles entre-temps été radiées des registres de la population, de sorte qu'elles ne peuvent plus prétendre aux allocations?

Réponse du ministre de la Justice du 22 septembre 2017, à la question n° 899 de monsieur le député Filip Dewinter du 08 mars 2016 (N.):

1. et 2. Il est renvoyé à la réponse du 22 septembre 2017 fournie à la question n° 1768 du 1 mars 2017, également posée par l'honorable membre (Voir bulletin actuel).

3. Il est renvoyé à la réponse du 31 juillet 2017 fournie à la question n° 930 du 30 mars 2016, posée par monsieur Ducarme (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 127 du 16 août 2017).

4. Er wordt verwezen naar het antwoord van 3 maart 2016 dat de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, gelet op diens bevoegdheid ter zake van de bevolkingsregisters, heeft gegeven op vraag nr. 952 van 12 januari 2016, eveneens gesteld door het geachte lid (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 65 van 7 maart 2016).

DO 2015201608713

Vraag nr. 946 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 12 april 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Fraude bij de oprichting of de overname van een vennootschap.

Volgens bronnen uit de rechtswereld is het vandaag een fluitje van een cent om bij de stappen die men voor de oprichting of de overname van een vennootschap bij de griffie van de rechtbank van koophandel moet doen, de regels betreffende de identificatie van de burgers, en bijgevolg de verantwoordelijken voor economische projecten, niet na te leven.

Naar verluidt hoeft men alleen een eenvoudige kopie van de identiteitskaart af te geven om zonder specifieke controles een persoon als zaakvoerder van een vennootschap aan te stellen.

Voorts klagen bovengenoemde bronnen dat de akten voor de oprichting of de overname van een vennootschap niet naar behoren kunnen worden nagekeken. Volgens hen zijn de wettelijke bepalingen ook niet adequaat, omdat het bij wet verboden is om de overgelegde akten inhoudelijk te controleren.

1. Wat is uw kijk op de zaak? Bevestigt u de problemen waarop u geattendeerd werd?

2. Welke wetgevende en reglementaire maatregelen werden er genomen om de procedures voor het nazicht door de ambtenaren te verbeteren?

Antwoord van de minister van Justitie van 05 oktober 2017, op de vraag nr. 946 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 12 april 2016 (Fr.):

1. Er werden tot op heden geen problemen hieromtrent gemeld.

2. Twee rondzendbrieven van 10 januari 2014 betreffende de neerlegging van akten en stukken van VZW's en vennootschappen werden hieromtrent aan de griffies overgemaakt. Deze rondzendbrieven bepalen het volgende:

4. Il est renvoyé à la réponse du 3 mars 2016 que le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur a fournie à la question n° 952 du 12 janvier 2016 étant donné sa compétence en matière de registre de la population, question également posée par l'honorable membre (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 65 du 7 mars 2016).

DO 2015201608713

Question n° 946 de monsieur le député Gautier Calomne du 12 avril 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les fraudes lors de la création ou de l'achat d'une société.

Selon des professionnels de la justice, lors des démarches auprès du greffe du tribunal de commerce pour créer ou acheter une société, il serait aujourd'hui aisé de ne pas respecter les règles en matière d'identification des administrés et, partant, des responsables de projets économiques.

En effet, il semblerait que présenter une simple copie d'une carte d'identité suffirait pour désigner, sans contrôles spécifiques, une personne comme étant le gérant d'une société.

En outre, lesdits professionnels se plaignent d'un manque de contrôle efficace des actes de création ou d'achat de sociétés. Selon eux, les dispositions légales ne seraient pas non plus adéquates, la loi interdisant de vérifier sur le fond les actes présentés.

1. Quel regard portez-vous sur la situation évoquée? Confirmez-vous les difficultés qui vous sont rapportées?

2. Quelles dispositions législatives et réglementaires ont été prises afin d'améliorer les procédures de contrôle des agents des services publics?

Réponse du ministre de la Justice du 05 octobre 2017, à la question n° 946 de monsieur le député Gautier Calomne du 12 avril 2016 (Fr.):

1. Aucun problème n'a encore été signalé à ce sujet.

2. Deux circulaires du 10 janvier 2014 concernant le dépôt des actes et documents des ASBL et des sociétés ont été transmises aux greffes à cet égard. Ces circulaires disposent ce qui suit:

"Overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 januari 2001 tot uitvoering van het wetboek van vennootschappen (...) berust de controle uitgeoefend door de griffies van de rechtbanken van koophandel op vier beginselen:

- nagaan of het neergelegde stuk moet worden neergelegd krachtens de wet;
- nagaan of de juiste formulieren daadwerkelijk gebruikt en correct ingevuld werden;
- nagaan of de betalingswijze daadwerkelijk in acht genomen werd;
- nagaan of de vermeldingen bestemd voor de Kruispuntbank van Ondernemingen correct opgegeven werden.

Uit het vierde beginsel vloeit voort dat de identiteit van de leidinggevende functies moet worden gecontroleerd opdat de namen en nationale nummers vermeld op luik C correct zouden zijn en tevens zouden overeenstemmen met de namen vermeld op luik B dat bestemd is voor bekendmaking in de bijlagen bij het *Belgisch Staatsblad* (* luiken B en C zijn onderdelen van de formulieren I en II bestemd voor neerlegging ter griffie).

Met uitzondering van wat hierboven werd vermeld, betreft het een louter formele controle."

Een grondige controle van de identiteit wordt dus wel degelijk aanbevolen.

Wat betreft de formele controle door de griffier, deze is ingegeven door het feit dat voor kapitaalvennootschappen de inhoudelijke en juridische controle geschiedt door de notaris. Daarenboven kan voor alle vennootschappen deze controle a posteriori geschieden door het openbaar ministerie.

Bovendien wordt de aandacht gevestigd op het bepaalde in artikel 29, eerste lid, boek I, van het Wetboek van Strafvordering, waarin het volgende wordt bepaald: "Iedere gestelde overheid, ieder openbaar officier of ambtenaar die in de uitoefening van zijn ambt kennis krijgt van een misdaad of van een wanbedrijf, is verplicht daarvan dadelijk bericht te geven aan de procureur des Konings bij de rechtbank binnen wier rechtsgebied die misdaad of dat wanbedrijf is gepleegd of de verdachte zou kunnen worden gevonden, en aan die magistraat alle desbetreffende inlichtingen, processen-verbaal en akten te doen toekomen". In die zin kan elke griffier onregelmatigheden die hij meent vastgesteld te hebben melden aan het openbaar ministerie.

"Conformément à l'arrêté royal du 30 janvier 2001 portant exécution du Code des sociétés (...), le contrôle exercé par les greffes des tribunaux de commerce repose sur quatre principes:

- vérifier que la pièce déposée doit faire l'objet d'un dépôt prescrit par la loi;
- vérifier que les bons formulaires ont bien été utilisés et correctement complétés;
- s'assurer que le mode de paiement a bien été respecté;
- vérifier que les mentions destinées à la Banque-Carrefour des Entreprises ont été correctement indiquées.

Il découle du quatrième principe que les identités des fonctions dirigeantes doivent être vérifiées afin que les noms et numéros nationaux mentionnés sur le volet C soient corrects et que ceux-ci correspondent également avec les noms mentionnés dans le volet B destiné à publication aux Annexes du *Moniteur belge* (*les volets B et C font partie des formulaires I et II destinés à être déposés au greffe).

À l'exception de ce qui est mentionné ci-dessus, il s'agit d'un contrôle purement formel."

Un contrôle approfondi de l'identité est donc bien recommandé.

S'agissant du contrôle formel par le greffier, celui-ci s'explique par le fait qu'en ce qui concerne les sociétés de capitaux, le contrôle sur le fond et le contrôle juridique sont effectués par le notaire. De plus, en ce qui concerne toutes les sociétés, ce contrôle peut être effectué a posteriori par le ministère public.

En outre, l'attention est attirée sur les dispositions de l'article 29, alinéa 1^{er}, du livre I^{er} du Code d'instruction criminelle, selon lequel: "Toute autorité constituée, tout fonctionnaire ou officier public qui, dans l'exercice de ses fonctions acquerra la connaissance d'un crime ou d'un délit, sera tenu de donner avis-sur-le-champ au procureur du Roi près le tribunal dans le ressort duquel ce crime ou ce délit aura été commis ou dans lequel l'inculpé pourrait être trouvé, et de transmettre à ce magistrat tous les renseignements, procès-verbaux et actes qui y sont relatifs." En ce sens, tout greffier peut signaler au ministère public les irrégularités qu'il estime avoir constatées.

DO 2015201610065

Vraag nr. 1194 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 06 juni 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

De opvolging van terugkerende Syriëstrijders.

Met 42 strijders per één miljoen inwoners is België veruit het West-Europese land met het meeste aantal Syriëstrijders.

Het aantal bekende Syriëstrijders is ondertussen opgelopen tot 589. Het grootste deel van de Syriëstrijders is aangesloten bij ofwel Islamitische Staat (IS) ofwel het Al Nusra-front (gelinkt aan Al Qaida). 90 daarvan zijn naar alle waarschijnlijkheid gedood in Syrië. In totaal zijn 270 strafonderzoeken omtrent Belgische Syriëstrijders door het parket geopend. Volgens de inlichtingendiensten zijn ongeveer 140 strijders teruggekeerd naar ons land. Minder dan de helft van de teruggekeerde Syriëstrijders worden actief gevolgd door de inlichtings- en politiediensten. Een kleine minderheid is ondertussen vervolgd, veroordeeld en opgesloten in de gevangenis. Een flink deel loopt nog steeds vrij rond in ons land.

1. a) Kan u een gedetailleerd en volledig actueel overzicht geven van de vertrokken en teruggekeerde Syriëstrijders (identiteit, nationaliteit, leeftijd, profiel, enz.)?

b) Waarom werden na het vertrek van deze jihadmilitanten naar Syrië of Irak om aan te sluiten bij IS geen passende maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat deze personen de nationaliteit van ons land werd afgenomen op basis van de bestaande wetgeving omtrent deelname van gewapende activiteiten aan een buitenlandse strijdmacht?

c) Waarom werden geen maatregelen genomen om deze terugkerende Syriëstrijders tot ons land te weigeren?

d) Welke maatregelen werden getroffen om ervoor te zorgen dat de terugkerende Syriëstrijders vervolgd werden en strafrechtelijk werden veroordeeld?

e) Waarom werden de terugkerende Syriëstrijders niet systematisch onderworpen aan een verhoor en een onderzoek om na te gaan aan welke strafrechtelijke feiten zij zich in Syrië of Irak hebben bezondigd?

f) Werden en worden de terugkerende Syriëstrijders gemonitord tijdens hun verblijf in ons land?

2. a) Hoeveel van de 140 Syrië teruggekeerde jihadisten worden momenteel gevolgd door de politie- en inlichtingendienst?

b) Wat houdt het "volgen" van terugkerende Syriëstrijders precies in?

DO 2015201610065

Question n° 1194 de monsieur le député Filip Dewinter du 06 juin 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Le suivi des combattants de retour de Syrie.

À raison de 42 combattants par million d'habitants, la Belgique est de loin le pays d'Europe occidentale qui compte le plus grand nombre de citoyens partis combattre en Syrie.

Le nombre de combattants connus s'élève désormais à 589. La plupart d'entre eux ont prêté allégeance à Daech ou au Front al-Nosra (lié à Al-Qaïda). Selon toute vraisemblance, 90 d'entre eux ont péri en Syrie. Au total, 270 enquêtes criminelles ont été ouvertes par le parquet au sujet de Belges partis combattre en Syrie. D'après les services de renseignement, environ 140 combattants sont revenus en Belgique. Moins de la moitié d'entre eux sont activement surveillés par les services de police et de renseignement. Une petite minorité a entre-temps été suivie, condamnée et placée sous les verrous. Un grand nombre de combattants revenus de Syrie circulent encore librement dans notre pays.

1. a) Pourriez-vous fournir un aperçu détaillé et actualisé des combattants partis en Syrie et revenus en Belgique (identité, nationalité, âge, profil, etc.)?

b) Pourquoi les mesures adéquates n'ont-elles pas été prises, lors du départ de ces djihadistes pour la Syrie ou l'Irak en vue de rejoindre Daech, pour déchoir ces personnes de la nationalité belge sur la base de la législation actuelle relative à la participation aux activités armées de troupes étrangères?

c) Pourquoi n'a-t-on pris aucune mesure visant à interdire à ces combattants l'accès au territoire belge à leur retour de Syrie?

d) Quelles mesures ont été prises pour que les combattants de retour de Syrie soient poursuivis et condamnés pénalement?

e) Pourquoi les combattants de retour de Syrie ne font-ils pas systématiquement l'objet d'une audition et d'une enquête en vue de déterminer les infractions pénales qu'ils ont commises en Syrie ou en Irak?

f) Les combattants de retour de Syrie ont-ils été et sont-ils toujours surveillés durant leur séjour dans notre pays?

2. a) Parmi les 140 djihadistes revenus de Syrie, combien sont actuellement surveillés par les services de police et de renseignement?

b) En quoi consiste précisément cette surveillance?

c) Dienen Syriëstrijders zich te gepasten tijde te melden bij de politiediensten?

d) Worden de terugkerende Syriëstrijders onderworpen aan een deradicaliseringscursus?

e) Wat houdt een deradicaliseringscursus precies in?

3. a) Op welke manier wordt informatie uitgewisseld en overleg gepleegd met de politie- en veiligheidsdiensten van andere landen betreffende de aanwezigheid van Belgische Syrië- strijders op hun grondgebied?

b) Hoeveel meldingen zijn er geweest van de Turkse overheid betreffende de aanwezigheid van Belgische Syriëstrijders op Turks grondgebied?

c) Hoeveel Belgische Syriëstrijders werden aan de grens tussen Turkije en Syrië/Irak gemeld?

d) Hoeveel Belgische Syriëstrijders werden aan diezelfde grenzen door de Turkse overheid gearresteerd?

e) Welk gevolg werd gegeven aan al deze informatie?

f) Hoeveel gearresteerde Belgische Syriëstrijders werden door de Turkse overheid uitgeleverd aan België?

g) Bestaat er een permanent overleg tussen de Turkse veiligheids- en inlichtingendiensten en de Belgische omtrent de problematiek van de Syriëstrijders?

Antwoord van de minister van Justitie van 22 september 2017, op de vraag nr. 1194 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 06 juni 2016 (N.):

Er wordt verwezen naar het antwoord van 22 september 2017 dat wordt gegeven op vraag nr. 1768 van 1 maart 2017, eveneens gesteld door het geachte lid (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 113 van 7 april 2017).

DO 2016201712329

Vraag nr. 1424 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Vergoeding voor onwerkzame voorlopige hechtenis.

Artikel 28 van de wet van 13 maart 1973 betreffende de vergoeding voor onwerkzame voorlopige hechtenis bepaalt het volgende: "Mag aanspraak maken op een vergoeding, elke persoon die in voorlopige hechtenis werd genomen gedurende meer dan acht dagen, zonder dat deze hechtenis of de handhaving ervan te wijten is aan zijn persoonlijke gedraging."

c) Les combattants doivent-ils se présenter auprès des services de police en temps voulu?

d) Suivent-ils un cours de déradicalisation?

e) En quoi consiste précisément le cours de déradicalisation?

3. a) Comment se déroule l'échange d'informations et la concertation entre nos services de police et de renseignement et ceux de pays tiers concernant la présence sur leur territoire de combattants belges revenus de Syrie?

b) À combien de reprises les autorités turques ont-elles signalé la présence sur le territoire turec de combattants belges revenus de Syrie?

c) Combien de combattants belges revenus de Syrie ont été signalés à la frontière entre la Turquie et la Syrie/l'Irak?

d) Combien de combattants belges revenus de Syrie ont été arrêtés par les autorités turques à cette même frontière?

e) Quelles suites ont été données à toutes ces informations?

f) Combien de combattants belges revenus de Syrie ont été extradés vers la Belgique depuis la Turquie?

g) Existe-t-il une concertation permanente entre les services de renseignement et de sécurité turcs et belges sur la question des combattants revenus de Syrie?

Réponse du ministre de la Justice du 22 septembre 2017, à la question n° 1194 de monsieur le député Filip Dewinter du 06 juin 2016 (N.):

Il est renvoyé à la réponse du 22 septembre 2017 fournie à la question n° 1768 du 1 mars 2017, également posée par l'honorable membre (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 113 du 7 avril 2017).

DO 2016201712329

Question n° 1424 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 octobre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les indemnités pour détentions provisoires inopérantes.

L'article 28 de la loi du 13 mars 1973 relative à l'indemnité en cas de détention préventive inopérante mentionne que "Peut prétendre à une indemnité toute personne qui aura été détenue préventivement pendant plus de huit jours sans que cette détention ou son maintien ait été provoqué par son propre comportement" dans quatre cas de figure:

- indien hij bij een in kracht van gewijsde gegane rechterlijke beslissing rechtstreeks of onrechtstreeks buiten de zaak is gesteld;

- indien hij, na een beschikking of een arrest van buitenvervolginstelling te hebben verkregen, het bewijs levert dat er gegevens in feite of in rechte aanwezig zijn waaruit zijn onschuld blijkt;

- indien hij aangehouden werd of in hechtenis gebleven is nadat de strafvordering was verjaard;

- indien hij een beschikking of een arrest van buitenvervolginstelling heeft verkregen waarbij uitdrukkelijk is vastgesteld dat het feit dat tot de voorlopige hechtenis aanleiding heeft gegeven, geen misdrijf is.

De opeenvolgende terroristische aanslagen in België en in het buitenland en het werk van de politiediensten tegen die terreurnetwerken zijn niet uit het nieuws weg te branden. Het aantal huiszoeken en aanhoudingen is niet meer bij te houden. Onze ordediensten kwijten zich met professionalisme van die noodzakelijke taak. De minste verdenking moet zo snel mogelijk worden nagetrokken, want te lang wachten kan tal van mensenlevens kosten. In sommige gevallen kan die reactieve houding echter tot onwerkzame voorlopige hechtenis leiden.

Zou men in het kader van terreuronderzoeken geen restrictievere criteria kunnen hanteren met betrekking tot de vergoeding voor onwerkzame voorlopige hechtenis?

Antwoord van de minister van Justitie van 26 september 2017, op de vraag nr. 1424 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 oktober 2016 (Fr.):

Er moet worden benadrukt dat de wet van 20 juli 1990 betreffende de voorlopige hechtenis steeds moet worden nageleefd wanneer iemand voorlopig in hechtenis wordt genomen. De onderzoeksrechter (aanhouding) en de onderzoeksgerechten (handhaving) oordelen autonoom of de wettelijke voorwaarden vervuld zijn.

De wet van 13 maart 1973 betreffende de vergoeding voor onwerkzame voorlopige hechtenis, voorziet de voorwaarden waarbinnen iemand een vergoeding kan bekomen. Het moet eerst en vooral gaan om een voorlopige hechtenis van meer dan acht dagen.

Daarenboven kan er pas sprake zijn van een onwerkzame hechtenis wanneer bij een in kracht van gewijsde gegane rechterlijke beslissing een partij buiten de zaak is gesteld of krachtens een beschikking of arrest buiten vervolging werd gesteld voor de feiten die aan de basis van de voorlopige hechtenis lagen. Ook wanneer een persoon in hechtenis bleef nadat de strafvordering was verjaard.

- si elle a été mise hors cause directement ou indirectement par une décision judiciaire coulée en force de chose jugée;

- si après avoir bénéficié d'une ordonnance ou d'un arrêt de non-lieu, elle justifie d'éléments de fait ou de droit démontrant son innocence;

- si elle a été arrêtée ou maintenue en détention après l'extinction de l'acte publique par prescription;

- si elle a bénéficié d'une ordonnance ou d'un arrêt de non-lieu qui constate expressément que le fait qui a donné lieu à la détention préventive ne constitue pas une infraction.

L'actualité est marquée aujourd'hui par les différentes attaques terroristes en Belgique et à l'étranger ainsi que par le travail des forces de police contre ces réseaux terroristes. On ne compte plus le nombre de perquisitions et d'arrestations effectuées par nos forces de police, travail nécessaire et fourni avec professionnalisme par nos forces de l'ordre. Le moindre soupçon se doit d'être vérifié le plus rapidement possible, un délai trop conséquent pouvant se transformer en perte de nombreuses vies humaines. Cette attitude réactive peut cependant amener à des détentions préventives inopérantes dans certains cas.

Dans le cadre d'enquête terroriste, ne pourrions-nous pas envisager des critères plus restrictifs en ce qui concerne les indemnités pour détention provisoire inopérantes?

Réponse du ministre de la Justice du 26 septembre 2017, à la question n° 1424 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 octobre 2016 (Fr.):

Il convient de souligner que la loi du 20 juillet 1990 relative à la détention préventive doit être respectée à chaque fois qu'une personne est placée en détention préventive. Le juge d'instruction (arrestation) et les juridictions d'instruction (maintien de la détention) décident de manière autonome si les conditions légales sont remplies.

La loi du 13 mars 1973 relative à l'indemnité en cas de détention préventive inopérante prévoit les conditions selon lesquelles une personne peut obtenir réparation. Elle doit d'abord et surtout s'appliquer si une détention préventive excède huit jours.

En outre, on ne peut parler de détention inopérante que si une partie a été mise hors de cause par une décision judiciaire coulée en force de chose jugée ou qu'un non-lieu a été prononcé en vertu d'une décision ou d'un arrêt pour les faits qui étaient à l'origine de la détention préventive. Y compris lorsqu'une personne est restée en détention après prescription de l'action publique.

Tenslotte geldt altijd de voorwaarde dat de hechtenis of de handhaving ervan niet te wijten mag aan een persoonlijke gedraging van betrokkene. Dit is een criterium dat toepassing vindt in alle strafrechtelijke dossiers. Strengere voorwaarden creëren omtrent de toepassing van de wet betreffende de vergoeding voor onwerkzame voorlopige hechtenis voor verdachten in terrorismedossiers, zal mogelijks een schending uitmaken van het gelijkheidsbeginsel.

DO 2016201713468

Vraag nr. 1586 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 december 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

De subsidiëring van instellingen voor morele dienstverlening.

Op grond van de artikelen 26, 4° en 27 van wet van 21 juni 2002 betreffende de Centrale Raad der niet-confessionele levensbeschouwelijke gemeenschappen van België, de afgevaardigden en de instellingen belast met het beheer van de materiële en financiële belangen van de erkende niet-confessionele levensbeschouwelijke gemeenschappen, wordt een deel van de financiering van de provinciale Instellingen voor Morele Dienstlegging (IMD) ten laste gelegd van de provincies. Het gaat om de uitgaven met betrekking tot de instelling voor niet-confessionele morele dienstverlening die de instelling niet met eigen/andere inkomsten kan dekken.

Van Vlaams-Brabantse provincieraadsleden verneem ik dat de laatste door de minister goedgekeurde begroting en de laatste normale betaling gebeurd is in 2009, een goede 700.000 euro. Sindsdien zijn de ingediende begrotingen blijven liggen bij het departement Justitie en kreeg deze provincie enkel voorlopige twaalfden uitbetaald, zich situerend tussen 400.000 en 500.000 euro. Dat betekent dat daar in deze materie een steeds groeiende achterstand wordt opgebouwd, die zou oplopen tot meer dan 6 miljoen euro.

1. Kan u per provincie meedelen wat de laatst goedgekeurde begroting is?

2. Welke bedragen zijn de provincies nog verschuldigd aan de IMD's?

Enfin, la condition selon laquelle la détention ou le maintien de la détention ne peut être provoqué par le propre comportement de la personne concernée s'applique toujours. Ce critère s'applique à tous les dossiers pénaux. Créer des conditions plus strictes concernant l'application de la loi relative à l'indemnité en cas de détention préventive inopérante pour des suspects dans des dossiers de terrorisme pourrait constituer une violation du principe d'égalité.

DO 2016201713468

Question n° 1586 de madame la députée Barbara Pas du 02 décembre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Le subventionnement des établissements d'assistance morale.

En vertu des articles 26, 4° et 27 de la loi du 21 juin 2002 relative au Conseil central des Communautés philosophiques non confessionnelles de Belgique, aux délégués et aux établissements chargés de la gestion des intérêts matériels et financiers des communautés philosophiques non confessionnelles reconnues, une partie du financement des établissements d'assistance morale est à charge des provinces. Il s'agit des dépenses relatives aux établissements de l'assistance morale selon une conception philosophique non confessionnelle, des dépenses que l'établissement n'est pas en mesure de couvrir grâce à ses propres revenus ou à d'autres revenus.

Les membres du Conseil provincial du Brabant Flamand m'informent que le dernier budget approuvé par le ministre et liquidé normalement et qui remonte à 2009, avoisinait les 700.000 euros. Depuis lors, les propositions budgétaires sont restées bloquées au département de la Justice et cette province n'a perçu que les douzièmes provisoires, à savoir entre 400.000 et 500.000 euros. Par conséquent, l'arriéré y afférent ne cesse de s'aggraver et dépasserait aujourd'hui les 6 millions d'euros.

1. Pourriez-vous indiquer quel a été le dernier budget voté pour chaque province?

2. De quelles sommes les provinces sont-elles encore redevables envers les établissements d'assistance morale?

3. Wat is de verklaring voor het feit dat de ingediende begrotingen voor IMD Vlaams-Brabant (en mogelijk ook andere provincies) nu al jaren zijn blijven liggen op het departement Justitie? Is het politieke onenigheid, onwil, onkunde of nog iets anders?

4. Begrijpt u dat dit zowel voor de IMD's als voor de provincie(s) een onhoudbare situatie is?

5. Zijn hierover gesprekken geweest met de deputatie van Vlaams-Brabant (en eventueel andere provincies) en zo ja, wanneer? Wat was de uitkomst daarvan?

6. Welke maatregelen worden genomen om deze achterstand inzake de beoordeling van de begrotingen eindelijk weg te werken?

Antwoord van de minister van Justitie van 26 september 2017, op de vraag nr. 1586 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 december 2016 (N.):

1. en 2.

3. Comment expliquez-vous le fait que les propositions budgétaires pour les établissements d'assistance morale du Brabant flamand (et éventuellement aussi d'autres provinces) soient restés bloquées depuis plusieurs années au département de la Justice? Cela tient-il à des dissensions politiques, à de la mauvaise volonté, à de l'ignorance ou encore à une autre raison?

4. Comprenez-vous qu'il s'agisse d'une situation intenable, aussi bien pour les établissements d'assistance morale que pour la (les) province(s)?

5. Des pourparlers ont-ils eu lieu à ce sujet avec la députation du Brabant flamand (et éventuellement d'autres provinces) et dans l'affirmative, quand? A quels résultats ont-ils abouti?

6. Quelles seront les mesures prises pour faire en sorte que le retard pris dans l'estimation des budgets soit enfin résorbé?

Réponse du ministre de la Justice du 26 septembre 2017, à la question n° 1586 de madame la députée Barbara Pas du 02 décembre 2016 (N.):

1. et 2.

Provincie/Province	Begroting 2017/Budget 2017	
	Ministerieel besluit/ <i>Arrêté ministériel</i>	Gewone provinciale lasten/ <i>Charges provinciales ordinaires</i>
Brussel F/ <i>Bruxelles F</i>	MB/AM 06-05-17	1 992 825,00
Brussel N/ <i>Bruxelles N</i>	MB/AM 08-05-17	1 407 050,00
Waals Brabant/ <i>Brabant wallon</i>	MB/AM 06-05-17	676 400,00
Henegouwen/ <i>Hainaut</i>	MB/AM 06-05-17	1 265 965,15
Namen/ <i>Namur</i>	MB/AM 06-05-17	610 200,00
Luxemburg/ <i>Luxembourg</i>	MB/AM 29-09-16	442 635,00
Luik/ <i>Liège</i>	MB/AM 07-09-16	1 518 167,16
Vlaams Brabant/ <i>Brabant flamand</i>	MB/AM 27-07-17	1 274 375,65
Antwerpen/ <i>Anvers</i>	Overleg is gaande tussen IMD, provincie en CVR betreffende de begroting 2015 en volgende/ <i>Concertation en cours entre EAM, la province et CCL concernant le budget 2015 et suivants</i>	
Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre orientale</i>	Overleg is gaande tussen IMD, provincie en CVR betreffende de begroting 2015 en volgende/ <i>Concertation en cours entre EAM, la province et CCL concernant le budget 2015 et suivants</i>	
West-Vlaanderen/ <i>Flandre occidentale</i>	MB/AM 08-05-17	962 052,36
Limburg/ <i>Limbourg</i>	MB/AM 08-05-17	1 305 652,22

3. tot 6. Conform artikel 40 van de Wet van 21 juni 2002 betreffende de Centrale Raad der niet-confessionele levensbeschouwelijke gemeenschappen van België, de afgevaardigden en de instellingen belast met het beheer van de materiële en financiële belangen van de erkende niet-confessionele levensbeschouwelijke gemeenschappen worden de rekeningen van de provinciale instellingen voor morele dienstverlening onderworpen aan de goedkeuring van de minister van Justitie, die echter, behoudens materiële vergissing, de artikelen betreffende de uitgaven houdende de organisatie en de werking van de niet-confessionele morele dienstverlening niet kan wijzigen. Alvorens de minister van Justitie zijn goedkeuring kan geven over de rekeningen, dienen de desbetreffende provincies er echter hun goedkeuring over te verlenen.

Een dergelijke goedkeuring bleef lang uit bij de provincie Vlaams-Brabant. Dankzij actieve bemiddeling door de FOD Justitie is er in juli 2017 eindelijk een akkoord gevonden tussen de betrokken partijen. Na jarenlange impasse hebben de Instelling voor morele dienstverlening (IMD), de Centraal Vrijzinnige Raad (CVR) en de provincie immers een consensus gevonden wat betreft de rekeningen van de dienstjaren 2009, 2010 tot en met 2016 enerzijds en anderzijds de begroting 2017.

Ook wat betreft de provincies Oost-Vlaanderen en Antwerpen bemiddelt de FOD Justitie actief aangaande de begroting 2015 en volgende. In afwachting van een akkoord tussen alle partijen betalen beide provincies voorlopig twaalfden aan de provinciale instellingen.

DO 2016201713805

Vraag nr. 1617 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 21 december 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

BEPS-actieplan.

Agressieve fiscale optimalisatie met wettelijke middelen maar waarvan het doel haaks staat op het algemeen belang, en illegale handelwijzen op dat gebied zijn ingekankerde praktijken geworden. Geschat wordt dat de overheden in de Europese Unie hierdoor globaal jaarlijks voor 1.000 miljard euro belastingontvangsten mislopen.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de internationale samenwerking in het kader van het BEPS-programma (*base erosion and profit shifting*), inzake uitholling van de belastinggrondslag en winstverschuiving?

3. à 6. Conformément à l'article 40 de la loi du 21 juin 2002 relative au Conseil central des Communautés philosophiques non confessionnelles de Belgique, aux délégués et aux établissements chargés de la gestion des intérêts matériels et financiers des communautés philosophiques non confessionnelles reconnues, les comptes des institutions provinciales pour l'assistance morale sont soumis à l'approbation du ministre de la Justice qui ne peut modifier, sauf erreur matérielle, les articles concernant des dépenses relatives à l'organisation et l'exercice de l'assistance morale selon une conception philosophique non confessionnelle. Avant que le ministre de la Justice puisse donner son approbation sur les comptes, les provinces concernées doivent cependant donner la leur.

Cette approbation s'est faite attendre pour la province de Brabant flamand. Grâce à une médiation active du SPF Justice, un accord a enfin pu être trouvé en juillet 2017 entre les parties concernées. Après une impasse longue de plusieurs années, l'établissement d'assistance morale (EAM), le Conseil central laïque (CCL) et la province ont effectivement trouvé un consensus concernant les comptes des années de service de 2009, 2010 et jusque 2016 inclus d'une part, et pour le budget de 2017 d'autre part.

Pour ce qui regarde les provinces de Flandre orientale et d'Anvers, le SPF Justice joue activement le rôle de médiateur pour le budget de 2015 et suivants. En attendant un accord entre l'ensemble des parties, les deux provinces paient des douzaines provisoires aux institutions provinciales.

DO 2016201713805

Question n° 1617 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 21 décembre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le programme BEPS.

L'optimisation fiscale agressive, utilisant des moyens légaux mais à des fins contraires à l'intérêt général, et les comportements illégaux dans cette matière, sont devenues monnaie courante. La perte des recettes fiscales liées à ces pratiques est généralement estimée à 1.000 milliards d'euros par an dans l'Union européenne.

1. Dans ce cadre, je souhaiterais savoir où en est le travail international de collaboration qui est mis en place au niveau du programme BEPS (*base erosion and profit shifting*) et qui porte sur l'érosion de la base imposable et du transfert de bénéfices?

2. Welke concrete maatregelen hebt u op basis van die werkzaamheden in ons land kunnen nemen?

Antwoord van de minister van Justitie van 28 september 2017, op de vraag nr. 1617 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 21 december 2016 (Fr.):

Er wordt verwezen naar het antwoord dat zal worden gegeven door de minister van Financiën, aan wie het geachte lid deze vraag eveneens heeft gesteld onder vraagnummer. 1373 van 21 december 2016.

DO 2016201714316

Vraag nr. 1680 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 24 januari 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Elektronisch toezicht om de overbevolking van de gevangenen aan te pakken.

Om de overbevolking van de gevangenen terug te dringen kondigde u aan dat u de enkelband als instrument voor toezicht wilde gebruiken. De Vlaamse en Franstalige administraties van de justitiehuisen hebben de cijfers over het gebruik daarvan in 2016 meegedeeld.

Zo werden er in 2016 5.600 personen onder elektronisch toezicht geplaatst, tegenover 6.037 in 2015. Vooral in Vlaanderen is er een sterke daling (-11,5%), terwijl in de Franse Gemeenschap het aantal personen met een enkelband stabiel blijft (-1,6%).

Een van de oorzaken van de daling in Vlaanderen is het personeelstekort bij het Vlaams Centrum Elektronisch Toezicht. Men moet evenwel paraat blijven, want sinds 1 mei 2016 kan het elektronisch toezicht als autonome straf worden opgelegd, en de justitiehuisen verwachten dan ook opnieuw een toename in 2017.

1. Hoe staat het met uw idee om het elektronisch toezicht te gebruiken om de overbevolking van de gevangenen aan te pakken? Kunnen deze cijfers uw plan op de helling zetten?

2. Wat gebeurt er als een rechter beslist elektronisch toezicht als straf op te leggen en het maximale aantal personen die per dag onder elektronisch toezicht kunnen staan, is bereikt? Laat men die persoon dan gaan?

2. Sur base de ces travaux, quelles sont les mesures concrètes que vous avez pu mettre en place dans notre pays?

Réponse du ministre de la Justice du 28 septembre 2017, à la question n° 1617 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 21 décembre 2016 (Fr.):

Il est renvoyé à la réponse qui sera donnée par le ministre des Finances à qui l'honorable membre a également transmis cette question sous le numéro 1373 du 21 décembre 2016.

DO 2016201714316

Question n° 1680 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 24 janvier 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le bracelet électronique comme moyen de surveillance pour lutter contre la surpopulation carcérale.

Afin de lutter contre la surpopulation carcérale, vous avez annoncé votre intention d'utiliser le bracelet électronique comme moyen de surveillance. À ce propos, les chiffres pour l'année 2016 ont été communiqués par les administrations flamande et francophone des maisons de justice.

Il ressort qu'en 2016, 5.600 personnes ont été placées sous bracelet électronique contre 6.037 en 2015. La baisse est surtout sensible en Flandre (-11,5 %) tandis qu'en Fédération Wallonie-Bruxelles, les chiffres sont stables (-1,6 %).

En Flandre, la baisse s'explique notamment par le manque de personnel du centre de surveillance électronique flamand. Néanmoins, il convient de rester vigilant puisque, depuis le 1^{er} mai 2016, la surveillance électronique peut être infligée comme peine autonome et donc, par conséquent, les maisons de justice s'attendent à une nouvelle hausse pour 2017.

1. Qu'en est-il de votre idée d'utiliser le bracelet électronique comme moyen de surveillance afin de lutter contre la surpopulation carcérale? Ces chiffres peuvent-ils nuire à votre plan?

2. Que se passe-t-il dans l'hypothèse où un juge décide d'infliger la surveillance électronique comme peine et que le nombre de personnes par jour sous bracelet est atteint? La personne se retrouve-t-elle dans la nature?

3. Overleggen u, de heer Madrane (Franse Gemeenschap) en uw Nederlandstalige ambtgenoot daarover? Zo ja, wat blijkt er uit dat overleg? Zo niet, zou het niet interessant zijn om een dialoog op gang te brengen?

Antwoord van de minister van Justitie van 26 september 2017, op de vraag nr. 1680 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 24 januari 2017 (Fr.):

1. Het Regeerakkoord stelt een differentiatie van hoofdstraffen voorop : "[...] Er wordt ernstig gereflecteerd over de gepaste straf voor lichtere misdrijven, met als einddoel de gevangenisstraf in het strafwetboek op bepaalde plaatsen te vervangen door een werkstraf, straf onder elektronisch toezicht of autonome probatie, teneinde de gevangenisstraf werkelijk als ultimum remedium te gebruiken. Voor de zwaarste misdrijven blijft de gevangenisstraf in elk geval behouden. "

Op 10 december 2014 ondertekenden de drie bevoegde ministers een akkoord aangaande het beheer van het elektronisch toezicht in België. Dit akkoord vormt een stevige basis voor de toekomst. Samenwerking tussen de Gemeenschappen biedt een voordeel in termen van efficiëntie en kostenbesparingen. Er werd een gemeenschappelijk contract opgesteld met betrekking tot het materiaal (enkelbanden, boxen, enz.) en voor het programma Siset (gegevensbestand). De ondertekening door de drie betrokken ministers formaliseert het belang van de samenwerking in het kader van het beheer van het elektronisch toezicht.

2. Met betrekking tot de uitvoering autonome straf, voorziet artikel 37^{ter} van het Strafwetboek dat de straf onder elektronisch toezicht een aanvang moet nemen binnen zes maanden na de dag waarop de van het elektronisch toezicht als rechterlijke beslissing in kracht van gewijsde is gegaan. Indien de overschrijding van deze termijn te wijten is aan de veroordeelde, beslist het openbaar ministerie ofwel tot verder uitstel van de uitvoering van de straf onder elektronisch toezicht ofwel tot uitvoering van de vervangende gevangenisstraf. Indien de overschrijding van deze termijn niet te wijten is aan de veroordeelde, moet de straf een aanvang nemen binnen zes maanden na de afloop van de eerste termijn, bij gebreke daarvan is de straf verjaard.

3. De problematiek met betrekking tot het elektronisch toezicht en de uitvoering, opvolging en beheer, maakt het voorwerp uit van overleg op regelmatige basis binnen de overlegoverlegstructuren en de Interministeriële Conferentie voor de justitiehuizen.

3. Pouvez-vous indiquer s'il existe une concertation entre vous, Monsieur Madrane (Fédération Wallonie-Bruxelles) et votre homologue néerlandophone à ce sujet? Si oui, que ressort-il de celle-ci? À défaut, ne serait-il pas intéressant d'instaurer un dialogue?

Réponse du ministre de la Justice du 26 septembre 2017, à la question n° 1680 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 24 janvier 2017 (Fr.):

1. L'Accord de gouvernement pose comme principe une différenciation des peines principales: " [...] Une réflexion approfondie concernant la peine appropriée à prévoir pour les infractions de moindre gravité sera menée avec comme objectif final de remplacer dans le Code pénal la peine d'emprisonnement par une peine de travail, une peine de surveillance électronique ou la probation autonome afin d'utiliser effectivement la peine de prison comme remède ultime. Pour les infractions les plus graves, la peine de prison est dans chaque cas maintenue."

Le 10 décembre 2014, les trois ministres compétents ont signé un accord concernant la gestion de la surveillance électronique en Belgique. Cet accord constitue une base solide pour l'avenir. La collaboration entre les Communautés présente un avantage en termes d'efficacité et d'économies. Un contrat commun concernant le matériel (bracelets, boîtiers, etc.) et le programme Siset (base de données) a été établi. La signature par les trois ministres concernés formalise l'intérêt de la collaboration dans le cadre de la gestion de la surveillance électronique.

2. En ce qui concerne l'exécution de la surveillance électronique comme peine autonome, l'article 37^{ter} du Code pénal prévoit que la peine de surveillance électronique doit être exécutée dans les six mois qui suivent la date à laquelle la décision judiciaire est passée en force de chose jugée. Si le dépassement de ce délai est imputable au condamné, le ministère public décide soit de reporter encore l'exécution de la peine de surveillance électronique, soit de procéder à l'exécution de l'emprisonnement subsidiaire. Si le dépassement de ce délai n'est pas imputable au condamné, la peine doit être exécutée dans les six mois qui suivent l'expiration du premier délai, à défaut de quoi elle est prescrite.

3. La problématique relative à la surveillance électronique et à son exécution, à son suivi et à sa gestion fait l'objet d'une concertation régulière au sein des structures de concertation et de la Conférence interministérielle pour les maisons de justice.

DO 2016201714785

Vraag nr. 1736 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 15 februari 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie. - Gevolgen van de brandstichting.

Bij een aanslag op het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC) op 29 augustus 2016 liepen een aantal laboratoria zware brandschade op. Onder meer het laboratorium voor microsporen zou grotendeels zijn vernield.

1. a) Verloopt de interne werking van de teams van het NICC intussen weer normaal?

b) Hoeveel analyses van microsporen zijn er verloren gegaan?

c) Hoeveel dossiers in lopende onderzoeken vertegenwoordigen ze?

2. Welke veiligheidsmaatregelen heeft de beheerscommissie genomen om dat gebouw te beschermen? Welke nieuwe beleidskeuzes worden er door de commissie voor 2017 gemaakt en gepland?

3. Hoever staat de procedure van offerteaanvraag voor de beveiliging van de omgeving, die door de Regie der Gebouwen werd gestart? Welke keuzes werden er reeds gemaakt en welke maatregelen werden er reeds genomen in het kader van die offerteaanvraag?

4. Werd het NICC intussen opgenomen op de lijst van zogenaamde 'belangrijkste' gebouwen, waarvoor 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 bewaking en materieel beheer door ad-hocpersoneel wordt gegarandeerd?

Antwoord van de minister van Justitie van 05 oktober 2017, op de vraag nr. 1736 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 15 februari 2017 (Fr.):

1. a) Na de aanslag van 29 augustus waren zes van de tien laboratoria getroffen. Het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC) heeft intussen grote inspanningen verricht om deze laboratoria terug operationeel te krijgen. Het laboratorium voor genetische identificatie is terug operationeel sinds einde januari 2017. In tussentijd heeft men een deel van de DNA-analyses uitbesteed bij een andere DNA laboratorium. De meeste laboratoria zijn geheel of gedeeltelijk in gebruik, waardoor er een normale werking, in samenspraak met externe partners, kan worden aangeboden.

DO 2016201714785

Question n° 1736 de monsieur le député Philippe Pivin du 15 février 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Institut National de Criminalistique et de Criminologie. - Suites de l'incendie criminelle.

Le 29 août 2016 l'Institut National de Criminalistique et de Criminologie était victime d'une attaque criminelle et d'un incendie ayant endommagé considérablement un certain nombre de ses laboratoires. Notamment le laboratoire des microtraces avait été, me semble-t-il, en grande partie détruit.

1. a) Le fonctionnement interne des équipes de l'Institut est-il aujourd'hui à nouveau normal?

b) Pourriez-vous indiquer combien d'analyses de microtraces ont été détruites?

c) Celles-ci représentent combien de dossier en cours d'enquêtes?

2. Quelles mesures de sécurisation ont été décidées par la commission de gestion permettant la protection de ce bâtiment? Quels sont les choix stratégiques nouveaux pour 2017 qui sont décidés et planifiés par la commission de gestion?

3. Pouvez-vous indiquer où en est la procédure d'appel d'offre pour la sécurisation du périmètre lancée par la Régie des Bâtiments à ce sujet? Quels choix et quelles mesures ont déjà été pris dans le cadre de cet appel d'offre?

4. Pouvez-vous indiquer si l'Institut a intégré la liste des bâtiments dit "les plus importants" garantissant une présence 24h/24 et 7 jours/7 d'un accompagnement de surveillance et d'une gestion matérielle par un personnel ad hoc?

Réponse du ministre de la Justice du 05 octobre 2017, à la question n° 1736 de monsieur le député Philippe Pivin du 15 février 2017 (Fr.):

1. a) Six des dix laboratoires ont été endommagés à la suite de l'attaque du 29 août dernier. L'Institut National de Criminalistique et de Criminologie (INCC) a entre-temps déployé d'importants efforts pour rendre ces laboratoires à nouveau opérationnels. Le laboratoire d'identification génétique est de nouveau opérationnel depuis fin janvier 2017. Dans l'intervalle, une partie des analyses ADN a été confiée à un autre laboratoire ADN. La plupart des laboratoires sont en tout ou en partie opérationnels, permettant un fonctionnement normal, en collaboration avec des partenaires externes.

Een deel van deze operationaliteit werd bekomen door huisvesting in tijdelijke containers. Voor een verdere tijdelijke oplossing, alsook voor het gehele nieuwe huisvestingsdossier wordt verwezen naar de minister van Binnenlandse zaken, gelet op diens bevoegdheid ter zake van de Regie der Gebouwen, verantwoordelijk voor de infrastructuur.

b) De *tapings* (opnamen van sporen via zelfklevende folies) in ongeveer 100 dossiers zijn vernietigd. Dit betreffen evenwel voor het grootste deel dossiers waarvan de analyse afgesloten was en/of waar reeds een vonnis in uitgesproken is.

c) De stukken horende bij twee dossiers, waarvan de analyse nog diende aan te vangen, werden vernietigd.

2. Het NICC heeft beroep gedaan op de interdepartementale provisie voor het bekomen van een permanente bewaking. Hiernaast heeft de directieraad besloten tot de inhuring van twee antennes, voorzien van camera's om een perimetrische bewaking van de site te verzekeren.

De installatie van additionele camera's werd intussen gerealiseerd.

3. De Regie der Gebouwen voorziet in de installatie van een groot aantal betonnen blokken om de site te beschermen.

4. De Brusselse politie kan de bewaking van deze site niet op zich nemen. Er werd wel voorzien in een technopreventie. Alsook zou, volgens de beschikbare informatie, het NICC vanop de rijweg regelmatig geïnspecteerd worden door voorbijrijdende politievoertuigen.

DO 2016201715074

Vraag nr. 1768 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 01 maart 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Terugkerende Syriëstrijders of leden van gewelddadige islamitische organisaties actief in het Midden-Oosten.

De voorbije jaren ontstond heel wat ophef over terugkerende Syriëstrijders en terugkerende leden van gewelddadige islamitische organisaties die in het Midden-Oosten actief zijn en die na een opleiding te hebben genoten in het Midden-Oosten terug naar ons land komen.

1. Kan u een actueel overzicht per provincie en per gemeente geven van het aantal Syriëstrijders of leden van gewelddadige islamitische organisaties die in het Midden-Oosten actief zijn, die zijn teruggekeerd naar dit land?

Une partie de cette opérationnalité a pu être rétablie grâce à un hébergement dans des conteneurs provisoires. En ce qui concerne une solution provisoire plus poussée, ainsi que l'ensemble du nouveau dossier d'hébergement, il est renvoyé au ministre de l'Intérieur, compétent pour la Régie des Bâtiments et responsable de l'infrastructure.

b) Les *tapings* (prélèvements de traces au moyen de bandes autocollantes) concernant une centaine de dossiers ont été détruits. Toutefois, il s'agit essentiellement de dossiers pour lesquels l'analyse était terminée et/ou dans lesquels un jugement avait déjà été prononcé.

c) Les analyses de microtraces relatives à deux dossiers dans lesquels l'analyse devait encore avoir lieu ont été détruites.

2. L'INCC a fait appel à la provision interdépartementale pour pouvoir obtenir une surveillance permanente. Parallèlement, le conseil de direction a décidé de louer deux antennes équipées de caméras afin d'assurer une surveillance périmétrique du site.

Des caméras supplémentaires ont été installées entre-temps.

3. La Régie des Bâtiments prévoit l'installation d'un grand nombre de blocs de béton afin de sécuriser le site.

4. La police de Bruxelles ne peut pas prendre en charge la surveillance de ce site. Une technoprévention a été prévue. Selon les informations disponibles, l'INCC ferait en outre régulièrement l'objet d'une surveillance à distance depuis la chaussée par des patrouilles de véhicules de police.

DO 2016201715074

Question n° 1768 de monsieur le député Filip Dewinter du 01 mars 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Le retour de combattants partis en Syrie ou de membres d'organisations islamiques violentes actives au Moyen-Orient.

Le retour de combattants partis en Syrie ou de membres d'organisations islamiques violentes actives au Moyen-Orient, qui reviennent dans notre pays après y avoir bénéficié d'une formation, a fait grand bruit ces dernières années.

1. Pouvez-vous fournir un relevé actualisé, par province et par commune, du nombre de combattants de Syrie ou de membres d'organisations islamiques violentes actives au Moyen-Orient qui sont revenus en Belgique?

2. Wat is het profiel van deze teruggekeerde jihadi's (man of vrouw, leeftijd, opleiding, afkomst, nationaliteit)? Graag een gedetailleerd overzicht.

3. Hoeveel van deze teruggekeerde Syriëstrijders of leden van andere gewelddadige islamitische organisaties die in het Midden-Oosten actief zijn, zijn momenteel opgesloten in de gevangenis?

4. a) Hoeveel van deze personen werden inmiddels veroordeeld?

b) Welke straffen werden daarbij opgelegd?

c) Tegen hoeveel van deze teruggekeerde Syriëstrijders of leden van andere gewelddadige islamitische organisaties die in het Midden-Oosten actief zijn, loopt momenteel nog een gerechtelijke procedure wegens het gevolg van hun engagement bij gewelddadige islamitische organisaties die in het Midden-Oosten actief zijn?

5. Hoeveel van deze personen staan onder het enkelbandregime?

6. Van hoeveel van deze veroordeelde personen werd inmiddels de nationaliteit ontnomen of is er een procedure daartoe lopende?

Antwoord van de minister van Justitie van 22 september 2017, op de vraag nr. 1768 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 01 maart 2017 (N.):

1. Er dient vooreerst te worden opgemerkt dat de *foreign terrorist fighters* (FTF) conform de omzendbrief van 21 augustus 2015 van de ministers van Justitie en Binnenlandse Zaken betreffende de informatiewisseling en opvolging van de FTF afkomstig uit België en het koninklijk besluit van 21 juli 2016 betreffende de gemeenschappelijke gegevensbank FTF en tot uitvoering van sommige bepalingen van de afdeling 1bis "Het informatiebeheer" van hoofdstuk IV van de wet op het politieambt worden, worden onderverdeeld in vijf categorieën:

- FTF categorie 1: afgereisd naar een jihadistische conflictzone;
- FTF categorie 2: onderweg naar een jihadistische conflictzone;
- FTF categorie 3: naar België teruggekeerd na afgereisd te zijn naar een jihadistische conflictzone;
- FTF categorie 4: gepoogd om af te reizen naar een jihadistische conflictzone maar daar gewild of ongewild in verhinderd;
- FTF categorie 5: ernstige aanwijzingen dat de intentie bestaat om af te reizen naar een jihadistische conflictzone.

2. Quel est le profil de ces djihadistes de retour (hommes ou femmes, âge, formation, origine, nationalité)? Merci de fournir un aperçu détaillé.

3. Parmi ces combattants revenus de Syrie ou ces membres d'autres organisations islamiques violentes actives au Moyen-Orient, combien sont-ils actuellement en prison?

4. a) Parmi ces individus, combien ont-ils été condamnés entre-temps?

b) Quelles sanctions leur ont-elles été infligées?

c) Combien de procédures judiciaires sont-elles actuellement toujours en cours contre ces combattants partis en Syrie ou ces membres d'autres organisations islamiques violentes actives au Moyen-Orient, en vertu des suites de leur engagement auprès de ces mêmes organisations?

5. Parmi ces individus, combien sont-ils soumis au régime du bracelet électronique?

6. Parmi ces personnes condamnées, combien ont-elles été déchues de leur nationalité ou ont-elles fait l'objet entre-temps d'une procédure de déchéance?

Réponse du ministre de la Justice du 22 septembre 2017, à la question n° 1768 de monsieur le député Filip Dewinter du 01 mars 2017 (N.):

1. Il convient tout d'abord d'observer que conformément à la circulaire du 21 août 2015 des ministres de la Justice et de l'Intérieur relative à l'échange d'informations et au suivi des *foreign terrorist fighters* (FTF) provenant de Belgique et à l'arrêté royal du 21 juillet 2016 relatif à la banque de données commune FTF et portant exécution de certaines dispositions de la section 1bis "de la gestion des informations" du chapitre IV de la loi sur la fonction de police, les FTF sont répartis en cinq catégories:

- FTF de catégorie 1: partis dans une zone de conflit djihadiste;
- FTF de catégorie 2: en route vers une zone de conflit djihadiste;
- FTF de catégorie 3: revenus en Belgique après être partis dans une zone de conflit djihadiste;
- FTF de catégorie 4: ont tenté de partir vers une zone de conflit djihadiste mais en ont été empêchés volontairement ou non;
- FTF de catégorie 5: indications sérieuses de l'intention de partir vers une zone de conflit djihadiste.

De maatregelen tot detectie en identificatie die zijn opgenomen in de geciteerde omzendbrief hebben ertoe geleid dat België, als een van de weinige landen in Europa, een correct beeld heeft van de FTF.

Wat de geografische spreiding betreft: (zie bijlage 1)

Grâce aux mesures de détection et d'identification figurant dans la circulaire citée, la Belgique est l'un des rares pays d'Europe à avoir une vision correcte des FTF.

En ce qui concerne la répartition géographique: (voir annexe 1)

Provincie-Province	FTF cat. 1	FTF cat. 2	FTF cat. 3	FTF cat. 4	FTF cat. 5
Antwerpen	76	0	18	22	24
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région Bruxelles Capitale</i>	127	0	65	28	50
Vlaams Brabant	26	0	9	5	10
Brabant Wallon	0	0	0	2	2
West-Vlaanderen	9	0	10	0	5
Oost-Vlaanderen	9	0	4	4	1
Hainaut	5	0	8	5	5
Liège	10	0	7	10	14
Limburg	13	0	0	5	13
Luxembourg	0	0	0	0	0
Namur	6	0	3	1	1

Van de FTF categorie 1 zijn vermoedelijk 121 personen overleden. Deze zijn nog steeds opgenomen in bovenstaande lijst van FTF cat. 1.

2. Wat het geslacht betreft: (zie bijlage 2)

Parmi les FTF de catégorie 1, 121 personnes sont présumées décédées. Elles figurent toujours dans la liste des FTF de cat. 1 ci-dessus.

2. En ce qui concerne le genre: (voir annexe 2)

Geslacht/Sexe	FTF cat. 1	FTF cat. 2	FTF cat. 3	FTF cat. 4	FTF cat. 5
Man/Homme	218	0	99	60	109
Vrouw/Femme	55	0	25	20	13
Minderjarig/Mineur	12	0	0	2	4

Wat de leeftijd betreft:

- Aantal FTF geboren in de jaren '40: 3 (3 mannen) waaronder 2 FTF cat. 1;
- Aantal FTF geboren in de jaren '50: 1 (1 man) waaronder 1 FTF cat. 1;
- Aantal FTF geboren in de jaren '60: 18 (13 mannen en 5 vrouwen) waaronder 11 FTF cat. 1;
- Aantal FTF geboren in de jaren '70: 67 (55 mannen en 12 vrouwen) waaronder 30 FTF cat. 1;
- Aantal FTF geboren in de jaren '80: 204 (173 mannen en 31 vrouwen) waaronder 93 FTF cat. 1;
- Aantal FTF geboren in de jaren '90: 310 (244 mannen en 66 vrouwen) waaronder 137 FTF cat. 1.
- Aantal FTF geboren in de jaren 2000: 14 (8 mannen en 6 vrouwen) waaronder 11 FTF cat. 1.

En ce qui concerne l'âge:

- Nombre de FTF nés dans les années '40: 3 (3 hommes) dont 2 FTF de cat. 1;
- Nombre de FTF nés dans les années '50: 1 (1 homme) dont 1 FTF de cat. 1;
- Nombre de FTF nés dans les années '60: 18 (13 hommes et 5 femmes) dont 11 FTF de cat. 1;
- Nombre de FTF nés dans les années '70: 67 (55 hommes et 12 femmes) dont 30 FTF de cat. 1;
- Nombre de FTF nés dans les années '80: 204 (173 hommes et 31 femmes) dont 93 FTF de cat. 1;
- Nombre de FTF nés dans les années '90: 310 (244 hommes et 66 femmes) dont 137 FTF de cat. 1;
- Nombre de FTF nés dans les années 2000: 14 (8 hommes et 6 femmes) dont 11 FTF de cat. 1.

Wat de nationaliteit betreft: de FTF hebben voornamelijk de Belgische nationaliteit (83 %), gevolgd door de Marokkaanse nationaliteit (9 %), de Franse nationaliteit (4 %) en de Russische nationaliteit (4 %).

3., 4. en 6. Er wordt verwezen naar het antwoord van 31 juli 2017 dat werd gegeven op vraag nr. 930 van 30 maart 2016 van de heer Ducarme (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 127 van 16 augustus 2017) en het antwoord van 19 september 2017 op vraag nr. 1464 van 18 oktober 2016 van de heer Penris (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 131 van 20 september 2017).

5. Negen personen die onder voorwaarden in vrijheid zijn gesteld, staan onder elektronisch toezicht (vijf in het kader van de voorlopige hechtenis en vier in het kader van de strafuitvoering).

DO 2016201715692

Vraag nr. 1830 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 05 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Hof van Cassatie. - Bindend maken van arresten voor de verwijzingsrechter.

In zijn installatierede van 27 januari 2017 hield de procureur-generaal bij het Hof van Cassatie een pleidooi voor het bindend maken van de arresten van het Hof van Cassatie voor de verwijzingsrechter.

In het huidige systeem is de rechter op verwijzing in de regel niet gebonden door de beslissing van het Hof van Cassatie. Pas bij een tweede cassatieberoep op grond van dezelfde rechtsvraag beslist het Hof van Cassatie met verenigde kamers en in geval van een nieuwe cassatie is de tweede verwijzingsrechter verplicht de beslissing van het Hof betreffende die rechtsvraag te volgen.

Deze manier van werken zorgt ervoor dat procedures veelal onnodig lang aanslepen en aanzienlijke kosten met zich meebrengen voor de partijen. Bovendien verhoogt het de werklast van de hoven en rechtbanken, aangezien zij in de huidige procedure in geval van vernietiging als verwijzingsrechter de zaak volledig opnieuw moeten laten pleiten, ook al heeft het Hof van Cassatie uitspraak gedaan over de in het geding zijnde rechtsvraag.

Voor bepaalde kamers bij de hoven van beroep, waar het nu reeds quasi onmogelijk is om een zaak binnen een redelijke termijn te laten vaststellen, zou het bindend maken van de arresten van het Hof van Cassatie voor de verwijzingsrechter een welgekomen verademing zijn.

En ce qui concerne la nationalité: les FTF ont principalement la nationalité belge (83 %). Viennent ensuite la nationalité marocaine (9 %), la nationalité française (4 %) et la nationalité russe (4 %).

3., 4. et 6. Il est renvoyé à la réponse du 31 juillet 2017 donnée à la question n° 930 du 30 mars 2016 de monsieur Ducarme (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 127 du 16 août 2017) et à la réponse du 19 septembre 2017 donnée à la question n° 1464 du 18 octobre 2016 de monsieur Penris (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 131 du 20 septembre 2017).

5. Neuf personnes dans les conditions pour être remises en liberté sont sous surveillance électronique (cinq dans le cadre de la détention préventive et quatre dans le cadre de l'exécution des peines).

DO 2016201715692

Question n° 1830 de madame la députée Annick Lambrecht du 05 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:

L'obligation du juge de renvoi de se conformer aux arrêts de la Cour de cassation.

Dans son discours d'installation du 27 janvier 2017, le procureur général près la Cour de cassation a plaidé en faveur de l'obligation du juge de renvoi de se conformer aux arrêts de la Cour de cassation.

Dans le système actuel, le juge de renvoi n'est, en règle générale, pas lié par la décision de la Cour de cassation. Ce n'est qu'en cas de second pourvoi sur le même point de droit que la Cour de cassation statue en chambres réunies et, en cas de nouvelle cassation, le second juge de renvoi est tenu de se conformer à la décision de la Cour sur ce point de droit.

Cette méthode de travail rend souvent les procédures inutilement longues et engendre des coûts considérables pour les parties. En outre, elle augmente la charge de travail des cours et tribunaux dès lors qu'en cas de cassation, ils doivent actuellement faire replaider la cause dans son ensemble, même si la Cour de cassation s'est prononcée sur le point de droit litigieux.

Pour certaines chambres près les cours d'appel, où il est déjà pratiquement impossible d'obtenir la fixation d'un délai raisonnable, il serait très apprécié que le juge de renvoi soit obligé de se conformer aux arrêts de la Cour de cassation.

Steunt u het voorstel om de arresten van het Hof van Cassatie bindend te maken voor de verwijzingsrechter? Zo neen, waarom niet? Zo ja, zal u hiertoe een initiatief nemen?

Antwoord van de minister van Justitie van 05 oktober 2017, op de vraag nr. 1830 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 05 april 2017 (N.):

De Wet van 6 juli 2017 houdende vereenvoudiging, harmonisering, informatisering en modernisering van bepalingen van burgerlijk recht en van burgerlijk procesrecht, alsook van het notariaat en houdende diverse bepalingen inzake justitie (*Belgisch Staatsblad* 24 juli 2017) heeft zowel het gerechtelijk wetboek als het wetboek van strafvordering op dit punt gewijzigd. Voortaan zijn de arresten van het Hof van Cassatie waarbij er verwezen wordt, bindend voor de verwijzingsrechter.

In artikel 1110 van het Gerechtelijk Wetboek werd een nieuw vierde lid ingevoegd dat luidt: "Dat gerecht [naar wie de zaak verwezen wordt] voegt zich naar het arrest van het Hof van Cassatie betreffende het door dat Hof beslechte rechtspunt.

Tegen de beslissing van dat gerecht wordt geen voorziening in cassatie toegelaten in zoverre deze beslissing overeenstemt met het vernietigingsarrest." En in artikel 435 van het Wetboek van strafvordering werd tussen het eerste en het tweede lid een lid ingevoegd, luidende: "Dat gerecht voegt zich naar het arrest van het Hof van Cassatie betreffende het door dat Hof beslechte rechtspunt. Tegen de beslissing van dat gerecht wordt geen voorziening in cassatie toegelaten in zoverre deze beslissing overeenstemt met het vernietigingsarrest."

DO 2016201716399

Vraag nr. 1929 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 mei 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Gedwongen huwelijken in België.

In 2015 trok het *International Centre for Reproductive Health* (ICRH) een eerste maal aan de alarmbel in ons land. Volgens cijfers van de politie was er toen sprake van 56 klachten over gedwongen huwelijken tussen 2010 en 2013. Het zou om gemiddeld 2 kindhuwelijken per maand gaan.

Soutenez-vous la proposition d'obliger le juge de renvoi à se conformer aux arrêts de la Cour de cassation? Dans la négative, pourquoi pas? Dans l'affirmative, entendez-vous prendre une initiative à cette fin?

Réponse du ministre de la Justice du 05 octobre 2017, à la question n° 1830 de madame la députée Annick Lambrecht du 05 avril 2017 (N.):

La loi du 6 juillet 2017 portant simplification, harmonisation, informatisation et modernisation de dispositions de droit civil et de procédure civile ainsi que du notariat, et portant diverses mesures en matière de justice (*Moniteur belge* du 24 juillet 2017) a modifié tant le Code judiciaire que le Code d'instruction criminelle sur ce point. Dorénavant, les arrêts de la Cour de cassation auxquels il est renvoyé sont contraignants pour le juge de renvoi.

Dans l'article 110 du Code judiciaire, un nouveau quatrième alinéa rédigé comme suit a été inséré: "Cette juridiction (à laquelle l'affaire est renvoyée) se conforme à l'arrêt de la Cour de cassation sur le point de droit jugé par cette Cour.

Aucun recours en cassation n'est admis contre la décision de cette juridiction, en tant que celle-ci est conforme à l'arrêt de cassation". Et dans l'article 435 du Code d'instruction criminelle, un alinéa rédigé comme suit a été inséré entre les alinéas 1^{er} et 2: "Cette juridiction se conforme à l'arrêt de la Cour de cassation sur le point de droit jugé par cette Cour. Aucun recours en cassation n'est admis contre la décision de cette juridiction, en tant que celle-ci est conforme à l'arrêt de cassation."

DO 2016201716399

Question n° 1929 de madame la députée Barbara Pas du 19 mai 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Les mariages forcés en Belgique.

En 2015, le Centre international de santé reproductive (*International Centre for Reproductive Health*, ICRH) a tiré la sonnette d'alarme en Belgique pour la première fois. Selon des chiffres de la police, 56 plaintes concernant des mariages forcés ont été introduites entre 2010 et 2013. Deux mariages de mineurs par mois seraient ainsi célébrés en moyenne.

Maar de *Service Droit des Jeunes* (SDJ), een organisatie in Luik die jongeren met familiale of juridische problemen begeleidt, hielp de voorbije vier jaar alleen in die stad al 102 kinderen. Zowat elke week krijgt de dienst in de grootste discretie een minderjarige over de vloer die zijn of haar situatie wil ontvluchten, maar niet weet hoe.

1. Kan u deze cijfers bevestigen?

2. Hoeveel gedwongen huwelijken werden in de jaren 2013, 2014, 2015 en 2016 op jaarbasis geregistreerd in België?

3. Bij hoeveel van die gedwongen huwelijken was in voornoemde jaren één van de partners minderjarig?

4. In welke gemeenschappen (moslim, Roma, enz.) komen gedwongen huwelijken met minderjarigen het meest voor?

Antwoord van de minister van Justitie van 05 oktober 2017, op de vraag nr. 1929 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 mei 2017 (N.):

1. Er zijn geen cijfers beschikbaar die zouden toelaten om de door de *Service Droit des Jeunes* (SDJ) aangeleverde cijfers naar waarheid te beoordelen.

2. In de in bijlage gevoegde tabel wordt een overzicht gegeven van het aantal zaken van gedwongen huwelijken, ingestroomd bij de correctionele parketten tussen 1 januari 2013 en zaterdag 31 december 2016.

Gegevens per jaar van instroom (a % in kolom).

Au cours des quatre dernières années, le *Service droit des jeunes* (SDJ), une organisation liégeoise qui s'occupe des jeunes confrontés à des problèmes familiaux ou juridiques, a déjà aidé 102 enfants dans la seule cité ardente. Presque chaque semaine, ce service accueille en toute discrétion les mineurs, qu'ils soient de sexe féminin ou masculin, qui souhaitent échapper à leur situation mais ne savent pas comment s'y prendre.

1. Pouvez-vous confirmer ces chiffres?

2. Combien de mariages forcés ont-ils été enregistrés sur une base annuelle en Belgique en 2013, 2014, 2015 et 2016?

3. Dans combien de ces mariages forcés célébrés au cours des années précitées un des partenaires au moins était-il mineur?

4. Dans quelles communautés (musulmane, rom, etc.) les mariages forcés impliquant des mineures sont-ils les plus fréquents?

Réponse du ministre de la Justice du 05 octobre 2017, à la question n° 1929 de madame la députée Barbara Pas du 19 mai 2017 (N.):

1. Il n'existe aucune donnée disponible qui permettrait d'évaluer réellement les chiffres fournis par le Service Droit des Jeunes (SDJ).

2. Le tableau joint en annexe donne un aperçu du nombre d'affaires de mariage forcé entrées dans les parquets correctionnels du pays entre le 1^{er} janvier 2013 et le 31 décembre 2016.

Données présentées par année d'entrée (n et % en colonne).

	a/n	%
2013	7	25,93
2014	8	29,63
2015	7	25,93
2016	5	18,52
Tota(a)l	27	100

Bron: gegevensbank van het College van procureurs-generaal – Statistisch analisten.
Source : banque de données du Collège des procureurs généraux – Analystes statistiques.

3. en 4. Het is niet mogelijk om een antwoord te geven op die vragen omdat het enerzijds niet mogelijk is om de geregistreerde gegevens over de slachtoffers te gebruiken (gebrek aan betrouwbaarheid en onvolledige gegevens) en anderzijds de gemeenschap waartoe de betrokkenen behoren geen deel uitmaakt van de beschikbare informatie in het computerprogramma van de correctionele parketten.

DO 2016201716754

Vraag nr. 1961 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 07 juni 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Grooming.

De wet tot wijziging van het Strafwetboek teneinde kinderen te beschermen tegen cyberlokkers van 10 april 2014 is sinds 10 mei 2014 in voege.

In december 2015 werd een tenlasteleggingscode voor grooming toegevoegd aan de statistische gegevensbank van het college van procureurs-generaal. Uit het jaarverslag van *Child Focus* van 2 mei 2017, blijkt dat de slachtoffers meestal jonger zijn dan 15 jaar en dat het in 75 % van de gevallen om meisjes gaat.

1. Hoeveel gevallen van grooming zijn sinds deze wet van kracht is ondertussen al gekend?

2. In hoeveel gevallen worden de daders achterhaald? Graag de % per jaar.

3. Hoeveel van deze klachten werden onderzocht, dan wel geseponeerd? Graag ook in percentages.

4. Welke straffen werden uitgesproken? Werden er reeds daders tot een gevangenisstraf veroordeeld?

Antwoord van de minister van Justitie van 05 oktober 2017, op de vraag nr. 1961 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 07 juni 2017 (N.):

1. In de loop van 2016 werden bij de correctionele parketten 106 zaken geregistreerd.

2. en 3. De beschikbare cijfers bieden niet de mogelijkheid het aantal daders te identificeren. In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de zaken die in de loop van 2016 zijn binnengestroomd in de correctionele parketten inzake grooming en in tabel 2 wordt verduidelijking gegeven omtrent de redenen voor sepot van de zaken van grooming ingestroomd in de correctionele parketten in de loop van 2016 die werden geseponeerd.

3. et 4. Il n'est pas possible de fournir une réponse à ces questions en raison, d'une part, de l'impossibilité d'exploiter les données enregistrées sur les victimes (manque de fiabilité et données incomplètes) et, d'autre part, du fait que la communauté à laquelle les concernés appartiennent ne fait pas partie des informations disponibles dans le programme informatique des parquets correctionnels.

DO 2016201716754

Question n° 1961 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 07 juin 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Le grooming.

La loi du 10 avril 2014 modifiant le Code pénal afin de protéger les enfants contre les cyberprédateurs est entrée en vigueur le 10 mai 2014.

En décembre 2015, un "code de prévention" pour le grooming a été ajouté à la base de données statistiques du collège des procureurs généraux. Il ressort du rapport annuel du 2 mai 2017 de *Child Focus* que les victimes sont généralement âgées de moins de 15 ans et que, dans 75 % des cas, il s'agit de filles.

1. Combien de cas de grooming a-t-on enregistrés depuis l'entrée en vigueur de la loi précitée?

2. Dans combien de cas les auteurs sont-ils identifiés? Merci d'indiquer un pourcentage par an.

3. Combien de ces plaintes ont été examinées ou classées sans suite? Merci de répondre ici également par pourcentages.

4. Quelles peines ont été prononcées? Des auteurs ont-ils déjà été condamnés à une peine de prison?

Réponse du ministre de la Justice du 05 octobre 2017, à la question n° 1961 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 07 juin 2017 (N.):

1. Au cours de l'année 2016, 106 affaires ont été enregistrées au niveau des parquets correctionnels.

2. et 3. Les chiffres disponibles ne permettent pas tels quels de savoir combien d'auteurs ont été identifiés. Le tableau 1 en annexe reprend l'état d'avancement des affaires de grooming entrées dans les parquets correctionnels au cours de l'année 2016, tandis que le tableau 2 donne des précisions sur les motifs de classements sans suite pour les affaires de grooming entrées dans les parquets correctionnels au cours de l'année 2016 et qui sont classées sans suite.

Tabel 1: Voortgangstaat, situatie vastgesteld op 10 januari 2017 (voor REA) en op 4 februari 2017 (voor MaCH) van de zaken van grooming ingestroomd bij de correctionele parketten in de loop van 2016.

Gegevens gerangschikt volgens het instroomjaar van de zaak bij het parket en volgens de vastgestelde stand van zaken (aantal en % in kolommen).

Tableau 1: Etat d'avancement, situation arrêtée à la date du 10 janvier 2017 (pour TPI) et à la date du 4 février 2017 (pour MaCH), des affaires de grooming entrées dans les parquets correctionnels au cours de l'année 2016.

Données présentées en fonction de l'année d'entrée de l'affaire au parquet et de l'état d'avancement observé (n et % en colonne).

	2016	
	a	%
opsporingsonderzoek/information	43	40,57
seining van de dader/signalement de l'auteur	1	0,94
sepot/sans suite	26	24,53
beschikking/pour disposition	22	20,75
pretoriaanse probatie/probation prétorienne	4	3,77
bemiddeling in strafzaken/médiation pénale	3	2,83
gerechtelijk onderzoek/instruction	6	5,66
raadkamer/chambre du conseil	1	0,94
TOTAAL/TOTAL	106	100
Bron: gegevensbank van het College van procureurs-generaal – Analisten/ Source : banque de données du Collège des procureurs généraux – Analystes.		

Tableau 2: Nombre d'affaires de grooming entrées dans les parquets correctionnels au cours de l'année 2016 et classées sans suite à la date du 10 janvier 2017 (pour TPI) et à la date du 4 février 2017 (pour MaCH). Données présentées en fonction du motif de classement sans suite enregistré (n et % en colonne).

Tableau 2: Nombre d'affaires de grooming entrées dans les parquets correctionnels au cours de l'année 2016 et classées sans suite à la date du 10 janvier 2017 (pour TPI) et à la date du 4 février 2017 (pour MaCH). Données présentées en fonction du motif de classement sans suite enregistré (n et % en colonne).

	2016		TOTA(A)L	
	a/n	%	a/n	%
Sepot van technische aard/Classement de nature technique	24	92,31	24	92,31
afwezigheid van een misdrijf/absence d'infraction	1	3,85	1	3,85
onvoldoende bewijzen/charges insuffisantes	7	26,92	7	26,92
verval van de strafvordering/extinction de l'action publique	3	11,54	3	11,54
overlijden van de dader/décès de l'auteur	3	11,54	3	11,54
niet-toelaatbaarheid van de strafvordering/irrecevabilité de l'action publique	1	3,85	1	3,85
onbevoegdheid/incompétence	1	3,85	1	3,85
dader(s) onbekend/auteur(s) inconnu(s)	12	46,15	12	46,15
Sepot om opportuniteitsredenen/Classement sans suite pour motifs d'opportunité	2	7,69	2	7,69
strafrechtelijk beleid/politique criminelle	2	7,69	2	7,69
te weinig recherche-capaciteit/capacité d'enquête insuffisante	2	7,69	2	7,69
TOTAAL/TOTAL	26	100	26	100

Bron: gegevensbank van het College van procureurs-generaal – Analisten/
Source : banque de données du Collège des procureurs généraux – Analystes.

Het sepot is de voorlopige beslissing af te zien van vervolging en maakt een einde aan het opsporingsonderzoek. Zolang de strafvordering niet is vervallen, kan de zaak worden heropend. In 92,31 % van de sepots wordt een "technische" reden aangevoerd. Die categorie bevat hoofdzakelijk sepots wegens "onbekende dader(s)" (12 dossiers) en "onvoldoende bewijs" (7 dossiers).

4. Wat de uitgesproken straffen betreft, bestaat er geen tenlasteleggingscode in de gegevensbank "veroordelingen". Het is dan ook niet mogelijk om in dit stadium cijfers te geven met betrekking tot de straffen ter zake.

DO 2016201716787

Vraag nr. 1971 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 08 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Videoverhoor.

Steeds meer minderjarigen worden tijdens een verhoor als slachtoffer of getuige gefilmd. In 2004 waren er 2.466 videoverhoren, in 2013 waren dat er 5.687 en in 2015 5.800. In 2016 zouden het er 6.300 geweest zijn. Sinds de hervorming in 2013 die volgde op de kwestie van misbruik in de kerk, is het immers bij een aantal misdrijven verplicht om het verhoor van minderjarigen audiovisueel op te nemen.

Als het parket of de onderzoeksrechter erom vraagt, gebeurt het ook dat meerderjarigen gefilmd worden.

1. Hoeveel verhoren werden er in 2016 precies audiovisueel opgenomen?

2. Hoeveel minderjarige slachtoffers en hoeveel minderjarige getuigen werden er in 2014, 2015 en 2016 tijdens hun verhoor gefilmd?

3. In welke gevallen kan het parket of de rechter een videoverhoor vragen bij een meerderjarige?

4. Hoeveel meerderjarigen werden er in 2014, 2015 en 2016 tijdens hun verhoor gefilmd?

Antwoord van de minister van Justitie van 26 september 2017, op de vraag nr. 1971 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 08 juni 2017 (Fr.):

1. De federale politie geeft aan geen cijfers te kunnen geven voor 2016, ingevolge een wijziging van de berekeningssoftware.

2. De politie levert cijfers aan voor 2014 en 2015. De minderjarige slachtoffers en getuigen worden hierbij samengenomen.

Le classement sans suite constitue une renonciation provisoire aux poursuites, mettant fin à l'information. Tant que l'action publique n'est pas éteinte, l'affaire peut être rouverte. Pour 92,31 % des classements sans suite, un motif "technique" a été invoqué. Dans cette catégorie, nous retrouvons essentiellement des classements sans suite pour "auteur(s) inconnu(s)" (12 dossiers) et "charges insuffisantes" (7 dossiers).

4. En ce qui concerne les peines prononcées, il n'y en existe pas dans le cadre de la banque de données "condamnations". Il n'est donc pas possible à ce stade de donner des chiffres concernant les peines en la matière.

DO 2016201716787

Question n° 1971 de madame la députée Kattrin Jadin du 08 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les auditions filmées.

De plus en plus de mineurs sont filmés par les enquêteurs lors de leur audition comme victime ou comme témoin. On est passé de 2.466 auditions filmées en 2004 à 5.687 en 2013 et 5.800 en 2015. On devrait atteindre les 6.300 auditions filmées pour 2016. En fait, depuis la réforme de 2013 consécutive aux abus commis au sein de l'Église, l'enregistrement est obligatoire dans une série d'infractions concernant les mineurs.

Il arrive que l'on filme des auditions de majeurs, si le parquet ou le juge d'instruction le demande.

1. Serait-il possible de me donner le nombre exact d'auditions filmées en 2016?

2. Combien de mineurs victimes et combien de mineurs témoins ont été filmés pour les années 2014, 2015 et 2016?

3. Dans quels cas le parquet ou les juges peuvent-ils demander l'audition filmée pour les personnes majeures?

4. Combien de cas d'auditions filmées de personnes majeures y a-t-il eu pour les années 2014, 2015 et 2016?

Réponse du ministre de la Justice du 26 septembre 2017, à la question n° 1971 de madame la députée Kattrin Jadin du 08 juin 2017 (Fr.):

1. La police fédérale déclare ne pas être en mesure de donner des chiffres pour l'année 2016, à la suite d'un changement de logiciel de comptabilisation.

2. La police fournit des chiffres pour les années 2014 et 2015. Pour ces chiffres, les mineurs victimes et témoins sont confondus.

In 2014 werden 5.279 verhoren afgenomen. In dat aantal verhoren is het arrondissement Namen niet opgenomen. In 2015 werden 4.474 verhoren afgenomen. In dat cijfer zijn de arrondissementen Antwerpen-Stad en Namen niet opgenomen.

3. Het College van procureurs-generaal deelt mee dat er geen criteria, noch een wettelijke basis bestaat om te bepalen wanneer een gefilmd verhoor vereist is voor een meerderjarige persoon.

De beslissing om tot een dergelijk verhoor over te gaan hangt af van verschillende factoren, waaronder de ernst van de zaak.

Die *modus operandi* wordt bovendien bevestigd door de ministeriële omzendbrief van 16 juli 2001 over de audiovisuele opname van het verhoor van minderjarige slachtoffers of getuigen van misdrijven die bepaalt dat een audiovisuele registratie eveneens is aanbevolen voor het verhoor van bijzonder kwetsbare of ernstig getraumatiseerde meerderjarige slachtoffers of getuigen die zich in dezelfde gevallen bevinden als de minderjarige slachtoffers of getuigen van misdrijven beoogd in de artikelen 91*bis* en 92 §2 van het Wetboek van Strafvordering.

De magistraat beoordeelt die kwetsbaarheid of de ernst van het trauma.

4. De federale politie laat weten dat de gevraagde gegevens niet statistisch worden bijgehouden.

DO 2016201716871

Vraag nr. 1980 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 14 juni 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Veroordelingen tot betalen van schadevergoedingen aan gedetineerden.

De Belgische staat is door het Europees Hof voor de Rechten van de Mens opnieuw veroordeeld tot het betalen van een schadevergoeding aan gevangenen. Het gaat om klachten die dateren van 2013 en 2014 en nu dus hun beslag hebben gekregen. Eén van de twee gevangenen krijgt een schadevergoeding toegewezen van 4.300 euro, de andere van maar liefst 12.060 euro.

1. Hoeveel klachten in verband met de leefomstandigheden worden jaarlijks door gedetineerden tegen de Belgische staat ingediend? Zijn er cijfers van 2012 tot en met 2016?

En 2014, 5.279 auditions ont été réalisées. Ce nombre ne comprend pas l'arrondissement de Namur. Le nombre d'auditions réalisées en 2015 est de 4.474. Ce chiffre ne comprend pas les arrondissements de Namur et Antwerpen-Stad.

3. Le Collège des procureurs généraux nous informe qu'il n'existe pas de critères ni de base légale pour déterminer quand une audition filmée est nécessaire pour une personne majeure.

La décision d'effectuer une telle audition dépend de plusieurs facteurs, dont la gravité de l'affaire.

Ce *modus operandi* est, par ailleurs, confirmé par la circulaire ministérielle du 16 juillet 2001 relative à l'enregistrement audiovisuel de l'audition des mineurs victimes ou témoins d'infractions qui prévoit qu'un enregistrement audiovisuel est également recommandé pour l'audition des victimes ou témoins majeurs particulièrement vulnérables ou gravement traumatisés se trouvant dans les mêmes cas que ceux prévus pour les victimes ou témoins mineurs d'infractions visées aux articles 91*bis* et 92 §2 du Code d'Instruction criminelle.

L'appréciation de cette vulnérabilité ou de la gravité du traumatisme appartient au magistrat.

4. La police fédérale informe que les données demandées ne font pas l'objet de statistiques.

DO 2016201716871

Question n° 1980 de madame la députée Barbara Pas du 14 juin 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Condamnations à payer des dommages-intérêts à des détenus.

La Cour européenne des droits de l'homme a de nouveau condamné l'État belge à indemniser des détenus. Il s'agit de plaintes datant de 2013 et 2014 qui aboutissent donc aujourd'hui. L'un des deux détenus s'est vu octroyer une indemnité de 4.300 euros. Quant à l'autre détenu, il percevra un montant s'élevant à non moins de 12.060 euros.

1. Combien de plaintes liées aux conditions de vie sont-elles déposées chaque année par des détenus à l'encontre de l'État belge? Dispose-t-on de chiffres pour la période allant de 2012 à fin 2016?

2. Hoeveel van deze klachten worden uiteindelijk door het Europees Hof voor de Rechten van de Mens en door andere rechtbanken goedgekeurd, en leiden tot schadevergoeding? Zijn er cijfergegevens van 2012 tot en met vandaag?

3. In hoeverre zijn er beroepsmogelijkheden tegen deze klachten?

4. Over welke penitentiaire inrichtingen gaan de klachten? Betreft het steeds dezelfde gevangenen?

5. Wat is de evolutie van het individuele bedrag per schadevergoeding in de betrokken jaren?

Antwoord van de minister van Justitie van 28 september 2017, op de vraag nr. 1980 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 14 juni 2017 (N.):

1. en 2. Gelet op de inleiding van de vraag, namelijk de veroordeling van de Belgische Staat door het Europees Hof voor de Rechten van de Mens in de zaak Sylla en Nollomont, wordt er ervan uitgegaan dat de vraagsteller klachten bedoelt over de materiële detentieomstandigheden in de Belgische gevangenen.

Wat het contentieux voor de nationale rechter betreft, kan worden gemeld dat de afgelopen jaren slechts heel sporadisch dagvaardingen worden uitgebracht die exclusief betrekking hebben op slechte materiële detentieomstandigheden, dit wil zeggen zonder dat deze het gevolg zijn van of gekoppeld zijn aan een andere aangevochten beslissing of omstandigheid (bv. een individueel bijzonder veiligheidsregime of een staking van het personeel). Onder voorbehoud, is er sprake van twee dagvaardingen in 2013.

Deze twee dagvaardingen leidden niet tot een veroordeling tot het betalen van een schadevergoeding. Het betroffen dagvaardingen in kortgeding, die niet gericht zijn op schadevergoeding, maar op maatregelen om de aangeklaagde toestand te verhelpen. De vordering werd in beide procedures bovendien afgewezen als ongegrond.

Aangaande het contentieux voor het Europees Hof voor de Rechten van de Mens kan het volgende worden medegedeeld.

In 2013 werden vier verzoekschriften meegedeeld aan de Belgische Staat met betrekking tot de detentieomstandigheden waaronder het verzoekschrift dat leidde tot het arrest Vasilescu van 25 november 2014, één ander leidde tot de onontvankelijkheidsbeslissing en twee andere tot een beslissing tot schrapping bij gebreke van reactie van de verzoekende partijen.

2. Parmi ces plaintes, combien ont finalement été déclarées fondées par la Cour européenne des droits de l'homme et par d'autres tribunaux et ont débouché sur une indemnisation? Existe-t-il des données chiffrées pour la période allant de 2012 à ce jour?

3. Dans quelle mesure est-il possible d'introduire un recours contre ces plaintes?

4. Quels sont les établissements pénitentiaires visés par ces plaintes? S'agit-il invariablement des mêmes établissements?

5. Quelle est l'évolution du montant individuel par indemnisation pour les années considérées?

Réponse du ministre de la Justice du 28 septembre 2017, à la question n° 1980 de madame la députée Barbara Pas du 14 juin 2017 (N.):

1. et 2. Compte tenu de l'introduction de la question, à savoir la condamnation de l'État belge par la Cour européenne des droits de l'homme dans l'affaire Sylla et Nollomont, il est présumé que l'auteur de la question se réfère à des plaintes relatives aux conditions matérielles de détention dans les prisons belges.

En ce qui concerne le contentieux devant le juge national, il peut être précisé que des citations n'ont été émises que de manière très sporadique ces dernières années, exclusivement en matière de mauvaises conditions matérielles de détention, c'est-à-dire sans qu'elles soient la conséquence ou soient associées à une autre décision ou circonstance attaquée (par exemple: un régime de sécurité particulièrement individuel ou une grève du personnel). Sous ces réserves, il est question de deux citations en 2013.

Ces deux citations n'entraînent pas une condamnation au paiement d'une indemnité. Les citations en référé en question ne visent pas une indemnisation, mais des mesures destinées à améliorer la situation dénoncée. La requête a de surcroît été rejetée comme infondée dans les deux procédures.

En ce qui concerne le contentieux devant la Cour européenne des droits de l'Homme, il peut être précisé ce qui suit.

En 2013, quatre requêtes ont été communiquées à l'État belge relatives aux conditions de détention dont celles qui donna lieu à l'arrêt Vasilescu du 25 novembre 2014, une autre donna lieu à la décision d'irrecevabilité et deux autres à une décision de radiation faute de réaction des parties requérantes.

In 2015 werden drie verzoekschriften meegedeeld die leidden tot het arrest Sylla en Nollomont van 16 mei 2017. Het derde leidde tot een beslissing tot schrapping bij gebreke van reactie van de verzoekende partij. In 2016 werd ons één verzoekschrift meegedeeld dat leidde tot een onontvankelijkheidsbeslissing, Fekete vs. België van 15 juni 2017. Na controle bleek evenwel dat het verzoekschrift te laat werd ingediend door de verzoeker.

3. Tegen uitspraken van nationale rechtscolleges staan de gewone rechtsmiddelen (verzet en hoger beroep) open.

Tegen uitspraken van het Europees Hof voor de Rechten van de Mens staan geen rechtsmiddelen open, behalve de mogelijkheid een verzoek te doen tot verwijzing van de zaak naar de Grote Kamer. Een dergelijk verzoek wordt slechts bij uitzondering ingewilligd. Geen enkele van die beslissingen heeft tot een arrest van de Grote Kamer geleid.

4. Er wordt verwezen naar de arresten die hebben geleid tot een veroordeling. De veroordelingen door het Europees Hof voor de Rechten van de Mens betrof de detentieomstandigheden in de gevangenissen van Antwerpen en Merksplas (arrest Vasilescu) en in de gevangenissen van Lantin en Vorst (arrest Sylla en Nollomont).

De klachten werden geformuleerd tijdens periodes van acute overbevolking in deze inrichtingen, wat in grote mate de detentieomstandigheden op die momenten beïnvloedde. De klacht over de detentieomstandigheden in Merksplas ging over de infrastructuur van een specifiek paviljoen dat inmiddels gesloten is.

De nationale dagvaardingen in 2013 betroffen de gevangenis van Vorst. Aangezien nationale procedures zo schaars zijn, is het aangewezen om hieruit geen voorbarige conclusies te trekken.

5. De schadevergoedingen die door het Europees Hof voor de Rechten van de Mens worden toegekend, zijn gebaseerd op de ernst en de duur van de schending. Ze worden discretionair door het Hof bepaald. De twee uitspraken (Vasilescu en Sylla en Nollomont) laten niet toe een evolutie vast te stellen. Aangezien er geen nationale veroordelingen zijn tot het betalen van een schadevergoeding, is er geen evolutie te melden.

En 2015, trois requêtes furent communiquées, donnant lieu à l'arrêt Sylla et Nollomont du 16 mai 2017. La 3e donna lieu à une décision de radiation faute de réaction de la partie requérante. En 2016, une requête nous a été communiquée qui a donné lieu à une décision d'irrecevabilité, Fekete c. Belgique du 15 juin 2017. Après vérification, il s'est avéré que la requête avait été introduite tardivement par le requérant.

3. Les décisions des juridictions nationales sont susceptibles de recours ordinaires (opposition et appel).

Les décisions de la Cour européenne des droits de l'Homme ne sont susceptibles d'aucun recours hormis la possibilité de demander le renvoi de l'affaire devant la grande chambre. Il n'est fait droit à une telle demande qu'à titre exceptionnel. Aucune de ces décisions n'a donné à un arrêt de grande chambre.

4. Je renvoie dans cette réponse aux arrêts qui ont donné lieu à une condamnation. Les condamnations par la Cour européenne des droits de l'Homme portaient sur les conditions de détention dans les prisons d'Anvers et de Merksplas (arrêt Vasilescu) et dans celles de Lantin et de Forest (arrêt Sylla et Nollomont).

Les plaintes ont été formulées au cours de périodes de surpopulation aiguë dans ces établissements, ce qui a en grande mesure influencé les conditions de détention à ces moments-là. Les plaintes sur les conditions de détention à Merksplas concernaient l'infrastructure d'un pavillon spécifique qui a entre-temps été fermé.

Les citations nationales de 2013 concernaient la prison de Forest. Vu la rareté des procédures nationales, il est indiqué de ne pas en tirer de conclusions hâtives.

5. Les indemnisations accordées par la Cour européenne des droits de l'Homme sont basées sur la gravité et la durée de la violation. Elles sont déterminées de manière discrétionnaire par la Cour. Les deux décisions (Vasilescu et Sylla et Nollomont) ne permettent pas d'observer une évolution. En l'absence de condamnations nationales au paiement d'une indemnité, aucune évolution ne peut être communiquée.

DO 2016201717568

Vraag nr. 2052 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 13 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Gevaren van sexting (MV 19445).

Op dinsdag meldde het parket van Oost-Vlaanderen dat een tiener maandagavond in Ninove om het leven kwam bij een aanrijding door een trein.

Volgens de website van de krant *Het Laatste Nieuws* zou een 15-jarige tiener zelfmoord hebben gepleegd nadat hij had ontdekt dat er een naaktfoto van hem werd verspreid via een groep op Snapchat. Men weet nog niet wie er schuilgaat achter de groep op Snapchat, een gratis app voor het delen van foto's en video's die beschikbaar is voor iOS en Android.

Om de app te mogen downloaden, moet men 13 jaar zijn - maar wie controleert dat? Na het bericht over de dood van de jongen verdween de groep. Korte tijd later werd er echter een nieuwe groep opgericht waarop andere tieners vernamen dat zij de volgende zouden kunnen zijn. Als intieme foto's online worden geplaatst, zijn ze voor iedereen zichtbaar en is het te laat. Het probleem is dat jongeren zich niet bewust zijn van dat gevaar.

1. Zou het mogelijk zijn de minimumleeftijd van 13 jaar voor het downloaden van die app in België te verifiëren?

2. Zou het mogelijk zijn Snapchat te verplichten eerst een waarschuwingsbericht over de risico's te sturen vóór gebruikers snaps kunnen versturen?

3. Zou het mogelijk zijn dergelijke groepen, die foto's van anderen plaatsen, te controleren en te bestraffen?

Antwoord van de minister van Justitie van 28 september 2017, op de vraag nr. 2052 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 13 juli 2017 (Fr.):

Snapchat heeft geen zetel in België en er bestaat geen reglementering over de minimumleeftijd voor dat soort toepassingen. De door Snapchat vastgelegde leeftijd is een initiatief van Snapchat. Het is dan ook niet mogelijk om Snapchat te dwingen in een specifiek identificatiemechanisme te voorzien waarbij de leeftijd kan worden gecontroleerd. Er is ook geen grond waarop Snapchat thans zou kunnen worden gedwongen om waarschuwingsberichten te sturen. Een wetgeving is altijd mogelijk, maar de doeltreffendheid van een Belgische wetgevende actie zou eerder beperkt zijn. Voor wat betreft deze wetgeving wordt er verwezen naar de minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecom en Post, gelet op diens bevoegdheid ter zake.

DO 2016201717568

Question n° 2052 de madame la députée Kattrin Jadin du 13 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les dangers du sexting (QO 19445).

Un adolescent est mort lundi soir à Ninove, écrasé par un train, indiquait mardi le parquet de Flandre orientale.

Selon le site internet du quotidien *Het Laatste Nieuws*, un adolescent de 15 ans se serait suicidé après avoir découvert qu'une photo de lui, nu, avait été diffusée via un groupe sur Snapchat. On ne sait pas encore qui se cache derrière le groupe créé sur Snapchat, une application gratuite de partage de photos et de vidéos disponible sur iOS et Android.

L'âge requis pour télécharger est fixé à 13 ans - mais qui vérifie? Après l'annonce de la mort du garçon, le groupe a disparu. Mais un nouveau groupe a été créé peu après et d'autres adolescents y ont appris qu'ils pourraient être "le prochain". Une fois mises en ligne, des photos intimes deviennent publiques et c'est trop tard. Le problème, c'est la non-perception par les jeunes de ce danger.

1. Serait-il possible de contrôler l'âge de 13 ans requis pour télécharger cette application en Belgique?

2. Serait-il possible d'imposer à Snapchat d'envoyer un message d'avertissement des dangers avant de pouvoir envoyer les Snapchats?

3. Serait-il possible de contrôler et de pénaliser ces groupes qui publient des photos d'autres personnes?

Réponse du ministre de la Justice du 28 septembre 2017, à la question n° 2052 de madame la députée Kattrin Jadin du 13 juillet 2017 (Fr.):

Snapchat n'a pas de siège en Belgique et il n'existe pas de réglementation sur l'âge minimal pour ce type d'applications. L'âge fixé par Snapchat est une initiative de Snapchat. Il n'est donc pas possible de forcer Snapchat à prévoir un mécanisme spécifique d'identification permettant de contrôler l'âge. On ne voit pas non plus sur quelle base on pourrait actuellement contraindre Snapchat à envoyer des messages d'avertissement. Une législation est toujours possible mais l'efficacité d'une action législative belge serait plutôt limitée. En ce qui concerne cette législation, il est renvoyé au ministre de la Coopération au Développement, de l'Agenda numérique, des Télécoms et de la Poste, étant donné qu'il est compétent en la matière.

Artikel 371/1 werd ingevoegd in het Strafwetboek door de wet tot wijziging van diverse bepalingen wat de aanranding van de eerbaarheid en het voyeurisme betreft. Dat artikel betreft de strafbaarstelling van het tonen, toegankelijk maken of verspreiden van de beeldopname van een ontbloote persoon of een persoon die een expliciete seksuele daad stelt zonder diens toestemming of buiten diens medeweten, ook al heeft die persoon ingestemd met het maken ervan. Het is dan ook mogelijk om dat soort gedragingen te beteugelen. Het probleem ligt vaak in het bewijzen van de betrokken feiten en de identificatie van de daders.

Over het algemeen zijn preventie en bewustmaking de sleutels om dat soort fenomenen te bestrijden. Het is essentieel dat de verschillende actoren die de jongere bij zijn ontwikkeling omringen (ouders, scholen, opvoeders, enz.) onderstrepen dat het gevaarlijk is om dergelijke foto's van zichzelf op elektronische wijze te versturen, ook al is het aan een enkele persoon. Tegelijkertijd moeten de jongeren ook worden gesensibiliseerd om niet zelf dader te worden van die pesterijen waarvan ze niet altijd het gevaar voor de fysieke en psychologische integriteit van de slachtoffers inschatten, maar ook niet voor henzelf, aangezien dat soort gedrag wel degelijk strafrechtelijk strafbaar is.

DO 2016201718060

Vraag nr. 2087 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 31 augustus 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

PLC Ruiselede.

In de gevangenis in Ruiselede zijn sinds korte tijd grote problemen. Deze kwamen er na de invoering van de nieuwe maatregel van uw kabinet om gedetineerden met een celstraf van maximaal tien jaar in verlengd penitentiair verlop te plaatsen. Het verlengd penitentiair verlop (VPV) past binnen het kader van het zoeken naar oplossingen voor de overbevolking in onze Belgische gevangenissen. Het idee is dat een groep gedetineerden onder voorwaarden de ene week wel en de andere week niet in de gevangenis verblijft.

Een maand na het invoeren van de nieuwe maatregel duiken er problemen op. De werkdruk voor het personeel is onhoudbaar daar gedetineerden die één week buiten mogen gewoon worden vervangen door gevangenen uit andere inrichtingen.

L'article 371/1 a été inséré dans le Code pénal par la loi modifiant diverses dispositions en ce qui concerne l'attentat à la pudeur et le voyeurisme. Cet article incrimine le fait de montrer, rendre accessible ou diffuser l'enregistrement visuel ou audio d'une personne dénudée ou se livrant à une activité sexuelle explicite, sans son accord ou à son insu, même si cette personne a consenti à sa réalisation. Il est donc possible de réprimer ce type de comportements. La difficulté réside souvent dans la preuve des faits concernés et l'identification des auteurs.

De manière générale, la prévention et la sensibilisation sont les clés permettant de lutter contre ce type de phénomène. Il est essentiel que les différents acteurs qui entourent le jeune dans son évolution (parents, écoles, éducateurs, etc.) insistent sur le danger d'envoyer de manière électronique ce type de photos de soi, fût-ce à une seule personne. De la même manière, les jeunes doivent être sensibilisés pour ne pas devenir eux-mêmes les auteurs de ces harcèlements dont ils ne mesurent pas toujours le danger pour l'intégrité physique et psychologique des victimes, mais aussi pour eux-mêmes, vu que ce type de comportement est bel et bien passible de sanctions pénales.

DO 2016201718060

Question n° 2087 de madame la députée Annick Lambrecht du 31 août 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Le centre pénitentiaire agricole (CPA) de Ruiselede.

La prison de Ruiselede connaît depuis peu de sérieux problèmes. Ils sont la conséquence de l'introduction, par votre cabinet, de la nouvelle mesure en vertu de laquelle, les détenus purgeant une peine de prison de moins de dix ans bénéficient d'un congé pénitentiaire prolongé (CPP). Ce régime est l'un des outils mis en place pour tenter de résorber la surpopulation dans nos prisons. Son principe est le suivant: moyennant certaines conditions, un groupe de détenus séjourne en prison une semaine sur deux.

Des problèmes sont apparus un mois après l'introduction de la nouvelle mesure. La charge de travail est insupportable pour le personnel, car la place des détenus en congé pénitentiaire pour une semaine peut être occupée par des prisonniers issus d'autres établissements pénitentiaires.

Concreet betekent de nieuwe regeling voor penitentiair landbouwcentrum (PLC) van Ruiselede het volgende. Er is plaats voor 48 gedetineerden. Door het ombouwen van lokalen tot extra slaapplekken werd er plaats gecreëerd voor 56 gedetineerden omwille van de overbevolking. Daarna zocht men nog een extra lokaal voor vier gedetineerden.

Het PLC is een open instelling wat maakt dat alle gedetineerden daar "geselecteerd" zijn. Een grote groep, voorlopig 17 man voldoet aan de voorwaarden om in VPV te gaan. De ene week zijn er negen in VPV, de volgende week acht. Dus minder gedetineerden zou een vermindering in de werkdruk moeten betekenen. Dit is echter niet zo.

De vrijgekomen plaatsen per week worden opgevuld met gedetineerden van andere gevangenissen. Geen wegwerken van de overbevolking dus, maar wel bijkomende werkdruk en werklast. Een pak extra bewegingen, extra controles, enz.

1. Hoe zal u de sociale rust in Ruiselede doen terugkeren nu de invoering van het VPV de werklast voor het personeel er heeft verhoogd, terwijl het aantal gedetineerden er constant is gebleven, daar waar het VPV elders bedoeld is om de werkdruk te verlichten en de overbevolking te temperen?

2. Klopt het dat deze werkwijze enkel in het PLC Ruiselede gebeurt?

Antwoord van de minister van Justitie van 26 september 2017, op de vraag nr. 2087 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 31 augustus 2017 (N.):

1. Momenteel zijn er twee groepen van acht gedetineerden in het penitentiair landbouwcentrum (PLC) in Ruiselede die om de week zeven dagen verlengd penitentiair verlof genieten.

Op die manier is de bevolking permanent met acht gedetineerden gedaald en de plaatsen worden opgevuld met gedetineerden die in andere inrichtingen wachten op hun overplaatsing naar Ruiselede. Evenwel wordt de capaciteit die vastgesteld is op 56 nooit overschreden.

Die werkwijze is dezelfde in andere inrichtingen. Finaal zorgt deze werkwijze ook voor werklastvermindering in de grote inrichtingen die traditioneel meer te kampen hebben met overbevolking.

Pour le centre pénitentiaire agricole (CPA) de Ruiselede, le nouveau régime se présente concrètement comme suit. La capacité d'accueil du centre est de 48 détenus. Face à la surpopulation, des locaux ont été convertis pour y installer des lits supplémentaires et étendre ainsi la capacité à 56 détenus. Un local supplémentaire a encore dû être trouvé pour héberger quatre détenus.

Le CPA est un établissement ouvert et tous les détenus sont dès lors "sélectionnés". Un large groupe, provisoirement constitué de 17 détenus, remplit les conditions pour bénéficier d'un CPP. Chaque semaine, il y a par conséquent alternativement neuf ou huit détenus en CPP. Une réduction du nombre de détenus devrait être synonyme d'un allègement de la charge de travail. Or il n'en est rien.

Les places libérées chaque semaine sont occupées par des détenus venus d'autres prisons. Il n'est donc pas question d'une résorption de la surpopulation, mais bien d'une pression et charge de travail accrues, générées par des rotations de détenus supplémentaires, des contrôles additionnels, *etc.*

1. Comment comptez-vous restaurer la paix sociale à Ruiselede, où, alors que le nombre de détenus est resté identique, l'introduction du CPP a accru la charge de travail du personnel? L'objectif du CPP n'était-il pas d'alléger la charge de travail et de réduire la surpopulation?

2. Est-il exact que cette méthode n'est appliquée qu'au CPA de Ruiselede?

Réponse du ministre de la Justice du 26 septembre 2017, à la question n° 2087 de madame la députée Annick Lambrecht du 31 août 2017 (N.):

1. Deux groupes de huit détenus séjournant actuellement dans le centre pénitentiaire agricole (CPA) de Ruiselede bénéficient une semaine sur deux d'un congé pénitentiaire prolongé de sept jours.

De cette manière, la population diminue en permanence de huit détenus et les places sont occupées par des détenus qui attendent dans d'autres établissements leur transfèrement à Ruiselede. En outre, la capacité fixée à 56 détenus n'est jamais dépassée.

D'autres établissements fonctionnent de la même manière. Enfin, ce mode de fonctionnement réduit également la charge de travail dans les grands établissements traditionnellement confrontés davantage au problème de la surpopulation.

Het is immers ook een oefening om de overbevolking globaal te verminderen en zodoende de werkdruk in het algemeen te verlagen. De regeling veroorzaakt enkele extra bewegingen. Ondertussen is gebleken dat de impact van de regeling zeer beperkt is.

2. De werkwijze is in alle inrichtingen dezelfde. De inrichtingen die overbevolkt zijn, kunnen hun overbevolking laten dalen. Inrichtingen die niet overbevolkt zijn en door deze regeling onder hun capaciteit dalen, nemen conform de geldende classificatieregels gedetineerden over van andere inrichtingen.

Daarenboven moet ook onderlijnd worden dat de regeling ook tot doel heeft om gedetineerden die in de voorwaarden zijn de kans te geven om hun re-integratie beter te kunnen voorbereiden, door zelf de tijd daarvoor te krijgen en de mogelijkheid om hun verantwoordelijkheid daarin op te nemen.

Een eerste beperkte evaluatie wijst op een gunstig verloop van de maatregel.

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2016201715876

Vraag nr. 1537 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 21 april 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Alcoholgebruik bij jongeren.

Het overmatige alcoholgebruik bij jongeren blijft zorgwekkend.

Het is bekend dat jongeren zich niet bewust zijn van de kwalijke gevolgen ervan en dat ze met het grootste gemak aan alcohol geraken.

Onlangs nog stond in de pers te lezen dat er zich in ons land in de leeftijdscategorie 12-17 jaar 2.347 gevallen van alcoholintoxicatie hadden voorgedaan.

1. Hoeveel controles werden er in 2015 en 2016 in de horecasector uitgevoerd op het verbod op de verkoop van alcohol aan minderjarigen?

2. Hoeveel overtredingen werden er vastgesteld? Kunt u de cijfers uitsplitsen over 2015 en 2016, per Gewest?

3. Werden er gevallen van recidive vastgesteld?

Il s'agit en effet également d'un exercice visant à diminuer globalement la surpopulation et ce faisant, à réduire la pression de travail en général. La mesure engendre quelques mouvements supplémentaires. Il est toutefois apparu que l'impact de la mesure est très limité.

2. Le mode de fonctionnement est le même dans tous les établissements. Les établissements surpeuplés peuvent faire baisser leur surpopulation. Les établissements qui ne sont pas surpeuplés et qui par cette mesure voient leur population diminuer par rapport à leur capacité accueillent des détenus issus d'autres établissements, conformément aux règles de classification en vigueur.

En outre, notons également que l'objectif de la mesure est aussi de donner aux détenus qui remplissent les conditions une chance de mieux se préparer à leur réinsertion en leur fournissant le temps nécessaire et la possibilité de prendre leur responsabilité dans ce cadre.

Une première évaluation de portée limitée indique un déroulement favorable de la mesure.

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2016201715876

Question n° 1537 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 21 avril 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La consommation d'alcool chez les mineurs.

La consommation excessive d'alcool chez les jeunes reste préoccupante.

On le sait, les jeunes n'ont pas conscience des conséquences que la consommation d'alcool peut avoir sur leur santé et se procurer de l'alcool reste pour les mineurs chose aisée.

Encore récemment, un article paru dans la presse, dénonçait 2.347 cas d'intoxication alcoolique chez les 12-17 ans en Belgique.

1. Combien de contrôles relatifs à l'interdiction de vente d'alcool à des mineurs ont été effectués en 2015 et 2016 dans le secteur horeca?

2. Combien d'infractions ont été constatées? Pouvez-vous fournir les chiffres ventilés pour les années 2015 et 2016 et par Région?

3. Des récidives sont-elles constatées?

4. Welke sancties zijn er van toepassing?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 september 2017, op de vraag nr. 1537 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 21 april 2017 (Fr.):

1. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van het aantal controles op het verkoopverbod van alcohol aan jongeren in horecazaken die door de Tabak- en Alcoholcontroledienst van de FOD Volksgezondheid in 2015 en 2016 werden verricht.

	AANTAL CONTROLES / NOMBRE DE CONTRÔLES	
	2015	2016
VLAANDEREN/ <i>Flandre</i>	602	523
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	53	21
WALLONIË/ <i>Wallonie</i>	668	737
BELGIË (TOTAAL)/ <i>Belgique (TOTAL)</i>	1 323	1 281

2. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van het aantal inbreuken op het verkoopverbod van alcohol aan jongeren in horecazaken die door de Tabak- en Alcoholcontroledienst van de FOD Volksgezondheid in 2015 en 2016 werden vastgesteld.

	% INBREUKEN/% INFRACTIONS	
	2015	2016
VLAANDEREN/ <i>Flandre</i>	9 %	9 %
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	2 %	0 %
WALLONIË/ <i>Wallonie</i>	3 %	5 %
BELGIË (TOTAAL)/ <i>Belgique (TOTAL)</i>	6 %	7 %

3. In 2015 en 2016 werden bij 32 horecazaken vastgesteld dat ze voor een tweede (of meer) keer alcohol aan jongeren verkochten.

4. Quelles sont les sanctions applicables?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 septembre 2017, à la question n° 1537 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 21 avril 2017 (Fr.):

1. Le tableau ci-dessous donne un aperçu du nombre de contrôles relatifs à l'interdiction de la vente d'alcool aux mineurs dans les établissements horeca, effectués en 2015 et 2016 par le service de contrôle Tabac et Alcool du SPF Santé publique.

2. Le tableau ci-dessous donne un aperçu du nombre d'infractions à l'interdiction de vente d'alcool à des jeunes dans les établissements horeca, constatées en 2015 et 2016 par le Service de contrôle Tabac et Alcool du SPF Santé publique.

3. En 2015 et en 2016, 32 établissements horeca ont été constaté en récidive. En effet, des infractions à l'interdiction de vente d'alcool ont été constatées une deuxième fois au sein de ces établissements.

4. Overtredingen worden strafbaar gesteld in de Wet van 24 januari 1977 betreffende de bescherming van de gezondheid van de gebruikers op het stuk van de voedingsmiddelen en andere producten. De wetgever heeft naast geldelijke straffen zelfs gevangenisstraffen voorzien tot maximum zes maanden. Meestal komt het zover niet en blijft het bij een voorstel van administratieve geldboete, die door de Juridische Dienst van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid kan worden opgelegd. De bedragen liggen tussen 208 euro en 24.000 euro. Welke administratieve geldboete er uiteindelijk wordt opgelegd, hangt af van de feiten opgenomen in het proces-verbaal. Wanneer een voorstel van administratieve geldboete niet wordt betaald of wanneer de feiten dermate ernstig zijn, wordt het dossier voor verder gevolg overgemaakt aan het Parket van de Procureur des Konings.

DO 2016201715976

Vraag nr. 1550 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Vuye van 27 april 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De vervanging van het ziektepensioen voor ambtenaren door een ziekte- en invaliditeitsuitkering.

Het stelsel van het rustpensioen wegens lichamelijke ongeschiktheid, ook bekend als het ziektepensioen voor ambtenaren, kent een aantal problemen.

Het ziektepensioen wordt berekend op basis van het aantal dienstjaren als ambtenaar. Wie bijvoorbeeld lange tijd heeft gewerkt als werknemer of zelfstandige en dan na een korte prestatie als ambtenaar in het systeem belandt, krijgt slechts een zeer laag maandelijks bedrag. Een tweede probleem is dat er geen begeleiding is naar werkhervatting.

In het regeerakkoord is de volgende passage opgenomen:

"De regering zal, in overleg met de Gewesten, de Gemeenschappen en de lokale besturen, onderzoeken hoe het ziektepensioen voor ambtenaren kan worden vervangen door arbeidsongeschiktheidsuitkeringen in het kader van het ziekte- en invaliditeitsstelsel voor werknemers."

Tijdens de begrotingscontrole 2016 werd beslist het ziektepensioen te vervangen door een stelsel van arbeidsongeschiktheidsuitkeringen van hetzelfde type als die waarover werknemers kunnen beschikken.

4. Les infractions sont punies par la loi du 24 janvier 1977 relative à la protection de la santé des consommateurs en ce qui concerne les denrées alimentaires et les autres produits. Outre des peines financières, le législateur prévoit également des peines d'emprisonnement pouvant aller jusqu'à six mois au maximum. On ne va généralement pas jusque-là et on s'en tient à une proposition d'amende administrative qui peut être infligée par le Service juridique du Service public fédéral Santé publique. Les montants se situent entre 208 euros et 24.000 euros. L'amende administrative finalement infligée dépend des faits consignés dans le procès-verbal. Lorsqu'une proposition d'amende administrative n'est pas payée ou si les faits sont suffisamment graves, le dossier peut être transmis pour suite voulue au Parquet du Procureur du Roi.

DO 2016201715976

Question n° 1550 de monsieur le député Hendrik Vuye du 27 avril 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le remplacement de la pension de maladie des fonctionnaires par une indemnité de maladie et d'invalidité.

Le régime de pension de retraite pour cause d'incapacité physique, également appelé pension de maladie des fonctionnaires, connaît un certain nombre de problèmes.

Le calcul de la pension de maladie s'effectue sur la base du nombre d'années de service en tant que fonctionnaire. Quiconque aurait par exemple, longtemps travaillé comme salarié ou indépendant et, après une brève prestation comme fonctionnaire, se retrouverait sous ce régime, ne percevrait qu'un montant mensuel très bas. Un deuxième problème qui se pose concerne l'absence d'accompagnement de reprise de travail.

Le passage suivant figure dans l'accord de gouvernement:

"Le gouvernement examinera, en consultation avec les Régions, les Communautés et les pouvoirs locaux, la façon dont la pension de maladie peut être remplacée par des indemnités d'incapacité de travail dans le cadre de l'assurance maladie invalidité pour les travailleurs salariés".

Lors du contrôle budgétaire 2016, il a été décidé de remplacer la pension de maladie par un régime d'indemnités d'incapacité de travail du même type que celui auxquels les employés ont droit.

Tijdens het begrotingsconclaaf van oktober 2016 is door u en de minister van Ambtenarenzaken een voorstel aan de Ministerraad voorgelegd, dat de basis zou vormen voor het overleg met de andere bestuursniveaus. Op 7 maart 2017 verklaarde u in de vergadering van de commissie voor Sociale Zaken dat die onderhandelingen in maart 2017 zouden plaatsvinden.

1. Hebben de onderhandelingen met de Gewesten, de Gemeenschappen en de lokale besturen intussen plaatsgevonden? Zo ja, wat was het resultaat van deze onderhandelingen?

2. Welke oplossing zal worden voorzien voor de personen die nu al in het systeem van het ziektepensioen zitten? Zullen ook zij getransfereerd worden naar het RIZIV-regime van de werknemers?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1550 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Vuye van 27 april 2017 (N.):

1. Naar aanleiding van de vergaderingen met de gefedereerde entiteiten in de loop van de maanden januari en februari 2017 hadden de federaal bevoegde ministers (pensioenen, ambtenarenzaken en sociale zaken) aan de gefedereerde entiteiten gevraagd of ze tot overleg bereid waren. In de mate dat de federale regering niet van alle entiteiten een antwoord ontving werd het dossier in mei aan het Overlegcomité voorgelegd teneinde de discussies met betrekking tot de afschaffing van het ziektepensioen en de vervanging ervan door een stelsel van arbeidsongeschiktheid- en invaliditeitsverzekering voor statutairen.

Alle partijen hebben hun akkoord gegeven voor de oprichting van een werkgroep om te proberen antwoorden te verkrijgen op de vragen die nog hangende zijn alsook om een beter zicht te krijgen op de budgettaire impact.

Het Overlegcomité heeft zijn akkoord gegeven voor het oprichten van een technische werkgroep met het oog op het opportuniteitsonderzoek en onderzoek van de gevolgen van de instelling van een regime van arbeidsongeschiktheids- en invaliditeitsuitkeringen voor ambtenaren. U begrijpt dat het hier om een complexe operatie gaat.

Wat de begeleiding naar werkhervatting betreft zou het logisch zijn dat het op vrijwillige basis mogelijk zou zijn om de ambtenaren die wensen opnieuw geëvalueerd te worden op basis van hun restcapaciteiten en zo de mogelijkheid te geven om terug aan het werk te gaan. Dit is volledig in de geest van het regeerakkoord.

2. Volgens het actuele scenario blijven personen in ziektepensioen in dat stelsel zitten. We bevinden ons echter nog niet in het stadium van overleg.

Lors du conclave budgétaire d'octobre 2016, vous avez soumis, de concert avec le ministre chargé de la Fonction publique, une proposition au Conseil des ministres qui devait former la base de la concertation à ce sujet avec les autres niveaux de pouvoir. Vous avez déclaré en commission des Affaires sociales du 7 mars 2017 que les négociations auraient lieu en mars 2017.

1. Les négociations avec les Régions, les Communautés et les autorités locales ont-elles eu lieu entre-temps? Si oui, à quel résultat ont abouti ces négociations?

2. Quelle solution sera-t-elle prévue pour les personnes qui bénéficient d'ores et déjà du régime de pension de maladie? Seront-elles également transférées vers le régime des salariés de l'INAMI?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 octobre 2017, à la question n° 1550 de monsieur le député Hendrik Vuye du 27 avril 2017 (N.):

1. Suite aux rencontres avec les entités fédérées au cours des mois de janvier et février 2017, les ministres fédéraux compétents (pension, fonction publique et affaires sociale) ont demandé aux entités fédérées si elles pouvaient accepter une concertation. Dans la mesure où le gouvernement fédéral n'a pas reçu de réponse de la part de toutes les entités, le Comité de Concertation a été saisi en mai afin de pouvoir démarrer des discussions relatives à la suppression de la pension pour inaptitude physique et à son remplacement par un régime d'indemnités d'incapacité de travail et d'invalidité pour les agents statutaires.

Toutes les parties ont marqué leur accord à la mise en place d'un groupe de travail pour tenter d'obtenir davantage de réponses aux questions qui restent en suspens ainsi qu'une meilleure vision de l'impact budgétaire.

Le Comité de Concertation a donné son accord sur la création d'un groupe de travail technique en vue de l'examen de l'opportunité et des conséquences de la mise en place d'un régime d'indemnités d'incapacité de travail et d'invalidité pour les agents statutaires. Vous comprendrez qu'il s'agit là d'une opération complexe.

En ce qui concerne l'accompagnement vers une reprise du travail, il serait logique que cela s'effectue sur base volontaire pour les fonctionnaires qui souhaitent être réévalués sur la base de leurs capacités restantes, en leur permettant de reprendre le travail. C'est tout à fait l'esprit de l'accord de gouvernement.

2. Selon le scénario actuel, les personnes en pension pour inaptitude physique resteraient dans ce système. Nous ne sommes toutefois pas encore au stade de la négociation.

DO 2016201716832

Vraag nr. 1697 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 12 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Roken in gesloten plaatsen.

Op 17 november 2016 stelde ik u een schriftelijke vraag, onder meer over het passief roken (vraag nr. 1262, *Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 106).

U antwoordde het volgende: "Wat roken betreft, is de federale regering bevoegd voor het roken in gesloten openbare plaatsen. Vanaf 2006 werden verschillende wetgevingen die roken in openbare plaatsen verbieden aangenomen om uiteindelijk, in juli 2011, te komen tot een volledig rookverbod in alle afgesloten publieke ruimtes.

Deze wetgeving beschermt dus kinderen in deze publieke ruimtes tegen tabaksrook. Ik heb zopas 12 nieuwe controleurs aangeworven om nog beter toe te zien op de naleving van deze wetgeving."

1. Hoe is het aantal controleurs de voorbije vijf jaar, en indien mogelijk sinds 2006, geëvolueerd?

2. Wat is het resultaat van de controles over de voorbije vijf jaar, indien mogelijk sinds 2006? Kunt u een overzicht geven van de sancties die per arrondissement en sinds 2006 werden opgelegd?

3. Welke politieke lessen trekt u uit deze cijfers?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 september 2017, op de vraag nr. 1697 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 12 juni 2017 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201716832

Question n° 1697 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 12 juin 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le tabagisme dans les lieux fermés.

Dans votre réponse à ma question écrite n° 1271 du 17 novembre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 106) portant notamment sur le tabagisme, vous me précisiez:

"qu'en ce qui concerne le tabagisme, le gouvernement fédéral est compétent en matière de tabagisme dans les lieux publics fermés. Depuis de 2006, différentes législations interdisant de fumer dans les lieux publics ont été successivement adoptées pour aboutir en juillet 2011 à l'interdiction totale de fumer dans tous les espaces publics fermés.

Cette législation protège donc de la fumée de tabac les enfants présents dans ces lieux publics. Je viens d'engager 12 nouveaux contrôleurs afin notamment de veiller mieux encore au respect de cette législation."

1. Sur ce point précis, pourriez-vous détailler l'évolution du nombre de contrôleurs sur les cinq dernières années, et si possible depuis 2006?

2. Quel est le bilan des opérations de contrôle sur les cinq dernières années, et si possible depuis 2006? Pourriez-vous communiquer un bilan des sanctions qui ont été établies pour chacun des arrondissements du pays depuis cette date?

3. Quelles leçons politiques tirez-vous de ces chiffres?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 septembre 2017, à la question n° 1697 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 12 juin 2017 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201716839

Vraag nr. 1698 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 12 juni 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Dampshops.

Half mei 2017 berichtte *Het Belang van Limburg* over de exponentiële toename van het aantal dampshops in de provincie Limburg. Sinds het verbod op de onlineverkoop van elektronische sigaretten in januari 2017, neemt dit fenomeen een rotvaart aan. De voorbije negen maanden verzesvoudigde het aantal dampwinkels in België tot een totaal van 300, waarvan er zo'n 35 zich in de provincie Limburg bevinden.

De industrie en de sector verkondigen graag dat de elektronische sigaret een hulpmiddel kan zijn om te stoppen met roken. Het omgekeerde is echter even plausibel: de elektronische sigaret kan een eerste stap zijn naar het roken van gewone tabakswaaren. Het is daarom niet onbelangrijk aandacht te hebben voor dit fenomeen.

1. Beschikt u over exacte cijfers van het aantal geregistreerde verkooppunten voor elektronische sigaretten sinds januari 2016? Graag een overzicht per provincie en per maand. Graag een apart overzicht voor het aantal geregistreerde verkooppunten van elektronische sigaretten voor de tien provinciehoofdplaatsen en voor de steden Genk, Mechelen, Tienen, Aarschot, Diest, Aalst en Kortrijk.

2. Beschikt u over cijfers die het onderscheid duidelijk stellen tussen specifieke zogenaamde dampshops (dampwinkels) en andere handelaars (dagbladhandel, enz.) die geregistreerd staan als verkooppunt voor elektronische sigaretten? Graag een verdeling per maand van januari 2016 tot op heden. Graag een overzicht per provincie. Graag een apart overzicht voor de steden Diest, Aarschot, Leuven en Tienen.

3. Shops dienen zich tot dusver niet verplicht te registreren als ze elektronische sigaretten verkopen.

a) Gaat u werk maken van een verplichte registratie van alle verkooppunten van elektronische sigaretten? Binnen welke termijn plant u dat te doen? Indien niet, waarom niet?

b) De afwezigheid van verplichte registratie bemoeilijkt detectie en controles op de naleving van de wettelijke voorwaarden. Hoe verzekert u dat al deze dampwinkels voldoen aan alle wettelijke bepalingen?

DO 2016201716839

Question n° 1698 de madame la députée Els Van Hoof du 12 juin 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les vapostores.

À la mi-mai 2017, le quotidien *Het Belang van Limburg* publiait des informations concernant l'augmentation exponentielle du nombre de vapostores dans le Limbourg. Depuis l'interdiction de la vente en ligne de cigarettes électroniques instaurée en janvier 2017, les vapostores se multiplient très rapidement. Au cours des neuf derniers mois, leur nombre a sextuplé en Belgique pour atteindre un total de 300, dont quelque 35 établis dans la province du Limbourg.

L'industrie et le secteur aiment à prétendre que la cigarette électronique peut aider au sevrage tabagique. Le contraire est toutefois tout aussi plausible: la cigarette électronique peut constituer un premier pas vers la consommation de produits du tabac ordinaires. Ce phénomène mérite donc certainement que l'on s'y intéresse.

1. Disposez-vous de chiffres exacts concernant le nombre de points de vente de cigarettes électroniques enregistrés depuis janvier 2016? Merci de fournir un aperçu par province et par mois. Merci de fournir un aperçu séparé du nombre de points de vente enregistrés de cigarettes électroniques pour les dix chefs-lieux de province et les villes de Genk, Malines, Tirlemont, Aarschot, Diest, Alost et Courtrai.

2. Disposez-vous de chiffres qui établissent clairement la différence entre les vapostores spécifiques et les autres commerçants (marchands de journaux, etc.) qui sont enregistrés en tant que point de vente de cigarettes électroniques? Merci de fournir une ventilation par mois, de janvier 2016 à aujourd'hui. Merci de fournir un aperçu par province. Merci de fournir un aperçu distinct pour les villes de Diest, Aarschot, Louvain et Tirlemont.

3. Les commerces qui vendent des cigarettes électroniques ne sont à ce jour pas tenus par une obligation d'enregistrement.

a) Allez-vous rendre obligatoire l'enregistrement de tous les points de vente de cigarettes électroniques? Dans quel délai envisagez-vous de prendre cette mesure? Dans la négative, pourquoi?

b) L'absence d'enregistrement obligatoire complique la détection et les contrôles quant au respect des conditions légales. Comment garantissez-vous que l'ensemble des vapostores satisfont aux dispositions légales?

c) Hoeveel controles werden er in 2016 en 2017 uitgevoerd op de verkooppunten van elektronische sigaretten? Graag een opdeling per jaar, per type verkooppunt (dagbladhandel, dampshop, enz.) en per type controle.

d) Hoeveel overtredingen werden er in 2016 en 2017 vastgesteld tijdens deze controles? Graag een opdeling per jaar, per type verkooppunt en per type overtreding.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1698 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 12 juni 2017 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201716870

Vraag nr. 1704 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 14 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Gebruik van hydrogel in de chirurgie.

Wetenschappers buigen zich momenteel over een nieuwe hydrogel die met een 3D-printer kan worden geproduceerd, om meniscussen te vervangen. Meniscussen zijn schijven van fibreus kraakbeen in de menselijke knie die een zeer belangrijk schokabsorberend effect hebben. Om deze na te maken, moet er worden gezocht naar materiaal dat de goede eigenschappen, maar ook de juiste vorm heeft. De huidige implantaten zijn echter te weinig stevig en elastisch in vergelijking met de echte meniscussen.

Wetenschappers hebben nu een stevige hydrogel gecombineerd met een rekbare hydrogel en hieraan nanoklei toegevoegd, zodat het materiaal voldoende soepel is om mechanische druk op te vangen, maar ook zo snel mogelijk hardt.

1. Bent u op de hoogte van deze nieuwe techniek en wat kunt u hierover meedelen?

2. In welke fase zit dit onderzoek en wanneer zullen onze ziekenhuizen de eerste hydrogels in deze vorm kunnen toepassen?

3. Wat is uw mening over de huidige technieken? Ondervindt de patiënt hinder van het materiaal dat momenteel wordt gebruikt om het kraakbeen in de knie te vervangen?

c) Combien de contrôles ont été effectués en 2016 et en 2017 concernant des points de vente de cigarettes électroniques? Merci de fournir une ventilation par année, par type de point de vente (marchand de journaux, vapostore, etc.) et par type de contrôle.

d) Combien d'infractions ont été constatées en 2016 et en 2017 à l'occasion de ces contrôles? Merci de fournir une ventilation par année, par type de point de vente et par type d'infraction.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 octobre 2017, à la question n° 1698 de madame la députée Els Van Hoof du 12 juin 2017 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201716870

Question n° 1704 de monsieur le député Benoît Friart du 14 juin 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les hydrogels dans la chirurgie.

Des scientifiques se penchent actuellement sur un nouvel hydrogel, imprimable en 3D, capable d'imiter le cartilage du genou. Pour remplacer les deux amortisseurs vitaux en fibrocartilage situés à l'intérieur du genou, mieux connus sous le nom de ménisques, le corps humain nécessite un matériau ayant les bonnes propriétés ainsi qu'une forme adéquate. Les implants d'aujourd'hui ne sont pas aussi solides ou élastiques que les vrais ménisques.

Afin d'y parvenir, les scientifiques ont combiné un hydrogel solide avec un hydrogel extensible et ont ajouté une argile nanoparticulaire, afin de permettre une certaine souplesse lors de l'application de contraintes mécaniques, mais également afin de rendre le durcissement du matériau plus rapide.

1. Avez-vous connaissance de cette nouvelle technique et que pouvez-vous en dire?

2. À quel stade sommes-nous et quand pouvons-nous espérer voir apparaître les hydrogels de cette forme dans nos hôpitaux?

3. Que pouvez-vous dire au sujet des techniques utilisées actuellement? Le matériau utilisé pour remplacer le cartilage du genou handicape-t-il le patient?

4. Worden er al hydrogels in de geneeskunde gebruikt?

5. Zullen ze volgens u kunnen worden toegepast bij andere heelkundige ingrepen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1704 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 14 juni 2017 (Fr.):

3D-printing is een technologisch proces om driedimensionale objecten te maken door accumulatie van opeenvolgende lagen uit een grondstof.

In combinatie met het gebruik van biomaterialen en de ontwikkeling van medische beeldvorming, maakt deze technologie het mogelijk therapeutische toepassingen variërend van schedelprothese tot de vervaardiging van prothesen, orthesen en andere implantaten te vervaardigen. Maar het is ook mogelijk om specifieke medische hulpmiddelen te produceren om de chirurg te helpen bij de operatie zoals dit het geval is bij de creatie van een op maat gemaakte richtapparaat voor de totale knieprothese.

Het onderzoek in het veld vordert, hiervan getuigt de 3D-printing van een menselijk oor in 2016 (<https://www.nature.com/nbt/journal/v34/n3/full/nbt.3413.html>), maar klinische onderzoeken zijn nog steeds nodig om de toepasbaarheid van deze nieuwe mogelijkheden te bevestigen zowel in termen van veiligheid en als effectiviteit.

Ten gevolge van het pact medische technologie dat in oktober 2016 werd goedgekeurd, wordt momenteel een werkgroep samengesteld onder de voogdij van het Federaal Kenniscentrum voor de gezondheidszorg tot de oprichting van een kader voor medische hulpmiddelen die vervaardigd worden door 3D-printing. Dit werk zal dit jaar worden afgerond.

Uw vraag betreft een recente publicatie in een Amerikaans tijdschrift ("*3D Printing of a Double Network Hydrogel with a Compression Strength and Elastic Modulus Greater than those of Cartilage*" *ACS Biomater. Sci. Eng.*, 2017, 3 (5), pp 863-869 <http://pubs.acs.org/doi/ipdf/10.1021/acsbomaterials.7b00094>) die mogelijks wijst op een nieuwe toepassing van 3D printen.

Dit potentieel zal verder moeten worden aangetoond in een klinisch onderzoek om de prestaties en de veiligheid van dit nieuwe implantaat en zijn toepassing op de mens te evalueren. Daarom is het gebruik van een dergelijk implantaat in de klinische praktijk nog niet voor morgen.

Behandeling van meniscus letsels zijn gevarieerd, gaande van geneesmiddelbehandeling (ontstekingsremmende, corticosteroïden) tot chirurgische behandelingen.

4. Les hydrogels sont-ils déjà employés en médecine?

5. Pensez-vous qu'ils pourront être utilisés pour d'autres opérations?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 octobre 2017, à la question n° 1704 de monsieur le député Benoît Friart du 14 juin 2017 (Fr.):

L'impression 3D est un processus technologique qui permet de créer des objets en trois dimensions par accumulation de couches successives à partir d'une matière première.

Couplé à l'utilisation de biomatériaux et à l'évolution de l'imagerie médicale, cette technologie permet des applications thérapeutiques allant des implants ostéocraniens, à la création de prothèses, orthèses ou autres implants. Mais il est également possible de produire des dispositifs médicaux spécifiques pour aider le chirurgien dans son opération comme c'est le cas avec la création de guides opératoires créés sur mesure pour une arthroplastie totale du genou.

La recherche progresse dans le domaine avec l'impression 3D d'une oreille humaine (<https://www.nature.com/nbt/journal/v34/n3/full/nbt.3413.html>) en 2016, mais des investigations cliniques doivent encore être menées afin de confirmer l'applicabilité de ces nouveaux débouchés tant en terme de sécurité que d'efficacité.

Par ailleurs, suite au pacte des technologies médicales conclu en octobre 2016, un groupe de travail est actuellement mis en place sous la tutelle du Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé afin d'étudier l'établissement d'un encadrement des dispositifs médicaux fabriqués par impression 3D (implants et dispositifs médicaux). Ce travail sera finalisé cette année.

Votre question porte sur une publication récente dans une revue américaine ("*3D Printing of a Double Network Hydrogel with a Compression Strength and Elastic Modulus Greater than those of Cartilage*" *ACS Biomater. Sci. Eng.*, 2017, 3 (5), pp 863-869 <http://pubs.acs.org/doi/ipdf/10.1021/acsbomaterials.7b00094>) qui met potentiellement en exergue une nouvelle application des impressions 3D.

Ce potentiel devra encore être démontré dans une investigation clinique afin d'évaluer la performance et la sécurité de ce nouvel implant et confirmer ainsi son application chez l'humain. Par conséquent l'utilisation de tel implant dans la pratique clinique n'est pas encore pour demain.

Les traitements des lésions méniscales sont variées, allant du traitement médicamenteux (anti-inflammatoire, corticostéroïdes) aux traitements chirurgicaux.

Tot nu toe gebeurt de chirurgische behandeling van de meniscus altijd door een minimaal invasieve arthroscopische operatie, voornamelijk polyklinisch. Deze operatie houdt meestal een meniscectomie in, waarbij het beschadigd deel van de meniscus wordt weggesneden en het gezonde deel wordt behouden. Er zou een zeker voordeel bestaan om het weggesneden gedeelte te vervangen door een synthetische meniscus waarvan de mechanische eigenschappen behouden worden. Dit moet zeker nog verder onderzocht worden.

Voor wat de vraag naar hydrogel betreft is het zo dat dit kan worden gevonden in verschillende medische hulpmiddelen. Een voorbeeld hiervan zijn de zogenaamde actieve verbanden die bestaan uit een hydrogel die de wondheling verbetert.

De samenstelling van de hydrogel is niet uniform, maar, zoals de naam doet vermoeden ("hydro"), zijn ze meestal van water gemaakt, waaraan polymeren kunnen worden toegevoegd om de nodige mechanische eigenschappen, weerstand, viscositeit te bereiken die nodig zijn voor zijn beoogd doel.

DO 2016201716875

Vraag nr. 1708 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 14 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Door de elektronische sigaret veroorzaakte ziekte.

Elektronische sigaretten worden vandaag vaak afgeschilderd als een gezonder alternatief voor de sigaret, maar uit een nieuwe studie blijkt dat er een verband is tussen de aromadampen van de nicotinstaaftjes en de onomkeerbare ziekte bronchiolitis obliterans of *popcorn lung*. De medische gemeenschap heeft al jaren geleden erkend dat die verwoestende ziekte door aroma's kan worden veroorzaakt.

Ruim 47 van de 51 bestudeerde elektronische sigarettenmerken zouden de rokers blootstellen aan ten minste één van de drie meest toxische chemische producten.

De ziekte wordt veroorzaakt door een chemisch product met de naam diacetyl, dat een botersmaak heeft en wordt gebruikt om popcorn te maken in de microgolfoven. De ziekte kreeg deze naam toen ze bij werknemers van de popcornfabriek werd vastgesteld.

1. Kunt u dit onderwerp toelichten?
2. Wat zijn de symptomen van de ziekte?
3. Hoe wordt ze opgespoord?
4. Wat is de situatie in België?

À ce jour, le traitement chirurgical des ménisques se fait toujours par une technique mini-invasive arthroscopique, principalement en ambulatoire. Cet acte chirurgical fait appel le plus souvent à une méniscectomie, qui consiste à réséquer la partie lésée du ménisque en laissant en place la partie saine. Il y aurait un avantage certain à remplacer la partie de ménisque réséquée par un ménisque synthétique dont les propriétés mécaniques sont conservées. Mais ceci devra encore être investigué.

Concernant l'hydrogel, celui-ci peut être retrouvé dans divers dispositifs médicaux. Certains pansements dits actifs, comportent un hydrogel améliorant le processus de cicatrisation par exemple.

La composition des hydrogels n'est pas uniforme mais comme son nom l'indique ("hydro"), ils sont majoritairement constitués d'eau, à laquelle peuvent être ajoutés des polymères afin d'atteindre les propriétés mécaniques nécessaires de résistance et de viscosité recherchées suivant sa destination.

DO 2016201716875

Question n° 1708 de monsieur le député Benoît Friart du 14 juin 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Une maladie causée par la cigarette électronique.

Aujourd'hui, les cigarettes électroniques sont souvent présentées comme une alternative plus saine à la cigarette, mais une nouvelle étude relie les arômes utilisés dans les bâtonnets de nicotine vaporisés à une maladie irréversible appelée bronchiolite oblitérante, ou *popcorn lung*. La communauté médicale a reconnu depuis des années que les arômes peuvent causer cette maladie dévastatrice.

Les cigarettes électroniques exposeraient les fumeurs à au moins un des trois produits chimiques les plus toxiques dans 47 des 51 marques étudiées.

La maladie est causée par un produit chimique appelé diacétyle, qui est utilisé pour donner du popcorn au micro-ondes, il a une saveur de beurre. Le nom est resté après que les travailleurs de l'usine de pop-corn ont commencé à avoir cette maladie.

1. Que pouvez-vous dire sur le sujet?
2. Quels sont les symptômes de cette maladie?
3. Comment la détecte-t-on?
4. Quel est l'état de la situation en Belgique?

5. Zijn de gebruikers volgens u voldoende ingelicht over de risico's van de elektronische sigaret?

6. Wat zijn de andere risico's?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 september 2017, op de vraag nr. 1708 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 14 juni 2017 (Fr.):

1. Naar aanleiding van mijn adviesaanvraag heeft de Hoge Gezondheidsraad in oktober 2015 een advies gepubliceerd betreffende de elektronische sigaret. De problematiek van smaakstoffen en diacetyl wordt in dit advies reeds behandeld. We kunnen hierover het volgende lezen: "Wat betreft diacetyl, dat in bepaalde e-vloeistoffen en de dampen ervan gedetecteerd wordt (zie het deel over additieven en smaakstoffen), wijst de risicobeoordeling van het Nederlandse Rijksinstituut Volksgezondheid en Milieu erop dat wanneer de stof in de damp wordt vastgesteld, de diacetylconcentraties voldoende hoog zijn om een significant effect op de luchtwegen van een zware damper te hebben (dagelijks hoog verbruik). Overigens is het niet mogelijk om dit soort effecten bij matige gebruikers uit te sluiten".

2. De belangrijkste symptomen van bronchiolitis obliterans zijn hoesten en ademhalingsproblemen.

3. De diagnose van dit soort ziekte kan worden bemoeilijkt door het feit dat de symptomen sterk lijken op die van andere ziekten, zoals astma en chronisch obstructieve pulmonaire ziekte (COPD).

4. Mijn diensten beschikken niet over specifieke gegevens betreffende het verband tussen bronchiolitis obliterans en het gebruik van elektronische sigaretten in België.

5. Mijn beleid inzake de e-sigaret is gebaseerd op het advies van de Hoge Gezondheidsraad dat in oktober 2015 werd gepubliceerd: de e-sigaret is minder schadelijk dan de klassieke sigaret. Ze kan een doeltreffend hulpmiddel zijn om te stoppen met roken en moet dus toegankelijk zijn voor rokers. De e-sigaret kan evenwel gezondheidsrisico's inhouden. Er moeten daarom maatregelen genomen worden om de niet-consumenten, in het bijzonder de jongeren, te beschermen. Het is op die basis en op basis van de verplichtingen van richtlijn 2014/40/EU dat ik een coherent en evenwichtig beleid heb uitgewerkt.

5. Pensez-vous que les utilisateurs soient assez informés des risques encourus liés à la cigarette électronique?

6. Quels sont les autres risques?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 septembre 2017, à la question n° 1708 de monsieur le député Benoît Friart du 14 juin 2017 (Fr.):

1. Suite à ma demande, le Conseil Supérieur de la Santé a publié en octobre 2015 un avis concernant les cigarettes électroniques. Cette problématique des arômes et du diacétyle est déjà traitée dans cet avis. On peut notamment y lire: "En ce qui concerne le diacétyle qui peut être détecté dans certains e-liquides et dans leurs vapeurs (voir section consacrée aux additifs et saveurs), l'évaluation des risques du Institut national néerlandais de la santé publique et de l'environnement conduit au fait que, lorsque le composé peut être détecté dans la vapeur, les concentrations en diacétyle sont suffisamment élevées pour induire un effet significatif sur les voies respiratoires d'un vapoteur assidu (consommation journalière élevée). Par ailleurs, il n'est pas possible d'exclure ce type d'effets chez les vapoteurs modérés."

2. Les symptômes principaux de la bronchiolite oblitérante sont la toux et les difficultés à respirer.

3. Le diagnostic de ce type de maladie peut être rendu difficile en raison des symptômes qui se rapprochent fortement d'autres maladies comme l'asthme et la Broncho Pneumopathie Chronique Obstructive (BPCO).

4. Mes services ne disposent pas de données spécifiques sur les liens entre bronchiolite oblitérante et consommation de cigarettes électroniques en Belgique.

5. Ma politique en matière de e-cigarettes se base sur l'avis développé par le Conseil Supérieur de la Santé et publié en octobre 2015: la e-cigarette est moins nocive que la cigarette classique. Elle peut être un moyen efficace d'aide à l'arrêt tabagique et doit donc être accessible aux fumeurs. Cependant, la e-cigarette peut présenter elle-même des risques pour la santé. Il faut donc prendre des mesures pour protéger les non consommateurs, notamment les jeunes. C'est sur cette base et sur les obligations imposées par la directive 2014/40/UE que j'ai développé une politique cohérente et équilibrée.

Met mijn beleid wil ik ieders gezondheid zo goed mogelijk beschermen door bijvoorbeeld reclame en verkoop aan min 16-jarigen te verbieden, maar ook door ervoor te zorgen dat de rokers die willen stoppen met roken gemakkelijk toegang hebben tot e-sigaretten die aan minimale veiligheidsnormen voldoen. E-sigaretten die nicotine bevatten, moeten overigens een gezondheidswaarschuwing vermelden die 35 % van de 2 voornaamste zijden van de verpakking beslaat en een bijsluiter die o.a. de contra-indicaties vermeldt, evenals waarschuwingen voor specifieke risicogroepen en mogelijke schadelijke effecten. De consument wordt dus zeker geïnformeerd. Ten slotte zullen de e-sigaretten die nicotine bevatten tegen juli 2017 bij mijn diensten genotificeerd moeten worden. Dit zal op termijn toelaten om meer te weten te komen over de samenstelling van de producten die op de markt worden gebracht.

6. Het gebruik van e-sigaretten is niet zonder risico. Dit is wat de Hoge Gezondheidsraad hierover zegt in zijn advies van oktober 2015: "Afgezien van nicotine is de gebruiker bij dampen aanmerkelijk minder blootgesteld aan toxische stoffen dan bij roken. Immers, bij het dampen komen geen verbrandingsproducten van tabak vrij, maar slechts een beperkt aantal toxische producten. Deze conclusie veronderstelt wel dat elke e-sigaret aan strikte voorwaarden voldoet, zoals vastgelegd in de EU-Richtlijn (met name voor de additieven, smaakstoffen, ...). Daarbij maakt de HGR de bemerking dat de gevolgen voor de gezondheid bij het langdurig gebruiken van e-sigaretten (gedurende vele maanden of jaren) met de nodige onzekerheid zijn omgeven.

Dat is ook niet verwonderlijk omdat slechts in de afgelopen tien jaar het aantal gebruikers van nihil tot een beduidend percentage is gestegen -- althans in landen als de Verenigde Staten, het Verenigde Koninkrijk, Frankrijk (veel minder in België) -- zodat er nog weinig langdurige gebruikers zijn en derhalve ook onvoldoende lange-termijnonderzoeken om reeds steekhoudende conclusies te kunnen trekken. Aangezien nicotine en ook andere stoffen die bij dampen worden geïnhaleerd zeker niet onschadelijk zijn of mogelijk schadelijk kunnen zijn, meent de HGR dat bij introductie van de e-sigaret -- al dan niet met nicotine -- voorzichtigheid en terughoudendheid is geboden."

Het is dus op deze basis van voorzichtigheid dat ik mijn beleid ter zake heb ontwikkeld en ik de niet-gebruikers wil beschermen.

Elle vise à protéger au mieux la santé de tous en interdisant par exemple la publicité et la vente aux personnes de moins de 16 ans tout en assurant l'accès à des e-cigarettes, répondant à des normes de sécurité minimum, aux fumeurs souhaitant arrêter de fumer. Les E-cigarettes contenant de la nicotine doivent par ailleurs présenter un avertissement sanitaire occupant 35 % des deux surfaces principales de l'emballage et un dépliant explicatif mentionnant notamment les contre-indications, les avertissements pour les groupes à risque spécifiques, les effets indésirables possibles. L'information des consommateurs est donc assurée. Enfin, ces E-cigarettes contenant de la nicotine devront être notifiées auprès de mes services pour juillet 2017. Cela permettra à terme d'en savoir plus sur la composition des produits mis sur le marché.

6. La consommation de E-cigarettes n'est pas sans risque. Voici ce qu'en dit le Conseil Supérieur de la Santé dans son avis d'octobre 2015: "Abstraction faite de la nicotine, le vapoteur est considérablement moins exposé aux substances toxiques que le fumeur, étant donné que le vapotage ne génère pas de produits de combustion du tabac, seul un nombre limité de produits toxiques sont libérés. Cette conclusion suppose que la e-cigarette répond à des spécifications strictes, définies par la directive européenne (notamment pour les additifs, les arômes, etc.). À cet égard, le CSS signale que les conséquences pour la santé de l'utilisation à longue durée des e-cigarettes (pendant plusieurs mois ou années) restent incertaines.

Ce n'est pas étonnant, car au cours des dix dernières années, le nombre d'utilisateurs est passé de zéro à un pourcentage important (du moins dans des pays tels que les États-Unis, le Royaume-Uni et la France, mais beaucoup moins en Belgique), si bien qu'il existe encore peu d'utilisateurs de longue durée et, par conséquent, pas assez d'études à long terme pour pouvoir tirer des conclusions solides. Comme la nicotine et d'autres substances inhalées lors du vapotage sont loin d'être inoffensives et potentiellement nocives, le CSS estime que la prudence et la réserve s'imposent lors de l'introduction de la e-cigarette contenant ou pas de la nicotine."

C'est donc sur cette base de prudence que j'ai développé ma politique en la matière en voulant protéger les non consommateurs.

DO 2016201716991

Vraag nr. 1719 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 19 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Alcoholgebruik bij minderjarigen. - Brussel.

Ondanks de wetgeving die de verkoop van alcohol aan minderjarigen regelt, blijkt uit meerdere onderzoeken dat het alcoholgebruik bij jongeren tussen 15 en 24 jaar nog steeds zorgwekkend is.

In de wet is bepaald dat het verboden is om elke drank of product waarvan het effectief alcoholvolumegehalte hoger is dan 0,5% vol te verkopen, te schenken of aan te bieden aan min-zestienjarigen. Daarnaast is het verboden om sterke drank te verkopen, te schenken of aan te bieden aan min-achtienjarigen.

1. Hoeveel inbreuken werden er de voorbije jaren (2014, 2015, 2016 en het eerste semester 2017) vastgesteld in drankgelegenheden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest? Hoeveel processen-verbaal werden er opgesteld? Wat is het gemiddelde boetebedrag?

2. Beschikt u over cijfers betreffende de controles en inbreuken in de Brusselse nachtclubs, waar jongeren vanaf zestien jaar vaak al toegelaten zijn?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 september 2017, op de vraag nr. 1719 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 19 juni 2017 (Fr.):

1. De onderstaande tabellen vermelden de cijfers van de controles uitgevoerd door de Tabak- en Alcoholcontrole-dienst van de FOD Volksgezondheid op de verkoop van alcohol aan minderjarigen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de jaren 2014, 2015, 2016 en het eerste semester van 2017.

a) 2014

	Conforme controles <i>Contrôles conformes</i>	Niet-conforme controles <i>Contrôles non conformes</i>	Opgemaakte processen-verbaal <i>Procès-verbaux dressés</i>
Horeca	4	1	/
Krantenwinkels / <i>Librairies</i>	8	/	/
Kruidenierszaken <i>/Epiceries</i>	9	/	/
Night shops	1	1	/

b) 2015

DO 2016201716991

Question n° 1719 de madame la députée Françoise Schepmans du 19 juin 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La consommation d'alcool chez les mineurs. - Bruxelles.

Selon plusieurs enquêtes, la consommation d'alcool chez les jeunes âgés entre 15 et 24 ans demeure préoccupante bien que le législateur encadre la vente d'alcool aux mineurs.

En effet, la réglementation applicable à la vente de boissons alcoolisées est prévue par la loi, cette dernière interdit de vendre, de servir ou d'offrir toute boisson ou produit ayant un titre alcoométrique acquis supérieur à 0,5 % aux jeunes de moins de seize ans. En outre, ces interdictions sont, pour les jeunes de moins de dix-huit ans, étendues aux boissons spiritueuses.

1. Combien d'infractions ont été constatées au cours des dernières années (2014, 2015, 2016 et le premier semestre 2017) dans les débits de boissons en Région de Bruxelles-Capitale? Combien de procès-verbaux ont été dressés? Quel est le montant moyen des sanctions infligées?

2. Disposez-vous de chiffres relatifs aux contrôles et infractions dans les boîtes de nuit bruxelloises, lieux qui ouvrent régulièrement leurs portes à des jeunes dès l'âge de seize ans?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 septembre 2017, à la question n° 1719 de madame la députée Françoise Schepmans du 19 juin 2017 (Fr.):

1. Les tableaux ci-dessous reprennent les chiffres de contrôles du Service de contrôle Tabac et Alcool du SPF Santé publique pour vente d'alcool à des mineurs d'âge dans la Région de Bruxelles-Capitale et ce, pour les années 2014, 2015, 2016 et le premier semestre 2017.

a) 2014

b) 2015

	Conforme controles <i>Contrôles conformes</i>	Niet-conforme controles <i>Contrôles non conformes</i>	Opgemaakte processen-verbaal <i>Procès-verbaux dressés</i>
Horeca	55	1	/
Krantenwinkels <i>Librairies</i>	48	/	/
Kruidenierszaken <i>Epiceries</i>	72	/	/
Night shops	5	/	/

c) 2016

c) 2016

	Conforme controles <i>Contrôles conformes</i>	Niet-conforme controles <i>Contrôles non conformes</i>	Opgemaakte processen-verbaal <i>Procès-verbaux dressés</i>
Horeca	24	1	/
Krantenwinkels <i>Librairies</i>	25	/	/
Kruidenierszaken <i>Epiceries</i>	52	/	/
Night shops	2	/	/

d) Eerste semester 2017

d) Premier semestre 2017

	Conforme controles <i>Contrôles conformes</i>	Niet-conforme controles <i>Contrôles non conformes</i>	Opgemaakte processen-verbaal <i>Procès-verbaux dressés</i>
Horeca	102	1	1
Krantenwinkels <i>Librairies</i>	74	/	/
Kruidenierszaken <i>Epiceries</i>	205	4	4
Night shops	24	14	14

De administratieve boetes worden beheerd door de Juridische Dienst van de FOD Volksgezondheid. In 2014, 2015 en 2016, bedroeg de minimumboete 156 euro en de maximumboete 18 000 euro. Dit hangt af van de ernst van de overtreding en van de recidive. Sinds 1 januari 2017 zijn de boetes gestegen ten gevolge van de stijging van de opcentiemen. Dit betekent dat de minimumboete momenteel 208 euro bedraagt en de maximumboete 24 000 euro. Voor een eerste overtreding wordt meestal een gemiddelde boete van 300 euro opgelegd. Op 1 oktober 2016 werden twaalf nieuwe controleurs jonger dan 26 jaar aangeworven door de Tabak- en Alcoholcontroledienst om de controles in verband met de verkoop van alcohol en tabak aan minderjarigen op te drijven. Deze nieuwe medewerkers hebben een theoretische en praktische opleiding van 6 maanden gevolgd. Sinds 1 april 2017 oefenen deze jonge controleurs hun job volledig autonoom uit.

2. Gedurende het eerste semester van 2017 werden er drie controles uitgevoerd in Brusselse discotheken. De drie controles waren positief en er werden processen-verbaal van overtreding opgesteld tegen de nachtclubuitbaters wegens de verkoop van alcohol aan minderjarigen.

DO 2016201717028

Vraag nr. 1725 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Mathot van 20 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Informatie over het aanbrengen van borstimplantaten.

Het aantal ingrepen voor het aanbrengen van borstimplantaten is de jongste jaren sterk gestegen. Hoewel de techniek de afgelopen 20 jaar sterk verbeterd is, is ze niet zonder risico. Er kunnen immers postoperatieve complicaties optreden. Er zijn uiteenlopende complicaties, afhankelijk van het type implantaat en meer bepaald van de inhoud en het omhulsel ervan.

De patiënten worden helaas niet systematisch ingelicht over de complicaties van de bij hen gebruikte implantaten.

Daarom pleiten sommige artsen voor de redactie van een informatieformulier dat systematisch aan de patiënten zou worden overhandigd. Dit formulier zou informatie bevatten over het implantaattype en de risico's ervan. Een dergelijk systeem zou het ook mogelijk maken om de verantwoordelijkheden bij complicaties te bepalen.

Les amendes administratives sont gérées par le Service juridique du SPF Santé publique. En 2014, 2015 et 2016, l'amende minimale était de 156 euros et l'amende maximale de 18 000 euros. Celle-ci dépend de la gravité de l'infraction et de la récidive. Depuis le 1er janvier 2017, les amendes ont été augmentées suite à l'augmentation des décimes additionnels. Cela implique que l'amende minimale est actuellement de 208 euros et l'amende maximale est de 24 000 euros. Un montant moyen de 300 euros d'amende est généralement proposé pour une première infraction. Le 1er octobre 2016, douze nouveaux contrôleurs de moins de 26 ans ont été engagés par le Service de contrôle Tabac et Alcool afin d'intensifier les contrôles relatifs à la vente d'alcool et de tabac aux mineurs. Ces nouveaux collaborateurs ont suivi une formation théorico-pratique de 6 mois. Les jeunes contrôleurs exercent pleinement leur fonction de manière autonome depuis le 1er avril 2017.

2. Durant le premier semestre 2017, trois contrôles ont été effectués au sein de boîtes de nuit bruxelloises. Les trois contrôles se sont avérés positifs et des procès-verbaux d'infraction pour vente d'alcool à mineur ont été rédigés à l'encontre des exploitants de boîtes de nuit.

DO 2016201717028

Question n° 1725 de monsieur le député Alain Mathot du 20 juin 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'information entourant la pose de prothèses mammaires.

Ces dernières années, le nombre d'interventions visant à poser des implants mammaires a considérablement augmenté. Si, depuis 20 ans, la technique a connu de sérieuses améliorations, elle n'en reste pas moins risquée. Des complications post-chirurgicales peuvent en effet surgir. Celles-ci sont variées et dépendent notamment du type de prothèse implantée, c'est-à-dire de son contenu et de son contenant.

Malheureusement, les patientes ne sont pas systématiquement informées de l'existence des complications liées aux prothèses qui leur seront implantées.

C'est dans cette optique que certains médecins plaident pour la mise sur pied d'un formulaire d'information qui serait systématiquement fourni aux patientes. Celui-ci les renseignerait sur le type de prothèses et les risques qui y sont associés. La mise sur pied d'un tel système permettrait également d'établir les responsabilités lorsque des complications surgissent.

1. Zal u een dergelijk informatieformulier over de complicaties van borstimplantaten opstellen?

2. Zou het niet opportuun zijn om een "contract" te sluiten tussen het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV), de ziekenfondsen, de patiënt, de arts en de fabrikant waarin de aansprakelijkheden en de duur ervan worden bepaald?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1725 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Mathot van 20 juni 2017 (Fr.):

Het is inderdaad zo dat het plaatsen van borstimplantaten niet zonder risico is en dat net als bij alle andere chirurgische ingrepen complicaties kunnen optreden. Geen enkele behandeling is zonder gevaar, het onder anesthesie brengen van een patiënt brengt reeds een niet te verwaarlozen risico met zich mee.

Indien wordt geopteerd voor borstimplantaten, is het aan de arts om in samenspraak met de patiënt na te gaan welk type borstimplantaat het meest geschikt is voor de patiënt. Elk type heeft zijn voor- en nadelen en de keuze wordt bepaald door een overweging van de verschillende mogelijkheden voor de desbetreffende patiënt (afhankelijk van lichaamsbouw en gewenste resultaat) en de persoonlijke voorkeur van zowel de plastisch chirurg als de patiënt. Om de persoonlijke voorkeur te bepalen moeten de risico's ook mede in rekening worden gebracht. Dit impliceert dat de arts als taak heeft om ook duidelijk de risico's verbonden aan zowel de ingreep als het implantaat zelf te bespreken met de patiënt.

Met betrekking tot uw specifieke vragen:

1. De gebruiksaanwijzingen (*instruction for use* - IFU) beschrijven de complicaties die zich kunnen voordoen bij het plaatsen van de borstimplantaten en dienen dus beschouwd te worden als het "informatieformulier" waar u naar verwijst. Het is de taak van de arts deze met de patiënt te bespreken en een kopie ervan aan de patiënt ter beschikking te stellen. In geen geval mag het meegeven van een kopie aan de patiënt het gesprek omtrent de risico's vervangen.

2. Indien een borstvergroterende operatie met implantaten wordt uitgevoerd omwille van puur esthetische redenen dan wordt geen terugbetaling voorzien.

1. Entendez-vous mettre sur pied un formulaire d'information sur les complications posées par les prothèses mammaires?

2. Ne serait-il pas opportun d'établir un "contrat" entre l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), les mutuelles, le patient, le médecin et le fabricant établissant les responsabilités et la durée de ces dernières?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 octobre 2017, à la question n° 1725 de monsieur le député Alain Mathot du 20 juin 2017 (Fr.):

La chirurgie consistant à poser des implants mammaires n'est en effet pas sans risque et, comme toute intervention chirurgicale, des complications peuvent survenir. Aucun traitement n'est sans risque, l'anesthésie en elle-même représente déjà un risque non négligeable.

Dans le cas de la pose d'implants mammaires, il appartient au médecin de déterminer, en concertation avec le patient, quel type d'implant mammaire est le plus approprié. Chaque type a ses avantages et ses inconvénients et le choix est fait en fonction de différentes possibilités pour un patient particulier (en fonction de sa morphologie et du résultat souhaité), et de la préférence personnelle du chirurgien et du patient. Pour déterminer la préférence personnelle, il faut également prendre en compte les risques potentiels. Cela implique que le médecin doit discuter avec le patient au sujet des risques associés à l'intervention, d'une part, et à l'implant-même, d'autre part.

En ce qui concerne vos questions spécifiques :

1. Les notices d'utilisation (*instruction for use* - IFU) décrivent les complications qui peuvent se produire lors de la pose des implants mammaires, et doivent donc être considérées comme le "formulaire d'information" auquel vous faites référence. Il est du devoir du médecin d'en discuter avec le patient et de mettre une copie à sa disposition. En aucun cas, la mise à disposition d'une copie au patient ne peut remplacer la discussion concernant les risques.

2. Si une opération d'augmentation mammaire avec des implants est réalisée pour des raisons purement esthétiques, aucun remboursement n'est prévu.

Verplichtingen voor de fabrikant bestaan erin om de kwaliteit en veiligheid van zijn producten te garanderen (dit wordt gecontroleerd door de aangemelde instanties), hun IFU up-to-date te houden en om alle incidenten te rapporteren aan de bevoegde autoriteit (voor België is dit het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten gezien de borstimplantaten vallen onder medische hulpmiddelen) met inbegrip van een analyse naar de oorzaak van het incident en indien van toepassing de genomen corrigerende en/of preventieve maatregelen om de incidentie te beperken. De fabrikant stelt artsen eveneens op de hoogte van de garantievoorzettingen, vaak staat ook een kleine clausule hieromtrent in de IFU.

De behandelende arts is verplicht dat hij/zij in detail de risico's verbonden aan de behandeling uitlegt opdat een geïnformeerde toestemming wordt bekomen van de patiënt. Er wordt ook verwacht dat de arts duidelijk aan de patiënt mededeelt dat borstimplantaten niet levenslang meegaan en er dus mag worden vanuit gegaan dat er binnen x-aantal jaar (gemiddelde levensduur van een implantaat staat eveneens beschreven in IFU) opnieuw een ingreep zal moeten plaatsvinden. De arts draagt ook de verantwoordelijkheid om indien er complicaties optreden, de fabrikant en de bevoegde autoriteit hiervan op de hoogte te brengen.

Van de patiënten wordt verwacht dat ze een weloverwogen keuze maken nadat zij volledig worden geïnformeerd alsook dat zij de aanbevelingen van de arts opvolgen.

Bovenvermelde aspecten gelden niet enkel voor borstimplantaten maar voor implantaten in het algemeen en worden als standaardpraktijk beschouwd. Een bijkomend contract (naast de IFU waarin verantwoordelijkheden grotendeels worden besproken) zou in dit opzicht weinig bijkomende waarde hebben.

DO 2016201717055

Vraag nr. 1727 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 21 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Naleving van het koninklijk besluit van 2007 tot bepaling van het aantal personen met een handicap die bij de overheid moeten worden tewerkgesteld.

In een koninklijk besluit 2007 wordt er vastgesteld hoeveel personen met een handicap er bij de overheid tewerkgesteld moeten worden; ze moeten 3 % van het personeelsbestand uitmaken.

Les fabricants sont tenus de garantir la qualité et la sécurité de leurs produits (à vérifier par des organismes notifiés), de tenir leur IFU à jour et de notifier tous les incidents à l'autorité compétente (pour la Belgique: l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé puisque les implants mammaires sont des dispositifs médicaux), y compris une analyse de la cause de l'incident et, le cas échéant, les mesures correctives et/ou préventives qui ont été prises afin d'en réduire l'incidence. Le fabricant informe également les médecins au sujet des conditions de garantie; souvent, une petite clause à ce sujet est mentionnée dans l'IFU.

Le médecin doit expliquer en détail les risques associés au traitement afin d'obtenir le consentement éclairé du patient. Le médecin doit aussi signaler clairement au patient que les implants mammaires ne durent pas toute une vie et que, par conséquent, une nouvelle opération dans x années (la durée de vie moyenne d'un implant est également décrite dans l'IFU) est à prévoir. Il est également de la responsabilité du médecin de notifier le fabricant et l'autorité compétente en cas de complications.

Le patient, quant à lui, devrait faire un choix éclairé après avoir été pleinement informé et doit suivre les recommandations du médecin.

Les aspects susmentionnés concernent non seulement les implants mammaires, mais tous les implants en général et sont considérés comme une pratique courante. Un contrat supplémentaire (s'ajoutant à la notice d'utilisation dans laquelle les responsabilités sont déjà décrites en grande partie) aurait peu de valeur supplémentaire à cet égard.

DO 2016201717055

Question n° 1727 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 21 juin 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le respect de l'arrêté royal de 2007 déterminant le taux de personnes atteintes d'un handicap et devant être employées dans la fonction publique.

Un arrêté royal datant de 2007 détermine le taux de personnes atteintes d'un handicap devant être employées dans la fonction publique, à savoir 3 %.

Op 15 juli 2015 keurde de regering een federaal plan inzake *handistreaming* goed. Dat omvat 70 beleidslijnen waarin de verschillende ministers en staatssecretarissen zich ertoe verbinden na te gaan welke impact beoogde maatregelen op het leven van gehandicapten zouden kunnen hebben.

1. Wordt bij uw administratie de 3 %-regel nageleefd? Zo niet, wat is het percentage bij uw administratie tewerkgestelde personen met een handicap?

2. Welke maatregelen moeten er worden genomen om die 3 %-drempel te kunnen bereiken?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1727 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 21 juni 2017 (Fr.):

FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu (FOD VVVL)

Wij wensen het geachte lid er op te wijzen dat er geen wettelijk kader is dat toelaat om personen met een handicap te registreren zonder hun medeweten en goedkeuring. Hierdoor bestaat er wellicht een verschil in registratie tussen instellingen onderling.

1. We hebben de 3 % niet behaald, zoals bepaald in het koninklijk besluit van 2007 voor het personeel dat tewerkgesteld wordt in een overheidsdienst. Hiernavolgend vindt u onze cijfers voor de laatste drie jaren:

2014	2015	2016
2,18%	2,28%	2,30%

2. Hieronder vindt u een overzicht van de acties die de FOD VVVL voor deze thematiek voor de voormelde periode heeft ondernomen:

- 2014:

o Stage van studenten met autismespectrumstoornis bij de dienst absentisme

o Abonnement bij Wheelit voor de publicatie van vacatures

o Tussenkost in de aanpassing van de wagen voor een manager in een rolstoel

- 2015:

o Abonnement Wheelit

- 2016:

Le 15 juillet 2015, le gouvernement a adopté un plan fédéral *handistreaming* comprenant 70 lignes d'action dans lesquelles les différents ministres et secrétaires d'État s'engagent à examiner l'impact potentiel de la mesure visée sur la vie des personnes handicapées.

1. Au sein de votre administration, pouvez-vous indiquer si vous respectez la règle des 3 %? À défaut, quel est le taux de personnes atteintes d'un handicap et employées dans votre administration?

2. Quelles sont les mesures à mettre en oeuvre pour essayer d'atteindre le seuil des 3 %?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 octobre 2017, à la question n° 1727 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 21 juin 2017 (Fr.):

SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement (SPF SPSCAE)

Il faut néanmoins bien indiquer qu'il n'existe à ce jour aucun cadre légal permettant d'enregistrer les personnes handicapées à leur insu et sans leur approbation.

1. Nous n'avons pas atteint les 3 % déterminés dans l'arrêté royal de 2007 pour le personnel employé dans la fonction publique. Voici nos chiffres pour les trois dernières années.

2. Ci-dessous vous trouverez un résumé des actions que le SPF SPSCAE a mis en place dans le cadre de cette thématique lors des années précédentes.

- 2014:

o Stage des étudiants avec des troubles du spectre autistique au sein du service absentisme

o Abonnement de Wheelit pour la publication des emplois à pourvoir

o Intervention financière dans l'adaptation de la voiture d'un manager en chaise roulante

- 2015:

o Abonnement Wheelit

- 2016:

o Deelname aan de duoday

o Studie met het oog op de geplande verhuis op vlak van de noodzakelijke aanpassingen voor personen met beperkte mobiliteit

- 2017:

o systematische verzending van jobaanbiedingen naar de twee gegevensbanken van Selor (met en zonder handicap)

o Deelname aan de avondjes van de federaal netwerk diversiteit in de universiteiten, teneinde studenten met een handicap aan te moedigen om te solliciteren bij de federale overheid

o Aanpassing van de werkposten

FOD Sociale Zekerheid

1. Er zijn heden 1,1 % personen met een handicap bij de FOD Sociale Zekerheid tewerkgesteld.

De FOD Sociale Zekerheid beschikt enkel over cijfers van de personen die tewerkgesteld zijn ter uitvoering van het koninklijk besluit van 11 augustus 1972 ter bevordering van de tewerkstelling van mindervaliden in de rijksbesturen en over de cijfers naar aanleiding van de enquête in 2009 van de Begeleidingscommissie voor de aanwerving van personen met een handicap in het federaal openbaar ambt (BCAPH) die op deze wijze de tewerkstellingsgraad van personen met een handicap bij de federale overheid voor de eerste maal wou evalueren.

Gezien de enquête vrijblijvend was en sommige arbeids handicaps niet in het koninklijk besluit van 5 maart 2007 tot organisatie van de werving van personen met een handicap in sommige federale overheidsdiensten zijn opgenomen, valt evenwel op te merken dat er bij de FOD Sociale Zekerheid een aantal personen met een handicap werken die niet geregistreerd werden en/of niet wensen geregistreerd te worden als personen met een handicap.

2. Enkele jaren geleden werd een project opgestart met als doel de bestaande PO-processen te analyseren met het oog op het aantrekken en integreren van personen met een handicap binnen de FOD Sociale Zekerheid organisatie. Hierbij werd de focus gelegd worden op werving en selectie, de integratie en onthaal van personen met een handicap en de creatie van een organisatiecultuur die open staat voor personen met een handicap.

Dankzij deze analyse en de formulering van concrete actiepunten ter optimalisatie van de bestaande processen, wordt de tewerkstelling en de integratie van personen met een handicap binnen onze organisatie bevorderd.

o Participation au duoday

o Etude par rapport aux aménagements nécessaires pour les personnes à mobilité réduite dans le cadre du déménagement planifié

- 2017:

o Envoi systématique des demandes emploi au Selor dans les deux banques de données (avec et sans handicap)

o Participation aux soirées du réseau fédéral diversité dans les universités afin d'inciter les étudiants avec handicap à postuler dans le fédéral

o Adaptation poste de travail

SPF Sécurité sociale

1. Le SPF Sécurité sociale emploie actuellement 1,1 % de personnes handicapées.

Le SPF Sécurité sociale ne dispose que de chiffres concernant les personnes occupées en exécution de l'arrêté royal du 11 août 1972 stimulant l'emploi de handicapés dans les administrations de l'État et des chiffres résultant de l'enquête réalisée en 2009 par la Commission d'accompagnement pour le recrutement de personnes avec un handicap dans la fonction publique fédérale (CARPH), qui souhaitait ainsi effectuer une première mesure du taux d'emploi des personnes handicapées au sein de la fonction publique fédérale.

Étant donné que l'enquête était facultatif et que certains handicaps à l'emploi ne figurent pas dans l'arrêté royal du 5 mars 2007 organisant le recrutement des personnes handicapées dans la fonction publique fédérale, il y a toutefois lieu de noter qu'un certain nombre de personnes handicapées travaillent au SPF Sécurité sociale et qu'elles n'ont pas été enregistrées et/ou qu'elles n'ont pas voulu être enregistrées comme personnes handicapées.

2. Il y a quelques années, un projet a été lancé afin d'analyser les processus PO existants en vue d'attirer des personnes handicapées au SPF Sécurité sociale et de les y intégrer. Dans ce cadre, l'accent a été mis sur le recrutement et la sélection, l'intégration et l'accueil des personnes handicapées et sur la création d'une culture d'organisation ouverte aux personnes handicapées.

Par cette analyse et la formulation de points d'action concrets en vue d'optimiser les processus actuels, nous entendons promouvoir l'emploi et l'intégration des personnes handicapées au sein de notre organisation.

DO 2016201717117

Vraag nr. 1737 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Caprasse van 26 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Aandeel van de werkgeversbijdragen.

Uit de vergelijking tussen de cijfers van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en de cijfers in de algemene toelichting bij de begroting kan er niet duidelijk worden afgeleid waaruit de bijdragen van de werkgevers en van de werknemers in de middelenbegroting van de sociale zekerheid bestaan noch hoe ze de afgelopen jaren geëvolueerd zijn.

Kan u voor 2014, 2015 en indien mogelijk 2016 volgende gegevens meedelen:

1. het totale bedrag van de persoonlijke bijdragen van de werknemers en van de ambtenaren;
2. het totale bedrag van de werkgeversbijdragen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1737 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Caprasse van 26 juni 2017 (Fr.):

Sedert geruime tijd publiceert de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) een jaarlijkse brochure over de bijdragen die hij ontvangt. De brochure bevat de definitie van de globale werkgevers- en persoonlijke bijdrage en de gegevens die ter zake reeds zijn gepubliceerd. Ik nodig u uit deze brochure door middel van de volgende link te raadplegen: <https://onss.fgov.be/nl/statistieken/publicaties/aan-gegeven-bijdragen>.

De persoonlijke socialezekerheidsbijdragen in strikte zin zijn een bepaald percentage van het brutoloon van de werknemer. Het percentage van deze bijdrage hangt af van de socialezekerheidsregelingen waaraan een werknemer is onderworpen. Voor een werknemer die aan alle regelingen is onderworpen, bedraagt deze 13,07 %, dit zonder rekening te houden met eventuele bijdrageverminderingen. Voor een aantal bijzondere statuten, die niet aan alle takken van de sociale zekerheid onderworpen zijn, zoals ambtenaren, leerlingen en studenten, is deze lager. Deze verschillende percentages maken het onmogelijk om onbetwistbare conclusies te trekken bij vergelijkingen, bijvoorbeeld tussen sectoren.

DO 2016201717117

Question n° 1737 de madame la députée Véronique Caprasse du 26 juin 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Part des cotisations patronales.

La comparaison entre les chiffres fournis par l'Office national de sécurité sociale (ONSS) et ceux repris dans l'exposé général du budget ne permettent pas de distinguer clairement l'apport des employeurs et celui des travailleurs dans le budget des voies et moyens de la sécurité sociale, ni leur évolution au cours des dernières années.

Pourriez vous préciser, pour les années 2014, 2015 et si possible 2016:

1. quel est le montant total des cotisations personnelles des salariés d'une part et des fonctionnaires d'autre part;
2. quel est le montant total des cotisations patronales?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 octobre 2017, à la question n° 1737 de madame la députée Véronique Caprasse du 26 juin 2017 (Fr.):

Depuis un certain temps déjà l'Office national de sécurité sociale (ONSS) publie une brochure annuelle relative aux cotisations qu'elle perçoit. La définition de la cotisation patronale et personnelle globale et les données déjà publiées en la matière sont reprises dans cette brochure. Je vous invite à consulter cette brochure via le lien suivant : <https://onss.fgov.be/fr/statistiques/publications/cotisations-declarees>.

Les cotisations personnelles de sécurité sociale au sens strict représentent un certain pourcentage qui est retenu sur la rémunération brute du travailleur. Le taux de cette cotisation dépend des régimes de sécurité sociale auxquels un travailleur est assujéti. Pour un travailleur assujéti à tous les régimes, il s'élève à 13,07 %, et ce, sans tenir compte d'éventuelles réductions de cotisations. Pour certains statuts particuliers, qui ne sont pas assujétis à toutes les branches de la sécurité sociale, comme les fonctionnaires, les apprentis et les élèves, ces différences de taux ne permettent pas de tirer des conclusions non contestables lors de comparaisons, par exemple entre secteurs.

De werkgeversbijdragen voor de sociale zekerheid in strikte zin bedragen een bepaald percentage van het brutoloon van de werknemer. Sedert 2015 is het percentage van deze bijdragen niet meer de som van de percentages van de bijdragen bestemd voor iedere socialezekerheidsregeling waaraan een werknemer onderworpen is (de regelingen kinderbijslag, pensioenen, ziekte en invaliditeit, werkloosheid, arbeidsongevallen en beroepsziekten). De Wet voorziet nu echter een geglobaliseerde bijdrage. De uiteindelijke verschuldigde bijdrage kan, net zoals bij de persoonlijke bijdrage, verschillen voor werknemers die niet aan alle takken van de sociale zekerheid onderworpen zijn.

Het globaal percentage van de werkgeversbijdrage voor de sociale zekerheid omvat, wanneer ze verschuldigd is, het variabel percentage van de loonmatigingsbijdrage. Daarenboven wordt dit globaal percentage verhoogd met 1,60 % voor de werkgevers die, op het einde van vier referentiekwartalen, ten minste gemiddeld tien werknemers tewerkstelden.

De specifieke bijdrage van 0,02 % ten laste van de werkgevers op wie de arbeidsongevallenwet van 1971 van toepassing is in de privésector wordt eveneens hernomen.

De financiering van de kinderbijslagregeling werd hervormd en gebeurt sinds het eerste kwartaal 2015 niet langer via de RSZ. Deze wijziging heeft een invloed op de bedragen die in de brochure zijn vermeld. Deze hervormde financiering, ingevolge de zesde Staatshervorming, werd immers voorafgegaan door een gelijkstelling van het administratief circuit in die zin dat geen enkele openbare instelling nog kinderbijslag rechtstreeks uitbetaalt aan haar werknemers. De kosten van deze uitbetalingen werden omgezet in een verhoging van het globaal percentage van de werkgeversbijdragen voor de sociale zekerheid in de overheidssector. De globale ontvangsten van de RSZ zijn niet in dezelfde mate verhoogd wegens de vermindering van de dotatie van de Staat.

Daarenboven, gelet op de regionalisering en de communautarisering van de betrokken materies, zijn er geen specifieke bijdragen meer voor het betaald educatief verlof, voor de kinderopvang noch voor de begeleiding en de actieve opvolging van de werklozen. Een bedrag gelijk aan deze percentages maakt voortaan deel uit van het globaal percentage van de werkgeversbijdragen voor de sociale zekerheid in strikte zin.

Les cotisations patronales de sécurité sociale au sens strict représentent un certain pourcentage de la rémunération brute du travailleur. Le taux de ces cotisations n'est plus, depuis 2015, la somme des taux des cotisations destinées à chacun des régimes de sécurité sociale auxquels un travailleur est assujéti (les régimes des allocations familiales, des pensions, de la maladie-invalidité, du chômage, des accidents du travail et des maladies professionnelles). À présent, la loi prévoit notamment une cotisation globalisée. Tout comme pour les cotisations personnelles, le montant final de la cotisation due peut varier pour les travailleurs qui ne sont pas assujettis à l'ensemble des branches de la sécurité sociale.

Le taux global de la cotisation patronale de sécurité sociale comprend, là où elle est due, celui, variable, de la cotisation de modération salariale. Par ailleurs, ce taux global est augmenté de 1,60 % pour les employeurs qui, à la fin de quatre trimestres de référence, occupaient en moyenne dix travailleurs au moins.

La cotisation spécifique de 0,02 % à charge des employeurs soumis à la loi de 1971 sur les accidents de travail dans le secteur privé est également reprise.

Le financement du régime des allocations familiales a été réformé et ne se fait plus, depuis le 1er trimestre 2015 par l'intermédiaire de l'ONSS. Cette modification influence les montants présentés dans la brochure. En effet, cette réforme du financement, conséquence de la 6e réforme de l'État a été précédée par une mise à niveau du circuit administratif dans la mesure où plus aucune institution publique ne paie directement d'allocations familiales à ses travailleurs. Le coût de ces paiements a été transformé en une augmentation du taux global des cotisations patronales de sécurité sociale dans le secteur public. Les recettes globales de l'ONSS n'en sont pas augmentées d'autant compte tenu que la dotation de l'État est réduite.

Par ailleurs, compte tenu de la régionalisation et de la communautarisation des matières concernées, il n'y a plus de cotisations spécifiques pour le congé-éducation payé, pour l'accueil des enfants ni pour l'accompagnement et le suivi actif des chômeurs. Un montant équivalent à ces taux fait dorénavant partie du taux global des cotisations patronales de sécurité sociale au sens strict.

Op te merken valt dat de statistische cijfers altijd momentopnames zijn (telkens gepubliceerd ongeveer vijf maanden na het einde van het kwartaal), zodat correcties nog altijd mogelijk zijn. Daarenboven moet men beseffen dat deze gegevens betrekking hebben op brutobijdragen en moet ook rekening worden gehouden met bijdragenverminderingen. Gedetailleerde informatie over deze bijdragenverminderingen zijn ook beschikbaar op de website, op volgend adres: <https://onss.fgov.be/nl/statistieken/publicaties/bijdrageverminderingen>.

DO 2016201717139

Vraag nr. 1741 van de heer volksvertegenwoordiger Willy Demeyer van 27 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Risicobeperkende gebruikersruimtes. - Evolutie van de internationale doctrine.

Het nieuws is uiteraard - zelfs in de kringen van goed geïnformeerde *practitioners* - onopgemerkt gebleven, maar dit jaar heeft er zich een zeer belangrijke ontwikkeling voorgedaan in de doctrine inzake risicobeperkende gebruikersruimtes voor drugsgebruikers. Men zou zelfs kunnen spreken over een kleine aardverschuiving.

Op 2 maart 2017 publiceerde de in Wenen gevestigde *International Narcotics Control Board* (INCB) immers zijn jaarverslag over 2016. Daarin gaat de INCB, die tot op heden jaar na jaar zijn bezorgdheid uitte over de wettelijkheid van de gebruikersruimtes in het licht van de internationale verdragen, voor een radicaal andere aanpak:

- die wettelijkheid wordt niet meer betwist en de INCB herinnert er hooguit aan dat de board er in het verleden vraagtekens bij had;

- de INCB omschrijft zelf de voorwaarden waaraan de risicobeperkende gebruikersruimtes moeten voldoen om niet in te druisen tegen de internationale verdragen.

In punt 720 van het jaarverslag onderlijnt de INCB dat de "risicobeperkende gebruikersruimtes" aan bepaalde voorwaarden moeten voldoen om in overeenstemming te zijn met de internationale verdragen inzake drugs. De board heeft dat voorbehoud al meermaals gemaakt. De maatregelen omtrent gebruikersruimtes moeten vooreerst als einddoel hebben dat de nefaste gevolgen van drugsmisbruik worden verminderd door behandeling, reclassering of re-integratie, zonder dat drugsmisbruik wordt geduld of gestimuleerd of dat drugshandel wordt aangemoedigd.

Il y a lieu de faire remarquer que les chiffres statistiques sont toujours des instantanés (publiés chaque fois environ cinq mois après la fin du trimestre), de sorte que des corrections sont encore toujours possibles. De plus, il faut se réaliser que ces données concernent des cotisations brutes et également tenir compte de réductions de cotisations. Les informations détaillées concernant ces réductions de cotisations sont également disponibles sur le site web, à l'adresse suivante : <https://onss.fgov.be/fr/statistiques/publications/reductions-de-cotisations>

DO 2016201717139

Question n° 1741 de monsieur le député Willy Demeyer du 27 juin 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les salles de consommation à moindre risque. - Évolution de la doctrine internationale.

L'information est évidemment passée inaperçue, même dans le milieu des professionnels avertis, mais cette année vient de connaître une très importante évolution dans la doctrine relative aux salles de consommation à moindre risque pour usagers de drogues. On peut même parler de "petite révolution".

En effet, le 2 mars 2017, l'Organe International de Contrôle des Stupéfiants de Vienne (OICS) a rendu public son rapport annuel 2016. Dans celui-ci, alors que jusqu'à présent, il avait d'année en année répété ses préventions quant à la légalité, en regard des conventions internationales, des salles de consommation, l'OICS a changé totalement d'approche:

- cette légalité n'est plus contestée, tout juste l'OICS rappelle-t-il que précédemment il s'interrogeait;

- l'OICS définit elle-même les conditions que les salles de consommation à moindre risque doivent respecter pour ne pas contrevenir aux conventions internationales.

Le point 720 du rapport annuel mentionne que s'agissant des "salles de consommation à moindre risque", l'OICS tient à souligner, comme il l'a déjà fait à maintes reprises, que certaines conditions doivent être respectées pour que ces salles fonctionnent conformément aux conventions internationales relatives aux drogues. Il faut avant tout que ces mesures aient pour objectif final de réduire les conséquences néfastes de l'abus de drogues par le traitement, la réadaptation ou la réinsertion, sans tolérer ni faire progresser l'abus de drogues et sans en encourager le trafic.

In punt 720 wordt er eveneens gemeld dat de "risicobeperkende gebruiksruimtes" moeten worden beheerd in een kader waarbij er behandelings- en reclasseringsdiensten worden aangeboden, alsook maatregelen inzake maatschappelijke re-integratie, die rechtstreeks of via doorverwijzende diensten toegankelijk zijn. De gebruiksruimtes mogen programma's voor het terugdringen van de vraag naar drugs noch de daarmee samenhangende preventie- en behandelingsmaatregelen vervangen.

1. Kan men stellen dat het verslag van de INCB een van de belangrijkste belemmeringen opheft voor de goedkeuring van een momenteel in de commissie voor de Volksgezondheid behandeld wetsvoorstel dat strekt tot de wettelijke erkenning van gecontroleerde verbruiksruimtes voor druggebruikers (Kamer, 2016-2017, DOC 54 0259/001)?

2. Hoe staat u tegenover het verslag van de INCB? Welk praktisch gevolg heeft dat verslag?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1741 van de heer volksvertegenwoordiger Willy Demeyer van 27 juni 2017 (Fr.):

Het *International Narcotics Control Board* (INCB) verduidelijkt in haar rapport 2016 inderdaad duidelijker de randvoorwaarden waaraan een drug consumption room moet voldoen om consistent te zijn met de internationale drugsverdragen. Het verduidelijken van de randvoorwaarden is een goede zaak voor het debat over deze vorm van hulpverlening.

In ons land heeft de Thematische Vergadering Drugs van de Interministeriële Conferentie Volksgezondheid zich uitgesproken over dit onderwerp in oktober vorig jaar. Een discussienota over dit thema werd goedgekeurd en gepubliceerd op de website van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu (VVVL). Eén van de belangrijkste conclusies was de nood aan een studie over het precieze model voor ons land, en de randvoorwaarden en praktische implicaties hiervan.

De staatssecretaris van Wetenschapsbeleid financiert momenteel deze studie, die uitgevoerd wordt door de Universiteit Gent. Zoals eerder meegegeven in Parlementaire antwoorden werd in de discussienota ook de posities van de verschillende overheden in ons land opgesomd waarbij de federale overheid preciseerde geen initiatieven hierrond te nemen.

Dans ce point 720 il est également mentionné que les "salles de consommation à moindre risque" doivent être gérées dans un cadre qui prévoit des services de traitement et de réadaptation, ainsi que des mesures de réinsertion sociale, accessibles directement ou par le biais de services d'aiguillage, et ne doivent remplacer ni les programmes de réduction de la demande, ni les mesures de prévention et de traitement qui y sont associées."

1. Peut-on considérer que le rapport de l'OICS élimine un des principaux obstacles à l'adoption d'une proposition de loi actuellement en commission Santé, visant à la reconnaissance légale des lieux d'usage supervisés pour usagers de drogues (Chambre, 2016-2017, DOC 54 0259/001)?

2. Quel regard portez-vous sur le rapport de l'OICS? Quelle conséquence pratique en tirer?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 octobre 2017, à la question n° 1741 de monsieur le député Willy Demeyer du 27 juin 2017 (Fr.):

En effet, l'Organe International de Contrôle des Stupéfiants de Vienne (OICS) précise plus clairement dans son rapport de 2016 les conditions préalables auxquelles une salle de consommation de drogues doit satisfaire afin d'être cohérente avec les conventions internationales sur les drogues. Clarifier ces conditions préalables est une bonne chose pour un débat sur cette forme d'aide.

Dans notre pays, la Réunion Thématique Drogues de la Conférence Interministérielle Santé Publique a statué sur cette question en octobre de l'année dernière. Une note de discussion sur ce thème a été approuvée et publiée sur le site internet du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement (SPSCAE). Une des conclusions les plus importantes concernait la nécessité d'une étude sur un modèle précis pour notre pays ainsi que les conditions et les implications pratiques en la matière.

Le secrétaire d'État à la Politique scientifique finance actuellement cette étude, menée par l'Université de Gand. Comme déjà mentionné dans d'autres réponses parlementaires, la note de discussion contenait également une énumération des points de vue des différentes autorités de notre pays dans laquelle les autorités fédérales précisaient ne prendre aucune initiative à ce sujet.

DO 2016201717356

Vraag nr. 1762 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 05 juli 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Beroepsziekten.

Graag verkreeg ik meer informatie over de bedragen van de vergoedingen voor beroepsziekten volgens woonplaats van de uitkeringsgerechtigden.

1. Welk bedrag werd uitgekeerd aan uitkeringsgerechtigden voor blijvende arbeidsongeschiktheid in respectievelijk Vlaanderen, Brussel en Wallonië in 2016?

2. Welk bedrag ontvingen rechthebbenden ingevolge het overlijden van een betrokkene met woonplaats in respectievelijk Vlaanderen, Brussel en Wallonië in 2016?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 september 2017, op de vraag nr. 1762 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 05 juli 2017 (N.):

1.

DO 2016201717356

Question n° 1762 de madame la députée Barbara Pas du 05 juillet 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les maladies professionnelles.

Je souhaiterais obtenir de plus amples informations concernant les montants des indemnités de maladie professionnelle et la répartition des sommes versées en fonction du domicile des bénéficiaires.

1. Quel montant d'indemnités pour incapacité de travail permanente a-t-on versé en 2016 à des bénéficiaires domiciliés respectivement en Flandre, à Bruxelles et en Wallonie?

2. Quel montant a-t-on versé en 2016 aux ayants droit à la suite du décès d'un bénéficiaire domicilié respectivement en Flandre, à Bruxelles et en Wallonie?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 septembre 2017, à la question n° 1762 de madame la députée Barbara Pas du 05 juillet 2017 (N.):

1.

Gewest/Région	2016
Vlaanderen/Flandre	€ 72 535 465
Wallonië/Wallonie	€ 92 703 847
Brussel-Hoofdstad/Bruxelles-Capitale	€ 2 787 215
Totaal/Total	€ 168 026 527

2.

2.

Gewest/Région	2016
Vlaanderen/Flandre	€ 18 106 905
Wallonië/Wallonie	€ 24 084 261
Brussel-Hoofdstad Bruxelles-Capitale	€ 1 381 574
Totaal/Total	€ 43 572 740

DO 2016201717402

Vraag nr. 1769 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Gebruikerscomités.

Beschikken de diensten die onder uw bevoegdheid vallen over een gebruikerscomité, naar het voorbeeld van dergelijke comités bij de MIVB of een heel aantal openbare bibliotheken?

Zo ja, kunt u me hun activiteitenoverzichten voor 2014, 2015 en 2016 bezorgen? Zou het ook mogelijk zijn de lijst te verkrijgen van de aanbevelingen van die comités en de reacties van de betrokken overheidsinstanties?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 september 2017, op de vraag nr. 1769 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 juli 2017 (Fr.):

A. Voor wat de FOD Sociale Zekerheid betreft

De FOD Sociale Zekerheid beschikt niet over een gebruikerscomité.

B. Voor wat de openbare instellingen van sociale zekerheid betreft

Controledienst voor de Ziekenfondsen en de Landsbonden van Ziekenfondsen

De Controledienst voor de ziekenfondsen en de landsbonden van ziekenfondsen beschikt niet over een gebruikerscomité.

Federaal Agentschap voor de Kinderbijslag

FAMIFED, het Federaal Agentschap voor de Kinderbijslag, heeft geen gebruikerscomité.

Federaal agentschap voor beroepsrisico's (Fedris)

Het federaal agentschap voor beroepsrisico's (Fedris) beschikt niet over een gebruikerscomité. Het agentschap beschikt wel over andere comités, zoals het technisch comité voor de preventie en het beheerscomité, bestaande uit de sociale partners of experten, die op een zekere wijze de gebruikers van Fedris vertegenwoordigen.

Hulp- en Voorzorgskas voor Zeevarenden

De HVKZ beschikt niet over een gebruikerscomité.

Hulpkas voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

De HZIV beschikt niet over een gebruikerscomité.

Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid +eHealth-platform

Noch de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid noch het eHealth-platform beschikken over een eigenlijk gebruikerscomité (van burgers).

DO 2016201717402

Question n° 1769 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les comités des usagers.

Je souhaiterais savoir si les services qui dépendent de votre tutelle ministérielle disposent d'un comité des usagers, à l'instar de ce qui existe par exemple à la STIB ou au sein de bon nombre de bibliothèques publiques.

Le cas échéant, pourriez-vous communiquer leurs bilans d'activités pour les années 2014, 2015 et 2016? Serait-il également possible d'obtenir la liste des recommandations qui ont été soumises par ces comités et les réponses qui leur ont été apportées par les organismes publics concernés?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 septembre 2017, à la question n° 1769 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 juillet 2017 (Fr.):

A. En ce qui concerne le SPF Sécurité Sociale

Le SPF ne dispose pas d'un comité des usagers.

B. En ce qui concerne les institutions publiques de sécurité sociale

Office de contrôle des mutualités et des unions nationales de mutualités

L'Office de contrôle des mutualités et des unions nationales de mutualités ne dispose pas d'un comité des usagers.

Agence fédérale pour les allocations familiales

L'Agence fédérale pour les allocations familiales, FAMIFED, ne dispose pas d'un comité des usagers.

Agence fédérale des risques professionnels (Fedris)

L'Agence fédérale des risques professionnels (Fedris) ne dispose pas d'un comité des usagers. L'agence dispose par contre d'autres comités, comme le comité technique de la prévention et le comité de gestion composé des partenaires sociaux ou experts, qui représentent d'une certaine manière les usagers de Fedris.

Caisse de secours et de prévoyance en faveur des marins

La CSPM ne dispose pas d'un comité des usagers.

Caisse auxiliaire d'assurance maladie-invalidité

La CAAMI ne dispose pas d'un comité des usagers.

Banque-carrefour de la sécurité sociale + Plate-forme eHealth

Ni la Banque Carrefour de la sécurité sociale ni la plate-forme eHealth ne disposent d'un comité des usagers proprement dit (de citoyens).

Gelet op hun specifieke opdrachten hebben zij weinig rechtstreeks contact met de burger maar eerder met de bevoegde actoren van hun respectieve netwerken.

Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

Het Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering beschikt niet als dusdanig over een gebruikerscomité: het RIZIV heeft immers geen uniek klantenbestand en is belast met specifieke taken waaraan de verschillende betrokken partners deelnemen die rechtstreeks zijn betrokken bij de organisatie en het beheer van de sectoren van de geneeskundige verzorging en uitkeringen (alook het Fonds voor de Medische Ongevallen).

Verscheidene overleg-, raads- en adviesorganen hebben immers zitting in het Instituut en zijn, afhankelijk van hun bevoegdheden en respectieve materies, samengesteld uit vertegenwoordigers van de beroepsorganisaties en de verzekeringsinstellingen, uit organisaties die de patiënten vertegenwoordigen en de industriële wereld.

De professionele bibliotheek van het RIZIV (ander voorbeeld dat door het geachte lid werd aangehaald), heeft slechts een beperkt aantal externe bezoekers per jaar en is voornamelijk gericht op het verstrekken van informatie en documentatie die voor onze interne deskundigen is bestemd.

Gelet op de heel brede deelname van de verschillende gebruikerscategorieën aan de werking van onze organen, heeft de invoering van een bijkomend gebruikerscomité nauwelijks zin.

Rijksdienst voor Sociale Zekerheid

In de schoot van de RSZ werd geen specifieke "Raad van Gebruikers" opgericht, zoals deze waarnaar de geachte vraagsteller verwijst. Niettemin draagt de RSZ een kwaliteitsvolle dienstverlening aan burgers, ondernemingen en overheidsdiensten hoog in het vaandeel.

Voor wat betreft de FOD Volksgezondheid:

Onze FOD heeft geen gebruikerscomités cfr. MIVB. Wel zijn er een aantal officiële organen om onze stakeholders te consulteren/informereren over ons beleid en nieuwe wetgevingsinitiatieven. Doch zijn de objectieven hier verschillend dan die van gebruikerscomité.

Vu leurs missions spécifiques, elles ont très peu de contacts directs avec le citoyen. Toutefois, elles ont des contacts avec les acteurs compétents de leurs réseaux respectifs.

Institut national d'assurance maladie-invalidité

L'Institut national d'assurance maladie-invalidité ne dispose pas en tant que tel d'un Comité des usagers: en effet, l'INAMI n'a pas de clientèle unique et est chargé de missions bien spécifiques qui font intervenir les différents partenaires impliqués directement dans l'organisation et la gestion des secteurs des soins de santé et des indemnités (ainsi que du Fonds des accidents médicaux).

En effet, de multiples organes de concertation, consultatifs et d'avis siègent au sein de l'Institut et, en fonction de leurs compétences et des matières respectives, sont composés de représentants des organisations professionnelles et des organismes assureurs (les mutuelles), d'organisations représentants les patients et du monde industriel.

Quant à la bibliothèque professionnelle de l'INAMI (autre exemple cité par l'honorable membre), elle n'accueille qu'un nombre limité des visiteurs externes par an et est surtout orientée vers la fourniture d'information et de documentation à destination de nos experts internes.

Vu la participation très large des diverses catégories d'usagers dans le fonctionnement de nos organes, la mise en place d'un Comité des usagers supplémentaire ne fait guère sens.

Office national de sécurité sociale

Au sein de l'ONSS, un comité d'usagers, comme ceux dont l'honorable membre fait référence, n'a pas été établi. Néanmoins, l'ONSS attache de l'importance à offrir un service de haute qualité aux citoyens, aux entreprises et aux administrations publiques.

En ce qui concerne le SPF Santé publique:

Notre SPF n'a pas de comité des usagers du type de celui de la STIB. Il compte en revanche différents organes officiels permettant de consulter/informer nos stakeholders au sujet de notre politique et de nos nouvelles initiatives législatives. Mais leurs objectifs diffèrent de ceux d'un comité des usagers.

DO 2016201717585

Vraag nr. 1775 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 17 juli 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De toepassing van de taxshift op het personeel van de Vlaamse Vervoersmaatschappij.

Ingevolge de wet van 31 juli 1991 valt de Vlaamse Vervoersmaatschappij onder het toepassingsgebied van de wet van 3 juli 1967 houdende de schadevergoeding voor arbeidsongevallen, voor ongevallen op de weg naar en van het werk en voor beroepsziekten in de overheidssector.

Dit heeft tot gevolg dat de bijdrage van 0,3 % voor de tak arbeidsongevallen en beroepsziekten aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid niet verschuldigd is.

Dat heeft echter ook tot gevolg dat dit verzelfstandigd agentschap niet voldoet aan de voorwaarde vermeld in het artikel 329 van de Programmawet van 24 december 2002.

Dat artikel stelt dat, om te kunnen genieten van de lage lonencomponent van de structurele lastenvermindering - die werd versterkt met de wet van 26 december 2015 (taxshift) - de werkgever moet onderworpen zijn aan alle takken van de sociale zekerheid vermeld in artikel 21 de wet van 29 juni 1981.

Evenmin kan dit agentschap daardoor genieten van de verlaging van de basisbijdragevoet bedoeld in het artikel 38 van die zelfde wet van 1981 die eveneens werd doorgevoerd in het kader van de taxshift.

In het verleden hebben wij reeds gewezen op de groeiende ongelijke behandeling tussen de private non-profit instellingen, enerzijds, en deze georganiseerd door de lokale besturen, anderzijds, die eveneens is te wijten aan die vereiste van onderwerping aan alle takken. Ook daar had een minimaal verschil in bijdragevoet - door niet onderwerping aan alle takken - tot gevolg dat gans de loonkostenverlaging ingevolge de taxshift niet geldt voor de non-profit instellingen van de lokale besturen.

Nu zien we dus een zelfde fenomeen voor De Lijn. Dit terwijl de Waalse vervoersmaatschappij (TEC) wél kan genieten van deze loonkostenverlaging.

Volgens de directeur-generaal van De Lijn zou het gaan om 18 miljoen euro die de maatschappij zo misloopt.

1. Erkent u het probleem?

2. Bent u bereid er (deze keer wel) een oplossing aan te bieden?

DO 2016201717585

Question n° 1775 de monsieur le député David Geerts du 17 juillet 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'application du tax shift aux membres du personnel de la Vlaamse Vervoersmaatschappij.

À la suite de la loi du 31 juillet 1991, les dispositions de la loi du 3 juillet 1967 sur la réparation des dommages résultant des accidents du travail, des accidents survenus sur le chemin du travail et des maladies professionnelles dans le secteur public s'appliquent à la *Vlaamse Vervoersmaatschappij*.

Celle-ci ne doit dès lors pas s'acquitter de la cotisation de 0,3 % pour les régimes des accidents du travail et des maladies professionnelles auprès de l'Office national de sécurité sociale.

Il en découle toutefois que cette agence autonome ne remplit pas les conditions de l'article 329 de la loi-programme du 24 décembre 2002.

Cet article stipule que pour bénéficier de la composante bas salaires dans la réduction de charges structurelle - renforcée par la loi du 26 décembre 2015 (*tax shift*) -, l'employeur doit être assujéti à l'ensemble des régimes visés à l'article 21 de la loi du 29 juin 1981.

L'agence précitée ne peut pas davantage bénéficier de la diminution du taux de cotisation de base visé à l'article 38 de cette même loi de 1981, également prolongée dans le cadre du *tax shift*.

Nous avons déjà souligné, par le passé, l'inégalité de traitement croissante entre les institutions non marchandes privées d'une part, et celles organisées, d'autre part, par les pouvoirs locaux, également imputable à ce critère d'assujettissement aux différents régimes. Là aussi, un écart minimum entre les taux de base - en raison du non-assujettissement à tous les régimes - a exclu les institutions non marchandes des pouvoirs locaux du bénéfice de l'ensemble des mesures de réduction de charges salariales instaurées par le *tax shift*.

De Lijn est aujourd'hui victime d'un phénomène analogue, alors que les TEC peuvent, elles, bénéficier de cette réduction de charges salariales.

Selon le directeur général de De Lijn, l'entreprise perdrait ainsi 18 millions d'euros.

1. Reconnaissez-vous qu'un problème se pose sur ce plan-là?

2. Etes-vous disposé à y remédier (cette fois)?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1775 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 17 juli 2017 (N.):

Ik heb de eer het geachte lid mede te delen dat het toepassingsgebied van kwestieuze maatregel is beperkt tot werkgevers die werknemers tewerkstellen die onderworpen zijn aan alle takken van de socialezekerheidsstelsel voor werknemers (artikel 329 e.v. programmawet 24 december 2002).

De Vlaamse Vervoersmaatschappij valt buiten het toepassingsgebied omdat de werknemers die door deze publiekrechtelijke rechtspersoon worden tewerkgesteld voor de tak "arbeidsongevallen" onderworpen zijn aan het stelsel van de overheidssector. Deze regel bestaat al sinds 2002 in toepassing van de structurele verlagingen.

Anders dan overige regionale vervoersmaatschappijen, zijn de werknemers tewerkgesteld door de Vlaamse Vervoersmaatschappij sedert 1991, ingevolge een uitdrukkelijk verzoek, onderworpen aan het stelsel van de overheidssector.

De "Arbeidsongevallenwet Overheidssector" (wet van 3 juli 1967) is immers een kaderwet die aldus slechts toepasselijk of toepasbaar is na in Ministerraad overlegd koninklijk besluit.

De regeling ingesteld bij de "Arbeidsongevallenwet Overheidssector" (wet van 3 juli 1967) werd uitdrukkelijk van toepassing verklaard op de Vlaamse Vervoersmaatschappij (artikel 2, II, 16° koninklijk besluit 12 juni 1970).

DO 2016201717604

Vraag nr. 1777 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 17 juli 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Uitgaven B-fast.

Betreffende B-FAST, zouden wij graag van uw diensten volgende gegevens ontvangen. Gelieve de gevraagde informatie digitaal aan te leveren in .xlsx-formaat.

- De onkosten die door de FOD Volksgezondheid werden gemaakt in verband met B-FAST en aan B-FAST gerelateerde activiteiten voor het jaar 2016, onderverdeeld in de gebruikelijke boekhoudkundige uitgavenposten zoals loonkosten, aankoop van materialen (en vermelding van wat voor materialen), opleiding, enzovoort.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 octobre 2017, à la question n° 1775 de monsieur le député David Geerts du 17 juillet 2017 (N.):

J'ai l'honneur de faire savoir à l'honorable membre que le champ d'application de la mesure en question est limité aux employeurs occupant des travailleurs qui sont assujettis à toutes les branches du régime de sécurité sociale des travailleurs salariés (article 329 et suivants de la loi-programme du 24 décembre 2002).

La société *Vlaamse Vervoersmaatschappij* sort du champ d'application étant donné que les travailleurs occupés par cette personne morale de droit public sont soumis pour la branche "accidents du travail" au régime du secteur public. Cette règle existe déjà depuis 2002, en application des réductions structurelles.

Contrairement aux autres sociétés de transport régionaux, les travailleurs qui sont occupés par la *Vlaamse Vervoersmaatschappij* sont depuis 1991, suite à une demande expresse, soumis au régime du secteur public.

La "loi relative aux accidents du travail dans le secteur public" est, en effet, une loi-cadre qui n'est ainsi applicable ou d'application qu'après un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres.

Le régime institué par la "loi relative aux accidents du travail dans le secteur public" (loi du 3 juillet 1967) a été déclaré explicitement applicable à la *Vlaamse Vervoersmaatschappij* (article 2, II, 16° de l'arrêté royal du 12 juin 1970).

DO 2016201717604

Question n° 1777 de madame la députée Rita Bellens du 17 juillet 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les dépenses en rapport avec B-FAST.

Concernant B-FAST, nous aimerions recevoir de vos services les informations suivantes. Veuillez fournir les informations demandées par voie numérique, sous forme de document .xlsx

- Les frais généraux qui ont été engagés par le SPF Santé publique en rapport avec B-FAST et les activités liées à B-FAST pour l'année 2016, subdivisés entre les postes de dépenses comptables habituels tels que coûts salariaux, achat de matériel (en mentionnant de quel matériel il s'agissait), formation, etc.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 september 2017, op de vraag nr. 1777 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 17 juli 2017 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201717660

Vraag nr. 1782 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 19 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Invoering van een specifiek wettelijk statuut voor de samenlevingsdienst.

In de drie Gewesten kent de samenlevingsdienst in diverse vormen een groeiend succes. In het kader van die initiatieven wordt er aan jongeren met een verschillende achtergrond de mogelijkheid geboden om zich gedurende een bepaalde periode in te zetten voor een project dat nuttig is voor de gemeenschap. Dat instrument kan nuttig zijn om de barrières in de samenleving af te breken en de sociale diversiteit te bevorderen.

Momenteel bestaat er geen apart statuut voor de samenlevingsdienst in België. In mei 2017 bevestigde uw kabinet evenwel dat men de invoering van een specifiek wettelijk statuut aan het bestuderen was.

1. Hoe staat het met die reflectie en het voornemen om een wettelijk statuut in te voeren? Wat zullen de voornaamste krachtlijnen ervan zijn en volgens welk tijdpad zal het ingevoerd worden? Welke sociale rechten zullen eraan verbonden worden?

2. Beschikt u meer in het algemeen over statistieken over het aantal jongeren die in 2014, 2015, 2016 en 2017 (eerste helft) een samenlevingsdienst vervulden? Kunt u die cijfers per Gewest en per leeftijdscategorie opsplitsen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1782 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 19 juli 2017 (Fr.):

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 septembre 2017, à la question n° 1777 de madame la députée Rita Bellens du 17 juillet 2017 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201717660

Question n° 1782 de monsieur le député Gautier Calomne du 19 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La création d'un statut légal spécifique pour le service citoyen.

Dans l'ensemble des Régions de notre pays, les dispositifs de type service citoyen connaissent de plus en plus de succès. Comme vous le savez, il s'agit d'initiatives qui proposent aux jeunes de tous horizons de s'engager dans un projet utile à la collectivité pendant une certaine période de temps. Cet outil peut s'avérer utile pour décroïsonner la société et favoriser la mixité sociale.

À l'heure actuelle, il n'existe pas de statut propre pour le service citoyen en Belgique. En mai 2017, votre cabinet a toutefois confirmé que l'idée de créer un statut légal spécifique était actuellement à l'étude.

1. Pouvez-vous communiquer un état des lieux de cette réflexion et de ce projet de création d'un statut légal? Quelles seront ses principales lignes de force et quel est le calendrier prévu? Quels droits sociaux seront liés à celui-ci?

2. De manière plus large, disposez-vous de statistiques quant aux nombres de jeunes ayant effectués un service citoyen en 2014, 2015, 2016 et 2017 (premier semestre)? Pourriez-vous ventiler votre réponse par Région du pays et par âge?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 octobre 2017, à la question n° 1782 de monsieur le député Gautier Calomne du 19 juillet 2017 (Fr.):

Ik zie de samenlevingsdienst als een onderdeel van het vrijetijdswerk. Momenteel is de VUB een studie over dat vrijetijdswerk aan het uitvoeren. Deze studie zal dan als inspiratiebron dienen om het statuut voor het vrijetijdswerk, en daaraan gebonden de samenlevingsdienst, uit te werken.

Op basis van deze studie zullen we kunnen nagaan welke reglementering er eventueel dient te worden aangepast om de samenlevingsdienst mogelijk te maken. Ik kan het geachte lid hiervoor nog geen concrete timing geven.

Hierna volgende de aantallen jongeren (18-25 jaar) die een samenlevingsdienst sedert 2014 hebben volbracht:

- 2014: 62 jongeren;
- 2015: 106 jongeren;
- 2016: 145 jongeren;
- 2017: 88 jongeren hebben een samenlevingsdienst volbracht of zijn ermee bezig.

Ik beschik niet over informatie per regio en per leeftijd.

DO 2016201717662

Vraag nr. 1784 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 19 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Effecten van marihuana op de ziekte van Alzheimer.

Wetenschappers hebben ontdekt dat tetrahydrocannabinol (THC), de psychoactieve stof in marihuana, toxische ophopingen van beta-amyloïdeiwwitten, die de voortschrijding van de ziekte van Alzheimer in de hand werken, in de hersenen helpt oplossen.

Dat onderzoek bevestigt de resultaten van eerdere studies waarin de positieve en beschermende effecten van cannabinoïden bij patiënten met neurodegeneratieve ziekten werden aangetoond.

THC blijkt een zodanig efficiënte medische agens te zijn dat sommige onderzoekers genetisch gemodificeerde gisten zouden trachten te kweken die de stof veel efficiënter zouden kunnen produceren dan met synthetische procedés mogelijk zou zijn.

1. Wat denkt u van die verschillende studies over THC?

2. In welke context en op welke schaal wordt die stof in België gebruikt?

3. Hoe verklaart de wetenschap dat THC de voortschrijding van de ziekte van Alzheimer kan stoppen?

4. Kunt u meer informatie verstrekken over de kweek van genetisch gemodificeerde gisten?

Je considère le service citoyen comme faisant partie du travail récréatif. La VUB est actuellement en train de mener une étude sur le travail récréatif. Cette étude servira alors de source d'inspiration pour élaborer le statut de travail récréatif et le service citoyen en question.

Sur la base de cette étude, nous pourrions examiner quelle réglementation il convient éventuellement d'adapter pour permettre de créer le service citoyen. Je ne suis toutefois pas en mesure de vous communiquer un timing concret.

Voici les nombres de jeunes (18-25 ans) qui ont effectué un service citoyen depuis 2014:

- 2014: 62 jeunes
- 2015: 106 jeunes
- 2016: 145 jeunes
- 2017: 88 jeunes ont réalisé ou sont en cours de service citoyen.

Je ne dispose pas d'informations par région et par âge.

DO 2016201717662

Question n° 1784 de monsieur le député Benoît Friart du 19 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les effets de la marijuana sur la maladie d'Alzheimer.

Des scientifiques ont découvert que le tétrahydrocannabinol (THC), composé actif de la marijuana, contribue à l'élimination de mélanges toxiques des protéines bêta-amyloïdes dans le cerveau, qui favoriseraient la progression de la maladie d'Alzheimer.

Cette recherche confirme les résultats d'études antérieures prouvant les effets bénéfiques et protecteurs des cannabinoïdes sur des patients atteints de maladies neuro-dégénératives.

Le THC semble être un agent médical efficace. À tel point que certains chercheurs travailleraient sur des levures de levures génétiquement modifiées, qui pourraient le produire de manière bien plus efficace que s'il était fabriqué de manière synthétique.

1. Quel est votre avis sur ces différentes études à propos du THC?

2. Dans quel cadre est-il utilisé en Belgique et à quelle échelle?

3. Qu'est-ce qui explique scientifiquement que le THC puisse stopper la progression de la maladie d'Alzheimer?

4. Pouvez-vous en dire davantage sur les élevages de levures génétiquement modifiées?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 september 2017, op de vraag nr. 1784 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 19 juli 2017 (Fr.):

1. Al enkele jaren hebben verschillende studies *in vitro* en *in vivo* bij dieren (niet-klinische studies) de effecten aangetoond van cannabinoïde verbindingen op potentiële doelen die betrokken zijn bij het fysiopathologische mechanisme van de ziekte van Alzheimer: neuroprotectie tegen de toxiciteit van bèta-amyloïde eiwitten, remming van hyperfosforylatie van tau-eiwitten, anti-inflammatoire eigenschappen via het afremmen van microgiale cellen, anti-oxiderende eigenschappen, effecten op de neurotransmissie (vermindering van de toxiciteit verbonden aan een hyperexcitabiliteit van de neuronen). Voor een overzicht van deze effecten, zie het overzichtsartikel geschreven door E. Aso en I. Ferrer *Cannabinoids for treatment of Alzheimer's disease: moving toward the clinic.*; Front Pharmacol. 2014 Mar 5;5:37.

Wat de klinische studies betreft is er maar één kleine gerandomiseerde en placebogecontroleerde studie (Vanden Elsen et al; 2015) die het effect bestudeerde van tetrahydrocannabinol (THC) op gedragsproblemen (agitatie, agressiviteit, enz.) bij patiënten met dementie (ziekte van Alzheimer en vasculaire dementie). Deze studie van 50 patiënten vertoonde geen gunstige effecten van THC op deze gedragsproblemen. Wat de veiligheid betreft bewijst deze studie dat kleine dosissen THC (4,5 mg per dag) goed verdragen worden (matige bijwerkingen en geen effecten op het episodisch geheugen).

De andere studies zijn kleiner en niet significant (Volicer et al 1997, Whalter et al 2006 and 2011, Passmore et al 2008). In 2009 werd een overzicht van studies opgemaakt door de Cochrane-groep "dementie" (Krishnan et al 2009) die uitwees dat van de bestudeerde studies geen enkele de doeltreffendheid van cannabinoïden kon aantonen in de verbetering van gedragsproblemen en andere parameters van dementie. Deze studies hebben dus niet het effect van cannabinoïden bestudeerd op de vertraging van de progressie van de ziekte van Alzheimer daar geen van deze studies als hoofdcriterium de studie had van cognitieve of neurodegeneratieve parameters.

Referenties

- *Cannabinoids for treatment of Alzheimer's disease: moving toward the clinic.* E. Aso et I. Ferrer Front Pharmacol. 2014 Mar 5;5:37

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 septembre 2017, à la question n° 1784 de monsieur le député Benoît Friart du 19 juillet 2017 (Fr.):

1. Depuis quelques années, plusieurs études *in vitro* et *in vivo* chez l'animal (études non-cliniques) ont montré des effets de composés cannabinoïdes sur des cibles potentielles impliquées dans le mécanisme physiopathologique de la maladie d'Alzheimer: neuroprotection contre la toxicité des protéines bêta-amyloïdes, inhibition de l'hyperphosphorylation des protéines tau, propriétés anti-inflammatoires via l'inhibition des cellules microgliales, propriétés anti-oxydantes, effets au niveau de la neurotransmission (diminution de la toxicité liée à une hyperexcitabilité des neurones). Pour une revue de ces effets, voir l'article de revue écrit par E. Aso et I. Ferrer *Cannabinoids for treatment of Alzheimer's disease: moving toward the clinic.*; Front Pharmacol. 2014 Mar 5;5:37.

Concernant les études cliniques, il n'y a qu'une seule petite étude randomisée et contrôlée contre placebo (Vanden Elsen et al, 2015) qui a étudié l'effet du tétrahydrocannabinol (THC) sur les troubles comportementaux (agitation, agressivité, etc.) chez des sujets atteints de démence (maladie d'Alzheimer et démence vasculaire). Cette étude de 50 patients n'a pas montré d'effets bénéfiques du THC sur ces symptômes comportementaux. Au niveau sécurité, cette étude montre que de faibles doses de THC (4.5 mg par jour) sont bien tolérées (effets secondaires modérés et pas d'effets sur la mémoire épisodique).

Les autres études sont plus petites et ne sont pas significatives (Volicer et al 1997, Whalter et al 2006 and 2011, Passmore et al 2008). En 2009, une revue de études a été réalisée par le groupe Cochrane "démences" (Krishnan et al 2009) et montrait que parmi les études étudiées, aucune ne montrait d'évidence d'efficacité des cannabinoïdes dans l'amélioration des symptômes comportementaux et autres paramètres de démences. Ces études n'ont donc pas étudié l'effet des cannabinoïdes sur le ralentissement de la progression de la maladie d'Alzheimer car aucune de ces études n'avait comme critère principal d'étude des paramètres cognitifs ou neurodégénératifs.

Références

- *Cannabinoids for treatment of Alzheimer's disease: moving toward the clinic.* E. Aso et I. Ferrer Front Pharmacol. 2014 Mar 5;5:37

- *Tetrahydrocannabinol for neuropsychiatric symptoms in dementia: A randomized controlled trial.* van den Elsen GA, Ahmed AI, Verkes RJ, Kramers C, Feuth T, Rosenberg PB, van der Marck MA, Olde Rikkert MG. *Neurology*. 2015 Jun 9;84(23):2338-46

- *Effects of dronabinol on anorexia and disturbed behavior in patients with Alzheimer's disease.* Volicer L, Stelly M, Morris J, McLaughlin J, Volicer BJ. *Int J Geriatr Psychiatry*. 1997 Sep;12(9):913-9.

- *Delta-9-tetrahydrocannabinol for nighttime agitation in severe dementia.* Walther, S., Mahlberg, R., Eichmann, U., and Kunz, D. (2006). *Psychopharmacology (Berl.)* 185, 524-528

- *Randomized, controlled crossover trial of dronabinol, 2.5 mg, for agitation in 2 patients with dementia.* Walther S, Schüpbach B, Seifritz E, Homan P, Strik W. *J Clin Psychopharmacol*. 2011 Apr;31(2):256-8. doi: 10.1097/JCP.0b013e31820e861c.

- *The cannabinoid receptor agonist nabilone for the treatment of dementia-related agitation.* Passmore MJ. *Int J Geriatr Psychiatry*. 2008 Jan;23(1):116-7.

- *Cannabinoids for the treatment of dementia.* Krishnan SI, Cairns R, Howard R. *Cochrane Database Syst Rev*. 2009 Apr 15;(2)

2. Het koninklijk besluit van 11 juni 2015 tot het reglementeren van producten die één of meer tetrahydrocannabinolen (THC) bevatten, verbiedt formeel het uitreiken van cannabis, behalve indien het gebruik ervan beperkt is tot klinische studies of als het een toegelaten geneesmiddel betreft. In België bestaat er maar één geneesmiddel op basis van cannabis dat toegelaten is en afgeleverd kan worden door de apotheek op medisch voorschrift.

Het geneesmiddel Sativex®, op basis van twee cannabis-extracten (delta-9-tetrahydrocannabinol (THC) en cannabidiol (CBD)), werd in België toegelaten door het Federale Agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten voor de volgende indicatie: de behandeling van symptomen verbonden met een matige tot ernstige spasticiteit te wijten aan plaatjessclerose (SEP) bij volwassen patiënten die onvoldoende reageerden op andere antispastische behandelingen en bij wie een klinisch significante verbetering van deze symptomen werd aangetoond tijdens een aanvankelijke behandeling. Sativex® wordt alleen terugbetaald in de indicatie die hierboven vermeld is en in geval van uitreiking door de ziekenhuisapotheeker op voorschrift van een neuroloog.

- *Tetrahydrocannabinol for neuropsychiatric symptoms in dementia: A randomized controlled trial.* van den Elsen GA, Ahmed AI, Verkes RJ, Kramers C, Feuth T, Rosenberg PB, van der Marck MA, Olde Rikkert MG. *Neurology*. 2015 Jun 9;84(23):2338-46

- *Effects of dronabinol on anorexia and disturbed behavior in patients with Alzheimer's disease.* Volicer L, Stelly M, Morris J, McLaughlin J, Volicer BJ. *Int J Geriatr Psychiatry*. 1997 Sep;12(9):913-9.

- *Delta-9-tetrahydrocannabinol for nighttime agitation in severe dementia.* Walther, S., Mahlberg, R., Eichmann, U., and Kunz, D. (2006). *Psychopharmacology (Berl.)* 185, 524-528

- *Randomized, controlled crossover trial of dronabinol, 2.5 mg, for agitation in 2 patients with dementia.* Walther S, Schüpbach B, Seifritz E, Homan P, Strik W. *J Clin Psychopharmacol*. 2011 Apr;31(2):256-8. doi: 10.1097/JCP.0b013e31820e861c.

- *The cannabinoid receptor agonist nabilone for the treatment of dementia-related agitation.* Passmore MJ. *Int J Geriatr Psychiatry*. 2008 Jan;23(1):116-7.

- *Cannabinoids for the treatment of dementia.* Krishnan SI, Cairns R, Howard R. *Cochrane Database Syst Rev*. 2009 Apr 15;(2)

2. L'arrêté royal du 11 juin 2015 réglementant les produits contenant un ou plusieurs tétrahydrocannabinols (THC) interdit formellement la délivrance de cannabis sauf si son utilisation est limitée aux études cliniques ou si un médicament autorisé est concerné. En Belgique, un seul médicament autorisé à base de cannabis existe et peut être délivré par le pharmacien sur prescription médicale.

Le médicament Sativex®, à base de deux extraits de cannabis (delta-9-tétrahydrocannabinol (THC) et cannabidiol (CBD)), a été autorisé en Belgique par l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé pour l'indication suivante: des symptômes liés à une spasticité modérée à sévère due à une sclérose en plaques (SEP) chez des patients adultes n'ayant pas suffisamment répondu à d'autres traitements antispastiques et chez qui une amélioration cliniquement significative de ces symptômes a été démontrée pendant un traitement initial. Le Sativex® est uniquement remboursé dans l'indication mentionnée ci-dessus et en cas de délivrance par le pharmacien hospitalier sur prescription d'un neurologue.

3. Zoals vermeld in het antwoord op vraag 1 heeft, hoewel THC in in vitro en in vivo studies bij dieren meerdere effecten van cannabinoïde bestanddelen lijkt te vertonen op de mogelijke doelen die betrokken zijn bij het fysiopathologische mechanisme van de ziekte van Alzheimer, geen enkele klinische studie het effect van THC bestudeerd op de cognitieve of neurodegeneratieve parameters en dus kan er geen conclusie getrokken worden over het effect van THC op de vertraging van de progressie van de ziekte van Alzheimer. Bovendien heeft de enige studie van klasse I die het effect van THC bestudeerde op de gedragsymptomen bij dementie geen significant effect aangetoond.

4. In een rapport dat in 2015 werd gepubliceerd (Biotechnology Letters, Zirpel et col.), vermeldde men de productie van $\Delta 9$ -tetrahydrocannabinolzuur (THCA), een directe precursor van tetrahydrocannabinol (THC) door middel van de gisten *Saccharomyces cerevisiae* en *Pichia pastoris*. Hoe opmerkelijk dit resultaat ook is, moeten we toch de omvang ervan wat nuanceren. De recombinante gisten vormen slechts een stap in de volledige synthese. Ze kunnen dus enkel THCA produceren op basis van een precursor, cannabigerolzuur en niet vanaf nul, zoals de plant *Cannabis sativa*.

Bovendien is THCA, zoals hierboven vermeld, zelf slechts een precursor van het actieve bestanddeel THC. Tenslotte is de plant significant productiever dan de gisten vermits deze meer dan 20 % THC kan produceren in verhouding tot het droge gewicht in vergelijking met 3 % bij de gisten. Een industriële productie van THC via recombinatie organismen is dus nog niet voor morgen. In de huidige stand van zaken blijft het gebruik van recombinante gisten voor de productie van cannabinoïden dus beperkt tot onderzoekslaboratoria.

DO 2016201717666

Vraag nr. 1787 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 19 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

VR- en AR-brillen.

Onlangs werd er in de meeste kranten en tijdschriften aandacht besteed aan virtual reality.

3. Comme mentionné dans la réponse à la question 1, bien que le THC semble montrer par des études in vitro et in vivo chez l'animal de multiples effets des composés cannabinoïdes sur des cibles potentielles impliquées dans le mécanisme physiopathologique de la maladie d'Alzheimer, aucune étude clinique n'a étudié l'effet du THC sur des paramètres cognitifs ou neurodégénératifs et donc aucune conclusion ne peut être tirée quant à l'effet du THC sur le ralentissement de la progression de la maladie d'Alzheimer. De plus la seule étude de classe I qui a étudié l'effet du THC sur les symptômes comportementaux dans la démence n'a pas montré d'effet significatif.

4. Dans un rapport publié en 2015 (Biotechnology Letters, Zirpel et col.), ont fait état de la production d'acide $\Delta 9$ -tetrahydrocannabinolique (THCA) qui est un précurseur direct du tetrahydrocannabinol (THC) par les levures *Saccharomyces cerevisiae* et *Pichia pastoris*. Toutefois, pour remarquable que soit ce résultat, il convient d'en nuancer la portée. En effet, les levures recombinantes ne réalisent qu'une étape de la synthèse complète. Elles ne peuvent donc produire le THCA qu'à partir d'un précurseur, l'acide cannabigerolique et non pas à partir de zéro, comme le fait la plante *Cannabis sativa*.

De plus, comme mentionné plus haut, le THCA n'est lui-même qu'un précurseur du principe actif THC. Enfin, la plante est significativement plus productive que les levures puisqu'elle peut produire plus que 20 % de THC par rapport au poids sec par rapport aux 3 % produits en levure. Nous sommes donc encore loin d'une production industrielle de THC par des organismes recombinants. Dans l'état actuel des choses, l'utilisation de levures recombinantes pour la production de cannabinoïdes reste donc confinée aux laboratoires de recherche.

DO 2016201717666

Question n° 1787 de monsieur le député Philippe Goffin du 19 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Casques de réalité virtuelle et augmentée.

Récemment, la plupart des journaux et magazines du pays ont parlé de la réalité virtuelle.

Er zijn immers steeds meer bedrijven in België die toepassingen op het gebied van virtual reality (VR) en augmented reality (AR) ontwikkelen. Er is een groeiende belangstelling vanuit diverse sectoren, zoals de gezondheids- en de sportbranche, en ook de amusementssector haakt aan bij die trend in de verwachting dat de VR- en AR-markt tot bloei zal komen en de consumenten zich zullen storten op die nieuwe technologieën.

Bij virtual reality wordt er een virtuele werkelijkheid gecreëerd met behulp van een computersysteem, terwijl er bij augmented reality digitale elementen worden toegevoegd aan de omgeving. Zoals de definitie aangeeft, wordt de werkelijkheid dus vervormd.

In de amusementssector doen de VR- en AR-brillen hun intrede met applicaties en spelletjes waarmee er situaties kunnen worden nagebootst waarin de gebruikers hevige sensaties kunnen ervaren die niet iedereen in het echt zou willen beleven. Bungeejumpen, tussen haaien zwemmen, enz.: die virtuele ervaringen zullen even spannend zijn, omdat de gebruiker volledig opgaat in de ervaring en de hersenen denken dat de waargenomen beelden echt zijn.

Inmiddels weet men dat een langdurige blootstelling aan die technologie hoofdpijn, misselijkheid en droge ogen kan veroorzaken, en artsen buigen zich nu over de vraag of hartaanvallen of epileptische toevallen tot de mogelijke risico's behoren.

Aangezien tevens bekend is dat de huidige videospelletjes het gedrag van de spelers kunnen beïnvloeden, kan men zich terecht afvragen in hoeverre VR-brillen een impact kunnen hebben op de geestelijke gezondheid van degenen die ze buitensporig veel gebruiken. In het verlengde daarvan rijst al snel de vraag of sommige gebruikers moeite zullen hebben om een onderscheid te maken tussen de reële en de virtuele wereld.

Hevige sensaties, angstaanjagende situaties of gewelddadige spelletjes zouden symptomen van stress, angst of ernstigere psychische stoornissen kunnen uitlokken, want, zoals hierboven al vermeld werd, denken de hersenen van de speler dat de ervaring echt is.

1. Werd er reeds onderzocht welke risico's die technologie inhoudt voor de lichamelijke gezondheid van de gebruikers?
2. Werd er reeds onderzocht welke risico's die technologie inhoudt voor de geestelijke gezondheid van de gebruikers?
3. Zo ja, hoe zult u rekening houden met de risico's voor de geestelijke en lichamelijke gezondheid van de gebruikers van VR- en AR-brillen?

En effet, les sociétés belges qui travaillent sur le concept de réalité virtuelle et augmentée affluent. En même temps que l'intérêt grandissant provenant de divers secteurs comme la santé ou le sport, le secteur du divertissement n'est pas en reste et prévoit un marché florissant avec des consommateurs friands de nouvelles technologies.

La réalité virtuelle est une réalité sur laquelle viennent se superposer des éléments numériques, tandis que la réalité augmentée est une réalité artificielle générée par ordinateur. Comme la définition le démontre, la réalité est alors déformée.

Dans le cadre du divertissement, les casques de réalité virtuelle et augmentée proposeront des applications et jeux pouvant reproduire des situations de sensations fortes que certains ne feraient peut-être pas dans la vraie vie. Sauter à l'élastique, nager avec les requins, *etc.*: ces situations bien que virtuelles vont procurer tout autant de sensations puisque l'utilisateur est complètement immergé, le cerveau étant persuadé de vivre l'expérience.

Selon les médecins, si l'exposition prolongée à cette technologie entraîne déjà des maux de tête, des nausées et une sécheresse oculaire, des interrogations sur les possibles crises cardiaques ou épileptiques sont en train d'être soulevées.

De plus, en sachant que les jeux vidéo actuels sont à même d'avoir un impact sur le comportement des utilisateurs, nous pouvons légitimement nous poser la question de l'impact que les casques de réalité virtuelle peuvent avoir sur la santé mentale des personnes qui l'utilisent à outrance. Il est facile de se poser la question d'une possible confusion entre réalité et virtuel.

Dans le cas de sensations fortes, de situations effrayantes ou de jeux violents, des symptômes de stress, d'anxiété et d'autres maladies mentales plus graves encore pourraient émerger dès lors que, comme indiqué précédemment, le cerveau de l'utilisateur est persuadé de vivre réellement l'expérience.

1. Les risques que cette technologie peut avoir sur la santé physique des utilisateurs ont-ils déjà fait l'objet d'une étude?
2. Les risques que cette technologie peut avoir sur la santé mentale des utilisateurs ont-ils déjà fait l'objet d'une étude?
3. Le cas échéant, comment envisagez-vous de prendre en compte les risques sur la santé mentale et physique des utilisateurs de la réalité virtuelle et augmentée?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1787 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 19 juli 2017 (Fr.):

Virtuele realiteit toestellen zoals de virtual reality bril zijn een heel recente technologie. De langetermijneffecten zowel op de fysieke als geestelijke gezondheid zijn voorlopig nog niet goed gekend.

Op korte termijn zijn wel effecten zoals misselijkheid, vermoeidheid aan de ogen en een beklemmend gevoel mogelijk. Net zoals bij alle computerspellen geldt dat gebruikers aangeraden worden om niet lange tijd naar deze schermen te kijken en regelmatig pauzes in te lassen, zodat de ogen zich kunnen ontspannen. Ook wordt het gebruik van een virtual reality bril best beperkt tot een veilige omgeving om letsels te voorkomen.

Producenten van virtual reality brillen beschrijven in de handleiding van hun product al risico's en geven advies over het veilig gebruik. Hierbij gaat ook aandacht uit naar gevoelige groepen zoals mensen met epilepsie en kinderen.

Deze technologie biedt opportuniteiten, maar zoals bij alle nieuwe technologieën is het belangrijk dat gebruikers er voorzichtig en verstandig mee omgaan. In functie van studies of bevindingen met betrekking tot langetermijneffecten kunnen gebruikers bijkomend gesensibiliseerd worden.

DO 2016201717926

Vraag nr. 1811 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Positief saldo van de sociale zekerheid.

Eind juni 2017 heeft het beheerscomité van de sociale zekerheid voor 2017 een positief saldo van 84,42 miljoen euro (met een evenwichtsdotatie van 3,22 miljard euro) geboekt. Op grond van de prognoses voor de volgende jaren stelt men een overschot van 444 miljoen euro in 2018, van 650 miljoen euro in 2019 en van 507 miljoen euro in 2020 in het vooruitzicht.

1. Op welke financiële bronnen zijn de geciteerde ramingen van de overschotten voor 2018, 2019 en 2020 gebaseerd?

2. Op hoeveel wordt de evenwichtsdotatie voor die drie jaren geraamd? Zal die jaarlijks aan de behoeften worden aangepast?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 octobre 2017, à la question n° 1787 de monsieur le député Philippe Goffin du 19 juillet 2017 (Fr.):

Les appareils de réalité virtuelle comme les casques de réalité virtuelle sont une technologie très récente. Leurs effets à long terme, que ce soit sur la santé physique ou mentale, ne sont actuellement pas encore bien connus.

À court terme, ils peuvent en revanche induire des nausées, une fatigue oculaire et un sentiment d'oppression. Comme pour tous les jeux vidéo, il est conseillé à leurs utilisateurs de ne pas rester longtemps devant l'écran et de faire régulièrement des pauses, de manière à permettre à leurs yeux de se reposer. Pour éviter les blessures, il est également recommandé d'utiliser les casques de réalité virtuelle uniquement dans un environnement sécurisé.

Les fabricants de casques de réalité virtuelle décrivent d'ores et déjà les risques dans le manuel de leur produit et formulent un certain nombre de recommandations en vue d'une utilisation sûre du produit. Ces recommandations mettent également l'accent sur les groupes vulnérables comme les personnes épileptiques et les enfants.

Si elle offre certaines opportunités, cette technologie doit toutefois, comme n'importe quelle autre nouvelle technologie, faire l'objet d'une utilisation prudente et raisonnée. En fonction des études ou constats quant à ses effets à long terme, il se peut que les utilisateurs fassent l'objet de mesures supplémentaires de sensibilisation.

DO 2016201717926

Question n° 1811 de monsieur le député Frédéric Daerden du 17 août 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le solde positif de la sécurité sociale.

Fin juin 2017, le Comité de gestion de la sécurité sociale a acté un solde positif de 84,42 millions d'euros en 2017 (avec une dotation d'équilibre de 3,22 milliards). D'après les projections des années suivantes, on annonce un excédent de 444 millions en 2018, 650 millions en 2019 et 507 millions en 2020.

1. Pouvez-vous détailler les sources financières qui constituent les estimations d'excédant citées pour 2018, 2019 et 2020?

2. Quelle est la dotation d'équilibre estimée pour ces trois années? Confirmez-vous qu'elle sera ajustée chaque année en fonction des besoins?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 september 2017, op de vraag nr. 1811 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 17 augustus 2017 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201717976

Vraag nr. 1816 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Afgedankt meubilair van de overheidsdiensten.

Als overheidsdiensten hun kantoormeubilair vernieuwen, wordt het oude buiten gebruik gesteld.

Kunt u voor elke overheidsinstantie die onder uw ministerieel toezicht valt meedelen wat er vervolgens met dat meubilair gebeurt (schenkingen aan verenigingen, veilingen, vernietiging, enz.)?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 26 september 2017, op de vraag nr. 1816 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.):

a) Voor wat FOD Volksgezondheid betreft

De vaste activa van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu (VVVL) worden steeds overgedragen aan de FOD Financiën. Deze zorgt er voor om deze vaste activa door te geven aan andere Federale instellingen of over te gaan tot een verkoop.

b) Voor wat FOD Sociale Zekerheid betreft

Alle afgeschreven meubilair wordt integraal overgedragen aan de FOD Financiën. Deze dienst zorgt voor de eventuele verkoop of verwijdering.

c) Voor wat de openbare instellingen van sociale zekerheid betreft

- Controledienst voor de Ziekenfondsen en de Landsbonden van Ziekenfondsen

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 septembre 2017, à la question n° 1811 de monsieur le député Frédéric Daerden du 17 août 2017 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201717976

Question n° 1816 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le mobilier déclassé des services publics.

Des services publics renouvellent leur parc mobilier administratif et déclassent un certain nombre d'éléments de bureaux.

Pourriez-vous communiquer, pour chacun des organismes publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, les suites qui sont accordées à ce type de situations (dons à des associations, ventes aux enchères, destructions, etc.)?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 26 septembre 2017, à la question n° 1816 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.):

a) En ce qui concerne le SPF Santé Publique

Les actifs immobilisés du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement (SPSCAE) sont toujours transférés au SPF Finances. Ce service permet de distribuer ces actifs immobilisés à d'autres institutions fédérales ou de procéder à leur vente.

b) En ce qui concerne le SPF Sécurité Sociale

Tous les meubles dépréciés sont transférés en totalité au SPF Finances. Ce service permet toute vente ou retrait.

c) En ce qui concerne les institutions publiques de la sécurité sociale

- Office de contrôle des mutualités et des unions nationales de mutualités

Wanneer de Controledienst voor de ziekenfondsen en de landsbonden van ziekenfondsen zich moet ontdoen van afgeschreven kantoormateriaal kiest hij er afhankelijk van de staat van het goed voor om het af te breken of om het aan de gemeente te schenken waar zijn maatschappelijke zetel gevestigd is, namelijk Sint-Joost-ten-Node. Zo hebben we in 2016 en 2017 respectievelijk onze afgeschreven bureaustoelen en archiefrekken weggeschonken.

- Federaal Agentschap voor de Kinderbijslag

1. Bij de inrichting van nieuwe kantooruimtes probeert FAMIFED eerst het bestaande meubilair te gebruiken voor het nieuw meubilair overweegt.

2. Voor het herbruikbaar afgeschreven meubilair contacteert FAMIFED scholen in de gemeente waar het te verwijderen meubilair zich bevindt of stelt het gratis aan zijn personeel ter beschikking.

3. Het afgeschreven meubilair dat niet als dusdanig hergebruikt kan worden, wordt door een schroothandelaar opgehaald of via de gemeentelijke containerparken verwijderd.

- Federaal agentschap voor beroepsrisico's (Fedris)

Het verouderde meubilair dat geen restwaarde meer heeft en niet stuk of beschadigd is, wordt aangeboden aan het personeel. Het verouderde meubilair dat geen restwaarde meer heeft en dat stuk of beschadigd is, wordt vernietigd.

Uitzonderlijk werd er, na volledige afschrijving ervan, bureaumeubilair aangeboden aan scholen.

Uitzonderlijk werd er, na volledige afschrijving ervan, specifiek materieel (bijvoorbeeld: laboratoriumuitrusting) aangeboden aan verenigingen.

- Hulp- en Voorzorgskas voor Zeevarenden

De Hulp-en Voorzorgskas voor Zeevarenden is in juni 2015 verhuisd en heeft bij die gelegenheid het roerend bureaumateriaal vervangen.

Het afgedankte materiaal werd in de eerste plaats per opbod verkocht. Hetgeen niet verkocht geraakte werd weggeschonken aan instellingen met een sociaal doel die interesse toonden voor bepaalde voorwerpen bijvoorbeeld het Rode Kruis en VZW Zomer van Antwerpen. Tenslotte werd een afvalverwerkingsbedrijf ingeschakeld om het laatste materiaal (afval) te verwerken.

- Hulpkas voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

In regel wordt oud meubilair bij de Hulpkas voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering steeds "vernietigd". Dit wil zeggen dat een privéfirma gevraagd wordt - al of niet tegen betaling - om het overbodige meubilair te verwijderen. Het gaat dan steeds om meubilair dat ofwel kapot is, of totaal verouderd is (35 of meer jaar).

Lorsque l'Office de contrôle des mutualités et des unions nationales de mutualités est amené à se défaire d'éléments de bureaux déclassés, il opte, selon l'état du mobilier concerné, soit pour la destruction de celui-ci, soit pour le don à la commune sur le territoire de laquelle est situé son siège social, à savoir Saint-Josse-ten-Noode. Ainsi, des chaises de bureau déclassées et des étagères à archives ont fait l'objet d'un don respectivement en 2016 et 2017.

-Agence fédérale pour les allocations familiales

1. Lors de l'aménagement de nouveaux espaces de bureau, FAMIFED privilégie la récupération du mobilier existant avant d'envisager un renouvellement.

2. En ce qui concerne le mobilier déclassé réutilisable, FAMIFED contacte des écoles localisées dans la commune où se trouve le mobilier à évacuer ou le met gratuitement à disposition de son personnel.

3. Pour ce qui est du mobilier déclassé non réutilisable comme tel, soit il est récupéré par un ferrailleur soit il est évacué via les parcs à conteneurs communaux.

- Agence fédérale des risques professionnels (Fedris)

Le mobilier obsolète dont la valeur résiduelle est nulle et qui n'est pas défectueux ou endommagé est proposé au personnel. Le mobilier obsolète dont la valeur résiduelle est nulle et qui est défectueux ou endommagé est détruit.

Exceptionnellement, du mobilier de bureau a été proposé à des écoles, après amortissement complet.

Exceptionnellement, du matériel spécifique (de laboratoire par exemple) a été proposé à des associations, après amortissement complet.

- Caisse de secours et de prévoyance en faveur des marins

La Caisse de secours et de prévoyance en faveur des marins a déménagé en juin 2015 et le matériel mobilier de bureau a été remplacé à cette occasion.

Le matériel mis au rebut a été vendu en premier lieu aux enchères. Le matériel qui n'a pas pu être vendu a été donné à des institutions à finalité sociale qui se sont montrées intéressées par certains objets, telles que la Croix-Rouge et la VZW *Zomer van Antwerpen*. Enfin, il a été fait appel à une entreprise de traitement de déchets pour se débarrasser du dernier matériel (déchets).

- Caisse auxiliaire d'assurance maladie-invalidité

Généralement, l'ancien mobilier de la Caisse auxiliaire d'assurance maladie-invalidité est toujours "détruit". Une firme privée est chargée - gratuitement ou non - de retirer le mobilier superflu. Il s'agit toujours de mobilier soit cassé, soit complètement vétuste (35 ans ou plus).

Heel uitzonderlijk wordt verouderd meubilair te koop aangeboden aan het personeel (bijvoorbeeld: metalen kasten).

- Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid (KSZ) +eHealth-platform

De KSZ en het eHealth-platform hebben op 1 januari 2013 hun intrek hebben genomen in het nieuwe kantoren-complex Upsite. Ter gelegenheid van deze verhuis werd een deel van het oude meubilair vervangen door nieuwe meubelen en werd het andere deel gerecupereerd in de nieuwe kantooromgeving. De oude meubelen werden in een eerste fase gratis aangeboden aan de geïnteresseerde personeelsleden en in een tweede fase, via de personeelsleden, ook gratis ter beschikking gesteld van verschillende verenigingen zonder winstoogmerk, scholen en instellingen.

- Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV)

Het RIZIV hanteert voor zijn aankopen een duurzaam beleid. Het materiaal dat niet meer kan worden gebruikt, wordt nagekeken door de Aankoopdienst en onderverdeeld in drie categorieën.

Het kapotte of onbruikbare materiaal wordt weggegooid en door een transportfirma naar het containerpark gebracht.

Het verouderde materiaal wordt gestockeerd in een apart lokaal en geveild onder het personeel van het RIZIV.

Het materiaal dat niet meer wordt gebruikt, wordt geschenken aan verenigingen of scholen. Het betreft voornamelijk oude opbergsystemen, bureaus en oude stoelen.

- Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ)

De RSZ is momenteel bezig met grondige renovatiewerken aan het hoofdgebouw, gelegen aan het Victor Hortaplein te Brussel.

Daarnaast heeft de RSZ ook gekozen voor de *new way of working*. In die filosofie is samenwerking erg belangrijk waardoor de vroegere indeling in aparte burelen niet langer efficiënt wordt geacht. Het merendeel van het oude kantoomateriaal dient dan ook te worden vervangen door nieuw materiaal, aangepast aan de nieuwe werkplekken.

Er zijn verschillende bestemmingen gepland voor het oude, herbruikbare materiaal dat niet kan worden geïntegreerd in de nieuwe werkomgeving. Zo is een deel van het materiaal verkocht aan firma's die herbruikbaar meubilair opkopen, een ander deel werd opgehaald door scholen, organisatie en andere federale instellingen, nog een ander deel is verkocht aan het personeel. Kapot, versleten of onverkoopbaar materiaal wordt vernietigd.

Très exceptionnellement, le personnel peut racheter l'ancien mobilier (par exemple, des armoires en métal).

- Banque Carrefour de la Sécurité Sociale (BCSS) + Plate-forme eHealth

La BCSS et la Plate-forme eHealth se sont installés dans un nouvel immeuble de bureaux au 1^{er} janvier 2013. À l'occasion de ce déménagement, une partie du mobilier déclassé a été remplacé par du nouveau mobilier et une autre partie a été récupérée dans le nouvel environnement bureautique. Le mobilier déclassé a, dans une première phase, été offert gratuitement au personnel intéressé et, dans une deuxième phase, par l'intermédiaire du personnel, été mis gratuitement à la disposition de différentes associations sans but lucratif, écoles et institutions.

- Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI)

L'INAMI pratique une politique durable pour ses achats. Le matériel qui n'est plus utilisable est soumis à la vérification du service achat et classé en trois catégories

Le mobilier cassé ou non utilisable est jeté et évacué par une société de transport vers la déchetterie

Le mobilier désuet est stocké dans un local séparé et fait l'objet d'une vente aux enchères auprès du personnel de l'INAMI.

Le mobilier obsolète peut être donné auprès d'associations ou des écoles. Il s'agit principalement de vieux casiers (système de classement, de bancs individuels et de vieilles chaises).

- Office national de sécurité sociale (ONSS)

L'ONSS réalise actuellement d'importants travaux de rénovation au siège social, place Victor Horta à Bruxelles.

Par ailleurs, l'ONSS s'est engagé sur la voie du *new way of working*, une philosophie qui met l'accent sur la coopération. Dans cette optique, les bureaux séparés sont considérés comme inefficaces. Nous devons dès lors remplacer la plupart de l'ancien matériel de bureau par du nouveau mobilier adapté aux nouveaux espaces de travail.

Il existe suffisamment de débouchés pour l'ancien mobilier réutilisable inadapté au nouvel environnement professionnel. Nous en avons ainsi vendu à des sociétés qui rachètent du mobilier réutilisable. En outre, des écoles, des organisations et d'autres institutions fédérales sont venues en chercher une partie. *In fine*, le personnel a pu en acheter. Nous avons détruit le matériel cassé, usé ou invendable.

DO 2016201718428

Vraag nr. 1853 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 september 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Systematische borstkankerscreening (MV 18864).

Volgens een artikel dat op 22 mei 2017 in de krant *La Libre Belgique* verscheen, is de borstkankerscreening in ons land niet waterdicht en moet ze aangepast worden.

De screening zoals ze vandaag is opgevat is immers identiek voor alle vrouwen en houdt geen rekening met individuele risico's. Er wordt vandaag maar één enkel risico in aanmerking genomen en dat is de leeftijd.

Zou de bestaande systematische screening kunnen worden vervangen door een screening die niet enkel rekening houdt met het leeftijdsrisico, maar ook met andere risico's zoals familiale antecedenten en de borstdensiteit?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1853 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 september 2017 (Fr.):

De zogenaamd "gestratificeerde" screening is een heel actueel onderwerp in de wereld van de kankerscreening, in het bijzonder wat borstkanker betreft. Ik leg er de nadruk op dat naast familiale antecedenen en borstdichtheid, ook genetische screening een piste is die in beschouwing moet worden genomen.

Wat betreft de risico's verbonden aan familiale antecedenen, identificeert het rapport KCE-172b drie risiconiveaus van borstkanker in functie van het bestaan van familiale antecedenten op basis van een familiale anamnese:

a) "Matig risico": minder dan 17 % tijdens het leven: 94 % van de vrouwen:

- geen familiale antecedenten van borstkanker, of
- borstkanker bij hooguit één familielid van de eerste of tweede graad, ouder dan 40 jaar.

b) "Verhoogd risico": 17-30 % tijdens het leven: 5 % van de vrouwen:

- borstkanker bij één familielid van de eerste graad, vóór de leeftijd van 40 jaar, of
- borstkanker bij twee familieleden van de eerste of tweede graad van 50 jaar of ouder, of
- borstkanker bij drie familieleden van de eerste of tweede graad van 60 jaar of ouder.

c) "Sterk verhoogd risico": groter dan 30 % tijdens het leven: kleiner dan 1 % van de vrouwen = risico verband houdend met een erfelijke genetische mutatie:

DO 2016201718428

Question n° 1853 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 septembre 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le dépistage systématique du cancer du sein (QO 18864).

Selon un article paru le 22 mai 2017 dans le journal *La Libre Belgique*, le dépistage systématique actuel du cancer de sein est questionnable et doit évoluer.

En effet, le dépistage actuel est le même pour toutes les femmes et on ne tient pas compte des risques individuels. Actuellement, on ne prend en compte qu'un seul risque, qui est celui de l'âge.

Serait-il possible de remplacer le dépistage systématique actuel par un dépistage qui prendra en compte, en plus du risque de l'âge, d'autres risques comme celui des antécédents familiaux et la densité mammaire?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 octobre 2017, à la question n° 1853 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 septembre 2017 (Fr.):

Le dépistage sois-disant "stratifié" est un topique très actuel dans le monde du dépistage du cancer, et particulièrement dans le cas de cancer du sein. Je tiens à vous dire qu'en plus de l'antécédence familiale et la densité mammaire, le dépistage génétique soit également une piste à considérer.

Concernant d'abord les risques liés à des antécédents familiaux, le rapport KCE-172b identifie trois niveaux de risque de cancer du sein en fonction de l'existence d'antécédents familiaux basés sur une anamnèse familiale:

a) Risque "moyen": plus petit que 17 % au cours de la vie: 94 % des femmes:

- pas d'antécédent familial de cancer du sein, ou
- cancer du sein chez, au maximum, un membre de la famille du 1^{er} ou du 2^{ème} degré, âgé de plus de 40 ans.

b) Risque "accru": 17-30 % au cours de la vie: 5 % des femmes:

- cancer du sein chez un membre de la famille au 1^{er} degré, avant 40 ans, ou
- cancer du sein chez deux membres de la famille au 1^{er} ou au 2^{ème} degré de 50 ans ou plus, ou
- cancer du sein chez trois membres de la famille au 1^{er} ou au 2^{ème} degré de 60 ans ou plus.

c) Risque "fortement accru": plus grand que 30 % au cours de la vie plus petit que 1 % des femmes = risque lié à une mutation génétique héréditaire:

- familiale voorgeschiedenis van talrijke kankers, kankers op jonge leeftijd, eierstokkankers, bilaterale borstkankers, borstkanker bij een man.

Het koninklijk besluit van 25 november 2015 (C-2015/22534), gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 24 december 2015, stelt vrouwen met een sterk verhoogd risico op borstkanker, ongeacht hun leeftijd, in de gelegenheid om gratis gebruik te maken van een jaarlijkse opvolging via mammografie, echografie en MRI. Het voorschrijf moet het of de risicofactoren vermelden.

Bovendien stelde de Europese Commissie in het kader van de *Joint Action Cancer Control* dat de *genetic screening* zou moeten worden opgenomen in toekomstige onderzoeksprojecten, alsook in de toekomstige *Joint Action on Cancer*, die eind 2017 van start zou moeten gaan. België, vertegenwoordigd door het Kankercentrum van het WIV-ISP, zal eraan deelnemen. Ook zijn de opsporingssentra Brumammo en Bordet opgenomen in een Europese toepassing met als doel een multicentrische klinische proef op het getouw te zetten om de doeltreffendheid van een gedifferentieerde screening op basis van het genetische profiel na te gaan. In de Verenigde Staten is er ander onderzoek aan de gang.

Wat het risico met betrekking tot de borstdichtheid betreft:

De toename van het risico op borstkanker verband houdend met een hoge borstdichtheid was het onderwerp van talrijke tegenstrijdige publicaties. De Haute Autorité Santé (HAS, Frankrijk) stelt het klasement van de borstdichtheid als hoge risicofactor ter discussie.

Het besluit dat mijn diensten hieruit trekken, is dus dat er al specifieke mogelijkheden op het vlak van screening en behandeling van vrouwen met een heel hoog genetisch risico op borstkanker bestaan. Een gedifferentieerde screening op basis van de borstdichtheid wordt op dit moment aan de kaak gesteld.

De bevoegde diensten, meer bepaald het Kenniscentrum, het Kankercentrum, de diensten voor georganiseerde kankerscreening in Brussel, Vlaanderen en Wallonië, blijven de stand van de kennis over secundaire borstkankerpreventie opvolgen.

Referenties:

- Verleye L, Desomer A, Gailly J, Robays J. *Dépistage du cancer du sein: comment identifier les femmes exposées à un risque accru - Quelles techniques d'imagerie utiliser? Good Clinical Practice (GCP)*. Bruxelles: Centre fédéral d'expertise des soins de santé (KCE). 2011.KCE Reports 172B. D/2011/10.273/91.

- histoire familiale de nombreux cancers, de cancers dans le jeune âge, de cancers de l'ovaire, de cancers mammaires bilatéraux, de cancer du sein chez un homme.

Un arrêté royal du 25 novembre 2015 (C-2015/22534) publié au *Moniteur belge* du 24 décembre 2015 permet aux femmes présentant un risque fortement accru de cancer du sein, quelque soit leur âge, de bénéficier, gratuitement d'une surveillance annuelle par mammographie, échographie et IRM. La prescription doit mentionner le/ les facteurs de risque.

Autant plus, au niveau Européen, la Commission Européenne a formulé dans le cadre du *Joint Action Cancer Control* que le *genetic screening* devrait être repris dans des futurs projets de recherche et de la future *Joint Action on Cancer* qui devrait débuter fin 2017. La Belgique représenté par le Centre du Cancer du WIV-ISP y participera. En plus, le centre de dépistage Brumammo et le Centre Bordet sont inclus dans une application Européenne qui a pour but de mettre sur pied une essai clinique multi-centrique afin d'évaluer l'efficacité d'une dépistage différenciée basée le profil génétique. D'autres recherches ont lieu aux États-Unis.

Concernant le risque lié à la densité mammaire:

L'augmentation de risque de cancer du sein lié à une densité mammaire élevée a fait l'objet de très nombreuses publications contradictoires. La Haute Autorité Santé (HAS, France) a remis en question le classement de la densité radiologique mammaire élevée comme facteur de risque élevé.

La conclusion qu'en tirent mes services est donc qu'il y a déjà des possibilités de dépistage et de prise en charge spécifiques pour les femmes à très haut risque génétique de cancer de sein. Une dépistage différenciée basée sur la densité mammaire est actuellement mis en cause.

Les services compétents, c'est-à-dire le centre d'Expertise, le Centre du Cancer, les Services de dépistage organisé du cancer du sein (Bruxelles, Flandres, Wallonie) continuent à suivre l'état de la connaissance sur la prévention secondaire du cancer du sein.

Références:

- Verleye L, Desomer A, Gailly J, Robays J. *Dépistage du cancer du sein: comment identifier les femmes exposées à un risque accru - Quelles techniques d'imagerie utiliser? Good Clinical Practice (GCP)*. Bruxelles: Centre fédéral d'expertise des soins de santé (KCE). 2011.KCE Reports 172B. D/2011/10.273/91.

- Haute Autorité de Santé. Actualisation du référentiel de pratiques de l'examen périodique de santé. Dépistage et prévention du cancer du sein. Paris (France), Février 2015. http://www.docsavoie.fr/datas_clients/userfiles/file/refces_k_du_sein_vf.pdf

DO 2016201718430

Vraag nr. 1854 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 september 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Kweken van stamcellen (MV 18865).

Volgens een artikel dat op 24 mei 2017 in de Duitse krant *Spiegel online* werd gepubliceerd zijn onderzoekers in Amerika erin geslaagd stamcellen te kweken. Dankzij die cellen zal leukemie beter bestudeerd kunnen worden en daarnaast vormen ze de basis voor nieuwe therapieën.

1. Bent u op de hoogte van die ontdekking?
2. Welke therapieën tegen leukemie bestaan er vandaag?
3. Hoeveel leukemiepatiënten waren er in 2016?

4. Hoeveel patiënten werden er in 2016 behandeld voor leukemie en hoeveel zijn er in datzelfde jaar overleden aan de gevolgen van die ziekte?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1854 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 september 2017 (Fr.):

Mijn medewerkers op het kabinet en de collega's van het Kankercentrum op het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid (WIV-ISP) volgen deze uitermate belangrijke domeinen op de voet. Het Instituut werkt trouwens samen met onderzoekers van de universitaire centra op dit vlak. Ik zou uw aandacht willen vestigen op het rapport dat één van de technische groepen van het Kankercentrum onlangs heeft voorbereid.

(link naar het rapport: http://www.e-cancer.be/publications/Pages/p_diagnostic-traitements.aspx)

Het artikel dat ter sprake komt in de media is inderdaad een nieuwe piste voor onderzoek. In dit stadium lijkt de bijdrage ervan in de behandeling van leukemie echter niet significant omdat de hemopoëtische stamcellen op dit moment al heel gemakkelijk toegankelijk zijn voor transplantaties van:

- beenmerg, navelstrengbloed of stamcellen van bloed;

- Haute Autorité de Santé. Actualisation du référentiel de pratiques de l'examen périodique de santé. Dépistage et prévention du cancer du sein. Paris (France), Février 2015. http://www.docsavoie.fr/datas_clients/userfiles/file/refces_k_du_sein_vf.pdf

DO 2016201718430

Question n° 1854 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 septembre 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Cellules souches progénitrices (QO 18865).

Selon un article paru le 24 mai 2017 dans le journal allemand *Spiegel online*, des chercheurs en Amérique ont produit des cellules souches progénitrices. Celles-ci pourront aider à mieux étudier la leucémie et servent comme base pour des nouvelles thérapies.

1. Êtes-vous au courant de cette découverte?
2. Quelles sont les thérapies actuelles contre la leucémie?
3. Combien de personnes étaient atteintes de leucémie en 2016?
4. Combien de personnes ont été soignées et combien de personnes sont décédées des suites de la leucémie en 2016?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 octobre 2017, à la question n° 1854 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 septembre 2017 (Fr.):

Mes collaborateurs au cabinet joint avec les collègues du Centre du Cancer de l'Institut Scientifique de Santé Publique (WIV-ISP) suivent ces champs hyper-importants de très près. L'Institut travaille d'ailleurs en collaboration avec des chercheurs des centres universitaires sur ce thème. Je tiens à tirer votre attention sur le rapport qu'un des groupes techniques du Centre a préparé récemment.

(link rapport: http://www.e-cancer.be/publications/Pages/p_diagnostic-traitements.aspx)

L'article dont on parle dans la presse est en effet une nouvelle piste de recherche. Cependant, l'apport dans le traitement de la leucémie n'apparaît pas très significatif à ce stade car les cellules souches hématopoïétiques sont déjà très facilement accessible actuellement pour réaliser des greffes:

- moelle osseuse ou sang de cordon ou cellules souches du sang;

- autologe of allogene donoren: HLA-identieke broer of zuster, familielid dat 50 % compatibel is (haplo-identieke transplantatie), vrijwillige volwassene uit de Belgische en internationale registers, navelstrengbloed uit de Belgische en internationale banken.

Het artikel kan in de toekomst misschien een bijdrage leveren aan de gentherapie van bepaalde genetische bloedziekten maar zelfs voor die gevallen is het niet duidelijk of de cellen verkregen op de manier beschreven in het artikel hogere prestaties leveren dan de stamcellen waarover we op dit moment beschikken.

(Bron: professor Yves Beguin, klinische hematologie, CHU Liège)

U vraagt me welke behandelingen er vandaag tegen leukemie bestaan. Afhankelijk van het type leukemie, de leeftijd en de algemene toestand van de zieke worden chemotherapie, radiotherapie en eventueel stamceltransplantatie overwogen. Er kunnen ook immuuntherapieën worden toegepast die nu volop in ontwikkeling zijn.

De transplantatie als dusdanig wordt voorafgegaan door chemotherapie, al dan niet gepaard gaand met een totale bestraling van het lichaam. Vervolgens is stamceltransplantatie noodzakelijk omdat de intensieve behandeling al het beenmerg en alle stamcellen heeft vernietigd, wat de productie van bloedcellen onmogelijk maakt. Daarom moeten intacte stamcellen worden toegediend om de regeneratie van het bloed, van de rode en witte bloedcellen alsook van de bloedplaatjes mogelijk te maken.

Er bestaan twee soorten stamceltransplantaties:

1. in het geval van een autologe transplantatie worden de stamcellen van de patiënt zelf gebruikt. Deze stamcellen worden genomen op het moment dat de effecten van de ziekte zo gering mogelijk zijn;

2. in het geval van een allogene transplantatie of een allotransplantatie worden de stamcellen van een compatibele donor gebruikt. Het gaat bij voorkeur om een familiale donor (broer of zuster). Bij gebrek hieraan is het mogelijk om gebruik te maken van de stamcellen van een compatibele donor die geen familielid is. In geval van leukemie wordt de voorkeur gegeven aan een allogene transplantatie omdat deze meer kans op genezing biedt dan een autologe transplantatie van stamcellen.

Er moet rekening worden gehouden met het risico op complicaties, vooral in functie van de leeftijd van de patiënt. Zo kan een autologe transplantatie worden overwogen tot ongeveer 65 jaar, tegenover 55 jaar voor een allogene transplantatie.

(Bron: Stichting tegen Kanker)

- de donneur autologue ou de donneur allogénique: frère ou sœur HLA-identique, membre de la famille à 50 % compatible (greffe haplo-identique), adulte volontaire des registres belges et internationaux, sang de cordon des banques belges et internationales.

L'article pourra peut-être constituer un apport futur pour la thérapie génique de certaines maladies génétiques du sang, mais même là il n'est pas clair que des cellules obtenues de cette façon soient plus performantes que les cellules souches dont on dispose actuellement.

(Source: Professeur Yves Beguin, Hématologie clinique, CHU Liège)

Vous me demandez quelles sont les thérapies actuelles contre la leucémie. En fonction du type de leucémie, de l'âge et de l'état général du malade, la chimiothérapie, de la radiothérapie et éventuellement une greffe de cellules souches seront envisagées. Des traitements immunologiques peuvent également être appliqués et sont en pleine évolution.

La greffe proprement dite est précédée d'une chimiothérapie, accompagnée ou non d'une irradiation corporelle totale. Cette greffe de cellules souches est ensuite indispensable car le traitement intensif a détruit toute la moelle osseuse et tué toutes les cellules souches, empêchant la production des cellules sanguines. D'où la nécessité, d'administrer des cellules souches intactes, pour permettre la régénération du sang en globules rouges, globules blancs et plaquettes.

Il existe deux sortes de greffes de cellules souches:

1. dans le cas d'une greffe autologue, ce sont les cellules souches du patient qui sont utilisées. Ces cellules souches sont prélevées au moment où les effets de la maladie ont été le plus possible atténués;

2. dans le cas d'une greffe allogénique ou allogreffe, les cellules souches d'un donneur compatible sont utilisées. Il s'agit de préférence d'un donneur apparenté (frère ou sœur). À défaut, il est possible d'utiliser les cellules souches d'un donneur compatible non apparenté. En cas de leucémie, c'est la greffe allogénique qui est privilégiée car elle donne plus de chances de guérison qu'une greffe autologue de cellules souches.

Les risques de complications doivent être pris en compte, surtout en fonction de l'âge du patient. Ainsi, une greffe autologue peut être envisagée jusqu'à environ 65 ans contre 55 ans pour une greffe allogénique.

(Source: Fondation contre le cancer)

U stelt ook een vraag over de incidentie van leukemie. De laatste gegevens gepubliceerd door de Stichting tegen Kanker zijn de incidentiegegevens van 2014, verspreid in oktober jongstleden. In 2014 zijn er in België 1.885 nieuwe diagnoses van leukemie geteld (ongeacht de leeftijd).

Prevalentie na vijf en tien jaar: 5.915 personen die een diagnose van leukemie hebben gekregen in de voorgaande vijf jaar (2010-2014) of 9.239 personen die een diagnose van leukemie hebben gekregen in de voorgaande tien jaar (2005-2014) waren op 31 december 2014 in leven.

De prevalentiecijfers geven informatie over het aantal personen die in de voorgaande jaren (5, 10 jaar, enz.) een kankerdiagnose hebben gekregen en die op een bepaald moment nog in leven zijn. Deze personen hebben eventueel behoefte aan zorg en/of steun.

(Bron: Stichting tegen Kanker)

Wat de mortaliteit betreft, zijn er in 2014, volgens de cijfers van de Algemene Directie Statistiek, 980 personen aan leukemie overleden. Het overleven van leukemie in België is de afgelopen jaren verbeterd, en dus ook het genezingspercentage.

Zo hebben patiënten gediagnosticeerd tussen 2009 en 2013 na vijf jaar een overlevingspercentage van ongeveer 64 %, wat hoger ligt dan dat van patiënten die tussen 2004 en 2008 zijn gediagnosticeerd en voor wie het percentage 60 % bedraagt of dat van patiënten die tussen 2000 en 2003 in Vlaanderen zijn gediagnosticeerd en voor wie het percentage 54 % bedraagt. Deze vooruitgang is vooral duidelijk in geval van chronische myeloïde leukemie.

Voor kinderen ligt het overlevingspercentage hoger: het gaat bijna uitsluitend om acute lymfoïde leukemie waarvoor de overlevingsresultaten in de loop der tijd zijn verbeterd dankzij de medische vooruitgang. Het overlevingspercentage voor kinderen tussen 0 en 14 jaar bij een diagnose van leukemie tussen 2009 en 2013 bedraagt 87 %.

U vindt meer informatie in de volgende twee publicaties van mijn diensten:

- *Cancer Burden in Belgium* (<http://www.kankerregister.org/media/docs/publications/>

BCR_publicatieCancerBurden2016_web160616.pdf)

- *Cancer incidence in Belgium 2010, special issue Cancer in Children and Adolescents* (<http://www.kankerregister.org/media/docs/publications/CancerIncBel2010-ChildrenAdolescents.pdf>)

(Bron: Stichting tegen Kanker)

Vous posez aussi la question de l'incidence de leucémie. Les dernières données publiées par la Fondation Registre du Cancer sont les données d'incidence 2014, diffusées en octobre dernier. En 2014, on comptabilise pour la Belgique 1.885 nouveaux diagnostics de leucémies (tous âges confondus).

Prévalence à cinq et à dix ans: 5.915 personnes qui ont eu un diagnostic de leucémie dans les cinq dernières années (2010-2014) ou 9.239 personnes qui ont eu un diagnostic de leucémie dans les dix dernières années (2005-2014), étaient en vie au 31 décembre 2014.

Les chiffres de prévalence donnent une information sur le nombre de personnes qui ont eu un diagnostic de cancer dans les années précédentes (5, 10 ans, etc.) et qui sont encore en vie à un moment donné. Ces personnes ont éventuellement besoin de soins et/ou de soutien.

(Source : Fondation Registre du Cancer)

En ce qui concerne la mortalité, selon les chiffres de la Direction générale Statistique et Information économique, 980 personnes sont décédées d'une leucémie en 2014. La survie des leucémies en Belgique s'est améliorée ces dernières années, et donc le taux de guérison.

Ainsi, les patients diagnostiqués entre 2009 et 2013 ont un taux de survie à cinq ans proche de 64 %, ce qui est plus élevé que celui des patients diagnostiqués entre 2004 et 2008 qui est de 60 % ou encore de celui des patients diagnostiqués en Flandre entre 2000 et 2003 qui est de 54 %. Ces progrès sont particulièrement marqués pour les leucémies myéloïdes chroniques.

Pour les enfants, le taux de survie est meilleur: il s'agit presque exclusivement des Leucémies lymphoïdes aiguës pour lesquelles les résultats de survie se sont améliorés au cours du temps grâce aux progrès médicaux. Le taux de survie pour les enfants âgés entre 0 et 14 ans lors d'un diagnostic de leucémie entre 2009 et 2013 est de 87 %

Vous pourrez trouver un complément d'information dans les deux publications suivantes de mes services:

- *Cancer Burden in Belgium* (<http://www.kankerregister.org/media/docs/publications/>

BCR_publicatieCancerBurden2016_web160616.pdf)

- *Cancer incidence in Belgium 2010, special issue Cancer in Children and Adolescents* (<http://www.kankerregister.org/media/docs/publications/CancerIncBel2010-ChildrenAdolescents.pdf>)

(Source : Fondation Registre du Cancer)

DO 2016201718433

Vraag nr. 1855 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 26 september 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Wijze waarop de WHO functioneert. (MV 18868)

Maandag werd de Algemene Vergadering van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) in Genève geopend. Volgens een onderzoek door Associated Press (AP) geeft de WHO jaarlijks 200 miljoen dollar aan reizen uit. Dat is meer dan wat er in de strijd tegen aids en malaria geïnvesteerd wordt.

Er is sprake van vluchten in businessclass, helikopterreizen en vijfsterrenhotels. Volgens interne documenten die AP in handen gekregen heeft, ondervindt de WHO ondanks nieuwe regels moeilijkheden om de reiskosten van haar werknemers onder controle te houden.

Sinds 2013 heeft de WHO 803 miljoen dollar, of ongeveer 200 miljoen dollar per jaar, aan reizen gespendeerd. Dat is meer dan wat die organisatie investeert in haar programma's om grote problemen inzake volksgezondheid aan te pakken.

Zo heeft de organisatie vorig jaar 71 miljoen dollar in de strijd tegen aids en hepatitis, 61 miljoen dollar in de strijd tegen malaria en 59 miljoen dollar in de strijd tegen tuberculose gepompt. Het polioprogramma vertegenwoordigt een bedrag van 450 miljoen dollar.

Tijdens de ebolacrisis in 2014 bereikten de reiskosten bij de WHO een piek van 234 miljoen dollar voor 7.000 werknemers. Ter vergelijking: de reiskosten bij Artsen Zonder Grenzen, dat 37.000 leden telt en vluchten in businessclass verbiedt, bedroegen voor hetzelfde jaar 43 miljoen dollar.

1. Draagt België bij wel degelijk bij tot de financiering van de WHO?

2. Zo ja, hoe groot is de Belgische bijdrage en hoe is dat bedrag de afgelopen vijf jaar geëvolueerd?

3. Draagt u kennis van dergelijke prestige-uitgaven of kunt u de informatie van AP al dan niet bevestigen?

4. Zo ja, over welke drukmiddelen beschikt u om de WHO ertoe te bewegen rationeel, prijsbewust en ook ethisch te handelen?

5. Zou u in voorkomend geval een gezamenlijk actie met de lidstaten van de Europese Unie kunnen opzetten?

DO 2016201718433

Question n° 1855 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 26 septembre 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Mode de fonctionnement de l'OMS (QO 18868)

Lundi s'est ouvert l'Assemblée générale de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) à Genève. Selon une enquête révélée par *Associated Press* (AP), l'OMS dépense 200 millions de dollars en voyages par année. C'est plus que les sommes investies dans la lutte contre le sida et la malaria.

Vols première classe, déplacements en hélicoptère et hôtels cinq étoiles. Malgré de nouvelles règles, l'OMS rencontre des difficultés pour maîtriser les coûts engendrés par les voyages de ses employés, selon des documents internes obtenus par AP.

Depuis 2013, l'OMS a dépensé 803 millions de dollars en voyages, soit environ 200 millions par an. Ces frais dépassent les investissements dans ses programmes de lutte contre de grands problèmes de santé publique.

L'an passé, l'agence a ainsi investi 71 millions de dollars contre le sida et l'hépatite, 61 millions contre la malaria ou encore 59 millions contre la tuberculose. Le programme contre la polio se monte lui à 450 millions.

En 2014, pendant la crise Ebola, les frais en voyages ont atteint un pic de 234 millions pour les 7.000 employés de l'OMS. En comparaison, les frais en voyages de Médecins Sans Frontières, qui compte 37.000 membres et interdit les vols en classe affaires, se sont montés la même année à 43 millions.

1. La Belgique contribue-t-elle bien au financement de l'OMS?

2. Dans l'affirmative, quel est le montant de la contribution de notre pays, et son évolution depuis les cinq dernières années?

3. Avez-vous connaissance de telles dépenses de prestige, ou pouvez-vous me confirmer ou non ces informations d'AP?

4. Dans l'affirmative, quels sont les moyens de pression dont vous disposez afin d'imposer à l'OMS des choix davantage rationnels, économes voire éthiques?

5. Toujours dans l'affirmative, pourriez-vous envisager une action commune avec les membres de l'Union européenne?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1855 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 26 september 2017 (Fr.):

Als lidstaat draagt België bij tot de financiering van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) via een verplichte bijdrage en via een vrijwillige bijdrage, allebei deel uitmakend van onze bijdrage tot de officiële ontwikkelingshulp.

Hierna vindt u de tabel met de bijdragen die België gestort heeft:

	core	Core TDR	Verplichte bijdrage/ <i>Contribution obligatoire</i>	Tota(a)l	JPOs (Junior Professional Officer)	Vlaanderen/ <i>Flandre</i>
'2013'	4 700 000	950 000	4 992 980	10 642 980	207 226	1 841 169
'2014'	7 300 000	1 500 000	3 468 685	12 268 685	241 280	2 700 948
'2015'	7 300 000	1 500 000	3 468 685	12 268 685	164 696	1 278 949
'2016'	6 000 000	1 000 000	4 063 463	11 063 463		
'2017'	3 400 000	600 000	4 073 000	8 073 000		

Het is zeer moeilijk om de informatie over de prestige-uitgaven waarnaar u verwijst, te bevestigen of te ontkrachten. Als lidstaat neemt België geregeld deel aan de *governance*-organen van de WHO. België maakte bovendien van 2011 tot 2015 deel uit van de uitvoerende Raad. In het kader daarvan kregen wij de kans om kennis te nemen van de financiële balans en van de financiële audit- en evaluatieverslagen. Het is evenwel niet mogelijk om individuele uitgaven apart te bekijken, en de trends die ons getoond werden, bevestigden een daling van de reisuutgaven in het algemeen sinds het begin van het hervormingsproces dat in 2011 op gang gebracht is.

Bovendien werden wij op de hoogte gebracht van interne hervormingen om de verplaatsingen te rationaliseren en de reiskosten te verminderen. Wat betreft de hotelovernachtingen voor het technisch personeel zijn de kosten normaal gezien inbegrepen in het *per diem* dat de ambtenaren krijgen. Ik beschik niet over specifieke informatie over de dekking van de kosten voor het personeel buiten categorie.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 04 octobre 2017, à la question n° 1855 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 26 septembre 2017 (Fr.):

En tant qu'État membre la Belgique participe au financement de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) via une contribution obligatoire et via une contribution volontaire toutes deux parties de notre contribution à l'aide publique au développement.

Je peux vous faire parvenir le tableau des contributions versées par la Belgique:

Il est très difficile de confirmer ou d'infirmer les informations sur les dépenses de prestige auxquelles vous faites référence. En tant qu'État-membre, la Belgique participe régulièrement aux organes de gouvernance de l'OMS. Elle a d'ailleurs fait partie du Conseil Exécutif de 2011 à 2015. Dans ce cadre nous avons eu l'occasion de prendre connaissance du bilan financier et des rapports d'audit et d'évaluation financiers. Il n'est cependant pas possible d'isoler des dépenses individuelles et les tendances qui nous ont été présentées confirmaient une diminution des dépenses de voyages en général depuis le début du processus de réforme initié en 2011.

Par ailleurs nous avons été informé de réformes internes visant à rationaliser les déplacements, à diminuer les coûts de voyages. En ce qui concerne les locations d'hôtel, pour le personnel technique, le coût est normalement inclus dans le *per diem* que reçoivent les agents. Je ne dispose pas d'informations spécifiques sur la couverture des coûts pour le personnel hors catégorie.

In het kader van onze deelname aan de *governance*-organen is België steeds opgekomen om goede *governance*, transparantie en verantwoordelijkheid te ondersteunen. Er dient te worden opgemerkt dat de bedragen die vermeld zijn in het artikel van *Associated Press* verwijzen naar de periode waarin de Ebola-epidemie in West-Afrika woedde en dat de nooduitgaven in die bedragen inbegrepen zijn. België zal blijven optreden om een goede *governance* en een grote financiële transparantie te verzekeren. Bovendien lijkt dat een van de doelstellingen te zijn van de nieuwe directeur-generaal die verkozen is tijdens de laatste wereldvergadering.

Tot slot zijn de interventies van België doorgaans een aanvulling op de interventies van de Europese Unie, die gecoördineerd worden op het niveau van de permanente vertegenwoordiging bij de Verenigde Naties in Genève.

Minister van Pensioenen

DO 2016201717732

Vraag nr. 241 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 25 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Daling van het aantal werkende gepensioneerden.

In mei 2017 gaf u aan dat er in 2014 34.216 gepensioneerde 65-plussers een beroepsactiviteit uitoefenden. In 2015 waren dat er 31.142.

1. Kunt u het cijfer van 31.142 actieve gepensioneerden uitsplitsen per pensioenstelsel?

2. Hoe hoog is het gemiddelde pensioen van deze 31.142 gepensioneerden? Kunt u dat cijfer uitsplitsen per pensioenstelsel?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 21 september 2017, op de vraag nr. 241 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 25 juli 2017 (Fr.):

Als antwoord op zijn vragen, heb ik de eer om het geachte lid het volgende mee te delen.

Voor het jaar 2015, telt de Federale Pensioendienst (FPD) 31.421 werkende gepensioneerden waarvan de inkomsten afkomstig van een beroepsactiviteit niet beperkt zijn.

Bovendien hebben 30.192 gepensioneerden de leeftijd bereikt van 65 jaar of ouder. Het gemiddelde bedrag van de inkomsten bedraagt 7.272,37 euro.

Dans le cadre de notre participation aux organes de *governance*, la Belgique est toujours intervenue pour soutenir la bonne gouvernance, la transparence et la responsabilité. Il faut noter que les montants mentionnés dans l'article de l'*Associated Press* font référence à la période où sévissait l'épidémie d'Ebola en Afrique de l'Ouest et que les dépenses d'urgences sont incluses dans ces montants. La Belgique continuera à intervenir pour garantir une bonne gouvernance et une grande transparence financière. Il semble d'ailleurs que cela soit un des objectifs du nouveau directeur général élu au cours de la dernière assemblée mondiale.

Enfin, les interventions de la Belgique sont en général en soutien des interventions de l'Union européenne qui sont coordonnées au niveau de la représentation permanente auprès des Nations Unies à Genève.

Ministre des Pensions

DO 2016201717732

Question n° 241 de monsieur le député Frédéric Daerden du 25 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Pensions:

La baisse des pensionnés au travail.

Au mois de mai 2017, vous indiquiez que l'année 2014 comptait 34.216 pensionnés de plus de 65 ans exerçant une activité professionnelle. En 2015, ils étaient 31.142.

1. Sur ces 31.142 pensionnés qui exercent toujours une activité, pouvez-vous indiquer la ventilation selon les régimes?

2. Quel est le montant moyen de pension perçu par ces 31.142 pensionnés? Pouvez-vous aussi donner ce chiffre par régime?

Réponse du ministre des Pensions du 21 septembre 2017, à la question n° 241 de monsieur le député Frédéric Daerden du 25 juillet 2017 (Fr.):

En réponse à ses questions, j'ai l'honneur de communiquer à l'honorable membre ce qui suit.

Pour l'année 2015, le Service fédéral des Pensions (SFP) comptabilise 31.421 pensionnés qui travaillent et dont les revenus issus d'une activité professionnelle ne sont pas limités.

En outre, 30.192 pensionnés ont atteint l'âge de 65 ans ou plus. Le montant moyen des revenus est de 7.272,37 euros.

Hieronder vindt het geachte lid een tabel met het gemiddelde pensioenbedrag per sector, volgens de informatie die ons werd overgemaakt door de FPD:

L'honorable membre trouvera ci-dessous un tableau reprenant le montant moyen de pension par secteur, d'après les informations qui m'ont été communiquées par le SFP:

Pensioenstelsel/ <i>Régime de pension</i>	Aantal pensioenen/ <i>Nombre de pensions</i>	Gemiddeld pensioenbedrag/ <i>Montant moyen de la pension</i>
Publieke sector/ <i>Secteur public</i>	8 113	13 448,34 €
Werknemer/ <i>Salarié</i>	29 802	12 743,77 €
Zelfstandige/ <i>Indépendant</i>	10 348	4 091,74 €

Zoals u weet genieten vele gepensioneerden van een pensioen dat volgt op een gemengde loopbaan. Hierdoor kunnen de hierboven vermelde cijfers een resultaat geven dat voor interpretatie vatbaar is. Daarom vindt het geachte lid hieronder een tabel met de gemiddelde bedragen van de beroepsinkomsten in functie van de mogelijke loopbaancombinaties, volgens de informatie die mij werd overgemaakt door de FPD:

Comme vous le savez, de nombreux pensionnés bénéficient d'une pension à la suite d'une carrière mixte. De ce fait, les chiffres ci-dessus peuvent donner un résultat sujet à interprétation. Pour cette raison, l'honorable membre trouvera ci-dessous un tableau reprenant le montant moyen des revenus professionnels en fonction des combinaisons de carrière possibles, d'après les informations qui m'ont été communiquées par le SFP:

Uitgevoerde loopbaan/ <i>Carrière effectuée</i>	Aantal gepensioneerden/ <i>Nombre de pensionnés</i>	Gemiddeld bedrag van de beroepsinkomsten/ <i>Montant moyen des revenus professionnels</i>
Publieke sector/ <i>Secteur public</i>	0	
Publieke sector + werknemer/ <i>Secteur public + salarié</i>	6 205	6 590,22 €
Publieke sector + zelfstandige/ <i>Secteur public + indépendant</i>	63	11 429,31 €
Publieke sector + werknemer + zelfstandige/ <i>Secteur public + salarié + indépendant</i>	1 845	8 054,39 €
Werknemer/ <i>Salarié</i>	13 639	7 975,01 €
Werknemer + zelfstandige/ <i>Salarié + indépendant</i>	8 112	7 289,39 €
Zelfstandige/ <i>Indépendant</i>	328	7 513,45 €

Het geachte lid vindt hieronder eveneens een tabel met het gemiddelde pensioenbedrag per sector en in functie van de mogelijke loopbaancombinaties, volgens de informatie die mij werd overgemaakt door de FPD:

L'honorable membre trouvera également ci-dessous un tableau reprenant le montant moyen de pension par secteur et en fonction des combinaisons de carrière possibles, d'après les informations qui m'ont été communiquées par le SFP:

Uitgevoerde loopbaan/ <i>Carrière effectuée</i>	Toegekend pensioen in het stelsel/ <i>Pension octroyée dans le régime</i>		
	Publieke sector/ <i>Secteur public</i>	Werknemer/ <i>Salarié</i>	Zelfstandige/ <i>Indépendant</i>
Publieke sector/ <i>Secteur public</i>			
Publieke sector + werknemer/ <i>Secteur public + salarié</i>	14 889,61 €	8 831,67 €	
Publieke sector + zelfstandige/ <i>Secteur public + indépendant</i>	25 056,02 €		3 542,37 €
Publieke sector + werknemer + zelfstandige/ <i>Secteur public + salarié + indépendant</i>	8 204,79 €	8 715,96 €	2 457,67 €
Werknemer/ <i>Salarié</i>		16 691,30 €	
Werknemer + zelfstandige/ <i>Salarié + indépendant</i>		10 016,73 €	4 261,44 €
Zelfstandige/ <i>Indépendant</i>			9 191,90 €

DO 2016201717733

**Vraag nr. 242 van de heer volksvertegenwoordiger
Frédéric Daerden van 25 juli 2017 (Fr.) aan de
minister van Pensioenen:**

Aantal gepensioneerden.

Aangezien de gegevens van de verschillende stelsels niet geconsolideerd zijn, is het exacte aantal gepensioneerden in België niet bekend. Medio juni 2017 hebt u de administratie gevraagd om het werkelijke aantal gepensioneerden te berekenen.

1. Zijn de cijfers over het exacte aantal gepensioneerden al beschikbaar? Hoeveel zijn het er?
2. Als het juiste aantal niet bekend is, kunt u dan uw recentste schatting van het aantal gepensioneerden in ons land meedelen?
3. Kunt u dat geraamde cijfer uitsplitsen per pensioenstelsel?
4. Wat is het recentste totale bedrag van de pensioenuitkeringen? Kunt u dat bedrag uitsplitsen per pensioenstelsel?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 242 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 25 juli 2017 (Fr.):

DO 2016201717733

**Question n° 242 de monsieur le député Frédéric
Daerden du 25 juillet 2017 (Fr.) au ministre des
Pensions:**

Le nombre de pensionnés.

Les données des différents systèmes n'étant pas consolidées, le nombre exact de pensionnés en Belgique n'est pas connu. Mi-juin 2017, vous avez demandé à l'administration de calculer le nombre réel de pensionnés.

1. Le nombre réel de pensionnés est-il déjà disponible? Pourriez vous le communiquer?
2. Si le chiffre réel n'est pas disponible, pouvez-vous indiquer votre estimation la plus récente du nombre de pensionnés dans notre pays?
3. Quelle est la répartition de cette estimation suivant les différents régimes?
4. Pouvez-vous également indiquer le dernier montant des allocations de pension totale qui a été versé et ensuite le ventiler suivant les régimes?

Réponse du ministre des Pensions du 02 octobre 2017, à la question n° 242 de monsieur le député Frédéric Daerden du 25 juillet 2017 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201717976

Vraag nr. 248 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Afgedankt meubilair van de overheidsdiensten.

Als overheidsdiensten hun kantoormeubilair vernieuwen, wordt het oude buiten gebruik gesteld.

Kunt u voor elke overheidsinstantie die onder uw ministerieel toezicht valt meedelen wat er vervolgens met dat meubilair gebeurt (schenkingen aan verenigingen, veilingen, vernietiging, enz.)?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 21 september 2017, op de vraag nr. 248 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.):

Wanneer de Federale Pensioendienst (FPD) het meubilair vervangt of declassert, wordt de mogelijkheid geboden aan de personeelsleden om dit meubilair te kopen tegen een relatief interessante prijs.

Zo heeft de FPD onlangs een honderdtal kasten verkocht aan zijn personeelsleden.

Als omwille redenen van stockage, de verkoop aan personeelsleden niet mogelijk is, schenkt de FPD zijn meubilair aan goede doelen, scholen of verenigingen.

Sinds de fusie tussen de Rijksdienst voor Pensioenen (voormalige RVP) en de Pensioendienst voor de overheidssector (voormalige PDOS), gebruiken de ambtenaren van de PDOS het meubilair dat reeds aanwezig was in de Zuidertoren uit uniformiteitsoverwegingen.

Wat het informaticamaterieel betreft, mag het personeelslid waarvan de laptop wordt vervangen, deze opkopen tegen de boekhoudkundige restwaarde.

De gepensioneerden kunnen eveneens laptops, tablets, smartphones en GSM's kopen tegen de boekhoudkundige restwaarde

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201717976

Question n° 248 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Pensions:

Le mobilier déclassé des services publics.

Des services publics renouvellent leur parc mobilier administratif et déclassent un certain nombre d'éléments de bureaux.

Pourriez-vous communiquer, pour chacun des organismes publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, les suites qui sont accordées à ce type de situations (dons à des associations, ventes aux enchères, destructions, etc.)?

Réponse du ministre des Pensions du 21 septembre 2017, à la question n° 248 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.):

Lorsque le Service fédéral des Pensions (SFP) remplace ou déclassé du mobilier, il donne la possibilité aux membres du personnel d'acheter ce mobilier à un prix relativement intéressant.

Ainsi, le SFP a récemment vendu une centaine d'armoires à des membres de son personnel.

Si pour des raisons de stockage, la vente aux membres du personnel n'est pas possible, le SFP fait don du mobilier à des bonnes oeuvres, des écoles ou des associations.

Depuis la fusion entre l'Office national des Pensions (ex-ONP) et le Service des Pensions du Secteur Public (ex-SdPSP), les agents du SdPSP utilisent le mobilier déjà présent dans la tour du midi dans un souci d'uniformité.

En ce qui concerne le matériel informatique, le membre du personnel dont le portable doit être remplacé peut acquérir celui-ci en payant la valeur comptable résiduaire.

Les pensionnés peuvent également acquérir des laptops, des tablettes, des smartphones et des GSM en payant la valeur comptable résiduaire.

DO 2016201717979

Vraag nr. 249 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Federale overheidsdiensten. - Kunstcollecties.

België bezit tal van kunstcollecties en ook de overheidsdiensten beschikken vaak over kunstwerken, die voornamelijk gebruikt worden om de gebouwen te verfraaien.

Zo beschikt bijvoorbeeld het Egmontpaleis over meer dan 4.500 stukken, waaronder schilderijen, wandtapijten en beeldhouwwerken.

Kunt u voor elke overheidsdienst die onder uw ministerieel toezicht staat de volgende gegevens meedelen.

1. Werd er een kadaster van de kunstwerken opgesteld? Wanneer werden ze in voorkomend geval voor het laatst geïnventariseerd? Kunt u de lijst en indien mogelijk de geschatte waarde van de items meedelen?

2. Welk tentoonstellingsbeleid wordt er gevoerd? Hoe worden de stukken gebruikt om de gebouwen te verfraaien en hoe worden ze geëxposeerd om ze beter bekend te maken bij het grote publiek?

3. Welk percentage van de kunstwerken wordt er niet tentoongesteld en ligt opgeslagen in de depots (of werd uitgeleend aan andere openbare of particuliere organen)?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 21 september 2017, op de vraag nr. 249 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.):

1. De kunstwerken die zijn tentoongesteld in de gebouwen van de Federale Pensioendienst (FPD) zijn ofwel eigendom van de FPD, ofwel uitgeleend volgens conventies met de Vlaamse Gemeenschap en de Koninklijke Musea voor Schone Kunsten van België. Het betreft momenteel ongeveer 85 schilderijen voor een totale waarde van 142.902,89 euro.

De FPD heeft verder een contract gesloten met de onderneming *Little Van Gogh* die de tentoonstelling "in rotatie" verzekert van 100 schilderijen en beeldhouwwerken. De administratie huurt momenteel 3 beeldhouwwerken en 5 schilderijen van de onderneming *Kunst.nl*.

Het geachte lid vindt hieronder het kadaster van de kunstwerken (schilderijen) waarvan de FPD eigenaar is, volgens de informatie die mij werd overgemaakt door de administratie:

DO 2016201717979

Question n° 249 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Pensions:

Services publics fédéraux. - Collections d'oeuvres d'art.

Notre pays ne manque pas de collections d'oeuvres d'art et les services publics disposent, pour bon nombre d'entre eux, d'éléments de patrimoine qui sont essentiellement utilisés pour embellir leurs locaux.

Ainsi, pour ne citer qu'un exemple, le palais d'Egmont dispose de plus de 4.500 pièces, parmi lesquelles des peintures, des tapisseries ou encore des sculptures.

Pour chacun des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle:

1. Un cadastre des pièces patrimoniales a-t-il été réalisé? Le cas échéant, quand a été effectué le dernier inventaire? Pourriez-vous en communiquer la liste ainsi que, si possible, la valeur estimée des éléments?

2. Quelle est la politique définie en termes d'exposition des pièces, à la fois pour l'embellissement des locaux, mais aussi pour leur promotion auprès du grand public?

3. Quelle est la proportion estimée des pièces qui ne sont pas exposées et qui sont stockées dans les réserves (ou qui font l'objet d'un prêt auprès d'autres organismes publics ou privés)?

Réponse du ministre des Pensions du 21 septembre 2017, à la question n° 249 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.):

1. Les oeuvres d'art exposées dans les locaux du Service fédéral des pensions (SFP) sont soit la propriété du SFP, soit prises en dépôt selon des conventions avec la *Vlaamse Gemeenschap* et les Musées Royaux des Beaux-Arts de Belgique. Il s'agit actuellement de près de 85 tableaux pour une valeur totale de 142.902,89 euros.

Par ailleurs, le SFP a conclu un contrat avec la société *Little Van Gogh* qui assure l'entrepôt "en rotation" de 100 oeuvres picturales et sculpturales. L'administration loue actuellement 3 sculptures et 5 tableaux auprès de la société *Kunst.nl*.

L'honorable membre trouvera ci-dessous le cadastre des oeuvres d'art (tableaux) dont le SFP est propriétaire, d'après les informations qui m'ont été communiquées par l'administration:

Kunstwerken/Œuvres d'art	Waarde/Valeur (€)
Brusselmans, Jean : « Paysage »	€ 61 973,38
Permeke, Constant : « Landschap »	€ 29 747,22
Servaes, Albert : « Les Faucheurs »	€ 24 789,35
Crommelinck, R. : « Landschap »	€ 6 197,34
Lens, J.J. : « Bélisaire Mendiant »	€ 6 197,34
Van Dooren, E. : « Winterlandschap »	€ 2 478,94

2. De verantwoordelijken van de departementen en diensten van de FPD kunnen verschillende kunstwerken lenen en een keuze maken bij de twee voormelde partnerondernemingen, *Little Van Gogh* en *Kunst.nl*.

3. Ik kan u informeren dat geen enkel kunstwerk wordt opgeslagen in één van de depots van de FPD.

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude

DO 2015201611803

Vraag nr. 1186 van de heer volksvertegenwoordiger Ahmed Laaouej van 13 september 2016 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Evolutie van de belastingontvangsten.

Hoe stond het met de belastingontvangsten op 30 juni 2016, in vergelijking met de ontvangsten op 30 juni 2015?

Kunt u dat bedrag opsplitsen volgens de aard van de belasting?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 28 september 2017, op de vraag nr. 1186 van de heer volksvertegenwoordiger Ahmed Laaouej van 13 september 2016 (Fr.):

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

2. Les responsables de départements et de services du SFP peuvent prendre en dépôt diverses oeuvres d'art et effectuer des choix auprès des deux sociétés partenaires mentionnées, *Little Van Gogh* et *Kunst.nl*.

3. Je vous informe qu'aucune oeuvre d'art n'est entreposée dans une quelconque réserve du SFP.

Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

DO 2015201611803

Question n° 1186 de monsieur le député Ahmed Laaouej du 13 septembre 2016 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

L'évolution des recettes fiscales.

Pourriez-vous communiquer l'état des recettes fiscales au 30 juin 2016, en comparaison avec les réalisations au 30 juin 2015?

Pourriez-vous opérer une ventilation impôt par impôt?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 28 septembre 2017, à la question n° 1186 de monsieur le député Ahmed Laaouej du 13 septembre 2016 (Fr.):

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201715096

Vraag nr. 1535 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 01 maart 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Contant geld in ons land.

1. Hoe evolueerde het aantal muntstukken en bankbiljetten dat in ons land de voorbije vijf, en zo mogelijk de voorbije tien jaar, in omloop was? Kunt u die evolutie uitdrukken in percentage van het bbp?

2. Welke plaats neemt België op dat vlak in binnen de eurozone?

3. In Zweden wordt de invoering van een e-kroon bestudeerd. Wat vindt u van zo een voorstel voor ons land?

4. In het kader van het Zweedse debat over de e-kroon voert Swedbank een ecologisch argument aan voor haar weigering om met cashgeld te werken: de bank heeft berekend dat de geldtransporten tussen haar kantoren 700 ton CO₂ per jaar uitstoten. Beschikt u voor ons land over cijfers in dat verband?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 28 september 2017, op de vraag nr. 1535 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 01 maart 2017 (Fr.):

1. Doordat bankbiljetten en muntstukken tussen de landen binnen en buiten de eurozone circuleren, is het onmogelijk om het volume van de geldomloop in een bepaald land te berekenen. Louter indicatief staat er in de tweede tabel hierna een raming van de omloop in België. Deze raming wordt als volgt berekend:

- Het geheel van de door het Eurosysteem uitgegeven waarden (biljetten in omloop en muntstukken in omloop zoals weergegeven in de 1ste tabel) wordt gecorrigeerd om rekening te houden met de waarden die buiten de eurozone in omloop zijn (op basis van een raming).

- Vervolgens wordt er per land een verdeelsleutel toegepast. Deze sleutel weerspiegelt het aandeel van de verschillende landen in de totale bevolking en het bruto binnenlands product van de Europese Unie. Deze twee factoren wegen even zwaar.

Uit de tweede tabel blijkt dat voor België van 2007 tot 2016 de omloop van muntstukken met 64 % is gestegen. Over dezelfde periode is het bruto binnenlands product van het land met 7,5 % verhoogd.

DO 2016201715096

Question n° 1535 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 01 mars 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

L'argent liquide dans notre pays.

1. Pourriez-vous communiquer l'évolution des pièces et des billets en circulation dans notre pays sur les cinq dernières années, et si possible sur les dix dernières années? Que représente cette évolution en pourcentage de la valeur du PIB?

2. Où se situe la Belgique sur ce plan au sein de la zone Euro?

3. En Suède, la mise en place d'une e-couronne est à l'étude. Quelle est votre analyse d'une telle proposition dans notre pays?

4. Dans le cadre du débat suédois sur l'e-couronne et afin de justifier son refus de manipuler des espèces, la Swedbank a mis en avant un argument écologique: la banque a calculé que les transports de fonds entre ses agences émettaient 700 tonnes de CO₂ par an. Possédez-vous des chiffres sur ce volet spécifique pour notre pays?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 28 septembre 2017, à la question n° 1535 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 01 mars 2017 (Fr.):

1. Suite à la migration des billets et des pièces au sein et en dehors de la zone euro, il n'est pas possible de calculer le volume de la circulation fiduciaire dans un pays donné. A titre purement indicatif, une estimation de la circulation en Belgique est reprise dans le deuxième tableau ci-dessous. Cette estimation est calculée de la façon suivante:

- L'ensemble des valeurs émises par l'Eurosystème (billets en circulation et monnaies en circulation tels que repris dans le 1er tableau) est corrigé pour tenir compte des valeurs qui circulent en dehors de la zone euro (sur base d'une estimation).

- Une clé de répartition est ensuite appliquée par pays. Cette clé reflète la part des différents pays dans la population totale et le produit intérieur brut de l'Union européenne, ces deux données étant assorties d'une pondération identique.

Du deuxième tableau ressort que la circulation d'espèces attribuée à la Belgique s'est accrue de 64 % de 2007 à 2016. Sur la même période le produit intérieur brut du pays a augmenté de 7,5 %.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

2. De verdeelsleutel die voor België wordt gebruikt in de raming onder vraag 1 bedraagt 3,52 %. Zoals hierboven aangegeven, weerspiegelt deze bijgevolg niet noodzakelijk het werkelijke aandeel van België in de totale omloop.

3. Vanuit een juridisch oogpunt kunnen we het debat over een digitale euro in een louter Belgische context eigenlijk geen debat noemen. Als lid van de eurozone heeft België geen enkele feitelijke macht inzake monetair beleid of uitgifte van geld. In het bijzonder vallen de beslissingen genomen binnen de eurozone in verband met de uitgifte van basisgeld (dat de bankbiljetten en de muntstukken omvat) onder de exclusieve bevoegdheid van de Europese Centrale Bank (ECB).

De nationale centrale banken (waaronder de Nationale Bank van België) geven natuurlijk wel bankbiljetten uit maar enkel de ECB is gemachtigd om deze uitgiftes goed te keuren. Het is daarentegen aan de Soevereine staten toegestaan om muntstukken te slaan. Zo valt het in omloop brengen van muntstukken in België onder de bevoegdheid van de minister van Financiën. Deze bevoegdheid beperkt zich evenwel tot de operationele aspecten van de uitgifte, aangezien de grootte van het uitgegeven bedrag altijd het akkoord van de ECB vereist.

Hierin verschilt Zweden duidelijk aangezien dit een land is dat zijn eigen munt heeft en bijgevolg een volledige bevoegdheid inzake het beheer van zijn monetair beleid, hierbij inbegrepen met betrekking tot de modaliteiten van zijn geldschepping (biljetten, muntstukken, digitale munt, enz.).

Hoewel dit nog voorbarig is, wordt er binnen het Euro-systeem (dat de ECB en de centrale banken van de landen die de euro als munt hebben aangenomen, groepeerd) gebrainstormd over de mogelijke voor- en nadelen bij een uitgifte van een digitale centrale munt (de "digitale euro's"). We verwijzen in die context naar drie recente toespraken van leden van de Raad van gouverneurs van de ECB.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. La clé de répartition utilisée pour la Belgique dans l'estimation reprise à la question 1 s'élève à 3,52 %. Comme indiqué ci-dessus, celle-ci ne reflète donc pas nécessairement la part réelle de la Belgique dans la circulation globale.

3. D'un point de vue juridique, le débat portant sur un euro numérique dans un contexte purement belge n'en est pas un. En tant que membre de la zone euro, la Belgique ne dispose d'aucun pouvoir de fait en matière de politique monétaire ou d'émission de monnaie. En particulier, les décisions prises au sein de la zone euro s'agissant de l'émission de base monétaire (qui inclut les billets de banque et les pièces) relèvent de la compétence exclusive de la Banque centrale européenne (BCE).

Les banques centrales nationales (dont la Banque nationale de Belgique) émettent certes des billets de banque, mais la BCE est seule autorisée à approuver ces émissions. En revanche, il est permis aux États souverains de frapper des pièces. Ainsi la mise en circulation de pièces relève-t-elle en Belgique de la compétence du ministre des Finances. Cette compétence se limite toutefois aux aspects opérationnels de l'émission, l'ampleur du montant émis requérant toujours l'accord de la BCE.

Il s'agit là d'une nette différence par rapport à la Suède, un pays qui dispose de sa propre monnaie et donc d'une entière compétence dans la gestion de sa politique monétaire, y compris en ce qui concerne les modalités de sa création monétaire (billets, pièces, numérique, etc.).

De fait, bien qu'étant encore prématurées, des réflexions sont menées au sein de l'Eurosystème (qui regroupe la BCE et les banques centrales des pays ayant adopté l'euro comme monnaie) au sujet des avantages et des inconvénients potentiels liés à une émission de monnaie centrale numérique (les "euros numériques"). Il convient de se référer dans ce domaine à trois allocutions prononcées récemment par des membres du Conseil des gouverneurs de la BCE.

Tijdens de conferentie "*Fintech and the Future of Retail Banking*" die in december 2016 werd gehouden, heeft de heer Jan Smets, gouverneur van de Nationale Bank van België, de mogelijkheden besproken die de distributed ledger technology (DLT) biedt met betrekking tot de uitgifte van een central bank digital currency. De opportuniteit van een dergelijke uitgifte hangt af van de voor- en nadelen die ze met zich meebrengt. De grootste aantrekkingskracht ervan ligt in de mogelijkheid om de doeltreffendheid van het monetair beleid te verbeteren.

Want een digitale centrale munt die intrest zou opbrengen en die de klassieke biljetten en muntstukken zou vervangen, zou kunnen bijdragen tot de afschaffing van wat men de "effectieve ondergrens" van de richtinggevende rentevoeten noemt. De negatieve kant ervan is dat ze de banksector eventueel zou kunnen verstoren. Kort samengevat betekent dit dat de central bank digital currency niet alleen cashgeld zou kunnen vervangen maar eveneens concurrentie zou kunnen bieden voor de bankdeposito's. In dit geval zou een goedkope financieringsbron voor de banken kunnen verminderen of volatieler kunnen worden.

Zie <https://www.financialforum.be/sites/financialforum.be/files/media/1695-1-jan-smets.pdf>

In december laatstleden heeft Yves Mersch, lid van de Directie van de ECB, eveneens zijn kijk gegeven op de rol van de DLT in een centralebankomgeving. Hoewel hij het in zijn uiteenzetting voornamelijk had over de toepassingsmogelijkheden van deze technologie voor de vereffening van betalingen tussen banken en de gevolgen voor de marktinfrastructuur van de ECB (de vereffeningen tussen banken gebeuren via hun rekeningen bij de ECB), heeft hij eveneens gesproken over de mogelijkheden die de DLT biedt om een digitale vorm van bankbiljetten uit te geven.

De heer Mersch stelt vast dat er nagedacht moet worden (a) over de eigenschappen die de digitale bankbiljetten zouden moeten hebben (al dan niet anoniem bijvoorbeeld), (b) over de gewenste graad van convertibiliteit van deze biljetten met de bankdeposito's en de actuele vormen van cashgeld, (c) over de invloed op de seigniorage-inkomsten en (d) over de gevolgen op de transmissie van het monetair beleid.

Zie <https://www.ecb.europa.eu/press/key/date/2016/html/sp161206.en.html>

Au cours d'une conférence intitulée "*Fintech and the Future of Retail Banking*", qui s'est tenue en décembre 2016, le gouverneur de la Banque nationale de Belgique, monsieur Jan Smets, a abordé les possibilités que procure la technologie dite des registres distribués (*distributed ledger technology* - DLT) en matière d'émission de monnaie numérique de banque centrale. L'opportunité d'une telle émission dépend des bénéfices et des désavantages qu'elle comporte. Elle a pour attrait majeur d'être susceptible de renforcer l'efficacité de la politique monétaire.

En effet, une monnaie centrale numérique qui porterait intérêt et qui remplacerait les classiques billets et pièces pourrait contribuer à supprimer ce que l'on appelle le "niveau plancher effectif" des taux directeurs. Côté négatif, elle pourrait éventuellement avoir des effets perturbateurs pour le secteur bancaire. En bref, la monnaie numérique de banque centrale pourrait non seulement se substituer à l'argent liquide, mais également concurrencer les dépôts bancaires. Dans ce cas, les banques verraient une source de financement bon marché se tarir ou devenir plus volatile.

Voir <https://www.financialforum.be/sites/financialforum.be/files/media/1695-1-jan-smets.pdf>

En décembre dernier, Yves Mersch, membre du Directoire de la BCE, a également exposé ses vues sur le rôle de la DLT dans un environnement de banque centrale. Bien que son exposé ait plutôt mis l'accent sur les possibilités d'application de cette technologie au règlement de paiements entre banques et à ses implications pour l'infrastructure de marché de la BCE (les règlements entre banques s'effectuent par le biais de leurs comptes auprès de la BCE), il a également abordé les possibilités qu'offre la DLT d'émettre une forme numérique de billets de banque.

Monsieur Mersch constate qu'il convient de réfléchir (a) aux caractéristiques dont les billets de banque numériques devraient être dotés (anonymes ou non, par exemple), (b) au degré voulu de convertibilité de ces billets avec les dépôts bancaires et les formes actuelles d'argent liquide, (c) à l'incidence sur les revenus de seigneurage et (d) aux effets sur la transmission de politique monétaire.

Voir <https://www.ecb.europa.eu/press/key/date/2016/html/sp161206.en.html>

Yves Mersch heeft het in januari 2017 in een andere uitzetting over een digitale centrale munt. In dit opzicht heeft hij een lijst opgesteld van vier criteria die het mogelijk maken om het nut van een digitale centrale munt te beoordelen: de technologische veiligheid, de efficiëntie, de technologische neutraliteit en de keuzevrijheid inzake betalingsmodaliteiten voor de gebruikers van betaalmiddelen.

Zie <https://www.ecb.europa.eu/press/key/date/2017/html/sp170116.en.html>

4. Neen, wij beschikken niet over deze informatie.

DO 2016201716637

Vraag nr. 1676 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 31 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Door Luxemburg teweegebrachte derving van fiscale ontvangsten.

In de pers werd onlangs gewag gemaakt van het aantal Luxemburgse bankrekeningen die door offshoreconstructies zouden zijn beschermd. Dat aantal zou sinds de inwerkingtreding van de richtlijn van 2005 betreffende belastingheffing op inkomsten uit spaargelden zijn toegenomen. De lidstaten van de Europese Unie zouden op die manier 422 miljoen euro aan fiscale ontvangsten zijn misgelopen. Voor ons land alleen al bedraagt de ontvangstenderving 32 miljoen euro.

Hoe analyseert u deze onthullingen?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 28 september 2017, op de vraag nr. 1676 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 31 mei 2017 (Fr.):

1. Over het algemeen is de spaarrichtlijn 2003/48 van de Raad van 3 juni 2003 over het geheel gezien doeltreffend gebleken. Dankzij de richtlijn kregen belastingadministraties sinds 2005 makkelijker toegang tot sommige inlichtingen betreffende particuliere spaarders. Zij heeft inzonderheid geleid tot indirecte, positieve resultaten op het vlak van het naleven door de belastingplichtigen van hun plicht om de interest die zij uit buitenlandse bron ontvangen, aan te geven.

Dans un autre discours prononcé en janvier 2017, Yves Mersch a développé l'idée d'une monnaie centrale numérique. À cet égard, il a dressé une liste de quatre critères permettant de juger de l'utilité d'une monnaie centrale numérique: la sécurité technologique, l'efficacité, la neutralité technologique et la liberté de choix en matière de modalités de paiement pour les utilisateurs de moyens de paiement.

Voir <https://www.ecb.europa.eu/press/key/date/2017/html/sp170116.en.html>

4. Non, nous ne disposons pas de cette information.

DO 2016201716637

Question n° 1676 de madame la députée Katrin Jadin du 31 mai 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les pertes des recettes fiscales causées par le Luxembourg.

La presse a récemment fait état du nombre de comptes en banque au Luxembourg qui seraient protégés par les constructions offshore et qui auraient augmenté depuis la directive sur la fiscalité de l'épargne de 2005. Ainsi, 422 millions d'euros de recettes fiscales auraient échappés aux États membres de l'Union européenne dont 32 millions d'euros rien qu'à notre pays.

Quelle analyse faite-vous de ses révélations?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 28 septembre 2017, à la question n° 1676 de madame la députée Katrin Jadin du 31 mai 2017 (Fr.):

1. D'une façon générale la directive épargne 2003/48 du Conseil du 3 juin 2003 s'est révélée globalement efficace. Elle a permis depuis 2005 d'améliorer l'accès des administrations fiscales à certaines informations relatives aux épargnants privés et a notamment eu des résultats positifs indirects sur le respect par les contribuables de l'obligation qui leur incombe de déclarer les intérêts qu'ils perçoivent de source étrangère.

2. Het toepassingsgebied van deze "spaar" richtlijn was evenwel beperkt. Ze had immers uitsluitend betrekking op betalingen van interest die worden verricht ten onmiddellijke gunste van natuurlijke personen, met uitzondering van die welke werden verricht ten gunste van tussenliggende entiteiten of rechtspersonen.

3. De Europese en internationale discussies aangaande de uitdagingen ten gevolge van grensoverschrijdende belastingontduiking en -ontwijking hebben eind 2014 uiteindelijk geleid tot de goedkeuring van richtlijn 2014/107/EU en tot de intrekking van de spaarrichtlijn (door EU richtlijn 2015/2060/EU).

Richtlijn 2014/107/EU, die vanaf 1 januari 2016 van toepassing is, voert één enkele wereldwijde standaard in die door de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) is uitgewerkt voor de automatische uitwisseling van inlichtingen met betrekking tot financiële rekeningen.

Het toepassingsgebied van richtlijn 2014/107/EU is ruimer dan dat van richtlijn 2003/48. Het omvat niet alleen interest maar ook dividenden en andere inkomsten uit activa die op de rekening worden aangehouden.

Een honderdtal rechtsgebieden (daaronder begrepen alle financiële centra) hebben zich ertoe verbonden de wereldwijde standaard ten laatste in 2017 toe te passen. Die standaard verplicht de financiële instellingen om inlichtingen uit te wisselen, niet alleen met betrekking tot natuurlijke personen maar ook tot entiteiten die rekeninghouder zijn en de hoedanigheid hebben van "te rapporteren personen"; sommige van die entiteiten (de niet-financiële entiteiten die zogenaamd "passieve" entiteiten zijn) moeten eveneens inlichtingen uitwisselen die betrekking hebben op de personen die zeggenschap hebben over die entiteiten.

4. De mogelijkheden tot omzeiling die door de pers vermeld werden met betrekking tot de toepassing van de "spaar" richtlijn door het Groothertogdom Luxemburg, kunnen aldus vermeden worden door de nieuwe wereldwijde standaard. De praktische toepassing van de standaard door elk deelnemend rechtsgebied wordt en zal worden opgevolgd door het Wereldforum inzake transparantie en uitwisseling van inlichtingen voor belastingdoeleinden.

Voor de Europese landen, en dus inzonderheid Luxemburg, wordt de toepassing van de standaard via richtlijn 2014/107/EU bovendien ook opgevolgd door de Europese Commissie, in haar hoedanigheid van hoedster van de verdragen en van het afgeleid recht. Er wordt dus van uitgegaan dat de standaard in het geheel van de deelnemende rechtsgebieden doeltreffend en uniform zal worden toegepast.

2. Le champ d'application de cette directive "épargne" était toutefois limité. Cette directive ne traitait en effet que des paiements d'intérêts effectués au profit immédiat de personnes physiques, à l'exclusion de ceux qui étaient effectués en faveur d'entités ou de personnes morales interposées.

3. Les discussions européennes et internationales sur les défis posés par la fraude et l'évasion fiscales transfrontières ont finalement abouti à l'adoption fin 2014 de la directive 2014/107/UE et à l'abrogation de la directive épargne (par la directive UE 2015/2060/UE).

La directive 2014/107/UE, applicable à partir du 1^{er} janvier 2016, met en oeuvre une norme mondiale unique élaborée par l'Organisation de Coopération et de Développement Économiques (OCDE) pour l'échange automatique de renseignements relatifs aux comptes financiers.

Le champ d'application de la directive 2014/107/UE est plus large que celui de la directive 2003/48. Il inclut non seulement les intérêts mais également les dividendes et les autres revenus produits par les actifs détenus sur le compte.

La norme mondiale, qu'une centaine de juridictions (y compris tous les centres financiers) se sont engagés à appliquer au plus tard en 2017, oblige également les institutions financières à échanger des renseignements concernant non seulement les personnes physiques mais aussi les entités qui sont titulaires de compte et qui ont la qualité de "personne devant faire l'objet d'une déclaration", ainsi que pour certaines d'entre elles (les entités non financières dites "passives"), des renseignements sur les personnes qui détiennent le contrôle de ces entités.

4. La nouvelle norme mondiale permet ainsi d'éviter les possibilités de contournement évoquées par la presse en ce qui concerne l'application de la directive "épargne" par le Grand-duché du Luxembourg. L'application pratique de la norme par chaque juridiction engagée fait et fera l'objet d'un suivi par le Forum Mondial sur la transparence et l'échange de renseignements en matière fiscale.

En outre pour les pays européens, et donc en particulier le Luxembourg, l'application de la norme par le biais de la directive 2014/107/UE fait également l'objet d'un suivi par la Commission européenne, en sa qualité de gardienne des traités et du droit dérivé. Il est donc supposé que l'application de la norme se fera de manière efficace et uniforme dans l'ensemble des juridictions engagées.

5. De toepassing van de doorkijkbelasting, via de techniek van de fiscale transparantie, in de personen- en rechts-personenbelasting vanaf 1 januari 2015 op inkomsten "ontvangen door" dan wel "uitgekeerd door" juridische constructies zoals vermeld in artikel 2, § 1, 13° WIB92 is er op gericht om te vermijden dat belastingvrije doelvermogens ontstaan.

DO 2016201717125

Vraag nr. 1710 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Vergoeding voor de informanten van de fiscus.

Sinds 2015 kan men op een officiële Belgische site oneerlijke concurrentie, zwartwerk en sociale dumping melden. Er kan enkel melding worden gemaakt van sociale fraude door particulieren en kleine ondernemingen.

Frankrijk heeft zich onlangs bij het beleid van de Verenigde Staten, Duitsland en Denemarken aangesloten met decreet nr. 2017-601 van 21 april 2017, dat de belastingdienst in staat stelt personen te vergoeden die die dienst informatie verstrekken waarmee de niet-naleving van bepaalde regels of verplichtingen inzake de belastingaangifte kan worden vastgesteld.

Die personen, die als klokkenluiders kunnen worden beschouwd, mogen niet bij de overheid werken, en moeten zich spontaan en met een niet-anonieme klacht tot de belastingdienst wenden om ernstige, nauwkeurig omschreven feiten aan te geven.

Die informatie wordt onderzocht en kan een aanleiding vormen om een onderzoek in te stellen naar de fraudepraktijk en de fiscale belangen die op het spel staan. In de commissie Panama Papers werd er aangetoond hoe gesofisticeerd fiscale fraudeurs te werk gaan en wat de internationale dimensie van de fraude is. In vele landen krijgen klokkenluiders al een vergoeding.

1. Kunt u, om internationale fraude aan te pakken die via belastingparadijzen wordt georganiseerd, geen juridisch kader creëren voor het verkrijgen van dergelijke informatie om schandalen op het stuk van gesofisticeerde of groot-schalige internationale belastingfraude aan het licht te brengen?

2. Kunt u eveneens een kader uitwerken voor de beloning voor het verstrekken van zulke informatie?

5. L'application de la taxe de transparence, via la technique de la transparence fiscale, à l'impôt des personnes physiques et morales à partir du 1^{er} janvier 2015 sur les revenus "perçus par" ou "distribués par" des constructions juridiques telles que visées à l'article 2, § 1, 13° CIR92 vise à éviter que des patrimoines cibles exonérés ne voient le jour.

DO 2016201717125

Question n° 1710 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 juin 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Rémunération des informateurs du fisc.

Depuis 2015, un site belge officiel permet de dénoncer la concurrence déloyale, le travail au noir et le dumping social. Ces dénonciations ne visent que la fraude sociale des particuliers et les petites entreprises.

La France par son décret 2017-601 du 21 avril 2017 vient de se ranger derrière la politique des États-Unis, de l'Allemagne et du Danemark pour permettre à son administration fiscale d'indemniser les personnes qui lui communiquent des informations conduisant à la découverte d'un manquement à certaines règles et obligations déclaratives fiscales.

Ces personnes qui peuvent être considérées comme des lanceurs d'alerte doivent être étrangères aux administrations publiques, doivent s'adresser de façon spontanée et non anonyme à l'administration fiscale pour dénoncer des faits graves et décrits avec précision.

Ces informations sont analysées et peuvent justifier une enquête pour vérifier le procédé de fraude et les enjeux fiscaux. La commission *Panama Papers* nous a montré la sophistication de la fraude fiscale et sa dimension internationale. De nombreux pays rémunèrent déjà les lanceurs d'alertes.

1. Afin de lutter contre la fraude internationale passant par les paradis fiscaux, ne pouvez-vous pas fixer un cadre juridique pour l'obtention de ce type d'informations afin de révéler des scandales de fraude fiscale internationale sophistiquée ou à grande échelle?

2. Pouvez-vous fixer également un cadre pour la rétribution de ce type d'informations?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 28 september 2017, op de vraag nr. 1710 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 juni 2017 (Fr.):

Of we eventueel in de toekomst gegevens willen aankopen, is een optie die binnen de regering dient besproken te worden. Ook de budgettaire gevolgen hiervan mogen niet over het hoofd gezien worden.

Om met kennis van zaken de politieke beslissing te kunnen nemen, heb ik aan de Algemene Administratie van de Bijzondere Belastinginspectie (AABBI) de opdracht gegeven om een werkgroep op te starten en voor te zitten. Deze werkgroep had als taak een inventaris op te stellen van alle belangrijke aandachtspunten aangaande dit onderwerp: de wettelijkheid, de procedure aspecten, de algemene principes, enz. De werkgroep heeft haar verslag ondertussen overgemaakt.

1. Een van de aanbevelingen is de creatie van een juridisch kader voor de bewijsgaring. Onregelmatigheden die een derde begaat, zouden geen impact mogen hebben op de bewijswaarde van de info die de overheid dankzij hem in handen krijgt, althans als die onregelmatigheid in zijn geheel niet toe te rekenen is aan de overheid. Het lijkt dan ook opportuun om uitdrukkelijk in de wet te schrijven dat een door derde begane onregelmatigheid nooit aanleiding kan geven tot de nietigheid van het verkregen bewijsmateriaal.

2. De werkgroep komt ook tot de conclusie dat het gevoelig ligt om beloningen te voorzien voor klokkenluiders. Vanuit budgettair perspectief lijkt zo'n regeling verdedigbaar, gelet op de hoge *return on investment* die in andere landen werd vastgesteld.

Toch is dit in eerste plaats een politieke beslissing, die toekomt aan het parlement of de regering. Indien men opteert voor een tipgeversregeling of vergoeding, moet deze aan enkele minimumstandaarden voorzien met *checks and ballances*.

Het verslag geeft een niet limitatieve opsomming van enkele voorwaarden of voorstellen (het kader), die de werkgroep noodzakelijk acht.

Dit zal dus binnen de regering besproken worden.

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 28 septembre 2017, à la question n° 1710 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 juin 2017 (Fr.):

Que nous puissions acheter des données à l'avenir, c'est une option qui devrait être discutée au sein du gouvernement. Les implications budgétaires ne devraient pas être négligées.

Afin que ce choix politique puisse être fait en connaissance de cause, j'ai chargé l'Administration générale de l'Inspection spéciale des impôts (AGISI) de créer et présider un groupe de travail. Celui-ci avait pour mission de dresser l'inventaire de tous les points d'attention pertinents à ce sujet: légalité, aspects procéduraux, principes, *etc.* Le groupe de travail a remis son rapport final à la fin mai.

1. Une des suggestions émises est la création d'un cadre juridique pour la collecte des preuves. Les irrégularités commises par un tiers ne devraient pas affecter la validité en tant que preuves des informations qu'il remet à l'autorité, pour autant que ces irrégularités ne soient aucunement imputables à l'autorité. Il semble donc opportun de stipuler expressément dans la loi que les irrégularités commises par un tiers ne peuvent jamais entraîner la nullité des preuves obtenues.

2. Le groupe de travail est également parvenu à la conclusion qu'il est délicat d'indemniser les lanceurs d'alertes. D'un point de vue budgétaire, l'idée d'un tel règlement semble défendable, compte tenu de l'important retour sur investissements constaté dans d'autres pays.

Cependant, il s'agit là avant tout d'une décision politique qu'il incombe au parlement ou au gouvernement de prendre. Si l'on opte pour un tel système d'indemnisation des informateurs, il conviendra qu'il réponde à une série d'exigences minimales assurant des procédures de contrôles et de contrepoids.

Le rapport contient une énumération non limitative de quelques conditions ou propositions (le cadre), jugées nécessaires par le groupe de travail.

Ce point sera discuté au sein du gouvernement.

DO 2016201717490

Vraag nr. 1730 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 10 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Aangiften van onroerende inkomsten (MV 18993).

Meer dan 70 % van de Belgen is vandaag eigenaar van een woning. Zoals u weet, is woningbezit een van de belangrijkste factoren in het kader van de armoedebestrijding.

Belgen zijn evenwel ook vooruitziend en een deel van onze landgenoten investeert in onroerend goed om te zijner tijd hun pensioen te kunnen aanvullen en in de mate van het mogelijke hun levensstandaard te handhaven.

In tegenstelling tot wat sommigen willen doen geloven, zijn niet al die eigenaren-verhuurders huisjesmelkers en bezitten ze niet allemaal tientallen woningen die ze tegen onredelijke voorwaarden verhuren. Integendeel, volgens verscheidene studies betreft het kleine huiseigenaren die hun eigendom(men) goed beheren.

Om mijn denkwijze te kunnen staven, zou ik voor het aanslagjaar 2016 (gegevens 2015) dan ook willen weten:

1. in hoeveel belastingaangiften er kadastraal inkomen (KI) werd aangegeven (code 1106 en 2106), met een overzicht per Gewest;
2. hoeveel het totaalbedrag van de KI-aangiften bedroeg, met een overzicht per Gewest.

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 28 september 2017, op de vraag nr. 1730 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 10 juli 2017 (Fr.):

Gelet op het feit dat de inkohiering van de aangiften in de personenbelasting voor aanslagjaar 2016 slechts eindigt op 30 juni 2017, beschikt de belastingadministratie op die dag nog niet over relevante cijfers. Deze laatste zullen beschikbaar zijn tegen het einde van de maand juli 2017.

De FOD Financiën bezit daarentegen cijfers betreffende de aangiften van het kadastraal inkomen voor gebouwen die niet verhuurd worden, verhuurd worden aan natuurlijke personen die deze niet gebruiken voor de uitoefening van hun beroep of aan sociale verhuurkantoren voor aanslagjaar 2015 (inkomstenjaar 2014).

DO 2016201717490

Question n° 1730 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 10 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Déclarations en matière de revenus immobiliers (QO 18993).

Les Belges sont aujourd'hui plus de 70 % à habiter leur propre logement. Vous le savez, disposer d'un logement est l'un des critères essentiels dans la lutte contre la pauvreté.

Mais les Belges sont également prévoyants et une partie d'entre eux investit dans l'immobilier de sorte à pouvoir compléter, au moment venu, leur pension et garder tant que faire se peut le niveau de vie qu'ils avaient antérieurement.

Contrairement à ce que d'aucuns essaient de faire croire, tous ces propriétaires-bailleurs ne sont pas des marchands de sommeil et ne possèdent pas des dizaines de logements qu'ils louent à des conditions inhumaines. Au contraire, il s'agit selon différentes études de petits propriétaires qui gèrent leur(s) bien(s).

Aussi, afin de pouvoir confirmer ma réflexion, je souhaiterais savoir pour l'exercice d'imposition 2016 (année 2015):

1. le nombre total de déclarations de revenu cadastral réalisées dans le cadre des déclarations d'impôts (codes 1106 et 2106), avec un détail par Région;
2. le montant total des déclarations de revenu cadastral, avec un détail par Région.

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 28 septembre 2017, à la question n° 1730 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 10 juillet 2017 (Fr.):

Étant donné que l'enrôlement des déclarations à l'impôt des personnes physiques pour l'exercice d'imposition 2016 se termine seulement le 30 juin 2017, l'Administration fiscale ne dispose pas encore de chiffres significatifs à ce jour. Ces derniers seront disponibles vers la fin du mois de juillet 2017.

Le SPF Finances possède, par contre, des chiffres concernant les déclarations de revenu cadastral pour des bâtiments non donnés en location, donnés en location à des personnes physiques ne les affectant pas à l'exercice de leur profession ou à des Agences Immobilières Sociales pour l'exercice d'imposition 2015 (année de revenus 2014).

Op het niveau van het Rijk gaat het om 979.856 aangiften. Bij uitsplitsing per gewest, geeft dit 87.118 aan-gevers in Brussel, 579.498 in Vlaanderen en 313.240 in Wallonië.

In termen van totaal aangegeven bedragen, moet worden opgemerkt dat in Brussel een bedrag van 113.571.178,32 euro werd aangegeven, terwijl in Vlaanderen en in Wallo-nië, het respectievelijk gaat om 498.455.365,54 euro en 256.352.827,26 euro. Dit geeft in totaal een bedrag van 868.379.371,12 euro.

DO 2016201717525

Vraag nr. 1733 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 12 juli 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De overdracht van schuldvorderingen (MV 18930).

Blijkbaar gebeurt het regelmatig dat de incassobureaus die instaan voor de inning van facturen bij schuldenaars, met de fiscus een akkoord sluiten om hun aanspraken als "overdracht van schuldvordering" te laten doorgaan en de schuld via de belastingen te recupereren.

Artikel 1690 van het burgerlijk wetboek bepaalt evenwel: "De overdracht kan slechts tegen de gecedeerde schulde-naar worden ingeroepen vanaf het ogenblik dat zij aan de gecedeerde schuldenaar ter kennis werd gebracht of door hem werd erkend."

In de praktijk gebeurt deze kennisgeving niet en is er geen erkenning door de schuldenaar. Het is ten andere zo dat de fiscus bij verzet hiertegen namens de schuldenaar, de zogenaamde overdracht van schuld teniet doet.

1. Bent u op de hoogte van deze oneigenlijke werkwijze om schulden te innen?
2. Welke maatregelen zal u nemen om dergelijke praktij-ken te voorkomen?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1733 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 12 juli 2017 (N.):

1. Ik kan formeel ontkennen dat er tussen de fiscus en sommige incassobureaus akkoorden worden gesloten om een "oneigenlijk" gebruik van de schuldoverdracht toe te laten. Net als voor iedere andere schuldeiser gelden ook voor incassobureaus vanzelfsprekend dezelfde toepas-singsvoorwaarden zoals bepaald in het artikel 1690 van het Burgerlijk Wetboek.

979.856 déclarations sont concernées au niveau du Royaume. Ventilé par région, cela représente 87.118 déclara-nts à Bruxelles, 579.498 en Flandre et 313.240 en Wallo-nie.

En termes de montants totaux déclarés, il est à signaler qu'à Bruxelles un montant de 113.571.178,32 euros a été déclaré, tandis qu'en Flandre et en Wallonie, il s'agit res-pectivement de 498.455.365,54 euros et 256.352.827,26 euros. Au total, cela représente un montant de 868.379.371,12 euros.

DO 2016201717525

Question n° 1733 de madame la députée Annick Lambrecht du 12 juillet 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La cession de créances (QO 18930).

Il arrive régulièrement, semble-t-il, que les bureaux de recouvrement, chargés de la perception de factures auprès de débiteurs, concluent un accord avec l'administration fis-cale afin de faire passer leurs requêtes en tant que "cession de créance" et de récupérer la dette par le biais des impôts.

Or l'article 1690 du Code civil stipule : " La cession n'est opposable au débiteur cédé qu'à partir du moment où elle a été notifiée au débiteur cédé ou reconnue par celui-ci. "

Dans la pratique cependant, aucune notification au débi-teur ni reconnaissance par celui-ci n'est effectuée. Du reste, en cas d'opposition signifiée au nom du débiteur, l'adminis-tration fiscale annule la prétendue cession de créance.

1. Etes-vous informé de ces pratiques abusives de recou-vrement de dettes?
2. Quelles mesures prendrez-vous pour les prévenir?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 06 octobre 2017, à la question n° 1733 de madame la députée Annick Lambrecht du 12 juillet 2017 (N.):

1. Je peux démentir formellement que des accords sont conclus entre le fisc et certains bureaux de récupération des créances pour permettre une utilisation "abusive" de la ces-sion de dettes. Comme c'est le cas pour tout autre créancier, les mêmes conditions d'application sont évidemment en vigueur pour les bureaux de récupération des créances éga-lement telles qu'elles sont définies à l'article 1690 du Code civil.

Bepaalde incassobureaus hebben aan de fiscus, conform deze wetsbepaling, een overdracht van schuldvordering schriftelijk ter kennis gebracht. Overigens moet, volgens het Hof van Cassatie, enkel het feit van de overdracht worden vermeld en niet de inhoud van de cessieovereenkomst (Cass. 28.10.1994, R.W. 1994-95, 1112).

Vanaf het ogenblik van deze kennisgeving is de fiscus ook wettelijk gehouden hiermee rekening te houden, zonder dat zij de rechtsgeldigheid van de onderliggende cessieovereenkomst dient te verifiëren.

De verplichting tot naleving blijft bestaan tot het ogenblik waarop de FOD Financiën de handlichting ontvangt van de ter kennis gebrachte overdracht.

2. Onder deze omstandigheden en onder de geldende wettelijke voorwaarden zijn geen specifieke maatregelen noodzakelijk of mogelijk.

Mijn administratie zal evenwel bij de betrokken incassobureaus aandringen op de correcte naleving van de wettelijke bepalingen voor het sluiten van een cessieovereenkomst.

DO 2016201717526

Vraag nr. 1734 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Onderhoudsbijdragen (MV 18644).

Volgens een op 16 mei 2017 in *La Libre Belgique* verschenen artikel ontvangen vier op tien personen de onderhoudsbijdrage na hun scheiding slechts onregelmatig of zelfs helemaal niet. Deze gezinnen hebben het vaak moeilijk om hun schoolkosten, huisvestingskosten, kleding enz. te betalen.

Om die reden werd tien jaar geleden de Dienst voor alimentatievorderingen (DAVO) opgericht. Het aantal kantoren werd de voorbije jaren echter verminderd van 30 naar 23 en volgend jaar zal er nog maar één kantoor per provincie zijn.

1. Waarom werd het aantal DAVO-kantoren verminderd?

2. Hoe vaak wordt er van deze dienst gebruik gemaakt?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 28 september 2017, op de vraag nr. 1734 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 juli 2017 (Fr.):

Conformément à cette disposition légale, certains bureaux de récupération des créances ont notifié le fisc d'une cession de créance et ce, par écrit. Par ailleurs, selon la Cour de cassation, le seul fait du transport doit être signifié et non le contenu de l'acte de cession (Cass. 28.10.1994, R.W. 1994-95, 1112).

À partir du moment de cette signification, le fisc est légalement tenu d'en tenir compte également, sans qu'il doive vérifier la légitimité de l'acte de cession sous-jacent.

L'obligation de respect continue d'exister jusqu'au moment où le SPF Finances reçoit la mainlevée du transport notifié.

2. Dans ces circonstances et dans les conditions légales en vigueur, aucune mesure spécifique n'est nécessaire ou possible.

Cependant, mon administration insistera auprès des bureaux de récupération des créances concernés en vue du respect correct des dispositions légales pour la conclusion d'un acte de cession.

DO 2016201717526

Question n° 1734 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La contribution alimentaire (QO 18644).

Selon un article paru le 16 mai 2017 dans le journal *La Libre Belgique*, quatre personnes sur dix ne perçoivent plus ou irrégulièrement leurs créances alimentaires après la séparation. Ces familles se retrouvent souvent en difficulté pour payer les frais scolaires, les coûts de logements, les vêtements, etc.

C'est pour cette raison que le Service des créances alimentaires (SECAL) a été créé il y a dix ans. Pourtant, les bureaux ont diminué les dernières années de 30 à 23 et vont prochainement être réduits à un bureau par province.

1. Quelles sont les raisons de la diminution des bureaux du SECAL?

2. Quelle est la sollicitation de ce service?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 28 septembre 2017, à la question n° 1734 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 juillet 2017 (Fr.):

1. De DAVO maakt sinds 1 mei 2014 deel uit van de Algemene Administratie van de Inning en Invordering (AAII). De Dienst ondergaat dus ook de hervorming die in de diensten van deze Administratie plaatsvindt.

Daarom nemen de 11 infocentra van de AAII de taken op zich die verband houden met het indienen van een aanvraag tot tussenkomst en het geven van voorschotten, het samenstellen van een dossier en het behandelen ervan.

Die infocentra, die het eerste contactpunt voor de burgers vormen, moeten de verschillende vragen beantwoorden, met name alle vragen over de DAVO.

Om de schuldeisers die een beroep op de Dienst wensen te doen zo goed mogelijk te helpen, heeft elk infocentrum een "backoffice" met deskundige medewerkers, waaronder medewerkers van de DAVO, die hen bijstand en ondersteuning kunnen bieden bij het indienen van een aanvraag en het samenstellen van een dossier.

De 23 plaatselijke kantoren van de DAVO blijven in de huidige stand van zaken voor de invordering instaan.

2. De DAVO heeft sinds zijn oprichting al meer dan 51.000 aanvragen tot tussenkomst behandeld. In bijna 11.000 dossiers betaalt de Dienst momenteel voorschotten, wat meer dan 18.000 kinderen ten goede komt.

De vereenvoudigings- en digitaliseringsprocessen die in de FOD Financiën plaatsvinden, gebeuren ook op het niveau van de DAVO.

De Administratie heeft webformulieren gemaakt waarmee aanvragen tot tussenkomst kunnen ingediend worden en de ontvangst van voorschotten kan verlengd worden. Daarin worden bovendien al heel wat gegevens vooraf ingevuld, naar het voorbeeld van Tax-on-web.

Personen die toch nog hulp nodig hebben om de aanvraag in te vullen, kunnen bij het OCMW terecht. De webformulieren en de infocentra werden op 31 januari aan de vertegenwoordigers van de OCMW's voorgesteld.

De hervormingen die wij hebben doorgevoerd, zorgen niet alleen voor een grotere doeltreffendheid van de administratie maar vereenvoudigen ook de toegang voor de betrokken personen.

1. Le SECAL est intégré depuis le 1^{er} mai 2014 au sein de l'Administration générale de la Perception et du Recouvrement (AGPR). Le Service suit donc le mouvement de la réorganisation des services de cette Administration.

De ce fait, les tâches liées à l'introduction d'une demande d'intervention et d'octroi d'avances, à la constitution d'un dossier et au traitement de ce dernier seront reprises par les 11 infocentres de l'AGPR.

Ces infocentres, en tant que premier point de contact pour les citoyens, auront à répondre à leurs diverses demandes, dont notamment tout ce qui concerne le SECAL.

Afin d'aider au mieux les créanciers souhaitant faire appel au Service, chaque infocentre disposera d'un *back office* avec des collaborateurs expert en la matière, dont des collaborateurs du SECAL, qui pourront les assister et aider lors l'introduction de leur demande et la constitution du dossier.

Le recouvrement continuera quant à lui à être effectué, dans l'état actuel des choses, par les 23 bureaux locaux du SECAL.

2. Depuis sa création, le SECAL a traité plus de 51.000 demandes d'intervention. En ce qui concerne le paiement des avances, le Service intervient actuellement dans près de 11.000 dossiers, au bénéfice de plus de 18.000 enfants.

Les processus de simplification et de numérisation que nous menons au sein du SPF Finances, nous les menons également au niveau du SECAL.

L'administration a développé des formulaires web avec lesquels la demande d'intervention peut être effectuée et avec lesquels les avances peuvent être prolongées. En outre, de nombreuses informations, à l'instar de Tax-on-Web, sont déjà pré-remplies.

Pour les personnes qui auraient tout de même encore besoin d'une assistance pour remplir la demande, les CPAS fourniront leur aide. Les formulaires web et la création des centres d'information ont été présentés le 31 janvier aux représentants des CPAS.

Les réformes que nous avons menées renforcent non seulement l'efficacité au niveau de l'administration mais simplifient également l'accès pour les personnes en question.

DO 2016201717527

Vraag nr. 1735 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 12 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Tunesische schuld. (MV 19304)

Op 1 februari 2017 heeft u in het kader van een vraag over de annulering van de Tunesische schuld in de commissie zeer duidelijk gesteld dat de resolutie van 2011 niet ten uitvoer gebracht werd omdat België in zijn schuldconsolidatiebeleid rekening moet houden met dat van de Club van Parijs.

Voorts heeft u geantwoord dat België en Tunesië het nog eens moesten worden over de bestemming van de middelen uit het tegenwaardefonds en dat men nog niet wist welke projecten via het fonds gefinancierd zouden worden en evenmin of er Belgische bedrijven bij betrokken konden worden.

1. Hoe is dat dossier sindsdien geëvolueerd?
2. Werd die kwestie in de Club van Parijs besproken?

3. Kan België de Tunesische schuld als een schandelijke schuld erkennen?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 28 september 2017, op de vraag nr. 1735 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 12 juli 2017 (Fr.):

Naar aanleiding van het bezoek van de eerste minister in Tunesië in december 2016 werd beslist om een nota aan de Ministerraad voor te bereiden met het voorstel om een bedrag van 2.991.328,08 euro met betrekking tot de terugbetalingsverplichtingen van Tunesië, van staatsleningen die in het verleden zijn toegekend, in Tunesische dinar om te zetten, en dit om het economisch herstel in Tunesië te ondersteunen door middel van een programma dat in onderling overleg tussen de regeringen van België en Tunesië moet worden vastgelegd.

Op 19 april 2017 heeft de Inspectie van Financiën een advies uitgebracht dat als bijlage bij de nota aan de Ministerraad moest worden gevoegd. Bijgevolg is het dossier inmiddels in handen van de beheerscel van de minister van Begroting.

Tunesië stond op de agenda van de vergadering van de Club van Parijs. De vertegenwoordiger van het International Monetary Fund (IMF) heeft de conclusies samengevat van de eerste evaluatie die is uitgevoerd in het raam van het *Extended Fund Facility* program.

DO 2016201717527

Question n° 1735 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 12 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La dette tunisienne (QO 19304).

Le 1^{er} février 2017, interrogé en commission sur l'annulation de la dette tunisienne, vous étiez très clair: "La résolution de 2011 n'a pas été suivi d'effet, parce que les politiques de consolidation des dettes de notre pays doivent tenir compte de celles des membres du Club de Paris".

Et encore: "Les décisions relatives à l'utilisation du fonds de contrepartie seront donc prises en concertation entre la Belgique et la Tunisie. À l'heure actuelle, les projets qui seront financés par le fonds ne sont pas encore connus. Il n'y a pas de société belge connue pouvant éventuellement être impliquée dans la mise en oeuvre des projets".

1. Ce dossier a-t-il évolué depuis?
2. Des discussions ont-elles eu lieu à ce sujet au sein du Club de Paris?

3. Le caractère odieux de la dette tunisienne pourra-t-il être reconnu par la Belgique?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 28 septembre 2017, à la question n° 1735 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 12 juillet 2017 (Fr.):

À la suite de la visite du premier ministre en Tunisie au mois de décembre 2016, la décision a été prise de préparer une note au Conseil des ministres avec la proposition de convertir un montant de 2.991.328,08 euros sur les obligations de remboursement de la Tunisie, relatives à des prêts d'État accordés par le passé en dinars tunisiens, et ce, afin de soutenir la reprise économique tunisienne par le biais d'un programme à déterminer de commun accord entre les gouvernements de la Belgique et de la Tunisie.

Le 19 avril 2017, l'Inspection des Finances a remis un avis devant être annexé à la note au Conseil des ministres. Dès lors, le dossier est désormais entre les mains de la cellule de gestion de la ministre de Budget.

La Tunisie était inscrite à l'ordre du jour de la réunion du Club de Paris. Le représentant du Fonds monétaire international (FMI) a synthétisé les conclusions de la première évaluation réalisée dans le cadre du *Extended Fund Facility* programme.

Kortom, hij heeft geconcludeerd dat de economische, sociale en politieke situatie van het land nog steeds zeer kwetsbaar is. De economische groei bleef in het afgelopen jaar beperkt tot 2,6 % van het bbp. De buitenlandse schuld steeg tot 57 %. Het begrotingstekort van 2016 bedroeg 16 % van het bbp. Met een algemeen percentage van 15,5 % en percentages die bij de vrouwen oplopen tot 22 %, en bij de jongeren zelfs tot 32 %, blijft de werkloosheid kritiek.

Het IMF besluit dat het begrotingstekort moet dalen tot 3 % van het bbp en dat de schuld moet afnemen. Er moeten structurele maatregelen worden genomen voor een betere inning van de belastingen, een betere werking van de banksector en de strijd tegen corruptie. De dinar werd reeds gedevalueerd. Het Fonds dringt ook aan op de noodzaak van een "beter sociale zekerheidsstelsel".

DO 2016201717528

Vraag nr. 1736 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 12 juli 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De overname van Banco Popular (MV 19255).

Op 7 juni 2017 gaven de Spaanse centrale bank en de Single Resolution Board (SRB) groen licht voor de overname van de noodlijdende bank Banco Popular door de Spaanse grootbank Banco Santander. Dit gebeurde nadat de SRB, het EU-orgaan dat is opgericht als reactie op de eurocrisis, oordeelde dat een verkoop nodig was om de stabiliteit van de Spaanse en Portugese bankenstelsels te garanderen. Het aandeel van Banco Popular was de week voordien met 50 % gezakt en spaarders hadden de laatste weken zo'n 18 miljard euro afgehaald.

Het grote verschil met de bankencrisis is dat door tussenkomst van de SRB niet de overheid of de spaarders geraakt worden maar eerst de aandeelhouder en nadien de obligatiehouders verliezen.

Velen zien deze case als een testcase voor het nieuwe Europese resolutiemechanisme. Nochtans is de Banco Popular niet de enige noodlijdende bank in de Europese Unie. Vooral in Italië zijn er banken die in slechte papieren zitten. Niettemin is het daar de overheid (lees: de belastingbetaler) en niet de private sector die de klappen opvangt.

En résumé, il a conclu que la situation économique, sociale et politique du pays reste très fragile. La croissance économique s'est limitée à 2,6 % de PIB au cours de la dernière année. La dette extérieure a augmenté à 57 %. Le déficit fiscal de 2016 s'élevait à 16 % du PIB. Avec un taux général de 15,5 % et des pourcentages grimpant à 22 % pour les femmes, voire même à 32 % pour les jeunes, le chômage reste à un niveau critique.

Le FMI conclut que le déficit fiscal doit diminuer à 3 % du PIB et que la dette doit se contracter. Des mesures structurelles pour une meilleure perception des impôts, un meilleur fonctionnement du secteur bancaire et la lutte contre la corruption sont nécessaires. Une dévaluation du Dinar a déjà été réalisée. Le Fonds insiste également sur la nécessité d'un "meilleur système de sécurité sociale".

DO 2016201717528

Question n° 1736 de monsieur le député Johan Klaps du 12 juillet 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La reprise de Banco Popular (QO 19255).

Le 7 juin 2017, la banque centrale d'Espagne et le Conseil de résolution unique (CRU) ont donné le feu vert à la reprise de Banco Popular, qui était en difficulté, par la grande banque espagnole Banco Santander. Cette reprise a eu lieu après que le CRU, l'organe européen établi à la suite de la crise européenne, a estimé qu'une vente était nécessaire afin de garantir la stabilité des systèmes bancaires espagnol et portugais. L'action de Banco Popular avait chuté de 50 % la semaine précédente et les épargnants avaient retiré environ 18 milliards d'euros de leurs comptes au cours des dernières semaines.

La grande différence avec la crise bancaire est que l'intervention du CRU épargne le gouvernement et les épargnants mais touche en premier lieu les actionnaires et dans un deuxième temps les détenteurs d'obligations.

Beaucoup voient en l'espèce un test pour le nouveau mécanisme de résolution européen. Mais Banco Popular n'est pas la seule banque en difficulté dans l'Union européenne. En Italie surtout, des banques sont en situation délicate. Là bas cependant, c'est le gouvernement (entendez: le contribuable), et non le secteur privé, qui accuse le coup.

Zo werd voor de redding van Monte dei Paschi di Siena door de Italiaanse overheid gebruik gemaakt van een uitzonderingsclausule die staatssteun onder voorwaarden toch mogelijk maakt. De reden voor het verschil met Spanje zou liggen in de minder gunstige economische en politieke omstandigheden.

1. Welke gevolgen heeft de overname van de Banco Popular voor ons land en onze banken?

2. Zijn er binnen Europa duidelijke afspraken wanneer de SRB tussenkomt en wanneer de overheid een oplossing moet zoeken?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1736 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 12 juli 2017 (N.):

De resolutie van Banco Popular Español is gebeurd zonder staatsteun, en zonder steun van het Europese Resolutiefonds. De verliezen werden volledig gedragen door de aandeelhouders en de houders van gesubordineerde schuldinstrumenten.

De mate waarin een beroep kan worden gedaan op het Gemeenschappelijk Afwikkelingsfonds wordt geregeld door de *Single Resolution Mechanism Regulation* en door het intergouvernamenteel akkoord. In het voorliggende geval zou er dus eerst een beroep worden gedaan op de compartimenten van de landen waar Banco Popular actief is, dit wil zeggen voornamelijk Spanje en Portugal.

Het Belgische compartiment zou niet worden aangesproken, aangezien de groep niet actief is in België. Het gemutualiseerde deel van het Afwikkelingsfonds zou slechts in tweede instantie worden aangesproken en voor een beperkt bedrag. Indien er gebruik gemaakt geweest zou zijn van het Europees afwikkelingsfonds, zou het risico voor België in het voorliggende geval dus beperkt geweest zijn.

De Belgische regering beschikt niet over alle details met betrekking tot de keuze voor verschillende oplossingen in deze twee gevallen, ook al omdat Banco Popular niet actief is in België. Bankencrisissen in het eurogebied vallen voornamelijk onder de bevoegdheid van de Europese autoriteiten, in het voorliggende geval de Gemeenschappelijke Afwikkelingsraad als Europese afwikkelingsautoriteit, de Europese Centrale Bank (ECB) als banktoezichthouder voor het eurogebied, en de Europese Commissie.

Ainsi, dans le cas du sauvetage de Monte dei Paschi di Siena, le gouvernement italien a recouru à une clause d'exception qui permet malgré tout une aide conditionnelle de l'État. Ce sont les circonstances économiques et politiques moins favorables qui expliqueraient la différence avec l'Espagne.

1. Quelles sont, pour notre pays et pour nos banques, les conséquences de la reprise de Banco Popular?

2. Des engagements clairs ont-ils été pris en Europe pour déterminer quand le CRU intervient et quand le gouvernement doit chercher une solution?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 06 octobre 2017, à la question n° 1736 de monsieur le député Johan Klaps du 12 juillet 2017 (N.):

La résolution de Banco Popular Español s'est passée sans l'aide d'État, et sans l'aide du fonds de résolution européen. Les pertes ont été totalement supportées par les actionnaires et les détenteurs de titres de créances subordonnés.

La mesure dans laquelle on peut avoir recours au Fonds de résolution unique est réglée par le Mécanisme de résolution unique (*Single Resolution Mechanism Regulation*) et par l'accord intergouvernemental. Dans le cas présent, il serait donc d'abord fait recours aux compartiments des pays où Banco Popular est active, c'est-à-dire principalement l'Espagne et le Portugal.

Le compartiment belge ne serait pas actionné, vu que le groupe n'est pas actif en Belgique. La partie mutualisée du Fonds de résolution ne serait actionnée qu'en deuxième instance et pour un montant limité. Si on avait fait usage du Fonds de résolution européen, le risque aurait donc été limité pour la Belgique dans le cas présent.

Le gouvernement belge ne dispose pas de tous les détails en ce qui concerne le choix effectué pour différentes solutions dans ces deux cas, ne serait-ce que parce que Banco Popular n'est pas active en Belgique. Les crises bancaires dans la zone euro relèvent principalement de la compétence des autorités européennes, dans le cas présent, du Fonds de résolution unique, comme fonds de résolution européen, la Banque centrale européenne (BCE) comme autorité de contrôle des banques pour la zone euro, et la Commission européenne.

De voorgestelde oplossing voor Monte dei Paschi zal enkel een impact hebben op de Italiaanse overheidsfinanciën, namelijk voor het bedrag van de staatssteun dat uiteindelijk zal worden toegekend. Op de Europese en Belgische begroting zal zij geen invloed hebben.

De problematiek van de Italiaanse banken komt regelmatig aan bod in de besprekingen in de Ecofin-Ministerraad.

Binnen de Europese Raad werd een werkgroep opgericht om voorstellen te formuleren die bij zouden moeten dragen aan het vinden van een oplossing voor de problematiek van de problemleningen, waarmee sommige Europese banksectoren, niet alleen de Italiaanse, geconfronteerd worden.

Die voorstellen zullen betrekking hebben op alle belangrijke factoren, zoals de bevoegdheden van de banktoezichthouders, de toereikendheid van de voorzieningen voor kredieten, de totstandkoming van een secundaire markt voor kredieten met een betalingsachterstand en de verbetering van het juridisch en gerechtelijk kader voor de behandeling van kredieten met een betalingsachterstand. De voorstellen van de werkgroep moeten het risico op een nieuwe kredietcrisis ook reduceren.

DO 2016201717531

Vraag nr. 1738 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 12 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Fiscale praktijken. - Europese zwarte lijst. (MV 19170).

In september 2016 heeft de Europese Commissie een systeem ingevoerd om een Europese zwarte lijst op te stellen betreffende fiscale praktijken. Die beslissing werd genomen omdat vastgesteld werd dat er geen samenhang was tussen de landen aangaande de goedkeuring van de zwarte lijsten, dat er geen transparantie was inzake de opstelling van de lijsten en dat de lijsten niet werden geactualiseerd. De Europese Commissie wil een lijst opstellen voor de landen die niet willen meewerken.

Als eerste fase in het proces heeft de Commissie een tussentijdse lijst opgesteld. Op die lijst werden op basis van verscheidene criteria inzake goed fiscaal bestuur onder meer de Verenigde Staten, Canada en Brazilië gezet. In een volgende fase zullen deze landen verzocht worden om hun fiscaal beleid te verduidelijken. De bedoeling is om eerst een constructieve dialoog te voeren om zo de situatie te verbeteren. Indien de landen niet willen meewerken, komen ze tegen het einde van het jaar op de definitieve lijst terecht.

La solution proposée pour Monte Dei Paschi aura uniquement un impact sur les finances publiques italiennes, à savoir pour le montant de l'aide d'État qui sera finalement octroyée. Il n'y aura aucun impact sur le budget européen et belge.

La problématique des banques italiennes revient régulièrement dans les discussions au Conseil des ministres ECOFIN.

Au sein du Conseil européen, un groupe de travail a été créé pour formuler des propositions qui devraient contribuer à trouver une solution à la problématique liée aux emprunts, auxquelles sont liés certains secteurs bancaires européens, et pas uniquement italiens.

Ces propositions auront trait aux facteurs importants, tels que les compétences des contrôleurs bancaires, la suffisance de provisions pour crédits, la réalisation d'un marché secondaire pour crédits ayant un retard de paiement et l'amélioration du cadre juridique et judiciaire pour le traitement des crédits ayant un retard de paiement. Les propositions du groupe de travail doivent aussi réduire le risque d'une nouvelle crise relative aux emprunts.

DO 2016201717531

Question n° 1738 de madame la députée Katrin Jadin du 12 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Pratiques fiscales. - Liste noire européenne (QO 19170).

En septembre 2016, la Commission européenne a mis en place une méthodologie visant à établir une liste noire européenne en matière de pratiques fiscales. Issue des constats suivants: manque de cohérence d'un pays à l'autre sur l'adoption des listes noires, manque de transparence quant à leur élaboration ou encore leur manque de mises à jour, la Commission entend élaborer une liste pour les pays qui refusent de jouer le jeu.

Lors de la première étape du processus, la Commission a établi une liste intermédiaire comprenant notamment les États-Unis, le Canada ou encore le Brésil selon divers critères de bonne gouvernance fiscale et demandera dans un second temps auxdits pays, des clarifications sur leurs politiques. L'objectif sera d'abord de mener un dialogue constructif pour améliorer la situation et en cas de refus, lesdits pays seront inscrits dans la liste définitive pour fin de cette année.

1. Zal er aan de hand van deze criteria inzake goed fiscaal bestuur een relevante lijst opgesteld kunnen worden? Kunt u hier meer informatie over verstrekken?

2. Wat zijn de reacties van de landen die op deze lijst staan?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 28 september 2017, op de vraag nr. 1738 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 juli 2017 (Fr.):

De lopende procedure voor het aannemen van een gemeenschappelijke lijst met niet-coöperatieve rechtsgebieden door de Lidstaten van de Europese Unie werd goedgekeurd door de Ecofin-raad van mei 2016.

Eerst heeft de Europese Commissie een lijst van 92 landen opgesteld op basis van economische en financiële indicatoren die aan risico-indicatoren werden gekoppeld (gepubliceerd op 14/09/2016). Het is correct dat de Verenigde Staten, Canada en Brazilië oorspronkelijk werden opgenomen (voornamelijk door hun intensieve economische betrekkingen met Europa). Om de kritiek te vermijden dat deze landen ten aanzien van andere landen op de basislijst een voorkeursbehandeling krijgen, werden ze aan dezelfde screeningmethodologie onderworpen.

De Ecofin-raad van 8 november 2016 keurde de criteria goed die de basis vormen voor de opening van een dialoog met de voornaamste rechtsgebieden en voor de analyse ervan. Die criteria hebben betrekking op fiscale transparantie, billijke belastingheffing en de toepassing van BEPS-maatregelen.

Tijdens het doorlichtingsproces cumulatief worden beoordeeld of die criteria vervuld worden. Ze geven een goed beeld van de eventueel problematische belastingssystemen en maken een grondige analyse mogelijk van de belastingstelsels die bij de doorlichting betrokken zijn.

Er werd aan het einde van de maand januari 2017 contact opgenomen met de als prioritair beschouwde rechtsgebieden die voor de doorlichtingsprocedure geselecteerd waren. Een klein aantal daarvan heeft niet gereageerd op de brief die ze hebben ontvangen. De meesten waren bereid om tijdens het doorlichtingsproces met de deskundigen samen te werken.

De lijst met niet-coöperatieve rechtsgebieden moet tegen het einde van het jaar 2017 opgesteld en goedgekeurd worden door de Raad.

1. Les critères retenus en matière de bonne gouvernance fiscale permettront-ils l'élaboration d'une liste pertinente? Avez-vous davantage d'informations à ce sujet?

2. Quelles sont les réactions des pays visés par ladite liste?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 28 septembre 2017, à la question n° 1738 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 juillet 2017 (Fr.):

La procédure en cours en vue de l'adoption d'une liste commune des juridictions non-coopératives par les États membres de l'Union européenne a été approuvée par le Conseil ECOFIN de mai 2016.

Dans un premier temps la Commission Européenne a élaboré une liste de 92 pays basée sur des indicateurs économiques et financiers combinés avec des indicateurs de risque (publiée le 14 septembre 2016). Il est correct que les États-Unis, le Canada et le Brésil ont été repris dans un premier temps (principalement à cause de leurs relations économiques intensives avec l'Europe). Pour éviter la critique d'un traitement préférentiel de ces pays par rapport aux autres pays sur la liste de base, ils ont été soumis à la même méthodologie de *screening*.

Le Conseil ECOFIN du 8 novembre 2016 a adopté les critères sur base desquels un dialogue sera ouvert avec les juridictions prioritaires et sur base desquels celles-ci seront analysées. Ces critères sont relatifs à la transparence fiscale, à l'équité fiscale et à la mise en oeuvre des mesures BEPS.

Le respect de ceux-ci sera apprécié de façon cumulative au cours de la procédure d'évaluation. Ceux-ci donnent une vue large sur les systèmes fiscaux potentiellement problématiques et permettront une analyse approfondie des régimes fiscaux concernés par la procédure d'évaluation.

Les juridictions jugées prioritaires et sélectionnées pour la procédure d'évaluation ont été contactées à la fin du mois de janvier 2017. Parmi celles-ci, une minorité n'a pas donné suite au courrier qui leur a été adressé. La plupart se sont montrées disposées à collaborer avec les experts dans le cadre de la procédure d'évaluation.

La liste des juridictions non-coopératives devra être établie et approuvée par le Conseil pour la fin de l'année 2017.

DO 2016201717536

Vraag nr. 1739 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 12 juli 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De verkoop van Banco Popular (MV 19194).

De Spaanse Bank Banco Popular werd voor 1 euro verkocht aan haar landgenoot Banco Santander. Deze operatie was noodzakelijk omdat er een *run on the bank* was ontstaan, doordat vele mensen de afgelopen weken massaal geld hebben afgehaald van hun deposito's bij de noodlijdende bank. De Europese Centrale Bank heeft daarop beslist dat Banco Popular "failliet of bijna failliet" was, waarna de verschillende toezichthouders in actie schoten.

Het is de eerste keer dat de nieuwe Europese afwikkelingsregels worden toegepast. Het was de *Single Resolution Board* (SRB) die de oplossing heeft uitgedokterd. Dat is een behoorlijk verschil met de bankencrisis van 2008 waar er - zonder draaiboek voorhanden - creatieve oplossingen uitgedokterd moesten worden. Of deze oplossing voor Banco Popular de goede is, zal natuurlijk moeten blijken.

Een ander verschil met 2008 is dat de personen die verliezen aan deze deal in eerste instantie niet de belastingbetalers zijn. Het principe van *bail-out*, gangbaar in 2008, werd vervangen door het principe van *bail-in* ten gevolge van de BRRD-richtlijnen (betreffende het herstel en de afwikkeling van banken).

Dit principe schrijft voor dat eerst de aandeelhouders en de achtergestelde obligatiehouders moeten inleveren, dan de obligatiehouders en in allerlaatste instantie de houders van grote spaardeposito's. In het geval van Banco Popular zijn het de aandeelhouders en achtergestelde obligatiehouders die hun belegging volledig afgeschreven zien. De rest blijft gespaard.

DO 2016201717536

Question n° 1739 de madame la députée Griet Smaers du 12 juillet 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La vente de Banco Popular (QO 19194).

La banque espagnole Banco Popular a été vendue pour 1 euro à sa compatriote, la banque Santander. Cette opération a été rendue nécessaire par l'apparition d'une "ruée aux guichets" après que de nombreux épargnants soient venus retirer massivement de l'argent sur leurs comptes auprès de cette banque qui est en difficulté depuis quelques semaines. À la suite de cet événement, la Banque centrale européenne a décidé que Banco Popular était en faillite, ou presque en faillite, après quoi les différentes autorités de contrôle sont intervenues.

C'est la première fois que les nouvelles règles de résolution européennes sont appliquées. C'est le mécanisme de résolution unique (MRU) qui a dicté la solution. Il s'agit là d'une différence de taille avec la crise bancaire de 2008 où des solutions créatives avaient dû être imaginées sans scénario prêt à l'emploi. Bien entendu, c'est l'avenir qui dira si cette solution était la bonne pour Banco Popular.

Une autre différence avec 2008, c'est que les contribuables ne sont pas les premiers lésés par cet accord. Le principe du renflouement externe (*bail-out*), courant en 2008, a été remplacé par le principe du renflouement interne (*bail-in*) à la suite de la directive BRRD relative au redressement des banques et à la résolution de leurs défaillances.

Ce principe prescrit que ce sont d'abord les actionnaires et les créanciers obligataires subordonnés qui doivent participer à l'effort, ensuite les détenteurs d'obligations, et en dernière instance, les détenteurs de gros comptes d'épargne. Dans le cas de Banco Popular, les actionnaires et les créanciers obligataires subordonnés voient leur investissement intégralement annulé. Les autres sont épargnés.

Opmerkelijk is wel dat de Europese regels worden toegepast voor wat betreft Banco Popular, maar dat dit niet gebeurt met betrekking tot Banca Monte dei Paschi di Siena en is het ook de vraag of ze zullen worden toegepast bij andere probleemgevallen in Italië zoals Banca Popolare di Vicenza en Veneto Banca. De vraag is natuurlijk in hoeverre de oplossing voor Banco Popolare en Monte dei Paschi en de oplossing voor de volgende probleemgevallen gevolgen zullen hebben op Europees niveau en op nationaal niveau voor wat betreft de solidariteit tussen lidstaten.

1. a) Kan u verduidelijken of de oplossing voor Banco Popular gevolgen zal hebben op Europees niveau in het kader van het Europees Resolutiefonds?

b) Is er volgens u een mogelijke impact voor België in het kader van de Europese solidariteit of op basis van aandelen en of deelbewijzen in Banco Popular?

2. a) Kan u verklaren waarom deze oplossing zo hard verschilt met de oplossing voor Monte dei Paschi?

b) Heeft de oplossing voor Monte dei Paschi volgens u een impact op Europees niveau en op nationaal niveau?

3. Kan u zeggen of de problematiek van onder andere de Italiaanse banken wordt besproken op het niveau van de Ministerraad? Zo ja, wat zijn de verwachtingen daar en denkt u dat er een Europese oplossing uit de bus zal moeten komen?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 28 september 2017, op de vraag nr. 1739 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 12 juli 2017 (N.):

1. a) De resolutie van Banco Popular Español is gebeurd zonder staatsteun, en zonder steun van het Europese Resolutiefonds. De verliezen werden volledig gedragen door de aandeelhouders en de houders van gesubordineerde schuldinstrumenten.

b) De mate waarin een beroep kan worden gedaan op het Gemeenschappelijk Afwikkelingsfonds wordt geregeld door de *Single Resolution Mechanism Regulation* en door het intergouvernamenteel akkoord. In het voorliggende geval zou er dus eerst een beroep worden gedaan op de compartimenten van de landen waar Banco Popular actief is, dit wil zeggen voornamelijk Spanje en Portugal.

Il est frappant de constater que les règles européennes sont appliquées en ce qui concerne Banco Popular, mais qu'elles ne le sont pas pour Banca Monte dei Paschi di Siena et qu'on peut aussi se demander si elles le seront pour d'autres cas problématiques en Italie tels que Banca Popolare di Vicenza et Veneto Banca. Dans quelle mesure la solution pour Banco Popular et pour Monte dei Paschi et la solution pour les cas problématiques à venir auront des conséquences aux niveaux européen et national en termes de solidarité entre États membres est bien entendu la question qui se pose.

1. a) Pouvez-vous éclaircir la question des conséquences éventuelles de la solution pour Banco Popular au niveau européen dans le cadre du Fonds de résolution européen?

b) Pensez-vous que la solution pourrait avoir un impact pour la Belgique dans le cadre de la solidarité européenne ou en raison de la détention d'actions ou de parts de Banco Popular?

2. a) Pouvez-vous expliquer pourquoi cette solution diffère si fortement de la solution pour Monte dei Paschi?

b) La solution pour Monte dei Paschi a-t-elle, selon vous, un impact aux niveaux européen et national?

3. Pouvez-vous indiquer si la problématique, notamment des banques italiennes, a déjà été discutée au niveau du Conseil des ministres? Dans l'affirmative, qu'attend-on de cette discussion et pensez-vous qu'une solution européenne devra émerger?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 28 septembre 2017, à la question n° 1739 de madame la députée Griet Smaers du 12 juillet 2017 (N.):

1. a) La résolution de Banco Popular Español s'est passée sans l'aide d'État, et sans l'aide du fonds de résolution européen. Les pertes ont été totalement supportées par les actionnaires et les détenteurs de titres de créances subordonnés.

b) La mesure dans laquelle on peut avoir recours au Fonds de résolution unique est régie par le Mécanisme de résolution unique (*Single Resolution Mechanism Regulation*) et par l'accord intergouvernemental. Dans le cas présent, il serait donc d'abord fait recours aux compartiments des pays où Banco Popular est active, c'est-à-dire principalement l'Espagne et le Portugal.

Het Belgische compartiment zou niet worden aangesproken, aangezien de groep niet actief is in België. Het gemutualiseerde deel van het Afwikkelingsfonds zou slechts in tweede instantie worden aangesproken en voor een beperkt bedrag. Indien er gebruik gemaakt geweest zou zijn van het Europees afwikkelingsfonds, zou het risico voor België in het voorliggende geval dus beperkt geweest zijn.

2. a) De Belgische regering beschikt niet over alle details met betrekking tot de keuze voor verschillende oplossingen in deze twee gevallen, ook al omdat Banco Popular niet actief is in België. Bankencrisissen in het eurogebied vallen voornamelijk onder de bevoegdheid van de Europese autoriteiten, in het voorliggende geval de Gemeenschappelijke Afwikkelingsraad als Europese afwikkelingsautoriteit, de Europese Centrale Bank (ECB) als banktoezichthouder voor het eurogebied, en de Europese Commissie.

b) De voorgestelde oplossing voor Monte dei Paschi zal enkel een impact hebben op de Italiaanse overheidsfinanciën, namelijk voor het bedrag van de staatssteun dat uiteindelijk zal worden toegekend. Op de Europese en Belgische begroting zal zij geen invloed hebben.

3. a) De problematiek van de Italiaanse banken komt regelmatig aan bod in de besprekingen in de Ecofin-Ministerraad.

b) Binnen de Europese Raad werd een werkgroep opgericht om voorstellen te formuleren die bij zouden moeten dragen aan het vinden van een oplossing voor de problematiek van de problemleningen, waarmee sommige Europese banksectoren, niet alleen de Italiaanse, geconfronteerd worden.

Die voorstellen zullen betrekking hebben op alle belangrijke factoren, zoals de bevoegdheden van de banktoezichthouders, de toereikendheid van de voorzieningen voor kredieten, de totstandkoming van een secundaire markt voor kredieten met een betalingsachterstand en de verbetering van het juridisch en gerechtelijk kader voor de behandeling van kredieten met een betalingsachterstand.

De voorstellen van de werkgroep moeten het risico op een nieuwe kredietcrisis ook reduceren.

Le compartiment belge ne serait pas actionné, vu que le groupe n'est pas actif en Belgique. La partie mutualisée du Fonds de résolution ne serait actionnée qu'en deuxième instance et pour un montant limité. Si on avait fait usage du Fonds de résolution européen, le risque aurait donc été limité pour la Belgique dans le cas présent.

2. a) Le gouvernement belge ne dispose pas de tous les détails en ce qui concerne le choix effectué pour différentes solutions dans ces deux cas, ne serait-ce que parce que Banco Popular n'est pas active en Belgique. Les crises bancaires dans la zone euro relèvent principalement de la compétence des autorités européennes, dans le cas présent, du Fonds de résolution unique, comme fonds de résolution européen, la Banque centrale européenne (BCE) comme autorité de contrôle des banques pour la zone euro, et la Commission européenne.

b) La solution proposée pour Monte Dei Paschi aura uniquement un impact sur les finances publiques italiennes, à savoir pour le montant de l'aide d'État qui sera finalement octroyée. Il n'y aura aucun impact sur le budget européen et belge.

3. a) La problématique des banques italiennes revient régulièrement dans les discussions au Conseil des ministres ECOFIN.

b) Au sein du Conseil européen, un groupe de travail a été créé pour formuler des propositions qui devraient contribuer à trouver une solution à la problématique liée aux emprunts, auxquelles sont liés certains secteurs bancaires européens, et pas uniquement italiens.

Ces propositions auront trait aux facteurs importants, tels que les compétences des contrôleurs bancaires, la suffisance de provisions pour crédits, la réalisation d'un marché secondaire pour crédits ayant un retard de paiement et l'amélioration du cadre juridique et judiciaire pour le traitement des crédits ayant un retard de paiement.

Les propositions du groupe de travail doivent aussi réduire le risque d'une nouvelle crise relative aux emprunts.

DO 2016201717538

Vraag nr. 1741 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 12 juli 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De belastingaangiften (MV 19610).

Iedere belastingplichtige moet in principe jaarlijks zijn belastingaangifte invullen. Voor bepaalde groepen van belastingplichtigen zijn er echter uitzondering voorzien op deze regel. Het gaat hier vooral over belastingplichtigen waarvan de fiscale situatie zeer stabiel is. Dit kan gaan om gepensioneerden, personen die een uitkering krijgen, enz. Voor deze mensen bestaat er een andere procedure, namelijk het voorstel van vereenvoudigde aangifte.

In de brief die deze mensen krijgen, kan men een simulatie terugvinden van de berekening van zijn of haar belastingen op basis van de fiscale gegevens die de belastingadministratie op dat moment ter beschikking heeft. Men vindt er ook het te betalen of terug te krijgen bedrag in terug. Als men dus zo'n voorstel van vereenvoudigde aangifte heeft ontvangen, moet men geen belastingaangifte meer invullen en indienen.

Ik heb echter te horen gekregen dat verschillende belastingplichtigen, die onder bovenstaande categorieën vallen en vorige jaren altijd een voorstel van vereenvoudigde aangifte ontvangen hebben, dit jaar terug een bruine omslag in de bus hebben gekregen, waarbij men werd uitgenodigd tegen eind juni een belastingaangifte in te vullen en op te sturen. Blijkbaar zou een technische fout bij de belastingadministratie hier aan de basis gelegen hebben.

1. Kan u verduidelijken wat er juist is fout gelopen bij uw diensten?

2. Kan deze situatie door de administratie nog worden rechtgezet? Zo ja, hoe?

3. Krijgen deze groepen van belastingplichtigen eventueel extra tijd om, bij het eventueel uitblijven van een administratieve oplossing, hun belastingaangifte in te dienen?

4. Kan u vertellen welke maatregelen u zal nemen om dergelijke zaken in de toekomst te vermijden?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1741 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 12 juli 2017 (N.):

Jaarlijks wordt de doelgroep inzake de voorstellen van vereenvoudigde aangiften (VVA) geanalyseerd en bepaald.

DO 2016201717538

Question n° 1741 de madame la députée Nahima Lanjri du 12 juillet 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les déclarations fiscales (QO 19610).

Tous les contribuables doivent, en principe, remplir chaque année une déclaration d'impôt. Il existe cependant une exception à la règle pour certaines catégories de contribuables qui bénéficient pour la plupart d'une situation fiscale stable, par exemple les pensionnés ou les allocataires. Pour ces personnes, une autre procédure est prévue: la proposition de déclaration simplifiée.

Ces contribuables reçoivent un document reprenant une simulation du calcul de l'impôt, basé sur les données fiscales dont l'administration fiscale a connaissance à ce moment-là. On y trouve aussi le montant à payer ou à récupérer. Si le contribuable a reçu une proposition de déclaration simplifiée, il est dispensé de remplir et d'envoyer une déclaration d'impôt.

J'ai pourtant appris que plusieurs contribuables appartenant à cette catégorie avaient, cette année, à nouveau reçu par la poste une enveloppe brune contenant une déclaration à remplir et à renvoyer pour la fin juin alors qu'ils avaient toujours reçu les années précédentes une proposition de déclaration simplifiée. Il s'agirait apparemment d'une erreur technique de l'administration fiscale.

1. Pourriez-vous préciser ce qui est à l'origine de cette erreur de vos services?

2. Votre administration est-elle encore en mesure de rectifier cette situation? Dans l'affirmative, de quelle manière?

3. Ces catégories de contribuables obtiendront-elles, le cas échéant, un délai supplémentaire pour rentrer leur déclaration, au cas où l'administration ne leur proposerait pas une solution?

4. Quelles mesures entendez-vous prendre pour éviter que de telles situations ne se reproduisent à l'avenir?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 06 octobre 2017, à la question n° 1741 de madame la députée Nahima Lanjri du 12 juillet 2017 (N.):

Le groupe cible en matière de propositions de déclaration simplifiée (PDS) est analysé et déterminé tous les ans.

De situatie van de belastingplichtigen kan jaar na jaar verschillen. Bepaalde situaties worden dan ook uitgesloten uit de doelgroep.

Dit is onder meer het geval wanneer:

- een van de belastingplichtigen overleden is;
- er buitenlandse roerende inkomsten werden ontvangen;
- de belastingplichtige een 2de onroerend goed verwerft of bezit;

- wanneer een VVA ingevolge een bepaalde reden werd geblokkeerd voor een vorig aanslagjaar kunnen deze niet meer mee genomen worden in de selectie van het huidige jaar.

Ik heb geen weet van noemenswaardige problemen bij het bepalen van de doelgroep van de VVA's voor aanslagjaar 2017.

Het bepalen van de doelgroep die een VVA ontvangt is een ingewikkeld proces, die tot kleine verschillen kan leiden in de selectie van de meer dan twee miljoen VVA's die jaarlijks worden verstuurd.

Mocht de belastingplichtige van oordeel zijn dat zijn situatie hetzelfde gebleven is, en dat hij geen reden ziet waarom hij een aangifte heeft ontvangen en geen VVA, dient hij contact op te nemen met de dienst beheer, waarvan het adres op zijn aangifte staat vermeld.

Toch wil ik u er ook op wijzen dat belastingplichtigen die hulp nodig hebben bij het invullen van hun aangiften, hierop beroep kunnen doen tot 30 juni 2017. En de belastingplichtigen die via Tax-on-web hun aangiften indienen, kunnen dat tot 13 juli 2017. Binnen Tax-on-Web kan de belastingplichtige ook gebruik maken van de codes die vooraf ingevuld zijn.

Als een VVA onvolledig of onjuist is heeft de belastingplichtige twee mogelijkheden om deze aan te vullen of aan te passen:

- via Tax-on-web;
- door het meegestuurd antwoordformulier correct in te vullen en te verzenden.

La situation des contribuables peut varier d'année en année. Dès lors, certaines situations sont exclues du groupe cible.

C'est notamment le cas lorsque:

- un des contribuables est décédé;
- des revenus mobiliers étrangers ont été perçus;
- le contribuable acquiert ou possède un second bien immobilier;
- une PDS a été bloquée à la suite d'une raison précise pour un exercice d'imposition précédent, ceux-ci ne peuvent plus être repris dans la sélection de l'année actuelle.

Je ne suis pas au courant de problèmes notables lors de la détermination du groupe cible des PDS pour l'exercice d'imposition 2017.

La détermination du groupe cible qui reçoit une PDS constitue un processus complexe qui peut entraîner de légères différences dans la sélection des plus de deux millions de PDS qui sont envoyées chaque années.

Si le contribuable est d'avis que sa situation est restée la même, et qu'il ne voit pas de raison pour laquelle il a reçu une déclaration et non une PDS, il doit prendre contact avec le service Gestion, dont l'adresse est reprise sur sa déclaration.

Je tiens toutefois à vous faire également remarquer que les contribuables qui ont besoin d'aide pour remplir leurs déclarations, peuvent faire appel à ce service jusqu'au 30 juin 2017. Et les contribuables qui déposent leurs déclarations via Tax-on-Web, peuvent le faire jusqu'au 13 juillet 2017. Par Tax-on-Web, le contribuable peut également utiliser les codes remplis au préalable.

Si une PDS est incomplète ou inexacte, le contribuable dispose de deux possibilités pour la compléter ou l'adapter:

- via Tax-on-Web;
- en complétant correctement et envoyant le formulaire de réponse joint.

DO 2016201717539

Vraag nr. 1742 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 12 juli 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Btw op voedselschenken (MV 19050).

Sinds juli 2013 is de btw-heffing op schenkingen van voedselwaren opgeheven voor voedselbanken. Een nieuwe beslissing van 21 mei 2015 van de administratie breidt deze maatregel uit naar de lokale besturen en erkende caritatieve instellingen met het oog op de gratis verdeling ervan uitsluitend onder behoeftige personen in België.

Vanuit de praktijk wordt mij echter gemeld dat de nieuwe beslissing enkele ongewenste effecten met zich meebrengt, zoals de uitsluiting van de sociale kruideniers en de sociale restaurants (omdat zij een kleine vergoeding vragen voor bepaalde gemaakte kosten en/of omdat zij de geschonken voedselwaren herwerken tot een maaltijd) en van de bovenlokale koepels, federaties en distributieplatformen die de voedselschenken verzamelen om ze daarna te verdelen aan de aangesloten leden.

Het zou goed zijn mocht u de beslissing van 21 mei 2015 terug onder de loep nemen, zodat de ongewenste effecten eruit gehaald kunnen worden en zodat alle voedselschenken ten behoeve van kansarmen, daklozen, enz., niet meer aan btw moeten worden onderworpen.

1. Gaat u ermee akkoord om het "gratis-criterium" weg te laten als voorwaarde, zodat het vragen van een lage vergoeding (die ver onder de marktprijs ligt) wel mogelijk wordt, waardoor voortaan voedselschenken van sociale kruideniers en sociale restaurants van de maatregel kunnen genieten?

Indien niet, waarom niet?

Indien uw verantwoording slaat op het aspect van mogelijke concurrentievervalsing ten opzichte van de reguliere sector (zoals horeca), bent u dan bereid om samen in overleg met de reguliere sector en de caritatieve instellingen een oplossing te vinden die de mogelijke concurrentievervalsing uit de wereld kan helpen?

2. Gaat u ermee akkoord om het criterium van "verdeling in dezelfde staat" op te heffen als voorwaarde, zodat voedselschenken ook kunnen genieten van de maatregel indien zij worden verwerkt tot een maaltijd/gerecht? Op die manier zouden sociale restaurants niet meer worden uitgesloten van de maatregel.

Indien niet, waarom niet?

DO 2016201717539

Question n° 1742 de madame la députée Nahima Lanjri du 12 juillet 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La TVA sur les dons alimentaires (QO 19050).

Depuis juillet 2013, les dons de denrées alimentaires aux Banques alimentaires sont exemptés de TVA. Par une nouvelle décision du 21 mai 2015, l'administration de la TVA étend cette mesure aux pouvoirs locaux et aux institutions caritatives reconnues par eux, dans le cadre de la distribution de ces denrées, à titre gratuit, exclusivement aux personnes nécessiteuses en Belgique.

Des acteurs de terrain ont cependant attiré mon attention sur les effets indésirables produits par cette décision, les épiceries sociales et les restaurants sociaux étant effectivement exclus de cette mesure (en raison de la petite contribution demandée en contrepartie des coûts qu'ils exposent et/ou parce qu'ils transforment les dons alimentaires en repas), de même que les coupoles, fédérations et plates-formes de distribution qui collectent des dons alimentaires pour les redistribuer ensuite à leurs affiliés.

Je vous saurais gré de bien vouloir réexaminer la décision du 21 mai 2015 afin d'en ôter les effets indésirables, de manière à ce que la totalité des dons alimentaires au profit des personnes nécessiteuses et des sans-abri, notamment, ne soient plus assujettis à la TVA.

1. Accepteriez-vous de supprimer le critère de la gratuité de manière à ce que les épiceries sociales et les restaurants sociaux puissent continuer à demander une petite contribution (largement inférieure au prix du marché) tout en bénéficiant de la mesure d'exemption?

Dans la négative, pourquoi?

Si vous mettez en avant la distorsion de concurrence possible à l'égard du secteur régulier (tel que l'horeca), seriez-vous prêt, dans ce cas, à rechercher une solution pour remédier à ce problème, en concertation avec le secteur régulier et les institutions caritatives?

2. Êtes-vous d'accord pour supprimer le critère de "distribution dans le même état", de sorte que les dons alimentaires puissent bénéficier de l'exemption, même lorsqu'ils sont transformés en repas/plats? De cette manière, les restaurants sociaux ne seraient plus exclus de cette mesure?

Dans la négative, pourquoi?

3. Bent u bereid om de voorwaarde van de erkenning door lokale besturen te verruimen naar de bovenlokale besturen, zodat ook koepels, federaties en distributieplatformen, die de geschonken voedselwaren ontvangen en verdelen onder hun leden, van de maatregel kunnen genieten?

Indien niet, waarom niet?

4. Bent u van plan om binnenkort de toepassing van de twee administratieve beslissingen te evalueren?

Zo ja, gebeurt dit dan in samenspraak met de caritatieve instellingen en de reguliere sector en wanneer kunnen we dan resultaat verwachten?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1742 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 12 juli 2017 (N.):

In 2015 heb ik het btw-gunstregime inzake het gratis weggeven van voedseloverschotten uitgebreid. Sindsdien is het onder meer zo dat de begiftigde niet langer een erkende voedselbank moet zijn, maar het ook kan gaan om een lokaal bestuur, zoals het OCMW van een bepaalde gemeente, of een liefdadigheidsinstelling die door het lokale bestuur als zodanig is erkend en die de voedseloverschotten verder verdeelt onder de hulpbehoevenden.

De bedoeling hiervan was om het gunstregime, met een minimum aan btw-formaliteiten, ook mogelijk te maken voor kleinere buurtwinkels en superettes. In de praktijk blijkt deze maatregel een succes te zijn en brengt deze geen ongewenste effecten teweeg. Het is anderzijds wel zo dat de toepassing van het huidige regime nog verder kan worden gefaciliteerd.

Op mijn vraag heeft de administratie daarom de toepassing van dit btw-gunstregime de voorbije maanden opnieuw geëvalueerd in nauw overleg met de sociale sector en de distributiesector.

Op voorstel van mijn administratie heb ik beslist om de bestaande regeling op een aantal punten bijkomend te versoepelen.

Een nieuwe globale circulaire die een en ander toelicht, is in opmaak en zal spoedig worden gepubliceerd op *fisconet-plus*.

3. Êtes-vous disposé à élargir l'actuelle condition de reconnaissance par les pouvoirs locaux en y intégrant les administrations supralocales, de manière à ce que les coupoles, fédérations et plates-formes de distribution qui reçoivent les dons alimentaires et les redistribuent à leurs membres puissent également bénéficier de la mesure?

Dans la négative, pourquoi?

4. Envisagez-vous d'évaluer prochainement l'application des deux décisions administratives?

Dans l'affirmative, le ferez-vous en concertation avec les institutions caritatives et le secteur régulier, et quand pourrions-nous disposer des résultats de cette évaluation?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 06 octobre 2017, à la question n° 1742 de madame la députée Nahima Lanjri du 12 juillet 2017 (N.):

En 2015, j'ai élargi le régime TVA de faveur relatif aux dons alimentaires à titre gratuit. Depuis lors, le donataire ne doit notamment plus être une banque alimentaire reconnue, mais il peut également s'agir d'une administration locale, telle le CPAS d'une commune donnée, ou une association caritative reconnue comme telle par l'administration locale et qui redistribue les dons alimentaires parmi les personnes démunies.

L'objectif était de permettre le régime de faveur, avec des formalités TVA réduites au minimum, également aux plus petits commerces de proximité et aux supérettes. Dans la pratique, cette mesure s'avère être un succès et celle-ci n'entraîne pas d'effets pervers. D'autre part, l'application du régime actuel pourrait encore être facilitée.

C'est pourquoi, à ma demande, l'administration a réévalué l'application de ce régime TVA de faveur en étroite concertation avec le secteur social et le secteur de la distribution ces derniers mois.

Sur la proposition de mon administration, j'ai décidé d'assouplir davantage certains points du régime existant.

Une nouvelle circulaire globale expliquant plusieurs points est en préparation; celle-ci sera rapidement publiée sur *fisconetplus*.

DO 2016201717540

Vraag nr. 1743 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 12 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Personeelsbezetting van de Bijzondere Belastinginspectie. (MV 18696)

In het kader van de begrotingscontrole medio 2015 had de regering aangekondigd dat de Bijzondere Belastinginspectie (BBI) met 100 extra ambtenaren versterkt zou worden. Die belofte werd sindsdien meermaals herhaald.

Volgens *De Tijd* van 18 januari 2017 is het aantal ambtenaren bij de BBI vorig jaar echter gedaald, van 664 in 2015 tot 649 in 2016.

Als dat wordt bevestigd roept de discrepantie tussen wat er in de pers en in het Parlement aangekondigd werd en de bovenvermelde cijfers de vraag op of er werkelijk een politieke wil aanwezig is om middelen uit te trekken voor de strijd tegen de fiscale fraude.

1. Kan u de cijfers van *De Tijd* bevestigen?
2. Kan u voor 2014, 2015 en 2016 meedelen:
 - a) hoeveel ambtenaren de BBI verlaten hebben;
 - b) hoeveel ambtenaren er geworven werden?
3. Hoe verklaart u in voorkomend geval de discrepantie tussen wat er door de regering wordt aangekondigd en de werkelijke personeelsbezetting bij de BBI?
4. Welke middelen worden er ingezet om de verbintenissen die in het Parlement werden aangegaan uit te voeren?
5. Welke middelen worden er uitgetrokken voor de opleiding van de nieuwe ambtenaren?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 28 september 2017, op de vraag nr. 1743 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 12 juli 2017 (Fr.):

1. Het aantal medewerkers van de BBI van 2012 tot en met 2016:

	2012	2013	2014	2015	2016
A	359	363	364	439	445
B	190	190	183	168	153
C/D	65	61	61	57	51
TOTA(A)L	614	614	608	664	649

2. a) en b) Zie bijlage.

DO 2016201717540

Question n° 1743 de monsieur le député Georges Gilkinet du 12 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les effectifs de l'Inspection spéciale des Impôts (QO 18696).

À l'issue du contrôle budgétaire de mi-2015, le gouvernement avait annoncé l'engagement de 100 agents supplémentaires à l'Inspection spéciale des impôts (ISI). Cette promesse d'engagement a été réitérée à plusieurs reprises depuis lors.

Or, d'après l'édition du *Tijd* du 18 janvier 2017, le nombre d'agents de l'ISI a diminué l'année dernière puisque celui-ci est passé de 664 en 2015 à 649 en 2016.

S'il se confirme, le décalage entre les annonces dans le presse et devant le Parlement d'une part et les chiffres repris ci-dessus d'autre part, est interpellant quant à la volonté politique effective de consacrer des moyens à la lutte contre la fraude fiscale.

1. Confirmez-vous les chiffres communiqués par le *Tijd*?
2. Pouvez-vous indiquer pour 2014, 2015 et 2016:
 - a) combien de fonctionnaires ont quitté l'ISI;
 - b) combien de fonctionnaires ont été engagés?
3. Le cas échéant, comment expliquez-vous le décalage entre les annonces du gouvernement et les effectifs réels de l'ISI?
4. Quels sont les moyens mis en oeuvre pour concrétiser les engagements pris devant le Parlement?
5. Quels moyens sont consacrés à la formation des nouveaux agents?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 28 septembre 2017, à la question n° 1743 de monsieur le député Georges Gilkinet du 12 juillet 2017 (Fr.):

1. Les effectifs de l'ISI entre 2012 et 2016:

2. a) et b) Voir annexe.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

3. en 4. Het is belangrijk een onderscheid te maken tussen enerzijds wervingen (in 2015 werd beslist om een specifiek contingent van 100 nieuwe collega's in te voeren) en anderzijds natuurlijke afvloeiingen (pensioneringen, ontslagen, interne mobiliteit, enz.) waarmee ook de BBI net zoals alle andere administraties te maken krijgt.

Daaruit blijkt dat ondanks de natuurlijke afvloeiingen het aantal medewerkers van de BBI vast en zeker positief is geëvolueerd. In 2015 hebben wij beslist om 100 nieuwe medewerkers aan te werven. En dat is ondertussen ook gebeurd. In het kader van de hervorming van de FOD (die al jaren geleden begonnen is) kon de BBI voldoende worden versterkt. Bovendien heb ik er meermaals op gewezen dat de dalingen in de controlediensten hun grenzen hadden bereikt.

5. De middelen die worden ingezet voor de opleiding van nieuwe ambtenaren zijn:

- onthaaldag P en O: verwelkoming en infodag door P en O

- infosessies BBI: drie dagen per taalrol (interne organisatie van de BBI, werking van de centrale en operationele eenheden, beheer van de toepassingen, internationale en interdepartementale samenwerking (parketten, enz.), risicoanalyse (btw-carrousel), methodologie, interne controle, beheerscontrole, enz.) door de BBI

- polyvalente basisopleiding: drie dagen (algemene voorstelling van de FOD, missie, visie, waarden en organigram, impact van de fiscaliteit op de economie, enz.) door P en O

- basisopleiding btw of vennootschapsbelasting (+/- 40 dagen) door interne opleiders van het departement

- training on-the-job: generiek integratietraject (focus op concrete situaties zoals dossiervoorbereiding, inzameling van nuttige informatie, onthaal van belastingplichtigen, assertiviteit tijdens controles, deelname aan een teamvergadering, enz.) door ervaren collega's van de BBI

- opleiding deontologie en integriteit door P en O

- na de stage: een minder zware cursus over de btw en de vennootschapsbelasting los van de basismaterie

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

3. et 4. Il est important de faire la distinction entre d'une part les recrutements (contingent spécifique de 100 nouveaux collègues décidé en 2015) et d'autre part les départs naturels (pensions, démissions, mobilité interne, etc.) auxquels l'ISI comme toute autre administration est confrontée.

Il s'en suit que, malgré les départs naturels, l'effectif de l'ISI a indiscutablement évolué de façon positive. Nous avons décidé en 2015 d'engager 100 nouveaux collaborateurs. Et c'est ce que nous avons fait. Dans le contexte de la réforme dans l'ensemble du SPF (qui a démarré il y a des années), cela permet de renforcer suffisamment l'ISI. En outre, j'ai à plusieurs reprises indiqué que les réductions au sein des services de contrôle avaient atteint leurs limites.

5. Les moyens consacrés à la formation des nouveaux agents:

- journée d'accueil P et O: accueil et journée d'informations par P et O

- sessions d'informations ISI: trois jours par rôle linguistique (organisation interne de l'ISI, fonctionnement des unités centrales et opérationnelles, gestion des applications, collaboration internationale et interdépartementale (parquets, etc.), analyse de risques (carrousel TVA), méthodologie, contrôle interne, contrôle de gestion, etc.) par l'ISI

- formation de base polyvalente: trois jours (présentation générale du SPF, mission, vision, valeurs et organigramme, impact de la fiscalité sur l'économie, etc.) par P et O

- formation de base TVA ou impôt des sociétés (+/- 40 jours) par des professeurs internes du département

- training on the job: trajet d'intégration générique (focus sur des situations concrètes, comme la préparation du dossier, la récolte des renseignements utiles, l'accueil du contribuable, l'assertivité lors des contrôles, la participation à une réunion d'équipe, etc.) par les collègues de l'ISI expérimentés

- formation déontologie et intégrité par P et O

- après le stage: cours allégé sur la TVA et l'impôt des sociétés dans l'autre matière que celle de base

- interne cursussen van de BBI, onder andere internationale samenwerking, de strijd tegen het witwassen van geld en corruptie, actualiteit btw, actualiteit IB, door collega's van de BBI

DO 2016201717542

Vraag nr. 1744 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 12 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Verlies op de renteswaps. (MV 18695)

Bij de voorstelling van het jaarverslag van zijn instelling heeft de directeur van het Federaal Agentschap van de Schuld bekendgemaakt dat de renteswaps van 2014 2,57 miljard euro hebben gekost. De besparing van 4,7 miljard euro als gevolg van de lage rentestand werd dus in belangrijke mate tenietgedaan.

Die operatie, die bedoeld was om zich tegen een rentestijging te wapenen, heeft dus handenvol geld gekost. Het wekt verbazing dat men er toentertijd geen rekening mee gehouden heeft dat de rente niet of misschien slechts licht zou stijgen, temeer daar er weinig aanwijzingen van een nakende stijging waren.

Het is ook belangrijk om te weten hoe de hedgingpraktijken sindsdien geëvolueerd zijn.

1. Waarom heeft men voor een dergelijke rentedekking gekozen?

2. Welke instantie heeft tot die operatie beslist? Werd die door de regering goedgekeurd?

3. Hoeveel heeft die operatie voor 2014 in totaal gekost?

4. Welke financiële tussenpersoon werd er met die operatie belast? Op welke basis werd die gekozen?

5. Welke commissie heeft hij ontvangen?

6. Welke conclusies trekt u uit die operatie? Zullen ze in de toekomst tot een bijsturing van het Belgisch beleid ter zake leiden?

7. Werden er naar aanleiding van de evaluatie van de operatie in 2014 corrigerende maatregelen genomen?

8. Beschikt men over gelijksoortige gegevens voor 2015 en 2016? Werden er ook renteswaps gesloten? Voor welk bedrag? Hoeveel hebben ze gekost?

- cours internes ISI comme la collaboration internationale, la lutte contre le blanchiment et la corruption, actualité TVA, actualité ISR ont été par des collègues de l'ISI

DO 2016201717542

Question n° 1744 de monsieur le député Georges Gilkinet du 12 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La perte enregistrée sur les swaps de taux (QO 18695).

Durant la présentation du rapport annuel de son institution, le directeur de l'Agence de la dette a annoncé que l'opération swaps de 2014 avait coûté 2,57 milliards d'euros. L'économie de 4,7 milliards d'euros enregistrée grâce aux taux bas a donc été significativement amputée.

Le coût de cette opération visant à se prémunir contre une hausse des taux d'intérêt s'avère donc extrêmement important. Il est surprenant qu'à l'époque l'absence ou le faible risque de hausse n'ait pas été anticipé dès lors qu'il existait bien peu de signes avant-coureurs d'une augmentation.

Il est important également de connaître l'évolution des pratiques de couverture depuis lors.

1. Pour quelle raison une couverture de taux de ce type a-t-elle été prise?

2. Par quelle instance cette opération a-t-elle été décidée? Le gouvernement l'a-t-il approuvée?

3. À quel montant s'élève le coût total de l'opération pour l'année 2014?

4. Quel intermédiaire financier a été mandaté pour cette opération? Sur quelle base a-t-il été choisi?

5. Quel est le montant de la commission qui lui a été versée?

6. Quelles conclusions tirez-vous de cette opération? Celles-ci vont-elles conduire à des ajustements de la politique belge en la matière à l'avenir?

7. Des mesures correctrices ont-elles été adoptées à la suite de l'évaluation de l'opération 2014?

8. Dispose-t-on de données du même type pour les années 2015 et 2016? Des swaps de taux ont-ils également été conclus? Pour quel montant? Quel en a été le coût?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 28 september 2017, op de vraag nr. 1744 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 12 juli 2017 (Fr.):

1. Eerst en vooral wil ik u zeggen dat ik er niet mee akkoord ga dat het risico op een rentestijging eind 2014 of in 2015 en 2016 onbestaande of zelfs gering zou zijn. De rentevoeten op tien jaar waren tijdens de eerste acht maanden van 2014 immers van 2,56 % naar 1,22 % gedaald: plotselinge veranderingen zijn dus mogelijk in amper enkele maanden tijd.

Laten we niet vergeten dat het helemaal niet zeker was of de Europese Centrale Bank (ECB) van start ging gaan met haar aankoopprogramma voor staatsobligaties: het gaat hierbij om een niet-conventioneel monetair beleid dat niet binnen de eurozone was uitgetest, en indien de ECB niet had beslist om het in januari 2015 van start te laten gaan, had de rente zeer plotseling kunnen stijgen. Het monetair beleid van de Federal Reserve had ook op ieder ogenblik strenger kunnen worden.

In alle gevallen was (en is) de mogelijkheid om geld te lenen aan een rente van om en bij de 1,2 % à 1,3 % een geweldige buitenkans voor de staat. Er werd dus beslist om een dergelijke rente vast te leggen voor een gedeelte van de financieringen die in 2015 en 2016 moesten gebeuren, om te garanderen dat de Schatkist deze rente kon genieten. De beslissing om zich in te dekken tegen plotselinge rentestijgingen was destijds een verantwoorde keuze als goede huisvader, aangezien de rente op de markten historisch laag was.

De rente lag lager dan de impliciete rentevoet op de overheidsschuld en was dus voordelig voor de Schatkist. Nadien hebben verschillende externe factoren er evenwel toe geleid dat de daling van de rentevoeten zich nog heeft verdergezet. Het voordeel voor de Schatkist zou dus nog groter geweest kunnen zijn, indien we ons niet hadden ingedekt tegen een mogelijke stijging van de rentevoeten. Maar dit is een bijzonder oneerlijke vergelijking: als goede huisvader gokken we niet op de evoluties van de financiële markten, maar kiezen we voor een zekere winst.

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 28 septembre 2017, à la question n° 1744 de monsieur le député Georges Gilkinet du 12 juillet 2017 (Fr.):

1. J'aimerais tout d'abord indiquer que je ne suis pas d'accord que le risque de hausse des taux à la fin 2014 ou encore en 2015 ou 2016 était absent voire même faible. En effet, les taux d'intérêt à ans avaient chuté de 2,56 % à 1,22 % dans les huit premiers mois de 2014: des changements brusques sont donc possibles en quelques mois à peine.

N'oublions pas qu'il n'était pas certain du tout que la Banque Centrale Européenne (BCE) allait commencer son programme d'achat d'obligations souveraines: il s'agit d'une politique monétaire non-conventionnelle qui n'avait pas été testée dans la zone euro, et si la BCE n'avait pas décidé de l'entamer en janvier 2015, les taux auraient pu augmenter très brusquement. La politique monétaire de la Fed pouvait aussi à tout moment se restreindre.

Dans tous les cas, pouvoir emprunter à des taux de l'ordre de 1,2 % à 1,3 % était (et est) une opportunité formidable pour l'État. La décision était alors de fixer des taux de cet ordre-là pour une partie des financements à faire en 2015 et en 2016, de façon à garantir que le Trésor allait pouvoir profiter de tels taux. S'assurer contre des hausses de taux soudaines était à l'époque une décision judicieuse pris en bon père de famille dans la mesure où les taux étaient historiquement bas sur les marchés.

Les taux étaient inférieurs que le taux d'intérêt implicite sur la dette publique et représentait donc un avantage pour le Trésor. Par la suite, différents facteurs extérieurs ont néanmoins conduit à une baisse encore plus poussée des niveaux des taux d'intérêt. L'avantage tiré par le Trésor aurait en effet être encore plus important si nous ne nous étions pas couverts contre la possibilité d'une augmentation des taux d'intérêts. Mais cette comparaison est particulièrement déloyale: en bon père de famille, nous ne parions pas sur les évolutions sur les marchés financiers, nous optons pour un gain sûr.

2. De beslissing werd genomen door het Strategisch Comité van de Schuld. Het strategisch comité staat onder het gezag van de minister van Financiën en verzekert het algemeen beheer van het Agentschap en de controle van het uitvoerend comité. De administrateur Financiering van de Staat en Financiële Markten, de directeurs van het Agentschap en een vertegenwoordiger van de minister van Financiën zijn lid van het strategisch comité.

3. De annuleringskosten voor de swaps en swaptions bedroegen 2,57 miljard euro. Ik wil verduidelijken dat de kost zo hoog is omdat de rente is blijven dalen, en de staat heeft hiervan geprofiteerd voor al zijn financieringen: de jaarlijkse rentelasten (buiten de schuld tegenover het Zilverfonds) zijn gedaald van 11,58 miljard euro in 2014 naar 10,69 miljard euro in 2015 en naar 10,15 miljard euro in 2016.

Voor 2017 wordt er 9,29 miljard euro verwacht. Het Agentschap van de Schuld heeft de winst op de rentelasten berekend voor wat de evolutie na september 2014 betreft: die bedraagt minstens 4,70 miljard euro voor de jaren 2015 en 2016. De schuld die voortvloeit uit de betaling van de annuleringskosten voor deze swaps en swaptions zal dus gedelgd worden door de lagere kosten van de rentelasten.

4. De Schatkist had verscheidene verrichtingen gedaan bij meerdere banken die deel uitmaakten van de *Primary and Recognized dealers*. De Schatkist heeft erop toegezien dat ze enkel zeer competitieve prijzen aanvaardde.

5. Er werden geen commissielonen betaald voor deze verrichtingen. Op deze markt nemen de tussenpersonen een erg minuscule marge op de "Mid" van de swaprente. Ik wil ook verduidelijken dat deze tussenpersonen geen financiële inkomsten hebben ontvangen die gelijk zijn aan de kost die door de Schatkist werd betaald: hiertegen hebben ze zich destijds eveneens ingedekt.

6. Ik trek hieruit geen definitieve conclusies. Ik herhaal dat we profiteren van zeer bijzondere buitenkansen voor de herfinanciering van onze schuld. We moeten met een open geest naar de toekomst kijken en bereid zijn om gebruik te maken van de beschikbare instrumenten om het risico inzake de rente te beheren.

7. Neen. De beslissingsprocedures werden nageleefd.

8. Er hebben geen andere indekkingsverrichtingen plaatsgevonden sinds de verrichtingen van september en oktober 2014 met betrekking tot een gedeelte van de financieringen voor 2015 en 2016.

2. C'est le Comité Stratégique de la Dette qui a pris la décision. Sous l'autorité du ministre des Finances, le comité stratégique assure la gestion générale de l'Agence et le contrôle du comité exécutif. L'administrateur Financement de l'État et Marchés financiers, les directeurs de l'Agence et un représentant du ministre des Finances sont membres du comité stratégique.

3. Le coût des annulations des swaps et swaptions s'élevait à 2,57 milliard d'euros. J'aimerais préciser que le coût est si élevé parce que les taux ont continué à descendre, et l'État en a profité sur l'ensemble de son financement: les charges d'intérêt annuelles (hors dette envers le Fonds de Vieillessement) ont diminué de 11,58 milliards d'euros en 2014 à 10,69 milliards d'euros en 2015 et à 10,15 milliards d'euros en 2016.

Pour l'année 2017, on s'attend à 9,29 milliards d'euros. L'Agence de la Dette a calculé le gain en charges d'intérêt pour ce qui est de l'évolution après septembre 2014: elle s'élève au minimum à 4,70 milliards d'euros pour les années 2015 et 2016. La dette générée par le paiement des sommes d'annulation de ces swaps et swaptions sera alors amortie par le moindre coût des charges d'intérêt.

4. Le Trésor avait conclu de multiples opérations avec plusieurs banques qui faisaient partie du corps de ces *Primary et Recognized dealers*. Le Trésor a veillé à n'accepter que des prix très compétitifs.

5. Il n'y a pas eu de commission pour ces opérations. Dans ce marché, les intermédiaires prennent une marge très infime sur le "Mid" des taux de swaps. J'aime aussi préciser que ces intermédiaires n'ont pas eu des rentrées financières équivalent au coût payé par le Trésor: eux-mêmes se sont aussi couverts à l'époque.

6. Je n'en tire pas de conclusions fermes. Je répète que nous bénéficions des opportunités très particulières pour le refinancement de notre dette. Il faut garder un esprit ouvert pour le futur, et être prêt à utiliser les instruments disponibles pour gérer le risque des taux.

7. Non. Les procédures de décision ont été respectées.

8. Il n'y a pas eu d'autres opérations de couverture depuis celles de septembre et octobre 2014 qui couvraient une partie des opérations de financement de 2015 et de 2016.

DO 2016201717543

Vraag nr. 1745 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 12 juli 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Doorfacturatie van personeel aan een AGB (MV 19119).

De beslissing van de btw-administratie nr. E.T. 129.288 van 19 januari 2016 geeft een gedetailleerd overzicht over de btw-plicht van autonome gemeentebedrijven (AGB). Momenteel is het zo dat de gemeenten de personeelskosten doorfactureren aan het AGB en daarvoor meestal prijssubsidies voor voorziet, waarop 6 % btw moet worden betaald. Gezien het feit dat de doorfacturatie van personeelskosten niet bij elke gemeente of stad gebeurt, is het misschien nuttig om in het bijzonder de draagwijdte te vragen van punt 3.4. van bovenstaande beslissing.

Punt 3.4. bepaalt het volgende:

"Om uit te maken of een autonoom gemeentebedrijf al dan niet moet aangemerkt worden als een instelling zonder winstoogmerk moet ook rekening gehouden worden met volgende elementen:

- voor het bepalen van de winst moet rekening gehouden worden met het boekhoudkundig resultaat (met inbegrip van afschrijvingen, aanleggen van provisies, enz.) en mag men niet louter vergelijken tussen het boek voor inkomende facturen enerzijds en het boek voor uitgaande facturen/dagboek voor ontvangsten anderzijds;

- het globale resultaat van de activiteit (dus niet activiteit per activiteit) van de instelling dient in aanmerking te worden genomen. Er wordt evenwel geen rekening gehouden met uitzonderlijke opbrengsten (bijvoorbeeld de inkomsten uit onroerende en financiële transacties). De winst/verliespositie moet structureel zijn en onafhankelijk van toevallige gebeurtenissen langs inkomsten- of uitgavenzijde."

1. Kan u bevestigen of uit punt 3.4. moet worden afgeleid dat de personeelskosten van gemeentelijke personeelsleden die voor het AGB actief zijn, maar waarvan de gemeente de personeelskosten niet aan het AGB doorrekent, niet fictief bij de kosten van het AGB moeten worden gevoegd om te beoordelen of het AGB al dan niet winst realiseert?

Zo neen, waarom niet?

2. Is het naar uw mening dan zo dat gemeenten, die in het verleden wel personeelskosten doorrekenden, maar dit vanaf 2016 niet meer wensen te doen, dezelfde interpretatie kunnen toepassen?

DO 2016201717543

Question n° 1745 de madame la députée Leen Dierick du 12 juillet 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La re-facturation des coûts de personnel à une RCA (QO 19119).

La décision n° E.T. 129.288 du 19 janvier 2016 de l'administration de la TVA fournit un récapitulatif détaillé des obligations incombant aux régies communales autonomes (RCA) en matière de TVA. Pour l'heure, les communes re-facturent les coûts de personnel à la RCA et prévoient généralement, à cet effet, des subventions directement liées au prix, sur lesquelles elles doivent acquitter 6 % de TVA. Eu égard au fait que toutes les villes et communes ne pratiquent pas la re-facturation des coûts de personnel, il serait peut-être opportun de s'interroger sur la portée précise de la décision précitée et, en particulier, du point 3.4.

Point 3.4. stipule ce qui suit:

"Afin de déterminer si une régie communale autonome doit ou non être considérée comme un organisme sans but lucratif, il convient également de prendre en considération les éléments suivants:

- Pour déterminer le profit, il doit être tenu compte du résultat comptable (y compris donc les amortissements, constitutions de provisions, etc.). Comparer uniquement, d'une part, le facturier d'entrée et, d'autre part, le facturier de sortie/ le journal de recettes n'est pas suffisant;

- Le résultat global des activités de l'organisme (et non pas activité par activité) doit être pris en considération. Toutefois, il ne faut pas tenir compte des produits exceptionnels (p.ex. les revenus de transactions immobilières et financières). Le bénéfice/la perte doit être structuré(e) et indépendant(e) des événements aléatoires affectant les revenus et les dépenses."

1. Pourriez-vous confirmer s'il faut inférer du point 3.4. que les coûts de personnel afférents aux membres du personnel employés par une RCA, mais qui ne sont pas re-facturés par la commune à la RCA, ne doivent pas être ajoutés de manière fictive au x coûts de la RCA, afin de déterminer si celle-ci réalise ou non des profits?

Dans la négative, pourquoi?

2. Considérez-vous que les communes qui, par le passé, ont re-facturé des coûts de personnel, mais y ont renoncé à partir de 2016, peuvent appliquer la même interprétation?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1745 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 12 juli 2017 (N.):

Ik bevestig uw standpunt. Indien personeel door de gemeente gratis ter beschikking wordt gesteld, dan wordt inderdaad de waarde hiervan niet in aanmerking genomen voor het bepalen van het boekhoudkundig resultaat.

Het fictief bijrekenen van personeelskosten die er niet zijn, zou vereisen dat ook voor andere kosten en investeringen moet worden nagegaan of ze tegen de "juiste" waarde in de resultatenrekening zijn opgenomen.

Dit zou in de praktijk ongewenste problemen creëren, waardoor de doelstelling van de beslissing van de btw-administratie, met name rechtszekerheid en duidelijkheid scheppen zonder al te veel administratieve rompslomp, volledig zou worden uitgehold.

Gemeenten, die in het verleden wel personeelsleden doorrekenden maar dit vanaf 2016 niet meer wensen te doen, kunnen dezelfde interpretatie toepassen.

DO 2016201717547

Vraag nr. 1747 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 12 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Tolerantie op het stuk van belastingverhogingen. (MV 18493)

Naar aanleiding van de vele vragen die er aan de federale Ombudsman en de fiscale bemiddelingsdienst werden gesteld over de toepassing van de belastingverhogingen werd er bij de richtlijn AAFisc Nr. 27/2015 (Ci.701.974) van 30 juli 2015 vanaf het aanslagjaar 2015 een administratieve tolerantie ingevoerd.

Er bleven maar problemen opduiken, temeer daar de situatie identisch is voor de aanslagjaren 2013 en 2014. Ten aanzien van die jaren wilde de administratie echter geen duimbreed toegeven.

Naar verluidt zou de administratie uiteindelijk toch overstap zijn gegaan en bij een nieuwe richtlijn nummer 2017/R/18 van 15 maart 2017 de ambtenaren van uw departement erop gewezen hebben dat de desbetreffende tolerantie voortaan ook van toepassing is op de aanslagjaren 2013 en 2014 en met de gewenste flexibiliteit moet worden toegepast.

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 06 octobre 2017, à la question n° 1745 de madame la députée Leen Dierick du 12 juillet 2017 (N.):

Je confirme votre point de vue. Si du personnel est mis gratuitement à disposition par la commune, alors en effet, la valeur y afférente n'est pas prise en compte pour la détermination du résultat comptable.

La comptabilisation fictive de frais de personnel inexistants exigerait de contrôler également si d'autres frais et investissements sont repris avec la valeur "correcte" dans le compte de résultats.

Dans la pratique, cela engendrerait des problèmes indésirables, ce qui saperait entièrement l'objectif de la décision de l'administration de la TVA, à savoir créer une sécurité juridique et de la clarté et ce, sans trop d'embarras administratifs.

Les communes, qui, par le passé, refacturaient effectivement des membres du personnel mais qui ne souhaitent plus le faire à partir de 2016, peuvent appliquer la même interprétation.

DO 2016201717547

Question n° 1747 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 12 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La tolérance en matière d'accroissements d'impôts (QO 18493).

À la suite des nombreuses questions posées auprès du Médiateur fédéral et auprès du Service de Conciliation fiscale quant à l'application d'accroissements d'impôts, une tolérance administrative a été introduite à compter de l'exercice d'imposition 2015 par l'instruction AGFisc n° 27/2015 (Ci.701.974) du 30 juillet 2015.

De nombreux problèmes ont continué à se poser dès lors que la situation est identique pour les exercices d'imposition 2013 et 2014 mais qu'à l'égard de ceux-ci, votre administration a toutefois continué à se montrer d'une rare intransigeance.

Il semblerait que l'administration a pourtant fini par lâcher et qu'une nouvelle instruction numérotée 2017/I/18 et datée du 15 mars 2017 vise à informer les fonctionnaires de votre département que la tolérance en question est maintenant également d'application pour les exercices d'imposition 2013 et 2014 et doit être appliquée avec la souplesse souhaitée.

1. Werden de belastingplichtigen via een persbericht of anderszins van dat nieuwe standpunt op de hoogte gesteld?

2. Het betreft een geheime richtlijn die enkel bestemd is voor de belastingdiensten in plaats van een omzendbrief waarvan het publiek kennis kan nemen. Is die gerechtvaardigd en is ze van toepassing gelet op het feit dat de belastingplichtigen misschien geen kennis hebben genomen van dat nieuwe administratieve standpunt dat op hen van toepassing is?

3. Werden alle betrokken belastingplichtigen op de hoogte gebracht en zo niet, waarom niet?

4. Spoort dat alles met de 'compliance' die uw departement voorstaat?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 28 september 2017, op de vraag nr. 1747 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 12 juli 2017 (Fr.):

De instructie 2017/I/18 waarnaar u verwijst, vermeldt dat de tolerantie inzake belastingverhogingen ingevoerd door een vorige instructie te rekenen vanaf het aanslagjaar 2015 eveneens van toepassing is voor de aanslagjaren 2013 en 2014.

De instructie 2017/I/18 geldt voor de geschillen die op de publicatiedatum ervan nog hangende zijn en geeft als richtlijn om het geschil ten gunste van de belastingplichtige af te sluiten wanneer de voorwaarden voldaan zijn.

De betrokken burgers worden dus systematisch op de hoogte gebracht door de ambtenaar die hun geschildossier behandelt.

Wij herinneren eraan dat deze burgers werden bestraft met verhogingen omdat zij over een periode van vier opeenvolgende jaren meermaals geen aangifte in de personenbelasting hebben ingediend.

1. Cette nouvelle position a-t-elle également été communiquée aux contribuables par la voie d'un communiqué de presse ou autrement?

2. S'agissant d'une instruction (secrète et destinée à l'usage exclusif du fisc), plutôt que d'une circulaire (qui peut être connue du public), est-elle justifiée et s'applique-t-elle dans la mesure où les contribuables pourraient ne pas avoir pris connaissance de cette nouvelle position administrative les concernant?

3. Tous les contribuables concernés ont-ils été contactés pour information, et si non, pourquoi?

4. Tout cela est-il compatible avec la "compliance" prônée par votre département?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 28 septembre 2017, à la question n° 1747 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 12 juillet 2017 (Fr.):

L'instruction 2017/I/18, à laquelle vous faites référence, indique que la tolérance en matière d'accroissements d'impôt introduite par une précédente instruction à compter de l'exercice d'imposition 2015, est également d'application pour les exercices d'imposition 2013 et 2014.

L'instruction 2017/I/18 vise les litiges encore pendants à la date de sa publication et donne comme directives, lorsque les conditions sont remplies, de clôturer le contentieux en faveur du contribuable.

Les citoyens concernés sont donc systématiquement informés par l'agent traitant leur dossier contentieux.

Rappelons que ces citoyens ont été sanctionnés par des accroissements car, sur une période de quatre années consécutives, ils n'ont pas souscrit de déclaration à l'impôt des personnes physiques à plusieurs reprises.

DO 2016201717564

Vraag nr. 1753 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 13 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Betekenis van de begrippen die in het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 en het Waals decreet betreffende de 'Chèque Habitat' gehanteerd worden. (MV 18492)

In het (Waals) decreet van 20 juli 2016 betreffende de toekenning van een fiscaal voordeel voor de aankoop van de eigen woning: de 'Chèque Habitat' (woonchèque) (*Belgisch Staatsblad* van 10 augustus 2016) wordt het woord 'emprunt' 39 maal gebruikt, waaronder 11 keer in de uitdrukking 'emprunt hypothécaire' in het enkelvoud en drie keer in het meervoud. Die begrippen worden echter in het decreet niet gedefinieerd.

In het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 worden die uitdrukkingen in de Franse versie ook herhaaldelijk gebruikt zonder dat ze gedefinieerd worden. Ze komen ook in de aangifte in de personenbelasting (vak IX) voor.

Wanneer een begrip in de belastingwetgeving niet gedefinieerd is zoekt men de definitie ervan in het gemeen recht op. In het Burgerlijk Wetboek wordt het woord 'emprunt' nauwelijks gebruikt en geeft men de voorkeur aan het woord 'prêt'. Dat woord geeft precies weer wat er bedoeld wordt.

In de Nederlandstalige versie van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 worden de termen 'lening' en 'hypothecaire lening' gebruikt, die perfect overeenkomen met het begrip 'prêt'. De financiële instellingen hebben het ook over 'prêt' en 'crédit'. De wet van 4 augustus 1992 draagt als opschrift de wet op het hypothecair krediet.

1. Is het normaal dat er in de in het Frans opgestelde belastingwetgevingen (Waals decreet 'Chèque-Habitat' en het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992) concepten gebruikt worden die alleen daarin voorkomen en niet gedefinieerd worden?

2. Wordt er zo geen inbreuk gepleegd op het basisprincipe van het recht op rechtszekerheid?

3. Hebben de belastingplichtigen ook het recht vage begrippen te gebruiken in hun fiscaal gedrag en in hun antwoorden op vragen om informatie en berichten van wijziging of kennisgevingen van aanslag van ambtswege die naar hen verstuurd werden?

4. Wat zou er hun te wachten staan als ze niet de exacte wettelijke termen ten aanzien van de fiscus zouden gebruiken?

DO 2016201717564

Question n° 1753 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 13 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La signification des notions utilisées dans le Code des impôts sur les revenus 1992 et dans le décret wallon chèque-habitat (QO 18492).

Le décret (wallon) du 20 juillet 2016 relatif à l'octroi d'un avantage fiscal pour l'acquisition de l'habitation propre: le chèque-habitat (*Moniteur belge* du 10 août 2016) utilise le mot "emprunt" à 39 reprises, dont 11 fois l'expression "emprunt hypothécaire" au singulier et trois fois au pluriel. Il ne définit toutefois pas ces notions.

Le Code des impôts sur les revenus 1992 utilise également ces expressions à de nombreuses reprises, dans sa version française, sans les définir non plus. La déclaration à l'impôt des personnes également (cadre IX).

Quand un concept n'est pas défini dans la législation fiscale, on s'en réfère au droit commun pour en trouver la définition. Le Code civil fait du mot "emprunte un usage plus que parcimonieux et utilise le mot "prêt". C'est effectivement de cela dont il s'agit.

La version néerlandaise du Code des impôts sur les revenus 1992 utilise les expressions "lening" et "hypothecaire lening" qui correspondent eux parfaitement à l'idée de "prêt". Les institutions financières parlent elles aussi de "prêt" et de "crédit". La loi du 4 août 1992 est relative au crédit hypothécaire.

1. Y a-t-il un inconvénient à ce que la législation fiscale en français (décret wallon chèque-habitat et Code des impôts sur les revenus 1992) utilise des concepts qu'ils sont les seuls à utiliser et sans les définir?

2. L'élémentaire principe du droit à la sécurité juridique est-il respecté dans cette situation?

3. Les contribuables ont-ils également le droit d'utiliser des notions approximatives dans leur comportement fiscal et en réponse à des demandes de renseignements et à des avis de rectification ou des notifications d'imposition d'office qui leur seraient adressés?

4. Que leur en coûterait-il s'ils n'utilisaient pas les expressions légales exactes vis-à-vis du fisc?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 28 september 2017, op de vraag nr. 1753 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 13 juli 2017 (Fr.):

Eerst en vooral wil ik benadrukken dat ik niet bevoegd ben om uitleg te geven over begrippen die in de wetteksten van de gewestelijke wetgever worden gebruikt. Ik ga dan ook geen uitspraken doen over de interpretatie van de begrippen die in het Waalse decreet over de "wooncheque" worden gebruikt.

Bovendien is het zo dat begrippen die in de fiscale wetgeving worden gebruikt maar daarin niet worden gedefinieerd, de betekenis krijgen die volgens het gezonde verstand geldig is.

De Franse woorden *prêt* en *emprunt* vormen slechts twee aspecten van eenzelfde werkelijkheid waarin een ander standpunt wordt ingenomen: een belastingplichtige kan bijvoorbeeld geld ontfangen van een bank (dit is *emprunter*: hij ontvangt geld met een terugbetalingsverplichting) of hij kan geld aan een derde uitleenen (dit is *prêter*: hij leent geld aan een derde waarbij deze een verplichting tot terugbetaling heeft).

Deze twee begrippen worden in de fiscale wetgeving en in de aangifte in de personenbelasting gebruikt naargelang van de situatie waarin de belastingplichtige zich bevindt (bijvoorbeeld: *emprunt* in vak IX maar *prêt* ten aanzien van startende kleine vennootschappen in vak XIV)

In het Nederlands wordt enkel het woord "lening" gebruikt. Het omvat zowel de term *emprunt* als de term *prêt* - twee woorden die in het Frans voor een extra subtiliteit zorgen.

Tot slot wordt ook het begrip *crédit* gebruikt, vooral in een bancaire of financiële context. Het is een synoniem van *prêt/emprunt* naargelang van de situatie.

Voor zover ik weet, veroorzaken deze begrippen weinig twijfel bij het gebruik ervan. De rechtszekerheid komt niet in gevaar door het gebrek aan een definitie in de fiscale wetgeving.

Ook al zou het voor de communicatie een grote vereenvoudiging betekenen, toch is het een utopie te geloven dat alle belastingplichtigen steeds de juiste juridische terminologie gebruiken, ad hoc in hun contacten met de belastingadministratie.

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 28 septembre 2017, à la question n° 1753 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 13 juillet 2017 (Fr.):

Tout d'abord, je voudrais souligner que je ne suis pas compétent en ce qui concerne l'interprétation des notions utilisées par le législateur régional dans ses propres textes législatifs. Je ne me prononcerai dès lors pas sur l'interprétation des notions en question dans le décret wallon "chèque-habitat".

Ensuite, lorsqu'un concept utilisé par la législation fiscale n'est pas défini par celle-ci, sa définition est celle que lui donne le sens commun.

Les mots "prêt" et "emprunt" ne sont que les deux facettes d'une même réalité, en fonction du point de vue que l'on adopte: le contribuable peut emprunter de l'argent à une institution bancaire par exemple (il reçoit de l'argent avec une obligation de remboursement), ou le contribuable peut prêter de l'argent à un tiers (c'est lui qui prête de l'argent à charge pour le tiers de le lui rembourser).

C'est ainsi que les deux notions sont utilisées par la législation fiscale et dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques, en fonction de la situation dans laquelle se trouve le contribuable (un emprunt contracté au cadre IX, mais un prêt à des petites entreprises débutantes au cadre XIV par exemple).

En néerlandais, le mot unique *lening* est utilisé, et couvre aussi bien le mot "emprunt" que le mot "prêt", ces deux derniers mots apportant une subtilité supplémentaire en langue française.

Enfin, la notion de "crédit" est également utilisée, le plus souvent dans le cadre bancaire ou financier, et constitue un synonyme de *prêt/emprunt* en fonction de la situation.

Ces notions impliquent, à ma connaissance, peu d'ambiguïté dans leur application. La sécurité juridique n'est pas mise en péril à cause de leur non-définition par la législation fiscale.

Même si cela a pour avantage de grandement faciliter la communication, il est utopique de croire que tous les contribuables utilisent toujours le vocabulaire juridique applicable et *ad hoc* dans leurs relations avec l'administration fiscale.

De belastingadministratie streeft ernaar om belastingplichtigen ten aanzien van hun persoonlijke situaties informatie te geven die zo dicht mogelijk bij de realiteit aanleunt; indien nodig door een werkelijke uitwisseling van informatie met de belastingplichtigen om te bepalen wat die realiteit precies inhoudt.

Bij twijfel zal de belastingadministratie met de belastingplichtigen contact opnemen om de situatie op te helderen. Belastingplichtigen zullen niet bestraft worden omdat ze niet de juiste begrippen uit de wetgeving hebben gebruikt in hun contacten met de belastingadministratie.

DO 2016201717566

Vraag nr. 1754 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 13 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Belasting van de ziekte- en invaliditeitsuitkeringen. - Bijkomende belastingvermindering. (QO 18491).

Voor mij ligt een aanslagbiljet in de personenbelasting voor het aanslagjaar 2016 waaruit blijkt dat de betrokken belastingplichtige 54,72 euro moet betalen.

Hij is alleenstaand, zijn handicap is fiscaal erkend en ontvangt enkel een ziekte- en invaliditeitsuitkering van 17.330,36 euro. Dit vormt ook zijn algemeen belastbaar inkomen en dus worden er geen beroepskosten in mindering gebracht van deze uitkering.

De belastingvrije som bedraagt 7.380 euro als basisbedrag, en wordt voor een handicap met 1.510 euro vermeerderd tot 8.890 euro in totaal.

De basisbelasting bedraagt 5.256,64 euro. Daarvan wordt eerst de belasting op de belastingvrije sommen, namelijk 2.231,50 euro, afgetrokken, om dan tot een verminderde basisbelasting van 3.025,14 euro te komen. De betrokkene geniet dus een eerste vermindering voor ziekte- en invaliditeit van 2.525,79 euro en een bijkomende vermindering van 448,87 euro, waardoor er nog een beperkte basisbelasting van 50,48 naar de Staat gaat. Samen met de gemeentelijke opcentiemen van 4,24 euro wordt dat in totaal 54,72 euro.

Deze belastingplichtige, die verbaasd was dat hij belastingen moest betalen, toetste dit bedrag via de toepassing die uw departement ter beschikking van de burgers heeft gesteld, namelijk Tax-Calc waarmee men op de site www.belgium.be een anonieme belastingberekening kan doen.

La volonté du fisc face aux situations personnelles des contribuables est de les appréhender de la manière la plus proche de la réalité possible, en établissant si besoin un véritable échange avec les contribuables afin de déterminer quelle est cette réalité.

En cas d'ambiguïté, le fisc entrera en contact avec le contribuable pour éclaircir la situation, mais ce dernier ne sera pas sanctionné s'il n'utilise pas les expressions légales exactes vis-à-vis du fisc.

DO 2016201717566

Question n° 1754 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 13 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Taxation des indemnités de maladie-invalidité - Octroi de la réduction d'impôt supplémentaire (QO 18491).

J'ai sous les yeux un avertissement-extrait de rôle à l'impôt des personnes physiques relatif à l'exercice d'imposition 2016 qui aboutit à réclamer 54,72 euros au contribuable concerné.

Celui-ci est isolé, voit son handicap reconnu fiscalement et bénéficie uniquement d'une indemnité de maladie-invalidité de 17.330,36 euros, qui constitue aussi son revenu imposable globalement, dès lors qu'aucun frais professionnel n'est porté en déduction de cette indemnité.

La quotité exemptée s'élève à 7.380 euros en montant de base, et est majoré de 1.510 euros pour handicap, soit 8.890 euros au total.

L'impôt de base est de 5.256,64 euros. Il est d'abord réduit de l'impôt sur les quotités exemptées, soit 2.231,50 euros, pour dégager un impôt de base réduit de 3.025,14 euros. Celui-ci bénéficie alors d'une première réduction pour maladie-invalidité de 2.525,79 euros et d'une réduction supplémentaire de 448,87 euros, laissant subsister un impôt de base réduit au profit de l'État de 50,48 euros. Des additionnels communaux de 4,24 euros portent en définitive l'addition à 54,72 euros.

Ce contribuable, étonné d'avoir à payer des impôts, a procédé à la vérification de ce montant au moyen de l'application mise à la disposition des citoyens par votre département, à savoir Tax-Calc: calcul anonyme d'impôts sur le site www.belgium.be.

Voor hetzelfde aanslagjaar en met identiek dezelfde gegevens, bleek het te betalen bedrag voor de belastingplichtige ditmaal 17,02 euro.

Als we de twee berekeningen naast elkaar leggen dan blijkt dat het verschil zit bij de bijkomende vermindering, die ditmaal 483,66 bedraagt (in plaats van 448,87 zoals op het aanslagbiljet).

1. Hoe kan dit? Hoe verklaart u het verschil? Welke is de juiste berekening? Zijn de gegevens op de site van de FOD Financiën betrouwbaar? Weet u of er nog dergelijke gevallen zijn of wilt u dat ik meer onderzoek doe om eventueel nog andere verschillen te vinden tussen de bedragen die effectief van de belastingplichtige worden gevorderd en de bedragen die uw departement via Tax-Calc opgeeft?

2. Welke conclusie trekt u uit deze vaststelling?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 28 september 2017, op de vraag nr. 1754 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 13 juli 2017 (Fr.):

Vanaf het aanslagjaar 2016 werd de bijkomende vermindering voor pensioenen of vervangingsinkomsten bedoeld in artikel 154 WIB 92 met 9 % verhoogd om de aanvullende gemeentebelasting die wordt toegepast op de belasting die na verrekening van de genoemde vermindering overblijft, te neutraliseren.

Het berekeningsprogramma werd aangepast overeenkomstig deze nieuwe bepaling. Deze nieuwe bepaling moest de belastingplichtigen ten goede komen. Ze heeft nochtans een ongewenst effect teweeggebracht: de belastingplichtigen die verhoogde belastingvrije sommen eisten, voornamelijk voor handicap, kregen een hogere belasting.

Op mijn verzoek heeft de Administratie het berekeningsprogramma gewijzigd zodat de bedoelde belastingplichtigen niet meer benadeeld zouden zijn. Deze wijziging geldt vanaf versie 1.23 van het voormelde programma.

1.331 aanslagbiljetten werden echter met een vorige versie van dit programma berekend (De versie van het berekeningsprogramma staat helemaal op het einde van het aanslagbiljet vermeld).

Vanaf juli gaat de Administratie de betrokken dossiers op eigen initiatief regulariseren door een nieuw aanslagbiljet te versturen met de terugbetaling van de belasting.

Pour le même exercice d'imposition 2016 et avec des données parfaitement identiques, le résultat est cette fois un impôt à payer par le contribuable de 17,02 euros

Une comparaison des deux calculs fait apparaître que la différence se situe au niveau de la réduction supplémentaire qui est cette fois de 483,66 euros (au lieu de 448,87 euros comme sur l'avertissement-extrait de rôle).

1. Comment ceci est-il possible? Comment expliquez-vous cette différence? Quel est le calcul correct? Peut-on se fier aux informations que donne le SPF Finances sur son site? Avez-vous connaissance d'autres cas de l'espèce ou souhaitez-vous que j'investigue davantage pour déceler d'éventuelles autres différences entre les montants effectivement réclamés aux contribuables et ceux qu'annonce votre département via l'application précitée?

2. Quelle conclusion tirez-vous de la constatation opérée ci-dessus?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 28 septembre 2017, à la question n° 1754 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 13 juillet 2017 (Fr.):

À partir de l'exercice d'imposition 2016, la réduction supplémentaire pour pensions ou revenus de remplacement, visée à l'article 154, CIR 92, a été majorée de 9 % dans le but de neutraliser la taxe additionnelle communale appliquée sur l'impôt qui subsiste après imputation de ladite réduction.

Le programme de calcul a été adapté conformément à cette nouvelle disposition. Celle-ci devait être favorable aux contribuables. Pourtant, elle a engendré un effet non désiré: les contribuables qui revendiquaient des quotités exemptées majorées, principalement pour handicap, obtenaient un impôt supérieur.

À ma demande, l'Administration a modifié le programme de calcul afin que les contribuables visés ne soient plus désavantagés. Cette modification est effective à partir de la version 1.23 du programme précité.

Cependant, 1.331 avertissements-extraits de rôle ont été calculés avec une version antérieure de ce programme (la version du programme de calcul est indiquée tout à la fin de l'avertissement-extrait de rôle).

L'Administration va régulariser les dossiers concernés de sa propre initiative dès juillet prochain par l'envoi d'un nouvel avertissement-extrait de rôle comportant le remboursement d'impôt.

DO 2016201717940

Vraag nr. 1795 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 22 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Bevriezing van Libische tegoeden in België.

Op 7 september 2011 zei voormalig minister van Financiën in *La Libre Belgique* dat in ons land voor 14 miljoen euro aan Libische tegoeden bevroren werd, in uitvoering van een resolutie van het Sanctions Committee van de Verenigde Naties.

De fondsen bevonden zich bij verscheidene banken, onder meer Euroclear, KBC, ING et BNP Paribas.

Volgens de heer Reynders was het de bedoeling de fondsen zo snel mogelijk weer vrij te geven voor de nieuwe Libische machthebbers, maar ook Belgische bedrijven te vergoeden die onder het Kadhafiregime contracten hadden afgesloten en nog geen geld hadden gezien.

1. Wat is er na 2011 met die bevroren Libische fondsen gebeurd?
2. Zijn ze nog steeds bevroren?
3. Werden ze vrijgegeven voor de Libische Staat?
4. Werden ze aangewend om Belgische bedrijven te vergoeden? Voor welk bedrag? Op welke datum?
5. Wat gebeurde er met de interesten op die aanzienlijke sommen?
6. Werden de interesten eveneens bevroren? Werden ze gebruikt om Belgische bedrijven te vergoeden? Werden ze teruggestort aan de eigenaars van de bevroren tegoeden? Volgens welke modaliteiten?

7. Hoe luiden de wettelijke voorschriften in dat verband?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 28 september 2017, op de vraag nr. 1795 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 22 augustus 2017 (Fr.):

1. Verordening (EU) nr. 204/2011 van de Raad van 2 maart 2011 betreffende beperkende maatregelen in verband met de situatie in Libië legde een bevriezing op van de tegoeden van personen en entiteiten. Overeenkomstig verschillende andere verordeningen tot wijziging van voormelde verordening werden diverse entiteiten, waaronder de Centrale Bank van Libië en de Libyan Arab Foreign Bank, uit de lijst verwijderd. Hun tegoeden werden toen meteen vrijgegeven.

DO 2016201717940

Question n° 1795 de monsieur le député Georges Gilkinet du 22 août 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les avoirs libyens gelés en Belgique.

Le 7 septembre 2011, l'un de vos prédécesseurs, monsieur Didier Reynders, confirmait au journal *La Libre Belgique* que des avoirs libyens à hauteur de 14 millions d'euros avaient été gelés en Belgique, en application d'une résolution du Comité des Sanctions des Nations Unies.

Ces fonds étaient logés dans diverses banques comme Euroclear, KBC, ING et BNP Paribas.

Selon les propos de monsieur Reynders à l'époque, il s'agissait de libérer ces fonds "le plus rapidement possible pour le nouveau pouvoir libyen", mais aussi "de rembourser des entreprises belges qui avaient obtenu des contrats dans la Libye de Kadhafi et qui n'avaient toujours pas été payées".

1. Qu'est-il advenu depuis 2011 de ces fonds libyens gelés?
2. Ces fonds sont-ils toujours gelés actuellement?
3. Ont-ils été libérés au bénéfice de l'État Libyen?
4. Ont-ils permis de rembourser des entreprises belges? Lesquelles? Pour quel montant? À quelle date?
5. Qu'en est-il des intérêts générés par ces fonds importants?
6. Ces intérêts ont-ils également été gelés? Ont-ils été utilisés en vue du remboursement d'entreprises belges? Ont-ils été reversés aux propriétaires des fonds gelés? Selon quelles modalités?

7. Quelles sont les règles légales à ce sujet?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 28 septembre 2017, à la question n° 1795 de monsieur le député Georges Gilkinet du 22 août 2017 (Fr.):

1. Le règlement (UE) n° 204/2011 du Conseil du 2 mars 2011 concernant des mesures restrictives en raison de la situation en Libye imposait un gel des avoirs de personnes et entités. Conformément à différents autres règlements modifiant le règlement précité, diverses entités, dont la Banque centrale de Libye et la Libyan Arab Foreign Bank, ont été délistées. Leurs fonds ont alors été immédiatement libérés.

De gewijzigde verordening nr. 204/2011 beoogde de tegoeden van 37 personen en 16 entiteiten te bevroren en bepaalde dat twee entiteiten, de Libyan Investment Authority (LIA) en de Libyan Africa Investment Portfolio, uit de bevroeringslijst verwijderd zouden worden maar dat hun tegoeden die op de datum van 16 september 2011 buiten Libië bevroren waren, zouden bevroren blijven.

2. Deze gewijzigde verordening werd opgeheven en vervangen door verordening (EU) nr. 2016/44 van de Raad van 18 januari 2016. Artikel 8, § 3, van deze verordening bepaalt dat de informatie verbonden aan de bevroren rekeningen en het bedrag ervan niet mogen medegedeeld worden.

3. De bedragen van de bevroren tegoeden die toebehoren aan de Libische Staat werden aan Libië medegedeeld.

4. De tegoeden van bepaalde ondernemingen werden op initiatief van Libië terugbetaald zonder dat die enige aanvraag tot ontvriezing hadden ingediend. Er werd dus geen enkele toestemming gegeven. Het is dan ook onmogelijk een juist idee te krijgen van de bedragen die werden terugbetaald of van de actoren van deze transacties.

5. tot 7. De bevroren tegoeden dienen te worden verhoogd met de rente, behalve wat de entiteiten bedoeld in artikel 5, § 4, van de verordening (EU) 2016/44 betreft. Een Europese interpretatie van de Relex-groep heeft in dit verband verduidelijkt dat de rente van de in artikel 5, § 4, bedoelde rekeningen die op datum van 16 september 2011 bevroren waren, kan vrijgegeven worden.

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

DO 2016201718347

Vraag nr. 519 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 20 september 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Algemene EU-verordening gegevensbescherming.

Op 25 mei 2018 zal er een nieuwe EU-verordening in werking treden waarbij er regels worden vastgesteld met betrekking tot de bescherming van de persoonsgegevens die in het bezit zijn van bedrijven en overheidsinstanties.

Le règlement n° 204/2011 modifié visait à geler les fonds de 37 personnes et 16 entités et prévoyait que deux entités, la Libyan Investment Authority (LIA) et la Libyan Africa Investment Portfolio, soient retirées de la liste du gel mais que leurs fonds gelés en dehors de la Libye à la date du 16 septembre 2011 restent gelés.

2. Ce règlement modifié a été abrogé et remplacé par le règlement (UE) n° 2016/44 du Conseil du 18 janvier 2016. L'article 8, § 3, de ce règlement prévoit que les informations liées aux comptes gelés et leur montant ne peuvent être communiqués.

3. Les montants des fonds gelés propriétés de l'État libyen ont été communiqués à la Libye.

4. Certaines entreprises ont été remboursées d'initiative libyenne sans qu'aucune demande de dégel de fonds de leur part n'ait été introduite. Aucune autorisation n'a donc été délivrée. De ce fait, il est impossible d'avoir une idée exacte des sommes qui ont été remboursées ou des acteurs de ces transactions.

5. à 7. Les fonds gelés doivent être majorés de leurs intérêts sauf en ce qui concerne les entités visées à l'article 5, § 4, du règlement (UE) 2016/44. Une interprétation européenne du groupe Relex a spécifié à ce sujet que les intérêts des comptes gelés à la date du 16 septembre 2011 visés à l'article 5, § 4, peuvent être libérés.

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

DO 2016201718347

Question n° 519 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 20 septembre 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Règlement général européen sur la protection des données.

Le 25 mai 2018, un nouveau règlement européen va encadrer la protection des données détenues par les entreprises et par les administrations.

Die nieuwe algemene EU-verordening gegevensbescherming, waartoe eurocommissaris Viviane Reding in 2012 de aanzet heeft gegeven, zal verstrekkende gevolgen hebben. Er zal meer bepaald een register moeten worden bijgehouden waarin er beschreven wordt welke gegevens er opgeslagen worden, met welk doel dat gebeurt en hoe lang ze gebruikt zullen worden.

Naar verluidt zullen de overheidsinstanties een beroep moeten doen op de diensten van een functionaris voor gegevensbescherming, die ze zal moeten helpen zich te voegen naar de bepalingen van de verordening.

1. Welke maatregelen hebt u precies getroffen bij de onder u ressorterende FOD om die uitdaging op te pakken en aan de bepalingen van de nieuwe verordening te voldoen?

2. Welk tijdspad werd er vastgelegd om die maatregelen te implementeren tegen de vastgestelde datum?

3. Welk prijskaartje hangt er aan die maatregelen?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 519 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 20 september 2017 (Fr.):

1. Er is een concreet actieplan aan de hiërarchie van de FOD voorgelegd. Dit plan begint met een benoeming van minstens één afgevaardigde voor gegevensbescherming - DPO volgens het Engelse acroniem van *data protection officer*. (zie artikel 37: verplichting om de DPO aan te wijzen).

De rol van de DPO is van primordiaal belang voor een overheidsinstelling die instaat voor het hosten van grote hoeveelheden persoonlijke gegevens (zie artikelen 38 en 39: functie en opdrachten van de DPO). Hij is ook de contactpersoon voor de verspreiding van informatie over de veiligheidsmaatregelen die in de instelling worden toegepast (zie *General Data Protection Regulation* - GDPR artikelen 13, 14, 30 1a en 30 2a, 33, 35, 36).

In die zin is de DPO, volgens ons, de persoon die zou moeten instaan voor de coördinatie van de conformiteitsmaatregelen in de GDPR.

De fundamentele vraag blijft voor de grote organisaties om over de mogelijkheid te beschikken om de werklust over verschillende ambtenaren te spreiden alsook om te beschikken over (verschillende) vaardigheden en kennis die noodzakelijk zijn voor de implementatie van efficiënte organisatie van de veiligheid.

Ce nouveau règlement général européen sur la protection des données initié en 2012 par la commissaire européenne Viviane Reding va conduire à des changements notables. Il y est notamment question de devoir tenir à jour un registre décrivant les données stockées, dans quel but et la durée pour laquelle il est prévu de les exploiter.

Il semble également que les administrations devront s'adjoindre les services d'un délégué à la protection des données chargé de les aider à se mettre en conformité avec le règlement.

1. Quelles sont les mesures détaillées que vous avez prises au niveau du SPF dont vous avez la charge afin de faire face à cet enjeu et de répondre aux directives imposées par le nouveau règlement?

2. Quel est l'agenda de travail lié au volet opérationnel de ces mesures d'ici à la date fatidique?

3. Quel est le coût de ces mesures?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 06 octobre 2017, à la question n° 519 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 20 septembre 2017 (Fr.):

1. Un plan d'actions concrètes a été soumis à la hiérarchie du SPF. Ce plan débute par la nomination d'au moins un délégué à la protection des données, le DPO selon l'acronyme anglais de *data protection officer*. (voir article 37: obligation de désigner le DPO)

Le rôle de DPO est primordial pour une institution gouvernementale hébergeant de grandes quantités de données à caractère personnel (voir articles 38 et 39: fonction et missions du DPO). Il est également la personne de contact pour les circulations d'informations sur la sécurité appliquée dans l'institution (voir le règlement général sur la protection des données - GDPR articles 13, 14, 30 1a et 30 2a, 33, 35, 36).

En ce sens, le DPO est de notre point de vue la personne qui devrait coordonner les actions de mise en conformité au GDPR.

La question fondamentale reste, pour les grandes organisations, de disposer de la possibilité de distribuer la charge de travail sur plusieurs agents, ainsi que la mise à disposition des (multiples) compétences et connaissances nécessaires à la mise en place d'une organisation de la sécurité efficace.

In de huidige stand van zaken is de FOD gericht op een organisatie van de veiligheid die is verspreid over de verschillende DPO's, de vertegenwoordigers van verschillende business entiteiten en de technici die beschikken over de vereiste technische competenties (rechten, informatica, bouw, aankoop, enz.).

We vinden het spijtig dat er voor de formele indienstneming van de DPO's geen standaardfunctiebeschrijving voorhanden is.

De organisatorische structuur zou moeten aansluiten bij de gebruikelijke aanbevelingen voor de implementatie van een ISMS (*Information Security Management System*) en onder meer een overlegplatform waarbij alle actoren worden samengebracht die bij het veiligheidsbeleid betrokken zijn.

2. Aangezien de FOD nog geen DPO/DPO's heeft aangewezen, werd de planning van de acties nog niet geëvalueerd. De te ondernemen acties zijn geprioritiseerd, maar nog niet geëvalueerd wat betreft de werklast die hiervoor nodig is.

Het werkschema zou de principes en de goede praktijken moeten toepassen die afkomstig zijn van de ISO 27001, 27002 en 27005 normen en zou de actiepunten moeten omvatten die opgenomen zijn in het plan dat is opgesteld door de CBPL.

3. We zijn van mening dat de inspanningen voornamelijk in de vorm van onrechtstreekse kosten (arbeidstijd van de business en ICT-experten) zullen worden geleverd, aangezien de huidige bestaande structuren aangepast blijken te zijn aan de te ontwikkelen acties en methodes en de meeste conformiteitsmaatregelen in feite bestaan uit de inventarisatie of de toepassing van reeds gekende analysemethoden. De reële werklast is nog niet geraamd.

Blijkbaar bestaat de politieke wil in een oprichting van een gemeenschappelijk platform voor het bijhouden van een registratie van de behandelingen, wat één van de acties is waarvoor heel wat middelen vereist zijn. Dit instrument werd recent aangekondigd, maar is nog niet beschikbaar. Als dit instrument beschikbaar is, zal dit de rechtstreekse kosten aanzienlijk verminderen.

Tot slot lijkt het ons van belang om erop te wijzen dat verschillende werkgroepen die bestaan uit deskundigen op het vlak van de informatieveiligheid zich hierover gebogen hebben en er worden momenteel verschillende concrete maatregelen of instrumenten ontwikkeld of deze zijn reeds afgerond.

En l'état actuel, le SPF s'oriente vers une organisation de la sécurité qui est distribuée, comptant plusieurs DPO, des représentants des différentes entités business et des techniciens dans les compétences techniques nécessaires (droit, informatique, bâtiment, acquisitions, etc.).

Nous déplorons qu'aucune description de fonction standard ne soit établie pour le recrutement formel des DPO.

La structure organisationnelle devrait être proche des recommandations habituelles pour l'implémentation d'un ISMS (*Information Security Management System*), et entre autres une plate-forme de concertation réunissant tous les acteurs concernés par la sécurité.

2. Le SPF n'ayant pas encore désigné le/les DPO, aucune planification des actions n'a encore été évaluée. Les actions à prendre sont priorisées, mais pas encore évaluées quant à la charge de travail qu'elles nécessitent.

Le schéma de travail devrait appliquer les principes et bonnes pratiques issus des normes ISO 27001, 27002 et 27005, et devrait inclure les points d'action repris dans le plan établi par la CPVP.

3. Nous estimons que l'effort sera consenti principalement sous forme de coût indirects (temps de travail des experts business et ICT) dans la mesure où les infrastructures existantes semblent adaptées aux actions et méthodes à déployer, et que la majorité du travail de mise en conformité est en fait de l'inventorisation ou de l'application de méthodes d'analyses déjà connues. La charge de travail réelle n'est pas encore estimée.

Il semble que la volonté politique soit de créer une plate-forme commune pour la tenue du registre des traitements, qui est une des actions les plus gourmandes en ressources. Cet outil a été annoncé récemment, mais n'est pas encore disponible. La mise à disposition de cet outil réduira considérablement les coûts directs.

Pour terminer, il nous semble important de signaler que plusieurs groupes de travail constitués d'experts en sécurité de l'information se sont penchés sur le sujet, et plusieurs mesures concrètes ou outils sont en cours de développement ou déjà finalisés.

We kunnen hier onder meer de instrumenten voor de risicoanalyses (MONARC, Artemis, risk record en DPIA) voor de inventarisering van de processen, voor de planning van de conformiteitsmaatregelen, enz. citeren.

Wat de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie betreft, verwijs ik u naar het antwoord dat mijn collega, de minister van Economie, op vraag nr. 1739 van 20 september 2017 zal geven.

DO 2016201718353

Vraag nr. 520 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 20 september 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Algemene EU-verordening gegevensbescherming. - Federaal Instituut voor Duurzame Ontwikkeling.

Op 25 mei 2018 zal er een nieuwe EU-verordening in werking treden waarbij er regels worden vastgesteld met betrekking tot de bescherming van de persoonsgegevens die in het bezit zijn van bedrijven en overheidsinstanties.

Die nieuwe algemene EU-verordening gegevensbescherming, waartoe eurocommissaris Viviane Reding in 2012 de aanzet heeft gegeven, zal verstrekken gevolgen hebben. Er zal meer bepaald een register moeten worden bijgehouden waarin er beschreven wordt welke gegevens er opgeslagen worden, met welk doel dat gebeurt en hoe lang ze gebruikt zullen worden.

Naar verluidt zullen de overheidsinstanties een beroep moeten doen op de diensten van een functionaris voor gegevensbescherming, die ze zal moeten helpen zich te voegen naar de bepalingen van de verordening.

1. Welke maatregelen hebt u precies getroffen bij het Federaal Instituut voor Duurzame Ontwikkeling om die uitdaging op te pakken en aan de bepalingen van de nieuwe verordening te voldoen?

2. Welk tijdspad werd er vastgelegd om die maatregelen te implementeren tegen de vastgestelde datum?

3. Welk prijskaartje hangt er aan die maatregelen?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 520 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 20 september 2017 (Fr.):

Nous pouvons citer entre autres des outils d'analyses des risques (MONARC, Artémis, risk record et DPIA), d'inventorisation des processus, de planification de la mise en conformité, etc.

En ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, je vous renvoie vers la réponse qui sera apportée par mon collègue, le ministre de l'Économie, à la question n° 1739 du 20 septembre 2017.

DO 2016201718353

Question n° 520 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 20 septembre 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Règlement général européen sur la protection des données au niveau de l'Institut fédéral pour le développement durable.

Le 25 mai 2018, un nouveau règlement européen va encadrer la protection des données détenues par les entreprises et par les administrations.

Ce nouveau règlement général européen sur la protection des données initié en 2012 par la commissaire européenne Viviane Reding va conduire à des changements notables. Il y est notamment question de devoir tenir à jour un registre décrivant les données stockées, dans quel but et la durée pour laquelle il est prévu de les exploiter.

Il semble également que les administrations devront s'adjoindre les services d'un délégué à la protection des données chargé de les aider à se mettre en conformité avec le règlement.

1. Quelles sont les mesures détaillées que vous avez prises au niveau de l'Institut fédéral pour le développement durable afin de faire face à cet enjeu et de répondre aux directives imposées par le nouveau règlement?

2. Quel est l'agenda de travail lié au volet opérationnel de ces mesures d'ici à la date fatidique?

3. Quel est le coût de ces mesures?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 06 octobre 2017, à la question n° 520 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 20 septembre 2017 (Fr.):

1. Het Federaal Instituut voor Duurzame Ontwikkeling is vooral een expertisecentrum. De *General Data Protection Regulation* (GDPR) of Algemene Verordening Gegevensbescherming heeft hierdoor enkel impact voor onze communicatieve dienstverlening, aangezien wij enkel voor communicatieve doeleinden data inzamelen en bewaren.

De communicatieverantwoordelijke van het FIDO is momenteel nog bezig met een risk-review om een accurate inschatting te maken van de nodige maatregelen die getroffen moeten worden. De nodige stappen voor de omschakeling van impliciete naar expliciete toestemming worden getroffen, zodat ons contactenbestand voor het verzenden van nieuwsbrieven en uitnodigingen enkel nog wordt uitgebreid met expliciete toestemming van de gebruiker.

Er wordt nagegaan welke de mogelijkheden zijn om te investeren in een nieuw CRM-systeem voor het bewaren van persoonlijke data. Wat de beveiliging van deze gegevens betreft zijn wij afhankelijk van het opgezette systeem van de FOD Kanselarij van de eerste minister. Er wordt samengezeten om een systeem op te zetten dat tegen het einde van de overgangsperiode conform is aan de GDPR.

2. en 3. Momenteel hebben wij nog geen zicht op de kostprijs van deze aanpassingen, aangezien onze risk analyse nog niet rond is. Op basis van deze analyse en met de nodige sturing en beleid van de FOD Beleid en Ondersteuning (FOD BOSA), dienst digitale transformatie, plannen wij om na de overgangsperiode van twee jaar geheel conform te zijn met de nieuwe wetgeving die van kracht gaat op 25 mei 2018.

DO 2016201718373

Vraag nr. 521 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 20 september 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Cyberaanvallen. - Gevolgen voor de computers van de FOD's en de federale ION's.

Twee zeer grootschalige cyberaanvallen hebben in tientallen bedrijven en organisaties in een honderdtal landen een versie van het besturingssysteem Microsoft Windows aangetast.

1. L'Institut fédéral pour le Développement Durable est avant tout un centre d'expertise. La *General Data Protection Regulation* (GDPR) ou Règlement général sur la protection des données n'a de ce fait un impact que sur nos services de communication étant donné que nous collectons et conservons des données exclusivement à des fins de communication.

Le responsable communication de l'IFDD s'attelle pour l'heure encore à une analyse de risques afin d'obtenir une estimation précise des mesures à prendre. Les étapes nécessaires au passage de l'autorisation implicite à l'autorisation explicite seront entreprises afin que notre fichier de contacts pour l'envoi de newsletters et d'invitations ne soit étendu que moyennant l'autorisation explicite de l'utilisateur.

L'on étudie les possibilités d'investir dans un nouveau système CRM pour la conservation des données personnelles. En ce qui concerne la sécurisation de ces données, nous sommes tributaires du système mis en place auprès du SPF Chancellerie du premier ministre. Des concertations ont lieu pour mettre au point un système qui soit conforme aux règles de la GDPR d'ici la fin de la période de transition.

2. et 3. Nous n'avons pas pour l'heure d'idée du coût de ces adaptations étant donné que notre analyse de risques est encore en cours. À la lumière de cette analyse mais aussi sous la direction du SPF Stratégie et Appui (SPF BOSA), service de transformation numérique, et dans le cadre de sa politique, nous prévoyons d'être pleinement en conformité avec la nouvelle législation qui entrera en vigueur le 25 mai 2018 à l'issue de la période de transition de deux ans.

DO 2016201718373

Question n° 521 de monsieur le député Benoit Hellings du 20 septembre 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Cyberattaques. - Conséquences pour les ordinateurs des administrations et OIP fédéraux.

Deux cyberattaques de très grande envergure ont affecté une version du système d'exploitation Windows de Microsoft dans des dizaines d'entreprises et d'organisations dans une centaine de pays.

De ransomware in kwestie versleutelt en blokkeert de toegang tot de files op de besmette computer en vraagt dan losgeld aan de gebruiker om de toegang te deblokken. Dat deblokken zou onmogelijk zijn, ondanks de 300 euro die sommige gehackte gebruikers betalen.

Naar verluidt zouden er wereldwijd 200.000 computers geïnfecteerd zijn met de ransomware *WannaCry*. Bij deze massale computeraanvallen maakten de hackers gebruik van een veiligheidslek in Microsoft Windows, dat tot dan toe enkel door het *National Security Agency* (NSA) gebruikt werd voor IT-spionagedoeleinden. Die spionage-tool werd dan gelekt en is in handen gekomen van hackers.

Het virus zou computers aanvallen waarop nog oudere versies van Windows staan, zoals XP. Er zijn nog steeds heel veel computers met Windows XP als besturingssysteem. Microsoft is echter sinds april 2014 al gestopt met het updaten van de beveiliging van het systeem.

Op een mondelinge vraag die ik stelde in de vergadering van de commissie voor de Infrastructuur, het Verkeer en de Overheidsbedrijven op 19 juli 2017, antwoordde de minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post dat het aantal computers die met Windows XP werken, niet centraal wordt bijgehouden, en dat elke FOD zelf het beheer van de computers regelt.

1. Wat is - in absolute cijfers of procentueel uitgedrukt - het precieze aantal pc's bij de federale overheidsdiensten, instellingen van openbaar nut en kabinetten onder uw bevoegdheid die nog met het besturingssysteem Windows XP werken?

2. Hoeveel van die computers met Windows XP werden er geïnfecteerd met *Petya* of *WannaCry*?

3. Op hoeveel van die computers werd de beveiligingspatch van Microsoft geïnstalleerd?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 521 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Hellings van 20 september 2017 (Fr.):

Wat de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie betreft, verwijs ik u naar het antwoord van mijn collega, de minister van Economie, op de vraag nr. 1743 van 20 september 2017.

Wat het Federaal Instituut voor Duurzame Ontwikkeling (FIDO) betreft, verwijs ik u naar het antwoord van de eerste minister, op de vraag nr. 257 van 20 september 2017.

Les *ransomware* en question chiffrent et bloquent l'accès aux fichiers de l'ordinateur touché et demandent une rançon à l'utilisateur pour les déverrouiller. Il semblerait que ce blocage soit impossible à lever, malgré les 300 euros de rançon parfois payés par certains usagers infectés.

Pour le rançongiciel *WannaCry*, il semblerait que 200.000 ordinateurs aient été infectés sur la planète. Ces attaques informatiques massives voient leurs origines dans une faille de sécurité de Microsoft Windows qui jusque là n'était utilisée que par la *National Security Agency* (NSA) comme outil de piratage informatique. Cet outil d'espionnage a fuité et des pirates informatiques s'en sont emparé.

Il semblerait que ce virus attaque les machines de ceux qui utilisent d'anciennes versions de Windows, dont XP. Windows XP équipe en effet encore de très nombreux ordinateurs dans le monde. Or, on se rappelle que Microsoft avait décidé d'arrêter les mises à jour de sécurité de ce système d'exploitation en avril 2014.

En réponse à une question orale que j'ai posée au ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste lors de la commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques du 19 juillet 2017, celui-ci a déclaré: "le nombre d'ordinateurs qui tournent encore sous Windows XP est une information qui n'est pas tenue à jour de manière centralisée. Chaque service public fédéral gère cela à sa façon".

1. Pourriez-vous préciser le nombre (absolu et en pourcentage des appareils totaux) d'ordinateurs personnels utilisés par le ou les services publics fédéraux, organismes d'intérêt public et cabinets sur lesquels vous exercez une tutelle qui utilisent encore le système d'exploitation Windows XP?

2. Combien de ces ordinateurs fonctionnant encore sous Windows XP ont été infectés par *Petya* et *WannaCry*?

3. Parmi ceux-ci, quels sont les ordinateurs qui se sont vus apposer le *patch* de sécurité cité plus haut?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 06 octobre 2017, à la question n° 521 de monsieur le député Benoît Hellings du 20 septembre 2017 (Fr.):

En ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, je vous renvoie vers la réponse apportée par mon collègue, le ministre de l'Économie, à la question n° 1743 du 20 septembre 2017.

En ce qui concerne l'Institut fédéral pour le Développement durable (IFDD), je vous renvoie vers la réponse apportée par le premier ministre, à la question n° 257 du 20 septembre 2017.

Wat de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu betreft:

1. Er zijn geen personal computers met Windows XP meer in gebruik (0 %).
2. Niet van toepassing.
3. Niet van toepassing.

**Minister van Defensie, belast met
Ambtenarenzaken**

DO 2016201717736

Vraag nr. 1248 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Telewerk. - Absentéisme.

Telewerk wordt tegenwoordig beschouwd als een factor in het terugdringen van het ziekteverzuim op het werk.

Beschikt u over gegevens die, voor wat de federale overheidsdiensten betreft, dit positieve effect bevestigen of ontkrachten? Zo ja, wat blijkt daaruit?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 september 2017, op de vraag nr. 1248 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 juli 2017 (Fr.):

Wij stellen vast dat het aantal ziekteaangiftes lager is onder de ambtenaren die aan telewerk kunnen doen ten opzichte van de andere ambtenaren.

Het gemiddelde verschil is ongeveer 6%.

In bijlage vindt u een samenvattende tabel.

En ce qui concerne le SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement:

1. Il n'existe aucun ordinateur personnel exécutant Windows XP en cours d'utilisation (0 %).
2. Sans objet
3. Sans objet

**Ministre de la Défense, chargé de la Fonction
publique**

DO 2016201717736

Question n° 1248 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Télétravail. - Taux d'absentéisme.

La pratique du télétravail est considérée aujourd'hui comme un facteur de réduction du taux d'absentéisme en milieu professionnel.

Disposez-vous de données qui confirment ou infirment cet effet positif au niveau de la fonction publique fédérale? Le cas échéant, quelle en est la teneur?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 septembre 2017, à la question n° 1248 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 juillet 2017 (Fr.):

Nous constatons un nombre de déclarations d'absences pour maladie inférieur pour les agents ayant recours au télétravail par rapport aux autres agents.

L'écart moyen est d'environ 6%.

En annexe, vous trouverez un tableau récapitulatif.

Niet-telewerkers/ <i>Non télétravailleurs</i>				Telewerkers/ <i>Télétravailleurs</i>			
Jaar/ <i>Année</i>	Ambtenaren/ <i>Agents</i>	Ziekte-aangifte/ <i>Déclaration d'absences</i>	Cijfer/ <i>Taux</i>	Ambtenaren/ <i>Agents</i>	Ziekte-aangifte/ <i>Déclaration d'absences</i>	Cijfer/ <i>Taux</i>	Vershil/ <i>Ecart</i>
2014	59 633	122 598	2,06	16 591	32 607	1,97	-4,40%
2015	52 728	113 603	2,15	18 306	36 004	1,97	-8,71%
2016	47 971	101 079	2,11	21 215	42 330	2	-5,31%
<i>Gemiddeld/Moyen</i>							-6,01%

DO 2016201717739

Vraag nr. 1250 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Op het operatietoneel verdwenen Belgische soldaten.

Sinds het einde van de Tweede Wereldoorlog heeft België deelgenomen aan een aantal militaire missies, met name onder de vlag van de Verenigde Naties en de Europese Unie.

1. Hoeveel Belgische soldaten werden er tijdens een missie in het buitenland (na 1945) als vermist opgegeven? Van hoeveel is het lot nog steeds onbekend?

2. Kunt u die cijfers opsplitsen per jaar en per operatietoneel?

3. Hoe ondersteunt Defensie de familie van de betrokkenen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 september 2017, op de vraag nr. 1250 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 25 juli 2017 (Fr.):

1. Sinds 1945 zijn er 17 militairen als vermist opgegeven en hun lot is tegenwoordig nog altijd onbekend.

1. De verdeling per jaar en operatietoneel is de volgende:

- in Korea zijn telkens twee Belgische militairen vermist in 1951, 1952 en 1953 en één verdwijning werd in 1954 aangegeven;

- in Centraal-Afrika zijn twee militairen vermist in 1960, vier in 1961 en drie in 1965;

- in de Perzische Golf wordt sinds 1988, één militair als vermist beschouwd.

2. De families van de betrokken militairen kunnen bij de hieronder vermelde instanties terecht:

- Centrale Dienst voor Sociale en Culturele Actie (C.D.S.C.A.) via DGHR;

- War Heritage Institute (WHI).

DO 2016201717779

Vraag nr. 1254 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Zomerstages voor jongeren bij het Belgische leger.

In de pers stond onlangs te lezen dat er maar liefst 523 jongeren zouden deelnemen aan de editie 2017 van de zomerstages bij het Belgische leger.

DO 2016201717739

Question n° 1250 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les soldats belges disparus en opération.

Depuis la fin de la seconde guerre mondiale, notre pays a participé à un certain nombre de missions militaires, notamment sous la bannière des Nations Unies ou de l'Union Européenne.

1. À combien s'élève le nombre de militaires belges déclarés disparus à l'occasion d'une mission à l'étranger (après 1945) et dont le sort est toujours inconnu?

2. Quelle est la répartition par année et par théâtre d'opération?

3. Quels sont les appuis prévus par la Défense aux familles des personnes concernées?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 septembre 2017, à la question n° 1250 de monsieur le député Gautier Calomne du 25 juillet 2017 (Fr.):

1. Depuis 1945, 17 militaires ont été portés disparus et leur sort est toujours inconnu à l'heure actuelle.

2. La répartition par année et théâtre d'opération est la suivante:

- en Corée, deux militaires belges ont disparus respectivement en 1951, 1952 et 1953 et une disparition a été déclarée en 1954;

- en Afrique centrale, deux militaires ont disparus en 1960, quatre en 1961 et trois en 1965;

- dans le golfe persique, un militaire est considéré comme disparu depuis 1988.

3. Les familles des militaires concernés peuvent s'adresser aux organismes mentionnés ci-dessous:

- Office Central d'Action Sociale et Culturelle (O.C.A.S.C.) via la DGHR;

- War Heritage Institute (WHI).

DO 2016201717779

Question n° 1254 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les stages estivaux pour jeunes au sein des forces armées.

La presse a récemment annoncé que pour l'édition 2017 des stages estivaux, les forces armées devraient accueillir pas moins de 523 jeunes.

1. Op welke manier en via welke kanalen werd de stage gepromoot bij het doelpubliek?

2. Hoe werden de stagiairs geselecteerd? Wat waren de voornaamste motieven om stagekandidaten te weigeren?

3. Wat is de spreiding per Gewest van de geselecteerde stagiairs?

4. Welk budget wordt er besteed aan die jongerenstages?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 27 september 2017, op de vraag nr. 1254 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 juli 2017 (Fr.):

1. De promotie van stages bij Defensie geschiedt voornamelijk via twee kanalen:

a) De website *www.mil.be* waar alle informatie en toelichtingen over de stageplaatsen worden gepubliceerd. Het is ook via deze site dat jongeren zich kandidaat kunnen stellen.

b) De *recruiters* van de verschillende informatiecentra die in direct contact staan met de doelgroep (16-20 jaar) tijdens hun bezoeken aan scholen en studentenbeurzen.

2. Voor een deel van de stages zoals Para Junior, Commando Junior, Aircommando Junior of Navy Junior, maken selectieproeven (sport en/of interview) het mogelijk om een klassement op te stellen en de batig gerangschikte deelnemers op te lijsten. Voor het resterende deel van de stages worden de kandidaten ingedeeld in functie van geboortedatum en een eventuele vorige deelname. Er wordt prioriteit gegeven aan de jongsten en jongeren die nog niet deelnamen aan een stage.

3. Defensie slaagt er in het volledige grondgebied te bereiken, grotendeels door de inzet van *recruiters* die in elke provincie actief zijn. Als gevolg hiervan zijn er ook inschrijvingen in de provincies waar geen stage georganiseerd wordt. Aangezien het jaar nog niet verstreken is, is het momenteel nog niet mogelijk om voor 2017 een volledig overzicht te geven van de laureaten per provincie. Het overzicht van 2016 is echter ter info opgenomen in tabel 1 in bijlage bij dit antwoord.

1. Quelle promotion des stages a été effectuée auprès du public cible et par quels canaux?

2. Comment les lauréats ont-ils été sélectionnés sur la base des candidatures introduites? Pourriez-vous communiquer les principaux motifs de refus de stage?

3. Quelle est la ventilation régionale des jeunes lauréats?

4. Quel est le budget consacré par vos services pour la mise en oeuvre de ces stages pour jeunes?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 27 septembre 2017, à la question n° 1254 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 juillet 2017 (Fr.):

1. La promotion des stages à la Défense s'effectue principalement via deux canaux:

a) Le site *www.mil.be* où sont publiées toutes les informations et explications concernant les stages. C'est aussi via ce site que les jeunes peuvent poser leur candidature.

b) Les recruteurs des différents centres d'information qui sont directement au contact du public cible (16-20 ans) lors de leurs passages dans les écoles et dans les salons étudiants.

2. Pour une partie des stages comme Para Junior, Commando Junior, Aircommando Junior ou Navy Junior, des épreuves de sélection (sportives et/ou interview) permettent d'établir un classement et ainsi de retenir les participants classés en ordre utile. Pour les autres stages, les candidats sont classés en fonction de leur date de naissance et d'une éventuelle précédente participation. La priorité est donnée aux plus jeunes et à ceux qui n'ont pas encore participé à un stage.

3. La Défense parvient à toucher l'ensemble du territoire en grande partie grâce à l'utilisation des recruteurs qui sont actifs dans toutes les provinces. Grâce à cela, des inscriptions sont aussi enregistrées dans les provinces où aucun stage n'est organisé. Étant donné que l'année n'est pas encore écoulée, il n'est pas encore possible de donner un relevé complet par province des lauréats pour 2017. Le relevé de 2016 est toutefois repris à titre informatif dans le tableau 1 en annexe à cette réponse.

4. De budgettaire balans betreffende de jongerenstages gedurende 2016 werd eveneens ter informatie opgenomen in tabel 2 in bijlage aan dit antwoord. De gemiddelde directe kost voor Defensie bedroeg euro 43,81 per jongere. Deze kost houdt rekening met de directe kosten die in het kader van deze stage gemaakt werden, verminderd met het door de deelnemers betaalde inschrijvingsgeld. Het houdt derhalve geen rekening met bepaalde vaste en variabele kosten in verband met personeel, infrastructuur of materiaal.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201717967

Vraag nr. 1256 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Outsourcing van overheidstaken. - Risico op het uitlekken van gevoelige informatie.

Zweden werd onlangs dooreengeschud door een schandaal in verband met het mogelijk uitlekken van gevoelige informatie, meer bepaald met betrekking tot militair personeel en personeel van de inlichtingendiensten, nadat een aantal overheidstaken eerder werd uitbesteed aan een privé-dienstverlener.

1. Hoe staat het in ons land met de outsourcing van bepaalde opdrachten van het leger aan privé-dienstverleners?

2. Welke maatregelen worden er genomen om het lekken van als vertrouwelijk beschouwde data te voorkomen?

3. Deden er zich bij uw weten al dergelijke incidenten voor in ons land? Zo ja, waarom ging het precies?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 21 september 2017, op de vraag nr. 1256 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.):

1. ACOS IS wordt geraadpleegd in het kader van bepaalde dossiers indien er veiligheidsaspecten aan bod komen, de outsourcing van de wacht is één van deze dossiers.

4. Le bilan budgétaire des stages pour jeunes de 2016 est également repris à titre informatif dans le tableau 2 en annexe à cette réponse. Le coût moyen direct pour la Défense était de 43,81 euro par jeune. Ce coût tient compte des dépenses directes engagées dans le cadre des stages, moins les droits d'inscriptions payés par les participants. Il ne tient donc pas compte de certains coûts fixes et variables liés au personnel, à l'infrastructure ou encore au matériel.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201717967

Question n° 1256 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Externalisation de missions de service public. - Risque de fuite de données sensibles.

La Suède a été récemment secouée par un scandale lié à la fuite supposée de données sensibles concernant particulièrement du personnel militaire et des services de renseignement, après l'externalisation auprès d'un prestataire de services privé de la gestion de certaines missions de service public.

1. Quel est l'état des externalisations de certaines missions de l'armée auprès de prestataires de services privés?

2. Quelles mesures sont prises pour éviter la fuite de données réputées confidentielles?

3. Avez-vous connaissance d'incidents liés à la problématique exposée? Le cas échéant, pourriez-vous en communiquer la teneur?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 21 septembre 2017, à la question n° 1256 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.):

1. ACOS IS est consulté dans le cadre de certains dossiers lorsque des aspects sécuritaires entrent en ligne de compte, l'externalisation de la garde est un de ces dossiers.

Het Kwartier van Heverlee werd uitgekozen als test case voor Defensie en het contract zit momenteel in de finale toekenningsfase. Dit project zal als test dienen alvorens geleidelijk over te gaan naar een outsourcing van de wacht voor alle Kwartieren van Defensie. Dit proces zal geleidelijk gebeuren op basis van onder meer de lessen getrokken uit de procedure voor het Kwartier van Heverlee.

2. Het personeel van privé bedrijven zal aan een aantal voorwaarden moeten voldoen vooraleer tewerkgesteld te mogen zijn in militaire kwartieren, vooral wanneer dit personeel toegang tot gevoelige informatie zou kunnen krijgen. Zo zal het wachtpersoneel bijvoorbeeld over een veiligheidsmachtiging van minimum "vertrouwelijk" moeten beschikken en geen toegang krijgen tot de geclassificeerde zones.

3. ACOS IS heeft geen weet van dergelijke incidenten.

DO 2016201717969

Vraag nr. 1257 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Verkeersongevallen met legervoertuigen.

Het gebeurt jammer genoeg dat legervoertuigen betrokken zijn bij verkeersongevallen.

Kunt u me voor 2014, 2015, 2016 en (het eerste semester van) 2017 volgende gegevens bezorgen:

1. het aantal door uw diensten geregistreerde ongevallen;
2. wat was procentueel het aantal gevallen waarin de bestuurder van het militaire voertuig aansprakelijk was;
3. welk totaalbedrag werd er besteed aan de herstelling van de voertuigen en de eventuele betaling van schadeloosstellingen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 september 2017, op de vraag nr. 1257 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.):

1. De gevraagde gegevens bevinden zich in de tabellen hieronder.

De cijfers omvatten alle verkeersongevallen met militair voertuig die gebeurd zijn tussen 1 januari en 31 december van het referentie-jaar.

Le Quartier d'Heverlee a été choisi en tant que test case pour la Défense et le contrat se trouve actuellement en phase finale d'attribution. Ce projet servira de test avant de passer progressivement à une externalisation de la garde pour l'ensemble des Quartiers de la Défense. Ce processus se fera de manière progressive, sur base entre autres des leçons tirées de la procédure pour le Quartier d'Heverlee.

2. Le personnel des firmes privées devra satisfaire à un certain nombre de conditions avant de pouvoir être employé dans les quartiers de la Défense, a fortiori lorsqu'il pourrait avoir accès à des informations sensibles. A titre d'exemple, le personnel qui assurera la garde des Quartiers devra disposer d'une habilitation de sécurité au minimum de niveau "Confidentiel" et n'aura pas accès aux zones classifiées.

3. ACOS IS n'a pas connaissance d'incidents de ce type.

DO 2016201717969

Question n° 1257 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les accidents de circulation des véhicules de l'armée.

Il arrive malheureusement que des engins de l'armée soient impliqués dans des accidents de circulation.

Pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017 (premier semestre):

1. quel fut le nombre d'accidents enregistrés par vos services;
2. quelle fut la proportion de cas où le véhicule militaire était en faute lors de l'accident;
3. quel fut le budget global consacré à la réparation des véhicules ainsi qu'aux éventuels paiements d'indemnités?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 septembre 2017, à la question n° 1257 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.):

1. Les données demandées se trouvent dans les tableaux ci-dessous.

Les chiffres comprennent tous les accidents de roulage dans lesquels un véhicule militaire a été impliqué entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre de l'année de référence.

Voor 2017 werd de periode gaande van 1 januari tot 30 juni in rekening gebracht. Onder militair voertuig verstaat men de "klassieke" commerciële voertuigen (Renault Meganne, Skoda Octavia, Peugeot Berlingo, enz.), maar ook de specifieke militaire voertuigen. De grote meerderheid van de ongevallen gebeurt met militaire voertuigen van het "commerciële" type.

2. Het informaticasysteem dat mijn administratie toelaat om de dossiers op te volgen volgens de oorzaken van de ongevallen (verantwoordelijkheid van de bestuurder van het militair voertuig, technische oorzaak, enz.) en dat de gedetailleerde financiële impact herneemt is sinds eind 2015 operationeel. Het is bijgevolg niet mogelijk een schatting te geven van de gevraagde gegevens voor de jaren vóór 2016.

2. Het bedrag van de materiele schade aan de militaire voertuigen voortvloeiende uit verkeersongevallen is altijd ten laste van Defensie. Defensie beschikt immers niet over een budgettaire ruit die betrekking heeft op de gerecupereerde bedragen in het kader van een verkeersongeval, de bedragen worden toegerekend op het budget van het departement, terwijl de ingevorderde bedragen in de Schatkist gestort worden.

Het aantal verkeersongevallen met militaire voertuigen:

Pour 2017 la période allant du 1^{er} janvier au 30 juin est prise en compte. Par véhicule militaire, on entend les véhicules commerciaux "classiques" (Renault Mégane, Skoda Octavia, Peugeot Berlingo, *etc.*), mais aussi les véhicules militaires spécifiques. La grande majorité des accidents impliquent des véhicules militaires de type "commercial".

2. Le logiciel informatique permettant à mon administration de suivre les dossiers selon les causes de l'accident (responsabilité du conducteur du véhicule militaire, causes techniques, *etc.*) et reprenant l'impact financier détaillé est opérationnel depuis fin 2015. Il n'est par conséquent pas possible de donner une estimation précise des données demandées pour les années antérieures à 2016.

3. Le montant des dégâts matériels à des véhicules militaires résultant des accidents de roulage est toujours à charge de la Défense. En effet, la Défense ne disposant pas de cavalier budgétaire relatif aux montants récupérés dans le cadre d'un accident de roulage, les réparations sont imputées sur le budget du département, alors que les récupérations sont versées au Trésor Public.

Les accidents de circulation impliquant des véhicules de l'armée:

Jaar/Année	2014	2015	2016	2017
Ongevallen met militair voertuig/ <i>Accidents avec véhicule militaire</i>	805	621	769	356
Ongevallen waarbij militair voertuig in fout was/ <i>Accidents où le véhicule militaire est en tort</i>			407	156
Budget van de herstelling van de militaire voertuigen in EUR/ <i>Budget consacré à la réparation des véhicules militaires en EUR</i>	233 744	281 433	362 641	211 076
Bedrag van schade betaald aan derden in EUR/ <i>Montant des indemnités payées aux tiers en EUR</i>			142 463	74 346

DO 2016201717978

Vraag nr. 1260 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Programma omtrent COP NWOW.

Het Opleidingsinstituut van de Federale Overheid (OFO) heeft het platform COP NWOW (Community of Practice: New Way of Working) opgericht.

DO 2016201717978

Question n° 1260 de monsieur le député Georges Gilkinet du 24 août 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Le programme COP NWOW.

L'Institut de Formation de l'Administration fédérale (IFA) a lancé la plateforme COP NWOW pour *Community of practice New Way Of Working*.

Dat platform moet organisaties die van de federale overheid afhangen, de mogelijkheid bieden ideeën uit te wisselen over nieuwe werkmethoden die gebaseerd zijn op elektronische communicatiemiddelen, zoals *flex desks*, telewerk, satellietkantoren en teleconferenties.

1. Wat is de motivering van de federale overheid in dit dossier en wat zijn haar doelstellingen?

2. Welk budget zal er worden uitgetrokken voor de implementatie en de werking van dat platform?

3. Hoeveel federale organisaties of administraties hebben er zich bij dat platform aangesloten? Welke?

4. Heeft het OFO een externe dienstverlener ingeschakeld om COP NWOW uit te werken? Zo ja, volgens welke procedure? Welke dienstverlener werd er gekozen? Voor welk bedrag? Volgens welke criteria? Wie waren de andere kandidaten?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 september 2017, op de vraag nr. 1260 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 24 augustus 2017 (Fr.):

1. In mijn algemene beleidsnota Ambtenarenzaken (van 26 november 2014) beklemtoonde ik de pioniersrol die de overheid kan vervullen op het vlak van nieuwe werkmethoden.

In de nota worden ook de ondersteuning en de begeleiding vermeld die de FOD BOSA organisaties kan bieden voor het voortzetten of op poten zetten van initiatieven op dit vlak.

Expertisedeling draagt daar des te meer toe bij omdat een aantal organisaties al heel ver staan op dit vlak en zo veel kunnen bijleren aan anderen over de problemen die ze hebben ondervonden, de risico- en succesfactoren, ...

Om die expertisedeling vlotter te laten verlopen heeft het Opleidingsinstituut van de Federale Overheid de *Community Of Practice New Way of Working (COP NWOW)* in het leven geroepen. Dit is een netwerk voor federale ambtenaren die de nieuwe werkmethoden implementeren.

Deze community doet een beroep op de interne expertise die aanwezig is binnen de overheid: federale ambtenaren die de nodige ervaring hebben met de nieuwe werkmethoden komen tijdens bijeenkomsten hun expertise delen en zij die er nog niet vertrouwd mee zijn, kunnen om advies vragen.

De deelnemers wisselen methodologieën uit, vergelijken de praktijken in de verschillende organisaties en toetsen deze af om te vermijden dat ze dezelfde fouten maken. Hierdoor wordt zowel een tijds- als een kwaliteitswinst bekomen voor de federale NWOW-projecten.

De COP NWOW bestaat uit twee luiken:

Celle-ci doit permettre aux organisations dépendant de l'État fédéral d'échanger sur des nouvelles méthodes de travail s'appuyant sur les modes de communications électroniques: *flex desks*, télétravail, bureaux satellites, téléconférences.

1. Quelle est la motivation de l'État fédéral dans ce dossier et quels sont ses objectifs?

2. Quel budget sera consacré à la mise en place et au fonctionnement de cette plateforme?

3. Combien d'organisations ou administrations fédérales ont adhéré à la plateforme? Lesquelles?

4. Si l'IFA a fait appel à un prestataire externe pour la conception de COP NWOW? Le cas échéant, selon quelle procédure? Quel prestataire a été retenu? Pour quel montant? Selon quels critères? Quels étaient les autres candidats?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 septembre 2017, à la question n° 1260 de monsieur le député Georges Gilkinet du 24 août 2017 (Fr.):

1. Dans ma note de politique générale relative à la fonction publique (dd 26 novembre 2014), je souligne le rôle pionnier que l'administration peut jouer dans le domaine des nouveaux modes de travail.

En outre, la note mentionne le soutien et l'accompagnement que le SPF BOSA peut apporter aux organisations dans la poursuite ou la mise en oeuvre d'initiatives à ce sujet.

Le partage d'expertise y contribue, d'autant que certaines organisations sont déjà bien avancées et ont beaucoup à apprendre à d'autres sur les difficultés rencontrées, les facteurs de risque et de succès...

Pour faciliter ce partage, l'Institut de Formation de l'Administration fédérale a mis en place la *Community Of Practice New Way of Working (COP NWOW)*: réseau pour les fonctionnaires fédéraux qui implémentent les nouvelles méthodes de travail.

Cette communauté fait appel à l'expertise interne au sein de la fonction publique: lors des rencontres, des fonctionnaires fédéraux expérimentés dans les nouvelles méthodes de travail partagent leur expertise et les novices ont l'opportunité de demander du conseil.

Les participants échangent des méthodologies, comparent et confrontent les pratiques dans les différentes organisations et évitent de commettre les mêmes erreurs, avec, à la clé, un gain de temps et de qualité pour les projets NWOW fédéraux.

La COP NWOW comprend deux volets:

Virtuele bijeenkomsten op OFO's elektronische platform (e-Campus: <https://ecampus.foifa.be/course/view.php?id=617>) met uitwisselingsmogelijkheden, documenten, professionele artikels en links over NWOW.

Het was ook op deze e-Campus dat er in mei 2017 een virtuele bijeenkomst werd gehouden waarop 5 thema's in verband met NWOW werden besproken: nieuwe manieren om te leren, je kennis te delen, je goed in je vel te voelen en het werk in een NWOW-omgeving te managen en te reguleren.

Ontmoetingen 'in real life' die zich op verschillende aspecten van de NWOW toespitsen: in overleg met een groep van federale experts stelt het OFO een jaarprogramma op van bijeenkomsten in verband met verschillende NWOW-gerelateerde onderwerpen: inrichting en organisatie van de werkplek, digitalisering van de werkplek en de vereiste elektronische tools, cultuur en waarden van de organisatie, welzijn van de medewerkers, ...

In bijlage 1 bij dit document staat de lijst vermeld van bijeenkomsten die sinds de oprichting van de COP werden georganiseerd.

2. De COP NWOW ging in december 2015 van start en organiseert bijeenkomsten voor en door federale ambtenaren. Het is immers in overleg met federale NWOW-experts dat het OFO een jaarprogramma van bijeenkomsten opmaakt.

Ook heeft de COP een virtueel luik op de e-Campus van het OFO dat input ontvangt van de deelnemers aan de COP.

Het OFO doet dus geen beroep op een externe leverancier voor het ontwerpen en implementeren van de COP in zijn geheel.

Wel doet het OFO nu en dan een beroep op experts, sprekers en facilitatoren.

Globaal budgettair overzicht van de uitgaven voor de COP sinds de oprichting ervan:

Jaar/ <i>Année</i>	Totaal/ <i>Total</i>	Vastgelegde bedragen/ <i>Montants engagés</i>	Geplande bedragen/ <i>Montants planifiés</i>
2015	6 403 €	6 403 €	
2016	14 966 €	14 966 €	
2017	9 546 €	8 046 €	1 500 €

3. Op elke bijeenkomst waren tussen de 100 en 150 deelnemers uit verschillende federale organisaties aanwezig.

Des rencontres virtuelles basées sur la plateforme électronique de l'IFA (e-Campus: <https://ecampus.foifa.be/course/view.php?id=617>) et offrant espaces d'échange, documents, articles professionnels et liens relatifs au NWOW.

En mai 2017, c'est également sur l'e-Campus qu'a été organisée une rencontre virtuelle pour échanger autour de 5 thèmes relatifs au NWOW: nouvelles manières d'apprendre, de partager ses connaissances, de se sentir bien, de diriger et de réguler le travail dans un environnement NWOW.

Des rencontres physiques, centrées sur plusieurs aspects du NWOW: en concertation avec un groupe d'experts fédéraux, l'IFA établit un programme annuel de rencontres autour de thèmes variés, relatifs au NWOW: agencement et organisation de l'espace de travail, digitalisation de l'espace de travail et outils électroniques nécessaires, culture et valeurs de l'organisation, bien-être des collaborateurs...

L'annexe 1 de ce présent document reprend la liste des rencontres organisées depuis la création de la COP.

2. La COP NWOW a été lancée en décembre 2015 et organise des rencontres par et pour des fonctionnaires fédéraux. C'est en effet en concertation avec des experts NWOW fédéraux que l'IFA établit un programme annuel de rencontres.

La COP comprend également un volet virtuel basé sur l'e-Campus de l'IFA et alimentée par les participants à la COP.

L'IFA ne fait donc pas appel à un fournisseur externe pour concevoir et implémenter la COP dans sa globalité.

Par contre, l'IFA fait de manière ponctuelle et exceptionnelle appel à des experts, orateurs et facilitateurs.

Aperçu budgétaire global des dépenses occasionnées par la COP depuis sa création:

3. Chaque rencontre a accueilli entre 100 et 150 participants venant de différentes organisations fédérales.

4. Het OFO doet geen beroep op een externe leverancier voor het ontwerpen en implementeren van de COP in zijn geheel. De verschillende bijeenkomsten worden bedacht, georganiseerd en op touw gezet door OFO-medewerkers.

Wel doet het OFO nu en dan een beroep op experts, sprekers en facilitatoren.

DO 2016201717979

Vraag nr. 1261 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Federale overheidsdiensten. - Kunstcollecties.

België bezit tal van kunstcollecties en ook de overheidsdiensten beschikken vaak over kunstwerken, die voornamelijk gebruikt worden om de gebouwen te verfraaien.

Zo beschikt bijvoorbeeld het Egmontpaleis over meer dan 4.500 stukken, waaronder schilderijen, wandtapijten en beeldhouwwerken.

Kunt u voor elke overheidsdienst die onder uw ministerieel toezicht staat de volgende gegevens meedelen.

1. Werd er een kadaster van de kunstwerken opgesteld? Wanneer werden ze in voorkomend geval voor het laatst geïnventariseerd? Kunt u de lijst en indien mogelijk de geschatte waarde van de items meedelen?

2. Welk tentoonstellingsbeleid wordt er gevoerd? Hoe worden de stukken gebruikt om de gebouwen te verfraaien en hoe worden ze geëxposeerd om ze beter bekend te maken bij het grote publiek?

3. Welk percentage van de kunstwerken wordt er niet tentoongesteld en ligt opgeslagen in de depots (of werd uitgeleend aan andere openbare of particuliere organen)?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 27 september 2017, op de vraag nr. 1261 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.):

- Voor wat Defensie betreft:

Defensie is geen eigenaar van kunstwerken. Kunstwerken die eventueel aanwezig zouden zijn in de eenheden zijn ofwel uitgeleend door het Koninklijk Museum van het Leger en de Krijgsgeschiedenis (KLM), ofwel eigendom van de vzw's, historisch verbonden aan deze eenheden.

4. L'IFA ne fait pas appel à un fournisseur externe pour concevoir et implémenter la COP dans sa globalité. Ce sont des collaborateurs de l'IFA, en partenariat avec des fonctionnaires fédéraux qui conçoivent, organisent et mettent en place les différentes rencontres.

Par contre, l'IFA fait de manière ponctuelle et exceptionnelle appel à des experts, orateurs et facilitateurs.

DO 2016201717979

Question n° 1261 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Services publics fédéraux. - Collections d'oeuvres d'art.

Notre pays ne manque pas de collections d'oeuvres d'art et les services publics disposent, pour bon nombre d'entre eux, d'éléments de patrimoine qui sont essentiellement utilisés pour embellir leurs locaux.

Ainsi, pour ne citer qu'un exemple, le palais d'Egmont dispose de plus de 4.500 pièces, parmi lesquelles des peintures, des tapisseries ou encore des sculptures.

Pour chacun des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle:

1. Un cadastre des pièces patrimoniales a-t-il été réalisé? Le cas échéant, quand a été effectué le dernier inventaire? Pourriez-vous en communiquer la liste ainsi que, si possible, la valeur estimée des éléments?

2. Quelle est la politique définie en termes d'exposition des pièces, à la fois pour l'embellissement des locaux, mais aussi pour leur promotion auprès du grand public?

3. Quelle est la proportion estimée des pièces qui ne sont pas exposées et qui sont stockées dans les réserves (ou qui font l'objet d'un prêt auprès d'autres organismes publics ou privés)?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 27 septembre 2017, à la question n° 1261 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.):

- En ce qui concerne la Défense:

La Défense n'est pas propriétaire d'oeuvres d'art. Les oeuvres d'art qui pourraient être présentes dans les unités sont, soit prêtées par le Musée Royal de l'Armée et d'Histoire Militaire (MRA), soit appartiennent aux ASBL historiquement liées à ces unités.

De Centrale Dienst voor Sociale en Culturele Actie van Defensie (CDSCA) en het Nationaal Geografisch Instituut (NGI) beschikken niet over verzamelingen van kunstvoorwerpen.

Het War Heritage Institute (WHI) heeft een digitale databank die dagelijks geactualiseerd wordt. Deze inventaris heet "CollecPro".

Voor de site van het Koninklijk Museum van het Leger en de Krijgsgeschiedenis (KLM) kan het aantal permanent tentoongestelde kunstwerken variëren naargelang de organisatie van thematische tentoonstellingen.

Ongeveer 820 kunstvoorwerpen worden permanent tentoongesteld.

De kunstwerken (circa 7.900) die niet tentoongesteld zijn, worden hoofdzakelijk in drie specifieke reserves bewaard.

- Voor wat Ambtenarenzaken betreft:

De FOD Beleid en Ondersteuning (FOD BOSA) is momenteel nog gehuisvest in verschillende gebouwen.

De laatste inventaris dateert van 2011. Het gaat om 75 kunstwerken.

Aangezien de verhuis vanuit de Wetstraat in voorbereiding is, is een update van deze inventaris lopende.

Geen enkel stuk is opgeslagen in een stock of is uitgeleend.

DO 2016201718075

Vraag nr. 1265 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 05 september 2017 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Van terrorisme of terroristische medeplichtigheid verdachte asielzoekers.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1831 van 5 april 2017 aan de minister van Justitie blijkt dat de Staatsveiligheid bij haar screening van asielzoekers 18 gevallen identificeerde met linken met terroristische groeperingen of met radicale potentieel gewelddadige groeperingen (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 122).

Deze dossiers werden doorgegeven aan de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ), het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS), de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV), de federale politie en desgevallend het parket.

L'Office Central d'Action Sociale et Culturelle de la Défense (OCASC) et l'Institut Géographique National (IGN) ne disposent pas de collections d'oeuvres d'art.

Le War Heritage Institute (WHI) a une banque de données numérique, mise à jour quotidiennement. Cet inventaire s'appelle "CollecPro".

Pour le site du Musée Royal de l'Armée et d'Histoire Militaire (MRA), le nombre d'oeuvres d'art en exposition permanente peut varier en fonction de l'organisation d'expositions thématiques.

Environ 820 objets sont exposés en permanence.

Les oeuvres d'art (environ 7.900) qui ne sont pas exposées, sont principalement conservées dans trois réserves spécifiques.

- En ce qui concerne la Fonction publique:

Le SPF Stratégie et Appui (SPF BOSA) est encore présent dans différents bâtiments.

Le dernier inventaire date de 2011, il s'agit de 75 oeuvres d'art.

Vu que le déménagement de la rue de la Loi est en cours d'élaboration, un update de cette inventaire est en préparation.

Aucune pièce n'est stockée dans une réserve, ni ne fait l'objet d'un prêt.

DO 2016201718075

Question n° 1265 de monsieur le député Filip Dewinter du 05 septembre 2017 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les demandeurs d'asile soupçonnés de terrorisme ou de complicité de terrorisme.

Il ressort de la réponse à ma question écrite n° 1831 du 5 avril 2017 adressée au ministre de la Justice que, dans le cadre du *screening* des demandeurs d'asile, la Sûreté de l'État a identifié 18 cas de personnes présentant des liens avec des groupements terroristes ou avec des groupements radicaux potentiellement violents (*Questions et réponses écrites*, Chambre, 2016-2017, n° 122).

Ces dossiers ont été communiqués à l'Office des étrangers (OE), au Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA), au Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS), à la police fédérale et, le cas échéant, au parquet fédéral.

Welk gevolg heeft het ADIV aan elk van deze 18 dossiers gegeven?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 27 september 2017, op de vraag nr. 1265 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 05 september 2017 (N.):

1. De Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV) kijkt in eerste instantie na of de namen van geradicaliseerde kandidaat-vluchtelingen die ze van de Veiligheid van de Staat (VSSE) ontvangt in haar database bekend zijn.

Indien ADIV over eigen inlichtingen beschikt, deelt zij deze mee aan de VSSE.

Alle verkregen namen worden in de database van ADIV ingebracht zodat ze bij toekomstige inlichtingenvergaring of screening zouden gedetecteerd worden.

Verder neemt de ADIV de nodige voorzorgen ten aanzien van deze personen om de operationele vereisten van Defensie te garanderen.

2. Deze werkmethode werd toegepast voor deze 18 dossiers.

De betrokken personen waren "onbekend" in de interne database van ADIV en de namen werden dus toegevoegd.

DO 2016201718076

Vraag nr. 1266 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 05 september 2017 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Tweetalige uitnodigingen op naam vanwege marineofficieren.

Korvettenkapitein Yves Terrasson stuurde onlangs, samen met de burgemeester van Boom, een uitnodiging op naam naar onder andere de Boomse gemeenteraadsleden voor een plechtigheid die op 1 september 2017 in Boom plaatsgrijpt.

Deze uitnodiging was in het Nederlands en het Frans opgesteld, wat in strijd is met artikel 30 van de taalwet op het leger van 30 juli 1938 en/of artikel 12 van de taalwet in bestuurszaken van 18 juli 1966.

Dit is niet de eerste keer dat zulks gebeurt.

Welke maatregelen neemt u ter zake?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 27 september 2017, op de vraag nr. 1266 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 05 september 2017 (N.):

Quelles suites le SGRS a-t-il réservées à chacun de ces 18 dossiers?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 27 septembre 2017, à la question n° 1265 de monsieur le député Filip Dewinter du 05 septembre 2017 (N.):

1. Le Service Général de Renseignement et Sécurité (SGRS) vérifie tout d'abord si les noms des candidats à l'asile radicalisés qu'elle reçoit de la Sûreté de l'État (VSSE) sont connus dans sa banque de données.

Si le SGRS dispose de renseignements propres, il les communique à la VSSE.

Tous les noms reçus sont repris dans la banque de données du SGRS de sorte qu'ils puissent être détectés à l'occasion de récoltes de renseignements ou de screening ultérieurs.

Le SGRS prend en outre les précautions nécessaires envers ces personnes afin de garantir les exigences opérationnelles de la Défense.

2. Cette méthode de travail a été appliquée à ces 18 dossiers.

Les personnes concernées étaient "inconnues" dans la base de données interne du SGRS et ont donc été ajoutées.

DO 2016201718076

Question n° 1266 de madame la députée Barbara Pas du 05 septembre 2017 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Des invitations nominatives envoyées dans les deux langues par des officiers de la marine.

Le capitaine de corvette Yves Terrasson et le bourgmestre de Boom ont envoyé récemment aux conseillers communaux de Boom, notamment, une invitation nominative à une cérémonie se déroulant le 1er septembre 2017 à Boom.

Cette invitation était rédigée en néerlandais et en français, ce qui est contraire à l'article 30 de la loi du 30 juillet 1938 concernant l'usage des langues à l'armée et/ou à l'article 12 des lois coordonnées du 18 juillet 1966 relatives à l'emploi des langues en matière administrative.

Ce n'est pas la première fois qu'un tel incident se produit.

Quelles mesures prendrez-vous en la matière?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 27 septembre 2017, à la question n° 1266 de madame la députée Barbara Pas du 05 septembre 2017 (N.):

1. De uitnodiging die door het geachte lid betwist wordt, gaat uit van Defensie (Marine) en de burgemeester van Boom.

2. Dergelijke uitnodiging wordt in het licht van de wet van 30 juli 1938 betreffende het gebruik der talen bij het leger en de gecoördineerde wetten van 18 juli 1966 op het gebruik van de talen in bestuurszaken beschouwd als betrekkingen met particulieren.

3. Defensie is een federale overheid waarvan de werkring het ganse land bestrijkt.

4. Voor zover deze uitnodiging uitsluitend bedoeld zou zijn geweest voor bestemmingen in het Nederlandse taalgebied, hoorde zij eentalig in het Nederlands opgesteld te zijn. De uitnodiging diende echter ook om verzonden worden naar Franstalige bestemmingen, inwoners van het Waalse Gewest en van het tweetalig gebied Brussel-Hoofdstad.

5. Concreet betrof het een dubbelgevouwen uitnodigingskaart met links de Nederlandse en rechts de Franse tekst. Beide teksten waren inhoudelijk identiek.

6. De keuze werd ingegeven door praktische redenen. Die werkwijze maakt het immers mogelijk om zich via een enkele "informatiedrager" tot bestemmingen in zowel het Nederlandse, Franse als tweetalige taalgebied te richten, met minimale ontwerp- en drukkosten.

7. De manier waarop de naam en het adres van de bestemming vermeld wordt op de omslag met briefhoofd, naargelang het geval in het Nederlands of het Frans, laat tenslotte toe om de betrokkene persoonlijk en precies aan te spreken in de taal van diens taalgebied.

DO 2016201718077

Vraag nr. 1267 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Wouters van 05 september 2017 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Selor: - Duur van de selectieprocedures.

De selectieprocedures bij Selor nemen soms veel tijd in beslag. Zo werd mij melding gemaakt van een geval waarbij er meer dan twee jaar verliep tussen de tweede en derde proef.

1. Bestaat er een maximumtermijn waarbinnen de procedure afgerond moet zijn? Zo ja, wat is per niveau en klasse het aandeel selecties dat effectief binnen die termijn afgerond wordt?

1. L'invitation que conteste l'honorable membre émane conjointement de la Défense (Marine) et du bourgmestre de Boom.

2. Une telle invitation doit être considérée comme faisant partie des rapports avec les particuliers au regard de la loi du 30 juillet 1938 concernant l'usage des langues à l'armée et des lois coordonnées du 18 juillet 1966 sur l'emploi des langues en matière administrative.

3. La Défense est une autorité fédérale dont l'activité s'étend à l'ensemble du pays.

4. Si le but avait été de transmettre l'invitation exclusivement à des destinataires de la région de langue néerlandaise, elle aurait dû être rédigée exclusivement en néerlandais. Mais l'invitation en question était aussi destinée à des destinataires de langue française, habitants de la Région wallonne et de la Région bilingue de Bruxelles-Capitale.

5. Concrètement, l'invitation était présentée sous la forme d'un carton plié en son milieu et comportant le texte néerlandais à gauche et le texte français à droite. Les deux textes étaient identiques quant à leur contenu.

6. Ce choix s'explique par des considérations pratiques. Cette manière de communiquer permet via un seul "support d'information" de s'adresser indistinctement à un destinataire de la région de langue néerlandaise, française ou de la région bilingue, tout en limitant les coûts de conception et d'impression.

7. Le libellé du nom et de l'adresse du destinataire, inscrit sur l'enveloppe à en-tête, selon le cas en néerlandais ou en français, permet de s'adresser de manière individualisée et précise à un destinataire dans la langue de la région linguistique à laquelle il appartient.

DO 2016201718077

Question n° 1267 de madame la députée Veerle Wouters du 05 septembre 2017 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

La durée des procédures de sélection de Selor.

Les procédures de sélection de Selor prennent parfois beaucoup de temps. J'ai eu connaissance d'un cas où plus de deux ans se sont écoulés entre la deuxième et la troisième épreuve.

1. Existe-t-il un délai maximum dans lequel la procédure doit être clôturée? Dans l'affirmative, quelle est, par niveau et par classe, la part des procédures de sélection qui se terminent effectivement dans ce délai?

2. Bent u van plan stappen te ondernemen om de procedure in de toekomst sneller te laten verlopen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 september 2017, op de vraag nr. 1267 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Wouters van 05 september 2017 (N.):

1. Selor beoogt een maximale doorlooptijd van 90 dagen per selectie voor haar kandidaten.

Dit betekent dat de selectieprocedure maximaal 90 dagen mag duren vanaf de publicatie tot en met de afsluiting van het PV.

In de eerste helft van 2017 werden volgende % behaald per klasse en niveau:

- A4: 100 % (5 op 5 selecties);
- A3: 63,6% (14 op 22 selecties);
- A2: 94,9% (56 op 59 selecties);
- A1: 75,3% (165 op 219 selecties);
- B: 82,3% (158 op 192 selecties);
- C: 69,1% (76 op 110 selecties);
- D: 80 % (8 op 10 selecties).

In totaal werd 78,1% van de georganiseerde selecties dan ook binnen 90 dagen afgerond.

2. De doorlooptijden voor kandidaten zijn kort en Selor ziet erop toe dat deze zo goed mogelijk gerespecteerd worden.

Eenzijds blijft Selor het gebruik van bestaande reserves door andere klanten aanmoedigen.

Dit zorgt voor een aanzienlijk rendement, gezien deze werkwijze toelaat om louter één bijkomende proef te organiseren.

De doorlooptijd van een selectie kan hiermee quasi gehalveerd worden.

Anderzijds tracht Selor te wachten met het opstarten van een selectieprocedure tot zij alle nodige input over de te gebruiken testen en casussen in haar bezit heeft.

Volgende redenen kunnen de selectieprocedures vertragen:

- reglementair worden er veel selectiestappen vastgelegd;
- een zeer groot aantal inschrijvingen;
- input van de klant ontbreekt bij het opmaken van bepaalde selectietesten voor het functiespecifieke gedeelte, enz.

Ik zal erop aandringen dat Selor deze acties blijft ondernemen om de doorlooptijden verder te respecteren.

2. Envisagez-vous de prendre des initiatives pour accélérer les procédures dans le futur?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 septembre 2017, à la question n° 1267 de madame la députée Veerle Wouters du 05 septembre 2017 (N.):

1. Selor entend garantir à ses candidats une durée maximale de 90 jours par sélection.

Cela signifie que la procédure de sélection dure au maximum 90 jours, de la publication de l'offre à la clôture du P.-V.

Au cours du premier semestre 2017, Selor a atteint les pourcentages suivants par classe et par niveau:

- A4: 100 % (5 sur 5 sélections) ;
- A3: 63,6% (14 sur 22 sélections) ;
- A2: 94,9% (56 sur 59 sélections) ;
- A1: 75,3% (165 sur 219 sélections) ;
- B: 82,3% (158 sur 192 sélections) ;
- C: 69,1% (76 sur 110 sélections) ;
- D: 80 % (8 sur 10 sélections).

Au total 78,1% des sélections organisées étaient clôturées dans un délai de 90 jours.

2. Le délai de traitement pour les candidats sont courts et Selor veille à ce qu'ils soient respectés dans la mesure du possible.

D'une part, Selor encourage l'utilisation des réserves existantes par d'autres clients.

Ceci permettant un rendement optimal, étant donné que ce recours aux réserves nécessite uniquement l'organisation d'une épreuve complémentaire.

Le délai d'une sélection par ce biais étant alors quasiment réduit de moitié.

D'autre part, Selor essaie de lancer des procédures de sélection lorsqu'il dispose de tous les éléments nécessaires au développement des tests et études de cas pour celles-ci.

Les raisons suivantes peuvent expliquer un retard dans les procédures de sélection:

- de par la réglementation, la sélection doit respecter beaucoup d'étapes;
- il y a un très grand nombre d'inscrits à la sélection;
- le client n'a pas fourni toutes les données pour le développement de certains tests de sélection pour la partie spécifique à la fonction, etc.

J'insisterai pour que Selor continue à prendre des mesures afin de respecter encore mieux les délais de traitement.

DO 2016201718078

Vraag nr. 1268 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Wouters van 05 september 2017 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Het gezag van bepaalde ambtenaren over ambtenaren van een hogere klasse.

Soms staan leidinggevend en binnen de overheid tijdelijk aan het hoofd van een afdeling die bestaat uit diensten die geleid worden door ambtenaren van een hogere klasse.

Bij de selectieprocedure van die personen kan het dan voorkomen dat zij beoordeeld worden door één van hun rechtstreeks ondergeschikten.

1. Kunnen ambtenaren van een bepaalde klasse aan het hoofd staan van ambtenaren van een hogere klasse? Stuit dit niet op juridische dan wel praktische problemen?

2. Kan een ondergeschikte deel uitmaken van de jury die zijn baas beoordeelt? Zijn hier geen deontologische bezwaren?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 september 2017, op de vraag nr. 1268 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Wouters van 05 september 2017 (N.):

1. Artikel 7 § 1 van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel bepaalt dat de rijksambtenaar zijn ambt op loyale, zorgvuldige en integere wijze uitoefent onder het gezag van zijn hiërarchische meerdere.

De begrippen van "hiërarchische meerdere" en van "functionele chef" worden onder meer gebruikt in de context van de evaluatieprocedure van ambtenaren en worden gedefinieerd in hoofdstuk I van het koninklijk besluit van 24 september 2013 betreffende de evaluatie in het federaal openbaar ambt.

De functionele chef is een personeelslid dat onder de verantwoordelijkheid valt van de hiërarchische meerdere en die een gezagsrelatie heeft ten opzichte van een ander personeelslid.

Deze laatste wordt dus geëvalueerd door iemand die hem kent en dagdagelijks werkt in dezelfde dienst.

Indien de evaluatie zou leiden tot een andere eindbeoordeling dan de normale beoordeling "voldoet aan de verwachtingen" dan wordt de evaluatie-procedure overgenomen door de hiërarchische meerdere.

DO 2016201718078

Question n° 1268 de madame la députée Veerle Wouters du 05 septembre 2017 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

L'autorité exercée par certains fonctionnaires sur des fonctionnaires appartenant à une classe supérieure.

Il arrive que des fonctionnaires soient amenés à diriger temporairement une division qui est composée de services dirigés par des fonctionnaires appartenant à une classe supérieure.

Dans le cadre d'une procédure de sélection, ces derniers peuvent dès lors être évalués par un de leurs subalternes directs.

1. Des fonctionnaires peuvent-ils diriger des fonctionnaires appartenant à une classe supérieure? Des objections d'ordre juridique ou pratique ne s'opposent-elles pas à ce cas de figure?

2. Un subalterne peut-il faire partie du jury qui évalue son chef? Des objections d'ordre déontologique ne s'opposent-elles pas à ce cas de figure?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 septembre 2017, à la question n° 1268 de madame la députée Veerle Wouters du 05 septembre 2017 (N.):

1. L'article 7, § 1 de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'État stipule que l'agent de l'État remplit les fonctions avec loyauté, conscience et intégrité sous l'autorité de ses supérieurs hiérarchiques.

Les notions de "supérieur hiérarchique" et de "chef fonctionnel" sont entre autres utilisés dans le contexte de la procédure d'évaluation des agents et sont définies dans le chapitre I de l'arrêté royal du 24 septembre 2013 relatif à l'évaluation dans la fonction publique fédérale.

Le chef fonctionnel est un membre du personnel sous la responsabilité du supérieur hiérarchique qui a un lien d'autorité sur un autre membre du personnel.

Ce dernier est donc évalué par quelqu'un qui le connaît et qui travaille quotidiennement au sein du même service.

Si l'évaluation entraînerait une autre évaluation finale que l'évaluation normale "répond aux attentes", la procédure d'évaluation est reprise par le supérieur hiérarchique.

Voor wat een tuchtprocedure betreft is het steeds de bevoegde hiërarchische meerdere die de ambtenaar informeert van het feit dat er hem feiten ten laste worden gelegd en een tuchtprocedure wordt gestart.

De ambtenaar wordt ook door de hiërarchische meerdere gehoord over de feiten die hem ten laste worden gelegd waarna het verslag naar het directiecomité wordt gestuurd van de federale overheidsdienst.

Het directiecomité doet een voorstel van tuchtsanctie aan de benoemende overheid.

2. Het artikel 9 van het koninklijk besluit van 22 december 2000 betreffende de selectie en loopbaan van het personeel stipuleert dat de leden van de selectiecommissie personeelsleden dienen te zijn die beschikken over een beroepsbekwaamheid en een beroepservaring afgestemd op het profiel van de te begeven functie.

Idealiter gaat het dan ook om personen die minstens hetzelfde niveau en dezelfde klasse bekleden dan deze van de vacante functie. Indien de overheidsdienst geen assessoren van minstens dezelfde klasse of graad ter beschikking heeft, dient men iemand met een gelijkwaardige expertise aan te stellen om in de jury te zetelen.

Het is dan ook mogelijk dat een ondergeschikte deel uitmaakt van de selectiecommissie van een selectie waar zijn overste aan deelneemt.

Tegelijkertijd stelt dit koninklijk besluit dat een selectiecommissie uit ten minste twee assessoren en zijn voorzitter bestaat.

De evaluatie gebeurt telkens in consensus en is gebaseerd op de te evalueren competenties. Indien er geen consensus gevonden wordt, heeft de voorzitter van Selor het laatste woord.

De samenstelling (minimaal uit drie leden) van de selectiecommissie en het voorzitterschap van Selor zorgen voor een objectief verloop van de evaluatie en bewaken de gelijke behandeling van de kandidaten.

Samen met een wetenschappelijk gevalideerde methodologie, wordt hiermee de neutraliteit van het selectieverloop voldoende bewaakt.

Concernant une procédure disciplinaire, c'est toujours le supérieur hiérarchique compétent qui informe l'agent du fait que des faits lui sont reprochés et qu'une procédure disciplinaire est lancée.

L'agent est également entendu par le supérieur hiérarchique sur les faits qui lui sont reprochés, après quoi le rapport est transmis au comité de direction du service public fédéral.

Le comité de direction propose une sanction disciplinaire au pouvoir de nomination.

2. L'article 9 de l'arrêté royal du 22 décembre 2000 concernant la sélection et la carrière des agents de l'État stipule que les membres de la commission de sélection doivent être dotés d'une qualification et d'une expérience professionnelle en adéquation avec le profil de la fonction à conférer.

Idéalement, des personnes qui occupent au moins le même niveau et la même classe que celles de la fonction vacante. Dans la situation où l'organisme recruteur n'a pas d'évaluateurs d'au moins le même grade ou la même classe, il convient de désigner un expert équivalent pour siéger dans le jury.

À ce titre, il est donc possible qu'un subordonné siège dans un jury de sélection dans laquelle son supérieur participe.

Dans le même temps, cet arrêté royal prévoit qu'un comité de sélection soit composé d'au moins deux évaluateurs et son président.

L'évaluation se fait sur base d'un consensus basé sur les compétences mesurées. À défaut d'accord, c'est le président de Selor qui a le dernier mot.

La commission de sélection et la présidence de Selor (minimum trois membres) est composée pour garantir une évaluation objective et une égalité de traitement des candidats.

En outre, c'est avec une méthodologie scientifiquement validée qu'ainsi la neutralité du processus de sélection est assurée.

DO 2016201718101

Vraag nr. 1269 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 september 2017 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Deelname van het fregat Louise-Marie aan de operatie Eunavfor Med - Sophia. - Militaire aspecten.

Van 12 juni tot 28 juli 2017 nam het Belgische fregat Louise-Marie deel aan de operatie Eunavfor Med - Sophia in de Middellandse Zee.

Deze had officieel onder meer tot doel:

- het doen respecteren van het VN-wapenembargo;
- de maritieme beeldopbouw in de Middellandse Zee, noodzakelijk voor het bestrijden van maritieme terroristische en andere criminele activiteiten in het kader van NAVO-operatie *Sea Guardian*.

1. Welke vaststellingen werden er gedaan in het kader van het VN-wapenembargo? Welke acties werden eventueel ondernomen?

2. Welke activiteiten werden ontwikkeld in het kader van de strijd tegen de maritieme terroristische en andere criminele activiteiten? Wat leverde dat als resultaten op?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 september 2017, op de vraag nr. 1269 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 september 2017 (N.):

1. De deelname van het fregat Louise-Marie aan de operatie Eunavfor Med - Sophia had als doel mee te helpen om de ongecontroleerde toestroom aan vluchtelingen vanuit het Zuiden te stoppen, de mensenhandel te bestrijden en het VN wapenembargo te doen respecteren. De Louise-Marie heeft tijdens de operatie de schepen in de operatiezone ondervraagd. Er werden echter geen specifieke vaststellingen gedaan en bijgevolg geen acties ondernomen.

2. Het fregat Louise-Marie nam actief deel aan de monitoring van de zone om de *situational awareness* te verhogen.

De maritieme aanwezigheid verhoogt de veiligheid in het gebied, onder meer, door afschrikking van criminele activiteiten.

DO 2016201718101

Question n° 1269 de madame la députée Barbara Pas du 06 septembre 2017 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les aspects militaires de la participation de la frégate Louise-Marie à l'opération Eunavfor Med - Sophia.

La frégate belge Louise-Marie a participé à l'opération Eunavfor Med ou opération Sophia en mer Méditerranée entre le 12 juin et le 28 juillet 2017.

Cette opération avait officiellement notamment pour but:

- de faire respecter l'embargo de l'ONU sur l'armement;
- de contribuer, dans le cadre de l'opération de l'OTAN *Sea Guardian*, à une représentation de la situation maritime en Méditerranée, nécessaire pour lutter contre le terrorisme et d'autres activités criminelles en mer.

1. Quelles constatations ont-elles été faites dans le cadre de l'embargo de l'ONU sur l'armement? Quelles actions ont-elles éventuellement été entreprises?

2. Quelles actions ont-elles été entreprises dans le cadre de la lutte contre les activités terroristes et d'autres activités criminelles en mer? Avec quels résultats?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 septembre 2017, à la question n° 1269 de madame la députée Barbara Pas du 06 septembre 2017 (N.):

1. La participation de la frégate Louise-Marie à l'opération Eunavfor Med - Sophia avait comme but d'aider à arrêter l'afflux incontrôlé de migrants venant du Sud, de lutter contre le trafic d'êtres humains et de faire respecter l'embargo ONU sur les armes. Lors de l'opération, la Louise-Marie a interrogés les navires dans la zone d'opération. Aucune constatation spécifique n'a été faite et par conséquent, aucune action n'a été prise.

2. La frégate Louise-Marie a participé activement au monitoring de la zone pour accroître la *situational awareness*.

La présence maritime augmente la sécurité dans la région, notamment par la dissuasion des activités criminelles.

DO 2016201718102

Vraag nr. 1270 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 september 2017 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Deelname van het fregat Louise-Marie aan de operatie Eunavfor Med - Sophia. - Immigratieproblematiek.

Van 12 juni tot 28 juli 2017 nam het Belgische fregat Louise-Marie deel aan de operatie Eunavfor Med - Sophia in de Middellandse Zee.

Deze had officieel onder meer tot doel:

- de bestrijding van de mensensmokkel naar Europa;
- het vermijden van slachtoffers in situaties van het type SOLAS (*Safety of Life at Sea*) met vluchtelingen.

1. Wat kostte de hele operatie?
2. Hoeveel mensensmokkelaars werden geïntercepteerd tijdens de hele missie? Wat werd er verder met deze mensensmokkelaars gedaan?
3. Hoeveel vluchtelingen werden tijdens deze missie opgenomen? Uit welke landen waren zij afkomstig?
4. Wat gebeurde er verder met deze vluchtelingen? Waar werden ze met andere woorden aan land gebracht?
5. Is een dergelijke operatie voor herhaling vatbaar?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 27 september 2017, op de vraag nr. 1270 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 september 2017 (N.):

1. De kosten voor de inzet van het fregat Louise-Marie in het kader van Eunavfor Med - Sophia bedroegen 7,783 miljoen euro, voor de inzetperiode van 12 juni tot en met 28 juli 2017.

2. Er werd geen mensensmokkelaars geïntercepteerd tijdens deze missie.

3. 118 migranten werden tijdens de missie aan boord genomen. Ze waren voornamelijk afkomstig van Guinea Konakry, Ivoorkust en Mali. Enkelingen waren afkomstig van Bourkina Faso, Guinea Bissau, Liberia, Senegal, Nigeria, Congo Brazzaville, Democratische Republiek Congo en de Centraal Afrikaanse Republiek.

4. Deze vluchtelingen werden over gegeven aan het UK schip HMC Protector die in de omgeving actief was in het kader van de operatie Frontex. Nadien werden ze naar het Italiaanse vasteland over gebracht.

DO 2016201718102

Question n° 1270 de madame la députée Barbara Pas du 06 septembre 2017 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

La problématique migratoire et la participation de la frégate Louise-Marie à l'opération Eunavfor Med - Sophia.

La frégate belge Louise-Marie a participé à l'opération Eunavfor Med ou opération Sophia en mer Méditerranée entre le 12 juin et le 28 juillet 2017.

Cette opération avait officiellement notamment pour but:

- de lutter contre le trafic d'êtres humains vers l'Europe;
- d'éviter qu'il y ait des victimes en cas de situation du type SOLAS (*Safety of Life at Sea*) impliquant des réfugiés.

1. Quel a été le coût total de l'opération?
2. Combien de trafiquants d'êtres humains ont-ils été interceptés sur l'ensemble de la mission? Qu'a-t-on fait ensuite de ces trafiquants?
3. Combien de réfugiés ont-ils été recueillis au cours de la mission? De quels pays provenaient-ils?
4. Qu'est-il advenu ensuite de ces réfugiés? En d'autres termes, où ont-ils été ramenés à terre?
5. Une telle opération est-elle susceptible d'être renouvelée?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 27 septembre 2017, à la question n° 1270 de madame la députée Barbara Pas du 06 septembre 2017 (N.):

1. Les frais pour l'engagement de la frégate Louise-Marie dans le cadre de la mission Eunavfor Med Sophia étaient de 7,783 millions d'euros pour la période d'engagement du 12 juin au 28 juillet 2017 inclus.

2. Durant cette mission, il n'y a pas eu d'interception de passeurs.

3. 118 migrants ont été pris à bord pendant la mission. Ils étaient principalement originaires de Guinée Conakry, de Côte d'Ivoire et du Mali. Quelques-uns provenaient du Burkina Faso, de Guinée Bissau, du Libéria, du Sénégal, du Nigéria, du Congo Brazzaville, de la République Démocratique du Congo et de la République d'Afrique Centrale.

4. Ces réfugiés ont été transférés sur le navire UK HMC Protector qui était actif dans les environs dans le cadre de l'opération Frontex. Ensuite ceux-ci ont été amenés vers le continent italien

5. In het kader van het globaal dossier voor de operationele inzet van Defensie voor 2018 wordt de inzet van Belgische fregatten actueel bestudeerd. Dit dossier zal voorgelegd worden op de Ministerraad op het einde van het jaar.

Het mandaat van de operatie Sophia en de uitbreiding naar de Libische territoriale wateren maken deel uit van de verschillende factoren waarmee Defensie rekening moet houden voor de toekomstige inzet van onze fregatten.

Op tactisch en operationeel niveau kan de inzet van onze fregatten positief geëvalueerd worden. De Belgische fregatten en hun bemanning hebben hun werk op een professionele manier gedaan en dit wordt door alle partners gewaardeerd. Op het strategisch niveau daarentegen, moeten vaststellen dat de operatie Sophia de vooropgestelde doelstellingen tot nu toe niet kan bereiken.

DO 2016201718139

Vraag nr. 1271 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 07 september 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Operatie Vigilant Guardian. - Toegekende eretekens.

Na de aanslagen in Parijs en de ontmanteling van de terreurcel in Verviers werd het dreigingsniveau in ons land opgetrokken en ging Defensie van start met de operatie Vigilant Guardian, om de politie bij te staan bij de beveiliging van gevoelige en kwetsbare zones.

Op het hoogtepunt van de operatie werden niet minder dan 1.800 mannen en vrouwen ingezet op het terrein. Dat is sinds de Koreaanse oorlog het op een na grootste aantal manschappen dat deelnam aan een operatie. De operatie vergt bovendien heel wat discipline en concentratie van onze militairen, aangezien het om routinetaken gaat die ze nu al meer dan twee jaar uitoefenen.

Onze troepen hebben zich echter meer dan behoorlijk van hun opdracht gekweten. Ze hebben vaak moedig en passend gereageerd om min of meer ernstige pogingen om een misdaad te plegen, te verijdelen of om personen in gevaar bij te staan. Vele mensen geven regelmatig blijk van hun appreciatie voor de niet aflatende inzet van onze militairen.

5. L'engagement futur des frégates belges est actuellement étudié dans le cadre du dossier global sur les engagements opérationnels de nos forces armées pour l'année 2018. Ce dossier sera présenté en Conseil des ministres en fin d'année.

Le mandat de l'opération Sophia et l'élargissement vers les eaux territoriales Libyennes font partie des différents facteurs dont la Défense doit tenir compte pour l'engagement futur de nos frégates.

Au niveau tactique et opérationnel l'engagement de nos frégates peut être évalué positivement. Les frégates belges et leur équipage ont rempli leurs devoirs avec professionnalisme ce qui a été apprécié par tous les partenaires. D'un point de vue stratégique force est de constater que l'opération Sophia n'a jusqu'à présent pas encore pu atteindre les objectifs fixés.

DO 2016201718139

Question n° 1271 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 07 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Opération Vigilant Guardian. - Décorations décernées.

En janvier 2015, faisant suite à un indice de menace accru sur le Royaume après les attentats de Paris et le démantèlement de la cellule de Verviers, la Défense lançait l'opération *Vigilant Guardian* afin de porter assistance à la police dans la sécurisation de zones sensibles et vulnérables.

Avec un déploiement sur le terrain ayant atteint à son pic plus de 1.800 hommes et femmes, il s'agit de l'une des opérations militaires belges mobilisant le plus d'effectifs depuis la Guerre de Corée. Cette opération met également la discipline et la concentration de nos militaires à rude épreuve au vu, notamment, du caractère routinier des missions qui durent maintenant depuis plus de deux ans.

Cependant, nos troupes se sont acquittées de façon plus qu'honorable de cette tâche. La réaction de nos soldats a justement été souvent pleine de bravoure et appropriée pour déjouer des tentatives criminelles plus ou moins graves, ou encore pour porter assistance à personnes en danger. Nombre de nos concitoyens ne manquent pas de faire régulièrement remarquer, par des gestes divers, qu'ils apprécient le dévouement sans faille de nos militaires.

Net als andere landen beschikt ons land over een aantal middelen om uitdrukking te geven aan die erkentelijkheid van de bevolking, onder meer eretekens en eervolle vermeldingen.

1. Hoeveel soldaten kregen een ereteken of eervolle vermelding in het kader van de operatie *Vigilant Guardian*? Welke eretekens werden er precies uitgereikt?

2. Wordt er gedacht aan een specifiek ereteken voor uitzonderlijke daden in het kader van de terreurbestrijding? Ik denk bijvoorbeeld aan de vrijdelde aanslag in het station Brussel-Centraal.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1271 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 07 september 2017 (Fr.):

1. De Chef Defensie, ikzelf en de korpscommandanten van de betrokken eenheden hadden inderdaad reeds de mogelijkheid om tijdens talrijke gelegenheden het professionalisme, de dapperheid en de moed van de militairen, die op het nationale grondgebied ingezet worden in het kader van "Operation Vigilant Guardian", te benadrukken.

Naar analogie met de herdenkingsmedailles voor operaties en missies uitgevoerd buiten het grondgebied werd besloten een nieuwe herdenkingsmedaille in te stellen voor operaties en missies in verband met de operationele verdediging van het grondgebied.

De genoemde medaille zal ingesteld worden per koninklijk besluit ten behoeve van al het personeel van Defensie, zowel burgerlijk als militair, dat deelneemt of bijdraagt aan dergelijke operaties. Het ontwerp van koninklijk besluit zal binnenkort onderhandeld worden met de vakbonden.

2. Bestaande medailles, zoals de Medaille van Verdienste en de eervolle onderscheidingen voor buitengewone dienst of voor daad van moed of toewijding, als beloning voor individuele en uitzonderlijke verdiensten, kunnen slechts na een grondig en omstandig onderzoek van genoemde buitengewone verdiensten worden toegekend aan een individu.

In geen geval mogen dergelijke medailles als herdenkingsmedaille worden toegekend aan alle leden van een detachement of eenheid, enkel op basis van deelname aan een operatie of aanwezigheid in het theater van een bepaalde gebeurtenis.

Bovendien kunnen, ongeacht de toekenning van een der voorgenoemde medailles, citaten en gelukwensen die aan een militair gericht zijn, steeds in zijn persoonlijk dossier worden opgenomen.

La Belgique, comme d'autres pays, dispose d'un certain nombre de moyens pour refléter cette reconnaissance citoyenne, dont les décorations et citations honorifiques.

1. Combien de soldats ont-ils été décorés ou honorés officiellement dans le cadre de l'opération *Vigilant Guardian*? Quelles décorations ont été remises en particulier?

2. Est-il prévu de créer une décoration spécifique récompensant les actes exceptionnels dans le cadre de la lutte contre le terrorisme, je pense entre autres à l'attentat avorté à la gare centrale?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 04 octobre 2017, à la question n° 1271 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 07 septembre 2017 (Fr.):

1. Le Chef de la Défense, moi-même et les chefs de corps des unités concernées avons effectivement déjà eu l'occasion de souligner à maintes reprises le professionnalisme, l'audace et la bravoure des militaires déployés sur le territoire national dans le cadre de l'opération "Vigilant Guardian".

Par analogie aux médailles commémoratives relatives aux opérations et missions menées en dehors du territoire, il a été décidé d'instituer une nouvelle médaille commémorative pour les opérations et missions relatives à la défense opérationnelle du territoire.

Ladite médaille sera instituée par arrêté royal au profit de l'ensemble du personnel de la Défense, tant civil que militaire, qui participe ou contribue à ce type d'opérations. Le projet d'arrêté royal sera prochainement soumis à la négociation syndicale.

2. L'octroi de médailles déjà existantes, telles que la Médaille du Mérite et les médailles pour services exceptionnels, actes de courage ou de dévouement en récompense de mérites individuels et exceptionnels, ne se conçoit qu'après un examen approfondi et circonstancié desdits mérites extraordinaires attribués à un individu.

En aucun cas, ce genre de médaille ne fait l'objet d'un octroi, au titre simplement commémoratif, à l'ensemble des membres d'un détachement ou d'une unité, du simple fait de la participation à une opération ou de la présence sur le théâtre d'un événement particulier.

Par ailleurs, indépendamment de l'octroi d'une des médailles précitées, les citations et félicitations adressées à un militaire peuvent toujours être versées dans son dossier personnel.

DO 2016201718145

Vraag nr. 1272 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 07 september 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Missie van het fregat Louise-Marie in de Middellandse Zee.

Het fregat Louise-Marie heeft van 12 tot 28 juli 2017 deelgenomen aan de missie-Sophia.

1. Hoe beoordeelt u deze nieuwe missie van een Belgisch fregat in het kader van de operatie-Sophia (operatie-Eunavfor Med)?

2. Kunt u het concrete verloop van de strijd tegen de mensenhandelaars schetsen? Hoeveel personen werden er aangehouden? Hoeveel levens werden er gered?

3. Zijn er momenteel nog andere Belgische militairen bij de missie-Sophia betrokken?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 28 september 2017, op de vraag nr. 1272 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 07 september 2017 (Fr.):

1. Op tactisch en operationeel niveau kan de inzet van ons fregat positief geëvalueerd worden. Het Belgische fregat en haar bemanning hebben hun werk op een professionele manier gedaan en dit wordt door alle partners gewaardeerd. Op het strategisch niveau daarentegen, moet men vaststellen dat de operatie Sophia de vooropgestelde doelstellingen tot nu toe niet kan bereiken.

2. Het schip heeft patrouilles uitgevoerd onder de controle van het hoofdkwartier Eunavfor Med. Niemand werd aangehouden en 118 bootvluchtelingen werden gered.

3. Voor het ogenblik neemt een Belgische officier deel aan de operatie op het Spaanse vlaggenschip.

DO 2016201718172

Vraag nr. 1273 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 12 september 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Sociale leningen voor ambtenaren.

Ambtenaren kunnen voor privédoeleinden een sociale lening aan hun werkgever vragen.

De ambtenaar betaalt de geleende som - vaak zonder intrest - terug volgens een onderling overeengekomen afbetalingsplan.

DO 2016201718145

Question n° 1272 de monsieur le député Olivier Chastel du 07 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Mission de la frégate Louise-Marie en Méditerranée.

Du 12 au 28 juillet 2017, la frégate Louise-Marie a participé à la mission Sophia.

1. Quel bilan tirez-vous de cette nouvelle mission d'une frégate belge dans le cadre de l'opération Sophia (opération Eunavfor Med)?

2. Comment s'est déroulé plus concrètement la lutte contre les trafiquants d'êtres humains? Combien de personnes ont pu être arrêtées? Combien de vies ont été sauvées?

3. D'autres militaires belges sont-ils encore actuellement impliqués dans la mission Sophia?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 28 septembre 2017, à la question n° 1272 de monsieur le député Olivier Chastel du 07 septembre 2017 (Fr.):

1. Au niveau tactique et opérationnel l'engagement de notre frégate peut être évalué positivement. La frégate belge et son équipage ont rempli leurs devoirs avec professionnalisme ce qui a été apprécié par tous les partenaires. D'un point de vue stratégique force est de constater que l'opération Sophia n'a jusqu'à présent pas encore pu atteindre les objectifs fixés.

2. Le navire a effectué des patrouilles sous contrôle du quartier-général Eunavfor Med. Personne n'a été arrêté et 118 réfugiés ont été sauvés.

3. Actuellement un officier belge participe à l'opération à bord du vaisseau amiral espagnol.

DO 2016201718172

Question n° 1273 de monsieur le député Gautier Calomne du 12 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les prêts sociaux accordés aux fonctionnaires.

En fonction de leurs besoins privés, les fonctionnaires peuvent solliciter un prêt social auprès de leur employeur public.

La somme concernée est remboursée sur base d'un plan d'apurement fixé de commun accord, souvent sans intérêt financier.

Een dergelijk mechanisme bestaat bij een aantal overheidsinstellingen, zoals het Brussels Hoofdstedelijk Parlement.

Kunnen federale ambtenaren bij federale overheidsdiensten ook zo een sociale lening aanvragen? Zo ja, hoeveel leningen werden er in 2015, 2016 en (het eerste semester van) 2017 verstrekt? Voor welk totaalbedrag?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 september 2017, op de vraag nr. 1273 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 12 september 2017 (Fr.):

Hierbij vindt u een overzicht van de sociale leningen die werden toegekend in 2015, 2016 en 2017.

Ce type de mécanisme est mis en oeuvre dans un certain nombre d'institutions publiques à l'instar, par exemple, du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale.

Pouvez-vous confirmer l'existence d'un mécanisme de type prêt social au sein des administrations fédérales au bénéfice des agents fédéraux? Le cas échéant, combien de prêts ont-ils été accordés en 2015, en 2016 et en 2017 (premier semestre)? Quels sont les totaux financiers y afférents?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 septembre 2017, à la question n° 1273 de monsieur le député Gautier Calomne du 12 septembre 2017 (Fr.):

Ci-joint, vous trouverez un aperçu des prêts sociaux accordés en 2015, 2016 et 2017.

In € / En €	2015	2016	2017
Lopende lening/ <i>Prêt en cours</i>	2 500		
		2 500	
		2 200	
		2 500	
		2 500	
		2 000	
		2 500	
		1 400	
			800
			2 400
		2 500	
		2 000	
		900	
	2 500		
		1 000	
		1 200	
		2 500	
		625	
			200
			1 000
			2 500
			1 500
			2 000
TOTAAL NIEUWE LENINGEN/TOTAL NOUVEAUX PRETS	5 000	26 325	10 400

DO 2016201718185

Vraag nr. 1274 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Top van 12 september 2017 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Belgische F-16's. - Munitieverbruik.

1. Kan u een overzicht geven van de munitie verbruikt door de Belgische F-16's tijdens operaties in 2016 en 2017 (tot en met augustus)?

2. Kan u hierbij een onderscheid maken tussen de verschillende operaties en de verschillende types bommen (lasergeleide of GPS-geleide bommen)?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 28 september 2017, op de vraag nr. 1274 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Top van 12 september 2017 (N.):

1. In de periode:

- van 1 juli 2016 tot en met 31 december 2016 werden er 270 bommen gebruikt;

- van 1 januari 2017 tot en met 31 augustus 2017 werden er 354 bommen gebruikt;

- het boordkanon werd nog niet ingezet.

2. *Operation Desert Falcon* is de enige operatie waar de BEL F-16 bommen gebruiken. Voor verdere details verwijst ik het geachte lid naar de Parlementaire Commissie voor de opvolging van de operaties

DO 2016201718191

Vraag nr. 1277 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Top van 12 september 2017 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Marchetti's. - Vlieguren.

Een militair piloot dient een aantal vlieguren per trimester te presteren. 70 % van de officieren voeren deze prestaties uit op Marchetti's. Op een eerdere vraag antwoordde u dat een niet-organieke piloot vijftig uur uitvoert op zijn toegewezen vliegtuig, met uitzondering van de piloten op transporttoestellen waarvoor honderd uren zijn gepland. Hiermee kunnen zij hun basiskwalificatie behouden en kan de vliegveiligheid worden gegarandeerd.

1. Hoeveel vlieguren werden in 2016, per trimester, met de Marchetti's uitgevoerd? Zijn er al cijfers beschikbaar voor 2017 (tot en met augustus)?

DO 2016201718185

Question n° 1274 de monsieur le député Alain Top du 12 septembre 2017 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

F-16 belges - Utilisation de munitions.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu des munitions utilisées par les F-16 belges au cours des opérations menées en 2016 et en 2017 (août inclus)?

2. Pouvez-vous établir à cet égard une distinction entre les différentes opérations et les différents types de bombes (bombes guidées laser (BGL) ou bombes guidées GPS)?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 28 septembre 2017, à la question n° 1274 de monsieur le député Alain Top du 12 septembre 2017 (N.):

1. Pour la période:

- du 1^{er} juillet au 31 décembre 2016, 270 bombes ont été utilisées;

- du 1^{er} janvier 2017 au 31 août 2017, 354 bombes ont été utilisées;

- le canon de bord n'a pas encore été utilisé.

2. *Operation Desert Falcon* est la seule opération où les F-16 BEL utilisent des bombes. Pour de plus amples détails, je renvoie l'honorable membre à la Commission parlementaire pour le suivi des opérations.

DO 2016201718191

Question n° 1277 de monsieur le député Alain Top du 12 septembre 2017 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Marchetti. - Heures de vol.

Un pilote de l'armée est censé effectuer un certain nombre d'heures de vol par trimestre. 70 % des officiers effectuent ces prestations sur des appareils Marchetti. Vous avez répondu à une question précédente qu'un pilote non organique effectue 50 heures de vol sur l'avion qui lui a été attribué, à l'exception des pilotes d'appareils de transport, pour lesquels 100 heures sont planifiées. Ainsi entretiennent-ils leur savoir-faire de base et la sécurité de vol peut être garantie.

1. Combien d'heures de vol ont-elles été effectuées sur des avions Marchetti en 2016, par trimestre? Des chiffres sont-ils déjà disponibles pour 2017 (jusqu'en août inclus)?

2. Hoeveel vliegreuen werden, per trimester in 2016, in het kader van training met de Marchetti's uitgevoerd? Graag ook de cijfers voor 2017 (tot en met augustus).

3. Wat was de kostprijs, per trimester, per vliegreuer?

4. Hoeveel piloten trainen met de Marchetti?

5. Worden de Marchetti's voor andere doeleinden dan training gebruikt?

6. Hoeveel piloten (met uitzondering van de piloten op transporttoestellen) overschrijden de trainingsduur van vijftig vliegreuen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 28 september 2017, op de vraag nr. 1277 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Top van 12 september 2017 (N.):

1. 1. De onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal vliegreuen Marchetti voor 2016 en 2017.

2. Combien d'heures de vol ont-elles été effectuées par trimestre en 2016, sur des avions Marchetti, dans le cadre de l'entraînement? Je souhaite recevoir également les chiffres pour 2017 (jusqu'en août inclus).

3. Quel en a été le coût, par trimestre et par heure de vol?

4. Combien de pilotes s'entraînent-ils sur des avions Marchetti?

5. Les avions Marchetti sont-ils utilisés à d'autres fins que l'entraînement?

6. Combien de pilotes (à l'exception des pilotes d'avions de transport) dépassent-ils le temps d'entraînement de 50 heures de vol?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 28 septembre 2017, à la question n° 1277 de monsieur le député Alain Top du 12 septembre 2017 (N.):

1. Le tableau ci-dessous donne un aperçu des heures de vol Marchetti pour l'année 2016 et 2017.

2016	Aantal vliegreuen/nombre d'heures de vol
Trimester/trimestre 1	1 258
Trimester/trimestre 2	1 247
Trimester/trimestre 3	1 278
Trimester/trimestre 4	1 080
Totaal/total	4 863
2017	Aantal vliegreuen/nombre d'heures de vol
Trimester/trimestre 1	1 025
Trimester/trimestre 2	1 100
Totaal/total (Aug)	2 756

2. De onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal vliegreuen Marchetti gevlogen in 2016 in het kader van de training van niet-organieke piloten.

2. Le tableau ci-dessous donne un aperçu des heures de vol Marchetti, volées en 2016 dans le cadre de l'entraînement des pilotes non-organiques.

2016	Aantal vliegreuen/nombre d'heures de vol
Trimester/trimestre 1	316
Trimester/trimestre 2	310
Trimester/trimestre 3	349
Trimester/trimestre 4	341
Totaal/total	1 316
2017	Aantal vliegreuen/nombre d'heures de vol
Trimester/trimestre 1	308
Trimester/trimestre 2	293
Totaal/total (2 trim)	601

3. De variabele kostprijs van een vlieguur Marchetti bedraagt in 2016 gemiddeld 168 euro.

4. In 2016 voerden 57 niet-organieke piloten trainingsvluchten uit op Marchetti. In 2017 voerden 53 niet-organieke piloten trainingsvluchten uit op Marchetti. Voor de normale trainingsvluchten is het voor niet-organieke piloten verplicht om per twee te vliegen en dit met een maximum van 50 uren op jaarbasis per piloot.

5. De Marchetti wordt voornamelijk gebruikt als lesvliegtuig voor de opleiding van de leerling piloten. Daarnaast wordt de Marchetti onder andere ook ingezet in steun of in het kader van oefeningen van operationele eenheden en voor "public relation" activiteiten (airshow, enz.).

6. De 57 niet-organieke piloten hebben in 2016 gemiddeld iets meer dan 46 uren gevlogen (1.316 uren per twee piloten). 14 piloten hebben de 50 vlieguren overschreden. Deze overschrijding is te wijten aan het feit dat deze piloten, bovenop hun trainingsvluchten, een conversie volgden, ingezet werden als operationele instructeur of operationele vluchten uitvoerden.

DO 2016201718247

Vraag nr. 1281 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 september 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Vliegverboden bij de luchtmacht.

Er kan aan piloten een vliegverbod worden opgelegd wegens lichamelijke ongeschiktheid, ziekte of psychische stoornissen. Dat soort maatregelen heeft tot doel de veiligheid van het vliegend personeel te verzekeren en ongevallen te voorkomen.

1. Aan hoeveel piloten werd in 2014, 2015, 2016 en in (het eerste semester van) 2017 een vliegverbod opgelegd? Wat waren de belangrijkste redenen voor die vliegverboden?

2. Hoeveel van de piloten aan wie een vliegverbod werd opgelegd, mochten later opnieuw aan het werk?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1281 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 september 2017 (Fr.):

1. Defensie beschikt over 532 piloten. De tabel hieronder geeft het totaal aantal piloten weer dat om medische redenen vliegverbod opgelegd kreeg.

3. Le coût variable d'une heure de vol Marchetti s'élève en 2016 à 168 euro en moyenne.

4. En 2016, 57 pilotes non-organiques ont effectué leurs vols d'entraînement sur Marchetti. En 2017, 53 pilotes non-organiques ont effectué leurs vols d'entraînement sur Marchetti. Pour les vols d'entraînements normaux, il est obligatoire pour les pilotes non-organiques de voler par deux et ce avec un maximum de 50 heures par an par pilote.

5. Le Marchetti est utilisé principalement comme avion d'instruction dans le cadre de la formation des élèves-pilotes. Par ailleurs, le Marchetti est engagé entre autre également en support ou dans le cadre d'exercices d'unités opérationnelles et pour des activités "public relation" (airshow, etc.).

6. Les 57 pilotes non-organiques ont volé en 2016 un peu plus que 46 heures (1.316 heures par deux pilotes) en moyenne. 14 pilotes ont dépassé les 50 heures. Ce dépassement est dû au fait que ces pilotes, en plus de leurs vols d'entraînement, étaient en conversion, ou engagés comme instructeur opérationnel ou encore exécutaient des vols opérationnels.

DO 2016201718247

Question n° 1281 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les interdictions de vol au sein de la force aérienne.

Pour des raisons d'inaptitude physique, de maladie ou de troubles mentaux, des pilotes peuvent être soumis à une interdiction de vol. Ce type de mesures vise évidemment à assurer la sécurité à la fois du personnel navigant mais aussi de prévenir les accidents.

1. Quel fût le nombre total de pilotes ayant reçu une interdiction de vol en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017 (premier semestre)? Pourriez-vous étayer votre réponse en communiquant les principales raisons qui ont justifié la décision?

2. Sur la base des totaux précités, combien de pilotes ont pu reprendre le service?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 04 octobre 2017, à la question n° 1281 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 septembre 2017 (Fr.):

1. La Défense compte 532 pilotes. Le tableau ci-dessous reprend le nombre total de pilotes ayant reçu une interdiction de vol pour raisons médicales.

Medische reden/ <i>raison médicale</i>	Jaartal/ <i>année</i>			
	2014	2015	2016	2017(1e sem)
NeusKeelOor/ <i>OrthoRhinoLaryngé</i>	43	44	28	14
Neurologie	3	1	0	1
Cardiologie	6	3	0	3
Orthopedie	19	22	8	3
Psychologie	1	3	2	2
Oftalmologie/ <i>Ophtalmo</i>	0	0	1	2
Gastrologie	5	7	4	3
Chirurgie	0	3	2	1
Tanden / <i>Dents</i>	2	2	1	1
Urologie	4	3	0	0
Infectiologie	2	0	1	0
Dermatologie	0	2	0	0
Oncologie	0	0	1	0
Pneumologie	0	0	1	0
aantal piloten/ <i>nombre de pilotes</i>	85	90	49	30

2. Alle piloten, uitgezonderd twee (één om orthopedische redenen in 2015 en één om oftalmologische redenen in 2016) waren in staat om het werk te hervatten.

DO 2016201718248

Vraag nr. 1282 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 september 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Personeelsleden van het leger. - Prévention en psychologische follow-up.

De pers berichtte onlangs uitgebreid over de vermoedelijke zelfmoord van een piloot van de luchtmacht. Uiteraard moet het geheim van het lopende onderzoek in acht worden genomen, maar niettemin blijkt dat militairen vaak meer dan andere categorieën van ambtenaren blootgesteld worden aan traumatische gebeurtenissen, die instrumenten voor preventie en psychologische bijstand nodig maken.

1. Welke instrumenten voor preventie en psychologische bijstand voor militairen bestaan er momenteel bij het leger?

2. Hoeveel militairen hebben er in 2014, 2015, 2016 en (het eerste semester van) 2017 van deze instrumenten gebruikgemaakt?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1282 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 september 2017 (Fr.):

2. Tous les pilotes, sauf deux (un pour raison orthopédique en 2015 et l'autre pour raison d'ophtalmologie en 2016) ont pu reprendre le service.

DO 2016201718248

Question n° 1282 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Membres des forces armées. - Prévention et suivi psychologique.

La récente actualité a été émaillée par un cas de suicide présumé d'un pilote de la force aérienne. Nonobstant le respect de l'enquête en cours, il apparaît toutefois que les militaires sont souvent davantage exposés que d'autres catégories de fonctionnaires à des événements traumatiques qui nécessitent des outils de prévention et de suivi psychologique.

1. Quelles sont actuellement les outils développés au sein de l'armée pour prévenir et accompagner psychologiquement les militaires?

2. Quel fût le nombre de bénéficiaires enregistrés en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017 (premier semestre)?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 06 octobre 2017, à la question n° 1282 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 septembre 2017 (Fr.):

1. Indien nodig kan het personeel van Defensie gebruik maken van verschillende hulpverleningsdiensten:

- a) de vertrouwenspersonen en de preventieadviseurs psychosociale belasting waken over de preventie in verband met de psychosociale aspecten op de arbeidsplaats;
- b) de sociale dienst van Defensie verzekert sociale steun aan de militairen en hun familie;
- c) de dienst voor religieuze en morele bemiddeling verzorgt morele, spirituele en filosofische ondersteuning;
- d) het Centrum voor Geestelijke Gezondheidszorg biedt een psychotherapeutische opvolging en komt tussen in het geval van een kritisch of potentieel traumatisch incident.

Een psychosociale ondersteuning wordt georganiseerd in het kader van zendingen tijdens de volledige ontplooiing (voor-tijdens-na) door de raadgevers Mentale Operationele ROM).

2. De onderstaande tabellen hernemen het aantal begunstigten tussen 2014 en 2017 (1ste semester):

1. Le personnel de la Défense peut faire appel à différents services d'aide en cas de besoin:

- a) les personnes de confiance et les conseillers en prévention aspects psychosociaux veillent à la prévention concernant les aspects psychosociaux sur le lieu de travail;
- b) le service social de la Défense assure un soutien social aux militaires et à sa famille;
- c) le service d'assistance religieuse et morale fournit un appui moral, spirituel et philosophique;
- d) le Centre de Santé Mentale offre un suivi psychothérapeutique et intervient en cas d'incident critique ou potentiellement traumatique.

Dans le cadre des missions, un soutien psychosocial est organisé tout au long du déploiement (avant-pendant-après) par les conseillers en Opérationnalité Mentale (COM).

2. Les tableaux ci-dessous reprennent le nombre de bénéficiaires entre 2014 et 2017 (1^{er} semestre):

	2014	2015	2016	2017-I
Er worden geen cijfers bijgehouden door de dienst voor religieuze en morele bemiddeling./ <i>Le service d'assistance religieuse et morale ne conserve pas de données chiffrées.</i>				
Verzoeken tot psychosociale informele interventies/ <i>Demandes d'interventions psychosociales informelles</i>	224	259	174	139
Verzoeken tot psychosociale formele interventies/ <i>Demandes d'interventions psychosociales formelles</i>	31	8	7	2
Centrum voor Geestelijke Gezondheidszorg/ <i>Centre de Santé Mentale</i>	1 026	1 033	1 108	835
Sociale Dienst van Defensie/ <i>Service Social de la Défense</i>	1 655	2 279	2 284	803

DO 2016201718277

Vraag nr. 1283 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 14 september 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Belgische deelname aan de staf van het Corps de réaction rapide-France.

De staf van het Corps de réaction rapide-France (CRR-FR), waarvan het hoofdkwartier in het noorden van Frankrijk gevestigd is, kan als eerste ingezet worden in een operatietoneel, en zowel onder auspiciën van de NAVO als in een nationale setting opereren. Die staf kan het bevel voeren over een operatie met verschillende defensiecomponenten, in hoofdzaak de landmacht, en een troepenmacht die kan bestaan uit ettelijke tienduizenden militairen.

DO 2016201718277

Question n° 1283 de madame la députée Françoise Schepmans du 14 septembre 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

La participation belge à l'État-major du Corps de réaction rapide-France.

L'État-major du Corps de réaction rapide-France (CRR-FR) situé dans le Nord de la France est capable d'entrer en premier sur un théâtre d'opérations et d'agir aussi bien sous l'égide le l'OTAN que dans un cadre national. Cet État-major est capable de commander une opération interarmées, à dominante terrestre comptant jusqu'à plusieurs dizaines de milliers d'hommes.

Al verscheidene jaren trekken tal van divisiestaven van NAVO-lidstaten, waaronder de Verenigde Staten, Canada, Nederland en België, profijt van hun deelname aan het CRR-FR. Militairen uit veertien landen vervullen de 430 vaste posten bij de staf, waarvan een vijftiental aan ons land is toegekend.

1. Hoe staat het met de actieve deelname van Belgische militairen aan grote multinationale staven, en in het bijzonder aan de staf van het CRR-FR? Welke balans maakt u op van de Belgische deelname aan het CRR-FR?

2. In crisisperiodes kan het CRR-FR rekenen op bijkomende operationele personele middelen van Frankrijk en de NAVO-lidstaten. Welke bijdrage zou België in dat geval leveren?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1283 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 14 september 2017 (Fr.):

1. Hoewel de definitie van "grote" staf kan variëren, is de Belgische bijdrage aan de grote multinationale staven een beetje minder dan 400 personen. De Belgische bijdrage aan het hoofdkwartier van het *Corps de réaction rapide-France* (CRR-FR) in het bijzonder bedraagt momenteel 16 posten, die allen ingevuld worden. Het bilan voor Defensie van de bezetting van deze posten is positief, gezien onder andere de opgedane ervaring.

2. In het geval dat België deze posten niet bezet, voorziet Defensie om versterkingen te sturen tijdens de voorbereidende fasen van een ontplooiing, alsook de zogenoemde "stand-by" fasen. Indien de crisis uitbreidt, zal er door het CRR-FR een proces in plaats gesteld worden om troepen te genereren dat de naties in staat zal stellen om eventuele bijkomende bijdragen aan te bieden, mits een regeringsbeslissing.

Depuis plusieurs années, de nombreux États-majors de division de pays membres de l'OTAN, tels que les États-Unis, le Canada, les Pays-Bas et la Belgique tirent parti de leur participation au CRR-FR. L'État-major accueille des militaires de quatorze nations qui occupent les 430 postes permanents, dont une quinzaine sont attribués à notre pays.

1. Quel est l'état de la participation active de militaires belges au sein de grands États-majors multinationaux? Et particulièrement à l'État-major du CRR-FR? Quel bilan tirez-vous de la participation belge au CRR-FR?

2. Il est prévu qu'en temps de crise, le CRR-FR puisse recevoir des compléments opérationnels français et alliés qui augmentent alors ses effectifs. Dans ce contexte, quelle part offrirait la Belgique?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 06 octobre 2017, à la question n° 1283 de madame la députée Françoise Schepmans du 14 septembre 2017 (Fr.):

1. Bien que la définition de "grand" État-major puisse différer, la contribution belge aux grands États-majors multinationaux est d'un peu moins de 400 personnes. La participation belge au quartier général du Corps de réaction rapide-France (CRR-FR) en particulier compte à l'heure actuelle 16 postes qui sont tous occupés. Le bilan pour la Défense belge de l'occupation de ces postes est positif grâce, entre autres, au retour d'expérience.

2. En cas de non-occupation de ces postes par la Belgique, la Défense prévoit d'envoyer des renforts pendant les phases préliminaires au déploiement, ainsi que les périodes nommées "stand-by". Si la crise prend de l'envergure, un processus de génération de forces sera mis en place par le CRR-FR afin de permettre aux nations d'offrir des contributions supplémentaires éventuelles, moyennant une décision gouvernementale.

Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij

DO 2016201717976

Vraag nr. 215 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij:

Afgedankt meubilair van de overheidsdiensten.

Als overheidsdiensten hun kantoormeubilair vernieuwen, wordt het oude buiten gebruik gesteld.

Kunt u voor elke overheidsinstantie die onder uw ministerieel toezicht valt meedelen wat er vervolgens met dat meubilair gebeurt (schenkingen aan verenigingen, veilingen, vernietiging, enz.)?

Antwoord van de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 215 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.):

Al het materiaal binnen de verschillende diensten van de FOD Beleid en Ondersteuning (FOD BOSA), zijn opgenomen in een inventaris.

Voor al het te declasseren materiaal, wordt er contact opgenomen met de domeinen - Finshop, die een PV opmaakt en de te declasseren goederen overneemt. Zij zorgen dan voor een verdere verdeling van deze goederen.

DO 2016201718189

Vraag nr. 217 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 12 september 2017 (Fr.) aan de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij:

Winsten die niet worden opgevraagd bij de Nationale Loterij.

Soms komen winnaars van een spel van de Nationale Loterij hun winst om diverse redenen niet ophalen (omdat ze het winnende lot kwijtgeraakt zijn, omdat ze vergeten zijn dat ze gespeeld hebben, enzovoort).

1. Wat is het totaalbedrag van de winsten die niet werden opgevraagd in 2014, in 2015, in 2016 en in (de eerste helft van) 2017?

2. Wat gebeurt er met die niet-opgevraagde bedragen? Worden ze geconsigneerd? Zo ja, hoelang?

Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale

DO 2016201717976

Question n° 215 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) à la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale:

Le mobilier déclassé des services publics.

Des services publics renouvellent leur parc mobilier administratif et déclassent un certain nombre d'éléments de bureaux.

Pourriez-vous communiquer, pour chacun des organismes publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, les suites qui sont accordées à ce type de situations (dons à des associations, ventes aux enchères, destructions, etc.)?

Réponse de la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale du 02 octobre 2017, à la question n° 215 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.):

Tout le matériel qui se trouve dans les différents services du SPF Stratégie et Appui (SPF BOSA) est repris dans un inventaire.

Pour tout matériel à déclasser, un contact est pris avec les domaines - Fin Shop, qui nous fournissent un P.-V. et reprennent le matériel indiqué. Ils sont ensuite en charge de la gestion de ce matériel.

DO 2016201718189

Question n° 217 de monsieur le député Gautier Calomne du 12 septembre 2017 (Fr.) à la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale:

Les gains non réclamés auprès de la Loterie Nationale.

Il peut parfois arriver que des joueurs ne réclament pas les sommes gagnées à la Loterie Nationale pour diverses raisons (perte du ticket gagnant, oubli de la participation à un jeu, etc.).

1. Quel fut le montant total des gains qui n'ont pas été réclamés en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017 (premier semestre)?

2. Quelle est la destination de ces montants non réclamés? Sont-ils consignés? Le cas échéant, combien de temps?

Antwoord van de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 217 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 12 september 2017 (Fr.):

In onderstaande tabel vindt u de gevraagde gegevens:

Bedrag van de niet-opgevraagde winsten (euro)/ <i>Montants des gains non réclamés (euros)</i>			
2014	2015	2016	2017
€ 5 547 669,52	€ 5 437 593,98	€ 10 969 612,93	-

De som van de niet-opgevraagde winsten voor het jaar 2017 is nog niet vastgelegd. De niet-opgevraagde winsten worden aan het resultaat 2017 van de Nationale Loterij toegevoegd. Het voorlopige resultaat 2017 van de Nationale Loterij wordt verwacht in januari 2018 en de rekeningen 2017 zullen in mei 2018 op de algemene vergadering definitief worden goedgekeurd.

In de koninklijke besluiten tot bepaling van de reglementen van de krasloterijen en van de trekkingsloterijen wordt bepaald dat de loten die binnen de vooropgestelde termijn niet zijn opgevraagd aan de Nationale Loterij verblijven.

Dit heeft tot gevolg dat het bedrag van de niet-opgevraagde winsten het resultaat van de Nationale Loterij positief beïnvloedt.

In 2016 werd een Lotto-winst van euro 6.176.202 euro niet opgevraagd. Gezien de omvang van deze winst heeft de raad van bestuur besloten dit bedrag uitzonderlijk toe te wijzen aan het Lotto-Speelpotfonds dat wordt gebruikt voor de financiering van buitengewone jackpots, bijvoorbeeld de twee eindjaarstrekkingen met een totale jackpot van zes miljoen euro.

DO 2016201718347

Vraag nr. 220 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 20 september 2017 (Fr.) aan de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij:

Algemene EU-verordening gegevensbescherming.

Op 25 mei 2018 zal er een nieuwe EU-verordening in werking treden waarbij er regels worden vastgesteld met betrekking tot de bescherming van de persoonsgegevens die in het bezit zijn van bedrijven en overheidsinstanties.

Réponse de la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale du 06 octobre 2017, à la question n° 217 de monsieur le député Gautier Calomne du 12 septembre 2017 (Fr.):

Je vous prie de trouver ci-après les données demandées dans le tableau reproduit ci-dessous:

La somme des gains non réclamés pour l'année 2017 n'est pas encore figée. Les gains non réclamés en 2017 viennent s'ajouter au résultat de la Loterie Nationale. Le résultat provisoire 2017 de la Loterie Nationale devrait être connu en janvier 2018 et les comptes 2017 seront définitivement arrêtés en mai 2018 lors de l'assemblée générale.

Les arrêtés royaux fixant les règlements des loteries à tirages et des loteries à grattage prévoient que les lots non réclamés dans les délais impartis sont acquis à la Loterie Nationale.

Il en résulte que le montant des gains non réclamés influence positivement le résultat de la Loterie Nationale.

En 2016 un gain Lotto de 6.176.202 d'euros n'a pas été réclamé. Eu égard à l'importance de ce gain, le conseil d'administration avait décidé d'affecter exceptionnellement ce montant au Fonds de Cagnotte Lotto, utilisé pour le financement de jackpots exceptionnels, par exemple les deux tirages de fin d'année avec des jackpots cumulés de six millions d'euros.

DO 2016201718347

Question n° 220 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 20 septembre 2017 (Fr.) à la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale:

Règlement général européen sur la protection des données.

Le 25 mai 2018, un nouveau règlement européen va encadrer la protection des données détenues par les entreprises et par les administrations.

Die nieuwe algemene EU-verordening gegevensbescherming, waartoe eurocommissaris Viviane Reding in 2012 de aanzet heeft gegeven, zal verstreckende gevolgen hebben. Er zal meer bepaald een register moeten worden bijgehouden waarin er beschreven wordt welke gegevens er opgeslagen worden, met welk doel dat gebeurt en hoe lang ze gebruikt zullen worden.

Naar verluidt zullen de overheidsinstanties een beroep moeten doen op de diensten van een functionaris voor gegevensbescherming, die ze zal moeten helpen zich te voegen naar de bepalingen van de verordening.

1. Welke maatregelen hebt u precies getroffen bij de onder u ressorterende FOD om die uitdaging op te pakken en aan de bepalingen van de nieuwe verordening te voldoen?

2. Welk tijdspad werd er vastgelegd om die maatregelen te implementeren tegen de vastgestelde datum?

3. Welk prijskaartje hangt er aan die maatregelen?

Antwoord van de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 220 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 20 september 2017 (Fr.):

1. In eerste instantie heeft de FOD BOSA de verschillende activiteitendomeinen waarop de "Algemene Verordening Gegevensbescherming (GDPR)" betrekking heeft, geëvalueerd en de prioriteiten bepaald.

Zo hebben we beslist om voorrang te geven aan de conformiteit van onze applicaties en informaticadiensten met het GDPR-reglement.

We hebben de nodige stappen ondernomen om een *Data Protection Officer* aan te stellen.

We hebben de clausules voorbereid die in de bestekken moeten worden opgenomen.

De andere aspecten, zoals het opleiden en informeren van de medewerkers, contractbeheer, enz. zullen vóór mei 2018 gebeuren.

De verschillende directoraten-generaal van de FOD werd gevraagd om de inventaris van de applicaties en informaticadiensten die persoonsgegevens verwerken, te consolideren.

Het doel van die inventaris is:

- De kritikaliteit van de verwerking van persoonsgegevens evalueren, zowel wat betreft vertrouwelijkheid als beschikbaarheid en integriteit;
- De prioriteiten bepalen betreffende de evaluatie van de conformiteit van de verwerkingen met het reglement;
- De vereiste interventies evalueren, alsook de werklast ervan, en de noodzakelijke samenwerkingen identificeren.

Ce nouveau règlement général européen sur la protection des données initié en 2012 par la commissaire européenne Viviane Reding va conduire à des changements notables. Il y est notamment question de devoir tenir à jour un registre décrivant les données stockées, dans quel but et la durée pour laquelle il est prévu de les exploiter.

Il semble également que les administrations devront s'adjoindre les services d'un délégué à la protection des données chargé de les aider à se mettre en conformité avec le règlement.

1. Quelles sont les mesures détaillées que vous avez prises au niveau du SPF dont vous avez la charge afin de faire face à cet enjeu et de répondre aux directives imposées par le nouveau règlement?

2. Quel est l'agenda de travail lié au volet opérationnel de ces mesures d'ici à la date fatidique?

3. Quel est le coût de ces mesures?

Réponse de la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale du 04 octobre 2017, à la question n° 220 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 20 septembre 2017 (Fr.):

1. Dans un premier temps, le SPF Stratégie et Appui (BOSA) a évalué les différents domaines d'activités impactés par le "Règlement de Protection des Données à caractère Personnel" (GDPR) et défini les priorités.

Nous avons ainsi décidé de donner la priorité à nous assurer de la conformité de nos applications et services informatiques au règlement GDPR.

Nous avons initié les démarches en vue de la désignation d'un *Data Protection Officer* (DPO).

Nous avons préparé les clauses à introduire dans les cahiers des charges.

Les autres aspects, tels que la formation et l'information des collaborateurs, la gestion des contrats, *etc.* sont prévus avant mai 2018.

Les diverses directions générales du SPF ont été chargées de consolider l'inventaire des applications et services informatiques traitant des données à caractère personnel.

Les objectifs de cet inventaire sont:

- évaluer le caractère critique des traitements des données à caractère personnel, tant du point de vue de la confidentialité que de la disponibilité et de l'intégrité;
- définir les priorités par rapport à l'évaluation de la conformité de ces traitements au règlement;
- évaluer les interventions requises, en évaluer la charge de travail et identifier les collaborations nécessaires.

De inventaris zal als basis worden gebruikt voor het werkingsregister. Hij zal worden aangevuld met de verschillende noodzakelijke gegevens om aan het GDPR-reglement te voldoen. Hij zal vervolgens up-to-date worden gehouden om aan de vereisten van het GDPR-reglement te voldoen.

2. De eerste werkzaamheden zijn gestart in april 2017: responsabilisering van de verschillende directoraten-generaal, evaluatie van het scenario om de problematiek aan te pakken, lancering van de inventariswerkzaamheden in de verschillende directoraten-generaal en evaluatie van de organisatorische behoeften. Aanstelling van de DPO in de context van de redesign.

De consolidatie van de inventaris is gepland op 15 november 2017. De conformeringswerkzaamheden zullen op een iteratieve manier worden uitgevoerd.

Vanaf 16 november 2017 zullen we kunnen starten met de conformeringswerkzaamheden. Het doel is dat de conformering in de tweede helft van maart 2018 klaar is. De inventaris zal telkens worden aangevuld in functie van de vorderingen van de conformeringswerkzaamheden.

Vanaf het eerste kwartaal van 2018 zullen de medewerkers worden geïnformeerd en opgeleid, in samenwerking met het Opleidingsinstituut van de Federale Overheid en de communicatieverantwoordelijken van de FOD BOSA. We zullen erop toezien dat onze aanpak in overeenstemming is met de richtlijnen en aanbevelingen van de Belgische *Data Privacy Authority*.

De implementatie van de organisatorische capaciteit, de aanstelling van de rollen en verantwoordelijkheden zal ook plaatsvinden vanaf het eerste kwartaal van 2018, om te waarborgen dat ze in overeenstemming zijn met de aanbevelingen van de Belgische *Data Privacy Authority*.

3. De kosten van die maatregelen ramen we als volgt:

Voor de interne capaciteit

- 350 mandagen voor de evaluatie, de realisatie van de inventaris en de informatieverstrekking en bepaalde aanpassingen aan de applicaties en informatica-architectuur en de kwaliteitsgarantie;
- 200 mandagen voor het gedeelte opleiden en informeren van de medewerkers van de FOD BOSA;
- 100 mandagen voor de afhandeling van de contractuele aspecten;
- 50 mandagen voor het gedeelte communicatie;
- 100 mandagen voor de begeleiding, coördinatie en rapportage in de FOD BOSA;
- 80 mandagen voor de begeleiding en coördinatie met de andere FOD's.

L'inventaire servira de base au registre des traitements, il sera complété par les différentes informations nécessaires pour satisfaire au règlement GDPR. Il sera par la suite tenu à jour pour satisfaire aux exigences du règlement GDPR.

2. Les premières activités ont débuté en avril 2017: responsabilisation des différentes directions générales, évaluation du scénario d'approche de la problématique, initiation des activités d'inventaire au sein des différentes directions générales et évaluation des besoins organisationnels. Désignation du DPO dans le contexte du *redesign*.

La consolidation de l'inventaire est prévu pour le 15 novembre 2017. Les activités de mise en conformité seront mises en oeuvre en suivant une approche itérative.

À partir du 16 novembre 2017, ces activités de mise en conformité pourront démarrer, l'objectif est de réaliser cette mise en conformité pour la seconde moitié de mars 2018. L'inventaire sera complété au fur et à mesure de l'avancement des démarches de mise en conformité.

L'information et la formation des collaborateurs se déroulera à partir du premier trimestre 2018 en collaboration avec l'Institut de Formation de l'Administration fédérale et avec les responsables communication du SPF BOSA. Nous veillerons à aligner notre approche sur les directives et recommandations de la *Data Privacy Authority* belge.

La mise en place des capacités organisationnelles, assignation des rôles et responsabilités se déroulera à partir du premier trimestre 2018 également pour s'assurer de l'alignement de celles-ci avec les recommandations de la *Data Privacy Authority* belge.

3. Nous pouvons estimer le coût de ces mesures à:

Pour les capacités internes:

- 350 hommes/jours pour l'évaluation, la réalisation de l'inventaire et la fourniture d'information et certaines adaptations aux applications et à l'architecture informatique et l'assurance qualité;
- 200 hommes/jours pour le volet formation et information des collaborateurs du SPF BOSA;
- 100 hommes/jours pour le traitement des aspects contractuels;
- 50 hommes/jours pour le volet communication;
- 100 hommes/jours pour l'encadrement, la coordination et le rapportage au sein de BOSA;
- 80 hommes/jours pour l'encadrement et la coordination avec les autres SPF.

Voor de externe ondersteuning

- 240.000 euro (300 mandagen) voor de informaticapartners (aanpassing van de programma's, test en kwaliteitsgarantie);
- 30.000 euro (50 mandagen) voor de ondersteuning inzake opleiding en informatie;
- 45.000 euro (30 mandagen) voor de juridische ondersteuning.

DO 2016201718373

Vraag nr. 222 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 20 september 2017 (Fr.) aan de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij:

Cyberaanvallen. - Gevolgen voor de computers van de FOD's en de federale ION's.

Twee zeer grootschalige cyberaanvallen hebben in tientallen bedrijven en organisaties in een honderdtal landen een versie van het besturingssysteem Microsoft Windows aangetast.

De ransomware in kwestie versleutelt en blokkeert de toegang tot de files op de besmette computer en vraagt dan losgeld aan de gebruiker om de toegang te deblokken. Dat deblokken zou onmogelijk zijn, ondanks de 300 euro die sommige gehackte gebruikers betalen.

Naar verluidt zouden er wereldwijd 200.000 computers geïnfecteerd zijn met de ransomware *WannaCry*. Bij deze massale computeraanvallen maakten de hackers gebruik van een veiligheidslek in Microsoft Windows, dat tot dan toe enkel door het *National Security Agency* (NSA) gebruikt werd voor IT-spionagedoeleinden. Die spionage-tool werd dan gelekt en is in handen gekomen van hackers.

Het virus zou computers aanvallen waarop nog oudere versies van Windows staan, zoals XP. Er zijn nog steeds heel veel computers met Windows XP als besturingssysteem. Microsoft is echter sinds april 2014 al gestopt met het updaten van de beveiliging van het systeem.

Op een mondelinge vraag die ik stelde in de vergadering van de commissie voor de Infrastructuur, het Verkeer en de Overheidsbedrijven op 19 juli 2017, antwoordde de minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post dat het aantal computers die met Windows XP werken, niet centraal wordt bijgehouden, en dat elke FOD zelf het beheer van de computers regelt.

Pour le support externe:

- 240.000 euros (300 hommes/jours) pour les partenaires informatiques (adaptation des programmes, test et assurance qualité);
- 30.000 euros (50 hommes/jours) pour le support formation et information;
- 45.000 euros (30 hommes/jours) pour le support juridique.

DO 2016201718373

Question n° 222 de monsieur le député Benoit Hellings du 20 septembre 2017 (Fr.) à la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale:

Cyberattaques. - Conséquences pour les ordinateurs des administrations et OIP fédéraux.

Deux cyberattaques de très grande envergure ont affecté une version du système d'exploitation Windows de Microsoft dans des dizaines d'entreprises et d'organisations dans une centaine de pays.

Les *ransomware* en question chiffrent et bloquent l'accès aux fichiers de l'ordinateur touché et demandent une rançon à l'utilisateur pour les déverrouiller. Il semblerait que ce blocage soit impossible à lever, malgré les 300 euros de rançon parfois payés par certains usagers infectés.

Pour le rançongiciel *Wannacry*, il semblerait que 200.000 ordinateurs aient été infectés sur la planète. Ces attaques informatiques massives voient leurs origines dans une faille de sécurité de Microsoft Windows qui jusque là n'était utilisée que par la *National Security Agency* (NSA) comme outil de piratage informatique. Cet outil d'espionnage a fuité et des pirates informatiques s'en sont emparé.

Il semblerait que ce virus attaque les machines de ceux qui utilisent d'anciennes versions de Windows, dont XP. Windows XP équipe en effet encore de très nombreux ordinateurs dans le monde. Or, on se rappelle que Microsoft avait décidé d'arrêter les mises à jour de sécurité de ce système d'exploitation en avril 2014.

En réponse à une question orale que j'ai posée au ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste lors de la commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques du 19 juillet 2017, celui-ci a déclaré: "le nombre d'ordinateurs qui tournent encore sous Windows XP est une information qui n'est pas tenue à jour de manière centralisée. Chaque service public fédéral gère cela à sa façon".

1. Wat is - in absolute cijfers of procentueel uitgedrukt - het precieze aantal pc's bij de federale overheidsdiensten, instellingen van openbaar nut en kabinetten onder uw bevoegdheid die nog met het besturingssysteem Windows XP werken?

2. Hoeveel van die computers met Windows XP werden er geïnfecteerd met *Petya* of *WannaCry*?

3. Op hoeveel van die computers werd de beveiligingspatch van Microsoft geïnstalleerd?

Antwoord van de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij van 29 september 2017, op de vraag nr. 222 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 20 september 2017 (Fr.):

1. De FOD Beleid en Ondersteuning (FOD BOSA) beschikt uitsluitend over PC's gebaseerd op Microsoft Windows 7 en 10, voorzien van alle recente patches. Windows XP is niet meer in gebruik binnen de FOD BOSA (= 0%).

2. Niet van toepassing.

3. Niet van toepassing.

DO 2016201718379

Vraag nr. 224 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 20 september 2017 (N.) aan de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij:

Raadgevende commissies en organen op het federaal niveau.

1. Welke adviesorganen en raadgevende commissies zijn actief binnen uw bevoegdheden?

2. Hoeveel adviezen werden in het jaar 2016 door deze organen en commissies verstrekt?

3. Wat is hun samenstelling?

4. Hoeveel bedragen de uitbetaalde vergoedingen per lid?

Antwoord van de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij van 05 oktober 2017, op de vraag nr. 224 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 20 september 2017 (N.):

1. Binnen de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) zijn er verschillende directoraten-generaal:

- DG Begroting en Beleidsevaluatie;
- DG Federal Accountant/Procurement;
- DG Digitale Transformatie;
- DG Rekrutering en Ontwikkeling;
- DG Interne ondersteunende diensten;

1. Pourriez-vous préciser le nombre (absolu et en pourcentage des appareils totaux) d'ordinateurs personnels utilisés par le ou les services publics fédéraux, organismes d'intérêt public et cabinets sur lesquels vous exercez une tutelle qui utilisent encore le système d'exploitation Windows XP?

2. Combien de ces ordinateurs fonctionnant encore sous Windows XP ont été infectés par *Petya* et *Wannacry*?

3. Parmi ceux-ci, quels sont les ordinateurs qui se sont vus apposer le *patch* de sécurité cité plus haut?

Réponse de la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale du 29 septembre 2017, à la question n° 222 de monsieur le député Benoit Hellings du 20 septembre 2017 (Fr.):

1. Le SPF Stratégie et Appui (SPF BOSA) dispose exclusivement de PC basés sur Microsoft Windows 7 et 10 pourvus de tous les correctifs récents. Windows XP n'est plus utilisé au sein du SPF BOSA. (= 0%)

2. Pas d'application.

3. Pas d'application.

DO 2016201718379

Question n° 224 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 20 septembre 2017 (N.) à la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale:

Les commissions et organes consultatifs actifs à l'échelon fédéral.

1. Quels sont les commissions et les organes consultatifs actifs dans le périmètre de vos attributions?

2. Combien d'avis ces organes et commissions ont-ils formulés en 2016?

3. Quelle est leur composition?

4. Quel est le montant des indemnités payées à chacun de leur membre?

Réponse de la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale du 05 octobre 2017, à la question n° 224 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 20 septembre 2017 (N.):

1. Au sein du SPF Stratégie et Appui (BOSA), il y a différentes directions générales:

- DG Budget et Evaluation de la politique;
- DG Comptable fédéral/Procurement;
- DG Transformation digitale;
- DG Recrutement et Développement;
- DG Service d'appui interne;

- PersoPoint;
- Diensten van de voorzitter.

Bij de diensten van de voorzitter, DG Interne Ondersteunende Diensten, Persopoint, DG Federal Accountant zijn er geen raadgevende commissies en organen.

Binnen het DG Digitale Transformatie: G - cloud Strategic Board.

Binnen het DG Begroting en Beleidsevaluatie: bureau voor ambtelijke ethiek en deontologie (adviesgroep), algemene gegevensbank en monitoringcomité.

Binnen het DG Rekrutering en Ontwikkeling: adviescommissie voor selectie, stuurgroep diversiteitsmanagement, commissie gelijkwaardigheid van de buitenlandse taalcertificaten, beheerscomité, raadgevende commissie voor de weging, begeleidingscommissie voor de aanwerving van personen met een handicap in het federaal openbaar ambt, interdepartementale beroepscommissie inzake evaluatie, raad van beroep inzake tuchtzaken voor ambtenaren.

2. G - cloud Strategic Board: geen.

Bureau voor ambtelijke ethiek en deontologie (adviesgroep): geen.

Algemene gegevensbank: geen.

Monitoringcomité: twee.

Adviescommissie voor selectie: tien.

Stuurgroep diversiteitsmanagement: vier.

Commissie gelijkwaardigheid van de buitenlandse taalcertificaten: geen.

Beheerscomité: geen.

Raadgevende commissie voor de weging: geen.

Begeleidingscommissie voor de aanwerving van personen met een handicap in het federaal openbaar ambt (BCAPH): zeven.

Interdepartementale beroepscommissie inzake evaluatie: 48 (NL) en 55 (FR).

Raad van beroep inzake tuchtzaken voor ambtenaren: vijf (NL) en geen (FR).

3. G - cloud Strategic Board bestaat uit een voorzitter, vertegenwoordigers van vijf federale overheidsdiensten, vertegenwoordigers van ION en OISZ.

Bureau voor ambtelijke ethiek en deontologie (adviesgroep): voorzitter FOD BOSA, vertegenwoordiging van FOD Kanselarij van de eerste minister, FOD Binnenlandse Zaken, FOD Financiën, FOD Justitie, vertegenwoordigers ION en OISZ.

- PersoPoint;
- Services du président.

Il n'y a ni commissions consultatives, ni organes d'avis au sein des services du président, de la DG Service d'appui interne, de Persopoint et de la DG Comptable fédéral.

Au sein de la DG Transformation Digitale: G - cloud Strategic Board.

Au sein de la DG Budget et Évaluation de la politique: bureau d'éthique et de déontologie administratives (groupe d'avis), base documentaire générale et comité de monitoring.

Au sein de la DG Recrutement et Développement: commission de consultation pour la sélection, groupe de pilotage gestion de la diversité, commission équivalence des certificats linguistiques étrangers, comité de gestion, commission consultative de la pondération, commission d'accompagnement pour le recrutement de personnes avec un handicap dans la fonction publique fédérale, commission interdépartementale de recours en matière d'évaluations, chambre de recours en matière disciplinaire des agents.

2. G - cloud Strategic Board: aucun.

Bureau d'éthique et de déontologie administratives (groupe d'avis): aucun.

Base documentaire générale: aucun.

Comité de monitoring: deux.

Commission de consultation pour la sélection: dix.

Groupe de pilotage gestion de la diversité: quatre.

Commission équivalence des certificats linguistiques étrangers: aucun.

Comité de gestion: aucun.

Commission consultative de la pondération: aucun.

Commission d'accompagnement pour le recrutement de personnes avec un handicap dans la fonction publique fédérale (CARPH): sept.

Commission interdépartementale de recours en matière d'évaluations: 48 (NL) et 55 (FR).

Chambre de recours en matière disciplinaire des agents: cinq (NL) et aucun (FR).

3. G - cloud Strategic Board se compose d'un président, des représentants de cinq services publics fédéraux, des représentants de OIP et IPSS.

Bureau d'éthique et de déontologie administratives (groupe d'avis): Président du SPF BOSA, représentants des SPF Chancellerie, Intérieur, Finances, Justice, représentants des OIP et IPSS.

Algemene gegevensbank: werkgroep, evenwichtig samengesteld uit ambtenaren van elk der betrokken entiteiten.

Monitoringcomité: de voorzitter van de FOD BOSA of zijn vertegenwoordiger; de voorzitter van de FOD Financiën of zijn vertegenwoordiger, de voorzitter van de FOD Sociale Zekerheid of zijn vertegenwoordiger, de administrateur-generaal van de Rijksdienst voor sociale zekerheid of zijn vertegenwoordiger, de administrateur-generaal van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering of zijn vertegenwoordiger, de administrateur-generaal van de Rijksdienst voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen of zijn vertegenwoordiger, de korpschef van de Inspectie van Financiën.

Adviescommissie voor selectie (SELOR) telt acht officiële leden en wordt soms aangevuld met thematische experts uit het academische veld.

Stuurgroep diversiteitsmanagement wordt samengesteld uit een aantal stakeholders, bevoegde beleidscellen, vertegenwoordigers van het netwerk van de federale diversiteitsverantwoordelijken.

Commissie gelijkwaardigheid van de buitenlandse taalcertificaten: de voorzitter van de VCT (Vaste Commissie voor Taaltoezicht) als voorzitter van de commissie en drie experts (één academische expert voor de Franse Gemeenschap, één academische expert voor de Vlaamse Gemeenschap, één expert voor de Duitstalige Gemeenschap).

Beheerscomité: elf effectieve leden en elf plaatsvervangende (artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 december 1994).

De raadgevende commissie voor de weging is paritair samengesteld uit één vertegenwoordiger per representatieve vakorganisatie in de zin van artikel 7 van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel en een gelijk aantal leden van het wegingscomité.

BCAPH: vijf vertegenwoordigers uit de administratie (FOD BOSA, FOD Sociale Zekerheid, Selor, Instituut van de Overheid), twee vertegenwoordigers van de Nationale Hoge Raad voor personen met een handicap, één vertegenwoordiger van het Centrum voor Gelijke kansen en Racismebestrijding, negen vertegenwoordigers van de vakorganisaties, twee experts op het gebied van handicap, één vertegenwoordiger van de minister van Ambtenarenzaken, één vertegenwoordiger van de staatssecretaris voor Personen met een Beperking.

Base documentaire générale: un groupe de travail et celui-ci est composé, de manière équilibrée, de fonctionnaires issus de chacune des entités concernées.

Comité de monitoring: le président du SPF BOSA ou son représentant, le président du SPF Finances ou son représentant, le président du SPF Sécurité sociale ou son représentant, l'administrateur général de l'Office national de sécurité sociale ou son représentant, l'administrateur général de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité ou son représentant, l'administrateur général de l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants ou son représentant, le chef de corps de l'Inspection des Finances.

La Commission de consultation pour la sélection (SELOR) compte huit membres officiels et est parfois complétée d'experts thématiques du monde académique.

Le groupe de pilotage gestion de la diversité se compose d'une série de parties prenantes, de cellules stratégiques et de représentants du réseau des responsables de la diversité fédéraux.

La commission équivalence des certificats linguistiques étrangers: le président de la CPCL (Commission permanente de Contrôle linguistique) comme président de la commission et trois experts (un expert académique pour la Communauté française, un expert académique pour la Communauté flamande, un expert pour la Communauté germanophone).

Comité de gestion: onze membres effectifs et onze membres suppléants (article 1 de l'arrêté royal du 15 décembre 1994).

La commission consultative de la pondération est composée de manière paritaire d'un représentant par organisation syndicale représentative au sens de l'article 7 de la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités et un nombre de membres égal du comité de pondération.

CARPH: cinq représentants de l'administration (SPF BOSA, le SPF Sécurité Sociale, Selor, Institut de Formation de l'Administration), deux représentants du Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées, un représentant du Centre pour l'Égalité des Chances et la Lutte contre le Racisme, neuf représentants des organisations syndicales, deux experts dans le domaine du handicap, un représentant du ministre de la Fonction publique, un représentant du secrétaire d'État en charge des personnes handicapées.

Interdepartementale Beroepscommissie inzake evaluatie: een voorzitter en plaatsvervangend voorzitter, twee effectieve en twee plaatsvervangende leden uit de administraties, drie effectieve en drie plaatsvervangende leden aangewezen door de representatieve vakorganisaties.

Raad van beroep inzake tuchtzaken voor ambtenaren: drie voorzitters, 18 assessoren uit de administraties, 18 assessoren aangewezen door de representatieve vakorganisaties.

4. G - cloud Strategic Board: geen vergoeding.

Bureau voor ambtelijke ethiek en deontologie (adviesgroep): geen vergoeding.

Algemene gegevensbank: geen vergoeding.

Monitoringcomité: geen vergoeding.

Aan de leden van de adviescommissie voor selectie die geen rijksambtenaar zijn, wordt een uurtoelage van 61,98 euro x huidige index toegekend.

Stuurgroep diversiteitsmanagement: geen vergoedingen.

Commissie gelijkwaardigheid van de buitenlandse taalcertificaten: in het koninklijk besluit werd een vaste forfaitaire vergoeding van 50 euro voorzien x huidige index per lid.

Beheerscomité: geen vergoedingen.

Raadgevende commissie voor de weging: geen vergoedingen.

BCAPH: geen vergoeding.

Interdepartementale beroepscommissie inzake evaluatie: geen vergoeding.

Raad van beroep inzake tuchtzaken voor ambtenaren: 24,17 euro presentiegeld per dossier en 0,3178 euro/km (enkel voor de Voorzitter).

La commission interdépartementale de recours en matière d'évaluations: un président et un président suppléant, deux membres effectifs et deux membres suppléants des administrations, trois membres effectifs et trois membres suppléants désignés par les organisations syndicales représentatives.

Chambre de recours en matière disciplinaire des agents: trois présidents, 18 assesseurs des administrations, 18 assesseurs désignés par les organisations syndicales représentatives

4. G - cloud Strategic Board: aucune compensation.

Bureau d'éthique et de déontologie administratives (groupe d'avis): aucune compensation.

Base documentaire générale: aucune compensation.

Comité de monitoring: aucune compensation.

Aux membres de la commission de consultation pour la sélection qui ne sont pas des agents est attribuée une compensation par heure s'élevant à 61,98 euros x indice actuel.

Groupe de pilotage gestion de la diversité: aucune compensation.

Commission équivalence des certificats linguistiques étrangers: dans l'arrêté royal une compensation forfaitaire fixe s'élevant à 50 euros x indice actuel est prévue par membre.

Comité de gestion: aucune compensation.

Commission consultative de la pondération: aucune compensation.

CARPH: aucune compensation.

Commission interdépartementale de recours en matière d'évaluations: aucune compensation.

Chambre de recours en matière disciplinaire des agents: 24,17 euros de jeton de présence par dossier et 0,3178 euro/km (uniquement pour le président).

**Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol
en de Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen**

DO 2014201504570

**Vraag nr. 1226 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van
26 april 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit,
belast met Belgocontrol en de Nationale
Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

Het variabel loon van de algemeen directeurs.

In uw beleidsplan zegt u dat u ervoor wil zorgen dat de kritieke prestatie-indicatoren (KPI) een hogere invloed zullen hebben op het variabel loon van het topmanagement van de NMBS en Infrabel.

Vandaag is het variabel loon van de algemeen directeurs bij de NMBS gebaseerd voor 50 % op gemeenschappelijke criteria: recurrente EBITDA cash (15 %), stiptheid zonder neutralisatie (20 %) en klantentevredenheid (15 %).

De andere 50 % wordt gebaseerd op individuele doelstellingen vastgelegd door de gedelegeerd bestuurder.

1. Welke wijzigingen wilt u brengen aan het beleid van respectievelijk de NMBS en Infrabel met betrekking tot het variabel loon van de algemeen directeurs?

2. Wanneer wilt u die wijzigingen doorvoeren?

3. Welke zijn de individuele doelstellingen vastgelegd door de gedelegeerd bestuurder bij de NMBS en Infrabel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 september 2017, op de vraag nr. 1226 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 26 april 2016 (N.):

1. Zoals ik in mijn beleidsverklaring heb aangekondigd zullen in de komende beheerscontracten doelstellingen worden opgenomen inzake veiligheid, aanbod, stiptheid, klantentevredenheid, efficiëntie en maatschappelijk verantwoord ondernemen. De FOD Mobiliteit en Vervoer zal een regelmatige monitoring uitvoeren van het halen van die doelstellingen. Het variabele loon van de uitvoerende managers van de NMBS en van Infrabel zal worden gekoppeld aan de verwezenlijking van die doelstellingen.

**Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et
de la Société nationale des chemins de fer belges**

DO 2014201504570

Question n° 1226 de madame la députée Inez De Coninck du 26 avril 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le salaire variable des directeurs généraux.

Dans votre note de politique générale, vous affirmez que vous veillerez à ce que les indicateurs critiques de prestation (ICP) influencent davantage la rémunération variable du haut management de la SNCB et d'Infrabel.

Actuellement, la rémunération variable des directeurs généraux de la SNCB est fondée à 50 % sur des critères communs: l'EBITDA cash récurrent (15 %), la ponctualité sans neutralisation (20 %) et la satisfaction des clients (15 %).

Les 50 % restants sont basés sur des objectifs individuels fixés par l'administrateur délégué.

1. Quelles modifications entendez-vous apporter à la politique menée respectivement par la SNCB et par Infrabel concernant la rémunération variable des directeurs généraux?

2. Quand envisagez-vous de mettre en oeuvre ces modifications?

3. Quels sont les objectifs individuels fixés par l'administrateur délégué à la SNCB et chez Infrabel?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 septembre 2017, à la question n° 1226 de madame la députée Inez De Coninck du 26 avril 2016 (N.):

1. Comme annoncé dans ma note d'orientation politique, les prochains contrats de gestion intégreront des objectifs en matière de sécurité, d'offre, de ponctualité, de satisfaction de la clientèle, d'efficacité et de responsabilité sociale des entreprises. Le SPF Mobilité et Transports assurera un monitoring régulier de la réalisation de ces objectifs. La salaire variable des managers exécutifs de la SNCB et d'Infrabel sera lié à la réalisation de ces objectifs.

Op dit moment zijn de onderhandelingen nog lopende en is bijgevolg niet gekend welke sleutelindicatoren en streefwaarden zullen worden opgenomen in de voornoemde contracten. Bijgevolg zijn ook de gemeenschappelijke sleutelindicatoren, die naast de individuele doelstellingen zullen worden gehanteerd voor de bepaling van de variabele verloning, nog niet bepaald.

2. Dit gewijzigd systeem van variabele verloning zal van toepassing zijn vanaf het jaar waarin de nieuwe beheerscontracten van de NMBS en Infrabel met de Belgische Staat van kracht worden.

3. Het huidige systeem van berekening van de variabele verloning (*performance management*) is bij Infrabel als volgt georganiseerd.

De Raad van bestuur van 28 mei 2009 is, op voorstel van het benoemings- en bezoldigingscomité, akkoord gegaan met de invoering van de principes van performance management, voor de CEO en de Directeurs-generaal (N-1) en vervolgens voor het hoger kader. De Raad van bestuur achtte het wenselijk dat eerst de nodige ervaring werd opgedaan en sensibiliteitstesten werden uitgevoerd, waarna het systeem in de loop der tijd geëvalueerd en bijgestuurd kon worden. In het kader van het performance management werden de beoordelingscriteria met effectieve targets, minima en maxima door de Raad van bestuur van 8 juli 2010 vastgelegd. Sindsdien worden deze targets door de Raad van bestuur voor ieder volgend jaar vastgelegd en wordt aan de hand van de gerealiseerde scores de variabele verloning berekend voor de CEO en de Directeurs-generaal.

Voor de hogere kaderleden (N-2) is sinds 2012 performance management ingevoerd dat zich grotendeels inspireert op de methodiek toegepast voor de leden van het Directiecomité maar anderzijds ook rekening houdt met andere elementen eigen aan het verantwoordelijkheidsgebied van elke N-2.

De objectieve beoordeling gebeurt op grond van de bedrijfsresultaten, onderverdeeld in zes grote deelgebieden.

Het respectievelijke gewicht dat aan elk van de deelgebieden (hierna hernomen in tabelvorm) wordt toegekend, is verschillend voor de CEO en de verschillende Directeurs-generaal, afhankelijk van het belang hiervan voor de desbetreffende functie.

Les négociations sont toujours en cours à l'heure actuelle et l'on ne sait donc pas quels indicateurs clés et quels objectifs chiffrés seront inscrits dans les contrats précités. Les indicateurs clés communs, qui interviendront en plus des objectifs individuels pour déterminer la rémunération variable, n'ont par conséquent pas encore été déterminés non plus.

2. Le système de rémunération variable ainsi modifié s'appliquera à partir de l'année où les nouveaux contrats de gestion de la SNCB et d'Infrabel avec l'Etat belge entreront en vigueur.

3. L'actuel système de calcul de la rémunération variable (management des performances) est organisé comme suit à Infrabel.

Sur la proposition du Comité de Nominations et de Rémunération, le Conseil d'administration du 28 mai 2009 a approuvé l'instauration des principes de management des performances, ce pour le CEO et les directeurs généraux (N-1) et par la suite pour le cadre supérieur. Le Conseil d'administration avait jugé qu'il était souhaitable d'acquérir d'abord l'expérience nécessaire et des tests de sensibilité furent effectués, après quoi le système pouvait être évalué et aménagé au fil du temps. La fixation des critères d'évaluation dans le cadre du management des performances, assortis d'objectifs effectifs, de minima et de maxima, est intervenue lors du Conseil d'administration du 8 juillet 2010. Depuis lors, le Conseil d'administration fixe ces objectifs pour chaque année suivante et la rémunération variable pour le CEO et les directeurs généraux est calculée sur la base des scores obtenus.

Pour les cadres supérieurs (N-2), le management des performances est instauré depuis 2012; il est en grande partie inspiré de la méthodologie appliquée pour les membres du Comité de direction, mais prend par ailleurs aussi en compte d'autres éléments qui sont propres au domaine de responsabilité de chaque N-2.

L'évaluation objective est effectuée sur la base des résultats d'exploitation, répartis en six grandes rubriques.

Le poids attribué respectivement à chacune de ces rubriques (et présenté ci-après sous forme de tableau) est différent pour le CEO et les différents directeurs généraux, ce en fonction de leur importance pour la fonction concernée.

	CEO	Directeurs-generaal/ Directeurs généraux
1. Veiligheid/ <i>Sécurité</i>	20%	20 à 25 %
2. Stiptheid/ <i>Ponctualité</i>	17,50%	13 à 21,5 %
3. Financiële resultaten/ <i>Résultats financiers</i>	15%	5 à 15 %
4. Uitvoering van de investeringen/ <i>Exécution des investissements</i>	5%	5 à 25 %
5. Uitvoering van het strategisch plan Focus/ <i>Exécution du plan stratégique Focus</i>	7,50%	8,5 à 10 %
6. Uitvoering van het beheerscontract/ <i>Exécution du contrat de gestion</i>	15%	5 à 7,5 %
Subtotaal/ <i>Sous-total</i>	80%	80 %
Individuele beoordeling/ <i>Evaluation individuelle</i>	20%	20 %
TOTAAL/ <i>TOTAL</i>	100%	100 %

Het systeem dat tot dusver bij de NMBS wordt toegepast voor de berekening van het variabele gedeelte van de verloning van het management werd in 2014 aangenomen door haar Raad van bestuur en zit als volg in elkaar:

- het variabele gedeelte voor de hogere ambtenaren, directeurs-generaal en gedelegeerd bestuurder wordt bepaald op grond van een coëfficiënt dat wordt bekomen door de individuele score, die op grond van de invulling van de door de directe chef gestelde doelstellingen wordt bepaald, te vermenigvuldigen met de collectieve score, die op grond van de invulling van de collectieve doelstellingen van de onderneming wordt bepaald;

- de Raad van bestuur bepaalt elk jaar de collectieve doelstellingen voor de onderneming, na advies van het Benoemings- en bezoldigingscomité. Het daaropvolgende jaar beoordeelt de Raad van bestuur de invulling van deze doelstellingen en bepaalt hij de collectieve score.

Tot nog toe werden de volgende collectieve doelstellingen gesteld:

- * recurrente Ebitda cash (weging 30 %);
- * stiptheid zonder neutralisatie (weging 40 %);
- * reizigerstevredenheid (weging 30 %);

- het Benoemings- en bezoldigingscomité beoordeelt elk jaar de gedelegeerd bestuurder en de directeurs-generaal, en bepaalt het variabele gedeelte op grond van de hierboven vermelde elementen.

Voor het jaar 2017 heeft de Raad van bestuur beslist om onderstaande collectieve doelstellingen in aanmerking te nemen voor de beoordeling van het variabele gedeelte voor de hogere ambtenaren, de directeurs-generaal en de gedelegeerd bestuurder:

En ce qui concerne la SNCB, le système de calcul de la partie variable de la rémunération du management appliqué jusqu'à présent a été décidé par son Conseil d'administration en 2014 et est organisé comme suit:

- la partie variable pour les fonctionnaires supérieurs, directeurs généraux et administrateur délégué est définie sur la base d'un coefficient qui est le produit d'un score individuel, défini sur base de la réalisation des objectifs individuels déterminés par le chef immédiat, et d'un score collectif, défini sur la base de la réalisation des objectifs collectifs de l'entreprise;

- chaque année, le Conseil d'administration détermine les objectifs collectifs pour l'entreprise, après avis du Comité de Nominations et de Rémunération. L'année suivante, le Conseil d'administration évalue la réalisation de ces objectifs et détermine le score collectif.

Jusqu'à présent les objectifs collectifs étaient les suivants:

- * Ebitda cash récurrent (pondération 30 %);
- * ponctualité sans neutralisation (pondération 40 %);
- * satisfaction des voyageurs (pondération 30 %);

- chaque année, le Comité de Nominations et de Rémunération évalue l'administrateur délégué et les directeurs généraux et définit, sur la base des éléments qui précèdent, la partie variable.

Pour l'année 2017, le Conseil d'administration a décidé de retenir les objectifs collectifs suivants pour l'évaluation de la partie variable pour les fonctionnaires supérieurs, les directeurs généraux et l'administrateur délégué:

Weging voor de gedelegeerd bestuurder en de directeurs-generaal/ <i>Pondération pour l'administrateur délégué et les directeurs généraux</i>	
Recurrente Ebitda cash/ <i>Ebitda cash recurrent</i>	30 %
Stiptheid zonder neutralisatie/ <i>Ponctualité sans neutralisation</i>	20 %
Minuten vertraging ten laste van NMBS/ <i>Minutes de retard à charge de la SNCB</i>	20 %
Reizigerstevredenheid/ <i>Satisfaction des voyageurs</i>	30 %
Collectieve score/ <i>Score collectif</i>	100 %
Totaal variabel deel/ <i>Total partie variable</i>	collectieve score X individuele score/ <i>score collectif X score individuel</i>

DO 2015201610138

Vraag nr. 1505 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 07 juni 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Veiligheid op het werk bij Infrabel.

De veiligheid op het werk zal centraal staan op de 105de Internationale Arbeidsconferentie, die van 30 mei tot 10 juni 2016 plaatsvindt. In dat verband zou ik de volgende gegevens willen ontvangen met betrekking tot die problematiek bij Infrabel.

1. Wat zijn de geschatte kosten van het absentisme als gevolg van arbeidsongevallen (aantal en frequentie) bij Infrabel? Hoe zijn die cijfers de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar geëvolueerd?

2. Hoe is, meer algemeen, de globale absentiemegraad bij Infrabel de voorbije vijf (indien mogelijk tien) jaar geëvolueerd?

3. Wat zijn de geschatte kosten van de vervroegde pensioneringen als gevolg van arbeidsongevallen (aantal en frequentie) bij Infrabel? Hoe zijn die cijfers de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar geëvolueerd?

4. Wat is de mortaliteit onder de personeelsleden van Infrabel door een arbeidsongeval of beroepsziekte? Hoe zijn die cijfers de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar geëvolueerd?

5. Welke politieke analyse verbindt u aan deze gegevens?

6. Welke maatregelen hebt u genomen om het aantal ongevallen tot nul te herleiden?

DO 2015201610138

Question n° 1505 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 07 juin 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La sécurité au travail chez Infrabel.

La sécurité au travail sera mise au centre des débats de la prochaine Conférence internationale du Travail qui se tiendra du 30 mai au 10 juin 2016. Dans ce cadre, je souhaiterais obtenir quelques données concernant cette problématique au niveau d'Infrabel.

1. À combien est évalué le coût de l'absentisme lié au nombre et à la fréquence des accidents de travail au niveau d'Infrabel? Quelle est l'évolution de ces chiffres sur les (cinq, si possible dix) dernières années?

2. De manière plus globale, pourriez-vous communiquer quelques chiffres concernant l'évolution du taux d'absentisme global au niveau d'Infrabel et ce, sur les cinq (si possible dix) dernières années?

3. À combien est évalué le coût des retraites anticipées liées au nombre et à la fréquence des accidents de travail au niveau d'Infrabel? Quelle est l'évolution de ces chiffres sur les cinq (si possible dix) dernières années?

4. Combien de travailleurs décèdent au niveau d'Infrabel des suites d'un accident ou d'une maladie liés au travail? Quelle est l'évolution de ces chiffres sur les cinq (si possible dix) dernières années?

5. Quelle analyse politique faites-vous de ces données?

6. Quelles mesures avez-vous prises afin de tendre vers le "zéro accident"?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 oktober 2017, op de vraag nr. 1505 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 07 juni 2016 (Fr.):

1. In onderstaande tabel vindt u het aantal arbeidsongevallen die tot arbeidsongeschiktheid hebben geleid bij Infrabel, en de kostprijs van de daarmee gepaard gaande vergoedingen.

Als gevolg van de gewijzigde structuren van de Belgische spoorwegen met ingang van 1 januari 2014, zijn de gegevens met betrekking tot de voorgaande periodes niet beschikbaar.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 octobre 2017, à la question n° 1505 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 07 juin 2016 (Fr.):

1. Le tableau ci-dessous reprend le nombre d'accidents de travail ayant entraîné une incapacité de travail au niveau d'Infrabel, ainsi que le coût des indemnités y afférentes.

À la suite du changement de structures des Chemins de fer belges au 1^{er} janvier 2014, les données concernant les périodes antérieures à 2014 ne sont pas disponibles.

	2014	2015	2016
Aantal arbeidsongevallen bij Infrabel <i>Nombre d'accidents de travail chez Infrabel</i>	567	522	524
· zonder arbeidsongeschiktheid <i>sans incapacité de travail</i>	190	160	173
· met arbeidsongeschiktheid <i>avec incapacité de travail</i>	377	362	351
Vergoedingen voor tijdelijke arbeidsongeschiktheid <i>Indemnités pour incapacité temporaire de travail</i>	1 221 335,38 €	1 086 337,47 €	927 291,58 €

2. Onderstaande tabel schetst de evolutie van de absentismegraad bij Infrabel over de voorbije vijf jaar.

2. Le tableau ci-dessous présente l'évolution du taux d'absentéisme au niveau d'Infrabel sur les cinq dernières années.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Absenteïsmegraad <i>Taux d'absentéisme</i>	5,2	4,95	4,89	4,37	4,84	4,87

3. In onderstaande tabel vindt u het aantal vervroegde pensioneringen als gevolg van een arbeidsongeval of ongeval op de weg naar of van het werk bij Infrabel over de afgelopen tien jaar.

3. Le tableau ci-dessus reprend le nombre de mises à la retraite anticipée découlant d'un accident du travail ou sur le chemin du travail au niveau d'Infrabel sur les dix dernières années.

De kosten van de vervroegde pensioneringen uitsluitend als gevolg van een arbeidsongeval bij Infrabel zijn niet beschikbaar. Het weze herhaald dat de pensioenen van HR Rail sinds 1 januari 2007 ten laste vallen van de Schtakist (koninklijk besluit van 28 december 2005 betreffende de overname van de pensioenverplichtingen van de NMBS Holding door de Belgische Staat).

Le coût des retraites anticipées découlant uniquement d'un accident du travail, au niveau d'Infrabel, n'est pas disponible. Pour rappel, les pensions de HR Rail sont à charge du Trésor Public depuis le 1^{er} janvier 2007 (arrêté royal du 28 décembre 2005 relatif à la reprise des obligations de pension de la SNCB-Holding par l'État belge).

	Vervroegde pensioneringen ingevolge arbeidsongeval / ongeval op de weg naar of van het werk <i>Mises à la retraite anticipée suite à un accident de travail / sur le chemin du travail</i>
2011	2
2012	2
2013	2
2014	1
2015	3
2016	8
Tota(a)l (2011-2016)	18

4. In de periode 2006-2016 zijn er bij Infrabel 4 dodelijke arbeidsongevallen geweest.

4. Au cours de la période 2006-2016, il y a eu quatre accidents de travail mortels chez Infrabel.

	Aantal dodelijke ongevallen <i>Nombre d'accidents mortels</i>
2006	0
2007	2
2008	1
2009	0
2010	0
2011	1
2012	0
2013	0
2014	0
2015	0
2016	0

5. en 6. Het verbeteren van het welzijn op het werk, en daarbij streven naar zo weinig mogelijk arbeidsongevallen, vereist de juiste ingesteldheid en gaat samen met de strikte naleving van objectieve criteria:

- het welzijn op het werk van de werknemers staat centraal in elke activiteit, zij het een studie, een project of een uitvoering. De principes van de arbeidsveiligheid, de bescherming van de gezondheid van de werknemer, de psychosociale belasting veroorzaakt door het werk, de ergonomie, de arbeidshygiëne, de verfraaiing van de arbeidsplaatsen en de maatregelen inzake leefmilieu worden aangewend met de grootst mogelijke efficiëntie;

5. et 6. L'amélioration du bien-être au travail, et dans ce cadre faire en sorte qu'il y ait le moins d'accidents de travail possible, nécessite un comportement adéquat et va de pair avec le respect rigoureux de critères objectifs:

- le bien-être au travail du personnel est au centre de chaque activité, qu'il s'agisse d'une étude, d'un projet ou d'une réalisation. Les principes relatifs à la sécurité du travail, la protection de la santé du travailleur, la charge psychosociale provoquée par le travail, l'ergonomie, l'hygiène du travail, l'embellissement des lieux de travail et les mesures environnementales sont appliqués le plus efficacement possible;

- de veiligheidsgedachte moet permanent zijn en gevoed worden door ondervinding. Ze maakt deel uit van een cirkel van continu leren en wordt gevoed vanuit het oogpunt preventie en dynamisch risicobeheer, alsook vanuit ervaringen en lessen uit ongevallen en bijna-ongevallen;

- het opmaken van een jaarlijks actieplan bevat relevante en realistische verbeteringsprogramma's om het welzijn van het personeel en de arbeidsvoorwaarden te verhogen;

- opleiding is een plicht en een recht voor de werknemers. Vanaf hun indiensttreding, bij elke overplaatsing, bij iedere verandering van functie en/of arbeidsmiddel moeten ze opgeleid zijn voor hun taken, er de risico's van kennen en ertegen gewapend zijn;

- de verantwoordelijkheid voor het welzijn van de werknemers maakt integraal deel uit van de respectievelijke taken en verantwoordelijkheden van iedereen;

- samen met de werknemers dient de strijd te worden gevoerd tegen de risico's aan de bron. De werknemers hebben de plicht om over hun veiligheid te waken en om de gevaarlijke situaties die zij vaststellen te melden aan de hiërarchische lijn. De hiërarchische lijn samen met de werknemers zullen alles in het werk stellen om de risico's uit te schakelen of zoveel mogelijk te beperken indien ze niet kunnen uitgeschakeld worden.

DO 2015201612075

Vraag nr. 1741 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 28 september 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Thuiswerk.

In het verleden heb ik over thuiswerk bij de federale overheidsdiensten reeds parlementaire vragen gesteld in de Senaat (zie 5-10810 tot en met 5-10828).

1. Hoeveel werknemers, en dit voor de laatste vijf jaar, van alle diensten en organisaties die onder uw beheer vallen:

- a) werken occasioneel thuis;
- b) werken structureel thuis?

Kan u deze cijfers, opgedeeld per jaar, in absolute en procentuele vorm meedelen, en dus ook meedelen hoeveel mensen er in totaal bij uw FOD/POD, enz. werken?

- le souci de la sécurité doit être permanent et se nourrir de l'expérience. Il fait partie d'un cercle d'apprentissage continu et est alimenté par la prévention et la gestion dynamique des risques, ainsi que par les expériences et enseignements tirés à la suite d'accidents ou de quasi-accidents;

- l'établissement d'un plan d'action annuel comprend des programmes d'amélioration pertinents et réalistes afin d'optimiser le bien-être du personnel et les conditions de travail;

- la formation est une obligation et un droit pour les travailleurs. Dès leur entrée en service, lors de toute mutation, de tout changement de fonction et/ou outil de travail, ils doivent être formés pour leurs tâches, en connaître les risques et disposer des armes pour s'en prémunir;

- la responsabilité du bien-être des travailleurs fait intégralement partie des tâches et responsabilités respectives de chacun;

- en collaboration avec les travailleurs, il faut combattre les risques à la source. Les travailleurs ont l'obligation de veiller à leur sécurité et de signaler à la ligne hiérarchique les situations dangereuses qu'ils constatent. La ligne hiérarchique et, conjointement, les travailleurs mettront tout en oeuvre pour éliminer les risques, ou pour les limiter le plus possible à défaut de pouvoir les éliminer.

DO 2015201612075

Question n° 1741 de madame la députée Nele Lijnen du 28 septembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Travail à domicile.

Par le passé, j'ai déjà posé plusieurs questions parlementaires au Sénat sur le travail à domicile au sein des services publics fédéraux (voir les questions 5-10810 à 5-10828 incluse).

1. Pour les cinq dernières années, combien de travailleurs de tous les services et organisations relevant de votre compétence:

- a) travaillent à domicile de façon occasionnelle;
- b) travaillent à domicile de façon structurelle?

Pouvez-vous me communiquer ces données en chiffres absolus et en pourcentages, avec une ventilation annuelle, et m'indiquer également le nombre total de personnes travaillant dans vos SPF/SPP/etc.?

2. Wordt thuiswerk aangemoedigd ten aanzien van uw medewerkers? Waarom wel of waarom niet?

3. Weet u of thuiswerken een kostenbesparing voor uw diensten betekent? Heeft u hier cijfers over? Heeft u hier al studies over laten uitvoeren? Zo ja, wat was het resultaat? Zo neen, acht u zo een studie nuttig en wilt u deze laten uitvoeren? Kan u toelichten?

4. Zijn er bij uw diensten al initiatieven genomen om thuiswerk te promoten? Zo ja, kan u dit toelichten? Zo neen, waarom niet?

5. Bent u van plan om in de toekomst hieromtrent (verdere) initiatieven te nemen? Waarom wel of waarom niet?

6. Welke diensten die de communicatie faciliteren zijn aanwezig? Kan men videoconferenties houden? Is *cloud sharing* mogelijk en op welke manier?

7. Bent u in deze context ongerust en/of extra waakzaam wat betreft cybercrime en spionage? Ziet u uw diensten als een mogelijk doelwit van dergelijke acties?

8. Heeft u na de vele berichten over cybercrime en spionage de beveiliging van de data van uw FOD verbeterd (bijvoorbeeld in verband met *cloud sharing*)? Op welke manier?

9. Heeft u in deze context ook extra maatregelen qua beveiliging genomen wat betreft telewerkers? Zo ja, hoe? Zo neen, acht u dit niet nodig? Kan u toelichten?

10. Gsm's of andere mobiele apparaten zijn handig bij telewerk. Kan u aanduiden in absolute cijfers:

- a) hoeveel werknemers een gsm of smartphone hebben ontvangen;
- b) hoeveel een laptop hebben ontvangen;
- c) hoeveel een ander mobiel toestel hebben gekregen?

11. Hebben uw diensten bij het aanbieden en uitwerken van telewerken voordelen in vergelijking met andere FOD? Zo ja, wat zijn volgens u de sterke punten van uw diensten hierin?

12. Waar ziet u nog mogelijkheden tot verbetering wat betreft telewerken?

13. Merkt u voor de rest nog trends of evoluties op inzake deze materie bij uw diensten, ook ten aanzien van andere overheidsdiensten?

2. Le travail à domicile est-il encouragé auprès de vos collaborateurs? Dans l'affirmative comme dans la négative, pour quelles raisons?

3. Le travail à domicile représente-t-il une économie pour vos services? Disposez-vous de chiffres à ce sujet? Avez-vous fait réaliser des études en la matière? Dans l'affirmative, quel en était le résultat? Dans la négative, jugez-vous utile une telle étude et la ferez-vous réaliser? Pouvez-vous expliquer votre réponse?

4. Des initiatives ont-elles déjà été prises dans vos services pour promouvoir le travail à domicile? Dans l'affirmative, pouvez-vous expliquer votre réponse? Dans la négative, pourquoi?

5. Comptez-vous prendre à l'avenir des (d'autres) initiatives à ce sujet? Dans l'affirmative comme dans la négative, pour quelles raisons?

6. Quels services facilitant la communication sont-ils présents? Peut-on tenir des vidéoconférences? Le *cloud sharing* est-il possible et de quelle manière?

7. Êtes-vous inquiet dans ce contexte et/ou particulièrement prudent par rapport au cybercrime et à l'espionnage? Considérez-vous vos services comme une cible potentielle pour de telles actions?

8. À la suite des nombreuses nouvelles communiquées en matière de cybercrime et d'espionnage, avez-vous amélioré la sécurisation des données de vos SPF (par exemple, par rapport au *cloud sharing*)? De quelle manière?

9. Avez-vous également pris dans ce contexte des mesures supplémentaires en ce qui concerne la sécurisation des télétravailleurs? Dans l'affirmative, comment? Dans la négative, cela ne vous paraît-il pas nécessaire? Pouvez-vous expliquer votre réponse?

10. Les GSM ou d'autres appareils mobiles sont pratiques en cas de télétravail. Pouvez-vous indiquer, en chiffres absolus:

- a) combien de travailleurs ont reçu un GSM ou un smartphone;
- b) combien ont reçu un ordinateur portable;
- c) combien ont reçu un autre appareil mobile?

11. Lorsque le télétravail a été proposé et développé, vos services ont-ils obtenu des avantages en comparaison avec d'autres SPF? Dans l'affirmative, quels sont selon vous les points forts de vos services à cet égard?

12. Quelles possibilités d'amélioration du télétravail entrevoyez-vous encore?

13. Pour le reste, remarquez-vous encore des tendances ou des évolutions en cette matière dans vos services, y compris par rapport à d'autres services publics?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 september 2017, op de vraag nr. 1741 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 28 september 2016 (N.):

1. a) Het aantal medewerkers die occasioneel thuiswerken op niveau van de FOD Mobiliteit en Vervoer is tussen 2012 en 2016 als volgt geëvolueerd:

- * 2012 - 289 (23 %)
- * 2013 - 312 (24 %)
- * 2014 - 437 (38 %)
- * 2015 - 584 (55 %)
- * 2016 - 567 (58 %)

b) Het aantal medewerkers die regelmatig telewerken in verhouding tot het aantal medewerkers van het departement bedraagt:

- * 2012 - 101 op 1141 (8,85 %)
- * 2013 - 173 op 1186 (14,6 %)
- * 2014 - 261 op 1151 (23 %)
- * 2015 - 331 op 1052 (32 %)
- * 2016 - 400 op 979 (41 %)

2. Het telewerk werd opgestart in 2008 bij de FOD Mobiliteit en Vervoer en is sedert juni 2013 veralgemeend in het hele departement in het kader van het project Mobi4U over de nieuwe manieren van werken.

Thuiswerk wordt steeds aangeboden aan de medewerkers wanneer zij moeilijkheden ondervinden om naar hun werkplaats te komen (staking, betoging, slechte weersomstandigheden, ...).

Telewerken is mogelijk sinds begin 2017 bij Infrabel en HR Rail. De NMBS is op 1 april 2017 gestart met een proefproject voor een 140-tal medewerkers. Op basis van de evaluatie hiervan zal over het vervolg bij de NMBS beslist worden.

Telewerk is geen recht, maar een mogelijkheid die wordt toegekend, in de mate dat dit verenigbaar is met de organisatie van de dienst binnen de onderneming, aan het personeelslid dat hiertoe een vraag heeft ingediend. Het wordt georganiseerd op vrijwillige basis.

Aangezien telewerk nog maar sinds 2017 wordt toegepast zijn er geen cijfers over structureel telewerk tijdens de laatste 5 jaar beschikbaar.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 septembre 2017, à la question n° 1741 de madame la députée Nele Lijnen du 28 septembre 2016 (N.):

1. a) Le nombre de collaborateurs prestant en travail à domicile occasionnellement au niveau du SPF Mobilité et Transports a évolué comme suit entre 2012 et 2016:

- * 2012 - 289 (23 %)
- * 2013 - 312 (24 %)
- * 2014 - 437 (38 %)
- * 2015 - 584 (55 %)
- * 2016 - 567 (58 %)

b) Le nombre de télétravailleurs réguliers par rapport au nombre total de collaborateurs au sein du département s'élève à:

- * 2012 - 101 sur 1141 (8,85 %)
- * 2013 - 173 sur 1186 (14,6 %)
- * 2014 - 261 sur 1151 (23 %)
- * 2015 - 331 sur 1052 (32 %)
- * 2016 - 400 sur 979 (41 %)

2. Le télétravail régulier est encouragé depuis son lancement au sein du SPF Mobilité et Transports en 2008, et s'est généralisé, à l'ensemble du département, en juin 2013, dans le cadre du projet Mobi4U sur les nouveaux modes de travail.

Le travail à domicile, quant à lui, a toujours été encouragé auprès des collaborateurs pour répondre, par exemple, aux difficultés ponctuelles rencontrées pour se rendre sur leur lieu de travail (en cas de grève, manifestation, intempéries...).

Le télétravail est possible depuis le début de 2017 chez Infrabel et HR Rail. Le 1er avril 2017, la SNCB a lancé un projet pilote pour environ 140 collaborateurs. Sur la base de son évaluation, il sera décidé de la suite à la SNCB.

Le télétravail n'est pas un droit, mais une possibilité accordée à l'agent qui en a fait la demande, dans la mesure où il est compatible avec l'organisation du service au sein de la société. Il est organisé sur une base volontaire.

Etant donné que le télétravail n'est d'application que depuis 2017, il n'y a pas de chiffres sur le télétravail occasionnel ou structurel pour les cinq dernières années.

3. Al heeft de FOD geen enkel onderzoek naar de kostenbesparing die het telewerk meebrengt, uitgevoerd, toch is deze alternatieve werkvorm de gelegenheid geweest om de ruimtelijke indeling te wijzigen van de hoofdzetel van het departement in het kader van Mobi4U. Met deze reorganisatie kon het huurcontract voor de kantoren in het Noordstation worden opgezegd. Dit betekent een besparing van 2.500.000 euro.

Naast het telewerk is de FOD Mobiliteit en Vervoer één van de pioniers inzake duurzame ontwikkeling met een EMAS-registratie sinds 2007. Op 2 december 2013 heeft het directiecomité een Charter Leefmilieubeleid ondertekend waarmee het zich ertoe verbindt het papierverbruik te verminderen, het water- en energiegebruik te beheersen, de bezettingsgraad van de gebouwen te optimaliseren en onnodige verplaatsingen te voorkomen, onder andere dankzij de nieuwe manieren van werken.

4. Het alternatief werken wordt binnen het departement continu aangemoedigd, door het maximaal toegankelijk te maken (op informaticaniveau bijvoorbeeld) of via begeleidingen op maat: infosessies, thematische workshops, praktische ondersteuningstools voor de leidinggevend en hun teams met het oog op een autonoom beheer van het alternatief werken.

5. Het jaar na jaar groeiende aantal telewerkers toont aan dat de medewerkers hun beroeps- en privéleven beter op elkaar wensen af te stemmen.

Ingaande op deze tendens en aansluitend op de cultuur van Mobi4U waarbij individuele verantwoordelijkheid en autonomie hoog in het vaandel staan, blijft de FOD Mobiliteit en Vervoer het thuiswerk, het regelmatige telewerk en het gebruik van satellietkantoren aanmoedigen. Het interfederaal satellietkantorennetwerk waaraan de FOD Mobiliteit en Vervoer sedert zijn oprichting deelneemt, zal trouwens binnenkort opnieuw worden opgestart.

6. Volgende diensten, die de communicatie faciliteren, zijn aanwezig binnen de organisatie:

- * Instant Messaging
- * Mail
- * Video-calling
- * Call transfer (naar mobiel toestel)

Men kan videoconferenties houden en cloud sharing is mogelijk via Office365 Onedrive/Sharepoint.

Wat de spoorwegen betreft, laat HR Rail me weten dat videoconferentie via MS Lync niet geactiveerd is en dat er niet wordt gewerkt met cloud sharing.

3. Bien que le SPF n'ait pas mené d'enquête sur la réduction des coûts qu'engendre le télétravail, cette forme de travail alternatif a permis la transformation spatiale du siège central du département, dans le cadre de Mobi4U. Cette réorganisation a permis au personnel travaillant dans la Gare du Nord de rejoindre le siège central et ainsi de résilier un contrat de bail. Ce qui représente une économie annuelle de 2.500.000 euros.

A côté du travail alternatif, le SPF Mobilité et Transport est l'un des pionniers dans le domaine du développement durable et est, depuis 2007, certifié EMAS. Le 2 décembre 2013, le Comité de direction a signé une charte de protection environnementale, dans laquelle il s'engage à réduire la consommation de papier, à contrôler l'utilisation de l'eau et de l'énergie, d'optimiser le taux d'occupation des bâtiments et d'éviter les déplacements inutiles, notamment grâce aux nouvelles modalités de travail.

4. Le travail alternatif est sans cesse encouragé au sein du département, que ce soit à travers la maximalisation de son accessibilité (sur le plan informatique, par exemple) ou à travers des accompagnements sur mesure, notamment par le biais de séances d'information, de workshops thématiques ou d'outils de support pratiques destinés aux chefs et à leurs équipes pour une gestion autonome du travail alternatif.

5. La volonté de concilier au mieux vie privée et vie professionnelle est en croissance continue, comme l'indique le nombre de télétravailleurs, sans cesse en augmentation d'une année à l'autre.

Suivant cette tendance, et dans la foulée de la culture de Mobi4U prônant responsabilisation et autonomie, le SPF Mobilité et Transports entend continuer à encourager le travail à domicile, le télétravail régulier, et l'utilisation des bureaux satellites, notamment dans le cadre du redémarrage prochain du réseau interfédéral de bureaux satellites, réseau auquel le SPF Mobilité et Transports participe depuis le début.

6. Les services suivants, qui permettent de faciliter la communication, sont présents au sein de l'organisation:

- * Messagerie instantanée
- * Courrier électronique
- * Appels vidéo
- * Transfert d'appel (vers téléphone mobile)

Des vidéoconférences peuvent être tenues. Et le cloud sharing est possible via Office365 Onedrive/Sharepoint.

En ce qui concerne les chemins de fer, HR Rail m'informe que la vidéoconférence via MS Lync n'est pas activée et que le cloud sharing n'est pas utilisé.

VPN (Virtual Private Network) is de enige toegang voor het personeel van de spoorwegen. Dit zorgt voor een volledige beveiliging met regelmatige bevestiging van identiteit via de key generator (Digipass).

7. De FOD houdt ook rekening met het feit dat zijn cloud-partner ISO gecertificeerd is. De FOD is zich ervan bewust dat er altijd een bepaald risico van cybercrime of spionage aanwezig is.

8. De beveiliging van de data wordt verbeterd door:

- * encryptie van de gegevens van de FOD;
- * strenge multifactor authenticatie-eisen voor telewerkers;
- * data-classificatie;
- * training en bewustmaking van eindgebruikers van de FOD;
- * technische mogelijkheid om toegang tot het bedrijfsdata te blokkeren voor gebruikers of hun toestellen (bv. bij verlies of diefstal).

Wat de spoorwegen betreft, laat HR Rail me weten dat het netwerk beveiligd is via de infrastructuur en de beveiliging van het netwerk van Infrabel.

9. Het telewerkplatform is zo opgezet dat thuiswerken relatief transparant werkt voor de gebruiker. Er is qua gebruikerservaring weinig verschil tussen thuis werken of op kantoor.

De grootste verschillen zijn:

- * eID authenticatie is vereist vooraleer de laptops of hybride toestellen een verbinding kunnen maken met het bedrijfsnetwerk
- * een tweede authenticatiemechanisme is nodig voor toegang tot Office365 toepassingen indien men van buiten het bedrijfsnetwerk werkt.
- * encryptie op harde schijven is standaard op de laptops van de FOD.

De personeelsleden van de spoorwegen hebben thuis een toegang via het protocol en de beveiliging VPN van Infrabel. Dit is een gesloten en beveiligd netwerk.

10. a) 750 werknemers genieten van een abonnement en een toestel van de FOD. 250 werknemers genieten enkel van het abonnement en gebruiken een eigen toestel ("Bring Your Own Device").

b) 900 werknemers. Elke werknemer van de FOD heeft een laptop. Dit is de standaard configuratie.

c) 100 werknemers. Dit omvat tablets en hybride toestellen (laptop/tablet).

Le VPN (Virtual Private Network) est le seul accès dont dispose le personnel des chemins de fer. Ce réseau assure une protection totale avec une vérification régulière de l'identité au moyen du key generator (Digipass).

7. Le SPF prend également en compte le fait que son partenaire cloud soit certifié ISO. Le SPF est conscient qu'il y a toujours un certain risque de cybercriminalité ou d'espionnage.

8. Le sécurisation des données est améliorée par:

- * l'encryptage des données du SPF;
- * les exigences d'authentification sécurisée pour les télétravailleurs;
- * la classification des données;
- * la formation et la sensibilisation des utilisateurs du SPF;
- * la possibilité technique de bloquer l'accès aux données d'entreprise pour les utilisateurs ou leurs appareils (par exemple, en cas de perte ou de vol).

En ce qui concerne les chemins de fer, HR Rail m'informe que le réseau est sécurisé grâce à l'infrastructure et à la protection du réseau d'Infrabel.

9. Le plate-forme de télétravail est conçue de telle sorte que la manière de travailler est relativement transparente pour l'utilisateur en télétravail. Il y a peu de différences, pour l'utilisateur, entre le travail à la maison et au bureau.

Les principales différences sont les suivantes:

- * l'authentification eID est requise avant que les ordinateurs portables et les appareils hybrides puissent se connecter au réseau d'entreprise;
- * un second mécanisme d'authentification est requis pour l'accès aux applications Office365 pour celui qui travaille en dehors du réseau de l'organisation;
- * l'encryptage des données sur les disques durs est standard sur les ordinateurs portables du SPF.

Le personnel des chemins de fer a un accès de leur domicile grâce au protocole et à la protection VPN d'Infrabel, qui est un réseau fermé et protégé.

10. a) 750 collaborateurs bénéficient d'un abonnement et d'un appareil du SPF. 250 collaborateurs bénéficient d'une partie de l'abonnement et utilisent leur propre appareil ("Bring Your Own Device").

b) 900 collaborateurs. Tout collaborateur du SPF a un ordinateur portable. Il s'agit de la configuration standard.

c) 100 collaborateurs. Ceci comprend des tablettes et des appareils hybrides (ordinateur portable/tablette).

Wat de spoorwegen betreft, doet slechts een beperkt aantal personeelsleden al aan telewerk. Concrete aantallen kunnen nog niet meegegeed worden tijdens de opstartfase van deze nieuwe manier van werken.

11. De FOD Mobiliteit en Vervoer behandelt alle telewerkers op dezelfde wijze wat de terugbetaling van de internetaansluiting betreft: elke telewerker ontvangt maandelijks hetzelfde bedrag los van het aantal gepresteerde dagen telewerk. Het toegekende bedrag stemt overeen met het voordeligst fiscale bedrag.

Het departement hanteert ook een efficiënte procedure voor de behandeling van de aanvragen voor telewerk: een aanvraag kan op elk moment van het jaar worden ingediend en het telewerk kan beginnen op de 1ste dag van de maand die volgt.

12. Inzake telewerk zou het koninklijk besluit betreffende het telewerk in het federaal administratief openbaar ambt best kunnen worden aangepast, op voorwaarde dat hiermee de administratieve behandeling van de aanvraagdossiers kan worden verbeterd.

Bij de spoorwegen zal er op regelmatige basis een evaluatie gebeuren, wat tot aanpassingen kan leiden. Bij de NMBS zal er een tevredenheidsenquête volgen na de testfase om zo de feedback te kennen en aldus verbeteringen te kunnen aanbrengen.

13. Het koninklijk besluit betreffende het telewerk in het federaal administratief openbaar ambt voorziet in de mogelijkheid voor een voltijdse medewerker om 3 dagen per week te telewerken. De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft tot nu toe deze mogelijkheid tot 2 dagen beperkt.

En ce qui concerne les chemins de fer, seulement un nombre limité de membres du personnel effectuent déjà du télétravail. Aucun chiffre concret ne peut encore être fourni durant la phase de démarrage de cette nouvelle modalité de travail.

11. Le SPF Mobilité et Transports traite l'ensemble des télétravailleurs de la même manière en ce qui concerne le remboursement de la connexion informatique: le montant remboursé mensuellement est identique pour tous les télétravailleurs, quel que soit le nombre de jours prestés en télétravail. Le montant accordé correspond au montant le plus avantageux au plan fiscal.

Par ailleurs, le département a mis en place une procédure efficace de traitement administratif des demandes de télétravail régulier: une demande peut être introduite à tout moment de l'année, et, dès qu'une demande est introduite, le télétravail démarre, officiellement, le 1er du mois qui suit.

12. En matière de télétravail, il serait préférable d'adapter l'arrêté royal qui définit le télétravail au sein de l'administration publique fédérale, à condition que cela permette d'améliorer le traitement administratif des dossiers de demande.

Au niveau des chemins de fer, une évaluation sera régulièrement organisée, suivie d'éventuelles adaptations. À la SNCB, une enquête de satisfaction se fera après la phase pilote, afin d'obtenir ainsi un feedback et de pouvoir apporter dès lors des améliorations.

13. L'arrêté royal qui définit le télétravail au sein de l'administration publique fédérale prévoit la possibilité d'accorder 3 jours de télétravail à un collaborateur prestant à temps plein. Le SPF Mobilité et Transports a limité cette possibilité à 2 jours jusqu'à présent.

DO 2016201712638

Vraag nr. 1811 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 24 oktober 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Schulden.

De NMBS en Infrabel vallen momenteel niet binnen de afbakening van de sector overheid. Beide instanties staan onder zeggenschap van de overheid, één van de ESR-criteria. Eurostat neemt stelselmatig instanties onder de loop. Eurostat kan ook indicatief om een mening gevraagd worden.

U kondigde deze zomer aan 1 miljard extra te investeren in het spoorvervoer.

Ondanks de vraag van de voogdijoverheid tot schuldstabilisatie afgelopen decennium blijven de schulden van de NMBS en Infrabel toenemen.

1. Wat is de (geraamde) schuld op de balans van de NMBS op 31 december 2014, 31 december 2015, 31 december 2016 en 31 december 2017 bij ongewijzigd beleid?

2. Wat is de (geraamde) schuld op de balans van Infrabel op 31 december 2014, 31 december 2015, 31 december 2016 en 31 december 2017 bij ongewijzigd beleid?

3. Wat is de gemiddelde rentevoet op de schulden op meer dan één jaar van respectievelijk de NMBS en Infrabel?

4. Werd de afbakening recent nog afgetoetst bij Eurostat?

5. Zijn er Europese publieke spoorwegbedrijven die wel binnen de afbakening van de sector overheid vallen?

6. Vallen de schulden met betrekking tot goederenvervoer en het internationale reizigersverkeer onder de afbakening van de sector overheid?

7. Wat is de impact van de liberalisering van het binnenlandse reizigersverkeer op deze afbakening?

8. Welke concrete projecten heeft u voor ogen voor deze extra investering?

9. Op welke wijze zullen deze extra investeringen gefinancierd worden en wat is de geraamde impact op de balansen van de NMBS en Infrabel komende jaren?

10. Op welke wijze zal de schuldstabilisatie verankerd worden?

DO 2016201712638

Question n° 1811 de madame la députée Griet Smaers du 24 octobre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Dettes.

La SNCB et Infrabel ne font actuellement pas partie de la délimitation du secteur des administrations publiques. Ces deux organismes sont placés sous la tutelle de l'État, or il s'agit d'un des critères SEC. Eurostat analyse systématiquement la situation des institutions concernées. Un avis indicatif peut également être sollicité auprès de cet office de statistique de l'Union européenne.

Vous avez annoncé cet été votre intention d'investir 1 milliard de plus dans le transport ferroviaire.

Les dettes de la SNCB et d'Infrabel continuent de croître en dépit de la demande de stabilisation de la dette formulée par l'autorité de tutelle au cours de la décennie écoulée.

1. À politique inchangée, à quel montant s'élevait ou s'élèvera la dette (estimée) inscrite au bilan de la SNCB au 31 décembre 2014, au 31 décembre 2015, au 31 décembre 2016 et au 31 décembre 2017?

2. À politique inchangée, à quel montant s'élevait ou s'élèvera la dette (estimée) inscrite au bilan d'Infrabel au 31 décembre 2014, au 31 décembre 2015, au 31 décembre 2016 et au 31 décembre 2017?

3. Quel est le taux d'intérêt moyen des dettes à plus d'un an contractées respectivement par la SNCB et par Infrabel?

4. La délimitation appliquée a-t-elle été vérifiée par Eurostat récemment?

5. Certaines sociétés ferroviaires publiques européennes font-elles effectivement partie de la délimitation du secteur des administrations publiques?

6. Les dettes relatives au transport de marchandises et au transport international de voyageurs font-elles partie de la délimitation du secteur des administrations publiques?

7. Quelle est l'incidence de la libéralisation du trafic national de voyageurs sur cette délimitation?

8. Quels projets spécifiques voulez-vous mettre en oeuvre avec cet investissement supplémentaire?

9. Comment ces investissements supplémentaires seront-ils financés et quelle sera l'incidence estimée sur les bilans de la SNCB et d'Infrabel au cours des années à venir?

10. Comment le principe d'une stabilisation de la dette sera-t-il bétonné?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 1811 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 24 oktober 2016 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar het verslag van de commissie Infrastructuur van 28 september 2016 betreffende de hoorzitting met de financieel verantwoordelijken (CFO's - Chief Financial Officers) respectievelijk van infrastructuurbeheerder Infrabel en van spoorwegoperator de NMBS, over de schuldsituatie van beide, tot de NMBS Groep behorende overheidsbedrijven (Doc 54 2170/001 - www.dekamer.be/FLWB/PDF/54/2170/54K2170001.pdf).

Alle informatie in dat verband werd toen duidelijk toegelicht.

DO 2016201712784

Vraag nr. 1834 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 28 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Reservatie van een treinrit voor een groep van minstens 15 personen (MV 14028).

De NMBS biedt de mogelijkheid om een groepsreis te reserveren voor minstens 15 personen, met als voordeel dat men korting geniet, maar vooral dat men recht heeft op gereserveerde zitplaatsen.

Het idee is interessant, vooral voor schoolgroepen, maar in de praktijk blijkt het systeem soms niet goed te werken. Wanneer men zitplaatsen reserveert, worden er aanplakbriefjes op de ramen van de betrokken rijtuigen geplakt waarop staat vermeld hoeveel plaatsen er gereserveerd zijn, waar en hoe laat de groep opstapt, en waar ze afstapt. Ik heb verscheidene keren gezien dat reizigers die op de gereserveerde plaatsen hadden plaatsgenomen weigerden hun plaats aan de groep af te staan. Als een groep jonge kinderen in zo een geval over het hele rijtuig verspreid moet zitten, is het bijzonder moeilijk om ze in het oog te houden.

1. Bent u op de hoogte van dat probleem?
2. Wat heeft het voor zin om een groep de mogelijkheid te bieden om zitplaatsen te reserveren als ze er in de trein uiteindelijk geen gebruik van kan maken?
3. Wat kan men in zo een geval doen?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 octobre 2017, à la question n° 1811 de madame la députée Griet Smaers du 24 octobre 2016 (N.):

Je prie l'honorable membre de consulter le rapport de la Commission Infrastructuur du 28 septembre 2016 relatif à l'audition des responsables financiers (CFO - Chief Financial Officers) du gestionnaire de l'infrastructure, Infrabel, et de l'opérateur ferroviaire, la SNCB, concernant l'état de l'endettement des deux entreprises publiques appartenant au Groupe SNCB (Doc 54 2170/001 - www.lachambre.be/FLWB/PDF/54/2170/54K2170001.pdf).

Toutes les informations y relatives ont été exposées clairement à cette occasion.

DO 2016201712784

Question n° 1834 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 28 octobre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La réservation d'un voyage en train pour un groupe d'au moins 15 personnes (QO 14028).

La SNCB propose de réserver un voyage en train pour au moins 15 personnes en bénéficiant de réductions mais surtout en ayant l'assurance d'obtenir des places assises réservées.

Le concept est intéressant, notamment pour les groupes scolaires mais, dans les faits, cela s'avère parfois problématique. En effet, lors d'une réservation, des petites affiches sont disposées aux fenêtres des wagons concernés indiquant le nombre de places réservées, la gare d'embarquement, l'heure ainsi que la gare de destination du groupe. À plusieurs reprises, j'ai eu l'occasion de voir des personnes assises sur des places réservées ne daignant pas se lever pour laisser place au groupe. Lorsque ce sont des enfants en bas âge, cela devient problématique de surveiller un groupe étiré sur toute la longueur du wagon.

1. Avez-vous connaissance de ce problème?
2. Quel est l'intérêt de permettre à un groupe de réserver des places assises si, une fois à bord du train, ce n'est pas le cas?
3. Pouvez-vous indiquer ce qu'il est possible de faire dans pareilles situations?

4. Bestaan er sancties tegen zulk gedrag?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1834 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 28 oktober 2016 (Fr.):

In 2013, 2014 en 2015 werden respectievelijk 21.534, 18.490 en 18.827 aanvragen voor groepsreizen ingediend. Noch een vergelijking tussen het aantal aanvragen en het aantal bestellingen, noch de gemiddelde antwoordtermijn zijn beschikbaar.

Om een optimale groepsreisformule aan haar klanten te garanderen, vergewist de NMBS zich van de beschikbaarheid op het vlak van dienstregeling en zitplaatsen alvorens de reservaties te bevestigen. In bepaalde gevallen, zoals wanneer bijvoorbeeld veel aanvragen ingediend worden voor dezelfde bestemmingen/tijdstippen, kan de verwerkingstijd van de aanvragen van groepsreservaties aanzienlijk langer uitvallen.

Hoe dan ook is NMBS zich bewust van de impact van de reservatietijd voor haar klanten en wil ze haar inspanningen vooral toespitsen op de verbetering van de dienstverlening voor de meest gevraagde bestemmingen op het vlak van groepsreizen.

Het is ten andere mogelijk dat klanten gereserveerde plaatsen innemen. In dat geval kan de verantwoordelijke van de groep zich desnoods richten tot de treinbegeleider, die een oplossing zal voorstellen door bijvoorbeeld informatie te verstrekken over de andere beschikbare zitplaatsen in de trein.

4. Existe-t-il des sanctions pour ce genre de comportement?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 04 octobre 2017, à la question n° 1834 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 28 octobre 2016 (Fr.):

En 2013, 2014 et 2015, les demandes pour des voyages en groupe ont été, respectivement, au nombre de 21.534, 18.490 et 18.827. Cependant, ni une comparaison entre le nombre de demandes et le nombre de réservations, ni une moyenne du temps de réponse ne sont disponibles.

Afin de garantir une formule de voyage en groupe optimale à sa clientèle, la SNCB s'assure de la disponibilité horaire et en places assises avant de confirmer les réservations. Dans certains cas, comme par exemple lorsque de nombreuses demandes sont introduites pour des destinations/périodes identiques, les délais de traitement des demandes de réservations groupes peuvent être sensiblement allongés.

En tout cas, la SNCB est consciente de l'incidence du délai de réservation sur sa clientèle et concentre en priorité ses efforts sur l'amélioration du service par rapport aux destinations les plus sollicitées en termes de voyages en groupe.

Il est par ailleurs possible que des clients occupent des places réservées. Dans ce cas, le responsable du groupe peut au besoin s'adresser à l'accompagnateur de train, qui proposera une solution en donnant par exemple des informations sur les autres places assises disponibles dans le train.

DO 2016201712842

Vraag nr. 1839 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 03 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Aanvragen groepsreizen (MV 14164).

De NMBS biedt aan groepen (vanaf 15 personen) de mogelijkheid om plaatsen te reserveren op de trein. Bovendien kunnen groepen ook genieten van een voordelig tarief. Nu blijkt dat de aanvragen hiervoor door de NMBS zeer traag worden verwerkt. Aanvragers krijgen wekenlang geen antwoord waardoor zij in veel gevallen al een andere oplossing hebben gezocht. Wanneer men dit bij de ombudsdienst meldt, krijgt men het antwoord dat de klachten gekend zijn maar men weinig of niets kan doen. Ze raden de aanvrager zelfs aan om te zoeken naar een alternatief voor de trein.

De website van de NMBS vermeldt dat aanvragers voor een groepsreis best contact opnemen met de dienst indien ze zeven werkdagen voor de reisdatum nog geen antwoord hebben ontvangen. Elders kunnen we lezen dat de aanvraag best "zo vroeg mogelijk" gebeurt.

1. Hoeveel aanvragen voor groepsreizen werden in de jaren 2016 (beschikbare periode), 2015, 2014 en 2013 ingediend?

2. Bij hoeveel aanvragen kwam het effectief tot een bestelling? Graag cijfers voor de vier jaar.

3. Hoelang bedraagt de gemiddelde antwoordtermijn voor de aanvragen? Graag eveneens cijfers voor de vier jaar.

4. Bent u van oordeel dat deze termijn duidt op een probleem bij de dienst groepsaanvragen van de NMBS?

5. Hoe wil u dit probleem aanpakken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1839 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 03 november 2016 (N.):

In 2013, 2014 en 2015 werden respectievelijk 21.534, 18.490 en 18.827 aanvragen voor groepsreizen ingediend. Noch een vergelijking tussen het aantal aanvragen en het aantal bestellingen, noch de gemiddelde antwoordtermijn zijn beschikbaar.

DO 2016201712842

Question n° 1839 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 03 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Demandes de voyages en groupe (QO 14164).

La SNCB permet aux groupes (à partir de 15 personnes) de réserver des places dans les trains. De plus, ces groupes bénéficient d'un tarif préférentiel. Il apparaît cependant que la SNCB traite très lentement ces demandes. Les demandeurs doivent patienter durant plusieurs semaines avant d'obtenir une réponse et, dans de nombreux cas, ils ont déjà cherché une autre solution dans l'intervalle. Lorsqu'on l'informe de cette situation, le service de médiation répond que les plaintes sont connues mais qu'il n'est guère possible d'améliorer la situation. Les médiateurs recommandent même aux intéressés de chercher une autre solution que le train.

Sur le site internet de la SNCB, il est conseillé aux demandeurs d'un voyage de groupe de prendre contact avec le service concerné s'ils n'ont encore reçu aucune réponse sept jours ouvrables avant la date de départ. Sur une autre page, il est précisé qu'il vaut mieux introduire sa demande "au plus tôt".

1. Combien de demandes de voyages en groupe ont-elles été introduites en 2016 (période disponible), en 2015, en 2014 et en 2013?

2. Combien de demandes ont-elles effectivement débouché sur une réservation pendant la période considérée?

3. Dans quel délai a-t-il été répondu à ces demandes, en moyenne, et toujours pendant la période considérée?

4. Estimez-vous que ce délai met en évidence un problème relatif au service des demandes de réservation pour groupes de la SNCB?

5. Comment comptez-vous résoudre ce problème?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 04 octobre 2017, à la question n° 1839 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 03 novembre 2016 (N.):

En 2013, 2014 et 2015, les demandes pour des voyages en groupe ont été, respectivement, au nombre de 21.534, 18.490 et 18.827. Cependant, ni une comparaison entre le nombre de demandes et le nombre de réservations, ni une moyenne du temps de réponse ne sont disponibles.

Om een optimale groepsreisformule aan haar klanten te garanderen, vergewist de NMBS zich van de beschikbaarheid op het vlak van dienstregeling en zitplaatsen alvorens de reservaties te bevestigen. In bepaalde gevallen, zoals wanneer bijvoorbeeld veel aanvragen ingediend worden voor dezelfde bestemmingen/tijdstippen, kan de verwerkingstijd van de aanvragen van groepsreservaties aanzienlijk langer uitvallen.

Hoe dan ook is NMBS zich bewust van de impact van de reservatietijd voor haar klanten en wil ze haar inspanningen vooral toespitsen op de verbetering van de dienstverlening voor de meest gevraagde bestemmingen op het vlak van groepsreizen.

Het is ten andere mogelijk dat klanten gereserveerde plaatsen innemen. In dat geval kan de verantwoordelijke van de groep zich desnoods richten tot de treinbegeleider, die een oplossing zal voorstellen door bijvoorbeeld informatie te verstrekken over de andere beschikbare zitplaatsen in de trein.

DO 2016201712843

Vraag nr. 1840 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 03 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Bereikbaarheid van de website in noodsituaties (MV 14336).

Tijdens de aanslagen van 22 maart 2016 waren er problemen met de website van de NMBS. Die was zodanig overbevroegd dat de website lange tijd moeilijk toegankelijk was. In crisissituaties is het van uitermate groot belang dat reizigers tijdig over de nodige informatie beschikken. De NMBS heeft nieuwe communicatiekanalen als Twitter en Facebook, maar daarmee bereik je niet iedereen. De website blijft een zeer belangrijk communicatiekanaal, waar naar ook vaak verwezen wordt via sociale media.

Ook tijdens het bomalarm in Brussel-Noord op woensdag 5 oktober waren er blijkbaar problemen.

Afin de garantir une formule de voyage en groupe optimale à sa clientèle, la SNCB s'assure de la disponibilité horaire et en places assises avant de confirmer les réservations. Dans certains cas, comme par exemple lorsque de nombreuses demandes sont introduites pour des destinations/périodes identiques, les délais de traitement des demandes de réservations groupes peuvent être sensiblement allongés.

En tout cas, la SNCB est consciente de l'incidence du délai de réservation sur sa clientèle et concentre en priorité ses efforts sur l'amélioration du service par rapport aux destinations les plus sollicitées en termes de voyages en groupe.

Il est par ailleurs possible que des clients occupent des places réservées. Dans ce cas, le responsable du groupe peut au besoin s'adresser à l'accompagnateur de train, qui proposera une solution en donnant par exemple des informations sur les autres places assises disponibles dans le train.

DO 2016201712843

Question n° 1840 de madame la députée Inez De Coninck du 03 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'accessibilité du site internet de la SNCB en cas d'urgence (QO 14336).

Lors des attentats du 22 mars 2016, le site internet de la SNCB a connu des problèmes. Il a été tellement surchargé de requêtes qu'il est resté longtemps difficilement accessible. Dans des situations de crise, il est crucial que les voyageurs disposent à temps des informations nécessaires. La SNCB dispose de nouveaux canaux de communication, tels que Twitter et Facebook, mais ceux-ci ne permettent pas de joindre tout le monde. Le site internet reste un canal de communication très important et, souvent, les médias sociaux y renvoient aussi.

De même, lors de l'alerte à la bombe à la gare de Bruxelles-Nord, le mercredi 5 octobre, des problèmes ont apparemment ressurgi.

1. Op 13 april (mondelinge vraag nr. 10393, *Integraal Verslag*, Kamer, 2015-2016, CRIV 54 COM 381) zei uw voorganger dat de NMBS "de architectuur van haar informaticanetwerk herzien, samen met leverancier Infrabel, teneinde dergelijke gevolgen in de toekomst te voorkomen". Hoever staat de NMBS ermee om haar website te herzien, om dergelijke gevolgen in de toekomst te voorkomen?

2. "De NMBS stelt in de nabije toekomst de terbeschikkingstelling van de realtimegegevens van de dienstregelingen in het vooruitzicht". Wanneer gaat de terbeschikkingstelling van realtimegegevens van de dienstregeling via de website van start?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 oktober 2017, op de vraag nr. 1840 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 03 november 2016 (N.):

Het project rond de vernieuwing van de website van de NMBS dat aangekondigd werd in het antwoord op uw vraag tijdens de commissie Infrastructuur van 13 april 2016, zit op schema (*Integraal Verslag*, Kamer, 2015-2016, 54 COM 381).

De go-live staat gepland voor medio 2017. Er werd een studie uitgevoerd om de architectuur ervan te optimaliseren. In die studie wordt aanbevolen om met een externe partner te werken voor de hosting om de beschikbaarheid in geval van dergelijke belasting te verhogen en de afhankelijkheid van de infrastructuur van Infrabel te verkleinen.

Op kortere termijn is Infrabel nog steeds bezig met het nemen van maatregelen om de architectuur van zijn informaticanetwerk te herzien om dergelijke gevolgen in de toekomst te voorkomen.

Zoals aangegeven in bovenvermeld antwoord van mevrouw Galant van 13 april 2016, stelt de NMBS sinds 22 september 2015 de gegevens van de geplande dienstregelingen ter beschikking van het publiek via haar website.

De NMBS laat me weten dat ze plant om haar "realtimegegevens" over de dienstregeling van de treinen begin 2017 ter beschikking te stellen. Ze wacht echter nog op de definitieve specificaties van de koninklijke besluiten met betrekking tot de typelicensies.

Deze koninklijke besluiten hebben op dit ogenblik de status van voorontwerp waaraan de NMBS onrechtstreeks haar bijdrage levert als actief lid van het Transparantiecomité.

Votre prédécesseur a indiqué le 13 avril (Question orale n° 10393, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2015-2016, CRIV 54 COM 354) que "la SNCB va revoir l'architecture de son réseau informatique en coopération avec le fournisseur Infrabel", afin d'éviter de telles situations à l'avenir. Où en est la SNCB dans la révision de son site, afin d'éviter de telles situations à l'avenir?

2. "La SNCB élabore un projet visant à (...) publier en temps réel les données relatives aux horaires" dans un avenir proche. Quand démarrera la publication en temps réel des données relatives aux horaires par le biais du site internet?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 octobre 2017, à la question n° 1840 de madame la députée Inez De Coninck du 03 novembre 2016 (N.):

Le projet concernant la rénovation du site de la SNCB, comme annoncé dans la réponse à votre question lors de la commission Infrastructuur du 13 avril 2016, respecte le calendrier (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2015-2016, 54 COM 381).

La mise en ligne est prévue pour mi-2017. Une étude a été réalisée pour en optimiser l'architecture. Dans cette étude, il a été conseillé de collaborer avec un partenaire externe pour l'hébergement afin d'augmenter la disponibilité en cas d'une telle sollicitation et de réduire la dépendance par rapport à l'infrastructure d'Infrabel.

À plus court terme, Infrabel continue à prendre des mesures pour revoir l'architecture de son réseau informatique afin d'éviter de telles conséquences à l'avenir.

Comme indiqué dans ladite réponse de madame Galant du 13 avril 2016, la SNCB met les données des horaires planifiés à la disposition du public via son site internet depuis le 22 septembre 2015.

La SNCB me fait savoir qu'elle prévoit de publier ses données d'horaires en temps réel au début de 2017. Elle attend toutefois encore les spécifications définitives des arrêtés royaux concernant les licences types.

Ces arrêtés royaux ont pour le moment le statut d'avant-projets, auxquels la SNCB apporte indirectement sa contribution en tant que membre actif du Comité de la transparence.

DO 2016201712846

Vraag nr. 1841 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 03 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS-groep. - Dochterondernemingen (MV 14231).

Uit uw antwoord op mijn vraag nr. 1516 van 10 juni 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 90) komen enkele interessante zaken naar boven. De regering handhaafde het loonplafond van 290.000 euro voor de topman van de NMBS Infrabel. Nu blijkt dat datzelfde loonplafond niet van toepassing is op de dochterondernemingen van de NMBS en Infrabel. Dit lijkt een sterke contradictie: de topman van het moederbedrijf die minder verdient dan die van de dochterondernemingen.

1. Waarom is het loonplafond van 290.000 euro niet aan de orde bij de dochterondernemingen?

2. Hoeveel personeelsleden van de dochterondernemingen verdienen meer dan het loonplafond (onderverdeeld per dochteronderneming)?

3. U stelt dat Infrabel een charter heeft met gedragscodes voor het vervullen van een functie in de dochterondernemingen. NMBS blijkt zo iets niet te hebben.

a) Waarom heeft de NMBS geen charter met gedragscodes voor werknemers die een functie uitoefenen in de dochterondernemingen?

b) Hoe verzekert Infrabel de naleving van dat charter? Heeft het al overschrijdingen vastgesteld?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1841 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 03 november 2016 (N.):

NMBS

De NMBS beschikt over een *governance*-charter voor de dochterondernemingen, dat op 28 mei 2015 door de raad van bestuur werd aangenomen.

Het *governance*-charter van de NMBS bepaalt dat het bezoldigingsbeleid van de dochterondernemingen coherent moet zijn met dat van de NMBS en dat iedere dochteronderneming dit beleid bepaalt op basis van een gemeenschappelijk voorstel van de HR-verantwoordelijken van de NMBS en de dochteronderneming.

DO 2016201712846

Question n° 1841 de madame la députée Inez De Coninck du 03 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Groupe SNCB. - Filiales (MV 14231).

Plusieurs éléments intéressants ressortent de votre réponse à ma question écrite n° 1516 du 10 juin 2016 (*Questions et réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 90). Le gouvernement a maintenu le plafond salarial de 290.000 euros pour le patron de la SNCB/Infrabel. Il apparaît à présent que ce plafond n'est pas applicable aux filiales de la société, ce qui semble une contradiction flagrante: le patron de la maison mère gagne moins que celui de ses filiales.

1. Pourquoi le plafond salarial de 290.000 euros n'est-il pas applicable aux filiales de la SNCB/Infrabel?

2. Combien de membres du personnel des filiales perçoivent-ils un salaire supérieur au plafond salarial (ventilation par filiale)?

3. Vous déclarez qu'Infrabel dispose d'une charte énonçant les codes de bonne conduite à respecter dans le cadre de l'exercice d'une fonction dans ses filiales. Il apparaît que la SNCB ne dispose pas de ce type de document.

a) Pourquoi la SNCB ne dispose-t-elle pas de charte énonçant les codes de bonne conduite à l'attention des travailleurs qui exercent une fonction dans ses filiales?

b) Comment la société Infrabel assure-t-elle le respect de cette charte? A-t-elle déjà constaté des dépassements en la matière?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 04 octobre 2017, à la question n° 1841 de madame la députée Inez De Coninck du 03 novembre 2016 (N.):

SNCB

La SNCB dispose d'une charte de gouvernance pour ses filiales, qui a été adoptée le 28 mai 2015 par le conseil d'administration.

La charte de gouvernance de la SNCB dispose que la politique de rémunération des filiales doit être cohérente avec celle de la SNCB et que chaque filiale doit fixer cette politique sur la base d'une proposition commune des responsables des ressources humaines de la SNCB et de la filiale.

Deze aanpak heeft tot praktisch gevolg dat de dochterondernemingen waarin de NMBS de meerderheid van de aandelen bezit, zich richten naar de principes inzake loonplafonnering die van kracht zijn bij de NMBS.

De functies die personeelsleden van de NMBS in de dochterondernemingen uitvoeren zijn onbezoldigd. Dat is zowel het geval voor uitvoerende mandaten als voor bestuursmandaten.

Over de activiteiten van de dochterondernemingen (waarvan de meeste "commerciële" activiteiten zijn en dus niet in uitvoering van de taken van openbare dienst) en over het beleid in het algemeen van de dochterondernemingen wordt twee keer per jaar verslag uitgebracht aan de raad van bestuur.

Infrabel

Niemand van de dochterondernemingen waarin Infrabel de meerderheid van de aandelen bezit verdient meer dan het loonplafond van 290.000 euro per jaar.

De goede opvolging van het *governance*-charter is in de eerste plaats een belangrijke morele verbintenis.

Infrabel wil de controle op de naleving ervan aan de dienst audit opdragen. De interne regelingen betreffende de opdrachten van de dienst audit worden momenteel gewijzigd teneinde die controle toe te laten.

DO 2016201712848

Vraag nr. 1842 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 03 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verklidders van radarcontroles (MV 13813).

Afgelopen zomer pleitte Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts voor een verbod op de populaire verklidders van radarcontroles (zoals Coyote, die al één miljoen abonnees heeft in België). Toestellen, die alleen flitspalen "opsporen" met bijvoorbeeld elektromagnetische golven, zijn bij wet verboden. Gps-apps, die hetzelfde doen, zijn wel toegelaten, omdat zij de flitspalen niet detecteren, maar de plaats ervan op voorhand registreren.

Coyote weerlegde zijn kritiek door te stellen dat 93 % van de meldingen gaat over verkeersstoringen (bijvoorbeeld files en wegenwerken), niet over snelheidscontroles.

Cette approche a pour conséquence pratique que les filiales dans lesquelles la SNCB détient la majorité des actions se conforment aux principes des plafonds salariaux tels qu'ils sont appliqués à la SNCB.

Les fonctions exercées par des membres du personnel de la SNCB dans les filiales ne sont pas rémunérées. C'est vrai autant pour les mandats exécutifs que pour les mandats de direction.

Deux fois par an, il est fait rapport au conseil d'administration sur les activités des filiales (dont la plupart sont des activités "commerciales" et ne s'inscrivent donc pas dans l'exécution des missions de service public), ainsi que sur la politique menée en général par les filiales.

Infrabel

Dans les filiales dans lesquelles Infrabel détient la majorité des actions, personne ne dépasse le plafond salarial de 290.000 euros par an.

Le bon suivi de la charte de gouvernance constitue au premier chef un engagement moral important.

Pour en contrôler le respect, Infrabel entend mandater son service d'audit. Les dispositions internes relatives aux missions du service d'audit sont en cours de modification afin d'autoriser ce contrôle.

DO 2016201712848

Question n° 1842 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 03 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Détecteurs de contrôles radar (MV 13813).

L'été dernier, Ben Weyts, le ministre flamand de la Mobilité, a plaidé en faveur de l'interdiction des très prisés détecteurs de contrôles radar (tels que Coyote, qui compte déjà un million d'abonnés en Belgique). Les appareils qui ne détectent que les radars automatiques dotés, par exemple, d'ondes électromagnétiques, sont interdits par la loi. Les applications GPS qui ont la même fonction sont, quant à elles, autorisées étant donné qu'elles ne détectent pas les radars automatiques, mais enregistrent préalablement leur emplacement.

Coyote a réfuté cette critique en affirmant que 93 % des indications portent sur les perturbations du trafic (telles que les files et les travaux de voirie) et non sur les contrôles de vitesse.

Minister Weyts hekelde ook het feit dat Coyote samenwerkt met enerzijds de politie die berichten uitstuurt om te waarschuwen voor ongevallen en anderzijds het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) die berichten verspreidt over bobcampagnes rond alcohol aan het stuur.

Het BIVV wees enerzijds op de positieve punten van Coyote als rijhulpsysteem, dat bestuurders op files en ongevallen attent maakt en hen voortdurend de wettelijk toegelaten snelheid laat zien, maar wil anderzijds niet gezegd hebben dat Coyote met zijn verkeersinfo bijdraagt tot de verkeersveiligheid.

Verkeersorganisaties zijn geen voorstander van een verbod. Zij ijveren voor een systeem zoals in Frankrijk. Apps moeten daar een zone van zo'n twee kilometer aanduiden waarbinnen zich een flitspaal kan bevinden. Het is een soort trajectcontrole waarin mensen over een langere termijn hun snelheid aanpassen. Ook het BIVV sprak zich uit voor het Franse systeem, omdat mensen hun snelheid aanpassen over een langer traject, wat uiteraard goed is voor de verkeersveiligheid.

1. Gaat u akkoord met het voorstel van Vlaams minister Weyts om verklikkers van radarcontroles, zoals Coyote te verbieden? Zoja, welk initiatief plant u? Zoniet, wat zijn uw overwegingen?

2. Wat is uw reactie op het pleidooi van verkeersorganisaties om het Franse systeem in te voeren? Welke initiatieven plant u dienaangaande eventueel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1842 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 03 november 2016 (N.):

Een verbod, dat daarenboven zeer moeilijk handhaafbaar is, ben ik niet genegen. Alle middelen die kunnen bijdragen tot een vermindering van de snelheid moeten in eerste opzicht als positief worden aanzien.

Niettemin, het aanduiden, naar Frans voorbeeld, van zones waarin flitspalen zich bevinden, lijkt me een te verdedigen optie, zeker in het licht van de twee beslissingen van de Ethische Commissie voor de telecomunicatie van 29 juli 2014 en 11 september 2014 waarbij de stopzetting wordt bevolen van sms-abonnementsdiensten die waarschuwen voor snelheids- en alcoholcontroles.

En outre, le ministre Weyts a vivement critiqué le fait que Coyote collabore avec, d'une part, la police, qui émet des messages de mise en garde contre les accidents et, d'autre part, l'Institut belge pour la sécurité routière (IBSR), qui diffuse des messages relatifs aux campagnes Bob autour de l'alcool au volant.

L'IBSR a noté les points positifs de Coyote en tant que système d'aide à la conduite attirant l'attention des conducteurs sur les files et les accidents et les informant constamment de la vitesse autorisée par la loi, mais ne déclare pas pour autant que le dispositif contribue à la sécurité en diffusant son info routière.

Les associations d'usagers de la route ne sont pas favorables à l'interdiction de ces systèmes. Elles oeuvrent en faveur d'un système comme celui qui est utilisé en France, obligeant les applications à indiquer des zones de deux kilomètres susceptibles de comporter un radar automatique. Il s'agit d'une sorte de contrôle de trajet permettant aux conducteurs d'adapter leur vitesse dans un délai plus long. L'IBSR s'est également prononcé en faveur du système français parce qu'il permet d'adapter sa vitesse sur un trajet plus long, ce qui renforce bien sûr la sécurité routière.

1. Êtes-vous d'accord avec la proposition de Ben Weyts d'interdire les détecteurs de contrôles radar, tels que Coyote? Dans l'affirmative, quelle initiative prévoyez-vous en la matière? Dans la négative, pour quelles raisons n'en prévoyez-vous pas?

2. Comment réagissez-vous au plaidoyer des associations d'usagers de la route en faveur de l'instauration du système français? Quelles initiatives prévoyez-vous éventuellement dans ce cadre?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 04 octobre 2017, à la question n° 1842 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 03 novembre 2016 (N.):

Je ne suis pas partisan d'une interdiction, au demeurant très difficile à mettre en oeuvre. Tous les moyens qui peuvent contribuer à une réduction de la vitesse doivent au premier abord être perçus de manière positive.

L'indication de zones dans lesquelles se trouvent des radars, comme c'est le cas en France, me semble par contre être une option défendable, surtout à la lumière des deux décisions de la Commission d'éthique pour les télécommunications des 29 juillet et 11 septembre 2014, qui ordonnent l'arrêt des services d'abonnement SMS pour avertir des contrôles de vitesse et d'alcoolémie.

De Ethische Commissie oordeelde dat betalende diensten en de reclame ervoor niet van die aard mogen zijn dat ze een persoon helpen om wettelijke controles ter bevordering van de veiligheid, waaronder de verkeersveiligheid, te omzeilen.

De Ethische code voor de telecommunicatie geldt alleen voor de telefoonnummers waarvoor het is toegelaten om kosten voor de inhoud te factureren bovenop de kosten voor de communicatie. Diensten zoals Coyote ontsnappen hieraan doordat deze niet zijn gebonden aan deze nummerreeksen en de aangeboden diensten niet gefactureerd worden via het gebruik van deze oproepnummers, maar wel via een abonnement. Er kan natuurlijk niet worden ontkend dat diensten zoals Coyote hetzelfde opzet hebben als deze waarvoor de Ethische Commissie de stopzetting heeft bevolen.

Alvorens dit via een wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer daadwerkelijk af te dwingen, lijkt het beter eerst samen te zitten met de bedrijven die deze diensten aanbieden. Mogelijk zijn ze bereid om hun systemen aan te passen naar analogie met wat in Frankrijk gebeurt.

DO 2016201712893

Vraag nr. 1846 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 04 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Brugge. - Fietsenstallingen (MV 14493).

Met de start van het nieuwe school- en academiejaar zijn de voorziene fietsenstallingen aan het station in Brugge overvol. Dat leidt ertoe dat mensen vaak niet anders kunnen dan hun fiets op een niet-reglementaire plaats te stallen.

Het is goed dat er regelmatig acties zijn om fietsen die achtergelaten worden op te halen. Op die manier komen broodnodige plaatsen vrij. Maar deze acties blijken niet voldoende om het tekort aan fietsenstallingen structureel op te lossen.

Bij de lancering van het koninklijk besluit rond, onder andere, elektrische fietsen stelde u dat u 100.000 extra fietsenstallingen wil voorzien bij de NMBS-stations. Dat moet de combinatie van fiets en openbaar vervoer aantrekkelijker maken.

1. Voor hoeveel fietsen is momenteel stalling voorzien aan het station in Brugge?

La Commission d'éthique a estimé que les services payants et la publicité en faveur de ces services ne peuvent pas être de nature à aider une personne à échapper à des contrôles légaux destinés à promouvoir la sécurité, notamment la sécurité routière.

Le Code d'éthique pour les télécommunications ne concerne que les séries de numéros de téléphone pour lesquels il est permis de facturer le contenu en plus du coût de la communication. Des services tels que Coyote échappent à cette disposition parce qu'ils ne sont pas rattachés à ces séries de numéros et que les services proposés ne sont pas facturés par le biais de l'utilisation de tels numéros d'appel mais bien via un abonnement. Il est évidemment indéniable que des services tels que Coyote poursuivent le même but que ceux dont la Commission d'éthique a ordonné la cessation.

Avant d'imposer une cessation effective par le biais d'une modification de la loi relative à la police de la circulation routière, il semble préférable de se réunir d'abord avec les entreprises qui proposent ces services, dans la mesure où il n'est pas exclu qu'elles acceptent d'adapter leurs systèmes en analogie avec ce qui existe en France.

DO 2016201712893

Question n° 1846 de monsieur le député Franky Demon du 04 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Bruges. - Parkings pour vélos (QO 14493).

Avec le début de la nouvelle année scolaire et académique, les emplacements réservés aux vélos dans la gare de Bruges sont comblés. Par conséquent, certaines personnes n'ont souvent pas d'autre choix que de laisser leur vélo à des endroits non réglementaires.

Les actions menées régulièrement pour ramasser les vélos abandonnés sont louables car elles permettent de libérer de précieuses places. Cependant, elles ne semblent pas suffire à remédier au manque structurel d'emplacements pour vélos.

Lors de la promulgation de l'arrêté royal concernant notamment les vélos électriques, vous annonciez la création de 100.000 emplacements supplémentaires pour vélos dans les gares de la SNCB, en vue de promouvoir la combinaison vélo-transports publics.

1. Combien d'emplacements pour vélos existe-t-il actuellement à la gare de Bruges?

2. Hoeveel plaatsen werden in het verleden weggenomen?

3. Vindt de NMBS dat er een tekort aan fietsenstallingen is aan het station van Brugge? Waarom wel of waarom niet?

4. Welke stappen zal de NMBS ondernemen om het tekort aan fietsenstallingen aan te pakken? Binnen welke termijn ziet ze dit?

5. Welke stappen plant u om 100.000 extra fietsenstallingen te realiseren? Wat is de timing en hoe zal de financiering gebeuren? Op welke manier zal beslist worden waar deze stallingen moeten komen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1846 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 04 november 2016 (N.):

Er zijn nu aan de stadszijde 2.594 fietsplaatsen en aan de andere zijde (zijde Kamgebouw) 1.620 fietsplaatsen. Het aantal fietsparkeerplaatsen rond het station Brugge is altijd geëvolueerd in stijgende lijn. De NMBS voert een effectieve meting uit van de bezettingsgraden van haar autoparkings en fietsenstallingen.

In Brugge werd in het voorjaar 2016 aan de stadszijde een bezetting geteld van 2.240 fietsplaatsen en aan de zijde Kamgebouw een bezetting geteld van 1.537 fietsplaatsen. Beide stallingen hebben een hoge bezettingsgraad. Het probleem is het grootst aan de zijde Kamgebouw.

De NMBS laat me weten dat ze op dit moment nog geen oplossing voor een uitbreiding heeft. Vooral aan de zijde Kamgebouw is een oplossing moeilijk: de fietsenstalling bevindt zich ondergronds. Er kunnen geen uitbreidingen gerealiseerd worden, tenzij tegen zéér hoge kosten. Ook een inbreiding (etagerekken) is onderzocht, maar is ook zeer duur.

Er worden echter nog steeds verschillende scenario's onderzocht. Er zijn hierover contacten met de stad Brugge.

Er is nog niet exact bepaald waar de bijkomende fietsenplaatsen komen en wanneer. Hierover wordt op dit moment nog onderhandeld.

De NMBS informeert dat ze objectieve criteria hanteert om de prioriteiten te bepalen:

- het moet een zo groot mogelijk aantal reizigers ten goede komen;

2. Combien d'emplacements ont été supprimés dans le passé?

3. La SNCB estime-t-elle que la gare de Bruges souffre d'un manque de places pour vélos? Dans l'affirmative comme dans la négative, pour quelle raison?

4. Quelles démarches la SNCB compte-t-elle entreprendre pour remédier au manque de places pour vélos? Dans quels délais envisage-t-elle ces démarches?

5. Quelles démarches prévoyez-vous d'entreprendre pour créer les 100.000 emplacements supplémentaires pour vélos annoncés? Disposez-vous d'un calendrier? Qu'en est-il du financement? Comment va-t-on décider de l'emplacement de ces parkings à vélos?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 04 octobre 2017, à la question n° 1846 de monsieur le député Franky Demon du 04 novembre 2016 (N.):

Aujourd'hui, on compte 2.594 emplacements pour vélos côté ville et 1.620 emplacements pour vélos de l'autre côté (côté Kamgebouw). Le nombre d'emplacements pour vélos aux abords de la gare de Bruges n'a cessé d'évoluer à la hausse. La SNCB mesure effectivement les taux d'occupation de ses parkings pour voitures et de ses parkings pour vélos.

À Bruges, on enregistrait au printemps 2016 une occupation de 2.240 emplacements pour vélos côté ville et une occupation de 1.537 emplacements pour vélos côté Kamgebouw. Les deux parkings pour vélos affichent un taux d'occupation élevé. Le problème se pose avec le plus d'acuité côté Kamgebouw.

La SNCB m'informe qu'elle ne dispose actuellement pas encore d'une solution d'extension. C'est surtout côté Kamgebouw qu'une solution s'avère compliquée; en effet, le parking pour vélos y est sous-terrain. Il n'est pas possible d'y réaliser d'extension, à moins de consentir des coûts très élevés. L'option d'une concentration (rateliers à étage) a également été examinée, mais est aussi très onéreuse.

Plusieurs scénarios sont cependant toujours à l'étude. Des contacts ont été pris avec la ville de Bruges.

Le lieu d'aménagement et le délai de réalisation des emplacements pour vélos supplémentaires ne sont pas encore déterminés de façon précise. Des négociations sont actuellement encore en cours à ce sujet.

La SNCB communique qu'elle se base sur des critères objectifs pour établir les priorités:

- cela doit bénéficier au plus grand nombre possible de voyageurs;

- de verzadigingsgraad van de bestaande fietsenstalling moet een drempel van (ongeveer) 80 à 90 % bereikt hebben;
- het past in het raam van een groter project.

DO 2016201712895

Vraag nr. 1847 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 04 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Treinramp in Wetteren. - Finalisering van het onderzoek (MV 14704).

Het parket van Dendermonde is klaar met het gerechtelijk onderzoek naar de treinramp in Wetteren. Volgens verschillende media gaat het parket niemand vervolgen.

Het Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor kwam in 2014 tot de bevinding dat de treinbestuurder fouten had gemaakt. De treinbestuurder reed op dat moment in opdracht van de firma DB Schenker. Door zijn overlijden in juli 2015 kon de treinbestuurder niet langer vervolgd worden.

1. Wie zal uiteindelijk opdraaien voor het vergoeden van alle materiële schade en de schade aan de natuur?

2. Kunnen de door Infrabel gemaakte kosten alsnog verhaald worden bij DB Schenker?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1847 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 04 november 2016 (N.):

De burgerrechtelijk aansprakelijk gehouden partijen zullen voor de vergoeding van de schade moeten instaan.

De door Infrabel gemaakte kosten zullen eveneens worden verhaald op de burgerrechtelijk aansprakelijke partijen.

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid zal beslecht worden in de burgerrechtelijke procedure die thans hangende is voor de politierechtbank te Dendermonde.

- le taux de saturation du parking pour vélos existant doit avoir atteint un seuil approximatif de 80 à 90 %;
- cela doit s'intégrer dans un projet plus vaste.

DO 2016201712895

Question n° 1847 de madame la députée Karin Temmerman du 04 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Catastrophe ferroviaire de Wetteren. - Finalisation de l'enquête (QO 14704).

Le parquet de Termonde a achevé l'enquête judiciaire sur la catastrophe ferroviaire de Wetteren. Plusieurs médias rapportent que le parquet ne poursuivra personne.

En 2014, l'Organisme d'Enquête sur les Accidents et Incidents Ferroviaires en est venu à la conclusion que le conducteur du train avait commis des erreurs. Il roulait à ce moment-là pour le compte de la société DB Schenker. Du fait de son décès en juillet 2015, le conducteur du train ne pouvait plus être poursuivi.

1. Qui, en définitive, prendra en charge l'indemnisation de l'ensemble des dégâts matériels et des dommages causés à l'environnement?

2. Les frais exposés par Infrabel peuvent-ils encore être recouvrés auprès de DB Schenker?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 04 octobre 2017, à la question n° 1847 de madame la députée Karin Temmerman du 04 novembre 2016 (N.):

Ce sont les parties tenues pour civilement responsables qui devront prendre en charge l'indemnisation des dommages.

Les frais exposés par Infrabel seront également recouvrés auprès des parties civilement responsables.

La responsabilité civile sera déterminée dans le cadre de la procédure civile qui est actuellement pendante devant le tribunal de police de Termonde.

DO 2016201712978

Vraag nr. 1866 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 10 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Groepsreizen (MV 14651).

Heel wat jeugdverenigingen kiezen voor het openbaar vervoer en met name voor de trein om op uitstap te gaan met hun leden of om zich op een duurzame manier naar een kampplaats te verplaatsen. De NMBS speelt hier graag op in door groepsreizen aan te bieden.

Wanneer men een groepsreis reserveert, zou men genieten van 70 % korting op het treinticket in heel België, de laagste tarieven betalen en recht hebben op gereserveerde zitplaatsen. Nochtans ervaren jeugdverenigingen groepsreizen met de trein als duur en de procedure om dit aan te vragen omslachtig.

Men moet een groepsreis minstens een week op voorhand aanvragen waardoor een spontane uitstap met de trein niet mogelijk is. Daarnaast is in groep reizen niet mogelijk op alle lijnen. Zo kan men bijvoorbeeld niet in groep reizen in treinen die tijdens de spitsuren de stations van de zone Brussel bedienen.

Vanwege deze belemmeringen kiezen verenigingen eerder om te reizen met een *Go Pass*, dit zou goedkoper zijn en is zonder omslachtige reserveringsprocedure. Uitgaand van volgende zin op de website van de NMBS is het spoorbedrijf zich bewust van deze problematiek: "Opgelet! De *Go Pass 10* mag niet gebruikt worden ter vervanging van het groepstarief".

Het is een goede zaak dat jeugdverenigingen ervoor kiezen om zich in groep met de trein te verplaatsen. Een hoge kostprijs en omslachtige reserveringsprocedure zou hen dan ook niet mogen afschrikken.

1. Bent u op de hoogte van deze problematiek?
2. Hoeveel klachten ontving de NMBS rond groepsreizen in 2014, 2015 en 2016? Waarover gingen deze klachten precies?
3. Hoeveel groepsreizen werden gereserveerd en betaald? Graag een overzicht voor de jaren 2014, 2015 en 2016.
4. Welke stappen zal het spoorbedrijf nemen om groepsreizen bij jeugdverenigingen aantrekkelijker te maken?
5. Bent u voorstander van een jeugdwerkvriendelijke kostprijs en aanvraagprocedure?

DO 2016201712978

Question n° 1866 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 10 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Voyages de groupe (QO 14651).

Bon nombre d'organisations de jeunesse optent pour les transports en commun, et notamment pour le train, pour partir en excursion avec leurs membres ou pour rejoindre un lieu de campement de longue durée. La SNCB répond volontiers à cette demande en proposant des voyages de groupe.

Lorsqu'on réserve un voyage de groupe, on bénéficierait d'une réduction de 70 % sur le billet de train dans toute la Belgique, on paierait les tarifs les moins élevés et on aurait droit à des places assises réservées. Néanmoins, les organisations de jeunesse perçoivent les voyages de groupe en train comme onéreux et la procédure de demande comme laborieuse.

Un voyage de groupe doit être demandé une semaine à l'avance au moins, ce qui rend une échappée en train improvisée impossible. Le voyage de groupe n'est en outre pas possible sur toutes les lignes. On ne peut ainsi pas voyager en groupe dans les trains qui desservent la zone de Bruxelles pendant les heures de pointe.

Du fait de ces obstacles, les associations optent plutôt pour un voyage avec un *Go Pass*, lequel serait moins onéreux et ne demanderait pas de procédure de réservation complexe. À la lecture de la phrase suivante sur le site web de la SNCB, il semble que la compagnie ferroviaire soit consciente du problème: "Attention! Le *Go Pass 10* ne peut être utilisé à la place du Tarif Groupe".

C'est une bonne chose que les associations de jeunesse choisissent de se déplacer en train en groupe. Un prix élevé et une procédure de réservation compliquée ne devraient pas, dès lors, les en dissuader.

1. Êtes-vous informé de cette problématique?
2. Combien de plaintes la SNCB a-t-elle reçues en rapport aux voyages de groupe en 2014, 2015, et 2016? Sur quoi portaient précisément ces plaintes?
3. Combien de voyages de groupe ont-ils été réservés et payés? Merci de fournir un aperçu pour les années 2014, 2015 et 2016.
4. Quelles démarches la compagnie ferroviaire va-t-elle entreprendre pour rendre les voyages de groupe plus attractifs pour les organisations de jeunesse?
5. Êtes-vous partisan d'une formule pour les jeunes conviviale en termes de coût et de procédure de demande?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 1866 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 10 november 2016 (N.):

Bij groepen vanaf 15 personen die hun reis op voorhand reserveren, wordt er een zeer voordelig tarief aangerekend door de NMBS. Groepsreizigers krijgen een aantrekkelijke korting van 70 % op het normale tarief. De prijs voor groepsreizen is dan ook al laag en kan niet verder verlaagd worden. Er wordt bovendien door de reservering van de plaatsen op de trein een extra service aangeboden.

Zo worden biljetten aangeplakt in de trein om aan te geven dat de zitplaatsen gereserveerd zijn voor een groep, of wordt dit doorgegeven aan het stations- en begeleiderspersoneel zodat de groep bijstand krijgt bij het in- en uitstappen van de trein. Bij verstoorde treinverkeer is het ook zo dat de NMBS alle mogelijke oplossingen bekijkt om de groep haar reis zo comfortabel mogelijk verder te laten zetten. Elk incident moet echter individueel worden bekeken en er wordt continu bijgestuurd.

De NMBS maakt in haar klantenbestand geen onderscheid tussen jeugdbewegingen of niet.

Er zijn inderdaad formules waarbij de kostprijs voor groepen lager kan uitvallen. Dit is zo wanneer de groep bestaat uit een groot aantal kinderen jonger dan twaalf die gratis mogen meereizen met een betalende reiziger. Deze manier van reizen wordt echter niet aangeraden, aangezien er in dat geval geen plaatsen gereserveerd worden in de trein. De NMBS is dan niet op de hoogte dat de groep met de trein zal meereizen en kan dan geen zitplaatsen garanderen.

Het aantal effectief gerealiseerde groepsreizen in 2014 en 2015 bedroeg respectievelijk 18.490 en 18.827. In 2014 en 2015 ontving de NMBS respectievelijk 130 en 202 klachten hierover.

Het grootste deel van de klachten ging over de reservatie van de plaatsen in de trein zelf. Een klein deel ging over de reservatieprocedure. Voor 2016 zijn de cijfers nog niet beschikbaar.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 04 octobre 2017, à la question n° 1866 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 10 novembre 2016 (N.):

La SNCB applique un tarif très avantageux pour les groupes (à partir de 15 personnes) qui réservent leur voyage à l'avance. Les personnes qui voyagent ainsi en groupe se voient accorder une réduction attrayante de 70 % sur le tarif normal. Les voyages de groupe bénéficient donc déjà d'un prix bas, qu'il n'est pas possible de diminuer davantage. La réservation des places dans le train offre en outre un service supplémentaire.

Par exemple, le placement d'étiquettes dans les trains indiquant la réservation de places assises pour un groupe, ou le relais vers le personnel de gare et d'accompagnement afin que le groupe reçoive de l'assistance à la montée et la descente du train. En cas de trafic ferroviaire perturbé, la SNCB examine aussi toutes les solutions potentielles pour permettre au groupe de poursuivre son voyage de la façon la plus confortable possible. Chaque incident doit cependant être considéré individuellement et cela donne constamment lieu à des aménagements.

Dans son fichier clientèle, la SNCB n'établit aucune distinction selon qu'il s'agit de mouvements de jeunesse ou non.

Il existe effectivement des formules dont le prix pour les groupes peut se révéler inférieur. Tel est le cas lorsque le groupe est composé de nombreux enfants de moins de douze ans qui peuvent accompagner gratuitement un voyageur payant. Cette formule de voyage n'est toutefois pas à conseiller dans la mesure où elle ne donne pas lieu à une réservation des places dans le train. Dans ce cas, la SNCB n'est pas informée du fait que le groupe prendra tel train et n'est pas en mesure de garantir des places assises.

En 2014 et 2015, respectivement 18.490 et 18.827 voyages de groupe ont effectivement eu lieu. La SNCB a reçu en 2014 et 2015 respectivement 130 et 202 plaintes à ce sujet.

La plupart de ces plaintes concernaient la réservation des places dans le train proprement dite. Pour une petite partie, les plaintes portaient sur la procédure de réservation. Les chiffres pour l'année 2016 ne sont pas encore disponibles.

DO 2016201713952

Vraag nr. 2021 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 09 januari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Samenwerking vervoersmaatschappijen.

In het kader van combimobiliteit is een efficiënte samenwerking op het terrein tussen de verschillende vervoersmaatschappijen noodzakelijk. Helaas bereiken ons de laatste tijd berichten dat wanneer een trein enkele minuten vertraging heeft, reizigers bij aankomst hun bus (vaak leeg) zien vertrekken.

Reizigers stranden hierdoor in het station en moeten wachten op de volgende bus die soms pas een uur later komt. Als ze de laatste bus gemist hebben moeten ze noodgedwongen op zoek naar een andere oplossing om op hun bestemming te geraken.

Wanneer we het gebruik van het openbaar vervoer willen stimuleren, dan is een goede afstemming noodzakelijk. Het vervoersplan 2017 biedt een opportuniteit om die afstemming tussen trein en bus te verbeteren.

1. Wordt er op dit moment in *real time* overlegd tussen de NMBS en De Lijn om de aansluiting van bus op trein te garanderen? Zo ja, hoe verloopt dat? Welke afspraken bestaan er? Zo neen, waarom niet? Is het wenselijk om een aansluiting van bus op trein te garanderen in gebieden waar weinig bussen rijden?

2. Is het mogelijk om in de toekomst een aansluiting van bus op trein te garanderen? Waarom wel of waarom niet? Hoe kan dat gebeuren?

3. Welke maatregelen plant u om een betere aansluiting van bus op trein te garanderen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 september 2017, op de vraag nr. 2021 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 09 januari 2017 (N.):

DO 2016201713952

Question n° 2021 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 09 janvier 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La collaboration entre les sociétés de transport.

Dans le cadre de la comodalité, une collaboration efficace sur le terrain entre les différentes sociétés de transport est nécessaire. Malheureusement, selon certains échos qui nous parviennent ces derniers temps, des voyageurs voient, en arrivant, leur bus démarrer (souvent vide) lorsque leur train est arrivé avec quelques minutes de retard.

Les voyageurs échouent ainsi dans la gare et doivent attendre le bus suivant qui ne vient parfois qu'une heure plus tard. S'ils ont raté le dernier bus, ils sont forcés de chercher une autre solution pour parvenir à destination.

Si nous voulons stimuler l'usage des transports en commun, une bonne synchronisation est nécessaire. Le plan de transport 2017 offre l'occasion d'améliorer la synchronisation entre trains et bus.

1. La SNCB et *De Lijn* se concertent-t-elles actuellement en temps réel pour garantir le bon raccordement du bus avec le train? Dans l'affirmative, comment cela se passe-t-il? Quels engagements ont-ils été pris? Dans la négative, pourquoi non? Est-il souhaitable de garantir une mise en correspondance du bus avec le train dans des zones où peu de bus circulent?

2. Sera-t-il possible à l'avenir de garantir une mise en correspondance du bus avec le train? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi? Comment cela peut-il s'effectuer?

3. Quelles mesures prévoyez-vous pour garantir une meilleure mise en correspondance du bus avec le train?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 septembre 2017, à la question n° 2021 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 09 janvier 2017 (N.):

1. Momenteel worden de aansluitingen trein - bus beheerd door middel van de NMBS-toepassing Aribus. De openbaarvervoersmaatschappijen kunnen in deze toepassing de trein- busaansluitingen invoeren die ze willen/kunnen verzekeren en de maximale termijn dat een bus kan wachten op één of meer treinen met vertraging. Als de treinvertraging groter is dan de voorziene wachttijd voor de bus, dan wordt er geen aansluiting gegeven en vertrekt de bus. De buschauffeur krijgt de toelating om te vertrekken via de borden ter hoogte van de standplaatsen van de bussen.

2. De regionale vervoersmaatschappijen en de NMBS waken samen over de goede afstemming van het aanbod en zorgen ervoor dat de aansluitingen tussen beide modi goed gepland worden. Het is wenselijk dat een aansluiting tussen bus en trein ietwat ruimer verloopt, want treinen met een zeer hoog reizigersaantal (te) lang laten wachten op enkele overstappende reizigers vanuit een aansluitende bus die in vertraging rijdt, kan nadelige gevolgen hebben voor een groter aantal reizigers in een volgend knooppunt. Het risico bestaat dat deze reizigers dan ook weer hun aansluitingen met andere treinen of bussen niet meer halen. Het is te vermijden dat dan in real time een sneeuwbaaleffect aan vertragingen ontstaat.

3. De NMBS heeft het transportplan dat in voege gaat vanaf december 2017 in nauwe samenwerking met de regionale vervoersmaatschappijen (SRWT-TEC en De Lijn) voorbereid. Het overleg is overigens veel vroeger gestart dan in het verleden en was permanent. Het Kabinet heeft daar steeds op toegezien, onder meer via deelname aan verscheidene vergaderingen. Er werd bijzondere aandacht geschonken aan de multimodale knooppunten waar trein en bus samenkomen, zodat de verschillende vervoersmodi zo goed mogelijk afgestemd kunnen worden op elkaar, om zo samen een naadloos intermodaal geheel te vormen. Het gaat hierbij om de planning van de dienstregelingen; de bijsturing van het aanbod in real time gebeurt op de andere wijzen, zoals hierboven gedetailleerd.

Op de roadshows die in de lente van 2017 door de NMBS georganiseerd werden, ten slotte, waren TEC in Wallonië en De Lijn in Vlaanderen samen met de NMBS aanwezig teneinde de vragen te beantwoorden die in elke provincie geformuleerd werden.

1. Pour l'instant, les correspondances train - bus sont gérées via l'application SNCB Aribus. Les sociétés de transport public peuvent introduire dans cette application les correspondances train - bus qu'elles veulent/peuvent assurer et le délai maximal pendant lequel un bus peut attendre un ou plusieurs trains en retard. Si le retard du train est supérieur au temps d'attente prévu pour le bus, la correspondance n'est alors plus assurée, et le bus prend le départ. Le chauffeur de bus reçoit l'autorisation de départ via les panneaux situés à hauteur des emplacements de bus.

2. Les sociétés régionales de transport et la SNCB veillent conjointement à une bonne coordination de l'offre et à une bonne planification des correspondances entre les deux modes. Il est souhaitable de prévoir une petite marge pour les correspondances entre le bus et le train, car le fait que des trains empruntés par un très grand nombre de voyageurs doivent attendre (trop) longtemps quelques voyageurs en correspondance qui viennent d'un bus en retard peut avoir des conséquences négatives pour un nombre plus important de voyageurs au point nodal suivant. Il existe alors un risque que ces voyageurs manquent à leur tour leur correspondance avec d'autres trains ou bus. Il faut éviter de générer un effet boule de neige en temps réel pour les retards.

3. La SNCB a préparé le plan de transport qui entrera en vigueur à partir de décembre 2017 en étroite collaboration avec les sociétés régionales de transport (SRWT-TEC et *De Lijn*). La concertation a d'ailleurs commencé beaucoup plus tôt que dans le passé et a été permanente. Le Cabinet y a toujours veillé, notamment en participant à différentes réunions. Une attention toute particulière a été accordée aux noeuds multimodaux où les trains et bus se côtoient, l'objectif consistant à harmoniser au mieux ces modes de transport pour créer un ensemble multimodal continu. Il s'agit en l'occurrence de la planification des horaires; l'adaptation de l'offre en temps réel est effectuée selon les autres approches telles que détaillées ci-dessus.

Enfin, lors des roadshows organisés par la SNCB au printemps 2017, le TEC était présent avec la SNCB en Wallonie, et *De Lijn* en Flandre afin de répondre aux interpellations formulées dans chaque province.

DO 2016201714130

Vraag nr. 2038 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 17 januari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vluchten boven Doornik.

Aangezien Doornik als grensstad op nauwelijks enkele minuten van Frankrijk ligt, vliegen er regelmatig vliegtuigen die in de luchthaven van Rijsel opstijgen of landen, over de stad.

Helaas blijkt dat sommige toestellen de stad 's nachts overvliegen, met alle geluidshinder van dien.

1. Hoeveel vliegtuigen die op de luchthaven van Lille-Lesquin opstijgen of landen, overvliegen er Doornik?

2. Hoeveel nachtvluchten zijn er in die zone?

3. Bij welke weersomstandigheden is het nodig dat de vliegtuigen boven de stad vliegen?

4. Kunt u bevestigen dat de vliegtuigen die Doornik overvliegen, de vereiste minimale vlieghoogte in acht nemen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 september 2017, op de vraag nr. 2038 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 17 januari 2017 (Fr.):

1. Enkel de vluchten die westwaarts landen (waarvoor baan 26 wordt gebruikt) vliegen over het zuidwestelijke gedeelte van de gemeente Doornik. De luchtvaartuigen die in oostelijke richting opstijgen (waarvoor baan 08 wordt gebruikt) draaien immers voor Doornik naar het zuiden en vliegen niet over de stad. Er zijn gemiddeld 22 aankomsten per dag die gebruik maken van de (GNSS of klassieke) procedures voor landing op baan 26 en dus de zuid-westelijke sector van Doornik overvliegen.

2. Over het hele jaar 2016 waren er tussen 22u en 06u op alle landingsbanen samen 552 aankomsten op Lille-Lesquin, hetzij een dagelijks gemiddelde van 1,5 vluchten. Van deze 552 aankomsten, zijn er slechts $\pm 75\%$ die op baan 26 landen en over het zuidwesten van Doornik vliegen.

3. De zuidwestelijke sector van Doornik wordt door luchtvaartuigen bij het landen overvlogen wanneer baan 26 wordt gebruikt, dus bij westenwind (heersende windrichting). De luchtvaartuigen die vanop baan 08 opstijgen, draaien voor Doornik naar het zuiden en vliegen niet over de stad.

DO 2016201714130

Question n° 2038 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 17 janvier 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Survol des avions au niveau de Tournai.

Tournai étant une ville frontalière se situant à quelques minutes à peine de la France, il arrive que des avions provenant de l'aéroport de Lille ou y atterrissant la survolent à quelques reprises.

Malheureusement, il s'avère que certains appareils survolent la ville durant la nuit, ce qui entraîne des nuisances sonores.

1. Quel est le nombre d'avions en provenance de Lille-Lesquin ou devant y atterrir qui survolent la commune de Tournai?

2. Combien de vols de nuit ont été répertoriés dans cette zone?

3. Quelles sont les conditions météorologiques qui nécessitent le passage de ces avions au-dessus de la ville?

4. Pouvez-vous confirmer que les avions passant au-dessus de Tournai respectent l'altitude minimale exigée?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 septembre 2017, à la question n° 2038 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 17 janvier 2017 (Fr.):

1. Seuls les atterrissages vers l'Ouest (piste 26 en service) entraînent le survol du secteur Sud-Ouest de la commune de Tournai. Les aéronefs décollant vers l'Est (piste 08 en service) virent en effet au sud avant Tournai et ne survolent pas la ville. Il y a en moyenne 22 arrivées par jour utilisant les procédures d'atterrissages en piste 26 (GNSS ou classique) et survolant donc le secteur Sud-Ouest de Tournai.

2. Sur la totalité de l'année 2016, il y a eu 552 arrivées à Lille-Lesquin entre 22h00 et 06h00 toutes pistes en service confondues, soit une moyenne journalière de 1,5 vol. Sur ces 552 arrivées, seules $\pm 75\%$ sont des arrivées en piste 26 qui survolent le secteur Sud-Ouest de Tournai.

3. Le secteur Sud-Ouest de Tournai est survolé par les aéronefs à l'atterrissage lorsque la piste 26 est en service, donc par vent d'Ouest (vents dominants). Les aéronefs au décollage en piste 08 virent au sud avant Tournai et ne survolent pas la ville.

4. Alle vluchtprocedures bij vertrek en aankomst op de luchthaven van Lille-Lesquin zijn erop gericht om het overvliegen van Doornik zoveel mogelijk te vermijden en volgen vliegroutes die zich hoofdzakelijk ten noorden en ten zuidwesten van de stad bevinden. De vereiste minimumhoogtes worden altijd gerespecteerd, behalve in geval van nood natuurlijk, en zijn nooit lager dan 2000 voet (ongeveer 610 meter). Bovendien werden procedures met heel strikte geluidsnormen ingevoerd.

DO 2016201714135

Vraag nr. 2039 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Poncelet van 17 januari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Wifi in de trein (MV 15254).

Drie maanden lang hebben klanten van de NMBS de wifi kunnen testen op twee treinen op de lijn Oostende-Eupen. De reizigers konden tijdens hun treinrit gratis surfen en zo de kwaliteit van de wifiverbinding evalueren.

Op grond van die testresultaten kon de NMBS de technische haalbaarheid van het project toetsen, de meerwaarde voor de klant bepalen en een businessplan opstellen om na te gaan of de uitrol van wifi op de trein opportuun is.

De NMBS zal in het kader van haar nieuwe meerjareninvesteringsplan 2016-2020 in totaal 14,3 miljoen euro uittrekken voor het wifiproject. De spoorwegmaatschappij zou momenteel de verschillende oplossingen voor de klanten analyseren.

Volgens mij is een internetverbinding in de trein een must en is er ook een grote vraag naar bij de reizigers. Wifi in de trein zou de trein aantrekkelijker maken, zeker als die dienst gratis wordt aangeboden.

1. Zal die dienst volledig of slechts gedeeltelijk gratis worden aangeboden? In eerste en/of in tweede klas? Als er voor die dienst betaald moet worden, hoeveel zou dat dan kosten?

2. Zullen alle treinreizigers gebruik kunnen maken van de wifi, zowel treinreizigers met een abonnement als de andere?

3. Wanneer zou die investering gedaan worden? Zal dat gefaseerd gebeuren? Zo ja, volgens welk tijdspad?

4. Toutes les procédures de vol au départ et à l'arrivée de l'aéroport de Lille-Lesquin sont établies pour éviter au maximum le survol de Tournai et suivent des routes situées principalement au Nord et au Sud-Ouest de la ville. Les altitudes minimales exigées sont toujours respectées, sauf cas d'urgence bien entendu, et ne sont jamais inférieures à 2000 pieds (environ 610 m). Par ailleurs, des procédures antibruit très strictes ont été mises en place.

DO 2016201714135

Question n° 2039 de madame la députée Isabelle Poncelet du 17 janvier 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Wi-fi à bord des trains (QO 15254).

Durant trois mois la clientèle de la SNCB a pu tester le wi-fi à bord de deux trains sur la relation Ostende-Eupen. Les navetteurs ont ainsi pu surfer durant leur voyage et évaluer la qualité du wi-fi mis gratuitement à leur disposition.

Les résultats de ces tests devaient permettre à la SNCB de valider la faisabilité technique, de mesurer la valeur ajoutée pour le client et d'établir un business plan avec pour objectif final d'évaluer l'opportunité de concrétiser le projet wi-fi.

Dans le cadre de son nouveau Plan pluriannuel d'investissement 2016-2020, la SNCB envisage d'affecter un budget total de 14,3 millions d'euros au projet d'offrir le wi-fi à bord des trains. L'entreprise ferroviaire analyserait actuellement les différentes solutions à proposer à ses clients.

Il me semble que le besoin de connectivité à bord de nos trains et la forte attente de la clientèle pour ce service sont importants. Offrir le wi-fi permettrait de rendre les déplacements en trains plus attractifs et ce d'autant plus si ce service était gratuit.

1. L'offre sera-t-elle gratuite ou partiellement gratuite? En première classe ou en deuxième classe? Si elle est payante, quel en sera le prix?

2. Sera-t-elle accessible à tout type de voyageur? Abonnés et non abonnés?

3. À échéance cet investissement devrait-il se réaliser? Sera-t-il phasé? Si oui, comment sera-t-il planifié?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 2039 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Poncelet van 17 januari 2017 (Fr.):

Met betrekking tot uw vragen over de kosteloosheid of de types abonnementen, informeert de NMBS mij dat zij nog geen beslissing heeft genomen. Ik verwijs u dus naar het antwoord dat ik op 19 oktober 2016 in de Commissie Infrastructuur heb gegeven. (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, 54 COM 511).

Het budget is voorzien voor de nieuwe M7-rijtuigen. Als de NMBS beslist dat deze vloot met wifi mag worden uitgerust, kan dit budget worden gebruikt vanaf het ogenblik waarop de rijtuigen beschikbaar zullen zijn. De eerste fase is gepland voor 2019.

DO 2016201714401

Vraag nr. 2091 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 27 januari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Luchthaven Kortrijk-Wevelgem.

Uit verschillende NOTAM's (*Notices to Airmen*) voor de luchthaven Kortrijk-Wevelgem blijkt dat sinds 5 december 2016 enkel nog op VFR (*Visual Flight Rules*) mag geland worden, dat er sinds 1 december geen meteo-informatie meer beschikbaar is, en dat de DME (*Distance Measuring Equipment*), NDB (*Non-directional Beacon*) en *Runway localiser* sinds 30 november 2016 niet meer werken.

1. Kunnen commerciële vliegtuigen (jets) veilig landen op de luchthaven Kortrijk-Wevelgem als zij geen landings-systemen en meteo-informatie ter beschikking hebben, rekening houdend met twee kerktorens die in de aanvliegeroutes van de luchthaven staan?

2. Is dezelfde regeling van kracht bij mistig weer, bij zonsondergang, bij zonsopkomst en 's nachts?

3. Wat is de reden van het wijzigen van de regels die van kracht zijn op de luchthaven Kortrijk-Wevelgem? Klopt het dat de landings- en meteoapparatuur, onder andere de *localiser*, niet meer voldoet? Is dit het gevolg van gebrek aan onderhoud of is er een andere reden? Of is dit het gevolg van veranderde regelgeving?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 04 octobre 2017, à la question n° 2039 de madame la députée Isabelle Poncelet du 17 janvier 2017 (Fr.):

Par rapport à vos questions quant à la gratuité ou les types d'abonnement, la SNCB m'informe qu'elle n'a pas encore pris de décision. Je vous renvoie donc vers la réponse que j'ai donnée en commission Infrastructuur du 19 octobre 2016 (*Compte Rendu Intégré*, Chambre, 2016-2017, 54 COM 511).

Le budget est prévu pour les nouvelles voitures M7. Si la SNCB décide que cette flotte peut être équipée du wi-fi, ce budget pourra être utilisé à partir du moment où les voitures seront disponibles. Pour la première phase, il s'agira de 2019.

DO 2016201714401

Question n° 2091 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 27 janvier 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'aéroport de Courtrai-Wevelgem.

Aux termes de divers avis de l'aéroport de Courtrai-Wevelgem au personnel navigant (*Notices to Airmen*), l'atterrissage n'est plus permis qu'en application des règles de vol à vue (*Visual Flight Rules*) depuis le 5 décembre 2016, aucune information météorologique n'est plus disponible depuis le 1er décembre et l'équipement de mesure de distance (*Distance Measuring Equipment*), le radiophare non directionnel (*Non-directional Beacon*) et l'alignement sur l'axe de piste (*Runway localiser*) sont hors services depuis le 30 novembre 2016.

1. Les avions d'affaires (jets) peuvent-ils atterrir en toute sécurité à l'aéroport de Courtrai-Wevelgem sans systèmes d'atterrissage et d'information météorologique, compte tenu de la présence de deux clochers d'église sur les axes d'approche de l'aéroport?

2. Le même règlement est-il d'application en cas de brume, au coucher ou au lever du soleil et la nuit?

3. Pour quelles raisons les règles en vigueur sur l'aéroport de Courtrai-Wevelgem ont-elles été modifiées? Est-il exact que le dispositif d'atterrissage et les équipements météo, notamment le *localiser*, sont hors service? Est-ce la conséquence d'un défaut d'entretien ou y a-t-il à cela d'autres raisons? Cette situation résulte-t-elle d'une modification de la réglementation?

4. Kon de luchthaven zelf vermijden dat deze nieuwe regels opgelegd werden?

5. Wie moet instaan voor de investering in nieuwe of vernieuwde apparatuur?

6. Klopt het dat de luchthaven niet beschikt over de personen met de juiste kwalificaties voor het dagelijks beheer (onderhoud, herstellingen, inspecties, enz.) van de landingssystemen en meteotoestellen op de luchthaven?

7. Komt de veiligheid van het vliegverkeer hierdoor in het gedrang?

8. Moeten vliegtuigen daardoor uitwijken naar andere luchthavens?

9. Wat is het risico hiervan voor de omwonenden van de luchthaven? Worden maatregelen genomen om deze onveilige situatie ongedaan te maken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 september 2017, op de vraag nr. 2091 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 27 januari 2017 (N.):

1. Ja. De luchtvaartveiligheid blijft gewaarborgd voor zover de piloten de *Visual Flight Rules* (VFR) die in het luchtruim G van toepassing zijn, naleven. De gezagvoerder blijft verantwoordelijk voor de vlucht.

2. idem 1.

3. De directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) en de directeur van de Directie Luchtruim, Luchthavens, Milieubescherming en Supervisie hebben beslist de regels te veranderen op basis van het advies van de BSA-ANS (Dienst Supervisie) naar aanleiding van een non-conformiteit die het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA) had vastgesteld.

Het EASA heeft vastgesteld dat de verlening van de luchtnavigatie- en meteodiensten niet conform was omdat de verlener van deze diensten niet over een certificaat van verlener van luchtnavigatiediensten beschikte.

4. De luchthavenautoriteiten hadden inderdaad voorafgaande maatregelen moeten treffen om een certificaat van verlener van luchtnavigatiediensten te bekomen.

5. Om dit certificaat van verlener van luchtnavigatiediensten te krijgen, moet aan de Europese eisen inzake deze verlener worden beantwoord. In afwachting zouden navigatieprocedures per satelliet kunnen worden gebruikt.

6. Tot vandaag beantwoordt deze luchthaven niet aan bepaalde eisen die op verlener van luchtnavigatiediensten van toepassing zijn.

7. idem 1.

4. L'aéroport lui-même aurait-il pu empêcher l'application de ces nouvelles règles?

5. Qui est responsable de l'investissement dans des équipements neufs ou rénovés?

6. Est-il exact que l'aéroport ne dispose pas du personnel qualifié pour la gestion quotidienne (l'entretien, les réparations, les inspections, *etc.*) des systèmes d'atterrissage et des appareillages météo de l'aéroport?

7. Cette situation menace-t-elle la sécurité du trafic aérien?

8. Étant donné la situation, les avions doivent-ils se détourner vers d'autres aéroports?

9. Quel risque cette situation fait-elle courir aux riverains de l'aéroport? Des mesures sont-elles prises pour remédier à cette situation dangereuse?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 septembre 2017, à la question n° 2091 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 27 janvier 2017 (N.):

1. Oui, la sécurité aérienne reste assurée pour autant que les pilotes respectent les règles de vol à vue (VFR) d'application en espace G, la responsabilité du vol restant à la charge du commandant de bord.

2. idem 1.

3. Les changements des règles ont été décidés par le Directeur Général de la Direction générale Transport aérien (DGTA) et le Directeur de la Direction Espace aérien, Aéroports, Environnement et Supervision sur la base de l'avis de la BSA-ANS (Service Supervision) fondé sur une non-conformité identifiée par l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne (AESA).

La fourniture des services de navigation et météo a été considérée par l'AESA comme non-conforme parce que le fournisseur de ces services ne disposait pas d'un certificat de fournisseur de services de navigation aérienne.

4. En effet, les autorités aéroportuaires auraient dû prendre des mesures préalables afin d'obtenir un certificat de fournisseur de services de navigation aérienne.

5. Il s'agirait d'abord d'obtenir un certificat de fournisseur de services de navigation aérienne ce qui implique une mise en conformité avec les exigences européennes qui s'appliquent à ces fournisseurs. Dans l'attente, des procédures de navigation par satellites pourraient être utilisées.

6. À ce jour, l'aérodrome n'est pas conforme à certaines des exigences qui s'appliquent aux fournisseurs de services de navigation aérienne.

7. idem 1.

8. Wanneer de weersomstandigheden te slecht zijn om aan de minimale voorwaarden voor *Visual Flight* in het luchtruim G te kunnen beantwoorden, moeten de luchtvaartuigen inderdaad uitwijken.

9. Het behoort aan de luchthavenautoriteiten toe om de nodige maatregelen te nemen om aan de Europese verordeningen te voldoen. De veiligheid van de omwonenden komt niet in gevaar voor zover de VFR worden nageleefd.

DO 2016201714607

Vraag nr. 2129 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 07 februari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Afval in de stations in Picardisch Wallonië.

Ik heb in de krant *L'Avenir* van 26 januari 2017 een artikel gelezen over het aantal ton afval in de stations en stopplaatsen, en op de sporen in de buurt van de stations en stopplaatsen. Volgens het artikel ruimt de NMBS 30 tot 50 ton zwerfafval op per jaar. Dat is behoorlijk wat.

1. Hoeveel ton afval wordt er opgehaald in de stations Doornik, Moeskroen, Leuze, Aat en Lessen?

2. Werd het koninklijk besluit met betrekking tot de vereisten voor het veiligheidspersoneel gewijzigd, zodat het NMBS-personeel met een veiligheidsfunctie, na het volgen van de vereiste opleiding, de procedures kan beheersen inzake de seininrichtingen van Infrabel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 september 2017, op de vraag nr. 2129 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 07 februari 2017 (Fr.):

1. Naar aanleiding van de schoonmaak van de sporen in de stations Doornik, Aat, Leuze en Edingen werd in 2016 ongeveer vijf ton afval opgehaald.

In 2016 kon de schoonmaak van de sporen in de stations Moeskroen en Lessen niet worden uitgevoerd, maar dit staat wel binnenkort gepland.

Het moet gezegd worden dat de schoonmaak van de sporen een delicate taak blijft. De uitvoering ervan moet met alle vereiste veiligheidsgaranties gebeuren. Deze punctuele acties moeten met diverse partijen en in functie van de noodwendigheden inzake het onderhoud van de spoorweginfrastructuur worden ingepland.

8. Lorsque les conditions météorologiques sont en dessous des conditions minimales de vol à vue en espace G, les aéronefs doivent en effet être divertis.

9. Il appartient aux autorités aéroportuaires de prendre des mesures afin d'être en concordance avec les règlements européens. La sécurité des riverains n'est pas en cause pour autant que les règles VFR sont respectées.

DO 2016201714607

Question n° 2129 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 07 février 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Déchets présents dans les gares de Wallonie picarde.

J'ai lu un article dans *L'Avenir*, paru le 26 janvier 2017, concernant le nombre de tonnes de déchets présents dans les gares, points d'arrêts et sur les voies à leur proximité. L'article explique que la quantité de déchets sauvages collectés par la SNCB est de 30 à 50 tonnes par an, ce qui est considérable.

1. Quel est le nombre de tonnes de déchets collectés aux gares de Tournai, Mouscron, Leuze, Ath et Lessines?

2. La modification de l'arrêté royal permettant l'attribution pour le personnel de la SNCB d'une fonction de sécurité afin de maîtriser, après avoir suivi la formation requise, les procédures de rigueur pour les cabines de signalisation d'Infrabel, a-t-elle été effectuée?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 septembre 2017, à la question n° 2129 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 07 février 2017 (Fr.):

1. La quantité de tonnes de déchets collectés suite au nettoyage des voies des gares de Tournai, Ath, Leuze et Enghien est de l'ordre de cinq tonnes, pour l'année 2016.

En 2016, nous n'avons pas été en mesure de procéder au nettoyage des voies des gares de Mouscron et Lessines mais ces opérations seront programmées prochainement.

Il est important de souligner que le nettoyage des voies reste une tâche délicate. Il doit être effectué avec toutes les garanties de sécurité requises. Il s'agit d'actions ponctuelles à planifier avec divers intervenants et en fonction des contraintes d'entretien de l'infrastructure ferroviaire.

2. Om werken te laten uitvoeren door het personeel van de NMBS in de onmiddellijke nabijheid van in dienst zijnde sporen (onderhoud van de laatste meter aan de rand van het perron) heeft de FOD Mobiliteit en Vervoer, in samenwerking met de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS), een aanpassing van het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel opgesteld met het oog op het invoeren van een NMBS-eigen veiligheidsfunctie zodat wie deze functie bekleedt de sporen buiten dienst kan stellen voor de schoonmaak ervan en zodoende (na het volgen van de nodige opleiding) rechtstreeks kan instaan voor de vereiste procedures met de seinposten van Infrabel.

Daarmee zou de NMBS de veiligheidsfunctie "verantwoordelijke bediende voor de uitvoering van de werken" (VBUW) toegewezen krijgen.

Dit ontwerp werd voor advies voorgelegd aan de NMBS en aan Infrabel. Er werd dan een eerste versie van het ontwerp opgesteld dat rekening hield met de opmerkingen die beide ondernemingen geformuleerd hadden, met hun akkoord als gevolg, en ook al voor advies werd voorgelegd aan de Gewesten en aan de Raad van State.

De NMBS en Infrabel kwamen evenwel met een nieuw wijzigingsverzoek af, waaraan tegemoet werd gekomen door een nieuw ontwerp op te stellen.

Overlegvergaderingen met beide ondernemingen hebben het mogelijk gemaakt om een ontwerp van koninklijk besluit te finaliseren dat een einde moet maken aan het probleem van de schoonmaak van de sporen.

Het zo voor de tweede maal gewijzigde ontwerp van koninklijk besluit moet echter opnieuw worden voorgelegd aan het advies van de Gewesten en van de Raad van State. De procedure moet dus worden overgedaan.

Ik hou u op de hoogte van de verdere evolutie in dit dossier.

2. Pour permettre au personnel de la SNCB de réaliser des travaux à proximité des voies en service (entretien du dernier mètre en bord de quai), le SPF Mobilité et Transports, en collaboration avec le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF), a rédigé un projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 9 juillet 2013 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité visant à créer une fonction de sécurité propre à la SNCB qui permette à ceux qui l'exercent de mettre les voies hors service afin de pouvoir les nettoyer et ainsi d'assumer directement (après avoir suivi la formation utile) les procédures qui s'imposent avec les cabines de signalisation d'Infrabel.

La SNCB se verrait dès lors attribuer la fonction de sécurité Agent Responsable de l'Exécution des Travaux (ARET).

Ce projet a été soumis à la SNCB et à Infrabel pour avis. Une première version du projet a alors été rédigée qui prenait en compte les remarques émises par les deux sociétés, marquant ainsi leur accord, et qui a aussi déjà été soumise aux Régions et au Conseil d'État pour avis.

Cependant, la SNCB et Infrabel ont fait part d'une nouvelle demande de modification à laquelle il a été répondu en rédigeant un nouveau projet.

Les réunions de concertation avec les deux sociétés ont permis de finaliser un projet d'arrêté royal afin de mettre fin au problème du nettoyage des voies.

Toutefois, ce projet d'arrêté royal ainsi modifié une seconde fois devra à nouveau être soumis aux Régions et au Conseil d'État pour avis. La procédure devra donc être recommencée.

Je vous tiendrai informé de la suite de ce dossier.

DO 2016201714667

Vraag nr. 2138 van de heer volksvertegenwoordiger Luk Van Biesen van 09 februari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Zemst. - Bereikbaarheid stations.

In het Mobiliteitsplan van de gemeente Zemst zijn een aantal actiepunten opgenomen voor een betere bereikbaarheid van de stations in Eppegem, Weerde en Hofstade, die allen op het grondgebied van de gemeente Zemst vallen. In uw antwoord op mijn vraag nr. 229 van 16 februari 2015 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 17, blz. 72) werden wij geïnformeerd dat er al enkele gesprekken waren geweest tussen de NMBS en de gemeente Zemst. Maar tot op heden is er nog niet veel gewijzigd.

1. Kunt u mij informeren wanneer de laatste gesprekken hebben plaatsgevonden tussen de NMBS en de gemeente Zemst?

2. In de stations van Weerde en Eppegem werden de perrons 1 en 2 volledig vernieuwd, maar is er geen enkele stoptrein die halt houdt aan deze perrons. Aan de perrons 3 en 4 van beide stations werden nog geen renovaties gedaan ondanks het feit dat sinds de ondertunneling van Antwerpen Centraal al de stoptreinen op lijn 27 stoppen (dus aan perrons 3 en 4).

U informeerde mij dat er in 2015 nog geen plannen waren voor de vernieuwing van deze perrons, maar de reizigers dienen daardoor in slecht onderhouden en te kleine wachthuisjes te schuilen als het regent. Ook zijn beide perrons in beide stations bedekt met grint terwijl de overige perrons in klinkers heraangelegd werden. Zijn er ondertussen reeds plannen om de perrons 3 en 4 van de stations in Weerde en Eppegem te vernieuwen?

3. Aan het station van Eppegem werd de parking uitgebreid met een nieuwe parking. In Weerde bestaat reeds een grote parking, maar deze is nog te klein om de reizigers hun wagen op een veilige manier te laten parkeren. Er zijn reeds briefwisselingen tussen de gemeente Zemst en de NMBS geweest, maar echte werken met betrekking tot het vergroten van de parking zijn tot op heden nog niet gebeurd. Zijn hier ondertussen al meer specifieke plannen voor? Met welke timing?

4. Werden de plannen om in het station van Hofstade de perrons te verhogen reeds uitgevoerd? Zo neen, wanneer zal dit gebeuren?

DO 2016201714667

Question n° 2138 de monsieur le député Luk Van Biesen du 09 février 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Zemst. - Accessibilité des gares.

Le Plan Mobilité de la commune de Zemst comporte une série de points d'actions pour une meilleure accessibilité des gares à Eppegem, Weerde et Hofstade, toutes situées sur le territoire de la commune de Zemst. Dans votre réponse à ma question n° 229 du 16 février 2015 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 17, p. 72), vous nous apprenez qu'il y a déjà eu plusieurs contacts entre la SNCB et la commune de Zemst. Pourtant, à ce jour, aucun changement majeur n'a encore pu être observé.

1. Pouvez-vous m'indiquer quand ont eu lieu les derniers contacts entre la SNCB et la commune de Zemst?

2. Dans les gares de Weerde et d'Eppegem, les quais 1 et 2 ont été entièrement rénovés, mais aucun train n'y fait arrêt. Les quais 3 et 4 des deux gares n'ont pas encore fait l'objet de travaux de rénovation, en dépit du fait que, depuis la mise sous tunnel d'Anvers-Central, tous les omnibus de la ligne 27 y font arrêt.

Vous m'avez informé du fait qu'en 2015, il n'y avait encore aucun projet de rénovation de ces quais mais, pour cette raison, les voyageurs doivent se réfugier, en cas de pluie, dans des abris mal entretenus et trop exigus. Dans les deux gares, les deux quais sont recouverts de gravier alors que les autres quais sont recouverts d'un revêtement en briques. Dans l'intervalle, des projets ont-ils déjà été conçus pour la rénovation des quais 3 et 4 des gares de Weerde et d'Eppegem?

3. À la gare d'Eppegem, le parking a été agrandi par un nouveau parking. Le site de Weerde est déjà doté d'un vaste parking mais celui-ci est trop exigü pour permettre aux voyageurs de garer leur véhicule en toute sécurité. Des échanges de correspondances entre la commune de Zemst et la SNCB ont déjà eu lieu mais de véritables travaux d'agrandissement du parking n'ont pas encore été effectués à ce jour. Des projets plus spécifiques ont-ils déjà été conçus dans l'intervalle? Quel en est le calendrier?

4. Les projets de rehaussement des quais de la gare de Hofstade ont-ils déjà été mis en oeuvre? Dans la négative, quand le seront-ils?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 september 2017, op de vraag nr. 2138 van de heer volksvertegenwoordiger Luk Van Biesen van 09 februari 2017 (N.):

1. en 3. De NMBS laat mij weten dat zij in 2015 de vraag heeft gesteld aan de gemeente om de signalisatie naar beide stopplaatsen te verbeteren.

Eind 2016 heeft de NMBS laten weten dat er geen concrete plannen zijn om de parking in Weerde uit te breiden. De NMBS heeft wel te kennen gegeven dat ze wil meewerken indien de gemeente daartoe een studie uitwerkt.

2. De NMBS heeft de stopplaatsen Weerde en Eppegem aangepakt en er kleine verbeterwerkzaamheden uitgevoerd. In beide stopplaatsen zijn in 2016 ook nieuwe schuilhuisjes geplaatst. Het al dan niet vernieuwen van de perrons 3 en 4 van de stations in Weerde en Eppegem zal afhangen van de goedkeuring van het toekomstig meerjarenin investeringsplan.

4. Het verhogen van de perrons behoort tot de bevoegdheid van Infrabel en de uitrusting ervan (bekleding en toebehoren) behoort tot de bevoegdheid van de NMBS. Er wordt momenteel werk gemaakt van de harmonisering van de MIP's van beide ondernemingen. In dat kader zullen keuzes worden gemaakt alwaar de perrons zullen worden verhoogd.

DO 2016201714794

Vraag nr. 2148 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 16 februari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Treinbestuurders. - Aanwervingen.

In de commissie Infrastructuur van 8 februari 2017 over de aanwerving van operationeel personeel antwoordde u het volgende:

"Gelet op de duur van de selectieprocedure is het zo dat er tussen het lanceren van de wervingscampagne en de aanwerving zelf drie maanden verlopen. Het effect van de intensivering van de wervingscampagne was dan ook nog niet merkbaar in december. In januari werden daarentegen 72 treinbegeleiders en treinbestuurders aangeworven.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 septembre 2017, à la question n° 2138 de monsieur le député Luk Van Biesen du 09 février 2017 (N.):

1. et 3. La SNCB m'informe qu'elle a demandé en 2015 à la commune d'améliorer la signalisation vers les deux points d'arrêt.

Fin 2016, la SNCB a fait savoir qu'il n'y avait pas de projets concrets pour agrandir le parking à Weerde. La SNCB a cependant aussi fait part de sa volonté de coopérer si la commune réalise une étude à cette fin.

2. La SNCB est intervenue dans les points d'arrêt de Weerde et d'Eppegem en y effectuant de menus travaux d'amélioration. Les deux points d'arrêt ont par ailleurs fait l'objet de l'aménagement de nouveaux abris en 2016. La rénovation ou non des quais 3 et 4 des gares de Weerde et d'Eppegem dépendra du prochain plan pluriannuel d'investissement tel qu'il sera approuvé.

4. Le rehaussement des quais est du ressort d'Infrabel, et leur aménagement (revêtement et équipement) relève de la compétence de la SNCB. L'exercice d'harmonisation des PPI des deux sociétés est en cours. Dans ce cadre, des choix seront opérés quant aux endroits où les quais seront rehaussés.

DO 2016201714794

Question n° 2148 de monsieur le député David Geerts du 16 février 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Conducteurs de train. - Recrutements.

Lors de la réunion du 8 février 2017 de la commission de l'Infrastructure consacrée au recrutement de personnel opérationnel, vous avez répondu ce qui suit:

"Étant donné la durée de la procédure de sélection, il faut compter trois mois entre le lancement de la campagne de recrutement et l'engagement proprement dit. Aussi, l'effet de l'intensification de la campagne de recrutement n'était-il pas encore perceptible en décembre. En janvier par contre, 72 accompagnateurs et conducteurs de train ont été engagés.

De NMBS zal de wervingscampagne intensiveren en uitbreiden waarbij de voordelen van de job beter belicht worden. Daarnaast zal de effectiviteit van het wervingsproces opgedreven worden. De relevante anciënniteit in een vorige job zal mee in rekening worden gebracht in het verloningspakket. Momenteel zijn er 40 Nederlandstalige en 23 Franstalige treinbegeleiders in opleiding. Voor de treinbestuurders zijn er 53 Nederlandstaligen en 65 Franstaligen in opleiding."

1. Kan ik een tabel ontvangen met het aantal treinbestuurders en treinbegeleiders sinds 2017 in opleiding (uiteeraard geanonimiseerd) en de opleidingsplaatsen van deze bestuurders?

2. Kan ik een tabel ontvangen met het aantal nieuwe treinbestuurders en treinbegeleiders sinds 2017 in verhouding met het aantal vertrekkende treinbestuurders en treinbegeleiders op het totaal aantal treinbestuurders en treinbegeleiders?

3. Van welke extralegale voordelen genieten treinbestuurders vandaag? Graag een overzicht.

4. Ziet de NMBS wat in het uitbreiden van de extralegale voordelen voor treinbestuurders en treinbegeleiders? Bijvoorbeeld een kilometervergoeding bij diensteinde en dienstaanvang? Dit zijn momenten waarop zij geen beroep kunnen doen op de trein om zich te verplaatsen. Deze kost kan serieus oplopen als men lange afstanden moet overbruggen.

5. Wat is de stand van zaken met de invoering van de fietsvergoeding voor medewerkers van de NMBS?

6. Denkt het bedrijf proactief aan het invoeren van een mobiliteitsbudget zoals dit bijvoorbeeld al bestaat bij Proximus?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 september 2017, op de vraag nr. 2148 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 16 februari 2017 (N.):

1. Er zijn sinds januari 2017, 60 treinbestuurders en 50 treinbegeleiders in opleiding.

Hieronder vindt u de verdeling voor de treinbestuurders:

La SNCB va intensifier et étendre la campagne de recrutement afin que les avantages du métier soient mieux mis en évidence. Parallèlement, l'efficacité du processus de recrutement sera renforcée. On tiendra compte de l'ancienneté au sein d'un précédent emploi pour la rémunération globale. Actuellement, 40 néerlandophones et 23 francophones suivent une formation d'accompagnateur de trains. En ce qui concerne les conducteurs de train, il y a 53 néerlandophones et 65 francophones en formation."

1. Puis-je recevoir un tableau reprenant le nombre de conducteurs et d'accompagnateurs de train en formation depuis 2017 (anonyme bien sûr) ainsi que le lieu de formation de ces conducteurs?

2. Puis-je recevoir un tableau reprenant le nombre de nouveaux conducteurs et accompagnateurs de train depuis 2017 ainsi que le nombre de conducteurs et accompagnateurs de train démissionnaires, relativement au total des conducteurs et accompagnateurs de train?

3. Quels sont les avantages extra-légaux dont bénéficient les conducteurs et accompagnateurs de train aujourd'hui? Merci de fournir une vue d'ensemble.

4. La SNCB voit-elle quelque intérêt à étendre les avantages extra-légaux des conducteurs et accompagnateurs de train, par exemple une indemnité kilométrique pour les déplacements avant et après le service? Les conducteurs et accompagnateurs ne peuvent en effet compter sur le train pour se déplacer en ces moments là et ce coût peut rapidement s'élever s'il faut parcourir de longues distances.

5. Où en est-on par rapport à l'introduction d'une indemnité vélo pour les collaborateurs de la SNCB?

6. L'entreprise envisage-t-elle de façon proactive l'introduction d'un budget mobilité comme c'est déjà le cas par exemple chez Proximus?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 septembre 2017, à la question n° 2148 de monsieur le député David Geerts du 16 février 2017 (N.):

1. Depuis janvier 2017, 60 conducteurs de train et 50 accompagnateurs de train suivent une formation.

Veuillez trouver ci-dessous la répartition pour les conducteurs de train:

	Januari 2017/ <i>Janvier 2017</i>	Februari 2017/ <i>Février 2017</i>
TCT Brussel / <i>CTC Bruxelles</i>	9	3
TCT Antwerpen	6	5
TCT Hasselt		4
TCT Gent	8	6
TCT Kortrijk	1	
CTC Liège	3	
CTC Arlon	2	
CTC Namur	2	
CTC Charleroi	7	
CTC Mons	4	
Totaal/ <i>Total</i>	42	18

2. Hieronder vindt u het aantal nieuwe treinbestuurders en treinbegeleiders sinds 2017, in verhouding met het aantal vertrekkende treinbestuurders en treinbegeleiders op het totaal aantal treinbestuurders en treinbegeleiders:

2. Vous trouverez ci-dessous le nombre de nouveaux conducteurs de train et accompagnateurs de train depuis 2017, par rapport au nombre de conducteurs de train et d'accompagnateurs de train qui partiront à la retraite, sur le nombre total de conducteurs de train et d'accompagnateurs de train:

	Treinbesturingspersoneel/ <i>Personnel de conduite des trains</i>	Treinbegeleidingspersoneel/ <i>Personnel d'accompagnement des trains</i>
Aanwervingen januari 2017/ <i>Recrutements janvier 2017</i>	31	27
Externe vertrekken januari 2017/ <i>Départs externes janvier 2017</i>	13	8
Toekomstige pensioenen/ <i>Futures pensions</i> (01/03/2017- 01/01/2018)	94	56
Bezoldigd effectief 1/2/2017/ <i>Effectif rémunéré 1/02/2017</i>	3 738	2 746

3. De treinbegeleiders en -bestuurders genieten geen extralegale voordelen die specifiek verbonden zijn aan de uitoefening van hun functie.

Er bestaan vergoedingen om in bepaalde situaties de ongemakken te compenseren die de uitoefening van hun functie met zich brengt. Dat is het geval voor de ritvergoeding. Die vormt een forfaitaire compensatie van de uitgaven die de leden van het rijdend personeel genoodzaakt kunnen zijn te maken tijdens een dienstonderbreking - overnachting - buiten hun werkzetel.

Ze ontvangen ook toelagen voor nacht-, zaterdag- of zondagwerk.

3. Les accompagnateurs et conducteurs de trains ne bénéficient pas d'avantages extralégaux spécifiques liés à l'exercice de leur fonction.

Des indemnités sont prévues, dans certaines hypothèses, pour compenser des inconvénients liés à l'exercice de leur fonction. C'est le cas de l'indemnité de route. Elle constitue la compensation forfaitaire des dépenses auxquelles les membres du personnel roulant peuvent être contraints lors d'une interruption de service -- découcher -- en dehors de leur siège de travail.

Ils reçoivent également des allocations pour les prestations de nuit, le samedi ou le dimanche.

4. NMBS en HR Rail zijn gevoelig voor de problematiek van de verplaatsingen van treinbegeleiders en -bestuurders en de kosten die deze met zich brengen voor de medewerkers.

Een werkgroep binnen de Belgische spoorwegen (NMBS - Infrabel - HR Rail) onderzoekt de problematiek van de woon-werkverplaatsingen in het kader van de onregelmatige prestaties die de specifieke kenmerken van de verschillende beroepen binnen de groep met zich brengen.

5. De Belgische spoorwegen hebben geen fietsvergoeding ingevoerd voor hun medewerkers, maar zijn zich ervan bewust dat deze zachte en duurzame mobiliteitsvorm de voorkeur van een deel van de medewerkers geniet. Daarom wordt de invoering van deze vergoeding onderzocht.

6. De invoering van een mobiliteitsbudget naar analogie van wat bij Proximus bestaat is op dit ogenblik niet aan de orde.

DO 2016201714831

Vraag nr. 2151 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 17 februari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Klachten.

De NMBS ontvangt jaarlijks een groot aantal klachten van ontevreden reizigers. De evolutie in het aantal en de verdeling van de klachten geeft een totaalbeeld over hoe de reizigers de dienstverlening ervaren.

Het aantal klachten over de dienstverlening zit al enkele jaren in stijgende lijn. Het aantal klachten steeg van 22.399 in 2012 naar 27.965 in 2014. Deze gegevens zijn interessant om te zien wat de grote bronnen van ontevredenheid zijn bij de reizigers.

1. Hoeveel klachten ontving de NMBS in de laatste twee jaren (2015 en 2016)?

2. Wat is in 2015 en 2016 de interne samenstelling van de klachten per categorie?

3. Wat zijn de grote tendensen in de samenstelling van de klachten?

4. La SNCB et HR-RAIL sont sensibles à la problématique des déplacements des accompagnateurs et conducteurs de trains et aux coûts engendrés par ceux-ci pour les agents.

Un groupe de travail au sein des Chemins de fer belges (SNCB - INFRABEL - HR-RAIL) étudie la problématique liée aux déplacements domicile - lieu de travail, dans le cadre des prestations irrégulières liées aux spécificités des différents métiers composant le groupe.

5. Les Chemins de Fer belges n'ont pas introduit pour leurs agents le bénéfice d'une indemnité vélo. Conscients que ce mode de mobilité douce et durable est privilégié par une partie de leurs agents, l'introduction de cette indemnité est à l'étude.

6. L'introduction d'un budget de mobilité à l'instar de celui qui existe chez Proximus, n'est, pour l'instant, pas à l'ordre du jour.

DO 2016201714831

Question n° 2151 de madame la députée Inez De Coninck du 17 février 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les plaintes à la SNCB.

La SNCB reçoit tous les ans un grand nombre de plaintes de voyageurs mécontents. L'évolution du nombre de plaintes et leur répartition donnent une vue globale sur la manière dont les voyageurs ressentent le service à la clientèle.

Le nombre de plaintes au sujet du service à la clientèle est en hausse depuis quelques années déjà. Le nombre de plaintes est passé de 22.399 en 2012 à 27.965 en 2014. Il est intéressant d'observer au sein de ces données les grandes sources de mécontentement des voyageurs.

1. Combien de plaintes la SNCB a-t-elle reçues au cours des deux dernières années (2015 et 2016)?

2. Quelles sont les différentes catégories de plaintes en 2015 et en 2016 relativement à leur contenu?

3. Quelles sont les grandes tendances qu'on observe relativement au contenu des plaintes?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 september 2017, op de vraag nr. 2151 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 17 februari 2017 (N.):

1. De NMBS heeft in 2015 de rapportering van de reacties van haar klanten bijgestuurd. Het gebeurt dat klanten bij hun aankoop op internet of aan de automaat een verkeerde reisdatum invullen. Deze klanten reageren vervolgens bij de NMBS. Ook deze reacties van klanten worden voortaan in de cijfers van de "klachten" opgenomen.

2. en 3. In 2015 ontving de NMBS 53.384 reacties van haar klanten. De reacties gingen voornamelijk over de producten die de NMBS aanbiedt en over de distributiekanaalen. Ook onderwerpen zoals vertragingen of afschaffingen van treinen of een gewijzigde samenstelling van een trein kwamen veel aan bod in deze reacties. Omdat de NMBS haar rapportering in 2015 aanpaste kan moeilijk een vergelijking met voorgaande jaren worden gemaakt.

In 2016 ontving de NMBS 42.804 reacties van haar klanten. Deze hadden betrekking op dezelfde thema's als in 2015, namelijk op de producten die de NMBS aanbiedt en op de distributiekanaalen. Ook onderwerpen zoals vertragingen, afschaffingen en gewijzigde samenstellingen kwamen vaak aan bod in deze reacties.

In 2016 stelde de NMBS een lichte stijging van het aantal klachten naar aanleiding van de stakingen vast, maar een forse afname van het aantal klachten over het vervoersplan.

DO 2016201715103

Vraag nr. 2191 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 06 maart 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spoorverbinding Bergen-Valenciennes.

De spoorverbinding Valenciennes-Bergen is al meer dan 20 jaar voor alle verkeer gesloten. Vandaag eisen enkele lokale economische actoren de heropening ervan.

Onlangs werd het opnieuw in bedrijf stellen van de spoorlijn van Valenciennes tot aan de Belgische grens opgenomen in het *Contrat de Plan État-Région* tussen de Franse Staat en de regio Hauts-de-France. De Franse overheid zou bereid zijn 15 miljoen euro te investeren in de heropening van de spoorverbinding.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 septembre 2017, à la question n° 2151 de madame la députée Inez De Coninck du 17 février 2017 (N.):

1. En 2015, la SNCB a adapté le reporting des réactions de ses clients. Il arrive que, lors de leur achat sur Internet ou via un distributeur automatique de billets, les clients introduisent une date de voyage erronée. Ces clients réagissent ensuite auprès de la SNCB. Désormais, de telles réactions de clients sont également reprises dans les chiffres des "plaintes".

2. et 3. En 2015, la SNCB a reçu 53.384 réactions de ses clients. Les réactions portaient principalement sur les produits qu'offre la SNCB, ainsi que sur les canaux de distribution. Des sujets tels que les retards ou suppressions de trains, ou une modification de leur composition, sont aussi souvent revenus dans ces réactions. La SNCB ayant adapté son reporting en 2015, il est difficile d'établir une comparaison par rapport aux années précédentes.

En 2016, la SNCB a reçu 42.804 réactions de ses clients. Celles-ci portaient sur les mêmes thèmes qu'en 2015, à savoir les produits qu'offre la SNCB, ainsi que sur les canaux de distribution. Des sujets tels que les retards ou suppressions de trains, ou une modification de leur composition, sont aussi souvent revenus dans ces réactions.

En 2016, la SNCB a constaté une légère hausse des plaintes suite aux grèves, mais une forte diminution du nombre de plaintes sur le plan de transport.

DO 2016201715103

Question n° 2191 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 06 mars 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La liaison Mons-Valenciennes.

La liaison ferroviaire Valenciennes-Mons est fermée depuis plus de 20 ans à tout trafic. Aujourd'hui, il semble que sa réouverture soit réclamée par une série d'acteurs économiques locaux.

Dernièrement, la réhabilitation de la ligne de Valenciennes à la frontière belge a été retenue dans le *Contrat de Plan État-Région*, qui lie l'État français et la Région Hauts-de-France. Les autorités françaises consentiraient à investir 15 millions d'euros dans une réouverture de la ligne ferroviaire.

Frankrijk wil de werkzaamheden echter pas starten als Infrabel het nodige doet langs de Belgische kant van de grens.

1. Hoeveel kost de verwezenlijking van die ontbrekende schakel?

2. Welke maatregelen heeft u genomen om die lijn opnieuw operationeel te maken? Welk tijdspad werd er desgevallend vastgelegd?

3. Hoeveel staan de contacten met uw Franse ambtgenoot over dat dossier?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2191 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 06 maart 2017 (Fr.):

1. Op Belgisch grondgebied werd dit baanvaak niet opgebroken maar sinds 1988 buiten dienst gesteld, waardoor het in zeer verloederde staat is. Vele materialen zijn verdwenen. De sporen moeten vernieuwd worden (dwarsliggers, spoorstaven, ballast en apparatuur) en met nieuw seinmateriaal uitgerust worden over een afstand van 900 meter tussen het station van Quiévrain en de grensovergang van Blanc-Misseron. De investering werd op 2,3 miljoen euro geraamd.

2. Met betrekking tot de heropening van de lijn Bergen - Valenciennes voor het goederenverkeer heb ik aan het Waals Gewest voorgesteld dat, naar het voorbeeld van wat reeds voor een ander gelijkaardig grensoverschrijdend project wordt gedaan, de federale overheid zou instaan voor een financiering ten bedrage van 25 % via de enveloppe die in het kader van het zogenaamde "deugdzame" miljard wordt vrijgemaakt voor de spoorprojecten in het Waals Gewest.

3. We hebben ten ander nog geen duidelijk zicht op de werkelijke kostprijs van het project aan Franse zijde. Naar aanleiding van een technische vergadering waaraan mijn Kabinet onlangs heeft deelgenomen is namelijk gebleken dat de SNCF een voorproject heeft opgestart voor de uitvoering van studies om de lijn opnieuw tot leven te brengen, maar dat het in het *Contrat de Plan État-Région* ingeschreven bedrag van 15 miljoen nog niet is vrijgemaakt.

Aan Franse zijde zit de financiering in principe als volgt in elkaar: 11 miljoen gefinancierd door de Staat, twee miljoen gefinancierd door de Regio en twee miljoen gefinancierd door de SNCF.

La France conditionne toutefois ses missions au fait qu'Infrabel embraye côté belge.

1. Quel est le coût de la réalisation de ce chaînon manquant?

2. Quelles sont les mesures que vous avez prises afin que cette ligne soit à nouveau opérationnelle? Le cas échéant, pourriez-vous communiquer le calendrier de travail?

3. Où en sont les contacts avec votre homologue français sur ce dossier?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2191 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 06 mars 2017 (Fr.):

1. Sur le territoire belge, le tronçon de ligne n'est pas défermé, mais hors service depuis 1988, ce qui implique un état de très grande dégradation. De très nombreux matériaux ont disparu. Neuf cent mètres de voie (traverses, rails, ballast et appareillage) entre la gare de Quiévrain et le point-frontière de Blanc-Misseron doivent être rénovés et rééquipés en signalisation. Une évaluation pour un investissement de 2,3 millions d'euros a été réalisée.

2. En ce qui concerne la réouverture au fret de la ligne Mons - Valenciennes, j'ai proposé à la Région Wallonne un financement à hauteur de 25 % par le Fédéral au travers de l'enveloppe dégagée pour les projets ferroviaires en Région Wallonne dans le cadre du milliard vertueux, à l'instar de ce qui se fait pour un autre projet transfrontalier similaire.

3. Par ailleurs, il faut savoir que nous n'avons pas encore de vue précise sur le coût réel du projet côté français. En effet, lors d'une réunion technique à laquelle mon cabinet a participé récemment, il est apparu que la SNCF avait lancé un avant-projet pour réaliser des études pour la régénération de la ligne, mais que la somme de 15 millions d'euros inscrite dans le Contrat de Plan État-Région n'a pas encore été débloquée.

Le financement côté français s'articule en principe comme suit: 11 millions financés par l'État, deux millions financés par la Région et deux millions financés par la SNCF.

Het zou daarom opportuun zijn om de garantie te hebben dat, aan Franse zijde, de SNCF wel degelijk twee miljoen euro op zich neemt in het kader van het *Contrat de Plan État-Région*.

DO 2016201715484

Vraag nr. 2226 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 24 maart 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Vervoersplan Westhoek en Midden-West-Vlaanderen.

"Het is vijf voor twaalf. Hoog tijd voor een beter vervoersplan." Onder deze noemer werd op 19 december 2016 een gezamenlijk persmoment georganiseerd door RESOC Westhoek, RESOC Midden-West-Vlaanderen, het Westhoekoverleg en het Midwestoverleg, over het vervoersplan van de NMBS.

Deze overlegfora werken voor de inwoners van de Westhoek en Midden-West-Vlaanderen en spreken namens:

- de werkgeversorganisaties: VOKA West-Vlaanderen, UNIZO West-Vlaanderen, Boerenbond West-Vlaanderen;
- de werknemersorganisaties: ACV West-Vlaanderen, ABVV West-Vlaanderen;
- de burgemeesters van de 35 gemeenten van de Westhoek en regio Midden-West-Vlaanderen.

Na het persmoment van 19 december werd de persnota met de resultaten van een online-enquête en concrete verbeteringsvoorstellen voor het vervoersplan 2017 van de NMBS bezorgd aan de heren Cornu van de NMBS en Lallemant van Infrabel. Ook uw Vlaamse collega bevoegd voor Mobiliteit, minister Weyts en uzelf hebben deze persnota ontvangen.

Ondertussen zijn we verschillende maanden verder. Het vervoersplan werd goedgekeurd door de raad van bestuur van de NMBS. Een definitieve goedkeuring door de federale regering kunnen we, volgens de vooropgestelde planning, binnenkort verwachten.

Il serait dès lors opportun d'avoir la garantie que du côté français, la SNCF intervienne bien à raison de deux millions d'euros dans le cadre du Contrat de Plan État-Région.

DO 2016201715484

Question n° 2226 de monsieur le député Roel Deseyn du 24 mars 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Plan de transport Westhoek et région centrale de Flandre occidentale.

"Il est 11 h 55. L'heure d'un nouveau plan de transport." Sous cette appellation, le 19 décembre 2016, une conférence de presse commune a été organisée par le RESOC Westhoek, le RESOC de la région centrale de Flandre occidentale, la plate-forme de concertation du Westhoek et la plate-forme de concertation de la région centrale de Flandre occidentale, relative au plan de transport de la SNCB.

Ces forums de concertation travaillent pour les habitants de Westhoek et de la région centrale de Flandre occidentale au nom des:

- syndicats patronaux: VOKA Flandre occidentale, UNIZO Flandre occidentale, Boerenbond Flandre occidentale;
- syndicats ouvriers: ACV Flandre occidentale, ABVV Flandre occidentale;
- bourgmestres des 35 communes de Westhoek et la région centrale de Flandre occidentale.

À la suite de la conférence de presse du 19 décembre, la note de presse comprenant les résultats d'une enquête en ligne et de propositions concrètes d'amélioration du plan de transport 2017 de la SNCB a été confiée à messieurs Cornu de la SNCB et Lallemant d'Infrabel. Le ministre Weyts, votre collègue flamand en charge de la Mobilité, et vous-même avez reçu cette note de presse.

Entre-temps, plusieurs mois se sont écoulés. Le plan de transport avait été approuvé par le conseil d'administration de la SNCB. D'après l'agenda proposé, nous pouvons prochainement nous attendre à une approbation par le gouvernement fédéral.

Vanuit beide West-Vlaamse regio's wordt op heden gesteld dat er met het nieuwe vervoersplan in onvoldoende mate wordt tegemoet gekomen aan de vragen met betrekking tot de spoorlijnen 73, 69 en 66 die verwoord staan in de persnota. Daarenboven is er verontwaardiging omtrent het weinig ambitieuze antwoord dat u gaf op een mondelinge vraag die gesteld werd in de commissie Infrastructuur van de Kamer op 3 januari 2017.

In dit verband onderstaande stellingen die door u geponeerd werden:

- "Een permanente rechtstreekse lijn De Panne - Brussel zonder omweg via Aalst werd bestudeerd maar bleek niet haalbaar om zowel commerciële als technische redenen.";

- "Er is geen objectieve reden om dubbeldeksmaterieel in te zetten.".

De aangehaalde antwoorden bevestigen wat de vertegenwoordigers van beide regio's vrezen. Door een beleid van desinvesteren (door infrastructuurbeheerder Infrabel) en niet langer voldoende investeren in (nieuw) materiaal en comfort, in kwaliteit van de verbindingen en dergelijke (door NMBS) bent u verantwoordelijk voor het feit dat de trein een onvoldoende aantrekkelijk vervoersmiddel is om bijkomende reizigers te overtuigen.

Stagnerende reizigersaantallen zijn hiervan het resultaat. Cijfers die vervolgens binnen en door de NMBS aangewend worden om te stellen dat er onvoldoende vraag is en dus geen nood is om te investeren in bijkomende capaciteit.

De gezamenlijke ambitie van de vier overlegfora is evenwel een forse stijging van het reizigersaantal in en vanuit de regio's Westhoek en Midden-West-Vlaanderen.

Het zou goed zijn dat deze regio's met het oog op hun toekomstige ontwikkeling opnieuw groeicijfers kunnen noteren. Hiervoor zijn investeringen in de spoorinfrastructuur en een daaraan gekoppelde verdere uitbouw van de dienststuurregeling onontbeerlijk.

1. Heeft u reeds overleg gehad met uw Vlaamse collega in verband met het vervoersplan en de vragen die u hierover kreeg vanuit het gezamenlijke initiatief via de persactie "Het is vijf voor twaalf"?

2. a) Bent u bereid om in te gaan op de uitnodiging van de vier overlegfora om samen met de andere beleidsniveaus na te gaan hoe de regionale situatie drastisch verbeterd kan worden?

D'après les deux régions de Flandre occidentale, le plan de transport proposé à ce jour est trop peu conciliant quant aux questions relatives aux voies 73, 69 et 66 qui sont mentionnées dans un article de presse. En outre, l'indignation est provoquée par la réponse trop peu ambitieuse que vous avez fournie à une question orale qui avait été posée en commission Infrastructure de la Chambre le 3 janvier 2017.

À propos de ce rapport, voici les propositions ci-dessous que vous aviez déposées:

- "Une ligne directe permanente entre La Panne et Bruxelles, sans détour par Alost était à l'étude mais ne semblait pas faisable, aussi bien pour des raisons commerciales que techniques.";

- "Il n'y a aucune raison objective de mettre en service les nouveaux trains à impériale."

Les réponses citées confirment ce que les représentants des deux Régions craignaient. Par une politique de désinvestissement (par Infrabel, gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire) et la suppression d'investissements suffisants dans le (nouveau) matériel et confort, dans la qualité des liaisons, *etc.* (par la SNCB), vous êtes responsable du fait que le train est un moyen de transport trop peu attractif pour convaincre de nouveaux voyageurs de l'utiliser.

Le nombre stagnant d'utilisateurs du train en sont le résultat. Ces chiffres sont ensuite repris au sein de et par la SNCB pour affirmer que la demande insuffisante ne justifie pas l'investissement dans la capacité à venir.

L'ambition commune des quatre forums de concertation est cependant une nette augmentation du nombre d'utilisateurs du train au départ et à destination de la région Westhoek et de la région centrale de Flandre occidentale.

Il serait judicieux que ces régions, tournées vers leur développement à venir, puissent à nouveau enregistrer des chiffres en croissance. À cette fin, les investissements dans une infrastructure ferroviaire et dans une étendue de l'horaire y afférent est indispensable.

1. Vous êtes-vous déjà concerté avec votre collègue flamand quant au plan de transport et aux questions que vous avez reçues à ce propos sur la base de l'initiative commune par la campagne de presse "Il est 11 h 55"?

2. a) Êtes-vous prêt à accepter l'invitation des quatre forums de concertation qui vous convient à vérifier en collaboration avec les autres niveaux décisionnels comment la situation peut être améliorée de manière drastique?

b) Welk initiatief (federale overheid, Vlaamse overheid, NMBS, Infrabel) zult u nemen om op termijn groeicijfers te kunnen noteren voor de treinreizigers die opstappen vanuit de stations die gelegen zijn in de betreffende regio's?

c) Welke structurele ingrepen en maatregelen zult u verkennen en bestuderen?

d) Kan een dergelijk initiatief binnen een termijn van drie maand opgezet worden zodat er binnen een termijn van hoogstens een jaar voorstellen op tafel liggen van alle bevoegde instanties? In geval een bevoegdheidskwestie u het nemen van dergelijk initiatief verhindert, zijn de vier voorzitters van de overlegfora bereid om hiertoe het initiatief te nemen en de partners rond de tafel te brengen.

3. Zijn er nog vragen, gesteld vanuit de regio's, waar er in het kader van de definitieve goedkeuring van het vervoersplan van de NMBS door de federale regering rekening mee gehouden zal worden?

4. Met betrekking tot spoorlijn 73 werden een aantal vragen tot op heden niet beantwoord.

a) Een permanente rechtstreekse lijn De Panne - Brussel zonder "omweg" via Aalst.

b) Extra rechtstreekse verbindingen: 's morgens naar Brussel, 's middags richting Brussel en 's avonds richting binnenland.

c) Het terug inzetten van de dubbeldekstreinen.

d) Een dubbeldekstrein die ook op vrijdagavond voor studenten ingezet wordt om voor voldoende comfort te zorgen en de veiligheid van de studenten te garanderen.

5. Met betrekking tot spoorlijn 69 werden eveneens een aantal vragen tot op heden niet beantwoord.

a) Een capaciteitsverhoging door het inzetten van een extra piekurtrein in de ochtend.

b) Wachttijden in Kortrijk en Gent aanzienlijk inkorten.

6. Met betrekking tot spoorlijn 66 werden blijven ook een aantal vragen tot op heden onbeantwoord.

a) Directe en vlotte overstapmogelijkheden in het station van Lichtervelde.

b) Het nieuwe vervoersplan zal focussen op de uitbreiding van de voorstadnetten rond Brussel, Antwerpen, Gent, Luik en Charleroi. Wat betekent dit voor het aanbod in de provincie West-Vlaanderen en voor het strategisch knooppunt Lichtervelde?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 september 2017, op de vraag nr. 2226 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 24 maart 2017 (N.):

b) Quelle initiative (gouvernement fédéral, flamand, SNCB, Infrabel) prendrez-vous pour enregistrer, à terme, une croissance du nombre des usagers du train au départ des gares situées dans les régions concernées?

c) Quelles interventions et mesures structurelles allez-vous explorer et étudier?

d) Une telle initiative peut-elle apparaître dans un délai de trois mois afin que d'ici maximum un an, les instances compétentes reçoivent les propositions? Si vous faites obstacle à l'adoption d'une telle initiative pour une question de compétences, les présidents respectifs des quatre forums de concertation sont-ils prêts à prendre l'initiative et à rassembler les partenaires?

3. Si des questions sont posées par les régions dans le cadre de l'adoption définitive du plan de transport de la SNCB par le gouvernement fédéral, seront-elles prises en compte?

4. En ce qui concerne la ligne ferroviaire n° 73, une série de questions restent sans réponse.

a) Une ligne directe permanente La Panne - Bruxelles sans "détour" par Alost.

b) Des liaisons directes supplémentaires: le matin vers Bruxelles, le midi vers Bruxelles et le soir vers l'intérieur du pays.

c) La réintroduction des trains à impériale.

d) Un train à impériale également introduit le vendredi soir pour les étudiants, afin d'assurer un confort suffisant et de garantir la sécurité des étudiants.

5. En ce qui concerne la ligne ferroviaire n° 69, là aussi une série de questions restent sans réponse.

a) Une augmentation de la capacité par l'introduction d'un train d'heure de pointe supplémentaire le matin.

b) Écourter considérablement les temps d'attente à Courtrai et Gand.

6. En ce qui concerne la ligne ferroviaire n° 66, une série de questions restent également sans réponse.

a) Possibilités de correspondance immédiate et aisée en gare de Lichtervelde.

b) Le nouveau plan de transport se concentrera sur l'élargissement de réseaux suburbains autour de Bruxelles, Anvers, Gand, Liège et Charleroi. Que cela signifie-t-il pour l'offre de la province Flandre occidentale et pour le noeud ferroviaire stratégique de Lichtervelde?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 septembre 2017, à la question n° 2226 de monsieur le député Roel Deseyn du 24 mars 2017 (N.):

Het nieuwe vervoersplan zet in op de verhoging van het aanbod (stijging van het aantal treinkilometers met 3,9 miljoen, wat neerkomt op een toename met 5,1 % ten opzichte van het huidige vervoersplan), in het bijzonder het voorstedelijk aanbod rond de grote steden.

Meer dan 15 % van de haltes (86 haltes) krijgen tijdens weekdagen nieuwe verbindingen en 114 haltes worden tijdens de piekuren en/of 's morgens vroeg of 's avonds laat beter bediend. Tijdens het weekend worden meer dan 120 haltes beter bediend.

Ook het weekendaanbod wordt uitgebreid, vooral op zaterdag. Verder worden de aansluitingen geoptimaliseerd en waar mogelijk de reistijd verlaagd. Voor de honderd belangrijkste oorsprong-bestemming koppels wordt de reistijd met gemiddeld 3 % verminderd.

De NMBS hield in de uitwerking van het vervoersplan 12/2017-2020 maximaal rekening met de vragen en verwachtingen van haar stakeholders.

Zoals u wel bekend werd dit vervoersplan toegelicht aan de verkozenen aan de hand van roadshows die in de lente van 2017 werden georganiseerd in de provincies. Het definitieve vervoersplan werd door de regering goedgekeurd op 2 juni.

De NMBS zegt zich ervan bewust te zijn dat het vervoersplan niet beantwoordt aan alle verwachtingen van haar stakeholders, maar voegt eraan toe dat deze verwachtingen worden opgenomen in een inventaris, waaruit zal worden geput bij de opmaak van het volgende vervoersplan.

DO 2016201715814

Vraag nr. 2354 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 19 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De beslissing van de Amerikaanse en Britse autoriteiten om de veiligheidsmaatregelen voor vluchten vanuit landen met een moslimmeerderheid te verscherpen.

De Amerikaanse en Britse autoriteiten lieten deze week weten dat er extra veiligheidsmaatregelen worden genomen op de vluchten vanuit een aantal landen met een moslimmeerderheid naar respectievelijk de Verenigde Staten en het Verenigd Koninkrijk. De passagiers op die vluchten zullen hun tablets, laptops, spelconsoles, digitale fototoestellen, enz. niet meer mogen meenemen in de passagiersruimte. Al die apparaten moeten voortaan in het ruim.

Le nouveau plan de transport vise à doper l'offre (augmentation du nombre de trains-kilomètres de 3,9 millions, ce qui représente une hausse de 5,1 % par rapport au plan de transport actuel), et plus particulièrement l'offre suburbaine autour des grandes villes.

Plus de 15 % des arrêts (86 arrêts) seront dotés de nouvelles liaisons en semaine et 114 arrêts seront mieux desservis durant les heures de pointe et/ou tôt le matin ou tard le soir. Le week-end, plus de 120 arrêts bénéficieront d'une meilleure desserte. L'offre du week-end sera elle aussi étendue, surtout le samedi.

Par ailleurs, les correspondances seront optimisées et la durée du trajet réduite là où c'est possible. Le temps de parcours sera réduit de 3 % en moyenne pour les cent couples origine-destination les plus importants.

Lors de l'élaboration du plan de transport 12/2017-2020, la SNCB a tenu compte au maximum des demandes et attentes de ses *stakeholders*.

Comme vous le savez, ce plan de transport a été présenté aux élus lors de *roadshows* organisés dans les provinces au printemps 2017. Le plan de transport définitif a été approuvé par le gouvernement le 2 juin.

La SNCB communique qu'elle est parfaitement consciente que le plan de transport ne répond pas à toutes les attentes de ses *stakeholders*, mais ajoute que ces attentes font l'objet d'un inventaire qui sera utilisé lors de l'élaboration du plan de transport suivant.

DO 2016201715814

Question n° 2354 de monsieur le député Emmanuel Burton du 19 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La décision des autorités américaines et britanniques de renforcer les mesures de sécurité de certains vols en provenance de pays majoritairement musulmans.

Les autorités américaines et britanniques ont annoncé cette semaine des mesures supplémentaires de sécurité sur les vols provenant de plusieurs pays majoritairement musulmans à destination respectivement des États-Unis et du Royaume-Uni. Les passagers voyageant sur ces vols ne pourront plus prendre leurs tablettes, ordinateurs portables, consoles de jeu ou autres appareils photo numériques en cabine. Tous ces appareils devront aller en soute.

De geïsoleerde landen vallen niet volledig samen. Zo zijn de Britse maatregelen van toepassing op vluchten vanuit zes landen (Turkije, Libanon, Jordanië, Egypte, Tunesië en Saudi-Arabië). De Amerikaanse autoriteiten nemen extra maatregelen ten aanzien van tien luchthavens in acht landen (Jordanië, Egypte, Turkije, Saudi-Arabië, Koeweit, Qatar, de Verenigde Arabische Emiraten en Marokko).

De Amerikaanse maatregelen gelden voor negen uitsluitend buitenlandse luchtvaartmaatschappijen (Royal Jordanian, EgyptAir, Turkish Airlines, Saudi Airlines, Kuwait Airways, Royal Air Maroc, Qatar Airways, Emirates en Etihad Airways). De Britse maatregelen gelden ten aanzien van buitenlandse (Turkish Airlines, Pegasus, EgyptAir, TunisAir, enz.), maar ook Britse (British Airways, Easyjet, Thomas Cook, enz.) luchtvaartmaatschappijen.

1. Wat denkt u van dat soort veiligheidsmaatregelen?

2. Kunnen de Belgische autoriteiten dergelijke beperkingen voor elektronische toestellen overwegen voor vluchten naar ons land?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2354 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 19 mei 2017 (Fr.):

1. De redenen en de bedreigingen die de Verenigde Staten en het Verenigd Koninkrijk ertoe hebben aangezet om deze maatregelen te nemen, vallen momenteel onder de bevoegdheid van de Inlichtingendiensten. Het is dus moeilijk om over hun relevantie te oordelen en vooral om te weten of ze in verhouding staan tot de dreiging.

De op de luchthavens ingevoerde veiligheidsmaatregelen hebben echter reeds tot doel eventuele explosieven, verborgen in elektronische apparaten zoals laptops, op te sporen.

Bovendien zou het in het ruim opbergen van computers, tablets, enz. een probleem voor de luchtvaartveiligheid kunnen vormen. De deskundigen zijn het er immers over eens dat een groot aantal lithiumbatterijen, zoals in deze elektronische apparaten, opgeborgen in het ruim van een vliegtuig, veiligheidsrisico's met zich meebrengen want ze zouden tijdens de vlucht vuur kunnen vatten zonder dat het boordpersoneel kan ingrijpen.

2. Momenteel beschikken noch de Europese Unie, noch de lidstaten over tastbare elementen die wijzen op een potentiële dreiging met betrekking tot een aanval op de burgerluchtvaart, de huidige veiligheidsmaatregelen worden als toereikend beschouwd.

Les deux pays ne ciblent pas forcément les mêmes pays et compagnies aériennes. Les mesures britanniques s'appliquent aux vols provenant de six pays (Turquie, Liban, Jordanie, Egypte, Tunisie et Arabie saoudite). Les dix aéroports ciblés par les autorités américaines sont situés dans huit pays (Jordanie, Egypte, Turquie, Arabie saoudite, Koweït, Qatar, Emirats arabes unis et Maroc).

Neuf compagnies aériennes sont visées par les Américains, toutes étrangères (Royal Jordanian, EgyptAir, Turkish Airlines, Saudi Airlines, Kuwait Airways, Royal Air Maroc, Qatar Airways, Emirates et Etihad Airways). Les autorités britanniques, elles, ont identifié des compagnies étrangères (dont Turkish Airlines, Pegasus, EgyptAir, TunisAir, *etc.*) mais aussi britanniques (British Airways, Easyjet, Thomas Cook, *etc.*).

1. Que pensez-vous d'un tel dispositif de sécurité?

2. Les autorités belges pourraient-elles envisager de pareilles restrictions concernant les appareils électroniques à bord des avions pour les vols à destination de la Belgique?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2354 de monsieur le député Emmanuel Burton du 19 mai 2017 (Fr.):

1. Actuellement, les raisons et les menaces qui ont poussé les États-Unis et le Royaume-Uni à mettre en oeuvre ces mesures relèvent des services de Renseignement. Il est donc difficile de juger de leur pertinence et surtout de savoir si celles-ci sont proportionnelles à la menace.

Cependant, les mesures de sûreté en place dans les aéroports ont déjà comme objectif de détecter d'éventuels dispositifs explosifs dissimulés dans des appareils électroniques tels que des ordinateurs portables.

En outre, placer ordinateurs, tablettes, etc en soute pourrait mener à un problème de sécurité aérienne. En effet, les experts s'accordent à dire qu'un grand nombre de batteries au Lithium, telles qu'équipant ces appareils électroniques, placées dans la soute d'un avion comporte des risques pour la sécurité car elles pourraient prendre feu pendant le vol sans que le personnel de bord ne puisse intervenir.

2. À l'heure actuelle, ni l'Union Européenne, ni les États membres ne possédant d'éléments tangibles sur une menace potentielle concernant une attaque visant l'aviation civile, les mesures de sûreté existantes sont jugées suffisantes.

Niettemin werkt België nauw samen met de Europese Commissie en de lidstaten om de evolutie van de situatie te volgen en om, indien nodig, gecoördineerde maatregelen te nemen.

DO 2016201716075

Vraag nr. 2310 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 02 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Incidenten op sporen in de Kempen vanaf november 2016.

1. Hoeveel incidenten hebben zich vanaf 1 november 2016 (tot zo recent mogelijk) voorgedaan, opgesplitst per maand en per soort incident, op de sporen tussen:

- a) Herentals en Turnhout;
- b) Herentals en Lier;
- c) Herentals en Mol?

2. Wat is de gemiddelde duur van vertraging die zich vanaf 1 november 2016 (tot zo recent mogelijk) voorgedaan heeft omwille van incidenten, opgesplitst per maand en per soort incident, op de sporen tussen:

- a) Herentals en Turnhout;
- b) Herentals en Lier;
- c) Herentals en Mol?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 september 2017, op de vraag nr. 2310 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 02 mei 2017 (N.):

1. Vanaf 1 november 2016 tot eind maart 2017 hebben zich de volgende aantallen incidenten voorgedaan, opgesplitst per maand en per soort incident, op de sporen:

- a) tussen Herentals en Turnhout

Néanmoins, la Belgique travaille en étroite collaboration avec la Commission européenne et les États membres afin de suivre l'évolution de la situation et de prendre des mesures coordonnées le cas échéant.

DO 2016201716075

Question n° 2310 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 02 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les incidents ferroviaires en Campine depuis novembre 2016.

1. Combien d'incidents ferroviaires se sont-ils produits depuis le 1er novembre 2016 (jusqu'à un passé le plus récent possible), avec une ventilation par mois et par type d'incident entre:

- a) Herentals et Turnhout;
- b) Herentals et Lierre;
- c) Herentals et Mol?

2. Quelle est la durée moyenne du retard enregistré depuis le 1er novembre 2016 (jusqu'à un passé le plus récent possible) en raison d'incidents ferroviaires, avec une ventilation par mois et par type d'incident entre:

- a) Herentals et Turnhout;
- b) Herentals et Lierre;
- c) Herentals et Mol?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 septembre 2017, à la question n° 2310 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 02 mai 2017 (N.):

1. Depuis le 1er novembre 2016 jusque fin mars 2017, les nombres suivants d'incidents ferroviaires, avec une ventilation par mois et par type d'incident, se sont produits:

- a) entre Herentals et Turnhout

	Nov-16	Dec/Déc-16	Jan-17	Feb/Fév-17	Mar-17	TOTAAL/TOTAL
Averij materieel/ <i>Avarie au matériel</i>	5	6	2	3	4	20
Storing aan de infrastructuur/ <i>Dérangement au niveau de l'infrastructure</i>	3	1	1	1	0	6
Kabeldiefstal (of poging)/ <i>Vol de câbles (ou tentative)</i>	0	0	0	0	0	0
Ongeval aan overweg/ <i>Accident à un passage à niveau</i>	0	0	1	1	0	2
(Bijna) aanrijding van een persoon/ <i>(Quasi-)collision avec une personne</i>	0	0	0	0	2	2
Personen in/langs de sporen/ <i>Personnes sur ou le long des voies</i>	0	0	0	0	0	0
Vee of wild in de sporen/ <i>Animaux ou gibier sur les voies</i>	0	0	0	0	0	0
Vergissing van het personeel/ <i>Erreur du personnel</i>	0	1	2	0	1	2
Werken aan de infrastructuur/ <i>Travaux au niveau de l'infrastructure</i>	0	0	0	0	0	0
Daad van kwaadwilligheid/ <i>Acte de malveillance</i>	0	0	1	0	0	0
Zieke of gekwetste reiziger/ <i>Voyageur malade ou blessé</i>	0	1	0	0	0	1
Andere/Autres	0	1	1	1	1	7
TOTAAL/TOTAL	8	10	8	6	8	40

b) tussen Herentals en Lier

b) entre Herentals et Lierre

	Nov-16	Dec/Déc-16	Jan-17	Feb/Fév-17	Mar-17	TOTAAL/TOTAL
Averij materieel/ <i>Avarie au matériel</i>	8		1	1	1	11
Storing aan de infrastructuur/ <i>Dérangement au niveau de l'infrastructure</i>	4	7	2	2	1	16
Kabeldiefstal (of poging)/ <i>Vol de câbles (ou tentative)</i>						
Ongeval aan overweg/ <i>Accident à un passage à niveau</i>		1	1	1		3
(Bijna) aanrijding van een persoon/ <i>(Quasi-)collision avec une personne</i>	1	2				3
Personen in / langs de sporen/ <i>Personnes sur ou le long des voies</i>	2				1	3
Vee of wild in de sporen/ <i>Animaux ou gibier sur les voies</i>					1	1
Vergissing van het personeel/ <i>Erreur du personnel</i>	4	1	1		3	8
Werken aan de infrastructuur/ <i>Travaux au niveau de l'infrastructure</i>						
Daad van kwaadwilligheid/ <i>Acte de malveillance</i>						
Zieke of gekwetste reiziger/ <i>Voyageur malade ou blessé</i>						
Andere/Autres		4	6	2	5	18
TOTAAL/TOTAL	19	15	11	6	12	63

c) tussen Herentals en Mol

c) entre Herentals et Mol

	Nov-16	Dec/Déc-16	Jan-17	Feb/Fév-17	Mar-17	TOTAAL/TOTAL
Averij materieel/ <i>Avarie au matériel</i>	3	0	2	2	7	14
Storing aan de infrastructuur/ <i>Dérangement au niveau de l'infrastructure</i>	4	3	1	1	1	10
Kabeldiefstal (of poging)/ <i>Vol de câbles (ou tentative)</i>						
Ongeval aan overweg/ <i>Accident à un passage à niveau</i>	1				1	2
(Bijna) aanrijding van een persoon/ <i>(Quasi-)collision avec une personne</i>					1	1
Personen in/langs de sporen/ <i>Personnes sur ou le long des voies</i>			1	1	1	3
Vee of wild in de sporen/ <i>Animaux ou gibier sur les voies</i>						
Vergissing van het personeel/ <i>Erreur du personnel</i>		3	3	3		9
Werken aan de infrastructuur/ <i>Travaux au niveau de l'infrastructure</i>						
Daad van kwaadwilligheid/ <i>Acte de malveillance</i>					2	2
Zieke of gekwetste reiziger/ <i>Voyageur malade ou blessé</i>						
Andere/ <i>Autres</i>	1	5	6		4	16
TOTAAL/ <i>TOTAL</i>	9	11	13	7	17	57

2. Vanaf 1 november 2016 tot eind maart 2017 heeft zich de volgende gemiddelde duur van vertraging (uitgedrukt in minuten) voorgedaan omwille van incidenten, opgesplitst per maand en per soort incident, op de sporen:

a) tussen Herentals en Turnhout

2. Depuis le 1er novembre 2016 jusque fin mars 2017, la durée moyenne suivante (exprimée en minutes) du retard en raison d'incidents ferroviaires, avec une ventilation par mois et par type d'incident, a été enregistrée:

a) entre Herentals et Turnhout

	Nov-16	Dec/Déc-16	Jan-17	Feb/Fév-17	Mar-17
Averij materieel/ <i>Avarie au matériel</i>	72,2	126,3	141	42	100
Storing aan de infrastructuur/ <i>Dérangement au niveau de l'infrastructure</i>	123	48	62	434	
Kabeldiefstal (of poging)/ <i>Vol de câbles (ou tentative)</i>					
Ongeval aan overweg/ <i>Accident à un passage à niveau</i>			0	92	
(Bijna) aanrijding van een persoon/ <i>(Quasi-)collision avec une personne</i>					149,5
Personen in/langs de sporen/ <i>Personnes sur ou le long des voies</i>					
Vee of wild in de sporen/ <i>Animaux ou gibier sur les voies</i>					
Vergissing van het personeel/ <i>Erreur du personnel</i>		30	28,5		34
Werken aan de infrastructuur/ <i>Travaux au niveau de l'infrastructure</i>					
Daad van kwaadwilligheid/ <i>Acte de malveillance</i>			14		
Zieke of gekwetste reiziger/ <i>Voyageur malade ou blessé</i>		56	23		
Andere/ <i>Autres</i>		28		15	

b) tussen Herentals en Lier

b) entre Herentals et Lierre

	Nov-16	Dec/Déc-16	Jan-17	Feb/Fév-17	Mar-17
Averij materieel/ <i>Avarie au matériel</i>	140,1	147,3	23,5	63	254,5
Storing aan de infrastructuur/ <i>Dérangement au niveau de l'infrastructure</i>	269,5	110,6	216	166,5	188
Kabeldiefstal (of poging)/ <i>Vol de câbles (ou tentative)</i>					
Ongeval aan overweg/ <i>Accident à un passage à niveau</i>		517	0	148	
(Bijna) aanrijding van een persoon/ <i>(Quasi-)collision avec une personne</i>	1 457	8,5			
Personen in/langs de sporen/ <i>Personnes sur ou le long des voies</i>	58,5				18
Vee of wild in de sporen/ <i>Animaux ou gibier sur les voies</i>					77
Vergissing van het personeel/ <i>Erreur du personnel</i>	376,3		28		64,5
Werken aan de infrastructuur/ <i>Travaux au niveau de l'infrastructure</i>					
Daad van kwaadwilligheid/ <i>Acte de malveillance</i>					
Zieke of gekwetste reiziger/ <i>Voyageur malade ou blessé</i>			23		
Andere/ <i>Autres</i>		133		49	124

c) tussen Herentals en Mol

c) entre Herentals et Mol

	Nov-16	Dec/Déc-16	Jan-17	Feb/Fév-17	Mar-17
Averij materieel/ <i>Avarie au matériel</i>	85,6	37,3	60	45	89
Storing aan de infrastructuur/ <i>Dérangement au niveau de l'infrastructure</i>	96	55	65,5	120	52
Kabeldiefstal (of poging)/ <i>Vol de câbles (ou tentative)</i>					
Ongeval aan overweg/ <i>Accident à un passage à niveau</i>	6		0		0
(Bijna) aanrijding van een persoon/ <i>(Quasi-)collision avec une personne</i>					162
Personen in/langs de sporen/ <i>Personnes sur ou le long des voies</i>			52	208	0
Vee of wild in de sporen/ <i>Animaux ou gibier sur les voies</i>					
Vergissing van het personeel/ <i>Erreur du personnel</i>		62		20	
Werken aan de infrastructuur/ <i>Travaux au niveau de l'infrastructure</i>					
Daad van kwaadwilligheid/ <i>Acte de malveillance</i>					28
Zieke of gekwetste reiziger/ <i>Voyageur malade ou blessé</i>			26		
Andere/ <i>Autres</i>	45	17			22,8

DO 2016201716081

Vraag nr. 2315 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 02 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Trampolinetickets. - Nood aan uitbreiding en toegankelijkheid.

Met haar Trampolinetickets stelt de NMBS een antwoord te willen bieden op het dure grensoverschrijdend vervoer voor reizigers die zich occasioneel verplaatsen tot net over de grens.

In tegenstelling tot de formule Trampoline Weekend, zijn de mogelijkheden voor het gebruik van een regulier Trampolineticket eerder beperkt. Zo worden deze tickets enkel te koop aangeboden in de stations die zeer dicht tegen de grens gelegen zijn.

DO 2016201716081

Question n° 2315 de monsieur le député Roel Deseyn du 02 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La nécessaire diversification des canaux de vente des billets Trampoline.

Avec ses billets Trampoline, la SNCB entend proposer une solution moins onéreuse aux voyageurs désirant effectuer occasionnellement un court trajet transfrontalier.

Contrairement à la formule Trampoline Week-end, le billet Trampoline ordinaire n'offre que des possibilités limitées. Ainsi, ces billets ne sont vendus que dans les gares situées près de la frontière.

Wie naar de Rijselse agglomeratie wil reizen of via Rijsel wil doorreizen naar Parijs kan een Trampolineticket aanschaffen in de stations van Kortrijk, Moeskroen en Doornik. De computersoftware in omliggende stations (die amper verder gelegen zijn) maakt de aanschaf onmogelijk en ook online is het niet mogelijk om een ticket op te delen tot het goedkopere Trampolineticket.

Wie bovendien de NMBS-reisplanner raadpleegt vanuit omliggende stations in Henegouwen en Oost- en West-Vlaanderen, krijgt de Trampolineformule niet voorgeschoteld.

Reizigers die het traject willen afleggen worden dus voor de keuze gesteld:

- ofwel reizen zij eerst naar het station van Kortrijk, Doornik of Moeskroen en schaffen zij daar een grensoverschrijdend Trampolineticket aan. Veel tijdverlies is het gevolg;
- ofwel betaalt men dure tickets om via de snelste reisweg de grens over te steken;
- ofwel maakt men een eerder onlogische omweg via Brussel-Zuid die geenszins tijd- en kostenbesparend is.

Trampolinetickets doen op heden dus helemaal niet waarvoor ze in het leven geroepen zijn, ze bieden amper antwoord op duur grensoverschrijdend vervoer voor reizigers die zich net over de grens willen verplaatsen.

1. Betreffende de aankoop van het Trampolineticket.

a) Waarom kunnen deze niet in alle stations worden aangekocht?

b) Waarom is er een limitering tot een beperkt aantal stations in de grensregio?

c) Kan het mogelijk worden gemaakt om ook online een ticket in twee delen te kopen? Wat is hiervoor desgevallend de motivatie?

2. Betreffende de onlogische organisatie van reisroute, -kost, en -duur.

a) Staat u achter het principe dat de kortste weg ook de snelste en goedkoopste oplossing moet bieden?

b) Welke initiatieven wil u nemen om dit in de praktijk van het internationaal reizigersvervoer te bewerkstelligen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 september 2017, op de vraag nr. 2315 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 02 mei 2017 (N.):

Les voyageurs désireux de se rendre dans l'agglomération lilloise ou de rejoindre Paris via Lille peuvent acheter un billet Trampoline dans les gares de Courtrai, Mouscron et Tournai. Le logiciel installé aux guichets des gares avoisinantes (qui sont à peine situées plus loin) ne permet pas d'acheter ce billet. De plus, il n'est pas possible non plus de recourir à l'internet pour fractionner un billet et bénéficier ainsi de la formule meilleur marché qu'est le Trampoline.

Par ailleurs, le planificateur d'itinéraires de la SNCB ne propose pas la formule Trampoline lorsqu'on choisit de partir d'une gare des alentours située dans le Hainaut ou dans les deux Flandres.

Pour parcourir ce trajet, les voyageurs ont dès lors le choix entre les options suivantes:

- se rendre d'abord à Courtrai, Tournai ou Mouscron pour y acheter un billet transfrontalier Trampoline, ce qui constitue une perte de temps importante;
- acheter un billet à prix fort pour traverser la frontière par l'itinéraire le plus court;
- opter pour un détour plutôt illogique et peu intéressant en termes de temps de trajet et de coût, via Bruxelles-Midi.

À ce jour, les billets Trampoline ne jouent donc absolument pas leur rôle et n'offrent guère de solution de remplacement aux voyageurs qui souhaitent effectuer un court trajet transfrontalier à bon prix.

1. Concernant l'achat des billets Trampoline.

a) Pourquoi n'est-il pas possible de les acheter dans toutes les gares?

b) Pourquoi avoir instauré une limitation à quelques gares situées dans la région frontalière?

c) Pourrait-on aussi permettre l'achat en ligne des billets en deux parties? Quelle est, le cas échéant, la motivation en la matière?

2. Concernant l'organisation illogique de l'itinéraire, son coût et la durée du trajet.

a) Défendez-vous le principe selon lequel le trajet le plus court doit également être le plus rapide et le moins onéreux?

b) Quelles initiatives envisagez-vous de prendre pour appliquer ce principe au transport international de voyageurs?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 septembre 2017, à la question n° 2315 de monsieur le député Roel Deseyn du 02 mai 2017 (N.):

1. Het Trampolinebiljet is een product dat past in artikel 24. "Grensoverschrijdend verkeer" van het beheerscontract van de NMBS met de Staat, waarbij wordt bepaald dat de NMBS in akkoord met de buitenlandse instanties dient te zorgen voor grensoverschrijdende bedieningen tot stations kort over de grens met treinen van de gewone dienst. In Frankrijk is dit station kort over de grens Lille.

Verder bepaalt artikel 24 dat de NMBS de contacten met de buitenlandse instanties op eigen initiatief dient te coördineren en in het kader van deze opdracht de nodige overeenkomsten zal sluiten.

Het kort grensoverschrijdende productengamma naar Lille werd gecreëerd om het kort grensoverschrijdend verkeer per trein in de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai te bevorderen en richt zich uitsluitend op de lokale verplaatsingen. Het gamma werd uitgewerkt in samenwerking met SNCF en is vastgelegd in een bilaterale conventie.

Gezien het om een heel specifiek aanbod gaat met een zeer voordelige prijszetting, kan het niet de bedoeling zijn om dit gunsttarief vanuit om het even waar in België aan te bieden.

Dit is dan ook de reden waarom het Trampolinebiljet niet in elk Belgisch station, noch online wordt verkocht en waarom een binnenlands vervoerbewijs ook niet in éénzelfde trein gecombineerd mag worden met een Trampolinebiljet.

2. De aangeboden prijs wordt bepaald door het station van vertrek en van aankomst, de reisroute en het type trein.

Zoals hierboven geschetst, gelden er voor korte grensoverschrijdende trajecten zoals opgenomen in artikel 24 van het huidige beheerscontract aantrekkelijke tarieven voor reizen met klassieke binnenlandse treinen die doorrijden tot kort over de grens.

Wanneer de NMBS, in samenwerking met andere operatoren, internationale reizen aanbiedt over een langere afstand, dan mogen de veroorzaakte kosten niet hoger liggen dan de inkomsten. In deze gevallen gelden dan ook de internationale tarieven zoals zij worden toegepast door de betrokken spoorwegmaatschappijen.

Het uitbreiden van het aanbod van de tarieven voor kort grensoverschrijdend vervoer zou leiden tot een belangrijk inkomstenverlies voor de NMBS en haar partners. Bovendien moet de NMBS steeds het akkoord van haar partner krijgen.

1. Le billet Trampoline est un produit qui s'inscrit dans le cadre de l'article 24 "Trafic transfrontalier" du contrat de gestion entre la SNCB et l'État, lequel stipule qu'en accord avec les instances étrangères, la SNCB doit veiller à la desserte transfrontalière de gares situées juste au-delà de la frontière, et ce, avec des trains du service ordinaire. En France, cette gare située juste au-delà de la frontière est Lille.

L'article 24 stipule en outre que la SNCB doit coordonner de sa propre initiative les contacts avec les instances étrangères et conclure les accords requis dans le cadre de cette mission.

La gamme de produits transfrontaliers à destination de Lille a été créée pour promouvoir le trafic ferroviaire juste au-delà de la frontière dans l'Eurométropole Lille - Kortrijk - Tournai, et porte exclusivement sur les déplacements locaux. La gamme a été élaborée en collaboration avec la SNCF et fait l'objet d'une convention bilatérale.

Étant donné qu'il s'agit d'une offre très spécifique aux tarifs très avantageux, le but ne peut être d'offrir lesdits tarifs au départ de n'importe où en Belgique.

C'est également la raison pour laquelle le billet Trampoline n'est pas vendu dans toutes les gares belges ni en ligne, et c'est pourquoi un titre de transport en service intérieur ne peut être combiné dans un même train avec un billet Trampoline.

2. Le prix offert est déterminé par la gare de départ et d'arrivée, l'itinéraire et le type de train.

Comme évoqué ci-dessus, il est appliqué, pour de courts trajets transfrontaliers tels que repris à l'article 24 de l'actuel contrat de gestion, des tarifs attractifs pour des voyages avec des trains classiques en service intérieur qui vont juste de l'autre côté de la frontière.

Lorsque la SNCB offre, en collaboration avec d'autres opérateurs, des voyages internationaux sur une plus longue distance, les coûts qu'ils génèrent ne peuvent pas être supérieurs aux recettes. En pareils cas, ce sont dès lors les tarifs internationaux tels qu'appliqués par les entreprises ferroviaires concernées qui prévalent.

L'extension de l'offre tarifaire en trafic transfrontalier court entraînerait une perte de recettes importante pour la SNCB et ses partenaires. En outre, la SNCB doit toujours obtenir l'aval de son partenaire.

DO 2016201716103

Vraag nr. 2317 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 03 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Onzekerheid in verband met het voortbestaan van de lijn Charleroi-Zuid - Erquellines.

In het kader van het nieuwe vervoersplan 2017 is de NMBS voornemens de dienstregeling van de L-treinen te wijzigen om de symmetrie op lijn 130A te herstellen. Nadat er bij Infrabel werd nagegaan of de infrastructuur beschikbaar was, werd er beslist dat dat project niet zou worden uitgevoerd in 2017. Erger nog, Infrabel kondigde aan dat lijn 130A Charleroi-Zuid - Erquellines mogelijk vanaf 2019 enkelsporig zou worden gemaakt, bij gebrek aan budgettaire middelen en wegens de verouderde en moeilijk te onderhouden infrastructuur.

Dergelijke maatregelen staan haaks op het vervoersplan van de NMBS, dat strekt tot het verbeteren van de stiptheid, de snelheid en de aansluitingen en dat voor frequentere verbindingen zou moeten zorgen.

Voor veel pendelaars zal daarmee hun enige vervoermiddel naar het werk, school, hobby's en andere bestemmingen verdwijnen. Hoe zullen ze zich moeten redden?

1. Kunt u die informatie bevestigen en er meer over vertellen?

2. Is het gebrek aan budgettaire middelen een afdoende argument voor het schrappen van die lijn, die dagelijks door pendelaars gebruikt wordt? Op grond van welke criteria werd die beslissing genomen?

3. U trok onlangs 517 miljoen euro van het GEN-budget uit voor Wallonië. Zou lijn 130A met dat bedrag kunnen worden gered en zou die som kunnen worden aangewend voor de renovatie en het onderhoud van de lijn?

4. Zal de regering in dit kader initiatieven ontwikkeld om de lokale lijnen te behouden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 september 2017, op de vraag nr. 2317 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 03 mei 2017 (Fr.):

Verwijzend naar mijn antwoord op mondelinge vraag 17961 van volksvertegenwoordiger Eric Massin (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, 54 COM 655) is er geen sprake van dat deze lijn gesloten wordt.

DO 2016201716103

Question n° 2317 de monsieur le député Philippe Blanchart du 03 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La menace qui pèse sur la ligne Charleroi-Erquellines.

Dans le cadre du nouveau plan de transport 2017, le projet de la SNCB consiste notamment à modifier l'horaire de circulation des trains "L" de façon à restaurer la symétrie sur la ligne 130A. Après vérification de la disponibilité de l'infrastructure auprès d'Infrabel, il a été décidé que ce projet ne verrait pas le jour en 2017. Pire encore, Infrabel a annoncé que la ligne 130A Charleroi-Erquellines pourrait passer à voie unique à partir de 2019 par manque de moyens budgétaires et en raison de la vétusté des infrastructures difficiles à entretenir.

Des mesures qui vont à l'encontre du nouveau plan de transport de la SNCB qui a pour objectifs d'améliorer la ponctualité, la vitesse et les correspondances, ainsi que d'augmenter la fréquence des dessertes.

Beaucoup de navetteurs verront leur seul moyen de transport jusqu'à leur lieu de travail, l'école, loisirs et autre supprimé. Comment feront-ils?

1. Confirmez-vous cette information et pouvez-vous en dire davantage sur celle-ci?

2. Le manque de moyens budgétaires suffit-il à supprimer cette ligne qu'empruntent tous les jours des navetteurs? Quels sont les critères précis sur lesquels se base cette décision?

3. Vous venez d'octroyer 517 millions d'euros du budget du RER à la Wallonie. Cette somme pourrait-elle sauver la ligne 130A et permettre sa rénovation et son entretien?

4. Des initiatives sont-elles prises en la matière par le gouvernement pour préserver les lignes de proximité?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 septembre 2017, à la question n° 2317 de monsieur le député Philippe Blanchart du 03 mai 2017 (Fr.):

Conformément à la réponse donnée à la question orale 17961 posée par le député Eric Massin (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, 54 COM 655), il n'est pas question d'une fermeture de cette ligne.

Gelet op bepaalde parameters van lijn 130A werd de snelheid van het treinverkeer ter hoogte daarvan vermindert en zal men het treinverkeer op lijn 130A vanaf juni 2019 over één enkel spoor laten rijden op het baanvak Hourpes/Lobbès.

Zoals uitgelegd in een schrijven dat ik op 27 april heb gericht aan de belanghebbende burgemeesters van Lijn 130A zal de NMBS in het kader van haar volgend vervoersplan bovendien geen treinen afschaffen op Lijn 130A. De NMBS bevestigt mij inderdaad dat haar vervoersplan 12/2017 - 2020 geen enkele wijziging in het vooruitzicht stelt op Lijn 130A.

Infrabel zegt verder dat haar ontwerpmeerjareninvesteringsplan de leefbaarheid van de lijn niet in het gedrang brengt.

Het wordt tijd dat deze polemiek ophoudt.

DO 2016201716241

Vraag nr. 2329 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 09 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De werkzaamheden aan de stations van Vilvoorde en Mechelen.

Al geruime tijd worden er grote infrastructuurwerken uitgevoerd aan het station van Mechelen. Anderzijds is de toestand van de perrons van het station van Vilvoorde zeer lamentabel.

1. Zijn er reeds renovatiewerken aan de perrons van Vilvoorde gepland? Zo ja, wat houden ze in, wanneer worden ze uitgevoerd en wat is de kostprijs? Zo neen, waarom niet?

2. Welke infrastructuurwerken zijn reeds uitgevoerd in de buurt van het station van Mechelen? Welke staan nog op het programma? Worden bepaalde geplande werkzaamheden niet uitgevoerd/aangepast om budgettaire redenen?

3. Wat is de juiste kostprijs van de huidige en de toekomstige infrastructuurwerken? Wat zijn de geplande uitvoeringsdata voor de werken? Zijn er reeds vertragingen opgelopen?

4. Zal men in 2018 starten met de bouw van een mogelijk nieuw station in Mechelen?

5. Op welke wijze wordt het station Mechelen Nekkerpoel in het geheel betrokken?

Compte tenu de certains paramètres de la ligne 130A, la vitesse de circulation des trains au droit de ces derniers a été réduite et, à partir de juin 2019, la circulation en ligne 130A sera mise à simple voie sur le tronçon Hourpes/Lobbès.

Comme je l'ai en outre exposé aux bourgmestres concernés par la ligne 130A dans un courrier daté du 27 avril, la SNCB ne supprimera pas de trains sur la L130A dans le cadre de son prochain plan de transport. La SNCB me confirme en effet que son Plan de transport 12/2017 - 2020 ne prévoit aucun changement sur la ligne 130A.

Infrabel ajoute en outre que son projet de plan plurianuel d'investissement ne remet pas en cause la viabilité de la ligne.

Il est temps de faire cesser cette polémique.

DO 2016201716241

Question n° 2329 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 09 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les travaux en gares de Vilvorde et Malines.

Depuis un certain temps, des travaux d'infrastructure de grande envergure battent leur plein en gare de Malines. D'autre part, les quais de la gare de Vilvorde sont en piteux état.

1. La rénovation des quais de Vilvorde est-elle programmée? Dans l'affirmative, en quoi consistera-t-elle, quand sera-t-elle entreprise et pour quel montant? Dans la négative, pour quelle raison?

2. Quels travaux d'infrastructure sont déjà terminés dans le quartier de la gare de Malines? Quels autres travaux sont planifiés? Certains travaux planifiés n'ont-ils pas été réalisés/ adaptés pour des raisons budgétaires?

3. Quel est le montant exact des travaux d'infrastructure actuels et à venir? Quelles sont les dates de lancement prévues? Des retards ont-ils déjà été enregistrés?

4. La construction d'une éventuelle nouvelle gare à Malines débutera-t-elle en 2018?

5. De quelle manière la gare de Malines-Nekkerspoel est-elle partie prenante dans l'ensemble de ces chantiers?

6. Op welke manier zullen de Mechelse infrastructuurwerken bijdragen tot een betere mobiliteit en kaderen in het multimodaal vervoer?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 september 2017, op de vraag nr. 2329 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 09 mei 2017 (N.):

1. De NMBS bevestigt dat de renovatiewerken aan de perrons van Vilvoorde reeds in uitvoering zijn. Perron 5/6 is momenteel opgebroken, kant Brussel.

De NMBS renoveert de bestaande luifels en trapoverkappingen en voorziet in een tweede, nieuw te bouwen reizigersonderdoorgang met liften en roltrappen naar elk perron.

De perrons worden over hun volledige oppervlakte verhard en de perronuitrusting wordt volledig vernieuwd.

2. Momenteel wordt in de buurt van het station van Mechelen de laatste hand gelegd aan de ruwbouwwerken van de nieuwe spoorbypass (Infrabel), de wegverbinding Tangent (Agentschap Wegen en Verkeer) en de ondergrondse parking (NMBS).

Aansluitend plannen de partners de verdere afwerking van deze infrastructuur (2017-2019), alsook de opstart van de vernieuwing van het station van Mechelen zelf.

Er vond een costdown-oefening plaats, voornamelijk met betrekking tot de nog uit te voeren stationsvernieuwing, waarover reeds in het voorjaar 2016 gecommuniceerd werd.

Infrabel meldt dat zij in 2018 starten met de werkzaamheden in Mechelen-Laag (sporen 1 tot en met 6). Na de indienstname van de spoorbypass wordt aansluitend gestart met de werkzaamheden in Mechelen-Hoog. Wat Infrabel betreft, worden alle werkzaamheden conform planning gerealiseerd.

3. Infrabel laat weten dat de kostprijs nog moet worden goedgekeurd in het kader van het nieuwe meerjareninvesteringsplan.

Er is momenteel geen vertraging ten opzichte van de goedgekeurde referentieplanning.

De NMBS meldt me dat eind 2016 reeds 32,9 % van het vooropgestelde budget werd besteed. De actuele aanneemingskosten ten laste van de NMBS worden geraamd op 153,5 miljoen euro. Daarbij komen nog studie- en andere bijkomende kosten.

4. Volgens de NMBS start de afwerking van de nieuwe perrons 11/12 in 2018 en de renovatie van de perrons 1 tot en met 10 in 2019.

6. De quelle manière les travaux d'infrastructure à Malines contribueront-ils à une meilleure mobilité et s'inscriront-ils dans le transport multimodal?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 septembre 2017, à la question n° 2329 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 09 mai 2017 (N.):

1. La SNCB confirme que la rénovation des quais de Vilvorde est déjà en cours de réalisation. À l'heure actuelle, le quai 5/6 est démonté côté Bruxelles.

La SNCB rénove les auvents existants et les marquises d'escalier existantes et aménage un deuxième passage sous voies pour les voyageurs (nouveau) avec des ascenseurs et des escalators donnant accès à chaque quai.

Les quais seront revêtus en dur sur toute leur surface et l'équipement des quais sera entièrement rénové.

2. Dans le quartier de la gare de Malines, le gros oeuvre du nouveau *bypass* ferroviaire (Infrabel), de la liaison routière Tangent (Agence flamande des Routes et de la Circulation) et du parking souterrain (SNCB) est actuellement en voie d'achèvement.

Les partenaires prévoient ensuite de poursuivre la finalisation de ces infrastructures (2017-2019) et d'entamer la rénovation de la gare même de Malines.

Un exercice de réduction des coûts a été réalisé, principalement pour la rénovation de la gare qui doit encore avoir lieu, et a fait l'objet d'une communication dès le printemps de 2016.

Infrabel signale qu'elle entamera les travaux à Mechelen-Laag en 2018 (voies 1 à 6). Après la mise en service du *bypass* ferroviaire, ce sont ensuite les travaux à Mechelen-Hoog qui seront entamés. Pour ce qui concerne Infrabel, tous les travaux sont exécutés conformément au planning.

3. Infrabel signale que le montant doit encore être approuvé dans le cadre du nouveau plan pluriannuel d'investissement.

Il n'y a pour l'instant pas de retard par rapport au planning de référence qui avait été adopté.

La SNCB m'informe que 32,9 % du budget prévu avaient déjà été dépensés fin 2016. Les frais d'entreprise actuels à charge de la SNCB sont évalués à 153,5 millions d'euros. À cela s'ajoutent des frais d'études et d'autres frais supplémentaires.

4. Selon la SNCB, la finalisation des nouveaux quais 11/12 démarrera en 2018 tandis que la rénovation des quais 1 à 10 sera entamée en 2019.

5. De NMBS geeft aan dat de renovatiewerken aan het stationsgebouw van Mechelen-Nekkerspoel worden voltooid in 2018, waardoor dit station een volwaardig verkooppunt krijgt.

6. De NMBS laat weten dat het totale stationsproject van Mechelen voorziet in de uitbreiding van het busstation, de fietsenstallingen en parkeerplaatsen en een vlottere bereikbaarheid - te voet, met de fiets, per bus en per wagen - waardoor het station een belangrijke rol kan vervullen in de toekomstige modal shift naar meer duurzame vervoermiddelen.

DO 2016201716283

Vraag nr. 2331 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 11 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De vergoedingen aan Northern Diabolo.

Het bedrijf Northern Diabolo sloot met de regering-Verhofstadt II een publiek-private samenwerking af voor de bouw van de Diabolo-tunnel. Daarvoor investeerde het 290 miljoen euro.

Volgens de Diabolo-wet van 30 april 2007 ontvangt het bedrijf Northern Diabolo een gewaarborgd bedrag in drie vormen: een geïndexeerde bijdrage door Infrabel (basisbedrag jaarlijks 9 miljoen euro), een financiële bijdrage door de NMBS van ofwel 0,5 %, gebaseerd op de totale omzet van het voorafgaande jaar ofwel een geïndexeerd basisbedrag en de passagiersvergoeding (de Diabolo-toeslag) op elk treinkaartje van en naar Brussels Airport.

1. Welke bijdrage heeft de NMBS in 2016 aan Northern Diabolo betaald en wat is de bijdrage voor 2017?

2. Hoeveel heeft de zogenaamde Diabolo-toeslag het bedrijf Northern Diabolo in 2016 opgebracht? Wat zijn de ramingen voor 2017?

3. Wat is het totaal aan vergoedingen dat Northern Diabolo in 2016 heeft ontvangen in dit dossier? Wat zijn de ramingen voor 2017?

4. Wat is het totaal aan vergoedingen dat Northern Diabolo al heeft ontvangen gedurende de volledige duur van dit project voor elk van de drie types bijdragen (door Infrabel, door de NMBS, door de reizigers)?

5. La SNCB indique que les travaux de rénovation du bâtiment de gare de Malines-Nekkerspoel seront achevés en 2018; cette gare sera ainsi dotée d'un point de vente à part entière.

6. La SNCB informe que le projet de la gare de Malines pris dans sa globalité prévoit l'extension de la gare des bus, des dépôts pour vélos et des emplacements de parking, ainsi qu'une meilleure accessibilité - à pied, à vélo, en bus et en voiture -, ce qui permettra à la gare de jouer un rôle prépondérant dans le futur transfert modal vers des moyens de transport plus durables.

DO 2016201716283

Question n° 2331 de monsieur le député Marco Van Hees du 11 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les rémunérations payées à Northern Diabolo.

L'entreprise Northern Diabolo a conclu un partenariat public-privé avec le gouvernement Verhofstadt II pour la construction du tunnel Diabolo et a investi 290 millions d'euros à cet effet.

La loi Diabolo du 30 avril 2007 stipule que la société Northern Diabolo reçoit un montant garanti sous trois formes: une contribution annuelle indexée d'Infrabel (dont le montant de base s'élève à 9 millions d'euros), une contribution financière de la SNCB représentant soit 0,5 % de son chiffre d'affaires de l'année précédente soit un montant de base indexé et, enfin, la redevance passager (ou redevance Diabolo) sur chaque billet de train au départ et à destination de Brussels Airport.

1. Quelle contribution la SNCB a-t-elle payée à Northern Diabolo en 2016 et à combien s'élève la contribution pour 2017?

2. Combien a rapporté la "redevance Diabolo" à l'entreprise Northern Diabolo en 2016? Combien devrait-elle lui rapporter en 2017?

3. Quel est le montant total des rémunérations perçues par Northern Diabolo en 2016 dans ce dossier? À combien ce montant est-il estimé pour 2017?

4. Quel est le montant total des rémunérations déjà perçues par Northern Diabolo sur toute la durée de ce projet pour chacun des trois types de contributions (celle d'Infrabel, celle de la SNCB et celle des voyageurs)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 september 2017, op de vraag nr. 2331 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 11 mei 2017 (Fr.):

1. en 3. In 2016 heeft Northern Diabolo 9.877.437,33 euro als bijdrage van de infrastructuurbeheerder Infrabel ontvangen. Voor 2017 wordt dit bedrag geïndexeerd naar 10.087.698,80 euro.

In 2016 heeft Northern Diabolo 2.804.785 euro als bijdrage van de operator NMBS ontvangen. Voor 2017 bedraagt dit 2.783.084 euro.

2. Voor 2016 bedroeg de diabolotoeslag 20.200.735 euro. De raming voor 2017 bedraagt 22.981.011 euro.

4. De totale Infrabel-vergoeding sinds de start van het project (2009) tot en met 2016 bedraagt 75.447.479,56 euro.

De totale NMBS-vergoeding sinds de start van het project (2009) tot en met 2016 bedraagt 18.616.590 euro.

DO 2016201716407

Vraag nr. 2351 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van Mechelen van 19 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Snelheidsbeperkingen.

In het kader van de Europese regelgeving dienen de Gewesten plannen van aanpak rond omgevingslawaai op te maken voor sommige autosnelwegen en treinverbindingen. Recentelijk keurde de Vlaamse regering één van die plannen goed.

Vanuit de NMBS en Infrabel worden verschillende bestaande en toekomstige maatregelen opgesomd die kunnen meehelpen bij het beperken van omgevingslawaai en eventuele overlast voor de omwonenden. Eén van de maatregelen waarnaar wordt verwezen, is de snelheidsbeperking die geldt voor doorrijdende treinen in een station of wanneer zij het station naderen.

1. Wat zijn de regels omtrent die snelheidsbeperkingen? Zijn ze voor alle treinen op dezelfde manier van kracht of wordt er onderscheid gemaakt al naargelang de aard van het transport en het tijdstip?

2. Op welke manier wordt gecontroleerd of men zich ook degelijk aan de snelheidsbeperkingen houdt?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 septembre 2017, à la question n° 2331 de monsieur le député Marco Van Hees du 11 mai 2017 (Fr.):

1. et 3. En 2016, Northern Diabolo a perçu 9.877.437,33 euros à titre de contribution du gestionnaire d'infrastructure Infrabel. En 2017, ce montant sera indexé pour atteindre 10.087.698,80 euros.

En 2016, Northern Diabolo a perçu 2.804.785 euros à titre de contribution de l'opérateur SNCB. En 2017, celle-ci s'élèvera à 2.783.084 euros.

2. En 2016, la "redevance-diabolo" a atteint un montant de 20.200.735 euros. Pour 2017, le montant est évalué à 22.981.011 euros.

4. Le montant total des rémunérations payées par Infrabel depuis le démarrage du projet (2009) jusque 2016 inclus s'élève à 75.447.479,56 euros.

Le montant total des rémunérations payées par la SNCB depuis le démarrage du projet (2009) jusque 2016 inclus s'élève à 18.616.590 euros.

DO 2016201716407

Question n° 2351 de monsieur le député Dirk Van Mechelen du 19 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Les limitations de vitesse.

Dans le cadre de la réglementation européenne, les Régions sont tenues d'élaborer des projets relatifs au bruit ambiant pour certaines autoroutes et liaisons ferroviaires. Le gouvernement a approuvé récemment l'un de ces projets.

La SNCB et Infrabel ont établi une liste de mesures existantes et futures qui peuvent contribuer à limiter le bruit ambiant et les nuisances éventuelles pour les riverains. L'une des mesures auxquelles il est fait référence est la limitation de vitesse pour les trains de passage dans une gare ou à l'approche d'une gare.

1. Quelles sont les règles en matière de limitations de vitesse? S'appliquent-elles de la même manière à tous les trains ou une distinction est-elle établie selon la nature et le moment du transport?

2. De quelle manière vérifie-t-on si les limitations de vitesse sont effectivement respectées?

3. In welke mate werden de regels ter zake nog aangepast naar aanleiding van de treinramp in Wetteren van enkele jaren geleden die te wijten was een onaangepaste en te hoge snelheid?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2351 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van Mechelen van 19 mei 2017 (N.):

1. De snelheidsbeperkingen zijn (in de regel) onafhankelijk van het tijdstip. Behalve in het geval van tijdelijke snelheidsbeperkingen, is het mogelijk dat er een "dag-" en een "nacht-"snelheid van toepassing is.

Het kan wel voorkomen dat er op bepaalde baanvakken andere (lagere) snelheden van toepassing zijn voor goedertrentreinen. Deze worden aangegeven via de borden "HKM".

2. De controles op de snelheid gebeuren op grond van de aanwezige signalisatie-uitrusting op het spoor en aan boord van de trein.

Het is om onder meer deze controles te versterken dat het ETCS-systeem op het spoorwegnet wordt geïmplementeerd.

ETCS is een automatisch treincontrolesysteem dat informeert, controleert en corrigeert met behulp van bakens op het spoor en een informaticasysteem in de stuurcabine van de trein.

De bakens op het spoor detecteren de exacte locatie van de trein, zodat de maximale toegelaten snelheid kan worden bepaald. Ze sturen bovendien de nodige trajectinformatie door naar de boordcomputer in de trein.

Daarnaast zal het ETCS-systeem de treinbestuurder ook controleren en indien nodig corrigeren.

Staat er bijvoorbeeld twee kilometer verderop een sein op rood, dan zal het ETCS-systeem de bestuurder vragen om al te vertragen. Als de treinbestuurder zich niet aan de maximumsnelheid houdt, niet tijdig afremt of door een rood licht rijdt, corrigeert het systeem automatisch de snelheid van de trein of activeert het de noodrem.

3. Infrabel heeft sinds 2009 werk gemaakt van de installatie van het Europese treincontrolesysteem ETCS (*European Train Control System*) op het binnenlandse spoorwegnet.

De doelstelling om de Belgische spoorinfrastructuur progressief met ETCS uit te rusten werd neergeschreven in het "ETCS-Masterplan" dat Infrabel en de NMBS op 19 oktober 2011 aan de Bijzondere Commissie Spoorveiligheid hebben voorgelegd.

3. Dans quelle mesure les règles d'application en la matière ont-elles encore été adaptées à la suite de la catastrophe ferroviaire d'il y a quelques années à Wetteren qui était due à une vitesse inadaptée et trop élevée?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2351 de monsieur le député Dirk Van Mechelen du 19 mai 2017 (N.):

1. Les limitations de vitesse sont (en règle générale) indépendantes du moment. Hormis les cas de limitations de vitesse temporaires, l'application d'une vitesse "diurne" et d'une vitesse "nocturne" est possible.

Il se peut par contre que des vitesses différentes (inférieures) soient appliquées sur certains tronçons pour les trains de marchandises. Ces vitesses sont communiquées via les panneaux "HKM".

2. Les vitesses sont contrôlées par le biais des équipements de signalisation présents sur la voie et à bord des trains.

L'implémentation du système ETCS sur le réseau ferroviaire a notamment pour but de renforcer ces contrôles.

L'ETCS est un système de contrôle automatique des trains qui informe, contrôle et corrige au moyen de balises installées dans les voies et d'un système informatique présent dans le poste de conduite du train.

Les balises dans les voies détectent la position exacte du train, pour pouvoir déterminer la vitesse maximale autorisée. Elles transmettent également les informations requises sur le trajet à l'ordinateur de bord du train.

De plus, le système ETCS va également contrôler le conducteur de train et, le cas échéant, corriger ses erreurs.

Si par exemple un signal est au rouge deux kilomètres plus loin, le système ETCS demandera déjà au conducteur de commencer à ralentir. Si le conducteur de train ne respecte pas la vitesse maximale, ne freine pas à temps ou dépasse un feu rouge, le système corrige automatiquement la vitesse du train ou déclenche le freinage d'urgence.

3. Infrabel s'est attelé depuis 2009 à l'installation du système européen de contrôle des trains ETCS (*European Train Control System*) sur le réseau ferroviaire national.

L'objectif d'implanter progressivement l'ETCS sur l'infrastructure ferroviaire belge est repris au "Masterplan ETCS" qui a été soumis par Infrabel et la SNCB à la Commission Spéciale Sécurité du Rail le 19 octobre 2011.

DO 2016201716411

Vraag nr. 2352 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 19 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Infrabel. - De Passerelle in Ronse.

Zaterdag 13 mei 2017 werd een protestactie gehouden in Ronse voor de Passerelle (voetgangersbrug). De brug - in handen van Infrabel - is een beschermd, maar verwaarloosd monument.

Er werd een petitie georganiseerd met ondertussen 400 of meer handtekeningen. De betrachting van de actievoerders is dat Infrabel werk maakt van de restauratie van de Passerelle en de oude vrachtlodsen. Blijkbaar heerst er onduidelijkheid over wat er met de voetgangersbrug zal gebeuren.

1. Welke intenties heeft Infrabel met de Passerelle (voetgangersbrug) in Ronse?

2. Is er sprake van een (eventuele) afbraak van de voetgangersbrug?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 september 2017, op de vraag nr. 2352 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 19 mei 2017 (N.):

Er zijn thans gesprekken lopende tussen Infrabel, het Agentschap "Onroerend erfgoed" van de Vlaamse overheid en de gemeente Ronse in verband met de toekomst van de voetgangersbrug.

Neen, er is op dit ogenblik geen sprake van een (eventuele) afbraak van deze voetgangersbrug.

DO 2016201716411

Question n° 2352 de madame la députée Inez De Coninck du 19 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Infrabel. - La Passerelle à Renaix.

Le samedi 13 mai 2017, une action de protestation a été menée à Renaix concernant la Passerelle. Celle-ci - qui appartient à Infrabel - est un monument protégé mais négligé.

Une pétition a été organisée et a recueilli entre-temps 400 signatures ou plus. L'objectif poursuivi par les organisateurs de cette action est d'inciter Infrabel à restaurer la passerelle et les anciens entrepôts. Manifestement, l'avenir de la Passerelle est incertain.

1. Quelles sont les intentions d'Infrabel concernant la Passerelle à Renaix?

2. Sa démolition (éventuelle) est-elle envisagée?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 septembre 2017, à la question n° 2352 de madame la députée Inez De Coninck du 19 mai 2017 (N.):

Des discussions sont actuellement en cours entre Infrabel, l'agence flamande du patrimoine immobilier *Onroerend erfgoed* et la commune de Renaix au sujet de l'avenir de la Passerelle.

Non, la démolition (éventuelle) de cette passerelle n'est pas envisagée à l'heure actuelle.

DO 2016201716412

Vraag nr. 2353 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 19 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Invorderprocedure bij niet-betalen boetes of facturen.

Er bereikt mij een getuigenis van een NMBS-klant die vragen doet rijzen over hoe de NMBS niet-betaalde facturen of boetes invordert. Uiteraard dient de NMBS op een consequente manier haar onbetaalde facturen of boetes in te vorderen. Het is echter niet wenselijk dat NMBS-klanten zonder een waterdichte verwittiging van de verschuldigde sommen opgezadeld worden met onnodige kosten (zonder aangetekend schrijven).

Het geval betreft een vijf jaar oude boete die tot op heden onbetaald bleef. De personen in kwestie zouden volgens de NMBS een herinneringsbrief hebben gekregen. Die ontkennen echter met klem dat zij een herinneringsbrief hebben ontvangen. Het is dus woord tegen woord.

Vijf jaar later kregen zij een deurwaarder over de vloer en bedroeg de verschuldigde som een veelvoud van hetgeen zij initieel als boete dienden te betalen. Het voorval doet vragen rijzen bij hoe de NMBS haar invorderprocedure voert.

1. Hoeveel en welke stappen omvat de invorderprocedure van de NMBS (eerste brief, herinneringsbrief, deurwaarder) voor onbetaalde facturen?

2. Stuurt de NMBS ook een aangetekend schrijven wanneer een factuur na aanmaning nog steeds onbetaald blijft? Zo niet, welke waterdichte garantie heeft de NMBS dat haar debiteurs verwittigd werden van de aanmaning tot betalen?

3. Hoe kan een debiteur zich rechtmatig verdedigen indien hij daadwerkelijk geen herinneringsbrief heeft ontvangen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2353 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 19 mei 2017 (N.):

DO 2016201716412

Question n° 2353 de madame la députée Inez De Coninck du 19 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Procédure de recouvrement en cas de non-paiement d'amendes et de factures.

Il me revient un témoignage d'un client de la SNCB qui suscite des interrogations concernant la manière dont cette dernière procède au recouvrement des factures et amendes impayées. La SNCB doit évidemment procéder au recouvrement de ses factures ou amendes impayées d'une manière cohérente. Il n'est toutefois pas souhaitable que des clients de la SNCB se retrouvent exposés à des frais inutiles sans avoir été dûment avertis des sommes dont ils sont redevables (donc sans qu'un courrier recommandé leur ait été adressé).

Le cas qui nous occupe concerne une amende remontant à cinq ans et restée impayée à ce jour. Selon la SNCB, les intéressés auraient reçu un courrier de rappel, ce que ces derniers démentent formellement. C'est donc la parole de l'une contre celle des autres.

Cinq ans plus tard, les intéressés ont reçu la visite d'un huissier de justice et la somme due s'élevait à un multiple de l'amende initialement infligée. Ce cas suscite des interrogations quant à la manière dont la SNCB mène sa procédure de recouvrement.

1. Combien d'étapes, et lesquelles (premier courrier, lettre de rappel, huissier), la procédure de recouvrement des factures impayées de la SNCB comporte-t-elle?

2. La SNCB envoie-t-elle également un courrier recommandé lorsqu'une facture demeure impayée après une mise en demeure? Dans la négative, de quelle garantie infaillible la SNCB dispose-t-elle que ses débiteurs ont été avertis de la mise en demeure de payer?

3. Comment un débiteur peut-il légitimement se défendre s'il n'a effectivement pas reçu de courrier de rappel?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2353 de madame la députée Inez De Coninck du 19 mai 2017 (N.):

Reizigers beschikken over verschillende regularisatiemogelijkheden: (binnen de 14 kalenderdagen) het vergeten/vervallen vervoerbewijs aan het loket van het station van hun keuze gaan tonen, het bedrag in het station van hun keuze, via overschrijving, via de automaten of via internet betalen.

Het staat de reiziger vrij om contact op te nemen met de Klantendienst, waar een specifiek bureau zich buigt over reacties en betwistingen van reizigers die een probleem ondervonden met hun vervoerbewijs.

De eerste vaststelling van onregelmatigheid wordt inderdaad opgesteld in de trein, aan boord waarvan het contact met de klant plaatsvindt en waar de klant rechtstreeks de informatie krijgt hoe hij zich in regel moet stellen.

Bij het uitblijven van een regularisatie vanaf de 15e dag, krijgen de reizigers die zich formeel geïdentificeerd hebben, bij wijze van commercieel gebaar, een eenvoudige herinneringsbrief toegestuurd door de NMBS waarin ze ertoe worden uitnodigd het op de vaststelling van onregelmatigheid vermelde bedrag te betalen.

Vanaf de 45e dag na de vaststelling van de feiten wordt, voor de vaststellingen van onregelmatigheid die zonder enige reactie of betaling vanwege de reiziger zijn gebleven, een tweede gewone herinneringsbrief verstuurd door de NMBS, maar dan wordt, conform de vervoersvoorwaarden, een forfaitair bedrag van 225 euro gevorderd.

Een reiziger die 76 dagen na de vaststelling van onregelmatigheid aan boord van de trein nog steeds geen enkel gevolg heeft gegeven aan één van voormelde mogelijkheden, krijgt een aanmaningsbrief toegestuurd door de gerechtsdeurwaarder (die de woonplaats van de betrokken reiziger checkt).

De reiziger kan tijdens elke stap van de bovenstaande procedure zijn argumenten laten gelden.

DO 2016201716427

Vraag nr. 2358 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 22 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Cyberaanval met gijzelsoftware WannaCry.

Op 12 mei 2017 werden er tienduizenden computers over de hele wereld geïnfecteerd met ransomware. Middels die software werden de computers in kwestie 'gegijzeld', waarna er van de gebruikers een betaling van 300 dollar geëist werd voor het behoud van hun bestanden.

Les voyageurs disposent de plusieurs possibilités de régularisation: présentation du titre de transport oublié/périmé au guichet de la gare de leur choix, paiement du montant dans la gare de leur choix, par virement, via les automates ou sur internet (dans les 14 jours calendrier).

Il est loisible au voyageur de contacter le Service Clientèle où un bureau est dédié aux recours et réactions des voyageurs ayant rencontré un problème avec leur titre de transport.

Le premier constat d'irrégularité est effectivement dressé dans le train, à bord duquel le contact avec le client a lieu et où celui-ci est directement informé de la manière dont il est tenu de régulariser sa situation.

Faute de régularisation à compter du 15e jour, la SNCB adresse, à titre de geste commercial, aux voyageurs qui se sont formellement identifiés, un courrier de rappel simple dans lequel elle les invite à verser le montant figurant sur le constat d'irrégularité.

À compter du 45e jour qui suit le constat des faits, les constats d'irrégularité n'ayant donné lieu à aucune réaction ni paiement du voyageur font l'objet d'un second courrier de rappel simple de la SNCB, mais à ce moment, le montant forfaitaire réclamé s'élève à 225 euros, conformément aux conditions de transport.

Le voyageur n'ayant réservé aucune suite à une des possibilités évoquées ci-avant au terme d'un délai de 76 jours à dater de la constatation de l'irrégularité à bord du train, reçoit une lettre de sommation de l'huissier de Justice (lequel a procédé à la vérification de son domicile).

Le voyageur peut faire valoir ses arguments à chaque étape de la procédure ci-dessus.

DO 2016201716427

Question n° 2358 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 22 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Cyberattaque WannaCry.

Le 12 mai 2017, des dizaines de milliers d'ordinateurs dans le monde ont été infectés par un logiciel bloquant leur utilisation. En outre, ce logiciel prend en otage les usagers des ordinateurs concernés en exigeant un paiement de 300 dollars afin que les fichiers soient préservés.

Uit de eerste bevindingen van de deskundigen blijkt dat die software gebruikmaakt van een veiligheidslek in de IT-systemen. Microsoft heeft het intussen gedicht, maar computers met een besturingssysteem dat niet geüpdatet is blijven kwetsbaar. Bovendien zouden computers met Windows XP, een product waarvoor Microsoft geen updates meer biedt, bijzonder weerloos staan tegenover dergelijke aanvallen.

1. Werd uw administratie door die aanval getroffen? Hoeveel schade werd er in voorkomend geval berokkend?

2. Hoeveel computers bij uw administratie hebben er een licentie voor Windows XP, en hoeveel procent van het computerpark vertegenwoordigen ze? Welke maatregelen hebt u na de voormelde aanval genomen?

3. Werden Belgocontrol, Infrabel of de NMBS door dat virus getroffen? Welke schade zou men daarbij hebben ondervonden?

4. Welke specifieke maatregelen hebt u naar aanleiding van die aanval met betrekking tot die drie overheidsbedrijven genomen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2358 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 22 mei 2017 (Fr.):

De NMBS laat me weten dat ze niet werd getroffen door de bedoelde aanval. Ze zegt onder andere waakzaam te blijven.

Op basis van de lessen die uit deze aanval moeten worden getrokken, zal de NMBS haar beschermingssystemen verder versterken, ook al weet ze dat het nulrisico niet bestaat.

De NMBS geeft aan dat ze thans geen details wenst te geven over de genomen beschermingsmaatregelen.

Bij Infrabel werd geen enkel incident in verband met malware *WannaCry* gemeld.

Het bestrijden van malware vormt een constante uitdaging voor elke onderneming. Als gevolg van deze "*WannaCry*"-aanval werden de beschermingsmaatregelen nog opgevoerd:

D'après les premières constatations des experts, ce logiciel tire parti d'une faille de sécurité informatique. Cette faille a été corrigée par Microsoft mais les ordinateurs dont le système d'exploitation n'est pas à jour restent vulnérables. Il semble encore que les ordinateurs équipés de Windows XP, produit pour lequel Microsoft ne propose plus aucune mise à jour, sont particulièrement vulnérables face à ce type d'attaque.

1. Pourriez-vous indiquer si votre administration a été touchée par cette attaque ainsi que les éventuels détails de l'ampleur des dégâts causés?

2. Pourriez-vous donner quelques informations sur le nombre et la proportion d'ordinateurs équipés de ces licences au sein de votre administration, ainsi que les mesures que vous avez mises en place suite à l'attaque susmentionnée?

3. Pourriez-vous indiquer si Belgocontrol, Infrabel et la SNCB ont été touchées par ce virus et quelle est la nature des dégâts potentiels qui ont été occasionnés?

4. Suite à cette attaque, quelles mesures spécifiques avez-vous prises en lien avec ces trois entreprises publiques?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2358 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 22 mai 2017 (Fr.):

La SNCB m'informe qu'elle n'a pas été touchée par l'attaque en question. Elle précise notamment qu'elle reste vigilante.

Sur la base des leçons à tirer de cette attaque, la SNCB va encore renforcer ses systèmes de protection sachant que le risque zéro n'existe pas.

La SNCB indique qu'elle ne souhaite pas en l'état, détailler les mesures de protection prises.

Au sein d'Infrabel, aucun incident par rapport au malware *WannaCry* n'a été signalé.

La lutte contre les malwares est un défi continu pour chaque entreprise. Les mesures de protection ont encore été renforcées suite à cette attaque *WannaCry*:

- op het gebied van het "Netwerk": de werknemers van Infrabel ontvangen miljoenen e-mails per maand. Een groot aantal daarvan betreft ongewenste e-mails, welke automatisch door de ingestelde netwerkbeschermingen worden verworpen (via de firewalls). In april 2017 bijvoorbeeld heeft Infrabel meer dan 6,5 miljoen e-mails ontvangen; daarvan waren amper 1,6 miljoen "goedaardige e-mails"; de overige e-mails waren spams, malwares of virussen, welke door de beschermingssystemen werden gefilterd. Deze filters worden permanent geüpdated;

- op het gebied van de "IT-serverinfrastructuur": de IT-serverinfrastructuur van Infrabel is zeer omvangrijk. Ze bestaat uit meerdere duizenden componenten (servers, databases, enz.) van verscheidene types (Windows, Linux, Oracle, SAP, enz.). De op deze infrastructuur geïnstalleerde software van derden (Microsoft, Oracle, IBM, SAP, enz.) evolueert constant en bevat soms kwetsbaarheden. Wanneer hackers deze kwetsbaarheden op het spoor komen, gaan ze die "uitbuiten" en virussen aanmaken.

Om deze virussen te bestrijden dient men regelmatig nieuwe versies (patches) van deze software van derden te installeren en voor deze installatie is doorgaans vereist dat de systemen heropgestart worden en, bijgevolg, dat de door hen ondersteunde business software wordt stilgelegd. De uitdaging voor de ICT-afdeling van Infrabel bestaat er dan ook in een evenwicht te vinden tussen het zeer regelmatig updaten van de platformen, enerzijds, en het zo kort mogelijk onderbreken van de business diensten, anderzijds.

In bepaalde gevallen dienen de ICT-ploegen van Infrabel de updates in allerijl door te voeren. Dit gebeurde naar aanleiding van de *WannaCry*-aanval;

- op het gebied van de "PC-eindegebruiker": de ICT-afdeling van Infrabel beschermt de computers van Infrabel aan de hand van zowel preventieve als reactieve maatregelen.

In de praktijk berust de bescherming van de 12.500 pos-ten (desktops en laptops) van Infrabel en HR-Rail op:

- o de dagelijkse implementatie van de beveiligingsupdates die door Microsoft en de overige software uitgevers (Adobe, enz.) worden aangeleverd;

- o de installatie en de permanente update van "*Kaspersky Endpoint Security*", een toonaangevende antimalware op de markt.

- au niveau "Réseau": chaque mois, les employés d'Infrabel reçoivent des millions d'e-mails. Une grande quantité de ces mails sont indésirables et sont automatiquement rejetés par les protections réseaux mises en place (via les firewalls). Ainsi, pour le mois d'avril 2017, Infrabel a reçu plus de 6,5 millions d'e-mails, parmi ceux-ci seulement moins de 1,6 millions étaient de "bons mails", le reste de ces mails étant du spam, des malwares et des virus, filtrés par les systèmes de protection. Ces filtres sont constamment mis à jour;

- au niveau "Infrastructure serveurs IT": l'infrastructure serveurs IT d'Infrabel est très vaste. Elle comprend plusieurs milliers de composantes (serveurs, databases, etc.) de différents types (Windows, Linux, Oracle, SAP, etc.). Les logiciels tiers installés sur cette infrastructure (Microsoft, Oracle, IBM, SAP, etc.) évoluent constamment et contiennent parfois des vulnérabilités. Lorsque ces vulnérabilités sont découvertes par des hackers, ceux-ci les "exploitent" et créent des virus.

Pour lutter contre ces virus, il convient d'installer régulièrement de nouvelles versions de ces logiciels tiers (patches), ces installations nécessitent généralement un redémarrage des systèmes et donc un arrêt des logiciels business qu'ils supportent. Le défi pour le département ICT d'Infrabel consiste donc à trouver un équilibre entre, d'une part, une mise à jour très régulière des plateformes et, d'autre part, l'interruption la plus limitée possible des services business.

Dans certains cas, les équipes ICT d'Infrabel sont amenées à appliquer les mises à jour en urgence. Ce fut le cas lors de l'attaque *WannaCry*;

- au niveau "PC-end-user": le département ICT d'Infrabel protège les PC d'Infrabel en mettant en oeuvre des mesures tant préventives que réactives.

Pratiquement, la protection des 12.500 postes (desktops et laptops) d'Infrabel et HR-Rail, est fondée sur:

- o le déploiement quotidien des mises à jour de sécurité fournies par Microsoft et par les autres éditeurs de logiciels (Adobe, etc.);

- o l'installation et la mise à jour continue de l'antimalware "*Kaspersky Endpoint Security*", figurant parmi les leaders du marché.

DO 2016201716462

Vraag nr. 2359 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Geluidshinder van voorbijrijdende treinen.-

In ons land liggen vele woonzones, inzonderheid in verstedelijkte gebieden, vlak bij spoorlijnen. Voorbijrijdende treinen kunnen evenwel hinder, en met name geluidsoverlast, veroorzaken voor de omwoners. 's Nachts is het probleem nog groter, wanneer het geluid van de treinen de slaap verstoort.

1. Welke regels gelden er in ons land met betrekking tot het geluidsniveau van treinen die vlak bij woningen voorbijrijden? Zijn er geluidsbeperkingen en specifieke regels voor nachttreinen?

2. Soms worden er geluidsschermen geplaatst langs het spoor om de geluidsoverlast te verminderen. Volgens welke criteria en procedures gebeurt dat? Welke regels gelden er op dat vlak, en welke instantie is er hiervoor bevoegd? Kan die instantie door gewestelijke of gemeentelijke overheden gevraagd worden geluidsschermen te plaatsen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2359 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.):

1. Er moeten verschillende bevoegdheidsniveaus onderscheiden worden.

- Op Europees vlak

Er wordt toepassing gemaakt van de TSI Noise (Technische specificatie inzake interoperabiliteit Geluidsemissies - Verordening (EU) nr. 1304/2014 van de Commissie van 26 november 2014). Deze Europese wetgeving onderwerpt de ingebruikneming van nieuw rollend reizigers- en goederenmaterieel aan maximale waarden inzake geluidsemissies.

De Europese Commissie overweegt om de toepassing van de TSI Noise tot de bestaande goederenwagens uit te breiden. De modaliteiten van deze nieuwe verplichtingen dienen nog nader bepaald te worden.

- Op regionaal vlak

DO 2016201716462

Question n° 2359 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les nuisances sonores causées par les passages de trains.

Dans notre pays, de nombreuses zones d'habitation se trouvent à proximité de lignes de chemin de fer, en particulier en milieu urbain. Or, le passage de convois ferroviaires peut apporter un certain nombre de nuisances, en particulier sonores, pour les riverains. La situation peut se révéler plus problématique encore lorsque ces trains circulent la nuit et engendrent des interruptions de sommeil.

1. Quelles sont les règles en vigueur dans notre pays quant au niveau sonore des trains passant près des habitations? Des limitations sont-elles prévues et des règles spécifiques existent-elles pour le transport de nuit?

2. Des panneaux sonores sont parfois placés le long des voies pour réduire les nuisances. Selon quelles critères et quelles procédures ceux-ci sont-ils placés? Quelles sont les règles en vigueur en la matière et quelle autorité est responsable de leur mise en place? Cette autorité peut-elle être sollicitée par des autorités régionales ou communales en vue du placement de ces panneaux?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2359 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.):

Différents niveaux de pouvoir doivent être distingués.

- Au niveau européen

La STI Noise (Spécification technique d'interopérabilité Bruit - Règlement (UE) n° 1304/2014 de la Commission du 26 novembre 2014) est d'application. Cette législation européenne impose des valeurs maximales pour les émissions sonores lors de la mise en service de nouveaux matériels roulants voyageurs et marchandises.

La Commission Européenne envisage d'étendre l'application de la STI Noise à des wagons de marchandises existants. Les modalités de ces nouvelles impositions sont encore à préciser.

- Au niveau régional

Inzake de geluidsimmissies, voor de bestaande situaties, legt de END-richtlijn (Environmental Noise Directive - Richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 25 juni 2002) de verplichting op om een geluidsbelastingkaart van de verkeersinfrastructuur, onder meer van de belangrijke spoorwegen en de agglomeraties, op te maken. Tevens dienen actieplannen opgemaakt te worden. Deze aangelegenheid behoort tot de bevoegdheid van de Gewesten, waarmee Infrabel actief samenwerkt.

Voor nieuwe infrastructuur beschikken de bevoegde overheden over de mogelijkheid om maatregelen op te leggen in het kader van de effectenstudies en van de bouwvergunningen.

2. Zoals aangegeven onder punt 1 kunnen in het kader van de effectenstudies en van de bouwvergunningen maatregelen worden opgelegd voor nieuwe infrastructuur. Het plaatsen van geluidsschermen kan daar deel van uitmaken.

Benevens geluidsschermen bestaan er nog andere technische maatregelen om de geluidshinder aan de bron te beperken; ze worden geleidelijk aan op het netwerk van Infrabel geïmplementeerd; het betreft onder meer:

- o de optimalisatie van de eigenschappen van bepaalde spoorcomponenten, zoals de onderleggers; en

- o de aanwending van een geoptimaliseerde techniek voor het slijpen van de spoorstaven.

DO 2016201716470

Vraag nr. 2360 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Investerings in de Noord-Zuidverbinding in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest.

Infrabel heeft laten weten dat er tijdens het verlengde weekend van 29 april tot 1 mei 2017 geen treinen zouden rijden in de Brusselse Noord-Zuidverbinding. Er zouden immers omvangrijke werken worden uitgevoerd om de seinrichting te moderniseren.

1. Welke werken werden er precies uitgevoerd, en welke budgetten werden ervoor geoordeeld?

2. Welke verbetering wordt er verwacht op het stuk van het beheer van de treinverbindingen?

Au niveau des immiscions, pour les situations existantes, la directive END (Environmental Noise Directive - Directive 2002/49/CE du Parlement européen et du conseil du 25 juin 2002) impose de réaliser une cartographie du bruit des infrastructures de transport notamment des grands axes ferroviaires et agglomérations. Elle impose également de réaliser des plans d'actions. Cette matière est du ressort des Régions avec lesquelles Infrabel collabore activement.

En ce qui concerne les nouvelles infrastructures, des mesures peuvent être imposées dans le cadre des études d'incidences et des permis de bâtir par les autorités compétentes.

2. Comme énoncé au point 1, pour de nouvelles infrastructures, des mesures peuvent être imposées dans le cadre des études d'incidence ou des permis de bâtir. Celles-ci peuvent consister à placer des murs antibruit.

À côté des murs antibruit, on peut préciser que d'autres mesures techniques existent afin de réduire les nuisances sonores à la source et qui sont implémentées progressivement sur le réseau d'Infrabel, notamment:

- o l'optimisation des caractéristiques de certaines composantes de la voie comme par exemple les semelles sous rail; et

- o la mise en oeuvre d'une technique optimisée de meulage des rails.

DO 2016201716470

Question n° 2360 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les investissements dans la jonction ferroviaire Nord-Midi en Région bruxelloise.

Infrabel a annoncé que la jonction ferroviaire Nord-Midi en Région bruxelloise avait été temporairement interrompue durant le weekend du 29 avril au 1^{er} mai 2017. Des travaux importants étaient en effet prévus pour moderniser la technologie de signalisation pour les trains.

1. Quels étaient exactement les travaux prévus dans le cadre de ce chantier et les budgets y afférents?

2. Quelles sont les améliorations attendues au niveau de la gestion des liaisons ferroviaires?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2360 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.):

1. De werken betroffen de laatste fase van de overschakeling van het binnenrooster van Brussel-Zuid (het geheel aan spoortoestellen en seinen die het treinverkeer van de perrons van Brussel-Zuid naar de tunnel van de Noord-Zuidverbinding loodsen) naar een volledig elektronische technologie, ter vervanging van de oude elektromechanische all-relaistechnologie.

2. De nieuwe technologie is meer betrouwbaar, en maakt de concentratie van de seinhuizen en de toekomstige implementatie van ETCS mogelijk.

DO 2016201716480

Vraag nr. 2361 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 23 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Personeel van de dienst 'Eerste assistent klanten' voor stations in Henegouwen.

Dankzij de dienst "Eerste assistent klanten" kan de NMBS een hele reeks belangrijke taken uitvoeren die nodig zijn voor het operationele beheer van het treinverkeer.

De beampten helpen personen met beperkte mobiliteit, begeleiden reizigers, verlenen hulp bij incidenten enz.

Kunt u voor de stations Doornik, Aat, Leuze en Bergen de volgende gegevens meedelen:

1. het werkelijke aantal voltijdequivalenten van die dienst voor het jaar 2017 in vergelijking met de vooropgestelde personeelsformatie;
2. het werkelijke aantal voltijdequivalenten van die dienst voor het jaar 2010 in vergelijking met de voor dat jaar vooropgestelde personeelsformatie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2361 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 23 mei 2017 (Fr.):

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2360 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.):

1. Les travaux étaient l'étape finale de la reprise du grill intérieur de Bruxelles-Midi (à savoir l'ensemble des appareils de voies et signaux permettant aux trains de passer des quais de Bruxelles-Midi au tunnel de la jonction Nord-Midi) en technologie "tout électronique", au lieu de l'ancienne technologie électromécanique dite "tout relais".

2. La nouvelle technologie est plus fiable et permet la concentration des cabines ainsi que la mise en oeuvre future de l'ETCS.

DO 2016201716480

Question n° 2361 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 23 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'effectif au sein du service "Assistant clientèle principal" pour certaines gares du Hainaut.

Le service "Assistant clientèle principal" permet à la SNCB de réaliser toute une série de tâches importantes et nécessaires pour la gestion opérationnelle de la circulation des trains.

Les agents ont notamment pour rôle d'aider les personnes à mobilité réduite, de guider les voyageurs, d'apporter de l'aide en cas d'incidents, etc.

Pour les gares de Tournai, Ath, Mouscron, Leuze et Mons:

1. pourriez-vous donner le nombre de temps plein effectifs de ce service pour cette année 2017 comparé au cadre prévu;
2. pourriez-vous donner le nombre de temps plein effectifs de ce service pour l'année 2010 comparé au cadre prévu cette année-là?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2361 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 23 mai 2017 (Fr.):

Met het oog op het verlenen van assistentie aan de klanten, zijn er permanenties in de stations van Aat, Doornik, Bergen en Moeskroen. Het station van Leuze beschikt enkel over verkooppersoneel. Wanneer er een expliciete assistentievraag is voor dit station, wordt een personeelslid van het station van Aat of Doornik ter plaatse gestuurd.

De NMBS is van mening dat een vergelijking van de personeelsformaties / werkelijke aantallen voltijdequivalenten tussen 2010 en 2017 niet relevant zou zijn, want de personeelsformatie van de NMBS evolueert voortdurend en ondergaat regelmatig aanpassingen.

Het is de bedoeling om dagelijks de hierboven vermelde permanenties in stand te houden tussen 6 en 22 uur. Daartoe heeft de NMBS dit jaar de personeelsformaties aangepast. Voor de verschillende betrokken stations gelden de volgende cijfers:

- Aat:
 - o personeelsformatie: 9;
 - o werkelijk aantal voltijdequivalenten: 10,64;
- Doornik:
 - o personeelsformatie: 7;
 - o werkelijk aantal voltijdequivalenten: 7,68;
- Bergen:
 - o personeelsformatie: 4;
 - o werkelijk aantal voltijdequivalenten: 4,00;
- Moeskroen:
 - o personeelsformatie: 4;
 - o werkelijk aantal voltijdequivalenten: 3,00.

DO 2016201716616

Vraag nr. 2367 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 31 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Bezettingsgraad parkings.

Op de website van B-Parking, op 23 juli 2008 opgericht als filiaal van de NMBS, is heel wat informatie te vinden over de verschillende parkings voor auto's, moto's en fietsen aan stations. Sommige worden uitgebaat door de NMBS-groep, andere door privé-concessionarissen, een lokale overheid of een gemeente.

Dans le cadre des missions d'assistance à la clientèle, des permanences sont prévues dans les gares suivantes: Ath, Tournai, Mons et Mouscron. La gare de Leuze n'est desservie que par du personnel de vente. En cas de demande explicite d'assistance pour cette gare, un membre du personnel de la gare d'Ath ou de Tournai est délégué sur place.

La SNCB estime qu'une comparaison des cadres / nombres de temps plein effectifs entre 2010 et 2017 ne serait pas pertinente car le cadre du personnel de la SNCB est en constante évolution et des modifications y sont apportées régulièrement.

L'objectif est de maintenir quotidiennement les permanences mentionnées ci-dessus entre 6h00 et 22h00. À cet effet, la SNCB a revu les cadres cette année. Voici les chiffres pour les différentes gares concernées:

- Ath:
 - o cadre: 9;
 - o nombre de temps plein effectifs: 10,64;
- Tournai:
 - o cadre: 7;
 - o nombre de temps plein effectifs: 7,68;
- Mons:
 - o cadre: 4;
 - o nombre de temps plein effectifs: 4,00;
- Mouscron:
 - o cadre: 4;
 - o nombre de temps plein effectifs: 3,00.

DO 2016201716616

Question n° 2367 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 31 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Taux d'occupation des parkings.

Sur le site internet de la société B-Parking, fondée le 23 juillet 2008 comme filiale de la SNCB, on trouve bon nombre d'informations au sujet des différents parkings pour voitures, motos et vélos dans les gares. Certains parkings sont exploités par le groupe SNCB, d'autres par des concessionnaires privés, un pouvoir local ou une commune.

Er worden 40 parkings vermeld, die worden uitgebaut door de NMBS-groep, waarvan 23 in Vlaanderen (Aalst, Antwerpen-Berchem, Antwerpen-Centraal, Brugge, Deinze, Denderleeuw, Gent-Dampoort, Gent-Sint-Pieters, Hasselt, Kortrijk, Leuven, Mechelen, Mechelen Nekkerspoel, Oostende, Oudenaarde, Roeselare, Schaarbeek, Sint-Niklaas, Turnhout, Vilvoorde, Waregem, Wetteren en Zottegem).

Er wordt met betrekking tot de autoparkings een onderscheid gemaakt tussen drie categorieën treinreizigers:

- regelmatige treinreizigers met een treinabonnement kunnen een parkeerabonnement aankopen of een ticket aan voordeeltarief nemen aan de ingang van de parking;
- occasionele treinreizigers zonder treinabonnement kunnen een ticket aan voordeeltarief nemen aan de ingang van de parking of een vijf- of tien-beurtenkaart aankopen bij de aankoop van enkele welbepaalde treinproducten;

- niet-treinreizigers kunnen een parkeerabonnement aankopen (één maand) of een ticket aan de ingang van de parking nemen.

1. Kunt u voor de autoparkings van elk van de vermelde stations opgeven:

- a) het aantal beschikbare plaatsen;
- b) de gemiddelde bezettingsgraad in 2014, 2015 en 2016, met opsplitsing tussen de drie hierboven vermelde categorieën treinreizigers (en personeelsleden van HR Rail, de NMBS en Infrabel);
- c) het bedrag, dat de NMBS er al investeerde (bouwkosten, slagbomen en betaalsystemen, ICT-uitrustingen, enz.);
- d) de onderhoudskosten respectievelijk energiekosten in 2016;
- e) het aantal voltijdequivalenten in 2016 voor het dagelijkse beheer en het onderhoud respectievelijk het toezicht en verhelpen van defecten;
- f) de parkeerinkomsten voor B-Parking in 2016.

2. Kunt u toelichting geven bij het tariefbeleid? Waarom gelden in het gloednieuwe parkeergebouw in het station Oostende lagere tarieven dan op de andere parkings? In Oostende betaalt een treinreiziger 20 euro per maand en 195 euro voor een jaarabonnement. Ter vergelijking: in Oudenaarde - gelijkgronds en niet overdekte parking - is dat 32,80 euro per maand en 342,40 euro per jaar.

3. Bij welke andere stations maakt de NMBS in 2017, 2018 en 2019 het parkeren betalend? Hoeveel moet de NMBS in elk van deze parkings investeren om betalend parkeren te kunnen invoeren?

Quarante parkings exploités par la SNCB sont cités, dont 23 en Flandre (Alost, Anvers-Berchem, Anvers-Central, Bruges, Deinze, Denderleeuw, Gand-Dampoort, Gand-Saint-Pierre, Hasselt, Courtrai, Louvain, Malines, Malines-Nekkerspoel, Ostende, Audenarde, Roulers, Schaerbeek, Sint-Niklaas, Turnhout, Vilvorde, Waregem, Wetteren en Zottegem).

S'agissant des parkings pour voitures, une distinction est établie entre trois catégories de voyageurs ferroviaires:

- les voyageurs réguliers ayant un abonnement peuvent acheter un abonnement de parking ou prendre un ticket à un tarif avantageux à l'entrée du parking;
- les voyageurs occasionnels n'ayant pas d'abonnement peuvent prendre un ticket à un tarif avantageux à l'entrée du parking ou acheter une carte pour cinq ou dix stationnements au moment de l'achat de certains produits ferroviaires bien définis;
- les non-voyageurs peuvent acheter un abonnement de parking (un mois) ou prendre un ticket à l'entrée du parking.

1. Pouvez-vous indiquer, pour les parkings pour voitures de chacune des gares précitées:

- a) le nombre de places disponibles;
- b) le taux d'occupation moyen en 2014, 2015 et 2016, en ventilant les chiffres entre les trois catégories de voyageurs précitées (et les membres du personnel de HR Rail, la SNCB et Infrabel);
- c) le montant que la SNCB a déjà investi (frais de construction, barrières et systèmes de paiement, équipements TIC, etc.);
- d) les frais d'entretien et le coût énergétique en 2016;

- e) le nombre d'équivalents temps plein affectés quotidiennement en 2016 à la gestion, à l'entretien, à la surveillance et à la réparation des installations défectueuses;
- f) les recettes générées pour B-Parking en 2016.

2. Pouvez-vous expliquer la politique tarifaire? Pourquoi, dans le bâtiment de parking flambant neuf à la gare d'Ostende, les tarifs sont-ils inférieurs à ceux pratiqués dans les autres parkings? À Ostende, un voyageur paie 20 euros par mois et 195 euros pour un abonnement annuel. À titre de comparaison: à Audenarde - un parking non couvert au niveau du sol - le prix sont de 32,80 euros par mois et de 342,40 euros par an.

3. Dans quelles autres gares la SNCB rendra-t-elle le parking payant en 2017, 2018 et 2019? Quels investissements la SNCB doit-elle consentir dans chacun de ces parkings pour pouvoir instaurer le parking payant?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2367 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 31 mei 2017 (N.):

1. a) De tabel hieronder geeft het aantal beschikbare plaatsen op in de autoparkings van elk van de in de vraag vermelde stations:

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2367 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 31 mai 2017 (N.):

1. a) Le tableau ci-dessous indique le nombre de places disponibles dans les parkings pour voitures de chacune des gares citées dans la question:

PARKING	Aantal Plaatsen/ <i>Nombre de places</i>
Aalst P1/ <i>Alost P1</i>	665
Antwerpen-Centraal P1/ <i>Anvers-Central P1</i>	647
Antwerpen-Berchem P1	270
Brugge P1/ <i>Bruges P1</i>	475
Deinze P1	248
Deinze P2	215
Denderleeuw P2	100
Denderleeuw P3	89
Denderleeuw P1	1 004
Gent-Dampoort P1/ <i>Gand-Dampoort P1</i>	302
Gent-Sint-Pieters P1/ <i>Gand-Saint-Pierre P1</i>	1 566
Hasselt P1	570
Kortrijk P1/ <i>Courtrai P1</i>	237
Leuven P1/ <i>Louvain P1</i>	700
Mechelen A1/ <i>Malines A1</i>	480
Mechelen A2/ <i>Malines A2</i>	400
Mechelen A3/ <i>Malines A3</i>	90
Mechelen-Nekkerspoel B1/ <i>Malines-Nekkerspoel B1</i>	95
Mechelen-Nekkerspoel B2/ <i>Malines-Nekkerspoel B2</i>	37
Oostende P2/ <i>Ostende P2</i>	305
Oudenaarde P1/ <i>Audenarde P1</i>	277
Oudenaarde P2/ <i>Audenarde P2</i>	326
Roeselare P1/ <i>Roulers P1</i>	550
Sint-Niklaas P1/ <i>Saint-Nicolas P1</i>	500
Turnhout P1	217
Vilvoorde P1 / <i>Vilvorde P1</i>	569
Waregem P1	175
Waregem P2	374
Wetteren	337
Zottegem P2	230

De parking van het station Schaarbeek is de parking van Train World en is dus geen parking voor klanten van de NMBS.

Le parking de la gare de Schaerbeek est le parking de Train World, ce n'est donc pas un parking pour les clients de la SNCB.

b) Zoals voor iedere specifieke activiteit waarin ook de commerciële markt actief is, acht de NMBS het niet opportuun om gedetailleerde cijfers bekend te maken over de bezetting van de parkings. Wel kan ze meedelen dat sinds 2012 de gemiddelde bezettingsgraad van de parkings die beheerd worden door B-Parking gestaag groeit en vorig jaar 62,37 % bedroeg.

c) Vermits de bedoelde parkeeruitrustingen vaak deel uitmaken van een ruimere investeringswerf, is het niet evident om de gevraagde bedragen per parking op te geven. Wel kan de NMBS de volgende richtbedragen meedelen:

- installatie van een slagboom (zonder bekabeling): 15.000 euro;

- installatie van een betaalautomaat (zonder bekabeling): 16.500 euro.

d) Zoals voor iedere specifieke activiteit waarin ook de commerciële markt actief is, acht de NMBS het niet opportuun om gedetailleerde cijfers bekend te maken over energiekosten. B-Parking betaalt wel deze kosten terug aan de NMBS.

e) Het aantal voltijdequivalenten in 2016 bij B-Parking bedroeg zeven medewerkers.

Verschillende diensten van de NMBS werken samen voor het beheer en het onderhoud van de parkings. Zo zijn de loketbedienden verantwoordelijk voor de verkoop, terwijl de mensen van Securail instaan voor de *controlroom* en de bewaking van de parkings.

Dit personeel werkt evenwel niet enkel voor de parkings. De NMBS is dan ook niet bij machte om het juiste aantal voltijdequivalenten mee te delen.

f) In 2016 haalde B-Parking een omzet van 9.646.183 euro, exclusief btw.

2. Het tariefbeleid voor de prijzen van de parkings van de NMBS is gebaseerd op een matrix die rekening houdt met het stationstype, de stationsomgeving, het gebruikersprofiel en de afstand tussen de parking en het station. Dit alles werd eerder al door mijn voorganger en ikzelf in detail uiteengelegd in de antwoorden op schriftelijke vragen nrs 435 van Philippe Goffin (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 42), 1121 van Philippe Pivin (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 69), 2161 van Emmanuel Burton (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 120) of nog in het antwoord op vraag 6-673 van François Desquesnes.

b) Comme pour toutes les activités spécifiques dans lesquelles opèrent aussi les acteurs commerciaux du marché, la SNCB n'estime pas opportun de communiquer des chiffres détaillés sur l'occupation des parkings. Elle peut en revanche préciser que le taux moyen d'occupation des parkings gérés par B-Parking augmente constamment depuis 2012 et qu'il s'élevait l'année passée à 62,37 %.

c) Ces installations de stationnement font souvent partie de travaux d'investissement plus vastes; il n'est donc pas évident de communiquer les montants demandés par parking. La SNCB peut toutefois communiquer les montants indicatifs suivants:

- installation d'une barrière (sans le câblage): 15.000 euros;

- installation d'une caisse automatique (sans le câblage): 16.500 euros.

d) Comme pour toutes les activités spécifiques dans lesquelles opèrent aussi les acteurs commerciaux du marché, la SNCB n'estime pas opportun de communiquer des chiffres détaillés sur les coûts énergétiques, que B-Parking rembourse cependant à la SNCB.

e) Le nombre d'équivalents temps plein à B-Parking était de sept collaborateurs en 2016.

Différents services de la SNCB collaborent à la gestion et à l'entretien des parkings. Ainsi, les guichetiers sont responsables de la vente, tandis que les agents Securail s'occupent de la *controlroom* et de la surveillance des parkings.

Ce personnel ne travaille toutefois pas uniquement pour les parkings. La SNCB n'est dès lors pas en mesure d'indiquer le nombre précis d'équivalents temps plein.

f) En 2016, B-Parking a réalisé un chiffre d'affaires de 9.646.183 euros, hors TVA.

2. Les prix des parkings de la SNCB sont basés sur une politique tarifaire fondée sur une matrice qui tient compte du type de gare et de son environnement, du type d'utilisateurs et de la proximité du parking par rapport à la gare. Tout cela a déjà été expliqué en détail par mon prédécesseur et moi-même dans les réponses aux questions écrites n°s 435 de Philippe Goffin (*Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 42), 1121 de Philippe Pivin (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 69), 2161 d'Emmanuel Burton (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 120) ou encore dans la réponse à la question 6-673 de François Desquesnes.

In Oostende zit het station in een werfsituatie. De parking is wel klaar maar er zijn veel werkzaamheden op de perons en in het station. De NMBS stelt in dit geval een "werftarief" voor, zoals dat ook het geval is in Bergen. Na afloop van de werkzaamheden zal de NMBS het tarief aanpassen.

3. In 2017 is het parkeren betalend in de volgende stations: Louvain-la-Neuve, Hoei, Luttre, Rixensart, Ternat, Genk, Bokrijk en Jette. De planning voor 2018 en 2019 is nog niet gekend.

DO 2016201716652

Vraag nr. 2370 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Exploitation van de fluxgegevens.

De NMBS stelt momenteel de *flux data* van haar dagelijkse dienstverlening ter beschikking van digitale ondernemingen. Het delen van deze gegevens gebeurt gratis.

1. Hoeveel licentieovereenkomsten met economische actoren zijn er momenteel?

2. Zijn er ook buitenlandse operatoren die partner zijn van de NMBS? Zo ja, kunt u een overzicht bezorgen van de landen waaruit deze operatoren afkomstig zijn?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2370 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 juni 2017 (Fr.):

1. De NMBS stelt haar realtime-dienstregelingsgegevens sinds 5 april 2017 ter beschikking op haar website. Tussen die datum en 2 juni 2017 heeft de NMBS 240 contractaanvragen ontvangen. Deze contracten worden de dag zelf verstuurd. In totaal werden er al 35 contracten ondertekend. De andere wachten op ondertekening bij de derden.

2. In de licentieovereenkomst voor het hergebruik van dienstregelingsgegevens worden de volgende gegevens van de derde gevraagd: naam, e-mailadres, ondernemingsvorm, adres van de zetel, een ondernemingsnummer en een contactpersoon. Enkel de naam en het e-mailadres zijn verplicht. Naar ik verneem van de NMBS zou op dit ogenblik geen enkele buitenlandse spooroperator een contract hebben aangevraagd.

À Ostende, la gare connaît une situation de chantier. Le parking est quant à lui terminé, mais de nombreux travaux ont cours sur les quais et dans la gare. La SNCB propose dans ce cas, un "tarif chantier", comme c'est également le cas à Mons. La SNCB adaptera le tarif après les travaux.

3. En 2017, le stationnement est payant dans les gares suivantes: Louvain-la-Neuve, Huy, Luttre, Rixensart, Ternat, Genk, Bokrijk et Jette. Le planning pour 2018 et 2019 n'est pas encore connu.

DO 2016201716652

Question n° 2370 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Exploitation des flux data.

La SNCB met actuellement à disposition des entrepreneurs numériques les *flux data* de ses services quotidiens. Cette offre de partage de données est gratuite.

1. Quel est actuellement le nombre de contrats de licences noués avec des acteurs économiques?

2. Pourriez-vous indiquer si des opérateurs étrangers sont également partenaires de la SNCB? Le cas échéant, pourriez-vous communiquer la liste des pays d'origine de ceux-ci?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2370 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 juin 2017 (Fr.):

1. La SNCB met à disposition sur son site web ses données horaires en temps réel depuis le 5 avril 2017. Depuis cette date et jusqu'au 2 juin 2017, la SNCB a reçu 240 demandes de contrats. Ces contrats sont envoyés le jour même. Au total, 35 contrats ont déjà été signés, les autres sont en attente chez les tiers.

2. Le contrat de licence portant sur la réutilisation de données horaires demande au tiers les données suivantes: nom, adresse mail, type d'entreprise, adresse du siège, un numéro d'entreprise et une personne de contact. Seuls les nom et adresse mail sont obligatoires. Actuellement, la SNCB m'informe qu'aucun opérateur ferroviaire étranger n'aurait fait de demande de contrat.

Bepaalde contracten werden gesloten met derden uit de Verenigde Staten, het Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Frankrijk, Nederland en Ierland.

DO 2016201716703

Vraag nr. 2378 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 02 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spoorwegen. - Syndicalisatiegraad.

In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 1960 van 5 december 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 117) met betrekking tot de syndicalisatiegraad bij de spoorwegen, stelt men dat de syndicale premie een vakbondsaangelegenheid is en bijgevolg dat de evolutie in de syndicalisatiegraad ongekend is.

Blijkbaar hebben de spoorbedrijven zelf (NMBS, Infrabel en HR Rail) hier geen rechtstreeks zicht op. Dit antwoord is zeer stuitend, vermits zij wel de syndicale premies dienen te bekostigen. Men zit dus in de bizarre situatie dat men wel moet betalen voor de syndicale premie maar dat men er geen toezicht op kan uitoefenen.

Het is de taak van het Parlement om controle/toezicht uit te oefenen op de zaken waaraan men belastinggeld besteedt. In dat kader dring ik er dan ook op aan om transparantie te krijgen over het aantal uitbetaalde syndicale premies (en bijgevolg ook op de syndicalisatiegraad bij de spoorwegen).

1. Hoe weet de NMBS-groep hoeveel syndicale premies ze moet uitbetalen?

2. a) Hoeveel syndicale premies dient de NMBS-groep uit te betalen?

b) Voor hoeveel personeelsleden keert de NMBS-groep een syndicale premie uit?

3. Ontvangen de vakbonden ook syndicale premies voor personeelsleden die bij geen enkele vakbond zijn aangesloten?

4. Hoe verifieert men dat alle respectievelijke vakbonden geen te hoge (of te lage) toelage ontvangen in verhouding tot hun ledenaantallen?

Certains contrats ont été conclus avec des tiers provenant des États-Unis, du Royaume-Uni, d'Allemagne, de France, des Pays Bas et d'Irlande.

DO 2016201716703

Question n° 2378 de madame la députée Inez De Coninck du 02 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Chemins de fer. - Taux de syndicalisation.

En réponse à ma question écrite n° 1960 du 5 décembre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 117) relative au taux de syndicalisation au sein du groupe ferroviaire, vous indiquez que la prime syndicale constitue une matière syndicale et que, par conséquent, on ne connaît pas le niveau de syndicalisation et son évolution.

Les entreprises ferroviaires (SNCB, Infrabel et HR Rail) n'auraient elles-mêmes pas directement accès à ces données. Cette réponse est particulièrement choquante puisque ces entreprises sont tenues de supporter le coût de ces primes et qu'elles se trouvent ainsi dans la situation curieuse de devoir payer les primes syndicales sans pouvoir exercer un contrôle à cet égard.

Il appartient au Parlement d'exercer un contrôle/une surveillance des domaines financés par les deniers publics. J'insiste dès lors, dans ce cadre, pour que la transparence soit faite sur le nombre de primes syndicales payées (et par conséquent aussi sur le taux de syndicalisation au sein du groupe ferroviaire).

1. Comment le groupe SNCB connaît-il le nombre de primes syndicales qu'il doit payer?

2. a) Combien de primes syndicales le groupe SNCB doit-il payer?

b) Pour combien de membres du personnel le groupe SNCB verse-t-il une prime syndicale?

3. Les syndicats perçoivent-ils également des primes syndicales pour les membres du personnel qui ne sont affiliés à aucun syndicat?

4. Comment s'assure-t-on que les syndicats respectifs ne perçoivent pas de subventions trop élevées (ou trop basses) par rapport à leur nombre de membres?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2378 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 02 juni 2017 (N.):

Er dient een onderscheid gemaakt te worden tussen de syndicale premies en de dotaties.

De syndicale premies worden toegekend door de syndicale organisaties aan de leden van de syndicale organisatie. Cijfermateriaal betreffende het aantal syndicale premies dat wordt uitbetaald is niet beschikbaar binnen de Belgische Spoorwegen. Dit is enkel beschikbaar bij de syndicale organisaties zelf.

HR Rail betaalt jaarlijks de dotaties uit aan de erkende en representatieve syndicale organisaties op basis van de syndicale conventies afgesloten tussen de syndicale organisaties en HR Rail. De dotaties worden onder andere bepaald aan de hand van het aantal personeelsleden in actieve dienst bij de drie vennootschappen van de Belgische Spoorwegen.

De dotaties voor 2015 bedroegen 5.586.355,03 euro en de dotaties voor 2016 bedroegen 4.495.728,75 euro.

DO 2016201716711

Vraag nr. 2380 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ine Somers van 06 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Systematische vertragingen.

De P-trein richting Luik Guillemins (P8401) die normaal gezien vertrekt vanuit Brussel-Centraal om 17.10 uur heeft gedurende meer dan een jaar een systematische vertraging, aanvankelijk van 5 minuten en ondertussen eerder 10 tot 15 minuten.

1. Waarom heeft deze trein elke dag een vertraging van minstens 5 en sinds kort 10 tot 15 minuten vertraging?

2. Welke maatregelen zal de NMBS nemen om deze trein stipter te laten rijden?

3. Mevrouw Dutordoir heeft aangekondigd dat de duur van een treinrit met gemiddeld 3 % zal verkort worden. Wat betekent dit voor dit soort van vertragingen? Gaat daarop ook de 3 %-regel worden toegepast? Of zal de CEO deze vertragingen nog laten toenemen?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2378 de madame la députée Inez De Coninck du 02 juin 2017 (N.):

Il convient d'établir une distinction entre les primes syndicales et les dotations.

Les primes syndicales sont octroyées par les organisations syndicales aux membres de leur organisation syndicale. Aucune donnée chiffrée concernant le nombre de primes syndicales payées n'est disponible au sein des Chemins de fer belges. Ces données sont uniquement disponibles auprès des organisations syndicales elles-mêmes.

HR Rail verse chaque année des dotations aux organisations syndicales représentatives reconnues, ce sur la base des conventions syndicales conclues entre les organisations syndicales et HR Rail. Les dotations sont entre autres fixées sur la base du nombre de membres du personnel en service actif auprès des trois sociétés des Chemins de fer belges.

Le montant des dotations pour 2015 s'est élevé à 5.586.355,03 euros et le montant des dotations pour 2016 s'est élevé à 4.495.728,75 euros.

DO 2016201716711

Question n° 2380 de madame la députée Ine Somers du 06 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les retards systématiques.

Depuis plus d'un an, le train P à destination de Liège-Guillemins (P8401) qui quitte normalement Bruxelles-Central à 17 h 10, enregistre un retard systématique, lequel était initialement de cinq minutes, mais oscille à présent entre dix et quinze minutes.

1. Pourquoi ce train enregistre-t-il quotidiennement un retard d'au moins cinq minutes, pouvant aller, depuis peu, jusqu'à dix ou quinze minutes?

2. Quelles mesures prendra la SNCB de sorte à améliorer la ponctualité de ce train?

3. Mme Dutordoir a annoncé que la durée d'un voyage ferroviaire serait réduite de 3% en moyenne. Que représente cette mesure pour le type de retard évoqué plus haut? La règle de 3% sera-t-elle également appliquée dans ce cas ou la CEO tolérera-t-elle encore une augmentation de ces retards?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2380 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ine Somers van 06 juni 2017 (N.):

1. De NMBS geeft aan dat P-trein 8401 (Brussel-Zuid 17.06 uur - Luik-Guillemins 18.35 uur) inderdaad een zwak stiptheidspercentage heeft.

Volgens de NMBS ontstaat de vertraging in de Noord-Zuidverbinding. Daar ondervindt P-trein 8401 hinder van de IC-trein 2417 die voor hem uit rijdt (Brussel-Zuid 17.03 uur - Liers-Faisceau 19.40 uur). De opgelopen vertraging bouwt zich dan verder op, zodat P-trein 8401 met gemiddeld zeven minuten vertraging in Luik-Guillemins aankomt.

Uit de analyse van P-trein 8401 blijkt dat, volgens Infra-bel, de vertragingsoorzaken voornamelijk de volgende zijn:

- gelet op de configuratie van de Noord-Zuidverbinding ontstaat er een impact op trein 8401 bij de minste vertraging van de voor hem uit rijdende reizigerstrein(en);

- de reizigersbewegingen tijdens de haltes in de stations;
- materieelgebonden averij.

2. Om de stiptheid van P-trein 8401 te verbeteren, wordt naar aanleiding van de invoering van het nieuwe vervoersplan op 10 december 2017 de dienstregeling aangepast.

P-trein 8401 zal vanaf 10 december 2017 één minuut later vertrekken uit Brussel-Zuid. Zodoende wordt het tijdsverschil tussen P-trein 8401 en de IC-trein 2417 die voor hem uitrijdt, in de Noord-Zuidverbinding opgetrokken van drie naar vier minuten. Hierdoor zal P-trein 8401 minder gehinderd worden door IC-trein 2417, wat een positieve impact zou moeten hebben op de stiptheid ervan.

3. De tijdwinst inzake reistijden in het vervoersplan 2017-2020 wordt op basis van tastbare elementen berekend (het verdwijnen van bufferminuten voor werken, bijvoorbeeld) en zal niet ten koste van de regelmaat gaan.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2380 de madame la députée Ine Somers du 06 juin 2017 (N.):

1. La SNCB communique que le train P 8401 (Bruxelles Midi 17 h 06 - Liège Guillemins 18 h 35) affiche effectivement un faible taux de ponctualité.

D'après la SNCB, le retard intervient dans la jonction Nord-Midi. À cet endroit, le train P 8401 est impacté par le train IC 2417 qui le précède (Bruxelles-Midi 17 h 03 - Liers-faisceau 19 h 40). Le retard enregistré augmente encore, si bien que le train P 8401 arrive à Liège Guillemins avec un retard de sept minutes en moyenne.

Suite à l'analyse du train P 8401, il s'avère, selon Infra-bel, que les principales causes de retard sont les suivantes:

- au vu de la configuration de la jonction nord-midi, le train 8401 est impacté par le moindre retard du/des trains voyageurs le précédant;

- les mouvements voyageurs lors des arrêts en gare;
- les avaries liées au matériel.

2. Afin d'améliorer la ponctualité du train P 8401, l'horaire sera adapté avec la mise en oeuvre du nouveau plan de transport le 10 décembre 2017.

À partir du 10 décembre 2017, le train P 8401 partira de Bruxelles Midi une minute plus tard. De cette manière, l'intervalle entre le train IC 2417 qui précède et le train P 8401 dans la Jonction Nord Midi sera augmenté pour passer de trois à quatre minutes. Par conséquent, le P 8401 sera moins impacté par l'IC 2417, ce qui devrait influencer positivement sa ponctualité.

3. Les gains de temps de parcours dans le plan de transport 2017-2020 seront basés sur des éléments tangibles (par exemple, la disparition de minutes tampon pour des travaux) et ne se feront pas aux dépens de la régularité.

DO 2016201716715

Vraag nr. 2382 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ine Somers van 06 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gestrandde reizigers tienen.

Op maandag 29 mei 2017 strandden heel wat treinen in Tienen. Uiteindelijk zouden reizigers één uur lang moeten wachten op een trein richting Brussel. De enige mededeling die de reizigers kregen was dat er werken aan de gang waren tussen Tienen en Leuven en dat er geen treinverkeer was.

Na een uur kwamen er dan verwarrende berichten over welke trein eerst zou vertrekken waardoor reizigers van het ene perron naar het andere en terug werden gestuurd.

Het was duidelijk dat het NMBS-personeel in Tienen totaal niet op de hoogte was. Ze waren dan ook nergens te vinden.

Men zou denken dat anno 2017 de NMBS een procedure heeft ontwikkeld om efficiënt problemen te verhelpen en om op zijn minst duidelijke informatie te verstrekken. Meer dan 180 jaar na de oprichting is dat bedrijf er duidelijk nog altijd niet in geslaagd.

1. Wat was de reden van de meer dan een uur durende vertraging in Tienen op 29 mei 2017?

2. Bestaat er binnen de NMBS een standaardprocedure in geval van crisissen met betrekking tot het herstel van de schade?

3. Bestaat er binnen de NMBS een standaardprocedure in geval van crisissen met betrekking tot communicatie ten aanzien van de reizigers en ten aanzien van het eigen personeel? Zo ja, waaruit bestaat die procedure? Zo niet, denkt u niet dat een dergelijke procedure wenselijk is gelet op het dagelijks voorkomen van incidenten op het Belgische spoor? Welke stappen zal u in die richting zetten?

4. Waarom wordt in het kader van dit soort gebeurtenissen de reiziger er niet op gewezen dat hij recht heeft op een vergoeding?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2382 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ine Somers van 06 juni 2017 (N.):

1. Tijdens het weekend van 27 en 28 mei werden van vrijdagavond tot maandagochtend 29 mei vernieuwingswerken van de wissels van Verrijck ingepland met een totale lijnonderbreking.

DO 2016201716715

Question n° 2382 de madame la députée Ine Somers du 06 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les voyageurs immobilisés à Tirlemont.

Le lundi 29 mai 2017, de nombreux trains ont été immobilisés à Tirlemont. Finalement, les voyageurs allaient devoir attendre une heure avant de pouvoir prendre un train en direction de Bruxelles. Il leur a seulement été communiqué que des travaux étaient en cours entre Tirlemont et Louvain et que les trains ne circulaient pas sur ce tronçon.

Après une heure, en raison de messages confus à propos du train qui prendrait le départ en premier, les voyageurs ont été renvoyés d'un quai à l'autre.

Il est manifeste que le personnel de la gare de Tirlemont n'était absolument pas au courant de la situation. Il était d'ailleurs introuvable.

L'on pourrait penser qu'en 2017, la SNCB aurait élaboré une procédure pour résoudre efficacement les problèmes ou pour, à tout le moins, informer clairement les voyageurs. Plus de 180 ans après la fondation de la société, elle n'y est clairement pas encore parvenue.

1. Quelle était la cause du retard de plus d'une heure à la gare de Tirlemont le 29 mai 2017?

2. Existe-t-il au sein de la SNCB une procédure standard en cas de crise en ce qui concerne la réparation des dommages?

3. Existe-t-il au sein de la SNCB une procédure standard en cas de crise en ce qui concerne la communication à l'égard des voyageurs et du personnel? Dans l'affirmative, quelle est cette procédure? Dans la négative, ne pensez-vous pas qu'il serait opportun que la SNCB se dote d'une telle procédure compte tenu des incidents qui se produisent quotidiennement sur le réseau ferroviaire belge?

4. Pourquoi n'attire-t-on pas l'attention des voyageurs sur le fait que, dans le cadre de tels événements, ils peuvent prétendre à une indemnisation?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2382 de madame la députée Ine Somers du 06 juin 2017 (N.):

1. Des travaux de renouvellement des aiguillages avec interruption totale de la ligne ont été planifiés à Verrijck au cours du week-end des 27 et 28 mai, ce du vendredi soir au lundi 29 mai au matin.

Dit zijn erg ingrijpende werken met een heel strakke timing én met nauwelijks reserve. Typisch voor dit soort werken is het feit dat eens de wissels uitgebroken zijn er geen weg meer terug is. Tijdens het weekend werd om verschillende redenen achterstand opgelopen op de planning en werden de werken pas na de voorziene, totale lijnonderbreking beëindigd.

Hierdoor was onder andere het treinverkeer Tienen - Leuven enige tijd onmogelijk.

De NMBS werd over het uitlopen van de werken door Infrabel op de hoogte gebracht op maandagochtend 29 mei. De situatie evolueerde evenwel. Eerst meldde Infrabel dat de werf tot zes uur zou duren, daarna zou ze tot zeven uur duren, uiteindelijk heeft de werf tot acht uur geduurd.

De chronologie van dat weekend wordt geanalyseerd, dit om lessen te trekken teneinde de strakke planning in de toekomst nog meer onder controle te kunnen houden.

2. Elk incident is uniek vanwege de kenmerken ervan (dag/nacht, spitsuur/weekend, verkeersfrequentie, omleidingsmogelijkheid, omvang en aard van de schade, enz.).

Bovendien is de implementatie van een snelle oplossing afhankelijk van bepaalde factoren: beschikbaarheid en nabijheid van een noodvoertuig, kennis van de omleidingslijnen door de bestuurders, al dan niet mogelijkheid om de geblokkeerde treinen gemakkelijk te ontruimen, enz.

Het is bijgevolg niet mogelijk om een standaardprocedure toe te passen. De NMBS ontwikkelt daarentegen wel noodscenario's. Deze noodscenario's geven algemene richtlijnen aan over de manier waarop men het verkeer moet proberen te organiseren in geval er zich op een gegeven baanvak een incident voordoet.

2. De stations (en de medewerkers "info" in de seinhuizen die het automatisch omroepsysteem EMMA bedienen) werden ingelicht via een centrale informatietool van de NMBS.

Een bericht via deze centrale applicatietool (deze applicatie plaatst informatie over incidenten op de NMBS-app en -website) werd 's ochtends door de NMBS ingebracht.

Het feit dat de situatie steeds wijzigde was zeer moeilijk om een goede reisinformatie aan de reizigers te geven. Er werd pas heel laat of niet verwittigd wat er met de treinen zou gebeuren. Dit had chaotische reisinformatie in de stations als gevolg.

Il s'agit de travaux très conséquents selon un timing très serré et pratiquement sans battement. Ce qui caractérise ce type de chantiers, c'est qu'une fois les aiguillages démontés, il n'y a plus moyen de faire marche arrière. Pour diverses raisons, des retards ont été accumulés au cours du week-end par rapport au planning et les travaux n'ont été finalisés qu'après l'interruption totale de ligne qui avait été prévue.

Cela a rendu le trafic ferroviaire impossible pendant quelque temps entre Tirlemont et Louvain, entre autres.

La SNCB a été informée par Infrabel du retard pris par les travaux le lundi 29 mai au matin. Il y a toutefois eu une évolution au niveau de la situation. Infrabel avait d'abord communiqué que le chantier allait durer jusque 6 heures, puis jusque 7 heures, pour finalement durer jusque 8 heures.

La chronologie du week-end en question sera analysée, ce pour tirer des leçons de façon à pouvoir, à l'avenir, encore mieux maîtriser le planning serré.

2. Chaque incident est unique par ses caractéristiques (jour/nuit, heure de pointe/week-end, fréquence des circulations, possibilité de détournement, ampleur et nature des dégâts, etc.).

En outre, certains facteurs influencent la mise en oeuvre d'une solution rapide: disponibilité et proximité d'un engin de secours, connaissance des lignes de détournement par les conducteurs, possibilité d'évacuer facilement ou non les trains bloqués, etc.

Il n'est donc pas possible d'appliquer une procédure standard. En revanche, la SNCB développe des scénarios de secours. Ces scénarios de secours donnent des lignes directrices générales sur la manière dont le trafic doit tenter d'être organisé en cas d'incident sur un tronçon donné.

2. Les gares, ainsi que les opérateurs "info" du système d'annonce automatique EMMA dans les cabines de signalisation, ont été informés par le biais d'un outil d'information central de la SNCB.

Un message avait été encodé le matin par la SNCB dans cette application centrale (qui poste des informations concernant des incidents sur l'app-SNCB et sur le site internet de la SNCB).

Le fait que la situation changeait constamment a rendu très difficile la communication d'informations de voyage correctes aux voyageurs. L'information de ce qui allait se passer avec les trains n'a été donnée que très tardivement ou n'a pas été donnée du tout. Il s'en est suivi des informations de voyage chaotiques dans les gares.

DE NMBS zal dit samen met Infrabel bekijken teneinde dergelijke situaties in de toekomst te vermijden.

4. De NMBS meldt mij dat elke klant gemakkelijk informatie over compensatie kan vinden op de NMBS-website via de klantendienst pagina: <http://www.belgianrail.be/nl/klantendienst.aspx>.

DO 2016201716743

Vraag nr. 2388 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 07 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het ter beschikking stellen van wifi in de treinen.

Het aanbieden van wifi in de stations en de treinen maakt deel uit van het moderniseringsplan van de NMBS.

In de loop van de volgende maanden kiest de NMBS een operator die wifi zal aanbieden in de Belgische spoorwegstations. Op wifi in de trein wordt het iets langer wachten. De nieuwe treinstellen die vanaf 2018 van de band rollen, zullen wel al over de nodige uitrusting beschikken om draadloos internet te kunnen aanbieden.

1. Wanneer kan wifi op alle NMBS-treinen beschikbaar worden? Wat is het prijskaartje?

2. Zal dat voor nieuwe betrekkingen en dus extra banen zorgen?

3. Zullen de reizigers er gratis van kunnen gebruikmaken? Zo niet, hebt u al een idee van de prijs? Zullen de kosten voor het aanbieden van wifi op alle nationale treinen in de prijs van het treinkaartje worden doorgerekend?

4. Werd er al beslist welk bedrijf wifi op de treinen zal installeren? Aan de hand van welke criteria werd het bedrijf geselecteerd?

5. Op de Thalystreinen is wifi binnenkort al tien jaar beschikbaar. Hoe verklaart u dat het voor onze nationale treinen zo lang moet duren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2388 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 07 juni 2017 (Fr.):

La SNCB va examiner cela conjointement avec Infrabel afin d'éviter que de telles situations se reproduisent à l'avenir.

4. La SNCB me signale que tout client peut aisément trouver des renseignements à propos des compensations sur la page 'service clientèle' du site internet de la SNCB: <http://www.belgianrail.be/fr/service-clientele.aspx>.

DO 2016201716743

Question n° 2388 de monsieur le député Emmanuel Burton du 07 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La mise en place du wi-fi à bord des trains.

Prévoir le wi-fi dans les gares et les trains, cela fait partie du plan de modernisation des chemins de fer.

La SNCB va dans les prochains mois choisir un opérateur en vue de proposer le wi-fi dans les gares ferroviaires belges. Le wi-fi dans les trains se fera, lui, attendre quelque peu plus longtemps. Les nouvelles rames qui sortiront à partir de 2018, seront cependant déjà équipées de manière à offrir l'internet sans fil.

1. Quand estimez-vous possible la mise place du wi-fi sur l'ensemble des trains de la SNCB? Quel en sera le coût estimé?

2. Ces nouvelles installations permettront-elles la création de nouveaux postes et donc de créer des emplois au sein de la SNCB?

3. Le réseau wi-fi proposé aux navetteurs de la SNCB leur sera-t-il proposé gratuitement? Dans la négative, avez-vous déjà une idée du prix demandé pour ce service? Le coût de la mise en place du wi-fi sur l'ensemble des trains circulant sur le réseau national sera-t-il répercuté sur le prix du billet de train?

4. L'entreprise qui installera le wi-fi sur l'ensemble des trains du réseau national a-t-elle déjà été sélectionnée? Sur base de quels critères?

5. Cela va faire dix ans que le Thalys propose à ses passagers le wi-fi à bord de ses trains. Connaissez-vous les éléments qui pourraient expliquer notre retard en la matière sur nos trains nationaux?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2388 de monsieur le député Emmanuel Burton du 07 juin 2017 (Fr.):

1. tot 4. Momenteel zijn slechts enkele grote stations uitgerust met een internettoegang via Telenet. Reizigers kunnen natuurlijk ook hun data-abonnement van hun GSM gebruiken om op het internet te surfen.

De NMBS laat mij weten dat ze na afloop van het proefproject met Internet in de trein beslist heeft om verder te gaan en een *Request for Information* op te starten. Op basis daarvan kan de NMBS dan een *Business Model* uitwerken.

De klant hecht veel belang aan de deur tot deur verplaatsing. In dit opzicht dient ook het nut van deur tot deur internet worden onderzocht. Het is immers de wens van de klant dat hij over naadloze internetverbinding kan beschikken vanaf thuis tot op zijn eindbestemming, over het station heen.

Na de *Request for Information*, zal de NMBS waarschijnlijk een *Request for Proposal* publiceren.

Het is nu te vroeg om over partenariaten, tarieven, enz. te spreken

De beslissing wordt tegen het einde van dit jaar verwacht.

5. Tot dusver waren internetdiensten bijna uitsluitend voorbehouden aan de hogesnelheidstreinen met trajecten die langer duren en tarieven die hoger liggen dan in het klassieke verkeer.

Dat verklaart eveneens waarom in onze buurlanden internetdiensten enkel werden aangeboden in hogesnelheidstreinen en niet in de klassieke treinen, noch in de voorstadstreinen.

Gelet op de technologische evoluties en op de mogelijkheid om nieuwe businessmodellen te implementeren, kan vandaag internetverbinding in de klassieke treinen overwogen worden.

DO 2016201716751

Vraag nr. 2389 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 07 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Lijn 60. - Spooroverwegen.

Eind 2016 vroeg ik u onder andere naar de mogelijkheid om de duurtijd van de gesloten slagbomen te verkorten bij aankomst van de trein aan het perron aan spooroverweg 35 op lijn 60 Dendermonde-Brussel. U antwoordde dat een studie heeft uitgewezen dat een technische oplossing er voor kan zorgen dat de slagbomen sneller open gaan.

1. à 4. Actuellement, seules quelques grandes gares sont équipées d'un accès Internet via Telenet. Les voyageurs peuvent bien entendu également utiliser l'abonnement data de leur GSM pour surfer sur internet.

La SNCB m'informe qu'à l'issue du projet pilote relatif à l'internet à bord du train, elle a décidé de poursuivre le projet et d'entamer une *Request for Information*. Sur cette base, la SNCB peut alors élaborer un *Business Model*.

Le client accorde une grande importance au déplacement de porte à porte. À cet égard, il convient également d'étudier l'utilité de l'internet de porte à porte. Le client souhaite en effet pouvoir bénéficier d'une connexion internet continue à partir de son domicile, via la gare et jusqu'à sa destination finale.

Au terme de la *Request for Information*, la SNCB publiera probablement une *Request for Proposal*.

Il est actuellement trop tôt pour se prononcer sur les partenariats, tarifs, etc.

La décision sera prise d'ici la fin de cette année.

5. Jusqu'à présent, les services Internet étaient quasi exclusivement réservés aux trains à grande vitesse avec des trajets de plus longue durée et des tarifs plus élevés qu'en trafic classique.

Cela explique également pourquoi, dans nos pays voisins, les services Internet n'étaient proposés que sur des trains à grande vitesse et non les trains classiques et de banlieue.

Aujourd'hui, avec les évolutions technologiques et la possibilité de mettre en place de nouveaux *Business Models*, une connexion à Internet dans les trains classiques peut être envisagée.

DO 2016201716751

Question n° 2389 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 07 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Ligne 60. - Passages à niveau.

Fin 2016, je vous interrogeais notamment à propos de la possibilité d'écourter la durée de fermeture des barrières à l'arrivée du train le long du quai au passage à niveau 35 sur la ligne 60 Termonde-Bruxelles. Vous avez répondu qu'une étude avait établi qu'une solution technique pourrait permettre l'ouverture plus rapide des barrières.

In het plan "Overwegen 2008-2015" van Infrabel, zie ik dat overweg 35 te Lebbeke hoog scoort wat het risiconiveau betreft (218 op een maximum van 270). Verder in dit plan vind ik deze overweg dan ook terug in de bijlage met "Af te schaffen overwegen". Dit werd oorspronkelijk voorzien voor 2014.

1. Wordt deze technische oplossing - voor het sneller openen van de slagbomen - aan alle overwegen op lijn 60 voorzien? Zo ja, wanneer? Zo niet, wat is hiervoor de reden?

2. a) Wordt in het nieuwe overwegenplan van Infrabel nog steeds overwogen om overweg 35 af te schaffen? Is het mogelijk om ook deze info te bezorgen voor wat de andere af te schaffen overwegen op lijn 60 betreft?

b) Zijn hier al concrete studies over? Zo ja, kunt u daar een kopie van bezorgen? Zo niet, wanneer wordt voorzien hiermee te starten?

3. Indien beslist wordt om overweg 35 af te schaffen, op welke manier zal de kruising van de straten met de overweg dan gebeuren? Is het mogelijk om ook deze info te bezorgen voor wat de andere overwegen op lijn 60 betreft?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2389 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 07 juni 2017 (N.):

1. De slagbomen gaan naar beneden van zodra een trein in aantocht is op één van beide sporen en blijven naar beneden tot wanneer de veiligheidssystemen aangeven dat de aangekomen trein ver genoeg is doorgereden voorbij de overweg.

De sluitingstijd van slagbomen kan in bepaalde gevallen geoptimaliseerd worden, maar dit is niet steeds mogelijk.

Een studie had uitgewezen dat de slagbomen sneller konden opengaan wanneer de trein aan het perron van Lebbeke is aangekomen; uiteraard blijft het principe geldig dat deze slagbomen maar zullen opengaan wanneer dit in alle veiligheid kan gebeuren.

De realisatie van deze technische oplossing werd uitgevoerd op 6 en 7 mei 2017.

2. en 3. Er zijn nog geen andere haalbaarheidsstudies voor overweg 35 gemaakt en er is geen definitieve beslissing tot afschaffing ervan.

Dans le plan "Passages à niveau 2008-2015" d'Infrabel, je constate que le passage à niveau 35 à Lebbeke présente un score de risque très élevé (218 sur un maximum de 270). Par ailleurs, dans ce plan, je retrouve également ce passage à niveau dans l'annexe intitulée "Passages à niveau à supprimer". Cette suppression était initialement prévue pour 2014.

1. Cette solution technique - pour l'ouverture plus rapide des barrières - est-elle prévue pour l'ensemble des passages à niveau sur la ligne 60? Dans l'affirmative, quel est le calendrier? Dans la négative, pour quelle raison?

2. a) Dans le nouveau plan pour les passages à niveau d'Infrabel, la suppression du passage à niveau 35 est-elle toujours envisagée? Est-il possible de fournir également cette information pour ce qui concerne les autres passages à niveau à supprimer sur la ligne 60?

b) Des études concrètes ont-elles déjà été réalisées à ce sujet? Dans l'affirmative, pouvez-vous en communiquer une copie? Dans la négative, quand ces études devraient-elles débiter?

3. S'il est décidé de supprimer le passage à niveau 35, comment le croisement des rues avec le passage à niveau s'effectuera-t-il? Est-il possible de fournir également cette information pour ce qui concerne les autres passages à niveau sur la ligne 60?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2389 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 07 juin 2017 (N.):

1. Les barrières s'abaissent dès qu'un train est en approche sur une des deux voies et restent abaissées jusqu'au moment où les systèmes de sécurité indiquent que le train qui est arrivé s'est éloigné suffisamment au-delà du passage à niveau.

Il est possible d'optimiser le temps de fermeture des barrières dans certains cas, mais cela n'est pas toujours faisable.

Une étude avait révélé que les barrières pouvaient s'ouvrir plus rapidement lorsque le train était arrivé au quai de Lebbeke, évidemment sans déroger au principe selon lequel ces barrières s'ouvriront seulement lorsque cela peut se faire en toute sécurité.

La réalisation de cette solution technique est intervenue les 6 et 7 mai 2017.

2. et 3. D'autres études de faisabilité n'ont pas encore été réalisées pour le passage à niveau 35 et il n'y a pas de décision définitive quant à sa suppression.

Voor Asse is er een principeakkoord alsmede een samenwerkingsovereenkomst bereikt voor het afschaffen van overwegen en voor Dendermonde zijn de gesprekken nog gaande.

DO 2016201716785

Vraag nr. 2392 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 08 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanvragen voor een studentenjob.

Een studentenjob vinden is geen sinecure voor jongeren. Vanaf 15 jaar kunnen ze een overeenkomst voor tewerkstelling van studenten sluiten, op voorwaarde dat ze de eerste twee jaren van het secundair onderwijs hebben gevolgd (zonder dat ze er noodzakelijkerwijs voor zijn geslaagd).

In alle andere gevallen moeten ze wachten tot ze 16 jaar worden voor ze kunnen werken. Er zijn veel technieken om het ideale baantje te vinden, maar de zoektocht is niet altijd een pretje, aangezien de jongeren er vaak vroeg bij moeten zijn.

Enkele sectoren, zoals de supermarkten, de overheid, de socioculturele sector of de horeca zijn te verkiezen en zijn in het algemeen populairder. Bepaalde overheidsdiensten, ministeries en/of departementen nemen tijdens de schoolvakanties ook studenten in dienst.

1. Wat is in dat verband uw beleid bij uw administratie en uw kabinet?

2. Onder welke voorwaarden kan men bij uw administratie of uw kabinet solliciteren?

3. Hoeveel aanvragen voor een studentenjob werden er in 2016 door respectievelijk uw administratie en uw kabinet geregistreerd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2392 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 08 juni 2017 (Fr.):

1. De FOD Mobiliteit en Vervoer en het kabinet van de minister van Mobiliteit werven geen jobstudenten meer aan.

2. Er zijn geen voorwaarden gesteld aangezien er geen aanwervingen gebeuren.

Pour Asse, un accord de principe est intervenu et une convention de coopération a été conclue pour la suppression de passages à niveau; pour Termonde, les pourparlers sont toujours en cours.

DO 2016201716785

Question n° 2392 de monsieur le député Emmanuel Burton du 08 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les demandes de job étudiant.

Décrocher un job étudiant n'est pas une mince affaire pour un jeune. Dès l'âge de 15 ans, il est possible de conclure un contrat d'occupation étudiant, à condition d'avoir suivi les deux premières années de l'enseignement secondaire (sans forcément les avoir réussies).

Dans tout autre cas, il faut attendre d'avoir atteint ses 16 ans avant de travailler. Toutes les techniques sont bonnes afin de trouver le job idéal mais force est de constater que ce n'est pas toujours une partie de plaisir, en sachant qu'il faut souvent s'y prendre très à l'avance.

Les secteurs comme la grande distribution, l'administration publique, le secteur socioculturel ou l'horeca sont à privilégier et rencontrent généralement plus de succès. Certains services publics, ministères et/ou départements engagent également des étudiants durant les vacances scolaires.

1. Quelle est votre politique en la matière au sein de votre administration et de votre cabinet?

2. Quelles sont les conditions à remplir pour pouvoir postuler au sein de votre administration ou de votre cabinet?

3. Combien de demandes de job étudiant ont-elles été enregistrées respectivement par votre administration et votre cabinet pour l'année 2016?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2392 de monsieur le député Emmanuel Burton du 08 juin 2017 (Fr.):

1. Le SPF Mobilité et Transports et le cabinet du ministre de la Mobilité ne recrutent plus de personnel en "job étudiant".

2. Il n'y a pas de conditions prévues puisqu'il n'y a pas de recrutement.

3. Sinds april 2016 hebben noch de FOD Mobiliteit en Vervoer noch het kabinet van de minister van Mobiliteit een spontane aanvraag voor een studentenjob ontvangen.

DO 2016201716834

Vraag nr. 2393 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 12 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Nationaal mobiliteitsplan. - Voorstellen.

In uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1763 van 4 oktober 2016 (*Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 100) over het nationale mobiliteitsplan deelde u mee dat een eerste tekst in de loop van juli 2017 aan het Executief comité van de ministers van mobiliteit (ECMM) zou worden voorgelegd.

1. Welke voorstellen werden er op de agenda gezet met betrekking tot de twee krachtlijnen, namelijk de open data en de interoperabiliteit inzake transport?

2. Welke maatregelen hebt u genomen om die verschillende punten handen en voeten te geven op het federale niveau?

3. Welk tijdspad hebt u vastgelegd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 2393 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 12 juni 2017 (Fr.):

Tijdens het Executief comité van de ministers van mobiliteit (ECMM) van 8 november 2016 hebben de gewestelijke ministers en ikzelf inderdaad beslist om aan onze respectievelijke administratie op te dragen werkzaamheden te starten met het oog om te komen tot een visie op lange termijn, welke duurzaam, intermodaal, multimodaal en digitaal wil zijn.

Een eerste tekst aangaande de federale visie werd op het ECMM van 18 juli 2017 gepresenteerd.

Naast deze beslissing betreffende de uitwerking van een interfederale visie inzake mobiliteit, heeft het ECMM eveneens twee andere werklijnen bepaald, namelijk de versterking van de interoperabiliteit van de openbaar vervoersondernemingen, en open data en intelligente transportsystemen.

3. Depuis avril 2016, ni le SPF Mobilité et Transports ni le cabinet du ministre de mobilité n'ont reçu de candidature spontanée pour un job étudiant.

DO 2016201716834

Question n° 2393 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 12 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Plan national de Mobilité. - Propositions.

Dans votre réponse à ma question écrite n° 1763 du 4 octobre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 100) portant sur le plan national de Mobilité, vous me précisiez qu'un premier texte serait présenté au Comité exécutif des ministres de la mobilité (CEMM) dans le courant du mois de juillet 2017.

1. Pourriez-vous détailler quelles sont les propositions qui sont mises à l'ordre du jour au niveau des deux axes de travail à savoir l'open data et l'interopérabilité en matière de transport?

2. Quelles mesures avez-vous prises afin de rendre effectifs ces différents points au niveau fédéral?

3. Quel est votre calendrier de travail?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 04 octobre 2017, à la question n° 2393 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 12 juin 2017 (Fr.):

Lors du Comité exécutif des ministres de la mobilité (CEMM) du 8 novembre 2016, les ministres régionaux et moi-même avons en effet décidé de charger nos administrations respectives d'entamer les travaux visant à aboutir à une vision à long terme qui se veut durable, intermodale, multimodale et numérique.

Un premier texte de la vision fédérale a été présenté lors du CEMM du 18 juillet 2017.

À côté de cette décision relative à l'élaboration d'une vision interfédérale de la mobilité, le CEMM a également déterminé deux autres axes de travail, à savoir le renforcement de l'interopérabilité des entreprises de transport public, ainsi que l'open data et les systèmes de transport intelligent.

Een eerste resultaat van de versterking van de interoperabiliteit van de openbaar vervoersondernemingen werd voorgesteld op het ECMM van 6 juni 2017, namelijk de eerste gezamenlijke informatiecampaagne van de vier openbaar vervoersoperatoren die gericht is op intermodaliteit, alsook de vorderingen en de nieuwe projecten inzake MOBIB betreffende het gebruik van één gezamenlijke draager voor de verschillende vervoersbewijzen. Rond deze zaken wordt momenteel verder gewerkt in het kader van werkgroepen en van de GEN-stuurgroep.

In navolging van de federale open data-strategie van minister De Croo, heb ik, wat betreft de open data, een verzoek om financiering voorgelegd aan de Ministerraad om een projectoproep uit te schrijven met als doel een bijdrage te leveren tot de ontwikkeling van een beleid van open mobiliteitsdata en tot het opzetten van projecten die van deze gegevens uitgaan om de mobiliteit op concrete wijze te verbeteren.

Op het niveau van de NMBS werd een echt beleid van beschikbaarstelling van de gegevens geïmplementeerd, inclusief voor de realtime gegevens.

Voor de intelligente transportsystemen moet er via de ITS-stuurgroep gestreefd worden naar een maximale afstemming die de interoperabiliteit van diensten mogelijk maakt. Op het ECMM van 6 juni 2017 werd een eerste tussentijds verslag gepresenteerd.

Momenteel wordt gewerkt aan een federaal ITS-plan en het ligt in de bedoeling om het advies en de input van de Gewesten over dit plan te vragen. Tegen het einde van het jaar komt er dan wellicht een plan waarin de verschillende bijdrages van de deelentiteiten geïntegreerd zijn.

DO 2016201716877

Vraag nr. 2396 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 14 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ongevallen aan spooroverwegen in havengebied.

Op mijn vraag nr. 1991 van 16 december 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 118) over de veiligheid van spooroverwegen in havengebied antwoordde u dat er nog geen definitieve cijfers voorhanden zijn van het aantal ongevallen aan overwegen in havens voor 2016.

Un premier résultat du renforcement de l'interopérabilité des sociétés de transport public a été présenté lors du CEMM du 6 juin 2017, à savoir, la première campagne d'information basée sur l'intermodalité commune aux quatre opérateurs de transport en commun, ainsi que les progrès et nouveaux projets concernant MOBIB en ce qui concerne l'utilisation d'un support commun aux différents titres de transport. Le travail se poursuit actuellement sur ces questions au sein de groupes de travail et du Comité de pilotage RER.

En ce qui concerne l'open data, à l'instar de la stratégie open data fédérale menée par le ministre De Croo, j'ai demandé au Conseil des ministres un financement pour lancer un appel à projet dont l'objectif est de contribuer au développement d'une politique open data "mobilité" et à la mise en oeuvre de projets qui se basent sur ces données pour concrètement améliorer la mobilité.

En ce qui concerne la SNCB, une véritable politique d'ouverture des données a été mise en place, y compris pour les données en temps réel.

Pour ce qui est des systèmes de transport intelligent, il faut tendre, via le comité de pilotage ITS à une harmonisation maximale permettant une interopérabilité des services. Un premier rapport intermédiaire a été présenté au CEMM du 6 juin 2017.

Un plan ITS fédéral est en cours avec l'ambition de demander l'avis et l'input des Régions sur ce plan. Un plan reprenant les diverses contributions des entités pourrait être envisagé pour la fin de l'année.

DO 2016201716877

Question n° 2396 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 14 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les accidents aux passages à niveaux dans les ports.

Vous avez indiqué, en réponse à ma question n° 1991 du 16 décembre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 118) sur la sécurité aux passages à niveau dans les zones portuaires, qu'aucun chiffre définitif n'est disponible pour le moment sur le nombre d'accidents survenus aux passages à niveaux dans les ports en 2016.

Voorlopige cijfers geven 18 ongevallen aan in de havens, waarvan één dodelijk ongeval. In 2015 vonden er in totaal 15 ongevallen in havengebied plaats, zonder gewonden en dodelijke slachtoffers. We kunnen dus alvast vaststellen dat het aantal ongevallen in de havens opnieuw in stijgende lijn zit.

In havengebieden worden spooroverwegen amper beveiligd met slagbomen, in de meerderheid van de gevallen zijn er wel een belsignaal en rode lichten aanwezig. In de Antwerpse haven zijn er 200 overwegen, waarvan 140 zonder slagbomen, 7 met slagbomen en 57 passieve overwegen.

Infrabel wil naar eigen zeggen niet weten van slagbomen, aangezien die toch aan flarden worden gereden. De spoorinfrastructuurbeheerder stelt dat de oorzaak van de ongevallen telkens het bewust of onbewust negeren van de signalisatie is.

1. a) Hoeveel ongevallen aan spooroverwegen zonder slagbomen gebeurden er vorig jaar en dit jaar in een havengebied? Graag een opsplitsing per gebied.

b) Bij hoeveel ongevallen was er enkel sprake van materiële schade?

c) Hoeveel gewonden vielen er bij aanrijdingen aan spooroverwegen?

d) Hoeveel dodelijke slachtoffers vielen er te betreuren?

2. Acht u het nodig om maatregelen te nemen om het aantal ongevallen aan spooroverwegen in havengebied omlaag te krijgen? Zo ja, welke?

3. Hoe verklaart Infrabel het opnieuw stijgend aantal ongevallen in de havens? Wat zijn de oorzaken?

4. Welke maatregelen plant Infrabel te nemen om het aantal ongevallen in havengebied naar omlaag te krijgen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2396 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 14 juni 2017 (N.):

1. Hieronder gaat een overzicht van het aantal ongevallen aan spooroverwegen zonder slagbomen in een havengebied, en van het aantal dodelijke slachtoffers, zwaargewonden en lichtgewonden die daarbij zijn gevallen:

D'après des chiffres provisoires, 18 accidents sont survenus, dont un accident mortel. En 2015, 15 accidents étaient survenus en tout et il n'y avait pas eu de blessés ni de tués. Nous pouvons donc déjà constater que le nombre d'accidents survenus dans les ports augmente de nouveau.

Dans les zones portuaires, rares sont les barrières aux passages à niveau. Dans la majorité des cas, ces derniers sont protégés par un signal sonore et des feux rouges. Dans le port d'Anvers, il y a 200 passages à niveau dont 140 passages à niveau sans barrière, 7 passages à niveau avec barrière et 57 passages à niveau à signalisation passive.

Infrabel déclare qu'elle refuse d'installer des barrières qui sont de toute manière réduites en pièces. Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire affirme que les accidents sont systématiquement causés par le refus délibéré ou non de respecter la signalisation.

1. a) Combien d'accidents ont-ils été recensés l'an dernier et cette année dans une zone portuaire à des passages à niveau dépourvus de barrière? Pourriez-vous répartir ces chiffres par zone portuaire?

b) À combien de reprises n'a-t-on constaté que des dégâts matériels?

c) Combien de blessés ont-ils été enregistrés lors des collisions aux passages à niveau?

d) Combien de décès sont-ils à déplorer?

2. Jugez-vous nécessaire de prendre des mesures, de sorte à réduire le nombre d'accidents aux passages à niveau dans les zones portuaires? Dans l'affirmative, lesquelles?

3. Comment Infrabel explique-t-elle que le nombre d'accidents survenant dans les ports augmente de nouveau? Quelles en sont les causes?

4. Quelles sont les mesures envisagées par Infrabel pour réduire le nombre d'accidents dans les zones portuaires?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2396 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 14 juin 2017 (N.):

1. Le tableau ci-dessous présente un aperçu du nombre d'accidents survenus à des passages à niveau dépourvus de barrière dans les ports, ainsi que le nombre de décès, de blessés graves et de blessés légers à déplorer:

2016	Antwerpen/ <i>Anvers</i>	Gent/ <i>Gand</i>	Zeebrugge/ <i>Zeebruges</i>
Ongevallen/ <i>Accidents</i>	15[1]	0	2[1]
Dodelijke slachtoffers/ <i>Décès</i>	1	0	0
Zwaargewonden/ <i>Blessés graves</i>	2	0	0
Lichtgewonden/ <i>Blessés légers</i>	2	0	0

01/01 tot/au 01/04/2017 (niet definitief/ <i>non définitif</i>)	Antwerpen/ <i>Anvers</i>	Gent/ <i>Gand</i>	Zeebrugge/ <i>Zeebruges</i>
Ongevallen/ <i>Accidents</i>	1[2]	0	1[3]
Dodelijke slachtoffers/ <i>Décès</i>	0	0	0
Zwaargewonden/ <i>Blessés graves</i>	0	0	0
Lichtgewonden/ <i>Blessés légers</i>	0	0	0

[1] Overweg met actieve signalisatie zonder slagboom/
Passage à niveau à signalisation active dépourvu de barrière

[2] Overweg met actieve signalisatie zonder slagboom/
Passage à niveau à signalisation active dépourvu de barrière

[3] Overweg met passieve signalisatie/
Passage à niveau à signalisation passive

2. en 4. Infrabel werkt continu aan het verbeteren van de veiligheid op haar spoornet. Hiervoor streeft Infrabel naar een overwegvrij spoornet. Overwegen die op korte termijn niet kunnen worden afgeschaft en waarbij na analyse blijkt dat bijkomende maatregelen nuttig zouden zijn, worden uitgerust met extra veiligheidsmaatregelen.

Infrabel organiseert specifieke werkgroepen voor overwegen waarop weg- en spoorwegexperten voorstellen tot bijkomende veiligheidsmaatregelen bespreken.

De door de werkgroep geselecteerde maatregelen worden door Infrabel en de wegbeheerder uitgetest. Infrabel organiseert in het kader van de veiligheid ook regelmatig sensibiliseringsacties.

De aanpak om te komen tot zoveel mogelijk veiligheidsmaatregelen verschilt niet fundamenteel tussen de rest van het net en de havengebieden.

3. Hieronder gaat een overzicht van de evolutie van de overwegongevallen in havengebieden (2011-2016):

2. et 4. Infrabel n'a cessé d'améliorer la sécurité sur son réseau ferroviaire. Pour ce faire, Infrabel tend vers un réseau ferroviaire ne comportant aucun passage à niveau. Les passages à niveau dont la suppression n'est pas possible à court terme et pour lesquels une analyse révèle que des mesures complémentaires seraient utiles, sont dotés de mesures de sécurité supplémentaires.

Infrabel organise des groupes de travail spécifiques pour les passages à niveau, au sein desquels des experts routiers et ferroviaires examinent des propositions de mesures de sécurité supplémentaires.

Les mesures sélectionnées par le groupe de travail sont ensuite mises à l'essai par Infrabel et le gestionnaire de voirie. Infrabel organise aussi régulièrement des actions de sensibilisation dans le cadre de la sécurité.

Il n'y a pas de différence fondamentale entre les zones portuaires et le reste du réseau en ce qui concerne l'approche pour mettre en place un maximum de mesures de sécurité.

3. Le tableau ci-dessous présente un aperçu de l'évolution des accidents survenus à des passages à niveau dans les ports (2011-2016):

Jaartal/ <i>Année</i>	Antwerpen/ <i>Anvers</i>	Gent/ <i>Gand</i>	Zeebrugge/ <i>Zeebruges</i>	Totaal/ <i>Total</i>
2011	18	0	1	19
2012	14	0	0	14
2013	11	0	2	13
2014	11	1	0	12
2015	10	2	3	15
2016	15	0	2	17

Uit dit overzicht van de laatste jaren blijkt dat er geen sprake is van een uitsluitend dalende of stijgende trend.

De belangrijkste oorzaken blijven het bewust of onbewust negeren van de signalisatie.

DO 2016201716888

Vraag nr. 2397 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 14 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Werken aan het station Gent-Sint-Pieters.

In uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1525 van 17 juni 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 86) geeft u aan dat de werken in Station Gent-Sint Pieters zouden aanslepen tot 2025. De einddatum voor de dan nog resterende kleinere werkzaamheden was 2026. Maar vandaag lezen we in *De Gentenaar* dat er volgens NMBS-woordvoerder Geert Dierckx "nog zeker tien jaar werk" zou zijn aan het station.

De einddatum van de vernieuwing van Gent-Sint-Pieters schuift dus elk jaar op. Bij de start van de werken in 2010 was het 2020. In 2012 was dat al 2022. In 2014 schoof het op naar 2024. De officiële website meldt vandaag 2025. Maar dat lijkt ook al onhaalbaar. Zeg maar 2027 ondertussen.

Na zeven jaar verbouwen zijn vijf sporen van het station af of zo goed als af. Rest nog: alles van spoor 1 tot en met 7. Daarvoor komt een nieuwe Europese aanbesteding, die voor onduidelijke reden onlangs ingetrokken zou zijn. Gevolg is dat de werken vermoedelijk een jaar zullen stil liggen.

Cet aperçu des dernières années ne révèle pas de tendance exclusivement à la baisse ou à la hausse.

Les principales causes demeurent le non respect délibéré ou non de la signalisation.

DO 2016201716888

Question n° 2397 de monsieur le député Marco Van Hees du 14 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les travaux à la gare de Gent Sint-Pieters.

Dans votre réponse à ma question écrite n° 1525 du 17 juin 2016 (*Questions et Réponses*, 2015-2016, n° 86), vous avez indiqué que les travaux à la gare de Gent Sint-Pieters devraient se prolonger jusqu'en 2025, l'échéance finale pour les travaux moins importants restant actuellement à exécuter étant 2026. Mais on peut lire aujourd'hui dans le journal *De Gentenaar* que, selon le porte-parole de la SNCB Geert Dierckx, les travaux dans cette gare prendront encore dix ans au moins.

L'échéance finale de la rénovation de la gare de Gent Sint-Pieters change donc tous les ans. Lors du démarrage des travaux en 2010, il s'agissait de 2020. En 2012, on parlait déjà de 2022. En 2014, l'échéance est passée à 2024. Le site officiel du projet mentionne aujourd'hui 2025. Mais ce nouveau délai semble déjà irréaliste. Mieux vaut donc parler de 2027.

Après sept années de transformation, cinq voies ont été terminées ou quasi terminées. De la voie 1 à la voie 7 incluse, tout reste à faire. Une nouvelle adjudication européenne a été lancée à cette fin, mais elle aurait été récemment annulée pour des raisons peu claires. Les travaux resteront sans doute à l'arrêt pendant un an.

Bovendien wil de NMBS langs alle kanten besparen op het project. Het budget voor de hele werf is 537 miljoen euro. De nieuwe opdracht geeft aan dat er bespaard kan worden op kelders, op een stukje overkapping, op het aantal lichtstraten en technische lokalen op de perrons, enz.

Bijkomend probleem is dat de capaciteit van het nieuwe station al te klein zal zijn tegen dat het ooit af is. Het oud station was voorzien op 40.000 reizigers per dag, het nieuwe berekend op 60.000. Maar Gent Sint-Pieters zit vandaag al aan 55.000 reizigers per dag.

1. Kan u uitsluitsel geven over een definitieve einddatum voor de werken aan station Gent-Sint-Pieters? Waarom blijven de werken zo lang aanslepen?

2. Hoe regeert u op de kritiek dat het station tegen zijn einddatum wellicht al te klein zal zijn voor het totale volume aan reizigers?

3. In welke mate is het totale budget voor de werken geëvolueerd van de eerste ontwerpfase tot vandaag? Hoe verantwoordt u een dergelijke verschil in prijs?

4. Kan u bevestigen dat de aanbesteding voor de tweede fase van de werken ingetrokken zou zijn?

5. a) Welke precieze aanpassingen zullen er gebeuren aan het lastenboek?

b) Zij dit aanpassingen in het kader van de opgelegde besparingen door de regering?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2397 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 14 juni 2017 (Fr.):

Zoals de NMBS reeds communiceerde staat de einddatum van het project Gent-Sint-Pieters inderdaad nog niet vast. Momenteel loopt de aanbesteding voor de volgende fase. Het resultaat daarvan zal ook een invloed hebben op de einddatum van het project.

Teneinde normaal spoorverkeer te garanderen, worden maximaal twee sporen tegelijkertijd uit dienst genomen. Pas wanneer een nieuw spoorviaduct gebouwd is en in gebruik is genomen, wordt gestart met de werken aan de twee volgende sporen.

Om de werkzaamheden zo snel mogelijk te laten verlopen wordt er gewerkt op drie niveaus en dit terwijl het station altijd in dienst blijft. Zo wordt de hinder voor de klanten maximaal beperkt.

La SNCB souhaite, en outre, faire des économies tous azimuts dans le cadre de ce projet. Le budget pour l'ensemble du chantier s'élève à 537 millions d'euros. Il est précisé dans le nouveau contrat de marché public qu'on pourrait faire des coupes sombres dans les dépenses au niveau des caves, d'un morceau de toiture, du nombre de lanterneaux, des locaux techniques sur les quais, etc.

Un problème supplémentaire est que, à peine la nouvelle gare achevée, sa capacité sera déjà insuffisante. La vieille gare était prévue pour 40.000 voyageurs par jour, la nouvelle table sur 60.000 voyageurs. Mais le nombre de voyageurs transitant par la gare de Gent Sint-Pieters s'élève déjà à 55.000 actuellement.

1. Pouvez-vous indiquer avec certitude quelle sera l'échéance définitive des travaux à la gare de Gent Sint-Pieters? Pourquoi les travaux s'éternisent-ils à ce point?

2. Comment réagissez-vous au reproche selon lequel la gare sera probablement, le jour même de son achèvement, déjà trop exiguë par rapport au nombre total de voyageurs?

3. Dans quelle mesure le budget global des travaux a-t-il évolué depuis la première phase de ce projet jusqu'à aujourd'hui? Comment justifiez-vous un tel écart de prix?

4. Pouvez-vous confirmer que l'adjudication relative à la deuxième phase des travaux sera annulée?

5. a) Quelles modifications seront, au juste, apportées au cahier des charges?

b) Ces modifications interviendront-elles dans le cadre des économies imposées par le gouvernement?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2397 de monsieur le député Marco Van Hees du 14 juin 2017 (Fr.):

Comme déjà communiqué par la SNCB, la date de fin du projet Gent-Sint-Pieters n'est effectivement pas encore fixée. Pour l'instant, l'adjudication est en cours pour la phase suivante. Son résultat aura également une influence sur la date de fin du projet.

Pour pouvoir garantir un trafic ferroviaire normal, deux voies maximum sont mises hors service simultanément. Les travaux aux deux voies suivantes ne débiteront qu'après la construction et la mise en service d'un nouveau viaduc ferroviaire.

Afin que les travaux se déroulent au plus vite, les opérations s'effectuent sur trois niveaux, tout en laissant la gare en service à tout moment. Les désagréments pour les clients sont ainsi limités au maximum.

De NMBS hoopt het project te kunnen uitvoeren zoals het werd gepland. De mogelijke besparingen zullen enkel worden gedaan wanneer deze absoluut nodig zijn en daarbij zullen de gevolgen voor de klant zoveel mogelijk worden beperkt.

De meerjareninvesteringsplannen van de NMBS en van Infrabel worden momenteel geharmoniseerd.

DO 2016201716971

Vraag nr. 2414 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 16 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spoorinvesteringen.

In Herentals is men al 40 jaar vragende partij voor de ondertunneling van een aantal overwegen, vooral deze van de Belgiëlaan en de Poederleeseweg. We zijn er al een paar keren dicht bij geweest, maar de laatste jaren lijkt de ondertunneling weer ver af, onder meer omwille van de budgettaire context van de NMBS en Infrabel.

Groot was mijn verbazing dan ook toen ik hoorde over volgende projecten:

- ondertunneling overweg Braibant, een dorpje van 1.000 inwoners;
- spoorwegbrug tussen Habay (8.000 inwoners) en Vance;
- ondertunneling in Stockem (nabij Aarlen).

1. Herentals is een stad met bijna 30.000 inwoners en is het spoorwegknooppunt van de hele Kempen en een groot deel van Limburg. Zowel de lijnen uit Turnhout (één van de 13 centrumsteden in ons land) als uit Mol komen hier samen. Kan u mij de criteria uitleggen op basis waarvan de projecten in Braibant, Habay en Stockem voorrang kregen op de ondertunnelingsdossiers uit Herentals?

2. Hoe kan u aan de inwoners van Herentals en omstreken verklaren dat zij al 40 jaar niks krijgen en dorpjes van 1.000 inwoners wel?

3. Hoever staat het met het dossier van de ondertunnelingen in Herentals? Hoeveel kleinere gemeenten gaan eerst nog hun ondertunneling krijgen vooraleer Herentals eindelijk krijgt waar het al 40 jaar om vraagt en waar het recht op heeft?

La SNCB espère pouvoir exécuter le projet tel qu'il avait été planifié. Les économies éventuelles seront réalisées uniquement si celles-ci sont absolument nécessaires et les conséquences pour le client seront en outre limitées au maximum.

Les plans pluriannuels d'investissement de la SNCB et d'Infrabel font l'objet d'une harmonisation.

DO 2016201716971

Question n° 2414 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 16 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les investissements ferroviaires.

Cela fait 40 ans déjà que Herentals réclame le percement de tunnels sous voies pour remplacer certains passages à niveau, en particulier ceux de la *Belgiëlaan* et du *Poederleeseweg*. À plusieurs reprises, il s'en est fallu de peu pour que ces travaux soient réalisés mais ces dernières années, ce projet semble à nouveau s'éloigner et cela en raison notamment du contexte budgétaire que connaissent la SNCB et Infrabel.

Quelle ne fut donc pas ma surprise en entendant parler des projets suivants:

- le percement d'un tunnel sous voies à Braibant, petit village d'un millier d'habitants;
- la construction d'un pont ferroviaire entre Habay (8.000 habitants) et Vance;
- le percement d'un tunnel à Stockem (à proximité d'Arlon).

1. Herentals, une ville qui compte près de 30.000 habitants, est le noeud ferroviaire de toute la Campine et d'une grande partie du Limbourg. C'est la jonction de toutes les lignes en provenance de Turnhout (l'une des 13 villes-centres de notre pays) et de Mol. Pourriez-vous m'expliquer sur quelle base les projets à Braibant, Habay et Stockem ont obtenu la priorité par rapport aux dossiers de percement de tunnels à Herentals?

2. Comment expliquerez-vous aux habitants de Herentals et des environs que depuis 40 ans, ils n'obtiennent rien alors que de petits villages d'un millier d'habitants reçoivent ce qu'ils demandent?

3. Où en est le dossier du percement de tunnels à Herentals? Combien de communes de plus petite taille obtiendront-elles encore gain de cause avant qu'Herentals reçoive enfin ce qu'il demande depuis 40 ans et ce à quoi il a droit?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2414 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 16 juni 2017 (N.):

1. Braibant, Habay en Stockem liggen op de spoorlijn 162 (L162). Deze spoorlijn wordt gemoderniseerd door Infrabel: de refertesnelheid wordt verhoogd door hertracering, de sporen worden vernieuwd, de bovenleiding wordt vernieuwd en omgeschakeld naar 25 kV, de seininrichting wordt gemoderniseerd, enz.

Het maximaal afschaffen van overwegen langs die lijn maakt deel uit van het masterplan voor L162, die een internationale reizigerscorridor is (As 3). Het afschaffen van de bedoelde overwegen is eerder een gevolg van de uitvoering van het masterplan dan een doelstelling op zich. Met de modernisering van de L162 werkt Infrabel trouwens aan een ontubbeling van de goederencorridor op de lijn L165. Goederenvervoer zal immers ook mogelijk zijn via de L162.

Beide spoorlijnen zijn van groot belang voor de Haven van Antwerpen.

2. De bevolkingsdichtheid, het gebrek aan open ruimte en de densiteit van het wegverkeer (zoals in de omgeving van Herentals) zorgen ervoor dat het niet eenvoudig is om oplossingen uit te werken die inhoudelijk gedragen worden door alle gemeentebesturen en de omwonenden, en die bovendien betaalbaar zijn.

3. Wat dit dossier betreft, wordt het overleg voortgezet om een globale oplossing uit te werken.

In het kader van het masterplan Stationsomgeving Herentals werd er al een oplossing uitgewerkt voor de ondertunneling van de overwegen Olympiadelaan en Poederleeseweg.

Daarnaast leidt de provincie Antwerpen momenteel een mobiliteitsstudie in het gebied Middenkempen.

In deze stuurgroep en werkgroepen zijn Infrabel, de stad Herentals en het AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) vertegenwoordigd.

In het kader van deze mobiliteitsstudie wordt de mogelijke afschaffing van meerdere overwegen onderzocht.

Wat Herentals betreft, zal in deze werkgroep worden onderzocht of samen met de overweg Poederleeseweg eveneens de overwegen Lichtaartseweg, Wijngaardstraat en Bosbergen kunnen worden afgeschaft.

In deze studie zal eveneens de optimalisatie van de fietsostrade langsheen de spoorlijnen L15 en L29 aan bod komen.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2414 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 16 juin 2017 (N.):

1. Braibant, Habay et Stockem sont situés sur ligne ferroviaire 162. Infrabel procède à la modernisation de cette ligne ferroviaire: la vitesse de référence sera relevée à la faveur d'un retracement, les voies seront renouvelées, la caténaire sera renouvelée et portée à 25 kV, la signalisation sera modernisée, *etc.*

La suppression d'un maximum de passages à niveau sur cette ligne s'inscrit dans le cadre du masterplan pour la ligne 162, qui est un corridor international pour voyageurs (Axe 3). La suppression des passages à niveau en question est une conséquence de l'exécution du masterplan plutôt qu'un objectif en soi. En modernisant la ligne 162, Infrabel procède aussi au dédoublement du corridor pour le fret sur la ligne 165. Le transport de marchandises deviendra en effet aussi possible par la ligne 162.

Ces deux lignes ferroviaires sont très importantes pour le port d'Anvers.

2. La densité de population, le manque d'espace disponible et la densité du trafic routier (comme c'est le cas autour d'Herentals) font qu'il n'est pas facile d'élaborer des solutions soutenues sur le fond par toutes les administrations communales et les riverains, et qui sont en outre financièrement abordables.

3. En ce qui concerne ce dossier, la concertation se poursuit afin d'élaborer une solution globale.

Ainsi, une solution a déjà été élaborée dans le cadre du masterplan Stationsomgeving Herentals pour le percement de tunnels aux passages à niveau situés Olympiadelaan et Poederleeseweg.

Par ailleurs, la province d'Anvers réalise actuellement une étude de mobilité pour la région Middenkempen.

Infrabel, la ville de Herentals et l'Agence flamande des routes et de la circulation sont représentés au sein du groupe de pilotage et des groupes de travail.

La suppression potentielle de plusieurs passages à niveau est examinée dans le cadre de cette étude de mobilité.

Concernant Herentals, le groupe de travail examinera s'il est possible de supprimer également les passages à niveau situés Lichtaartseweg, Wijngaardstraat et Bosbergen en même temps que le passage à niveau Poederleeseweg.

L'optimisation de la cyclostrade qui longe les lignes ferroviaires 15 et 29 sera également abordée dans cette étude.

Ik merk op dat de financiering van de afschaffing van overwegen in de omgeving van Herentals niet alleen ten laste van Infrabel valt. De stad Herentals en het Vlaams Gewest dienen een belangrijke bijdrage te leveren, zoals voorzien is in de samenwerkingsovereenkomst.

DO 2016201717007

Vraag nr. 2417 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 20 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Overweg in Lissewege.

Het is al lang geweten dat de overweg in Lissewege een pijnpunt is in de lokale mobiliteit. Infrabel heeft een studie gemaakt waarbij ze alternatieve oplossingen voor deze overweg hebben onderzocht. Er kwamen verschillende mogelijkheden aan bod zoals een onderdoorgang, of dat de sporen ingesleufd kunnen worden, enz.

1. Welke conclusies werden genomen na deze studie van Infrabel?

2. Wat zijn de verdere plannen voor de overweg in Lissewege?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2417 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 20 juni 2017 (N.):

Infrabel laat weten dat er op dit ogenblik nog geen definitieve keuze is gemaakt tussen de verschillende voorliggende varianten.

Er zijn nog verschillende administratieve procedures te doorlopen met inbegrip van openbare onderzoeken

DO 2016201717012

Vraag nr. 2419 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 20 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Incidenten lijn Turnhout-Binche.

1. a) Kunt u vanaf 1 oktober 2016 tot zo recent mogelijk aangeven hoeveel incidenten zich voordeden op de lijn Turnhout-Binche op het gedeelte tussen Turnhout en Brussel?

À noter que le financement de la suppression de passages à niveau autour d'Herentals n'incombe pas uniquement à Infrabel. Comme le prévoit l'accord de coopération, une importante contribution doit être fournie par la ville de Herentals et la Région flamande.

DO 2016201717007

Question n° 2417 de madame la députée Annick Lambrecht du 20 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le passage à niveau à Lissewege.

L'on sait de longue date que le passage à niveau à Lissewege constitue une entrave à la mobilité locale. Infrabel a réalisé une étude examinant les solutions alternatives à ce passage à niveau. Plusieurs possibilités ont été envisagées, telles qu'un tunnel, la possibilité d'un emboîtement des rails, etc.

1. Sur quelles conclusions l'étude précitée d'Infrabel a-t-elle débouché?

2. Quels sont les projets concernant le passage à niveau à Lissewege?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2417 de madame la députée Annick Lambrecht du 20 juin 2017 (N.):

Infrabel signale qu'aucun choix définitif n'a encore été fait pour l'instant parmi les différentes variantes en présence.

Plusieurs procédures administratives doivent encore être franchies, en ce compris des enquêtes publiques.

DO 2016201717012

Question n° 2419 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 20 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Incidents sur la ligne Turnhout-Binche.

1. a) Pouvez-vous indiquer, pour la période entre le 1^{er} octobre 2016 jusqu'à une date aussi récente que possible, combien d'incidents se sont produits sur la ligne Turnhout-Binche sur le tronçon entre Turnhout et Bruxelles?

b) Waar precies deden de incidenten zich voor?

c) Hoeveel vertraging liep de trein op door die incidenten, opgesplitst per plaats van het incident?

d) Kunt u ook telkens per plaats de aard van de incidenten (materiaalpanne, vandalisme, enz.) aangeven?

e) Waar (in welk station) en hoeveel keer werd een trein op dit traject afgeschaft?

2. a) Kunt u vanaf 1 oktober 2016 tot zo recent mogelijk aangeven hoeveel incidenten zich voordeden op de lijn Turnhout-Binche op het gedeelte tussen Brussel en Binche?

b) Waar precies deden de incidenten zich voor?

c) Hoeveel vertraging liep de trein op door die incidenten, opgesplitst per plaats van het incident?

d) Kunt u ook telkens per plaats de aard van de incidenten (materiaalpanne, vandalisme, enz.) aangeven?

e) Waar (in welk station) en hoeveel keer werd een trein op dit traject afgeschaft?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2419 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 20 juni 2017 (N.):

1. a) Tijdens de periode van 1 oktober 2016 tot 31 mei 2017 deden zich tussen Turnhout en Brussel 434 incidenten voor.

b), c) en d) Zie tabel in bijlage. De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

e)

b) À quel endroit précisément ces incidents se sont-ils produits?

c) Quel retard le train a-t-il pris en raison de ces incidents, en ventilant les éléments de réponse selon le lieu de l'incident?

d) Pouvez-vous également préciser à chaque fois la nature des incidents (panne de matériel, vandalisme, *etc.*)?

e) Où (dans quelle gare) et à combien de reprises un train a-t-il été supprimé sur ce trajet?

2. a) Pouvez-vous indiquer, pour la période entre le 1^{er} octobre 2016 jusqu'à une date aussi récente que possible, le nombre d'incidents qui se sont produits sur la ligne Turnhout-Binche sur le tronçon entre Bruxelles et Binche?

b) À quel endroit précisément ces incidents se sont-ils produits?

c) Quel retard le train a-t-il pris en raison de ces incidents, en ventilant les éléments de réponse selon le lieu de l'incident?

d) Pouvez-vous également préciser à chaque fois la nature des incidents (panne de matériel, vandalisme, *etc.*)?

e) Où (dans quelle gare) et à combien de reprises un train a-t-il été supprimé sur ce trajet?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2419 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 20 juin 2017 (N.):

1. a) Au cours de la période du 1^{er} octobre 2016 au 31 mai 2017, il y a eu 434 incidents entre Turnhout et Bruxelles.

b), c) et d) Voir tableau en annexe. Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

e)

Traject waarop de trein afgeschaft werd/ <i>Trajet sur lequel le train a été supprimé</i>	Aantal afschaffingen/ <i>Nombre de suppressions</i>
Brussel/Bruxelles- Turnhout	8
Lier/Lierre- Turnhout	4
Herentals - Turnhout	24
Turnhout - Brussel/Bruxelles	3
- Lier/Lierre	1
- Herentals	22
- Mechelen/Malines	1

DO 2016201717086

Vraag nr. 2422 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Gantois van 22 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De stiptheid van de treinen tussen Brussel en De Panne.

Er heerst al langer ontevredenheid over de stiptheid van de treinen die rijden tussen Brussel en De Panne, en dan voornamelijk tijdens de spits. Sinds de nieuwe dienstregeling werd de situatie er niet beter op, al ben ik ervan overtuigd dat u inspanningen levert om de problemen op dit traject aan te pakken.

Hoeveel % van volgende treinen hadden vertraging tussen Brussel en De Panne tijdens de ochtend- en avondspits in de periode van mei 2016 tot en met mei 2017, graag opgesplitst per maand:

- De Panne - Landen om 5.52 uur;
- De Panne (richting Landen) - Gent Sint-Pieters - Schaarbeek om 5.52 uur;
- De Panne - Landen om 6.52 uur;
- De Panne (richting Landen) - Gent Sint-Pieters - Schaarbeek om 6.52 uur;
- De Panne - Gent Sint-Pieters - Welkenraedt om 7.25 uur;
- De Panne - Landen om 7.52 uur;
- De Panne (richting Landen) - Gent Sint-Pieters - Eupen om 7.52 uur;
- Brussel Centraal (richting Poperinge) - Gent Sint-Pieters - De Panne om 16.08 uur;
- Brussel Centraal - De Panne om 16.38 uur;
- Brussel Centraal - Gent Sint-Pieters - De Panne om 17.08 uur;
- Brussel Centraal - De Panne om 17.39 uur;

DO 2016201717086

Question n° 2422 de madame la députée Rita Gantois du 22 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La ponctualité des trains entre Bruxelles et La Panne.

Cela fait longtemps que des usagers se plaignent du manque de ponctualité des trains circulant entre Bruxelles et La Panne, en particulier aux heures de pointe. L'instauration des nouveaux horaires n'a pas amélioré la situation, même si je suis convaincue que vous vous efforcez de résoudre les problèmes qui se posent sur cette ligne.

Quel était le pourcentage des trains de la ligne Bruxelles-La Panne qui accusaient un retard à l'heure de pointe du matin et du soir, au cours de la période entre mai 2016 et mai 2017 (inclus), sur les lignes suivantes avec, si possible, une ventilation par mois:

- La Panne - Landen; départ à 05h52;
- La Panne (direction Landen) - Gand Saint-Pierre - Schaarbeek; départ à 05h52;
- La Panne - Landen; départ à 06h52;
- La Panne (direction Landen) - Gand Saint-Pierre - Schaarbeek; départ à 06h52;
- La Panne - Gand Saint-Pierre - Welkenraedt; départ à 07h25;
- La Panne - Landen; départ à 07h52;
- La Panne (direction Landen) - Gand Saint-Pierre - Eupen; départ à 07h52;
- Bruxelles Central (direction Poperinge) - Gand Saint Pierre - La Panne; départ à 16h08;
- Bruxelles Central - La Panne; départ à 16h38;
- Bruxelles Central - Gand Saint-Pierre - La Panne; départ à 17h08;
- Bruxelles Central - La Panne; départ à 17h39;

- Brussel Centraal (richting Oostende) - Gent Sint-Pieters
- De Panne om 17.59 uur?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2422 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Gantois van 22 juni 2017 (N.):

De tabellen in bijlage geven het stiptheidspercentage aan van de treinen tussen Brussel en De Panne tijdens de ochtend- en avondspits in de periode van mei 2016 tot en met mei 2017 op de gevraagde spoorlijnen, opgesplitst per maand.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201717225

Vraag nr. 2458 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 29 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Drones.

Het gebruik, de technologie en de mogelijke toepassingen van drones evolueren razendsnel. Dit jaar werd het koninklijk besluit met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurde luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim gefinaliseerd.

1. Hoeveel controles op het terrein werden sedert augustus 2016 tot nu uitgevoerd? Graag opgesplitst per jaar.

2. Hoeveel voltijdequivalent-manuren werden in deze periode reeds ingezet? Graag opgesplitst per jaar.

3. In hoeveel gevallen deden de politie-eenheden beroep op het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) om info en attesten op te vragen via relevante databanken, in 2016 en in 2017?

4. Hoeveel drones werden geregistreerd in 2016 en in 2017?

5. Hoeveel boetes werden in deze periode uitgeschreven en effectief geïnd? Graag opgesplitst per jaar. Wat is de maximale boete voor het vliegen met een niet-geregistreerde drone?

- Bruxelles Central (direction Ostende) - Gand Saint-Pierre - La Panne; départ à 17h59?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2422 de madame la députée Rita Gantois du 22 juin 2017 (N.):

Les tableaux en annexe présentent le pourcentage de ponctualité des trains entre Bruxelles et La Panne à l'heure de pointe du matin et du soir, au cours de la période entre mai 2016 et décembre 2017, sur les lignes demandées avec une ventilation par mois.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201717225

Question n° 2458 de monsieur le député Veli Yüksel du 29 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les drones.

L'utilisation, la technologie et les applications potentielles des drones évoluent à une vitesse fulgurante. Cette année, on a finalisé l'arrêté royal relatif à l'utilisation des aéronefs télépilotés dans l'espace aérien belge.

1. Combien de contrôles sur le terrain ont-ils été effectués annuellement depuis août 2016?

2. Combien d'hommes-heures équivalents temps plein (ETP) ont-ils été affectés annuellement à ces contrôles?

3. Dans combien de cas les unités de police ont-elles fait appel à la Direction générale du Transport aérien (DGTA) pour demander des informations et des attestations par le biais des banques de données adéquates, en 2016 et en 2017?

4. Combien de drones ont-ils été enregistrés en 2016 et en 2017?

5. Pendant cette période, combien d'amendes ont-elles été infligées et combien ont-elles été effectivement perçues, chaque année? Quelle est l'amende maximale infligeable pour faire voler un drone non enregistré?

6. Hoeveel attesten en vergunningen van bestuurder van een drone werden uitgereikt in 2016 en in 2017?

7. Hoeveel kandidaten slaagden tot dusver voor het theoretisch examen in 2016 en in 2017?

8. Hoeveel kandidaten legden een succesvolle praktijktest af in 2016 en in 2017?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 september 2017, op de vraag nr. 2458 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 29 juni 2017 (N.):

1. In 2017 heeft de inspectiedienst (Veiligheid) van het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) tot nu toe, negen onaangekondigde inspecties uitgevoerd. In 2016 werden er geen inspecties uitgevoerd aangezien het koninklijk besluit in datzelfde jaar verschenen is. De inspecties gebeuren voornamelijk bij de erkende vormingscentra en ter gelegenheid van activiteiten die een toelating van het DGLV vereisen.

2. De inspectiedienst (Veiligheid) van het DGLV is verantwoordelijk voor het toezicht op de naleving van de luchtvaartreglementen qua veiligheid. Een van de activiteiten van de dienst bestaat erin de toepassing van de reglementen inzake drones en meer bepaald van het koninklijk besluit van 10 april 2016 met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurd luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim te controleren. Een gemiddelde van 0,2 voltijd-equivalent (VTE) wordt ingezet voor het toezicht op drones (raming).

3. De inspectiedienst (Veiligheid) van het DGLV werd 13 maal aangesproken in 2016 en 17 maal in 2017 tot vandaag.

4. In 2016 werden er 581 drones geregistreerd en 524 in 2017 (tot vandaag).

5. Elf boetes werden uitgeschreven voor een totaalbedrag van 10.584 euro in 2016 en vier voor een totaalbedrag van 3.824 euro in 2017 tot vandaag.

Artikel 14 van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart voorziet in een maximale boete van 8.000 euro sedert 1 januari 2017 bij gebruik van een niet-geregistreerde drone.

6. In 2016 werden er 86 attesten en 157 bewijzen van bevoegdheid uitgereikt. In 2017 hebben we reeds 72 attesten en 158 bewijzen van bevoegdheid afgegeven.

7. In 2016 slaagden 402 kandidaten voor het theoretisch examen en 162 in 2017.

6. Combien d'attestations et de licences de pilote de drone ont-elles été délivrées en 2016 et en 2017?

7. Combien de candidats ont-ils à ce jour réussi l'examen théorique, en 2016 et en 2017?

8. Combien de candidats ont-ils passé avec succès un test pratique, en 2016 et en 2017?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 septembre 2017, à la question n° 2458 de monsieur le député Veli Yüksel du 29 juin 2017 (N.):

1. En 2017, neuf inspections inopinées ont été effectuées jusqu'à présent par le service Inspection (Sécurité) de la Direction générale Transport aérien (DGTA). En 2016, il n'y en pas eu, étant donné la publication récente de l'arrêté royal. Les inspections sont menées principalement auprès des centres de formation accrédités, et pour des activités nécessitant une autorisation de la DGTA.

2. Le service Inspection (Sécurité) de la DGTA est responsable de l'application des règlements de l'aviation dans le domaine de la sécurité. L'une des activités du service est l'application des règlements de l'aviation pour les drones et plus précisément l'arrêté royal du 10 avril 2016 sur l'utilisation des avions pilotés à distance dans l'espace aérien belge. Une moyenne de 0,2 équivalent temps plein (ETP) ont été utilisés pour la surveillance des drones (estimation).

3. Le service Inspection (Sécurité) de la DGTA a été contacté 13 fois en 2016 et 17 fois à ce jour en 2017.

4. Il y a eu 581 enregistrements de drones en 2016, et 524 en 2017 (à ce jour).

5. Onze amendes ont été infligées pour un montant total de 10.584 euros en 2016 et quatre pour un total de 3.824 euros à ce jour en 2017.

L'article 14 de la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 sur la réglementation de l'aviation prévoit une amende maximale de 8.000 euros depuis le 1^{er} janvier 2017 pour avoir fait voler un drone non enregistré.

6. En 2016, il y a eu 86 attestations et 157 licences délivrées, et 72 attestations ainsi que 158 licences délivrées à ce jour en 2017.

7. En 2016, 402 candidats ont réussi l'examen théorique et 162 en 2017.

8. De praktijktest kan enkel worden afgelegd bij een door het DGLV erkende en aangewezen externe examiner. Daar het slagen voor de praktijktest vereist is voor het behalen van een attest of een bewijs van bevoegdheid, stemmen de cijfers overeen met het aantal uitgereikte attesten of bewijzen van bevoegdheid, voor zover de geslaagde kandidaten de volledige procedure voor het behalen van het attest of het bewijs van bevoegdheid hebben doorgelopen.

DO 2016201717433

Vraag nr. 2474 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aantal klachten dat de ombudsdienst van Brussels Airport ontvangen heeft.

De ombudsdienst van de luchthaven van Brussel heeft de afgelopen 15 jaar meer dan 14 miljoen klachten geregistreerd. In 2016 zouden 1.085 klagers gemiddeld iets meer dan 90 klachten hebben ingediend.

1. Bevestigt u dat de software voor de automatische registratie van klachten reeds werd in gebruik genomen voor 2013?

2. Werde de reële situatie in Brussel en de omgeving van Brussels Airport vertekend door die software en in welke mate?

3. Kunt u het voorwerp van de klachten, de periode van de ondervonden hinder (uur, dag, nacht, maand) per gemeente opsplitsen voor de 1.085 klagers uit de 19 Brusselse gemeenten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2474 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.):

Het indienen van geautomatiseerde klachten is niet nieuw; in 2009 al werd daarvan melding gemaakt in de jaarverslagen.

1. In 2006 zou een niet-officiële geluidsmeter zijn geplaatst. De website die de resultaten van deze geluidsmeter meedeelt, biedt een link aan waarmee rechtstreeks klacht kan worden ingediend bij de ombudsdienst. Officieel is dit systeem onbekend. Het bestaan ervan wordt evenwel bewezen door het groot aantal klachten dat in de jaren 2006 tot 2010 werd ontvangen.

8. L'examen pratique peut uniquement être passé devant un examinateur agréé et désigné, externe à la DGTA. La réussite à l'examen pratique étant nécessaire pour l'obtention d'une attestation ou d'une licence, les chiffres correspondent au nombre d'attestations ou de licences délivrées, sous réserve que les candidats ayant réussi leur examen pratique finalisent leur procédure d'obtention d'une attestation ou d'une licence.

DO 2016201717433

Question n° 2474 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Nombre de plaintes introduites au service de médiation de Brussels Airport.

Le service de médiation de l'aéroport de Bruxelles a enregistré plus de 14 millions de plaintes ces 15 dernières années. En 2016, 1.085 plaignants auraient déposé, en moyenne, un peu plus de 90 plaintes.

1. Confirmez-vous qu'un système informatique de plainte automatique a été mis en place avant 2013?

2. Celui-ci a-t-il faussé la réalité de la situation à Bruxelles et dans les environs de Brussels Airport, et dans quelle mesure?

3. Parmi les 1.085 plaignants émanant des 19 communes bruxelloises, pouvez-vous communiquer l'objet des plaintes de ceux-ci, la période de la nuisance subie (heure, jour, nuit, mois), et ce par commune?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2474 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.):

L'introduction de plaintes automatisées n'est pas nouvelle et avait déjà été signalée dans les rapports annuels dès 2009.

1. Un sonomètre non officiel aurait été installé en 2006. Le site internet communiquant les résultats de ce sonomètre fournit un lien permettant d'introduire une plainte directement auprès du service de médiation. Ce système n'est pas officiellement connu. Toutefois, le nombre élevé de plaintes reçues au cours des années 2006 à 2010 prouve son existence.

2. De werkelijkheid kan enkel uitgaan van de klachten die de ombudsdienst ontvangen heeft. Elementen die een globale visie van het luchtverkeer kunnen bieden zijn onder meer de routes die door de vliegtuigen gevolgd worden, de frekwenties, de periodes van de dag, enzovoort.

3. Het jaarverslag biedt jaarlijks een ruim en gedetailleerd overzicht van de toestand en van de analyse van de klachten. Deze jaarverslagen waarnaar ik verwijs vermelden de voornaamste klagende gemeenten, het aantal personen per gemeente, de bezwaren, enz.

DO 2016201717435

Vraag nr. 2476 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Cyberbeveiliging. - Veiligheid van de luchtvaart.

Verschillende nationale en internationale media publiceren steeds vaker artikelen over de computerbeveiliging van de luchtverkeersleidingssystemen en van de besturingssystemen van vliegtuigen. We weten dat de nieuwe Amerikaanse regering beslissingen op dit stuk genomen heeft ten aanzien van bepaalde luchtvaartmaatschappijen. Een bepaald aantal experts inzake terrorisme en openbare veiligheid lijken trouwens te oordelen dat de beveiliging op dat stuk moet worden aangescherpt.

Zowel de ontwerpers van luchtvaartuigen als de luchtvaartmaatschappijen zelf zouden de beveiliging moeten aanscherpen.

1. Op welke manier werken de nationale en Europese overheidsinstellingen vandaag samen op het stuk van de cyberbeveiliging, in het bijzonder voor de luchtvaartsector?

2. Wat zijn de geldende richtlijnen en regels die de beveiliging van de informaticasystemen van luchtvaartuigen tegen cyberaanvallen moeten garanderen?

3. Legt ons land zichzelf bijzondere vereisten op in het kader van de nationale luchtverkeersleiding?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2476 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.):

1. Er bestaan twee Europese actoren in het domein van de luchtvaartsector die een actieve rol spelen in de cyberveiligheid:

2. La réalité ne peut se baser que sur les plaintes reçues par le service de médiation. Les trajectoires suivies par les avions, les fréquences, les périodes de la journée, *etc.* constituent des éléments permettant d'obtenir une vision globale du trafic aérien.

3. Chaque année le rapport annuel donne un aperçu large et détaillé de la situation et de l'analyse des plaintes. Ces rapports auxquels je renvoie, font mention des principales communes plaignantes, du nombre de personnes par commune, des griefs, *etc.*

DO 2016201717435

Question n° 2476 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Cybersécurité. - Sécurité aérienne.

La question de la protection informatique des systèmes de contrôles aérien et de pilotage des avions est de plus en plus évoquée dans les différents médias nationaux et internationaux. Nous savons que la nouvelle administration américaine a pris des décisions à ce sujet à l'encontre de certaines compagnies aériennes. Par ailleurs, un certain nombre d'experts en matière de terrorisme et de sécurité publique semblent considérer qu'un renforcement des protections à ce niveau est nécessaire.

Cette préoccupation vise bien évidemment tout autant les concepteurs d'aéronefs que les compagnies aériennes elles-mêmes.

1. Quelle collaboration existe aujourd'hui entre les institutions publiques nationales et européennes en matière de cybersécurité spécifiquement pour le secteur aérien?

2. Quelles directives et réglementations sont actuellement en vigueur afin d'assurer la protection des systèmes informatiques des aéronefs face à des cyberattaques?

3. Pouvez-vous indiquer si notre pays s'impose des particularités en la matière dans le cadre du contrôle aérien national?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2476 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.):

1. Il existe deux acteurs européens dans le domaine du secteur aérien ayant un rôle actif dans la cybersécurité:

- EASA: het EASA heeft in 2017 een samenwerking aangekondigd met het CERT-EU (*Computer Emergency Response Team*) om een specifieke CERT te creëren voor de luchtverkeersleidingssector. Deze zou in een proeffase voor het einde van het jaar 2017 met een beperkt aantal deelnemers worden opgestart, om volledig operationeel te zijn in 2018. In dit stadium is het niet voorzien dat België deelneemt aan de proeffase.

- Eurocontrol: de komende maanden zal Eurocontrol de ANSP (*Air Navigation Service Providers*) die tot haar leden behoren, toelaten om gebruik te maken van bepaalde infrastructuurdiensten die zij heeft ingevoerd om haar installaties te beschermen.

Belgocontrol evalueert momenteel de mogelijkheid om gebruik te maken van deze diensten.

Bovendien heeft de *Corporate Security Officer* de Belgocontrol regelmatig contact met zijn ambtsgenoten via deelname aan bepaalde werkgroepen zoals die die door CANSO (*Civil Air Navigation Services Organisation*) worden georganiseerd, of die welke verbonden zijn aan het netwerk "rapnet" dat België, Duitsland en Nederland met het Eurocontrolnetwerk verbindt.

2. Vanaf 2011 werd er een bepaling betreffende de maatregelen in verband met cyberdreigingen ingevoerd in amendement 12 bij Bijlage 17 (Beveiliging) van de ICAO (Internationale Burgerluchtvaartorganisatie). De ICAO werkt momenteel een meer volledige regelgeving omtrent cyberveiligheid uit. Deze zal vervolgens in Europese regelgeving worden omgezet.

3. Er bestaat momenteel geen specifieke regelgeving op het vlak van cyberveiligheid in verband met de luchtverkeersleiding.

Belgocontrol is echter onderworpen:

- aan verschillende Europese regelgevingen die op regelmatige basis door de BSA en het EASA aan een audit worden onderworpen;

- aan de Europese NIS-richtlijn zoals deze voor mei 2018 in Belgisch recht moet worden omgezet;

- EASA: L'EASA a annoncé en 2017 une collaboration avec le CERT-EU (*Computer Emergency Response Team*) afin de créer un CERT spécifique pour le secteur du contrôle aérien. Celui-ci serait lancé dans une phase pilote avec un nombre restreint de participants pour la fin de l'année 2017 pour être complètement opérationnel en 2018. À ce stade, il n'est pas prévu que la Belgique participe à la phase pilote.

- Eurocontrol: Eurocontrol va permettre dans les mois à venir aux ANSP (*Air Navigation Service Providers*) membres d'Eurocontrol d'utiliser certains des services et infrastructure qu'Eurocontrol a mis en place pour protéger ses installations.

La possibilité d'utiliser ces services est en cours d'évaluation par Belgocontrol.

De plus, le *Corporate Security Officer* de Belgocontrol a des contacts réguliers avec ses homologues, via la participation à certains groupes de travail tel que ceux organisés par CANSO (*Civil Air Navigation Services Organisation*) ou liés au réseau *rapnet*, connectant la Belgique, l'Allemagne et le Pays-bas au réseau d'Eurocontrol.

2. Une disposition concernant les mesures relatives aux cybermenaces a été introduite dans l'amendement 12 à l'Annexe 17 (Sûreté) de l'OACI (Organisation de l'aviation civile internationale) dès 2011. Une réglementation plus complète sur la cybersécurité est en cours d'élaboration par la même OACI, qui sera par après retranscrite dans la réglementation européenne.

3. Il n'y a actuellement pas de réglementation particulière en matière de cybersécurité dans le cadre du contrôle aérien.

Belgocontrol est cependant soumis:

- aux diverses réglementations européennes, auditées de manière régulière par la BSA et l'EASA;

- à la directive européenne NIS telle quelle doit être transposée en droit Belge avant mai 2018.

DO 2016201717506

Vraag nr. 2485 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 11 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Afronding van de aanpassingswerken in het station Gembloux.

In juni 2015 had ik uw voorgangster vragen gesteld over de aanpassingswerken die nog in het nieuwe, toen vijf jaar eerder geopende, station Gembloux moesten worden uitgevoerd. Mevrouw Galant antwoordde me dat de geplande onthaalwerken afgerond waren en dat de NMBS vanaf 2015 geen werken meer plande. Ingevolge de herstructurering begin 2014 waarbij de NMBS bevoegd werd voor de stations, moet de NMBS enkel nog instaan voor de definitieve luifels. Deze werken zouden in het nieuwe investeringsplan begroot worden.

Nu twee jaar later zou ik graag van u willen vernemen wat de volgende geplande aanpassingen zijn.

1. Wanneer zal het afdak over de perrons, dat weinig beschutting geeft, vervangen worden door definitieve luifels? Welk budget zal er voor deze aanpassing uitgetrokken worden?

2. Wanneer zal de definitieve overkapping boven de roltrap naar het meest gebruikte perron geplaatst worden? Welk budget zal er voor deze aanpassing uitgetrokken worden?

3. Heeft men ervoor gezorgd dat de verlichting op de perrons thans behoorlijk werkt? Zo niet, wanneer zal men zorgen voor een goedwerkende verlichting?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2485 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 11 juli 2017 (Fr.):

Doordat het investeringsplan 2018/2022 nog niet is vastgesteld, laat de NMBS weten dat ze geen datums kan meedelen betreffende de werken in Gembloux.

Er is geen probleem meer met de werking van de perronverlichting.

DO 2016201717506

Question n° 2485 de monsieur le député Georges Gilkinet du 11 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La finalisation des travaux d'aménagement de la gare de Gembloux.

En juin 2015, j'avais interrogé votre prédécesseur à propos des aménagements à encore effectuer à la nouvelle gare de Gembloux inaugurée cinq ans plus tôt. Dans sa réponse, Madame Galant m'avait indiqué que "Les travaux d'accueil prévus ont été terminés. Dès 2015 la SNCB ne planifie plus de travaux. À la suite de la restructuration intervenue début 2014 qui l'a vue devenir compétente pour les gares, la SNCB doit uniquement encore se charger des auvents définitifs. Ces travaux seront budgétisés dans le nouveau plan d'investissement".

Deux ans plus, je reviens vers vous afin de connaître les prochains aménagements prévus.

1. Dans quel délai les abris sur les quais, peu confortables, seront-ils remplacés par des auvents définitifs? Quel budget sera consacré à cet aménagement?

2. Dans quel délai la couverture définitive de l'escalator situé sur le quai principal sera-t-elle placée? Quel budget sera consacré à cet aménagement?

3. Le bon fonctionnement de l'éclairage des quais est-il désormais bien assuré? Si non, dans quel délai ce bon fonctionnement sera-t-il assuré?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2485 de monsieur le député Georges Gilkinet du 11 juillet 2017 (Fr.):

Le plan d'investissement 2018/2022 n'étant pas encore arrêté, la SNCB indique qu'elle n'est pas en mesure de communiquer des dates concernant les travaux à Gembloux.

Il n'y a plus de problème de fonctionnement de l'éclairage des quais.

DO 2016201717710

Vraag nr. 2503 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 24 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vernieuwing van de specifieke ADR-vergunningen.

Jaarlijks worden er in België miljoenen ton gevaarlijke producten vervoerd. Dat dat niet zonder gevaren en risico's verloopt heeft het ongeval van zondag 9 juli 2017 op de E411 bij Recogne, waarbij er gelukkig geen slachtoffers vielen, nog maar eens bewezen. Om dergelijke gevaarlijke en giftige goederen te vervoeren moeten de vrachtwagenchauffeurs houder zijn van het Europese ADR-opleidingscertificaat.

Die speciale vergunning, die om de vijf jaar verlengd kan worden, behelst een permanente opleiding van de vrachtwagenchauffeurs voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in tanks en pakjes. Op het vervoer van giftige stoffen moet er bijzonder nauw worden toegezien. Daarom is dat certificaat onderworpen aan een strenge en uniforme wetgeving en op enkele uitzonderingen na is het ADR-certificaat nagenoeg identiek in alle EU-landen, die alle dezelfde overeenkomst geratificeerd hebben.

Dat strikt gereguleerd internationaal en Europees ADR-certificaat is vijf jaar geldig en kan pas na een bijscholing van de bestuurder verlengd worden.

1. Hoeveel Belgische vrachtwagenbestuurders beschikken er over een ADR-certificaat?

2. Hoe verlopen die opleidingen effectief? Hoeveel uren moet de opleiding van de toekomstige vervoerder van gevaarlijke producten tellen om aan alle kwaliteitsnormen te beantwoorden? Worden er aan het eind van de opleiding examens georganiseerd? Betreft het schriftelijke en/of praktische examens?

3. Die vergunning moet om de vijf jaar vernieuwd worden en daartoe moet de bestuurder een bijscholing volgen. Kan u die bijscholing en de daaropvolgende examens nader toelichten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 september 2017, op de vraag nr. 2503 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 24 juli 2017 (Fr.):

Tengevolge van de zesde staatshervorming, is de Federale Staat niet meer bevoegd voor het transport van gevaarlijke goederen over de weg, met andere woorden het ADR.

DO 2016201717710

Question n° 2503 de monsieur le député Emmanuel Burton du 24 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le renouvellement des permis spécifiques ADR.

Sans faire de victimes, fort heureusement, l'accident survenu le dimanche 9 juillet 2017 sur l'autoroute E411, à hauteur de Recogne, a confirmé la dangerosité et les risques liés aux millions de tonnes de produits dangereux véhiculés par an dans notre pays. Pour transporter ce genre de marchandises dangereuses et toxiques, les chauffeurs poids lourds doivent être titulaires du certificat européen de formation ADR.

Ce permis spécial, renouvelable tous les cinq ans, consiste en une formation continue des chauffeurs de poids lourds pour matières dangereuses en citernes ou colis. Le transport de substances toxiques doit faire l'objet d'un niveau d'attention très particulier, c'est pourquoi ce certificat est soumis à une législation stricte et uniforme et à quelques exceptions près, ce permis ADR est plus ou moins pareil dans tous les pays de l'UE qui ont tous ratifié un même accord.

Très réglementé, ce certificat international et européen ADR est valable cinq ans et ne peut être prolongé qu'après une mise à niveau des connaissances du chauffeur.

1. Quel est le nombre de chauffeurs poids lourds détenteurs du certificat ADR dans notre pays?

2. Comment se déroulent concrètement ces formations? Combien d'heures sont nécessaires afin de s'assurer que le futur chauffeur de marchandises dangereuses ait reçu une formation de qualité? Des examens ont-ils lieu à la fin des formations? S'agit-il d'examens écrits et/ou pratiques?

3. Ce permis doit être renouvelé tous les cinq ans et ne l'est qu'après une remise à niveau des connaissances du chauffeur. Pouvez-vous en dire davantage au sujet de ces remises à niveau et des examens qui en découlent?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 septembre 2017, à la question n° 2503 de monsieur le député Emmanuel Burton du 24 juillet 2017 (Fr.):

Suite à la sixième réforme de l'État, l'État fédéral n'est plus compétent pour le transport de marchandises dangereuses par route, c'est-à-dire l'ADR.

Deze bevoegdheid is overgedragen naar de drie Gewesten, die zich vanaf 1 januari 2015, onder andere bezighouden met de ADR-vormingscertificaten van de chauffeurs.

Dientengevolge kunnen wij uw vragen niet beantwoorden.

DO 2016201717737

Vraag nr. 2508 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 25 juli 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Halte in Schepdaal - lijn 50A.

Op lijn 50A zijn er tot op de dag van vandaag geen haltes tussen Gent-Sint-Pieters en Brussel. De lijn is voorbehouden voor de snelle verbindingen. Vanuit Dilbeek en de omliggende gemeenten is er desalniettemin vraag om in Schepdaal (kruising met de N8) een halte aan te leggen. Er is op die locatie plaats voor een halte met comfortabele accommodatie (fietsenstallingen, parking, enz.). Het idee past binnen het kader van de combi-mobiliteit, waarbij er wordt gestimuleerd dat pendelaars overstappen op het openbaar vervoer. Dit idee is tevens een onderdeel van het mobiliteitsplan van de gemeente Dilbeek.

Blijkbaar is Infrabel meegaand in het idee, maar houdt de NMBS de boot af. Die baseert zich op een oude studie die concludeert dat er onvoldoende reizigerspotentieel is voor een halte op die locatie.

1. Zijn er inderdaad plannen geweest om in Schepdaal een halte aan te leggen?

2. Wat is het standpunt van de NMBS over dit idee?

3. a) Heeft de NMBS daaromtrent effectief een studie die aantoont dat er onvoldoende reizigerspotentieel is?

b) Van wanneer dateert deze studie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 september 2017, op de vraag nr. 2508 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 25 juli 2017 (N.):

Cette compétence a été reprise par les trois Régions, qui depuis le 1^{er} janvier 2015, s'occupent en outre des certificats de formation ADR pour les chauffeurs.

Par conséquent, nous ne pouvons pas répondre à vos questions.

DO 2016201717737

Question n° 2508 de madame la députée Inez De Coninck du 25 juillet 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'arrêt à Schepdaal sur la ligne ferroviaire 50A.

Il n'y a, à ce jour, aucun point d'arrêt entre Gand-Saint-Pierre et Bruxelles sur la ligne 50A. La ligne est réservée aux liaisons rapides. De Dilbeek et des communes environnantes émane néanmoins une demande d'aménagement d'un point d'arrêt à Schepdaal (au niveau du croisement avec la N8). Ce lieu offre assez de place pour un point d'arrêt équipé de bonnes commodités (parcs à vélos, emplacements de stationnement, etc.). Le projet s'inscrit dans le cadre de la comodalité, laquelle incite les navetteurs à opter pour les transports en commun. Ce projet fait aussi partie intégrante du plan de mobilité de la commune de Dilbeek.

Apparemment, Infrabel est favorable au projet, mais la SNCB réserve sa réponse. Elle se base pour cela sur une ancienne étude qui conclut que le nombre de voyageurs potentiels est insuffisant pour justifier un point d'arrêt à cet endroit-là.

1. Des plans ont-ils été effectivement dressés pour aménager un point d'arrêt à Schepdaal?

2. Quel est le point de vue de la SNCB par rapport à ce projet?

3. a) La SNCB dispose-t-elle effectivement d'une étude qui montre que le nombre de voyageurs potentiels est insuffisant?

b) De quand date cette étude?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 septembre 2017, à la question n° 2508 de madame la députée Inez De Coninck du 25 juillet 2017 (N.):

Bij het opmaken van de plannen voor het op vier sporen brengen van lijn 50A tussen Brussel-Zuid en de vertakking Sint-Katherina Lombeek werd uitgebreid onderzocht of er een bijkomend station aangelegd kon worden zonder dat het snelle karakter van deze spoorlijn voor de overige reizigers in het gedrang zou komen.

Een nieuw treinstation in Schepdaal ter hoogte van de Ninoofsesteenweg was een optie die uitgebreid bestudeerd werd in het officiële milieueffectenrapport. Een verdere analyse van de resultaten van het MER wijst evenwel uit dat een station in Schepdaal netto amper 50 nieuwe openbaarvervoergebruikers zou opleveren door onder andere een verschuiving van reizigers van bestaande stations naar dit nieuwe station.

Omdat momenteel de uitbouw van een nieuw treinstation in Schepdaal meer nadelen dan voordelen oplevert zowel voor de verkeersafwikkeling op de N8, de Ninoofsesteenweg, als voor de NMBS, is dit station niet opgenomen in de bouwaanvraag. Om anderzijds de toekomst niet te hypothekeren, zal de nieuwe brug over de N8 alsook de inplanting van de bijkomende sporen een eventuele latere bouw van een halte in Schepdaal, na de aanleg van de tramlijn, nog steeds mogelijk maken.

DO 2016201717968

Vraag nr. 2516 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Securailagenten. - Stopplaats Froyennes.

Ik vroeg u onlangs of het mogelijk is struikelmatten te plaatsen aan de stopplaats Froyennes.

In uw antwoord zei u dat er regelmatig Securailpatrouilles georganiseerd worden om overtreders te verbaliseren.

1. Hoe vaak controleren Securailagenten die stopplaats?

2. Werden er pv's opgesteld? Hoeveel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 2516 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 24 augustus 2017 (Fr.):

Lors de l'élaboration des plans pour la mise à quatre voies de la ligne 50A entre Bruxelles-Midi et la bifurcation Sint-Katherina-Lombeek, il a été examiné en profondeur s'il était possible d'aménager une gare supplémentaire sans que le caractère rapide de cette ligne ferroviaire pour les autres voyageurs soit mis en péril.

Une nouvelle gare de trains à Schepdaal à hauteur de la chaussée de Ninove constituait une option, qui a été étudiée en détail dans le rapport officiel d'incidence sur l'environnement. En analysant de plus près les résultats du rapport d'incidence sur l'environnement, il s'avère toutefois qu'une gare à Schepdaal aurait un apport net d'à peine 50 nouveaux utilisateurs de transport en commun puisqu'il y aurait notamment un glissement de voyageurs depuis des gares existantes vers cette nouvelle gare.

Étant donné que la construction d'une nouvelle gare de trains à Schepdaal présente pour l'instant plus d'inconvénients que d'avantages, à la fois pour la circulation sur la N8, la chaussée de Ninove, et pour la SNCB, cette gare n'a pas été inscrite dans la demande de bâtir. Cependant, afin de ne pas hypothéquer l'avenir, le nouveau pont au-dessus de la N8 ainsi que l'implantation des voies supplémentaires permettront toujours de procéder éventuellement plus tard à la construction d'un arrêt à Schepdaal, après l'aménagement de la ligne de tram.

DO 2016201717968

Question n° 2516 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 24 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Agents Securail. - Arrêt Passy Froyennes.

Dernièrement, je vous interrogeais sur la possibilité d'installer un tapis *anti-trespassing* à l'arrêt Passy Froyennes.

Dans votre réponse, vous m'expliquez que "des patrouilles de Securail y sont régulièrement organisées afin de verbaliser les contrevenants".

1. Pourriez-vous me dire quelle est la récurrence des passages de ces agents à cet arrêt?

2. Des P.-V. ont-ils été dressés? Quel en est leur nombre?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 octobre 2017, à la question n° 2516 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 24 août 2017 (Fr.):

1. De Securail-agenten patrouilleren regelmatig aan boord van de treinen op de lijn 75A, tussen Doornik en Moeskroen, waarbij er vaak haltgehouden wordt aan de stopplaats Passy Froyennes. Tijdens de eerste acht maanden van 2017 patrouilleerde Securail 185 keer op deze lijn.

2. NMBS voert elk jaar trespassingcontroles uit op het volledige net. Gedurende het jaar 2016 stond de stopplaats Passy Froyennes op de lijst met hotspots en de Securail-agenten hebben er 15 processen-verbaal opgesteld voor onwettig verkeer. Dit jaar werden er al controleacties ondernomen en zijn er nog gepland. Tot vandaag werd er echter nog geen enkele inbreuk vastgesteld tijdens die controles.

Voor het verkrijgen van statistieken over de acties van de spoorwegpolitie, verwijs ik u graag naar de minister van Binnenlandse Zaken.

DO 2016201717972

Vraag nr. 2518 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Transport van radioactief materiaal aan boord van een vliegtuig.

De pers berichtte onlangs dat passagiers op een vlucht tussen Caïro en Brussel zouden zijn blootgesteld aan onvoldoende omkapseld en beschermd radioactief materiaal.

Het stralingsgevaar was dan misschien gering, toch doet dit vragen rijzen over de gezondheidsrisico's bij het transport van dergelijke vrachten en dus ook over de essentiële controle die moet uitgevoerd worden bij het vervoer van gevaarlijke producten.

1. Hebt u een onderzoek laten instellen om de gehele toedracht van de zaak aan het licht te brengen? Zo ja, hebt u daar al resultaten van en kunt u de grote lijnen van deze bevindingen meedelen?

2. Werden er al maatregelen genomen om de veiligheid van de burgers te verbeteren bij het vervoer van radioactief materiaal? Welke?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 05 oktober 2017, op de vraag nr. 2518 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.):

1. Les agents de Securail patrouillent à intervalles réguliers à bord des trains sur la ligne 75A, entre Tournai et Mouscron, avec des haltes fréquentes au point d'arrêt Passy Froyennes. 185 patrouilles ont été organisées par Securail sur cette ligne durant les huit premiers mois de l'année 2017.

2. La SNCB organise chaque année des contrôles anti-trespassing sur l'ensemble du réseau. Durant l'année 2016, le point d'arrêt Passy Froyennes était repris comme un hotspot et les agents Securail ont rédigé 15 procès-verbaux pour circulation illégale. Cette année, des actions ont déjà été menées et sont encore prévues mais à ce jour, aucune infraction n'a été constatée lors de ces contrôles.

Concernant l'obtention de statistiques sur les actions de la police des chemins de fer, je vous renvoie au ministre de l'Intérieur.

DO 2016201717972

Question n° 2518 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le transport de matériel radioactif à bord d'un avion.

La presse a récemment rapporté l'information selon laquelle des passagers d'un avion reliant Le Caire à Bruxelles auraient été exposés à du matériel radioactif insuffisamment protégé et scellé.

Certes, si le niveau de contamination semble réduit, la question est néanmoins posée du risque sanitaire de ce type de transports de colis et, partant, des vérifications essentielles à apporter au niveau de la logistique des produits réputés dangereux.

1. Avez-vous diligenté une enquête afin de faire toute la lumière sur la problématique exposée? Le cas échéant, avez-vous éventuellement déjà reçu des conclusions et, partant, pouvez-vous en communiquer les grandes lignes?

2. Des mesures ont-elles déjà été prises pour renforcer la sécurité des citoyens face au transport de fret radioactif? Lesquelles?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 05 octobre 2017, à la question n° 2518 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.):

1. Deze vraag valt onder de bevoegdheid van het Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC), dat rapporteert aan de minister van Binnenlandse Zaken. Zij zijn de bevoegde overheid voor alles wat met radioactieven producten te maken heeft in België, ook het transport.

In het kort kan men het volgende zeggen:

Mijn diensten hebben vlak na de gebeurtenissen contact gehad met het FANC naar aanleiding van het incident. Het FANC heeft het volledige onderzoek gevoerd en heeft een dossier ingediend bij het parket.

De conclusie van het onderzoek is dat enkel de verzender van het radioactieve product een grote fout gemaakt heeft. Daarom heeft het FANC ook een klacht ingediend tegen deze verzender.

De luchtvaartmaatschappij, de luchthaven en de afhandelaren in België en Zwitserland hebben correct gehandeld en hen valt niets te verwijten.

2. Verwijs ik graag door naar het FANC voor eventuele extra maatregelen die in België en/of internationaal zullen worden genomen naar aanleiding van het incident.

De regels rond het transport van gevaarlijke goederen worden beschreven in de *International Civil Aviation Organization Technical Instructions* en geïmplementeerd via ons koninklijk besluit van 18 november 2005 en EU-OPS.

Radioactieve producten vallen in de categorie gevaarlijke goederen. In het bewuste geval, zijn de regels overtreden door de verzender van het radioactieve product.

België is een belangrijke speler in de nucleaire sector en Brussels Airport een belangrijke luchthaven voor de distributie van radioactieve producten, die onder andere in de medische wereld gebruikt worden. Dagelijks wordt er radioactieve cargo vervoerd, onder andere op passagiersvluchten. Luchtvaartmaatschappijen die goedgekeurd zijn om gevaarlijke goederen te vervoeren, worden door hun land van registratie gecontroleerd op het juist toepassen van de transportregelgeving. In België moeten zij nog aan extra nationale voorwaarden voldoen die door het FANC worden opgelegd.

1. Cette question ressort de l'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN), qui relève de la tutelle du ministre de l'Intérieur. Elle est l'autorité compétente pour tout ce qui concerne les produits radioactifs en Belgique, y compris le transport.

En résumé, nous pouvons dire ceci:

Mes services ont pris contact avec l'AFCN immédiatement après les événements en rapport avec l'incident. L'AFCN a mené l'enquête complète et a soumis un dossier au ministère public.

La conclusion de l'enquête est que seul l'expéditeur du produit a commis une erreur majeure. Par conséquent, l'AFCN a également déposé une plainte contre cet expéditeur.

La compagnie aérienne, l'aéroport et les prestataires de services en Belgique et en Suisse ont agi correctement et ils ne sont pas à blâmer.

2. Je vous renvoie à l'AFCN pour toute mesure supplémentaire qui sera prise en Belgique et/ou à l'échelle internationale à la suite de cet incident.

Les règles relatives au transport des marchandises dangereuses sont décrites dans les Instructions techniques de l'Organisation de l'aviation civile internationale et mises en oeuvre par le biais de notre arrêté royal du 18 novembre 2005 et de l'EU-OPS.

Les produits radioactifs entrent dans la catégorie des marchandises dangereuses. Dans le cas d'espèce, les règles ont été violées par l'expéditeur du produit radioactif.

La Belgique est un acteur majeur dans le secteur nucléaire et l'aéroport de Bruxelles est un aéroport important pour la distribution de produits radioactifs, utilisés notamment dans le monde médical. Le fret radioactif est transporté quotidiennement, entre autres sur les vols passagers. Les compagnies aériennes autorisées à transporter des marchandises dangereuses sont contrôlées par leur état d'immatriculation pour s'assurer de l'application correcte de la réglementation de transport. En Belgique, elles doivent en plus se conformer à des conditions nationales supplémentaires imposées par l'AFCN.

DO 2016201717976

Vraag nr. 2520 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Afgedankt meubilair van de overheidsdiensten.

Als overheidsdiensten hun kantoormeubilair vernieuwen, wordt het oude buiten gebruik gesteld.

Kunt u voor elke overheidsinstantie die onder uw ministerieel toezicht valt meedelen wat er vervolgens met dat meubilair gebeurt (schenkingen aan verenigingen, veilingen, vernietiging, enz.)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 september 2017, op de vraag nr. 2520 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.):

Het afgedankte meubilair wordt overgedragen aan de Patrimoniumdiensten aangezien zij als enige gemachtigd zijn om dit soort goederen te verkopen. De Fin shop is het verkoopcentrum van roerende goederen van de Federale Overheidsdienst Financiën, voorheen de "Administratie der Domeinen".

De wet (wettelijke verwijzing "der Domeinen") legt de verplichting op om alle materiaal (toebehorend aan de Staat) dat het einde van zijn gebruiksduur heeft bereikt, aan de Patrimoniumdiensten terug te bezorgen.

Van de uiteindelijke bestemming van deze goederen heeft de FOD doorgaans geen weet. Deze kunnen worden vernietigd, verkocht, geschonken (aan scholen, enz.), worden overgedragen aan de gewesten of aan een andere gefedereerde entiteit, aan een ander kabinet, aan Fedasil, aan de Koninklijke Musea voor Kunst en Geschiedenis, enz.

Zodra wij in het bezit zijn van het ondertekende en gedaateerde pv van overdracht van de Patrimoniumdiensten, schrappt FOD Mobiliteit het meubilair uit onze financiële inventaris.

DO 2016201717976

Question n° 2520 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le mobilier déclassé des services publics.

Des services publics renouvellent leur parc mobilier administratif et déclassent un certain nombre d'éléments de bureaux.

Pourriez-vous communiquer, pour chacun des organismes publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, les suites qui sont accordées à ce type de situations (dons à des associations, ventes aux enchères, destructions, etc.)?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 septembre 2017, à la question n° 2520 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.):

Le mobilier déclassé est transféré à l'Administration des services patrimoniaux car elle est la seule autorisée à vendre ce type de biens. Fin Shop est le centre de vente des biens meubles du Service Public Fédéral Finances, anciennement "l'Administration des Domaines".

La loi (Référence légale "des Domaines") oblige à restituer à l'Administration des services patrimoniaux tout matériel (appartenant à l'État) en fin d'utilisation.

La destination finale de ces biens n'est généralement pas connue par le SPF. Ils peuvent faire l'objet d'une destruction, d'une vente, d'une donation (écoles, etc.), d'un transfert aux régions ou à une autre entité fédérée; à un autre cabinet, à Fedasil, aux musées royaux d'art et histoire, etc.

Une fois en notre possession le pv de transfert signé et daté par l'Administration des services patrimoniaux, le SPF Mobilité sort le mobilier de notre inventaire financier.

DO 2016201717979

Vraag nr. 2521 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Federale overheidsdiensten. - Kunstcollecties.

België bezit tal van kunstcollecties en ook de overheidsdiensten beschikken vaak over kunstwerken, die voornamelijk gebruikt worden om de gebouwen te verfraaien.

Zo beschikt bijvoorbeeld het Egmontpaleis over meer dan 4.500 stukken, waaronder schilderijen, wandtapijten en beeldhouwwerken.

Kunt u voor elke overheidsdienst die onder uw ministerieel toezicht staat de volgende gegevens meedelen.

1. Werd er een kadaster van de kunstwerken opgesteld? Wanneer werden ze in voorkomend geval voor het laatst geïnventariseerd? Kunt u de lijst en indien mogelijk de geschatte waarde van de items meedelen?

2. Welk tentoonstellingsbeleid wordt er gevoerd? Hoe worden de stukken gebruikt om de gebouwen te verfraaien en hoe worden ze geëxposeerd om ze beter bekend te maken bij het grote publiek?

3. Welk percentage van de kunstwerken wordt er niet tentoongesteld en ligt opgeslagen in de depots (of werd uitgeleend aan andere openbare of particuliere organen)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 september 2017, op de vraag nr. 2521 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.):

1. De FOD mobiliteit en vervoer heeft geen apart kadaster van kunstwerken als zodanig. Na de reorganisaties en de herinrichting van het hoofdgebouw werden de alle werken overgedragen naar de daartoe bevoegde beheerders of, wanneer de wettelijke beheerder onbekend was, naar de Patrimoniumdiensten

2. De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft geen uitdrukkelijk beleid voor de tentoonstelling.

3. In het raam van een doelmatiger gebruik door de FOD Mobiliteit en Vervoer van de hem toegekende ruimtes worden er geen kunstwerken meer in voorraad gehouden, zoals in punt 1 werd toegelicht.

DO 2016201717979

Question n° 2521 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Services publics fédéraux. - Collections d'oeuvres d'art.

Notre pays ne manque pas de collections d'oeuvres d'art et les services publics disposent, pour bon nombre d'entre eux, d'éléments de patrimoine qui sont essentiellement utilisés pour embellir leurs locaux.

Ainsi, pour ne citer qu'un exemple, le palais d'Egmont dispose de plus de 4.500 pièces, parmi lesquelles des peintures, des tapisseries ou encore des sculptures.

Pour chacun des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle:

1. Un cadastre des pièces patrimoniales a-t-il été réalisé? Le cas échéant, quand a été effectué le dernier inventaire? Pourriez-vous en communiquer la liste ainsi que, si possible, la valeur estimée des éléments?

2. Quelle est la politique définie en termes d'exposition des pièces, à la fois pour l'embellissement des locaux, mais aussi pour leur promotion auprès du grand public?

3. Quelle est la proportion estimée des pièces qui ne sont pas exposées et qui sont stockées dans les réserves (ou qui font l'objet d'un prêt auprès d'autres organismes publics ou privés)?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 septembre 2017, à la question n° 2521 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.):

1. Le SPF Mobilité et Transports n'a pas de cadastre d'oeuvres d'art en tant que tel. Après les réorganisations et le réaménagement du bâtiment principal, toutes les oeuvres ont été cédées aux gestionnaires compétents en la matière ou, lorsque le gestionnaire légal était inconnu, aux services patrimoniaux.

2. Le SPF Mobilité et Transports n'a pas de politique définie pour l'exposition des oeuvres.

3. Par souci d'une utilisation plus efficace des espaces qui lui sont attribués, le SPF Mobilité et Transports ne stocke plus d'oeuvres d'art, comme expliqué au point 1.

DO 2016201718108

Vraag nr. 2577 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 06 september 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het aantal ingeschreven bromfietsen.

Onlangs waarschuwde Febiac, de federatie van de auto-mobiel- en tweewielerindustrie, ervoor dat nog meer dan 100.000 bromfietsen voor het einde van het jaar moeten uitgerust worden met een verplichte nummerplaat.

Als één van de laatste lidstaten in Europa voerde België in 2014 de verplichte inschrijving van bromfietsen tot 50cc in. Sinds eind 2015 moeten alle bromfietsen die hoogstens 45 kilometer per uur halen ingeschreven zijn bij de Directie Inschrijving van Voertuigen.

De bromfietsen die vóór 31 maart 2014 werden gekocht, kregen nog even respijt, maar die overgangperiode loopt ten einde op 10 december 2017.

1. Hoeveel bromfietsen rijden vandaag exact rond in ons land?
2. Hoeveel eigenaars van bromfietsen hebben ondertussen de hele procedure doorlopen en hebben dus een geldig ingeschreven voertuig?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 september 2017, op de vraag nr. 2577 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 06 september 2017 (N.):

1. De DIV beschikt enkel over cijfers betreffende het aantal ingeschreven bromfietsen. Er rijden vandaag echter nog steeds bromfietsen rond die niet zijn ingeschreven. Deze laatste categorie zijn de bromfietsen die zich in de regularisatie bevinden en die nog tot 10 december de tijd hebben om zich in te schrijven. Een exact cijfer over het totaal aantal bromfietsen dat in België rondrijdt kan ik u dus niet bezorgen.

2. Op dit moment zijn 127.516 bromfietsen gereguleerd via bpost, waarvan 100.091 ingeschreven.

DO 2016201718108

Question n° 2577 de madame la députée Daphné Dumery du 06 septembre 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le nombre de cyclomoteurs immatriculés.

Récemment, la Febiac, la Fédération belge de l'industrie de l'automobile et du cycle, a prévenu que plus de 100 000 cyclomoteurs devaient encore être pourvus d'une plaque minéralogique obligatoire avant la fin de l'année.

En 2014, la Belgique était l'un des derniers États membres de l'Union européenne à rendre l'immatriculation des cyclomoteurs d'une cylindrée de 50cc maximum obligatoire. Depuis fin 2015, tous les cyclomoteurs ayant une vitesse maximale de 45km par heure doivent être immatriculés auprès de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules.

Un délai avait été accordé pour les cyclomoteurs achetés avant le 31 mars 2014, mais cette période de transition se termine le 10 décembre 2017.

1. Combien de cyclomoteurs exactement circulent-ils aujourd'hui dans notre pays?
2. Combien de propriétaires de cyclomoteurs ont-ils entre-temps parcouru l'ensemble de la procédure et disposent donc d'une immatriculation valide pour leur véhicule?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 septembre 2017, à la question n° 2577 de madame la députée Daphné Dumery du 06 septembre 2017 (N.):

1. La DIV dispose uniquement des chiffres concernant le nombre de cyclomoteurs immatriculés. À l'heure actuelle, certains cyclomoteurs ne disposant pas d'une immatriculation circulent toujours. Dans cette dernière catégorie, figurent les cyclomoteurs devant encore être régularisés et devant donc être inscrits pour le 10 décembre 2017 au plus tard. Je ne peux donc pas vous communiquer de chiffres exacts relatifs aux cyclomoteurs circulant en Belgique.

2. Actuellement, il y a 127.516 cyclomoteurs régularisés via bpost, dont 100.091 immatriculés.

DO 2016201718573

Vraag nr. 2648 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 02 oktober 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Securailpatrouilles. - Stopplaats Froyennes.

Ik vroeg u onlangs of het mogelijk is struikelmatten te plaatsen aan de stopplaats Froyennes.

In uw antwoord zei u dat er regelmatig Securail eenheden patrouilleren om overtreders te verbaliseren.

1. Hoe vaak verrichten Securailagenten controles op die stopplaats?
2. Werden er pv's opgesteld? Hoeveel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 2648 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 02 oktober 2017 (Fr.):

1. De Securail-agenten patrouilleren regelmatig aan boord van de treinen op de lijn 75A, tussen Doornik en Moeskroen, waarbij er vaak haltgehouden wordt aan de stopplaats Passy Froyennes. Tijdens de eerste acht maanden van 2017 patrouilleerde Securail 185 keer op deze lijn.

2. NMBS voert elk jaar trespassingcontroles uit op het volledige net. Gedurende het jaar 2016 stond de stopplaats Passy Froyennes op de lijst met hotspots en de Securail-agenten hebben er 15 processen-verbaal opgesteld voor onwettig verkeer. Dit jaar werden er al controleacties ondernomen en zijn er nog gepland. Tot vandaag werd er echter nog geen enkele inbreuk vastgesteld tijdens die controles.

Voor het verkrijgen van statistieken over de acties van de spoorwegpolitie, verwijs ik u graag naar de minister van Binnenlandse Zaken.

DO 2016201718573

Question n° 2648 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 02 octobre 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Passage des agents Securail à l'arrêt Passy Froyennes.

Dernièrement, je vous interrogeais sur la possibilité d'installer un tapis *anti-trespassing* à l'arrêt Passy Froyennes.

Dans votre réponse, vous expliquez que des patrouilles de Securail y sont régulièrement organisées afin de verbaliser les contrevenants.

1. Pourriez-vous indiquer quelle est la récurrence des passages de ces agents à cet arrêt?
2. Des procès-verbaux ont-ils été dressés? Quel en est leur nombre?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 06 octobre 2017, à la question n° 2648 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 02 octobre 2017 (Fr.):

1. Les agents de Securail patrouillent à intervalles réguliers à bord des trains sur la ligne 75A, entre Tournai et Mouscron, avec des haltes fréquentes au point d'arrêt Passy Froyennes. 185 patrouilles ont été organisées par Securail sur cette ligne durant les huit premiers mois de l'année 2017.

2. La SNCB organise chaque année des contrôles anti-trespassing sur l'ensemble du réseau. Durant l'année 2016, le point d'arrêt Passy Froyennes était repris comme un hotspot et les agents Securail ont rédigé 15 procès-verbaux pour circulation illégale. Cette année, des actions ont déjà été menées et sont encore prévues mais à ce jour, aucune infraction n'a été constatée lors de ces contrôles.

Concernant l'obtention de statistiques sur les actions de la police des chemins de fer, je vous renvoie au ministre de l'Intérieur.

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen,
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke
Integratie**

DO 2016201717971

**Vraag nr. 868 van mevrouw de volksvertegenwoordiger
Kattrin Jadin van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de
minister van Middenstand, Zelfstandigen,
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke
Integratie:**

Personeelstekort in de horeca.

Hoewel uw voorganger tal van maatregelen heeft genomen ter ondersteuning van de horeca, vindt die sector met moeite bekwaam personeel. Het klopt dat de werktijden bepaalde mensen afschrikken, maar ook andere factoren spelen een rol.

Volgens mijn informatie werden de flexi-jobs goed onthaald in de horecasector, maar er is nog veel ruimte voor verbetering. Zo is de werksituatie van de sollicitant in de voorgaande drie kwartalen doorslaggevend om in aanmerking te komen voor een flexi-job. Een werknemer moet minstens 80 % hebben gewerkt. Een persoon die niet heeft gewerkt, of uitsluitend halftijds, en die nog maar recentelijk een aanstelling voor vier vijfde had gekregen, moet dus een jaar wachten voordat hij kan worden aangenomen voor een flexi-job.

1. Klopt mijn informatie?
2. Beschikt u over statistische cijfers inzake de flexi-jobs?
3. Zullen er nieuwe maatregelen worden genomen om de horeca te ondersteunen?
4. Zou het niet gemakkelijker zijn dat een persoon die voltijds of vier vijfde werkt op het moment dat hij een flexi-job wil nemen, die job meteen kan uitvoeren, zonder dat er rekening gehouden wordt met zijn werksituatie in de voorgaande drie kwartalen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 868 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 24 augustus 2017 (Fr.):

Ik dank u voor uw vraag en de interesse voor de horecasector, die een pijler blijft van het economisch weefsel van ons land.

Ik ben blij vast te stellen dat de begeleidingsmaatregelen hun vruchten afwerpen.

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants,
des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration
sociale**

DO 2016201717971

**Question n° 868 de madame la députée Kattrin Jadin
du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes
moyennes, des Indépendants, des PME, de
l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:**

Manque de personnel dans le secteur horeca.

Alors que votre prédécesseur a introduit de nombreuses mesures soutenant le secteur horeca, ce secteur peine à trouver du personnel qualifié. En effet, les heures de travail découragent l'un ou l'autre mais d'autres facteurs jouent également un rôle.

D'après mes informations, le flexi-job a été bien accueilli dans l'horeca quoiqu'il ait encore une énorme marge de progression. En effet, pour entrer en ligne de compte, la situation de travail du postulant lors des trois derniers trimestres est déterminante. Il doit au moins avoir été engagé à 4/5e. Une personne n'ayant pas travaillé ou uniquement à mi-temps et ayant récemment obtenu un emploi à 4/5e doit donc attendre une année avant d'être engagé via le flexi-job.

1. Les informations que j'ai obtenues sont-elles exactes?
2. Disposez-vous de statistiques au sujet du flexi-job?
3. De nouvelles mesures sont-elles envisagées afin de soutenir le secteur horeca?
4. Ne serait-il pas plus facile qu'une personne ayant un temps plein ou un 4/5e au moment où elle souhaite s'engager pour le flexi-job puisse directement le faire, sans prendre en compte sa situation de travail lors des trois trimestres précédents?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 octobre 2017, à la question n° 868 de madame la députée Kattrin Jadin du 24 août 2017 (Fr.):

Je vous remercie pour votre question et de l'intérêt porté au secteur horeca qui reste un pilier du tissu économique de notre pays.

Je me réjouis de constater que les mesures d'accompagnement portent leurs fruits.

Het aantal voltijds equivalenten tewerkgesteld door de werkgevers in de horecasector heeft in het vierde kwartaal van 2016 het aantal van 80.000 VTE overschreden, of een toename met 11,6 % in vergelijking met 2014.

Onafhankelijk van de overuren en de flexi-jobs, is het aantal "gewone" werknemers met 8,1 % toegenomen. Dit bevestigt, in tegenstelling tot wat soms beweerd wordt, dat het niet gaat om een kunstmatig fenomeen dat gecreëerd wordt door preciaire jobs.

Daarnaast stel ik ook vast dat het aantal vacatures in de horecasector hoog blijft. In het tweede kwartaal van 2017 bleef 3,5 % van de vacatures in de horeca niet ingevuld.

De steun van de federale regering moet vergezeld gaan met een voluntaristisch beleid inzake vorming, die onder de bevoegdheid van de deelstaten valt.

En nu wat betreft uw specifieke vragen inzake de flexi-jobs.

1. Wat betreft de voorwaarde van de 4/5de tewerkstelling, is het niet de tewerkstelling in de loop van de laatste drie kwartalen die bepalend is.

Het gaat enkel om die van één kwartaal dat dienst doet als refertekwartaal: het gaat om het derde kwartaal dat voorafgaat aan het huidige kwartaal.

Bijvoorbeeld, voor een tewerkstelling in het kader van een flexi-job vanaf het vierde kwartaal van 2017, is het refertekwartaal het eerste kwartaal van 2017.

De minimale 4/5de tewerkstelling moet gerealiseerd worden bij één of meerdere andere werkgevers dan de werkgever bij wie de werknemer de flexi-job uitoefent.

Er wordt rekening gehouden met alle tewerkstellingsperiodes in de publieke en private sector. De evaluatie valt onder de bevoegdheid van de RSZ, die zich baseert op de gegevens in de gegevensbank over de loopbaan.

2. Volgens de statistieken gepubliceerd door de RSZ, waren er 19.064 flexi-jobs in de loop van het vierde kwartaal van 2016. Dit aantal komt overeen met een volume van 2120 voltijds equivalenten.

Het aantal flexi-jobs neemt elk kwartaal toe sinds de introductie van de voorziening in december 2015. Het gaat hoofdzakelijk om werknemers tussen 25 en 39 jaar oud (10.666 jobs).

5.223 werkgevers hebben een beroep gedaan op flexi-jobs in het vierde kwartaal van 2016, van wie meer dan de helft minder dan 5 werknemers tewerkstelt.

Er werden 10.222 flexi-jobs geregistreerd in de provincies Antwerpen en West-Vlaanderen tijdens datzelfde kwartaal.

Le nombre d'équivalents temps plein occupés par les employeurs du secteur horeca a dépassé la barre des 80.000 ETP au 4^{ième} trimestre 2016, soit une progression de 11,6 % par rapport à 2014.

Indépendamment des heures supplémentaires et des flexi-jobs, la progression est de 8,1 % pour les travailleurs "ordinaires". Ceci confirme, contrairement à ce qui est parfois véhiculé, qu'il ne s'agit pas d'un phénomène artificiel créé par des emplois précaires.

Par ailleurs, je constate également que le taux de postes vacants reste élevé dans le secteur horeca. Au second trimestre 2017, il subsistait 3,5 % de postes vacants dans l'horeca.

Le soutien apporté au secteur par le Gouvernement fédéral doit être accompagné par une politique volontariste en matière de formation, qui relève de la compétence des entités fédérées.

J'en viens à vos questions spécifiques concernant les flexi-jobs.

1. En ce qui concerne la condition de l'occupation à 4/5, ce n'est pas l'occupation au cours des trois derniers trimestres qui est déterminante.

C'est seulement celle d'un seul trimestre qui sert de trimestre de référence: il s'agit du troisième trimestre précédant le trimestre actuel.

Par exemple, pour une occupation dans le cadre d'un flexi-job à partir du 4^{ème} trimestre 2017, le trimestre de référence est le premier trimestre 2017.

L'occupation minimale de 4/5 doit être réalisée chez un ou plusieurs employeurs autres que celui chez qui le travailleur exerce le flexi-job.

Il est tenu compte de toutes les périodes d'occupation dans les secteurs public et privé. L'évaluation relève de la responsabilité de l'ONSS, qui se base sur les données figurant dans la banque de données relatives à la carrière.

2. Selon les statistiques publiées par l'ONSS, 19.064 postes de travail flexis ont été comptabilisés au cours du 4^{ième} trimestre 2016. Ce nombre correspond à un volume de 2120 équivalents temps-plein.

Le nombre de flexi-jobs augmente chaque trimestre depuis l'introduction du dispositif en décembre 2015. Ce sont majoritairement les travailleurs âgés de 25 à 39 ans qui composent cette population (10.666 postes de travail).

5.223 employeurs ont fait appel à des flexi-jobs au quatrième trimestre 2016 dont plus de la moitié occupent moins de 5 travailleurs.

10.222 postes de travail flexis ont été enregistrés dans les provinces d'Anvers et de Flandre Occidentale durant ce même trimestre.

3. Momenteel richt de maatregel van de vermindering van de socialezekerheidsbijdragen zich enkel op de werkgevers uit de horecasector die minder dan 50 werknemers tewerkstellen, die werken met een erkende geregistreerde kassa en die op die manier de aanwezigheid van het personeel registreren.

De doelgroepvermindering bedraagt 500 euro per kwartaal voor maximaal 5 voltijdse werknemers. Het bedrag is gelijk aan 800 euro per kwartaal voor de werknemers jonger dan 26 jaar.

Dit systeem wordt nog niet voldoende gebruikt door de ondernemingen. Het moet dus geëvalueerd, versterkt en uitgebreid worden.

In overleg met de sector en mijn regeringscollega's wil ik met name het bedrag van de vermindering herzien en verhogen.

We moeten de werkgevers begeleiden die zijn overgeschakeld op de witte kassa en vermijden dat zij geconfronteerd worden met meer administratieve rompslomp.

4. Gelet op de elementen in antwoord op uw eerste vraag, zal u begrepen hebben dat het onmogelijk is in de loop van een kwartaal te bepalen of tot aan het einde aan de tewerkstellingsvoorwaarde voldaan wordt.

Het gekozen refertekwartaal houdt dus rekening met de vereiste termijn om een gegevensbank op te bouwen die valabel en direct bruikbaar is bij de invoering van Dimona door de werkgever die dit al kan doen een maand voorafgaand aan het kwartaal van indiensttreding.

DO 2016201717974

Vraag nr. 869 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Plaats van Brussel in de hervorming van de Orde van Architecten.

Uw voorganger, de heer Willy Borsus, heeft zijn schouders gezet onder de hervorming van de Orde van Architecten, die naar verluidt zo goed als rond is. Volgens ons wordt er bij het hervormingsplan echter onvoldoende rekening gehouden met de belangen van de Brusselse architecten.

3. Actuellement, la mesure de réduction des cotisations de sécurité sociale s'adresse uniquement aux employeurs de moins de 50 travailleurs du secteur horeca qui travaillent avec une caisse enregistreuse agréée et qui enregistrent ainsi les présences du personnel.

La réduction groupe-cible s'élève à 500 euros par trimestre pour 5 travailleurs maximum à temps plein. Le montant est de 800 euros par trimestre pour les moins de 26 ans.

Ce système n'est pas encore assez utilisé par les entreprises. Il doit donc être évalué, renforcé et élargi.

En concertation avec le secteur et mes collègues du Gouvernement, je veux donc notamment revoir et augmenter le montant de la réduction.

Il faut accompagner les employeurs qui sont passés à la caisse blanche et ne pas leur rajouter des contraintes administratives supplémentaires.

4. Au vu des éléments développés dans la réponse à votre première question, vous aurez compris qu'il est impossible de déterminer au cours d'un trimestre si la condition d'occupation sera remplie à son terme.

Le trimestre de référence choisi tient donc compte du délai nécessaire pour constituer une base de données valide et directement utilisable lors de l'introduction de la Dimona par l'employeur qui peut déjà l'effectuer un mois avant le début du trimestre de l'entrée en service.

DO 2016201717974

Question n° 869 de monsieur le député Georges Dallemagne du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

La place de Bruxelles dans la réforme de l'Ordre des Architectes.

Votre prédécesseur, monsieur Willy Borsus, a porté le dossier de la réforme de l'Ordre des Architectes qui serait près d'aboutir. Il nous semble cependant que le projet de réforme ne prend pas suffisamment en compte l'intérêt des architectes Bruxellois.

De hervorming van de Ordes is een heikel dossier. De Orde van Advocaten werd gesplitst langs de communautaire breuklijn, wat verdedigbaar is aangezien het beroep een zeer persoonsgebonden karakter heeft en de wetgeving in elk landsgedeelte voor een deel verschillend is. Dit hervormingsplan voorziet ook in de splitsing van de Orde van Architecten. Met de splitsing komt men tegemoet aan verzuchtingen van de Orde als organisatie, maar niet aan een behoefte van de architecten in ons land, die de voorkeur lijken te geven aan een nationale orde.

De Orde van Architecten zou in het kader van deze hervorming volgens de communautaire breuklijn worden gesplitst. Hoewel de architecten grotendeels onder de regelgeving van de Gewesten vallen, bijvoorbeeld voor de ruimtelijke ordening, staat een communautaire splitsing een goede vertegenwoordiging bij hun respectieve gewestelijke autoriteiten in de weg.

Een communautaire splitsing zou vooral voor de Brusselse architecten erg nadelig zijn, omdat zij een minderheid zouden vormen in een Franstalige orde die hen zou moeten vertegenwoordigen, terwijl de Brusselse situatie qua architectuur, stedenbouw en meer in het algemeen ruimtelijke ordening sterk verschilt van die in Wallonië. Voorts zou slechts 12 % van de bijna 2.000 Brusselse architecten voorstander zijn van een splitsing van de Orde op een communautaire basis, terwijl dat net de strekking van het hervormingsplan is.

1. a) Op 4 juli kondigde de heer Borsus aan dat er nog één vergadering zou worden gehouden voordat hij in september een ontwerp zou indienen bij het Parlement. De heer Borsus is ondertussen van de federale naar de Waalse regering overgestapt. Wat is de stand van zaken met betrekking tot dat dossier?

b) Waren de Brusselse architecten en hun vertegenwoordigers in de Orde van Architecten goed vertegenwoordigd toen het algemene akkoord werd gesloten?

c) Hebben zij ook ingestemd met een communautaire splitsing van de Orde van Architecten?

2. a) Waarom wordt er niet geopteerd voor een gewestelijke opsplitsing van de Orde van Architecten?

b) Hoe wordt er in het hervormingsplan rekening gehouden met de specifieke situatie van Brussel?

c) Zullen de Brusselse architecten in de ordes vertegenwoordigd worden door een onafhankelijk orgaan met rechtspersoonlijkheid dat over een eigen budget beschikt en beslissingsbevoegdheid heeft?

d) Hoe zal men er in het geval van een communautaire splitsing voor zorgen dat de Brusselse architecten goed vertegenwoordigd worden in de Franstalige orde?

La réforme des Ordres est un dossier épineux. L'Ordre des Avocats a été scindé selon les lignes communautaires, ce qui est justifiable vu le caractère hautement *intuitu personae* de la profession et une législation en partie différente pour chaque partie du pays. La scission de l'Ordre des Architectes est aussi prévue par la réforme actuellement sur la table. Cette scission répond à des aspirations internes à l'organisation de l'Ordre et non pas à un besoin exprimé par les architectes du pays qui semblent préférer un Ordre national.

La scission envisagée dans le projet de réforme actuel se ferait selon les lignes communautaires. Bien que, les architectes soient largement soumis à la régulation des Régions, par exemple pour l'aménagement du territoire, une division communautaire ne permet cependant pas une bonne représentation des architectes auprès de leurs autorités régionales respectives.

Les architectes Bruxellois seraient particulièrement lésés par une division communautaire car ils seraient minoritaires au sein d'un Ordre francophone qui devrait les représenter alors que la réalité Bruxelloise en termes d'architecture, d'urbanisme et plus généralement d'aménagement du territoire est très différente de celle de la Wallonie. Par ailleurs, seulement 12 % des presque 2.000 architectes Bruxellois pensent que l'Ordre doit se scinder sur une base communautaire alors que c'est ce que prévoit le projet de réforme.

1. a) Monsieur Borsus annonçait le 4 juillet une ultime réunion avant de présenter un projet au Parlement, en septembre. Du fait que monsieur Borsus a, depuis, quitté le gouvernement fédéral pour rejoindre le gouvernement Wallon, Quel est l'état d'avancement du dossier?

b) Les architectes Bruxellois et leurs représentants au sein de l'Ordre des Architectes étaient-ils bien représentés lorsque l'accord global a été trouvé?

c) Ont-ils aussi marqué leur accord à une scission communautaire de l'Ordre des architectes?

2. a) Pourquoi ne pas faire de scission régionale de l'Ordre des architectes?

b) Comment la particularité Bruxelloise est-elle prise en compte dans le projet de réforme?

c) Les architectes Bruxellois seront-ils représentés au sein des ordres par un organisme autonome avec une personnalité juridique, un budget propre et un pouvoir décisionnel?

d) Dans l'éventualité d'une scission communautaire, comment assurer la bonne représentation des architectes bruxellois dans la structure francophone?

e) Volstaan vier Brusselse vertegenwoordigers in een veertien leden tellende Raad van de Orde volgens u?

f) Overweegt u om een quotum te hanteren voor het aantal Brusselse vertegenwoordigers in het directiecomité en te bepalen dat de Brusselse en de Waalse architecten bij toerbeurt het voorzitterschap waarnemen?

g) Welke rol is er in het hervormingsplan weggelegd voor de opvolger van de vroegere Brusselse kamer, die in het hervormingsplan werd omgedoopt tot het Brusselse bureau?

h) Waarom heeft dat Brusselse bureau ook geen rechts-persoonlijkheid gekregen?

i) Zal het in rechte kunnen optreden, aangezien dat essentieel is in het kader van zijn opdracht als vertegenwoordiger van de architecten bij de Brusselse autoriteiten?

j) Welke rol zal het Federaal Bureau vervullen?

k) Waarom heeft het Federaal Bureau geen rechtspersoonlijkheid?

l) Zal het in rechte kunnen optreden?

3. Het institutioneel akkoord van 2011 voorzag voor de hervorming van de ordes in specifieke modaliteiten voor de inwoners van de zes randgemeenten. Naar verluidt voorziet het huidige akkoord niet in dergelijke modaliteiten, en dat is een stap achteruit ten opzichte van het institutionele akkoord van 2011. Voorziet het huidige akkoord in dergelijke modaliteiten?

4. Het Brusselse bureau bestaat uit twee Nederlandstalige leden en twee Franstalige leden, terwijl 83 % van de architecten in Brussel Franstalig is en 17 % Nederlandstalig.

a) Zou een proportioneel systeem (zoals dat zal worden ingevoerd voor de Brusselse vertegenwoordiging in de Franstalige orde) niet representatiever zijn?

b) Zou men, teneinde de taalverhouding beter te weerspiegelen, bij de pariteitsbepaling niet op zijn minst de voorzitter buiten beschouwing moeten laten, die dan uit de meerderheidsgroep zou kunnen worden gekozen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 869 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 24 augustus 2017 (Fr.):

Mijn voorganger was ver gevorderd in de gesprekken aangaande een hervorming van de Orde van Architecten ten gevolge van gesprekken die de voorbije jaren hebben plaatsgevonden met de gemandateerden van de Orde en de representatieve beroepsfederaties.

e) Estimez-vous que quatre représentants Bruxellois au sein d'un Conseil de l'Ordre de 14 membres est suffisant?

f) Envisagez-vous un quota de représentants Bruxellois au sein du Comité de direction et une éventuelle tournante de la présidence entre des architectes Bruxellois et Wallons?

g) Quel sera le rôle de la future ex-chambre bruxelloise rebaptisée en "bureau bruxellois" par le projet de réforme en discussion?

h) Pourquoi le bureau bruxellois ne dispose-t-il pas non plus de personnalité juridique?

i) Pourra-t-il ester en justice, sachant que c'est essentiel dans le cadre de sa mission de représentant des architectes auprès des autorités Bruxelloises?

j) Quel sera le rôle du bureau fédéral?

k) Pourquoi ne dispose-t-il pas de la personnalité juridique?

l) Pourra-t-il ester en justice?

3. L'accord institutionnel de 2011 prévoyait pour la réforme des ordres des modalités particulières pour les habitants des six communes périphériques. L'accord actuel ne prévoirait pas de telles modalités et est un recul vis-à-vis de l'accord institutionnel de 2011. De telles modalités sont-elles prévues?

4. Le bureau bruxellois est composé de deux membres Néerlandophones et de deux membres Francophones alors que la proportion à Bruxelles est de 83 % d'architectes Francophones et 17 % d'architectes Néerlandophones.

a) Un système proportionnel (comme il est envisagé de le faire pour la représentation Bruxelloise au sein de l'organe francophone) ne serait-il pas plus représentatif?

b) Afin de mieux représenter la répartition linguistique, ne faudrait-il pas au moins que la parité soit calculée sans le président qui pourrait, lui, provenir du groupe majoritaire?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 octobre 2017, à la question n° 869 de monsieur le député Georges Dallemagne du 24 août 2017 (Fr.):

Mon prédécesseur avait réalisé d'importantes avancées dans les discussions portant sur la réforme de l'Ordre des Architectes à la suite des débats qui avaient eu lieu les années précédentes avec les mandataires de l'Ordre et les fédérations professionnelles représentatives.

Het voorstel aangaande de hervorming kadert binnen maatregel 37 van het federaal KMO-plan dat voorziet dat onder meer voor de architecten dient te worden onderzocht in welke mate de bestaande structuur zou kunnen worden gemoderniseerd en aangepast zou kunnen worden aan de actuele context alsook voorziet dat pistes worden onderzocht die moeten toelaten om betrokken beroepsgroep verder te professionaliseren.

Als nieuwe voogdijminister van de Orde van Architecten wil ik mij ervan verzekeren dat alle betrokken actoren op dezelfde golflengte zitten. Gezien de impact die een hervorming van een publiekrechtelijk orgaan kan hebben op de sector, is een optimaal evenwicht tussen de verschillende rechtmatige belangen primordiaal.

Onder deze omstandigheden zal ik de tijd nemen om de sector te raadplegen.

DO 2016201717976

Vraag nr. 870 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Afgedankt meubilair van de overheidsdiensten.

Als overheidsdiensten hun kantoormeubilair vernieuwen, wordt het oude buiten gebruik gesteld.

Kunt u voor elke overheidsinstantie die onder uw ministerieel toezicht valt meedelen wat er vervolgens met dat meubilair gebeurt (schenkingen aan verenigingen, veilingen, vernietiging, enz.)?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 870 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.):

Wat het CODA betreft:

Het CODA transfereert de gedeclasseerde meubelen naar de domeinen. Ingeval de domeinen deze niet meer wensen te gebruiken, worden ze vernietigd. Het CODA schenkt de meubelen nooit aan andere instanties of bedrijven.

Wat het FAVV betreft:

Oude en/of defecte meubels worden door het FAVV ofwel verkocht als schroot ofwel verwijderd via het afvalverwijderingscontract.

In 2016 werd bijvoorbeeld 1.080 kg metalen meubilair verkocht als schroot.

La proposition portant sur la réforme s'intègre dans la mesure 37 du Plan fédéral PME qui prévoit entre autre pour les architectes qu'il soit étudié dans quelle mesure la structure existante pourrait être modernisée et adaptée au contexte actuel. Elle prévoit également que des pistes soient cherchées pour permettre une plus grande professionnalisation du groupe professionnel concerné.

En tant que nouveau ministre de tutelle de l'Ordre des Architectes, je tiens à m'assurer que tous les acteurs concernés soient sur la même longueur d'onde. Un équilibre optimal entre leurs différents intérêts légitimes est primordial vu l'impact qu'une réforme d'un organe de droit public peut avoir sur le secteur.

Dans ces circonstances, je prendrai le temps nécessaire pour consulter le secteur.

DO 2016201717976

Question n° 870 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Le mobilier déclassé des services publics.

Des services publics renouvellent leur parc mobilier administratif et déclassent un certain nombre d'éléments de bureaux.

Pourriez-vous communiquer, pour chacun des organismes publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, les suites qui sont accordées à ce type de situations (dons à des associations, ventes aux enchères, destructions, etc.)?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 octobre 2017, à la question n° 870 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.):

Concernant le CERVA:

Le CERVA transfère les meubles déclassés aux domaines. Si les domaines ne veulent plus utiliser ces meubles, ils seront détruits. Le CERVA ne donne jamais les meubles à d'autres instances ou à d'autres sociétés.

Concernant l'AFSCA:

Les meubles trop vieux et/ou défectueux sont vendus par l'AFSCA à la ferraille ou enlevés via le contrat d'enlèvement des déchets.

A titre d'exemple, 1.080 kg de meubles en métal ont été vendus à la ferraille en 2016.

Kapotte stoelen en bureelzetels worden gedemonteerd en meegegeven met het restafval.

In 2016 werd er ook 3.321 kg aan kleine elektronische toestellen bezorgd bij een recyclagefirma.

Wat de POD Maatschappelijke Integratie betreft:

Het gedeclasseerde of beschadigde meubilair wordt geïnventariseerd en verzonden naar de Administratie der Domeinen. Het beheer dat daaruit voortvloeit, valt onder haar bevoegdheid.

Wat de DG Zelfstandigen betreft:

Aangezien ik strikt bevoegd ben voor de materies die onder de bevoegdheid van de DG Zelfstandigen van de FOD Sociale Zekerheid vallen, beschik ik niet over de gevraagde gegevens.

Voor alle andere onderwerpen (personeel, logistiek, budget, ict, ...) met betrekking tot de FOD Sociale Zekerheid, en ook tot de DG Zelfstandigen, verwijs ik naar de minister van Sociale Zaken die bevoegd is.

Wat het RSVZ betreft:

Het gedeclasseerde meubilair van het RSVZ wordt in volgorde van prioriteit:

1. verdeeld onder het personeel;
2. gegeven aan andere overheden, overheidsinstellingen en scholen;
3. gegeven aan verenigingen met sociaal oogmerk of aan ondernemingen uit de sociale economie;
4. weggebracht naar het recyclagepark indien beschadigd, versleten of verouderd.

Opmerking : Als openbare instelling van sociale zekerheid (OISZ), kan het RSVZ geen beroep doen op de Administratie van de Patrimoniumdiensten van de FOD Financiën voor de verkoop van zijn meubels.

Wat de Dienst Regulering betreft:

De Dienst Regulering maakt gebruik van meubilair ter beschikking gesteld door de FOD Mobiliteit en Vervoer en ik verwijs aldus naar het antwoord van deze laatste op de parlementaire vraag.

Wat de DVIS betreft:

Zie antwoord van de FOD Mobiliteit en Vervoer

Wat het Onderzoeksorgaan betreft:

Het bureaumateriaal, het meubilair of nog de kleine benodigdheden, worden ter beschikking gesteld van het Onderzoeksorgaan door de FOD Mobiliteit en Vervoer, conform het protocolakkoord ondertekend tussen de FOD en het Onderzoeksorgaan.

De vernieuwing en de declassering van het meubilair worden ook beheerd door de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Les sièges et fauteuils de bureau cassés sont démontés et enlevés avec les déchets résiduels.

En 2016, 3.321 kg de petits appareils électroniques ont été déposés dans une usine de recyclage.

Concernant le SPP Intégration sociale:

Le mobilier déclassé ou abîmé est répertorié et envoyé à l'Administration des Domaines. La gestion qui en découle relève de sa compétence.

En ce qui concerne la DG Indépendants:

Etant donné que je suis strictement compétent pour les matières relevant de la compétence de la DG Indépendants du SPF Sécurité sociale, je ne dispose pas des données demandées.

Pour tous les autres sujets (personnel, logistique, budget, ict, ...) concernant le SPF Sécurité Sociale, et ce également pour la DG Indépendants, je renvoie l'honorable membre à la ministre des Affaires Sociales qui est compétente.

En ce qui concerne l'INASTI:

Le mobilier déclassé de l'INASTI est, par ordre de priorité:

1. distribué au personnel;
2. donné à d'autres administrations, organismes publics et écoles;
3. donné à des associations à finalité sociale ou à des entreprises d'économie sociale;
4. déposé en recypark s'il est abîmé, trop usé ou obsolète.

Remarque: en tant qu'Institution publique de sécurité sociale (IPSS), l'INASTI ne peut pas faire appel à l'Administration des Services Patrimoniaux du SPF Finances pour la vente de son mobilier.

Concernant le Service de Régulation ferroviaire:

Le Service de Régulation utilise du mobilier mis à disposition par le SPF Mobilité et Transport et je renvoie donc à la réponse de ce dernier.

Concernant le SSICF:

Voir réponse du SPF Mobilité et Transports.

Concernant l'organisme d'enquête:

Le matériel de bureau, le mobilier ou encore les petites fournitures, sont mises à la disposition de l'Organisme d'Enquête par le SPF Mobilité et Transports, conformément au protocole d'accord signé entre le SPF et l'OE.

Le renouvellement du parc mobilier et déclassement sont également gérés par le SPF Mobilité et Transports.

Voor het antwoord inzake de concrete maatregelen die worden genomen door de FOD Mobiliteit en Vervoer, verwijs ik naar het antwoord gegeven door de minister van Mobiliteit.

Wat de FOD Economie betreft:

Wat betreft de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie verwijs ik u naar het antwoord van 4 oktober 2017 van mijn collega, de minister van Economie, op vraag nr. 1690 van 24 augustus 2017 (Zie huidig bulletin).

DO 2016201717979

Vraag nr. 871 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Federale overheidsdiensten. - Kunstcollecties.

België bezit tal van kunstcollecties en ook de overheidsdiensten beschikken vaak over kunstwerken, die voornamelijk gebruikt worden om de gebouwen te verfraaien.

Zo beschikt bijvoorbeeld het Egmontpaleis over meer dan 4.500 stukken, waaronder schilderijen, wandtapijten en beeldhouwwerken.

Kunt u voor elke overheidsdienst die onder uw ministerieel toezicht staat de volgende gegevens meedelen.

1. Werd er een kadaster van de kunstwerken opgesteld? Wanneer werden ze in voorkomend geval voor het laatst geïnventariseerd? Kunt u de lijst en indien mogelijk de geschatte waarde van de items meedelen?

2. Welk tentoonstellingsbeleid wordt er gevoerd? Hoe worden de stukken gebruikt om de gebouwen te verfraaien en hoe worden ze geëxposeerd om ze beter bekend te maken bij het grote publiek?

3. Welk percentage van de kunstwerken wordt er niet tentoongesteld en ligt opgeslagen in de depots (of werd uitgeleend aan andere openbare of particuliere organen)?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 871 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.):

Centrum voor Onderzoek in Dierengeneeskunde en Agrochemie (CODA)

Pour la réponse aux mesures concrètes prises par le SPF Mobilité et Transports, il y a lieu de renvoyer à la réponse fournie par le ministre de la Mobilité.

Concernant le SPF Economie:

En ce qui concerne le SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, je vous renvoie vers la réponse du 4 octobre 2017 apportée par mon collègue, le ministre de l'Economie, à la question n° 1690 du 24 août 2017 (voir Bulletin actuel).

DO 2016201717979

Question n° 871 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Services publics fédéraux. - Collections d'oeuvres d'art.

Notre pays ne manque pas de collections d'oeuvres d'art et les services publics disposent, pour bon nombre d'entre eux, d'éléments de patrimoine qui sont essentiellement utilisés pour embellir leurs locaux.

Ainsi, pour ne citer qu'un exemple, le palais d'Egmont dispose de plus de 4.500 pièces, parmi lesquelles des peintures, des tapisseries ou encore des sculptures.

Pour chacun des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle:

1. Un cadastre des pièces patrimoniales a-t-il été réalisé? Le cas échéant, quand a été effectué le dernier inventaire? Pourriez-vous en communiquer la liste ainsi que, si possible, la valeur estimée des éléments?

2. Quelle est la politique définie en termes d'exposition des pièces, à la fois pour l'embellissement des locaux, mais aussi pour leur promotion auprès du grand public?

3. Quelle est la proportion estimée des pièces qui ne sont pas exposées et qui sont stockées dans les réserves (ou qui font l'objet d'un prêt auprès d'autres organismes publics ou privés)?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 octobre 2017, à la question n° 871 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.):

Centre d'Étude et de Recherches Vétérinaires et Agrochimiques

Wat het CODA betreft, is deze vraag niet van toepassing, omdat er zich geen kunstwerken of erfgoedelementen bevinden in hun gebouwen.

Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV)

1. Ja, de laatste vermogensrechtelijke inventaris werd eind 2016 opgesteld. Dit gebeurt tweejaarlijks. Zie de lijst in bijlage.

2. Een aantal kunstwerken zijn tentoongesteld in publieke ruimtes of in de kantoren van het FAVV, andere zijn tijdelijk gestockeerd in het magazijn in afwachting van teruggave aan de oorspronkelijke eigenaar.

3. Momenteel worden drie van de zeven kunstwerken niet tentoongesteld en bevinden zich in het magazijn (43 % van de kunstwerken).

DG Zelfstandigen

Aangezien ik enkel inhoudelijk bevoegd ben voor de DG Zelfstandigen van de FOD Sociale Zekerheid, beschik ik niet over de gevraagde gegevens. Voor alle andere onderwerpen (personeel, logistiek, budget, ict, enz.) met betrekking tot de FOD Sociale Zekerheid, en dus ook tot de DG Zelfstandigen, is het de minister van Sociale Zaken die bevoegd is.

Rijksdienst voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ)

1. Ja. De laatste inventaris gaat terug tot juni 2017. Zie als bijlage de lijst van de kunstwerken. Deze laatste worden geraamd op 15.500 euro voor de werken in bruikleen en in bewaargeving (volgens verzekeringen) en op 25.450 euro voor de werken waarvan het RSVZ eigenaar is (volgens interne raming).

2. De kunstwerken zijn hoofdzakelijk tentoongesteld in de vergaderruimten van de verschillende zetels van het RSVZ.

3. 40 % van de stukken (die als de minst interessante worden beschouwd) bevinden zich voor het ogenblik in de reserve.

POD Maatschappelijke Integratie

1. De POD Maatschappelijke Integratie beschikt over een inventaris van enkele werken in zijn bezit, deze dateert van 2007. Dit patrimonium bestaat uit werken uitgeleend door de Vlaamse Overheid, Agentschap Kunsten en Erfgoed en ziet er als volgt uit:

- één schilderij van Pierre Alechinsky "Pavane Milles Regrets", afmetingen 737x 637 mm; waarde 900 euro;
- één borduurwerk van Simone Reynders "Yggdrasil", afmetingen 148x105 cm; waarde 2.000 euro;

Cette question n'est pas d'application puisqu'il n'y a pas d'oeuvres d'art ou d'éléments de patrimoine dans leurs bâtiments.

Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA)

1. Oui, le dernier inventaire patrimonial a été réalisé fin de 2016. L'inventaire patrimonial est effectué tous les deux ans. Voir la liste en annexe.

2. Un certain nombre d'oeuvres d'art sont exposées dans les espaces publics ou dans les bureaux de l'AFSCA, d'autres oeuvres sont temporairement stockées dans notre magasin dans l'attente de retour à leur propriétaire original.

3. Actuellement, trois pièces sur les sept oeuvres d'art dont dispose l'AFSCA ne sont pas exposées et sont stockées dans notre magasin (43 % des pièces).

DG Indépendants

Je ne dispose pas des données demandées pour la DG Indépendants du SPF Sécurité Sociale. En effet, je ne suis compétent que sur le plan de la matière. Pour toutes les autres questions (personnel, logistique, budget, ict, etc.) relatives au SPF Sécurité Sociale, et donc aussi pour la DG Indépendants, c'est la ministre des Affaires Sociales qui est compétente.

Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI)

1. Oui. Le dernier inventaire remonte à juin 2017. Voir en annexe la liste des oeuvres d'art. Celles-ci sont estimées à 15.500 euros pour les oeuvres en prêt et en dépôt (selon assurances) et à 25.450 euros pour les oeuvres dont l'INASTI est propriétaire (selon estimation interne).

2. Les oeuvres d'art sont principalement exposées dans les espaces de réunion des différents sièges de l'INASTI.

3. 40 % des pièces (celles jugées les moins intéressantes) sont actuellement en réserve.

SPP Intégration sociale

1. Le SPP Intégration sociale dispose d'un inventaire des quelques oeuvres en sa possession, celui-ci date de 2007. Ce patrimoine se compose d'oeuvres prêtées par le *Vlaamse Overheid, Agentschap Kunsten en Erfgoed* et se présente comme suit:

- un tableau de Pierre Alechinsky "Pavane Milles Regrets", dimension 737x 637 mm; valeur 900 euros;
- une broderie de Simone Reynders "Yggdrasil" dimension 148x105 cm; valeur 2.000 euros;

- één "Lettre sur tapis" Edith Van Driessche; waarde 2.000 euro;
- één ijzeren beeldhouwwerk van Frits Vertongen "La Gonzales"; waarde 1.200 euro;
- één gravure van M. Wilchar "Piège à con"; waarde 900 euro;
- één litho van Vladimir Velickovic "Sprong"; waarde 900 euro;
- één tekening van Koenraad "De Promotors"; waarde 1.000 euro.

2. De werken zijn worden door de POD Maatschappelijke Integratie enkel gebruikt om de lokalen te verfraaien.

3. Niet van toepassing.

FOD Economie

Wat betreft de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie verwijs ik u naar het antwoord van 4 oktober 2017 van mijn collega, de minister van Economie, op vraag nr. 1691 van 24 augustus 2017 (Zie huidig bulletin).

Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen

Zie antwoord van 28 september 2017 van de minister van Mobiliteit en Vervoer op vraag nr. 2521 van 24 augustus 2017 (Zie huidig bulletin).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201717981

Vraag nr. 872 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Steun aan landbouwers omwille van droogte tijdens de zomer.

Door de aanhoudende droogte van deze zomer hebben heel wat landbouwbedrijven moeilijkheden bij hun productie.

1. Beschikt u over gegevens die deze situatie bevestigen en die de werkelijke omvang van het probleem in kaart brengen?

- une "Lettre sur tapis" Edith Van Driessche; valeur 2.000 euros;
- une sculpture en fer de Frits Vertongen "La Gonzales"; valeur 1.200 euros;
- une gravure de M. Wilchar "Piège à con"; valeur 900 euros;
- une litho de Vladimir Velickovic "Sprong"; valeur 900 euros;
- un dessin de Koenraad "De Promotors"; valeur 1.000 euros.

2. Les oeuvres présentent au SPP Intégration Sociale servent uniquement à embellir les locaux.

3. Ne s'applique pas.

SPF Économie

Il est renvoyé à la réponse du 4 octobre 2017 du ministre de l'Économie à la question n° 1691 du 24 août 2017 (Voir bulletin actuel).

Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer

Il est renvoyé à la réponse du 28 septembre 2017 du ministre de la Mobilité à la question n° 2521 du 24 août 2017, pour ce qui concerne le SPF Mobilité (voir bulletin actuel).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201717981

Question n° 872 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Le soutien apporté aux agriculteurs face à la sécheresse estivale.

Face à la sécheresse estivale persistante, bon nombre d'exploitations agricoles connaissent aujourd'hui des difficultés au niveau de leur production.

1. Disposez-vous éventuellement de données qui confirment ce phénomène et, partant, qui en évaluent la portée réelle?

2. Welke maatregelen werden er in samenwerking met uw gewestelijke ambtgenoten genomen om de landbouwers die te lijden hebben onder deze droogte te ondersteunen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 872 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.):

Tijdens de Europese Landbouwrada van 12 juni jongstleden, werd de schade door de droogte in het begin van de zomer vermeld door meerdere delegaties, waaronder met name Frankrijk.

Nog tijdens deze Raad, heeft Europees landbouwcommissaris Phil Hogan het niet gehad over de invoering van Europese hulp om de landbouwsectoren te steunen die getroffen zijn door de droogte. Evenwel was er meer neerslag vanaf juli in de Europese Unie.

Op Belgisch niveau werden het nationaal fonds voor algemene rampen en het landbouwrampenfonds op 1 juli 2015 geregionaliseerd in het kader van de zesde staatshervorming. Het is dus niet aan de federale regering om in dit kader specifieke maatregelen te nemen.

DO 2016201717984

Vraag nr. 873 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Contrôles tijdens de zomermaanden.

In de zomermaanden trekken veel Belgen en buitenlanders tijdens hun vakantie naar de kust of de toeristische centra op het Waalse platteland om uit te rusten. De vraag rijst of ze in de horecazaken in die periode op een kwaliteitsvolle service kunnen rekenen.

1. Hoeveel controles zal het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) deze zomer in die toeristische centra en met name in de horecazaken uitvoeren? Kunt u al een tussentijdse balans opmaken (vastgestelde inbreuken, aantal boetes, enz.)?

2. Quelles sont les mesures qui ont été prises, en synergie avec vos homologues régionaux, pour apporter un soutien aux agriculteurs victimes de la sécheresse?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 octobre 2017, à la question n° 872 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.):

Lors du Conseil des Ministres européens de l'Agriculture du 12 juin dernier, les dégâts liés à la sécheresse du début de l'été ont été mentionnés par plusieurs délégations dont notamment la France.

Toujours lors de ce Conseil, le Commissaire européen en charge de l'Agriculture, Phil Hogan, n'a pas évoqué la mise en place d'une aide européenne pour soutenir les secteurs agricoles touchés par la sécheresse. Toutefois, les précipitations ont été plus abondantes à partir de juillet dernier dans l'Union européenne.

Au niveau belge, le fond des calamités publiques et celui des calamités agricoles ont été régionalisés le 1er juillet 2015 dans le cadre de la 6ème Réforme de l'État. Il n'appartient donc pas au Gouvernement fédéral de prendre des mesures spécifiques dans ce cadre.

DO 2016201717984

Question n° 873 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

AFSCA. - Contrôles durant la période estivale.

À l'occasion de la période estivale, nombreux seront les citoyens belges et étrangers à profiter des jours de congés pour se reposer au littoral ou encore dans les centres touristiques de la campagne wallonne. La question de l'accueil dans les enseignes de l'horeca est donc clairement posée en termes de qualité.

1. Quel est le nombre de contrôles de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) prévu cet été dans ces pôles touristiques, et ce en visant plus particulièrement les enseignes horeca? Disposez-vous déjà d'un bilan intermédiaire et, le cas échéant, pourriez-vous en communiquer la teneur (entre autres, les cas d'infractions, le nombre d'amendes dressées, etc.)?

2. Hoeveel controles heeft het FAVV in de zomermaanden van 2015 en 2016 in de toeristische centra en meer bepaald in de horecazaken uitgevoerd? Kunt u de resultaten daarvan meedelen (vastgestelde inbreuken, aantal boetes, enz.)?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 873 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 augustus 2017 (Fr.):

Er kunnen geen gedetailleerde resultaten worden weergegeven voor toeristische centra's gezien de databank van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) geen onderscheid maakt tussen horecazaken in toeristische centra of elders.

In de horecasector worden de controles geprogrammeerd over de 12 maanden van het jaar en niet specifiek over de zomermaanden. De inspectiefrequentie in de horecazaken is één maal om de drie jaar. In onderstaande tabellen vindt u evenwel de resultaten terug van de controles uitgevoerd in horecazaken gedurende de zomermaanden, opgedeeld volgens de provincie.

1. Het is nog te vroeg om een balans op te maken voor de zomer van 2017.

2. Onderstaande resultaten hebben betrekking op de zomerperiode van 2015 en 2016. Tijdens de inspecties controleert het FAVV verschillende aspecten, namelijk het autocontrolesysteem, de infrastructuur, inrichting en hygiëne, de meldingsplicht, het rookverbod en de traceerbaarheid.

Tabel 1: het aantal inspecties en het percentage gunstige inspecties voor alle PCE's (Provinciale Controle Eenheden) gedurende de zomerperiode van 2015.

2. Combien de contrôles AFSCA furent organisés durant les saisons estivales 2015 et 2016, dans les pôles touristiques, et plus particulièrement les enseignes horeca? Pourriez-vous en communiquer les résultats (entre autres, les cas d'infractions, le nombre d'amendes dressées, *etc.*)?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 octobre 2017, à la question n° 873 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 août 2017 (Fr.):

L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) ne fait aucune distinction entre les établissements horeca dans les centres touristiques ou ailleurs, aucun résultat détaillé ne peut donc être donné pour les centres touristiques.

De plus, dans le secteur de l'horeca, les contrôles sont répartis sur les 12 mois de l'année et pas spécifiquement sur les mois d'été. La fréquence d'inspection dans les commerces horeca est d'une fois tous les trois ans. Une subdivision par province est bien faite dans les résultats ci-dessous pour les inspections pendant les mois d'été.

1. Il est encore trop tôt pour faire le bilan de l'été 2017.

2. Les résultats ci-dessous concernent les étés 2015 et 2016. Lors des inspections, l'AFSCA contrôle divers aspects, à savoir le système d'autocontrôle, l'infrastructure, l'installation et l'hygiène, la notification obligatoire, l'interdiction de fumer et la traçabilité.

Tableau 1: le nombre d'inspections et le pourcentage d'inspections favorables pour toutes les UPC (Unité Province de Contrôle) au cours de l'été 2015.

	Antwerpen/ <i>Anvers</i>		Vlaams-Brabant/ <i>Brabant flamand</i>		Waals-Brabant/ <i>Brabant wallon</i>		Brussel/ <i>Bruxelles</i>	
	# inspecties/ <i>inspections</i>	% gunstig/ <i>Favorable</i>	# inspecties/ <i>inspections</i>	% gunstig/ <i>Favorable</i>	# inspecties/ <i>inspections</i>	% gunstig/ <i>Favorable</i>	# inspecties/ <i>inspections</i>	% gunstig/ <i>Favorable</i>
Infra., inrich. en hyg./ <i>infr., instal. et hyg.</i>	297	55,90%	95	74,70%	102	81,40%	444	57,90%
Rookverbod/ <i>Interdiction de fumer</i>	215	93,50%	60	98,30%	66	100,00%	370	92,70%
Meldingsplicht/ <i>Notification obligatoire</i>	143	97,90%	38	100,00%	25	100,00%	350	94,60%
Autocontrolesysteem/ <i>Système d'autocontrôle</i>	155	60,60%	38	76,30%	37	83,80%	303	59,70%
Traceerbaarheid/ <i>Traçabilité</i>	139	84,90%	37	97,30%	29	93,10%	337	80,40%
Totaal/Total	949	75,80%	268	86,90%	259	89,60%	1 804	76,70%

	West-Vlaanderen/ <i>Flandre occidentale</i>		Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre Orientale</i>		Henegouwen/ <i>Hainaut</i>		Luik/ <i>Liège</i>	
	# inspecties/ <i>inspections</i>	% gunstig/ <i>Favorable</i>	# inspecties/ <i>inspections</i>	% gunstig/ <i>Favorable</i>	# inspecties/ <i>inspections</i>	% gunstig/ <i>Favorable</i>	# inspecties/ <i>inspections</i>	% gunstig/ <i>Favorable</i>
Infra., inrich. en hyg./ <i>infr., instal. et hyg.</i>	361	67,30%	251	62,50%	287	38,00%	216	63,00%
Rookverbod/ <i>Interdiction de fumer</i>	336	95,50%	184	99,50%	253	89,30%	193	94,80%
Meldingsplicht/ <i>Notification obligatoire</i>	293	96,60%	165	100,00%	162	94,40%	162	88,30%
Autocontrolesysteem/ <i>Système d'autocontrôle</i>	279	82,80%	153	75,80%	176	45,50%	171	56,10%
Traceerbaarheid/ <i>Traçabilité</i>	307	0,964	143	93,00%	168	76,20%	159	72,30%
Totaal/Total	1576	87,20%	896	84,20%	1046	66,50%	901	74,70%

	Limburg/ <i>Limbourg</i>		Luxemburg/ <i>Luxembourg</i>		Namen/ <i>Namur</i>	
	# inspecties/ <i>inspections</i>	% gunstig/ <i>Favorable</i>	# inspecties/ <i>inspections</i>	% gunstig/ <i>Favorable</i>	# inspecties/ <i>inspections</i>	% gunstig/ <i>Favorable</i>
Infra., inrich. en hyg./ <i>infr., instal. et hyg.</i>	132	83,30%	9	55,60%	143	60,10%
Rookverbod/ <i>Interdiction de fumer</i>	130	98,50%	9	77,80%	124	99,20%
Meldingsplicht/ <i>Notification obligatoire</i>	91	100,00%	9	88,90%	81	98,80%
Autocontrolesysteem/ <i>Système d'autocontrôle</i>	88	81,80%	7	28,60%	80	66,30%
Traceerbaarheid/ <i>Traçabilité</i>	85	0,988	7	100,00%	74	91,90%
Totaal/Total	526	92,20%	41	70,70%	502	81,70%

In de zomermaanden van 2015 werden er in totaal 213 processen-verbaal van inbreuken opgesteld, 904 waarschuwingen gegeven en drie horecazaken tijdelijk gesloten.

Tabel 2: het aantal inspecties en het percentage gunstige inspecties voor alle PCE's gedurende de zomerperiode van 2016.

Au total, 213 pro justitia d'infraction ont été rédigés en été 2015, 904 avertissements ont été donnés et trois établissements horeca ont été temporairement fermés.

Tableau 2: le nombre d'inspections et le pourcentage d'inspections favorables pour toutes les UPC au cours de l'été 2016.

	Antwerpen/ Anvers		Vlaams-Brabant/ Brabant flamand		Waals-Brabant/ Brabant wallon		Brussel/ Bruxelles	
	# inspecties/ inspections	% gunstig/ Favorable	# inspecties/ inspections	% gunstig/ Favorable	# inspecties/ inspections	% gunstig/ Favorable	# inspecties/ inspections	% gunstig/ Favorable
Infra., inrich. en hyg./ <i>infr., instal. et hyg.</i>	253	50,60%	188	68,10%	61	72,10%	340	58,80%
Rookverbod/ <i>Interdiction de fumer</i>	172	91,90%	82	100,00%	42	97,60%	300	97,00%
Meldingsplicht/ <i>Notification obligatoire</i>	135	97,80%	63	100,00%	34	100,00%	232	99,60%
Autocontrolesysteem/ <i>Système d'autocontrôle</i>	147	56,50%	57	70,20%	31	67,70%	245	51,80%
Traceerbaarheid/ <i>Traçabilité</i>	138	81,90%	60	95,00%	33	97,00%	217	76,50%
Totaal/Total	845	72,70%	450	82,20%	201	85,60%	1 334	76,10%

	West-Vlaanderen/ Flandre occidentale		Oost-Vlaanderen/ Flandre Orientale		Henegouwen/ Hainaut		Luik/ Liège	
	# inspecties/ inspections	% gunstig/ Favorable	# inspecties/ inspections	% gunstig/ Favorable	# inspecties/ inspections	% gunstig/ Favorable	# inspecties/ inspections	% gunstig/ Favorable
Infra., inrich. en hyg./ <i>infr., instal. et hyg.</i>	252	65,10%	278	56,10%	223	48,90%	246	72,80%
Rookverbod/ <i>Interdiction de fumer</i>	199	96,00%	153	94,10%	203	89,20%	183	96,20%
Meldingsplicht/ <i>Notification obligatoire</i>	159	96,90%	133	99,20%	132	90,20%	154	93,50%
Autocontrolesysteem/ <i>Système d'autocontrôle</i>	166	77,70%	141	69,50%	140	45,00%	164	64,60%
Traceerbaarheid/ <i>Traçabilité</i>	177	92,70%	124	84,70%	142	76,10%	158	78,50%
Totaal/Total	953	84,20%	829	76,60%	840	69,00%	905	80,60%

	Limburg/ Limbourg		Luxemburg/ Luxembourg		Namen/ Namur	
	# inspecties/ inspections	% gunstig/ Favorable	# inspecties/ inspections	% gunstig/ Favorable	# inspecties/ inspections	% gunstig/ Favorable
Infra., inrich. en hyg./ <i>infr., instal. et hyg.</i>	114	72,80%	77	67,50%	111	61,30%
Rookverbod/ <i>Interdiction de fumer</i>	84	97,60%	72	97,20%	87	100,00%
Meldingsplicht/ <i>Notification obligatoire</i>	88	100,00%	33	90,90%	64	100,00%
Autocontrolesysteem/ <i>Système d'autocontrôle</i>	70	82,90%	35	80,00%	62	69,40%
Traceerbaarheid/ <i>Traçabilité</i>	71	100,00%	30	90,00%	59	88,10%
Totaal/Total	427	89,50%	247	83,80%	383	82,00%

In de zomermaanden van 2016 werden er in totaal 200 processen-verbaal opgesteld, 833 waarschuwingen gegeven en vijf horecazaken tijdelijke sluitingen.

Het FAVV neemt in de horecazaken ook monsters van voedingsmiddelen die worden getest op microbiologische en chemische contaminanten, pesticiden, enz.

Tijdens de zomer van 2015 werden in de horeca 453 monsters genomen waarvan 97,2 % gunstig waren. Tijdens de zomer van 2016 waren 98 % van de 434 monsters genomen in de horeca gunstig.

Au total, 200 pro justitia d'infraction ont été rédigés en été 2015, 833 avertissements ont été donnés et cinq établissements horeca ont été temporairement fermés.

L'AFSCA prélève également, dans les établissements horeca, des échantillons de denrées alimentaires qui sont ensuite soumis à des tests de détection de contaminants microbiologiques et chimiques, de pesticides, *etc.*

Durant l'été 2015, 453 échantillons ont été prélevés dans l'horeca. 97,2 % d'entre eux ont obtenu un résultat favorable. Durant l'été 2016, 98 % des 434 échantillons prélevés dans l'horeca ont obtenu un résultat favorable.

DO 2016201717988

Vraag nr. 874 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 24 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Verplichte herkomstetikettering van producten. - Europees debat.

Tijdens een bezoek van Europees commissaris voor Gezondheid en Voedselveiligheid Vytenis Andriukaitis in mei 2017 hebt u uw bezorgdheid geuit over het Franse systeem van de verplichte herkomstetikettering van producten.

In dat licht hebt u de commissaris om een evaluatie gevraagd om zicht te hebben op de export en de evolutie van de prijzen voor de consumenten. U wilde dat punt immers ter sprake brengen op de vergadering van de Raad Landbouw en Visserij van juni 2017.

1. Werd de aan de Europese commissaris voor Gezondheid en Voedselveiligheid gevraagde evaluatie intussen uitgevoerd? Wat zijn de bevindingen ervan?

2. Werd dat punt effectief behandeld op de jongste vergadering van de Raad Landbouw en Visserij in juni? Zo ja, wat werd er juist besproken? Hoe zult u gevolg geven aan die besprekingen?

3. Kunt u een stand van zaken opmaken inzake de herkomstetikettering van producten?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 874 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 24 augustus 2017 (Fr.):

De nationale systemen voor verplichte oorsprongsetikettering van levensmiddelen voor melk, zuivelproducten en verwerkt vlees veroorzaken al meerdere jaren een diepe kloof aan tafelen van de Europese Raad tussen de achten-twintig lidstaten.

Sommige lidstaten, waaronder Frankrijk, hebben het stilzwijgende akkoord verkregen van de Europese Commissie om een verplichte oorsprongsetikettering in te voeren sinds 1 januari 2017.

DO 2016201717988

Question n° 874 de madame la députée Fabienne Winckel du 24 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Étiquetage obligatoire de l'origine des produits. - Débat européen.

Lors d'une visite, en mai 2017, du Commissaire européen à la Santé et à la Sécurité alimentaire, Vytenis Andriukaitis, vous avez pu exprimer vos inquiétudes relativement au système français d'étiquetage obligatoire de l'origine des produits.

Vous avez à ce titre sollicité une évaluation au Commissaire afin de mesurer les exportations et l'évolution des prix pour le consommateur en vue de soulever ce point lors du Conseil européen de l'Agriculture en juin 2017.

1. L'évaluation réclamée auprès du Commissaire à la Santé et à la Sécurité alimentaire a-t-elle été réalisée? Pouvez-vous en transmettre les conclusions?

2. Ce point a-t-il bien été traité lors du dernier Conseil Agriculture de juin dernier? Dans l'affirmative, quels ont été les tenants et aboutissants des discussions? Quelles suites comptez-vous leur donner?

3. Pouvez-vous faire le point sur ce dossier de l'étiquetage de l'origine des produits?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 octobre 2017, à la question n° 874 de madame la députée Fabienne Winckel du 24 août 2017 (Fr.):

Les systèmes nationaux d'étiquetage obligatoire de l'origine des denrées alimentaires pour le lait, les produits laitiers, et la viande transformée engendrent depuis plusieurs années un clivage profond à la table du Conseil européen entre les vingt-huit États membres.

Certains États membres, dont la France, ont obtenu l'accord tacite de la Commission européenne afin de mettre en place un régime d'étiquetage obligatoire d'origine depuis le 1^{er} janvier 2017.

De eerste cijfers van onze Nationale Bank wijzen op een aanzienlijke daling van de export van sommige producten naar Frankrijk sinds voorbije zomer. De contracten voor melk en zuivelproducten worden immers steeds minder vernieuwd sinds de eerste aankondiging van de Franse maatregel tijdens de zomer van 2016. Ook heeft de Belgische melksector een daling gezien van zijn handelstransacties gaande tot 17 % tussen het tweede semester en dezelfde periode van vorig jaar.

Daarom heeft mijn voorganger inderdaad het punt op de agenda geplaatst van de Europese Landbouwrap van 17 juli jongstleden, waarbij de Europese Commissie gevraagd werd de impact te evalueren van dit type van maatregelen op de interne markt en op de prijzen voor de consumenten.

België heeft er tijdens deze Raad aan herinnerd dat het pleit voor het behoud van de vrijwillige oorsprongsetikettering van producten om een verstoring van de interne markt te vermijden. Het Belgische standpunt werd gesteund door verschillende lidstaten, waaronder Luxemburg, Duitsland, Denemarken en de Tsjechische Republiek.

Concluderend verklaarde EU-commissaris voor Voedselveiligheid Andriukaitis open te staan voor deze evaluatie, maar dat hij wou wachten op de invoering van alle nationale normen in de lidstaten die hun projecten al hadden genotifieerd om over te gaan tot een globale evaluatie. Hij heeft bovendien aan de betrokken lidstaten gevraagd om hem alle beschikbare elementen te bezorgen.

DO 2016201717998

Vraag nr. 875 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 29 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Jonge zelfstandigen.

De economische berichten zijn positief, niet alleen in België, maar ook in de rest van Europa. De werkgelegenheid groeit en de werkloosheid is sinds december 2008 niet meer zo laag geweest.

Toch luidt Marianne Thyssen de alarmbel, omdat de situatie voor de jongeren zorgwekkend blijft.

Selon les premiers chiffres de notre Banque nationale, il ressort une baisse substantielle des exportations de certains produits vers la France depuis l'été dernier. En effet, les contrats pour le lait et les produits laitiers sont de moins en moins renouvelés depuis la première annonce de la mesure française durant l'été 2016. Aussi, le secteur laitier belge a connu une diminution de ses transactions commerciales allant jusqu'à 17 %, entre le 2ème semestre et la même période de l'année passée.

C'est pourquoi mon prédécesseur a effectivement déposé le point à l'ordre du jour du Conseil des ministres Européens de l'Agriculture du 17 juillet dernier en demandant à la Commission européenne d'évaluer l'impact de ce type de mesures sur le marché intérieur ainsi que sur les prix pour les consommateurs.

La Belgique a rappelé lors de ce Conseil qu'elle plaiderait pour conserver le système d'étiquetage national volontaire de l'origine des produits afin d'éviter une distorsion du marché interne. La position belge a été soutenue par divers États membres dont le Luxembourg, l'Allemagne, le Danemark et la République tchèque.

En guise de conclusion, le Commissaire européen à la Sécurité Alimentaire Andriukaitis s'est déclaré ouvert à cette évaluation mais a souhaité attendre la mise en place de toutes les normes nationales au sein des États membres qui ont déjà notifié leurs projets afin de procéder à une évaluation globale. Il a d'ailleurs demandé aux États membres concernés de lui transmettre tous les éléments disponibles.

DO 2016201717998

Question n° 875 de monsieur le député Benoît Friart du 29 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les jeunes indépendants.

Les nouvelles économiques sont bonnes. Et pas uniquement en Belgique mais également dans toute l'Europe. L'emploi progresse, le chômage est au plus bas depuis décembre 2008.

Cependant, Marianne Thyssen tire la sonnette d'alarme. La situation reste quand même inquiétante pour les jeunes.

De eurocommissaris voor Werkgelegenheid en Sociale Zaken heeft onlangs het jaarlijkse verslag over de werkgelegenheids- en sociale ontwikkelingen in Europa (*Employment and Social Developments in Europe* (ESDE)) voor 2017 voorgesteld. Daaruit blijkt dat de jongeren minder voordeel trekken van de gestaag stijgende levensstandaard in de EU. Ze vinden maar moeilijk werk en moeten zich vaker tevredenstellen met deeltijdbanen en tijdelijke contracten, waardoor velen van hen zich genoodzaakt zien hun toekomstplannen bij te stellen.

Dat geldt met name voor zelfstandigen. Jonge zelfstandigen van 25 tot 39 jaar lopen een groter risico om in de armoede terecht te komen dan de oudere generaties. België is bovendien een van de zes Europese landen waar het armoederisico voor jonge ondernemers groter is dan voor oudere zelfstandigen.

1. Wat is uw reactie op die vaststelling?
2. Hoe komt het dat jonge zelfstandigen meer risico lopen om in de armoede terecht te komen dan oudere zelfstandigen?
3. Worden er denksporen bekeken om die discrepantie aan te pakken?
4. Welke EU-landen doen het in dat opzicht beter en zouden ons tot voorbeeld kunnen strekken?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 875 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 29 augustus 2017 (Fr.):

1. en 2. Het betreft hier een belangrijke problematiek. Het uitoefenen of opstarten van een zelfstandige activiteit mag uiteraard niet leiden tot een ontoereikend inkomen zodat niet op een minimaal waardige manier kan geleefd worden in onze maatschappij. Ik noteer dus met tevredenheid de aandacht die de Europese Commissie aan deze problematiek besteedt in haar recente rapport *Employment and Social Developments in Europe*. Deze rapporten vormen een rijke en kwalitatief hoogstaande bron van gegevens en analyse.

Aangaande de vraag hoe deze cijfers moeten worden ingeschat, mag niet uit het oog verloren worden dat enige omzichtigheid nodig is in de interpretatie van de analyse. In het rapport van de Europese Commissie worden voor België enkel cijfers voor het jaar 2014 weergegeven. Deze wijzen inderdaad op een hoger armoederisico voor jongere zelfstandigen dan voor oudere zelfstandigen.

La commissaire européenne à l'Emploi et aux Affaires sociales présentait dernièrement son rapport 2017 sur l'emploi et la situation sociale en Europe. Il démontre que les jeunes bénéficient moins de l'amélioration croissante du niveau de vie. Ils trouvent encore difficilement du travail et doivent plus souvent se satisfaire d'emplois partiels et de contrats temporaires. À tel point qu'ils doivent souvent revoir leurs projets de vie.

C'est d'autant plus vrai pour les indépendants. Les jeunes de 25 à 39 ans ont plus de risques de subir la pauvreté que leurs aînés. Et la Belgique fait partie des six pays européens où les jeunes entrepreneurs sont plus exposés au risque de pauvreté que les indépendants plus âgés.

1. Quel est votre avis sur ce constat?
2. Qu'est ce qui explique que les jeunes indépendants ont plus de risques de subir la pauvreté que leurs aînés?
3. Y a-t-il des pistes sur la table pour tenter de réduire l'écart?
4. Quels sont les pays de l'Union européenne pour lesquels la situation est meilleure et peut-on s'en inspirer?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 octobre 2017, à la question n° 875 de monsieur le député Benoît Friart du 29 août 2017 (Fr.):

1. et 2. Il s'agit ici d'une problématique importante. L'exercice ou le lancement d'une activité indépendante ne peut évidemment pas produire un revenu insuffisant ne permettant pas au moins de vivre dignement dans notre société. Je note donc avec satisfaction l'attention que la Commission européenne accorde à cette problématique dans son récent rapport *Employment and Social Developments in Europe*. Ces rapports sont une riche source de données de qualité et d'analyses.

Quant à la question de savoir comment ces chiffres doivent être évalués, il faut toutefois garder à l'esprit qu'une certaine prudence s'impose en ce qui concerne l'interprétation de l'analyse. Le rapport de la Commission européenne ne contient pour la Belgique que des chiffres concernant l'année 2014. Ils indiquent en effet un risque de pauvreté plus élevé pour les jeunes indépendants que pour les indépendants âgés.

Wanneer we echter de cijfers voor al de beschikbare jaren (2004-2015) op een rijtje zetten dan stellen we vast dat de verhouding tussen de twee leeftijdsgroepen fluctueert: in het ene jaar is het armoederisico hoger voor jongeren, in een ander jaar is het hoger voor ouderen. We kunnen in dit stadium dus geen specifieke tendens zien en geen eenduidige conclusie, omdat het armoederisico voor een bepaalde leeftijdsgroep in vergelijking met een andere varieert doorheen de tijd.

Indien de cijfers van meerdere jaren in overweging worden genomen is de conclusie dus minder eenduidig. Men zou voor beide leeftijdsgroepen redenen kunnen bedenken waardoor het armoederisico hoger zou zijn dan voor de andere groep, maar, gelet op de vaststelling dat er geen eenduidige conclusie is op dit vlak indien meerdere jaren in overweging worden genomen, zou dit een puur theoretische oefening zijn.

Zelfs al beschikken we op dit moment niet over overtuigende aanwijzingen dat het armoederisico voor jonge zelfstandigen hoger is dan voor oudere zelfstandigen, heeft dit de regering niet belet om toch maatregelen te nemen om deze problematiek in te dijken. Dit was met name het geval met de creatie van een nieuw statuut voor de student-zelfstandige (zie ook onder 3.).

3. In het sociaal statuut van de zelfstandigen bestaan reeds verschillende regelingen om zelfstandigen in moeilijkheden te helpen. Met name de jonge zelfstandigen genieten van deze regelingen:

a) Uitstel van vervalltermijn of afbetalingsplan en kwijtschelding van de verhogingen

De zelfstandige die moeilijkheden ondervindt bij het betalen van zijn sociale bijdragen kan een uitstel van vervalltermijn of een afbetalingsplan voor zijn sociale bijdragen met een maximumduur van 12 maanden (24 maanden in uitzonderlijke gevallen) aan zijn socialeverzekeringsfonds vragen mits bepaalde voorwaarden worden nageleefd. Aangezien de verhogingen in geval van laattijdige betaling na elk kalenderkwartaal verder worden toegepast in geval van een afbetalingsplan, kan de zelfstandige ook de kwijtschelding van de verhogingen vragen.

b) Vrijstelling van sociale bijdragen

Cependant, en tenant compte des chiffres pour toutes les années disponibles (2004-2015), nous constatons une fluctuation dans le rapport entre les deux catégories d'âge: une année, le risque de pauvreté est plus élevé pour les jeunes; une autre année, il est plus élevé pour les plus âgés. On ne peut donc à ce stade dégager une tendance spécifique et donc une conclusion univoque dès lors que le risque de pauvreté d'une catégorie d'âge par rapport à une autre varie au fil du temps.

En tenant compte des chiffres de plusieurs années, la conclusion est donc moins univoque. Il serait possible d'avancer pour les deux catégories d'âge des raisons justifiant le risque de pauvreté plus élevé pour une catégorie par rapport à l'autre, mais, compte tenu de la constatation qu'il n'y a pas de conclusion univoque en la matière lorsque plusieurs années sont prises en considération, il s'agirait d'un exercice purement théorique.

Même si nous ne disposons pas actuellement d'indications probantes selon lesquelles le risque de pauvreté est plus élevé auprès des jeunes indépendants qu'auprès des indépendants âgés, le gouvernement a néanmoins pris des mesures importantes afin d'endiguer cette problématique. Ce fut notamment le cas avec la création d'un nouveau statut pour l'étudiant-indépendant (voir aussi sous 3.).

3. Dans le statut social des travailleurs indépendants, différents dispositifs sont déjà mis en oeuvre pour venir en aide aux travailleurs indépendants en difficultés. Ces dispositifs bénéficient notamment aux jeunes indépendants :

a) Report d'échéance ou plan d'apurement et levée des majorations

Le travailleur indépendant qui rencontre des difficultés dans le paiement de ses cotisations sociales a la possibilité de demander à sa caisse d'assurances sociales un report d'échéance ou un plan d'apurement de ses cotisations sociales d'une durée de maximum 12 mois (24 mois dans les cas exceptionnels) moyennant le respect de certaines conditions. Vu que les majorations dues en cas de retard de paiement à l'issue de chaque trimestre civil continuent à s'appliquer en cas de plan d'apurement, le travailleur indépendant a également la possibilité d'introduire une demande de renonciation aux majorations.

b) Dispense de cotisations sociales

De zelfstandige die zijn activiteit in hoofdberoep uitoefent en die te kampen heeft met financiële moeilijkheden kan een aanvraag voor vrijstelling van sociale bijdragen bij zijn socialeverzekeringsfonds indienen. Om ze te bekomen, moet hij op basis van bewijsstukken aantonen dat hij zich in een staat van behoefte of in een situatie dicht bij een staat van behoefte bevindt. Deze aanvraag zal behandeld worden door de Commissie voor vrijstelling van bijdragen die een beslissing zal nemen op basis van de globale economische situatie van de zelfstandige en die, naargelang van het geval, een gehele of gedeeltelijke vrijstelling zal toekennen.

Ook de opheffing van de hoofdelijke aansprakelijkheid voor vennootschappen die hoofdelijk aansprakelijk zijn voor de betaling van de sociale bijdragen van hun vennoten of van hun mandatarissen kan worden aangevraagd.

Het is mijn bedoeling het proces van bijdragevrijstelling te hervormen opdat de aanvragen nog sneller zou kunnen worden behandeld en de toekenningscriteria duidelijker zouden worden om de betrokkenen meer rechtszekerheid te bieden. Beroep ten gronde tegen de inhoudelijke beslissing zal mogelijk worden.

c) Hervorming van de sociale bijdragen en aanvraag voor de vermindering van voorlopige sociale bijdragen

Ingevolge de hervorming van de berekening van de sociale bijdragen (in werking getreden op 1 januari 2015) kan de zelfstandige zijn sociale bijdragen voortaan zo goed mogelijk aanpassen aan de evolutie van zijn inkomsten en van zijn financiële draagkracht. Met andere woorden kan hij zijn sociale bijdragen aanpassen aan de economische realiteit van zijn zelfstandige activiteit.

Ter herinnering, deze hervorming voert een nieuwe wijze van berekening van de sociale bijdragen in. Deze bijdragen worden berekend voor een bepaald jaar op de inkomsten van datzelfde jaar. Zolang de inkomsten voor het betrokken jaar (jaar N) niet gekend zijn, is de zelfstandige, tijdens het jaar N, een voorlopige sociale bijdrage verschuldigd, in principe op basis van de geïndexeerde inkomsten van het jaar N-3.

Onder bepaalde voorwaarden kunnen de zelfstandigen evenwel ervoor kiezen een hogere of lagere voorlopige sociale bijdrage te betalen. Wanneer de inkomsten voor het jaar N gekend zijn, wordt deze voorlopige sociale bijdrage geregulariseerd in functie van de reële inkomsten van het jaar N.

Le travailleur indépendant qui exerce son activité à titre principal et qui rencontre des difficultés financières peut introduire une demande de dispense de cotisations sociales auprès de sa caisse d'assurances sociales. Pour l'obtenir, il doit démontrer sur la base de pièces justificatives qu'il se trouve dans le besoin ou dans une situation proche de l'état de besoin. Cette demande sera traitée auprès de la Commission des dispenses de cotisations qui se prononcera sur la base de la situation économique globale du travailleur indépendant et qui accordera, le cas échéant, une dispense totale ou partielle.

Il existe également la possibilité d'introduire une demande de levée de responsabilité solidaire pour les sociétés tenues solidairement du paiement des cotisations sociales de leurs associés ou mandataires.

Je prévois de réformer le processus de dispense de cotisations afin que le traitement des demandes soit encore plus rapide et que les critères d'octroi soient clarifiés afin d'offrir une plus grande sécurité juridique aux intéressés. Une possibilité de recours sur le fond sera aussi instaurée.

c) Réforme des cotisations sociales et demande de réduction des cotisations sociales provisoires

Suite à la réforme du calcul des cotisations sociales (en vigueur à partir du 1^{er} janvier 2015), il est désormais possible pour le travailleur indépendant d'ajuster au mieux ses cotisations sociales à l'évolution de ses revenus et de sa capacité financière. En d'autres termes, il est en mesure d'adapter ses cotisations sociales à la réalité économique de son activité indépendante.

Pour rappel, cette réforme introduit un nouveau mode de calcul des cotisations sociales. Ces dernières sont calculées pour une année déterminée sur les revenus de l'année même. Tant que les revenus pour l'année concernée (année N) ne sont pas connus, le travailleur indépendant est redevable, au cours de l'année N, d'une cotisation sociale provisoire basée en principe sur les revenus indexés de l'année N-3.

Sous certaines conditions, les travailleurs indépendants peuvent néanmoins choisir de payer une cotisation sociale provisoire plus élevée ou moins élevée. Lorsque les revenus pour l'année N sont connus, cette cotisation sociale provisoire est régularisée en fonction des revenus réels de l'année N.

De zelfstandige kan aldus vragen het bedrag van zijn voorlopige sociale bijdragen te verminderen indien tijdens het lopende jaar (jaar N) de zelfstandige inkomsten ontvangt die lager liggen dan die van N-3. Deze (voorziene) vermindering van de inkomsten moet worden bewezen door middel van objectieve elementen.

Opdat de zelfstandigen hun voorlopige sociale bijdrage op een nog soepelere manier zouden kunnen afstemmen op hun financiële situatie tijdens het jaar N, heb ik een voorontwerp van wet voorbereid om vier nieuwe drempelbedragen voor de vermindering van de sociale bijdragen toe te voegen, dat thans binnen de regering wordt besproken.

d) Vermindering van de minimumbijdrage voor de primo-starters

Ten slotte, om de starters te helpen (namelijk diegenen die een zelfstandige activiteit in hoofdberoep voor de eerste keer aanvatten), met een belangrijk aantal jongeren onder hen, zou ik het minimumbedrag van de voorlopige bijdrage willen verminderen tijdens de drie eerste onderwerpskwartalen.

e) Inkorting van de carensperiode in de uitkeringsverzekering

Tot slot heeft een belangrijke maatregel inzake de dekking voor arbeidsongeschiktheid het voorwerp uitgemaakt van een akkoord binnen de regering. Deze wordt momenteel uitgevoerd: het gaat om de inkorting van de carensperiode van een maand tot 14 dagen. Dit betekent dat de zelfstandigen die geconfronteerd worden met een situatie van arbeidsongeschiktheid, voortaan sneller financieel ondersteund zullen worden via de toekenning van uitkeringen.

Deze maatregelen kaderen in de hervormingen die de voorbije jaren hebben plaatsgevonden om het sociaal statuut der zelfstandigen te verbeteren. Er werden al structurele hervormingen geconcretiseerd, onder andere in reeds bestaande takken binnen het statuut (zoals bijvoorbeeld - en dit zonder exhaustief te willen zijn - de moederschapsrust en de wettelijke pensioenen inclusief het minimumpensioen). Daarnaast zijn er zelfs volledige turn overs gerealiseerd. Men denke daarbij aan de omvorming van de vroegere sociale verzekering in geval van faillissement naar het overbruggingsrecht en aan het vervangen van het oude familieplan door de mantelzorg.

Le travailleur indépendant peut ainsi demander à réduire le montant de ses cotisations sociales provisoires si, durant l'année en cours (année N), le travailleur indépendant perçoit des revenus inférieurs à ceux de N-3. Cette diminution (prévue) des revenus doit être prouvée à l'aide d'éléments objectifs.

Pour que les travailleurs indépendants puissent faire correspondre de manière encore plus souple leurs cotisations sociales provisoires à leur situation financière durant l'année N, j'ai préparé un avant-projet de loi visant à ajouter quatre nouveaux seuils pour la réduction des cotisations sociales, qui est actuellement en discussion au sein du gouvernement.

d) Réduction de la cotisation minimale pour les primo-starters

Dans le but d'aider les starters (c'est-à-dire ceux qui débutent pour la première fois une activité indépendante à titre principal), parmi lesquels figurent un nombre important de jeunes, je souhaiterais abaisser le seuil de la cotisation provisoire minimale durant les premiers trimestres d'assujettissement.

e) Réduction de la période de carence dans l'assurance indemnités

Enfin, une mesure importante en matière de couverture contre l'incapacité de travail a fait l'objet d'un accord au sein du gouvernement et est en cours d'exécution : il s'agit de la réduction de la période de carence d'un mois à 14 jours. Cela signifie que les travailleurs indépendants confrontés à une situation d'incapacité de travail seront désormais plus rapidement soutenus financièrement par l'octroi d'indemnités.

Ces dernières mesures s'inscrivent dans les réformes qui ont eu lieu ces dernières années afin d'améliorer le statut social des travailleurs indépendants. Des réformes structurelles ont déjà été concrétisées, entre autres dans des branches existantes du statut (par exemple - sans vouloir être exhaustif - le repos de maternité et les pensions légales, y compris la pension minimum). Par ailleurs, de véritables changements de cap ont eu lieu. Il suffit de songer à la transformation de l'ancienne assurance sociale en cas de faillite en droit passerelle et au remplacement de l'ancien plan famille par l'assurance pour l'aidant proche indépendant.

Al deze voorzieningen en nieuwe maatregelen hebben tot doel om de armoederisico's voor de zelfstandigen te verminderen, ook voor de jongsten. De sociale bescherming van de zelfstandigen versterken, vormt een belangrijk instrument in het terugdringen van het armoederisico voor zij die ondernemen en risico's nemen om hun eigen tewerkstelling te creëren, maar ook, in voorkomend geval, die van anderen binnen hun activiteit.

4. Wat betreft de vraag waar België zich situeert in de Europese context en of we kunnen leren van andere landen moet ik melden dat we binnen het tijdsbestek voor het beantwoorden van deze vraag niet over de nodige internationale basisgegevens konden beschikken om hier een volledig antwoord op te geven. In het rapport van de Europese Commissie waarnaar de vraag verwijst wordt vastgesteld dat het armoederisico van jongere zelfstandigen hoger is dan dat van oudere zelfstandigen.

Maar zoals we hiervoor reeds aangaven fluctueert deze verhouding in België over de jaren. De vaststelling dat de kloof tussen jongere en oudere zelfstandigen in België groter is dan in andere landen kan dus wellicht niet doorgetrokken worden naar andere jaren, maar ten gronde kan deze vraag enkel beantwoord worden mits het bekomen van de bijkomende internationale gegevens en verdere analyse.

Uiteraard is het nuttig en belangrijk om te leren van de ervaringen opgedaan in andere landen. In dit verband kan ik U melden dat de FOD Sociale Zekerheid, samen met de Europese Commissie, dit jaar op 20 en 21 juni een zogenaamde *peer review* organiseerde rond het thema "verzoe-ning van het professioneel en privé-leven van zelfstandigen". Deze problematiek heeft zeker ook voor jonge zelfstandigen een hoge relevantie.

Peer reviews zijn een instrument voor beleidscoördinatie tussen de EU lidstaten. Zij stimuleren open debatten met uitwisseling van ervaringen. Ze bevorderen het leerproces met kritische beoordelingen uit de eigen beroepsgroep. Het evenement werd opgebouwd rond de voorstelling van de Belgische maatregelen voor verzoening van het professioneel en privé-leven van zelfstandigen. Aansluitend belichten de beleidsverantwoordelijken en experts van de overige deelnemende lidstaten (Estland, Duitsland, Ierland, Italië, Nederland, Spanje en Zweden) hun nationale sociale zekerheidssystemen.

L'ensemble de ces dispositifs et mesures nouvelles ont comme objectif de réduire les risques de pauvreté encourus par les travailleurs indépendants, en ce compris les plus jeunes. Renforcer la protection sociale des travailleurs indépendants constitue un outil majeur dans la réduction des risques de pauvreté pour ceux qui entreprennent et prennent des risques pour créer leur emploi, mais aussi, le cas échéant, l'emploi d'autres au sein de leur activité.

4. En ce qui concerne la question de la position de la Belgique dans le contexte européen et de savoir si nous pouvons tirer des enseignements d'autres pays, je dois vous faire savoir que dans le délai de réponse à la présente question, nous n'avons pas pu disposer des données de base internationales nécessaires pour fournir une réponse complète. Dans le rapport de la Commission européenne auquel la question fait référence, il est constaté que le risque de pauvreté des jeunes indépendants est plus élevé que celui des indépendants âgés.

Mais comme nous l'avons déjà signalé, en Belgique, ce rapport fluctue au fil des ans. La constatation selon laquelle l'écart entre les jeunes indépendants et les indépendants âgés est plus grand en Belgique que dans d'autres pays ne vaut donc probablement pas pour d'autres années, mais cette question ne peut recevoir une réponse exhaustive qu'en obtenant des données internationales supplémentaires et moyennant une analyse plus approfondie.

Il est évidemment utile et important de tirer les enseignements d'expériences vécues dans d'autres pays. À ce sujet, je peux vous faire savoir que le SPF Sécurité sociale, en collaboration avec la Commission européenne, a organisé cette année le 20 et le 21 juin un *peer review* autour du thème "conciliation entre la vie professionnelle et la vie privée des travailleurs indépendants". Cette problématique est certainement aussi très pertinente pour les jeunes indépendants.

Les *peer reviews* sont un instrument de coordination stratégique entre les États membres de l'UE. Ils stimulent des débats ouverts assortis d'échanges d'expériences. Ils favorisent le processus d'apprentissage par des considérations critiques provenant de la profession. L'événement était structuré autour de la présentation des mesures belges de conciliation entre la vie professionnelle et la vie privée des travailleurs indépendants. Consécutivement, les responsables politiques et les experts des autres pays organisateurs (Estonie, Allemagne, Irlande, Italie, Pays-Bas, Espagne et Suède) ont exposé leurs systèmes nationaux de sécurité sociale.

Deze presentaties werden gevolgd door kritische debatten over de nationale systemen en de uitdagingen voor zelfstandigen wanneer zij hun professionele activiteiten proberen te verzoenen met hun privé-leven. Een belangrijke bevinding die uit deze uitwisseling kwam, was dat de grenzen tussen verschillende vormen van werk vager worden en dat binnen deze context de toegang tot sociale beschermingsmaatregelen een belangrijk aandachtspunt is. Transitie tussen verschillende tewerkstellingsvormen moeten ook flexibel ondersteund kunnen worden, met aandacht voor de combinatie van werk en privé-leven.

De volledige informatie over deze *peer review* en de resultaten kan gevonden worden via volgende link: <http://ec.europa.eu/social/main.jsp?langId=en&catId=1024&newsId=2842&furtherNews=yes>

Binnen het Europees Sociaal Beschermingscomité volgt de FOD Sociale Zekerheid de verdere discussies en uitwisselingen rond deze problematiek, en ruimer, het sociaal statuut der zelfstandigen, verder op.

DO 2016201718007

Vraag nr. 876 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 29 augustus 2017 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Mantelzorgers. - Nieuw statuut.

Op 1 oktober 2015 vond de invoering van een nieuw statuut van mantelzorger voor de zelfstandigen plaats. Dit statuut steunt de zelfstandige die tijdelijk zijn activiteit moet stopzetten of terugschroeven om te zorgen voor een zwaar ziek gezins- of familielid tot de tweede graad. Het wordt concreet ingevuld met een financiële uitkering en een vrijstelling van betaling van sociale bijdragen bij volledige onderbreking van drie maanden. Uit uw antwoord op mijn parlementaire vraag nr. 701 van 21 maart 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 112) bleek dat op dat moment 56 personen het statuut hadden aangevraagd.

1. Hoeveel zelfstandigen maakten gebruik van dit statuut in 2017? Graag cijfers per geslacht.

2. Vond er reeds een evaluatie plaats? Indien ja, wat zijn de aanbevelingen?

Ces présentations ont été suivies de débats critiques au sujet des systèmes nationaux et des défis pour les indépendants lorsqu'ils tentent de concilier leurs activités professionnelles avec leur vie privée. Une constatation importante lors de ces échanges fut le fait que les limites entre différents types d'activités deviennent plus vagues et que l'accès aux mesures de protection sociale constitue un point d'attention important dans ce contexte. Les transitions entre divers types d'activités doivent également être soutenues de manière flexible, en accordant une attention à la combinaison vie professionnelle et vie privée.

Toutes les informations au sujet de ce *peer review* et les résultats peuvent être consultés au moyen du lien suivant: <http://ec.europa.eu/social/main.jsp?langId=en&catId=1024&newsId=2842&furtherNews=yes>

Au sein du Comité européen de la protection sociale, le SPF Sécurité sociale continue d'assurer le suivi des discussions et des échanges futurs au sujet de cette problématique, et plus globalement, le statut social des travailleurs indépendants.

DO 2016201718007

Question n° 876 de madame la députée Leen Dierick du 29 août 2017 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Le nouveau statut d'aidant proche.

Le statut d'aidant proche pour les indépendants a été instauré le 1er octobre 2015. Ce statut vient en soutien de l'indépendant qui est amené à cesser temporairement ou à réduire son activité pour prendre soin d'un membre de sa famille jusqu'au 2ème degré ou d'un membre de son ménage gravement malade. Il se concrétise en une indemnité financière et une dispense de paiement des cotisations sociales si l'indépendant interrompt entièrement ses activités pendant une période de trois mois. Il ressort de votre réponse à ma question parlementaire n° 701 du 21 mars 2017 (*Questions et réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 112) que 56 personnes avaient demandé à bénéficier de ce statut, à l'époque.

1. Combien d'indépendants ont-ils eu recours à ce statut en 2017? Pourriez-vous ventiler votre réponse par sexe?

2. Ce statut a-t-il déjà fait l'objet d'une évaluation? Dans l'affirmative, quelles recommandations ont-elles été formulées?

3. Zijn er signalen dat dit statuut nog meer promotie zou kunnen gebruiken? Zo ja, welke maatregelen zal u nemen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 876 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 29 augustus 2017 (N.):

1. Onderstaande tabel plaatst het aantal zelfstandige mantelzorgers in perspectief verdeeld volgens het geslacht en volgens de aard van de verleende zorg op drie afzonderlijke momenten. De cijfers vertegenwoordigen op een gegeven datum het aantal gevallen waarvoor een uitkering betaald wordt. Zo hebben we op 31 maart 2017 66 gevallen geteld van personen die op die datum van het statuut van mantelzorger genieten.

3. Dispose-t-on d'indices donnant à penser que ce statut pourrait bénéficier d'une promotion plus large? Dans l'affirmative, quelles mesures comptez-vous prendre à cet égard?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 octobre 2017, à la question n° 876 de madame la députée Leen Dierick du 29 août 2017 (N.):

1. Le tableau ci-dessous met en perspective le nombre d'aidants proches indépendants répartis selon le sexe et selon la nature du soin octroyé sur trois moments distincts. Les chiffres représentent à une date donnée le nombre total de cas pour lesquels une allocation est en cours de paiement. Ainsi au 31 mars 2017 on recense 66 cas de personnes bénéficiant à cette date du statut d'aidant proche.

Nieuw familieplan: mantelzorg door de zelfstandige/ <i>Nouveau plan famille : la situation de l'aidant proche indépendant</i>									
Aard van de zorg/ <i>Nature du soin</i>	12/31/2015			12/31/2016			3/31/2017		
	M/H	V/F	Totaal/ <i>Total</i>	M/H	V/F	Totaal/ <i>Total</i>	M/H	V/F	Totaal/ <i>Total</i>
De ernstige ziekte van een naaste/ <i>La maladie grave d'un proche</i>	1	2	3	17	22	39	21	32	53
Een naaste op het einde van zijn leven (palliatieve zorgen)/ <i>Un proche en fin de vie (soins palliatifs)</i>	0	0	0	0	1	1	1	3	4
Een gehandicapt kind/ <i>Un enfant handicapé</i>	0	2	2	6	5	11	5	4	9
TOTAAL/TOTAL	1	4	5	23	28	51	27	39	66

2. Er heeft nog geen evaluatie plaatsgevonden van de maatregel, gelet op de recente introductie, op 1 oktober 2015, van dit statuut. We zien evenwel al een significante evolutie van het aantal begunstigden van het statuut van mantelzorger op basis van de cijfers in bovenstaande tabel in punt 1.

2. Une évaluation de la mesure n'a pas encore eu lieu vu l'introduction récente au 1^{er} octobre 2015 de ce statut. Une évolution significative du nombre de bénéficiaires du statut d'aidant proche peut cependant déjà être remarquée à partir des chiffres repris supra (voir tableau au point 1).

3. De evolutie van het aantal mantelzorgers in de loop van de drie geobserveerde periodes toont aan dat de sociale verzekeringsfondsen de informatie over dit statuut op een gepaste manier onder hun leden verspreiden. Deze is ook opgenomen in het luik gewijd aan de uitkeringen van het sociaal statuut der zelfstandigen van het Charter voor een goede dienstverlening dat elk fonds jaarlijks aan zijn aangesloten communicceert.

DO 2016201718008

Vraag nr. 877 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 29 augustus 2017 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Elektronische facturatie.

Elektronische facturen versturen blijkt niet volledig door te breken bij kmo's. Ten opzichte van 2014 zou het gebruik in 2015 met slechts 4,5 % gestegen zijn. En bij organisaties die wel e-facturen gebruiken, blijkt vaak dat de facturen worden afgeprint om ze te kunnen verwerken in de boekhouding.

U heeft aan uw administratie een studie gevraagd over de geïntegreerde elektronische facturatie. Bedoeling is om de moeilijkheden waarmee kleine ondernemingen geconfronteerd worden in het kader van de elektronische facturatie beter te begrijpen. Tevens zullen concrete voorstellen gedaan worden inzake geïntegreerde elektronische facturatie voor de zeer kleine ondernemingen en éénmanszaken en hun externe kleine boekhoudkantoren.

Hiervoor zal samengewerkt worden met het bedrijfsleven (Instituut van de Accountants en Belastingconsulenten (IAB), Beroepsinstituut van Erkende Boekhouders en Fiscalisten (BIBF), zeer kleine ondernemingen, enz.) en er zal een benchmarking uitgevoerd worden met bepaalde landen. Er zal eveneens een beknopt overzicht worden gemaakt van de belangrijkste software die compatibel is in termen van verzending en ontvangst van elektronische facturen.

Daarnaast zal er ook een vergelijkende analyse worden uitgevoerd van de initiatieven die worden genomen door andere staten. De resultaten van de studie werden eerst verwacht voor eind 2016.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 645 van 18 januari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 106), stel ik graag nog enkele vragen.

3. L'évolution du nombre d'aidants proches au cours des trois périodes observées laisse apparaître que les caisses d'assurances sociales diffusent adéquatement l'information sur ce statut auprès de leurs membres. Celle-ci figure aussi dans le volet consacré aux prestations du statut social des indépendants de la Charte pour l'engagement de service que chaque caisse communique annuellement à ses affiliés.

DO 2016201718008

Question n° 877 de madame la députée Leen Dierick du 29 août 2017 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

La facturation électronique.

La facturation électronique ne semble pas véritablement percer dans les PME. En 2015, le recours à ce système n'y aurait augmenté que de 4,5 % par rapport à 2014. Par ailleurs, les organisations qui optent pour la facturation électronique impriment souvent leurs factures en vue de leur traitement comptable.

Vous avez chargé votre administration de consacrer une étude à la facturation électronique intégrée, l'objectif étant de mieux identifier les difficultés rencontrées par les petites entreprises dans ce cadre. Les très petites entreprises, les entreprises unipersonnelles et leurs petits bureaux comptables externes allaient également se voir proposer des scénarios concrets pour l'utilisation d'un système électronique de facturation intégrée.

Vous avez indiqué que dans ce cadre, une collaboration sera mise en place avec le monde de l'entreprise (l'Institut des experts comptables et des conseils fiscaux (IEC), l'Institut professionnel des comptables et fiscalistes agréés (IPCF), les très petites entreprises, etc.) et qu'une étude comparative serait réalisée avec certains pays. Un aperçu succinct du principal logiciel compatible en termes d'envoi et de réception des factures électroniques sera par ailleurs dressé.

La réalisation d'une analyse comparative des initiatives prises par d'autres États était aussi prévue. Les résultats de cette étude étaient en principe attendus pour la fin 2016.

Je voudrais poser quelques questions supplémentaires dans le prolongement de ma question écrite n° 645 du 18 janvier 2017 (*Questions et réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 106).

1. Heeft u zicht op hoeveel bedrijven, waaronder kmo's, gebruik maken van elektronische facturatie? Graag cijfers van de laatste vijf jaar, per jaar.

2. De gevraagde studie was begin 2017 nog niet afgerond aangezien die veel complexer bleek dan oorspronkelijk voorzien en de duur voor de verzameling van nuttige en nodige informatie lijkt langer dan initieel geraamd. Wat is de stand van zaken van deze studie? Tegen wanneer wordt deze studie verwacht? Indien de studie al afgerond is, wat zijn de resultaten?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 877 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 29 augustus 2017 (N.):

1. De Dienst voor Administratieve Vereenvoudiging berekent de lastendaling door elektronische facturatie als volgt.

In de enquête voor het jaar 2012 werd gevraagd naar het gemiddeld aantal verkoopfacturen en -kredietnota's en het gemiddeld aantal aankoopfacturen en -kredietnota's die de onderneming heeft verstuurd en ontvangen.

Dit aantal facturen/kredietnota's per groep van ondernemingen (eenmanszaken, kleine, middelgrote en grote ondernemingen) werd vervolgens geëxtrapoleerd naar heel België op basis van data van Statbel (ADSEI) omtrent het aantal bedrijven in België verdeeld naar personeelsaantal.

Op basis van deze methodiek hebben we berekend dat er in België een totaal van 1.040.208.610 verkoopfacturen (478.236.565 verstuurd naar ondernemingen en 561.972.045 verstuurd naar burgers) en 1.011.408.537 aankoopfacturen (449.436.491 ontvangen door ondernemingen en 561.972.046 ontvangen door burgers) zijn.

In onze berekeningen voor het jaar 2016 hebben we dit aantal opnieuw gebruikt. De reden hiervoor is om een duidelijk beeld te hebben van de daling van de administratieve lasten gelinkt aan het behandelen van facturen, niet van de evolutie van het totaal aantal facturen. Dit laat ons toe om consistente vergelijkingen over de jaren heen te maken.

Vervolgens bevragen we in onze jaarlijkse enquête de wijze waarop ondernemingen hun factoren ontvangen, verwerken, versturen etc. Onderstaand vindt u, per type ondernemingen, de verdeling van manier van verzenden van facturen naar andere ondernemingen voor de periode 2012-2016.

1. Avez-vous une idée du nombre d'entreprises, dont des PME, qui recourent à la facturation électronique? Je souhaite recevoir des chiffres relatifs aux cinq dernières années, ventilés par année.

2. Début 2017, l'étude demandée n'était pas encore finalisée. Cette étude s'est avérée plus complexe qu'initialement prévu et la durée de récolte des informations utiles et nécessaires est apparemment plus longue que ce qui avait été estimé au départ. Quel est l'état d'avancement de cette étude? D'ici à quand sera-t-elle finalisée? Si elle l'est déjà, quelles en sont les conclusions?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 octobre 2017, à la question n° 877 de madame la députée Leen Dierick du 29 août 2017 (N.):

Le Service de Simplification Administrative calcule la diminution des charges due à la facturation électronique de la façon suivante:

Dans l'enquête sur l'année 2012, le nombre moyen de factures et de notes de crédit de vente, ainsi que le nombre moyen de factures et de notes de crédit d'achat, ont été demandés.

Ensuite, ce nombre de factures/notes de crédit par groupe d'entreprises (entreprises individuelles, petites, moyennes et grandes entreprises) a été extrapolé pour l'ensemble de la Belgique sur base des données de Statbel (DGSIE) concernant le nombre d'entreprises en Belgique, ventilées par nombre de salariés.

Sur base de cette méthode, nous avons calculé qu'en Belgique nous comptons un total de 1.040.208.610 factures de vente (478.236.565 envoyées à des entreprises et 561.972.045 envoyées à des citoyens) et 1.011.408.537 factures d'achat (449.436.491 reçues par des entreprises et 561.972.045 reçues par des citoyens).

Dans nos calculs pour l'année 2016, nous avons à nouveau utilisé ces chiffres. La raison est la volonté d'avoir une image claire de la diminution des charges administratives liées au traitement de factures, pas à l'évolution du nombre de factures. Cela nous permet de faire des comparaisons consistantes sur plusieurs années.

Ensuite, dans notre enquête annuelle, nous rassemblons des informations sur la façon dont les entreprises reçoivent, traitent, envoient leurs factures, etc. Ci-dessous vous trouverez, par type d'entreprise, la répartition de la manière d'envoyer des factures à d'autres entreprises pour la période 2012-2016.

Enmanszaken/ <i>Entreprises individuelles</i>	2012	2013	2014	2015	2016
Verzenden van papieren verkoopfactuur per post/ <i>Envoi de facture de vente (papier) par la poste</i>	55.6%	56.7%	54.1%	37.9%	32.5%
Verzenden elektronische verkoopfactuur per e-mail en (link naar) PDF/ <i>Envoi de facture de vente électronique par courriel et (lien vers) PDF</i>	43.0%	40.7%	43.5%	61.1%	62.1%
Verzenden elektronische verkoopfactuur via digitaal platform/ <i>Envoi de facture de vente électronique via plateforme numérique</i>	1.4%	2.6%	2.5%	1.0%	5.4%

Kleine ondernemingen/ <i>Petites entreprises</i>	2012	2013	2014	2015	2016
Verzenden van papieren verkoopfactuur per post/ <i>Envoi de facture de vente (papier) par la poste</i>	82.6%	77.2%	56.4%	53.4%	49.0%
Verzenden elektronische verkoopfactuur per e-mail en (link naar) PDF/ <i>Envoi de facture de vente électronique par courriel et (lien vers) PDF</i>	15.8%	18.4%	37.2%	38.6%	46.3%
Verzenden elektronische verkoopfactuur via digitaal platform/ <i>Envoi de facture de vente électronique via plateforme numérique</i>	1.5%	4.4%	7.4%	7.9%	4.7%

Middelgrote ondernemingen/ <i>Moyennes entreprises</i>	2012	2013	2014	2015	2016
Verzenden van papieren verkoopfactuur per post/ <i>Envoi de facture de vente (papier) par la poste</i>	74.4%	63.4%	51.3%	58.1%	44.7%
Verzenden elektronische verkoopfactuur per e-mail en (link naar) PDF/ <i>Envoi de facture de vente électronique par courriel et (lien vers) PDF</i>	22.4%	27.9%	32.2%	31.8%	46.5%
Verzenden elektronische verkoopfactuur via digitaal platform/ <i>Envoi de facture de vente électronique via plateforme numérique</i>	3.3%	8.7%	16.5%	10.2%	8.8%

Grote ondernemingen/ <i>Grandes entreprises</i>	2012	2013	2014	2015	2016
Verzenden van papieren verkoopfactuur per post/ <i>Envoi de facture de vente (papier) par la poste</i>	76.0%	51.4%	38.9%	36.9%	34.1%
Verzenden elektronische verkoopfactuur per e-mail en (link naar) PDF/ <i>Envoi de facture de vente électronique par courriel et (lien vers) PDF</i>	15.5%	36.3%	45.5%	44.0%	48.9%
Verzenden elektronische verkoopfactuur via digitaal platform/ <i>Envoi de facture de vente électronique via plateforme numérique</i>	8.6%	12.3%	15.6%	19.2%	17.0%

Gewogen gemiddelde/ <i>Moyenne pondérée</i>	2012	2013	2014	2015	2016
Verzenden van papieren verkoopfactuur per post/ <i>Envoi de facture de vente (papier) par la poste</i>	77.5%	51.4%	38.9%	36.9%	34.1%
Verzenden elektronische verkoopfactuur per e-mail en (link naar) PDF/ <i>Envoi de facture de vente électronique par courriel et (lien vers) PDF</i>	18.8%	27.4%	38.9%	43.3%	49.9%
Verzenden elektronische verkoopfactuur via digitaal platform/ <i>Envoi de facture de vente électronique via plateforme numérique</i>	3.7%	6.0%	8.7%	8.9%	8.6%

2. De studie inzake de elektronische facturatie zou binnenkort afgerond moeten worden. Het is immers belangrijk om de conclusies daarvan vooraf voor te leggen aan de sleutelactoren, namelijk de beoefenaars van de cijferberoepen die een sterk belang hebben op dit gebied, in hun hoedanigheid van eerstelijnsadviseur van de kleinste ondernemingen en als boekhoudkundig professional.

Het spreekt voor zich dat de organisatie van hun werk erdoor sterk zal wijzigen. Gelijklopend organiseert IAB binnenkort een congres waar het "samen met een aantal partners zijn visie uit de doeken doet over hoe accountants en belastingconsulenten voortaan zullen omgaan met de e-facturatie". Deze elementen zullen de uitwisselingen met de cijferberoepen over de toekomstige visie op de elektronische facturatie verrijken.

DO 2016201718013

Vraag nr. 878 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 29 augustus 2017 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

FAVV. - Financieel beleid.

Op 12 maart 2017 stelde ik uw voorganger schriftelijke vraag nr. 695 over het financieel beleid van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 113). Hiertoe wens ik nu enkele opvolgvragen te stellen.

1. a) Kan u een transparant overzicht bezorgen van alle overheidsopdrachten in 2014 en 2015, uitgezonderd de dossiers betreffende labo-analyses, met een kostprijs van meer dan 5.000 euro exclusief btw?

b) Kan u dan de volgende gegevens telkens specificeren: prijs inclusief btw, firma, naam opdracht en beschrijving opdracht?

2. Quant à l'étude sur la facturation électronique, elle devrait se clôturer prochainement. Il est en effet important de présenter préalablement les conclusions de celle-ci à des acteurs clés que sont les professionnels du chiffre qui sont très fortement concernés, en leur qualité de conseiller de première ligne des plus petites entreprises et de professionnels de la comptabilité.

Il va sans dire que l'organisation de leur travail en sera très fortement modifiée. Parallèlement, l'IEC organise prochainement un congrès durant lequel il dévoilera, avec plusieurs partenaires, sa vision sur la façon dont les experts-comptables et les conseils fiscaux aborderont l'e-facturation. Ces éléments viendront enrichir l'échange avec les professions du chiffre sur la vision future de la facturation électronique.

DO 2016201718013

Question n° 878 de madame la députée Anne Dedry du 29 août 2017 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

La politique financière de l'AFSCA.

Le 12 mars 2017, j'ai posé la question écrite n° 695 relative à la politique financière de l'Agence Fédérale pour la Sécurité de la Chaîne Alimentaire (AFSCA) à votre prédécesseur (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 113). Je souhaite vous poser à ce propos quelques questions de suivi.

1. a) Pouvez-vous fournir un récapitulatif transparent de tous les marchés publics attribués en 2014 et 2015 dont le montant dépasse 5 000 euros hors TVA, à l'exception des dossiers relatifs aux analyses de laboratoire?

b) Pouvez-vous ensuite spécifier chaque fois les données suivantes: le prix TVA comprise, l'entreprise, l'intitulé du marché public ainsi que la description de celui-ci?

2. a) Kan u meer in detail gaan en alle informatie verschaffen over de overheidsopdracht voor het digitaliseringsproject "edocs" (waaronder Novell Vibe, Novell Groupwise en Novell RBPM) van het FAVV?

b) Kan u een onderscheid maken tussen de overheidsopdracht voor ICT-aankopen, consultancy en opleidingen?

a. Wat is de totaal geschatte kostprijs van dit project (graag bedrag opgesplitst in volgende categorieën: aankoop, onderhoud, installatie, consultancy, opleiding EFT's)?

3. Naar mijn mening werden sommige van mijn voorgaande vragen met betrekking tot de FAVV-digitaliseringsapplicatie niet volledig beantwoord. Daarom stel ik bij deze enkele vragen op een andere manier (gelieve dan ook elke vraag afzonderlijk te beantwoorden).

a) Hoeveel personen hebben actief toegang tot de FAVV-digitaliseringsapplicatie "edocs/Vibe"? Hoeveel personen maken dagelijks actief gebruik van deze applicatie "edocs/Vibe"? Graag cijfers per jaar sedert de ingebruikname van het systeem tot nu en specifiek ook op volgende tijdstippen: 1 februari 2016 en 1 februari 2017.

b) Wordt de digitalisering met het systeem Groupwise positief geëvalueerd? Waarom wel of waarom niet? Hoe werd dit systeem dan geëvalueerd?

c) Wordt de digitalisering met het systeem Vibe positief geëvalueerd? Waarom wel of waarom niet? Hoe werd dit systeem dan geëvalueerd?

d) Konden op basis van de technische specificaties in het lastenboek andere applicaties dan de eerder genoemde deelnemen volgens uw marktonderzoek?

e) Klopt mijn informatie dat het FAVV aan de inspecteur van Financiën, aan de minister van Landbouw en/of aan andere stakeholders van het FAVV sprak over een succes en dat het systeem door de overgrote meerderheid van de medewerkers actief wordt gebruikt?

f) Klopt mijn informatie dat het FAVV een e-mailclient genaamd Novell Groupwise heeft aangekocht, inclusief consultancy, zonder hiervan ooit gebruik te maken? Wat was de totale kostprijs voor de aankoop en alle bijkomende kosten zoals onderhoud en consultancy?

2. a) Pouvez-vous fournir davantage de détails ainsi que toutes les informations concernant le marché public relatif au projet de numérisation "edocs" de l'AFSCA (notamment par rapport à Novell Vibe, Novell Groupwise et Novell RBPM)?

b) Pouvez-vous établir une distinction entre le marché public concernant les achats de matériel TIC, la consultation et les formations?

a. Quel est le coût total estimé de ce projet (merci de ventiler le montant selon les catégories suivantes: achat, entretien, installation, consultation, formations EFT)?

3. Il n'a pas été entièrement répondu, selon moi, à certaines de mes questions antérieures relatives à l'application de numérisation de l'AFSCA. C'est pourquoi je profite de l'occasion pour reformuler quelques questions (merci de répondre à chacune d'elles individuellement).

a) Combien de personnes disposent-elles d'un accès actif à l'application de numérisation de l'AFSCA "edocs/Vibe"? Combien de personnes utilisent-elles quotidiennement et activement cette application "edocs/Vibe"? Merci de fournir des chiffres annuels depuis la mise en service du système jusqu'à ce jour et spécifiquement aussi aux dates suivantes: 1er février 2016 et 1er février 2017.

b) La numérisation via le système Groupwise donne-t-elle satisfaction? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi? Quelle appréciation porte-t-on dès lors sur ce système?

c) La numérisation via le système Vibe donne-t-elle satisfaction? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi? Quelle appréciation porte-t-on dès lors sur ce système?

d) Selon votre étude de marché, sur la base des spécifications techniques figurant dans le cahier des charges, d'autres applications que celles mentionnées plus haut pouvaient-elles concourir?

e) L'information dont je dispose selon laquelle l'AFSCA a évoqué, en présence de l'inspecteur des Finances, du ministre de l'Agriculture et/ou d'autres intervenants de l'AFSCA, un succès et une utilisation active du système par la toute grande majorité des collaborateurs est-elle exacte?

f) L'information dont je dispose selon laquelle l'AFSCA a acheté un courrielleur, avec consultancy, nommé Novell Groupwise, sans jamais en faire usage, est-elle exacte? À combien se sont élevés le coût total de l'achat et l'ensemble des frais supplémentaires tels que l'entretien et la consultancy?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 878 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 29 augustus 2017 (N.):

1. a) et b) Het bezorgen van een exhaustieve lijst van alle overheidsopdrachten uitgevoerd in 2014 en 2015 met een kostprijs hoger dan 5.000 euro creëert een complexe werklust voor het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) aangezien de overheidsopdrachten tot nu toe op gedecentraliseerde wijze worden beheerd door de experts in elke materie, er geen centrale databank bestaat waarin alle overheidsopdrachten worden gecodeerd, de meeste dossiers niet gedigitaliseerd zijn en de archivering gebeurt binnen de dienst die de overheidsopdracht heeft uitgevoerd.

Dat is de reden waarom het FAVV in de materiële onmogelijkheid verkeert om meer gegevens te verstrekken dan diegene meegedeeld in het antwoord op de Parlementaire vraag nr. 695 van 13 maart 2017 gesteld door het geachte lid.

2. a) In 2012 is een lastenboek uitgewerkt voor een digitaliseringsproject binnen het FAVV op basis van de resultaten van verschillende bezoeken uitgevoerd door vertegenwoordigers van ICT en van de business bij organisaties waar reeds een actief DMS en bijbehorende *collaborative suite* (software voor samenwerking) bestonden. De inhoud van het lastenboek liet de mogelijkheid om een offerte voor verschillende producten in te dienen en was niet beperkt tot het product Vibe.

b) Het dossier heeft het klassieke aankooptraject gevolgd (lastenboek, offertes, dossier IF, enz.).

Het is niet mogelijk om de informatie mee te delen voor Novell Vibe en Novell Groupwise aangezien die twee producten deel uitmaakten van het pakket Open Workgroup Suite dat de volgende producten omvat, waarvan de meeste essentieel zijn voor de werking van het netwerk van het FAVV, en dus voor alle personeelsleden: Open Enterprise Server, Filr, Groupwise, Micro Focus iPrint, Vibe, ZENworks Configuration Management, ZENworks Endpoint Security Management.

Tabel met cijfers (BTW inbegrepen):

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 octobre 2017, à la question n° 878 de madame la députée Anne Dedry du 29 août 2017 (N.):

1. a) en b) Communiquer une liste exhaustive de tous les marchés publics réalisés en 2014 et 2015 avec un coût supérieur à 5.000 euros constitue un travail complexe pour l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) vu que jusqu'à présent, les marchés publics sont gérés de manière décentralisée par les experts dans chaque matière, qu'il n'existe pas de banque de données centrale dans laquelle sont encodés tous les marchés publics, que la plupart des dossiers ne sont pas digitalisés et que l'archivage est réalisé au sein du service qui a réalisé le marché public.

C'est pourquoi, l'AFSCA est dans l'impossibilité matérielle de fournir davantage de données que celles communiquées lors de la réponse à la question parlementaire 695 du 13 mars 2017 posée par l'honorable membre.

2. a) Un cahier des charges a été élaboré en 2012 pour un projet de digitalisation au sein de l'AFSCA sur base des résultats de différentes visites réalisées par des représentants de l'ICT et du business auprès d'organisations où un DMS et une annexe *collaborative suite* (des logiciels de coopération) actifs existaient déjà. Le contenu du cahier des charges laissait la possibilité d'introduire une offre pour divers produits et ne se limitait pas au produit Vibe.

b) Le dossier a suivi le trajet classique d'achat (Cahier des charges, offertes, dossier IF, etc.).

Il n'est pas possible de communiquer les informations pour Novell Vibe et Novell Groupwise vu que ces deux produits faisaient l'objet du package Open Workgroup Suite comprenant les produits suivants dont la plupart sont essentiels au fonctionnement du réseau de l'AFSCA, et donc pour tous les agents: Open Enterprise Server, Filr, Groupwise, Micro Focus iPrint, Vibe, ZENworks Configuration Management, ZENworks Endpoint Security Management.

Tableau des chiffres (TVA inclus):

Aankoop 2013 (+1 jaar onderhoud) - 1300 licenties/ <i>Acquisitions 2013 (+1 an maintenance - 1300 licences)</i>	255 052,27 €
Aankoop 2014 - Vanaf 2014 is het aantal licenties gestegen naar 1634/ <i>Acquisition 2014 - À partir de 2014, le nombre de licences est passé à 1634</i>	38 132,25 €
Onderhoud (2014 tot 2017)/ <i>Maintenance (2014 à 2017)</i>	545 642,29 €
Installatie/ <i>Installation</i>	163 644,03 €
Consultancy (2013 tot 2015)/ <i>Consultance (2013 à 2015)</i>	104 245,13 €

Kostprijs Opleidingen DMS/ <i>Coût Formations DMS</i>
31 460 €
Personen die de opleiding gevolgd hebben/ <i>Personnes qui ont suivi la formation</i>
291

Wat Novell RBPM betreft, dat valt buiten het voorwerp van de vraag gesteld door het geachte lid. Dit werd immers reeds gebruikt vóór januari 2013 en maakte deel uit van de oplossing *identity management* en niet van de oplossing "digitalisering".

Novell RBPM wordt overigens gebruikt voor het beheer van de toegangen in de belangrijkste applicaties van het FAVV.

3. a) Edocs/Vibe

- Actieve gebruikers in Vibe: 280
- Gebruikers die Vibe hebben gebruikt in de loop van de laatste drie maanden: 160

b) Groupwise maakte deel uit van het pakket Open Workgroup Suite. Tijdens de testen van de business verantwoordelijken werd duidelijk dat het gebruik van het product technisch mogelijk was, maar dat de ontwikkeling van het reeds bij het FAVV geïnstalleerde product (Outlook) meer uitgebreide mogelijkheden bood die niet aanwezig waren in het product Groupwise. . Bovendien heeft het FAVV beslist om zich aan te sluiten bij de normen en/of meest gebruikte producten op federaal niveau en heeft het uiteindelijk beslist om Outlook verder te blijven gebruiken.

c) Vibe werd positief beoordeeld. De software wordt nu nog gebruikt.

In het kader van een bredere integratie binnen de federale overheid werd echter geopteerd om met het oog op een toekomstige evolutie een implementatie van Sharepoint te overwegen binnen de G-Cloud service.

En ce qui concerne Novell RBPM, il sort de l'objet de la question posée par l'honorable membre. En effet, il était déjà utilisé avant janvier 2013 et faisait partie de la solution *identity management* et non pas de la solution *digitalisation*.

Le Novell RBPM est d'ailleurs utilisé pour gérer les accès dans les principales applications de l'AFSCA.

3. a)Edocs/Vibe

- Utilisateurs actives dans Vibe: 280
- Utilisateurs ayant utilisé Vibe au cours des trois derniers mois: 160

b) Groupwise faisait partie du package Open Workgroup Suite. Pendant les tests réalisés par les responsables business, il est apparu que l'usage technique du produit était possible, mais que l'évolution du produit déjà installé à l'AFSCA (Outlook) offrait des possibilités plus poussées qui n'étaient pas présentes dans le produit Groupwise. De plus, l'AFSCA a décidé d'adhérer aux standards et/ou produits les plus utilisés au niveau fédéral et a finalement décidé de continuer à utiliser Outlook.

c) Vibe a été évalué positivement. Le logiciel est encore employé aujourd'hui.

Dans le cadre d'une intégration plus large au sein du gouvernement fédéral et vu les évolutions futures, l'AFSCA a toutefois décidé d'implémenter Sharepoint dans le G-Cloud service.

De consultancy en de opleidingen georganiseerd in het kader van het Vibe-project blijven nog steeds nuttig aangezien ze het mogelijk hebben gemaakt om maturiteit te verwerven inzake DMS, met name op het vlak van collaboratief beheer, creatie van workflows en uitwerking van bestuursprocessen.

Bovendien is de ervaring opgedaan in het Vibe-product zeer nuttig om het Sharepoint-product te optimaliseren.

d) Ja, andere leveranciers konden deelnemen.

e) Vibe werd inderdaad geïmplementeerd en gebruikt. Het proces dat in Vibe is ontwikkeld op het niveau van DG Controlebeleid was goed uitgewerkt en wordt nog steeds toegepast. Hetzelfde geldt voor het delen van de bestanden, zoals bijvoorbeeld die van het directiecomité, net als voor de uitwisseling van bestanden met het kabinet.

Gelet op het gebruik gedurende verschillende jaren en de aldus opgedane ervaring, mag inderdaad worden aangenomen dat het een goede investering was.

f) De bundel Open Workgroup Suite, bestaande uit Open Enterprise Server, Filr, Groupwise, Micro Focus iPrint, Vibe, ZENworks Configuration Management en ZENworks Endpoint Security Management, is geselecteerd op basis van de opgestelde en door de IF en mijn voorganger goedgekeurde criteria.

De aankoop van Groupwise maakte in feite deel uit van een bundel. De kosten verbonden aan de bundel zijn opgenomen onder het antwoord op vraag 2.b. hiervoor.

DO 2016201718017

Vraag nr. 879 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Muriel Gerken van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Individuele rechten van zelfstandigen.

Terwijl er in onze samenleving aan iedereen individuele rechten zouden moeten worden verleend stellen we vast dat dat thans in België nog niet het geval is.

Artikel 37 van het koninklijk besluit van 19 december 1967 houdende algemeen reglement in uitvoering van het koninklijk besluit nr. 38 van 27 juli 1967, houdende inrichting van het sociaal statuut der zelfstandigen voorziet immers in twee gevallen waarin personen die een zelfstandige activiteit in bijberoep uitoefenen bijdragen kunnen betalen, met alle gevolgen van dien. De socialezekerheidsrechten komen helemaal niet overeen met het bedrag van de gestorte bijdragen.

La consultance et les formations organisées dans le cadre du projet Vibe restent toujours utiles vu qu'elles ont permis d'acquérir une maturité en matière de DMS, à savoir la gestion collaborative, la création de workflows et l'élaboration de processus de gouvernance.

De plus, l'expérience acquise dans le produit Vibe est très utile pour optimiser le produit Sharepoint.

d) Oui, d'autres fournisseurs pouvaient participer.

e) Effectivement, Vibe a été implémenté et utilisé. Le processus qui y a été développé au niveau de la DG Politique de Contrôle était bien réalisé et est toujours appliqué. Il en va de même pour le partage des fichiers comme par exemple ceux du comité de direction ou pour les échanges de fichiers avec le cabinet.

Vu l'utilisation durant de nombreuses années et l'expérience ainsi acquise, on peut en effet estimer que c'était un bon investissement.

f) Le bundle Open Workgroup Suite, comprenant Open Enterprise Server, Filr, Groupwise, Micro Focus iPrint, Vibe, ZENworks Configuration Management et ZENworks Endpoint Security Management, a été sélectionné sur base des critères établis et approuvés par l'IF et mon prédécesseur.

En fait l'acquisition de Groupwise faisait partie d'un bundle. Les coûts liés au bundle sont repris sous question 2. b), ci-dessus.

DO 2016201718017

Question n° 879 de madame la députée Muriel Gerken du 30 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les droits individuels des travailleurs indépendants.

Alors que notre société devrait accorder des droits individuels à chacun, nous constatons cependant que ce n'est pas encore le cas aujourd'hui pour tout le monde en Belgique.

En effet, l'article 37 de l'arrêté royal du 19 décembre 1967 (portant règlement général en exécution de l'arrêté royal n° 38 du 27 juillet 1967) organisant le statut social des travailleurs indépendants prévoit deux cas où les personnes peuvent cotiser comme des indépendants complémentaires, avec les conséquences que cela leur occasionne: les droits à la sécurité sociale ne correspondent nullement au montant des cotisations versées.

U zal het ermee eens zijn dat dat niet eerlijk is, temeer daar de personen die tot de eerste categorie behoren precies de personen zijn die over afgeleide rechten beschikken. In de meeste gevallen gaat het dus in werkelijkheid over gehuwde personen wier echtgenoot werknemer of zelfstandige is (en die uiteraard in orde moet zijn met de bijdragen om in aanmerking te kunnen komen voor de uitkeringen). We hebben hier met een dubbele discriminatie te maken.

Enerzijds gaat het over gehuwde personen, voor het merendeel vrouwen, aangezien het vaak vrouwen zijn die voor die optie kiezen, en die derhalve de gevolgen ervan ondergaan, bij een scheiding hun rechten verliezen en zelfs als ze opnieuw een betrekking vinden, de pensioenrechten voor de betrokken jaren verliezen. Zo merken sommige vrouwen wanneer ze de pensioengerechtigde leeftijd bereiken tot hun grote verbazing dat hun loopbaan een gat van 10, 20 of zelfs 30 jaar vertoont aangezien dat artikel 37 van toepassing blijft zolang ze niet van die optie afzien.

Anderzijds moet men aanspraak kunnen maken op afgeleide rechten om dat statuut te verkrijgen en alleen gehuwde personen hebben daar recht op.

Ik zou over cijfers willen beschikken op grond waarvan we de gelijke behandeling van mannen en vrouwen, ongehuwden en gehuwden en feitelijk en wettelijk samenwonenden kunnen eisen.

Hoeveel personen hebben er thans dat statuut en hoe is dat cijfer sinds 2012 geëvolueerd?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 879 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Muriel Gerkens van 30 augustus 2017 (Fr.):

Het genot van artikel, § 1, van het koninklijk besluit van 19 december 1967 houdende algemeen reglement in uitvoering van het koninklijk besluit nr. 38 van 27 juli 1967 houdende inrichting van het sociaal statuut der zelfstandigen, kan momenteel nog aangevraagd worden door bepaalde categorieën van personen. Ik denk met name aan de gehuwde personen en aan de weduwen en weduwnaars. Zij genieten van afgeleide rechten die voortvloeien uit het statuut van hun partner (bijvoorbeeld rechten op uitkeringen in een verplicht pensioenstelsel en een ziekte- en invaliditeitsverzekering - sector gezondheidszorgen, ten minste gelijk aan die van het sociaal statuut der zelfstandigen).

Vous conviendrez que cela n'est pas juste, surtout lorsqu'on constate que les personnes appartenant à la première catégorie sont justement les personnes qui possèdent des droits dérivés, c'est-à-dire le plus souvent, dans la réalité, des personnes mariées dont le conjoint est salarié ou indépendant (bien évidemment en ordre de cotisations pour ouvrir le droit aux prestations). Nous faisons face ici à une double discrimination.

D'une part, il s'agit de personnes mariées, comprenez les femmes car ce souvent elles qui choisissent cette option et qui la subissent et, lorsqu'elles se séparent, elles perdent leurs droits et, même si elles retrouvent un boulot, pas de droit à la pension pour les années concernées. C'est ainsi que certaines sont très étonnées à l'âge de la pension de voir un trou de 10, 20, voire 30 ans dans leurs carrières car tant qu'elles ne renoncent pas à cette option, cet article 37 continue à s'appliquer.

D'autre part, il faut pouvoir bénéficier de droits dérivés pour obtenir ce statut, or seules les personnes mariées en bénéficient.

J'aimerais disposer des chiffres qui nous permettraient de travailler à revendiquer l'égalité de traitement, qu'on soit un homme, une femme, célibataire, marié(e), en concubinage simple ou cohabitation.

Quels sont les chiffres actualisés des personnes qui bénéficient de ce statut ainsi que l'évolution de ces chiffres depuis 2012?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 octobre 2017, à la question n° 879 de madame la députée Muriel Gerkens du 30 août 2017 (Fr.):

Le bénéfice de l'article 37, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 19 décembre 1967 portant règlement général en exécution de l'arrêté royal n° 38 du 27 juillet 1967 organisant le statut social des travailleurs indépendants, peut actuellement encore être demandé par certaines catégories de personnes. Je pense notamment aux personnes mariées ainsi qu'aux veufs ou veuves. Ceux-ci bénéficient de droits dérivés découlant du statut de leur partenaire (par exemple de droits à des prestations dans un régime obligatoire de pension et d'assurance contre la maladie et l'invalidité - secteur des soins de santé, au moins égales à celles du statut social des travailleurs indépendants).

Tot 31 december 2016 beoogde dit stelsel enkel de studenten jonger dan 25 jaar. Deze laatste beschikken sinds 1 januari van dit jaar evenwel over het statuut van student-ondernemer dat zijn eigen stelsel heeft.

Concreet stelt artikel 37, § 1 de partner van een zelfstandige of een werknemer in staat om verminderde of geen bijdragen te betalen met behoud van het merendeel van de socialezekerheidsuitkeringen.

We mogen niet vergeten dat deze voorziening enkel op aanvraag wordt toegepast door de zeer lage inkomsten van de belanghebbende en nadat deze door zijn of haar sociaal verzekeringsfonds naar behoren op de hoogte werd gebracht over de gevolgen inzake uitkeringen, met name de afwezigheid van een recht inzake arbeidsongeschikt.

Nog een element waarmee rekening moet worden gehouden: elke begunstigde van artikel 37, § 1 beschikt over de mogelijkheid om af te zien van het genot van deze maatregel. Dit is evenwel enkel mogelijk voor de toekomst en begint pas te lopen vanaf het jaar dat erop volgt.

Omdat deze verzekeringsplichtigen genieten van een gunstig stelsel van verminderde bijdragen, voorziet de voorziening effectief dat zij geen rechten openen op uitkeringen op basis van een eigen recht. De erkenning van een eigen recht op uitkeringen is immers afhankelijk van de betaling van bijdragen verschuldigd ingeval van een activiteit in hoofdberoep.

Artikel 37 stelt personen met zeer lage inkomsten (lager dan 6.965,12 euro in 2017 voor de titularis van afgeleide rechten), met inbegrip van getrouwde vrouwen, dus in staat om een zelfstandige activiteit op te starten of voort te zetten. Niets verhindert de betrokken personen om te kiezen voor het algemeen stelsel, volledig bijdragen te betalen of zich aan te sluiten als meewerkend echtgenoot in voorkomend geval.

De begunstigten van artikel 37 genieten van een gezinspensioen, waardoor deze voorziening enkel toegankelijk is voor de getrouwde personen, de weduwen en de weduwnaars, en niet voor de samenwonenden. Dit verschil in behandeling is gebaseerd op een objectief element, namelijk de mogelijkheid om een pensioen op te bouwen.

Jusqu'au 31 décembre 2016, ce régime visait également les étudiants de moins de 25 ans. Ces derniers disposent néanmoins, depuis le 1^{er} janvier de cette année, du statut de l'étudiant-entrepreneur, qui dispose de son propre régime.

Concrètement, l'article 37, § 1^{er}, permet au conjoint d'un indépendant ou d'un salarié de payer des cotisations réduites ou nulles, tout en bénéficiant de la majorité des prestations de sécurité sociale.

Il convient de garder à l'esprit que cette disposition n'est appliquée que sur demande, en raison des revenus très faibles de l'intéressé et après que celui-ci ait dûment été informé par sa caisse d'assurances sociales des conséquences en matière de prestations, notamment l'absence de droit en matière d'incapacité de travail.

Autre élément à prendre en considération: tout bénéficiaire de l'article 37, § 1^{er}, dispose de la possibilité de renoncer au bénéfice de cette mesure. Cette renonciation n'est cependant possible que pour l'avenir et ne prend cours qu'à partir de l'année qui suit celle de la renonciation.

Comme ces assujettis bénéficient d'un régime favorable de cotisations réduites, le dispositif prévoit effectivement qu'ils n'ouvrent pas de droits aux prestations sur base d'un droit propre. En effet, la reconnaissance d'un droit propre aux prestations est subordonnée au paiement des cotisations dues en cas d'activité principale.

L'article 37 permet donc bien à des personnes dont les revenus sont très bas (Revenu inférieur à 6.965,12 euros en 2017 pour le titulaires de droit dérivés), en ce compris des femmes mariées, d'entamer ou de continuer à exercer une activité indépendante. Rien n'empêche cependant les personnes concernées d'opter pour le régime général et de cotiser pleinement ou de s'affilier le cas échéant en tant que conjoint aidant.

Les bénéficiaires de l'article 37 bénéficient d'une pension au taux ménage, raison pour laquelle ce dispositif n'est accessible qu'aux personnes mariées, aux veufs ou aux veuves et non aux cohabitants. Cette différence de traitement est basée sur un élément objectif, à savoir, la possibilité de se constituer une pension.

Wat betreft de gevraagde statistieken, stel ik u een tabel ter beschikking die een overzicht bevat van de evolutie over de periode 2012 tot 31 maart 2017 van het aantal personen dat van artikel 37, § 1 geniet, uitgesplitst naar burgerlijke staat en geslacht. Deze statistieken omvatten alle situaties beoogd in artikel 37, § 1, (de studenten-ondernemers die beschikken over een eigen statuut worden er sinds 1 januari 2017 niet meer in opgenomen). De cijfers met betrekking tot het eerste kwartaal 2017 zijn voorlopig en laten een uitsplitsing naar burgerlijke staat niet toe.

Evolutie (31 december 2012 - 31 maart 2017) van het aantal verzekeringsplichtigen dat geniet van artikel 37, § 1 uitgesplitst naar burgerlijke staat en geslacht.

Concernant les statistiques demandées, vous trouverez ci-dessous un tableau reprenant un aperçu de l'évolution sur la période 2012 au 31 mars 2017 du nombre de personnes bénéficiant de l'article 37, § 1^{er}, répartis par état civil et par sexe. Ces statistiques reprennent l'ensemble des situations visées par l'article 37, § 1^{er}, (les étudiants-entrepreneurs qui disposent d'un statut propre n'y sont plus repris depuis le 1^{er} janvier 2017). Les chiffres portant sur le premier trimestre 2017 sont provisoires et ne permettent pas de réaliser une ventilation selon l'état civil.

Évolution (31 décembre 2012 - 31 mars 2017) du nombre d'assujettis bénéficiant de l'article 37, §1^{er}, répartis par état civil et sexe.

Burgerlijke staat/ <i>État civil</i>	Geslacht/ <i>Sexe</i>	Jaar (31/12)/ <i>Année (31/12)</i>					3/31/2017
		2012	2013	2014	2015	2016	
Ongehuwd/ <i>Célibataire</i>	Man/ <i>Homme</i>	217	212	237	230	195	
	Vrouw/ <i>Femme</i>	221	234	273	245	182	
	Totaal/ <i>Total</i>	438	446	510	475	377	
Getrouwd/ <i>Marié</i>	Man/ <i>Homme</i>	2 020	2 093	2 073	1 964	1 984	
	Vrouw/ <i>Femme</i>	19 095	18 981	18 317	16 942	16 410	
	Totaal/ <i>Total</i>	21 115	21 074	20 390	18 906	18 394	
Weduw(e)(naar)/ <i>Veuf(ve)</i>	Man/ <i>Homme</i>	114	123	118	61	134	
	Vrouw/ <i>Femme</i>	1 426	1 443	1 370	716	1 312	
	Totaal/ <i>Total</i>	1 540	1 566	1 488	777	1 446	
Gescheiden of scheiding van tafel en bed/ <i>Divorcé(e) ou séparation de corps et de bien</i>	Man/ <i>Homme</i>	40	44	39	35	52	
	Vrouw/ <i>Femme</i>	177	184	159	166	168	
	Totaal/ <i>Total</i>	217	228	198	201	220	
Onbepaald/ <i>Indéfini</i>	Man/ <i>Homme</i>	2	25	6	1	0	
	Vrouw/ <i>Femme</i>	3	45	9	3	8	
	Totaal/ <i>Total</i>	5	70	15	4	8	
Totaal/ <i>Total</i>	Man/ <i>Homme</i>	2 393	2 497	2 473	2 291	2 365	2 291
	Vrouw/ <i>Femme</i>	20 922	20 887	20 128	18 072	18 080	17 178
	Totaal/ <i>Total</i>	23 315	23 384	22 601	20 363	20 445	19 469

DO 2016201718047

Vraag nr. 880 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Neerslagtekort (MV 18489).

Volgens een artikel in de krant *Vers l'Avenir* van 9 mei 2017 zou er in België alleen in november voldoende neerslag gevallen zijn voor de landbouw. Dat zou dit jaar weer het geval kunnen zijn.

DO 2016201718047

Question n° 880 de madame la députée Kattrin Jadin du 30 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Le déficit pluviométrique (QO 18489).

Selon un article par le 9 mai 2017 dans le journal *Vers l'Avenir*, seul le mois de novembre aurait été suffisamment pluvieux pour nos agriculteurs en Belgique. Cet événement pourrait se répéter cette année.

1. Is er ook een neerslagtekort in andere EU-landen?

2. Werd dit reeds besproken door de Europese Landbouwrapad? Kan de Europese Unie steunmaatregelen nemen? Zo ja, welke resultaten werden er bereikt?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 880 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 30 augustus 2017 (Fr.):

Tijdens de Europese Landbouwrapad van 12 juni 2017, werd de schade door de droogte in het begin van de zomer vermeld door meerdere delegaties, waaronder met name Frankrijk.

Nog tijdens deze Raad, heeft Europees landbouwcommissaris Phil Hogan het niet gehad over de invoering van Europese hulp om de landbouwsectoren te steunen die getroffen zijn door de droogte. Evenwel was er meer neerslag vanaf juli in de Europese Unie.

Op Belgisch niveau werden het nationaal fonds voor algemene rampen en het landbouwrapenfonds op 1 juli 2015 geregionaliseerd in het kader van de zesde staatshervorming. Het is dus niet aan de federale regering om in dit kader specifieke maatregelen te nemen.

DO 2016201718049

Vraag nr. 881 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 30 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Helpende kinderen van zelfstandigen (MV 19524).

Het gebeurt wel vaker dat kinderen hun ouders die als zelfstandige werken een handje toesteken. Kinderen jonger dan vijftien mogen in principe echter niet werken. Ze vallen onder de leerplicht en zijn wettelijk beschermd.

De Sociale Inspectie ziet erop toe dat de wettelijke voorschriften worden nageleefd. Maar het debat daarover leeft en met name het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen (NSZ) spreekt zijn verontwaardiging uit over het optreden van de Sociale Inspectie, dat in sommige gevallen wat kort door de bocht is.

1. D'autres pays de l'Union européenne sont-ils concernés?

2. Le sujet a-t-il déjà été débattu au Conseil européen des ministres de l'agriculture? L'Union européenne pourrait-elle venir en aide? Dans l'affirmative, avec quel résultat?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 octobre 2017, à la question n° 880 de madame la députée Katrin Jadin du 30 août 2017 (Fr.):

Lors du Conseil des ministres européens de l'Agriculture du 12 juin 2017, les dégâts liés à la sécheresse du début de l'été ont été mentionnés par plusieurs délégations dont notamment la France.

Toujours lors de ce Conseil, le Commissaire européen en charge de l'Agriculture, Phil Hogan, n'a pas évoqué la mise en place d'une aide européenne pour soutenir les secteurs agricoles touchés par la sécheresse. Toutefois, les précipitations ont été plus abondantes à partir de juillet dernier dans l'Union européenne.

Au niveau belge, le fond des calamités publiques et celui des calamités agricoles ont été régionalisés le 1^{er} juillet 2015 dans le cadre de la sixième réforme de l'État. Il n'appartient donc pas au gouvernement fédéral de prendre des mesures spécifiques dans ce cadre.

DO 2016201718049

Question n° 881 de monsieur le député Benoît Friart du 30 août 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

L'aide des enfants d'indépendants (QO 19524).

Il n'est pas rare que des enfants donnent un coup de main à leurs parents indépendants. Or, les enfants âgés de moins de 15 ans ne peuvent en principe pas travailler. Étant soumis à l'obligation scolaire, ceux-ci sont protégés par la loi.

Dans ce cadre, l'inspection sociale joue son rôle et veille à ce que la loi soit respectée. Mais le sujet fait débat. Notamment au sein du Syndicat Neutre pour Indépendants (SNI) qui s'indigne du comportement abusif de l'inspection sociale dans certains cas.

Volgens de ondernemersorganisatie kan het niet dat men het etiket 'kinderarbeid' plakt op de occasionele hulp die kinderen aan hun ouders bieden in het kader van hun beroepsactiviteit. Kinderen zouden de toelating moeten hebben om af en toe een handje te helpen, zoals dat ook thuis, op school of in de jeugdbeweging gebeurt. Voor het NSZ gaat het veeleer om het aanleren van ondernemersvaardigheden.

1. Wat is uw standpunt?

2. Hoe treedt de Sociale Inspectie in dergelijke gevallen op? Werden zelfstandigen er recentelijk nog van beschuldigd hun kinderen in strijd met de wettelijke voorschriften tewerk te stellen?

3. Hoeveel gevallen van misbruik werden er vastgesteld?

4. Vindt u het bestaande wettelijke kader het best denkbare en beschermt het de kinderen van de zelfstandigen terwijl het toch de nodige soepelheid biedt?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 881 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 30 augustus 2017 (Fr.):

1. Uw vraag heeft betrekking op een fundamentele waarde van onze samenleving, alsook van eenieder van ons wat betreft de plaats die aan de kinderen wordt gegeven. De standpunten kunnen dan ook de neiging hebben op de spits te worden gedreven. Een van de sleutelwaarden van onze samenleving bestaat erin het kind zich te laten ontwikkelen en de instrumenten te laten verwerven opdat het in staat is het goed te doen als volwassene. Daarom moet elk kind jonger dan 15 jaar in eerste instantie prioritair studietoelagen volgen.

Dat gezegd zijnde, ben ik net als u me er volledig bewust van dat de waarde van werk vanaf zeer jonge leeftijd wordt verworven: dit kan via het uitvoeren van taken binnen het dagelijkse leven van het gezin (en het betrekken van de jongsten in de verschillende huishoudelijke taken) of nog via de zelfstandige ouder nu en dan te helpen met eenvoudige taken die het kind betrekken om het al te laten proeven van de realiteit van het werken als zelfstandige en, waarom niet, ondernemingszin te doen ontstaan, dit alles natuurlijk met respect voor de wetgeving die van kracht is.

Selon le syndicat, le fait que des enfants aident leurs parents dans une certaine mesure dans le cadre de leur activité professionnelle ne devrait pas constituer un délit. Ils devraient être autorisés à effectuer des petites tâches ici et là, de la même manière qu'ils sont souvent amenés à le faire à la maison, à l'école ou au sein de mouvements de jeunesse par exemple. Le SNI voit plutôt cela comme une forme d'apprentissage et de formation à l'entrepreneuriat.

1. Quel est votre avis sur la question?

2. De quelle manière procède l'inspection sociale dans ce cadre et avez-vous des cas récents où des indépendants ont été accusés de mettre leurs enfants au travail de manière illégale?

3. Avez-vous des chiffres quant au nombre d'abus connus?

4. Pensez-vous que le cadre légal actuel soit idéal et qu'il protège les enfants d'indépendants tout en permettant un minimum de souplesse?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 octobre 2017, à la question n° 881 de monsieur le député Benoît Friart du 30 août 2017 (Fr.):

1. Votre question touche à une valeur fondamentale de notre société ainsi que pour chacune et chacun d'entre nous quant à la question de la place accordée aux enfants. Les positions peuvent dès lors avoir tendance à se cristalliser. Une des valeurs-clé de notre société consiste à permettre à l'enfant de s'épanouir ainsi que d'acquérir les outils pour qu'il soit en mesure de s'accomplir une fois parvenu à l'âge adulte. C'est pourquoi, tout enfant de moins de 15 ans est amené, dans un premier temps, à suivre prioritairement des études.

Cela étant dit, je suis comme vous, pleinement conscient que la valeur du travail s'acquiert dès le plus jeune âge: que ce soit pour l'accomplissement de tâches relevant du quotidien au sein de la cellule familiale (et l'implication, par exemple, des plus jeunes dans les différentes tâches domestiques) ou encore pour, ponctuellement, venir en aide à son parent indépendant avec des tâches faciles mais impliquant l'enfant afin de déjà se familiariser avec la réalité du travail indépendant, et, pourquoi pas, susciter de nouvelles vocations entrepreneuriales le tout, bien entendu, dans le strict respect de la législation en vigueur.

Wanneer een inspectiedienst vaststelt dat er kinderen worden tewerkgesteld, is het normaal dat hij in elk geval nagaat of het werkelijk gaat om een tewerkstelling binnen het gezin die overeenkomt met normale hulp van een kind (en geen situatie die onder de mensenhandel valt). Het huidige wetgevend kader lijkt me dan ook toereikend. Het moet aangewend worden als goede huisvader en met gezond verstand, wat, en daar twijfel ik niet aan, het geval is voor het overgrote merendeel van onze zelfstandigen en onze inspectiediensten.

2. Omdat het een delicaat onderwerp is, gaat de inspectiedienst van het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) in de dossiers waar er sprake is van een tewerkstelling van kinderen individueel, geval per geval, over tot een onderzoek. Wanneer het RSVZ een kind van minder dan 15 jaar aan het werk aantreft, wordt dit meestal aan het Toezicht op de Sociale Wetten van de FOD Werkgelegenheid gemeld. Dit wordt zeker gemeld indien het kind tewerkgesteld wordt op een illegale manier. Het RSVZ merkt wel op dat een minderjarig kind zijn ouders occasioneel kan helpen in het kader van een familiale onderneming.

3. Het RSVZ beschikt niet over cijfers over het aantal gekende gevallen van misbruik. Het toezicht op de tewerkstelling van kinderen valt bovendien hoofdzakelijk onder de bevoegdheid van het Toezicht op de Sociale Wetten dat afhangt van de minister van Werk.

4. Het RSVZ is bevoegd voor de toepassing van het sociaal statuut der zelfstandigen. Het sociaal statuut der zelfstandigen bevat op het vlak van de verzekeringsplicht een sociologisch en een fiscaal criterium. In tegenstelling tot helpers, is er in het koninklijk besluit nr. 38 van 27 juli 1967, voor zelfstandigen geen minimumleeftijd voorzien waaronder ze niet verzekeringsplichtig zijn. In de praktijk past het RSVZ een nota aan de sociale verzekeringsfondsen toe die voorziet dat de verzekeringsplicht als zelfstandige in principe ten vroegste begint vanaf het kwartaal van het kalenderjaar waarin een jongere de leeftijd van 18 jaar bereikt.

Het RSVZ is niet bevoegd om zich uit te spreken over de strafrechtelijke aspecten van de uitoefening van een beroepsbezigheid. Wat de toepassing van het sociaal statuut der zelfstandigen betreft, bevestigt een jarenlange administratieve praktijk dat de uitoefening van een zelfstandige beroepsbezigheid door jongeren beneden de leeftijd van 18 jaar geen aanleiding geeft tot verzekeringsplicht in het sociaal statuut. Dit is duidelijk een soepele en voordelige regeling voor jongeren die deze leeftijd nog niet bereikt hebben.

Quand un service d'inspection constate une occupation d'enfants au travail, il est normal qu'il vérifie, dans chaque cas, que l'on est effectivement en présence d'un travail intrafamilial correspondant à une aide normale d'un enfant (et non face à une situation relevant de la traite des êtres humains). Le cadre législatif actuel me paraît dès lors être suffisant. Il doit pour ce faire être utilisé par tous en bon père de famille et avec du bon sens, ce qui est, je n'en doute aucunement, le cas pour la grande majorité de nos indépendants ainsi que pour nos services d'inspection.

2. Au vu du caractère délicat de la matière, l'inspection de l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI) procède à un examen au cas par cas lorsqu'il est question de travail des enfants. De manière générale, lorsque l'INASTI constate un enfant de moins de 15 ans au travail, il le signale au Contrôle des lois sociales du SPF Emploi, d'autant plus si cet enfant est mis au travail de manière illégale. L'INASTI admet toutefois qu'un enfant mineur puisse aider occasionnellement ses parents dans l'entreprise familiale.

3. L'INASTI ne dispose pas de chiffres quant au nombre d'abus connus. Le contrôle du travail des enfants relève d'ailleurs principalement du Contrôle des lois sociales, lequel relève des attributions du ministre de l'Emploi.

4. L'INASTI est chargé d'appliquer le statut social des travailleurs indépendants. Le statut social des indépendants comporte sur le plan de l'assujettissement un critère sociologique et un critère fiscal. Contrairement à ce qui est prévu pour les aidants, l'arrêté royal n° 38 du 27 juillet 1967 ne fixe pas, pour les indépendants, un âge minimum au-dessous duquel ils ne seraient pas assujettis. Dans la pratique, l'INASTI applique une note aux caisses d'assurances sociales qui prévoit que l'assujettissement comme indépendant débute en principe, au plus tôt, à compter du trimestre de l'année civile au cours duquel un jeune atteint l'âge de 18 ans.

L'INASTI n'a pas de compétence pour se prononcer sur les aspects pénaux liés à l'exercice d'une activité professionnelle. Pour l'application du statut social des indépendants, une longue pratique administrative consacre que l'exercice d'une activité professionnelle indépendante par des jeunes de moins de 18 ans n'entraîne pas leur assujettissement au statut social. Il s'agit clairement d'un régime souple et avantageux pour les jeunes n'ont pas encore atteint cet âge.

DO 2016201718061

Vraag nr. 882 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 31 augustus 2017 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Arbeidsongeschiktheid bij zelfstandigen (MV 19178).

In opdracht van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) hebben UNIZO en UCM een onderzoek naar de bescherming van zelfstandigen in geval van arbeidsongeschiktheid gevoerd. Uit het onderzoek blijkt dat 85 % van de zelfstandigen bij ziekte, tegen het advies van de dokter in, doorwerkt.

De redenen zijn onder meer de financiële gevolgen van een stopzetting, druk van klanten en geen vervanger hebben om hun taken tijdelijk over te nemen. Ook vindt 76 % van de zelfstandigen de carensmaand waarbij zelfstandigen pas een vergoeding krijgen vanaf de tweede maand arbeidsongeschiktheid niet rechtvaardig. UNIZO en UCM pleiten ook voor de invoering van een gezondheidsbudget voor zelfstandigen waarmee zelfstandigen zelf ondersteuning en begeleiding kunnen kopen.

1. Aangezien de nood blijft om meer in te zetten op preventie en welzijn voor zelfstandigen, heb ik begin dit 2017 een resolutie ingediend. Uit het antwoord van minister De Block op een mondelinge vraag over het gezondheidsbudget blijkt dat ze nauw met u zal samenwerken en de nodige contacten al gelegd zijn. Bent u voorstander om een gezondheidsbudget voor zelfstandigen in te voeren? Welke stappen zal u zetten om preventie en welzijn bij zelfstandigen te ondersteunen?

2. 76 % van de zelfstandigen vindt de carensmaand niet rechtvaardig. Wat is uw standpunt om deze carensmaand gedeeltelijk terug te schroeven, bijvoorbeeld naar een halve maand of helemaal af te schaffen? Wat zou de kostprijs zijn van deze maatregel?

3. Uit het onderzoek blijkt ook dat zelfstandigen slecht geïnformeerd zijn over het bestaand opvangnet dat het sociaal statuut hen biedt inzake arbeidsongeschiktheid. Zo vroeg 58 % van de zelfstandigen geen uitkering aan. Hoe kunnen zelfstandigen via hun ziekenfonds, sociaal verzekeringsfonds of door de overheid beter geïnformeerd worden?

DO 2016201718061

Question n° 882 de madame la députée Griet Smaers du 31 août 2017 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

L'incapacité de travail chez les travailleurs indépendants (QO 19178).

À la demande de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), UNIZO et l'UCM ont réalisé une enquête sur le dispositif de protection dont bénéficient les travailleurs indépendants en cas d'incapacité de travail. Il en ressort qu'en cas de maladie, 85 % des indépendants continuent à travailler, contre l'avis de leur médecin.

S'ils le font, c'est notamment en raison des conséquences financières d'un arrêt de travail, de la pression de leurs clients et de l'absence de remplaçant capable de reprendre temporairement leurs tâches. De plus, 76 % des travailleurs indépendants estiment que le mois de carence qui leur est imposé avant de pouvoir bénéficier d'une allocation est injuste. L'UNIZO et l'UCM préconisent dès lors l'instauration d'un budget santé pour les travailleurs indépendants leur permettant de financer eux-mêmes aide et accompagnement.

1. Des progrès restant à accomplir dans les domaines de la prévention et du bien-être pour les travailleurs indépendants, j'ai introduit une proposition de résolution au début de cette année. La réponse de la ministre De Block à une question orale sur le budget santé laisse entendre qu'elle coopérera étroitement avec vous et que les contacts nécessaires ont déjà été pris. Etes-vous favorable à l'instauration d'un budget santé pour les travailleurs indépendants? Quelles mesures prendrez-vous, de sorte à améliorer leur bien-être et le cadre de prévention?

2. Le mois de carence est jugé injuste par 76 % des travailleurs indépendants. Que pensez-vous de sa réduction, par exemple, de moitié ou de sa suppression totale? Que coûterait une telle mesure?

3. L'enquête fait, par ailleurs, apparaître que les travailleurs indépendants sont mal informés des droits inscrits dans leur statut social en matière d'incapacité de travail. Par exemple, 58 % des travailleurs indépendants n'ont pas introduit de demande d'allocation. Comment les mutualités, les caisses d'assurances ou le gouvernement pourraient-ils améliorer l'information des travailleurs indépendants?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 882 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 31 augustus 2017 (N.):

1. Preventie en welzijn op het werk zijn materies die momenteel niet gedekt worden door het sociaalzekerheidsstelsel van de zelfstandigen. Bij het lezen van de studie gerealiseerd door UCM en UNIZO voor het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV), blijkt dat dit echt moet worden aangepakt, ook via maatregelen die genomen moeten worden in het kader van de sociale zekerheid.

Nochtans worden zelfstandigen, net als werknemers trouwens, regelmatig geconfronteerd met risico's voor hun gezondheid in het kader van hun activiteit. Dit kunnen allerlei soorten risico's zijn, gaande van een ongeval tot psycho-sociale risico's, tot overigens vaak voorkomende situaties met risico's op een burn-out.

Ik heb kennis genomen van de aanbeveling die gedaan wordt in deze studie om de mogelijkheid te onderzoeken een "gezondheidsbudget" te ontwikkelen. Dit zou kunnen dienen zowel voor de herintegratie van zelfstandigen na een stopzetting om ziekte als voor preventiemaatregelen. Het zou gaan om een budget dat ter beschikking wordt gesteld van elke zelfstandige. Dit voorstel lijkt me interessant en verdient zeker in meer detail te worden bestudeerd, zonder het budgettaire aspect uit het oog te verliezen.

2. De studie uitgevoerd door UCM en UNIZO voor het RIZIV stelde de vraag aan de zelfstandigen of de carensperiode te lang was. 83 % van de zelfstandigen antwoordde "ja", wat aantoonde dat zij sterk vragende partij zijn om beter en sneller gesteund te worden door de arbeidsongeschiktheidsverzekering.

Voor de zelfstandigen is de carensperiode zonder financiële tussenkomst te lang.

Voor de gevallen van langdurige ziekte, moet het inkomensverlies sneller gedekt worden, want de zelfstandige wordt systematisch geconfronteerd met een ernstige situatie voor hem en voor zijn activiteit.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 octobre 2017, à la question n° 882 de madame la députée Griet Smaers du 31 août 2017 (N.):

1. La prévention et le bien-être au travail sont à l'heure actuelle des matières qui ne sont pas couvertes par le régime de sécurité sociale des travailleurs indépendants. À la lecture de l'étude réalisée par l'UCM et l'UNIZO pour l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), il apparaît qu'il y a non seulement bien entendu une nécessité de s'en préoccuper, aussi via des mesures à prendre dans le cadre de la sécurité sociale.

Pourtant, les travailleurs indépendants, comme les travailleurs salariés d'ailleurs, sont régulièrement confrontés à des risques pour leur santé dans le cadre de leur activité. Cela vise toutes sortes de risques, de l'accident aux risques psycho-sociaux, jusqu'aux situations de risques de burn-out qui sont d'ailleurs fréquentes.

J'ai pris connaissance de la recommandation faite dans cette étude d'examiner la possibilité de développer un "compte santé" qui pourrait servir tant pour la ré-intégration des travailleurs indépendants après un arrêt-maladie que pour des mesures de prévention. Il s'agirait d'un budget mis à la disposition de chaque indépendant. Cette proposition me paraît intéressante et mérite certainement qu'on l'étudie plus en détail, tout en tenant compte de l'aspect budgétaire.

2. L'étude menée par l'UCM et UNIZO pour l'INAMI posait la question aux indépendants de savoir si la durée de la période de carence était trop longue. Les 83 % de "oui" donnés par les indépendants à cette question prouvent qu'il y a une attente très forte d'être mieux et plus rapidement soutenu par l'assurance incapacité de travail.

Pour les indépendants, la période d'un mois sans intervention financière est trop longue.

Pour les cas de maladie de longue durée, il y a un intérêt à couvrir la perte de revenu plus rapidement car le travailleur indépendant est confronté systématiquement à une situation grave pour lui et pour son activité.

Voor de gevallen van een stopzetting van meer dan twee weken, tussen twee weken en een maand, gaat het in het merendeel van de gevallen om zelfstandigen die snel in financiële moeilijkheden kunnen komen. We moeten ze dus beter kunnen steunen, met name om hen ertoe aan te sporen met ziekteverlof te gaan wanneer hun gezondheid en hun behandeling dat opleggen. Laten we immers niet vergeten dat de enquête van UCM en UNIZO aantonen dat een overgrote meerderheid van de zelfstandigen vinden dat zij niet in staat zijn het doktersvoorschrift te respecteren wanneer hun arts hen zal vragen hun activiteit stop te zetten om zich te verzorgen, wat natuurlijk niet normaal is.

Daarom heeft een zeer belangrijke maatregel het voorwerp uitgemaakt van een beslissing van de Ministerraad van 28 juli 2017: het gaat om de inkorting van de carensperiode. Het doel bestaat erin deze periode van een maand in te korten tot 14 dagen vanaf 1 januari 2018. Deze maatregel zal een jaarlijkse kost van 9,4 miljoen euro hebben. Het uitvoeringsbesluit voor deze maatregel wordt momenteel binnen de regering besproken.

3. De enquête gevoerd door UCM en UNIZO vestigt de aandacht op het feit dat de arbeidsongeschiktheidsverzekering een luik is van de sociale zekerheid dat vereist dat de zelfstandige proactief geïnformeerd wordt op het moment dat het risico concreet wordt, dat een ongeval gebeurt, of dat de ziekte hem ertoe verplicht zijn activiteit stop te zetten. Zoals we net hebben gedaan voor wat betreft de moederschapshulp, met een recht op de 105 dienstencheques dat voortaan halfautomatisch wordt toegekend, moeten wij zoeken naar oplossingen om ervoor te zorgen dat zelfstandigen minder vaak hun recht op uitkeringen, de mogelijkheden van een gedeeltelijke hervatting van de activiteit en de mogelijkheden van gelijkstelling opzij schuiven.

In deze materie blijf ik alle aanbevelingen uit de studie onderzoeken. Deze aanbevelingen worden momenteel ook onderzocht door de stakeholders, binnen een gemeenschappelijke werkgroep tussen het Algemeen Beheerscomité voor het sociaal statuut der zelfstandigen en het Beheerscomité van de uitkeringsverzekering voor de zelfstandigen. De maatregelen in verband met de informatieverstrekking aan de zelfstandigen zullen daar hun plaats vinden. U kunt er zeker van zijn dat ik de grootste aandacht zal besteden aan de conclusies van deze werkgroep.

Pour les cas d'arrêt de plus de deux semaines, entre deux semaines et un mois, il s'agit, dans la majorité des cas, d'indépendants qui peuvent se trouver rapidement dans des difficultés financières. Il faut donc pouvoir mieux les soutenir, notamment afin de les inciter à se mettre en arrêt-maladie quand leur santé et leur traitement l'imposent. Rappelons en effet que l'enquête de l'UCM et de l'UNIZO montre qu'une très grande majorité des travailleurs indépendants estiment ne pas être en mesure de respecter la prescription médicale le jour où leur médecin leur demandera de suspendre leur activité pour se soigner, ce qui n'est évidemment pas normal.

C'est pourquoi, une mesure très importante a fait l'objet d'une décision au Conseil des ministres du 28 juillet 2017: elle concerne la réduction de la période de carence. L'objectif est de réduire cette période d'un mois à 14 jours à partir du 1^{er} janvier 2018. Cette mesure aura un coût annuel de 9,4 millions euros. L'arrêté royal exécutant cette mesure est actuellement en discussion au sein du gouvernement.

3.L'enquête menée par l'UCM et UNIZO met en évidence que l'assurance incapacité de travail est un volet de sécurité sociale qui nécessite d'informer le travailleur indépendant de manière proactive au moment où le risque se concrétise, où l'accident intervient, où la maladie l'oblige à stopper son activité. Comme nous venons de le faire en ce qui concerne l'aide à la maternité, avec un droit aux 105 titres-services gratuits qui est désormais octroyé semi-automatiquement, nous devons chercher des solutions pour que les travailleurs indépendants passent moins souvent à côté de leur droit aux indemnités, moins souvent à côté des possibilités de reprise partielle de l'activité, moins souvent à côté des possibilités d'assimilation.

En cette matière, je continue à examiner l'ensemble des recommandations de l'étude. Ces recommandations font aussi actuellement l'objet d'un examen par les stakeholders, au sein d'un groupe de travail commun entre le Comité général de gestion pour les Statut social des indépendants et le Comité de gestion de l'assurance indemnités des travailleurs indépendants. Les mesures en lien avec l'information des indépendants y auront leur place. Croyez que je porterai la plus grande attention aux conclusions de ce groupe de travail.

DO 2016201718063

Vraag nr. 883 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 31 augustus 2017 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

De arbeidsongeschiktheid van zelfstandigen (MV 19273).

Uit een recente studie van Unizo en UCM blijkt opnieuw dat zelfstandigen te weinig ondersteuning krijgen wanneer zij worden geconfronteerd door arbeidsongeschiktheid, door ziekte of invaliditeit.

Zo blijkt dat 85 % van de zelfstandigen die met een ziekte geconfronteerd wordt, blijft doorwerken en dit tegen het advies van hun arts in. Hierbij spelen uiteraard financiële bezorgdheden een rol. 48 % van de zelfstandigen neemt deze financiële gevolgen mee in zijn beslissing om tijdens ziekte terug te gaan werken, 43 % voelt druk van zijn cliënteel.

Eerder al pleitte Unizo voor de invoering van een gezondheidsbudget voor elke zelfstandige. Minstens vraagt Unizo de invoering van een stelsel van deeltijdse arbeidsongeschiktheid waarbij de zelfstandige een aanvulling krijg, via de sociale zekerheid, op zijn maandelijks inkomen.

Daarenboven blijken zelfstandigen vragende partij voor de halvering of afschaffing van de carensmaand.

Tot slot pleit Unizo voor betere informering van de zelfstandigen over hun rechten. Zo blijkt 72 % van de zelfstandigen niet op de hoogte omtrent de mogelijkheden tot vrijstelling van betaling van sociale bijdragen en vraagt 58 % van de zelfstandigen bij stopzetting wegens ziekte geen uitkering aan. Via de media vernemen wij verder dat uit cijfers blijkt dat Franstalige zelfstandigen twee maal vaker een vrijstelling vragen voor sociale bijdragen dan hun Nederlandstalige collega's.

1. Wat is uw standpunt omtrent het voorstel tot gezondheidsbudget of deeltijdse arbeidsongeschiktheid voor zelfstandigen?

2. Wat is uw standpunt inzake de vermindering of afschaffing van de carensmaand?

DO 2016201718063

Question n° 883 de monsieur le député Werner Janssen du 31 août 2017 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

L'incapacité de travail des travailleurs indépendants (QO 19273).

Il ressort de nouveau d'une étude récente d'Unizo et de l'UCM que le soutien apporté aux travailleurs indépendants en cas d'incapacité de travail due à une maladie ou à une invalidité est insuffisant.

Il apparaît notamment qu'en cas de maladie, 85 % des travailleurs indépendants continuent à travailler, contre l'avis de leur médecin. Les préoccupations financières ne sont évidemment pas étrangères à cette situation. Elles pèsent en effet dans la décision de reprendre le travail pour 48 % des indépendants et 43 % d'entre eux ressentent la pression de leurs clients.

Ce n'est pas la première fois qu'Unizo préconise l'instauration d'un budget santé pour tout travailleur indépendant. L'organisation réclame au minimum l'introduction d'un régime d'incapacité de travail partielle, dans le cadre duquel le travailleur indépendant bénéficierait, par l'entremise de la sécurité sociale, d'un complément de revenu mensuel.

Les travailleurs indépendants semblent, en outre, souhaiter une réduction de moitié ou une suppression du mois de carence.

Enfin, Unizo préconise une meilleure information des travailleurs indépendants à propos de leurs droits. Il apparaît, par exemple, que 72 % d'entre eux ignorent qu'ils peuvent obtenir une dispense de paiement des cotisations sociales et que 58 % ne demandent pas d'allocation lorsqu'ils arrêtent leur activité pour cause de maladie. Les médias rapportent, en outre que, d'après des statistiques, les travailleurs indépendants francophones sont deux fois plus nombreux que leurs collègues néerlandophones à demander une dispense de paiement de cotisations sociales.

1. Que pensez-vous de la proposition d'instaurer un budget santé ou une incapacité de travail partielle pour les travailleurs indépendants?

2. Quelle est votre position à l'égard de la réduction ou de la suppression du mois de carence?

3. Is het verschil inzake de aanvraag tot vrijstelling van sociale bijdrage tussen Nederlandstalige en Franstalige zelfstandigen eveneens het geval inzake arbeidsongeschiktheid? Welke verklaring hebt u voor dit verschil?

4. Op welke wijze werkt u aan de betere informatiever spreiding onder zelfstandigen over hun rechten inzake arbeidsongeschiktheid door ziekte of invaliditeit?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 883 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 31 augustus 2017 (N.):

1. Elk van de maatregelen aanbevolen in de studie uitgevoerd door UCM en UNIZO voor het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) is van groot belang voor mij, in de optiek een antwoord te bieden op de reële moeilijkheden waarmee de zelfstandigen in arbeidsongeschiktheid worden geconfronteerd.

Terwijl mijn beleid vandaag vooral gericht is op de aanbeveling betreffende de carensmaand (zie verder), blijf ik natuurlijk alle aanbevelingen in de studie onderzoeken. Ik denk daarbij aan de mogelijkheden om de cumul van een toegelaten deeltijdse activiteit met uitkeringen flexibeler te maken, bijvoorbeeld door de mogelijkheid te bestuderen, rekening houdend met het budgettaire aspect, van de ontwikkeling van een "gezondheidsbudget". Dit laatste zou kunnen dienen zowel voor de herintegratie van zelfstandigen na een stopzetting door ziekte als voor preventiemaatregelen.

Deze aanbevelingen worden momenteel ook onderzocht door de stakeholders, binnen een gemeenschappelijke werkgroep tussen het Algemeen Beheerscomité voor het sociaal statuut der zelfstandigen en het Beheerscomité van de uitkeringsverzekering voor zelfstandigen. De maatregelen in verband met de informatieverstrekking aan de zelfstandigen zullen daar natuurlijk hun plaats vinden. Ik zal de grootste aandacht besteden aan de conclusies van deze werkgroep.

2. De studie uitgevoerd door UCM en UNIZO voor het RIZIV stelde de vraag aan de zelfstandigen of de carensperiode te lang was. 83 % van de zelfstandigen antwoordde positief, wat aantoonde dat zij sterk vragende partij zijn om beter en sneller gesteund te worden door de arbeidsongeschiktheidsverzekering.

Voor de zelfstandigen is de carensperiode zonder financiële tussenkomst momenteel te lang.

3. En matière de demandes de dispense de paiement des cotisations, l'écart entre travailleurs indépendants néerlandophones et francophones est-il identique à celui observé en matière d'incapacité de travail? Comment expliquez-vous cet écart?

4. Que faites-vous pour améliorer l'information des indépendants à propos de leurs droits en matière d'incapacité de travail en cas de maladie ou d'invalidité?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 octobre 2017, à la question n° 883 de monsieur le député Werner Janssen du 31 août 2017 (N.):

1. Chacune des mesures recommandées dans l'étude menée par l'UCM et l'UNIZO pour l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) représente pour moi un grand intérêt, dans l'optique de répondre aux difficultés bien réelles que connaissent les travailleurs indépendants en incapacité de travail.

Si mon action s'est aujourd'hui portée principalement sur la recommandation relative au mois de carence (voir ci-dessous), je continue bien entendu à examiner l'ensemble des recommandations de l'étude, y compris les possibilités de donner plus de souplesse quant au cumul d'une activité mi-temps autorisée avec les indemnités, par exemple en étudiant la possibilité, en tenant compte de l'aspect budgétaire, du développement d'un "compte santé" qui pourrait servir tant pour la ré-intégration des travailleurs indépendants après un arrêt-maladie que pour des mesures de prévention.

Ces recommandations font actuellement l'objet d'un examen par les stakeholders, au sein d'un groupe de travail commun entre le Comité général de gestion pour les Statut social des indépendants et le Comité de gestion de l'assurance indemnités des travailleurs indépendants. Les mesures en lien avec l'information des indépendants y auront bien entendu leur place. Je porterai la plus grande attention aux conclusions de ce groupe de travail.

2. L'étude menée par l'UCM et l'UNIZO pour l'INAMI posait en effet la question aux indépendants de savoir si la durée de la période de carence était trop longue. Les 83 % de "oui" donnés par les indépendants à cette question prouvent qu'il y a une attente très forte d'être mieux et plus rapidement soutenu par l'assurance incapacité de travail.

Pour les indépendants, la période d'un mois sans intervention financière est actuellement trop longue.

Om een antwoord te bieden op deze zeer sterke verwachting, heeft een belangrijke maatregel precies het voorwerp uitgemaakt van een beslissing van de Ministerraad van 28 juli 2017: het gaat om de inkorting van de carensperiode. Het doel bestaat erin deze periode van een maand in te korten tot 14 dagen vanaf 1 januari 2018. Deze maatregel zal een jaarlijkse kost van 9,4 miljoen euro hebben. Het uitvoeringsbesluit voor deze maatregel wordt momenteel binnen de regering besproken.

3. De cijfers in verband met de vrijstelling waar u naar verwijst, hebben betrekking op de vrijstellingsaanvragen ingediend bij de Commissie voor vrijstelling van sociale bijdragen. Deze cijfers tonen inderdaad aan dat een groter aantal aanvragen werd ingediend in het Frans (8.035 in 2016) dan in het Nederlands (3.126 in 2016) en in het Duits (18 in 2016) zonder dat daar precieze lessen uit getrokken kunnen worden.

Deze cijfers hebben bovendien betrekking op de aanvragen van vrijstellingen van sociale bijdragen bij de Commissie voor vrijstelling van bijdragen. Deze Commissie spreekt zich uit over de staat van behoefte van de aanvrager. Deze vrijstellingen zijn een hele andere zaak dan de vrijstellingen en gelijkstellingen die kunnen worden toegekend aan de zelfstandigen die hun beroepsactiviteit door ziekte moeten stopzetten.

4. De enquête gevoerd door UCM en UNIZO vestigt de aandacht op het feit dat de arbeidsongeschiktheidsverzekering een luik is van de sociale zekerheid waar het nodig is de zelfstandige proactief te informeren op het moment dat het risico concreet wordt, dat een ongeval gebeurt, of dat de ziekte hem ertoe verplicht zijn activiteit stop te zetten. Zoals we net hebben gedaan voor wat betreft de moederschaps hulp, met een recht op de 105 dienstencheques dat voortaan halfautomatisch wordt toegekend, moeten wij zoeken naar oplossingen om ervoor te zorgen dat zelfstandigen minder vaak hun recht op uitkeringen, de mogelijkheden van een gedeeltelijke hervatting van de activiteit en de mogelijkheden van vrijstelling en gelijkstelling in geval van stopzetting door ziekte opzij schuiven.

De maatregelen inzake de informatieverstrekking aan zelfstandigen worden momenteel ook onderzocht door de stakeholders, binnen de werkgroep die ik eerder vermeldde. Ik zal natuurlijk bijzondere aandacht besteden aan de conclusies van deze werkgroep over het thema informatie.

C'est avec l'objectif de répondre à cette attente très forte qu'une mesure importante a précisément fait l'objet d'une décision au Conseil des ministres du 28 juillet 2017: elle concerne la réduction de la période de carence. L'objectif est de réduire cette période d'un mois à 14 jours à partir du 1^{er} janvier 2018. Cette mesure aura un coût annuel de 9,4 millions euros. L'arrêté royal exécutant cette mesure est actuellement en discussion au sein du gouvernement.

3. Les chiffres en matière de dispense auxquels vous faites références concernent les demandes de dispenses introduites auprès de la Commission des dispenses de cotisations sociales. Ces chiffres montrent effectivement qu'un plus grand nombre de demandes sont introduites en langue française (8.035 en 2016) qu'en langue néerlandaise (3.126 en 2016) et qu'en langue allemande (18 en 2016) sans que l'on puisse en tirer des enseignements précis.

Ces chiffres portent en outre sur les dispenses des cotisations sociales soumises à la Commission des dispenses de cotisations sociales, commission qui se prononce alors sur l'état de besoin ou proche de l'état de besoin du demandeur. Ces dispenses constituent une toute autre application que les dispenses et assimilations qui peuvent être octroyées aux indépendants qui doivent cesser leur activité professionnelle pour cause de maladie.

4. L'enquête menée par l'UCM et l'UNIZO met en évidence que l'assurance incapacité de travail est un volet de sécurité sociale où il est nécessaire d'informer le travailleur indépendant de manière proactive au moment où le risque se concrétise. Comme nous venons de le faire en ce qui concerne l'aide à la maternité, avec un droit aux 105 titres-services gratuits qui est désormais octroyé semi-automatiquement, nous devons chercher des solutions pour que les travailleurs indépendants passent moins souvent à côté de leur droit aux indemnités, moins souvent à côté des possibilités de reprise partielle de l'activité, moins souvent à côté des possibilités de dispense et assimilation en cas de cessation pour cause de maladie.

Les mesures en matière d'information des travailleurs indépendants font aussi actuellement l'objet de l'examen par les stakeholders, au sein du groupe de travail évoqué ci-dessus. J'aurai bien entendu une attention toute particulière pour les conclusions de ce groupe de travail sur ce thème de l'information.

DO 2016201718069

Vraag nr. 884 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Gantois van 31 augustus 2017 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

De mogelijke gevolgen van de brexit voor landbouw (MV 19338).

De zuivelindustrie in ons land kende op tien jaar tijd een enorme groei. Het aantal verwerkte liters melk steeg sinds 2006 met 45 % tot 4,5 miljard liter in 2016. De zuivelbedrijven investeerden het afgelopen decennium 1,2 miljard euro en creëerden hiermee ook een lichte stijging in de tewerkstelling en een toename van de uitvoer met bijna de helft. Daarmee kon het negatief handelssaldo van onze zuivel op tien jaar tijd afnemen met 60 %.

Het aantal liters opgehaalde melk bij Belgische melkveebedrijven bedroeg in 2016 3,68 miljard liter tegen een reëel uitbetaalde melkprijs van 27,6 euro per 100 liter. Dat is een daling van 4 % in vergelijking met 2015, dat eveneens een crisisjaar was. Gelukkig kon de zuivelmarkt zich herpakken naar het eind van 2016. Door een daling van het aanbod van melk, onder meer als gevolg van Europese maatregelen, en een aantrekkelijke vraag naar zuivelproducten, is de melkprijs substantieel gestegen. In het eerste kwartaal van 2017 nam die met ruim een derde toe tot 35,1 euro per 100 liter.

Mooie cijfers, al waarschuwt belangenvereniging BCZ (Belgische Confederatie van de Zuivelindustrie) er evenwel voor dat de brexit een zware dobber kan worden voor de Belgische zuivelsector. Het Verenigd Koninkrijk is immers de vijfde belangrijkste exportbestemming voor ons land. In 2016 bedroeg de uitvoer naar Groot-Brittannië 285 miljoen euro. Dat is bijna 10 % van de totale uitvoer van zuivelproducten. Bij een harde brexit verwacht de sectorfederatie dat de uitvoer naar het Verenigd Koninkrijk aanzienlijk zal dalen. Ze berekende dat het meest negatieve scenario een impact kan hebben die twee keer zo groot is als het Russisch embargo. Dit zou betekenen dat landbouwers alweer kind van de rekening zouden zijn omwille van een politieke beslissing.

1. Hoe groot acht u het risico op handelsbarrières, zoals invoertarieven, na de brexit?

2. Is er op Europees niveau reeds nagedacht over adequate instrumenten inzake crisismanagement ter ondersteuning van de landbouwers bij mogelijke negatieve gevolgen van de brexit?

DO 2016201718069

Question n° 884 de madame la députée Rita Gantois du 31 août 2017 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les conséquences potentielles du Brexit pour l'agriculture (QO 19338).

En dix ans, l'industrie laitière a connu dans notre pays une croissance fulgurante. Depuis 2006, la quantité de litres de lait transformé a crû de 45 %, passant à 4,5 milliards de litres en 2016. Les entreprises laitières ont investi 1,2 milliard d'euros au cours de la dernière décennie et ont ainsi permis une légère croissance de l'emploi et une augmentation des exportations de près de 50 %. Cette évolution a permis de réduire le déficit de la balance commerciale de nos produits laitiers de 60 % en dix ans.

Quelque 3,68 milliards de litres de lait ont été collectés auprès d'entreprises laitières belges en 2016 à un prix réel de 27,6 euros pour 100 litres, ce qui représente une baisse de 4 % par rapport à 2015, qui fut également une année de crise. Le marché des produits laitiers a heureusement pu rebondir vers la fin de 2016. En raison d'une baisse de l'offre laitière, notamment à la suite de mesures européennes, et d'une reprise de la demande de produits laitiers, le prix du lait a connu une hausse substantielle. Ainsi, au cours du premier trimestre de 2017, il a augmenté de près d'un tiers pour atteindre 35,1 euros pour 100 litres.

S'il s'agit de chiffres réjouissants, le groupe d'intérêt CBL (Confédération Belge de l'Industrie Laitière) avertit néanmoins de l'inconvénient majeur que peut représenter le Brexit pour le secteur laitier belge. Le Royaume-Uni est en effet la cinquième destination la plus importante en matière d'exportations pour notre pays. Les exportations vers le Royaume-Uni ont représenté 285 millions d'euros en 2016, soit près de 10 % du total des exportations de produits laitiers. La fédération sectorielle s'attend à une baisse considérable des exportations vers le Royaume-Uni en cas de "hard Brexit". Dans le pire scénario, elle a calculé que l'impact pourrait être deux fois plus grand que celui de l'embargo russe, ce qui signifierait que les agriculteurs feraient à nouveau les frais d'une décision politique.

1. Quel risque existe-t-il, selon vous, que des barrières douanières telles que des droits à l'importation soit érigées après le Brexit?

2. A-t-on déjà réfléchi au niveau européen à des dispositifs de gestion de crise adaptés pour soutenir les agriculteurs contre les conséquences potentiellement néfastes du Brexit?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 884 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Gantois van 31 augustus 2017 (N.):

De brexit zal duidelijk aanzienlijke gevolgen hebben voor de landbouw- en agrovoedingssectoren van ons land, naar het voorbeeld van veel andere Europese landen, gelet op de weerslag ervan op de begroting van de Europese Unie en het belang van de markt van het Verenigd Koninkrijk voor de export van Belgische agrovoedingsproducten.

Ik wens uw aandacht te vestigen op het feit dat het Verenigd Koninkrijk een nettobijdrager is aan de begroting van de Europese Unie ten belope van +/- 7 miljard euro per jaar. Omdat het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid (GLB) +/- 40 % van de Europese begroting uitmaakt, zal er jammer genoeg +/- 3 miljard per jaar verdwijnen voor alle lidstaten samen.

Na de brexit zal het Verenigd Koninkrijk door zijn nabijheid een belangrijke handelspartner blijven van België. De toekomstige gesprekken tussen de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk zullen niet plaatsvinden vooraleer er voldoende vooruitgang geboekt is in de eerste onderhandelingsfase, die begonnen is op 19 juni 2017. Het is van primordiaal belang dat het Verenigd Koninkrijk zijn eerder aangegane financiële engagementen nakomt ten aanzien van de Europese Unie in het kader van het meerjarig financieel kader 2014-2020.

In de loop van deze onderhandelingen vormt de kwestie van de uitstap van het Verenigd Koninkrijk uit de douane-unie en de interne markt een cruciaal punt. In de hypothese van een "harde" brexit, overeenkomstig de wil geformuleerd door het Verenigd Koninkrijk bij monde van zijn eerste minister in februari 2017, zal het Verenigd Koninkrijk een derde land worden zodra de uitstap een feit is. Het zal dan initiatieven kunnen nemen en zijn eigen wettelijke bepalingen kunnen vastleggen inzake de import van landbouwproducten. Het is dus belangrijk erop toe te zien dat de handelsobstakels, in de vorm van technische en niet-tarifaire (waaronder sanitaire) barrières of in de vorm van douanerechten, niet toenemen.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 octobre 2017, à la question n° 884 de madame la députée Rita Gantois du 31 août 2017 (N.):

Le Brexit aura de toute évidence des implications significatives pour les secteurs agricoles et agroalimentaires de notre pays, à l'instar de beaucoup d'autres pays européens, étant donné ses répercussions sur le budget de l'Union européenne ainsi que l'importance du marché du Royaume-Uni pour l'exportation des produits agroalimentaires belges.

Je souhaite attirer votre attention sur le fait que le Royaume-Uni est contributeur net au budget de l'Union Européenne à hauteur de +/- 7 milliards d'euros par an. La politique agricole commune (PAC) représentant +/- 40 % du budget européen, elle sera malheureusement amputée de +/- 3 milliards par an pour l'ensemble des États membres.

Après le Brexit, le Royaume-Uni restera, vu sa proximité, un partenaire commercial important de la Belgique. Les discussions sur les futures relations entre l'Union européenne et le Royaume-Uni n'auront pas lieu avant que des progrès suffisants n'aient été atteints pendant la première phase de négociations, qui a débuté le 19 juin 2017. Il est primordial que le Royaume-Uni respecte intégralement ses engagements financiers pris antérieurement à l'égard de l'Union européenne au titre du cadre financier pluriannuel 2014-2020.

Au cours de ces négociations, la question de la sortie du Royaume-Uni de l'Union douanière et du marché intérieur constitue un point crucial. Dans l'hypothèse d'un Brexit dit "dur", conformément à la volonté exprimée par le Royaume-Uni par la voix de son premier ministre en février 2017, une fois le Royaume-Uni sorti de l'Union européenne, il deviendra un Pays tiers. Il pourrait dès lors prendre des initiatives et établir ses propres dispositions législatives en matière d'importation de produits agricoles. Il est donc important de veiller à ce que les obstacles au commerce, sous forme de barrières techniques et non-tarifaires (dont sanitaires) ou sous forme de droits de douane, n'augmentent pas.

Wat uw tweede vraag betreft, bevestig ik u dat de Commissie momenteel niet voorzien heeft om nieuwe instrumenten te ontwikkelen naast de bestaande marktmaatregelen in het kader van het gemeenschappelijk landbouwbeleid. In dit perspectief heeft België evenwel de aandacht van de Commissie gevestigd op de noodzaak om specifieke steunmaatregelen te ontwikkelen op Europees niveau voor de Europese bedrijven die getroffen worden door de brexit.

DO 2016201718085

Vraag nr. 885 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Gantois van 05 september 2017 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Autocontrole bij bedrijven in de voedselketen.

In navolging van een Europese richtlijn wordt er ingezet op autocontrole van de voedselketen.

Hoeveel bedrijven doen aan autocontrole? Welk percentage is dit van het totaal aantal bedrijven in de voedselketen? Graag een overzicht van de laatste vier jaar.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 885 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Gantois van 05 september 2017 (N.):

Men moet in deze een onderscheid maken tussen de wettelijke verplichte systemen en de facultatieve validatie van deze systemen. De Europese regelgeving en het koninklijk besluit van 14 november 2003 betreffende autocontrole, meldingsplicht en traceerbaarheid in de voedselketen verplichten alle bedrijven in de voedselketen om aan autocontrole doen. Dit kadert in het algemene principe dat de eerste verantwoordelijkheid voor een voedselveilig product bij de operatoren ligt: zo moeten operatoren bijvoorbeeld hygiëne- en traceerbaarheidsvoorschriften in acht nemen en, als ze niet werkzaam zijn in de primaire productie, een systeem gebaseerd op de HACCP-beginselen invoeren, uitvoeren en handhaven.

Concernant votre 2e question, je vous confirme que la Commission n'a pas prévu à l'heure actuelle de développer de nouveaux outils autres que les mesures de marché existantes dans le cadre de la politique agricole commune. Néanmoins, dans cette perspective, la Belgique a attiré l'attention de la Commission sur la nécessité d'élaborer des mesures de soutien spécifiques au niveau européen pour les entreprises de l'UE affectées par le Brexit.

DO 2016201718085

Question n° 885 de madame la députée Rita Gantois du 05 septembre 2017 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

L'autocontrôle dans les entreprises actives dans la chaîne alimentaire.

À la suite d'une directive européenne, l'accent est mis sur le renforcement de l'autocontrôle dans les entreprises actives dans la chaîne alimentaire.

Combien d'entreprises pratiquent-elles l'autocontrôle? Quel pourcentage représentent-elles par rapport au nombre total d'entreprises actives dans la chaîne alimentaire? Pourriez-vous dresser un état des lieux de la situation pour les quatre dernières années?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 octobre 2017, à la question n° 885 de madame la députée Rita Gantois du 05 septembre 2017 (N.):

En l'espèce, il faut faire une distinction entre les systèmes qui relèvent d'une obligation légale et la validation facultative de ces systèmes. La réglementation européenne et l'arrêté royal du 14 novembre 2003 relatif à l'autocontrôle, à la notification obligatoire et à la traçabilité dans la chaîne alimentaire, imposent que tous les établissements de la chaîne alimentaire disposent d'un système d'autocontrôle. Cela s'inscrit dans le principe général que la responsabilité première pour un produit sûr incombe aux opérateurs: ainsi les opérateurs doivent respecter les exigences concernant l'hygiène et la traçabilité et, s'ils ne travaillent pas dans la production primaire, mettre en place, appliquer et maintenir un système fondé sur les principes HACCP.

De bevoegde overheid, in dit geval het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV), ziet toe of de operators deze verantwoordelijkheid opnemen door middel van het uitvoeren van officiële controles waaronder inspecties die volgens een vooraf vastgelegde frequentie en in functie van een bepaald thema (bijvoorbeeld: infrastructuur, inrichting en hygiëne, traceerbaarheid, autocontrole, enz.) worden gepland en uitgevoerd. Deze officiële controles, welke uitgevoerd worden aan de hand van thema-checklisten spitsen zich toe op een breed spectrum aan specifieke reglementaire eisen waaraan de operators moeten voldoen. De evaluatie van de voedselveiligheid is bijgevolg gebaseerd op een geïntegreerde aanpak die rekening houdt met de resultaten van meerdere scopes en beperkt zich dus niet enkel tot de controle van het door de operator uitgewerkte autocontrolesysteem.

Daarnaast beschikken bedrijven in België over de mogelijkheid om hun autocontrolesysteem te laten valideren door het FAVV of door daartoe erkende en geaccrediteerde certificeringsinstellingen. Dit is geen verplichting opgelegd door een Europese richtlijn maar een bijkomende mogelijkheid voorzien in de Belgische regelgeving.

L'autorité compétente, dans ce cas l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), surveille si les opérateurs prennent cette responsabilité en effectuant des contrôles officiels dont les inspections qui sont planifiées et mises en oeuvre selon une fréquence prédéfinie et prenant en compte certains thèmes (par exemple, infra-structure, équipement et hygiène, traçabilité, autocontrôle, etc.). Ces contrôles officiels, qui sont effectués sur base des check-listes thématiques, mettent l'accent sur un large éventail d'exigences réglementaires spécifiques que les opérateurs doivent respecter. L'évaluation de la sécurité alimentaire est donc basée sur une approche intégrée qui prend en compte les résultats de plusieurs scopes et ne se limite pas uniquement au contrôle du système d'autocontrôle développé par l'opérateur.

En Belgique, les établissements ont en outre la possibilité de faire valider leur système d'autocontrôle par l'AFSCA ou par des organismes de certification agréés et accrédités à cet effet. Ce n'est pas une obligation imposée par une directive européenne, mais une possibilité supplémentaire dans la réglementation belge.

Aantal inrichtingen met een volledig gevalideerd autocontrolesysteem (absolute cijfers)/ <i>Nombre d'établissements ayant un système d'autocontrôle entièrement validé (chiffres absolus°)</i>		Totaal aantal geregistreerde inrichtingen bij het FAVV/ <i>Nombre total d'établissements enregistrés auprès de l'AFSCA</i>	Inrichtingen met een volledig gevalideerd autocontrolesysteem (%)/ <i>Établissements ayant un système d'autocontrôle entièrement validé (%)</i>
2013	20 674	146 393	14,12%
2014	22 163	156 854	14,13%
2015	23 151	156 942	14,75%
2016	23 603	156 022	15,13%

Indien operators voor al hun activiteiten over een validatie beschikken, genieten ze van een verlaging van de inspectiefrequentie door het FAVV en van een korting van 75 % op de jaarlijks heffing. In bovenstaande tabel wordt een overzicht gegeven van het aantal inrichtingen die over een gevalideerd autocontrolesysteem beschikken voor al hun activiteiten voor de periode 2013-2016.

Les opérateurs qui disposent d'une validation pour l'ensemble de leurs activités jouissent d'une diminution de la fréquence d'inspection par l'AFSCA, ainsi que d'une réduction de 75 % sur la contribution annuelle. Le tableau ci-dessus fournit un aperçu du nombre d'établissements qui disposent d'un système d'autocontrôle validé pour l'ensemble de leurs activités au cours de la période 2013-2016.

DO 2016201718091

Vraag nr. 886 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 06 september 2017 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Terugroepacties van voedingsmiddelen.

Op regelmatige basis lezen we in de krant dat er een product wordt teruggeroepen. We hadden zo al borstimplantaten (PIP), de wagens na Dieselgate, vleermuiscape (Ikea), gsm's (Samsung), en nu recent kwamen ook de eieren in beeld na de fipronilzaak. In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1380 van 28 maart 2017 over terugroepacties aan minister Peeters, stel ik graag enkele bijkomende vragen (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 121).

1. Hoeveel meldingen heeft het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) de laatste vijf jaar van exploitanten ontvangen? Graag een opsplitsing per jaar.

2. Wat is de top vijf van voedingscategorieën waar de meeste meldingen door exploitanten werden ontvangen de laatste vijf jaar? Graag per voedingscategorie het aantal meldingen.

3. Welke procedure moet er gevolgd worden wanneer vaststaat dat het product schadelijk is voor de gezondheid?

4. Beschikt u ook over het aantal terugroepacties of andere maatregelen (uit de handel nemen, enz.) die door de marktdeelnemers worden gemeld ten aanzien van voedingsmiddelen? Indien ja, graag cijfers van de laatste vijf jaar, opgesplitst per jaar.

5. Hoeveel producten werden de laatste vijf jaar teruggeroepen? Graag een opsplitsing per jaar.

6. Over welke verschillende voedingsmiddelen gaat het? Graag de top vijf.

7. Wat was de reden van terugroeping? Graag de top vijf.

8. Heeft u weet van incidenten met voedingsmiddelen die teruggeroepen werden? Indien ja, graag cijfers van de laatste vijf jaar, opgesplitst per jaar.

DO 2016201718091

Question n° 886 de madame la députée Leen Dierick du 06 septembre 2017 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les actions de rappel de produits alimentaires.

Des articles de presse ou des annonces publiées dans les quotidiens appellent régulièrement les consommateurs à retourner un produit déterminé. Cela a déjà été le cas d'implants mammaires (PIP), de véhicules après le scandale du Dieselgate, de capes chauve-souris (Ikea), de GSM (Samsung) et, plus récemment, après l'affaire du fipronil, d'oeufs. Dans le cadre du suivi de ma question écrite n° 1380 du 28 mars 2017 sur les actions de rappel, adressée au ministre Peeters, je souhaiterais vous poser quelques questions supplémentaires (*Questions et réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 121).

1. Combien de notifications l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a-t-elle enregistrées au cours des cinq dernières années de la part d'exploitants? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année?

2. Quelles sont les dix catégories de produits alimentaires pour lesquelles les notifications d'exploitants ont été les plus nombreuses au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous indiquer le nombre de notifications par catégorie?

3. Quelle est la procédure à suivre lorsqu'il est établi qu'un produit est nocif pour la santé?

4. Possédez-vous également les données relatives au nombre d'actions de rappel ou d'autres mesures (retrait du marché, etc.) prises en rapport avec des denrées alimentaires et notifiées par les opérateurs économiques? Dans l'affirmative, je souhaite obtenir les chiffres annuels pour les cinq dernières années.

5. Combien de produits ont-ils fait l'objet d'une action de rappel au cours des cinq dernières années? Je souhaite obtenir les chiffres répartis par an.

6. Quels sont les différents produits alimentaires incriminés? Quels sont les cinq produits les plus incriminés?

7. Quels ont été les motifs des rappels? Pourriez-vous fournir la liste des cinq motifs les plus récurrents?

8. Etes-vous informé d'incidents liés à des produits alimentaires rappelés? Dans l'affirmative, pourriez-vous nous fournir les chiffres annuels pour les cinq dernières années?

9. Ook consumenten kunnen een klacht indienen als ze met producten in aanraking komen die onveilig zijn. Hoeveel klachten heeft het FAVV ontvangen over onveilig geachte voedingsmiddelen? Hoeveel van deze klachten hebben later geleid tot een terugroepactie of andere maatregelen? Graag cijfers van de laatste vijf jaar, opgesplitst per jaar.

10. Hoeveel onderzoeken werden ingesteld, wanneer producten uit de handel worden genomen of worden teruggeroepen, bij producenten die in België zijn gevestigd? Graag cijfers van de laatste vijf jaar, opgesplitst per jaar.

11. Wat is het resultaat van deze onderzoeken?

12. Hoeveel inbreuken werden vastgesteld? Graag cijfers van de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per jaar, en indien mogelijk per voedingsmiddel.

13. Wat is de top tien van de meest voorkomende inbreuken? Graag ook de voedingsproductcategorie.

14. Hoeveel sancties werden opgelegd?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 886 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 06 september 2017 (N.):

1. en 2. Zoals voorzien in artikel 8 § 1 van het koninklijk besluit van 14 november 2003 betreffende autocontrole, meldingsplicht en traceerbaarheid in de voedselketen zijn operatoren die van mening zijn of redenen hebben om aan te nemen dat een door hen ingevoerd, geproduceerd, gekweekt, geteeld, verwerkt, vervaardigd, gedistribueerd of in de handel gebracht product schadelijk kan zijn voor de gezondheid van mens, dier of plant verplicht het Agentschap hier onverwijld van op de hoogte brengen.

Het aantal meldingen in het kader van deze meldingsplicht en opgesplitst per gevaar voor de afgelopen vijf jaar zijn in tabel 1. weergegeven (bron: Jaarverslagen 2012-2016). Er zijn geen cijfers beschikbaar per voedingscategorie.

Tabel 1: aantal meldingen in kader van de meldingsplicht per gevaar en per jaar.

9. Les consommateurs confrontés à des produits dangereux peuvent également déposer une plainte. Combien de plaintes de ce type l'AFSCA a-t-elle reçues? Combien d'entre elles se sont-elles ensuite soldées par une campagne de rappel de produit ou par d'autres mesures? Pourriez-vous fournir les chiffres annuels pour les cinq dernières années?

10. Combien de retraits du commerce de produits fabriqués par des producteurs établis en Belgique ont-ils débouché sur l'ouverture d'une enquête? Pourriez-vous fournir les chiffres annuels pour la période concernée?

11. Quel a été le résultat de ces enquêtes?

12. Combien d'infractions ont-elles été constatées annuellement au cours des cinq dernières années et serait-il possible de ventiler ces chiffres par produit?

13. Quelles sont les dix infractions les plus récurrentes et pourriez-vous préciser en outre la catégorie de produit alimentaire concernée?

14. Combien de sanctions ont-elles été infligées?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 octobre 2017, à la question n° 886 de madame la députée Leen Dierick du 06 septembre 2017 (N.):

1. et 2. Comme prévu à l'article 8 § 1 de l'arrêté royal du 14 novembre 2003 relatif à l'autocontrôle, à la notification obligatoire et à la traçabilité dans la chaîne alimentaire, tout opérateur qui considère ou a des raisons de penser qu'un produit qu'il a importé, produit, cultivé, élevé, transformé, fabriqué, distribué ou mis sur le marché peut être préjudiciable à la santé humaine, animale ou végétale doit en informer immédiatement l'Agence.

Le tableau 1 reprend le nombre de notifications faites dans le cadre de cette notification obligatoire et divisées par danger pour ces cinq dernières années (source Rapports annuels 2012-2016). On ne dispose pas de chiffres par catégorie alimentaire.

Tableau 1: nombre de notifications dans le cadre de la notification obligatoire par danger et par année.

	2012	2013	2014	2015	2016
Dangers microbiologiques/ <i>Microbiologische gevaren</i>	253	280	343	408	473
Dangers chimiques/ <i>Chemische gevaren</i>	142	156	161	240	270
Dangers physiques/ <i>Fysische gevaren</i>	20	35	52	57	70
Dangers biologiques/ <i>Biologische gevaren</i>	17	14	52	31	30
Autres dangers / <i>Andere gevaren</i>	38	49	63	63	67
Total/ <i>Totaal</i>	470	534	671	799	910

De toename van het aantal meldingen kan worden verklaard door het feit dat het autocontrolesysteem steeds beter geïmplementeerd wordt binnen de ondernemingen.

3. Indien het product schadelijk is voor de gezondheid dient het product teruggedroepen te worden van bij de consument, dit is wat het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) een recall noemt.

Indien er geen gevaar is voor de volksgezondheid maar de producten voldoen niet aan de geldende wetgeving moeten producten uit de handel worden genomen, dit is wat het FAVV een uit-de-handelname noemt.

Bij een recall dienen in eerste instantie alle betrokken operatoren de producten uit de handel te nemen en hun klanten te verwittigen opdat zij op hun beurt de producten uit de handel kunnen nemen. Indien het product de consument reeds heeft bereikt, dient de consument op de hoogte te worden gebracht van de recall. Afhankelijk van het distributiekanaal verloopt dit via rechtstreeks contact met de klant, een affiche op de plaats van verkoop of een algemeen persbericht. Zie ook de wettelijke basis hiervoor, zijnde artikel 8 § 2 van het koninklijk besluit van 14 november 2003 betreffende autocontrole, meldingsplicht en traceerbaarheid in de voedselketen.

4. tot 7. De databank van het FAVV voorziet geen registratie van de uit-de-handelnames of recalls. Hieronder bezorg ik u de recalls die het voorwerp hebben uitgemaakt van een persbericht van de afgelopen vijf jaar en die op de website gepubliceerd werden. Deze zijn opgelijst per jaar en per type voedingsmiddel in tabel 2 en per jaar en per type gevaar in Tabel 3.

Tabel 2: aantal recalls met persbericht per jaar en per type voedingsmiddel

L'augmentation des notifications s'explique par le fait que le système de l'autocontrôle est de mieux en mieux implémenté au sein des entreprises.

3. Si le produit est préjudiciable pour la santé, il doit être rappelé de chez le consommateur, c'est ce que l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) appelle un rappel.

S'il n'y a aucun danger pour la santé publique mais que les produits ne satisfont pas à la législation en vigueur, les produits doivent être retirés du marché, c'est ce que l'Agence appelle un retrait du marché.

Lors d'un rappel, tous les opérateurs concernés doivent en premier lieu retirer les produits du marché et avertir leurs clients afin que ceux-ci puissent, à leur tour, retirer les produits du marché. Si le produit est déjà parvenu chez le consommateur, ce dernier doit être informé du rappel. Selon le canal de distribution, cela se fait par contact direct avec le client, une affiche sur le lieu de vente ou un communiqué de presse général. Voir également la base légale à ce sujet, à savoir l'article 8 § 2 de l'arrêté royal du 14 novembre 2003 relatif à l'autocontrôle, à la notification obligatoire et à la traçabilité dans la chaîne alimentaire.

4. à 7. La banque de données de l'AFSCA ne prévoit pas l'enregistrement des retraits ou rappels. Je vous livre, ici, les rappels ayant fait l'objet d'un communiqué de presse ces cinq dernières années et qui ont été publiés sur le site web de l'AFSCA. Ils sont repris dans une liste par année et par type de denrée alimentaire dans le tableau 2 et par année et par type de danger dans le tableau 3.

Tableau 2: nombre de rappels avec communiqué de presse par année et par type de denrée alimentaire

	2012	2013	2014	2015	2016
Bakkerij- en patisserieproducten/ <i>Produits de boulangerie et de pâtisserie</i>	2	3	1	2	
Bereide producten/ <i>Produits préparés</i>	10	7	11	20	13
Chocoladeproducten/ <i>Matériaux en contact</i>	3			6	4
Contactmaterialen/ <i>Boissons</i>	3	1	1	3	1
Dranken/ <i>Œufs, ovoproduits et préparations à base d'œufs</i>	2		2		2
Eieren, eiproducten en bereidingen op basis van eieren/ <i>Fruits (noix comprises)</i>	1				
Granen, afgeleide producten van granen en bereidingen op basis van graan/ <i>Céréales, dérivés de céréales et préparations à base de céréales</i>	1	1		5	3
Groenten/ <i>Légumes</i>	8	11		5	1
Koeken/ <i>Lait, produits laitiers et préparations à base de lait</i>	1	3	4	1	12
Melk, melkproducten en bereidingen op basis van melk/ <i>Produits et préparations de la pêche ou de l'aquaculture</i>	12	8	16	8	2
Producten en bereidingen van de visserij of de aquacultuur/ <i>Epices</i>	5	4	3	6	2
Snoep/ <i>Viandes, produits et préparations de viande</i>		1		1	4
Specerijen/ <i>Compléments alimentaires</i>	2	1	2	7	1
Thee, koffie, infusies en cacao/ <i>Produits de chocolaterie</i>	1				
Vlees, vleesproducten en -bereidingen/ <i>Aliments pour animaux</i>	9	12	15	12	18
Voedingssupplementen/ <i>Biscuits</i>		2			1
Zaden, oliehoudend fruit en plantaardige oliën/ <i>Thé, café, infusions et cacao</i>				2	7
Fruit (incl noten)/ <i>Confiserie</i>	2	1	3	3	10
Diervoeders/ <i>Graines, fruits oléagineux et huiles végétales</i>	1		1		
Eindtotaal/ <i>Total</i>	63	55	59	81	81

Tabel 3: aantal recalls met persbericht per jaar en per gevaar

Tableau 3: nombre de rappels avec communiqué de presse par année et par danger

	2012	2013	2014	2015	2016
Gevaarlijk micro-organisme/ <i>Micro-organisme dangereux</i>	36	21	32	24	26
Gevaarlijke stof/ <i>contaminant/Substance/contaminant dangereux</i>	12	13	8	16	15
Aanwezigheid vreemde deeltjes/ <i>Présence de particules étrangères</i>	1	8	4	3	6
Non-conform label/ <i>Étiquette non-conforme</i>	10	12	14	36	33
Problemen met integriteit verpakking/ <i>Problèmes avec l'intégrité de l'emballage</i>	2				1
Andere/ <i>Autres</i>	2	1	1	2	
Eindtotaal/ <i>Total</i>	63	55	59	81	81

8. Elke recall dient gemeld te worden in het kader van de meldingsplicht (zie 1 en 2) en wordt opgevolgd door de controlediensten van het FAVV. Indien onregelmatigheden worden vastgesteld, worden maatregelen genomen die afgestemd zijn op de inbreuk die wordt vastgesteld. De recalls zijn niet noodzakelijk gelinkt met de uitgevoerde missies, waardoor er dus geen cijfergegevens beschikbaar zijn met betrekking tot onregelmatigheden en genomen maatregelen vastgesteld in deze dossiers.

8. Chaque rappel doit être notifié dans le cadre de la notification obligatoire (voir 1 et 2) et est suivi par les services de contrôle de l'AFSCA. Si des irrégularités sont constatées, des mesures correspondant à l'infraction concernée sont alors prises. Les rappels ne sont pas nécessairement liés aux missions réalisées, il n'y a donc pas de données chiffrées disponibles en ce qui concerne les irrégularités et les mesures prises dans ces dossiers.

9. Klachten ingediend door consument worden geregistreerd door het meldpunt. In tabel 4 wordt het totaal aantal klachten vermeld samen met het aantal klachten die specifiek over levensmiddelen handelden. Bijkomend wordt vermeld hoeveel klachten gegrond bleken na onderzoek.

Tabel 4. Totaal aantal consumentenklachten en aantal consumentenklachten met betrekking tot levensmiddelen per jaar

	2012	2013	2014	2015	2016
Totaal aantal klachten/ <i>Nombre total de plaintes</i>	3 996	3 871	4 258	3 676	3 588
Aantal klachten over levensmiddelen/ <i>Nombre de plaintes concernant des denrées alimentaires</i>	1 797	1 904	2 191	2 116	2 212
Waarvan/ Gegrond/ <i>Fondées</i>	531	598	673	721	778
Dont Gegrondheid kon niet worden bevestigd/ <i>Le bien-fondé n'a pas pu être confirmé</i>	1 266	1 306	1 581	1 395	1 434

Klachten die gegrond blijken geven aanleiding tot een maatregel. De maatregel hangt af van de vastgestelde feiten. Er kunnen geen verdere cijfers gegeven worden met betrekking tot de genomen maatregelen.

10. tot 14. Elke uit-de-handelname of rappel waarvan het FAVV op de hoogte is gebracht, geeft aanleiding tot een onderzoek en opvolging. Aangezien recalls en uit-de-handelnames niet noodzakelijk gelinkt zijn met de uitgevoerde missies, zijn er geen cijfergegevens beschikbaar met betrekking tot onregelmatigheden en genomen maatregelen vastgesteld in deze dossiers.

DO 2016201718103

Vraag nr. 887 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 06 september 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Contrôle op huurpanden. - Verplichtingen van de immobiliënkantoren en -platforms.

Ik wil het met u hebben over een onderwerp waarover ik erg bezorgd ben, namelijk het te huur aanbieden van ongezone en onveilige woningen.

9. Les plaintes introduites par le consommateur sont enregistrées par le point de contact. Le tableau 4 reprend le nombre total de plaintes ainsi que le nombre de plaintes portant spécifiquement sur les denrées alimentaires. Il mentionne, en complément, combien de plaintes se sont avérées fondées après enquête.

Tableau 4. Nombre total de plaintes consommateurs et nombre de plaintes de consommateurs concernant des denrées alimentaires, par année

Les plaintes fondées donnent lieu à la prise d'une mesure. Cette mesure est fonction des faits constatés. D'autres chiffres relatifs aux mesures prises ne peuvent pas être donnés.

10. à 14. Chaque retrait du marché ou rappel dont l'AFSCA est informée donne lieu à une enquête et à un suivi. Vu que, les rappels et les retraits du marché ne sont pas nécessairement liés aux missions réalisées, il n'y a pas de chiffres en ce qui concerne les irrégularités et les mesures prises dans ces dossiers.

DO 2016201718103

Question n° 887 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 06 septembre 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Contrôle des biens mis en location. - Obligations des agences et plateformes immobilières.

Je me permets de vous interroger sur un sujet qui me préoccupe tout particulièrement. Il s'agit de la mise en location de bâtiments qui se trouvent dans un état insalubre et non-sécurisé.

Als waarnemend burgemeester van Doornik neem ik het al enige tijd op tegen huisjesmelkers die de menselijke ellende exploiteren door ongezonde woningen waarin de geldende veiligheidsnormen niet worden nageleefd, te huur aan te bieden.

Ik wil meer in het bijzonder ingaan op de verplichtingen van immobiliënkantoren die als tussenpersoon tussen de verhuurder en de huurder optreden, op de mate waarin ze moeten nagaan of de normen inzake hygiëne, leefruimte en veiligheid worden nageleefd en op de informatie die ze aan de verhuurder moeten meedelen.

Diezelfde vragen rijzen ook met betrekking tot de rol en de verantwoordelijkheid van de operatoren van internetplatforms zoals Immoweb.

1. a) Welke controleverplichtingen hebben immobiliënkantoren waarop eigenaars een beroep doen om in te spelen op een vraag op de verhuurmarkt?

b) Moeten ze nagaan of het huurpand voldoet aan de hygiënische en de veiligheidsnormen?

c) Moeten ze nagaan of de eigenaars over de nodige vergunningen beschikken om het pand te huur aan te bieden?

d) Zijn ze verplicht de klanten bepaalde informatie over het pand te verschaffen?

e) Wat hangt een immobiliënkantoor dat ermee instemde een ongezond en onveilig pand te huur aan te bieden, boven het hoofd?

2. Wat zijn in dat verband de rol en de verantwoordelijkheid van de operatoren van de internetplatforms? Zou men hun sleutelrol op de immobiliënmakemarkt niet moeten aangrijpen om ervoor te zorgen dat de normen beter worden nageleefd en de consumenten beter worden beschermd?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 887 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 06 september 2017 (Fr.):

Het zijn in eerste instantie de verhuurders zelf die de regels betreffende de verhuur van gebouwen moeten volgen. Daardoor hebben deze verplichtingen niet rechtstreeks betrekking op de vastgoedmakelaars.

Dit gezegd zijnde, moeten deze laatste hun klanten zeker wel informatie en raad geven en moeten zij hen dus wijzen op de normen die niet zouden worden nageleefd.

En tant que bourgmestre faisant fonction de Tournai, je lutte depuis pas mal de temps contre les marchands de sommeil qui exploitent la misère humaine en proposant des logements tout à fait malsains et ne respectant pas les normes de sécurité en vigueur.

La problématique précise que je souhaite évoquer est le devoir qui incombe aux agences immobilières lorsqu'elles se font le relais entre le bailleur et le locataire et notamment leur rôle dans la vérification des normes de salubrité, d'espace de vie et de sécurité du bien à louer ainsi que les informations qu'elles doivent communiquer au locataire.

La même question se pose quant au rôle et à la responsabilité d'opérateurs de plateformes internet comme par exemple Immoweb.

1. a) Pourriez-vous dire quelles obligations de contrôle ont les agences immobilières qui permettent aux propriétaires d'atteindre une demande sur le marché de la location de biens immobiliers?

b) Doivent-elles vérifier que le bâtiment à louer respecte les normes de salubrité et de sécurité?

c) Doivent-elles vérifier que les propriétaires possèdent les différents permis nécessaires à la mise en location du bien?

d) Ont-elles des obligations relatives à la communication sur le bien envers les clients?

e) Que risque l'agence immobilière ayant accepté de mettre en location un bien insalubre ou non-sécurisé?

2. Quel est le rôle et la responsabilité des opérateurs de plateformes internet à cet égard? Ne pourrait-on tirer parti de leur place centrale dans le marché immobilier pour assurer un plus grand respect des normes et une meilleure protection des consommateurs?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 octobre 2017, à la question n° 887 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 06 septembre 2017 (Fr.):

Il incombe d'abord aux bailleurs eux-mêmes de suivre les règles concernant la location de bâtiments. Ce faisant, ces obligations ne concernent pas directement les agents immobiliers.

Ceci dit, ces derniers ont certainement un devoir d'information et de conseil vis-à-vis de leurs clients et doivent donc attirer l'attention de ceux-ci sur les normes qui ne seraient pas respectées.

In ernstige gevallen van huisjesmelkerij mag de vastgoedmakelaar de opdracht niet aanvaarden of uitoefenen aangezien die in dat geval strijdig zou zijn met de regels van openbare orde of dwingend recht en dus geen wettelijke basis zou hebben.

Daarnaast bestaat de belangrijkste verplichting van de vastgoedmakelaar erin om niemand te misleiden met zijn communicatie. Als het gebouw niet kan verhuurd worden, is de advertentie per definitie misleidend.

De beslissing van het Beroepsinstituut van Vastgoedmakelaars om te vervolgen en eventueel een disciplinaire sanctie uit te spreken, zal afhangen van de ernst van de gebreken die werden vastgesteld bij de vastgoedmakelaar. In functie van de omstandigheden kan die beslissing dus van geval tot geval verschillen.

Wat de rol van de operatoren van internetplatforms betreft, dit valt onder de bevoegdheid van mijn collega Kris Peeters, minister van Economie.

DO 2016201718113

Vraag nr. 888 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 06 september 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Verplichte voedsel etikettering.

Uw voorganger Willy Borsus heeft zich op de vergadering van de Raad van de Europese ministers van Landbouw van 17 en 18 juli 2017 verzet tegen de verplichte voedingsetikettering, die nadelig kan zijn voor de Belgische producenten.

De verplichte voedingsetikettering zou voor exporterende landen zoals België een rem zetten op de handel. Bepaalde landen, waaronder Frankrijk, hebben maatregelen getroffen die verstrekende gevolgen hebben voor de Belgische producenten.

Sinds de aankondiging van die maatregel in de zomer van vorig jaar heeft de Nationale Bank een aanzienlijke daling vastgesteld van de export van bepaalde producten naar Frankrijk, met name van melkproducten. Deze dalende trend zette zich voort nadat de maatregel in werking was getreden op 1 januari 2017.

1. Deelt u de mening van uw voorganger?
2. Kunt u de daling van de export van bepaalde Belgische producten becijferen? Welke andere sectoren worden er getroffen door de maatregel, naast de melksector?
3. Ondervinden ook andere landen nadeel hiervan?

Par ailleurs, dans des cas extrêmes de marchands de sommeil, l'agent immobilier ne peut ni accepter ni exécuter la mission qui serait dans ces cas contraire à l'ordre public ou à des dispositions impératives et n'aurait donc pas d'objet licite.

Enfin, l'obligation principale de l'agent immobilier est, à côté de ce qui précède, de n'induire personne en erreur dans sa communication. En l'absence de possibilité de location, l'annonce est, par définition, trompeuse.

L'exercice de poursuites et la sanction disciplinaire éventuelle prononcée par l'Institut Professionnel des Agents immobiliers dépendront de la gravité du manquement constaté dans le chef de l'agent immobilier poursuivi et peuvent donc être différents d'un cas à l'autre en fonction des circonstances.

Pour ce qui concerne le rôle des opérateurs de plateformes Internet, ceci relève de la compétence de mon collègue, le ministre de l'Économie, Kris Peeters.

DO 2016201718113

Question n° 888 de madame la députée Fabienne Winckel du 06 septembre 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

L'étiquetage alimentaire obligatoire.

Lors du Conseil des ministres européens de l'Agriculture des 17 et 18 juillet 2017, votre prédécesseur Willy Borsus s'est opposé à l'étiquetage obligatoire pour les aliments, qui risque de nuire aux producteurs belges.

Selon lui, l'étiquetage obligatoire serait un frein pour les pays exportateurs comme la Belgique. Des mesures décidées par certains pays, comme la France, ont, en effet, un impact sensible sur les producteurs belges.

Depuis l'annonce de cette mesure, l'été dernier, la Banque nationale a relevé une baisse substantielle des exportations de certains produits, notamment les produits laitiers, vers la France. La baisse s'est poursuivie après l'entrée en vigueur de la mesure, le 1^{er} janvier 2017.

1. Êtes-vous du même avis que votre prédécesseur?
2. Pouvez-vous chiffrer la baisse des exportations de certains produits belges? En plus du secteur laitier, quels autres secteurs sont impactés par la mesure?
3. Ce phénomène touche-t-il aussi d'autres pays?

4. Welke concrete acties verwacht u vandaag van de Europese Unie?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 888 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 06 september 2017 (Fr.):

Ik verwijst het geachte lid naar het antwoord op haar schriftelijke vraag nr. 874 (zie huidig Bulletin).

**Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel,
toegevoegd aan de minister belast met
Buitenlandse Handel**

DO 2016201717705

Vraag nr. 147 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel:

Handelsbetrekkingen met Venezuela.

Sinds enkele weken verzinkt Venezuela in een steeds diepere politieke en sociaal-economische crisis.

1. Wat houden de economische betrekkingen tussen België en Venezuela thans in? Wat zijn de belangrijkste betrokken commerciële markten?

2. Welke handelsvolumes werden er in 2014, 2015 en 2016 geregistreerd?

3. Heeft de crisis mogelijkwerwijs een negatieve impact op de bilaterale handelsbetrekkingen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel van 28 september 2017, op de vraag nr. 147 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 juli 2017 (Fr.):

1. Uit de cijfers van het Agentschap voor Buitenlandse Handel blijkt dat Venezuela in 2016 92ste stond op de lijst van de voornaamste klanten van België, waarbij traditioneel chemische producten (28,1 %), machines en toestellen (26,4 %) en minerale producten (12,6 %) de lijst aanvullen.

4. Aujourd'hui, qu'attendez-vous concrètement de l'Union européenne?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 02 octobre 2017, à la question n° 888 de madame la députée Fabienne Winckel du 06 septembre 2017 (Fr.):

Je renvoie l'honorable membre à la réponse à sa question écrite n° 874 (voir Bulletin actuel).

**Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint
au ministre chargé du Commerce extérieur**

DO 2016201717705

Question n° 147 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 juillet 2017 (Fr.) au secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur:

Les relations commerciales avec le Venezuela.

Depuis plusieurs semaines, la situation de crise politique et socioéconomique s'est fortement intensifiée au Venezuela.

1. Selon les informations à votre disposition, quelle est actuellement la teneur des relations économiques entre notre pays et cette république sud-américaine? Quels sont les principaux marchés commerciaux concernés?

2. Quel est le volume des échanges enregistrés en 2014, en 2015 et en 2016?

3. Disposez-vous d'informations sur une éventuelle incidence négative de la crise sur les relations commerciales bilatérales?

Réponse du secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur du 28 septembre 2017, à la question n° 147 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 juillet 2017 (Fr.):

1. D'après les données de l'Agence pour le Commerce Extérieur, le Venezuela se positionnait en 2016 92e des principaux clients de la Belgique, avec traditionnellement les produits chimiques (28,1 %), les machines et appareils (26,4 %) et les produits minéraux (12,6 %).

Venezuela rangschikte zich in 2016 als 87ste leverancier van België, waarbij minerale producten (47,9 %), chemische producten (39,9 %) en onedele metalen (10,2 %).

2.

Le Venezuela se classe en 2016 87ème fournisseur de la Belgique, avec les produits minéraux (47,9%), les produits chimiques (39,9 %) et les métaux communs (10,2 %).

2.

Miljoen/Millions EUR	2014	2015	2016
Uitvoer/Exports	268,4	175,6	116,3
Invoer/Imports	374,4	140,5	98,3
Balans/Balance	-106	35,1	18
Uitvoer: variatie/Exports: variation	-1 %	-34,60 %	-33,80 %
Invoer: variatie/Imports: variation	39,80 %	-62,50 %	-30 %

3. De onstabiele politieke en economische situatie in Venezuela had de voorbije twee jaar zijn effect op de Belgische handel met dit land. De uitvoer van België naar Venezuela bedroeg in 2016 116,3 miljoen euro tegenover 175,6 miljoen euro in 2015, wat een afname betekent van 33,8 %. De Belgische invoer uit Venezuela bedroeg 98,3 miljoen euro in 2016, hetzij een achteruitgang van 30 % vergeleken met een jaar eerder.

DO 2016201717808

Vraag nr. 148 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel:

Chinese investeringen in België.

2016 was een recordjaar wat de Chinese investeringen in Europa betreft.

1. Hoe aantrekkelijk is ons land momenteel voor Chinese investeerders volgens de informatie waarover u beschikt?

2. In welke economische sectoren zijn de Chinese investeerders vooral geïnteresseerd?

3. Kunt u een overzicht geven van de investeringen per Gewest?

Antwoord van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel van 28 september 2017, op de vraag nr. 148 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juli 2017 (Fr.):

3. L'instabilité de la situation politique et économique au Vénézuëla a eu ces deux dernières années un effet sur le commerce belge avec ce pays. Les exportations de la Belgique au Vénézuëla se sont montées à 116,3 millions d'euros en 2016, contre 175,6 millions d'euros en 2015, soit une diminution de 33,8 %. Les importations belges du Vénézuëla se sont montées à 98,3 millions d'euros en 2016, soit un recul de 30 % par rapport à l'année précédente.

DO 2016201717808

Question n° 148 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juillet 2017 (Fr.) au secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur:

Les investissements chinois en Belgique.

L'année 2016 a été marquée par un record d'investissements chinois en Europe.

1. Selon les informations à votre disposition, quelle est actuellement la position de notre pays en termes d'attractivité pour les investissements chinois?

2. Quels sont les principaux secteurs économiques concernés par lesdits investissements?

3. Quelle est la variation des investissements selon les Régions du pays?

Réponse du secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur du 28 septembre 2017, à la question n° 148 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juillet 2017 (Fr.):

1. Een in januari 2017 uitgebrachte studie van de Rhodium Group in samenwerking met het *Mercator Institute for China Studies* bracht de Chinese directe buitenlandse investeringen in de EU in kaart voor de periode 2000-2016. Met een totaal van 1,8 miljard euro bekleedt België de negende plaats in de ranglijst van de EU lidstaten, net na Hongarije en voor Zweden.

In de "Investeringsgids voor België", gepubliceerd door het Chinese Ministerie van Handel in september 2015, wordt België aangeprezen als een economisch ontwikkeld land met een degelijk wetgevend kader en een veilig investeringsklimaat.

In 2014 waren de Chinese investeringen in België (153 miljoen USD) voor het eerst groter dan de Belgische investeringen in China (18 projecten ten bedrage van 108,2 miljoen USD).

2. De belangrijkste Chinese investeringen in België situeren zich in de autoassemblage, de financiële sector, de telecommunicatie en de logistiek.

3. Chinese investeerders zijn aanwezig in de drie Gewesten. Ik beschik niet over een statistische opsplitsing per regio.

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 2015201610289

Vraag nr. 713 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 14 juni 2016 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Hervestiging van NBMV's.

60 Vlaamse voogden hebben hun diepe bezorgdheid geuit over de beslissing van het kernkabinet van 4 juni 2016 om 30 opvangcentra voor vluchtelingen te sluiten. In vier van die centra (Overijse, Knesselare, Dendermonde en Deinze) worden er niet-begeleide minderjarige vreemdelingen (NBMV's) opgevangen. De voogden vragen dat die maatregel herbekeken wordt en willen betrokken worden bij het herschikkingsmechanisme dat in dergelijke gevallen op gang komt.

1. Une étude du Rhodium Group publiée en janvier 2017, réalisée en collaboration avec le *Mercator Institute for China Studies* a cartographié les investissements étrangers directs de la Chine dans l'Union européenne pour la période 2000-2016. Avec un total de 1,8 milliard d'euros, la Belgique se positionne à la neuvième place du classement des États membres de l'UE, juste après la Hongrie et avant la Suède.

Dans le "guide des investissements pour la Belgique", publié par le ministère chinois du Commerce en septembre 2015, la Belgique est présentée comme un pays économiquement développé doté d'un bon cadre législatif et d'un climat d'investissement sûr.

En 2014, les investissements chinois en Belgique (153 millions USD) ont surpassé pour la première fois les investissements belges en Chine (18 projets à hauteur de 108,2 millions USD).

2. Les principaux investissements chinois en Belgique se situent dans l'assemblage automobile, le secteur financier, les télécommunications et la logistique.

3. Les investisseurs chinois sont présents dans les trois Régions. Je ne dispose pas d'une ventilation statistique par région.

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2015201610289

Question n° 713 de monsieur le député Olivier Chastel du 14 juin 2016 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Relocalisation des MENA.

Soixante tuteurs flamands se sont dits extrêmement préoccupés par la décision du Conseil des ministres restreint le 4 juin 2016 de fermer 30 centres d'accueil de réfugiés. Quatre de ces centres (Overijse, Knesselare, Termonde et Deinze) accueillent des mineurs non accompagnés (MENA). Les tuteurs demandent une révision de la mesure et souhaitent être impliqués dans le mécanisme de remaniement en cours.

1. Over hoeveel opvangplaatsen voor NBMV's beschikte het netwerk van Fedasil begin juni en hoeveel plaatsen zal u in het kader van het ontmantelingsplan sluiten?

2. Weet men al waar men de NBMV's die in centra verblijven die gesloten zullen worden, zal onderbrengen? Wanneer zullen ze een nieuw onderkomen krijgen? Zullen ze in hetzelfde taalgebied blijven?

3. Hoeveel NBMV's werden er sinds 2016 in België opgevangen en hoeveel van hen werden er in 2016 al als vluchteling erkend?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 september 2017, op de vraag nr. 713 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 14 juni 2016 (Fr.):

1. Op 25 april 2017 waren er 755 plaatsen voor niet-begeleide minderjarige vreemdelingen (NBMV) vrij op een totale capaciteit van 2.594 plaatsen.

Tijdens de periode 2016-2017 voorziet Fedasil om 450 opvangplaatsen voor NBMV te sluiten. Tegelijkertijd zullen er bijkomende plaatsen voor personen met specifieke noden opgericht worden.

2. Fedasil zoekt altijd de best aangepaste opvangplaatsen zodat het schoolbezoek niet onderbroken wordt. Fedasil probeert ook zo veel mogelijk veranderingen van de taalrol te vermijden.

3. Gelieve in de volgende tabel de gevraagde informatie te vinden.

Aankomsten NBMV in het opvangnetwerk van Fedasil in 2016:

1. Pouvez-vous indiquer combien de places pour MENA étaient disponibles début juin dans le réseau Fedasil et combien de places vous envisagez de fermer après le plan de démantèlement que vous mettez en place?

2. A-t-on déjà une idée de l'endroit où les MENA logeant dans des centres qui vont fermer seront relogés et à quelle date? Resteront-ils dans le même régime linguistique?

3. Combien de MENA avons-nous accueilli depuis 2016 et combien d'entre eux ont déjà été reconnus réfugiés en 2016?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 septembre 2017, à la question n° 713 de monsieur le député Olivier Chastel du 14 juin 2016 (Fr.):

1. Au 25 avril 2017, 755 places mineurs étrangers non accompagnés (MENA) étaient libres sur une capacité totale de 2.594 places.

Durant la période 2016-2017, Fedasil prévoit de fermer 450 places d'accueil pour MENA. Dans le même temps, de nouvelles places seront créées pour des personnes ayant des besoins spécifiques.

2. Fedasil cherche toujours les places d'accueil les plus adaptées afin de ne pas interrompre la scolarité. Fedasil essaie également au mieux d'éviter des changements de régime linguistique.

3. Veuillez trouver dans le tableau suivant les informations demandées.

Arrivées MENA dans le réseau d'accueil de Fedasil en 2016 et 2017:

Januari/Janvier	265
Februari/Février	179
Maart/Mars	129
April/Avril	75
Mei/Mai	104
Juni/Juin	102
Juli/Juillet	95
Augustus/Août	90
September/Septembre	97
Oktober/Octobre	78
November/Novembre	81
December/Décembre	90
Januari 2017/Janvier 2017	108
Februari 2017/Février 2017	78
Maart 2017/Mars 2017	74
Totaal /Total	1 645

Aantal beschermingsstatussen toegekend aan NBMV in 2016: in 2016 kende het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en Staatlozen aan 681 NBMV het statuut van erkend vluchteling toe en aan 473 NBMV het statuut van subsidiair beschermde.

DO 2016201713193

Vraag nr. 932 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 november 2016 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Fraude bij asielaanvragen.

Recentelijk verklaarde u dat "tussen 60 à 70 % van de asielzoekers liegen over een aspect van hun identiteit, of het nu gaat over de naam, het land van herkomst, de leeftijd, het reistraject, de levensloop". U zou daarom werken aan een wettelijk en praktisch kader waardoor asielzoekers voortaan hun gsm en laptop moeten laten screenen op zoek naar informatie over hun echte identiteit.

1. Kan u voor de jongste vijf jaar, op jaarbasis, meedelen bij hoeveel asielaanvragen er werd gelogen over de identiteit van de asielzoeker? Zijn er al cijfergegevens beschikbaar voor 2016?

Nombre de MENA ayant obtenu un statut de protection en 2016: en 2016, le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides a accordé le statut de réfugié à 681 MENA et le statut de protection subsidiaire à 473 MENA.

DO 2016201713193

Question n° 932 de madame la députée Barbara Pas du 23 novembre 2016 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La fraude dans le cadre des demandes d'asile.

Vous avez récemment déclaré qu' "entre 60 % et 70 % des demandeurs d'asile mentent à propos d'un aspect de leur identité, qu'il s'agisse du nom ou de l'âge, du trajet qu'ils ont suivi ou de leur pays d'origine". Dès lors, vous avez annoncé votre intention d'élaborer un cadre légal et pratique contraignant désormais les demandeurs d'asile à soumettre leur téléphone et ordinateur portables à un contrôle destiné à rechercher des informations relatives à leur véritable identité.

1. Pourriez-vous préciser, pour les cinq dernières années, le nombre de demandes d'asile dont l'auteur a menti à propos de son identité? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année? Disposez-vous déjà de chiffres pour l'année 2016?

2. Kunnen deze gegevens voor 2015 en eventueel 2016 ook worden opgesplitst per land van herkomst?

3. Welke sancties werden/worden genomen? Hoeveel asielaanvragen werden onmiddellijk geweigerd? Hoeveel werden gerepatrieerd naar het land van herkomst? Hoeveel asielaanvragen kregen, ondanks het vermoeden van identiteitsfraude toch nog een positief antwoord op hun aanvraag?

4. Hoeveel asielzoekers werden betrapt bij het opnieuw indienen van een asielaanvraag?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 september 2017, op de vraag nr. 932 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 november 2016 (N.):

De verklaring die ik heb gedaan dat er 60 à 70 % van de asielzoekers een loopje neemt met de waarheid tijdens de asielprocedure, is gebaseerd op een ruwe schatting.

Het gaat hier enerzijds over duidelijk bewijsbare fraude zoals het gebruik van valse documenten, het indienen van een tweede aanvraag onder een andere identiteit, het reeds eerder een aanvraag hebben gedaan in een ander land zodat er een positieve Eurodac-hit is of het zich valselijk minderjarig verklaren.

Anderzijds kunnen er in vele dossiers vragen gesteld worden bij de echtheid van de verklaringen zonder dat dit zwart op wit kan worden bewezen.

Zo worden vluchtroutes soms slechts zeer vaag beschreven, wijzigen verklaringen doorheen de procedure, duiken dezelfde verhalen meerdere keren op, wordt het asielmotief aangedikt, beweert men rechtstreeks uit een land naar België te komen maar kent men geen recente gebeurtenissen uit het land van herkomst, enz.

2. Pourriez-vous également ventiler par pays d'origine les données pour l'année 2015 et, le cas échéant, pour l'année 2016?

3. Quelles sanctions ont-elles été infligées? Combien de demandes d'asile ont-elles directement fait l'objet d'un refus? Combien de demandeurs d'asile ont-ils été rapatriés dans leur pays d'origine? Combien de demandes d'asile ont-elles été approuvées, et ce, malgré une présomption de fraude à l'identité?

4. Combien de demandeurs d'asile ont-ils été pris en flagrant délit d'introduire une nouvelle demande d'asile?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 septembre 2017, à la question n° 932 de madame la députée Barbara Pas du 23 novembre 2016 (N.):

Ma déclaration selon laquelle 60 à 70 % des demandeurs d'asile ne disent pas toute la vérité durant la procédure d'asile est basée sur une estimation sommaire.

Il peut s'agir d'une part d'une fraude clairement démontrable telle que l'utilisation de faux documents, le dépôt d'une seconde demande sous une autre identité, le fait d'avoir précédemment introduit une demande dans un autre pays, ce qui génère un hit Eurodac (résultat positif), ou le fait d'affirmer être mineur alors qu'on ne l'est pas.

D'autre part, dans de nombreux dossiers, on peut mettre en doute l'authenticité des déclarations dont la preuve concrète ne peut pas être apportée.

Par exemple, les itinéraires suivis sont parfois décrits très sommairement, les déclarations sont modifiées en cours de procédure, des récits similaires sont relatés par plusieurs personnes, le motif de l'asile est exagéré, certains prétendent arriver directement de leur pays d'origine mais ne sont pas au courant des événements récents de ce pays, *etc.*

DO 2016201716409

Vraag nr. 1168 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 19 mei 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Het gebruik van de digitale factuur.

Volgens een onderzoek van het Neutraal Syndicaat voor de Zelfstandigen stagneert het aantal ondernemers dat elektronische facturen volledig digitaal verwerkt al twee jaar op 9 %. Zelfs de grote bedrijven zouden nog niet de weg van de volledige digitalisering gevonden hebben.

Ondertussen heeft het werken met de elektronische factuur ook zijn intrede gedaan bij de federale overheid.

1. Klopt het dat het aantal ondernemingen/zelfstandigen dat zijn facturen volledig elektronisch verwerkt stagneert? Wat zijn de voornaamste redenen voor deze stagnatie?

2. Welke maatregelen heeft de regering getroffen om de volledige elektronische verwerking op korte termijn te stimuleren en van die verwerking op middellange termijn de regel te maken?

3. Hoeveel % van de uitgaande en inkomende facturen van de federale overheid worden nu reeds volledig digitaal verwerkt? Welke maatregelen zijn er genomen om op termijn tot een volledige digitale verwerking van alle facturen van de overheid te komen?

4. Maakt de overheid ook werk van de uitbouw van een zogenaamd geïntegreerd platform?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 september 2017, op de vraag nr. 1168 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 19 mei 2017 (N.):

1. Een onderneming kan haar facturen op verschillende wijzen ontvangen, en vervolgens verwerken. In de survey die jaarlijks in opdracht van de Dienst Administratieve Vereenvoudiging wordt uitgestuurd, onderscheidt men vijf verschillende wijzen van het ontvangen van een factuur, namelijk:

- papieren facturen, ontvangen per post;
- elektronische facturen, ontvangen via e-mail (met PDF in bijlage of een link naar een webportaal);
- elektronische facturen, ontvangen via e-mail (met een gestructureerd databestand in bijlage);

DO 2016201716409

Question n° 1168 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 19 mai 2017 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La facturation numérique.

Il ressort d'une enquête réalisée par le Syndicat Neutre pour Indépendants que le nombre d'entrepreneurs dont les factures électroniques sont entièrement numérisées est en stagnation, à 9 %, depuis deux ans. Il semblerait que même les grandes entreprises ne se soient pas encore converties à la numérisation intégrale.

Entretemps, l'usage de la facturation électronique s'est aussi implanté au sein des services publics fédéraux.

1. Est-il exact que le nombre d'entrepreneurs/d'indépendants qui recourent exclusivement à la facturation numérique est en stagnation? Quelles sont les raisons principales de cette stagnation?

2. Quelles mesures le gouvernement a-t-il prises pour encourager le recours exclusif à la facturation électronique à court terme et pour que ce procédé devienne la règle à moyen terme?

3. Quels sont les pourcentages de factures entrantes et sortantes des pouvoirs publics fédéraux qui sont désormais entièrement numérisées? Quelles mesures ont été prises pour parvenir à terme à mettre en place une numérisation intégrale de toutes les factures des pouvoirs publics?

4. Les pouvoirs publics s'attendent-ils également au développement d'une plateforme intégrée?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 septembre 2017, à la question n° 1168 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 19 mai 2017 (N.):

1. Une entreprise peut recevoir et ensuite traiter ses factures de diverses façons. Dans l'enquête menée chaque année par l'Agence pour la Simplification Administrative, l'on distingue cinq modes différents de réception d'une facture, à savoir:

- les factures papier, reçues par voie postale;
- les factures électroniques, reçues par e-mail (avec PDF en annexe ou un lien vers un portail web);
- les factures électroniques, reçues par e-mail (avec un fichier de données structuré en annexe);

- elektronische facturen, ontvangen via e-mail (met een link naar een gestructureerd databestand);
- elektronische facturen bestaande uit een gestructureerd elektronisch bericht dat automatisch kan aangemaakt en verwerkt worden.

Hoewel enkel de laatste facturen volledig elektronisch worden verwerkt, kunnen we stellen dat ook de twee opties met een gestructureerd databestand quasi volledig elektronisch kunnen worden verwerkt. Het cijfer schommelt inderdaad al enkele jaren rond de 8-9 %.

Mogelijke redenen voor deze lage adoptiegraad zijn onder meer de volgende:

- de hogere ICT-kosten;
- de houding van de fiscale controleur ten aanzien van de elektronisch factuur is nog niet volledig duidelijk;
- de verwerking van facturen wordt uitbesteed aan een boekhouder, die nog niet volledig overtuigd is van de voordelen van elektronische facturatie.
- enz.

2. In uitvoering van een nota goedgekeurd door de Ministerraad op 13 december 2012 werden door de federale overheid, in overleg met de regio's en de vele betrokken externe partners, reeds heel wat acties ondernomen het gebruik van elektronische facturatie te stimuleren.

Zo werd, onder voorzitterschap van de DAV een specifieke governancestructuur opgezet waarin alle betrokken partners vertegenwoordigd zijn.

Door Fedict werd daarnaast in 2014 het Belgische e-Invoicingplatform Mercurius, opgestart op basis van e-Prior, een Europese open source tool die gratis ter beschikking wordt gesteld. Via Mercurius worden elektronische facturen in het juiste formaat automatisch aangeleverd aan de juiste overheidsinstelling. Mercurius ontvangt enkel facturen die voor de overheid bestemd zijn.

In 2016, werd Mercurius geüpgraded naar de nieuwe versie 4 van het Europese e-Prior, aangezien een industrialisering van de pilootopstelling zich opdrong om alle leveranciers van de overheid en alle federale gebruikers grootschalig (in de plaats van *point-to-point*) en sneller te kunnen koppelen. Versie 4 van e-Prior bevat immers een PEPPOL (*Pan-European Public Procurement Online*) toegangspoort. Het PEPPOL initiatief verzorgt, onder meer, de afspraken rond de formaten en semantiek van elektronische facturen en via de PEPPOL toegangspoort kunnen leveranciers zich eenvoudiger aansluiten op Mercurius en kunnen de facturen ook gemakkelijker worden uitgewisseld op een correcte manier.

- les factures électroniques, reçues par e-mail (avec un lien vers un fichier de données structuré);
- les factures électroniques composées d'un message électronique structuré qui peut être généré et traité automatiquement.

Si seules ces dernières factures sont traitées de façon intégralement électronique, nous pouvons supposer que les deux options qui prévoient un fichier de données structuré peuvent aussi être traitées de façon quasi intégralement électronique. Le chiffre oscille en effet depuis quelques années autour des 8-9 %.

Ce faible niveau d'adhésion peut notamment s'expliquer par les raisons suivantes:

- les coûts ICT plus élevés;
- le manque de clarté entourant l'attitude du contrôleur fiscal à l'égard de la facturation électronique;
- la sous-traitance du traitement des factures à un comptable qui n'est pas pleinement convaincu par les avantages de la facturation électronique.
- etc.

2. En exécution d'une note approuvée en Conseil des ministres du 13 décembre 2012, les autorités fédérales, en concertation avec les régions et nombre de partenaires externes concernés, ont déjà entrepris toute une série d'actions afin d'encourager le recours à la facturation électronique.

C'est ainsi que, sous la présidence de l'ASA, une structure de gouvernance spécifique a été mise sur pied. Tous les partenaires concernés y sont représentés.

En outre, en 2014, Fedict a lancé la plateforme belge de facturation électronique Mercurius en se basant sur e-Prior, un outil open source européen mis à disposition gratuitement. Mercurius permet de produire automatiquement des factures électroniques sous le format adéquat à l'organisme public approprié. Mercurius ne reçoit que des factures destinées aux autorités.

En 2016, Mercurius a connu une mise à niveau pour rejoindre la version 4 de l'e-Prior européen. En effet, une industrialisation du projet pilote s'imposait pour parvenir à relier, rapidement et à grande échelle (et non *point-to-point*), tous les fournisseurs des autorités et tous les utilisateurs fédéraux. La version 4 de e-Prior contient en effet un portail d'accès PEPPOL (*Pan-European Public Procurement Online*). L'initiative PEPPOL fixe notamment des conventions en termes de format et de sémantique pour les factures électroniques. Par ailleurs, via le portail d'accès PEPPOL, les fournisseurs peuvent se connecter plus aisément à Mercurius et il est plus facile d'échanger correctement les factures.

Een aansluiting via PEPPOL biedt twee grote voordelen:

- door zich éénmaal aan te sluiten, is men met iedereen verbonden: iedere deelnemer kan zich verbinden met alle andere deelnemers van het netwerk. Er zijn geen bilaterale overeenkomsten meer nodig tussen deelnemers;

- via een zoekmechanisme (SML en SMP) kunnen de facturen van deelnemers op een correcte manier door het netwerk verstuurd worden. Via de PEPPOL Service Metadata Publisher (SMP) services worden de kenmerken van de ontvanger opgevraagd. De inhoudelijke en validatie regels zorgen voor consistentie tussen alle partijen. Een SMP kan worden vergeleken met een adresboek waarin de details van alle deelnemers staan. De PEPPOL Service Metadata Locator (SML) is een kerndienst die alle PEPPOL Access Points en SMP's identificeert en wordt gehost door de Europese Commissie.

Sinds maart 2016 treedt Fedict op als Belgische PEPPOL-authority.

3. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven, per FOD, van het aantal facturen dat door de federale overheid (exclusief de parastatalen) werd ontvangen via Mercurius en FEDCOM (cf. infra) in verhouding tot het totaal aantal ontvangen facturen.

La connexion via PEPPOL génère deux avantages majeurs:

- dès la première connexion, l'on se retrouve relié à tout le monde: chaque participant peut être en lien avec tous les autres participants du réseau. Les participants ne doivent plus fixer aucune convention bilatérale;

- grâce au mécanisme de recherche (SML et SMP), les factures des participants peuvent être envoyées de façon correcte par le réseau. C'est via le Service Metadata Publisher (SMP) de PEPPOL que les caractéristiques du destinataire sont demandées. Les règles de contenu et de validation assurent la cohérence entre toutes les parties. L'on peut comparer un SMP à un carnet d'adresses qui contient les données détaillées de tous les participants. Le Service Metadata Locator (SML) de PEPPOL est un service central qui identifie tous les points d'accès PEPPOL et SMP, et est hébergé par la Commission européenne.

Depuis mars 2016, Fedict est reconnu "autorité PEPPOL" au niveau belge.

3. Le tableau suivant vous donne un aperçu, par SPF, du nombre de factures reçues par les autorités fédérales (hormis les parastataux) via Mercurius et FEDCOM (cf. infra) par rapport au total de factures reçues.

	Elektronisch ontvangen en verwerkt/ <i>Reçues et traitées électroniquement</i>		Totaal/ <i>Total</i>
FOD/SPF	2015	2016	2015
Justitie/ <i>Justice</i>	-	-	468 149
Defensie/ <i>Défense</i>	-	-	60 237
Fedpol/ <i>Police fédérale</i>	120	1 384	44 548
Volksgezondheid/ <i>Santé publique</i>	11	129	37 975
Financiën/ <i>Finances</i>	1 628	3 995	33 646
Binnenlandse Zaken/ <i>Intérieur</i>	9	655	31 909
Economie/ <i>Économie</i>	5	81	14 571
Buitenlandse Zaken/ <i>Affaires étrangères</i>	2	38	11 090
Sociale Zekerheid/ <i>Sécurité sociale</i>	-	55	8 008
Mobiliteit/ <i>Mobilité</i>	3	50	6 835
Maatschappelijke Integratie/ <i>Intégration sociale</i>	14	103	5 788
Werk/ <i>Emploi</i>	-	-	5 025
Kanselarij/ <i>Chancellerie</i>	195	85	4 014
P&O	-	25	2 802
Belspo	3	-	1 914
Fedict	78	26	1 419
B&B/ <i>B&CG</i>	104	18	1 349
TOTAAL/TOTAL	2 172	6 644	739 279

Teneinde uitvoering te geven aan het regeerakkoord waarin is bepaald dat elektronische facturatie voor de overheid zal worden verplicht werd in de Nota aan de Ministerraad van 8 mei 2017 betreffende de dematerialisering van de facturen gericht aan de federale overheid de volgende agenda voorgesteld.

- Vanaf 1 juli 2017 zullen alle bedrijven die dat wensen - bijvoorbeeld omdat ze als leverancier van de Vlaamse overheid ook reeds verplicht zijn elektronisch te factureren - hun facturen bestemd voor de federale aanbestedende overheden vermeld in bijlage 16, via PEPPOL, elektronisch kunnen aanbieden aan het Mercurius-platform.

Indien de federale aanbestedende overheid waarvoor de facturen bestemd zijn nog niet in staat is deze elektronisch te verwerken, zal de factuur - bij wijze van overgangsmaatregel en in afwachting dat alle federale aanbestedende overheden in staat en verplicht zijn zelf elektronische facturen te kunnen verwerken - worden uitgeprint en manueel worden verwerkt. Federale aanbestedende overheden die niet in de bijlage zijn opgenomen, kunnen vrijwillig toetreden tot dit systeem.

- Voor alle overheidsopdrachten met een geraamde waarde groter dan 135.000 euro (exclusief BTW) die na 1 januari 2018 worden geplaatst door de in bijlage vermelde federale aanbestedende overheden die vallen onder het hiërarchische gezag van de federale ministers en staatssecretarissen (FOD's, POD's, ministeries, administratieve diensten met boekhoudkundige autonomie en ION van categorie A), zal in de opdrachtdocumenten ten aanzien van de deelnemende ondernemingen de verplichting worden opgenomen de facturen elektronisch door te sturen. De andere federale aanbestedende overheden van de bijlage zullen worden aanbevolen in hun opdrachtdocumenten dezelfde verplichting op te nemen.

- Met ingang van 1 januari 2020 zullen enkel nog elektronische facturen aanvaard worden door alle federale aanbestedende overheden, uitgezonderd de autonome overheidsbedrijven in sectoren opengesteld voor mededinging in de zin van artikel 54/1 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven en behoudens eventuele uitzonderingen zoals betalingen via kredietkaart, contante betalingen, pro-forma facturen en onkostennota's.

Afin de mettre en oeuvre l'accord de gouvernement qui énonce que la facturation électronique sera obligatoire pour les autorités, l'agenda suivant est proposé dans la Note au Conseil des ministres du 8 mai 2017 relative à la dématérialisation des factures destinées aux autorités fédérales.

- À compter du 1^{er} juillet 2017, toutes les entreprises qui le souhaitent - par exemple parce qu'en tant que fournisseurs de l'autorité flamande, elles sont déjà contraintes de procéder à la facturation électronique - pourront présenter électroniquement à la plateforme Mercurius leurs factures destinées aux pouvoirs adjudicateurs fédéraux visés à l'annexe 16, et ce via PEPPOL.

Si le pouvoir adjudicateur fédéral à qui sont destinées les factures n'est pas encore en mesure de leur réserver un traitement électronique, la facture sera imprimée et traitée manuellement, et ce en guise de mesure provisoire et en attendant que tous les pouvoirs adjudicateurs fédéraux soient en mesure et contraints de traiter eux-mêmes leurs factures électroniques. Les pouvoirs adjudicateurs fédéraux qui ne figurent pas dans la liste de l'annexe peuvent adhérer volontairement à ce système.

- Pour tous les marchés publics d'une valeur estimée supérieure à 135.000 euros (hors TVA) passés après le 1^{er} janvier 2018 par les pouvoirs adjudicateurs fédéraux mentionnés dans l'annexe qui relèvent de l'autorité hiérarchique des ministres et secrétaires d'État fédéraux (SPF, SPP, ministères, services administratifs à comptabilité autonome et OIP de catégorie A), les documents de marché mentionneront à l'égard des entreprises participantes l'obligation de transmettre les factures par voie électronique. Il sera recommandé aux autres pouvoirs adjudicateurs fédéraux visés dans l'annexe d'inclure cette même obligation dans leurs documents de marché.

- À compter du 1^{er} janvier 2020, seules les factures électroniques seront encore acceptées par l'ensemble des pouvoirs adjudicateurs fédéraux, à l'exception des entreprises publiques autonomes dans des secteurs ouverts à la concurrence au sens de l'article 54/1 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, et moyennant d'éventuelles exceptions comme les paiements par carte de crédit, les paiements comptant, les factures pro forma et les notes de frais.

4. De verwerking van de ontvangen elektronische facturen werd door de FOD B en B geïntegreerd in FEDCOM. Alle federale overheidsdiensten (FOD's), de programmatische overheidsdiensten (POD's), het Ministerie van Defensie en de Federale Politie worden gefaseerd aangesloten op FEDCOM.

FEDCOM is een *Enterprise Resource Planning* systeem (ERP) dat alle fasen van de overheidsadministratie dekt of kan dekken. Het dekt zowel de uitgaven- en inkomstenprocessen en registreert niet alleen het budget en de uitvoering, maar is ook het boekhoudkundig en financieel systeem waarin alle bestelbonnen en factuurgegevens worden opgeslagen. Hierbij beschikt men dus over eenduidige stromen voor het indienen van elektronische leveranciersfacturen en over efficiënte verwerkings- en goedkeuringsprocessen via een gestructureerde workflow.

Daarnaast wordt inderdaad, in opdracht van de minister van ambtenaren, onderzocht op welke wijze een *end-to-end* platform voor overheidsaankopen kan worden opgezet. Indien dit er komt zullen echter de vereiste interfaces voorzien worden met PEPPOL.

DO 2016201716948

Vraag nr. 1199 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 15 juni 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Het gevolg dat werd gegeven aan de arrestatie van illegalen door de DVZ.

1. Kan u meedelen hoeveel personen er wegens illegaal verblijf in ons land werden aangehouden in 2014, 2015 en 2016?

2. Welk gevolg werd hieraan gegeven door de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) (bevel om het land te verlaten, repatriëring, ter beschikkingstelling)?

3. Kan u meedelen hoeveel personen er wegens illegaal verblijf aangehouden werden in 2014, 2015 en 2016 in de steden Antwerpen, Brussel, Charleroi, Gent, Luik en Mechelen?

4. Welk gevolg werd gegeven aan de arrestatie van deze illegale vreemdelingen door de DVZ (bevel om het land te verlaten, repatriëring of ter beschikkingstelling) voor wat de betrokken steden betreft voor 2014, 2015 en 2016?

4. Le SPF B et CG s'est chargé d'intégrer dans FEDCOM le traitement des factures électroniques reçues. Tous les services publics fédéraux (SPF), les services publics de programmation (SPP), le ministère de la Défense et la Police fédérale se sont affiliés de manière progressive à FEDCOM.

FEDCOM est le système *Enterprise Resource Planning* (ERP) qui couvre/peut couvrir l'intégralité des phases de l'administration publique. Il gère tant les processus de dépenses que de recettes. Non seulement il enregistre le budget et son exécution, mais il est aussi le système comptable et financier dans lequel sont compilés tous les bons de commande et données de facturation. Il offre ainsi des flux univoques pour l'introduction de factures fournisseurs électroniques et des processus de traitement et d'approbation efficaces via un flux de travail structuré.

Par ailleurs, à la demande du ministre de la Fonction publique, l'on examine la possibilité de mettre sur pied une plateforme *end-to-end* pour les achats publics. Si celle-ci voit le jour, les interfaces requises seront cependant prévues via PEPPOL.

DO 2016201716948

Question n° 1199 de monsieur le député Filip Dewinter du 15 juin 2017 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Suites données par l'Office des étrangers à l'arrestation de personnes en séjour illégal.

1. Pouvez-vous indiquer combien de personnes ont été arrêtées en Belgique pour séjour illégal en 2014, 2015 et 2016?

2. Quelles suites l'Office des étrangers (OE) a-t-il données à ces arrestations (ordre de quitter le territoire, rapatriement, mise à disposition, etc.)?

3. Pouvez-vous indiquer combien de personnes ont été arrêtées pour séjour illégal en 2014, 2015 et 2016 dans les villes d'Anvers, de Bruxelles, de Charleroi, de Gand, de Liège et de Malines?

4. Quelles suites l'OE a-t-il données à ces arrestations (ordre de quitter le territoire, rapatriement, mise à disposition, etc.) dans les villes concernées en 2014, 2015 et 2016?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 september 2017, op de vraag nr. 1199 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 15 juni 2017 (N.):

1. en 2. Ik wens het geachte lid er op te wijzen dat u het antwoord op deze vragen kan terugvinden in de jaarverslagen op de website van de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ).

Hieronder vindt u de resultaten van de intercepties door de politie naar aanleiding van toevallige controles, de actieve opsporing in samenwerking met DVZ en de samenwerking met inspectiediensten, zoals de sociale inspectie in het kader van zwartwerk:

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 septembre 2017, à la question n° 1199 de monsieur le député Filip Dewinter du 15 juin 2017 (N.):

1. et 2. Je tiens à rappeler à l'honorable membre qu'il peut consulter la réponse à ces questions dans les rapports annuels publiés sur le site Internet de l'Office des étrangers (OE)

Voici les résultats des interceptions effectuées par la police à la suite de contrôles aléatoires, recherches actives menées avec le concours de l'OE, collaboration avec les services d'inspection, notamment l'inspection sociale dans le cadre du travail au noir:

jaar/ année	Administratieve aanhoudingen/ <i>Arrestations administratives</i>	Laten beschikken/ <i>À relaxer</i>	Vasthoudingen/ <i>Maintiens</i>	BGV's/ <i>OQT</i>	Herbevestigd BGV/ <i>OQT confirmés</i>
2014	24 781	8 740	3 007	13 034	/
2015	24 137	6 298	3 011	12 824	2 004
2016	29 059	6 333	3 261	15 961	3 494

- de administratieve aanhoudingen: als de politiediensten in contact komen met een vreemdeling in illegaal verblijf wordt aan de DVZ een administratief verslag bezorgd;

- DVZ neemt dan een beslissing:

o laten beschikken: indien de betrokken persoon legaal op het grondgebied verblijft of indien de betrokken persoon nog in procedure is (een hangende asielaanvraag of een verblijfsaanvraag die nog lopende is);

o vasthouding in een gesloten centrum of woonunit met het oog op verwijdering;

o een Bevel om het grondgebied te verlaten (BGV): een bevel om het grondgebied te verlaten zal betekend worden aan die personen die niet vallen onder toepassing 1 en 2;

o herbevestiging van een BGV: indien betrokkene reeds eerder een BGV kreeg, dan wordt sinds 2015 geen nieuw BGV betekend worden, maar zal het reeds afgeleverde BGV bevestigd worden.

3. en 4. Cijfers bevatten de arrestaties binnen de politiezone (PZ) Antwerpen, PZ Gent, PZ Luik, PZ Charleroi, PZ Mechelen en politiezones Brussel (PZ Brussel-West, PZ Zuid, PZ Bruno, PZ Montgomery, PZ Brussel-Hoofdstad Elsene, PZ Ukkel WB Oudergem). Zoals hierboven ook werd meegegeven kan een beslissing van DVZ bestaan uit een:

- arrestations administratives: lorsque les services de police entrent en contact avec un étranger, ils transmettent un rapport administratif à l'OE;

- ensuite, l'OE prend l'une des décisions suivantes:

o à relaxer: si l'intéressé séjourne légalement sur le territoire ou a une procédure pendante (une demande d'asile pendante ou une demande de séjour en cours d'examen);

o maintien dans un centre fermé ou dans une unité résidentielle en vue de l'éloignement;

o ordre de quitter le territoire (OQT): sera notifié aux personnes qui ne relèvent pas des champs d'application des points 1 et 2;

o OQT confirmé: si l'intéressé a déjà reçu un OQT, depuis 2015, il ne se verra pas notifier de nouvel OQT, mais recevra une confirmation de celui précédemment délivré.

3. et 4. Les chiffres comprennent les arrestations au sein des zones de police Gand, Liège, Charleroi, Malines et des zones de police de Bruxelles (Bruxelles Ouest, Bruxelles Sud, Bruxelles Nord-Ouest, Montgomery, Bruxelles-Capitale Ixelles, Police Uccle Watermael-Boitsfort Auderghem). Comme indiqué ci-haut une décision de l'OE peut signifier:

o laten beschikken: indien de betrokken persoon legaal op het grondgebied verblijft of indien de betrokken persoon nog in procedure is (een hangende asielaanvraag of een verblijfsaanvraag die nog lopende is);

o vasthouding in een gesloten centrum of woonunit met het oog op verwijdering;

o een BGV: een bevel om het grondgebied te verlaten zal betekend worden aan die personen die niet vallen onder toepassing 1 en 2;

o andere: Een administratief verslag die ter info werd gezonden naar de DVZ, indien het een Belg betrof, enz.

o relaxer: si l'intéressé séjourne légalement sur le territoire ou a une procédure pendante (une demande d'asile pendante ou une demande de séjour en cours d'examen);

o maintien dans un centre fermé ou dans une unité résidentielle en vue de l'éloignement;

o OQT: sera notifié aux personnes qui ne relèvent pas des champs d'application des points 1 et 2;

o Autres: un rapport administratif qui est envoyé à titre informatif à l'OE.

ANTWERPEN/ <i>ANVERS</i>	2014	2015	2016
Laten beschikken/ <i>À relaxer</i>	665	430	338
Bevel om het grondgebied te verlaten/ <i>Ordre de quitter le territoire</i>	1 842	1 397	1 458
Vasthouding/ <i>Maintiens</i>	461	511	511
Andere/ <i>Autres</i>	60	59	46
Totaal/ <i>Total</i>	3 028	2 397	2 353

GENT/ <i>GAND</i>	2014	2015	2016
Laten beschikken/ <i>À relaxer</i>	202	304	231
Bevel om het grondgebied te verlaten/ <i>Ordre de quitter le territoire</i>	551	446	652
Vasthouding/ <i>Maintiens</i>	161	140	126
Andere/ <i>Autres</i>	14	7	30
Totaal/ <i>Total</i>	928	897	1012

CHARLEROI	2014	2015	2016
Laten beschikken/ <i>À relaxer</i>	82	52	55
Bevel om het grondgebied te verlaten/ <i>Ordre de quitter le territoire</i>	574	463	558
Vasthouding/ <i>Maintiens</i>	100	100	153
Andere/ <i>Autres</i>	18	18	23
Totaal/ <i>Total</i>	774	744	789

BRUSSEL/BRUXELLES	2014	2015	2016
Laten beschikken/ <i>À relaxer</i>	132	895	815
Bevel om het grondgebied te verlaten/ <i>Ordre de quitter le territoire</i>	3 762	2 922	3 308
Vasthouding/ <i>Maintiens</i>	644	717	732
Andere/ <i>Autres</i>	99	95	92
Totaal/ <i>Total</i>	5 536	4 629	4 947

MECHELEN/MALINES	2014	2015	2016
Laten beschikken/ <i>À relaxer</i>	59	59	33
Bevel om het grondgebied te verlaten/ <i>Ordre de quitter le territoire</i>	130	143	122
Vasthouding/ <i>Maintiens</i>	43	36	27
Andere/ <i>Autres</i>	3	3	3
Totaal/ <i>Total</i>	235	241	185

LUIK/LIÈGE	2014	2015	2016
Laten beschikken/ <i>À relaxer</i>	246	235	302
Bevel om het grondgebied te verlaten/ <i>Ordre de quitter le territoire</i>	1 089	1 002	1 068
Vasthouding/ <i>Maintiens</i>	84	112	99
Andere/ <i>Autres</i>	41	26	44
Totaal/ <i>Total</i>	1 460	1 375	1 513

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2016201717825

Vraag nr. 369 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 09 augustus 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

OCMW's. - Meldpunt voor sociale fraude.

Sinds 2015 kunnen burgers en ondernemingen vermoedens van sociale fraude melden aan het centrale Meldpunt voor Eerlijke Concurrentie. In mei 2017 stelde u het meldpunt ook open voor OCMW's.

Voortaan kunnen maatschappelijk werkers er terecht wanneer ze op gevallen van zwartwerk, domiciliefraude of andere vormen van sociale fraude stoten. Een verplichting om fraude te melden is er evenwel niet. De OCMW-raad moet bovendien eerst een beslissing nemen over een mogelijke aanmelding.

1. Welke OCMW's hebben zich al geregistreerd bij het centraal Meldpunt?
2. Welke OCMW's hebben al een aanvraag tot registratie ingediend?
3. Hoeveel meldingen van OCMW's ontving het Meldpunt al? Graag een opsplitsing per fraudetype (zwartwerk, domiciliefraude, enz.) en per OCMW.

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 369 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 09 augustus 2017 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2016201717825

Question n° 369 de monsieur le député Wouter Raskin du 09 août 2017 (N.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

CPAS. - Le point de signalement de la fraude sociale.

Depuis 2015, le Point de contact pour une concurrence loyale offre aux citoyens et aux entreprises la possibilité de s'adresser à un point unique pour signaler des cas présumés de fraude sociale. En mai 2017, vous avez également rendu ce Point de contact accessible aux CPAS.

Les travailleurs sociaux peuvent désormais s'adresser à ce Point de contact lorsqu'ils constatent des cas de travail au noir, de fraude au domicile ou d'autres formes de fraude sociale. Il n'existe cependant pas d'obligation dans ce cadre. De surcroît, le conseil de CPAS doit d'abord décider de signaler éventuellement une personne.

1. Quels CPAS se sont-ils déjà enregistrés auprès du Point de contact?
2. Quels CPAS ont-ils déjà déposé une demande d'enregistrement?
3. Combien de signalements le Point de contact a-t-il déjà reçus de la part de CPAS? Veuillez ventiler les résultats par type de fraude (travail au noir, fraude au domicile, etc.), ainsi que par CPAS.

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 02 octobre 2017, à la question n° 369 de monsieur le député Wouter Raskin du 09 août 2017 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201717864

Vraag nr. 370 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Opslaan van plattegrondgegevens door huishoudrobots.

De pers berichtte dat een fabrikant van robotstofzuigers voldoende informatie zou hebben verzameld over het interieur van huizen om de huisplattegronden te kunnen verkopen. Dergelijke gegevens mogen dan misschien nog niet verkocht worden, bepaalde bedrijven hebben wel plannen in die richting.

1. a) Zijn uw diensten zich bewust van deze problematiek?
- b) Werd er een reflectie opgestart rond de bescherming van de privacy van de burgers?
2. Welke beschermingsmaatregelen bestaan er inzake het opslaan van gegevens door huishoudrobots?
3. Wordt er op het Europese niveau nagedacht over deze problematiek?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 370 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.):

1. Vele met het internet verbonden gebruiksvoorwerpen verzamelen persoonsgegevens : een televisie, die de kijkgewoontes registreert, een valies uitgerust met gps waarvan u het traject kan volgen op uw telefoon, sportschoenen die looptrajecten analyseren, een alarmsysteem dat verbonden is met uw smartphone, een bed dat de slaapgewoontes analyseert. De robot stofzuigers die de plannen van de huizen registreren, maken deel van deze voorwerpen uit. Mijn diensten volgen met aandacht deze evolutie.
2. Zodra die gegevens door het gebruiksvoorwerp doorgegeven worden aan de fabrikant of aan een onderaannemer, is de wet van 8 december 1992 (privacywet) van toepassing. De persoon wiens gegevens verwerkt worden heeft derhalve een aantal rechten: hij moet worden ingelicht, hij moet toegang hebben tot zijn gegevens, hij moet zijn gegevens kunnen rechtzetten.

DO 2016201717864

Question n° 370 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'enregistrement par des robots ménagers de données relatives aux plans des maisons.

La presse a annoncé qu'un fabricant d'aspirateurs-robot aurait collecté suffisamment d'informations liées à l'intérieur des maisons pour pouvoir vendre les plans des propriétés. Certes, le négoce de ce type de données n'a pas encore eu lieu mais il figure dans l'agenda de certaines entreprises.

1. a) Vos services ont-ils été sensibilisés à cette problématique?
- b) Une réflexion a-t-elle été ouverte concernant la protection de la vie privée des citoyens?
2. Quelles sont les mesures de protection actuelles face à ce risque d'enregistrement par des robots ménagers?
3. Une réflexion est-elle ouverte au niveau européen sur la problématique exposée?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 02 octobre 2017, à la question n° 370 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.):

1. Beaucoup d'objets connectés collectent des données à caractère personnel: une télévision, qui enregistre les habitudes de vues, une valise avec un GPS dont on peut suivre le trajet sur son téléphone, des chaussures de sport qui analysent les performances, un système d'alarme connecté à votre smartphone, un lit qui analyse les habitudes de sommeil, et bien d'autres. Les aspirateurs-robots qui collectent les plans de maison font partie de ces objets. Mes services suivent cette évolution avec attention.
2. Dès que ces données sont transmises par l'objet au fabricant ou à un sous-traitant, la loi du 8 décembre 1992 (loi vie privée) s'applique. La personne dont les données sont traitées a dès lors une série de droits: elle doit être informée, doit avoir accès à ses données, doit pouvoir corriger ses données.

3. De Europese privacy-verordening 2016/679, die in mei 2018 in werking treedt, breidt deze rechten uit: de betrokkene heeft het recht om te weigeren dat zijn gegevens zouden worden verwerkt, zonder dat de dienstverlening evenwel wordt stopgezet. Zo kan de gebruiker van een robot stofzuiger weigeren dat de plannen van zijn huis geregistreerd zouden worden door zijn stofzuiger en doorgegeven worden naar de fabrikant, terwijl hij het recht op de dienstverlening van de stofzuiger behoudt.

DO 2016201717866

Vraag nr. 371 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Sociale fraude door vreemdelingen.

Graag kreeg ik een antwoord op volgende vragen:

1. Welk percentage van de socialefraudedossiers had in 2014, 2015, 2016 en 2017 (eerste halfjaar) betrekking op vreemdelingen? Kunt u die gegevens opsplitsen per nationaliteit en per Gewest?

2. Wat waren in die dossiers in 2014, 2015, 2016 en 2017 (eerste halfjaar) de belangrijkste soorten sociale fraude?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 03 oktober 2017, op de vraag nr. 371 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 10 augustus 2017 (Fr.):

1. De verschillende sociale inspectiediensten beschikken niet of over onvoldoende betrouwbare cijfers met betrekking tot de gevraagde onderverdeling.

2. De fraude situeert zich in de uitkeringsfraude, de tewerkstelling van vreemde werknemers zonder verblijfsvergunning en/ of arbeidskaart, de tewerkstelling van vreemde zelfstandigen zonder verblijfsvergunning en/ of beroepskaart, fraude bij het opstellen van sociale documenten, de deeltijdse arbeid en in de niet-aangegeven arbeid.

Alle soorten sociale fraude worden bij alle onderdanen vastgesteld. De nationaliteit speelt geen rol.

3. Le Règlement européen vie privée, qui rentrera en vigueur en mai 2018, étend ces droits: la personne concernée a le droit de refuser que ses données soient traitées sans pour autant que la prestation de service s'arrête. L'utilisateur de l'aspirateur-robot peut refuser que le plans de sa maison soient enregistrés par l'aspirateur et transmis au fabricant tout en conservant le droit au service de l'aspirateur.

DO 2016201717866

Question n° 371 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les ressortissants étrangers à l'origine de cas de fraudes sociales.

Concernant l'état des ressortissants étrangers à l'origine des cas de fraudes sociales, je souhaiterais vous poser les questions suivantes.

1. Quelles sont les proportions des personnes concernées pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017 (premier semestre)? Quelle est la ventilation par nationalité et par Région du pays?

2. Quels sont les principaux types de fraudes sociales concernées pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017 (premier semestre)?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 03 octobre 2017, à la question n° 371 de monsieur le député Gautier Calomne du 10 août 2017 (Fr.):

1. Les différents services d'inspection sociale ne disposent pas ou pas assez de chiffres fiables concernant la ventilation demandée.

2. La fraude concerne la fraude aux allocations sociales, l'occupation de la main d'oeuvre étrangère sans permis de séjour et/ ou permis de travail, l'occupation de travailleurs indépendants sans permis de séjour et/ ou carte professionnelle, la fraude relative à l'établissement de documents sociaux, le travail à temps partiel, et le travail non-déclaré.

Les services d'inspection constatent tous types de fraude, chez chaque ressortissant. Peu importe la nationalité.

DO 2016201717930

Vraag nr. 372 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 augustus 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Balans van de vervuiling van de Noordzee. - OSPAR-verslag.

De pers berichtte over het jongste rapport van het secretariaat van het Verdrag inzake de bescherming van het mariene milieu van de Noordoostelijke Atlantische Oceaan (OSPAR-Verdrag). De vervuiling in de Noordzee zou blijven toenemen, waardoor verschillende diersoorten bedreigd worden en ook heel wat kustzones verontreinigd raken.

1. Wat is de situatie voor ons land volgens het verslag? Wat is de huidige stand van zaken op het stuk van de vervuiling en hoe evolueert ze?

2. Werden er aanbevelingen geformuleerd in het kader van de vergaderingen in verband met het OSPAR-Verdrag? Zo ja, welke maatregelen genieten uw voorkeur?

3. Wat is de stand van het overleg tussen de federale en de Vlaamse regering wat de bescherming van het milieu van de Noordzee betreft?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 26 september 2017, op de vraag nr. 372 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 augustus 2017 (Fr.):

1. De OSPAR *Intermediate Assessment* geeft een overzicht van de toestand van het marien milieu op regionaal niveau. Deze beoordeling is gebaseerd op de gegevens van de verschillende OSPAR-partners waaronder België. Gezien het belangrijk grensoverschrijdend transport van de watermassa's is een beoordeling op internationale schaal voor vele indicatoren het meest relevant en is dit belangrijke input voor de nationale beoordeling in het kader van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie.

Momenteel worden de meest recente data voor de Belgische wateren geanalyseerd. De eerste ontwerp teksten specifiek voor de Belgische mariene wateren worden verwacht tegen eind oktober 2017, en deze zullen eerst voorgesteld worden in een uitgebreide publieksraadpleging begin 2018, om vervolgens in oktober 2018 het finale rapport door te sturen naar de Europese Commissie.

DO 2016201717930

Question n° 372 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 août 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Bilan de la pollution en Mer du Nord. - Rapport OSPAR.

La presse s'est faite l'écho du dernier rapport publié par le secrétariat de la Convention pour la protection du milieu marin de l'Atlantique du Nord-Est (OSPAR). Il apparaît que le volume de pollution enregistré en Mer du Nord continuerait de s'étendre et menacerait de nombreuses espèces animales, en plus de souiller de nombreuses zones du littoral.

1. À l'aune dudit rapport, quelle est la situation concernant notre pays? Quel est l'état des lieux de la pollution et de son évolution?

2. Des recommandations ont-elles été formulées dans le cadre des réunions afférentes à la Convention précitée? Le cas échéant, quelles sont les mesures qui recueillent votre préférence?

3. Quel est l'état des concertations entre le gouvernement fédéral et l'exécutif de la Région flamande en ce qui concerne la protection de l'environnement en Mer du Nord?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 26 septembre 2017, à la question n° 372 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 août 2017 (Fr.):

1. Le OSPAR *Intermediate Assessment* (IA) donne un aperçu du milieu marin au niveau régional. Cette évaluation est basée sur les données de différents partenaires OSPAR, dont la Belgique. Vu l'importance du transport transfrontalier des masses d'eau, une évaluation à l'échelle internationale pour un grand nombre d'indicateurs est plus pertinent et c'est un input important pour l'évaluation au niveau national dans le cadre de la Directive-cadre stratégique pour le milieu marin.

En ce moment, les données les plus récentes sur les eaux marines belges sont en cours d'analyse. Les premiers textes de projet spécifiques sur les eaux marines belges sont attendus pour la fin octobre 2017 et début 2018 ils seront d'abord présentés dans le cadre d'une vaste consultation publique, pour ensuite envoyer le rapport final en octobre 2018 à la Commission européenne.

Dit rapport zal dus nog meer gedetailleerde en specifieke informatie geven over de chemische toestand, marien afval en andere aspecten van het mariene milieu in het Belgisch deel van de Noordzee.

Op het vlak van chemische verontreiniging kan vanuit het werk voor het stroomgebiedsbeheersplan van de Kaderrichtlijn Water in 2016 voor Belgische territoriale wateren alvast samengevat worden dat specifieke gebromeerde difenylethers (vlamvertragers), polyaromatische koolwaterstoffen (afkomstig van verbranding) en tributyltin (als aangroei werende verf of als schimmelwerend product in de hout-behandeling), kwik (in biota) en zink en lood in sediment nog niet aan de normen voldoen.

De meeste stoffen die niet aan de norm voldoen, behoren tot de persistente, bio-accumulerende en toxische stoffen. Deze stoffen kunnen nog tientallen jaren terug te vinden zijn in het aquatisch milieu zelfs indien diverse maatregelen de emissie hiervan reeds beëindigd of drastisch beperkt hebben. Zo werden reeds minder persistente alternatieven voor gebromeerde vlamvertragers voorgesteld en zijn organotinverbindingen op schepen verboden.

Voor de meeste problematische stoffen wordt een daling opgemerkt, maar in sommige gevallen lijkt deze daling zich te stabiliseren. Toch wordt verwacht dat niet alle doelen zullen bereikt worden gezien het persistente karakter van vele stoffen evenals het grensoverschrijdend transport, waardoor samenwerking op verschillende niveaus om de chemische toestand van de Belgische kustwateren naar goede toestand te brengen belangrijk is.

Bovendien kunnen ook sommige nieuwe chemische stoffen, die nog niet toegevoegd zijn aan de lijst van op te volgen stoffen, problemen geven. Voor een volledig overzicht, verwijzen we graag naar het nationale rapport voor de uitvoering van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie dat in opmaak is.

Marien afval is ook een probleem in de Belgische mariene wateren. Dit blijkt uit monitoring van zwerfvuil op het strand en zwerfvuil in zee. Voor duidelijke conclusies over de evolutie zijn analyses op langere termijn nodig. Bovendien wordt ook de hoeveelheid plastic in de maag van vogels opgevolgd.

Gezien het variërende en soms heel lage aantal aangespoelde vogels in België, evenals de omvang van het leefgebied, is een evaluatie op het niveau van de Belgische mariene wateren niet aangewezen. Een beoordeling op het niveau van de zuidelijke Noordzee is daarentegen veel relevanter.

Ce rapport fournira donc des informations encore plus détaillées et spécifiques sur l'état chimique, les déchets marins et d'autres aspects du milieu marin qui ressort de la partie belge de la Mer du Nord.

En matière de pollution chimique, partant du travail sur le plan de gestion de district hydrographique de la Directive-cadre sur les eaux en 2016 pour les eaux territoriales belges, on peut résumer que les diphényl'éthers bromés spécifiques (retardateurs de flamme), les hydrocarbures polycycliques aromatiques (causés par les gaz de combustion) et le tributylétain (comme peinture antisalissure ou comme anticryptogamique dans le traitement du bois), le mercure (dans les biotes) et le zinc et le plomb dans les sédiments ne respectent pas encore les normes.

La plupart des substances qui ne respectent pas encore les normes, sont des substances persistantes, bio-accumulatives et toxiques. On peut encore retrouver ces substances pendant des dizaines d'années dans le milieu aquatique, même si différentes mesures ont déjà cessé ou fortement limité leur émission. Ainsi, des alternatives moins persistantes pour des retardateurs de flamme bromés ont été présentées et les composés organostanniques sont interdits sur les navires.

Pour les substances les plus problématiques on remarque une diminution, mais dans certains cas, cette diminution semble se stabiliser. Bien qu'on attend que pas tous les objectifs seront atteints, vu le caractère persistant d'un grand nombre de substances, ainsi que le transport transfrontalier, font que la collaboration sur différents niveaux est importante pour atteindre un bon état des eaux côtières belges.

De plus, certaines nouvelles substances chimiques, qui ne sont pas encore ajoutées à la liste des substances à suivre, pourraient causer des problèmes. Pour un résumé complet, nous faisons référence au rapport national sur l'exécution de la Directive-cadre Stratégie Marine qui est en cours d'établissement.

Les déchets marins forment également un problème dans les eaux marines belges. Cela ressort du suivi des déchets sur la plage et en mer. Pour arriver à des conclusions claires sur l'évolution, des analyses à plus long terme sont nécessaires. De plus, la quantité de plastic dans l'estomac des oiseaux fait l'objet d'un suivi.

Vu le nombre varié et des fois très réduit des oiseaux échoués en Belgique, ainsi que l'étendue de l'habitat, une évaluation au niveau des eaux marines belges n'est pas conseillée. En revanche, une évaluation au niveau de la Mer du Nord méridionale est plus pertinente.

2. Het Quality Status Report (QSR) in 2010 was de vorige holistische OSPAR- beoordeling van het marien milieu, gebaseerd op de data verzameld gedurende tien jaar gezamenlijke monitoringsacties en analyses met alle OSPAR-partners.

De *Intermediate Assessment* (IA) die dit jaar werd gepubliceerd biedt een update van de QSR met aanvulling van enkele nieuwe indicatoren en analysemethoden. De EU-lidstaten moeten voor de uitvoering van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie tegen oktober 2018 een beoordeling van de staat van het marien milieu finaliseren en aan de Europese Commissie doorsturen.

De IA-resultaten zullen dan ook door verschillende landen als basis- en referentiedocument voor hun eigen nationale rapport gebruikt worden.

In de IA 2017 werden kernboodschappen geformuleerd voor de 42 indicatoranalyses en de vijf thematische analyses. Beslissingen, aanbevelingen en maatregelen zijn niet specifiek in de IA terug te vinden, maar zijn een vast onderdeel van de werking van OSPAR en werden gedurende de voorbije jaren voor de verschillende thema's ontwikkeld.

OSPAR finaliseerde in 2015 het Joint documentation rapport, dat maatregelen beschrijft waar de OSPAR-partners al samen aan werken en/of waarvoor ze gecoördineerd optreden. Het document benoemt ook de onderwerpen waarvoor versterking van de samenwerking en coördinatie nodig is. Deze zijn in verband met vervuiling:

- vereisten voor de afvoer van het scrubwater uit de uitlaatbehandeling aan boord van schepen;
- verbeteren van maritieme noodsituatie in functie van paraatheid en respons;
- een zevental voorstellen in verband met geluid;
- en een viertal in verband met marien zwerfafval.

Deze bundeling van maatregelen vormt ook een belangrijk referentiedocument bij het specifiek Belgische maatregelenprogramma dat voor de Mariene Strategie werd samengesteld.

2. Le Quality Status Report (QSR) en 2010 était l'ancienne évaluation globale OSPAR du milieu marin, basé sur les données récoltées pendant dix ans d'actions communes de contrôle et d'analyses avec tous les partenaires OSPAR.

Le *Intermediate Assessment* (IA) qui a été publié cette année, offre une mise à jour des QSR en rajoutant quelques nouveaux indicateurs et méthodes d'analyse. En exécution de la Directive-cadre Stratégie pour le milieu marin, les États Membres UE doivent finaliser pour octobre 2018 une évaluation de l'état du milieu marin et la fournir à la Commission européenne.

Les résultats IA seront utilisés par différents pays comme document de base et de référence pour leur propre rapport national.

Des messages clés ont été formulés dans le IA 2017 pour les 42 analyses d'indicateurs et les cinq analyses thématiques. On n'y trouve pas spécifiquement des décisions, recommandations ou des mesures dans le IA, mais elles font partie intégrante du fonctionnement d'OSPAR et ont été développées pour les différentes thématiques au courant des années précédentes.

OSPAR a finalisé en 2015 le Joint documentation rapport, qui décrit des mesures pour lesquelles les partenaires d'OSPAR collaborent déjà et/ou lesquelles elles représentent conjointement. Le document décrit également les sujets pour lesquels la collaboration et la coordination devrait être renforcée. Concernant la pollution:

- exigences pour le déchargement des eaux de lavage du traitement des gaz d'échappement à bord des navires;
- améliorer les situations d'urgence maritimes en fonction de la préparation et de la réponse;
- environ sept propositions concernant la pollution sonore;
- environ quatre propositions concernant les déchets marins.

Ce groupe de mesures forme un document de référence important du programme spécifique de mesures belges qui a été composé pour la Stratégie Marine.

Wat specifieke vervuiling door contaminanten betreft, zijn directe lozingen in de zeegebieden onder de rechtsbevoegdheid van België verboden. Bovenstroomse maatregelen worden genomen door het Vlaams, Brussels Hoofdstedelijk en Waalse Gewest. Anderzijds kan ook verwezen worden naar federale bevoegdheden met betrekking tot het op de markt brengen en het gebruik van pesticiden, biociden, chemische stoffen en zware metalen. Wat geluidspollutie betreft, bestaat er in het kader van de Mariene Strategie een nationale maatregel van overleg en sensibilisering omtrent maatregelen binnen scheepvaart ter beperking van onderwatergeluidseffecten op walvisachtigen. Binnenkort zal ook het federaal actieplan marien zwerfvuil aan de Ministerraad voorgelegd worden.

Wat betreft luchtverontreiniging door schepen, een Europese topprioriteit omwille van de nadelige effecten op mens en milieu, is België momenteel een koploper inzake het gebruik van een innovatief 'sniffer'-sensorsysteem op de Noordzee, die internationaal geldt als een Zwavelemissiecontrolezone of SECA waarin de strengste uitstootlimieten gelden.

Sinds 2015 zet België een sniffer-sensor in aan boord van het Kustwacht-vliegtuig waarmee de zwaveluitstoot van schepen op zee wordt gemonitord. Dit pionierswerk wordt internationaal opgemerkt, en ligt aan de basis van het huidige internationaal overleg in het kader van het Bonn Akkoord om deze controles over de ganse Noordzee uit te rollen.

3. Het formeel forum voor het bepalen van het Belgisch standpunt betreffende milieuzaken is het Coördinatiecomité voor Internationaal Milieubeleid (CCIM).

Deze structuur is opgebouwd uit verschillende werkgroepen, waaronder de Stuurgroep Noordzee Oceanen (MNZ) waar alle betrokken federale en regionale partners in zeten. Het milieubeleid voor de Noordzee wordt tijdens de vergaderingen van deze MNZ-stuurgroep met de bevoegde regionale instanties besproken en afgestemd.

Tijdens deze vergaderingen worden de uitvoeringen en rapporteringen van de verschillende EU richtlijnen (Kaderrichtlijn Mariene Strategie, Kaderrichtlijn Water, Natura2000, enz.) en de Belgische participatie aan de verschillende OSPAR-vergaderingen bediscussieerd. Naast dit formele kader vinden echter ook op een frequente basis informele overlegmomenten met de regionale instanties plaats.

En ce qui concerne la pollution spécifique par des contaminants, des déchargements directs dans les espaces marins sous la juridiction de la Belgique sont interdits. La Région Flamande, Wallonne et de Bruxelles Capitale prennent des mesures en amont. D'un autre côté, on peut également référer aux compétences fédérales concernant la mise sur le marché et l'utilisation de pesticides, biocides, des substances chimiques et des métaux lourds. En ce qui concerne la pollution sonore, il existe, dans le cadre de la Stratégie Marine, une mesure nationale de concertation et de sensibilisation pour les mesures dans le domaine de la navigation pour réduire les effets sonores subaquatiques sur les cétacés. Le plan d'action déchets marins sera bientôt présenté au Conseil des ministres.

En ce qui concerne la pollution de l'air par les navires, qui est une priorité absolue en Europe à cause des effets négatifs sur l'homme et l'environnement, la Belgique est actuellement le premier pays à utiliser un système de capteurs-renifleur en Mer du Nord, qui ont une valeur internationale en tant que zone de contrôle des émissions de soufre ou ZCES avec les limites d'émission les plus strictes.

Depuis 2015, la Belgique utilise un capteur-renifleur à bord de l'avion garde-côtes qui assure la surveillance sur les émissions de soufre des navires. Ce travail de pionnier a été remarqué internationalement et est à la base de la concertation internationale dans le cadre de l'accord de Bonn pour déployer ces contrôles sur toute la Mer du Nord.

3. Le forum formel pour la détermination du point de vue belge concernant les affaires environnementales est le Comité de coordination de la politique internationale de l'environnement (CCPIE).

Cette structure consiste en différents groupes de travail, dont le Groupe de pilotage Mer du Nord et océans (MNZ) fait partie, où siègent tous les partenaires fédéraux et régionaux concernés. La politique environnementale pour la Mer du Nord est discutée et alignée lors des réunions du groupe de pilotage MNZ avec les instances compétentes des Régions.

Lors de ces réunions les exécutions et rapports des différentes directives UE (directive-cadre stratégie marine, directive-cadre sur les eaux, Natura2000, etc.) et la participation belge des différentes réunions OSPAR sont discutées. Outre ce cadre formel, il y a également des concertations informelles avec les autorités régionales.

DO 2016201718123

Vraag nr. 373 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 06 september 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Banken. - Uitwisseling persoonsgegevens verdachte personen.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 289 van 12 december 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 102) over de uitwisseling van persoonsgegevens van verdachte personen tussen banken, stel ik graag nog enkele bijkomende vragen.

U antwoordde dat de Privacycommissie, in navolging van bestaande rapportering uit het buitenland, een onderzoek heeft opgestart naar deze nieuwe vormen van fraudebestrijding. Dit onderzoek dat momenteel het voorwerp uitmaakt van intern overleg zou in 2017 moet leiden tot de publicatie van een *big data*-rapport met concrete aanbevelingen.

1. Wat is de stand van zaken van het onderzoek en de aanbevelingen inzake het omgaan met nieuwe vormen van fraudebestrijding en zwarte lijsten?

2. Werd de Privacycommissie intussen betrokken bij het project voor een incidentenwaarschuwingsregister tussen banken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 373 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 06 september 2017 (N.):

In opvolging van uw schriftelijke vraag nr. 289 van 12 december 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 102), en het antwoord dat ik daarop heb gegeven, heb ik opnieuw de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer (Privacycommissie) geraadpleegd en die heeft mij volgende antwoorden overgemaakt.

1. De Privacycommissie benadrukt dat er in het kader van haar antwoord op de schriftelijke vraag nr. 289 geen informatie werd verschaft over eventueel lopende onderzoeken van de Commissie in concrete dossiers van fraudebestrijding, hetgeen zou ingaan tegen haar vertrouwelijkheidsverplichting. Er werd echter wel verwezen naar eerdere adviezen aangaande zwarte lijsten, en het (algemene) *big data* rapport dat op dat moment werd afgewerkt.

DO 2016201718123

Question n° 373 de madame la députée Leen Dierick du 06 septembre 2017 (N.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'échange de données personnelles d'individus suspects entre banques.

J'aimerais vous poser quelques questions supplémentaires dans le prolongement de ma question écrite n° 289 du 12 décembre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 102) relative à l'échange de données personnelles d'individus suspects entre banques.

Vous aviez répondu qu'à la suite de rapports existants à l'étranger, la Commission de la protection de la vie privée avait ouvert une enquête sur ces nouvelles formes de lutte contre la fraude. Cette enquête qui faisait alors l'objet de consultations internes devait conduire en 2017 à la publication d'un rapport sur le *big data* comprenant des recommandations concrètes.

1. Quel est l'état d'avancement de cette enquête et des recommandations concernant les nouvelles formes de lutte contre la fraude et les listes noires?

2. La Commission de la protection de la vie privée a-t-elle entre-temps été associée au projet d'établissement d'un registre des fraudeurs à l'usage des banques?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 02 octobre 2017, à la question n° 373 de madame la députée Leen Dierick du 06 septembre 2017 (N.):

Suite à votre question écrite n° 289 du 12 décembre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 102), et la réponse que j'ai donnée, j'ai à nouveau consulté la Commission de la protection de la vie privée, qui m'a répondu ce qui suit.

1. La Commission de la protection de la vie privée souligne que dans le cadre de sa réponse sur la question écrite n° 289 elle n'a pas fournie d'informations sur les éventuelles enquêtes en cours par la Commission dans des dossiers concrets sur la lutte contre la fraude, ce qui serait contraire à son obligation de confidentialité. Par contre, elle a fait référence à des avis précédents sur les listes noires et le rapport (général) sur les *big data* qui était en phase de finalisation à ce moment.

De Commissie publiceerde in maart 2017 haar *big data* rapport op <https://www.privacycommission.be/nl/publieke-consultatie-big-data-rapport>. De publieke consultatie hierover is afgelopen en de opmerkingen werden deze zomer verwerkt. Een update (vnl. verduidelijking) van enkele punten in dit rapport wordt verwacht tegen midden oktober.

2. De Privacycommissie werd niet formeel betrokken door de financiële sector bij het incidentenwaarschuwingregister maar heeft Febelfin verzocht om algemene bijkomende informatie over deze verwerking naar aanleiding van berichten in de media hierover. Als antwoord hierop verwees Febelfin naar de algemene documentatie over haar *Malware Information Sharing Platform* (MISP) (<http://www.misp-project.org/>) en de handleiding op <https://www.circl.lu/doc/misp/book.pdf>.

Op basis van deze informatie en een overleg met Febelfin heeft de Privacycommissie geen concrete indicatie dat het zou gaan om een verwerking van persoonsgegevens onder de vorm van een zwarte lijst of profilering van natuurlijke personen.

Ik kan daaraan toevoegen dat Febelfin mij meegedeeld heeft dat het werkt aan een systeem om een betere informatie-uitwisseling te organiseren maar uiteraard conform de Algemene Verordening Gegevensbescherming en zonder afbreuk te doen aan de eventuele rechten van het betrokken individu om gebruik te kunnen maken van het financiële systeem. Febelfin zal de Privacycommissie hierbij betrekken zodra zij een concreet voorstel van aanpak heeft uitwerkt.

DO 2016201718373

Vraag nr. 374 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 20 september 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Cyberaanvallen. - Gevolgen voor de computers van de FOD's en de federale ION's.

Twee zeer grootschalige cyberaanvallen hebben in tientallen bedrijven en organisaties in een honderdtal landen een versie van het besturingssysteem Microsoft Windows aangetast.

En mars 2017, la Commission a publié son rapport sur les *big data* sur <https://www.privacycommission.be/nl/publieke-consultatie-big-data-rapport>. la consultation publique est terminée et les remarques ont été traitées cet été. Une mise à jour (surtout des éclaircissements) de quelques points dans ce rapport sont attendus pour la mi-octobre.

2. La Commission de protection de la vie privée n'a pas été impliquée formellement par le secteur financier au registre d'avertissement des incidents, mais suite aux messages dans les médias, elle a demandé à Febelfin des informations supplémentaires sur ce traitement. En réponse, Febelfin a référé vers la documentation générale sur son *Malware Information Sharing Platform* (MISP) (<http://www.misp-project.org/>) et le manuel sur <https://www.circl.lu/doc/misp/book.pdf>.

Sur base de ces informations et en concertation avec Febelfin, la Commission de protection de la vie privée n'a aucune indication concrète qu'il s'agirait d'un traitement de données à caractère personnel sous forme d'une liste noire ou un profilage de personnes physiques.

Je rajoute que Febelfin m'a communiqué qu'ils travaillent à un système pour organiser un meilleur échange de données, mais bien entendu conformément le règlement général sur la protection des données et sans porter préjudice aux éventuels droits de l'individu concerné de faire usage du système financier. febelfin associera la Commission de protection de la vie privée dès qu'ils auront développé une proposition concrète de démarche.

DO 2016201718373

Question n° 374 de monsieur le député Benoit Hellings du 20 septembre 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Cyberattaques. - Conséquences pour les ordinateurs des administrations et OIP fédéraux.

Deux cyberattaques de très grande envergure ont affecté une version du système d'exploitation Windows de Microsoft dans des dizaines d'entreprises et d'organisations dans une centaine de pays.

De ransomware in kwestie versleutelt en blokkeert de toegang tot de files op de besmette computer en vraagt dan losgeld aan de gebruiker om de toegang te deblokken. Dat deblokken zou onmogelijk zijn, ondanks de 300 euro die sommige gehackte gebruikers betalen.

Naar verluidt zouden er wereldwijd 200.000 computers geïnfecteerd zijn met de ransomware *WannaCry*. Bij deze massale computeraanvallen maakten de hackers gebruik van een veiligheidslek in Microsoft Windows, dat tot dan toe enkel door het *National Security Agency* (NSA) gebruikt werd voor IT-spionagedoeleinden. Die spionage-tool werd dan gelekt en is in handen gekomen van hackers.

Het virus zou computers aanvallen waarop nog oudere versies van Windows staan, zoals XP. Er zijn nog steeds heel veel computers met Windows XP als besturingssysteem. Microsoft is echter sinds april 2014 al gestopt met het updaten van de beveiliging van het systeem.

Op een mondelinge vraag die ik stelde in de vergadering van de commissie voor de Infrastructuur, het Verkeer en de Overheidsbedrijven op 19 juli 2017, antwoordde de minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post dat het aantal computers die met Windows XP werken, niet centraal wordt bijgehouden, en dat elke FOD zelf het beheer van de computers regelt.

1. Wat is - in absolute cijfers of procentueel uitgedrukt - het precieze aantal pc's bij de federale overheidsdiensten, instellingen van openbaar nut en kabinetten onder uw bevoegdheid die nog met het besturingssysteem Windows XP werken?

2. Hoeveel van die computers met Windows XP werden er geïnfecteerd met *Petya* of *WannaCry*?

3. Op hoeveel van die computers werd de beveiligingspatch van Microsoft geïnstalleerd?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 21 september 2017, op de vraag nr. 374 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 20 september 2017 (Fr.):

Wat betreft mijn beleidsdomeinen beschik ik niet over Federale overheidsdiensten die exclusief onder mijn bevoegdheid vallen. Ik verwijs daarom naar het antwoord dat wordt gegeven door de bevoegde Ministers ter zake aan wie u dezelfde vraag hebt gesteld.

Les *ransomware* en question chiffrent et bloquent l'accès aux fichiers de l'ordinateur touché et demandent une rançon à l'utilisateur pour les déverrouiller. Il semblerait que ce blocage soit impossible à lever, malgré les 300 euros de rançon parfois payés par certains usagers infectés.

Pour le rançongiciel *Wannacry*, il semblerait que 200.000 ordinateurs aient été infectés sur la planète. Ces attaques informatiques massives voient leurs origines dans une faille de sécurité de Microsoft Windows qui jusque là n'était utilisée que par la *National Security Agency* (NSA) comme outil de piratage informatique. Cet outil d'espionnage a fuité et des pirates informatiques s'en sont emparé.

Il semblerait que ce virus attaque les machines de ceux qui utilisent d'anciennes versions de Windows, dont XP. Windows XP équipe en effet encore de très nombreux ordinateurs dans le monde. Or, on se rappelle que Microsoft avait décidé d'arrêter les mises à jour de sécurité de ce système d'exploitation en avril 2014.

En réponse à une question orale que j'ai posée au ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste lors de la commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques du 19 juillet 2017, celui-ci a déclaré: "le nombre d'ordinateurs qui tournent encore sous Windows XP est une information qui n'est pas tenue à jour de manière centralisée. Chaque service public fédéral gère cela à sa façon".

1. Pourriez-vous préciser le nombre (absolu et en pourcentage des appareils totaux) d'ordinateurs personnels utilisés par le ou les services publics fédéraux, organismes d'intérêt public et cabinets sur lesquels vous exercez une tutelle qui utilisent encore le système d'exploitation Windows XP?

2. Combien de ces ordinateurs fonctionnant encore sous Windows XP ont été infectés par *Petya* et *Wannacry*?

3. Parmi ceux-ci, quels sont les ordinateurs qui se sont vus apposer le *patch* de sécurité cité plus haut?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 21 septembre 2017, à la question n° 374 de monsieur le député Benoit Hellings du 20 septembre 2017 (Fr.):

En ce qui concerne mes domaines de la politique, je ne dispose pas de Services Publics fédéraux qui ressortent exclusivement de ma compétence. C'est pourquoi je vous renvoie à la réponse qui sera fournie par les ministres compétents en la matière à qui vous avez posé la même question.

DO 2016201718714

Vraag nr. 379 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 05 oktober 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Kennisgeving vacature van een door bevordering te begeven betrekking.

Artikel 72, § 2 van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel schrijft de wijze voor hoe een vacature van een door bevordering te begeven betrekking (incompetentiestelling) moet worden bekend gemaakt onder de ambtenaren van de onder uw bevoegdheid ressorterende federale overheidsdienst(en), ministerie of rechtspersoon naar publiek recht (hierna dienst(en)) zoals omvat in artikel 1 van de wet van 22 juli 1993 houdende bepaalde maatregelen inzake ambtenaren-zaken.

1. a) Hebben deze ambtenaren bij deze dienst(en) allemaal een eigen werk-e-mailadres? Zo niet, waarom niet?

b) Wordt dit e-mailadres gebruikt voor de mededeling van een vacature van een door bevordering te begeven betrekking?

2. Hebben deze ambtenaren bij deze dienst(en) allemaal toegang tot de webstek van het *Belgisch Staatsblad*?

3. Wordt een vacature van een door bevordering te begeven betrekking door de onder uw bevoegdheid ressorterende dienst(en) bekend gemaakt per e-mail met ontvangstbevestiging, per brief met ontvangstbewijs, per aangetekend schrijven, bij bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* of gelijktijdig op meerdere van deze mogelijkheden?

Indien de bekendmaking gebeurt per e-mail wordt het bericht verstuurd naar het werk-e-mailadres of naar een privé-e-mailadres?

4. Hoeveel aangetekende brieven voor de kennisgeving van een vacature van een door bevordering te begeven betrekking werden per dienst en per jaar de laatste vijf jaar verstuurd?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 06 oktober 2017, op de vraag nr. 379 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 05 oktober 2017 (N.):

DO 2016201718714

Question n° 379 de monsieur le député Johan Klaps du 05 octobre 2017 (N.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Avis de vacance d'un emploi à conférer par promotion.

L'article 72, § 2 de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'État prescrit la manière dont la vacance d'un emploi à conférer par promotion (mise en compétition) doit être portée à la connaissance des agents du ou des services publics fédéraux, du ministère ou de la personne morale de droit public (ci-après service(s)) relevant de votre compétence, tels que visés à l'article 1er de la loi du 22 juillet 1993 portant certaines mesures en matière de fonction publique.

1. a) Les agents de ce(s) service(s) disposent-ils tous de leur propre adresse mail professionnelle? Dans la négative, pourquoi?

b) Cette adresse mail est-elle utilisée pour communiquer la vacance d'un emploi à conférer par promotion?

2. Les fonctionnaires de ce(s) service(s) ont-ils tous accès au site web du Moniteur belge?

3. La vacance d'un emploi à conférer par promotion est-elle notifiée par le(s) service(s) relevant de vos compétences par e-mail avec accusé de réception, par lettre avec accusé de réception, par courrier recommandé, par avis publié au Moniteur belge ou par plusieurs de ces canaux simultanément?

Si la notification s'effectue par e-mail, le message est-il envoyé à l'adresse mail professionnelle ou à une adresse mail privée?

4. Combien de lettres recommandées pour la notification de la vacance d'un emploi à conférer par promotion ont-elles été envoyées annuellement au cours des cinq dernières années par service?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 06 octobre 2017, à la question n° 379 de monsieur le député Johan Klaps du 05 octobre 2017 (N.):

Wat betreft mijn beleidsdomeinen beschik ik niet over FOD's die exclusief onder mijn bevoegdheid vallen. Ik verwijs daarom naar het antwoord dat wordt gegeven door de bevoegde ministers ter zake aan wie u dezelfde vraag hebt gesteld.

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 2016201717690

Vraag nr. 580 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 24 juli 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Sas. - Procedure afname stalen.

Ik verwijs naar uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 487 van 25 april 2017 over de seksuele agressie set (SAS). Daarin schreef u: " (...) ik voorzie om de procedure met betrekking tot het afnemen van stalen bij slachtoffers van seksueel geweld te verbeteren in het kader van het pilootproject zorgcentra seksueel geweld. Daarvoor werk ik samen met een team van forensische artsen, academici en DNA-labo's." (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 119 van 30 mei 2017).

1. Kan u verder toelichten hoe u de procedure wilt verbeteren? Wat moet het resultaat daarvan zijn op het terrein?

2. Welke problemen heeft u vastgesteld die deze verbetering nodig maakten?

3. Wanneer wilt u deze verbeterde procedure in werking laten treden? In combinatie met de opening van de multidisciplinaire referentiecentra?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 september 2017, op de vraag nr. 580 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 24 juli 2017 (N.):

En ce qui concerne mes domaines de la politique, je ne dispose pas de SPF qui ressortent exclusivement de ma compétence. C'est pourquoi je vous renvoie à la réponse qui sera fournie par les ministres compétents en la matière à qui vous avez posé la même question.

Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2016201717690

Question n° 580 de madame la députée Nele Lijnen du 24 juillet 2017 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

SAS. - Procédure de prélèvement d'échantillons.

Je me réfère à votre réponse à ma question écrite n° 487 du 25 avril 2017 relative au set agression sexuelle (SAS). Vous y indiquez: " (...) je prévois d'améliorer la procédure relative au prélèvement d'échantillons sur les victimes de violences sexuelles, dans le cadre du projet-pilote concernant les centres de prise en charge des violences sexuelles. Donc, je collabore avec une équipe de médecins médico-légaux, des universitaires et des laboratoires ADN. (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 119 du 30 mai 2017).

1. Pouvez-vous préciser de quelle manière vous entendez améliorer la procédure? Comment cette amélioration se traduira-t-elle sur le terrain?

2. Quels sont les problèmes que vous avez constatés et qui ont fait apparaître la nécessité d'une amélioration?

3. Quand comptez-vous instaurer cette procédure améliorée? Le ferez-vous à l'occasion de l'ouverture des centres de référence multidisciplinaires?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 septembre 2017, à la question n° 580 de madame la députée Nele Lijnen du 24 juillet 2017 (N.):

1. Ik kan voorlopig niet verder in detail gaan op de gewijzigde procedure gezien we het juridische kader voor de samenwerkingsakkoorden met de ziekenhuizen, politiezones en parketten nog moeten finaliseren. Van zodra dit alles juridisch sluitend is, kan ik u uiteraard volledig inlichten over deze procedure.

Maar ik verwacht alvast dat deze procedure, omwille van haar verbeteringen, er op het terrein zal toe leiden dat meer slachtoffers van seksueel geweld de weg gaan vinden naar hulpverlening en klacht zullen indienen, dat er kwalitatief betere bewijsgaring en bewaring van het bewijsmateriaal zal zijn, en dat secundaire victimisatie zo veel als mogelijk vermeden zal worden doordat de procedure minder invasief zal zijn voor het slachtoffer. Of deze verwachtingen ingelost zullen worden, zal blijken uit de wetenschappelijke evaluatie van het project dat het International Centre for Reproductive Health (ICRH) op zich neemt.

2. Deze verbeterde procedure er is gekomen in het kader van de haalbaarheidsstudie ter voorbereiding van de oprichting van de zorgcentra na seksueel geweld.

Uit deze studie kwamen enkele knelpunten met de huidige procedure naar boven. Zo kan men bijvoorbeeld momenteel technisch gezien enkel een seksuele agressie set (SAS) afnemen wanneer het slachtoffer klacht heeft ingediend. In de nieuwe procedure zal het ook mogelijk zijn om sporen op het slachtoffer te verzamelen wanneer hij/zij nog meer tijd nodig heeft om te beslissen om al dan niet klacht in te dienen. Wanneer het slachtoffer dan later beslist klacht in te dienen, is er toch nog bruikbaar bewijsmateriaal voorhanden.

Een ander voorbeeld betreft de persoon die het onderzoek uitvoert. Momenteel wordt de SAS in de meeste gevallen afgenomen door een gynaecoloog, in sommige gevallen door een uroloog of spoedarts. Vaak is het zo dat deze artsen slechts enkele keren per jaar geconfronteerd worden met het gebruik van de SAS.

Aangezien ze niet vertrouwd zijn met de SAS, weten ze vaak niet hoe ze hiermee juist moeten omgaan. Op die manier kan er bewijsmateriaal verloren gaan. Bij de nieuwe procedure die in de zorgcentra seksueel geweld worden gehanteerd, wordt er gewerkt met een forensisch stappenplan dat opgevolgd wordt door specifiek daarvoor personeel. Zij worden momenteel getraind in het werken met het forensisch stappenplan en in het omgaan met slachtoffers van seksueel geweld.

1. Je ne peux provisoirement pas donner de plus amples détails concernant les modifications apportées à la procédure puisque nous devons encore finaliser le cadre juridique en vue des accords de coopération avec les hôpitaux, les zones de police et les parquets. Dès que tout cela sera réglé sur le plan juridique, je pourrai bien entendu vous informer de façon plus complète à propos de la procédure.

Mais je m'attends à ce que les améliorations apportées à cette procédure aient les conséquences suivantes sur le terrain: davantage de victimes de violences sexuelles trouveront leur chemin vers l'assistance et déposeront plainte, la qualité de la collecte de preuves augmentera et on évitera au maximum la victimisation secondaire, puisque la procédure sera moins invasive pour la victime. L'évaluation scientifique du projet effectuée par l'International Centre for Reproductive Health (ICRH) montrera si le projet satisfait à ces attentes.

2. Cette procédure améliorée fait suite à l'étude de faisabilité menée afin de préparer la création des centres de prise en charge des violences sexuelles.

Cette étude a mis en avant quelques problèmes au niveau de la procédure actuelle. Par exemple, actuellement, le set d'agression sexuelle (SAS) ne peut être utilisé que lorsque la victime a déposé plainte. Dans la nouvelle procédure, il sera possible de collecter des preuves sur la victime même lorsque celle-ci a besoin de davantage de temps pour décider de déposer ou non une plainte. Si la victime décide plus tard de déposer plainte, des preuves utilisables seront alors disponibles.

Un autre exemple concerne la personne qui effectue l'examen. Actuellement, c'est, dans la plupart des cas, un gynécologue qui fait les prélèvements pour le SAS, et, dans certains cas, un urologue ou un médecin-urgentiste. Souvent, ces médecins ne sont confrontés que quelques fois par an à l'utilisation du SAS.

Puisque le SAS ne leur est pas familier, ils ne savent souvent pas très bien comment l'utiliser, ce qui peut engendrer la perte de certaines preuves. La nouvelle procédure mise en place au sein des Centres de Prise en Charge des Violences Sexuelles se base sur une feuille de route médico-légale suivie par du personnel spécifiquement formé. Le personnel est donc formé pour travailler avec la feuille de route médico-légale et prendre en charge les victimes de violences sexuelles.

3. In de nieuwe zorgcentra seksueel geweld zal enkel gebruik gemaakt worden van de nieuwe procedure, het forensisch stappenplan. In alle andere ziekenhuizen zal nog met de set seksuele agressie worden gewerkt. Bij de evaluatie van het pilootproject zal bekeken worden of een landelijke uitrol van de centra en dus ook het gebruik van het forensisch stappenplan opportuun is. Uiteraard wordt het project ook tijdens de proefperiode van dichtbij opgevolgd en kan de procedure indien nodig bijgesteld worden.

DO 2016201717804

Vraag nr. 584 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Tentoonstelling van kunstwerken in de federale musea.

Als gevolg van de hevige regenval van vorig jaar en van de infrastructuurproblemen in een aantal federale musea in Brussel werd een aantal kunstwerken tijdelijk elders in veiligheid gebracht.

Wordt elk van die onderdelen van ons nationaal erfgoed opnieuw tentoongesteld voor het grote publiek? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 584 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juli 2017 (Fr.):

Vooraf in het dak van het vroegere gebouw van Balat, de oudste vleugel van de Koninklijke Musea voor Schone Kunsten van België, is heel wat vocht ingesijpeld. De daar tentoongestelde kunstwerken zijn nog niet allemaal teruggeplaatst.

Onlangs werd een opdracht gegund voor de renovatie van het dak van de patio. De werkzaamheden zijn deze maand van start gegaan (september 2017).

3. Les nouveaux Centres de Prise en Charge des Violences Sexuelles utiliseront uniquement la nouvelle procédure, avec la feuille de route médico-légale. Tous les autres hôpitaux utiliseront encore le SAS. Lors de l'évaluation du projet pilote, nous examinerons s'il est opportun d'élargir les centres, et donc aussi l'utilisation de la feuille de route médico-légale, à l'ensemble du pays. Bien entendu, le projet sera également suivi de près durant la période de test et la procédure pourra être rectifiée si nécessaire.

DO 2016201717804

Question n° 584 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juillet 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'exposition d'œuvres d'art dans les pôles scientifiques fédéraux.

En raison de fortes pluies survenues l'année dernière et de problèmes d'infrastructures dans un certain nombre de musées fédéraux à Bruxelles, des œuvres d'art avaient été remises pour ne pas subir de dommages.

Pourriez-vous indiquer si chacun de ces éléments du patrimoine national est depuis lors à nouveau exposé au grand public? Si tel n'est pas le cas, pourquoi?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 02 octobre 2017, à la question n° 584 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juillet 2017 (Fr.):

C'est principalement le toit du bâtiment dans la partie Balat, la plus ancienne des Musées royaux des Beaux-Arts de Belgique, qui a été le plus touché par les infiltrations d'eau. Toutes les œuvres d'art exposées dans cette partie n'ont pas encore pu être remises en place.

Un marché de rénovation des toitures du patio a récemment été attribué et les travaux ont démarré ce mois-ci (septembre 2017).

Voor de tweede gelanceerde opdracht om het dak van het trappenhuis in het gebouw van Balat te renoveren is slechts één offerte binnengekomen. Die offerte is spijtig genoeg niet conform gebleken, zodat de overheidsopdracht opnieuw moet worden gelanceerd. De Regie der Gebouwen bevestigt dat de nieuwe opdracht toch voor het einde van het jaar wordt gegund.

De kunstwerken in het gedeelte van het gebouw waar aan het dak wordt gewerkt, worden verplaatst. Tijdens de werkzaamheden hebben de bezoekers er dan ook geen toegang toe.

Bij de Koninklijke Musea voor Kunst en Geschiedenis is er, ondanks de hevige regenval van verleden jaar, geen enkel kunstwerk of tentoongesteld archeologisch voorwerp weggehaald of verplaatst.

Ook voor dat gebouw loopt op het ogenblik een opdracht om het volledige dak te renoveren. Volgens de Regie der Gebouwen zou die opdracht aan het einde van dit jaar moeten worden gegund, zodat de renovatiewerken in januari 2018 kunnen starten.

DO 2016201717807

Vraag nr. 587 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 27 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Toename van het aantal terrorismegerelateerde meldingen.

Tegen de achtergrond van de aanslagen opende Unia de voorbije twee jaar al 64 dossiers wegens discriminaties die verband houden met het angstklimaat of met antiterrorismemaatregelen. Het aantal dossiers ligt niet bijzonder hoog, maar vóór 2015 was dat soort dossiers nagenoeg onbestaande.

De meeste van die dossiers hebben te maken met 'nieuwe beledigingen' zoals 'vuile terrorist' of uitlatingen zoals 'ga je maar met je bommen bezighouden'. Er waren ook klachten over pesterijen op het werk.

Daarnaast werden verscheidene dossiers geopend in verband met de weigering of de intrekking van een veiligheidsmachtiging in risicosectoren, zoals de luchtvaartsector. Een aantal dossiers had betrekking op het afsluiten van bankrekeningen en op discriminatie in het onderwijs.

Un second marché de rénovation des toitures de l'escalier Balat a été publié et une seule offre a été reçue. Malheureusement, cette offre unique s'est avérée non conforme et le marché doit à présent être relancé. La Régie des Bâtiments confirme que le nouveau marché sera tout de même attribué avant la fin de l'année.

Les oeuvres d'art qui se trouvent dans les parties du bâtiment faisant l'objet des travaux de toiture seront déplacées. Durant les travaux, les visiteurs ne pourront pas y accéder.

Malgré les fortes pluies de l'année passée, aucune oeuvre d'art ou aucun objet archéologique exposé n'a dû être enlevé ou déplacé aux Musées royaux d'Art et d'Histoire.

Pour ce bâtiment également, un marché de rénovation de l'ensemble des toitures est en cours d'attribution. Selon la Régie des Bâtiments, ce marché devrait être attribué avant la fin de cette année, de sorte que les travaux de rénovation pourront débuter en janvier 2018.

DO 2016201717807

Question n° 587 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 27 juillet 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'augmentation des signalements liés au terrorisme.

Dans un contexte lié aux attentats, ces deux dernières années, Unia a ouvert 64 dossiers pour discriminations liées au climat de peur ou aux mesures de lutte contre le terrorisme. Le nombre de dossiers n'est pas exorbitant mais ils étaient presque inexistants avant 2015.

La plupart des dossiers ouverts le sont pour des "nouvelles insultes", les plaignants se faisant insulter de "sale terroriste", ou des propos tels que "va t'occuper de tes bombes" ont été entendus, des cas d'harcèlement moral au travail ont aussi été recensés.

De plus, comme je l'avais déjà souligné, plusieurs dossiers ont aussi été ouverts pour refus ou retrait d'habilitation de sécurité dans des secteurs sensibles comme les aéroports. Enfin, d'autres dossiers ont été ouverts pour fermeture de comptes en banque ou encore pour discrimination dans l'enseignement.

De burgers moeten natuurlijk worden beschermd, maar dat mag niet ten koste gaan van de grondrechten van de bevolking, met inbegrip van de personen afkomstig uit de Maghreb of de moslims.

Hoe zult u de burgers die het slachtoffer worden van terreurgerelateerde discriminaties beter beschermen? Welke maatregelen worden er genomen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 587 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 27 juli 2017 (Fr.):

Uiteraard betreur ik elke vorm van discriminatie. Het is dan ook zeer jammer dat de cijfers van Unia aangeven dat de aanslagen geleid hebben tot een verhoging van het aantal meldingen van discriminatie van één bepaalde bevolkingsgroep.

Als staatssecretaris voor Gelijke Kansen ben ik tegen elke vorm van discriminatie. Daarom raad ik elke burger, die zich gediscrimineerd voelt om welke reden dan ook, aan om hiervan een melding te maken bij de hiervoor bevoegde instellingen.

DO 2016201717870

Vraag nr. 588 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 10 augustus 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

FWI en universiteiten. - Samenwerking.

De wet tot instelling van een programma voor duurzame samenwerking op onderzoekvlak tussen de federale wetenschappelijke instellingen (FWI) en de universiteiten voorziet dat een onderzoeker wordt aangeworven bij arbeidsovereenkomst door de instelling en bij arbeidsovereenkomst of aanstelling door de universiteit.

Dit zou tot gevolg kunnen hebben dat de betrokkene bij de FWI uitgesloten is van elk carrièreperspectief. Hij/zij kan niet gepromoveerd of aangesteld worden als hoofd van een wetenschappelijke dienst bij de FWI terwijl hij/zij aan de universiteit misschien kans maakt op een statutaire aanstelling of andere doorgroeimogelijkheden.

1. Op welke wijze kan dit probleem ondervangen worden?

Il est évident qu'il faut protéger les citoyens mais cela doit se faire dans le respect des droits fondamentaux de tout le monde en ce compris les personnes originaires du Maghreb ou musulmanes.

Comment comptez-vous mieux protéger ces citoyens victimes de discriminations liées à la menace terroriste? Quelles mesures sont mises en place?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 02 octobre 2017, à la question n° 587 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 27 juillet 2017 (Fr.):

Il va sans dire que je déplore toute forme de discrimination. Il est donc très regrettable que les chiffres d'Unia nous apprennent que les attentats ont conduit à une augmentation du nombre de signalements de discrimination d'un groupe de population en particulier.

En tant que secrétaire d'État à l'Égalité des chances, je suis contre toute forme de discrimination. C'est pourquoi je conseille à chaque citoyen qui se sentirait victime de discrimination pour quelque raison que ce soit de le signaler auprès des instances compétentes en la matière.

DO 2016201717870

Question n° 588 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 10 août 2017 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

ESF et universités. - Collaboration.

La loi instaurant un programme de coopération durable sur le plan de la recherche entre les établissements scientifiques fédéraux (ESF) et les universités prévoit qu'un chercheur est recruté sur la base d'un contrat de travail par l'établissement et sur la base d'un contrat de travail ou d'une désignation par l'université.

Cette disposition pourrait entraîner l'exclusion de l'intéressé de toute perspective de carrière auprès d'un ESF. Il ne pourra pas être promu ou désigné comme chef d'un service scientifique de cet ESF alors qu'il pourrait éventuellement entrer en ligne de compte pour une désignation statutaire ou d'autres perspectives de carrière à l'université.

1. Comment résoudre ce problème?

2. Hoe zal ervoor gezorgd worden dat voor een expert een loopbaan bij de FWI voldoende attractief blijft ten opzichte van één bij de universiteiten?

3. Kan een betrokkene juridische stappen ondernemen om dit aan te vechten vermits het gaat om een job die equivalent is aan deze bij de universiteit?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 588 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 10 augustus 2017 (N.):

1. Binnen het kader van het FED-tWIN-programma waar u hier naar verwijst, is het momenteel voor de federale wetenschappelijke instellingen (FWI) inderdaad enkel mogelijk om deeltijdse medewerkers bij arbeidsovereenkomst aan te werven. Voor contractuele wetenschappers bestaat momenteel binnen de FWI geen loopbaanpad.

De inschaling van deze FED-tWIN onderzoeker in de klasse SW2 zorgen er evenwel voor dat er, zeker in de eerste fase van de tewerkstelling, een gelijkwaardigheid bestaat tussen de betrekking in de FWI en de universiteit.

2. Sinds 2008 ontbreekt het aan een volwaardig statuut voor wetenschappelijk personeel dat bij arbeidsovereenkomst in dienst is genomen bij de FWI. Momenteel wordt onderzocht op welke wijze er voor de contractuele wetenschappelijke personeelsleden van de FWI een gelijkaardige loopbaanevolutie kan worden uitgebouwd als voor de huidige statutaire wetenschappers, gebaseerd op de ontwikkeling van hun wetenschappelijke expertise en bijdrage aan hun instelling. Dit initiatief zal kaderen binnen door de Regering voorbereide hervorming van de ambtelijke loopbaan.

3. De carrière binnen de FWI en de universiteit is verschillend van elkaar op het vlak van verloning, evaluatie en loopbaanontwikkeling en is gesteund op een ander arbeidsstatuut. Verschillen in de loopbaansituatie zijn voor een stuk inherent aan de uitoefening van twee deeltijdse betrekkingen. In wezen is het FED-tWIN-programma daarop geen uitzondering.

2. Comment veiller à ce qu'une carrière dans un ESF reste suffisamment attractive pour les experts par rapport à une carrière au sein d'une université?

3. Les intéressés peuvent-ils contester cette situation sur le plan juridique étant donné qu'il s'agit d'un emploi équivalent à celui pouvant être occupé à l'université?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 02 octobre 2017, à la question n° 588 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 10 août 2017 (N.):

1. Dans le cadre du programme FED-tWIN, auquel vous faites référence ici, les établissements scientifiques fédéraux (ESF) actuellement ne peuvent en effet que recruter des collaborateurs à temps partiel, sur base d'un contrat de travail. Pour ces agents scientifiques contractuels, il n'existe pas actuellement de parcours de carrière possible au sein des ESF.

Le classement du chercheur FED-tWIN dans la classe SW2 prouve cependant la reconnaissance, certes dans la première phase de l'engagement, d'une équivalence entre l'emploi exercé au sein des ESF et celui dans les universités.

2. Depuis 2008, les agents scientifiques engagés sous contrat de travail dans les ESF étaient dépourvus d'un statut à part entière. On étudie actuellement comment l'on pourrait offrir aux membres du personnel scientifique contractuels comme aux scientifiques statutaires actuels une évolution similaire de carrière, basée sur le développement de leur expertise scientifique et sur leur contribution à l'institution. Cette initiative sera prise en compte dans le cadre de la réforme de la carrière dans le secteur public, élaborée par le Gouvernement.

3. La carrière au sein des ESF et celle dans les universités diffèrent l'une de l'autre en termes de rémunération, d'évaluation et de développement. Elles reposent également sur des statuts de travail différents. Des divergences de situation de carrière sont en partie inhérentes à l'exercice de deux fonctions à temps partiel. Le programme FED-tWIN n'y fait pas exception pour l'essentiel.

Dit is een algemene vaststelling die ook geldt buiten de context van FED-tWIN. Er zijn diverse andere voorbeelden waarbij onderzoekers zowel verbonden zijn aan een universiteit als aan een onderzoeksinstituut, of aan twee verschillende werkgevers met andere loopbaanvoorwaarden. Daarom lijkt mij succes om voor een rechtbank het verschil tussen de statuten aan te vechten zeer onwaarschijnlijk.

DO 2016201717871

Vraag nr. 589 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 10 augustus 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Digitale publicaties. - Wettelijk depot.

De Koninklijke Bibliotheek van België is de beheerder van het wettelijk depot. Steeds meer publicaties verschijnen enkel digitaal. De Vlaamse Erfgoedbibliotheek maakte in 2016 een studie over het bewaarbeleid voor digitale publicaties.

1. Wat is de stand van zaken van de noodzakelijke wijzigingen van de wet van 8 april 1965 tot instelling van het wettelijk depot en de uitvoeringsbesluiten?

2. Werden de ontwerp teksten formeel voorgelegd aan de deelstaten? Wat waren de voornaamste opmerkingen van de Gemeenschappen?

3. Welke stappen zal u ondernemen in dit domein en wat is de voorziene timing?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 589 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 10 augustus 2017 (N.):

1. De redactie van het voorontwerp van wet zit in zijn finale fase. Nadien zal ik het aan de Ministerraad kunnen voorleggen waarna mijn administratie kan starten aan het koninklijk besluit.

2. Van bij het begin was er constructief overleg met de deelstaten en werden de teksten voorgelegd en verder besproken. Er werd met alle opmerkingen rekening gehouden.

Cette observation d'ordre général s'applique également en dehors du contexte FED-tWIN. Il existe plusieurs autres exemples où les chercheurs sont à la fois liés à une université et à un établissement de recherche, ou à deux employeurs avec conditions de carrière différentes. C'est pourquoi il me semble invraisemblable de pouvoir contester avec succès devant les tribunaux la différence entre les statuts.

DO 2016201717871

Question n° 589 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 10 août 2017 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le Dépôt légal pour les publications numériques.

La Bibliothèque royale de Belgique est le gestionnaire du Dépôt légal. De plus en plus de publications ne paraissent plus que sous une forme digitale. En 2016, la Vlaamse Erfgoedbibliotheek (bibliothèque patrimoniale flamande) a consacré une étude à la politique de conservation des publications numériques.

1. Où en est-on par rapport aux modifications nécessaires à la loi du 8 avril 1965 instituant le Dépôt légal et par rapport aux arrêtés d'exécution?

2. Les textes du projet ont-ils été soumis officiellement aux entités fédérées? Quelles étaient les principales remarques des Communautés?

3. Quelles démarches allez-vous entreprendre dans ce domaine et quels sont les délais prévus?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 02 octobre 2017, à la question n° 589 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 10 août 2017 (N.):

1. La rédaction de l'avant-projet de loi entre dans sa phase finale. Je pourrai ensuite le présenter au Conseil des ministres, après quoi mon administration pourra commencer à rédiger les arrêtés royaux.

2. La concertation avec les entités fédérées a été constructive dès le début, les textes soumis y ont été discutés plus avant et les remarques ont toutes été prises en considération.

3. In de loop van het najaar zal de Koninklijke Bibliotheek een algemeen overleg met de vertegenwoordigers van de uitgeversector en de vertegenwoordigers van de deelstaten organiseren. De bedoeling van deze ontmoeting is te overleggen over de zeer concrete en praktische organisatie van het depot voor digitale publicaties.

De effectieve start van de deponering van digitale publicaties zal afhangen van het wetgevend proces en van de hernieuwing van het bibliotheekbeheersysteem van de Koninklijke Bibliotheek. Dit wordt momenteel gefinaliseerd, we verwachten een ingebruikneming op 1 februari 2018.

DO 2016201717947

Vraag nr. 590 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 23 augustus 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Partnergeweld.

Inzake partnergeweld is er sinds enige tijd een risicotaxatie-instrument. Zoals de handleiding stelt: "Het Risicotaxatie-Instrument Partnergeweld is gericht op professionals uit de sectoren politie, justitie en hulpverlening. Het biedt een handig hulpmiddel om op een gestructureerde wijze situaties van partnergeweld te beoordelen, risico's te bepalen en aanknopingspunten bloot te leggen voor het beheren van deze risico's".

1. Kan u een overzicht geven van het aantal personen die zich reeds geregistreerd hebben, dit volgens de organisatie en sectoren zoals opgedeeld in de registratietool op de website?

2. Hoeveel opleidingssessies werden reeds gegeven? Aan hoeveel mensen?

3. Welke impact is er reeds op het terrein door de aanwezigheid van dit instrument? Kan u toelichten?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 02 oktober 2017, op de vraag nr. 590 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 23 augustus 2017 (N.):

3. Au cours de cet automne, la Bibliothèque royale organisera une concertation générale avec les représentants du secteur de l'édition et les représentants des entités fédérées. Le but de cette réunion consistera à discuter de l'organisation très concrète et pratique du dépôt des publications numériques.

Le lancement effectif du dépôt des publications numériques dépendra du processus législatif et du renouvellement du système de gestion des bibliothèques au sein de la Bibliothèque royale. Ce logiciel est en cours de finalisation, et nous prévoyons sa mise en service le 1^{er} février 2018.

DO 2016201717947

Question n° 590 de madame la députée Nele Lijnen du 23 août 2017 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Violence conjugale

Il existe depuis quelque temps un outil d'évaluation des risques de violence entre partenaires. Selon le guide de l'utilisateur: "L'outil d'évaluation des risques de violence entre partenaires est destiné aux professionnels des secteurs de la police, de la justice et de l'aide sociale. Il constitue une aide pratique pour apprécier de manière structurée des situations de violence entre partenaires, pour évaluer les risques en présence et pour dégager des angles d'approche en vue de la gestion de ces risques."

1. Combien de personnes se sont-elles déjà enregistrées? Pourriez-vous répartir ces chiffres selon l'organisation et le secteur tels que prévus sur l'écran d'enregistrement du site internet?

2. Combien de sessions de formation ont-elles déjà été données? À combien de personnes?

3. Quel est à ce jour l'impact de cet instrument sur le terrain? Pourriez-vous expliciter votre réponse?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 02 octobre 2017, à la question n° 590 de madame la députée Nele Lijnen du 23 août 2017 (N.):

1. In de periode van 14 juli 2016 tot 6 juli 2017 hebben 11 organisaties zich geregistreerd om het Risicotaxatie Instrument Partnergeweld (RTI PG) te gebruiken. Deze 11 organisaties bestaan uit zes politiezones - vijf Vlaamse politiezones en één Waalse politiezone - en vijf hulpverlenende organisaties, allen in Vlaanderen gelegen. Drie van deze vijf hulpverlenende organisaties zijn Centra voor Algemeen Welzijnswerk (CAW).

Om gebruik te maken van het online Risicotaxatie Instrument Partnergeweld dienen individuele gebruikers zich ook te registreren. Tijdens de registratie kon er ook geopteerd worden om "geen lid van een organisatie" aan te duiden.

Sinds 14 juli 2016 tot 6 juli 2017 werd deze registratie door 69 personen voltooid. Het merendeel van de gebruikers registreerde zich als werkzaam bij de politie, namelijk 41 %. Hun functies zijn uiteenlopend, zo gebruikten onder andere sociaal assistenten en waarnemende korpschefs het online Risicotaxatie Instrument Partnergeweld.

Daarnaast is 26 % van de geregistreerde gebruikers werkzaam in de hulpverlening. Ook in deze sector registreerden mensen met verschillende profielen zich, zoals psychologen, sociaal werkers en coördinatoren van begeleidingsgroepen inzake huiselijk geweld.

De overige 33 % bestaat uit gebruikers actief in het onderwijs (13 %), bij de overheid (7 %), bij justitie (4 %) en andere, niet benoemde, sectoren (9 %).

2. Er werd een studievoormiddag georganiseerd in samenwerking met het College van Procureurs-generaal op 15 december 2016. 162 personen hebben deelgenomen aan deze opleiding. Het publiek bestond uit politiemensen en magistraten.

Daarnaast, werd er, op vraag van het Instituut voor Gerechtelijke Opleiding, begin 2017 nog een opleiding georganiseerd rond deze tool. Ook het expertisenetwerk van het College van procureurs-generaal inzake misdrijven tegen personen heeft om een bijkomende opleiding gevraagd. Deze opleiding zal eind 2017 plaatsvinden.

In samenwerking met de ministers van Justitie en Binnenlandse Zaken heb ik een brief gestuurd naar de parketten, de zonechefs en het Instituut voor Gerechtelijke Opleiding om het gebruik van deze belangrijke tool aan te moedigen.

1. Entre le 14 juillet 2016 et le 6 juillet 2017, 11 organisations se sont enregistrées en vue d'utiliser l'Instrument d'Évaluation des Risques en matière de Violence entre Partenaires. Parmi ces 11 organisations, nous dénombrons six zones de police - cinq flamandes et une wallonne - et cinq organisations d'aide, toutes situées en Flandre. Trois de ces cinq organisations sont des *Centra voor Algemeen Welzijnswerk* (CAW).

Pour pouvoir utiliser l'Instrument d'Évaluation des Risques en matière de Violence entre Partenaires disponible en ligne, les utilisateurs individuels doivent également s'enregistrer. Lors de l'enregistrement, il est possible d'indiquer "membre d'aucune organisation".

Entre le 14 juillet 2016 et le 6 juillet 2017, 69 personnes se sont enregistrées. La plupart des utilisateurs, à savoir 41 %, se sont enregistrés en indiquant qu'ils faisaient partie de la police. Leurs fonctions sont variées; des assistants sociaux et des chefs de corps suppléants ont par exemple utilisé l'Instrument d'Évaluation des Risques en matière de Violence entre Partenaires disponible en ligne.

Par ailleurs, 26 % des utilisateurs enregistrés travaillent dans le secteur de l'assistance. Dans ce secteur aussi, les personnes qui se sont inscrites ont des profils différents, par exemple des psychologues, des travailleurs sociaux et des coordinateurs de groupes d'accompagnement en matière de violence domestique.

Les 33 % d'utilisateurs restants travaillent dans l'enseignement (13 %), l'administration (7 %), le secteur de la justice (4 %) et d'autres secteurs non précisés (9 %).

2. Une matinée d'étude a été organisée en collaboration avec le Collège des procureurs généraux le 15 décembre 2016. 162 personnes ont participé à cette formation, le public était composé de policiers et de magistrats.

En outre, à la demande de l'Institut de formation judiciaire, une formation concernant cet outil a été organisée début 2017. Le réseau d'expertise du Collège des procureurs généraux concernant la criminalité contre les personnes a également demandé une formation complémentaire. Cette formation aura lieu fin 2017.

En collaboration avec les ministres de la Justice et de l'Intérieur, j'ai envoyé un courrier, aux Parquets, aux chefs de zone ainsi qu'à l'Institut de formation judiciaire afin de présenter et d'encourager l'utilisation cet important outil.

3. De impact van het risicotaxatie Instrument Partnergeweld op het terrein kan momenteel nog onvoldoende worden ingeschat. Het Instrument wordt namelijk na twee jaar geëvalueerd, dus over de periode van juni 2016 tot en met juni 2018. Een evaluatierapport wordt verwacht in september 2018.

DO 2016201717952

Vraag nr. 591 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 23 augustus 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Stalking.

Ter aanvulling van mijn eerder gestelde schriftelijke vragen omtrent stalking, bekwam ik graag nog een aantal bijkomende cijfers.

In een antwoord stelde de minister van Justitie:

"Sinds de recente wet van 25 maart 2016 tot wijziging van artikel 442bis Sw. is belaging geen klachtmisdrijf meer. Vroeger was het zo dat de mogelijkheid van vervolging door het openbaar ministerie van zaken van belaging afhankelijk werd gesteld van een voorafgaande klacht van het slachtoffer. Het is gebleken dat dit een efficiënt strafrechtelijk beleid in de weg stond aangezien vele slachtoffers aarzelen om een klacht tegen hun stalker in te dienen. Van zodra het openbaar ministerie op de hoogte gebracht wordt van feiten van stalking, kan deze nu zelf afwegen of het opportuun is om tot vervolging over te gaan."

Wat betreft cijfers herhaal ik mijn vraag naar eerdere jaren omwille van de registratieachterstand enerzijds, en het feit dat politie registreert op basis van pleegjaar anderzijds.

1. Wat is het aantal door politie geregistreerde feiten inzake stalking, en dit voor de laatste vijf jaar, jaarlijks, voor het provinciale en nationale niveau?

2. a) Wat is de opdeling van de verdachten volgens geslacht, en dit voor de laatste vijf jaar, jaarlijks?

b) Wat is de opdeling van de verdachten volgens leeftijd (twintigers, dertigers, enz.) en dit voor de laatste vijf jaar, jaarlijks?

3. Kan u deze opdelingen tevens voor de slachtoffers maken? Indien niet, waarom niet, en wanneer zal dit wel mogelijk zijn?

3. Pour le moment, l'impact de l'Instrument d'Évaluation des Risques en matière de Violence entre Partenaires ne peut pas encore être suffisamment évalué. Cet Instrument sera évalué après deux ans, donc pour la période allant de juin 2016 à juin 2018 inclus. Un rapport d'évaluation est attendu en septembre 2018.

DO 2016201717952

Question n° 591 de madame la députée Nele Lijnen du 23 août 2017 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le harcèlement.

En complément de mes précédentes questions écrites relatives au harcèlement, j'aurais aimé obtenir encore quelques chiffres supplémentaires.

Dans une de ses réponses, le ministre de la Justice déclarait:

"Depuis la récente loi du 25 mars 2016 modifiant l'article 442bis du Code pénal, le harcèlement n'est plus une infraction poursuivie sur plainte. Auparavant, la possibilité pour le ministère public de poursuivre dans des affaires de harcèlement était subordonnée à une plainte préalable de la victime. Il s'est avéré que cela entravait l'efficacité de la politique criminelle vu que de nombreuses victimes hésitent à déposer plainte contre leur harceleur. Dès que le ministère public sera informé des faits de harcèlement, il pourra à présent juger lui-même de l'opportunité de poursuivre."

En ce qui concerne les chiffres, j'étends ma question aux années antérieures, en raison d'une part de l'arriéré d'enregistrement et d'autre part du fait que la police se base sur l'année de commission des faits lors de ses enregistrements.

1. Combien de faits de harcèlement ont-ils été enregistrés annuellement par la police au cours des cinq dernières années aux niveaux provincial et national?

2. a) Au cours des cinq dernières années, quelle était la répartition des suspects selon le sexe et annuellement?

b) Au cours des cinq dernières années, quelle était la répartition des suspects selon l'âge (dans la vingtaine, trentaines, etc.) et annuellement?

3. Pouvez-vous effectuer la même répartition pour les victimes? Dans la négative, pourquoi pas, et quand sera-t-il possible de le faire?

4. Hoeveel dossiers zijn de laatste vijf jaar, per jaar, ingestroomd bij de parketten?

5. Wat is de voortgangsstaat bij de parketten (onderzoek, seponering, enz.) voor de laatste vijf jaar?

6. Wat is de opdeling per jaar, voor de laatste vijf jaar, van de redenen van seponering?

7. Kan men een evolutie vaststellen, beleidsmatig op het terrein, dan wel cijfermatig, omwille van de wijziging van artikel 442*bis* Sw.? Is het mogelijk om deze evolutie toe te lichten?

8. In november 2016 werd een app voorgesteld waardoor slachtoffers snel alarm konden slaan. Wanneer werd het proefproject opgestart, en loopt dit nog of is het reeds afgelopen? Wat is de stand van zaken, en wanneer wordt de app uitgerold naar het ganse land? Wat zijn de (eerste) resultaten en conclusies?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 september 2017, op de vraag nr. 591 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 23 augustus 2017 (N.):

1. tot 7. Deze vragen vallen onder de bevoegdheden van mijn collega's, de heer Jan Jambon, minister van Binnenlandse Zaken, en de heer Koen Geens, minister van Justitie, aan wie deze schriftelijke vraag ook werd gesteld.

8. Het doel is om de app, zoals reeds voorafgaand aangekondigd, tegen eind 2017 te lanceren en in een aantal cruciale steden te laten proefdraaien gedurende een jaar. Naast de app zal worden voorzien in multidisciplinaire opvang voor zowel slachtoffer als dader, omdat ik van mening ben dat een dergelijk probleem bij de wortels moet worden aangepakt en dat slachtoffers de nodige professionele ondersteuning moeten krijgen.

Na zes maanden proefdraaien zullen we overgaan tot een eerste tussentijdse evaluatie om vervolgens na een jaar te beslissen of de app zal worden uitgerold over het hele land.

4. Combien de dossiers ont-ils afflué annuellement dans les parquets au cours des cinq dernières années?

5. Quel était l'état d'avancement des dossiers dans les parquets (stade de l'enquête, classement sans suite, *etc.*) au cours des cinq dernières années?

6. Pour les cinq dernières années, quelle était la répartition annuelle entre les différentes raisons invoquées pour le classement sans suite?

7. Peut-on constater une évolution, soit en termes de politique sur le terrain, soit au niveau des chiffres, en raison de la modification de l'article 442*bis* du Code pénal? Pouvez-vous préciser cette évolution?

8. En novembre 2016, une application permettant aux victimes de donner rapidement l'alerte a été proposée. Quand le projet pilote a-t-il démarré, est-il toujours en cours ou bien est-il déjà terminé? Quel est l'état d'avancement du projet et quand étendra-t-on l'utilisation de l'application à tout le pays? Quels sont les (premiers) résultats et les (premières) conclusions?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 septembre 2017, à la question n° 591 de madame la députée Nele Lijnen du 23 août 2017 (N.):

1. à 7. Ces questions sont du ressort de mes collègues messieurs Jan Jambon, ministre de l'Intérieur, et Koen Geens, ministre de la Justice, à qui cette question écrite a également été posée.

8. Comme nous l'avons déjà annoncé précédemment, l'objectif est de lancer l'application d'ici fin 2017 et de la tester dans plusieurs villes cruciales durant un an. Outre l'application, un accueil multidisciplinaire sera également proposé tant pour les victimes que pour les auteurs, parce que je pense qu'il faut s'attaquer à la racine d'un problème de cette ampleur et fournir aux victimes le soutien professionnel nécessaire.

Après une période de test de six mois, nous procéderons à une première évaluation intermédiaire, afin de décider ensuite, après un an, d'étendre ou non l'application à l'ensemble du pays.

DO 2016201717996

Vraag nr. 592 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 augustus 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Unia. - Werkingsmiddelen.

Recentelijk kwam Unia opnieuw in opspraak naar aanleiding van een (uiterst controversieel en allerm minst door de meerderheid van de bevolking gedragen) standpunt van het zogenaamde "gelijkheidscentrum" dat een verbod op de boerkin "discriminerend" zou zijn.

Het leverde Unia terecht veel scherpe kritiek op, onder meer van uzelf en van staatssecretaris Francken die in de media lachte met de waarde van de adviezen van Unia: "Dat is maar een advies. Wie is Unia? Dat ze maar adviezen schrijven.". Gemeentebesturen laten inmiddels weten dat ze het "advies" van Unia naast zich neer zullen leggen.

1. Wat is het bedrag van de dotatie die Unia ontvangt van de federale regering? Graag de bedragen voor 2015, 2016 en 2017.

2. Ontvangt Unia nog andere steun van de federale overheid, projectmatig of andere? Zo ja, welke en voor welke bedragen?

3. Op welke andere ontvangsten kan Unia nog rekenen, buiten diegene vermeld in de twee voorgaande vragen en wat is het totale budget van Unia? Graag eveneens voor 2015, 2016 en 2017.

4. De waarde van de controversiële adviezen wordt door uw collega Francken terecht in twijfel getrokken. Waarom nog geld pompen in een activistische instelling die controversiële adviezen aflevert waar toch niemand rekening mee houdt?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 september 2017, op de vraag nr. 592 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 augustus 2017 (N.):

De bedragen en redenen van samenwerking zijn in het samenwerkingsakkoord (goedgekeurd in het federaal Parlement) van 12 juni 2013 (artikels 16 en 17) vastgesteld.

Daarnaast zijn de toelagen ook in de jaarverslagen van Unia gepubliceerd. Ik stel voor dat U deze consulteert.

DO 2016201717996

Question n° 592 de madame la députée Barbara Pas du 29 août 2017 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Unia. - Moyens de fonctionnement.

Récemment, Unia a une fois de plus été mise en cause pour avoir exprimé une position (très controversée et que ne partage absolument pas la majorité de la population) du "centre pour l'égalité des chances" qui considère que l'interdiction du burkini est discriminatoire.

Ces propos ont suscité à juste titre de vives critiques, parmi lesquelles la vôtre et celle du secrétaire d'État M. Francken, qui a raillé, dans les médias, les avis d'Unia: "Ce n'est qu'un avis. C'est qui Unia? Qu'ils continuent donc à rédiger des avis". Dans l'intervalle, des administrations communales ont fait savoir qu'elles ne tiendraient pas compte de l'"avis" d'Unia.

1. Quel est le montant de la dotation qu'Unia reçoit du gouvernement fédéral? Je souhaiterais obtenir des chiffres pour 2015, 2016 et 2017.

2. Unia bénéficie-t-elle encore d'autres aides du gouvernement fédéral, que ce soit dans le cadre de projets ou à d'autres fins? Dans l'affirmative, pour quels montants?

3. Outre celles mentionnées dans les deux questions précédentes, sur quelles recettes Unia peut-elle encore compter et quel est son budget global? Je souhaiterais également obtenir des chiffres pour 2015, 2016 et 2017.

4. La valeur des avis controversés d'Unia est mise en doute, à juste titre, par monsieur Francken. Pourquoi continuer à financer une organisation militante qui rend des avis controversés dont personne ne tient de toute façon pas compte?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 septembre 2017, à la question n° 592 de madame la députée Barbara Pas du 29 août 2017 (N.):

Les subventions et les raisons de coopération ont été établis dans l'accord de coopération (approuvé au Parlement fédéral) de 12 juin 2013 (articles 16 et 17).

En plus, les subventions ont été publiées dans les rapports annuels de Unia. Je vous suggère de les consulter.

DO 2016201718223

Vraag nr. 597 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 13 september 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Het aantal personen met een IT en IVT.

De inkomensvervangende tegemoetkoming (IVT) wordt toegekend aan personen met een handicap (tussen 21 en 65 jaar) die door een lichamelijke of psychische beperking slechts één derde of minder kunnen verdienen van wat een valide persoon op de arbeidsmarkt kan verdienen. Ook wie helemaal niet kan werken en bijgevolg over geen inkomen beschikt, heeft recht op een IVT.

De IVT dient onderscheiden te worden van de integratie-tegemoetkoming (IT). Die tegemoetkoming wordt toegekend in geval van beperkte zelfredzaamheid, dit wil zeggen dat de persoon met een handicap moeilijkheden ondervindt bij het uitvoeren van dagdagelijkse activiteiten zoals zich verplaatsen, zich aankleden, eten, enz.

1. Hoeveel IVT-gerechtigden telde ons land de afgelopen vijf jaar? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per Gewest en per provincie.

2. Hoeveel IT-gerechtigden telde ons land de afgelopen vijf jaar? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per Gewest en per provincie.

3. Hoeveel personen verloren hun recht op een IVT omdat hun inkomen uit arbeid (of dat van hun partner) te hoog lag? Graag cijfers op jaarbasis voor de afgelopen vijf jaar en opgesplitst per Gewest en per provincie.

4. Hoeveel personen verloren hun recht op een IT omdat hun inkomen uit arbeid (of dat van hun partner) te hoog lag? Graag cijfers op jaarbasis voor de afgelopen vijf jaar en opgesplitst per Gewest en per provincie.

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 04 oktober 2017, op de vraag nr. 597 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 13 september 2017 (N.):

DO 2016201718223

Question n° 597 de monsieur le député Wouter Raskin du 13 septembre 2017 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le nombre de bénéficiaires d'une AI ou d'une ARR.

L'allocation de remplacement de revenus (ARR) est accordée aux personnes (entre 21 et 65 ans) souffrant d'un handicap dont l'état physique ou psychique a réduit la capacité de gain à un tiers seulement ou moins de ce qu'une personne valide est en mesure de gagner sur le marché du travail. Les personnes totalement incapables de travailler et ne disposant par conséquent d'aucun revenu ont aussi droit à une ARR.

Il convient de distinguer l'ARR de l'allocation d'intégration (AI). Cette dernière est accordée en cas d'autonomie limitée, c'est-à-dire le cas où une personne handicapée éprouve des difficultés à effectuer des activités quotidiennes telles que se déplacer, s'habiller, manger, etc.

1. Combien de bénéficiaires de l'ARR notre pays comptait-il au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres annuels et de les ventiler par Région et par province.

2. Combien de bénéficiaires de l'AI notre pays comptait-il au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres annuels et de les ventiler par Région et par province.

3. Combien de personnes ont-elles perdu leur droit à une ARR car leur revenu de travail (ou celui de leur partenaire) était trop élevé? Merci de fournir des chiffres annuels pour les cinq dernières années et de les ventiler par Région et par province.

4. Combien de personnes ont-elles perdu leur droit à une AI parce que leur revenu de travail (ou celui de leur partenaire) était trop élevé? Merci de fournir des chiffres annuels pour les cinq dernières années et de les ventiler par Région et par province.

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 04 octobre 2017, à la question n° 597 de monsieur le député Wouter Raskin du 13 septembre 2017 (N.):

1. en 2. Als bijlage vindt u een tabel "Rechthebbenden" met een evolutie over de periode 2012-2016 (toestand einde van elk jaar) van de rechthebbenden op een inkomensvervangende en/of integratietegemoetkoming ingedeeld naar Gewest en provincie.

1. et 2. Vous trouverez en annexe un tableau "Bénéficiaires" retraçant l'évolution au cours de la période 2012-2016 (situation à la fin de chaque année) du nombre de bénéficiaires d'une allocation de remplacement de revenus et/ou d'une allocation d'intégration, réparti par Région et par province.

	Provincie/Province	IVT enkel /uniquement ARR	IT enkel/uniquement AI	IVT+IT/ARR+AI	TOT	
2012	Brussels gewest/ <i>Région bruxelloise</i>	Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	1 920	4 948	9 311	16 179
		Antwerpen/ <i>Anvers</i>	1 647	8 451	10 470	20 568
		Limburg/ <i>Limbourg</i>	737	4 888	5 562	11 187
	Vlaams gewest / <i>Région flamande</i>	Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre orientale</i>	1 488	8 043	9 753	19 284
		Vlaams-Brabant/ <i>Brabant flamand</i>	792	4 407	5 210	10 409
		West-Vlaanderen/ <i>Flandre occidentale</i>	1 152	8 441	8 060	17 653
		Henegouwen/ <i>Hainaut</i>	4 049	9 191	14 647	27 887
		Luik/ <i>Liège</i>	2 852	7 595	11 307	21 754
	Waals gewest/ <i>Région wallonne</i>	Luxemburg/ <i>Luxembourg</i>	624	1 608	2 348	4 580
		Namen/ <i>Namur</i>	1 334	3 075	5 302	9 711
		Waals-Brabant/ <i>Brabant wallon</i>	379	1 458	2 228	4 065
			12	15	32	59
	TOT	16 986	62 120	84 230	163 336	
2013	Brussels gewest/ <i>Région bruxelloise</i>	Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	1 977	4 821	9 589	16 387
		Antwerpen/ <i>Anvers</i>	1 688	8 451	10 899	21 038
		Limburg/ <i>Limbourg</i>	748	5 047	5 678	11 473
	Vlaams gewest / <i>Région flamande</i>	Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre orientale</i>	1 513	8 269	10 020	19 802
		Vlaams-Brabant/ <i>Brabant flamand</i>	832	4 393	5 395	10 620
		West-Vlaanderen/ <i>Flandre occidentale</i>	1 084	8 829	8 292	18 205
		Henegouwen/ <i>Hainaut</i>	4 116	8 983	14 747	27 846
		Luik/ <i>Liège</i>	2 993	7 646	11 962	22 601
	Waals gewest/ <i>Région wallonne</i>	Luxemburg/ <i>Luxembourg</i>	624	1 618	2 444	4 686
		Namen/ <i>Namur</i>	1 395	3 116	5 452	9 963
		Waals-Brabant/ <i>Brabant wallon</i>	396	1 499	2 322	4 217
			13	14	38	65
	TOT	17 379	62 686	86 838	166 903	
2014	Brussels gewest/ <i>Région bruxelloise</i>	Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	1 935	4 865	9 719	16 519
		Antwerpen/ <i>Anvers</i>	1 712	8 840	11 155	21 707
		Limburg/ <i>Limbourg</i>	779	5 215	5 817	11 811
	Vlaams gewest / <i>Région flamande</i>	Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre orientale</i>	1 570	8 657	10 230	20 457
		Vlaams-Brabant/ <i>Brabant flamand</i>	826	4 470	5 413	10 709
		West-Vlaanderen/ <i>Flandre occidentale</i>	1 092	9 496	8 458	19 046
		Henegouwen/ <i>Hainaut</i>	4 142	9 050	14 750	27 942
		Luik/ <i>Liège</i>	3 163	7 936	12 157	23 256
	Waals gewest/ <i>Région wallonne</i>	Luxemburg/ <i>Luxembourg</i>	622	1 695	2 527	4 844
		Namen/ <i>Namur</i>	1 412	3 172	5 467	10 051
		Waals-Brabant/ <i>Brabant wallon</i>	411	1 510	2 365	4 286
			9	24	26	59
	TOT	17 673	64 930	88 084	170 687	
2015	Brussels gewest/ <i>Région bruxelloise</i>	Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	2 036	5 155	9 736	16 927
		Antwerpen/ <i>Anvers</i>	1 721	9 386	11 460	22 567
		Limburg/ <i>Limbourg</i>	835	5 404	5 871	12 110
	Vlaams gewest / <i>Région flamande</i>	Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre orientale</i>	1 620	9 136	10 426	21 182
		Vlaams-Brabant/ <i>Brabant flamand</i>	840	4 734	5 462	11 036
		West-Vlaanderen/ <i>Flandre occidentale</i>	1 038	10 435	8 565	20 038
		Henegouwen/ <i>Hainaut</i>	4 224	9 289	14 487	28 000
		Luik/ <i>Liège</i>	3 233	8 459	12 203	23 895
	Waals gewest/ <i>Région wallonne</i>	Luxemburg/ <i>Luxembourg</i>	640	1 804	2 531	4 975
		Namen/ <i>Namur</i>	1 404	3 344	5 521	10 269
		Waals-Brabant/ <i>Brabant wallon</i>	412	1 568	2 368	4 348
			9	32	28	69
	TOT	18 012	68 746	88 658	175 416	
2016	Brussels gewest/ <i>Région bruxelloise</i>	Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	2 054	5 285	9 998	17 337
		Antwerpen/ <i>Anvers</i>	1 757	9 824	11 722	23 303
		Limburg/ <i>Limbourg</i>	821	5 385	5 881	12 087
	Vlaams gewest / <i>Région flamande</i>	Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre orientale</i>	1 649	9 420	10 504	21 573
		Vlaams-Brabant/ <i>Brabant flamand</i>	840	4 777	5 464	11 081
		West-Vlaanderen/ <i>Flandre occidentale</i>	1 000	11 321	8 812	21 133
		Henegouwen/ <i>Hainaut</i>	4 109	9 463	14 387	27 959
		Luik/ <i>Liège</i>	3 354	8 918	12 464	24 736
	Waals gewest/ <i>Région wallonne</i>	Luxemburg/ <i>Luxembourg</i>	660	1 895	2 620	5 175
		Namen/ <i>Namur</i>	1 411	3 557	5 641	10 609
		Waals-Brabant/ <i>Brabant wallon</i>	401	1 598	2 379	4 378
			12	43	26	81
	TOT	18 068	71 486	89 898	179 452	

Er zijn hierbij drie mogelijkheden: personen hebben recht op enkel een inkomensvervangende tegemoetkoming (IVT enkel), op enkel een integratietegemoetkoming (enkel IT) of hebben recht op de beide (IVT-IT).

Trois possibilités peuvent se présenter: les personnes ont droit uniquement à l'allocation de remplacement de revenus (uniquement ARR), uniquement à l'allocation d'intégration (uniquement AI) ou ont droit aux deux (ARR-AI).

3. en 4. Als bijlage vindt u een tabel "Beslissingen" met een evolutie over de periode 2012-2016 van het aantal personen die hun recht op enkel een inkomensvervangende tegemoetkoming, op enkel een integratietegemoetkoming of op de beide verloren hebben omdat hun inkomen uit arbeid (of dat van hun partner) te hoog lag, ingedeeld naar Gewest en provincie.

3. et 4. Vous trouverez en annexe un tableau "Décisions" retraçant l'évolution au cours de la période 2012-2016 du nombre de personnes qui ont perdu leur droit uniquement à l'allocation de remplacement de revenus, uniquement à l'allocation d'intégration ou aux deux allocations, car leur revenu du travail (ou celui de leur partenaire) était trop élevé, réparti par Région et par province.

Provincie/Province		2012	2013	2014	2015	2016
Brussels gewest/ <i>Région bruxelloise</i>	Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	457	439	423	403	453
Vlaams gewest/ <i>Région flamande</i>	Antwerpen/ <i>Anvers</i>	737	679	632	712	734
	Limburg/ <i>Limbourg</i>	439	481	496	438	377
	Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre orientale</i>	621	727	719	686	795
	Vlaams-Brabant/ <i>Brabant flamand</i>	363	345	348	356	411
	West-Vlaanderen/ <i>Flandre occidentale</i>	676	670	679	668	814
Waals gewest/ <i>Région wallonne</i>	Henegouwen/ <i>Hainaut</i>	977	1 003	907	950	1 106
	Luik/ <i>Liège</i>	719	796	802	803	1 021
	Luxemburg/ <i>Luxembourg</i>	161	176	184	192	230
	Namen/ <i>Namur</i>	342	395	397	371	427
	Waals-Brabant/ <i>Brabant wallon</i>	142	139	147	156	146
TOT		5 634	5 850	5 734	5 735	6 514

Een verdere indeling is hier niet beschikbaar.

Une répartition plus détaillée n'est pas disponible en la matière.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
Eerste minister Premier ministre					
2016201717749	25-07-2017	251	Barbara Pas	Regeringsbeslissing omtrent een cordon rond het Vlaams Belang. La décision du gouvernement relative au cordon sanitaire autour du Vlaams Belang.	299
2016201718120	06-09-2017	252	Karin Temmerman	Kernuitstap. - Standpunt van de regering. Le point de vue du gouvernement sur la sortie du nucléaire.	300
2016201718127	06-09-2017	253	Leen Dierick	Phishing. Le hameçonnage.	301
2016201718228	13-09-2017	254	Hendrik Vuye	Taalhoeffelijkheid binnen de federale regering. La courtoisie linguistique au sein du gouvernement fédéral.	303
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur					
2014201503937	02-07-2015	299	Johan Klaps	Het aandeel overheidsobligaties van mindere kwaliteit in portefeuille verzekeraars. La part des obligations d'Etat de moindre qualité dans le portefeuille des assureurs.	304
2014201504002	03-07-2015	303	Barbara Pas	De SINE-middelen. Les moyens SINE.	305
2014201504795	03-09-2015	361	Paul-Olivier Delannois	Faillissement van de kledinggroep Boum. Faillite du groupe Boum.	306
2015201605431	14-10-2015	410	Fabienne Winckel	Enquête naar de arbeidskrachten. Enquête sur les forces de travail.	307
2015201605432	14-10-2015	411	Fabienne Winckel	Controles op de energielabels van huishoudapparaten. Contrôles de l'étiquetage énergétique des appareils électroménagers.	309
2015201605522	20-10-2015	419	Jean-Marc Nollet	Het rapport België als voortrekker van de circulaire economie en het voorstel over de daadwerkelijke strijd tegen misleidende milieueclaims. Le rapport Vers une Belgique pionnière de l'économie circulaire et à son volet Lutte effective contre les allégations environnementales trompeuses.	310
2015201605523	20-10-2015	420	Jean-Marc Nollet	Het rapport "België als voortrekker van de circulaire economie" en het voorstel over de "verlenging van de effectieve garantieduur van de producten". Le rapport "Vers une Belgique pionnière de l'économie circulaire" et son volet "Allongement de la durée effective de garantie des produits".	311

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2015201605732	28-10-2015	430	Olivier Chastel	Maximumprijs voor geneesmiddelen. La fixation du prix maximum des médicaments.	312
2015201605963	10-11-2015	441	Benoît Friart	Koppeling van loon aan anciënniteit. Relation salaire/ancienneté.	316
2015201606595	14-12-2015	556	Evita Willaert	Het stemrecht van uitzendkrachten bij syndicale verkiezingen (MV 7591). Le droit de vote des travailleurs intérimaires lors des élections syndicales (QO 7591).	317
2015201606703	18-12-2015	570	Catherine Fonck	Stemrecht voor uitzendkrachten (MV 7595). Le droit de vote des travailleurs intérimaires (QO 7595).	319
2015201609713	24-05-2016	857	Catherine Fonck	Arbeidstijd van de ziekenhuisartsen. (MV 9547) Le temps de travail des médecins hospitaliers (QO 9547).	321
2016201712936	08-11-2016	1123	Jean-Marc Nollet	Woon-werkverkeer. Déplacements domicile-travail.	324
2016201713004	10-11-2016	1135	Jean-Marc Nollet	RSZ.- Duurzame ontwikkeling.- ONSS. - Développement durable.	328
2016201713225	24-11-2016	1148	Fabienne Winckel	Maaltijd- en ecocheques. Chèques repas et éco-chèques.	331
2016201715476	24-03-2017	1377	Frédéric Daerden	Horeca. - Evaluatie van de flexi-jobs. Horeca. - Évaluation flexi-jobs.	332
2016201715852	20-04-2017	1411	Wouter Raskin	Het kunstenaarsstatuut. - Werkloosheidsregeling. Le régime de chômage relatif au statut d'artiste.	333
2016201716073	02-05-2017	1428	Gilles Vanden Burre	Succes van de bonusplannen in België. Le succès des plans bonus en Belgique.	335
2016201716275	10-05-2017	1464	Carina Van Cauter	De toepassing van artikel 4, § 2 WAM-verzekering (MV 16287). L'application de l'article 4, § 2 de la loi relative à l'assurance en RC des véhicules automoteurs (QO 16287).	337
2016201716812	12-06-2017	1511	Gautier Calomne	Uitzendovereenkomsten. - Elektronische handtekening. Contrats d'intérim. - Signature électronique.	339
2016201716923	15-06-2017	1528	Wouter Raskin	Scholingsgraad van werklozen. Le degré de qualification des chômeurs.	340
2016201716927	15-06-2017	1531	Wouter Raskin	Het aantal werklozen per uitbetalingsinstelling. Le nombre de chômeurs par organisme de paiement.	341
2016201716928	15-06-2017	1532	Wouter Raskin	Werkloosheidsuitkeringen. - Vrijstelling van verblijf in België. Allocations de chômage. - Dispenses de séjour en Belgique.	343
2016201717047	21-06-2017	1549	Sybille de Coster-Bauchau	Gemiddelde prijs van een vliegticket in België. Le prix moyen des billets d'avion en Belgique.	344
2016201717203	28-06-2017	1565	Wouter Raskin	De verloning van op basis van competenties en productiviteit (MV 17900). Le traitement basé sur les compétences et la productivité (QO 17900).	346
2016201717207	28-06-2017	1569	Evita Willaert	Interimcontracten (MV 18668). Contrats d'intérim (QO 18668).	347

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201717209	29-06-2017	1570	Wim Van der Donckt	Terugdringen van zwartwerk bij jobstudenten. - Mogelijke loonkloof. Diminution du travail au noir chez les étudiants jobistes. - Possible écart salarial.	349
2016201717231	29-06-2017	1573	Raoul Hedebouw	De studie van het Europees Vakbondsinstituut over de loongroei in België (MV 17314). L'étude menée par l'Institut syndical européen sur la croissance des salaires en Belgique (QO 17314).	353
2016201717232	29-06-2017	1574	Vincent Van Quickenborne	Ecocheques en maaltijdcheques (MV 17381). Écochèques et chèques-repas (QO 17381).	356
2016201717236	29-06-2017	1575	Vincent Scourneau	Overdracht van bevoegdheden ingevolge de zesde staats-hervorming. - Uitvoering. Les transferts de compétences suite à la sixième réforme de l'État. - Mise en oeuvre.	357
2016201717253	30-06-2017	1577	Eric Massin	Mobiliteitsbudget (MV 17774). Budget mobilité (QO 17774).	359
2016201717268	30-06-2017	1579	Catherine Fonck	Wet betreffende werkbaar en wendbaar werk. - Mogelijke aanpassing van het Sociaal Strafwetboek. (MV 17787) Loi concernant le travail faisable et le travail maniable. - Éventuelle adaptation du Code pénal social (QO 17787).	361
2016201717272	30-06-2017	1582	Katrin Jadin	Daling van de koopkracht (MV 17352). La baisse du pouvoir d'achat (QO 17352).	362
2016201717438	07-07-2017	1600	Philippe Pivin	Overuren. - Horecasector. Heures supplémentaires. - Secteur horeca.	364
2016201717556	13-07-2017	1610	Fabienne Winckel	Conformiteit van liften. La conformité des ascenseurs.	365
2016201717588	17-07-2017	1619	Johan Klaps	De problemen met het ENR-bestand (MV 19009). Les problèmes liés à l'inscription au fichier des Enregistrements non régis (ENR) (QO 19009).	368
2016201717594	17-07-2017	1624	Katrin Jadin	Inbreuken in de sector van de begrafenisondernemingen. (MV 18953) Les infractions dans le secteur des pompes à funèbres (QO 18953).	369
2016201717672	20-07-2017	1634	Caroline Cassart-Mailleux	Belgian Pledge. La Belgian Pledge.	370
2016201717676	20-07-2017	1638	Philippe Goffin	Hergebruikte smartphones. Les smartphones reconditionnés.	372
2016201717677	20-07-2017	1639	Philippe Goffin	Cafetariaplannen. Les "plans cafétéria".	373
2016201717687	24-07-2017	1642	Leen Dierick	* Ongevallen in de landbouwsector. Accidents dans le secteur agricole.	33
2016201717702	24-07-2017	1643	Leen Dierick	* Bedrog met domeinnamen. Les fraudes liées aux noms de domaine.	35
2016201717706	24-07-2017	1644	Benoît Friart	* Reclame gericht op kinderen jonger dan 12 jaar. Les publicités ciblées pour les moins de 12 ans.	36

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201717708	24-07-2017	1645	Leen Dierick	Controles op hoeveelheden. Les contrôles relatifs aux quantités de produit contenues dans les emballages.	375
2016201717714	24-07-2017	1646	Leen Dierick	Online factuurfraude. La fraude à la facturation électronique.	377
2016201717730	25-07-2017	1647	Leen Dierick	Vastgoedkantoren. Les agences immobilières.	379
2016201717743	25-07-2017	1648	Gautier Calomne	* Financiële sancties voor bedrijven. - Personeel. La taxation des entreprises. - Personnel.	37
2016201717744	25-07-2017	1649	Leen Dierick	* Erkenning coöperatieve vennootschappen. L'agrément des sociétés coopératives.	37
2016201717759	25-07-2017	1650	Leen Dierick	De opleiding voor verkopers bij het verlenen van kredieten. La formation des vendeurs dans le cadre de l'octroi de crédits.	382
2016201717760	25-07-2017	1651	Leen Dierick	Nationaal Platform tegen massafraude. La Plate-forme nationale contre la fraude de masse.	386
2016201717761	25-07-2017	1652	Leen Dierick	Reiswebsites. Les sites de voyages en ligne.	390
2016201717763	26-07-2017	1653	Caroline Cassart-Mailleux	* Liften die sinds 1958 in gebruik genomen zijn. Les ascenseurs mis en service à partir de 1958.	38
2016201717067	26-07-2017	1654	Benoît Friart	* Definitieve arbeidsongeschiktheid. Les incapacités définitives de travail.	39
2016201717784	26-07-2017	1655	Gautier Calomne	* Ambtenaren van de RVA. - Agressie. Agents des services de l'ONEM. - Agressions.	39
2016201717785	26-07-2017	1656	Gautier Calomne	* Banenplan. - Synergieën met de deelgebieden. Stratégie commune pour l'emploi. - Synergies avec les entités fédérées.	40
2016201717786	26-07-2017	1657	Katrin Jadin	* Collectief ontslag. Les licenciements collectifs.	40
2016201717810	08-08-2017	1658	Leen Dierick	* Nood aan reisverzekering. La nécessité d'une assurance voyage.	41
2016201717811	08-08-2017	1659	Leen Dierick	* Televerkopers. Les télévendeurs.	42
2016201717812	08-08-2017	1660	Leen Dierick	* Fitnesscentra. - Gedragscode. Centres de fitness. - Code de bonne conduite.	43
2016201717813	08-08-2017	1661	Leen Dierick	* Misleidende reclame bij crashdiëten. Publicités trompeuses pour des régimes extrêmes.	44
2016201717814	08-08-2017	1662	Leen Dierick	* Namaak en garantie tweedehandssites. La contrefaçon et la garantie offerte par les sites de vente de seconde main.	45
2016201717815	08-08-2017	1663	Leen Dierick	* Wetgeving hypotheccair krediet. La législation en matière de crédits hypothécaires.	46
2016201717816	08-08-2017	1664	Leen Dierick	* Solden. Les soldes.	47

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201717817	08-08-2017	1665	Leen Dierick	* Nachtwinkels. Les magasins de nuit.	49
2016201717820	08-08-2017	1666	Leen Dierick	E-commerce. - Klachten. Commerce électronique. - Plaintes.	392
2016201717821	08-08-2017	1667	Leen Dierick	* Car-pass-systeem. - Samenwerking met Nederland. Système Car-Pass. - Collaboration avec les Pays-Bas.	49
2016201717824	09-08-2017	1668	Werner Janssen	Omzetting van de richtlijn pakketreizen. - Guidelines. Les instructions concernant la transposition de la directive relative aux voyages à forfait.	395
2016201717833	09-08-2017	1669	Egbert Lachaert	* De toekomst van de au pair-regeling in België. L'avenir du régime des jeunes au pair en Belgique.	50
2016201717834	09-08-2017	1670	Egbert Lachaert	* Kunstenaarsstatuut. Le statut d'artiste.	52
2016201717845	09-08-2017	1671	Gautier Calomne	* Arbeidsovereenkomsten. - Wijziging van de opzegtermijn. Contrats de travail. - Modification du délai de préavis.	53
2016201717854	10-08-2017	1672	Gautier Calomne	* Boterprijs. - Sector van koekjesfabrieken en bakkerijen. - Impact. Prix du beurre. - Secteur des biscuiteries et des boulangeries. - Impact.	53
2016201717865	10-08-2017	1673	Gautier Calomne	Outletwinkels. - Productkwaliteit. Outlets. - Qualité des produits.	396
2016201717902	17-08-2017	1674	Gautier Calomne	* Digitalisering van de economie. - Gevolgen voor de werkgelegenheid. Digitalisation de l'économie. - Impact sur l'emploi.	54
2016201717903	17-08-2017	1675	Gautier Calomne	* Economische return van muziekfestivals. Les retombées économiques des festivals de musique.	54
2016201717904	17-08-2017	1676	Gautier Calomne	* Economische return van de Ronde van Frankrijk in België. Les retombées économiques du Tour de France en Belgique.	55
2016201717905	17-08-2017	1677	Gautier Calomne	* Steun voor de ontwikkeling van de Belgische branche van de productie van elektrische voertuigen. Le soutien au développement de l'écosystème belge de production de voitures électriques.	55
2016201717906	17-08-2017	1678	Gautier Calomne	Ontwikkeling van de luchtvaartsector in België. Le développement du secteur aérien en Belgique.	397
2016201717907	17-08-2017	1679	Gautier Calomne	* Gemeenschapsdienst voor langdurig werkzoekenden. Le service à la collectivité pour les chômeurs de longue durée.	56
2016201717919	17-08-2017	1680	Emir Kir	* Codificatie van het verzekeringsrecht. La codification du droit des assurances.	57
2016201717920	17-08-2017	1681	Emir Kir	* Gedragscodes. Les codes de conduite.	57

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201717921	17-08-2017	1682	Emir Kir	* Levensverzekeringscontracten. - Maatregelen op het stuk van winstdeelname. Contrats d'assurance-vie. - Mesures en matière de participation aux bénéfices.	58
2016201717922	17-08-2017	1683	Katrin Jadin	* Toekomst van de jongeren op de arbeidsmarkt. L'avenir des jeunes sur le marché de travail.	59
2016201717923	17-08-2017	1684	Fabienne Winckel	Contactloos betalen. Les paiements sans contact.	398
2016201717924	17-08-2017	1685	Fabienne Winckel	* Herkwalificatie van de arbeidsrelatie. - Problematiek van de prostitutie. Requalification de la relation de travail. - Problématique de la prostitution.	59
2016201717925	17-08-2017	1686	Fabienne Winckel	* Minnelijke invordering van schulden. - Controle van de FOD Economie op de advocaten- en de deurwaarderskantoren. Recouvrement à l'amiable. - Contrôle exercé par le SPF Économie sur les bureaux d'avocats et d'huissiers.	60
2016201717927	17-08-2017	1687	Frédéric Daerden	Aantal grensarbeiders. Le nombre de travailleurs frontaliers.	400
2016201717928	17-08-2017	1688	Frédéric Daerden	OESO. - Nieuwe tewerkstellingsstrategie. OCDE. - Nouvelle stratégie d'emploi.	400
2016201717929	17-08-2017	1689	Fabienne Winckel	* Werkende ouderen. Les seniors au travail.	61
2016201717976	24-08-2017	1690	Gautier Calomne	Afgedankt meubilair van de overheidsdiensten. Le mobilier déclassé des services publics.	401
2016201717979	24-08-2017	1691	Gautier Calomne	Federale overheidsdiensten. - Kunstcollecties. Services publics fédéraux. - Collections d'oeuvres d'art.	401
2016201718055	31-08-2017	1692	Gautier Calomne	* Opticiens. - Gedragscode. Opticiens. - Code de bonne conduite.	62
2016201718088	05-09-2017	1693	Werner Janssen	* De Car-Pass. Le Car-Pass.	62
2016201718089	05-09-2017	1694	Werner Janssen	* Outletwinkels. Les magasins de déstockage.	63
2016201718090	05-09-2017	1695	Werner Janssen	* Horecasector. - Tewerkstelling. L'emploi dans le secteur horeca.	64
2016201718103	06-09-2017	1696	Paul-Olivier Delannois	* Controle op huurpanden. - Verplichtingen van de immobiliënkantoren en -platforms. Contrôle des biens mis en location. - Obligations des agences et plateformes immobilières.	65
2016201718104	06-09-2017	1697	Paul-Olivier Delannois	* Telemarketing. - Maatregelen tegen bedrijven die (mogelijke) klanten telefonisch lastigvallen. Télémartketing. - Lutte contre l'harcèlement téléphonique de certaines entreprises.	66
2016201718111	06-09-2017	1698	Fabienne Winckel	* Aanvaarding van de gedragscode door de opticiens. L'adhésion des opticiens au code de bonne conduite.	67

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201718282	18-09-2017	1726	Johan Klaps	De gedragscode tussen kredietinstellingen en zelfstandige bankagenten. Le code de conduite entre les établissements de crédit et les agents bancaires indépendants.	403
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments					
2016201717695	24-07-2017	2407	Leen Dierick	* Hacken van auto's. L'ouverture de voitures grâce à une technique de piratage.	68
2016201717698	24-07-2017	2408	Nele Lijnen	* Cijfers registraties seksueel geweld. Les statistiques relatives à l'enregistrement des actes de violence sexuelle.	68
2016201717726	25-07-2017	2409	Gautier Calomne	* Identiteitscontroles. - Politiezone Mechelen-Willebroek. Contrôles d'identité. - Zone de police de Malines-Willebroek.	69
2016201717727	25-07-2017	2410	Gautier Calomne	* Veiligheidsscreening op muziekfestivals. Festivals musicaux. - Screening de sécurité.	70
2016201717729	25-07-2017	2411	Gautier Calomne	* Diefstal van identiteitskaarten. Les vols de cartes d'identité.	71
2016201717731	25-07-2017	2412	Gautier Calomne	* Toekomst van de gebouwen van het Wiertz Museum. L'avenir des bâtiments du musée Wiertz.	71
2016201717741	25-07-2017	2413	Barbara Pas	* Het taalgebruik door de webstek van Be-Alert. Les langues usitées par le site web Be-Alert.	72
2016201717742	25-07-2017	2414	Marco Van Hees	* Het overmaken aan het ministerie en het vernietigen van identificatiekaarten ter uitvoering van activiteiten van de private veiligheid. La restitution au ministère et la destruction des cartes d'identification pour l'exercice d'activités de sécurité privée.	73
2016201717754	25-07-2017	2415	Katrin Jadin	* Tijdelijke intrekking van de identiteitskaart. Le retrait temporaire de la carte d'identité.	74
2016201717756	25-07-2017	2416	Paul-Olivier Delannois	* Gebouwen van de FOD Justitie in Doornik. Bâtiments abritant le SPF Justice à Tournai.	74
2016201717757	25-07-2017	2417	Paul-Olivier Delannois	* Gerechtsgebouw te Antwerpen. - Renovatie. Palais de justice d'Anvers. - Rénovation.	75
2016201717765	26-07-2017	2419	Gautier Calomne	* Spookrijders op de snelwegen. Les conducteurs fantômes sur l'autoroute.	75
2016201717766	26-07-2017	2420	Gautier Calomne	* Verkeersongevallen met motoragenten van de federale politie. Les accidents de la route des motards de la police fédérale.	75
2016201717767	26-07-2017	2421	Gautier Calomne	* Partnergeweld. Les violences conjugales.	76

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201717768	26-07-2017	2422	Gautier Calomne	* Inbeslagneming van voertuigen die langs de snelwegen werden achtergelaten. Les saisies de voitures abandonnées le long des autoroutes.	76
2016201717780	26-07-2017	2423	Gautier Calomne	* Duurzame oplossingen voor openbare gebouwen. Les solutions durables pour les bâtiments publics.	77
2016201717781	26-07-2017	2424	Gautier Calomne	* Netwerk van alarmsirenes. Le réseau des sirènes d'alerte.	77
2016201717782	26-07-2017	2425	Gautier Calomne	* Passagierscontroles op de luchthavens. Les contrôles de passagers dans les aéroports.	78
2016201717822	09-08-2017	2426	Leen Dierick	* De onmogelijkheid noodnummers te bellen. L'impossibilité d'appeler les numéros d'urgence.	78
2016201717826	09-08-2017	2427	Nele Lijnen	* Police-on-web. Police-on-web.	79
2016201717830	09-08-2017	2428	Koenraad Degroote	* Politiecellen. Les cellules de police.	80
2016201717849	10-08-2017	2429	Gautier Calomne	* De lange wachtrijen aan de grenscontrole in Brussels Airport. Les files importantes pour la zone de contrôle de documents de voyage à Brussels Airport.	80
2016201717852	10-08-2017	2430	Gautier Calomne	* Wegpolitie. La police de la route.	81
2016201717853	10-08-2017	2431	Gautier Calomne	* Personeelssterkte van de politie in de Brusselse treinstations. Les effectifs de police dans les gares bruxelloises.	81
2016201717858	10-08-2017	2433	Gautier Calomne	* Diefstal van politie-uniformen. Les vols d'uniformes de la police.	82
2016201717860	10-08-2017	2434	Gautier Calomne	* Rijopleiding voor politieagenten voor verplaatsingen in dringende situaties. La formation à la conduite dans l'urgence pour les policiers.	82
2016201717861	10-08-2017	2435	Gautier Calomne	* Het dark web. Le dark web.	83
2016201717869	10-08-2017	2436	Paul-Olivier Delannois	* Renovatie van gerechtsgebouwen. La rénovation des palais de justice.	83
2016201717873	10-08-2017	2437	Barbara Pas	* Controleacties tegen illegalen. Actions de contrôle visant les personnes en séjour illégal.	84
2016201717875	10-08-2017	2438	Jef Van den Bergh	* Mercurius-databank. La base de données Mercurius.	84
2016201717876	10-08-2017	2439	Leen Dierick	* Politici en sociale media. Les responsables politiques et les médias sociaux.	85
2016201717889	16-08-2017	2440	Katrin Jadin	* Maffiabendes in België (MV 19918). Les mafias actives en Belgique (QO 19918).	86

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201717890	16-08-2017	2441	Katrin Jadin	* Uitbreiding van de bevoegdheden van de commissaris-generaal van de federale politie (MV 19922). Étendre les pouvoirs de la commissaire générale de la police (QO 19922).	87
2016201717908	17-08-2017	2442	Gautier Calomne	* Bewaking voor het openbaar vervoer in het Brussels Gewest. La surveillance des lignes de transports publics en Région bruxelloise.	87
2016201717909	17-08-2017	2443	Gautier Calomne	* Beveiliging van de snelwegparkings. La sécurisation des aires d'autoroutes.	88
2016201717910	17-08-2017	2444	Gautier Calomne	* Bescherming van scoutskampen in België. La protection des camps scouts en Belgique.	88
2016201717911	17-08-2017	2445	Gautier Calomne	* Totstandbrenging van een federale datacommunicatie-infrastructuur La création d'une infrastructure fédérale de communication data.	89
2016201717912	17-08-2017	2446	Gautier Calomne	* Politievoertuigen. - Automatische externe defibrillatoren Voitures de police. - Défibrillateurs externes automatiques.	89
2016201717913	17-08-2017	2447	Gautier Calomne	* FOD Sociale Zekerheid. - Huur van een kantoor in Moeskroen. SPF Sécurité sociale. - Location d'un local à Mouscron.	89
2016201717932	17-08-2017	2450	Jean-Marc Nollet	* Vervoer van radioactieve colli. Le transport de colis radioactif.	90
2016201717939	22-08-2017	2451	Katrin Jadin	* Wegpolitie. - Personeelstekort. Police de la route. - Manque de personnel.	91
2016201717941	22-08-2017	2452	Georges Gilkinet	* De opdrachten van bestuurlijke politie van de lokale politie. - Vergoeding. Missions de police administrative de la police locale. - Rétribution.	91
2016201717945	23-08-2017	2453	Katrin Jadin	* Tot dodelijke wapens omgebouwde alarmpistolen. Pistolets d'alarme transformés en armes létales.	92
2016201717948	23-08-2017	2454	Nele Lijnen	* Vervolg van misdrijven ten aanzien van holebi's en transgenders. La poursuite des délits commis contre des lesbiens et des transgenres.	93
2016201717952	23-08-2017	2455	Nele Lijnen	* Stalking. Le harcèlement.	94
2016201717956	24-08-2017	2456	Filip Dewinter	* Van terrorisme of terroristische medeplichtigheid verdachte asielzoekers. Les demandeurs d'asile suspectés de terrorisme ou de complicité terroriste.	95
2016201717976	24-08-2017	2457	Gautier Calomne	* Afgedankt meubilair van de overheidsdiensten. Le mobilier déclassé des services publics.	95
2016201717979	24-08-2017	2458	Gautier Calomne	* Federale overheidsdiensten. - Kunstcollecties. Services publics fédéraux. - Collections d'oeuvres d'art.	96

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201718000	29-08-2017	2460	Koenraad Degroote	* Federale politie. - Taalpremies. Police fédérale. - Primes linguistiques.	96
2016201718001	29-08-2017	2461	Koenraad Degroote	* Transmigratie. La migration de transit.	97
2016201718003	29-08-2017	2463	Barbara Pas	* Het nijpend personeelsgebrek bij de diensten van de vice-gouverneur van Brussel-Hoofdstad. Le manque criant de personnel dans les services du vice-gouverneur de Bruxelles-Capitale.	97
2016201718021	30-08-2017	2464	Brecht Vermeulen	* Ransomware. Les rançongiciels.	98
2016201718022	30-08-2017	2465	Barbara Pas	* Spoorwegpolitie. - Verdeling betrekkingen. La répartition des effectifs à la police des chemins de fer.	99
2016201718050	30-08-2017	2466	Gautier Calomne	* Het onderscheppen van Go Fast-konvoien. L'interception de convois Go Fast.	100
2016201718052	31-08-2017	2467	Annick Lambrecht	* Burgerlijk wetboek. - Wet van 8 mei 2014. Code civil. - Loi du 8 mai 2014.	101
2016201718056	31-08-2017	2468	Gautier Calomne	* BE-Alert. - Lage participatiegraad van de Brusselse gemeenten. BE-Alert. - Faible participation des communes bruxelloises.	101
2016201718057	31-08-2017	2469	Gautier Calomne	* Beschermingsmaatregelen tegen aanslagen met voertuigen.- Gids. Protection du public face aux attaques de voitures béliers. - Création d'un guide.	102
2016201718058	31-08-2017	2470	Wouter De Vriendt	* Civiele Bescherming. - Hervorming. Protection civile. - Réforme.	102
2016201718086	05-09-2017	2471	Werner Janssen	* Het Retail Information Network. Le Retail Information Network.	103
2016201718099	06-09-2017	2472	Katrin Jadin	* Controle op huurauto's. Le contrôle des voitures de location.	104
2016201718100	06-09-2017	2473	Katrin Jadin	* Personeelstekort bij de federale politie. Le manque de moyens humains dans la police fédérale.	105
2016201718109	06-09-2017	2474	Brecht Vermeulen	* Voetbalwet. - Soorten overtredingen. Les infractions à la loi relative au football.	106
2016201718124	06-09-2017	2475	Leen Dierick	* Phishing. Le hameçonnage.	107

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste

2016201717691	24-07-2017	946	Fatma Pehlivan	De National voluntary review. L'Examen national volontaire.	405
---------------	------------	-----	-----------------------	--	-----

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201717755	25-07-2017	951	Fatma Pehlivan	* De financiering van Feronia door BIO en andere soortgelijke investeringen. Le financement de Feronia par BIO et d'autres investissements similaires.	107
2016201717758	25-07-2017	952	Fatma Pehlivan	* Functioneren van EU emergency trust fund en de Belgische inbreng hierin. Le fonctionnement du Fonds fiduciaire d'urgence de l'Union européenne et la contribution belge.	108
2016201717801	27-07-2017	953	Gautier Calomne	Digitale ambassade. Le dispositif d'ambassade numérique.	409
2016201717827	09-08-2017	955	Inez De Coninck	Bpost en Proximus. - Taalkaders. Bpost et Proximus. - Cadres linguistiques.	411
2016201717836	09-08-2017	957	Rita Bellens	ANGS. - Taalrollen. Le rôle linguistique des ACNG.	413
2016201717837	09-08-2017	958	Rita Bellens	ANGS. - Subsidies. Les subsides aux ACNG.	414
2016201717867	10-08-2017	961	Gautier Calomne	Barometer van de informatiemaatschappij 2017. Le baromètre 2017 de la société de l'information.	415
2016201717891	16-08-2017	962	Philippe Blanchart	Steun voor de opvang van Zuid-Sudanese vluchtelingen in de DRC en in Uganda (MV 15985). L'aide libérée pour les réfugiés sud-soudanais en RDC et en Ouganda (QO 15985).	418
2016201717896	16-08-2017	963	Rita Bellens	De Belgische Technische Coöperatie (MV 19845). La Coopération technique belge (QO 19845).	420
2016201717897	16-08-2017	964	Els Van Hoof	Budget EU Trust Fund (MV 19839). Le budget du Fonds fiduciaire de l'Union européenne (QO 19839).	422
2016201717898	16-08-2017	965	Fatma Pehlivan	EU Emergency Trust Fund (MV 19900). Le Fonds fiduciaire d'urgence de l'UE (QO 19900).	423
2016201717936	22-08-2017	966	Dirk Van der Maelen	UNHR "Guiding Principles on Business and Human Rights". - Ontwikkeling nationaal actieplan (MV 18591). Le développement d'un plan d'action national dans la ligne des 'Principes directeurs relatifs aux entreprises et aux droits de l'homme' du HCDH (QO 18591).	426
2016201717937	22-08-2017	967	An Capoen	Global Gag Rule.- Effect in partnerlanden (MV 19689). L'incidence de la règle du bâillon mondial sur les pays partenaires de la Belgique (QO 19689).	428
2016201717950	23-08-2017	968	Jean-Jacques Flahaux	Ontzilten van zeewater voor de bevoeiing van akkers in Afrika (MV 19767). Désalinisation de l'eau de mer pour l'irrigation des cultures en Afrique (QO 19767).	432
2016201717953	23-08-2017	969	Richard Miller	Vzw's die studenten uit ontwikkelingslanden begeleiden (MV 19886). Foyers pour étudiants (QO 19886).	434
2016201717976	24-08-2017	970	Gautier Calomne	Afgedankt meubilair van de overheidsdiensten. Le mobilier déclassé des services publics.	438

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201717979	24-08-2017	971	Gautier Calomne	Federale overheidsdiensten. - Kunstcollecties. Services publics fédéraux. - Collections d'oeuvres d'art.	439
2016201718004	29-08-2017	972	Fatma Pehlivan	Beleidscoherentie ten gunste van ontwikkeling. - Laatste advies van de adviesraad. La cohérence des politiques en faveur du développement. - Dernier avis du Conseil consultatif.	441
2016201718005	29-08-2017	973	Roel Deseyn	Regionale pyloontaksen en stralingsnormen. La taxe régionale sur les pylônes et les normes de rayonnement.	445
2016201718006	29-08-2017	974	Roel Deseyn	Veiling gsm-licenties. La mise aux enchères des licences GSM.	447
2016201718233	13-09-2017	979	Sybilie de Coster-Bauchau	Compatibiliteit van de kabelnetwerken. La compatibilité des réseaux câblés.	449
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales					
2016201716350	16-05-2017	1053	Georges Dallemagne	Verkiezing van Saudi-Arabië als lid van de VN-Commissie voor de Status van de Vrouw (MV 18023). L'élection de l'Arabie saoudite à la Commission de la condition de la femme de l'ONU (QO 18023).	451
2016201717746	25-07-2017	1133	Vincent Van Peteghem	* Situatie in Irak. La situation en Irak.	109
2016201717832	09-08-2017	1134	Wouter De Vriendt	* Trial monitoring. Le trial monitoring.	110
2016201717846	10-08-2017	1135	Vincent Van Peteghem	* De diplomatieke carrières. Les carrières diplomatiques.	111
2016201717847	10-08-2017	1136	Vincent Van Peteghem	* Polen. - Hervorming rechtssysteem. La réforme du système judiciaire en Pologne.	112
2016201717848	10-08-2017	1137	Vincent Van Peteghem	* Situatie Tempelberg/Haram al-Sharif. La situation au mont du Temple ou au Haram al-Sharif.	114
2016201717863	10-08-2017	1138	Gautier Calomne	Personen met een diplomatieke status in België. Les titulaires du statut diplomatique en Belgique.	454
2016201717872	10-08-2017	1139	Vincent Van Peteghem	* Arrestaties in Turkije. Les arrestations en Turquie.	115
2016201717895	16-08-2017	1141	Georges Dallemagne	* Het uitblijven van een internationale onderzoeksmissie in verband met het geweld in Kasai (MV 19620). L'absence de mission d'enquête internationale sur les violences au Kasai (QO 19620).	116
2016201717931	17-08-2017	1142	Benoit Hellings	* Archieven van de Belgische diplomatieke missie in Katanga van 1960 tot 1964. Les archives de la mission diplomatique belge au Katanga de 1960 à 1964.	117
2016201717933	22-08-2017	1143	Philippe Blanchart	* Bescherming van het noordpoolgebied. La protection de l'Arctique.	118

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201717935	22-08-2017	1144	Benoit Hellings	* Verenigbaarheid van het ICS van CETA met het VWEU. Compatibilité du système ICS du CETA avec le TFUE.	119
2016201717943	22-08-2017	1146	Nahima Lanjri	* Situatie Rif-regio. La situation dans la région du Rif.	120
2016201718114	06-09-2017	1147	Benoit Hellings	* Diplomatieke bescherming van erkende vluchtelingen. Protection diplomatique des réfugiés reconnus.	121
2016201718116	06-09-2017	1148	Benoit Hellings	* Verzoeken om uitlevering van door België als vluchteling erkende personen. Les demandes d'extradition de personnes reconnues réfugiées par la Belgique.	122
2016201718117	06-09-2017	1149	Benoit Hellings	* Door het ICRC uitgereikte reisdocumenten. Documents de voyage délivrés par le CICR.	123
2016201718121	06-09-2017	1150	Jean-Jacques Flahaux	Vijftigjarige bezetting van Palestijns grondgebied door de Staat Israël (MV 19472). Cinquante ans d'occupation par l'État d'Israël de territoires palestiniens (QO 19472).	455
2016201718122	06-09-2017	1151	Jean-Jacques Flahaux	Opsluiting van tegenstanders van het regime in Rusland (MV 19449). L'emprisonnement d'opposants en Russie (QO 19449).	457
2016201718125	06-09-2017	1152	Jean-Jacques Flahaux	Ontvoering van een Azerbeidzjaanse journalist in Georgië op 29 mei 2017 (MV 19433). L'enlèvement d'un journaliste azerbaïdjanais en Géorgie le 29 mai 2017 (QO 19433).	459
2016201718128	06-09-2017	1153	Fatma Pehlivan	Nieuwe feiten verdrinkingsdood van vluchtelingen in 2013 (MV 18981). Les nouveaux faits concernant la mort par noyade de réfugiés en 2013 (QO 18981).	461
Minister van Justitie Ministre de la Justice					
2014201504573	05-08-2015	504	Koen Metsu	Teruggekeerde Syriëstrijders. Djihadistes revenus de Syrie.	463
2015201607001	12-01-2016	757	Filip Dewinter	Terugkerende Syriëstrijders en/of leden van IS. Le retour en Belgique de combattants partis en Syrie et/ou de membres du groupe EI .	464
2015201607002	08-03-2016	899	Filip Dewinter	Terugkerende Syriëstrijders en/of leden van IS. Le retour en Belgique de combattants partis en Syrie et/ou de membres du groupe EI.	465
2015201608713	12-04-2016	946	Gautier Calomne	Fraude bij de oprichting of de overname van een vennootschap. Les fraudes lors de la création ou de l'achat d'une société.	466
2015201610065	06-06-2016	1194	Filip Dewinter	De opvolging van terugkerende Syriëstrijders. Le suivi des combattants de retour de Syrie.	468
2016201712329	11-10-2016	1424	Vincent Scourneau	Vergoeding voor onwerkzame voorlopige hechtenis. Les indemnités pour détentions provisoires inopérantes.	469

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201713468	02-12-2016	1586	Barbara Pas	De subsidiëring van instellingen voor morele dienstverlening. Le subventionnement des établissements d'assistance morale.	471
2016201713805	21-12-2016	1617	Jean-Marc Nollet	BEPS-actieplan. Le programme BEPS.	473
2016201714316	24-01-2017	1680	Caroline Cassart-Mailleux	Elektronisch toezicht om de overbevolking van de gevangenen aan te pakken. Le bracelet électronique comme moyen de surveillance pour lutter contre la surpopulation carcérale.	474
2016201714785	15-02-2017	1736	Philippe Pivin	Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie. - Gevolgen van de brandstichting. Institut National de Criminalistique et de Criminologie. - Suites de l'incendie criminel.	476
2016201715074	01-03-2017	1768	Filip Dewinter	Terugkerende Syriëstrijders of leden van gewelddadige islamitische organisaties actief in het Midden-Oosten. Le retour de combattants partis en Syrie ou de membres d'organisations islamiques violentes actives au Moyen-Orient.	477
2016201715692	05-04-2017	1830	Annick Lambrecht	Hof van Cassatie. - Bindend maken van arresten voor de verwijzingsrechter. L'obligation du juge de renvoi de se conformer aux arrêts de la Cour de cassation.	480
2016201716399	19-05-2017	1929	Barbara Pas	Gedwongen huwelijken in België. Les mariages forcés en Belgique.	481
2016201716754	07-06-2017	1961	Goedele Uyttensprot	Grooming. Le grooming.	483
2016201716787	08-06-2017	1971	Katrin Jadin	Videoverhoor. Les auditions filmées.	485
2016201716871	14-06-2017	1980	Barbara Pas	Veroordelingen tot betalen van schadevergoedingen aan gedetineerden. Condamnations à payer des dommages-intérêts à des détenus.	486
2016201717568	13-07-2017	2052	Katrin Jadin	Gevaren van sexting (MV 19445). Les dangers du sexting (QO 19445).	489
2016201717689	24-07-2017	2062	Caroline Cassart-Mailleux	* Rechtsbijstandsverzekering. L'assurance juridique.	124
2016201717692	24-07-2017	2063	Gautier Calomne	* Behandeling van de verkeersboetes. - Crossbordermaatregel. Traitement des amendes routières. - Dispositif Crossborder.	124
2016201716583	26-07-2017	2064	Caroline Cassart-Mailleux	* Toename van het aantal soa's in het gevangenis milieu. La recrudescence des MST dans le milieu carcéral.	125
2016201717770	26-07-2017	2066	Gautier Calomne	* Gsm-jammers in de gevangenen. Les brouilleurs de GSM dans les prisons.	125
2016201717771	26-07-2017	2067	Gautier Calomne	* Inbeslagname van gsm's in de gevangenis. Les saisies de téléphones portables au sein des prisons.	126

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201717772	26-07-2017	2068	Gautier Calomne	* Inbeslagname van verdovende middelen in de gevangenis. Les saisies de stupéfiants au sein des prisons.	126
2016201717773	26-07-2017	2069	Gautier Calomne	* Inbeslagname van wapens in de gevangenis. Les saisies d'armes au sein des prisons.	126
2016201717774	26-07-2017	2070	Gautier Calomne	* Incidenten met drones in de gevangenissen. Les incidents avec des drones au sein des prisons.	127
2016201717775	26-07-2017	2071	Gautier Calomne	* INTERPOL.- Belgische deelname.- Stand van zaken. INTERPOL. - État de la participation de la Belgique.	127
2016201717072	27-07-2017	2072	Benoît Piedboeuf	* Door een burgemeester van een Belgische gemeente voor eensluidend verklaard afschrift (MV 17879). Acte certifié conforme à l'original par un bourgmestre d'une commune belge (QO 17879).	128
2016201717835	09-08-2017	2073	Nahima Lanjri	* Aantal niet-begeleide minderjarige vreemdelingen op ons grondgebied. Le nombre de mineurs étrangers non accompagnés sur notre territoire.	128
2016201717844	09-08-2017	2074	Gautier Calomne	* Mededeling van een lijst met vermeende terroristen door INTERPOL. La communication par INTERPOL d'une liste de présumés terroristes.	129
2016201717850	10-08-2017	2075	Gautier Calomne	* Wapenbezit in België. La détention d'armes en Belgique.	129
2016201717857	10-08-2017	2076	Gautier Calomne	* Bescherming van bedreigde getuigen. Les témoins protégés.	129
2016201717874	10-08-2017	2077	Jef Van den Bergh	* Mercurius-databank. La base de données Mercurius.	130
2016201717952	23-08-2017	2078	Nele Lijnen	* Stalking. Le harcèlement.	131
2016201717957	24-08-2017	2079	Filip Dewinter	* Van terrorisme of terroristische medeplichtigheid verdachte asielzoekers. Les demandeurs d'asile suspectés de terrorisme ou de complicité terroriste.	132
2016201717960	24-08-2017	2080	Nele Lijnen	* Bijdrage gerechtskosten in dossiers seksueel geweld. La contribution aux frais de justice dans les dossiers de violence sexuelle.	133
2016201717976	24-08-2017	2081	Gautier Calomne	* Afgedankt meubilair van de overheidsdiensten. Le mobilier déclassé des services publics.	134
2016201717979	24-08-2017	2082	Gautier Calomne	* Federale overheidsdiensten. - Kunstcollecties. Services publics fédéraux. - Collections d'oeuvres d'art.	134
2016201718019	30-08-2017	2083	Sonja Becq	* Centraal register voor de invordering van onbetwiste schulden. Le Registre central pour le recouvrement des créances incontestées.	135
2016201718026	30-08-2017	2085	Benoît Lutgen	* De accreditatie van de laboratoria voor technische en wetenschappelijke politie. L'accréditation des laboratoires de police technique et scientifique.	136

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201718027	30-08-2017	2086	Fabienne Winckel	* Geknoei met weddenschappen in tennis. - Stand van het onderzoek. Paris truqués dans le tennis. - Suivi de l'enquête.	137
2016201718060	31-08-2017	2087	Annick Lambrecht	PLC Ruiselede. Le centre pénitentiaire agricole (CPA) de Ruiselede.	490
2016201717699	05-09-2017	2088	Benoît Friart	* Aanzetten tot levensbedreigend gedrag op socialenetwerksites. Incitation à mettre sa santé en danger sur les réseaux sociaux.	138
2016201717445	05-09-2017	2089	Philippe Pivin	* Versnelde minnelijke-schikking bij winkeldiefstal. Procédure accélérée de transaction en cas de vol dans les commerces.	139
2016201718095	06-09-2017	2090	Katrin Jadin	* Balans van de hervorming van de juridische bijstand. Le bilan de la réforme de l'aide juridique.	139
2016201718097	06-09-2017	2092	Katrin Jadin	* Digitalisering van de rechtbanken van koophandel. La digitalisation des tribunaux de commerce.	140
2016201718118	06-09-2017	2093	Sabien Lahaye-Battheu	* Wet continuïteit ondernemingen. La loi relative à la continuité des entreprises.	140

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

2016201715876	21-04-2017	1537	Caroline Cassart-Mailleux	Alcoholgebruik bij jongeren. La consommation d'alcool chez les mineurs.	492
2016201715976	27-04-2017	1550	Hendrik Vuye	De vervanging van het ziektepensioen voor ambtenaren door een ziekte- en invaliditeitsuitkering. Le remplacement de la pension de maladie des fonctionnaires par une indemnité de maladie et d'invalidité.	494
2016201716832	12-06-2017	1697	Jean-Marc Nollet	Roken in gesloten plaatsen. Le tabagisme dans les lieux fermés.	496
2016201716839	12-06-2017	1698	Els Van Hoof	Dampshops. Les vapostores.	497
2016201716870	14-06-2017	1704	Benoît Friart	Gebruik van hydrogel in de chirurgie. Les hydrogels dans la chirurgie.	498
2016201716875	14-06-2017	1708	Benoît Friart	Door de elektronische sigaret veroorzaakte ziekte. Une maladie causée par la cigarette électronique.	500
2016201716991	19-06-2017	1719	Françoise Schepmans	Alcoholgebruik bij minderjarigen. - Brussel. La consommation d'alcool chez les mineurs. - Bruxelles.	503
2016201717028	20-06-2017	1725	Alain Mathot	Informatie over het aanbrengen van borstimplantaten. L'information entourant la pose de prothèses mammaires.	505
2016201717055	21-06-2017	1727	Caroline Cassart-Mailleux	Naleving van het koninklijk besluit van 2007 tot bepaling van het aantal personen met een handicap die bij de overheid moeten worden tewerkgesteld. Le respect de l'arrêté royal de 2007 déterminant le taux de personnes atteintes d'un handicap et devant être employées dans la fonction publique.	507

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201717117	26-06-2017	1737	Véronique Caprasse	Aandeel van de werkgeversbijdragen. Part des cotisations patronales.	510
2016201717139	27-06-2017	1741	Willy Demeyer	Risicobeperkende gebruikersruimtes. - Evolutie van de internationale doctrine. Les salles de consommation à moindre risque. - Évolution de la doctrine internationale.	512
2016201717356	05-07-2017	1762	Barbara Pas	Beroepsziekten. Les maladies professionnelles.	514
2016201717402	06-07-2017	1769	Gautier Calomne	Gebruikerscomités. Les comités des usagers.	515
2016201717585	17-07-2017	1775	David Geerts	De toepassing van de taxshift op het personeel van de Vlaamse Vervoersmaatschappij. L'application du tax shift aux membres du personnel de la Vlaamse Vervoersmaatschappij.	517
2016201717604	17-07-2017	1777	Rita Bellens	Uitgaven B-fast. Les dépenses en rapport avec B-FAST.	518
2016201717660	19-07-2017	1782	Gautier Calomne	Invoering van een specifiek wettelijk statuut voor de samenlevingsdienst. La création d'un statut légal spécifique pour le service citoyen.	519
2016201717662	19-07-2017	1784	Benoît Friart	Effecten van marihuana op de ziekte van Alzheimer. Les effets de la marijuana sur la maladie d'Alzheimer.	520
2016201717666	19-07-2017	1787	Philippe Goffin	VR- en AR-brillen. Casques de réalité virtuelle et augmentée.	523
2016201717683	24-07-2017	1789	Leen Dierick	* Ongevallen in de landbouwsector. Les accidents dans le secteur agricole.	141
2016201717681	24-07-2017	1790	Caroline Cassart-Mailleux	* Toename van het aantal gevallen van tuberculose. La recrudescence de la tuberculose.	141
2016201717684	24-07-2017	1791	Caroline Cassart-Mailleux	* Tanorexia. La tanorexie.	142
2016201717685	24-07-2017	1792	Caroline Cassart-Mailleux	* Verkoop van alcohol aan minderjarigen. Vente d'alcool aux mineurs.	143
2016201717686	24-07-2017	1793	Caroline Cassart-Mailleux	* Schrappingen van de lijst van de Orde der artsen. Les radiations de l'Ordre des médecins.	144
2016201717694	24-07-2017	1794	Benoît Friart	* Late verdrinking. Les noyades sèches.	144
2016201717696	24-07-2017	1795	Benoît Friart	* Anorexia bij jongeren. L'anorexie chez les jeunes.	145
2016201717697	24-07-2017	1796	Benoît Friart	* Studentenarbeid. Travail étudiant.	146
2016201717700	24-07-2017	1797	Benoît Friart	* Aanzetten tot levensbedreigend gedrag op de socialenetwerksites. Incitation à mettre sa santé en danger sur les réseaux sociaux.	147

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201717704	24-07-2017	1798	Gautier Calomne	* Verdeling van jodiumtabletten in het kader van het nucleair noodplan. La distribution de pilules d'iode dans le cadre du plan d'urgence nucléaire.	148
2016201717707	24-07-2017	1799	Benoît Friart	* Reclame gericht op kinderen jonger dan 12 jaar. Les publicités ciblées pour les moins de 12 ans.	148
2016201717712	24-07-2017	1800	Benoît Friart	* Onbepaalde productie van bloed. Produire du sang de manière illimitée.	149
2016201717728	25-07-2017	1801	Leen Dierick	* De schoonheidssector. Le secteur des soins esthétiques.	150
2016201716623	26-07-2017	1802	Gautier Calomne	* Ambtenaren bij de FOD's. - Arbeidsongevallen. Agents SPF. - Accidents de travail.	150
2016201717829	09-08-2017	1803	Anne Dedry	* Aanvullende verzekering ziekenfondsen. L'assurance complémentaire des mutualités.	151
2016201717831	09-08-2017	1804	Anne Dedry	* Mannenbesnijdenis. - Cijfers. Les chiffres relatifs à la circoncision.	151
2016201717838	09-08-2017	1805	Yoleen Van Camp	* Buitenlandse zorgverleners. Les prestataires de soins étrangers.	152
2016201717843	09-08-2017	1806	Leen Dierick	* De controle op geneesmiddelen. Le contrôle des médicaments.	152
2016201717868	10-08-2017	1807	Gautier Calomne	* Resultaten van de studie naar het BELHIVPREV-model. Les résultats de l'étude BELHIVPREV.	153
2016201717916	17-08-2017	1808	Gautier Calomne	* Versterking van de samenwerkingsakkoorden tussen het RIZIV en de gewestelijke arbeidsbemiddelingsdiensten. Le renforcement des accords de coopération entre l'INAMI et les services régionaux de l'emploi.	153
2016201717917	17-08-2017	1809	Benoît Friart	* Gevaren van Fastum Gel. Les dangers liés au Fastum Gel.	154
2016201717918	17-08-2017	1810	Katrin Jadin	* Uitwisseling van medische gegevens. Les échanges de données médicales.	154
2016201717926	17-08-2017	1811	Frédéric Daerden	Positief saldo van de sociale zekerheid. Le solde positif de la sécurité sociale.	525
2016201717934	22-08-2017	1812	Philippe Blanchart	* Terugbetaling van ECP. Remboursement de l'ECP.	155
2016201717954	24-08-2017	1815	Yoleen Van Camp	* Oxycodon. L'oxycodone.	156
2016201717976	24-08-2017	1816	Gautier Calomne	Afgedankt meubilair van de overheidsdiensten. Le mobilier déclassé des services publics.	526
2016201717979	24-08-2017	1817	Gautier Calomne	* Federale overheidsdiensten. - Kunstcollecties. Services publics fédéraux. - Collections d'oeuvres d'art.	157
2016201718048	30-08-2017	1818	Nathalie Muylle	* Verkeerd geneesmiddelengebruik. L'utilisation inappropriée des médicaments.	157

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201718105	06-09-2017	1819	Alain Mathot	* Overmatige blootstelling aan beeldschermen op jonge leeftijd. Surexposition des jeunes enfants aux écrans.	159
2016201718106	06-09-2017	1820	Alain Mathot	* Obesitas bij kinderen en adolescenten. Obésité chez les enfants et adolescents.	160
2016201718428	26-09-2017	1853	Katrin Jadin	Systematische borstkankerscreening (MV 18864). Le dépistage systématique du cancer du sein (QO 18864).	529
2016201718430	26-09-2017	1854	Katrin Jadin	Kweken van stamcellen (MV 18865). Cellules souches progénitrices (QO 18865).	531
2016201718433	26-09-2017	1855	Jean-Jacques Flahaux	Wijze waarop de WHO functioneert. (MV 18868) Mode de fonctionnement de l'OMS (QO 18868)	534
Minister van Pensioenen Ministre des Pensions					
2016201717732	25-07-2017	241	Frédéric Daerden	Daling van het aantal werkende gepensioneerden. La baisse des pensionnés au travail.	536
2016201717733	25-07-2017	242	Frédéric Daerden	Aantal gepensioneerden. Le nombre de pensionnés.	538
2016201717734	25-07-2017	243	Frédéric Daerden	* Akkoord over het aanvullend pensioen van het contractueel overheidspersoneel. L'accord sur les pensions complémentaires des contractuels de la fonction publique.	161
2016201717877	10-08-2017	244	Frédéric Daerden	* Afschaffing van eenheid van loopbaan. La suppression de l'unité de carrière.	161
2016201717878	10-08-2017	245	Frédéric Daerden	* Wijziging van de manier waarop de gelijkgestelde periodes in de pensioenberekening worden opgenomen. La modification de la prise en compte des périodes assimilées pour le calcul de la pension.	162
2016201717879	10-08-2017	246	Frédéric Daerden	* Gemengd pensioen en invoering van een tweede pensioenpijler voor contractuelen. La pension mixte et l'instauration d'un deuxième pilier pour les contractuels.	163
2016201717880	10-08-2017	247	Frédéric Daerden	* Hervorming van de pensioenen van de lokale besturen ingevolge de invoering van het gemengde pensioen. La réforme des pensions des pouvoirs locaux suite à l'introduction de la pension mixte.	164
2016201717976	24-08-2017	248	Gautier Calomne	Afgedankt meubilair van de overheidsdiensten. Le mobilier déclassé des services publics.	539
2016201717979	24-08-2017	249	Gautier Calomne	Federale overheidsdiensten. - Kunstcollecties. Services publics fédéraux. - Collections d'oeuvres d'art.	540
2016201717997	29-08-2017	250	Daphné Dumery	* Omzetting van de IORP II-richtlijn. La transposition de la directive IORP II.	165
2016201718020	30-08-2017	251	Daphné Dumery	* Pan-Europese pensioenfondsen. - ZIV- en SOL-inhoudingen. Les fonds de pension paneuropéens. - Prélèvement de cotisations INAMI et de solidarité.	165

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
----------	---------------	--------------------------	------------------	-------------------	--------------

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude
Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

2015201611803	13-09-2016	1186	Ahmed Laaouej	Evolutie van de belastingontvangsten. L'évolution des recettes fiscales.	541
2016201715096	01-03-2017	1535	Jean-Marc Nollet	Contant geld in ons land. L'argent liquide dans notre pays.	542
2016201716637	31-05-2017	1676	Katrin Jadin	Door Luxemburg teweegebrachte derving van fiscale ontvangsten. Les pertes des recettes fiscales causées par le Luxembourg.	545
2016201717125	26-06-2017	1710	Vincent Scourneau	Vergoeding voor de informanten van de fiscus. Rémunération des informateurs du fisc.	547
2016201717490	10-07-2017	1730	Benoît Piedboeuf	Aangiften van onroerende inkomsten (MV 18993). Déclarations en matière de revenus immobiliers (QO 18993).	549
2016201717525	12-07-2017	1733	Annick Lambrecht	De overdracht van schuldvorderingen (MV 18930). La cession de créances (QO 18930).	550
2016201717526	12-07-2017	1734	Katrin Jadin	Onderhoudsbijdragen (MV 18644). La contribution alimentaire (QO 18644).	551
2016201717527	12-07-2017	1735	Gwenaëlle Grovonius	Tunesische schuld. (MV 19304) La dette tunisienne (QO 19304).	553
2016201717528	12-07-2017	1736	Johan Klaps	De overname van Banco Popular (MV 19255). La reprise de Banco Popular (QO 19255).	554
2016201717531	12-07-2017	1738	Katrin Jadin	Fiscale praktijken. - Europese zwarte lijst. (MV 19170). Pratiques fiscales. - Liste noire européenne (QO 19170).	556
2016201717536	12-07-2017	1739	Griet Smaers	De verkoop van Banco Popular (MV 19194). La vente de Banco Popular (QO 19194).	558
2016201717538	12-07-2017	1741	Nahima Lanjri	De belastingaangiften (MV 19610). Les déclarations fiscales (QO 19610).	561
2016201717539	12-07-2017	1742	Nahima Lanjri	Btw op voedselschenken (MV 19050). La TVA sur les dons alimentaires (QO 19050).	563
2016201717540	12-07-2017	1743	Georges Gilkinet	Personeelsbezetting van de Bijzondere Belastinginspectie. (MV 18696) Les effectifs de l'Inspection spéciale des Impôts (QO 18696).	565
2016201717542	12-07-2017	1744	Georges Gilkinet	Verlies op de renteswaps. (MV 18695) La perte enregistrée sur les swaps de taux (QO 18695).	567
2016201717543	12-07-2017	1745	Leen Dierick	Doorfacturatie van personeel aan een AGB (MV 19119). La re-facturation des coûts de personnel à une RCA (QO 19119).	570
2016201717547	12-07-2017	1747	Benoît Piedboeuf	Tolerantie op het stuk van belastingverhogingen. (MV 18493) La tolérance en matière d'accroissements d'impôts (QO 18493).	571

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201717564	13-07-2017	1753	Benoît Piedboeuf	Betekenis van de begrippen die in het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 en het Waals decreet betreffende de 'Chèque Habitat' gehanteerd worden. (MV 18492) La signification des notions utilisées dans le Code des impôts sur les revenus 1992 et dans le décret wallon chèque-habitat (QO 18492).	573
2016201717566	13-07-2017	1754	Benoît Piedboeuf	Belasting van de ziekte- en invaliditeitsuitkeringen. - Bijkomende belastingvermindering. (QO 18491). Taxation des indemnités de maladie-invalidité - Octroi de la réduction d'impôt supplémentaire (QO 18491).	575
2016201717718	25-07-2017	1755	Gautier Calomne	* Bevriezing van de banktegoeden van van terrorisme verdachte personen. Le gel des avoirs bancaires des personnes soupçonnées de terrorisme.	166
2016201717719	25-07-2017	1756	Gautier Calomne	* Nationale Bank van België. - Vrijwillige opstapregeling voor de periode 2018-2020. Banque Nationale de Belgique. - Plan de départ volontaire.	167
2016201717720	25-07-2017	1757	Gautier Calomne	* Dienst voor alimentatievorderingen. Le service des créances alimentaires.	167
2016201717721	25-07-2017	1758	Gautier Calomne	* Digimuntten. Les monnaies virtuelles.	168
2016201717740	25-07-2017	1759	Barbara Pas	* Autoverzekeringen. Les assurances automobiles.	168
2016201717787	27-07-2017	1761	Gautier Calomne	* Verkeersongevallen met voertuigen van de douane. Les accidents de la route des véhicules des douanes.	169
2016201717788	27-07-2017	1762	Gautier Calomne	* Verlaging van de btw op producten voor intieme hygiëne. La baisse de la TVA sur les produits d'hygiène intime.	169
2016201717789	27-07-2017	1763	Gautier Calomne	* Laattijdige belastingaangiften. Les retards de déclaration d'impôts.	170
2016201717791	27-07-2017	1765	Gautier Calomne	* MyMinfin. L'interface MyMinfin.	170
2016201717792	27-07-2017	1766	Gautier Calomne	* Faciliteitengemeenten.- Taal van de belastingaangiften. Communes à facilités. - Langue utilisée dans les déclarations fiscales.	170
2016201717794	27-07-2017	1768	Gautier Calomne	* Strijd tegen de onlineverkoop van namaakproducten. La lutte contre les sites de vente de produits contrefaits.	171
2016201717795	27-07-2017	1769	Gautier Calomne	* Drugsvangsten in België. Les saisies de drogues en Belgique.	171
2016201717796	27-07-2017	1770	Gautier Calomne	* Terrorismebestrijding. - Medewerking van de douanediens. Lutte contre le terrorisme. - Implication des services douaniers.	171
2016201717798	27-07-2017	1772	Gautier Calomne	* Hulp bij het invullen van de belastingaangifte. L'aide au remplissage des déclarations d'impôts.	172

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201717799	27-07-2017	1773	Benoît Friart	* Meerwaardebelasting met betrekking tot een gebouw. La taxation des plus-values dans le cadre d'un immeuble.	172
2016201717800	27-07-2017	1774	Marco Van Hees	* Onwettige bezetting van Palestina. - Betrokkenheid van BNP Paribas. - Verantwoordelijkheid van de Belgische Staat. Occupation illégale en Palestine. - Implication de BNP Paribas. - Responsabilité de l'État belge.	173
2016201716898	31-07-2017	1775	Katrin Jadin	* Vennootschapsbelasting in België en de buitenlandse investeringen. l'Isoc en Belgique et les investissements étrangers.	175
2016201717818	08-08-2017	1776	Leen Dierick	* Namaak. Les articles de contrefaçon.	175
2016201717819	08-08-2017	1777	Leen Dierick	* Elektronische facturatie. La facturation électronique.	176
2016201717839	09-08-2017	1778	Koenraad Degroote	* Strijd tegen domiciliefraude. - Eigendommen in het buitenland. La lutte contre la fraude au domicile. - Propriétés possédées à l'étranger.	177
2016201717851	10-08-2017	1779	Gautier Calomne	* Afschaffing van fiscale vrijstellingen voor Belgische havens. La fin des exemptions fiscales pour les ports belges.	178
2016201717856	10-08-2017	1780	Gautier Calomne	* Belasting op effectenrekeningen. La taxation des comptes-titres.	179
2016201717859	10-08-2017	1781	Gautier Calomne	* Stopzetting van de activiteiten van de Koninklijke Munt van België. L'arrêt des activités de la Monnaie royale.	179
2016201717901	16-08-2017	1794	Griet Smaers	* De btw op reprografievergoedingen (MV 18834). La TVA sur les rémunérations pour reprographie (MV 18834).	180
2016201717940	22-08-2017	1795	Georges Gilkinet	Bevriezing van Libische tegoeden in België. Les avoirs libyens gelés en Belgique.	577
2016201717946	23-08-2017	1796	Georges Gilkinet	* Vennootschapsbelasting. - Aangiftes formulier 275F. Impôt des sociétés. - Déclarations formulaire 275F.	182
2016201717958	24-08-2017	1797	Jan Penris	* Het belastingregime van onze havens. Le régime fiscal s'appliquant à nos ports.	183
2016201717959	24-08-2017	1798	Georges Gilkinet	* Strijd tegen belastingparadijzen. Lutte contre les paradis fiscaux.	184
2016201717960	24-08-2017	1799	Nele Lijnen	* Bijdrage gerechtskosten in dossiers seksueel geweld. La contribution aux frais de justice dans les dossiers de violence sexuelle.	187
2016201717961	24-08-2017	1800	Barbara Pas	* Fiscale ontvangsten 2016. - Regionale verdeling. La répartition régionale des recettes fiscales de 2016.	188
2016201717976	24-08-2017	1801	Gautier Calomne	* Afgedankt meubilair van de overheidsdiensten. Le mobilier déclassé des services publics.	188
2016201717979	24-08-2017	1802	Gautier Calomne	* Federale overheidsdiensten. - Kunstcollecties. Services publics fédéraux. - Collections d'oeuvres d'art.	188

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201717995	29-08-2017	1803	Peter Dedecker	* Young Innovative Companies. Les Young Innovative Companies.	189
2016201715439	29-08-2017	1804	Peter Vanvelthoven	* Harmonisatie fiscale strafbaarstelling. Harmonisation des sanctions fiscales.	190
2016201718015	29-08-2017	1805	Veerle Wouters	* AADA. - Nieuwe structuur. La nouvelle structure de l'AGDA.	191
2016201718028	30-08-2017	1806	Marco Van Hees	* Aanslag geheime commissielonen. Régime fiscal des commissions secrètes.	192
2016201718051	30-08-2017	1807	Barbara Pas	* De MiFiD-vragenlijsten. Les questionnaires MiFiD.	193
2016201718053	31-08-2017	1808	Barbara Pas	* Het bepalen van het beroepsmatig gebruik van de gemeenschappelijke delen. La détermination de la quotité d'usage professionnel des locaux à usage mixte.	194
2016201718087	05-09-2017	1809	Werner Janssen	* Airbnb. - Fiscale controles. Airbnb. - Contrôles fiscaux.	195
2016201718094	06-09-2017	1810	Griet Smaers	* Het militair domein van Geel. Le domaine militaire de Geel.	195
2016201718107	06-09-2017	1811	Georges Gilkinet	* Belastingopbrengsten uit de meerwaardebelasting op aan- delen voor grote vennootschappen. Recettes fiscales liées à la taxation des plus-values pour action des grandes sociétés.	196
2016201718110	06-09-2017	1812	Marco Van Hees	* EU-ATAD 1. Directive ATAD 1 de l'Union européenne.	197
2016201718126	06-09-2017	1813	Jean-Jacques Flahaux	* Het gebruik van bedrijfsvoertuigen door particulieren (MV 19151). L'usage de véhicules utilitaires par des particuliers (QO 19151).	198
2016201718134	06-09-2017	1814	Johan Klaps	* De circulaire aangaande de aftrek van btw op gelegen- heidsgeschenken voor personeel (MV 19197). La circulaire relative à la déduction de la TVA sur les cadeaux de circonstance offerts au personnel (QO 19197).	200

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

2016201717976	24-08-2017	516	Gautier Calomne	* Afdankt meubilair van de overheidsdiensten. Le mobilier déclassé des services publics.	201
2016201718347	20-09-2017	519	Jean-Marc Nollet	Algemene EU-verordening gegevensbescherming. Règlement général européen sur la protection des don- nées.	578
2016201718353	20-09-2017	520	Jean-Marc Nollet	Algemene EU-verordening gegevensbescherming. - Fede- raal Instituut voor Duurzame Ontwikkeling. Règlement général européen sur la protection des données au niveau de l'Institut fédéral pour le développement durable.	581

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201718373	20-09-2017	521	Benoit Hellings	Cyberaanvallen. - Gevolgen voor de computers van de FOD's en de federale ION's. Cyberattaques. - Conséquences pour les ordinateurs des administrations et OIP fédéraux.	582
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique					
2016201717736	25-07-2017	1248	Gautier Calomne	Telewerk. - Absenteïsme. Télétravail. - Taux d'absentéisme.	584
2016201717739	25-07-2017	1250	Gautier Calomne	Op het operatietoneel verdwenen Belgische soldaten. Les soldats belges disparus en opération.	585
2016201717779	26-07-2017	1254	Gautier Calomne	Zomerstages voor jongeren bij het Belgische leger. Les stages estivaux pour jeunes au sein des forces armées.	585
2016201717967	24-08-2017	1256	Gautier Calomne	Outsourcing van overheidstaken. - Risico op het uitlekken van gevoelige informatie. Externalisation de missions de service public. - Risque de fuite de données sensibles.	587
2016201717969	24-08-2017	1257	Gautier Calomne	Verkeersongevallen met legervoertuigen. Les accidents de circulation des véhicules de l'armée.	588
2016201717978	24-08-2017	1260	Georges Gilkinet	Programma omtrent COP NWOW. Le programme COP NWOW.	589
2016201717979	24-08-2017	1261	Gautier Calomne	Federale overheidsdiensten. - Kunstcollecties. Services publics fédéraux. - Collections d'oeuvres d'art.	592
2016201718075	05-09-2017	1265	Filip Dewinter	Van terrorisme of terroristische medeplichtigheid verdachte asielzoekers. Les demandeurs d'asile soupçonnés de terrorisme ou de complicité de terrorisme.	593
2016201718076	05-09-2017	1266	Barbara Pas	Tweetalige uitnodigingen op naam vanwege marineofficieren. Des invitations nominatives envoyées dans les deux langues par des officiers de la marine.	594
2016201718077	05-09-2017	1267	Veerle Wouters	Selor. - Duur van de selectieprocedures. La durée des procédures de sélection de Selor.	595
2016201718078	05-09-2017	1268	Veerle Wouters	Het gezag van bepaalde ambtenaren over ambtenaren van een hogere klasse. L'autorité exercée par certains fonctionnaires sur des fonctionnaires appartenant à une classe supérieure.	597
2016201718101	06-09-2017	1269	Barbara Pas	Deelname van het fregat Louise-Marie aan de operatie Eunavfor Med - Sophia. - Militaire aspecten. Les aspects militaires de la participation de la frégate Louise-Marie à l'opération Eunavfor Med - Sophia.	599
2016201718102	06-09-2017	1270	Barbara Pas	Deelname van het fregat Louise-Marie aan de operatie Eunavfor Med - Sophia. - Immigratieproblematiek. La problématique migratoire et la participation de la frégate Louise-Marie à l'opération Eunavfor Med - Sophia.	600

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201718139	07-09-2017	1271	Sybille de Coster-Bauchau	Operatie Vigilant Guardian. - Toegekende eretekens. Opération Vigilant Guardian. - Décorations décernées.	601
2016201718145	07-09-2017	1272	Olivier Chastel	Missie van het fregat Louise-Marie in de Middellandse Zee. Mission de la frégate Louise-Marie en Méditerranée.	603
2016201718172	12-09-2017	1273	Gautier Calomne	Sociale leningen voor ambtenaren. Les prêts sociaux accordés aux fonctionnaires.	603
2016201718185	12-09-2017	1274	Alain Top	Belgische F-16's. - Munitieverbruik. F-16 belges - Utilisation de munitions.	605
2016201718191	12-09-2017	1277	Alain Top	Marchetti's. - Vlieguren. Marchetti. - Heures de vol.	605
2016201718247	14-09-2017	1281	Gautier Calomne	Vliegverboden bij de luchtmacht. Les interdictions de vol au sein de la force aérienne.	607
2016201718248	14-09-2017	1282	Gautier Calomne	Personeelsleden van het leger. - Preventie en psychologische follow-up. Membres des forces armées. - Prévention et suivi psychologique.	608
2016201718277	14-09-2017	1283	Françoise Schepmans	Belgische deelname aan de staf van het Corps de réaction rapide-France. La participation belge à l'État-major du Corps de réaction rapide-France.	609
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale					
2016201717976	24-08-2017	215	Gautier Calomne	Afgedankt meubilair van de overheidsdiensten. Le mobilier déclassé des services publics.	611
2016201718189	12-09-2017	217	Gautier Calomne	Winsten die niet worden opgevraagd bij de Nationale Loterij. Les gains non réclamés auprès de la Loterie Nationale.	611
2016201718347	20-09-2017	220	Jean-Marc Nollet	Algemene EU-verordening gegevensbescherming. Règlement général européen sur la protection des données.	612
2016201718373	20-09-2017	222	Benoit Hellings	Cyberaanvallen. - Gevolgen voor de computers van de FOD's en de federale ION's. Cyberattaques. - Conséquences pour les ordinateurs des administrations et OIP fédéraux.	615
2016201718379	20-09-2017	224	Peter Vanvelthoven	Raadgevende commissies en organen op het federaal niveau. Les commissions et organes consultatifs actifs à l'échelon fédéral.	616
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges					
2014201504570	26-04-2016	1226	Inez De Coninck	Het variabel loon van de algemeen directeurs. Le salaire variable des directeurs généraux.	620

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2015201610138	07-06-2016	1505	Jean-Marc Nollet	Veiligheid op het werk bij Infrabel. La sécurité au travail chez Infrabel.	623
2015201612075	28-09-2016	1741	Nele Lijnen	Thuiswerk. Travail à domicile.	626
2016201712638	24-10-2016	1811	Griet Smaers	NMBS. - Schulden. SNCB. - Dettes.	632
2016201712784	28-10-2016	1834	Caroline Cassart-Mailleux	Reservatie van een treinrit voor een groep van minstens 15 personen (MV 14028). La réservation d'un voyage en train pour un groupe d'au moins 15 personnes (QO 14028).	633
2016201712842	03-11-2016	1839	Stefaan Van Hecke	NMBS. - Aanvragen groepsreizen (MV 14164). SNCB. - Demandes de voyages en groupe (QO 14164).	635
2016201712843	03-11-2016	1840	Inez De Coninck	NMBS. - Bereikbaarheid van de website in noodsituaties (MV 14336). L'accessibilité du site internet de la SNCB en cas d'urgence (QO 14336).	636
2016201712846	03-11-2016	1841	Inez De Coninck	NMBS-groep. - Dochterondernemingen (MV 14231). Groupe SNCB. - Filiales (MV 14231).	638
2016201712848	03-11-2016	1842	Sabien Lahaye-Battheu	Verkliekers van radarcontroles (MV 13813). DéTECTEURS de contrôles radar (MV 13813).	639
2016201712893	04-11-2016	1846	Franky Demon	Station Brugge. - Fietsenstallingen (MV 14493). Gare de Bruges. - Parkings pour vélos (QO 14493).	641
2016201712895	04-11-2016	1847	Karin Temmerman	Treinramp in Wetteren. - Finalisering van het onderzoek (MV 14704). Catastrophe ferroviaire de Wetteren. - Finalisation de l'enquête (QO 14704).	643
2016201712978	10-11-2016	1866	Jef Van den Bergh	NMBS. - Groepsreizen (MV 14651). SNCB. - Voyages de groupe (QO 14651).	644
2016201713952	09-01-2017	2021	Jef Van den Bergh	Samenwerking vervoersmaatschappijen. La collaboration entre les sociétés de transport.	646
2016201714130	17-01-2017	2038	Paul-Olivier Delannois	Vluchten boven Doornik. Survols des avions au niveau de Tournai.	648
2016201714135	17-01-2017	2039	Isabelle Poncelet	Wifi in de trein (MV 15254). Wi-fi à bord des trains (QO 15254).	649
2016201714401	27-01-2017	2091	Wouter De Vriendt	Luchthaven Kortrijk-Wevelgem. L'aéroport de Courtrai-Wevelgem.	650
2016201714607	07-02-2017	2129	Paul-Olivier Delannois	Afval in de stations in Picardisch Wallonië. Déchets présents dans les gares de Wallonie picarde.	652
2016201714667	09-02-2017	2138	Luk Van Biesen	Zemst. - Bereikbaarheid stations. Zemst. - Accessibilité des gares.	654
2016201714794	16-02-2017	2148	David Geerts	Treinbestuurders. - Aanwervingen. Conducteurs de train. - Recrutements.	655
2016201714831	17-02-2017	2151	Inez De Coninck	NMBS. - Klachten. Les plaintes à la SNCB.	658

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201715103	06-03-2017	2191	Jean-Marc Nollet	Spoorverbinding Bergen-Valenciennes. La liaison Mons-Valenciennes.	659
2016201715484	24-03-2017	2226	Roel Deseyn	NMBS. - Vervoersplan Westhoek en Midden-West-Vlaanderen. SNCB. - Plan de transport Westhoek et région centrale de Flandre occidentale.	661
2016201716075	02-05-2017	2310	Yoleen Van Camp	Incidenten op sporen in de Kempen vanaf november 2016. Les incidents ferroviaires en Campine depuis novembre 2016.	666
2016201716081	02-05-2017	2315	Roel Deseyn	Trampolinetickets. - Nood aan uitbreiding en toegankelijkheid. La nécessaire diversification des canaux de vente des billets Trampoline.	671
2016201716103	03-05-2017	2317	Philippe Blanchart	Onzekerheid in verband met het voortbestaan van de lijn Charleroi-Zuid - Erquelines. La menace qui pèse sur la ligne Charleroi-Erquelines.	674
2016201716241	09-05-2017	2329	Wim Van der Donckt	De werkzaamheden aan de stations van Vilvoorde en Mechelen. Les travaux en gares de Vilvorde et Malines.	675
2016201716283	11-05-2017	2331	Marco Van Hees	De vergoedingen aan Northern Diabolo. Les rémunérations payées à Northern Diabolo.	677
2016201716407	19-05-2017	2351	Dirk Van Mechelen	NMBS. - Snelheidsbeperkingen. SNCB. - Les limitations de vitesse.	678
2016201716411	19-05-2017	2352	Inez De Coninck	Infrabel. - De Passerelle in Ronse. Infrabel. - La Passerelle à Renaix.	680
2016201716412	19-05-2017	2353	Inez De Coninck	NMBS. - Invorderprocedure bij niet-betalen boetes of facturen. SNCB. - Procédure de recouvrement en cas de non-paiement d'amendes et de factures.	681
2016201715814	19-05-2017	2354	Emmanuel Burton	De beslissing van de Amerikaanse en Britse autoriteiten om de veiligheidsmaatregelen voor vluchten vanuit landen met een moslimmeerderheid te verscherpen. La décision des autorités américaines et britanniques de renforcer les mesures de sécurité de certains vols en provenance de pays majoritairement musulmans.	664
2016201716427	22-05-2017	2358	Jean-Marc Nollet	Cyberaanval met gijzelsoftware WannaCry. Cyberattaque WannaCry.	682
2016201716462	23-05-2017	2359	Gautier Calomne	Geluidshinder van voorbijrijdende treinen.- Les nuisances sonores causées par les passages de trains.	685
2016201716470	23-05-2017	2360	Gautier Calomne	Investerings in de Noord-Zuidverbinding in het Brussels Hoofdstedelijke Gewest. Les investissements dans la jonction ferroviaire Nord-Midi en Région bruxelloise.	686
2016201716480	23-05-2017	2361	Paul-Olivier Delannois	Personeel van de dienst 'Eerste assistent klanten' voor stations in Henegouwen. L'effectif au sein du service "Assistant clientèle principal" pour certaines gares du Hainaut.	687

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201716616	31-05-2017	2367	Sabien Lahaye-Battheu	NMBS. - Bezettingsgraad parkings. SNCB. - Taux d'occupation des parkings.	688
2016201716652	01-06-2017	2370	Gautier Calomne	NMBS. - Exploitation van de fluxgegevens. SNCB. - Exploitation des flux data.	692
2016201716703	02-06-2017	2378	Inez De Coninck	Spoorwegen. - Syndicalisatiegraad. Chemins de fer. - Taux de syndicalisation.	693
2016201716711	06-06-2017	2380	Ine Somers	Systematische vertragingen. Les retards systématiques.	694
2016201716715	06-06-2017	2382	Ine Somers	Gestrandde reizigers tienen. Les voyageurs immobilisés à Tirlemont.	696
2016201716743	07-06-2017	2388	Emmanuel Burton	Het ter beschikking stellen van wifi in de treinen. La mise en place du wi-fi à bord des trains.	698
2016201716751	07-06-2017	2389	Goedele Uyttersprot	Lijn 60. - Spooroverwegen. Ligne 60. - Passages à niveau.	699
2016201716785	08-06-2017	2392	Emmanuel Burton	Aanvragen voor een studentenjob. Les demandes de job étudiant.	701
2016201716834	12-06-2017	2393	Jean-Marc Nollet	Nationaal mobiliteitsplan. - Voorstellen. Plan national de Mobilité. - Propositions.	702
2016201716877	14-06-2017	2396	Jef Van den Bergh	Ongevallen aan spooroverwegen in havengebied. Les accidents aux passages à niveaux dans les ports.	703
2016201716888	14-06-2017	2397	Marco Van Hees	Werken aan het station Gent-Sint-Pieters. Les travaux à la gare de Gent Sint-Pieters.	706
2016201716971	16-06-2017	2414	Yoleen Van Camp	Spoorinvesteringen. Les investissements ferroviaires.	708
2016201717007	20-06-2017	2417	Annick Lambrecht	Overweg in Lissewege. Le passage à niveau à Lissewege.	710
2016201717012	20-06-2017	2419	Yoleen Van Camp	Incidenten lijn Turnhout-Binche. Incidents sur la ligne Turnhout-Binche.	710
2016201717086	22-06-2017	2422	Rita Gantois	De stiptheid van de treinen tussen Brussel en De Panne. La ponctualité des trains entre Bruxelles et La Panne.	712
2016201717225	29-06-2017	2458	Veli Yüksel	Drones. Les drones.	713
2016201717433	07-07-2017	2474	Philippe Pivin	Aantal klachten dat de ombudsdienst van Brussels Airport ontvangen heeft. Nombre de plaintes introduites au service de médiation de Brussels Airport.	715
2016201717435	07-07-2017	2476	Philippe Pivin	Cyberbeveiliging. - Veiligheid van de luchtvaart. Cybersécurité. - Sécurité aérienne.	716
2016201717506	11-07-2017	2485	Georges Gilkinet	Afronding van de aanpassingswerken in het station Gembloux. La finalisation des travaux d'aménagement de la gare de Gembloux.	718
2016201717688	24-07-2017	2500	Caroline Cassart-Mailleux	* NMBS - Verloren voorwerpen. SNCB.- Objets perdus.	201

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201717701	24-07-2017	2501	Sabien Lahaye-Battheu	* Camera's stations en treinen. Les caméras dans les gares et les trains.	202
2016201717709	24-07-2017	2502	Emmanuel Burton	* Schoonmaak van de treinen van de NMBS. Le nettoyage des trains de la SNCB.	203
2016201717710	24-07-2017	2503	Emmanuel Burton	Vernieuwing van de specifieke ADR-vergunningen. Le renouvellement des permis spécifiques ADR.	719
2016201717715	24-07-2017	2505	Jef Van den Bergh	* Nieuwe instructie baangebruik. Les nouvelles instructions en matière d'utilisation des pistes.	204
2016201717717	24-07-2017	2506	Barbara Pas	* De toiletvoorzieningen in het spoorwegstation van Zaventem (Brussel-luchthaven). Les toilettes dans la gare ferroviaire de Zaventem (aéroport de Bruxelles-National).	205
2016201717735	25-07-2017	2507	Inez De Coninck	* Het seinhuis Schaarbeek vorming. La cabine de signalisation de Schaarbeek-Formation.	206
2016201717737	25-07-2017	2508	Inez De Coninck	Halte in Schepdaal - lijn 50A. L'arrêt à Schepdaal sur la ligne ferroviaire 50A.	720
2016201717762	26-07-2017	2509	Marco Van Hees	* Implementatie van TBL1+ en ETCS op het spoorwegnet.- Stand van zaken. La couverture actuelle du réseau ferroviaire en système TBL1+ et ETCS.	206
2016201717783	26-07-2017	2510	Gautier Calomne	* Regulering van het luchtruim naar aanleiding van de feestelijkheden van 21 juli. La régulation de l'espace aérien à l'occasion des festivités du 21 juillet.	207
2016201716849	31-07-2017	2511	Marco Van Hees	* Huidige uitrusting van het spoorwegnet met de TBL1+- en ETCS-systemen. La couverture actuelle du réseau ferroviaire en système TBL1+ et ETCS.	208
2016201717962	24-08-2017	2512	Philippe Blanchart	* Terugreis na concerten. - Extratreinen. Retour des concerts. - Trains supplémentaires.	209
2016201717963	24-08-2017	2513	Paul-Olivier Delannois	* Infrabel. - Onderhoud van de spoorwegbermen. Infrabel. - Entretien des talus.	209
2016201717964	24-08-2017	2514	Philippe Blanchart	* Vervoersplan 2017-2020. - Lijn 130a. Plan de transport 2017. - La ligne 130A.	210
2016201717966	24-08-2017	2515	Katrin Jadin	* Infrastructuur van het station Eupen. Infrastructure de la gare d'Eupen.	211
2016201717968	24-08-2017	2516	Paul-Olivier Delannois	Securailagenten. - Stopplaats Froyennes. Agents Securail. - Arrêt Passy Froyennes.	721
2016201717970	24-08-2017	2517	Georges Gilkinet	* Kantoren van de Spoorwegpolitie te Namen. Les bureaux de la police des chemins de fer à Namur.	211
2016201717972	24-08-2017	2518	Gautier Calomne	Transport van radioactief materiaal aan boord van een vliegtuig. Le transport de matériel radioactif à bord d'un avion.	722
2016201717975	24-08-2017	2519	Gautier Calomne	* Controle in de Belgische stations. Les contrôles dans les gares belges.	212

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201717976	24-08-2017	2520	Gautier Calomne	Afgedankt meubilair van de overheidsdiensten. Le mobilier déclassé des services publics.	724
2016201717979	24-08-2017	2521	Gautier Calomne	Federale overheidsdiensten. - Kunstcollecties. Services publics fédéraux. - Collections d'oeuvres d'art.	725
2016201717980	24-08-2017	2522	Laurent Devin	* Overname van een dochterbedrijf van de NMBS door CMI. (MV 19904) Acquisition d'une filiale de la SNCB par le CMI (QO 19904).	213
2016201717982	24-08-2017	2523	Laurent Devin	* Indienstneming van statutair personeel (MV 19903). L'engagement de personnel statutaire (QO 19903).	213
2016201717983	24-08-2017	2524	Laurent Devin	* Nieuw wegvervoerpakket van de Europese Commissie. Le nouveau paquet routier de la Commission européenne (QO19813).	214
2016201717987	24-08-2017	2525	Caroline Cassart-Mailleux	* Party train (MV 19087). Le party train (QO 19087).	215
2016201717989	24-08-2017	2526	Jef Van den Bergh	* Internet op de trein. Internet à bord des trains.	215
2016201717990	24-08-2017	2527	Jef Van den Bergh	* Beboeting buitenlandse overtredders in LEZ (MV 19535). La verbalisation des conducteurs étrangers dans les ZFE (QO 19535).	216
2016201717991	24-08-2017	2528	David Geerts	* De investeringen in het verhogen van de perrons. Les investissements dans le rehaussement des quais.	217
2016201717992	24-08-2017	2529	Tim Vandenput	* Implementatie van RAAS bij Belgocontrol (MV 19529). La mise en oeuvre du système RAAS chez Belgocontrol (QO 19529).	218
2016201717993	24-08-2017	2530	Wouter Raskin	* De afschaffing van overwegen door Infrabel (MV 19114). La suppression de passages à niveau par Infrabel (QO 19114).	219
2016201717994	24-08-2017	2531	Veli Yüksel	* DIV in Gent. - Nieuwe locatie. (MV 19708). La nouvelle localisation de la DIV de Gand (QO 19708).	219
2016201718009	29-08-2017	2532	Vincent Van Peteghem	* Station De Pinte. La gare de De Pinte.	220
2016201718010	29-08-2017	2533	Anne Dedry	* Vliegroutes Leuven Rechtdoor en Leuven West. Les routes Leuven Rechtdoor et Leuven West.	222
2016201718011	29-08-2017	2534	Inez De Coninck	* Veiligheidsprotocol op treinen tijdens terreuraanslagen. Le protocole de sécurité dans les trains en cas d'attaque terroriste.	222
2016201718012	29-08-2017	2535	Inez De Coninck	* One man car. - Stand van zaken. L'état d'avancement du projet one man car.	223
2016201718016	30-08-2017	2536	Bert Wollants	* Meldingen voor RPAS-vluchten klasse 1a en 1b. Les notifications de vols de RPAS en classes 1a et 1b.	224
2016201718018	30-08-2017	2537	Bert Wollants	* Maximale vlieghoogte voor RPAS bij inspecties windturbines. Altitude de vol maximale pour RPAS en cas d'inspection d'éoliennes.	225

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201718023	30-08-2017	2538	Benoît Lutgen	* B-Dagtripaanbod van de NMBS in de provincie Luxemburg. L'offre SNCB B-Excursion en province du Luxembourg.	226
2016201718029	30-08-2017	2539	Karine Lalieux	* Gebruik van het RAAS door Belgocontrol (MV 19812). L'utilisation du logiciel RAAS par Belgocontrol (QO 19812).	227
2016201718030	30-08-2017	2540	Laurent Devin	* Verstoringen van het treinverkeer (MV 19909). Les perturbations sur le réseau ferré (QO 19909).	227
2016201718031	30-08-2017	2541	Gilles Foret	* Mogelijkheid om de door Viapass verzamelde gegevens te gebruiken (MV 19600). L'opportunité d'utiliser les données récoltées par Viapass (QO 19600).	228
2016201718032	30-08-2017	2542	Paul-Olivier Delannois	* Het aantal verkeersdoden na een uitgaansnacht (MV 19388). Nombre de personnes décédées sur les routes après être sorties de boîtes de nuit (QO 19388).	228
2016201718033	30-08-2017	2543	Katrin Jadin	* De installatie van detectiepoortjes in de internationale stations (MV 18874). L'installation des portiques de sécurité dans les gares internationales (QO 18874).	229
2016201718034	30-08-2017	2544	Marcel Cheron	* De opeenstapeling van technische problemen bij het spoor medio mei 2017 (MV 18716). Difficultés techniques successives qu'a connu le rail à la mi-mai 2017 (QO 18716).	229
2016201718035	30-08-2017	2545	Eric Thiébaud	* De heropening van de lijn Bergen-Valenciennes (MV 19401). Réouverture de la ligne Mons-Valenciennes (QO 19401).	230
2016201718036	30-08-2017	2546	Philippe Pivin	* Gebruik van de pechstrook door carpoolers. (MV 19292) Utilisation de la bande d'arrêt d'urgence pour covoiturage (QO 19292).	231
2016201718037	30-08-2017	2547	Caroline Cassart-Mailleux	* Overleg tussen de ministers van Mobiliteit. - Carpooling. (MV 19128) Concertations entre ministres de la Mobilité. - Covoiturage (QO 19128).	231
2016201718038	30-08-2017	2548	Isabelle Poncelet	* Tijdelijke afschaffing van rechtstreekse treinen tussen Luxemburg en Brussel. (MV 19354) Suspension de trains directs entre Luxembourg et Bruxelles (QO 19354).	232
2016201718039	30-08-2017	2549	Caroline Cassart-Mailleux	* Betere communicatie naar de reizigers toe (MV 19347). Une meilleure communication envers les navetteurs (QO 19347).	233
2016201718040	30-08-2017	2550	Paul-Olivier Delannois	* Lijn Doornik-Brussel. - Stiptheid van de treinen (MV 19641). Ligne Tournai-Bruxelles. - Ponctualité des trains (QO 19641).	233
2016201718041	30-08-2017	2551	Gilles Foret	* Beveiliging van de autosnelwegzones waar er wegenwerken worden uitgevoerd (MV 19601). Sécurisation des zones de travaux sur les autoroutes (QO 19601).	234

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201718042	30-08-2017	2552	Caroline Cassart-Mailleux	* Veesector. - Probleem in verband met artikel 5 van de wet van 15 juli 2013 (MV 19127). Secteur du bétail. - Problématique de l'article 5 de la loi du 15 juillet 2013 (QO 19127).	235
2016201718043	30-08-2017	2553	Caroline Cassart-Mailleux	* Hoogte van voertuigen voor veevervoer (MV 18732). Hauteur des véhicules transportant du bétail (QO 18732).	236
2016201718044	30-08-2017	2554	Gautier Calomne	* De regulering van het gebruik van de nieuwe voortbewegingstoestellen (MV 19751). L'encadrement de l'usage des nouveaux engins de mobilité (QO 19751).	237
2016201718046	30-08-2017	2555	David Geerts	* Lijn Antwerpen-Charleroi. - Aanhoudende problemen (MV 19628). Les problèmes persistants sur la ligne Anvers-Charleroi (QO 19628).	237
2016201718054	31-08-2017	2556	Roel Deseyn	* Passieve infrastructuur. Infrastructure passive.	239
2016201718062	31-08-2017	2557	Jef Van den Bergh	* Instructies baangebruik (MV 19012). Les instructions en matière d'utilisation des pistes (QO 19012).	240
2016201718064	31-08-2017	2558	Sonja Becq	* Recertificatie toestellen van DHL. - Gevolgen vliegroutes rond Brussels Airport (MV 19627). La recertification des avions de DHL. - Les couloirs aériens suivis autour de Brussels Airport (QO 19627).	241
2016201718065	31-08-2017	2559	David Geerts	* Het meegeven van zitplaatsinfo of treinlengte in treinapplicatie ter bevordering van de stiptheid en het reizigerscomfort (MV 19841). L'amélioration du confort des voyageurs et de la ponctualité par le biais d'une application mentionnant le nombre de places libres et la longueur des trains (QO 19841).	242
2016201718066	31-08-2017	2560	Karin Temmerman	* Station Gent-Sint-Pieters. - Vertraging voltooiing bouw (MV 19316). Le retard pris dans la finalisation de la construction de la gare de Gand-Saint-Pierre (QO 19316).	243
2016201718067	31-08-2017	2561	David Geerts	* Alternatief stiptheidsrapport van de reizigersorganisaties TTB en Naveteurs.be (MV 18944). Le rapport de ponctualité alternatif des associations de voyageurs TTB et navetteurs.be (QO 18944).	244
2016201718068	31-08-2017	2562	Bert Wollants	* Luchtverkeersleidingssysteem. - Technische problemen (MV 19202). Les problèmes techniques du système de contrôle aérien (QO 19202).	245
2016201718070	31-08-2017	2563	Bert Wollants	* Gebruik van drones voor eerste hulp (MV 19335). L'utilisation de drones pour les premiers soins (QO 19335).	246
2016201718071	31-08-2017	2564	Bert Wollants	* Afwijkende SID bij vertrek van op Zaventem (MV 19201). Procédure SID non standard au départ de Zaventem (QO 19201).	247

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201718072	31-08-2017	2565	Jef Van den Bergh	* Terreurincidenten. - Opleiding treinpersoneel (MV 19780). La formation du personnel des chemins de fer en matière d'incidents terroristes (QO 19780).	248
2016201718073	31-08-2017	2566	David Geerts	* Brussels Airport. - Maatschappelijke zetel (MV 19821). Le siège social de Brussels Airport (QO 19821).	249
2016201718074	05-09-2017	2567	Dirk Van der Maelen	* Station Geraardsbergen. - Parkeerruimte. Gare de Grammont. - Parking.	250
2016201718079	05-09-2017	2568	Yoleen Van Camp	* NMBS. - Stiptheidscijfers Kempen. SNCB. - Statistiques de ponctualité pour la Campine.	250
2016201718080	05-09-2017	2569	Jef Van den Bergh	* NMBS. - Groepsreizen. SNCB. - Voyages en groupe.	251
2016201718081	05-09-2017	2570	Bert Wollants	* Toelating voor eerste vluchtuitvoering klasse 1a voor RPAS. L'autorisation concernant le premier vol de classe 1a pour les systèmes d'aéronefs télépilotes (RPAS).	253
2016201718082	05-09-2017	2571	Jef Van den Bergh	* Regelgeving bakfietsen. Réglementation applicable aux bi- et triporteurs.	254
2016201718083	05-09-2017	2572	Jef Van den Bergh	* Regelgeving voorbehouden wegen. Réglementation applicable aux chemins réservés.	255
2016201718084	05-09-2017	2573	Sabien Lahaye-Battheu	* Klachten geluidshinder. Les plaintes relatives aux nuisances sonores.	257
2016201718092	06-09-2017	2574	Inez De Coninck	* De verlenging van het mandaat van de heer Bourlard. La prorogation du mandat de M. Bourlard.	257
2016201718093	06-09-2017	2575	Inez De Coninck	* Het station van Diest. La gare de Diest.	258
2016201718098	06-09-2017	2576	Katrin Jadin	* Treinbegeleiders. Les accompagnateurs de train.	259
2016201718108	06-09-2017	2577	Daphné Dumery	Het aantal ingeschreven bromfietsen. Le nombre de cyclomoteurs immatriculés.	726
2016201718115	06-09-2017	2578	Inez De Coninck	* Diabolo-verbinding. - Lawaaioverlast. Les nuisances sonores occasionnées par le tunnel Diabolo.	260
2016201718130	06-09-2017	2579	Stefaan Van Hecke	* Stations Vichte en Anzegem. - Impact nieuw vervoersplan (MV 19323). L'incidence du nouveau plan de transport sur les gares de Vichte et d'Anzegem (QO 19323).	260
2016201718131	06-09-2017	2580	Marcel Cheron	* Stopzetting van de werken aan de brug van Manage. L'arrêt du chantier du pont de Manage.	262
2016201718132	06-09-2017	2581	Marcel Cheron	* Fietsendiefstallen in het station Gembloux. Les vols de vélo en gare de Gembloux.	262
2016201718133	06-09-2017	2582	Marcel Cheron	* Crisismanagers bij Blue-bike. L'envoi de managers de crise chez Blue-bike.	263
2016201718573	02-10-2017	2648	Paul-Olivier Delannois	Securailpatrouilles. - Stopplaats Froyennes. Passage des agents Securail à l'arrêt Passy Froyennes.	727

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale					
2016201716493	24-08-2017	837	Vincent Scourneau	* Zaaigoed, werelderfgoed. Semences, patrimoine de l'humanité.	264
2016201717097	24-08-2017	838	Jean-Marc Nollet	* EFSA. - Mogelijke belangenconflicten. EFSA. - Potentiels conflits d'intérêts.	265
2016201717108	24-08-2017	839	Vincent Scourneau	* Controle op de kwaliteit van industriële tomatenpuree. Vérification de la qualité des purées de tomates industrielles.	266
2016201717236	24-08-2017	840	Vincent Scourneau	* Overdracht van bevoegdheden ingevolge de zesde staats- hervorming. - Uitvoering. Les transferts de compétences suite à la sixième réforme de l'État. - Mise en oeuvre.	267
2016201717334	24-08-2017	841	Katrin Jadin	* Promotie van de Belgische landbouwsector (MV 18194). La promotion du secteur agricole belge (QO 18194).	268
2016201717336	24-08-2017	842	Werner Janssen	* Het microkrediet en de administratieve vereenvoudiging (MV 17553). Le microcrédit et la simplification administrative (QO 17553).	268
2016201717338	24-08-2017	843	Werner Janssen	* De onvatbaarheid van beslag van de hoofdverblijfplaats van zelfstandigen (MV 17612). L'insaisissabilité de la résidence principale du travailleur indépendant (QO 17612).	269
2016201717339	24-08-2017	844	Werner Janssen	* De wijziging van de wet op de aard van arbeidsrelaties (MV 17458). La modification de la loi sur la nature des relations de travail (QO 17458).	270
2016201717340	24-08-2017	845	Rita Gantois	* Carrefour die gemaakte afspraken in de konijnenvleessector negeert (MV 16745). Carrefour, qui ne respecte pas les accords conclus dans le secteur de la viande de lapin (QO 16745).	271
2016201717341	24-08-2017	846	Meryame Kitir	* Criteria voor een technische bedrijfseenheid (MV 17266). Critères d'appréciation de l'unité technique d'exploitation (QO 17266).	272
2016201717342	24-08-2017	847	Stefaan Vercamer	* Werkloosheidsuitkeringen voor zelfstandigen. - Weerslag op de sociale zekerheid (MV 16826). L'octroi d'allocations de chômage aux indépendants. - Répercussions sur la sécurité sociale (QO 16826).	273
2016201717346	24-08-2017	848	Nawal Ben Hamou	* Hygiëne in de ziekenhuizen. L'hygiène dans les hôpitaux.	274
2016201717357	24-08-2017	849	Barbara Pas	* Dringende medische hulp voor illegalen. L'octroi de l'aide médicale urgente aux illégaux.	275
2016201717358	24-08-2017	850	Barbara Pas	* Asielzoekers in opvangcentra. - Medische kosten. Demandeurs d'asile séjournant en centre d'accueil. - Coûts médicaux.	275

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201717359	24-08-2017	851	Barbara Pas	* Leefloongerechtigden. - Verblijf in het buitenland. Les bénéficiaires du revenu d'intégration. - Séjour à l'étranger.	276
2016201717360	24-08-2017	852	Barbara Pas	* De uitgaven van de federale overheid ten voordele van de OCMW's. Les dépenses du pouvoir fédéral pour les CPAS.	276
2016201717365	24-08-2017	853	Emmanuel Burton	* Recente gevallen van vogelgriep in België. Les récents cas de grippe aviaire détectés en Belgique.	277
2016201717402	24-08-2017	854	Gautier Calomne	* Gebruikerscomités. Les comités des usagers.	278
2016201717417	24-08-2017	855	Philippe Pivin	* Barometer van de Maatschappelijke Integratie. Baromètre de l'intégration sociale.	278
2016201717419	24-08-2017	856	Philippe Pivin	* Hervorming inzake schuldvermindering bij faillissement. Réforme sur la remise de dette en cas de faillite.	279
2016201717439	24-08-2017	857	Philippe Pivin	* Bestrijding van cashgeldddiefstal in de bedrijfsruimten. Lutte contre les vols d'espèces dans les locaux professionnels.	279
2016201717494	24-08-2017	858	Gautier Calomne	* Internationale cyberaanvallen. - Kwetsbaarheid van de computersystemen bij de FOD's. Cyberattaques d'envergure internationale. - Vulnérabilité informatique des SPF.	280
2016201717572	24-08-2017	859	Griet Smaers	* Buitenlandse zelfstandigen. Les travailleurs indépendants étrangers.	281
2016201717725	24-08-2017	860	Leen Dierick	* De schoonheidssector. Le secteur des soins esthétiques.	282
2016201717745	24-08-2017	861	Benoît Friart	* Pensioen van de zelfstandigen. La pension des travailleurs indépendants.	283
2016201717747	24-08-2017	862	Fabienne Winckel	* Nieuw kmo-plan. Le nouveau plan PME.	283
2016201717748	24-08-2017	863	Fabienne Winckel	* Moeilijkheden om een akkoord te bereiken over een nieuwe reglementering voor de biologische landbouw in de EU. Les difficultés de trouver un accord sur la nouvelle réglementation bio dans l'Union européenne.	284
2016201717750	24-08-2017	864	Fabienne Winckel	* Glyfosaatverbod. L'interdiction du glyphosate.	284
2016201717751	24-08-2017	865	Fabienne Winckel	* De inzet van het vrijhandelsakkoord tussen de EU en Japan voor de Belgische agrovoedingsindustrie. Les enjeux de l'accord de libre-échange UE-Japon pour l'agro-alimentaire belge.	285
2016201717752	24-08-2017	866	Fabienne Winckel	* Nieuwe steunmaatregelen voor startende ondernemers. Nouvelles mesures de soutien aux entrepreneurs débutants.	286
2016201717644	24-08-2017	867	Philippe Goffin	* Steun aan start-ups die voedselverspilling tegengaan. L'aide aux start-up luttant contre le gaspillage alimentaire.	286

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201717971	24-08-2017	868	Katrin Jadin	Personeelstekort in de horeca. Manque de personnel dans le secteur horeca.	728
2016201717974	24-08-2017	869	Georges Dallemagne	Plaats van Brussel in de hervorming van de Orde van Architecten. La place de Bruxelles dans la réforme de l'Ordre des Architectes.	730
2016201717976	24-08-2017	870	Gautier Calomne	Afgedankt meubilair van de overheidsdiensten. Le mobilier déclassé des services publics.	733
2016201717979	24-08-2017	871	Gautier Calomne	Federale overheidsdiensten. - Kunstcollecties. Services publics fédéraux. - Collections d'oeuvres d'art.	735
2016201717981	24-08-2017	872	Gautier Calomne	Steun aan landbouwers omwille van droogte tijdens de zomer. Le soutien apporté aux agriculteurs face à la sécheresse estivale.	737
2016201717984	24-08-2017	873	Gautier Calomne	FAVV. - Controles tijdens de zomermaanden. AFSCA. - Contrôles durant la période estivale.	738
2016201717988	24-08-2017	874	Fabienne Winckel	Verplichte herkomstetikettering van producten. - Europees debat. Étiquetage obligatoire de l'origine des produits. - Débat européen.	742
2016201717998	29-08-2017	875	Benoît Friart	Jonge zelfstandigen. Les jeunes indépendants.	743
2016201718007	29-08-2017	876	Leen Dierick	Mantelzorgers. - Nieuw statuut. Le nouveau statut d'aidant proche.	749
2016201718008	29-08-2017	877	Leen Dierick	Elektronische facturatie. La facturation électronique.	751
2016201718013	29-08-2017	878	Anne Dedry	FAVV. - Financieel beleid. La politique financière de l'AFSCA.	754
2016201718017	30-08-2017	879	Muriel Gerkens	Individuele rechten van zelfstandigen. Les droits individuels des travailleurs indépendants.	758
2016201718047	30-08-2017	880	Katrin Jadin	Neerslagtekort (MV 18489). Le déficit pluviométrique (QO 18489).	761
2016201718049	30-08-2017	881	Benoît Friart	Helpende kinderen van zelfstandigen (MV 19524). L'aide des enfants d'indépendants (QO 19524).	762
2016201718061	31-08-2017	882	Griet Smaers	Arbeidsongeschiktheid bij zelfstandigen (MV 19178). L'incapacité de travail chez les travailleurs indépendants (QO 19178).	765
2016201718063	31-08-2017	883	Werner Janssen	De arbeidsongeschiktheid van zelfstandigen (MV 19273). L'incapacité de travail des travailleurs indépendants (QO 19273).	768
2016201718069	31-08-2017	884	Rita Gantois	De mogelijke gevolgen van de brexit voor landbouw (MV 19338). Les conséquences potentielles du Brexit pour l'agriculture (QO 19338).	771

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201718085	05-09-2017	885	Rita Gantois	Autocontrole bij bedrijven in de voedselketen. L'autocontrôle dans les entreprises actives dans la chaîne alimentaire.	773
2016201718091	06-09-2017	886	Leen Dierick	Terugroepacties van voedingsmiddelen. Les actions de rappel de produits alimentaires.	775
2016201718103	06-09-2017	887	Paul-Olivier Delannois	Controle op huurpanden. - Verplichtingen van de immobiliënkantoren en -platforms. Contrôle des biens mis en location. - Obligations des agences et plateformes immobilières.	779
2016201718113	06-09-2017	888	Fabienne Winckel	Verplichte voedsel etikettering. L'étiquetage alimentaire obligatoire.	781

Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel
Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur

2016201717705	24-07-2017	147	Gautier Calomne	Handelsbetrekkingen met Venezuela. Les relations commerciales avec le Venezuela.	782
2016201717808	27-07-2017	148	Gautier Calomne	Chinese investeringen in België. Les investissements chinois en Belgique.	783

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

2015201610289	14-06-2016	713	Olivier Chastel	Hervestiging van NBMV's. Relocalisation des MENA.	784
2016201713193	23-11-2016	932	Barbara Pas	Fraude bij asielaanvragen. La fraude dans le cadre des demandes d'asile.	786
2016201716409	19-05-2017	1168	Wim Van der Donckt	Het gebruik van de digitale factuur. La facturation numérique.	788
2016201716948	15-06-2017	1199	Filip Dewinter	Het gevolg dat werd gegeven aan de arrestatie van illegalen door de DVZ. Suites données par l'Office des étrangers à l'arrestation de personnes en séjour illégal.	792
2016201717722	25-07-2017	1224	Gautier Calomne	* Toestroom van migranten in het Maximiliaanpark in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. L'afflux de migrants au parc Maximilien en Région bruxelloise.	287
2016201717723	25-07-2017	1225	Gautier Calomne	* Klein Kasteeltje. - Stopzetting van de activiteiten voor de opvang van asielzoekers. Petit Château. - Arrêt des activités d'accueil des demandeurs d'asile.	288
2016201717724	25-07-2017	1226	Gautier Calomne	* Opvangdiensten voor asielzoekers en gewestelijke tewerkstellingsinstellingen. - Partnerschappen. Services d'accueil des demandeurs d'asile et les opérateurs régionaux de l'emploi. - Partenariats.	288

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201717809	27-07-2017	1227	Gautier Calomne	* Gepland asielcentrum in Neder-Over-Heembeek. Le projet de centre d'accueil pour demandeurs d'asile à Neder-Over-Heembeek.	289
2016201717823	09-08-2017	1228	Anne Dedry	* E-gezondheid migranten. L'e-santé pour les migrants.	289
2016201717840	09-08-2017	1229	Brecht Vermeulen	* Kafka.be. Kafka.be.	290
2016201717841	09-08-2017	1230	Brecht Vermeulen	* Only Once. Only Once.	291
2016201717938	22-08-2017	1231	Nahima Lanjri	* Opvang van asielzoekers bij meervoudige asielaanvragen. L'accueil des demandeurs d'asile lors de demandes d'asile multiples.	292
2016201717944	22-08-2017	1232	Barbara Pas	* De terugwijzing van illegale gedetineerden vanuit de gevangenis in 2016. Le rapatriement de détenus en séjour illégal en 2016.	293
2016201717955	24-08-2017	1233	Filip Dewinter	* Van terrorisme of terroristische medeplichtigheid verdachte asielzoekers. Demandeurs d'asile suspectés de terrorisme ou de complicité terroriste.	294
2016201718025	30-08-2017	1234	Barbara Pas	* Het terugsturen van Afghaanse illegalen. Le renvoi d'illégaux afghans.	295
2016201718045	30-08-2017	1235	Barbara Pas	* Marokko. - Memorandum of Understanding. Le Memorandum of Understanding signé avec le Maroc.	295
2016201718112	06-09-2017	1236	Benoit Hellings	* UNHCR-vluchtelingenstatus. Le statut de réfugié HCR.	296
2016201718119	06-09-2017	1237	Benoit Hellings	* Rol van België in het Europees Ondersteuningsbureau voor asielzaken (EASO). Agence européenne d'asile EASO. - Rôle de la Belgique.	297

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

2016201717825	09-08-2017	369	Wouter Raskin	OCMW's. - Meldpunt voor sociale fraude. CPAS. - Le point de signalement de la fraude sociale.	796
2016201717864	10-08-2017	370	Gautier Calomne	Opslaan van plattegrondgegevens door huishoudrobots. L'enregistrement par des robots ménagers de données relatives aux plans des maisons.	797
2016201717866	10-08-2017	371	Gautier Calomne	Sociale fraude door vreemdelingen. Les ressortissants étrangers à l'origine de cas de fraudes sociales.	798
2016201717930	17-08-2017	372	Gautier Calomne	Balans van de vervuiling van de Noordzee. - OSPAR-verslag. Bilan de la pollution en Mer du Nord. - Rapport OSPAR.	799

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201718123	06-09-2017	373	Leen Dierick	Banken. - Uitwisseling persoonsgegevens verdachte personen. L'échange de données personnelles d'individus suspects entre banques.	803
2016201718373	20-09-2017	374	Benoit Hellings	Cyberaanvallen. - Gevolgen voor de computers van de FOD's en de federale ION's. Cyberattaques. - Conséquences pour les ordinateurs des administrations et OIP fédéraux.	804
2016201718714	05-10-2017	379	Johan Klaps	Kennisgeving vacature van een door bevordering te begeven betrekking. Avis de vacance d'un emploi à conférer par promotion.	806
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur					
2016201717690	24-07-2017	580	Nele Lijnen	Sas. - Procedure afname stalen. SAS. - Procédure de prélèvement d'échantillons.	807
2016201717804	27-07-2017	584	Gautier Calomne	Tentoonstelling van kunstwerken in de federale musea. L'exposition d'oeuvres d'art dans les pôles scientifiques fédéraux.	809
2016201717807	27-07-2017	587	Nawal Ben Hamou	Toename van het aantal terrorismegerelateerde meldingen. L'augmentation des signalements liés au terrorisme.	810
2016201717870	10-08-2017	588	Vincent Van Peteghem	FWI en universiteiten. - Samenwerking. ESF et universités. - Collaboration.	811
2016201717871	10-08-2017	589	Vincent Van Peteghem	Digitale publicaties. - Wettelijk depot. Le Dépôt légal pour les publications numériques.	813
2016201717947	23-08-2017	590	Nele Lijnen	Partnergeweld. Violence conjugale	814
2016201717952	23-08-2017	591	Nele Lijnen	Stalking. Le harcèlement.	816
2016201717996	29-08-2017	592	Barbara Pas	Unia. - Werkingsmiddelen. Unia. - Moyens de fonctionnement.	818
2016201718223	13-09-2017	597	Wouter Raskin	Het aantal personen met een IT en IVT. Le nombre de bénéficiaires d'une AI ou d'une ARR.	819