QRVA 54 **128**

BELGISCHE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE BELGIQUE

Schriftelijke vragen en antwoorden

Questions et réponses écrites

23-08-2017

N-VA	*:*	*Nieuw-Vlaamse Alliantie*
PS	*:*	*Parti Socialiste*
MR	*:*	*Mouvement Réformateur*
CD&V	*:*	*Christen-Democratisch en Vlaams*
Open Vld	*:*	*Open Vlaamse liberalen en democraten*
sp.a	*:*	*socialistische partij anders*
Ecolo-Groen	*:*	*Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
cdH	*:*	*centre démocrate Humaniste*
VB	*:*	*Vlaams Belang*
PTB-GO!	*:*	*Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture*
DéFI	*:*	*Démocrate Fédéraliste Indépendant*
PP	*:*	*Parti Populaire*
Vuye&Wouters	*:*	*Vuye&Wouters*

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	*Parlementair document van de 54e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
QRVA:	*Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
CRIV:	*Voorlopige versie van het Integraal Verslag*
CRABV:	*Beknopt Verslag*
CRIV:	*Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*
PLEN:	*Plenum*
COM:	*Commissievergadering*
MOT:	*Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	*Document parlementaire de la 54e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif*
QRVA:	*Questions et Réponses écrites*
CRIV:	*Version Provisoire du Compte Rendu intégral*
CRABV:	*Compte Rendu Analytique*
CRIV:	*Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*
PLEN:	*Séance plénière*
COM:	*Réunion de commission*
MOT:	*Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

INHOUD SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 35

	Blz. Page	
Eerste minister	-	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	35	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	45	Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	-	Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	63	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	81	Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	94	Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	-	Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	98	Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	-	Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	-	Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	-	Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	123	Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	-	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	-	Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	135	Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	-	Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

	Blz. Page	
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	-	Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Page/Blz. 143

	Blz. Page	
Eerste minister	-	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	-	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	143	Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	274	Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	-	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	291	Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	295	Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	-	Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	304	Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	-	Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	322	Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	-	Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	329	Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	-	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	-	Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	382	Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	-	Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	-	Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

Page/Blz. 387

Lijst afgesloten op 23/08/2017.

Liste clôturée le 23/08/2017.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur							
15-06-2015	277	**Leen Dierick**	34	02-07-2015	299	**Johan Klaps**	38
03-07-2015	303	**Barbara Pas**	38	16-07-2015	315	**Johan Klaps**	39
03-09-2015	361	**Paul-Olivier Delannois**	47	30-09-2015	393	**Veli Yüksel**	49
14-10-2015	409	**Philippe Blanchart**	51	14-10-2015	410	**Fabienne Winckel**	51
14-10-2015	411	**Fabienne Winckel**	51	20-10-2015	417	**Sybille de Coster-Bauchau**	52
20-10-2015	418	**Benoît Friart**	52	20-10-2015	419	**Jean-Marc Nollet**	52
20-10-2015	420	**Jean-Marc Nollet**	52	20-10-2015	421	**Jean-Marc Nollet**	52
20-10-2015	422	**Jean-Marc Nollet**	52	21-10-2015	424	**Veli Yüksel**	52
28-10-2015	430	**Olivier Chastel**	53	10-11-2015	441	**Benoît Friart**	54
10-11-2015	444	**Rita Gantois**	54	12-11-2015	450	**Vincent Van Quickenborne**	55
19-11-2015	460	**Renate Hufkens**	57	25-11-2015	466	**Nahima Lanjri**	57
02-12-2015	497	**Benoît Friart**	57	02-12-2015	498	**Georges Gilkinet**	57
07-12-2015	510	**Sybille de Coster-Bauchau**	58	11-12-2015	541	**Stefaan Vercamer**	59
11-12-2015	542	**Meryame Kitir**	59	11-12-2015	546	**Stefaan Vercamer**	59
14-12-2015	556	**Evita Willaert**	59	17-12-2015	567	**Ann Vanheste**	60
18-12-2015	570	**Catherine Fonck**	60	11-01-2016	598	**Leen Dierick**	62
12-01-2016	600	**Jean-Marc Nollet**	62	13-01-2016	604	**Barbara Pas**	62
13-01-2016	607	**Nele Lijnen**	62	18-01-2016	615	**Benoît Friart**	63
20-01-2016	622	**Benoît Friart**	63	25-01-2016	632	**Fabienne Winckel**	64
25-01-2016	633	**Marco Van Hees**	64	28-01-2016	645	**Barbara Pas**	65
18-02-2016	686	**Barbara Pas**	68	01-03-2016	707	**Vincent Scourneau**	69
03-03-2016	710	**Evita Willaert**	69	09-03-2016	711	**Philippe Goffin**	69
09-03-2016	712	**Leen Dierick**	69	15-03-2016	719	**Barbara Pas**	70
22-03-2016	730	**Barbara Pas**	71	13-04-2016	765	**Gautier Calomne**	74
13-04-2016	769	**Luk Van Biesen**	74	21-04-2016	784	**Jean-Marc Nollet**	76
21-04-2016	785	**Jean-Marc Nollet**	76	22-04-2016	786	**Jean-Marc Nollet**	76
22-04-2016	787	**Peter Vanvelthoven**	76	25-04-2016	789	**Peter Vanvelthoven**	76
25-04-2016	791	**Filip Dewinter**	76	29-04-2016	799	**Meryame Kitir**	77
10-05-2016	818	**Meryame Kitir**	77	11-05-2016	833	**Karin Temmerman**	78

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
18-05-2016	841	**Catherine Fonck**	79	24-05-2016	857	**Catherine Fonck**	80
24-05-2016	861	**Kattrin Jadin**	80	25-05-2016	862	**Dirk Van der Maelen**	80
21-06-2016	911	**Georges Gilkinet**	84	24-06-2016	917	**Benoît Friart**	85
28-06-2016	918	**Leen Dierick**	85	04-07-2016	929	**Meryame Kitir**	85
14-07-2016	957	**Karine Lalieux**	88	16-09-2016	1017	**Jean-Marc Nollet**	93
20-09-2016	1023	**Paul-Olivier Delannois**	93	03-10-2016	1041	**An Capoen**	95
04-10-2016	1044	**Jean-Marc Nollet**	95	04-10-2016	1046	**Benoît Friart**	95
11-10-2016	1052	**Véronique Caprasse**	96	11-10-2016	1054	**Frédéric Daerden**	96
24-10-2016	1085	**Fabienne Winckel**	98	04-11-2016	1106	**Ann Vanheste**	100
10-11-2016	1134	**Jean-Marc Nollet**	101	10-11-2016	1135	**Jean-Marc Nollet**	101
24-11-2016	1148	**Fabienne Winckel**	102	30-11-2016	1168	**Barbara Pas**	102
05-12-2016	1176	**Vincent Van Quickenborne**	102	06-12-2016	1189	**Barbara Pas**	102
15-12-2016	1227	**Koenraad Degroote**	104	20-12-2016	1231	**Kattrin Jadin**	104
21-12-2016	1234	**Jean-Marc Nollet**	104	29-12-2016	1240	**Paul-Olivier Delannois**	106
05-01-2017	1241	**Caroline Cassart-Mailleux**	106	16-01-2017	1245	**Leen Dierick**	107
17-01-2017	1248	**Barbara Pas**	107	19-01-2017	1254	**Gautier Calomne**	108
20-01-2017	1261	**Daniel Senesael**	108	30-01-2017	1264	**Leen Dierick**	109
30-01-2017	1269	**Raoul Hedebouw**	109	02-02-2017	1278	**Roel Deseyn**	110
02-02-2017	1279	**Dirk Van Mechelen**	110	03-02-2017	1280	**Barbara Pas**	110
09-02-2017	1291	**Jean-Marc Nollet**	111	10-02-2017	1293	**Barbara Pas**	111
13-02-2017	1302	**Johan Klaps**	111	17-02-2017	1309	**Werner Janssen**	112
21-02-2017	1312	**Barbara Pas**	112	24-02-2017	1321	**Jan Penris**	113
27-02-2017	1322	**Jean-Marc Nollet**	113	08-03-2017	1334	**Jean-Marc Nollet**	114
09-03-2017	1340	**Griet Smaers**	115	10-03-2017	1344	**Griet Smaers**	115
10-03-2017	1346	**Griet Smaers**	115	22-03-2017	1370	**Sybille de Coster-Bauchau**	116
23-03-2017	1374	**Kattrin Jadin**	116	24-03-2017	1377	**Frédéric Daerden**	116
27-03-2017	1379	**Annick Lambrecht**	116	28-03-2017	1383	**Leen Dierick**	116
29-03-2017	1385	**Renate Hufkens**	116	30-03-2017	1393	**Gautier Calomne**	117
30-03-2017	1394	**Sybille de Coster-Bauchau**	117	30-03-2017	1395	**Philippe Goffin**	117
19-04-2017	1403	**Barbara Pas**	119	19-04-2017	1408	**Raoul Hedebouw**	119
20-04-2017	1410	**Wim Van der Donckt**	120	20-04-2017	1411	**Wouter Raskin**	120
27-04-2017	1418	**Barbara Pas**	121	27-04-2017	1419	**Gautier Calomne**	121
28-04-2017	1425	**Eric Thiébaut**	121	02-05-2017	1428	**Gilles Vanden Burre**	121
03-05-2017	1433	**Emir Kir**	121	04-05-2017	1435	**Benoît Friart**	122
04-05-2017	1436	**Benoît Friart**	122	04-05-2017	1437	**Benoît Friart**	122
04-05-2017	1438	**Benoît Friart**	122	04-05-2017	1439	**Benoît Friart**	122

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
04-05-2017	1440	**Catherine Fonck**	122	05-05-2017	1441	**Wouter Raskin**	122
05-05-2017	1442	**Wouter Raskin**	122	05-05-2017	1443	**Wouter Raskin**	122
05-05-2017	1444	**Wouter Raskin**	122	05-05-2017	1445	**Wouter Raskin**	122
05-05-2017	1446	**Gautier Calomne**	122	08-05-2017	1447	**Wim Van der Donckt**	122
10-05-2017	1452	**Gautier Calomne**	122	10-05-2017	1464	**Carina Van Cauter**	122
16-05-2017	1469	**Leen Dierick**	123	16-05-2017	1470	**Leen Dierick**	123
17-05-2017	1471	**Jan Penris**	123	22-05-2017	1472	**Caroline Cassart-Mailleux**	124
23-05-2017	1477	**Gautier Calomne**	124	23-05-2017	1479	**Benoît Friart**	124
23-05-2017	1480	**Benoît Friart**	124	24-05-2017	1482	**Benoît Friart**	124
24-05-2017	1485	**Wouter Raskin**	124	29-05-2017	1486	**Wim Van der Donckt**	124
30-05-2017	1489	**Gautier Calomne**	124	01-06-2017	1491	**Gautier Calomne**	125
01-06-2017	1492	**Gautier Calomne**	125	06-06-2017	1497	**Egbert Lachaert**	125
08-06-2017	1502	**Emmanuel Burton**	126	09-06-2017	1503	**Fabienne Winckel**	126
12-06-2017	1511	**Gautier Calomne**	126	12-06-2017	1513	**Fabienne Winckel**	126
12-06-2017	1519	**Jef Van den Bergh**	126	13-06-2017	1520	**Eric Thiébaut**	126
13-06-2017	1521	**Jean-Marc Nollet**	126	14-06-2017	1522	**Leen Dierick**	126
15-06-2017	1525	**Wouter Raskin**	126	15-06-2017	1526	**Wouter Raskin**	126
15-06-2017	1527	**Wouter Raskin**	126	15-06-2017	1528	**Wouter Raskin**	126
15-06-2017	1529	**Wouter Raskin**	126	15-06-2017	1530	**Wouter Raskin**	126
15-06-2017	1531	**Wouter Raskin**	126	15-06-2017	1532	**Wouter Raskin**	126
15-06-2017	1533	**Wouter Raskin**	126	15-06-2017	1535	**Caroline Cassart-Mailleux**	126
16-06-2017	1538	**Werner Janssen**	126	16-06-2017	1540	**Werner Janssen**	126
21-06-2017	1549	**Sybille de Coster-Bauchau**	126	21-06-2017	1550	**Caroline Cassart-Mailleux**	126
21-06-2017	1551	**Johan Klaps**	126	22-06-2017	1553	**Johan Klaps**	127
26-06-2017	1555	**Johan Klaps**	127	27-06-2017	1556	**Paul-Olivier Delannois**	127
27-06-2017	1557	**Egbert Lachaert**	127	27-06-2017	1558	**Raoul Hedebouw**	127
28-06-2017	1560	**Wim Van der Donckt**	127	28-06-2017	1561	**Wouter Raskin**	127
28-06-2017	1562	**Sabien Lahaye-Battheu**	127	28-06-2017	1563	**Evita Willaert**	127
28-06-2017	1564	**Wouter Raskin**	127	28-06-2017	1565	**Wouter Raskin**	127
28-06-2017	1566	**Wouter Raskin**	127	28-06-2017	1567	**Wouter Raskin**	127
28-06-2017	1568	**Wouter Raskin**	127	28-06-2017	1569	**Evita Willaert**	127
29-06-2017	1570	**Wim Van der Donckt**	127	29-06-2017	1571	**Stefaan Vercamer**	127
29-06-2017	1573	**Raoul Hedebouw**	127	29-06-2017	1574	**Vincent Van Quickenborne**	127
29-06-2017	1575	**Vincent Scourneau**	127	29-06-2017	1576	**Paul-Olivier Delannois**	127
30-06-2017	1577	**Eric Massin**	127	30-06-2017	1578	**Georges Gilkinet**	127
30-06-2017	1579	**Catherine Fonck**	127	30-06-2017	1580	**Catherine Fonck**	127

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
30-06-2017	1581	**Kattrin Jadin**	127	30-06-2017	1582	**Kattrin Jadin**	127
30-06-2017	1583	**Kattrin Jadin**	127	30-06-2017	1584	**Georges Gilkinet**	127
03-07-2017	1585	**Fabienne Winckel**	127	03-07-2017	1586	**Emir Kir**	127
03-07-2017	1587	**Werner Janssen**	127	03-07-2017	1588	**Emir Kir**	127
03-07-2017	1589	**Véronique Caprasse**	127	03-07-2017	1590	**Georges Gilkinet**	127
03-07-2017	1591	**Wim Van der Donckt**	127	04-07-2017	1592	**Evita Willaert**	127
05-07-2017	1593	**Caroline Cassart-Mailleux**	127	05-07-2017	1595	**Fabienne Winckel**	127
05-07-2017	1596	**Gautier Calomne**	127	06-07-2017	1597	**Gautier Calomne**	128
06-07-2017	1598	**Philippe Pivin**	128	07-07-2017	1599	**Philippe Pivin**	128
07-07-2017	1600	**Philippe Pivin**	128	10-07-2017	1601	**Dirk Van der Maelen**	128
10-07-2017	1602	**Johan Klaps**	128	10-07-2017	1603	**Griet Smaers**	128
10-07-2017	1604	**Caroline Cassart-Mailleux**	128	10-07-2017	1605	**Jef Van den Bergh**	128
10-07-2017	1606	**Leen Dierick**	128	11-07-2017	1607	**Gautier Calomne**	128
11-07-2017	1608	**Leen Dierick**	128	12-07-2017	1609	**Fabienne Winckel**	128

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

04-06-2015	422	**Barbara Pas**	33	15-10-2015	707	**Koenraad Degroote**	52
09-12-2015	863	**Daniel Senesael**	58	22-12-2015	909	**Barbara Pas**	60
15-01-2016	971	**Olivier Chastel**	63	20-01-2016	983	**Benoit Hellings**	63
21-01-2016	996	**Veerle Heeren**	64	04-03-2016	1125	**Philippe Pivin**	69
15-03-2016	1144	**Sabien Lahaye-Battheu**	70	25-04-2016	1218	**Alain Top**	76
13-06-2016	1427	**Willy Demeyer**	83	15-06-2016	1446	**Françoise Schepmans**	83
12-07-2016	1536	**Kattrin Jadin**	86	02-08-2016	1572	**Sybille de Coster-Bauchau**	91
31-08-2016	1613	**Leen Dierick**	91	19-09-2016	1649	**Gautier Calomne**	93
27-09-2016	1673	**Goedele Uyttersprot**	94	28-09-2016	1674	**Ann Vanheste**	94
28-09-2016	1678	**Franky Demon**	94	05-10-2016	1703	**Gautier Calomne**	95
11-10-2016	1713	**Vincent Scourneau**	96	12-10-2016	1728	**Barbara Pas**	96
17-10-2016	1733	**Koenraad Degroote**	97	24-10-2016	1748	**Dirk Janssens**	98
24-10-2016	1749	**Dirk Janssens**	98	01-12-2016	1810	**Jean-Marc Nollet**	102
01-12-2016	1811	**Jean-Marc Nollet**	102	08-12-2016	1828	**Brecht Vermeulen**	103
09-01-2017	1863	**Barbara Pas**	106	17-01-2017	1883	**Barbara Pas**	107
18-01-2017	1890	**Jean-Marc Nollet**	107	19-01-2017	1893	**Olivier Maingain**	108
01-02-2017	1940	**Barbara Pas**	109	03-02-2017	1945	**Barbara Pas**	110
08-02-2017	1955	**Leen Dierick**	110	16-02-2017	1982	**Gautier Calomne**	112

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
21-02-2017	1989	**Filip Dewinter**	112
23-02-2017	2015	**Paul-Olivier Delannois**	113
21-03-2017	2076	**Hendrik Vuye**	116
27-03-2017	2087	**Veerle Heeren**	116
05-04-2017	2109	**Sabien Lahaye-Battheu**	117
19-04-2017	2124	**Yoleen Van Camp**	119
24-04-2017	2146	**Emmanuel Burton**	120
26-04-2017	2155	**Christoph D'Haese**	120
28-04-2017	2169	**André Frédéric**	121
28-04-2017	2171	**André Frédéric**	121
28-04-2017	2174	**Eric Thiébaut**	121
09-05-2017	2195	**Werner Janssen**	122
11-05-2017	2201	**André Frédéric**	123
22-05-2017	2214	**Jean-Marc Nollet**	124
23-05-2017	2221	**Vincent Van Quickenborne**	124
30-05-2017	2233	**Roel Deseyn**	124
31-05-2017	2239	**Gautier Calomne**	124
01-06-2017	2246	**Meryame Kitir**	125
08-06-2017	2254	**Gautier Calomne**	126
08-06-2017	2258	**Emmanuel Burton**	126
14-06-2017	2272	**Willy Demeyer**	126
15-06-2017	2275	**Jan Penris**	126
19-06-2017	2281	**Françoise Schepmans**	126
20-06-2017	2286	**Carina Van Cauter**	126
21-06-2017	2293	**Kattrin Jadin**	126
22-06-2017	2303	**Hans Bonte**	127
26-06-2017	2307	**Barbara Pas**	127
26-06-2017	2309	**Vincent Van Peteghem**	127
27-06-2017	2312	**Georges Dallemagne**	127
27-06-2017	2315	**Franky Demon**	127
29-06-2017	2323	**Vincent Scourneau**	127
29-06-2017	2325	**Barbara Pas**	127
30-06-2017	2327	**Barbara Pas**	127
23-02-2017	2008	**Franky Demon**	113
27-02-2017	2020	**Philippe Pivin**	113
27-03-2017	2083	**Barbara Pas**	116
05-04-2017	2108	**Annick Lambrecht**	117
05-04-2017	2110	**Renate Hufkens**	117
20-04-2017	2137	**Sabien Lahaye-Battheu**	120
26-04-2017	2152	**Luk Van Biesen**	120
27-04-2017	2166	**Vincent Scourneau**	121
28-04-2017	2170	**André Frédéric**	121
28-04-2017	2173	**Eric Thiébaut**	121
08-05-2017	2194	**Carina Van Cauter**	122
10-05-2017	2198	**Hendrik Bogaert**	122
17-05-2017	2211	**Philippe Blanchart**	123
23-05-2017	2219	**Benoît Friart**	124
29-05-2017	2225	**Eric Thiébaut**	124
30-05-2017	2234	**Gautier Calomne**	124
31-05-2017	2240	**Gautier Calomne**	124
07-06-2017	2249	**Philippe Blanchart**	125
08-06-2017	2256	**Gautier Calomne**	126
08-06-2017	2261	**Koenraad Degroote**	126
14-06-2017	2273	**Barbara Pas**	126
16-06-2017	2278	**Franky Demon**	126
19-06-2017	2282	**Françoise Schepmans**	126
20-06-2017	2290	**Hans Bonte**	126
22-06-2017	2295	**Katja Gabriëls**	127
26-06-2017	2306	**Leen Dierick**	127
26-06-2017	2308	**Vincent Scourneau**	127
27-06-2017	2311	**Gilles Foret**	127
27-06-2017	2313	**Kristof Calvo**	127
28-06-2017	2318	**Barbara Pas**	127
29-06-2017	2324	**Dirk Van der Maelen**	127
29-06-2017	2326	**Fabienne Winckel**	127
30-06-2017	2328	**Stefaan Van Hecke**	127

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
30-06-2017	2329	**Monica De Coninck**	127	30-06-2017	2333	**Kattrin Jadin**	127
03-07-2017	2345	**Gilles Foret**	127	03-07-2017	2346	**Gilles Foret**	127
03-07-2017	2347	**Kattrin Jadin**	127	03-07-2017	2348	**Catherine Fonck**	127
03-07-2017	2349	**Vincent Scourneau**	127	03-07-2017	2350	**Katja Gabriëls**	127
03-07-2017	2351	**Katja Gabriëls**	127	03-07-2017	2352	**Carina Van Cauter**	127
03-07-2017	2354	**Brecht Vermeulen**	127	03-07-2017	2355	**Sabien Lahaye-Battheu**	127
04-07-2017	2359	**Stefaan Van Hecke**	127	04-07-2017	2361	**Jean-Marc Nollet**	127
05-07-2017	2362	**Françoise Schepmans**	127	05-07-2017	2364	**Caroline Cassart-Mailleux**	127
05-07-2017	2365	**Caroline Cassart-Mailleux**	127	05-07-2017	2367	**Gautier Calomne**	127
06-07-2017	2368	**Koenraad Degroote**	128	06-07-2017	2370	**Benoit Hellings**	128
06-07-2017	2371	**Gautier Calomne**	128	06-07-2017	2373	**Barbara Pas**	128
06-07-2017	2374	**Philippe Pivin**	128	06-07-2017	2375	**Philippe Pivin**	128
06-07-2017	2376	**Philippe Pivin**	128	06-07-2017	2377	**Philippe Pivin**	128
07-07-2017	2378	**Philippe Pivin**	128	07-07-2017	2379	**Philippe Pivin**	128
07-07-2017	2380	**Philippe Pivin**	128	07-07-2017	2381	**Philippe Pivin**	128
07-07-2017	2383	**Barbara Pas**	128	07-07-2017	2384	**Sabien Lahaye-Battheu**	128
07-07-2017	2385	**Gautier Calomne**	128	07-07-2017	2386	**Franky Demon**	128
07-07-2017	2387	**Franky Demon**	128	10-07-2017	2388	**Leen Dierick**	128
10-07-2017	2389	**Jef Van den Bergh**	128	10-07-2017	2390	**Monica De Coninck**	128
10-07-2017	2391	**Emir Kir**	128	11-07-2017	2392	**Gautier Calomne**	128
11-07-2017	2393	**Caroline Cassart-Mailleux**	128	12-07-2017	2394	**Julie Fernandez Fernandez**	128

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste

08-06-2017	918	**Gilles Foret**	126	15-06-2017	925	**Marco Van Hees**	126

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

10-03-2015	99	**Peter Luykx**	21	02-04-2015	130	**Wouter De Vriendt**	25
02-04-2015	131	**Peter De Roover**	25	20-04-2015	146	**Barbara Pas**	27
24-04-2015	150	**Barbara Pas**	28	24-04-2015	151	**Barbara Pas**	28

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
19-05-2015	166	**Barbara Pas**	31	22-05-2015	179	**Benoit Hellings**	31
02-06-2015	196	**Gwenaëlle Grovonius**	32	10-06-2015	219	**Philippe Blanchart**	33
10-06-2015	220	**Luk Van Biesen**	33	16-06-2015	223	**Georges Gilkinet**	34
25-06-2015	231	**Peter Luykx**	37	01-07-2015	237	**Barbara Pas**	37
01-07-2015	238	**Leen Dierick**	37	13-07-2015	254	**Georges Dallemagne**	39
30-07-2015	272	**Kattrin Jadin**	45	10-08-2015	286	**Stéphanie Thoron**	45
26-08-2015	303	**Elio Di Rupo**	45	08-09-2015	311	**Georges Gilkinet**	47
08-10-2015	324	**Jean-Marc Nollet**	51	14-10-2015	328	**An Capoen**	51
30-11-2015	364	**Inez De Coninck**	57	01-12-2015	366	**Kattrin Jadin**	57
01-12-2015	367	**Kattrin Jadin**	57	08-12-2015	370	**Jean-Marc Nollet**	58
11-01-2016	433	**Barbara Pas**	62	18-01-2016	440	**Els Van Hoof**	63
25-01-2016	460	**Barbara Pas**	64	02-02-2016	479	**Philippe Blanchart**	65
26-04-2016	550	**Vincent Scourneau**	76	12-05-2016	580	**Nele Lijnen**	79
18-05-2016	598	**Rita Bellens**	79	25-05-2016	613	**Olivier Chastel**	80
27-05-2016	616	**Philippe Blanchart**	81	01-06-2016	625	**Sybille de Coster-Bauchau**	81
10-06-2016	637	**Barbara Pas**	83	10-06-2016	638	**Nele Lijnen**	83
13-06-2016	640	**Olivier Chastel**	83	21-06-2016	661	**Michel de Lamotte**	84
24-06-2016	665	**Olivier Chastel**	85	01-07-2016	684	**Olivier Chastel**	85
04-07-2016	689	**Philippe Blanchart**	85	05-07-2016	696	**Barbara Pas**	85
08-07-2016	710	**Wouter De Vriendt**	86	12-07-2016	711	**Kattrin Jadin**	86
13-07-2016	713	**Els Van Hoof**	88	14-07-2016	715	**Els Van Hoof**	88
15-07-2016	716	**Olivier Chastel**	88	26-07-2016	727	**Barbara Pas**	91
02-08-2016	742	**Stéphanie Thoron**	91	18-08-2016	753	**Georges Dallemagne**	91
23-09-2016	791	**Benoît Friart**	94	27-09-2016	792	**Stéphanie Thoron**	94
06-10-2016	806	**Vincent Van Quickenborne**	96	07-10-2016	807	**Barbara Pas**	96
24-10-2016	828	**Raoul Hedebouw**	98	26-10-2016	831	**Jean-Marc Nollet**	98
16-11-2016	854	**Georges Gilkinet**	101	17-11-2016	856	**Gautier Calomne**	101
21-11-2016	860	**Wouter De Vriendt**	101	30-11-2016	867	**Jean-Marc Nollet**	102
06-12-2016	891	**Inez De Coninck**	102	08-12-2016	894	**Jean-Marc Nollet**	103
14-12-2016	903	**Dirk Van der Maelen**	103	14-12-2016	904	**Inez De Coninck**	103
19-12-2016	908	**Wouter De Vriendt**	104	19-12-2016	911	**Jean-Marc Nollet**	104
29-12-2016	918	**Hans Bonte**	106	13-01-2017	922	**Brecht Vermeulen**	107
13-01-2017	923	**Brecht Vermeulen**	107	18-01-2017	928	**Jean-Marc Nollet**	107
20-01-2017	931	**Philippe Blanchart**	108	27-01-2017	940	**Georges Dallemagne**	109
08-02-2017	956	**Veerle Wouters**	110	16-02-2017	965	**Kattrin Jadin**	112
16-02-2017	966	**Gautier Calomne**	112	22-02-2017	980	**Françoise Schepmans**	112

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
27-02-2017	986	**Barbara Pas**	113
07-03-2017	992	**Barbara Pas**	114
24-03-2017	1007	**Dirk Van der Maelen**	116
19-04-2017	1025	**Jean-Marc Nollet**	119
19-04-2017	1029	**An Capoen**	119
26-04-2017	1035	**Jean-Marc Nollet**	120
28-04-2017	1042	**Eric Thiébaut**	121
08-05-2017	1046	**Annemie Turtelboom**	122
09-05-2017	1051	**Jean-Marc Nollet**	122
22-05-2017	1055	**Jean-Marc Nollet**	124
24-05-2017	1057	**Vincent Scourneau**	124
29-05-2017	1059	**Inez De Coninck**	124
06-06-2017	1065	**Françoise Schepmans**	125
13-06-2017	1072	**Stéphanie Thoron**	126
19-06-2017	1075	**Frédéric Daerden**	126
20-06-2017	1077	**Kattrin Jadin**	126
21-06-2017	1079	**Vincent Scourneau**	126
21-06-2017	1081	**Jean-Marc Nollet**	126
26-06-2017	1083	**Fatma Pehlivan**	127
29-06-2017	1087	**Rita Bellens**	127
03-07-2017	1090	**Peter Luykx**	127
06-07-2017	1092	**Philippe Blanchart**	128
10-07-2017	1094	**Wouter De Vriendt**	128
11-07-2017	1097	**Wouter De Vriendt**	128
11-07-2017	1099	**Kattrin Jadin**	128
11-07-2017	1101	**Kattrin Jadin**	128
11-07-2017	1104	**Kattrin Jadin**	128
11-07-2017	1106	**Kattrin Jadin**	128
11-07-2017	1108	**Kattrin Jadin**	128
11-07-2017	1110	**Kattrin Jadin**	128
12-07-2017	1113	**Raoul Hedebouw**	128
12-07-2017	1115	**Dirk Van der Maelen**	128
27-02-2017	987	**Philippe Pivin**	113
16-03-2017	1004	**Jean-Marc Nollet**	116
18-04-2017	1022	**Brecht Vermeulen**	119
19-04-2017	1028	**Barbara Pas**	119
26-04-2017	1034	**An Capoen**	120
28-04-2017	1037	**André Frédéric**	121
03-05-2017	1044	**Philippe Blanchart**	121
09-05-2017	1048	**Jean-Marc Nollet**	122
16-05-2017	1053	**Georges Dallemagne**	123
22-05-2017	1056	**Jean-Marc Nollet**	124
24-05-2017	1058	**Benoît Friart**	124
30-05-2017	1063	**Annemie Turtelboom**	124
08-06-2017	1070	**Emmanuel Burton**	126
14-06-2017	1074	**Philippe Blanchart**	126
19-06-2017	1076	**Kattrin Jadin**	126
21-06-2017	1078	**Sybille de Coster-Bauchau**	126
21-06-2017	1080	**Jean-Marc Nollet**	126
22-06-2017	1082	**Jean-Marc Nollet**	127
26-06-2017	1084	**Laurette Onkelinx**	127
29-06-2017	1088	**Vincent Scourneau**	127
06-07-2017	1091	**Philippe Blanchart**	128
06-07-2017	1093	**Philippe Blanchart**	128
11-07-2017	1096	**Kattrin Jadin**	128
11-07-2017	1098	**Kattrin Jadin**	128
11-07-2017	1100	**Wouter De Vriendt**	128
11-07-2017	1103	**Kattrin Jadin**	128
11-07-2017	1105	**Kattrin Jadin**	128
11-07-2017	1107	**Peter Luykx**	128
11-07-2017	1109	**Kattrin Jadin**	128
11-07-2017	1112	**Olivier Maingain**	128
12-07-2017	1114	**Dirk Van der Maelen**	128

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
		Minister van Justitie **Ministre de la Justice**					
22-12-2014	137	**Olivier Maingain**	10	26-03-2015	278	**Kristien Van Vaerenbergh**	24
05-06-2015	386	**David Geerts**	33	24-06-2015	417	**Georges Gilkinet**	36
28-07-2015	487	**Sybille de Coster-Bauchau**	45	05-08-2015	504	**Koen Metsu**	45
03-09-2015	533	**Filip Dewinter**	47	25-11-2015	672	**Barbara Pas**	57
01-12-2015	676	**Philippe Goffin**	57	01-12-2015	677	**Philippe Goffin**	57
12-01-2016	757	**Filip Dewinter**	62	12-01-2016	758	**Raoul Hedebouw**	62
12-01-2016	759	**Filip Dewinter**	62	13-01-2016	764	**Vincent Scourneau**	62
19-01-2016	784	**Barbara Pas**	63	20-01-2016	789	**Benoit Hellings**	63
26-01-2016	811	**Brecht Vermeulen**	64	02-02-2016	828	**Jean-Marc Nollet**	65
18-02-2016	857	**Barbara Pas**	68	25-02-2016	875	**Georges Gilkinet**	69
29-02-2016	881	**Nele Lijnen**	69	02-03-2016	891	**Philippe Pivin**	69
08-03-2016	899	**Filip Dewinter**	69	10-03-2016	905	**Brecht Vermeulen**	70
14-03-2016	910	**Gautier Calomne**	70	16-03-2016	915	**Gautier Calomne**	70
17-03-2016	922	**Barbara Pas**	71	24-03-2016	927	**Barbara Pas**	72
04-04-2016	936	**Sabien Lahaye-Battheu**	73	04-04-2016	937	**Sabien Lahaye-Battheu**	73
12-04-2016	946	**Gautier Calomne**	74	25-04-2016	978	**Barbara Pas**	76
03-05-2016	1010	**Nele Lijnen**	77	09-05-2016	1032	**Kristien Van Vaerenbergh**	77
09-05-2016	1034	**Goedele Uyttersprot**	77	25-05-2016	1133	**Fabienne Winckel**	80
25-05-2016	1143	**Jean-Marc Nollet**	80	27-05-2016	1147	**Olivier Maingain**	81
27-05-2016	1148	**Goedele Uyttersprot**	81	01-06-2016	1165	**Nele Lijnen**	81
02-06-2016	1167	**Barbara Pas**	82	02-06-2016	1170	**Barbara Pas**	82
02-06-2016	1173	**Barbara Pas**	82	02-06-2016	1178	**Barbara Pas**	82
02-06-2016	1185	**Barbara Pas**	82	03-06-2016	1186	**Sabien Lahaye-Battheu**	82
06-06-2016	1193	**Filip Dewinter**	82	06-06-2016	1194	**Filip Dewinter**	82
06-06-2016	1196	**Filip Dewinter**	82	06-06-2016	1198	**Filip Dewinter**	82
13-06-2016	1224	**Peter Buysrogge**	83	22-06-2016	1250	**Kristien Van Vaerenbergh**	84
30-06-2016	1280	**Olivier Chastel**	85	01-07-2016	1281	**Françoise Schepmans**	85
07-07-2016	1292	**Nele Lijnen**	86	08-07-2016	1293	**Ann Vanheste**	86
14-07-2016	1305	**Stefaan Van Hecke**	88	14-07-2016	1307	**Kattrin Jadin**	88
11-08-2016	1335	**Kattrin Jadin**	91	11-08-2016	1337	**Dirk Van Mechelen**	91
16-08-2016	1342	**Barbara Pas**	91	23-08-2016	1344	**Barbara Pas**	91
30-08-2016	1353	**Barbara Pas**	91	30-08-2016	1354	**Barbara Pas**	91

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
31-08-2016	1356	**Roel Deseyn**	91	31-08-2016	1357	**Barbara Pas**	91
14-09-2016	1369	**Barbara Pas**	92	14-09-2016	1370	**Sabien Lahaye-Battheu**	92
15-09-2016	1372	**Sébastian Pirlot**	93	16-09-2016	1375	**Eric Thiébaut**	93
20-09-2016	1377	**Barbara Pas**	93	20-09-2016	1381	**Sébastian Pirlot**	93
27-09-2016	1392	**Stéphanie Thoron**	94	27-09-2016	1396	**Sophie De Wit**	94
28-09-2016	1400	**Nele Lijnen**	94	04-10-2016	1405	**Vincent Van Quickenborne**	95
11-10-2016	1421	**Vincent Scourneau**	96	11-10-2016	1424	**Vincent Scourneau**	96
12-10-2016	1427	**Brecht Vermeulen**	96	12-10-2016	1429	**Jean-Marc Nollet**	96
12-10-2016	1430	**Jean-Marc Nollet**	96	12-10-2016	1433	**Jean-Marc Nollet**	96
14-10-2016	1442	**Jean-Marc Nollet**	97	14-10-2016	1443	**Jean-Marc Nollet**	97
14-10-2016	1444	**Jean-Marc Nollet**	97	17-10-2016	1457	**Kristien Van Vaerenbergh**	97
18-10-2016	1463	**Barbara Pas**	97	18-10-2016	1464	**Jan Penris**	97
21-10-2016	1480	**Barbara Pas**	98	24-10-2016	1488	**Olivier Maingain**	98
26-10-2016	1506	**Fabienne Winckel**	98	27-10-2016	1510	**Barbara Pas**	99
27-10-2016	1511	**Koenraad Degroote**	99	10-11-2016	1529	**Caroline Cassart-Mailleux**	101
16-11-2016	1533	**Georges Gilkinet**	101	21-11-2016	1543	**Kristien Van Vaerenbergh**	101
22-11-2016	1549	**Griet Smaers**	101	23-11-2016	1553	**Roel Deseyn**	101
23-11-2016	1557	**Barbara Pas**	101	24-11-2016	1560	**Gautier Calomne**	102
30-11-2016	1570	**Jean-Marc Nollet**	102	01-12-2016	1582	**Monica De Coninck**	102
02-12-2016	1586	**Barbara Pas**	102	09-12-2016	1598	**Nawal Ben Hamou**	103
09-12-2016	1599	**Leen Dierick**	103	09-12-2016	1601	**Fabienne Winckel**	103
12-12-2016	1603	**Jean-Marc Nollet**	103	19-12-2016	1615	**Hans Bonte**	104
21-12-2016	1617	**Jean-Marc Nollet**	104	29-12-2016	1627	**Hans Bonte**	106
09-01-2017	1632	**Filip Dewinter**	106	13-01-2017	1643	**Jan Penris**	107
17-01-2017	1652	**Sabien Lahaye-Battheu**	107	17-01-2017	1655	**Barbara Pas**	107
17-01-2017	1656	**Barbara Pas**	107	18-01-2017	1660	**Leen Dierick**	107
19-01-2017	1661	**Barbara Pas**	108	19-01-2017	1663	**Gautier Calomne**	108
19-01-2017	1668	**Gautier Calomne**	108	20-01-2017	1670	**Daphné Dumery**	108
23-01-2017	1675	**Sophie De Wit**	108	23-01-2017	1678	**Nele Lijnen**	108
24-01-2017	1680	**Caroline Cassart-Mailleux**	108	24-01-2017	1682	**Brecht Vermeulen**	108
24-01-2017	1683	**Jef Van den Bergh**	108	26-01-2017	1689	**Carina Van Cauter**	109
27-01-2017	1694	**Stéphanie Thoron**	109	30-01-2017	1699	**Jean-Marc Nollet**	109
31-01-2017	1702	**Jean-Marc Nollet**	109	01-02-2017	1707	**Barbara Pas**	109
01-02-2017	1708	**Barbara Pas**	109	03-02-2017	1713	**Barbara Pas**	110
03-02-2017	1714	**Barbara Pas**	110	06-02-2017	1717	**Jef Van den Bergh**	110
08-02-2017	1720	**Sybille de Coster-Bauchau**	110	10-02-2017	1725	**Gilles Vanden Burre**	111

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
13-02-2017	1730	**Carina Van Cauter**	111
15-02-2017	1734	**Barbara Pas**	111
15-02-2017	1736	**Philippe Pivin**	111
16-02-2017	1738	**Goedele Uyttersprot**	112
20-02-2017	1744	**Jean-Marc Nollet**	112
20-02-2017	1745	**Jean-Marc Nollet**	112
21-02-2017	1748	**Barbara Pas**	112
21-02-2017	1751	**Barbara Pas**	112
24-02-2017	1755	**Barbara Pas**	113
24-02-2017	1757	**Barbara Pas**	113
27-02-2017	1759	**Sabien Lahaye-Battheu**	113
01-03-2017	1763	**Barbara Pas**	113
01-03-2017	1766	**Filip Dewinter**	113
01-03-2017	1768	**Filip Dewinter**	113
01-03-2017	1769	**Barbara Pas**	113
01-03-2017	1770	**Barbara Pas**	113
07-03-2017	1772	**Daphné Dumery**	114
09-03-2017	1775	**Daphné Dumery**	115
09-03-2017	1778	**Kattrin Jadin**	115
13-03-2017	1784	**Vincent Van Quickenborne**	115
13-03-2017	1786	**Barbara Pas**	115
14-03-2017	1788	**Gautier Calomne**	115
22-03-2017	1795	**Peter Vanvelthoven**	116
23-03-2017	1800	**Peter Vanvelthoven**	116
23-03-2017	1802	**Annick Lambrecht**	116
24-03-2017	1804	**Annick Lambrecht**	116
24-03-2017	1806	**Gautier Calomne**	116
27-03-2017	1808	**Els Van Hoof**	116
29-03-2017	1812	**Barbara Pas**	116
29-03-2017	1813	**Goedele Uyttersprot**	116
30-03-2017	1816	**Barbara Pas**	117
30-03-2017	1817	**Gautier Calomne**	117
31-03-2017	1821	**Barbara Pas**	117
03-04-2017	1822	**Annick Lambrecht**	117
03-04-2017	1823	**Wim Van der Donckt**	117
03-04-2017	1824	**Wim Van der Donckt**	117
04-04-2017	1826	**Wim Van der Donckt**	117
05-04-2017	1829	**Annick Lambrecht**	117
05-04-2017	1830	**Annick Lambrecht**	117
18-04-2017	1836	**Sonja Becq**	119
19-04-2017	1838	**Olivier Maingain**	119
19-04-2017	1839	**Barbara Pas**	119
20-04-2017	1847	**Annick Lambrecht**	120
20-04-2017	1848	**Barbara Pas**	120
24-04-2017	1849	**Servais Verherstraeten**	120
24-04-2017	1852	**Kristien Van Vaerenbergh**	120
25-04-2017	1859	**Stefaan Van Hecke**	120
25-04-2017	1861	**Nele Lijnen**	120
25-04-2017	1862	**Nele Lijnen**	120
26-04-2017	1864	**Nele Lijnen**	120
26-04-2017	1865	**Sonja Becq**	120
26-04-2017	1866	**Barbara Pas**	120
26-04-2017	1867	**Barbara Pas**	120
27-04-2017	1872	**Hendrik Vuye**	121
27-04-2017	1874	**Hendrik Vuye**	121
27-04-2017	1877	**Gautier Calomne**	121
28-04-2017	1878	**André Frédéric**	121
28-04-2017	1882	**Eric Thiébaut**	121
28-04-2017	1884	**Annemie Turtelboom**	121
02-05-2017	1885	**Koenraad Degroote**	121
03-05-2017	1888	**Carina Van Cauter**	121
03-05-2017	1891	**Gautier Calomne**	121
03-05-2017	1892	**Kattrin Jadin**	121
03-05-2017	1894	**Philippe Blanchart**	121
03-05-2017	1895	**Philippe Blanchart**	121
04-05-2017	1897	**Kristien Van Vaerenbergh**	122
04-05-2017	1900	**Françoise Schepmans**	122
09-05-2017	1911	**Wouter De Vriendt**	122

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
10-05-2017	1914	**Caroline Cassart-Mailleux**	122	10-05-2017	1915	**Emmanuel Burton**	122
10-05-2017	1916	**Monica De Coninck**	122	11-05-2017	1917	**Emir Kir**	123
12-05-2017	1920	**Stefaan Vercamer**	123	12-05-2017	1921	**Jan Penris**	123
12-05-2017	1922	**Nele Lijnen**	123	16-05-2017	1925	**Fabienne Winckel**	123
17-05-2017	1927	**Stefaan Van Hecke**	123	19-05-2017	1929	**Barbara Pas**	124
22-05-2017	1930	**Veerle Wouters**	124	22-05-2017	1931	**Jean-Marc Nollet**	124
22-05-2017	1934	**Gautier Calomne**	124	23-05-2017	1935	**Roel Deseyn**	124
24-05-2017	1937	**Meryame Kitir**	124	24-05-2017	1942	**Sabien Lahaye-Battheu**	124
29-05-2017	1943	**Barbara Pas**	124	29-05-2017	1946	**Annick Lambrecht**	124
30-05-2017	1947	**Annick Lambrecht**	124	31-05-2017	1949	**Barbara Pas**	124
01-06-2017	1950	**Gautier Calomne**	125	01-06-2017	1951	**Kattrin Jadin**	125
01-06-2017	1952	**Stefaan Van Hecke**	125	02-06-2017	1953	**Kattrin Jadin**	125
02-06-2017	1954	**Hendrik Vuye**	125	06-06-2017	1955	**Filip Dewinter**	125
06-06-2017	1956	**Emir Kir**	125	07-06-2017	1957	**Caroline Cassart-Mailleux**	125
07-06-2017	1958	**Sonja Becq**	125	07-06-2017	1960	**Goedele Uyttersprot**	125
07-06-2017	1961	**Goedele Uyttersprot**	125	07-06-2017	1962	**Goedele Uyttersprot**	125
08-06-2017	1966	**Goedele Uyttersprot**	126	08-06-2017	1967	**Annick Lambrecht**	126
08-06-2017	1968	**Gautier Calomne**	126	08-06-2017	1969	**Gautier Calomne**	126
08-06-2017	1971	**Kattrin Jadin**	126	12-06-2017	1973	**Jean-Marc Nollet**	126
13-06-2017	1975	**Vincent Van Quickenborne**	126	13-06-2017	1976	**Carina Van Cauter**	126
14-06-2017	1978	**Benoît Friart**	126	14-06-2017	1980	**Barbara Pas**	126
15-06-2017	1981	**Barbara Pas**	126	15-06-2017	1983	**Jan Penris**	126
19-06-2017	1985	**Willy Demeyer**	126	20-06-2017	1986	**Karin Temmerman**	126
20-06-2017	1988	**Philippe Goffin**	126	20-06-2017	1991	**Philippe Goffin**	126
20-06-2017	1995	**Philippe Goffin**	126	21-06-2017	1997	**Caroline Cassart-Mailleux**	126
22-06-2017	1999	**Annick Lambrecht**	127	26-06-2017	2001	**Vincent Scourneau**	127
26-06-2017	2002	**Benoît Friart**	127	26-06-2017	2004	**Annick Lambrecht**	127
27-06-2017	2005	**Willy Demeyer**	127	27-06-2017	2006	**Barbara Pas**	127
27-06-2017	2007	**Wouter Raskin**	127	28-06-2017	2008	**Goedele Uyttersprot**	127
29-06-2017	2009	**Veli Yüksel**	127	29-06-2017	2011	**Sonja Becq**	127
29-06-2017	2012	**Annick Lambrecht**	127	29-06-2017	2014	**Vincent Scourneau**	127
30-06-2017	2017	**Stefaan Van Hecke**	127	30-06-2017	2018	**Kristien Van Vaerenbergh**	127

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
03-07-2017	2024	**Emir Kir**	127	05-07-2017	2025	**Emmanuel Burton**	127
05-07-2017	2026	**Caroline Cassart-Mailleux**	127	05-07-2017	2027	**Gautier Calomne**	127
06-07-2017	2028	**Gautier Calomne**	128	06-07-2017	2029	**Gautier Calomne**	128
06-07-2017	2030	**Goedele Uyttersprot**	128	06-07-2017	2031	**Goedele Uyttersprot**	128
06-07-2017	2032	**Philippe Pivin**	128	07-07-2017	2033	**Philippe Pivin**	128
07-07-2017	2034	**Philippe Pivin**	128	07-07-2017	2035	**Philippe Pivin**	128
07-07-2017	2036	**Philippe Pivin**	128	07-07-2017	2037	**Philippe Pivin**	128
07-07-2017	2038	**Fabienne Winckel**	128	07-07-2017	2039	**Fabienne Winckel**	128
11-07-2017	2040	**Gautier Calomne**	128	11-07-2017	2041	**Fabienne Winckel**	128
12-07-2017	2044	**Raf Terwingen**	128	12-07-2017	2045	**Jean-Jacques Flahaux**	128
12-07-2017	2046	**Carina Van Cauter**	128	12-07-2017	2047	**Goedele Uyttersprot**	128

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

05-11-2014	36	**Jan Spooren**	4	12-01-2015	95	**Maya Detiège**	12
16-06-2015	298	**Georges Gilkinet**	34	14-07-2015	352	**Elio Di Rupo**	39
08-09-2015	418	**Barbara Pas**	47	08-09-2015	419	**Georges Gilkinet**	47
22-10-2015	499	**Robert Van de Velde**	53	23-11-2015	564	**Benoît Friart**	57
24-11-2015	570	**Anne Dedry**	57	08-12-2015	585	**Jean-Marc Nollet**	58
17-12-2015	606	**Ahmed Laaouej**	60	12-01-2016	638	**Alain Mathot**	62
18-02-2016	755	**Georges Gilkinet**	68	23-02-2016	760	**Barbara Pas**	68
12-04-2016	819	**Anne Dedry**	74	20-04-2016	837	**Jean-Marc Nollet**	75
22-04-2016	841	**Yoleen Van Camp**	76	25-04-2016	845	**Yoleen Van Camp**	76
25-04-2016	846	**Yoleen Van Camp**	76	26-04-2016	853	**Barbara Pas**	76
13-05-2016	887	**Anne Dedry**	79	01-06-2016	936	**Barbara Pas**	81
09-06-2016	958	**Benoît Friart**	83	14-06-2016	963	**Benoît Lutgen**	83
21-06-2016	980	**Olivier Chastel**	84	30-06-2016	995	**Peter Vanvelthoven**	85
01-09-2016	1120	**Yoleen Van Camp**	91	20-09-2016	1144	**Sébastian Pirlot**	93
21-09-2016	1145	**Caroline Cassart-Mailleux**	93	28-09-2016	1156	**Roel Deseyn**	94
29-09-2016	1159	**Marco Van Hees**	95	03-10-2016	1168	**Philippe Blanchart**	95
06-10-2016	1175	**Yoleen Van Camp**	96	11-10-2016	1179	**Vincent Scourneau**	96
11-10-2016	1181	**Vincent Scourneau**	96	19-10-2016	1195	**Caroline Cassart-Mailleux**	97
19-10-2016	1197	**Benoît Friart**	97	24-10-2016	1211	**Yoleen Van Camp**	98
25-10-2016	1213	**Yoleen Van Camp**	98	25-10-2016	1217	**Jean-Marc Nollet**	98
25-10-2016	1218	**Jean-Marc Nollet**	98	26-10-2016	1219	**Jean-Marc Nollet**	98
26-10-2016	1222	**Fabienne Winckel**	98	28-10-2016	1226	**Yoleen Van Camp**	99
28-10-2016	1227	**Yoleen Van Camp**	99	28-10-2016	1229	**Yoleen Van Camp**	99
28-10-2016	1230	**Yoleen Van Camp**	99	28-10-2016	1232	**Anne Dedry**	99

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
10-11-2016	1258	**Jean-Marc Nollet**	101	16-11-2016	1259	**Georges Gilkinet**	101
16-11-2016	1261	**Jean-Marc Nollet**	101	24-11-2016	1270	**Jean-Marc Nollet**	102
24-11-2016	1272	**Jean-Marc Nollet**	102	24-11-2016	1273	**Jean-Marc Nollet**	102
24-11-2016	1277	**Jean-Marc Nollet**	102	30-11-2016	1281	**Benoît Friart**	102
01-12-2016	1285	**Els Van Hoof**	102	05-12-2016	1293	**Yoleen Van Camp**	102
16-12-2016	1306	**Jean-Marc Nollet**	104	20-12-2016	1308	**Jean-Marc Nollet**	104
28-12-2016	1313	**Anne Dedry**	105	29-12-2016	1314	**Anne Dedry**	106
29-12-2016	1316	**Vincent Scourneau**	106	29-12-2016	1318	**Hans Bonte**	106
11-01-2017	1323	**Sabien Lahaye-Battheu**	106	11-01-2017	1324	**Inez De Coninck**	106
12-01-2017	1326	**Renate Hufkens**	107	16-01-2017	1330	**An Capoen**	107
17-01-2017	1334	**Caroline Cassart-Mailleux**	107	18-01-2017	1336	**Jean-Marc Nollet**	107
18-01-2017	1338	**Jean-Marc Nollet**	107	18-01-2017	1340	**Jean-Marc Nollet**	107
19-01-2017	1344	**Jean-Marc Nollet**	108	20-01-2017	1351	**Nathalie Muylle**	108
24-01-2017	1354	**Emmanuel Burton**	108	27-01-2017	1357	**Yoleen Van Camp**	109
27-01-2017	1358	**Benoît Friart**	109	27-01-2017	1359	**Benoît Friart**	109
27-01-2017	1360	**Benoît Friart**	109	27-01-2017	1362	**Nathalie Muylle**	109
31-01-2017	1370	**Yoleen Van Camp**	109	01-02-2017	1371	**Philippe Goffin**	109
03-02-2017	1375	**Barbara Pas**	110	03-02-2017	1378	**Nathalie Muylle**	110
07-02-2017	1380	**Leen Dierick**	110	07-02-2017	1382	**Jean-Marc Nollet**	110
08-02-2017	1384	**Nawal Ben Hamou**	110	08-02-2017	1385	**Els Van Hoof**	110
09-02-2017	1387	**Benoît Friart**	111	09-02-2017	1388	**Jean-Marc Nollet**	111
09-02-2017	1390	**Jean-Marc Nollet**	111	09-02-2017	1391	**Jean-Marc Nollet**	111
09-02-2017	1393	**Jean-Marc Nollet**	111	09-02-2017	1394	**Jean-Marc Nollet**	111
10-02-2017	1395	**Benoît Friart**	111	13-02-2017	1396	**An Capoen**	111
13-02-2017	1397	**Nathalie Muylle**	111	13-02-2017	1398	**Nathalie Muylle**	111
16-02-2017	1403	**Franky Demon**	112	17-02-2017	1409	**Jan Vercammen**	112
20-02-2017	1414	**Jean-Marc Nollet**	112	21-02-2017	1415	**Anne Dedry**	112
22-02-2017	1417	**Barbara Pas**	112	22-02-2017	1419	**Benoît Friart**	112
22-02-2017	1422	**Julie Fernandez Fernandez**	112	23-02-2017	1424	**Kattrin Jadin**	113
23-02-2017	1426	**Caroline Cassart-Mailleux**	113	24-02-2017	1431	**Caroline Cassart-Mailleux**	113
27-02-2017	1432	**Dirk Van Mechelen**	113	01-03-2017	1433	**Leen Dierick**	113
07-03-2017	1441	**Alain Mathot**	114	07-03-2017	1442	**Yoleen Van Camp**	114
07-03-2017	1443	**Kattrin Jadin**	114	09-03-2017	1446	**Yoleen Van Camp**	115
13-03-2017	1448	**Vincent Scourneau**	115	14-03-2017	1450	**Benoît Friart**	115
14-03-2017	1453	**Caroline Cassart-Mailleux**	115	16-03-2017	1459	**Jean-Marc Nollet**	116
16-03-2017	1460	**Philippe Blanchart**	116	22-03-2017	1469	**Jean-Marc Nollet**	116
23-03-2017	1470	**Nathalie Muylle**	116	23-03-2017	1472	**Elio Di Rupo**	116
24-03-2017	1473	**Caroline Cassart-Mailleux**	116	24-03-2017	1475	**Benoît Friart**	116

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-03-2017	1478	**Emmanuel Burton**	116	24-03-2017	1479	**Caroline Cassart-Mailleux**	116
28-03-2017	1481	**Kattrin Jadin**	116	28-03-2017	1482	**Catherine Fonck**	116
29-03-2017	1493	**Barbara Pas**	116	30-03-2017	1494	**Gautier Calomne**	117
31-03-2017	1496	**Nathalie Muylle**	117	03-04-2017	1498	**Yoleen Van Camp**	117
03-04-2017	1499	**Yoleen Van Camp**	117	03-04-2017	1500	**Yoleen Van Camp**	117
04-04-2017	1503	**Sophie De Wit**	117	04-04-2017	1504	**Yoleen Van Camp**	117
04-04-2017	1505	**Yoleen Van Camp**	117	05-04-2017	1507	**Barbara Pas**	117
05-04-2017	1509	**Raoul Hedebouw**	117	06-04-2017	1511	**Barbara Pas**	118
18-04-2017	1513	**Yoleen Van Camp**	119	18-04-2017	1514	**Yoleen Van Camp**	119
18-04-2017	1516	**Yoleen Van Camp**	119	18-04-2017	1518	**Yoleen Van Camp**	119
18-04-2017	1522	**Yoleen Van Camp**	119	18-04-2017	1523	**Yoleen Van Camp**	119
19-04-2017	1525	**Kattrin Jadin**	119	19-04-2017	1526	**Yoleen Van Camp**	119
19-04-2017	1527	**Jean-Marc Nollet**	119	19-04-2017	1528	**Jean-Marc Nollet**	119
20-04-2017	1529	**Alain Mathot**	120	20-04-2017	1530	**Sébastian Pirlot**	120
21-04-2017	1534	**Jean-Marc Delizée**	120	21-04-2017	1535	**Jean-Marc Delizée**	120
21-04-2017	1537	**Caroline Cassart-Mailleux**	120	24-04-2017	1542	**Gautier Calomne**	120
24-04-2017	1544	**Caroline Cassart-Mailleux**	120	24-04-2017	1545	**Valerie Van Peel**	120
25-04-2017	1546	**Daniel Senesael**	120	25-04-2017	1547	**Jan Spooren**	120
26-04-2017	1548	**Sonja Becq**	120	26-04-2017	1549	**Kattrin Jadin**	120
27-04-2017	1550	**Hendrik Vuye**	121	27-04-2017	1551	**Nathalie Muylle**	121
27-04-2017	1552	**Nathalie Muylle**	121	27-04-2017	1553	**Nathalie Muylle**	121
27-04-2017	1554	**Emmanuel Burton**	121	27-04-2017	1555	**Vincent Scourneau**	121
27-04-2017	1556	**Vincent Scourneau**	121	27-04-2017	1557	**Vincent Scourneau**	121
03-05-2017	1565	**Gautier Calomne**	121	03-05-2017	1567	**Egbert Lachaert**	121
03-05-2017	1570	**Kattrin Jadin**	121	04-05-2017	1571	**Benoît Friart**	122
05-05-2017	1572	**Caroline Cassart-Mailleux**	122	05-05-2017	1573	**Caroline Cassart-Mailleux**	122
05-05-2017	1574	**Caroline Cassart-Mailleux**	122	05-05-2017	1575	**Benoît Friart**	122
05-05-2017	1576	**Benoît Friart**	122	05-05-2017	1578	**Benoît Friart**	122
05-05-2017	1580	**Benoît Friart**	122	05-05-2017	1582	**Caroline Cassart-Mailleux**	122
08-05-2017	1583	**Emmanuel Burton**	122	08-05-2017	1586	**Kattrin Jadin**	122
09-05-2017	1588	**Jean-Marc Nollet**	122	09-05-2017	1589	**Jean-Marc Nollet**	122
09-05-2017	1590	**Jean-Marc Nollet**	122	09-05-2017	1591	**Jean-Marc Nollet**	122
10-05-2017	1592	**Emmanuel Burton**	122	10-05-2017	1593	**Yoleen Van Camp**	122
11-05-2017	1595	**Vincent Scourneau**	123	12-05-2017	1596	**Fabienne Winckel**	123
12-05-2017	1600	**Kattrin Jadin**	123	16-05-2017	1603	**Philippe Blanchart**	123
17-05-2017	1604	**Nathalie Muylle**	123	19-05-2017	1606	**Kattrin Jadin**	124
19-05-2017	1607	**Jef Van den Bergh**	124	22-05-2017	1608	**Jean-Marc Nollet**	124
22-05-2017	1609	**Maya Detiège**	124	23-05-2017	1610	**Gautier Calomne**	124

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
23-05-2017	1611	**Barbara Pas**	124	24-05-2017	1612	**Vincent Scourneau**	124
24-05-2017	1615	**Benoît Friart**	124	24-05-2017	1616	**Benoît Friart**	124
24-05-2017	1617	**Benoît Friart**	124	24-05-2017	1618	**Kattrin Jadin**	124
29-05-2017	1619	**Inez De Coninck**	124	29-05-2017	1623	**Eric Thiébaut**	124
29-05-2017	1626	**Emmanuel Burton**	124	29-05-2017	1628	**Kattrin Jadin**	124
30-05-2017	1629	**Caroline Cassart-Mailleux**	124	30-05-2017	1631	**Caroline Cassart-Mailleux**	124
30-05-2017	1633	**Yoleen Van Camp**	124	31-05-2017	1638	**Philippe Blanchart**	124
31-05-2017	1646	**Kattrin Jadin**	124	01-06-2017	1647	**Yoleen Van Camp**	125
01-06-2017	1648	**Paul-Olivier Delannois**	125	02-06-2017	1654	**Sonja Becq**	125
02-06-2017	1657	**Catherine Fonck**	125	02-06-2017	1669	**Karin Jiroflée**	125
02-06-2017	1670	**Véronique Caprasse**	125	02-06-2017	1671	**Kattrin Jadin**	125
06-06-2017	1672	**Wouter Raskin**	125	08-06-2017	1679	**Vincent Scourneau**	126
09-06-2017	1680	**Wim Van der Donckt**	126	12-06-2017	1695	**Alain Mathot**	126
12-06-2017	1696	**Leen Dierick**	126	12-06-2017	1697	**Jean-Marc Nollet**	126
12-06-2017	1698	**Els Van Hoof**	126	13-06-2017	1699	**Kattrin Jadin**	126
13-06-2017	1700	**Stéphanie Thoron**	126	13-06-2017	1701	**Stéphanie Thoron**	126
14-06-2017	1702	**Benoît Friart**	126	14-06-2017	1703	**Benoît Friart**	126
14-06-2017	1704	**Benoît Friart**	126	14-06-2017	1705	**Benoît Friart**	126
14-06-2017	1707	**Benoît Friart**	126	14-06-2017	1708	**Benoît Friart**	126
15-06-2017	1710	**Kattrin Jadin**	126	19-06-2017	1711	**Raoul Hedebouw**	126
19-06-2017	1713	**Yoleen Van Camp**	126	19-06-2017	1714	**Yoleen Van Camp**	126
19-06-2017	1715	**Yoleen Van Camp**	126	19-06-2017	1716	**Yoleen Van Camp**	126
19-06-2017	1717	**Yoleen Van Camp**	126	19-06-2017	1718	**Yoleen Van Camp**	126
19-06-2017	1719	**Françoise Schepmans**	126	20-06-2017	1720	**Yoleen Van Camp**	126
20-06-2017	1725	**Alain Mathot**	126	21-06-2017	1726	**Sybille de Coster-Bauchau**	126
21-06-2017	1727	**Caroline Cassart-Mailleux**	126	21-06-2017	1728	**Alain Mathot**	126
21-06-2017	1729	**Jean-Marc Nollet**	126	21-06-2017	1731	**Benoît Friart**	126
22-06-2017	1733	**Jean-Marc Nollet**	127	22-06-2017	1735	**Jean-Marc Nollet**	127
26-06-2017	1736	**Wouter Raskin**	127	26-06-2017	1737	**Véronique Caprasse**	127
26-06-2017	1738	**Vincent Scourneau**	127	26-06-2017	1739	**Wouter Raskin**	127
27-06-2017	1740	**Nathalie Muylle**	127	27-06-2017	1741	**Willy Demeyer**	127
27-06-2017	1744	**Wouter Raskin**	127	27-06-2017	1746	**David Geerts**	127
27-06-2017	1747	**David Geerts**	127	27-06-2017	1748	**Jef Van den Bergh**	127
28-06-2017	1751	**Raoul Hedebouw**	127	29-06-2017	1753	**Vincent Scourneau**	127
03-07-2017	1759	**Nathalie Muylle**	127	05-07-2017	1762	**Barbara Pas**	127

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-07-2017	1763	**Barbara Pas**	127	05-07-2017	1764	**Caroline Cassart-Mailleux**	127
05-07-2017	1765	**Caroline Cassart-Mailleux**	127	05-07-2017	1766	**Caroline Cassart-Mailleux**	127
05-07-2017	1767	**Caroline Cassart-Mailleux**	127	05-07-2017	1768	**Nathalie Muylle**	127
06-07-2017	1769	**Gautier Calomne**	128	07-07-2017	1770	**Monica De Coninck**	128
10-07-2017	1771	**Fabienne Winckel**	128	10-07-2017	1772	**Daniel Senesael**	128
11-07-2017	1773	**Gautier Calomne**	128				

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude
Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

19-12-2014	87	**Olivier Maingain**	10	27-01-2015	135	**Veerle Wouters**	14
17-03-2015	235	**Dirk Van der Maelen**	22	26-05-2015	358	**Barbara Pas**	31
01-07-2015	438	**Barbara Pas**	37	02-07-2015	440	**Robert Van de Velde**	38
27-07-2015	488	**Roel Deseyn**	45	28-07-2015	492	**Bert Wollants**	45
31-07-2015	498	**Leen Dierick**	45	08-09-2015	529	**Barbara Pas**	47
30-09-2015	555	**Meyrem Almaci**	49	14-10-2015	568	**Benoît Friart**	51
19-10-2015	573	**Barbara Pas**	52	20-10-2015	575	**Jean-Marc Nollet**	52
23-10-2015	590	**Roel Deseyn**	53	25-11-2015	653	**Peter Dedecker**	57
15-12-2015	696	**Ahmed Laaouej**	59	08-01-2016	713	**Olivier Chastel**	62
08-01-2016	714	**Peter Dedecker**	62	21-01-2016	748	**Robert Van de Velde**	64
22-01-2016	752	**Barbara Pas**	64	22-01-2016	753	**Barbara Pas**	64
25-01-2016	759	**Marco Van Hees**	64	25-01-2016	761	**Elio Di Rupo**	64
18-02-2016	817	**Peter Buysrogge**	68	24-02-2016	828	**Stéphane Crusnière**	68
01-03-2016	837	**Georges Gilkinet**	69	03-03-2016	839	**Leen Dierick**	69
03-03-2016	842	**Georges Gilkinet**	69	09-03-2016	858	**Georges Gilkinet**	69
10-03-2016	860	**Rita Gantois**	70	14-03-2016	867	**Rita Gantois**	70
15-03-2016	869	**Alain Mathot**	70	16-03-2016	875	**Barbara Pas**	70
17-03-2016	876	**Willy Demeyer**	71	23-03-2016	878	**David Clarinval**	71
23-03-2016	879	**Veerle Wouters**	71	25-03-2016	894	**Roel Deseyn**	72
12-04-2016	907	**Patrick Dewael**	74	12-04-2016	911	**Gautier Calomne**	74
27-04-2016	946	**Raf Terwingen**	76	19-05-2016	967	**Benoît Friart**	80
27-05-2016	987	**Benoît Piedboeuf**	81	30-05-2016	1006	**Gautier Calomne**	81
01-06-2016	1014	**Barbara Pas**	81	01-06-2016	1016	**Gautier Calomne**	81
10-06-2016	1044	**Barbara Pas**	83	21-06-2016	1063	**Georges Gilkinet**	84
22-06-2016	1070	**Peter Dedecker**	84	23-06-2016	1078	**Marco Van Hees**	85
23-06-2016	1080	**Peter Vanvelthoven**	85	06-07-2016	1103	**Veerle Wouters**	85
01-08-2016	1149	**Benoît Piedboeuf**	91	10-08-2016	1157	**Muriel Gerkens**	91
11-08-2016	1160	**Stefaan Vercamer**	91	18-08-2016	1164	**Kattrin Jadin**	91

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
23-08-2016	1165	**Dirk Van der Maelen**	91	23-08-2016	1167	**Georges Gilkinet**	91
25-08-2016	1169	**Barbara Pas**	91	06-09-2016	1176	**Peter Vanvelthoven**	91
07-09-2016	1179	**Barbara Pas**	91	13-09-2016	1186	**Ahmed Laaouej**	92
14-09-2016	1187	**Sabien Lahaye-Battheu**	92	19-09-2016	1191	**Luk Van Biesen**	93
20-09-2016	1194	**Fabienne Winckel**	93	22-09-2016	1196	**Caroline Cassart-Mailleux**	94
22-09-2016	1197	**Barbara Pas**	94	22-09-2016	1198	**Meryame Kitir**	94
22-09-2016	1199	**Dirk Van der Maelen**	94	28-09-2016	1203	**Nele Lijnen**	94
06-10-2016	1224	**Barbara Pas**	96	06-10-2016	1225	**Kristien Van Vaerenbergh**	96
11-10-2016	1227	**Vincent Scourneau**	96	11-10-2016	1228	**Vincent Scourneau**	96
11-10-2016	1229	**Vincent Scourneau**	96	11-10-2016	1230	**Vincent Scourneau**	96
12-10-2016	1231	**Roel Deseyn**	96	14-10-2016	1237	**Roel Deseyn**	97
14-10-2016	1238	**Roel Deseyn**	97	14-10-2016	1240	**Jean-Marc Nollet**	97
14-10-2016	1241	**Jean-Marc Nollet**	97	14-10-2016	1244	**Jean-Marc Nollet**	97
17-10-2016	1245	**Nathalie Muylle**	97	26-10-2016	1267	**Jean-Marc Nollet**	98
26-10-2016	1268	**Veerle Wouters**	98	26-10-2016	1269	**Benoît Piedboeuf**	98
26-10-2016	1270	**Benoît Piedboeuf**	98	26-10-2016	1271	**Benoît Piedboeuf**	98
26-10-2016	1272	**Benoît Piedboeuf**	98	27-10-2016	1273	**Olivier Chastel**	99
27-10-2016	1276	**Stefaan Van Hecke**	99	27-10-2016	1277	**Olivier Maingain**	99
07-11-2016	1278	**Luk Van Biesen**	100	08-11-2016	1279	**Jean-Marc Nollet**	100
08-11-2016	1281	**Filip Dewinter**	100	10-11-2016	1284	**Jean-Marc Nollet**	101
16-11-2016	1286	**Georges Gilkinet**	101	16-11-2016	1287	**Brecht Vermeulen**	101
16-11-2016	1288	**Jef Van den Bergh**	101	21-11-2016	1289	**Nathalie Muylle**	101
22-11-2016	1290	**Roel Deseyn**	101	22-11-2016	1291	**Leen Dierick**	101
23-11-2016	1294	**Roel Deseyn**	101	23-11-2016	1296	**Peter Dedecker**	101
28-11-2016	1310	**Kattrin Jadin**	102	28-11-2016	1313	**Peter Buysrogge**	102
28-11-2016	1316	**Roel Deseyn**	102	29-11-2016	1318	**Barbara Pas**	102
29-11-2016	1319	**Jef Van den Bergh**	102	30-11-2016	1323	**Barbara Pas**	102
01-12-2016	1333	**Monica De Coninck**	102	02-12-2016	1346	**Peter Vanvelthoven**	102
05-12-2016	1353	**Dirk Van Mechelen**	102	06-12-2016	1355	**Jean-Marc Nollet**	102
06-12-2016	1356	**Jean-Marc Nollet**	102	06-12-2016	1357	**Jean-Marc Nollet**	102
07-12-2016	1358	**Gautier Calomne**	102	07-12-2016	1359	**Jean-Marc Nollet**	102
12-12-2016	1364	**Peter Vanvelthoven**	103	13-12-2016	1366	**Jean-Marc Nollet**	103
13-12-2016	1367	**Peter Dedecker**	103	14-12-2016	1368	**Sybille de Coster-Bauchau**	103
21-12-2016	1372	**Roel Deseyn**	104	21-12-2016	1373	**Jean-Marc Nollet**	104
21-12-2016	1374	**Leen Dierick**	104	21-12-2016	1375	**Jean-Marc Nollet**	104

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
21-12-2016	1376	**Georges Gilkinet**	104	22-12-2016	1377	**Barbara Pas**	105
22-12-2016	1379	**Roel Deseyn**	105	22-12-2016	1385	**Peter Vanvelthoven**	105
23-12-2016	1387	**Peter Dedecker**	105	28-12-2016	1390	**Goedele Uyttersprot**	105
29-12-2016	1392	**Vincent Scourneau**	106	04-01-2017	1393	**Nahima Lanjri**	106
06-01-2017	1402	**Jean-Marc Nollet**	106	09-01-2017	1404	**Barbara Pas**	106
13-01-2017	1406	**Peter Vanvelthoven**	107	13-01-2017	1407	**Peter Vanvelthoven**	107
13-01-2017	1408	**Peter Vanvelthoven**	107	13-01-2017	1409	**Peter Vanvelthoven**	107
13-01-2017	1411	**Peter Vanvelthoven**	107	16-01-2017	1414	**Luk Van Biesen**	107
16-01-2017	1415	**Alain Mathot**	107	18-01-2017	1417	**Leen Dierick**	107
18-01-2017	1419	**Jean-Marc Nollet**	107	19-01-2017	1420	**Barbara Pas**	108
19-01-2017	1421	**Gautier Calomne**	108	19-01-2017	1422	**Gautier Calomne**	108
19-01-2017	1423	**Patricia Ceysens**	108	19-01-2017	1425	**Gautier Calomne**	108
20-01-2017	1426	**Renate Hufkens**	108	20-01-2017	1427	**Daniel Senesael**	108
27-01-2017	1432	**Els Van Hoof**	109	27-01-2017	1433	**Barbara Pas**	109
30-01-2017	1442	**Luk Van Biesen**	109	31-01-2017	1448	**Benoît Piedboeuf**	109
01-02-2017	1449	**Benoît Piedboeuf**	109	01-02-2017	1450	**Barbara Pas**	109
02-02-2017	1451	**Barbara Pas**	110	02-02-2017	1452	**Sonja Becq**	110
02-02-2017	1453	**Koenraad Degroote**	110	03-02-2017	1455	**Barbara Pas**	110
03-02-2017	1456	**Barbara Pas**	110	03-02-2017	1457	**Gautier Calomne**	110
03-02-2017	1459	**Alain Mathot**	110	06-02-2017	1475	**Peter Vanvelthoven**	110
07-02-2017	1476	**Peter Vanvelthoven**	110	07-02-2017	1477	**Griet Smaers**	110
07-02-2017	1478	**Leen Dierick**	110	07-02-2017	1479	**Johan Klaps**	110
08-02-2017	1480	**Roel Deseyn**	110	09-02-2017	1482	**Jean-Marc Nollet**	111
09-02-2017	1483	**Peter Vanvelthoven**	111	09-02-2017	1484	**Peter Vanvelthoven**	111
09-02-2017	1485	**Peter Vanvelthoven**	111	09-02-2017	1486	**Luk Van Biesen**	111
10-02-2017	1487	**Barbara Pas**	111	10-02-2017	1488	**Barbara Pas**	111
10-02-2017	1489	**Barbara Pas**	111	10-02-2017	1490	**Stéphane Crusnière**	111
10-02-2017	1491	**Stéphane Crusnière**	111	14-02-2017	1492	**Georges Dallemagne**	111
14-02-2017	1493	**Gautier Calomne**	111	14-02-2017	1494	**Jef Van den Bergh**	111
14-02-2017	1495	**Leen Dierick**	111	15-02-2017	1496	**Ahmed Laaouej**	111
16-02-2017	1497	**David Clarinval**	112	16-02-2017	1498	**Gautier Calomne**	112
16-02-2017	1499	**Daniel Senesael**	112	17-02-2017	1500	**Christian Brotcorne**	112
17-02-2017	1501	**Christian Brotcorne**	112	17-02-2017	1502	**Christian Brotcorne**	112

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
20-02-2017	1503	**Roel Deseyn**	112	20-02-2017	1504	**Roel Deseyn**	112
20-02-2017	1505	**Sybille de Coster-Bauchau**	112	20-02-2017	1506	**Johan Klaps**	112
21-02-2017	1509	**Stéphane Crusnière**	112	21-02-2017	1510	**Vincent Scourneau**	112
21-02-2017	1511	**Vincent Scourneau**	112	21-02-2017	1512	**Barbara Pas**	112
22-02-2017	1514	**Barbara Pas**	112	22-02-2017	1515	**Gautier Calomne**	112
22-02-2017	1516	**Benoît Piedboeuf**	112	23-02-2017	1517	**Kattrin Jadin**	113
23-02-2017	1518	**Philippe Goffin**	113	23-02-2017	1519	**Roel Deseyn**	113
23-02-2017	1520	**Kattrin Jadin**	113	23-02-2017	1521	**Benoît Piedboeuf**	113
23-02-2017	1522	**Leen Dierick**	113	24-02-2017	1527	**Meyrem Almaci**	113
27-02-2017	1528	**Roel Deseyn**	113	27-02-2017	1529	**Dirk Van Mechelen**	113
27-02-2017	1530	**Meyrem Almaci**	113	28-02-2017	1531	**Veerle Heeren**	113
28-02-2017	1532	**Stefaan Vercamer**	113	28-02-2017	1533	**Sabien Lahaye-Battheu**	113
01-03-2017	1534	**Vincent Scourneau**	113	01-03-2017	1535	**Jean-Marc Nollet**	113
06-03-2017	1536	**Griet Smaers**	114	06-03-2017	1537	**Griet Smaers**	114
07-03-2017	1538	**Barbara Pas**	114	07-03-2017	1539	**Barbara Pas**	114
07-03-2017	1540	**Barbara Pas**	114	07-03-2017	1541	**Kattrin Jadin**	114
08-03-2017	1542	**Jean-Marc Nollet**	114	08-03-2017	1543	**Sabien Lahaye-Battheu**	114
09-03-2017	1544	**Bert Wollants**	115	10-03-2017	1545	**Luk Van Biesen**	115
13-03-2017	1546	**Kattrin Jadin**	115	13-03-2017	1547	**Vincent Scourneau**	115
13-03-2017	1548	**Georges Gilkinet**	115	14-03-2017	1549	**Vincent Scourneau**	115
14-03-2017	1550	**Jean-Marc Nollet**	115	15-03-2017	1551	**Barbara Pas**	115
16-03-2017	1552	**Georges Gilkinet**	116	21-03-2017	1556	**Paul-Olivier Delannois**	116
22-03-2017	1558	**Peter Vanvelthoven**	116	22-03-2017	1559	**Peter Vanvelthoven**	116
22-03-2017	1560	**Nele Lijnen**	116	22-03-2017	1561	**Peter Vanvelthoven**	116
22-03-2017	1562	**Peter Vanvelthoven**	116	22-03-2017	1563	**Peter Vanvelthoven**	116
22-03-2017	1564	**Peter Vanvelthoven**	116	22-03-2017	1565	**Peter Vanvelthoven**	116
22-03-2017	1566	**Peter Vanvelthoven**	116	22-03-2017	1567	**Peter Vanvelthoven**	116
22-03-2017	1568	**Veerle Wouters**	116	23-03-2017	1569	**Peter Vanvelthoven**	116
23-03-2017	1570	**Peter Vanvelthoven**	116	23-03-2017	1571	**Rita Gantois**	116
23-03-2017	1572	**Peter Vanvelthoven**	116	23-03-2017	1573	**Peter Vanvelthoven**	116

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
23-03-2017	1574	**Peter Vanvelthoven**	116	23-03-2017	1575	**Sybille de Coster-Bauchau**	116
27-03-2017	1576	**Roel Deseyn**	116	27-03-2017	1577	**Jef Van den Bergh**	116
27-03-2017	1578	**Gwenaëlle Grovonius**	116	28-03-2017	1579	**Jef Van den Bergh**	116
28-03-2017	1580	**Leen Dierick**	116	29-03-2017	1581	**Christian Brotcorne**	116
29-03-2017	1582	**Christian Brotcorne**	116	29-03-2017	1583	**Christian Brotcorne**	116
29-03-2017	1584	**Christian Brotcorne**	116	29-03-2017	1585	**Goedele Uyttersprot**	116
29-03-2017	1586	**Goedele Uyttersprot**	116	29-03-2017	1587	**Goedele Uyttersprot**	116
29-03-2017	1588	**Peter Vanvelthoven**	116	30-03-2017	1589	**Barbara Pas**	117
30-03-2017	1590	**Gautier Calomne**	117	31-03-2017	1591	**Barbara Pas**	117
31-03-2017	1592	**Barbara Pas**	117	31-03-2017	1594	**Barbara Pas**	117
04-04-2017	1595	**Roel Deseyn**	117	18-04-2017	1596	**Gautier Calomne**	119
19-04-2017	1597	**Roel Deseyn**	119	19-04-2017	1598	**Jef Van den Bergh**	119
19-04-2017	1599	**Véronique Caprasse**	119	19-04-2017	1600	**Véronique Caprasse**	119
19-04-2017	1601	**Vincent Van Quickenborne**	119	20-04-2017	1602	**Luk Van Biesen**	120
20-04-2017	1603	**Vincent Van Quickenborne**	120	20-04-2017	1604	**Luk Van Biesen**	120
24-04-2017	1605	**Jean-Marc Nollet**	120	24-04-2017	1606	**Gautier Calomne**	120
24-04-2017	1607	**Sabien Lahaye-Battheu**	120	25-04-2017	1608	**Sonja Becq**	120
26-04-2017	1609	**Vincent Van Quickenborne**	120	26-04-2017	1610	**Luk Van Biesen**	120
26-04-2017	1611	**Gautier Calomne**	120	27-04-2017	1612	**Vincent Scourneau**	121
28-04-2017	1613	**André Frédéric**	121	28-04-2017	1614	**André Frédéric**	121
28-04-2017	1615	**André Frédéric**	121	28-04-2017	1617	**Eric Thiébaut**	121
28-04-2017	1618	**Eric Thiébaut**	121	02-05-2017	1619	**Gautier Calomne**	121
02-05-2017	1621	**Robert Van de Velde**	121	03-05-2017	1624	**Robert Van de Velde**	121
03-05-2017	1625	**Robert Van de Velde**	121	03-05-2017	1626	**Gautier Calomne**	121
04-05-2017	1627	**Stefaan Van Hecke**	122	05-05-2017	1628	**Emmanuel Burton**	122
08-05-2017	1629	**Françoise Schepmans**	122	08-05-2017	1630	**Bert Wollants**	122
08-05-2017	1631	**Carina Van Cauter**	122	10-05-2017	1632	**Stefaan Van Hecke**	122
10-05-2017	1634	**Fabienne Winckel**	122	10-05-2017	1635	**Fabienne Winckel**	122
11-05-2017	1636	**Jef Van den Bergh**	123	11-05-2017	1637	**Marco Van Hees**	123
11-05-2017	1638	**Barbara Pas**	123	12-05-2017	1651	**Leen Dierick**	123

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
16-05-2017	1655	**Carina Van Cauter**	123	17-05-2017	1658	**Brecht Vermeulen**	123
19-05-2017	1661	**Annick Lambrecht**	124	19-05-2017	1662	**Griet Smaers**	124
19-05-2017	1663	**Johan Klaps**	124	22-05-2017	1664	**Jean-Marc Nollet**	124
22-05-2017	1665	**Benoît Piedboeuf**	124	23-05-2017	1667	**Gautier Calomne**	124
23-05-2017	1668	**Gautier Calomne**	124	23-05-2017	1669	**Roel Deseyn**	124
23-05-2017	1670	**Roel Deseyn**	124	23-05-2017	1671	**Peter Vanvelthoven**	124
29-05-2017	1672	**Françoise Schepmans**	124	29-05-2017	1673	**Peter Vanvelthoven**	124
30-05-2017	1674	**Gautier Calomne**	124	31-05-2017	1675	**Barbara Pas**	124
31-05-2017	1676	**Kattrin Jadin**	124	01-06-2017	1677	**Gautier Calomne**	125
01-06-2017	1678	**Gautier Calomne**	125	06-06-2017	1679	**Raoul Hedebouw**	125
07-06-2017	1680	**Anne Dedry**	125	07-06-2017	1681	**Anne Dedry**	125
07-06-2017	1682	**Goedele Uyttersprot**	125	08-06-2017	1683	**Christian Brotcorne**	126
08-06-2017	1684	**Christian Brotcorne**	126	08-06-2017	1685	**Emmanuel Burton**	126
12-06-2017	1686	**Christian Brotcorne**	126	12-06-2017	1687	**Els Van Hoof**	126
13-06-2017	1688	**Jef Van den Bergh**	126	13-06-2017	1689	**Christian Brotcorne**	126
13-06-2017	1690	**Eric Thiébaut**	126	14-06-2017	1691	**Marco Van Hees**	126
14-06-2017	1692	**Jef Van den Bergh**	126	15-06-2017	1699	**Sonja Becq**	126
15-06-2017	1701	**Peter Vanvelthoven**	126	16-06-2017	1702	**Griet Smaers**	126
16-06-2017	1704	**Peter Vanvelthoven**	126	16-06-2017	1705	**Roel Deseyn**	126
16-06-2017	1706	**Griet Smaers**	126	19-06-2017	1707	**Roel Deseyn**	126
20-06-2017	1708	**Fabienne Winckel**	126	21-06-2017	1709	**Roel Deseyn**	126
26-06-2017	1710	**Vincent Scourneau**	127	28-06-2017	1711	**Barbara Pas**	127
29-06-2017	1712	**Koenraad Degroote**	127	29-06-2017	1713	**Veli Yüksel**	127
29-06-2017	1714	**Vincent Scourneau**	127	05-07-2017	1717	**Caroline Cassart-Mailleux**	127
06-07-2017	1718	**Wouter De Vriendt**	128	06-07-2017	1719	**Gautier Calomne**	128
06-07-2017	1720	**Marco Van Hees**	128	07-07-2017	1721	**Philippe Pivin**	128
07-07-2017	1722	**Philippe Pivin**	128	07-07-2017	1723	**Philippe Pivin**	128
10-07-2017	1724	**Jef Van den Bergh**	128	10-07-2017	1725	**Marco Van Hees**	128
10-07-2017	1726	**Daphné Dumery**	128	10-07-2017	1727	**Roel Deseyn**	128
10-07-2017	1728	**Griet Smaers**	128	10-07-2017	1729	**Georges Gilkinet**	128
10-07-2017	1730	**Benoît Piedboeuf**	128	11-07-2017	1731	**Gautier Calomne**	128
11-07-2017	1732	**Caroline Cassart-Mailleux**	128	12-07-2017	1733	**Annick Lambrecht**	128
12-07-2017	1734	**Kattrin Jadin**	128	12-07-2017	1735	**Gwenaëlle Grovonius**	128

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
12-07-2017	1736	**Johan Klaps**	128	12-07-2017	1738	**Kattrin Jadin**	128
12-07-2017	1739	**Griet Smaers**	128	12-07-2017	1741	**Nahima Lanjri**	128
12-07-2017	1742	**Nahima Lanjri**	128	12-07-2017	1743	**Georges Gilkinet**	128
12-07-2017	1744	**Georges Gilkinet**	128	12-07-2017	1745	**Leen Dierick**	128
12-07-2017	1747	**Benoît Piedboeuf**	128				

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

26-04-2016	1218	**Inez De Coninck**	76	26-04-2016	1221	**Stefaan Van Hecke**	76
26-04-2016	1226	**Inez De Coninck**	76	26-04-2016	1231	**Jean-Marc Nollet**	76
26-04-2016	1257	**Egbert Lachaert**	76	26-04-2016	1262	**David Geerts**	76
02-05-2016	1421	**David Geerts**	77	11-05-2016	1441	**Wouter Raskin**	77
11-05-2016	1440	**Jean-Marc Nollet**	78	07-06-2016	1498	**Inez De Coninck**	82
07-06-2016	1505	**Jean-Marc Nollet**	82	23-06-2016	1536	**Meryame Kitir**	85
28-06-2016	1560	**Georges Gilkinet**	85	26-07-2016	1640	**Renate Hufkens**	91
11-08-2016	1677	**Jean-Marc Nollet**	91	11-08-2016	1678	**Jean-Marc Nollet**	91
27-09-2016	1738	**Stéphanie Thoron**	94	28-09-2016	1741	**Nele Lijnen**	94
11-10-2016	1782	**Inez De Coninck**	96	19-10-2016	1799	**Roel Deseyn**	97
20-10-2016	1802	**Patricia Ceysens**	98	20-10-2016	1805	**Roel Deseyn**	98
21-10-2016	1808	**Inez De Coninck**	98	24-10-2016	1811	**Griet Smaers**	98
26-10-2016	1818	**Jean-Marc Nollet**	98	28-10-2016	1834	**Caroline Cassart-Mailleux**	99
28-10-2016	1836	**Wouter Raskin**	99	03-11-2016	1839	**Stefaan Van Hecke**	100
03-11-2016	1840	**Inez De Coninck**	100	03-11-2016	1841	**Inez De Coninck**	100
03-11-2016	1842	**Sabien Lahaye-Battheu**	100	04-11-2016	1846	**Franky Demon**	100
04-11-2016	1847	**Karin Temmerman**	100	08-11-2016	1859	**Jean-Marc Nollet**	100
10-11-2016	1866	**Jef Van den Bergh**	101	10-11-2016	1870	**Jean-Marc Nollet**	101
18-11-2016	1898	**Marcel Cheron**	101	18-11-2016	1899	**Marcel Cheron**	101
18-11-2016	1900	**Emmanuel Burton**	101	22-11-2016	1914	**Bert Wollants**	101
24-11-2016	1919	**Jean-Marc Nollet**	102	24-11-2016	1922	**Inez De Coninck**	102
24-11-2016	1925	**Inez De Coninck**	102	24-11-2016	1927	**Inez De Coninck**	102
25-11-2016	1933	**Kattrin Jadin**	102	28-11-2016	1934	**Sabien Lahaye-Battheu**	102
30-11-2016	1948	**Jean-Marc Nollet**	102	30-11-2016	1949	**Barbara Pas**	102
30-11-2016	1952	**Barbara Pas**	102	01-12-2016	1955	**Jean-Marc Nollet**	102
07-12-2016	1969	**Jean-Marc Nollet**	102	12-12-2016	1982	**Inez De Coninck**	103
21-12-2016	1997	**Bert Wollants**	104	21-12-2016	1998	**Bert Wollants**	104
28-12-2016	2004	**Bert Wollants**	105	29-12-2016	2007	**Nele Lijnen**	106
29-12-2016	2009	**Gwenaëlle Grovonius**	106	04-01-2017	2012	**Bert Wollants**	106
04-01-2017	2013	**Gwenaëlle Grovonius**	106	04-01-2017	2016	**Wouter Raskin**	106

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-01-2017	2019	**Wouter Raskin**	106	05-01-2017	2020	**Sabien Lahaye-Battheu**	106
09-01-2017	2021	**Jef Van den Bergh**	106	09-01-2017	2022	**Laurent Devin**	106
09-01-2017	2023	**Laurent Devin**	106	09-01-2017	2024	**Laurent Devin**	106
09-01-2017	2025	**Laurent Devin**	106	09-01-2017	2026	**Anne Dedry**	106
09-01-2017	2027	**Daphné Dumery**	106	13-01-2017	2031	**Brecht Vermeulen**	107
17-01-2017	2038	**Paul-Olivier Delannois**	107	17-01-2017	2039	**Isabelle Poncelet**	107
18-01-2017	2042	**Gwenaëlle Grovonius**	107	18-01-2017	2045	**Anne Dedry**	107
18-01-2017	2047	**David Geerts**	107	18-01-2017	2048	**Tim Vandenput**	107
18-01-2017	2049	**Hans Bonte**	107	18-01-2017	2051	**Wouter Raskin**	107
18-01-2017	2052	**Inez De Coninck**	107	23-01-2017	2066	**Marco Van Hees**	108
23-01-2017	2067	**Marco Van Hees**	108	23-01-2017	2068	**Goedele Uyttersprot**	108
23-01-2017	2069	**Karin Temmerman**	108	23-01-2017	2070	**Sabien Lahaye-Battheu**	108
23-01-2017	2071	**Jef Van den Bergh**	108	23-01-2017	2072	**Inez De Coninck**	108
23-01-2017	2073	**Inez De Coninck**	108	23-01-2017	2074	**Inez De Coninck**	108
24-01-2017	2080	**Gautier Calomne**	108	24-01-2017	2082	**Benoit Hellings**	108
25-01-2017	2083	**Inez De Coninck**	108	25-01-2017	2086	**Laurent Devin**	108
25-01-2017	2087	**Ann Vanheste**	108	25-01-2017	2088	**Jef Van den Bergh**	108
27-01-2017	2091	**Wouter De Vriendt**	109	31-01-2017	2105	**Yoleen Van Camp**	109
01-02-2017	2110	**Isabelle Poncelet**	109	02-02-2017	2114	**Dirk Van Mechelen**	110
06-02-2017	2119	**Georges Gilkinet**	110	06-02-2017	2120	**Jef Van den Bergh**	110
06-02-2017	2121	**Caroline Cassart-Mailleux**	110	06-02-2017	2122	**Gwenaëlle Grovonius**	110
06-02-2017	2123	**Jean-Jacques Flahaux**	110	06-02-2017	2124	**Brecht Vermeulen**	110
06-02-2017	2125	**Gilles Foret**	110	06-02-2017	2126	**Gilles Foret**	110
06-02-2017	2127	**Jef Van den Bergh**	110	06-02-2017	2128	**Karine Lalieux**	110
07-02-2017	2129	**Paul-Olivier Delannois**	110	09-02-2017	2137	**Luk Van Biesen**	111
09-02-2017	2138	**Luk Van Biesen**	111	13-02-2017	2141	**Veli Yüksel**	111
16-02-2017	2148	**David Geerts**	112	17-02-2017	2150	**Veerle Heeren**	112
17-02-2017	2151	**Inez De Coninck**	112	17-02-2017	2152	**Inez De Coninck**	112
17-02-2017	2153	**Inez De Coninck**	112	20-02-2017	2154	**Marcel Cheron**	112
24-02-2017	2173	**Marcel Cheron**	113	24-02-2017	2174	**Marcel Cheron**	113
24-02-2017	2175	**Marcel Cheron**	113	27-02-2017	2176	**Inez De Coninck**	113
28-02-2017	2179	**Kattrin Jadin**	113	28-02-2017	2180	**Marcel Cheron**	113
28-02-2017	2181	**Kattrin Jadin**	113	28-02-2017	2182	**Jef Van den Bergh**	113
28-02-2017	2183	**Jef Van den Bergh**	113	28-02-2017	2184	**David Geerts**	113
28-02-2017	2186	**Sabien Lahaye-Battheu**	113	01-03-2017	2188	**Marcel Cheron**	113
01-03-2017	2189	**Jef Van den Bergh**	113	01-03-2017	2190	**Sabien Lahaye-Battheu**	113

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
06-03-2017	2191	**Jean-Marc Nollet**	114	06-03-2017	2194	**Georges Gilkinet**	114
07-03-2017	2199	**Inez De Coninck**	114	08-03-2017	2201	**Jean-Marc Nollet**	114
09-03-2017	2204	**Inez De Coninck**	115	10-03-2017	2207	**Veli Yüksel**	115
13-03-2017	2213	**Wouter Raskin**	115	14-03-2017	2214	**Wouter Raskin**	115
14-03-2017	2215	**Inez De Coninck**	115	22-03-2017	2218	**Inez De Coninck**	116
22-03-2017	2220	**Inez De Coninck**	116	23-03-2017	2221	**Sabien Lahaye-Battheu**	116
24-03-2017	2223	**Caroline Cassart-Mailleux**	116	24-03-2017	2224	**David Geerts**	116
24-03-2017	2225	**Roel Deseyn**	116	24-03-2017	2226	**Roel Deseyn**	116
27-03-2017	2227	**Inez De Coninck**	116	30-03-2017	2233	**Gautier Calomne**	117
31-03-2017	2237	**Barbara Pas**	117	03-04-2017	2238	**Bert Wollants**	117
03-04-2017	2240	**Stefaan Van Hecke**	117	03-04-2017	2241	**Inez De Coninck**	117
03-04-2017	2242	**Wouter Raskin**	117	03-04-2017	2243	**Véronique Caprasse**	117
03-04-2017	2244	**Véronique Caprasse**	117	03-04-2017	2245	**Inez De Coninck**	117
03-04-2017	2246	**Inez De Coninck**	117	04-04-2017	2247	**Gilles Foret**	117
04-04-2017	2248	**Jef Van den Bergh**	117	04-04-2017	2249	**Frédéric Daerden**	117
04-04-2017	2250	**Marcel Cheron**	117	06-04-2017	2251	**Jef Van den Bergh**	118
06-04-2017	2252	**Jef Van den Bergh**	118	06-04-2017	2253	**Nele Lijnen**	118
06-04-2017	2254	**Wouter Raskin**	118	06-04-2017	2255	**Georges Gilkinet**	118
06-04-2017	2256	**Georges Gilkinet**	118	06-04-2017	2257	**Jef Van den Bergh**	118
06-04-2017	2258	**Marco Van Hees**	118	06-04-2017	2259	**Marco Van Hees**	118
18-04-2017	2263	**David Geerts**	119	19-04-2017	2264	**Jean-Marc Nollet**	119
19-04-2017	2267	**Barbara Pas**	119	19-04-2017	2268	**Inez De Coninck**	119
20-04-2017	2271	**Stefaan Van Hecke**	120	21-04-2017	2275	**Caroline Cassart-Mailleux**	120
21-04-2017	2276	**Stefaan Van Hecke**	120	21-04-2017	2277	**Gautier Calomne**	120
21-04-2017	2278	**Wouter Raskin**	120	21-04-2017	2279	**Inez De Coninck**	120
21-04-2017	2280	**Inez De Coninck**	120	24-04-2017	2282	**Daphné Dumery**	120
24-04-2017	2283	**David Geerts**	120	24-04-2017	2284	**Karin Temmerman**	120
24-04-2017	2285	**Jef Van den Bergh**	120	24-04-2017	2286	**Gilles Foret**	120
26-04-2017	2287	**Inez De Coninck**	120	27-04-2017	2289	**Marcel Cheron**	121
27-04-2017	2293	**Gautier Calomne**	121	28-04-2017	2294	**André Frédéric**	121
28-04-2017	2303	**Yoleen Van Camp**	121	02-05-2017	2306	**Jef Van den Bergh**	121
02-05-2017	2307	**Jef Van den Bergh**	121	02-05-2017	2308	**Jef Van den Bergh**	121
02-05-2017	2310	**Yoleen Van Camp**	121	02-05-2017	2311	**Inez De Coninck**	121
02-05-2017	2312	**Inez De Coninck**	121	02-05-2017	2314	**Sabien Lahaye-Battheu**	121
02-05-2017	2315	**Roel Deseyn**	121	03-05-2017	2317	**Philippe Blanchart**	121
05-05-2017	2322	**Caroline Cassart-Mailleux**	122	08-05-2017	2323	**Françoise Schepmans**	122
08-05-2017	2326	**Nele Lijnen**	122	09-05-2017	2329	**Wim Van der Donckt**	122

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
10-05-2017	2330	**Emmanuel Burton**	122	11-05-2017	2331	**Marco Van Hees**	123
11-05-2017	2332	**Marco Van Hees**	123	11-05-2017	2333	**Barbara Pas**	123
12-05-2017	2334	**Catherine Fonck**	123	16-05-2017	2336	**Roel Deseyn**	123
16-05-2017	2337	**Emmanuel Burton**	123	16-05-2017	2338	**Emmanuel Burton**	123
17-05-2017	2340	**Sabien Lahaye-Battheu**	123	17-05-2017	2341	**Jef Van den Bergh**	123
17-05-2017	2342	**Ann Vanheste**	123	17-05-2017	2343	**Jan Penris**	123
19-05-2017	2347	**Kattrin Jadin**	124	19-05-2017	2348	**Koenraad Degroote**	124
19-05-2017	2349	**Dirk Van Mechelen**	124	19-05-2017	2351	**Dirk Van Mechelen**	124
19-05-2017	2352	**Inez De Coninck**	124	19-05-2017	2353	**Inez De Coninck**	124
19-05-2017	2354	**Emmanuel Burton**	124	22-05-2017	2355	**Caroline Cassart-Mailleux**	124
22-05-2017	2356	**Caroline Cassart-Mailleux**	124	22-05-2017	2357	**Stefaan Vercamer**	124
22-05-2017	2358	**Jean-Marc Nollet**	124	23-05-2017	2359	**Gautier Calomne**	124
23-05-2017	2360	**Gautier Calomne**	124	23-05-2017	2361	**Paul-Olivier Delannois**	124
29-05-2017	2362	**David Geerts**	124	29-05-2017	2363	**Inez De Coninck**	124
30-05-2017	2364	**Françoise Schepmans**	124	30-05-2017	2365	**Caroline Cassart-Mailleux**	124
30-05-2017	2366	**Caroline Cassart-Mailleux**	124	31-05-2017	2367	**Sabien Lahaye-Battheu**	124
01-06-2017	2368	**Inez De Coninck**	125	01-06-2017	2369	**Gautier Calomne**	125
01-06-2017	2370	**Gautier Calomne**	125	01-06-2017	2371	**Gautier Calomne**	125
01-06-2017	2372	**Gautier Calomne**	125	01-06-2017	2373	**Gautier Calomne**	125
01-06-2017	2374	**Gautier Calomne**	125	01-06-2017	2377	**Vincent Van Peteghem**	125
02-06-2017	2378	**Inez De Coninck**	125	06-06-2017	2380	**Ine Somers**	125
06-06-2017	2381	**Ine Somers**	125	06-06-2017	2382	**Ine Somers**	125
06-06-2017	2383	**Caroline Cassart-Mailleux**	125	07-06-2017	2386	**Wouter Raskin**	125
07-06-2017	2387	**Emmanuel Burton**	125	07-06-2017	2388	**Emmanuel Burton**	125
07-06-2017	2389	**Goedele Uyttersprot**	125	08-06-2017	2390	**Gautier Calomne**	126
08-06-2017	2391	**Gautier Calomne**	126	08-06-2017	2392	**Emmanuel Burton**	126
12-06-2017	2393	**Jean-Marc Nollet**	126	12-06-2017	2394	**Paul-Olivier Delannois**	126
14-06-2017	2395	**Peter Dedecker**	126	14-06-2017	2396	**Jef Van den Bergh**	126
14-06-2017	2397	**Marco Van Hees**	126	14-06-2017	2398	**Inez De Coninck**	126
14-06-2017	2399	**Inez De Coninck**	126	14-06-2017	2400	**Isabelle Poncelet**	126
14-06-2017	2401	**Vincent Scourneau**	126	14-06-2017	2402	**Marcel Cheron**	126
15-06-2017	2403	**Kattrin Jadin**	126	15-06-2017	2404	**Isabelle Poncelet**	126
15-06-2017	2405	**Marcel Cheron**	126	15-06-2017	2406	**Veli Yüksel**	126
15-06-2017	2407	**Jef Van den Bergh**	126	15-06-2017	2408	**Jef Van den Bergh**	126
15-06-2017	2409	**Kristof Calvo**	126	15-06-2017	2410	**Jef Van den Bergh**	126

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
15-06-2017	2411	**Jef Van den Bergh**	126	15-06-2017	2412	**Jef Van den Bergh**	126
16-06-2017	2413	**Yoleen Van Camp**	126	16-06-2017	2414	**Yoleen Van Camp**	126
19-06-2017	2415	**Wouter De Vriendt**	126	20-06-2017	2416	**Tim Vandenput**	126
20-06-2017	2417	**Annick Lambrecht**	126	20-06-2017	2419	**Yoleen Van Camp**	126
21-06-2017	2420	**Sybille de Coster-Bauchau**	126	21-06-2017	2421	**Jean-Marc Nollet**	126
22-06-2017	2422	**Rita Gantois**	127	22-06-2017	2423	**Rita Gantois**	127
22-06-2017	2424	**Wouter Raskin**	127	22-06-2017	2426	**Stefaan Van Hecke**	127
26-06-2017	2428	**Anne Dedry**	127	26-06-2017	2430	**Gilles Foret**	127
27-06-2017	2432	**Gautier Calomne**	127	27-06-2017	2433	**Isabelle Poncelet**	127
27-06-2017	2434	**Isabelle Poncelet**	127	27-06-2017	2435	**Gautier Calomne**	127
27-06-2017	2436	**Gautier Calomne**	127	27-06-2017	2437	**Catherine Fonck**	127
27-06-2017	2438	**Inez De Coninck**	127	27-06-2017	2439	**Kattrin Jadin**	127
27-06-2017	2440	**Sabien Lahaye-Battheu**	127	27-06-2017	2441	**Kattrin Jadin**	127
27-06-2017	2442	**Franky Demon**	127	27-06-2017	2443	**Marcel Cheron**	127
28-06-2017	2444	**Marcel Cheron**	127	28-06-2017	2446	**Jean-Jacques Flahaux**	127
28-06-2017	2447	**Isabelle Poncelet**	127	28-06-2017	2448	**Gautier Calomne**	127
28-06-2017	2449	**Jef Van den Bergh**	127	28-06-2017	2450	**Jef Van den Bergh**	127
28-06-2017	2451	**Sabien Lahaye-Battheu**	127	29-06-2017	2452	**Wouter Raskin**	127
29-06-2017	2453	**Veli Yüksel**	127	29-06-2017	2454	**Veli Yüksel**	127
29-06-2017	2455	**Veli Yüksel**	127	29-06-2017	2458	**Veli Yüksel**	127
29-06-2017	2459	**Veli Yüksel**	127	29-06-2017	2460	**Jef Van den Bergh**	127
30-06-2017	2461	**Inez De Coninck**	127	30-06-2017	2462	**Inez De Coninck**	127
30-06-2017	2463	**Jef Van den Bergh**	127	30-06-2017	2464	**Stefaan Vercamer**	127
03-07-2017	2465	**Jef Van den Bergh**	127	03-07-2017	2466	**Veli Yüksel**	127
04-07-2017	2467	**Nawal Ben Hamou**	127	05-07-2017	2468	**Emmanuel Burton**	127
05-07-2017	2469	**Gilles Foret**	127	06-07-2017	2470	**Marcel Cheron**	128
06-07-2017	2471	**Marcel Cheron**	128	06-07-2017	2472	**Gautier Calomne**	128
06-07-2017	2473	**Gautier Calomne**	128	07-07-2017	2474	**Philippe Pivin**	128
07-07-2017	2475	**Philippe Pivin**	128	07-07-2017	2476	**Philippe Pivin**	128
07-07-2017	2477	**Veli Yüksel**	128	07-07-2017	2478	**Veli Yüksel**	128
10-07-2017	2479	**Inez De Coninck**	128	10-07-2017	2480	**Bert Wollants**	128
10-07-2017	2481	**Marcel Cheron**	128	10-07-2017	2482	**Marcel Cheron**	128
10-07-2017	2483	**Jef Van den Bergh**	128	11-07-2017	2484	**Gautier Calomne**	128
11-07-2017	2485	**Georges Gilkinet**	128				

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

07-01-2016	423	**Françoise Schepmans**	62	14-01-2016	449	**Filip Dewinter**	63

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
22-01-2016	481	**Els Van Hoof**	64	25-01-2016	484	**Els Van Hoof**	64
25-01-2016	487	**Barbara Pas**	64	28-01-2016	501	**Barbara Pas**	65
28-01-2016	503	**Wouter De Vriendt**	65	04-02-2016	516	**Barbara Pas**	66
15-02-2016	540	**Filip Dewinter**	67	17-02-2016	547	**Benoit Hellings**	67
22-02-2016	550	**Carina Van Cauter**	68	22-02-2016	551	**Philippe Pivin**	68
23-02-2016	556	**Emir Kir**	68	02-03-2016	567	**Wouter De Vriendt**	69
02-03-2016	568	**Barbara Pas**	69	04-03-2016	579	**Philippe Pivin**	69
09-03-2016	583	**Barbara Pas**	69	11-03-2016	585	**Emir Kir**	70
15-03-2016	589	**Barbara Pas**	70	15-03-2016	590	**Barbara Pas**	70
23-03-2016	606	**Wouter De Vriendt**	71	31-03-2016	610	**Barbara Pas**	73
31-03-2016	611	**Barbara Pas**	73	25-04-2016	637	**Wouter De Vriendt**	76
29-04-2016	646	**Leen Dierick**	77	09-05-2016	653	**Benoit Hellings**	77
13-05-2016	660	**Marco Van Hees**	79	18-05-2016	674	**Franky Demon**	79
20-05-2016	678	**Wouter De Vriendt**	80	25-05-2016	687	**Olivier Chastel**	80
02-06-2016	699	**Barbara Pas**	82	02-06-2016	700	**Barbara Pas**	82
10-06-2016	709	**Barbara Pas**	83	14-06-2016	713	**Olivier Chastel**	83
15-06-2016	716	**Brecht Vermeulen**	83	16-06-2016	725	**Caroline Cassart-Mailleux**	84
16-06-2016	730	**Marco Van Hees**	84	06-07-2016	761	**Filip Dewinter**	85
11-07-2016	773	**Olivier Chastel**	86	19-07-2016	787	**Marco Van Hees**	88
11-08-2016	798	**Barbara Pas**	91	11-08-2016	799	**Benoit Hellings**	91
11-08-2016	800	**Barbara Pas**	91	24-08-2016	811	**Marco Van Hees**	91
25-08-2016	813	**Barbara Pas**	91	31-08-2016	819	**Barbara Pas**	91
31-08-2016	821	**Barbara Pas**	91	07-09-2016	831	**Barbara Pas**	91
13-09-2016	839	**Georges Gilkinet**	92	22-09-2016	858	**Barbara Pas**	94
27-09-2016	860	**Stéphanie Thoron**	94	28-09-2016	861	**Jean-Marc Nollet**	94
28-09-2016	862	**Olivier Chastel**	94	05-10-2016	865	**Olivier Chastel**	95
06-10-2016	867	**Filip Dewinter**	96	07-10-2016	870	**Barbara Pas**	96
12-10-2016	873	**Monica De Coninck**	96	12-10-2016	875	**Barbara Pas**	96
14-10-2016	879	**Brecht Vermeulen**	97	17-10-2016	881	**Monica De Coninck**	97
17-10-2016	883	**Monica De Coninck**	97	18-10-2016	884	**Monica De Coninck**	97
19-10-2016	885	**Monica De Coninck**	97	20-10-2016	886	**Monica De Coninck**	98
20-10-2016	887	**Françoise Schepmans**	98	21-10-2016	889	**Sarah Smeyers**	98
24-10-2016	893	**Marco Van Hees**	98	28-10-2016	899	**Barbara Pas**	99
28-10-2016	905	**Barbara Pas**	99	03-11-2016	906	**Monica De Coninck**	100
08-11-2016	908	**Jean-Marc Nollet**	100	09-11-2016	910	**Barbara Pas**	100

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
16-11-2016	918	**Georges Gilkinet**	101	17-11-2016	920	**Monica De Coninck**	101
21-11-2016	921	**Brecht Vermeulen**	101	23-11-2016	925	**Caroline Cassart-Mailleux**	101
23-11-2016	927	**Benoit Hellings**	101	23-11-2016	932	**Barbara Pas**	101
24-11-2016	936	**Monica De Coninck**	102	25-11-2016	940	**Vanessa Matz**	102
29-11-2016	941	**Monica De Coninck**	102	29-11-2016	944	**Filip Dewinter**	102
30-11-2016	945	**Jean-Marc Nollet**	102	01-12-2016	947	**Monica De Coninck**	102
01-12-2016	948	**Monica De Coninck**	102	01-12-2016	949	**Monica De Coninck**	102
05-12-2016	951	**Vincent Van Quickenborne**	102	05-12-2016	955	**Wouter De Vriendt**	102
06-12-2016	957	**Wouter De Vriendt**	102	07-12-2016	958	**Monica De Coninck**	102
07-12-2016	959	**Koenraad Degroote**	102	08-12-2016	960	**Monica De Coninck**	103
09-12-2016	961	**Wouter De Vriendt**	103	12-12-2016	964	**Wouter De Vriendt**	103
15-12-2016	969	**Jean-Marc Nollet**	104	15-12-2016	970	**Jean-Marc Nollet**	104
15-12-2016	971	**Jean-Marc Nollet**	104	15-12-2016	972	**Jean-Marc Nollet**	104
19-12-2016	974	**Monica De Coninck**	104	19-12-2016	977	**Olivier Chastel**	104
19-12-2016	978	**Olivier Chastel**	104	21-12-2016	979	**Barbara Pas**	104
21-12-2016	980	**Françoise Schepmans**	104	22-12-2016	983	**Nahima Lanjri**	105
22-12-2016	984	**Monica De Coninck**	105	28-12-2016	986	**Nahima Lanjri**	105
29-12-2016	989	**Marco Van Hees**	106	11-01-2017	1000	**Barbara Pas**	106
11-01-2017	1001	**Filip Dewinter**	106	11-01-2017	1002	**Filip Dewinter**	106
11-01-2017	1003	**Filip Dewinter**	106	12-01-2017	1008	**Barbara Pas**	107
12-01-2017	1009	**Monica De Coninck**	107	13-01-2017	1014	**Filip Dewinter**	107
13-01-2017	1015	**Filip Dewinter**	107	13-01-2017	1017	**Filip Dewinter**	107
13-01-2017	1018	**Filip Dewinter**	107	13-01-2017	1019	**Filip Dewinter**	107
16-01-2017	1021	**Monica De Coninck**	107	16-01-2017	1023	**Monica De Coninck**	107
16-01-2017	1024	**Monica De Coninck**	107	16-01-2017	1025	**Yoleen Van Camp**	107
16-01-2017	1026	**Barbara Pas**	107	17-01-2017	1029	**Barbara Pas**	107
17-01-2017	1030	**Monica De Coninck**	107	20-01-2017	1036	**Barbara Pas**	108
06-01-2017	1037	**Nahima Lanjri**	108	25-01-2017	1044	**Sarah Smeyers**	108
25-01-2017	1047	**Kattrin Jadin**	108	26-01-2017	1049	**Kattrin Jadin**	109
26-01-2017	1052	**Nahima Lanjri**	109	26-01-2017	1053	**Nahima Lanjri**	109

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
30-01-2017	1056	**Georges Dallemagne**	109	02-02-2017	1061	**Barbara Pas**	110
02-02-2017	1062	**Barbara Pas**	110	02-02-2017	1063	**Barbara Pas**	110
03-02-2017	1065	**Barbara Pas**	110	07-02-2017	1067	**Jean-Marc Nollet**	110
15-02-2017	1072	**Stéphane Crusnière**	111	21-02-2017	1075	**Barbara Pas**	112
21-02-2017	1076	**Nahima Lanjri**	112	22-02-2017	1077	**Barbara Pas**	112
23-02-2017	1079	**Wouter De Vriendt**	113	24-02-2017	1080	**Monica De Coninck**	113
24-02-2017	1081	**Monica De Coninck**	113	24-02-2017	1082	**Monica De Coninck**	113
27-02-2017	1083	**Barbara Pas**	113	28-02-2017	1084	**Olivier Maingain**	113
28-02-2017	1085	**Olivier Maingain**	113	01-03-2017	1087	**Filip Dewinter**	113
06-03-2017	1088	**Filip Dewinter**	114	07-03-2017	1089	**Monica De Coninck**	114
07-03-2017	1090	**Barbara Pas**	114	09-03-2017	1093	**Filip Dewinter**	115
09-03-2017	1094	**Barbara Pas**	115	14-03-2017	1097	**Kattrin Jadin**	115
16-03-2017	1098	**Kattrin Jadin**	116	16-03-2017	1099	**Kattrin Jadin**	116
21-03-2017	1100	**Jean-Marc Nollet**	116	22-03-2017	1101	**Barbara Pas**	116
22-03-2017	1102	**Barbara Pas**	116	22-03-2017	1103	**Barbara Pas**	116
23-03-2017	1105	**Nahima Lanjri**	116	23-03-2017	1106	**Nahima Lanjri**	116
23-03-2017	1107	**Nahima Lanjri**	116	23-03-2017	1108	**Nahima Lanjri**	116
23-03-2017	1109	**Barbara Pas**	116	23-03-2017	1110	**Barbara Pas**	116
23-03-2017	1111	**Barbara Pas**	116	24-03-2017	1112	**Wouter De Vriendt**	116
28-03-2017	1115	**Barbara Pas**	116	29-03-2017	1117	**Benoit Hellings**	116
31-03-2017	1120	**Barbara Pas**	117	03-04-2017	1121	**Barbara Pas**	117
04-04-2017	1122	**Nele Lijnen**	117	04-04-2017	1123	**Jean-Jacques Flahaux**	117
05-04-2017	1124	**Barbara Pas**	117	05-04-2017	1125	**Filip Dewinter**	117
05-04-2017	1126	**Filip Dewinter**	117	05-04-2017	1127	**Filip Dewinter**	117
19-04-2017	1128	**Barbara Pas**	119	19-04-2017	1129	**Barbara Pas**	119
19-04-2017	1130	**Barbara Pas**	119	19-04-2017	1131	**Barbara Pas**	119
19-04-2017	1132	**Vincent Van Quickenborne**	119	21-04-2017	1133	**Emmanuel Burton**	120
25-04-2017	1134	**Nahima Lanjri**	120	25-04-2017	1135	**Renate Hufkens**	120
27-04-2017	1136	**Julie Fernandez Fernandez**	121	27-04-2017	1137	**Emmanuel Burton**	121
27-04-2017	1138	**Kattrin Jadin**	121	27-04-2017	1139	**Els Van Hoof**	121
28-04-2017	1140	**André Frédéric**	121	28-04-2017	1141	**André Frédéric**	121
28-04-2017	1142	**André Frédéric**	121	28-04-2017	1146	**Eric Thiébaut**	121
28-04-2017	1147	**Eric Thiébaut**	121	02-05-2017	1148	**Emir Kir**	121
03-05-2017	1149	**Sarah Smeyers**	121	03-05-2017	1151	**Nahima Lanjri**	121
03-05-2017	1152	**Evita Willaert**	121	04-05-2017	1153	**Wouter De Vriendt**	122
05-05-2017	1154	**Gautier Calomne**	122	05-05-2017	1155	**Benoit Hellings**	122
08-05-2017	1156	**Françoise Schepmans**	122	08-05-2017	1157	**Carina Van Cauter**	122

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
10-05-2017	1158	**Monica De Coninck**	122	10-05-2017	1159	**Monica De Coninck**	122
10-05-2017	1160	**Filip Dewinter**	122	11-05-2017	1161	**Nahima Lanjri**	123
11-05-2017	1162	**Barbara Pas**	123	12-05-2017	1164	**Sarah Smeyers**	123
16-05-2017	1165	**Kattrin Jadin**	123	19-05-2017	1166	**Kattrin Jadin**	124
19-05-2017	1167	**Barbara Pas**	124	19-05-2017	1168	**Wim Van der Donckt**	124
19-05-2017	1169	**Barbara Pas**	124	22-05-2017	1170	**Caroline Cassart-Mailleux**	124
22-05-2017	1171	**Jean-Marc Nollet**	124	29-05-2017	1172	**Benoit Hellings**	124
30-05-2017	1173	**Kattrin Jadin**	124	30-05-2017	1174	**Annemie Turtelboom**	124
31-05-2017	1175	**Barbara Pas**	124	31-05-2017	1176	**Barbara Pas**	124
31-05-2017	1177	**Barbara Pas**	124	31-05-2017	1178	**Barbara Pas**	124
31-05-2017	1179	**Gautier Calomne**	124	01-06-2017	1180	**Gautier Calomne**	125
01-06-2017	1181	**Barbara Pas**	125	01-06-2017	1182	**Nawal Ben Hamou**	125
01-06-2017	1183	**Nahima Lanjri**	125	02-06-2017	1184	**Filip Dewinter**	125
06-06-2017	1185	**Filip Dewinter**	125	06-06-2017	1186	**Sabien Lahaye-Battheu**	125
06-06-2017	1187	**Filip Dewinter**	125	06-06-2017	1188	**Els Van Hoof**	125
08-06-2017	1191	**Gautier Calomne**	126	08-06-2017	1192	**Gautier Calomne**	126
08-06-2017	1193	**Emmanuel Burton**	126	12-06-2017	1194	**Monica De Coninck**	126
12-06-2017	1195	**Vincent Scourneau**	126	13-06-2017	1196	**Barbara Pas**	126
14-06-2017	1197	**Stéphanie Thoron**	126	14-06-2017	1198	**Barbara Pas**	126
15-06-2017	1199	**Filip Dewinter**	126	15-06-2017	1200	**Olivier Chastel**	126
16-06-2017	1201	**Yoleen Van Camp**	126	16-06-2017	1202	**Yoleen Van Camp**	126
16-06-2017	1203	**Kattrin Jadin**	126	19-06-2017	1204	**Monica De Coninck**	126
20-06-2017	1205	**Kattrin Jadin**	126	20-06-2017	1206	**Nawal Ben Hamou**	126
22-06-2017	1207	**Wouter De Vriendt**	127	26-06-2017	1208	**Benoit Hellings**	127
26-06-2017	1209	**Barbara Pas**	127	26-06-2017	1210	**Françoise Schepmans**	127
27-06-2017	1211	**Julie Fernandez Fernandez**	127	29-06-2017	1212	**Vincent Scourneau**	127
04-07-2017	1213	**Eric Thiébaut**	127	06-07-2017	1215	**Benoit Hellings**	128
06-07-2017	1216	**Barbara Pas**	128	07-07-2017	1217	**Philippe Pivin**	128
07-07-2017	1218	**Philippe Pivin**	128	07-07-2017	1219	**Benoit Hellings**	128
07-07-2017	1220	**Benoit Hellings**	128	10-07-2017	1221	**Benoit Hellings**	128
10-07-2017	1222	**Benoit Hellings**	128				

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel

DO 2016201717402

Vraag nr. 1597 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Gebruikerscomités.

Beschikken de diensten die onder uw bevoegdheid vallen over een gebruikerscomité, naar het voorbeeld van dergelijke comités bij de MIVB of een heel aantal openbare bibliotheken?

Zo ja, kunt u me hun activiteitenoverzichten voor 2014, 2015 en 2016 bezorgen? Zou het ook mogelijk zijn de lijst te verkrijgen van de aanbevelingen van die comités en de reacties van de betrokken overheidsinstanties?

DO 2016201717415

Vraag nr. 1598 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 06 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Schorsing van de werkloosheidsuitkering voor gevangenen.

We weten dat personen die in de cel zitten tijdens hun detentie geen recht hebben op de uitbetaling van sociale uitkeringen. Doordat er geen automatische gegevensuitwisseling gebeurt tussen federale diensten, wordt de wet op dat punt echter niet altijd gerespecteerd.

Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur

DO 2016201717402

Question n° 1597 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les comités des usagers.

Je souhaiterais savoir si les services qui dépendent de votre tutelle ministérielle disposent d'un comité des usagers, à l'instar de ce qui existe par exemple à la STIB ou au sein de bon nombre de bibliothèques publiques.

Le cas échéant, pourriez-vous communiquer leurs bilans d'activités pour les années 2014, 2015 et 2016? Serait-il également possible d'obtenir la liste des recommandations qui ont été soumises par ces comités et les réponses qui leur ont été apportées par les organismes publics concernés?

DO 2016201717415

Question n° 1598 de monsieur le député Philippe Pivin du 06 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Indemnité de chômage suspendue pour les personnes incarcérées.

La perception de différentes indemnités et allocations sociales doit être suspendue durant l'incarcération. Cependant un manque d'interconnexion entre services fédéraux ne garantit pas le respect de la loi en la matière.

U liet onlangs weten dat de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) momenteel werkt aan een nieuw systeem voor die automatische gegevensuitwisseling, zodat de RVA op de hoogte gebracht wordt wanneer een steuntrekker in de gevangenis zit.

1. Hoeveel personen die momenteel in een Belgische penitentiaire inrichting zitten, kregen op het moment van hun gevangenzetting een sociale of werkloosheidsuitkering?

2. Bij hoeveel gevangenen zag de RVA zich verplicht om op eigen initiatief de uitbetaling van uitkeringen op te schorten, zonder dat de RVA de informatie had gekregen over de opsluiting?

3. Riskeert een steuntrekker een sanctie als hij de RVA niet, zoals verplicht, op de hoogte brengt van zijn opsluiting? Zo ja, welke sanctie? Hoeveel sancties werden er sinds 2014 opgelegd?

4. Hoever is de concrete en technische programmatie gevorderd van het nieuwe systeem dat in de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid geïntegreerd is?

5. Wanneer zullen de koninklijke besluiten gepubliceerd worden waarmee de toegang tot de gegevens voor de verschillende instellingen geregeld wordt?

Récemment vous avez indiqué que l'Office National de l'Emploi (ONEM) était en train de mettre au point un nouveau système automatisé d'échanges de données afin d'être averti de l'incarcération d'une personne percevant ce type d'allocations.

1. Combien de personnes sont actuellement incarcérées dans les établissements pénitentiaires belges percevaient des allocations sociales ou des indemnités de chômage à l'entrée de leur incarcération?

2. Pour combien de personnes incarcérées, l'ONEM a été dans l'obligation de suspendre, d'initiative, la perception des indemnités et allocations alors qu'aucune information ne lui avait été transmise?

3. Le non-respect de l'obligation d'informer l'ONEM de son incarcération peut-il amener à une sanction, et si oui, de quel ordre et combien ont été délivrées depuis 2014?

4. Où en est la programmation concrète et technique de ce nouveau système intégré à la Banque Carrefour de la Sécurité sociale?

5. Quand les arrêtés royaux d'exécution autorisant l'accès à ces données par les différents intervenants institutionnels seront-ils publiés?

DO 2016201717436

Vraag nr. 1599 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Controle op het verkoopverbod voor grondstoffen voor TATP.

Een Europese verordening verbiedt het op de markt brengen en het gebruik van precursoren voor explosieven. Deze producten worden ook gebruikt voor de artisanale vervaardiging van de springstof TATP. Ons land leeft de verordening, die in september 2014 van kracht is geworden, na.

1. Werden uw diensten ingelicht over gevallen van nietnaleving van dat verbod sinds eind 2014? Zo ja, over hoeveel gevallen gaat het?

2. Hoe werken uw diensten in dat verband samen met de douane-, de politie- en de inlichtingendiensten voor een efficiënte doorstroming van dergelijke gevoelige informatie?

DO 2016201717436

Question n° 1599 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Contrôle de l'interdiction de vente des produits TATP.

La Commission européenne a pris un règlement européen visant à l'interdiction de la commercialisation et de l'utilisation des produits précurseurs explosifs, produit aussi utilisés pour créer l'explosif artisanal TATP. Notre pays respecte ce règlement entré en vigueur en septembre 2014.

1. Vos services ont-ils été informés de cas de non-respect de cette interdiction depuis la fin de l'année 2014? Si oui, en quel nombre?

2. Quel processus de collaboration est en place à ce niveau entre vos services et les services des douanes, de police et du renseignement afin d'assurer une efficace communication de telles informations sensibles?

DO 2016201717438

Vraag nr. 1600 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Overuren. - Horecasector.

U hebt beslist de voorwaarden te schrappen voor de vrijstelling van doorstorting van de bedrijfsvoorheffing voor overuren in de horecasector.

1. Welke analyse is er voorafgegaan aan de wijziging van de regels betreffende de voorwaarden om overuren te kunnen vrijstellen van de bedrijfsvoorheffing? Welke actoren van de horecasector werden hierover geraadpleegd?

2. Hoeveel overuren werden er in 2016 en 2017 geregistreerd in horecazaken met een witte kassa en in horecazaken zonder witte kassa?

3. Door hoeveel voltijdse werknemers werden deze overuren gemaakt?

4. Zal het gebruik opnieuw worden geëvalueerd? Zo ja, binnen welke termijn?

DO 2016201717438

Question n° 1600 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Heures supplémentaires. - Secteur horeca.

Vous avez pris la décision de supprimer les conditions liées aux heures exonérées de précompte professionnel dans le secteur horeca.

1. Quelle analyse a été réalisée et auprès de quels acteurs du secteur horeca afin de déterminer la modification des règles encadrant les conditions d'autorisation de ces heures exonérées de précompte professionnel?

2. Combien d'heures supplémentaires ont été enregistrées dans les établissements horeca en 2016 et en 2017 et ce pour les établissements dotés d'une caisse blanche et ceux n'en possédant pas?

3. Ce total d'heures supplémentaires a été réalisé par combien de salariés travaillant à temps plein?

4. Une nouvelle évaluation de cette utilisation est-elle prévue? Si oui, dans quel délai?

DO 2016201717477

Vraag nr. 1601 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van der Maelen van 10 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Vrijhandelsverdrag tussen de EU en Japan. - Impactstudie.

Op 25 maart 2013 begonnen de onderhandelingen tussen de Europese Unie en Japan voor een vrijhandelsakkoord. Met de afronding van CETA (exclusief ratificatie) en de TTIP-onderhandelingen in de koelkast, zetten de Europese onderhandelaars alles op alles om deze onderhandelingen snel tot een einde te brengen.

Op 6 juli 2017 zetten de Japanse premier Shinzo Abe en EU-leiders Donald Tusk en Jean-Claude Juncker in Brussel hun handtekeningen onder het voorlopige (politieke) akkoord. Dit betekent evenwel niet het einde van de onderhandelingen. De onderhandelingen over een aantal hoofdstukken lopen nog, waaronder de meest controversiële zoals over investeringsbescherming en over databescherming. Dit kan nog maanden duren.

DO 2016201717477

Question n° 1601 de monsieur le député Dirk Van der Maelen du 10 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Traité de libre-échange entre l'UE et le Japon. - Étude d'impact.

Les négociations entre l'Union européenne et le Japon visant à conclure un accord de libre-échange ont débuté le 25 mars 2013. Avec la finalisation du CETA (hormis la ratification) et le gel des négociations du TTIP, les négociateurs européens redoublent d'efforts pour clôturer au plus vite ces négociations.

Le 6 juillet 2017, à Bruxelles, le premier ministre japonais Shinzo Abe et les dirigeants européens Donald Tusk et Jean-Claude Juncker ont apposé leurs signatures au bas de l'accord (politique) provisoire. Or, cette signature ne marque pas pour autant la fin de ces négociations. Les discussions portant sur plusieurs chapitres sont encore en cours, notamment sur le sujet, très controversé, de la protection des investissements et des données. Ces négociations pourraient encore durer de longs mois.

De EU is de grootste economie ter wereld, Japan de vierde grootste, samen bijna goed voor een derde van het wereldwijde bruto binnenlands product (BBP). De totale handel tussen beide blokken is goed voor 128 miljard euro. Een Duitse impactstudie van het Ifo Institute voor de Bertelsmann Foundation (3 maart 2017) voorspelde dat het verdrag de Duitse economie met 0,04 % BBP zou doen aangroeien.

Werd er al een impactstudie gepland of besteld voor de Belgische economie? Wanneer zal ze desgevallend klaar zijn? Zo neen, waarom niet?

L'Union européenne, l'économie la plus importante au monde, et le Japon, qui figure en quatrième position, représentent ensemble un tiers du produit intérieur brut (PIB) mondial. Le commerce total entre ces deux blocs se chiffre à 128 milliards d'euros. Une étude d'impact allemande, menée par l'Ifo Institute pour la Bertelsmann Foundation (3 mars 2017), prédit que ce traité permettrait une croissance de l'économie allemande, avec un gain de 0,04 % de PIB à la clé.

Une étude d'impact a-t-elle déjà été prévue ou commandée pour analyser l'effet sur l'économie belge? Le cas échéant, quand sera-t-elle prête? Dans la négative, pour quel motif?

DO 2016201717484

Vraag nr. 1602 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 10 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Verzekeringsplicht bij voortbewegingstoestellen (MV 19574).

Uit een enquête van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) is gebleken dat de helft van de gebruikers van voortbewegingstestellen zoals de segway, de *monowheel* of het *hoverboard* niet op de hoogte is dat hiervoor een verzekeringsplicht geldt. De verzekeringsplicht zou gelden omdat voortbewegingstoestellen door de wet worden beschouwd als motorrijtuigen.

Nochtans werd in de commissie Bedrijfsleven van 10 mei 2017 het wetsontwerp tot wijziging van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen goedgekeurd. Hierin staat dat de koning na overleg met de Ministerraad bij koninklijk besluit nader kan bepalen welke vervoersmiddelen onder de definitie van motorrijtuigen vallen.

Bovendien werd in diezelfde commissie door u gesteld dat voor de motorrijtuigen, die almaar populairder worden en in verschillende vormen voorkomen de werkgroep "Verplichte Verzekering" werd opgericht die belast is met de taak om te evalueren of het opportuun zou zijn ze al dan niet met motorrijtuigen gelijk te stellen.

Gezien de tegenstrijdigheid en het belang voor de gebruiker van de verschillende voortbewegingstoestellen had ik hierover graag meer duidelijkheid.

DO 2016201717484

Question n° 1602 de monsieur le député Johan Klaps du 10 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'obligation d'assurance pour les engins de déplacement motorisés (QO 19574).

Une enquête de l'Institut belge pour la sécurité routière (IBSR) a révélé que la moitié des utilisateurs d'engins de déplacement motorisés tels que le segway, la monoroue ou l'hoverboard ignorent l'existence d'une obligation d'assurance pour leur utilisation. Cette obligation d'assurance découlerait du fait que les engins de déplacement motorisés sont considérés comme des véhicules automoteurs par la loi.

Or lors de la commission de l'Économie du 10 mai 2017, le projet de loi modifiant la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs a été adopté. Il y est stipulé que le Roi peut, après concertation avec le Conseil des ministres, préciser par arrêté royal quels moyens de transport entrent dans la définition de véhicule automoteur.

Vous avez en outre affirmé au cours de cette même commission que le groupe de travail "assurance obligatoire" a été mis sur pied pour les véhicules motorisés, lesquels deviennent de plus en plus populaires et adoptent des formes diverses. Ce groupe de travail a été chargé d'évaluer l'opportunité d'assimiler ceux-ci aux véhicules automoteurs.

En raison de l'aspect contradictoire de ces deux mesures et de l'importance de la question, pour l'utilisateur, des différents engins de déplacement motorisés, j'aurais aimé obtenir plus de précisions à ce sujet.

1. Vallen voortbewegingstoestellen zoals de segway, *monowheel*, *hoverboard*, enz. wel of niet onder de verzekeringsplicht?

Indien ja, vallen deze toestellen automatisch onder de familiale verzekering zoals bij bijvoorbeeld een elektrische rolstoel?

2. Wanneer komt de werkgroep "Verplichte Verzekering" met haar evaluatie?

1. Les engins de déplacement motorisés tels que le segway, la monoroue, l'hoverboard, etc. sont-ils soumis à l'obligation d'assurance?

Dans l'affirmative, ressortissent-ils automatiquement à l'assurance familiale comme c'est le cas par exemple des fauteuils roulants électriques?

2. Quand sortira l'évaluation du groupe de travail "assurance obligatoire"?

DO 2016201717485

Vraag nr. 1603 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 10 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De financiering van circulaire economie (MV 19318).

In de circulaire economie is de economische strategie van bedrijven gericht op het gebruik van het product en de herbruikbaarheid van grondstoffen om de afvalberg zo klein mogelijk te houden. Ook ons land moet volop inzetten op dit nieuw economisch model. De overheid zou moeten zorgen voor de randvoorwaarden die de circulaire economie mogelijk maken.

Eind oktober 2016 heeft u 21 maatregelen voorgesteld die de circulaire economie in ons land een boost moeten geven. Zo werd al binnen de FOD Economie een Kenniscentrum Duurzame Ontwikkeling opgericht. In uw beleidsnota werd vermeld dat dit thema nog meer aandacht verdient. Met de sector zal gezocht worden naar financieringsvormen voor ondernemingen die investeren om de transitie te maken naar een duurzame economie.

1. Het is belangrijk dat dit nieuw economisch model ondersteund wordt. Wat zijn momenteel de obstakels voor bedrijven om over te schakelen naar dit economisch model?

2. Het is belangrijk dat de financiële sector zich achter dit nieuw economisch model schaart. U heeft in samenwerking met Febelfin, de FOD Economie en minister Marghem een seminarie georganiseerd over de financiering van de circulaire economie. Wat was de doelstelling en het opzet van het seminarie en wat zijn de aanbevelingen die voortkomen uit dit initiatief?

3. Febelfin heeft een werkgroep opgericht om na te denken over de financiering van de circulaire economie. Wanneer mogen we de resultaten verwachten? Wat zijn uw engagementen naar de toekomst toe?

DO 2016201717485

Question n° 1603 de madame la députée Griet Smaers du 10 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le financement de l'économie circulaire (QO 19318).

Dans l'économie circulaire, la stratégie économique est orientée vers l'utilisation du produit et la réutilisation des matières premières afin de réduire au maximum l'accumulation de déchets. Notre pays doit, lui aussi, miser pleinement sur ce nouveau modèle économique. Le gouvernement devrait veiller à créer les conditions qui rendent possible l'économie circulaire.

Fin octobre 2016, vous avez présenté 21 mesures censées stimuler l'économie circulaire dans notre pays. Ainsi a-t-on déjà institué un Centre de connaissance en économie durable au sein du SPF Économie. Votre note de politique générale indique que ce thème mérite encore plus d'attention. On s'associera au secteur pour rechercher des formes de financement pour des entreprises qui investissent dans la transition vers une économie durable.

1. Il est important de soutenir ce nouveau modèle économique. Quels obstacles rencontrent actuellement les entreprises dans leur reconversion vers ce modèle économique?

2. Il est important que le secteur financier se range derrière ce nouveau modèle économique. Vous avez, en concertation avec Febelfin, le SPF Économie et la ministre Marghem, organisé un séminaire ayant pour thème le financement de l'économie circulaire. Quels étaient les objectifs et le but du séminaire et sur quelles recommandations cette initiative a-t-elle débouché?

3. Febelfin a créé un groupe de travail et l'a chargé de réfléchir au financement de l'économie circulaire. Quand pourrons-nous connaître les résultats de cette réflexion? Quels engagements prenez-vous pour l'avenir?

4. Ook op Europees niveau wordt gewerkt rond dit thema. Het is uw ambitie om samen met de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling het nieuwe pakket Europese maatregelen om te zetten in onze regelgeving ten voordele van de Belgische circulaire economie. Wat is momenteel de stand van zaken van dit initiatief?

DO 2016201717486

Vraag nr. 1604 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 10 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Follow-up betreffende de uitwisseling van de kilometergegevens van tweedehandsauto's tussen België en Nederland (MV 18733).

In uw antwoord op een vorige parlementaire vraag over de bilaterale uitwisseling van de kilometergegevens van tweedehandsauto's tussen België en Nederland gaf u aan dat u contact had opgenomen met uw Nederlandse ambtgenoot en dat dit contact tot een gemeenschappelijke intentieverklaring heeft geleid.

U deelde ook mee dat de twee landen nu daadwerkelijk kilometergegevens uitwisselen. U benadrukte tot slot hoe belangrijk een Europese aanpak van die problematiek is.

1. Hoeveel Belgische Car-Passen voor uit Nederland ingevoerde wagens werden er afgeleverd sinds de invoering van die regeling?

2. Zal die problematiek eerstdaags op de Europese agenda worden geplaatst?

4. On planche sur ce thème au niveau européen aussi. Vous ambitionnez, dans l'intérêt de l'économie circulaire belge, de transposer le nouveau train de mesures européennes dans notre réglementation, et ce de concert avec la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable. Quel est l'état d'avancement actuel de cette initiative?

DO 2016201717486

Question n° 1604 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 10 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le suivi de l'échange de données kilométriques pour les véhicules d'occasion entre la Belgique et les Pays-Bas (QO 18733).

Lors d'une précédente question parlementaire au sujet d'un échange bilatéral de données kilométriques entre la Belgique et les Pays-Bas pour les véhicules d'occasion, vous m'aviez indiqué avoir contacté votre homologue néerlandais, contact qui avait débouché sur une déclaration d'intention commune.

Vous m'indiquiez également que l'échange de données kilométriques effectives entre les deux pays était devenu une réalité. Vous souligniez enfin l'importance d'une approche européenne de cette problématique.

1. Depuis cette mise en place, combien de Car-Pass belges relatifs à une voiture importée des Pays-Bas ont été délivrés?

2. Cette problématique sera-t-elle prochainement mise à l'ordre du jour de l'agenda européen?

DO 2016201717487

Vraag nr. 1605 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 10 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Verzekering speed pedelecs (MV 18943).

De elektrische fiets is de laatste jaren sterk in opmars en wordt vaak ook ingeschakeld voor woon-werkverkeer. Sinds 1 oktober 2016 is het koninklijk besluit van 21 juli 2016 over, onder andere, de *speed pedelecs* van kracht. Het creëert een juridisch kader voor de verschillende types elektrische fietsen en bepaalt de bijhorende verplichtingen.

Met betrekking tot de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen heeft u in de commissie Bedrijfsleven al verduidelijkt dat rijtuigen die niet kunnen worden voortbewogen zonder dat de bestuurder de trappers gebruikt, niet als motorrijtuigen worden beschouwd. Nochtans blijft er bij de eigenaars van een *speed pedelec* nog heel wat onduidelijkheid of zij al dan niet een verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen moeten aangaan. Op onze vraag nr. 16463 verwees uw collega minister Bellot naar problemen inzake verzekering voor deze fietsen (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 586).

1. Moeten eigenaars van een *speed pedelec* een verplichte aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen afsluiten? Waarom wel of waarom niet?

2. Sommige, veelal oudere, *speed pedelecs* kunnen zelfstandig rijden tot ongeveer 10 km/uur. Ze rijden dus niet echt snel, maar wel autonoom. Wat met deze *speed pedelecs*? Is een algemene vrijstelling voor *speed pedelecs* wenselijk, waarom wel of waarom niet?

3. Wat is uw visie omtrent het categoriseren van fietsers met deze snelle elektrische fiets als "zwakke weggebruiker" bij een botsing met een motorrijtuig?

DO 2016201717487

Question n° 1605 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 10 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'assurance pour les vélos électriques rapides (speed pedelecs) (QO 18943).

Le vélo électrique gagne fortement en popularité ces dernières années et est souvent utilisé pour les déplacements entre domicile et lieu de travail. Depuis le 1er octobre 2016, l'arrêté royal du 21 juillet 2016 relatif, notamment, aux vélos électriques rapides (speed pedelecs) est en vigueur. Il crée un cadre juridique pour les différents types de vélos électriques et précise les obligations qui leur sont liées.

En ce qui concerne l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, vous avez déjà précisé en commission de l'Économie que les véhicules qui ne pouvaient être déplacés sans que le conducteur n'utilise les pédales n'étaient pas considérés comme des véhicules motorisés. Pour les propriétaires de vélos électriques rapides néanmoins, beaucoup de doutes subsistent quant à savoir s'ils doivent contracter ou non une assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs. Votre collègue, le ministre Bellot, a fait état dans sa réponse à notre question n° 16463 de l'existence de problèmes en matière d'assurance pour ces vélos (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 586).

1. Les propriétaires de vélos électriques rapides doivent-ils contracter une assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

2. Certains vélos électriques rapides, pour la plupart plus anciens, peuvent rouler de façon autonome jusqu'à 10 km/h. Ils ne sont donc pas vraiment rapides, mais ils sont par contre autonomes. Qu'en est-il de cette catégorie de vélos électriques rapides? Une dispense générale pour les vélos électriques rapides est-elle souhaitable? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

3. Que pensez-vous de l'assimilation des conducteurs de vélos électriques rapides à la catégorie des "usagers faibles" en cas de collision avec un véhicule motorisé?

4. Voor andere motorrijtuigen die almaar populairder worden, werd een werkgroep "Verplichte Verzekering" opgericht belast met de taak om te evalueren of het opportuun zou zijn ze al dan niet met motorrijtuigen gelijk te stellen. De FOD voert over dat vraagstuk een studie uit. Over welke rijtuigen zal deze werkgroep een oordeel vellen? Wanneer mogen we de studie van de FOD verwachten?

DO 2016201717488

Vraag nr. 1606 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 10 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De lange blokkering van waarborgen op kredietkaarten (MV 18792).

Ombudsfin kaart in het jaarverslag van 2016 de problematiek aan van de lange blokkering van waarborgen op kredietkaarten. Bij onder meer het reserveren van een hotelkamer of autoverhuur wordt vaak een bedrag geblokkeerd op de kredietkaart. Zelfs als de betaling wordt afgerond, blijft dit bedrag vaak nog enige tijd geblokkeerd.

Uit het jaarverslag blijkt dat de handelaar wel degelijk de vrijgave had bevestigd via zijn betaalterminal, maar dat deze manipulatie niet was verwerkt in de systemen van Worldline. Bijgevolg wordt de waarborg slechts vrijgegeven na 14 dagen.

Deze onnodige lange blokkering van het waarborgbedrag heeft een belangrijke impact op de gebruikslimiet van de kaart waardoor consumenten verrast kunnen worden als ze bijvoorbeeld op reis bepaalde verrichtingen niet meer kunnen uitvoeren. Ombudsfin roept de financiële instellingen op deze praktijk aan te passen of minstens de cliënten en de handelaars duidelijker te informeren over de vrijgaveformaliteiten.

1. Werden er klachten over deze problematiek ontvangen? Zo ja, hoeveel?

2. Heeft u de financiële instellingen en Worldline gehoord over deze problematiek? Zo ja, wanneer en wat is het resultaat?

3. Voor de consument is het belangrijk dat de waarborg na betaling zo snel als mogelijk wordt vrijgegeven. Hoe lang zou dat bedrag maximaal mogen geblokkeerd blijven? Hoe kan de consument hierover meer transparantie krijgen? Welke initiatieven kan u nemen?

4. Un groupe de travail "assurance obligatoire" a été mis sur pied pour d'autres véhicules motorisés qui deviennent de plus en plus populaires. La tâche d'évaluer l'opportunité d'assimiler ceux-ci aux véhicules motorisés lui a été confiée. Le SPF mène une étude sur la question. Sur quels véhicules ce groupe de travail va-t-il émettre un jugement. Pour quand est prévue la sortie de l'étude du SPF?

DO 2016201717488

Question n° 1606 de madame la députée Leen Dierick du 10 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le blocage prolongé des garanties sur les cartes de crédit (QO 18792).

Dans le rapport annuel 2016, Ombudsfin aborde la problématique du blocage prolongé des garanties sur les cartes de crédit. Lors de la réservation d'une chambre d'hôtel ou de la location d'une voiture, un montant est souvent bloqué sur la carte de crédit. Même une fois le paiement effectué, ce montant reste encore immobilisé un certain temps.

Le rapport annuel indique que bien que le commerçant confirme effectivement la libération par le biais de son terminal de paiement, cette manipulation n'est pas traitée dans les systèmes de Worldline. Par conséquent, la garantie n'est libérée qu'au bout de 14 jours.

Ce blocage prolongé et inutile du montant de la garantie exerce un impact important sur la limite d'utilisation de la carte et le consommateur en voyage, par exemple, pourrait bien avoir la surprise de ne plus être autorisé à effectuer certaines opérations. Ombudsfin appelle les institutions financières à adapter cette pratique ou, à tout le moins, à informer clairement les clients et commerçants sur les formalités de libération.

1. Des plaintes liées à ce problème ont-elles été déposées? Dans l'affirmative, combien?

2. Avez-vous entendu les institutions financières et Worldline au sujet de ce problème? Dans l'affirmative, quand et quel fut le résultat?

3. Pour le consommateur, il est essentiel que la garantie soit libérée le plus vite possible après le paiement. Combien de temps, au maximum, ce montant peut-il être bloqué? Comment le consommateur peut-il obtenir davantage de transparence à ce sujet? Quelles initiatives pouvez-vous prendre?

4. Komt deze problematiek ook voor in andere landen? Zo ja, hoe wordt in onze buurlanden omgegaan met deze problematiek?

DO 2016201717494

Vraag nr. 1607 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Internationale cyberaanvallen. - Kwetsbaarheid van de computersystemen bij de FOD's.

Het nieuws werd twee keer beheerst door een wereldwijde cyberaanval die gebruikmaakte van veiligheidslekken in het Windows XP-besturingssysteem. Het gaat over criminele operaties waarbij er met ransomware toestellen worden 'gegijzeld' en er vervolgens een som geld wordt geëist in ruil voor de vrijgave van de versleutelde gegevens op die toestellen.

1. Omvatten de computernetwerken van de overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen, toestellen die onder Windows XP draaien? Zo ja, over hoeveel toestellen per betrokken departement of openbare instantie gaat het?

2. Weet u of er toestellen zijn die getroffen hadden kunnen worden door cyberaanvallen waarbij de hackers gebruikmaken van de voornoemde lekken?

3. Welke maatregelen werden er genomen om die toestellen te beveiligen of om nieuwe besturingssystemen te installeren die minder kwetsbaar zijn voor hacking?

DO 2016201716258

Vraag nr. 1608 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 11 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Slotenmakers.

Je trekt de deur dicht en dan besef je dat de sleutel nog binnen ligt. Alleen een slotenmaker kan je helpen. Maar lang niet alle slotenmakers blijken eerlijke ondernemers.

4. Ce problème se produit-il également dans d'autres pays? Dans l'affirmative, comment nos voisins le gèrent-ils?

DO 2016201717494

Question n° 1607 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Cyberattaques d'envergure internationale. - Vulnérabilité informatique des SPF.

L'actualité a été émaillée à deux reprises par des cyberattaques d'envergure mondiale, tirant profit de failles de sécurité dans le système d'exploitation Windows XP. Il s'agit d'opérations criminelles de *ransomware* visant à prendre en otage des machines et ensuite à exiger le paiement d'une somme d'argent en échange du déblocage des données.

1. Les parcs informatiques des services publics qui dépendent de votre tutelle disposent-ils de machines sous le système d'exploitation Windows XP? Le cas échéant, pourriez-vous en communiquer le nombre par département ou organisme public concerné?

2. Avez-vous connaissance de machines qui auraient pu être soumises à des phénomènes de cyberattaques utilisant les failles précitées?

3. Quelles mesures ont été prises pour sécuriser lesdites machines ou procéder à l'installation de nouveaux systèmes d'exploitation moins soumis à des risques de piratage informatique?

DO 2016201716258

Question n° 1608 de madame la députée Leen Dierick du 11 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les serruriers.

Lorsqu'on referme la porte derrière soi et qu'on réalise que la clé se trouve à l'intérieur, il ne reste plus qu'à faire appel à un serrurier. Mais il semblerait qu'ils soient loin d'être tous honnêtes.

Steeds vaker krijgen mensen een rekening gepresenteerd die tot tien keer hoger is dan normaal. Vooral oudere mensen krijgen deze hoge rekeningen voorgeschoteld. De facturen blinken ook vaak uit in vaagheid, en voor malafide slotenmakers is het niet moeilijk om na het vervangen van een slot een sleutel bij te houden en deze met adreskaartje aan een of andere dievenbende te verkopen.

Test-Aankoop waarschuwt voor slotenmakers die hun klanten oplichten met absurd hoge facturen. De consumentenorganisatie krijgt hierover steeds meer klachten te verwerken.

1. Hoeveel klachten ontving u de laatste vijf jaar over slotenmakers? Graag cijfers per jaar.

2. Wat is de top vijf van de klachten?

3. Hoeveel controles vonden de laatste vijf jaar plaats? Graag cijfers per jaar.

4. Wat is de top vijf van de inbreuken?

5. Het lijkt erop dat het beroep van slotenmaker niet zal verankerd worden in de wet op de private veiligheid. Zijn er andere mogelijkheden om een kader in te stellen om het beroep te reguleren?

Il est de plus en plus fréquent que des clients se voient présenter une facture qui peut être jusqu'à dix fois supérieure à la normale. Les personnes âgées, surtout, sont la cible de ces pratiques. Les factures sont souvent très vagues et il est assez simple, pour des serruriers malhonnêtes, de conserver une clé après avoir remplacé une serrure et de la revendre à l'une ou l'autre bande de voleurs en y joignant l'adresse.

Test-Achats met en garde les consommateurs contre les serruriers qui escroquent leurs clients avec des factures exorbitantes. L'organisation de défense des consommateurs traite de plus en plus de plaintes à ce sujet.

1. Combien de plaintes avez-vous reçues au sujet de serruriers, au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année?

2. Quelles sont les cinq plaintes les plus récurrentes?

3. Combien de contrôles ont-ils été effectués au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année?

4. Quelles sont les cinq infractions les plus courantes?

5. Il semble que le métier de serrurier ne sera pas ancré dans la loi relative à la sécurité privée. Existe-t-il d'autres possibilités d'instituer un cadre légal pour réguler cette profession?

DO 2016201717523

Vraag nr. 1609 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 12 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Belasting op de deelplatforms. (MV 19493)

Sinds 1 maart 2017 worden de inkomsten uit de deeleconomie van minder dan 5.100 euro per jaar tegen 10 % belast. Boven dat bedrag geldt er een tarief van 33 %. Tot op heden werden er acht platforms erkend, waardoor ze onder de toepassingssfeer vallen van de wet die op initiatief van minister De Croo tot stand is gekomen.

Die wet voert een heffing in op de inkomsten uit de deeleconomie maar niet op de platforms zelf, wat nochtans een eis is van een deel van de betrokken sectoren. UNIZO, de Union des classes moyennes (UCM) en het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen (NSZ) hebben ook hun standpunt bepaald en pleiten voor meer regulering.

DO 2016201717523

Question n° 1609 de madame la députée Fabienne Winckel du 12 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La taxation des plateformes collaboratives (QO 19493).

Depuis le 1*er* mars 2017, les revenus engendrés par l'économie collaborative sont taxés à hauteur de 10 % en dessous de 5.100 euros par an et de 33 % au-delà. Huit plateformes auraient déjà été agréées et entreraient donc dans le cadre de cette loi initiée par le ministre Alexandre De Croo.

Néanmoins, si cette loi taxe bien les revenus de l'économie collaborative, elle ne taxe pas pour autant les plateformes en tant que telles, ce qu'une partie des secteurs concernés réclament pourtant. Unizo, l'Union des classes moyennes (UCM) ainsi que le Syndicat Neutre pour Indépendants (SNI) se sont également positionnés en plaidant pour plus de régulation.

In dit dossier rijst er ook de vraag naar een pan-Europese harmonisering. De Europese Unie en enkele platforms zouden een aantal afspraken gemaakt hebben waardoor het mogelijk was op de problemen te anticiperen maar de draagwijdte ervan is niet optimaal.

1. Welk standpunt neemt u als minister van Economie in dat dossier over de belasting van de deelplatforms in? Welke problemen zijn eraan verbonden?

2. Onderzoekt u samen met uw ambtgenoten, met name minister De Croo, welke concrete maatregelen er kunnen worden genomen? Kan u een en ander toelichten?

La question de l'uniformisation à l'échelle européenne est également posée dans ce débat. Des arrangements entre l'Union européenne et certaines plateformes auraient permis d'anticiper les problèmes mais leur portée n'est pas optimale.

1. Comment vous positionnez-vous, en tant que ministre de l'Économie, sur cette question de la taxation des plateformes collaboratives? Quelles complications impliquerait-elle?

2. Une réflexion est-elle en cours au sein du gouvernement, notamment avec votre collègue Alexandre De Croo, en vue de prendre des mesures concrètes? Pouvez-vous en dire plus?

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

DO 2016201717392

Vraag nr. 2368 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 06 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politie. - Syndicale vrijstellingen.

De wet van 24 maart 1999 regelt de betrekkingen tussen de overheid en de representatieve vakorganisaties van de politie. Deze wet bepaalt tevens de soorten afwezigheden voor syndicaal werk, het maximaal aantal afgevaardigden, het maximaal aantal dagen per jaar en per afgevaardigde, enz.

De vakbonden worden door de respectievelijke overheden uitgenodigd naar het hoog overlegcomité (HOC) en de diverse basisoverlegcomités (BOC). Op deze vergaderingen staat geen limiet en de aanwezigheid op deze overlegcomités wordt niet afgetrokken van het syndicaal verlof.

Graag hadden wij een overzicht van de totale capaciteitsaanwending van operationele personeelsleden om als afgevaardigde of expert op te treden in de diverse overlegmomenten.

1. Kan u een overzicht bezorgen van het aantal syndicale afgevaardigden per vakbond?

2. Kan u een overzicht bezorgen van het aantal overlegmomenten van het HOC en het BOC voor de laatste drie jaar?

Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

DO 2016201717392

Question n° 2368 de monsieur le député Koenraad Degroote du 06 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Police. - Dispenses de service syndicales

La loi du 24 mars 1999 organise les relations entre les autorités publiques et les organisations syndicales du personnel des services de police. Cette loi prévoit également les catégories de congés syndicaux, le nombre maximal de délégués, le nombre maximal de jours par an et par délégué, etc.

Les syndicats sont respectivement invités au Comité supérieur de concertation (CSC) et aux divers Comités de concertation de base (CCB). Ces réunions ne sont sujettes à aucune limite, ni déduites des congés syndicaux.

Nous souhaiterions obtenir un aperçu de l'utilisation de la capacité totale des membres opérationnels du personnel dans le cadre d'une intervention en qualité de délégué ou d'expert lors des diverses concertations.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de délégués syndicaux par syndicat?

2. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de concertations du CSC et du CCB au cours des trois dernières années?

3. Heeft u een overzicht van het totaal aantal dagen opgenomen syndicaal verlof per vakbond?

4. Kunnen, gezien de operationele capaciteitstekorten, het aantal deelnemers aan overlegcomités niet gerationaliseerd worden?

DO 2016201717401

Vraag nr. 2370 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 06 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Verdere uitvoering van het i-Policeprogramma (MV 17829).

In 2016 hebt u beslist om bij de politie algoritmen in te zetten om de risico's beter te kunnen inschatten en de criminele netwerken beter te kunnen opsporen. Dat globale project heeft de naam i-Police meegekregen.

In februari 2016 hebben we hierover reeds van gedachten gewisseld in de commissie voor de Binnenlandse Zaken. Uit een Amerikaanse studie was immers gebleken dat er gevaren verbonden zijn aan etnisch profileren met behulp van wiskundige instrumenten die ingezet worden als beslissingsondersteunend systeem voor rechters die het risico op recidive van een veroordeelde moeten evalueren.

In een artikel dat op 14 april in het tijdschrift *Science* werd gepubliceerd, tonen onderzoekers van de universiteiten van Princeton en Bath aan hoe een *machine learning*-technologie (zelfstandig lerende computers) menselijke, meer bepaald racistische, vooroordelen overneemt. Zo verklaarde auteur Joanna Bryson aan de krant *The Guardian* dat veel mensen beweren dat de resultaten aantonen dat kunstmatige intelligentie (AI) vooringenomen kan zijn, terwijl volgens haar net het tegenovergestelde waar is: het toont aan dat wij vooroordelen hebben die de AI overneemt.

Er is in dat opzicht een zeer veelzeggend precedent: Tay, een AI-applicatie die Microsoft in 2016 lanceerde. Tay is een virtuele adolescent die op Twitter met internauten kan chatten en al doende leert en steeds beter wordt. In slechts enkele uren tijd begon de chatbot, die van zijn gesprekken met mensen leerde, racistische en negationistische uitspraken te doen, waarna Microsoft in allerijl de account blokkeerde.

3. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre total de jours de congés syndicaux qui ont été pris par syndicat?

4. Vu le manque de capacité opérationnelle au sein de la police, ne serait-il pas possible de rationnaliser le nombre de participants aux comités de concertation?

DO 2016201717401

Question n° 2370 de monsieur le député Benoit Hellings du 06 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La poursuite de la mise en oeuvre du programme i-Police (QO 17829).

En 2016, vous avez décidé de doter la police d'algorithmes censés mieux les aider à évaluer les risques et à mieux détecter les réseaux criminels. Ce projet global porte le nom d'i-Police.

En février 2016, nous échangions déjà à ce sujet au sein de la commission Intérieur. En effet, un étude américaine démontrait les dangers de profilage ethnique induits par l'usage d'outils mathématiques d'aide à la décision pour les juges amenés à apprécier les risques de récidives chez un justiciable condamnée.

Dans un article publié le 14 avril par la revue *Science*, des chercheurs des universités de Princeton et de Bath démontrent comment une technologie de *machine learning* (apprentissage machine) reproduit les biais humains, notamment les présupposés racistes. Ainsi, l'auteure Joanna Bryson a déclaré au *Guardian*: "beaucoup de gens nous disent que cela montre que l'intelligence artificielle (IA) a des préjugés. Mais non. Cela montre que nous avons des préjugés, et que l'IA les apprend".

Il existe à ce titre un précédent très interpelant: Tay, une application d'IA lancée par Microsoft en 2016. Il s'agit d'une adolescente virtuelle capable de discuter sur Twitter avec les internautes et de s'améliorer au fil des conversations. En à peine quelques heures, l'algorithme apprenant de ses échanges avec les humains, s'est mis à tenir des propos racistes et négationnistes, avant que Microsoft ne supprime ce compte en catastrophe.

Volgens een artikel dat op 15 april op de website van *Le Monde* werd gepubliceerd, kunnen de technici die zulke AI-programma's ontwikkelen zelf niet uitleggen hoe hun algoritmen tot bepaalde, soms extreme conclusies komen, omdat de microberekeningen dermate complex en talrijk zijn. Dat kan nefast zijn wanneer die programma's betrekking hebben op de veiligheid en burgers uit een bepaalde groep ten onrechte gestigmatiseerd worden.

1. Op welke bestaande buitenlandse voorbeelden baseert het i-Policeteam zich voor het Belgische programma? Kunt u de belangrijkste bedrijven opsommen die voor de buitenlandse regeringen werken die wij als model nemen?

2. De Europese Unie werkt momenteel aan de invoering van een 'recht op uitleg', dat inhoudt dat de bedrijven die van die programma's gebruikmaken, de betrokkenen een verklaring moeten kunnen geven voor de beslissingen die ze nemen. Hoe zult u dat recht invoeren voor burgers die onterecht gestigmatiseerd zouden worden op grond van de i-Politie-algoritmen?

3. Hoe zult u de inhoud van de toekomstige algoritmen inzichtelijk maken voor de parlementsleden en de leden van het Comité P - zij moeten immers de politiediensten controleren -, in de wetenschap dat de programmeurs zelf al niet in staat zijn om uit te leggen hoe de reeds vastgestelde vooroordelen in AI-systemen tot stand gekomen zijn?

D'après un article publié le 15 avril sur le site web du *Monde*, les techniciens qui développent ces programmes d'IA, eux-mêmes, sont aujourd'hui incapables d'expliquer comment leurs algorithmes arrivent à telle ou telle conclusion parfois aberrantes tant les micro-calculs sont imbriqués et nombreux. Ceci peut s'avérer dramatique quand ils concernent la sécurité et pointent erronément du doigt des citoyens qui appartiennent à une catégorie déterminée de citoyens.

1. Pourriez-vous préciser sur quels exemples étrangers préexistants l'équipe d'i-Police se base pour lancer le programme belge? Quelles sont les principales entreprises qui travaillent pour ces gouvernements étrangers servant de modèles?

2. L'Union européenne travaille en ce moment à la mise en oeuvre d'un "droit à l'explication", qui imposerait aux entreprises utilisant ces programmes d'être capables d'expliquer les décisions qu'ils prennent aux personnes concernées. Comment envisagez-vous de mettre en oeuvre le même droit pour des citoyens qui se verraient erronément accuser par les algorithmes d'i-Police?

3. Comment envisagez-vous de rendre compréhensible aux parlementaires et aux membres du Comité P, censés contrôler les actes posés par les services de police, le contenu des futurs algorithmes, sachant qu'en la matière les créateurs de ces mêmes logiciels sont déjà incapables d'en expliquer les biais déjà existants?

DO 2016201717402

Vraag nr. 2371 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gebruikerscomités.

Beschikken de diensten die onder uw bevoegdheid vallen over een gebruikerscomité, naar het voorbeeld van dergelijke comités bij de MIVB of een heel aantal openbare bibliotheken?

Zo ja, kunt u me hun activiteitenoverzichten voor 2014, 2015 en 2016 bezorgen? Zou het ook mogelijk zijn de lijst te verkrijgen van de aanbevelingen van die comités en de reacties van de betrokken overheidsinstanties?

DO 2016201717402

Question n° 2371 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les comités des usagers.

Je souhaiterais savoir si les services qui dépendent de votre tutelle ministérielle disposent d'un comité des usagers, à l'instar de ce qui existe par exemple à la STIB ou au sein de bon nombre de bibliothèques publiques.

Le cas échéant, pourriez-vous communiquer leurs bilans d'activités pour les années 2014, 2015 et 2016? Serait-il également possible d'obtenir la liste des recommandations qui ont été soumises par ces comités et les réponses qui leur ont été apportées par les organismes publics concernés?

DO 2016201717409

Vraag nr. 2373 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De uitgaven voor binnenwerkzaamheden aan gebouwen in gebruik door de koninklijke familie.

Volgens het blad *TV Familie* zouden er in het koninklijk paleis te Brussel diverse peperdure binnenwerkzaamheden zijn verricht die naar verluidt niet worden betaald uit de Civiele Lijst. Nochtans zouden binnenwerkzaamheden naar verluidt op rekening van de Civiele Lijst dienen te komen.

1. In hoeverre kloppen de beweringen van *TV Familie*?

2. Klopt het dat binnenwerkzaamheden in gebouwen die door de koninklijke familie in gebruik zijn betaald dienen te worden met middelen van de Civiele Lijst (of privémiddelen van de koninklijke familie)?

3. Kan u, voor de jongste twee jaar, in detail meedelen welke binnenwerkzaamheden in de gebouwen die door de koninklijke familie in gebruik zijn werden verricht, wat de kostprijs ervan was en met welke middelen elk van deze onkostenposten werden betaald (federale overheid, Civiele Lijst, enz.)?

DO 2016201717409

Question n° 2373 de madame la députée Barbara Pas du 06 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les dépenses effectuées pour des travaux d'intérieur dans des bâtiments utilisés par la famille royale.

Selon le magazine *TV Familie*, divers travaux d'intérieur extrêmement onéreux auraient été réalisés au palais royal de Bruxelles et, dit-on, ceux-ci n'auraient pas été payés par la Liste civile. Des travaux d'intérieur devraient pourtant, dit-on, être imputés à cette Liste civile.

1. Dans quelle mesure les affirmations de *TV Familie* sont-elles avérées?

2. Est-il exact que les travaux d'intérieur pour des bâtiments utilisés par la famille royale doivent être réglés avec les moyens de la Liste civile (ou des moyens privés de la famille royale)?

3. Pouvez-vous indiquer de manière détaillée quels travaux d'intérieur ont été réalisés dans des bâtiments utilisés par la famille royale au cours des deux dernières années, quel a été le coût de ces travaux et avec quels moyens chacun de ces postes de frais a été payé (gouvernement fédéral, Liste civile, *etc*.)?

DO 2016201717420

Vraag nr. 2374 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 06 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Belgische cel voor controle op potentiële "returnees".

U hebt aangekondigd dat er een gespecialiseerde Belgische cel voor de controle op potentiële terugkerende Syriestrijders zal worden ingesteld aan de Turkse grens. België is een van de Europese landen van waaruit verhoudingsgewijs het grootste aantal strijders naar Syrië is vertrokken om zich bij IS-groeperingen aan te sluiten.

1. Wanneer werd die Belgische cel ingesteld?

2. Hoeveel personen werken er bij die cel en welke expertise, ervaring en opleiding wordt er gevraagd om bij die cel te kunnen werken?

3. Hoeveel dossiers werden er reeds door die cel geopend sinds de oprichting ervan?

DO 2016201717420

Question n° 2374 de monsieur le député Philippe Pivin du 06 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Cellule belge de contrôle des potentiels "returnees".

Vous avez annoncé la mise en place d'une cellule belge spécialisée dans le contrôle des potentiels *returnees* à la frontière turque. Nous savons que nous faisons partie des États européens qui ont connu, proportionnellement, le plus grand nombre de départs en Syrie et vers les mouvances de l'État islamique.

1. Depuis quand cette cellule belge est-elle en place?

2. Combien de personnes travaillent au sein de cette cellule et quelles sont l'expertise, l'expérience et la formation qui leur sont demandées pour en faire partie?

3. Combien de dossiers ont déjà été ouverts par cette cellule depuis sa mise en place?

4. Werkt die cel op gestructureerde wijze samen met de Belgische politiediensten en met de FOD Buitenlandse Zaken en de Dienst Vreemdelingenzaken?

5. Werkt die cel samen met de Turkse autoriteiten, de overige EU-lidstaten en Europol?

4. Quelle collaboration structurée encadre le fonctionnement de la cellule avec les services de police belge et avec les départements des Affaires étrangères et les services de l'Office des étrangers?

5. Quelle coopération existe entre cette cellule et les autorités turques, les autres États membres de l'Union européenne et les services d'Europol?

DO 2016201717421

Vraag nr. 2375 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 06 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Identiteitskaart. - Vingerafdrukken.

U hebt laten weten dat u de identiteitsbewijzen beter wilt beveiligen, onder meer door vingerafdrukken te registreren op de elektronische identiteitskaart.

1. Werden er gesprekken opgestart met de Privacycommissie om deze extra beveiliging te kunnen inbouwen?

2. Acht u het nuttig om in dit verband een samenwerking met de gemeentelijke administratieve diensten aan te gaan?

3. Zal de vingerafdruk geïmplementeerd worden op alle elektronische identiteitskaarten die de bevolkingsdiensten afleveren, ook op de kaarten van de niet-Belgen?

4. Wanneer zal de wijziging zichtbaar zijn op de elektronische identiteitskaart?

DO 2016201717421

Question n° 2375 de monsieur le député Philippe Pivin du 06 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Carte d'identité. - Empreintes digitales.

Vous avez annoncé vouloir sécuriser davantage les documents d'identité au travers notamment de l'implémentation des empreintes digitales sur les cartes d'identité électroniques.

1. Quelle concertation a été engagée avec la Commission de la protection de la vie privée pour pouvoir réaliser cette sécurisation supplémentaire?

2. Jugez-vous utile, dans ce cadre, de mettre en place une collaboration avec les services administratifs communaux?

3. Cette implémentation visera-t-elle l'ensemble des cartes d'identité électroniques délivrées par les services population, que le titulaire soit Belge ou non?

4. Quand cette modification pourra-t-elle être effective sur les cartes d'identité électroniques?

DO 2016201717422

Vraag nr. 2376 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 06 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Groene nummers in de strijd tegen radicalisme. - Follow-up van de oproepen.

In de strijd tegen het radicalisme moeten alle beleidsniveaus de handen ineenslaan en op een coherente en efficiente manier samenwerken.

Er werden een aantal groene nummers in de strijd tegen radicalisme ingesteld, onder meer door de Franse Gemeenschap, en in het bijzonder ook in de academische wereld, dus bij de onderwijsinstellingen.

DO 2016201717422

Question n° 2376 de monsieur le député Philippe Pivin du 06 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Suivi des appels numéros verts radicalisme.

La lutte contre le radicalisme doit impérativement rassembler l'ensemble des niveaux de pouvoir de notre pays autour d'une collaboration cohérente et efficace.

Un certain nombre de numéros "radicalisme" ont été créés notamment au niveau de la Communauté Wallonie-Bruxelles et plus précisément aussi au sein du milieu académique et donc des établissements d'enseignement.

Zo vernam ik dat er bij het groene nummer van de Franse Gemeenschap tussen juni 2015 en mei 2016 iets meer dan 50 oproepen over radicalisering binnenkwamen.

1. Aan welke politiediensten moeten de op elk beleidsniveau in ons land ingestelde groene nummers inzake radicalisme de vergaarde informatie overmaken?

2. Hoeveel inlichtingen werden er aan de politie overgemaakt naar aanleiding van die 50 oproepen bij het nummer inzake radicalisme van de Franse Gemeenschap?

3. Hoeveel gegevens hebben er aanleiding gegeven tot een politieonderzoek?

Pour exemple, j'ai pu prendre connaissance qu'entre juin 2015 et mai 2016 le numéro vert radicalisme de la Fédération Wallonie-Bruxelles avait reçu un peu plus de 50 appels concernant des questions de radicalisation.

1. Quels sont les services de police qui sont destinés à recevoir les informations collectées par les numéros verts radicalisme créés dans notre pays et ce pour les différents niveaux de pouvoirs?

2. Combien d'informations ont été transmises à la police précisément en lien avec ces 50 appels collectés par la ligne radicalisme de la Fédération Wallonie-Bruxelles?

3. Parmi ces informations combien ont donné lieu à des enquêtes de police?

DO 2016201717423

Vraag nr. 2377 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 06 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Alcoholslot.

De regering heeft onlangs een wijziging aangekondigd van de reglementering inzake de risico's van rijden onder invloed. Voor een aantal chauffeurs die een positieve ademtest afleggen wordt een alcolock verplicht gesteld.

1. In welke gevallen zal een alcoholslot verplicht gesteld worden?

2. Hoe zullen de politiediensten de nakoming van die verplichting kunnen controleren?

3. Welke nieuwe straffen zullen er worden ingevoerd met de voorgenomen wetswijziging? Zullen deze straffen anders toegepast kunnen worden naargelang de locus delicti (in een bepaald Gewest)?

4. Hebben uw diensten in overleg met de bevoegde overheidsinstanties en private verenigingen in het licht van die wijzigingen initiatieven ontwikkeld om de chauffeurs in het kader van de BOB-campagnes bewust te maken van die nieuwe sanctie?

DO 2016201717423

Question n° 2377 de monsieur le député Philippe Pivin du 06 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Alcolock.

Le gouvernement a annoncé récemment une modification de la réglementation visant les risques liés à l'alcool au volant. En effet, l'alcolock deviendra obligatoire pour un certain nombre de conducteurs contrôlés "positif" à l'alcootest.

1. Quels sont les cas pour lesquels l'alcolock deviendra obligatoire?

2. De quelle façon les services de police pourront-ils contrôler le respect de cette obligation?

3. À la suite de la modification législative projetée par le gouvernement, quelles seront les nouvelles sanctions instaurées? Leurs applications pourront-elles être différentes que le fait soit survenu dans l'une ou l'autre Région de notre pays?

4. Dans le cadre de ces modifications, vos services ont-ils pris des initiatives de concertation avec les associations privées et publiques compétentes en cette matière en vue de sensibiliser à cette nouvelle sanction lors des campagnes BOB?

DO 2016201717425

Vraag nr. 2378 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Cyberveiligheid. - Metro.

De kwestie van de computerbeveiliging voor de controlesystemen van het openbaar vervoer komt in de nationale en internationale media almaar vaker aan bod. Volgens een aantal experts inzake terrorismebestrijding en openbare veiligheid zou een versterkte beveiliging van het Brusselse metronet nodig zijn.

De aanbeveling betreft uiteraard de MIVB, maar de problematiek vereist beslist ook een Belgische en internationale samenwerking.

1. Welke gestructureerde samenwerking bestaat er tussen de federale diensten inzake cyberveiligheid en de MIVB?

2. Welke initiatieven werden er onlangs ontwikkeld door de federale cellen en de diensten van de MIBV inzake de verdediging tegen mogelijke cyberaanvallen op de systemen voor het beheer van het Brusselse metronet?

3. Welke samenwerking bestaat er tussen de cyberveiligheidsexperts (op federaal niveau en van de deelgebieden) en de openbaarvervoermaatschappijen, en de andere EU-lidstaten en Europol?

DO 2016201717425

Question n° 2378 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Cybersécurité. - Métro.

La question de la protection informatique des systèmes de contrôles des transports publics est de plus en plus relayée dans les différents médias nationaux et internationaux. Par ailleurs, un certain nombre d'experts en matière de terrorisme et de sécurité publique semblent considérer qu'un renforcement des protections au niveau du réseau de métro bruxellois est nécessaire.

Cette recommandation vise bien évidemment la STIB, mais cette problématique impose certainement une coopération belge et internationale.

1. Quelle collaboration structurée existe-t-il entre les services fédéraux de cybersécurité et la STIB?

2. Quelles initiatives récentes ont été prises entre les cellules fédérales et les services de la STIB en matière de défense face à de possible cyberattaques des systèmes de gestion du réseau de métro bruxellois?

3. Quelle collaboration existe-t-il entre les experts cybersécurité du niveau fédéral et de nos entités fédérées et sociétés publics de transport avec les autres États membres de l'Union européenne ainsi qu'Europol?

DO 2016201717426

Vraag nr. 2379 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Inzetten van politieagenten tijdens Europese toppen.

U hebt een hervorming van het HyCap-systeem, een solidariteitsmechanisme voor de politiezones onderling, op de rails gezet. Sommige zones zijn in de praktijk niet in staat om te helpen bij de beveiliging van evenementen buiten hun bevoegdheidsgebied, en andere zones nemen gewoonweg niet deel aan dit mechanisme.

De Algemene Inspectie van de federale en lokale politie (AIG) heeft de veiligheidssituatie tijdens Europese toppen die plaatsvinden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest reeds geanalyseerd.

DO 2016201717426

Question n° 2379 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Effectif policier lors des sommets européens.

Vous avez initié une réforme du système de solidarité HYCAP entre les zones de police du pays. Effectivement l'ensemble des zones ne sont, soit pas en capacité d'aider à la sécurisation d'événements situés hors de leur périmètre de compétence, soit ne participent pas à ce fonctionnement.

L'Inspection générale de la police a par ailleurs déjà analysé la situation de la sécurité lors des sommets européens qui se déroulent en Région de Bruxelles-Capitale.

1. Welke criteria hanteert de Algemene Inspectie van de federale en lokale politie bij het bepalen van het aantal politieagenten dat nodig is bij de organisatie van een Europese top in het Brusselse Gewest?

2. Welke beslissingen werden er na het verslag van de AIG met betrekking tot de Europese top van 20 en 21 oktober 2016 genomen? Hoeveel politieagenten werden er ingezet voor de beveiliging van deze Europese top? Hoeveel politieagenten waren er op dat moment ook aan het werk in het Brusselse Gewest, maar waren niet belast met deze beveiligingsopdracht?

3. Hoeveel politieagenten werden er ingezet voor de beveiliging tijdens de NAVO-top en hoeveel voor de komst van de Amerikaanse president op 24 en 25 mei 2017? Van welke politiezones kwamen deze politieagenten precies?

4. Welke concrete vooruitgang hebt u al kunnen boeken in het kader van de hervorming van het solidariteitsmechanisme HyCap?

1. Selon quels critères l'Inspection générale de la police détermine l'effectif de police nécessaire lors de l'organisation des sommets européens en Région bruxelloise?

2. Quelles décisions ont été prises à l'issue du rapport de l'Inspection générale de la police visant notamment le sommet européen des 20 et 21 octobre 2016? Quel était précisément le nombre de policiers affectés à la sécurisation de ce sommet européen? Combien de policiers étaient en fonction en Région bruxelloise au même moment, mais non dédiés à cette sécurisation?

3. Quel était le nombre d'effectifs policiers dédiés à sécuriser la réunion de l'OTAN et la venue du président des États-Unis les 24 et 25 mai 2017? Et précisément de quelles zones venaient ces policiers?

4. Quelles sont les avancées concrètes que vous avez déjà pu réaliser dans le cadre de la réforme du mécanisme de solidarité HYCAP?

DO 2016201717427

Vraag nr. 2380 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Vervalsing van identiteitskaarten.

Eén van de prioriteiten in het Nationaal Veiligheidsplan is de strijd tegen de vervalsing van identiteitsdocumenten. Ons land heeft de voorbije jaren al belangrijke inspanningen geleverd om de identiteitsdocumenten te moderniseren via onder meer de integratie van biometrische gegevens.

1. Bevestigt u dat er in 2016 1.755 valse documenten werden onderschept?

2. Hoeveel valse documenten werden er in 2014 en 2015 in België onderschept?

3. Welke initiatieven in dat verband heeft de afdeling Identificatie van de federale politie onlangs ontwikkeld?

4. Welke specifieke maatregelen werden er genomen om het gebruik van de toestellen waarmee valse documenten worden aangemaakt aan banden te leggen?

5. Wat zijn in dit verband de technische kenmerken van deze toestellen? Is een verbod op deze toestellen mogelijk op basis van deze kenmerken? Welke dienst controleert de mogelijke leveranciers van deze toestellen?

DO 2016201717427

Question n° 2380 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Falsification des documents d'identité.

Le plan national de sécurité prévoit, dans ses priorités, la lutte contre la falsification des documents d'identité. Depuis un certain nombre d'années déjà notre pays a fait des efforts considérables en modernisant les documents d'identité et passeports notamment au travers de l'intégration de données biométriques.

1. Confirmez-vous que 1.755 faux documents ont été interceptés en 2016?

2. Combien ont été interceptés en 2014 et en 2015 sur le territoire belge?

3. Quelles initiatives récentes ont été décidées par le département d'identification de la police fédérale en la matière?

4. Quelles actions particulières ont été initiées afin de circonscrire les appareils de reproduction utilisés par les trafiquants?

5. À cet égard, quelles sont les caractéristiques techniques de ces appareils? Est-il possible compte tenu de cette faculté de les interdire? Quel service contrôle les fournisseurs potentiels de ces appareils?

6. Welke nieuwe maatregelen ter preventie van de illegale handel in valse documenten en ter opsporing van de netwerken werden er in 2016 en 2017 genomen?

7. Welke investeringen werden er gedaan in opleidingen en in materiaal om valse identiteitsdocumenten te detecteren?

8. Welke samenwerking - en met welke feedback - bestaat er tussen de federale politiediensten en de douanediensten in het kader van deze opdracht?

6. Quelles nouvelles mesures de prévention au trafic de faux documents et de dépistage de ces réseaux ont été prises en 2016 et en 2017?

7. Quels investissements ont été réalisés en matière de formation et de matériels de détection de ces faux documents d'identité?

8. Quelle collaboration, et quel retour d'expérience, sont en place entre les services de la police fédérale et les services de douanes dans le cadre de ces missions?

DO 2016201717441

Vraag nr. 2381 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Detectie van radicalisering in de gesloten centra.-

In de strijd tegen de radicalisering hinkte ons land achterop. De bewustwording omtrent radicalisering heeft jarenlang op zich laten wachten.

Radicalisme kan op alle actieterreinen ontkiemen, ook in de gesloten centra.

1. Hoe vaak werden er in de vijf gesloten centra tekenen van radicalisering opgemerkt en opgetekend in 2015, 2016 en 2017?

2. Hoe coördineren de directies van de gesloten centra, de politie- en inlichtingendiensten en de cel R van de Dienst Vreemdelingenzaken een en ander?

3. Hoeveel personen bij wie er tekenen van radicalisering werden opgemerkt werden er vrijgelaten en bevinden zich op Belgisch grondgebied? Hoe worden deze personen gevolgd en gecontroleerd door de politie en de Veiligheid van de Staat? Kan hun een sanctie worden opgelegd? Zo ja, welke?

DO 2016201717441

Question n° 2381 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Détection de radicalisation au sein des centres fermés.

La lutte contre le radicalisme a connu un retard avéré dans notre pays. Elle appelait à une prise de conscience qui a fait défaut durant de nombreuses années.

Les faits de radicalisation peuvent se développer dans tous les secteurs d'activités et dès lors aussi aux sein des centres fermés.

1. Parmi les cinq centres fermés, combien de faits de radicalisme ont été détectés et enregistrés en 2015, 2016 et 2017?

2. Quelle est l'organisation mise en place entre les directions des centres fermés, les services de police et de renseignements et la cellule R de l'Office des étrangers?

3. Sur le nombre de détections, combien de ces personnes ont été libérées et sont présentes sur le territoire national? Quel est le suivi et le contrôle policier et de la Sûreté de l'État qui sont effectués pour ces personnes? Une sanction peut-elle être décidée à l'encontre des individus visés? Si oui, laquelle?

DO 2016201717446

Vraag nr. 2383 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 07 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Verlies of diefstal van politiematerieel.

Bij een recente grote antiterreuractie zou naar verluidt in een Anderlechtse garagebox naast een groot wapenarsenaal ook een aantal politie-uniformen, een uniform van een veiligheidsagentschap en een uniform van de Civiele Bescherming gevonden zijn.

Uit eerdere mediaberichten weten we ook dat in het verleden honderden politie- en legeruniformen werden gestolen en dat deze later ook gebruikt werden bij criminele feiten.

1. Kan u cijfers bezorgen over het aantal gestolen of verloren uniformen van allerlei veiligheidsdiensten (politie, leger, Civiele Bescherming, andere veiligheidsdiensten) in de jaren 2014, 2015 en 2016?

2. Heeft u cijfers van ander materieel van politie, leger of andere veiligheidsdiensten dat werd verloren of gestolen in de jaren 2014, 2015 en 2016 (zwaailichten, politiewagens, enz.)?

3. Hoeveel wapens van politie en leger werden in de jaren 2014, 2015 en 2016 gestolen of zijn verloren gegaan?

4. Kan hierbij telkens een gewestelijke opdeling worden gemaakt?

DO 2016201717446

Question n° 2383 de madame la députée Barbara Pas du 07 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La perte ou le vol de matériel de police.

Il nous revient que lors d'une vaste opération antiterroriste dont la cible était un garage situé à Anderlecht, outre un important arsenal, plusieurs uniformes de policiers, un uniforme d'agent de sécurité et un uniforme de la Protection civile ont également été découverts.

Des informations publiées précédemment ont déjà fait état du vol, par le passé, de centaines d'uniformes de policier et de militaire, utilisés ensuite pour commettre des faits criminels.

1. Pourriez-vous fournir pour les années 2014, 2015 et 2016, le nombre d'uniformes de divers types (police, armée, Protection civile, autres services de sécurité) volés ou perdus?

2. Disposez-vous, pour ces mêmes années, de chiffres concernant le vol ou la perte d'autre matériel des services de police, de l'armée ou d'autres services de sécurité (gyrophares, véhicules de police, etc.)?

3. Au cours de la période concernée, combien de vols ou de disparitions d'armes de policier et de militaire ont-ils été recensés?

4. Pourriez-vous, à chaque fois, répartir ces statistiques entre les Régions?

DO 2016201717447

Vraag nr. 2384 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 07 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Geweld tegen politie. - Aanstelling advocaat.

Hoeveel keer werd een advocaat aangesteld door de federale politie, respectievelijk lokale politie (opgesplitst per zone) in 2014, 2015 en 2016 voor burgerlijke partijstelling naar aanleiding van geweld tegen politieagenten?

DO 2016201717447

Question n° 2384 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 07 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Violences à l'encontre de la police. - Désignation d'un avocat.

À combien de reprises un avocat a-t-il été désigné par la police fédérale, d'une part, et la police locale (avec ventilation par zone), d'autre part, en 2014, 2015 et 2016 pour une constitution de partie civile dans le cadre de violences commises à l'encontre d'agents de police?

DO 2016201717450

Vraag nr. 2385 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 07 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Buurtinformatienetwerken.

Buurtinformatienetwerken zijn samenwerkingsovereenkomsten tussen burgers en de lokale politie in een bepaalde wijk, die de krachten bundelen op het stuk van de preventie inzake veiligheid, om de sociale controle te ondersteunen en om snel alarm te slaan bij probleemsituaties.

1. Hoeveel buurtinformatienetwerken telt ons land vandaag? Over welke gemeenten gaat het en hoeveel buurtinformatienetwerken zijn er per Gewest?

2. Hoe evolueerde het aantal buurtinformatienetwerken in 2014, in 2015, in 2016 en in 2017 (eerste halfjaar)?

3. Werden er bepaalde buurtinformatienetwerken opgedoekt in 2014, in 2015, in 2017 en in 2017 (eerste halfjaar)? Zo ja, welke en waarom?

4. Heeft u uw diensten gevraagd om dit soort maatregelen te evalueren om de coherentie en de performance ervan te kunnen verbeteren? Zo ja, wat waren de conclusies en op welke manier heeft u daaraan gevolg gegeven?

DO 2016201717450

Question n° 2385 de monsieur le député Gautier Calomne du 07 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les partenariats locaux de prévention.

Les partenariats locaux de prévention sont des accords de collaboration entre les citoyens et la police locale, au sein d'un quartier déterminé, qui visent à développer des synergies utiles en matière de prévention de la sécurité, de soutien au contrôle social et d'alerte rapide en cas de situations difficiles.

1. Quel est actuellement le nombre de partenariats locaux de prévention conclus dans le pays? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse en précisant les communes concernées ainsi que le nombre de dispositifs enregistrés par Région.

2. Quel fût l'évolution globale du nombre de partenariats conclus en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017 (premier semestre)?

3. Certains partenariats ont-ils été rompus en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017 (premier semestre)? Le cas échéant, lesquels et pourquoi?

4. Avez-vous chargé vos services d'effectuer une évaluation de ce type de mesures afin d'apporter des corrections en termes de cohérence et de performance? Le cas échéant, quelles sont les conclusions qui vous ont été remises et quelles suites ont-elles été apportées?

DO 2016201717459

Vraag nr. 2386 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 07 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Opleiding taserwapens (MV 18271).

Recentelijk werd bekend dat een proefproject start in een 30-tal lokale politiezones om de lokale agenten op te leiden om met stroomstootwapens of tasers te werken. Tot nu toe werden tasers in België enkel gebruikt door de speciale eenheden van de federale politie en door de lokale politie van Antwerpen en Brugge.

DO 2016201717459

Question n° 2386 de monsieur le député Franky Demon du 07 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Formation "taser" (QO 18271).

Nous avons appris récemment le lancement d'un projet pilote, dans une trentaine de zones de police locale, visant à former les agents locaux à l'utilisation des armes à impulsions électriques ou "tasers". Jusqu'à présent, les tasers n'étaient utilisés en Belgique que par les unités spéciales de la police fédérale et par la police locale d'Anvers et de Bruges.

Hun bijzondere bijstandsteam mag de taser alleen gebruiken in de gevangenis, bij een weerspannige gedetineerde. De bedoeling was om zo snel mogelijk te starten met de opleidingen om te leren werken met de tasers.

1. Hoeveel lokale trainers werden al gevormd? Tot welke politiezones behoren deze trainers?

2. Hoeveel lokale trainers wachten nog op een vorming?

3. Binnen welke termijn zal deze vorming afgerond zijn zodat de teams die tot het proefproject behoren kunnen opgeleid worden om met een taser te werken?

Leur équipe spéciale d'assistance n'a le droit d'utiliser le taser que dans l'enceinte de la prison, en présence d'un détenu récalcitrant. L'objectif était que les formations visant à apprendre à se servir des tasers démarrent au plus vite.

1. Combien d'instructeurs locaux ont-ils déjà été formés? À quelles zones de police ces instructeurs appartiennent-ils?

2. Combien d'instructeurs locaux attendent-ils encore de suivre une formation?

3. Dans quels délais cette formation sera-t-elle achevée, de façon à ce que les équipes comprises dans le projet pilote puissent suivre l'apprentissage à l'utilisation du taser?

DO 2016201717460

Vraag nr. 2387 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 07 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Opleiding werken in beperkte ruimtes (MV 18272).

Na het incident met Jonathan Jacobs, werden de bijzondere bijstandsteams (BBT) onder de loep genomen. Uit dit onderzoek kwamen verschillende aanbevelingen naar voor. Zo zou er onder andere een opleiding voorzien worden voor de leden van de BBT's rond werken in beperkte ruimtes.

1. Is de vormgeving van deze opleiding al afgerond?

2. Werd de opleiding al gegeven aan leden van de BBT's? Zo ja, aan welke leden?

3. Indien de opleiding nog niet werd opgestart, wat is de oorzaak hiervan? Binnen welke termijn zal men starten met de opleiding?

4. Binnen welke termijn zal deze vorming afgerond zijn zodat de teams die tot het proefproject behoren kunnen opgeleid worden om met een taser te werken?

DO 2016201717460

Question n° 2387 de monsieur le député Franky Demon du 07 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Formation "travailler dans des espaces limités" (QO 18272).

Après le décès de Jonathan Jacobs dans les locaux d'une équipe spéciale d'assistance, ces équipes ont fait l'objet d'une radioscopie. Au terme de celle-ci, plusieurs recommandations ont été formulées et notamment celle d'organiser une formation portant sur le fait de travailler dans des espaces limités.

1. La préparation de cette formation est-elle déjà achevée?

2. Cette formation a-t-elle déjà été dispensée aux membres des équipes spéciales d'assistance? Dans l'affirmative, à quels membres?

3. Si cette formation n'a pas encore débuté, quelle en est la raison? Dans quels délais commencera-t-elle?

4. Dans quels délais cette formation doit-elle être dispensée, de façon à ce que les équipes faisant partie intégrante du projet pilote puissent être formées à l'utilisation du taser?

DO 2016201717463

Vraag nr. 2388 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 10 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Opsporing van websites die verboden anabolen verkopen.

Het gebruik van anabolen bij vooral recreatieve sporters is steeds stijgend. Vaak zijn het zeer jonge mannen die de producten gebruiken en de gevolgen voor hun gezondheid zijn vaak vernietigend. Hoewel de verkoop van dergelijke producten illegaal is, zijn ze vrij makkelijk te verkrijgen via het internet.

1. Welke diensten binnen de politie zijn belast met de opsporing van dergelijke sites?

2. Hoeveel processen-verbaal werden in de afgelopen drie jaren opgesteld voor inbreuken op de vigerende wetgeving?

3. Hoeveel sites werden van het internet gehaald?

4. Behoort deze opdracht tot het opsporen van drugs of betreft het hier gevallen van internetfraude?

5. Op welke manier werkt de politie samen met andere diensten (Douane en Accijnzen, Volksgezondheid, enz.) in de strijd tegen deze producten?

6. Zijn onze diensten betrokken in een Europese aanpak van dit probleem?

DO 2016201717463

Question n° 2388 de madame la députée Leen Dierick du 10 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La détection des sites de vente d'anabolisants interdits.

La consommation d'anabolisants par les sportifs amateurs, principalement, ne cesse d'augmenter. Ce sont souvent les très jeunes hommes qui usent de ces produits, ce qui a souvent des effets dévastateurs sur leur santé. Bien que la vente de ces produits soit illégale, il est assez aisé de les acquérir sur internet.

1. Quels services de police sont-ils chargés de détecter ce type de sites?

2. Combien de procès-verbaux ont-ils été dressés au cours des trois dernières années pour infractions à la législation en vigueur?

3. Combien de sites ont-ils été retirés d'internet?

4. Cette mission relève-t-elle du dépistage des stupéfiants ou concerne-t-elle des cas de fraude sur internet?

5. Comment la police coopère-t-elle avec d'autres services (Douane et accises, Santé publique, etc.) dans la lutte contre ces produits?

6. Nos services travaillent-ils dans le cadre d'une approche européenne de ce problème?

DO 2016201717465

Vraag nr. 2389 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 10 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gsm'en achter het stuur.

Gsm-gebruik achter het stuur zorgt voor grote afleiding en vormt een steeds groter gevaar in ons verkeer. Elke dag vallen er op de Europese wegen 16 doden door gsm-gebruik achter het stuur. Tijdens de reportage van 6 juli 2017 op Terzake kwam deze problematiek duidelijk naar voren. Uit eerder onderzoek van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) bleek al dat het risico op een ongeval drie tot vier keer hoger zou zijn als de bestuurder aan het gsm'en is achter het stuur. Bij sms'en is het risico zelfs 23 keer groter.

DO 2016201717465

Question n° 2389 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 10 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'utilisation du GSM au volant.

L'utilisation du GSM au volant induit beaucoup de distraction et représente un danger grandissant sur nos routes. Sur les routes européennes, le nombre de décès quotidiens dus à cette cause s'élève à 16. Ce problème est apparu clairement au cours du reportage de Terzake du 6 juillet 2017. Une enquête antérieure de l'Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR) avait révélé que le risque d'accident est triplé ou quadruplé quand le conducteur téléphone. L'envoi de SMS multiplie même ce risque par 23.

Op mijn eerdere vraag (nr. 1455 van 17 juni 2016, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 98) over dit onderwerp zei u dat een werkgroep Beleidscoördinatie, met vertegenwoordigers van de ministers Justitie en Mobiliteit zich buigt over het heimelijk gebruik van dashcams door politiediensten inzake verkeersovertredingen met het oog op een efficiëntere handhaving. Zij zouden na analyse voorstellen uitwerken om tot een coherente aanpak te komen.

1. Wat is de stand van zaken van de werkgroep die zich buigt over het gebruik van dashcams met het oog op een efficiëntere handhaving van gsm'en achter het stuur?

2. a) Hoeveel boetes werden vanaf 2016 tot op heden uitgeschreven voor gsm'en achter het stuur?

b) Hoeveel daarvan voor bestuurders van auto's?

c) Hoeveel daarvan voor bestuurders van lichte vrachtwagens?

d) Hoeveel daarvan voor bestuurders van vrachtwagens?

e) Hoeveel daarvan voor bestuurders van fietsen?

f) Hoeveel daarvan voor bestuurders van bromfietsen?

g) Hoeveel daarvan voor bestuurders van motorfietsen?

h) Hoeveel daarvan voor bestuurders van bussen?

Vous affirmiez en réponse à ma précédente question (n° 1455 du 17 juin 2016, *Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 98) à ce sujet qu'un groupe de travail de coordination stratégique comprenant des représentants des ministres de la Justice et de la Mobilité se penche sur l'utilisation cachée de *dashcams* par les services de police dans le cadre des infractions de la route en vue d'une répression plus efficace de ces infractions. Après avoir examiné la question, ce groupe de travail élaborerait des propositions pour parvenir à une approche cohérente.

1. Où en est le groupe de travail qui se penche sur le recours aux *dashcams* en vue d'une répression plus efficace de l'utilisation du GSM au volant?

2. a) Combien d'amendes ont-elles été infligées entre 2016 et aujourd'hui pour utilisation d'un GSM au volant?

b) Combien d'entre elles l'ont-elles été à des automobilistes?

c) Combien d'entre elles l'ont-elles été à des conducteurs d'utilitaires légers?

d) Combien d'entre elles l'ont-elles été à des chauffeurs de poids lourds?

e) Combien d'entre elles l'ont-elles été à des cyclistes?

f) Combien d'entre elles l'ont-elles été à des conducteurs de cyclomoteurs?

g) Combien d'entre elles l'ont-elles été à des motards?

h) Combien d'entre elles l'ont-elles été à des chauffeurs de bus?

DO 2016201717470

Vraag nr. 2390 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Monica De Coninck van 10 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De renovatie van het Rijksarchief in Antwerpen.

In oktober 2017 is het Rijksarchief in Antwerpen exact tien jaar gesloten om gerenoveerd te worden. Eerst was de voorziene heropeningsdatum in 2011, vervolgens werd die verschoven naar de zomer van 2014 en nu zijn we ondertussen al weer drie jaar verder en is het Rijksarchief nog steeds gesloten. De verklaring voor de stilstand luidde dat er geschillen waren met de aannemer, waarover in 2014 nog onderhandeld werd. Anno 2017 rijzen er opnieuw veel vragen.

DO 2016201717470

Question n° 2390 de madame la députée Monica De Coninck du 10 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La rénovation des Archives de l'État à Anvers.

En octobre 2017, il y aura exactement dix ans que le bâtiment des Archives de l'État d'Anvers a été fermé pour permettre la réalisation de travaux de rénovation. La date de réouverture, initialement prévue en 2011, a ensuite été repoussée à l'été 2014. Trois ans se sont encore écoulés depuis et les Archives de l'État n'ont toujours pas rouvert leurs portes. Cette stagnation serait imputable à des litiges avec l'entrepreneur, qui faisaient encore l'objet de négociations en 2014. Aujourd'hui, en 2017, la situation suscite encore de nombreuses interrogations.

1. Wat is er gebeurd sinds 2014? De renovatie van het Rijksarchief staat niet langer in het overzicht van de huidige projecten op de website van de Regie Der Gebouwen. Het nummer van de bevoegde architect op het plakkaat voor het gebouw is zelfs niet langer in gebruik. Wat is er hier aan de hand?

Hoe komt het dat de werken nog steeds niet voltooid zijn? Wat is de huidige prognose voor het hervatten van de werkzaamheden en wat is de voorziene openingsdatum voor het publiek?

2. Klopt het dat dit bouwkundig erfgoed feitelijk leegstaat sinds 2014? Hoe zit het met de formele voorwaarden voor de leegstand van dit gebouw en de verschuldigde leegstandstaks? Zijn er sindsdien ernstige zichtbare en storende gebreken of tekenen van verval bijgekomen door de leegstand? Wat betekent deze langdurige leegstand voor de kosten van de renovatie en hoe verhouden die zich tot de beschikbare budgetten?

3. Nieuwe bestemming: is het mogelijk om, afhankelijk van de huidige toestand van het gebouw, er een (tijdelijke) nieuwe bestemming met publieke functie aan te geven? In Antwerpen kampt men met een tekort aan schoolcapaciteit, maar ook ontmoetingscentra, co-workingruimte, een polyvalente zaal voor buurtactiviteiten in Zurenborg zouden een vruchtbare oplossing kunnen zijn. Het gebouw is al tien jaar gesloten voor het publiek, een verdere leegstand van dit prachtige, monumentale gebouw betekent een onaanvaardbare verspilling van publieke middelen.

4. Het 100 jaar oude Rijksarchief in Antwerpen wordt sinds 2007 gerenoveerd. Oorspronkelijk was vooropgesteld dat de werken, die ook een uitbreiding en restauratie inhouden, drie jaar zouden duren. Inmiddels is ruim het dubbel van die termijn overschreden. Dat betekent ook dat het voorziene budget ruim overschreden zal worden. Het Rijksarchief werd, gelukkig, overgebracht naar Beveren zodat het werkzaam kon blijven. Het lang aanslepen van de werken had blijkbaar te maken met een discussie tussen aannemer en de Regie der Gebouwen. Begin 2014 werd de eerste fase gefinaliseerd. Hoe het met de timing voor de tweede en laatste fase zit, is onduidelijk.

a) Hoe ver staat het met de werken in de tweede fase?

b) Welk werkschema werd afgesproken met de aannemer, na de discussie over de eerste fase?

c) Wanneer zullen deze afgerond kunnen worden en kan het archief terug haar intrek nemen in het gebouw?

1. Que s'est-il passé depuis 2014? La rénovation des Archives de l'État ne figure plus dans la liste des projets en cours sur le site web de la Régie des Bâtiments. Le numéro de l'architecte compétent, indiqué sur la pancarte placée à l'avant du bâtiment, n'est même plus utilisé. Que se passe-t-il?

Comment se fait-il que ces travaux ne soient toujours pas achevés? Quelle est votre estimation actuelle quant à la date de reprise des travaux et la date d'ouverture du bâtiment au public?

2. Est-il exact que ce patrimoine immobilier est, en réalité, vide depuis 2014? Qu'en est-il des conditions formelles relatives à l'inoccupation de ce bâtiment et de la taxe d'inoccupation due? Depuis que ce bâtiment est inoccupé, a-t-il subi des dommages graves, visibles et dérangeants ou présente-t-il des signes de déclin? Qu'implique cette longue inoccupation pour les frais de rénovation et quelle est leur proportion par rapport aux budgets disponibles?

3. Nouvelle affectation: serait-il possible, en fonction de l'état actuel du bâtiment, de lui conférer (temporairement) une nouvelle affectation d'utilité publique? En effet, Anvers fait face à un manque de capacité dans les écoles, mais des centres de rencontre, un espace de co-working, une salle polyvalente pour les activités de proximité dans le quartier de Zurenborg pourraient constituer une solution valable. Ce bâtiment est déjà fermé au public depuis dix ans; continuer à laisser ce splendide et monumental immeuble inoccupé n'est rien d'autre qu'une inadmissible gabegie de fonds publics.

4. Le bâtiment des Archives de l'État à Anvers, édifié il y a cent ans, est rénové depuis 2007. À l'origine, il était prévu que les travaux, qui impliquaient également une extension et une restauration, dureraient trois ans. Depuis, le double de ce délai a largement été dépassé, ce qui signifie que le budget prévu aura aussi largement été dépassé. Heureusement, les Archives de l'État ont été déménagées à Beveren, de sorte qu'elles ont pu rester actives. L'important retard dans les travaux trouvait manifestement son origine dans une discussion entre l'entrepreneur et la Régie des Bâtiments. Au début 2014, la première phase a été clôturée. Les délais fixés pour la clôture des deuxième et dernière phases ne sont pas clairs.

a) Quel est l'état d'avancement des travaux de la deuxième phase?

b) Quel calendrier a-t-il été convenu avec l'entrepreneur, après la discussion relative à la première phase?

c) Quand ces travaux pourront-ils être terminés et les archives réintégrer le bâtiment?

d) Welk budget werd vrijgemaakt voor deze tweede fase?

e) Hoeveel werd er momenteel al uitgegeven?

f) Wat is op dit moment de raming van de volledige kost van fase twee?

DO 2016201717483

Vraag nr. 2391 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 10 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Bezoek van de minister aan Irak van 23 tot 25 april 2017. (MV 18324).

In het kader van het bezoek dat u eind april 2017 samen met de minister van Defensie en de staatssecretaris voor Asiel en Migratie aan Irak bracht stonden onder meer veiligheid en immigratie op de agenda.

De samenwerking met Irak bekleedt inderdaad een centrale plaats in de strijd tegen het terrorisme. Ons land maakt deel uit van de internationale coalitie die strijdt tegen Islamitische Staat (IS) in Irak, en geschat wordt dat er momenteel 280 personen uit België vertrokken zijn naar een gevechtsgebied in Syrië en Irak.

1. Kunt u nadere toelichting verstrekken over het doel van die reis?

2. Kunt u verslag uitbrengen over uw gesprekken met de betreffende bevoegde Irakese autoriteiten?

3. Welke informatie hebt u vernomen met betrekking tot Belgische strijders in Syrië of Irak?

4. Is er een specifieke administratieve, politionele of gerechtelijke follow-up geregeld voor deze *returnees*? Zo ja, kunt u dit toelichten? Zo niet, waarom niet?

d) Quel est le budget libéré pour cette deuxième phase?

e) Quel montant a d'ores et déjà été dépensé?

f) À l'heure actuelle, à combien estime-t-on la totalité des côuts de la deuxième phase?

DO 2016201717483

Question n° 2391 de monsieur le député Emir Kir du 10 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Votre visite en Irak du 23 au 25 avril 2017 (QO 18324).

Votre visite, fin avril 2017 en Irak avec le ministre de la Défense et le secrétaire d'État à l'Asile, avait notamment à l'agenda, les questions de sécurité et d'immigration.

En effet, la coopération avec l'Irak occupe une place centrale dans la lutte contre le terrorisme. Notre pays participe à la coalition internationale qui lutte contre l'État islamique (EI) dans ce pays et l'on évalue actuellement à 280 le nombre de personnes parties de Belgique qui se trouvent dans une zone de combat en Syrie ou en Irak.

1. Pourriez-vous en dire plus sur l'objectif de ce voyage?

2. Quel est le compte-rendu de vos échanges avec les autorités irakiennes compétentes en la matière?

3. Quelles sont les informations dont vous avez pu bénéficier relatives aux combattants belges en Syrie ou en Irak?

4. Y-a-t-il un suivi particulier tant administratif, que policier et judicaire prévu pour ces personnes à leur retour? Si oui, pouvez-vous le détailler? Si non, pourquoi pas?

DO 2016201717494

Vraag nr. 2392 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Internationale cyberaanvallen. - Kwetsbaarheid van de computersystemen bij de FOD's.

Het nieuws werd twee keer beheerst door een wereldwijde cyberaanval die gebruikmaakte van veiligheidslekken in het Windows XP-besturingssysteem. Het gaat over criminele operaties waarbij er met ransomware toestellen worden 'gegijzeld' en er vervolgens een som geld wordt geëist in ruil voor de vrijgave van de versleutelde gegevens op die toestellen.

1. Omvatten de computernetwerken van de overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen, toestellen die onder Windows XP draaien? Zo ja, over hoeveel toestellen per betrokken departement of openbare instantie gaat het?

2. Weet u of er toestellen zijn die getroffen hadden kunnen worden door cyberaanvallen waarbij de hackers gebruikmaken van de voornoemde lekken?

3. Welke maatregelen werden er genomen om die toestellen te beveiligen of om nieuwe besturingssystemen te installeren die minder kwetsbaar zijn voor hacking?

DO 2016201717494

Question n° 2392 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Cyberattaques d'envergure internationale. - Vulnérabilité informatique des SPF.

L'actualité a été émaillée à deux reprises par des cyberattaques d'envergure mondiale, tirant profit de failles de sécurité dans le système d'exploitation Windows XP. Il s'agit d'opérations criminelles de *ransomware* visant à prendre en otage des machines et ensuite à exiger le paiement d'une somme d'argent en échange du déblocage des données.

1. Les parcs informatiques des services publics qui dépendent de votre tutelle disposent-ils de machines sous le système d'exploitation Windows XP? Le cas échéant, pourriez-vous en communiquer le nombre par département ou organisme public concerné?

2. Avez-vous connaissance de machines qui auraient pu être soumises à des phénomènes de cyberattaques utilisant les failles précitées?

3. Quelles mesures ont été prises pour sécuriser lesdites machines ou procéder à l'installation de nouveaux systèmes d'exploitation moins soumis à des risques de piratage informatique?

DO 2016201716581

Vraag nr. 2393 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 11 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Overheidsgebouwen.- Onderhoud van de airconditioning.

De zomer staat voor de deur, en daarmee in principe dus ook de hete zomerdagen, waarop we al snel de airconditioning aanzetten.

Airconditioning zorgt voor aangename verkoeling, wat we zeker weten te waarderen als de temperaturen stijgen, maar er zijn ook gevolgen voor de gezondheid.

Zodra de airco weer aan gaat, en dan vooral als de installatie niet wordt onderhouden, kunnen bepaalde ziekten de kop opsteken, ongevaarlijke maar ook zeer ernstige ziekten (legionellose).

DO 2016201716581

Question n° 2393 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 11 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Bâtiments publics. - Entretien des climatiseurs.

C'est bientôt l'été, et en principe, le retour des grosses chaleurs, ce qui nous encourage à remettre en route la climatisation.

Bien que lorsque le thermostat monte, on apprécie la fraîcheur ventilée des climatiseurs, ils ne sont pas sans conséquences pour la santé.

En effet, certaines pathologies, de la plus bénigne à la plus grave (légionellose), peuvent voir le jour dès qu'on rallume ces installations, surtout si elles ne sont pas entretenues.

De klimaatregeling zou ook kantoorziekte of het sickbuildingsyndroom veroorzaken, een ziekteverschijnsel met zeer uiteenlopende symptomen (met betrekking tot de neus, keel en oren, de luchtwegen, de ogen, de huid, de zintuigen, neuropsychologische symptomen, enz.) die verdwijnen zodra de betrokkene het gebouw in kwestie verlaat.

1. Hoeveel federale overheidsgebouwen zijn er geklimatiseerd?

2. Hoe frequent wordt de airconditioning onderhouden?

La climatisation est aussi accusée de provoquer le syndrome des bâtiments malsains ou *sick building syndrome*. Il s'agit d'un ensemble de symptômes très divers (ORL, respiratoires, oculaires, cutanés, sensoriels, neuropsychiques, *etc*.), qui disparaissent dès que la personne quitte le bâtiment en question.

1. Combien de bâtiments publics fédéraux sont munis de climatiseurs?

2. À quelle fréquence sont réalisés les entretiens de ces installations?

DO 2016201717521

Vraag nr. 2394 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 12 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Vermelding van de ouders op de Kids-ID.

Als men een Kids-ID aanvraagt bij de gemeente, worden daarop de ouders van het kind vermeld. De gegevens worden uit het Rijksregister gehaald.

Bij homoparen worden er vaak meer gegevens op vermeld dan bij heteroseksuele ouders: vermelding van moeder, vader en adoptievader.

De namen van de twee vaders verschijnen echter niet altijd in de daartoe voorziene vakjes. Soms wordt de biologische moeder vermeld als ouder, terwijl deze in de meeste gevallen elk ouderlijk gezag heeft afgestaan aan de twee vaders.

In het geval van meemoederschap zou er per definitie geen probleem mogen zijn. Toch gebeurt het bij een erkenning of een adoptie dat de er geen correcte identiteitsvermelding van de twee moeders gegenereerd wordt door de BELPIC-toepassing.

1. De BELPIC-toepassing haalt de gegevens uit het Rijksregister. Welke gegevens worden daar standaard uit gehaald?

2. De gemeenteambtenaren kunnen de gegevens van de ouders die standaard verschijnen manueel aanpassen. In sommige gemeenten lijkt men niet te weten dat dit mogelijk is. Zou u geen omzendbrief moeten overwegen om te wijzen op deze mogelijkheid?

DO 2016201717521

Question n° 2394 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 12 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La mention des parents sur la Kids-ID.

Lors de la commande d'une Kids-ID dans une commune, les parents de l'enfant sont mentionnés sur celle-ci. Les éléments sont tirés du Registre national.

Dans le cas des couples homosexuels, ces informations sont quelques fois plus étoffées que les enfants issus de parents hétéros: mention d'une mère, d'un père et d'un père adoptif.

En effet, dans le cas de deux hommes, les deux noms n'apparaissent pas nécessairement dans les espaces prévus à cet effet. Parfois, la mère biologique est mentionnée comme parent alors que, dans une majorité de cas, elle a abandonné toute autorité parentale au profit des deux pères.

Dans le cas d'une comaternité, *a priori*, le problème ne devrait pas se poser. Toutefois, dans le cas d'une reconnaissance ou d'une adoption, il arrive que la mention de l'identité des deux mamans ne se génère pas correctement dans l'application BELPIC.

1. L'application BELPIC va rechercher les données dans le Registre national, quelles sont ces données par défaut?

2. Les agents communaux peuvent modifier manuellement les données relatives aux parents qui s'affichent par défaut. Certaines communes n'ont pas l'air de connaître cette possibilité? Ne devriez-vous pas envisager l'envoi d'une circulaire rappelant cette modalité?

3. Gezinnen vandaag zijn vaak diverser samengesteld dan dat bij de oprichting van het Rijksregister mogelijk was. Werd er een reflectie opgestart over een wijziging van bepaalde onderdelen van dit instrument om ze aan te passen aan de nieuwe realiteit? Zou dat niet aangewezen zijn?

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

DO 2016201717410

Vraag nr. 1091 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 06 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Toestand in Turkije.

Eind april 2017 hebben ons nieuwe berichten over de repressie in Turkije bereikt.

Eerst heeft het regime-Erdogan datingprogramma's op tv verboden onder het voorwendsel dat die 'vreemde' shows de 'heiligheid' van de familie aantasten.

Vervolgens werden er opnieuw bijna 4.000 ambtenaren ontslagen, onder wie een duizendtal medewerkers van het ministerie van Justitie en een duizendtal personen bij het leger.

Als - voorlopig - laatste maatregel hebben de Turkse autoriteiten de toegang tot Wikipedia geblokkeerd omdat de webencyclopedie weigert artikelen te verwijderen waarin er een verband tussen Ankara en extremistische organisaties gelegd wordt. Die blokkade zou door de autoriteiten kunnen worden opgeheven zodra die artikelen verwijderd zijn.

1. Naar aanleiding va de jongste parlementaire zitting van de Raad van Europa, waaraan ik heb deelgenomen, heeft de Raad beslist Turkije onder toezicht te plaatsen en een opvolgingsprocedure op te starten. Welk standpunt zal het Comité van Ministers van de Raad van Europa ter zake innemen?

2. Hoe zullen de standpunten van de EU evalueren, met name in afwachting van het verslag van de Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa (OVSE) over de voorwaarden waaronder het referendum verlopen is?

3. Les familles d'aujourd'hui sont plus diverses que ce qu'elles pouvaient être lors de la création du Registre national. Une réflexion sur la façon de faire évoluer certaines structures de cet outil pour les adapter à ces réalités nouvelles est-elle en cours? Ne serait-elle pas pertinente?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2016201717410

Question n° 1091 de monsieur le député Philippe Blanchart du 06 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La situation en Turquie.

L'actualité répressive en Turquie a encore frappé à la fin du mois d'avril 2017.

En effet, premièrement, le régime Erdogan a interdit les émissions télévisées de rencontres amoureuses sous prétexte que ces programmes "étranges" mettent à mal l'institution de la famille.

Ensuite, près de 4.000 nouveaux fonctionnaires ont été congédiés, dont un millier d'employés du ministère de la Justice et un millier d'autres, dépendant de l'armée.

Et enfin, et ce ne sera probablement pas terminé, les autorités turques ont bloqué l'accès à Wikipedia. Ce blocage serait lié à des articles de l'encyclopédie établissant un lien entre Ankara et des organisations extrémistes. Il semblerait que ce blocage pourrait être levé par les autorités dès que ces articles auront été retirés.

1. Suite à la dernière session parlementaire du Conseil de l'Europe à laquelle je me suis rendu, le Conseil a décidé de mettre en observation la Turquie et de lancer une procédure de suivi à son encontre. Comment le Comité des ministres du Conseil de l'Europe se positionnera-t-il sur cette question?

2. Comment les positions de l'UE sont-elles amenées à évoluer notamment dans l'attente du rapport de l'Organisation pour la sécurité et la coopération en Europe (OSCE) sur les conditions de la tenue du référendum?

DO 2016201717411

Vraag nr. 1092 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 06 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Europees standpunt over Turkije.

De ministers van Buitenlandse Zaken van de 47 lidstaten van de Raad van Europa zijn op 19 mei 2017 bijeengekomen in Nicosia om uiteenlopende thema's te bespreken, waaronder eens te meer de situatie in Turkije.

De Turkse president Recep Tayyip Erdogan werd eind mei in Brussel ontvangen door de voorzitters van de Europese Raad en van de Europese Commissie, de heren Donald Tusk en Jean-Claude Juncker.

De Tsjechische minister van Buitenlandse Zaken heeft eind mei in Praag zijn prioriteiten bekendgemaakt voor het voorzitterschap van het Comité van Ministers van de Raad van Europa, waaronder de versterking van de rechtsstaat en de bevordering van doeltreffende regelingen ter bescherming van de rechten van de mens.

1. Hoe evolueert het standpunt van de Belgische diplomatie over de situatie in Turkije in deze context, zowel op bilateraal niveau als in de verschillende Europese gremia waarin we zitting hebben? Hoe zal het standpunt van de Europese Unie ten aanzien van Turkije naar verwacht wordt evolueren?

2. Wat is de stand van zaken betreffende de vragen die de Parlementaire Assemblee van de Raad van Europa over Turkije gesteld heeft aan het Comité van Ministers?

DO 2016201717411

Question n° 1092 de monsieur le député Philippe Blanchart du 06 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La position européenne sur la Turquie.

Les ministres des Affaires étrangères des 47 États membres du Conseil de l'Europe se sont retrouvé le 19 mai 2017 à Nicosie afin d'aborder plusieurs thématiques, dont une nouvelle fois la Turquie.

Le président turc, Recep Tayyip Erdogan, a quant à lui été reçu fin mai à Bruxelles par les présidents du Conseil européen et de la Commission européenne, Donald Tusk et Jean-Claude Juncker.

Le ministre tchèque des Affaires étrangères, a présenté fin mai à Prague ses priorités dans le cadre de la présidence du Comité des ministres du Conseil de l'Europe, dont le renforcement de l'État de droit et la promotion des mécanismes efficaces de protection des droits de l'Homme.

1. Dans ce contexte, comment évolue la position de la diplomatie belge par rapport à la situation en Turquie, tant sur le plan bilatéral que dans les différents forums européens au sein desquels nous siégeons? Quelles sont les évolutions de positions attendues vis-à-vis de la Turquie de la part de l'Union européenne?

2. Qu'en est-il du suivi des demandes faites au Comité des ministres par l'assemblée parlementaire du Conseil de l'Europe sur la Turquie?

DO 2016201717412

Vraag nr. 1093 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 06 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Voornemen van het Europees Parlement om Hongarije sancties op te leggen.

In mei 2017 heeft een meerderheid van de Europarlementariërs er eindelijk mee ingestemd de procedure in artikel 7 van het Verdrag van Lissabon op te starten en Hongarije te straffen voor de aanhoudende schendingen van de Europese waarden die het land begaat. Door die procedure kan Hongarije zijn stemrecht op de vergaderingen van de Raad tijdelijk verliezen.

DO 2016201717412

Question n° 1093 de monsieur le député Philippe Blanchart du 06 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La volonté du Parlement européen de sanctionner la Hongrie.

En mai 2017, une majorité des eurodéputés ont enfin voté pour l'activation de l'article 7 du traité de Lisbonne afin de lancer la procédure pour sanctionner la Hongrie pour ses violations persistantes des valeurs européennes. Cette procédure peut conduire la Hongrie à perdre temporairement son droit de vote lors des réunions du Conseil.

De behandeling van vluchtelingen en migranten in Hongarije, de onderwijswet die het bestaan van de prestigieuze universiteit van George Soros bedreigt, de mensenrechtenschendingen en de openlijk anti-Europese retoriek van premier Orban wogen zwaar door in de balans. Zowel de Europarlementariërs als onze Assemblee nemen de Hongaarse houding ten aanzien van de Europese waarden al een tijdje op de korrel.

1. Hoe stelt België zich in de Raad op tegenover Hongarije? Hoe zal de Raad gevolg geven aan deze resolutie van het Europees Parlement?

2. Hoe staat het met de plannen voor een periodieke doorlichting van de rechtsstaat met betrekking tot de individuele rechten en de democratische stelsels in de Europese lidstaten?

En effet, la manière dont les réfugiés et les migrants sont traités en Hongrie, la loi sur l'enseignement qui menace l'existence de la prestigieuse université Soros, les violations des droits de l'Homme et la rhétorique ouvertement anti-européenne du premier ministre Viktor Orban ont lourdement pesé dans la balance. La situation en Hongrie vis-à-vis des valeurs européennes est dans le collimateur des eurodéputés depuis un petit temps déjà, mais également de notre assemblée.

1. Quelle est la position de la Belgique vis-à-vis de la Hongrie au sein du Conseil? Quel suivi sera donné par le Conseil à cette résolution du Parlement européen?

2. Où en est le projet de revue périodique de l'état de droit des droits individuels et des systèmes démocratiques dans les États européens?

DO 2016201717492

Vraag nr. 1094 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 10 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Turkse militaire actie in Noord-Syrië.

Recentelijk werd de Koerdische enclave Afrin in het noorden van Syrië geregeld onder vuur genomen door Turkse troepen en door Turkije gesteunde Syrische rebellen (veelal van Islamistische signatuur). Voor de Turkse autoriteiten kaderen deze operaties in de strijd tegen de PKK (zij zien de Syrische YPG als een zusterorganisatie van de PKK in Syrië) maar ongetwijfeld speelt ook mee dat zij de Koerden in Noord-Syrië fundamenteel willen zwak houden, vermijden dat de enclave van Afrin een territoriale verbinding met de rest van het Koerdisch gebied (meer naar het oosten) zou vormen en op die manier het *de facto* zelfbestuur van de Syrische Koerden nog meer in de verf zou worden gezet.

Turkije speelt een spoiler-rol in Noord-Syrië. Via de deelname van de NAVO aan de internationale coalitie (sinds dit voorjaar) is Turkije op deze manier ook lid van de coalitie. Maar in werkelijkheid blijft Turkije de instabiliteit in Noord-Syrië opstoken, op het moment dat Rusland en de VS voorzichtige bestanden lijken op te leggen in Zuid-Syrië. Bovendien is de YPG de belangrijkste (zo niet de enige) bondgenoot van de internationale coalitie op het terrein in Syrië.

DO 2016201717492

Question n° 1094 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 10 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'intervention militaire turque dans le nord de la Syrie.

Il y a peu, l'enclave kurde d'Afrin a été systématiquement prise sous le feu de troupes turques et de rebelles syriens (pour la plupart de tendance islamiste) soutenus par la Turquie. Pour les autorités turques, ces opérations s'inscrivent dans la lutte contre le PKK (elles considèrent les YPG syriennes comme une organisation soeur du PKK en Syrie). Il est indubitable que la volonté d'entretenir la faiblesse structurelle des Kurdes du nord de la Syrie et d'empêcher que l'enclave d'Afrin soit reliée au reste du territoire kurde (situé plus à l'Est), ce qui mettrait ainsi encore un peu plus en évidence l'autonomie *de facto* des Kurdes syriens, intervient aussi.

La Turquie joue un rôle perturbateur en Syrie du Nord. Par le biais de la participation de l'OTAN à la coalition internationale (depuis le printemps dernier), la Turquie fait également partie de cette coalition. En réalité, la Turquie continue d'attiser l'instabilité en Syrie du Nord, et ce, au moment où la Russie et les États-Unis semblent imposer de prudents cessez-le-feu en Syrie du Sud. De plus, les YPG sont le principal (voire le seul) allié de la coalition internationale sur le terrain en Syrie.

1. Hoe reageert de internationale coalitie op de Turkse activiteiten in Noord-Syrië, en meer bepaald in de Koerdische zone van Afrin?

2. Als het de bedoeling is dat de YPG en andere groepen IS verdrijven uit Raqqa, heeft Turkije dan garanties geboden dat zij de YPG in die regio (maar ook in *staging areas* nabij onder meer Ayn Issa en Tal Abiyad) met rust zullen laten?

3. In dit verband, zal de internationale coalitie de Koerden in Syrië blijven steunen als IS er is verslagen? Zal de internationale coalitie ook bondgenoten zoeken binnen de Soenni-gemeenschap in Syrië om te vermijden dat IS opnieuw de kop opsteekt na het stopzetten van de militaire acties? Wat is, met andere woorden, de strategie van de coalitie in Syrië na het verslaan van IS?

4. Is Europa op een of andere manier betrokken bij het Russisch-Amerikaanse initiatief om tot een staakt het vuren te komen in bepaalde delen van Syrië, zoals het bestand dat is ingegaan in Quneitra, Daraa en Suwayda (Zuid-Syrië) dat na de G20-top op 8 juli 2017 werd aangekondigd?

1. Comment la coalition internationale réagit-elle aux activités turques en Syrie du Nord, et plus spécifiquement dans la zone kurde d'Afrin?

2. Si le but est de laisser les YPG et d'autres groupes chasser l'EI de Rakka, la Turquie a-t-elle offert des garanties qu'elle laisserait les YPG en paix dans la région (mais aussi dans les zones de transit proches, notamment Aïn Issa et Tell Abyad)?

3. À cet égard, la coalition internationale continuera-t-elle à soutenir les Kurdes en Syrie dès lors que l'EI sera battu? La coalition internationale cherchera-t-elle également des alliés au sein de la communauté sunnite de Syrie afin d'éviter que l'EI ne relève la tête après l'arrêt des opérations militaires? En d'autres termes, quelle sera la stratégie de la coalition en Syrie une fois l'EI défait?

4. L'Europe est-elle associée d'une façon ou l'autre à l'initiative russo-américaine visant à obtenir un cessez-le-feu dans certaines parties de la Syrie, comme dans le cas de la trêve engagée à Quneitra, Daraa et Sweida (en Syrie du Sud) qui a été annoncée après le sommet du G20, le 8 juillet 2017?

DO 2016201717496

Vraag nr. 1096 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 11 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Militaire situatie in Litouwen (MV 18355).

Een deel van ons leger wordt vandaag in Litouwen ingezet in het kader van een multinationale strijdmacht onder NAVO-vlag. Dit is het gevolg van een beslissing die op de jongste NAVO-top in Warschau in juli 2016 werd genomen.

Deze internationale missie moet Rusland bewust maken van de militaire slagkracht van de NAVO. Er heerst immers een gespannen geopolitieke sfeer in de regio. Litouwen neemt sinds april jongstleden aan dat zijn Russische buur in staat is om binnen de 24 uur een militaire operatie tegen de Baltische staten te starten. De vrees van Litouwen vloeit voort uit de recente concentratie van Russische militaire troepen in Kaliningrad.

1. Hoe lang zullen de NAVO-strijdkrachten in Litouwen gemobiliseerd blijven?

2. Werden er herhaalde militaire oefeningen van het Russische leger in die sector vastgesteld?

DO 2016201717496

Question n° 1096 de madame la députée Kattrin Jadin du 11 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La situation militaire en Lituanie (QO 18355).

Un partie de notre armée est actuellement déployée en Lituanie au sein d'une force multinationale sous l'égide de l'OTAN. Ce dispositif militaire a été décidé il y a un an lors du dernier sommet de l'OTAN en juillet 2016 à Varsovie.

Cette mission internationale vise à montrer les capacités militaires de l'OTAN à la Russie. La situation géopolitique y est en effet tendue. Depuis avril dernier, la Lituanie estime que son voisin russe est en mesure de déclencher une opération militaire contre les pays baltes en 24 heures. La Lituanie justifie ses craintes par la récente concentration des moyens militaires russes à Kaliningrad.

1. Pour combien de temps cette mission de mobilisation des forces de l'OTAN en Lituanie est-elle prévue?

2. A-t-on observé des opérations militaires répétées de la part de l'armée russe dans ce secteur?

3. Hebben Litouwen en Rusland overlegd over die mobilisatie van het Russische leger aan de grens met Litouwen? Zo ja, wordt er onderhandeld?

DO 2016201717497

Vraag nr. 1097 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 11 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Terugtrekking VS uit akkoord van Parijs (MV 18320).

Het lijkt er steeds meer op dat de Verenigde Staten zich zullen terugtrekken uit het akkoord van Parijs. Dat akkoord is het belangrijkste klimaatakkoord met onder meer duidelijke streefdoelen qua globale temperatuurstijging en vooral een zeer ruime ondertekening.

Onder meer de Verenigde Staten en China ratificeerden het akkoord. Nu zou Trump dus op het punt staan om de VS uit het akkoord terug te trekken.

1. Heeft u contact opgenomen met uw collega Tillerson of zal u dit doen om te bepleiten dat de VS het akkoord van Parijs zouden blijven naleven?

2. Hebben andere regeringsleden in hun domein over deze kwestie contacten gelegd met de VS?

3. Kan of zal u de VS wijzen op de economische en diplomatieke gevolgen van dergelijke terugtrekking voor de Amerikanen zelf?

DO 2016201717498

Vraag nr. 1098 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 11 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Pacificatie en behoud van de Staat in Libië (MV 18359).

Hoewel de verwachting was dat Libië, als uiteengevallen land en *failed state* die IS niet buiten de deur wist te houden, een langdurig en pijnlijk herstel te wachten stond, zijn experts het er sinds de ontmoeting tussen de twee sterke mannen van het land over eens dat een pacificatie en behoud van de Staat mogelijk is.

3. Un concertation entre la Lituanie et la Russie à propos de cette mobilisation de l'armée russe à la frontière de la Lituanie a-t-elle eu lieu? Dans l'affirmative, des négociations sont-elles en cours?

DO 2016201717497

Question n° 1097 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 11 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le retrait des États-Unis de l'accord de Paris (QO 18320).

Il semble de plus en plus probable que les États-Unis vont se retirer de l'accord de Paris. Il s'agit de l'accord le plus important concernant le climat. Il fixe des objectifs clairs à atteindre pour endiguer la hausse mondiale des températures et, surtout, il remporte une très large adhésion.

Les États-Unis et la Chine l'ont notamment ratifié. À présent, Donald Trump serait donc sur le point de retirer les États-Unis de l'accord de Paris.

1. Avez-vous contacté votre collègue Rex Tillerson ou comptez-vous le faire et insister pour que les États-Unis continuent à respecter l'accord de Paris?

2. D'autres membres du gouvernement, dans leur domaine de compétences, ont-ils eu des contacts à ce sujet avec les États-Unis?

3. Pouvez-vous ou comptez-vous attirer l'attention des États-Unis sur les conséquences économiques et diplomatiques qu'un tel retrait impliquerait pour les citoyens américains?

DO 2016201717498

Question n° 1098 de madame la députée Kattrin Jadin du 11 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La pacification et le maintien de l'état en Libye (QO 18359).

Alors que la situation libyenne, son état morcelé et défaillant, son incapacité à agir correctement contre les incursions de l'État islamique laissaient présager une convalescence longue et douloureuse, les experts s'accordent à dire, depuis la récente rencontre entre les deux hommes forts du pays, qu'une pacification et un maintien de l'état sembleraient possibles.

Het eerste denkspoor om de crisis in het land op te lossen, dat al in januari 2016 werd voorgesteld, bestaat in de oprichting van een eenheidsleger, terwijl het tweede erop gericht is generaal Haftar, een invloedrijke, maar omstreden figuur, bij de politieke oplossing te betrekken.

1. Bestaat volgens u het gevaar dat de generaal, als hij de kans krijgt, naar de macht zal grijpen? Hoe staat de internationale gemeenschap tegenover zijn persoon?

2. Staat men dichter bij een oplossing voor de Libische crisis? Hoe groot is volgens u de kans dat er een oplossing zal worden gevonden, gezien de recente ontwikkelingen?

Déjà proposé en janvier 2016, le premier axe de règlement de la crise consiste en la formation d'une institution d'armée unifiée tandis que le second vise à intégrer le maréchal Haftar, personnalité importante, mais controversée, dans la solution politique.

1. D'après votre analyse, existe-t-il un risque que le maréchal, s'il en a l'opportunité, se propulse à la tête du pays? Quelle est la position de la communauté internationale le concernant?

2. Quelles sont les avancées sur la résolution de la crise libyenne? Quelles sont selon vous les chances de parvenir à une solution compte tenu desdites avancées?

DO 2016201717499

Vraag nr. 1099 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 11 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Herverkiezing van president Rohani (MV 18780).

Op 19 mei 2017 zijn de Iraniërs naar de stembus getrokken en werd uittredend president Hassan Rohani met 57 % van de stemmen herkozen; zijn tegenstander, de conservatief Ebrahim Raisi, behaalde 38,3% van de stemmen.

De presidentsverkiezingen zijn volgens de conservatieven niet eerlijk verlopen, maar nu de nieuwe president verkozen is, rijzen er vragen over het economische en mensenrechtenbeleid dat hij de komende vier jaar zal voeren.

1. Hoe zwaar wegen de beweringen van de Raad der Hoeders in verband met het oneerlijke verloop van de verkiezingen volgens uw departement? Heeft de Raad der Hoeders in het verleden al eens twijfels geuit over het eerlijke verloop van de presidentsverkiezingen?

2. Welk standpunt neemt België in ten aanzien van die verkiezingsuitslag? Is het realistisch om te verwachten dat de politieke en godsdienstvrijheid erop vooruit zal gaan in Iran ondanks de niet onverdeeld positieve balans van de voorbije regeerperiode van de president?

3. Zullen de economische, wetenschappelijke en culturele betrekkingen tussen België en Iran worden geïntensiveerd?

DO 2016201717499

Question n° 1099 de madame la députée Kattrin Jadin du 11 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La réélection du président Rohani (QO 18780).

Le 19 mai 2017, les Iraniens ont exprimé leurs votes dans les urnes et le président sortant Hassan Rohani a été réélu avec 57 % des voix face au conservateur Ebrahim Raissi avec 38,3 % des voix.

Bien que ces élections soient tintées de possibles infractions comme l'avancent les conservateurs elles suscitent néanmoins des questions sur la future politique du président dans les domaines de l'économie et des droits de l'homme pour les quatre années à venir.

1. D'après votre département quel est le poids du Conseil des gardiens quant aux déclarations d'infractions? Au regard de l'histoire des présidentielles Iraniennes, les élections ont-elles déjà été remises en cause par ledit Conseil?

2. Quelle est la position de la Belgique sur ces résultats? Peut-on espérer, malgré le bilan mitigé du président, une amélioration des libertés politiques et religieuses?

3. Est-il envisagé de travailler à l'intensification des liens économiques, scientifiques et culturels entre nos deux pays?

DO 2016201717500

Vraag nr. 1100 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 11 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

De Franse presidentsverkiezingen (MV 18265).

Op 8 mei 2017 vond de tweede ronde van de Franse presidentsverkiezingen plaats. Voor het eerst hadden noch klassiek rechts noch klassiek links een plaats in de tweede ronde. De partijloze centrist Emmanuel Macron heeft het gehaald van Marine Le Pen.

1. Welke gevolgen heeft dit hoogst ongebruikelijke verkiezingsresultaat voor de relaties tussen België en Frankrijk? Zeker indien blijkt dat de president niet gesteund wordt door een grote partij.

2. Hoe schat u de gevolgen in voor de toekomst van de Europese Unie, in het bijzonder in het licht van de brexit?

3. Wat zal u doen, samen met gelijkgestemde landen, waaronder hopelijk ook Frankrijk, om het reëel euroscepticisme in Europa aan te pakken? Hoe kan Europa weer een geloofwaardig en breed gedragen project worden?

DO 2016201717500

Question n° 1100 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 11 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les élections présidentielles françaises (QO 18265).

Le second tour des élections présidentielles françaises s'est tenu le 8 mai 2017. Pour la première fois, ni la droite ni la gauche classiques n'y étaient en lice. Emmanuel Macron, le centriste sans parti l'a emporté sur Marine Le Pen.

1. Quelles sont les répercussions de ce résultat électoral hautement inaccoutumé sur les relations entre la Belgique et la France? À plus forte raison, s'il apparaît qu'aucun grand parti ne soutient le président.

2. Selon vous, quelle pourrait être l'incidence de cette élection sur l'avenir de l'Union européenne, en particulier dans le contexte du Brexit?

3. Quelles initiatives comptez-vous développer avec des pays partageant la même vision, en espérant pouvoir y ajouter la France, pour combattre l'euroscepticisme patent qui se développe en Europe? Comment l'Union européenne peut-elle être à nouveau porteuse d'un projet crédible et recueillant une large adhésion?

DO 2016201717501

Vraag nr. 1101 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 11 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Geweld in Tataouine in Tunesië (MV18890).

Werkloze jongeren bezetten verschillende plaatsen en blokkeren de weg naar de oliebronnen van El-Kamour. Door op die manier druk uit te oefenen op de regering willen ze het oliebeleid ter discussie stellen. Dat beleid is volgens de actievoerders namelijk nadelig voor de werkgelegenheid en de ontwikkeling van de regio.

Op 22 mei 2017 vielen er bij de rellen verschillende gewonden en één dode en de actievoerders lijken niet te willen wijken. Het ziet ernaar uit dat het sociale protest breder gedragen wordt dan alleen in die regio.

1. Wat is uw analyse van de politieke en maatschappelijke situatie in het land? Werden de mensenrechten geschonden tijdens de repressieacties? Begint de economische situatie stilaan te verbeteren?

DO 2016201717501

Question n° 1101 de madame la députée Kattrin Jadin du 11 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les violences à Tataouine en Tunisie (QO 18890).

Des jeunes chômeurs de Tataouine occupent divers lieux et bloquent le passage vers la station pétrolière d'El-Kamour. Cette pression sur le gouvernement a pour but de remettre en question sa politique pétrolifère qui, selon lesdits protestataires, affecte l'emploi et le développement de la région.

Le 22 mai 2017, les échauffourées ont fait de nombreux blessés et un mort et la position desdits protestataires ne semble pas se tarir. En effet, la contestation sociale s'avère plus large que la simple région.

1. Quelle est votre analyse sur la situation politique et sociale dans le pays? A-t-on relevé des atteintes aux droits de l'homme lors des répressions? Concernant la situation économique relève-t-on un début de reprise?

2. Welke initiatieven en verbeteringen hebt u tijdens uw reis in maart 2017 kunnen vaststellen?

3. Tunesië wordt beschouwd als een land dat positief evolueert in het kader van het Euro-mediterraan beleid van de Europese Unie. Wat zijn de concrete gevolgen van het hulpplan van de Europese Unie?

DO 2016201717503

Vraag nr. 1103 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 11 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Eén zetel voor het Europees Parlement (MV 18423).

In een op 11 mei 2017 in *Le Soir* gepubliceerd artikel wordt er ingegaan op de mogelijke verhuizing van alle activiteiten van het Europees Parlement naar Brussel. Sinds het brexitreferendum wint het idee om te onderhandelen over één zetel voor het Europees Parlement weer terrein.

1. Wordt er momenteel daarover onderhandeld?

2. Zou het een troef voor België zijn als het Europees Parlement definitief in Brussel wordt gevestigd?

DO 2016201717504

Vraag nr. 1104 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 11 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Uitvoering van de doodstraf in Belarus. (MV 18498).

Volgens verschillende mensenrechtenorganisaties zou er in Wit-Rusland dit jaar voor de eerste keer de doodstraf zijn uitgevoerd. In april 2017 werd er een voor verkrachting en moord veroordeelde man geëxecuteerd met een nekschot. Er wacht nog twee andere mannen een terechtstelling.

Belarus is het enige land op het Europese continent dat de doodstraf in bepaalde gevallen toepast. In het licht van de huidige discussie inzake het referendum over de herinvoering van de doodstraf in Turkije, is het hoog tijd dat de Europese Unie zich krachtig tegen de doodstraf uitspreekt.

2. Quelles initiatives et avancées avez-vous constatées lors de votre voyage en mars 2017?

3. La Tunisie est considérée comme un pays qui évolue positivement dans le cadre de la politique Euro-méditerranéenne de l'Union européenne, quels sont les impacts concrets du plan d'aide de l'Union européenne?

DO 2016201717503

Question n° 1103 de madame la députée Kattrin Jadin du 11 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Un siège unique pour le Parlement européen (QO 18423).

Un article paru le 11 mai 2017 dans le journal *Le Soir*, évoque la question de déplacer toutes les activités du Parlement européen vers Bruxelles. Depuis le référendum britannique, l'idée d'un nouvel accord pour un siège unique a recommencé à fleurir.

1. Des négociations sont-elles en cours à ce sujet?

2. S'agirait-il d'un atout pour la Belgique lorsque le siège unique sera situé à Bruxelles?

DO 2016201717504

Question n° 1104 de madame la députée Kattrin Jadin du 11 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'exécution de la peine de mort en Biélorussie (QO 18498).

Selon différentes organisations de droits humains, la Biélorussie aurait pour la première fois cette année exécuté la peine de mort. Au courant du mois d'avril 2017, un homme condamné pour viol et meurtre a été exécuté d'un tir de balle dans la nuque. Deux autres hommes attendent encore leur exécution capitale.

La Biélorussie est le seul pays sur le continent européen pratiquant encore la peine de mort dans certains cas de figures. Cependant, en raison des discussions actuelles concernant le référendum pour le rétablissement de la peine de mort en Turquie, il serait grand temps que l'Union européenne fasse un signe ferme contre la peine de mort.

1. Welk standpunt kunnen België en de Europese Unie innemen ten opzichte van Wit-Rusland en de uitvoering van de doodstraf in dat land?

2. In hoeverre is het mogelijk om dit onderwerp in het kader van onze diplomatieke betrekkingen met Wit-Rusland aan te kaarten?

DO 2016201717505

Vraag nr. 1105 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 11 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Vrijlating van de door Boko Haram ontvoerde meisjes (MV 18486).

De terreurgroepering Boko Haram heeft een groot deel van de meisjes die in 2014 werden ontvoerd om ze tot de islam te bekeren en ze als seksslavinnen te gebruiken, vrijgelaten. De meisjes, van wie de meeste in goede gezondheid verkeerden, werden echter vrijgelaten in ruil voor een aantal gevangenen waarmee de terroristen nauwe banden onderhielden.

Meer dan 100 van de 276 meisjes die in april 2014 in Nigeria werden ontvoerd, worden helaas nog altijd vastgehouden en zijn ondertussen al meer dan drie jaar onderworpen aan die islamitische terroristen.

1. Worden er nieuwe onderhandelingen gevoerd om de rest van de ontvoerde meisjes vrij te krijgen?

2. Wie heeft Nigeria gesteund tijdens de vorige onderhandelingen met Boko Haram? Heeft België Nigeria eveneens advies gegeven?

3. Waren de personen die in ruil voor de meisjes vrijgelaten werden invloedrijke terroristen binnen Boko Haram? Welke risico's zijn er verbonden aan hun vrijlating?

1. Quelle position peut adopter la Belgique et l'Union européenne face à la Biélorussie et son exécution de la peine de mort?

2. Dans quelle mesure est-il possible d'aborder le sujet de la peine de mort dans le cadre de nos relations diplomatiques avec la Biélorussie?

DO 2016201717505

Question n° 1105 de madame la députée Kattrin Jadin du 11 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La remise en liberté des filles kidnappées par Boko Haram (QO 18486).

L'organisation terroriste Boko Haram a libéré une grande partie des filles qu'elle avait kidnappées en 2014 afin de les convertir à l'Islam et d'en abuser sexuellement. En effet, la plupart des filles a été libérée en bonne santé, mais en échange contre certains détenus proches des terroristes.

Malheureusement, de ces 276 filles enlevées au Nigéria en avril 2014, une bonne centaine n'a pas encore été libérée et se trouve donc déjà depuis plus de trois ans sous le joug de ces terroristes islamiques.

1. Est-ce que de nouvelles négociations sont en cours pour libérer les dernières filles enlevées?

2. Qui a soutenu le Nigéria lors des précédentes négociations avec Boko Haram? La Belgique a-t-elle également conseillé le Nigéria?

3. Les personnes libérées en échange étaient-ils des terroristes avec de l'influence au sein de Boko Haram? Quels dangers pourraient avoir leur mise en libération?

DO 2016201717511

Vraag nr. 1106 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 11 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Perspectieven voor de Balkanlanden inzake toetreding tot de EU. (MV 19352)

EU-commissaris voor de Uitbreidingsonderhandelingen Johannes Hahn heeft er onlangs op gewezen dat men de kandidaat-lidstaten op de Balkan toetredingsperspectieven moet bieden. Die regio, die onder meer Albanië, Macedonië en Kosovo omvat, wordt door regionale spanningen, interetnische crisissen en corruptie geteisterd.

De recente politieke crisis in Macedonië heeft de kwetsbaarheid van de regionale stabiliteit en dus van de toetredingsperspectieven aangetoond. Om die perspectieven te verbeteren wil de commissaris voor de Uitbreidingsonderhandelingen een reeks bezoeken afleggen, met name in het kader van het oostelijk partnerschap en tijdens de Balkantop in juli 2017.

1. Welke spanningen bedreigen de regionale stabiliteit op de Balkan en belemmeren het toetredingsproces?

2. Wat zijn volgens u, in weerwil van de spanningen en corruptie, de toetredingsperspectieven voor die landen?

3. Welke initiatieven neemt België om de situatie in die landen te verbeteren?

DO 2016201717511

Question n° 1106 de madame la députée Kattrin Jadin du 11 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les perspectives d'adhésion des pays des Balkans à l'UE (QO 19352).

Le commissaire à l'Élargissement, Johannes Hahn, a récemment insisté sur la nécessité d'offrir des perspectives d'adhésion aux pays candidats des Balkans. Ladite région, dont font partie l'Albanie, la Macédoine et le Kosovo, est en proie aux tensions régionales, aux crises interethniques ainsi qu'à la corruption.

La récente crise politique macédonienne a démontré la fragilité de la stabilité régionale et par conséquent des perspectives d'adhésion. C'est pour améliorer ces perspectives que le commissaire à l'Élargissement envisage une série de visites: au partenariat oriental ou encore au sommet dédié aux Balkans dans le mois de juillet 2017.

1. Quelles tensions affectent la stabilité régionale des Balkans et entravent le processus d'adhésion?

2. Selon votre analyse, quelles sont les perspectives d'adhésion desdits pays malgré les tensions et la corruption?

3. Quels projets la Belgique mène-t-elle pour améliorer la situation de ces pays?

DO 2016201717512

Vraag nr. 1107 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 11 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

De regeringscrisis in Malta en de impact op het Europese voorzitterschap (MV 18443).

De Maltese premier Joseph Muscat had vervroegde verkiezingen uitgeschreven. Kiezers mochten al op 3 juni 2017 naar de stembus. Zoals u weet heeft de huidige politieke crisis in Malta geleid tot de val van de regering.

De regering van Malta kwam in opspraak omdat volgens de *Panama Papers* een minister belastingen zou hebben ontdoken via trustbedrijven. Met de vervroegde verkiezingen hoopte de premier zijn eigen mandaat te versterken.

DO 2016201717512

Question n° 1107 de monsieur le député Peter Luykx du 11 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'incidence de la crise gouvernementale à Malte sur la présidence européenne (QO 18443).

Joseph Muscat, le premier ministre maltais avait convoqué des élections législatives anticipées. Les électeurs ont été appelés à voter le 3 juin 2017. Comme vous le savez, la crise politique actuelle a entraîné la chute du gouvernement maltais.

Celui-ci a été ébranlé par les révélations des Panama Papers, selon lesquelles un ministre aurait éludé l'impôt, par le biais de trusts. En organisant ces élections anticipées, le premier ministre espérait conforter son propre mandat.

Opvallend is dat Malta ook tot eind juni 2017 het roulerend voorzitterschap van de EU bekleedde. De peilingen voorspelden een nek aan nek race voor Muscat tegenover zijn centrumrechtse rivaal Simon Busutill.

1. Had de regeringscrisis in Malta een impact op het Europese voorzitterschap?

2. Wat zouden de mogelijke gevolgen voor de agenda van het voorzitterschap geweest zijn indien de verkiezingsuitslag een nederlaag was geworden voor premier Muscat?

DO 2016201717513

Vraag nr. 1108 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 11 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Talrijke doden door de moessonregens in Sri Lanka. (MV 18894)

De moessonregens in Sri Lanka eisen een steeds zwaardere tol. Sinds de zware overstromingen in 2003 zijn er niet meer zoveel dodelijke slachtoffers gevallen als gevolg van het noodweer dat het land regelmatig teistert.

Ditmaal is Sri Lanka echter zo zwaar getroffen dat het de internationale gemeenschap om hulp heeft gevraagd, ook omdat er nieuwe moessonregens voorspeld zijn. Enkele landen hebben al aangekondigd dat ze het land en zijn noodlijdende bevolking willen helpen. De Verenigde Naties hebben ook beloofd hulp te bieden.

1. Hoe zullen de Verenigde Naties Sri Lanka te hulp snellen?

2. Is België ook bereid hulp te verstrekken aan de bevolking van dat land? Zo ja, in welke vorm?

3. Zijn er Belgen onder de slachtoffers van dat noodweer?

Jusqu'à la fin juin 2017, Malte a, en outre, assuré la présidence tournante du Conseil de l'UE. Les sondages annonçaient une lutte au coude à coude entre Muscat et son rival du centre-droit Simon Busutill.

1. La crise gouvernementale maltaise a-t-elle eu une incidence sur la présidence du Conseil de l'UE?

2. Quelles auraient pu être les éventuelles répercussions d'une défaite électorale du premier ministre Muscat sur l'agenda de la présidence du Conseil de l'UE?

DO 2016201717513

Question n° 1108 de madame la députée Kattrin Jadin du 11 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les nombreux morts dans la mousson au Sri Lanka (QO 18894).

Le bilan des pluies de mousson au Sri Lanka s'aggrave de plus en plus. En effet, depuis les lourdes inondations en 2003, ce pays n'a plus connus une telle hausse de décès suite aux intempéries - qui touchent régulièrement ce pays.

Cependant, cette fois-ci, le pays se retrouve tellement en détresse que le Sri Lanka a lancé un appel à l'aide internationale. Sans doute en sachant que de nouvelles pluies de mousson ont été estimées. Certains pays ont déjà annoncé vouloir aider ledit pays et sa population en difficulté, les Nations Unies ont également répondu en leur faveur en promettant des mesures de secours.

1. Quelles sont les mesures que les Nations Unies vont apporter au Sri Lanka?

2. La Belgique est-elle également engagée à apporter de l'aide à la population dudit pays? Si oui, sous quelle forme?

3. Est-ce que des citoyens belges ont été touchés par lesdites intempéries?

DO 2016201717514

Vraag nr. 1109 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 11 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Veroordeling van de gouverneur van Jakarta wegens blasfemie (MV 18495).

De veroordeling van de gouverneur van Jakarta tot twee jaar cel wegens blasfemie heeft heel veel protest uitgelokt bij de verdedigers van de vrijheid van meningsuiting en van de rechten van de minderheden. Dit vonnis zou ernstige gevolgen kunnen hebben voor de vrijheid van denken.

Op basis van artikel 156 (a) van het Indonesische Strafwetboek werden er de afgelopen tien jaar een honderdtal mensen veroordeeld. De wet betreffende de blasfemie zal herzien moeten worden, omdat ze al te vaak door de meerderheid gebruikt zou worden om de minderheid te intimideren.

Welke diplomatieke betrekkingen hebben wij met Indonesië? Kunnen we op die discriminatie reageren?

DO 2016201717514

Question n° 1109 de madame la députée Kattrin Jadin du 11 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La condamnation du gouverneur de Djakarta pour blasphème (QO 18495).

La condamnation du gouverneur de Djakarta à deux ans de prison pour blasphème a provoqué un immense tollé parmi les défenseurs de la liberté d'expression et du droit des minorités. Ce verdict pourra avoir des sérieuses implications pour la liberté de penser.

L'article 156 (a) du Code pénal indonésien a permis de condamner une centaine de personnes ces dix dernières années. La loi sur le blasphème devra être révisée car elle serait trop souvent utilisée par la majorité pour intimider la minorité.

Quelles sont nos relations diplomatiques avec l'Indonésie? Pouvons-nous réagir à ces discriminations?

DO 2016201717515

Vraag nr. 1110 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 11 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Nieuw ultimatum van Catalonië. (MV 18962)

De krant *El País* heeft onlangs onthullingen gedaan over de wet op de juridische transitieperiode, met andere woorden het wetsontwerp voor de onafhankelijkheid dat in het geheim opgesteld werd. Met die wet zou de Catalaanse regering alle rechters op haar grondgebied aan haar gezag kunnen onderwerpen, eigendommen van de Spaanse Staat kunnen confisqueren en de republiek kunnen uitroepen.

Die aanpak zou grote gevolgen hebben voor regio's in andere landen met dezelfde ambities als Catalonië.

1. 80 % van de ongeveer 5,5 miljoen mensen die in 2014 hebben deelgenomen aan het referendum over de onafhankelijkheid van Catalonië hebben ja gestemd. Is de stemming onder de bevolking sindsdien geëvolueerd?

2. Zouden de regio's via het Comité van de Regio's van de EU in de toekomst een belangrijkere rol in de Unie kunnen spelen?

DO 2016201717515

Question n° 1110 de madame la députée Kattrin Jadin du 11 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le nouvel ultimatum de la Catalogne (QO 18962).

Le journal *El Pais* a récemment publié des révélations sur la loi de la période juridique transitoire, autrement dit le projet de loi pour une indépendance, élaboré secrètement. Avec ladite loi, le gouvernement catalan pourrait imposer son autorité sur tous les juges sur son territoire et procèderait à des confiscations de biens appartenant à l'État espagnol et deviendrait une république.

Cette approche pourrait avoir des conséquences importantes sur d'autres régions ayant les mêmes aspirations que la Catalogne dans leur propre pays.

1. Le référendum de 2014 sur l'indépendance de la Catalogne jugé inconstitutionnel par Madrid, avait rassemblé près de 5,5 millions de personnes dont 80 % se sont prononcés en faveur du oui. Depuis lors, est-ce que le sentiment a évolué?

2. Les Régions, par le biais du Comité des Régions de l'Union européenne, pourraient-elles jouer un rôle plus important dans l'avenir de l'Union?

3. Welke richtlijnen heeft de Belgische ambassadeur in Madrid gekregen om rekening te houden met de specifieke kenmerken van het Spaanse staatsbestel?

DO 2016201717519

Vraag nr. 1112 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Maingain van 11 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

VN-Vrouwenrechtencommissie. - Verkiezing van Saudi-Arabië. - Stemming van België (MV 18096).

Op 22 april hebben de 54 leden van de Economische en Sociale Raad van de VN zich uitgesproken over de vernieuwing van 13 van de 45 mandaten van de Commissie voor de Status van de Vrouw en werd Saudi-Arabië tot lid verkozen.

Uit de stemming blijkt dat 47 van de 54 leden van de Economische en Sociale Raad, waarvan België lid is, voor Saudi-Arabië hebben gestemd.

Naast de kwesties van de fundamentele mensenrechten die deze stemming oproept en die op de Commissievergadering van 26 april en vervolgens op de plenaire vergadering van 27 april werden besproken, is er de kwestie van de verantwoordelijkheden voor die stemming die zeker had kunnen - en moeten - worden vermeden.

In de Commissie vertelde u dat u niet op de hoogte was van die stemprocedure (...) en dat de Verenigde Staten een formele stemming vroegen, alsook dat we natuurlijk een keuze hadden gemaakt die niet in het voordeel van Saudi-Arabië zou zijn uitgevallen indien er niet evenveel kandidaten als landen waren geweest.

De volgende dag gaf de eerste minister in de plenaire vergadering een heel andere versie van de feiten. Volgens hem werd er inderdaad een verzoek voor een formele stemming ingediend en werd ons dat meegedeeld. Hij voegde er nog het volgende aan toe: "Het Belgische departement Buitenlandse Zaken had maar enkele uren de tijd om een antwoord te geven nadat het daarvan op de hoogte werd gesteld. Onze diplomaten hebben dan namens België een stem uitgebracht, die ik betreur."

Ook over de grond van de zaak houdt u er een andere visie op na. Terwijl u verklaarde dat u de door de diplomaten gemaakte keuzes respecteert, bevestigde de eerste minister dat hij die stem betreurt.

3. Quelles sont les instructions données à notre ambassadeur à Madrid dans la prise en compte des spécificités de la structure étatique espagnole?

DO 2016201717519

Question n° 1112 de monsieur le député Olivier Maingain du 11 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Commission sur la condition de la femme de l'ONU. - Élection de l'Arabie saoudite. - Vote de la Belgique (QO 18096).

Le 22 avril 2017, les 54 États membres du Conseil économique et social de l'ONU se sont prononcés sur le renouvellement de 13 mandats sur les 45 que compte la Commission sur la condition de la femme, dont l'Arabie saoudite.

Il en est ressorti que 47 États sur les 54 du Conseil économique et social, dont la Belgique est membre, ont voté en faveur de l'Arabie saoudite.

Au-delà des questions des droits humains fondamentales que ce vote soulève et qui ont été abordées en Commission du 26 avril puis en séance plénière du 27 avril, se pose la question des responsabilités dans ce vote qui aurait certainement pu - et dû - être évité.

En Commission, vous affirmiez ceci: "Je n'étais pas au courant de ce vote (...) ce sont les États-Unis qui ont demandé un vote. (...) S'il n'y avait pas eu autant de pays que de sièges à pourvoir, nous aurons évidemment fait un choix qui n'aurait certainement pas été en faveur de l'Arabie saoudite.".

Le lendemain, en séance plénière, le premier ministre nous a offert une toute autre version des faits. Selon lui, en effet, "une demande a été introduite pour qu'un vote intervienne. Nous en avons été informés. Il n'y a eu que quelques heures entre le moment où le ministère belge des Affaires étrangères en a été informé et le moment où la réponse devait être communiquée. (...) Ainsi, un vote a été exprimé par nos diplomates au nom de la Belgique. Je regrette ce vote.".

Sur le fond, également, vos appréciations divergent. Alors que vous déclariez "respecter les choix qui ont été faits par les diplomates", le premier ministre nous a affirmé "regretter ce vote".

1. Wat is de exacte chronologie van de feiten voorafgaand aan de stemming van België voor de verkiezing van Saudi-Arabië als lid van de VN-Commissie voor de Status van de Vrouw?

2. Wie heeft de stemming gevraagd en wanneer?

3. Wist u, ja of neen, dat er zou worden gestemd? Zo ja, wanneer werd u dan daarvan op de hoogte gebracht? En hoeveel tijd zou u nodig gehad hebben om te weten dat Saudi-Arabië geen plaats heeft in een instelling die de eerbiediging van de vrouwenrechten promoot?

4. Vreest u niet dat de toekomstige aanbevelingen van de Commissie aan autoriteit en legitimiteit zullen inboeten door het lidmaatschap van Saudi-Arabië?

DO 2016201717524

Vraag nr. 1113 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 12 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Stemgedrag van België bij de verkiezing van Saudi-Arabië als lid van de VN-vrouwenrechtencommissie (MV 18123).

De tegenstrijdigheden tussen de verklaringen van de eerste minister in de plenaire vergadering, uw uitspraken en wat er in de pers gezegd werd, zijn niet gering en ook niet zonder belang.

In de commissie zei u eerst dat u niet op de hoogte was, omdat het verzoek om een stemming laattijdig werd ingediend. In een persmededeling veranderde u daarna van mening en stelde u: "Ik was persoonlijk niet op de hoogte van de stemprocedure die aan de gang was". De eerste minister zei dan weer in de plenaire vergadering dat er een stemming werd gevraagd en dat hij daarvan op de hoogte was gebracht, maar dat het Belgische departement Buitenlandse Zaken maar enkele uren de tijd had om een antwoord te geven nadat men op de hoogte was gebracht.

Intussen bleek dat er negen uren verlopen waren tussen het moment waarop de VN-delegatie uw kabinet had verwittigd en de stemming zelf, en dat uw kabinet tijdens die negen uur een door u ondertekend antwoord had gestuurd om de ja-stem van België te bevestigen.

In de commissie zei u ook dat u niet op de hoogte was, maar dat u de keuze van de diplomaten volledig respecteert om een kandidatuur te steunen als er evenveel landen als te verdelen zitjes zijn.

1. Quelle est la chronologie exacte des faits ayant précédé le vote de la Belgique pour l'élection de l'Arabie saoudite comme membre de la Commission sur la condition de la femme de l'ONU?

2. Qui a formulé la demande de vote et quand?

3. Étiez-vous, oui ou non, au courant que ce vote allait intervenir? Dans l'affirmative, quand avez-vous reçu cette information? Et de combien de temps auriez-vous eu besoin pour savoir que l'Arabie saoudite n'a pas sa place dans un organe destiné à promouvoir le respect des droits des femmes?

4. Estimez-vous qu'avec l'Arabie saoudite dans ses rangs, les recommandations futures de la Commission auront encore un semblant d'autorité et de légitimité?

DO 2016201717524

Question n° 1113 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 12 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La nomination de l'Arabie saoudite à l'ONU (QO 18123).

Les contradictions entre la déclaration du premier ministre en séance plénière, vos propos et les révélations dans la presse ne sont pas minces. Et elles ne sont pas sans importances.

Vous avez dit d'abord en commission: "je vous répète que je n'étais pas au courant, car la demande est intervenue très tardivement" avant de vous raviser dans un communiqué: "je n'étais personnellement pas au courant de la procédure de vote en cours", tandis que le premier ministre a dit en séance "une demande a été introduite pour qu'un vote intervienne. Nous en avons été informés. Il n'y a eu que quelques heures entre le moment où le ministère belge des Affaires étrangères en a été informé et le moment où la réponse devait être communiquée.".

Entre-temps, il apparaît qu'il y aura eu neuf heures entre le moment où la délégation à l'ONU a prévenu votre cabinet et le vote, et que c'est durant ces neuf heures qu'une réponse signée de votre nom aurait été envoyée par votre cabinet pour confirmer le vote de la Belgique.

En commission vous avez dit également "je n'étais pas au courant (...) mais je respecte tout à fait les choix qui ont été faits par les diplomates, à savoir continuer à soutenir les candidatures lorsqu'il y a autant de candidats que de sièges à pourvoir".

Uw standpunt verantwoordde u door het cleanslateprincipe en het belang van dialoog als argumenten aan te voeren.

U zei: "Het is te gemakkelijk om te zeggen dat wij naar vergaderingen moeten gaan met alleen maar mensen die dezelfde redenering volgen als ons. Dat heeft geen zin". Op die manier verantwoordde u rechtstreeks de gemaakte keuze.

De eerste minister zei daarentegen dat hij de stem betreurt die de diplomaten namens België hebben uitgebracht. Hij verklaarde voorts dat als we het zouden kunnen overdoen, en als het mogelijk was geweest om er in de regering een politieke inschatting van te maken, hij er bij de regering ondubbelzinnig tegen gepleit zou hebben.

1. Was u nu wel of niet op de hoogte gebracht van de stemming voordat die plaatsvond? U hebt in de commissie en in de persmededeling verklaard dat u niet op de hoogte was. De eerste minister beweerde in de plenaire vergadering het tegenovergestelde en zei dat we wel degelijk op de hoogte waren. Acht u het onmogelijk om in "een paar uur" een politieke inschatting te maken over zo een belangrijk onderwerp?

2. Als u niet op de hoogte was maar de diplomaten bij de VN wel ingelicht waren over de stemming, hoe komt het dan dat u niet werd verwittigd? Wie heeft de verantwoordelijkheid voor deze stem op zich genomen? Vindt men het bij de FOD Buitenlandse Zaken niet vanzelfsprekend dat een dergelijke stemming een belangrijke kwestie vormt?

3. Staat u achter de beslissing die op dat moment genomen werd? U hebt in de commissie duidelijk gesuggereerd van wel. De eerste minister zei in de plenaire vergadering het tegenovergestelde.

4. Als verantwoording voor de Belgische stem voert u het argument van de cleanslateprocedure aan, die volgens u door de VN zou worden gevolgd. Blijft u achter dit principe staan, in alle gevallen? Er zijn in elk geval zeven landen die deze procedure duidelijk niet gevolgd hebben bij de verkiezing van Saudi-Arabië als lid van de VN-vrouwenrechtencommissie.

Position que vous avez justifiée avec l'argument du principe du *clean slates* et l'importance du dialogue.

Vous avez dit: "*Het is te gemakkelijk om te zeggen dat wij naar vergaderingen moeten gaan met alleen maar mensen die dezelfde redenering volgen als ons. Dat heeft geen zin*", justifiant ainsi directement le choix effectué.

Là où le premier ministre a dit hier: "Je regrette ce vote. Si c'était à refaire et s'il avait été possible de procéder à une appréciation politique au niveau du gouvernement, j'aurais évidemment plaidé contre un vote favorable. Il n'y a aucune ambiguïté dans cette affaire."

1. Oui ou non avez-vous été informé du vote avant celui-ci? Vous avez dit en commission et répété dans votre communiqué que vous n'étiez pas au courant, le premier ministre a dit l'inverse en séance plénière expliquant que nous avions bel et bien été informés. Considérez-vous qu'il est impossible de procéder à une appréciation politique en "quelques heures" sur un sujet si important?

2. Si vous n'étiez pas au courant mais que les diplomates à l'ONU ont prévenu du vote, comment cela se fait-il que vous n'avez pas été mis au courant? Qui a pris la responsabilité de ce vote? N'est-ce pas évident au sein du SPF Affaires étrangères qu'un tel vote est une question importante?

3. Soutenez-vous la décision qui a été prise à ce moment là? Vous avez clairement sous-entendu que oui en commission, le premier ministre a dit l'inverse en séance plénière.

4. Vous utilisez l'argument du principe de *clean slate* en vigueur selon vous à l'ONU pour justifier notre vote. Continuez-vous de soutenir ce principe dans tous les cas? Sept pays ne l'ont en tout cas manifestement pas respecté concernant le vote sur la nomination de l'Arabie saoudite.

DO 2016201717532

Vraag nr. 1114 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van der Maelen van 12 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

UNHR "Guiding Principles on Business and Human Rights". - Ontwikkeling nationaal actieplan (MV 18592).

In 2011 publiceerde UNHR *Guiding Principles on Business and Human Rights: Implementing the United Nations Protect, Respect and Remedy Framework*. De publicatie werd ontwikkeld door de hoge vertegenwoordiger van secretaris-generaal Ban Ki-Moon.

Onder impuls van de instellingen van de Europese Unie wilden de federale regering en de Vlaamse, de Waalse en de Brusselse gewestregeringen een nationaal actieplan (NAP) ontwikkelen ter uitvoering van bovenstaand document. Op die manier bieden de regeringen samen een kader om duurzaam, inclusief en ethisch te ondernemen zowel in België als in het buitenland, en dan al zeker in de minder ontwikkelde landen.

De werkgroep Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) van de Interdepartementale Commissie voor Duurzame Ontwikkeling (ICDO) verzamelde maatregelen en nam die op in het voorontwerp van het nationaal actieplan. Ze startten hiervoor in 2014 met consultatierondes bij de stakeholders (ngo's, belangengroepen, bedrijven, enz.). Een tweede consultatieronde gebeurde op basis van de tekst van de voorgaande ronde.

Op 5 juli 2016 legde de werkgroep de laatste hand aan zijn opdracht ter voorbereiding van het NAP "Bedrijven en Mensenrechten", waarna ze werd voorgelegd aan de regering "voor politieke harmonisering en goedkeuring". De interfederale besprekingen gingen vorige zomer van start en zouden landen in oktober. Het plan blijkt echter een stille dood te zijn gestorven.

DO 2016201717532

Question n° 1114 de monsieur le député Dirk Van der Maelen du 12 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le développement d'un plan d'action national dans la ligne des 'Principes directeurs relatifs aux entreprises et aux droits de l'homme' du HCDH (QO 18592).

Le HCDH a publié en 2011 *les Principes directeurs relatifs aux entreprises et aux droits de l'homme: mise en oeuvre du cadre de référence "protéger, respecter et réparer"* des Nations Unies. La publication a été élaborée par le représentant spécial du secrétaire général Ban Ki-Moon.

À l'instigation des institutions de l'Union européenne, le gouvernement fédéral et les gouvernements régionaux flamand, wallon et bruxellois ont voulu développer un Plan d'action national (PAN) pour l'exécution du document susmentionné. Ainsi, les gouvernements fournissent-ils ensemble un cadre pour entreprendre de manière durable, partagée et éthique tant en Belgique qu'à l'étranger, et certainement, en tout cas, dans les pays moins développés.

Le groupe de travail en charge de la Responsabilité sociale des entreprises (RSE) au sein de la Commission interdépartementale pour le Développement durable (CIDD) a rassemblé des mesures et les a reprises dans l'avant-projet de plan d'action national. À cette fin, il a entamé une série de consultations auprès des différents intervenants (ONG, groupes d'intérêt, entreprises, etc.) en 2014. Une deuxième série de consultations a été menée sur la base du texte de la première.

Le 5 juillet 2016, le groupe de travail finalisait sa mission de préparation du PAN "Entreprises et droits de l'Homme", après quoi celui-ci a été soumis au gouvernement "pour harmonisation politique et approbation". Les discussions interfédérales ont démarré l'été dernier et devraient aboutir en octobre. Mais le plan semble plutôt avoir été enterré.

Thans zijn de opportuniteiten die het NAP biedt niet te ontkennen. Het zou ons land onder meer de gelegenheid geven om zijn steun aan bepaalde aangegane verbintenissen te bekrachtigen; het zou tegemoetkomen aan het regeerakkoord van de federale regering en het zou bijdragen aan de inspanningen van ons land met het oog op de realisatie van de Duurzame Ontwikkelingsagenda 2030 en in het bijzonder de doelstelling "bevorder aanhoudende, inclusieve en duurzame economische groei en productieve tewerkstelling en waardig werk voor iedereen" en de doelstelling "verzeker duurzame consumptie- en productiepatronen".

1. Wat is er gebeurd met de interfederale bespreking van de tekst die uit de consultaties met de stakeholders wél met een consensus kwam?

2. Stierf het NAP een stille dood of plant u om het nieuw leven in te blazen?

On ne peut nier aujourd'hui les perspectives offertes par le PAN. Il donnerait notamment la chance à notre pays de confirmer son soutien à certains engagements qui ont été pris; il satisferait à l'accord de gouvernement fédéral et il contribuerait aux efforts de notre pays en vue de la réalisation des Objectifs de développement durable 2030 et en particulier l'objectif de "promouvoir une croissance économique soutenue, partagée et durable, le plein emploi productif et un travail décent pour tous" et l'objectif d'"établir des modes de consommation et de production durables".

1. Qu'est-il advenu des discussions interfédérales consacrées au texte issu des consultations avec les différents intervenants qui faisait l'objet, quant à lui, d'un consensus?

2. Le PAN est-il enterré ou bien prévoyez-vous de le réactiver?

DO 2016201717535

Vraag nr. 1115 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van der Maelen van 12 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Het inhumane Israëlische gevangenisregime ten aanzien van Palestijnse gevangenen (MV 18331).

Sinds 17 april 2017 hebben ruim 1.500 Palestijnse politieke gevangenen voor onbeperkte duur een hongerstaking aangevat, als een "staking voor vrijheid en waardigheid". Met de hoop een humaan gevangenisregime af te dwingen, stelt de beweging een aantal concrete eisen, zoals het opheffen van de restricties op familiebezoek, het verhogen van de bezoekduur van 45 tot 90 minuten, tenminste aan vrouwelijke gevangenen familiebezoek toelaten zonder glazen wand zodat moeders hun kinderen kunnen vastnemen, de restricties versoepelen op boeken, kranten, kleding, voedsel en andere geschenken van familieleden, het herinvoeren van onderwijsfaciliteiten, enz.

DO 2016201717535

Question n° 1115 de monsieur le député Dirk Van der Maelen du 12 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le régime pénitentiaire inhumain à l'égard des prisonniers palestiniens en Israël (QO 18331).

Depuis le 17 avril 2017, un peu plus de 1.500 prisonniers politiques palestiniens ont entamé une grève de la faim illimitée désignée de "grève pour la liberté et la dignité". Dans l'espoir de forcer l'avènement d'un régime pénitentiaire humain, le mouvement pose une série d'exigences concrètes, telles que la levée des restrictions sur les visites familiales, l'allongement de la durée de la visite de 45 à 90 minutes, l'autorisation, pour les prisonnières à tout le moins, de visites familiales où les mères ne sont pas séparées de leurs enfants par une paroi vitrée afin de pouvoir les prendre dans les bras, l'assouplissement des restrictions sur les livres, les journaux, les vêtements, la nourriture et d'autres cadeaux de membres de la famille, la réintroduction de structures éducatives, *etc*.

Op dit ogenblik zitten ongeveer 7.150 Palestijnse gevangenen opgesloten in 21 gevangenis- en detentiecentra. Circa 6.300 van hen zijn mannen, 300 zijn minderjarigen en ongeveer 53 ervan zijn vrouwen (waaronder 14 meisjes). 536 personen zitten in "administratieve detentie", dit wil zeggen zonder aanklacht of proces en voor onbeperkte duur. Allen zijn ze constant het slachtoffer van willekeur, mishandelingen en zelfs foltering, onder meer tijdens ondervragingen.

Enkele dagen voor het begin van de hongerstaking publiceerde *Amnesty International* al een rapport waarin Israël werd opgeroepen te stoppen met zijn "onwettig en wreed" beleid ten aanzien van Palestijnse gevangenen.

Tot op heden heeft de Israëlische overheid elk gesprek met de hongerstakers geweigerd, laat staan dat ze aan hun verzuchtingen zou tegemoet gekomen zijn. Haar enige reactie is er een van collectieve bestraffing en repressie.

Georganiseerd onder bijzonder moeilijke omstandigheden, verdient dit massale en vreedzame verzet tegen een politiek van dagdagelijkse schendingen van de mensenrechten en het internationaal recht en vóór het herstel van de menselijke waardigheid, ons aller respect.

1. Wat is uw reactie op het Israëlische beleid ten aanzien van Palestijnse gevangenen?

2. Wat is het standpunt van deze regering omtrent het onwettige en wrede gevangenisregime dat de Palestijnse gevangenen in Israël ondergaan?

3. Welk signaal zal u geven aan de Israëlische overheid om de strafmaatregelen genomen tegen een geweldloze protestbeweging aan te klagen?

4. Hoe zal u de Israëlische overheid aanmanen om de legitieme verzuchtingen van deze protestbeweging in te willigen?

Environ 7.150 prisonniers palestiniens son enfermés actuellement dans 21 prisons et centres de détention. Environ 6.300 d'entre eux sont des hommes, 300 sont mineurs et 53 environ sont des femmes (dont 14 filles). Il y a 536 personnes en "détention administrative", ce qui signifie qu'elles sont détenues sans inculpation ou procès et pour une durée illimitée. Tous sont victimes d'arbitraire, de brutalités et même de torture, notamment au cours des interrogatoires.

Quelques jours avant le début de la grève de la faim, *Amnesty International* avait publié un rapport qui contenait un appel à Israël à mettre fin à sa politique "illégale et cruelle" à l'égard des prisonniers palestiniens.

Jusqu'à ce jour, le gouvernement israélien a refusé tout dialogue avec les grévistes de la faim et il est donc a fortiori exclu qu'il ait accédé à leurs aspirations. Sa seule réaction consiste en une punition et une répression collective.

Cette résistance massive et pacifique contre une politique de violation quotidienne des droits de l'homme et du droit international et pour le rétablissement de la dignité humaine, organisée dans des conditions particulièrement difficiles, mérite tout notre respect.

1. Comment réagissez-vous face à la politique israélienne à l'égard des prisonniers palestiniens?

2. Quelle est la position de ce gouvernement par rapport au régime pénitentiaire illégal et cruel que subissent les prisonniers palestiniens en Israël?

3. Quel signal allez-vous transmettre au gouvernement israélien pour dénoncer les mesures punitives prises à l'encontre d'un mouvement de protestation non violent?

4. Comment comptez-vous exhorter le gouvernement israélien à accéder aux aspirations légitimes de ce mouvement de protestation?

Minister van Justitie

DO 2016201717398

Vraag nr. 2028 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Geboorteakte van een kind van een gehuwd homoseksueel koppel.

Ik werd door een gehuwd homoseksueel koppel gewezen op een probleem met de geboorteakte van hun kind. Het koppel in kwestie is voor de Belgische wet getrouwd, en de ene partner heeft de Italiaanse en de andere de Duitse nationaliteit. Deze laatste heeft in het Brusselse Gewest een kind ter wereld gebracht.

Toen het koppel alle administratieve formaliteiten wilde vervullen, weigerde het gemeentebestuur de naam van de ouder van Italiaanse afkomst op de geboorteakte te vermelden. Er moest vooraf een officieel bewijs geleverd worden dat de vaststelling van de afstamming is toegestaan door de wetgeving van de nationale overheid van de meemoeder (toepassing van de wet van 5 mei 2014 houdende de vaststelling van de afstamming van de meemoeder).

Kunt u bevestigen dat het nationale recht van de ouder in aanmerking wordt genomen als factor in de verwantschapsbetrekking? Klopt het met andere woorden dat de vaststelling en de betwisting van het meemoederschap bepaald worden door het recht van de Staat waarvan de meemoeder de nationaliteit heeft bij de geboorte van het kind? Wordt er samen met onze Europese partners nagedacht over deze specifieke thematiek, om tot de beste oplossingen te komen voor homoseksuele ouders?

DO 2016201717402

Vraag nr. 2029 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Gebruikerscomités.

Beschikken de diensten die onder uw bevoegdheid vallen over een gebruikerscomité, naar het voorbeeld van dergelijke comités bij de MIVB of een heel aantal openbare bibliotheken?

Ministre de la Justice

DO 2016201717398

Question n° 2028 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le certificat de naissance pour un enfant né au sein d'un couple de personnes mariées et homosexuelles.

J'ai été sensibilisé par un couple de personnes mariées et homosexuelles concernant un problème de certificat de naissance. À cet égard, les deux membres du ménage (mariés sous régime belge) sont respectivement de nationalité italienne et allemande. Ce dernier a mis au monde un enfant en Région bruxelloise.

Soucieux d'établir toutes les formalités administratives, ce couple a été confronté au refus de l'administration communale d'inscrire le nom du parent d'origine italienne sur le certificat de naissance, et ce en exigeant que la preuve officielle soit fournie au préalable que la législation des autorités nationales de la coparenté permette l'établissement de la filiation (application de la loi du 5 mai 2014 portant établissement de la filiation de la coparenté).

Pourriez-vous confirmer le fait que le droit national du parent est pris en compte comme facteur de rattachement? Autrement dit, est-il correct que l'établissement et la contestation de la coparenté sont régis par le droit de l'État dont la coparente a la nationalité lors de la naissance de l'enfant? Une réflexion est-elle ouverte avec nos partenaires européens sur cette thématique spécifique, et ce pour apporter les meilleures réponses possibles aux parents homosexuels?

DO 2016201717402

Question n° 2029 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les comités des usagers.

Je souhaiterais savoir si les services qui dépendent de votre tutelle ministérielle disposent d'un comité des usagers, à l'instar de ce qui existe par exemple à la STIB ou au sein de bon nombre de bibliothèques publiques.

Zo ja, kunt u me hun activiteitenoverzichten voor 2014, 2015 en 2016 bezorgen? Zou het ook mogelijk zijn de lijst te verkrijgen van de aanbevelingen van die comités en de reacties van de betrokken overheidsinstanties?

Le cas échéant, pourriez-vous communiquer leurs bilans d'activités pour les années 2014, 2015 et 2016? Serait-il également possible d'obtenir la liste des recommandations qui ont été soumises par ces comités et les réponses qui leur ont été apportées par les organismes publics concernés?

DO 2016201717406

Vraag nr. 2030 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 06 juli 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Drempel voor geïnterneerden.

De Potpourri III-wet voorziet in de invoering van een drempel alvorens iemand te veroordelen tot internering. De focus wordt hierbij gelegd op zij die het nodig hebben, om op die manier te vermijden dat iemand voor relatief lichte feiten een maatregel voor onbepaalde duur - die internering is - krijgt.

Daarnaast zorgt deze meer gerichte internering, in combinatie met de extra plaatsen, voor het afbouwen van de overbevolking in de gewone gevangenissen.

Deze wet is sinds 1 oktober 2016 in voege.

1. Hoeveel geesteszieken zijn er gespaard van een maatregel voor onbepaalde duur, tijdens de eerste zes maanden sinds deze wet in voege is?

2. Op welke manier worden deze geesteszieken gestraft?

3. Krijgen zij ook behandeling en zorg, weliswaar in het reguliere circuit, zoals iemand die effectief toerekeningsvatbaar wordt verklaard?

4. Zijn er geesteszieken die alsnog in de gevangenis terecht komen, omwille van het "misdrijf" dat ze pleegden? Zo ja, over hoeveel gevallen gaat het tijdens de eerste zes maanden sinds deze wet in voege is?

5. Kunt u inschatten hoeveel gevangenisplaatsen door de invoering van de drempel zijn uitgespaard tijdens de eerste zes maanden na inwerkingtreding van deze wet?

DO 2016201717406

Question n° 2030 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 06 juillet 2017 (N.) au ministre de la Justice:

L'instauration d'un seuil avant toute mesure d'internement.

La loi "Pot-pourri III" prévoit l'instauration d'un seuil avant l'imposition d'une mesure d'internement. L'accent est mis sur les personnes pour lesquelles une mesure d'une durée indéterminée, que constitue l'internement, est réellement nécessaire, de sorte à éviter que l'internement ne soit ordonné pour une personne ayant commis des faits relativement mineurs.

Cet internement plus ciblé, conjugué à la création de places supplémentaires permet parallèlement de réduire la surpopulation dans les prisons classiques.

Cette loi est en vigueur depuis le 1er octobre 2016.

1. Au cours des six premiers mois d'application de la loi, combien de malades mentaux ont-ils échappé à une mesure d'une durée indéterminée?

2. Quelles sont les sanctions infligées à ces personnes?

3. Bénéficient-elles également de traitements et de soins, certes, dans le circuit régulier, à l'instar de quelqu'un déclaré effectivement responsable de ses actes?

4. Des malades mentaux sont-ils encore incarcérés en raison de l'"infraction" qu'ils ont commise? Dans l'affirmative, combien de personnes ont-elles été concernées par une telle mesure au cours des six premiers mois d'application de la loi?

5. Pouvez-vous évaluer le nombre de places de prison épargnées, au cours des six premiers mois d'application de la loi, à la suite de l'instauration d'un seuil avant toute mesure d'internement?

DO 2016201717407

Vraag nr. 2031 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 06 juli 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Cybercriminaliteit.

Ondanks het goede nieuws dat criminaliteitscijfers gedaald zijn, is dat niet het geval voor wat de cybercriminaliteit betreft. Toeval of niet, op dezelfde dag (27 juni 2017) dat de federale politie de criminaliteitscijfers voorstelt, worden wereldwijd bedrijven opnieuw getroffen door een cyberaanval met ransomware, via beveiligingslekken. De tweede keer op korte tijd.

De internetpiraten die hier achter zitten, vergrendelen computers en eisen nadien geld alvorens de getroffen computers te deblokkeren.

De meeste bedrijven die slachtoffer werden van deze aanval moesten hun personeel naar huis sturen. Dit betekent ook economisch een groot verlies voor de getroffen bedrijven.

1. Hebt u zicht op de totale geleden schade die zo een cyberaanval met zich meebrengt?

2. Hoe zijn beveiligingslekken - waar deze piraten gebruik van maken - op te sporen?

3. Het federale *cyber emergency team* volgt de situatie voor slachtoffers bij ons goed op. Op welke manier doen zij dat en hoe kunnen zij helpen?

4. Zijn er reeds cybercriminelen vervolgd kunnen worden?

5. Op welke manier kan op cybercriminaliteit geanticipeerd worden?

DO 2016201717424

Vraag nr. 2032 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 06 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Alcoholslot.

De regering heeft onlangs een wijziging aangekondigd van de reglementering inzake de risico's van rijden onder invloed. Voor een aantal chauffeurs die een positieve ademtest afleggen wordt een alcolock verplicht gesteld. U hebt ook de invoering van zwaardere straffen in dat verband in het vooruitzicht gesteld.

1. In welke gevallen zal een alcoholslot verplicht gesteld worden?

DO 2016201717407

Question n° 2031 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 06 juillet 2017 (N.) au ministre de la Justice:

La cybercriminalité.

Même si les nouvelles sont bonnes sur le front des statistiques relatives à la criminalité, ce n'est pas le cas pour la cybercriminalité. Hasard ou pas, le jour même (27 juin 2017) où la police fédérale présentait les chiffres en matière de criminalité, des entreprises du monde entier étaient victimes d'une nouvelle attaque informatique, sous la forme d'un logiciel rançonneur profitant de failles des systèmes de sécurité. C'était la deuxième attaque en peu de temps.

Les pirates informatiques, auteurs de ces attaques, verrouillent les ordinateurs et exigent ensuite de l'argent pour les débloquer.

La plupart des entreprises affectées par ces attaques ont dû renvoyer leur personnel à la maison, ce qui représente un préjudice économique énorme pour elles.

1. Avez-vous une idée du montant total du préjudice occasionné par une telle cyberattaque?

2. Comment les failles des systèmes de sécurité, exploitées par ces pirates, peuvent-elles être détectées?

3. La *cyber emergency team* (l'équipe d'intervention d'urgence en sécurité informatique) fédérale assure un excellent suivi de la situation des victimes. Comment procède-t-elle et quelle aide peut-elle apporter à ces victimes?

4. Des poursuites ont-elles déjà pu être engagées contre des cybercriminels?

5. Comment anticiper les actes de cybercriminalité?

DO 2016201717424

Question n° 2032 de monsieur le député Philippe Pivin du 06 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Alcolock.

Le gouvernement a annoncé récemment une modification de la réglementation visant les risques liés à l'alcool au volant. En effet, l'alcolock deviendra obligatoire pour un certain nombre de conducteurs contrôlés "positif" à l'alcootest. Vous avez annoncé l'instauration de peines aggravées en la matière.

1. Quels sont les cas pour lesquels l'alcolock deviendra obligatoire?

2. Hoe zullen de politiediensten de nakoming van die verplichting kunnen controleren?

3. Zal recidive automatisch de plaatsing van een alcoholslot tot gevolg hebben?

4. Welke straffen gelden er momenteel voor deze overtreding? Bieden de vigerende wetsbepalingen een verschillende beoordelingsruimte in de drie Gewesten? Zo ja, welke verschillen in beoordelingsruimte zijn er?

5. Welke nieuwe straffen zullen er worden ingevoerd met de door u in het vooruitzicht gestelde wetswijziging? Zullen deze straffen anders toegepast kunnen worden naargelang de locus delicti (in een bepaald Gewest)?

2. De quelle façon les services de police pourront-ils contrôler le respect de cette obligation?

3. La récidive entraînera-t-elle obligatoirement l'installation de ce matériel?

4. Quelles sont les peines encourues actuellement pour ce type d'infraction? Les dispositions légales actuelles permettent-elles une marge d'appréciation différente au sein des trois Régions du pays? Si oui, quelles sont elles?

5. À la suite de la modification législative que vous projetez, quelles seront les nouvelles sanctions instaurées? Leur application pourra-t-elle être différente en fonction du lieu où le fait a été commis (dans l'une ou l'autre Région de notre pays)?

DO 2016201717428

Vraag nr. 2033 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Jeugdrechter. - IPPJ.

Brussel moet het al vele jaren stellen zonder overheidsinstelling voor jeugdbescherming van de Franse Gemeenschap (IPPJ, *institution publique de protection de la jeunesse*) op zijn grondgebied. Het bevoegde deelgebied heeft onlangs aangekondigd dat er over drie jaar een eerste IPPJ in het Brussels Gewest de deuren zou openen.

1. Hoeveel vonnissen tot plaatsing van minderjarigen werden er door de jeugdrechtbank van het arrondissement Brussel geveld in 2015, in 2016 en in 2017?

2. Tot welke leeftijdsklassen behoren de door de jeugdrechter in een IPPJ geplaatste minderjarigen en wat is de gemiddelde leeftijd van deze jongeren?

3. In welke IPPJ's werden ze geplaatst?

4. Zijn er vonnissen tot plaatsing van minderjarigen die niet onmiddellijk na de beslissing van de rechter konden worden uitgevoerd door plaatsgebrek bij de IPPJ's? Wordt zo een situatie door de gerechtelijke diensten in samenwerking met de Gemeenschappen geregistreerd en zo ja, door welke dienst? Hoeveel gevallen werden er in voorkomend geval geregistreerd in 2015, in 2016 en in 2017?

DO 2016201717428

Question n° 2033 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Juge de la jeunesse. - IPPJ.

Cela fait de très nombreuses années que Bruxelles souffre de l'absence d'institution publique de protection de la jeunesse (IPPJ) sur son territoire. L'entité fédérée en charge de cette compétence, a prévu récemment qu'une première IPPJ ouvrirait ses portes dans trois ans en Région bruxelloise.

1. Combien de jugements de placement de mineurs d'âge par le tribunal de la jeunesse de l'arrondissement de Bruxelles ont été rendus en 2015, en 2016 et en 2017?

2. Pouvez-vous communiquer les catégories d'âges et l'âge moyen de ces mineurs placés en IPPJ par le juge de la jeunesse?

3. Au sein de quelles IPPJ les placements ont été réalisés?

4. Pouvez-vous indiquer si des jugements de placement n'ont pas pu être exécutés dès la décision du juge, compte tenu du manque de places dans les IPPJ? Ce type de situation est-il enregistré par les institutions judiciaires en collaboration avec les Communautés et si oui, par quel service? Si tel est bien le cas, combien de cas de ce type ont été enregistrés en 2015, en 2016 et en 2017?

DO 2016201717429

Vraag nr. 2034 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Status van de infiltrant.

De regering heeft de wet betreffende de bijzondere opsporingsmethoden grondig hervormd. Volgens de politiediensten blijft het gebruik van infiltranten een interessante bijzondere opsporingsmethode, in het bijzonder in de strijd tegen de zware georganiseerde criminaliteit en tegen de terreurnetwerken.

Voorts buigt men zich naar verluidt over een mogelijke wijziging van de huidige wet op grond waarvan spijtoptanten een strafvermindering kunnen krijgen wanneer ze als informant voor de politiediensten werken.

1. Bevestigt u dat er wordt nagedacht over de mogelijkheid om spijtoptanten een strafvermindering of strafherschikking te bieden in ruil voor de informatie en inlichtingen die ze geven in de strijd tegen de zware georganiseerde criminaliteit en de terreurnetwerken?

2. Bevestigt u dat het huidige wettelijke kader voor de status van de infiltranten weldra zou worden gewijzigd om deze status ook te kunnen toekennen aan burgers?

Zo ja, welk tijdpad werd er vooropgesteld om deze twee doelstellingen te bereiken?

DO 2016201717429

Question n° 2034 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Statut de l'infiltrant.

Une réforme importante de la loi sur les méthodes particulières de recherche a été réalisée par le gouvernement. Parmi celles-ci l'infiltrant reste, selon les services de police, un atout important notamment dans le cadre de la lutte contre le grand banditisme et contre les réseaux terroristes.

Par ailleurs, la possible modification de la loi actuelle permettant à des repentis de bénéficier d'une réduction de peine du fait d'un travail d'indicateur pour les services de police semble être à l'étude.

1. Confirmez-vous qu'un travail de réflexion est actuellement en cours afin de permettre à des repentis de se voir octroyer une réduction et ou un aménagement de peine à la suite de la transmission d'informations et de renseignements permettant de lutter contre le grand banditisme et les réseaux terroristes?

2. Confirmez-vous que le cadre légal actuel du statut des infiltrants pourrait être prochainement modifié afin de permettre à des civils de se voir octroyer ce statut?

Si tel est le cas, pouvez-vous indiquer quel est le calendrier de travail planifié qui permettra d'atteindre ces deux objectifs?

DO 2016201717430

Vraag nr. 2035 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Rechtsbijstandsverzekering.

De rechtsbijstandsverzekering behoedt een groot deel van de bevolking voor aanzienlijke financiële moeilijkheden in het kader van een geschil.

1. Dankzij welke wetswijzigingen kan een persoon vandaag een betaalbare rechtsbijstandsverzekering afsluiten? Welke nieuwe maatregelen werden er sinds de hervorming van 2006 getroffen en welke wijzigingen zult u eerlang doorvoeren om die verzekering toegankelijk te maken voor meer Belgen?

2. Hoe werkt u samen met uw ambtgenoot van het departement Financiën om fiscale stimuli op dit stuk in te voeren?

DO 2016201717430

Question n° 2035 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Assurance protection juridique.

L'assurance protection juridique est une réponse précise pour une grande partie de la population qui peut se retrouver face à des difficultés financières importantes dans le cadre d'un litige.

1. Quelles modifications législatives permettent aujourd'hui à une personne de faire le choix d'une assurance protection juridique accessible financièrement? Depuis la réforme de 2006, quelles mesures nouvelles ont été prises et quelles modifications comptez-vous engager prochainement afin d'assurer une plus grande accessibilité à cette assurance pour les Belges?

2. Quelle collaboration avez-vous mise en place avec votre collègue du département des Finances afin de mettre en place les incitants fiscaux à ce niveau?

DO 2016201717442

Vraag nr. 2036 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Detectie van radicalisering in de gesloten centra.-

De inlichtingendiensten vormen de eerste lijn in de strijd tegen radicalisme.

Radicalisme kan op alle actieterreinen ontkiemen, ook in de gesloten centra. Daarom heeft uw collega die bevoegd is voor Migratie een cel R ingesteld bij de Dienst Vreemdelingenzaken.

1. Hoe vaak werden er in de vijf gesloten centra tekenen van radicalisering geregistreerd door de inlichtingendiensten in 2015, 2016 en 2017?

2. Hoe werken de Veiligheid van de Staat, de directies van de gesloten centra, de politiediensten en de cel R van de Dienst Vreemdelingenzaken thans samen?

3. Hoeveel personen bij wie er tekenen van radicalisering werden opgemerkt werden er vrijgelaten en staan momenteel onder toezicht van de Veiligheid van de Staat?

DO 2016201717442

Question n° 2036 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Détection de radicalisation au sein des centres fermés.

Les services de renseignements sont en première ligne dans la lutte contre le radicalisme.

Les faits de radicalisation peuvent se développer dans tous les secteurs d'activité et dès lors aussi au sein des centres fermés. C'est d'ailleurs pour cette raison que votre collègue en charge des Migrations a mis en place une cellule R au sein des services de l'Office des étrangers.

1. Parmi les cinq centres fermés, combien de détection de faits de radicalisme ont été enregistrés par les services de renseignements en 2015, 2016 et 2017?

2. Quelle collaboration est actuellement structurée entre la Sûreté de l'État, les directions des centres fermés, les services de police et la cellule R de l'Office des étrangers?

3. Sur le nombre de détections, combien de ces personnes ont été libérées et restent actuellement sous la surveillance de la Sûreté de l'État?

DO 2016201717444

Vraag nr. 2037 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Strafbaarstelling van het betreden van de private ruimte van een handelszaak.

De regering heeft beslist om het betreden van de niet voor het publiek toegankelijke privéruimte van een handelszaak strafbaar te stellen.

1. Welke strafsanctie hangt de overtreders boven het hoofd?

2. Kan deze vorm van lokaalvredebreuk gelijkgesteld worden met huisvredebreuk, een vergrijp dat al in de wet is ingeschreven?

3. Hebt u met de beroepsfederaties van de handelaars overlegd over deze wetswijziging?

4. Wanneer zal de gewijzigde wet van kracht zijn?

DO 2016201717444

Question n° 2037 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Pénalisation de la violation de l'espace commercial privé.

Le gouvernement a décidé de pénaliser l'acte de pénétrer dans des espaces de commerces hors de la zone commerciale de ces locaux.

1. Quelle sanction pénale sera encourue par l'auteur d'un tel fait?

2. Cet acte pourrait-il être assimilé à la violation de domicile déjà prévue par notre législation?

3. Quelle concertation avez-vous réalisée avec les fédérations professionnelles des commerçants dans le cadre de cette modification législative?

4. Quand entrera en vigueur cette modification législative?

DO 2016201717451

Vraag nr. 2038 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 07 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Proxenetisme. - Opvolging van de dossiers en de klachten.

Er is een fundamenteel verschil tussen prostitutie enerzijds en mensenhandel met het oog op seksuele uitbuiting anderzijds.

Prostitutie is op zich geen misdrijf in België. Bepaalde ermee samenhangende feiten zoals tippelen, aanzetten tot ontucht of nog proxenetisme zijn daarentegen formeel verboden. Hoewel proxenetisme verboden is, wordt het in feite min of meer gedoogd.

1. Hoeveel klachten over proxenetisme heeft de FOD Justitie in 2016 ontvangen?

2. Hoe evolueert dit aantal klachten de afgelopen jaren?

3. Bij hoeveel klachten werd er ook een veroordeling uitgesproken? Hoe luiden die veroordelingen in het algemeen?

4. Wat zegt de Belgische rechtspraak over proxenetisme?

DO 2016201717451

Question n° 2038 de madame la députée Fabienne Winckel du 07 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Faits de proxénétisme. - Suivi des dossiers et plaintes.

Il existe une différence fondamentale entre d'un côté la prostitution et de l'autre la traite des êtres humains à des fins d'exploitation sexuelle.

En Belgique, la prostitution n'est pas un crime en soi. Néanmoins, certains faits connexes comme le racolage, l'incitation à la débauche ou encore le proxénétisme sont formellement interdits. Pour autant, si le proxénétisme est interdit, il est, dans les faits, à tout le moins plutôt toléré.

1. Combien de plaintes en lien avec des faits de proxénétisme ont été déposées en 2016 auprès du SPF Justice?

2. Quelle est l'évolution du nombre de ces plaintes sur les dernières années?

3. Combien de plaintes ont été suivies de condamnations? Globalement, de quel ordre sont ces condamnations?

4. Quelle est la jurisprudence belge en matière de proxénétisme?

DO 2016201717452

Vraag nr. 2039 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 07 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Strijd tegen onlinereclame voor seksuele uitbuiting van minderjarigen.

Op 4 oktober 2016 vond in Brussel de internationale conferentie over vrouwenhandel, seksuele uitbuiting van vrouwen en prostitutie plaats. De CEO van het European Strategic Intelligence and Security Center, Claude Moniquet, besprak de evolutie van de prostitutie en de vrouwenhandel.

Hij legde uit dat de prostitutie zich sterk heeft kunnen ontwikkelen door de evolutie van het internet. Door de opkomst van het internet is de prostitutie uit het straatbeeld verdwenen, is er steeds meer verborgen prostitutie en kunnen kinderpornonetwerken welig tieren. Internetreclame voor prostitutie en seksuele uitbuiting van minderjarigen is volgens Claude Moniquet toegenomen.

1. Welke prioriteit schenkt de FOD Justitie aan de strijd tegen onlinereclame voor seksuele uitbuiting van minderjarigen? Welke middelen worden ervoor uitgetrokken?

2. Werden er in België veroordelingen uitgesproken met betrekking tot die vorm van reclame?

DO 2016201717452

Question n° 2039 de madame la députée Fabienne Winckel du 07 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

La lutte contre les publicités numériques incitant à l'exploitation sexuelle des mineurs.

Le 4 octobre 2016 à Bruxelles s'est tenue la conférence internationale sur le trafic des femmes, leur exploitation sexuelle et la prostitution. Claude Moniquet, CEO du *European Strategic Intelligence and Security Center*, a traité de l'évolution de la prostitution et de la traite des femmes.

Il a pu exposer que la prostitution a "bénéficié" de l'évolution d'internet pour se développer. Internet a ainsi retiré la prostitution de la rue, l'a cachée et a "libéré" les réseaux pédopornographiques. La publicité numérique incitant à l'exploitation sexuelle des mineurs aurait, selon Claude Moniquet, augmenté.

1. Quelle place réserve le SPF Justice à la lutte contre les publicités numériques incitant à l'exploitation sexuelle de mineurs d'âge? Quels moyens y sont dédicacés?

2. Des condamnations, ayant pour motif ce type de publicités, ont-elles eu lieu en Belgique?

3. Wat is de stand van zaken in de andere Europese landen? Werden er op Europese schaal samenwerkingsverbanden opgezet?

DO 2016201717494

Vraag nr. 2040 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Internationale cyberaanvallen. - Kwetsbaarheid van de computersystemen bij de FOD's.

Het nieuws werd twee keer beheerst door een wereldwijde cyberaanval die gebruikmaakte van veiligheidslekken in het Windows XP-besturingssysteem. Het gaat over criminele operaties waarbij er met ransomware toestellen worden 'gegijzeld' en er vervolgens een som geld wordt geëist in ruil voor de vrijgave van de versleutelde gegevens op die toestellen.

1. Omvatten de computernetwerken van de overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen, toestellen die onder Windows XP draaien? Zo ja, over hoeveel toestellen per betrokken departement of openbare instantie gaat het?

2. Weet u of er toestellen zijn die getroffen hadden kunnen worden door cyberaanvallen waarbij de hackers gebruikmaken van de voornoemde lekken?

3. Welke maatregelen werden er genomen om die toestellen te beveiligen of om nieuwe besturingssystemen te installeren die minder kwetsbaar zijn voor hacking?

DO 2016201717507

Vraag nr. 2041 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 11 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Minnelijke invordering van schulden en de gerechtelijke procedures (MV 19025).

Door middel van de invordering van schulden probeert een schuldeiser de door derden-schuldenaars openstaande schulden op wettelijke wijze terug te vorderen. Er zijn twee standaardprocedures: de minnelijke invordering en de gerechtelijke procedure.

Er moet steeds voorrang worden gegeven aan de minnelijke schikkingen. Die procedures zijn doeltreffender voor de schuldeisers en goedkoper voor de consumenten.

3. Qu'en est-il dans les autres pays européens? Des collaborations à l'échelle européenne sont-elles mises en place à cet effet?

DO 2016201717494

Question n° 2040 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Cyberattaques d'envergure internationale. - Vulnérabilité informatique des SPF.

L'actualité a été émaillée à deux reprises par des cyberattaques d'envergure mondiale, tirant profit de failles de sécurité dans le système d'exploitation Windows XP. Il s'agit d'opérations criminelles de *ransomware* visant à prendre en otage des machines et ensuite à exiger le paiement d'une somme d'argent en échange du déblocage des données.

1. Les parcs informatiques des services publics qui dépendent de votre tutelle disposent-ils de machines sous le système d'exploitation Windows XP? Le cas échéant, pourriez-vous en communiquer le nombre par département ou organisme public concerné?

2. Avez-vous connaissance de machines qui auraient pu être soumises à des phénomènes de cyberattaques utilisant les failles précitées?

3. Quelles mesures ont été prises pour sécuriser lesdites machines ou procéder à l'installation de nouveaux systèmes d'exploitation moins soumis à des risques de piratage informatique?

DO 2016201717507

Question n° 2041 de madame la députée Fabienne Winckel du 11 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le recouvrement à l'amiable et les procédures judiciaires (QO 19025).

Le recouvrement de dettes est le moyen par lequel, de manière légalement encadrée, un créancier tente de récupérer des dettes impayées par des tiers débiteurs. Il existe deux procédures types: à l'amiable et via la procédure judiciaire.

Les procédures à l'amiable doivent toujours être privilégiées. Du point de vue du créancier, elles sont plus efficaces et, du point de vue du consommateur, elles sont moins coûteuses.

In het kader van de activiteiten van minnelijke invordering van schulden zoals bedoeld in de wet worden er meestal twee tussenpersonen vermeld: de gerechtsdeurwaarders, soms de advocaten, en de incassobureaus.

Krachtens artikel 2, §2, van de wet van 2002 betreffende de minnelijke invordering van schulden van de consument staan de incassobureaus onder het toezicht van de FOD Economie, wat niet het geval is voor de deurwaarders en advocaten, die in dit stadium in het algemeen voor privédoeleinden handelen. In artikel 3, §2, van diezelfde wet wordt bovendien een reeks praktijken verboden, zoals bij de consument verwarring creëren omtrent de hoedanigheid van de invorderende persoon. Zo mogen er geen weegschalen op de enveloppen worden afgedrukt.

Er worden echter nog heel veel gerechtelijke procedures gevoerd die bijzonder winstgevend zijn voor de deurwaarders, die niet aarzelen om een weegschaal op hun enveloppen te printen om de consumenten te intimideren. De procedures getuigen zelden van transparantie.

1. Vindt u dat er vandaag teveel gerechtelijke procedures voor de invordering van schulden worden opgestart? Hoeveel waren dat er in 2016? Hoe evolueert hun aantal door de jaren heen en hoe doeltreffend zijn ze?

2. Welk toezicht oefent de FOD Justitie in het stadium van de gerechtelijke procedure uit op de gerechtsdeurwaarders en de advocaten? Heeft u hierover al klachten ontvangen? Zo ja, waarover gingen die klachten?

3. Waarom wordt hoofdstuk VI van de wet van 2002 volgens u niet toegepast op de advocaten en de deurwaarders? Zou u kunnen instemmen met het toezicht van de FOD Economie op deze beroepsgroepen?

DO 2016201717522

Vraag nr. 2044 van de heer volksvertegenwoordiger Raf Terwingen van 12 juli 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Het kabinetsmodel in familiezaken (MV 19604).

In het editoraal van het *Tijdschrift voor Familierecht* nr. 2017/1 pleit de afdelingsvoorzitter van de rechtbank van eerste aanleg in Limburg, afdeling Tongeren, voor de invoering van een kabinetsmodel voor de zittingen van de familierechtbank als alternatief voor het klassieke zittingsmodel, om zo mede het hoofd te bieden aan het groot aantal zaken die aan de familie- en jeugdrechtbank worden voorgelegd.

Deux intermédiaires sont en général cités dans le cadre d'activités de recouvrement à l'amiable au sens de la loi; les huissiers de justice, parfois les avocats, et les bureaux de recouvrement.

Si ces derniers sont supervisés par le SPF Économie, en vertu de l'article 2, § 2 de la loi de 2002 sur le recouvrement de dettes, ce n'est pas le cas des huissiers et avocats qui agissent en général, à ce stade, à des fins privées. Qui plus est, l'article 3, § 2 de cette même loi interdit tout une série de pratiques, notamment créer la confusion auprès du consommateur sur la qualité du recouvreur. Le symbole de la "balance" sur les enveloppes est par exemple proscrit.

Dans les faits néanmoins, les procédures judiciaires sont encore très nombreuses et très profitables aux huissiers qui n'hésitent pas à marquer leurs enveloppes du signe de la "balance" pour intimider les consommateurs tandis que la transparence n'est pas toujours de mise.

1. Êtes-vous d'avis qu'à ce jour, trop de procédures judiciaires pour recouvrement de dettes sont entamées? Quel en était le nombre en 2016? Quelle en est l'évolution sur plusieurs années et pour quelle efficacité?

2. Au stade de la procédure judiciaire, quel contrôle le SPF Justice exerce-t-il sur les huissiers de justice et avocats? Des plaintes vont parviennent-elles? Dans l'affirmative, de quel ordre sont-elles?

3. Selon vous, pourquoi la loi de 2002 exclut les avocats et huissiers de son chapitre VI? Seriez-vous favorable à l'inclusion de ceux-ci dans la surveillance exercée par le SPF Économie?

DO 2016201717522

Question n° 2044 de monsieur le député Raf Terwingen du 12 juillet 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Le modèle de l'audience de cabinet en matière familiale (QO 19604).

Dans l'éditorial du numéro 2017/1 de la revue, *"Actualités du droit de la famille"*, le président de division du tribunal de première instance du Limbourg, division de Tongres préconise, pour les audiences du tribunal de la famille, le remplacement du modèle d'audience classique par un modèle d'audience de cabinet, afin de pouvoir ainsi affronter le grand nombre de dossiers soumis aux tribunaux de la famille et de la jeunesse.

Het kabinetsmodel houdt in dat familierechter en griffier een tandem vormen en zetelen in een gewoon bureau waar zij elke dag van de week partijen en hun raadslieden ontvangen en waarbij de verschillende taken en aspecten van de familiekamer door elkaar lopen, naar analogie met de werkwijze van de jeugd- en onderzoeksrechters.

De procedure verloopt vooral mondeling en de familierechter neemt de regie in handen. Dit alles betekent dat magistratuur, griffie en de balie moeten afstappen van de nu bekende patronen met overvolle familiezittingen, honderden pagina's te verwerken en te beantwoorden conclusies, enz.

Ondertussen start in de afdeling Tongeren ook een proefproject waarbij voorzien is in een permanentie aan bemiddelaars op de zitting en de partijen gesuggereerd worden om meteen tijdens de zitting in bemiddeling te gaan bij een erkende bemiddelaar en waarbij de rechter bij een eventueel akkoord vervolgens bij voorrang en onmiddellijk akte neemt van het akkoord of overgaat tot de homologatie ervan.

De combinatie van beide maatregelen moet ertoe leiden dat er een aanzienlijke efficiëntiewinst geboekt wordt, zeker voor tal van familiezaken die door de wet als spoedeisend worden beschouwd. Een efficiënter model moet ertoe leiden dat de doelstelling van de wetgever om familiale geschillen snel op te lossen gehaald kan worden.

1. Bent u op de hoogte van dit proefproject en deze voorstellen?

2. Hoe staat u tegenover dergelijke werkwijze? Zijn er bijzondere procedureregels die in acht moeten genomen worden, wanneer men deze werkwijze toepast?

3. Heeft u weet van gelijkaardige initiatieven die lopen in andere arrondissementen?

4. Zal u voorstellen doen om dergelijke initiatieven ook in andere arrondissementen te stimuleren?

Dans ce modèle, le juge de la famille et le greffier constituent un tandem et siègent dans un bureau ordinaire, où, tous les jours de la semaine, ils reçoivent les parties et leurs avocats et où les différentes activités et facettes de la chambre de la famille se mélangent, par analogie avec la méthode de travail des tribunaux de la jeunesse et des juges d'instruction.

La procédure est essentiellement orale et le juge de la famille conduit les débats. Cela signifie que magistrats, greffiers et avocats doivent renoncer aux scénarios habituels d'audiences familiales bondées, de centaines de pages de dossier à digérer, de conclusions auxquelles il faut répondre, etc.

Entre-temps, un projet pilote débute également à la division de Tongres. Celui-ci prévoit la présence permanente de médiateurs lors des audiences et il est suggéré aux parties d'entamer, dès l'audience, la médiation auprès d'un médiateur agréé; en cas d'accord éventuel, le juge pourra ensuite immédiatement et prioritairement prendre acte de celui-ci ou l'homologuer.

La combinaison de ces deux mesures devrait conduire à un gain d'efficacité significatif, en particulier dans de nombreuses affaires familiales que la loi considère urgentes. Grâce à ce modèle plus efficace, les objectifs du législateur, visant à résoudre rapidement les contentieux familiaux, devraient être atteints.

1. Etes-vous informé de ce projet pilote et de ces propositions?

2. Que pensez-vous de la méthode proposée? Des règles de procédure particulières doivent-elles être observées si elle est appliquée?

3. Avez-vous connaissance d'initiatives analogues développées dans d'autres arrondissements?

4. Formulerez-vous des propositions destinées à encourager de telles initiatives dans d'autres arrondissements?

DO 2016201717541

Vraag nr. 2045 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 12 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Toegang tot sociale netwerken voor seksuele delinquenten. (MV 19596)

In North Carolina en Louisiana is het voor personen die voor bepaalde vergrijpen of misdrijven, met name tegen kinderen, veroordeeld zijn bij wet verboden gebruik te maken van websites die erg populair zijn bij minderjarigen, zoals Facebook, Instagram en Twitter. In die staten wil de wetgever tot elke prijs voorkomen dat de seksuele roofdieren aan informatie over mogelijke slachtoffers kunnen raken.

Het lijkt me evident dat de Staat bij elke justitiële handeling bij voorrang de slachtoffers moet beschermen, vooral wanneer het over minderjarigen gaat die helaas zodanig gekwetst zijn dat ze voor de rest van hun leven getraumatiseerd achterblijven.

Ik ben geen rechter maar het gezond verstand zegt me dat men daartoe alles in het werk moet stellen om contacten tussen die minderjarigen en die seksuele roofdieren te bemoeilijken of onmogelijk te maken. Ik zal hier in een andere parlementaire vraag over de status van die seksuele roofdieren op terugkeren.

1. Beschikt België over een wettelijk instrument om de 'fysieke' toegang van de bij een vonnis als dusdanig erkende zedendelinquenten en seksuele roofdieren tot door minderjarigen bezochte plaatsen te beperken?

2. Zo ja, kan, gelet op de razendsnelle ontwikkeling van de communicatietechnologieën zoals de sociale netwerken, op dezelfde wijze de digitale toegang voor die personen verboden of beperkt worden?

3. Beschikken de rechters over een voldoende duidelijk wettelijk kader voor de bescherming van minderjarigen tegen dergelijke seksuele roofdieren?

DO 2016201717541

Question n° 2045 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 12 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

L'accès aux réseaux sociaux pour les délinquants sexuels (QO 19596).

Une loi de Caroline du Nord et de Louisiane interdit aux personnes condamnées pour certains délits ou crimes, notamment envers les enfants, d'utiliser des sites très prisés des mineurs, comme Facebook, Instagram ou Twitter par exemple. Cette loi juge prioritaire d'empêcher les prédateurs sexuels de collecter des informations sur d'éventuelles victimes.

Il me parait évident que dans tout acte de Justice, l'État se doit de protéger prioritairement les victimes, d'autant plus qu'elles sont mineures, et que malheureusement celles-ci ont subi des préjudices les traumatisant à vie.

Je ne suis pas juge, mais le bon sens me dicte que dans ce but, il faut mettre tout en oeuvre pour rendre l'accès à ces mineur(e)s difficile, voire impossible aux différents prédateurs sexuels. Je reviendrai vers vous dans le cadre d'une autre question parlementaire sur le statut de ces prédateurs sexuels

1. Existe-t-il en Belgique un outil législatif qui permet de réduire au maximum l'accès "physique" des délinquants et prédateurs sexuels reconnus comme tels par un jugement aux endroits fréquentés par des mineur(e)s?

2. Dans l'affirmative, peut-on imaginer qu'avec l'évolution fulgurante des techniques de communication tels les réseaux sociaux, l'accès numérique leur soit interdit ou restreint de la même façon?

3. Les juges disposent-ils d'un cadre législatif suffisamment clair dans la protection des victimes mineures de tels prédateurs?

DO 2016201717544

Vraag nr. 2046 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 12 juli 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

De aanpak van sexting (MV 19446).

We konden in de pers het dramatische verhaal lezen van een 15-jarige jongen die zichzelf van het leven beroofde. Eén van de redenen voor zijn wanhoopsdaad was hoogstwaarschijnlijk een naaktfoto van hem die verspreid werd via sociale media.

DO 2016201717544

Question n° 2046 de madame la députée Carina Van Cauter du 12 juillet 2017 (N.) au ministre de la Justice:

La lutte contre le 'sexting' (QO 19446).

La presse a relaté l'épisode dramatique du suicide d'un jeune adolescent de 15 ans. La diffusion sur les réseaux sociaux d'une photo le représentant nu est très probablement l'une des causes de ce geste désespéré.

Sexting (seks en *texting*) is het delen van naaktfoto's via sociale media. Recent onderzoek toont aan dat 8 % van de 12- tot 18-jarigen de voorbije maanden een seksueel getinte foto van zichzelf heeft verstuurd. *Child Focus* ontving daarnaast vorig jaar 123 klachten over sexting.

Begin 2016 keurden we in het Parlement het wetsvoorstel goed tot wijziging van het Strafwetboek wat de strafbaarstelling van de aanranding van de eerbaarheid betreft. Met dit wetsvoorstel zorgden we er ook voor dat "zonder toestemming of buiten het medeweten tonen of verspreiden van een beeld- of geluidsopname van een ontblote persoon of een persoon die een expliciete seksuele daad stelt, wordt strafbaar. Ook als het slachtoffer initieel toestemming gaf om de beelden te maken", strafbaar werd gesteld (nieuw artikel 371/1 Sw.). Deze wet werd op 19 februari 2016 gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* en trad in werking op 29 februari 2016.

U weet ondertussen ook dat ik u jaarlijks vraag naar de cijfers met betrekking tot seksueel misbruik. Zo ook dit jaar (vraag nr. 1721 van 9 februari 2017, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 115). Hierbij wordt door het College van procureurs-generaal een onderscheid gemaakt per type tenlastelegging.

1. Hoe is het strafrechtelijke beleid inzake sexting momenteel georganiseerd? Bestaan er richtlijnen van het College van procureurs-generaal die de problematiek duidelijk en uitgebreid regelen? Hebben deze richtlijnen speciale aandacht voor minderjarigen?

2. Onder welk type tenlastelegging worden de zaken met betrekking tot wraakporno en sexting gecatalogeerd? Valt dit onder de noemer voyeurisme? Zo ja, kan ik de cijfers bekomen opgesplitst naar voyeurisme enerzijds en wraakporno/sexting anderzijds? Zo niet, is het mogelijk de cijfers te bekomen voor de aparte categorie wraakporno/sexting?

3. Kan u een overzicht geven van de gevolgen die door het parket werden gegeven aan de zaken met betrekking tot wraakporno/sexting?

4. Kan u de cijfers geven van de instroom van het aantal zaken met betrekking tot wraakporno/sexting voor de jeugdparketten?

Le *sexting* (sexe et *texting*) est une pratique qui consiste à partager des photos de nus sur les réseaux sociaux. Une étude récente révèle qu'au cours des derniers mois, 8% des jeunes âgés de 12 à 18 ans ont posté une photo personnelle à connotation sexuelle. L'année dernière, Child Focus a reçu 123 plaintes portant sur le *sexting*.

Début 2016, le Parlement a adopté une proposition de loi visant à modifier les dispositions du Code pénal relatives à l'incrimination d'attentat à la pudeur. De plus, une disposition de la même proposition de loi rend désormais punissable le fait de montrer, rendre accessible ou diffuser l'enregistrement visuel ou audio d'une personne dénudée ou se livrant à une activité sexuelle explicite, sans son accord ou à son insu, même si cette personne a consenti à sa réalisation (nouvel article 371/1 du Code pénal). La loi a été publiée le 19 février 2016 au *Moniteur belge* et est entrée en vigueur le 29 février 2016.

Vous aurez remarqué que j'ai pour habitude de vous demander, chaque année, les statistiques relatives aux abus sexuels. Cette année encore, je n'ai pas failli à la tradition (question n° 1721 du 9 février 2017, *Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 115). En matière d'abus sexuels, le Collège des procureurs généraux répartit les chiffres par type d'inculpation.

1. Quelle est la politique pénale actuelle en matière de *sexting*? Le Collège des procureurs généraux a-t-il édicté des instructions qui règlent ce problème de manière claire et détaillée? Ces instructions réservent-elles une attention particulière aux mineurs?

2. De quel type d'inculpation relèvent les actes de vengeance pornographique et de *sexting*? Sont-ils rangés dans la catégorie du voyeurisme? Dans l'affirmative, pourriez-vous me fournir les chiffres concernant respectivement le voyeurisme et la vengeance pornographique/*sexting*? Dans la négative, est-il possible d'obtenir les statistiques relatives à la catégorie spécifique vengeance pornographique/*sexting*?

3. Pourriez-vous fournir un récapitulatif des suites réservées par le parquet aux affaires concernant la vengeance pornographique/*sexting*?

4. Est-il possible d'obtenir les statistiques relatives au nombre de dossiers liés à des faits de vengeance pornographique/*sexting* introduits auprès des parquets de la jeunesse?

DO 2016201717545

Vraag nr. 2047 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 12 juli 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

De problematiek van sexting (MV 19361).

De term sexting is een samenstelling van seks en *texting*, met andere woorden seksueel getinte berichten versturen, zoals bijvoorbeeld een naaktfoto.

Seksueel getinte foto's maken hoort bij de seksuele ontwikkeling van jongeren. Op zich is daar niets mis mee. Maar wanneer deze foto's ongevraagd verspreid worden, kan het snel verkeerd aflopen, zoals het spijtige voorval dat we onlangs moesten vernemen.

Jongeren zijn emotioneel kwetsbaar en kunnen moeilijk nuanceren als het misloopt. Wanneer een jongere geconfronteerd wordt met sexting, verliest deze alle controle, voelt zich nergens nog veilig en durft uit schaamte niet meer buiten komen, waardoor de jongere nog meer geïsoleerd raakt.

Uit het jaarverslag 2016 van *Child Focus* blijkt dat het aantal dossiers rond sexting meer dan verdubbelde ten opzichte van 2015. Een onrustwekkende vaststelling.

Veel, om niet te zeggen de meeste, minderjarigen zijn zich niet eens bewust dat het ongevraagd verspreiden van seksueel getint beeldmateriaal strafbaar is. Dat is hen nooit aangeleerd.

Nochtans zijn de bepalingen, opgenomen in hoofdstuk 5 in het Strafwetboek, sinds februari 2016 van kracht. Hierin staat dat "beeld- of geluidsopname van een ontblote persoon of een persoon die een expliciete seksuele daad stelt zonder diens toestemming of buiten diens medeweten toont, toegankelijk maakt of verspreidt, ook al heeft die persoon ingestemd met het maken ervan". De wet voorziet voor deze feiten hoge gevangenisstraffen om een duidelijk signaal te geven.

1. Wat zijn de resultaten na een eerste evaluatie, nu de bepaling in het Strafwetboek reeds meer dan een jaar in voege is? Hoeveel vervolgingen zijn hiervoor reeds ingesteld?

2. Hebt u van op het terrein al positieve of negatieve reacties ontvangen over de bepalingen in het Strafwetboek? Zo ja, welke?

3. Bent u het eens dat het strafbaar stellen van sexting meer bekend gemaakt moet worden, vooral bij jongeren? Zo ja, hebt u een plan van aanpak?

DO 2016201717545

Question n° 2047 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 12 juillet 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Le problème du 'sexting' (QO 19361).

Le terme *sexting* est la contraction des mots sexe et *texting*, c'est-à-dire l'envoi de SMS à connotation sexuelle, tels que par exemple une photo de nu.

Prendre des photos à connotation sexuelle fait partie du développement sexuel des adolescents. Il n'y a là rien de mal. Mais lorsque ces photos sont diffusées à l'insu de l'intéressé(e), la situation peut rapidement déraper, comme l'ont montré les tragiques événements dont nous avons eu connaissance dernièrement.

Les adolescents sont psychologiquement vulnérables et, lorsque la situation leur échappe, ils ont du mal à relativiser. Victime de *sexting*, un adolescent ou une adolescente perd tout contrôle, ne se sent plus en sécurité nulle part et, en proie à un sentiment de honte, n'ose plus sortir, augmentant ainsi son isolement.

Le rapport annuel 2016 de Child Focus révèle que par rapport à 2015, le nombre de dossiers relatifs au *sexting* a plus que doublé. Un constat préoccupant.

Beaucoup de mineurs, pour ne pas dire la totalité, ignorent que la diffusion, sans l'accord de l'intéressé(e), de matériel visuel à connotation sexuelle est punissable. Personne ne les en a jamais informé.

Or les dispositions du chapitre 5 du Code pénal sont en vigueur depuis février 2016. Celles-ci stipulent que montrer, rendre accessible ou diffuser l'enregistrement visuel ou audio d'une personne dénudée ou se livrant à une activité sexuelle explicite, sans son accord ou à son insu, même si cette personne a consenti à sa réalisation est punissable. Afin de donner un signal clair, la loi prévoit de lourdes peines d'emprisonnement pour sanctionner de tels faits.

1. Après plus d'une année d'application de cette disposition du Code pénal, quels sont les résultats d'une première évaluation? Combien de poursuites ont-elles déjà été intentées pour de tels faits?

2. Avez-vous déjà enregistré des échos positifs ou négatifs venant du terrain à propos de ces dispositions du Code pénal. Dans l'affirmative, lesquels?

3. Partagez-vous l'opinion selon laquelle les dispositions relatives à l'incrimination du *sexting* doivent être plus largement diffusées, en particulier auprès des adolescents? Dans l'affirmative, avez-vous un plan pour ce faire?

4. Daarnaast pleiten experten voor een centraal meldpunt, meer preventie - vooral via het onderwijs - en bewustmaking, het oprichten van een overlegplatform om samenwerking tussen de verschillende sectoren te bevorderen, enz.

Hoe staat u tegenover het idee om een centraal meldpunt voor sexting op te richten? Zo ja, hoe ziet u dit praktisch?

4. Les experts plaident par ailleurs pour la création d'un point de signalement pour un renforcement de la prévention - principalement par le biais de l'enseignement - et de la sensibilisation pour la création d'une plateforme de concertation, de manière à stimuler la coopération entre les différents secteurs, etc.

Que pensez-vous de l'idée de créer un point de signalement pour le *sexting*? Si vous y êtes favorable, comment en envisagez-vous l'organisation pratique?

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2016201717402

Vraag nr. 1769 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Gebruikerscomités.

Beschikken de diensten die onder uw bevoegdheid vallen over een gebruikerscomité, naar het voorbeeld van dergelijke comités bij de MIVB of een heel aantal openbare bibliotheken?

Zo ja, kunt u me hun activiteitenoverzichten voor 2014, 2015 en 2016 bezorgen? Zou het ook mogelijk zijn de lijst te verkrijgen van de aanbevelingen van die comités en de reacties van de betrokken overheidsinstanties?

DO 2016201717402

Question n° 1769 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les comités des usagers.

Je souhaiterais savoir si les services qui dépendent de votre tutelle ministérielle disposent d'un comité des usagers, à l'instar de ce qui existe par exemple à la STIB ou au sein de bon nombre de bibliothèques publiques.

Le cas échéant, pourriez-vous communiquer leurs bilans d'activités pour les années 2014, 2015 et 2016? Serait-il également possible d'obtenir la liste des recommandations qui ont été soumises par ces comités et les réponses qui leur ont été apportées par les organismes publics concernés?

DO 2016201717456

Vraag nr. 1770 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Monica De Coninck van 07 juli 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Artsen-specialisten in opleiding. - Statuut.

1. Wat is de voortgang betreffende het statuut van de artsen-specialisten in opleiding?

2. Zijn er nog evoluties met betrekking tot de dubbele cohorte, het aantal stageplaatsen en de niet-universitaire stagemeesters?

DO 2016201717456

Question n° 1770 de madame la députée Monica De Coninck du 07 juillet 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Médecins-spécialistes en formation. - Statut.

1. Quelles sont les avancées concernant le statut des médecins-spécialistes en formation?

2. Prévoit-on encore des évolutions concernant la double cohorte, le nombre de places de stage et les maîtres de stage non universitaires?

DO 2016201717461

Vraag nr. 1771 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 10 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Werking van het Fonds voor de medische ongevallen.

De patiënten die zich tot het Fonds voor de medische ongevallen (FMO) wenden, moeten soms tot twee jaar op een antwoord wachten. Dat is veel langer dan wettelijk bepaald.

In 2013 ontving het FMO 1.606 dossiers. Eind mei 2015 waren er al 2.786 dossiers ingediend.

Het moeilijkste voor de slachtoffers is dat het Fonds momenteel niet in staat is tijdig beslissingen te nemen. Om het beheer van de dossiers te vergemakkelijken zou het Fonds over informaticatools moeten beschikken waarmee men elke fase van de dossierbehandeling kan opzoeken, maar dat is momenteel nog niet het geval.

Een ander belangrijk aspect waarover het Fonds zich zou moeten buigen, is de preventie van ongevallen. De sensibilisering van artsen over de meest voorkomende fouten is essentieel. Bijna de helft van de dossiers betreft ongevallen met zware gevolgen: een overlijden, een permanente invaliditeit van meer dan 25 % of een tijdelijke arbeidsongeschiktheid van meer dan zes maanden.

1. Wat zijn de totale cijfers voor 2015, 2016 en voor het eerste semester van 2017? Welke analyse maakt u van de evolutie van deze cijfers?

2. Wat is momenteel de gemiddelde doorlooptermijn voor een aanvraag?

3. Voor welke sectoren en behandelingen worden er de meeste klachten ingediend?

4. Werkt u aan de invoering van informaticatools die het Fonds kunnen hulpen bij het beheer van de dossiers? Werken er momenteel voldoende experts bij het Fonds?

DO 2016201717461

Question n° 1771 de madame la députée Fabienne Winckel du 10 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le fonctionnement du Fonds des accidents médicaux.

Les patients qui s'adressent aux Fonds des accidents médicaux (FAM) doivent parfois attendre jusque deux ans pour recevoir une réponse, un délai bien plus long que ne l'exige la loi.

En 2013, le FAM a reçu 1.606 dossiers. Fin mai 2015, 2.786 dossiers figuraient déjà au compteur des dépôts.

Le plus difficile pour les victimes réside dans l'impossibilité actuelle du Fonds de prendre des décisions dans les temps. Pour faciliter la gestion de ces dossiers, le Fonds devrait disposer d'outils informatiques permettant de tracer chaque phase du processus du traitement, ce qui n'est pas encore le cas.

Un autre aspect important sur lequel le Fonds devrait se pencher est la prévention des accidents. Une sensibilisation des médecins aux erreurs les plus courantes est indispensable. Près de la moitié des dossiers concernent des accidents ayant eu des conséquences graves: un décès, une invalidité permanente de plus de 25 % ou encore une incapacité de travail temporaire de plus de six mois.

1. Pouvez-vous communiquer les chiffres globaux pour 2015, 2016, ainsi que pour le premier semestre 2017? Quelle analyse faites-vous de leur évolution?

2. Actuellement, quel est le délai moyen pour voir une demande aboutir?

3. Quels sont les secteurs et prises en charge qui entraînent le plus de plaintes?

4. Travaillez-vous à la mise en place d'outils informatiques pouvant aider le Fonds dans la gestion des dossiers? Le nombre d'experts travaillant au sein du Fonds est-il actuellement suffisant?

DO 2016201717482

Vraag nr. 1772 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 10 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Patiëntenmobiliteit. - Grensoverschrijdende zorg. - Aanbevelingen van het Beneluxparlement.

Uit het rapport *Patiënten zonder grenzen Grensoverschrijdende patiëntenstromen in de Benelux* van de Benelux Unie van 18 maart 2016 komt naar voren dat minstens 168.177 patiënten de grens oversteken voor behandeling in een ander Benelux-land, Duitsland of Frankrijk, zowel voor geplande als voor ongeplande zorg. Daarvoor kunnen er verscheidene verklaringen worden gegeven, namelijk de kwaliteit van de zorg, de beschikbaarheid van de zorg, de nabijheid van de zorgverlener en/of het financiële aspect.

Naar aanleiding van die vaststelling heeft het Beneluxparlement een reeks aanbevelingen opgesteld, waarin de regeringen van de Benelux-landen gevraagd wordt om:

- de concrete administratieve, juridische, financiële en technologische hinderpalen voor grensoverschrijdende zorg beter in kaart te brengen en die in de mate van het mogelijke weg te nemen, teneinde het vrije verkeer van patiënten in de Benelux te waarborgen voor de patiënten die nood hebben aan grensoverschrijdende zorg;

- de patiënten en de zorgverstrekkers in de Benelux zo goed en volledig mogelijk, objectief en op een zo toegankelijk mogelijke wijze te informeren over de mogelijkheden op het stuk van grensoverschrijdende zorg en de administratieve en financiële gevolgen ervan, via een betere werking van de nationale contactpunten en een informatiecampagne;

- duidelijke informatie te verstrekken over de terugbetaling van de medische zorg en de geneesmiddelen, en ervoor te zorgen dat de administratieve procedures ter zake zo goed mogelijk op elkaar afgestemd worden en geen aanleiding geven tot onredelijke administratiekosten;

- ervoor te zorgen dat de terugbetaling van de medische zorg over de grenzen heen transparant verloopt en voldoende fraudebestendig is, teneinde misbruik te voorkomen;

- ervoor te waken dat de financiering van de ziekenhuizen en de gezondheidszorg in de Benelux-landen in het gedrang komt door de verstrekking van grensoverschrijdende zorg;

DO 2016201717482

Question n° 1772 de monsieur le député Daniel Senesael du 10 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Mobilité des patients. - Soins transfrontaliers. - Recommandations du Parlement Benelux.

Il ressort d'un rapport de l'Union Benelux du 18 mars 2016 intitulé Patients sans frontières: flux de patients transfrontaliers dans le Benelux qu'au moins 168.177 patients traversent la frontière pour se faire soigner dans un autre pays du Benelux, en Allemagne ou en France, dans le cadre de soins programmés ou non. Plusieurs raisons peuvent expliquer ce comportement, que ce soit la qualité des soins, la disponibilité de ceux-ci, la proximité du prestataire de soins ou encore l'aspect financier.

Face à ce constat, le Parlement Benelux a élaboré une série de recommandations au travers lesquelles il demande aux gouvernements des pays du Benelux:

- de mieux inventorier les entraves concrètes aux soins transfrontaliers d'ordre administratif, juridique, financier et technologique et d'y mettre fin dans toute la mesure du possible afin de garantir la libre circulation des patients dans les pays du Benelux pour les patients qui ont besoin de soins transfrontaliers;

- d'informer aussi bien et aussi complètement que possible, objectivement et au niveau le plus accessible les patients et les prestataires de soins de santé dans les pays du Benelux des possibilités offertes en matière de soins transfrontaliers et de leurs conséquences sur les plans administratifs et financiers, par l'amélioration du fonctionnement des points de contacts nationaux et une campagne d'information à ce sujet;

- de fournir des informations claires sur le remboursement des interventions médicales et des médicaments, les règlements administratifs en la matière devant être autant que possible coordonnées et ne pouvant pas donner lieu à des frais administratifs inéquitables;

- de faire en sorte que le remboursement des soins médicaux par-delà les frontières se fasse en toute transparence et soit suffisamment prémuni contre la fraude afin d'exclure les abus;

- de veiller à ce que les soins transfrontaliers aux patients ne menacent pas le financement des hôpitaux et les soins de santé dans chacun des pays du Benelux;

- te streven naar een efficiënte en gedecentraliseerde elektronische uitwisseling van medische gegevens tussen de Benelux-landen en van een absolute bescherming van de privacy van de patiënten en de zorgverstrekkers om de continuïteit en de kwaliteit van de zorg te kunnen waarborgen;

- de rechten van de patiënten en de vrijheid inzake de keuze van de zorgverstrekker te waarborgen in het kader van de grensoverschrijdende zorg;

- een intensievere structurele samenwerking tussen de ziekenhuizen, de verzekeringsinstellingen en de betrokken overheidsdiensten aan te moedigen en best practices op het gebied van samenwerkingsverbanden tussen de Benelux-landen te bevorderen;

- zo veel mogelijk transparante gegevens inzake grensoverschrijdende patiëntenmobiliteit te verzamelen en ter beschikking te stellen;

- gezamenlijke investeringen in medische apparatuur, ontwikkeling en geneesmiddelenontwikkeling aan te moedigen;

- te streven naar gezamenlijke aankopen van dure geneesmiddelen, zoals weesgeneesmiddelen;

- samen te werken op het gebied van infectiepreventie en de bestrijding van antibioticaresistentie.

1. Wat vindt u van die aanbevelingen?

2. Zult u op enigerlei wijze gevolg geven aan die aanbevelingen? Zo ja, hoe?

- afin de pouvoir garantir la continuité des soins et la qualité de ceux-ci, de tendre vers un échange efficace et décentralisé de données électroniques en matière de soins entre les pays du Benelux et de rechercher la protection absolue de la vie privée des patients et des prestataires de soins;

- dans le cadre des soins transfrontaliers, de préserver les droits des patients et le libre choix du prestataire de soins;

- d'encourager la mise en place de structures de coopération encore plus concrète entre les hôpitaux, les organismes d'assurance et les services publics concernés et de stimuler les "bonnes pratiques" en matière de structures de coopération entre les pays du Benelux;

- de collecter et de fournir autant de données transparentes que possible sur la mobilité transfrontalière des patients;

- d'encourager les investissements communs dans l'appareillage médical et le développement et le développement de médicaments;

- de tendre vers l'achat en commun de médicaments onéreux comme les médicaments orphelins;

- de coopérer dans le domaine de la prévention des infections et de la réduction de la résistance aux antibiotiques.

1. Quel est votre point de vue par rapport à l'ensemble de ces recommandations?

2. Envisagez-vous d'apporter un quelconque suivi à ces recommandations? De quelle manière?

DO 2016201717494

Vraag nr. 1773 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Internationale cyberaanvallen. - Kwetsbaarheid van de computersystemen bij de FOD's.

Het nieuws werd twee keer beheerst door een wereldwijde cyberaanval die gebruikmaakte van veiligheidslekken in het Windows XP-besturingssysteem. Het gaat over criminele operaties waarbij er met ransomware toestellen worden 'gegijzeld' en er vervolgens een som geld wordt geëist in ruil voor de vrijgave van de versleutelde gegevens op die toestellen.

1. Omvatten de computernetwerken van de overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen, toestellen die onder Windows XP draaien? Zo ja, over hoeveel toestellen per betrokken departement of openbare instantie gaat het?

DO 2016201717494

Question n° 1773 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Cyberattaques d'envergure internationale. - Vulnérabilité informatique des SPF.

L'actualité a été émaillée à deux reprises par des cyberattaques d'envergure mondiale, tirant profit de failles de sécurité dans le système d'exploitation Windows XP. Il s'agit d'opérations criminelles de *ransomware* visant à prendre en otage des machines et ensuite à exiger le paiement d'une somme d'argent en échange du déblocage des données.

1. Les parcs informatiques des services publics qui dépendent de votre tutelle disposent-ils de machines sous le système d'exploitation Windows XP? Le cas échéant, pourriez-vous en communiquer le nombre par département ou organisme public concerné?

2. Weet u of er toestellen zijn die getroffen hadden kunnen worden door cyberaanvallen waarbij de hackers gebruikmaken van de voornoemde lekken?

3. Welke maatregelen werden er genomen om die toestellen te beveiligen of om nieuwe besturingssystemen te installeren die minder kwetsbaar zijn voor hacking?

2. Avez-vous connaissance de machines qui auraient pu être soumises à des phénomènes de cyberattaques utilisant les failles précitées?

3. Quelles mesures ont été prises pour sécuriser lesdites machines ou procéder à l'installation de nouveaux systèmes d'exploitation moins soumis à des risques de piratage informatique?

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude

DO 2016201717396

Vraag nr. 1718 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 06 juli 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Toezicht op de havens met betrekking tot drugshandel.

Graag had ik een aantal gegevens verkregen in verband met de controles op drugssmokkel in de havens van Zeebrugge, Oostende, Gent en Antwerpen, en de luchthavens van Bierset en Gosselies.

Kan u, per jaar voor 2014, 2015, 2016 en de eerste helft van 2017 meedelen, voor elk van voormelde (lucht)havens:

1. hoeveel controles er uitgevoerd werden door de eerste en tweede lijn en door de opsporingsdiensten;

2. hoeveel % van het vrachtverkeer en van de containers gecontroleerd werden door deze diensten;

3. hoeveel overtredingen er werden vastgesteld voor de eerste lijn, de tweede lijn en de opsporing;

4. om welke overtredingen het ging bij deze diensten;

5. welk bedrag er door de eerste lijndiensten, tweede lijndiensten en de opsporingsdienst werkelijk werd ingevorderd;

6. hoeveel statutaire en contractuele personeelsleden er waren telkens op 1 januari van bovengenoemde jaren aan de slag bij deze diverse (lucht)havens;

7. wat het werkelijk effectief is dat normaal is voorzien bij deze (lucht)havens;

8. of al deze ambtenaren voldoende opleiding gekregen hebben?

Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

DO 2016201717396

Question n° 1718 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 06 juillet 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Surveillance des ports concernant le trafic de drogues.

Je souhaiterais obtenir un certain nombre de données relatives aux contrôles portant sur le trafic de drogues dans les ports de Zeebrugge, Ostende, Gand et Anvers ainsi que les aéroports de Bierset et Gosselies.

Pourriez-vous me communiquer les données suivantes, par année, pour chacun des (aéro)ports précités, pour les années 2014, 2015, 2016 ainsi que pour le premier semestre 2017?

1. le nombre de contrôles ayant été effectués par les services de première ligne et de deuxième lignes et par les services de recherche;

2. le pourcentage du trafic de fret et de conteneurs ayant été contrôlés par ces services;

3. le nombre d'infractions constatées par les services de première et de deuxième lignes et par les services de recherche;

4. la nature des infractions relevées;

5. le montant qui a été effectivement perçu par les services de première et de deuxième lignes et par les services de recherche;

6. le nombre de membres du personnel statutaires et contractuels affectés aux (aéro)ports précités au 1er janvier de chacune des années susmentionnées;

7. l'effectif réel qui est normalement prévu pour ces (aéro)ports;

8. la formation suffisante ou non de tous ces fonctionnaires pour l'exercice de leur fonction.

DO 2016201717402

Vraag nr. 1719 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Gebruikerscomités.

Beschikken de diensten die onder uw bevoegdheid vallen over een gebruikerscomité, naar het voorbeeld van dergelijke comités bij de MIVB of een heel aantal openbare bibliotheken?

Zo ja, kunt u me hun activiteitenoverzichten voor 2014, 2015 en 2016 bezorgen? Zou het ook mogelijk zijn de lijst te verkrijgen van de aanbevelingen van die comités en de reacties van de betrokken overheidsinstanties?

DO 2016201717402

Question n° 1719 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les comités des usagers.

Je souhaiterais savoir si les services qui dépendent de votre tutelle ministérielle disposent d'un comité des usagers, à l'instar de ce qui existe par exemple à la STIB ou au sein de bon nombre de bibliothèques publiques.

Le cas échéant, pourriez-vous communiquer leurs bilans d'activités pour les années 2014, 2015 et 2016? Serait-il également possible d'obtenir la liste des recommandations qui ont été soumises par ces comités et les réponses qui leur ont été apportées par les organismes publics concernés?

DO 2016201717414

Vraag nr. 1720 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 06 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Cel voor fiscale controle op de grootste vermogens.

Op 23 mei 2017 werd er in de Franstalige en de Nederlandstalige pers bericht over een dossier van de studiedienst van de PVDA waaruit blijkt dat de tien rijkste families in België geld hebben geparkeerd in belastingparadijzen. Enerzijds worden de namen van de meeste van die families genoemd in het kader van de Panama Papers en andere *leaks*. Anderzijds hebben die tien families samen 266 dochterbedrijven in belastingparadijzen.

Vrijwel op hetzelfde moment publiceerde de econoom Gabriel Zucman (Berkeley) samen met twee Scandinavische collega's een internationale, niet onopgemerkt gebleven studie met een vergelijkbare strekking, namelijk *Tax Evasion and Inequality*, waaruit blijkt dat het fraudepercentage in Scandinavië - de heer Zucman preciseert in een interview met *Le Soir* evenwel dat die resultaten geëxtrapoleerd kunnen worden naar België of Frankrijk - bij de 0,01 % rijksten 30 % bedraagt, tegen een gemiddelde van 2,9%.

De PVDA pleit dan ook voor de oprichting van een specifieke cel die belast zou worden met de controle van de 0,01 % meestvermogenden in ons land, met andere woorden 400 à 500 families met een vermogen van meer dan 40 miljoen euro. Die families zijn bekend: hun namen staan opgelijst op de website www.derijkstebelgen.be.

DO 2016201717414

Question n° 1720 de monsieur le député Marco Van Hees du 06 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Cellule de contrôle fiscal des très grandes fortunes.

Le presse francophone et néerlandophone s'est fait l'écho, le 23 mai 2017, d'un dossier du service d'études du PTB qui montre l'implication des dix premières fortunes de Belgique dans les paradis fiscaux. D'une part, la plupart des noms de ces dix fortunes apparaissent dans les scandales Panama Papers et autres *leaks*. D'autre part, les sociétés de ces dix familles détiennent un total de 266 filiales dans des paradis fiscaux.

Pratiquement au même moment, l'économiste Gabriel Zucman (Berkeley) publiait avec deux collègues scandinaves une étude internationalement remarquée, *Tax Evasion and Inequality*, allant dans le même sens en montrant que dans le cas de la Scandinavie - mais les résultats peuvent être extrapolés pour la Belgique ou la France, précise Zucman dans une interview au *Soir* -, le niveau de fraude atteint 30 % chez les 0,01 % les plus riches, alors qu'il n'est que de 2,9 % en moyenne.

C'est pourquoi le PTB défend la création d'une cellule spéciale du fisc chargée spécifiquement du contrôle du 0,01 % le plus riche de la population du pays. Cela représente 400 à 500 familles détentrices d'un patrimoine de plus de 40 millions d'euros. Celle-ci sont connues: leurs noms figurent sur le site internet *www.derijkstebelgen.be*.

Toen u op 8 juni 2017 in de plenaire vergadering een vraag kreeg over de oprichting van zo een cel, antwoordde u dat u niet op superrijken, maar op grote fraude focust, en dat niet ieder mens met veel geld per definitie een fraudeur is. De cijfers tonen echter aan dat er een sterke correlatie bestaat tussen rijkdom en grote internationale fraude.

De optelsom van drie factoren leidt tot de conclusie dat de superrijken specifiek gecontroleerd moeten worden: een grotere kans op fraude, een hoger fraudepercentage en aanzienlijk hogere bedragen. De Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) adviseert eveneens om dat te doen, en in verscheidene landen wordt die doelgroep al effectief gecontroleerd.

1. Blijft u ondanks al die argumenten gekant tegen een cel voor de fiscale controle op de grootste vermogens en zo ja, hoe verantwoordt u dat?

2. Kunt u, teneinde deze kwestie te kunnen uitdiepen op basis van objectieve gegevens, uw administratie vragen om een studie uit te voeren met betrekking tot de oprichting van zo een cel, waarin er een grondige analyse wordt gemaakt van de opbrengst en de kosten, de voor- en de nadelen, de buitenlandse ervaringen, enz.?

Interrogé en séance plénière, le 8 juin 2017, sur la création d'une telle cellule, vous répondiez que plutôt que de vous concentrer sur les super-riches, vous mettiez "l'accent sur la fraude à grande échelle. Tout citoyen riche n'est pas nécessairement un fraudeur." Les chiffres montrent pourtant qu'il existe une forte corrélation entre la richesse et la grande fraude internationale.

La nécessité de viser les super-riches est donc le produit de la multiplication de trois facteurs: une probabilité de fraude plus grande, un taux de fraude plus important et des montants en jeu nettement plus élevés. C'est également une recommandation de l'Organisation de Coopération et de Développement Économiques (OCDE) et une pratique effective dans plusieurs pays.

1. Face à tous ces faits, maintenez-vous votre opposition à une cellule de contrôle visant les super-riches et comment justifiez-vous cette opposition?

2. Afin d'avancer sur cette question en l'objectivant, pouvez-vous demander à votre administration de produire une étude sur la création d'une telle cellule en envisageant le rendement et coûts, les avantages et inconvénients, les expériences étrangères, *etc*.?

DO 2016201717431

Vraag nr. 1721 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Rechtsbijstandsverzekering. - Fiscale stimulus.

De rechtsbijstandsverzekering is een op maat gesneden oplossing voor de vele Belgen die geen toegang hebben tot de zogenaamde juridische tweedelijnsbijstand.

1. Hoe zal u samen met de minister van Justitie de wetgeving aanpassen om de rechtsbijstandsverzekering betaalbaarder te maken?

2. Kan u naar aanleiding van de aankondiging van de regering meedelen hoeveel de fiscale stimulus zal bedragen?

3. Onder welke voorwaarden zal de fiscale aftrek toegekend worden?

4. Volgens welk tijdpad zullen de werkzaamheden verlopen? Hoe zal het overleg met de actoren zoals de verzekeringsmaatschappijen en de advocaten verlopen?

DO 2016201717431

Question n° 1721 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Assurance protection juridique. - Incitant fiscal.

L'assurance protection juridique est une réponse précise pour une grande partie de Belges qui n'ont pas accès à l'aide juridique dite de deuxième ligne.

1. Quelles modifications législatives envisagez-vous avec votre collègue du département de la Justice afin de mettre en place une assurance protection juridique plus accessible financièrement?

2. À la suite de l'annonce faite par le gouvernement, pouvez-vous indiquer à quelle hauteur se portera l'incitant fiscal décidé en la matière?

3. Quelles seront les conditions pour se voir octroyer l'abattement fiscal prévu?

4. Pouvez-vous préciser le calendrier de travail planifié ainsi que le processus de concertation que vous avez engagé avec les acteurs que sont les compagnies d'assurances et les avocats?

DO 2016201717437

Vraag nr. 1722 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Douane. - Controle op het verbod van precursoren voor explosieven.

Een Europese verordening verbiedt het op de markt brengen en het gebruik van precursoren voor explosieven. Deze producten worden ook gebruikt voor de artisanale vervaardiging van de springstof TATP. Ons land leeft de verordening, die in september 2014 van kracht is geworden, na.

1. Hebben uw diensten sinds eind 2014 dergelijke producten onderschept? Zo ja, over hoeveel gevallen gaat het?

2. Hoe werken uw diensten in dat verband samen met de politie- en de inlichtingendiensten voor een efficiënte doorstroming van dergelijke gevoelige informatie?

DO 2016201717437

Question n° 1722 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Douane. - Contrôle de l'interdiction des produits précurseurs explosifs.

La Commission européenne a pris un règlement européen visant à l'interdiction de la commercialisation et de l'utilisation des produits précurseurs explosifs, produits aussi utilisés pour créer l'explosif artisanal TATP. Notre pays respecte ce règlement entré en vigueur en septembre 2014.

1. Vos services ont-ils intercepté un tel trafic depuis la fin de l'année 2014? Si oui, en quel nombre?

2. Quel processus de collaboration est en place à ce niveau entre vos services et les services de police et du renseignement afin d'assurer une efficace communication de telles informations sensibles?

DO 2016201717440

Vraag nr. 1723 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Diefstal van contant geld.- Fiscale stimuli.

Hoewel de criminaliteitscijfers zich al sinds enige tijd in dalende lijn bewegen, blijft de bescherming van de handelaars, zelfstandigen en vrije beroepers tegen winkeldiefstallen of diefstal van cashgeld in de bedrijfsruimten een ernstige uitdaging.

1. Welke maatregelen zult u eerlang voor de handelaars, vrije beroepers en kmo's treffen om het cashgelddiefstalrisico via fiscale stimuli te verminderen?

2. Zult u, zoals de regering al aankondigde, elektronische betalingen binnenkort fiscaal stimuleren?

DO 2016201717440

Question n° 1723 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Lutte contre les vols d'espèces. - Incitation fiscale.

Alors que les chiffres de la criminalité démontrent une tendance à la baisse et ce depuis quelques temps déjà, la problématique de la protection des commerçants, indépendants et professions libérales, reste un réel défi. Que cela vise les faits de vols à l'étalage ou vols d'espèces dans les locaux professionnels.

1. Quelles mesures comptez-vous prendre prochainement à l'adresse des commerçants, professions libérales, et PME au travers d'incitants fiscaux pour réduire les risques visant les vols d'espèces?

2. Comptez-vous prendre prochainement, comme annoncé par le gouvernement, une mesure fiscalement incitative spécifique pour le paiement électronique?

DO 2016201717467

Vraag nr. 1724 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 10 juli 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Fiscale regeling hybrides.

Op 5 juli 2017 kondigde Volvo aan dat het vanaf 2019 enkel nog wagens gaat produceren met een elektrische motor, concreet gaat het dus om hybride en volledig elektrische wagens. Daarmee laaide de discussie rond de subsidiëring van hybride en elektrische wagens weer op.

VUB-professor Van Mierlo stelde dat de hybrides vooral in trek zijn dankzij de fiscale voordelen die eraan vasthangen, veeleer dan uit milieubewustzijn. Uit een Nederlandse studie van TNO blijkt bijvoorbeeld dat steeds meer bestuurders hun hybride wagen als gewone diesel- of benzinewagen gebruiken. De elektrische batterij is immers relatief zwak, waardoor ze een bereik heeft van maximaal 30 kilometer.

Algemeen wordt aangenomen dat de hybride wagen een belangrijke rol speelt om de technologie te ontwikkelen die de prijs van de batterij zal drukken. Maar de hybride wagen is maar een tussenoplossing om de weg vrij te maken voor volledig elektrische wagens.

Joost Kaesemans van Febiac waarschuwde voor een oversubsidiëring van hybride wagens, naar analogie met de zonnepanelen. In Nederland bijvoorbeeld zijn de fiscale voordelen voor hybride modellen sinds 1 januari 2017 afgeschaft.

Op dit moment is een hybride bedrijfswagen fiscaal voordelig. De aftrek van de vennootschapsbelasting wordt immers berekend op basis van de CO2-uitstoot, die officieel laag is voor hybrides. Ook bij het voordeel alle aard speelt de CO2-uitstoot mee. Er wordt enkel rekening gehouden met de uitstoot op papier, niet met het effectief verbruik of het feit of er al dan niet elektrisch mee gereden wordt.

Vorig jaar gaf u aan dat u wachtte op de resultaten van de nieuwe Europese uitstoottesten om de fiscaliteit van hybride wagens eventueel aan te passen. Maar los van de testresultaten, die immers voor alle voertuigen anders zullen zijn, moeten we nadenken in hoeverre we de hybride wagens verder willen blijven subsidiëren.

DO 2016201717467

Question n° 1724 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 10 juillet 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le régime fiscal des véhicules hybrides.

Le 5 juillet 2017, Volvo a annoncé qu'il ne produirait plus que des voitures propulsées à l'électricité, c'est-à-dire hybrides ou entièrement électriques, à partir de 2019. Cette information a ravivé la discussion sur les subventions à accorder aux voitures hybrides et électriques.

M. Van Mierlo, professeur à la VUB, a affirmé que les véhicules hybrides sont moins prisés pour des raisons environnementales que pour les avantages fiscaux qui y sont liés. Une étude réalisée aux Pays-Bas par le TNO révèle par exemple qu'un nombre croissant de conducteurs utilisent leur voiture hybride comme une simple voiture diesel ou essence. La batterie électrique est en effet relativement faible et n'offre une autonomie maximale que de 30 kilomètres.

On considère en général que les véhicules hybrides jouent un rôle important dans le développement des technologies qui permettront de faire baisser le prix de la batterie. Toutefois, la voiture hybride n'est qu'une étape intermédiaire avant l'avènement de la voiture entièrement électrique.

Joost Kaesemans, de la Febiac, a mis en garde contre tout excès de subventions visant les voitures hybrides et a évoqué une situation analogue à celle des panneaux photovoltaïques. Aux Pays-Bas, par exemple, les avantages fiscaux réservés aux modèles hybrides ont été supprimés le 1er janvier 2017.

Actuellement, les voitures de société hybrides sont avantageuses sur le plan fiscal. La déduction de l'impôt des sociétés est en effet calculée sur la base des émissions de CO2, qui sont officiellement faibles sur les véhicules hybrides. Les émissions de CO2 jouent également un rôle sur le plan de l'avantage de toute nature. Seules les émissions documentées "sur papier" sont prises en considération, la consommation réelle ou la question de savoir si le conducteur conduit ou non en mode électrique n'entrant pas en ligne de compte.

L'an passé, vous avez indiqué que vous attendiez les résultats des nouveaux tests d'émissions européens pour adapter éventuellement la fiscalité des voitures hybrides. Toutefois, indépendamment des résultats des tests, qui seront différents pour chaque véhicule, nous devons nous demander dans quelle mesure nous désirons continuer à subventionner les voitures hybrides.

1. Wat is uw visie op korte en langere termijn op de fiscale voordelen van hybride wagens?

2. Dreigt er volgens u een oversubsidiëring? Waarom wel of waarom niet?

3. Welke impact verwacht u van de nieuwe uitstoottesten op het fiscale voordeel van hybride wagens? Hoe zou u de fiscaliteit daaraan willen aanpassen?

4. Worden de fiscale voordelen van hybride wagens volgens u op een correcte manier berekend? Daarmee bedoel ik op basis van de uitstoot op papier en niet op het reëel verbruik, rekening houdende dat de elektromotor zelden gebruikt wordt?

5. Hoe evalueert u de Nederlandse beslissing om hybrides niet langer fiscaal te bevoordelen? Waarom?

1. Quel est votre point de vue à court et long terme en ce qui concerne les avantages fiscaux des voitures hybrides?

2. Pensez-vous que nous risquons un excès de subventions? Pouvez-vous expliciter votre réponse?

3. Quelle sera, à votre avis, l'incidence des nouveaux tests d'émissions sur l'avantage fiscal réservé aux voitures hybrides? Comment voudriez-vous adapter la fiscalité à ces tests?

4. Les avantages fiscaux des voitures hybrides sont-ils calculés correctement? Sont-ils calculés sur la base des émissions documentées "sur papier" plutôt qu'en fonction de la consommation réelle, étant entendu que le moteur électrique est rarement utilisé?

5. Comment évaluez-vous la décision prise aux Pays-Bas de ne plus avantager fiscalement les véhicules hybrides? Pourquoi?

DO 2016201717475

Vraag nr. 1725 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 10 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Impact van bepaalde gerechtelijke uitspraken over FBB-geschillen.

Het hof van beroep te Brussel heeft op 28 juni 2017 een strafrechtelijk arrest in de zaak Crédit Lyonnais (Bouckaert) gewezen. Daarin wordt het beginsel van het gezag van gewijsde in strafzaken over de lopende fiscale geschillenprocedures aan de orde gesteld.

Volgens dat beginsel moet een burgerlijke rechter bij wie een zaak aanhangig is gemaakt rekening houden met wat de strafrechter heeft gewezen. Met burgerlijk rechter bedoelt men ook fiscale geschillen in de gerechtelijke fase. De strafrechtelijke beslissing moet een beslissing ten gronde zijn, in kracht van gewijsde zijn getreden, betrekking hebben op dezelfde personen en dezelfde feiten en in België uitgesproken zijn.

De vraag is hoe men dat beginsel moet toepassen in het strafdossier Crédit Lyonnais.

- Daar in het arrest van het hof van beroep de verjaring van de strafrechtelijke vervolging werd vastgesteld en de grond van de zaak niet behandeld werd, wordt dat arrest (voor de toepassing van het beginsel van het gezag van gewijsde in strafzaken op burgerlijke zaken) niet als een strafrechtelijke beslissing ten gronde beschouwd.

DO 2016201717475

Question n° 1725 de monsieur le député Marco Van Hees du 10 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Impact de certaines décisions judiciaires sur le contentieux QFIE.

La cour d'appel de Bruxelles a rendu un arrêt pénal le 28 juin 2017 dans l'affaire Crédit Lyonnais (Bouckaert). Il pose la question du principe de l'autorité de la chose jugée en matière pénale sur les procédures fiscales contentieuses en cours.

Ce principe veut qu'un juge civil qui est saisi doit tenir compte de ce qui a été jugé par le juge pénal. Par juge civil, on vise également le contentieux fiscal au stade judiciaire. La décision pénale doit être une décision quant au fond, coulée en force de chose jugée, que soient concernées les mêmes personnes et les mêmes faits et que la décision ait été rendue en Belgique.

La question est de savoir comment appliquer ce principe dans le cas du dossier pénal Crédit Lyonnais.

- L'arrêt de la cour d'appel constatant la prescription des poursuites pénales et n'ayant pas abordé le fond de l'affaire, cet arrêt n'est pas considéré (pour l'application du principe de l'autorité de la chose jugée au pénal sur les procédures civiles) comme une décision pénale quant au fond.

- De enige strafrechtelijke uitspraak ten gronde is het vonnis van de rechtbank van eerste aanleg (REA) van 24 april 2015, dat niet in gezag van gewijsde is getreden met betrekking tot strafrechtelijke veroordelingen die in dat vonnis werden uitgesproken maar waarvan de feiten en kwalificaties niet betwist worden in een andere strafrechtelijke beslissing.

Tegen dat vonnis van de REA kunnen er geen gewone rechtsmiddelen of cassatieberoep worden ingesteld omdat ze al werden ingesteld (in hoger beroep). Tegen het arrest in beroep kan er cassatieberoep worden ingesteld maar gelet op de aard van het arrest in beroep in strafzaken kan het geen betrekking hebben op de aspecten ten gronde.

- In het vonnis (blz. 36 en 41) van de REA van 24 april 2015 wordt er op feitelijke en juridische grondslag gesteld dat de verkoop van Italiaanse obligaties tussen CL België en CL Luxemburg en tussen CL Luxemburg en de betrokken Belgische klanten nietig is en dat derhalve de klanten geen rente hebben kunnen ontvangen en geen aanspraak kunnen maken op de verrekening van het forfaitair gedeelte van de buitenlandse belasting (FBB).

Ten aanzien van de 86 niet in het strafdossier genoemde klanten zou het beginsel van het gezag van gewijsde slechts op relatieve wijze toegepast worden, met name tot de betrokken klanten het bewijs van het tegendeel leveren.

Wat de verwerping van de verrekening van het FBB betreft, sluiten de materiële en juridische bevindingen van het strafvonnis aan bij de administratieve motivering.

- De vaststellingen in het strafdossier zijn gebaseerd op de stukken uit de fiscale dossiers van de vennootschappen die met Crédit Lyonnais hebben samengewerkt en verschillende stukken uit de gerechtelijke onderzoeksdaden die door de onderzoeksrechter werden gesteld. Die stukken werden door de ondersteuningsgroep FBB-geschillen (die in 2013 ontbonden werd) overgebracht naar de fiscale dossiers van de vennootschappen die met Crédit Lyonnais hebben samengewerkt.

1. Wat is het standpunt van de administratie die belast is met de behandeling van de FBB-geschillen met de belastingplichtigen die met Crédit Lyonnais hebben samengewerkt over de Italiaanse obligaties en de inhoud en de gevolgen van die strafrechtelijke beslissingen?

- La seule décision pénale quant au fond est le jugement du tribunal de première instance (TPI) du 24 avril 2015, lequel n'est pas coulé en force de chose jugée quant aux condamnations pénales que ce jugement prononçait, mais dont les faits et leurs qualifications ne sont pas contestés par une autre décision pénale.

Ce jugement du TPI n'est plus susceptible de recours ordinaires ou de pourvoi en cassation parce qu'ils ont été exercés (en appel). L'arrêt d'appel est susceptible de recours en Cassation mais celui-ci ne saurait porter sur les éléments quant au fond vu la nature de l'arrêt d'appel au pénal.

- Le jugement du TPI du 24 avril 2015 précise sur base factuelle et juridique, en pages 36 et 41, qu'il y a nullité de la vente des titres italiens entre le CL Belgique et le CL Luxembourg et qu'il y a nullité de la vente des titres italiens entre le CL Luxembourg et les clients belges concernés et donc qu'en conséquence les clients n'ont pu percevoir les intérêts et ne peuvent revendiquer l'imputation de la quotité forfaitaire d'impôt étranger (QFIE).

À l'égard des 86 clients non cités dans le dossier pénal, le principe de l'autorité de la chose jugée n'aurait cours que de manière relative, c'est-à-dire jusqu'à ce que les clients concernés apportent la preuve contraire.

Les constats matériels et juridiques du jugement pénal rejoignent la motivation administrative quant au rejet de l'imputation de la QFIE.

- Les constats opérés dans le dossier pénal sont fondés sur les pièces provenant des dossiers fiscaux des sociétés ayant opérées avec le Crédit Lyonnais et par diverses pièces résultant des devoirs d'investigation judiciaire opérés par le juge d'instruction, pièces qui ont été transférées dans les dossiers fiscaux des sociétés ayant opérées avec le Crédit Lyonnais par le groupe d'appui au contentieux QFIE (dissous en 2013).

1. Quelle est la position de l'administration en charge du traitement du contentieux QFIE relatif aux contribuables ayant opéré avec le Crédit Lyonnais quant aux titres italiens, quant au contenu et aux effets de ces deux décisions pénales?

2. Is uw administratie bereid de gegevens uit het gerechtelijk strafdossier en de materiële en juridische elementen uit het vonnis van de REA die de nietigheid van de verkoop van de Italiaanse obligaties en de niet-verrekening van het FBB vaststellen te gebruiken om de verwerping van de verrekening van het FBB te schragen (terwijl de huidige jurisprudentie van het Hof van Cassatie, die enkel gebaseerd is op de bepalingen van het WIB, ongunstig is)?

Zo ja, waarom? Hoe zal uw administratie een en ander organiseren?

Zo niet, waarom niet?

2. Votre administration est-elle disposée à se servir des éléments du dossier judiciaire pénal et des éléments matériels et juridiques du jugement du TPI qui établissent la nullité de la vente des titres italiens et la non-imputation de la QFIE pour appuyer, dans les contentieux subsistant qui impliquent des sociétés ayant opéré avec le Crédit Lyonnais, le rejet de l'imputation de la QFIE (alors que les jurisprudences actuelles de la Cour de Cassation sur base des seules dispositions du CIR sont défavorables)?

Si oui, pourquoi? Comment votre administration compte-t-elle organiser cela?

Si non, pourquoi pas?

DO 2016201717478

Vraag nr. 1726 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 10 juli 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Het gebruik van rode diesel door pleziervaarders.

Sinds enkele jaren leveren Britse havens enkel rode diesel voor de pleziervaart. Het verstrekken van rode diesel is nochtans volgens de Europese wetgeving verboden sinds 1 januari 2007, en hiervoor is het Verenigd Koninkrijk ook gedagvaard.

Britse pleziervaarders worden verzocht om bij het tanken een verklaring te ondertekenen waarin ze onderkennen dat het gebruik van rode diesel strikt beperkt is tot de Britse territoriale wateren. Zij zijn dus op de hoogte van het verbod op rode diesel buiten het Verenigd Koninkrijk.

Alle Britse boten die de Vlaamse Kust aandoen, en ook Belgische boten die het Verenigd Koninkrijk hebben bezocht en rode diesel hebben getankt, of sporen ervan bevatten, worden door de Algemene administratie van de Douane en Accijnzen (AADA) als overtreders beschouwd en dienen een boete te betalen.

Ook in Frankrijk en Nederland is rode diesel verboden, maar daar hanteren ze een gunstmaatregel: indien geldig bewijs van aankoop in het Verenigd Koninkrijk, worden pleziervaartuigen met rode diesel toegelaten. België heeft onder Koen Geens ook deze regeling gehanteerd van januari 2014 tot oktober 2014.

DO 2016201717478

Question n° 1726 de madame la députée Daphné Dumery du 10 juillet 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

L'utilisation de diesel rouge par les plaisanciers.

Depuis quelques années, les ports britanniques fournissent uniquement du diesel rouge pour la navigation de plaisance. Cependant, fournir du diesel rouge est interdit par la législation européenne depuis le 1er janvier 2007, raison pour laquelle le Royaume-Uni se voit d'ailleurs assigné en justice.

Lorsqu'ils s'approvisionnent en carburant, les plaisanciers britanniques sont priés de signer une déclaration dans laquelle ils reconnaissent que l'usage du diesel rouge est strictement limité aux eaux territoriales britanniques. Ils sont dès lors au courant de l'interdiction du diesel rouge applicable en dehors du Royaume-Uni.

Tous les bateaux britanniques abordant la côte flamande, ainsi que les bateaux belges ayant visité les îles britanniques et s'y étant approvisionnés en diesel rouge ou en présentant des traces, sont considérés par l'Administration générale des Douanes et Accises (AGDA) comme des contrevenants et doivent s'acquitter d'une amende.

Le diesel rouge est également interdit en France et aux Pays-Bas, mais ces pays appliquent un régime de faveur: les bateaux de plaisance approvisionnés en diesel rouge y sont autorisés sur présentation d'une preuve d'achat valable de ce diesel rouge au Royaume-Uni. La Belgique a appliqué la même disposition de janvier 2014 à octobre 2014 alors que Koen Geens était ministre.

Britse pleziervaartuigen maken volgens de Vlaams Vereniging voor Watersport 50 % uit van de bezoekende boten aan de Vlaamse kust. Maar ondertussen krijgen we het imago van niet gastvrij te zijn. Ik hoef niet te vermelden hoe nefast dit blijkt voor onze Vlaamse economie: significant minder kust- en oorlogstoeristen.

Ik verwijs in deze graag naar een eerder hierover gestelde vraag van mevrouw Rita Gantois.

Is de herinvoering van de gunstmaatregel voor rode diesel een mogelijkheid voor u? Waarom wel of waarom niet?

Selon la Vlaamse Vereniging voor Watersport (l'association flamande des sports nautiques), les plaisanciers britanniques représentent 50 % des bateaux de plaisance de passage à la Côte. Toujours est-il que nous avons l'image d'être une région inhospitalière. Il est superflu de préciser à quel point cette image est néfaste pour l'économie flamande: le nombre de touristes balnéaires et de fervents du tourisme de mémoire qui se rendent à la Côte, diminue nettement.

Je me réfère en l'occurrence à une question posée précédemment par Mme Rita Gantois sur le même sujet.

Est-il possible, selon vous, de réintroduire le régime de faveur pour le diesel rouge? Dans l'affirmative ou dans la négative, pourquoi?

DO 2016201717479

Vraag nr. 1727 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 10 juli 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Multilateraal Akkoord.

Recentelijk heeft België het Multilateraal Akkoord van de Organisatie voor de Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) met betrekking tot de invoering van de BEPS-minimumstandaarden voor wat betreft de dubbelbelastingverdragen goedgekeurd.

Ons land heeft echter verschillende notificaties doorgestuurd, enkele voorbehouden gesteld en bepaalde keuzes gemaakt. Het zou goed zijn mocht u op elk van die notificaties, voorbehouden en keuzes een omstandige verantwoording geven, waarom dit is beslist.

1. Kan u verklaren waarom verschillende notificaties werden gegeven?

2. Kan u verklaren waarom volgende voorbehouden werden gemaakt?

a) *Article 4 - Dual Resident Entities Reservation: "Pursuant to Article 4(3)(a) of the Convention, Belgium reserves the right for the entirety of Article 4 not to apply to its Covered Tax Agreements." (p. 15).*

b) *Article 9 - Capital Gains from Alienation of Shares or Interests of Entities Deriving their Value Principally from Immovable Property Reservation: "Pursuant to Article 9(6)(b) of the Convention, Belgium reserves the right for Article 9(1)(a) not to apply to its Covered Tax Agreements." (p. 30).*

DO 2016201717479

Question n° 1727 de monsieur le député Roel Deseyn du 10 juillet 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Convention multilatérale.

La Belgique a approuvé récemment la Convention multilatérale de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) pour la mise en oeuvre des normes minimales relatives aux conventions préventives de la double imposition pour prévenir le BEPS (l'érosion de la base d'imposition et le transfert de bénéfices).

Notre pays a cependant formulé plusieurs notifications, émis quelques réserves et procédé à certains choix. Il serait bon d'obtenir des explications circonstanciées sur les raisons qui ont dicté ces notifications, réserves et choix.

1. Pourriez-vous expliquer les raisons des notifications formulées?

2. Pourriez-vous expliquer pourquoi les réserves suivantes ont été émises?

a) *Article 4 - Dual Resident Entities Reservation: "Pursuant to Article 4(3)(a) of the Convention, Belgium reserves the right for the entirety of Article 4 not to apply to its Covered Tax Agreements." (p. 15).*

b) Article 9 - Capital Gains from Alienation of Shares or Interests of Entities Deriving their Value Principally from Immovable Property Reservation: "Pursuant to Article 9(6)(b) of the Convention, Belgium reserves the right for Article 9(1)(a) not to apply to its Covered Tax Agreements." (p. 30).

c) *Article 10 - Anti-abuse Rule for Permanent Establishments Situated in Third Jurisdictions Reservation: "Pursuant to Article 10(5)(a) of the Convention, Belgium reserves the right for the entirety of Article 10 not to apply to its Covered Tax Agreements." (p. 31).*

d) *Article 12 - Artificial Avoidance of Permanent Establishment Status through Commissionnaire Arrangements and Similar Strategies Reservation: "Pursuant to Article 12(4) of the Convention, Belgium reserves the right for the entirety of Article 12 not to apply to its Covered Tax Agreements." (p. 33).*

e) *Article 14 - Splitting-up of Contracts Reservation: "Pursuant to Article 14(3)(a) of the Convention, Belgium reserves the right for the entirety of Article 14 not to apply to its Covered Tax Agreements." (p. 37).*

f) *Article 19 - Mandatory Binding Arbitration Reservation: "Pursuant to Article 19(12) of the Convention, Belgium reserves the right for the following rules to apply with respect to its Covered Tax Agreements notwithstanding the other provisions of Article 19." (p. 52).*

g) *Article 24 - Reservation: "Pursuant to Article 24(3) of the Convention, Belgium reserves the right for Article 24(2) to apply only with respect to its Covered Tax Agreements for which Article 23(2) applies." (p. 52).*

h) *Article 26 - Compatibility Reservation: "Pursuant to Article 26(4) of the Convention, Belgium reserves the right for Part VI not to apply with respect to the following agreements that already provide for mandatory binding arbitration of unresolved issues arising from a mutual agreement procedure case. The article and paragraph number of each such provision is identified below." (p. 52).*

3. Kan u verklaren waarom volgende keuzes werden gemaakt?

a) *Article 6 - Purpose of a Covered Tax Agreement Notification of Choice of Optional Provisions: "Pursuant to Article 6(6) of the Convention, Belgium hereby chooses to apply Article 6(3)." (p. 16).*

b) *Article 7 - Prevention of Treaty Abuse Notification of Choice of Optional Provisions: "Pursuant to Article 7(17)(b) of the Convention, Belgium hereby chooses to apply Article 7(4)." (p. 25).*

c) *Article 13 - Artificial Avoidance of Permanent Establishment Status through the Specific Activity Exemptions Notification of Choice of Optional Provisions: "Pursuant to Article 13(7) of the Convention, Belgium hereby chooses to apply Option B under Article 13(1)." (p. 34).*

c) Article 10 - Anti-abuse Rule for Permanent Establishments Situated in Third Jurisdictions Reservation: "Pursuant to Article 10(5)(a) of the Convention, Belgium reserves the right for the entirety of Article 10 not to apply to its Covered Tax Agreements." (p. 31).

d) Article 12 - Artificial Avoidance of Permanent Establishment Status through Commissionnaire Arrangements and Similar Strategies Reservation: "Pursuant to Article 12(4) of the Convention, Belgium reserves the right for the entirety of Article 12 not to apply to its Covered Tax Agreements." (p. 33).

e) Article 14 - Splitting-up of Contracts Reservation: "Pursuant to Article 14(3)(a) of the Convention, Belgium reserves the right for the entirety of Article 14 not to apply to its Covered Tax Agreements." (p. 37).

f) Article 19 - Mandatory Binding Arbitration Reservation: "Pursuant to Article 19(12) of the Convention, Belgium reserves the right for the following rules to apply with respect to its Covered Tax Agreements notwithstanding the other provisions of Article 19." (p. 52).

g) Article 24 - Reservation: "Pursuant to Article 24(3) of the Convention, Belgium reserves the right for Article 24(2) to apply only with respect to its Covered Tax Agreements for which Article 23(2) applies." (p. 52).

h) Article 26 - Compatibility Reservation: "Pursuant to Article 26(4) of the Convention, Belgium reserves the right for Part VI not to apply with respect to the following agreements that already provide for mandatory binding arbitration of unresolved issues arising from a mutual agreement procedure case. The article and paragraph number of each such provision is identified below." (p. 52).

3. Pourriez-vous expliquer les motifs qui ont orienté les choix suivants?

a) Article 6 - Purpose of a Covered Tax Agreement Notification of Choice of Optional Provisions: "Pursuant to Article 6(6) of the Convention, Belgium hereby chooses to apply Article 6(3)." (p. 16).

b) Article 7 - Prevention of Treaty Abuse Notification of Choice of Optional Provisions: "Pursuant to Article 7(17)(b) of the Convention, Belgium hereby chooses to apply Article 7(4)." (p. 25).

c) Article 13 - Artificial Avoidance of Permanent Establishment Status through the Specific Activity Exemptions Notification of Choice of Optional Provisions: "Pursuant to Article 13(7) of the Convention, Belgium hereby chooses to apply Option B under Article 13(1)." (p. 34).

d) *Article 18 - Choice to Apply Part VI Notification of Choice of Optional Provisions: "Pursuant to Article 18 of the Convention, Belgium hereby chooses to apply Part VI." (p. 52).*

e) *Article 24 - Agreement on a Different Resolution Notification of Choice of Optional Provisions: "Pursuant to Article 24(1) of the Convention, Belgium hereby chooses to apply Article 24(2)." (p. 52).*

DO 2016201717480

Vraag nr. 1728 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 10 juli 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Het gebruik van alternatieve financiering voor starters.

Deze regering heeft al verschillende maatregelen genomen om startende vennootschappen te ondersteunen in de zoektocht naar kapitaal om hun zaak te doen opstarten of te doen groeien. Zo werden met de Programmawet van 10 augustus 2015 twee maatregelen genomen om start-ups te ondersteunen:

- de belastingvermindering voor als je intekent op aandelen van een startende vennootschap (artikel 145/26 WIB 92);

- de taxshelter tot eerste schijf van 15.000 euro voor interesten uit crowdfundingleningen (artikel 21, 13° WIB 92).

Daarnaast heeft de regering recent het regime van de deeleconomie in het leven geroepen. Het zou goed zijn mochten we zicht krijgen op de impact van deze maatregelen.

1. Kan u volgende cijfers geven in verband met de toepassing van artikel 145/26 WIB 92 over de periode van inwerkingtreding tot nu:

a) aantal aangiftes/gebruikers gesplitst over rechtstreekse intekening en onrechtstreekse intekening via crowdfundingplatform of startersfonds;

b) aantal aangegeven bedragen gesplitst over rechtstreekse intekening en onrechtstreekse intekening via crowdfundingplatform of startersfonds;

c) aantal in mindering gebrachte bedragen gesplitst over rechtstreekse intekening en onrechtstreekse intekening via crowdfundingplatform of startersfonds;

d) aantal erkende crowdfundingplatformen?

d) Article 18 - Choice to Apply Part VI Notification of Choice of Optional Provisions: "Pursuant to Article 18 of the Convention, Belgium hereby chooses to apply Part VI." (p. 52).

e) Article 24 - Agreement on a Different Resolution Notification of Choice of Optional Provisions: "Pursuant to Article 24(1) of the Convention, Belgium hereby chooses to apply Article 24(2)." (p. 52).

DO 2016201717480

Question n° 1728 de madame la députée Griet Smaers du 10 juillet 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le recours à d'autres alternatives de financement pour les entreprises qui démarrent.

Ce gouvernement a déjà pris plusieurs mesures pour soutenir les jeunes entreprises dans leur recherche de capitaux afin de permettre à leur activité de décoller ou de croître. Ainsi, la loi-programme du 10 août 2015 a prévu deux mesures pour soutenir les start-up:

- la réduction d'impôts lors de la souscription à de nouvelles actions d'entreprises qui démarrent (article 145/26 CIR 92);

- le tax shelter pour la première tranche de 15.000 euros pour les intérêts de prêts participatifs (crowdfunding) (article 21, 13° CIR 92).

À côté de cela, le gouvernement a récemment donné vie au régime de l'économie collaborative. Il serait souhaitable que nous puissions être informés de l'impact de ces mesures.

1. Pouvez-vous fournir les chiffres suivants au sujet de l'application de l'article 145/26 CIR 92 pour la période qui s'écoule entre son entrée en vigueur et aujourd'hui:

a) le nombre de déclarations ou d'utilisateurs ventilé entre la souscription directe et la souscription indirecte par le biais d'une plateforme de crowdfunding ou d'un fonds starter;

b) le nombre de montants déclarés ventilé entre la souscription directe et la souscription indirecte par le biais d'une plateforme de crowdfunding ou d'un fonds starter;

c) le nombre de montants déduits ventilé entre la souscription directe et la souscription indirecte par le biais d'une plateforme de crowdfunding ou d'un fonds starter;

d) le nombre de plateformes de crowdfunding reconnues?

2. Kan u volgende cijfers geven in verband met de toepassing van artikel 21, 13° WIB 92 over de periode van inwerkingtreding tot nu:

a) aantal aangiftes/gebruikers;

b) aantal aangegeven bedragen;

c) aantal in mindering gebrachte bedragen;

d) aantal erkende crowdfundingplatformen?

3. Kan u volgende cijfers in verband met de toepassing van het regime van de deeleconomie over de periode van inwerkingtreding tot nu:

a) aantal aangiftes/gebruikers;

b) aantal aangegeven bedragen;

c) aantal fiscale opbrengsten;

d) aantal erkende crowdfundingplatformen?

2. Pouvez-vous fournir les chiffres suivants au sujet de l'application de l'article 21, 13° CIR 92 pour la période qui s'écoule entre son entrée en vigueur et aujourd'hui:

a) le nombre de déclarations ou d'utilisateurs;

b) le nombre de montants déclarés;

c) le nombre de montants déduits;

d) le nombre de plateformes de crowdfunding reconnues?

3. Pouvez-vous fournir les chiffres suivants au sujet de l'application du régime de l'économie participative pour la période qui s'écoule entre son entrée en vigueur et aujourd'hui:

a) le nombre de déclarations ou d'utilisateurs;

b) le nombre de montants déclarés;

c) le nombre de recettes fiscales;

d) le nombre de plateformes de crowdfunding reconnues?

DO 2016201717481

Vraag nr. 1729 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 10 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Nalatigheidsintresten op verschuldigde belastingen.

Op de website van de FOD Financiën staat aangegeven hoe een belastingplichtige een afbetalingsplan voor de belastingen kan aanvragen (https://financien.belgium.be/nl/particulieren/belastingaangifte/betalen_of_terugkrijgen/betalen). Er staat ook duidelijk dat er zelfs bij een afbetalingsplan nalatigheidsintresten moeten worden betaald, behalve indien de belastingplichtige aan bepaalde voorwaarden voldoet.

1. Aan welke voorwaarden moeten de belastingplichtigen die een afbetalingsplan hebben, voldoen om geen nalatigheidsintresten te moeten betalen? Wordt er bij het nemen van de beslissing om de vrijstelling van nalatigheidsintresten toe te kennen of te weigeren, rekening gehouden met het inkomensniveau van de aanvrager?

2. Hoeveel afbetalingsplannen werden er de jongste vijf jaren aangevraagd, met een opsplitsing per jaar? Hoeveel aanvragen werden er goedgekeurd? In hoeveel gevallen werden de belastingplichtigen vrijgesteld? Wat is het totaal bedrag van de vrijstellingen?

DO 2016201717481

Question n° 1729 de monsieur le député Georges Gilkinet du 10 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les intérêts de retard sur le paiement des impôts.

Sur son site, le SPF Finances évoque les modalités via lesquelles un contribuable peut obtenir des facilités de paiement des impôts (*https://finances.belgium.be/fr/particuliers/declaration_impot/payer_ou_etre_rembourse/payer*). Il est précisé que même dans l'hypothèse où des facilités sont accordées, des intérêts sont dus à moins de remplir certaines conditions.

1. Sous quelles conditions, des contribuables ayant obtenu des facilités de paiement peuvent-ils être exonérés du paiement d'intérêts de retard? Le niveau de revenu du demandeur est-il bien pris en compte lorsqu'il s'agit d'accorder ou de refuser l'exonération?

2. Au cours des cinq dernières années, année par année, combien de demandes ont été introduites en vue d'obtenir des facilités de paiement? Combien de demandes ont été approuvées? Dans combien de cas les contribuables ont-ils été exonérés? Quel est le total des montants exonérés?

DO 2016201717490

Vraag nr. 1730 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 10 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Aangiften van onroerende inkomsten (MV 18993).

Meer dan 70 % van de Belgen is vandaag eigenaar van een woning. Zoals u weet, is woningbezit een van de belangrijkste factoren in het kader van de armoedebestrijding.

Belgen zijn evenwel ook vooruitziend en een deel van onze landgenoten investeert in onroerend goed om te zijner tijd hun pensioen te kunnen aanvullen en in de mate van het mogelijke hun levensstandaard te handhaven.

In tegenstelling tot wat sommigen willen doen geloven, zijn niet al die eigenaren-verhuurders huisjesmelkers en bezitten ze niet allemaal tientallen woningen die ze tegen onredelijke voorwaarden verhuren. Integendeel, volgens verscheidene studies betreft het kleine huiseigenaren die hun eigendom(men) goed beheren.

Om mijn denkwijze te kunnen staven, zou ik voor het aanslagjaar 2016 (gegevens 2015) dan ook willen weten:

1. in hoeveel belastingaangiften er kadastraal inkomen (KI) werd aangegeven (code 1106 en 2106), met een overzicht per Gewest;

2. hoeveel het totaalbedrag van de KI-aangiften bedroeg, met een overzicht per Gewest.

DO 2016201717490

Question n° 1730 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 10 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Déclarations en matière de revenus immobiliers (QO 18993).

Les Belges sont aujourd'hui plus de 70 % à habiter leur propre logement. Vous le savez, disposer d'un logement est l'un des critères essentiels dans la lutte contre la pauvreté.

Mais les Belges sont également prévoyants et une partie d'entre eux investit dans l'immobilier de sorte à pouvoir compléter, au moment venu, leur pension et garder tant que faire se peut le niveau de vie qu'ils avaient antérieurement.

Contrairement à ce que d'aucuns essaient de faire croire, tous ces propriétaires-bailleurs ne sont pas des marchands de sommeil et ne possèdent pas des dizaines de logements qu'ils louent à des conditions inhumaines. Au contraire, il s'agit selon différentes études de petits propriétaires qui gèrent leur(s) bien(s).

Aussi, afin de pouvoir confirmer ma réflexion, je souhaiterais savoir pour l'exercice d'imposition 2016 (année 2015):

1. le nombre total de déclarations de revenu cadastral réalisées dans le cadre des déclarations d'impôts (codes 1106 et 2106), avec un détail par Région;

2. le montant total des déclarations de revenu cadastral, avec un détail par Région.

DO 2016201717494

Vraag nr. 1731 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Internationale cyberaanvallen. - Kwetsbaarheid van de computersystemen bij de FOD's.

Het nieuws werd twee keer beheerst door een wereldwijde cyberaanval die gebruikmaakte van veiligheidslekken in het Windows XP-besturingssysteem. Het gaat over criminele operaties waarbij er met ransomware toestellen worden 'gegijzeld' en er vervolgens een som geld wordt geëist in ruil voor de vrijgave van de versleutelde gegevens op die toestellen.

DO 2016201717494

Question n° 1731 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Cyberattaques d'envergure internationale. - Vulnérabilité informatique des SPF.

L'actualité a été émaillée à deux reprises par des cyberattaques d'envergure mondiale, tirant profit de failles de sécurité dans le système d'exploitation Windows XP. Il s'agit d'opérations criminelles de *ransomware* visant à prendre en otage des machines et ensuite à exiger le paiement d'une somme d'argent en échange du déblocage des données.

1. Omvatten de computernetwerken van de overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen, toestellen die onder Windows XP draaien? Zo ja, over hoeveel toestellen per betrokken departement of openbare instantie gaat het?

2. Weet u of er toestellen zijn die getroffen hadden kunnen worden door cyberaanvallen waarbij de hackers gebruikmaken van de voornoemde lekken?

3. Welke maatregelen werden er genomen om die toestellen te beveiligen of om nieuwe besturingssystemen te installeren die minder kwetsbaar zijn voor hacking?

1. Les parcs informatiques des services publics qui dépendent de votre tutelle disposent-ils de machines sous le système d'exploitation Windows XP? Le cas échéant, pourriez-vous en communiquer le nombre par département ou organisme public concerné?

2. Avez-vous connaissance de machines qui auraient pu être soumises à des phénomènes de cyberattaques utilisant les failles précitées?

3. Quelles mesures ont été prises pour sécuriser lesdites machines ou procéder à l'installation de nouveaux systèmes d'exploitation moins soumis à des risques de piratage informatique?

DO 2016201716763

Vraag nr. 1732 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 11 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Via internet aangekochte en aan huis geleverde drugs.

Het lijkt erop dat drugshandelaars het internet hebben ontdekt.

Het internet biedt een snellere en discretere manier om drugs te bestellen en aan te kopen (zowel op het *dark net* als op het open net) en om ze vervolgens aan huis te laten leveren. Er worden heel wat dekmantels gebruikt, zoals potpourri, badzout enz.

Zonder het te beseffen, bestellen postbodes op die manier verboden stoffen.

Dagelijks voeren de douanediensten controles uit om dit fenomeen te bestrijden en dagelijks vinden ze drugs in onschuldig ogende pakjes of brieven.

In 2016 hebben de douanediensten 100 nieuwe psychoactieve stoffen ontdekt die verstopt zaten in doodgewone pakjes en brieven.

1. Hoeveel drugscontroles hebben de douanediensten in 2016 uitgevoerd op de brieven- en pakjespost?

2. Hoeveel kilo drugs werd er in 2016 in brieven en pakjes gevonden? Kunt u dit cijfer opsplitsen volgens het soort drug?

3. Wat gebeurt er wanneer er drugs worden ontdekt in een pakje of brief waarop een volledig adres is vermeld?

DO 2016201716763

Question n° 1732 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 11 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La drogue achetée sur Internet et livrée à domicile.

Il semble que le trafic de drogues soit passé à l'ère numérique.

En effet, Internet représente un moyen plus rapide et discret pour se faire livrer incognito de la drogue commandée et achetée sur le net (autant sur le *darknet* que sur l'*open net*). Les couvertures sont nombreuses ainsi, certaines substances peuvent être vendues sous la couverture de potpourri, sel de bain, *etc*.

Et c'est sans le savoir alors, que les facteurs deviennent les distributeurs de substances interdites.

Pour contrer ce phénomène, chaque jour les douanes effectuent des contrôles et tous les jours elles découvrent des drogues dans des colis ou courriers aux apparences anodines.

En 2016, au travers de colis et enveloppes qui se fondent et confondent avec d'autres, c'est 100 nouvelles substances psychoactives qui ont été découvertes par les douanes.

1. En 2016, combien de contrôles de douanes ont été effectués pour découvrir ces substances cachées dans les enveloppes et colis?

2. En 2016, combien de kilos de drogues a-t-on retrouvé dans les enveloppes et colis (pouvez-vous ventiler par type de drogues)?

3. Quelles suites sont données lorsqu'une drogue est découverte dans un colis ou une enveloppe qui indique une adresse bien précise?

4. Heeft men vastgesteld dat de drugs afkomstig zijn van een specifiek land, een bepaalde website, enz.?

5. Het is onmogelijk alles te controleren. Hoe kunnen de douanecontroles worden geoptimaliseerd?

4. A-t-on recensé une provenance bien spécifique (pays, site, *etc*.)?

5. Comment mieux optimiser les contrôles effectués par les douanes, puisque tout ne peut pas être contrôlé?

DO 2016201717525

Vraag nr. 1733 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 12 juli 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De overdracht van schuldvorderingen (MV 18930).

Blijkbaar gebeurt het regelmatig dat de incassobureaus die instaan voor de inning van facturen bij schuldenaars, met de fiscus een akkoord sluiten om hun aanspraken als "overdracht van schuldvordering" te laten doorgaan en de schuld via de belastingen te recupereren.

Artikel 1690 van het burgerlijk wetboek bepaalt evenwel: "De overdracht kan slechts tegen de gecedeerde schuldenaar worden ingeroepen vanaf het ogenblik dat zij aan de gecedeerde schuldenaar ter kennis werd gebracht of door hem werd erkend.".

In de praktijk gebeurt deze kennisgeving niet en is er geen erkenning door de schuldenaar. Het is ten andere zo dat de fiscus bij verzet hiertegen namens de schuldenaar, de zogenaamde overdracht van schuld teniet doet.

1. Bent u op de hoogte van deze oneigenlijke werkwijze om schulden te innen?

2. Welke maatregelen zal u nemen om dergelijke praktijken te voorkomen?

DO 2016201717525

Question n° 1733 de madame la députée Annick Lambrecht du 12 juillet 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La cession de créances (QO 18930).

Il arrive régulièrement, semble-t-il, que les bureaux de recouvrement, chargés de la perception de factures auprès de débiteurs, concluent un accord avec l'administration fiscale afin de faire passer leurs requêtes en tant que "cession de créance" et de récupérer la dette par le biais des impôts.

Or l'article 1690 du Code civil stipule : " La cession n'est opposable au débiteur cédé qu'à partir du moment où elle a été notifiée au débiteur cédé ou reconnue par celui-ci.".

Dans la pratique cependant, aucune notification au débiteur ni reconnaissance par celui-ci n'est effectuée. Du reste, en cas d'opposition signifiée au nom du débiteur, l'administration fiscale annule la prétendue cession de créance.

1. Etes-vous informé de ces pratiques abusives de recouvrement de dettes?

2. Quelles mesures prendrez-vous pour les prévenir?

DO 2016201717526

Vraag nr. 1734 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Onderhoudsbijdragen (MV 18644).

Volgens een op 16 mei 2017 in *La Libre Belgique* verschenen artikel ontvangen vier op tien personen de onderhoudsbijdrage na hun scheiding slechts onregelmatig of zelfs helemaal niet. Deze gezinnen hebben het vaak moeilijk om hun schoolkosten, huisvestingskosten, kleding enz. te betalen.

DO 2016201717526

Question n° 1734 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La contribution alimentaire (QO 18644).

Selon un article paru le 16 mai 2017 dans le journal *La Libre Belgique*, quatre personnes sur dix ne perçoivent plus ou irrégulièrement leurs créances alimentaires après la séparation. Ces familles se retrouvent souvent en difficulté pour payer les frais scolaires, les coûts de logements, les vêtements, etc.

Om die reden werd tien jaar geleden de Dienst voor alimentatievorderingen (DAVO) opgericht. Het aantal kantoren werd de voorbije jaren echter verminderd van 30 naar 23 en volgend jaar zal er nog maar één kantoor per provincie zijn.

1. Waarom werd het aantal DAVO-kantoren verminderd?

2. Hoe vaak wordt er van deze dienst gebruik gemaakt?

C'est pour cette raison que le Service des créances alimentaires (SECAL) a été crée il y a dix ans. Pourtant, les bureaux ont diminué les dernières années de 30 à 23 et vont prochainement être réduits à un bureau par province.

1. Quelles sont les raisons de la diminution des bureaux du SECAL?

2. Quelle est la sollicitation de ce service?

DO 2016201717527

Vraag nr. 1735 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 12 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Tunesische schuld. (MV 19304)

Op 1 februari 2017 heeft u in het kader van een vraag over de annulering van de Tunesische schuld in de commissie zeer duidelijk gesteld dat de resolutie van 2011 niet ten uitvoer gebracht werd omdat België in zijn schuldconsolidatiebeleid rekening moet houden met dat van de Club van Parijs.

Voorts heeft u geantwoord dat België en Tunesië het nog eens moesten worden over de bestemming van de middelen uit het tegenwaardefonds en dat men nog niet wist welke projecten via het fonds gefinancierd zouden worden en evenmin of er Belgische bedrijven bij betrokken konden worden.

1. Hoe is dat dossier sindsdien geëvolueerd?

2. Werd die kwestie in de Club van Parijs besproken?

3. Kan België de Tunesische schuld als een schandelijke schuld erkennen?

DO 2016201717527

Question n° 1735 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 12 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La dette tunisienne (QO 19304).

Le 1*er* février 2017, interrogé en commission sur l'annulation de la dette tunisienne, vous étiez très clair: "d'effet, parce que les politiques de consolidation des dettes de notre pays doivent tenir compte de celles des membres du Club de Paris"; "il ne s'agit pas d'une dette odieuse".

Et encore: "Les décisions relatives à l'utilisation du fonds de contrepartie seront donc prises en concertation entre la Belgique et la Tunisie. À l'heure actuelle, les projets qui seront financés par le fonds ne sont pas encore connus. Il n'y a pas de société belge connue pouvant éventuellement être impliquée dans la mise en oeuvre des projets".

1. Ce dossier a-t-il évolué depuis?

2. Des discussions ont-elles eu lieu à ce sujet au sein du Club de Paris?

3. Le caractère odieux de la dette tunisienne pourra-t-il être reconnu par la Belgique?

DO 2016201717528

Vraag nr. 1736 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 12 juli 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De overname van Banco Popular (MV 19255).

Op 7 juni 2017 gaven de Spaanse centrale bank en de *Single Resolution Board* (SRB) groen licht voor de overname van de noodlijdende bank Banco Popular door de Spaanse grootbank Banco Santander. Dit gebeurde nadat de SRB, het EU-orgaan dat is opgericht als reactie op de eurocrisis, oordeelde dat een verkoop nodig was om de stabiliteit van de Spaanse en Portugese bankenstelsels te garanderen. Het aandeel van Banco Popular was de week voordien met 50 % gezakt en spaarders hadden de laatste weken zo'n 18 miljard euro afgehaald.

Het grote verschil met de bankencrisis is dat door tussenkomst van de SRB niet de overheid of de spaarders geraakt worden maar eerst de aandeelhouder en nadien de obligatiehouders verliezen.

Velen zien deze case als een testcase voor het nieuwe Europese resolutiemechanisme. Nochtans is de Banco Popular niet de enige noodlijdende bank in de Europese Unie. Vooral in Italië zijn er banken die in slechte papieren zitten. Niettemin is het daar de overheid (lees: de belastingbetaler) en niet de private sector die de klappen opvangt.

Zo werd voor de redding van Monte dei Paschi di Siena door de Italiaanse overheid gebruik gemaakt van een uitzonderingsclausule die staatssteun onder voorwaarden toch mogelijk maakt. De reden voor het verschil met Spanje zou liggen in de minder gunstige economische en politieke omstandigheden.

1. Welke gevolgen heeft de overname van de Banco Popular voor ons land en onze banken?

2. Zijn er binnen Europa duidelijke afspraken wanneer de SRB tussenkomt en wanneer de overheid een oplossing moet zoeken?

DO 2016201717528

Question n° 1736 de monsieur le député Johan Klaps du 12 juillet 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La reprise de Banco Popular (QO 19255).

Le 7 juin 2017, la banque centrale d'Espagne et le Conseil de résolution unique (CRU) ont donné le feu vert à la reprise de Banco Popular, qui était en difficulté, par la grande banque espagnole Banco Santander. Cette reprise a eu lieu après que le CRU, l'organe européen établi à la suite de la crise européenne, a estimé qu'une vente était nécessaire afin de garantir la stabilité des systèmes bancaires espagnol et portugais. L'action de Banco Popular avait chuté de 50 % la semaine précédente et les épargnants avaient retiré environ 18 milliards d'euros de leurs comptes au cours des dernières semaines.

La grande différence avec la crise bancaire est que l'intervention du CRU épargne le gouvernement et les épargnants mais touche en premier lieu les actionnaires et dans un deuxième temps les détenteurs d'obligations.

Beaucoup voient en l'espèce un test pour le nouveau mécanisme de résolution européen. Mais Banco Popular n'est pas la seule banque en difficulté dans l'Union européenne. En Italie surtout, des banques sont en situation délicate. Là bas cependant, c'est le gouvernement (entendez: le contribuable), et non le secteur privé, qui accuse le coup.

Ainsi, dans le cas du sauvetage de Monte dei Paschi di Siena, le gouvernement italien a recouru à une clause d'exception qui permet malgré tout une aide conditionnelle de l'État. Ce sont les circonstances économiques et politiques moins favorables qui expliqueraient la différence avec l'Espagne.

1. Quelles sont, pour notre pays et pour nos banques, les conséquences de la reprise de Banco Popular?

2. Des engagements clairs ont-ils été pris en Europe pour déterminer quand le CRU intervient et quand le gouvernement doit chercher une solution?

DO 2016201717531

Vraag nr. 1738 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Fiscale praktijken. - Europese zwarte lijst. (MV 19170).

In september 2016 heeft de Europese Commissie een systeem ingevoerd om een Europese zwarte lijst op te stellen betreffende fiscale praktijken. Die beslissing werd genomen omdat vastgesteld werd dat er geen samenhang was tussen de landen aangaande de goedkeuring van de zwarte lijsten, dat er geen transparantie was inzake de opstelling van de lijsten en dat de lijsten niet werden geactualiseerd. De Europese Commissie wil een lijst opstellen voor de landen die niet willen meewerken.

Als eerste fase in het proces heeft de Commissie een tussentijdse lijst opgesteld. Op die lijst werden op basis van verscheidene criteria inzake goed fiscaal bestuur onder meer de Verenigde Staten, Canada en Brazilië gezet. In een volgende fase zullen deze landen verzocht worden om hun fiscaal beleid te verduidelijken. De bedoeling is om eerst een constructieve dialoog te voeren om zo de situatie te verbeteren. Indien de landen niet willen meewerken, komen ze tegen het einde van het jaar op de definitieve lijst terecht.

1. Zal er aan de hand van deze criteria inzake goed fiscaal bestuur een relevante lijst opgesteld kunnen worden? Kunt u hier meer informatie over verstrekken?

2. Wat zijn de reacties van de landen die op deze lijst staan?

DO 2016201717531

Question n° 1738 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Pratiques fiscales. - Liste noire européenne (QO 19170).

En septembre 2016, la Commission européenne a mis en place une méthodologie visant à établir une liste noire européenne en matière de pratiques fiscales. Issue des constats suivants: manque de cohérence d'un pays à l'autre sur l'adoption des listes noires, manque de transparence quant à leur élaboration ou encore leur manque de mises à jour, la Commission entend élaborer une liste pour les pays qui refusent de jouer le jeu.

Lors de la première étape du processus, la Commission a établi une liste intermédiaire comprenant notamment les États-Unis, le Canada ou encore le Brésil selon divers critères de bonne gouvernance fiscale et demandera dans un second temps auxdits pays, des clarifications sur leurs politiques. L'objectif sera d'abord de mener un dialogue constructif pour améliorer la situation et en cas de refus, lesdits pays seront inscrits dans la liste définitive pour fin de cette année.

1. Les critères retenus en matière de bonne gouvernance fiscale permettront-ils l'élaboration d'une liste pertinente? Avez-vous davantage d'informations à ce sujet?

2. Quelles sont les réactions des pays visés par ladite liste?

DO 2016201717536

Vraag nr. 1739 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 12 juli 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De verkoop van Banco Popular (MV 19194).

De Spaanse Bank Banco Popular werd voor 1 euro verkocht aan haar landgenoot Banco Santander. Deze operatie was noodzakelijk omdat er een *run on the bank* was ontstaan, doordat vele mensen de afgelopen weken massaal geld hebben afgehaald van hun deposito's bij de noodlijdende bank. De Europese Centrale Bank heeft daarop beslist dat Banco Popular "failliet of bijna failliet" was, waarna de verschillende toezichthouders in actie schoten.

DO 2016201717536

Question n° 1739 de madame la députée Griet Smaers du 12 juillet 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La vente de Banco Popular (QO 19194).

La banque espagnole Banco Popular a été vendue pour 1 euro à sa compatriote, la banque Santander. Cette opération a été rendue nécessaire par l'apparition d'une "ruée aux guichets" après que de nombreux épargnants soient venus retirer massivement de l'argent sur leurs comptes auprès de cette banque qui est en difficulté depuis quelques semaines. A la suite de cet événement, la Banque centrale européenne a décidé que Banco Popular était en faillite, ou presque en faillite, après quoi les différentes autorités de contrôle sont intervenues.

Het is de eerste keer dat de nieuwe Europese afwikkelingsregels worden toegepast. Het was de *Single Resolution Board* (SRB) die de oplossing heeft uitgedokterd. Dat is een behoorlijk verschil met de bankencrisis van 2008 waar er - zonder draaiboek voorhanden - creatieve oplossingen uitgedokterd moesten worden. Of deze oplossing voor Banco Popular de goede is, zal natuurlijk moeten blijken.

Een ander verschil met 2008 is dat de personen die verliezen aan deze deal in eerste instantie niet de belastingbetalers zijn. Het principe van *bail-out*, gangbaar in 2008, werd vervangen door het principe van *bail-in* ten gevolge van de BRRD-richtlijnen (betreffende het herstel en de afwikkeling van banken).

Dit principe schrijft voor dat eerst de aandeelhouders en de achtergestelde obligatiehouders moeten inleveren, dan de obligatiehouders en in allerlaatste instantie de houders van grote spaardeposito's. In het geval van Banco Popular zijn het de aandeelhouders en achtergestelde obligatiehouders die hun belegging volledig afgeschreven zien. De rest blijft gespaard.

Opmerkelijk is wel dat de Europese regels worden toegepast voor wat betreft Banco Popular, maar dat dit niet gebeurt met betrekking tot Banca Monte dei Paschi di Siena en is het ook de vraag of ze zullen worden toegepast bij andere probleemgevallen in Italië zoals Banca Populare di Vicenza en Veneto Banca. De vraag is natuurlijk in hoeverre de oplossing voor Banco Populare en Monte dei Paschi en de oplossing voor de volgende probleemgevallen gevolgen zullen hebben op Europees niveau en op nationaal niveau voor wat betreft de solidariteit tussen lidstaten.

1. a) Kan u verduidelijken of de oplossing voor Banco Popular gevolgen zal hebben op Europees niveau in het kader van het Europees Resolutiefonds?

b) Is er volgens u een mogelijke impact voor België in het kader van de Europese solidariteit of op basis van aandelen en of deelbewijzen in Banco Popular?

2. a) Kan u verklaren waarom deze oplossing zo hard verschilt met de oplossing voor Monte dei Paschi?

b) Heeft de oplossing voor Monte dei Paschi volgens u een impact op Europees niveau en op nationaal niveau?

C'est la première fois que les nouvelles règles de résolution européennes sont appliquées. C'est le mécanisme de résolution unique (MRU) qui a dicté la solution. Il s'agit là d'une différence de taille avec la crise bancaire de 2008 où des solutions créatives avaient dû être imaginées sans scénario prêt à l'emploi. Bien entendu, c'est l'avenir qui dira si cette solution était la bonne pour Banco Popular.

Une autre différence avec 2008, c'est que les contribuables ne sont pas les premiers lésés par cet accord. Le principe du renflouement externe (bail-out), courant en 2008, a été remplacé par le principe du renflouement interne (bail-in) à la suite de la directive BRRD relative au redressement des banques et à la résolution de leurs défaillances.

Ce principe prescrit que ce sont d'abord les actionnaires et les créanciers obligataires subordonnés qui doivent participer à l'effort, ensuite les détenteurs d'obligations, et en dernière instance, les détenteurs de gros comptes d'épargne. Dans le cas de Banco Popular, les actionnaires et les créanciers obligataires subordonnés voient leur investissement intégralement annulé. Les autres sont épargnés.

Il est frappant de constater que les règles européennes sont appliquées en ce qui concerne Banco Popular, mais qu'elles ne le sont pas pour Banca Monte dei Paschi di Siena et qu'on peut aussi se demander si elles le seront pour d'autres cas problématiques en Italie tels que Banca Populare di Vicenza et Veneto Banca. Dans quelle mesure la solution pour Banco Popular et pour Monte dei Paschi et la solution pour les cas problématiques à venir auront des conséquences aux niveaux européen et national en termes de solidarité entre États membres est bien entendu la question qui se pose.

1. a) Pouvez-vous éclaircir la question des conséquences éventuelles de la solution pour Banco Popular au niveau européen dans le cadre du Fonds de résolution européen?

b) Pensez-vous que la solution pourrait avoir un impact pour la Belgique dans le cadre de la solidarité européenne ou en raison de la détention d'actions ou de parts de Banco Popular?

2. a) Pouvez-vous expliquer pourquoi cette solution diffère si fortement de la solution pour Monte dei Paschi?

b) La solution pour Monte dei Paschi a-t-elle, selon vous, un impact aux niveaux européen et national?

3. Kan u zeggen of de problematiek van onder andere de Italiaanse banken wordt besproken op het niveau van de Ministerraad? Zo ja, wat zijn de verwachtingen daar en denkt u dat er een Europese oplossing uit de bus zal moeten komen?

DO 2016201717538

Vraag nr. 1741 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 12 juli 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De belastingaangiftes (MV 19610).

Iedere belastingplichtige moet in principe jaarlijks zijn belastingaangifte invullen. Voor bepaalde groepen van belastingplichtigen zijn er echter uitzondering voorzien op deze regel. Het gaat hier vooral over belastingplichtigen waarvan de fiscale situatie zeer stabiel is. Dit kan gaan om gepensioneerden, personen die een uitkering krijgen, enz. Voor deze mensen bestaat er een andere procedure, namelijk het voorstel van vereenvoudigde aangifte.

In de brief die deze mensen krijgen, kan men een simulatie terugvinden van de berekening van zijn of haar belastingen op basis van de fiscale gegevens die de belastingadministratie op dat moment ter beschikking heeft. Men vindt er ook het te betalen of terug te krijgen bedrag in terug. Als men dus zo'n voorstel van vereenvoudigde aangifte heeft ontvangen, moet men geen belastingaangifte meer invullen en indienen.

Ik heb echter te horen gekregen dat verschillende belastingplichtigen, die onder bovenstaande categorieën vallen en vorige jaren altijd een voorstel van vereenvoudigde aangifte ontvangen hebben, dit jaar terug een bruine omslag in de bus hebben gekregen, waarbij men werd uitgenodigd tegen eind juni een belastingaangifte in te vullen en op te sturen. Blijkbaar zou een technische fout bij de belastingadministratie hier aan de basis gelegen hebben.

1. Kan u verduidelijken wat er juist is fout gelopen bij uw diensten?

2. Kan deze situatie door de administratie nog worden rechtgezet? Zo ja, hoe?

3. Krijgen deze groepen van belastingplichtigen eventueel extra tijd om, bij het eventueel uitblijven van een administratieve oplossing, hun belastingaangifte in te dienen?

4. Kan u vertellen welke maatregelen u zal nemen om dergelijke zaken in de toekomst te vermijden?

3. Pouvez-vous indiquer si la problématique, notamment des banques italiennes, a déjà été discutée au niveau du Conseil des ministres? Dans l'affirmative, qu'attend-on de cette discussion et pensez-vous qu'une solution européenne devra émerger?

DO 2016201717538

Question n° 1741 de madame la députée Nahima Lanjri du 12 juillet 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les déclarations fiscales (QO 19610).

Tous les contribuables doivent, en principe, remplir chaque année une déclaration d'impôt. Il existe cependant une exception à la règle pour certaines catégories de contribuables qui bénéficient pour la plupart d'une situation fiscale stable, par exemple les pensionnés ou les allocataires. Pour ces personnes, une autre procédure est prévue: la proposition de déclaration simplifiée.

Ces contribuables reçoivent un document reprenant une simulation du calcul de l'impôt, basé sur les données fiscales dont l'administration fiscale a connaissance à ce moment-là. On y trouve aussi le montant à payer ou à récupérer. Si le contribuable a reçu une proposition de déclaration simplifiée, il est dispensé de remplir et d'envoyer une déclaration d'impôt.

J'ai pourtant appris que plusieurs contribuables appartenant à cette catégorie avaient, cette année, à nouveau reçu par la poste une enveloppe brune contenant une déclaration à remplir et à renvoyer pour la fin juin alors qu'ils avaient toujours reçu les années précédentes une proposition de déclaration simplifiée. Il s'agirait apparemment d'une erreur technique de l'administration fiscale.

1. Pourriez-vous préciser ce qui est à l'origine de cette erreur de vos services?

2. Votre administration est-elle encore en mesure de rectifier cette situation? Dans l'affirmative, de quelle manière?

3. Ces catégories de contribuables obtiendront-elles, le cas échéant, un délai supplémentaire pour rentrer leur déclaration, au cas où l'administration ne leur proposerait pas une solution?

4. Quelles mesures entendez-vous prendre pour éviter que de telles situations ne se reproduisent à l'avenir?

DO 2016201717539

Vraag nr. 1742 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 12 juli 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Btw op voedselschenkingen (MV 19050).

Sinds juli 2013 is de btw-heffing op schenkingen van voedselwaren opgeheven voor voedselbanken. Een nieuwe beslissing van 21 mei 2015 van de administratie breidt deze maatregel uit naar de lokale besturen en erkende caritatieve instellingen met het oog op de gratis verdeling ervan uitsluitend onder behoeftige personen in België.

Vanuit de praktijk wordt mij echter gemeld dat de nieuwe beslissing enkele ongewenste effecten met zich meebrengt, zoals de uitsluiting van de sociale kruideniers en de sociale restaurants (omdat zij een kleine vergoeding vragen voor bepaalde gemaakte kosten en/of omdat zij de geschonken voedselwaren herwerken tot een maaltijd) en van de bovenlokale koepels, federaties en distributieplatformen die de voedselschenkingen verzamelen om ze daarna te verdelen aan de aangesloten leden.

Het zou goed zijn mocht u de beslissing van 21 mei 2015 terug onder de loep nemen, zodat de ongewenste effecten eruit gehaald kunnen worden en zodat alle voedselschenkingen ten behoeve van kansarmen, daklozen, enz., niet meer aan btw moeten worden onderworpen.

1. Gaat u ermee akkoord om het "gratis-criterium" weg te laten als voorwaarde, zodat het vragen van een lage vergoeding (die ver onder de marktprijs ligt) wel mogelijk wordt, waardoor voortaan voedselschenkingen van sociale kruideniers en sociale restaurants van de maatregel kunnen genieten?

Indien niet, waarom niet?

Indien uw verantwoording slaat op het aspect van mogelijke concurrentievervalsing ten opzichte van de reguliere sector (zoals horeca), bent u dan bereid om samen in overleg met de reguliere sector en de caritatieve instellingen een oplossing te vinden die de mogelijke concurrentievervalsing uit de wereld kan helpen?

2. Gaat u ermee akkoord om het criterium van "verdeling in dezelfde staat" op te heffen als voorwaarde, zodat voedselschenkingen ook kunnen genieten van de maatregel indien zij worden verwerkt tot een maaltijd/gerecht? Op die manier zouden sociale restaurants niet meer worden uitgesloten van de maatregel.

Indien niet, waarom niet?

DO 2016201717539

Question n° 1742 de madame la députée Nahima Lanjri du 12 juillet 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La TVA sur les dons alimentaires (QO 19050).

Depuis juillet 2013, les dons de denrées alimentaires aux Banques alimentaires sont exemptés de TVA. Par une nouvelle décision du 21 mai 2015, l'administration de la TVA étend cette mesure aux pouvoirs locaux et aux institutions caritatives reconnues par eux, dans le cadre de la distribution de ces denrées, à titre gratuit, exclusivement aux personnes nécessiteuses en Belgique.

Des acteurs de terrain ont cependant attiré mon attention sur les effets indésirables produits par cette décision, les épiceries sociales et les restaurants sociaux étant effectivement exclus de cette mesure (en raison de la petite contribution demandée en contrepartie des coûts qu'ils exposent et/ou parce qu'ils transforment les dons alimentaires en repas), de même que les coupoles, fédérations et plates-formes de distribution qui collectent des dons alimentaires pour les redistribuer ensuite à leurs affiliés.

Je vous saurais gré de bien vouloir réexaminer la décision du 21 mai 2015 afin d'en ôter les effets indésirables, de manière à ce que la totalité des dons alimentaires au profit des personnes nécessiteuses et des sans-abri, notamment, ne soient plus assujettis à la TVA.

1. Accepteriez-vous de supprimer le critère de la gratuité de manière à ce que les épiceries sociales et les restaurants sociaux puissent continuer à demander une petite contribution (largement inférieure au prix du marché) tout en bénéficiant de la mesure d'exemption?

Dans la négative, pourquoi?

Si vous mettez en avant la distorsion de concurrence possible à l'égard du secteur régulier (tel que l'horeca), seriez-vous prêt, dans ce cas, à rechercher une solution pour remédier à ce problème, en concertation avec le secteur régulier et les institutions caritatives?

2. Êtes-vous d'accord pour supprimer le critère de "distribution dans le même état", de sorte que les dons alimentaires puissent bénéficier de l'exemption, même lorsqu'ils sont transformés en repas/plats? De cette manière, les restaurants sociaux ne seraient plus exclus de cette mesure?

Dans la négative, pourquoi?

3. Bent u bereid om de voorwaarde van de erkenning door lokale besturen te verruimen naar de bovenlokale besturen, zodat ook koepels, federaties en distributieplatformen, die de geschonken voedselwaren ontvangen en verdelen onder hun leden, van de maatregel kunnen genieten?

Indien niet, waarom niet?

4. Bent u van plan om binnenkort de toepassing van de twee administratieve beslissingen te evalueren?

Zo ja, gebeurt dit dan in samenspraak met de caritatieve instellingen en de reguliere sector en wanneer kunnen we dan resultaat verwachten?

3. Êtes-vous disposé à élargir l'actuelle condition de reconnaissance par les pouvoirs locaux en y intégrant les administrations supralocales, de manière à ce que les coupoles, fédérations et plates-formes de distribution qui reçoivent les dons alimentaires et les redistribuent à leurs membres puissent également bénéficier de la mesure?

Dans la négative, pourquoi?

4. Envisagez-vous d'évaluer prochainement l'application des deux décisions administratives?

Dans l'affirmative, le ferez-vous en concertation avec les institutions caritatives et le secteur régulier, et quand pourrons-nous disposer des résultats de cette évaluation?

DO 2016201717540

Vraag nr. 1743 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 12 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Personeelsbezetting van de Bijzondere Belastinginspectie. (MV 18696)

In het kader van de begrotingscontrole medio 2015 had de regering aangekondigd dat de Bijzondere Belastinginspectie (BBI) met 100 extra ambtenaren versterkt zou worden. Die belofte werd sindsdien meermaals herhaald.

Volgens *De Tijd* van 18 januari 2017 is het aantal ambtenaren bij de BBI vorig jaar echter gedaald, van 664 in 2015 tot 649 in 2016.

Als dat wordt bevestigd roept de discrepantie tussen wat er in de pers en in het Parlement aangekondigd werd en de bovenvermelde cijfers de vraag op of er werkelijk een politieke wil aanwezig is om middelen uit te trekken voor de strijd tegen de fiscale fraude.

1. Kan u de cijfers van *De Tijd* bevestigen?

2. Kan u voor 2014, 2015 en 2016 meedelen:

a) hoeveel ambtenaren de BBI verlaten hebben;

b) hoeveel ambtenaren er geworven werden?

3. Hoe verklaart u in voorkomend geval de discrepantie tussen wat er door de regering wordt aangekondigd en de werkelijke personeelsbezetting bij de BBI?

4. Welke middelen worden er ingezet om de verbintenissen die in het Parlement werden aangegaan uit te voeren?

5. Welke middelen worden er uitgetrokken voor de opleiding van de nieuwe ambtenaren?

DO 2016201717540

Question n° 1743 de monsieur le député Georges Gilkinet du 12 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les effectifs de l'Inspection spéciale des Impôts (QO 18696).

À l'issue du contrôle budgétaire de mi-2015, le gouvernement avait annoncé l'engagement de 100 agents supplémentaires à l'Inspection spéciale des impôts (ISI). Cette promesse d'engagement a été réitérée à plusieurs reprises depuis lors.

Or, d'après l'édition du *Tijd* du 18 janvier 2017, le nombre d'agents de l'ISI a diminué l'année dernière puisque celui-ci est passé de 664 en 2015 à 649 en 2016.

S'il se confirme, le décalage entre les annonces dans le presse et devant le Parlement d'une part et les chiffres repris ci-dessus d'autre part, est interpellant quant à la volonté politique effective de consacrer des moyens à la lutte contre la fraude fiscal.

1. Confirmez-vous les chiffres communiqués par le *Tijd*?

2. Pouvez-vous indiquer pour 2014, 2015 et 2016:

a) combien de fonctionnaires ont quitté l'ISI;

b) combien de fonctionnaires ont été engagés?

3. Le cas échéant, comment expliquez-vous le décalage entre les annonces du gouvernement et les effectifs réels de l'ISI?

4. Quels sont les moyens mis en oeuvre pour concrétiser les engagements pris devant le Parlement?

5. Quels moyens sont consacrés à la formation des nouveaux agents?

DO 2016201717542

Vraag nr. 1744 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 12 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Verlies op de renteswaps. (MV 18695)

Bij de voorstelling van het jaarverslag van zijn instelling heeft de directeur van het Federaal Agentschap van de Schuld bekendgemaakt dat de renteswaps van 2014 2,57 miljard euro hebben gekost. De besparing van 4,7 miljard euro als gevolg van de lage rentestand werd dus in belangrijke mate tenietgedaan.

Die operatie, die bedoeld was om zich tegen een rentestijging te wapenen, heeft dus handenvol geld gekost. Het wekt verbazing dat men er toentertijd geen rekening mee gehouden heeft dat de rente niet of misschien slechts licht zou stijgen, temeer daar er weinig aanwijzingen van een nakende stijging waren.

Het is ook belangrijk om te weten hoe de hedgingpraktijken sindsdien geëvolueerd zijn.

1. Waarom heeft men voor een dergelijke rentedekking gekozen?

2. Welke instantie heeft tot die operatie beslist? Werd die door de regering goedgekeurd?

3. Hoeveel heeft die operatie voor 2014 in totaal gekost?

4. Welke financiële tussenpersoon werd er met die operatie belast? Op welke basis werd die gekozen?

5. Welke commissie heeft hij ontvangen?

6. Welke conclusies trekt u uit die operatie? Zullen ze in de toekomst tot een bijsturing van het Belgisch beleid ter zake leiden?

7. Werden er naar aanleiding van de evaluatie van de operatie in 2014 corrigerende maatregelen genomen?

8. Beschikt men over gelijksoortige gegevens voor 2015 en 2016? Werden er ook renteswaps gesloten? Voor welk bedrag? Hoeveel hebben ze gekost?

DO 2016201717542

Question n° 1744 de monsieur le député Georges Gilkinet du 12 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La perte enregistrée sur les swaps de taux (QO 18695).

Durant la présentation du rapport annuel de son institution, le directeur de l'Agence de la dette a annoncé que l'opération swaps de 2014 avait coûté 2,57 milliards d'euros. L'économie de 4,7 milliards d'euros enregistrée grâce aux taux bas a donc été significativement amputée.

Le coût de cette opération visant à se prémunir contre une hausse des taux d'intérêt s'avère donc extrêmement important. Il est surprenant qu'à l'époque l'absence ou le faible risque de hausse n'ait pas été anticipé dès lors qu'il existait bien peu de signes avant-coureurs d'une augmentation.

Il est important également de connaître l'évolution des pratiques de couverture depuis lors.

1. Pour quelle raison une couverture de taux de ce type a-t-elle été prise?

2. Par quelle instance cette opération a-t-elle été décidée? Le gouvernement l'a-t-il approuvée?

3. À quel montant s'élève le coût total de l'opération pour l'année 2014?

4. Quel intermédiaire financier a été mandaté pour cette opération? Sur quelle base a-t-il été choisi?

5. Quel est le montant de la commission qui lui a été versée?

6. Quelles conclusions tirez-vous de cette opération? Celles-ci vont-elles conduire à des ajustements de la politique belge en la matière à l'avenir?

7. Des mesures correctrices ont-elles été adoptées à la suite de l'évaluation de l'opération 2014?

8. Dispose-t-on de données du même type pour les années 2015 et 2016? Des swaps de taux ont-ils également été conclus? Pour quel montant? Quel en a été le coût?

DO 2016201717543

Vraag nr. 1745 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 12 juli 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Doorfacturatie van personeel aan een AGB (MV 19119).

De beslissing van de btw-administratie nr. E.T. 129.288 van 19 januari 2016 geeft een gedetailleerd overzicht over de btw-plicht van autonome gemeentebedrijven (AGB). Momenteel is het zo dat de gemeenten de personeelskosten doorfactureren aan het AGB en daarvoor meestal prijssubsidies voor voorziet, waarop 6 % btw moet worden betaald. Gezien het feit dat de doorfacturatie van personeelskosten niet bij elke gemeente of stad gebeurt, is het misschien nuttig om in het bijzonder de draagwijdte te vragen van punt 3.4. van bovenstaande beslissing.

Punt 3.4. bepaalt het volgende:

"Om uit te maken of een autonoom gemeentebedrijf al dan niet moet aangemerkt worden als een instelling zonder winstoogmerk moet ook rekening gehouden worden met volgende elementen:

- voor het bepalen van de winst moet rekening gehouden worden met het boekhoudkundig resultaat (met inbegrip van afschrijvingen, aanleggen van provisies, enz.) en mag men niet louter vergelijken tussen het boek voor inkomende facturen enerzijds en het boek voor uitgaande facturen/dagboek voor ontvangsten anderzijds;

- het globale resultaat van de activiteit (dus niet activiteit per activiteit) van de instelling dient in aanmerking te worden genomen. Er wordt evenwel geen rekening gehouden met uitzonderlijke opbrengsten (bijvoorbeeld de inkomsten uit onroerende en financiële transacties). De winst/verliespositie moet structureel zijn en onafhankelijk van toevallige gebeurtenissen langs inkomsten- of uitgavenzijde.".

1. Kan u bevestigen of uit punt 3.4. moet worden afgeleid dat de personeelskosten van gemeentelijke personeelsleden die voor het AGB actief zijn, maar waarvan de gemeente de personeelskosten niet aan het AGB doorrekent, niet fictief bij de kosten van het AGB moeten worden gevoegd om te beoordelen of het AGB al dan niet winst realiseert?

Zo neen, waarom niet?

2. Is het naar uw mening dan zo dat gemeenten, die in het verleden wel personeelskosten doorrekenden, maar dit vanaf 2016 niet meer wensen te doen, dezelfde interpretatie kunnen toepassen?

DO 2016201717543

Question n° 1745 de madame la députée Leen Dierick du 12 juillet 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La re-facturation des coûts de personnel à une RCA (QO 19119).

La décision n° E.T. 129.288 du 19 janvier 2016 de l'administration de la TVA fournit un récapitulatif détaillé des obligations incombant aux régies communales autonomes (RCA) en matière de TVA. Pour l'heure, les communes re-facturent les coûts de personnel à la RCA et prévoient généralement, à cet effet, des subventions directement liées au prix, sur lesquelles elles doivent acquitter 6% de TVA. Eu égard au fait que toutes les villes et communes ne pratiquent pas la re-facturation des coûts de personnel, il serait peut-être opportun de s'interroger sur la portée précise de la décision précitée et, en particulier, du point 3.4.

Celui-ci stipule ce qui suit :

"Afin de déterminer si une régie communale autonome doit ou non être considérée comme un organisme sans but lucratif, il convient également de prendre en considération les éléments suivants :

- Pour déterminer le profit, il doit être tenu compte du résultat comptable (y compris donc les amortissements, constitutions de provisions, ...). Comparer uniquement, d'une part, le facturier d'entrée et, d'autre part, le facturier de sortie/ le journal de recettes n'est pas suffisant;

- Le résultat global des activités de l'organisme (et non pas activité par activité) doit être pris en considération. Toutefois, il ne faut pas tenir compte des produits exceptionnels (p.ex. les revenus de transactions immobilières et financières). Le bénéfice/la perte doit être structuré(e) et indépendant(e) des événements aléatoires affectant les revenus et les dépenses.".

1. Pourriez-vous confirmer s'il faut inférer du point 3.4. que les coûts de personnel afférents aux membres du personnel employés par une RCA, mais qui ne sont pas re-facturés par la commune à la RCA, ne doivent pas être ajoutés de manière fictive au x coûts de la RCA, afin de déterminer si celle-ci réalise ou non des profits?

Dans la négative, pourquoi?

2. Considérez-vous que les communes qui, par le passé, ont re-facturé des coûts de personnel, mais y ont renoncé à partir de 2016, peuvent appliquer la même interprétation?

DO 2016201717547

Vraag nr. 1747 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 12 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Tolerantie op het stuk van belastingverhogingen. (MV 18493)

Naar aanleiding van de vele vragen die er aan de federale Ombudsman en de fiscale bemiddelingsdienst werden gesteld over de toepassing van de belastingverhogingen werd er bij de richtlijn AAFisc Nr. 27/2015 (Ci.701.974) van 30 juli 2015 vanaf het aanslagjaar 2015 een administratieve tolerantie ingevoerd.

Er bleven maar problemen opduiken, temeer daar de situatie identisch is voor de aanslagjaren 2013 en 2014. Ten aanzien van die jaren wilde de administratie echter geen duimbreed toegeven.

Naar verluidt zou de administratie uiteindelijk toch overstag zijn gegaan en bij een nieuwe richtlijn nummer 2017/R/18 van 15 maart 2017 de ambtenaren van uw departement erop gewezen hebben dat de desbetreffende tolerantie voortaan ook van toepassing is op de aanslagjaren 2013 en 2014 en met de gewenste flexibiliteit moet worden toegepast.

1. Werden de belastingplichtigen via een persbericht of anderszins van dat nieuwe standpunt op de hoogte gesteld?

2. Het betreft een geheime richtlijn die enkel bestemd is voor de belastingdiensten in plaats van een omzendbrief waarvan het publiek kennis kan nemen. Is die gerechtvaardigd en is ze van toepassing gelet op het feit dat de belastingplichtigen misschien geen kennis hebben genomen van dat nieuwe administratieve standpunt dat op hen van toepassing is?

3. Werden alle betrokken belastingplichtigen op de hoogte gebracht en zo niet, waarom niet?

4. Spoort dat alles met de 'compliance' die uw departement voorstaat?

DO 2016201717547

Question n° 1747 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 12 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La tolérance en matière d'accroissements d'impôts (QO 18493).

À la suite des nombreuses questions posées auprès du Médiateur fédéral et auprès du Service de Conciliation fiscale quant à l'application d'accroissements d'impôts, une tolérance administrative a été introduite à compter de l'exercice d'imposition 2015 par l'instruction AGFisc n° 27/2015 (Ci.701.974) du 30 juillet 2015.

De nombreux problèmes ont continué à se poser dès lors que la situation est identique pour les exercices d'imposition 2013 et 2014 mais qu'à l'égard de ceux-ci, votre administration a toutefois continué à se montrer d'une rare intransigeance.

Il semblerait que l'administration a pourtant fini par lâcher et qu'une nouvelle instruction numérotée 2017/I/18 et datée du 15 mars 2017 vise à informer les fonctionnaires de votre département que la tolérance en question est maintenant également d'application pour les exercices d'imposition 2013 et 2014 et doit être appliquée avec la souplesse souhaitée.

1. Cette nouvelle position a-t-elle également été communiquée aux contribuables par la voie d'un communiqué de presse ou autrement?

2. S'agissant d'une instruction (secrète et destinée à l'usage exclusif du fisc), plutôt que d'une circulaire (qui peut être connue du public), est-elle justifiée et s'applique-t-elle dans la mesure où les contribuables pourraient ne pas avoir pris connaissance de cette nouvelle position administrative les concernant?

3. Tous les contribuables concernés ont-ils été contactés pour information, et si non, pourquoi?

4. Tout cela est-il compatible avec la "compliance" prônée par votre département?

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 2016201717393

Vraag nr. 2470 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 06 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Zomerdienstregeling.

Van 1 juli tot en met 3 september 2017 schakelt de NMBS over op een zomerdienstregeling. Deze overschakeling veroorzaakt in een aantal gevallen problemen voor de reizigers. Dat is onder meer zo wanneer de dienstregeling wordt aangepast op een grote lijn zoals de Waalse as.

Tussen Namen en Bergen is er maar één rechtstreekse verbinding per uur meer in plaats van de gebruikelijke twee per uur. Overigens is deze gewijzigde verbinding de directe lijn tussen Luik en Bergen die niet via Brussel passeert.

1. Hoe wordt de zomerdienstregeling uitgewerkt? Is de toepassing ervan gebaseerd op "automatische" criteria (het afschaffen van alle P-treinen) of vindt er een evaluatie plaats van elke verbinding waar de treindienst gewijzigd wordt?

2. Is het verstandig en verantwoord om een op de twee treinen te schrappen op de directe verbinding tussen twee grote Waalse steden als Namen en Bergen?

3. Kan de NMBS deze beslissing ongedaan maken?

DO 2016201717394

Vraag nr. 2471 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 06 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanpassingen van de IC-treinen tussen Luxemburg-stad en Brussel vanaf december 2017.

De NMBS plant de afschaffing van vijf treinen per dag op de lijn Luxemburg-Brussel tijdens de spitsuren. Deze treinen zijn erg belangrijk voor de reizigers die in Brussel werken en in de week regelmatig naar de hoofdstad moeten.

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 2016201717393

Question n° 2470 de monsieur le député Marcel Cheron du 06 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les horaires d'été.

Du 1*er* juillet au 3 septembre 2017, la SNCB passera en horaire d'été. Dans certains cas, le passage à l'horaire d'été est problématique pour les navetteurs. C'est le cas quand l'horaire est adapté sur certaines grandes lignes, comme c'est le cas sur la dorsale wallonne.

Il n'y aura plus qu'une seule liaison directe par heure entre Namur et Mons au lieu des deux actuelles. À noter que la liaison modifiée est celle reliant directement les villes de Liège à Mons, sans passer par Bruxelles.

1. Comment l'horaire d'été est-il élaboré? Son application est-elle basée sur des critères "automatiques" (suppression de tous les trains P), ou fait-elle l'objet d'une évaluation sur chaque liaison impactée?

2. Est-il judicieux et justifié de supprimer l'un des deux trains reliant directement les deux pôles wallons que constituent Namur et Mons?

3. La SNCB peux-t-elle revenir sur cette décision?

DO 2016201717394

Question n° 2471 de monsieur le député Marcel Cheron du 06 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Adaptations des trains IC entre Luxembourg-ville et Bruxelles à partir du mois de décembre 2017.

La SNCB envisage de supprimer cinq trains par jour sur la ligne Luxembourg-Bruxelles aux heures de pointe. Ce sont des trains fort prisés par les voyageurs qui travaillent à Bruxelles et qui doivent rejoindre la capitale régulièrement en semaine.

Het gaat meer bepaald om de IC-trein 4629 (7.13 u vanuit Aarlen) en de IC-trein 4631 (9.13 u vanuit Aarlen) richting Brussel 's morgens en de IC-trein 4606 (6.25 u vanuit Brussel-Luxemburg), de IC-trein 4614 (14.34 u) en de IC-trein 4618 (18.34 u) naar Luxemburg-stad.

De NMBS zou die vijf IC-treinen door twee treinen vervangen: de eerste zal in Aarlen vertrekken om 8.04 uur en als stoptrein rijden tot in Libramont en de tweede zal om 13.34 uur van Brussel naar Luxemburg rijden.

Beide treinen rijden buiten de spitsuren en zijn trager: de ene zal na 10 uur in de voormiddag in Brussel aankomen en de tweede zal in de vroege voormiddag vanuit Brussel vertrekken. Het is maar de vraag of de klanten belangstelling zullen hebben voor dit nieuwe treinaanbod.

Volgens de woordvoerder van de NMBS zijn de aanpassingen het gevolg van de werken op lijn 162.

In Frankrijk en het Groothertogdom Luxemburg wordt de lijn voor de duur van de werken volledig onderbroken en vaak in rustige periodes. De treinen worden vervangen door bussen en het ongemak wordt op die manier tot een korte periode beperkt.

In België werd voor een ander systeem gekozen:

- veel spoortoestellen werden afgeschaft (dankzij die toestellen kunnen de treinen een derde spoor gebruiken of elkaar gemakkelijker kruisen op de plaatsen waar werken het gebruik van één spoor noodzakelijk maken);

- op één lijn worden tezelfdertijd verscheidene werven gestart en moeten de treinen op vele plaatsen over één spoor, met bovendien de bijzonderheid dat overal en nergens wordt gewerkt;

- er wordt overdag (niet alle dagen), nooit 's nachts en zelden in de weekends gewerkt.

1. Over hoeveel werktreinen beschikt de NMBS en hoeveel zijn er op lijn 162 ingezet?

2. Waarom kan er niet 's nachts worden gewerkt?

3. Behoren twee piekuurtreinen 's morgens vroeg vanuit Aarlen en in de late namiddag vanuit Brussel nog tot de mogelijkheden?

Il s'agit des IC 4629 (7 h 13 à Arlon) et IC 4631 (9 h 13 à Arlon) vers Bruxelles le matin et des IC 4606 (6 h 25 à Bruxelles-Luxembourg), IC 4614 (14 h 34) et IC 4618 (18 h 34) vers Luxembourg-ville.

La SNCB remplacerait ces cinq trains IC par deux trains: le premier circulera à partir d'Arlon à 8 h 04 en étant omnibus jusqu'à Libramont et le second quittera Bruxelles-Luxembourg à 13 h 34.

Ces deux trains sont hors des périodes de pointe et plus lents, l'un rejoindra Bruxelles après 10 h 00 le matin et l'autre quittera Bruxelles en tout début d'après-midi. On peut s'interroger sur l'intérêt que portera la clientèle à cette nouvelle offre.

Le porte-parole de la SNCB parle d'adaptations liées aux travaux sur la ligne 162.

Alors qu'en France et au Grand-Duché de Luxembourg, la ligne est interrompue totalement le temps des travaux et souvent en période creuse et que les trains sont remplacés par des bus, la période inconfortable est ainsi concentrée sur une courte période.

La Belgique a choisi un autre système:

- elle a supprimé beaucoup d'appareils de voie (qui permettent aux trains d'emprunter une troisième voie ou simplement de se croiser plus facilement là où les travaux nécessitent le passage en voie unique);

- elle lance plusieurs chantiers sur une même ligne avec de nombreux passages à voie unique avec la particularité que l'on travaille partout et nulle part à la fois;

- on travaille le jour - et pas tous - jamais la nuit et rarement le week-end.

1. Combien de trains-travaux existent sur le réseau SNCB et combien sont mobilisés sur la ligne 162?

2. Quelle est la raison pour laquelle il n'est pas possible de travailler de nuit?

3. Deux trains de pointe tôt le matin au départ d'Arlon et tard dans l'après-midi au départ de Bruxelles sont-ils encore envisageables?

DO 2016201717397

Vraag nr. 2472 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Bedrijfsstoring bij de diensten van Belgocontrol.

Volgens de op dinsdag 6 juni 2017 in de pers verschenen informatie vielen de radarschermen van Belgocontrol gedurende een tiental minuten uit nadat een kabel per ongeluk was losgekoppeld. Volgens de Belgian Cockpit Association (BeCA) ontbrak hierdoor elke coördinatie om de minimale veiligheidsafstanden tussen de vliegtuigen in het Belgische luchtruim te garanderen.

Dit incident volgt op twee soortgelijke ernstige incidenten in 2015 en 2016.

Heeft Belgocontrol u een analyseverslag van dit incident overgemaakt en maatregelen voorgesteld om dergelijke incidenten in de toekomst te voorkomen? Welke informatie hebt u gekregen?

DO 2016201717397

Question n° 2472 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La panne survenue au niveau des services de Belgocontrol.

Selon des informations parues dans la presse, le mardi 6 juin 2017, à la suite du débranchement par erreur d'un câble, tous les écrans radars de Belgocontrol se sont éteints pendant une dizaine de minutes. Par conséquent, selon l'association belge des pilotes (BeCA), les avions se sont retrouvés au-dessus du ciel belge sans coordination pour assurer les distances minimales de sécurité entre les avions.

Cet incident suivrait deux incidents graves similaires survenus en 2015 et 2016.

Pourriez-vous indiquer si Belgocontrol vous a remis un rapport d'analyse de cet incident, ainsi que des mesures retenues pour éviter de tels incidents à l'avenir? Le cas échéant, pourriez-vous préciser la teneur des informations qui vous ont été communiquées?

DO 2016201717402

Vraag nr. 2473 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gebruikerscomités.

Beschikken de diensten die onder uw bevoegdheid vallen over een gebruikerscomité, naar het voorbeeld van dergelijke comités bij de MIVB of een heel aantal openbare bibliotheken?

Zo ja, kunt u me hun activiteitenoverzichten voor 2014, 2015 en 2016 bezorgen? Zou het ook mogelijk zijn de lijst te verkrijgen van de aanbevelingen van die comités en de reacties van de betrokken overheidsinstanties?

DO 2016201717402

Question n° 2473 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les comités des usagers.

Je souhaiterais savoir si les services qui dépendent de votre tutelle ministérielle disposent d'un comité des usagers, à l'instar de ce qui existe par exemple à la STIB ou au sein de bon nombre de bibliothèques publiques.

Le cas échéant, pourriez-vous communiquer leurs bilans d'activités pour les années 2014, 2015 et 2016? Serait-il également possible d'obtenir la liste des recommandations qui ont été soumises par ces comités et les réponses qui leur ont été apportées par les organismes publics concernés?

DO 2016201717433

Vraag nr. 2474 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aantal klachten dat de ombudsdienst van Brussels Airport ontvangen heeft.

De ombudsdienst van de luchthaven van Brussel heeft de aflopen 15 jaar meer dan 14 miljoen klachten geregistreerd. In 2016 zouden 1.085 klagers gemiddeld iets meer dan 90 klachten hebben ingediend.

1. Bevestigt u dat de software voor de automatische registratie van klachten reeds werd in gebruik werd genomen voor 2013?

2. Werd de reële situatie in Brussel en de omgeving van Brussels Airport vertekend door die software en in welke mate?

3. Kunt u het voorwerp van de klachten, de periode van de ondervonden hinder (uur, dag, nacht, maand) per gemeente opsplitsen voor de 1.085 klagers uit de 19 Brusselse gemeenten?

DO 2016201717433

Question n° 2474 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Nombre de plaintes introduites au service de médiation de Brussels Airport.

Le service de médiation de l'aéroport de Bruxelles a enregistré plus de 14 millions de plaintes ces 15 dernières années. En 2016, 1.085 plaignants auraient déposé, en moyenne, un peu plus de 90 plaintes.

1. Confirmez-vous qu'un système informatique de plainte automatique a été mis en place avant 2013?

2. Celui-ci a-t-il faussé la réalité de la situation à Bruxelles et dans les environs de Brussels Airport, et dans quelle mesure?

3. Parmi les 1.085 plaignants émanant des 19 communes bruxelloises, pouvez-vous communiquer l'objet des plaintes de ceux-ci, la période de la nuisance subie (heure, jour, nuit, mois), et ce par commune?

DO 2016201717434

Vraag nr. 2475 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

DGLV. - Doorlichting.

De door u aangekondigde hervorming van de werking van het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) staat in de steigers.

Dankzij de doorlichting worden de visie op en het beleid inzake luchtvaart in ons land grondig herzien.

1. Welke interne hervormingen zijn volgens de conclusies van die doorlichting absoluut noodzakeiljk om de werking van het DGLV te verbeteren?

2. Welke maatregelen hebt u al genomen, zowel op financieel vlak als op het vlak van het personeel van het DGLV?

3. Zullen de getroffen maatregelen in het verlengde van de audit opnieuw worden geëvalueerd? Zo ja, wanneer is die evaluatie gepland en beoogt die de invoering van een objectief meetinstrument voor het werk en de performance van het DGLV?

DO 2016201717434

Question n° 2475 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

DGTA. - Audit.

La Direction générale du Transport aérien (DGTA) va connaître prochainement une réforme de son fonctionnement, vous l'avez annoncé.

L'audit réalisé va permettre de revoir en profondeur la vision et la politique du transport aérien dans notre pays.

1. Quelles sont les principales conclusions de cet audit au niveau des impératives réformes internes pour le bon fonctionnement de la DGTA?

2. Quelles sont les mesures que vous avez d'ores et déjà décidées autant au niveau financier qu'au niveau de l'effectif humain travaillant au sein de la DGTA?

3. À la suite de l'audit, une nouvelle évaluation des mesures décidées sera-t-elle réalisée? Si oui, quand est-elle planifiée et visera-t-elle à mettre en place un outil objectif de mesures du travail et des performances de la DGTA?

DO 2016201717435

Vraag nr. 2476 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Cyberbeveiliging. - Veiligheid van de luchtvaart.

Verschillende nationale en internationale media publiceren steeds vaker artikelen over de computerbeveiliging van de luchtverkeersleidingsystemen en van de besturingssystemen van vliegtuigen. We weten dat de nieuwe Amerikaanse regering beslissingen op dit stuk genomen heeft ten aanzien van bepaalde luchtvaartmaatschappijen. Een bepaald aantal experts inzake terrorisme en openbare veiligheid lijken trouwens te oordelen dat de beveiliging op dat stuk moet worden aangescherpt.

Zowel de ontwerpers van luchtvaartuigen als de luchtvaartmaatschappijen zelf zouden de beveiliging moeten aanscherpen.

1. Op welke manier werken de nationale en Europese overheidsinstellingen vandaag samen op het stuk van de cyberbeveiliging, in het bijzonder voor de luchtvaartsector?

2. Wat zijn de geldende richtlijnen en regels die de beveiliging van de informaticasystemen van luchtvaartuigen tegen cyberaanvallen moeten garanderen?

3. Legt ons land zichzelf bijzondere vereisten op in het kader van de nationale luchtverkeersleiding?

DO 2016201717435

Question n° 2476 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Cybersécurité. - Sécurité aérienne.

La question de la protection informatique des systèmes de contrôles aérien et de pilotage des avions est de plus en plus évoquée dans les différents médiaux nationaux et internationaux. Nous savons que la nouvelle administration américaine a pris des décisions à ce sujet à l'encontre de certaines compagnies aériennes. Par ailleurs, un certain nombre d'experts en matière de terrorisme et de sécurité publique semblent considérer qu'un renforcement des protections à ce niveau est nécessaire.

Cette préoccupation vise bien évidemment tout autant les concepteurs d'aéronefs que les compagnies aériennes elles-mêmes.

1. Quelle collaboration existe aujourd'hui entre les institutions publiques nationales et européennes en matière de cybersécurité spécifiquement pour le secteur aérien?

2. Quelles directives et réglementations sont actuellement en vigueur afin d'assurer la protection des systèmes informatiques des aéronefs face à des cyberattaques?

3. Pouvez-vous indiquer si notre pays s'impose des particularités en la matière dans le cadre du contrôle aérien national?

DO 2016201717449

Vraag nr. 2477 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 07 juli 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Seinproblemen.

De NMBS zet sterk in op de stiptheid van zijn treinen. Een voorbeeld hiervan is het actieplan stiptheid. Geregeld wordt vastgesteld dat er door problemen met de seinen treinen vertragingen oplopen.

1. Wat zijn de oorzaken van dit soort problemen?

2. Op welke wijze doet de NMBS inspanningen om dit probleem zo beperkt mogelijk te houden?

3. Hoeveel uren vertraging werden veroorzaakt door seinproblemen in 2015, 2016 en 2017? Graag een opsplitsing per jaar.

DO 2016201717449

Question n° 2477 de monsieur le député Veli Yüksel du 07 juillet 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Dysfonctionnements des signaux.

La SNCB s'investit pour améliorer la ponctualité de ses trains, comme en témoigne son Plan d'action ponctualité. Néanmoins, à la suite de certains dysfonctionnements de signaux, les trains sont régulièrement sujet à des retards.

1. À quoi les problèmes de cette nature sont-ils dus?

2. La SNCB fait-elle des efforts pour endiguer autant que possible ce problème et à quel niveau?

3. Combien d'heures de retard ont été causées par des dysfonctionnements de signaux en 2015, 2016 et 2017? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par an?

4. Zijn hierdoor treinen geschrapt? Hoeveel geschrapte treinen waren er in 2015, 2016 en 2017? Graag een opsplitsing per jaar.

5. Zijn er voor dit soort vertragingen klachten binnengekomen? Hoeveel klachten heeft u hiervoor ontvangen in 2015, 2016 en 2017? Graag een opsplitsing per jaar.

DO 2016201717453

Vraag nr. 2478 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 07 juli 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Eerste werkervaring bij overheidsbedrijven.

Overheidsbedrijven hebben een maatschappelijke rol te vervullen. Proximus doet bijvoorbeeld inspanningen om werkloze jongeren aan een eerste werkervaring te helpen. Zo deed Proximus een oproep aan alle grote bedrijven in Brussel om werkloze jongeren hun eerste werkervaring bij te brengen.

Een vakantiejob kan een opstap zijn naar een actieve loopbaan, ook voor hen die hiermee in hun thuissituatie niet in contact komen. Vaak echter worden vacatures voor jobstudenten prioritair toegewezen aan verwanten van bestaande personeelsleden. Dit systeem heeft zeker zijn verdiensten, maar betekent voor diegenen die niet over deze mogelijkheden en contacten beschikken een extra drempel om een eerste werkervaring op te doen.

1. Op welke wijze doen de overheidsbedrijven onder uw voogdij inspanningen om werkloze jongeren aan een eerste werkervaring te helpen?

2. Zal u deze overheidsbedrijven aanmoedigen om vakantiejobs open te stellen voor alle geïnteresseerden?

3. a) Hoeveel jobstudenten waren in 2015 en 2016 tewerkgesteld per overheidsbedrijf?

b) Wat zijn de verwachtingen voor 2017?

c) Hoeveel vakantiejobs werden prioritair toegewezen aan verwanten van bestaande personeelsleden?

4. Combien de trains ont dû être supprimés en 2015, 2016 et 2017, le cas échéant? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par an?

5. La SNCB a-t-elle reçu des plaintes à la suite de retards de cette nature? Combien en a-t-elle reçues en 2015, 2016 et 2017? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par an?

DO 2016201717453

Question n° 2478 de monsieur le député Veli Yüksel du 07 juillet 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Première expérience professionnelle dans des entreprises publiques.

Les entreprises publiques ont un rôle social à jouer. Par exemple, Proximus s'efforce d'aider les jeunes chômeurs à acquérir une première expérience professionnelle. Proximus a ainsi lancé un appel à toutes les grandes entreprises de Bruxelles pour qu'elles permettent aux jeunes chômeurs de vivre une première expérience professionnelle.

Un job d'étudiant peut constituer une première étape vers une carrière active, également pour les jeunes qui, dans leur contexte familial, ont peu de contacts avec le milieu professionnel. En effet, les jobs d'étudiants à pourvoir sont souvent attribués en priorité aux proches de membres du personnel en service. Si ce système présente évidemment des avantages, il constitue également un obstacle supplémentaire, pour ceux qui ne disposent pas de ces possibilités et contacts pour acquérir une première expérience de travail.

1. Quelle méthode les entreprises publiques dont vous avez la tutelle utilisent-elles pour aider les jeunes chômeurs à vivre une première expérience professionnelle?

2. Encouragerez-vous ces entreprises publiques à proposer un job d'étudiant à toutes les personnes intéressées?

3. a) Combien d'étudiants ont été occupés en 2015 et 2016 par entreprise publique?

b) Quels sont les chiffres attendus pour 2017?

c) Combien de jobs d'étudiant ont été attribués en priorité à des proches de membres du personnel en service?

DO 2016201717464

Vraag nr. 2479 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 10 juli 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Naamgeving van stations in faciliteitengemeenten.

Het taalgebruik in faciliteitengemeenten is steevast een gevoelige zaak. Van overheidsbedrijven verwacht men een correcte toepassing van de taalwetgeving. In dat kader bereikte er mij een klacht met betrekking tot de naamgeving van stations gelegen in faciliteitengemeenten.

Op de ticketautomaten wordt bijvoobeeld het station Ronse (gelegen in het Vlaams Gewest) aangeduid als Renaix/Ronse. Voor een gemeente die gelegen is in het Vlaams Gewest zegt de logica dat deze minstens eerst wordt aangeduid in de Nederlandstalige benaming.

1. Waarom wordt de Vlaamse gemeente Ronse hoofdzakelijk aangeduid in de Franstalige benaming van de gemeente?

2. Heeft de NMBS hier richtlijnen over? Zo ja, wat zijn deze richtlijnen?

DO 2016201717466

Vraag nr. 2480 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 10 juli 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Infrabel. - Omzetting richtlijn 2014/61.

Op dit moment behandelt de regering het wetsontwerp met betrekking tot de omzetting van deze richtlijn in nationaal recht op vlak van gas- en elektriciteitsnetwerken. De richtlijn voorziet echter dat onder de notie "netwerkexploitanten" tevens "vervoersdiensten, met inbegrip van spoorwegen" zijn begrepen.

In artikel 3.2 van de richtlijn is bovendien volgende passage voorzien:

DO 2016201717464

Question n° 2479 de madame la députée Inez De Coninck du 10 juillet 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La dénomination des gares dans les communes à facilités.

L'emploi des langues dans les communes à facilités est toujours une matière sensible. On attend des entreprises publiques qu'elles appliquent correctement la législation linguistique. Dans ce cadre, une plainte m'a été adressée concernant la dénomination des gares dans les communes à facilités.

Sur les distributeurs automatiques de billets, la gare de Ronse (située en Région flamande) est, par exemple, dénommée "Renaix/Ronse". Il serait néanmoins logique que la dénomination néerlandaise d'une commune située en Région flamande occupe au moins la première place.

1. Pourquoi la dénomination française de la commune flamande de Ronse, c'est-à-dire Renaix, occupe-t-elle une place prioritaire?

2. La SNCB dispose-t-elle de directives en la matière? Dans l'affirmative, quelles sont-elles?

DO 2016201717466

Question n° 2480 de monsieur le député Bert Wollants du 10 juillet 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Infrabel. - Transposition de la directive 2014/61.

Le gouvernement examine actuellement le projet de loi transposant en droit national les dispositions de cette directive relatives aux réseaux de gaz et d'électricité. La directive dispose pourtant que la notion d'"opérateur de réseau" couvre également "des services de transport, y compris les voies ferrées".

L'article 3.2 de la directive comprend par ailleurs le passage suivant:

"(...) De lidstaten dragen er zorg voor dat de netwerkexploitanten, op schriftelijk verzoek van ondernemingen die openbare communicatienetwerken aanbieden of waaraan een vergunning voor het aanbieden ervan is verleend, moeten voldoen aan redelijke verzoeken om toegang tot hun fysieke infrastructuur onder billijke en redelijke eisen en voorwaarden met inbegrip van de prijs, met het oog op de aanleg van elektronische communicatienetwerken met hoge snelheid. Dat schriftelijke verzoek bevat een nadere omschrijving van de elementen van het project waarvoor om toegang wordt verzocht, met inbegrip van een tijdschema. (...)".

1. Op welke manier voorziet u de omzetting van deze richtlijn op vlak van spoorwegen?

2. Welke termijn acht u haalbaar om de omzetting op dat vlak te realiseren gelet op het feit dat de richtlijn diende te zijn omgezet tegen 1 januari 2016?

3. Indien er nog geen initiatieven werden genomen, om welke reden is dat dan het geval?

4. Indien u oordeelt dat ondanks de bewoordingen opgenomen in de richtlijn, dit niet van toepassing is op de spoorwegen, werd deze zienswijze dan ook bevestigd door de Europese Commissie?

"(...) Les États membres veillent à ce que tout opérateur de réseau ait l'obligation, en réponse à une demande écrite formulée par une entreprise fournissant ou autorisée à fournir des réseaux de communications publics, de faire droit à toute demande raisonnable d'accès à ses infrastructures physiques selon des modalités et des conditions équitables et raisonnables, y compris au niveau du prix, en vue du déploiement d'éléments de réseaux de communications électroniques à haut débit. Cette demande écrite indique de manière détaillée les éléments du projet pour lequel l'accès est demandé, y compris un échéancier précis. (...)"

1. Comment envisagez-vous de transposer cette directive sur le plan des chemins de fer?

2. Quel délai estimez-vous pouvoir respecter pour la transposition de la directive dans ce domaine, sachant que cette transposition devait être réalisée pour le 1er janvier 2016?

3. Si aucune initiative n'a encore été prise en ce sens, pourquoi?

4. Si vous estimez qu'en dépit des termes utilisés dans la directive, ces dispositions ne s'appliquent pas aux chemins de fer, ce point de vue a-t-il été confirmé par la Commission européenne?

DO 2016201717473

Vraag nr. 2481 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 10 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Crossborder Traffic. - Opleidingen als alternatief voor de onmiddellijke inning.

De procureurs des Konings hebben vandaag de wettelijke mogelijkheid om opleidingen als alternatief voor de onmiddellijke inning voor te stellen en gebruiken dat alternatief hoofdzakelijk bij snelheidsovertredingen. U gaf begin 2017 aan dat een koninklijk besluit dienaangaande zou worden bekendgemaakt na de implementatie van het nieuwe systeem voor de inning van verkeersboetes Crossborder Traffic. De onlangs bekendgemaakte Crossborder Traffic-regeling voorziet niet in de mogelijkheid om een opleiding als alternatieve straf voor te stellen.

DO 2016201717473

Question n° 2481 de monsieur le député Marcel Cheron du 10 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Système Crossborder. - Formations alternatives aux perceptions immédiates.

Il existe aujourd'hui pour les procureurs du Roi la possibilité légale de proposer des formations en alternative aux perceptions immédiates, essentiellement utilisées dans le cas des excès de vitesse. Vous nous indiquiez début 2017 qu'un arrêté royal encadrant cette activité serait publié après la mise en service du nouveau système de collecte des amendes Crossborder. Dévoilé récemment, le système Crossborder ne semble pas intégrer la possibilité de proposer une formation en tant que peine alternative.

Dergelijke opleidingen zijn met name doeltreffend in de strijd tegen recidive en kosten niets. Dit nuttige preventieve instrument dreigt te verdwijnen nu de mogelijkheid om een opleiding als alternatieve straf op te leggen, jammer genoeg niet in Crossborder Traffic werd opgenomen. De procureurs, de actoren uit de opleidingssector en de overtreders hebben nood aan een kader dat duidelijkheid schept.

1. Werkt u aan een koninklijk besluit om het wettelijke kader voor de alternatieve straffen te verduidelijken en op die manier een einde te maken aan de onzekerheid voor de actoren uit die sectoren?

2. Kan de mogelijkheid voor de procureurs des Konings om een alternatief voor de betaling van de boete voor te stellen, in dit geval een opleiding die een gedragswijziging beoogt, nog op het PV worden vermeld, ondanks de recente invoering van Crossborder Traffic?

3. Als dat niet mogelijk is, betekent dat dan niet dat de wet de facto niet meer kan worden toegepast omdat de procureurs niet meer de technische mogelijkheid zouden hebben om die opleidingen voor te stellen?

4. De actoren uit de sector hebben hun krachten gebundeld om hun standpunt op dit stuk mee te delen en een ontmoeting met u en de heer Geens te vragen. Zal u hun verzoek inwilligen?

Les formations de ce type ont, notamment, des effets positifs dans la lutte contre les récidives, pour un budget nul. En n'intégrant malheureusement pas au Crossborder de manière native la possibilité de requérir une formation alternative, il existe un risque de se couper d'un outil utile en matière de prévention. Il est dès lors nécessaire de convenir d'un cadre permettant aux procureurs, aux acteurs de la formation et aux contrevenants d'y voir enfin clair.

1. Un arrêté royal est-il en préparation pour éclaircir le cadre légal des peines alternatives et par là cesser l'insécurité qui règne pour les acteurs du secteurs?

2. La possibilité pour les procureurs du Roi de proposer une alternative au paiement de l'amende, en l'occurrence une formation visant un changement de comportement, pourrait-elle encore être présentée sur le PV, malgré l'adoption récente du Crossborder?

3. Si tel n'était pas le cas, cela n'impliquerait-il pas que la loi ne peut plus être appliquée puisque *de facto* les procureurs n'auraient en fait plus de possibilité technique de proposer ces formations?

4. Les acteurs du secteur se sont alliés pour vous transmettre leur position et solliciter une rencontre avec vous et M. Geens. Les rencontrerez-vous?

DO 2016201717474

Vraag nr. 2482 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 10 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verbouwing van de site van het station Ottignies. - In het meerjareninvesteringsplan 2017-2020 geoormerkte budgetten.

In 2015 eisten alle politieke krachten van de gemeente Ottignies eenparig dat er aanpassingen zouden gebeuren aan dit belangrijke station in Wallonië, en dit in het kader van het omvangrijke masterplan voor de site van het station dat in samenwerking met de NMBS en Infrabel werd uitgewerkt. Op 24 februari 2016 werd dit engagement om de herinrichting van het station en de omgeving ervan te steunen, herbevestigd in een nieuwe motie.

DO 2016201717474

Question n° 2482 de monsieur le député Marcel Cheron du 10 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Transformation du plateau de la gare d'Ottignies. - Budgets prévus par le plan pluriannuel d'investissement 2017-2020.

En 2015, l'ensemble des forces politiques ottintoises s'était exprimé d'une seule voix en réclamant des aménagements pour cette gare importante de Wallonie. Ceci, dans le cadre du master plan développé de longue haleine, en partenariat avec la SNCB et Infrabel, sur le plateau de la gare. Leur engagement a été réaffirmé le 24 février 2016 au travers d'une nouvelle motion de soutien au réaménagement de la gare et de ses abords.

Een deel van de nodige middelen, namelijk 63,6 miljoen euro van de 89 miljoen euro die de NMBS en Infrabel nodig hebben voor die werken, moest uit het oude meerjareninvesteringsplan (MIP) 2013-2025 komen. Uw voorgangster heeft de vorige verbintenissen echter tot de prullenmand veroordeeld.

Het MIP 2017-2020 werd nu door de raad van bestuur van Infrabel goedgekeurd. In dit verband zouden de bedragen die in het nieuwe MIP voor het station Ottignies werden ingeschreven, drastisch zijn verlaagd. Intussen hebben we geen verdere informatie over wat er op langere termijn met het station van Ottignies zal gebeuren.

Een MIP voor een periode van drie jaar biedt ons geen algemeen overzicht van de werken en van de manier waarop die in de GEN-werken worden ingepast. Dit vormt voor ons een cruciaal punt. Hoe kan men over een termijn van slechts drie jaar deze omvangrijke werken beheren en de grote investeringen, die van essentieel belang zijn voor de Belgische mobiliteit, correct sturen?

1. Voor welk project aangaande het station Ottignies werd er gekozen in het kader van de investeringscel voor het spoor? Welke bedragen worden er nu eigenlijk voor het station Ottignies uitgetrokken, en voor welke werken precies? Staat het masterplan nog altijd op de agenda?

2. Wat zijn de werken en budgetten waarin in het strikte kader van het MIP 2017-2020 werd voorzien?

3. U kondigde aan dat de GEN-werken per baanvak opnieuw zullen starten, onder meer in Ottignies. Is in dit verband de renovatie van de sporenbundels en de perrons nog altijd voor 2020 aangekondigd?

4. Is het technisch mogelijk om de renovatie van de perrons, die nu dringend is geworden, te bespoedigen?

DO 2016201717491

Vraag nr. 2483 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 10 juli 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Compensatieregeling.

Uit het jaarverslag 2016 van de Ombudsdienst voor treinreizigers blijkt dat zij vorig jaar het meeste aantal klachten ontvingen omtrent vertragingen en afgeschafte treinen, en met name over het compensatiesysteem.

Une partie des fonds nécessaires, soit 63,6 millions d'euros sur les 89 millions nécessaires à la SNCB et Infrabel pour la concrétisation de ce chantier, étaient prévus dans le plan pluriannuel d'investissement (PPI) 2013-2025. Mais votre prédécesseure a fait table rase des engagements passés.

Aujourd'hui, le PPI 2017-2020 a été validé par le conseil d'administration d'Infrabel. Dans ce cadre, il nous revient que les montants prévus pour la gare d'Ottignies seraient drastiquement revus à la baisse. En attendant, nous n'avons pas plus d'information sur ce qu'il adviendra de la gare d'Ottignies à long terme.

La durée du PPI, sur trois ans, ne permet pas d'avoir une vue globale du chantier et de son articulation avec le RER. Ceci nous pose une question cruciale: comment gérer correctement des chantiers de cette importance, et encore moins d'orienter correctement des investissements majeurs et capitaux pour l'avenir de la mobilité belge, sur un délai de trois ans?

1. Dans le cadre du travail de la cellule d'investissement ferroviaire, quel projet est retenu concernant la gare d'Ottignies, quels sont les montants finalement prévus pour la gare d'Ottignies, et pour quels travaux précis? Le master plan est-il toujours d'actualité?

2. Quels sont les travaux et les budgets prévus dans le cadre strict du PPI 2017-2020?

3. Vous annoncez que les travaux RER recommenceront, par tronçon, notamment à Ottignies. Dans ce cadre, la réfection du grill et des quais est-elle toujours annoncée pour 2022?

4. Existe-t-il une possibilité technique d'accélérer la réfection - devenue urgente - des quais?

DO 2016201717491

Question n° 2483 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 10 juillet 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le mécanisme de compensation de la SNCB.

Il ressort du rapport annuel 2016 du service de médiation pour les usagers du train que ce dernier a reçu l'année dernière le plus grand nombre de plaintes relatives aux retards et aux trains supprimés, en particulier au sujet du mécanisme de compensation.

Heel wat compensatieaanvragen werden geweigerd omdat de indiener niet op de trein belandt die de bestemming het snelst bereikt. Het spoorbedrijf baseert zich hiervoor op paragraaf 18 van artikel 37. De Ombudsdienst interpreteert deze paragraaf toch anders.

Bij de vernieuwing van de vervoersvoorwaarden (1 februari 2017) heeft het spoorbedrijf deze paragraaf aangepast door het volgende: "Wanneer de trein die u wilde nemen vertraging heeft, dient u de eerstvolgende trein te nemen die u het snelst op uw bestemming brengt, eventueel via een alternatieve reisweg om uw vertraging te beperken. Doet u dit niet, behoudt NMBS zich het recht voor om uw vertraging op deze basis te berekenen.".

Dankzij deze aanpassing worden aanvragen niet helemaal geweigerd en ontvangt de reiziger nu meestal iets terwijl dit ervoor vaak niets was. Maar nog steeds is deze regeling niet optimaal en erg klantvriendelijk. Wie vaak de trein neemt en geconfronteerd wordt met vertragingen, weet dat het niet eenvoudig is om in te schatten welke trein nu werkelijk het snelst zal zijn.

Vaak zitten de snelst volgende treinen ook stampvol en is het dringen om er op te geraken. De compensatieregeling blijft archaïsch en heel wat reizigers haken dan ook af. De Ombudsdienst verwijst naar een volautomatisch compensatiesysteem voor reizigers met MOBIB-kaart, gelijkaardig aan de situatie in Groot-Brittanië, als oplossing.

1. Hoe evalueert u de compensatieregeling van de NMBS bij vertragingen en afgeschafte treinen? Is verdere aanpassing nodig?

2. Hoeveel klachten ontving de NMBS de voorbije jaren over de compensatieregeling? Graag een overzicht vanaf 2012 tot op heden.

3. Hoe staat u tegenover een volautomatisch compensatiesysteem? Is dit technish haalbaar?

Zo ja, wat zijn de kosten? Welke stappen moeten hiervoor genomen worden?

Zo neen, wat zijn de andere opties om dit te automatiseren?

De nombreuses demandes de compensation ont été refusées au motif que le plaignant ne s'était pas retrouvé dans le train suivant qui arrivait le plus rapidement à destination. La compagnie ferroviaire basait ce refus sur le paragraphe 18 de l'article 37. Le service de médiation donne pourtant une autre interprétation de ce paragraphe.

Lors du renouvellement des conditions de transport (1er février 2017), la compagnie ferroviaire a modifié ce paragraphe comme suit: "Lorsque le train que vous envisagiez d'emprunter subit un retard, il vous incombe de prendre le premier train vous permettant d'arriver le plus rapidement à votre gare de destination, le cas échéant par un itinéraire alternatif, afin de minimiser votre retard. A défaut, la SNCB se réserve le droit de calculer votre retard sur cette base."

Grâce à cet ajustement, les demandes ne sont pas entièrement refusées et le voyageur reçoit désormais le plus souvent quelque chose là où il ne recevait rien auparavant. Ce règlement n'est pourtant toujours pas optimal et reste peu convivial. Ceux qui prennent souvent le train et sont confrontés aux retards savent qu'il n'est pas aisé d'évaluer quel train sera effectivement le plus rapide.

Aussi, les premiers trains qui suivent sont souvent bondés et il faut jouer des coudes pour monter à bord. Le mécanisme de compensation reste archaïque ce qui incite de nombreux voyageurs à jeter l'éponge. Le service de médiation évoque la solution d'un mécanisme de compensation entièrement automatique pour les voyageurs munis d'une carte MOBIB, similaire à la situation qui prévaut en Grande-Bretagne.

1. Quelle évaluation faites-vous du mécanisme de compensation de la SNCB en cas de retard ou de train supprimé? D'autres ajustements s'imposent-ils?

2. Combien de plaintes relatives au mécanisme de compensation a reçues la SNCB au cours des dernières années? Merci de fournir un aperçu pour la période située entre 2012 et aujourd'hui.

3. Que pensez-vous d'un mécanisme de compensation entièrement automatique? Est-ce réalisable d'un point de vue technique?

Dans l'affirmative, quel en serait le coût? Quelles démarches doivent-elles être prises à cette fin?

Dans la négative, quelles autres options existent-elles pour automatiser cette compensation?

DO 2016201717494

Vraag nr. 2484 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Internationale cyberaanvallen. - Kwetsbaarheid van de computersystemen bij de FOD's.

Het nieuws werd twee keer beheerst door een wereldwijde cyberaanval die gebruikmaakte van veiligheidslekken in het Windows XP-besturingssysteem. Het gaat over criminele operaties waarbij er met ransomware toestellen worden 'gegijzeld' en er vervolgens een som geld wordt geëist in ruil voor de vrijgave van de versleutelde gegevens op die toestellen.

1. Omvatten de computernetwerken van de overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen, toestellen die onder Windows XP draaien? Zo ja, over hoeveel toestellen per betrokken departement of openbare instantie gaat het?

2. Weet u of er toestellen zijn die getroffen hadden kunnen worden door cyberaanvallen waarbij de hackers gebruikmaken van de voornoemde lekken?

3. Welke maatregelen werden er genomen om die toestellen te beveiligen of om nieuwe besturingssystemen te installeren die minder kwetsbaar zijn voor hacking?

DO 2016201717494

Question n° 2484 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Cyberattaques d'envergure internationale. - Vulnérabilité informatique des SPF.

L'actualité a été émaillée à deux reprises par des cyberattaques d'envergure mondiale, tirant profit de failles de sécurité dans le système d'exploitation Windows XP. Il s'agit d'opérations criminelles de *ransomware* visant à prendre en otage des machines et ensuite à exiger le paiement d'une somme d'argent en échange du déblocage des données.

1. Les parcs informatiques des services publics qui dépendent de votre tutelle disposent-ils de machines sous le système d'exploitation Windows XP? Le cas échéant, pourriez-vous en communiquer le nombre par département ou organisme public concerné?

2. Avez-vous connaissance de machines qui auraient pu être soumises à des phénomènes de cyberattaques utilisant les failles précitées?

3. Quelles mesures ont été prises pour sécuriser lesdites machines ou procéder à l'installation de nouveaux systèmes d'exploitation moins soumis à des risques de piratage informatique?

DO 2016201717506

Vraag nr. 2485 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 11 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Afronding van de aanpassingswerken in het station Gembloux.

In juni 2015 had ik uw voorgangster vragen gesteld over de aanpassingswerken die nog in het nieuwe, toen vijf jaar eerder geopende, station Gembloux moesten worden uitgevoerd. Mevrouw Galant antwoordde me dat de geplande onthaalwerken afgerond waren en dat de NMBS vanaf 2015 geen werken meer plande. Ingevolge de herstructurering begin 2014 waarbij de NMBS bevoegd werd voor de stations, moet de NMBS enkel nog instaan voor de definitieve luifels. Deze werken zouden in het nieuwe investeringsplan begroot worden.

Nu twee jaar later zou ik graag van u willen vernemen wat de volgende geplande aanpassingen zijn.

DO 2016201717506

Question n° 2485 de monsieur le député Georges Gilkinet du 11 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La finalisation des travaux d'aménagement de la gare de Gembloux.

En juin 2015, j'avais interrogé votre prédécesseur à propos des aménagements à encore effectuer à la nouvelle gare de Gembloux inaugurée cinq ans plus tôt. Dans sa réponse, Madame Galant m'avait indiqué que "Les travaux d'accueil prévus ont été terminés. Dès 2015 la SNCB ne planifie plus de travaux. À la suite de la restructuration intervenue début 2014 qui l'a vue devenir compétente pour les gares, la SNCB doit uniquement encore se charger des auvents définitifs. Ces travaux seront budgétisés dans le nouveau plan d'investissement".

Deux ans plus, je reviens vers vous afin de connaître les prochains aménagements prévus.

1. Wanneer zal het afdak over de perrons, dat weinig beschutting geeft, vervangen worden door definitieve luifels? Welk budget zal er voor deze aanpassing uitgetrokken worden?

2. Wanneer zal de definitieve overkapping boven de roltrap naar het meest gebruikte perron geplaatst worden? Welk budget zal er voor deze aanpassing uitgetrokken worden?

3. Heeft men ervoor gezorgd dat de verlichting op de perrons thans behoorlijk werkt? Zo niet, wanneer zal men zorgen voor een goedwerkende verlichting?

1. Dans quel délai les abris sur les quais, peu confortables, seront-ils remplacés par des auvents définitifs? Quel budget sera consacré à cet aménagement?

2. Dans quel délai la couverture définitive de l'escalator situé sur le quai principal sera-t-elle placée? Quel budget sera consacré à cet aménagement?

3. Le bon fonctionnement de l'éclairage des quais est-il désormais bien assuré? Si non, dans quel délai ce bon fonctionnement sera-t-il assuré?

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2016201717400

Vraag nr. 1215 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 06 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Oprichting van een uniek multifunctioneel asielcentrum in het noorden van Brussel.

Op vrijdag 30 juni 2017 heeft u van de Ministerraad groen licht gekregen voor de oprichting van een uniek asielcentrum op de site van het militair hospitaal Koningin Elizabeth in Neder-over-Heembeek, op het grondgebied van de stad Brussel. Dat multifunctioneel centrum zou in januari 2019 de deuren openen.

In eerste instantie zou er plaats zijn voor 750 asielzoekers. In dat verband heeft u het volgende verklaard: "Vroeger [...] werden [asielzoekers] al onmiddellijk na aankomst [...] doorverwezen naar een opvangcentrum ergens in het land. In het licht van de terreurdreiging was dat niet langer verantwoord. [...] In het nieuwe aanmeldcentrum wordt elke persoon die in België asiel wil aanvragen meteen nauwgezet gecheckt en gescreend."

De toekomstige burgemeester van Brussel Philippe Close heeft uw beslissing om het Klein Kasteeltje beschikbaar te stellen voor stadsontwikkeling, via de bouw van luxewoningen, toegejuicht. Hij verzet zich echter hevig tegen de oprichting van een uniek centrum in het noorden van de hoofdstad.

DO 2016201717400

Question n° 1215 de monsieur le député Benoit Hellings du 06 juillet 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La création d'un centre unique et multifonctionnel pour les demandeurs d'asile dans le nord de Bruxelles.

Le vendredi 30 juin 2017, vous avez obtenu en Conseil des ministres, le feu vert, pour la création d'un centre unique pour les demandeurs d'asile à l'endroit de l'Hôpital militaire Reine Élisabeth à Neder-Over-Heembeek, sur le territoire de la ville de Bruxelles. Ce centre, présenté comme multifonctionnel, devrait ouvrir en janvier 2019.

Il disposera dans un premier temps d'une capacité de 750 places. Vous avez ainsi déclaré à ce sujet: "Avant, les demandeurs d'asile étaient directement transférés vers un centre d'accueil quelque part dans le pays. À la lumière de la menace terroriste, ce n'était plus responsable. Dans le nouveau centre, toute personne sera directement contrôlée".

Le futur bourgmestre de la ville de Bruxelles, Philippe Close, a salué votre décision de réaffecter le Petit-Château en un nouveau projet urbanistique, visiblement axé sur le logement de luxe. Il s'est par contre montré très opposé à la création d'un centre unique dans le nord de notre capitale.

1. Heeft u over dat ambitieus stadsontwikkelingsproject al overleg gepleegd met Defensie, de Regie der Gebouwen, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de stad Brussel? Van welke aard waren die contacten? Hoe ver reiken de verbintenissen die reeds door de betrokken partijen werden aangegaan?

2. Zullen de diensten die belast zijn met de opvang en registratie van de kandidaat-vluchtelingen op termijn naar dat multifunctioneel centrum verhuizen?

3. Volgens u moet de opvang om veiligheidsredenen in één nationaal centrum geconcentreerd worden. Hoeveel asielzoekers werden er in 2015, 2016 en de eerste maanden van 2017 na een screening als geradicaliseerd, en dus als potentiële terroristen, geregistreerd?

1. Pourriez-vous préciser si des contacts ont déjà été pris avec la Défense, la Régie des Bâtiments, la Région et la ville de Bruxelles par rapport à cet ambitieux projet urbanistique? Pourriez-vous préciser la nature de ces contacts et l'ampleur des engagements déjà pris par les uns et les autres?

2. Confirmez-vous que les services en charge de l'accueil et l'enregistrement des candidats-réfugiés déménageraient à termes vers ce centre multifonctions?

3. Vous invoquez des raisons sécuritaires pour justifier la concentration de l'accueil en un seul et même centre national. Pourriez-vous préciser pour 2015, 2016 et les premiers mois de 2017 le nombre de candidats-réfugiés répertoriés et confirmés comme radicalisés, et donc source potentielle de danger terroriste?

DO 2016201717408

Vraag nr. 1216 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juli 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Het tijdelijk asielcentrum te Scherpenheuvel.

Op 10 november 2015 werd in Scherpenheuvel een tijdelijk asielcentrum voor collectieve opvang geopend. Dit centrum is momenteel nog altijd in dienst, hoewel er inmiddels reeds meer van die tijdelijke collectieve opvangcentra werden gesloten.

1. Welke afspraken bestaan er met de eigenaar (de kerkfabriek) van deze tijdelijke asielinfrastructuur? Welke zijn de contractuele verplichtingen wederzijds?

2. Voldoet deze infrastructuur aan alle veiligheidsnormen in het algemeen, en inzonderheid wat de brandveiligheid betreft, te meer daar de infrastructuur op dat vlak aanvankelijk werd afgekeurd?

3. Zijn alle nodige vergunningen voor het uitbaten van deze infrastructuur in orde?

4. Hoeveel werd tot op heden reeds uitbetaald aan de eigenaar van deze tijdelijke asielinfrastructuur?

5. Welke zijn de afspraken met uitbatende organisatie Caritas? Op korte en lange termijn? Hoeveel werd tot op heden reeds door de overheid betaald aan deze organisatie in het kader van de asielopvang?

DO 2016201717408

Question n° 1216 de madame la députée Barbara Pas du 06 juillet 2017 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le centre d'accueil pour demandeurs d'asile provisoire de Scherpenheuvel.

Le 10 novembre 2015, un centre d'asile provisoire pour un accueil collectif a été ouvert à Scherpenheuvel. Ce centre est encore en service actuellement, alors que plusieurs centres d'accueil collectif temporaire ont déjà été fermés depuis lors.

1. Quels accords ont-ils été conclus avec le propriétaire (la fabrique d'église) de cette structure d'accueil temporaire? Quelles sont les obligations contractuelles réciproques?

2. Cette structure satisfait-elle à toutes les normes de sécurité en général, et en particulier à celles qui concernent le risque d'incendie, surtout lorsque l'on sait que cette structure avait initialement été déclarée impropre pour cette raison?

3. Toutes les autorisations nécessaires pour l'exploitation de cette structure sont-elles en ordre?

4. Quel montant a-t-il déjà été payé à ce jour au propriétaire de cette structure d'asile temporaire?

5. Quels accords ont-ils été passés avec l'exploitant Caritas? S'agit-il d'accords à court terme ou à long terme? A ce jour, quel montant a-t-il déjà été payé à cette organisation par le gouvernement dans le cadre de l'accueil des demandeurs d'asile?

6. Pikt de gemeente Scherpenheuvel zelf een financieel graantje mee in het kader van de asielopvang aldaar? Graag de nodige specificatie.

7. Welk overlastproblemen werden vanuit dit centrum reeds geregistreerd sinds de opening ervan? Kan dit verder worden gespecificeerd?

8. Werden reeds asielzoekers uit het centrum verwijderd omwille van wangedrag of veiligheidsproblemen? Kan dit verder worden gespecificeerd, alsook wat er met hen verder gebeurde?

6. La commune de Scherpenheuvel elle-même tire-t-elle son épingle financière du jeu dans le cadre de l'accueil des demandeurs d'asile sur son territoire? Merci de fournir les précisions nécessaires.

7. Quelles nuisances émanant de ce centre ont-elles déjà été rapportées depuis son ouverture? Pouvez-vous préciser davantage ce point?

8. A-t-on déjà éloigné des demandeurs d'asile provenant du centre en raison de mauvais comportements ou de problèmes de sécurité? Pourriez-vous préciser davantage ce point, et indiquer également ce qu'il est advenu d'eux ensuite?

DO 2016201717432

Vraag nr. 1217 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Vrijwillige terugkeer in 2016.

In 2016 zou men voor 4.667 personen de vrijwillige terugkeer georganiseerd hebben.

1. Kunt u dit cijfer bevestigen? Kunt u de redenen van die vrijwillige terugkeer toelichten en van alle in 2016 vrijwillig teruggekeerde personen de nationaliteit meedelen?

2. Wat is het totale kostenplaatje van deze vrijwilligeterugkeeroperaties voor de Belgische Staat?

DO 2016201717432

Question n° 1217 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les retours volontaires en 2016.

Il apparaît que 4.667 retours volontaires ont été organisés en 2016.

1. Pouvez-vous confirmer ce chiffre? Pouvez-vous préciser les raisons de ces retours volontaires et communiquer une ventilation par nationalité de l'ensemble des retours volontaires en 2016?

2. Quel est le coût total pour l'État Belge de cette prise en charge dans le cadre des retours volontaires?

DO 2016201717443

Vraag nr. 1218 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Detectie van radicalisering in de gesloten centra.-

In het licht van de migratiestromen van de voorbije jaren en de ongeziene terreurdreiging diende er een screening te worden georganiseerd bij de behandeling van asieldossiers door de Dienst Vreemdelingenzaken.

DO 2016201717443

Question n° 1218 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Détection de radicalisation au sein des centres fermés.

Les flux migratoires que nous avons connu ces dernières années et les menaces terroristes inédites ont imposé la mise en place d'un *screening* au sein des services de l'Office des étrangers dans le cadre du traitement des dossiers des demandeurs d'asile.

U hebt in dat verband ook opleidingsmodules opgezet voor de directies van de gesloten centra, zodat tekenen van radicalisering sneller kunnen worden opgemerkt.

1. Hoe vaak werden er in de vijf gesloten centra tekenen van radicalisering geregistreerd in 2015, 2016 en 2017?

2. Welke procedure wordt er gevolgd door de directies van de gesloten centra, de politie- en inlichtingendiensten en de cel R van de Dienst Vreemdelingenzaken?

3. Hoeveel personen bij wie er tekenen van radicalisering werden opgemerkt werden er vrijgelaten en staan nog steeds administratief ingeschreven op het Belgische grondgebied?

Vous avez également à ce niveau mis en place des modules de formation à l'attention des directions des centres fermés afin de renforcer la détection des signes de radicalisme et leur sein.

1. Parmi les cinq centres fermés, combien de détection de faits de radicalisme ont été enregistrés en 2015, 2016 et 2017?

2. Quelle est la procédure mise en place entre les directions des centres fermés, les services de police et de renseignement et la cellule R de l'Office des étrangers?

3. Sur le nombre de détections, combien de ces personnes ont été libérées et sont toujours inscrites administrativement comme présentes sur le territoire national?

DO 2016201717455

Vraag nr. 1219 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 07 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Asielaanvragen met het motief van gedwongen huwelijk.

Volgens de brochure *Gedwongen huwelijk? Handleiding voor dienstverleners* van het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen, kan een huwelijk in België ontbonden worden als het huwelijk in strijd is met het Burgerlijk Wetboek, namelijk als de verbintenis gesloten werd zonder de vrije toestemming van één van de partners, of op een moment dat één van de partners nog minderjarig was, enz.

Het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) behandelt tal van asielaanvragen waarbij het gedwongen huwelijk als motief wordt opgegeven. Gelet op het geweld dat vaak met zulke situaties gepaard gaat, kan dit motief van de asielaanvraag soms recht geven op de erkenning van het statuut van vluchteling.

1. Werkt het CGVS samen met het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen in het kader van asielaanvragen met het motief van een gedwongen huwelijk? Zo ja, op welke manier?

DO 2016201717455

Question n° 1219 de monsieur le député Benoit Hellings du 07 juillet 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les demandes d'asile invoquant un mariage forcé.

Selon la brochure *Mariage forcé, guide à l'usage des professionnel-le-s* publié par l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes, il est possible de faire annuler un mariage en Belgique lorsque ce mariage est contraire au Code civil belge: dans le cas par exemple de l'absence de consentement d'un ou des époux, d'un mariage contracté avant l'âge de 18 ans, *etc*.

Le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) traite de nombreux dossiers d'asile de pays où le mariage forcé est invoqué par les demandeuses d'asile. Ce motif d'asile peut parfois donner droit à une reconnaissance du statut de réfugié étant donné les violences subies dans ces situations.

1. Le CGRA collabore-t-il avec l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes dans le cadre des demandes d'asile qui invoquent un mariage forcé? Dans l'affirmative, de quelle manière?

2. Raadt het CGVS personen die een asielaanvraag hebben ingediend omdat ze tot een huwelijk werden gedwongen en die als vluchteling werden erkend, aan om het gedwongen huwelijk dat in het land van herkomst werd afgesloten in België via het Burgerlijk Wetboek te laten ontbinden om negatieve gevolgen te vermijden voor het verdere verblijf (bijvoorbeeld als de persoon wil hertrouwen enz.) Zo niet, waarom niet?

DO 2016201717458

Vraag nr. 1220 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 07 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Fedasil. - Tijdelijke afwezigheid van asielzoekers.

Soms willen asielzoekers het opvangcentrum tijdelijk (voor enkele dagen) verlaten om bijvoorbeeld familieleden in België te bezoeken.

Ze moeten dan op het formulier 'verklaring van afwezigheid' hun persoonsgegevens en het werkelijk maximaal aantal dagen afwezigheid invullen. Als ze tijdig naar het centrum terugkeren kunnen ze opnieuw in de opvangvoorziening geïntegreerd worden.

1. Onder welke voorwaarden en voor hoeveel dagen mag een asielzoeker van Fedasil zijn opvangvoorziening tijdelijk verlaten? Welke procedure moet er daarbij gevolgd worden?

2. Hoe stemt Fedasil de opvangcapaciteit van het netwerk van het centrum af op die tijdelijke afwezigheden teneinde ervoor te zorgen dat er in geval van een verhoogde instroom voldoende plaatsen (bedden) beschikbaar zouden zijn?

3. Welke administratieve gevolgen worden er in het opvangcentrum aan verbonden als de asielzoekers niet of laattijdig terugkeren?

2. Lorsque le statut de réfugié est reconnu pour des motifs de mariage forcé, le CGRA conseille-t-il au réfugié reconnu de faire annuler - en Belgique via le Code civil - le mariage forcé contracté dans son pays d'origine afin que ce mariage ne produise aucune conséquence négative sur la suite du séjour (par exemple en cas de remariage, *etc*.)? Dans la négative, pour quelle(s) raison(s)?

DO 2016201717458

Question n° 1220 de monsieur le député Benoit Hellings du 07 juillet 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Fedasil. - Absence temporaire de demandeurs d'asile.

Il arrive parfois que les demandeurs d'asile souhaitent quitter le centre d'accueil de manière temporaire (pour quelques jours) afin de, par exemple, rendre visite à des proches en Belgique.

Un formulaire "déclaration d'absence" est alors rempli avec les données du demandeur d'asile et le nombre effectif de jours d'absences maximales. Lors du retour au centre - dans les délais impartis - le demandeur d'asile peut ainsi réintégrer la structure d'accueil.

1. Quelles sont les conditions, nombre de jours possibles d'absences autorisées et procédures que Fedasil met en place pour autoriser un demandeur d'asile à quitter sa structure d'accueil de manière temporaire?

2. Comment Fedasil coordonne ces départs temporaires avec la capacité d'accueil du réseau du centre - afin de garantir assez de places (lits) disponibles en cas d'afflux important?

3. Quelles sont les suites administratives dans le centre d'accueil au cas où le demandeur d'asile ne reviendrait plus ou reviendrait tardivement?

DO 2016201717471

Vraag nr. 1221 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 10 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Toepassing van de internationale beschermingsstatus door het CGVS.

Het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen (het CGVS) is bevoegd voor de toekenning of de weigering van een internationale beschermingsstatus aan asielzoekers. Deze internationale beschermingsstatus kan ofwel een erkenning van de hoedanigheid van vluchteling zijn, ofwel een subsidiaire bescherming aangezien de vreemdelingenwet voorziet in verschillende situaties en voorwaarden die tot een van die statussen kunnen leiden.

Een asielzoeker kan bij de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen (RvV) beroep aantekenen tegen de weigering om hem de internationale beschermingsstatus toe te kennen en/of een nieuwe asielaanvraag indienen indien de asielzoeker nieuwe relevante informatie heeft.

Sommige asielzoekers die een subsidiaire bescherming genieten (omwille van een algemeen gewapend conflict in hun land) dienen een tweede asielaanvraag in - met nieuwe informatie - om als vluchteling te worden erkend omdat deze status volgens het Europese recht meer mogelijkheden biedt op het stuk van het verblijf, de gezinshereniging, enzovoort.

1. Hoe behandelt het CGVS een meervoudige asielaanvraag van een asielzoeker die al een subsidiaire beschermingsstatus heeft en die als vluchteling wil worden erkend?

2. Kan een persoon met een subsidiaire beschermingsstatus dan twee internationale beschermingsstatussen cumuleren? Zo niet, maakt het CGVS dan een einde aan de subsidiaire bescherming op het moment waarop de betrokkene als vluchteling wordt erkend?

DO 2016201717471

Question n° 1221 de monsieur le député Benoit Hellings du 10 juillet 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'application du statut de protection internationale par le CGRA.

Le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) est compétent pour octroyer ou refuser un statut de protection internationale à des demandeurs d'asile. Ce statut de protection internationale peut-être soit une reconnaissance de la qualité de réfugié, soit une protection subsidiaire, la loi sur les étrangers distinguant en effet différentes situations et conditions qui peuvent aboutir à l'un de ces statuts.

Un demandeur d'asile qui s'est vu refuser un statut de protection internationale peut introduire un recours auprès du Conseil du contentieux des étrangers (CCE) et/ou introduire une nouvelle demande d'asile au cas où le demandeur d'asile aurait pu réunir des nouveaux éléments pertinents.

Certains demandeurs d'asile ayant obtenu une protection subsidiaire (en raison d'une situation générale de conflit armé dans leur pays) introduisent une seconde demande d'asile - avec des nouveaux éléments - afin d'obtenir une reconnaissance de la qualité de réfugié - statut plus favorable au niveau du séjour, du regroupement familial selon le droit européen, *etc*.

1. Comment est traité par le CGRA le cas d'une demande multiple introduite par un demandeur d'asile bénéficiant déjà d'une protection subsidiaire et qui souhaite une reconnaissance de la qualité de réfugié?

2. Le bénéficiaire d'une protection subsidiaire peut-il alors cumuler deux statuts de protection internationale. Dans la négative, le CGRA met-il alors fin à la protection subsidiaire au moment de la reconnaissance de la qualité de réfugié?

DO 2016201717472

Vraag nr. 1222 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 10 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

CGVS. - Welzijn op het werk.

Het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) bestaat uit zes geografische secties, die de asielaanvragen behandelen. In het jongste jaarverslag van het CGVS worden de verschillende secties opgesomd: Afrika, Congo, Balkan, Project, Midden-Oosten en Oost-Europa. Elke geografische sectie wordt geleid door een diensthoofd en zijn adjunct.

De *protection officers* van de verschillende geografische secties, overwegend contractuelen, hebben tijdens het gehoor rechtstreeks contact met de asielzoekers. Naar verluidt kampen bepaalde geografische secties met de volgende problemen: onrustig werkklimaat, zeer veel stress bij het personeel als gevolg van de aard van het werk en van het herhaaldelijk dreigen met ontslag door meerderen in de hiërarchie, ontoereikende coaching, summier onderzoek van sommige asielaanvragen vanwege de druk van de streefcijfers en het slechte werkklimaat, enz.

Het CGVS heeft in 2016 en 2017 een grootschalige bevraging gehouden over 'Welzijn in team' - daartoe werd een externe consultant in de arm genomen - om een duidelijk beeld te krijgen van de problemen inzake welzijn bij elke dienst van het CGVS.

1. Wat zijn de resultaten van de bevraging 'Welzijn in team' wat betreft de stelling 'Ik ondervind geen stress als gevolg van mijn werk' voor de zes geografische secties?

2. Wat zijn de resultaten van de bevraging 'Welzijn in team' wat betreft de stelling 'De werksfeer motiveert mij' voor de zes geografische secties?

3. Wat zijn de resultaten van de bevraging 'Welzijn in team' wat betreft de stelling 'Ik word op dezelfde manier behandeld als de andere leden van mijn team, ongeacht de taalregeling' voor de zes geografische secties? Hoe zijn de resultaten verdeeld over de taalrollen?

DO 2016201717472

Question n° 1222 de monsieur le député Benoit Hellings du 10 juillet 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

CGRA. - Bien-être au travail.

Le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) est composé de six sections géographiques qui traitent les demandes d'asile. Le dernier rapport annuel du CGRA énumère les différents sections: section Afrique, section Congo, section Balkans, section Projet, section Moyen-Orient et section Europe de l'Est. Chaque section géographique est dirigée par un chef de section et son adjoint.

Les officiers de protection des différentes sections géographiques - contractuels pour la plupart - sont en première ligne dans la mesure où ils auditionnent les demandeurs d'asile. Il me revient que certaines sections géographiques connaîtraient les difficultés suivantes: climat de travail peu serein, stress très élevé parmi le personnel en raison de la nature du travail et de menaces répétées de licenciement de la part de la hiérarchie, coaching perçu comme inadéquat, instruction des demandes d'asile parfois sommaires en raison de la pression des chiffres et du climat de travail difficile, *etc*.

Le CGRA a procédé au cours des années 2016 et 2017 à une vaste enquête appelée "Bien-être en équipe" avec l'aide d'un consultant externe afin d'avoir une vue claire service par service, des difficultés en matière de bien-être au CGRA.

1. Quels sont les différents résultats de l'enquête "Bien-être en équipe" pour la question "Je ne souffre pas de stress lié à mon travail" pour l'ensemble des six sections géographiques?

2. Quels sont les différents résultats de l'enquête "Bien-être en équipe" pour la question "L'ambiance au travail est motivante" pour l'ensemble des six sections géographiques?

3. Quels sont les différents résultats de l'enquête "Bien-être en équipe" pour la question "Je suis traité de manière égale aux autres membres de mon équipe, sans distinction de régime linguistique" pour l'ensemble des six sections géographiques? Quelle est la ventilation par rôle linguistique?

4. Wat zijn de resultaten van de bevraging 'Welzijn in team' wat betreft de stelling 'Ik ben tevreden over de acties van mijn directie in verband met welzijn' voor de zes geografische secties?

4. Quels sont les différents résultats de l'enquête "Bien-être en équipe" pour la question "Je suis satisfait des actions liées au bien-être mises en oeuvre dans ma direction" pour l'ensemble des six sections géographiques?

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

DO 2015201607172

Vraag nr. 976 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 19 januari 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Werving van 600 bijkomende politieagenten voor Brussel. (MV 7582)

U heeft besloten de federale interventiereserve in Brussel te verdubbelen. Die reserve bestaat uit agenten die in noodsituaties ingeschakeld worden en zal voortaan overdag 40 en 's nachts 30 agenten tellen.

Naast die maatregel hebben de gemeentebesturen en de korpschefs van de Brusselse politie extra steun gevraagd van de federale overheid voor de werving van 600 politieagenten, ter aanvulling van de 4.400 agenten die nu al in dienst zijn. Volgens hen is die versterking nodig om de veiligheid in de zes Brusselse politiezones efficiënt te kunnen verzekeren.

1. Deelt u het standpunt van de gemeentebesturen en de korpschefs van de Brusselse politiezones die stellen dat er 600 bijkomende politieagenten moeten worden geworven?

2. Uw diensten zouden van plan zijn een werkgroep op te richten om die werving in goede banen te leiden. Wanneer zal die werkgroep in voorkomend geval operationeel zijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 976 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 19 januari 2016 (Fr.):

1. De beoordeling van de lokale overheden en korpschefs van de zes Brusselse politiediensten om over extra 600 politiemensen te kunnen beschikken bovenop hun huidig effectief en rekening houdend met hun minimale norm en hun organieke tabel, is een lokale aangelegenheid en verantwoordelijkheid.

Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

DO 2015201607172

Question n° 976 de madame la députée Kattrin Jadin du 19 janvier 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le recrutement de 600 policiers supplémentaires à Bruxelles (QO 7582).

J'ai pris connaissance de votre décision de doubler la réserve fédérale d'intervention à Bruxelles. Cette réserve, composée d'agents chargés d'intervenir en cas d'urgence, comptera désormais 40 agents en journée et 30 la nuit.

Parallèlement à cette mesure, les autorités communales et les chefs de corps de police de la ville de Bruxelles ont demandé le soutien de l'autorité fédérale pour procéder au recrutement de 600 policiers, en plus des 4.400 agents déjà en service. Ils estiment en effet cette augmentation nécessaire pour assurer efficacement la sécurité dans les six zones de police de la ville.

1. Partagez-vous l'opinion des autorités communales et des chefs de corps des zones de police bruxellois quant à la nécessité de recruter 600 policiers supplémentaires?

2. Vos services auraient prévu la mise en place d'un groupe de travail pour avancer sur cette question. Le cas échéant, un calendrier prévoyant la date de mise en place effective de ce groupe est-il déjà disponible?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 976 de madame la députée Kattrin Jadin du 19 janvier 2016 (Fr.):

1. L'appréciation faite par les autorités locales et les chefs de corps des six services de police bruxellois pour pouvoir disposer de 600 policiers supplémentaires, en plus de leurs effectifs actuels et compte tenu de leur norme minimale et de leur tableau organique, est une matière et une responsabilité locales.

Vanuit het federale niveau leveren we, via verschillende financierings-mechanismen (zoals de klassieke dotaties, de rekruteringstoelage, de fondsen voor de Europese toppen, verkeersveiligheidsfonds, enz.) belangrijke inspanningen om tegemoet te komen aan de kosten van de Brusselse zones.

Bijkomend heeft de federale regering beslist om de rekrutering van politiemensen voor 2016 op te trekken van 800 naar 1.600. Ongetwijfeld zullen de Brusselse politiezones hier gebruik van maken.

Verder zijn er de initiatieven, zoals de optimalisatie van de federale politie; het kerntakendebat politie en zijn 20 werven; het zogenaamde Kanaalplan; de interdepartementale provisie in het kader van de bestrijding van terrorisme en radicalisme; enz. Deze dragen bij tot de ondersteuning en zelfs het ontlasten van de lokale politie van bepaalde taken.

Sommige maatregelen staan in de steigers, andere zijn al zichtbaar op het terrein (bijvoorbeeld: de oprichting van de Directie van de Bewaking; de versterking van gespecialiseerde eenheden van de federale politie; enz.).

Tot slot wil ik ook vermelden dat een effectieve en efficiente werking van de politie niet enkel gepaard mag gaan met extra rekruteringen. Een optimalisering en ook digitalisering van de werkprocessen en procedures kunnen het politiewerk aanzienlijk verbeteren.

Alles start met een goede voorbereiding en informatiehuishouding over de evenementen, waarbij het belangrijk is om ervoor te zorgen dat de mobilisatiecapaciteit van de politie voorhanden is en optimaal kan ingezet worden. Dit is in eerste instantie een lokale aangelegenheid en bevoegdheid, waar het federaal niveau en in het bijzonder de federale politie steun leveren, indien nodig.

2. Het moet gezegd worden dat de hele beweging die in gang gezet is naar aanleiding van de incidenten bij de betoging van 6 november 2014, een mooi voorbeeld is van een "lerende en geïntegreerde" organisatie. Heel snel na de incidenten heb ik een evaluatierapport mogen ontvangen (28 november 2014) met 30 aanbevelingen.

In alle openheid en transparantie hebben de betrokken politiediensten samen, niet alleen de nodige lessen getrokken uit deze incidenten maar ook een aantal verbeteracties uitgewerkt, en dit zowel op lokaal als op federaal niveau.

Zo werd een "werkgroep Genegotieerd Beheer in Brussel" opgericht onder het voorzitterschap van de politiezone Brussel Hoofdstad Elsene. De zes politiezones, de DirCo Brussel, de Spoorwegpolitie Brussel en de Nationale Politieacademie hebben hieraan deelgenomen.

Par le biais de différents mécanismes de financement (comme les dotations classiques, l'allocation de recrutement, les fonds des sommets européens, le fonds en matière de sécurité routière, *etc*.), le niveau fédéral consent d'importants efforts afin de faire face aux coûts des zones bruxelloises.

En outre, le gouvernement fédéral a décidé d'augmenter le recrutement de policiers pour 2016, en le faisant passer de 800 à 1.600 effectifs. Les zones de police bruxelloises en profiteront sans nul doute.

À noter également les initiatives telles que l'optimisation de la police fédérale; le débat sur les missions essentielles de la police et ses 20 chantiers; le Plan dit "Canal"; la provision interdépartementale dans le cadre de la lutte contre le terrorisme et le radicalisme; *etc*. Ces initiatives contribuent au soutien et permettent même de décharger la police locale d'une série de tâches.

Si certaines mesures sont en chantier, d'autres sont déjà visibles sur le terrain (exemples: la création de la Direction de la Sécurisation; le renforcement d'unités spécialisées de la police fédérale; *etc*.).

Enfin, je tiens à signaler qu'un fonctionnement efficace de la police ne peut pas uniquement s'accompagner de recrutements supplémentaires. Une optimisation et une digitalisation des processus et procédures peuvent contribuer à améliorer considérablement le travail policier.

Tout commence par une bonne préparation et une gestion efficace des informations au sujet des événements, en mettant l'accent sur l'importance de veiller à la disponibilité et à l'affectation optimale de la capacité de mobilisation de la police. Il s'agit là avant tout d'une matière et d'une compétence locales, le niveau fédéral et, en particulier, la police fédérale apportant un appui, si nécessaire.

2. Il convient de préciser que tout le mouvement mis en marche à la suite des incidents liés à la manifestation du 6 novembre 2014 est un bel exemple d'une organisation "apprenante et intégrée". Très peu de temps après les incidents, j'ai reçu un rapport d'évaluation (28 novembre 2014) contenant 30 recommandations.

Dans un esprit d'ouverture et de transparence, les services de police concernés ont non seulement tiré ensemble les enseignements nécessaires de ces incidents, mais ils ont aussi élaboré toute une série d'actions d'amélioration, tant au niveau local qu'à l'échelle fédérale.

Ainsi, un "groupe de travail Gestion négociée à Bruxelles" a été créé sous la présidence de la zone de police Bruxelles-Capitale/Ixelles. Les six zones de police, le DirCo de Bruxelles, la Police des chemins de fers de Bruxelles et l'Académie nationale de police y ont participé.

De werkgroep behandelde zeven thema's: het bestuurlijk protocol "19" en de bevelvoering; het materiaal; de technieken, tactieken en de opleiding; het partnership met de organisatoren; de bestuurlijke voorzorg en de gerechtelijke nazorg; de commando-post en de medische bijstand.

Op verschillende vlakken is er vooruitgang geboekt waaronder de volledige herziening van het "Protocol 19" dat werd ondertekend door de 19 Brusselse Burgemeesters op 16 december 2015, waarbij de uitbouw voorzien is van een eigen Brusselse interventiecapaciteit (14 pelotons aangeleverd door de zes politiezones).

Op federaal niveau is onder leiding van de federale politie ook een gemengde lokale en federale werkgroep "Genegotieerd Beheer" opgericht die de technisch-operationele en ondersteunende aspecten (full-option; uitrusting, opleiding; enz.) van het genegotieerd beheer onderzoekt. Op geregelde tijdstippen komt deze werkgroep bijeen.

Kortom, het genegotieerd beheer is een integraal en geïntegreerd verhaal waar naast de verbetervoorstellen van de (Brusselse) politiezones op vlak van organisatie en inzet van personeel, ook van operationele en ondersteunend verbetervoorstellen voor geïntegreerde politiewerking uitgewerkt zijn en nog steeds worden.

Les sept thèmes abordés par le groupe de travail sont les suivants: le protocole administratif "19" et le commandement; le matériel; les techniques, les tactiques et la formation; le partenariat avec les organisateurs; la précaution administrative et le suivi judiciaire; le poste de commandement et l'assistance médicale.

À différents égards, des progrès ont été enregistrés, dont la révision complète du "Protocol 19" qui a été signé par les 19 bourgmestres bruxellois le 16 décembre 2015 et qui prévoit la mise en place d'une capacité d'intervention propre à Bruxelles (14 pelotons fournis par les six zones de police).

Au niveau fédéral, un groupe de travail mixte local/fédéral "Gestion négociée" a également vu le jour sous la direction de la police fédérale, dans le but d'examiner les aspects technico-opérationnels et d'appui (full-option, équipement, formation, *etc*.) de la gestion négociée. Ce groupe de travail se réunit à intervalles réguliers.

En bref, la gestion négociée est une démarche intégrale et intégrée qui a permis - et c'est encore le cas aujourd'hui - d'élaborer des propositions d'amélioration opérationnelles et d'appui pour la police intégrée, outre les propositions d'amélioration des zones de police (bruxelloises) en termes d'organisation

DO 2015201607744

Vraag nr. 1051 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 10 februari 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Laboranten van technische en wetenschappelijke politie. - Verschil in statuut.

Het hoeft geen betoog dat onze veiligheidsdiensten de laatste maanden erg onder druk staan. Het fluctuerende dreigingsniveau en de omvang van het takenpakket heeft ontegensprekelijk een grote impact op onze politie, en de inwoners van dit land kunnen rekenen op een geëngageerd en goed functionerend korps.

Het is een economische wetmatigheid dat een goed statuut aantrekkelijk is voor kwalitatief personeel. Het is een bedrijfspsychologische wetmatigheid dat een gelijkwaardige behandeling van het personeel een noodzakelijke voorwaarde is voor een gemotiveerd en goed functionerend korps.

DO 2015201607744

Question n° 1051 de monsieur le député Roel Deseyn du 10 février 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La différence de statut entre les laborantins des polices technique et scientifique.

Il est évident que ces derniers mois, nos services de sécurité sont sur les dents. Les fluctuations du niveau de la menace et l'étendue des tâches à accomplir influent incontestablement sur la police et nos compatriotes peuvent compter sur un corps de police engagé et performant.

En vertu d'un simple principe économique, un statut intéressant attire des recrues de qualité. De même, le bon sens psychologique veut que le traitement égal de l'ensemble des membres du personnel est une condition indispensable pour assurer le fonctionnement optimal d'un personnel motivé.

Op dit vlak is er een ernstige discrepantie waar te nemen binnen de groep van laboranten van technische en wetenschappelijke politie. Deze is historisch gegroeid naar aanleiding van de kadernota integrale veiligheid die op de Ministerraad van 30 maart 2004 werd goedgekeurd en voorzag in de aanwerving van 110 voltijdequivalenten verspreid over een periode van vier jaar.

Hierbij werd echter beslist om geen operationele politieleden (hoofdinspecteurs met bijzondere specialisatie - HINP BS) aan te werven, maar wel administratief personeel (CALog B's).

In de praktijk vervullen de personeelsleden in de verschillende statuten dezelfde taken, maar worden ze statutair anders behandeld. Zo worden andere loonschalen gehanteerd, is er geen recht op een aantal vergoedingen, zijn er geen promotiemogelijkheden, geldt er een andere pensioenregeling en zijn er ook grote verschillen in de persoonlijke beveiliging/bewapening.

In een tijdskader waar een enorme (werk)druk op politiemensen ligt, is dit eigenlijk niet verantwoord en hoeft het niet te verwonderen dat dit een impact heeft op de motivatie van het CALog-personeel. Dit zorgde tot op heden voor een relevante uitstroom van personeelsleden, gezien zij beter gehonoreerd worden in de private sector. Dit valt te betreuren, gezien heel wat expertise en professionele kennis op die manier verloren gaat en de kosten voor vervanging en opleiding van nieuwe personeelsleden hoog oplopen.

Een gelijkschakeling van de statuten voor eenzelfde takenpakket dringt zich dan ook op.

1. Bent u op de hoogte van de problemen die de discrepantie in statutaire behandeling met zich meebrengt? Was er hierover reeds overleg met de politiediensten? Is er bij u en bij de politietop een bereidheid om een bijsturing te voorzien in het statuut van de CALog's dat hen gelijkschakelt met de HINP BS?

2. Wat zijn de pijnpunten op vlak van mobiliteit, uitrusting, veiligheid op het terrein, promotie, werkelijke onderzoekskosten, pensioenregeling, interne overgangsregeling, enzovoort, voor de CALog's en hoe kan hieraan tegemoet gekomen worden?

3. Welke engagementen wilt u aangaan ten overstaan van het CALog-personeel en welke problemen voorziet u indien een oplossing uitblijft?

4. Wat zouden eventuele beweegredenen zijn om de discrepantie aan te houden en geen stappen te zetten in de richting van een gelijkschakeling?

Or on observe d'énormes différences dans ce domaine parmi les laborantins de la police technique et scientifique. Cet écart est l'une des conséquences de la note-cadre sur la sécurité intégrale approuvée le 30 mars 2004 par le Conseil des ministres et qui prévoyait le recrutement de 110 équivalents temps plein sur une période de quatre ans.

Il a cependant été décidé dans ce cadre de ne pas recruter des policiers opérationnels (inspecteurs principaux de police avec spécialité particulière - INPP SP), mais plutôt du personnel administratif (CALog B).

Sur le terrain, les agents employés sous ces différents statuts accomplissement les mêmes missions, mais les règles inhérentes à leur statut ne sont pas identiques. Les barèmes salariaux ne sont par exemple pas les mêmes, les droits à une série d'allocations varient, les possibilités de promotion sont différentes, de même que le régime de pension et il y a également d'énormes différences dans les dispositifs de protection personnelle et d'armement.

Au moment où les policiers sont énormément sollicités, ces différences sont totalement injustifiées et il n'est donc pas surprenant de constater qu'elles influent sur la motivation du personnel CALog. Beaucoup d'entre eux, mieux rémunérés dans le secteur privé, ont donc quitté la police ces derniers temps. Ces départs sont regrettables, car ils entraînent la perte d'une expertise et d'une expérience professionnelle précieuses et les coûts de remplacement et de formation des nouveaux membres du personnel sont élevés.

Il est par conséquent urgent d'harmoniser les statuts des agents qui exercent des tâches identiques.

1. Etes-vous informé des conséquences inhérentes aux différences de statut précitées? Une concertation avec les services de police a-t-elle déjà abordé cette question? Vous-même et la hiérarchie de la police êtes-vous disposés à aligner le statut des membres du personnel CALog sur celui des INPP SP?

2. Quels sont pour les membres du personnel CALog les points délicats en termes de mobilité, d'équipement, de sécurité sur le terrain, de promotion, de frais d'enquête réels, de régime de pension, de règles de mutation interne, *etc*. et comment répondre à leurs revendications?

3. Quels engagements êtes-vous prêt à prendre à l'égard des membres du personnel CALog et quels problèmes prévoyez-vous en cas de blocage de la situation?

4. Quels seraient les éventuels arguments en faveur du maintien de la différence de statut et d'absence de démarche en vue d'une harmonisation?

5. Wat is de budgettaire impact van een eventuele gelijkschakeling? Hoe verhoudt zich dit percentueel tegenover het totale werkings- en personeelsbudget voor de laboranten van wetenschappelijke en technische politie? Hoe en op welke termijn zal u hiervoor budget vrijmaken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 1051 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 10 februari 2016 (N.):

1., 3. en 4. De problematiek is mij bekend.

Zoals u wellicht weet, wordt momenteel het landschap van de technische en wetenschappelijke politie (TWP) binnen de federale politie grondig hertekend in het licht van de Europese accreditatieverplichting. Een aantal belangrijke beslissingen, die een invloed zullen hebben op de toekomst van de CALog-personeelsleden die werkzaam zijn in de labo's, dienen in dit kader nog genomen te worden.

Om die reden is het niet mogelijk om hier al op in te gaan.

In elk geval staat het de CALog-personeelsleden van de laboratoria van de technische en wetenschappelijke politie (LTWP), net zoals alle andere burgerpersoneelsleden werkzaam binnen de politie, steeds vrij om te kiezen voor een overstap naar het operationeel kader via de klassieke procedure van externe aanwerving.

Bovendien is het de visie van deze regering om te streven naar een harmonisatie van het federale ambtenarenstatuut. Een gelijkstelling van het statuut van de burgerpersoneelsleden binnen de politie met dat van de andere federale ambtenaren is dan ook eerder aan de orde dan een gelijkstelling met het statuut van de politieambtenaren.

2. Voor wat de uitrusting betreft, kunnen de huidige CALog B laboranten geen beroep doen op het puntensysteem om de basisuitrusting (onder meer kledij) aan te schaffen.

Aangaande de veiligheid op het terrein beschikken de CALog B labo over een pepperspray maar niet over handboeien.

Evenmin hebben ze recht op een forfaitaire vergoeding voor werkelijke onderzoekskosten en is hun pensioenregeling verschillend van dat van hun operationele collega's.

Deze pijnpunten, zoals u ze noemt, zijn inderdaad een gevolg van een verschil in statuut.

5. Quelle est l'incidence budgétaire d'une éventuelle harmonisation des statuts? Que représente-t-elle en termes de pour cent par rapport au budget total de fonctionnement et de personnel des laborantins de la police scientifique et technique? Comment et à quelle échéance comptez-vous libérer les budgets nécessaires?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 1051 de monsieur le député Roel Deseyn du 10 février 2016 (N.):

1., 3. et 4. Je connais la problématique.

Comme vous le savez probablement, le paysage de la police technique et scientifique au sein de la police fédérale a été redessiné en profondeur à la lumière de l'obligation européenne d'accréditation. Un nombre de décisions importantes qui auront un impact sur l'avenir des membres du personnel CALog actifs dans les labos doivent encore être prises dans cette optique.

Pour cette raison, il n'est pas possible d'aborder ce point.

Dans tous les cas, il est loisible aux membres du personnel CALog des laboratoires de la police technique et scientifique (LPTS), tout comme les autres membres du personnel civil actifs au sein de la police, de choisir de passer au cadre opérationnel via la procédure classique de recrutement externe.

En outre, c'est la vision de ce gouvernement de tendre vers une harmonisation du statut des fonctionnaires fédéraux. Une assimilation du statut des membres du personnel civil au sein de la police avec celui des autres fonctionnaires fédéraux est donc davantage à l'ordre du jour qu'une assimilation avec le statut des fonctionnaires de police.

2. En ce qui concerne l'équipement, les laborantins CALog B actuels ne peuvent pas faire appel au système de points pour se procurer l'équipement de base (notamment la tenue).

Concernant la sécurité sur le terrain, les labos CALog B disposent d'un spray lacrymogène mais pas de menottes.

Ils n'ont pas droit non plus à une indemnité forfaitaire pour les frais d'enquête effectifs et leur régime de pension est différent de celui de leurs collègues opérationnels.

Ces difficultés, comme vous les citez, sont en effet la conséquence d'une différence de statut.

Voor wat de uitrusting betreft, zal worden nagegaan welke de mogelijkheden zijn om voor de betrokken personeelsleden een eigen logistiek "profiel" aan te maken. Zo zullen zij de mogelijkheid krijgen om de nodige uitrustingsstukken aan te schaffen via een puntenenveloppe. Er dient op gewezen te worden dat de centrale directie van de technische en wetenschappelijke politie (DJT) zelf een dossier heeft opgesteld voor de aankoop van 300 sets (interventiejassen, fleecetruien, broeken en polo's).

Aangaande de veiligheid op het terrein voorziet de omzendbrief GPI 62 dat punt 2 van de GPI 48 (onder andere de noodzaak van opleidingen en trainingen teneinde de vereiste basisvaardigheden te verwerven/onderhouden met betrekking tot bepaalde aspecten van geweldbeheersing) ook van toepassing is op het burgerpersoneel van de LTWP, bekleed met de hoedanigheid van officier van gerechtelijke en bestuurlijke politie (OGP) / hulpofficier van de procureur des Konings (HPK).

Wat het gebruik van handboeien betreft kan artikel 1 van de wet van 20 juli 1990 betreffende de voorlopige hechtenis (*Citizen arrest*) worden aangehaald. Dergelijk uitzonderlijk gebruik heeft echter als enige doelstelling het vasthouden van de persoon tot de aankomst van een politieambtenaar. De opportuniteit, proportionaliteit en de haalbaarheid echter van het verschaffen van handboeien aan de CALog B labo LTWP, maakt momenteel deel uit van een analyse uitgevoerd door de algemene directie van de gerechtelijke politie (DGJ).

Het is statutair gezien niet mogelijk om de maandelijkse forfaitaire vergoeding voor werkelijke onderzoekskosten toe te kennen aan het burgerpersoneel LTWP. Deze vergoeding is enkel voorzien voor het operationele kader. Bovendien beoog ik beleidsmatig een vereenvoudiging van het premiestelsel, geen uitbreiding ervan. De betrokken personeelsleden kunnen desalniettemin, in gevolge van onverwachte dringende aankopen in het kader van de uitoefening van hun functie, een formulier F-032 "Terugbetalingsaanvraag" invullen en via hun diensthoofd overzenden naar het secretariaat van de geïntegreerde politie (SSGPI).

Tevens wil ik vermelden dat er onder de auspiciën van de algemene directie van het middelenbeheer en de informatie (DGR) actueel een werkgroep ernstig denkwerk verricht over de toestand in globo van de gespecialiseerde hoofdinspecteurs. Men moet flexibeler, versta sneller kunnen aanwerven en opleiden en inzetten, hetgeen eerder differentiatie vereist.

En ce qui concerne l'équipement, il sera vérifié quelles sont les possibilités pour les membres du personnel concernés de se doter d'un propre "profil" logistique. Ils auront ainsi la possibilité de se procurer les pièces d'équipement nécessaires au moyen d'une enveloppe à points. Il y a lieu de souligner que le direction centrale de la police technique et scientifique (DJT) a élaboré un dossier pour l'achat de 300 sets (vestes d'intervention, pulls en laine, pantalons et polos).

Concernant la sécurité sur le terrain, la circulaire GPI 62 prévoit que le point 2 de la GPI 48 (notamment la nécessité de formations et d'entrainements afin d'acquérir/d'entretenir les aptitudes de base requises concernant certains aspects de la maitrise de la violence) est également d'application sur le personnel civil des LPTS, revêtus de la qualité d'officier de la police judiciaire et administrative (OPJ) / auxiliaire du procureur du Roi (APR).

En ce qui concerne l'utilisation des menottes, l'article 1*er* de la loi du 20 juillet 1990 relative à la détention provisoire (*Citizen arrest*) peut être invoqué. Une telle utilisation exceptionnelle a cependant pour objectif de retenir la personne jusqu'à l'arrivée d'un fonctionnaire de police. L'opportunité, la proportionnalité et la faisabilité de fournir des menottes aux labos CALog B des LPTS font actuellement partie d'une analyse réalisée par la direction générale de la police judiciaire (DGJ).

D'un point de vue statutaire, il n'est pas possible d'octroyer l'indemnité forfaitaire mensuelle pour les frais d'enquête effectifs au personnel civil des LPTS. Cette indemnité est uniquement prévue pour le cadre opérationnel. En outre, je vise sur le plan politique une simplification et non pas une extension du système de prime. Les membres du personnel concernés peuvent néanmoins remplir, suite à des achats urgents inattendus dans le cadre de l'exercice de leur fonction un formulaire F-032 "demande de remboursement" et l'envoyer par l'intermédiaire de leur chef de service au secrétariat de la police intégrée (SSGPI).

Je tiens également à souligner qu'un groupe de travail mène actuellement, sous les auspices de la direction générale de la gestion des ressources et de l'information (DGR), un travail de réflexion approfondi concernant la situation globale des inspecteurs principaux spécialisés. Il faut pouvoir recruter, former et mobiliser de façon plus flexible plus rapidement, ce qui requiert plutôt une différenciation.

5. Volgens een simulatie van het secretariaat van de geïntegreerde politie op basis van gegevens van 2012 zou de jaarlijkse meerkost bruto per persoon, aan het actuele indexcijfer, 7.616 euro bedragen. Vermits het intussen nog over een 80-tal personen gaat, kan de meerkost aan bezoldiging op ongeveer 610.000 euro per jaar worden geschat. Hierbij moet dan nog de kost van de opleiding van een hoofdinspecteur met bijzondere specialisatie, die 18 maanden in beslag neemt, worden gevoegd.

5. Selon une simulation du secrétariat de la police intégrée sur la base des données de 2012, le coût supplémentaire annuel brut par personne serait de 7.616 euros à l'index actuel. Attendu que cette problématique concerne encore environ 80 personnes, le coût supplémentaire en rémunération est estimé à 610.000 euros annuels. Il faut y ajouter le coût de la formation d'un inspecteur principal avec spécialisation particulière, qui prend 18 mois.

DO 2016201712578

Vraag nr. 1743 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 20 oktober 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Erkenning van de beveiligingsondernemingen.

Krachtens het koninklijk besluit van 13 juni 2002 betreffende de voorwaarden tot het verkrijgen van een erkenning als beveiligingsonderneming, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 7 april 2003, moet elke natuurlijke of rechtspersoon die een erkenning als beveiligingsonderneming of de vernieuwing van een dergelijke erkenning wenst te verkrijgen, daartoe een aanvraag via een ondertekend en aangetekend schrijven richten aan de Algemene Directie van de Algemene Rijkspolitie.

De erkenning wordt verleend voor een periode van vijf jaar en kan voor gelijke periodes worden vernieuwd.

Naar verluidt zou de termijn tussen het indienen van de aanvraag door de onderneming en het antwoord van uw diensten soms echter abnormaal lang zijn.

1. Hoeveel erkende beveiligingsondernemingen waren er de jongste vijf jaar in België actief? Kan u die gegevens opsplitsen per Gewest?

2. Hoeveel erkenningsaanvragen werden er de jongste vijf jaar ingediend? Wat zijn de belangrijkste redenen voor een weigering van die erkenning?

3. Hoelang duurt het gemiddeld voordat uw diensten in het kader van zo een erkenningsaanvraag een antwoord geven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 1743 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 20 oktober 2016 (Fr.):

DO 2016201712578

Question n° 1743 de madame la députée Françoise Schepmans du 20 octobre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La reconnaissance des entreprises de sécurité.

Conformément à l'arrêté royal du 13 juin 2002 relatif aux conditions d'obtention d'un agrément comme entreprise de sécurité, modifié par l'arrêté royal du 7 avril 2003, toute personne physique ou morale qui souhaite obtenir un agrément comme entreprise de sécurité ou le renouvellement d'un tel agrément doit introduire à cet effet une demande par lettre signée et recommandée destinée à la Direction Générale de la police générale du Royaume.

L'agrément est accordé pour une période de cinq ans et peut être renouvelé pour des périodes de même durée.

Cependant, il me revient que le délai entre l'introduction de la demande par l'entreprise et la réponse de vos services est parfois anormalement long.

1. Pouvez-vous indiquer le nombre d'entreprises de sécurité reconnues en Belgique ces cinq dernières années? Avez-vous une ventilation par Région?

2. Combien de demandes de reconnaissances ont été introduites ces cinq dernières années? Quels sont les principales raisons de refus de reconnaissance?

3. Quel est le délai de réponse moyen de vos services dans le cadre d'une telle reconnaissance?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 1743 de madame la députée Françoise Schepmans du 20 octobre 2016 (Fr.):

Een nieuwe erkenning als beveiligingsonderneming die positief beoordeeld wordt, wordt toegekend voor vijf jaar. Een vernieuwing van een erkenning als beveiligingsonderneming die positief beoordeeld wordt, wordt toegekend voor tien jaar.

1. Een overzicht van het aantal erkende beveiligingsondernemingen in België voor de periode 2012-2016:

Un nouvel agrément comme entreprise de sécurité qui est évalué positivement est octroyé pour cinq ans. Un renouvellement d'agrément comme entreprise de sécurité qui est évalué positivement est octroyé pour dix ans.

1. Un aperçu du nombre d'entreprises de sécurité agréées en Belgique pour la période 2012-2016:

2012	865
2013	872
2014	888
2015	903
2016	917

De plaats van de maatschappelijke zetel bepaalt of een aanvraag in het Nederlands of het Frans behandeld wordt. Een opdeling per Gewest is niet mogelijk.

2. In de voorbije vijf jaar werden er 721 aanvragen ingediend voor een erkenning en een vernieuwing van een erkenning. Daarnaast zijn er ook aanvragen voor wijzigingen (bijvoorbeeld: adreswijziging, wijziging maatschappelijke benaming, wijziging bestuur, enz.) en intrekkingen van de erkenning (al dan niet vrijwillig).

De aanvraag van een erkenning of de vernieuwing wordt geweigerd wanneer een onderneming niet voldoet aan de voorwaarden die bepaald zijn in de wet en het koninklijk besluit hieromtrent.

Dit is bijvoorbeeld het geval wanneer wij niet over alle gevraagde documenten beschikken en de onderneming geen gehoor geeft aan onze vraag om deze over te maken. Een andere reden van weigering is de aanwezigheid van feiten die niet in overeenstemming zijn met de veiligheidsvoorwaarden voor het beveiligingspersoneel.

3. De gemiddelde antwoordtermijn van mijn administratie in het kader van een erkenning is twee maanden.

Le lieu du siège social détermine si une demande est traitée en néerlandais ou en français. Une ventilation par Région n'est pas possible.

2. Au cours des cinq dernières années, 721 demandes ont été introduites pour des agréments et/ou renouvellements d'agréments. En outre, des demandes ont également été introduites pour des modifications (par exemple: modification d'adresse, de dénomination sociale, d'administrateur, *etc*.) et des retraits d'agréments (qu'ils soient ou non volontaires).

La demande d'agrément ou de renouvellement est refusée lorsqu'une entreprise ne satisfait pas aux conditions énoncées dans la loi et l'arrêté royal y afférent.

C'est notamment le cas lorsque nous ne disposons pas de tous les documents requis et que l'entreprise n'a pas répondu à notre demande de nous les transmettre. Une autre raison de refus est la présence de faits qui ne sont pas conformes aux conditions de sécurité pour le personnel de sécurité.

3. Le délai de réponse moyen de mes services dans le cadre d'une reconnaissance est deux mois.

DO 2016201714235

Vraag nr. 1898 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 19 januari 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

"Train the trainer"-opleidingen in verband met terrorisme.

In december 2016 werden zogenaamde *train the trainer*-opleidingen georganiseerd in verband met terrorisme, in samenwerking met uw diensten en die van Defensie.

DO 2016201714235

Question n° 1898 de monsieur le député Gautier Calomne du 19 janvier 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les formations "Train the trainer" sur le terrorisme.

Il a été organisé, en décembre 2016, des formations dites *Train the trainer* sur le terrorisme, en collaboration avec vos services et ceux de la Défense.

1. Wat was de precieze strekking van die opleidingen en wat was hun doel? Graag ontving ik meer bijzonderheden inzake de betrokken administraties en hun geografische ligging?

2. Welke budgettaire enveloppes werden er aangesproken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 1898 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 19 januari 2017 (Fr.):

1. Het doel van een *train-the-trainer* opleiding is het opleiden van instructeurs opdat zij een specifieke nieuwe of geactualiseerde opleiding kunnen geven onder de koepel van een door de FOD Binnenlandse Zaken erkende opleidingscentrum voor de Belgische brandweer. In elke Belgische provincie is een dergelijk erkend opleidingscentrum actief.

Tijdens deze specifieke *train-the-trainer* opleidingen werden de instructeurs opgeleid inzake het nieuwe lesmateriaal voor de opleidingen *Terreur-Awareness* en *Terreur-Tactical Emergency Casualty Care*. Daarbij kregen zij ook een lesplan, PowerPoint en ander pedagogisch materiaal, om zelf aan de slag te kunnen gaan.

De *train-the-trainer* opleiding *Terreur-Awareness* werd georganiseerd in samenwerking met Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen. *Terreur-Awareness* leert de brandweerlieden aan waarop ze moeten letten bij het aankomen bij een incident waar terreur aanwezig kan zijn (*boobytraps*, aanwezigheid wapens, mogelijke andere *triggers*, enz.). De *train-the-trainer* opleiding *Terreur-Tactical Emergency Casualty Care* gebeurde in samenwerking met de medische component van Defensie. Deze opleiding is gefocust op het verbinden van oorlogswonden en het gebruik van tourniquet, drukverbanden en thermische dekens.

Voor de opleiding *Terreur-Awareness* werden ondertussen twee *train-the-trainer* opleidingen georganiseerd, waaraan instructeurs van alle erkende opleidingscentra deelnamen. Ook aan de *train-the-trainer* voor de opleiding *Terreur-Tactical Emergency Casualty Care* namen instructeurs deel van alle opleidingscentra. Dit betekent dus dat elk Belgisch opleidingscentrum beide opleidingen kan organiseren, zowel in de brandweerschool als in de hulpverleningszones.

1. Quelle a été la nature exacte des formations prodiguées et avec quels objectifs précis? Pourriez-vous étayer votre réponse en précisant les administrations concernées et leur localisation géographique?

2. Quelles ont été les enveloppes budgétaires mobilisées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 1898 de monsieur le député Gautier Calomne du 19 janvier 2017 (Fr.):

1. La formation *train-the-trainer* vise à former des instructeurs afin qu'ils puissent dispenser une formation nouvelle ou actualisée, sous la coordination d'un centre de formation des services d'incendie belges agréé par le SPF Intérieur. Ce type de centre de formation est actif dans chaque province belge.

Lors de ces formations *train-the-trainer* spécifiques, les instructeurs sont formés au nouveau matériel pédagogique pour les formations *Terreur-Awareness* et *Terreur-Tactical Emergency Casualty Care*. Ils y reçoivent également un plan du cours, une présentation PowerPoint et d'autre matériel pédagogique leur permettant de travailler.

La formation *train-the-trainer Terreur-Awareness* a été organisée en collaboration avec le Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs. La formation *Terreur-Awareness* apprend aux pompiers les éléments auxquels il faut prêter attention lors de l'arrivée sur les lieux d'un incident potentiellement terroriste (*boobytraps*, la présence d'armes, éléments possibles d'alerte, *etc*.). La formation *train-the-trainer Tactical Emergency Casualty Care* a été organisée en collaboration avec la composante médicale de la Défense. Cette formation est focalisée sur le pansement des blessures de guerre et l'utilisation de tourniquets, de bandages compressifs et de couvertures thermiques.

Pour la formation *Terreur - Awareness*, deux formations *train-the-trainer* ont été organisées entre-temps, auxquelles tous les instructeurs des centres de formation agréés ont participé. Les instructeurs de tous les centres de formation ont également participé au *train-the-trainer* pour la formation *Terreur-Tactical Emergency Casualty Care*. En d'autres termes, chaque centre de formation belge agréé a pu organiser les deux formations, tant au sein de l'école du feu que dans les zones de secours.

2. De kosten voor de organisatie van de vermelde *train-the-trainer* opleidingen, evenals het ontwikkelen van het lesmateriaal voor beide opleidingen werden door het Federaal Kenniscentrum voor de Civiele Veiligheid van de FOD Binnenlandse Zaken gedragen. Tot nu toe gaat dit om een 65.000 euro, maar indien nodig kan het Kenniscentrum bijkomend budget voorzien. Daarnaast kunnen de elf opleidingscentra subsidies bekomen voor het organiseren van de opleidingen voor de brandweer, vanwege de FOD Binnenlandse Zaken, naar gelang het aantal deelnemers aan deze opleidingen.

DO 2016201714931

Vraag nr. 2004 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 22 februari 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Uitbreiding van het proefproject van de politiezone Antwerpen.

De politiezone Antwerpen lanceerde enkele maanden geleden haar proefproject voor een werving en selectie op maat, waarmee de zone beter kan inspelen op haar specifieke recruitment- en diversiteitbehoeften.

Na de eerste positieve evaluatie die u in de commissie hebt toegelicht, zou het interessant zijn om dit gedecentraliseerde systeem van werving en selectie op maat uit te breiden tot andere politiezones, zoals de Brusselse politiezones. In die zones zijn de meeste agenten afkomstig van de twee andere Gewesten en kennen ze bovendien de realiteit in het veld in Brussel niet, waardoor er extra specifieke opleidingen nodig zijn.

Het proefproject in Antwerpen brengt bepaalde kosten mee voor de politiezone, met name personeelskosten voor 15 voltijdequivalenten en kosten voor materiaal en promotie. In totaal heeft de lokale overheid een budget van 6,5 miljoen euro uitgetrokken.

Verscheidene (middel)grote politiezones hebben formeel aangegeven belangstelling te hebben voor een soortgelijke aanpak als die van de politiezone Antwerpen. Voor andere, kleinere zones onderstreepte u in de commissie dat ze konden samenwerken.

1. Volgens welke uitvoeringsmodaliteiten kan dat proefproject worden uitgebreid?

2. Les coûts liés à l'organisation des formations *train-the-trainer* précitées ainsi que le développement du matériel pédagogique pour les deux formations ont été supportés par le Centre fédéral de connaissances pour la Sécurité civile du SPF Intérieur. Jusqu'à présent, il s'agit d'un montant de 65.000 euros, mais le Centre de connaissances peut prévoir un budget supplémentaire le cas échéant. En outre, le SPF Intérieur peut octroyer aux onze centres de formation des subventions pour organiser les formations des services d'incendie, en fonction du nombre de participants à ces formations.

DO 2016201714931

Question n° 2004 de madame la députée Françoise Schepmans du 22 février 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'expansion du projet pilote de la zone de police d'Anvers.

La zone de police d'Anvers a lancé il y a déjà plusieurs mois son projet pilote de recrutement et de sélection sur mesure. Ce projet permet à la zone de rencontrer ses besoins spécifiques en matière de recrutement, mais également en terme de diversité.

Suite à la première évaluation positive que vous nous avez présenté en commission, il apparait intéressant d'étendre ce système de recrutement et de sélection décentralisé et sur mesure à d'autres zones de police, dont les zones Bruxelloises, dans lesquelles la majeure partie des effectifs policiers provient des deux autres Régions. Ceci allant de pair avec une méconnaissance des réalités de Bruxelles, entraînant ainsi la nécessité de formation spécifique supplémentaires.

Le projet pilote mené à Anvers a un certain coût pour la zone de police, notamment en terme de personnel avec 15 équivalents temps plein, mais également en terme de matériel et de promotion. Au total un budget de 6,5 millions d'euros a été prévu par les autorités locales.

Différentes zones de police de grande taille et de taille moyenne ont formellement fait savoir qu'elles étaient intéressées par une approche similaire à celle de la zone de police d'Anvers. Pour d'autres zones plus petites vous avez souligné en commission qu'elles pourraient s'associer.

1. Quelles seront les modalités de mise en oeuvre nécessaires à l'extension de ce projet pilote?

2. Meerdere politiezones hebben behoefte aan zo een project, maar beschikken niet over de nodige budgettaire middelen voor de goede tenuitvoerlegging ervan. Welke financieringsmogelijkheden zijn er? Zou het mogelijk zijn om eventuele federale subsidies te verlenen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2004 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 22 februari 2017 (Fr.):

1. Verwijzend naar het project "werving op maat" van de politiezone Antwerpen en zijn tussentijdse resultaten, zijn verschillende informatiesessies gehouden voor mogelijks geïnteresseerde politiezones.

Specifiek voor onder andere de Brusselse politiezones is op 28 april 2017 een informatiesessie georganiseerd, in overleg met de federale politie, de VCLP, de lokale politie van Antwerpen en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De concrete uitvoeringsmodaliteiten (scenario's, organisatie, enz.) voor een uitbreiding naar andere zones zijn er toegelicht. Deze zullen de mogelijks geïnteresseerde politiezones toelaten om hun keuze te maken met kennis van zaken, inclusief de kosten verbonden aan een dergelijke beslissing.

Hiervoor heeft de dienst rekrutering en selectie van de federale politie een matrix van scenario's ontwikkeld. Gekoppeld aan een gesprek met een geïnteresseerde zone, zal dit meer duidelijkheid geven over de organisatie en de kosten, gegenereerd door in te stappen in één van de voorgestelde rekruteringsmodellen.

Belangrijk hierbij is dat de voorgestelde rekruteringsmodellen voorzien worden naast het actuele reguliere rekruteringsmodel en dat de regelgevende teksten hiervoor ook aangepast moeten worden, ten einde deze ook "en regime" toe te passen.

Ik maak bovendien ook van de gelegenheid gebruik om te herhalen dat er eveneens minder dure modaliteiten bestaan waarop de politiediensten een beroep kunnen doen. Deze modaliteiten zijn opgenomen in omzendbrief GPI73. Dit laat aan een deficitair korps toe om zijn kader aan te vullen met het aantal dat het bepaalt en verleent een prioritaire aanwerving aan de kandidaten, die ervoor kiezen in deze zone tewerkgesteld te worden na de opleiding.

Slechts twee politiezones hebben de voorbije jaren gebruik gemaakt van deze procedure (eenvoudiger en minder duur).

2. Plusieurs zones de police ressentent le besoin d'un tel projet mais ne possèdent pas les moyens budgétaires nécessaire à sa bonne mise en oeuvre. Quelles seraient les pistes de financement possibles? Serait-il possible de prévoir d'éventuelles subsides fédéraux?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2004 de madame la députée Françoise Schepmans du 22 février 2017 (Fr.):

1. En référence au projet "recrutement sur mesure" de la zone de police d'Anvers et ses résultats intermédiaires, différentes sessions d'information ont été organisées pour les zones de police potentiellement intéressées.

Spécifiquement pour les zones de police bruxelloises entre autres, une session d'information s'est tenue le 28 avril 2017 en concertation avec la police fédérale, la CPPL, la police locale d'Anvers et la Région de Bruxelles-Capitale.

Les modalités concrètes (scénarios, organisation, *etc*.) de mise en oeuvre d'un élargissement vers d'autres zones, y sont expliquées. Celles-ci permettront aux zones de police potentiellement intéressées d'émettre leur choix en connaissance de cause, y compris les coûts liés à une telle décision.

À cet effet, le service recrutement et sélection de la police fédérale a élaboré une matrice de scénarios. Combinée à un entretien avec la zone intéressée, cette matrice permettra de préciser l'organisation et les coûts engendrés par le choix d'un des modèles de recrutement proposés.

Il importe à cet égard que les modèles de recrutement proposés soient prévus en plus du modèle général actuellement en vigueur et que les textes règlementaires soient également adaptés en ce sens, afin de pouvoir les appliquer "en régime".

Je profite par ailleurs de l'occasion pour rappeler qu'il existe aussi des modalités moins onéreuses et auxquelles les corps de police peuvent avoir recours. Ces modalités sont reprises dans la circulaire GPI73. Celle-ci permet notamment à un corps de police déficitaire de compléter son cadre à concurrence d'un nombre qu'il détermine, et donne la possibilité aux candidats qui choisissent d'être affectés à cette zone à l'issue de la formation, de bénéficier d'une priorité d'engagement.

Seules deux zones de police ont eu recours à cette procédure (plus simple et moins coûteuse) durant ces dernières années.

2. De politiezones kunnen een beroep blijven doen op het reguliere federale rekruteringsmodel.

Het opstarten van een eigen wervingsproject, zoals dat van de lokale politie van Antwerpen, betreft een supplementaire aanwerving bovenop het reguliere aanwervingsquotum. Hiervoor worden geen extra subsidies voorzien.

Bepaalde kosten kunnen eventueel gedrukt worden door samen te werken met andere zones die in een gelijkaardig project met dezelfde finaliteit wensen te stappen.

In deze context verwijs ik u ook naar Globaal Veiligheid- en Preventieplan van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest 2017-2020, dat zich situeert tussen het Nationaal Veiligheidsplan 2016-2019 en de Zonale Veiligheidsplannen voor de zes politiezones van het arrondissement Brussel Hoofdstad.

Een van de opdrachten opgesomd bij de oprichting van een gewestelijke school voor veiligheidsberoepen is "de aanwerving en het jobbehoud te bevorderen voor buurtpersoneel bij de Brusselse openbare diensten die deel uitmaken van de openbare veiligheidsberoepen (waaronder prioritair de geïntegreerde politie) met inachtneming van de federale regels inzake aanwerving en statuut".

Tenslotte verwijs ik opnieuw naar GPI73, die eveneens een goedkoper alternatief voor de werving aanbiedt.

2. Les zones de police peuvent continuer d'appliquer le modèle de recrutement fédéral ordinaire.

Le démarrage d'un projet de recrutement, comme celui de la police locale d'Anvers, vise un engagement supplémentaire au quota d'engagements régulier. Aucun subside additionnel n'est prévu pour ce type d'actions.

Certains coûts peuvent éventuellement être compressés en organisant des synergies avec d'autres zones de police qui souhaitent démarrer un projet similaire avec la même finalité.

Dans ce contexte, je fais également référence au Plan global de Sécurité et de Prévention de la Région de Bruxelles-Capitale 2017-2020, qui se situe entre le Plan national de Sécurité 2016-2019 et les Plans zonaux de Sécurité des six zones de police de l'arrondissement de Bruxelles-Capitale.

Une des missions énumérées dans le cadre de la création d'une école régionale des métiers de la sécurité est de "favoriser le recrutement et le maintien dans l'emploi d'effectifs de proximité au sein des services publics bruxellois faisant partie des métiers de la sécurité publique (dont prioritairement la police intégrée) et ce, dans le respect des règles fédérales en matière de recrutement et de statut".

Enfin, je renvoie une nouvelle fois à la circulaire GPI73 qui offre également une alternative moins coûteuse en matière de recrutement.

DO 2016201715090

Vraag nr. 2033 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 01 maart 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Controle op politiediensten (MV 15284).

Het Comité P en de Algemene Inspectie van de federale en lokale politie (AIG) zijn de controleorganen die controle uitvoeren op de werking van de diensten van de federale en lokale politie. Ze geven hierbij ook aanbevelingen om de werking van de politiediensten te verbeteren.

In het regeerakkoord staat vermeld dat de bevoegdheden van het Comité P en de AIG duidelijk afgelijnd zullen worden zodat de meest efficiënte inzet van de diensten kan bekomen worden.

1. Wat is de stand van zaken omtrent de uitvoering van deze overeenkomst in het regeerakkoord? Is men al gestart met een evaluatie of doorlichting van de werking van het Comité P en de AIG?

DO 2016201715090

Question n° 2033 de monsieur le député Franky Demon du 01 mars 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le contrôle des services de police.

Le Comité P et l'Inspection générale de la police fédérale et de la police locale (AIG) sont les instances chargées de contrôler le fonctionnement des services de la police fédérale et de la police locale. Ils formulent en outre des recommandations dans ce cadre en vue d'améliorer le fonctionnement des services de police.

L'accord de gouvernement indique que les compétences du Comité P et de l'AIG seront clarifiées afin d'aboutir à une utilisation plus efficace des services.

1. Où en est la mise en oeuvre de cette disposition de l'accord de gouvernement? Une évaluation ou une analyse du fonctionnement du Comité P et de l'AIG a-t-elle été amorcée?

2. Wat is uw visie op de toekomst van het Comité P en de AIG?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2033 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 01 maart 2017 (N.):

Artikel 36 van de wet van 26 maart 2014 houdende optimalisatiemaatregelen voor de politiediensten en artikel 2 van de wet van 10 april 2014 tot wijziging van de wet van 18 juli 1991 tot regeling van het toezicht op politie- en veiligheidsdiensten, bepalen dat een protocolakkoord diende afgesloten te worden tussen de Algemene Inspectie en het Comité P, met als doel de synergie tussen beide diensten te optimaliseren, de efficiëntie ervan te verhogen en de samenwerkingsmodaliteiten te bepalen.

Naar aanleiding van deze wettelijke bepaling werd op 10 juni 2016 het 'Protocolakkoord tot regeling van de informatie-uitwisseling en de samenwerking tussen het Vast Comité van Toezicht op de politiediensten en de Algemene Inspectie van de federale politie en van de lokale politie ondertekend.

Zoals voorzien werd dit protocolakkoord vooreerst ter goedkeuring voorgelegd aan de parlementaire begeleidingscommissie van het Comité P, aan de minister van Justitie, en aan mezelf.

Teneinde een concrete invulling te geven aan het protocolakkoord en de informatie-uitwisseling alsook de samenwerking tussen beide diensten verder te harmoniseren, hebben beide diensten elkaar al op beleidsniveau ontmoet en zijn er verdere samenkomsten in de nabije toekomst afgesproken.

Op gebied van de uitwisseling van de nuttige informatie tussen beide diensten, alsook op gebied van het gemeenschappelijk overleg met betrekking tot de lopende of geplande acties binnen beide diensten, werden al concrete resultaten bereikt.

Desalniettemin is het evident dat de nakende aanstelling van de nieuwe inspecteur-generaal, die op niveau van de Algemene Inspectie van de federale en lokale politie (AIG) verantwoordelijk zal zijn voor de concrete invulling van het protocol, mij zal toelaten een verbintenis op lange termijn te garanderen op het vlak van het reële overleg en de effectieve samenwerking met het Comité P.

2. Comment voyez-vous l'avenir du Comité P et de l'AIG?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2033 de monsieur le député Franky Demon du 01 mars 2017 (N.):

L'article 36 de la loi du 26 mars 2014 portant les mesures d'optimalisation pour les services de police et l'article 2 de la loi du 10 avril 2014 modifiant la loi du 18 juillet 1991 réglant le contrôle sur les services de police et de sécurité stipulent qu'un protocole d'accord doit être signé entre l'Inspection générale et le Comité P afin d'optimaliser la synergie entre les deux services, en accroître l'efficacité et déterminer les modalités de collaboration.

À la suite de cette disposition légale, le Protocole d'accord réglant l'échange d'informations et la collaboration entre le Comité permanent de Contrôle sur les services de police et l'Inspection générale de la police locale et de la police fédérale a été signé le 10 juin 2016.

Comme prévu, ce protocole d'accord avait d'abord été soumis pour approbation à la Commission parlementaire d'accompagnement du Comité P, au ministre de la Justice et à moi-même.

Afin de donner un contenu concret au protocole d'accord et d'harmoniser encore davantage l'échange d'information et la coopération entre les deux services, ceux-ci se sont rencontrés au niveau direction et ont convenu de nouvelles rencontres dans un avenir proche.

Sur le plan de la transmission de l'information utile entre les deux institutions, de même qu'au niveau de la réflexion commune à propos des actions ou en cours ou planifiées au sein de chacune de ces deux institutions, des résultats concrets ont déjà été atteints.

Il est toutefois certain que la désignation imminente du nouvel inspecteur général, qui sera responsable au niveau de l'Inspection générale de la police fédérale et de la police locale (AIG) du développement concret dudit protocole, me permettra de garantir un engagement à long terme dans cette voie de la réelle concertation et coopération effective avec le Comité P.

Ik zal er voor zorgen dat dit punt duidelijk zal opgenomen worden in de opdrachtbrief van de nieuwe inspecteur generaal, en dit als één van de doelstellingen die hij vanaf het begin van de uitoefening van zijn mandaat zal moeten trachten te concretiseren. Ik zal hier mijn bijzondere aandacht op vestigen.

DO 2016201715560

Vraag nr. 2092 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 29 maart 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De Hollandse Kazerne in Dendermonde.

De Hollandse Kazerne is het grootste monument van de stad Dendermonde en is eigendom van de Regie der Gebouwen.

Het monument vertoont echter gevorderde tekenen van verkrotting. Omliggende gebouwen op dezelfde site zijn op sommige plaatsen ingestort. De hele site is een degeneratie voor het hele stadscentrum.

Dit is des te frappant aangezien het om een beschermd monument gaat.

In het voorjaar van 2016 knoopten de Vlaamse Erfgoedkluis en de stad Dendermonde gesprekken aan met de Regie der Gebouwen omtrent de toekomst van de Hollandse Kazerne. Doel was om na te gaan hoe en onder welke voorwaarden de Regie het monument zou willen verkopen met oog op restauratie en herbestemming van de hele site. De Regie der Gebouwen heeft daar zelf nooit een duidelijk antwoord op gegeven.

1. Acht u het normaal dat de Regie der Gebouwen een beschermd monument op een site van 13.600 m² in haar eigendom laat verkrotten in het midden van een stadscentrum?

2. Onder welke voorwaarden en voor welk bedrag wil de Regie der Gebouwen het gebouw verkopen?

3. Is de Regie bereid om in een gezamenlijk projectvennootschap te stappen, en onder welke voorwaarden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2092 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 29 maart 2017 (N.):

1. De Regie der Gebouwen heeft het monument in 1998 van de stad aangekocht omdat de stad er - met uitzondering van het stallen van het Ros Beiaard -op lange termijn geen bestemming meer voor had.

Par ailleurs, dans la lettre de mission du nouvel inspecteur général, je veillerai à ce que ce point soit clairement indiqué comme l'un des objectifs que ce dernier devra chercher à atteindre concrètement dès le début de l'exercice de son mandat. J'y serai particulièrement attentif.

DO 2016201715560

Question n° 2092 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 29 mars 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La caserne d'infanterie hollandaise à Termonde.

La caserne d'infanterie hollandaise est le plus grand monument de la ville de Termonde et est propriété de la Régie des Bâtiments.

L'édifice présente toutefois des signes évidents de délabrement. Des bâtiments adjacents du même site se sont effondrés à certains endroits. Le site défigure l'ensemble du centre urbain.

La situation est d'autant plus surprenante qu'il s'agit d'un monument protégé.

Au printemps 2016, la *Vlaamse Erfgoedkluis* et les autorités de la ville de Termonde avaient engagé des négociations avec la Régie des Bâtiments sur l'avenir de la caserne d'infanterie hollandaise. Il s'agissait de déterminer comment et à quelles conditions la Régie était disposée à vendre le monument en vue de sa restauration et d'une nouvelle affectation de l'ensemble du site. La Régie des Bâtiments n'a jamais apporté de réponse claire à ce sujet.

1. Estimez-vous normal que la Régie des Bâtiments laisse se dégrader un monument protégé dont elle est propriétaire, sur un site de 13.600 m² au coeur d'un centre urbain?

2. À quelles conditions et à quel prix la Régie des Bâtiments est-elle disposée à vendre le bâtiment?

3. La Régie est-elle disposée à s'associer à une société de projet commune et à quelles conditions?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2092 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 29 mars 2017 (N.):

1. La Régie des Bâtiments a acheté le monument en 1998 à la ville parce que cette dernière ne lui trouvait plus d'affectation à long terme - à l'exception de l'écurie de *Ros Beiaard*.

De Regie der Gebouwen was op dat ogenblik op zoek naar een oplossing voor de huisvesting van de diensten van het parket en had nood aan opslagruimte voor overtuigingstukken en archieven van Justitie.

Naderhand is gebleken dat de vergunningverlenende overheid geen toelating kon geven voor de beoogde ontwikkeling hoofdzakelijk omdat ze niet paste in de toenmalige (erg strikte) visie van de diensten Ruimtelijke Ordening en Erfgoed. Ook de aard van het monument zelf (met weinig lichtinval) beperkt de bestemmingsmogelijkheden.

Van dan af heeft de Regie der Gebouwen enkel nog strikt noodzakelijke veiligheid-en instandhoudingswerken aan het pand uitgevoerd. De (beperkte) budgettaire middelen waarmee de Regie der Gebouwen haar statutaire opdracht moet vervullen, laten niet toe om te investeren in een renovatieproject dat geen bestemming heeft voor het huisvesten van federale diensten.

Het opstarten van een verkoopproces werd om verschillende redenen jarenlang vertraagd, onder andere omdat gebruiksrechten verleend waren aan derden zoals het Rode Kruis en de Stad die een groot deel van de site in gebruik hadden voor verschillende doeleinden (parking, opslagruimte, technische diensten).

De onderhoudsplicht van deze partijen zorgde er voor dat verder verval minstens vertraagd werd. Een deel van de site wordt nog gebruikt als parking voor de gerechtelijke diensten.

2. Het federaal aankoopcomité heeft de venale waarde bepaald op 1.100.000 euro . De Participatiemaatschappij Vlaanderen (PMV) daarentegen (zie punt 3) becijferde een negatieve residuele waarde.

De Regie der Gebouwen heeft een studie besteld die de verkoopwaarde op een objectieve en onderbouwde methode moet aantonen, rekening gehouden met alle elementen die de waarde kunnen beïnvloeden. Deze studie moet de Regie der Gebouwen toelaten een gemotiveerde beslissing te nemen over de wijze waarop de site zal verkocht worden (zie ook punt 3).

3. De Regie der Gebouwen, de stad Dendermonde en de Vlaamse Erfgoedkluis zijn in overleg over het eventueel oprichten van een *joint venture*.

PMV heeft een financieel model opgesteld rond verschillende scenarioanalyses op basis van assumpties.

À ce moment, la Régie des Bâtiments recherchait une solution pour l'hébergement des services du parquet et avait besoin d'un espace d'entreposage pour les pièces à conviction et les archives de la Justice.

Par après, il est apparu que l'autorité de délivrance des permis ne pouvait autoriser le développement visé principalement parce qu'il ne correspondait pas à la vision (très stricte) d'alors des services d'aménagement du territoire et du patrimoine. La nature du monument même (qui jouit de peu de lumière) limite également les possibilités d'affectation.

À partir de là, la Régie des Bâtiments n'a plus exécuté sur le bâtiment que des travaux de sécurité et de maintien strictement nécessaires. Les moyens budgétaires (limités) dont dispose la Régie des Bâtiments pour remplir sa mission statutaire ne lui permettent pas d'investir dans un projet de rénovation qui n'est pas destiné à héberger des services fédéraux.

Le lancement d'une procédure de vente a été retardé pendant des années pour différentes raisons, entre autres parce que des droits d'utilisation étaient accordés à des tiers tels que la Croix-Rouge et la Ville qui utilisaient une grande partie du site à diverses fins (parking, espace d'entreposage, services techniques).

L'obligation d'entretien de ces parties a permis de freiner au moins le délabrement. Une partie du site est encore utilisée comme parking pour les services judiciaires.

2. Le comité d'acquisition fédéral a estimé la valeur vénale à 1.100.000 euros . En revanche, la *Participatiemaatschappij Vlaanderen* (PMV, Société de participation de Flandre) a calculé une valeur résiduelle négative (voir point 3).

La Régie des Bâtiments a commandé une étude qui doit établir la valeur vénale selon une méthode objective et étayée, tenant compte de tous les éléments susceptibles d'influencer la valeur. Cette étude doit permettre à la Régie des Bâtiments de prendre une décision motivée sur la façon dont le site sera vendu (voir également point 3).

3. La Régie des Bâtiments, la ville de Termonde et le *Vlaamse Erfgoedkluis* sont en concertation en vue de la constitution éventuelle d'une *joint-venture*.

La PMV a mis au point un modèle financier autour de différentes analyses de scénarios sur la base de suppositions.

Deze aannames houden verband met onder andere de waardering van het gebouw (waarvan de eigendom zou ingebracht worden in de vennootschap), met een raming van de investeringskosten voor de renovatie van het monument en de herontwikkeling van de site, en met toekomstige gebruik- en verhuurmogelijkheden.

De bestelde studie over de waardering van het gebouw zal de Regie der Gebouwen toelaten een beslissing te nemen over een eventuele deelname in de projectvennootschap.

Celles-ci se rapportent, entre autres, à l'appréciation du bâtiment (dont la propriété serait incorporée dans la société), à une estimation des coûts d'investissement en vue de la rénovation du monument et du redéveloppement du site, et aux possibilités futures d'utilisation et de location.

L'étude commandée sur l'appréciation du bâtiment permettra à la Régie des Bâtiments de prendre une décision sur une éventuelle participation à la société de projet.

DO 2016201715675

Vraag nr. 2105 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 04 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Dossiers seksueel geweld. - Protocol.

Graag kreeg ik een stand van zaken omtrent vraag nr. 563 van 23 juli 2015 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 46) omtrent de verwerking van dossiers met betrekking tot seksueel geweld. Er werd toen aangehaald dat de uniformiteit van de werking van sommige gerechtelijke arrondissementen en politiezones inzake de verwerking van verkrachtingsdossiers niet optimaal is.

1. Is er in tussentijd al een verbetering op te merken rond de uniformiteit omtrent het verwerken van deze dossiers? Indien ja, welke stappen zijn concreet genomen, en wat is de impact daarvan op het terrein? Indien neen, waarom niet?

2. Indien er nog geen protocollen aanwezig zijn, wordt er gewerkt rond een eenzelfde protocol voor het vaststellen en/of behandelen van dossiers omtrent seksueel geweld? Indien niet, waarom niet? Indien ja, hoe ver is dit gevorderd?

3. Indien een protocol gebruikt wordt op het niveau van het gerechtelijk arrondissement, betekent dit dat dit ook gebruikt wordt op het niveau van de politiezones binnen dat arrondissement? Waarom wel of waarom niet?

4. Is er reeds een (tussentijdse) evaluatie gemaakt omtrent het draaiboek zedenmisdrijven?

Zo neen, acht u dit nodig, en zal u zo'n evaluatie uitvoeren? Zo ja, wat waren de conclusies? Welke effecten zijn er reeds op het terrein vastgesteld?

DO 2016201715675

Question n° 2105 de madame la députée Nele Lijnen du 04 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Dossiers concernant la violence sexuelle. - Protocole.

S'agissant de la question n° 563 du 23 juillet 2015 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 46) portant sur le traitement des dossiers concernant la violence sexuelle, je souhaiterais obtenir un état de la situation. À l'époque, il avait été indiqué que l'uniformité du fonctionnement de certains arrondissements judiciaires et zones de police en matière de traitement des dossiers de viol n'était pas optimale.

1. Entre-temps, une amélioration a-t-elle déjà pu être notée quant à l'uniformité du traitement de ces dossiers? Dans l'affirmative, quelles initiatives ont été concrètement prises et quel est leur effet sur le terrain? Dans la négative, pourquoi?

2. S'il n'existe pas encore de protocole, l'établissement d'un protocole est-il en cours pour la définition et/ou le traitement des dossiers concernant la violence sexuelle? Dans la négative, pourquoi? Dans l'affirmative, quel en est l'état d'avancement?

3. Si un protocole est utilisé au niveau de l'arrondissement judiciaire, cela veut-il dire qu'il l'est également au niveau des zones de polices au sein de cet arrondissement? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

4. A-t-on déjà procédé à une évaluation (intermédiaire) du Guide attentats aux moeurs?

Dans la négative, l'estimez-vous nécessaire, et allez-vous en réaliser une? Dans l'affirmative, quelles étaient les conclusions? Quels effets ont déjà été constatés sur le terrain?

5. a) Kan u, per jaar, voor de laatste vijf jaar cijfers geven over het aantal verkrachtingsdossiers dat per gerechtelijk arrondissement verwerkt is?

b) Is er een link met de aan- of afwezigheid van een protocol?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2105 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 04 april 2017 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar het antwoord op de vraag 1825 gesteld aan de heer K. Geens, minister van Justitie (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 126).

5. a) Pouvez-vous fournir, par an, pour les cinq dernières années, le nombre de dossiers de viol traités par arrondissement?

b) Y a-t-il un lien avec la présence ou l'absence d'un protocole?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2105 de madame la députée Nele Lijnen du 04 avril 2017 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à la réponse à la question 1825 adressée à monsieur K. Geens, ministre de la Justice (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 126).

DO 2016201715787

Vraag nr. 2121 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 19 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Toewijzing nieuwe personeelsleden bij de politie.

Na tal van interpellaties hebt u besloten om de norm inzake de werving van politieagenten te verhogen tot 1.600 agenten, en dit om het personeelstekort op te vullen dat door de verlaging van de wervingsnorm aan het begin van deze legislatuur verergerd was.

Het verhogen van de indienstnemingsnorm alleen biedt echter geen afdoende antwoord op het personeelsprobleem bij de politiediensten.

1. Hoeveel personen werden er tot op heden, per jaar, in 2014, 2015 en 2016 effectief aangenomen?

2. Hoe werden deze personeelsleden verdeeld over de verschillende korpsen? Hoeveel nieuwe personeelsleden werden er toegewezen aan de lokale politie en hoeveel aan de federale politie?

3. Hoe is het aantal personeelsleden van de lokale politie in 2014, 2015 en 2016 per zone geëvolueerd? Kunt u meer algemeen aangeven hoe het aantal personeelsleden is geëvolueerd volgens volgende verdeling: federale politie/lokale politie; per Gewest en per taalrol?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2121 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 19 april 2017 (Fr.):

DO 2016201715787

Question n° 2121 de monsieur le député André Frédéric du 19 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'affectation des nouvelles recrues au sein de la police.

Suite à de nombreuses interpellations, vous avez décidé de relever la norme d'engagement des policiers à 1.600 personnes, ceci afin de combler un déficit de ressources humaines agravé par la réduction de la norme de recrutement au début de cette législature.

Toutefois, le simple fait de relever la norme d'engagement ne constitue pas à lui seul toute la réponse au problème d'effectif que connaisent nos services de police.

1. À ce jour, combien de personnes ont effectivement été engagées en 2014, 2015 et 2016, ventilé par année?

2. Parmi ces nouveaux engagements, quelle est la répartition des affectations dans les différents corps: quel est le volume d'engagements nouveaux dirigé vers la police locale et celui au sein de la police fédérale?

3. En matière de police locale, pouvez-vous donner l'évolution des effectifs par zone au cours des mêmes années? D'une façon plus générale, pouvez-vous donner l'évolution des effectifs suivant les répartitions suivantes: effectif police fédérale / police locale; effectif par Région; rôle linguistique des agents?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2121 de monsieur le député André Frédéric du 19 avril 2017 (Fr.):

1. In 2014 zijn 918 aspirant-inspecteurs aangeworven en gestart met de basisopleiding, 839 in 2015 en 1.447 in 2016.

2. Van de in 2014 aangeworven aspirant-inspecteurs werken er 201 bij de federale politie en 700 bij de lokale politie (totaal 901).

Van de in 2015 aangeworven aspirant-inspecteurs werken er 189 bij de federale politie en 572 bij de lokale politie (totaal 761).

Van de in 2016 aangeworven aspirant-inspecteurs werken er 294 bij de federale politie en 135 bij de lokale politie. Van het jaar 2016 zijn de meesten echter nog niet afgestudeerd (bijvoorbeeld: aanwervingen oktober en december 2016).

Uiteraard zijn er ook een aantal mislukkingen, studeren een aantal aspiranten vertraagd af en hebben er een aantal ontslag genomen.

Er valt hierbij ook op te merken dat de lokale politiezones en de federale politie via mobiliteit aanwerven. Dit betekent dat, naast aspiranten einde opleiding, ook inspecteurs van andere politiezones of de federale politie zich kandidaat stellen voor vacatures.

De aanwervingen vanaf 2016 dienen om in globo de vertrekken te compenseren en om het deficit af te bouwen, zonder dat er een rechtstreekse band kan gelegd worden tussen de aanwerving van een aspirant en de invulling van een vacature.

Enkel aspiranten die via onmiddellijke opname, bijkomende werving of aspirantenmobiliteit aangewezen worden, zijn al van in de opleiding bestemd voor een welbepaalde plaats.

3. Het geachte lid vindt hierbij de evolutie van de effectieven van de lokale en federale politie.

De taalverhouding bij de lokale politie is 56 % Nederlandstaligen, 43 % Franstaligen en 0,6 % Duitstaligen.

De taalverhouding bij de federale politie is 51 % Nederlandstaligen, 48 % Franstaligen en 0,8 % Duitstaligen.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

1. En 2014, 918 aspirants inspecteurs sont engagés et ont entamé la formation de base, 839 en 2015 et 1.447 en 2016.

2. Parmi les aspirants inspecteurs engagés en 2014, 201 travaillent actuellement à la police fédérale et 700 à la police locale (totaal 901).

Parmi les aspirants inspecteurs engagés en 2015, 189 travaillent actuellement à la police fédérale et 572 à la police locale (total 761).

Parmi les aspirants inspecteurs engagés en 2016, 294 travaillent actuellement à la police fédérale et 135 à la police locale. La plupart des aspirants commencés en 2016 n'ont pas encore terminé leur cursus (exemple: engagements octobre et decembre 2016).

Il y a naturellement un certain nombre d'échecs, certains prennent du retard dans leurs études et d'autres ont démissionné.

Il est à noter que les zones de police locales et la police fédérale engagent par mobilité. Cela signifie que, outre les aspirants en fin de formation, des inspecteurs venant d'autres zones de police ou de la police fédérale se portent candidats à des postes à pourvoir.

Depuis 2016, les engagements visent à compenser intégralement les départs et réduire progressivement le déficit, sans qu'il puisse être établi de lien direct entre l'engagement d'un aspirant et le pourvoi d'un emploi.

Seuls les aspirants désignés via un recrutement immédiat, un recrutement complémentaire ou une mobilité réservée aux aspirants sont déjà destinés à un emploi précis dès leur formation.

3. L'honorable membre trouvera en annexe l'évolution des effectifs de la police locale et fédérale.

La répartition linguistique au sein de la police locale est de 56 % de néerlandophones, 43 % de francophones et 0,6 % de germanophones.

La répartition linguistique au sein de la police fédérale est de 51 % de néerlandophones, 48 % de francophones et 0,8 % de germanophones.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201715853

Vraag nr. 2139 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 20 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Incidenten met personen met illegaal verblijfstatuut in de gebouwen en de voertuigen van de metro.

Gelet op de geringe controle, de geringe pakkans en de geringe straffen, gebruiken mensen met een illegaal verblijfstatuut dikwijls het openbaar vervoer, zo wordt gezegd. Niet alleen op de treinen, maar ook op de metro's in ons land en dit zelfs zonder het aanschaffen van een geldig vervoersbewijs. Metrostations bieden ook een schuilplaats tegen de koude of een plaats om te bedelen.

1. In hoeveel gevallen heeft controle door personeel van een regionale vervoersmaatschappij ertoe geleid dat de politie moest opgeroepen worden in een metrostation of op een metrolijn? In hoeveel gevallen ging het hier over mensen met een illegaal verblijfstatuut? Graag cijfers per vervoersmaatschappij vanaf 2010.

2. a) In hoeveel gevallen is de (spoorweg)politie ook effectief tussengekomen bij incidenten met personen met een illegaal verblijfstatuut in een metrostation of op een metrolijn? Graag cijfers per vervoersmaatschappij vanaf 2010.

b) Over welke incidenten gaat het?

c) In hoeveel gevallen leidde dit tot aanhoudingen? Graag cijfers per jaar en per politiezone?

3. a) Hoeveel keer gaf de politie een "bevel om het grondgebied te verlaten" aan mensen met een illegaal verblijfstatuut die opgepakt werden in metrostations of op metrolijnen? Graag cijfers per jaar en per politiezone?

b) Hoeveel keer van de hierboven genoemde gevallen werd er effectief overgegaan tot de overbrenging naar een gesloten centrum met het oog op gedwongen terugkeer?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2139 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 20 april 2017 (N.):

1. Deze gegevens zijn niet beschikbaar, niet in de ANG, niet bij de CIC's.

DO 2016201715853

Question n° 2139 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 20 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Incidents impliquant des personnes en séjour illégal dans les bâtiments et les véhicules du métro.

Il se dit que les personnes en séjour illégal empruntent fréquemment les transports publics vu la rareté des contrôles, le faible risque de se faire prendre et la légèreté des peines. Ils voyagent dans notre pays non seulement en train mais également en métro et ce, même sans acheter de titre de transport valable. Les stations de métro offrent également un abri contre le froid ou un endroit pour mendier.

1. Dans combien de cas des contrôles effectués par le personnel d'une société de transport régionale ont-ils conduit à appeler la police pour une intervention dans une station ou sur une ligne de métro? Dans combien de cas s'agissait-il de personnes en séjour illégal? Pourriez-vous fournir les chiffres par société de transport à partir de 2010?

2. a) Dans combien de cas la police (des chemins de fer) est-elle effectivement intervenue pour des incidents impliquant des personnes en séjour illégal dans une station ou sur une ligne de métro? Pourriez-vous fournir les chiffres par société de transport à partir de 2010?

b) Quelle était la nature de ces incidents?

c) Dans combien de cas l'intervention a-t-elle débouché sur une arrestation? Pourriez-vous fournir les chiffres par année et par zone de police?

3. a) Combien de fois la police a-t-elle adressé un "ordre de quitter le territoire" à des personnes en séjour illégal arrêtées dans les stations ou sur les lignes de métro? Pourriez-vous fournir les chiffres par année et par zone de police?

b) Parmi les cas susmentionnés, combien de fois a-t-on effectivement procédé à un transfert en centre fermé en vue d'un retour forcé?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2139 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 20 avril 2017 (N.):

1. Ces données ne sont pas disponibles, ni dans la BNG ni auprès des CIC's.

2. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Op basis van bovenstaande definitie van de ANG is het mogelijk om, op basis van de processen-verbaal, te rapporteren over het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake "Vreemdelingenwetgeving - Verblijf".

Aangaande cijfergegevens betreffende het aantal incidenten, interventies en arrestaties, dienen wij het Geachte Lid echter mee te delen dat dit geen deel uitmaakt van de ANG. Met andere woorden, wij beschikken enkel over PV's voor illegaal verblijf.

Door een filter op de bestemming plaats kan worden bepaald dat dit bijvoorbeeld in de metro was.

Maar andere feiten van gemeen recht (bijvoorbeeld: diefstal, geweld), gepleegd door illegalen, kunnen niet als zodanig uit de databank gehaald worden.

Er bestaat weliswaar een facultatief veld dat toelaat te specifiëren of de vreemdelingen legaal of illegaal was, maar de codering is niet van die aard dat daarop betrouwbare statistieken kunnen getrokken worden.

De onderstaande tabel bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake "Vreemdelingenwetgeving - Verblijf" met als bestemmingen-plaats "metrostation" of "metro", zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op nationaal niveau (per politiezone) voor de periode 2010-2015 en de eerste drie trimesters van 2016.

Deze gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 20 januari 2017.

2. La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc.*

En vertu de la définition ci-dessus de la BNG, il est possible, sur base des procès-verbaux, de réaliser des rapports sur le nombre de faits enregistrés par la police en matière de "Législation sur les étrangers - Séjour".

Concernant les données relatives au nombre d'incidents, interventions et arrestations, nous devons informer l'honorable membre que cette information n'est pas reprise dans la BNG. En d'autres mots, nous ne disposons que des P.-V. relatifs au séjour illégal.

Il est toutefois possible, en filtrant la destination de lieu, de déterminer si les faits ont eu lieu dans le métro, par exemple.

Par contre, d'autres faits de droit commun (par exemple: vol, violence), commis par des illégaux, ne peuvent pas être extraits comme tels de la banque de données.

Il existe bien, pour la rédaction d'un P.-V., un champ facultatif pour spécifier s'il s'agit d'étrangers légaux ou illégaux, mais son encodage n'est pas tel qu'il puisse permettre d'établir des statistiques fiables.

Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police pour des infractions en matière de "Législation sur les étrangers - Séjour" avec destinations de lieu "station de métro" ou "métro", telles qu'elles sont enregistrées dans la BNG sur base des procès-verbaux, au niveau national (par zone de police) pour la période 2010-2015 et les trois premiers trimestres de 2016.

Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 janvier 2017.

Tabel 1: aantal geregistreerde feiten inzake Vreemdelingenwetgeving – Verblijf voor de bestemmingen-plaats metro en metrostation/*Tableau 1: nombre de faits enregistrés en matière de «Législation sur les étrangers – Séjour» pour les destinations de lieu métro et station de métro*

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	TRIM 3 2016
BRUSSEL HOOFDSTAD ELSENE/ *BRUXELLES CAPITALE IXELLES*	99	63	124	176	130	123	68
ZONE ZUID/*ZONE MIDI*	36	38	79	187	195	112	51
BRUSSEL-WEST/*BRUXELLES-OUEST*	25	44	143	117	85	80	86
ANTWERPEN	109	77	91	65	46	62	40
PZ POLBRUNO/*ZP POLBRUNO*	3	6	33	78	67	18	7
ZONE MONTGOMERY	16	12	17	41	40	31	15
ZP CHARLEROI	36	12	4	11	15	7	2
UKKEL-WB-OUDERGEM/*UCCLE-WB-AUDERGHEM*	4	6	7	2	5	3	1
ZONE DES TRIEUX	2	1					1
PZ MEWI				2			
Totaal/*Total:*	330	259	498	679	583	436	271

(Bron: federale politie / *Source: police fédérale)*

3. Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, de heer Francken Theo, staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken.

DO 2016201715862

Vraag nr. 2141 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 20 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Incidenten met personen met illegaal verblijfstatuut op bussen en in trams.

Gelet op de geringe controle, de geringe pakkans en de geringe straffen, gebruiken mensen met een illegaal verblijfstatuut dikwijls het openbaar vervoer, zo wordt gezegd. Niet alleen op de treinen, maar ook op de trams en op de bussen in ons land en dit zelfs zonder het aanschaffen van een geldig vervoersbewijs.

1. Heeft de FOD Binnenlandse Zaken een procedure afgesproken met De Lijn, de TEC en de MIVB om correct om te gaan met mensen met een illegaal verblijfstatuut die zich op de bussen en op de trams bevinden?

3. Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, monsieur Francken Theo, secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur.

DO 2016201715862

Question n° 2141 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 20 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Incidents impliquant des personnes en séjour illégal dans les bus et les trams.

Il se dit que les personnes en séjour illégal empruntent fréquemment les transports publics vu la rareté des contrôles, le faible risque de se faire prendre et la légèreté des peines. Ils voyagent dans notre pays non seulement en train mais également en tram et en bus et ce, même sans acheter de titre de transport valable.

1. Le SPF Intérieur a-t-il convenu d'une procédure avec De Lijn, les TEC et la STIB pour gérer correctement les personnes en séjour illégal qui se trouvent dans les bus et les trams?

2. Is er ook een procedure afgesproken tussen De Lijn, de TEC, de MIVB enerzijds en de lokale en/of federale politiediensten anderzijds om correct om te gaan met mensen met een illegaal verblijfstatuut die zich op de bussen en op de trams bevinden?

3. In hoeveel gevallen heeft ticketcontrole door personeel van een regionale vervoersmaatschappij ertoe geleid dat de politie moest opgeroepen worden? In hoeveel gevallen ging het hier over mensen met een illegaal verblijfstatuut? Graag cijfers per vervoersmaatschappij vanaf 2010.

4. a) In hoeveel gevallen is de politie ook effectief tussengekomen bij incidenten met personen met een illegaal verblijfstatuut op bussen en trams van een gewestelijke vervoersmaatschappij? Graag cijfers per vervoersmaatschappij vanaf 2010.

b) Over welke incidenten gaat het?

c) In hoeveel gevallen leidde dit tot aanhoudingen?

5. a) Hoeveel keer gaf de politie een "bevel om het grondgebied te verlaten" aan mensen met een illegaal verblijfstatuut die opgepakt werden op een bus of tram? Graag cijfers per jaar en per politiezone?

b) Hoeveel keer van de hierboven genoemde gevallen werd er effectief overgegaan tot de overbrenging naar een gesloten centrum met het oog op gedwongen terugkeer?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2141 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 20 april 2017 (N.):

1. en 2. Deze vragen vallen niet onder mijn bevoegdheden, maar behoren tot die van mijn collega, de heer Francken, staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken.

3. Deze gegevens zijn niet beschikbaar, niet in de algemene nationale gegevensbank(ANG), niet bij de centra voor informatie en communicatie (CIC).

4. De ANG is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de *modi operandi*, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

2. A-t-on également convenu d'une procédure entre De Lijn, les TEC et la STIB et les services de police locale et/ou fédérale pour gérer correctement les personnes en séjour illégal qui se trouvent dans les bus et les trams?

3. Dans combien de cas des contrôles de tickets effectués par le personnel d'une société de transport régionale ont-ils conduit à appeler la police pour une intervention? Dans combien de cas s'agissait-il de personnes en séjour illégal? Pourriez-vous fournir les chiffres par société de transport à partir de 2010?

4. a) Dans combien de cas la police est-elle effectivement intervenue pour des incidents impliquant des personnes en séjour illégal dans les bus et les trams d'une société de transport régionale? Pourriez-vous fournir les chiffres par société de transport à partir de 2010?

b) Quelle était la nature de ces incidents?

c) Dans combien de cas l'intervention a-t-elle débouché sur une arrestation?

5. a) Combien de fois la police a-t-elle adressé un "ordre de quitter le territoire" à des personnes en séjour illégal arrêtées dans un bus ou un tram? Pourriez-vous fournir les chiffres par année et par zone de police?

b) Parmi les cas susmentionnés, combien de fois a-t-on effectivement procédé à un transfert en centre fermé en vue d'un retour forcé?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2141 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 20 avril 2017 (N.):

1. et 2. Ces questions ne relèvent pas de mes compétences, mais de la compétence de mon collègue, Monsieur Francken, secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur.

3. Ces données ne sont pas disponibles, ni dans la banque de données nationale générale (BNG) ni auprès des centres d'information et de communication (CIC).

4. La BNG est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc*.

Op basis van bovenstaande definitie van de ANG is het mogelijk om, op basis van de processen-verbaal, te rapporteren over het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake "Vreemdelingenwetgeving - Verblijf". Aangaande cijfergegevens betreffende het aantal incidenten, interventies en arrestaties, dienen wij het geachte lid echter mee te delen dat dit geen deel uitmaakt van de ANG. Met andere woorden, wij beschikken enkel over PV's voor illegaal verblijf. Door een filter op de bestemming plaats kan worden bepaald dat dit bijvoorbeeld in de metro was.

Maar andere feiten van gemeen recht (bijvoorbeeld diefstal, geweld), gepleegd door illegalen, kunnen niet als zodanig uit de databank gehaald worden. Er bestaat weliswaar een facultatief veld dat toelaat te specifiëren of de vreemdelingen legaal of illegaal was, maar de codering is niet van die aard dat daarop betrouwbare statistieken kunnen getrokken worden.

Tabel 1 bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake "Vreemdelingenwetgeving - Verblijf" met bestemmingen-plaats gelieerd aan bussen en trams, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op nationaal niveau voor de periode 2010-2015 en de eerste drie trimesters van 2016.

Deze gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 20 januari 2017.

En vertu de la définition ci-dessus de la BNG, il est possible, sur base des procès-verbaux, de réaliser des rapports sur le nombre de faits enregistrés par la police en matière de "Législation sur les étrangers - Séjour". Concernant les données relatives au nombre d'incidents, interventions et arrestations, nous devons informer l'honorable membre que cette information n'est pas reprise dans la BNG. En d'autres mots, nous ne disposons que des PV relatifs au séjour illégal. Il est toutefois possible, en filtrant la destination de lieu, de déterminer si les faits ont eu lieu dans le métro, par exemple.

Par contre, d'autres faits de droit commun (par exemple vol, violence), commis par des illégaux, ne peuvent pas être extraits comme tels de la banque de données. Il existe bien, pour la rédaction d'un PV, un champ facultatif pour spécifier s'il s'agit d'étrangers légaux ou illégaux, mais son encodage n'est pas tel qu'il puisse permettre d'établir des statistiques fiables.

Le tableau 1 reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police pour des infractions en matière de "Législation sur les étrangers - Séjour", avec destinations de lieu liées aux bus et trams, telles qu'elles sont enregistrées dans la BNG sur base des procès-verbaux, au niveau national pour la période 2010-2015 et les trois premiers trimestres de 2016.

Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 janvier 2017.

Tabel 1: aantal geregistreerde feiten inzake "Vreemdelingenwetgeving – Verblijf" met bestemmingen-plaats gelieerd aan bussen en trams/
Tableau 1: nombre de faits enregistrés pour des infractions en matière de «Législation sur les étrangers – Séjour» avec destinations de lieu liées aux bus et trams

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	TRIM 3 2016
Tramhalte/*Arrêt de tram*	47	44	37	34	90	127	71
Bushalte/*Arrêt de bus*	33	34	46	61	61	43	37
Tram	24	15	20	31	46	33	22
Autobus / *autocar*	16	21	23	28	25	36	30
Busstation/*Station de bus*	20	6	11	39	22	6	15
Trolleybus					1		
Totaal/*Total:*	140	120	137	193	245	245	175

(Bron: federale politie / *Source: police fédérale)*

5. Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, de heer Francken, staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken.

5. Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, Monsieur Francken, secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur.

DO 2016201715936

Vraag nr. 2151 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 26 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Winkeldiefstallen.

Heel wat beelden van winkeldiefstallen worden gepubliceerd door de politie op hun website *http://www.politie.be/fed/nl/opsporingen/gezocht?offset=60*.

1. Heeft u zicht op de statistieken in verband met het aantal bezoekers van deze website? Graag cijfers van de laatste drie jaar.

2. Welke ambities heeft de politie op het vlak van internet en sociale media?

3. Benut men 100 % van het potentieel dat internet en sociale media bieden in het herkennen van slachtoffers en daders?

4. Plant u maatregelen om een soort nationaal online prikbord te creëren voor beelden van mensen die van een misdrijf worden verdacht? Burgers kunnen zulke beelden, bijvoorbeeld van overvallers of inbrekers, op zo'n online prikbord plaatsen nadat de politie de beelden heeft bekeken en gecontroleerd. Zo ja, welke maatregelen, en wanneer?

5. Plant u meer investeringen in gebruiksvriendelijke police-on-web/apps om misdrijven te melden? Zo ja, welke en wanneer?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2151 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 26 april 2017 (N.):

1. De federale politie en 129 lokale politiezones zijn bereikbaar via het Internetplatform *www.politie.be*.

In tabel 1 vindt u de statistieken in verband met de raadpleging van deze website. De weergegeven cijfers hebben betrekking op het aantal unieke bezoekers en het aantal bezochte pagina's.

In tabel 2 vindt u het aantal bezochte pagina's voor de onderdelen "Vermist/Gezocht" en "Opsporingen" van de site *politie.be*. De cijfers betreffende het aantal bezoekers zijn niet beschikbaar voor de subsites.

Bovendien zijn de cijfers van vóór mei 2016 niet beschikbaar aangezien de federale politie het beheer van het webplatform *politie.be* begin 2016 heeft overgenomen

DO 2016201715936

Question n° 2151 de madame la députée Leen Dierick du 26 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les vols à l'étalage.

La police publie de nombreuses images de vols à l'étalage sur son site *http://www.police.be/fed/fr/avis-de-recherche/recherches*.

1. Disposez-vous de statistiques relatives au nombre de personnes qui consultent ce site? Pourriez-vous fournir les chiffres de ces trois dernières années?

2. Quelles sont les ambitions de la police dans les domaines de l'internet et des médias sociaux?

3. Le potentiel de ces outils numériques est-il pleinement exploité pour l'identification des victimes et des auteurs de délits?

4. Envisagez-vous la création d'une sorte de tableau d'affichage national en ligne présentant des images de personnes suspectées d'être l'auteur d'une infraction? Après que la police les ait visionnées et contrôlées, des citoyens pourraient par exemple poster les images d'agresseurs ou de cambrioleurs sur ce type de tableau. Dans l'affirmative, quelles mesures prendrez-vous et à quelle échéance?

5. Projetez-vous d'investir davantage dans des applications police-on-web conviviales destinées à signaler des infractions? Dans l'affirmative, quels pourraient être ces investissements et à quelle échéance seront-ils réalisés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2151 de madame la députée Leen Dierick du 26 avril 2017 (N.):

1. La police fédérale et 129 zones de police sont accessibles via la plateforme internet *www.police.be*.

Vous trouverez dans le tableau 1 les statistiques de consultation pour l'ensemble de la plateforme. Les chiffres présentés concernent le nombre de visiteurs uniques et le nombre de pages vues.

Dans le tableau 2, vous trouverez le nombre de pages vues pour les parties "Avis de recherche" du site *police.be.* Les chiffres relatifs au nombre de visiteurs ne sont pas disponibles pour les sous-sites.

Par ailleurs, la police fédérale ayant repris la gestion de la plateforme web *police.be* début 2016, les chiffres antérieurs à mai 2016 ne sont pas disponibles.

Men kan echter opmerken dat de verschillende in de tabellen weergegeven periodes een nagenoeg constante stijging tonen, zowel qua aantal bezochte pagina's als qua aantal unieke bezoekers.

On peut néanmoins noter pour les différentes périodes déterminées dans les tableaux, une augmentation quasi constante aussi bien du nombre de pages vues que de visiteurs uniques.

Tabel 1: volledige site 'Politie.be'/*Tableau 1: site complet "Police.be"*

	Bezoekers/*Visiteurs*	Bezochte pagina's /*Pages vues*
7/5/2016	965 184	3 254 824
10/8/2016	1 249 792	4 205 160
11/2016-01/2017	1 312 225	4 576 152
4/2/2017	1 474 993	4 624 961
Totaal/*Total*	5 002 194	16 661 097

Tabel 2: subsites 'Opsporingen' (vermisten en gezochten)/
Tableau 2: sous-sites "Avis de recherche" (Disparus/recherchés)

	Bezochte pagina's /*Pages vues*
7/5/2016	638 576
10/8/2016	778 252
11/2016-01/2017	1 232 725
4/2/2017	1 102 893
Totaal/*Total*	3 752 446

2. Zowel internet als sociale media zijn belangrijke informatiebronnen voor politiediensten. Conform het nationaal veiligheidsplan 2016-2018 wordt de internetrecherche een belangrijk aspect van de politionele aanpak. Voor zowel federale lokale als lokale politie worden budgetten ter beschikking gesteld om hierin te investeren. Het wettelijk kader voor de internetrecherche vervolledigt zich eveneens.

Zo verschaft de wet internet- en informaticarecherche van 25 december 2016 een wettelijk basis voor politionele infiltraties op internet. Mijn diensten bereiden eveneens een wetgevend kader voor het zogenaamd "autonoom" patrouilleren op internet. Recente rechtsspraak van het Hof van Cassatie (28 maart 2017) bevestigt de mogelijkheid tot het patrouilleren op internet.

3. In bepaalde segmenten van de criminaliteit beschikken de Belgische politiediensten over een grote expertise inzake het herkennen van slachtoffers en daders (pedofilie, terrorisme, gewelddadig radicalisme). In functie van de prioriteiten van de gerechtelijke overheden, en bijgevolg de beschikbare middelen, kan deze expertise uitgebreid worden naar andere segmenten van criminaliteit.

2. Tant internet que les médias sociaux sont des sources d'information importantes pour les services de police. Conformément au Plan National de Sécurité 2016-2018, la recherche internet est un aspect majeur de l'approche policière. Des budgets sont mis à la disposition tant de la police fédérale que locale pour y investir. Le cadre légal pour la recherche internet est également complété.

Ainsi, la loi recherche internet et informatique du 25 décembre 2016 offre une base légale pour les infiltrations policières sur internet. Mes services préparent par ailleurs un cadre législatif pour lesdites patrouilles "autonomes" sur internet. Une récente jurisprudence de la Cour de Cassation (28 mars 2017) confirme la possibilité de patrouiller sur internet.

3. Les services de police belges disposent d'une grande expertise en matière de reconnaissance des victimes et auteurs (pédophilie, terrorisme, radicalisme violent) dans certains segments de la criminalité. Cette expertise peut être élargie à d'autres segments de la criminalité en fonction des priorités des autorités judiciaires et, par conséquent, des moyens disponibles.

4. In de huidige stand van zaken worden aan bepaalde winkelketens de mogelijkheid geboden om hun informatie inzake winkeldiefstallen op een geautomatiseerde wijze ter beschikking te stellen van politiediensten.

Op die manier kunnen politiediensten deze informatie sneller opnemen in hun politionele inlichtingencyclus. Er zijn daarentegen geen maatregelen gepland om een nationaal online prikbord te creëren dat wordt gevoed door burgers en dat consulteerbaar is door burgers. De regels inzake de bescherming van de persoonlijke levenssfeer laten dit niet toe.

5. Hieronder vindt u een actualisering van mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 1716 van 2016 van mevrouw Kristien Van Vaerenbergh, volksvertegenwoordige (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 116). Een verbetering van het platform police-on-web is inderdaad aan de gang op verschillende niveaus:

- verbetering van de webtechnologie door middel van het gebruik van intelligente formulieren (intelligent web form) (gerealiseerd);

- bijwerking van de inhoud van de huidige formulieren en van hun lay-out (gerealiseerd);

- migratie van de bestaande formulieren naar deze nieuwe technologie (gerealiseerd);

- verbetering van de ergonomie van de formulieren (automatische aanpassing tot het type gebruikte apparaat - smartphone, tablet, computer) (gerealiseerd);

- aanpassing van de authenticatie van de burger via de dienst CSAM van Fedict (gerealiseerd);

- betere integratie voor de burger (op het platform *politie.be*) (lopend); de bedoeling is de burger een uniek portaal te bieden (*http://www.politie.be*) voor alle communicaties die deze met de politie wil aanvatten, zoals bijvoorbeeld de mogelijkheid om te klagen over een gedrag van de politie of daarentegen een blijk van tevredenheid te geven, of nog om aangifte te doen van een camera;

- betere integratie naar de politiesystemen toe (lopend); het betreft voornamelijk de invoering van een automatische gegevensoverdracht door middel van de implementatie van een rechtstreekse aansluiting tussen de formulieren en het registratiesysteem ISLP; dit laat de politieambtenaar toe om de dubbele vatting, die in de huidige interface bestaat, te vermijden;

- in het verlengde van de transformatie van police-on-web en dankzij de verschillende bovengenoemde verbeteringen, zal de uitbreiding tot nieuwe functionaliteiten zich verder zetten in de toekomst.

4. En l'état actuel des choses, certaines chaînes de magasin se voient proposer de mettre de manière automatisée leurs informations concernant les vols en magasin à la disposition des services de police.

Ces derniers peuvent de cette manière enregistrer plus rapidement ces informations dans leurs cycles de renseignements policiers. Il n'y a par contre aucune mesure planifiée pour créer un mur qui serait alimenter par les citoyens et consultables par eux. Les règles en matière de protection de la vie privée ne l'autorisent pas.

5. Vous trouverez ci-dessous une actualisation de ma réponse à la question écrite nr. 1716 de 2016 de madame Kristien Van Vaerenbergh, députée (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 116). Une amélioration de la plateforme police-on-web est en effet en cours à différents niveaux:

- amélioration de la technologie web au moyen de l'utilisation de formulaires intelligents (intelligent web form) (réalisé);

- mise au point du contenu des formulaires actuels et de leur lay-out (réalisé);

- migration des formulaires existants vers cette nouvelle technologie (réalisé);

- amélioration de l'ergonomie des formulaires (adaptation automatique au type d'appareil employé- smartphone, tablette, ordinateur) (réalisé);

- adaptation de l'authentification du citoyen via le service CSAM de Fedict (réalisé);

- meilleure intégration pour le citoyen (sur la plate-forme *politie.be*) (en cours); le but est d'offrir au citoyen un portail unique (*http://www.politie.be*) pour toutes les communications que celui-ci veut entamer avec la police, comme par ex la possibilité de se plaindre d'un comportement de la police ou, au contraire, manifester sa satisfaction ou encore déclarer une caméra;

- meilleure intégration dans les systèmes de police (en cours); il s'agit principalement de l'introduction d'une transmission automatique de données au moyen de l'implémentation d'une connexion directe entre les formulaires et le système d'enregistrement ISLP; cela permet au policier d'éviter le double enregistrement qui existe dans l'interface actuelle;

- dans le prolongement de la transformation de police-on-web et grâce aux différentes améliorations susmentionnées, l'élargissement aux nouvelles fonctionnalités va se poursuivre dans le futur.

Wat de al gerealiseerde verbeteringen betreft; deze zijn nog niet ter beschikking gesteld van de burgers. Een ontwikkeling van technische aard moet nog worden uitgevoerd vooraleer deze vernieuwde formulieren in de loop van dit jaar effectief via de website *www.politie.be* worden aangeboden.

Ten slotte wordt de financiering van deze verbeteringen aangerekend op de gewone begroting van de federale politie en in samenwerking met de diensten van Fedict.

Concernant les améliorations déjà réalisées; elles n'ont pas encore été mises à la disposition des citoyens. Un développement de nature technique doit encore être réalisé avant que ces formulaires remaniés ne soient proposés effectivement via le site web *www.politie.be* dans le courant de cette année.

Enfin, le financement de ces améliorations a été porté sur le budget ordinaire de la police fédérale et en collaboration avec les services de Fedict.

DO 2016201715978

Vraag nr. 2159 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 27 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Beveiliging van voor het publiek toegankelijke privé-evenementen (MV16953).

De concertzaal Ancienne Belgique op de Anspachlaan in Brussel werd op 25 februari 2017 naar aanleiding van een bomalarm volledig geëvacueerd om de bomhonden in staat te stellen het gebouw te doorzoeken. Bij die operatie werden de ongeveer 1.000 toeschouwers voor de Beurs en op de Grote Markt verzameld.

Enkele dagen voordien, op 15 februari 2017, werd een gelijkaardige procedure gevolgd bij de inhuldiging van de expositie Pierre et Gilles in het Museum van Elsene in Brussel. Nadat het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD) alarm geslagen had, werd de toegang tot het museum in de loop van de avond beperkt en werden er veiligheidscontroles uitgevoerd aan de ingang, met lange rijen wachtenden buiten tot gevolg.

Naar aanleiding van deze twee gebeurtenissen wil ik u enkele vragen stellen over de beveiliging van voor het publiek toegankelijke privé-evenementen.

Bij de heropening van de luchthaven Brussel-Nationaal na de aanslagen van 22 maart was er kritiek op de controles aan de ingang en de lange rijen wachtenden die daardoor ontstonden. Die rijen zijn net zo goed doelwitten voor potentiële terroristen.

1. Hoe wordt de beveiliging van voor het publiek toegankelijke privé-evenementen georganiseerd?

2. Hoe werken de organisatoren, de lokale autoriteiten, de lokale politie en OCAD samen om de dreiging te analyseren?

3. Hoe kan men voorkomen dat er rijen wachtenden ontstaan? Ze vormen immers een risico op zich.

DO 2016201715978

Question n° 2159 de monsieur le député Georges Dallemagne du 27 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La sécurisation des évènements privés ouverts au public (QO 16953).

Suite à une alerte à la bombe le 25 février 2017, l'Ancienne Belgique, salle de concert située sur le boulevard Anspach à Bruxelles, a été totalement évacuée afin de permettre la fouille du bâtiment à l'aide d'un chien détecteur d'explosifs. Pendant la fouille les quelques 1.000 spectateurs ont été rassemblés devant la Bourse et sur la Grand-Place.

Procédure similaire il y a quelques jours, le 15 février dernier, lors de l'inauguration de l'exposition Pierre et Gilles au Musée d'Ixelles à Bruxelles. Suite à une alerte lancée par l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM), l'accès au Musée a été limité dans le courant de la soirée, suscitant de longues files à l'extérieur du bâtiment afin de procéder aux contrôles de sécurité à l'entrée.

Ces deux évènements m'appellent à vous interroger sur la sécurisation des évènements privés ouverts au public.

Lors de la réouverture de l'aéroport de Bruxelles-National suite aux attentats du 22 mars, les contrôles à l'entrée et les longues files qu'ils ont suscité ont été largement décriés. Ces files d'attente sont d'autant de cibles pour les terroristes potentiels.

1. Comment s'organise la sécurisation des évènements privés ouverts au public?

2. Quelle collaboration est mise en place entre les organisateurs, les autorités locales, la police locale et l'OCAM dans l'analyse de la menace?

3. Comment prévenir la constitution de files d'attentes qui représentent un risque en soi?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2159 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 27 april 2017 (Fr.):

1. en 2. De beveiliging van voor het publiek opengestelde privé-evenementen wordt gecoördineerd tussen de organisatoren van het evenement en de lokale politiediensten.

Het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD) evalueert het dreigingsniveau op "ernstig" voor het geheel van de grote publieke evenementen. De korpschef kan, bijkomend aan de analyse van de algemene dreiging, in het kader van zijn risico- en operationele analyse aan het OCAD een specifieke analyse vragen voor een evenement.

In het kader van de maatregelen die werden genomen om de algemene dreiging in België te bestrijden, wordt aan de lokale politie gevraagd om over te gaan tot een risicoanalyse en operationele analyse voor de beveiliging van de evenementen op haar grondgebied, teneinde er een gepaste veiligheid voor te verzekeren door de politiediensten.

Het is eveneens voorzien dat de korpschefs de contactname en de briefing van de organisatoren van evenementen en exploitanten organiseren. De lokale politiezones controleren eveneens of er interne maatregelen genomen worden en of de toegangscontrole wordt uitgevoerd.

In het kader van de beveiliging van private evenementen open voor het publiek, is de federale politie belast met de taak van coördinatie en steun aan de lokale politiezones.

De organisatoren kunnen in het huidige reglementair kader bewakingspersoneel aanwerven. Verschillende omzendbrieven definiëren duidelijk de opdrachten die kunnen worden uitgevoerd. Deze bepalingen beschrijven in het algemeen hoe de organisatoren kunnen meewerken aan de beveiliging van het evenement.

Het gaat om volgende omzendbrieven:

- de omzendbrief SPV06 van 25 mei 2016 betreffende de veiligheid van festivals en evenementen met een grote volkstoeloop in het kader van dreigingsniveau 3;

- de omzendbrief SPV05 van 1 maat 2011 betreffende de inzet van bewakingsagenten en vrijwilligers en zoals door de omzendbrief OOP 42*bis* van 25 mei 2016;

- de omzendbrief OOP43 betreffende de versterkte controle op basis van de artikelen 28 en 34 van de wet op het politieambt;

- de omzendbrief OOP44 betreffende de versterkte controle op basis van het artikel 34 van de wet op het politieambt.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2159 de monsieur le député Georges Dallemagne du 27 avril 2017 (Fr.):

1. et 2. La sécurisation des événements privés ouverts au public est coordonnée entre les organisateurs de l'événement et les services de police locale.

L'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM) évalue le niveau de la menace à grave pour l'ensemble des grands évènements ouverts au public. Dans le cadre de son analyse de risque et opérationnelle, le chef de corps peut solliciter de l'OCAM une analyse spécifique relative à cet évènement, et en complément de l'analyse de la menace générale.

Dans le cadre des mesures prises afin de lutter contre la menace générale en Belgique, il est demandé aux services de police locale de procéder à une analyse de risque et opérationnelle pour la sécurisation des événements sur leur territoire, afin d'y assurer une sécurité appropriée par les services de police.

Il est prévu également que les chefs de corps organisent la prise de contact et le briefing des organisateurs d'événements et des exploitants. Les zones de police locales vérifient également la prise de mesures internes et le contrôle d'accès mis en place par l'organisateur.

Dans le cadre de la sécurisation des évènements privés ouverts au public, le rôle qui incombe à la police fédérale est la coordination et le soutien aux zones de police locales.

Les organisateurs peuvent, dans le cadre réglementaire actuel, engager du personnel de gardiennage. Différentes circulaires définissent clairement les missions pouvant être exécutées. Ces dispositions décrivent de manière générique comment les organisateurs peuvent participer à la sécurisation de l'événement.

Il s'agit des circulaires suivantes:

- la circulaire SPV06 du 25 mai 2016 relative à la sécurité des festivals et des grands évènements populaires dans le cadre du niveau actuel de menace niveau 3;

- la circulaire SPV05 concernant la mobilisation d'agents de gardiennage et de bénévoles et telle que précisée par la circulaire OOP 42*bis* du 25 mai 2016;

- la circulaire OOP43 concernant les contrôles renforcés sur base des articles 28 et 34 de la loi sur la fonction de police;

- la circulaire OOP44 du 23 octobre 2015 relative aux contrôles renforcés sur base de l'article 34 de la loi sur la fonction de police.

3. Wat de wachtrijen aan de ingang betreft, verschillende elementen kunnen in aanmerking worden genomen om deze te voorkomen of op z'n minst te beperken:

- in hoofde van het publiek bijvoorbeeld: het naleven van de geformuleerde richtlijnen (geen rugzak meenemen), discipline bij de controle van de toegangsbewijzen en zakken;

- in hoofde van de organisator: organisatie van de toegangscontrole in twee stappen (ticketcontrole en daarna uitreiken van armbandje), het publiek informeren over het risico op vertraging te wijten aan de toegangscontrole, zorgen voor voldoende personeel voor de toegangscontrole en een goede informatiedoorstroming (informatieborden, enz.).

3. En ce qui concerne les files à l'entrée, différents éléments peuvent être pris en compte pour les éviter ou à tout le moins les limiter:

- dans le chef du public par exemple: respect des directives formulées (éviter de prendre un sac à dos), discipline lors du contrôle des titres d'accès et des sacs;

- dans le chef de l'organisateur: organisation du contrôle d'accès en deux étapes (contrôle des tickets puis délivrance du bracelet), informer le public sur le risque de retard dû au contrôle d'accès, assurer un nombre suffisant de personnel pour le contrôle d'accès et une bonne gestion des flux (panneaux indicateurs, *etc*.).

DO 2016201716164

Vraag nr. 2183 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 05 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Herwaardering van de voormalige dienstwoningen van rijkswachters.

Vóór de politiehervorming van 2001 beschikten sommige rijkswachters over een woning in panden van de Regie der Gebouwen.

In 2013 stonden er maar liefst 347 woningen van voormalige rijkswachters nog steeds leeg, waardoor de Staat meerdere miljoenen euro misliep en de waarde van de panden verminderde, aangezien ze onbewoond bleven.

In 2015 kondigde u aan dat de Regie der Gebouwen een versnelde verkoopprocedure had opgestart waarbij er meerdere voormalige rijkswachterswoningen (die deels leegstonden en deels door rechthebbende ambtenaren werden bewoond) in groep konden worden verkocht. De koper zou het woonrecht dan overnemen.

1. Wat is de huidige stand van zaken voor die woningen sinds de in 2015 door de Regie der Gebouwen gelanceerde versnelde verkoopprocedure? Hoe staat het vandaag met de 347 woningen die in 2013 nog leegstonden? Wat is ermee gebeurd?

2. Bestaan er overeenkomsten tussen de Regie der Gebouwen en het Waals Gewest inzake de herwaardering van die woningen? Wat is er sinds de politiehervorming van 2001 over het algemeen met die gebouwen gebeurd?

DO 2016201716164

Question n° 2183 de monsieur le député Emmanuel Burton du 05 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La réhabilitation des anciens logements de fonction des gendarmes.

Avant la réforme des polices de 2001, certains gendarmes disposaient d'un logement dans des bâtiments appartenant à la Régie des Bâtiments.

En 2013, pas moins de 347 logements d'anciens gendarmes étaient encore vides, ce qui entraînait un manque à gagner de plusieurs millions d'euros pour l'État, mais également une perte de valeur des biens à force de rester inoccupés.

En 2015, vous annonciez que la Régie des Bâtiments avait lancé une procédure de vente accélérée permettant de vendre en groupe plusieurs anciens logements de la gendarmerie qui sont en partie inoccupés et en partie occupés par des agents ayants droit, avec reprise du droit au logement par l'acquéreur.

1. Pourriez-vous faire état de la situation actuelle par rapport à ces logements depuis la procédure de vente accélérée lancée en 2015 par la Régie des Bâtiments? Qu'en est-il aujourd'hui des 347 logements encore vides en 2013? Que sont-ils devenus?

2. Des conventions entre la Régie des Bâtiments et la Région wallonne existent-elles en matière de réhabilitation de ces logements? Que sont principalement devenus ces bâtiments depuis la réforme des polices de 2001?

3. Hoe zit het met de leegstandsheffing op de leegstaande woningen die de Regie der Gebouwen aanbehoren? Is men niet alleen inkomsten misgelopen met betrekking tot die onbenutte woningen, maar moest de Regie der Gebouwen ook nog eens die heffing betalen? Op hoeveel raamt u het financiële verlies als gevolg van de jarenlange leegstand van die voormalige dienstwoningen van rijkswachters?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2183 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 05 mei 2017 (Fr.):

1. a) De Ministerraad heeft op 20 september 2013 de mogelijkheid voorzien, voor zover de verhouding maximaal één rechthebbende per drie woningen bedraagt, tot een verkoop van groepen van ex-rijkswachtwoningen met behoud van woonrecht voor de rechthebbenden, waarbij de koper zich er toe engageert om het woonrecht van de nog aanwezige rechthebbende(n) te respecteren.

In het bestand als bijlage (= werkblad 1) worden de sites weergegeven die voldoen/voldeden aan deze criteria met de volgende opsplitsing:

- verkochte logementen met behoud van woonrecht;
- gestart in procedure voor verkoop met behoud van woonrecht maar ondertussen (gedeeltelijk) individueel verkocht;
- in pipe-line voor verkoop met behoud van woonrecht;

o verzending proces-verbaal aan federaal aankoopcomité;

o goedkeuring minister;

o raming aangevraagd aan federaal aankoopcomité;

o raming verkregen van federaal aankoopcomité;

o procedure niet opgestart omdat 1 of meerdere rechthebbenden op site niet willen tekenen;

- procedure verkoop met behoud van woonrecht stopgezet omdat niet meer voldaan werd aan criteria doordat bijvoorbeeld woonrecht ondertussen is vervallen.

b) in werkblad 2 van de bijlage wordt de evolutie weergegeven van de leegstaande logementen in 2013 en hun huidige situatie.

2. Er bestaat geen bijzondere overeenkomst tussen de Regie der Gebouwen en het Waals Gewest voor de renovatie van deze huisvestingen. Sinds de politiehervorming werden de gebouwen die verkocht konden worden, verkocht of is de verkoopprocedure lopende.

3. Qu'en est-il de ces logements vides appartenant à la Régie des Bâtiments par rapport à la taxe gérée par les régions sur les logements inoccupés? En plus du manque à gagner de ces logements inutilisés, la Régie des Bâtiments a-t-elle dû payer cette taxe? À combien estimez-vous la perte financière engendrée par l' "abandon" de ces anciens logements de fonction des gendarmes durant ces années?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2183 de monsieur le député Emmanuel Burton du 05 mai 2017 (Fr.):

1. a) Le 20 septembre 2013, le Conseil des ministres a prévu la possibilité, pour autant que le rapport s'élève au maximum à un ayant-droit par trois habitations, d'une vente de groupes d'anciens logements de gendarmerie avec maintien du droit d'habitation pour les ayants-droit, par laquelle l'acheteur s'engage à respecter le droit d'habitation des ayants-droit encore présents.

Dans le fichier en annexe (= feuille 1), les sites qui répondent/répondaient à ces critères sont affichés avec la répartition suivante:

- logements vendus avec maintien du droit d'habitation;
- procédure de vente entamée avec maintien du droit d'habitation mais entretemps (partiellement) vendus individuellement;
- en pipe-line pour vente avec maintien du droit d'habitation;

o envoi procès-verbal au comité d'acquisition fédéral;

o approbation ministre;

o estimation demandée au comité d'acquisition fédéral;

o estimation obtenue du comité d'acquisition fédéral;

o procédure non entamée parce qu'un ou plusieurs ayant-droit refusent de signer;

- procédure de vente avec maintien du droit d'habitation arrêtée parce que les critères n'étaient plus respectés, par exemple, à cause du fait que le droit d'habitation était expiré.

b) dans la feuille 2 de l'annexe, l'évolution est affichée des logements inoccupés en 2013 et leur situation actuelle.

2. Il n'existe pas de convention particulière entre la Régie des Bâtiments et la Région wallonne pour la réhabilitation de ces logements. Depuis la réforme de police, les bâtiments qui pouvaient être vendus l'ont été ou sont en passe de l'être.

3. In werkblad 3 van de bijlage een overzicht van de belasting ter bestrijding van leegstand en verkrotting van woningen en/of gebouwen die de afgelopen jaren werd betaald.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

3. Dans la feuille 3 de l'annexe se trouve un aperçu de la taxe sur les immeubles inoccupés et l'abandon d'habitations et/ou de bâtiments qui a été payée les dernières années.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201716208

Vraag nr. 2192 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 08 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Leegstaande federale overheidsgebouwen.

Onlangs hekelde het Nationaal Eigenaars- en Mede-eigenaarssyndicaat de leegstand van overheidsgebouwen en wees daarvoor met de beschuldigende vinger naar alle bestuursniveaus. Uiteraard blijkt het soms een complexe klus te zijn om zo'n groot pandenbestand als dat van de Staat te beheren. Daarom moet men de Staat ook wat armslag laten.

Het is makkelijk te begrijpen dat de Staat niet te snel goederen van de hand wil doen omdat hij die in de toekomst nodig zou kunnen hebben of er een aangepast project voor zoekt.

Toch kan het nuttig zijn om een overzicht op te stellen van deze leegstaande gebouwen en de reden van de leegstand, de ligging en de grootte ervan in kaart te brengen.

Zou het mogelijk zijn een dergelijke beschrijvend overzicht per provincie te krijgen?

1. Hoelang moet een gebouw leegstaan voor het door de Regie der Gebouwen als leegstaand wordt beschouwd?

2. Hoeveel federale gebouwen staan er leeg? Sinds wanneer staan ze leeg?

3. Over welke gebouwen gaat het? Waar zijn ze gelegen?

4. Waarvoor werden ze gebruikt voor ze leegstonden?

5. Wordt de verkoop of verhuur ervan overwogen? Zijn er lopende projecten in verband met deze gebouwen?

6. Hoelang staan, in voorkomend geval, de gebouwen te koop of te huur?

DO 2016201716208

Question n° 2192 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 08 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les bâtiments fédéraux inoccupés.

Dernièrement, le syndicat national des propriétaires et des copropriétaires dénonçait l'inoccupation d'immeubles publics, tous niveaux de pouvoir confondus. Bien sûr, la gestion d'un parc immobilier aussi important que celui de l'État se révèle parfois complexe et une certaine latitude doit lui être laissée.

Que l'État désire ne pas se séparer trop vite de biens dont il pourrait avoir besoin à l'avenir ou parce qu'il est à la recherche d'un projet adapté et utile peut aisément s'expliquer.

Cependant, passer en revue ces immeubles inoccupés, la raison de leur inoccupation, leur emplacement et leur taille n'est pas sans pertinence.

Aussi, serait-il possible d'avoir un tel état des lieux province par province?

1. À partir de quand un immeuble est-il considéré comme inoccupé par la Régie des Bâtiments?

2. Combien d'immeubles fédéraux sont inoccupés? Depuis quand le sont-ils?

3. Quels sont-ils? Où se trouvent-ils?

4. Quel était leur usage précédant leur inoccupation?

5. Est-il prévu de les vendre ou de les louer? Des projets sont-ils en cours les concernant?

6. S'ils sont à vendre ou à louer, depuis quand le sont-ils?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2192 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 08 mei 2017 (Fr.):

1. Een gebouw wordt beschouwd als onbezet wanneer het niet meer in gebruik is door een overheidsdienst.

De onbezette gebouwen die bestemd zijn voor verkoop maken deel uit van de *exit portfolio* en worden afzonderlijk opgenomen.

2. De databank maakt het mogelijk om het verschil aan te geven tussen een gebouw dat gedeeltelijk vrij is en een gebouw dat volledig vrij is.

In bijlage kunt u een lijst vinden van de gebouwen die volledig vrij zijn. De gebouwen zijn verdeeld in verschillende categorieën: gebouwen die leeg staan zonder bezetter, gebouwen onder bescherming door bezetting van derden en gebouwen gebruikt door derden in het kader van een bezettingsovereenkomst ter bede.

3. Zie bijlage.

4. Het voormalig gebruik staat vermeld in de naam van het gebouw in de bijlage.

5. Een deel van de gebouwen die volledig vrij zijn, is opgenomen in de *exit portfolio* en is bestemd voor verkoop. De Regie der Gebouwen zoekt oplossingen voor de optimalisering van de uitbating van degebouwen die volledig vrij zijn, maar niet opgenomen zijn in de *exit portfolio*. Men zoekt ofwel in zijn eigen klantenportefeuille, ofwel bij andere overheidsdiensten mogelijkheden voor een optimalisering van deze gebouwen

6. De bijlage omvat de data vanaf dewelke deze gebouwen 100 % leegstaan. De gebouwen die overgedragen werden naar de *exit portfolio*.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2192 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 08 mai 2017 (Fr.):

1. Un bâtiment est considéré comme inoccupé lorsqu'il n'est plus affecté à un service public fédéral.

Les bâtiments inoccupés et destinés à la vente font partie de l'*exit portfolio* et sont comptabilisés à part.

2. La banque de données permet de faire la différence entre un bâtiment partiellement inoccupé et totalement inoccupé.

En annexe, vous trouverez les bâtiments qui sont entièrement libres. Les bâtiments sont répartis en différentes catégories: les bâtiments vides sans occupant, les bâtiments en protection par occupation de tiers et les bâtiments utilisés par des tiers dans le cadre d'une convention d'occupation à titre précaire.

3. Voir annexe.

4. L'usage antérieur est repris dans le nom du bâtiment de l'annexe.

5. Une partie des bâtiments qui sont entièrement libres est reprise dans l'*exit portfolio* et est destinée à la vente. La Régie des Bâtiments recherche des solutions d'optimisation de l'exploitation des bâtiments qui sont entièrement libres mais qui ne sont pas repris dans l'*exit portfolio*. On cherche des possibilités d'optimisation de ces bâtiments soit dans son propre portefeuille client, soit auprès d'autres services publics.

6. L'annexe reprend les dates à partir desquelles ces bâtiments sont 100 % vides. Les bâtiments qui ont été transférés dans l'*exit portfolio*.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201716507

Vraag nr. 2223 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 24 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Satellietkantoren van de federale overheid.

In 15 steden zullen er interfederale satellietkantoren worden geopend, waar er in totaal 98 werkplekken ter beschikking zullen worden gesteld van de personeelsleden van de deelnemende federale instanties.

Het doel is het werk flexibeler te maken en de federale overheid te profileren als een aantrekkelijke werkgever die oog heeft voor het welzijn van haar personeel. Werken in een satellietkantoor is immers een interessant alternatief voor telewerk in geval van stakingen bij het openbaar vervoer, bijvoorbeeld. Voorts wordt de werknemer de mogelijkheid geboden om meerdere dagen per week dichter bij huis te werken.

Naar verluidt zal dit pilotproject zes maanden duren en zou het aantal satellietwerkplekken kunnen worden uitgebreid als er een grote vraag naar blijkt te zijn.

1. Hoe werd dit project bestudeerd? Is het geënt op initiatieven die elders of in de privésector werden opgezet?

2. Kunt u nader ingaan op de implementatie en het verloop van de pilotfase? Wat zal er precies gemeten worden en op welke manier?

3. Wat zijn uw toekomstplannen als dit project een succes blijkt te zijn?

4. Welk prijskaartje hangt er enerzijds aan zo een maatregel en welke besparingen kunnen er anderzijds mee gerealiseerd worden?

5. Hoe wordt een en ander georganiseerd uit het oogpunt van het gebouwenbeheer? In welke gebouwen worden er satellietwerkplekken ingericht?

6. Is het een haalbare kaart om in de toekomst openbare gebouwen te verhuren aan bedrijven uit de privésector, opdat ze hun personeel dezelfde mogelijkheid zouden kunnen bieden? Gebeurt dat in ons land of in het buitenland al?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2223 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 24 mei 2017 (Fr.):

1. In november 2011 werd het project *out of office* gelanceerd dat als doel heeft een interfederaal satellietkantorennetwerk over heel België uit te bouwen.

DO 2016201716507

Question n° 2223 de monsieur le député Benoît Friart du 24 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les bureaux satellites de l'État fédéral.

Des bureaux satellites interfédéraux vont ouvrir dans 15 villes où 98 postes de travail vont être mis à la disposition des membres du personnel des services publics fédéraux participants.

Le but est de rendre le travail plus flexible et de montrer par là que l'État fédéral est un employeur attractif, attentif au bien-être de ses employés. En effet, le travail en bureau satellite est une alternative intéressante au télétravail en cas de grève des transports en commun par exemple. Cela offre également au travailleur la possibilité de pouvoir se rendre à un endroit de travail plus proche de son domicile plusieurs jours par semaine.

Ce projet pilote devrait durer six mois et le nombre de postes de travail satellites pourrait être revu à la hausse si la demande est grande.

1. Comment ce projet a-t-il été étudié? Est-il calqué sur ce qui se fait ailleurs ou dans le privé?

2. Pouvez-vous en dire plus sur la mise en place, sur le déroulement de la phase pilote? Qu'est-ce qui sera mesuré et comment?

3. Qu'envisagez-vous à terme si ce projet s'avérait être une réussite?

4. Quel est le coût d'une telle mesure, mais également quelle est son économie?

5. Comment cela s'organise-t-il en termes de gestion des bâtiments? Dans quels bâtiments ces postes sont-ils installés?

6. Pourrait-on imaginer à l'avenir que des bâtiments publics proposent de louer des bâtiments au secteur privé afin qu'il puisse faire de même? Cela se fait-il chez nous ou à l'étranger?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2223 de monsieur le député Benoît Friart du 24 mai 2017 (Fr.):

1. En novembre 2011, le projet *out of office*, visant à installer un réseau interfédéral de bureaux satellites dans toute la Belgique, a été lancé.

Het netwerk werd uitgebouwd op basis van data die aangeleverd werden door de Dienst Mobiliteit van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Deze data werden in kaart gebracht en omvatten de adressen van de federale ambtenaren die in Brussel tewerkgesteld zijn maar er niet wonen.

Op basis van deze gegevens werden vervolgens in de portefeuille van de aan het project deelnemende FOD's locaties gezocht zodat de behoeften aan gedecentraliseerde satellietkantoren maximaal konden afgedekt worden.

Wegens budgettaire redenen werd het project echter noodgedwongen stopgezet.

In september 2016 werd het project opnieuw gelanceerd. Wij hebben ons dan ook gebaseerd op de bestaande lijst van interfederale satellietkantoren die voortvloeide uit het initiële project.

Er werd zo veel mogelijk geprobeerd om de bestaande locaties te behouden, indien dit niet mogelijk is wordt er naar een alternatieve locatie gezocht.

2. De pilootfase is officieel van start gegaan op 2 mei, na de opening van de satellietkantoren.

Tijdens de pilootfase is het de bedoeling om het gebruik en het aantal gebruikers van de satellietkantoren zo veel mogelijk te laten toenemen aan de hand van communicatiecampagnes in samenwerking met Fedweb.

De Regie der Gebouwen volgt momenteel de bezettingsgraad van de satellietkantoren op via de door haar aangeboden reservatietool zodat er gepaste acties kunnen worden ondernomen.

3. De bedoeling is om de satellietkantoren nog verder geografisch te verspreiden zodat elke federale ambtenaar de mogelijkheid heeft om te kunnen werken in een satellietkantoor in de buurt.

Momenteel zijn wij de mogelijkheden aan het analyseren om een satellietkantoor te openen in Waals-Brabant en Namen.

Indien het project een succes blijkt zullen wij nagaan op welke locaties wij aan uitbreiding van het aantal werkposten kunnen denken en op welke locaties een nieuw satellietkantoor moet worden voorzien.

Er zal ook nagegaan worden of een samenwerking met andere publieke of private organisaties mogelijk en/of gewenst is.

Voor de keuze van de nieuwe locaties zullen wij ons baseren op de gegevens van Pdata.

Le réseau a été développé sur la base des données qui ont été fournies par le Service mobilité du SPF Mobilité et Transports.

Ces données ont été répertoriées et comprennent les adresses des fonctionnaires fédéraux qui sont employés à Bruxelles mais qui n'y vivent pas.

Sur base de ces données, nous avons ensuite recherché dans le portefeuille des emplacements des SPF participant au projet de sorte que les besoins de bureaux satellites décentralisés soient couverts au maximum.

Cependant, pour des raisons budgétaires, le projet a été interrompu.

En septembre 2016, le projet a été relancé. Nous nous sommes donc basés sur la liste existante des bureaux satellites interfédéraux qui ont découlé du projet initial.

Nous avons essayé dans la mesure du possible de maintenir les emplacements existants. Si cela n'était pas possible, nous avons recherché un emplacement alternatif.

2. La phase pilote a commencé officiellement le 2 mai, après l'ouverture des bureaux satellites.

Pendant la phase pilote, l'objectif est de faire augmenter le plus possible l'utilisation et le nombre d'utilisateurs des bureaux satellites à l'aide de campagnes de communication en collaboration avec Fedweb.

La Régie des Bâtiments suit pour le moment le degré d'occupation des bureaux satellites via l'outil de réservation qu'elle propose de sorte de pouvoir prendre des actions appropriées.

3. L'objectif est d'assurer une plus grande répartition géographique des bureaux satellites de sorte que chaque fonctionnaire fédéral ait la possibilité de pouvoir travailler dans un bureau satellite à proximité.

Pour le moment, nous analysons les possibilités d'ouvrir un bureau satellite en Brabant wallon et à Namur.

Si le projet s'avère être un succès, nous vérifierons à quels emplacements nous pouvons envisager une extension du nombre de postes de travail et à quels endroits il faudrait prévoir un nouveau bureau satellite.

Nous vérifierons également si une collaboration avec d'autres organisations publiques ou privées est possible et/ou souhaitable.

Pour le choix des nouveaux emplacements, nous nous baserons sur les données de Pdata.

De Pdata-oplossing zorgt voor de periodieke verzameling van informatie betreffende het personeelsbeheer, via een gestandaardiseerde structuur, van de 70.000 medewerkers van de 65 federale openbare instellingen (FOD's, POD's, Wetenschappelijke Instellingen en Instellingen van Openbaar Nut).

Bovendien verzamelt het statistische gegevens over personeelszaken (bijvoorbeeld aantal medewerkers per dienst, geklasseerd volgens geslacht, leeftijd, taalrol, statuut, niveau, functiefamilie, enz.).

Wij zullen ons baseren op de gegevens die ter beschikking worden gesteld omtrent de woon- en werkplaats van de federale ambtenaren.

4. De kostprijs van een satellietkantoor is eerder beperkt.

- De huurlasten en de onderhoudskosten van de locatie worden gedragen door de FOD die het satellietkantoor aanbiedt (verwarming, schoonmaak, enz).

- Het reservatiesysteem wordt door de Regie der Gebouwen ter beschikking gesteld. Er worden geen kosten verrekend aan de deelnemende organisaties.

- Voor de internetvoorziening in de satellietkantoren is er een samenwerkingsakkoord tussen Belnet, FOD Financiën, FOD Economie en de Regie der Gebouwen.

- De kosten voor Govroam worden gedragen door Belnet en eveneens niet doorgerekend aan de deelnemende FOD's. Govroam is een authenticatie- en autorisatie-oplossing voor het delen van netwerktoegang (roaming).

Satellietwerken zal, net zoals thuiswerk, op termijn leiden tot een meer optimale benutting van kantoorruimte in de regio's en zal tevens de behoefte aan dure ruimte in Brussel doen dalen.

5. Er worden geen nieuwe inhuringen gedaan om satellietkantoren te voorzien. De satellietkantoren worden daarentegen ingericht in gebouwen van de leden van het interfederaal satellietkantorennetwerk. De aanbieder van het satellietkantoor staat zelf in voor de onderhoudskosten van het satellietkantoor (onderhoud, verwarming, enz).

6. De core-business van de Regie der Gebouwen is niet het ter beschikking stellen van gebouwen aan privé-instellingen. Nochtans, in bepaalde specifieke situaties, kan worden bekeken om de nodige oppervlakte tijdelijk te valoriseren aan de klanten van de Regie der Gebouwen en deze ter beschikking te stellen aan de privésector.

Zoals reeds aangegeven in het antwoord op de derde vraag zal deze mogelijkheid onderzocht worden ofwel bij de evaluatie na zes maanden ofwel vroeger indien zich bepaalde mogelijkheden mochten aandienen.

La solution Pdata assure la collecte d'informations concernant la gestion du personnel, via une structure standardisée, des 70.000 collaborateurs des 65 institutions publiques fédérales (SPF, SPP, Établissements scientifiques et organismes d'intérêt public).

En outre, elle rassemble les données statistiques sur les affaires du personnel (par exemple: nombre de collaborateurs par service, classement suivant le sexe, l'âge, le rôle linguistique, le statut, le niveau, la famille de fonctions, *etc.*).

Nous allons nous baser sur les données qui sont mises à disposition concernant le domicile et le lieu de travail des fonctionnaires fédéraux.

4. Le coût d'un bureau satellite est plutôt limité.

- Les charges locatives et les frais d'entretien de l'emplacement sont supportés par le SPF qui propose le bureau satellite (chauffage, nettoyage, *etc*.).

- Le système de réservation est mis à disposition par la Régie des Bâtiments. Aucuns frais ne sont comptés aux organisations participantes.

- Pour les ressources internet dans les bureaux satellites, il y a un accord de coopération entre Belnet, le SPF Finances, le SPF Économie et la Régie des Bâtiments.

- Les frais pour Govroam sont supportés par Belnet et ne seront pas facturés aux SPF participants. Govroam est une solution d'authentification et d'autorisation pour le partage de l'accès internet (roaming).

Le travail en bureau satellite, à l'instar du télétravail, permettra à terme de mieux optimiser l'utilisation de l'espace de bureaux dans les régions et réduira par ailleurs la nécessité d'occuper des espaces coûteux à Bruxelles.

5. Aucuns nouveaux contrats de locations ne seront conclus pour prévoir de nouveaux bureaux satellites. Par contre, les bureaux satellites seront aménagés dans des bâtiments des membres du réseau interfédéral de bureaux satellites. Le fournisseur du bureau satellite est lui-même responsable des frais d'entretien du bureau satellite (entretien, chauffage, *etc*).

6. Le core-business de la Régie des Bâtiments n'est pas de mettre à disposition des immeubles à disposition du privé. Cependant, dans certaines situations spécifiques, il pourrait être envisagé de valoriser temporairement les surfaces nécessaires aux clients de la Régie en les mettant à disposition du privé.

Comme déjà indiqué dans la réponse à la troisième question, cette possibilité sera étudiée soit lors de l'évaluation après six mois, soit plus tôt si certaines opportunités se présentent.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201716530

Vraag nr. 2227 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 29 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Veiligheidsmaatregelen - Internationale stations en Thalysverbindingen.

Na de verijdelde aanslag op een Thalystrein in augustus 2015 en de aanslagen in Parijs en Brussel dienden de internationale stations en de treinverbinding tussen Brussel en Parijs beter te worden beveiligd. Dit werd bewerkstelligd door het inzetten van meer politieagenten, militairen en douanebeambten.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de strengere veiligheidsmaatregelen in de internationale stations en op de Thalysverbindingen?

2. Er zijn dagelijks douaneambtenaren aanwezig in de vertrekhal voor internationale bestemmingen in Brussel-Zuid. Hoe verloopt concreet de samenwerking tussen de douanediensten en de federale politie? Wie is waarvoor bevoegd?

3. In het kader van de grensoverschrijdende samenwerking voeren de Belgische Spoorwegpolitie (SPC) en de Franse Police Aux Frontières (PAF) regelmatig samen patrouilles uit. Hoe worden deze patrouilles georganiseerd? Hoeveel vinden er dagelijks plaats? Bestaat er een grensoverschrijdende taksforce of een grensoverschrijdend coördinatieplatform? Heeft een Belgische inspecteur de bevoegdheid om in te grijpen wanneer de trein het Belgische grondgebied heeft verlaten en wat mag hij concreet doen? Mogen er dodelijke wapens worden gebruikt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2227 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 29 mei 2017 (Fr.):

1. De veiligheid in de internationale stations is één van de prioriteiten van de spoorwegpolitie van de federale politie.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201716530

Question n° 2227 de madame la députée Françoise Schepmans du 29 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Mesures de sécurité. - Gares internationales et lignes Thalys.

Après l'attentat avorté dans un train Thalys en août 2015, et ceux perpétrés à Paris et Bruxelles, la sécurité des gares internationales et de la ligne qui relie notamment Bruxelles à Paris a dû être renforcée. En effet, des mesures ont été prises, notamment par le renforcement de la présence policière, militaire et douanière.

1. Quel est l'état des mesures de renforcement de la sécurité dans les gares internationales et sur les lignes Thalys?

2. Des agents des douanes sont quotidiennement présents dans le hall des départs internationaux de la gare du Midi, concrètement, comment s'organise la collaboration entre les services des douanes et ceux de la police fédérale? Qui est compétent? Et jusqu'à quel point?

3. Dans le cadre de la collaboration transfrontalière, la police des chemins de fer belge (SPC) et la police aux frontières françaises (PAF) organisent régulièrement des patrouilles mixtes. Comment s'organisent ces dernières? Combien y en t-il quotidiennement? Existe-t-il une task force/plateforme de coordination transfrontalière? De quelle manière un inspecteur belge a le pouvoir d'intervenir lorsque le train a quitté le territoire belge? Quid de l'utilisation d'une arme létale?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2227 de madame la députée Françoise Schepmans du 29 mai 2017 (Fr.):

1. La sécurité dans les gares internationales est l'une des priorités de la police des chemins de fer de la police fédérale.

In het kader van de terreurdreiging, werden de Brusselse stations en vooral het internationale station van Brussel-Zuid versterkt door de militairen en door het Interventiekorps (CIK) van Brussel.

In de twee andere internationale stations, met name Antwerpen-Centraal en Luik-Guillemins, staan de militairen, toegekend aan de politiezones, de politieambtenaren van de geïntegreerde politie bij.

Aangaande de beveiliging van de stations wordt het operationeel dispositief permanent geëvalueerd en worden de richtlijnen aangepast aan:

- de dreigingsevaluatie (van het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse - OCAD);

- de richtlijnen van het crisiscentrum;

- de actualiteit, en meer bepaald de evenementen, georganiseerd in de nabijheid van de stations;

- de punctuele noden, geuit door de partners op basis van hun vaststellingen.

De versterkingsmaatregelen inzake veiligheid aan boord van de Thalys-treinen vinden onder meer plaats door gemengde patrouilles met onze Franse collega's van de Grenspolitie (PAF).

2. De douaneagenten leveren eveneens een aanzienlijk deel in de beveiliging en de effectieve aanwezigheid in het Zuidstation.

De operationele samenwerking organiseert zich door middel van vergaderingen en bijeenkomsten op het terrein en tussen de directies teneinde de veiligheidsinspanningen beter op elkaar af te stemmen. Elk der diensten is bevoegd in het domein die hen door de wet zijn toebedeeld.

3. De politie verricht gemengde patrouilles aan boord van de Thalys-treinen met de Franse collega's van de PAF. Deze patrouilles zijn gereglementeerd door een Franco-Belgisch reglement inzake gemengde patrouilles op de ijzeren weg. (laatste versie 17 december 2013)

Teneinde de gemengde patrouilles te intensifiëren, zag een versterkte samenwerking tussen de spoorwegpolitie en de diensten van de DIRCO Brussel (CIK BXL) het licht. Dit stelt de politie in staat om met de Franse collega's de gemengde patrouilles te verrichten tussen Brussel en Parijs en tussen Brussel en Rijsel.

Vanaf 6 juni, worden vier Thalys-treinen dagelijks begeleid door Frans-Belgische gemengde ploegen wat onze aanwezigheid op de treinen fors verhoogd.

Dans le cadre de la menace terroriste, les efforts de sécurisation ont été renforcés par l'appui de militaires et par l'engagement régulier du Corps d'intervention (CIK) de Bruxelles dans les gares bruxelloises et certainement la gare internationale de Bruxelles Midi.

Dans les deux autres gares internationales à savoir Anvers Central et Liège Guillemins, les renforts militaires attribués aux zones de police sont également présents aux côtés des policiers de la police intégrée.

En ce qui concerne la sécurisation, les dispositifs opérationnels de terrain font l'objet d'une évaluation permanente et les directives sont adaptées régulièrement en fonction:

- de l'évaluation de la menace (par l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM));

- des directives du Centre de Crise;

- de l'actualité, et notamment des événements organisés à proximité de certaines gares;

- des besoins ponctuels exprimés par les partenaires sur base de leurs constatations sur le terrain.

Les mesures de renforcement de la sécurité à bord des Thalys se font notamment par le biais de patrouilles mixtes avec nos homologues de la police aux frontières françaises (PAF).

2. Les agents des douanes participent également à l'effort général de sécurisation et de présence effective en gare de Bruxelles Midi.

La collaboration opérationnelle s'organise par le biais de réunions et rencontres sur le terrain et entre les directions afin de mieux coordonner les efforts de sécurisation. Chaque service est compétent dans les matières qui lui sont attribuées par la loi.

3. La police effectue des patrouilles mixtes à bord des Thalys avec ses collègues français de la PAF. Ces patrouilles mixtes sont régies par un règlement des patrouilles mixtes franco-belges sur les vecteurs ferroviaires (dernière version du 17 décembre 2013).

Afin d'intensifier les patrouilles mixtes, une collaboration plus poussée entre la police des chemins de fer et les services du DIRCO BXL (CIK BXL) a vu le jour et permet à la police d'être présente en patrouilles mixtes entre Bruxelles et Paris et entre Bruxelles et Lille avec les collègues français.

À partir de ce 6 juin, quatre trains Thalys sont accompagnés au quotidien par des équipes mixtes franco-belges ce qui augmente fortement notre présence au sein des Thalys.

Senso stricto bestaat er geen platform, maar de politiediensten hebben permanent contact dankzij hun verschillende netwerken en zeker ingevolge de regelmatige contacten, die er zijn tussen de verantwoordelijken en het dagelijks contact tussen de mensen op het terrein.

Het gebruik van wapens is gereglementeerd door het reglement van 17 december 2013 inzake de Frans-Belgische gemengde patrouilles op het spoornetwerk en meer bepaald ondergebracht onder het punt 9. In grote lijnen, het gebruik van dwang en de interpellatie van een persoon behoren tot bevoegdheid van de ambtenaren van de Staat waar de inbreuk plaatsvindt. Zij krijgen niettemin de bijstand van de ambtenaren van de andere Staat, in geval van noodzaak.

Il n'existe pas de plateforme à proprement parler mais les services de police sont en contact permanent grâce à différents réseaux et certainement suite aux contacts réguliers entre les dirigeants et aux contacts quotidiens des hommes sur le terrain.

L'usage des armes est régi par le règlement du 17 décembre 2013 portant sur les patrouilles mixtes franco-belges sur les vecteurs ferroviaires et plus particulièrement en son point 9. Dans les grandes lignes, l'usage de la contrainte et l'interpellation d'une personne relèvent de la compétence des fonctionnaires de l'État de commission de l'infraction. Ils reçoivent néanmoins l'assistance des fonctionnaires de l'autre État, en cas de besoin.

DO 2016201716570

Vraag nr. 2231 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 30 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Federale politie. - Cel "Kunst en Antiek".

De opheffing van de cel Kunst en Antiek bij de Belgische federale politie gaat iedereen aan die verantwoordelijk is voor en die begaan is met het roerend cultureel erfgoed van Europa. Zonder deze centraliserende cel is er geen contact meer met Interpol en wordt er niet meer gericht gezocht naar gestolen kunst en naar de illegale handel in kunstwerken, handel die een deel van de bestaansmiddelen van het terrorisme oplevert.

Het is zo belangrijk voor de internationale verhoudingen, maar ook voor de eigen kunst dat men weet wat gestolen kunst is, dat men daar een overzicht van heeft en dat men niet de indruk creëert dat België het vrije terrein is voor die illegale kunsthandel. Door de afbouw in de voorbije jaren van de aanwezige expertise bij de gedeconcentreerde eenheden van de federale politie was deze cel de enige die binnen de politiediensten nog beschikte over de vereiste gespecialiseerde expertise.

Het opheffen van deze cel betekent dat de link met Interpol betreffende de kunstroof word doorgeknipt en dat er geen gericht onderzoek meer zou kunnen gebeuren naar gestolen kunstvoorwerpen en illegale handel in dergelijke voorwerpen.

1. Hoe groot is het percentage gestolen kunstvoorwerpen dat in België wordt teruggevonden?

2. Hoe verhoudt ons land zich ten opzichte van het Europese en mondiale gemiddelde?

DO 2016201716570

Question n° 2231 de madame la députée Annick Lambrecht du 30 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Police fédérale. - Cellule "Art et antiquités".

Tous les responsables et tous les amoureux du patrimoine culturel mobilier en Europe sont concernés par la disparition de la cellule "Art et antiquités" de la police fédérale belge. Sans cette cellule centralisée, plus de contact avec Interpol, plus de recherches ciblées des oeuvres d'art volées et du trafic illicite des oeuvres d'art, qui constitue une partie des ressources du terrorisme.

Il importe pour les relations internationales, mais également pour notre collection d'oeuvres d'art de savoir quelles pièces ont été volées, de disposer d'un relevé de celles-ci et d'éviter de créer l'impression que la Belgique est une plaque tournante du trafic d'oeuvres d'art. Après le démantèlement de l'expertise des unités déconcentrées de la police fédérale ces dernières années, la cellule "Art et antiquités" était la seule entité à disposer de l'expertise spécialisée requise au sein des services de police.

Supprimer cette cellule brise les liens établis avec Interpol concernant le vol d'oeuvres d'art et met fin aux recherches ciblées sur le vol et le trafic d'oeuvres d'art.

1. Quel est le pourcentage d'oeuvres d'art volées retrouvées en Belgique?

2. Comment se positionne la Belgique par rapport aux moyennes européenne et mondiale?

3. Blijft u bij de reorganisatie van de cel Kunst en Antiek bij de Belgische federale politie die eigenlijk ingaat tegen wat internationaal wel belangrijk wordt geacht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2231 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 30 mei 2017 (N.):

1. Op basis van de beschikbare gegevens in de bijzondere gegevensbank (databank "ARTIST") van de cel "Kunst en Antiek" werd vastgesteld dat het gemiddeld percentage teruggevonden gestolen kunstvoorwerpen ongeveer 5 % bedraagt. De laatste telling gebeurde in 2015.

2. Er zijn geen officiële cijfers beschikbaar op Europees of mondiaal niveau.

Volgens officieuze cijfers verkregen van de buitenlandse collega's worden in Frankrijk tussen 6 en 8 % van de gestolen kunstwerken teruggevonden, in Italië en Spanje tussen 10 en 12 %. Vergelijkingen tussen landen zijn moeilijk (onder meer door het gebruik van verschillende definities).

3. De optimalisatiewet van de federale politie, de Kadernota Integrale Veiligheid 2016-2019 en het Nationaal Veiligheidsplan 2016-2019 hebben ertoe geleid dat de cel "Kunst en Antiek " werd opgeheven.

Het toezicht op de illegale kunsthandel maakt sindsdien deel uit van de reguliere werking van de politiediensten (bijvoorbeeld ter gelegenheid van grootschalige controles naar rondtrekkende daders, of bij de opsporing naar financiering van terrorisme).

Recent heeft de federale politie beslist om binnen het operationeel contactpunt van de directie Centrale directie van de bestrijding van de zware en georganiseerde criminaliteit (DJSOC) een beperkte capaciteit te voorzien om het informatiebeheer inzake illegale handel in kunst ten voordele van de politiediensten in ons land en het buitenland te bevorderen.

Dit houdt in dat de internationale databanken (Interpol) worden gevoed en dat er wordt deelgenomen aan internationale experten -vergaderingen.

3. Entendez-vous poursuivre la réorganisation de la cellule "Art et antiquités" de la police fédérale belge, mesure allant à l'encontre de ce qui est jugé important à l'échelon international?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2231 de madame la députée Annick Lambrecht du 30 mai 2017 (N.):

1. Sur base des données disponibles dans la banque de données particulière (banque de données "ARTIST") de la cellule "Arts et Antiquités", il a été constaté que le pourcentage moyen des objets d'art retrouvé avoisinait les 5 %. Le dernier comptage a eu lieu en 2015.

2. Il n'existe pas de chiffres officiels au niveau européen ou mondial.

Selon des chiffres non-officiels reçus des collègues étrangers, entre 6 et 8 % d'oeuvres d'art ont été retrouvées en France, et entre 10 et 12 % en Italie et en Espagne. Les comparaisons entre les pays sont malaisées (notamment à cause de différences de définitions).

3. La loi d'optimalisation de la police fédérale, la Note-Cadre Sécurité Intégrale 2016-2019 et le Plan National de Sécurité 2016-2019 ont donné lieu à la suppression de la cellule "Arts et Antiquités".

Le contrôle du commerce illégal d'oeuvres d'art fait depuis lors partie du fonctionnement régulier des services de police (par exemple à l'occasion de contrôles à grande échelle des auteurs itinérants, ou lors des recherches sur le financement du terrorisme).

Récemment, la police fédérale a décidé de prévoir une certaine capacité au sein du point de contact opérationnel de la Direction centrale de la lutte contre la criminalité grave et organisée (DJSOC) pour favoriser la gestion de l'information en matière de trafic illégal d'oeuvres d'art au profit des services de police de notre pays et de l'étranger.

Cela nécessite l'alimentation des banques de données internationales (Interpol) et la participation à des réunions d'experts internationaux.

DO 2016201716611

Vraag nr. 2237 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 31 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

DSU. - Extra middelen.

In 2015 werd er een extra budget van 12,5 miljoen euro uitgetrokken om materiaal aan te kopen voor de speciale eenheden van de federale politie (DSU).

Met dat bedrag moet er nieuw materiaal worden aangekocht zodat de DSU haar opdrachten in de strijd tegen terrorisme en zware en georganiseerde criminaliteit op efficiënte wijze kan vervullen.

Een groot deel van het budget zou worden besteed aan bewapening (verschillende soorten wapens en nachtkijkers), beschermingsuitrusting (gepantserde helmen, schilden en vesten) en technisch materiaal dat bij de uitvoering van de in de wet betreffende de bijzondere opsporingsmethoden en andere onderzoeksmethoden bepaalde opdrachten wordt gebruikt (opnamemateriaal, nachtzichtapparatuur en lokalisatietools).

Een ander deel van het budget zou bestemd zijn voor de aankoop van extra pantservoertuigen die een optimale ballistische bescherming zouden bieden. Ten slotte werd er aangekondigd dat er 2,5 miljoen euro zou worden uitgetrokken voor de renovatie van de gebouwen van de speciale eenheden.

1. Voor welke verschillende posten werden die extra middelen gebruikt?

2. Hoe zit het met die 2,5 miljoen euro voor de renovatie van de gebouwen van de DSU? Hoe ver staan die renovatiewerken? Welke impact hebben die renovaties op de organisatie van de DSU?

3. Zullen er op korte termijn nog andere extra middelen worden uitgetrokken om materiaal aan te kopen voor de speciale eenheden van de federale politie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2237 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 31 mei 2017 (Fr.):

1. In 2015 werd een extra budget van 14.368.000 euro voorzien voor de aankoop van extra materiaal om de speciale eenheden van de federale politie in staat te stellen hun opdrachten op een correcte en efficiënte manier te kunnen uitvoeren.

DO 2016201716611

Question n° 2237 de madame la députée Françoise Schepmans du 31 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

DSU. - Moyens supplémentaires.

En 2015, un budget de 12,5 millions d'euros supplémentaires a été prévu pour l'achat de matériel pour les unités spéciales de la police fédérale (DSU).

Ce montant devait servir à acquérir du nouveau matériel permettant à la DSU de remplir efficacement ses missions contre le terrorisme, la grande criminalité et la criminalité organisée.

Une grande partie du budget était destinée à l'achat d'armement (différents types d'armes et de lunettes de visée), au matériel de protection (casques blindés, boucliers et vestes), et à l'acquisition de matériel technique qui est utilisé pour l'exécution des missions prévues dans la loi sur les méthodes particulières de recherche et autres méthodes d'enquête (matériel d'enregistrement, appareils de vision nocturne et des moyens de localisation).

Il était également prévu qu'une autre partie du budget soit utilisée pour l'achat de véhicules supplémentaires de type blindé offrant un niveau de protection balistique optimale. Et enfin, il avait été déclaré que 2,5 millions d'euros seraient alloués à la rénovation des bâtiments abritant des unités spéciales.

1. Quels ont été les différents postes auxquels ces moyens supplémentaires ont été consacrés?

2. Qu'en est-il des 2,5 millions destinés à la rénovation des bâtiments de la DSU? Quel est l'état actuel de ces rénovations? Quel est l'impact organisationnel de ces rénovations?

3. Est-ce que d'autres budgets supplémentaires sont prévus à court terme pour l'achat de matériel pour les unités spéciales de la police fédérale?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2237 de madame la députée Françoise Schepmans du 31 mai 2017 (Fr.):

1. En 2015, un budget supplémentaire de 14.368.000 euros a été prévu pour l'achat de matériel supplémentaire afin de permettre aux unités spéciales de la police fédérale de remplir correctement et de manière efficiente ses missions.

Rekening houdend met de wetgeving met betrekking tot de overheidsopdrachten, de korte termijnen waarop de materiaaldossiers moesten worden gerealiseerd, de grote hoeveelheid aan dossiers en de bijzondere procedures die werden in plaats gesteld voor de kredieten IDP, konden aankopen voor een bedrag van 8.972.000 euro worden gerealiseerd. Het toegekende budget dat niet kon worden vastgelegd in 2015, werd bijgevoegd bij de budgetbehoefte 2016 en goedgekeurd.

De verschillende posten die werden gerealiseerd in 2015 zijn de volgende:

- bewapening: dag - en nachtkijkers voor de wapens van de scherpschutters, semi-automatische sniperwapens kaliber 7.62, multigranaatwerpers, granaatwerper voor SCAR 5.56, Simon Raphaël granaten, verschillende soorten handgranaten (*multibang*, CS, *sound and flash*), afstandsbediening voor de ontsteking van explosieven en *less lethal* wapens zoals de taser en de FN 303;

- uitrusting: zware en lichte kogelwerende helmen, offensieve kogelwerende schilden, droogpakken voor maritieme operaties, helmen voor de bootbestuurders RHIB, materiaal voor optreden in een NRBC-omgeving;

- informatica: aankoop van smartphones, draagbare PC's, servers en firewalls om een systeem te kunnen in plaats stellen dat toelaat om op een snelle manier de operationele informatie in reële tijd te kunnen beheren en te delen tussen de verschillende staven (beleid, operationeel, tactisch) en de ploegen op het terrein;

- technisch materiaal: verschillende types camera's en opnametoestellen, endoscopen, materiaal voor de uitvoering van inkijkoperaties en direct afluisteren (micro's, toestellen om deuren te openen, enz.);

- transmissie: aankoop van bijkomende radioposten Astrid en toebehoren;

- voertuigen: aankoop van verschillende voertuigen die nodig zijn voor de uitvoering van observatie-; arrestatie- en interventieopdrachten.

De markt voor de aankoop van gepantserde voertuigen werd wegens de in de inleidende paragraaf vermelde redenen niet gerealiseerd in 2015. De realisatie van deze markt verloopt in twee fases. De eerste fase is de oproep tot kandidaturen en werd afgesloten in de loop van 2016. De tweede fase waarbij het bestek wordt overgemaakt aan de weerhouden kandidaten werd zopas uitgevoerd en de vastlegging is nog gepland voor dit jaar.

Au vu de la loi relative aux marchés publics, des délais très courts durant lesquels les dossiers devaient être réalisés, de la grande quantité de dossiers et des procédures spéciales devant être mises en place pour les crédits PID, des achats pour un montant de 8.972.000 euros ont pu être réalisés. Le budget alloué qui n'a pas été engagé en 2015 a été ajouté aux besoins budgétaires 2016 et approuvé.

Les différents postes qui ont été réalisés en 2015 sont les suivants:

- armement: lunettes de visée jour/nuit pour les armes des tireurs d'élite, armes de sniper semi-automatiques calibre 7.62, lanceurs multi grenades, lanceur de grenades pour SCAR 5.56, grenades Simon Raphaël, différentes sortes de grenades à main (*multibang*, CS, *sound and flash*), commande à distance permettant de faire sauter les explosifs et armes *less lethal* telles que le taser et le FN 303;

- équipement: casques pare-balles lourds et légers, boucliers pare-balles offensifs. Tenues pour opérations maritimes, casques pour les pilotes de bateaux RHIB, matériel pour l'intervention dans un environnement NRBC;

- informatique: achat de smartphones, PC portables, serveurs et *firewalls* pour mettre en place un système qui permette de gérer d'une manière rapide les informations opérationnelles en temps réel et de les partager entre les différents échelons (échelon commandement, opérationnel et tactique) et les équipes sur le terrain;

- matériel technique: différents types de caméras et d'appareils d'enregistrement, endoscopes, matériel servant aux opérations de contrôle visuel discret et d'écoute directe (micros, engins servant à l'ouverture de portes, *etc*.);

- transmissions: achats de radios Astrid supplémentaires et accessoires;

- véhicules: achat de différents véhicules nécessaires aux missions d'observation et d'arrestation et aux missions d'intervention.

Le marché concernant l'achat des véhicules blindés n'a pu être réalisé en 2015 pour les raisons développées dans le paragraphe introductif. La réalisation de ce marché se déroule en deux phases. La première phase concerne l'appel aux candidatures et s'est terminée dans le courant de 2016. La deuxième phase lors de laquelle est transmis le cahier des charges aux candidats retenus vient d'être accomplie et l'engagement est planifié pour cette année encore.

2. De Regie der Gebouwen werd belast met het dossier "renovatie van de gebouwen van DSU". Een lastenboek voor de aanduiding van een studiebureau voor de renovatie van de blok F in het complex de Witte de Haelen werd in april 2017 gepubliceerd. Deze blok zal de directie, de groep observatie en interventie huisvesten Het opzet is dat het weerhouden studiebureau kan starten in november 2017. De studie zal maximum één jaar duren. De Regie der Gebouwen zal op basis van de voorstellen studiebureau (technische specificaties) de procedure tot aanduiding aannemers starten, dat impliceert dat op dat ogenblik de nodige budgetten voorbehouden worden. In principe zouden de werken kunnen starten in 2019.

Na dit dossier zal de renovatie van de andere gebouwen DSU (bestemd voor opleiding en logistiek) opgestart worden.

3. Voor de periode 2017-2019 zijn de volgende extra budgetten IDP voorzien voor de speciale eenheden van de federale politie: een deel van het budget is voorzien voor de gefaseerde verhoging van de capaciteit DSU met 91 voltijdequivalenten. De aanwerving en opleiding wordt gespreid over drie jaar; daaraan wordt de aanschaf van materiaal gekoppeld:

- 2017: 23.767.346 euro waarvan 5.066.000 euro voor de realisatie van de gefaseerde verhoging van de capaciteit DSU en 18.701.346 euro voor werking en investering;

- 2018: 14.011.277 euro waarvan 7.037.000 euro voor de realisatie van de gefaseerde verhoging van de capaciteit DSU en 6.974.277 euro voor werking en investering;

- 2019: 13.181.649,37 euro waarvan 7.492.000 euro voor de realisatie van de gefaseerde verhoging van de capaciteit DSU en 5.689.649,37 euro voor werking en investering.

Het budget werking en investering is telkens verdeeld over de posten zoals vermeld in het antwoord op uw eerste vraag.

2. La Régie des Bâtiments a été chargée du dossier: "Rénovation des bâtiments de la DSU". Un cahier des charges pour la désignation d'un bureau d'étude pour la rénovation du Bloc F dans le complexe de Witte de Haelen a été publié en avril de cette année. Ce bloc abritera la Direction, le groupe Observation et Intervention. Il est attendu que le bureau d'étude retenu puisse se mettre à l'oeuvre en novembre 2017. L'étude en question prendra une année au maximum. Sur base des propositions du bureau d'étude (spécifications techniques), la Régie des Bâtiments démarrera la procédure de désignation d'entrepreneurs, ce qui impliquera également à ce moment, la réservation des budgets nécessaires. En principe, les travaux devraient pouvoir démarrer en 2019.

Après ce dossier, la rénovation des autres bâtiments DSU (destinés à la formation et à la logistique) devrait être lancée.

3. Pour la période 2017-2019, les budgets PID suivants sont prévus pour les unités spéciales de la police fédérale: Une partie du budget est prévue pour une hausse progressive de la capacité DSU de 91 équivalents temps plein. Le recrutement et la formation sont répartis sur une période de trois ans; à cela s'ajoute l'acquisition de matériel:

- 2017: 23.767.346 euros dont 5.066.000 euros pour la réalisation de l'augmentation par phases de la capacité DSU et 18.701.346 euros pour le fonctionnement et l'investissement;

- 2018: 14.011.277 euros dont 7.037.000 euros pour la réalisation de l'augmentation par phases de la capacité DSU et 6.974.277 euros pour le fonctionnement et l'investissement;

- 2019: 13.181.649,37 euros dont 7.492.000 euros pour la réalisation de l'augmentation par phases de la capacité DSU et 5.689.649,37 euros pour le fonctionnement et l'investissement.

Le budget fonctionnement et investissement est à chaque fois réparti entre les postes tel que renseigné dans la réponse à votre première question.

DO 2016201716612

Vraag nr. 2238 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 31 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Bomhonden.

Tegenwoordig is er regelmatig bomalarm op openbare plaatsen. De federale politie mag geen enkel risico nemen en moet dus voldoende operationele bomhonden tot haar beschikking hebben.

In 2016 waren er bij de politie zes 'bomhondenbaasjes', hondengeleiders voor explosievenhonden, voor in totaal negen bomhonden. U hebt aangekondigd dat de capaciteit in het kader van de optimalisering van de federale politie zal worden verhoogd en dat dat ook de prioriteit krijgt.

1. a) Werd de capaciteit verhoogd sinds 2016?

b) Over hoeveel hondengeleiders en explosievenhonden beschikt de federale politie?

c) Hoeveel honden zijn er op dit moment in opleiding?

d) Vindt u dat de federale politie over voldoende hondengeleiders en explosievenhonden kan beschikken?

2. Hoe vaak werd er in 2016 en in de eerste maanden van 2017 tijdens politie-interventies een beroep gedaan op de explosievenhonden? Is het mogelijk hiervan een overzicht te krijgen per maand?

3. Een protocolakkoord tussen het departement Defensie en de FOD Binnenlandse Zaken voorziet in trainingsfaciliteiten en operationele steun. In dat kader doet de federale politie regelmatig een beroep op de hondengeleiders van bomhonden van Defensie.

a) Hoe vaak hebben de federale politiediensten een beroep gedaan op die hondengeleiders in 2016 en in de eerste maanden van 2017? Is het mogelijk hiervan een overzicht te krijgen per maand?

b) Worden de explosievenhonden van Defensie eveneens ingezet bij interventies van de federale politie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2238 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 31 mei 2017 (Fr.):

1. a) Het aantal explosieven-hondengeleiders (EHG) bij de Directie Hondensteun van de federale politie (DACH) werd met elf eenheden uitgebreid.

DO 2016201716612

Question n° 2238 de madame la députée Françoise Schepmans du 31 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les chiens détecteurs d'explosifs.

Dans le contexte actuel, les alertes à la bombe dans les endroits publics sont régulières, afin d'éviter tout risque il est nécessaire pour la police fédérale de disposer d'un nombre suffisant de chiens détecteurs d'explosifs opérationnels.

En 2016, la police fédérale disposait de six maîtres-chiens "explo" pour un total de neuf chiens détecteurs d'explosifs. Vous avez annoncé que dans le cadre de l'optimalisation de la police fédérale une augmentation de capacité est prévue et prioritaire.

1. a) Est-ce que depuis 2016 cette capacité a été augmentée?

b) De combien de maîtres-chiens et de chiens détecteurs d'explosifs dispose la police fédérale?

c) Combien de chiens suivent actuellement la formation?

d) Jugez-vous le nombre de maîtres-chiens et de chiens détecteurs d'explosifs dont dispose la police fédérale suffisant?

2. Combien d'interventions policières ont fait appel aux chiens détecteurs d'explosifs en 2016 et pour les premiers mois de 2017? Serait-il possible d'avoir une ventilation mensuelle?

3. Un protocole d'accord entre le département de la Défense et le SPF Intérieur prévoit des facilités d'entraînement et un appui opérationnel. Dans ce cadre, la police fédérale fait régulièrement appel aux maîtres-chiens "explo" de la Défense.

a) Combien de fois les services de la police fédérale ont fait appel à ces maîtres-chiens au cours de l'année 2016 et des premiers mois 2017? Serait-il possible d'avoir une ventilation mensuelle?

b) Est-ce que des chiens détecteurs d'explosifs de la Défense participent également à des missions de la police fédérale?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2238 de madame la députée Françoise Schepmans du 31 mai 2017 (Fr.):

1. a) Le nombre de maîtres-chiens explosifs (MCE) de la Direction d'Appui Canin (DACH) de la police fédérale a été augmenté de onze unités.

b) DACH beschikt momenteel over acht operationele EHG en elf honden.

c) Tien kandidaat EHG zijn in opleiding.

d) Wanneer alle EHG operationeel zullen zijn, is het voorzien dat elf ervan ingezet zullen worden verdeeld over de luchthavens van Brussel Nationaal (zes), Gosselies (drie), Bierset (één) en Antwerpen/Oostende (één). Wat er dus op neerkomt dat voor alle andere *sweepings* en soortgelijke opdrachten DACH kan rekenen op zeven EHG.

Dit aantal is ontoereikend om aan alle huidige aanvragen van de geïntegreerde politie te kunnen voldoen.

2. De EHG van DACH telden 1.416 interventies in 2016 en reeds 600 in 2017 (tot op 25 juni 2017)

Deze cijfers bevatten alle *sweepings* uitgevoerd door de operationele EHG van DACH.

De cijfers met een maandelijkse oplijsting zijn niet beschikbaar.

3. DACH doet inderdaad beroep op de bijstand van de EHG van Defensie en dit in het kader van *sweepings* tijdens Eurotops of bijvoorbeeld het bezoek van personaliteiten waarbij er bepaalde gebouwen *gesweeped* dienen te worden en het aantal EHG van DACH niet voldoet. Het is belangrijk om te weten dat de EHG van Defensie enkel ingezet mogen worden bij opdrachten waar er geen contact is met het publiek.

a) In 2016 deed DACH zes keer beroep op de EHG van Defensie en vier keer in 2017 (tot op 25 juni 2017).

De cijfers met een maandelijkse oplijsting zijn niet beschikbaar.

b) De EHG van Defensie nemen geen deel aan opdrachten van de federale politie, buiten de bovenvermelde *sweepings*.

In het kader van gerechtelijke interventies mogen zij wettelijk niet interveniëren.

b) DACH dispose actuellement de huit MCE opérationels et onze chiens.

c) Dix candidats MCE sont en formation.

d) Lorsque tous les MCE seront opérationnels, il est prévu que onze d'entre eux soient répartis dans les aéroports de Bruxelles National (six), Gosselies (trois), Bierset (un) et Anvers/Ostende (un). Ce qui signifie que DACH disposera de sept MCE pour toutes les autres missions de *sweeping* et similaires.

Ce nombre est insuffisant pour satisfaire à toutes les demandes actuelles de la police intégrée.

2. Les MCE de DACH ont comptabilisé 1.416 interventions en 2016 et comptent déjà 600 missions en 2017 (chiffre arrêté au 25 juin 2017).

Ces chiffres comprennent tous les *sweepings* effectués par les MCE opérationnels de DACH.

Je ne dispose pas des chiffres ventilés mensuellement.

3. DACH fait effectivement appel aux MCE de la Défense et ce dans le cadre des sommets Européens ou par exemple lors de visite de personnalités nécessitant le *sweeping* de bâtiments lorsque le nombre de MCE de DACH est insuffisant. Il est important de savoir que les MCE de la Défense ne peuvent être engagés que pour des missions sans contact avec le public.

a) En 2016 DACH a fait six fois appel aux MCE de la Défense et quatre fois en 2017 (chiffre arrêté au 25 juin 2017).

Je ne dispose pas des chiffres ventilés mensuellement.

b) Les MCE de la Défense ne participent pas aux missions de la police fédérale, hormis les *sweepings* mentionnés ci-avant.

Dans le cadre d'interventions judiciaires, ils n'ont légalement pas le droit d'intervenir.

DO 2016201716642

Vraag nr. 2242 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Nieuwe gevangenis in Antwerpen.

Op uw voorstel heeft de regering ingestemd met de gunning van een overheidsopdracht betreffende juridische, financiële en eventuele technische bijstand en adviesverlening voor de bouw van de nieuwe gevangenis in Antwerpen.

Zou u de grote lijnen van die overheidsopdracht kunnen schetsen? Welk budget wordt er daarvoor uitgetrokken, en wat is het tijdpad voor de verwezenlijking van het project?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2242 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 juni 2017 (Fr.):

Omdat de consultancyopdracht werd gegund op basis van een onderhandelingsprocedure met bekendmaking is de prijs slechts één van de gunningscriteria. De opdracht werd op 10 mei 2017 gegund voor een bedrag van 998.923,92 euro (btw inclusief).

De publicatie voor de DBFM-opdracht (*Design, Build, Finance, Maintain*) voor de bouw van een gevangenis te Antwerpen, is voorzien voor eind derde, begin vierde trimester 2017.

Gelet op het feit dat de onderhandelingen met de kandidaten nog dienen aan te vangen, kan momenteel nog niets medegedeeld worden omtrent budgetten en timing.

Verondersteld wordt dat behoudens onvoorzienbare omstandigheden de ingebruikname van de gevangenis ten vroegste kan voorzien worden in 2021-2022.

DO 2016201716642

Question n° 2242 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La nouvelle prison d'Anvers.

Sur votre proposition, le gouvernement s'est accordé sur l'attribution d'un marché public relatif à l'assistance et à la mission de conseil juridique, financier et éventuellement technique pour la construction de la nouvelle prison d'Anvers.

Pourriez-vous communiquer les grandes lignes prévues dans le cadre de ce marché public? Quel est le budget y afférent, ainsi que l'agenda de réalisation de ce projet?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2242 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 juin 2017 (Fr.):

Comme le marché de consultance a été attribué sur la base d'une procédure négociée avec publicité, le prix ne constitue qu'un seul des critères d'attribution. Le marché a été attribué le 10 mai 2017 pour un montant de 998.923,92 euros (TVA comprise).

La publication du marché *Design, Build, Finance, Maintain* (DBFM) pour la construction d'une prison à Anvers est prévue pour fin la fin du troisième, le début du quatrième trimestre 2017.

Vu le fait que les négociations avec les candidats doivent encore être entamées, aucune information relative aux budgets et au timing ne peut encore être communiquée.

L'on suppose que, sauf circonstances imprévues, la mise en service de la prison peut être prévue au plus tôt en 2021-2022.

DO 2016201716670

Vraag nr. 2244 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 01 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Tuchtstraffen bij de politie.

Uit uw antwoord op de vraag van Koenraad Degroote in verband met het aantal tuchtstraffen bij de politie blijkt dat de objectiviteit tijdens de tuchtprocedures niet altijd gegarandeerd wordt. De onderzoeken gebeuren immers onder intern toezicht, en de korpschef en de burgemeester van de betrokken gemeente zijn er nog te nauw bij betrokken.

Naar aanleiding van die vraag heeft uw woordvoerder aangekondigd dat u de procedures uit deontologische overwegingen wilt aanpassen.

1. Hoe zult u ervoor zorgen dat de tuchtprocedures op een objectieve manier verlopen? Zou het onderzoek aan een externe dienst kunnen worden overgelaten?

2. Wanneer zullen de aangekondigde aanpassingen van kracht worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2244 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 01 juni 2017 (Fr.):

Het nagestreefde doel is inderdaad een wetswijziging die nog in de huidige legislatuur moet plaatsvinden en dit in overeenstemming met het regeerakkoord.

De leidende gedachte van de hervorming situeert zich op niveau van de tuchtraad en de wil tot meer harmonisering en professionalisering van het tuchtproces binnen de geïntegreerde politie.

De verbetering van dit proces zou verwezenlijkt kunnen worden door aan voormelde tuchtraad een beslissingsbevoegdheid toe te kennen in plaats van de niet-bindende adviezen die hij nu geeft.

Verder zal de recente wijziging in 2016 van het tuchtstatuut van het openbaar ambt eveneens een inspiratiebron zijn om de tuchtprocedures te optimaliseren.

Het spreekt voor zich dat dit een overleg- en onderhandelingstraject vereist, in het bijzonder met de sociale partners.

Concreet ben ik thans in overleg met mijn collega van Justitie. Onze gezamenlijke krijtlijnen worden nu in een conceptfiche gegoten die zal dienen als startdocument voor de diverse fora.

DO 2016201716670

Question n° 2244 de madame la députée Kattrin Jadin du 01 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les sanctions disciplinaires au sein de la police.

De votre réponse à la question de Koen Degroote sur le nombre de sanctions disciplinaires au sein de la police, il ressort que l'objectivité lors des procédures de sanction n'est pas toujours garantie. En effet, les investigations se font en interne et le chef de corps, ainsi que le bourgmestre de la commune concernée, ont encore trop de pouvoir d'intervention.

Suite à cette question, vous avez annoncé par la voie de votre porte-parole vouloir adapter les procédures pour des raisons de déontologie.

1. Comment comptez-vous neutraliser les procédures disciplinaires? Un service externe pourrait-il prendre le relais?

2. Quand pouvons-nous attendre que ces mesures soient d'application?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2244 de madame la députée Kattrin Jadin du 01 juin 2017 (Fr.):

L'objectif poursuivi est en effet une modification légale qui devrait encore avoir lieu au cours de cette législature et ce conformément à l'accord du gouvernement.

L'idée directrice de la réforme concerne le conseil de discipline et la volonté d'harmoniser et de professionnaliser davantage le processus disciplinaire au sein de la police intégrée.

Ainsi, l'amélioration de ce processus pourrait être réalisée en octroyant au conseil de discipline le pouvoir de prendre des décisions contraignantes au lieu d'avis non contraignants tel que c'est le cas actuellement.

Par ailleurs, la récente modification en 2016 du statut disciplinaire de la fonction publique sera également une source d'inspiration pour optimiser les procédures disciplinaires.

Il va de soi que tout cela nécessite tout un circuit de concertation et de négociation, notamment avec les partenaires sociaux.

Concrètement je suis en concertation avec mon collègue de la Justice. Nos directives communes sont maintenant mises dans une fiche concept qui va servir comme document de départ pour les divers forums.

DO 2016201716750

Vraag nr. 2250 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 07 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Internetfraude.

Steeds meer mensen worden geconfronteerd met internetfraude. De oplichters gaan hierbij uiterst professioneel te werk, waardoor gedupeerden vaak niet merken dat het bijvoorbeeld om een valse website of factuur gaat.

Om deze fraudeurs sneller te kunnen opsporen, heeft de FOD Economie in februari 2016 een meldpunt opgericht (*https://meldpunt.belgie.be/meldpunt/*), waar slachtoffers van oplichting via het internet dit kunnen melden. Er wordt ook gevraagd om naast het melden van deze fraude, eveneens steeds klacht in te dienen bij de politie.

1. Hoeveel klachten zijn er de laatste drie jaar voor internetfraude neergelegd bij de politie? Graag opgesplitst per jaar en in percentages.

2. Welk gevolg wordt hieraan gegeven? Wat is het plan van aanpak na het neerleggen van een klacht?

3. In hoeveel gevallen (per jaar) worden de daders achterhaald? Graag ook de percentages.

4. Wordt er een opsplitsing gemaakt tussen de diverse verschijningsvormen van internetfraude? Zo ja, wat zijn de verschillende categorieën?

5. Kan er - naar analogie met E-cops - ook digitaal klacht worden ingediend? Wordt hiervoor een platform voorzien, nu E-cops is afgesloten, of zal dit in de toekomst gekoppeld worden aan het meldpunt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2250 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 07 juni 2017 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

DO 2016201716750

Question n° 2250 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 07 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La fraude sur internet.

Les victimes de fraude sur internet sont de plus en plus nombreuses. Les escrocs opèrent à cet égard avec un professionnalisme extrême, si bien que les victimes ne se rendent pas compte qu'elles sont en présence d'un faux site internet ou d'une fausse facture.

Pour pouvoir remonter plus rapidement la trace de ces fraudeurs, le SPF Économie a créé en février 2016 un point de contact (*https://pointdecontact.belgique.be/pointdecontact/*), auquel les victimes peuvent se faire connaître par internet. Il leur est demandé, outre de signaler la fraude, de porter également plainte auprès de la police.

1. Combien de plaintes ont été déposées auprès de la police pour fraude sur internet au cours des trois dernières années?

2. Quelle suite y a-t-elle été réservée? Quel est le scénario d'approche après le dépôt d'une plainte?

3. Dans combien de cas (par an) les auteurs sont-ils identifiés? Merci de fournir également des pourcentages.

4. Une distinction est-elle établie entre les différentes formes de fraude sur internet? Dans l'affirmative, quelles sont les différentes catégories?

5. Par analogie avec la procédure e-cops, peut-on également déposer une plainte par la voie électronique? Une plate-forme est-elle prévue à cet effet, à présent qu'e-cops a été fermé, ou le dépôt d'une plainte sera-t-il à l'avenir couplé au point de contact?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2250 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 07 juin 2017 (N.):

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc*.

Op basis van bovenstaande definitie van de ANG is het mogelijk om, op basis van de processen-verbaal, te rapporteren over het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake internetfraude en over de aan deze feiten gekoppelde verdachten.

De onderstaande gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 20 januari 2017

1. De eerste tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake internetfraude, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2014-2015 en de eerste drie trimesters van 2016 op nationaal niveau.

En vertu de cette définition de la BNG, il est possible, sur base des procès-verbaux, de réaliser des rapports sur le nombre de faits enregistrés par la police en matière de fraude par internet et sur le nombre de suspects liés à ces faits.

Les données ci-dessous proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 janvier 2017.

1. Le premier tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de fraude par internet, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur la base des procès-verbaux, pour la période 2014-2015 et les trois premiers trimestres de 2016 au niveau national.

Tabel 1: aantal geregistreerde feiten inzake internetfraude/
Tableau 1: nombre de faits enregistrés en matière de fraude par internet

	2014	2015	TRIM 3 2016
Internetfraude/*Fraude par internet*	11 054	12 681	9 665

(Bron: federale politie / *Source: police fédérale)*

2. Een proces-verbaal van aangifte van een feit of een poging van een "oplichting via het internet" wordt, in toepassing van de vigerende wetgeving, overgezonden aan het openbaar ministerie, dat het prerogatief heeft om de zaak te laten onderzoeken door de politie-eenheid naar keuze (lokale recherche van een lokaal politiekorps) of een gedeconcentreerde directie van de Federale gerechtelijke politie, dan wel het dossier te seponeren.

Het eventuele onderzoeksplan wordt opgesteld door de leidend magistraat en uitgevoerd door de bevoegde politiedienst.

Het fenomeen van de "oplichtingen via het internet" wordt niet op centraal niveau opgevolgd, dus er kan verder geen informatie over worden verstrekt.

3. Tabel 2 bevat het aantal unieke door de politie geregistreerde verdachten inzake internetfraude, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de jaren 2014-2015 en de eerste drie trimesters van 2016 op nationaal niveau.

2. Un procès-verbal de déclaration ou une tentative "d'escroquerie par internet" est transmise, en vertu de la législation en vigueur, au ministère public qui a la prérogative de faire procéder à une enquête par l'unité de police de son choix (recherche locale d'un corps de police local) ou une direction déconcentrée de la police judiciaire fédérale, ou bien de classer le dossier sans suite.

L'éventuel plan d'enquête est rédigé par le magistrat dirigeant et exécuté par le service de police compétent.

Le phénomène "escroqueries par internet" n'est pas suivi au niveau central et aucune autre information ne peut donc être fournie.

3. Le tableau 2 reprend le nombre "unique" de suspects enregistrés par les services de police pour des infractions en matière de fraude par internet, telles qu'elles sont enregistrées dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour les années 2014-2015 et les trois premiers trimestres de 2016 au niveau national.

Tabel 2: aantal unieke geregistreerde verdachten inzake internetfraude/
Tableau 2: nombre «unique» de suspects enregistrés en matière de fraude par internet

	2014	2015	TRIM 3 2016
Internetfraude/*fraude par internet*	477	544	304

(Bron: federale politie / *Source: police fédérale)*

Hierbij dient opgemerkt te worden dat de ANG geen uitspraak doet over het al dan niet schuldig karakter van de verdachte.

4. Voor de "oplichtingen via het internet" zijn er verschillende modi mogelijk. Elke modus operandus kan in de ANG worden gevat. Er zijn er die over het domein handelen (bijvoorbeeld wisseltruc, social engineering, emotiefraude, (valse) loterijen, enz.), maar ook kunnen gaan over de gebruikte middelen (bijvoorbeeld het gebruik van een niet-bestaande rechtsvorm, het gebruik van valse documenten, enz.). Het coderen van een modus is evenwel niet verplicht

5. Het is een foute opvatting dat bij het verdwenen "e-Cops" een klacht kon worden ingediend. Indien een persoon slachtoffer is van een feit, dient de klacht te worden geacteerd bij een lokale politiedienst.

Een melding kon wel gebeuren bij "e-Cops", dit is het melden van een incident waar men zelf geen slachtoffer was of geen schade had geleden. De bedoeling was dan vooral hieruit preventie te organiseren.

Het actuele meldpunt van de FOD Economie laat geen klachten toe.

Het is wel mogelijk via de FOD Economie om een melding te doen. Op basis hiervan kan bijvoorbeeld een preventieve aandachtvestiging of een echte informatiecampagne worden uitgebouwd.

À cet égard, il faut savoir que la BNG ne fournit pas d'information sur le caractère coupable ou non du suspect.

4. Différents *modi* sont possibles pour les "escroqueries par internet". Chaque *modus operandus* peut être enregistré en BNG. Il y en a qui traitent du domaine (par exemple truc de change, engineering social, fraude à l'émotion, (fausses loteries), *etc.*), mais il peut aussi s'agir des moyens employés (par exemple l'utilisation d'une forme juridique non existante, utilisation de faux documents, *etc*.). L'encodage d'un *modus* n'est toutefois pas obligatoire.

5. Il est erroné de penser qu'une plainte pouvait être déposée auprès de l'ancien "e-Cops". Si une personne est victime d'un fait, la plainte doit être actée auprès d'un service de police locale.

Il était bien possible de laisser un avis auprès de "e-Cops", un avis signalant un incident dont on n'était pas soi-même victime ou dont on n'avait pas subi de dommage. Le propos était alors surtout d'organiser la prévention.

Le point de contact actuel du SPF Économie ne permet pas de déposer une plainte.

Il est par contre possible de faire un signalement via le SPF Économie. Sur cette base, un point d'attention préventif ou une véritable campagne d'information peuvent par exemple être organisés

DO 2016201716788

Vraag nr. 2259 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 08 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Onderwijsinstellingen. - Druggebruik.

Volgens een recent Europees rapport stijgt het gebruik van drugs en het aantal drugsdoden binnen Europa. In België waren dat er 67, hoofdzakelijk door heroïne. Meer dan drie vierde van de doden zijn mannen, vaak dertigers en veertigers.

DO 2016201716788

Question n° 2259 de monsieur le député Franky Demon du 08 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Etablissements scolaires - Consommation de drogue.

Selon un rapport européen publié récemment, la consommation de drogue et le nombre de décès liés à la drogue sont en hausse en Europe. La Belgique totalise 67 cas, en majeure partie liés à l'heroïne. Trois quarts de ces décès concernent des hommes, principalement des trentenaires et des quadragénaires.

Maar opvallend in het rapport is dat 10 % van de drugsdoden jonger is dan 25 jaar en die jonge groep doden stijgt. Wat de schoolgaande jeugd betreft - de 15- en 16-jarigen - zegt 18 % van de Europese jongeren dat ze al wel eens cannabis gebruikten.

1. Hoeveel misdrijven omtrent druggebruik in en aan scholen werden er in 2013, 2014, 2015 en 2016 vastgesteld? Heeft u ook al cijfers voor 2017? Graag een jaaroverzicht per provincie.

2. Is het mogelijk een onderscheid te maken tussen de soort onderwijsinstellingen waar drugsmisdrijven werden vastgesteld (bijvoorbeeld hoeveel in secundaire, hoeveel in hogeschool, enz.)?

3. Welke soorten drugs werden bij de vaststellingen aangetroffen? Welke hoeveelheid werd per soort aangetroffen?

4. In hoeveel van deze gevallen ging het om minderjarigen? Graag een jaaroverzicht per provincie.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2259 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 08 juni 2017 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Op basis van bovenstaande definitie van de ANG is het mogelijk om, op basis van de processen-verbaal, te rapporteren over het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake "drugs" met als bestemming-plaats "Onderwijsinstelling". De onderstaande gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 20 januari 2017.

Met betrekking tot de cijfers van het jaar 2016 dien ik het geachte lid mee te delen dat de jaarcijfers, zoals gebruikelijk, beschikbaar zullen zijn, na kwaliteits- en volledigheidscontroles, mits goedkeuring en vrijgave.

Cependant, l'élément frappant qui ressort de ce rapport est que 10 % des décès liés à la drogue touchent des jeunes de moins de 25 ans et que le nombre de décès au sein de ce groupe continue à augmenter. Lors d'un sondage réalisé auprès de jeunes européens scolarisés - âgés de 15 à 16 ans -, 18 % d'entre eux ont déclaré avoir déjà consommé du cannabis une fois dans leur vie.

1. Combien de délits liés à un usage de drogue ont-ils été constatés dans les écoles et aux abords de celles-ci au cours des années 2013, 2014, 2015 et 2016? Disposez-vous déjà des chiffres pour 2017? Veuillez fournir un aperçu annuel par province.

2. Est-il possible d'établir une distinction par type d'établissement scolaire où les délits liés à la drogue ont été constatés (en ventilant les chiffres par niveau d'enseignement, par exemple : l'enseignement secondaire, supérieur, etc.)?

3. Quels types de drogue ont-ils été découverts dans le contexte de ces délits? Pourriez-vous préciser les quantités trouvées par type de drogue?

4. Combien de ces cas concernaient des mineurs d'âge? Veuillez fournir un aperçu annuel par province.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2259 de monsieur le député Franky Demon du 08 juin 2017 (N.):

La banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc*.

À partir de cette définition de la BNG, il est possible, sur base des procès-verbaux, de réaliser des rapports sur le nombre de faits enregistrés par la police en matière de "drogues" avec destination de lieu "Institution d'enseignement". Les données ci-dessous proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 janvier 2017.

Concernant les chiffres de 2016, nous devons informer l'honorable membre que les chiffres annuels seront, comme à l'accoutumée, mis à disposition après contrôles de complétude et de qualité, et moyennant autorisation et publication.

1. Tabel 1 bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake drugs per klasse met als bestemming-plaats "Onderwijsinstelling", zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op provinciaal niveau voor de periode 2013-2015 en de eerste drie trimesters van 2016.

2. De tweede tabel bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake drugs met als bestemming-plaats "Onderwijsinstelling" met een opdeling naar het soort onderwijsinstelling, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op nationaal niveau voor de periode 2013-2015 en de eerste drie trimesters van 2016.

3. Tabel 3 toont het aantal geregistreerde feiten inzake drugs, waaraan in de ANG de voorwerpen "drugs" of "drugs/ precursoren" zijn gekoppeld, en met als bestemming-plaats "Onderwijsinstelling". Deze gegevens worden weergegeven per type drugs voor de jaren 2013-2015 en de eerste drie trimesters van 2016 op nationaal niveau. Deze cijfers mogen niet bij elkaar worden opgeteld om dubbeltellingen te vermijden.

4. De vierde tabel bevat het aantal unieke door de politie geregistreerde minderjarige verdachten inzake drugs met als bestemming-plaats Onderwijsinstelling, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op provinciaal niveau voor de periode 2013-2015 en de eerste drie trimesters van 2016.

De ANG doet geen uitspraak over het al dan niet schuldig karakter van de verdachte. Daarnaast dient opgemerkt te worden dat de -14-jarigen enkel mits toestemming van de bevoegde magistraat zijn opgenomen in de ANG.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

1. Le tableau 1 reprend le nombre de faits en matière de drogues, par classe, avec destination de lieu "Institution d'enseignement" enregistrés par les services de police dans la BNG sur base des procès-verbaux, au niveau provincial pour la période 2013-2015 et les 3 premiers trimestres de 2016.

2. Le deuxième tableau reprend le nombre de faits en matière de drogues avec destination de lieu "Institution d'enseignement", avec une répartition par type d'institution d'enseignement, enregistrés par les services de police dans la BNG sur base des procès-verbaux au niveau provincial pour la période 2013-2015 et les 3 premiers trimestres de 2016.

3. Le tableau 3 reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de drogues auxquels sont liées, dans la BNG, les caractéristiques "drogues" ou "drogues/précurseurs", et avec destination de lieu "Institution d'enseignement". Ces données sont répertoriées par type de drogue pour les années 2013-2015 et les trois premiers trimestres de 2016 au niveau national. Ces chiffres ne peuvent pas être additionnés entre eux afin d'éviter les doubles comptages.

4. Le quatrième tableau reprend le nombre de suspects mineurs d'âge "uniques" enregistrés par les services de police en matière de drogues avec destination de lieu Institution d'enseignement, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, au niveau provincial pour la période 2013-2015 et les trois premiers trimestres de 2016.

La BNG ne fournit aucune information sur le caractère coupable ou non du suspect. En outre, il faut tenir compte du fait que les suspects de moins de 14 ans ne sont enregistrés dans la BNG que sur autorisation du magistrat compétent.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201716819

Vraag nr. 2263 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 12 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Toekomst van het vroegere rijkswachtgebouw in Eigenbrakel.

Een welbekend gebouw in Eigenbrakel is het vroegere rijkswachtgebouw in de rue Pierre Flamand. Naar aanleiding van de Octopushervorming en de daaruit voortvloeiende politiehervorming heeft de politie van Eigenbrakel dat gebouw tussen 2001 en 2008 gebruikt op grond van een overeenkomst voor precaire terbeschikkingstelling van een goed. Het politiepersoneel was voordien verhuisd naar de stationssite, ingevolge de centralisatie van de verschillende toenmalige secties.

Het vroegere rijkswachtgebouw heeft dus al bijna tien jaar geen specifieke bestemming meer en staat te verkrotten, waardoor het nu een heuse stadskanker is. Bij mijn weten wonen er enkel nog een handvol ex-rijkswachters in dat gebouw, en het kan niet anders dan dat die woningen ongezond zijn om in te wonen. Het is betreurenswaardig dat zo een gebouw staat te verkommeren in het centrum van Eigenbrakel, terwijl er tal van mogelijkheden zijn om het een nieuwe bestemming te geven.

1. Bevestigt u dat het betrokken gebouw nog altijd een woonfunctie heeft? Hoeveel personen wonen er nog?

2. Welke plannen bestaan er voor het gebouw? Wordt er overwogen om het te renoveren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2263 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 12 juni 2017 (Fr.):

1. Dit complex telt vier logementen die momenteel allemaal bezet zijn: twee door rechthebbenden en twee via overeenkomsten ter bede.

2. Op de gelijkvloerse verdieping bevinden zich momenteel de archieven van het vredegerecht van Eigenbrakel.

In mei 2017 werd in het Masterplan van de FOD Justitie bevestigd dat er een vredegerecht blijft in Eigenbrakel.

De Regie der Gebouwen bestudeert momenteel of het haalbaar is om het vredegerecht onder te brengen in dit gebouw (er worden ook nog andere pistes onderzocht). Dit project omvat onder andere de renovatie van de gevels.

DO 2016201716819

Question n° 2263 de monsieur le député Vincent Scourneau du 12 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'avenir des locaux de l'ancienne gendarmerie à Braine-l'Alleud.

Un bâtiment bien connu à Braine-l'Alleud est l'ancienne gendarmerie de la rue Pierre Flamand. Suite à la réforme "Octopus" et à la refonte de la police qui s'en est suivie, la police de Braine-l'Alleud a occupé ces locaux à partir de 2001 jusqu'en 2008 sous le couvert d'une convention d'occupation à titre précaire. Préalablement, les membres du personnel de police ont déménagés leurs bureaux vers le plateau de la gare, suite à la centralisation des différents pôles existants alors.

Depuis près de dix ans, ce bâtiment ne connaît donc aucune affectation particulière et son état ne cesse de se dégrader, constituant désormais un véritable chancre. À ma connaissance, seuls quelques anciens gendarmes résident encore dans ce bâtiment, et on ne peut que douter de la salubrité de ces logements. Il est déplorable de laisser un tel édifice se délabrer dans le centre de Braine-l'Alleud, alors que les possibilités de reconversion sont nombreuses.

1. Me confirmez-vous que ce bâtiment a encore une fonction de logement? De combien de personnes parle-t-on?

2. Quels sont les projets pour ce bâtiment? Envisage-t-on une rénovation?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2263 de monsieur le député Vincent Scourneau du 12 juin 2017 (Fr.):

1. Il y a quatre logements dans ce complexe. Tous sont actuellement occupés: deux par des ayants droits et deux par des conventions précaires.

2. Actuellement le rez-de-chaussée est occupé par les archives de la justice de paix de Braine-l'Alleud.

Depuis mai 2017, le maintien d'une justice de paix à Braine-l'Alleud est confirmé par le Masterplan SPF Justice.

La Régie des Bâtiments étudie, parmi d'autres solutions, la faisabilité d'y implanter la justice de paix. Ce projet inclura la rénovation des façades.

Als deze oplossing niet wordt weerhouden en als het complex niet kan worden toegewezen aan een andere federale dienst, dan zal het overgedragen worden aan de Domeinen met het oog op een verkoop.

DO 2016201716823

Vraag nr. 2264 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 12 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politie. - Opleiding eerste hulp en gebruik defibrillatoren.

In 2016 vielen er 637 dodelijke verkeersslachtoffers te betreuren. Daarnaast komen politiemensen ook in aanraking met diverse situaties waarbij het leven van mensen aan een zijden draadje hangt. In België krijgen dagelijks 30 mensen een hartstilstand buiten een ziekenhuis en slechts 8 % overleeft. Nochtans zou bij een eerste hulpverlening de overlevingskans vier tot vijf keer groter zijn.

In vele gevallen is de politie nog voor de MUG of 100 ter plaatse en soms is eerste hulpverlening nodig om mensenlevens te redden.

Uiteraard is het belangrijk dat de politiemensen voldoende opgeleid en bijgeschoold blijven wat het toepassen van EHBO betreft, maar daarnaast kunnen ook een aantal hulpmiddelen levens redden. Ook hiervoor is een degelijke opleiding, die regelmatig wordt opgefrist, noodzakelijk. We denken hier in het bijzonder aan AED-toestellen of beter gekend als defibrillatoren.

De Nederlandse politie heeft reeds in 2008 beslist om alle politie- en noodvoertuigen te voorzien van een AED-toestel, maar we zien ook in België dat verschillende politiezones hierin wensen te investeren. Denken we onder andere aan het proefproject in de politiezones Brussel-Noord en Aalst, maar ook Limburg Regio Hoofdstad organiseert in samenwerking met het ziekenhuis opleidingen voor politiemensen.

1. Beschikt u al over de resultaten van de proefprojecten in Brussel-Noord en Aalst?

2. Wordt er bij de herziening van de politieopleiding rekening gehouden om een opleiding EHBO, inclusief correct gebruik van defibrillatoren, te voorzien?

Si cette solution n'est pas retenue et si le complexe ne peut être affecté à un autre service fédéral, il sera remis au domaine pour être proposé à la vente.

DO 2016201716823

Question n° 2264 de monsieur le député Koenraad Degroote du 12 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Police. - Formation aux premiers soins et utilisation de défibrillateurs.

En 2016, 637 personnes ont trouvé la mort dans des accidents de la circulation. En outre, les agents de police sont également confrontés à des situations diverses dans lesquelles la vie des personnes ne tient qu'à un fil. En Belgique, on dénombre chaque jour 30 personnes subissant un arrêt cardiaque en dehors d'un hôpital et seulement 8% d'entre elles y survivent. Or, quand des premiers soins sont administrés à la victime, les chances de survie sont quatre à cinq fois supérieures.

Dans bon nombre de cas, la police arrive sur place avant le SMUR ou le 100 et, parfois, les premiers soins sont nécessaires pour sauver des vies.

Il importe, naturellement, que les policiers restent suffisamment formés et suivent des recyclages axés sur l'administration des premiers secours mais il existe également plusieurs équipements susceptibles de sauver des vies. Pour les utiliser, une solide formation, à rafraîchir régulièrement, est également requise. En l'occurrence, nous pensons en particulier aux appareils DEA, plus connus sous le nom de défibrillateurs.

La police néerlandaise a décidé, depuis 2008, de doter tous les véhicules de police et d'urgence d'un DEA. Nous constatons qu'en Belgique également, plusieurs zones de police souhaitent investir dans ce type d'appareil. Pensons ainsi par exemple au projet pilote mis en place dans les zones de police de Bruxelles-Nord et d'Alost. La zone Limbourg Région Capitale organise également des formations destinées aux policiers en collaboration avec l'hôpital.

1. Disposez-vous déjà des résultats des projets pilotes menés à Bruxelles-Nord et Alost?

2. Lors de la révision de la formation policière, est-il tenu compte de la nécessité de prévoir une formation aux premiers secours, en ce compris à l'utilisation adéquate des défibrillateurs?

3. Kan er ook voorzien worden dat er jaarlijks een opfrissingsopleiding wordt gehouden?

4. Bent u van plan om de politiezones te sensibiliseren en/of te ondersteunen met het investeren in levensreddend materiaal?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2264 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 12 juni 2017 (N.):

1. Het proefproject in de politiezone van Aalst krijgt nog maar net vorm. Deze zone beschikt al een tijd over twee vaste defibrillatoren en heeft er recent vier draagbare gekocht voor in de interventievoertuigen.

De zone wilt dit initiatief uitbreiden en op termijn alle interventievoertuigen met dit belangrijke apparaat uitrusten.

De politiezone Brussel-Noord startte dit project in 2011 op en heeft sindsdien 21 defibrillatoren kunnen aanschaffen.

Deze hebben een gps-systeem die in verbinding staat met de hulpdiensten, waardoor de leden van de noodcentrale hen kunnen lokaliseren en ingeval van een herkend of vermoed hartaanval aan de politiedispatching kunnen melden waar in de buurt van de feiten zich een voertuig met zo'n apparaat bevindt.

Om verschillende redenen werd deze zone gedwongen om het project on hold te zetten maar het kon gelukkig begin dit jaar terug opgestart worden. Hoewel er geen exacte cijfers gegeven kunnen worden, schat de zone in dat door deze manier van werken in 50 % van de gevallen levens gered werden.

2. Het huidige programma van de basisopleiding van onze politieaspiranten bevat 20 uur eerste hulp, met inbegrip van het praktische en correcte gebruik van een defibrillator.

Bij de hervorming van de politieopleiding zal dit essentiele luik grote aandacht blijven krijgen.

3. Ja, jaarlijkse opfrissingsopleidingen zijn voorzien.

Deze bijscholingssessies van vier uur worden op regelmatige basis georganiseerd zowel via de erkende politiescholen als door de ingerichte school van de federale politie.

3. Pourrait-on également prévoir une formation de recyclage annuelle?

4. Avez-vous l'intention de sensibiliser les zones de police et/ou de les soutenir pour ce qui est de l'investissement dans du matériel susceptible de sauver des vies?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2264 de monsieur le député Koenraad Degroote du 12 juin 2017 (N.):

1. En ce qui concerne la zone de police d'Alost, le projet entre seulement dans sa phase de concrétisation. Si cette zone dispose depuis un certain temps de deux défibrillateurs fixes, elle vient de s'en procurer quatre portables destinés à être placés dans des véhicules d'intervention.

La zone entend poursuivre sur cette lancée afin d'équiper à terme l'ensemble des véhicules d'intervention de ce précieux appareil.

Quant à la zone de police Bruxelles-Nord, elle a lancé ce projet dès 2011 et a alors pu acquérir 21 défibrillateurs.

Ceux-ci ont été couplés d'un système de géolocalisation, relié aux services de secours, permettant ainsi à leurs permanenciers de localiser l'appareil et, en cas d'attaque cardiaque signalée ou soupçonnée, indiquer au dispatching de police le véhicule doté de ce type d'appareil le plus proche des faits.

Pour diverses raisons, cette zone a été contrainte de mettre ce projet en veille mais il a heureusement pu être relancé au début de cette année. Bien que ne pouvant communiquer de chiffres précis, la zone estime que ce fonctionnement a alors permis de sauver des vies dans environ 50 % des cas.

2. Le programme actuel de la formation de base de nos aspirants policiers prévoit des cours consacrés aux premiers soins à raison de 20 heures, incluant l'utilisation pratique et adéquate d'un défibrillateur.

Dans le cadre de la révision de la formation policière, ce volet essentiel continuera à bénéficier d'une grande attention.

3. Oui, des formations de rafraîchissement annuel sont prévues.

Ces sessions de recyclages, d'une durée de quatre heures, sont régulièrement organisées tant via les écoles provinciales agréées que par l'école instituée au niveau de la police fédérale.

4. Ik ben blij vast te stellen dat naast de twee politiezones waar u naar verwees (zie vraag 1), meer en meer politiezones hun interventievoertuigen uitrusten met defibrillatoren.

Vaak als eerste partij ter plaatse bij een drama zijn de politiezones zich er duidelijk van bewust dat ze, naast de ambulanciers, een essentiële rol hebben bij het verlenen van de onontbeerlijke eerste zorgen, in het kader van hun opdracht van hulpverlening.

De kwestie behoort tot hun bevoegdheid en een specifieke tussenkomst door het federale niveau is in dit kader niet voorzien.

DO 2016201716861

Vraag nr. 2266 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 14 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Scheurtjes in het reactorvat van Tihange 2.

Ik heb u hierover al een mondelinge vraag gesteld, maar u gaf geen nauwkeurige antwoorden al mijn vragen.

Ik kom dus terug op deze kwestie, en ik hoop dat ik via een schriftelijke vraag wél precieze antwoorden zal krijgen op alle punten.

Het reactorvat van Tihange 2 werd onlangs geïnspecteerd.

1. Hoeveel scheurtjes werden er vastgesteld?

2. Hoe groot is het grootste scheurtje?

3. Welke veranderingen werden er vastgesteld bij de recente inspectie ten opzichte van de inspectie in 2014?

Ik wens duidelijke informatie te ontvangen over de verschillen:

- in grootte;
- in maximale omvang; en
- in mediane en gemiddelde grootte; en over
- de standaardafwijking van de verschillen.

4. Voor hoeveel indicaties was er een bijkomende analyse nodig omdat hun omvang groter was dan toegestaan in het licht van het criterium van de non-evolutie?

5. Hoeveel indicaties die in 2014 niet werden opgetekend, werden er opgetekend in 2017. Kunt u bevestigen dat er 70 nieuwe indicaties waren?

4. Outre les deux zones de police auxquelles vous faites référence (cfr. question 1), je constate avec satisfaction que les zones équipent de plus en plus leurs véhicules de défibrillateurs.

Manifestement, elles semblent conscientes, qu'arrivant souvent en premier lieu sur les lieux d'un drame, elles constituent, dans le cadre de leur mission d'assistance et aux côtés des ambulanciers, un service clé pour fournir les indispensables premiers soins.

La question relève de leur autonomie et une intervention financière spécifique du niveau fédéral n'est pas prévue dans ce cadre.

DO 2016201716861

Question n° 2266 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 14 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Fissures dans la cuve du réacteur de Tihange 2.

J'ai déjà eu l'occasion de vous poser une question orale à ce propos mais votre réponse n'apportait pas d'éléments précis en lien avec chacune de mes questions.

Je vous reviens donc sur ce sujet et j'ose espérer que par cette formule écrite j'aurai une réponse précise sur chacun des points souhaités.

Une inspection de la cuve du réacteur de Tihange 2 vient d'être réalisée.

1. Combien de fissures ont été décelées?

2. Quelle est la taille de la plus grande fissure repérée?

3. Quelles variations ont été repérées entre l'inspection qui vient d'être réalisée et l'inspection de 2014?

Ma demande vise à recevoir clairement les variations:

- en taille;
- en amplitude maximale;
- en médiane et moyenne;
- l'écart type de ces variations.

4. Combien d'indications ont dû faire l'objet d'une analyse complémentaire parce qu'elles montraient une amplitude supérieure au critère de non-évolution?

5. Combien d'indications ont été notées en 2017 sans avoir été notées en 2014? Confirmez-vous qu'il y a eu 70 nouvelles indications?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2266 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 14 juni 2017 (Fr.):

1. Eerst en vooral willen we er op wijzen dat de cijfers in dit antwoord de resultaten zijn van de gedeeltelijke analyse van de inspectieresultaten van de wanden van de kuipen van Tihange 2 tijdens de ultrasooninspectie in 2017. Intercontrole heeft de volledige analyse van de inspectieresultaten afgerond, maar deze moeten nog gevalideerd worden door Electrabel en vervolgens geanalyseerd worden door de Veiligheidsautoriteit.

Verder wil ik u eraan herinneren dat de gedeeltelijke resultaten beschikbaar zijn in het inspectierapport dat werd gepubliceerd op de website van het Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC).

Om precies en wetenschappelijk te zijn: de afmetingen van 534 foutindicaties in de bovenste kuipring en 85 in de onderste kuipring werden vergeleken. Aangezien de Veiligheidsautoriteit de resultaten voor het gehele volume van de twee kuipringen nog niet geanalyseerd heeft, is het vandaag nog niet mogelijk om de definitieve cijfers te geven van de nieuw gerapporteerde indicaties tijdens de inspectie van 2017.

Daarentegen werden in het geselecteerde volume voor de gedeeltelijke analyse, 70 indicaties nieuw gerapporteerd. Bij elk van deze indicaties kunnen we spreken van een drempeleffect (dat betekent dat we bij vorige inspecties hun sporen kunnen terugvinden onder de notatiedrempel) en ze bestaan dus absoluut niet uit nieuwe foutindicaties.

2. De afmetingen staan beschreven in de tabellen onderaan, deze worden niet beïnvloed door de resultaten van de nieuwe inspecties in 201. De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

3. Zoals aangegeven in het volledige inspectierapport van Doel 3 en in het gedeeltelijke rapport van Tihange 2, is het te verwachten dat bij elke nieuwe ultrasooninspectie van de kuipringen de geregistreerde amplitude en dimensies enigszins variëren, voornamelijk omwille van meetonzekerheden (te wijten aan de focus van de machine, de plaats van de afwijking), maar ook aan de omgeving van de machine: de temperatuur van het water, de positionering van de machine, enz.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2266 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 14 juin 2017 (Fr.):

1. Tout d'abord, reprécisons bien que les chiffres donnés dans la suite de cette question sont les résultats de l'analyse partielle des résultats d'inspection des viroles de cuve Tihange 2 lors de l'inspection UT réalisée en 2017. Intercontrole a terminé l'analyse complète des résultats d'inspection mais ceux-ci doivent être validés par Electrabel puis encore être analysés par l'Autorité de sûreté.

Rappelons ensuite que l'entièreté des résultats partiels sont disponibles dans le rapport d'inspection publié sur le site web de l'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN).

Pour être précis et scientifique, ce sont 534 indications de défauts dans la virole haute et 85 dans la virole basse qui ont fait l'objet d'une comparaison de leurs dimensions. Étant donné que les résultats pour l'entièreté des volumes des deux viroles n'ont pas encore été analysés par l'Autorité de sûreté, il n'est pas possible aujourd'hui de donner les chiffres finaux des indications nouvellement rapportées lors de l'inspection 2017.

Par contre, dans le volume sélectionné pour l'analyse partielle, 70 indications ont été nouvellement rapportées. Chacune de ces indications est représentative d'un effet de seuil (c'est-à-dire qu'on peut retrouver leurs traces en dessous du seuil de notation lors des inspections précédentes) et ne consiste donc absolument pas en de nouveaux défauts.

2. Les tailles sont détaillées dans les tableaux ci-dessous, qui n'est pas impactées par les résultats des réinspections de 2017. Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

3. Comme indiqué dans le rapport d'inspection complet de Doel 3 et dans le rapport partiel de Tihange 2, il est attendu à chaque réinspection des viroles de cuves par ultrasons que l'amplitude et les dimensions enregistrées varient légèrement principalement en raison des incertitudes de mesure (dues aux dimensions de la tâche focale, au pas de mesure, etc.) mais aussi à l'environnement de la machine: température de l'eau, position de la machine, *etc.*

Wat dus belangrijk is, is enerzijds de stabiliteit van het ultrasoon signaal in de tijd. Dat betekent dat de afname van de sterkte van het signaal na reflectie op de indicatie weinig verschilt van de ene inspectie ten opzichte van de andere. Ook is het belangrijk dat het meetproces resulteert in een rond nul gecentreerde verdeling van de variaties in grootte tussen twee inspecties. Dat betekent dat er evenveel indicaties zijn die groter weergegeven worden, als indicaties die kleiner weergegeven worden. Aan deze belangrijke punten is voldaan bij de vergelijking van de resultaten van de inspecties van 2014 en 2017.

4. Ik veronderstel dat u doelt op een verandering van de amplitude die groter is dan het criterium van non-evolutie, en niet over een amplitude die groter is dan het criterium van niet-evolutie.

In het kader van de beschikbare resultaten van de gedeeltelijke analyse, heeft geen enkele indicatie het onderwerp uitgemaakt van een bijkomende analyse omdat zij een grotere evolutie van de amplitude vertoonden dan het criterium van niet-evolutie.

5. Ik neem aan dat u het heeft over de nieuw gerapporteerde indicaties en niet over de nieuwe indicaties. Het antwoord is dan ook eenvoudig, er zijn geen nieuwe indicaties.

Wel werden in het geselecteerde volume voor de gedeeltelijke analyse 70 indicaties nieuw gerapporteerd. Bij elk van deze indicaties kunnen we spreken van een drempeleffect (dat betekent dat bij vorige inspecties hun sporen kunnen terugvinden onder de notificatiedrempel) en ze bestaan dus absoluut niet uit nieuwe foutindicaties.

Ce qui est donc important, d'une part c'est la stabilité du signal UT au cours du temps. C'est-à-dire que la chute d'amplitude du signal après réflexion sur le défaut varie peu d'une inspection à l'autre. Et d'autre part, c'est que le processus de mesure conduise à une distribution centrée sur zéro des variations de taille entre deux inspections. C'est-à-dire qu'autant de défaut soit vu plus grand que de défauts vus plus petits. Ces point importants sont bien rencontrés lorsqu'on compare les résultats des inspections de 2014 et de 2017.

4. Je suppose que vous voulez parler d'une évolution en amplitude supérieure au critère de non-évolution, et non pas d'une amplitude supérieure au critère de non-évolution.

Dans le cadre des résultats disponibles de l'analyse partielle, aucune indication n'a dû faire l'objet d'une analyse complémentaire parce qu'elle montrait une évolution en amplitude supérieure au critère de non-évolution.

5. Je suppose que vous parlez des indications nouvellement rapportées et non pas de nouvelles indications. Car la réponse est très simple, il n'y a pas de nouvelles indications.

Dans le volume sélectionné pour l'analyse partielle, 70 indications ont été nouvellement rapportées. Chacune de ces indications est représentative d'un effet de seuil (c'est-à-dire qu'on peut retrouver leurs traces en dessous du seuil de notation lors des inspections précédentes) et ne consiste donc absolument pas en de nouveaux défauts.

DO 2016201716863

Vraag nr. 2267 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 14 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Spice.

Synthetische cannabis of spice, een mengsel van kruiden en chemische stoffen, verandert gebruikers in zombies, vandaar de benaming zombiedrug. Spice is veel gevaarlijker dan plantaardige cannabis, en is nu ook in België opgedoken. In ons land is een eerste slachtoffer gevallen.

Synthetische cannabis heeft een zeer geconcentreerd stimulerend effect. Het effect van 50 mg speed of cocaïne heeft men met spice al met amper 2 mg, wat het risico op een overdosis vergroot.

DO 2016201716863

Question n° 2267 de monsieur le député Benoît Friart du 14 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La drogue zombie.

Le cannabis de synthèse, surnommé drogue zombie, est un mélange de substances chimiques et d'herbes. Celui-ci, bien plus dangereux que le cannabis végétal, vient de faire son apparition en Belgique puisqu'il a fait sa première victime.

Cette substance a un effet psycho-stimulant très concentré. Alors que la dose nécessaire pour obtenir l'effet avec du speed ou de la cocaïne est de 50 mg, elle est de seulement 2 mg pour la drogue zombie, ce qui amplifie le risque d'overdose.

Een overmatige hoeveelheid spice kan agressief gedrag, psychotische aanvallen, hallucinaties, bewustzijnsverlies en paranoia veroorzaken.

1. Wat kunt u over deze drug zeggen?
2. Waar komt die drug vandaan?
3. Hoe evolueert de situatie?
4. Is spice duidelijk identificeerbaar, of kan de drug gemakkelijk worden verward met plantaardige cannabis?

5. Hoe wordt spice geproduceerd, en wat is de samenstelling van de drug?
6. Wat is de omvang van de spicehandel in België en daarbuiten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2267 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 14 juni 2017 (Fr.):

1. De drug waarnaar u in uw vraag verwijst valt onder de noemer van de nieuwe psychoactieve stoffen.

De synthetische cannabis vormt hierin een bijzondere categorie en levert een duidelijk gevaar voor de gezondheid van de gebruikers. Voor verdere details over de aard van deze producten verwijs ik u door naar mijn collega van Volksgezondheid.

2. De chemische moleculen die deze nieuwe psychoactieve stoffen samenstellen komen voornamelijk uit China en India.

3. Zoals hierboven vermeld vormen deze stoffen een groot gevaar voor de gebruikers. De evolutie van het aanbod aan nieuwe producten is zorgwekkend; er zijn in België meer dan 100 nieuwe stoffen ontdekt in 2016, waarvan meer dan een kwart synthetische cannabinoïden betroffen.

Deze situatie is niet uniek voor België, gezien er de laatste jaren honderden van deze producten zijn geïdentificeerd in Europa. Hiervoor verwijs ik eveneens naar mijn collega van Volksgezondheid.

De regering heeft het initiatief genomen voor een algemene aanpak van deze nieuwe psychoactieve stoffen die heel binnenkort bij koninklijk besluit zal worden uitgevaardigd. Met deze aanpak zullen onze repressieve diensten op een meer proactieve manier kunnen optreden.

En cas de surdosage, la personne peut présenter des comportements agressifs, des délires, des crises hallucinatoires, des pertes de conscience et des comportements paranoïaques.

1. Que pouvez-vous dire au sujet de cette drogue?
2. Quelle est sa provenance?
3. Quelle est l'évolution de la situation?
4. Est-ce qu'elle est clairement identifiable ou est-ce qu'elle peut facilement être confondue avec du cannabis végétal?
5. Comment est-elle confectionnée et quelle est sa composition?
6. Quel est l'ampleur du trafic en Belgique et ailleurs?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2267 de monsieur le député Benoît Friart du 14 juin 2017 (Fr.):

1. La substance à laquelle vous vous référez dans votre question correspond à ce que l'on appelle communément les nouvelles substances psychoactives.

Le cannabis synthétique en représente une catégorie particulière et constitue une menace de santé très claire pour les consommateurs de tels produits. Je vous invite à interroger ma collègue de la Santé publique pour plus de détails sur la nature de ces produits.

2. Les molécules chimiques composant ces nouvelles substances psychoactives sont pour la plupart originaires de Chine et d'Inde.

3. Comme je le mentionnais ci-dessus, ces substances représentent une menace importante en terme de consommation. L'évolution de l'apparition de nouveaux produits est inquiétante puisque plus de 100 nouvelles substances ont été détectées en Belgique en 2016 dont près d'un quart concerne des cannabinoïdes de synthèse.

Cette situation n'est pas propre à la Belgique puisque des centaines de ces produits ont été identifiés ces dernières années en Europe. Là encore je vous invite à questionner ma collègue de la Santé publique.

Le gouvernement a pris l'initiative de développer une approche générique qui sera très prochainement exécutée par arrêté royal. Cette approche permettra à nos services répressifs d'agir de manière plus proactive.

4. Het doel van deze nieuwe psychoactieve stoffen is om dezelfde effecten te verkrijgen als bij de klassieke drugs. Voor wat synthetische cannabis betreft is het de bedoeling om de effecten van tetrahydro-cannabidol te imiteren.

Niettemin verschilt de synthetische cannabis van de klassieke op het vlak van zijn algemene voorkomen en de specifieke geur. Er is hier dan ook geen sprake van natuurlijk product, maar van het resultaat van een chemisch proces. Ook de methoden voor de vervaardiging en de distributie verschillen.

5. De samenstelling van synthetische cannabis is heel uiteenlopend, getuige het grote aantal producten die de laatste jaren zijn ontdekt. Mijn collega van Volksgezondheid beschikt over gedetailleerde informatie mbt de reeds geïdentificeerde moleculen.

Zoals reeds in het antwoord op de tweede vraag werd vermeld, worden de moleculen ingevoerd vanuit India of China en dit, ofwel als afgewerkte producten, ofwel als chemische stoffen die nog in België moeten worden afgewerkt.

Deze producten zijn in hoofdzaak bestemd voor jongeren en worden quasi uitsluitend via het internet verhandeld. De merchandising wordt door criminele organisaties bestudeerd om zo een visueel aantrekkelijk (kleurrijke zakjes) en op de doelgroep gerichte marketing toe te passen.

6. Het is momenteel nog moeilijk om de omvang van de handel in deze drugs cijfermatig weer te geven, dit gezien de criminelen steeds nieuwe moleculaire structuren ontwikkelen. Ik verwijs daarom naar mijn antwoord op de derde vraag.

De vraag naar de omvang van het gebruik van deze stoffen is ook belangrijk. Wat dat betreft kan ik u meedelen dat het Wetenschapsbeleid een studie opgestart is om de kennis terzake te verbeteren.

4. Les nouvelles substances psychoactives ont pour ambition d'imiter les effets des stupéfiants dits classiques. Pour ce qui concerne le cannabis de synthèse, l'objectif est donc d'imiter les effets du tetrahydrocannabidol.

Néanmoins, le cannabis de synthèse diffère du cannabis classique au niveau de sa présentation générale ou de son odeur. Il n'est pas ici question d'un produit naturel mais bien du résultat d'un processus chimique. Les modes de confection ou de distribution sont également différents.

5. La composition du cannabis de synthèse est très diversifiée étant donné le nombre important de produits détectés ces dernières années. Ma collègue de la Santé publique dispose d'informations détaillées sur les molécules déjà identifiées à l'heure actuelle.

Comme je le mentionnais en réponse à votre deuxième question, les molécules sont importées en Belgique d'Inde ou de Chine, et ce, soit comme produits finis soit comme substances chimiques devant encore être manufacturées sur notre territoire.

Ces produits visent essentiellement un public jeune et sont quasi-exclusivement échangées via Internet. Leur confection est donc étudiée par les organisations criminelles afin d'obtenir un effet visuel (petits sachets colorés) et marketing ciblé.

6. Il est difficile à l'heure actuelle de chiffrer l'ampleur du trafic de ces substances étant donné que les criminels développent sans cesse de nouvelles molécules. Je me réfère donc à la réponse que j'ai formulée à votre troisième question.

La question de la consommation de ces substances est aussi très importante. À cet égard je puis vous informer que la Politique scientifique a entamé une étude afin d'améliorer la connaissance en ce domaine.

DO 2016201716865

Vraag nr. 2268 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 14 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Scheurtjes in het reactorvat van Doel 3.

Ik heb u hierover al een mondelinge vraag gesteld, maar u gaf geen nauwkeurige antwoorden al mijn vragen.

Ik kom dus terug op deze kwestie, en ik hoop dat ik via een schriftelijke vraag wél precieze antwoorden zal krijgen op alle punten.

DO 2016201716865

Question n° 2268 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 14 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Fissures dans la cuve du réacteur de Doel 3.

J'ai déjà eu l'occasion de vous poser une question orale à ce propos mais votre réponse n'apportait pas d'éléments précis en lien avec chacune de mes questions.

Je vous reviens donc sur ce sujet et j'ose espérer que par cette formule écrite j'aurai une réponse précise sur chacun des points souhaités.

Het reactorvat van Doel 3 werd onlangs geïnspecteerd.

1. Hoeveel scheurtjes werden er vastgesteld?

2. Hoe groot is het grootste scheurtje?

3. Welke veranderingen werden er vastgesteld bij de recente inspectie ten opzichte van de inspectie in 2014?

Ik wens duidelijke informatie te ontvangen over de verschillen:

- in grootte;
- in maximale omvang; en
- in mediane en gemiddelde grootte; en over
- de standaardafwijking van de verschillen.

4. Voor hoeveel indicaties was er een bijkomende analyse nodig omdat hun omvang groter was dan toegestaan in het licht van het criterium van de non-evolutie?

5. Hoeveel indicaties die in 2014 niet werden opgetekend, werden er opgetekend in 2017. Voor Tihange 2 waren er 70 nieuwe indicaties. Hoeveel waren dat er voor Doel 3?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2268 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 14 juni 2017 (Fr.):

1. Om heel precies en wettenschappelijk te zijn: 1.528 foutindicaties in de bovenste ring en 12.117 in de onderste ring moeten als afwijkingen worden beschouwd in de berekeningen die de weerstand van de kuip van Doel 3 aantonen bij alle mogelijke voorvallen. Het Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC) publiceerde de volledige resultaten hiervan op zijn website.

2. De maximale afmetingen van alle fouten die werden meegenomen in de berekeningen van de structurele integriteit vindt men terug in de tabel hieronder, die ook op de website van het FANC werd gepubliceerd. Er dient hierbij aan te worden herinnerd dat de procedure bij het bepalen van deze afmetingen conservatief is en fouten die te dicht bij elkaar liggen samentelt om deze te beschouwen als slechts één grote fout. Dus hoewel uit gedetailleerde analyses van de UT-signalen erg duidelijk blijkt dat het gaat om een groepering van fouten, werd de grootste fout (die van 18 cm) door de UT procedure beschouwd als een enkele fout van een erg grote afmeting bij de berekeningen van de structurele integriteit. Deze schattingen van de maximale grootte zijn dus erg conservatief (zie tabel hieronder).

Une inspection de la cuve du réacteur de Doel 3 a été réalisée il y a peu.

1. Combien de fissures ont été décelées?

2. Quelle est la taille de la plus grande fissure repérée?

3. Quelles variations ont été repérées entre l'inspection qui vient d'être réalisée et l'inspection de 2014?

Ma demande vise à recevoir clairement les variations:

- en taille;
- en amplitude maximale;
- en médiane et moyenne;
- l'écart type de ces variations.

4. Combien d'indications ont dû faire l'objet d'une analyse complémentaire parce qu'elles montraient une amplitude supérieure au critère de non-évolution?

5. Combien d'indications ont été notées en 2017 sans avoir été notées en 2014? On sait que pour Tihange 2 il y a eu 70 nouvelles indications. Combien pour Doel 3?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2268 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 14 juin 2017 (Fr.):

1. Pour être précis et scientifique, ce sont 1.528 indications de défauts dans la virole haute et 12.117 dans la virole basse qui doivent être considérées comme des défauts dans les calculs visant à démontrer la résistance de la cuve de Doel 3 à tout type d'évènements pouvant y survenir. L'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) a publié l'entièreté de ces résultats sur son site web.

2. Les dimensions maximales de la population de défauts considérés dans les calculs d'intégrité structurelle sont détaillées dans le tableau ci-dessous qui a été publié par l'AFCN sur son site web. Il faut rappeler que la procédure de dimensionnement des défauts est conservative et groupe ensemble les défauts trop proches les uns des autres pour ne les considérer que comme un seul grand défaut. Ainsi bien qu'il soit très clair lors des analyses détaillées des signaux UT qu'il s'agisse d'un groupement de défauts, le plus grand défaut renvoyé par la procédure UT (celui de 18 cm) est considéré comme un seul défaut de très grande dimension dans les calculs d'intégrité structurelle. Ces estimations de taille maximale sont donc bien conservatives (voir tableau ci-dessus).

3. Zoals aangegeven in het volledige inspectierapport van Doel 3 en in het gedeeltelijke rapport van Tihange 2, is het te verwachten bij elke nieuwe ultrasooninspectie van de kuipringen verwacht dat de geregistreerde amplitude en dimensies enigszins variëren, voornamelijk omwille van meetonzekerheden (te wijten aan de focus van de machine, de plaats van de afwijking), maar ook aan de omgeving van de machine: de temperatuur van het water, de positionering van de machine.

Wat dus belangrijk is, is enerzijds de stabiliteit van het ultrasoon signaal in de tijd. Dat betekent dat de afname van de sterkte van het signaal na reflectie op de indicatie weinig verschilt van de ene inspectie ten opzichte van de andere. Ook is het belangrijk dat het meetproces resulteert in een rond nul gecentreerde verdeling van de variaties in grootte tussen twee inspecties. Dat betekent dat er evenveel indicaties zijn die groter zijn, als indicaties die kleiner zijn. Aan deze belangrijke punten is voldaan bij de vergelijking van de resultaten van de inspecties van 2014 en 2017.

4. Ik veronderstel dat u doelt op een verandering van de amplitude die groter is dan het criterium van non-evolutie, en niet over een amplitude die groter is dan het criterium van niet-evolutie.

Zoals expliciet aangehaald op pagina 26/146 van het Doel 3 inspectieverslag, gepubliceerd op de website van het FANC, werden acht indicaties op een totaal van 13.645 aan een bijkomende analyse onderworpen, omdat deze een evolutie qua amplitude hoger dan 0,5 dB tot 1,5 dB aantoonden ten opzichte van het criterium van niet-evolutie. Voor elkeen daarbij is een analysefiche beschikbaar in het gepubliceerde rapport op de website van het FANC.

5. Ik neem aan dat u het heeft over de nieuw gerapporteerde indicaties en niet over de nieuwe indicaties. Het antwoord is dan ook eenvoudig, er zijn geen nieuwe indicaties.

Wat wel zo is, en dit is opnieuw expliciet aangehaald op pagina 26/146 van het Doel 3 inspectieverslag, gepubliceerd op de website van het FANC, zijn de 56 nieuw gerapporteerde indicaties in de bovenste ring en 253 in de onderste ring.

Er zijn zo iets meer dan 300 bijkomende indicaties in Doel 3 die boven de notatiedrempel tijdens de her-inspectie uit respectievelijk in 2016 en 2017 uitkwamen.

Bij elk van deze indicaties kunnen we spreken van een drempeleffect (dat betekent dat we bij vorige inspecties hun sporen kunnen terugvinden onder de notatiedrempel) en ze bestaan dus absoluut niet uit nieuwe foutindicaties.

3. Comme indiqué dans le rapport d'inspection complet de Doel 3 et dans le rapport partiel de Tihange 2, il est attendu à chaque réinspection des viroles de cuves par ultrasons que l'amplitude et les dimensions enregistrées varient légèrement principalement en raison des incertitudes de mesure (dues aux dimensions de la tâche focale, au pas de mesure, *etc*.) mais aussi à l'environnement de la machine: température de l'eau, position de la machine, *etc*.

Ce qui est donc important, d'une part c'est la stabilité du signal UT au cours du temps. C'est-à-dire que la chute d'amplitude du signal après réflexion sur le défaut varie peu d'une inspection à l'autre. Et d'autre part, c'est que le processus de mesure conduise à une distribution centrée sur zéro des variations de taille entre deux inspections. C'est-à-dire qu'autant de défauts sont vus plus grand que de défauts vus plus petits. Ces points importants sont bien rencontrés lorsqu'on compare les résultats des inspections de 2014 et de 2017.

4. Je suppose que vous voulez parler d'une évolution en amplitude supérieure au critère de non-évolution, et non pas d'une amplitude supérieure au critère de non-évolution.

Comme mentionné explicitement en page 26/146 du rapport d'inspection de Doel 3 publié sur le site web de l'AFCN, huit indications sur 13.645 ont dû faire l'objet d'une analyse complémentaire parce qu'elles montraient une évolution en amplitude supérieure de 0,5 dB à 1,5 dB au critère de non-évolution. Pour chacune d'entre elles, une fiche d'analyse est disponible dans le rapport publié sur le site web de l'AFCN.

5. Je suppose que vous parlez des indications nouvellement rapportées et non pas de nouvelles indications. Car la réponse est très simple, il n'y a pas de nouvelles indications.

Par contre, et ceci est encore une fois mentionné explicitement en page 26/146 du rapport d'inspection de Doel 3 publié sur le site web de l'AFCN, il y a 56 indications nouvellement rapportées dans la virole supérieur de Doel 3 et 253 dans la virole inférieure.

Il y a donc un peu plus de 300 indications supplémentaires à Doel 3 qui ont nouvellement dépassés le seuil de notation lors des réinspections menées respectivement en 2016 et 2017.

Chacune de ces indications est représentative d'un effet de seuil (c'est-à-dire qu'on peut retrouver leurs traces en dessous du seuil de notation lors des inspections précédentes) et ne consiste donc absolument pas en de nouveaux défauts.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201716893

Vraag nr. 2271 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 14 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politiegebouw op de avenue de Maire in Doornik.

In het gebouw op de avenue de Maire 19 in Doornik zijn sinds enkele jaren de federale politiediensten gevestigd.

1. Is dit gebouw staatseigendom? Zo niet, hoeveel bedraagt de huurprijs?

2. Welke federale politiediensten zijn er gevestigd?

3. Wordt het volledige gebouw benut? Zo niet, wat is de bezettingsgraad?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2271 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 14 juni 2017 (Fr.):

1. Neen, het gaat om een gehuurd gebouw. De huur bedraagt 1.045.551,71 euro per jaar, daarbij komt nog de onroerende voorheffing van 101.136,99 euro.

2. Het gebouw wordt gebruikt door de federale politie en door het Centrum voor Politie- en Douanesamenwerking (CCPD).

3. Ja, het gebouw is volledig bezet.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201716893

Question n° 2271 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 14 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Bâtiment de l'Avenue de Maire à Tournai occupé par la police fédérale.

Le bâtiment situé au 19 Avenue de Maire à Tournai accueille les services de la police fédérale depuis quelques années.

1. S'agit-il d'un bâtiment appartenant à l'État? Si non, à combien s'élève le montant du loyer?

2. Quels services du fédéral sont installés dans ces bureaux?

3. Le bâtiment est-il totalement utilisé? Si non, à combien de pourcent est-il utilisé?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2271 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 14 juin 2017 (Fr.):

1. Non, il s'agit d'une location. Le loyer s'élève à 1.045.551,71 euros par an auquel s'ajoute le précompte immobilier de 101.136,99 euros.

2. La police fédérale et le Centre de coopération policière et douanière (CCPD) occupent le bâtiment.

3. Oui, le bâtiment est intégralement occupé.

DO 2016201716899

Vraag nr. 2274 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 14 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Bewaking jachthavens.

De West-Vlaamse gouverneur eist opnieuw extra personeel en middelen voor de scheepvaartpolitie, met name voor de bewaking van de jachthavens van Blankenberge en Nieuwpoort.

Volgens de gouverneur zijn zij in het huidige klimaat op dit moment te kwetsbaar, omdat er geen (of onvoldoende) controles plaatsvinden.

1. Klopt het dat er voor wat betreft de middelen reeds een aanbesteding loopt? Om hoeveel extra boten gaat het?

2. Zult u ingaan op de vraag van de gouverneur en ook voor extra (scheepvaart)personeel zorgen in de strijd tegen smokkelaars van allerlei aard?

3. Hoeveel gerichte controles werden er de laatste zes maanden uitgevoerd? Graag de cijfers opgesplitst per jachthaven.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2274 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 14 juni 2017 (N.):

1. De scheepvaartpolitie beschikt momenteel over:

- twee patrouillevaartuigen ter beschikking gesteld met schipper en matroos tegen betaling door DAB VLOOT. Deze vaartuigen worden respectievelijk ingezet met politiepersoneel op permanente basis op de Noordzee (vanuit Oostende) en op de Beneden Zeeschelde (vanuit Antwerpen);

- vier patrouillevaartuigen voor de binnenwateren in eigen beheer. Drie vaartuigen worden vanuit Antwerpen, Gent en Luik ingezet. Het vierde vaartuig wordt als reserveboot tijdens de onderhoudsbeurten van de andere vaartuigen gebruikt en wordt normaal in Bergen ingezet;

- drie *rigid hull inflatable boats* (RHIB) voor de binnenwateren, die zo nodig op een aanhangwagen kunnen worden vervoerd. Deze vaartuigen zijn in dienst bij de scheepvaartpolitie van Anwerpen, Gent en Luik. Het vaartuig van Gent is momenteel in reparatie en zou eind juli terug in dienst moeten worden genomen;

DO 2016201716899

Question n° 2274 de madame la députée Daphné Dumery du 14 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La surveillance des ports de plaisance.

Le gouverneur de Flandre occidentale réclame à nouveau du personnel et des moyens supplémentaires pour la police de la navigation, et plus spécifiquement, pour la surveillance des ports de plaisance de Blankenberge et de Nieuport.

Selon le gouverneur, ces ports sont, dans le climat actuel, trop vulnérables parce qu'il n'y est procédé à aucun contrôle (ou à trop peu de contrôles).

1. Est-il exact qu'une adjudication est déjà en cours en ce qui concerne les moyens? De combien de bateaux supplémentaires s'agit-il?

2. Allez-vous accéder à la demande du gouverneur et veiller également à prévoir du personnel de navigation supplémentaire pour la lutte contre les trafiquants de tout acabit?

3. Combien de contrôles ciblés ont-ils été menés au cours des six derniers mois? Merci de ventiler les chiffres par port de plaisance.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2274 de madame la députée Daphné Dumery du 14 juin 2017 (N.):

1. La police de la navigation dispose actuellement de:

- deux patrouilleurs mis à disposition avec équipage contre rémunération par la Région flamande, département DAB Vloot. Ces navires sont engagés de façon continue en Mer du Nord (au départ d'Ostende) et dans l'Escaut maritime inférieur (au départ d'Anvers);

- quatre patrouilleurs pour eaux intérieures en gestion propre. Trois de ces bateaux sont engagés à Anvers, Gand et Liège. Le quatrième bateau est actuellement utilisé comme réserve lors des entretiens et est normalement engagé à Mons;

- trois *rigid hull inflatable boats* (RHIB) pour eaux intérieures qui peuvent être transportés sur remorque. Ces bateaux sont en service à la police de la navigation d'Anvers, Gand et Liège. Celui de Gand est actuellement en réparation et devrait être remis en service fin juillet;

- één RHIB voor de Noordzee. Dit vaartuig is in dienst bij de sectie Zeebrugge van de Scheepvaartpolitie Kust en is sinds kort opnieuw operationeel;

- twee RHIB van kleine afmetingen in dienst bij de Scheepvaartpolitie Gent en Nieuwpoort. Dit laatste vaartuig is momenteel in herstelling en zou eind juli terug in dienst gesteld moeten worden;

- drie nieuwe RHIB werden besteld ter vervanging van de oude RHIB's; één werd reeds geleverd en twee ervan dienen nog geleverd te worden in de maand juli.

In geval van onbeschikbaarheid van een vaartuig wordt er intern SPN nagegaan wie tijdelijk versterking kan leveren; tevens wordt nagegaan of een vaartuig van een dienst buiten de politie kan worden gebruikt.

De Ministerraad heeft zich akkoord verklaard op 18 mei 2017 met het opstarten van een overheidsopdracht met betrekking tot een meerjarige raamovereenkomst van leveringen voor de aankoop en het onderhoud van patrouillevaartuigen ten voordele van de scheepvaartpolitie. Er zijn minimum drie patrouilleboten voorzien om de sterk verouderde vloot van de scheepvaartpolitie te moderniseren en aan te vullen. De eerste leveringen worden niet verwacht vóór midden 2019.

2. Ik heb de laatste jaren op het vlak van personeel maatregelen genomen om het bestaande deficit te verkleinen.

Zo werd er in 2016 (mobiliteitsronde 2016/02) voor de Scheepvaartpolitie KUST de volgende functies vacant verklaard:

- één hoofdinspecteur voor de sectie Oostende;

- één hoofdinspecteur voor de sectie Zeebrugge;

- vier inspecteurs voor de sectie Oostende;

- 19 inspecteurs voor de sectie Zeebrugge.

Al deze functies zijn ingevuld sinds oktober 2016.

In het kader van de mobiliteitscyclus 2017/02 wordt er blijvend in SPN KUST geïnvesteerd, de volgende plaatsen werden vacant verklaard:

één politiecommissaris, één hoofdinspecteur voor de sectie Oostende, twee inspecteurs voor de sectie Zeebrugge en één administratief bediende niveau C voor de sectie Zeebrugge.

Er bestaat tevens een akkoord waarbij in de mobiliteit 2017-03 bijkomende personeelsleden kunnen worden aangeworven door de scheepvaartpolitie KUST en dit in het kader van de aanpassing van de Schengen Border Code, artikel 8.2.

- un RHIB pour la mer. Ce bateau est normalement en service à la section Zeebruges du service Côte de la police de la navigation et est depuis peu à nouveau opérationnel;

- deux RHIB de petite taille en service à la police de la navigation de Gand et de Nieuport. Celui de Nieuport est actuellement en réparation et devrait être remis en service bientôt;

- trois RHIB pour eaux intérieures sont actuellement en commande. Une livraison a été faite, les deux autres sont prévues en juillet.

En cas d'indisponibilité d'un bateau lors d'un évènement majeur, la police de la navigation fait appel soit à un renfort d'un autre service de la police de la navigation soit à un bateau équivalent.

Le Conseil des ministres a marqué son accord le 18 mai 2017 sur le lancement d'un marché public relatif à un accord-cadre pluriannuel de fournitures pour l'achat et l'entretien de patrouilleurs pour eaux intérieures, au profit de la police de la navigation. Trois patrouilleurs minimum sont prévus afin de moderniser et de compléter la flotte de la police de la navigation. Les premières livraison ne sont pas attendues avant la mi-2019.

2. J'ai pris des mesures pour diminuer le déficit en personnel.

Dans le cadre de la mobilité 2016/02, les différentes fonctions suivantes ont été déclarées vacantes pour la SPN Kust en 2016:

- un inspecteur principal de police (INPP) pour la section d'Ostende;

- un INPP pour la section de Zeebruges;

- quatre inspecteurs de police (INP) pour la scetion d'Ostende;

- 19 INP pour la section de Zeebruges.

Toutes ces fonctions sont remplies depuis octobre 2016.

La SPN KUST reçoit des renforts via la mobilité 2017/02, les fonctions suivantes ont été déclarées vacantes:

un commissaire de police, un INPP pour la section Ostende, deux INP pour la section Zeebruges, un employé administratif pour la section Zeebruges.

Il existe un accord pour engager des personnes supplémentaires via la mobilité 2017-03 dans le cadre de l'adaptation de la législation Schengen Border Code article 8.2.

3. Dergelijke controles worden dagelijks uitgevoerd, georiënteerd naar fenomenen als mensenhandel en mensensmokkel, drugs, de regelgeving inzake Schengen en met betrekking tot maritieme inbreuken.

DO 2016201716945

Vraag nr. 2276 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De lijst van te volgen organisaties in het belang van de openbare orde.

In het kader van het verzekeren van de openbare orde bestaat er bij de politie een lijst van organisaties die moeten worden opgevolgd door de politiediensten. Deze lijst wijzigt regelmatig doordat u er nieuwe organisaties opzet of er andere van verwijdert. Ofwel gebeurt dit op uw eigen initiatief, ofwel op voorstel van de politiediensten.

1. Hoeveel organisaties, per categorie (extreem-links, moslimfundamentalistisch, anarchistisch, enz.) staan momenteel op deze lijst? Om welke organisaties gaat het precies? Graag een volledige opsomming, met vermelding van de redenen waarom deze organisaties op deze lijst voorkomen, waarom zij met andere woorden een bedreiging voor de openbare orde vormen.

2. Hoeveel organisaties, per categorie, werden door u sinds uw ambtsaanvaarding op de lijst gezet? Hoeveel werden ervan verwijderd? Om welke organisaties gaat het precies?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2276 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 juni 2017 (N.):

Informatie over te volgen groepen en fenomenen zijn een onderdeel van de Algemene Nationale Gegevensbank en kan daarom niet onderhevig zijn aan enige vorm van verspreiding.

Zoals voorzien in artikel 44/5 § 2 van de wet op het politieambt wordt de lijst met de fenomenen en de groeperingen minstens jaarlijks uitgewerkt door mij, op basis van een gezamenlijk voorstel van de federale politie, het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse en de inlichtingen- en veiligheidsdiensten.

3. Des contrôles sont faits quotidiennement et sont orientés vers les phénomènes suivants: traite des êtres humains, trafic des êtres humains, drogues, la législation Schengen et concernant des infractions maritimes.

DO 2016201716945

Question n° 2276 de madame la députée Barbara Pas du 15 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La liste des organisations à surveiller dans l'intérêt de l'ordre public.

Afin de garantir l'ordre public, la police dispose d'une liste des organisations qui doivent être surveillées par les services de police. Cette liste fait régulièrement l'objet de modifications en raison de l'ajout ou de la suppression de certaines organisations s'effectuant soit à votre initiative soit sur proposition des services de police.

1. Combien d'organisations, par catégorie (extrême gauche, fondamentalistes musulmans, anarchistes, *etc*.) sont-elles actuellement reprises sur cette liste? De quelles organisations s'agit-il exactement? Pouvez-vous fournir une liste exhaustive avec l'indication des causes pour lesquelles elles figurent sur cette liste, autrement dit, des raisons pour lesquelles elles représentent une menace pour l'ordre public.

2. Depuis votre prise de fonction, combien d'organisations, classées par catégorie, avez-vous ajoutées à cette liste? Combien en avez-vous supprimées de la liste? De quelles organisations s'agit-il précisément?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2276 de madame la députée Barbara Pas du 15 juin 2017 (N.):

Les informations concernant les groupements et les phénomènes à suivre font partie de la Banque de données Nationale Générale et ne peuvent donc faire l'objet d'une quelconque diffusion.

Comme prévu par l'article 44/5 § 2 de la loi sur la fonction de police, j'établis la liste des phénomènes et des groupements au moins annuellement, sur la base d'une proposition conjointe de la police fédérale, de l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace et des services de renseignements et de sécurité.

De nieuwste versie van de lijst werd in augustus 2016 goedgekeurd. Momenteel wacht ik het voorstel voor 2017 af.

DO 2016201716964

Vraag nr. 2277 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 16 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Negeren stoplicht door voetgangers.

Ik zie het vaak in Brussel, voetgangers die het stoplicht negeren en toch oversteken omdat ze bijvoorbeeld een trein willen halen. Ze brengen hierdoor niet enkel hun eigen veiligheid in gevaar, maar ook deze van andere weggebruikers. Bovendien kan hun gedrag gekopieerd worden door andere voetgangers, waardoor het stoplicht negeren een zekere gewoonte wordt.

1. Hoeveel vaststellingen werden in 2015, 2016 en het eerste semester van 2017 gedaan van voetgangers die het stoplicht negeerden? Graag een overzicht per provincie en voor West-Vlaanderen een overzicht per politiezone.

2. Welke sancties werden hieraan verbonden?

3. Welke maatregelen worden genomen om voetgangers bewust te maken van de gevaren bij het negeren van een stoplicht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2277 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 16 juni 2017 (N.):

1. Het overzicht van de opgestelde processen-verbaal per provincie wordt vermeld in tabel 1. Een overzicht per politiezone van de provincie West-Vlaanderen is opgenomen in tabel 2. Er zijn geen cijfers van andere jaren, dan die welke in de tabel opgenomen zijn, beschikbaar.

2. De strafmaat voor het negeren van het rode verkeerslicht van het stelsel van tweekleurige verkeerslichten voor voetgangers, is een inbreuk van de eerste graad bestraft met een geldboete van 58 euro (tot 1 mei 2017: 55 euro)

3. Sinds de zesde staatshervorming is verkeerseducatie een regionale bevoegdheid. In Vlaanderen neemt het VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) terzake initiatieven.

La dernière version de la liste a été approuvée en août 2016. Je suis actuellement en attente de la proposition de 2017.

DO 2016201716964

Question n° 2277 de monsieur le député Franky Demon du 16 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le franchissement des feux rouges par les piétons.

J'observe souvent à Bruxelles des piétons qui ignorent les feux rouges et traversent la chaussée, parce qu'ils veulent, par exemple, ne pas rater un train. Ce comportement les met en danger à titre personnel, mais compromet en outre la sécurité d'autres usagers de la route. De plus, d'autres piétons peuvent être tentés de les imiter et ignorer les feux de signalisation devient ainsi une sorte d'habitude.

1. En 2015, 2016 et au cours du premier semestre 2017, combien de constats de piétons franchissant un feu rouge ont-ils été établis? Pourriez-vous fournir un récapitulatif par province et par zone de police, pour la Flandre occidentale?

2. Quelles ont été les sanctions infligées?

3. Quelles sont les mesures prises pour sensibiliser les piétons aux dangers du franchissement d'un feu rouge?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2277 de monsieur le député Franky Demon du 16 juin 2017 (N.):

1. L'aperçu des procès-verbaux rédigés par province figure dans le tableau 1. L'aperçu par zone de police de la province de Flandre-Occidentale figure dans le tableau 2. On ne dispose pas de chiffres pour d'autres années que celles mentionnées dans le tableau.

2. La peine infligée aux piétons pour le non-respect d'un feu rouge du système tricolore de signaux lumineux correspond à une infraction du premier degré sanctionnée par une perception immédiate de 58 euros (jusqu'au 1*er* mai 2017: 55 euros).

3. Depuis la sixième réforme de l'état, l'éducation à la sécurité routière est une compétence régionale. En Flandre, c'est le VSV (Fondation flamande en matière de transport et de mobilité) qui prend des initiatives en la matière.

Daarnaast worden overal plaatselijk tal van uiteenlopende educatieve initiatieven genomen, zowel door de bestuurlijke overheden (gemeenten en provincies) als door de politiezones en zelfs politiescholen.

Die zijn voornamelijk gericht op jongere weggebruikers. Meestal komt er naast een theoretische basis een praktische begeleiding zowel buiten als in het verkeer aan bod. Hierbij worden het belang van het rode voetgangers en het gevaar van het negeren ervan zeker niet uit het oog verloren.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

De plus, diverses initiatives éducatives sont prises partout localement, tant par les autorités administratives (communes et provinces) que par les zones de police ainsi que par les écoles de police.

Celles-ci visent principalement les jeunes usagers de la route. La plupart du temps à la base théorique s'ajoute un accompagnement pratique, tant dans qu'en dehors de la circulation, et à cette occasion on ne manque pas de signaler l'importance du respect du feu rouge et le danger qu'entraîne le non-respect de celui-ci.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201716970

Vraag nr. 2279 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 16 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Cyberbeveiliging van stemcomputers.

Hackers zouden hun pijlen gericht hebben op Amerikaanse privébedrijven die stemcomputers en diensten met betrekking tot kiezersregistratie aanbieden.

Dat doet dan ook vragen rijzen over de beveiliging van de stemcomputers in ons land.

Buigen uw diensten zich hierover, om samen met alle beleidsniveaus na te gaan welke maatregelen er moeten genomen worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2279 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 16 juni 2017 (Fr.):

Eén van de eerste en fundamentele bezorgdheden van mijn administratie is immers het garanderen van de betrouwbaarheid en de veiligheid van de kiessoftware. De diensten van de FOD Binnenlandse Zaken evalueren derhalve de risico's op piraterij, met name in het kader van de Amerikaanse verkiezingen. Bovendien werken deze zelfde diensten actief samen op dit vlak met hun collega's van de deelstaten teneinde de diverse informaticakennis binnen de verschillende departementen te delen.

DO 2016201716970

Question n° 2279 de monsieur le député Gautier Calomne du 16 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La protection informatique des dispositifs électoraux.

Des opérations de piratage auraient visé des entreprises privées américaines qui offraient des services d'inscriptions électorales et des dispositifs de gestion de scrutin.

Dès lors, la question de la protection des dispositifs électoraux dans notre pays se pose.

Pourriez-vous indiquer si vos services ont ouvert une réflexion sur cette thématique, et ce afin d'évaluer les mesures adaptées avec tous les niveaux de pouvoir concernés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2279 de monsieur le député Gautier Calomne du 16 juin 2017 (Fr.):

L'une des préoccupations premières et fondamentales de mon administration est en effet de garantir la fiabilité et la sécurité des logiciels électoraux. Par conséquent, les services du SPF Intérieur évaluent les risques de piratage, à la lumière notamment du scrutin américain. En outre, ces mêmes services collaborent activement en la matière avec leurs collègues des entités fédérées afin de partager les différentes connaissances informatiques présentes au sein des différentes administrations.

a. In dit opzicht werden diverse processen ontwikkeld. Denk bijvoorbeeld aan de versterking van de voorwaarden van de externe controle van de kiessoftware, uitgevoerd door erkende consultancybureaus, de analyse van de risico's op piraterij, in samenwerking met de vennootschappen belast met de kiessoftware, de frequente bijwerking van de kiessoftware en de implementatie van de veiligheidsaanbevelingen in de kiessoftware, die het College van Deskundigen voor de elektronische stemming geformuleerd heeft in zijn rapport aangaande de verkiezingen van 25 mei 2014, of nog de implementatie van de goede praktijken inzake informaticaveiligheid geformuleerd door internationale instellingen, zoals de Raad van Europa of het International IDEA (*International Institute for Democracy and Electoral Assistance*), enz.

b. Er moet een belangrijke specificiteit van ons elektronisch stemmaterieel gepreciseerd worden: aangezien dit materieel geen enkele harde schijf bevat, kan er dus geen software opgeslagen worden afkomstig van een eventuele andere verkiezing.

Het is ook van belang te preciseren dat de stemcomputers in de Belgische stembureaus niet op het internet aangesloten zijn. De vijf computers van een stembureau zijn overigens niet onderling verbonden met mekaar, noch met de computer van de bureauvoorzitter. Al deze computers zijn dus standalone.

Ook de computer van de FOD Binnenlandse Zaken - die dient voor de creatie en de duplicatie van de USB-sleutels met de kiessoftware - is niet op het internet aangesloten. De ganse procedure gebeurt zonder internetaansluiting; enkel bepaalde gemachtigde personeelsleden van de FOD Binnenlandse Zaken hebben een fysieke toegang voor de creatie en de duplicatie van de USB-sleutels.

c. Wat de beveiliging van de software voor het doorsturen van de verkiezingsuitslagen op de avond van de verkiezingen betreft, heeft de FOD Binnenlandse Zaken, samen met de voor de verkiezingen bevoegde deelstaten (het Vlaams Gewest, het Waals Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Duitstalige Gemeenschap), een overheidsopdracht gegund voor de ontwikkeling van een nieuw systeem.

Voor deze overheidsopdracht werden hoge veiligheidsnormen gehanteerd voor de ontwikkeling en de programmatie van dit nieuwe systeem, in het licht van de technologische evoluties en de ervaringen over de hele wereld.

a. À cet égard, divers processus sont mis en place. On peut ainsi citer le renforcement des conditions du contrôle externe des logiciels électoraux effectué par des organismes de consultance agréés, à l'analyse de risques de piratage effectuée conjointement avec les sociétés en charge des logiciels électoraux, à la mise à jour fréquente des logiciels électoraux et à l'implémentation dans ceux-ci des recommandations en matière de sécurité, émises par le Collège des experts pour le vote électronique, dans son rapport sur les élections du 25 mai 2014, ou bien encore à l'implémentation des bonnes pratiques en matière de sécurité informatique émises par des institutions internationales comme le Conseil de l'Europe ou l'International IDEA (*International Institute for Democracy and Electoral Assistance*), *etc*.

b. Il y a lieu de préciser une spécificité importante de notre matériel de vote électronique: celui-ci ne comportant aucun disque dur, il ne peut donc pas stocker un logiciel provenant d'une éventuelle élection différente.

Il est également important de préciser que les ordinateurs de vote dans les bureaux en Belgique ne sont pas connectés à Internet. Les cinq ordinateurs d'un bureau de vote ne sont d'ailleurs aucunement reliés entre eux ni non plus avec l'ordinateur du président du bureau. Tous ces ordinateurs sont donc *stand alone*.

De même, l'ordinateur du SPF Intérieur - servant à la création et à la duplication des clés USB contenant le logiciel de vote - n'est pas non plus relié à Internet. Toute cette procédure se déroule donc en "vase clos" par rapport à Internet, les accès physiques à la zone de création et de duplication des clés USB étant eux-mêmes limités à certains agents autorisés du SPF Intérieur.

c. En ce qui concerne la sécurisation des logiciels de transmission des résultats électoraux le soir des élections, un marché public a été attribué pour le développement d'un nouveau système en la matière, ceci conjointement par le SPF Intérieur et les entités fédérées compétentes en matière électorale (soit la Région flamande, la Région wallonne, la Région de Bruxelles-Capitale et la Communauté germanophone).

Ce marché public a veillé à intégrer de hauts standards de sécurité pour le développement et la programmation de ce nouveau système, ceci à la lumière notamment des évolutions technologiques et des expériences connues ailleurs dans le monde.

In dit opzicht heb ik tevens aan het *Center for Cybersecurity Belgium* (CCB) gevraagd een evaluatie uit te voeren van de veiligheid van dit nieuwe overdrachtsysteem, zodra de ontwikkeling ervan afgerond is, hetzij begin 2018.

In verband met de bevoegdheden van het CCB kan dit nieuwe systeem dus uitgetest worden voor externe aanvallen alvorens het in reële omstandigheden gebruikt zal worden, gezien de gezamenlijke opdracht met de deelstaten zal het systeem reeds gebruikt worden bij de lokale verkiezingen van oktober 2018.

Zoals reeds geformuleerd in een vorig antwoord, heb ik het Parlement ook verzocht om, indien het dat wenst, een identieke opdracht inzake veiligheidscontrole toe te vertrouwen aan het Permanent College van Deskundigen, opgericht door de wet van 7 februari 2014 tot organisatie van de elektronische stemming met papieren bewijsstuk, dat bestaat uit informaticaspecialisten en - ter herinnering - gedeeltelijk aangewezen wordt door het federaal Parlement.

DO 2016201716992

Vraag nr. 2280 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 19 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Verplaatsingen met politievoertuigen in de steden.

Door de permanente uitbreiding van het wagenpark in België (7.301.766 voertuigen in 2016, tegenover 6.251.428 voertuigen in 2006, dat is een toename met meer dan een miljoen in tien jaar tijd) en de stadsontwikkeling als gevolg van de opkomst van alternatieve vervoersmodi, wordt het voor de hulpdiensten, waaronder de politiediensten, steeds moeilijker om zich door het verkeer te bewegen, vooral in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

1. Bestaat er een werkgroep met vertegenwoordigers van de hulpdiensten, en dus ook van de federale politie, die zich over dit thema buigt? Zo ja, hoe ver staat de werkgroep in zijn reflectie? Worden er proefprojecten gepland?

2. Over welke tools beschikt de federale politie om de verkeerssituatie realtime in kaart te brengen en het optimale traject, via de snelste weg, te kunnen uitstippelen?

À cet égard, j'ai également demandé au *Center for Cybersecurity Belgium* (CCB) de procéder à une évaluation de la sécurité de ce nouveau système de transmission dès que le développement de celui-ci sera terminé, soit début 2018.

En relation avec les compétences du CCB, ce nouveau système pourra donc être mis à l'épreuve d'attaques extérieures avant son utilisation en conditions réelles, système qui - vu le marché conjoint avec les entités fédérées - sera utilisé dès les élections locales d'octobre 2018.

Comme déjà formulé également lors d'une précédente réponse, j'invite également le Parlement à confier, si il le souhaite, une mission identique de contrôle de sécurité au Collège permanent des experts - institué par la loi du 7 février 2014 organisant le vote électronique avec preuve papier - qui regroupe des spécialistes en informatique et qui est désigné - pour rappel - en partie par le Parlement fédéral.

DO 2016201716992

Question n° 2280 de madame la députée Françoise Schepmans du 19 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le déplacement des véhicules de police dans les villes.

Face à l'augmentation permanente du parc automobile en Belgique (qui comptait 7.301.766 véhicules en 2016 contre 6.251.428 en 2006, soit une augmentation de plus d'un million en dix ans) et la réalisation des aménagements urbains, conséquence du développement d'offres alternatives, les véhicules de secours dont ceux des services de police, éprouvent de plus en plus de contraintes à se déplacer, particulièrement dans la Région de Bruxelles-Capitale.

1. Existe-t-il un groupe de travail sur ce sujet regroupant des représentants de services de secours, dont ceux de la police fédérale? Dans l'affirmative, quel est l'état de réflexion de ce groupe de travail? Des projets pilotes sont-ils prévus?

2. Quels sont les outils dont dispose la police fédérale pour connaître en temps réel le trafic dans le but de pouvoir optimaliser les trajets par le chemin le plus rapide?

3. Zouden de politiediensten de mogelijkheid kunnen krijgen om via de radio-/navigatiesystemen van de voertuigen op hun traject een boodschap te laten verspreiden die de bestuurders gebiedt de doorgang vrij te laten voor de eraan komende politievoertuigen?

4. Zou het mogelijk zijn om een systeem in te voeren waarmee politievoertuigen de verkeerslichten kunnen beïnvloeden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2280 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 19 juni 2017 (Fr.):

1. Nee

2. De federale politie beschikt niet over een instrument dat in real-time informatie ter beschikking stelt in verband met verkeerssituaties, zeker niet voor wat betreft het verkeer in de steden. Ze beschikt wel over het Vlaams Verkeerscentrum (VVC) en de *Centre de trafic de la Région Wallonne* (Perex). Deze centra beheren ondermeer het netwerk met observatiecamera's op de autosnelwegen en werken nauw in samenwerking met de Regio's. Deze informatie wordt ook gedeeld met de media (radiostations).

3. Momenteel laat de wet op de radioberichtgeving dergelijke tussenkomsten niet toe. De frequenties waarop de radiotoestellen en de navigatie-apparaten werken liggen trouwens erg ver uit elkaar waardoor het risico dat ook andere radiogestuurde toestellen zullen gestoord worden niet ondenkbaar is. Het is mij niet bekend of er toestellen zijn die deze mogelijkheid bieden. Aangezien dit in België tot op heden niet toegelaten is, is er ook geen marktaanbod, want zowel het bezit als de verkoop van dergelijke toestellen zijn immers verboden.

4. De voertuigen van de De Lijn beschikken momenteel al over een systeem die de werking van verkeerslichten kunnen beïnvloeden. Dit is zeker ook mogelijk voor wat betreft de voertuigen van politie, brandweer en andere hulpdiensten. Alvorens hiertoe beslist kan worden is een verregaande studie vereist. Zo moet ondermeer onderzocht worden welke diensten prioriteit krijgen ten opzichte van welke andere. Zeker in een grootstedelijk gebied en in de buurt van grote ziekenhuizen komen hier tal van praktische problemen de kop opsteken.

3. Peut-on envisager que les services de police forcent un message d'alerte dans les systèmes de radio/navigation des véhicules se trouvant sur leur passage afin de les informer de l'arrivée de véhicules de police pour les enjoindre à dégager le passage?

4. Peut-on envisager un système qui permettrait aux véhicules de police d'influencer les feux de signalisation?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2280 de madame la députée Françoise Schepmans du 19 juin 2017 (Fr.):

1. Non

2. La police fédérale ne dispose pas d'instruments qui mettent à disposition en temps réel l'information concernant le trafic, certainement pas pour ce qui concerne le trafic dans les agglomérations. Elle dispose par contre des informations du *Vlaams Verkeerscentrum* (VVC) et du Centre de trafic de la Région wallonne (Perex). Ces centres gèrent, entre autres, le réseau des caméras d'observation sur les autoroutes et ils collaborent étroitement avec les Régions. Ces informations sont également partagées avec les médias (stations de radio).

3. Pour l'instant la loi sur les communications radio ne permet pas de telles interventions. Les fréquences utilisées par les radios et les systèmes de navigation sont par ailleurs très éloignées, ce qui implique le risque que d'autres radios soient perturbées et cela est concevable. Je ne sais pas s'il existe des appareils qui offrent une telle possibilité. Etant donné que ce n'est aujourd'hui pas autorisé en Belgique, il n'y pas non plus d'offre sur le marché car tant la possession que la vente de ces appareils sont prohibées.

4. Les véhicules de *De Lijn* disposent déjà actuellement d'un système qui peut influencer le fonctionnement des feux de signalisation. Ceci est certainement aussi possible pour les véhicules de police, des pompiers et des autres services d'urgence. Avant de pouvoir prendre une décision sur ce sujet, une étude approfondie doit-être réalisée dans laquelle il faudra, entre autres, examiner quels services doivent avoir priorité sur les autres. Certainement dans les zones de grandes agglomérations et aux alentours des grands hôpitaux car cela pourraient engendrer de nombreux problèmes pratiques.

DO 2016201716998

Vraag nr. 2283 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 19 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Fietsers. - Negeren van stoplicht.

In bepaalde gevallen mogen fietsers door het rood licht rijden om rechts af te slaan of rechtdoor te rijden, dan staat dit aangeduid met een verkeersbord B22 of B23. In andere gevallen is het voor fietsers verboden het stoplicht te negeren. Toch worden jaarlijks fietsers beboet voor deze overtreding.

1. Hoeveel vaststellingen werden in 2013, 2014, 2015, 2016 en het eerste semester van 2017 gedaan van fietsers die het stoplicht negeerden? Graag een overzicht per provincie en voor West-Vlaanderen een overzicht per politiezone.

2. Welke sancties werden hieraan verbonden?

3. Welke maatregelen worden genomen om fietsers bewust te maken van de gevaren bij het negeren van een stoplicht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2283 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 19 juni 2017 (N.):

1. Het overzicht van de opgestelde processen-verbaal per provincie wordt vermeld in tabel 1. Een overzicht per politiezone van de provincie West-Vlaanderen is opgenomen in tabel 2.

2. De strafmaat voor het negeren van het rode verkeerslicht van het stelsel van driekleurige verkeerslichten, is een inbreuk van de derde graad, bestraft met een onmiddellijke inning van 174 euro (tot 1 mei 2017: 165 euro).

Overeenkomstig de omzendbrief van het College van procureurs-generaal is een onmiddellijke intrekking van het rijbewijs mogelijk. In dat geval wordt geen onmiddellijke inning opgesteld.

3. Sinds de zesde staatshervorming is verkeerseducatie een regionale bevoegdheid.

In Vlaanderen neemt het VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) ter zake initiatieven.

DO 2016201716998

Question n° 2283 de monsieur le député Franky Demon du 19 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le franchissement d'un feu rouge par des cyclistes.

Dans certains cas, les cyclistes sont autorisés à franchir un feu rouge pour virer à droite ou aller tout droit et cette autorisation est indiquée par les signaux routiers B22 ou B23. Dans les autres cas, il est interdit aux cyclistes d'ignorer les feux rouges. Chaque année, pourtant, des cyclistes sont verbalisés pour cette infraction.

1. En 2013, 2014, 2015, 2016 et au cours du premier semestre de 2017, combien de constats de cyclistes franchissant un feu rouge ont-ils été établis? Pourriez-vous fournir un récapitulatif par province et par zone de police pour la Flandre occidentale?

2. Quelles ont été les sanctions infligées?

3. Quelles sont les mesures prises afin de sensibiliser les cyclistes aux dangers inhérents au franchissement d'un feu rouge?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2283 de monsieur le député Franky Demon du 19 juin 2017 (N.):

1. L'aperçu des procès-verbaux par province figure dans le tableau 1. L'aperçu par zone de police de la province de Flandre-Occidentale figure dans le tableau 2.

2. La peine infligée pour le non-respect d'un feu rouge du système tricolore de signaux lumineux correspond à une infraction du troisième degré sanctionnée par une perception immédiate de 174 euros (jusqu'au 1*er* mai 2017: 165 euros).

Conformément à la circulaire du Collège des procureurs généraux, un retrait immédiat du permis de conduire est possible. Dans ce cas, on ne rédige pas de perception immédiate.

3. Depuis la sixième réforme de l'état, l'éducation à la sécurité routière est une compétence régionale.

En Flandre, c'est le VSV (Fondation flamande en matière de transport et de mobilité) qui prend des initiatives en la matière.

Daarnaast worden overal plaatselijk tal van uiteenlopende educatieve initiatieven genomen, zowel door de bestuurlijke overheden (gemeenten en provincies) als door de politiezones en zelfs politiescholen.

Die zijn voornamelijk gericht op jongere weggebruikers. Meestal komt er naast een theoretische basis een praktische begeleiding zowel buiten als in het verkeer aan bod. Hierbij worden het belang van het rode verkeerslicht en het gevaar van het negeren ervan zeker niet uit het oog verloren.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

De plus, diverses initiatives éducatives sont prises partout localement, tant par les autorités administratives (communes et provinces) que par les zones de police ainsi que les écoles de police. Celles-ci visent principalement les jeunes usagers de la route.

La plupart du temps à la base théorique s'ajoute un accompagnement pratique, tant dans qu'en dehors de la circulation, et à cette occasion on ne manque pas de signaler l'importance du respect du feu rouge et le danger qu'entraîne le non-respect de celui-ci.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201716999

Vraag nr. 2284 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 19 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Meldingen kinderen in auto.

De afgelopen week liepen de temperaturen op tot bijna 30 graden. De hittegolf zal nog even aanhouden.

Elk jaar horen we in het nieuws gevallen waarbij kinderen worden achtergelaten in de wagen bij tropische temperaturen. Levensgevaarlijk, want in een auto kan de temperatuur zelfs met het raam op een kier snel oplopen tot 50 graden.

1. Hoeveel meldingen kreeg de politie van kinderen die in de wagen werden achtergelaten in 2013, 2014, 2015, 2016 en het eerste semester van 2017? Graag een jaaroverzicht per provincie en voor West-Vlaanderen een overzicht per politiezone.

2. Kan er ook een overzicht gegeven worden per seizoen?

3. Welke leeftijd hadden deze kinderen?

4. Welke maatregelen neemt de politie bij dergelijke meldingen? Welke sancties werden hieraan verbonden?

DO 2016201716999

Question n° 2284 de monsieur le député Franky Demon du 19 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les signalements d'enfants oubliés à bord d'un véhicule.

Ces dernières semaines, les températures ont flirté avec les 30 degrés et la vague de chaleur devrait encore se maintenir quelque temps.

Chaque année, les informations font état d'enfants oubliés à bord de voitures sous des températures tropicales. Une négligence qui peut s'avérer mortelle, la température dans l'habitacle pouvant rapidement grimper jusqu'à 50 degrés, même avec une fenêtre entrebâillée.

1. En 2013, 2014, 2015, 2016 et au cours du premier semestre de 2017, combien de signalements relatifs à des enfants oubliés à bord de voitures la police a-t-elle enregistrés? Pourriez-vous fournir un récapitulatif annuel par province et par zone de police pour la Flandre occidentale?

2. Est-il possible d'obtenir également un récapitulatif par saison?

3. Quel était l'âge des enfants concernés?

4. Quelles sont les mesures prises par la police lors de tels signalements? Quelles sont les sanctions infligées dans ces cas?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2284 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 19 juni 2017 (N.):

1. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Binnen de politiële criminaliteitsstatistieken kan er, op basis van de processen-verbaal, gekeken worden welke strafrechtelijke misdrijven er werden gepleegd in combinatie met de bestemming-plaats, door in dit geval een filter te leggen op de bestemming-plaats "auto".

Aangaande de gegevens betreffende het aantal meldingen van kinderen die in de wagen worden achtergelaten, is het noodzakelijk om het probleem te definiëren in functie van de door de politie geregistreerde feiten inzake het verlaten van een kind of kwetsbaar persoon (SWB artikel 423) of het achterlaten van een kind in behoeftige toestand (SWB artikel 424) en dit in combinatie met de bestemming-plaats "auto". De onderstaande gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 21 april 2017.

De eerste tabel bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake het verlaten van een kind of kwetsbaar persoon of het achterlaten van een kind in behoeftige toestand met als bestemming-plaats "auto", zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op provinciaal niveau voor de jaren 2013-2016.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2284 de monsieur le député Franky Demon du 19 juin 2017 (N.):

1. La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc.*

La possibilité existe, au sein des statistiques de criminalité établies sur base des procès-verbaux, d'établir des recherches d'infractions pénales commises, en combinaison avec une destination de lieu, en l'occurrence, dans le cas qui nous occupe, en sélectionnant plus précisément la destination de lieu "voiture".

Concernant les données relatives au nombre de signalements d'enfants laissés seuls dans une voiture, il est nécessaire de définir le problème en fonction des faits enregistrés par la police pour le délaissement d'enfant ou personne vulnérable (article 423 CP) ou l'abandon d'enfant dans le besoin (article 424 CP), et ceci en combinaison avec la destination de lieu "voiture". Les données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 21 avril 2017.

Le premier tableau reprend le nombre de faits en matière de délaissement d'enfant ou personne vulnérable ou d'abandon d'enfant dans le besoin avec destination de lieu "voiture", tels qu'ils sont enregistrés par les services de police dans la BNG sur base des procès-verbaux, au niveau provincial pour les années 2013-2016.

Tabel 1: aantal geregistreerde feiten per provincie/*Tableau 1: nombre de faits enregistrés par province*

		2013	2014	2015	2016
Verlaten kind of kwetsbaar persoon/ *Délaissement d'enfant ou personne vulnérable*	Brussel-Hoofdstad/*Bruxelles-Capitale*	1		2	2
	Hainaut		1	1	
	Luxembourg			1	
	Namur	1		1	
Totaal/*Total:*		2	1	5	2
Achterlaten van een kind in behoeftige toestand/ *Abandon d'enfant dans le besoin*	Brussel-Hoofdstad/*Bruxelles-Capitale*	1			
	Hainaut	1			
	Oost-Vlaanderen			1	
	West-Vlaanderen			1	
Totaal/*Total:*		2		2	

(Bron: federale politie / *Source: police fédérale)*

Aangaande de cijfers per politiezone voor de provincie West-Vlaanderen werd er in 2015 slechts één feit geregistreerd inzake het achterlaten van een kind in behoeftige toestand in de politiezone Middelkerke.

Wat betreft de criminaliteitsstatistieken voor het eerste trimester en het eerste semester 2017, moet ik het geachte lid meedelen dat deze momenteel nog niet beschikbaar zijn.

Omdat een voldoende hoge volledigheid van de ANG nodig is om betrouwbare cijfers te verstrekken en om zinvolle analyses te kunnen maken, wordt een bufferperiode gehanteerd van een viertal maanden voorafgaand aan de datum van afsluiting van de databank.

Na afsluiting volgt een verwerkingsperiode met kwaliteits- en volledigheidscontroles, analyses van de cijfers, vastgestelde evoluties en nieuwe tendensen, enz. Na goedkeuring en vrijgave worden de politiële criminaliteitsstatistieken in een laatste fase gepubliceerd op de website van de federale politie.

Specifiek wat de cijfergegevens van het eerste trimester 2017 betreft, zullen deze beschikbaar zijn in de loop van de maand september 2017.

2. De tweede tabel bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake het verlaten van een kind of kwetsbaar persoon of het achterlaten van een kind in behoeftige toestand met als bestemming-plaats "auto", zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op nationaal niveau voor de jaren 2013-2016 met een opdeling per maand.

Au sujet des chiffres par zone de police pour la province de Flandre occidentale, on ne relève qu'un fait enregistré en 2015 en matière d'abandon d'enfant dans le besoin dans la zone de police de Middelkerke.

En ce qui concerne les statistiques de criminalité des premier trimestre et premier semestre 2017, nous devons informer l'honorable membre que ces données ne sont pas encore disponibles à l'heure actuelle.

Étant donné qu'une complétude suffisamment élevée de la BNG est nécessaire pour fournir des chiffres fiables et pour pouvoir réaliser des analyses correctes, une période tampon de quatre mois est requise avant la date de clôture de la banque de données.

Après la clôture suit une période de contrôle de qualité et de complétude, d'analyse des chiffres, des évolutions constatées et des nouvelles tendances observées, *etc*. Après validation et autorisation de divulgation, les statistiques policières de criminalité sont publiées sur le site de la police fédérale.

Dans ce sens, en ce qui concerne spécifiquement les chiffres du premier trimestre 2017, ceux-ci seront disponibles dans le courant du mois de septembre 2017.

2. Le deuxième tableau reprend le nombre de faits en matière de délaissement d'enfant ou personne vulnérable ou d'abandon d'enfant dans le besoin avec destination de lieu voiture, tels qu'ils sont enregistrés par les services de police dans la BNG sur base des procès-verbaux, au niveau national pour les années 2013-2016 avec une répartition par mois.

Tabel 2: aantal geregistreerde feiten per maand/*Tableau 2: nombre de faits enregistrés par mois*

		2013	2014	2015	2016
Verlaten kind of kwetsbaar persoon/ *Délaissement d'enfant ou personne vulnérable*	Januari/*Janvier*	1			1
	Juni/*Juin*	1		1	
	Juli/*Juillet*		1	2	
	September/*Septembre*			1	1
	Oktober/*Octobre*			1	
Totaal/*Total:*		2	1	5	2
Achterlaten van een kind in behoeftige toestand/ *Abandon d'enfant dans le besoin*	Februari/*Février*	1			
	Juni/*Juin*			1	
	Juli/*Juillet*			1	
	December/*Décembre*	1			
Totaal/*Total:*		2		2	

(Bron: federale politie / *Source: police fédérale)*

3. De informatie met betrekking tot de leeftijd van de kinderen is niet beschikbaar in de ANG.

4. De politie die zich onverwijld ter plaatse haast zal in de regel de volgende maatregelen nemen: eerst zal zij zich vergewissen van de toestand van het kind. Naargelang de toestand zal zij in het gunstigste geval nagaan wie de gebruiker van het voertuig is en trachten om die binnen zeer korte tijdspanne aan te treffen.

Als dit niet binnen een redelijk korte tijd (minuten) mogelijk is of indien de toestand van het kind blijkbaar reeds bij ter plaatse komen onrustwekkend is, dan zal het door de politie bevrijd worden uit het voertuig. Men zal zich, indien het voertuig niet open is, desnoods met het toebrengen van schade (bijvoorbeeld: het verbrijzelen van een ruit) toegang verschaffen om het kind uit die positie te bevrijden en medische hulp toedienen of laten toedienen.

DO 2016201717008

Vraag nr. 2285 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 20 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Schadeclaims federale politie.

Het aantal schadeclaims door derden tegen personeelsleden van de federale politie bedroeg 231 in 2014, 239 in 2015 en 203 vorig jaar. Dat blijkt uit uw antwoord van 8 mei 2017 op mijn schriftelijke vraag nr. 2086 van 27 maart 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 117, blz. 201).

3. L'information concernant l'âge des enfants n'est pas disponible dans la BNG.

4. La police qui se rend immédiatement sur les lieux prendra en règle générale les mesures suivantes: d'abord, elle vérifiera l'état de l'enfant. En fonction de la situation, dans le meilleur des cas, elle recherchera qui est l'utilisateur du véhicule et essaiera de le trouver dans un délai très court.

Si ce n'est pas possible dans un délai relativement court (minutes) ou si l'état de l'enfant est apparemment inquiétant dès l'arrivée sur place, l'enfant sera retiré du véhicule par la police. Si le véhicule n'est pas ouvert, on forcera l'accès, si nécessaire en provoquant des dégâts (par exemple: en brisant d'une vitre) pour sortir l'enfant de cette situation et administrer ou faire administrer des soins médicaux.

DO 2016201717008

Question n° 2285 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 20 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Demandes en dommages-intérêts introduites à l'encontre de la police fédérale.

Le nombre de demandes en dommages-intérêts introduites contre des membres du personnel de la police fédéral s'élevait à 231 en 2014, à 239 en 2015 et à 203 l'an dernier, comme il ressort de votre réponse du 8 mai 2017 à ma question écrite n° 2086 du 27 mars 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 117, p. 201).

Naar uitbetaalde schadevergoedingen zijn de gegevens als volgt: 762.693 euro in 2014, 649.832 euro in 2015 en 490.136 euro vorig jaar. In 2016 werd 7.103 euro teruggevorderd van een personeelslid die schade had veroorzaakt door het plegen van een inbreuk op de wegcode. Dit bedrag betreft de totaal geleden schade.

In mijn bijkomende mondelinge vraag, die ik stelde tijdens de zitting van de Kamercommissie Binnenlandse Zaken van 7 juni 2017, vroeg ik onder andere meer gedetailleerde gegevens: in welke dossiers vooral (lichamelijk of materieel, enz.) (mondelinge vraag nr. 19013, *Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 684, blz. 6)

U vroeg mij hierover een bijkomende schriftelijke vraag in te dienen.

Kunt u meer gedetailleerde gegevens verstrekken: in welke dossiers vooral (lichamelijk of materieel, enz.) en ten belope van welke bedragen respectievelijk?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2285 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 20 juni 2017 (N.):

Voor de jaren 2014-2016 kunnen de schadegevallen als volgt worden samengevat:

Tabel 2014-2016: vergoedingen aan derden en hun verzekeraars (bron: FOD Binnenlandse Zaken):

S'agissant des indemnités qui ont été versées, les données sont les suivantes : 762.693 euros en 2014, 649.832 euros en 2015 et 490.136 euros l'an dernier. En 2016, 7.103 euros ont été récupérés auprès d'un membre du personnel qui avait occasionné des dommages en commettant une infraction au code de la route. Ce montant concerne la totalité des dommages subis.

Dans le cadre de la question orale complémentaire que je vous ai adressée lors de la commission de l'Intérieur du 7 juin 2017, je vous ai notamment demandé des données détaillées concernant les dossiers principalement concernés (dommages corporels ou matériels, *etc.*) (question orale n° 19013, *Compte rendu intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 684, p. 6).

Vous m'avez demandé d'introduire à ce sujet une question écrite complémentaire.

Pouvez-vous fournir des données plus détaillées concernant les dossiers principalement concernés (dommages corporels ou matériels, *etc.*) et les montants respectivement versés dans ce cadre?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2285 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 20 juin 2017 (N.):

Pour les années 2014-2016, les sinistres peuvent être résumés comme suit:

Tableau 2014-2016 des indemnisations aux tiers et à leurs assureurs (source: SPF Intérieur):

	Globaal bedrag/ *Montant global*	Vergoeding MS/ *Indemnités DM*	Vergoeding LS/ *Indemnités DC*
2014	762 693 €	51%	49%
2015	649 832 €	49%	51%
2016	490 136 €	47%	53%

MS: materiële schade (zowel aan voertuigen als aan goederen);

LS: lichamelijke schade.

DM: dommage matériel (aussi bien les véhicules que les biens endommagés);

DC: dommage corporel.

DO 2016201717015

Vraag nr. 2287 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 20 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Brandweerinterventies bij bosbrand.

De situatie in Portugal is dramatisch als gevolg van bosbranden die maar moeilijk onder controle te krijgen zijn en al tientallen mensenlevens hebben geëist. België mag dan een vochtiger klimaat hebben, toch ontsnapt ons land niet aan een hoog brandrisico, gezien het neerslagtekort in deze periode.

De huidige droogte doet de vraag rijzen of onze brandweerdiensten in staat zijn, en het nodige materiaal ter beschikking hebben om branden in beboste gebieden snel te kunnen blussen.

1. Bestaan er opleidingen voor brandweerlieden in zones waar er een risico op bosbranden bestaan? Zo niet, wordt er overwogen om in zo een opleiding te voorzien?

2. Van welk materiaal kunnen brandweerlieden specifiek bij bosbrandinterventies gebruik maken? Is dat materiaal in vergelijking met andere landen toereikend om indien nodig op efficiënte wijze het vuur in onze bossen te bestrijden?

3. Hebben we partnerschappen gesloten om in geval van bosbranden te kunnen rekenen op de hulp van andere landen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2287 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 20 juni 2017 (Fr.):

1. Algemeen gezien, beschikken de hulpverleningszones en de eenheden van de Civiele Bescherming over eigen interne opleidingen en oefeningen om grootschalige branden het hoofd te kunnen bieden. De hulpverleningszones en eenheden van de Civiele Bescherming die betrokken zijn bij eventuele interventies in geval van een bosbrand wijden deze opleidingen en oefeningen met name aan de bestrijding van dit type brand.

Momenteel werkt het Federaal Kenniscentrum voor de Civiele Veiligheid (KCCE), in samenwerking met experts, een standaard operationele procedure (SOP) uit voor de bestrijding van branden in een natuurlijke omgeving. Zodra deze procedure gevalideerd is, kunnen er opleidingen ter zake, waarvoor een attest uitgereikt wordt, georganiseerd worden.

DO 2016201717015

Question n° 2287 de madame la députée Kattrin Jadin du 20 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les interventions des pompiers en cas de feu de forêt.

Le Portugal connaît une situation dramatique suite à un feu de forêt difficilement contrôlable et qui a déjà fait des dizaines des morts. La Belgique, malgré un profil plus humide, n'échappe pas à un risque d'incendie important compte tenu de la sécheresse actuelle.

Ledit contexte de sécheresse pose la question de la capacité de nos services d'intervenir sur ces terrains boisés et le matériel à leur disposition pour éteindre rapidement l'incendie.

1. Existe-t-il des formations pour les pompiers de zones où le risque de feu de forêt est présent? Dans la négative, est-il envisagé d'en créer une?

2. Quels équipements, spécifiques pour une intervention en forêt, sont utilisés par les hommes du feu? En comparaison avec d'autres pays, ces derniers sont-ils suffisants pour intervenir efficacement dans nos forêts?

3. En cas de feu de forêt, avons-nous des partenariats avec d'autres pays qui pourraient intervenir en Belgique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2287 de madame la députée Kattrin Jadin du 20 juin 2017 (Fr.):

1. Généralement, les zones de secours et les unités de la Protection civile disposent de leurs propres formations et exercices internes pour pouvoir faire face à des incendies de grande ampleur. Les zones de secours et les unités de la Protection civile concernées par d'éventuelles interventions en cas de feux de forêt consacrent notamment ces formations et exercices à la lutte contre ce type d'incendie.

Actuellement, le Centre fédéral de connaissances travaille pour la sécurité civile (KCCE), en collaboration avec des experts et élabore actuellement une procédure opérationnelle standardisée (POS) pour la lutte contre les incendies en milieu naturel. Dès que cette procédure sera validée, des formations en la matière, débouchant sur la délivrance d'une attestation, pourront être mises en place.

Overigens hebben tien brandweerlieden en 24 agenten van de Civiele Bescherming een opleiding gevolgd in Frankrijk inzake de water- of brandvertragerbevoorradings-procedures voor de lichte Franse waterblusvliegtuigen die in België kunnen interveniëren ter bestrijding van bosbranden (zie punt 3 inzake ons partnerschap met andere landen in het domein van de bosbrandbestrijding).

Bovendien heeft het KCCE XVR-licenties aangekocht voor de brandweerscholen. Het gaat om een opleidingsplatform met virtual reality voor de opleiding en evaluatie van het operationeel personeel van de hulpverleningszones dat dienst kan doen om de toe te passen aanpak bij bosbranden aan te leren.

Tot slot beschikken de provincies Luik en Antwerpen en de hulpverleningszones die het zwaarst getroffen kunnen worden door bosbranden over bijzondere plannen voor de bosbrandbestrijdingsinterventies en organiseren ze hiertoe periodiek oefeningen.

2. De hulpverleningszones die het zwaarst getroffen kunnen worden door bosbranden zijn uitgerust met voertuigen die aangepast zijn aan de bestrijding van dit type brand.

Er werden vijf bosbrandvoertuigen geleverd aan deze hulpverleningszones op basis van een opdracht van de Algemene Directie van de Civiele Veiligheid die liep tussen januari 2011 en januari 2016.

Een nieuwe opdracht voor de aankoop van ditzelfde type voertuigen wordt binnenkort geopend.

Bepaalde hulpverleningszones hebben eveneens gelijkaardige voertuigen aangekocht met eigen middelen.

In 2011 heeft de Algemene Directie Civiele Veiligheid ook het initiatief genomen om terreinvoertuigen (UNIMOG) van zeer goede kwaliteit over te nemen van Defensie tegen een redelijke prijs. Deze voertuigen kunnen omgebouwd worden tot een brandweervoertuig dat ingezet kan worden bij bosbranden door er de nodige uitrusting aan toe te voegen (een watertank, een pompinstallatie, de *striping*, de lichtbalk, enz.). Bepaalde hulpverleningszones beschikken over dit type voertuig.

De brandweerlieden beschikken niet over specifieke persoonlijke beschermingsmiddelen voor de bosbrandinterventies. Ze gebruiken hun gebruikelijke beschermingsmiddelen. Deze bieden immers een hogere bescherming dan de beschermingskledij voor branden in een natuurlijke omgeving. Ze zijn niettemin zwaarder dan dit laatste type kledij.

Par ailleurs, dix pompiers et 24 agents de la Protection civile ont suivi une formation en France concernant les procédures d'approvisionnement en eau ou retardant de bombardiers d'eau légers français qui peuvent intervenir en Belgique dans la lutte contre les feux de forêt (voir le point 3 relatif à notre partenariat avec d'autres pays dans le domaine de la lutte contre les feux de forêt).

En outre, le KCCE a acquis des licences XVR pour les écoles du feu. Il s'agit d'une plateforme de formation en réalité virtuelle pour l'apprentissage et l'évaluation du personnel opérationnel des zones de secours qui peut servir pour enseigner les approches à développer lors de feux de forêt.

Enfin, les provinces de Liège et d'Anvers et les zones de secours susceptibles d'être les plus touchées par des feux de forêt ont des plans particuliers pour les interventions de lutte contre les feux de forêts et organisent périodiquement des exercices qui s'y rapportent.

2. Les zones de secours susceptibles d'être les plus touchées par des feux de forêt sont équipées de véhicules adaptés à la lutte contre ce type d'incendie.

Cinq véhicules "feux de forêt" ont été livrés à ces zones de secours sur la base d'un marché passé par la Direction générale Sécurité civile entre janvier 2011 et janvier 2016.

Un nouveau marché portant sur l'acquisition de ce même genre de véhicules est en cours d'ouverture.

Certaines zones de secours ont également acquis des véhicules similaires sur fonds propres.

En 2011, la Direction générale Sécurité civile a aussi pris l'initiative de racheter à la Défense des véhicules tout terrain (UNIMOG) de très bonne qualité, à un prix raisonnable, transformables en un véhicule d'incendie utilisable en cas de feux de forêt, en y ajoutant l'équipement nécessaire (une citerne à eau, une installation avec pompe, le striping, la rampe lumineuse, *etc*.). Certaines zones de secours disposent de ce type de véhicules.

Les pompiers n'ont pas d'équipements de protection individuelle spécifiques pour les interventions en cas de feux de forêt. Ils utilisent leurs équipements habituels. Ceux-ci offrent en effet une protection plus élevée que des vêtements de protection pour feux en milieux naturels. Ils sont toutefois plus lourds que ces derniers.

Anderzijds werd een opdracht geopend voor de aankoop van vluchtmaskers voor bosbranden zoals degene die gebruikt worden in andere landen. Het zijn eenvoudig te gebruiken ademhalingstoestellen. Door hun zeer compacte omvang kunnen ze zeer goed aan de riem gehangen worden om snel bereikbaar te zijn zonder de drager bij zijn werk te hinderen.

Overigens kunnen de hulpverleningszones en de Civiele Bescherming genieten van de steun van de federale politie en van Defensie in het kader van de bosbrandbestrijding.

Er bestaat een kaderprotocol van 20 november 2009 betreffende de samenwerking tussen de Algemene Directie Civiele Veiligheid en de federale politie dat onder meer mogelijkheden voorziet voor de bundeling van materieel en personeel en voor onderlinge ondersteuning. De uitvoeringsmodaliteiten van dit kaderprotocol zijn beschreven in bijkomende protocollen, zoals dit betreffende de luchtsteun, dat in werking trad op 1 juli 2012.

Dit protocol vermeldt de afkondigingsprocedures voor een dergelijke ondersteuning van de Directie Luchtsteun van de federale politie (DAFA) en de opdrachten die de helikopters mogen uitvoeren in het kader van de synergieën met de hulpverleningszones en de Civiele Bescherming, tijdens grootschalige branden: observatie vanuit de lucht, transport van materieel en personeel, controle van eventuele brandhaarden en de evacuatie van personen.

Wanneer de helikopters van de federale politie in actie komen om grootschalige branden te bestrijden, zijn deze uitgerust met een "Bambi bucket", die aangekocht werd door de Algemene Directie Civiele Veiligheid. Het gaat om een flexibel recipiënt, dat vergelijkbaar is met een enorme zak, dat aan de helikopter gehangen wordt. Met een inhoud van 1.000 liter kan de "Bambi bucket" met water gevuld worden door water te scheppen van het wateroppervlak. De inhoud wordt vervolgens uitgestort boven de brandhaard, wat toelaat om de uitbreiding van de brand tegen te houden of zelfs om de brand te stoppen. De "Bambi bucket" wordt opnieuw gevuld met water tijdens het heen en weer vliegen van de helikopter tussen de brandhaard en het bevoorradingswatervlak.

In juli 2014 sloot de Algemene Directie Civiele Veiligheid ook een protocol met het ministerie van Landsverdediging over luchtsteun bij de bosbrandbestrijding.

D'autre part, un marché a été ouvert pour l'acquisition de masques de fuite pour feux de forêts tels que ceux utilisés dans d'autres pays. Ce sont des appareils de protection respiratoires simples d'utilisation. De taille très compact, ils peuvent très bien être placés au niveau de la ceinture afin d'être accessible rapidement sans pour autant gêner le porteur dans son travail.

Par ailleurs, les zones de secours et la Protection civile peuvent bénéficier du soutien de la police fédérale et de la Défense dans le cadre de la lutte contre les feux de forêt.

Il existe un protocole cadre du 20 novembre 2009 relatif à la collaboration entre la Direction générale Sécurité civile et la police fédérale, qui prévoit, entre autres, des possibilités de mise en commun de matériel et de personnel et de soutien mutuel. Les modalités d'exécution de ce protocole cadre sont décrites dans des protocoles additionnels, comme celui concernant le soutien aérien, qui est entré en vigueur le 1*er* juillet 2012.

Ce protocole reprend les procédures de déclenchement d'un tel soutien de la Direction d'appui aérien de la Police fédérale (DAFA) et les missions que ses hélicoptères peuvent réaliser dans le cadre de synergies avec les zones de secours et la Protection civile, lors d'incendies de grande ampleur: l'observation aérienne, le transport de matériel et de personnel, le contrôle d'éventuels foyers d'incendie et l'évacuation de personne.

Lors de l'entrée en action des hélicoptères de la police fédérale pour lutter contre des incendies de grande ampleur, ceux-ci sont équipés d'un "Bambi bucket", acheté par la Direction générale Sécurité civile. Il s'agit d'un récipient souple, similaire à un énorme sac, qui est accroché à l'hélicoptère. D'une contenance de 1000 litres, le "Bambi bucket" peut être rempli d'eau par écopage dans un plan d'eau. Son contenu est ensuite déversé sur le foyer de l'incendie permettant d'enrayer l'extension de l'incendie, voir son extinction. Le "Bambi bucket" est réalimenté en eau lors des différentes rotations que l'hélicoptère effectue entre le foyer d'incendie et le plan d'eau d'approvisionnement.

En juillet 2014, la Direction générale Sécurité civile a également conclu un protocole avec le Ministère de la Défense concernant un support aérien dans la lutte contre les feux de forêts.

Momenteel kunnen de helikopters NH-90 van de *Search and Rescue* van Koksijde interveniëren ter ondersteuning van de hulpverleningszones en de Civiele Bescherming voor opdrachten inzake observatie vanuit de lucht, transport van materieel en personeel en evacuatie van personen. Er werden al oefeningen georganiseerd voor deze helikopters in deze interventiedomeinen.

De Algemene Directie Civiele Veiligheid heeft onlangs een "Bambi bucket" aangekocht die compatibel is met de helikopters NH-90.

De volgende stappen zijn de opleiding van de piloten van Defensie inzake het blussen vanuit de lucht, die gefinancierd wordt door de Algemene Directie Civiele Veiligheid, de uitwerking van procedures en oefeningen ter zake en de uitwerking van regels inzake de coördinatie van het luchtverkeer wanneer verschillende vliegtuigen zich tegelijkertijd in het luchtruim bevinden boven een interventiezone.

3. In 2001 werd het Europees mechanisme voor civiele bescherming gecreëerd om de samenwerking tussen de nationale overheden inzake civiele bescherming van de verschillende Europese landen te bevorderen.

Het mechanisme werd ingevoerd om de door de deelnemende landen geboden hulp aan de slachtoffers van natuurlijke en menselijke rampen die Europa en de rest van de wereld treffen, te coördineren.

In 2006 beslisten Spanje, Frankrijk, Italië en Portugal om samen te werken om gezamenlijk te interveniëren in geval van een grote ramp en zo een heus "laboratorium" te creëren voor de inzet van het Europees mechanisme voor civiele bescherming en om zo te anticiperen op de toepassing ervan voor een betere bescherming van onze burgers. Deze vier landen vormden de snelle interventiemacht FIRE 4.

De snelle interventiemacht bestaat uit detachementen die voornamelijk interveniëren voor operaties na aardbevingen (opsporing en redding van slachtoffers), bosbranden en overstromingen. Elk detachement telt 60 intervenanten, heeft een alarmeringstermijn van 6.00 uur en beschikt over een autonomie van 96.00 uur.

Vervolgens vervoegden Griekenland en Cyprus deze snelle interventiemacht om zo de FIRE 6 te vormen die de resultaten van zijn werk ter beschikking stelde van de Europese Commissie en de andere lidstaten.

Actuellement, les hélicoptères NH-90 du *Search and Rescue* de Coxyde peuvent intervenir en soutien aux zones de secours et à la Protection civile pour des missions d'observation aérienne, de transport de matériel et de personnel et d'évacuation de personne. Des exercices ont déjà été organisés pour ces hélicoptères dans ces domaines d'intervention.

La Direction générale Sécurité civile a acquis dernièrement un "Bambi bucket" compatible avec les hélicoptères NH-90.

Les prochaines étapes sont la formation des pilotes de la Défense à l'extinction aérienne, financée par la Direction générale Sécurité civile, le développement des procédures et exercices y afférents et le développement des règles en matière de coordination du trafic aérien lorsque plusieurs appareils se trouvent au même moment dans l'espace aérien au-dessus d'une zone d'intervention.

3. En 2001, le mécanisme européen de protection civile a été créé pour favoriser la coopération entre les autorités nationales de protection civile des différents pays européens.

Le mécanisme a été mis en place pour coordonner l'aide apportée, par les États participants, aux victimes des catastrophes d'origine naturelle et humaine frappant l'Europe et le reste du monde.

En 2006, l'Espagne, la France, l'Italie et le Portugal ont décidé de travailler en commun pour intervenir conjointement en cas de catastrophe importante et créer ainsi un véritable "laboratoire" de mise en oeuvre du mécanisme européen de protection civile et anticiper ainsi sur son application pour une meilleure protection de nos populations. Ces quatre pays formèrent la force d'intervention rapide FIRE 4.

La force d'intervention rapide est composée de détachements qui interviennent principalement pour des opérations consécutives aux tremblements de terre (recherche et sauvetage de victimes), feux de forêt et inondations. Chaque détachement compte 60 intervenants, son délai d'alerte est de 6 h 00 et dispose d'une autonomie de 96 h 00.

Par la suite, la Grèce et Chypre sont venues rejoindre cette force d'intervention rapide pour constituer la FIRE 6 qui a mis les résultats de son travail à la disposition de la Commission européenne et des autres États membres.

Omdat België overtuigd was dat dit akkoord een echte meerwaarde vormt voor de onderlinge verdeling van de middelen die ingezet worden tijdens de interventies die uitgevoerd worden onder de vlag van het Europees mechanisme voor civiele bescherming, heeft het zich dus in 2011 geëngageerd om zich aan te sluiten bij de FIRE om het zevende lid te worden.

In het kader van de FIRE 7 kan België bijvoorbeeld een mobiel "brandvertragertankstation" (mobiele tank met brandvertrager) ter beschikking stellen van het Europees mechanisme voor civiele bescherming en kan het gebruik maken van de luchtblusmiddelen van de partnerlanden, in het bijzonder van Frankrijk dat het dichtst bij België ligt.

La Belgique étant persuadée que cet accord apporte une réelle valeur ajoutée à la mutualisation des moyens mis en oeuvre lors des interventions menées sous l'égide du mécanisme européen de protection civile, elle s'est par conséquent engagée en 2011 à se joindre à la FIRE pour en devenir le septième membre.

Dans le cadre de la FIRE 7, la Belgique peut par exemple mettre à disposition du mécanisme européen de protection civile une station mobile retardant (citerne mobile contenant du retardant) et bénéficie de moyens d'extinction aériens des pays partenaires, en particulier de la France, la plus proche.

DO 2016201717080

Vraag nr. 2300 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 22 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politie. - Dienstwapen mee naar huis (MV 18635).

Als gevolg van de huidige veiligheidssituatie en de terroristische aanslagen in Europa en in België moeten onze politiediensten zich aanpassen aan de dreiging en het gevaar voor agressie. Om zulke daden te kunnen verhinderen wordt er overwogen om onze politieagenten toestemming te geven om hun dienstwapen voortdurend te dragen en dus ook om het mee naar huis te nemen.

1. Hebt u uit uw gedachtewisselingen met de politiezones kunnen opmaken hoe ze tegenover dat idee staan?

2. Welke voorzorgsmaatregelen moet een politieagent nemen om zijn dienstwapen thuis te mogen bewaren? Hoe en door wie wordt erop toegezien dat de voorwaarden effectief worden nageleefd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2300 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 22 juni 2017 (Fr.):

1. De Vaste Commissie van de Lokale Politie (VCLP), die hierover eveneens werd geraadpleegd, beschikt niet over bijzondere feedback van de lokale politiezones.

Zij herhaalt evenwel dat de machtiging om het dienstwapen mee naar huis te nemen onder de bevoegdheid van de korpschef valt.

DO 2016201717080

Question n° 2300 de madame la députée Kattrin Jadin du 22 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Police. - Arme de service à domicile (QO 18635).

Le contexte sécuritaire actuel et les attaques terroristes sur le sol européen et belge demandent à nos forces de police de s'adapter à la menace et aux risques d'agression. Afin de contrer ces actes, la possibilité de voir nos policiers porter 24h/24h leur arme de service, et donc, de ramener l'arme à leur domicile est envisagée.

1. D'après vos échanges avec les zones de police, quel est leur ressenti face à cette possibilité?

2. Quelles précautions le policier doit-il prendre pour pouvoir conserver son arme à domicile? Comment et qui s'assure que les conditions sont bien respectées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2300 de madame la députée Kattrin Jadin du 22 juin 2017 (Fr.):

1. La Commission Permanente de la Police Locale (CPPL), également consultée à ce sujet, ne dispose pas de feed-back particulier des zones de police locale.

Elle rappelle toutefois que l'autorisation de rentrer avec son arme à son domicile relève de l'autorité du Chef de Corps.

2. Het koninklijk besluit van 3 juni 2007 betreffende de bewapening van de geïntegreerde politie wijst erop dat het personeelslid verantwoordelijk is voor de goede bewaring en de goede werking van de wapens die hem worden toevertrouwd.

Hij moet ze op een veilige plaats buiten het bereik van derden bewaren, overeenkomstig de richtlijnen van de bevoegde overheid.

De bewaringsmodaliteiten in het geval waarin de politieagent de toestemming heeft gekregen om zijn dienstwapen mee naar huis te nemen, worden geregeld in de omzendbrief GPI 62 betreffende de bewapening van de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, meer in het bijzonder in deel 4 van hoofdstuk 6.

In dit geval is de politieagent gehouden om te handelen als een goede huisvader en om op die manier de maatregelen te treffen die met name nodig zijn om diefstal, misbruik of beschadiging te voorkomen. Het algemeen voorzichtigheidsbeginsel moet uiteraard strikt worden nageleefd.

De volgende maatregelen worden sterk aanbevolen:

- de wapens worden opgeborgen op een beveiligde plaats en worden buiten het zicht van derden gehouden;

- het vuurwapen wordt opgeborgen in een kast of een koffer die bestand is tegen braak of, bij gebrek aan dit type bescherming, wordt het vuurwapen uitgerust met een onafhankelijke voorziening die het gebruik ervan tijdelijk belet, zoals een trekkerbeugelslot, een kabel of een middel waarmee het kan vastgemaakt worden aan een vast voorwerp;

- de sleutels van deze kasten, koffers, kisten of voorzieningen worden niet op de sloten gelaten en worden op een veilige plaats bewaard;

- het is alleszins verboden om het vuurwapen geladen en/of gewapend te bewaren;

- het is verder ten zeerste aangeraden de munitie op een andere plaats dan de vuurwapens te bewaren;

- de munitie wordt achter slot en grendel opgeborgen.

Indien de overheid die de machtiging geeft om het wapen mee naar huis te nemen (de korpschef, de commissaris-generaal, de directeur-generaal of mijn ambt) verneemt dat het personeelslid de voormelde aanbevelingen niet naleeft, kan ze de machtiging intrekken.

Bovendien kunnen de niet-naleving van de instructies van de overheid, evenals het misbruik van de beroepsuitrusting (met inbegrip van de wapens) aanleiding geven tot tuchtstraffen.

2. L'arrêté royal du 3 juin 2007 relatif à l'armement de la police intégrée rappelle que c'est le membre du personnel qui est responsable de la bonne conservation et du bon fonctionnement des armes qui lui sont confiées.

Il est ainsi tenu de les conserver dans un lieu sécurisé, hors de portée des tiers et conformément aux instructions de son autorité compétente.

Les modalités de conservation en cas d'autorisation donnée au policier de rentrer avec son arme à domicile sont réglées dans la circulaire GPI 62 relative à l'armement de la police intégrée, structurée à deux niveaux, plus spécifiquement dans le chapitre 6 à la section 4.

Dans ce cas le policier est tenu d'agir en bon père de famille et de prendre ainsi les mesures qui s'imposent pour éviter, notamment, le vol, l'usage abusif ou la dégradation. Le principe général de prudence doit évidemment être strictement respecté.

Les mesures suivantes sont fortement recommandées:

- les armes sont conservées dans un endroit sécurisé et sont tenues hors de vue des tiers;

- l'arme à feu est enfermée dans une armoire ou un coffre résistant à l'effraction ou, à défaut de ce type de protection, est munie d'un dispositif indépendant empêchant temporairement son utilisation, comme une serrure de pontet, un câble ou une fixation à un endroit fixe;

- les clés de ces armoires, coffres, coffrets ou dispositifs ne sont pas laissées sur les serrures et sont conservées en lieu sûr;

- il est dans tous les cas interdit de conserver une arme à feu chargée et/ou armée;

- il est en outre vivement conseillé de conserver les munitions dans un endroit différent de celui des armes à feu;

- les munitions sont enfermées sous clé.

Si l'autorité donnant l'autorisation de rentrer avec l'arme à domicile (le chef de corps, le commissaire général, le directeur général ou mon office) est informée que le membre du personnel reste en défaut de respecter les recommandations précitées, elle peut retirer l'autorisation.

En outre, le non-respect des instructions données par l'autorité, ainsi que l'usage abusif du matériel professionnel (y compris des armes) peuvent donner lieu à des sanctions disciplinaires.

DO 2016201717105

Vraag nr. 2305 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 22 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De nieuwe extensie bij de politie.

Steeds meer politiekorpsen gebruiken een nieuwe extensie voor alle mailverkeer, namelijk: *naam.voornaam@police.belgium.eu*.

Naar verluidt om het probleem van interne mobiliteit tussen verschillende korpsen te vereenvoudigen.

1. Waarom de keuze voor een Engelse benaming? Is zulks in overeenstemming te brengen met de taalwet in bestuurszaken? Is het niet veel logischer deze extensie in de taal van de betrokkene te gebruiken, te meer daar er in dat geval geen misverstanden kunnen ontstaan over de politieaanhorigheid van de betrokkenen, vermits de woorden in de drie betrokken talen voor anderstaligen herkenbaar zijn?

2. Waarom "eu"? Wordt dit door de Europese Unie opgelegd? Zo neen, waarom deze keuze?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2305 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 22 juni 2017 (N.):

1. De nieuwe extensie werd ingevoerd samen met de realisatie van het nieuwe moderne mail-systeem voor de geïntegreerde politie. Men moet er rekening mee houden dat niet alleen een nieuw mail-systeem werd ingevoerd, maar dat dit deel uitmaakt van een grote moderniseringsstrategie van de ICT van de politie, waaraan een heel cybersecurityluik is gekoppeld. De regering ondersteunde dit initiatief zowel als moderniseringsmaatregel maar eerst en vooral als maatregel in de strijd tegen het terrorisme, en ondertussen uiteraard tegen de verhoogde cyber-dreiging.

Zo is het de bedoeling elke politiemedewerker uniek te identificeren met de nodige veiligheidsopvolgingen op ICT-vlak met een koppeling aan het unieke mail-adres. Daarvoor is ook een uniek (veiligheids)domein noodzakelijk (wat zich achter het apestaartje bevindt).

DO 2016201717105

Question n° 2305 de madame la députée Barbara Pas du 22 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La nouvelle extension utilisée par les services de police.

Les corps de police sont de plus en plus nombreux à utiliser une nouvelle extension pour leurs courriels, à savoir : *nom.prénom@police.belgium.eu*.

Il nous revient que l'objectif serait de simplifier le problème de la mobilité interne entre les différents corps.

1. Pourquoi avoir choisi une dénomination en anglais? Ce choix est-il conforme à la législation linguistique en matière administrative? Ne serait-il pas beaucoup plus logique d'opter pour une extension qui corresponde à la langue de celui qui l'utilise, d'autant plus que cela permettrait d'éviter les malentendus concernant l'appartenance linguistique du policier concerné et que les mots dans les trois langues concernées sont compréhensibles par ceux qui parlent une autre langue?

2. Pourquoi "eu"? Ce choix est-il imposé par l'Union européenne? Dans la négative, par quelles considérations est-il motivé?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2305 de madame la députée Barbara Pas du 22 juin 2017 (N.):

1. L'introduction de la nouvelle extension a eu lieu en même temps que la mise en service du nouveau système de messagerie moderne de la police intégrée. Il faut tenir compte du fait que non seulement un nouveau système de messagerie a été instauré, mais que celui-ci s'inscrivait également dans une grande stratégie de modernisation de l'ICT de la police, qui s'accompagnait de tout un volet consacré à la cybersécurité. Le gouvernement a soutenu cette initiative, à la fois comme mesure de modernisation mais avant tout comme mesure de lutte contre le terrorisme, et entre-temps bien entendu comme mesure de lutte contre la cybermenace accrue.

L'objectif est donc d'identifier individuellement chaque membre de la police au moyen des suivis de sécurité nécessaires sur le plan ICT, en le reliant à l'adresse mail unique. À cet effet, un domaine (de sécurité) unique est également nécessaire (ce qui se trouve derrière l'arobase).

Vermits dit uniek moet zijn voor de hele afgeschermde politie-informatieomgeving, kan dit ook niet in verschillende talen. Er is gezocht naar een oplossing voor een zo groot mogelijke herkenning van de politie in de benaming. Tevens moest het voor de migratie van de oude systemen naar het nieuwe verschillen van de vorige benaming *@police.be* en was de *@police.belgium.eu* al een tijdje in test-gebruik.

Er dient dus een onderscheid te worden gemaakt tussen deze unieke benaming en de mail-adressen.

Voor de mail-adressen kunnen en zijn er reeds aliassen gedefinieerd. Deze techniek die weliswaar enkele beperkingen kent, is noodzakelijk omdat echte afzonderlijke en dubbele mail-adressen creëren voor de hele politieorganisatie de kosten disproportioneel de hoogte in zou jagen. En dat zou helemaal geen goede zaak zijn voor de schatkist. Dus is er gezocht naar het best technisch mogelijke alternatief.

Concreet betekent dit dat de functionele mail-boxen alsook de individuele mail-adressen aliassen kunnen hebben in de verschillende landstalen. Zo kan een mail-adres in elke landstaal worden kenbaar gemaakt en kan waar nodig de taalwetgeving worden gerespecteerd omdat mails naar deze "taal"aliassen ook in de juiste mail-box terechtkomen.

Ook de werking met alias-domeinen (achter het apestaartje) is momenteel in analyse en ontwikkeling. Zo werkt bijvoorbeeld *@police.belgium.be* ook.

Men bekijkt momenteel welke andere domeinen, ook meertalige, zouden kunnen worden toegevoegd.

Onafhankelijk van eventuele extern gebruikte aliassen, is het omwille van de mobiliteit inderdaad veel gemakkelijker voor de politiemensen om indien men de naam van een collega kent, het juiste mail-adres te gebruiken, maar dat is zoals uiteengezet niet de hoofdreden.

2. Zoals zonet toegelicht, werd de keuze gemaakt om een duidelijk onderscheid te maken tussen de vorige nog in voege zijnde domeinen bij de overgang en de nieuwe. En dit zonder dat er iets door de Europese Unie is opgelegd.

Maar voor de mail-adressen zijn aliassen mogelijk.

Étant donné que celui-ci doit être unique pour l'ensemble de l'environnement d'information protégé de la police, il ne peut pas se décliner en différentes langues. On a cherché une solution permettant de reconnaître autant que possible la police dans la dénomination choisie. Par ailleurs, il fallait que la nouvelle dénomination diffère de l'ancienne, *@police.be*, pour la migration des anciens systèmes vers le nouveau, et l'utilisation de *@police.belgium.eu* était en phase de test depuis un certain temps déjà.

Il convient donc de faire une distinction entre cette dénomination unique et les adresses mail.

Pour ce qui est des adresses mail, des alias peuvent être et ont déjà été définis. Cette technique, qui connaît certes quelques limites, est nécessaire car créer des adresses mail individuelles et doubles pour l'ensemble de l'organisation policière engendrerait une hausse des coûts disproportionnée, ce qui serait loin d'être une bonne nouvelle pour le Trésor. On a donc cherché la meilleure alternative possible sur le plan technique.

Concrètement, ceci signifie que les boîtes de messagerie fonctionnelles ainsi que les adresses mail individuelles peuvent avoir des alias dans les différentes langues nationales. Ceci permet ainsi de publier une adresse mail dans chacune des langues nationales et de respecter la législation linguistique là où c'est nécessaire, puisque les e-mails envoyés à ces alias "linguistiques" arrivent bien dans la boîte mail adéquate.

Le recours à des alias de domaines (derrière l'arobase) est actuellement en cours d'analyse et de développement. Par exemple, *@police.belgium.be* fonctionne sur ce modèle.

On examine actuellement quels autres domaines, y compris plurilingues, pourraient être ajoutés.

Indépendamment des alias éventuellement utilisés en externe, il est en effet, en raison de la mobilité, bien plus facile pour les policiers d'utiliser la bonne adresse e-mail lorsque l'on connaît le nom d'un collègue, mais, comme expliqué, cela ne constitue pas la raison principale.

2. Comme cela vient d'être exposé, le choix a été fait afin d'instaurer une distinction claire entre les anciens domaines encore en vigueur lors de la transition et le nouveau. Et ce sans que l'Union européenne n'ait imposé quoi que ce soit.

Mais des alias sont possibles pour les adresses mail.

DO 2016201717161

Vraag nr. 2314 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 27 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Werk van de IRU-eenheid van de federale politie (IRU) (MV 18905).

De nieuwe eenheid van de federale politie, de internetrecherche (IRU, *Internet Referral Unit*), die meer dan 20 personeelsleden telt, heeft als opdracht terroristische of radicale content op internet en om het even welk ander dossier ter ondersteuning van de recherche-eenheden van de geïntegreerde politie op te sporen en de betrokken accounts te blokkeren. Zo werd de strafbare content in 174 van de 187 gevallen verwijderd.

1. Waar ligt de focus bij de activiteiten van de internetrecherche?

2. Welke methoden hanteert de IRU om sites met strafbare content op te sporen en ze te laten verwijderen?

3. Hoe zorgt de IRU er na de verwijdering van de account voor dat de auteur van de content niet recidiveert?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2314 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 27 juni 2017 (Fr.):

1. De internetrecherche i2-IRU (*Internet Investigation - Internet Referral Unit*) maakt deel uit van de DJSOC (Algemene Directie Gerechtelijke Politie - Directie van de bestrijding van de zware en georganiseerde criminaliteit).

De sectie heeft als taak het detecteren van de informatie en de publicaties op internet met betrekking tot de propaganda, het terrorisme, het radicalisme, het gewelddadige extremisme, de haatmisdrijven/haatmisdaden online, en/of de mensenhandel, het verwijderen van de desbetreffende inhoud en het nemen van maatregelen om de toegankelijkheid ervan te blokkeren.

2. Zonder technisch gezien in detail te treden en de toegepaste methodologieën te onthullen, doorzoekt en verzamelt de sectie DJSOC/i2-IRU de gegevens die vrij teruggevonden kunnen worden op internet of in de sociale media.

In geval van vaststelling, gaat de sectie over tot een *deconfliction* of een controle om te weten of de entiteit in verband staat met een onderzoek.

Als deze controle positief is, stuurt de sectie de informatie door naar de Unit belast met het onderzoek, die de zaak verder zal bestuderen.

DO 2016201717161

Question n° 2314 de madame la députée Kattrin Jadin du 27 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le travail de l'unité IRU de la police fédérale (QO 18905).

La nouvelle unité de la police fédérale, l'IRU (*Internet Referral Unit*), comprenant plus de 20 membres a pour mission de détecter sur Internet les contenus à caractère terroriste ou radical ainsi que tout autre dossier en appui aux unités d'enquête de la police intégrée et de fermer les comptes concernés. Ainsi, des 187 contenus en infraction, 174 ont été retirés.

1. Quelles sont les principales cibles de ladite unité?

2. Quelles méthodes sont utilisées par l'IRU pour détecter les sites en infraction et procéder à leur retrait?

3. Une fois le compte retiré comment ladite unité s'assure-t-elle que l'auteur du contenu ne va pas récidiver?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2314 de madame la députée Kattrin Jadin du 27 juin 2017 (Fr.):

1. La section i2-IRU (*Internet Investigation - Internet Referral Unit*) fait partie de la DJSOC (Direction Judiciaire chargée de la lutte contre le *Serious and Organized Crime*).

La section a pour mission de détecter les informations, les publications sur Internet ayant trait à la propagande, au terrorisme, au radicalisme, à l'extrémisme violent, aux délits/crimes de haines en ligne, et/ou à la traite des êtres humains, de procéder au retrait de ces contenus ou de prendre les mesures en vue de bloquer leurs accessibilités.

2. Sans entrer dans des détails techniques, et sans dévoiler les méthodologies appliquées, la section DJSOC/i2-IRU compulse et recueille, les données librement disponibles retrouvées sur Internet ou dans les médias sociaux.

En cas de constatation, la section procède à une déconfliction soit une vérification quant à savoir si l'entité est en lien avec une enquête.

Dans le cas où cette déconfliction est positive, elle en réfère à l'Unité en charge de l'enquête, qui poursuivra l'investigation.

Anders stuurt de sectie de inhoud door naar de dienstverlener of naar de toegangsverantwoordelijke met de mededeling dat er sprake is van een overtreding van de Gedragscode.

Indien nodig, stelt de sectie een proces-verbaal op, op basis waarvan het parket zal beslissen welk gevolg eraan gegeven moet worden (verwijdering van de inhoud, blokkering, enz.). De sectie heeft niet de juridische bevoegdheid om zelf de verwijdering of de blokkering uit te voeren.

3. Soms wordt het account niet volledig verwijderd, maar enkel de illegale inhoud ervan, zoals bijvoorbeeld een opmerking (post) op een facebook-account. Zoals hierboven uitgelegd, wordt er, in geval van een inbreuk, een proces-verbaal opgesteld, dat doorgestuurd wordt naar het parket dat vervolgens beslist welk gevolg eraan gegeven wordt.

De interventie van de sectie IRU kan evenwel de aandacht trekken van de provider, die, rekening houdend met de melding of de desbetreffende inhoud en na een analyse door zijn eigen diensten, zal beslissen om het desbetreffende account al dan niet éénzijdig te blokkeren of te verwijderen.

Om recidive tegen te gaan, downloadt de sectie DJSOC/i2-IRU de vrij verkregen elementen en bewaart ze deze in een intern register in de vorm van een databank. Wanneer hetzelfde gegeven nogmaals geregistreerd wordt, zal de onderzoeker automatisch het bestaan van een overeenstemming kunnen vaststellen.

Sinon, elle en réfère le contenu auprès du fournisseur de service ou, selon le cas, auprès du fournisseur d'accès lui signalant une infraction au Code de Conduite.

S'il y a lieu, la section rédige un procès-verbal sur base duquel le parquet décidera des suites à donner (retrait du contenu, blocage, *etc.*). La section n'a pas la capacité juridique pour assurer elle-même le retrait ou le blocage.

3. Parfois le compte n'est pas complètement supprimé mais uniquement le contenu illégal, comme par exemple un commentaire (post) sur un compte facebook. Comme expliqué ci-dessus, en cas d'infraction constatée, un procès-verbal est rédigé et transmis au parquet qui décide alors des suites à donner.

Toutefois, l'intervention de la section IRU pourra attirer l'attention du provider qui, compte tenu du signalement ou du contenu concerné, et après une analyse par ses propres services, pourra décider, ou non, unilatéralement de bloquer, ou de retirer le compte concerné.

Pour pallier aux récidives, la section DJSOC/i2-IRU *downloade* les éléments librement obtenus, et stocke ceux-ci dans un registre interne, sous forme de banque de données. Dans le cas d'un nouvel enregistrement de cette même donnée, l'enquêteur constatera, de façon automatique, l'existence d'une correspondance.

DO 2016201717170

Vraag nr. 2316 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 27 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politiek gemotiveerde criminaliteit in België. (MV 18652)

In verschillende Europese landen stelt men een stijging vast van de politiek gemotiveerde criminaliteit. Zo werden er in Duitsland tienduizenden mensen beschuldigd van politieke misdrijven. Uit de cijfers kan ook opgemaakt worden dat de plegers onder een extreemlinkse of -rechtse vlag ageerden, of dat de daders buitenlanders waren.

1. Hoeveel politiek gemotiveerde misdrijven werden er sinds 2014 gepleegd?

DO 2016201717170

Question n° 2316 de madame la députée Kattrin Jadin du 27 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La criminalité à motivation politique en Belgique (QO 18652).

De nombreux pays européens constatent une hausse de la criminalité à motivation politique. C'est le cas de l'Allemagne où des dizaines de milliers d'incriminations politiquement motivées ont été constatées. Les chiffres précisent également s'il s'agit de revendications d'extrême gauche ou droite ainsi que d'actes commis par des étrangers.

1. Combien d'incriminations politiquement motivées ont été commises depuis 2014?

2. Hoeveel misdrijven werden er door extreemrechtse of -linkse activisten, religieuze radicalen of radicale milieuactivisten gepleegd?

3. Heeft uw departement een stijging van het aantal politieke misdrijven vastgesteld ten opzichte van de voorgaande jaren? Welke analyse verbindt het departement hieraan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2316 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 27 juni 2017 (Fr.):

Het is opportuun om eraan te herinneren dat het Strafwetboek elke misdaad of elk misdrijf gepleegd tegen de veiligheid van de Staat, met name de politiek gemotiveerde inbreuken, specifiek bestraft.

Vanuit juridisch oogpunt worden de misdaden en misdrijven tegen de veiligheid van de Staat, de terroristische inbreuken en alle andere soorten van inbreuken, zoals de inbreuken op de personen en de goederen, vastgesteld, onafhankelijk van de aard van de ideologie waarop ze geïnspireerd zijn, ongeacht of het gaat om islamisme, racisme, anarchisme of ecoradicalisme.

De desbetreffende inbreuken worden derhalve geregistreerd in de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) van de geïntegreerde politie op basis van de materiële feiten en niet op basis van de onderliggende ideologie.

Bovendien verbiedt artikel 6 van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens, de verwerking van gegevens met betrekking tot politieke opvattingen, godsdienstige of levensbeschouwelijke overtuigingen. Overeenkomstig deze wettelijke beperkingen bevat de ANG dus geen parameters om cijfers te kunnen afleveren met betrekking tot religieuze of politieke motivaties voor bepaalde gerechtelijke inbreuken.

Ter informatie kan ik echter meedelen dat, volgens de cijfers gepubliceerd door de federale politie, in 2014 232 inbreuken gepleegd werden tegen de veiligheid van de Staat; in 2015 399 en 386 in de drie eerste trimesters van 2016; er is dus sprake van een stijgende tendens. Er is evenwel een zwart cijfer.

Hoewel ik om voormelde redenen geen exacte cijferverdeling kan geven wat de ideologische motivaties betreft, kan ik wel zeggen dat de sterke stijging van de dossiers momenteel te maken heeft met de problematiek van het islamitische extremisme, gezien de graad en de intensiteit van de ermee gepaard gaande dreiging.

2. Combien de ces incriminations ont été commises par l'extrême droite, l'extrême gauche, des radicaux religieux ou encore d'écoradicaux?

3. Votre département constate-t-il une hausse au regard des années précédentes? Quelle analyse en fait-il?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2316 de madame la députée Kattrin Jadin du 27 juin 2017 (Fr.):

Il est opportun de rappeler que le Code pénal réprime spécifiquement tout crime ou délit commis contre la sûreté de l'État, notamment les infractions politiquement motivées.

Du point de vue judiciaire, les crimes et délits contre la sûreté de l'État, les infractions terroristes et tout autre type d'infractions, telles les atteintes aux personnes ou aux biens, sont constatés indépendamment de la nature de l'idéologie qui les inspire, qu'il s'agisse d'islamisme, de racisme, d'anarchisme ou encore d'écoradicalisme.

Par conséquent, les infractions évoquées sont enregistrées dans la banque de données nationale générale de la police intégrée (BNG) en fonction de la matérialité des faits, et non de l'idéologie sous-jacente.

De surcroit, l'article 6 de la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel interdit le traitement de données relatives aux opinions politiques, ainsi qu'aux convictions religieuses ou politiques. Conformément à ces limites légales, la BNG n'est donc pas paramétrée pour livrer un inventaire chiffré des motivations religieuses ou politiques liées à certaines infractions judiciaires.

Je peux toutefois signaler, à titre indicatif, que d'après les chiffres publiés par la police fédérale, le nombre d'infractions contre la Sécurité de l'État s'élevait à 232 en 2014; 399 en 2015 et 386 pour les trois premiers trimestres de 2016, soit une tendance générale à la hausse. Il existe cependant un chiffre noir.

Si, pour les raisons exposées ci-avant, je ne peux avancer de répartition précise et chiffrée des motivations idéologiques, je peux néanmoins déclarer que l'écrasante majorité des dossiers concerne aujourd'hui la problématique de l'extrémisme islamiste, vu le degré et l'intensité de la menace qu'il représente.

Daarnaast blijven ook de anarchistische of extreemlinkse groeperingen actief in België, wat zich uit in dreigingen, materiële schade of verstoring van de openbare orde. Over het algemeen stijgt de door onze diensten waargenomen activiteit. De op ons grondgebied aanwezige multinationals en internationale instellingen, alsook onze ordediensten vormen voor hen potentiële doelwitten.

Ook hebben de huidige geopolitieke crisissen in Syrië en Turkije bijgedragen tot een toename van de spanning in België tussen Turkse nationalistische elementen en Koerdische militanten, waaronder de sympathisanten van de PKK. Deze spanningen hebben de afgelopen maanden geleid tot intimidaties en zelfs confrontaties tussen de twee gemeenschappen.

De extreemrechtse groeperingen worden eveneens opgevolgd, maar hun activiteitsniveau op het terrein blijft momenteel eerder beperkt.

Par ailleurs, les groupements anarchistes ou d'extrême gauche restent actifs en Belgique, ce qui se manifeste par des menaces, des dégradations matérielles ou des troubles à l'ordre public. D'une manière générale, l'activité observée par nos services est en hausse. Les multinationales et les institutions internationales présentes sur notre territoire, ainsi que nos forces de l'ordre constituent pour eux des cibles potentielles.

Aussi, les crises géopolitiques survenues en Syrie et en Turquie ces dernières années ont contribué à accroitre la tension en Belgique entre des éléments nationalistes Turcs et des militants kurdes, dont les sympathisants du PKK. Ces tensions ont mené lors des derniers mois à des intimidations, voire des affrontements entre les deux communautés.

Quant aux groupements d'extrême-droite, ils sont également suivis mais on peut constater que leur niveau d'activités sur le terrain demeure pour l'heure assez limité.

DO 2016201717178

Vraag nr. 2317 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 27 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Strijd tegen ransomware (MV 18654).

In juli 2016 heeft Europol in samenwerking met de Nederlandse politie en producenten van antivirussoftware het project *No more ransom* opgestart om een einde te maken aan de malware die computers en tablets vergrendelt tot er losgeld wordt betaald.

België is onlangs samen het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) en de federale politie mee in het project gestapt als supporting partner, net zoals Frankrijk en de Europese Commissie.

1. Wat zijn sinds juli 2016 de resultaten van het project? Werden er in België resultaten geboekt?

2. Welke analyse maakt uw departement van het project?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2317 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 27 juni 2017 (Fr.):

1. Op 4 april 2017 werd een persbericht verspreid over de resultaten van het project *No More Ransom*.

Negen maanden na de lancering is het platform beschikbaar in 14 talen en herbergt het 40 kosteloze tools voor het decoderen van ransomware.

DO 2016201717178

Question n° 2317 de madame la députée Kattrin Jadin du 27 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La lutte contre les ransomware (QO 18654).

Depuis juillet 2016, Europol en coopération avec la police néerlandaise et des éditeurs antivirus, a lancé l'initiative *No more ransom* dont l'objectif est de mettre fin à ces *malwares* qui bloquent les ordinateurs et les tablettes dans l'attente d'une rançon.

La Belgique, avec le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB) et la police fédérale ont récemment adhéré à l'initiative comme *supporting partner* tout comme la France ou encore la Commission européenne.

1. Depuis juillet 2016, quels sont les résultats obtenus par le projet? A-t-on déjà obtenu des résultats en Belgique?

2. Quelle analyse fait votre département dudit projet?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2317 de madame la députée Kattrin Jadin du 27 juin 2017 (Fr.):

1. Le 4 avril 2017 le projet *No More Ransom* a rédigé un communiqué de presse sur leurs résultats.

Neuf mois après le lancement, la plate-forme est disponible en 14 langues et héberge 40 outils de déchiffrement gratuits.

Sinds december 2016 hebben over de ganse wereld meer dan 10.000 slachtoffers van ransomware hun gegevens kunnen recupereren dankzij de instrumenten die beschikbaar zijn op de site *www.nomoreransom.org*.

De deelname van België aan dit project bestaat erin dat het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) en de Federal Computer Crime Unit (FCCU) van de federale politie samenwerken om de burgers te waarschuwen voor ransomware.

Op de website van het CERT.be, dat deel uitmaakt van het CCB, staan preventietips en een informatiebrochure met als titel *Ransomware, how to protect and respond?* waarin verwezen wordt naar No More Ransom. Sinds de deelname van België aan het project werden van 4 april 2017 tot nu (22 mei 2017) bijna 21.000 bezoeken, in België, aan de site geregistreerd.

2. Cybercriminaliteit is een prioriteit op nationaal vlak (Nationaal Veiligheidsplan 2016-2019) en op internationaal vlak (SOCTA: Serious Organised Crime Threat Assessment van Europol).

Het aantal ransomware-aanvallen blijft stijgen, ook in België.

Het is dan ook noodzakelijk om initiatieven, zoals *No More Ransom*, te steunen. Dit project is een mooi voorbeeld van een goede samenwerking tussen de openbare en de private sector, ook op internationaal vlak.

Het project helpt de slachtoffers door gekende decodeersleutels te leveren om hun bestanden te recupereren zonder losgeld te moeten betalen. Meer dan 10.000 slachtoffers werden al geholpen. Het belang ervan is dus al bewezen.

Depuis décembre 2016, plus de 10.000 victimes de ransomware dans le monde ont pu récupérer leurs données chiffrées grâce aux outils mis à disposition sur le site *www.nomoreransom.org*.

La participation de la Belgique dans cet outil consiste dans le fait que le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB) et la Federal Computer Crime Unit (FCCU) de la police fédérale collabore pour mettre en garde les citoyens en ce qui concerne le ransomeware.

Sur le website du CERT.be, qui fait partie du CCB, on retrouve notamment des conseils de prévention ainsi qu'une brochure d'information appelée *Ransomware, comment se protéger et répondre?* qui fait référence au website *No More Ransom*. Depuis le partenariat de la Belgique au projet, le 4 avril 2017 jusqu'à aujourd'hui (22 mai 2017) presque 21.000 visites Belges du site ont été enregistrées.

2. La cybercriminalité est une priorité nationale (Plan National de Sécurité 2016-2019) et une priorité internationale (SOCTA: Serious Organised Crime Threat Assessment de Europol).

Le nombre d'attaques de type ransomware ne cesse d'augmenter, également en Belgique.

Il est indispensable de supporter une initiative comme No More Ransom. Ce projet est un bel exemple d'une bonne collaboration entre le secteur publique et privé, et en plus international.

Le projet aide les victimes en fournissant des clefs de décryptage connues pour libérer leurs fichiers sans devoir payer de rançon et a ainsi déjà prouvé sa valeur en aidant plus de 10.000 victimes.

DO 2016201717185

Vraag nr. 2320 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 28 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Federale politie Antwerpen. - Mogelijke verhuis (MV 18882).

In uw algemene beleidsnota verklaart u werk te willen maken van een centralisatie van de federale politie op de site Valaar te Wilrijk, beter bekend als de oude rijkswachtkazerne. Bij de bespreking in september 2016 verklaarde u "kortelings" de plannen te willen voorleggen aan de Ministerraad. Tot op heden is dit nog niet gebeurd.

DO 2016201717185

Question n° 2320 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 28 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'éventuel déménagement de la police fédérale d'Anvers (QO 18882).

Dans votre note de politique générale, vous déclarez vouloir vous atteler à une centralisation de la police fédérale sur le site de Valaar à Wilrijk, que le grand public connaît bien car il s'agit de l'ancienne caserne de gendarmerie. Lors de la discussion qui s'est tenue en septembre 2016, vous déclariez vouloir soumettre prochainement les plans au Conseil des ministres. Cela n'a toujours pas été fait à ce jour.

De site is op dit moment zeer slecht bereikbaar met het openbaar vervoer. Zo is er geen treinstation in de buurt. Ook de fietsinfrastructuur in de omgeving is niet goed uitgerust. Een verhuis zou voor veel personeelsleden betekenen dat ze gedwongen worden terug de wagen te nemen voor het woon-werkverkeer. De huidige locatie, aan de Noordersingel, is veel beter bereikbaar.

1. a) Staat het vast dat de federale politie Antwerpen in de toekomst gehuisvest zal worden op de site Valaar? Zo ja, wanneer werd deze beslissing genomen?

b) Welke andere pistes werden onderzocht?

c) Wat waren de argumenten om voor deze optie te kiezen?

d) Zo niet, welke andere opties worden onderzocht en wanneer verwacht u hieromtrent een beslissing?

2. Welke andere diensten moeten in dit project een plaats krijgen? Voor welke ligt dit definitief vast en voor welke wordt dit overwogen?

3. Wanneer verwacht u dat het nieuwe gebouw in gebruik zal worden genomen?

4. Op welke manier wilt u ervoor zorgen dat deze site ook met het openbaar vervoer en de fiets beter ontsloten kan worden, zodat het personeel ertoe aangezet wordt voor andere vervoermiddelen dan de auto te opteren voor het woon-werkverkeer?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2320 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 28 juni 2017 (N.):

1. Na de optimalisatieoefening van de federale politie in 2014, hebben de gedeconcentreerde directeurs een huisvestingsplan opgesteld. Dit huisvestingsplan werd opgenomen in het masterplan infrastructuur van de federale politie dat momenteel wordt onderzocht door mijn kabinet. Op basis van verschillende operationele en organisatorische argumenten, wordt in Antwerpen geopteerd om zoveel mogelijk diensten te centraliseren op één site. Deze omvangrijke behoeftes, die zijn geformaliseerd door de Inspectie van Financiën, kunnen gerealiseerd worden op de site Valaar aan de Boomsesteenweg in Wilrijk. Een grondige analyse van verschillende locaties in Antwerpen werd gemaakt door de Regie der Gebouwen. Hieruit blijkt dat deze site effectief de beste keuze is.

Ce site est actuellement très difficilement accessible en transports en commun. Il n'y a aucune gare ferroviaire aux alentours. L'infrastructure cyclable des environs est également lacunaire. Pour beaucoup de membres du personnel, un déménagement signifierait un retour forcé à l'usage de la voiture pour la navette entre le domicile et le lieu de travail. La localisation actuelle, sur le Noordersingel, est bien mieux desservie.

1. a) Est-il certain que la police fédérale d'Anvers sera hébergée à l'avenir sur le site Valaar? Dans l'affirmative, quand cette décision a-t-elle été prise?

b) Quelles autres pistes ont-elles été explorées?

c) Quels étaient les arguments qui ont permis à cette option de l'emporter?

d) Dans la négative, quelles autres options sont-elles étudiées et pour quand attendez-vous une décision à leur sujet?

2. Quels autres services doivent-ils recevoir une place dans ce projet? Pour lesquels est-ce sûr et certain et pour lesquels en envisage-t-on la possibilité?

3. Pour quand attendez-vous le début de l'occupation du nouveau bâtiment?

4. De quelle façon comptez-vous veiller à ce que l'on renforce également l'accessibilité de ce site aux transports publics et au vélo, afin que le personnel soit incité à choisir d'autres moyens de transport que la voiture pour la navette entre le domicile et le lieu de travail?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2320 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 28 juin 2017 (N.):

1. Au terme de l'exercice d'optimisation de la police fédérale en 2014, les directeurs déconcentrés ont élaboré un plan logement. Ce plan logement a été inséré dans le *masterplan* infrastructure de la police fédérale, qui fait actuellement l'objet d'un examen au sein de mon cabinet. Sur la base de différents arguments opérationnels et organisationnels, il est opté, à Anvers, pour la centralisation d'un maximum de services sur un seul et même site. Ces besoins considérables, qui ont été formalisés par l'Inspection des Finances, peuvent se concrétiser sur le site Valaar situé Boomsesteenweg à Wilrijk. La Régie des Bâtiments a procédé à une analyse approfondie de différents lieux à Anvers. Il en ressort que ce site constitue effectivement le meilleur choix.

2. Omwille van operationele en organisatorische redenen, werd beslist dat zoveel mogelijk diensten van de federale politie in Antwerpen zouden worden gecentraliseerd op de site Valaar. Het gaat hierbij voornamelijk om de diensten van de coördinatie en steun directie (CSD) en de gedeconcentreerde federale gerechtelijke politie (FGP).

3. Het dossier is momenteel in onderzoek bij de Regie der Gebouwen.

4. In het algemene beleid rond woon-werkverkeer worden de alternatieven van de wagen steeds gestimuleerd, maar voor de personeelsleden van verschillende diensten van de Federale Politie blijft dit toch het belangrijkste vervoermiddel omwille van de flexibele werkuren. Ik denk hierbij aan diensten die in shifts werken of die onverwacht kunnen uitlopen. Voor de keuze van de site hebben we ons vooral laten leiden door de operationele en organisatorische argumenten.

2. Pour des raisons opérationnelles et organisationnelles, il a été décidé de centraliser sur le site Valaar le plus de services possible de la Police fédérale à Anvers. Il s'agit principalement des services de la direction de coordination et d'appui (CSD) et de la police judiciaire fédérale déconcentrée (FGP).

3. Pour l'instant, le dossier est à l'examen auprès de la Régie des Bâtiments.

4. La politique générale en matière de déplacements domicile-lieu de travail vise à encourager de plus en plus les alternatives à la voiture, mais pour le personnel de plusieurs services de la Police fédérale, la voiture reste le principal moyen de transport en raison de la flexibilité de leur horaire de travail. Je pense notamment aux services qui travaillent en *shifts* ou qui peuvent se prolonger de manière imprévue. Pour le choix du site, nous nous sommes essentiellement laissé guider par les arguments opérationnels et organisationnels.

DO 2016201717186

Vraag nr. 2321 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 28 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Dotatie politiezones (MV 18385).

Naar aanleiding van mijn schriftelijke vraag nr. 1686 van 26 september 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 116) inzake de financiering van de politiezones zijn er naast de federale en gemeentelijke dotaties ook andere dotaties.

De dotaties zijn bepaald aan de hand van de KUL-norm. In 2009 werd door de toenmalige minister van Binnenlandse Zaken een onderzoek gevoerd naar de financiering van de politiezones. Uit dat onderzoek bleek dat deze verdeelsleutel minder geschikt is voor de federale dotaties. Er werd geopperd een fijner verdeelmechanisme te creëren zodra alle politietaken exact zijn gedefinieerd.

Een andere financiële bron voor lokale politiezones is de Salduz-dotatie. Deze bedraagt jaarlijks ongeveer 2 miljoen euro.

De federale dotatie en gemeentelijke dotaties worden gebaseerd op de KUL-norm, hycap via een correctiemechanisme. Graag hadden wij eveneens meer geweten over de dotatie Salduz.

1. Gaat u na afronding van de kerntaken van de politie het verdeelsysteem verfijnen?

2. Sedert wanneer wordt een Salduz-dotatie uitgekeerd?

DO 2016201717186

Question n° 2321 de monsieur le député Koenraad Degroote du 28 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La dotation attribuée aux zones de police (QO 18385).

Il ressort de la réponse à ma question écrite n° 1686 du 26 septembre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 116) relative au financement des zones de police, qu'outre les dotations fédérales et communales, il existe également d'autres dotations.

Les dotations sont déterminées sur la base de la norme KUL. En 2009, le ministre de l'Intérieur de l'époque avait consacré une étude au financement des zones de police. Il en était ressorti que cette clef de répartition convient moins aux dotations fédérales. On avait décidé de créer un mécanisme de répartition plus subtil dès que toutes les tâches de la police auraient été définies exactement.

Une autre source de financement pour les zones de police locales est la dotation Salduz. Celle-ci s'élève à environ 2 millions d'euros annuellement.

La dotation fédérale et les dotations communales se basent sur la norme KUL, l'HyCap est calculé selon un mécanisme de correction. Nous aimerions en savoir davantage aussi sur la dotation Salduz.

1. Allez-vous affiner le système de répartition lorsque la définition des tâches de la police sera terminée?

2. Depuis quand verse-t-on une dotation Salduz?

3. Op welke basis wordt deze dotatie bepaald?

4. Sedert november 2016 is Salduz-*bis* van kracht. Heeft dit ook gevolgen gehad voor de dotatie? Zal de dotatie aan de politiezones hierdoor stijgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2321 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 28 juni 2017 (N.):

1. Zoals reeds gepreciseerd naar aanleiding van voorgaande parlementaire vragen, is de herziening van de KUL-norm niet opgenomen in het regeerakkoord. In het kerntakendebat is dus niet voorzien om de federale financiering, die aan de politiezones wordt toegekend op basis van de KUL-norm, te herzien.

2. De federale financiële tussenkomst in de kosten inherent aan de inwerkingtreding van de wet Salduz voor de lokale politie werd voor het eerst toegekend in 2012 ingevolge de wijziging van het Wetboek van Strafvordering door de wet van 13 augustus 2011. De toekenning ervan werd sindsdien jaarlijks hernieuwd.

3. In 2012 bedroeg het toegekende bedrag 2.000.000 euro. Voor het jaar 2016 werd een bedrag van 2.074.099,84 euro toegekend aan de politiezones.

De regering heeft in 2012 beslist dat het toegekende bedrag verdeeld wordt onder de politiezones ten belope van het aantal Salduztussenkomsten van categorie III (eerste verhoor van een niet-gearresteerde verdachte aangaande feiten die strafbaar zijn met één jaar of meer, met uitzondering van verkeerszaken) en categorie IV (eerste verhoor van een verdachte die van zijn vrijheid is beroofd, ongeacht de ernst van de feiten waarvan hij wordt verdacht) die tijdens het voorgaande jaar door elk van de politiezones werden uitgevoerd.

De gebruikte cijfergegevens voor deze verdeling zijn gebaseerd op de registratie en extractie van de verschillende Salduz-variabelen in het registratiesysteem van de lokale politie (ISLP).

4. De inwerkingtreding van de wet van 21 november 2016 betreffende bepaalde rechten van personen die worden verhoord, Salduz *bis* genoemd, heeft geen impact op het bedrag dat in dit kader aan de politiezones wordt toegekend of op de verdeelwijze ervan.

3. Sur quelle base cette dotation est-elle déterminée?

4. Depuis novembre 2016, la loi Salduz *bis* est entrée en vigueur. Cette entrée en vigueur a-t-elle eu des conséquences pour la dotation? La dotation en direction des zones de police augmentera-t-elle en raison de celle-ci?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2321 de monsieur le député Koenraad Degroote du 28 juin 2017 (N.):

1. Comme déjà précisé en réponse à de précédentes questions parlementaires, la révision de la norme KUL ne figure pas dans l'accord de gouvernement. Dans le débat sur les missions de base, il n'est donc pas prévu de revoir le financement fédéral accordé aux zones de police sur la base de la norme KUL.

2. L'intervention financière fédérale dans les frais inhérents à l'entrée en vigueur de la loi Salduz pour la police locale a été pour la première fois allouée en 2012, suite à la modification du Code d'instruction criminelle par la loi du 13 août 2011. Depuis lors, l'octroi de cette intervention a été renouvelé chaque année.

3. En 2012, le montant alloué s'élevait à 2.000.000 euros. Pour l'année 2016, un montant de 2.074.099,84 euros a été accordé aux zones de police.

Le gouvernement a décidé en 2012 que le montant alloué serait réparti entre les zones de police à concurrence du nombre d'interventions Salduz de catégorie III (première audition d'un suspect non arrêté pour des faits passibles d'une peine de un an ou plus, à l'exception d'affaires de roulage) et de catégorie IV (première audition d'un suspect privé de liberté, indépendamment de la gravité des faits qu'il est soupçonné d'avoir commis) qui ont été effectuées au cours de l'année précédente par chacune des zones de police.

Les données chiffrées utilisées pour cette répartition se basent sur l'enregistrement et l'extraction des différentes variables Salduz dans le système d'enregistrement de la police locale (ISLP).

4. L'entrée en vigueur de la loi du 21 novembre 2016 relative à certains droits des personnes soumises à un interrogatoire, appelée Salduz *bis*, n'a pas d'impact sur le montant accordé dans ce cadre aux zones de police ou sur son mode de répartition.

DO 2016201717188

Vraag nr. 2322 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 28 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Interzonale samenwerking (MV 18366).

In 2002 verscheen de omzendbrief PLP27 om de intensifiëring en bevordering van de interzonale samenwerking tussen politiezones mogelijk te maken. De bedoeling hiervan was om te zoeken naar bovenlokale verbanden, diensten en zelfs structuren, die interzonaal kunnen worden uitgevoerd of geïnstalleerd. Dit moet leiden tot een betere rationalisatie en efficiëntie.

1. Welke initiatieven neemt u om interzonale samenwerking aan te moedigen tussen politiezones?

2. Hoeveel interzonale samenwerkingsakkoorden zijn er op vandaag?

3. Voor welke diensten werden in welke zones interzonale samenwerkingsakkoorden afgesloten?

4. Tussen bijzondere bijstandsteams is ook een interzonaal samenwerkingsakkoord mogelijk. Op welk vlak zijn er vandaag dergelijke samenwerkingsakkoorden en tussen welke bijzondere bijstandsteams?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2322 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 28 juni 2017 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201717188

Question n° 2322 de monsieur le député Franky Demon du 28 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La coopération interzonale (QO 18366).

La circulaire PLP 27 relative à l'intensification et la stimulation de la coopération interzonale a été publiée en 2002. L'objectif était la recherche de liens supralocaux, de services et même de structures qui peuvent être exécutés ou installés au niveau interzonal, ce qui ne pouvait aboutir qu'à davantage de rationalisation et d'efficacité.

1. Quelles initiatives prenez-vous pour promouvoir la coopération interzonale?

2. Combien d'accords de coopération interzonale existe-t-il à ce jour?

3. Pour quels services et dans quelles zones des accords de coopération interzonale ont-ils été conclus?

4. Un accord de coopération interzonale peut également être conclu entre des équipes d'assistance spéciale. Dans quel domaine et entre quelles équipes d'assistance spéciale existe-t-il aujourd'hui de tels accords de coopération?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2322 de monsieur le député Franky Demon du 28 juin 2017 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201717277

Vraag nr. 2331 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Incident Doel 4 (MV 18095).

Op 10 januari 2017 heeft Elia werken uitgevoerd in de 380 kV-post van Doel. Door de werken die er werden uitgevoerd is de verbinding tussen Doel 4 en het 380 kV-net open gegaan. Als gevolg hiervan heeft een werknemer van de kerncentrale van Doel ernstige brandwonden opgelopen.

Hoewel een gelijkaardig incident, in augustus 2013, al had geleerd dat werken in de 380 kV-post van Doel een rechtstreeks impact kunnen hebben op de kerncentrale, had Elia de kerncentrale niet ingelicht over de geplande werken. Ook wanneer het incident zich had voorgedaan, zou er nog geruime tijd zijn overgegaan vooraleer Elia te kennen gaf dat ze werken had uitgevoerd in de 380 kV-post van Doel.

Op dit moment valt Elia volledig onder het toezicht van haar regulator, de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas (CREG). Het incident van begin dit jaar doet de vraag rijzen of Elia, naast de CREG, ook niet onder het toezicht van het Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC) dient te vallen. Niet noodzakelijk voor al haar activiteiten maar toch minstens voor die activiteiten die mogelijk een rechtstreekse impact kunnen hebben op de kerncentrale van Doel of Tihange. Om op die manier de aspecten met betrekking tot nucleaire veiligheid en de ontegensprekelijk noodzakelijke nucleaire veiligheidscultuur ook ingang te laten vinden bij Elia.

1. Heeft er een onderzoek plaatsgevonden naar het incident dat op 10 januari 2017 zou hebben plaatsgehad in de 380 kV-post van Doel en bij uitbreiding in Doel 4 en kan u hier meer informatie over geven?

2. Welke correctieve acties werden vastgelegd? Zijn deze intussen geïmplementeerd?

3. Hoe staat u ten opzichte van het idee om Elia onder toezicht te plaatsen van het FANC voor die activiteiten die een directe impact kunnen hebben op de nucleaire activiteiten in ons land?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2331 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 juni 2017 (N.):

DO 2016201717277

Question n° 2331 de madame la députée Leen Dierick du 30 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'incident survenu à Doel 4 (QO 18095).

Le 10 janvier 2017, Elia a réalisé des travaux à hauteur du poste 380 kV de Doel. Les travaux réalisés ont provoqué l'ouverture de la liaison reliant Doel 4 et le réseau 380 kv et ont causé de graves brûlures à un travailleur de la centrale nucléaire de Doel.

Bien que la survenue d'un incident similaire en août 2013 ait déjà prouvé que des travaux à hauteur du poste 380 kV de Doel peuvent avoir un impact direct sur la centrale nucléaire, Elia n'a pas informé la centrale nucléaire des travaux prévus. De même, lorsque l'incident s'est produit, un laps de temps important se serait encore écoulé avant qu'Elia ne notifie que des travaux ont été réalisés à la hauteur du poste 380 kV de Doel.

Actuellement, Elia est intégralement placée sous la tutelle de son régulateur, la Commission de Régulation de l'Électricité et du gaz (CREG). L'incident qui s'est produit au début de cette année soulève la question de savoir si Elia ne devrait pas également être soumise à la tutelle de l'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN), en plus d'être soumise à celle de la CREG. Cette tutelle ne s'appliquerait pas nécessairement à toutes ses activités mais, à tout le moins, à celles susceptibles d'avoir un impact direct sur la centrale nucléaire de Doel ou Tihange. Cela permettrait de promouvoir auprès d'Elia les aspects liés à la sécurité nucléaire et l'indispensable culture de la sûreté nucléaire.

1. Y a-t-il eu une enquête à la suite de l'incident qui se serait produit le 10 janvier 2017 à la hauteur du poste 380 kV de Doel et lors de l'extension de Doel 4? Pourriez-vous fournir davantage de précisions à ce sujet?

2. Quelles mesures correctrices a-t-on définies? Ont-elles été implémentées dans l'intervalle?

3. Que pensez-vous de l'idée de placer Elia sous la tutelle de l'AFCN pour les activités susceptibles d'avoir un impact direct sur le fonctionnement des centrales nucléaires dans notre pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2331 de madame la députée Leen Dierick du 30 juin 2017 (N.):

1. Op 10 januari 2017 werd de reactor Doel 4 inderdaad stilgelegd en dat door het uitvallen van een van de externe electriciteitsvoedingen. Dit uitvallen werd veroorzaakt door een foutieve ingreep op de elektriciteitsinrichting door de netbeheerder van het transport voor hoogspanningelektriciteit in België.

Het Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC) vroeg ENGIE Electrabel om de dieperliggende oorzaak van dit uitvallen van deze externe voeding en organiseerde de dag na dit voorval een Bel V controle voor Doel 4.

Deze oorzakenanalyse van het incident toont als oorzaak van de noodstop het onnodig openen van de vermogensschakelaar 380 kV van Doel 4 aan, in verband met de werkzaamheden van Elia op de 380 kV-post van Doel 4.

2. De door ENGIE Electrabel opgezette acties hebben als doel het niveau te verhogen bij het overleggen met de netbeheerder van het transport voor hoogspanningelektriciteit in België en hen bewust te maken van de mogelijke impact die elke verkeerde handeling op de elektrische circuits die de nucleaire centrales voeden kan hebben.

Die acties dekken ook de situatie bij de nucleaire centrale van Tihange. Het FANC bezorgde ook een schrijven aan Elia, de beheerder van het transportnetwerk voor elektriciteit in België, om hen te bewust te maken van de mogelijke impact bij werken in de omgeving van nucleaire centrales en te vragen het overlegproces met ENGIE Electrabel te verbeteren. Een vergadering daarover is voorzien in de volgende weken met het FANC, ENGIE Electrabel en Elia om deze acties voor te stellen.

3. Elia is geen nucleaire exploitant en Electrabel is de hoofdverantwoordelijke voor haar nucleaire installaties. De externe voeding heeft strikt gezien ook geen veiligheidsfunctie. De centrale moet veilig en met voldoende redundante eigen stroomvoorzieningen kunnen functioneren zonder deze externe voeding.

In het kader van de beveiliging van kritieke infrastructuren is het FANC momenteel al toezichthoudende overheid bij bepaalde installaties van Elia. Als het FANC mij zou signaleren dat zij om de nucleaire veiligheid te garanderen het nodig acht om een uitgebreider toezicht op Elia te houden, zal ik natuurlijk bekijken welke stappen we kunnen en moeten zetten. Tot nu toe heb ik echter nog geen zulke vraag ontvangen.

1. Le 10 janvier 2017, le réacteur Doel 4 a effectivement été arrêté et ce, suite à la panne de l'une des alimentations électriques externes. Cette panne a été causée par une mauvaise manipulation sur l'installation électrique par le gestionnaire du réseau du transport d'électricité à haute tension en Belgique.

L'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) a interrogé ENGIE Electrabel sur l'origine de cette panne de l'alimentation externe et a organisé le jour suivant cet incident un contrôle Bel V pour Doel 4.

Cette analyse de la cause de l'incident révèle que l'origine de l'arrêt d'urgence est l'ouverture inutile du disjoncteur 380 kV de Doel 4, dans le cadre des travaux d'Elia sur le poste 380 kV de Doel 4.

2. Les actions mises en place par ENGIE Electrabel ont pour but d'augmenter le niveau lors de la négociation avec le gestionnaire du réseau de transport pour l'électricité à haute tension en Belgique et de leur faire prendre conscience de l'éventuel impact que chaque mauvaise manipulation peut avoir sur les circuits électriques qui alimentent les centrales nucléaires.

Ces actions couvrent aussi la situation dans la centrale nucléaire de Tihange. L'AFCN a aussi transmis un courrier à Elia, le gestionnaire du réseau de transport d'électricité en Belgique pour leur faire prendre conscience de l'éventuel impact lors de travaux dans les environs des centrales nucléaires et d'améliorer le processus de concertation avec ENGIE Electrabel. Une réunion est prévue à ce sujet dans les prochaines semaines avec l'AFCN, ENGIE Electrabel et Elia afin de présenter ces actions.

3. Elia n'est pas un exploitant nucléaire et Electrabel est le principal responsable de ses installations nucléaires. L'alimentation externe n'a strictement parlant aucune fonction de sécurité. La Centrale doit pouvoir fonctionner en toute sécurité et avec suffisamment d'alimentation propre redondante sans cette alimentation externe.

Dans le cadre de la protection des infrastructures critiques, l'AFCN est actuellement déjà l'autorité de contrôle de certaines installations d'Elia. Si l'AFCN me signale que pour garantir la sécurité nucléaire, elle estime nécessaire de surveiller de plus près Elia, j'examinerai évidemment quelles démarches nous devons et pouvons entreprendre. Je n'ai pas encore reçu une telle demande.

DO 2016201717278

Vraag nr. 2332 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Bezoek van Donald Trump - Screening van de inwoners door de Amerikaanse veiligheidsdiensten (MV 18815).

Op 22 mei 2017 sprak de burgemeester van Sint-Lambrechts-Woluwe in de media zijn verbazing uit over de werkwijze van de Amerikaanse veiligheidsdiensten, die iedereen die woont langs de weg die president Trump met zijn officiële gevolg zou nemen zouden hebben gescreend. Hij gaf ook aan dat de politiezones de lijst van alle omwonenden van het parcours van de Amerikaanse president aan de Amerikanen moesten bezorgen.

1. Bevestigt u deze informatie over de screening van de omwonenden van het parcours van Donald Trumps gevolg? Zo ja, wat hield deze screening in en wat was het doel ervan?

2. Wat is de wettelijke grondslag voor zo een screening?

3. Wordt een dergelijke screening ook door andere buitenlandse veiligheidsdiensten gevraagd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2332 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 30 juni 2017 (Fr.):

1. In het kader van de voorbereiding van de veiligheidsmaatregelen die genomen moesten worden langs het parcours, draagt de lokale politie Brussel-Elsene, in samenwerking met de andere Brusselse politiezones, de verantwoordelijkheid om punctuele en doelgerichte controles uit te voeren.

Er werd echter geen enkele systematische controle uitgevoerd van de bewoners die langs het parcours dat Donald Trump aflegde, wonen.

2. Overeenkomstig de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen (*Belgisch Staatsblad*, 7 mei 1999) worden bij grote gebeurtenissen en bezoeken screenings georganiseerd door de bevoegde overheden.

Ik heb geen informatie ontvangen dat in het kader van het bezoek van president Trump hiervan afgeweken is.

3. Ik heb geen informatie ontvangen over het feit dat andere veiligheidsdiensten dat gevraagd zouden hebben.

DO 2016201717278

Question n° 2332 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Visite de Donald Trump - Screening des habitants par les services de sécurité américains (QO 18815).

Le 22 mai 2017, le bourgmestre de Woluwé-Saint-Lambert s'est étonné dans les media du *modus operandi* des services de sécurité américains qui ont *screené* tous "les habitants des voiries dans lesquelles le cortège officiel du président Trump va passer". En effet, assure-t-il, "les zones de police ont dû remettre aux services américains la liste de tous les habitants des voiries dans lesquelles le président américain va passer".

1. Est-ce que vous confirmez cette information sur le *screening* des habitants résidant sur le parcours du cortège de Donald Trump? Si oui, en quoi consistait ce *screening* et quel en était l'objectif?

2. Quelles sont les bases légales pour un tel *screening*?

3. Est-ce que ce type de demande/*screening* est aussi demandé par d'autres services de sécurité étrangers?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2332 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 30 juin 2017 (Fr.):

1. Dans le cadre de la préparation des mesures de sécurité qui devaient être prises tout au long du parcours, la police locale de Bruxelles-Ixelles a la responsabilité, en collaboration avec les autres zones de police bruxelloises, de procéder à des contrôles ponctuels et ciblés.

Cependant, aucun contrôle systématique des habitants résidant sur le parcours de Donald Trump n'a été effectué.

2. Des *screenings* sont organisés par les autorités compétentes à l'occasion de grands évènements et de visites, conformément la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations, attestations et avis de sécurité (*Moniteur Belge,* 7 mai 1999).

Je n'ai reçu aucune information selon laquelle il y aurait été dérogé dans le cadre de la visite du président Trump.

3. Je n'ai pas reçu d'information selon laquelle d'autres services de sécurité en auraient fait la demande.

DO 2016201717282

Vraag nr. 2334 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 30 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Dienstverlening SSGPI (MV 19164).

Naar aanleiding van de politiehervorming werd beslist dat er binnen de geïntegreerde politie een weddeberekeningsdienst zou worden opgericht, meer bepaald het Sociaal Secretariaat van de Geïntegreerde Politie (SSGPI).

De wettelijke basis voor het SSGPI is vervat in de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, het koninklijk besluit van 19 maart 2008 betreffende de werking van het secretariaat van de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus (SSGPI) en de omzendbrieven GPI 17 van 13 maart 2002 en GPI 45 van 29 september 2005.

Binnen het SSGPI is tevens een callcenter opgericht waarbij zowel de HR-diensten als het politiepersoneel telefonisch of per mail informatie kan opvragen.

Echter is het niet duidelijk bepaald op welke wijze de antwoorden dienen te worden verstuurd. Wanneer een personeelslid momenteel rechtstreeks informatie, die op hem- of haarzelf betrekking heeft, opvraagt, wordt het antwoord aan de personeelsdienst overgemaakt.

Nochtans kunnen zich voorvallen voordoen waarbij het niet wenselijk of zelfs niet opportuun is om antwoorden via derden aan de vraagsteller te bezorgen.

1. Wat is de procedure voor het beantwoorden van persoonlijke vragen van een personeelslid rechtstreeks gericht aan het SSGPI?

2. Indien standaard de procedure via personeelsdiensten verloopt, kan dit worden aangepast met het oog op het zelfbeschikkingsrecht van het personeelslid en het extra ontlasten van administratieve rompslomp voor de personeelsdiensten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2334 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 30 juni 2017 (N.):

1. Het Sociaal Secretariaat van de Geïntegreerde Politie (SSGPI). is de weddeberekeningsdienst voor de geïntegreerde politie.

DO 2016201717282

Question n° 2334 de monsieur le député Koenraad Degroote du 30 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les prestations de services SSGPI (QO 19164).

À la suite de la réforme de la police, il a été décidé de créer un service chargé du calcul des salaires au sein de la police intégrée, dénommé le Secrétariat social de la police intégrée (SSGPI).

Le fondement légal du SSGPI figure dans la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, l'arrêté royal du 19 mars 2008 relatif au fonctionnement du Secrétariat de la police intégrée, structurée à deux niveaux (SSGPI) et les circulaires GPI 17 du 13 mars 2002 et GPI 45 du 29 septembre 2005.

Un centre d'appel a en outre été créé au sein du SSGPI, auquel tant les services RH que le personnel de la police peuvent s'adresser pour obtenir des informations par téléphone ou par courriel.

Cependant, il n'est pas clairement déterminé de quelle manière les réponses doivent être envoyées. Actuellement lorsqu'un membre du personnel demande directement des informations à son sujet, la réponse est transmise au service du personnel.

Néanmoins, il existe des cas de figures où il n'est pas souhaitable ni même opportun d'apporter des réponses par l'entremise de tiers.

1. Quelle est la procédure pour répondre aux questions personnelles directement adressées au SSGPI par un membre du personnel?

2. Si la procédure se déroule de manière standard par l'intermédiaire des services du personnel, est-il possible de l'adapter en vertu du droit à l'autodétermination et afin de réduire les tracasseries administratives des services du personnel?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2334 de monsieur le député Koenraad Degroote du 30 juin 2017 (N.):

1. Le Secrétariat social de la police intégrée (SSGPI) est le service de calcul des salaires pour la police intégrée.

In die hoedanigheid is het het aanspreekpunt voor de werkgevers, met name de korpschef of de directeur, de bijzondere rekenplichtige en de medewerkers van de personeelsdienst.

Het SSGPI is daarentegen geen aanspreekpunt voor de individuele personeelsleden van de geïntegreerde politie. De individuele personeelsleden dienen zich te wenden tot hun werkgever en/of de HRM-dienst.

Het callcenter waar u naar verwijst, betreft het gezamenlijk callcenter van de federale politie en het SSGPI waar algemene HRM-vragen kunnen gesteld worden. Voor individuele dossiers wordt ook daar doorverwezen naar de eigen HRM-dienst.

In het begin van de politiehervorming had het SSGPI een eigen callcenter, maar een paar jaar geleden is dit gefusioneerd met het callcenter van de federale politie (DGR) met als contactnummer 0800/99 271.

2. Een aanpassing van deze procedure is niet voorzien.

Deze werd juist ingevoerd om de werklast van het SSGPI te minderen zodat het zich ten volle kan inzetten voor de uitoefening van haar wettelijke taken.

Er werd immers vastgesteld dat het SSGPI voor de meest simpele zaken werd bevraagd, hetgeen de dienstverlening niet ten goede kwam.

En cette qualité, il constitue le point de contact pour les employeurs, à savoir le chef de corps ou le directeur, le comptable spécial et les collaborateurs du service du personnel.

En revanche, le SSGPI n'est pas un référent pour les membres du personnel individuels de la police intégrée. Ces derniers doivent s'adresser à leur employeur et/ou au service HRM.

Le call center auquel vous faites référence est un call-center commun de la police fédérale et du SSGPI, auquel des questions HRM d'ordre général peuvent être posées. Pour les dossiers individuels, ce call-center renverra également au service HRM de l'intéressé.

Au début de la réforme des polices, le SSGPI disposait de son propre call-center, mais il y a quelques années, celui-ci a fusionné avec le call-center de la police fédérale (DGR) et le numéro de contact général est le 0800/99 271.

2. Il n'est pas prévu que cette procédure soit adaptée.

Elle a été instaurée dans le but de réduire la charge de travail du SSGPI et lui permettre de se consacrer pleinement à l'exercice de ses missions légales.

Il a en effet été constaté que le SSGPI était sollicité pour les questions les plus simples, ce qui n'était pas bénéfique pour son offre de services.

DO 2016201717283

Vraag nr. 2335 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politieagenten. - Schietoefeningen buiten de diensturen (MV 18277).

Politieagenten mogen niet meer op privéschietbanen gaan oefenen met hun dienstwapen. Ze zijn verplicht om gebruik te maken van de door de politie erkende schietbanen. Daartoe krijgen ze echter steeds minder de kans. Sommige politieagenten hebben immers geen welbepaalde tijdsblokken tijdens hun diensturen waarin ze kunnen oefenen met hun wapen. Ze moeten dus tijdens hun vrije tijd, met een ander wapen en op een privéschietbaan gaan trainen.

DO 2016201717283

Question n° 2335 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Police. - Entraînements aux tirs en dehors des heures de service pour les policiers (QO 18277).

Il s'avère que les policiers n'ont plus la possibilité de tirer avec leur arme de service dans des centres privés. Ils sont donc obligés de s'entraîner dans les centres de tirs agréés par la police. Pourtant, ils ont de moins en moins la possibilité de le faire. Certains policiers n'ont en effet pas de créneau prévu pendant leurs heures de service pour s'entraîner avec leur arme. Ils doivent donc s'entraîner avec une autre arme, dans un centre privé, durant leur temps libre.

Bovendien moet iemand die een wapen bezit, om zijn 'particuliere' wapenvergunning niet te verliezen, ten minste twaalf keer per jaar gaan schieten in een privéschietclub, en dat gebeurt niet bij alle politiebrigades. Politieagenten zijn dus vaak onvoldoende getraind omdat ze geen tijd hebben om te oefenen tijdens de diensturen en omdat ze in hun vrije tijd moeten oefenen met een wapen dat ze niet op het werk mogen gebruiken.

Op mijn jongste vraag over deze problematiek hebt u geantwoord dat privéschietclubs minder strenge veiligheidsnormen in acht moeten nemen dan de door de federale politie erkende schietbanen. In dat geval laat men politieagenten schietoefeningen uitvoeren op schietbanen die potentieel gevaarlijker zijn dan de erkende schietbanen, met alle risico's op ongevallen van dien.

1. Zou men niet moeten voorzien in een minimumaantal schietoefeningen voor politieagenten in de erkende schietcentra?

2. a) Zou het mogelijk zijn om alle politieagenten tijdens de week tijd te geven om schietoefeningen uit te voeren?

b) Zo niet, zou men kunnen overwegen politieagenten toe te staan met hun dienstwapen te oefenen in een privéschietclub?

c) Zouden de veiligheidsnormen op privéschietbanen in voorkomend geval aangescherpt kunnen worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2335 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 30 juni 2017 (Fr.):

1. De omzendbrief GPI 48 betreffende de opleiding van de politieagenten voorziet in minstens vier trainingscursusperiodes per jaar, waaronder de evaluatie.

Alle domeinen van geweldbeheersing moeten tijdens alle sessies worden aangekaart. Namelijk:

- de wetgeving, deontologie en psychosociale vaardigheden;

- de fysieke vaardigheden inzake dwang zonder vuurwapen;

- de fysieke vaardigheden inzake dwang met een vuurwapen;

- de politionele interventietactieken.

GPI 48 bepaalt een minimum aantal trainingen in de schietcentra van de politie en/of door de politie erkende schietcentra. De korpschefs moeten toezien op de goede toepassing en follow-up van deze richtlijnen.

De plus, pour pouvoir garder sa licence "privée", une personne disposant d'une arme doit tirer au moins 12 fois par an dans un centre privé, ce qui n'est pas le cas dans toutes les brigades de police. Les policiers se retrouvent donc souvent sous entraînés car ils n'ont pas le temps de s'entraîner durant leurs heures de travail. Ils doivent donc s'entraîner durant leur temps libre, avec une arme inutilisable dans leur travail.

Enfin, vous l'avez souligné dans votre réponse à ma dernière question sur cette problématique, les centres de tir privés sont soumis à des normes de sécurité moins élevées que les centres agréés par la police fédérale. Dans ce cas, on laisse des policiers s'entraîner dans des centres qui sont potentiellement plus dangereux que les centres de la police, avec les risques d'accident que cela comporte.

1. Ne devrait-on pas introduire un nombre de tirs minimum pour les policiers en service dans des centres de tir de la police?

2. a) Serait-il possible de dégager du temps durant la semaine pour permettre à tous les policiers de s'entraîner au tir?

b) Si cela n'est pas possible, pourrait-on envisager de permettre aux policiers de tirer avec leur arme de service dans un centre privé?

c) Le cas échéant, les normes de sécurité dans ces centres privés pourraient-elles être revues à la hausse?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2335 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 30 juin 2017 (Fr.):

1. La circulaire GPI 48 relative à la formation des policiers prévoit quatre période de cours d'entrainement minimum par an, dont l'évaluation.

Tous les domaines de la maitrise de la violence doivent être abordés sur l'ensemble des sessions. À savoir:

- la législation, la déontologie et les aptitudes psychosociales;

- les aptitudes physiques de contrainte sans armes à feu;

- les aptitudes physiques de contrainte avec armes à feu;

- les tactiques d'intervention policières.

La GPI 48 qui prévoit un nombre minimum d'entraînements dans les centres de tir de la police et/ou ceux agréés par la police. Les chefs de corps sont amenés à veiller à la bonne application et au suivi de ces directives.

Er wordt bovendien voorzien in een continue training. Deze training bestaat uit het herhalen van vaardigheden die verworven werden tijdens de opleidingen, om ze te onderhouden en te verbeteren. Dit moet dus jaarlijks herhaald worden, gedurende de volledige loopbaan.

2. a) De training van de leden van het basiskader, van het middenkader en van het officierenkader die een operationele functie uitoefenen, bestaat uit ten minste vijf sessies, waarvan één besteed wordt aan de evaluatie, gelijkmatig gespreid over een door de bevoegde overheid te bepalen referentieperiode van twaalf maanden.

De training van de leden van het operationeel kader die geen operationele functie uitoefenen en die nog in het bezit zijn van hun dienstwapen, bestaat uit ten minste één sessie per jaar met inbegrip van een certificatieve evaluatie.

Deze trainingen moeten plaatsvinden tijdens de diensturen en moeten zich afspelen in de schietstanden van de politie en/of erkende schietstanden.

Indien de voorgeschreven opleidingen of trainingen verwijzen naar cursusperioden, dan moeten deze beschouwd worden als effectieve opleidings- of trainingsperioden met een duur van 50 minuten.

Om GPI 48 optimaal te volgen, werd in de informaticatool voor het personeelsbeheer een specifiek luik met betrekking tot geweldbeheersing ontwikkeld.

Met deze tool kan gecontroleerd en opgevolgd worden of de personeelsleden zich houden aan GPI 48.

Zoals hierboven uitgelegd, zijn de korpschefs verantwoordelijk voor de goede toepassing en follow-up van de richtlijnen.

Het is dus een keuze van de bevoegde overheid (zonechef, directeurs) om te beslissen of er bijkomende maatregelen moeten worden genomen om het voor hun politieagenten mogelijk te maken om hun schietvaardigheden te oefenen.

b) De politieagenten zijn reeds gemachtigd om naar een privé-schietstand te gaan, met de voorafgaande toelating van hun korpschef of directeur (Omzendbrief GPI 37, punt 5.2, tweede lid).

De wet bepaalt overigens dat er geen burgers aanwezig mogen zijn wanneer politieagenten de technische en tactische materies trainen. Wanneer een politieagent zich in een privé-schietstand bevindt, is hij onderworpen aan de wapenwet en aan het huishoudelijk reglement van de betrokken stand.

De plus un entraînement continu est prévu. Il consiste quant à lui en la répétition des compétences acquises lors de formations, en vue de les entretenir et de les améliorer. Il doit donc être répété chaque année, pendant toute la carrière.

2. a) L'entraînement des membres des cadres de base, moyen et d'officiers qui exercent une fonction opérationnelle compte au minimum cinq sessions dont une consacrée à l'évaluation, réparties à intervalles réguliers sur une période de référence de douze mois, à déterminer par l'autorité compétente.

L'entraînement des membres du cadre opérationnel qui n'exercent pas une fonction opérationnelle, et qui sont encore en possession de leur arme de service, compte au minimum une session par an comprenant une évaluation certificative.

Ces entraînements doivent avoir lieu lors des heures de service et doivent se dérouler dans les centres de tir de la police et/ou des centres de tir agréés.

Lorsque les formations ou entraînements prescrits font référence à des périodes de cours, ces dernières doivent être considérées comme périodes d'une durée de 50 minutes de formation ou d'entraînement effectifs.

Dans le but de suivre de manière optimale la GPI 48, un volet spécifique relatif à la maîtrise de la violence a été développé dans l'outil informatique permettant la gestion du personnel.

Cet outil permet le suivi et le contrôle de la participation des membres du personnel à la GPI 48.

Comme expliqué ci-dessus, les chefs de corps sont responsables de la bonne application et du suivi des directives.

C'est donc un choix de l'autorité compétente (Chef de zone, directeurs) de décider s'il y a lieu de prendre des mesures supplémentaires pour permettre à leur policiers de s'entrainer au tir.

b) Les policiers sont déjà autorisés à se rendre dans un stand privé, avec au préalable l'autorisation de leur chef de corps ou directeur (Circulaire GPI 37, point 5.2., alinéa 2).

Par ailleurs, la loi prévoit que des civils ne peuvent être présents lorsque des policiers s'entraînent dans les matières techniques et tactiques. Lorsqu'un policier se trouve dans un club de tir privé, il est soumis à la loi sur les armes et au règlement d'ordre intérieur du stand concerné.

De politieagent die zijn dienstwapen wenst te gebruiken in een privé-schietstand, beperkt zich tot het oefenen en perfectioneren van één essentieel punt van het schieten: precisie.

c) De normen van de privé-schietstanden zijn verbonden aan de enige training die er is toegestaan: precisieschieten. De mogelijkheid om zich erin te bewegen zoals in de politiestanden wordt niet voorzien.

Het verplaatsings- en tactische werk kan alleen maar worden getraind in aanwezigheid van gespecialiseerde monitoren die gebrevetteerd zijn door de politie.

Wanneer de politiedienst een akkoord heeft bereikt met de beheerder van de privé-schietstand om gebruik te maken van zijn stand in het kader van de geplande trainingen zoals bepaald in de omzendbrief GPI 48, worden de veiligheidsnormen en de risicoanalyse derhalve gewaarborgd door de monitor die verantwoordelijk is voor de training.

Le policier qui souhaite utiliser son arme de service en stand de tir privé se contente d'exercer et de perfectionner un point essentiel du tir: la précision.

c) Les normes des stands privés sont liées à la seule pratique autorisée en leur sein: tir de précision. Il n'y est pas prévu la possibilité de s'y mouvoir comme dans les stands police.

Le travail de déplacement et de tactique ne peut s'exercer qu'en présence de moniteurs spécialistes brevetés par la police.

Dès lors, si le service de police a obtenu un accord avec le gestionnaire du stand privé pour faire usage de celui-ci dans le cadre des entraînements planifiés tels que prévus dans la circulaire GPI 48, les normes de sécurité et l'analyse de risque est garantie par le moniteur responsable de l'entraînement

DO 2016201717284

Vraag nr. 2336 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 30 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het stijgend aantal kindhuwelijken in België (MV 19086).

Volgens cijfers van de Wereldgezondheidsorganisatie treden dagelijks zowat 40.000 minderjarige meisjes in het huwelijk, of 28 per minuut. Wat vroeger vooral een Aziatisch en Afrikaans fenomeen was, blijkt door de toenemende migratie ook steeds meer in ons land voor te komen.

Wanneer een kindhuwelijk is beklonken, volgen er vaak ook kinderen. Het voornaamste probleem is dat het fenomeen zich onder de radar afspeelt. De vrouwen en kinderen leven vaak thuis in totale isolatie en zijn volledig afhankelijk van de partner. We hebben heel weinig zicht op dergelijke parallelle maatschappijen. In gesloten gemeenschappen raak je moeilijk binnen.

Ook in de politiestatistieken is er weinig van terug te vinden. De politie komt enkel in aanraking met de extreme gevallen waarbij sprake is van ernstig fysiek of seksueel misbruik. Bovendien zouden deze slachtoffers nog te vaak worden geregistreerd in de categorie familiaal geweld.

DO 2016201717284

Question n° 2336 de madame la députée Katja Gabriëls du 30 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le nombre croissant de mariages précoces en Belgique (QO 19086).

L'Organisation mondiale de la Santé estime que quelque 40 000 mineures se marient chaque jour, soit 28 par minute. Ce qui était auparavant un phénomène essentiellement asiatique et africain semble également se produire plus fréquemment dans notre pays avec l'augmentation de l'immigration.

Souvent, un mariage précoce débouche également sur la naissance d'enfants. Le principal problème réside dans le fait que ce phénomène échappe à tous les radars. Les mères et leurs enfants restent souvent au domicile dans une isolation totale et dépendent entièrement du partenaire. Nous pouvons difficilement nous faire une idée de la nature réelle de ces sociétés parallèles car les communautés fermées sont presque impénétrables.

Les statistiques de la police n'ont font pas davantage état. La police n'intervient que dans les cas extrêmes impliquant de graves abus physiques ou sexuels. En outre, ces victimes seraient encore trop souvent consignées dans la catégorie "violences familiales".

Ook de aanpak van het fenomeen zou erg verschillen per rechter, politiedienst of arrondissement. Er zou dringend nood zijn aan kennisverhoging bij de professionals die met kindhuwelijken in aanraking komen: hulpverleners, leerkrachten, sociale werkers en politie. Niemand weet echt goed wat ze daarmee moeten aanvangen. Complexe problemen als huwelijksdwang vragen om interculturele skills, om een reflectie op de eigen waarden en normen. Hulpverleners en slachtoffers hebben andere normen omtrent relatievorming.

1. Deelt u de mening dat er een gebrek aan kennis en skills is bij politiemensen die met kindhuwelijken in aanraking komen?

2. Klopt het dat er soms slachtoffers worden geregistreerd in de categorie familiaal geweld?

3. Welke maatregelen heeft u in gedachten om dit fenomeen zichtbaarder te maken zodat niet alleen de meest extreme gevallen door het systeem worden opgemerkt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2336 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 30 juni 2017 (N.):

1. Kindhuwelijken bestaan in andere landen, zoals blijkt uit de cijfers van de wereldgezondheidsorganisatie, waar u naar verwijst.

Een kindhuwelijk bestaat wanneer een persoon niet de wettelijke meerderjarigheid heeft, die in België is vastgesteld op de leeftijd van 18 jaar in overeenstemming met het artikel 448 van het burgerlijk wetboek. De ambtenaren van de burgerlijke stand zullen "nooit" een huwelijk voltrekken waarbij een minderjarige is betrokken.

Indien een situatie in België toch zou voorkomen, zijn onder andere de misdrijven inzake aanranding van de eerbaarheid en verkrachting van toepassing (artikel 371 en volgende van het Strafwetboek), maar ook het misdrijf inzake gedwongen huwelijk (artikel 391*sexies* en 391*septies* van het strafwetboek), waarvoor de politiediensten én bevoegd zijn én bekwaam zijn om de onderzoeken op deskundige wijze te voeren. Ik verwijs verder naar de inspanningen die inzake het verhoor van minderjarige (slachtoffers) worden geleverd en waarvoor bij de lokale en federale politiediensten ongeveer een 600-tal mensen zijn gevormd (netwerk ZAM).

L'approche de ce phénomène différerait également beaucoup selon le juge, le service de police ou l'arrondissement. Il serait urgent de développer les connaissances des professionnels qui sont confrontés aux mariages précoces : personnel soignant, professeurs, travailleurs sociaux et policiers. Personne ne sait précisément ce qu'il convient de faire en pareil cas. Des problèmes complexes comme les mariages forcés demandent des aptitudes interculturelles et une capacité à réfléchir à ses propres valeurs et normes. Les victimes et les personnes qui les aident ne se réfèrent pas aux mêmes normes quant il s'agit de nouer une relation.

1. Partagez-vous mon avis selon lequel les policiers qui sont confrontés aux mariages précoces manquent de connaissances et d'aptitudes?

2. Est-il exact que des victimes sont parfois enregistrées dans la catégorie "violence familiale"?

3. Quelles mesures envisagez-vous de prendre pour conférer davantage de visibilité à ce phénomène, de façon à ce que le système ne remarque plus uniquement les cas les plus extrêmes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2336 de madame la députée Katja Gabriëls du 30 juin 2017 (N.):

1. Les mariages d'enfants existent dans d'autres pays, comme le montrent les chiffres de l'Organisation mondiale de la Santé, auxquels vous faites référence.

On parle de mariage d'enfants lorsqu'une personne n'a pas atteint la majorité légale, qui, en Belgique, est fixée à 18 ans conformément à l'article 448 du code civil. Les officiers de l'état civil ne célèbreront "jamais" un mariage impliquant un mineur.

Si une telle situation devait quand même survenir en Belgique, sont notamment applicables les délits en matière d'attentat à la pudeur et de viol (article 371 et suivants du Code pénal), mais également le délit relatif au mariage forcé (article 391*sexies* et 391*septies* du code pénal), pour lesquels les services de police sont compétents et habilités à réaliser des enquêtes selon les règles. Je me réfère en outre aux efforts fournis en ce qui concerne l'audition de mineurs (victimes) et pour lesquels sont formés quelque 600 agents auprès des services de la police locale et fédérale (réseau ZAM).

2. De codering van een feit in de algemene nationale gegevensbank (ANG) van de geïntegreerde politie gebeurt door de verbaliserend ambtenaar en er is een kwaliteitscontrole door de SICAD-AIK.

Omdat politiewerk mensenwerk is, is het niet uit te sluiten dat een onjuiste codering voorkomt.

De centrale directie DJSOC heeft voor een aantal (vaak voorkomende fenomenen) vattingsrichtlijnen (uitleggen wat en hoe iets moet gevat worden in de ANG) uitgewerkt, die zich richten tot de geïntegreerde politie, maar inzake kindhuwelijken is er geen vattingsrichtlijn.

Gezien de verwijzing naar de hierboven vermelde artikelen uit het Strafwetboek (artikel 371; 391*sexies* en *septies*) komen, indien dergelijke feiten zich voordoen, hieronder terecht. Een extra vattingsrichtlijn hierover voorzien is volgens de politie niet noodzakelijk (gezien de vatting van deze misdrijven duidelijk is).

3. De detectie van dergelijke toestanden is niet alleen een taak van de politiediensten (via de PV's in de ANG), maar ook van de gemeenschappen, die instaan voor de preventie en de zorg.

In het kader van de kadernota integrale veiligheid en het nationaal veiligheidsplan 2016-2019 worden die actoren rond een aantal thema's bijeengebracht (bijvoorbeeld mensenhandel, geweldscriminaliteit en de aantasting van de persoonlijke integriteit), waardoor de structurele samenwerking wordt bevorderd.

Deze structurele samenwerking kan en zal ook een positieve impact hebben op het fenomeen van de kindhuwelijken indien blijkt dat dit deel uitmaakt van de andere fenomenen.

2. L'encodage d'un fait dans la banque de données nationale générale (BNG) de la police intégrée est effectué par l'agent verbalisant et le SICAD-CIA procède à un contrôle de qualité.

Le travail de police restant un travail humain, une erreur d'encodage n'est pas à exclure.

La direction centrale DJSOC a, pour un certain nombre (de phénomènes récurrents), élaboré des directives (expliquer ce qui doit être encodé dans la BNG et comment) qui s'adressent à la police intégrée mais il n'y a aucune directive concernant les mariages d'enfants.

Vu le renvoi aux articles susmentionnés du Code pénal (article 371; 391*sexies* et 391*septies*), si de tels faits surviennent ils tombent dans cette catégorie. Selon la police, prévoir une directive supplémentaire en la matière n'est pas nécessaire (étant donné que la saisie de ces délits est claire).

3. Détecter de telles situations n'est pas seulement une tâche des services de police (via les PV dans la BNG), mais également des Communautés, qui se chargent de la prévention et des soins.

Dans le cadre de la note-cadre de la sécurité intégrale et le plan national de sécurité 2016-2019, ces acteurs ont été réunis autour d'un certain nombre de thèmes (par exemple le trafic d'êtres humains, la criminalité violente et l'atteinte à l'intégrité physique), encourageant ainsi la collaboration structurelle.

Cette collaboration structurelle peut avoir et aura également un impact positif sur le phénomène des mariages d'enfants s'il s'avère que celui-ci fait partie intégrante d'autres phénomènes.

DO 2016201717286

Vraag nr. 2338 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Betonblokken om aanslagen met vrachtwagens te voorkomen (MV 18636).

Vooral na de aanslagen in Nice en Berlijn, maar ook al voordien zagen we in het straatbeeld betonblokken verschijnen om de toegang te versperren voor voertuigen die op menigtes willen inrijden.

DO 2016201717286

Question n° 2338 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les blocs en béton anti camions-béliers (QO 18636).

Surtout suite aux attaques de Nice et de Berlin, mais déjà avant cela, nous avons vu apparaître dans nos rues des blocs en béton censés empêcher des véhicules de forcer le passage de lieux de rassemblements et de prendre la foule pour cible.

Uit een empirische test van de Duitse automobielinspectieorganisatie DEKRA blijkt nu evenwel dat deze betonblokken eigenlijk niet het geringste effect zouden hebben wanneer een 'gemiddelde' vrachtwagen erop inrijdt met een snelheid van 50 km per uur.

De beelden spreken voor zich en zijn best indrukwekkend: de vrachtwagen loopt weliswaar schade op maar duwt de betonblokken eenvoudigweg opzij. Dit is bloedstollend als men zich inbeeldt wat dit voor gevolgen zou hebben op een kerstmarkt, een kermis of een braderie.

Het is wel zo dat men met dergelijke middelen niet enkel voertuigen fysiek probeert tegen te houden, maar ook de bevolking wil geruststellen en potentiële plegers van aanslagen met voertuigen of vrachtwagens wil afschrikken. Niettemin blijven de bevindingen van DEKRA onrustwekkend.

1. Worden er in het licht van de voormelde gegevens andere, duurzamere en efficiëntere maatregelen bestudeerd om de bevolking te beschermen?

2. Moet men op plaatsen waar er permanent dergelijke obstakels zijn geplaatst (meestal op strategische plaatsen zoals de kanselarij van de eerste minister of bepaalde ambassades) deze versperringen versterken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2338 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 30 juni 2017 (Fr.):

1. De problematiek van de terroristische dreiging en de evolutie ervan maakt het onderwerp uit van een permanente studie van de dreiging bij het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD).

Uit deze studie vloeien systematisch een reeks maatregelen voort die voorgeschreven of aanbevolen worden door het Crisiscentrum (ADCC) voor alle veiligheidspartners.

Deze maatregelen zijn in constante evolutie, soms zichtbaar, soms meer discreet, om de risico's te voorkomen of te voorzien.

Het spreekt voor zich dat het, omwille van veiligheidsredenen, niet opportuun is om hier een gedetailleerde beschrijving te geven van de doeltreffendheid van elke maatregel.

Maar het is uiteraard zo dat elke aangewende maatregel, zoals de betonblokken waarvan sprake in de vraag, gekende beperkingen bezit, die opgevangen moeten worden door andere aanvullende maatregelen, hetgeen ook gebeurt.

Cependant, selon un test empirique effectué par l'association allemande d'inspection technique de véhicules Dekra, ces blocs de bétons n'auraient pour ainsi dire aucun effet s'il s'agissait d'arrêter la course d'un camion "moyen" lancé à 50 km/h.

Si vous avez eu l'occasion de voir les images, celles-ci parlent d'elles-mêmes et sont assez impressionnantes: certes, le camion ne s'en sort pas indemne, mais le béton est tout simplement pulvérisé par l'engin, ce qui est assez glaçant si vous remplacez ce contexte d'observation par celui, réel, d'un marché de Noël, d'une foire ou d'une braderie.

Bien sûr, ce type de dispositifs ne vise pas uniquement à arrêter physiquement des véhicules, mais également à rassurer la population et à dissuader les auteurs d'éventuels attentats à la voiture ou au camion-bélier, mais les constations de Dekra n'en sont pas moins inquiétantes.

1. Au vu de ces éléments, d'autres mesures, plus durables et plus efficaces, sont-elles à l'étude afin de protéger la population?

2. Par ailleurs, là où ces dispositifs sont installés de manière permanente (habituellement des lieux stratégiques comme la chancellerie du premier ministre ou certaines ambassades), doit-on envisager des structures renforcées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2338 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 30 juin 2017 (Fr.):

1. La problématique de la menace terroriste et de son évolution fait l'objet d'une étude permanente de la menace au sein de l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM).

De cette étude découle systématiquement une série de mesures prescrites ou recommandées par le Centre de Crise (DGCC) à l'ensemble des partenaires de sécurité.

Ces mesures sont en constante évolution, parfois de manière visible, parfois de manière plus discrète, pour arriver à prévenir voire à anticiper les risques.

Il est évident qu'il n'est pas opportun ici, pour des raisons de sécurité, de donner un descriptif détaillé de l'efficacité de chaque mesure.

Mais il est clair aussi que chaque mesure déployée, comme celle des blocs en béton dont il est ici question, comporte des limitations connues, qui doivent être - et sont - corrigées par d'autres mesures complémentaires.

De federale politie, en in het bijzonder de directie openbare veiligheid, is in staat om verschillend materieel en verschillende technieken aan te wenden om de bestaande voorzieningen voortdurend te verbeteren.

Bovendien ontwikkelen verschillende commerciële partners tegelijkertijd oplossingen ten voordele van de overheden en organisatoren van evenementen die de eerste verantwoordelijken zijn voor het voorzien van veiligheidsmaatregelen.

2. Sommige aanpassingen van bestaande voorzieningen worden inderdaad momenteel bestudeerd om de doeltreffendheid ervan te verbeteren, steeds rekening houdend met de zo objectief mogelijk beschouwde analyses verkregen van het OCAD en omgezet in maatregelen door de ADCC.

La police fédérale, et en particulier sa direction de sécurité publique, est à même de déployer divers matériels et techniques destinés à améliorer sans cesse les dispositifs existants.

Par ailleurs, plusieurs partenaires commerciaux développent parallèlement des solutions au profit des autorités et organisateurs d'événements qui sont les premiers responsables de la prévision de mesures de sécurité.

2. Certaines adaptations de dispositifs existants sont en effet à l'étude, pour en améliorer l'efficacité, tenant compte toujours des éléments d'analyse les plus objectivés possible reçus de l'OCAM et traduits en mesures par la DGCC.

DO 2016201717287

Vraag nr. 2339 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Interne preventiedienst bij de politie. - Uitbreiding van de organieke tabel (MV 18305).

In juni 2016 heb ik u een vraag gesteld over de psychosociale omkadering van de politieagenten en de situatie van de preventieadviseurs, die bij momenten zelf onder grote druk staan of overstelpt worden met werk.

U hebt mij toen geantwoord dat er werk werd gemaakt van de uitbreiding van de organieke tabel van de interne dienst voor preventie en bescherming op het werk. De dienst zou uitgebreid worden tot negen personen en de aanwervingen waren gepland. De uitbreiding was nodig om aan de vraag tegemoet te komen, aangezien u aangaf dat men zich ervan bewust was dat met de aangereikte oplossing niet in alle mogelijke behoeften wordt voorzien.

Ondertussen zijn we nagenoeg een jaar verder en hebben de politieagenten een stressvolle periode achter de rug, mede door de terreurdreiging.

De leden van de ordediensten staan in de frontlinie; dat werd onlangs nog maar eens pijnlijk duidelijk toen een jonge politieagent in Parijs werd doodgeschoten door een terrorist.

DO 2016201717287

Question n° 2339 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Service interne de prévention au sein de la police. - Élargissement du tableau organique (QO 18305).

En juin 2016, je vous avais interrogé sur l'encadrement psycho-social des policiers et la situation des conseillers en prévention eux-même soumis a d'importants moments de stress ou de surcharge de travail.

À l'époque, vous m'aviez répondu que l'élargissement du tableau organique du service interne de prévention et protection au travail était en cours. La composition de ce service devait compter neuf personnes et les recrutements devaient avoir lieu. Ceci afin de répondre à la demande puisque vous évoquiez "être conscient que ceci ne couvre pas tous les besoins potentiels".

Une année s'est quasiment écoulée depuis votre réponse et, malheureusement, les policiers ont dû faire face à de nombreux moments de grands stress, y compris dans le cadre de la menace terroriste.

Revêtir l'uniforme des forces de l'ordre implique d'être en première ligne, nous avons encore dû le déplorer récemment à Paris tandis qu'un jeune policier tombait sous les balles d'un terroriste.

Men kan zich gemakkelijk voorstellen onder hoeveel stress de politieagenten gebukt gaan. Tel dat op bij het tekort aan middelen en personeel bij de politie, en het wordt duidelijker waarom het ziekteverzuim wegens depressie of burn-out zich in stijgende lijn beweegt.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de organieke tabel van de interne dienst voor preventie en bescherming op het werk bij de politie? Hoe zit het met het Stressteam?

2. Denkt u dat dat team in de huidige omstandigheden volstaat om tegemoet te komen aan de vraag van de politieagenten die het moeilijk hebben?

3. Beschikt u over cijfers betreffende het aantal politieagenten dat een beroep heeft gedaan op die dienst en het aantal politieambtenaren dat met een depressie of een burn-out kampt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2339 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 30 juni 2017 (Fr.):

De interne preventiedienst is een dienst van de federale politie. De volgende antwoorden hebben dus betrekking op de federale politie. De politiezones hebben immers hun eigen (interne of externe) diensten voor preventie en bescherming op het werk en worden autonoom geregeld.

Ik beschik dus niet over gegevens met betrekking tot deze lokale diensten.

Deze opmerking geldt ook voor het *stressteam*. Het *stressteam* van de federale politie kan evenwel interveniëren ter ondersteuning van de lokale politie. Deze ondersteuning is gratis in een crisissituatie en betalend in een gewone situatie.

1. Interne dienst voor preventie en bescherming op het werk

De organieke tabel van de interne dienst voor preventie en bescherming op het werk voorziet, wat de psychosociale dienst betreft, in acht voltijdequivalenten (FTE).

Op dit ogenblik bestaat de psychosociale dienst van de interne dienst voor preventie en bescherming uit vijf FTE, zijnde:

- één preventieadviseur psychosociale aspecten - dienstchef (Franstalig);

- één preventieadviseur psychosociale aspecten (tweetalig);

- één (Nederlandstalige) adviseur is momenteel in opleiding en volgt de specialisatie (einde van de opleiding vóór eind 2018);

Il est facile d'imaginer dans ce cadre l'état de stress dans lequel évoluent les policiers. S'il on ajoute cette donnée aux manques de moyens et d'effectifs au sein des forces de police, on comprends mieux pourquoi le taux d'absentéisme pour cause de dépression ou de burn-out semble augmenter.

1. Qu'en est-il de l'élargissement du tableau organique du service interne de prévention et protection au travail au sein de la police? Quid également de la stress team?

2. Pensez-vous que, étant donné les circonstances actuelles, cette équipe est suffisante pour faire face aux demandes des policiers en difficultés?

3. Disposez-vous de chiffres concernant le nombre de policiers qui ont fait appel à ce service et le nombre de fonctionnaires de police concernés par une dépression ou un burn-out?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2339 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 30 juin 2017 (Fr.):

Le service interne de prévention est un service de la police fédérale. Les réponses suivantes concernent donc la police fédérale. Les zones de police possèdent en effet leur propres services de prévention et de protection au travail (interne ou externe) et s'organisent de manière autonome.

Je ne dispose donc pas des données relatives à ces services locaux.

Cette remarque est valable également pour le *stressteam*. Le *stressteam* de la police fédérale peut toutefois intervenir en appui à la police locale, cet appui étant gratuit en situation de crise et payant en temps normal.

1. Service interne pour la prévention et la protection au travail

Le tableau organique du service interne pour la prévention et la protection au travail pour ce qui concerne le service psychosocial prévoit huit effectifs temps plein (FTE).

À l'heure actuelle, le service psychosocial au sein du service interne pour la prévention et la protection est constitué de cinq FTE, soit:

- un conseiller en prévention aspects psychosociaux - chef de service (francophone);

- un conseiller en prévention aspects psychosociaux (bilingue);

- un conseiller (néerlandophone) est en cours de formation et suit actuellement la spécialisation (fin de formation d'ici fin 2018);

- één (Franstalige) adviseur werd intern aangeworven, maar moet nog volledig worden opgeleid (einde van de opleiding in 2019);

- één (Nederlandstalige) adviseur die zopas aan de basisopleiding is begonnen (einde van de opleiding 2019 of 2020 afhankelijk van de wachtlijsten voor de opleiding), werd gedetacheerd.

Ik sta erop te preciseren dat, naast deze centrale diensten, ook de gedecentraliseerde entiteiten over preventieadviseurs beschikken.

Stressteam

De organieke tabel van het *stressteam* voorziet in 21 FTE en bestaat momenteel uit 17 FTE, zijnde:

- één adviseur-psycholoog sectiechef (tweetalig);
- twee administratieve assistenten (één NL en één FR);
- vijf maatschappelijke assistenten (twee NL en drie FR);
- negen psychologen (vijf NL en vier FR).

Er is momenteel een vacature via mobiliteit voor een NL maatschappelijke assistent.

2. Ja, de voorziene organieke tabel is toereikend. Ze is op dit moment niet volledig, maar de federale politie stelt alles in het werk om deze tabel aan te vullen.

In afwachting heeft de federale politie een beroep gedaan op een externe dienst om de interne preventiedienst te versterken.

Bovendien, zoals ik daarnet heb gezegd, beschikken de gedecentraliseerde entiteiten van de federale politie ook over preventieadviseurs.

Daarnaast bestaat er een netwerk van vertrouwenspersonen die ter beschikking staan van de personeelsleden.

Zoals ik in de aanhef heb vermeld, worden de politiezones autonoom geregeld.

3. De politiediensten beschikken niet over precieze gegevens inzake burn-out en depressie. Desalniettemin kan ik u dit antwoorden:

Wat de interne dienst voor de preventie en de bescherming op het werk betreft: er werden 161 individuele aanvragen van leden van de federale politie behandeld in 2016: 85 rechtstreeks op het niveau van de interne dienst en 76 door het netwerk van vertrouwenspersonen dat gecoördineerd en gesuperviseerd wordt door de interne dienst. Ik beschik niet over cijfers voor de lokale politie.

Tussen 1 januari 2016 en 1 mei 2017 heeft het stressteam 4.442 opvolgingsraadplegingen gepresteerd, waarvan 479 ten gunste van de lokale politie.

- un conseiller (francophone) a été recruté en interne mais doit encore être complètement formé (fin de formation en 2019);

- un conseiller (néerlandophone) qui vient de commencer la formation de base (fin de formation 2019 ou 2020 en fonction des listes d'attente à la formation) a été détaché.

Je tiens à préciser qu'à côté de ces services centraux, les entités déconcentrées possèdent également des conseillers en prévention.

Stressteam

Le tableau organique du *stressteam* prévoit 21 FTE et est actuellement composé de 17 FTE, soit:

- un conseiller psychologue chef de section (bilingue);
- deux assistantes administratives (un N et un F);
- cinq assistants sociaux (deux N et trois F);
- neuf psychologues (cinq N et quatre F).

Une place est actuellement ouverte en mobilité pour une assistante sociale N.

2. Oui, le tableau organique prévu est suffisant. Il n'est actuellement pas complet mais la police fédérale met tout en oeuvre pour le combler.

En attendant, la police fédérale a fait appel à un service externe pour renforcer le service interne de prévention.

De plus, comme je viens de le dire, les entités déconcentrées de la police fédérale disposent également de conseillers en prévention.

À côté de cela, un réseau de personnes de confiance est en place et se tient à disposition des membres du personnel.

Comme je l'ai mentionné en préambule, les zones de police s'organisent quant à elles de manière autonome.

3. Les services de police ne disposent pas de données précises concernant le burn-out et la dépression. Néanmoins, je peux vous répondre ceci:

En ce qui concerne le service interne pour la prévention et la protection au travail: 161 demandes individuelles de la part de membres de la police fédérale ont été traitées en 2016: 85 directement au niveau du service interne et 76 par le réseau des personnes de confiance coordonné et supervisé par le service interne. Je ne dispose pas des chiffres pour la police locale.

Entre le 1*er* janvier 2016 et le 1*er* mai 2017, 4.442 consultations de suivi ont été prestées par le *stressteam* dont 479 au profit de la police locale.

Bij deze raadplegingen telde het *stressteam* 472 gevallen van burn-out bij de federale politie en 33 bij de lokale politie en 91 depressies bij de federale politie en vier bij de lokale politie. Ik sta er evenwel op te preciseren dat deze cijfers niet representatief zijn wat de lokale politie betreft, omdat deze gegevens niet gecentraliseerd zijn.

DO 2016201717291

Vraag nr. 2341 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ann Vanheste van 30 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het gevaar van de kerncentrale in Gravelines (MV 18917).

De Nederlandse regering dringt er bij ons land op aan om de kerncentrale van Tihange per direct te sluiten. Het is met aandrang dat wij maatregelen vragen van de Franse overheid voor het kernpark in het Noord-Franse Gravelines, nauwelijks 30 km van de Belgische grens.

Frans president Macron is voorstander van de afbouw van de kernenergie in zijn land. Volgens de president zit de toekomst in de hernieuwbare energie. De zes reactoren van Gravelines, net over de grens, vormen niet alleen de grootste kerncentrale van Frankrijk, maar van heel Europa.

De centrale van Gravelines werd gebouwd op het Noordzeestrand op nauwelijks 30 km van De Panne (Belgie). *Greenpeace* stelde een vergelijkende risicoanalyse op van de 19 Franse kerncentrales. Hiervoor hanteerden ze criteria als bevolkingsconcentratie, nabijheid van grote steden en landsgrenzen, aard van de ondergrond, brandgevaar, enz. Het eindresultaat geeft duidelijk aan dat de kerncentrale van Gravelines de meest risicovolle is van Frankrijk.

Na de kernramp in Fukushima werden in Frankrijk, net zoals in andere Europese landen, zogenaamde stresstests uitgevoerd. De initiële stresstest-rapporten van de 19 kerncentrales werden door de uitbater EDF zelf opgesteld. Greenpeace liet daarop het officiële stresstest-rapport van de kerncentrale van Gravelines screenen door onafhankelijke experten.

Parmi ces consultations, le *stressteam* a recensé 472 cas de burn-out au sein de la police fédérale et 33 au sein de la police locale et 91 dépressions à la police fédérale et quatre à la police locale. Je tiens toutefois à préciser que ces chiffres ne sont pas représentatifs en ce qui concerne la police locale car ces données ne sont pas centralisées.

DO 2016201717291

Question n° 2341 de madame la députée Ann Vanheste du 30 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le danger de la centrale nucléaire de Gravelines (QO 18917).

Le gouvernement néerlandais demande instamment à notre pays de fermer immédiatement la centrale nucléaire de Tihange. C'est avec la même insistance que nous appelons le gouvernement français à prendre des mesures concernant les installations nucléaires de Gravelines, dans le nord de la France, à 30 km à peine de la frontière belge.

Le président Macron est favorable à la dénucléarisation de son pays. Il est convaincu que l'avenir réside dans l'énergie renouvelable. Les six réacteurs de Gravelines, situés de l'autre côté de la frontière, constituent non seulement la plus grande centrale nucléaire de France, mais aussi d'Europe.

Cette centrale a été construite sur la côte de la mer du Nord, à 30 km seulement de La Panne (Belgique). *Greenpeace* a effectué une analyse comparative des risques des 19 centrales nucléaires françaises, à l'aune de critères tels que la densité de population, la proximité de grandes villes et de frontières, la nature du sous-sol, les risques d'incendie, etc. Le résultat final indique clairement que la centrale de Gravelines est la plus dangereuse de France.

Après la catastrophe nucléaire de Fukushima, des tests de résistance ont été menés en France, comme dans d'autres pays européens. Les rapports initiaux des tests de résistance des 19 centrales nucléaires ont été rédigés directement par l'exploitant, EDF. Dans la foulée, Greenpeace a demandé à des experts indépendants d'analyser le rapport du test de résistance de la centrale de Gravelines.

Hieruit blijkt dat EDF heel wat potentiële ongevalscenario's onbesproken laat. Belangrijke aspecten die tot een ongeval zouden kunnen leiden werden te weinig of zelfs helemaal niet onderzocht, zoals de degradatie van materialen en cruciale componenten, als gevolg van verouderingsverschijnselen, menselijk falen en moedwillige aanslagen. Uit de rapporten van een aantal Oostenrijkse wetenschappers blijkt dat het grootste deel van de Belgische kust, West-Vlaanderen en zelfs België met radioactief cesium besmet zou worden indien er een kernramp in Gravelines zou plaatsvinden.

1. Wat is uw mening over de noodzaak voor onze kust om het park definitief te sluiten?

2. Welke bijkomende maatregelen zullen worden opgenomen in de nucleaire noodplanning om veiligheidsbarrières niet te doen falen?

3. De instellingen binnen de noodplanningszones, moeten zelf ook een intern noodplan hebben. Hoeveel van die instellingen hebben een uitgewerkt plan ingeval van een zware kernramp, en in welke mate is het personeel doordrongen van zijn verantwoordelijkheid?

4. Zullen de voorbereidingen van beschermingsacties (schuilen en evacuatie) die nu slechts betrekking hebben op een zone rond de kerncentrales, nog meer uitgebreid worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2341 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ann Vanheste van 30 juni 2017 (N.):

1. en 2. De bevoegdheid van het Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC) en mezelf beperkt zich tot het Belgische grondgebied en de nucleaire centrales die zich daarop bevinden.

Wel kan ik aangeven dat het FANC heel nauwe contacten onderhoudt met de Franse Autorité de Sûreté Nucléaire (ASN) en regelmatig deelneemt aan gekruiste inspecties.

Het ASN wordt internationaal gezien als een heel competente toezichthouder, die niet aarzelt om in te grijpen wanneer dat nodig zou blijken.

3. en 4. De verplichting voor collectiviteiten in de noodplanningszone rond Belgische en aangrenzende nucleaire installaties, om over een aangepast intern noodplan te beschikken, wordt in het ontwerp van nieuw nucleair noodplan, dat in de steigers staat, bestendigd.

Il ressort de cet examen qu'EDF a passé sous silence de nombreux scénarios d'accidents potentiels. D'importants aspects susceptibles de causer un accident ont été trop peu, voire pas du tout investigués. C'est notamment le cas de la dégradation des matériaux et de composants essentiels, à la suite de phénomènes de vieillissement, d'erreurs humaines et d'attaques délibérées. Les rapports d'un certain nombre de scientifiques autrichiens indiquent qu'une grande partie de la côte belge, de la Flandre occidentale et même de la Belgique serait contaminée au césium radioactif en cas de catastrophe nucléaire à Gravelines.

1. Que pensez-vous de la nécessité, pour notre côte, de fermer définitivement ces installations?

2. Quelles mesures supplémentaires seront prises dans le cadre du plan d'urgence nucléaire pour éviter l'échec des barrières de sécurité?

3. Les établissements situés dans les zones du plan d'urgence nucléaire doivent eux-mêmes disposer de leur propre plan d'urgence interne. Combien de ces établissements ont élaboré un plan en cas de grave catastrophe nucléaire, et dans quelle mesure le personnel est-il conscient de sa responsabilité?

4. La préparation d'actions de protection (mise à l'abri et évacuation), qui ne concerne actuellement qu'une zone restreinte autour des centrales nucléaires, sera-t-elle encore élargie?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2341 de madame la députée Ann Vanheste du 30 juin 2017 (N.):

1. et 2. Les compétences de l'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) et de moi-même se limitent au territoire belge et aux centrales nucléaires qui s'y trouvent.

Je puis toutefois vous informer que l'AFCN entretient un contact étroit avec l'Autorité de Sûreté Nucléaire (ASN) française et participe régulièrement à des inspections croisées.

L'ASN est considérée d'un point de vue international comme un contrôleur très compétent qui n'hésite pas à intervenir si nécessaire.

3. et 4. L'obligation pour les collectivités dans la zone de planification d'urgence autour des installations nucléaires limitrophes et belges de disposer d'un plan d'urgence interne, est consolidée dans le projet de plan d'urgence nucléaire qui a été lancé.

Binnen deze plannen moeten de specifieke voorzieningen worden beschreven die binnen collectiviteiten (scholen, crèches, industriële installaties, bejaardentehuizen, gevangenissen, enz.), worden genomen om zich voor te bereiden op de beschermingsmaatregelen voor de bevolking (schuilen, evacuatie, inname van jodiumtabletten).

De gouverneurs zien toe op de uitwerking van deze interne noodplannen.

Het ontwerp van het nieuw noodplan omschrijft verder de verantwoordelijkheden van federale en gefedereerde overheden ter zake waarbij wordt gevraagd dat voor elk departement een socio-economische kwetsbaarheidsanalyse wordt gemaakt van de impact van een nucleaire noodsituatie en van de beschermingsmaatregelen die kunnen worden genomen, op de socio-economische sectoren (en dus ook collectiviteiten zoals gevangenissen, scholen, ziekenhuizen, enz.) waarvoor het bevoegd is.

Van zodra het nieuw nucleair noodplan van toepassing wordt, is de eerstvolgende stap dat onder coördinatie van het Crisiscentrum, een actieplan wordt opgesteld om het nieuwe noodplan te implementeren.

Een van de aandachtspunten daarbij zijn de interne noodplannen van collectiviteiten. In overleg met zowel de betrokken gouverneurs en met de verantwoordelijken van federale en gefedereerde departementen zal worden bepaald hoe de voormelde bepalingen concreet moeten worden gemaakt, waarbij een inventaris wordt opgemaakt van wat momenteel bestaat ter zake en wat nog moet worden ontwikkeld. De sensibilisering van de personeelsleden van collectiviteiten wordt binnen dit actieplan meegenomen als aandachtspunt.

Er moet hierbij worden opgemerkt dat de noodzaak tot uitwerking van interne noodplannen voor collectiviteiten een thematiek is die het nucleaire risico overschrijdt. Maatregelen zoals schuilen of evacuatie voor collectiviteiten kunnen immers ook van toepassing zijn voor andere risico's (industriële brand, terrorisme, overstrominge, enz.).

Specifiek voor het nucleaire risico is de mogelijke inname van jodiumtabletten.

Inzake voorbereiding van beschermingsacties, en overeenkomstig de principes uitgewerkt binnen de internationale werkgroep HERCA-WENRA, bestaande uit de nucleaire toezichthouders van de Europese landen, bepaalt het ontwerp van noodplan dat beschermingsmaatregelen zoals schuilen en inname van jodium op gedetailleerde wijze moeten worden voorbereid binnen de 20 km rond Belgische en aangrenzende nucleaire centrales (voor schuilen is dit momenteel nog 10 km).

Il faut décrire dans ces plans les dispositions spécifiques prises au sein des collectivités (écoles, crèches, installations industrielles, maisons de repos, prisons, *etc*.) pour se préparer aux mesures de protection pour la population (mise à l'abri, évacuation, prise de comprimés d'iode).

Les gouverneurs veillent à l'élaboration de ces plans d'urgence internes.

Le projet du nouveau plan d'urgence décrit les responsabilités des autorités fédérales et fédérées en la matière demandant pour chaque département la réalisation d'une analyse de vulnérabilité socio-économique de l'impact d'une situation d'urgence nucléaire et des mesures de protection qui peuvent être prises sur les secteurs socioéconomiques (et donc aussi les collectivités comme les prisons, écoles, hôpitaux, *etc*.) pour lesquels elles sont compétentes.

Dès que le nouveau plan d'urgence nucléaire est en vigueur, l'étape suivante est l'élaboration d'un plan d'action sous la coordination du Centre de Crise pour mettre en oeuvre le nouveau plan d'urgence.

L'un des points d'intérêts sont les plans d'urgence internes des collectivités. En concertation avec les gouverneurs concernés et les responsables des départements fédéraux et fédérés, il sera défini comment les dispositions susmentionnées seront concrétisées, tout en dressant un inventaire de ce qui existe actuellement et ce qui doit encore être développé. La sensibilisation des membres du personnel des collectivités est un point d'attention de ce plan d'action.

Il faut souligner que le besoin d'élaborer des plans d'urgence internes pour les collectivités est une thématique qui dépasse le risque nucléaire. En effet, des mesures telles que la mise à l'abri ou l'évacuation pour les collectivités peuvent aussi s'appliquer à d'autres risques (incendie industriel, terrorisme, inondations, *etc*.).

L'éventuelle prise de comprimés d'iode est spécifique au risque nucléaire.

En ce qui concerne la préparation des actions de protection et conformément aux principes élaborés au sein du groupe de travail international HERCA-WENRA, composé de contrôleurs nucléaires des pays européens, le projet de plan d'urgence définit que les mesures de protection telles que la mise à l'abri et la prise d'iode doivent être préparées en détails dans les 20 km autour des centrales nucléaires belges et limitrophes (actuellement ceci est de 10 km pour la mise à l'abri).

Voor evacuatie bedraagt dit 10 km (blijft identiek). Deze noodplanningszones dekken het overgrote deel van de (zware) ongevalsscenario's af.

Voor zeer ernstige situaties, waarbij het beschermend omhulsel van de centrales niet meer intact is, worden in het ontwerp uitbreidingszones voorzien waarvoor strategische principes moeten worden bepaald om maatregelen te kunnen uitbreiden tot 100 km voor schuilen en inname van jodium, en tot 20 km voor evacuatie.

Gelet op het gegeven dat kerncentrale Gravelines op ongeveer 30 km van de Belgische grens gesitueerd is, bevindt een deel van het Belgische grondgebied zich binnen een zogenaamde uitbreidingszone. Wat de strategische principes betreft om in voorkomend geval zo nodig op te treden op het Belgische grondgebied kan bijvoorbeeld (niet limitatief) verwezen worden naar de algemene nood- en interventieplannen waarover iedere Belgische provincie en gemeente dient te beschikken, met aandacht voor schuilen en evacuatie, en naar de vooropgestelde verdeling van jodiumtabletten over het ganse land, in eerste instantie naar specifieke groepen (kinderen, zwangere vrouwen en vrouwen die borstvoeding geven).

Voor de collectiviteiten verwijs ik naar het gegeven om de noodzaak te bekijken van het uitwerken van risico-overschrijdende interne noodplannen voor collectiviteiten in België en naar de vooropgestelde verdeling van jodiumtabletten naar kindercollectiviteiten (scholen, crèches) over het ganse land.

Pour l'évacuation, ceci s'élève à 10 km (reste identique). Ces zones de planification d'urgence couvrent la majeure partie des scénarios d'accident (graves).

Pour les situations très graves, où l'enveloppe protectrice des centrales n'est plus intacte, des zones d'élargissement ont été prévues dans le projet pour lesquels des principes stratégiques ont été définis pour pouvoir étendre les mesures jusqu'à 100 km pour la mise à l'abri et la prise d'iode et jusqu'à 20 km pour l'évacuation.

Compte tenu du fait que la centrale nucléaire de Gravelines se situe à environ 30 km de la frontière belge, une partie du territoire belge se trouve dans ladite zone d'élargissement. En ce qui concerne les principes stratégiques d'intervention le cas échéant sur le territoire belge, un renvoi est par exemple (non limitatif) fait aux plans d'urgence et d'intervention généraux dont dispose chaque commune et province belge avec une attention particulière pour la mise à l'abri et l'évacuation et la distribution proposée de comprimés d'iode sur l'ensemble du pays, en première instance aux groupes spécifiques (enfants, femmes enceintes et femmes qui allaitent).

Pour les collectivités, je souligne le fait d'examiner le besoin d'élaborer des plans d'urgence interne dépassant le risque pour les collectivités en Belgique et la distribution proposée de comprimés d'iode aux collectivités d'enfants (écoles, crèches) sur l'ensemble du pays.

DO 2016201717292

Vraag nr. 2342 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

kinderontvoering door een ouder in Sint-Joost-ten-Node (QO 19081).

Op 1 juni 2017 lazen we in de pers over de verdwijning van een driejarig meisje in Brussel.

De vader moest het meisje terug thuis bij de moeder in Sint-Joost-ten-Node brengen, maar ze zijn daar nooit komen opdagen. Sindsdien heeft de moeder niets meer van het meisje of de vader gehoord, en gaat ze ervan uit dat het meisje ontvoerd werd door de vader. Er werd een gerechtelijk onderzoek ingesteld.

DO 2016201717292

Question n° 2342 de monsieur le député Emir Kir du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le rapt parental à Saint-Josse (QO 19081).

Une information parue dans la presse du 1*er* juin 2017 nous apprenait la disparition d'une jeune fille de trois ans à Bruxelles.

En effet, alors que son père devait la ramener au domicile de la maman à Saint-Josse, ils ne se sont jamais présentés. Depuis, la mère de la fillette n'a plus aucune nouvelle. Elle privilégie l'hypothèse du rapt parental. Une enquête judiciaire a été ouverte.

De naaste omgeving van Yasmine plaatste een wanhopige oproep op internet, om de informatie te verspreiden. Er gaat op de sociale netwerken een opsporingsbericht rond om de vader en het dochtertje te vinden.

1. Kunt u, zonder het geheim van het gerechtelijk onderzoek te schenden, aangeven wat de regering ondernomen heeft om dit gezin te helpen?

2. Welke maatregelen worden er meer algemeen overwogen om kinderontvoering door een van de ouders tegen te gaan? Wat is de gemiddelde duur van een procedure om een kind terug te brengen?

3. Overweegt u maatregelen om de juridische instrumenten voor preventie en bestrijding van parentale ontvoeringen uit te breiden? Zo ja, welke maatregelen? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2342 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 30 juni 2017 (Fr.):

1. In het kader van dit dossier, zonder de precieze inhoud ervan te onthullen, staan de moeder van het kind, evenals haar zus, in permanent contact met de rechercheur van de FGP Brussel die belast is met het dossier, onder de supervisie van de referentiemagistraat van het parket van Brussel. De noodzakelijke informatie kan op die manier in real time worden uitgewisseld om het dossier zo goed en zo snel mogelijk op te lossen.

2. Internationale parentale ontvoeringen zijn een complex fenomeen en kunnen op verschillende manieren worden opgelost: internationale verdragen, onderhandelingen, strafrechtelijke en repressieve oplossing, enz.

Elke ontvoering is een uniek geval afhankelijk van de bijzondere context: het al dan niet bestaan van een burgerlijke beslissing inzake hoederecht/bezoekrecht van het kind, al dan niet beschermende situatie van het kind, land van bestemming, bestaan van een internationaal verdrag waarbij het land zich al dan niet heeft aangesloten, al dan niet bestaan van een uitleveringsverdrag.

Op elke specifieke ontvoering moet een aangepast antwoord worden verschaft om de scheidingssituatie op te lossen. Gelet op deze complexiteit, zijn de ervaring en de expertise van de referentiemagistraat en van het team rechercheurs fundamenteel om tot de meest bevredigende oplossing te komen.

À titre d'information, les proches de la petite Yasmine ont lancé un appel désespéré sur la toile. Un avis de recherche pour le père et la fillette circule sur les réseaux sociaux.

1. Sans vouloir rentrer dans le secret de l'instruction judiciaire, pourriez-vous faire part du suivi effectué par le gouvernement pour aider cette famille?

2. De manière plus générale, quelles sont les actions envisagées pour lutter contre les rapts familiaux? Combien de temps dure en moyenne une procédure pour le retour des enfants?

3. Envisagez-vous de prendre des mesures pour renforcer le dispositif juridique de prévention et de lutte contre les enlèvements parentaux? Dans l'affirmative, lesquelles? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2342 de monsieur le député Emir Kir du 30 juin 2017 (Fr.):

1. Dans le cadre du présent dossier, sans en révéler le contenu précis, la maman de l'enfant ainsi que sa soeur sont en contact permanent avec l'enquêteur de la PJF Bruxelles chargé du dossier, ceci sous la supervision du magistrat de référence du parquet de Bruxelles. Les informations nécessaires peuvent ainsi être échangées en temps réel en vue de résoudre le dossier au mieux et le plus rapidement possible.

2. Les rapts parentaux internationaux, phénomène complexe, peuvent se résoudre de multiple manière: conventions internationales, voie négociée, solution pénale et répressive, *etc*.

Chaque rapt est un cas singulier en fonction du contexte particulier: existence d'une décision civile de droit de garde/visite de l'enfant ou non, situation protectionnelle ou non de l'enfant, pays de destination, existence de convention internationale à laquelle le pays a adhéré ou non, existence de traité d'extradition ou non.

À chaque rapt particulier doit être apportée une réponse adaptée en vue de résoudre la situation de rupture. Face à cette complexité, l'expérience et l'expertise du magistrat de référence et de l'équipe d'enquêteurs sont fondamentales pour déboucher sur la solution la plus satisfaisante.

In deze internationale materie is het volkomen onmogelijk om de duur van de procedure, die van enkele dagen tot verschillende jaren kan gaan, te voorzien. Zowel op korte als op lange termijn kennen de meeste parentale ontvoeringen evenwel een gunstige afloop, waarbij het belang van het kind wordt vooropgesteld.

3. België beschikt over een al uiterst efficiënt juridisch systeem, zowel op internationaal burgerrechtelijk vlak (als lid van het Verdrag van Den Haag en van de verordening Brussel II *bis*) als op strafrechtelijk vlak (Artikel 432 van het Strafwetboek voorzien van een straf gaande tot vijf jaar gevangenisstraf).

Zij beschikt ook over talrijke uiterst waardevolle instrumenten, zoals de internationale preventieve signalementen.

Elke ontvoering of dreiging van ontvoering wordt van bij het begin behandeld met een bijzondere aandacht voor de preventiemiddelen.

Op het gebied van parentale ontvoeringen is de samenwerking tussen het parket, de federale gerechtelijke politie, de FOD Binnenlandse Zaken (Centrale Autoriteit) en de FOD Buitenlandse Zaken optimaal.

De beperkingen komen pas tevoorschijn bij het principe van de soevereiniteit van de Staten, waarbij elke ontvoering alleen maar kan worden opgelost met de samenwerking van het land van bestemming.

Aangezien het fenomeen van internationale parentale ontvoering erg complex is, worden de oplossingen voor de scheidingssituatie permanent in vraag gesteld en vinden er permanent denkoefeningen plaats.

En cette matière internationale, il est totalement impossible de prévoir la durée de la procédure qui peut aller de quelques jours à plusieurs années. À court ou à long terme, la majorité des enlèvements parentaux internationaux débouchent cependant sur une issue favorable, privilégiant l'intérêt de l'enfant.

3. La Belgique dispose d'un système juridique déjà extrêmement efficace, que ce soit sur le plan civil international (en tant qu'adhérent à la Convention de La Haye et au règlement Bruxelles II *bis*) que sur le plan pénal (Article 432 du Code pénal assorti d'une peine allant jusqu'à cinq ans d'emprisonnement).

Elle dispose également de nombreux outils fort précieux, tels que les signalements préventifs internationaux.

Tout rapt ou simple menace de rapt est traité dès l'amont avec une attention particulière sur les moyens de prévention.

En matière de rapts parentaux, la collaboration entre le parquet, la police judiciaire fédérale, le SPF Intérieur (Autorité Centrale), le SPF Affaires étrangères, est optimale.

Les limites n'apparaissent qu'avec le principe de la souveraineté des États, toute solution au rapt ne pouvant être apportée qu'avec la collaboration du pays de destination.

Le phénomène d'enlèvement parental international étant fort complexe, il existe également une remise en question et une réflexion permanentes quant aux moyens de résolution de la situation de rupture.

DO 2016201717295

Vraag nr. 2344 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 03 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Synthetische drugs (MV 19158).

Het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC) kwam voor het eerst met cijfers over het gebruik van alternatieve drugs achter het stuur in ons land. Dat dat soort drugs in opmars is, was al bekend, maar werd nu ook voor het eerst becijferd: het NICC heeft 558 bloedstalen geanalyseerd van bestuurders die positief werden bevonden op cannabis, cocaïne, amfetamines en heroïne.

DO 2016201717295

Question n° 2344 de madame la députée Kattrin Jadin du 03 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les drogues de synthèse (QO 19158).

L'Institut national de Criminalistique et de Criminologie (INCC) a chiffré, pour la première fois, la présence de drogues alternatives au volant en Belgique. L'essor de ces drogues est connu mais, pour la première fois, chiffré: l'INCC a analysé 558 échantillons sanguins prélevés chez des conducteurs confirmés positifs au cannabis, à la cocaïne, aux amphétamines ou à l'héroïne.

Uit de analyses blijkt dat 7% van de bestuurders ook positief testten op alternatieve drugs, de nieuwe psychoactieve stoffen of *legal highs*. De analyse van 199 speekseltests die tijdens politiecontroles negatief bleken op klassieke drugs, wees uit dat bijna 11 % sporen van alternatieve drugs bevatte.

1. Is het mogelijk alle basisstructuren van de actieve stoffen in *legal highs* in de wetgeving te beschrijven en op die manier een groot aantal alternatieve drugs onwettelijk te maken?

2. Kunnen de speekseltests worden aangepast, zodat synthetische drugs ook in speeksel kunnen worden opgespoord?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2344 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 03 juli 2017 (Fr.):

1. De aanpak die u in uw vraag vermeldt is inderdaad een aanpak die doeltreffender lijkt teneinde in de toekomst de verspreiding van deze stoffen op ons grondgebied te bestrijden. Daarom heeft de regering enkele maanden geleden het initiatief genomen om deze aanpak te onwikkelen en te integreren in onze wetgeving betreffende de verdovende middelen. Het desbetreffende koninklijk besluit is bijna afgewerkt en zou in de volgende weken bekendgemaakt moeten worden. Ik verzoek u contact op te nemen met mijn collega van Volksgezondheid om meer details hierover te verkrijgen.

2. De cijfers van het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC) doen inderdaad opperen dat er nieuwe speekseltests gebruikt zouden moeten worden om de nieuwe vormen van synthetische drugs op te sporen. Rekening houdend met het feit dat het risico op een zwaar ongeval met gelijk welk voertuig 25 keer groter is wanneer men rijdt onder invloed van drugs, blijkt het gebruik van tests aangepast aan de alternatieve drugs noodzakelijk om de verkeersonveiligheid die hieruit zou voortvloeien te bestrijden.

Il en ressort que 7 % d'entre eux sont également positifs à une forme alternative de drogue, les nouvelles substances psychoactives (NPS). Par ailleurs, l'analyse de 199 tests de dépistage salivaire qui, lors d'un contrôle de police, se sont révélés négatifs aux stupéfiants classiques, a montré que près de 11 % d'entre eux présentaient des traces de drogues alternatives.

1. Serait-il possible de décrire l'ensemble des structures de base des substances actives dans les NPS dans la législation pour rendre un grand nombre de celles-ci illégales?

2. Serait-il possible d'adapter les tests salivaires afin de pouvoir détecter les drogues de synthèse dans la salive?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2344 de madame la députée Kattrin Jadin du 03 juillet 2017 (Fr.):

1. L'approche que vous mentionnez dans votre question est effectivement une approche qui apparait plus efficace afin de lutter à l'avenir contre la prolifération de ces substances sur notre territoire. C'est pourquoi le gouvernement a pris l'initiative, il y a plusieurs mois, de la développer et de l'intégrer dans notre législation relative aux produits stupéfiants. La rédaction de l'arrêté royal en question est actuellement en cours de finalisation et devrait être publié dans les semaines qui viennent. Je vous invite à interroger ma collègue de la Santé publique afin d'obtenir plus de détails à ce sujet.

2. Les chiffres révélés par l'Institut National de Criminalistique et de Criminologie (INCC) suggèrent en effet de devoir utiliser de nouveaux types de tests salivaires pour détecter les nouvelles formes de drogues de synthèse. Compte tenu du fait que le risque d'accident grave avec un véhicule quelconque est multiplié par 25 en cas de conduite sous influence de drogues, l'utilisation de tests adaptés aux drogues alternatives s'avère indispensable pour lutter contre l'insécurité routière qui en résulterait.

Wat de technische of budgettaire mogelijkheid om de speekseltests aan te passen betreft, raad ik u aan om mijn collega Koen Geens, minister van Justitie, aan te spreken. Hij zal hierover vragen kunnen stellen bij het NICC (technisch gedeelte) en zijn administratie (verantwoordelijk voor de overheidsopdracht). De geïntegreerde politie daarentegen evalueert enkel het gebruiksgemak van de speekseltests, die geleverd worden via een overheidsopdracht beheerd door de FOD Justitie. De keuze van het type speekseltest zal dus besloten worden in overleg tussen vertegenwoordigers van deze drie diensten (NICC, FOD Justitie en geïntegreerde politie).

Ik wil hier nog aan toevoegen dat de invoering van aangepaste speekseltests in voorkomend geval gepaard zal moeten gaan met specifieke opleidingen voor het operationeel personeel van de geïntegeerde politie, opdat zij deze speekseltests goed zouden kunnen gebruiken.

S'agissant de la possibilité technique ou budgétaire d'adapter les tests salivaires, je vous recommande d'interpeller mon collègue Koen Geens, ministre de la Justice. Ce dernier pourra interroger l'INCC (volet technique) et son administration (responsable du marché public) à ce sujet. La police intégrée, quant à elle, évalue uniquement la praticité des tests salivaires, qui sont délivrés par le biais d'un marché public géré au niveau du SPF Justice. Le choix du type de test salivaire résultera donc d'une concertation entre des représentants de ces trois services (INCC, SPF Justice et police intégrée).

J'ajoute que l'introduction de tests salivaires adaptés devrait, le cas échéant, s'accompagner de formations spécifiques pour le personnel opérationnel de la police intégrée, afin de permettre leur bonne utilisation.

DO 2016201717317

Vraag nr. 2353 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 03 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Brand in het kamp bij Duinkerke (MV 17806).

Op 10 april 2017 brak een zware brand uit in een vluchtelingenkamp in Grande-Synthe, bij Duinkerke. Spanning en onrust over de leefomstandigheden in het kamp liggen naar verluidt aan de basis van de brand. Het kamp is grotendeels verwoest.

De meeste van de 1.700 vluchtelingen werden elders opgevangen, maar enkele honderden hebben andere oorden gezocht en zijn van de radar verdwenen. Het kamp was overbevolkt sinds de zogenaamde sluiting van de Jungle bij Calais in oktober 2016.

1. Heeft u maatregelen genomen voor het geval bewoners van het kamp van Grande Synthe de Belgische grens zouden willen oversteken? Zo ja, dewelke?

2. Kan België op één of andere manier de Fransen helpen iets te doen aan de penibele toestand in wat rest van het kamp en aan de situatie van de getroffen bewoners?

DO 2016201717317

Question n° 2353 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 03 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'incendie dans le camp près de Dunkerque (QO 17806).

Le 10 avril 2017, un violent incendie s'est déclaré dans un camp de réfugiés à Grande-Synthe, près de Dunkerque. Il semble que des tensions et une certaine effervescence au sujet des conditions de vie dans le camp soient à l'origine de l'incendie. La plus grande partie du camp a été dévastée.

La plupart des 1.700 réfugiés ont été accueillis ailleurs, mais quelques centaines de réfugiés sont partis en quête d'autres contrées et ont été perdus de vue. Le camp était confronté à des problèmes de surpopulation depuis la fermeture de la jungle de Calais en octobre 2016.

1. Avez-vous pris des mesures au cas où les habitants de Grande-Synthe souhaiteraient franchir la frontière belge? Dans l'affirmative, lesquelles?

2. La Belgique peut-elle, d'une manière ou d'une autre, apporter une aide aux Français pour remédier à la situation pénible qui règne dans les ruines du camp ainsi qu'à la situation des réfugiés du camp affectés par ce problème?

3. Bent u bereid aan uw Franse collega te vragen dat de migranten in de regio Calais-Duinkerke menswaardige opvang krijgen? Zal u hem vragen dat hen het aanbod wordt gedaan in Frankrijk asiel aan te vragen en dat deze procedure ook werkelijk toegankelijk is voor hen? Op dit moment is het aanbod vanuit de Franse overheid op vele vlakken compleet ondermaats.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2353 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 03 juli 2017 (N.):

1. Buiten de reguliere werking van het interventiekorps van West-Vlaanderen en van de lokale politiezones werd naar aanleiding van de brand in het kamp Grande Synthe op vraag van de politiezone Westkust de cavalerie van de federale politie ingezet om mede toezicht te houden en controles uit te voeren op een eventuele transmigrantenstroom.

2. Het is aan de Franse overheid om maatregelen te treffen. De sportzalen waar de migranten een onderkomen gekregen hadden na de brand werden ontruimd en de betrokkenen werden met bussen verspreid over het Franse grondgebied.

3. Er is permanent overleg in het kader van het verdrag van Doornik tussen de verschillende politiediensten van beide landen. Het onderwerp van de transmigratie zal hoe dan ook weer op tafel komen bij een volgende contact met mijn Franse collega.

Zoals u wel weet, en zoals ik al ettelijke keren heb vermeld is het grootste probleem van deze transmigranten, dat zij geen asiel wensen te verkrijgen in Frankrijk, maar wachten op een overtocht naar Verenigd Koninkrijk.

3. Êtes-vous disposé à demander à votre collègue français d'offrir un accueil décent aux migrants de la région de Calais-Dunkerque? Comptez-vous lui demander de proposer l'asile en France aux migrants et de faire également en sorte que la procédure de demande d'asile leur soit accessible? Actuellement, l'offre émanant du gouvernement français est tout à fait insatisfaisante à bien des égards.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2353 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 03 juillet 2017 (N.):

1. En dehors des activités normales du corps d'intervention de la Flandre occidentale et des zones de police locale, suite à l'incendie dans le camp de Grande-Synthe, la cavalerie de la police fédérale a été mobilisée à la demande de la zone de police Westkust afin de contribuer aux contrôles et de procéder à des vérifications pour détecter un éventuel afflux de migrants en transit.

2. Il appartient aux autorités françaises de prendre des mesures. Les salles de sport dans lesquelles les migrants avaient été hébergés après l'incendie ont été évacuées et les intéressés ont été déplacés par autobus en divers endroits du territoire français.

3. Une consultation permanente est mise en place entre les différents services de police des deux pays dans le cadre des Accords de Tournai. Le thème de la migration de transit sera en tout état de cause à nouveau abordé lors d'une prochaine entrevue avec mon homologue français.

Comme vous le savez, et comme je l'ai mentionné à plusieurs reprises, le problème majeur avec les migrants en transit est qu'ils ne souhaitent pas obtenir l'asile en France, mais attendent de pouvoir rejoindre le Royaume-Uni.

DO 2016201717349

Vraag nr. 2356 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 04 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Nucleair incident in Noorwegen (MV 17667).

Op 22 februari 2017 heb ik u al een vraag gesteld over de spoorelementen van jodium-131 die in januari 2017 in Europa in de lucht, bij de grond, werden aangetroffen.

DO 2016201717349

Question n° 2356 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 04 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'incident nucléaire survenu en Norvège (QO 17667).

Le 22 février 2017, je vous interrogeais déjà sur l'iode 13 détecté, courant janvier 2017, à l'état de traces dans l'air, au niveau du sol en Europe.

Ik onderstreepte dat de TELERAD-meetstations in ons land vreemd genoeg niets hadden gedetecteerd, hoewel er in alle ons omringende landen en de landen tussen ons land en Noorwegen (Finland, Polen, Tsjechië, Duitsland, Frankrijk en Spanje) kleine hoeveelheden jodium-131 werden gedetecteerd.

Ik wil graag terugkomen op de oorzaak van het probleem, aangezien u toen in uw antwoord stelde dat u de oorzaak van de uitstoot nog niet kende.

Sindsdien raakten er verschillende alarmerende inlichtingen bekend. Dergelijke informatie kwam mij eveneens ter ore.

Een nucleair incident in de reactor van Halden, die voor kernonderzoek is bestemd, zou aan de basis van het probleem liggen. Het risico op besmetting van de bevolking in de Scandinavische landen, met name van kinderen en jongeren, zou niet onbeduidend zijn, en de Noorse overheid zou bepaalde informatie hebben achtergehouden.

De jodiumuitstoot zou zijn begonnen toen het instituut voor energietechniek (Institutt for energiteknikk, IFE) zich had moeten bekommeren om beschadigde splijtstofelementen in de reactorhal. Dat leidde tot een uitstoot van radioactieve stoffen via het ventilatiesysteem. De dag erop voerde de *Norwegian Radiation Protection Authority* (NRPA) een onverwachte inspectie uit bij IFE.

De situatie was nog niet opgelost en er kwamen nog steeds radioactieve stoffen vrij. Het ventilatiesysteem werd vervolgens afgesloten om de uitstoot in het milieu te beperken. Dat veroorzaakte op zijn beurt ernstige problemen: de perslucht hield de afsluiters van het koelsysteem van de reactor open, waardoor de circulatie van het koelwater stilviel.

In de daaropvolgende dagen bleef de NRPA een waakzaam oog houden op de veiligheid van de reactor. De instantie ontving toen een advies van IFE waarin de toestand van de reactor als erg speciaal werd aangemerkt. Dat betekende dat IFE wel degelijk temperatuurschommelingen in het reactorvat had vastgesteld, die wezen op een grotere neutronenflux in de kern. Daarbij dreigde er waterstof te worden gevormd. De kern van de reactor, die voor onderzoeksdoeleinden dient, zou net als in Fukushima oncontroleerbaar zijn geworden.

IFE heeft dan ook aan de NRPA toestemming moeten vragen om de afsluiters opnieuw te openen, zelfs als er zo straling vrijkwam waaraan de bevolking blootgesteld zou worden.

Als de autoriteiten de alarmbel op tijd hadden geluid, had men door beschermingsmaatregelen kunnen voorkomen dat de bevolking nodeloos aan straling werd blootgesteld.

J'insistais sur le fait que des détections d'iode 131 avaient été observées un peu dans tous les pays qui nous entourent à partir de la Norvège: la Finlande, la Pologne, la République tchèque, l'Allemagne, la France et l'Espagne mais qu'assez bizarrement les balises TELERAD n'en avaient pas détecté chez nous.

J'aimerais revenir aujourd'hui sur la source du problème car à l'époque, dans votre réponse, vous faisiez état du fait que vous ne connaissiez pas encore l'origine de ce rejet.

Depuis lors, différentes informations alarmantes ont été publiées et me sont revenues.

Un accident nucléaire sur le réacteur de recherche atomique de Halden serait à l'origine du problème. Le risque de contamination des populations du nord ne serait pas négligeable, notamment pour les enfants et adolescents et les autorités norvégiennes auraient pratiqué une certaine rétention d'informations.

L'émission d'iode semble avoir commencé lorsque l'Institut de technologie de l'énergie (IFE) aurait dû s'occuper du combustible endommagé dans la salle du réacteur. Cela a conduit à une libération de substances radioactives via le système de ventilation. Le lendemain, le *Norwegian Radiation Protection Authority* (NRPA) a effectué une inspection inopinée de l'IFE.

La situation n'était pas encore résolue et les radiations libérées étaient toujours en cours. Le système de ventilation a ensuite été fermé pour limiter les rejets dans l'environnement. Ceci, à son tour, a créé des problèmes plus graves: l'air pressurisé a maintenu les vannes dans le système de refroidissement du réacteur ouvert, ce qui à son tour a arrêté la circulation de l'eau de refroidissement.

Dans les jours qui ont suivi, le NRPA a continué de surveiller la sécurité du réacteur et a reçu un avis de l'IFE selon lequel le réacteur était dans un état très spécial. Ce qui signifiait que l'IFE avait bel et bien découvert des fluctuations de température dans le réacteur indiquant une augmentation du flux de neutrons dans le noyau, et avec cela le danger de formation d'hydrogène. Le coeur du réacteur atomique expérimental serait en quelque sorte devenu hors de contrôle, comme à Fukushima.

L'IFE a donc dû demander au NRPA la permission d'ouvrir les vannes à nouveau, même si cela signifiait libérer le rayonnement au public.

Si l'alerte avait été lancée suffisamment tôt par les autorités, des irradiations inutiles auraient pu être évitées dans la population par la prise de mesures de protection.

1. Kunt u die verschillende punten bevestigen? Over welke inlichtingen beschikt u op dat stuk?

2. Wat is de initiële oorzaak van het incident? Men maakt gewag van een banale technische storing tijdens de behandeling van splijtstof. Kunt u die informatie bevestigen? Men heeft het ook over een panne van het koelsysteem. Hoe zit de vork juist aan de steel?

3. Werden er van tijd tot tijd radioactieve stoffen geloosd om een ontploffing wegens een te hoge druk te voorkomen?

4. Werd het voorval in eerste instantie door de betrokken exploitant en/of de Noorse overheid in de doofpot gestopt?

5. Is de situatie nu volledig onder controle? Tot wanneer werden er radioactieve stoffen geloosd?

6. Kunt u bevestigen dat het normaal en aanvaardbaar is dat onze TELERAD-meetstations over de volledige periode niets hebben gedetecteerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2356 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 04 juli 2017 (Fr.):

Wat de eventuele gevolgen in België van dit incident betreft, wil ik u meedelen dat het radiologische toezicht op het grondgebied, zoals u wellicht weet, deel uitmaakt van de bevoegdheden van het Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC). Dit toezicht gebeurt op twee manieren: via het netwerk van TELERAD-meetstations die de radioactiviteitsgraad continu meten, alsook via periodieke campagnes waarbij op het terrein stalen genomen worden (met nog lagere detectieniveaus). Er werd geen specifieke verhoging van de radioactiviteitsgraad waargenomen, noch door het TELERAD-netwerk, noch door het programma voor het nemen van stalen.

Sta mij toe u er eerst en vooral aan te herinneren dat het de verantwoordelijkheid is van de nationale veiligheidsinstantie van het betrokken land om informatie betreffende dit incident te controleren en te geven, in dit geval dus de Noorse veiligheidsinstantie *Norvegian Radiation Protection Authority* (NRPA).

Blijkbaar zijn er recentelijk inderdaad hypotheses opgedoken dat de jodiumuitstoot die in januari en februari 2017 in de lucht gedetecteerd werd, gelinkt kan worden aan een incident in de onderzoeksreactor HBWR in Halden in Noorwegen in oktober 2016.

1. Confirmez-vous ces différents éléments? Quelles sont vos informations en la matière?

2. Quelle est l'origine première de l'incident? On parle d'une banale panne technique pendant la manutention du combustible. Confirmez-vous cette information? On parle aussi d'une panne de refroidissement. Qu'en est-il exactement?

3. Des rejets ont-ils été réalisés périodiquement pour éviter une explosion qui serait due à une surpression?

4. L'accident a-t-il dans un permier temps été caché par l'exploitant concerné et / ou les autorités norvégiennes?

5. L'incident est-il désormais complètement sous contrôle? Jusque quand les rejets radioactifs ont-ils continué?

6. Confirmez-vous qu'il soit normal et acceptable que nos balises Telerad n'aient rien détecté sur toute cette période?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2356 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 04 juillet 2017 (Fr.):

Concernant les éventuelles conséquences de cet incident en Belgique, comme vous le savez probablement, la surveillance radiologique du territoire fait partie des compétences de l'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN). Cette surveillance est opérée de deux manières: via le réseau de mesure continu du taux de radioactivité TELERAD, ainsi que via des campagnes périodiques de prélèvements d'échantillons sur le terrain (possédant des niveaux de détection encore plus bas). Ni le réseau TELERAD, ni le programme d'échantillonnage n'a détecté d'augmentation particulière du taux de radioactivité.

Je me permets de vous rappeler tout d'abord qu'il est de la responsabilité de l'autorité de sûreté nationale du pays concerné de contrôler et de donner des informations concernant cet incident, dans ce cas donc la Norvège et son autorité de sûreté: la *Norvegian Radiation Protection Authority* (NRPA).

Il semblerait en effet que dernièrement, des hypothèses ont été émises reliant les traces d'iode détectés dans l'air durant les mois de janvier et février 2017 à un incident survenu en octobre 2016 dans le réacteur de recherche HBWR à Halden en Norvège.

De NRPA en het Franse *Institut de Radioprotection et de Sûreté Nucléaire* (IRSN) hebben deze link ontkend en gepreciseerd dat de sporen van radioactief jodium die begin 2017 in de Europese lucht gemeten werden, niet gelinkt zijn aan het incident van oktober 2016 in een onderzoeksreactor in Noorwegen.

Volgens de NRPA deed zich op 24 oktober 2016, terwijl de onderzoeksreactor HBWR in Halden stillag wegens onderhoud, een incident voor tijdens onderhoudsoperaties van een beschadigde splijtstofstaaf. Dit incident heeft een uitstoot van radioactieve stoffen veroorzaakt, eerst in het reactorgebouw, later in de omgeving. De jodiumuitstoot in de atmosfeer naar aanleiding van dit incident bedroeg evenwel slechts ongeveer 5 % van de jaarlijks toegelaten gasuitstoot van de installatie. Voor meer technische details kan u de persberichten van de NRPA raadplegen.

Uit de ontvangen informatie blijkt dat het incident in de HBWR-reactor in Halden eind oktober 2016 geleid heeft tot een beperkte uitstoot in de omgeving. Deze uitstoot betrof de periode oktober-november 2016 en kan dus niet de oorzaak zijn van de 131 jodiumsporen (radioactieve periode van 8,04 dagen) die in enkele Europese landen aangetroffen worden sinds januari 2017.

Het FANC houdt eraan te preciseren dat de gedetecteerde concentraties in de maanden januari en februari zeer klein zijn en geen enkel risico inhouden voor de gezondheid van de bevolking en de werknemers en voor het milieu.

Bovenop het programma van radiologisch toezicht op het grondgebied, dat geen specifieke verhoging van de radioactiviteitsgraad gedetecteerd heeft, werd geen bijkomend onderzoek gerealiseerd. U moet weten dat de concentraties waarvan hiervan sprake is, ver onder de detectiedrempel van het TELERAD-radioactiviteitsmeetsysteem liggen en geen enkel risico vormen voor de gezondheid van de bevolking en de werknemers en voor het milieu. Voor meer informatie hieromtrent verwijs ik naar mijn antwoord op vraag nr. 16811 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV54 COM609).

La NRPA et l'Institut de Radioprotection et de Sûreté Nucléaire français (IRSN) ont démenti ce lien et ont précisé que les traces d'iode radioactif dans l'air mesurées début 2017 en Europe ne sont pas liées à l'incident d'octobre 2016 dans un réacteur de recherche en Norvège.

Selon la NRPA, le 24 octobre 2016, alors que le réacteur de recherche HBWR situé à Halden était en arrêt pour maintenance, un incident est survenu lors d'opérations de manutention d'un assemblage combustible d'essai endommagé. Ceci a conduit à un rejet de substances radioactives dans le bâtiment du réacteur, puis dans l'environnement. Toutefois, les rejets d'iodes dans l'atmosphère liés à cet incident ont représenté environ 5 % de l'autorisation annuelle de rejets gazeux de l'installation. Si vous désirez plus de détails techniques, je vous invite dès lors à consulter les communiqués de presse de la NRPA.

Les informations obtenues montrent que l'incident ayant affecté le réacteur HBWR de Halden fin octobre 2016 a conduit à un rejet limité dans l'environnement. Ce rejet a concerné la période d'octobre et de novembre 2016; il ne peut donc pas être à l'origine des traces d'iode 131 (période radioactive de 8,04 jours) relevées dans plusieurs pays européens depuis janvier 2017.

L'AFCN tient à préciser que les concentrations détectées durant les mois de janvier et février sont très faibles et ne présentent aucun risque pour la santé de la population, des travailleurs, et pour l'environnement.

Aucune enquête particulière n'a été réalisée, au-delà du programme de surveillance radiologique du territoire, qui n'a pas détecté d'augmentation particulière du taux de radioactivité. Il faut toutefois savoir que les concentrations dont il est ici question se situent largement en-dessous du seuil de détection du système de mesure du taux de radioactivité TELERAD et ne présentent aucun risque pour la santé de la population, des travailleurs et pour l'environnement. Je vous renvoie à ma réponses à la question n° 16811 pour plus d'informations à ce sujet (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV54 COM609)

DO 2016201717350

Vraag nr. 2357 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 04 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Uitoefening opeisingsrecht (MV 17915).

Artikel 134*bis* van de nieuwe gemeentewet bepaalt dat burgemeesters, op verzoek van de OCMW-voorzitter, een pand dat meer dan zes maanden verlaten is, kunnen opeisen met het maatschappelijk doel om er daklozen in onder te brengen. De gemeente is wel verplicht een billijke schadevergoeding uit te betalen, maar mag eventuele noodzakelijke verfraaiingswerken in mindering brengen.

1. Kan u een overzicht geven van het aantal keer dat dit opeisingsrecht de afgelopen vijf jaar is uitgeoefend? Graag per jaar en per gemeente.

2. Stellen zich in de uitvoering van dit recht soms bepaalde obstakels of problemen? Zo ja, welke?

3. Welke conclusies trekt u uit deze cijfers?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2357 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 04 juli 2017 (N.):

De vragen inzake de uitoefening van het opeisingsrecht op verlaten gebouwen door de burgemeesters, op verzoek van de OCMW-voorzitters, dienen te worden gesteld aan de bevoegde regionale voogdijoverheden.

De federale minister van Binnenlandse Zaken is hiervoor niet bevoegd.

DO 2016201717350

Question n° 2357 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 04 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'exercice du droit de réquisition (QO 17915).

L'article 134*bis* de la nouvelle loi communale dispose que des bourgmestres peuvent, à la requête du président du CPAS, exiger un immeuble qui est à l'abandon depuis plus de six mois si l'objet social poursuivi est d'y héberger des sans-abris. La commune est cependant tenue de verser un dédommagement équitable dont elle peut néanmoins porter en déduction d'éventuels travaux d'embellissement qui auraient été nécessaires.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de reprises auxquelles ce droit de réquisition a été exercé au cours des cinq dernières années, en ventilant les données par année et par commune?

2. Y a-t-il des obstacles qui se dressent ou des problèmes qui se posent parfois lors de l'exercice de ce droit? Dans l'affirmative, lesquels?

3. Quelle analyse faites-vous de ces chiffres?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2357 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 04 juillet 2017 (N.):

Les questions relatives à l'exercice du droit de réquisition des bâtiments abandonnés par les bourgmestres, à la requête des présidents de CPAS, doivent être posées aux autorités régionales de tutelle compétentes.

Le ministre fédéral de l'Intérieur n'est pas compétent en la matière.

DO 2016201717351

Vraag nr. 2358 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 04 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politieagenten in de provincie Limburg. - Aantal geregistreerde feiten inzake slagen en verwondingen (MV 17924).

Deze vraag herneemt het onderwerp van mijn schriftelijke vraag nr. 1947 van 6 februari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 111, blz. 150), over het aantal geregistreerde feiten inzake slagen en verwondingen ten aanzien van politieagenten in de provincie Limburg. Uit uw antwoord bleek dat er in 2016 op jaarbasis veel minder geregistreerde feiten waren dan in 2014 en 2015.

1. Hoe kan u deze gunstige cijfers verklaren?

2. Namen de Limburgse politiezones concrete maatregelen om dit cijfer naar beneden te halen? Zo ja, welke?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2358 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 04 juli 2017 (N.):

1. De telling betreft geweld tegen dragers van het openbaar gezag wanneer deze specifiek werden geregistreerd tegen "een agent of officier van politie". Personeel van het netwerk voor openbaar vervoer, andere openbare diensten, medisch personeel, personeel van onderwijsinstellingen en van penitentiaire inrichtingen worden uit de telling geweerd. Er kan hierbij gesproken worden van een status quo ten opzichte van 2015.

Gezien mijn antwoord op vraag nr. 1947 van 6 februari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 111) voor 2016 gebaseerd werd op een telling voor het eerste trimester (2016 was destijds nog onvolledig in de nationale databank), werd er een daling van het aantal feiten verwacht. Deze daling heeft zich echter niet doorgezet in de rest van 2016 (trimester twee tot vier).

Voor het eerste trimester van 2016 werden op dat moment slechts 11 feiten geregistreerd. Dit zou de verwachting kunnen scheppen dat het totale aantal geregistreerde feiten voor 2016 lager ligt dan de voorgaande jaren. Wanneer we echter het volledige jaar 2016 in beschouwing nemen blijkt dat het aantal geregistreerde feiten gelijk is aan dat van 2015.

DO 2016201717351

Question n° 2358 de madame la députée Karolien Grosemans du 04 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les policiers de la province du Limbourg. - Nombre de faits de coups et blessures enregistrés (QO 17924).

La présente question reprend l'objet de ma question écrite n° 1947 du 6 février 2017 (*Questions et Réponses,* Chambre, 2016-2017, n° 111, p. 150) portant sur le nombre de faits de coups et blessures à l'encontre de policiers enregistrés dans la province du Limbourg. Il ressort de votre réponse que pour l'année 2016, ce nombre est en net recul par rapport à 2014 et aussi 2015.

1. Comment expliquez-vous ces bons résultats?

2. Ceux-ci résultent-ils de mesures concrètes prises par les zones de police limbourgeoises? Dans l'affirmative, lesquelles?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2358 de madame la députée Karolien Grosemans du 04 juillet 2017 (N.):

1. Le comptage concerne des faits de violence à l'égard d'agents dépositaires de l'autorité publique quand ceux-ci ont été spécifiquement enregistrés à l'égard d'un "agent ou officier de police". Le personnel du réseau des transports en commun, d'autres services publics, le personnel médical, le personnel des établissements d'enseignement et des établissements pénitentiaires ne sont pas repris dans le comptage. On peut parler d'un statu quo par rapport à 2015.

Étant donné que ma réponse à la question n° 1947 du 6 février 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 111) se basait pour 2016 sur un comptage relatif au premier trimestre (à ce moment-là, 2016 était encore incomplète dans la banque de données nationale), on s'attendait à une diminution du nombre de faits. Cette baisse ne s'est toutefois pas poursuivie pour le reste de 2016 (trimestres deux à quatre).

Au premier trimestre de 2016, seuls 11 faits ont été enregistrés et l'on pourrait par conséquent s'attendre à ce que le nombre total de faits enregistrés pour 2016 soit inférieur aux années précédentes. Si l'on examine cependant l'année 2016 dans sa totalité, il s'avère que le nombre de faits enregistrés est identique à celui de 2015.

Jaar/*Année*	Frequentie/*Fréquence*
2012	56
2013	41
2014	52
2015	55
2016	55

2. De zones verwijzen vooreerst naar de integratie van deze materie in de reguliere werking aan de hand van de verplichte opleidingen GPI48 geweldsbeheersing, de voorziening in correcte bewapening, kogelwerende vesten, helmen, en andere beschermingsmiddelen (handschoenen, pepperspray, enz.), alsook naar de verplichte registratie en opvolging van geweldsincidenten in het daarvoor specifiek bestemde register.

Daarnaast worden verschillende bijkomende maatregelen aangehaald. Hierbij een greep uit de maatregelen die door de zones worden genomen in deze materie.

Administratief:

- indien er een arbeidsongeval plaatsvindt omwille van slagen en verwondingen ten aanzien van het personeel, neemt het politiecollege het initiatief om de dader voor de rechtbank te dagen;

- de dossiers rechtsbijstand met betrekking tot geweld tegen politiebeambten worden prioritair behandeld;

- organisatie van een aantal infosessies om de medewerkers in dit kader in kennis te stellen van de wettelijke mogelijkheden en procedures (mogelijkheid tot rechtsbijstand, advocaat, enz.);

- opname van verschillende actiepunten inzake preventie in het jaaractieplan 2017 (werken in kleine ruimten; dispositieven);

- een zone heeft een vaste raadsman aangesteld voor het behartigen van de belangen van de zone/personeelsleden in de rechtspleging;

- dienstnota "Welzijn op het werk" bevat een item "Geweld tegen politiepersoneel", waarin een aantal aandachtspunten zijn opgenomen:

o opstellen PV ingeval er zich feiten voordoen;

o registreren feiten in intern register (preventieadviseur) + GPI 62-Melding Geweldsincident;

o eerste opvang voorzien na geweldsincident (leidinggevende);

o eventuele administratieve ondersteuning (dienst HR);

o eventueel aanbieden psychosociale bijstand (Mensura/Stressteam/enz.);

2. Les zones font avant tout référence à l'intégration de cette matière dans leur fonctionnement ordinaire, par le biais des formations obligatoires GPI48 en maîtrise de la violence, de l'armement correct, des gilets pare-balles, des casques et autres moyens de protection (gants, spray au poivre, *etc*.), ainsi que de l'enregistrement et du suivi obligatoires des incidents de violence dans le registre spécifiquement destiné à cet effet.

Par ailleurs, différentes mesures complémentaires sont citées. Ci-dessous un aperçu des mesures prises par les zones en la matière.

Sur le plan administratif:

- en cas d'accident du travail dû à des coups et blessures à l'égard du personnel, le collège de police prend l'initiative de citer l'auteur des faits à comparaître devant le tribunal;

- les dossiers d'assistance juridique concernant des faits de violence à l'égard de policiers sont traités en priorité;

- organisation de plusieurs sessions d'information pour informer les collaborateurs des possibilités et procédures légales (possibilité d'assistance juridique, avocat, *etc*.);

- insertion de différents points d'action en matière de prévention dans le plan d'action annuel 2017 (travailler dans de petits espaces; dispositifs);

- une zone a désigné un conseil permanent pour défendre les intérêts de la zone/des membres du personnel dans les procédures en justice;

- la note de service "Bien-être au travail" contient un thème "Violence à l'égard du personnel de police" qui reprend toute une série d'aspects prioritaires:

o rédaction d'un PV au cas où des faits se produisent;

o enregistrement des faits dans le registre interne (conseiller en prévention) + GPI 62 - Signalement d'un incident de violence;

o premier accompagnement prévu après l'incident (dirigeant);

o éventuel soutien administratif (service HR);

o éventuelle offre d'une assistance psychosociale (Mensura/Stressteam/*etc*.);

- installatie van permanente HR-dienst: er zijn al een aantal voorstellen gedaan vanuit de HR-dienst (*Incident manager*; sensibiliseringscampagne; structureel overleg actoren Welzijn (collegiaal opvangteam).

Logistiek:

- bijkomende logistieke maatregelen om de veiligheid van het politiepersoneel te verbeteren (bijvoorbeeld kogelwerende vesten, inbraakfolie, *track trace*-systeem in de voertuigen, kogelwerend glas).

Interventie:

- afspraken naar tussenkomsten bij bepaalde personen (centrum voor informatie en communicatie stuurt bij oproep onmiddellijk meerdere ploegen ter plaatse);

- nadruk leggen op de wijze van omgang met "moeilijke klanten", conflict-ontmijnende communicatie en een mature wijze van optreden.

- installation d'un service HR permanent: plusieurs propositions ont déjà été formulées par le service HR (*Incident manager*; campagne de sensibilisation; concertation structurelle des acteurs en charge du bien-être (équipe d'accompagnement collégiale)).

Sur le plan logistique:

- mesures logistiques complémentaires pour renforcer la sécurité du personnel de police (par exemple gilets pare-balles, films anti-effraction, système *track trace* dans les véhicules, vitre pare-balles).

En matière d'intervention:

- accords conclus pour des interventions chez certaines personnes (en cas d'appel, le centre d'information et de communication envoie immédiatement plusieurs équipes sur place);

- mettre l'accent sur la gestion des "clients difficiles", la communication visant à désamorcer les conflits et un mode d'intervention mature.

DO 2016201717361

Vraag nr. 2363 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 05 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Criminaliteit in 2016.

Kan u per hoofdcategorie van criminele fenomenen voor het jaar 2016 meedelen hoeveel misdrijven er werden begaan door:

1. Belgen;
2. vreemdelingen uit de Europese Unie;
3. vreemdelingen van buiten de EU?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2363 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 05 juli 2017 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de plaats van bestemming, enz.

DO 2016201717361

Question n° 2363 de madame la députée Barbara Pas du 05 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La criminlité en 2016.

Pourriez-vous, pour l'année 2016 et par catégorie principale de phénomènes criminels, indiquer combien de délits ont été commis par:

1. des Belges;
2. des étrangers issus de pays de l'Union européenne;
3. des étrangers hors Union européenne?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2363 de madame la députée Barbara Pas du 05 juillet 2017 (N.):

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc*.

De onderstaande tabel bevat het aantal door de politie geregistreerde criminele feiten per hoofdcategorie, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, waarbij minstens één gekende verdachte de volgende nationaliteit heeft:

- Belg;
- Europese Unie (niet België);
- Europa (niet EU);
- Andere.

Deze gegevens hebben betrekking op het volledige jaar 2016 op het nationale niveau en zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 21 april 2017.

Bij deze tabel moet opgemerkt worden dat het gaat om de geregistreerde feiten waarvan de nationaliteit van de verdachte gekend is. Voor een groot deel van de geregistreerde criminaliteit is echter geen verdachte gekend. Verder doet de ANG geen uitspraak over het al dan niet schuldig karakter van de verdachte.

Om dubbeltellingen te vermijden mogen deze cijfers niet bij elkaar opgeteld worden. Zo kan bijvoorbeeld aan één feit zowel een Belgische verdachte, als een verdachte met een nationaliteit uit de Europese Unie gekoppeld zijn.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits criminels, par catégorie principale, enregistrés par les services de police, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour lesquels au moins un suspect identifié a la nationalité suivante:

- Belge;
- Union européenne (sauf Belgique);
- Europe (sans UE);
- Autre.

Ces données concernent l'année 2016 complète, au niveau national, et proviennent de la banque de données clôturée à la date du 21 avril 2017.

Au sujet de ce tableau, il faut remarquer qu'il s'agit de faits enregistrés pour lesquels la nationalité du suspect est connue. Pour une grande partie des faits criminels enregistrés, aucun suspect n'est identifié. En outre, la BNG ne fournit pas l'information sur le caractère coupable ou non du suspect.

Pour éviter les doubles comptages, ces chiffres ne peuvent pas être additionnés entre eux. Ainsi, par exemple, on peut aussi bien avoir tant un suspect Belge qu'un suspect avec une nationalité de l'Union européenne associés à un fait.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201717380

Vraag nr. 2366 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 05 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

BOB-zomercampagne 2017.

Nu het zomerseizoen, tevens het festivalseizoen, voor de deur staat, heeft het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) het startschot gegeven voor zijn nieuwe BOB-zomercampagne. Met de slogan "BOB, altijd nul op" wil het BIVV de burgers nogmaals wijzen op de gevaren van rijden en drinken en ertoe aanzetten een BOB te kiezen alvorens te genieten van een zomers uitje.

DO 2016201717380

Question n° 2366 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 05 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La campagne BOB d'été 2017.

L'Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR) vient de lancer sa campagne BOB d'été à l'approche des festivals mais également de la période estivale. Le slogan "BOB, 100 % sobre" aura pour objectif de sensibiliser à nouveau les citoyens aux dangers de l'alcool au volant et de les encourager à désigner un BOB avant les sorties estivales.

De campagne loopt nog tot 4 september 2017 en is van bijzonder belang omdat er in België elk jaar meer dan 5.000 letselongevallen gebeuren waarbij één weggebruiker onder invloed was van alcohol, dit wil zeggen één letselongeval op de acht.

1. Hoeveel alcoholcontroles moeten de politiediensten volgens u tijdens deze campagne uitvoeren?

2. Zal het huidige dreigingsniveau 3 dit jaar een invloed hebben op de BOB-zomercampagne?

3. Stelt u een daling vast van het aantal bestuurders onder invloed van alcohol of drugs dankzij de BOB-zomercampagnes?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2366 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 05 juli 2017 (Fr.):

1. Er zijn geen criteria of streefcijfers opgelegd met betrekking tot het aantal uit te voeren controles. Iedere dienst regelt, naar gelang de beschikbare inzet en de vrije ruimte hoeveel acties zij organiseren.

2. Het veiligheidsniveau 3 was reeds verleden jaar van toepassing. Het zijn vooral tactische implicaties die strenger moeten worden toegepast met het oog op de beveiliging van de politiemedewerkers die de controles uitvoeren.

Dit leidt niet noodzakelijk tot een afname van het aantal gecontroleerde bestuurders controles, maar wel tot een striktere beveiliging. Het gebruik van samplertoestellen vereenvoudigt de procedure en laat een hogere controlefrequentie toe.

3. Hierbij vindt u twee tabellen met een overzicht van het aantal geregistreerde tests in functie van de verschillende campagnes. U kan hier vaststellen dat er een dalende trend heerst met betrekking tot het aantal bestuurders onder invloed.

L'action se déroulera jusqu'à 4 septembre 2017 et revêt une importance essentielle puisqu'en Belgique, plus de 5.000 accidents corporels impliquent chaque année un usager sous influence de l'alcool, c'est-à-dire un accident corporel sur huit.

1. Combien de contrôles d'alcoolémie souhaitez-vous que les services de police organisent durant cette campagne?

2. Le niveau 3 étant toujours d'actualité, cela aura-t-il cette année un impact sur les campagnes BOB qui seront menées durant l'été?

3. Constatez-vous une diminution du nombre de conducteurs sous influence de l'alcool ou de la drogue grâce aux campagnes BOB d'été?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2366 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 05 juillet 2017 (Fr.):

1. Il n'y a ni critères ni objectifs chiffrés qui soient imposés en ce qui concerne le nombre de contrôles à exécuter. Chaque service règle, selon les disponibilités et l'espace libre, le nombre d'actions qu'il organise.

2. Le niveau de sécurité 3 était déjà applicable l'an passé. Ce sont principalement des implications tactiques qui doivent être appliquées de manière plus stricte pour la protection des collaborateurs policiers qui exécutent les contrôles.

Ceci n'entraîne pas nécessairement une baisse du nombre de conducteurs contrôlés mais bien à une protection plus stricte. L'utilisation d'appareils de *sampling* simplifie la procédure et permet une fréquence plus élevée de contrôles.

3. Vous trouverez, ci-après, deux tableaux avec un aperçu du nombre de tests enregistrés en fonction des différentes campagnes. Vous constaterez qu'une tendance à la baisse prévaut en ce qui concerne le nombre de conducteurs sous influence.

Geregistreerde testen/*Tests enregistrés*		
	Aantal uitgevoerde testen/ *Nombre de tests réalisés*	% positieve testen/ *% de tests positifs*
2011	175 706	5,20%
2012	209 893	4,90%
2013	211 530	4,60%
2014	235 402	4,20%
2015	306 476	3,50%
2016	313 041	3,10%

Evolutie geregistreerde testen/*Evolution des tests enregistrés*		
	Evolutie uitgevoerde testen/ *Evolution des tests réalisés*	Evolutie % positieven/ *Evolution % tests positifs*
2012/2011	19%	-5,80%
2013/2012	1%	-6,10%
2014/2013	11%	-8,70%
2015/2014	30%	-16,70%
2016/2015	2%	-11,40%

DO 2016201717395

Vraag nr. 2369 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 06 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Terugsturen van migranten naar Frankrijk.

We hebben vernomen dat op 10 mei 2017 vier transitmigranten in Zeebrugge mogelijk door de Brugse lokale politie zouden zijn opgepakt. Naar verluidt werden hun vingerafdrukken genomen, kregen ze een bevel om het grondgebied te verlaten en moesten ze vervolgens in een combi stappen om naar de Franse grens te worden gevoerd. Daar zouden ze zijn aangemaand om te voet de grens over te gaan en door de politie in de "juiste" richting zijn geduwd.

1. Wat is er op 10 mei precies gebeurd? Wie waren de betrokkenen? Hadden zij formeel een bevel gekregen om het grondgebied te verlaten? Waarom werden ze naar Frankrijk teruggestuurd? Werden de Franse autoriteiten op de hoogte gesteld?

DO 2016201717395

Question n° 2369 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 06 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le renvoi de migrants en France.

Nous avons appris que, le 10 mai 2017, quatre migrants en transit à Zeebrugge auraient été arrêtés par la police locale de Bruges. Il semble que leurs empreintes digitales aient été relevées, qu'ils aient reçu l'ordre de quitter le territoire, puis qu'ils aient été reconduits à la frontière française à bord d'une camionnette. Ensuite, ils auraient été sommés de traverser la frontière à pied puis priés par la police de s'engager dans la "bonne direction".

1. Que s'est-il précisément passé le 10 mai dernier? Qui étaient les personnes concernées? Ont-elles reçu officiellement l'ordre de quitter le territoire? Pourquoi ont-elles été renvoyées en France? Les autorités françaises en ont-elles été informées?

2. Hebben de betrokkenen de kans gehad om asiel aan te vragen in België en is hen op dit recht gewezen? Geldt dit meer in het algemeen voor alle transitmigranten in Zeebrugge?

3. Hoeveel migranten verblijven momenteel in Zeebrugge? Welk profiel hebben zij? Welke hulpverlening is daar aanwezig vanuit de overheid en welke vanuit privéorganisaties?

4. Hoe courant is het "terugsturen" van migranten naar een buurland, waarbij migranten vlakbij de grens worden "gedropt"? Hoe vaak gebeurde dit in 2014, 2015, 2016 en 2017 tot nu toe?

5. Welke procedure wordt hierbij gevolgd? In welke gevallen wordt op deze manier te werk gegaan (en dus in welke gevallen niet)?

6. Is dit juridisch waterdicht? Is er coördinatie met het betrokken buurland?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2369 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 06 juli 2017 (N.):

1. Op 10 mei 2017 werd operatie 24 *Eastpack* georganiseerd. Deze actie vond plaats in de omgeving van Zeebrugge waar transmigranten vertoeven die op regelmatige basis pogen binnen te dringen in de haven in de hoop om de oversteek naar Groot-Brittannië te kunnen maken. Zowel de buurtbewoners als de transportsector hebben diverse vormen van overlast gemeld. De actie werd gecoördineerd door de federale politie, CSD West-Vlaanderen. Zowel de politiezones Brugge, Blankenberge-Zuienkerke en Damme-Knokke Heist als de federale scheepvaartpolitie in Zeebrugge en het Interventiekorps West-Vlaanderen namen deel aan deze actie.

Er wordt voor elke actie aan de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) een afgevaardigde gevraagd. Voor deze editie waren er twee afgevaardigden aanwezig.

Er was vooraf in samenspraak met DVZ bepaald dat er met "transportorders" gewerkt zou worden voor mensen zonder geldige identiteitsdocumenten waarbij er een link met Frankrijk is. Er werden in totaal 25 mensen van volgende nationaliteiten opgepakt: Iran, Irak, Eritrea, Soedan, Libië, Algerije, Tsjaad, Afghanistan en Sri Lanka.

De administratieve afhandeling via RAAVIS werd gestart op 10 mei en werd afgerond in de voormiddag van 11 mei.

2. Les personnes concernées ont-elles eu la possibilité de demander l'asile en Belgique et les a-t-on informées de ce droit? Cette pratique s'applique-t-elle plus généralement à l'ensemble des migrants en transit à Zeebrugge?

3. Combien de migrants séjournent-ils actuellement à Zeebrugge? Quel est leur profil? Quels services d'aide publics et privés y sont-ils respectivement présents?

4. À quelle fréquence des migrants sont-ils "renvoyés" dans un pays voisin et "déposés" sans ménagement à la frontière? À combien de reprises cela s'est-il produit en 2014, 2015, 2016 et 2017 jusqu'à ce jour?

5. Quelle procédure a-t-elle été suivie dans ce cadre? Dans quels cas ces méthodes sont-elles (et ne sont-elles pas) employées?

6. Cette pratique est-elle juridiquement inattaquable? Une coordination est-elle assurée avec le pays voisin concerné?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2369 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 06 juillet 2017 (N.):

1. L'opération 24 *Eastpack* a été organisée le 10 mai 2017. Cette action a eu lieu près de Zeebruges où des migrants en transit tentent souvent d'entrer dans le port dans l'espoir de pouvoir faire la traversée jusqu'en Grande-Bretagne. Les riverains et les transporteurs ont signalé plusieurs types de nuisances. L'action a été coordonnée par la DCA Flandre occidentale de la police fédérale. Les zones de police de Bruges, Blankenberge-Zuienkerke et Damme Knokke Heist ainsi que la police fédérale de la navigation de Zeebruges et le corps d'intervention de Flandre occidentale ont pris part à cette action.

Dans le cadre de chacune de ces actions, l'Office des étrangers (OE) doit désigner un délégué. Lors de cette édition, deux délégués étaient présents.

Préalablement, il avait été décidé en accord avec l'OE que des "ordres/missions de transport" seraient délivrés aux personnes ne disposant pas de documents d'identité valables en lien avec la France. Au total, 25 ressortissants des pays suivants ont été arrêtés: Iran, Irak, Erythrée, Soudan, Libye, Algérie, Tchad, Afghanistan et Sri Lanka.

Le traitement administratif par RAAVIS a débuté le 10 mai et a été achevé dans la matinée du 11 mai.

Op 11 mei werden elf personen, met een transportorder, overgebracht naar de politiepost Duinhoekstraat-Grens in De Panne voor de uitvoering van de beslissingen van DVZ (Bijlage 13). De betrokkenen werden niet naar Frankrijk teruggestuurd. Na de betekening om het grondgebied van België evenals het grondgebied van de betrokken Schengenstaten te verlaten, mochten ze vrij beschikken. De Franse autoriteiten werden niet in kennis gesteld.

2. Alle betrokkenen werden afzonderlijk geïnterviewd door de afgevaardigden van DVZ waarbij hen expliciet de kans werd gegeven om asiel aan te vragen. Dit is de standaardprocedure voor alle transmigranten.

3. Het aantal transitmigranten dat in Zeebrugge verblijft schommelt tussen de 20 à 40 personen. De voorbije maanden was er een vrij plotse toename na een eerder rustige periode eind vorig jaar. Die toename vertaalde zich in een grote aanwezigheid van transmigranten in het straatbeeld en rond de kerken van Zeebrugge.

Tijdens een geïntegreerde actie op 13 april met verschillende politiediensten werden 40 transmigranten opgepakt. Deze grootschalige actie fungeerde als een soort van "nulmeting" die toelaat een correct beeld te vormen over het aantal aanwezige transmigranten. Een soortgelijke meting werd uitgevoerd op 10 mei, daarbij werden 26 transmigranten opgepakt. De lokale politie van Brugge organiseert op bijna wekelijkse basis iets kleinschaliger acties dan de voormelde *Eastpack* waarbij er in de maanden april en mei respectievelijk 15, 19, 18 en 12 transmigranten werden opgepakt. Het vermoedelijke aantal transmigranten dat in Zeebrugge verblijft ligt nu op een twintigtal personen.

De meeste transmigranten zijn jonge mannen die alleen de oversteek willen wagen. Slechts in uitzonderlijke gevallen worden er vrouwen en kinderen aangetroffen. In deze laatste gevallen gaat het eerder om mensen die in vrachtwagens geholpen werden door mensensmokkelaars. Het profiel van de "typische transmigrant" in Zeebrugge is een jonge man tussen 16 en 30 jaar, alleen reizend, voornamelijk afkomstig uit de landen van zwart Afrika (Eritrea, Soedan, Tsjaad), Maghreb gebied (Algerije, Marokko, Libië) of Midden-Oosten (Iran, Irak, Afghanistan). Zij verblijven in Zeebrugge om zo snel mogelijk een succesvolle oversteek naar de UK te maken. Ze verschuilen zich in leegstaande gebouwen en de omliggende natuurgebieden of houden zich op rond de kerken, waar zij voedselbedeling krijgen van sympathisanten. Vooral 's avonds, bij opkomende duisternis, proberen zij de haven binnen te dringen.

Le 11 mai, onze personnes faisant l'objet d'un ordre de transport ont été transférées au poste de police de Duinhoekstraat Grens à La Panne pour faire appliquer les décisions de l'OE (annexe 13). Les intéressés n'ont pas été renvoyés en France. Après avoir reçu l'ordre de quitter le territoire de la Belgique et des États Schengen concernés, ils ont pu disposer. Les autorités françaises n'ont pas été alertées.

2. Tous les intéressés ont été interrogés individuellement par les délégués de l'OE qui leur ont donné la possibilité explicite de demander l'asile. Il s'agit d'une procédure standard pour tous les migrants en transit / (im)migrants.

3. Le nombre de migrants (en transit) séjournant à Zeebrugge fluctue entre 20 et 40 personnes. Ces derniers mois, une augmentation assez soudaine a été observée après une période plutôt calme fin de l'année dernière. Cette augmentation s'est traduite par une forte présence de migrants en transit dans le paysage urbain et aux abords des églises de Zeebruges.

40 migrants en transit ont été arrêtés le 13 avril au cours d'une action intégrée regroupant plusieurs services de police. Cette action à grande échelle a en quelque sorte servi de "point de départ" pour dresser un bilan précis du nombre de migrants en transit. Une opération similaire a été déployée le 10 mai, durant laquelle 26 migrants en transit ont été arrêtés. La police locale de Bruges organise presque chaque semaine des actions de plus petite envergure que l'action *Eastpack* que nous évoquions ci dessus. En avril et en mai, respectivement, 15, 19, 18 et 12 migrants en transit ont ainsi été arrêtés. L'on estime qu'une vingtaine de ces migrants résident à présent à Zeebruges.

La plupart des migrants en transit sont des jeunes gens qui s'aventurent seuls dans la traversée. L'on ne rencontre qu'exceptionnellement des femmes et des enfants dans cette situation. Il s'agit alors fréquemment de personnes qui ont été aidées à embarquer dans des camions par l'intermédiaire de passeurs. Le profil du "migrant en transit" typique à Zeebruges est un jeune homme de 16 à 30 ans, voyageant seul, souvent originaire d'un pays d'Afrique noire (Erythrée, Soudan, Tchad), de la région du Maghreb (Algérie, Maroc, Libye) ou du Moyen Orient (Iran, Irak, Afghanistan). Ces migrants se rendent à Zeebruges pour parvenir à traverser le plus vite possible jusqu'au Royaume-Uni. Ils se cachent dans des bâtiments laissés à l'abandon et dans des réserves naturelles ou campent autour d'églises, où ils reçoivent des dons alimentaires de sympathisants. Ils tentent de regagner le port, principalement la nuit, quand l'obscurité commence à tomber.

Wanneer deze personen geïntercepteerd worden door de politiediensten, krijgen zij steeds de gangbare asielprocedure uitgelegd aan de hand van een mondelinge toelichting en een document dat in verschillende talen beschikbaar is. Slechts een heel kleine minderheid geeft hier gehoor aan. Er werd vastgesteld dat de personen die in Zeebrugge aangetroffen worden, reeds verbleven in Brussel, al dan niet met een lopende asielaanvraag.

Er zijn verschillende hulporganisaties actief in Zeebrugge, voornamelijk privé organisaties. Spilfiguur in dit geheel is de plaatselijke pastoor, die een deel van zijn pastorij ter beschikking stelt voor Dokters Van De Wereld, een *spin off* van Artsen Zonder Grenzen. Transmigranten kunnen er gratis medische en tandheelkundige zorgen genieten. De dokters zijn tweemaal per week aanwezig.

Daarnaast krijgen transmigranten ook gratis rechtsbijstand en uitleg over de asielprocedures in België indien zij dit wensen. De pastoor heeft eveneens een sanitair blok voorzien waar transmigranten zich kunnen douchen.

Bij de bevolking van Zeebrugge heerst er een sterke polarisatie omtrent de transmigrantenproblematiek. Bij de meesten levert ergernis maar er wordt ook vanuit dezelfde lokale bevolking voor voedsel- en kledijbedeling georganiseerd. Initieel werd dit gedragen door een drietal plaatselijke bewoners uit de strandwijk, ondertussen zijn er ook sympathisanten uit naburige gemeenten die af en toe bijdragen aan de bedeling. Ook de Britse organisatie "Care 4 Calais" deelde verschillende malen voedsel en kledij uit aan de Sint-Donaaskerk. De voedselbedeling werd oorspronkelijk georganiseerd in de strandwijk rond de Stella Mariskerk maar werd op initiatief van de plaatselijke pastoor verlegd naar de Sint-Donaaskerk in de dorpskern van Zeebrugge.

4. tot 6. Deze parlementaire vragen vallen niet onder mijn bevoegdheden, maar behoren tot die van mijn collega, de heer Francken Theo, staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken.

Lorsque ces personnes sont interceptées par la police, elles reçoivent toujours des explications sur la procédure d'asile standard, à la fois oralement et dans un document disponible en plusieurs langues. Cependant, seule une très petite minorité y est réceptive. Il a été constaté que les personnes qui se trouvaient à Zeebruges avaient déjà séjourné à Bruxelles, et que certaines d'entre elles avaient introduit une demande d'asile encore à l'examen.

Plusieurs organisations caritatives sont actives à Zeebruges, principalement des organisations privées. Le curé local fait office de figure de proue dans ce contexte, car il prête une partie de son presbytère à l'association Médecins du Monde, une *spin off* de MSF. Les migrants en transit peuvent y recevoir gratuitement des soins médicaux et dentaires. Les médecins sont présents deux fois par semaine.

Par ailleurs, les migrants en transit bénéficient d'une aide juridique gratuite et reçoivent des explications sur la procédure d'asile en Belgique s'ils le souhaitent. Le curé a également mis à disposition un bloc sanitaire où ils peuvent prendre une douche.

La population zeebrugeoise est fortement divisée quant aux questions relatives aux migrants en transit. La plupart des gens en sont irrités, mais cette même population locale se mobilise aussi pour leur distribuer de la nourriture et des vêtements. Dans un premier temps, cet élan avait été créé par trois riverains de la zone côtière, qui ont entre-temps été rejoints par des sympathisants des communes voisines qui participent parfois à la distribution. L'organisation britannique "Care 4 Calais" a distribué plusieurs fois de la nourriture et des vêtements à l'église Saint-Donatien. La distribution de repas avait d'abord été organisée près de la plage autour de l'église Stella Maris mais à l'initiative du curé, elle a été déplacée à l'église de Saint Donatien, au coeur de Zeebrugge.

4. à 6. Ces questions parlementaires ne relèvent pas de mes attributions, mais de celles de mon collègue, Theo Francken, secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur.

DO 2016201717404

Vraag nr. 2372 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 06 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Provincie Limburg. - Snelheidscontroles.

Bij één op de drie dodelijke verkeersongevallen is hoge snelheid een bepalende factor. Hierdoor blijven snelheidscontroles noodzakelijk en nuttig. Graag kreeg ik van u een geactualiseerde stand van zaken betreffende het aantal snelheidsovertredingen in de provincie Limburg.

1. Kan u voor de periode van 2011 tot en met 2016 een overzicht geven van het aantal geregistreerde inbreuken bij snelheidscontroles in de provincie Limburg met vermelding van: het jaar, de politiezone en binnen of buiten de zone 30?

2. Hoeveel kilometer wordt gemiddeld te snel gereden? Graag met vermelding van jaar en Limburgse politiezone.

3. Ondernemen de Limburgse politiezones naast deze snelheidscontroles nog andere acties tegen overdreven snelheid?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2372 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 06 juli 2017 (N.):

1. Tabel 1 vermeldt de geregistreerde snelheidsinbreuken per politiezone voor de jaren 2011 tot 2016.

2. Tabel 2 vermeldt de gemiddelde snelheidsoverschrijding per politiezone en voor de jaren 2011 tot 2016.

3. De absolute snelheid kan in principe enkel vastgesteld worden door middel van goedgekeurde (gehomologeerde) meettoestellen. Zonder gebruik te maken van deze toestellen kan enkel in geval van onaangepaste snelheid geverbaliseerd worden. Dit moet door vaststellingen omschreven worden in het proces-verbaal waarbij de vermelde snelheden enkel indicatief zijn en geen bewijswaarde op zich hebben.

Dergelijke vaststellingen vinden meestal plaats tijdens gewone verkeerstoezichten. Naast de gewone geplande snelheids-controles in de politiezones vinden er in Limburg ook tijdens de weekends, meestal bij nacht, zogenaamde "SLIM"-controles plaats in minstens twee politiezones.

DO 2016201717404

Question n° 2372 de madame la députée Karolien Grosemans du 06 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les contrôles de vitesse en province du Limbourg.

Une vitesse élevée constitue un facteur déterminant dans un accident mortel sur trois. Les contrôles de vitesse restent, dès lors, nécessaires et utiles. J'aimerais obtenir un bilan actualisé du nombre d'excès de vitesse enregistrés en province du Limbourg.

1. Pourriez-vous, pour la période allant de 2011 à 2016 inclus, me fournir un aperçu du nombre d'infractions enregistrées lors de contrôles de vitesse en province du Limbourg, par an et par zone de police, en établissant une distinction entre les excès de vitesse enregistrés dans les zones 30 et en dehors de celles-ci?

2. De combien de kilomètres en moyenne la vitesse autorisée est-elle dépassée? Je souhaite obtenir des données ventilées par an et par zone de police limbourgeoise.

3. Les zones de police limbourgeoises prennent-elles d'autres mesures que les contrôles de vitesse pour lutter contre les excès de vitesse?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2372 de madame la députée Karolien Grosemans du 06 juillet 2017 (N.):

1. Le tableau 1 mentionne les excès de vitesse enregistrés par zone de police pour les années allant de 2011 à 2016.

2. Le tableau 2 mentionne les excès de vitesse moyens par zone de police et pour les années allant de 2011 à 2016.

3. La vitesse absolue ne peut en principe être constatée qu'au moyen d'appareils de mesure agréés (homologués). Sans utiliser ces appareils, on ne peut verbaliser qu'en cas de vitesse non adaptée. Ceci doit se faire par la description des constatations dans le procès-verbal où les vitesses mentionnées ne sont qu'indicatives et n'ont aucune valeur probante.

De telles constatations ont lieu la plupart du temps lors de contrôles routiers. En plus des contrôles de vitesse habituels planifiés dans les zones de police, dans le Limbourg, des contrôles appelés "SLIM" ont lieu les week-ends, la plupart du temps la nuit, dans deux zones de police au moins.

Tijdens deze acties worden naast snelheidscontroles ook controles op het sturen onder invloed van alcohol of drugs uitgevoerd; zo pakt men de drie eerste oorzaken (*killers*) van dodelijke verkeersongevallen gelijktijdig aan, namelijk snelheid, alcohol en drugs.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201717445

Vraag nr. 2382 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Versnelde minnelijke-schikking bij winkeldiefstal.

De regering heeft beslist om een versnelde minnelijke schikking in te stellen tussen een winkeldief en de benadeelde handelaar.

1. Welke plaats bekleedt het openbaar ministerie in deze procedure?

2. Op welke manier hebt u overlegd met de beroepsfederaties om de rechten van de benadeelde handelaars in het kader van die procedure te garanderen?

3. Wanneer treedt die procedure in werking?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2382 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 07 juli 2017 (Fr.):

Deze Parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, K. Geens, minister van Justitie (vraag nr. 2089 van 5 sepember 2017).

Au cours de ces actions, on procède non seulement à des contrôles de vitesse, mais aussi à des contrôles de la conduite sous l'influence de l'alcool ou de drogues; de cette manière, on s'attaque en même temps aux trois principales causes d'accidents mortels (*killers*), à savoir la vitesse, l'alcool et la drogue.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201717445

Question n° 2382 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Procédure accélérée de transaction en cas de vol dans les commerces.

Le gouvernement a décidé de mettre en place une procédure accélérée de transaction entre un auteur de vol à l'étalage et le commerçant victime de cet acte.

1. Quelle sera la place du ministère public dans le cadre de cette procédure?

2. Quelle concertation avez-vous réalisée avec les fédérations professionnelles afin d'assurer la garantie des droits des commerçants préjudiciés dans le cadre de cette procédure?

3. Quand cette procédure sera effective?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 21 août 2017, à la question n° 2382 de monsieur le député Philippe Pivin du 07 juillet 2017 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, K. Geens, ministre de la Justice (question n° 2089 du 5 septembre 2017).

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post

DO 2016201717399

Vraag nr. 936 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 06 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Ontwikkelingssamenwerking. - Subsidies voor activiteiten in de Palestijnse gebieden.

De Palestijnse Nationale Autoriteit is thans een van de 14 partnerlanden van onze Ontwikkelingssamenwerking. Onderwijs is een van de belangrijkste sectoren waarin we ter plaatse actief zijn. Ik ben ervan overtuigd dat scholing en onderwijs de grootste bijdrage leveren aan individuele emancipatie, aan de interculturele en interreligieuze dialoog en aan het creëren van een gebied van vrede in deze regio die daar dringend nood aan heeft.

Ik heb uit goede bron vernomen dat de Palestijnse Autoriteit ermee ingestemd zou hebben een school te vernoemen naar Amin al-Hoesseini, de grootmoefti van Jeruzalem die tijdens de Tweede Wereldoorlog veelvuldig contact had met het nazibestuur. In een aantal historische documenten is hij te zien in aanwezigheid van Adolf Hitler en andere nazihoogwaardigheidsbeklederS.

In het Palestijnse onderwijs zouden voorts sportieve prestaties beloond worden met The Dalal Mughrabi Cup, genoemd naar iemand die bekend is om zijn terreuraanslagen eind jaren 70. Bij één ervan vielen er 37 doden, onder wie 12 kinderen.

1. Kunt u op grond van de informatie die u hebt deze feiten bevestigen? Kunt u me vooral verzekeren dat de Belgische middelen van Ontwikkelingssamenwerking nooit gebruikt werden voor deze school of voor andere scholen die een antisemitische ideologie huldigen?

2. Wat zijn de modaliteiten voor het intrekken van de Belgische hulp, indien uw diensten zulke misstanden zouden vaststellen?

3. Heeft ons land voor zover u weet eerder al zulke situaties vastgesteld? Hoe reageerden uw voorgangers daarop? Werden andere Europese landen die een ontwikkelingssamenwerkingsverband met de Palestijnse Autoriteit hebben opgezet, al met zulke situaties geconfronteerd en hoe hebben zij gereageerd?

Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste

DO 2016201717399

Question n° 936 de madame la députée Kattrin Jadin du 06 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Coopération au développement. - Subventionnement d'activités dans les territoires palestiniens.

Actuellement, l'Autorité palestinienne est un des 14 pays partenaires de notre Coopération au développement. Parmi différents thèmes, l'enseignement est un des secteurs majeurs de notre intervention sur le terrain. Je suis convaincue que l'éducation et l'enseignement sont des vecteurs principaux pour l'émancipation individuelle, le dialogue entre les cultures et les religions et la construction d'un espace de paix dans cette région qui en a cruellement besoin.

Il me revient de sources bien informées que l'Autorité palestinienne aurait donné son accord pour baptiser une école du nom Amin Al Husseini, le Grand mufti de Jérusalem, qui a eu durant la Seconde Guerre mondiale de nombreux contacts avec les autorités nazies. Un certain nombre de documents historiques le montre en présence d'Adolf Hitler et d'autres dignitaires nazis.

En outre, il semblerait également que l'enseignement palestinien récompense des performances sportives par un prix au nom de "*The Dalal Mughrabi Cup*", personne connue pour ses actes terroristes, dont un a fait 37 morts, dont 12 enfants, fin des années 70.

1. D'après les informations qui sont en votre possession, pouvez-vous confirmer ces faits, et pouvez-vous surtout m'assurer que des fonds belges issus de la Coopération au développement n'ont jamais été alloués à cette école ou à des écoles au sein desquelles un enseignement prône une idéologie antisémite?

2. Au cas où des dérives de ce type auraient été constatées par vos services, pouvez-vous m'informer des modalités de retrait de l'aide belge?

3. À votre connaissance, des cas ont-ils été constatés auparavant par la Belgique, et comment vos prédécesseurs ont-ils réagi? D'autres pays européens qui ont mis sur pied une Coopération au développement avec l'Autorité palestinienne ont-ils été confrontés à ce genre de situation et comment ont-ils réagi?

4. Wat zijn de mechanismen voor controles a priori en a posteriori die uw diensten hebben ingesteld om zulke misstanden te voorkomen of te achterhalen en om het ethische karakter van onze Ontwikkelingssamenwerking, die met overheidsgeld werkt, te bewaren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 17 augustus 2017, op de vraag nr. 936 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 06 juli 2017 (Fr.):

België betreurt en veroordeelt elke aansporing tot haat en geweld van de twee partijen in het conflict. België herhaalt, in haar dialoog met de Palestijnse Autoriteit, geregeld de noodzaak van de bevolking voor te bereiden voor een vreedzaam samenleven. Wij vinden dat de antecedenten van president Abbas en eerste minister Hamdallah de laatste jaren hun engagement hebben getoond om niet-geweld te promoten.

Het partnerschap tussen België en de Palestijnse Autoriteit ondersteunt de versterking van de Palestijnse instellingen en schrijft zich in de zoektocht naar een duurzame vrede met twee staten. Het bereiken van de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen (SDGs), de eerbied voor de mensenrechten en andere internationale plichten liggen aan het hart van dit partnerschap, en volgens onze informatie is geen enkele Belgische bilaterale financiering toegewezen aan instellingen of evenementen die aanzetten tot haat of geweld.

Bovendien ondersteunt België sinds meerdere jaren het Palestijnse strategische ontwikkelingsplan in de onderwijssector (*Education Development Strategic Plan*) samen met vier andere Europese donoren (Duitsland, Finland, Ierland en Noorwegen). België onderhoudt ook een regelmatige en nauwgezette dialoog met het Palestijnse Ministerie van Onderwijs samen met de technische en financiële partners die actief zijn in de sector. Verscheidene coördinatie- en opvolgingsmechanismen zijn opgezet, zoals een jaarlijkse sectorale *review*, een uitwisselingsplatform dat trimestrieel vergadert, en ook worden er geregeld terreinbezoeken georganiseerd.

4. Quels sont les mécanismes de contrôle *a priori* et *a posteriori* que vos services mettent en oeuvre pour éviter ou mettre en lumière ce genre de dérives et conserver le caractère éthique de notre Coopération au développement, à laquelle de l'argent public est affecté?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 17 août 2017, à la question n° 936 de madame la députée Kattrin Jadin du 06 juillet 2017 (Fr.):

La Belgique déplore et condamne toute incitation à la haine et à la violence par les deux parties au conflit. Dans son dialogue avec l'Autorité palestinienne, la Belgique réitère régulièrement la nécessité de préparer sa population à une coexistence pacifique. Nous considérons que les antécédents du président Abbas et du premier ministre Hamdallah ont démontré ces dernières années leur engagement à promouvoir la non-violence.

Le partenariat entre la Belgique et l'Autorité palestinienne appuie le renforcement des institutions palestiniennes et s'inscrit dans le cadre de la recherche d'une solution de paix durable à deux États. L'atteinte des objectifs de développement durable (SDGs), le respect des droits humains et des autres obligations internationales sont au coeur de ce partenariat, et selon nos informations aucun financement belge bilatéral n'a été alloué à des institutions ou évènements qui inciteraient à la haine ou la violence.

Par ailleurs, la Belgique soutient depuis plusieurs années le plan stratégique palestinien de développement de l'éducation (*Education Development Strategic Plan*) conjointement avec quatre autres bailleurs européens (Allemagne, Finlande, Irlande et Norvège), et entretient également un dialogue régulier et étroit avec le Ministère de l'éducation Palestinien et l'ensemble des partenaires techniques et financiers impliqués dans le secteur. Différents mécanismes de coordination et de suivi ont été mis en place dont une revue sectorielle annuelle, une plateforme d'échange qui se réunit trimestriellement, ainsi que des visites régulières de terrain.

De dialoog, die aangevuld wordt met verschillende studies en evaluaties, zorgt ervoor dat het ontwikkelde schoolcurriculum een cultuur van mensenrechten en actief burgerschap bevordert, met inbegrip van het recht op leven, eerbied voor de menselijke waardigheid, het recht op veiligheid en bescherming, speciale noden, sociale, economische en persoonlijke rechten, verdraagzaamheid en ook alle andere rechten die voortvloeien uit internationale verplichtingen die voortvloeien uit de Conventies die werden ondertekend door de Palestijnse Autoriteit.

Le dialogue mis en place, complété par différentes études et évaluations veille à ce que le curriculum scolaire développé promeuve une culture des droits de l'homme et une citoyenneté active incluant le droit à la vie, le respect de la dignité humaine, le droit à la sécurité et la protection, les besoins spéciaux, les droits sociaux, économiques et personnels, la tolérance ainsi que tous les autres droits découlant obligations internationales issues des Conventions signées par l'Autorité palestinienne.

DO 2016201717402

Vraag nr. 937 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Gebruikerscomités.

Beschikken de diensten die onder uw bevoegdheid vallen over een gebruikerscomité, naar het voorbeeld van dergelijke comités bij de MIVB of een heel aantal openbare bibliotheken?

Zo ja, kunt u me hun activiteitenoverzichten voor 2014, 2015 en 2016 bezorgen? Zou het ook mogelijk zijn de lijst te verkrijgen van de aanbevelingen van die comités en de reacties van de betrokken overheidsinstanties?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 17 augustus 2017, op de vraag nr. 937 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 06 juli 2017 (Fr.):

- FOD Buitenlandse Zaken

Wat de ontwikkelingssamenwerking betreft, bestaat er geen comité van gebruikers; de vraag is dus zonder onderwerp.

- FOD Economie

De FOD Economie heeft geen gebruikerscomité in zijn midden.

- FOD Beleid en Ondersteuning

De Federale Overheidsdienst Beleid en Ondersteuning werd op 1 maart 2017 opgericht en is het resultaat van de fusie tussen de FOD's Budget en Beheerscontrole, Personeel en Organisatie en Fedict. Daarnaast omvat deze FOD ook Empreva.

DO 2016201717402

Question n° 937 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Les comités des usagers.

Je souhaiterais savoir si les services qui dépendent de votre tutelle ministérielle disposent d'un comité des usagers, à l'instar de ce qui existe par exemple à la STIB ou au sein de bon nombre de bibliothèques publiques.

Le cas échéant, pourriez-vous communiquer leurs bilans d'activités pour les années 2014, 2015 et 2016? Serait-il également possible d'obtenir la liste des recommandations qui ont été soumises par ces comités et les réponses qui leur ont été apportées par les organismes publics concernés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 17 août 2017, à la question n° 937 de monsieur le député Gautier Calomne du 06 juillet 2017 (Fr.):

- SPF Affaires Étrangères

En ce qui concerne la coopération au développement, il n'existe pas de comité des usagers, la question est donc sans objet.

- SPF Économie

En ce qui concerne le SPF Économie, il n'y a pas de comité des usagers institué en son sein.

- SPF Stratégie et Appui

Le Service Public Fédéral Stratégie et Appui a été créé le 1*er* mars 2017 et est issu de la fusion des SPF Budget et Contrôle de la Gestion, Personnel et Organisation et Fedict. Il reprend, en outre, Empreva.

De prioritaire opdrachten van deze nieuwe FOD en het organigram zijn als volgt:

- de betrokken ministers en de regering ondersteunen voor wat betreft de voorbereiding en uitvoering van het beleid inzake de transversale expertisedomeinen HR, communicatie, IT, begroting, boekhouding en e-procurement;

- deze diensten en producten leveren aan de klantorganisaties voor wat betreft de voormelde domeinen;

- het organigram van de FOD Beleid en Ondersteuning is als volgt:

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Er werd voorzien een Klantenstuurgroep op te richten voor de FOD Beleid en Ondersteuning, waarin de klantenorganisaties vertegenwoordigd zijn.

Deze stuurgroep bestaat uit de vertegenwoordigers van:

o het College van voorzitters van de federale en programmatorische overheidsdiensten;

o het College van afgevaardigd bestuurders van de instellingen van sociale zekerheid;

o het College van afgevaardigd bestuurders van de federale instellingen van openbaar nut;

o het directiecomité van de FOD Beleid en Ondersteuning.

Het doel is om de klantenorganisaties te betrekken bij de uitwerking van de strategie van de FOD Beleid en Ondersteuning.

Dat wil zeggen dat de nieuwe FOD zal werken volgens het principe van medezeggenschap vanwege de klantenorganisaties, die zo een impact hebben op de bepaling van welke producten en diensten zullen worden aangeboden, en op het kwaliteitsniveau ervan.

Op dit ogenblik zijn er nog een hele reeks werven ter uitwerking van de FOD Beleid en Ondersteuning; de eerste vergadering voor de samenstelling van de Klantenstuurgroep is voorzien in september 2017.

Les missions prioritaires de ce nouveau SPF ainsi que l'organigramme sont:

- assister les ministres concernés et le gouvernement en matière de préparation et d'exécution de la politique pour les domaines d'expertise transversaux RH, communication, IT, budget, comptabilité et e-procurement;

- fournir les services et produits aux organisations clientes pour les domaines susmentionnés;

- l'organigramme du SPF Stratégie et Appui est le suivant:

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Il a été prévu de mettre en place un Comité de pilotage des clients pour le SPF Stratégie et Appui, dans lequel sont représentées les organisations clientes.

Ce Comité se compose des représentants:

o du Collège des présidents des services publics fédéraux et de programmation;

o du Collège des administrateurs délégués des institutions publiques de sécurité sociale;

o du Collège des administrateurs délégués des organismes fédéraux d'intérêt public;

o du Comité de direction du SPF Stratégie et Appui.

Le but est d'impliquer les organisations clientes au niveau de l'élaboration de la stratégie du SPF Stratégie et Appui.

Cela veut dire que le nouveau SPF fonctionnera selon un principe de cogestion par les organisations clientes, qui auront un impact sur la manière de déterminer les produits et services offerts, ainsi que sur le niveau de qualité de ceux-ci.

Actuellement il existe toute une série de chantiers de mise en oeuvre du SPF Stratégie et Appui; la première réunion pour la constitution du Comité de pilotage des clients est prévue en septembre 2017.

DO 2016201717413

Vraag nr. 938 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 06 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Bezoek aan Zuid-Sudan en Uganda.

Medio juni 2017 heeft u in Zuid-Sudan en Uganda de door de humanitaire crisis getroffen gebieden en met name de grootste vluchtelingenkampen ter wereld bezocht.

U heeft er verschillende belangrijke ontmoetingen gehad en thema's zoals de bescherming van de burgers en de medewerkers van de ngo's, de humanitaire situatie en de kwestie van de vluchtelingen in die regio's ter sprake kunnen brengen.

1. Wat zijn uw beschouwingen over uw missie in die regio's? Kan u er verslag van doen? Welke punten kwamen er naar voren tijdens uw verschillende ontmoetingen ter plaatse? Welke maatregelen en voorstellen werden er besproken?

2. De Belgische regering heeft de afgelopen drie jaar 21 miljoen euro voor humanitaire hulp aan Zuid-Sudan uitgetrokken. Kan u de projecten die met behulp van dat budget gefinancierd werden nader toelichten?

3. De Ugandese autoriteiten hadden gehoopt dat ze via de solidariteitstop die in Kampala heeft plaatsgevonden en waarop u België vertegenwoordigd heeft 2 miljard dollar aan hulp voor de immigranten en de Ugandezen die het slachtoffer van de crisis in het noorden van het land zijn, van de internationale gemeenschap zouden krijgen. Wat heeft die top uiteindelijk opgeleverd? Welke hulp zal België bieden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 17 augustus 2017, op de vraag nr. 938 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 06 juli 2017 (Fr.):

1. De humanitaire crisis in Zuid-Soedan vormde de aanleiding voor dit bezoek. Het doel van de zending was het Belgisch publiek te informeren over de humanitaire inspanningen die de internationale gemeenschap, en in het bijzonder België, leveren om de noden te verlichten.

DO 2016201717413

Question n° 938 de monsieur le député Philippe Blanchart du 06 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Visite au Soudan du Sud et en Ouganda.

Mi-juin 2017, vous avez été au Soudan du Sud et en Ouganda visiter les zones où sévit la crise humanitaire, notamment parmi les plus grands camps de réfugiés au monde.

Vous avez eu l'occasion de faire plusieurs rencontres importantes et d'aborder des thèmes tels que la protection des civils et du personnel des ONG, la situation humanitaire, ainsi que la question des réfugiés dans ces régions.

1. Pouvez-vous faire un retour sur cette mission dans ces régions? Pouvez-vous faire un débriefing et donner les différents éléments qui ressortent de vos différentes rencontres sur place? Quelles sont les mesures et propositions qui ont été discutées?

2. Le gouvernement belge a dégagé 21 millions d'euros pour l'aide humanitaire au Soudan du Sud ces trois dernières années. Pouvez-vous en dire davantage sur les projets qui ont été financés à l'aide de ce budget?

3. Avec le sommet de la solidarité qui s'est déroulé à Kampala, où vous avez représenté la Belgique, les autorités ougandaises espéraient dégager une aide de 2 milliards de dollars de la communauté internationale, tant pour les migrants que pour les Ougandais touchés par la crise dans le nord du pays. Pouvez-vous dire ce qu'il en est ressorti de ce sommet? Quelle aide la Belgique compte-t-elle apporter?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 17 août 2017, à la question n° 938 de monsieur le député Philippe Blanchart du 06 juillet 2017 (Fr.):

1. C'est la crise humanitaire au Soudan du Sud qui a donné lieu à cette visite. L'objectif de la mission était d'informer le public belge sur les efforts humanitaires fournis par la communauté internationale, et en particulier la Belgique, pour répondre aux besoins.

De crisis in Zuid-Soedan heeft de grootste vluchtelingenstroom in Afrika veroorzaakt sinds de genocide in Rwanda in 1994. Maar liefst twee miljoen Zuid-Soedanezen zijn op de vlucht, 1,2 miljoen onder hen bevinden zich in het noorden van Oeganda, meer dan vijf miljoen mensen hebben nood aan humanitaire hulp. Mijn bezoek aan Zuid-Soedan, gedurende anderhalve dag, bood de gelegenheid een afgelegen dorp genaamd Niyal in Unity State te bezoeken, dat gecontroleerd wordt door rebellen. Het feit dat men twee uur per helikopter diende te reizen toonde de onbereikbaarheid van vele noodgebieden in Zuid-Soedan aan. De onderhandelingen met het regime in Juba die nodig waren om toestemming te krijgen om Nyal te bezoeken waren een bijkomend voorbeeld van de moeilijke humanitaire toegang.

Ik bezocht in Juba ook een *Protection of Civilians* kamp van de VN vredesmissie. Ongeveer 50.000 *internally displaced persons* vinden er bescherming en leven er in precaire omstandigheden.

In het noorden van Oeganda bezocht ik projecten van Caritas BE en de Belgische Technische Coöperatie (BTC). Caritas helpt er de pas gekomen vluchtelingen een bestaan op te bouwen. Zaden en landbouwmateriaal worden ter beschikking gesteld. Opleidingen worden voorzien, ook voor zij die buiten de landbouw een beroep willen vinden. BTC is er met Europese middelen actief om de vluchtelingen een technische opleiding te geven.

In Juba had ik onder andere contact met de Zuid-Soedanese eerste vice president, de premier en de minister van Humanitaire Zaken. Ik heb de Zuid-Soedanese leiders op hun verantwoordelijkheid gewezen: de internationale gemeenschap heeft de morele plicht humanitaire bijstand te verlenen, maar de Zuid-Soedanese leiders moeten dringend werk maken van duurzame vrede. Ook heb ik hen gewezen op hun verantwoordelijkheid om humanitaire toegang te verlenen, de veiligheid van de humanitaire hulpverleners te verzekeren en werk te maken van de strijd tegen straffeloosheid.

Dezelfde boodschappen verkondigde ik tijdens de Solidariteitsconferentie die op vrijdag 23 juni in Kampala plaatsvond onder het voorzitterschap van VN secretaris-generaal Guterres en Oegandees President Museveni. De landen in de regio verdienen onze steun bij het opvangen van de vluchtelingen, tegelijkertijd heb ik de regio opgeroepen meer druk te zetten op de Zuid-Soedanese leiders.

La crise qui sévit au Soudan du Sud a provoqué l'afflux le plus massif de réfugiés en Afrique depuis le génocide au Rwanda en 1994. Pas moins de deux millions de Sud-Soudanais sont en exil, 1,2 million d'entre eux se trouvent dans le nord de l'Ouganda, plus de cinq millions de personnes ont besoin d'aide humanitaire. Ma visite au Soudan du Sud pendant un jour et demi m'a donné l'occasion de me rendre dans un village isolé à Nyal, Unity State, contrôlé par les rebelles. Le fait qu'il ait fallu voler deux heures en hélicoptère pour s'y rendre montre bien l'inaccessibilité de bon nombre de zones en crise au Sud-Soudan. Et les négociations qu'il a fallu mener avec le régime à Djouba pour obtenir l'autorisation d'aller à Nyal illustrent aussi la difficulté de l'accès humanitaire.

À Djouba, nous nous sommes également rendus dans un camp de protection des civils de la Mission de paix de l'ONU. Plus de 50.000 personnes déplacées internes y trouvent refuge dans des conditions précaires.

Dans le nord de l'Ouganda, j'ai visité des projets de Caritas BE et de la Coopération technique belge (CTB). Caritas aide les réfugiés qui viennent d'arriver à se construire une existence. Des semences et du matériel agricole sont mis à leur disposition. Des formations sont organisées, y compris pour ceux et celles qui souhaitent exercer un métier en dehors de l'agriculture. À l'aide de fonds européens, la CTB dispense quant à elle des formations techniques aux réfugiés.

À Djouba, j'ai notamment eu un contact avec le premier vice-président sud-soudanais, le premier ministre et le ministre des Affaires humanitaires. J'ai rappelé aux leaders sud-soudanais leurs responsabilités: la communauté internationale a le devoir moral de porter assistance humanitaire mais il est urgent que les dirigeants sud-soudanais oeuvrent à une paix durable. Je leur ai aussi rappelé leur devoir de permettre un accès humanitaire, d'assurer la sécurité du personnel humanitaire et de lutter contre l'impunité.

J'ai porté ces mêmes messages à la conférence de solidarité qui s'est tenue le vendredi 23 juin à Kampala sous la présidence du secrétaire général de l'ONU Antonio Guterres et du président ougandais Museveni. Les pays dans la région méritent notre soutien dans l'accueil des réfugiés et parallèlement, je les ai aussi appelés à faire davantage pression sur les leaders sud-soudanais.

2. De voorbije drie jaren heeft België in het kader van de crisis in Zuid-Soedan humanitaire programma's van UNICEF, OCHA en WFP gefinancierd, alsook humanitaire projecten van UNICEF, UNHCR, ICRC en van de ngo TEARFUND en het door OCHA beheerde humanitaire fonds in Zuid-Soedan. Deze interventies streven ertoe de voedselonzekerheid te verminderen, de toegang tot gezondheidsdiensten te verbeteren, kinderen bij conflicten te beschermen, de diensten voor kinderbescherming te verbeteren alsook de coördinatie van de humanitaire hulp te ondersteunen. De interventies hebben ook als doelstelling humanitaire hulp te verlenen aan vluchtelingen en ervoor te zorgen dat personen die worden getroffen door internationale en niet-internationale gewapende conflicten beschermd worden op grond van het IHR.

In totaal heeft België als antwoord op de crisis in Zuid-Soedan 21.081.907 euro in 2015, 2016 en 2017 vrijgegeven. In 2017 zullen er 7.500.000 euro worden vereffend. Hiertoe komen de humanitaire bijdragen voor Oeganda bovenop. Dit land vangt de meeste Zuid-Soedanese vluchtelingen op voor een bedrag van 3.594.955 euro in 2017.

België heeft zich tevens ertoe verbonden om in 2017 bij te dragen tot de algemene middelen en de flexibele fondsen van internationale humanitaire organisaties zoals UNHCR, ICRC en OCHA, ten bedrage van 50 miljoen euro. Deze organisaties zullen aanwezig zijn op het gebied van humanitaire hulp in het kader van de crisis in Zuid-Soedan.

3. De conferentie vestigde de aandacht op de manier waarop 1,2 miljoen Zuid-Soedanese vluchtelingen in Oeganda worden opgevangen. Alle deelnemers, inclusief de VN SG en de VN Hoge Commissaris voor Vluchtelingen, prezen het Oegandese opvangmodel. Oeganda mikte op twee miljard dollar humanitaire steun in 2017. Met 290 miljoen dollar blijft men voorlopig ver verwijderd van het beoogde totaal. De EU en haar lidstaten waren met 290 miljoen euro goed voor 80 % van de aankondigingen tijdens de conferentie. Voor de specifieke Belgische financiering verwijs ik u naar het antwoord op uw tweede deelvraag.

2. Ces trois dernières années, la Belgique a financé, pour la crise au Soudan du Sud, des programmes humanitaires d'UNICEF, OCHA et du PAM; des projets humanitaires de l'UNICEF, l'UNHCR, le CICR et de l'ONG Tearfund ainsi que le fonds humanitaire du Soudan du Sud géré par OCHA. Ces interventions visent à réduire l'insécurité alimentaire, améliorer l'accès aux services de santé, protéger les enfants en cas de conflits et améliorer les services de protection de l'enfance ainsi que soutenir la coordination de l'aide humanitaire. Les interventions visent également à apporter une aide humanitaire aux réfugiés et à s'assurer que les personnes affectées par des conflits armés internationaux et non-internationaux soient protégées sur base du DIH.

Au total, la Belgique a engagé 21.081.907 euros sur 2015, 2016 et 2017 en réponse au Soudan du Sud dont 7.500.000 euros seront liquidés en 2017. À cela, s'ajoutent les financements humanitaires pour l'Ouganda, le pays qui accueille la plupart des réfugiés sud-soudanais, pour un montant de 3.594.955 euros en 2017.

La Belgique s'est également engagée en 2017 à soutenir les ressources générales et les fonds flexibles des organisations humanitaires internationales telles que l'UNHCR, le CICR et OCHA, pour 50 millions d'euros. Ces organisations sont présentes dans l'aide humanitaire apportée à la crise du Soudan du Sud.

3. La conférence s'est attachée à la façon dont l'Ouganda accueille 1,2 million de réfugiés sud-soudanais. Tous les participants, y compris le secrétaire général de l'ONU et le Haut commissaire aux réfugiés de l'ONU ont loué le modèle d'accueil ougandais. L'Ouganda tablait sur un montant de deux milliards de dollars d'aide humanitaire en 2017. Avec les 290 millions de dollars, on est loin du compte pour le moment. L'UE et ses États membres ont promis 290 millions d'euros, représentant 80 % des annonces lors de la conférence. En ce qui concerne le financement belge spécifique, je renvoie à la réponse à votre deuxième sous-question.

DO 2016201717454

Vraag nr. 939 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 07 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Eerste werkervaring bij overheidsbedrijven.

Overheidsbedrijven hebben een maatschappelijke rol te vervullen. Proximus doet inspanningen om werkloze jongeren aan een eerste werkervaring te helpen. Zo deed Proximus een oproep aan alle grote bedrijven in Brussel om werkloze jongeren hun eerste werkervaring bij te brengen.

Een vakantiejob kan een opstap zijn naar een actieve loopbaan, ook voor hen die hiermee in hun thuissituatie niet in contact komen. Vaak echter worden vacatures voor jobstudenten prioritair toegewezen aan verwanten van bestaande personeelsleden. Dit systeem heeft zeker zijn verdiensten, maar betekent voor diegenen die niet over deze mogelijkheden en contacten beschikken een extra drempel om een eerste werkervaring op te doen.

1. Op welke wijze doen de overheidsbedrijven onder uw voogdij inspanningen om werkloze jongeren aan een eerste werkervaring te helpen?

2. Zal u deze overheidsbedrijven aanmoedigen om vakantiejobs open te stellen voor alle geïnteresseerden dus ook voor niet-familieleden van personeel?

3. a) Hoeveel jobstudenten waren in 2015 en 2016 tewerkgesteld per overheidsbedrijf? Wat is de kostprijs?

b) Wat zijn de verwachtingen voor 2017?

c) Hoeveel vakantiejobs werden prioritair toegewezen aan verwanten van bestaande personeelsleden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 17 augustus 2017, op de vraag nr. 939 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 07 juli 2017 (N.):

Bpost

DO 2016201717454

Question n° 939 de monsieur le député Veli Yüksel du 07 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Première expérience professionnelle auprès d'entreprises publiques.

Les entreprises publiques ont une mission sociale à accomplir. Proximus fournit des efforts pour aider les jeunes chômeurs à acquérir une première expérience professionnelle. Elle a ainsi lancé un appel à toutes les entreprises importantes à Bruxelles pour qu'elles les rejoignent dans cette démarche.

Un job de vacances peut déjà constituer un marche-pied vers une carrière professionnelle active, également pour ceux qui n'entrent pas en contact avec cette réalité dans leur situation à la maison. Les postes vacants pour les étudiants jobistes sont toutefois souvent attribués prioritairement à des candidats apparentés à des membres du personnel. Ce système présente certainement des avantages mais dresse, pour ceux qui ne disposent pas de ces possibilités et contacts, un obstacle supplémentaire à l'accès à une première expérience professionnelle.

1. De quelle manière les entreprises publiques ressortissant à vos compétences fournissent-elles des efforts pour aider le jeunes chômeurs à accéder à un premier emploi?

2. Encouragerez-vous les entreprises publiques à ouvrir leurs jobs de vacances à tous ceux qui pourraient se montrer intéressés et donc également à des candidats non apparentés à des membres du personnel?

3. a) Combien d'étudiants jobistes ont été recrutés en 2015 et 2016 par entreprise publique? Quel coût ces recrutements représentent-ils?

b) Quelles sont les attentes pour 2017?

c) Combien de jobs de vacances ont été attribués prioritairement à des candidats apparentés à des membres du personnel?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 17 août 2017, à la question n° 939 de monsieur le député Veli Yüksel du 07 juillet 2017 (N.):

Bpost

1. Via laagdrempelige campagnes en een website (*www.jobboost.be*) spoort bpost mensen aan om bij hen te solliciteren, voornamelijk als postbode, maar ook als sorteerder en chauffeur. De meeste van deze jobs, waarnaar bpost voortdurend op zoek is, vereisen meestal geen specifieke opleiding en zijn dus uitermate geschikt als eerste werkervaring.

2. Vakantiejobs bij bpost zijn ook opengesteld voor niet-familieleden van bpost-personeel.

3. a)

2015: 3.146 jobstudenten tewerkgesteld;

2016: 3.140 jobstudenten tewerkgesteld.

b) In 2017 werden (tot en met juli) 2.246 jobstudenten tewerkgesteld.

c) 25 % van de tewerkgestelde jobstudenten zijn kinderen van personeelsleden.

Proximus

1. Jaarlijks biedt Proximus, in samenwerking met VDAB, Actiris en Forem, aan ongeveer 100 jonge werkzoekenden een instapstage aan. Ze krijgen hierbij de mogelijkheid om gedurende drie of zes maanden (naargelang gebruikelijk in het Gewest), een eerste werkervaring op te doen.

Ze genieten in de eerste weken een doorgedreven opleiding om hun werk te kunnen opnemen en ze worden uitgebreid gecoacht door de managers op de werkvloer.

Daarnaast organiseert Proximus voor hen vrijblijvende sessies waarbij ze in een ander departement een dag kunnen meedraaien om ook die eerste ervaring op te doen. Proximus organiseert ook voor hen een sessie rond sollicitatietraining. De cijfers voor de laatste jaren zijn de volgende:

- 2015: 85;

- 2016: 98;

- 2017: tot nog toe 63 - tweede golf is voorzien om te starten in november.

2. Bij Proximus zijn er twee types jobstudenten: zaterdagstudenten, voornamelijk in de Proximus verkooppunten en vakantiejobs, meestal administratieve ondersteuning of eenvoudige call center activiteiten, tijdens de zomermaanden.

1. Bpost encourage les gens via des campagnes accessibles à tous et un site web (*www.jedeviensfacteur.be*) à postuler chez elle, surtout en tant que facteur, mais aussi en tant que trieur et chauffeur. La plupart de ces fonctions pour lesquelles bpost est constamment à la recherche de collaborateurs n'exigent pas de formation spécifique et sont donc particulièrement adaptées pour une première expérience.

2. Les jobs de vacances chez bpost sont aussi ouverts aux étudiants n'ayant aucun membre de leur famille ne travaillant pas chez bpost.

3. a)

2015: 3.146 étudiants jobistes ont été engagés;

2016: 3.140 étudiants jobistes ont été engagés.

b) En 2017 (jusqu'au mois de juillet compris): 2.246 étudiants jobistes ont été engagés.

c) 25 % des étudiants jobistes engagés sont des enfants de membres du personnel.

Proximus

1. Chaque année, Proximus propose, en collaboration avec le Forem, Actiris et le VDAB, un stage de transition à une centaine de jeunes demandeurs d'emploi. Ces jeunes ont ainsi la possibilité d'acquérir une première expérience professionnelle pendant trois ou six mois (selon l'usage dans la Région).

Ils suivent durant les premières semaines une formation approfondie pour pouvoir effectuer leur travail et bénéficient d'un *coaching* étroit de la part des managers sur le lieu de travail.

De plus, Proximus organise à leur intention des sessions facultatives leur permettant de travailler une journée dans un autre département afin d'acquérir également cette première expérience professionnelle. Proximus organise également pour eux une formation à la sollicitation d'emploi. Les chiffres de ces dernières années sont les suivants:

- 2015: 85;

- 2016: 98;

- 2017: 63 jusqu'à présent - début de la deuxième vague prévu en novembre.

2. Proximus emploie deux types d'étudiants jobistes: les étudiants effectuant des prestations le samedi, principalement dans les points de vente Proximus et les étudiants travaillant pendant les mois d'été, généralement dans le cadre d'un support administratif ou d'activités simples de call center.

Proximus werft de zaterdagstudenten op basis van kleine campagnes en die functies worden gepubliceerd op de normale job-websites (ook die van VDAB, Forem en Actiris).

De vacatures voor de vakantiejobs worden gepubliceerd op Proximus website, maar er wordt slechts campagne gevoerd naar de eigen personeelsleden, met de bedoeling deze jobs in eerste instantie aan hun kinderen aan te bieden. Wanneer er daarna nog vacatures open blijven, dan kan het zijn dat Proximus aan deze jobs extern tracht wat meer ruchtbaarheid te geven om ze op die manier toch nog in te vullen.

3. a)

2015: 271 zomerstudenten en 62 zaterdagstudenten;

2016: 281 zomerstudenten en 94 zaterdagstudenten.

Aan de huidige index is het maandloon van zomerstudenten gelijk aan 1.967 euro bruto per maand (1.849 euro bruto per maand voor zij die nog geen 21 zijn).

Voor zaterdagstudenten wordt er met een uurloon gewerkt: 11,95 euro bruto per uur (11,23 euro bruto per uur voor zij die nog geen 21 zijn).

b) Tot nog toe in 2017: 247 zomerstudenten en 36 zaterdagstudenten.

c) Voor 2015 en 2016 was de verdeling als volgt:

2015: 266 verwanten en 67 anderen;

2016: 275 verwanten en 100 anderen.

Proximus recrute les étudiants du samedi sur la base de petites campagnes. Les fonctions concernées sont publiées sur les sites d'emploi habituels (y compris ceux du Forem, d'Actiris et du VDAB).

Proximus publie les emplois vacants pour les jobs de vacances sur son site web, mais la campagne qu'elle organise cible exclusivement son propre personnel. L'objectif consiste à proposer en priorité ces emplois aux enfants de son personnel. Si des emplois restent vacants, Proximus peut mener une campagne externe afin de les faire connaître et de les pourvoir de cette manière.

3. a)

2015: 271 étudiants pendant l'été et 62 étudiants le samedi;

2016: 281 étudiants pendant l'été et 94 étudiants le samedi.

À l'indice actuel, le salaire mensuel des étudiants travaillant pendant l'été s'élève à 1.967 euros bruts par mois (1.849 euros bruts par mois pour les moins de 21 ans).

Les étudiants travaillant le samedi perçoivent un salaire horaire: 11,95 euros bruts de l'heure (11,23 euros bruts de l'heure pour les moins de 21 ans).

b) Jusqu'à présent en 2017: 247 étudiants pendant l'été et 36 étudiants le samedi.

c) Pour 2015 et 2016, la répartition était la suivante:

2015: 266 enfants de membres du personnel et 67 autres;

2016: 275 enfants de membres du personnel et 100 autres.

DO 2016201717494

Vraag nr. 940 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Internationale cyberaanvallen. - Kwetsbaarheid van de computersystemen bij de FOD's.

Het nieuws werd twee keer beheerst door een wereldwijde cyberaanval die gebruikmaakte van veiligheidslekken in het Windows XP-besturingssysteem. Het gaat over criminele operaties waarbij er met ransomware toestellen worden 'gegijzeld' en er vervolgens een som geld wordt geëist in ruil voor de vrijgave van de versleutelde gegevens op die toestellen.

DO 2016201717494

Question n° 940 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Cyberattaques d'envergure internationale. - Vulnérabilité informatique des SPF.

L'actualité a été émaillée à deux reprises par des cyberattaques d'envergure mondiale, tirant profit de failles de sécurité dans le système d'exploitation Windows XP. Il s'agit d'opérations criminelles de *ransomware* visant à prendre en otage des machines et ensuite à exiger le paiement d'une somme d'argent en échange du déblocage des données.

1. Omvatten de computernetwerken van de overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen, toestellen die onder Windows XP draaien? Zo ja, over hoeveel toestellen per betrokken departement of openbare instantie gaat het?

2. Weet u of er toestellen zijn die getroffen hadden kunnen worden door cyberaanvallen waarbij de hackers gebruikmaken van de voornoemde lekken?

3. Welke maatregelen werden er genomen om die toestellen te beveiligen of om nieuwe besturingssystemen te installeren die minder kwetsbaar zijn voor hacking?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 17 augustus 2017, op de vraag nr. 940 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 juli 2017 (Fr.):

FOD Beleid en Ondersteuning

Het huidige pc-park van de FOD Beleid Ondersteuning bestaat vandaag nog uit de samenstelling van de specifieke omgevingen van de verschillende organisaties die nu deel uitmaken van de nieuwe FOD. Alle machines beschikken vandaag echter al minstens over het Windows 7 besturingssysteem en in het kader van de lopende oefening rond de creatie van één centraal beheerd pc-park zal er verder gestandaardiseerd worden op Windows 10.

Onze systemen werden daarbij ook niet geïnfecteerd met de WannaCry ransomware of geïmpacteerd door gelijkaardige cyberaanvallen.

De bestaande systemen worden daarnaast telkens voorzien van de noodzakelijke veiligheidsupdates die Microsoft ter beschikking stelt.

FOD Economie

Wat betreft de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie verwijs ik u naar het antwoord van mijn collega, de minister van Economie, op vraag nr. 1607.

FOD Buitenlandse Zaken

1. Ons departement beschikt over geen Windows XP pc's meer. Enkele pc's/servers gebruiken nog Windows XP maar ze zijn niet op het netwerk.

2. Onze administratie werd niet getroffen door dit soort aanvallen aangezien de IP poort 445 niet openstond voor toegang vanuit de externe perimeter van ons netwerk.

3. Er waren wel enkele pc's/servers binnen ons netwerk die dringend gepatched moesten worden, aangezien de poort 445 nog open stond voor toegang van binnenin het netwerk.

1. Les parcs informatiques des services publics qui dépendent de votre tutelle disposent-ils de machines sous le système d'exploitation Windows XP? Le cas échéant, pourriez-vous en communiquer le nombre par département ou organisme public concerné?

2. Avez-vous connaissance de machines qui auraient pu être soumises à des phénomènes de cyberattaques utilisant les failles précitées?

3. Quelles mesures ont été prises pour sécuriser lesdites machines ou procéder à l'installation de nouveaux systèmes d'exploitation moins soumis à des risques de piratage informatique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 17 août 2017, à la question n° 940 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 juillet 2017 (Fr.):

SPF Stratégie et Appui

Le parc actuel des pc du SPF Stratégie et Appui est aujourd'hui toujours composé d'environnements spécifiques des différentes organisations qui font dorénavant partie du nouveau SPF. Cependant, toutes les machines disposent déjà au moins du système d'exploitation Windows 7 et dans le cadre d'un exercice en cours, concernant la création d'un seul parc qui sera géré centralement, la mise en place du nouveau standard Windows 10 est poursuivie.

Nos systèmes n'ont pas été infectés par le logiciel de rançon WannaCry ou impactés par des attaques comparables.

De plus, les systèmes existants reçoivent à chaque fois les mises à jour de sécurité fournies par Microsoft.

SPF Économie

En ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, je vous renvoie vers la réponse de mon collègue, le ministre de l'Économie, à la question n° 1607.

SPF Affaires étrangères

1. Notre département ne dispose plus de pc avec Windows XP. Quelques pc/serveurs utilisent encore Windows XP mais ils ne sont pas sur le réseau.

2. Notre administration n'a pas été touchée par ce genre d'attaque puisque le port IP 445 n'était pas ouvert à partir du périmètre extérieur de notre réseau.

3. Il y avait bien quelques pc/serveurs à l'intérieur de notre réseau qui ont dû être *patchés* en urgence puisque le port 445 était encore accessible à partir de l'intérieur de notre réseau.

DO 2016201717509

Vraag nr. 941 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Stéphanie Thoron van 11 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Derde Nationale Actieplan "Vrouwen, Vrede en Veiligheid"

In uw algemene beleidsnota van dit jaar staat: "In 2017 lanceert men ook het derde Nationale Actieplan "Vrouwen, Vrede en Veiligheid" ter uitvoering van resolutie nr. 1325 van de VN Veiligheidsraad."

Ik neem logischerwijze aan dat het nieuwe Plan in het verlengde zal liggen van de twee vorige, maar ook zal kaderen in de strategienota "Gender in de Belgische Ontwikkelingssamenwerking".

Nu de eerste zes maanden van het jaar voorbij zijn, wil ik u graag enkele vragen stellen over de opstelling van het nieuwe Nationale Actieplan "Vrouwen, Vrede en Veiligheid".

1. Hoever staat de uitwerking van het nieuwe Nationale Actieplan? Wanneer zal dit plan worden voorgesteld?

2. Wat zijn de krachtlijnen en wat is grosso modo uw strategie voor de opvolging ervan?

3. Welke middelen zullen er worden uitgetrokken voor de uitvoering ervan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 17 augustus 2017, op de vraag nr. 941 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Stéphanie Thoron van 11 juli 2017 (Fr.):

1. De eindversie van het NAP werd begin mei via een elektronisch Coormulti-bericht verspreid en werd vervolgens lichtelijk gewijzigd.

Begin juni werd het NAP via een e-IKW doorgezonden.

De Ministerraad nam op 20 juli 2017 akte van het derde NAP.

Het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen zal het Parlement op het einde van de zomer het verslag van 2016 alsook het derde NAP bezorgen en zal beide documenten op zijn website publiceren.

2. Net als bij de uitwerking van het tweede NAP werd bij het opstellen van het derde NAP rekening gehouden met de getrokken lessen uit het vorige actieplan.

Het derde NAP stelt zes doelstellingen voorop:

DO 2016201717509

Question n° 941 de madame la députée Stéphanie Thoron du 11 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Le 3e Plan d'action national "Femme, Paix et Sécurité".

Dans votre note de politique générale pour cette année, vous indiquiez que "la Belgique lancera en 2017 son 3*e* Plan d'action national "Femmes, Paix et Sécurité" en application de la résolution 1325 du Conseil de sécurité des Nations Unies".

J'imagine, assez logiquement, que ce nouveau Plan s'inscrira dans la continuité des deux précédents mais également dans le cadre de la note stratégique sur "le genre dans la Coopération belge au Développement".

Les six premiers mois de l'année s'étant écoulés, permettez-moi de vous adresser ces quelques questions quant à la rédaction du nouveau Plan d'action national "Femmes, Paix et Sécurité".

1. Où en est-on dans la rédaction du nouveau Plan d'action national, quand celui-ci sera-t-il présenté?

2. Quels en seront les axes majeurs et, dans les grandes lignes, quelle stratégie comptez-vous déployer afin d'en assurer le suivi?

3. Quels seront les moyens accordés pour sa mise en oeuvre?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 17 août 2017, à la question n° 941 de madame la députée Stéphanie Thoron du 11 juillet 2017 (Fr.):

1. Début mai la version finale du PAN a été distribuée via une coormulti électronique et a fait l'objet de très légères modifications.

Au mois de juin, le PAN a été alors transmis au travers d'un e-IKW.

Le Conseil des ministres du 20 juillet 2017 a pris acte de ce 3e PAN.

L'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes va transmettre au Parlement dès la fin de l'été le rapport 2016 ainsi que le 3e PAN qui seront ensuite disponibles sur son site internet.

2. Comme lors de l'élaboration du second PAN, les expériences relatives au PAN précédent ont été prises en compte dans le cadre de la rédaction du troisième PAN.

Les six objectifs de ce troisième PAN sont les suivants:

- de uitvoering van het internationaal normatief kader bevorderen;
- de genderdimensie integreren in de Belgische acties inzake conflict, vrede en veiligheid;
- alle vormen van geweld tegen vrouwen en meisjes bestrijden, meer bepaald seksueel geweld;

- de deelname van vrouwen aan processen op het gebied van conflict, vrede en veiligheid bevorderen;
- de Agenda Vrouwen, Vrede en Veiligheid ondersteunen;
- toezien op de uitvoering van de Agenda Vrouwen, Vrede en Veiligheid en van het NAP.

De jaarlijkse rapportering aan het Parlement, waarin informatie wordt verstrekt over de acties van het voorgaande jaar, werd overgenomen en de relevante indicatoren van de VN en de EU werden meegewogen bij de aanpassing van de indicatoren.

Net als bij de vorige actieplannen moet het NAP in België worden uitgevoerd en zijn neerslag krijgen in het beleid dat België voert ten aanzien van de partnerlanden van de Belgische Ontwikkelingssamenwerking, de landen waarmee België bilaterale betrekkingen onderhoudt, de internationale organisaties waarvan België lid is, de landen waar het Belgische leger actief is en derde landen.

In drie doellanden zal de gecoördineerde actie van de departementen toelaten de ervaring met dit NAP te verdiepen en de toepassing ervan voort te zetten. Het gaat om Burkina Faso, de Democratische Republiek Congo en Mali. De follow-up in deze landen kan dienen als hefboom voor de verwezenlijking van de doelstellingen van resolutie 1325 in andere landen. De keuze viel op deze landen omdat er een Belgische diplomatieke vertegenwoordiging gevestigd is, omdat het partnerlanden van de Belgisch Ontwikkelingssamenwerking zijn en omdat het Belgische leger er deelneemt aan operaties.

Het derde NAP werd gecoördineerd door het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen en de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking. Het werd opgesteld in nauwe samenwerking met het ministerie van Defensie, de FOD Binnenlandse Zaken en de FOD Justitie. Bovendien werd het actieplan ter toetsing voorgesteld aan de civiele samenleving op een overlegvergadering die de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking had georganiseerd.

- promouvoir la mise en oeuvre du cadre normatif international;
- intégrer la dimension de genre dans les actions belges en matière de conflit, de paix et de sécurité;
- lutter contre toutes les formes de violence à l'égard des femmes et des filles, et plus spécifiquement les violences sexuelles;
- promouvoir la participation des femmes aux processus en matière de conflit, de paix et de sécurité;
- soutenir l'Agenda Femmes, Paix et Sécurité;

- assurer le suivi et le monitoring de la mise en oeuvre de de l'Agenda Femmes, Paix et Sécurité et du PAN.

Le rapportage annuel au Parlement, qui rassemble des informations au sujet des actions menées au cours de l'année précédente, a été conservé, et les indicateurs pertinents de l'ONU et de l'UE ont été pris en compte dans le cadre de l'adaptation des indicateurs.

Tout comme pour les PAN précédents, la mise en oeuvre du plan est d'application tant en Belgique que dans la politique de la Belgique à l'égard des pays partenaires de la coopération au développement belge, des pays avec lesquels la Belgique entretient des relations bilatérales, des organisations internationales dont la Belgique est membre, des pays où les forces armées belges sont actives et à l'égard des pays tiers.

Dans trois pays-cibles, l'action coordonnée des départements offrira la possibilité d'approfondir l'expérience avec ce PAN et de continuer à l'appliquer. Il s'agit du Burkina Faso, de la République démocratique du Congo et du Mali. Le suivi dans ces pays peut servir de levier à la réalisation des objectifs de la résolution 1325 dans d'autres pays. Ces pays ont été choisis parce qu'ils disposent d'une représentation diplomatique belge, parce que ce sont des pays partenaires de la coopération au développement belge et parce que l'armée belge participe à des opérations dans ces pays.

La rédaction de ce troisième PAN a été coordonnée par l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes et le SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement, et élaborée en collaboration avec le Ministère de la Défense, le SPF Intérieur et le SPF Justice. Elle a en outre été soumise à l'examen de la société civile lors d'une réunion de consultation organisée par le SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement.

3. De middelen die binnen de Ontwikkelingssamenwerking zijn toegekend voor de uitvoering van het derde Nationaal Actieplan "Vrouwen, Vrede en Veiligheid" zijn momenteel het voorwerp van besprekingen binnen mijn administratie en op het terrein.

In het register van besluiten die ter zake reeds werden genomen, wordt vermeld dat voor de periode 2017-2020 een bedrag van 16 miljoen euro wordt uitgetrokken voor de basiswerkingsmiddelen van UN Women. Deze bijdrage zal in jaarlijkse schijven van vier miljoen euro worden uitgekeerd. België is als dertiende gerangschikt op de lijst van landen die bijdragen aan de basiswerkingsmiddelen van UN Women.

Enkele andere punten kunnen evenwel onder de aandacht worden gebracht aan de hand van het voorbeeld van Mali. Daar loopt een project van gedelegeerde samenwerking tussen België en UN Women (waarbij een luik wordt uitbesteed aan MINUSMA) ter ondersteuning van de uitvoering van resolutie 1325 van de Veiligheidsraad. De gedelegeerde samenwerking maakt deel uit van het huidige samenwerkingsprogramma tussen België en Mali (2016-2019) ten bedrage van 1,5 miljoen euro, waarbij voortaan een 3D-benadering zal worden gehanteerd.

In 2016 ondernam België een reeks inspanningen ter ondersteuning van het luik "inclusie van vrouwen in het vredesproces" (pleitbezorging bij de Malinese autoriteiten als lead van de TFP inzake gender, uitwerking van een analyse en van een brochure waarin het vredesakkoord en resolutie 1325 aan elkaar worden getoetst). Deze inspanningen zijn het bewijs van een duidelijk engagement van België ter ondersteuning van de Veiligheidsraad die deze resolutie heeft opgesteld, waarna ze door de lidstaten van de Verenigde Naties werd goedgekeurd.

Overeenkomstig het voorstel van België heeft UN Women een voorstel van interventie ontwikkeld in het kader van resolutie 1325. De interventie zou meer zichtbare resultaten opleveren dan de pleitbezorging. Het betreft het luik "economisch empowerment van vrouwen" in post-conflictsituaties in de regio's Timboektoe, Gao en Menaka.

In de Democratische Republiek Congo werd in de herfst van 2015 een project van gedelegeerde samenwerking met UN Women opgestart dat tot doel heeft de rechten en de participatie van Congolese vrouwen in het kader van resolutie 1325 te ondersteunen. Het project met een financiering van twee miljoen euro werd in het kader van het tweede NAP opgestart. Aangezien het nog steeds loopt, is het project ook voor de uitvoering van het derde Nationaal Actieplan "Vrouwen, Vrede en Veiligheid" van groot belang.

3. Les moyens accordés pour la mise en oeuvre du 3e Plan d'action national "Femmes, Paix et Sécurité" au niveau de la Coopération au Développement sont actuellement à la réflexion au sein de mon administration et sur le terrain.

Au registre des décisions qui ont déjà été prises dans ce sens, le montant octroyé aux ressources de base d'ONU-Femmes s'élève à 16 millions euros pour la période 2017-2020. Cette contribution sera liquidée en tranches annuelles de quatre millions euros . La Belgique est le 13e contributeur aux ressources de base d'ONU-Femmes.

Quelques éléments supplémentaires peuvent néanmoins être déjà mis en lumière au travers de l'exemple malien d'un projet de coopération déléguée entre la Belgique et ONU Femmes (avec une sous-traitance d'un volet à la MINUSMA) pour un appui à la mise en oeuvre de la résolution 1325 du Conseil de Sécurité. Cette coopération déléguée est inscrite dans le programme de coopération actuel entre la Belgique et le Mali (2016-2019) pour un montant de 1,5 million d'euros et a été réorientée vers une approche 3D.

Des efforts ont également été déployés par la Belgique tout au long de l'année 2016 pour l'appui au volet "inclusion des femmes dans le processus de paix" (plaidoyer auprès des autorités maliennes en tant que chef de file des PTF dans le domaine du Genre, production d'une analyse et d'une brochure croisant l'Accord de Paix et la résolution 1325) et représentent un engagement clair de la Belgique pour l'appui au Conseil de Sécurité dont émane cette Résolution adoptée par les États membres des Nations Unies.

Suivant la proposition belge, ONU Femmes a développé une proposition d'intervention dans le cadre de la résolution 1325 qui offre potentiellement des résultats plus visibles que le plaidoyer. Il s'agit du volet "Relèvement économique des femmes" en situation de post-conflit dans les Régions de Tombouctou, de Gao et de Menaka.

En République démocratique du Congo, un projet de coopération déléguée avec ONU-femmes a démarré en automne 2015 afin de soutenir la promotion des droits et la participation des femmes congolaises dans le cadre de la résolution 1325. Financé à hauteur de deux millions d'euros, ce projet, débuté sous le 2e PAN, gardera toute sa pertinence sous le 3e Plan d'action national "Femmes, Paix et Sécurité" puisqu'il est toujours en cours.

Voor een gedetailleerd en volledig overzicht van de middelen die in 2016 werden ingezet, onder andere voor dit laatste project in de DRC, nodig ik u uit het volledige verslag van 2016 te lezen dat op het einde van de zomer aan het Parlement wordt bezorgd.

DO 2016201717627

Vraag nr. 942 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 18 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Uitgaven B-FAST.

Betreffende B-FAST, zouden wij graag van uw diensten volgende gegevens ontvangen. Gelieve de gevraagde informatie digitaal aan te leveren in .xlsx-formaat.

De onkosten die door de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking werden gemaakt in verband met B-FAST en aan B-FAST gerelateerde activiteiten voor het jaar 2016, onderverdeeld in de gebruikelijke boekhoudkundige uitgavenposten.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 942 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 18 juli 2017 (N.):

Ik dank het geachte lid voor deze relevante vraag betreffende de werking van B-FAST.

Ik vestig hiervoor de aandacht van het Geacht Lid op de bijgevoegde tabel waarin schematisch de gewoonlijke uitgavenposten van het jaar 2016 staan opgelijst per basisallocatie.

Pour avoir une vue détaillée et exhaustive des moyens mis en oeuvre durant l'année 2016, dont ce dernier projet en RDC, je vous invite à consulter le rapport 2016 complet qui sera mis à disposition du Parlement à la fin de l'été.

DO 2016201717627

Question n° 942 de madame la députée Rita Bellens du 18 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Les dépenses en rapport avec B-FAST.

Concernant B-FAST, nous aimerions recevoir de vos services les informations suivantes. Veuillez fournir les informations demandées par voie numérique, sous forme de document .xlsx.

Les frais généraux qui ont été engagés par le SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au développement en rapport avec B-FAST et les activités liées à B-FAST pour l'année 2016, subdivisés entre les postes de dépenses comptables habituels.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 22 août 2017, à la question n° 942 de madame la députée Rita Bellens du 18 juillet 2017 (N.):

Je remercie le député honorable pour cette question pertinente concernant le fonctionnement de B-FAST.

J'attire l'attention du député honorable sur le tableau annexé dans laquelle les dépenses régulières pour l'année 2016 sont schématisé par allocation de base.

	Uitgaven 2016 /*Dépenses 2016*	
Basisallocatie werkingskosten/ *Allocation de base frais de fonctionnement*	Operaties in het buitenland/*Opérations à l'étranger*	94 160,17 €
	Training, opleidingen en missies in het buitenland/ *Training, formations et missions à l'étranger*	140 304,06 €
	Facilitering VN cursus/*Facilitation Cours ONU*	51 018,50 €
	Training in het binnenland/*Training national*	1 551,50 €
	Promotie en PR materiaal/*Promotion et matérièl PR*	9 767,20 €
	Contracten (verzekeringen, onderhoud, technische controle, abonnementen satellietcomm, e.a.)/ *Contrats (assurances, maintenance, contrôle technique, abonnements comm satelites, e.a.)*	70 981,84 €
Subtota(a)l:		367 783,27 €
Basisallocatie investeringen/ *Allocation de base investissements*	Aankopen/ *Achats*	133 978,25 €
Subtota(a)l:		133 978,25 €
Tota(a)l:		501 761,52 €

DO 2016201717699

Vraag nr. 947 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 24 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Aanzetten tot levensbedreigend gedrag op socialenetwerksites.

In mijn vraag over anorexia heb ik erop gewezen dat met name de mode-industrie en de sterrencultus een slechte invloed hebben op het ideale lichaamsbeeld waaraan vooral meisjes en vrouwen zouden moeten voldoen. Dat ideaal staat zeer ver af van een gezond lichaamsbeeld.

De socialenetwerksites en de blogs hebben die plaag nog vleugels gegeven, aangezien tal van mannen en vooral vrouwen daarop thans gevaarlijke boodschappen over de slankheidscultus verspreiden.

Zo is er op Facebook een nieuwe challenge: 40 kg afvallen. Volgens getuigenissen willen de webmasters van die pagina hun community ertoe brengen extreem veel gewicht te verliezen.

Dat gaat zeer ver, want er is duidelijk sprake van intimidatie. Sommige deelneemsters hebben extreem gewelddadige berichten ontvangen: beledigingen over hun uiterlijk, aansporingen om te braken, te roken om de honger te stillen of enkel katoenballetjes te eten, enz.

DO 2016201717699

Question n° 947 de monsieur le député Benoît Friart du 24 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Incitation à mettre sa santé en danger sur les réseaux sociaux.

Dans ma question concernant l'anorexie, j'expose le fait que l'industrie de la mode et le star système notamment avaient une mauvaise influence sur l'image corporelle idéale à laquelle les jeunes filles et les femmes principalement devaient ressembler. Cet idéal est très éloigné de l'idéal souhaité pour être en bonne santé.

Les réseaux sociaux et les blogs ont amplifié ce fléau puisqu'à présent, les messages néfastes autour du culte de la maigreur sont véhiculés par de nombreux ambassadeurs et surtout, de nombreuses ambassadrices.

Ainsi, l'on peut trouver un nouveau défi sur Facebook notamment: "Objectif 40kg". Selon des témoignages, les administratrices de cette page ont pour but de pousser leur communauté à atteindre une perte de poids extrême.

Et cela va très loin car il y est clairement question d'harcèlement. Des participantes ont reçu des messages d'une violence inquiétante: des messages d'insultes quant à leur physique, des incitations à se faire vomir, à fumer pour couper la faim ou à ne manger que des boules de coton, *etc*.

1. Artsen en psychologen hebben die feiten opgemerkt en jongeren gevraagd die pagina's te melden opdat ze offline gehaald kunnen worden. Wat kunnen we nog meer doen?

2. Zijn er nog andere gevallen bekend waarin het internet gebruikt wordt om anderen ertoe aan te zetten hun leven in gevaar te brengen?

3. Denkt u niet dat de personen die dergelijke boodschappen via internet verspreiden vervolgd moeten kunnen worden?

4. Werkt Europa aan oplossingen om de internetgebruikers beter tegen dergelijke schadelijke propagandaboodschappen te beschermen? Zo ja, welke?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 947 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 24 juli 2017 (Fr.):

De parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, de heer Koen Geens, minister van Justitie (vraag nr. 2088 van 5 september 2017).

1. Des médecins et psychologues ont remarqué ces faits et ont demandé aux ados de dénoncer ces pages afin qu'elles soient fermées. Comment peut-on aller plus loin?

2. Dans quels autres cas connus, Internet est-il utilisé pour propager des incitations à mettre la vie d'autrui en danger?

3. Ne pensez-vous pas que des poursuites devraient pouvoir être engagées dans le cas où de tels messages sont véhiculés sur la toile?

4. L'Europe est-elle en train de plancher sur des solutions afin de mieux protéger les utilisateurs de ce genre de propagande nocive? Si oui, lesquelles?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 22 août 2017, à la question n° 947 de monsieur le député Benoît Friart du 24 juillet 2017 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, monsieur Koen Geens, ministre de la Justice (question n° 2088 du 5 septembre 2017).

DO 2016201717802

Vraag nr. 954 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Bruikleen van kunstwerken van het Koninklijk Museum voor Midden-Afrika.

Het Koninklijk Museum voor Midden-Afrika is al jarenlang gesloten wegens renovatie.

Kunt u meedelen hoeveel kunstwerken er tijdens de sluiting van het museum in bruikleen werden gegeven aan andere culturele instellingen of andere internationale of Belgische musea? Zo ja, kunt u ons de volledige lijst bezorgen, evenals de uitleenperiodes en de begunstigde instellingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 23 augustus 2017, op de vraag nr. 954 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juli 2017 (Fr.):

DO 2016201717802

Question n° 954 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Les prêts d'oeuvres d'art du Musée royal de l'Afrique centrale.

Depuis plusieurs années, le Musée royal de l'Afrique centrale est fermé pour cause de travaux de rénovation.

Pendant sa fermeture, pourriez-vous indiquer si des oeuvres d'art ont été prêtées à d'autres institutions culturelles ou d'autres musées dans le monde ou en Belgique? Le cas échéant, pourriez-vous en communiquer la liste complète, en ce compris les calendriers des prêts ainsi que les organismes bénéficiaires?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 23 août 2017, à la question n° 954 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juillet 2017 (Fr.):

De parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, mevrouw Zuhal Demir, staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden (vraag nr. 594 van 5 september 2017).

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, madame Zuhal Demir, secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes villes (question n° 594 du 5 septembre 2017).

Minister van Justitie

DO 2016201714745

Vraag nr. 1732 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 14 februari 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Aantal verzoeken tot voornaamswijziging door transseksuelen.

Sedert de wet van 10 mei 2007 betreffende de transseksualiteit, die in werking is getreden op 1 september 2007, maakt artikel 2 van de wet van 15 mei 1987 betreffende de namen en voornamen het specifiek mogelijk voor transgenders om hun voornaam te wijzigen in een voornaam die meer passend is.

De wet vereist dat de personen die de voortdurende en onomkeerbare innerlijke overtuiging hebben tot het andere geslacht te behoren dan datgene dat is vermeld in de akte van geboorte en de daarmee overeenstemmende geslachtsrol hebben aangenomen, bij hun verzoek een verklaring van de psychiater en de endocrinoloog te voegen, waaruit blijkt:

- dat betrokkene de voortdurende en onomkeerbare innerlijke overtuiging heeft tot het andere geslacht te behoren dan datgene dat is vermeld in de akte van geboorte;

- dat betrokkene een hormonale substitutietherapie ondergaat of heeft ondergaan, teneinde de lichamelijke geslachtskenmerken van het geslacht waartoe de betrokkene overtuigd is te behoren te induceren;

- dat de voornaamsverandering een essentieel gegeven is bij de rolomkering. Ook minderjarigen kunnen een voornaamswijziging verzoeken, mits instemming van hun ouders.

1. Hoeveel verzoeken tot voornaamswijziging door transseksuelen vonden de laatste vijf jaar plaats in de verschillende Gewesten?

2. Kan u hierbij ook een overzicht voegen van het aantal aanvragen met betrekking tot minderjarige transgenders?

Ministre de la Justice

DO 2016201714745

Question n° 1732 de madame la députée Sonja Becq du 14 février 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Nombre de demandes de changement de prénom introduites par des transsexuels.

Depuis la loi du 10 mai 2007 relative à la transsexualité, entrée en vigueur le 1er septembre 2007, l'article 2 de la loi du 15 mai 1987 relative aux noms et aux prénoms permet spécifiquement aux transsexuels de changer leur prénom en un prénom plus approprié.

La loi exige que les personnes qui ont la conviction intime, constante et irréversible d'appartenir au sexe opposé à celui indiqué sur leur acte de naissance et qui ont adopté le rôle correspondant joignent à leur demande une déclaration du psychiatre et de l'endocrinologue, qui atteste:

- que l'intéressé a la conviction intime, constante et irréversible d'appartenir au sexe opposé à celui qui est indiqué dans l'acte de naissance;

- que l'intéressé suit ou a suivi un traitement hormonal de substitution visant à induire les caractéristiques sexuelles physiques du sexe auquel l'intéressé a la conviction d'appartenir;

- que le changement de prénom constitue une donnée essentielle lors du changement de rôle. Les mineurs peuvent également demander le changement de leur prénom, avec l'assentiment de leurs parents.

1. Combien de demandes de modification de prénom ont été introduites par des transsexuels au cours des dernières années dans les différentes Régions?

2. Pouvez-vous à cet égard également fournir un aperçu du nombre de demandes concernant des transgenres mineurs?

3. Zijn er u gevallen bekend waarbij de aanvraag tot voornaamswijziging werd geweigerd wegens het niet voldoen aan de door de wet gestelde voorwaarden?

4. In hoeveel gevallen wordt een voornaamswijziging gevolgd door een aanvraag tot geslachtsverandering?

Antwoord van de minister van Justitie van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 1732 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 14 februari 2017 (N.):

1. Het aantal verzoeken tot voornaamswijziging dat de laatste vijf jaar door transseksuelen werden ingediend, bedraagt:

- 85 aanvragen in 2012 (58 Nederlandstalig, 27 Franstalig);
- 85 aanvragen in 2013 (59 Nederlandstalig, 26 Franstalig);
- 95 aanvragen in 2014 (77 Nederlandstalig, 18 Franstalig);
- 116 aanvragen in 2015 (86 Nederlandstalig, 30 Franstalig);
- 187 aanvragen in 2016 (142 Nederlandstalig, 45 Franstalig).

2. In 2012 werden 2 aanvragen ingediend voor een minderjarige (1 Nederlandstalig, 1 Franstalig).

In 2013 werden 3 aanvragen ingediend voor een minderjarige (3 Nederlanstalig).

In 2014 werden 13 aanvragen ingediend voor een minderjarige (12 Nederlandstalig, 1 Franstalig).

In 2015 werden 16 aanvragen ingediend voor een minderjarige (14 Nederlandstalig, 2 Franstalig).

In 2016 werden 23 aanvragen ingediend voor een minderjarige (21 Nederlandstalig, 2 Franstalig).

3. Tot op heden werd geen enkel verzoek tot voornaamsverandering van een transseksueel op basis van artikel 2, tweede lid, en artikel 3, tweede lid, van de wet van 15 mei 1987 betreffende de namen en voornamen geweigerd.

4. Er zijn bij de FOD Justitie geen cijfers beschikbaar in verband met de aanvragen tot geslachtsverandering, daar deze behoren tot de bevoegdheid van de ambtenaren van de burgerlijke stand.

3. Connaissez-vous des cas dans lesquels la demande de changement de prénom a été refusée parce qu'elle ne satisfaisait pas aux conditions posées par la loi?

4. Dans combien de cas un changement de prénom est-il suivi d'une demande de changement de sexe?

Réponse du ministre de la Justice du 22 août 2017, à la question n° 1732 de madame la députée Sonja Becq du 14 février 2017 (N.):

1. Ces cinq dernières années, le nombre de demandes de changement de prénoms introduites par des personnes transsexuelles s'élève à:

- 85 demandes en 2012 (58 néerlandophones, 27 francophones);
- 85 demandes en 2013 (59 néerlandophones, 26 francophones);
- 95 demandes en 2014 (77 néerlandophones, 18 francophones);
- 116 demandes en 2015 (86 néerlandophones, 30 francophones);
- 187 demandes en 2016 (142 néerlandophones, 45 francophones).

2. En 2012, 2 demandes ont été introduites pour un mineur (1 néerlandophone, 1 francophone).

En 2013, 3 demandes ont été introduites pour des mineurs (3 néerlandophones).

En 2014, 13 demandes ont été introduites pour des mineurs (12 néerlandophones, 1 francophone).

En 2015, 16 demandes ont été introduites pour des mineurs (14 néerlandophones, 2 francophones).

En 2016, 23 demandes ont été introduites pour des mineurs (21 néerlandophones, 2 francophones).

3. À ce jour, aucune demande formulée par une personne transsexuelle sur la base de l'article 2, deuxième alinéa, et de l'article 3, deuxième alinéa, de la loi du 15 mai 1987 relative aux noms et prénoms n'a été rejetée.

4. Les chiffres concernant les demandes de changement de sexe ne sont pas disponibles au niveau du SPF Justice, dès lors que celles-ci relèvent de la compétence des officiers de l'état civil.

DO 2016201714898

Vraag nr. 1749 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 21 februari 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

De wedden van imams.

In 2004 werd via het eredienstendecreet voor het eerst wettelijk mogelijk gemaakt dat moskeeën werden erkend (en dus ook betoelaagd) en dat hun imams en hun vervanger een salaris zouden krijgen van de federale overheid.

De FOD Justitie betaalt de wedden van de bedienaars of de afgevaardigden bij erkende lokale gemeenschappen en de betrokken overheidsdienst betaalt de pensioenen. De wet van 2 augustus 1974 betreffende de wedden van de titularissen van sommige openbare ambten en van de bedienaars van de erediensten legt de wedden vast van de imams.

De FOD Justitie stelt op geregelde tijdstippen een lijst met bezoldigde imams ter beschikking van de Vlaamse administratie, die op basis daarvan onder meer bepaalt of de betreffende imams inburgeringsplichtig zijn.

1. Hoeveel imams ontvangen momenteel een wedde van de FOD Justitie?

2. In hoeveel moskeeën zijn deze imams samen werkzaam? In hoeveel van de erkende moskeeën zijn er één of meer imams actief die een wedde ontvangen van de FOD Justitie, in hoeveel erkende moskeeën zijn er geen imams actief die een wedde ontvangen van de federale overheid?

3. Kan u vanaf 2010 (indien mogelijk vanaf 2004) tot heden, per jaar, de evolutie schetsen van het aantal imams dat een wedde ontvangt van de FOD Justitie?

4. Van welke instantie/organisatie/beweging ontvangen de imams van de erkende moskeeën die geen wedde ontvangen van de FOD Justitie dan wel een wedde? Graag aantallen uitsplitsen per instantie/organisatie/beweging.

5. Zijn er ook imams die niet verbonden zijn aan een erkende moskee die een wedde ontvangen van de FOD Justitie? Zo ja, hoeveel, wie zijn dat en aan welke moskee zijn ze verbonden of uit welke hoofde ontvangen zij een wedde?

6. Kan u vanaf 2010 (indien mogelijk vanaf 2004) tot heden, per jaar, de evolutie schetsen van het bedrag dat besteed werd aan de uitbetaling van wedden van imams?

7. Wat was het totale bedrag dat vanaf 2010 (indien mogelijk vanaf 2004) werd uitbetaald aan pensioenen van imams? Graag uitsplitsen per jaar.

DO 2016201714898

Question n° 1749 de madame la députée Barbara Pas du 21 février 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Les traitements des imams.

En 2004, par le biais du décret sur les cultes, la loi a instauré pour la première fois la possibilité d'agrément (et donc également de subsidiation) des mosquées ainsi que de l'octroi par l'autorité fédérale d'un traitement aux imams et à leurs remplaçants.

Les traitements des ministres des cultes ou de leurs représentants auprès des communautés locales reconnues sont versés par le SPF Justice, leur pension étant payée par le service public concerné. Les traitements des imams sont fixés par la loi du 2 août 1974 relative aux traitements des titulaires de certaines fonctions publiques et des ministres des cultes.

Le SPF Justice transmet régulièrement une liste des imams rémunérés à l'administration flamande qui, sur cette base, détermine notamment si les imams concernés ont une obligation d'intégration civique.

1. Combien d'imams perçoivent actuellement un traitement versé par le SPF Justice?

2. Dans combien de mosquées ces imams exercent-ils leur activité? Dans combien de mosquées reconnues un ou plusieurs imams sont-ils actifs et perçoivent-ils un traitement du SPF Justice? Dans combien de mosquées non reconnues aucun imam n'est-il actif et ne perçoit pas de traitement des autorités fédérales?

3. Pouvez-vous esquisser l'évolution depuis 2010 (et, si possible, depuis 2004) à ce jour, par an, du nombre d'imams percevant un traitement versé par le SPF Justice?

4. De quels instance/organisation/mouvement les imams des mosquées reconnues qui ne sont pas rémunérés par le SPF Justice perçoivent-ils malgré tout un traitement? Merci de ventiler les chiffres par instance/organisation/mouvement.

5. Des imams qui ne sont pas liés à une mosquée reconnue perçoivent-ils également un traitement versé par le SPF Justice? Dans l'affirmative, combien, qui sont-ils et à quelles mosquées sont-ils liés ou pour quelle raison perçoivent-ils un traitement?

6. Pouvez-vous esquisser l'évolution, depuis 2010 (et, si possible, 2004) et par année, du montant consacré à la rémunération d'imams?

7. Quel est, depuis 2010 (et, si possible, depuis 2004) le montant total des pensions versées à des imams? Merci de ventiler les chiffres par année.

8. Met welke frequentie bezorgt de FOD Justitie lijsten met bezoldigde imams aan de Vlaamse administratie?

9. Kan u een overzicht geven van de lijsten die tot op heden werden verstrekt en hoeveel imams er telkens op figureerden?

10. Welke initiatieven voorziet u nog met betrekking tot deze kwestie?

Antwoord van de minister van Justitie van 17 augustus 2017, op de vraag nr. 1749 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 21 februari 2017 (N.):

Er wordt verwezen naar het antwoord dat wordt gegeven op vraag nr. 1780, eveneens gesteld door het geachte lid (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 127).

8. Selon quelle fréquence le SPF Justice communique-t-il la liste des imams rémunérés à l'administration flamande?

9. Pouvez-vous fournir un aperçu des listes communiquées à ce jour et indiquer le nombre d'imams qui y figuraient à chaque fois?

10. Quelles initiatives envisagez-vous de prendre encore par rapport à cette question?

Réponse du ministre de la Justice du 17 août 2017, à la question n° 1749 de madame la députée Barbara Pas du 21 février 2017 (N.):

Il est référé à la réponse donnée à la question n° 1780, également posée par l'honorable membre (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 127).

DO 2016201715499

Vraag nr. 1807 van de heer volksvertegenwoordiger Stéphane Crusnière van 27 maart 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Vredegerechten. - Hervorming.

Na mijn mondelinge vraag die ik u op woensdag 15 maart 2017 stelde, had ik graag meer informatie over de zes algemene criteria (werklast, ligging, staat en statuut van het gebouw, economische activiteit, oppervlakte en inwonersaantal) die u gehanteerd hebt bij het nemen van bepaalde beslissingen.

1. Kunt u deze criteria toelichten voor wat de beslissing voor het gerechtelijke arrondissement Waals-Brabant betreft?

2. Kunt u de criteria toelichten voor alle vredegerechten van Waals-Brabant?

Antwoord van de minister van Justitie van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 1807 van de heer volksvertegenwoordiger Stéphane Crusnière van 27 maart 2017 (Fr.):

Vooreerst wordt er verwezen naar het hieromtrent op 15 maart jongstleden in de commissie voor de Justitie gegeven antwoord op samengevoegde mondelinge vragen met nrs. 17152, 17153, 17210 en 17239 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 622). Er wordt hierbij benadrukt dat er in deze geenszins over één nacht ijs is gegaan. De aangehaalde criteria speelden bij deze voorstellen inderdaad een rol en werden telkens tegen elkaar afgewogen waarbij sommige meer dan andere doorslaggevend gebleken zijn.

DO 2016201715499

Question n° 1807 de monsieur le député Stéphane Crusnière du 27 mars 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Justices de paix. - Réforme.

Suite à la question orale que je vous ai posée le mercredi 15 mars 2017, je souhaiterais disposer de plus d'information concernant les six critères généraux (la charge de travail, la situation géographique, l'état et le statut des bâtiments, l'activité économique, la superficie et le nombre d'habitants) qui vous ont guidés à prendre certaines décisions.

1. Pouvez-vous détailler l'application de ces critères dans la décision prise pour l'arrondissement judiciaire du Brabant wallon?

2. Pouvez-vous me faire parvenir l'application de ces critères pour toutes les justices de paix du Brabant wallon?

Réponse du ministre de la Justice du 22 août 2017, à la question n° 1807 de monsieur le député Stéphane Crusnière du 27 mars 2017 (Fr.):

Tout d'abord, il est renvoyé à la réponse donnée à ce sujet le 15 mars dernier en commission de la Justice aux questions orales jointes n°s 17152, 17153, 17210 et 17239 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 622). Rien n'a été fait à la légère. Les critères évoqués ont effectivement joué un rôle et ont chaque fois été mis en balance les uns par rapport aux autres, certains s'étant avérés plus prépondérants que d'autres.

Waals-Brabant evolueert van zes naar vijf kantons, waarbij enkel het kanton Tubeke verdwijnt. Er wordt aangegeven dat via de website van het College van de hoven en de rechtbanken de jaarlijkse statistieken van alle rechtscolleges toegankelijk en verifieerbaar, en dit met inbegrip van deze met betrekking tot de vredegerechten.

Uit de gegevens van 2010 tot en met 2015 kan worden opgemaakt dat het vredegerecht van Tubeke ten opzichte van alle vredegerechten van Waals-Brabant telkens het minst aantal nieuwe zaken op de algemene rol heeft. Tegelijk geven de bevolkingscijfers met betrekking tot het kanton Tubeke aan dat dit het minst aantal inwoners heeft van de provincie Waals-Brabant (bevolkingscijfers, gepubliceerd bij het koninklijk besluit van 28 oktober 2016 tot bepaling van de bevolking van de gerechtelijke kantons). Dit zijn beide objectief verifieerbare gegevens die geleid hebben tot de beslissing om het vredegerecht van Tubeke te sluiten.

Le Brabant wallon passe de six à cinq cantons, le canton de Tubize étant seul à disparaître. Les statistiques annuelles de l'ensemble des juridictions, y compris celles des justices de paix, peuvent être consultées et vérifiées sur le site internet du Collège des cours et tribunaux.

Les données de 2010 à 2015 permettent d'observer que, par rapport à toutes les justices de paix du Brabant wallon, la justice de paix de Tubize est celle qui a le moins de nouvelles affaires mises au rôle général. En outre, les chiffres de la population montrent que le canton de Tubize est celui qui compte le moins d'habitants de la province du Brabant wallon (chiffres publiés par voie de l'arrêté royal du 28 octobre 2016 déterminant la population des cantons judiciaires). Ce sont ces deux données objectivement vérifiables qui ont conduit à la décision de fermer la justice de paix de Tubize.

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2016201715761

Vraag nr. 1521 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 18 april 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Sirenes ziekenwagens.

Op 29 maart 2017 schreef *Het Nieuwsblad* over de nieuwe regeling voor sirenes van ziekenwagens.

1. Wanneer gaat de nieuwe regeling van start?

2. Waarom maakt u een onderscheid tussen hoogopgeleid personeel en laagopgeleid personeel, en niet louter een onderscheid tussen dringend en niet-dringend vervoer?

3. Hoeveel goed uitgeruste "gele" ziekenwagens rijden er exact rond? Hoeveel minder uitgeruste "witte" ziekenwagens rijden er exact rond?

4. Is er reeds een oplossing voor bedrijven die met dezelfde ambulance zowel dringende hulp als niet-dringend patiëntenvervoer aanbieden?

5. Kan u meer duidelijkheid verschaffen over de tussencategorie die u heeft opgericht, waarbij zwaailicht en sirene nog wel mogen? Hoeveel ziekenwagens zouden tot deze categorie behoren?

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2016201715761

Question n° 1521 de madame la députée Anne Dedry du 18 avril 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les sirènes des ambulances.

Le 29 mars 2017, le journal *Het Nieuwsblad* consacrait un article à la nouvelle réglementation relative aux sirènes d'ambulances.

1. Quand la nouvelle réglementation entrera-t-elle en vigueur?

2. Pourquoi établissez-vous une différence entre le personnel hautement qualifié et le personnel peu qualifié, et non pas simplement entre le transport urgent et non urgent?

3. Combien d'ambulances "jaunes" bien équipées circulent-elles au juste? Combien d'ambulances "blanches" moins bien équipées circulent-elles au juste?

4. Existe-t-il déjà une solution pour les sociétés qui assurent à la fois une aide urgente et le transport de patients non urgent avec la même ambulance?

5. Pourriez-vous fournir des précisions concernant la catégorie intermédiaire que vous avez créée et qui permet d'encore recourir aux gyrophares et aux sirènes? Combien d'ambulances appartiendraient-elles à cette catégorie?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 23 augustus 2017, op de vraag nr. 1521 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 18 april 2017 (N.):

De meldingen binnen de media betrof de ondertekening van een protocolakkoord betreffende de harmonisatie van de uiterlijke kenmerken van de voertuigen en de interventiekledij binnen de sector van het ziekenvervoer. Nu dient dit protocolakkoord omgezet te worden in een koninklijk besluit en pas na publicatie van dit koninklijk besluit zal dit van kracht worden.

Het identificeren van de opleidingsgraad van het personeel door gebruik te maken van de kleur van de *star of life* op hun interventiekledij staat los van de werksituatie waarin deze hulpverlener zich bevindt. Zo zal bijvoorbeeld een verpleegkundige altijd een groene *star of life* dragen, zowel binnen het dringend, als het niet-dringend ziekenvervoer. Maar hij/zij zal zo wel altijd herkenbaar zijn als verpleegkundige.

De kleur van de ziekenwagen gebruiken als indicator voor meer of minder uitrusting is geen correcte weergave van de gemaakte afspraken binnen het protocolakkoord.

Een voertuig welk actief is binnen de dringende geneeskundige hulpverlening (DGH), met basiskleur geel en prioritaire signalen, voldoet aan de minimale inhoudseisen die opgelegd worden aan de DGH middelen door de federale regelgeving, en het personeel voldoet aan de federaal opgelegde opleidingsvoorwaarden van de DGH.

Een voertuig van het niet-dringend liggend vervoer van patiënten, met basiskleur wit en zonder prioritaire signalen, voldoet aan de minimale inhoudseisen zoals beschreven door de voor haar bevoegde gefedereerde overheid, en het personeel voldoet aan door de bevoegde gefedereerde overheid opgelegde opleidingsvoorwaarden.

Een voertuig van het niet-dringend liggend vervoer van patiënten dat occasioneel ook dringende opdrachten uitvoert, met basiskleur wit en met prioritaire signalen, voldoet aan de minimale inhoudseisen zoals beschreven door de voor haar bevoegde gefedereerde overheid, maar ook aan de minimale inhoudseisen die opgelegd worden aan de DGH middelen door de federale regelgeving, en het personeel voldoet aan door de bevoegde gefedereerde overheid opgelegde opleidingsvoorwaarden en aan de federaal opgelegde opleidingsvoorwaarden van de DGH. Hier vinden we de oplossing voor de ziekenwagendiensten welke beide diensten aanbieden.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 23 août 2017, à la question n° 1521 de madame la députée Anne Dedry du 18 avril 2017 (N.):

Les annonces faites dans les médias portaient sur la signature d'un protocole d'accord relatif à l'harmonisation des caractéristiques extérieures des véhicules et des tenues d'intervention dans le secteur du transport de patients. Ce protocole d'accord doit maintenant être transposé en arrêté royal et n'entrera en vigueur qu'après la publication de cet arrêté.

L'identification du niveau de formation du personnel en utilisant la couleur du symbole *star of life* sur les tenues d'intervention est indépendante de la situation professionnelle dans laquelle se trouve le secouriste. Un infirmier par exemple portera toujours une *star of life* verte aussi bien dans le transport urgent que le transport non urgent de patients, mais grâce à ce symbole, il sera toujours reconnaissable en tant qu'infirmier.

Utiliser la couleur de l'ambulance comme indicateur du niveau d'équipement du véhicule n'est pas une reproduction correcte des accords conclus au sein du protocole d'accord.

Un véhicule actif au sein de l'aide médicale urgente (AMU), qui est de couleur jaune et utilise des signes prioritaires, répond aux exigences minimales en termes de contenu imposées aux moyens de l'AMU par la réglementation fédérale, et le personnel satisfait aux conditions de formation imposées à l'AMU au niveau fédéral.

Un véhicule du transport non urgent de patients couchés, qui est de couleur blanche et n'utilise pas de signes prioritaires, répond aux exigences minimales de contenu définies par l'autorité fédérée compétente en la matière, et le personnel satisfait aux conditions de formation imposées par cette autorité fédérée compétente.

Un véhicule du transport non urgent de patients couchés qui effectue occasionnellement des missions urgentes, qui est de couleur blanche et utilise des signes prioritaires, répond aux exigences minimales en termes de contenu définies par l'autorité fédérée compétente en la matière, mais également aux exigences minimales de contenu imposées aux moyens de l'AMU par la réglementation fédérale; le personnel, quant à lui, satisfait aux conditions de formation imposées par l'autorité fédérée compétente ainsi qu'aux conditions de formation imposées à l'AMU au niveau fédéral. Nous y trouvons là une solution pour les services d'ambulance qui proposent les deux services.

Federaal ben ik alleen bevoegd voor de ziekenwagens van de DGH en daar hebben wij vandaag 420 ziekenwagens rijden.

Ik beschik niet over de cijfers van de gefedereerde ziekenwagendiensten.

Je suis seulement compétente au niveau fédéral pour les ambulances de l'AMU, qui sont au nombre de 420 à l'heure actuelle.

Je ne dispose pas des chiffres des services d'ambulance fédérés.

DO 2016201716497

Vraag nr. 1614 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Kunstmatige intelligentie in de medische wereld.

De algoritmen van de kunstmatige intelligentie (ki) ontwikkelen zich met een duizelingwekkende snelheid. Zowel het Googlebedrijf Deepmind als het Chinese Baidu boeken enorme vooruitgang op het gebied van medische analyses. Wat zal het gewicht van de wet binnen een paar jaar zijn als we over deze algoritmen beschikken? Wie zal er in 2030 nog op consultatie gaan bij een oncoloog die een overlevingskans van 70 % geeft, als Google, Baidu of Facebook dankzij ki en de verwerking van metagegevens op digitale platforms een genezingskans van 95 % bieden?

1. Wat zijn volgens u, aangezien protectionisme niet werkt, de maatregelen die moeten worden genomen om de uberisering van de gezondheidszorg te reguleren?

2. Dient de gezondheidswet geen kader te bieden voor ki, voordat ki de wet dicteert?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 23 augustus 2017, op de vraag nr. 1614 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 mei 2017 (Fr.):

Ik ben mij wel degelijk bewust van de ontwikkelingen inzake artificiële intelligentie (AI) en in het bijzonder in het gebied van de gezondheidszorg.

We werken als federale overheid samen met de deelstaten binnen het e-gezondheidsplan dat een kader creëert voor de informatisering van de gezondheidszorg.

Meer in het algemeen vind ik het belangrijk om erop toe te zien dat de mens geen instrument wordt van de technologie en dat de kwaliteitsvolle menselijke relatie tussen beroepsbeoefenaar en patiënt behouden blijft. De technologie kan worden gebruikt om de zorgverlening te optimaliseren als dat nuttig is.

DO 2016201716497

Question n° 1614 de monsieur le député Vincent Scourneau du 24 mai 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Intelligence artificielle médicale.

Les algorithmes d'intelligences artificielles (IA) se développent de manière vertigineuse. Google avec Deepmind ou le chinois Baidu progressent à pas de géant dans l'analyse médicale. Que pèseront les lois santé face à ces algorithmes dans quelques années? Qui acceptera en 2030 de passer par un cancérologue avec 70 % de chance de survie si l'IA de Google, de Baidu ou de Facebook apporte 95 % de guérison en ayant recours aux traitements des métadonnées disponibles sur des plateformes numériques?

1. Le protectionnisme étant voué à l'échec, quelles sont les mesures à mettre en oeuvre pour réguler "l'ubérisation" des services de santé?

2. La loi en matière de santé ne devrait-elle pas s'adapter pour encadrer l'IA qui a tendance à produire la loi?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 23 août 2017, à la question n° 1614 de monsieur le député Vincent Scourneau du 24 mai 2017 (Fr.):

J'ai bien conscience du développement de l'intelligence artificielle (IA) et notamment dans le domaine de la santé.

Nous travaillons ensemble en tant que gouvernement fédéral avec les États un plan e-santé qui crée un cadre de l'informatisation des soins de santé pour 2019.

D'une manière plus générale, je considère qu'il faut veiller à ce que l'homme ne devienne pas l'instrument de la technologie et qu'il importe de préserver des relations humaines praticien/patient de qualité tout en faisant usage de la technologie lorsqu'elle s'avère opportune, afin d'optimiser les prestations de soins.

DO 2016201716808

Vraag nr. 1688 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 09 juni 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De verdeling van jodiumtabletten (MV 16725).

De Hoge Gezondheidsraad raadt aan om bij een nucleair ongeval een perimeter te voorzien van 100 km in plaats van 20 km voor de inname van jodiumtabletten ter preventie van schildklierkanker. Ik verneem dat u aan een plan werkt voor de verdeling van gratis jodiumtabletten in België, in samenwerking met de minister van Binnenlandse Zaken, Jan Jambon.

In dit plan zal u de jodiumtabletten verdelen via de officina-apotheek. Zwangere vrouwen, kinderen en adolescenten zullen extra gesensibiliseerd worden. Onderzoek naar stabiliteit zou uitwijzen dat een vervaldatum niet meer moet vermeld worden op de verpakking.

In de Kempen hebben we met de verdeling van jodiumtabletten al wel wat ervaring en ik verneem op het terrein een aantal knelpunten. Zo merken we dat een heel aantal burgers geen tabletten ophaalt. Ze ervaren geen risico. Een andere groep burgers reageert dan weer zeer ongerust. Men vreest dan ook dat deze groep de tabletten dan weer te vroeg zou durven innemen. We merken ook dat anderstaligen moeilijk worden bereikt. Bovendien halen verenigingen jodiumtabletten collectief op, maar dit wordt door hen niet up-to-date gehouden.

In Duitsland en Nederland krijgen mensen boven de veertig jaar geen jodiumtabletten toegediend, omdat volgens onderzoek het risico op schildklierkanker bij hen kleiner is.

1. Wat is het besluit met betrekking tot de stabiliteit van de jodiumtabletten? Is het toegelaten om geen vervaldatum te vermelden?

2. Op welke manier zal u ervoor zorgen dat burgers op de hoogte zijn van de mogelijkheid om jodiumtabletten op te halen? Hoe zal u verenigingen benaderen?

3. Hoe zal u ervoor zorgen dat personen het risico correct kunnen inschatten (en dus niet onderschatten of overschatten)? Welke lessen trekt men uit de vorige informatiecampagnes?

4. Hoe zal u moeilijkere toegankelijke groepen bereiken? Hoe zal u anderstaligen bereiken?

DO 2016201716808

Question n° 1688 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 09 juin 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Distribution de comprimés d'iode.

Le Conseil supérieur de la santé recommande de prévoir un périmètre de 100 km, et non plus de 20 km, pour la prise de comprimés d'iode en vue de prévenir le cancer de la thyroïde en cas d'accident nucléaire. J'ai appris que vous élaborez un plan de distribution gratuite de comprimés d'iode en Belgique en collaboration avec le ministre de l'Intérieur, M. Jan Jambon.

Ce plan prévoit de faire distribuer les comprimés d'iode dans les officines pharmaceutiques et de renforcer la sensibilisation des femmes enceintes, des enfants et des adolescents. Par ailleurs, des tests de stabilité révéleraient qu'il ne convient pas de mentionner de date d'expiration sur l'emballage des comprimés d'iode.

En Campine, nous avons une certaine expérience de la distribution des comprimés d'iode et j'ai connaissance de l'existence d'un certain nombre de problèmes sur le terrain. Bon nombre de citoyens ne viennent pas retirer les comprimés parce qu'ils n'ont pas le sentiment de courir un danger. D'autres se montrent extrêmement préoccupés et risquent de prendre les comprimés trop tôt. Nous remarquons également que les allophones sont difficilement accessibles. Les associations, quant à elles, prennent les comprimés d'iode de manière collective, mais n'actualisent pas toujours la marche à suivre.

En Allemagne et aux Pays-Bas, il n'est pas prévu que les personnes de plus de 40 ans prennent des comprimés d'iode parce que, selon les recherches, ces derniers sont moins exposés aux risques de cancer de la prostate.

1. Quelle conclusion a-t-elle été tirée concernant la stabilité des comprimés d'iode? Est-il autorisé d'omettre de mentionner une date d'expiration sur leur emballage?

2. Comment entendez-vous veiller à ce que les citoyens soient informés de la possibilité d'aller chercher des comprimés d'iode? Comment avez-vous l'intention de vous mettre en rapport avec les associations?

3. Comment entendez-vous veiller à ce que les personnes évaluent correctement (et donc ne sous-évaluent ni ne surévaluent pas) le risque encouru? Quels enseignements sont-ils tirés des campagnes d'information précédentes?

4. Comment entendez-vous atteindre les groupes plus difficilement accessibles? Comment avez-vous l'intention d'atteindre les allophones?

5. Op welke manier zal u zwangere vrouwen en kinderen sensibiliseren?

6. Op welke manier zal u ervoor zorgen dat burgers op het moment van een nucleair ongeval de procedure correct kennen?

7. Wat is uw standpunt wat betreft de houding van buurlanden met betrekking tot de leeftijd van 40 jaar?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 23 augustus 2017, op de vraag nr. 1688 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 09 juni 2017 (N.):

Voor geneesmiddelen die op de markt gebracht worden via het farmaceutisch distributienetwerk, wordt in de regel de vervaldatum vermeld en kan een houdbaarheidstermijn tot vijf jaar na productie worden gehanteerd, op voorwaarde dat de firma kan aantonen dat het product gedurende deze tijd stabiel blijft.

Door de productiedatum te vermelden wijkt men dus af van de gebruikelijke voorschriften voor geneesmiddelen die in de handel verkrijgbaar zijn en dit wordt mogelijk gemaakt door artikel 6*quater*, § 1, 5° van de wet op de geneesmiddelen aangezien het de overheid is die in het kader van de nucleaire campagne de kaliumjodidetabletten aanschaft en deze tabletten, die niet noodzakelijk vergund moeten zijn, ook niet in de handel worden verkocht.

Bij correcte bewaring is kaliumjodide bovendien zeer stabiel en ruim langer dan de nu reeds gegarandeerde houdbaarheidstermijn van tien jaar werkzaam.

Het vermelden van de productiedatum in plaats van de vervaldatum laat ons toe het vervangen van de verdeelde tabletten na afloop van de houdbaarheidstermijn uit te stellen mits een analyse van een representatief lot op dat ogenblik aantoont dat deze tabletten nog steeds voldoen aan de normen en dus verder bruikbaar zijn in geval van nucleaire calamiteiten.

Op deze manier wordt ook de mogelijke verwarring vermeden die anders bij het overschrijden van de vervaldatum zou kunnen ontstaan als terzelfdertijd toch een langere doeltreffendheid van het product wordt gewaarborgd.

Het zou immers maatschappelijk niet te verantwoorden zijn om goede tabletten te vernietigen enkel omdat de op de verpakking aangebrachte vervaldatum overschreden is, als de wetenschappelijke stabiliteitsstudies op dat moment hun verder bestaande werkzaamheid bevestigen.

5. Comment entendez-vous sensibiliser les femmes enceintes et les enfants?

6. Comment entendez-vous veiller à ce que les citoyens maîtrisent correctement la procédure à suivre au moment où survient un accident nucléaire?

7. Quel est votre point de vue sur l'attitude adoptée par les Etats voisins à l'égard des personnes de plus de 40 ans?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 23 août 2017, à la question n° 1688 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 09 juin 2017 (N.):

Pour les médicaments mis sur le marché via le réseau de distribution pharmaceutique, on mentionne en règle générale la date de péremption et un délai de conservation pouvant aller jusqu'à cinq ans après la production peut être appliqué, à condition que la firme soit en mesure de démontrer que le produit reste stable durant cette période.

La mention de la date de production déroge donc aux prescriptions habituelles pour les médicaments pouvant être obtenus dans le commerce, et cette pratique est possible en vertu de l'article 6*quater*, § 1*er*, 5° de la loi sur les médicaments parce que ce sont les autorités qui, dans le cadre de la campagne nucléaire, fournissent les comprimés d'iodure de potassium et que ces comprimés, qui ne doivent pas nécessairement être titulaires d'une autorisation, ne sont pas vendus dans le commerce.

Dans l'hypothèse d'une conservation selon les règles, l'iodure de potassium est en outre très stable et demeure actif bien au-delà du délai de conservation de dix ans déjà garanti aujourd'hui.

La mention de la date de production au lieu de la date de péremption nous permet de reporter le remplacement des comprimés distribués à l'expiration du délai de conservation pour autant qu'une analyse d'un lot représentatif démontre à ce moment-là que ces comprimés répondent toujours aux normes et restent donc utilisables en cas de catastrophe nucléaire.

De même, on évite de cette manière la confusion éventuelle qui, sinon, pourrait survenir lors du dépassement de la date de péremption si, au même moment, une efficacité plus longue du produit était garantie.

Il serait en effet injustifiable d'un point de vue sociétal de détruire des comprimés valables uniquement parce que la date de péremption mentionnée sur l'emballage est dépassée, alors que les études scientifiques de stabilité à ce moment-là confirment leur efficacité persistante.

De concrete informatie over de predistributie van de jodiumtabletten aan burgers en collectiviteiten die tot de doelgroep behoren, zal opgenomen worden in de algemene campagne van de FOD Binnenlandse Zaken over het nieuwe nucleaire noodplan.

Bij deze campagne zal aandacht gaan naar moeilijk bereikbare en anderstalige groepen. De besprekingen van dit communicatieplan dat een samenwerkingsverband is tussen verschillende overheidsdiensten en partners zijn gestart maar nog niet afgerond.

De correcte instructies voor het verkrijgen en gebruiken van de jodiumtabletten zijn daarbij één van een reeks beschermingsmaatregelen die de bevolking kan nemen in geval van een incident en zullen in die zin opgenomen worden in de campagne.

Omdat het correcte gebruik van de jodiumtabletten door de juiste doelgroepen belangrijk is, zal de FOD Volksgezondheid instaan voor het informeren van de zorgverstrekkers (bijvoorbeeld: de huisartsen, gynaecologen, vroedvrouwen, schoolartsen) zodat deze hun patiënten kunnen adviseren. Dit zeker wanneer advies op maat van de gezondheidstoestand van de individuele patiënt nodig is.

De leeftijdgrens is uiteraard relatief en wordt mee bepaald door de afstand tot een incident en de verwachte blootstellingsdosis.

Aanbevelingen voor het eventuele gebruik van jodiumtabletten zijn gebaseerd op het afwegen van verwachte gunstige effecten enerzijds, en gevreesde nadelen anderzijds. De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) steunt hierbij sterk op het *primum non nocere* principe: aangezien het optreden van schildklierkanker als gevolg van blootstelling aan radioactief jodium voor oudere volwassenen niet of nauwelijks werd aangetoond, maar daartegenover ernstige cardiale effecten niet zijn uit te sluiten, wordt het innemen van jodiumtabletten voor het vermijden van kankerinductie niet weerhouden als positieve indicatie.

In België hebben we een meer genuanceerde aanpak voorgesteld, waarbij een voorafgaandelijke opportunistische screening van de oudere patiëntenpopulatie moet toelaten om ook aan hen voor wie er redelijkerwijs géén ernstige neveneffecten te verwachten zijn, het gebruik van jodiumtabletten toe te staan indien de te verwachten blootstelling hoog is en niet op een andere wijze te vermijden.

Les informations concrètes sur la prédistribution des comprimés d'iode aux citoyens et aux collectivités faisant partie du groupe cible seront reprises dans la campagne générale du SPF Intérieur sur le nouveau plan d'urgence nucléaire.

Lors de cette campagne, une attention sera accordée aux groupes difficilement accessibles et allophones. Les discussions de ce plan de communication qui constitue une collaboration entre différents partenaires et services publics ont été entamées mais ne sont pas encore terminées.

Les instructions correctes pour l'obtention et l'utilisation des comprimés d'iode sont en outre l'une des mesures de protection dans une série d'autres que la population peut prendre en cas d'incident et elles seront reprises en ce sens dans la campagne.

Parce que l'utilisation correcte des comprimés d'iode par les groupes cibles voulus est essentielle, le SPF Santé publique se chargera d'informer les prestataires de soins (par exemple: médecins généralistes, gynécologues, sages-femmes, médecins scolaires) afin que ceux-ci puissent conseiller leurs patients, surtout lorsqu'un avis sur mesure en fonction de l'état de santé du patient individuel est nécessaire.

La limite d'âge est bien entendu relative et déterminée, entre autres, par la distance par rapport à l'incident et la dose d'exposition attendue.

Les recommandations pour l'utilisation éventuelle de comprimés d'iode reposent sur la pondération d'effets positifs attendus, d'une part et d'inconvénients redoutés, d'autre part. À cet égard, l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) insiste fortement sur le principe *primum non nocere*: puisque l'apparition d'un cancer de la thyroïde en conséquence de l'exposition à l'iode radioactif n'a pas ou quasiment pas été démontrée pour les adultes plus âgés, mais qu'au contraire des effets cardiaques graves ne sont pas à exclure, l'ingestion de comprimés d'iode pour éviter d'induire un cancer n'est pas retenue comme une indication positive.

En Belgique, nous avons suggéré une approche plus nuancée, où un dépistage opportuniste préalable de la population de patients plus âgés doit permettre d'autoriser l'utilisation de comprimés d'iode aux personnes pour lesquelles aucun effet secondaire grave n'est raisonnablement à attendre, dans le cas où l'exposition à redouter est élevée et ne peut être évitée d'une autre manière.

Wat de vragen van de heer Crusnière betreft: gelet op de geraamde bedragen voor de opdracht legt de regelgeving inzake overheidsopdrachten ons op om via een Europese overheidsopdracht te gaan. Elke opdracht voor een bedrag van meer dan 134.000 euro exclusief btw is een Europese opdracht.

Er heeft overleg met Defensie plaatsgevonden in het kader van de voorbereidingen van de predistributie van jodiumtabletten.

De publicaties van een opdracht gebeuren via e-Procurement; op die manier zijn alle gegevens terzelfder tijd beschikbaar voor alle potentiële inschrijvers. Er is geen bezwaar indien de militaire apotheek van Nijvel het bestek kan beantwoorden.

Het bestek werd op 13 februari 2017 gepubliceerd onder de titel "open offerteaanvraag voor de levering van kaliumjodide tabletten voor rekening van de FOD Binnenlandse Zaken", en het openen van de offertes zal plaatsvinden op 11 april 2017.

En ce qui concerne les questions de monsieur Crusnière: vu les montants estimés du marché, la législation sur les marchés publics nous impose de passer par un marché public européen. Tout marché dont le montant est supérieur à 134.000 euros HTVA est un marché européen.

Des concertations avec la Défense ont eu lieu dans le cadre des préparatifs de la prédistribution des pilules d'iode.

Les publications d'un marché se font par e-Procurement de façon à ce que toutes les informations soient disponibles en même temps pour tous soumissionnaires potentiels. Il n'y a pas d'objection si la pharmacie militaire de Nivelles peut répondre au cahier des charges.

Le cahier des charges a été publié le 13 février 2017 sous le titre "appel d'offres ouvert pour la fourniture de comprimés d'iodure de potassium pour le compte du SPF Intérieur" et l'ouverture des offres a eu lieu le 11 avril 2017.

DO 2016201717006

Vraag nr. 1721 van mevrouw de volksvertegenwoordiger An Capoen van 20 juni 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Opvolging borstakkoord.

Ondertussen is het borstakkoord bijna al een jaar in voege. Dankzij dit akkoord kunnen vrouwen rekenen op de volledige terugbetaling voor borstreconstructie na kanker.

Nagenoeg alle ziekenhuizen hebben hierop ingetekend. In het akkoord werd ook afgesproken om een evaluatie te doen na een jaar in overleg met de chirurgen.

1. Kunt u een stand van zaken geven?

2. Zijn er bepaalde elementen naar voor gekomen vanuit de praktijk?

3. Moeten er zaken aangepast worden?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 23 augustus 2017, op de vraag nr. 1721 van mevrouw de volksvertegenwoordiger An Capoen van 20 juni 2017 (N.):

DO 2016201717006

Question n° 1721 de madame la députée An Capoen du 20 juin 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le suivi de l'accord sur la reconstruction mammaire.

L'accord sur la reconstruction mammaire est en application depuis un an déjà. Grâce à cet accord, les femmes peuvent compter sur le remboursement intégral de la reconstruction mammaire après un cancer.

La quasi-totalité des hôpitaux ont adhéré à cet accord, qui prévoit également une évaluation après un an en concertation avec le chirurgien.

1. Quel est l'état d'avancement de ce dossier?

2. La pratique a-t-elle mis en évidence des éléments particuliers?

3. Des adaptations doivent-elles être apportées?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 23 août 2017, à la question n° 1721 de madame la députée An Capoen du 20 juin 2017 (N.):

In de Overeenkomst tussen het Verzekeringscomité van de Dienst Geneeskundige Verzorging van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) en erkende verplegingsinrichtingen voor de vergoeding van de totale uni- of bilaterale borstreconstructie, door u "het borstakkoord" genoemd, staat in artikel 14 dat de eerste evaluatie zal gebeuren "vóór eind 2017, op basis van de informatie van de eerste zes maanden".

Het is dus nog te vroeg om correcte cijfers te hebben en een eerste evaluatie te kunnen uitvoeren.

Dans l'article 14 de la Convention entre le Comité de l'assurance du Service des soins de santé de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) et les établissements de soins agréés pour le remboursement de la reconstruction mammaire unilatérale ou bilatérale totale que vous appelez "accord mammaire", il est indiqué que "la première évaluation aura lieu avant la fin 2017, sur la base de l'information des six premiers mois".

Il est donc encore trop tôt pour disposer de chiffres exacts et pouvoir procéder à une première évaluation.

DO 2016201717163

Vraag nr. 1745 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 27 juni 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Gezondheidsbudget zelfstandigen (MV 17470).

Het aantal zelfstandigen dat in invaliditeit treedt ten gevolge van een psychische of musculoskeletale aandoening kent de laatste jaren een stijgende trend. In uw beleidsnota werd opgenomen dat een taskforce burn-out zou kunnen bestuderen of het gezondheidsbudget voor zelfstandigen een nuttige piste is. Het gaat hierbij om een budget dat door de sociale zekerheid voor zelfstandigen ter beschikking wordt gesteld waarmee zelfstandigen dan in de loop van hun loopbaan bepaalde investeringen inzake preventie en welzijn kunnen doen.

Aangezien de nood blijft om meer in te zetten op preventie met als doel ziekteaandoeningen zoals burn-out of andere aandoeningen te verminderen of te voorkomen, heb ik begin 2017 een resolutie ingediend zodat er verder werk kan worden gemaakt om in te zetten op preventie en welzijn voor zelfstandigen.

Zo is er momenteel nog geen preventieluik en kan worden nagegaan hoe een vergoeding kan worden aangeboden vanuit het sociaal statuut van zelfstandigen voor zelfstandigen die tijdens hun loopbaan een beroep willen doen op gespecialiseerde hulp zoals bijvoorbeeld een zelfstandige coach.

1. Wat is momenteel de stand van zaken van de taskforce burn-out die zich zal buigen over burn-out en andere mentale aandoeningen bij zelfstandigen?

2. Heeft deze taskforce het gezondheidsbudget voor zelfstandigen bestudeerd? Zo ja, wat is het resultaat en zal er budget worden vrijgemaakt? Zo neen, wanneer zal deze piste worden bestudeerd?

DO 2016201717163

Question n° 1745 de madame la députée Griet Smaers du 27 juin 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le budget santé pour les indépendants (QO 17470).

Le nombre de travailleurs indépendants reconnus invalides à la suite d'un problème psychique ou musculo-squelettique tend à augmenter ces dernières années. Votre note de politique générale prévoit qu'un groupe de travail de coordination sur le *burn-out* pourrait étudier l'utilité de la création d'un "budget santé" pour les indépendants. La sécurité sociale des travailleurs indépendants mettrait ce budget à la disposition des indépendants au cours de leur carrière pour le financement de certains investissements en matière de prévention et de bien-être.

Vu la nécessité de mettre davantage l'accent sur la prévention en vue de réduire ou de prévenir les affections telles que le *burn-out* et d'autres troubles, j'ai introduit une résolution début 2017 en vue de poursuivre le travail entrepris en matière de prévention et de bien-être dans ce secteur.

Ainsi, il n'existe encore aucun volet "prévention" dans le statut social des indépendants. On pourrait donc examiner de quelle façon une indemnité pourrait être accordée aux indépendants qui, durant leur carrière, souhaitent faire appel à une aide spécialisée, comme un coach indépendant.

1. Quel est l'état d'avancement du groupe de travail de coordination sur le *burn-out* chargé de se pencher sur le *burn-out* et d'autres troubles mentaux chez les indépendants?

2. Ce groupe de travail a-t-il examiné le "budget santé" pour les indépendants? Dans l'affirmative, quel est le résultat de cette analyse et un budget sera-t-il alloué à cette fin? Dans la négative, quand cette piste sera-t-elle examinée?

3. Heeft u al zicht waarvoor zelfstandigen het gezondheidsbudget zouden kunnen gebruiken?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 1745 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 27 juni 2017 (N.):

Sinds een jaar werd een taskforce opgericht met het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering, de FOD Gezondheid, Fedris en de FOD Werk. De intentie is om deze taskforce uit te breiden met experten van het veld en andere entiteiten. Deze zal zich buigen over de hele problematiek van burn-out, dit om een integraal preventiebeleid te ontwikkelen, niet alleen voor zelfstandigen.

Wat het gezondheidsbudget voor zelfstandigen betreft, past enig realisme. We willen eerst de haalbaarheid en dan onderzoek van start gaan met enkele proefprojecten rond het gezondheidsbudget. Deze proefprojecten moeten niet alleen uitwijzen wat er werkt en wat er niet werkt. Die projecten moeten eveneens helpen om een antwoord te vinden op de vraag hoe we de kwaliteit van de diverse dienstverleners kunnen garanderen.

In uw eigen voorstel van resolutie betreffende het inzetten op preventie en welzijn voor het terugdringen van het aantal arbeidsongeschikte zelfstandigen heeft u het bijvoorbeeld zelf over coaches die - en ik citeer - "de zelfstandige kunnen ondersteunen om te komen tot, onder meer, een betere werkorganisatie, meer taakvariatie en welzijn in het algemeen". We moeten er zeker van zijn dat deze coaches kwaliteit leveren en geen cowboys zijn die een graantje willen meepikken van een markt die aan het boomen is. Daarom is een systeem van kwaliteitswaarborging noodzakelijk. Tegelijkertijd moeten we natuurlijk voorkomen dat dit systeem van kwaliteitswaarborging onnodige administratieve lasten meebrengt.

Tot slot spreekt het ook voor zich dat ik voor het gezondheidsbudget voor zelfstandigen nauw zal samenwerken met de minister van Zelfstandigen. De nodige contacten zijn hiervoor al gelegd. De komende tijd zullen die contacten verder worden geïntensiveerd.

3. Savez-vous déjà à quelles fins les travailleurs indépendants pourraient utiliser le budget santé?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 21 août 2017, à la question n° 1745 de madame la députée Griet Smaers du 27 juin 2017 (N.):

Cela fait un an qu'une *task force* a été créée en collaboration avec l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, le SPF Santé publique, Fedris et le SPF Emploi. L'intention est d'élargir cette *task force* avec des experts venus du terrain et d'autres entités. Celle-ci se penchera sur toute la problématique du burn-out, et ce, en vue de développer une politique de prévention, mais pas uniquement pour les indépendants.

En ce qui concerne le budget soins de santé des indépendants, il convient de rester réaliste. Nous souhaitons avant tout en déterminer la faisabilité et puis lancer une étude avec quelques projets pilotes relatifs au budget des soins de santé. Ces projets pilotes devront non seulement définir ce qui est efficace ou pas, mais aussi aider à trouver une réponse à la question de savoir comment garantir la qualité des différents prestataires de services.

Dans votre propre proposition de résolution concernant le renforcement de la prévention et du bien-être dans le but de réduire le nombre d'indépendants en incapacité de travail, vous avez vous-même évoqué l'exemple des *coaches* qui "peuvent apporter un soutien aux indépendants pour arriver, entre autres, à une meilleure organisation de leur travail, des tâches plus variées et un bien-être général". Il faut avoir la certitude que ces *coaches* fournissent un travail de qualité et qu'il ne s'agit pas de *cowboys* voulant simplement profiter d'un marché en pleine expansion. C'est pourquoi un système permettant de garantir la qualité s'impose. En même temps, il faut bien entendu éviter que ce système n'implique une surcharge administrative inutile.

Enfin, en ce qui concerne le budget soins de santé des indépendants, il va sans dire que je collaborerai étroitement avec le ministre des Indépendants. Les contacts nécessaires à cet effet ont déjà été pris et seront intensifiés davantage au cours de la période à venir.

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude

DO 2016201717881

Vraag nr. 1782 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 16 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Belasting op de pensioenen van Nederlandse oorlogsslachtoffers (MV 19783).

Onlangs vernam ik dat de fiscus enkele tientallen Nederlandse oorlogsslachtoffers die in België gedomicilieerd zijn plots retroactief belast op hun Nederlandse pensioenuitkering. Dit was in het verleden niet het geval.

Op rechtsvlak heerst hieromtrent onzekerheid. Dat blijkt uit de verschillen in uitspraken van rechtbanken naargelang het arrondissement. Het is voor de hoogbejaarde mensen die hiervan de last ondervinden uiterst vervelend om hiermee op hun oude dag geconfronteerd te worden.

1. Bent u op de hoogte van deze problematiek?

2. Gaat u maatregelen nemen opdat Nederlandse oorlogsslachtoffers die in België gedomicilieerd zijn niet langer belast worden op hun pensioenuitkering?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 17 augustus 2017, op de vraag nr. 1782 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 16 augustus 2017 (N.):

Ik ben op de hoogte van deze problematiek en meer bepaald van de betwistingen over de belastbaarheid in België van Nederlandse pensioenen voor oorlogsslachtoffers.

Een voorontwerp van wet zal weldra aan de Ministerraad worden voorgelegd om de rechtszekerheid voor de betrokkenen te bewerkstelligen.

Concreet komt het er op neer dat in de wet zal worden verankerd dat pensioenen, lijfrenten en alle andere al dan niet periodieke uitkeringen toegekend door buitenlandse autoriteiten of krachtens een buitenlands stelsel van sociale zekerheid aan slachtoffers van de oorlog van 1940-1945 of aan hun rechtverkrijgenden vrijgesteld zijn van belasting in België.

Om redenen van redelijkheid en gelijkheid, zal ik mijn Administratie de opdracht geven deze belastingvrijstelling ook toe te passen in hangende geschillen.

Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

DO 2016201717881

Question n° 1782 de monsieur le député Johan Klaps du 16 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La taxation des pensions des victimes de guerre néerlandaises (QO 19783).

J'ai appris récemment que le fisc belge avait soudain imposé rétroactivement la pension néerlandaise perçue par plusieurs dizaines de victimes de guerre néerlandaises domiciliées en Belgique. Cette pension n'était pourtant pas taxée auparavant.

Il règne à cet égard une insécurité juridique, comme en attestent les décisions divergentes prises par les tribunaux en fonction de l'arrondissement concerné. Il est extrêmement désagréable, pour des personnes arrivées à un âge très avancé, de devoir encore subir de tels inconvénients.

1. Êtes-vous au courant de ce problème?

2. Allez-vous prendre des mesures pour que les pensions des victimes de guerre néerlandaises domiciliées en Belgique ne soient plus imposées?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 17 août 2017, à la question n° 1782 de monsieur le député Johan Klaps du 16 août 2017 (N.):

Je suis au courant de cette problématique et plus particulièrement des contestations sur l'imposabilité en Belgique des pensions néerlandaises pour les victimes de guerre.

Un avant-projet de loi sera bientôt soumis au Conseil des ministres pour opérer la sécurité juridique des intéressés.

Concrètement, cela revient à ancrer dans la loi le fait que les pensions, rentes viagères et toutes les autres allocations, périodiques ou non, attribuées par des autorités étrangères ou en vertu d'un système étranger de sécurité sociale à des victimes de la guerre de 1940-1945 ou à leurs ayants droit, soient exonérées d'impôt en Belgique.

À des fins de raison et d'égalité, je donnerai pour mission à mon Administration d'appliquer également cette exonération de l'impôt dans les litiges pendants.

DO 2016201717882

Vraag nr. 1783 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 16 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Niet-erkende groepen van assistentiewoningen (MV 19737).

Niet-erkende groepen van assistentiewoningen worden verhuurd overeenkomstig de gewone woninghuurwetgeving.

Kan u bevestigen dat met betrekking tot niet-erkende (thans genoemd "aangemelde") groepen van assistentiewoningen de hoedanigheid van eindgebruiker kan worden toegekend aan de exploitant op grond van rubriek XXXVIII van tabel A, van de bijlage bij het koninklijk besluit nr. 20, waardoor deze exploitant, voor zover alle andere voorwaarden zijn vervuld, het verlaagd btw-tarief van 6 % kan genieten bij de renovatie van deze groepen van assistentiewoningen?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 17 augustus 2017, op de vraag nr. 1783 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 16 augustus 2017 (N.):

De assistentiewoningen die deel uitmaken van een niet-erkende groep van assistentiewoningen, worden voor de toepassing van het verlaagd btw-tarief van 6 % beschouwd als privéwoningen in de mate dat voor deze assistentiewoningen een klassieke huurovereenkomst werd gesloten.

Ik bevestig, ook naar het verleden toe, dat de onroerende werkzaamheden met betrekking tot die woningen in aanmerking komen voor de toepassing van het verlaagd btw-tarief van 6 % voor zover alle voorwaarden vervuld.

DO 2016201717882

Question n° 1783 de monsieur le député Johan Klaps du 16 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les groupes de logements à assistance non agréés (QO 19737).

Les groupes de logements à assistance non agréés sont loués conformément à la législation sur les baux d'habitation ordinaires.

Pouvez-vous confirmer qu'en ce qui concerne les groupes de logements à assistance non agréés (autrement dit "qui se sont fait connaître auprès de l'autorité flamande"), il peut être octroyé à l'exploitant la qualité d'utilisateur final sur la base de la rubrique XXXVIII du tableau A de l'annexe à l'arrêté royal n° 20, ce qui permet à cet exploitant, pour autant que toutes les autres conditions soient remplies, de bénéficier du taux de TVA réduit de 6% lors de la rénovation de ces groupes de logements à assistance?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 17 août 2017, à la question n° 1783 de monsieur le député Johan Klaps du 16 août 2017 (N.):

Les logements à assistance faisant partie d'un groupe de logements à assistance non agréés sont, pour l'application du taux réduit de TVA de 6 %, considérés comme des habitations privées dans la mesure où un contrat de bail classique a été conclu pour ces logements à assistance.

Je confirme, également pour le passé, que les travaux immobiliers concernant ces habitations, entrent en considération pour l'application du taux réduit de TVA de 6 % pour autant que toutes les conditions soient remplies.

DO 2016201717883

Vraag nr. 1784 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 16 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Het personeel bij financiën (MV 19665).

De syndicale organisaties hebben een aantal terechte problemen aangekaart. Het aantal controles is gezakt en dat komt in belangrijke mate door het afkalvend personeel. U komt uw belofte om bij de Bijzondere Belastinginspectie (BBI), en ruimer het controlerend personeel te vervangen a rato van één op één niet na. Zelfs de geplande aanwervingen worden niet gehaald. De limieten zijn bereikt. Er moet geïnvesteerd worden en de terugloop van het aantal controleurs moet worden gestopt.

1. Hoeveel BBI'ers zijn dit jaar vertrokken en hoeveel zijn er bij gekomen? Hoeveel aanwervingen zijn er nog gepland?

2. Hoeveel controleurs bij de algemene administratie zijn er dit jaar vertrokken en hoeveel zijn er bij gekomen? Hoeveel aanwervingen zijn dit jaar nog gepland?

3. Welke initiatieven zal u nemen om het aantal controleurs bij de fiscale administratie te versterken?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 17 augustus 2017, op de vraag nr. 1784 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 16 augustus 2017 (N.):

Wat de 1 op 1 vervanging van de controlefuncties betreft, deze zullen besproken worden binnen de regering. Het is inderdaad zo dat de Algemene Administratie van de Fiscaliteit, in de periode tussen 2012 en 2017, 22,8 % minder personeel telt, hoofdzakelijk door pensioneringen.

Momenteel zijn er 2.715 personeelsleden belast met controletaken, hetgeen 33,1 % van het personeelsbestand van de Algemene Administratie van de Fiscaliteit vertegenwoordigt.

Bij de Algemene Administratie van de Bijzondere Belastinginspectie (BBI) zijn van de 648 personeelsleden die deze Administratie eind 2016 telde, twee vetrokken medewerkers niet vervangen.

Het aantal controlefuncties is gelijk gebleven, namelijk 360 controleurs. En voor deze Administratie zijn voor 2017 24 aanwervingen gepland, waarvan 14 controlefuncties.

DO 2016201717883

Question n° 1784 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 16 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le personnel des Finances (QO 19665).

Les organisations syndicales ont mis l'accent sur une série de problèmes pertinents. Le nombre de contrôles a diminué, et ce, principalement en raison de la réduction du personnel. Vous ne tenez pas votre promesse de remplacer intégralement les membres du personnel qui quittent l'Inspection Spéciale des impôts (ISI), et plus largement, les services de contrôle. Il n'a même pas été procédé aux recrutements prévus. Les limites sont atteintes. Il faut à présent investir et stopper l'hémorragie de contrôleurs.

1. Combien d'inspecteurs ont-ils quitté l'ISI cette année et combien l'ont-ils rejointe? Combien de recrutements sont-ils encore prévus?

2. Combien de contrôleurs ont-ils quitté l'administration générale cette année et combien y sont-ils entrés? Combien de recrutements sont-ils encore prévus cette année?

3. Quelles initiatives comptez-vous prendre pour augmenter le nombre de contrôleurs auprès de l'administration fiscale?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 17 août 2017, à la question n° 1784 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 16 août 2017 (N.):

En ce qui concerne le remplacement 1 sur 1 des fonctions de contrôle, cela sera analysé au sein du gouvernement. L'Administration générale de la Fiscalité compte effectivement 22,8 % de personnel en moins dans la période située entre 2012 et 2017, principalement en raison de départs à la retraite.

Pour l'instant, 2.715 membres du personnel sont chargés de tâches de contrôle, ce qui représente 33,1 % des effectifs de l'Administration générale de la Fiscalité.

À l'Administration générale de l'Inspection spéciale des impôts (ISI), qui comptait 648 membres du personnel que cette administration comptait fin 2016, deux collaborateurs partis n'ont pas été remplacés.

Le nombre de fonctions de contrôle est resté le même, à savoir 360 contrôleurs. Et pour cette Administration, 24 recrutements sont prévus pour 2017, dont 14 fonctions de contrôle.

Er mag natuurlijk niet vergeten worden dat, de personeelsvermindering ook deels wordt opgevangen door de digitalisering van de werkprocessen en het gebruik van datamining, waardoor efficiënter en doelgerichter kan gewerkt worden.

DO 2016201717884

Vraag nr. 1785 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 16 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Controles inzake de "fairness tax" (MV 19667).

Met ingang van aanslagjaar 2014 is de *fairness tax* van toepassing.

1. Hoeveel controles inzake de *fairness tax* werden door de FOD Financiën uitgevoerd met betrekking tot de aanslagjaren sinds de belasting van toepassing is?

2. Tot welk bedrag aan belastingsupplementen heeft dit geleid?

3. Welk bedrag werd werkelijk geïnd?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 17 augustus 2017, op de vraag nr. 1785 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 16 augustus 2017 (N.):

1. en 2. We beschikken niet over gestructureerde informatie om de twee eerste vragen te beantwoorden.

3. De FOD Financiën houdt geen afzonderlijke statistische gegevens bij over specifieke ontvangsten ten gevolge van specifieke controles met betrekking tot de *fairness taks*. Deze ontvangsten zitten vervat in de totale massa.

DO 2016201717885

Vraag nr. 1786 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 16 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De CCCTB (MV 19666).

Met betrekking tot de *Common Consolidated Corporate Tax Base* (CCCTB) had ik een aantal vragen.

1. Heeft uw administratie reeds een impactstudie gemaakt betreffende het voorstel van de Europese Commissie inzake de CCCTB?

Il ne faut évidemment pas oublier que la réduction en personnel est partiellement compensée par la digitalisation des processus de travail et l'utilisation du datamining, ce qui rend le travail plus efficace et ciblé.

DO 2016201717884

Question n° 1785 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 16 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les contrôles en matière de "fairness tax" (QO 19667).

La *fairness tax* est applicable depuis l'exercice d'imposition 2014.

1. Combien de contrôles en matière de *fairness tax* le SPF Finances a-t-il menés concernant les exercices d'imposition à compter de l'entrée en vigueur de cette taxe?

2. Quels suppléments d'impôts cette taxe a-t-elle permis d'établir?

3. Quel a été le montant réellement perçu dans ce cadre?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 17 août 2017, à la question n° 1785 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 16 août 2017 (N.):

1. et 2. Nous ne disposons pas d'informations structurées pour répondre aux deux premières questions.

3. Le SPF Finances ne dispose pas de données statistiques séparées sur les recettes spécifiques en conséquence des contrôles spécifiques relatifs à la *fairness tax*. Ces recettes sont comprises dans la masse totale.

DO 2016201717885

Question n° 1786 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 16 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

L'ACCIS (QO 19666).

Je voudrais vous poser quelques questions concernant l'assiette commune consolidée pour l'impôt sur les sociétés (ACCIS).

1. Votre administration a-t-elle déjà réalisé une étude d'incidence concernant la proposition de la Commission européenne relative à l'ACCIS?

2. Kan u de conclusies van die studie toelichten? Kan een afschrift ontvangen worden van die impactstudie?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 17 augustus 2017, op de vraag nr. 1786 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 16 augustus 2017 (N.):

Zoals voorgeschreven heeft de Europese Commissie een impactstudie (*Impact assessment*) gepubliceerd.

Een diepgaandere studie wordt thans door mijn diensten uitgevoerd.

2. Pourriez-vous expliquer les conclusions de cette étude? Pourrais-je obtenir une copie de cette étude d'incidence?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 17 août 2017, à la question n° 1786 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 16 août 2017 (N.):

Comme prévu, la Commission européenne a publié une étude d'impact (*Impact assessment*).

Une étude plus approfondie est à présent réalisée par mes services.

DO 2016201717886

Vraag nr. 1787 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 16 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De exploitatie van parkings door ziekenhuizen en zorginstellingen (MV 19736).

Ziekenhuizen met een eigen parking op de terreinen kampen steeds meer met een parkeerproblematiek. De ziekenhuisparkings zijn vaak van 's morgens vroeg tot 's avonds laat verzadigd met auto's van patiënten, bezoekers en personeel. Ziekenhuizen nemen daarom maatregelen (bord, betaalautomaat in hal, immobilisatie bij foutief gebruik, slagboom) om derden vreemd aan de ziekenhuisactiviteit de toegang tot de parking zoveel als mogelijk te ontzeggen.

In nr. 316 van de btw-handleiding met betrekking tot de btw-vrijstelling voor ziekenhuisverpleging en de hiermee nauw samenhangende diensten wordt gesteld dat door een ziekenhuis "geen aanspraak op de vrijstelling kan worden gemaakt ten aanzien van handelingen die vreemd blijven aan de eigenlijke prestaties van ziekenhuizen zoals: (...) de exploitatie van een parking die voor iedereen toegankelijk is".

In de ziekenhuissector heerst er rechtsonzekerheid omtrent de vraag wanneer een ziekenhuisparking nu al dan niet voor iedereen toegankelijk is.

1. Kan u verduidelijken welke door een ziekenhuis genomen maatregelen kunnen volstaan teneinde haar ziekenhuisparking te beschouwen als zijnde niet voor iedereen toegankelijk?

DO 2016201717886

Question n° 1787 de monsieur le député Johan Klaps du 16 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

L'exploitation des parkings par les hôpitaux et les institutions de soins (QO 19736).

Les hôpitaux qui disposent de parkings sur leurs propres terrains sont de plus en plus souvent confrontés à des problèmes. Ces emplacements de stationnement sont souvent saturés, dès les aurores et jusqu'au crépuscule, de voitures appartenant aux patients, aux visiteurs et au personnel. Les hôpitaux prennent dès lors des mesures (panneau, borne de paiement automatique à l'entrée, immobilisation en cas d'usage abusif, barrière levante) afin de refuser autant que possible l'accès au parking aux tiers étrangers à l'activité de l'hôpital.

Le manuel TVA stipule au n° 316, qui concerne l'exemption de TVA pour les soins hospitaliers et les services qui leur sont étroitement liés, que dans le chef d'un hôpital, "l'exemption ne peut être invoquée pour des opérations étrangères aux prestations hospitalières proprement dites et notamment pour: (...) l'exploitation d'un parking qui est accessible à tous".

L'insécurité juridique règne dans le secteur hospitalier quant à savoir si un parking d'hôpital est accessible ou non à tous.

1. Pouvez-vous indiquer clairement quelles mesures prises par un hôpital peuvent suffire à identifier un parking d'hôpital comme n'étant pas accessible à tous?

2. Kan u verduidelijken of eenzelfde standpunt ook geldt voor parkings verbonden aan de instellingen die bejaardenzorg tot doel hebben, zoals bedoeld in artikel 44, § 2, 2° van het btw-wetboek?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 17 augustus 2017, op de vraag nr. 1787 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 16 augustus 2017 (N.):

De vrijstelling die u beoogt, is van toepassing op diensten en goederenleveringen die nauw samenhangen met ziekenhuisverpleging en die worden verstrekt door onder meer ziekenhuizen en klinieken in de uitoefening van hun geregelde werkzaamheid.

In dat verband wordt aangenomen dat de vrijstelling van toepassing is ten aanzien van de uitbating van een parkeergelegenheid die uitsluitend toegankelijk is voor de patiënten, hun bezoekers en de personeelsleden van de inrichting. Dit is een beoordeling die geval per geval moet gebeuren, rekening houdend met de concrete feitelijke omstandigheden.

De vrijstelling is, ook naar het verleden toe, in elk geval van toepassing als aan minstens drie van onderstaande criteria wordt voldaan:

- de parking ligt op de site van het ziekenhuis;
- de toegang tot de parking is slechts mogelijk vanuit het ziekenhuis zelf bijvoorbeeld een ondergrondse garage toegankelijk via het onthaal van het ziekenhuis;
- aan de ingang van de parking wordt duidelijk vermeld dat de parking, in voorkomend geval op straffe van immobilisatie, enkel toegankelijk is voor patiënten, bezoekers en personeel;
- men moet zich aanbieden aan de onthaalbalie van het ziekenhuis om een parkeerticket te bekomen.
- de betaalterminal voor de parking bevindt zich in de inkomhal van het ziekenhuis of vlak daarbuiten;
- de parking is niet toegankelijk buiten de openingsuren van het ziekenhuis;
- de parking heeft geen commerciële ligging.

Wanneer de exploitatie van de parking aan een derde in concessie wordt gegeven, moet deze derde zijn handelingen volgens de normale regels aan de btw onderwerpen. De concessieovereenkomst zelf is niet aan de btw onderworpen als het ziekenhuis geen andere werkzaamheid uitoefent die aan de belasting is onderworpen.

Het voorafgaande geldt *mutatis mutandis* ook voor instellingen voor bejaardenzorg.

2. Pouvez-vous indiquer clairement si un point de vue identique vaut également pour les parkings liés aux institutions qui visent à prodiguer des soins aux personnes âgées, telles que visées à l'article 44, § 2, 2° du Code de la TVA?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 17 août 2017, à la question n° 1787 de monsieur le député Johan Klaps du 16 août 2017 (N.):

L'exonération que vous visez est d'application sur des prestations de services et des livraisons de biens étroitement liés à des soins hospitaliers et qui sont fournis entre autres par des hôpitaux et des cliniques dans l'exercice de leur activité régulière.

En ce sens, on considère que l'exonération est d'application à l'égard de l'exploitation d'emplacements de parking uniquement accessibles aux patients, à leurs visiteurs et aux membres du personnel de l'établissement. C'est une évaluation qui doit se faire au cas par cas, compte tenu des circonstances factuelles concrètes.

Dans tous les cas, l'exonération est, comme par le passé, d'application si au moins trois des critères ci-dessous sont respectés:

- le parking se trouve sur le site de l'hôpital;
- l'accès au parking n'est possible que depuis l'hôpital lui-même, par exemple, un garage en sous-sol accessible via l'accueil de l'hôpital;
- à l'entrée du parking, il est clairement mentionné que le parking, le cas échéant sous peine d'immobilisation, est uniquement accessible aux patients, visiteurs et membres du personnel.
- il faut se présenter au comptoir d'accueil de l'hôpital pour obtenir un ticket de parking.
- le terminal de paiement du parking se trouve dans le hall d'accueil de l'hôpital ou juste à l'extérieur.
- le parking n'est pas accessible en dehors des heures d'ouverture de l'hôpital;
- le parking n'a pas de position commerciale.

Lorsque l'exploitation du parking est donnée à un tiers en concession, ce tiers doit soumettre à la TVA ses opérations selon les règles normales. Le contrat de concession lui-même n'est pas soumis à la TVA si l'hôpital n'exerce pas d'autre activité qui est soumise à l'impôt.

Ce qui précède vaut *mutatis mutandis* également pour les établissements pour personnes âgées.

DO 2016201717887

Vraag nr. 1788 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 16 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Auteursrechten (MV 19661).

Het risico bestaat dat het regime van de auteursrechten steeds meer gebruikt wordt in optimalisatieschema's waarbij beroepsinkomsten maximaal omgezet worden in auteursrechten.

1. Bent u zich bewust van dit risico?

2. Wat doet de administratie om dit risico in te dijken?

3. Heeft u plannen ter zake?

4. Hoeveel rulings die betrekking hebben op auteursrechten werden de afgelopen jaren toegekend? Graag een overzicht voor de jaren 2011 tot en met 2016.

5. Kan u voor elk van de aanslagjaren 2011 tot en met 2016 te kennen geven welk bedrag aan roerende voorheffing werd ingehouden door opdrachtgevers (code 1119-45 of 2119-15), hoeveel het totaalbedrag aan ter zake aangegeven inkomsten bedraagt (code 1117-47 of 2117-17) en wat het totaalbedrag aan kosten bedraagt (code 1118-46 of 2118-16)?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 17 augustus 2017, op de vraag nr. 1788 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 16 augustus 2017 (N.):

Ik weet dat er in belangrijke mate steeds meer gebruik wordt gemaakt van de fiscale wetgeving die de belastbaarheid regelt van auteursrechten die worden verkregen in het kader van een beroepsactiviteit om de belastingdruk op het vlak van de personenbelasting te verlagen.

Hoewel die wetgeving bedoeld was om tegemoet te komen aan bepaalde gewrongen effecten van het vergoedingssysteem van auteurs en kunstenaars, laten de bewoordingen ervan niet toe dat de toepassing ervan opzij wordt geschoven in geval van andere beroepsactiviteiten.

Ik ben er mij dan ook van bewust dat de bedoelde wetgeving leidt tot een discriminatie tussen verkrijgers van beroepsinkomsten, al naargelang hun verloning al dan niet betrekking heeft op auteursrechten.

Ik zal aan mijn administratie vragen om een analyse te maken van de verschillende gevallen, evenals van de voorafgaande beslissingen, met betrekking tot die problematiek.

DO 2016201717887

Question n° 1788 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 16 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les droits d'auteurs (QO 19661).

Le risque existe que le régime des droits d'auteurs soit de plus en plus utilisé dans le cadre de plans d'optimisation visant à convertir un maximum de revenus professionnels en droits d'auteurs.

1. Êtes-vous conscient de ce risque?

2. Que fait l'administration pour endiguer ce risque?

3. Disposez-vous de plans en la matière?

4. Combien de "rulings" ayant trait aux droits d'auteurs ont-ils été accordés au cours des dernières années? Merci de donner un aperçu pour les années 2011 à 2016 incluse.

5. Pouvez-vous indiquer, pour chacun des exercices d'imposition depuis 2011 jusqu'à, et y compris, 2016, le montant du précompte mobilier retenu par les donneurs d'ordres (code 1119-45 ou 2119-15), le montant total des revenus déclarés à cette occasion (code 1117-47 ou 2117-17) et le montant total des frais (code 1118-46 ou 2118-16)?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 17 août 2017, à la question n° 1788 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 16 août 2017 (N.):

Je sais qu'il est de plus en plus fait usage de la législation fiscale qui règle l'imposabilité des droits d'auteur obtenus dans le cadre d'une activité professionnelle pour diminuer la charge fiscale sur le plan de l'impôt des personnes physiques.

Alors que cette législation était censée répondre à certains effets néfastes du système de rémunération des auteurs et artistes, les termes de celle-ci ne permettent pas que son application soit écartée dans le cas d'autres activités professionnelles.

Je suis dès lors bien conscient du fait que la législation visée donne lieu à une discrimination entre les bénéficiaires de revenus professionnels, que leur rémunération ait trait ou pas aux droits d'auteur.

Je vais demander à mon administration d'analyser les différents cas, ainsi que les décisions anticipées, en ce qui concerne cette problématique.

Momenteel liggen er geen concrete plannen of voorstellen die een wijziging van de regelgeving inzake auteursrechten inhouden. Indien er voorstellen in die zin worden gedaan zal ik niet nalaten mijn administratie eveneens de opdracht te geven deze voorstellen ten gronde te onderzoeken.

Bij de verdeling op basis van onderwerp worden rulings inzake auteursrechten maar vanaf 2016 afzonderlijk bijgehouden in de statistieken. Uit het jaarverslag 2016 blijkt dat in 2016 in totaal 38 dossiers inzake auteursrechten werden ingediend waarvan er 27 werden beslist. Er werden ook 107 *prefilings* ingediend inzake auteursrechten waarvan er 35 werden afgewerkt.

In het jaarverslag 2015 en de vorige jaren zijn dossiers inzake auteursrechten opgenomen onder "directe belastingen-overige". Gezien het korte tijdsbestek voor het beantwoorden van uw vraag kan enkel voor 2014 en 2015 het aantal beslissingen inzake auteursrechten worden gegeven.

In 2014 waren er 11 beslissingen en in 2015 waren dat er 7. Binnen de rulingdienst zien we inderdaad een belangrijke toename van het aantal dossiers auteursrechten. Een tendens die zich ook in 2017 voortzet.

Vooreerst dringen zich volgende kanttekeningen op. De belasting van de geviseerde inkomsten bedoeld in artikel 17, § 1e, 5° WIB wordt uitgevoerd door toepassing van de roerende voorheffing. Deze is niet meer bevrijdend sinds aanslagjaar 2013 en is geplafonneerd tot een bedrag van 37.500,00 euro (basisbedrag), dat elk jaar geïndexeerd wordt, als roerende inkomsten (artikel 269, 1e, 1° en 4°WIB).

Op het deel van de inkomsten die dit plafond van 37.500,00 euro overstijgt, wordt een roerende voorheffing van 27 % geheven voor het aanslagjaar 2017. Dit tarief verhoogt naar 30 % vanaf 1 januari 2017 (aanslagjaar 2018), dit in het kader van de bijdrage van de inkomsten uit vermogen voor de financiering van de taxshift.

De inkomsten geviseerd in artikel 17, § 1e, 5° WIB behouden hun kwalificatie van roerende inkomsten, behalve in het geval dat ze de 37.500,00 euro overschrijden. In dit geval dient bepaald of dit gaat over roerende, diverse of professionele inkomsten (artikel 37 WIB 92).

De door u geciteerde codes komen enkel voor in het kader van de aangifte van de personenbelasting, meer bepaald de inkomsten uit kapitalen en roerende goederen.

Actuellement, il n'existe pas de propositions ou de plans concrets impliquant une modification de la réglementation en matière de droits d'auteur. Si des propositions sont faites dans ce sens, je ne manquerai pas de donner également à mon administration la mission d'examiner ces propositions en profondeur.

Dans le cadre de la répartition des rulings en fonction de leur objet, les rulings en matière de droits d'auteur ne sont tenus à jour séparément dans les statistiques que depuis 2016. Il ressort du rapport annuel 2016, qu'en 2016, 38 dossiers au total en matière de droits d'auteur ont été introduits, dont 27 ont fait l'objet d'une décision. Cent sept (107) prefilings ont également été introduits en matière de droits d'auteur, dont 35 ont été clôturés.

Le rapport annuel 2015 et des années précédentes reprend des dossiers concernant les droits d'auteur sous "autres impôt directs". Vu le court laps de temps pour répondre à votre question, le nombre de décisions en matière de droits d'auteur ne peut être donné que pour 2014 et 2015.

En 2014 il y avait 11 décisions et en 2015 il y en avait 7. Au sein du service ruling, nous assistons en effet à une augmentation du nombre de dossiers relatifs aux droits d'auteur. Une tendance qui se poursuit également en 2017.

Tout d'abord, les remarques suivantes s'imposent. L'impôt sur les revenus visés dont question à l'article 17, § 1*er*, 5° CIR est appliqué par le biais du précompte mobilier. Celui-ci n'est plus libératoire depuis l'exercice d'imposition 2013 et est plafonné à un montant de 37.500,00 euros (montant de base), indexé chaque année, à titre de revenus mobiliers (article 269, 1*er*, 1° et 4°CIR).

Pour l'exercice d'imposition 2017, un précompte mobilier de 27 % est prélevé sur la partie des revenus qui dépasse ce plafond de 37.500,00 euros. Ce taux s'élève à 30 % à partir du 01 janvier 2017 (exercice d'imposition 2018), et ce dans le cadre de la contribution des revenus du patrimoine au financement du tax shift.

Les revenus visés à l'article 17, § 1*er*, 5° CIR conservent leur qualité de revenus mobiliers, sauf dans le cas où ils excèdent 37.500,00 euros. Dans ce cas, il faut préciser qu'il s'agit de revenus mobiliers, divers ou professionnels (article 37 CIR 92).

Les codes que vous citez n'apparaissent que dans le cadre de la déclaration à l'impôt des personnes physiques, plus précisément les revenus de capitaux et de biens mobiliers.

Rekening houdend met voorgaande elementen, dient opgemerkt dat er een verschil is tussen de resultaten op vlak van auteursrechten die vermeld zijn in de aangifte van de personenbelasting en de resultaten in dat verband vermeld in de aangifte van de roerende voorheffing.

Die opmerkingen in acht genomen deel ik u vervolgens een aantal van de door u gevraagde resultaten mee voor de aanslagjaren 2011-2016.

Wat aanslagjaar 2011 betreft, werd een totaalbedrag aan inkomsten op vlak van auteursrechten aangegeven van 28.757.602 euro en een totaal aan kosten van 11.419.448 euro. Het aangegeven bedrag aan roerende voorheffing in de aangifte personenbelasting bedroeg 2.874.887 euro.

Voor aanslagjaar 2012 werd een totaalbedrag aan inkomsten op vlak van auteursrechten aangegeven van 33.460.301 euro en 12.673.266 euro aan kosten. De aangegeven roerende voorheffing in de aangifte personenbelasting bedroeg 3.379.203 euro.

Voor aanslagjaar 2013 werd een totaal aan inkomsten gerealiseerd van 107.917.338 euro en de kosten beliepen 41.360.865 euro. De aangegeven roerende voorheffing in de aangifte personenbelasting bedroeg 8.623.497 euro en dit terwijl in de aangifte roerende voorheffing toch een bedrag was opgegeven van 13.271.272 euro. Het verschil heb ik in het begin van mijn antwoord toegelicht.

De volgende aanslagjaren gaan de aangegeven bedragen nog steeds crescendo. Inderdaad, voor aanslagjaar 2014 belopen de inkomsten 129.067.440 euro en de kosten 49.666.158 euro. De aangegeven roerende voorheffing in de aangifte personenbelasting bedroeg 10.296.216 euro terwijl in de aangifte roerende voorheffing toch een bedrag was opgegeven van 14.177.101 euro.

Wat het aanslagjaar 2015 betreft, is een bedrag van 156.376.587 euro aan inkomsten weerhouden in de aangifte en 59.181.944 euro aan kosten De aangegeven roerende voorheffing in de aangifte personenbelasting beliep 12.838.740 euro. In de aangifte roerende voorheffing is een bedrag betaald van 17.068.113 euro.

Wat aanslagjaar 2016 aangaat, bedragen de inkomsten 180.294.882 euro en de kosten 67.297.127 euro. kosten De aangegeven roerende voorheffing in de aangifte personenbelasting bedroeg 14.979.936 euro terwijl in de aangifte roerende voorheffing een bedrag van 23.490.747 euro is opgenomen.

Compte tenu des éléments qui précèdent, il faut remarquer qu'il y a une différence entre les résultats sur le plan des droits d'auteur mentionnés dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques et les résultats en la matière mentionnés dans la déclaration au précompte mobilier.

Ces remarques prises en considération, je vous communique ci-dessous un certain nombre de résultats que vous avez demandés pour les exercices d'imposition 2011-2016.

En ce qui concerne l'exercice d'imposition 2011, un montant total de revenus de 28.757.602 euros sur le plan des droits d'auteur et un montant total de 11.419.448 euros à titre de frais ont été déclarés. Le montant déclaré à titre de précompte mobilier dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques s'élevait à 2.874.887 euros.

Pour l'exercice d'imposition 2012, un montant total de revenus de 33.460.301 euros sur le plan des droits d'auteur et un montant total de 12.673.266 euros à titre de frais ont été déclarés. Le précompte mobilier déclaré dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques s'élevait à 3.379.203 euros.

Pour l'exercice d'imposition 2013, le montant total des revenus s'élevait à 107.917.338 euros et les frais s'élevaient à 41.360.865 euros. Le précompte mobilier déclaré dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques s'élevait à 8.623.497 euros et ce tandis qu'un montant de 13.271.272 euros était déclaré dans la déclaration au précompte mobilier. J'ai expliqué la différence au début de ma réponse.

Au cours des exercices d'imposition suivants, les montants déclarés augmentent toujours plus. En effet, pour l'exercice d'imposition 2014, les revenus s'élèvent à 129.067.440 euros et les frais s'élèvent à 49.666.158 euros. Le précompte mobilier déclaré dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques s'élevait à 10.296.216 euros , tandis qu'un montant de 14.177.101 euros était déclaré dans la déclaration au précompte mobilier.

En ce qui concerne l'exercice d'imposition 2015, un montant de 156.376.587 euros à titre de revenus et un montant de 59.181.944 euros à titre de frais ont été repris dans la déclaration. Le précompte mobilier déclaré dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques s'élevait à 12.838.740 euros. Un montant de 17.068.113 euros a été payé dans le cadre de la déclaration au précompte mobilier.

Quant à l'exercice d'imposition 2016, le montant des revenus s'élevait à 180.294.882 euros et le montant des frais s'élevait à 67.297.127 euros. Le précompte mobilier déclaré dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques s'élevait à 14.979.936 euros , tandis qu'un montant de 23.490.747 euros était repris dans la déclaration au précompte mobilier.

DO 2016201717888

Vraag nr. 1789 van de heer volksvertegenwoordiger Michel de Lamotte van 16 augustus 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Geregistreerde kassasysteem (MV 19399).

De oorsprong van het geregistreerde kassasysteem dateert al van een tijdje geleden. Op 1 januari 2010 werd het btw-tarief voor de horeca verminderd van 21 % tot 12 %. In ruil verbond de sector zich ertoe fraude aan te pakken via een overeenkomst inzake de invoering van het geregistreerde kassasysteem (GKS). Die invoering duurde langer dan initieel gepland.

Elke horeca-exploitant die minstens 25.000 euro van zijn omzet uit restaurant- en cateringdiensten haalt, moet een GKS gebruiken. Concreet betekent dit dat het merendeel van de traditionele restaurants en traiteurs met een GKS moeten werken.

Recentelijk werden er meerdere gerichte controles uitgevoerd ten aanzien van slagers, spekslagers en traiteurs die geen GKS hadden ingevoerd. De controleurs zouden mondeling de installatie en activatie van een GKS hebben geëist in de gevallen waarbij er een omzet van minstens 25.000 euro werd gemaakt. De Landsbond der Beenhouwers, Spekslagers en Traiteurs van België is evenwel van mening dat een handelaar bij wie men ter plaatse geen maaltijd kan nuttigen, niet met een GKS moet werken.

1. Kunt u de modaliteiten omtrent het GKS verduidelijken?

2. Wat is uw antwoord aan de Landsbond der Beenhouwers, Spekslagers en Traiteurs van België? Moeten die beroepsgroepen een GKS gebruiken als er bij die handelaars ter plaatse geen maaltijden kunnen worden genuttigd, maar de grens van 25.000 euro wordt bereikt?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 17 augustus 2017, op de vraag nr. 1789 van de heer volksvertegenwoordiger Michel de Lamotte van 16 augustus 2017 (Fr.):

Alle belastingplichtigen die restaurant- of cateringdiensten verstrekken, moeten een controledocument uitreiken. Dit zijn ofwel rekeningen of ontvangstbewijzen, ofwel kastickets van een geregistreerd kassasysteem.

De door u bedoelde personen moeten slechts een kasticket van een geregistreerd kassasysteem uitreiken wanneer hun jaaromzet, exclusief btw, voor restaurant- en cateringdiensten, met uitsluiting van het verschaffen van dranken, hoger is dan 25.000 euro.

DO 2016201717888

Question n° 1789 de monsieur le député Michel de Lamotte du 16 août 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le système des caisses enregistreuses (QO 19399).

L'origine de la mesure des caisses enregistreuses remonte quelque peu. Depuis le 1*er* janvier 2010, le taux de TVA a été diminué de 21 % à 12 % pour le secteur de l'horeca et en échange, le secteur s'est engagé à lutter contre la fraude, via un accord relatif à l'introduction d'un système de caisse enregistreuse (SCE). Introduction qui a pris plus de temps que prévu initialement.

Tout exploitant horeca dont au moins 25.000 euros du chiffre d'affaires provient des services de restaurant et de restauration doit utiliser un SCE. Concrètement, cela signifie que la grande majorité des restaurants traditionnels et des traiteurs doivent travailler avec un SCE.

Plusieurs contrôles ciblés sur les bouchers-charcutiers-traiteurs qui n'avaient pas mis en place un SCE ont eu lieu ces dernières temps. Les contrôleurs exigeraient verbalement qu'un système de SCE soit installé et activé comme la réglementation l'exige dans le cas d'un chiffre d'affaire d'au moins 25.000 euros. Pourtant, la corporation des bouchers-charcutiers-traiteurs estime que le commerçant qui ne propose pas de consommer sur place n'est pas tenu à la SCE.

1. Pourriez-vous clarifier les modalités qui s'appliquent pour le SCE?

2. Quelle réponse pouvez-vous apporter à la corporation des bouchers-charcutiers-traiteurs? Sont-ils tenus d'introduire un SCE si aucune consommation sur place n'est proposée mais que la limite des 25.000 euros est atteinte?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 17 août 2017, à la question n° 1789 de monsieur le député Michel de Lamotte du 16 août 2017 (Fr.):

Tous les assujettis qui fournissent des services de restaurant ou de restauration sont tenus de délivrer un document de contrôle. Il s'agit soit de notes ou reçus, soit de tickets de caisse d'un système de caisse enregistreuse.

Les personnes que vous visez ne sont tenues de délivrer un ticket de caisse d'un système de caisse enregistreuse que lorsque leur chiffre d'affaires annuel, TVA non comprise, relatif aux services de restaurant et de restauration, à l'exclusion de la fourniture de boissons, dépasse 25.000 euros.

Wanneer de door u bedoelde personen enkel handelingen verrichten die bestaan uit het leveren van voeding en/of dranken met of zonder voorafgaandelijke bereiding, die door de klant worden meegenomen of die bij de klant aan huis of op een andere door hem bepaalde plaats worden geleverd (maar elders dan waar de inrichtingen van de belastingplichtige zich bevinden), zonder dat er een menselijke tussenkomst is bij de klant, dan moeten deze personen geen kasticket van een geregistreerd kassasysteem uitreiken.

Wanneer daarentegen de bedoelde belastingplichtigen de voeding en/of de dranken bij de klant aan huis of op een andere door hem bepaalde plaats leveren (maar elders dan waar de inrichtingen van de belastingplichtige zich bevinden) en er een menselijke tussenkomst aan te pas komt, dan is dit een cateringdienst.

Het gaat bijvoorbeeld over de volgende tussenkomsten: het ter plaatse thuis bij de klant bereiden van de voeding door de belastingplichtige en/of zijn personeel (zelfs het louter opwarmen van de voeding bij de klant), de aanwezigheid (al dan niet in de verbruiksruimte) van de belastingplichtige en/of zijn personeel op het ogenblik dat de klant de voeding opeet wanneer deze aanwezigheid gepaard gaat met tussenkomsten van deze personen (bereiden, opdienen, schotels opmaken, afruimen, de afwas doen), het inrichten en eventueel het weghalen van de buffetten, het zetten en eventueel het afruimen van de tafels, de afwas doen, schoonmaken. Naast de levering van de voeding en/of de dranken is het leveren bij de klant van één bijkomende menselijke tussenkomst voldoende om te kunnen spreken van een cateringdienst.

Wanneer, rekening houdend met dit soort verrichtingen (exclusief btw en dranken), de voornoemde drempel van 25.000 euro wordt overschreden, moeten deze personen een kasticket van een geregistreerd kassasysteem uitreiken.

Hieromtrent kan ik ook meedelen dat het louter vervoer van de voeding en van de dranken, het gebruik van warmhouders, schotels en gelijkaardige zaken die noodzakelijk zijn voor het vervoer van de voeding en, meer algemeen, de diensten die vereist zijn voor de "handel" in voedingswaren, niet worden beschouwd als een menselijke tussenkomst waardoor er een cateringdienst zou ontstaan.

Tot slot is het belangrijk om erop te wijzen dat de slagerij en de cateringdiensten als afzonderlijke inrichtingen beschouwd moeten worden. De kastickets van een geregistreerd kassasysteem moeten enkel worden uitgereikt voor de geleverde cateringdiensten en niet voor de verkopen verricht in de slagerij.

Lorsque les personnes que vous visez effectuent uniquement des opérations qui consistent en des livraisons de nourriture et/ou de boissons, avec ou sans préparation préalable, qui sont emportées par le client ou qui sont fournies sur place au domicile du client ou en autre endroit déterminé par le client (mais ailleurs que dans les installations de l'assujetti), sans intervention humaine chez le client, ces personnes ne sont pas tenues de délivrer un ticket de caisse d'un système de caisse enregistreuse.

Par contre, lorsque les assujettis visés fournissent la nourriture et/ou les boissons au client à son domicile ou en un autre endroit déterminé par le client (mais ailleurs que dans les installations de l'assujetti) accompagnées d'une intervention humaine, il s'agira pour le tout d'un service de restauration.

Il s'agit par exemple des interventions suivantes: la préparation de la nourriture sur place par l'assujetti et/ou son personnel au domicile du client (même le simple fait de réchauffer de la nourriture chez le client), la présence (dans l'espace de consommation ou non) de l'assujetti et/ou de son personnel au moment où la nourriture est consommée par le client lorsque cette présence s'accompagne d'interventions de ces personnes (préparer, servir, dresser, débarrasser, faire la vaisselle), le fait d'arranger et éventuellement de débarrasser les buffets, les tables, le fait de faire la vaisselle, de nettoyer. Il suffit, en plus de la fourniture de la nourriture et/ou des boissons, qu'une seule intervention humaine accessoire soit fournie chez le client pour qu'il soit question d'une prestation de restauration.

Si en comptant ce type d'opérations (TVA et boissons non comprises), le seuil précité de 25.000 euros est dépassé, ces personnes sont alors tenues de délivrer un ticket de caisse d'un système de caisse enregistreuse.

À ce sujet, je peux également communiquer que le simple transport de la nourriture et des boissons, l'utilisation de récipients chauds, plats et objets similaires nécessaires pour le transport de la nourriture et, de manière plus générale, les prestations requises pour le "commerce" de la nourriture ne sont pas considérées comme une intervention humaine qui génère un service de restauration.

Enfin, il importe de signaler que la boucherie et les services de restauration doivent être considérés comme des établissements séparés. Les tickets de caisse d'un système de caisse enregistreuse ne doivent être délivrés que pour les services de restauration fournis et pas pour les ventes effectuées dans la boucherie.

DO 2016201717892

Vraag nr. 1790 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 16 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De controles op het gebruik van rode diesel (MV 19825).

In de nieuwsuitzending van Focus/WTV van 5 juli 2017 was een reportage te zien, waaruit blijkt dat in Engeland wordt opgeroepen om niet meer naar de Belgische kust te varen. Er is onvrede omdat vier Britse zeilers recentelijk in Nieuwpoort een boete van 500 euro per jacht kregen omwille van (een residu van) rode diesel in de tank. In Engeland is er alleen rode diesel beschikbaar in jachthavens. Ook als ze ergens anders witte diesel hebben getankt, zijn er dus vaak nog sporen van rode diesel in de tank.

Het gebruik van rode diesel voor de pleziervaart is sinds enkele jaren niet toegestaan in België. Dat geldt trouwens ook voor buurlanden Nederland en Frankrijk, maar daar mogen Britten aantonen waar ze getankt hebben en worden ze niet beboet.

De gevolgen voor de Vlaamse jachthavens en iedereen die leeft van het toerisme in de buurt van die havens in het algemeen zijn niet min. Ze zien een groot deel van hun inkomsten teloor gaan, omdat Britse zeilers ons land mijden.

Vier jaar geleden, op 4 juli 2013, legde ik hetzelfde probleem voor aan uw voorganger. Die stelde toen "dat de Britten het mogelijk zullen maken dat er in de toekomst ook in hun havens witte (lees: belaste) diesel kan worden getankt". In afwachting daarvan vroeg hij aan onze douanediensten pragmatisch te controleren op het gebruik van rode diesel.

Deelt u het standpunt van uw voorganger en zal u de douane oproepen om pragmatisch te controleren? Zo ja, binnen welke termijn? Zo niet, wat zijn uw overwegingen?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 17 augustus 2017, op de vraag nr. 1790 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 16 augustus 2017 (N.):

DO 2016201717892

Question n° 1790 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 16 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les contrôles relatifs à l'utilisation du diesel rouge (QO 19825).

Au cours de l'émission d'actualité de Focus/WTV, on a pu voir un reportage qui a montré qu'en Angleterre, on appelle à ne plus naviguer en direction de la côte belge. Il règne outre-Manche un certain mécontentement quant au fait que quatre capitaines de voiliers ont reçu récemment une amende de 500 euros par yacht à Nieuport en raison de la présence de diesel rouge (ou d'un résidu de diesel rouge) dans leur réservoir. Dans les ports de plaisance anglais, seul le diesel rouge est disponible. Même s'ils ont rempli leur réservoir ailleurs avec du diesel blanc, il reste donc souvent des traces de diesel rouge dans celui-ci.

L'utilisation de diesel rouge pour la navigation de plaisance n'est plus tolérée en Belgique depuis quelques années. Il en va d'ailleurs de même chez nos voisins néerlandais et français, mais chez eux, les Britanniques sont autorisés à démontrer qu'ils se sont approvisionnés à tel ou tel endroit et aucune amende ne leur est infligée.

Les conséquences pour les ports de plaisance flamands et pour tous ceux qui vivent du tourisme aux abords de ces ports ne sont pas négligeables. Ils voient une partie importante de leurs revenus réduite à néant, car les skippers anglais évitent notre pays.

Il y a quatre ans, le 4 juillet 2013, j'ai porté le même problème à l'attention de votre prédécesseur qui avait alors affirmé que les Britanniques permettraient aussi à l'avenir qu'on puisse se ravitailler en diesel blanc (entendez: taxé) dans leurs ports. Dans l'attente de cette évolution, il a demandé à nos services de douane de contrôler l'utilisation de diesel rouge de façon pragmatique.

Partagez-vous le point de vue de votre prédécesseur et allez-vous appeler la douane à effectuer un contrôle pragmatique? Dans l'affirmative, dans quel délai? Dans la négative, pour quelles raisons?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 17 août 2017, à la question n° 1790 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 16 août 2017 (N.):

Om te beginnen wil ik u erop wijzen dat het verbod op het gebruik van rode diesel in de pleziervaart geldt sinds 1 januari 2007 in alle EU lidstaten aangezien het hier Europese regelgeving betreft.

Het Verenigd Koninkrijk voldoet dus al meer dan 10 jaar niet aan haar Europese verplichtingen op dit vlak. In juli 2014 heeft de Europese Commissie dan ook de beslissing genomen om het VK voor het Europees Hof van Justitie te dagen omdat het de regels betreffende het merken van brandstoffen voor fiscale doeleinden niet correct toepast.

Ik herhaal dus nogmaals dat het in geen enkele lidstaat toegestaan is om rode diesel in de pleziervaart te gebruiken. Mijn voorganger heeft inderdaad met een schrijven van 20 januari 2014 ten uitzonderlijke titel en voor een periode die eindigde op 31 oktober 2014 toegestaan dat particuliere pleziervaartuigen komende van het VK rode gasolie in hun reservoirs hadden. Dit gedoogbeleid werd echter niet verlengd, gelet op de inbreukprocedure die ondertussen door de Commissie was opgestart.

Er bereiken mij, net zoals u blijkbaar, ook signalen dat in Nederland wel een gedoogbeleid wordt toegepast met betrekking tot het gebruik van rode gasolie in de particuliere pleziervaart, van Frankrijk is mij dit evenwel niet bekend.

Daarom zal op het eerstvolgende Europees overlegmoment met de Indirect Tax Expert Group dit punt aangehaald worden door de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen, om zo tot een uniforme behandeling in de EU te proberen komen.

Pour commencer, je voudrais insister sur le fait que l'interdiction d'utiliser du diesel rouge pour la navigation de plaisance est d'application depuis le 1*er* janvier 2007 dans tous les États membres de l'UE vu qu'il s'agit en l'espèce de la réglementation européenne.

Le Royaume-Uni ne remplit donc pas ses obligations européennes en la matière depuis déjà plus de 10 ans. En juillet 2014, la Commission européenne a dès lors pris la décision de citer le Royaume Uni devant la Cour européenne de Justice étant donné qu'elle n'applique pas correctement les règles relatives au marquage des carburants à des fins fiscales.

Je répète donc encore une fois que dans aucun État membre, il n'est autorisé d'utiliser du diesel rouge pour la navigation de plaisance. Mon prédécesseur a en effet autorisé, par un courrier du 20 janvier 2014, à titre exceptionnel et pour une période se terminant le 31 octobre 2014, que des bateaux de plaisance particuliers venant du Royaume-Uni aient du diesel rouge dans leurs réservoirs. Cette politique de tolérance n'a cependant pas été prolongée, vu la procédure d'infraction qui a entre-temps été lancée par la Commission.

Des informations me sont parvenues, tout comme à vous manifestement, selon lesquelles une politique de tolérance est aussi appliquée aux Pays-Bas en ce qui concerne l'utilisation de diesel rouge pour la navigation de plaisance particulière. Pour la France, cependant, je ne dispose d'aucune information.

C'est pourquoi ce point sera abordé à la prochaine concertation européenne avec le Indirect Tax Expert Group par l'Administration générale des Douanes et Accises, pour essayer de parvenir à une méthode de traitement uniforme.

DO 2016201717893

Vraag nr. 1791 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 16 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Accijnzen (MV 19960).

Recentelijk heeft u verklaard dat het best is dat we eens zouden moeten nadenken om al dan niet de accijnzen op tabak en alcohol te verlagen of alleszins te herbekijken. Tijdens een bezoek aan uw Israëlische collega heeft u geconstateerd dat in Israël de accijnzen op alcohol en tabak vorig jaar werden verlaagd en dat dit geleid heeft tot hogere inkomsten. Daaruit concludeerde u dat wij ook in België de huidige stand van de accijnzen moeten herbekijken.

De accijnzen op tabak en alcohol dienen niet enkel een budgettaire logica, maar ook een gezondheidslogica. Vanuit uw positie als minister van Financiën is het begrijpelijk dat we de inkomsten in het oog moeten houden, maar eigenlijk kunnen de tegenvallende inkomsten van vandaag ook wijzen op een terugvallende consumptie van tabak en alcohol, wat dan weer de volksgezondheid ten goede komt.

Vandaar dat in het tabaksplan van de regering een globale verhoging van de accijnzen beoogt wordt en daarbij bijzondere aandacht geschonken aan de accijnzen op roltabak. Indien ik correct geïnformeerd ben, heeft uw kabinet wat dat betreft de vraag ontvangen om onder andere in het licht van het BLEU-akkoord tussen Luxemburg en België werk te maken van het dossier inzake *ad valorem*-heffingen versus specifieke accijnzen.

Tenslotte hebt u al eerder verklaard dat we te maken hebben met het fenomeen van grensshopping, namelijk Belgen die over de grens alcohol- en tabaksproducten gaan kopen omwille van de lagere accijnzen daar. Het zou goed zijn te weten of hier ook op EU-niveau wordt gesproken om bepaalde zaken aan te pakken.

1. a) In een eerdere parlementaire vraag heb ik reeds verwezen naar het regeerakkoord en het feit dat we daarin pleiten voor een overschakeling van proportionele accijnzen naar specifieke accijnzen. Kan u een stand van zaken geven?

b) Met welk Belgisch standpunt gaat u naar uw Luxemburgse collega, onder andere in het kader van het BLEU-akkoord tussen beide landen?

2. Kan u verduidelijken of er gesprekken bezig zijn op EU-niveau om grensshopping te bespreken en dito aan te pakken? Zo ja, welke pistes liggen er momenteel op tafel?

DO 2016201717893

Question n° 1791 de madame la députée Els Van Hoof du 16 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les accises (QO 19960).

Vous avez annoncé récemment qu'il serait utile de consacrer une réflexion à une éventuelle diminution des accises sur le tabac et l'alcool. Lors d'une visite effectuée auprès de votre homologue israélien, vous avez constaté que la diminution des accises sur le tabac et l'alcool mise en oeuvre l'an dernier en Israël avait généré une hausse des recettes. Vous avez conclu à la nécessité de reconsidérer cette question en Belgique.

Les accises sur le tabac et l'alcool ne sont pas uniquement motivées par une logique budgétaire, elles s'inscrivent aussi dans une logique de santé publique. S'il est compréhensible qu'en tant que ministre des Finances, vous insistiez sur l'importance des recettes, le fléchissement de celles-ci est aussi un indice possible d'une baisse de la consommation de tabac et d'alcool, ce qui est cette fois bénéfique à la santé.

C'est pourquoi le plan anti-tabac du gouvernement prévoit une augmentation globale des accises sur le tabac, et plus particulièrement sur le tabac à rouler. Si je suis bien informée, il a été demandé à votre cabinet de s'occuper, dans le cadre de l'accord économique belgo-luxembourgeois, du dossier concernant le droit d'accise *ad valorem* contre le droit d'accise spécifique.

Enfin, vous avez déjà évoqué précédemment l'existence d'un shopping transfrontalier. Des Belges passent ainsi la frontière pour s'acheter de l'alcool et du tabac là où les accises sont moins élevées. Il serait bon que nous sachions si l'Europe envisage également de s'attaquer à ce problème.

1. a) Dans une question parlementaire précédente, j'avais déjà fait référence à l'accord de gouvernement où il est prévu un passage de l'accise proportionnelle à l'accise spécifique. Pouvez-vous dresser un bilan de la situation?

b) Quelle position défendrez-vous au nom de la Belgique devant votre homologue luxembourgeois, notamment dans le cadre de l'accord UEBL entre nos deux pays?

2. Pouvez-vous préciser si l'Europe envisage de s'attaquer au shopping transfrontalier? Dans l'affirmative, quelles sont les pistes actuellement explorées?

3. a) Nationale en internationale organisaties zijn het erover eens dat de prijs een belangrijke variabele is binnen een effectief anti-tabaksbeleid. Welke impact beoogt uw voorstel op de totaalprijs van tabaksproducten?

b) Streeft u middels accijnsverlagingen naar lagere prijzen voor tabaksproducten?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 17 augustus 2017, op de vraag nr. 1791 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 16 augustus 2017 (N.):

Ik herhaal nogmaals dat een aanpassing van de accijnsstructuur deel uitmaakt van overleg binnen de regering en dat daar ten gepast tijde over gecommuniceerd zal worden. Het spreekt voor zich dat eventuele standpunten die ik dien in te nemen steeds conform het regeerakkoord zijn.

Voor wat betreft het fenomeen van grensshopping kan ik u alleen maar wijzen op het feit dat wij binnen de EU een eengemaakte markt hebben. Dat houdt de facto in dat wij burgers niet kunnen verbieden om hun aankopen over de grens te doen.

Tot slot, herhaal ik andermaal dat ik nergens voor een accijnsverlaging heb gepleit. Ik heb dus geen voorstel gedaan, ik maak enkel een kritische evaluatie van het effect van onze genomen maatregelen, zowel budgettair als op gezondheidsvlak, zoals dat van mij verwacht wordt als minister.

Als daar dan eventuele maatregelen op dienen te volgen zullen deze het gevolg zijn van een bespreking in - en een beslissing door de regering.

3. a) Des organisations nationales et internationales s'accordent pour dire que le prix est une variable importante dans une politique efficace de lutte contre le tabac. Quelle sera l'incidence de votre proposition sur le prix global des produits du tabac?

b) Voulez-vous passer par une diminution des accises pour faire baisser le prix des produits du tabac?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 17 août 2017, à la question n° 1791 de madame la députée Els Van Hoof du 16 août 2017 (N.):

Je répète encore une fois qu'une adaptation de la structure d'accise fait partie de la concertation au sein du gouvernement et qu'une communication sera faite en temps voulu. Il va de soi que les positions éventuelles que je dois adopter sont toujours conformes à l'accord de gouvernement.

En ce qui concerne le phénomène de shopping frontalier, je ne peux qu'attirer votre attention sur le fait que nous avons un marché unique au sein de l'UE. Cela implique *de facto* que nous ne pouvons pas interdire aux citoyens de faire leurs achats au-delà de la frontière.

Pour conclure, j'insiste encore une fois sur le fait que je n'ai plaidé pour une diminution des accises nulle part. Je n'ai donc fait aucune proposition, mais qu'une évaluation critique de l'effet de nos mesures prises, tant au niveau budgétaire qu'au niveau de la santé. Cela fait partie de ma tâche en tant que ministre.

Si d'éventuelles mesures doivent être suivies, celles-ci le seront à la suite d'une discussion au sein du gouvernement - et d'une décision prise par celui-ci.

DO 2016201717899

Vraag nr. 1792 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 16 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Het verlaagd btw-tarief bij groepen van assistentiewoningen (MV 19738).

Groepen van assistentiewoningen die erkend zijn door het Agentschap Zorg en Gezondheid van de Vlaamse overheid komen bij hun oprichting en renovatie in aanmerking voor het verlaagd tarief van 12 % van rubriek X, van tabel B, van de bijlage bij het koninklijk besluit nr. 20. Indien wordt voldaan aan de voorwaarden van rubriek XXXVIII van dit besluit, komen dergelijke erkende groepen van assistentiewoningen daarnaast in aanmerking voor het verlaagd tarief van 6 %.

DO 2016201717899

Question n° 1792 de monsieur le député Johan Klaps du 16 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le taux de TVA réduit pour les "groupes de logements à assistance" (QO 19738).

Les "groupes de logements à assistance" agréés par l'Agentschap Zorg en Gezondheid, l'agence de la santé du gouvernement flamand, sont éligibles au taux réduit de 12 % de la rubrique X du tableau B de l'annexe à l'arrêté royal n° 20 pour leur construction et leur rénovation. S'il est satisfait aux conditions de la rubrique XXXVIII de cet arrêté, de tels "groupes de logements à assistance" agréés sont par ailleurs éligibles au taux réduit de 6 %.

Eén van de voorwaarden om een dergelijke erkenning te kunnen verkrijgen is dat de groep van assistentiewoningen voorziet in een ontmoetingsruimte. In de door het Agentschap Zorg en Gezondheid opgestelde norminterpretaties wordt meer uitleg gegeven bij welke ruimten dienst kunnen doen als ontmoetingsruimte: "De ontmoetingsruimte moet niet exclusief bestemd zijn voor de bewoners van de groep van assistentiewoningen, maar mag ook deel uitmaken van een nabijgelegen woonzorgcentrum of dienstencentrum.".

Vanuit het oogpunt van een actievere participatie van de senioren uit de buurt, het bekomen van schaalvoordelen en een optimaal gebruik van de overheidsbudgetten zijn er op vandaag dan ook heel wat exploitanten die:

- deze ontmoetingsruimte, vaak ondergebracht op de benedenverdieping van de groep van assistentiewoningen, ook tijdens bepaalde openingsuren aanwenden als lokaal dienstencentrum. Het komt dan ook voor dat deze ontmoetingsruimtes - wegens dubbele functie - groter worden gebouwd dan wettelijk bepaald;

- deze ontmoetingsruimte onderbrengen in een afzonderlijk (nabijgelegen) gebouw dat tijdens de openingsuren tevens dienst doet als een lokaal dienstencentrum.

1. Kunt u bevestigen dat, hoewel het vanuit de Vlaamse regelgeving twee onderscheiden voorzieningen zijn, deze fysiek - niet van elkaar te onderscheiden - in dezelfde infrastructuur/gebouw (en op eenzelfde kavel) zijn ondergebracht en de belastingplichtige:

a) als dusdanig het verlaagd van btw-tarief van 12 % of 6 % kan toepassen voor zover het gehele gebouw hoofdzakelijk wordt gebruikt voor bewoning; of

b) op grond van objectieve te controleren parameters een omdeling dient te worden gemaakt inzake het te hanteren tarief (bijvoorbeeld op grond van m² of effectieve aanwending)?

2. Kunt u bevestigen dat, indien deze ontmoetingsruimte wordt ondergebracht in een afzonderlijke (nabijgelegen) gebouw dezelfde regels kunnen gelden gelet op de nauwe en functionele verbondenheid van de ontmoetingsruimte met de groep van assistentiewoningen waartoe ze behoort?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 17 augustus 2017, op de vraag nr. 1792 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 16 augustus 2017 (N.):

L'une des conditions pour l'obtention d'un tel agrément est que le "groupe de logements à assistance" soit pourvu d'un espace de rencontre. Les normes d'interprétation rédigées par l'Agentschap Zorg en Gezondheid fournissent davantage d'explications quant aux espaces qui peuvent faire office d'espaces de rencontre. On y apprend qu'il n'est pas nécessaire que l'espace de rencontre soit exclusivement destiné aux résidents du "groupe de logements à assistance", mais qu'il peut également faire partie intégrante d'un centre d'hébergement et de soins proche ou d'un centre de services proche.

Visant une participation accrue des seniors du quartier, la réalisation d'économies d'échelle et une utilisation optimale des budgets du gouvernement, de nombreux exploitants aujourd'hui:

- convertissent dès lors ces espaces de rencontre, qui sont souvent installés au rez-de-chaussée du "groupe de logements à assistance", en centre de services local pour un nombre d'heures d'ouverture défini. Il arrive aussi qu'au moment de leur construction, l'on donne à ces espaces de rencontre, du fait de leur double fonction, des dimensions plus grandes que celles prévues par la loi;

- aménagent ces espaces de rencontre dans un bâtiment séparé (proche) qui sert en même temps de centre de services local pendant les heures d'ouverture.

1. Pouvez-vous confirmer que bien qu'il s'agisse, du point de vue de la réglementation flamande, de deux aménagements distincts, ceux-ci sont physiquement installés au sein d'une même infrastructure ou d'un même bâtiment (sur une même parcelle), sans qu'on puisse les distinguer l'un de l'autre, et que le contribuable:

a) peut appliquer telle quelle la réduction de 12 % ou de 6 % du taux de TVA pour autant que l'ensemble du bâtiment soit principalement affecté au logement; ou bien

b) qu'il convient d'établir une répartition sur la base de paramètres objectivement contrôlables en matière de tarif à appliquer (par exemple sur la base de la superficie effectivement dédiée à l'une ou l'autre fonction)?

2. Pouvez-vous confirmer que si cet espace de rencontre est aménagé dans un bâtiment séparé (proche), les mêmes règles peuvent être appliquées pourvu qu'il y ait une connexion étroite et fonctionnelle entre l'espace de rencontre et le "groupe de logements à assistance" auquel il appartient?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 17 août 2017, à la question n° 1792 de monsieur le député Johan Klaps du 16 août 2017 (N.):

Volgens de Vlaamse regelgeving moet er geen ontmoetingsruimte zijn in de gebouwen van een groep van assistentiewoningen, voor zover de bewoners van de assistentiewoningen gebruik kunnen maken van de ontmoetingsruimte in een lokaal dienstencentrum en mits er voldaan is aan bepaalde voorwaarden.

Daarom stelt mijn administratie, ook naar het verleden toe, dat de aankoop, bouw, leasing of renovatie van een ontmoetingsruimte van een groep van assistentiewoningen onder het verlaagd btw-tarief van 6 respectievelijk 12 % valt, ook al is de ontmoetingsruimte ondergebracht in een lokaal dienstencentrum, uiteraard op voorwaarde dat aan alle voorwaarden van het verlaagd btw-tarief is voldaan en de ruimte hoofdzakelijk wordt aangewend als ontmoetingsruimte voor de bewoners, bezoekers en personeel van de groepen van assistentiewoningen.

D'après la réglementation flamande, il ne doit pas y avoir d'espace de rencontre dans les bâtiments d'un groupe de logements à assistance, pour autant que les habitants des logements à assistance puissent faire usage de l'espace de rencontre dans un centre de services local et à condition que certaines conditions soient respectées.

C'est pourquoi mon administration affirme, également pour le passé, que l'achat, la construction, le leasing ou la rénovation d'un espace de rencontre d'un groupe de logements à assistance tombe sous le taux réduit de TVA de 6, respectivement 12 %, même si l'espace de rencontre est abrité dans un centre de services local, évidemment à condition que toutes les conditions du taux réduit de TVA soient respectées et que l'espace soit utilisé principalement en tant qu'espace de rencontre pour les habitants, les visiteurs et le personnel des groupes de logements à assistance.

DO 2016201717900

Vraag nr. 1793 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 16 augustus 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De btw-heffing op billijke compensatievergoedingen (MV 19808).

Het Hof van Justitie heeft in een arrest van 18 januari 2017 (C-37/16) geoordeeld dat houders van (auteursrechtelijke) reproductierechten geen dienst in de zin van de btw-richtlijn verrichten ten behoeve van producenten en importeurs van blanco dragers en van inrichtingen voor opname en reproductie bij wie collectieve beheersorganisaties voor auteursrechten en naburige rechten voor rekening van deze rechthebbenden, maar in eigen naam, een heffing innen op de verkoop van deze inrichtingen en dragers.

Volgens het Hof van Justitie betreft de billijke compensatie immers niet de rechtstreekse tegenwaarde van een prestatie, doch een vergoeding voor het nadeel dat rechthebbenden lijden doordat hun beschermde werken zonder hun toestemming worden gereproduceerd.

Alhoewel het arrest in deze Poolse zaak *in se* enkel spreekt over de vergoedingen betaald door producenten en importeurs van de apparatuur, mag worden aangenomen dat de draagwijdte van dit arrest ruimer is en eveneens betrekking heeft op de andere billijke compensatievergoedingen. Deze dienen immers allemaal als schadevergoeding te worden bestempeld.

DO 2016201717900

Question n° 1793 de madame la députée Carina Van Cauter du 16 août 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le prélèvement de la TVA sur les indemnités compensatoires équitables (QO 19808).

La Cour de justice a estimé dans un arrêt du 18 janvier 2017 (C-37/16) que les titulaires de droits de reproduction (relevant de la propriété intellectuelle) n'effectuent pas une prestation de services, au sens de la directive TVA, au profit des producteurs et des importateurs de supports vierges et d'appareils d'enregistrement et de reproduction auprès desquels les sociétés de gestion collective des droits d'auteur et des droits voisins perçoivent, pour le compte de ces titulaires, mais en leur nom propre, des redevances sur la vente de ces appareils et supports.

Pour la Cour de justice, la compensation équitable ne constitue pas la contre-valeur directe d'une prestation, mais une indemnité pour le préjudice résultant pour les ayants droit de la reproduction de leurs oeuvres protégées, effectuée sans leur autorisation.

Bien que l'arrêt rendu dans cette affaire polonaise ne concerne en soi que les indemnités payées par les producteurs et les importateurs de ces appareils, on peut considérer que la portée de cet arrêt est plus large et qu'elle concerne également les autres indemnités compensatoires équitables. Il convient en effet de les qualifier toutes d'indemnités.

Het Belgisch auteursrechtelijk regime kent vier wettelijke licenties (uitzonderingen waar tegenover een billijke compensatievergoeding staat): reprografie, privékopie, onderwijs uitzondering en leenrecht.

In België worden deze vergoedingen geïnd door Reprobel of Auvibel, onder meer bij bedrijven, administraties, onderwijsinstellingen, bibliotheken, enz. De Belgische btw-administratie beschouwt de bedragen die producenten en importeurs aan deze beheersorganisaties storten als een betaling voor het gebruik van auteursrechten of naburige rechten, waardoor deze gekwalificeerd worden als diensten belastbaar tegen 6 % btw (beslissing van 22 april 1999, nr. E.T. 91.692, *BTW-Revue*, 1999, nr. 142, 488).

1. Zal de fiscale administratie, na kennis te hebben genomen van dit arrest, nog langer eisen dat de billijke compensatievergoedingen die in België geïnd worden door Reprobel of Auvibel onderworpen zijn aan btw?

2. Zal de fiscale administratie, op eerste verzoek, de in het verleden ten onrechte gefactureerde en afgedragen btw, terugstorten aan Reprobel/Auvibel, zodat betalers van de facturen van Auvibel/Reprobel (de eigenlijke betalers van de billijke compensatievergoedingen) de onverschuldigd betaalde btw op hun beurt kunnen terugvorderen van Reprobel/Auvibel?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 17 augustus 2017, op de vraag nr. 1793 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 16 augustus 2017 (N.):

In de Poolse zaak SAWP waarnaar u verwijst (Hof van Justitie, C-37/16 van 18 januari 2017) gaat het over de vraag of de houders van reproductierechten een dienst onder bezwarende titel verrichten ten behoeve van producenten en importeurs van blanco dragers en van toestellen voor opname en reproductie bij wie collectieve beheersorganisaties voor auteursrechten en naburige rechten voor rekening van deze rechthebbenden, maar in eigen naam, een heffing innen op de verkoop van deze toestellen en dragers.

Het Hof heeft geoordeeld dat een "billijke compensatie" voor de houders van reproductierechten, die gekoppeld is aan het nadeel dat deze rechthebbenden lijden doordat hun beschermde werken worden gereproduceerd zonder hun toestemming, geen tegenprestatie is voor een dienst en bijgevolg niet onderworpen is aan btw.

Le régime belge des droits d'auteur comprend quatre licences légales (des exceptions qui donnent lieu à une indemnité compensatoire équitable): la reprographie, la copie privée, les exceptions pour l'enseignement et le prêt public.

Ces indemnités sont perçues en Belgique par Reprobel ou Auvibel, notamment auprès d'entreprises, d'administrations, d'institutions d'enseignement, de bibliothèques, *etc*. L'administration belge de la TVA considère les montants versés à ces sociétés de gestion par les producteurs et les importateurs comme un paiement pour l'utilisation des droits d'auteur ou des droits voisins, ce qui les amène à les qualifier de services imposables au taux TVA de 6 % (Décision du 22 avril 1999, n° E.T. 91.692, *revue de la TVA*, 1999, n° 142, 488).

1. L'administration fiscale, après qu'elle aura pris connaissance de cet arrêt, continuera-t-elle d'exiger que les indemnités compensatoires équitables perçues en Belgique par Reprobel ou Auvibel soient assujetties à la TVA?

2. L'administration fiscale reversera-t-elle à Reprobel ou Auvibel, dès la première requête, la TVA facturée et versée indûment par le passé, afin que ceux qui ont payé les factures d'Auvibel ou de Reprobel (lesquels, dans les faits, paient les indemnités compensatoires équitables) puissent récupérer à leur tour auprès de Reprobel ou Auvibel la TVA indûment payée?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 17 août 2017, à la question n° 1793 de madame la députée Carina Van Cauter du 16 août 2017 (N.):

Dans l'affaire polonaise SAWP à laquelle vous faites référence (Cour de Justice, C-37/16 du 18 janvier 2017), il s'agit de la question de savoir si les titulaires de droits de reproduction n'effectuent pas une prestation de services au profit des producteurs et des importateurs de supports vierges et d'appareils d'enregistrement et de reproduction auprès desquels les sociétés de gestion collective des droits d'auteur et des droits voisins perçoivent, pour le compte de ces titulaires, mais en leur nom propre, des redevances sur la vente de ces appareils et supports.

La Cour a jugé qu'une "compensation équitable" au profit des titulaires de droits de reproduction, liée au préjudice résultant pour ces ayants droit de la reproduction de leurs oeuvres protégées effectuée sans leur autorisation, constitue pas la contre-valeur d'une quelconque prestation et par conséquent, n'est pas soumise à la TVA.

België zal de gevolgen van dit arrest toepassen. Een wijziging van de btw-wetgeving is niet nodig, maar mijn administratie zal de administratieve commentaar aanpassen.

Mijn administratie heeft overigens op 8 mei overleg gepleegd met de beheersvennootschappen Auvibel en Reprobel met als doel de inning van de verschillende vergoedingen voor de thuiskopie en de reprografie in de diverse schakels in kaart te brengen en er de passende btw-gevolgen aan te verbinden.

De in het verleden ten onrechte geheven btw door de inningsvennootschappen is vatbaar is voor teruggaaf bij toepassing van artikel 77, § 1, 1°, van het Btw-Wetboek. Anderzijds zullen de producenten, invoerders die de ten onrechte geheven btw in aftrek hebben gebracht eveneens een rechtzetting moeten doen.

De administratie zal evenwel in overleg met de beheersvennootschappen bekijken of een praktische werkwijze kan uitgewerkt worden om de administratieve lasten zoveel als mogelijk te beperken.

Het arrest heeft geen gevolgen ten aanzien van de producenten en verkopers die de heffing hebben doorgerekend in de verkoopprijs van de toestellen en blanco dragers.

In die schakel is de heffing immers een element van de prijs van de levering, onderworpen aan het normale btw-tarief van 21 %.

La Belgique va suivre cet arrêt. Une modification de la législation TVA n'est pas nécessaire mais mon administration adaptera le commentaire administratif.

Par ailleurs, le 8 mai, mon administration s'est concertée avec les sociétés de gestion Auvibel et Reprobel dans le but de répertorier la perception des différentes indemnités pour la copie privée et la reprographie aux divers stades et d'y lier une TVA adéquate.

La TVA prélevée à tort dans le passé par les sociétés de perception peut être restituée en application de l'article 77, § 1*er*, 1°, du Code de la TVA. D'autre part, les producteurs, importateurs qui ont déduit de la TVA à tort devront aussi procéder à une rectification.

Toutefois, l'administration examinera en concertation avec les sociétés de gestion si une méthode de travail pratique peut être élaborée afin de limiter autant que possible les charges administratives.

L'arrêt n'a pas de conséquences par rapport aux producteurs et vendeurs qui ont répercuté la taxe sur le prix de vente des appareils et supports vierges.

À ce stade, la taxe est en effet un élément du prix de livraison, soumis au taux normal de TVA de 21 %.

Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken

DO 2016201717601

Vraag nr. 1241 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Rekruteringsproblemen in het leger.

In de pers heeft de Chief of Defence (CHOD) van het leger zijn bezorgdheid geuit over de rekruteringsproblemen in het leger.

De generaal verklaarde dat hij niet verwacht had dat hij zoveel problemen zou ondervinden op het vlak van het personeelsbeleid, met name de rekrutering. Elk jaar vertrekken er zo'n 1.500 en 2.000 militairen en worden er 950 à 1.000 geworven. Het is bijzonder moeilijk om die massale uitstroom op te vangen, aldus nog de CHOD.

Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

DO 2016201717601

Question n° 1241 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les problèmes de recrutement au sein des forces armées.

La presse s'est faite l'écho des inquiétudes exprimées par le *Chief of Defence* (CHOD) des forces armées concernant les difficultés de recrutement.

Je cite ce dernier: "Je ne m'attendais pas à me heurter à autant de difficultés au niveau du personnel, surtout pour le recrutement. On perd entre 1.500 et 2.000 militaires par an et on en recrute entre 950 et 1.000. C'est extrêmement difficile de gérer les départs en masse".

1. Tot welke problemen leiden de rekruteringsproblemen in het veld?

2. Welke maatregelen zullen er worden genomen om de jongeren warm te maken voor een loopbaan bij het leger, met namen in samenwerking met de gewestelijke arbeidsbemiddelingsdiensten?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 18 augustus 2017, op de vraag nr. 1241 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 juli 2017 (Fr.):

1. De moeilijkheden ondervonden op het vlak van de werving zijn enerzijds inherent aan de situatie op de arbeidsmarkt en anderzijds verbonden aan de verhoging van het aantal vacatures.

De huidige, relatief positieve economische conjunctuur heeft een omgekeerd evenredig effect op de aantrekkelijkheid van een betrekking bij Defensie.

Diezelfde arbeidsmarkt wordt gekarakteriseerd door het feit dat bepaalde profielen moeilijk te rekruteren blijven (ingenieurs, artsen, technici, enz.). De evolutie van het aantal vacatures is terug te vinden in de tabel hieronder.

2. Bijzondere aandacht wordt besteed aan de organisatie van, en de deelname aan evenementen die jongeren in staat stellen zich te informeren over de vacatures bij Defensie.

Tijdens jobdagen, beurzen, salons, opendeurdagen en andere evenementen, biedt Defensie jongeren de mogelijkheid om haar verschillende beroepen of studiemogelijkheden te ontdekken.

Defensie werkt ook samen met Forem, VDAB, Actiris en Bruxelles formation.

Via deze partners worden geïnteresseerden geïnformeerd over de verschillende mogelijkheden bij Defensie.

Daarnaast neemt Defensie ook deel aan SID-in (Studie Info Dagen) en aan SIEP (*Salon d'Information sur les Études et Professions*) gedurende dewelke de actieve en lokale "recruiters" de aanwezige personen informeren.

Defensie communiceert ook met behulp van de nieuwe, op jongeren gerichte media, met name internet, facebook, enz.

1. Pourriez-vous communiquer davantage de précisions sur les difficultés vécues sur le terrain en termes de recrutement?

2. Quelles sont les mesures prévues pour soutenir les engagements dans l'armée auprès de la jeunesse, en partenariat notamment avec les offices régionaux de l'emploi?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 18 août 2017, à la question n° 1241 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 juillet 2017 (Fr.):

1. Les difficultés rencontrées au niveau du recrutement sont d'une part inhérentes à la situation sur le marché de l'emploi et d'autre part, liées à l'augmentation du nombre d'emplois vacants.

La conjoncture économique actuelle relativement positive a un effet inversément proportionnel sur l'attractivité d'un emploi à la Défense.

Ce même marché de l'emploi est caractérisé par le fait que certains profils restent difficiles à recruter (ingénieurs, médecins, techniciens, *etc.*). L'évolution du nombre d'emplois vacants se trouve dans le tableau ci-dessous.

2. Une attention particulière est portée à l'organisation et à la participation à des évènements qui permettent aux jeunes de s'informer sur les offres d'emploi de la Défense.

Pendant les journées d'emploi, les bourses, les salons, les journées portes ouvertes et autres évènements, la Défense offre aux jeunes la possibilité de découvrir ses différents métiers ou choix d'études.

La Défense collabore également avec le Forem, VDAB, Actiris et Bruxelles formation.

Via ces partenaires, les intéressés sont informés des diverses possibilités à la Défense.

De plus, la Défense participe aux SID-in (*Studie Info Dagen*) et aux SIEP (Salons d'Information sur les Études et Professions) pendant lesquels les recruteurs actifs et locaux informent les personnes présentes.

La Défense communique également beaucoup en utilisant les nouveaux médias destinés aux jeunes, à savoir internet, facebook, *etc*.

	2014	2015	2016	2017	2018
Aantal vacatures/*Nombre d'emplois vacants*	1 187	700	900	1 160	1 570

DO 2016201717605

Vraag nr. 1243 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Behoud van de inzet van militairen in het veld.

De Ministerraad heeft op 30 juni 2017 beslist de inzet van de militairen op het terrein te behouden, in het kader van het protocolakkoord over de steun van Defensie aan de geïntegreerde politie voor bewakingsopdrachten.

1. Hoeveel militairen zullen er in het kader van die beslissing op elke locatie ingezet worden?

2. Hoeveel reservisten zullen er in geval van een dringende operationele mobilisatie in totaal opgeroepen worden?

3. Welk tijdpad zal er voor de bewakingsopdrachten gevolgd worden?

4. Welk budget wordt er voor die maatregel uitgetrokken?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 18 augustus 2017, op de vraag nr. 1243 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 juli 2017 (Fr.):

1. Het aantal militairen in steun van de politie om de bewakingsopdrachten te verzekeren werd door de regering bepaald op maximaal 1.250.

Defensie communiceert om veiligheidsoverwegingen niet over het aantal militairen dat op een bepaalde locatie wordt ingezet.

2. Defensie voorziet geen reservisten voor deelname aan de operatie *Vigilant Guardian*.

3. De kalender voor de steun van Defensie aan de politie is afhankelijk van het dreigingsniveau en niet van een vaste datum. Zolang het dreigingsniveau op drie blijft en de politie hiervoor de behoefte uitdrukt, zal defensie bereid blijven om haar te steunen.

3. De budgetten nodig voor deze steun aan de politie worden geput uit de provisie die voorzien is door de regering in het kader van de terreurbestrijding.

DO 2016201717605

Question n° 1243 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Le maintien du déploiement de militaires sur le terrain.

Le Conseil des ministres a approuvé, le 30 juin 2017, le maintien du déploiement de militaires sur le terrain, dans le cadre du protocole d'accord relatif à l'appui de la Défense au service de police intégré en vue d'assurer des missions de surveillance.

1. À combien s'élève le nombre de militaires concernés par cette décision par lieu d'affectation?

2. Quel est le nombre total de réservistes prévus en cas de mobilisation opérationnelle d'urgence?

3. Quel est le calendrier prévu en termes de surveillance de terrain?

4. Quels sont les budgets mobilisés pour cette mesure?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 18 août 2017, à la question n° 1243 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 juillet 2017 (Fr.):

1. Le nombre maximal de militaires en appui de la police en vue d'assurer des missions de surveillance a été fixé par le gouvernement à 1.250.

Pour des raisons de sécurité, la Défense ne communique pas sur le nombre de militaires engagés sur un lieu précis.

2. La Défense ne prévoit pas la mise en oeuvre de réservistes pour l'opération *Vigilant Guardian*.

3. Le calendrier pour l'appui de la Défense à la police dépend du niveau de menace et non pas d'une date fixe. Aussi longtemps que le niveau de menace reste à trois et que la police en exprime le besoin, la Défense se tiendra prête à l'appuyer.

4. Les budgets nécessaires pour cet appui à la police proviennent de la provision prévue par le gouvernement dans le cadre de la lutte contre le terrorisme.

DO 2016201717620

Vraag nr. 1244 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 18 juli 2017 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Uitgaven B-Fast.

Betreffende B-FAST, zouden wij graag van uw diensten volgende gegevens ontvangen. Gelieve de gevraagde informatie digitaal aan te leveren in .xlsx-formaat.

1. De onkosten die door het Ministerie van Defensie werden gemaakt in verband met B-FAST en aan B-FAST gerelateerde activiteiten voor het jaar 2016, onderverdeeld in de gebruikelijke boekhoudkundige uitgavenposten.

2. Gelieve voor de post Personeelskosten de bedragen op te splitsen in uurlonen en premies per militaire graad van het betrokken personeel.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 18 augustus 2017, op de vraag nr. 1244 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 18 juli 2017 (N.):

Wetende dat B-FAST in 2016 niet werd ingezet in operaties, bedragen de kosten van de deelname van Defensie aan B-FAST 232.664,40 euro. De tabel hieronder herneemt de verdeling van de kosten.

DO 2016201717620

Question n° 1244 de madame la députée Rita Bellens du 18 juillet 2017 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les dépenses en rapport avec B-FAST.

Concernant B-FAST, nous aimerions recevoir de vos services les informations suivantes. Veuillez fournir les informations demandées par voie numérique, sous forme de document .xlsx.

1. Les frais généraux qui ont été engagés par le ministère de la Défense en rapport avec B-FAST et les activités liées à B-FAST pour l'année 2016, subdivisés entre les postes de dépenses comptables habituels.

2. Concernant le poste "Coûts de personnel", veuillez répartir les montants entre les rémunérations horaires et les primes par grade militaire du personnel concerné.

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 18 août 2017, à la question n° 1244 de madame la députée Rita Bellens du 18 juillet 2017 (N.):

Rappelant que B-FAST n'a pas été engagé en opération en 2016, les coûts de la participation de la Défense à B-FAST s'élèvent à 232.664,40 euros. Le tableau ci-dessous reprend la répartition des coûts.

Infrastructuur/*Infrastructur*	32 220 €
Materieel/*Matériel*	10 828 €
Vaste kosten permanent personeel/*Coûts fixes personnel permanent*	150 000 €
Kosten permanenties B-FAST/*Coûts permanences B-FAST*	12 000 €
Kosten deelname aan B-FAST activiteiten/*Coûts participation à des activités B-FAST :*	
- Oefeningen/*Exercices*	25 895,73 €
- Opleidingen/*Formations*	1 202,63 €
- Public Relations activiteiten/*Activités Public Relations*	518,04 €

DO 2016201717636

Vraag nr. 1245 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Penris van 18 juli 2017 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Belgische marine. - Het opsporen van verdachte scheepsbewegingen.

Het maritiem data-analysebedrijf Windward dat maritieme gegevens verzamelt en analyseert voor de inlichtingendiensten meldde onlangs dat tientallen schepen verdachte en dubieuze activiteiten uitvoeren.

DO 2016201717636

Question n° 1245 de monsieur le député Jan Penris du 18 juillet 2017 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

La marine belge. - Le repérage de mouvements de navires suspects.

La société d'analyse de données maritimes Windward, qui collecte et analyse des données maritimes pour les services de renseignement, a signalé récemment que des dizaines de navires effectuaient des activités suspectes et douteuses.

Deze schepen schakelden onder meer hun automatic identification system uit, zodanig dat ze letterlijk en figuurlijk onder de radar konden blijven. Veel van deze schepen vertrokken vanuit Libië of het Midden Oosten en kozen koers via verdachte havens in onder meer Algerije naar het Kanaal en de Noordzee.

Windward vreest dat deze verdachte scheepsbewegingen crimineel of terreur-gebonden kunnen zijn.

Het is dus zaak voor onze zeenaties om deze zogenaamde spookschepen zo snel mogelijk op te sporen en gebeurlijk aan de ketting te leggen.

Welke acties ondernam of onderneemt de Belgische Marine om deze spookschepen op te sporen en te neutraliseren?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 18 augustus 2017, op de vraag nr. 1245 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Penris van 18 juli 2017 (N.):

Het Automatic Identification System (AIS) is enkel verplicht aan boord van schepen waarvan de tonnenmaat 300 GT (*Gross Tonnage*) overschrijdt.

Het uitschakelen van de AIS transponder kan gebeuren om diverse redenen.

In sommige maritieme regio's kan dit gedaan worden om veiligheidsredenen omdat piraten schepen aanvallen op basis van de AIS gegevens.

Maar hij kan ook uitgezet worden om illegale activiteiten uit te voeren. Het uitschakelen van de transponder zorgt ervoor dat de schepen moeilijker identificeerbaar zijn.

Patrouillerende militaire schepen kunnen de zogenaamde spookschepen "aanspreken" via *hailing* om na te gaan waarom het AIS systeem uitgeschakeld is.

De Belgische Marine werkt in het Maritiem Informatie Kruispunt (MIK) te Zeebrugge nauw samen met de federale politie (Scheepvaartpolitie) en de douane (Maritieme Brigade).

De drie partners staan gezamenlijk in voor het luik "Security" binnen de Kustwachtstructuur.

Het takenpakket omvat onder andere de tijdige detectie van schepen die de Belgische veiligheid in het gedrang kunnen brengen of waar een risico op criminele activiteiten van uitgaat.

Elk van de partners opereert hierbij binnen zijn specifieke bevoegdheden.

Ces navires ont notamment désactivé leur système d'identification automatique, si bien qu'ils ont pu échapper, au propre comme au figuré, aux radars. Bon nombre de ces navires sont partis au départ de la Libye ou du Moyen-Orient et ont transité par des ports suspects, notamment en Algérie, avant de rejoindre la Manche et la Mer du Nord.

Windward redoute que ces mouvements suspects de navires puissent être liés à des activités criminelles ou terroristes.

Il appartient donc à nos nations maritimes de repérer aussi rapidement que possible ces navires fantômes et de les forcer le cas échéant à l'immobilisation.

Quelles actions la marine belge entreprend-elle ou a-t-elle entreprises pour repérer ces navires fantômes et les neutraliser?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 18 août 2017, à la question n° 1245 de monsieur le député Jan Penris du 18 juillet 2017 (N.):

Le système d'identification automatique (AIS) n'est obligatoire qu'à bord des navires dont le tonnage dépasse 300 GT (*Gross Tonnage*).

L'extinction du transpondeur AIS peut se faire pour diverses raisons.

Dans certaines régions maritimes, cela peut être fait pour des raisons de sécurité parce que les attaques des pirates se basent sur les données AIS.

Mais il peut aussi être éteint afin de mener des activités illégales. L'extinction du transpondeur rend l'identification de ces navires plus difficile.

Les navires militaires en patrouille peuvent "interpeller" ces soi-disant navires fantômes via *hailing* afin de vérifier pourquoi le système AIS est éteint.

La Marine belge travaille dans le Carrefour d'Information Maritime (CIM) à Zeebrugge en étroite collaboration avec la police fédérale (Service des Voies Navigables) et la douane (Brigade Maritime).

Les trois partenaires se portent conjointement garant du volet Security au sein de la structure de la Garde côtière.

Il entre dans leurs missions entre autres de détecter à temps des navires pouvant mettre en danger la Sécurité belge ou déterminer s'il existe un risque d'activité criminelle.

Chacun des partenaires opère pour ce faire selon ses mandats spécifiques.

DO 2016201717640

Vraag nr. 1246 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 18 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Algemene defecten bij de C-130's.

Naar verluidt zou een groot deel van de vloot van C-130-vliegtuigen - 11 toestellen in totaal - in juni 2017 aan de grond zijn gehouden nadat er zich op verschillende dagen en operatietonelen (Democratische Republiek Congo, Frankrijk, Spanje, enz.) meerdere incidenten voordeden.

Die radicale veiligheidsmaatregel zou zijn genomen naar aanleiding van het abnormaal functioneren van de stuursystemen van de vliegtuigen.

1. Kon de oorzaak van de defecten van de C-130's worden achterhaald en werden er snel technische oplossingen gevonden voor die vliegtuigen? Werd de release-to-flyprocedure geactiveerd?

2. Wat was de impact van die situatie op de geplande evacuatie van het Belgisch militair personeel in het kader van de stopzetting van het Belgisch-Congolese samenwerkingsverband? Welke maatregelen werden er genomen om het defect van de voor de terugtrekkingsoperatie ingezette C-130 te verhelpen?

3. Welke onderhouds- en revisieprocedures zullen er dit jaar op de C-130's worden toegepast?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 18 augustus 2017, op de vraag nr. 1246 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 18 juli 2017 (Fr.):

1. Op basis van de vastgestelde pannes werden de nodige reparaties en aanpassingen uitgevoerd; waar nodig zijn onderdelen vervangen en maatregelen zijn genomen om de technische procedures te verduidelijken. Na de rigoureuze toepassing van deze procedures was het mogelijk om de vliegtuigen terug hun *release-to-service* te geven en dus opnieuw te laten vliegen.

2. Het vliegtuig dat voorzien werd om materieel en personeel terug te brengen naar België ten gevolg van het beëindigen van de Belgisch-Congolese samenwerking is verplaatst naar Brazzaville om ter plaatste alle voorgeschreven maatregelen uit te voeren. In afwachting van het beëindigen van deze werken, werd een andere C130 ingezet voor het terugbrengen van materieel. Het personeel heeft België op 28 juli terug vervoegd.

DO 2016201717640

Question n° 1246 de monsieur le député Gautier Calomne du 18 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les pannes générales des avions C130.

Il me revient qu'au mois de juin 2017, une partie importante de la flotte d'avions de type C130, soit un total de 11 appareils, a été clouée au sol suite à plusieurs incidents survenus à différentes dates et sur différents théâtres d'opérations (République démocratique du Congo, France, Espagne, *etc*.).

L'origine de cette mesure radicale de sécurité trouverait son origine dans un dysfonctionnement anormal des commandes de vol des avions.

1. L'origine des pannes des C130 a-t-elle pu être identifiée et des solutions techniques ont-elles été rapidement apportées aux avions? La procédure *release-to-fly* a-t-elle été activée?

2. Quel a été l'impact de cette situation sur l'évacuation prévue du personnel militaire belge, dans le cadre de l'arrêt du partenariat de coopération belgo-congolais? Quelles mesures ont été prises pour remédier à la panne du C130 affecté à l'opération de retrait?

3. Quelles sont les procédures d'entretien et de révision des appareils C130 prévues cette année?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 18 août 2017, à la question n° 1246 de monsieur le député Gautier Calomne du 18 juillet 2017 (Fr.):

1. Sur base des pannes constatées, les réparations et les ajustements nécessaires ont été faits; le cas échéant, des pièces ont été remplacées et des mesures ont été prises pour clarifier les procédures techniques. Après l'application rigoureuse de ces procédures, il a été possible de donner aux avions leur *release-to-service* et donc de les faire voler à nouveau.

2. L'avion qui devait ramener vers la Belgique du matériel et du personnel suite à la fin de la coopération belge-congolaise a été déplacé vers Brazzaville pour y effectuer toutes les mesures prescrites. En attente de la fin de ces travaux, un autre C130 a été déployé pour rapatrier du matériel. Le personnel a rejoint la Belgique le 28 juillet.

3. Ieder jaar worden er talrijke inspecties uitgevoerd op de C130 vloot en dit volgens de geldende technische voorschriften. De specifieke inspecties per vliegtuig worden bepaald op basis van het aantal gevlogen uren, aantal landingen of op basis van een kalender. In functie van vooraf bepaalde limieten (vluchturen, landingen of dagen) worden de inspecties uitgevoerd.

Alle onderhoudswerken, zowel preventieve inspecties als correctieve herstellingen, worden uitgevoerd op basis van de technische documentatie.

DO 2016201717641

Vraag nr. 1247 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 18 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Defensie. - Light Troop Transport Vehicles.

De Ministerraad heeft op 30 juni 2017 het plan goedgekeurd om *Light Troop Transport Vehicles* aan te kopen voor Defensie.

1. Hoeveel voertuigen zullen er worden aangekocht?

2. Aan welke militaire eenheden zullen de voertuigen worden toegewezen?

3. Wat is het aankoopbudget en wat zijn de eventuele terugverdieneffecten voor de Belgische ondernemingen op het vlak van het onderhoud van die voertuigen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 18 augustus 2017, op de vraag nr. 1247 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 18 juli 2017 (Fr.):

1. Het aantal te verwerven *Light Troop Transport Vehicle*s (LTTV) bedraagt 199 voertuigen.

2. De LTTV zullen finaal gebruikt worden door de Special Forces en de twee bataljons Para Commando (*Special Operation Forces capable*) maar kunnen in een eerste fase ingezet worden door de gemotoriseerde eenheden.

3. Een bedrag van 63,3 miljoen euro is geraamd voor de basisaankoop en een initieel functioneringsluik.

Meerdere Belgische firma's beschikken over de know how om deel te nemen aan deze opdracht zowel wat de investering als wat het onderhoud betreft.

3. Chaque année, de nombreuses inspections sont exécutées sur la flotte C130 et ceci conformément à la réglementation technique applicable. Les inspections spécifiques par avion sont déterminées selon le nombre d'heures de vol, le nombre d'atterrissages ou sur base d'un calendrier. En fonction de limites prédéfinies (heures de vol, atterrissages ou jours), les inspections sont effectuées.

Tous les travaux d'entretien, tant les inspections préventives que les réparations correctives, sont effectués sur base de la documentation technique.

DO 2016201717641

Question n° 1247 de monsieur le député Gautier Calomne du 18 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Défense. - "Light Troop Transport Vehicles".

Le Conseil des ministres a approuvé, le 30 juin 2017, un plan d'acquisition de *Light Troop Transport Vehicles* pour les services de la Défense.

1. Quel est le nombre de véhicules concernés?

2. Quels sont les affectations prévues au niveau des unités militaires?

3. À combien s'élèvent le budget d'acquisition ainsi que les éventuelles retombées pour les entreprises belges au niveau de la maintenance des engins?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 18 août 2017, à la question n° 1247 de monsieur le député Gautier Calomne du 18 juillet 2017 (Fr.):

1. Le nombre de *Light Troop Transport Vehicles* (LTTV) à acquérir est de 199 véhicules.

2. Les LTTV seront finalement utilisés par les Forces Spéciales et les deux Bataillons Para Commando (*Special Operation Forces capable*) mais peuvent être mis en oeuvre par les unités motorisées dans une première phase.

3. Un montant de 63,3 millions d'euros est estimé pour l'achat de base et un volet de fonctionnement initial.

Plusieurs firmes belges disposent du *know how* afin de participer au marché, aussi bien dans le domaine de l'investissement que dans le domaine de l'entretien.

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 2014201503995

Vraag nr. 1222 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 26 april 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Medische ongeschiktheid bij het personeel van de NMBS-Groep.

Binnen de NMBS-Groep worden personeelsleden die medisch ongeschikt zijn voor hun normale functies niet afgedankt, maar wordt hen de kans geboden verder te werken in een andere functie die met hun medische beperkingen verenigbaar is.

Graag ontving ik de volgende cijfers per Gewest en per depot.

1. a) Hoeveel medewerkers per functie (treinbegeleider, bestuurder, enzovoort) zijn er tijdelijk/volledig medisch ongeschikt?

b) Wat is de gemiddelde duur van deze tijdelijke/volledige ongeschiktheid?

c) Graag een opdeling van de cijfers volgens duurtijd:

i. drie maanden;

ii. van drie maanden tot zes maanden;

iii. van zes maanden tot één jaar;

iv. langer dan één jaar.

2. Hoeveel medewerkers zijn er definitief volledig ongeschikt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 1222 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 26 april 2016 (N.):

1. a) Volledig en definitief ongeschikt, op 1 juni 2017:

- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 13;
- Vlaams Gewest: 78;
- Waals Gewest: 103.

Gedeeltelijk en definitief ongeschikt, op 1 juni 2017:

- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 6;
- Vlaams Gewest: 78;
- Waals Gewest: 50.

Zie details in de tabel in bijlage.

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 2014201503995

Question n° 1222 de monsieur le député Wouter Raskin du 26 avril 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les membres du personnel du Groupe SNCB qui sont déclarés médicalement inaptes.

Au sein du Groupe SNCB, les agents déclarés médicalement inaptes à leurs fonctions habituelles ne sont pas licenciés, mais il leur est proposé de continuer à travailler dans une autre fonction compatible avec leurs restrictions médicales.

Je souhaiterais connaître les chiffres suivants, par Région et par dépôt:

1. a) Par fonction (accompagnateur de train, conducteur, *etc*.), combien de collaborateurs sont médicalement inaptes, soit temporairement, soit totalement?

b) Quelle est la durée moyenne de cette inaptitude médicale temporaire/totale?

c) Pourriez-vous répartir les chiffres en fonction des durées d'inaptitude suivantes:

i. trois mois;

ii. entre trois mois et six mois;

iii. entre six mois et un an;

iv. plus d'un an.

2. Combien de collaborateurs ont été déclarés totalement et définitivement médicalement inaptes?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 1222 de monsieur le député Wouter Raskin du 26 avril 2016 (N.):

1. a) Complètement et définitivement inaptes au 1*er* juin 2017:

- Région de Bruxelles-Capitale: 13;
- Région flamande: 78;
- Région wallonne: 103.

Partiellement et définitivement inaptes au 1*er* juin 2017:

- Région de Bruxelles-Capitale: 6;
- Région flamande: 78;
- Région wallonne: 50.

Voir les détails dans le tableau en annexe.

b) en c) De gemiddelde duur van de ongeschiktheid: 3 jaar en 11 maand.

De opdeling van de cijfers volgens de duurtijd, zie de tabel in bijlage (minder dan 3 maanden; van 3 tot 6 maanden; van 6 maanden tot 1 jaar; langer dan 1 jaar).

2. Er werden tien personeelsleden volledig en definitief ongeschikt verklaard voor alle functies.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

b) et c) Durée moyenne de l'incapacité: 3 ans et 11 mois.

Pour la répartition des chiffres en fonction de la durée, voir le tableau en annexe (moins de 3 mois; de 3 à 6 mois; de 6 mois à 1 an; plus d'un an).

2. Dix agents ont été déclarés complètement et définitivement inaptes à toutes fonctions.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2015201609407

Vraag nr. 1449 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 13 mei 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Overheidsbedrijven. - Verloningsbeleid.

Er kunnen ethische vragen gesteld worden bij sommige toplonen van managers, sportlui, enz. De federale overheid participeert in diverse bedrijven. Overheidsbedrijven hebben een voorbeeldfunctie maar ook nood aan een *modern governance* kader waar de overheid zich terughoudend opstelt als het gaat over operationele kwesties en personeelszaken.

Het staatsfonds van Noorwegen kondigde aan haar rol als actieve aandeelhouder op te nemen en het debat over toplonen in de (vele) ondernemingen waarin ze participeert te willen aangaan.

1. Wat is het verloningsbeleid van het topmanagement en de bestuurders bij de overheidsbedrijven onder uw voogdij? Geldt er een loonplafond of gedragslijn bij een eventuele vervanging van respectievelijk de CEO, directieleden en bestuurders? Geldt er een beperking van de vertrekpremie van respectievelijk de CEO, directieleden en bestuurders? Kan de bezoldiging van respectievelijk de CEO, directieleden en bestuurders uitbetaald worden door middel van een managementvennootschap?

DO 2015201609407

Question n° 1449 de monsieur le député Roel Deseyn du 13 mai 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Entreprises publiques. - Politique de rémunération.

Les hauts salaires perçus par les managers, les sportifs, *etc*. soulèvent des questions éthiques. Le gouvernement fédéral détient une participation dans plusieurs entreprises. Les entreprises publiques ont une fonction d'exemple, mais elles ont également besoin d'un cadre de gouvernance moderne, où les pouvoirs publics font preuve de réserve à l'égard des questions opérationnelles et des ressources humaines.

Le fonds d'État norvégien a annoncé vouloir remplir son rôle en tant qu'actionnaire actif et entamer le débat sur les hauts salaires versés dans les (nombreuses) entreprises où il détient des parts.

1. Quelle est la politique de rémunération du top management et des administrateurs dans les entreprises publiques sous votre tutelle? Un plafond salarial ou une ligne de conduite sont-ils applicables en cas de remplacement du CEO, de membres de la direction et d'administrateurs, respectivement? Une limitation de la prime de départ du CEO, des membres de la direction et des administrateurs, respectivement, est-elle prévue? La rémunération du CEO, des membres de la direction et des administrateurs, respectivement, peut-elle être versée par le biais d'une société de gestion?

2. Hoe was het verloningspakket samengesteld in 2015 van respectievelijk de CEO, directieleden en bestuurders? Wat bedroeg de totale verloning van de CEO (inclusief basisloon, variabele verloning, pensioenvoordelen, andere voordelen en sociale werkgeversbijdragen)? Wat bedroeg de totale verloning van de topmanager met uitzondering van de CEO met de hoogste totale verloning? Wat bedroeg de totale verloning van de bestuurder met uitzondering van de CEO met de hoogste totale verloning? Wordt de bezoldiging uitbetaald door middel van een managementvennootschap van respectievelijk de CEO, directieleden en bestuurders?

3. Wat zijn de afspraken rond eventuele vervroegde uittreding (vóór 65 jaar) voor de directieleden-werknemers?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 1449 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 13 mei 2016 (N.):

NMBS en Infrabel

Voor de bezoldiging van de leden van de beheersorganen van de NMBS en van Infrabel verwijs ik het geachte lid naar het bezodigingsverslag dat jaarlijks gepubliceerd wordt en samen met het beheersverslag aan de algemene vergadering wordt voorgelegd. Het laatste verslag omschrijft de principes van de bezoldiging en geeft alle bedragen aan voor het jaar 2015 (beschikbaar op de website *belgianrail.be*: *http://www.belgianrail.be/nl/corporate/publicaties/jaarverslag.aspx)*.

Overeeenkomstig de toepasselijke wettelijke bepalingen mogen de leden van de beheersorganen van de NMBS en van Infrabel niet via een managementvennootschap bezoldigd worden. Momenteel is het plafond van de totale (vaste en variabele) bruto bezodiging van de gedelegeerd bestuurder bepaald op 290.000 euro geïndexeerd en dat van de algemeen directeurs op 230.000 euro.

Bij mandaatbeëindiging is de vertrekpremie beperkt tot twaalf maanden vast loon. Rekening houdend met nog bestaande oude contracten en met het het feit dat bepaalde algemeen directeurs vastbenoemd zijn kan de situatie tussen de verschillende algemeen directeurs verschillen; een en ander wordt duidelijk toegelicht in het jaarverslag.

Belgocontrol

2. Comment se composait en 2015 la rémunération globale du CEO, des membres de la direction et des administrateurs, respectivement? À combien s'élevait la rémunération totale du CEO (rémunération de base, rémunération variable, avantages de pension, autres avantages et cotisations sociales patronales)? À combien s'élevait la rémunération du top manager ayant la plus haute rémunération globale, à l'exclusion du CEO? À combien s'élevait la rémunération de l'administrateur ayant la plus haute rémunération globale, à l'exclusion du CEO? La rémunération du CEO, des membres de la direction et des administrateurs, respectivement, est-elle versée par le biais d'une société de gestion?

3. Quelles sont les règles applicables en cas de départ anticipé (avant 65 ans) de membres de la direction-travailleurs?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 1449 de monsieur le député Roel Deseyn du 13 mai 2016 (N.):

SNCB et Infrabel

Pour ce qui est des rémunérations des membres des organes de gestion de la SNCB et d'Infrabel, je renvoie l'honorable membre au rapport de rémunération qui est publié chaque année et soumis avec le rapport de gestion à l'assemblée générale. Le dernier rapport décrit les principes de rémunération et tous les montants pour l'exercice 2015 (disponible sur le site *belgianrail.be*: *http://www.belgianrail.be/fr/corporate/sous-la-lou-pe/~/media/8D2BC42D168F4EA897BB1E74C56AC6DA.ashx)*.

Conformément aux dispositions légales applicables, les membres des organes de gestion de la SNCB et d'Infrabel ne peuvent pas être rémunérés via des sociétés de management. Actuellement, la rémunération totale brute (fixe et variable) de l'administrateur délégué est plafonnée à 290.000 euros indexés et celle des directeurs généraux à 230.000 euros.

En cas de fin de mandat, la prime de départ est limitée à douze mois de la partie fixe de la rémunération. Compte tenu d'anciens contrats qui subsistent et du fait que certains directeurs généraux sont statutaires, la situation entre les différents directeurs généraux peut varier; le tout est clairement expliqué dans le rapport annuel.

Belgocontrol

1. De bezoldiging die de leden van de raad van bestuur van Belgocontrol genieten uit hoofde van hun mandaat als bestuurder wordt in toepassing van artikel 21, § 2, van de wet van 21 maart 1991 vastgesteld door de Koning. In de sinds 22 november 2013 geïnstalleerde raad van bestuur ontvangen de bestuurders (met uitzondering van de gedelegeerd bestuurder) en de voorzitter op basis van het koninklijk besluit van 18 november 2013 een jaarlijkse bruto bezoldiging van respectievelijk 11.155,20 euro en 52.057,64 euro, die gekoppeld wordt aan de spilindex.

De bestuurders ontvangen een presentiegeld voor hun aanwezigheid in de gespecialiseerde comités die binnen de raad van bestuur (auditcomité, bezoldigingscomité, strategisch comité) werden opgericht en dit op basis van het koninklijk belsuit van 3 mei 1999. Dat presentiegeld bedraagt 371,84 euro, wordt niet geïndexeerd en het jaartotaal mag niet hoger zijn dan één derde van de jaarlijkse basisbezoldiging als bestuurder.

Overeenkomstig artikel 17, § 4, van de wet van 21 maart 1991 worden de bezoldiging en de voordelen die worden toegekend aan de gedelegeerd bestuurder en de leden van het directiecomité van Belgocontrol beslist door de raad van bestuur op voorstel van het bezoldigingscomité.

2. Bij de infunctietreding van elk lid van het directiecomité heeft het vaste gedeelte van die vergoeding het voorwerp uitgemaakt van een bijzondere overeenkomst conform artikel 21 van de wet van 21 maart 1991. Het bezoldigingscomité heeft op dat moment de hoogte en de samenstelling van die vergoeding vastgelegd en heeft zich voor elk geval apart gebaseerd op een *benchmarkstudie* omtrent vergelijkbare verantwoordelijkheidsniveaus.

Wat de vaststelling van de bezoldiging van de nieuwe gedelegeerd bestuurder eind 2013 betreft, werd rekening gehouden met de richtlijnen die dienaangaande door de regering werden voorgeschreven. Op basis van deze richtlijnen en op voorstel van het bezoldigingscomité werd door de raad van bestuur in de bijzondere overeenkomst van de gedelegeerd bestuurder een bezoldigingssysteem vastgelegd dat voorziet in de toekenning van een vast jaarloon, een variabel loon en een aantal bijkomende voordelen.

Voor het boekjaar 2015 bedroeg het vaste loon van de gedelegeerd bestuurder (gewoon loon, vakantiegeld en eindejaarspremie) 204.380,54 euro. Het variabele loon en de overige voordelen kwamen samen uit op een bedrag van 91.832,59 euro.

1. La rémunération que perçoivent les membres du conseil d'administration de Belgocontrol en raison de leur mandat d'administrateur est fixée par le Roi en application de l'article 21, § 2, de la loi du 21 mars 1991. Au sein du conseil d'administration institué depuis le 22 novembre 2013, les administrateurs (à l'exception de l'administrateur délégué) et le président perçoivent, sur base de l'arrêté royal du 18 novembre 2013, une rémunération annuelle brute de respectivement 11.155,20 euros et 52.057,64 euros, liée à l'indice pivot.

Les administrateurs reçoivent un jeton de présence pour leur participation aux comités spécialisés créés au sein du conseil d'administration (comité d'audit, comité de rémunération, comité stratégique) et ce, sur base de l'arrêté royal du 3 mai 1999. Ce jeton de présence qui s'élève à 371,84 euro, n'est pas indexé et le total annuel ne peut pas être supérieur au tiers de la rémunération de base annuelle en tant qu'administrateur.

Conformément à l'article 17, § 4, de la loi du 21 mars 1991, la rémunération et les avantages octroyés à l'administrateur délégué et aux membres du comité de direction de Belgocontrol sont décidés par le conseil d'administration sur proposition du comité de rémunération.

2. Lors de l'entrée en fonction de chaque membre du comité de direction, la partie fixe de cette rémunération a fait l'objet d'une convention particulière, conformément à l'article 21 de la loi du 21 mars 1991. Le comité de rémunération a fixé à ce moment le montant et la composition de cette rémunération et s'est basé distinctement pour chaque cas sur une étude de *benchmarking* relative à des niveaux de responsabilité comparables.

Concernant la fixation de la rémunération du nouvel administrateur délégué fin 2013, il a été tenu compte des directives prescrites en la matière par le gouvernement. Sur base de ces directives et sur proposition du comité de rémunération, le conseil d'administration a fixé dans la convention particulière de l'administrateur délégué un système de rémunération prévoyant l'octroi d'un salaire annuel fixe, d'un salaire variable et d'un certain nombre d'avantages supplémentaires.

Pour l'exercice 2015, le salaire fixe (salaire ordinaire, pécule de vacances et prime de fin d'année) de l'administrateur délégué était de 204.380,54 euros. Le total de la rémunération variable et autres avantages s'élevait à 91.832,59 euros.

In zijn hoedanigheid van lid van de raad van bestuur ontvangt de gedelegeerd bestuurder geen enkele specifieke vergoeding. De leden van het directiecomité ontvingen in 2015 een variabele vergoeding die betrekking had op de prestaties van 2014. De gedelegeerd bestuurder en de andere leden van het directiecomité genoten in 2015 van een aantal bijkomende voordelen zoals een bedrijfswagen en een hospitalisatieverzekering. De contractuele leden van het directiecomité genoten tevens van een "inkomensverliesverzekering" en een groepsverzekering. Voor het boekjaar 2015 bedroeg de totale bruto bezodiging voor de raad van bestuur 190.169,28 euro. Het totale bedrag van de presentiegelden voor de vergaderingen van gespecialiseerde comités kwam uit op 31.234,56 euro.

3. Er zijn geen specifieke bepalingen.

En sa qualité de membre du conseil d'administration de Belgocontrol, l'administrateur délégué ne perçoit aucune rémunération spécifique. Les membres du comité de direction ont reçu en 2015 une rémunération variable relative aux prestations de 2014. L'administrateur délégué et les autres membres du comité de direction ont bénéficié en 2015 d'un certain nombre d'avantages supplémentaires, tels qu'une voiture de société et une assurance hospitalisation. Les membres contractuels du comité de direction ont également bénéficié d'une "assurance perte de revenus" et d'une assurance groupe. Pour l'exercice 2015, la rémunération brute totale pour le conseil d'administration s'élevait à 190.169,28 euros. Le montant total des jetons de présence pour les réunions de comités spécialisés était de 31.234,56 euros.

3. Il n'y a pas de dispositions spécifiques.

DO 2016201714241

Vraag nr. 2059 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 januari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Treinstellen. - Vandalisme.

1. Kan u jaarlijks en per Gewest meedelen wat het aantal schadegevallen was naar aanleiding van vandalisme in treinstellen en aan locomotieven en dit voor de jaren 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016? Kan hierbij een opsomming worden gemaakt per soort vandalisme (graffiti, glasbreuk, enz.)?

2. Is een evolutie merkbaar in het aantal vandalismegevallen ten opzichte van de voorgaande jaren? Zo ja, in welke zin? Wat is de verklaring hiervoor?

3. Wat was de totale kostprijs in 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016, per Gewest, van de herstellingen?

4. Hoeveel processen-verbaal werden voor feiten van vandalisme opgesteld in 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016? Is een evolutie merkbaar in het aantal opgestelde processen-verbaal ten opzichte van de voorgaande jaren? Zo ja, in welke zin en wat is de verklaring hiervoor?

5. Hoeveel daders van vandalisme werden in 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016, per Gewest, op heterdaad betrapt?

6. Tegen hoeveel daders loopt een gerechtelijke procedure?

DO 2016201714241

Question n° 2059 de madame la députée Barbara Pas du 19 janvier 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les actes de vandalisme visant les rames de la SNCB.

1. Pourriez-vous indiquer pour la période 2012-2016, par an et par Région, le nombre de sinistres résultant d'actes de vandalisme visant des rames et des locomotives? Est-il possible d'obtenir une liste par type d'acte de vandalisme (graffitis, bris de vitres, etc.)?

2. Observe-t-on une évolution du nombre d'actes de vandalisme par rapport aux années précédentes? Dans l'affirmative, de quel type? Comment l'expliquez-vous?

3. Quel a été par Région, le coût total des réparations effectuées au cours de la période précitée?

4. Toujours au cours de cette même période, combien de procès-verbaux pour actes de vandalisme ont-ils été dressés? Observe-t-on une évolution dans ce domaine par rapport aux années précédentes? Dans l'affirmative, de quel type et comment l'expliquez-vous?

5. Au cours de la période concernée et par Région, combien d'auteurs d'actes de vandalisme ont-ils été pris en flagrant délit?

6. Combien d'entre eux font-ils l'objet de poursuites judiciaires?

7. Hoeveel van de geregistreerde schade werd in 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016, per Gewest, door de daders terugbetaald?

8. Wat is de gemiddelde duur voor de herstellingen van de schadegevallen? Hoe lang dienen treinstellen gemiddeld uit dienst te worden gehaald voor deze herstellingen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2059 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 januari 2017 (N.):

1. en 2. Hieronder het aantal vaststellingen van beschadigingen en gevallen van graffiti van 2012 tot en met 2016, opgesplitst per Gewest.

7. Toujours pour la période concernée et par Région, dans quelle mesure les dommages causés ont-ils été remboursés par leurs auteurs?

8. Quelle est la durée moyenne des réparations? Quelle est en moyenne la durée d'immobilisation des trains en raison de ces réparations?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2059 de madame la députée Barbara Pas du 19 janvier 2017 (N.):

1. et 2. Ci-dessous le nombre de constats de dégradations et de graffitis de 2012 à 2016 inclus, répartis par Région.

	2012	2013	2014	2015	2016
BESCHADIGINGEN/*DEGRADATIONS*	827	632	494	373	529
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/*Région de Bruxelles-Capitale*	197	138	70	45	36
Vlaams Gewest/ *Région flamande*	285	221	253	186	312
Waals Gewest/ *Région wallonne*	345	273	171	142	181
GRAFFITI/*GRAFFITIS*	1 448	1 844	2 175	1 831	1 661
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ *Région de Bruxelles-Capitale*	41	34	14	24	7
Vlaams Gewest/ *Région flamande*	1 229	1 643	1 946	1 658	1 494
Waals Gewest/ *Région wallonne*	178	167	215	149	160

Bron/*Source : SafeTrain*

Het aantal vaststellingen gevallen van beschadigingen nam in de periode 2012-2015 jaarlijks af. In 2016 stelt de NMBS echter opnieuw een stijging vast. De trend waarbij van 2012 tot 2014 meer graffiti-feiten werden vastgesteld, werd omgebogen.

3. en 4. De kosten voor de verwijdering van graffiti op de rollend materieel van de NMBS en het aantal processen-verbaal voor beschadigingen en graffiti in de gevraagde jaren zijn als volgt.

Le nombre de constats de dégradations a diminué chaque année au cours de la période 2012-2015. En 2016, la SNCB observe cependant à nouveau une augmentation. La tendance à la hausse constatée de 2012 à 2014 pour des faits de graffitis, a été inversée.

3. et 4. Pour les années demandées, les coûts de l'enlèvement des graffitis sur le matériel roulant de la SNCB et le nombre de procès-verbaux dressés pour dégradations et graffitis sont les suivants.

	Kosten voor verwijdering graffiti/ *Coûts pour l'enlèvement de graffitis*	Processen-verbaal voor beschadigingen en graffiti/ *Procès-verbaux pour dégradations et graffitis*
2012	1.248.000 EUR	5
2013	1.345.000 EUR	7
2014	2.529.000 EUR	8
2015	2.845.800 EUR	11
2016	3.594.606 EUR	20

De stijging van de kosten voor de verwijdering van graffiti in 2016 is het rechtstreeks resultaat van de inspanningen die de NMBS levert om de graffiti sneller te verwijderen van haar treinen. De laatste jaren zet de NMBS immers in op een snelle reiniging van het rollend materieel om op die manier de treinen minder aantrekkelijk te maken voor graffitispuiters.

In dit verband wijs ik er ook op dat het aanbrengen van graffiti ook één van mijn bekommernissen is en die ik blijf strafbaar stellen in mijn ontwerp van wet op de politie van de spoorwegen. Bij ontstentenis van een justitieel optreden, wordt het mogelijk gemaakt dat de NMBS in een administratieve geldboete voorziet.

Het aantal processen-verbaal dat door Securail werd uitgeschreven is in stijgende lijn sinds 2012. Er is de voorbije jaren naast het preventieve luik van de aanpak ook meer aandacht geschonken aan het repressieve luik. Deze cijfers betreffen processen-verbaal die doorgaans door Securail worden opgesteld wanneer er elementen zijn die erop wijzen dat er een vermoedelijke dader kan worden aangeduid. Ze liggen in die zin in de lijn van de cijfers aangaande de betrappingen op heterdaad (vraag 5).

5. Hieronder het aantal daders van vandalisme, opgesplitst per Gewest, die op heterdaad betrapt werden in de jaren 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016.

L'augmentation en 2016 des coûts pour l'enlèvement des graffitis est le résultat direct des efforts fournis par la SNCB pour éliminer plus rapidement les graffitis de ses trains. Ces dernières années, la SNCB s'est en effet attachée à nettoyer rapidement le matériel roulant afin de rendre les trains moins attrayants pour les graffiteurs.

À cet égard, je précise également que le "graffitage" constitue pour moi aussi une préoccupation, que je continue à considérer comme punissable dans mon projet de loi sur la police des chemins de fer. À défaut d'une intervention judiciaire, la possibilité sera créée que la SNCB inflige une amende administrative.

Le nombre de procès-verbaux établis par Securail est en hausse depuis 2012. Ces dernières années, parallèlement à l'aspect préventif de l'approche, l'aspect répressif a également fait l'objet d'une attention accrue. Ces chiffres concernent des procès-verbaux généralement dressés par Securail en présence d'éléments qui permettent de désigner un coupable présumé. En ce sens, ils sont dans la lignée des chiffres relatifs aux flagrants délits (question 5).

5. Ci-dessous le nombre d'auteurs d'actes de vandalisme pris en flagrant délit en 2012, 2013, 2014, 2015 et 2016, répartis par Région:

Beschadigingen en graffiti/*Dégradations et graffitis* Betrappingen op heterdaad door Securail/*Prises en flagrant délit par Securail*	2012	2013	2014	2015	2016
Totaal / *Total*	5	6	7	9	19
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/*Région de Bruxelles-Capitale*	1	0	1	0	2
Vlaams Gewest/*Région flamande*	2	1	0	5	6
Waals Gewest/*Région wallonne*	2	5	6	4	11

Bron/*Source : Securail (CIRAS)*

Deze cijfers betreffen de betrappingen op heterdaad door Securail. De NMBS beschikt niet over de cijfers van de politiediensten.

6. en 7. In de periode 2012-2016 heeft de juridische dienst van NMBS 24 dossiers toevertrouwd aan haar advocaten: 21 burgerlijke partijstellingen in strafzaken en drie invorderingsprocedures voor burgerlijke rechtbanken.

Er kan geen opsplitsing per jaar gegeven worden vermits het invorderingspercentage voortdurend verandert naarmate de lopende dossiers vorderen. De volgende tabel is een momentopname van de situatie voor de feiten die hebben plaatsgevonden in de periode 2012-2016.

Ces chiffres se rapportent aux flagrants délits constatés par Securail. La SNCB ne dispose pas des chiffres des services de police.

6. et 7. Le service juridique de la SNCB a confié 24 dossiers à ses avocats sur la période 2012-2016: 21 constitutions de partie civile devant les juridictions répressives et trois procédures de récupération devant les tribunaux civils.

Il n'est pas possible de faire une répartition par année, étant donné que le taux de récupération évolue constamment en fonction de l'avancement des dossiers en cours. Le tableau suivant est un instantané de la situation pour les faits survenus sur la période 2012-2016.

In de tabel worden enkel de gefactureerde bedragen opgenomen (de dader is geïdentificeerd en de kosten zijn gekend). De niet-terugvorderbare bedragen zijn de bedragen waarvoor het dossier geklasseerd werd (aansprakelijkheid dader niet bewezen, dader zonder gekend adres of dader insolvabel, enz.).

Le tableau reprend uniquement les montants facturés (l'auteur est identifié et les coûts sont connus). Les montants non récupérables sont ceux pour lesquels le dossier a été classé (responsabilité de l'auteur non prouvée, auteur sans adresse connue ou insolvable, *etc.*).

Terugvordering/ *Récupération*	Vlaams Gewest/ *Région flamande*	Waals Gewest/ *Région Wallonne*	Brussel/ *Bruxelles*	Totaal/ *Total*
Gefactureerd/ *Facturé*	104 272,84	45 085,28	8 266,29	157 624,41
Teruggevorderd/ *Récupéré*	26 251,21	10 662,04	886,64	37 799,89
Niet-terugvorderbaar/ *Non récupérable*	7 739,25	18 882,62	3 536,77	30 158,64
Lopende/ *En cours*	70 283,38	15 540,62	3 848,88	89 672,88

8. Er zijn heel wat factoren die de gemiddelde duur van een herstelling beïnvloeden. Zo is er bijvoorbeeld de ouderdom van de graffiti, het type van verf, het type van trein, enzovoort. Gemiddeld kan 3 à 4 m2 graffiti verwijderd worden per uur en per persoon.

8. Les facteurs ayant une incidence sur la durée moyenne d'une réparation sont nombreux. Citons par exemple l'ancienneté du graffiti, le type de peinture, le type de train, *etc.* En moyenne, une personne est capable de retirer 3 à 4 m2 de graffitis en une heure.

DO 2016201714926

Vraag nr. 2162 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 22 februari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Lichtervelde. - Ontkoppeling dienstverlening op lijnen 73 en 66.

Uit het Raadgevend Comité van de treinreizigers zijn echo's te horen dat de NMBS bij de opmaak van het nieuwe vervoerplan voor eind dit jaar de vlotte aansluitingen voor treinreizigers van de lijn 73 in Lichtervelde wil opheffen. Wie voortaan wil overstappen op de lijn 66 richting Brugge ziet zijn of haar reistijd verlengd worden met meer dan een kwartier.

Ook in de richting van Kortrijk loopt dit op tot 10 minuten en meer. De dienstuurregeling en de openbare dienstverlening via het spoor worden in West-Vlaanderen dus nog maar eens onaantrekkelijker gemaakt.

DO 2016201714926

Question n° 2162 de monsieur le député Roel Deseyn du 22 février 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Lichtervelde. - Découplement des horaires des lignes 73 et 66.

Selon des échos en provenance du Comité Consultatif des Usagers SNCB, cette dernière envisagerait, dans le cadre du nouveau Plan Transport qui doit entrer en vigueur à la fin de cette année, la suppression des correspondances fluides pour les voyageurs de la ligne 73 à Lichtervelde. Qui désire prendre sa correspondance sur la ligne 66 vers Bruges verra désormais la durée de son trajet rallongée de plus d'un quart d'heure.

En direction de Courtrai également, la durée du trajet est rallongée de 10 minutes ou plus. Les horaires et le service public par le rail perdent ainsi, une fois de plus, de leur attractivité en Flandre occidentale.

Als argument wordt aangehaald dat de verbinding Kortrijk-Brugge-Oostende op de lijn 66 erop vooruit gaat, maar ook daar blijkt de impact zeer beperkt. De reistijd tussen Kortrijk en Brugge blijft in piekuren zelfs ongewijzigd en een heel stuk slechter dan een aantal jaar geleden.

Wie al deze informatie samenlegt, kan niet anders dan besluiten dat West-Vlaanderen het gelag betaalt van de onoordeelkundige afbouw van spoorinfrastructuur in en rond West-Vlaanderen de afgelopen jaren.

In dit digitale tijdperk merken we dat veel van de openbare dienstverlening vlotter en sneller kan georganiseerd worden. Het spoor blijkt echter de uitzondering op deze regel en evolueert niet mee met zijn tijd.

1. Kan u toelichten wat de beweegredenen zijn om in de nieuwe dienstuurregeling de aansluiting tussen de lijnen 73 en 66 volledig los te laten? Op basis van welke objectieve gegevens wordt deze afweging gemaakt? Welke (efficiëntie)winst wordt hiermee bereikt? Wat zijn de eventuele negatieve gevolgen van deze beslissing?

2. Wat is de reden dat de NMBS er niet in slaagt in West-Vlaanderen om verbeteringen aan te brengen aan de dienstuurregeling zonder op een ander punt in te boeten? Zijn er andere redenen te bedenken dan het drastisch inperken van de rangeermogelijkheden op de lijnen 66 en 73 om deze evolutie te verklaren?

3. Erkent u dat deze drastische afbouw van infrastructuur door Infrabel onverantwoord was met het oog op het verbeteren van de aangeboden dienstuurregeling. Zal de verdere afbraak een halt worden toegeroepen en wordt een vernieuwde uitbouw van de spoor- en uitwijkinfrastructuur overwogen? Of acht u dit niet noodzakelijk?

4. Acht u het verdedigbaar dat de globale reistijden in, van en naar West-Vlaanderen fors zijn toegenomen in vergelijking met het verleden? Acht u dit een normale evolutie binnen de hedendaagse digitale context? Welk argumentarium verantwoordt deze situatie? Wilt u deze problematische evolutie ombuigen voor de gebruikers en hoe zal u dit aanpakken? Welke taak is hierbij weggelegd voor het Vlaams Gewest en de provincie West-Vlaanderen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2162 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 22 februari 2017 (N.):

La SNCB fait valoir comme argument que la liaison Courtrai-Bruges-Ostende continue d'être assurée sur la ligne 66 mais là aussi l'impact semble très réduit. La durée du trajet entre Courtrai et Bruges demeure inchangée aux heures de pointe et la situation s'est sensiblement détériorée par rapport à il y a quelques années.

Qui considère l'ensemble des informations ne peut qu'arriver à la conclusion que la Flandre occidentale paie la facture du démantèlement inconsidéré, au cours des années écoulées, de l'infrastructure ferroviaire dans la province et alentour.

À l'ère de la numérisation, nous observons que bon nombre de services publics s'organisent de manière plus fluide et plus rapide. Le rail semble toutefois constituer une exception à cette règle et n'évolue guère avec son temps.

1. Pouvez-vous expliquer quelles sont les motivations de la décision de renoncer entièrement, dans le cadre des nouveaux horaires, à la correspondance entre les lignes 73 et 66? Sur la base de quelles données objectives cette décision a-t-elle été prise? Quels gains (en efficacité) peuvent ainsi être réalisés? Quelles sont les éventuelles conséquences négatives de cette décision?

2. Pour quelle raison la SNCB ne parvient-elle pas à apporter, en Flandre occidentale, des améliorations aux horaires sans qu'il faille payer la facture par ailleurs? D'autres raisons que la limitation drastique des possibilités de triage sur les lignes 66 et 73 expliquent-elles cette évolution?

3. Reconnaissez-vous que ce démantèlement drastique de l'infrastructure par Infrabel était injustifié dans la prespective de l'amélioration des horaires proposés? Sera-t-il mis un terme à ce démantèlement plus avant et l'élaboration d'une nouvelle infrastructure ferroviaire et de déviation est-elle envisagée? Ou n'en voyez-vous pas la nécessité?

4. Estimez-vous défendable le rallongement global, par rapport au passé, de la durée des trajets au départ de et vers la Flandre occidentale? S'agit-il là, à votre estime, d'une évolution normale dans le contexte numérique actuel? Sur la base de quel argumentaire cette situation se justifie-t-elle? Avez-vous l'intention d'inverser cette évolution qui pose problème pour les usagers et, dans l'affirmative, de quelle manière? Quel rôle la Région flamande et la province de Flandre occidentale pourraient-elles jouer à cet égard?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2162 de monsieur le député Roel Deseyn du 22 février 2017 (N.):

1. Wat het weekaanbod in de Westhoek betreft heeft de NMBS zich specifiek geconcentreerd op de verbetering van de commerciële snelheid tussen Oostende, Brugge en Kortrijk, omdat haar lokale klanten daar naar vroegen. Door de halte van de IC23 Oostende - Brugge - Kortrijk - Oudenaarde - Brussel - Luchthaven in Lichtervelde gevoelig in te korten, kan de reistijd tussen Kortrijk en Brugge van de IC23 met negen minuten ingekort worden, waardoor er nu de hele dag door twee treinen rijden met ongeveer dezelfde reistijd.

De NMBS erkent dat deze aanpassing, die positief is voor de reizigers op lijn 66, minder interessant is voor reizigers van lijn 73 die van/naar Brugge reizen. Zij zien tijdens de daluren hun overstaptijd in Lichtervelde toenemen van zeven naar vijftien minuten. Dit probleem stelt zich niet voor de reizigers van lijn 73 in de richting van Kortrijk.

De NMBS heeft ook gehoor gegeven aan de vraag van haar klanten om meer dan één reismogelijkheid per uur te bieden richting Brugge. Zij heeft dit gedaan door de P-treinen tussen Kortrijk en Brugge een halte te geven in Lichtervelde. Hierdoor is er tijdens de piek (zowel 's morgens als 's avonds) een overstap van zes minuten voor reizigers van lijn 73 die van/naar Brugge wensen te reizen, en deze reizigers dus twee keer per uur via Lichtervelde richting Brugge kunnen sporen.

De aanpassingen hebben tot gevolg dat de commerciële snelheid op lijn 66 verhoogd wordt, en dat het aanbod voor de klanten van lijn 73 van/naar Brugge tijdens de piek wordt uitgebreid. Hierdoor wordt tegemoetgekomen aan de twee belangrijkste opmerkingen die de NMBS ontving.

Het treinaanbod tijdens het weekend zal niet aangepast worden omdat dit problemen zou creëren in het knooppunt van Lichtervelde. Het huidige weekend-treinaanbod blijft dus ook na december 2017 behouden.

2. Het vervoersplan 12/2017 bevat voor West-Vlaanderen wel degelijk een aantal projecten die enkel positieve gevolgen hebben voor de klanten van deze provincie:

- de koppeling van de IC-trein naar Knokke en Blankenberge wordt afgeschaft en beide kustgemeenten worden vanaf december door aparte IC-treinen bediend. De reistijd vanuit bijvoorbeeld Brussel-Zuid naar Knokke en Blankenberge wordt hierdoor ingekort met respectievelijk acht en dertien minuten;

1. Pour ce qui est de l'offre en semaine dans le Westhoek, la SNCB s'est spécifiquement concentrée à améliorer la vitesse commerciale entre Ostende, Bruges et Courtrai, parce que cela répondait à une demande de ses clients. La réduction sensible de l'arrêt de l'IC23 Ostende - Bruges - Courtrai - Audenaerde - Bruxelles-Aéroport en gare de Lichtervelde permet de réduire de neuf minutes le temps de parcours de l'IC23 entre Courtrai et Bruges, et ainsi de faire circuler désormais toute la journée deux trains avec environ le même temps de parcours.

La SNCB reconnaît que cet aménagement, positif pour les voyageurs de la ligne 66, est moins intéressant pour les voyageurs de la ligne 73 qui circulent au départ et en direction de Bruges. Pour eux, le délai de correspondance à Lichtervelde est allongé de sept à quinze minutes en heures creuses. Ce problème ne se pose pas pour les voyageurs de la ligne 73 en direction de Courtrai.

La SNCB a également fait suite à la demande de ses clients d'offrir plus d'une possibilité de voyager en direction de Bruges par heure. Pour ce faire, elle a créé un arrêt à Lichtervelde pour les trains P reliant Courtrai et Bruges. Cela offre aux heures de pointe (aussi bien le matin que le soir) un délai de correspondance de six minutes pour les voyageurs de la ligne 73 qui souhaitent circuler au départ et en direction de Bruges, leur offrant ainsi deux fois par heure la possibilité de prendre le train vers Bruges via Lichtervelde.

Les aménagements ont pour conséquence d'augmenter la vitesse commerciale sur la ligne 66 et d'étendre l'offre pour les clients de la ligne 73 au départ et en direction de Bruges pendant les heures de pointe. Les deux principales observations que la SNCB a reçues sont ainsi rencontrées.

L'offre des trains pendant le week-end ne sera pas aménagée parce que cela créerait des problèmes au niveau du noeud de Lichtervelde. L'actuelle offre de trains pour le week-end restera donc maintenue au-delà de décembre 2017.

2. En ce qui concerne la Flandre occidentale, le plan de transport 12/2017 contient bel et bien des projets qui présentent uniquement des effets positifs pour les clients de cette province:

- le couplement du train IC vers Knokke et Blankenberge est supprimé et à partir du mois de décembre, les deux communes côtières seront desservies par des trains IC distincts. Cela permettra par exemple de réduire le temps de parcours au départ de Bruxelles-Midi vers Knokke et Blankenberge de respectivement huit et treize minutes;

- in het weekend wordt de IC-trein vanuit Brussels Airport-Zaventem naar Gent-Sint-Pieters verlengd tot Brugge, zodat dit station ook in de weekends een snelle verbinding met de luchthaven krijgt;

- de IC-verbinding De Panne - Aalst - Gent - Brussel - Brussels Airport-Zaventem - Landen wordt omgevormd tot een IC-verbinding De Panne - Gent - Gent-Dampoort - Antwerpen en een tweede IC verbinding Gent - Aalst - Brussel - Brussels Airport-Zaventem - Landen. Dit geeft aan meer dan 480 reizigers van de lijn 73 De Panne - Gent de mogelijkheid om zonder overstap naar Gent-Dampoort en Antwerpen te reizen;

- op zondagavond zal de NMBS een aantal nieuwe P-treinen inleggen zodat studenten gemakkelijker de universiteitssteden en hogescholen kunnen bereiken. Voor West-Vlaanderen wordt een bijkomende studententrein De Panne - Gent - Brussel - Leuven gepland, zodat studenten uit de betrokken regio snel naar Gent, Brussel of Leuven kunnen reizen. Een andere nieuwe studententrein Hasselt - Aarschot - Brussel - Gent geeft studenten uit Limburg een snellere en rechtstreekse verbinding naar hun scholen in Gent;

- voor de regio Kortrijk ten slotte stipt de NMBS aan dat de L-verbinding Eeklo - Gent - Oudenaarde - Ronse/Kortrijk en de S3-verbinding Oudenaarde - Zottegem - Brussel - Dendermonde aangepast worden, zodat reizigers uit Munkzwalm en St-Denijs-Boekel elk uur een rechtstreekse verbinding met Kortrijk krijgen. Vanaf 10 december 2017 rijden er dan een L-verbinding Kortrijk - Oudenaarde - Zottegem, een L-trein Eeklo - Gent - Oudenaarde - Ronse en de S3-verbinding Zottegem - Brussel - Dendermonde.

Bovendien zijn er een aantal projecten, net als in de andere provincies, waar keuzes moeten worden gemaakt en waar een objectieve afweging gebeurde op basis van het aantal klanten. In het specifieke geval van Lichtervelde beperkt bovendien de enkelsporige infrastructuur op de lijn 73 de mogelijkheden om het aanbod te organiseren.

3. Als operator is de NMBS gebaat bij een infrastructuur die voldoende ruimte biedt voor de ontwikkeling van het aanbod en de daarmee gepaard gaande lege ritten en uitwijkmogelijkheden. Ook de bijsturing in geval van incidenten verloopt vlotter indien er voldoende capaciteit is.

Infrabel laat weten dat de vereenvoudiging van de spoorinstallaties (buitendienststelling van niet meer gebruikte spoorinfrastructuur) geen enkele invloed heeft op de opmaak van het nieuwe vervoersplan 12/2017.

- le week-end, le train IC en provenance de Bruxelles-Aéroport-Zaventem à destination de Gand-Saint-Pierre sera prolongé jusque Bruges, qui bénéficiera dès lors aussi le week-end d'une relation rapide avec l'aéroport;

- la relation IC La Panne - Alost - Gand - Bruxelles - Bruxelles Aéroport-Zaventem - Landen sera transformée en une relation IC La Panne - Gand - Gand-Dampoort - Anvers et une seconde relation IC Gand - Alost - Bruxelles - Bruxelles Aéroport-Zaventem - Landen. Plus de 480 voyageurs de la ligne 73 La Panne - Gand se voient ainsi offrir la possibilité de rejoindre Gand-Dampoort et Anvers sans devoir prendre une correspondance;

- la SNCB mettra en service un certain nombre de nouveaux trains P le dimanche soir pour permettre aux étudiants de rejoindre plus aisément les villes universitaires et des hautes écoles. Pour la Flandre occidentale, c'est un train 'étudiants' supplémentaire La Panne - Gand - Bruxelles - Louvain qui est prévu, pour que les étudiants issus de cette région puissent rejoindre rapidement Gand, Bruxelles ou Louvain. Un autre nouveau train 'étudiants' Hasselt - Aarschot - Bruxelles - Gand offrira aux étudiants du Limbourg une relation plus rapide et directe vers leurs écoles situées à Gand;

- enfin, concernant la région de Courtrai, la SNCB indique que la relation L Eeklo - Gand - Audenaerde - Renaix/Courtrai et la relation S3 Audenaerde - Zottegem - Bruxelles - Termonde seront aménagées pour permettre aux voyageurs au départ de Munkzwalm et de St-Denijs-Boekel de bénéficier toutes les heures d'une relation directe avec Courtrai. À partir du 10 décembre 2017, il y aura donc une relation L Courtrai - Audenaerde - Zottegem, un train L Eeklo - Gand - Audenaerde - Renaix et la relation S3 Zottegem - Bruxelles - Termonde.

Tout comme dans les autres provinces, des choix ont dû être faits pour un certain nombre de projets, ce à partir d'une mise en balance objective sur la base du nombre de clients. Dans le cas spécifique de Lichtervelde, il y a en outre le fait que l'infrastructure à voie unique sur la ligne 73 limite les possibilités d'organisation de l'offre.

3. En sa qualité d'opérateur, la SNCB ne peut que tirer profit d'une infrastructure offrant suffisamment de latitude pour le développement de l'offre et, par corollaire, des parcours à vide et des possibilités de déviation. Un réaménagement en cas d'incidents sera également plus aisé en présence d'une capacité suffisante.

Infrabel indique que la simplification des installations ferroviaires (mise hors service de l'infrastructure ferroviaire qui n'est plus utilisée) n'a aucune répercussion sur l'établissement du nouveau plan de transport 12/2017.

4. In het vervoersplan 12/2017 evolueren heel wat reistijden in en naar West-Vlaanderen gunstig:

- Brussel / Gent-Sint-Pieters - Knokke;
- Brussel / Gent-Sint-Pieters - Blankenberge;
- Brugge - Brussels-Airport in de weekends;
- Oostende - Kortrijk: hier werd voor de optie gekozen die gunstig was voor de meerderheid van de klanten.

De NMBS investeert ook in performant materieel, maar de snelheid van de treinen wordt natuurlijk ook bepaald door de drukte van het treinverkeer en de capaciteit van de infrastructuur. De digitale evolutie, die wel degelijk een aantal administratieve en operationele processen ondersteunt, biedt hiervoor geen oplossing.

DO 2016201715233

Vraag nr. 2206 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 10 maart 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Werkzaamheden lijn 69. - Vervangende dienstverlening.

Infrabel is bezig met het vernieuwen van de spoorinfrastructuur op lijn 69 tussen Kortrijk en Komen. Door de afwezigheid van voldoende uitwijkinfrastructuur zijn reizigers aangewezen op vervangbussen om delen van het traject af te leggen. De reisduur om vanuit de Westhoek Brussel te bereiken loopt hierdoor op tot meer dan 2.30 uur.

Niet enkel de lange reisduur zorgt echter voor problemen. De bussen die worden ingezet zijn immers geen lijnbussen, maar bussen van een particulier busbedrijf. In deze bussen is de capaciteit beperkt, gezien de verkeersreglementering niet toelaat dat mensen rechtopstaand worden vervoerd. Gebruikers stellen vast dat de bussen vlug volzet zijn, waardoor vele wachtenden vaak een uur verliezen alvorens gebruik te kunnen maken van de busdienst.

1. Op basis van welke gegevens werd de vervangende dienstverlening georganiseerd? Hoe werd het aantal vervangbussen bepaald?

2. a) Is de NMBS zich bewust van het feit dat haar vervangende dienstverlening ontoereikend is?

b) Ligt de oorzaak hiervoor bij de planning van de NMBS of bij het aanbod van het private busbedrijf?

4. Dans le plan de transport 12/2017, de nombreux temps de parcours évoluent favorablement en (direction de la) Flandre occidentale:

- Bruxelles / Gand-Saint-Pierre - Knokke;
- Bruxelles / Gand-Saint-Pierre - Blankenberge;
- Bruges - Bruxelles-Aéroport le week-end;
- Ostende - Courtrai: l'option retenue est celle qui était la plus favorable pour la majorité des clients.

La SNCB investit par ailleurs dans du matériel performant, mais la vitesse des trains est évidemment aussi déterminée par l'intensité du trafic ferroviaire et par la capacité de l'infrastructure. L'évolution numérique, qui certes constitue effectivement un support pour certains processus administratifs et opérationnels, n'offre pas de solution à cet égard.

DO 2016201715233

Question n° 2206 de monsieur le député Roel Deseyn du 10 mars 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Travaux sur la ligne 69. - Service de remplacement.

Infrabel procède actuellement à la rénovation de l'infrastructure ferroviaire sur la ligne 69 entre Courtrai et Comines. À défaut d'infrastructure de déviation suffisante, les voyageurs sont dirigés vers des bus de remplacement pour parcourir une partie du trajet. Ce faisant, la durée du trajet pour rallier Bruxelles en partant du Westhoek peut atteindre plus de deux heures trente.

Or, ce n'est pas seulement la longueur du trajet qui pose problème. En effet, les bus mis en service ne sont pas des bus de ligne, mais des bus d'une entreprise privée. La capacité de ces véhicules est limitée étant donné que le Code de la route interdit que des personnes soient transportées debout. Les usagers constatent que ces bus arrivent rapidement à saturation et ils sont nombreux à devoir attendre une heure avant de pouvoir monter dans un bus.

1. Sur quelles données s'est-on basé pour organiser le service de remplacement? Comment a-t-on déterminé le nombre de bus de remplacement nécessaires?

2. a) La SNCB est-elle consciente que son service de remplacement est inadéquat?

b) La cause de cette déficience est-elle à rechercher dans l'organisation de la SNCB ou dans l'offre de l'entreprise de bus privée?

c) Welke initiatieven zullen desgevallend genomen worden om een verbetering van de dienstverlening te bewerkstelligen?

3. Waarom werd bij de organisatie van vervangende dienstverlening niet samengewerkt met vervoersmaatschappij De Lijn? Op basis van welke criteria werd de private partner ingeschakeld om reizigers tussen de stations op lijn 69 te vervoeren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2206 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 10 maart 2017 (N.):

1. De NMBS besliste om het volledige aanbod in de piekrichting tussen Poperinge, Kortrijk en Brussel 's morgens en 's avonds niet te wijzigen gedurende de werken.

Wegens de beperkingen van de infrastructuur op enkel spoor diende de NMBS de meeste treinen in de richting van de tegenpiek te schrappen (bijvoorbeeld Kortrijk - Poperinge 's morgens).

In de daluren werden alle treinen behouden, weliswaar met extra reistijd van zes minuten.

Ter vervanging van de afgeschafte treinen werden bussen ingelegd.

Op basis van reizigerstellingen en na een maximale inzet van eigen middelen (één trein in tegenpiek konden we behouden), werd er beslist om tien extra busritten in te leggen, namelijk zes in de ochtendpiek en vier in de avondpiek.

2. Tijdens de eerste week van de werkzaamheden van 20 tot 24 februari werden alle bussen vergezeld door een medewerker van NMBS. Hierdoor kon NMBS de bezetting van de bussen opvolgen en corrigeren waar nodig.

Tijdens die week werd echter geen enkele overbezetting vastgesteld. Bovendien bleek zelfs dat een aanbod van enkeldekbussen in plaats van de ingezette dubbeldekbussen volstond. Vanaf de tweede week werden er dan ook enkel nog enkeldekbussen door de NMBS ingelegd.

Op 7 maart werd er een kleine overbezetting vastgesteld op bus 11005 met vertrek in Menen om 7.28 uur te Wervik. Vanaf 8 maart werd op deze rit opnieuw een dubbeldekbus ingezet en dit tot het einde van de werkzaamheden op 17 maart. NMBS heeft geen verdere meldingen van overbezettingen ontvangen.

Verdere initiatieven ter verbetering van het aanbod waren dus niet nodig.

c) Quelles initiatives compte-t-on prendre, le cas échéant, pour améliorer le service fourni?

3. Pourquoi n'a-t-on pas choisi de collaborer avec la société de transports De Lijn quand il a été question d'organiser un service de remplacement? Sur quels critères s'est-on basé pour choisir un partenaire privé pour transporter les voyageurs entre les gares de la ligne 69?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2206 de monsieur le député Roel Deseyn du 10 mars 2017 (N.):

1. Pendant les travaux, la SNCB a décidé de ne pas modifier son offre durant les heures de pointes matinales et vespérales entre Poperinge, Courtrai et Bruxelles.

Compte tenu des contraintes d'infrastructure (circulation à voie unique) la SNCB a dû supprimer la plupart des trains de contre-pointe (par exemple: Courtrai - Poperinge le matin).

Durant les heures creuses, tous les trains ont été maintenus, mais avec un allongement du temps de parcours de six minutes.

Pour remplacer les trains supprimés, des bus ont été mis en place.

Sur la base de comptages voyageurs et après une utilisation maximale des ressources propres (un train de contre-pointe pouvait être maintenu), il a été décidé de mettre en place dix parcours de bus supplémentaires, à savoir six au cours de la pointe matinale et quatre lors de la pointe vespérale.

2. Au cours de la première semaine des travaux, du 20 au 24 février, tous les bus ont été accompagnés par un collaborateur de la SNCB. La SNCB a ainsi pu suivre l'occupation des bus et le cas échéant prendre des mesures.

Cette semaine-là, il n'a toutefois été constaté aucune suroccupation. En outre, il est même apparu qu'une offre de bus à simple étage au lieu de bus à double étage était suffisante. À partir de la deuxième semaine, la SNCB n'a donc plus eu recours qu'à des bus à simple étage.

Le 7 mars, une légère suroccupation a été constatée dans le bus 11005 dont le départ à Menin est à 7 h 28. À partir du 8 mars, un bus à double étage a à nouveau été mis en service, et ce, jusqu'à la fin des travaux le 17 mars. La SNCB n'a reçu aucun autre avis de suroccupation.

D'autres initiatives visant à améliorer l'offre n'ont donc pas été nécessaires.

3. Het vervoer van het aantal reizigers vergde de inzet van bussen met grote capaciteit. De gelede bussen van De Lijn kunnen stations zoals Bissegem, Wevelgem en Wervik niet bedienen en kunnen ook niet via de A19 rijden. Daarom werd er een beroep gedaan op de diensten van een privé-vervoerder.

DO 2016201715743

Vraag nr. 2261 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 18 april 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Incidenten tussen drones en vliegtuigen.

Na de introductie van drones op de Belgische markt heeft het gebruik ervan, vooral bij particulieren, een hoge vlucht genomen. Als gevolg daarvan rijst het probleem van de veiligheid van het luchtruim en van het risico op botsingen met vliegtuigen. In de media wordt er regelmatig bericht over dergelijke incidenten in het buitenland.

1. Hoeveel incidenten tussen drones en vliegtuigen werden er in 2015 en 2016 geregistreerd? Kunt u die cijfers opsplitsen per Gewest?

2. Hoeveel processen-verbaal voor zulke incidenten werden er opgemaakt en hebben er geleid tot sancties in 2015 en 2016?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 21 augustus 2017, op de vraag nr. 2261 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 18 april 2017 (Fr.):

1. Er werden inderdaad drones gemeld door piloten. In 2015 werden zes incidenten gemeld bij het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) (Oostende, Gent, Brussel (twee incidenten), Herentals, Charleroi) en in 2016 bedroeg het aantal gemelde incidenten acht (Weelde, Brussel (vier incidenten), Antwerpen, Tielt, Charleroi).

2. Er werd geen enkel proces-verbaal opgemaakt voor incidenten tussen drones en vliegtuigen.

3. Le transport d'un tel nombre de voyageurs a requis la mise en service de bus de grande capacité. Les bus à accordéon de De Lijn ne peuvent desservir des gares comme Bissegem, Wevelgem et Wervik; ils ne peuvent par ailleurs pas circuler via la A19. C'est pourquoi il a été fait appel aux services d'un transporteur privé.

DO 2016201715743

Question n° 2261 de monsieur le député Gautier Calomne du 18 avril 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les incidents entre drones et avions.

Faisant suite à l'introduction des drones sur le marché belge et à l'essor extrêmement rapide de ce type d'engins, en particulier auprès des particuliers, la question de la sécurité de l'espace aérien et des risques de collision avec des avions se pose aujourd'hui. Très régulièrement, l'actualité étrangère est émaillée de cas d'incidents.

1. Selon les informations à votre disposition, combien d'incidents entre des drones et des avions ont été enregistrés en 2015 et en 2016? Pourriez-vous ventiler votre réponse par Région du pays?

2. Combien de procès-verbaux ont été dressés et ont aboutis à des sanctions pour ces d'incidents en 2015 et en 2016?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 21 août 2017, à la question n° 2261 de monsieur le député Gautier Calomne du 18 avril 2017 (Fr.):

1. Des drones ont effectivement été signalés par des pilotes. En 2015, six incidents ont été rapportés à la Direction générale Transport aérien (DGTA) (Ostende, Gand, Bruxelles (deux incidents), Herentals, Charleroi), tandis que huit incidents étaient rapportés en 2016 (Weelde, Bruxelles (quatre incidents), Anvers, Tielt, Charleroi).

2. Aucun procès-verbal n'a été dressé pour des incidents entre drones et avions.

DO 2016201715775

Vraag nr. 2265 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 19 april 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Lijn Charleroi-Erquelinnes.

In een antwoord op een schriftelijke vraag van 10 maart 2015 deelde uw voorgangster mee dat Infrabel werken zou uitvoeren aan de kunstwerken op de lijn Charleroi-Erquelinnes. De dekken van negen van de veertien bruggen werden vernieuwd en de toenmalige minister van Mobiliteit preciseerde dat enkel de dekken van vijf bruggen op het spoorbaanvak Hourpes-Lobbes niet werden vervangen.

Daarnaast verduidelijkte ze dat de vernieuwing van de resterende brugdekken uiteindelijk zou moeten gebeuren in het kader van het programma 'Capaciteitsbehoud - kunstwerken van het District Zuidwest' en niet langer in het kader van het programma 'L130A: versterking'.

1. Wat is de huidige stand van zaken? Welk tijdpad werd er vastgelegd voor de vervanging van die brugdekken?

2. Heeft de opgelopen vertraging een weerslag op de onderhoudskosten?

3. Hoe zit het met de rest van de door Infrabel geplande werken op de lijst voor de periode 2015-2019? Kloppen de destijds meegedeelde investeringsbedragen en tijdpaden nog altijd?

a) Gebouwen:

- vernieuwing van de dakafdichting in het onderstation van Lobbes: 100.000 euro in 2015-2016;

b) Kunstwerken:

- versteviging van de rotswand in Thuin: 500.000 euro in 2017-2018;

- vernieuwingswerken bruggen over de Samber (bruggen 7 t/m 11): 10.000.000 euro over de periode 2017-2022;

c) Werken aan de bovenleiding:

- vervanging van kleine bovenleidingcomponenten op lijn 130A: geraamd bedrag van 700.000 euro;

d) Werken in onderstations:

- vernieuwing van de voedingslijnen van het tractieonderstation van Lobbes over een lengte van 1,3 km en vervanging door kabels binnen een termijn van 3 à 5 jaar: geraamd budget van 1.000.000 euro;

- vervanging van de 3 kV-feeders van het onderstation van Lobbes: geraamd bedrag van 600.000 euro;

e) VVDK-werken:

DO 2016201715775

Question n° 2265 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 19 avril 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La ligne Charleroi-Erquelinnes.

Le 10 mars 2015, dans une réponse à une question écrite, votre prédécesseur en charge de la Mobilité indiquait qu'Infrabel prévoyait des travaux sur les ouvrages d'art de la ligne Charleroi-Erquelinnes. Neuf ponts sur 14 ont en effet été renouvelés et la ministre de l'époque me précisait que seuls les tabliers de cinq ponts situés sur le tronçon Hourpes-Lobbes n'ont pas été remplacés.

Elle me précisait par ailleurs que c'est finalement dans le cadre du programme "Maintien de capacité des ouvrages d'art du district Sud-Ouest" et non plus dans le cadre du programme "L130A: renforcement" que devrait être effectué le renouvellement des tabliers des ouvrages non encore renouvelés.

1. Qu'en est-il aujourd'hui? Quel est le calendrier du renouvellement des tabliers de ces ouvrages?

2. Le retard pris a-t-il un impact sur les coûts d'entretien?

3. Qu'en est-il des autres travaux sur cette liste prévus par Infrabel pour la période 2015-2019? Les montants d'investissement et le calendrier qui m'ont été communiqués à l'époque sont-ils toujours d'actualité?

a) Bâtiments:

- renouvellement de l'étanchéité de toiture de la sous-station de Lobbes: 100.000 euros en 2015-2016;

b) Ouvrages d'art:

- confortement de la paroi rocheuse de Thuin: 500.000 euros en 2017-2018;

- travaux de renouvellement des ponts sur la Sambre (ponts 7 à 11): 10.000.000 d'euros sur la période 2017 - 2022;

c) Travaux de caténaire:

- remplacement de petits composants de caténaire sur la L130A: montant estimé de 700.000 euros;

d) Travaux de sous-station:

- renouvellement des lignes alimentant la sous-station de traction de Lobbes sur une longueur de 1,3 km et remplacement par des câbles dans une échéance de 3 à 5 ans: budget estimé à 1.000.000 d'euros;

- remplacement des feeders 3 kV de la sous-station de Lobbes: montant estimé de 600.000 euros;

e) Travaux ECFM:

- nieuwe middenspanningsposten van Marchienne-Zone en Erquelinnes (werken aan de gang): 500.000 euro;

- vernieuwing van 1 kV-kabels op lijn 130A: raming van 500.000 euro.

4. Wegens de slechte staat waarin de bruggen verkeren heeft Infrabel bovendien beslist om het treinverkeer over een enkel spoor te laten rijden. Hoe lang zal die situatie voor de reizigers duren? Hoe zal het treinverkeer georganiseerd worden tijdens de uitvoering van de geplande werken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2265 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 19 april 2017 (Fr.):

1. De werken zijn momenteel nog steeds op het programma "capaciteitsbehoud" begroot. De huidige planning voorziet de vervanging van de bruggen 7 tot en met 11 over de Samber op een enkel spoor. De werken zouden over de periode 2018-2022 gespreid worden.

2. De opgelopen vertraging voor de vervanging van die brugdekken heeft tot nog toe geen aanzienlijke weerslag gehad op de onderhoudskosten.

3. a) Gebouwen:

- vernieuwing van de dakafdichting in het onderstation van Lobbes: 100.000 euro in 2015-2016. Met het oog op de samenvoeging ervan met andere noodzakelijke werken aan dit tractie-onderstation wordt het project uitgesteld naar 2019-2020.

b) kunstwerken:

- versteviging van de rotswand in Thuin: 500 000 euro in 2017-2018. De versteviging van de rotswand in Thuin zou in 2018-2019 gebeuren en niet in 2017-2018. Dit uitstel is het gevolg van het feit dat men in 2016-2017 de rotswand in Marchienne-au-Pont heeft moeten beveiligen;

- vernieuwingswerken bruggen over de Samber (bruggen 7 tot en met 11): 10.000.000 euro over de periode 2017-2022. De werken zijn gepland over de periode 2018-2022.

c) Werken aan de bovenleding:

- vervanging van kleine bovenleidingcomponenten op lijn 130A: geraamd bedrag van 700.000 euro. Na een bijkomende analyse werd de staat van de kleine componenten van lijn 130A heropgewaardeerd. De vervanging kan tot na 2021 worden uitgesteld.

d) Werken in onderstations:

- nouveaux postes MT de Marchienne-Zone et Erquelinnes (travaux en cours): 500.000 euros;

- renouvellement de câbles 1 kV sur la ligne 130A: estimation de 500.000 euros.

4. En outre, l'état de dégradations des ponts a poussé Infrabel à limiter à une seule voie la circulation des trains. Combien de temps cette situation va-t-elle durer pour les navetteurs? Qu'en sera-t-il lors de la phase éventuelle des travaux?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2265 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 19 avril 2017 (Fr.):

1. Les travaux sont actuellement toujours budgétisés sur le programme "maintien de capacité ". Le planning actuel prévoit le renouvellement des ponts sur la Sambre n° 7 à 11 sur une seule voie. Les travaux devraient s'étaler sur la période 2018 à 2022.

2. Le retard pris dans le renouvellement de ces tabliers n'a pas eu, jusqu'à présent, d'impact sensible sur les coûts d'entretien.

3. a) Bâtiments:

- renouvellement de l'étanchéité de toiture de la sous-station de Lobbes: 100.000 euros en 2015-2016. En vue d'être massifié avec d'autres travaux nécessaires au droit de cette sous-station de traction, ce projet est reporté en 2019-2020.

b) Ouvrages d'art:

- confortement de la paroi rocheuse de Thuin: 500.000 euros en 2017-2018. Le confortement de la paroi rocheuse de Thuin devrait être réalisé en 2018-2019 et non en 2017-2018. Ce report est consécutif au fait que la paroi rocheuse de Marchienne-zone a dû être sécurisée en 2016-2017;

- travaux de renouvellement des ponts sur la Sambre (ponts 7 à 11): 10.000.000 euros sur la période 2017-2022. Ces travaux sont prévus sur la période 2018 à 2022.

c) Travaux de caténaire:

- remplacement de petits composants de caténaire sur la L130A: montant estimé de 700.000 euros. Après analyse complémentaire, l'état des petits composants de la L130A a été réévalué. Le renouvellement peut être reporté au-delà de 2021.

d) Travaux de sous-station:

- vernieuwing van de voedingslijnen van het tractie-onderstation van Lobbes over een lengte van 1,3 km en vervanging door kabels binnen een termijn van drie à vijf jaar: geraamd budget van 1.000.000 euro. Elia, de beheerder van de aansluiting, heeft de staat van de kabels heropgewaardeerd. De werken kunnen tot na 2021 worden uitgesteld;

- vervanging van de 3 kV-*feeders* van het onderstation van Lobbes: geraamd bedrag van 600.000 euro. De werken werden uitgevoerd.

e) VVDK-werken:

- nieuwe middenspanningsposten van Marchienne-Zone en Erquelinnes: 500.000 euro. De werken werden uitgevoerd;

- vernieuwing van 1 kV-kabels op lijn 130A: raming van 500.000 euro. Na een bijkomende analyse werd de vernieuwing gericht op de 1 kV-kasten, en niet op de kabels. De werken zijn aan de gang.

4. Momenteel rijdt het treinverkeer op lijn 130A niet over een enkel spoor.

Wel is het zo dat, gelet op bepaalde parameters van lijn 130A, de snelheid van het treinverkeer ter hoogte daarvan werd verminderd en dat men het treinverkeer op lijn 130A vanaf juni 2019 over een enkel spoor zal laten rijden op het baanvak Hourpes/Lobbes voor zover Infrabel aantoont dat ondanks het herleiden van het verkeer tot een enkel spoor er nog voldoende capaciteit beschikbaar is voor het huidige verkeer en voor de mogelijke toekomstige verkeersontwikkelingen op deze lijn.

Er kan vandaag onmogelijk een datum worden vooropgesteld voor de betrokken werken.

- renouvellement des lignes alimentant la sous-station de traction de Lobbes sur une longueur de 1,3 km et remplacement par des câbles dans une échéance de trois à cinq ans: budget estimé à 1.000.000 d'euros. Elia, gérant du raccordement, a réévalué l'état des câbles. Les travaux peuvent être reportés au-delà de 2021;

- remplacement des *feeders* 3 kV de la sous-station de Lobbes: montant estimé de 600.000 euros. Le travail a été réalisé.

e) Travaux ECFM:

- nouveaux postes MT de Marchienne-Zone et Erquelinnes: 500.000 euros. Le travail a été réalisé;

- renouvellement de câbles 1 kV sur la ligne 130A : estimation de 500.000 euros. Après analyse complémentaire, le renouvellement s'est porté sur les armoires 1kV et non sur les câbles. Le travail est en cours.

4. Actuellement, la circulation des trains en ligne 130A n'est pas limitée à une seule voie.

Il est cependant exact que, compte tenu de certains paramètres de la ligne 130A, la vitesse de circulation des trains au droit de ces derniers a été réduite et qu'à partir de juin 2019, la circulation en ligne 130A sera mise à simple voie sur le tronçon Hourpes/Lobbes si Infrabel démontre que malgré cette mise à simple voie, suffisamment de capacité est encore disponible pour le trafic actuel et pour les possibles évolutions futures du trafic sur cette ligne.

Il n'est aujourd'hui pas possible de fournir une date pour les travaux en question.

DO 2016201715792

Vraag nr. 2266 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 19 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Stiptheidscijfers Kempen.

Zopas heb ik van u de stiptheidscijfers van augustus, september en oktober 2016 mogen ontvangen, waarvoor dank. Graag had ik van u eveneens de stiptheidscijfers bekomen vanaf november 2016.

DO 2016201715792

Question n° 2266 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 19 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Statistiques de ponctualité pour la Campine.

Récemment, j'ai reçu les statistiques de ponctualité relatives aux mois d'août, septembre et octobre 2016, ce dont je vous remercie. Je souhaiterais également recevoir les statistiques de ponctualité à partir du mois de novembre 2016.

1. Kan u de stiptheidscijfers geven van de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen, vanaf 1 november 2016 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

2. Kan u het aantal afgeschafte treinen geven van de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen, vanaf 1 november 2016 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

3. Kan u de stiptheidscijfers geven van de lijnen Binche-Turnhout, Antwerpen-Turnhout en Antwerpen-Mol, vanaf 1 november 2016 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

4. Kan u het aantal afgeschafte treinen geven van de lijnen Binche-Turnhout, Antwerpen-Turnhout en Antwerpen-Mol, vanaf 1 november 2016 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

5. Kan u de stiptheidscijfers en het aantal afgeschafte treinen geven van de P-lijn Brussel-Mol vanaf 1 november 2016 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

6. Kan u de stiptheidscijfers en het aantal afgeschafte treinen geven van de P-lijn Mol-Brussel vanaf 1 november 2016 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2266 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 19 april 2017 (N.):

1. Pourriez-vous me fournir les chiffres relatifs à la ponctualité concernant les lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers, à partir du 1*er* novembre 2016 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

2. Pourriez-vous m'indiquer le nombre de trains supprimés sur les lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers, à partir du 1*er* novembre 2016 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

3. Pourriez-vous me fournir les chiffres relatifs à la ponctualité concernant les lignes Binche-Turnhout, Anvers-Turnhout et Anvers-Mol, à partir du 1*er* novembre 2016 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

4. Pourriez-vous m'indiquer le nombre de trains supprimés sur les lignes Binche-Turnhout, Anvers-Turnhout et Anvers-Mol, à partir du 1*er* novembre 2016 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

5. Pourriez-vous me fournir les chiffres de ponctualité et me faire connaître le nombre de trains supprimés pour la liaison P entre Bruxelles et Mol à partir du 1*er* novembre 2016 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

6. Pourriez-vous me fournir les chiffres de ponctualité et me faire connaître le nombre de trains supprimés pour la liaison P entre Mol et Bruxelles à partir du 1*er* novembre 2016 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2266 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 19 avril 2017 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201715845

Vraag nr. 2272 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 20 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het gebruik van de noodrem of nooddeurhendel.

Het komt voor dat reizigers proberen uit een rijdende trein te springen en daarbij de nooddeurhendel gebruiken om de treindeuren te openen. In dergelijk geval weet de conducteur niet wat er gebeurt. Mocht er aan de noodrem worden getrokken, wel.

De nooddeurhendel moet ten allen tijde kunnen gebruikt worden om in regel te zijn met internationale afspraken. Als een trein in een zwaar ongeluk betrokken raakt, moeten de inzittenden nog uit het rijtuig kunnen. De deuren moeten dus op elk moment kunnen opengaan, precies om de veiligheid te garanderen.

1. Hoeveel keer werd in de jaren 2015 en 2016 gebruik gemaakt van enerzijds de noodrem en anderzijds de nooddeurhendel?

2. Kan u bevestigen dat met de nooddeurhendel een treindeur altijd kan geopend worden?

3. Welke sancties zijn er op het uit een trein springen en/of onrechtmatig gebruik maken van de noodrem? Hoe hoog kunnen de kosten oplopen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2272 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 20 april 2017 (N.):

1. De treinbegeleiders rapporteren de gevallen waarin de noodrem of nooddeurhendel wordt gebruikt. Voor de jaren 2013 tot 2016 was het aantal geregistreerde gevallen als volgt:

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201715845

Question n° 2272 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 20 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'actionnement du frein de secours ou du levier de secours des portes des trains.

Il arrive que des passagers tentent de sauter d'un train en marche et actionnent le levier de secours des portes pour ouvrir celles-ci. Dans ce cas, le conducteur ignore ce qui arrive. Si le frein de secours est actionné, par contre, les conducteurs sont informés de la situation.

Dans le respect des conventions internationales, le levier de secours des portes doit pouvoir être actionné à tout moment. Si un train est impliqué dans un accident grave, les passagers doivent pouvoir sortir de la rame. Les portes doivent donc pouvoir s'ouvrir à tout moment en vue de garantir la sécurité.

1. Combien de fois le frein de secours, d'une part, et le levier de secours des portes d'un train, d'autre part, ont-ils été actionnés en 2015 et 2016?

2. Pouvez-vous confirmer que les portes des trains peuvent toujours être ouvertes à l'aide des leviers de secours?

3. Quelles sanctions sont-elles prévues au cas où une personne saute d'un train en marche et/ou actionne le frein de secours de façon illégitime? À quel montant les amendes peuvent-elles s'élever?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2272 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 20 avril 2017 (N.):

1. Les accompagnateurs de train rendent compte des cas d'actionnement du frein de secours ou du levier de secours des portes. Ainsi, pour les années 2013 à 2016, les cas enregistrés se répartissent comme suit:

Jaar/*Année*	2013	2014	2015	2016
Noodrem/*Frein de secours*	126	124	146	117
Nooddeurhendel/*Levier de secours des portes*	94	81	88	84

De telling van deze gegevens gebeurt nu nauwkeuriger. Het gaat hier overigens ook om het totaal aantal gevallen dat door de treinbegeleiders gerapporteerd werd en niet, zoals eerder gecommuniceerd, enkel om het aantal dat betrekking heeft op incidenten (bijvoorbeeld: agressie).

Iedereen kan inderdaad, indien nodig, te allen tijde de deuren van de trein openen met behulp van de nooddeurhendel die op ieder type materieel van NMBS aanwezig is.

2. Mijn voorgangster bezorgde u de informatie in haar antwoord op uw vraag nr. 461 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 39). De NMBS laat mij weten dat zij sindsdien haar manier van rapporteren heeft verfijnd.

3. De dader van dergelijke feiten pleegt een inbreuk op de algemene vervoersvoorwaarden van de NMBS en op de bepalingen van het koninklijk besluit van 20 december 2007 houdende reglement van de politie op de spoorwegen.

Bij misbruik zal de treinbegeleider een Vaststelling van overlast of inbreuk op de veiligheid (C173) opstellen ten aanzien van de betrokken reiziger, die bovendien strafrechtelijk gesanctioneerd kan worden door de bevoegde rechtbank.

Daarenboven kan de NMBS vergoeding eisen van de dader voor de geleden schade ten gevolge van de verstoring van het treinverkeer (onder meer treinvertragingen).

Le comptage de ces données est désormais plus précis. Par ailleurs, il s'agit ici du nombre total de cas rapportés par les accompagnateurs de train et non pas, comme communiqué précédemment, uniquement du nombre relatif à des incidents (exemple: agressions).

Toute personne peut, en effet, en cas de nécessité, ouvrir à tout moment les portes du train au moyen du levier de secours présent sur chaque type de matériel de la SNCB.

2. Mon prédécesseur vous a communiqué l'information dans sa réponse à votre question n° 461 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 39). La SNCB me fait savoir qu'elle a depuis lors affiné sa méthode de reporting.

3. L'auteur de tels faits commet une infraction aux conditions générales de transport de la SNCB et aux dispositions de l'arrêté royal du 20 décembre 2007 portant règlement de police sur les chemins de fer.

En cas d'usage abusif, l'accompagnateur de train rédigera un constat d'irrégularité concernant une incivilité/atteinte à la sécurité (C173) à l'encontre du voyageur concerné, qui sera en outre passible de sanctions pénales par le tribunal compétent.

L'auteur pourra en outre se voir réclamer par la SNCB le dommage encouru suite à la perturbation du trafic ferroviaire (retards de trains notamment).

DO 2016201716041

Vraag nr. 2302 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 28 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Dossier pestgedrag.

Sinds september 2016 tot begin april 2017 voerde het NMBS *Compliance and Investigation Office* (B-IA.04 - Interne Audit) een onderzoek naar de districtmanager B-TR.5O en diens entourage na een aanzienlijk aantal klachten over pesterijen, inbreuken op de NMBS HR-reglementering en machtsmisbruik.

DO 2016201716041

Question n° 2302 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 28 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Un cas de harcèlement à la SNCB.

Le *Compliance and Investigation Office* de la SNCB (B-IA.04 - Audit Interne) a mené une enquête du début de septembre 2016 au début d'avril 2017 sur le district manager B-TR.5O et son entourage après avoir reçu un nombre considérable de plaintes pour harcèlement, infractions à la réglementation RH de la SNCB et abus de pouvoir.

1. Welke maatregelen heeft de NMBS genomen om de vermeende benadeelde partijen tijdens de duur van het onderzoek te beschermen?

2. Welke maatregelen neemt de NMBS nu het onderzoek werd afgerond?

3. Welke maatregelen neemt de NMBS om te vermijden dat dergelijke feiten zich herhalen, aangezien er nu reeds sprake is van recidive? Betrokken districtmanager kwam in het verleden reeds in opspraak omwille van gelijkaardige feiten.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2302 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 28 april 2017 (N.):

1. Er zijn in dit dossier duidelijk verschillende vermeende, als collectief of individueel optredende, benadeelde partijen. Deze worden, zoals aangegeven, beschermd door de anonimiteit van het onderzoek.

2. NMBS evalueert momenteel alle rapporten. .

3. Het gaat inderdaad om een conflict. Het management van de directie Transport van NMBS zal dan ook, na evaluatie, de gepaste maatregelen treffen. Hierbij zullen de voorziene procedures gevolgd worden.

De continuïteit van de operationele activiteiten moet gewaarborgd worden zodat een strikte planning momenteel niet kan gegeven worden.

1. Quelles mesures la SNCB a-t-elle prises pour protéger les parties présumées lésées pendant la durée de l'enquête?

2. Quelles mesures la SNCB prend-elle à présent que l'enquête a été clôturée?

3. Quelles mesures la SNCB prend-elle afin d'éviter que de tels faits se reproduisent, étant donné qu'il est à présent question de récidive? Le district manager concerné a déjà été mis en cause pour des faits similaires dans le passé.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2302 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 28 avril 2017 (N.):

1. Dans ce dossier, il y a clairement plusieurs parties supposées lésées, intervenant à titre collectif ou individuel. Celles-ci sont, comme indiqué, protégées par le droit à l'anonymat lié à l'enquête.

2. La SNCB procède actuellement à une évaluation de tous les rapports.

3. Il s'agit effectivement d'un conflit. Le management de la direction Transport de la SNCB prendra dès lors les mesures appropriées, après évaluation. À cet égard, les procédures prévues seront suivies.

La continuité des activités opérationnelles doit être garantie, si bien qu'il est actuellement impossible de communiquer un planning strict.

DO 2016201716078

Vraag nr. 2313 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 02 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Tweetaligheid bij de NMBS in de hoofdstad.

Brussel is de tweetalige hoofdstad van het land. Er wordt dan ook verwacht dat personeelsleden in de overheidsdiensten er klanten in beide landstalen te woord (kunnen) staan.

In de praktijk is dat helaas niet telkens het geval. Hierover komen er geregeld klachten over, namelijk dat verschillende personeelsleden niet (voldoende) tweetalig zijn. Uit schriftelijke vraag nr. 1514 van 10 juni 2016 leert men dat van de 4.108 personeelsleden er 2.148 tweetalig dienen te zijn.

DO 2016201716078

Question n° 2313 de madame la députée Inez De Coninck du 02 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le bilinguisme à la SNCB dans la capitale.

Bruxelles est la capitale bilingue du pays. Les membres du personnel des services publics sont dès lors censés (pouvoir) s'adresser aux clients dans les deux langues nationales.

Dans la pratique, ce n'est malheureusement pas toujours le cas. Des plaintes mettent régulièrement en cause le bilinguisme insuffisant ou inexistant de plusieurs membres du personnel. Il ressort de la réponse à la question écrite n° 1514 du 10 juin 2016 que parmi les 4.108 membres du personnel, 2.148 doivent être bilingues.

In diezelfde vraag stelt men dat er 749 Franstaligen en 1.242 Nederlandstaligen over het vereiste attest (taalbrevet) van Selor beschikken. Bijgevolg waren er toen 157 personeelsleden die niet over het vereiste taalbrevet beschikten, en vermoedelijk niet voldoende tweetalig zijn (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 81).

1. Welke acties onderneemt de NMBS zodat al haar personeelsleden beschikken over het vereiste taalbrevet (en tweetalig zijn)?

2. Wat betekent het ontbreken van het vereiste attest voor de betrokken personeelsleden? Wat zijn de consequenties?

3. Genieten de 157 betrokken personeelsleden zonder het vereiste attest alsnog een tweetaligheidspremie?

4. Welke verloning vertegenwoordigt de tweetaligheidspremie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2313 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 02 mei 2017 (N.):

1. Tijdens de infosessie en als voorbereiding voor de aanwerving wordt er reeds een proef afgenomen van de kennis van de tweede landstaal.

Na aanwerving wordt voor de bedienden gedurende één jaar een taalopleiding georganiseerd. Dit wordt gevolgd door een proef bij Selor.

Een treinbegeleider kan gedurende zes jaar, en dit drie keer per jaar, een proef bij Selor afleggen om te slagen. Een treinbegeleider krijgt dus 18 kansen in deze periode om de tweetaligheidstest te slagen.

2. Bij het ontbreken van het vereiste attest kan de bediende niet worden geregulariseerd op een tweetalige post en blijft buiten kader.

Na zes jaar kan men deze bediende niet meer als statutair beschouwen en wordt deze afgedankt. Hij wordt dan wel onmiddellijk aangeworven als tijdelijke bediende.

Indien hij er dan later in lukt om de tweetaligheidsproef bij Selor met succes af te werken (artikel 8 - 10), wordt hij de eerste maand na het slagen bij Selor geregulariseerd als statutair bediende.

3. Enkel personeelsleden die tweetalig zijn, hebben recht op een tweetaligheidspremie.

4. Voor de personeelsleden die een job uitoefenen in contact met het publiek bedraagt deze premie 196,87 euro (aan index 1,6406) per maand.

Il est en outre précisé dans cette réponse que 749 francophones et 1.242 néerlandophones disposent de l'attestation requise (le brevet linguistique) délivrée par le Selor. Par conséquent, 157 membres du personnel ne disposaient pas à ce moment-là du brevet linguistique requis, et ne sont probablement pas suffisamment bilingues (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 81).

1. Quelles actions la SNCB entreprend-elle afin que tous les membres de son personnel disposent du brevet linguistique requis (et soient bilingues)?

2. Qu'implique la non-possession de l'attestation requise pour les membres du personnel concernés? Quelles en sont les conséquences?

3. Les 157 membres du personnel concernés qui ne disposent pas de l'attestation requise bénéficient-ils malgré tout d'une prime de bilinguisme?

4. Quelle rémunération la prime de bilinguisme représente-t-elle?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2313 de madame la députée Inez De Coninck du 02 mai 2017 (N.):

1. Lors de la séance d'information et en préparation de l'engagement, une épreuve de connaissance de la deuxième langue nationale est déjà organisée.

Après l'engagement, une formation linguistique d'une durée d'un an est organisée à l'intention des agents. Elle est suivie d'une épreuve au Selor.

Un accompagnateur de train peut passer une épreuve au Selor trois fois par an pendant six ans pour réussir. Un accompagnateur de train a donc 18 chances pour réussir le test de bilinguisme au cours de cette période.

2. Lorsqu'un agent ne dispose pas de l'attestation requise, il ne peut pas être régularisé sur un poste bilingue et reste hors cadre.

Après six ans, cet agent ne pourra plus être considéré comme statutaire et sera licencié. Il sera toutefois alors engagé immédiatement comme agent temporaire.

Si par la suite, il parvient à passer avec succès l'épreuve de bilinguisme au Selor (article 8 - 10), il sera régularisé comme agent statutaire au cours du premier mois suivant la réussite de son test au Selor.

3. Seuls les agents bilingues ont droit à une prime de bilinguisme.

4. Pour les agents en contact avec le public de par la profession qu'ils exercent, cette prime s'élève à 196,87 euros (à l'index 1,6406) par mois.

DO 2016201716155

Vraag nr. 2321 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 05 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Recordaantal meldingen van spoorlopers.

Dit jaar werden er al 226 meldingen van spoorlopers geregistreerd, 25 % meer dan het recordaantal in 2016.

Het aantal spoorlopers is nog nooit zo hoog geweest; in de paasvakantie alleen al telde Infrabel 39 meldingen.

1. Hoe verklaart u dit recordaantal meldingen van spoorlopers, ondanks de vele bewustmakingscampagnes over de gevaren van het spoorlopen?

2. Wat is de gemiddelde leeftijd van de spoorlopers?

3. Hebben die meldingen aanleiding gegeven tot sancties?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2321 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 05 mei 2017 (Fr.):

1. Sedert het opstarten van het actieplan tegen trespassing in 2012 heeft Infrabel zowel aan interne als aan externe bewustmaking gedaan.

De externe bewustmaking neemt de vorm aan van sensibiliseringscampagnes (mediacampagnes, bewustmaking in de scholen, enz.) en repressieve campagnes, enerzijds, en van implementatie van technische / infrastructurele maatregelen, anderzijds. Deze acties worden gevoerd ter hoogte van de hotspots die Infrabel in haar actieplan geïdentificeerd heeft.

Ook al wordt er globaal gezien een toename van het verschijnsel op het spoorwegnet vastgesteld, het dient gezegd dat de hotspots waar beveiligingsmaatregelen werden toegepast aanzienlijk minder gevallen van spoorlopen kennen (zo heeft het plaatsen van struikelmatten voor een vermindering van het aantal gevallen van spoorlopen met 98 % gezorgd).

DO 2016201716155

Question n° 2321 de monsieur le député Emmanuel Burton du 05 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le nombre record de signalement de personnes le long des voies de chemin de fer.

Cette année, 226 signalements de personnes marchant le long des voies ont déjà été enregistrés, soit 25 % de plus que le record établi en 2016.

Il n'y a jamais eu autant de personnes marchant le long des voies du chemin de fer et Infrabel a déjà comptabilisé 39 signalements uniquement durant les vacances de Pâques.

1. Malgré les nombreuses campagnes de sensibilisation aux dangers aux abords des voies de chemin de fer, comment pourriez-vous expliquer ce nombre record de signalement de personnes marchant le long des voies?

2. Connaissez-vous l'âge moyen des individus repérés aux abords des voies de chemin de fer?

3. Ces signalements ont-ils donné lieu à des sanctions?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2321 de monsieur le député Emmanuel Burton du 05 mai 2017 (Fr.):

1. Depuis le lancement du plan d'action de lutte contre le *trespassing* en 2012, une sensibilisation tant en interne qu'en externe a été réalisée par Infrabel.

La sensibilisation externe se traduit d'une part via des campagnes de sensibilisation (campagnes médiatiques, sensibilisation dans les écoles, *etc.*) et de répression et d'autre part via l'installation de mesures techniques / infrastructurelles. Ces actions sont réalisées au niveau des *hotspots* déterminés par Infrabel dans son plan d'action.

Si l'on constate une augmentation du phénomène de manière globale sur le réseau, il faut toutefois mentionner que les *hotspots* qui ont été sécurisés par des mesures voient le nombre de cas sensiblement diminuer (par exemple l'installation de tapis anti-intrusion a démontré une diminution de 98 % du nombre d'intrusions).

De interne sensibilisering werd niet alleen gericht op een bewustmaking van het personeel om niet over de sporen te lopen indien dit niet absoluut nodig is, maar ook op de waakzaamheid van de treinbestuurders. Dit laatste zou de toename van het aantal gemelde gevallen kunnen verklaren.

2. Infrabel beschikt niet meteen over deze informatie in haar gegevensbestand. Verleden jaar heeft Infrabel evenwel een studie uitgevoerd op grond van een steekproef van meer dan 1.000 personen teneinde een profiel op te maken van de zogenaamde risicopersonen en die het meest dreigen te spoorlopen. Uit de studie is gebleken dat het hoofdzakelijk om jonge mensen (tussen 18 en 34 jaar oud) en eerder om mannen zou gaan.

3. In 2016 heeft Securail 836 processen-verbaal opgemaakt wegens het betreden of zich bevinden op de gedeelten van de spoorweginfrastructuur waar de aanwezigheid van het publiek niet is toegelaten (artikel 5, 3°, van het koninklijk besluit van 20 december 2007 houdende reglement van de politie op de spoorwegen) en 207 processen-verbaal opgemaakt wegens het niet in acht nemen van de signalisatie aan de overwegen (artikel 9 van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen).

Het aantal PV's opgemaakt door de politiediensten is te bevragen bij de minister van Binnenlandse Zaken.

Ik wijs er ook op dat het onrechtmatig betreden van de spoorweginfrastructuur in de nabije toekomst ook zal kunnen worden bestraft met administratieve sancties. Een wetsontwerp is daartoe in voorbereiding.

DO 2016201716200

Vraag nr. 2324 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 08 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Procedure klaarmaken van treinen.

De stiptheid staat bij iedereen zowat op nummer één als het over prioriteiten van dienstverlening gaat. Stipte treinen zorgen voor een grotere betrouwbaarheid bij de reizigers en zorgen ervoor dat er ook meer potentiële reizigers overwegen de trein te nemen.

La sensibilisation interne s'est traduite non seulement par une conscientisation du personnel à ne pas traverser les voies si cela n'est absolument pas nécessaire mais aussi par la vigilance des conducteurs de trains. Ce dernier facteur pourrait expliquer l'augmentation du nombre de cas signalés.

2. Infrabel ne dispose pas directement de ces informations dans sa base de données. Toutefois, Infrabel a réalisé l'an dernier une étude basée sur un sondage de plus de 1.000 personnes afin d'établir un profil des personnes dites à risques et les plus susceptibles de se trouver le long des voies. Il ressort de l'étude qu'il s'agirait majoritairement de jeunes personnes (entre 18 et 34 ans), préférentiellement des hommes.

3. En 2016, Securail m'informe avoir dressé 836 procès-verbaux pour être entré ou se trouver dans les parties de l'infrastructure ferroviaire non accessibles au public (article 5, 3°, de l'arrêté royal du 20 décembre 2007 portant règlement de police sur les chemins de fer) et 207 procès-verbaux pour ne pas s'être conformé à la signalisation sur les passages à niveaux (article 9 de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées).

Pour connaître le nombre de procès-verbaux établis par les services de police, il y a lieu d'interroger le ministre de l'Intérieur.

Je signale par ailleurs que le fait d'entrer illicitement dans l'infrastructure ferroviaire deviendra prochainement aussi punissable de sanctions administratives. Un projet de loi est en préparation à cet effet.

DO 2016201716200

Question n° 2324 de monsieur le député David Geerts du 08 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La procédure de préparation des trains.

S'agissant du service à la clientèle, la ponctualité est quasi-unanimement placée en tête des priorités. La ponctualité augmente le sentiment de fiabilité et incite davantage de voyageurs à prendre le train.

De laatste maanden zien we jammer genoeg terug een achteruitgang tegenover een jaar geleden. Oorzaken als de aanslagen of stakingen liggen al ver achter ons, we moeten kritisch en streng durven zijn.

Specifiek wil ik ingaan op de procedure klaarmaken van treinen. Dit duurt gemiddeld 10 à 20 minuten afhankelijk van het aantal rijtuigen en het type. Bij locomotieven loopt dit tussen de 5 en 20 minuten. Deze tijd is meestal voldoende bij ideale omstandigheden, maar het loopt al snel mis wanneer blijkt dat er defecten zijn. Dan beginnen van bij aanvang al de eerste vertragingen. Situaties die zeker te voorkomen zijn.

In 2012 is er al eens geopteerd om de tijd voor het klaarmaken van een trein in te korten. Reden hiervoor was de tijd dat een trein stilstaat in een station van vertrek of eindbestemming in te korten om tegemoet te komen aan de vraag van Infrabel voor het vrijmaken van de rijpaden. Het betekent echter ook een financiële besparing voor de NMBS, door het inperken van de tijd moet er ook minder betaald worden aan de infrastructuurbeheerder.

Met de vakbonden is er in 2014 een regeling overeengekomen die voorziet in een permanente evaluatie van de procedure.

1. Wat is de procedure voor het klaarmaken van treinen?

2. Wat is de tijd die treinbestuurders hiervoor krijgen alvorens ze aan hun rit beginnen? Is deze tijd in de loop der jaren gewijzigd (2007 in vergelijking met 2017)?

3. Wat zijn de taken die ze precies moeten uitvoeren bij het klaarmaken van de trein?

4. Is deze procedure in de loop der jaren gewijzigd? Zijn er meer of minder taken?

5. Wanneer een trein te laat vertrekt heeft dit natuurlijk gevolgen voor de stiptheid van de treinen. Hoeveel minuten vertraging is er opgetekend doordat treinen bij aanvang te laat vertrekken? Graag cijfers van 2013, 2014, 2015, 2016 en 2017.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2324 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 08 mei 2017 (N.):

Malheureusement, nous observons de nouveau un recul en la matière, ces derniers mois, par rapport à l'an dernier. Des causes comme les attentats ou les grèves font déjà partie du passé et nous ne devons pas craindre de nous montrer critiques et sévères.

Je voudrais aborder spécifiquement la question de la procédure de préparation des trains. Cette procédure prend 10 à 20 minutes en moyenne en fonction du nombre et du type de wagons. Pour les locomotives, il s'agit de 5 à 20 minutes. Ce délai est le plus souvent suffisant lorsque les conditions sont optimales mais la situation se détériore facilement lorsque des défaillances sont constatées. Dans ce cas, des premiers retards sont déjà enregistrés dès le départ. Ces situations sont certainement évitables.

Il avait déjà été décidé en 2012 d'écourter le temps de préparation des trains. Explication: l'on souhaitait réduire le temps d'arrêt des trains dans les gares de départ ou de destination finale afin de répondre à la demande d'Infrabel de libérer les sillons ferroviaires. Il en résulte aussi une économie financière pour la SNCB, dans la mesure où un gain de temps permet de diminuer la rémunération du gestionnaire de l'infrastructure.

En 2014, il a été convenu avec les syndicats de procéder à une évaluation permanente de la procédure en question.

1. En quoi la procédure de préparation des trains consiste-t-elle?

2. De quel délai les conducteurs de trains disposent-ils à cet effet avant d'entamer leur trajet? Ce délai a-t-il été modifié au fil des ans (en comparant 2017 à 2007)?

3. Quelles tâches précises les conducteurs doivent-ils effectuer pour préparer le train?

4. La procédure a-t-elle été modifiée au fil des ans? Les tâches sont-elles plus ou moins nombreuses que dans le passé?

5. Tout retard d'un train au départ se répercute évidemment sur la ponctualité globale. Combien de minutes de retard sont-elles imputables au départ tardif de trains? Je souhaite obtenir les chiffres pour 2013, 2014, 2015, 2016 et 2017.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2324 de monsieur le député David Geerts du 08 mai 2017 (N.):

1. Voor het eerste vertrek van elke trein en tenminste om de 24 uur wordt de trein grondig gecontroleerd. De treinbestuurder voert hierbij een uitwendige en inwendige controle uit. Daarnaast worden de belangrijkste veiligheidsuitrustingen (bijvoorbeeld automatische waakinrichting, herhalingsinrichting, GSM-R-radio, remuitrusting) getest.

Bepaalde storingen of defecten die vastgesteld worden tijdens het klaarmaken, zoals bijvoorbeeld een defecte automatische waakinrichting, kunnen ertoe leiden dat de trein niet mag vertrekken.

2. Hiervoor bestaan richttijden die proefondervindelijk intern werden vastgelegd. Deze richttijden zijn onder andere afhankelijk van het type materieel en de samenstelling van de trein.

De toegekende tijden die de treinbestuurder krijgt tijdens zijn prestatie om zijn trein klaar te maken, voldoen minstens aan deze richttijden.

De richttijden zijn in de periode 2007-2017 bijgestuurd, in functie van de nieuwe technologieën (bijvoorbeeld ETCS) op het materieel.

3. De taken staan beschreven in het koninklijk besluit van 9 juli 2013 (Bijlage 1)

"Vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel". In het bijzonder staat hier vermeld dat de bestuurder zich moet klaarmaken voor zijn opdracht door de geschiktheid van het krachtvoertuig na te gaan, onder meer:

- de voorgeschreven controles en proeven uitvoeren om zich ervan te vergewissen dat het voertuig in staat is om de sleping te waarborgen, op het punt van trekkracht en veiligheidsinrichtingen (bijvoorbeeld. automatische waakinrichting);

- de uitwendige schouwing van het krachtvoertuig uitvoeren (bijvoorbeeld remblokken, koppelingen).

4. Naar inhoud en principe is de procedure fundamenteel niet gewijzigd.

5. De stiptheid van de treinen bij eerste vertrek wordt gemeten sinds december 2013.

Begin december 2013 vertrokken 90 % van de treinen bij eerste vertrek op tijd (dit wil zeggen met minder dan drie minuten vertraging).

Het jaargemiddelde evolueerde naar 93,2 % in 2014 en 93,9 % in 2015 tot 93,1 % in 2016.

Na 18 weken in 2017 bedraagt de stiptheid bij eerste vertrek 93,5 %.

1. Avant le premier départ de chaque train et au moins toutes les 24 heures, le train est minutieusement contrôlé. À cette occasion, le conducteur de train procède à un contrôle externe et interne. De plus, les principaux équipements de sécurité sont testés (par exemple, le dispositif de veille automatique, le dispositif de répétition, la radio GSM-R, l'équipement de frein).

Certains dérangements ou avaries constatés lors de la préparation, comme par exemple un dispositif de veille automatique défectueux, peuvent induire le non-départ du train.

2. À cet égard, il existe des temps de référence qui ont été déterminés sur la base d'essais. Ces temps de référence dépendent notamment du type de matériel et de la composition du train.

Les temps octroyés au conducteur pour la préparation du train au cours de sa prestation, correspondent au minimum à ces temps de référence.

Les temps de référence ont été adaptés au cours de la période 2007-2017, en fonction des nouvelles technologies sur le matériel (l'ETCS par exemple).

3. Les tâches sont décrites dans l'arrêté royal du 9 juillet 2013 (Annexe 1)

"Exigences applicables au personnel de sécurité". Il y est spécifiquement stipulé que le conducteur doit se préparer à sa tâche en vérifiant le fonctionnement correct de l'engin de traction, notamment:

- effectuer les contrôles et essais prescrits afin de s'assurer que le véhicule est en état d'assurer son service sur le plan de la traction et des équipements de sécurité (par exemple, le dispositif de veille automatique);

- procéder à la visite externe de l'engin de traction (par exemple, les blocs de frein, les attelages).

4. En termes de contenu et de principe, la procédure n'a pas changé fondamentalement.

5. La ponctualité des trains lors du premier départ est mesurée depuis décembre 2013.

Début décembre 2013, 90 % des trains ont eu un premier départ à l'heure (c'est-à-dire avec moins de trois minutes de retard).

La moyenne annuelle a évolué et est passée à 93,2 % en 2014, à 93,9 % en 2015 et à 93,1 % en 2016.

Au terme des 18 premières semaines de 2017, la ponctualité lors du premier départ est de 93,5 %.

DO 2016201716392

Vraag nr. 2344 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 19 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Assistentieaanvragen van personen met beperkte mobiliteit in de stations van Picardisch Wallonië.

Ik interpelleer u regelmatig in de commissie voor de Infrastructuur opdat de wachttijd voor personen met beperkte mobiliteit (PBM's) die de trein willen nemen, zou worden verminderd in de Belgische stations.

Kunt u, ter wille van een beter begrip van de redenering die werd gehanteerd voor de selectie van de stations waar de wachttijd van 24 tot 3 uur is ingekort, het aantal assistentieaanvragen van PBM's meedelen voor de volgende stations: Doornik, Aat, Moeskroen, Leuze en Bergen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2344 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 19 mei 2017 (Fr.):

NMBS wil de toegang tot haar stations en treinen voor personen met beperkte mobiliteit gestaag verbeteren. In 131 van de 552 stations en stopplaatsen kunnen zij rekenen op persoonlijke assistentie om op of af de trein te stappen.

Tot 2016 dienden dergelijke aanvragen 24 uur op voorhand te worden ingediend, om een gegarandeerde, volledig assistentie aan te kunnen bieden doorheen gans het traject (inclusief overstap- en eindstation).

Voor vervoer tussen 18 grote stations (Antwerpen-Centraal, Brugge, Brussel-Centraal, Brussel-Noord, Brussel-Zuid, Denderleeuw, Dendermonde, Gent-Sint-Pieters, Hasselt, Kortrijk, Leuven, Mechelen, Oostende, Sint-Niklaas, Charleroi-Zuid, Luik-Guillemins, Bergen en Namen) onderling werd die reservatietermijn sindsdien ingeperkt tot drie uur.

Vanaf september komen daar nog eens 22 stations bij. (Aarschot, Aarlen, Blankenberge, 's Gravenbrakel, Brussels Airport - Zaventem, De Panne, Genk, Gent-Dampoort, Marloie, Jemelle-Rochefort (zone Marloie), La Louvière-Sud, Libramont, Lier, Lokeren, Louvain-La-Neuve (zone Ottignies), Mol, Nijvel, Ottignies, Oudenaarde, Doornik, Turnhout, Verviers-Centraal en Zottegem).

DO 2016201716392

Question n° 2344 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 19 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Demandes d'assistance des PMR dans les gares de Wallonie picarde.

Je vous interpelle régulièrement auprès de la commission Infrastructure pour que le temps d'attente des personnes à mobilité réduite (PMR) souhaitant utiliser le train soit réduit dans les gares du pays.

Afin de mieux comprendre le raisonnement qui a conduit à sélectionner les gares pour lesquelles le temps d'attente est passé de 24 à 3 heures, pourriez-vous donner le nombre de demandes d'assistance de PMR dans les gares suivantes: Tournai, Ath, Mouscron, Leuze et Mons?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2344 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 19 mai 2017 (Fr.):

La SNCB améliore continuellement l'accès à ses gares et à ses trains pour les personnes à mobilité réduite. Celles-ci peuvent obtenir une assistance personnelle à l'embarquement ou au débarquement dans 131 des 552 gares et points d'arrêt.

Jusqu'en 2016, ces demandes devaient être introduites 24 heures à l'avance pour avoir la garantie d'une assistance complète sur l'ensemble du trajet (y compris dans les gares de correspondance et de destination).

Pour le transport entre 18 gares majeures (Anvers-Central, Bruges, Bruxelles-Central, Bruxelles-Nord, Bruxelles-Midi, Denderleeuw, Termonde, Gand-Saint-Pierre, Hasselt, Courtrai, Louvain, Malines, Ostende, Saint-Nicolas, Charleroi-Sud, Liège-Guillemins, Mons et Namur), ce délai de réservation avait entre-temps été réduit pour être ramené à trois heures.

À partir de septembre, 22 gares (Aarschot, Arlon, Blankenberge, Braine-le-Comte, Brussels Airport - Zaventem, La Panne, Genk, Gand-Dampoort, Marloie, Jemelle-Rochefort (zone Marloie), La Louvière-Sud, Libramont, Lierre, Lokeren, Louvain-La-Neuve (zone Ottignies), Mol, Nivelles, Ottignies, Audenarde, Tournai, Turnhout, Verviers-Central et Zottegem) viendront s'ajouter aux 18 premières.

Voorwaarde is wel dat het voor alle 40 stations om aanvragen voor rechtstreekse verbindingen (dus zonder overstap) gaat tussen die zelfde stations en dat de treinreis zelf ten vroegste om 6.30 uur begint en ten laatste om 21 uur eindigt. Op die manier kan het stationspersoneel tijdig tussenkomen.

Voor assistentie buiten deze tijdsperiode blijft de reservatieregeling van 24 uur van kracht om de mobiele assistentieteams op tijd te kunnen inplannen. Het aantal vragen voor assistentie vóór 6.30 uur en na 21 uur is zeer beperkt. NMBS zal er voor zorgen dat de huidige dienstverlening er voor de betrokken klanten niet op achteruit zal gaan.

Door de uitbreiding van de maatregel zal de overgrote meerderheid van het betrokken cliënteel kunnen genieten van de verminderde reservatietijd. Twee derde van de reizigers maakt tijdens weekdagen gebruik van de vermelde stations.

NMBS zal de uitbreiding van de maatregel voor advies voorleggen aan de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap en het Raadgevend Comité voor de Treinreizigers.

Via het contact center werden in 2016 bijna 42.000 aanvragen voor assistentie aan personen met beperkte mobiliteit gedaan. Dit is 40 % meer dan vijf jaar geleden. Een dossier slaat doorgaans op verschillende interventies in meerdere stations. Zo kan een hulpbehoevende pendelaar die zonder overstap 's morgens naar zijn werk reist en 's avonds terug naar huis pendelt, in veel gevallen rekenen op vier verschillende interventies.

Hierbij de gevraagde gegevens voor de periode van 1 januari 2016 tot en met 31 december 2016:

- Doornik: 733 aanvragen;
- Ath: 411 aanvragen;
- Moeskroen: 468 aanvragen;
- Leuze: 52 aanvragen;
- Bergen: 1930 aanvragen.

Les conditions pour bénéficier de ce court délai de réservation? Il doit s'agir de demandes de trajets directs (donc sans correspondance) entre ces 40 gares et le voyage en train doit débuter au plus tôt à 6h30 et se terminer au plus tard à 21h. De cette manière, le personnel de gare peut intervenir en temps opportun.

Pour une assistance en dehors de cette période, le délai de réservation de 24 heures reste d'application pour permettre de programmer à temps les équipes d'assistance mobiles. Le nombre de demandes pour une assistance avant 6h30 et après 21h est minime. La SNCB veillera toutefois à ce que le service actuel ne soit pas restreint pour les clients concernés.

L'extension de cette mesure permettra à une grande majorité des clients concernés de bénéficier du délai de réservation réduit. En effet, ces 40 grandes gares sont fréquentées en semaine par deux tiers des voyageurs.

La SNCB soumettra l'extension de la mesure pour avis du Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées et du Comité Consultatif pour les Voyageurs Ferroviaires.

Près de 42.000 demandes d'assistance aux personnes à mobilité réduite ont été introduites via le contact center en 2016. C'est 40 % de plus qu'il y a cinq ans. Un dossier porte généralement sur plusieurs interventions dans différentes gares. Pour un navetteur invalide qui se rend le matin à son travail et rentre chez lui le soir, chaque fois sans correspondance, on compte ainsi généralement quatre interventions différentes.

Vous trouverez ci-après les données demandées pour la période du 1*er* janvier au 31 décembre 2016 inclus:

- Tournai: 733 demandes;
- Ath: 411 demandes;
- Mouscron: 468 demandes;
- Leuze: 52 demandes;
- Mons: 1930 demandes.

DO 2016201716395

Vraag nr. 2345 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 19 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Lijn 12. - IC-trein Brussel-Essen. - Aanhoudende structurele problemen.

De reizigers van lijn 12 naar Brussel (en het omgekeerde traject) kampen al jaren met vertragingen van, defecten aan en afschaffingen van treinstellen. Vooral de IC-treinen Brussel-Essen en in mindere mate de L-treinen Antwerpen-Roosendaal zijn behept met voornoemde problemen. Opvallend is de systematische afschaffing van de IC-treinen die in Brussel-Zuid vertrekken. Een voorbeeld hiervan is de IC-trein 3317 die veelvuldig wordt afgeschaft.

1. Kan u een maandelijks overzicht van 2017 geven van de stiptheid van de treinen opgesplitst in IC-trein Brussel-Essen (en omgekeerd) en L-trein Antwerpen-Roosendaal (en omgekeerd) en opgesplitst in vertraging en in afschaffing? Graag ook een opsplitsing van de voornoemde cijfers in ochtendpiek, avondpiek, daluren en weekend.

2. Graag een voornoemd apart overzicht voor de IC-trein 3317.

3. Wat zijn de voornaamste oorzaken van de vertraging en de afschaffing van respectievelijk de IC-trein en de L-trein? Wie is hiervoor verantwoordelijk (NMBS, Infrabel of derden)?

4. Wat zijn de voornaamste oorzaken van de afschaffing van IC-trein 3317?

5. Klopt het dat een tekort aan geldmiddelen om degelijk onderhoud uit te voeren een onrechtstreekse oorzaak is van de voormelde vertragingen en afschaffingen?

6. Welke maatregelen heeft u getroffen om de systematische afschaffing van de IC-trein 3317 in het bijzonder en de overige IC-treinen Brussel-Essen (en omgekeerd traject) te voorkomen?

7. Welke globale structurele oplossing heeft u ingevoerd om de blijvende afschaffing en vertraging van treinen richting Essen te vermijden?

8. Naar verluidt zal de bestaande IC-trein Brussel-Essen in de toekomst opnieuw vervangen worden door de IC-trein Charleroi-Essen? Klopt dit? Vreest u niet dat dit veel langere traject zal resulteren in nog meer vertragingen en afschaffingen?

DO 2016201716395

Question n° 2345 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 19 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Ligne 12. - Train IC Bruxelles-Essen. - Problèmes structurels persistants.

Depuis des années, les voyageurs de la ligne 12 à destination (et au départ) de Bruxelles sont confrontés à des retards, des pannes et des suppressions de trains. Les trains IC Bruxelles-Essen et, dans une moindre mesure, les trains L Anvers-Roosendaal sont particulièrement concernés par ces problèmes. Il est frappant de constater que les trains IC au départ de Bruxelles-Midi sont systématiquement supprimés. Le train IC 3317, par exemple, est fréquemment supprimé.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu mensuel du taux de ponctualité des trains en 2017, réparti entre les retards et les suppressions de trains, et concernant respectivement le train IC Bruxelles-Essen (et Essen-Bruxelles) et le train L Anvers-Roosendaal (et Roosendaal-Anvers)? Pouvez-vous, en outre, ventiler ces chiffres entre l'heure de pointe matinale, l'heure de pointe du soir, les heures creuses et le week-end?

2. Pouvez-vous fournir les chiffres susmentionnés concernant le train IC 3317?

3. Quelles sont les principales causes des retards et des suppressions du train IC et du train L, respectivement? Qui est responsable dans ce cadre (la SNCB, Infrabel ou des tiers)?

4. Quelles sont les principales causes de la suppression du train IC 3317?

5. Est-il exact que ces retards et suppressions de trains sont indirectement liés à l'impossibilité d'assurer une maintenance correcte par manque de moyens financiers?

6. Quelles mesures avez-vous prises pour prévenir la suppression systématique des trains IC Bruxelles-Essen (et Essen-Bruxelles) et plus particulièrement du train IC 3317?

7. Quelle solution structurelle globale avez-vous instaurée pour éviter les suppressions et les retards persistants de trains à destination d'Essen?

8. L'information selon laquelle le train IC Bruxelles-Essen serait à nouveau remplacé par le train IC Charleroi-Essen est-elle exacte? Ne craignez-vous pas que cet itinéraire beaucoup plus long n'engendre encore davantage de retards et de suppressions de trains?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2345 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 19 mei 2017 (N.):

1. Infrabel bezorgde mij onderstaande stiptheidscijfers voor de verbindingen Brussel-Essen en Antwerpen-Roosendaal (in beide richtingen), opgesplitst in ochtendpiek, avondpiek, daluren en weekend:

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2345 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 19 mai 2017 (N.):

1. Infrabel m'a communiqué les chiffres de ponctualité suivants pour les relations Bruxelles-Essen et Anvers-Roosendaal (dans les deux sens), ventilés par pointe du matin, pointe du soir, heures creuses et week-end:

Stiptheidscijfers van de lijn Brussel-Centraal – Essen (aankomst in Essen)/
Chiffres de la ponctualité de la ligne Bruxelles-Central – Essen (arrivée à Essen)

		Januari 2017/ *Janvier 2017*	Februari 2017/ *Février 2017*	Maart 2017/ *Mars 2017*	April 2017/ *Avril 2017*	Mei 2017/ *Mai 2017*
Week/ *Semaine*	Ochtendpiek/ *Pointe du matin*	87%	90%	77%	89%	79%
	Avondpiek/ *Pointe du soir*	87%	86%	91%	95%	79%
	Daluren/ *Heures creuses*	85%	89%	88%	91%	84%
Weekend/*Week-end*		93%	86%	88%	95%	89%

Stiptheidscijfers van de lijn Essen – Brussel (aankomst in Brussel-Centraal)/
Chiffres de la ponctualité de la ligne Essen – Bruxelles (arrivée à Bruxelles-Central)

		Januari 2017/ *Janvier 2017*	Februari 2017/ *Février 2017*	Maart 2017/ *Mars 2017*	April 2017/ *Avril 2017*	Mei 2017/ *Mai 2017*
Week/ *Semaine*	Ochtendpiek/ *Pointe du matin*	86%	92%	80%	88%	77%
	Avondpiek/ *Pointe du soir*	82%	79%	88%	89%	72%
	Daluren/ *Heures creuses*	86%	89%	88%	91%	84%
Weekend/*Week-end*		90%	78%	86%	93%	84%

Stiptheidscijfers van de lijn (Puurs) – Antwerpen – Roosendaal (aankomst in Essen)/
Chiffres de la ponctualité de la ligne (Puurs) – Anvers – Roosendaal (arrivée à Essen)

		Januari 2017/ *Janvier 2017*	Februari 2017/ *Février 2017*	Maart 2017/ *Mars 2017*	April 2017/ *Avril 2017*	Mei 2017/ *Mai 2017*
Week/ *Semaine*	Ochtendpiek/ *Pointe du matin*	92%	90%	91%	93%	95%
	Avondpiek/ *Pointe du soir*	97%	86%	90%	95%	90%
	Daluren/ *Heures creuses*	93%	92%	94%	97%	95%
Weekend/*Week-end*		95%	98%	96%	94%	99%

Stiptheidscijfers van de lijn Roosendaal – Antwerpen – (Puurs) (aankomst in Antwerpen)/ *Chiffres de la ponctualité de la ligne Roosendaal – Anvers – (Puurs) (arrivée à Anvers)*						
		Januari 2017/ *Janvier 2017*	Februari 2017/ *Février 2017*	Maart 2017/ *Mars 2017*	April 2017/ *Avril 2017*	Mei 2017/ *Mai 2017*
Week/ *Semaine*	Ochtendpiek/ *Pointe du matin*	97%	98%	87%	96%	95%
	Avondpiek/ *Pointe du soir*	87%	71%	90%	81%	79%
	Daluren/ *Heures creuses*	96%	92%	93%	94%	91%
Weekend/*Week-end*		98%	97%	93%	97%	98%

2. Voor de IC-trein 3317 kan ik u volgende cijfers meedelen:

2. Pour le train IC 3317, je peux vous communiquer les chiffres suivants:

Stiptheidscijfers van IC-trein 3317/*Chiffres de la ponctualité du train IC 3317*				
Januari 2017/ *Janvier 2017*	Februari 2017/ *Février 2017*	Maart 2017/ *Mars 2017*	April 2017/ *Avril 2017*	Mei 2017/ *Mai 2017*
78%	78%	69%	81%	76%

3. De voornaamste oorzaken voor de vertragingen en de afschaffingen van de IC-trein en de L-trein liggen bij derden, Infrabel en de spoorwegoperator. Opgedeeld in percentages geeft dit onderstaand overzicht:

- derden: 37 %;
- Infrabel: 30 %;
- spooroperator: 49 %;
- oorzaak nog niet toegewezen: 3 %.

4. De voornaamste oorzaak van de afschaffing van IC-trein 3317 is een defect aan het materieel.

5. De NMBS heeft mij laten weten dat er niet wordt bespaard op het onderhoud van het rollend materieel. Dit kan dan ook niet gezien worden als een onrechtstreeks oorzaak van de genoemde vertragingen en afschaffingen.

6. en 7. De treinen van deze verbinding worden gereden met de inzet van een locomotief HLE27 en rijtuigen M5.

Om de betrouwbaarheid van deze treinen te verbeteren worden er acties gevoerd op verschillende vlakken waaronder:

- technische verbeteringen aan het materieel (onder andere om opstartproblemen te vermijden);
- preventieve controles van het materieel voorafgaand aan het vertrek;

3. Les principales causes des retards et des suppressions du train IC et du train L sont imputables à des tiers, à Infrabel et à l'opérateur ferroviaire. En pourcentages, cela donne l'aperçu suivant:

- tiers: 37 %;
- Infrabel: 30 %;
- opérateur ferroviaire: 49 %;
- cause pas encore attribuée: 3 %.

4. La principale cause de la suppression du train IC 3317 est une défectuosité du matériel.

5. La SNCB m'a informé que la maintenance du matériel roulant ne fait pas l'objet d'économies. Il ne faut dès lors pas y voir une cause indirecte des retards et suppressions évoqués.

6. et 7. Les trains de cette relation circulent dans la composition d'une locomotive HLE27 et de voitures M5.

Afin d'améliorer la fiabilité de ces trains, des actions sont menées à différents niveaux, notamment:

- des améliorations techniques sur le matériel (entre autres pour éviter des problèmes de démarrage);
- des contrôles préventifs du matériel préalablement au départ;

- versterkte opvolging van deze trein (onder andere door de aanduiding van een verantwoordelijke per technische reeks, die alle incidenten analyseert en verbeteringen uitwerkt);

- aangepaste depannagevoorschriften voor de treinbestuurders in geval dat er toch problemen worden vastgesteld.

8. Het klopt dat de IC-trein Charleroi - Antwerpen vanaf 10 december 2017 naar Essen wordt verlengd (in plaats van de huidige verbinding Brussel - Essen). Die verbinding zal hoofdzakelijk met M6-rijtuigen in combinatie met locomotieven van het type T27 of T18 rijden. Dit materieel is minder gevoelig aan defecten, waardoor de kwaliteit van de verbinding zou moeten verbeteren.

- un suivi renforcé de ces trains (entre autres par le biais de la désignation d'un responsable par série technique, chargé d'analyser l'ensemble des incidents et d'élaborer des améliorations);

- des consignes de dépannage adaptées pour les conducteurs de train pour le cas où des problèmes sont malgré tout constatés.

8. Il est exact qu'à partir du 10 décembre 2017, le train IC Charleroi - Anvers sera prolongé vers Essen (en lieu et place de l'actuelle relation Bruxelles - Essen). La circulation sur cette relation sera essentiellement assurée par des voitures M6 en combinaison avec des locomotives du type T27 ou T18. Ce matériel est moins sensible aux défectuosités, ce qui devrait améliorer la qualité de la relation.

DO 2016201716401

Vraag nr. 2346 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 19 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gebouwen van de NMBS in de Zuidwijk.

De NMBS neemt samen met de dochtermaatschappijen, satellietbedrijven, dienstverlenende bedrijven en leveranciers bijna 30 % in van de oppervlakte in de wijk rond het station Brussel-Zuid. Naar het schijnt zou de NMBS die gebouwen niet als een goede huisvader onderhouden en heeft dat een negatieve impact op de hele wijk. De wijk wordt zo minder aantrekkelijk terwijl de leegstand er de voorbije jaren al hand over hand is toegenomen.

1. Bevestigt uw departement dat de gebouwen van de NMBS in de Zuidwijk slecht worden onderhouden?

2. Staan er onderhoudswerken gepland? Zo ja, wanneer en wat zal die renovatie de NMBS kosten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2346 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 19 mei 2017 (Fr.):

In de Zuidwijk in Brussel heeft NMBS inderdaad een aantal gebouwen in zijn beheer. Het merendeel van deze gebouwen zijn kantoorgebouwen voor de medewerkers of gebouwen ter ondersteuning van het spoorverkeer. Deze gebouwen zijn hierdoor gebonden aan tal van wettelijke verplichtingen en worden als goede huisvader beheerd.

DO 2016201716401

Question n° 2346 de madame la députée Kattrin Jadin du 19 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les bâtiments de la SNCB dans le quartier du Midi.

La SNCB avec ses filiales, satellites, prestataires de services ou encore fournisseurs occupe près de 30 % de surface dans le quartier de Bruxelles Midi. Or, il s'avèrerait que la société n'entretient pas les lieux en bon père de famille et que cela influencerait le quartier tout entier, le rendant moins attractif alors que la vacance dudit quartier à augmentée au fil de ces dernières années.

1. Votre département confirme-t-il le mauvais entretien des bâtiments de la SNCB situés dans le quartier du Midi?

2. Est-il envisagé d'entretenir lesdits bâtiments? Dans l'affirmative, quand ladite rénovation sera-t-elle possible et quels seront les coûts pour la SNCB?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2346 de madame la députée Kattrin Jadin du 19 mai 2017 (Fr.):

La SNCB gère en effet un certain nombre de bâtiments situés dans le quartier du Midi à Bruxelles. La majorité de ces bâtiments sont des immeubles de bureaux pour les collaborateurs ou des bâtiments en appui du trafic ferroviaire. Par conséquent, ces bâtiments sont soumis à de nombreuses obligations légales et sont gérés en bon père de famille.

De NMBS bestudeert momenteel de verschillende mogelijkheden voor de huisvesting van haar medewerkers op langere termijn, evenals de toekomstige bestemmingen van het huidige patrimonium aan Brussel-Zuid. Er zijn ook regelmatig contacten met de diensten van het Brussels hoofdstedelijk Gewest hieromtrent.

DO 2016201716406

Vraag nr. 2350 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van Mechelen van 19 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Hyperloop.

Eén van de ideeën van Elon Musk is de realisatie van een hyperloop. Hoewel dit idee initieel werd afgedaan als een waanidee, blijkt ondertussen dat er wel degelijk heel wat potentie in zit. Wereldwijd hebben verschillende topuniversiteiten en onderzoekscentra de handschoen opgenomen om te kijken of, en onder welke voorwaarden, dit kan worden gerealiseerd.

De eerste proefprojecten waren alvast hoopgevend. Eén van die toponderzoeksinstellingen is de TU Delft. Bij de voorstelling van hun resultaten gaven de onderzoekers aan dat het geen kwestie of de hyperloop mogelijk zal zijn, maar wel wanneer.

1. Worden binnen de werking van de NMBS en Infrabel de ontwikkelingen inzake de hyperloop opgevolgd? Zo ja, op welke manier? Zo neen, waarom niet?

2. Kan op basis van de vandaag beschikbare gegevens een inschatting worden gemaakt of een hyperloop kan worden aangelegd ter vervanging van de huidige tracés, zowel inzake verbindingen als inzake beschikbare ruimte binnen de vandaag voorziene erfdienstbaarheden voor spoorwegen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2350 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van Mechelen van 19 mei 2017 (N.):

Alle ontwikkelingen op spoorweggebied worden aandachtig opgevolgd door Infrabel maar er wordt vandaag geen enkel concreet project ontwikkeld in België.

La SNCB étudie actuellement les différentes possibilités d'hébergement de ses collaborateurs à long terme, ainsi que les futures affectations du patrimoine actuel situé à Bruxelles-Midi. Des contacts à ce sujet sont également régulièrement entretenus avec les services de la Région de Bruxelles-Capitale.

DO 2016201716406

Question n° 2350 de monsieur le député Dirk Van Mechelen du 19 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - L'hyperloop.

La réalisation d'un hyperloop est une idée émise par Elon Musk. Qualifiée au départ de délirante, elle semble désormais présenter un réel potentiel. Des universités renommées et des centres de recherche du monde entier ont relevé le gant et étudient si l'hyperloop est un projet réalisable et dans quelles conditions.

Les premiers projets pilotes se sont en tout cas avérés prometteurs. La TU Delft est l'un des éminents établissements de recherche qui y ont travaillé. À l'occasion de la présentation des résultats de leurs recherches, les scientifiques ont indiqué que la question n'était pas de savoir si la réalisation de l'hyperloop était possible, mais bien quand le projet deviendrait réalité.

1. La SNCB et Infrabel suivent-elles les développements de l'hyperloop? Dans l'affirmative, comment? Dans la négative, pourquoi?

2. Sur la base des données actuellement disponibles, est-il possible d'évaluer la possibilité d'aménagement d'un hyperloop, en remplacement des tracés actuels, que ce soit en termes de liaisons ferroviaires ou d'espaces disponibles dans le cadre des servitudes aujourd'hui prévues pour le rail?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2350 de monsieur le député Dirk Van Mechelen du 19 mai 2017 (N.):

Infrabel suit avec attention tous les développements ferroviaires, mais aucun projet concret n'est aujourd'hui en cours de développement en Belgique.

DO 2016201716663

Vraag nr. 2376 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Seksistische reclameaffiches.

De Jury voor Ethische Praktijken inzake reclame heeft onlangs een kritisch advies uitgebracht over een seksistische reclameaffiche op de reclameborden van de NMBS.

De reclameaffiche in kwestie toont een vrouw in bikini waarmee reclame gemaakt wordt voor een gokwebsite.

Het advies luidt: "De Jury is van mening dat dit beeld van de vrouw in een houding als verleidster, in combinatie met de term 'joueuse', duidelijk een seksuele toespeling bevat (...) en aldus in casu vrouwen herleidt tot een lustobject. De Jury is eveneens van mening dat de gebruikte afbeelding geen verband vertoont met de diensten van de adverteerder en dat een negatieve beeldvorming van de vrouw als lustobject ingezet wordt voor commerciële doeleinden."

De Jury heeft de gokwebsite verzocht om de reclame te wijzigen of niet meer te verspreiden.

1. Wat is het standpunt van de NMBS over het besluit en het verzoek van de Jury?

2. Waarom hebben de diensten van de NMBS deze reclame aanvaard, voor zover u weet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2376 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 juni 2017 (Fr.):

Juridisch gezien is het bedrijf Star Casino in beroep gegaan en was het advies van de Jury voor Ethische Praktijken inzake reclame (JEP) in eerste aanleg niet bindend zolang het vonnis in beroep niet was uitgesproken.

Publifer heeft desalniettemin beslist om in afwachting van het beroep geen nieuwe vergelijkbare campagne van Star Casino te aanvaarden.

Op 6 juni hebben we de beslissing in beroep van de JEP ontvangen, die hun standpunt in eerste aanleg bevestigt.

Publifer, dat voor 100 % een dochteronderneming van NMBS is en verantwoordelijk is voor de reclame op het spoorwegdomein, is lid van de JEP en heeft zich bijgevolg ertoe verbonden de regels en beslissingen na te leven.

DO 2016201716663

Question n° 2376 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Les publicités sexistes sur les panneaux d'affichage.

Le jury d'éthique publicitaire aurait récemment remis un avis critique concernant des publicités sexistes sur les panneaux d'affichage de la SNCB.

Ces réclames mettent actuellement en scène une femme vêtue d'un bikini pour vanter les services d'un site de jeux en ligne.

Je cite ledit avis: "le jury est d'avis que cette image de la femme dans une attitude de séductrice, en combinaison avec le terme "joueuse", contient clairement une allusion sexuelle (...) et réduit ainsi dans ce cas-ci les femmes à un objet de désir. Le jury est également d'avis que le visuel utilisé ne présente pas de lien avec les services de l'annonceur et qu'une image négative de la femme objet de désir est utilisée à des fins commerciales".

Le jury a demandé à la SNCB de modifier la publicité ou, à défaut, de ne plus l'afficher.

1. Quelle est la position de la SNCB sur l'avis et la demande ainsi exposés?

2. Selon les informations à votre disposition, comment cette publicité a-t-elle été acceptée par les services de la SNCB?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2376 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 juin 2017 (Fr.):

D'un point de vue juridique, la société Star Casino est allée en appel et l'avis du Jury d'Ethique Publicitaire (JEP) en première instance n'était pas contraignant tant que le jugement d'appel n'avait pas été prononcé.

Publifer a néanmoins décidé, dans l'attente de l'appel, de ne pas accepter de nouvelle campagne similaire proposée par Star Casino.

Ce 6 juin, nous avons reçu la décision d'appel du JEP qui confirme leur position en première instance.

Publifer, filiale à 100 % de la SNCB et responsable de la publicité sur le domaine ferroviaire, est membre du JEP et s'est dès lors engagée à en respecter les règles et décisions.

Publifer screent de reclame gewoonlijk, met name om politieke of religieuze reclame of reclame die tegen de goede zeden indruist, te weren.

DO 2016201716706

Vraag nr. 2379 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 06 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Eenzijdige ongevallen.

Er vinden heel wat ongevallen plaats waarbij auto's tegen bomen, dan wel lantaarnpalen botsen.

Is het mogelijk een weergave te verkrijgen van eenzijdige ongevallen opgesplitst naar aangereden object? Graag de cijfers van de voorbije vijf jaar, opgesplitst per Gewest en indien mogelijk ook met opsplitsing tussen ongevallen met en zonder letsels.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2379 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 06 juni 2017 (N.):

1. Hieronder kunt u voor elk Gewest een tabel vinden met de eenzijdige ongevallen waarbij een personenwagen tegen een obstakel is gebotst. Er is een opdeling gemaakt naargelang het type obstakel.

Door problemen met de nieuwe structuur van de officiële ongevallendatabank, is het niet mogelijk om cijfers te geven voor de jaren na 2013.

De officiële ongevallendatabank (van de FOD Economie) bevat enkel ongevallen waarbij minstens één gewonde is gevallen. Ongevallen met enkel materiële schade zijn niet opgenomen in de databank omdat de politie in deze gevallen niet verplicht ter plaatse moet komen.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Publifer fait usuellement un *screening* des publicités proposées, et ce, notamment afin d'éviter des affichages à caractère politique, religieux ou contraires aux bonnes moeurs.

DO 2016201716706

Question n° 2379 de madame la députée Daphné Dumery du 06 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les accidents n'impliquant pas d'autre véhicule.

Dans bon nombre d'accidents, les voitures se heurtent à des arbres ou des réverbères.

Est-il possible de recevoir un relevé des accidents n'impliquant pas d'autre véhicule, en ventilant les chiffres selon le type d'objet heurté? Merci de fournir les chiffres pour les cinq dernières années, ventilés par Région et, si possible, selon qu'ils ont occasionné ou non des blessures.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2379 de madame la députée Daphné Dumery du 06 juin 2017 (N.):

1. Vous pourrez trouver un tableau des accidents impliquant qu'une personne dans lesquels une voiture a percuté un obstacle, pour chaque Région. Ils sont classés par type d'obstacle.

À cause de certains problèmes avec la nouvelle structure de la base de données des accidents, il n'est pas possible de donner des chiffres pour les années après 2013.

La banque carrefour des accidents (du SPF Économie) ne contient que les accidents qui ont donné lieu à au moins un blessé. Les accidents avec seulement des dégâts matériels ne sont pas repris dans base de données du fait que la police ne doit pas venir sur place.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201716727

Vraag nr. 2384 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 06 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Elektrische fietsen. - Stijging van het aantal ongevallen.

De elektrische fiets is nog niet zo lang op de markt, maar is een groot succes. In 2016 werden er alleen al in fietsenwinkels 475.000 elektrische fietsen gekocht. Daarmee is de elektrische fiets het meestverkochte fietstype.

Dat vervoermiddel is echter niet ongevaarlijk. Volgens het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) is het aantal ongevallen waarbij elektrische fietsen zijn betrokken toegenomen.

Het aantal botsingen is van 510 in 2015 gestegen tot 730 in 2016. Autobestuurders onderschatten vaak de snelheid waarmee de elektrische fietsen rijden, wat voor bijkomend gevaar zorgt.

Hoe kunnen we de bevolking van het probleem bewustmaken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2384 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 06 juni 2017 (Fr.):

Dat de elektrische fietsen aan een opmars bezig zijn valt niet te ontkennen. Niettemin, de verkoopcijfers die u in uw vraag vermeldt, lijken niet helemaal correct.

Uit de cijfers van de sector (BOVAG/RAI) blijkt dat er in België in 2014 130.000 en in 2015 141.000 elektrische fietsen werden verkocht. Voor 2016 zijn de cijfers (nog) niet beschikbaar.

Uit een enquête van Velofollies, de Belgische fietsbeurs, bij 1.497 fietshandelaars, blijkt dat in 2016 ruim 475.000 fietsen werden verkocht. Daarvan is 39,2 % een elektrische fiets. Met andere woorden, in 2016 werden ongeveer 186.000 elektrische fietsen verkocht.

De registratie van elektrische fietsen in de ongevallengegevens heeft pas zijn aanvang genomen eind 2014. Het duurt altijd even vooraleer de registratie van een nieuw element in de ongevallendatabank stabiel en volledig wordt.

Zeker in 2015 was de registratie van elektrische fietsen nog niet volledig. We moeten dus voorzichtig zijn als we met 2016 vergelijken.

DO 2016201716727

Question n° 2384 de madame la députée Kattrin Jadin du 06 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Vélos électriques. - Augmentation du nombre d'accidents.

Le succès des vélos électriques est récent, mais rapide. 475.000 vélos électriques ont été achetés en 2016, uniquement chez des marchands de vélos. C'est donc la catégorie la plus vendue dans notre pays.

Mais ce moyen de locomotion n'est pas sans danger. Selon l'Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR) les accidents impliquant des vélos électriques ont augmenté.

Le nombre de crashs est passé de 510 en 2015 à 730 en 2016. Les automobilistes sous-estiment souvent la vitesse des vélos électriques ce qui amène du danger supplémentaire.

Comment pouvons-nous mieux sensibiliser à ce fléau?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2384 de madame la députée Kattrin Jadin du 06 juin 2017 (Fr.):

Les vélos électriques connaissent indéniablement un succès grandissant. Néanmoins, les chiffres de vente que vous citez dans votre question ne paraissent pas tout à fait corrects.

Il ressort des chiffres du secteur (BOVAG/RAI) qu'en Belgique, 130.000 vélos électriques ont été vendus en 2014 et 141.000 en 2015. Les chiffres pour 2016 ne sont pas (encore) disponibles.

Une enquête de Velofollies, le salon belge du cyclisme, auprès de 1.497 marchands de vélos révèle qu'en 2016, pas moins de 475.000 vélos ont été vendus. 39,2 % d'entre eux, soit environ 186.000, étaient électriques.

Les vélos électriques n'ont été enregistrés dans les statistiques d'accidents qu'à partir de fin 2014. Tout enregistrement d'un nouvel élément dans la banque de données des accidents ne devient stable et complet qu'après un certain temps.

En 2015, l'enregistrement des vélos électriques n'était certainement pas encore complet. Il convient dès lors d'être prudent dans toute comparaison avec 2016.

Dat het aantal ongevallen met elektrische fietsen in de ongevallenstatistieken stijgt is dan ook deels te wijten aan het feit dat deze categorie weggebruikers pas sinds medio 2014 apart in de ongevallenstatistieken geregistreerd wordt.

Er mag worden aangenomen dat de stijgende populariteit van de elektrische fiets zal leiden tot meer ongevallen met deze voertuigen. Volgens schattingen van Fietsberaad Nederland zijn er aanwijzingen dat oudere (65+) gebruikers van elektrische fietsen een (licht) verhoogd risico lopen per afgelegde kilometer.

In hoeverre een onderschatting van de snelheid van elektrische fietsers door autobestuurders - zoals in de vraag gesuggereerd wordt - een oorzaak is van die ongevallen, kan op basis van de huidige stand van het onderzoek nog niet beantwoord worden.

Preventie en sensibilisering met betrekking tot de verkeersveiligheid zijn sedert 1 juli 2014, als gevolg van de laatste staatshervorming, een gewestelijke bevoegdheid. U richt uw vraag dan ook best aan de bevoegde gewestministers.

L'augmentation du nombre d'accidents impliquant des vélos électriques dans les statistiques d'accidents résulte donc partiellement du fait que cette catégorie d'usagers de la route n'est enregistrée séparément dans les statistiques d'accidents que depuis mi-2014.

On peut considérer que la popularité croissante des vélos électriques entraînera une hausse des accidents avec ces véhicules. Selon des estimations du *Fietsberaad Nederland*, les utilisateurs de vélos électriques de plus de 65 ans encourent un risque d'accident (légèrement) plus élevé par kilomètre parcouru.

Quant à savoir dans quelle mesure la sous-estimation de la vitesse des vélos électriques par les automobilistes, qui est évoquée dans la question, est une cause de ces accidents, l'état actuel de la recherche n'apporte pas encore de réponse à cet égard.

Depuis le 1*er* juillet 2014, la prévention et la sensibilisation en matière de sécurité routière relèvent de la compétence régionale suite à la dernière réforme de l'État. Je vous invite dès lors à adresser votre question aux ministres régionaux compétents.

DO 2016201716734

Vraag nr. 2385 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 07 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Beleid rond luchthavens.

De regionale luchthaven van Oostende heeft, binnen de strakke afbakening van de huidige milieuvergunning, nog groeipotentieel. De luchthaven is een troef voor de lokale en regionale economie, mits de grenzen voor mens en milieu bewaakt blijven gelet op haar ligging vlakbij een woongebied.

Een verschuiving van het verkeer van Zaventem naar regionale luchthavens zoals deze van Oostende, is daarom misschien een optie om de congestie en de mobiliteitsproblemen in Zaventem en rondom Brussel te verlichten.

1. Deelt u deze visie?

2. Bent u bereid om de regionale luchthavens zoals deze van Oostende actief te ondersteunen, onder andere door de spreiding van vluchten voor Zaventem aan te moedigen?

3. Welke concrete maatregelen zal u hiertoe nemen?

DO 2016201716734

Question n° 2385 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 07 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La politique aéroportuaire.

Dans le respect des limites strictes imposées par l'actuel permis d'environnement, l'aéroport d'Ostende a encore un potentiel de croissance. Cet aéroport constitue un atout pour l'économie locale et régionale, à condition que les limites pour l'homme et l'environnement soient respectées compte tenu de sa situation à proximité d'une zone d'habitation.

Un glissement du trafic aérien de Zaventem vers les aéroports régionaux comme celui d'Ostende constitue peut-être une option afin d'alléger les concentrations et les problèmes de mobilité à Zaventem et autour de Bruxelles.

1. Partagez-vous ce point de vue?

2. Êtes-vous disposé à soutenir activement les aéroports régionaux comme celui d'Ostende, notamment en encourageant la répartition des vols pour Zaventem?

3. Quelles mesures concrètes prendrez-vous en ce sens?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2385 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 07 juni 2017 (N.):

1. België biedt vijf internationale luchthavens die door lijnvliegtuigen kunnen worden aangedaan.

De luchthaven Brussel-Zaventem is niet alleen dicht bij de federale hoofdstad gelegen, waar eveneens verschillende internationale instellingen en vele internationale ondernemingen hun zetel hebben, maar fungeert tevens als transitplaats voor een aantal vluchten. In luchtvaartjargon uitgedrukt is Brussel-Zaventem een hub. Deze aantrekkelijkheid verklaart het hoge aantal vluchten op deze luchthaven.

De luchtvaartmaatschappijen leggen in alle vrijheid verbindingen in tussen luchthavens in functie van het economisch potentieel dat overeenkomstig de wetten van de markt uit de vraag voortvloeit. Zo heeft Ryanair, die uitsluitend op Charleroi vloog, sedert 2014 beslist om vluchten van op Brussel-Zaventem aan te bieden. Zo ook zag de luchthaven van Oostende haar activiteit in termen van diensteenheden met meer dan 25 % toenemen in 2016.

Deze vaststelling indachtig en overeenkomstig het algemeen economisch beleid dat vandaag in België geldt, is de federale regering niet van plan om tussenbeide te komen in de vrijheid van ondernemen van de luchtvaartmaatschappijen. Bovendien laten de EU-verordeningen niet toe dat de overheid concurrentieverstorend optreedt.

2. De luchthaven van Oostende is een regionale luchthaven en welke maatregel dan ook ter ondersteuning van de activiteit ervan hangt bijgevolg van het Vlaams Gewest af.

3. Deze vraag moet aan het Vlaams Gewest worden gericht.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2385 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 07 juin 2017 (N.):

1. La Belgique met en oeuvre cinq aéroports internationaux capables de recevoir des avions de ligne.

L'aéroport de Bruxelles-Zaventem, outre sa localisation proche de la capitale fédérale qui est aussi le siège de différents organismes internationaux et de nombreuses entreprises internationales, est aussi un centre de transit pour un certain nombre de vols. Dans la terminologie aéronautique, Bruxelles-Zaventem est un hub. Cette attractivité explique le nombre important de vols dans cet aéroport.

Les compagnies aériennes opèrent librement des liaisons entre aéroports en fonction des potentiels économiques qui découlent de la demande suivant les lois du marché. Ainsi, alors que Ryanair qui opérait exclusivement à Charleroi, a décidé depuis 2014 de proposer des vols depuis Bruxelles-Zaventem. Aussi, l'aéroport d'Ostende a vu son activité en termes d'unités de service augmenter de plus de 25 % en 2016.

Suite à ce constat et en accord avec la politique économique générale actuelle en Belgique, le gouvernement fédéral n'a pas d'intention d'intervenir dans la liberté d'entreprendre des compagnies aériennes. Par ailleurs, les règlements de l'Union européenne ne permettent pas aux autorités d'intervenir de façon à fausser la concurrence.

2. L'aéroport d'Ostende est un aéroport régional et toute mesure de soutien de son activité dépend donc de la région flamande.

3. Cette question doit être adressée à la Région flamande.

DO 2016201717009

Vraag nr. 2418 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 20 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Compensatie treinvertragingen.

In uw antwoord van 3 mei 2017 op mijn mondelinge vraag nr. 18102 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 655, blz. 25) over het compensatiesysteem voor treinvertragingen, gaf u een aantal cijfergegevens.

DO 2016201717009

Question n° 2418 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 20 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Compensations pour les retards de train.

Dans votre réponse du 3 mai 2017 à ma question orale n° 18102 (*Compte rendu intégral*, 2016-2017, CRIV 54 COM 655, p. 25) relative au système de compensations pour les retards de train, vous avez fourni une série de données chiffrées.

Voor occasionele langdurige vertragingen (minstens 60 minuten):

- waren de ontvangen aanvragen voor het jaar 2014: 65.760, voor het jaar 2015: 55.398 en voor 2016: 194.104;

- was het uitgekeerde compensatiebedrag voor het jaar 2014: 237.915 euro, voor het jaar 2015: 212.840 euro en voor het jaar 2016: 867.412 euro;

- waren het aantal afgewezen aanvragen voor het jaar 2014: 12.895 (20 %), voor het jaar 2015: 10.870 (20 %) en voor het jaar 2016: 17.405 (9 %).

Voor de herhaaldelijke vertragingen (minimum 20 vertragingen van minstens 15 minuten respectievelijk minimum 10 vertragingen van minstens 30 minuten); tot midden 2015 moest worden aangetoond dat het er meerdere waren binnen een periode van 6 maanden:

- waren de ontvangen aanvragen voor het jaar 2014: 16.496, voor het jaar 2015: 11.141 en voor 2016: 7.470;

- was het uitgekeerde compensatiebedrag voor het jaar 2014: 774.021 euro, voor het jaar 2015: 485.864 euro en voor het jaar 2016: 302.148 euro;

- waren het aantal afgewezen aanvragen voor het jaar 2014: 4.132 (25 %), voor het jaar 2015: 2.226 (20 %) en voor het jaar 2016: 1.590 (21 %).

Terwijl het aantal afgewezen aanvragen voor beide categorieën de afgelopen jaren altijd rond de 20 % schommelde, was dat vorig jaar voor de aanvragen met betrekking tot langdurige vertragingen slechts 9 %.

Kunt u de cijfers met betrekking tot afgewezen aanvragen verder opsplitsen naar reden van afwijzing, bijvoorbeeld opgegeven vertraging komt niet overeen met de validatie van de MOBIB-kaart van de persoon in kwestie op de trein, enz.?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2418 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 20 juni 2017 (N.):

Het geachte lid vindt hieronder het antwoord op zijn vraag:

S'agissant des retards occasionnels de longue durée (60 minutes au moins):

- 65.760 demandes ont été reçues en 2014, 55.398 en 2015 et 194.104 en 2016;

- les montants versés en compensation de retards se sont élevés à 237.915 euros en 2014, 212.840 euros en 2015 et 867.412 euros en 2016;

- 12.895 (12 %) de demandes ont été rejetées en 2014, 10.870 (20 %) en 2015 et 17.405 (9 %) en 2016.

S'agissant des retards répétés (minimum 20 retards de 15 minutes au moins ou minimum 10 retards de 30 minutes au moins) - jusqu'à la mi-2015, il fallait prouver qu'il s'en étaient produits plusieurs au cours d'une période de six mois:

- 16.494 demandes ont été reçues en 2014, 11.141 en 2015 et7.470 en 2016;

- les montants versés en compensation de retards se sont élevés à 774.021 euros en 2014, 485.864 euros en 2015 et 302.148 euros en 2016;

- 4.132 (12 %) de demandes ont été rejetées en 2014, 2.226 (20 %) en 2015 et 1.590 (9 %) en 2016.

Alors que le nombre de demandes rejetées pour les deux catégories oscillait toujours, ces dernières années, autour des 20 %, le nombre de rejets de demandes relatives aux retards de longue durée n'a représenté que 9 % l'an dernier.

Pouvez-vous ventiler plus avant les chiffres relatifs aux demandes rejetées, en précisant le motif du rejet (par exemple: un retard communiqué qui ne correspondait pas à la validation dans le train de la carte MOBIB de la personne concernée, *etc*.)?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2418 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 20 juin 2017 (N.):

En réponse à la question posée, j'ai l'honneur de communiquer ce qui suit:

	2016			
Reden van weigering/ *Raisons de refus*	Lange Duur/ *Longue Durée (LD)*	%	Freq./*Fréq.*	%
Laattijdige aanvraag/*Demande tardive*	1 571	9,00%	220	13,80%
Dubbel/*Doublon*	4 398	25,30%	111	7,00%
Onvolledig/*Formulaire incomplet-inexact*	1 642	9,40%	856	53,80%
Geen vertraging/*Pas de retard-alternative possible*	6 286	36,10%	74	4,70%
Vervoerbewijs niet ontvangen/*Titre de transport non reçu*	1 984	11,40%	3	0,20%
Vervoerbewijs niet geldig/*Titre de transport non valable*	1 285	7,40%	90	5,70%
Niet toegestane reis/*Voyage non autorisé*	214	1,20%	15	0,90%
Aanvraag niet conform/*Demande non conforme*	25	0,10%	221	13,90%
TOTAAL/*TOTAL*	17 405	100,00%	1 590	100,00%

DO 2016201717093

Vraag nr. 2425 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 22 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vrachtwagenchauffeurs. - Opleidingsuren.

Het federaal regeerakkoord voorziet in aanpassingen van de wetgeving om de opleidingsuren van vrachtwagenchauffeurs te laten erkennen.

Het regeerakkoord stelt daarover: "De regering zal, binnen de eigen bevoegdheden, de nodige wettelijke aanpassingen doen om de opleidingsuren van vrachtwagenchauffeur in het kader van de opleiding (ADR) als opleidingsuren te laten tellen.".

Na de zesde staatshervorming blijkt deze materie tot een grijze zone te behoren.

1. Heeft de Raad van State ondertussen advies gegeven wat betreft de bevoegdheidsverdeling?

2. Indien beslist werd dat de federale staat bevoegd is voor de opleidingsuren voor vrachtwagenchauffeurs, welke aanpassingen in reglementering heeft u ondertussen doorgevoerd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2425 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 22 juni 2017 (N.):

DO 2016201717093

Question n° 2425 de madame la députée Daphné Dumery du 22 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Chauffeurs de poids lourds. - Heures de formation.

L'accord de gouvernement fédéral prévoit des modifications légales afin de faire reconnaître les heures de formation de conducteur de poids lourd.

Il stipule à ce propos que "le gouvernement, dans le cadre de ses compétences, procédera aux adaptations légales nécessaires afin de reconnaître les heures de formation de conducteur de poids lourd dans le cadre de leur formation (ADR) comme heures de formation".

À la suite de la sixième réforme de l'État, il s'avère que cette matière fait partie des zones grises.

1. Dans l'intervalle, le Conseil d'État a-t-il formulé un avis concernant la répartition des compétences?

2. S'il a été décidé que les heures de formation des conducteurs de poids lourd relèvent de la compétence fédérale, quelles modifications légales avez-vous apportées entre-temps?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2425 de madame la députée Daphné Dumery du 22 juin 2017 (N.):

In antwoord op de vraag, de Raad van Staat heeft tot nu toe geen advies uitgesproken over de bevoegdheid voor wat betreft de vakbekwaamheid van de professionele chauffeurs. Ten gevolge is de reglementering niet aangepast.

DO 2016201717109

Vraag nr. 2427 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 26 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Cross Borderrichtlijn. - Evaluatie omzetting.

Een goed jaar geleden werd de Cross Borderrichtlijn omgezet in ons land. De richtlijn zorgt er enerzijds voor dat buitenlandse voertuigeigenaars automatisch geïdentificeerd kunnen worden via het Europese platform Eucaris, dat verschillende inschrijvingsregisters met elkaar verbindt. Daardoor moeten gegevens niet meer geval per geval opgevraagd worden voor acht belangrijke overtredingen met een impact op de verkeersveiligheid.

Anderzijds werd de "informatiebrief" ingevoerd zodat de houder van de nummerplaat in zijn eigen taal informatie krijgt over de overtreding, hoe betalen en welke zijn rechten zijn als hij boete in twijfel trekt. De richtlijn ging in met terugwerkende kracht tot 7 november 2013.

De Cross Borderrichtlijn was een heel belangrijke stap om de straffeloosheid van buitenlandse bestuurders tegen te gaan. De acht opgenomen overtredingen dekken immers 80 % van de door de politie vastgestelde overtredingen. Het was ook één van de maatregelen die aangekondigd werd op de laatste Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid.

1. Sinds wanneer is de uitwisseling via Eucaris operationeel? Zijn er landen die de richtlijn nog niet omgezet hebben?

2. a) Hoe evalueert u de gegevensuitwisseling met de verschillende lidstaten in de praktijk? Doen er zich problemen voor op het terrein?

b) Hoe verloopt de opvraging van de gegevens van buitenlandse voertuigeigenaars die in België een verkeersovertreding begaan?

c) Hoe verloopt de uitwisseling van gegevens van Belgische voertuigeigenaars die overtredingen begaan in het buitenland? Zijn er bijvoorbeeld klachten van andere lidstaten?

En réponse à la question posée, le Conseil d'État n'a pas encore remis un avis quant à la compétence en matière de certificat d'aptitude pour les chauffeurs professionnels. De ce fait, la règlementation n'a pas été adaptée.

DO 2016201717109

Question n° 2427 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 26 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La directive Cross Border. - Evaluation de la transposition.

Il y a maintenant un an que la directive Cross Border a été transposée dans notre pays. D'une part, la directive permet d'assurer l'identification automatique des propriétaires des véhicules étrangers par le biais de la plateforme européenne Eucaris qui relie entre eux différents registres d'immatriculation. Huit infractions graves nuisant à la sécurité routière ne nécessitent désormais plus de demande de données au cas par cas.

D'autre part, la directive instaure l'envoi d'une "lettre de notification" au titulaire de la plaque d'immatriculation du véhicule. Établie dans la langue dans laquelle les documents d'immatriculation sont rédigés, elle reprend le montant de l'amende à payer et les droits du contrevenant s'il conteste l'infraction. La directive est intervenue avec effet rétroactif au 7 novembre 2013.

La directive Cross-border a constitué une avancée très importante dans la lutte contre l'impunité des conducteurs étrangers. Les huit infractions reprises représentent en effet 80 % des infractions constatées par la police. Il s'agissait également de l'une des mesures annoncées lors des derniers états généraux de la sécurité routière.

1. Depuis quand l'échange de données par le biais d'Eucaris est-il opérationnel? Y a-t-il des pays qui n'ont pas encore transposé la directive?

2. a) D'un point de vue pratique, comment évaluez-vous l'échange de données avec les différents États membres? Des problèmes surviennent-ils sur le terrain?

b) Comment se déroule la demande de données concernant des propriétaires de véhicules étrangers qui commettent des infractions routières en Belgique?

c) Comment se déroule l'échange de données des propriétaires de véhicules belges qui commettent des infractions routières à l'étranger? Y a-t-il par exemple des plaintes émanant d'autres États membres?

3. Kan u een overzicht geven van de verschillende instanties die een protocol hebben met de Dienst voor Inschrijving van Voertuigen (DIV) over de toegang tot de gegevens van overtreders?

4. Hoe evalueert u de informatiebrief die verstuurd wordt naar buitenlandse overtreders?

5. Hoeveel boetes werden aan de hand van Eucaris verstuurd naar buitenlandse overtreders tussen 1 juni 2016 en 1 juni 2017?

- Hoeveel daarvan voor rijden met een te hoge snelheid?

- Hoeveel daarvan voor het niet dragen van een veiligheidsgordel?

- Hoeveel daarvan voor het niet stoppen voor een rood licht?

- Hoeveel daarvan voor het rijden onder invloed van drank?

- Hoeveel daarvan voor het rijden onder invloed van drugs?

- Hoeveel daarvan voor het niet dragen van een veiligheidshelm?

- Hoeveel daarvan voor het gebruiken van een verboden rijstrook?

- Hoeveel daarvan voor het het illegale gebruik van een mobiele telefoon of een ander communicatieapparaat tijdens het rijden?

- Wat waren de meest voorkomende nationaliteiten?

6. Hoeveel buitenlanders ontsnapten in die periode aan verdere vervolging omdat:

a) het voertuig niet ingeschreven was in een lidstaat van de Europese Unie;

b) ze een overtreding begingen die niet onder de richtlijn valt?

7. Heeft u een zicht op het aantal Belgen dat tussen 1 juni 2016 en 1 juni 2017 aan de hand van de gegevens van Eucaris een boete kregen voor een overtreding in het buitenland?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2427 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 26 juni 2017 (N.):

1. Ons land startte met het uitwisselen van gegevens van verkeersovertreders op grond van de CBE richtlijn (*Cross Border Enforcement*) in november 2013.

3. Pourriez-vous fournir une vue d'ensemble des diverses autorités qui ont conclu un protocole avec la Direction de l'immatriculation des véhicules (DIV) concernant l'accès aux données des contrevenants?

4. Comment évaluez-vous la lettre de notification qui est envoyée aux contrevenants étrangers?

5. Combien d'amendes ont-elles été envoyées à des contrevenants étrangers par le biais d'Eucaris entre le 1*er* juin 2016 et le 1*er* juin 2017?

- Parmi celles-ci, quel était le nombre d'amendes pour excès de vitesse?

- Quel était le nombre d'amendes pour défaut de port de la ceinture de sécurité?

- Quel était le nombre d'amendes pour le franchissement d'un feu rouge?

- Quel était le nombre d'amendes pour conduite sous influence d'alcool?

- Quel était le nombre d'amendes pour conduite sous influence de drogues?

- Quel était le nombre d'amendes pour défaut de port du casque?

- Quel était le nombre d'amendes pour conduite sur une voie non autorisée?

- Quel était le nombre d'amendes pour l'usage illicite d'un téléphone portable ou de tout autre équipement de communication au volant?

- De quelle nationalité ces contrevenants étaient-ils le plus souvent?

6. Au cours de cette période, combien d'étrangers ont-ils échappé à d'autres poursuites pour les motifs suivants?

a) le véhicule n'était pas immatriculé dans un État membre de l'Union européenne;

b) l'infraction commise ne tombait pas sous le champ d'application de la directive.

7. Avez-vous une idée du nombre de Belges qui se sont vus infliger une amende pour une infraction à l'étranger par le biais des données d'Eucaris entre le 1*er* juin 2016 et le 1*er* juin 2017?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2427 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 26 juin 2017 (N.):

1. Notre pays a démarré l'échange de données relatives à l'identification des contrevenants en vertu de la directive facilitant l'échange transfrontalier d'informations (*Cross-border Enforcement*) en novembre 2013.

Alle lidstaten dienden de richtlijn om te zetten voor 7 mei 2015, met uitzondering van het Verenigd Koninkrijk, Ierland en Denemarken voor 7 mei 2017. Mijn administratie beschikt niet over meer actuele informatie hierover. Zij stelt wel vast dat het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Denemarken, Finland en Portugal op dit ogenblik nog geen gebruik maken van de grensoverschrijdende gegevensuitwisseling.

2. a) De gegevensuitwisseling tussen de verschillende lidstaten verloopt algemeen genomen goed, afgezien van kleinere technische problemen (zie ook 2 b) en c)). In de Europese context moet voortdurend aandacht gaan naar de notificatie van de overtreding aan de overtreder in de taal van het inschrijvingsbewijs of in de officiële taal van de burger in kwestie, zoals bepaald is in artikel 5 van de richtlijn. De identificatie van de overtreders, of het nu gaat over Belgen in het buitenland of buitenlanders in België geeft voldoening, maar het effectief innen van de onbetaalde boetes is nog niet optimaal. Het Europese kaderbesluit geldelijke sancties geeft hiertoe de juridische basis maar praktische oplossingen staan nog in een ontwikkelingsfase. België zoekt samen met enkele andere landen naar een geautomatiseerde oplossing.

b) De opvraging van de gegevens van buitenlandse overtreders die in België een overtreding begaan, verloopt algemeen genomen vlot. Indien zich technische of informaticaproblemen voordoen dan worden deze snel aangepakt door mijn administratie. Deze incidenten brengen de opvraging van gegevens en de identificatie van de overtreders niet in gevaar.

c) Ook de uitwisseling van gegevens van Belgische voertuigeigenaars die overtredingen begaan in het buitenland, verloopt algemeen genomen vlot. Ook hier stuiten we soms op kleine technische (informatica)incidenten die snel rechtgezet worden. Wij hebben hierover geen formele klachten gekregen van de buitenlandse autoriteiten. Wij krijgen sporadisch meldingen van Belgische burgers die vanuit het buitenland een proces-verbaal hebben gekregen dat niet in hun taal was opgesteld.

Tous les États membres étaient tenus de transposer cette directive avant le 7 mai 2015, excepté le Royaume-Uni, l'Irlande et le Danemark avant le 7 mai 2017. Mon administration ne dispose pas d'informations plus récentes à ce sujet. Elle peut cependant confirmer que le Royaume-Uni, l'Irlande, le Danemark, la Finlande et le Portugal n'ont jusqu'à présent pas encore fait usage de cet échange transfrontalier d'informations.

2. a) Dans l'ensemble, les échanges d'informations entre les différents États membres se déroulent correctement, hormis quelques problèmes techniques mineurs (voir également 2 b) et c)). Dans le contexte européen, il convient de rester vigilant par rapport au fait que la notification de l'infraction adressée au contrevenant se fasse dans la langue du certificat d'immatriculation ou dans la langue officielle du citoyen concerné comme le prescrit l'article 5 de la directive. L'identification des contrevenants, qu'il s'agisse de Belges à l'étranger ou d'étrangers en Belgique, se déroule de manière satisfaisante mais la perception effective des amendes impayées n'est pas encore optimale. À cette fin, la décision-cadre européenne relative aux sanctions pécuniaires donne une base juridique mais des solutions concrètes sont encore en cours de développement. En concertation avec plusieurs pays, la Belgique est à la recherche d'une solution automatisée.

b) En règle générale, les demandes d'informations concernant les contrevenants étrangers, qui commettent une infraction en Belgique, se déroulent sans encombre. Si des problèmes techniques d'ordre informatique se présentent, mon administration les prend en charge rapidement. Ces incidents ne mettent pas en péril les demandes d'informations et d'identification des contrevenants.

c) De même, l'échange de données relatives aux propriétaires de véhicules belges, qui commettent une infraction à l'étranger, se déroule dans l'ensemble sans encombre. Dans ce cadre également, nous sommes parfois confrontés à des incidents techniques mineurs (d'ordre informatique) qui sont rapidement rectifiés. Nous n'avons pas reçu de plaintes formelles des autorités étrangères à ce sujet. De temps à autre, des citoyens belges nous signalent qu'ils ont reçu un procès-verbal dans une autre langue que la leur.

3. De toegang tot de gegevens van overtreders in het kader van de acht overtredingen die gevat zijn in de richtlijn, is beperkt tot de politiediensten. België heeft naast de Crossborder richtlijn ook twee bilaterale verdragen afgesloten met Frankrijk en Nederland. Het toepassingsveld van deze verdragen gaat breder dan de *Crossborder* richtlijn en omvat ook de gegevensuitwisseling met betrekking tot de verkeersovertredingen die niet gedekt zijn door de CBE richtlijn, het betalend parkeren en de gemeentelijke administratieve sancties verkeer. Daartoe sluit de Dienst voor Inschrijving van Voertuigen (DIV) overeenkomsten af met de gemeentelijke overheden die gegevens in dit kader willen krijgen.

4. Momenteel wordt er nog geen informatiebrief verstuurd vanuit België naar buitenlandse overtreders. Deze ontvangen tot op vandaag een kopie van het proces-verbaal met een antwoordformulier van de politie enerzijds en een uitnodiging tot betaling (minnelijke schikking) van het openbaar ministerie anderzijds. In beide documenten staan alle nodige elementen waarop de overtreder krachtens de CBE richtlijn recht heeft. De informatiebrief zal in de toekomst beide documenten verenigen zodat de overtreder nog slechts één document ontvangt. Justitie werkt voor de ontwikkeling van de informatiebrief samen met mijn administratie, de politie en justitie tegen einde 2017. Bpost zal instaan voor de verzending ervan.

5. Mijn administratie heeft statistieken opgevraagd bij het kenniscentrum CENTREX Wegverkeer. De cijfers voor het eerste semester van het jaar 2017 zijn echter nog niet volledig. Wij hebben wel de cijfers voor het tweede semester van 2016 gekregen.

Hierbij vindt u de cijfers van de vastgestelde inbreuken door buitenlandse overtreders uit de Europese Unie voor het tweede semester van 2016, in afnemende volgorde van belang:

- Snelheid: 169.664
- Gebruik verboden rijstrook: 4.568
- Roodlichtnegatie: 2.440
- Niet dragen gordel: 2.307
- Onwettig gebruik mobiele telefoon: 2.304
- Rijden onder invloed alcohol: 1.579
- Rijden onder invloed drugs: 239
- Niet dragen helm: 64

Het totaal aantal vastgestelde inbreuken begaan door buitenlanders uit de EU in het kader van de CBE-uitwisseling bedroeg in het tweede semester van 2016 183.165.

3. L'accès aux données relatives aux contrevenants, dans le cadre des huit infractions majeures couvertes par la directive, est limité aux services de police. Outre la directive facilitant l'échange transfrontalier d'informations, la Belgique a également conclu deux accords bilatéraux, avec la France et les Pays-Bas Le champ d'application de ces traités est plus large que la directive facilitant l'échange transfrontalier d'informations. En effet, il couvre également l'échange d'informations concernant les infractions non couvertes par la directive CBE, le stationnement payant et les sanctions administratives communales circulation routière. À cette fin, la Direction Immatriculation des Véhicules (DIV) conclut des conventions avec les autorités communales qui souhaitent obtenir des données dans ce cadre.

4. Pour l'instant, la Belgique n'envoie pas de lettre de notification aux contrevenants étrangers. Jusqu'à présent, ces derniers reçoivent une copie du procès-verbal accompagnée, d'une part, d'un formulaire de la police et, d'autre part, d'une invitation à payer (transaction) du ministère public. L'ensemble des éléments auquel a droit le contrevenant en vertu de la directive facilitant l'échange transfrontalier d'informations figure dans ces deux documents. A l'avenir, la lettre de notification regroupera ces deux documents afin que le contrevenant ne reçoive plus qu'un seul document. La Justice oeuvre avec mon administration et la police à l'élaboration la lettre de notification pour fin 2017. Bpost en assurera l'envoi.

5. Mon administration a demandé des statistiques au centre de connaissance CENTREX Circulation routière. Toutefois, les chiffres du premier semestre 2017 ne sont pas encore complets. En revanche, nous disposons de chiffres pour le deuxième semestre 2016.

Veuillez trouver ci-dessous les chiffres relatifs aux nombres d'infractions commises par des contrevenants étrangers de l'Union européenne durant le deuxième semestre 2016, classés par ordre décroissant d'importance:

- Excès de vitesse: 169.664
- Conduite sur une voie non autorisée: 4.568
- Franchissement d'un feu rouge: 2.440
- Défaut de port de la ceinture: 2.307
- Usage illicite d'un téléphone portable: 2.304
- Conduite sous influence de l'alcool: 1.579
- Conduite sous influence de drogues: 239
- Défaut de port de casque: 64

Au cours du deuxième semestre 2016, le nombre total de constats d'infractions commises par des étrangers de l'UE, dans le cadre de l'échange transfrontalier d'informations, s'élevait à 183.165.

De meest voorkomende nationaliteiten bij de overtredingen zijn, in afnemende volgorde van belangrijkheid, Frankrijk, Nederland, Duitsland en Luxemburg.

6. a) De Politie registreert ook de overtredingen begaan met voertuigen die niet ingeschreven zijn in Europa. Voor het tweede semester van 2016, en meer bepaald wat betreft dezelfde acht verkeersinbreuken, zijn er 34.097 inbreuken met voertuigen van buiten de Europese Unie vastgesteld, waarvan 30.764 snelheidsinbreuken. Ook voor deze inbreuken wordt in principe een onmiddellijke inning voorgesteld aan de overtreder of wordt deze zelfs gedagvaard.

b) Mijn administratie beschikt niet over de volledige statistieken met betrekking tot de overige verkeersovertredingen die buiten het toepassingsgebied van de richtlijn vallen.

Aangezien de bilaterale verdragen met Frankrijk en Nederland wel alle verkeersovertredingen (bijvoorbeeld parkeerovertredingen) omvatten, laten dergelijke verdragen een meer doorgezette identificatie en bijgevolg ook bestraffing van Nederlandse en Franse overtreders toe.

7. Mijn administratie weet dat de DIV-databank, in de periode tussen 1 juni 2016 en 1 juni 2017, 692.416 maal werd bevraagd in het kader van de *Crossborder* richtlijn. Parallel zijn in dezelfde periode vanuit Frankrijk 564.271 bevragingen gebeurd, maar deze laatste omvatten ook de bevragingen die gebeurd zijn in het kader van het bilateraal akkoord met Frankrijk.

Ik kan niet bevestigen dat voor al deze aanvragen een bekeuring is verzonden vanuit het buitenland.

Les infractions les plus fréquentes sont commises, par ordre décroissant d'importance, par des contrevenants de nationalité française, néerlandaise, allemande et luxembourgeoise.

6. a) La police enregistre également les infractions commises par des véhicules qui ne sont pas immatriculés en Europe. Pour le deuxième semestre de 2016, et, plus particulièrement en ce qui concerne ces huit infractions routières, 34.097 infractions avec des véhicules immatriculés hors de l'Union Européenne ont été constatées dont 30.764 pour excès de vitesse. En principe, ces infractions font aussi l'objet d'une perception immédiate proposée au contrevenant, voire d'une citation à comparaître.

b) Mon administration ne dispose pas de statistiques complètes en ce qui concerne les autres infractions routières qui ne tombent pas sous le champ d'application de la directive.

Étant donné que les accords bilatéraux conclus avec la France et les Pays-Bas englobent toutes les infractions routières (y compris les infractions de stationnement, par exemple), de tels accords permettent une identification plus intensive et, partant, la sanction des contrevenants français et néerlandais.

7. Mon administration sait que, dans le cadre de la directive facilitant l'échange transfrontalier d'informations, la banque de données DIV a été interrogée à 692.416 reprises pendant la période allant du 1*er* juin 2016 au 1*er* juin 2017. Parallèlement durant cette même période, 564.271 interrogations provenant de France ont eu lieu. Toutefois ce chiffre comprend également les interrogations qui ont eu lieu dans le cadre de l'accord bilatéral conclu avec la France.

Je ne suis pas en mesure de confirmer qu'une contravention a été envoyée depuis l'étranger pour l'ensemble de ces demandes.

DO 2016201717120

Vraag nr. 2429 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Instructies aan het NMBS-personeel inzake de terreurdreiging.

De terreurdreiging is de jongste jaren een reëel gegeven geworden in dit land. Naar mij wordt meegedeeld zouden treinbegeleiders in het licht van deze dreiging tot op heden nog geen instructies hebben gekregen wat ze moeten doen indien ze geconfronteerd worden met achtergelaten bagage.

1. Klopt dit, en zo ja, hoe komt dat? Zo neen, wat zijn de instructies en aan wie werden zij gegeven?

2. Welke personeelsleden van de NMBS in het algemeen hebben reeds instructies ontvangen in verband met de terreurdreiging en wanneer werden deze verstrekt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2429 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 juni 2017 (N.):

1. NMBS beschikt reeds lange tijd over interne procedures voor verloren voorwerpen, bomalarmen, enz.

In de context van de terreurdreiging werd er een nieuwe procedure gemaakt voor bomalarmen en verdachte voorwerpen, die weldra aan het personeel zal worden verdeeld. De procedure bevat algemene richtlijnen voor het voltallig personeel van NMBS, alsook specifieke richtlijnen voor de veiligheidsbedienden, de trein-begeleiders en de treinbestuurders.

De inhoud van de instructie is vertrouwelijk. Ik kan evenwel preciseren dat ze onmiddellijke maatregelen bevat die erop gericht zijn de risico's voor zowel het personeel als het publiek te beperken. Ik herinner er ook aan dat het niet NMBS is die de beslissingen neemt wanneer er een verdacht pakket ontdekt wordt, maar de officier van bestuurlijke politie.

2. De Securail-agenten ontvingen sinds de eerste golf aanslagen in Frankrijk specifieke operationele consignes in verband met de situatie. Deze moeten vanzelfsprekend vertrouwelijk blijven.

DO 2016201717120

Question n° 2429 de madame la députée Barbara Pas du 26 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Instructions données au personnel SNCB en matière de menace terroriste.

Ces dernières années en Belgique, la menace terroriste est devenue palpable. D'après ce qui m'a été communiqué, à ce jour et compte tenu de cette menace, les contrôleurs de train n'ont pas encore reçu d'instructions sur les actions à entreprendre s'ils sont confrontés à un bagage abandonné.

1. Confirmez-vous ces informations? Dans l'affirmative, quelle en est la raison? Dans la négative, en quoi consistent ces instructions et à qui ont-elles été données?

2. Dans l'ensemble, quels membres du personnel de la SNCB ont-ils déjà reçu des instructions relatives à la menace terroriste et quand leur ont-elles été données?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2429 de madame la députée Barbara Pas du 26 juin 2017 (N.):

1. La SNCB dispose depuis longtemps de procédures internes en matière d'objets trouvés, alertes à la bombe, *etc.*

Une nouvelle instruction relative aux alertes à la bombe et objets suspects a été créée dans le contexte de la menace terroriste et sera prochainement distribuée au personnel. Elle reprend des directives générales pour tout le personnel de la SNCB, ainsi que des directives spécifiques pour les agents de sécurité, les accompagnateurs et conducteurs de train.

Le contenu de l'instruction est confidentiel mais je peux néanmoins préciser qu'elle comprend des mesures immédiates visant à limiter les risques aussi bien pour le personnel que pour le public. Je tiens également à rappeler qu'en cas de découverte d'un colis suspect, les décisions sont prises par l'officier de police administrative appelé et non par la SNCB.

2. Dès la première vague d'attentats survenue en France, les agents de Securail ont reçu des consignes spécifiques opérationnelles en lien avec la situation. Celles-ci doivent évidemment rester confidentielles.

Voorts hebben HR Rail, Infrabel en NMBS hun personeel sindsdien meermaals gesensibiliseerd, via een brief die bij de loonfiches gevoegd werd, via berichten op intranet, via affichecampagnes, enz.

Hierbij wordt het personeel vooral gevraagd om extra waakzaam te zijn en alles wat verdacht is door te geven aan het Corporate Security Operations Center van NMBS. Die boodschap wordt ook regelmatig in herinnering gebracht.

DO 2016201717133

Vraag nr. 2431 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vrijstelling van de technische keuring voor de voertuigen van de federale politie.

Het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen bepaalt de regels voor de verplichte technische keuring van de voertuigen.

Artikel 23*octies* ("Vrijstellingen en bijzonder regime") bepaalt dat verschillende voertuigen, waaronder "de aanhangwagens die uitsluitend door foorkramers worden gebruikt en eigen zijn aan dat beroep; de werfaanhangwagens; de voertuigen van de (federale politie)" "vrijgesteld van alle keuringen" zijn.

Het lijkt merkwaardig dat die uitzondering enkel geldt voor de voertuigen van de federale politie. De lokale politie moet dezelfde regels in acht nemen als de gewone burger.

1. Vanwaar dat onderscheid tussen de voertuigen van de federale en van de lokale politie?

2. Zult u een einde maken aan die vrijstelling, met het oog op veiligheid en billijkheid?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2431 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 juni 2017 (Fr.):

De technische controle werd sedert 1 juli 2014 overgeheveld naar de regio's, naar aanleiding van de zesde staatshervorming. Gelieve uw vraag dus te richten aan de mijn regionale collega's.

Par ailleurs, HR Rail, Infrabel et la SNCB ont depuis lors, sensibilisé leur personnel à plusieurs reprises, via une lettre annexée aux fiches de paie, des messages postés sur l'intranet, des campagnes d'affichage, *etc*.

Il s'agit principalement de demander au personnel de relever son niveau de vigilance et de rapporter tout élément suspect au Corporate Security Operations Center de la SNCB. Ces messages sont régulièrement répétés.

DO 2016201717133

Question n° 2431 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'exemption de contrôle technique pour les véhicules de la police fédérale.

L'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité mentionne les règles s'appliquant au contrôle technique automobile obligatoire.

Son article 23*octies* intitulé "exemptions et régime particulier" précise que "sont exemptés de tous les contrôles" différents véhicules comme "les remorques à l'usage exclusif des forains et propres à cette profession, les remorques de chantier ou encore les véhicules de la police fédérale".

Il semble étonnant que cette exemption concerne les véhicules de la police fédérale uniquement alors que les polices locales doivent se conformer aux mêmes règles que le citoyen lambda.

1. Pourriez-vous expliquer l'origine de cette distinction entre véhicules de la police fédérale et de la police locale?

2. Dans un souci de sécurité et d'équité, envisagez-vous la fin de cette exemption?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2431 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 juin 2017 (Fr.):

Le contrôle technique a été régionalisé depuis le 1*er* juillet 2014, suite à la sixième réforme de l'État. Je vous invite donc à poser votre question à mes homologues régionaux.

DO 2016201717184

Vraag nr. 2445 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 28 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

A12. - Oprittencomplexen Meise-centrum en Wolvertem. - Ongevallen.

Naar aanleiding van de plannen voor de aanleg van de sneltram Boom-Brussel langs de A12, legt het agentschap Wegen en Verkeer de sluiting van de oprit van de A12 van de Plantentuin Meise voor. Dit zou aldus Wegen en Verkeer een goed zaak zijn voor de verkeersveiligheid.

De oprit zou verouderd zijn en door de beperkte invoegruimte zouden er gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan bij het oprijden van de A12. Nochtans was naar aanleiding van de besprekingen met betrekking tot de sneltram een alternatief tracé vooropgesteld, ongeveer op dezelfde hoogte maar met een langere invoegstrook.

1. Kan u de cijfers van de laatste vijf jaar van het aantal ongevallen bezorgen op de A12 ter hoogte van het oprittencomplex in Wolvertem, zowel in de richting van Brussel als in de richting van Antwerpen, als ter hoogte van de oprit aan de Plantentuin (Meise-centrum) richting Brussel/E19?

2. Kan u daarbij ook aanduiden om hoeveel lichtgewonden respectievelijk zwaargewonden, dan wel dodelijke ongevallen het ging?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2445 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 28 juni 2017 (N.):

1. en 2. De tabel hieronder geeft het aantal ongevallen met lichamelijk letsel weer die zich hebben voorgedaan op de autosnelweg A12 ter hoogte van de op- en afritten in Wolvertem (afrit nr. 3) en ter hoogte van de op- en afritten in de buurt van de plantentuin van Meise (van 2013 tot 2016). De tabel geeft ook het aantal verkeersslachtoffers van deze ongevallen weer (in totaal negen lichtgewonden).

Opmerking: in onze databank is de variabele betreffende de gevolgde rijrichting (Antwerpen of Brussel) incompleet voor de jaren voor 2013. Daarom konden de cijfers enkel voor de laatste vier jaren worden berekend.

DO 2016201717184

Question n° 2445 de madame la députée Sonja Becq du 28 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les accidents sur les bretelles d'accès à l'A12 depuis le centre de Meise et Wolvertem.

En raison des plans d'aménagement de la liaison rapide en tram le long de l'A12, l'agence flamande "Wegen en Verkeer" propose la fermeture de la bretelle d'accès à l'A12 depuis le jardin botanique de Meise. Selon l'agence, cette décision profiterait à la sécurité routière.

La bretelle serait vieille et causerait des situations dangereuses en termes de circulation lors de la montée sur l'A12 du fait de l'espace limité réservé à la bande de lancement. Un tracé *bis* avait pourtant été prévu à l'occasion des discussions relatives au tram rapide, lequel se situait plus ou moins à la même hauteur mais comportait une bande de lancement plus longue.

1. Pouvez-vous communiquer les chiffres du nombre d'accidents au cours des cinq dernières années sur l'A12 à la hauteur des bretelles d'accès de Wolvertem, tant en direction de Bruxelles qu'en direction d'Anvers ainsi que sur la bretelle d'accès du jardin botanique (Meise centre) en direction de Bruxelles et de la E19?

2. Pouvez-vous indiquer également le nombre de blessés légers, de blessés graves ou de morts lors de ces accidents?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2445 de madame la députée Sonja Becq du 28 juin 2017 (N.):

1. et 2. Le tableau ci-dessous indique le nombre d'accidents corporels survenus sur l'autoroute A12 à hauteur des bandes d'entrées et de sorties d'autoroute situées à Wolvertem (sorties n° 3) et à hauteur de la bande d'entrée d'autoroute située à proximité du jardin botanique de Meise (de 2013 à 2016). Le tableau indique également le nombre de victimes de ces accidents (neuf blessés légers au total).

Remarque: dans notre base de données, la variable relative à la direction suivie par les usagers (Anvers ou Bruxelles) est incomplète pour les années antérieures à 2013. C'est la raison pour laquelle les chiffres n'ont pu être calculés que pour les quatre dernières années.

Aantal ongevallen met lichamelijk letsel op de autosnelweg A12 ter hoogte van de op- en afritten en aantal slachtoffers (2013-2016) /
Nombre d'accidents corporels survenus sur l'autoroute A12 à hauteur des bandes d'entrées et/ou de sorties d'autoroute et nombre de victimes (2013-2016)

	Wolvertem-richting: Brussel op- en afrit (over een afstand van 500m)/ *Wolvertem-direction : Bruxelles entrée et sortie(sur 500m de distance)*	Wolvertem-richting: Antwerpen op- en afrit (over een afstand van 700m)/ *Wolvertem-direction : Anvers entrée et sortie (sur 700m de distance)*	Meise-richting Brussel oprit (over een afstand van 200m)/ *Meise direction : Bruxelles entrée (sur 200m de distance)*
Aantal ongevallen met lichamelijk letsel/ *Nombre d'accidents corporels*	2	2	2
Aantal lichtgewonden/ *Nombre de blessés légers*	3	2	4
Aantal zwaargewonden/ *Nombre de blessés graves*	0	0	0
Aantal doden 30 dagen/ *Nombre de décédés 30 jours*	0	0	0

Bron : FOD Economie AD Statistieken-Infografie : BIVV / *Source : SPF Économie DG Statistique-Infographie : IBSR*

DO 2016201717223

Vraag nr. 2456 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 29 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Locatie DIV-kantoor Gent.

In 2013 verhuisde het kantoor van de Dienst voor Inschrijving van Voertuigen (DIV) naar de Visserij in Gent. Sindsdien zijn er niets dan klachten over de locatie van dit kantoor, midden in de stad. Automobilisten geraken er moeilijk en parkeren is amper een optie.

Bewoners hebben dan weer een probleem met de drukte en overlast die veroorzaakt wordt in de dichtbewoonde buurt. U gaf reeds aan dat er tot juli 2015 geen overleg had plaatsgevonden met de betrokken actoren.

1. a) Wanneer vond het eerste overleg plaats?

b) Welke partijen waren aanwezig bij dit overleg?

c) Werden ook de buurtbewoners rond de huidige locatie, alsook de buurtbewoners op alternatieve locaties betrokken?

2. Wat is het resultaat van dit overleg?

DO 2016201717223

Question n° 2456 de monsieur le député Veli Yüksel du 29 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'emplacement du bureau gantois de la DIV.

Le bureau gantois de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) a déménagé en 2013 vers le quai Visserij. Depuis ce déménagement, l'emplacement de ce bureau, en plein centre de la ville, ne suscite que des plaintes. Les automobilistes éprouvent des difficultés à s'y rendre et il n'est guère possible d'y stationner.

Par ailleurs, le trafic intense et les nuisances causées par ce bureau implanté dans un quartier densément peuplé gênent les riverains. Vous avez déjà indiqué que, jusqu'en juillet 2015, aucune concertation n'avait eu lieu avec les acteurs concernés

1. a) Quand la première concertation a-t-elle été organisée?

b) Quelles parties étaient-elles présentes à cette concertation?

c) Les riverains actuels et ceux des éventuels futurs sites envisagés étaient-ils également impliqués dans cette concertation?

2. Quel a été le résultat de cette concertation?

3. Welke zijn de verschillende opties die op tafel liggen?

4. Wanneer zal de DIV een ander en beter onderdak krijgen in Gent?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2456 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 29 juni 2017 (N.):

1. a) Het eerste overleg vond plaats op 6 oktober 2015.

b) FOD Mobiliteit en Vervoer, SBAT nv, Stad Gent, MOW Vlaanderen.

c) Neen.

2. MOW onderzocht de mogelijkheid tot huisvesting in het VAC maar dit bleek onmogelijk.

De FOD Mobiliteit Vervoer contacteerde de Regie der Gebouwen en maakte een behoeftenstudie met de Regie der Gebouwen. De FOD bezocht ook in november 2016 RAC Ter Plaeten welke locatie ongeschikt bleek.

Stad Gent stuurde een voorstel van een bedrijfsleider door in februari 2016, om DIV-Gent te huisvesten op twee mogelijke locaties in Evergem. Deze locaties bleken te duur, te groot en ongeschikt.

3. Er liggen momenteel geen concrete opties op tafel.

4. In het kader van de huidige evolutie van verdere uitbreiding van de transacties via WebDIV, de sluiting één dag per week sinds juli 2016 en het feit dat vanaf september 2017 de antennes bijkomend één dag op afspraak zullen werken, lijkt het momenteel niet opportuun DIV-Gent te verhuizen.

3. Quelles sont les diverses options actuellement envisagées?

4. Quand la DIV sera-t-elle transférée dans un site plus approprié à Gand?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2456 de monsieur le député Veli Yüksel du 29 juin 2017 (N.):

1. a) La première consultation a eu lieu le 6 octobre 2015.

b) SPF Mobilité Transports, SBAT nv, Stad Gent, MOW Vlaanderen.

c) Non.

2. MOW a étudié la possibilité de déplacer la DIV dans le VAC, mais cela s'est révélé impossible.

Le SPF Mobilité Transports a contacté la Régie des Bâtiments et réalisé une étude des besoins avec celle-ci. Le SPF a aussi visité en novembre 2016 le RAC Ter Plaeten, laquelle localisation est apparue inadéquate.

En février 2016, la ville de Gand a fait suivre une proposition d'un chef d'entreprise, afin de déplacer la DIV-Gand vers deux localisations possibles à Evergem. Ces emplacements sont apparus trop chers, trop grands et inadéquats.

3. Actuellement, il n'y a aucune option concrète sur la table.

4. Dans le cadre de l'actuelle évolution vers une extension des transactions via WebDIV, de la fermeture un jour par semaine depuis juillet 2016, et du fait que, à partir de septembre 2017, les antennes travailleront un jour supplémentaire sur rendez-vous, il ne semble actuellement pas opportun de déplacer la DIV-Gand.

DO 2016201717224

Vraag nr. 2457 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 29 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Onverzekerd rijden.

De wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen voert de verplichte verzekering in voor ieder voertuig dat zich op de weg begeeft. Desondanks rijden vandaag naar schatting nog altijd ongeveer 1,2 % van de wagens op onze wegen rond zonder verzekering.

DO 2016201717224

Question n° 2457 de monsieur le député Veli Yüksel du 29 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La conduite sans assurance.

La loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs a instauré l'assurance obligatoire pour tout véhicule se déplaçant sur la route. Malgré cela, selon les estimations, 1,2% environ des véhicules circulent sur nos routes sans assurance.

In 2013 maakte uw voorganger werk van een actieplan tegen onverzekerd rijden. Het Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds (BGWF) betaalt een schadevergoeding uit aan de slachtoffers van een ongeval veroorzaakt door iemand die niet verzekerd is. In 2013 daalde voor het eerst in jaren het aantal aangiftes van slachtoffers van niet verzekerde bestuurders.

1. a) Is het actieplan tegen onverzekerd rijden van uw voorganger ondertussen volledig uitgewerkt?

b) Welke bijkomende maatregelen buiten het actieplan heeft u doorgevoerd?

2. a) Hoeveel onverzekerde auto's werden tussen 2014 en 2017 betrapt? Graag een opsplitsing per jaar.

b) Wat was de leeftijd van de betrapte bestuurders? Graag een opsplitsing voor de categorieën -18 jaar, 18-25 jaar, 25-35 jaar, 35-45 jaar, 45-55 jaar en +55 jaar.

3. Hoeveel aangiftes van slachtoffers van niet verzekerde bestuurders ontving het BGWF tussen 2014 en 2017? Graag een opsplitsing per jaar.

4. Welk bedrag keerde het BGWF aan schadevergoeding uit in dezelfde periode? Graag een opsplitsing per jaar.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2457 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 29 juni 2017 (N.):

1. a) Het actieplan voor de naleving van de verzekerings- en keuringsplicht is inderdaad uitgewerkt.

b) Geen. Ik wijs erop dat mijn bevoegdheden op dit vlak beperkt zijn, zoals al bleek uit de ondertekenaars van het actieplan van 1 maart 2013: de hefbomen situeren zich in eerste instantie bij de minister van Economie, bevoegd voor de verzekeringswetgeving, en mijn collega's met een controlerende / sanctionerende bevoegdheid: de Ministers van Financiën (Douane), van Binnenlandse Zaken (politie) en van Justitie.

2. De inbreuken worden weergegeven voor alle voertuigcategorieën, dus niet alleen voor auto's.

En 2013, votre prédécesseur avait lancé un plan d'action contre la conduite sans assurance. Le Fonds Commun de Garantie automobile Belge (le FCGB) verse une indemnité aux victimes d'un accident occasionné par un conducteur non assuré. En 2013, pour la première fois depuis des années, le nombre de déclarations de victimes de conducteurs non assurés a diminué.

1. a) Le plan d'action contre la conduite sans assurance lancé par votre prédécesseur a-t-il été entièrement exécuté, dans l'intervalle?

b) Quelles mesures supplémentaires avez-vous prises, en plus du plan d'action?

2. a) Combien de véhicules non assurés ont-ils été interceptés entre 2014 et 2017? Merci de ventiler les chiffres par année.

b) Quel était l'âge des conducteurs interceptés? Merci de ventiler les chiffres par catégorie d'âge (avant 18 ans, entre 18 et 25 ans, entre 25 et 35 ans, entre 35 et 45 ans, entre 45 et 55 ans et au-delà de 55 ans)

3. Combien de demandes de victimes de conducteurs non assurés le FCGB s'est-il vu adresser entre 2014 et 2017? Merci de ventiler les chiffres par année.

4. Quel est le montant des indemnités versées par le FCGB pendant la même période? Merci de ventiler les chiffres par année.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2457 de monsieur le député Veli Yüksel du 29 juin 2017 (N.):

1. a) Le plan d'action pour le respect de l'obligation d'assurance et de contrôle technique est effectivement finalisé.

b) Aucune mesure complémentaire n'a été prise. Je tiens à préciser que mes compétences en la matière sont limitées au vu des signataires du plan d'action du 1*er* mars 2013: les leviers se situent dans un premier temps chez le ministre de l'Économie, qui a la réglementation en matière d'assurances dans ses attributions, et mes collègues compétents en matière de contrôle et de répression, à savoir le ministre des Finances (Douane), le ministre de l'Intérieur (Police) et le ministre de la Justice.

2. Les infractions sont indiquées pour toutes les catégories de véhicules et non pas uniquement pour les voitures.

Inbreuken niet-verzekering per leeftijd/ *Infractions défaut d'assurance par catégorie d'âge*			
	2014	2015	2016
-18	1 239	1 140	1 125
18-24	6 629	6 096	5 716
25-34	9 609	9 037	8 957
35-44	6 820	6 421	6 619
45-55	4 399	4 378	4 259
55+	1 690	1 641	1 614
Onbekend/*Inconnu*	1 040	1 030	943
Totaal/*Total*	31 426	29 743	29 233

3. Het Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds ontving 7.826 aangiftes van slachtoffers in 2014, wegens verklaring door de benadeelde dat er geen geldige BA autoverzekering is bij de tegenpartij. Dit aantal stabiliseerde zich op 7.818 in 2015, maar kende een daling tot 7.529 aangiftes in 2016.

4. Onderstaande bedragen werden door het BGWF betaald voor ongevallen inzake niet-naleving van de verzekeringsplicht:

3. En 2014, le Fonds commun de Garantie belge (FCGB) a reçu 7.826 déclarations de victimes lésées faisant état d'une absence d'assurance RC automobile en cours de validité dans le chef de la partie adverse. Ce nombre s'est stabilisé à 7.818 en 2015, mais a chuté à 7.529 en 2016.

4. Les montants ci-après ont été payés par le FCGB pour des accidents liés au non-respect de l'obligation d'assurance:

	Bedrag/*Montant*
2014	16 940 314 EUR
2015	16 413 173 EUR
2016	14 886 618 EUR

DO 2016201717581

Vraag nr. 2488 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Elektrische steps.

In het licht van de grote mobiliteitsproblemen die zich in het bijzonder in steden doen voelen, kiezen burgers vandaag massaal voor elektrische steps voor hun verplaatsingen. Gezien het stijgende aantal gebruikers van dergelijke toestellen, rijst de vraag of die tweewielers gereguleerd moeten worden.

DO 2016201717581

Question n° 2488 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les trottinettes électriques.

Face aux problèmes importants de mobilité, en particulier en milieu urbain, bon nombre de citoyens plébiscitent aujourd'hui l'usage de trottinettes électriques pour leurs déplacements. Vu le nombre croissant d'usagers de ce type d'engins, la question de la régulation de ces deux-roues est posée.

1. Hebt u uw diensten opgedragen te bestuderen hoe het gebruik van elektrische steps zou kunnen worden gereglementeerd, meer bepaald op het stuk van veiligheid? Zo ja, wanneer denkt u een rapport over dat dossier te ontvangen?

2. Hebt u een voorkeur voor bepaalde opties, met name met betrekking tot de verzekeringen en het verplicht dragen van een helm en een veiligheidshesje?

3. Hoeveel gebruikers van elektrische steps zijn er naar schatting? Beschikt u eventueel over gegevens inzake het aantal ongevallen dat er de jongste twee jaar met dat soort toestellen gebeurde?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 augustus 2017, op de vraag nr. 2488 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 juli 2017 (Fr.):

1. Het gebruik van elektrische steps is momenteel al geregeld in het koninklijk besluit van 13 februari 2007 betreffende de voortbewegingstoestellen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Een eerste voorwaarde wordt in deze regelgeving uitgevaardigd, namelijk dat deze gemotoriseerde voortbewegingstoestellen geenszins naar bouw en motorvermogen de snelheid van 18 km/u mogen overschrijden.

De gebruikers van deze voortbewegingstoestellen zullen worden opgedeeld in twee al bestaande categorieën weggebruikers: naargelang van de snelheid waarmee ze zich voortbewegen, zullen ze worden gelijkgesteld met voetgangers of fietsers.

2. De verzekering behoort niet tot mijn bevoegdheden, maar tot die van de minister van Economie.

Zoals voor de fietsers, is het dragen van een helm en een fluorescerend hesje niet verplicht.

3. Aangezien deze gemotoriseerde voortbewegingstoestellen niet moeten worden ingeschreven, heb ik geen informatie over het aantal gebruikers van elektrische steps.

1. Avez-vous mandaté vos services pour étudier la manière dont l'usage des trottinettes électriques pourrait être encadré, en particulier en termes de sécurité? Le cas échéant, quand comptez-vous obtenir un rapport sur ce dossier?

2. Privilégiez-vous certaines pistes, notamment au niveau des assurances, du port obligatoire d'un casque et d'un gilet fluorescent?

3. Selon les informations à votre disposition, quelle est la projection du nombre d'usagers de trottinettes électriques? Disposez-vous éventuellement du nombre d'accidents avec ce type d'engins ces deux dernières années?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 août 2017, à la question n° 2488 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 juillet 2017 (Fr.):

1. L'usage des trottinettes électriques est actuellement déjà encadré par l'arrêté royal du 13 février 2007 relatif aux engins de déplacement et modifiant l'arrêté royal du 1*er* décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

Une première condition est émise par cette réglementation, à savoir que ces engins de déplacement motorisés ne pourront en aucune façon, par construction et par la seule puissance de leur moteur, dépasser la vitesse de 18 km/h.

Les utilisateurs de ces engins sont classifiés en deux catégories d'usagers de la route déjà existantes: en fonction de la vitesse pratiquée, ils seront assimilés aux piétons ou aux cyclistes.

2. L'assurance ne fait pas partie de mes compétences, mais de celles du ministre de l'Économie.

Comme pour les cyclistes, le port du casque et du gilet fluorescent n'est pas obligatoire.

3. Étant donné que ces engins motorisés ne doivent pas être immatriculés, je n'ai pas d'informations en ce qui concerne le nombre d'usagers de trottinettes électriques.

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 2015201607999

Vraag nr. 560 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 24 februari 2016 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Doorstroming van informatie van de Veiligheid van de Staat naar de asielinstanties.

De Europese richtlijn 2013/32/EU strekt ertoe de asielprocedures van de lidstaten van de Europese Unie te harmoniseren. Conform artikel 23 van die richtlijn zorgen de lidstaten ervoor dat een juridische adviseur die de asielzoeker bijstaat of vertegenwoordigt, toegang heeft tot de informatie in het dossier van de verzoeker op grond waarvan er een beslissing wordt genomen.

Hetzelfde artikel voorziet evenwel in een uitzondering: zo mogen de lidstaten een uitzondering maken wanneer de openbaarmaking van informatie of bronnen met name de nationale veiligheid in het gevaar zou brengen. Dat zou bijvoorbeeld betrekking kunnen hebben op informatie van de Veiligheid van de Staat over een specifieke asielzoeker.

In een dergelijke situatie zullen de lidstaten die informatie echter beschikbaar moeten stellen aan de beroepsinstanties wanneer er een ongunstige beslissing over de asielaanvraag viel, en moeten ze procedures vaststellen die waarborgen dat de rechten van de verdediging van de asielzoeker worden geëerbiedigd.

1. Wanneer de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) en het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) gegevens ontvangen over asielzoekers wier profiel een gevaar voor de nationale veiligheid zou kunnen betekenen, hoe wordt dergelijke informatie dan behandeld? Heeft de ambtenaar die het dossier van de asielzoeker moet behandelen, volledige toegang tot die gegevens? Kan de juridische adviseur van de asielzoeker toegang krijgen tot die informatie?

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2015201607999

Question n° 560 de monsieur le député Benoit Hellings du 24 février 2016 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Informations de la Sûreté de l'État transmises aux instances de l'asile.

La directive européenne 2013/32/EU vise à harmoniser les procédures d'asile des États membres de l'Union européenne. Selon l'article 23 de cette directive, les États membres veillent à ce que le conseil juridique qui assiste ou représente un demandeur d'asile ait accès aux informations versées au dossier du demandeur sur la base duquel une décision est prise.

Le même article prévoit toutefois une exception, les États membres peuvent en effet faire une exception lorsque la divulgation d'informations ou de leurs sources compromettrait notamment la sécurité nationale. Cela pourrait concerner par exemple des informations émanant de la Sûreté de l'État sur un demandeur d'asile spécifique.

En pareil cas, les États membres donneront toutefois accès à ces informations aux autorités de recours en cas de décision défavorable quant à la demande d'asile et doivent mettre en place des procédures qui garantissent que les droits de la défense du demandeur d'asile soient respectés.

1. Lorsque l'Office des étrangers (OE) et le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) reçoivent des informations relatives à des demandeurs d'asile dont le profil pourrait constituer un danger pour la sécurité nationale, comment est traitée une telle information? Ces informations sont-elles pleinement accessibles au fonctionnaire en charge du traitement du dossier du demandeur d'asile? Le conseil juridique du demandeur d'asile peut-il avoir accès à ces informations?

2. Wanneer de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen (RvV) gegevens ontvangt over asielzoekers wier profiel een gevaar voor de nationale veiligheid zou kunnen betekenen, hoe wordt dergelijke informatie dan behandeld? Heeft de rechter (of zijn attaché) die het dossier van de asielzoeker behandelt, volledige toegang tot die gegevens? Kan de juridische adviseur van de asielzoeker toegang krijgen tot die informatie?

3. Wat is de procedure voor de toekenning van een machtiging aan de personeelsleden van de DVZ, van het CGVS en van de RvV, zodat ze toegang kunnen hebben tot de geclassificeerde informatie met betrekking tot de nationale veiligheid? Welke instantie moet die gemachtigde personen aanwijzen en welke criteria hanteert ze daarbij?

4. Heeft het Hoog Commissariaat voor de Vluchtelingen van de Verenigde Naties (UNHCR) toegang tot gegevens betreffende de nationale veiligheid wanneer die informatie een asielzoeker betreft die wordt opgevolgd door UNHCR in België?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 23 augustus 2017, op de vraag nr. 560 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 24 februari 2016 (Fr.):

1. De informatie afkomstig van de inlichtingendiensten is ofwel niet-geclassificeerd ofwel geclassificeerd. Als de informatie niet geclassificeerd is, heeft iedere agent er toegang toe. Als daar en tegen de informatie geclassificeerd is (vertrouwelijk, geheim of zeer geheim), kunnen enkel de agenten er kennis van nemen die in het bezit zijn van een machtiging van het zelfde niveau als het niveau van de classificatie.

De niet-geclassificeerde documenten worden aan het administratief dossier van de vreemdeling toegevoegd. De geclassificeerde stukken worden niet aan het dossier toegevoegd omdat ze niet publiek zijn.

Alle publieke informatie is toegankelijk voor de vreemdeling en zijn raadsman evenals voor de administratieve rechtbanken die belast zijn met het dossier.

2. De Raad voor Vreemdelingenbetwistingen beschikt niet over eigen onderzoeksbevoegdheid en baseert zich voor het nemen van een arrest enkel op de stukken die door de partijen worden overgemaakt, zijnde het verzoekschrift, het administratief dossier, de nota van de verwerende partij, aanvullingen van de partijen ter terechtzitting, desgevallend de synthesenota van de verzoekende partij of, tot op de terechtzitting, door de partijen bijgebrachte nieuwe elementen.

2. Lorsque le Conseil du Contentieux des Étrangers (CCE) reçoit des informations relatives à des demandeurs d'asile dont le profil pourrait constituer un danger pour la sécurité nationale, comment est traitée une telle information? Ces informations sont-elles pleinement accessibles au juge (ou à ses attachés) en charge du traitement du dossier du demandeur d'asile? Le conseil juridique du demandeur d'asile peut-il avoir accès à ces informations?

3. Quelle est la procédure mise en place pour octroyer une habilitation aux membres du personnel de l'OE, du CGRA et du CCE afin que ces derniers puissent accéder aux informations classifiées relatives à la sécurité nationale? Quelle est l'autorité chargée de désigner ces personnes habilitées et à partir de quels critères?

4. Le Haut-Commissariat des Nations Unies (HCR) peut-il accéder à ces informations relatives à la sécurité nationale lorsque ces informations concernent un demandeur d'asile dont le suivi est assuré par le HCR en Belgique?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 23 août 2017, à la question n° 560 de monsieur le député Benoit Hellings du 24 février 2016 (Fr.):

1. Les informations émanant des services de renseignement sont soit non classifiées, soit classifiées. Si les informations ne sont pas classifiées, tout agent peut avoir accès au contenu de l'information. En revanche, si une information est classifiée (confidentiel, secret ou très secret), seuls les agents en possession d'une habilitation du même degré que la qualification de la classification peuvent en prendre connaissance.

Les documents non classifiés rejoignent le dossier administratif de l'étranger. Les pièces classifiées ne rejoignent pas le dossier puisqu'elles ne sont pas publiques.

Toutes les informations publiques sont accessibles à l'étranger et à son Conseil, ainsi qu'aux juridictions administratives saisies du dossier.

2. Le Conseil du Contentieux ne dispose pas des compétences d'enquête et, pour sa prise de décision, ne se base que sur les pièces que les parties lui ont fournies, soit le requête, le dossier administratif, les notes de la partie adverse, les auditions des parties durant l'audience, le cas échéant les notes de synthèses du requérant ou à l'audience les nouveaux éléments exposés par les parties.

Indien door de verwerende partij elementen worden aangedragen betreffende het profiel van de asielzoekers die een gevaar kunnen vormen voor de nationale veiligheid, neemt de rechter in vreemdelingenzaken hiervan kennis. De rechter dient niet te beschikken over een veiligheidsmachtiging om kennis te kunnen nemen van geclassificeerde informatie. Het administratief personeel, waaronder de attachés, heeft geen toegang tot geclassificeerde informatie.

Het tegensprekelijk debat vormt één van de essentiële kenmerken van de rechtspleging en houdt in dat de partijen zowel tijdens de schriftelijke fase van het geding als tijdens de terechtzitting op elkaars opmerkingen kunnen reageren. Het is daarom vereist dat alle elementen van het dossier waarop de Raad zich baseert, beschikbaar zijn voor de partijen, met inbegrip van informatie betreffende het profiel van de asielzoekers die een gevaar kunnen vormen voor de nationale veiligheid.

3. Een ambtenaar kan op vrijwillige basis een veiligheidsmachtiging aanvragen. Hiervoor richt deze een verzoek aan de veiligheidsofficier van zijn administratie.

De veiligheidsofficier zal op zijn beurt online, via het programma Habil, voor de persoon een account aanmaken bij de Nationale Veiligheidsorganisatie (NVO) De NVO maakt deel uit van de FOD Buitenlandse Zaken.

De NVO stuurt naar de aanvrager een login en een paswoord. De aanvrager vult de elektronische vragenlijst in en valideert de antwoorden. Een ondertekende versie wordt door de veiligheidsofficier door middel van een beveiligde envelop, per chauffeur,naar de NVO gestuurd. De NVO zal de Veiligheid van de Staat de opdracht geven een veiligheidsonderzoek uit te voeren. Indien het onderzoek geen negatieve elementen oplevert, ontvangt de verzoeker na een bepaalde periode zijn veiligheidsmachtiging, geldig vijf jaar.

De rechter dient niet te beschikken over een veiligheidsmachtiging om kennis te kunnen nemen van geclassificeerde informatie. Het administratief personeel van de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen heeft daarentegen zonder machtiging geen toegang tot geclassificeerde informatie. Indien de Raad het noodzakelijk zou achten om ook leden van het administratief personeel toegang te verlenen tot geclassificeerde informatie dient voor hen een veiligheidsmachtiging te worden aangevraagd.

Si la partie adverse avance des éléments concernant le profil des demandeurs d'asile qui peuvent représenter une menace pour la sécurité nationale, le juge du contentieux des étrangers en prendra connaissance. Le juge doit disposer d'une habilitation de sécurité pour pouvoir prendre connaissance des informations classées. Le personnel administratif, dont les attachés, n'a pas accès aux informations classées.

Le débat contradictoire constitue l'une des caractéristiques essentielles de la justice et signifie que les parties aussi bien dans la phase écrite que durant le procès, peuvent réagir aux observations des uns et des autres. Il est donc exigé que tous les éléments du dossier sur lequel le Conseil se base, soient accessibles aux parties, y compris l'information concernant le profil des demandeurs d'asile qui représente une menace pour la sécurité nationale.

3. Un agent peut demander une habilitation de sécurité sur base volontaire. Pour ce faire, il doit adresser sa demande à l'officier de sécurité de son administration.

À l'aide de l'application en ligne Habil, l'officier de sécurité crée un compte pour le demandeur auprès de l'Autorité nationale de Sécurité (ANS), qui fait partie du SPF Affaires étrangères.

L'ANS envoie ensuite un nom d'utilisateur et un mot de passe au demandeur. Celui ci complète le questionnaire électronique et valide les réponses. Une version signée par l'officier de sécurité est envoyée par chauffeur à l'ANS, au moyen d'une enveloppe sécurisée. L'ANS charge alors la Sûreté de l'État de procéder à une enquête de sécurité. Si l'enquête ne révèle pas d'éléments négatifs, le demandeur reçoit, après un certain délai, une habilitation de sécurité valable cinq ans.

Le juge doit disposer d'une habilitation de sécurité pour pouvoir prendre connaissance des informations classées. Le personnel administratif du Conseil du Contentieux des étrangers n'a pas accès aux informations classées. Si le Conseil l'estime nécessaire que le personnel administratif puisse avoir accès aux informations classées, une habilitation de sécurité doit être demandé pour le personnel administratif

Overeenkomstig het koninklijk besluit van 24 maart 2000 tot uitvoering van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen wordt het verzoek tot veiligheidsmachtiging via een veiligheidsofficier aan de Nationale Veiligheidsorganisatie gericht. Daarop wordt een veiligheidsonderzoek ingesteld waarvan de omvang afhankelijk is van het gevraagde machtigingsniveau.

4. Het UNHCR kan conform artikel 57/23*bis* van de vreemdelingenwet alle stukken, waaronder de vertrouwelijke stukken inzien die zich in het dossier bevinden. Maar in het dossier bevindt zich geen geclassificeerde informatie, omdat die conform de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen niet in het dossier gevoegd kan worden. Die informatie kan het UNHCR dan ook niet inzien.

Conformément l'arrêté royal du 24 mars 2000 portant exécution de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations, attestations et avis de sécurité, la demande d'habilitation de sécurité par le biais d'un officier de sécurité à l'organisation de la sécurité nationale. Il s'ensuit qu'une enquête de sécurité sera ouverte dont l'étendue dépendra du niveau de la demande d'habilitation.

4. Conformément à l'article 57/23*bis* de la loi du 15 décembre 1980, l'UNHCR peut consulter toutes les pièces figurant dans le dossier, y compris les pièces confidentielles. Cependant, aucune information classifiée ne figure dans le dossier, dans la mesure où celle-ci ne peut y être versée, conformément à la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations, attestations et avis de sécurité. L'UNHCR ne peut donc avoir accès à cette information.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord
* Question sans réponse

Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel
Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur

2016201717402	06-07-2017	1597	**Gautier Calomne**	* Gebruikerscomités. Les comités des usagers.	35
2016201717415	06-07-2017	1598	**Philippe Pivin**	* Schorsing van de werkloosheidsuitkering voor gevangenen. Indemnité de chômage suspendue pour les personnes incarcérées.	35
2016201717436	07-07-2017	1599	**Philippe Pivin**	* Controle op het verkoopverbod voor grondstoffen voor TATP. Contrôle de l'interdiction de vente des produits TATP.	36
2016201717438	07-07-2017	1600	**Philippe Pivin**	* Overuren. - Horecasector. Heures supplémentaires. - Secteur horeca.	37
2016201717477	10-07-2017	1601	**Dirk Van der Maelen**	* Vrijhandelsverdrag tussen de EU en Japan. - Impactstudie. Traité de libre-échange entre l'UE et le Japon. - Étude d'impact.	37
2016201717484	10-07-2017	1602	**Johan Klaps**	* Verzekeringsplicht bij voortbewegingstoestellen (MV 19574). L'obligation d'assurance pour les engins de déplacement motorisés (QO 19574).	38
2016201717485	10-07-2017	1603	**Griet Smaers**	* De financiering van circulaire economie (MV 19318). Le financement de l'économie circulaire (QO 19318).	39
2016201717486	10-07-2017	1604	**Caroline Cassart-Mailleux**	* Follow-up betreffende de uitwisseling van de kilometergegevens van tweedehandsauto's tussen België en Nederland (MV 18733). Le suivi de l'échange de données kilométriques pour les véhicules d'occasion entre la Belgique et les Pays-Bas (QO 18733).	40
2016201717487	10-07-2017	1605	**Jef Van den Bergh**	* Verzekering speed pedelecs (MV 18943). L'assurance pour les vélos électriques rapides (speed pedelecs) (QO 18943).	41
2016201717488	10-07-2017	1606	**Leen Dierick**	* De lange blokkering van waarborgen op kredietkaarten (MV 18792). Le blocage prolongé des garanties sur les cartes de crédit (QO 18792).	42
2016201717494	11-07-2017	1607	**Gautier Calomne**	* Internationale cyberaanvallen. - Kwetsbaarheid van de computersystemen bij de FOD's. Cyberattaques d'envergure internationale. - Vulnérabilité informatique des SPF.	43
2016201716258	11-07-2017	1608	**Leen Dierick**	* Slotenmakers. Les serruriers.	43

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2016201717523	12-07-2017	1609	**Fabienne Winckel**	*	Belasting op de deelplatforms. (MV 19493) La taxation des plateformes collaboratives (QO 19493).	44

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

2015201607172	19-01-2016	976	**Kattrin Jadin**		Werving van 600 bijkomende politieagenten voor Brussel. (MV 7582) Le recrutement de 600 policiers supplémentaires à Bruxelles (QO 7582).	143
2015201607744	10-02-2016	1051	**Roel Deseyn**		Laboranten van technische en wetenschappelijke politie. - Verschil in statuut. La différence de statut entre les laborantins des polices technique et scientifique.	145
2016201712578	20-10-2016	1743	**Françoise Schepmans**		Erkenning van de beveiligingsondernemingen. La reconnaissance des entreprises de sécurité.	149
2016201714235	19-01-2017	1898	**Gautier Calomne**		"Train the trainer"-opleidingen in verband met terrorisme. Les formations "Train the trainer" sur le terrorisme.	150
2016201714931	22-02-2017	2004	**Françoise Schepmans**		Uitbreiding van het proefproject van de politiezone Antwerpen. L'expansion du projet pilote de la zone de police d'Anvers.	152
2016201715090	01-03-2017	2033	**Franky Demon**		Controle op politiediensten (MV 15284). Le contrôle des services de police.	154
2016201715560	29-03-2017	2092	**Goedele Uyttersprot**		De Hollandse Kazerne in Dendermonde. La caserne d'infanterie hollandaise à Termonde.	156
2016201715675	04-04-2017	2105	**Nele Lijnen**		Dossiers seksueel geweld. - Protocol. Dossiers concernant la violence sexuelle. - Protocole.	158
2016201715787	19-04-2017	2121	**André Frédéric**		Toewijzing nieuwe personeelsleden bij de politie. L'affectation des nouvelles recrues au sein de la police.	159
2016201715853	20-04-2017	2139	**Brecht Vermeulen**		Incidenten met personen met illegaal verblijfstatuut in de gebouwen en de voertuigen van de metro. Incidents impliquant des personnes en séjour illégal dans les bâtiments et les véhicules du métro.	161
2016201715862	20-04-2017	2141	**Brecht Vermeulen**		Incidenten met personen met illegaal verblijfstatuut op bussen en in trams. Incidents impliquant des personnes en séjour illégal dans les bus et les trams.	163
2016201715936	26-04-2017	2151	**Leen Dierick**		Winkeldiefstallen. Les vols à l'étalage.	166
2016201715978	27-04-2017	2159	**Georges Dallemagne**		Beveiliging van voor het publiek toegankelijke privé-evenementen (MV16953). La sécurisation des évènements privés ouverts au public (QO 16953).	169
2016201716164	05-05-2017	2183	**Emmanuel Burton**		Herwaardering van de voormalige dienstwoningen van rijkswachters. La réhabilitation des anciens logements de fonction des gendarmes.	171

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2016201716208	08-05-2017	2192	**Sybille de Coster-Bauchau**	Leegstaande federale overheidsgebouwen. Les bâtiments fédéraux inoccupés.	173
2016201716507	24-05-2017	2223	**Benoît Friart**	Satellietkantoren van de federale overheid. Les bureaux satellites de l'État fédéral.	175
2016201716530	29-05-2017	2227	**Françoise Schepmans**	Veiligheidsmaatregelen - Internationale stations en Thalysverbindingen. Mesures de sécurité. - Gares internationales et lignes Thalys.	178
2016201716570	30-05-2017	2231	**Annick Lambrecht**	Federale politie. - Cel "Kunst en Antiek". Police fédérale. - Cellule "Art et antiquités".	180
2016201716611	31-05-2017	2237	**Françoise Schepmans**	DSU. - Extra middelen. DSU. - Moyens supplémentaires.	182
2016201716612	31-05-2017	2238	**Françoise Schepmans**	Bomhonden. Les chiens détecteurs d'explosifs.	185
2016201716642	01-06-2017	2242	**Gautier Calomne**	Nieuwe gevangenis in Antwerpen. La nouvelle prison d'Anvers.	187
2016201716670	01-06-2017	2244	**Kattrin Jadin**	Tuchtstraffen bij de politie. Les sanctions disciplinaires au sein de la police.	188
2016201716750	07-06-2017	2250	**Goedele Uyttersprot**	Internetfraude. La fraude sur internet.	189
2016201716788	08-06-2017	2259	**Franky Demon**	Onderwijsinstellingen. - Druggebruik. Etablissements scolaires - Consommation de drogue.	191
2016201716819	12-06-2017	2263	**Vincent Scourneau**	Toekomst van het vroegere rijkswachtgebouw in Eigenbrakel. L'avenir des locaux de l'ancienne gendarmerie à Braine-l'Alleud.	194
2016201716823	12-06-2017	2264	**Koenraad Degroote**	Politie. - Opleiding eerste hulp en gebruik defibrillatoren. Police. - Formation aux premiers soins et utilisation de défibrillateurs.	195
2016201716861	14-06-2017	2266	**Jean-Marc Nollet**	Scheurtjes in het reactorvat van Tihange 2. Fissures dans la cuve du réacteur de Tihange 2.	197
2016201716863	14-06-2017	2267	**Benoît Friart**	Spice. La drogue zombie.	199
2016201716865	14-06-2017	2268	**Jean-Marc Nollet**	Scheurtjes in het reactorvat van Doel 3. Fissures dans la cuve du réacteur de Doel 3.	201
2016201716893	14-06-2017	2271	**Paul-Olivier Delannois**	Politiegebouw op de avenue de Maire in Doornik. Bâtiment de l'Avenue de Maire à Tournai occupé par la police fédérale.	204
2016201716899	14-06-2017	2274	**Daphné Dumery**	Bewaking jachthavens. La surveillance des ports de plaisance.	205
2016201716945	15-06-2017	2276	**Barbara Pas**	De lijst van te volgen organisaties in het belang van de openbare orde. La liste des organisations à surveiller dans l'intérêt de l'ordre public.	207
2016201716964	16-06-2017	2277	**Franky Demon**	Negeren stoplicht door voetgangers. Le franchissement des feux rouges par les piétons.	208

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2016201716970	16-06-2017	2279	**Gautier Calomne**	Cyberbeveiliging van stemcomputers. La protection informatique des dispositifs électoraux.	209
2016201716992	19-06-2017	2280	**Françoise Schepmans**	Verplaatsingen met politievoertuigen in de steden. Le déplacement des véhicules de police dans les villes.	211
2016201716998	19-06-2017	2283	**Franky Demon**	Fietsers. - Negeren van stoplicht. Le franchissement d'un feu rouge par des cyclistes.	213
2016201716999	19-06-2017	2284	**Franky Demon**	Meldingen kinderen in auto. Les signalements d'enfants oubliés à bord d'un véhicule.	214
2016201717008	20-06-2017	2285	**Sabien Lahaye-Battheu**	Schadeclaims federale politie. Demandes en dommages-intérêts introduites à l'encontre de la police fédérale.	217
2016201717015	20-06-2017	2287	**Kattrin Jadin**	Brandweerinterventies bij bosbrand. Les interventions des pompiers en cas de feu de forêt.	219
2016201717080	22-06-2017	2300	**Kattrin Jadin**	Politie. - Dienstwapen mee naar huis (MV 18635). Police. - Arme de service à domicile (QO 18635).	223
2016201717105	22-06-2017	2305	**Barbara Pas**	De nieuwe extensie bij de politie. La nouvelle extension utilisée par les services de police.	225
2016201717161	27-06-2017	2314	**Kattrin Jadin**	Werk van de IRU-eenheid van de federale politie (IRU) (MV 18905). Le travail de l'unité IRU de la police fédérale (QO 18905).	227
2016201717170	27-06-2017	2316	**Kattrin Jadin**	Politiek gemotiveerde criminaliteit in België. (MV 18652) La criminalité à motivation politique en Belgique (QO 18652).	228
2016201717178	27-06-2017	2317	**Kattrin Jadin**	Strijd tegen ransomware (MV 18654). La lutte contre les ransomware (QO 18654).	230
2016201717185	28-06-2017	2320	**Stefaan Van Hecke**	Federale politie Antwerpen. - Mogelijke verhuis (MV 18882). L'éventuel déménagement de la police fédérale d'Anvers (QO 18882).	231
2016201717186	28-06-2017	2321	**Koenraad Degroote**	Dotatie politiezones (MV 18385). La dotation attribuée aux zones de police (QO 18385).	233
2016201717188	28-06-2017	2322	**Franky Demon**	Interzonale samenwerking (MV 18366). La coopération interzonale (QO 18366).	235
2016201717277	30-06-2017	2331	**Leen Dierick**	Incident Doel 4 (MV 18095). L'incident survenu à Doel 4 (QO 18095).	236
2016201717278	30-06-2017	2332	**Gilles Vanden Burre**	Bezoek van Donald Trump - Screening van de inwoners door de Amerikaanse veiligheidsdiensten (MV 18815). Visite de Donald Trump - Screening des habitants par les services de sécurité américains (QO 18815).	238
2016201717282	30-06-2017	2334	**Koenraad Degroote**	Dienstverlening SSGPI (MV 19164). Les prestations de services SSGPI (QO 19164).	239
2016201717283	30-06-2017	2335	**Nawal Ben Hamou**	Politieagenten. - Schietoefeningen buiten de diensturen (MV 18277). Police. - Entraînements aux tirs en dehors des heures de service pour les policiers (QO 18277).	240

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2016201717284	30-06-2017	2336	**Katja Gabriëls**	Het stijgend aantal kindhuwelijken in België (MV 19086). Le nombre croissant de mariages précoces en Belgique (QO 19086).	243
2016201717286	30-06-2017	2338	**Sybille de Coster-Bauchau**	Betonblokken om aanslagen met vrachtwagens te voorkomen (MV 18636). Les blocs en béton anti camions-béliers (QO 18636).	245
2016201717287	30-06-2017	2339	**Nawal Ben Hamou**	Interne preventiedienst bij de politie. - Uitbreiding van de organieke tabel (MV 18305). Service interne de prévention au sein de la police. - Élargissement du tableau organique (QO 18305).	247
2016201717291	30-06-2017	2341	**Ann Vanheste**	Het gevaar van de kerncentrale in Gravelines (MV 18917). Le danger de la centrale nucléaire de Gravelines (QO 18917).	250
2016201717292	30-06-2017	2342	**Emir Kir**	kinderontvoering door een ouder in Sint-Joost-ten-Node (QO 19081). Le rapt parental à Saint-Josse (QO 19081).	253
2016201717295	03-07-2017	2344	**Kattrin Jadin**	Synthetische drugs (MV 19158). Les drogues de synthèse (QO 19158).	255
2016201717317	03-07-2017	2353	**Wouter De Vriendt**	Brand in het kamp bij Duinkerke (MV 17806). L'incendie dans le camp près de Dunkerque (QO 17806).	257
2016201717349	04-07-2017	2356	**Jean-Marc Nollet**	Nucleair incident in Noorwegen (MV 17667). L'incident nucléaire survenu en Norvège (QO 17667).	258
2016201717350	04-07-2017	2357	**Stefaan Van Hecke**	Uitoefening opeisingsrecht (MV 17915). L'exercice du droit de réquisition (QO 17915).	262
2016201717351	04-07-2017	2358	**Karolien Grosemans**	Politieagenten in de provincie Limburg. - Aantal geregistreerde feiten inzake slagen en verwondingen (MV 17924). Les policiers de la province du Limbourg. - Nombre de faits de coups et blessures enregistrés (QO 17924).	263
2016201717361	05-07-2017	2363	**Barbara Pas**	Criminaliteit in 2016. La criminlité en 2016.	265
2016201717380	05-07-2017	2366	**Caroline Cassart-Mailleux**	BOB-zomercampagne 2017. La campagne BOB d'été 2017.	266
2016201717392	06-07-2017	2368	**Koenraad Degroote**	* Politie. - Syndicale vrijstellingen. Police. - Dispenses de service syndicales	45
2016201717395	06-07-2017	2369	**Wouter De Vriendt**	Terugsturen van migranten naar Frankrijk. Le renvoi de migrants en France.	268
2016201717401	06-07-2017	2370	**Benoit Hellings**	* Verdere uitvoering van het i-Policeprogramma (MV 17829). La poursuite de la mise en oeuvre du programme i-Police (QO 17829).	46
2016201717402	06-07-2017	2371	**Gautier Calomne**	* Gebruikerscomités. Les comités des usagers.	47
2016201717404	06-07-2017	2372	**Karolien Grosemans**	Provincie Limburg. - Snelheidscontroles. Les contrôles de vitesse en province du Limbourg.	272

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201717409	06-07-2017	2373	**Barbara Pas**	* De uitgaven voor binnenwerkzaamheden aan gebouwen in gebruik door de koninklijke familie. Les dépenses effectuées pour des travaux d'intérieur dans des bâtiments utilisés par la famille royale.	48
2016201717420	06-07-2017	2374	**Philippe Pivin**	* Belgische cel voor controle op potentiële "returnees". Cellule belge de contrôle des potentiels "returnees".	48
2016201717421	06-07-2017	2375	**Philippe Pivin**	* Identiteitskaart. - Vingerafdrukken. Carte d'identité. - Empreintes digitales.	49
2016201717422	06-07-2017	2376	**Philippe Pivin**	* Groene nummers in de strijd tegen radicalisme. - Follow-up van de oproepen. Suivi des appels numéros verts radicalisme.	49
2016201717423	06-07-2017	2377	**Philippe Pivin**	* Alcoholslot. Alcolock.	50
2016201717425	07-07-2017	2378	**Philippe Pivin**	* Cyberveiligheid. - Metro. Cybersécurité. - Métro.	51
2016201717426	07-07-2017	2379	**Philippe Pivin**	* Inzetten van politieagenten tijdens Europese toppen. Effectif policier lors des sommets européens.	51
2016201717427	07-07-2017	2380	**Philippe Pivin**	* Vervalsing van identiteitskaarten. Falsification des documents d'identité.	52
2016201717441	07-07-2017	2381	**Philippe Pivin**	* Detectie van radicalisering in de gesloten centra.- Détection de radicalisation au sein des centres fermés.	53
2016201717445	07-07-2017	2382	**Philippe Pivin**	Versnelde minnelijke-schikking bij winkeldiefstal. Procédure accélérée de transaction en cas de vol dans les commerces.	273
2016201717446	07-07-2017	2383	**Barbara Pas**	* Verlies of diefstal van politiematerieel. La perte ou le vol de matériel de police.	54
2016201717447	07-07-2017	2384	**Sabien Lahaye-Battheu**	* Geweld tegen politie. - Aanstelling advocaat. Violences à l'encontre de la police. - Désignation d'un avocat.	54
2016201717450	07-07-2017	2385	**Gautier Calomne**	* Buurtinformatienetwerken. Les partenariats locaux de prévention.	55
2016201717459	07-07-2017	2386	**Franky Demon**	* Opleiding taserwapens (MV 18271). Formation "taser" (QO 18271).	55
2016201717460	07-07-2017	2387	**Franky Demon**	* Opleiding werken in beperkte ruimtes (MV 18272). Formation "travailler dans des espaces limités" (QO 18272).	56
2016201717463	10-07-2017	2388	**Leen Dierick**	* Opsporing van websites die verboden anabolen verkopen. La détection des sites de vente d'anabolisants interdits.	57
2016201717465	10-07-2017	2389	**Jef Van den Bergh**	* Gsm'en achter het stuur. L'utilisation du GSM au volant.	57
2016201717470	10-07-2017	2390	**Monica De Coninck**	* De renovatie van het Rijksarchief in Antwerpen. La rénovation des Archives de l'État à Anvers.	58
2016201717483	10-07-2017	2391	**Emir Kir**	* Bezoek van de minister aan Irak van 23 tot 25 april 2017. (MV 18324). Votre visite en Irak du 23 au 25 avril 2017 (QO 18324).	60

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2016201717494	11-07-2017	2392	**Gautier Calomne**	*	Internationale cyberaanvallen. - Kwetsbaarheid van de computersystemen bij de FOD's. Cyberattaques d'envergure internationale. - Vulnérabilité informatique des SPF.	61
2016201716581	11-07-2017	2393	**Caroline Cassart-Mailleux**	*	Overheidsgebouwen.- Onderhoud van de airconditioning. Bâtiments publics. - Entretien des climatiseurs.	61
2016201717521	12-07-2017	2394	**Julie Fernandez Fernandez**	*	Vermelding van de ouders op de Kids-ID. La mention des parents sur la Kids-ID.	62

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste

2016201717399	06-07-2017	936	**Kattrin Jadin**	Ontwikkelingssamenwerking. - Subsidies voor activiteiten in de Palestijnse gebieden. Coopération au développement. - Subventionnement d'activités dans les territoires palestiniens.	274
2016201717402	06-07-2017	937	**Gautier Calomne**	Gebruikerscomités. Les comités des usagers.	276
2016201717413	06-07-2017	938	**Philippe Blanchart**	Bezoek aan Zuid-Sudan en Uganda. Visite au Soudan du Sud et en Ouganda.	278
2016201717454	07-07-2017	939	**Veli Yüksel**	Eerste werkervaring bij overheidsbedrijven. Première expérience professionnelle auprès d'entreprises publiques.	281
2016201717494	11-07-2017	940	**Gautier Calomne**	Internationale cyberaanvallen. - Kwetsbaarheid van de computersystemen bij de FOD's. Cyberattaques d'envergure internationale. - Vulnérabilité informatique des SPF.	283
2016201717509	11-07-2017	941	**Stéphanie Thoron**	Derde Nationale Actieplan "Vrouwen, Vrede en Veiligheid" Le 3e Plan d'action national "Femme, Paix et Sécurité".	285
2016201717627	18-07-2017	942	**Rita Bellens**	Uitgaven B-FAST. Les dépenses en rapport avec B-FAST.	288
2016201717699	24-07-2017	947	**Benoît Friart**	Aanzetten tot levensbedreigend gedrag op socialenetwerksites. Incitation à mettre sa santé en danger sur les réseaux sociaux.	289
2016201717802	27-07-2017	954	**Gautier Calomne**	Bruikleen van kunstwerken van het Koninklijk Museum voor Midden-Afrika. Les prêts d'oeuvres d'art du Musée royal de l'Afrique centrale.	290

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

2016201717410	06-07-2017	1091	**Philippe Blanchart**	*	Toestand in Turkije. La situation en Turquie.	63

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201717411	06-07-2017	1092	**Philippe Blanchart**	* Europees standpunt over Turkije. La position européenne sur la Turquie.	64
2016201717412	06-07-2017	1093	**Philippe Blanchart**	* Voornemen van het Europees Parlement om Hongarije sancties op te leggen. La volonté du Parlement européen de sanctionner la Hongrie.	64
2016201717492	10-07-2017	1094	**Wouter De Vriendt**	* Turkse militaire actie in Noord-Syrië. L'intervention militaire turque dans le nord de la Syrie.	65
2016201717496	11-07-2017	1096	**Kattrin Jadin**	* Militaire situatie in Litouwen (MV 18355). La situation militaire en Lituanie (QO 18355).	66
2016201717497	11-07-2017	1097	**Wouter De Vriendt**	* Terugtrekking VS uit akkoord van Parijs (MV 18320). Le retrait des États-Unis de l'accord de Paris (QO 18320).	67
2016201717498	11-07-2017	1098	**Kattrin Jadin**	* Pacificatie en behoud van de Staat in Libië (MV 18359). La pacification et le maintien de l'état en Libye (QO 18359).	67
2016201717499	11-07-2017	1099	**Kattrin Jadin**	* Herverkiezing van president Rohani (MV 18780). La réélection du président Rohani (QO 18780).	68
2016201717500	11-07-2017	1100	**Wouter De Vriendt**	* De Franse presidentsverkiezingen (MV 18265). Les élections présidentielles françaises (QO 18265).	69
2016201717501	11-07-2017	1101	**Kattrin Jadin**	* Geweld in Tataouine in Tunesië (MV18890). Les violences à Tataouine en Tunisie (QO 18890).	69
2016201717503	11-07-2017	1103	**Kattrin Jadin**	* Eén zetel voor het Europees Parlement (MV 18423). Un siège unique pour le Parlement européen (QO 18423).	70
2016201717504	11-07-2017	1104	**Kattrin Jadin**	* Uitvoering van de doodstraf in Belarus. (MV 18498). L'exécution de la peine de mort en Biélorussie (QO 18498).	70
2016201717505	11-07-2017	1105	**Kattrin Jadin**	* Vrijlating van de door Boko Haram ontvoerde meisjes (MV 18486). La remise en liberté des filles kidnappées par Boko Haram (QO 18486).	71
2016201717511	11-07-2017	1106	**Kattrin Jadin**	* Perspectieven voor de Balkanlanden inzake toetreding tot de EU. (MV 19352) Les perspectives d'adhésion des pays des Balkans à l'UE (QO 19352).	72
2016201717512	11-07-2017	1107	**Peter Luykx**	* De regeringscrisis in Malta en de impact op het Europese voorzitterschap (MV 18443). L'incidence de la crise gouvernementale à Malte sur la présidence européenne (QO 18443).	72
2016201717513	11-07-2017	1108	**Kattrin Jadin**	* Talrijke doden door de moessonregens in Sri Lanka. (MV 18894) Les nombreux morts dans la mousson au Sri Lanka (QO 18894).	73
2016201717514	11-07-2017	1109	**Kattrin Jadin**	* Veroordeling van de gouverneur van Jakarta wegens blasfemie (MV 18495). La condamnation du gouverneur de Djakarta pour blasphème (QO 18495).	74

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2016201717515	11-07-2017	1110	**Kattrin Jadin**	*	Nieuw ultimatum van Catalonië. (MV 18962) Le nouvel ultimatum de la Catalogne (QO 18962).	74
2016201717519	11-07-2017	1112	**Olivier Maingain**	*	VN-Vrouwenrechtencommissie. - Verkiezing van Saudi-Arabië. - Stemming van België (MV 18096). Commission sur la condition de la femme de l'ONU. - Élection de l'Arabie saoudite. - Vote de la Belgique (QO 18096).	75
2016201717524	12-07-2017	1113	**Raoul Hedebouw**	*	Stemgedrag van België bij de verkiezing van Saudi-Arabië als lid van de VN-vrouwenrechtencommissie (MV 18123). La nomination de l'Arabie saoudite à l'ONU (QO 18123).	76
2016201717532	12-07-2017	1114	**Dirk Van der Maelen**	*	UNHR "Guiding Principles on Business and Human Rights". - Ontwikkeling nationaal actieplan (MV 18592). Le développement d'un plan d'action national dans la ligne des 'Principes directeurs relatifs aux entreprises et aux droits de l'homme' du HCDH (QO 18592).	78
2016201717535	12-07-2017	1115	**Dirk Van der Maelen**	*	Het inhumane Israëlische gevangenisregime ten aanzien van Palestijnse gevangenen (MV 18331). Le régime pénitentiaire inhumain à l'égard des prisonniers palestiniens en Israël (QO 18331).	79
			Minister van Justitie **Ministre de la Justice**			
2016201714745	14-02-2017	1732	**Sonja Becq**		Aantal verzoeken tot voornaamswijziging door transseksuelen. Nombre de demandes de changement de prénom introduites par des transsexuels.	291
2016201714898	21-02-2017	1749	**Barbara Pas**		De wedden van imams. Les traitements des imams.	293
2016201715499	27-03-2017	1807	**Stéphane Crusnière**		Vredegerechten. - Hervorming. Justices de paix. - Réforme.	294
2016201717398	06-07-2017	2028	**Gautier Calomne**	*	Geboorteakte van een kind van een gehuwd homoseksueel koppel. Le certificat de naissance pour un enfant né au sein d'un couple de personnes mariées et homosexuelles.	81
2016201717402	06-07-2017	2029	**Gautier Calomne**	*	Gebruikerscomités. Les comités des usagers.	81
2016201717406	06-07-2017	2030	**Goedele Uyttersprot**	*	Drempel voor geïnterneerden. L'instauration d'un seuil avant toute mesure d'internement.	82
2016201717407	06-07-2017	2031	**Goedele Uyttersprot**	*	Cybercriminaliteit. La cybercriminalité.	83
2016201717424	06-07-2017	2032	**Philippe Pivin**	*	Alcoholslot. Alcolock.	83
2016201717428	07-07-2017	2033	**Philippe Pivin**	*	Jeugdrechter. - IPPJ. Juge de la jeunesse. - IPPJ.	84

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201717429	07-07-2017	2034	**Philippe Pivin**	* Status van de infiltrant. Statut de l'infiltrant.	85
2016201717430	07-07-2017	2035	**Philippe Pivin**	* Rechtsbijstandsverzekering. Assurance protection juridique.	85
2016201717442	07-07-2017	2036	**Philippe Pivin**	* Detectie van radicalisering in de gesloten centra.- Détection de radicalisation au sein des centres fermés.	86
2016201717444	07-07-2017	2037	**Philippe Pivin**	* Strafbaarstelling van het betreden van de private ruimte van een handelszaak. Pénalisation de la violation de l'espace commercial privé.	86
2016201717451	07-07-2017	2038	**Fabienne Winckel**	* Proxenetisme. - Opvolging van de dossiers en de klachten. Faits de proxénétisme. - Suivi des dossiers et plaintes.	87
2016201717452	07-07-2017	2039	**Fabienne Winckel**	* Strijd tegen onlinereclame voor seksuele uitbuiting van minderjarigen. La lutte contre les publicités numériques incitant à l'exploitation sexuelle des mineurs.	87
2016201717494	11-07-2017	2040	**Gautier Calomne**	* Internationale cyberaanvallen. - Kwetsbaarheid van de computersystemen bij de FOD's. Cyberattaques d'envergure internationale. - Vulnérabilité informatique des SPF.	88
2016201717507	11-07-2017	2041	**Fabienne Winckel**	* Minnelijke invordering van schulden en de gerechtelijke procedures (MV 19025). Le recouvrement à l'amiable et les procédures judiciaires (QO 19025).	88
2016201717522	12-07-2017	2044	**Raf Terwingen**	* Het kabinetsmodel in familiezaken (MV 19604). Le modèle de l'audience de cabinet en matière familiale (QO 19604).	89
2016201717541	12-07-2017	2045	**Jean-Jacques Flahaux**	* Toegang tot sociale netwerken voor seksuele delinquenten. (MV 19596) L'accès aux réseaux sociaux pour les délinquants sexuels (QO 19596).	91
2016201717544	12-07-2017	2046	**Carina Van Cauter**	* De aanpak van sexting (MV 19446). La lutte contre le 'sexting' (QO 19446).	91
2016201717545	12-07-2017	2047	**Goedele Uyttersprot**	* De problematiek van sexting (MV 19361). Le problème du 'sexting' (QO 19361).	93
				Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique	
2016201715761	18-04-2017	1521	**Anne Dedry**	Sirenes ziekenwagens. Les sirènes des ambulances.	295
2016201716497	24-05-2017	1614	**Vincent Scourneau**	Kunstmatige intelligentie in de medische wereld. Intelligence artificielle médicale.	297
2016201716808	09-06-2017	1688	**Servais Verherstraeten**	De verdeling van jodiumtabletten (MV 16725). Distribution de comprimés d'iode.	298
2016201717006	20-06-2017	1721	**An Capoen**	Opvolging borstakkoord. Le suivi de l'accord sur la reconstruction mammaire.	301

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2016201717163	27-06-2017	1745	**Griet Smaers**		Gezondheidsbudget zelfstandigen (MV 17470). Le budget santé pour les indépendants (QO 17470).	302
2016201717402	06-07-2017	1769	**Gautier Calomne**	*	Gebruikerscomités. Les comités des usagers.	94
2016201717456	07-07-2017	1770	**Monica De Coninck**	*	Artsen-specialisten in opleiding. - Statuut. Médecins-spécialistes en formation. - Statut.	94
2016201717461	10-07-2017	1771	**Fabienne Winckel**	*	Werking van het Fonds voor de medische ongevallen. Le fonctionnement du Fonds des accidents médicaux.	95
2016201717482	10-07-2017	1772	**Daniel Senesael**	*	Patiëntenmobiliteit. - Grensoverschrijdende zorg. - Aanbevelingen van het Beneluxparlement. Mobilité des patients. - Soins transfrontaliers. - Recommandations du Parlement Benelux.	96
2016201717494	11-07-2017	1773	**Gautier Calomne**	*	Internationale cyberaanvallen. - Kwetsbaarheid van de computersystemen bij de FOD's. Cyberattaques d'envergure internationale. - Vulnérabilité informatique des SPF.	97
			Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale			
2016201717396	06-07-2017	1718	**Wouter De Vriendt**	*	Toezicht op de havens met betrekking tot drugshandel. Surveillance des ports concernant le trafic de drogues.	98
2016201717402	06-07-2017	1719	**Gautier Calomne**	*	Gebruikerscomités. Les comités des usagers.	99
2016201717414	06-07-2017	1720	**Marco Van Hees**	*	Cel voor fiscale controle op de grootste vermogens. Cellule de contrôle fiscal des très grandes fortunes.	99
2016201717431	07-07-2017	1721	**Philippe Pivin**	*	Rechtsbijstandsverzekering. - Fiscale stimulus. Assurance protection juridique. - Incitant fiscal.	100
2016201717437	07-07-2017	1722	**Philippe Pivin**	*	Douane. - Controle op het verbod van precursoren voor explosieven. Douane. - Contrôle de l'interdiction des produits précurseurs explosifs.	101
2016201717440	07-07-2017	1723	**Philippe Pivin**	*	Diefstal van contant geld.- Fiscale stimuli. Lutte contre les vols d'espèces. - Incitation fiscale.	101
2016201717467	10-07-2017	1724	**Jef Van den Bergh**	*	Fiscale regeling hybrides. Le régime fiscal des véhicules hybrides.	102
2016201717475	10-07-2017	1725	**Marco Van Hees**	*	Impact van bepaalde gerechtelijke uitspraken over FBB-geschillen. Impact de certaines décisions judiciaires sur le contentieux QFIE.	103
2016201717478	10-07-2017	1726	**Daphné Dumery**	*	Het gebruik van rode diesel door pleziervaarders. L'utilisation de diesel rouge par les plaisanciers.	105
2016201717479	10-07-2017	1727	**Roel Deseyn**	*	Multilateraal Akkoord. Convention multilatérale.	106

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201717480	10-07-2017	1728	**Griet Smaers**	* Het gebruik van alternatieve financiering voor starters. Le recours à d'autres alternatives de financement pour les entreprises qui démarrent.	108
2016201717481	10-07-2017	1729	**Georges Gilkinet**	* Nalatigheidsintresten op verschuldigde belastingen. Les intérêts de retard sur le paiement des impôts.	109
2016201717490	10-07-2017	1730	**Benoît Piedboeuf**	* Aangiften van onroerende inkomsten (MV 18993). Déclarations en matière de revenus immobiliers (QO 18993).	110
2016201717494	11-07-2017	1731	**Gautier Calomne**	* Internationale cyberaanvallen. - Kwetsbaarheid van de computersystemen bij de FOD's. Cyberattaques d'envergure internationale. - Vulnérabilité informatique des SPF.	110
2016201716763	11-07-2017	1732	**Caroline Cassart-Mailleux**	* Via internet aangekochte en aan huis geleverde drugs. La drogue achetée sur Internet et livrée à domicile.	111
2016201717525	12-07-2017	1733	**Annick Lambrecht**	* De overdracht van schuldvorderingen (MV 18930). La cession de créances (QO 18930).	112
2016201717526	12-07-2017	1734	**Kattrin Jadin**	* Onderhoudsbijdragen (MV 18644). La contribution alimentaire (QO 18644).	112
2016201717527	12-07-2017	1735	**Gwenaëlle Grovonius**	* Tunesische schuld. (MV 19304) La dette tunisienne (QO 19304).	113
2016201717528	12-07-2017	1736	**Johan Klaps**	* De overname van Banco Popular (MV 19255). La reprise de Banco Popular (QO 19255).	114
2016201717531	12-07-2017	1738	**Kattrin Jadin**	* Fiscale praktijken. - Europese zwarte lijst. (MV 19170). Pratiques fiscales. - Liste noire européenne (QO 19170).	115
2016201717536	12-07-2017	1739	**Griet Smaers**	* De verkoop van Banco Popular (MV 19194). La vente de Banco Popular (QO 19194).	115
2016201717538	12-07-2017	1741	**Nahima Lanjri**	* De belastingaangiftes (MV 19610). Les déclarations fiscales (QO 19610).	117
2016201717539	12-07-2017	1742	**Nahima Lanjri**	* Btw op voedselschenkingen (MV 19050). La TVA sur les dons alimentaires (QO 19050).	118
2016201717540	12-07-2017	1743	**Georges Gilkinet**	* Personeelsbezetting van de Bijzondere Belastinginspectie. (MV 18696) Les effectifs de l'Inspection spéciale des Impôts (QO 18696).	119
2016201717542	12-07-2017	1744	**Georges Gilkinet**	* Verlies op de renteswaps. (MV 18695) La perte enregistrée sur les swaps de taux (QO 18695).	120
2016201717543	12-07-2017	1745	**Leen Dierick**	* Doorfacturatie van personeel aan een AGB (MV 19119). La re-facturation des coûts de personnel à une RCA (QO 19119).	121
2016201717547	12-07-2017	1747	**Benoît Piedboeuf**	* Tolerantie op het stuk van belastingverhogingen. (MV 18493) La tolérance en matière d'accroissements d'impôts (QO 18493).	122

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2016201717881	16-08-2017	1782	**Johan Klaps**	Belasting op de pensioenen van Nederlandse oorlogsslachtoffers (MV 19783). La taxation des pensions des victimes de guerre néerlandaises (QO 19783).	304
2016201717882	16-08-2017	1783	**Johan Klaps**	Niet-erkende groepen van assistentiewoningen (MV 19737). Les groupes de logements à assistance non agréés (QO 19737).	305
2016201717883	16-08-2017	1784	**Peter Vanvelthoven**	Het personeel bij financiën (MV 19665). Le personnel des Finances (QO 19665).	306
2016201717884	16-08-2017	1785	**Peter Vanvelthoven**	Controles inzake de "fairness tax" (MV 19667). Les contrôles en matière de "fairness tax" (QO 19667).	307
2016201717885	16-08-2017	1786	**Peter Vanvelthoven**	De CCCTB (MV 19666). L'ACCIS (QO 19666).	307
2016201717886	16-08-2017	1787	**Johan Klaps**	De exploitatie van parkings door ziekenhuizen en zorginstellingen (MV 19736). L'exploitation des parkings par les hôpitaux et les institutions de soins (QO 19736).	308
2016201717887	16-08-2017	1788	**Peter Vanvelthoven**	Auteursrechten (MV 19661). Les droits d'auteurs (QO 19661).	310
2016201717888	16-08-2017	1789	**Michel de Lamotte**	Geregistreerde kassasysteem (MV 19399). Le système des caisses enregistreuses (QO 19399).	313
2016201717892	16-08-2017	1790	**Sabien Lahaye-Battheu**	De controles op het gebruik van rode diesel (MV 19825). Les contrôles relatifs à l'utilisation du diesel rouge (QO 19825).	315
2016201717893	16-08-2017	1791	**Els Van Hoof**	Accijnzen (MV 19960). Les accises (QO 19960).	317
2016201717899	16-08-2017	1792	**Johan Klaps**	Het verlaagd btw-tarief bij groepen van assistentiewoningen (MV 19738). Le taux de TVA réduit pour les "groupes de logements à assistance" (QO 19738).	318
2016201717900	16-08-2017	1793	**Carina Van Cauter**	De btw-heffing op billijke compensatievergoedingen (MV 19808). Le prélèvement de la TVA sur les indemnités compensatoires équitables (QO 19808).	320
			Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken **Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique**		
2016201717601	17-07-2017	1241	**Gautier Calomne**	Rekruteringsproblemen in het leger. Les problèmes de recrutement au sein des forces armées.	322
2016201717605	17-07-2017	1243	**Gautier Calomne**	Behoud van de inzet van militairen in het veld. Le maintien du déploiement de militaires sur le terrain.	324
2016201717620	18-07-2017	1244	**Rita Bellens**	Uitgaven B-Fast. Les dépenses en rapport avec B-FAST.	325

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2016201717636	18-07-2017	1245	**Jan Penris**	Belgische marine. - Het opsporen van verdachte scheepsbewegingen. La marine belge. - Le repérage de mouvements de navires suspects.	325
2016201717640	18-07-2017	1246	**Gautier Calomne**	Algemene defecten bij de C-130's. Les pannes générales des avions C130.	327
2016201717641	18-07-2017	1247	**Gautier Calomne**	Defensie. - Light Troop Transport Vehicles. Défense. - "Light Troop Transport Vehicles".	328
			Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges		
2014201503995	26-04-2016	1222	**Wouter Raskin**	Medische ongeschiktheid bij het personeel van de NMBS-Groep. Les membres du personnel du Groupe SNCB qui sont déclarés médicalement inaptes.	329
2015201609407	13-05-2016	1449	**Roel Deseyn**	Overheidsbedrijven. - Verloningsbeleid. Entreprises publiques. - Politique de rémunération.	330
2016201714241	19-01-2017	2059	**Barbara Pas**	NMBS. - Treinstellen. - Vandalisme. Les actes de vandalisme visant les rames de la SNCB.	333
2016201714926	22-02-2017	2162	**Roel Deseyn**	Station Lichtervelde. - Ontkoppeling dienstverlening op lijnen 73 en 66. Gare de Lichtervelde. - Découplement des horaires des lignes 73 et 66.	336
2016201715233	10-03-2017	2206	**Roel Deseyn**	Werkzaamheden lijn 69. - Vervangende dienstverlening. Travaux sur la ligne 69. - Service de remplacement.	340
2016201715743	18-04-2017	2261	**Gautier Calomne**	Incidenten tussen drones en vliegtuigen. Les incidents entre drones et avions.	342
2016201715775	19-04-2017	2265	**Jean-Marc Nollet**	Lijn Charleroi-Erquelinnes. La ligne Charleroi-Erquelinnes.	343
2016201715792	19-04-2017	2266	**Yoleen Van Camp**	NMBS. - Stiptheidscijfers Kempen. SNCB. - Statistiques de ponctualité pour la Campine.	345
2016201715845	20-04-2017	2272	**Vincent Van Quickenborne**	Het gebruik van de noodrem of nooddeurhendel. L'actionnement du frein de secours ou du levier de secours des portes des trains.	347
2016201716041	28-04-2017	2302	**Yoleen Van Camp**	NMBS. - Dossier pestgedrag. Un cas de harcèlement à la SNCB.	348
2016201716078	02-05-2017	2313	**Inez De Coninck**	Tweetaligheid bij de NMBS in de hoofdstad. Le bilinguisme à la SNCB dans la capitale.	349
2016201716155	05-05-2017	2321	**Emmanuel Burton**	Recordaantal meldingen van spoorlopers. Le nombre record de signalement de personnes le long des voies de chemin de fer.	351
2016201716200	08-05-2017	2324	**David Geerts**	Procedure klaarmaken van treinen. La procédure de préparation des trains.	352

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2016201716392	19-05-2017	2344	**Paul-Olivier Delannois**	Assistentieaanvragen van personen met beperkte mobiliteit in de stations van Picardisch Wallonië. Demandes d'assistance des PMR dans les gares de Wallonie picarde.	355
2016201716395	19-05-2017	2345	**Wim Van der Donckt**	Lijn 12. - IC-trein Brussel-Essen. - Aanhoudende structurele problemen. Ligne 12. - Train IC Bruxelles-Essen. - Problèmes structurels persistants.	357
2016201716401	19-05-2017	2346	**Kattrin Jadin**	Gebouwen van de NMBS in de Zuidwijk. Les bâtiments de la SNCB dans le quartier du Midi.	360
2016201716406	19-05-2017	2350	**Dirk Van Mechelen**	NMBS. - Hyperloop. SNCB. - L'hyperloop.	361
2016201716663	01-06-2017	2376	**Gautier Calomne**	NMBS. - Seksistische reclameaffiches. SNCB. - Les publicités sexistes sur les panneaux d'affichage.	362
2016201716706	06-06-2017	2379	**Daphné Dumery**	Eenzijdige ongevallen. Les accidents n'impliquant pas d'autre véhicule.	363
2016201716727	06-06-2017	2384	**Kattrin Jadin**	Elektrische fietsen. - Stijging van het aantal ongevallen. Vélos électriques. - Augmentation du nombre d'accidents.	364
2016201716734	07-06-2017	2385	**Wouter De Vriendt**	Beleid rond luchthavens. La politique aéroportuaire.	365
2016201717009	20-06-2017	2418	**Sabien Lahaye-Battheu**	Compensatie treinvertragingen. Compensations pour les retards de train.	366
2016201717093	22-06-2017	2425	**Daphné Dumery**	Vrachtwagenchauffeurs. - Opleidingsuren. Chauffeurs de poids lourds. - Heures de formation.	368
2016201717109	26-06-2017	2427	**Jef Van den Bergh**	Cross Borderrichtlijn. - Evaluatie omzetting. La directive Cross Border. - Evaluation de la transposition.	369
2016201717120	26-06-2017	2429	**Barbara Pas**	Instructies aan het NMBS-personeel inzake de terreurdreiging. Instructions données au personnel SNCB en matière de menace terroriste.	374
2016201717133	26-06-2017	2431	**Vincent Scourneau**	Vrijstelling van de technische keuring voor de voertuigen van de federale politie. L'exemption de contrôle technique pour les véhicules de la police fédérale.	375
2016201717184	28-06-2017	2445	**Sonja Becq**	A12. - Oprittencomplexen Meise-centrum en Wolvertem. - Ongevallen. Les accidents sur les bretelles d'accès à l'A12 depuis le centre de Meise et Wolvertem.	376
2016201717223	29-06-2017	2456	**Veli Yüksel**	Locatie DIV-kantoor Gent. L'emplacement du bureau gantois de la DIV.	377
2016201717224	29-06-2017	2457	**Veli Yüksel**	Onverzekerd rijden. La conduite sans assurance.	378
2016201717393	06-07-2017	2470	**Marcel Cheron**	* Zomerdienstregeling. Les horaires d'été.	123

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201717394	06-07-2017	2471	**Marcel Cheron**	* Aanpassingen van de IC-treinen tussen Luxemburg-stad en Brussel vanaf december 2017. Adaptations des trains IC entre Luxembourg-ville et Bruxelles à partir du mois de décembre 2017.	123
2016201717397	06-07-2017	2472	**Gautier Calomne**	* Bedrijfsstoring bij de diensten van Belgocontrol. La panne survenue au niveau des services de Belgocontrol.	125
2016201717402	06-07-2017	2473	**Gautier Calomne**	* Gebruikerscomités. Les comités des usagers.	125
2016201717433	07-07-2017	2474	**Philippe Pivin**	* Aantal klachten dat de ombudsdienst van Brussels Airport ontvangen heeft. Nombre de plaintes introduites au service de médiation de Brussels Airport.	126
2016201717434	07-07-2017	2475	**Philippe Pivin**	* DGLV. - Doorlichting. DGTA. - Audit.	126
2016201717435	07-07-2017	2476	**Philippe Pivin**	* Cyberbeveiliging. - Veiligheid van de luchtvaart. Cybersécurité. - Sécurité aérienne.	127
2016201717449	07-07-2017	2477	**Veli Yüksel**	* NMBS. - Seinproblemen. SNCB. - Dysfonctionnements des signaux.	127
2016201717453	07-07-2017	2478	**Veli Yüksel**	* Eerste werkervaring bij overheidsbedrijven. Première expérience professionnelle dans des entreprises publiques.	128
2016201717464	10-07-2017	2479	**Inez De Coninck**	* Naamgeving van stations in faciliteitengemeenten. La dénomination des gares dans les communes à facilités.	129
2016201717466	10-07-2017	2480	**Bert Wollants**	* Infrabel. - Omzetting richtlijn 2014/61. Infrabel. - Transposition de la directive 2014/61.	129
2016201717473	10-07-2017	2481	**Marcel Cheron**	* Crossborder Traffic. - Opleidingen als alternatief voor de onmiddellijke inning. Système Crossborder. - Formations alternatives aux perceptions immédiates.	130
2016201717474	10-07-2017	2482	**Marcel Cheron**	* Verbouwing van de site van het station Ottignies. - In het meerjareninvesteringsplan 2017-2020 geoormerkte budgetten. Transformation du plateau de la gare d'Ottignies. - Budgets prévus par le plan pluriannuel d'investissement 2017-2020.	131
2016201717491	10-07-2017	2483	**Jef Van den Bergh**	* NMBS. - Compensatieregeling. Le mécanisme de compensation de la SNCB.	132
2016201717494	11-07-2017	2484	**Gautier Calomne**	* Internationale cyberaanvallen. - Kwetsbaarheid van de computersystemen bij de FOD's. Cyberattaques d'envergure internationale. - Vulnérabilité informatique des SPF.	134
2016201717506	11-07-2017	2485	**Georges Gilkinet**	* Afronding van de aanpassingswerken in het station Gembloux. La finalisation des travaux d'aménagement de la gare de Gembloux.	134
2016201717581	17-07-2017	2488	**Gautier Calomne**	Elektrische steps. Les trottinettes électriques.	380

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord
* Question sans réponse

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

2015201607999	24-02-2016	560	**Benoit Hellings**		Doorstroming van informatie van de Veiligheid van de Staat naar de asielinstanties. Informations de la Sûreté de l'État transmises aux instances de l'asile.	382
2016201717400	06-07-2017	1215	**Benoit Hellings**	*	Oprichting van een uniek multifunctioneel asielcentrum in het noorden van Brussel. La création d'un centre unique et multifonctionnel pour les demandeurs d'asile dans le nord de Bruxelles.	135
2016201717408	06-07-2017	1216	**Barbara Pas**	*	Het tijdelijk asielcentrum te Scherpenheuvel. Le centre d'accueil pour demandeurs d'asile provisoire de Scherpenheuvel.	136
2016201717432	07-07-2017	1217	**Philippe Pivin**	*	Vrijwillige terugkeer in 2016. Les retours volontaires en 2016.	137
2016201717443	07-07-2017	1218	**Philippe Pivin**	*	Detectie van radicalisering in de gesloten centra.- Détection de radicalisation au sein des centres fermés.	137
2016201717455	07-07-2017	1219	**Benoit Hellings**	*	Asielaanvragen met het motief van gedwongen huwelijk. Les demandes d'asile invoquant un mariage forcé.	138
2016201717458	07-07-2017	1220	**Benoit Hellings**	*	Fedasil. - Tijdelijke afwezigheid van asielzoekers. Fedasil. - Absence temporaire de demandeurs d'asile.	139
2016201717471	10-07-2017	1221	**Benoit Hellings**	*	Toepassing van de internationale beschermingsstatus door het CGVS. L'application du statut de protection internationale par le CGRA.	140
2016201717472	10-07-2017	1222	**Benoit Hellings**	*	CGVS. - Welzijn op het werk. CGRA. - Bien-être au travail.	141