

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

Questions
et réponses
écrites

16-08-2017

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publicaties@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

INHOUD

SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 35

	Blz.	
	Page	
Eerste minister	-	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	35	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	70	Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	-	Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	124	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	130	Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	145	Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	-	Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	167	Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	-	Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	-	Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	-	Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	171	Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	-	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	-	Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	211	Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	-	Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

	Blz.
	Page
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	- Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Page/Blz. 219

	Blz.
	Page
Eerste minister	219 Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	- Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	220 Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	- Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	236 Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	251 Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	- Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	- Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	348 Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	353 Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	355 Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	- Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	362 Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	- Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	405 Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	- Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	413 Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	419 Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

Page/Blz. 433

Lijst afgesloten op 16/08/2017.

Liste clôturée le 16/08/2017.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur							
15-06-2015	277	Leen Dierick	34	02-07-2015	299	Johan Klaps	38
03-07-2015	303	Barbara Pas	38	16-07-2015	315	Johan Klaps	39
03-09-2015	361	Paul-Olivier Delannois	47	30-09-2015	393	Veli Yüksel	49
14-10-2015	409	Philippe Blanchart	51	14-10-2015	410	Fabienne Winckel	51
14-10-2015	411	Fabienne Winckel	51	20-10-2015	417	Sybille de Coster-Bauchau	52
20-10-2015	418	Benoît Friart	52	20-10-2015	419	Jean-Marc Nollet	52
20-10-2015	420	Jean-Marc Nollet	52	20-10-2015	421	Jean-Marc Nollet	52
20-10-2015	422	Jean-Marc Nollet	52	21-10-2015	424	Veli Yüksel	52
28-10-2015	430	Olivier Chastel	53	10-11-2015	441	Benoît Friart	54
10-11-2015	444	Rita Gantois	54	12-11-2015	450	Vincent Van Quickenborne	55
19-11-2015	460	Renate Hufkens	57	25-11-2015	466	Nahima Lanjri	57
02-12-2015	497	Benoît Friart	57	02-12-2015	498	Georges Gilkinet	57
07-12-2015	510	Sybille de Coster-Bauchau	58	11-12-2015	541	Stefaan Vercamer	59
11-12-2015	542	Meryame Kitir	59	11-12-2015	546	Stefaan Vercamer	59
14-12-2015	556	Evita Willaert	59	17-12-2015	567	Ann Vanheste	60
18-12-2015	570	Catherine Fonck	60	11-01-2016	598	Leen Dierick	62
12-01-2016	600	Jean-Marc Nollet	62	13-01-2016	604	Barbara Pas	62
13-01-2016	607	Nele Lijnen	62	18-01-2016	615	Benoît Friart	63
20-01-2016	622	Benoît Friart	63	25-01-2016	632	Fabienne Winckel	64
25-01-2016	633	Marco Van Hees	64	28-01-2016	645	Barbara Pas	65
18-02-2016	686	Barbara Pas	68	01-03-2016	707	Vincent Scourneau	69
03-03-2016	710	Evita Willaert	69	09-03-2016	711	Philippe Goffin	69
09-03-2016	712	Leen Dierick	69	15-03-2016	719	Barbara Pas	70
22-03-2016	730	Barbara Pas	71	13-04-2016	765	Gautier Calomne	74
13-04-2016	769	Luk Van Biesen	74	21-04-2016	784	Jean-Marc Nollet	76
21-04-2016	785	Jean-Marc Nollet	76	22-04-2016	786	Jean-Marc Nollet	76
22-04-2016	787	Peter Vanvelthoven	76	25-04-2016	789	Peter Vanvelthoven	76
25-04-2016	791	Filip Dewinter	76	29-04-2016	799	Meryame Kitir	77
10-05-2016	818	Meryame Kitir	77	11-05-2016	833	Karin Temmerman	78

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
18-05-2016	841	Catherine Fonck	79	24-05-2016	857	Catherine Fonck	80
24-05-2016	861	Katrin Jadin	80	25-05-2016	862	Dirk Van der Maelen	80
16-06-2016	906	Denis Ducarme	84	21-06-2016	911	Georges Gilkinet	84
24-06-2016	917	Benoît Friart	85	28-06-2016	918	Leen Dierick	85
04-07-2016	929	Meryame Kitir	85	14-07-2016	957	Karine Lalieux	88
15-07-2016	959	Denis Ducarme	88	07-09-2016	998	Denis Ducarme	91
13-09-2016	1000	Denis Ducarme	92	16-09-2016	1017	Jean-Marc Nollet	93
20-09-2016	1023	Paul-Olivier Delannois	93	03-10-2016	1041	An Capoen	95
04-10-2016	1044	Jean-Marc Nollet	95	04-10-2016	1046	Benoît Friart	95
11-10-2016	1052	Véronique Caprasse	96	11-10-2016	1054	Frédéric Daerden	96
24-10-2016	1085	Fabienne Winckel	98	04-11-2016	1106	Ann Vanheste	100
10-11-2016	1134	Jean-Marc Nollet	101	10-11-2016	1135	Jean-Marc Nollet	101
24-11-2016	1148	Fabienne Winckel	102	30-11-2016	1168	Barbara Pas	102
05-12-2016	1176	Vincent Van Quickenborne	102	06-12-2016	1189	Barbara Pas	102
15-12-2016	1227	Koenraad Degroote	104	20-12-2016	1231	Katrin Jadin	104
21-12-2016	1234	Jean-Marc Nollet	104	29-12-2016	1240	Paul-Olivier Delannois	106
05-01-2017	1241	Caroline Cassart-Mailleux	106	16-01-2017	1245	Leen Dierick	107
17-01-2017	1248	Barbara Pas	107	19-01-2017	1254	Gautier Calomne	108
20-01-2017	1261	Daniel Senesael	108	30-01-2017	1264	Leen Dierick	109
30-01-2017	1269	Raoul Hedebouw	109	02-02-2017	1278	Roel Deseyn	110
02-02-2017	1279	Dirk Van Mechelen	110	03-02-2017	1280	Barbara Pas	110
09-02-2017	1291	Jean-Marc Nollet	111	10-02-2017	1293	Barbara Pas	111
13-02-2017	1302	Johan Klaps	111	17-02-2017	1309	Werner Janssen	112
21-02-2017	1312	Barbara Pas	112	24-02-2017	1321	Jan Penris	113
27-02-2017	1322	Jean-Marc Nollet	113	08-03-2017	1334	Jean-Marc Nollet	114
09-03-2017	1340	Griet Smaers	115	10-03-2017	1344	Griet Smaers	115
10-03-2017	1346	Griet Smaers	115	22-03-2017	1370	Sybille de Coster-Bauchau	116
23-03-2017	1374	Katrin Jadin	116	24-03-2017	1377	Frédéric Daerden	116
27-03-2017	1379	Annick Lambrecht	116	28-03-2017	1383	Leen Dierick	116
29-03-2017	1385	Renate Hufkens	116	30-03-2017	1393	Gautier Calomne	117
30-03-2017	1394	Sybille de Coster-Bauchau	117	30-03-2017	1395	Philippe Goffin	117
19-04-2017	1403	Barbara Pas	119	19-04-2017	1408	Raoul Hedebouw	119
20-04-2017	1410	Wim Van der Donckt	120	20-04-2017	1411	Wouter Raskin	120
27-04-2017	1418	Barbara Pas	121	27-04-2017	1419	Gautier Calomne	121
28-04-2017	1425	Eric Thiébaud	121	02-05-2017	1428	Gilles Vanden Burre	121
03-05-2017	1433	Emir Kir	121	04-05-2017	1435	Benoît Friart	122

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
04-05-2017	1436	Benoît Friart	122	04-05-2017	1437	Benoît Friart	122
04-05-2017	1438	Benoît Friart	122	04-05-2017	1439	Benoît Friart	122
04-05-2017	1440	Catherine Fonck	122	05-05-2017	1441	Wouter Raskin	122
05-05-2017	1442	Wouter Raskin	122	05-05-2017	1443	Wouter Raskin	122
05-05-2017	1444	Wouter Raskin	122	05-05-2017	1445	Wouter Raskin	122
05-05-2017	1446	Gautier Calomne	122	08-05-2017	1447	Wim Van der Donckt	122
10-05-2017	1452	Gautier Calomne	122	10-05-2017	1464	Carina Van Cauter	122
16-05-2017	1469	Leen Dierick	123	16-05-2017	1470	Leen Dierick	123
17-05-2017	1471	Jan Penris	123	22-05-2017	1472	Caroline Cassart-Mailleux	124
23-05-2017	1477	Gautier Calomne	124	23-05-2017	1479	Benoît Friart	124
23-05-2017	1480	Benoît Friart	124	24-05-2017	1482	Benoît Friart	124
24-05-2017	1485	Wouter Raskin	124	29-05-2017	1486	Wim Van der Donckt	124
30-05-2017	1489	Gautier Calomne	124	01-06-2017	1491	Gautier Calomne	125
01-06-2017	1492	Gautier Calomne	125	06-06-2017	1497	Egbert Lachaert	125
08-06-2017	1502	Emmanuel Burton	126	09-06-2017	1503	Fabienne Winckel	126
12-06-2017	1511	Gautier Calomne	126	12-06-2017	1513	Fabienne Winckel	126
12-06-2017	1519	Jef Van den Bergh	126	13-06-2017	1520	Eric Thiébaud	126
13-06-2017	1521	Jean-Marc Nollet	126	14-06-2017	1522	Leen Dierick	126
15-06-2017	1525	Wouter Raskin	126	15-06-2017	1526	Wouter Raskin	126
15-06-2017	1527	Wouter Raskin	126	15-06-2017	1528	Wouter Raskin	126
15-06-2017	1529	Wouter Raskin	126	15-06-2017	1530	Wouter Raskin	126
15-06-2017	1531	Wouter Raskin	126	15-06-2017	1532	Wouter Raskin	126
15-06-2017	1533	Wouter Raskin	126	15-06-2017	1535	Caroline Cassart-Mailleux	126
16-06-2017	1538	Werner Janssen	126	16-06-2017	1540	Werner Janssen	126
21-06-2017	1549	Sybille de Coster-Bauchau	126	21-06-2017	1550	Caroline Cassart-Mailleux	126
21-06-2017	1551	Johan Klaps	126	22-06-2017	1553	Johan Klaps	127
26-06-2017	1555	Johan Klaps	127	27-06-2017	1556	Paul-Olivier Delannois	127
27-06-2017	1557	Egbert Lachaert	127	27-06-2017	1558	Raoul Hedebouw	127
28-06-2017	1560	Wim Van der Donckt	127	28-06-2017	1561	Wouter Raskin	127
28-06-2017	1562	Sabien Lahaye-Battheu	127	28-06-2017	1563	Evita Willaert	127
28-06-2017	1564	Wouter Raskin	127	28-06-2017	1565	Wouter Raskin	127
28-06-2017	1566	Wouter Raskin	127	28-06-2017	1567	Wouter Raskin	127
28-06-2017	1568	Wouter Raskin	127	28-06-2017	1569	Evita Willaert	127
29-06-2017	1570	Wim Van der Donckt	127	29-06-2017	1571	Stefaan Vercamer	127
29-06-2017	1573	Raoul Hedebouw	127	29-06-2017	1574	Vincent Van Quickenborne	127
29-06-2017	1575	Vincent Scourneau	127	29-06-2017	1576	Paul-Olivier Delannois	127

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
30-06-2017	1577	Eric Massin	127	30-06-2017	1578	Georges Gilkinet	127
30-06-2017	1579	Catherine Fonck	127	30-06-2017	1580	Catherine Fonck	127
30-06-2017	1581	Katrin Jadin	127	30-06-2017	1582	Katrin Jadin	127
30-06-2017	1583	Katrin Jadin	127	30-06-2017	1584	Georges Gilkinet	127
03-07-2017	1585	Fabienne Winckel	127	03-07-2017	1586	Emir Kir	127
03-07-2017	1587	Werner Janssen	127	03-07-2017	1588	Emir Kir	127
03-07-2017	1589	Véronique Caprasse	127	03-07-2017	1590	Georges Gilkinet	127
03-07-2017	1591	Wim Van der Donckt	127	04-07-2017	1592	Evita Willaert	127
05-07-2017	1593	Caroline Cassart-Mailleux	127	05-07-2017	1595	Fabienne Winckel	127
05-07-2017	1596	Gautier Calomne	127				

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

04-06-2015	422	Barbara Pas	33	15-10-2015	707	Koenraad Degroote	52
27-10-2015	729	Denis Ducarme	53	09-12-2015	863	Daniel Senesael	58
22-12-2015	909	Barbara Pas	60	15-01-2016	971	Olivier Chastel	63
19-01-2016	976	Katrin Jadin	63	20-01-2016	983	Benoît Hellings	63
21-01-2016	996	Veerle Heeren	64	10-02-2016	1051	Roel Deseyn	66
04-03-2016	1125	Philippe Pivin	69	15-03-2016	1144	Sabien Lahaye-Battheu	70
25-04-2016	1218	Alain Top	76	23-05-2016	1321	Denis Ducarme	80
13-06-2016	1427	Willy Demeyer	83	15-06-2016	1446	Françoise Schepmans	83
30-06-2016	1494	Denis Ducarme	85	12-07-2016	1536	Katrin Jadin	86
02-08-2016	1572	Sybille de Coster-Bauchau	91	31-08-2016	1613	Leen Dierick	91
19-09-2016	1649	Gautier Calomne	93	27-09-2016	1673	Goedele Uyttersprot	94
28-09-2016	1674	Ann Vanheste	94	28-09-2016	1678	Franky Demon	94
05-10-2016	1703	Gautier Calomne	95	11-10-2016	1713	Vincent Scourneau	96
12-10-2016	1728	Barbara Pas	96	17-10-2016	1733	Koenraad Degroote	97
20-10-2016	1743	Françoise Schepmans	98	24-10-2016	1748	Dirk Janssens	98
24-10-2016	1749	Dirk Janssens	98	01-12-2016	1810	Jean-Marc Nollet	102
01-12-2016	1811	Jean-Marc Nollet	102	08-12-2016	1828	Brecht Vermeulen	103
09-01-2017	1863	Barbara Pas	106	17-01-2017	1883	Barbara Pas	107
18-01-2017	1890	Jean-Marc Nollet	107	19-01-2017	1893	Olivier Maingain	108
19-01-2017	1898	Gautier Calomne	108	01-02-2017	1940	Barbara Pas	109
03-02-2017	1945	Barbara Pas	110	08-02-2017	1955	Leen Dierick	110
16-02-2017	1982	Gautier Calomne	112	21-02-2017	1989	Filip Dewinter	112

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
22-02-2017	2004	Françoise Schepmans	112	23-02-2017	2008	Franky Demon	113
23-02-2017	2015	Paul-Olivier Delannois	113	27-02-2017	2020	Philippe Pivin	113
01-03-2017	2033	Franky Demon	113	21-03-2017	2076	Hendrik Vuye	116
27-03-2017	2083	Barbara Pas	116	27-03-2017	2087	Veerle Heeren	116
29-03-2017	2092	Goedele Yttersprot	116	31-03-2017	2099	Denis Ducarme	117
04-04-2017	2105	Nele Lijnen	117	05-04-2017	2108	Annick Lambrecht	117
05-04-2017	2109	Sabien Lahaye-Battheu	117	05-04-2017	2110	Renate Hufkens	117
19-04-2017	2121	André Frédéric	119	19-04-2017	2124	Yoleen Van Camp	119
20-04-2017	2137	Sabien Lahaye-Battheu	120	20-04-2017	2139	Brecht Vermeulen	120
20-04-2017	2141	Brecht Vermeulen	120	24-04-2017	2146	Emmanuel Burton	120
26-04-2017	2151	Leen Dierick	120	26-04-2017	2152	Luk Van Biesen	120
26-04-2017	2155	Christoph D'Haese	120	27-04-2017	2159	Georges Dallemagne	121
27-04-2017	2166	Vincent Scourneau	121	28-04-2017	2169	André Frédéric	121
28-04-2017	2170	André Frédéric	121	28-04-2017	2171	André Frédéric	121
28-04-2017	2173	Eric Thiébaud	121	28-04-2017	2174	Eric Thiébaud	121
05-05-2017	2183	Emmanuel Burton	122	08-05-2017	2192	Sybille de Coster-Bauchau	122
08-05-2017	2194	Carina Van Cauter	122	09-05-2017	2195	Werner Janssen	122
10-05-2017	2198	Hendrik Bogaert	122	11-05-2017	2201	André Frédéric	123
17-05-2017	2211	Philippe Blanchart	123	22-05-2017	2214	Jean-Marc Nollet	124
23-05-2017	2219	Benoît Friart	124	23-05-2017	2221	Vincent Van Quickenborne	124
24-05-2017	2223	Benoît Friart	124	29-05-2017	2225	Eric Thiébaud	124
29-05-2017	2227	Françoise Schepmans	124	30-05-2017	2231	Annick Lambrecht	124
30-05-2017	2233	Roel Deseyn	124	30-05-2017	2234	Gautier Calomne	124
31-05-2017	2237	Françoise Schepmans	124	31-05-2017	2238	Françoise Schepmans	124
31-05-2017	2239	Gautier Calomne	124	31-05-2017	2240	Gautier Calomne	124
01-06-2017	2242	Gautier Calomne	125	01-06-2017	2244	Katrin Jadin	125
01-06-2017	2246	Meryame Kitir	125	07-06-2017	2249	Philippe Blanchart	125
07-06-2017	2250	Goedele Yttersprot	125	08-06-2017	2251	Denis Ducarme	126
08-06-2017	2254	Gautier Calomne	126	08-06-2017	2256	Gautier Calomne	126
08-06-2017	2258	Emmanuel Burton	126	08-06-2017	2259	Franky Demon	126
08-06-2017	2261	Koenraad Degroote	126	12-06-2017	2263	Vincent Scourneau	126
12-06-2017	2264	Koenraad Degroote	126	13-06-2017	2265	Denis Ducarme	126
14-06-2017	2266	Jean-Marc Nollet	126	14-06-2017	2267	Benoît Friart	126

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
14-06-2017	2268	Jean-Marc Nollet	126	14-06-2017	2271	Paul-Olivier Delannois	126
14-06-2017	2272	Willy Demeyer	126	14-06-2017	2273	Barbara Pas	126
14-06-2017	2274	Daphné Dumery	126	15-06-2017	2275	Jan Penris	126
15-06-2017	2276	Barbara Pas	126	16-06-2017	2277	Franky Demon	126
16-06-2017	2278	Franky Demon	126	16-06-2017	2279	Gautier Calomne	126
19-06-2017	2280	Françoise Schepmans	126	19-06-2017	2281	Françoise Schepmans	126
19-06-2017	2282	Françoise Schepmans	126	19-06-2017	2283	Franky Demon	126
19-06-2017	2284	Franky Demon	126	20-06-2017	2285	Sabien Lahaye- Battheu	126
20-06-2017	2286	Carina Van Cauter	126	20-06-2017	2287	Kattrin Jadin	126
20-06-2017	2290	Hans Bonte	126	21-06-2017	2293	Kattrin Jadin	126
22-06-2017	2295	Katja Gabriëls	127	22-06-2017	2300	Kattrin Jadin	127
22-06-2017	2303	Hans Bonte	127	22-06-2017	2305	Barbara Pas	127
26-06-2017	2306	Leen Dierick	127	26-06-2017	2307	Barbara Pas	127
26-06-2017	2308	Vincent Scourneau	127	26-06-2017	2309	Vincent Van Peteghem	127
27-06-2017	2310	Denis Ducarme	127	27-06-2017	2311	Gilles Foret	127
27-06-2017	2312	Georges Dallemagne	127	27-06-2017	2313	Kristof Calvo	127
27-06-2017	2314	Kattrin Jadin	127	27-06-2017	2315	Franky Demon	127
27-06-2017	2316	Kattrin Jadin	127	27-06-2017	2317	Kattrin Jadin	127
28-06-2017	2318	Barbara Pas	127	28-06-2017	2320	Stefaan Van Hecke	127
28-06-2017	2321	Koenraad Degroote	127	28-06-2017	2322	Franky Demon	127
29-06-2017	2323	Vincent Scourneau	127	29-06-2017	2324	Dirk Van der Maelen	127
29-06-2017	2325	Barbara Pas	127	29-06-2017	2326	Fabienne Winckel	127
30-06-2017	2327	Barbara Pas	127	30-06-2017	2328	Stefaan Van Hecke	127
30-06-2017	2329	Monica De Coninck	127	30-06-2017	2331	Leen Dierick	127
30-06-2017	2332	Gilles Vanden Burre	127	30-06-2017	2333	Kattrin Jadin	127
30-06-2017	2334	Koenraad Degroote	127	30-06-2017	2335	Nawal Ben Hamou	127
30-06-2017	2336	Katja Gabriëls	127	30-06-2017	2338	Sybille de Coster- Bauchau	127
30-06-2017	2339	Nawal Ben Hamou	127	30-06-2017	2341	Ann Vanheste	127
30-06-2017	2342	Emir Kir	127	03-07-2017	2344	Kattrin Jadin	127
03-07-2017	2345	Gilles Foret	127	03-07-2017	2346	Gilles Foret	127
03-07-2017	2347	Kattrin Jadin	127	03-07-2017	2348	Catherine Fonck	127
03-07-2017	2349	Vincent Scourneau	127	03-07-2017	2350	Katja Gabriëls	127

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
03-07-2017	2351	Katja Gabriëls	127	03-07-2017	2352	Carina Van Cauter	127
03-07-2017	2353	Wouter De Vriendt	127	03-07-2017	2354	Brecht Vermeulen	127
03-07-2017	2355	Sabien Lahaye-Battheu	127	04-07-2017	2356	Jean-Marc Nollet	127
04-07-2017	2357	Stefaan Van Hecke	127	04-07-2017	2358	Karolien Grosemans	127
04-07-2017	2359	Stefaan Van Hecke	127	04-07-2017	2361	Jean-Marc Nollet	127
05-07-2017	2362	Françoise Schepmans	127	05-07-2017	2363	Barbara Pas	127
05-07-2017	2364	Caroline Cassart-Mailleux	127	05-07-2017	2365	Caroline Cassart-Mailleux	127
05-07-2017	2366	Caroline Cassart-Mailleux	127	05-07-2017	2367	Gautier Calomne	127

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste

08-06-2017	918	Gilles Foret	126	15-06-2017	925	Marco Van Hees	126
------------	-----	---------------------	-----	------------	-----	-----------------------	-----

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

10-03-2015	99	Peter Luykx	21	02-04-2015	130	Wouter De Vriendt	25
02-04-2015	131	Peter De Roover	25	20-04-2015	146	Barbara Pas	27
24-04-2015	150	Barbara Pas	28	24-04-2015	151	Barbara Pas	28
19-05-2015	166	Barbara Pas	31	22-05-2015	179	Benoit Hellings	31
02-06-2015	196	Gwenaëlle Grovonijs	32	10-06-2015	219	Philippe Blanchart	33
10-06-2015	220	Luk Van Biesen	33	16-06-2015	223	Georges Gilkinet	34
25-06-2015	231	Peter Luykx	37	01-07-2015	237	Barbara Pas	37
01-07-2015	238	Leen Dierick	37	13-07-2015	254	Georges Dallemagne	39
30-07-2015	272	Katrin Jadin	45	10-08-2015	286	Stéphanie Thoron	45
26-08-2015	303	Elio Di Rupo	45	08-09-2015	311	Georges Gilkinet	47
08-10-2015	324	Jean-Marc Nollet	51	14-10-2015	328	An Capoen	51
30-11-2015	364	Inez De Coninck	57	01-12-2015	366	Katrin Jadin	57
01-12-2015	367	Katrin Jadin	57	08-12-2015	370	Jean-Marc Nollet	58
06-01-2016	414	Denis Ducarme	61	11-01-2016	433	Barbara Pas	62
18-01-2016	440	Els Van Hoof	63	22-01-2016	454	Denis Ducarme	64
22-01-2016	455	Denis Ducarme	64	25-01-2016	460	Barbara Pas	64

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
02-02-2016	479	Philippe Blanchart	65	26-04-2016	550	Vincent Scourneau	76
28-04-2016	562	Denis Ducarme	77	02-05-2016	567	Denis Ducarme	77
12-05-2016	580	Nele Lijnen	79	18-05-2016	598	Rita Bellens	79
23-05-2016	604	Denis Ducarme	80	24-05-2016	606	Denis Ducarme	80
25-05-2016	612	Denis Ducarme	80	25-05-2016	613	Olivier Chastel	80
27-05-2016	616	Philippe Blanchart	81	01-06-2016	623	Denis Ducarme	81
01-06-2016	625	Sybille de Coster- Bauchau	81	07-06-2016	631	Denis Ducarme	82
08-06-2016	634	Denis Ducarme	82	10-06-2016	637	Barbara Pas	83
10-06-2016	638	Nele Lijnen	83	13-06-2016	640	Olivier Chastel	83
15-06-2016	645	Denis Ducarme	83	16-06-2016	651	Denis Ducarme	84
20-06-2016	659	Denis Ducarme	84	21-06-2016	661	Michel de Lamotte	84
24-06-2016	665	Olivier Chastel	85	30-06-2016	672	Denis Ducarme	85
30-06-2016	676	Denis Ducarme	85	01-07-2016	684	Olivier Chastel	85
04-07-2016	686	Denis Ducarme	85	04-07-2016	689	Philippe Blanchart	85
05-07-2016	696	Barbara Pas	85	07-07-2016	705	Denis Ducarme	86
08-07-2016	710	Wouter De Vriendt	86	12-07-2016	711	Katrin Jadin	86
13-07-2016	713	Els Van Hoof	88	14-07-2016	715	Els Van Hoof	88
15-07-2016	716	Olivier Chastel	88	26-07-2016	727	Barbara Pas	91
02-08-2016	742	Stéphanie Thoron	91	18-08-2016	753	Georges Dallemagne	91
07-09-2016	771	Denis Ducarme	91	09-09-2016	778	Denis Ducarme	92
23-09-2016	789	Denis Ducarme	94	23-09-2016	791	Benoît Friart	94
27-09-2016	792	Stéphanie Thoron	94	28-09-2016	799	Denis Ducarme	94
06-10-2016	806	Vincent Van Quickenborne	96	07-10-2016	807	Barbara Pas	96
13-10-2016	813	Denis Ducarme	97	24-10-2016	828	Raoul Hedebouw	98
24-10-2016	829	Denis Ducarme	98	26-10-2016	831	Jean-Marc Nollet	98
16-11-2016	854	Georges Gilkinet	101	17-11-2016	856	Gautier Calomne	101
21-11-2016	860	Wouter De Vriendt	101	30-11-2016	867	Jean-Marc Nollet	102
06-12-2016	891	Inez De Coninck	102	08-12-2016	894	Jean-Marc Nollet	103
14-12-2016	903	Dirk Van der Maelen	103	14-12-2016	904	Inez De Coninck	103
19-12-2016	908	Wouter De Vriendt	104	19-12-2016	911	Jean-Marc Nollet	104
29-12-2016	918	Hans Bonte	106	13-01-2017	922	Brecht Vermeulen	107
13-01-2017	923	Brecht Vermeulen	107	18-01-2017	928	Jean-Marc Nollet	107
20-01-2017	931	Philippe Blanchart	108	27-01-2017	940	Georges Dallemagne	109
08-02-2017	956	Veerle Wouters	110	16-02-2017	965	Katrin Jadin	112
16-02-2017	966	Gautier Calomne	112	22-02-2017	980	Françoise Schepmans	112
27-02-2017	986	Barbara Pas	113	27-02-2017	987	Philippe Pivin	113
07-03-2017	992	Barbara Pas	114	16-03-2017	1004	Jean-Marc Nollet	116

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-03-2017	1007	Dirk Van der Maelen	116	31-03-2017	1013	Denis Ducarme	117
18-04-2017	1022	Brecht Vermeulen	119	19-04-2017	1025	Jean-Marc Nollet	119
19-04-2017	1028	Barbara Pas	119	19-04-2017	1029	An Capoen	119
26-04-2017	1034	An Capoen	120	26-04-2017	1035	Jean-Marc Nollet	120
28-04-2017	1037	André Frédéric	121	28-04-2017	1042	Eric Thiébaud	121
03-05-2017	1044	Philippe Blanchart	121	08-05-2017	1046	Annemie Turtelboom	122
09-05-2017	1048	Jean-Marc Nollet	122	09-05-2017	1051	Jean-Marc Nollet	122
16-05-2017	1053	Georges Dallemagne	123	22-05-2017	1055	Jean-Marc Nollet	124
22-05-2017	1056	Jean-Marc Nollet	124	24-05-2017	1057	Vincent Scourneau	124
24-05-2017	1058	Benoît Friart	124	29-05-2017	1059	Inez De Coninck	124
30-05-2017	1063	Annemie Turtelboom	124	06-06-2017	1065	Françoise Schepmans	125
08-06-2017	1070	Emmanuel Burton	126	13-06-2017	1072	Stéphanie Thoron	126
14-06-2017	1073	Denis Ducarme	126	14-06-2017	1074	Philippe Blanchart	126
19-06-2017	1075	Frédéric Daerden	126	19-06-2017	1076	Katrin Jadin	126
20-06-2017	1077	Katrin Jadin	126	21-06-2017	1078	Sybille de Coster-Bauchau	126
21-06-2017	1079	Vincent Scourneau	126	21-06-2017	1080	Jean-Marc Nollet	126
21-06-2017	1081	Jean-Marc Nollet	126	22-06-2017	1082	Jean-Marc Nollet	127
26-06-2017	1083	Fatma Pehlivan	127	26-06-2017	1084	Laurette Onkelinx	127
27-06-2017	1085	Denis Ducarme	127	27-06-2017	1086	Denis Ducarme	127
29-06-2017	1087	Rita Bellens	127	29-06-2017	1088	Vincent Scourneau	127
30-06-2017	1089	Denis Ducarme	127	03-07-2017	1090	Peter Luyckx	127

**Minister van Justitie
Ministre de la Justice**

22-12-2014	137	Olivier Maingain	10	26-03-2015	278	Kristien Van Vaerenbergh	24
05-06-2015	386	David Geerts	33	24-06-2015	417	Georges Gilkinet	36
28-07-2015	487	Sybille de Coster-Bauchau	45	05-08-2015	504	Koen Metsu	45
03-09-2015	533	Filip Dewinter	47	25-11-2015	672	Barbara Pas	57
01-12-2015	676	Philippe Goffin	57	01-12-2015	677	Philippe Goffin	57
06-01-2016	747	Denis Ducarme	61	12-01-2016	757	Filip Dewinter	62
12-01-2016	758	Raoul Hedebouw	62	12-01-2016	759	Filip Dewinter	62
13-01-2016	764	Vincent Scourneau	62	19-01-2016	784	Barbara Pas	63
20-01-2016	789	Benoit Hellings	63	26-01-2016	811	Brecht Vermeulen	64
02-02-2016	828	Jean-Marc Nollet	65	18-02-2016	857	Barbara Pas	68
25-02-2016	875	Georges Gilkinet	69	29-02-2016	881	Nele Lijnen	69
02-03-2016	891	Philippe Pivin	69	08-03-2016	899	Filip Dewinter	69

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
10-03-2016	905	Brecht Vermeulen	70	11-03-2016	907	Denis Ducarme	70
14-03-2016	909	Denis Ducarme	70	14-03-2016	910	Gautier Calomne	70
16-03-2016	915	Gautier Calomne	70	17-03-2016	922	Barbara Pas	71
24-03-2016	927	Barbara Pas	72	04-04-2016	936	Sabien Lahaye- Battheu	73
04-04-2016	937	Sabien Lahaye- Battheu	73	12-04-2016	946	Gautier Calomne	74
25-04-2016	978	Barbara Pas	76	28-04-2016	989	Denis Ducarme	77
28-04-2016	993	Denis Ducarme	77	03-05-2016	1010	Nele Lijnen	77
09-05-2016	1032	Kristien Van Vaerenbergh	77	09-05-2016	1034	Goedele Uyttersprot	77
25-05-2016	1133	Fabienne Winckel	80	25-05-2016	1143	Jean-Marc Nollet	80
27-05-2016	1147	Olivier Maingain	81	27-05-2016	1148	Goedele Uyttersprot	81
30-05-2016	1155	Denis Ducarme	81	30-05-2016	1156	Denis Ducarme	81
01-06-2016	1165	Nele Lijnen	81	02-06-2016	1167	Barbara Pas	82
02-06-2016	1170	Barbara Pas	82	02-06-2016	1173	Barbara Pas	82
02-06-2016	1178	Barbara Pas	82	02-06-2016	1185	Barbara Pas	82
03-06-2016	1186	Sabien Lahaye- Battheu	82	06-06-2016	1193	Filip Dewinter	82
06-06-2016	1194	Filip Dewinter	82	06-06-2016	1196	Filip Dewinter	82
06-06-2016	1198	Filip Dewinter	82	13-06-2016	1224	Peter Buysrogge	83
22-06-2016	1250	Kristien Van Vaerenbergh	84	30-06-2016	1280	Olivier Chastel	85
01-07-2016	1281	Françoise Schepmans	85	07-07-2016	1292	Nele Lijnen	86
08-07-2016	1293	Ann Vanheste	86	14-07-2016	1305	Stefaan Van Hecke	88
14-07-2016	1307	Katrin Jadin	88	15-07-2016	1312	Denis Ducarme	88
19-07-2016	1315	Denis Ducarme	88	11-08-2016	1335	Katrin Jadin	91
11-08-2016	1337	Dirk Van Mechelen	91	16-08-2016	1342	Barbara Pas	91
23-08-2016	1344	Barbara Pas	91	30-08-2016	1353	Barbara Pas	91
30-08-2016	1354	Barbara Pas	91	31-08-2016	1356	Roel Deseyn	91
31-08-2016	1357	Barbara Pas	91	07-09-2016	1361	Denis Ducarme	91
09-09-2016	1367	Denis Ducarme	92	14-09-2016	1369	Barbara Pas	92
14-09-2016	1370	Sabien Lahaye- Battheu	92	15-09-2016	1371	Denis Ducarme	93
15-09-2016	1372	Sébastien Pirlot	93	16-09-2016	1375	Eric Thiébaud	93
20-09-2016	1377	Barbara Pas	93	20-09-2016	1381	Sébastien Pirlot	93
27-09-2016	1392	Stéphanie Thoron	94	27-09-2016	1396	Sophie De Wit	94
28-09-2016	1400	Nele Lijnen	94	04-10-2016	1405	Vincent Van Quickenborne	95
11-10-2016	1421	Vincent Scourneau	96	11-10-2016	1424	Vincent Scourneau	96
12-10-2016	1427	Brecht Vermeulen	96	12-10-2016	1429	Jean-Marc Nollet	96
12-10-2016	1430	Jean-Marc Nollet	96	12-10-2016	1433	Jean-Marc Nollet	96
14-10-2016	1442	Jean-Marc Nollet	97	14-10-2016	1443	Jean-Marc Nollet	97

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
14-10-2016	1444	Jean-Marc Nollet	97	17-10-2016	1457	Kristien Van Vaerenbergh	97
18-10-2016	1463	Barbara Pas	97	18-10-2016	1464	Jan Penris	97
21-10-2016	1480	Barbara Pas	98	24-10-2016	1488	Olivier Maingain	98
26-10-2016	1506	Fabienne Winckel	98	27-10-2016	1510	Barbara Pas	99
27-10-2016	1511	Koenraad Degroote	99	10-11-2016	1529	Caroline Cassart-Mailleux	101
16-11-2016	1533	Georges Gilkinet	101	21-11-2016	1543	Kristien Van Vaerenbergh	101
22-11-2016	1549	Griet Smaers	101	23-11-2016	1553	Roel Deseyn	101
23-11-2016	1557	Barbara Pas	101	24-11-2016	1560	Gautier Calomne	102
30-11-2016	1570	Jean-Marc Nollet	102	01-12-2016	1582	Monica De Coninck	102
02-12-2016	1586	Barbara Pas	102	09-12-2016	1598	Nawal Ben Hamou	103
09-12-2016	1599	Leen Dierick	103	09-12-2016	1601	Fabienne Winckel	103
12-12-2016	1603	Jean-Marc Nollet	103	19-12-2016	1615	Hans Bonte	104
21-12-2016	1617	Jean-Marc Nollet	104	29-12-2016	1627	Hans Bonte	106
09-01-2017	1632	Filip Dewinter	106	13-01-2017	1643	Jan Penris	107
17-01-2017	1652	Sabien Lahaye-Battheu	107	17-01-2017	1655	Barbara Pas	107
17-01-2017	1656	Barbara Pas	107	18-01-2017	1660	Leen Dierick	107
19-01-2017	1661	Barbara Pas	108	19-01-2017	1663	Gautier Calomne	108
19-01-2017	1668	Gautier Calomne	108	20-01-2017	1670	Daphné Dumery	108
23-01-2017	1675	Sophie De Wit	108	23-01-2017	1678	Nele Lijnen	108
24-01-2017	1680	Caroline Cassart-Mailleux	108	24-01-2017	1682	Brecht Vermeulen	108
24-01-2017	1683	Jef Van den Bergh	108	26-01-2017	1689	Carina Van Cauter	109
27-01-2017	1694	Stéphanie Thoron	109	30-01-2017	1699	Jean-Marc Nollet	109
31-01-2017	1702	Jean-Marc Nollet	109	01-02-2017	1707	Barbara Pas	109
01-02-2017	1708	Barbara Pas	109	03-02-2017	1713	Barbara Pas	110
03-02-2017	1714	Barbara Pas	110	06-02-2017	1717	Jef Van den Bergh	110
08-02-2017	1720	Sybille de Coster-Bauchau	110	10-02-2017	1725	Gilles Vanden Burre	111
13-02-2017	1730	Carina Van Cauter	111	14-02-2017	1732	Sonja Becq	111
15-02-2017	1734	Barbara Pas	111	15-02-2017	1736	Philippe Pivin	111
16-02-2017	1738	Goedele Uyttersprot	112	20-02-2017	1744	Jean-Marc Nollet	112
20-02-2017	1745	Jean-Marc Nollet	112	21-02-2017	1748	Barbara Pas	112
21-02-2017	1749	Barbara Pas	112	21-02-2017	1751	Barbara Pas	112
24-02-2017	1755	Barbara Pas	113	24-02-2017	1757	Barbara Pas	113
27-02-2017	1759	Sabien Lahaye-Battheu	113	01-03-2017	1763	Barbara Pas	113
01-03-2017	1766	Filip Dewinter	113	01-03-2017	1768	Filip Dewinter	113
01-03-2017	1769	Barbara Pas	113	01-03-2017	1770	Barbara Pas	113
07-03-2017	1772	Daphné Dumery	114	09-03-2017	1775	Daphné Dumery	115

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
09-03-2017	1778	Katrin Jadin	115	13-03-2017	1784	Vincent Van Quickenborne	115
13-03-2017	1786	Barbara Pas	115	14-03-2017	1788	Gautier Calomne	115
22-03-2017	1795	Peter Vanvelthoven	116	23-03-2017	1800	Peter Vanvelthoven	116
23-03-2017	1802	Annick Lambrecht	116	24-03-2017	1804	Annick Lambrecht	116
24-03-2017	1806	Gautier Calomne	116	27-03-2017	1807	Stéphane Crusnière	116
27-03-2017	1808	Els Van Hoof	116	29-03-2017	1812	Barbara Pas	116
29-03-2017	1813	Goedele Uyttersprot	116	30-03-2017	1816	Barbara Pas	117
30-03-2017	1817	Gautier Calomne	117	31-03-2017	1821	Barbara Pas	117
03-04-2017	1822	Annick Lambrecht	117	03-04-2017	1823	Wim Van der Donckt	117
03-04-2017	1824	Wim Van der Donckt	117	04-04-2017	1826	Wim Van der Donckt	117
04-04-2017	1827	Denis Ducarme	117	05-04-2017	1829	Annick Lambrecht	117
05-04-2017	1830	Annick Lambrecht	117	18-04-2017	1836	Sonja Becq	119
19-04-2017	1838	Olivier Maingain	119	19-04-2017	1839	Barbara Pas	119
20-04-2017	1847	Annick Lambrecht	120	20-04-2017	1848	Barbara Pas	120
24-04-2017	1849	Servais Verherstraeten	120	24-04-2017	1852	Kristien Van Vaerenbergh	120
25-04-2017	1859	Stefaan Van Hecke	120	25-04-2017	1861	Nele Lijnen	120
25-04-2017	1862	Nele Lijnen	120	26-04-2017	1864	Nele Lijnen	120
26-04-2017	1865	Sonja Becq	120	26-04-2017	1866	Barbara Pas	120
26-04-2017	1867	Barbara Pas	120	27-04-2017	1872	Hendrik Vuye	121
27-04-2017	1874	Hendrik Vuye	121	27-04-2017	1877	Gautier Calomne	121
28-04-2017	1878	André Frédéric	121	28-04-2017	1881	Denis Ducarme	121
28-04-2017	1882	Eric Thiébaud	121	28-04-2017	1884	Annemie Turtelboom	121
02-05-2017	1885	Koenraad Degroote	121	03-05-2017	1888	Carina Van Cauter	121
03-05-2017	1891	Gautier Calomne	121	03-05-2017	1892	Katrin Jadin	121
03-05-2017	1894	Philippe Blanchart	121	03-05-2017	1895	Philippe Blanchart	121
04-05-2017	1897	Kristien Van Vaerenbergh	122	04-05-2017	1900	Françoise Schepmans	122
09-05-2017	1911	Wouter De Vriendt	122	10-05-2017	1914	Caroline Cassart- Mailleux	122
10-05-2017	1915	Emmanuel Burton	122	10-05-2017	1916	Monica De Coninck	122
11-05-2017	1917	Emir Kir	123	12-05-2017	1920	Stefaan Vercamer	123
12-05-2017	1921	Jan Penris	123	12-05-2017	1922	Nele Lijnen	123
16-05-2017	1925	Fabienne Winckel	123	17-05-2017	1927	Stefaan Van Hecke	123
19-05-2017	1929	Barbara Pas	124	22-05-2017	1930	Veerle Wouters	124
22-05-2017	1931	Jean-Marc Nollet	124	22-05-2017	1934	Gautier Calomne	124
23-05-2017	1935	Roel Deseyn	124	24-05-2017	1937	Meryame Kitir	124

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-05-2017	1942	Sabien Lahaye-Battheu	124	29-05-2017	1943	Barbara Pas	124
29-05-2017	1946	Annick Lambrecht	124	30-05-2017	1947	Annick Lambrecht	124
31-05-2017	1949	Barbara Pas	124	01-06-2017	1950	Gautier Calomne	125
01-06-2017	1951	Katrin Jadin	125	01-06-2017	1952	Stefaan Van Hecke	125
02-06-2017	1953	Katrin Jadin	125	02-06-2017	1954	Hendrik Vuye	125
06-06-2017	1955	Filip Dewinter	125	06-06-2017	1956	Emir Kir	125
07-06-2017	1957	Caroline Cassart-Mailleux	125	07-06-2017	1958	Sonja Becq	125
07-06-2017	1960	Goedele Uyttersprot	125	07-06-2017	1961	Goedele Uyttersprot	125
07-06-2017	1962	Goedele Uyttersprot	125	08-06-2017	1966	Goedele Uyttersprot	126
08-06-2017	1967	Annick Lambrecht	126	08-06-2017	1968	Gautier Calomne	126
08-06-2017	1969	Gautier Calomne	126	08-06-2017	1971	Katrin Jadin	126
12-06-2017	1973	Jean-Marc Nollet	126	13-06-2017	1975	Vincent Van Quickenborne	126
13-06-2017	1976	Carina Van Cauter	126	14-06-2017	1978	Benoît Friart	126
14-06-2017	1980	Barbara Pas	126	15-06-2017	1981	Barbara Pas	126
15-06-2017	1983	Jan Penris	126	19-06-2017	1985	Willy Demeyer	126
20-06-2017	1986	Karin Temmerman	126	20-06-2017	1988	Philippe Goffin	126
20-06-2017	1991	Philippe Goffin	126	20-06-2017	1995	Philippe Goffin	126
21-06-2017	1997	Caroline Cassart-Mailleux	126	22-06-2017	1999	Annick Lambrecht	127
26-06-2017	2001	Vincent Scourneau	127	26-06-2017	2002	Benoît Friart	127
26-06-2017	2004	Annick Lambrecht	127	27-06-2017	2005	Willy Demeyer	127
27-06-2017	2006	Barbara Pas	127	27-06-2017	2007	Wouter Raskin	127
28-06-2017	2008	Goedele Uyttersprot	127	29-06-2017	2009	Veli Yüksel	127
29-06-2017	2011	Sonja Becq	127	29-06-2017	2012	Annick Lambrecht	127
29-06-2017	2014	Vincent Scourneau	127	30-06-2017	2017	Stefaan Van Hecke	127
30-06-2017	2018	Kristien Van Vaerenbergh	127	03-07-2017	2024	Emir Kir	127
05-07-2017	2025	Emmanuel Burton	127	05-07-2017	2026	Caroline Cassart-Mailleux	127
05-07-2017	2027	Gautier Calomne	127				

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

05-11-2014	36	Jan Spooren	4	12-01-2015	95	Maya Detiège	12
16-06-2015	298	Georges Gilkinet	34	14-07-2015	352	Elio Di Rupo	39
08-09-2015	418	Barbara Pas	47	08-09-2015	419	Georges Gilkinet	47

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
22-10-2015	499	Robert Van de Velde	53	23-11-2015	564	Benoît Friart	57
24-11-2015	570	Anne Dedry	57	08-12-2015	585	Jean-Marc Nollet	58
17-12-2015	606	Ahmed Laaouej	60	12-01-2016	638	Alain Mathot	62
18-02-2016	755	Georges Gilkinet	68	23-02-2016	760	Barbara Pas	68
12-04-2016	819	Anne Dedry	74	20-04-2016	837	Jean-Marc Nollet	75
22-04-2016	841	Yoleen Van Camp	76	25-04-2016	845	Yoleen Van Camp	76
25-04-2016	846	Yoleen Van Camp	76	26-04-2016	853	Barbara Pas	76
13-05-2016	887	Anne Dedry	79	01-06-2016	936	Barbara Pas	81
09-06-2016	958	Benoît Friart	83	14-06-2016	963	Benoît Lutgen	83
21-06-2016	980	Olivier Chastel	84	30-06-2016	995	Peter Vanvelthoven	85
01-09-2016	1120	Yoleen Van Camp	91	20-09-2016	1144	Sébastien Pirlot	93
21-09-2016	1145	Caroline Cassart-Mailleux	93	28-09-2016	1156	Roel Deseyn	94
29-09-2016	1159	Marco Van Hees	95	03-10-2016	1168	Philippe Blanchart	95
06-10-2016	1175	Yoleen Van Camp	96	11-10-2016	1179	Vincent Scourneau	96
11-10-2016	1181	Vincent Scourneau	96	19-10-2016	1195	Caroline Cassart-Mailleux	97
19-10-2016	1197	Benoît Friart	97	24-10-2016	1211	Yoleen Van Camp	98
25-10-2016	1213	Yoleen Van Camp	98	25-10-2016	1217	Jean-Marc Nollet	98
25-10-2016	1218	Jean-Marc Nollet	98	26-10-2016	1219	Jean-Marc Nollet	98
26-10-2016	1222	Fabienne Winckel	98	28-10-2016	1226	Yoleen Van Camp	99
28-10-2016	1227	Yoleen Van Camp	99	28-10-2016	1229	Yoleen Van Camp	99
28-10-2016	1230	Yoleen Van Camp	99	28-10-2016	1232	Anne Dedry	99
10-11-2016	1258	Jean-Marc Nollet	101	16-11-2016	1259	Georges Gilkinet	101
16-11-2016	1261	Jean-Marc Nollet	101	24-11-2016	1270	Jean-Marc Nollet	102
24-11-2016	1272	Jean-Marc Nollet	102	24-11-2016	1273	Jean-Marc Nollet	102
24-11-2016	1277	Jean-Marc Nollet	102	30-11-2016	1281	Benoît Friart	102
01-12-2016	1285	Els Van Hoof	102	05-12-2016	1293	Yoleen Van Camp	102
16-12-2016	1306	Jean-Marc Nollet	104	20-12-2016	1308	Jean-Marc Nollet	104
28-12-2016	1313	Anne Dedry	105	29-12-2016	1314	Anne Dedry	106
29-12-2016	1316	Vincent Scourneau	106	29-12-2016	1318	Hans Bonte	106
11-01-2017	1323	Sabien Lahaye-Battheu	106	11-01-2017	1324	Inez De Coninck	106
12-01-2017	1326	Renate Hufkens	107	16-01-2017	1330	An Capoen	107
17-01-2017	1334	Caroline Cassart-Mailleux	107	18-01-2017	1336	Jean-Marc Nollet	107
18-01-2017	1338	Jean-Marc Nollet	107	18-01-2017	1340	Jean-Marc Nollet	107
19-01-2017	1344	Jean-Marc Nollet	108	20-01-2017	1351	Nathalie Muylle	108
24-01-2017	1354	Emmanuel Burton	108	27-01-2017	1357	Yoleen Van Camp	109
27-01-2017	1358	Benoît Friart	109	27-01-2017	1359	Benoît Friart	109
27-01-2017	1360	Benoît Friart	109	27-01-2017	1362	Nathalie Muylle	109
31-01-2017	1370	Yoleen Van Camp	109	01-02-2017	1371	Philippe Goffin	109
03-02-2017	1375	Barbara Pas	110	03-02-2017	1378	Nathalie Muylle	110
07-02-2017	1380	Leen Dierick	110	07-02-2017	1382	Jean-Marc Nollet	110

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
08-02-2017	1384	Nawal Ben Hamou	110	08-02-2017	1385	Els Van Hoof	110
09-02-2017	1387	Benoît Friart	111	09-02-2017	1388	Jean-Marc Nollet	111
09-02-2017	1390	Jean-Marc Nollet	111	09-02-2017	1391	Jean-Marc Nollet	111
09-02-2017	1393	Jean-Marc Nollet	111	09-02-2017	1394	Jean-Marc Nollet	111
10-02-2017	1395	Benoît Friart	111	13-02-2017	1396	An Capoen	111
13-02-2017	1397	Nathalie Muylle	111	13-02-2017	1398	Nathalie Muylle	111
16-02-2017	1403	Franky Demon	112	17-02-2017	1409	Jan Vercammen	112
20-02-2017	1414	Jean-Marc Nollet	112	21-02-2017	1415	Anne Dedry	112
22-02-2017	1417	Barbara Pas	112	22-02-2017	1419	Benoît Friart	112
22-02-2017	1422	Julie Fernandez	112	23-02-2017	1424	Kattrin Jadin	113
23-02-2017	1426	Caroline Cassart-Mailleux	113	24-02-2017	1431	Caroline Cassart-Mailleux	113
27-02-2017	1432	Dirk Van Mechelen	113	01-03-2017	1433	Leen Dierick	113
07-03-2017	1441	Alain Mathot	114	07-03-2017	1442	Yoleen Van Camp	114
07-03-2017	1443	Kattrin Jadin	114	09-03-2017	1446	Yoleen Van Camp	115
13-03-2017	1448	Vincent Scourneau	115	14-03-2017	1450	Benoît Friart	115
14-03-2017	1453	Caroline Cassart-Mailleux	115	14-03-2017	1454	Denis Ducarme	115
16-03-2017	1459	Jean-Marc Nollet	116	16-03-2017	1460	Philippe Blanchart	116
22-03-2017	1469	Jean-Marc Nollet	116	23-03-2017	1470	Nathalie Muylle	116
23-03-2017	1472	Elio Di Rupo	116	24-03-2017	1473	Caroline Cassart-Mailleux	116
24-03-2017	1475	Benoît Friart	116	24-03-2017	1478	Emmanuel Burton	116
24-03-2017	1479	Caroline Cassart-Mailleux	116	28-03-2017	1481	Kattrin Jadin	116
28-03-2017	1482	Catherine Fonck	116	29-03-2017	1493	Barbara Pas	116
30-03-2017	1494	Gautier Calomne	117	31-03-2017	1496	Nathalie Muylle	117
03-04-2017	1498	Yoleen Van Camp	117	03-04-2017	1499	Yoleen Van Camp	117
03-04-2017	1500	Yoleen Van Camp	117	04-04-2017	1503	Sophie De Wit	117
04-04-2017	1504	Yoleen Van Camp	117	04-04-2017	1505	Yoleen Van Camp	117
05-04-2017	1507	Barbara Pas	117	05-04-2017	1509	Raoul Hedebouw	117
06-04-2017	1511	Barbara Pas	118	18-04-2017	1513	Yoleen Van Camp	119
18-04-2017	1514	Yoleen Van Camp	119	18-04-2017	1516	Yoleen Van Camp	119
18-04-2017	1518	Yoleen Van Camp	119	18-04-2017	1521	Anne Dedry	119
18-04-2017	1522	Yoleen Van Camp	119	18-04-2017	1523	Yoleen Van Camp	119
19-04-2017	1525	Kattrin Jadin	119	19-04-2017	1526	Yoleen Van Camp	119
19-04-2017	1527	Jean-Marc Nollet	119	19-04-2017	1528	Jean-Marc Nollet	119
20-04-2017	1529	Alain Mathot	120	20-04-2017	1530	Sébastien Pirlot	120
21-04-2017	1534	Jean-Marc Delizée	120	21-04-2017	1535	Jean-Marc Delizée	120
21-04-2017	1537	Caroline Cassart-Mailleux	120	24-04-2017	1542	Gautier Calomne	120
24-04-2017	1544	Caroline Cassart-Mailleux	120	24-04-2017	1545	Valerie Van Peel	120
25-04-2017	1546	Daniel Senesael	120	25-04-2017	1547	Jan Spooren	120
26-04-2017	1548	Sonja Becq	120	26-04-2017	1549	Kattrin Jadin	120

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
27-04-2017	1550	Hendrik Vuye	121	27-04-2017	1551	Nathalie Muylle	121
27-04-2017	1552	Nathalie Muylle	121	27-04-2017	1553	Nathalie Muylle	121
27-04-2017	1554	Emmanuel Burton	121	27-04-2017	1555	Vincent Scourneau	121
27-04-2017	1556	Vincent Scourneau	121	27-04-2017	1557	Vincent Scourneau	121
28-04-2017	1561	Denis Ducarme	121	03-05-2017	1565	Gautier Calomne	121
03-05-2017	1567	Egbert Lachaert	121	03-05-2017	1570	Katrin Jadin	121
04-05-2017	1571	Benoît Friart	122	05-05-2017	1572	Caroline Cassart- Mailleux	122
05-05-2017	1573	Caroline Cassart- Mailleux	122	05-05-2017	1574	Caroline Cassart- Mailleux	122
05-05-2017	1575	Benoît Friart	122	05-05-2017	1576	Benoît Friart	122
05-05-2017	1578	Benoît Friart	122	05-05-2017	1580	Benoît Friart	122
05-05-2017	1582	Caroline Cassart- Mailleux	122	08-05-2017	1583	Emmanuel Burton	122
08-05-2017	1586	Katrin Jadin	122	09-05-2017	1588	Jean-Marc Nollet	122
09-05-2017	1589	Jean-Marc Nollet	122	09-05-2017	1590	Jean-Marc Nollet	122
09-05-2017	1591	Jean-Marc Nollet	122	10-05-2017	1592	Emmanuel Burton	122
10-05-2017	1593	Yoleen Van Camp	122	11-05-2017	1595	Vincent Scourneau	123
12-05-2017	1596	Fabienne Winckel	123	12-05-2017	1600	Katrin Jadin	123
16-05-2017	1603	Philippe Blanchart	123	17-05-2017	1604	Nathalie Muylle	123
19-05-2017	1606	Katrin Jadin	124	19-05-2017	1607	Jef Van den Bergh	124
22-05-2017	1608	Jean-Marc Nollet	124	22-05-2017	1609	Maya Detiège	124
23-05-2017	1610	Gautier Calomne	124	23-05-2017	1611	Barbara Pas	124
24-05-2017	1612	Vincent Scourneau	124	24-05-2017	1614	Vincent Scourneau	124
24-05-2017	1615	Benoît Friart	124	24-05-2017	1616	Benoît Friart	124
24-05-2017	1617	Benoît Friart	124	24-05-2017	1618	Katrin Jadin	124
29-05-2017	1619	Inez De Coninck	124	29-05-2017	1621	Denis Ducarme	124
29-05-2017	1623	Eric Thiébaud	124	29-05-2017	1626	Emmanuel Burton	124
29-05-2017	1628	Katrin Jadin	124	30-05-2017	1629	Caroline Cassart- Mailleux	124
30-05-2017	1631	Caroline Cassart- Mailleux	124	30-05-2017	1633	Yoleen Van Camp	124
31-05-2017	1638	Philippe Blanchart	124	31-05-2017	1646	Katrin Jadin	124
01-06-2017	1647	Yoleen Van Camp	125	01-06-2017	1648	Paul-Olivier Delannois	125
02-06-2017	1654	Sonja Becq	125	02-06-2017	1657	Catherine Fonck	125
02-06-2017	1669	Karin Jiroflée	125	02-06-2017	1670	Véronique Caprasse	125
02-06-2017	1671	Katrin Jadin	125	06-06-2017	1672	Wouter Raskin	125
08-06-2017	1679	Vincent Scourneau	126	09-06-2017	1680	Wim Van der Donckt	126
09-06-2017	1688	Servais Verherstraelen	126	12-06-2017	1695	Alain Mathot	126
12-06-2017	1696	Leen Dierick	126	12-06-2017	1697	Jean-Marc Nollet	126

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
12-06-2017	1698	Els Van Hoof	126	13-06-2017	1699	Katrin Jadin	126
13-06-2017	1700	Stéphanie Thoron	126	13-06-2017	1701	Stéphanie Thoron	126
14-06-2017	1702	Benoît Friart	126	14-06-2017	1703	Benoît Friart	126
14-06-2017	1704	Benoît Friart	126	14-06-2017	1705	Benoît Friart	126
14-06-2017	1707	Benoît Friart	126	14-06-2017	1708	Benoît Friart	126
15-06-2017	1710	Katrin Jadin	126	19-06-2017	1711	Raoul Hedebouw	126
19-06-2017	1713	Yoleen Van Camp	126	19-06-2017	1714	Yoleen Van Camp	126
19-06-2017	1715	Yoleen Van Camp	126	19-06-2017	1716	Yoleen Van Camp	126
19-06-2017	1717	Yoleen Van Camp	126	19-06-2017	1718	Yoleen Van Camp	126
19-06-2017	1719	Françoise Schepmans	126	20-06-2017	1720	Yoleen Van Camp	126
20-06-2017	1721	An Capoen	126	20-06-2017	1725	Alain Mathot	126
21-06-2017	1726	Sybille de Coster-Bauchau	126	21-06-2017	1727	Caroline Cassart-Mailleux	126
21-06-2017	1728	Alain Mathot	126	21-06-2017	1729	Jean-Marc Nollet	126
21-06-2017	1731	Benoît Friart	126	22-06-2017	1733	Jean-Marc Nollet	127
22-06-2017	1735	Jean-Marc Nollet	127	26-06-2017	1736	Wouter Raskin	127
26-06-2017	1737	Véronique Caprasse	127	26-06-2017	1738	Vincent Scourneau	127
26-06-2017	1739	Wouter Raskin	127	27-06-2017	1740	Nathalie Muylle	127
27-06-2017	1741	Willy Demeyer	127	27-06-2017	1744	Wouter Raskin	127
27-06-2017	1745	Griet Smaers	127	27-06-2017	1746	David Geerts	127
27-06-2017	1747	David Geerts	127	27-06-2017	1748	Jef Van den Bergh	127
28-06-2017	1751	Raoul Hedebouw	127	29-06-2017	1753	Vincent Scourneau	127
03-07-2017	1759	Nathalie Muylle	127	05-07-2017	1762	Barbara Pas	127
05-07-2017	1763	Barbara Pas	127	05-07-2017	1764	Caroline Cassart-Mailleux	127
05-07-2017	1765	Caroline Cassart-Mailleux	127	05-07-2017	1766	Caroline Cassart-Mailleux	127
05-07-2017	1767	Caroline Cassart-Mailleux	127	05-07-2017	1768	Nathalie Muylle	127

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude
Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

19-12-2014	87	Olivier Maingain	10	27-01-2015	135	Veerle Wouters	14
17-03-2015	235	Dirk Van der Maelen	22	26-05-2015	358	Barbara Pas	31
01-07-2015	438	Barbara Pas	37	02-07-2015	440	Robert Van de Velde	38
27-07-2015	488	Roel Deseyn	45	28-07-2015	492	Bert Wollants	45
31-07-2015	498	Leen Dierick	45	08-09-2015	529	Barbara Pas	47
30-09-2015	555	Meyrem Almaci	49	14-10-2015	568	Benoît Friart	51
19-10-2015	573	Barbara Pas	52	20-10-2015	575	Jean-Marc Nollet	52
23-10-2015	590	Roel Deseyn	53	25-11-2015	653	Peter Dedecker	57
15-12-2015	696	Ahmed Laaouej	59	08-01-2016	713	Olivier Chastel	62
08-01-2016	714	Peter Dedecker	62	21-01-2016	739	Denis Ducarme	64

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
21-01-2016	748	Robert Van de Velde	64	22-01-2016	752	Barbara Pas	64
22-01-2016	753	Barbara Pas	64	25-01-2016	759	Marco Van Hees	64
25-01-2016	761	Elio Di Rupo	64	18-02-2016	817	Peter Buysrogge	68
24-02-2016	828	Stéphane Crusnière	68	01-03-2016	837	Georges Gilkinet	69
03-03-2016	839	Leen Dierick	69	03-03-2016	842	Georges Gilkinet	69
09-03-2016	858	Georges Gilkinet	69	10-03-2016	860	Rita Gantois	70
14-03-2016	867	Rita Gantois	70	15-03-2016	869	Alain Mathot	70
16-03-2016	875	Barbara Pas	70	17-03-2016	876	Willy Demeyer	71
23-03-2016	878	David Clarinval	71	23-03-2016	879	Veerle Wouters	71
25-03-2016	894	Roel Deseyn	72	12-04-2016	907	Patrick Dewael	74
12-04-2016	911	Gautier Calomne	74	27-04-2016	946	Raf Terwingen	76
19-05-2016	967	Benoît Friart	80	27-05-2016	987	Benoît Piedboeuf	81
30-05-2016	1006	Gautier Calomne	81	01-06-2016	1014	Barbara Pas	81
01-06-2016	1016	Gautier Calomne	81	10-06-2016	1044	Barbara Pas	83
21-06-2016	1063	Georges Gilkinet	84	22-06-2016	1070	Peter Dedecker	84
23-06-2016	1078	Marco Van Hees	85	23-06-2016	1080	Peter Vanvelthoven	85
24-06-2016	1083	Denis Ducarme	85	04-07-2016	1098	Denis Ducarme	85
06-07-2016	1103	Veerle Wouters	85	15-07-2016	1121	Denis Ducarme	88
01-08-2016	1149	Benoît Piedboeuf	91	10-08-2016	1157	Muriel Gerkens	91
11-08-2016	1160	Stefaan Vercamer	91	18-08-2016	1164	Katrin Jadin	91
23-08-2016	1165	Dirk Van der Maelen	91	23-08-2016	1167	Georges Gilkinet	91
25-08-2016	1169	Barbara Pas	91	06-09-2016	1176	Peter Vanvelthoven	91
07-09-2016	1178	Denis Ducarme	91	07-09-2016	1179	Barbara Pas	91
13-09-2016	1186	Ahmed Laaouej	92	14-09-2016	1187	Sabien Lahaye-Battheu	92
19-09-2016	1191	Luk Van Biesen	93	20-09-2016	1194	Fabienne Winckel	93
22-09-2016	1196	Caroline Cassart-Mailleux	94	22-09-2016	1197	Barbara Pas	94
22-09-2016	1198	Meryame Kitir	94	22-09-2016	1199	Dirk Van der Maelen	94
28-09-2016	1203	Nele Lijnen	94	06-10-2016	1224	Barbara Pas	96
06-10-2016	1225	Kristien Van Vaerenbergh	96	11-10-2016	1227	Vincent Scourneau	96
11-10-2016	1228	Vincent Scourneau	96	11-10-2016	1229	Vincent Scourneau	96
11-10-2016	1230	Vincent Scourneau	96	12-10-2016	1231	Roel Deseyn	96
14-10-2016	1237	Roel Deseyn	97	14-10-2016	1238	Roel Deseyn	97
14-10-2016	1240	Jean-Marc Nollet	97	14-10-2016	1241	Jean-Marc Nollet	97
14-10-2016	1244	Jean-Marc Nollet	97	17-10-2016	1245	Nathalie Muylle	97
26-10-2016	1267	Jean-Marc Nollet	98	26-10-2016	1268	Veerle Wouters	98
26-10-2016	1269	Benoît Piedboeuf	98	26-10-2016	1270	Benoît Piedboeuf	98
26-10-2016	1271	Benoît Piedboeuf	98	26-10-2016	1272	Benoît Piedboeuf	98

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
27-10-2016	1273	Olivier Chastel	99	27-10-2016	1276	Stefaan Van Hecke	99
27-10-2016	1277	Olivier Maingain	99	07-11-2016	1278	Luk Van Biesen	100
08-11-2016	1279	Jean-Marc Nollet	100	08-11-2016	1281	Filip Dewinter	100
10-11-2016	1284	Jean-Marc Nollet	101	16-11-2016	1286	Georges Gilkinet	101
16-11-2016	1287	Brecht Vermeulen	101	16-11-2016	1288	Jef Van den Bergh	101
21-11-2016	1289	Nathalie Muylle	101	22-11-2016	1290	Roel Deseyn	101
22-11-2016	1291	Leen Dierick	101	23-11-2016	1294	Roel Deseyn	101
23-11-2016	1296	Peter Dedecker	101	28-11-2016	1310	Katrin Jadin	102
28-11-2016	1313	Peter Buysrogge	102	28-11-2016	1316	Roel Deseyn	102
29-11-2016	1318	Barbara Pas	102	29-11-2016	1319	Jef Van den Bergh	102
30-11-2016	1323	Barbara Pas	102	01-12-2016	1333	Monica De Coninck	102
02-12-2016	1346	Peter Vanvelthoven	102	05-12-2016	1353	Dirk Van Mechelen	102
06-12-2016	1355	Jean-Marc Nollet	102	06-12-2016	1356	Jean-Marc Nollet	102
06-12-2016	1357	Jean-Marc Nollet	102	07-12-2016	1358	Gautier Calomne	102
07-12-2016	1359	Jean-Marc Nollet	102	12-12-2016	1364	Peter Vanvelthoven	103
13-12-2016	1366	Jean-Marc Nollet	103	13-12-2016	1367	Peter Dedecker	103
14-12-2016	1368	Sybille de Coster-Bauchau	103	21-12-2016	1372	Roel Deseyn	104
21-12-2016	1373	Jean-Marc Nollet	104	21-12-2016	1374	Leen Dierick	104
21-12-2016	1375	Jean-Marc Nollet	104	21-12-2016	1376	Georges Gilkinet	104
22-12-2016	1377	Barbara Pas	105	22-12-2016	1379	Roel Deseyn	105
22-12-2016	1385	Peter Vanvelthoven	105	23-12-2016	1387	Peter Dedecker	105
28-12-2016	1390	Goedele Uyttersprot	105	29-12-2016	1392	Vincent Scourneau	106
04-01-2017	1393	Nahima Lanjri	106	06-01-2017	1402	Jean-Marc Nollet	106
09-01-2017	1404	Barbara Pas	106	13-01-2017	1406	Peter Vanvelthoven	107
13-01-2017	1407	Peter Vanvelthoven	107	13-01-2017	1408	Peter Vanvelthoven	107
13-01-2017	1409	Peter Vanvelthoven	107	13-01-2017	1411	Peter Vanvelthoven	107
16-01-2017	1414	Luk Van Biesen	107	16-01-2017	1415	Alain Mathot	107
18-01-2017	1417	Leen Dierick	107	18-01-2017	1419	Jean-Marc Nollet	107
19-01-2017	1420	Barbara Pas	108	19-01-2017	1421	Gautier Calomne	108
19-01-2017	1422	Gautier Calomne	108	19-01-2017	1423	Patricia Ceysens	108
19-01-2017	1425	Gautier Calomne	108	20-01-2017	1426	Renate Hufkens	108
20-01-2017	1427	Daniel Senesael	108	27-01-2017	1432	Els Van Hoof	109
27-01-2017	1433	Barbara Pas	109	30-01-2017	1442	Luk Van Biesen	109
31-01-2017	1448	Benoît Piedboeuf	109	01-02-2017	1449	Benoît Piedboeuf	109
01-02-2017	1450	Barbara Pas	109	02-02-2017	1451	Barbara Pas	110
02-02-2017	1452	Sonja Becq	110	02-02-2017	1453	Koenraad Degroote	110
03-02-2017	1455	Barbara Pas	110	03-02-2017	1456	Barbara Pas	110

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
03-02-2017	1457	Gautier Calomne	110	03-02-2017	1459	Alain Mathot	110
06-02-2017	1475	Peter Vanvelthoven	110	07-02-2017	1476	Peter Vanvelthoven	110
07-02-2017	1477	Griet Smaers	110	07-02-2017	1478	Leen Dierick	110
07-02-2017	1479	Johan Klaps	110	08-02-2017	1480	Roel Deseyn	110
09-02-2017	1482	Jean-Marc Nollet	111	09-02-2017	1483	Peter Vanvelthoven	111
09-02-2017	1484	Peter Vanvelthoven	111	09-02-2017	1485	Peter Vanvelthoven	111
09-02-2017	1486	Luk Van Biesen	111	10-02-2017	1487	Barbara Pas	111
10-02-2017	1488	Barbara Pas	111	10-02-2017	1489	Barbara Pas	111
10-02-2017	1490	Stéphane Crusnière	111	10-02-2017	1491	Stéphane Crusnière	111
14-02-2017	1492	Georges Dallemagne	111	14-02-2017	1493	Gautier Calomne	111
14-02-2017	1494	Jef Van den Bergh	111	14-02-2017	1495	Leen Dierick	111
15-02-2017	1496	Ahmed Laaouej	111	16-02-2017	1497	David Clarinval	112
16-02-2017	1498	Gautier Calomne	112	16-02-2017	1499	Daniel Senesael	112
17-02-2017	1500	Christian Brotcorne	112	17-02-2017	1501	Christian Brotcorne	112
17-02-2017	1502	Christian Brotcorne	112	20-02-2017	1503	Roel Deseyn	112
20-02-2017	1504	Roel Deseyn	112	20-02-2017	1505	Sybille de Coster- Bauchau	112
20-02-2017	1506	Johan Klaps	112	21-02-2017	1509	Stéphane Crusnière	112
21-02-2017	1510	Vincent Scourneau	112	21-02-2017	1511	Vincent Scourneau	112
21-02-2017	1512	Barbara Pas	112	22-02-2017	1513	Denis Ducarme	112
22-02-2017	1514	Barbara Pas	112	22-02-2017	1515	Gautier Calomne	112
22-02-2017	1516	Benoît Piedboeuf	112	23-02-2017	1517	Katrin Jadin	113
23-02-2017	1518	Philippe Goffin	113	23-02-2017	1519	Roel Deseyn	113
23-02-2017	1520	Katrin Jadin	113	23-02-2017	1521	Benoît Piedboeuf	113
23-02-2017	1522	Leen Dierick	113	24-02-2017	1527	Meyrem Almaci	113
27-02-2017	1528	Roel Deseyn	113	27-02-2017	1529	Dirk Van Mechelen	113
27-02-2017	1530	Meyrem Almaci	113	28-02-2017	1531	Veerle Heeren	113
28-02-2017	1532	Stefaan Vercamer	113	28-02-2017	1533	Sabien Lahaye- Battheu	113
01-03-2017	1534	Vincent Scourneau	113	01-03-2017	1535	Jean-Marc Nollet	113
06-03-2017	1536	Griet Smaers	114	06-03-2017	1537	Griet Smaers	114
07-03-2017	1538	Barbara Pas	114	07-03-2017	1539	Barbara Pas	114
07-03-2017	1540	Barbara Pas	114	07-03-2017	1541	Katrin Jadin	114
08-03-2017	1542	Jean-Marc Nollet	114	08-03-2017	1543	Sabien Lahaye- Battheu	114
09-03-2017	1544	Bert Wollants	115	10-03-2017	1545	Luk Van Biesen	115

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
13-03-2017	1546	Katrin Jadin	115	13-03-2017	1547	Vincent Scourneau	115
13-03-2017	1548	Georges Gilkinet	115	14-03-2017	1549	Vincent Scourneau	115
14-03-2017	1550	Jean-Marc Nollet	115	15-03-2017	1551	Barbara Pas	115
16-03-2017	1552	Georges Gilkinet	116	21-03-2017	1556	Paul-Olivier Delannois	116
22-03-2017	1558	Peter Vanvelthoven	116	22-03-2017	1559	Peter Vanvelthoven	116
22-03-2017	1560	Nele Lijnen	116	22-03-2017	1561	Peter Vanvelthoven	116
22-03-2017	1562	Peter Vanvelthoven	116	22-03-2017	1563	Peter Vanvelthoven	116
22-03-2017	1564	Peter Vanvelthoven	116	22-03-2017	1565	Peter Vanvelthoven	116
22-03-2017	1566	Peter Vanvelthoven	116	22-03-2017	1567	Peter Vanvelthoven	116
22-03-2017	1568	Veerle Wouters	116	23-03-2017	1569	Peter Vanvelthoven	116
23-03-2017	1570	Peter Vanvelthoven	116	23-03-2017	1571	Rita Gantois	116
23-03-2017	1572	Peter Vanvelthoven	116	23-03-2017	1573	Peter Vanvelthoven	116
23-03-2017	1574	Peter Vanvelthoven	116	23-03-2017	1575	Sybille de Coster-Bauchau	116
27-03-2017	1576	Roel Deseyn	116	27-03-2017	1577	Jef Van den Bergh	116
27-03-2017	1578	Gwenaëlle Grovonius	116	28-03-2017	1579	Jef Van den Bergh	116
28-03-2017	1580	Leen Dierick	116	29-03-2017	1581	Christian Brotcorne	116
29-03-2017	1582	Christian Brotcorne	116	29-03-2017	1583	Christian Brotcorne	116
29-03-2017	1584	Christian Brotcorne	116	29-03-2017	1585	Goedele Uyttersprot	116
29-03-2017	1586	Goedele Uyttersprot	116	29-03-2017	1587	Goedele Uyttersprot	116
29-03-2017	1588	Peter Vanvelthoven	116	30-03-2017	1589	Barbara Pas	117
30-03-2017	1590	Gautier Calomne	117	31-03-2017	1591	Barbara Pas	117
31-03-2017	1592	Barbara Pas	117	31-03-2017	1593	Denis Ducarme	117
31-03-2017	1594	Barbara Pas	117	04-04-2017	1595	Roel Deseyn	117
18-04-2017	1596	Gautier Calomne	119	19-04-2017	1597	Roel Deseyn	119
19-04-2017	1598	Jef Van den Bergh	119	19-04-2017	1599	Véronique Caprasse	119
19-04-2017	1600	Véronique Caprasse	119	19-04-2017	1601	Vincent Van Quickenborne	119
20-04-2017	1602	Luk Van Biesen	120	20-04-2017	1603	Vincent Van Quickenborne	120

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
20-04-2017	1604	Luk Van Biesen	120	24-04-2017	1605	Jean-Marc Nollet	120
24-04-2017	1606	Gautier Calomne	120	24-04-2017	1607	Sabien Lahaye-Battheu	120
25-04-2017	1608	Sonja Becq	120	26-04-2017	1609	Vincent Van Quickenborne	120
26-04-2017	1610	Luk Van Biesen	120	26-04-2017	1611	Gautier Calomne	120
27-04-2017	1612	Vincent Scourneau	121	28-04-2017	1613	André Frédéric	121
28-04-2017	1614	André Frédéric	121	28-04-2017	1615	André Frédéric	121
28-04-2017	1616	Denis Ducarme	121	28-04-2017	1617	Eric Thiébaud	121
28-04-2017	1618	Eric Thiébaud	121	02-05-2017	1619	Gautier Calomne	121
02-05-2017	1621	Robert Van de Velde	121	03-05-2017	1624	Robert Van de Velde	121
03-05-2017	1625	Robert Van de Velde	121	03-05-2017	1626	Gautier Calomne	121
04-05-2017	1627	Stefaan Van Hecke	122	05-05-2017	1628	Emmanuel Burton	122
08-05-2017	1629	Françoise Schepmans	122	08-05-2017	1630	Bert Wollants	122
08-05-2017	1631	Carina Van Cauter	122	10-05-2017	1632	Stefaan Van Hecke	122
10-05-2017	1634	Fabienne Winckel	122	10-05-2017	1635	Fabienne Winckel	122
11-05-2017	1636	Jef Van den Bergh	123	11-05-2017	1637	Marco Van Hees	123
11-05-2017	1638	Barbara Pas	123	12-05-2017	1651	Leen Dierick	123
16-05-2017	1655	Carina Van Cauter	123	17-05-2017	1658	Brecht Vermeulen	123
19-05-2017	1661	Annick Lambrecht	124	19-05-2017	1662	Griet Smaers	124
19-05-2017	1663	Johan Klaps	124	22-05-2017	1664	Jean-Marc Nollet	124
22-05-2017	1665	Benoît Piedboeuf	124	23-05-2017	1667	Gautier Calomne	124
23-05-2017	1668	Gautier Calomne	124	23-05-2017	1669	Roel Deseyn	124
23-05-2017	1670	Roel Deseyn	124	23-05-2017	1671	Peter Vanvelthoven	124
29-05-2017	1672	Françoise Schepmans	124	29-05-2017	1673	Peter Vanvelthoven	124
30-05-2017	1674	Gautier Calomne	124	31-05-2017	1675	Barbara Pas	124
31-05-2017	1676	Katrin Jadin	124	01-06-2017	1677	Gautier Calomne	125
01-06-2017	1678	Gautier Calomne	125	06-06-2017	1679	Raoul Hedebouw	125
07-06-2017	1680	Anne Dedry	125	07-06-2017	1681	Anne Dedry	125
07-06-2017	1682	Goedele Uyttersprot	125	08-06-2017	1683	Christian Brotcorne	126
08-06-2017	1684	Christian Brotcorne	126	08-06-2017	1685	Emmanuel Burton	126
12-06-2017	1686	Christian Brotcorne	126	12-06-2017	1687	Els Van Hoof	126
13-06-2017	1688	Jef Van den Bergh	126	13-06-2017	1689	Christian Brotcorne	126
13-06-2017	1690	Eric Thiébaud	126	14-06-2017	1691	Marco Van Hees	126
14-06-2017	1692	Jef Van den Bergh	126	15-06-2017	1699	Sonja Becq	126

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
15-06-2017	1701	Peter Vanvelthoven	126	16-06-2017	1702	Griet Smaers	126
16-06-2017	1704	Peter Vanvelthoven	126	16-06-2017	1705	Roel Deseyn	126
16-06-2017	1706	Griet Smaers	126	19-06-2017	1707	Roel Deseyn	126
20-06-2017	1708	Fabienne Winckel	126	21-06-2017	1709	Roel Deseyn	126
26-06-2017	1710	Vincent Scourneau	127	28-06-2017	1711	Barbara Pas	127
29-06-2017	1712	Koenraad Degroote	127	29-06-2017	1713	Veli Yüksel	127
29-06-2017	1714	Vincent Scourneau	127	05-07-2017	1717	Caroline Cassart-Mailleux	127

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

26-04-2016	1218	Inez De Coninck	76	26-04-2016	1221	Stefaan Van Hecke	76
26-04-2016	1222	Wouter Raskin	76	26-04-2016	1226	Inez De Coninck	76
26-04-2016	1231	Jean-Marc Nollet	76	26-04-2016	1257	Egbert Lachaert	76
26-04-2016	1262	David Geerts	76	02-05-2016	1421	David Geerts	77
11-05-2016	1441	Wouter Raskin	77	11-05-2016	1440	Jean-Marc Nollet	78
13-05-2016	1449	Roel Deseyn	79	07-06-2016	1498	Inez De Coninck	82
07-06-2016	1505	Jean-Marc Nollet	82	23-06-2016	1536	Meryame Kitir	85
28-06-2016	1560	Georges Gilkinet	85	26-07-2016	1640	Renate Hufkens	91
11-08-2016	1677	Jean-Marc Nollet	91	11-08-2016	1678	Jean-Marc Nollet	91
08-09-2016	1710	Denis Ducarme	92	27-09-2016	1738	Stéphanie Thoron	94
28-09-2016	1741	Nele Lijnen	94	11-10-2016	1782	Inez De Coninck	96
19-10-2016	1799	Roel Deseyn	97	20-10-2016	1802	Patricia Ceysens	98
20-10-2016	1805	Roel Deseyn	98	21-10-2016	1808	Inez De Coninck	98
24-10-2016	1811	Griet Smaers	98	26-10-2016	1818	Jean-Marc Nollet	98
28-10-2016	1834	Caroline Cassart-Mailleux	99	28-10-2016	1836	Wouter Raskin	99
03-11-2016	1839	Stefaan Van Hecke	100	03-11-2016	1840	Inez De Coninck	100
03-11-2016	1841	Inez De Coninck	100	03-11-2016	1842	Sabien Lahaye-Battheu	100
04-11-2016	1846	Franky Demon	100	04-11-2016	1847	Karin Temmerman	100
08-11-2016	1859	Jean-Marc Nollet	100	10-11-2016	1866	Jef Van den Bergh	101
10-11-2016	1870	Jean-Marc Nollet	101	18-11-2016	1898	Marcel Cheron	101
18-11-2016	1899	Marcel Cheron	101	18-11-2016	1900	Emmanuel Burton	101
22-11-2016	1914	Bert Wollants	101	24-11-2016	1919	Jean-Marc Nollet	102
24-11-2016	1922	Inez De Coninck	102	24-11-2016	1925	Inez De Coninck	102
24-11-2016	1927	Inez De Coninck	102	25-11-2016	1933	Katrin Jadin	102
28-11-2016	1934	Sabien Lahaye-Battheu	102	30-11-2016	1948	Jean-Marc Nollet	102
30-11-2016	1949	Barbara Pas	102	30-11-2016	1952	Barbara Pas	102

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
01-12-2016	1955	Jean-Marc Nollet	102	07-12-2016	1969	Jean-Marc Nollet	102
12-12-2016	1982	Inez De Coninck	103	21-12-2016	1997	Bert Wollants	104
21-12-2016	1998	Bert Wollants	104	28-12-2016	2004	Bert Wollants	105
29-12-2016	2007	Nele Lijnen	106	29-12-2016	2009	Gwenaëlle Grovonius	106
04-01-2017	2012	Bert Wollants	106	04-01-2017	2013	Gwenaëlle Grovonius	106
04-01-2017	2016	Wouter Raskin	106	05-01-2017	2019	Wouter Raskin	106
05-01-2017	2020	Sabien Lahaye- Battheu	106	09-01-2017	2021	Jef Van den Bergh	106
09-01-2017	2022	Laurent Devin	106	09-01-2017	2023	Laurent Devin	106
09-01-2017	2024	Laurent Devin	106	09-01-2017	2025	Laurent Devin	106
09-01-2017	2026	Anne Dedry	106	09-01-2017	2027	Daphné Dumery	106
13-01-2017	2031	Brecht Vermeulen	107	17-01-2017	2038	Paul-Olivier Delannois	107
17-01-2017	2039	Isabelle Poncelet	107	18-01-2017	2042	Gwenaëlle Grovonius	107
18-01-2017	2045	Anne Dedry	107	18-01-2017	2047	David Geerts	107
18-01-2017	2048	Tim Vandenput	107	18-01-2017	2049	Hans Bonte	107
18-01-2017	2051	Wouter Raskin	107	18-01-2017	2052	Inez De Coninck	107
19-01-2017	2059	Barbara Pas	108	23-01-2017	2066	Marco Van Hees	108
23-01-2017	2067	Marco Van Hees	108	23-01-2017	2068	Goedele Uyttersprot	108
23-01-2017	2069	Karin Temmerman	108	23-01-2017	2070	Sabien Lahaye- Battheu	108
23-01-2017	2071	Jef Van den Bergh	108	23-01-2017	2072	Inez De Coninck	108
23-01-2017	2073	Inez De Coninck	108	23-01-2017	2074	Inez De Coninck	108
24-01-2017	2080	Gautier Calomne	108	24-01-2017	2082	Benoit Hellings	108
25-01-2017	2083	Inez De Coninck	108	25-01-2017	2086	Laurent Devin	108
25-01-2017	2087	Ann Vanheste	108	25-01-2017	2088	Jef Van den Bergh	108
27-01-2017	2091	Wouter De Vriendt	109	31-01-2017	2105	Yoleen Van Camp	109
01-02-2017	2110	Isabelle Poncelet	109	02-02-2017	2114	Dirk Van Mechelen	110
06-02-2017	2119	Georges Gilkinet	110	06-02-2017	2120	Jef Van den Bergh	110
06-02-2017	2121	Caroline Cassart- Mailleux	110	06-02-2017	2122	Gwenaëlle Grovonius	110
06-02-2017	2123	Jean-Jacques Flahaux	110	06-02-2017	2124	Brecht Vermeulen	110
06-02-2017	2125	Gilles Foret	110	06-02-2017	2126	Gilles Foret	110
06-02-2017	2127	Jef Van den Bergh	110	06-02-2017	2128	Karine Lalieux	110
07-02-2017	2129	Paul-Olivier Delannois	110	09-02-2017	2137	Luk Van Biesen	111
09-02-2017	2138	Luk Van Biesen	111	13-02-2017	2141	Veli Yüksel	111
16-02-2017	2148	David Geerts	112	17-02-2017	2150	Veerle Heeren	112
17-02-2017	2151	Inez De Coninck	112	17-02-2017	2152	Inez De Coninck	112
17-02-2017	2153	Inez De Coninck	112	20-02-2017	2154	Marcel Cheron	112
22-02-2017	2162	Roel Deseyn	112	24-02-2017	2173	Marcel Cheron	113

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
24-02-2017	2174	Marcel Cheron	113	24-02-2017	2175	Marcel Cheron	113
27-02-2017	2176	Inez De Coninck	113	28-02-2017	2179	Kattrin Jadin	113
28-02-2017	2180	Marcel Cheron	113	28-02-2017	2181	Kattrin Jadin	113
28-02-2017	2182	Jef Van den Bergh	113	28-02-2017	2183	Jef Van den Bergh	113
28-02-2017	2184	David Geerts	113	28-02-2017	2186	Sabien Lahaye-Battheu	113
01-03-2017	2188	Marcel Cheron	113	01-03-2017	2189	Jef Van den Bergh	113
01-03-2017	2190	Sabien Lahaye-Battheu	113	06-03-2017	2191	Jean-Marc Nollet	114
06-03-2017	2194	Georges Gilkinet	114	07-03-2017	2199	Inez De Coninck	114
08-03-2017	2201	Jean-Marc Nollet	114	09-03-2017	2204	Inez De Coninck	115
10-03-2017	2206	Roel Deseyn	115	10-03-2017	2207	Veli Yüksel	115
13-03-2017	2213	Wouter Raskin	115	14-03-2017	2214	Wouter Raskin	115
14-03-2017	2215	Inez De Coninck	115	22-03-2017	2218	Inez De Coninck	116
22-03-2017	2220	Inez De Coninck	116	23-03-2017	2221	Sabien Lahaye-Battheu	116
24-03-2017	2223	Caroline Cassart-Mailleux	116	24-03-2017	2224	David Geerts	116
24-03-2017	2225	Roel Deseyn	116	24-03-2017	2226	Roel Deseyn	116
27-03-2017	2227	Inez De Coninck	116	30-03-2017	2233	Gautier Calomne	117
31-03-2017	2237	Barbara Pas	117	03-04-2017	2238	Bert Wollants	117
03-04-2017	2240	Stefaan Van Hecke	117	03-04-2017	2241	Inez De Coninck	117
03-04-2017	2242	Wouter Raskin	117	03-04-2017	2243	Véronique Caprasse	117
03-04-2017	2244	Véronique Caprasse	117	03-04-2017	2245	Inez De Coninck	117
03-04-2017	2246	Inez De Coninck	117	04-04-2017	2247	Gilles Foret	117
04-04-2017	2248	Jef Van den Bergh	117	04-04-2017	2249	Frédéric Daerden	117
04-04-2017	2250	Marcel Cheron	117	06-04-2017	2251	Jef Van den Bergh	118
06-04-2017	2252	Jef Van den Bergh	118	06-04-2017	2253	Nele Lijnen	118
06-04-2017	2254	Wouter Raskin	118	06-04-2017	2255	Georges Gilkinet	118
06-04-2017	2256	Georges Gilkinet	118	06-04-2017	2257	Jef Van den Bergh	118
06-04-2017	2258	Marco Van Hees	118	06-04-2017	2259	Marco Van Hees	118
18-04-2017	2261	Gautier Calomne	119	18-04-2017	2263	David Geerts	119
19-04-2017	2264	Jean-Marc Nollet	119	19-04-2017	2265	Jean-Marc Nollet	119
19-04-2017	2266	Yoleen Van Camp	119	19-04-2017	2267	Barbara Pas	119
19-04-2017	2268	Inez De Coninck	119	20-04-2017	2271	Stefaan Van Hecke	120
20-04-2017	2272	Vincent Van Quickenborne	120	21-04-2017	2275	Caroline Cassart-Mailleux	120
21-04-2017	2276	Stefaan Van Hecke	120	21-04-2017	2277	Gautier Calomne	120
21-04-2017	2278	Wouter Raskin	120	21-04-2017	2279	Inez De Coninck	120
21-04-2017	2280	Inez De Coninck	120	24-04-2017	2282	Daphné Dumery	120
24-04-2017	2283	David Geerts	120	24-04-2017	2284	Karin Temmerman	120
24-04-2017	2285	Jef Van den Bergh	120	24-04-2017	2286	Gilles Foret	120

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
26-04-2017	2287	Inez De Coninck	120	27-04-2017	2289	Marcel Cheron	121
27-04-2017	2293	Gautier Calomne	121	28-04-2017	2294	André Frédéric	121
28-04-2017	2297	Denis Ducarme	121	28-04-2017	2298	Denis Ducarme	121
28-04-2017	2302	Yoleen Van Camp	121	28-04-2017	2303	Yoleen Van Camp	121
02-05-2017	2306	Jef Van den Bergh	121	02-05-2017	2307	Jef Van den Bergh	121
02-05-2017	2308	Jef Van den Bergh	121	02-05-2017	2310	Yoleen Van Camp	121
02-05-2017	2311	Inez De Coninck	121	02-05-2017	2312	Inez De Coninck	121
02-05-2017	2313	Inez De Coninck	121	02-05-2017	2314	Sabien Lahaye- Battheu	121
02-05-2017	2315	Roel Deseyn	121	03-05-2017	2317	Philippe Blanchart	121
05-05-2017	2321	Emmanuel Burton	122	05-05-2017	2322	Caroline Cassart- Mailleux	122
08-05-2017	2323	Françoise Schepmans	122	08-05-2017	2324	David Geerts	122
08-05-2017	2326	Nele Lijnen	122	09-05-2017	2329	Wim Van der Donckt	122
10-05-2017	2330	Emmanuel Burton	122	11-05-2017	2331	Marco Van Hees	123
11-05-2017	2332	Marco Van Hees	123	11-05-2017	2333	Barbara Pas	123
12-05-2017	2334	Catherine Fonck	123	16-05-2017	2336	Roel Deseyn	123
16-05-2017	2337	Emmanuel Burton	123	16-05-2017	2338	Emmanuel Burton	123
17-05-2017	2340	Sabien Lahaye- Battheu	123	17-05-2017	2341	Jef Van den Bergh	123
17-05-2017	2342	Ann Vanheste	123	17-05-2017	2343	Jan Penris	123
19-05-2017	2344	Paul-Olivier Delannois	124	19-05-2017	2345	Wim Van der Donckt	124
19-05-2017	2346	Kattrin Jadin	124	19-05-2017	2347	Kattrin Jadin	124
19-05-2017	2348	Koenraad Degroote	124	19-05-2017	2349	Dirk Van Mechelen	124
19-05-2017	2350	Dirk Van Mechelen	124	19-05-2017	2351	Dirk Van Mechelen	124
19-05-2017	2352	Inez De Coninck	124	19-05-2017	2353	Inez De Coninck	124
19-05-2017	2354	Emmanuel Burton	124	22-05-2017	2355	Caroline Cassart- Mailleux	124
22-05-2017	2356	Caroline Cassart- Mailleux	124	22-05-2017	2357	Stefaan Vercamer	124
22-05-2017	2358	Jean-Marc Nollet	124	23-05-2017	2359	Gautier Calomne	124
23-05-2017	2360	Gautier Calomne	124	23-05-2017	2361	Paul-Olivier Delannois	124
29-05-2017	2362	David Geerts	124	29-05-2017	2363	Inez De Coninck	124
30-05-2017	2364	Françoise Schepmans	124	30-05-2017	2365	Caroline Cassart- Mailleux	124
30-05-2017	2366	Caroline Cassart- Mailleux	124	31-05-2017	2367	Sabien Lahaye- Battheu	124
01-06-2017	2368	Inez De Coninck	125	01-06-2017	2369	Gautier Calomne	125
01-06-2017	2370	Gautier Calomne	125	01-06-2017	2371	Gautier Calomne	125
01-06-2017	2372	Gautier Calomne	125	01-06-2017	2373	Gautier Calomne	125
01-06-2017	2374	Gautier Calomne	125	01-06-2017	2376	Gautier Calomne	125

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
01-06-2017	2377	Vincent Van Peteghem	125	02-06-2017	2378	Inez De Coninck	125
06-06-2017	2379	Daphné Dumery	125	06-06-2017	2380	Ine Somers	125
06-06-2017	2381	Ine Somers	125	06-06-2017	2382	Ine Somers	125
06-06-2017	2383	Caroline Cassart-Mailleux	125	06-06-2017	2384	Katrin Jadin	125
07-06-2017	2385	Wouter De Vriendt	125	07-06-2017	2386	Wouter Raskin	125
07-06-2017	2387	Emmanuel Burton	125	07-06-2017	2388	Emmanuel Burton	125
07-06-2017	2389	Goedele Uyttersprot	125	08-06-2017	2390	Gautier Calomne	126
08-06-2017	2391	Gautier Calomne	126	08-06-2017	2392	Emmanuel Burton	126
12-06-2017	2393	Jean-Marc Nollet	126	12-06-2017	2394	Paul-Olivier Delannois	126
14-06-2017	2395	Peter Dedecker	126	14-06-2017	2396	Jef Van den Bergh	126
14-06-2017	2397	Marco Van Hees	126	14-06-2017	2398	Inez De Coninck	126
14-06-2017	2399	Inez De Coninck	126	14-06-2017	2400	Isabelle Poncelet	126
14-06-2017	2401	Vincent Scourneau	126	14-06-2017	2402	Marcel Cheron	126
15-06-2017	2403	Katrin Jadin	126	15-06-2017	2404	Isabelle Poncelet	126
15-06-2017	2405	Marcel Cheron	126	15-06-2017	2406	Veli Yüksel	126
15-06-2017	2407	Jef Van den Bergh	126	15-06-2017	2408	Jef Van den Bergh	126
15-06-2017	2409	Kristof Calvo	126	15-06-2017	2410	Jef Van den Bergh	126
15-06-2017	2411	Jef Van den Bergh	126	15-06-2017	2412	Jef Van den Bergh	126
16-06-2017	2413	Yoleen Van Camp	126	16-06-2017	2414	Yoleen Van Camp	126
19-06-2017	2415	Wouter De Vriendt	126	20-06-2017	2416	Tim Vandenput	126
20-06-2017	2417	Annick Lambrecht	126	20-06-2017	2418	Sabien Lahaye-Battheu	126
20-06-2017	2419	Yoleen Van Camp	126	21-06-2017	2420	Sybille de Coster-Bauchau	126
21-06-2017	2421	Jean-Marc Nollet	126	22-06-2017	2422	Rita Gantois	127
22-06-2017	2423	Rita Gantois	127	22-06-2017	2424	Wouter Raskin	127
22-06-2017	2425	Daphné Dumery	127	22-06-2017	2426	Stefaan Van Hecke	127
26-06-2017	2427	Jef Van den Bergh	127	26-06-2017	2428	Anne Dedry	127
26-06-2017	2429	Barbara Pas	127	26-06-2017	2430	Gilles Foret	127
26-06-2017	2431	Vincent Scourneau	127	27-06-2017	2432	Gautier Calomne	127
27-06-2017	2433	Isabelle Poncelet	127	27-06-2017	2434	Isabelle Poncelet	127
27-06-2017	2435	Gautier Calomne	127	27-06-2017	2436	Gautier Calomne	127
27-06-2017	2437	Catherine Fonck	127	27-06-2017	2438	Inez De Coninck	127
27-06-2017	2439	Katrin Jadin	127	27-06-2017	2440	Sabien Lahaye-Battheu	127
27-06-2017	2441	Katrin Jadin	127	27-06-2017	2442	Franky Demon	127
27-06-2017	2443	Marcel Cheron	127	28-06-2017	2444	Marcel Cheron	127
28-06-2017	2445	Sonja Becq	127	28-06-2017	2446	Jean-Jacques Flahaux	127

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
28-06-2017	2447	Isabelle Poncelet	127	28-06-2017	2448	Gautier Calomne	127
28-06-2017	2449	Jef Van den Bergh	127	28-06-2017	2450	Jef Van den Bergh	127
28-06-2017	2451	Sabien Lahaye-Battheu	127	29-06-2017	2452	Wouter Raskin	127
29-06-2017	2453	Veli Yüksel	127	29-06-2017	2454	Veli Yüksel	127
29-06-2017	2455	Veli Yüksel	127	29-06-2017	2456	Veli Yüksel	127
29-06-2017	2457	Veli Yüksel	127	29-06-2017	2458	Veli Yüksel	127
29-06-2017	2459	Veli Yüksel	127	29-06-2017	2460	Jef Van den Bergh	127
30-06-2017	2461	Inez De Coninck	127	30-06-2017	2462	Inez De Coninck	127
30-06-2017	2463	Jef Van den Bergh	127	30-06-2017	2464	Stefaan Vercamer	127
03-07-2017	2465	Jef Van den Bergh	127	03-07-2017	2466	Veli Yüksel	127
04-07-2017	2467	Nawal Ben Hamou	127	05-07-2017	2468	Emmanuel Burton	127
05-07-2017	2469	Gilles Foret	127				

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

07-01-2016	423	Françoise Schepmans	62	14-01-2016	449	Filip Dewinter	63
22-01-2016	481	Els Van Hoof	64	25-01-2016	484	Els Van Hoof	64
25-01-2016	487	Barbara Pas	64	27-01-2016	490	Denis Ducarme	64
28-01-2016	501	Barbara Pas	65	28-01-2016	503	Wouter De Vriendt	65
04-02-2016	516	Barbara Pas	66	04-02-2016	526	Denis Ducarme	66
15-02-2016	540	Filip Dewinter	67	17-02-2016	547	Benoit Hellings	67
22-02-2016	550	Carina Van Cauter	68	22-02-2016	551	Philippe Pivin	68
22-02-2016	552	Denis Ducarme	68	23-02-2016	556	Emir Kir	68
24-02-2016	560	Benoit Hellings	68	29-02-2016	561	Denis Ducarme	69
02-03-2016	567	Wouter De Vriendt	69	02-03-2016	568	Barbara Pas	69
04-03-2016	579	Philippe Pivin	69	09-03-2016	583	Barbara Pas	69
11-03-2016	585	Emir Kir	70	15-03-2016	589	Barbara Pas	70
15-03-2016	590	Barbara Pas	70	23-03-2016	606	Wouter De Vriendt	71
31-03-2016	610	Barbara Pas	73	31-03-2016	611	Barbara Pas	73
25-04-2016	637	Wouter De Vriendt	76	29-04-2016	646	Leen Dierick	77
09-05-2016	653	Benoit Hellings	77	13-05-2016	660	Marco Van Hees	79
18-05-2016	674	Franky Demon	79	20-05-2016	678	Wouter De Vriendt	80
20-05-2016	679	Denis Ducarme	80	25-05-2016	687	Olivier Chastel	80
01-06-2016	696	Denis Ducarme	81	02-06-2016	699	Barbara Pas	82
02-06-2016	700	Barbara Pas	82	10-06-2016	709	Barbara Pas	83
14-06-2016	713	Olivier Chastel	83	15-06-2016	716	Brecht Vermeulen	83

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
16-06-2016	725	Caroline Cassart-Mailleux	84	16-06-2016	730	Marco Van Hees	84
30-06-2016	745	Denis Ducarme	85	04-07-2016	751	Denis Ducarme	85
06-07-2016	761	Filip Dewinter	85	07-07-2016	767	Denis Ducarme	86
11-07-2016	773	Olivier Chastel	86	18-07-2016	783	Denis Ducarme	88
18-07-2016	784	Denis Ducarme	88	19-07-2016	787	Marco Van Hees	88
11-08-2016	798	Barbara Pas	91	11-08-2016	799	Benoit Hellings	91
11-08-2016	800	Barbara Pas	91	24-08-2016	811	Marco Van Hees	91
25-08-2016	813	Barbara Pas	91	31-08-2016	819	Barbara Pas	91
31-08-2016	821	Barbara Pas	91	07-09-2016	831	Barbara Pas	91
08-09-2016	833	Denis Ducarme	92	13-09-2016	839	Georges Gilkinet	92
14-09-2016	843	Denis Ducarme	92	14-09-2016	844	Denis Ducarme	92
15-09-2016	847	Denis Ducarme	93	22-09-2016	858	Barbara Pas	94
27-09-2016	860	Stéphanie Thoron	94	28-09-2016	861	Jean-Marc Nollet	94
28-09-2016	862	Olivier Chastel	94	29-09-2016	864	Denis Ducarme	95
05-10-2016	865	Olivier Chastel	95	06-10-2016	867	Filip Dewinter	96
07-10-2016	870	Barbara Pas	96	12-10-2016	873	Monica De Coninck	96
12-10-2016	875	Barbara Pas	96	14-10-2016	879	Brecht Vermeulen	97
17-10-2016	881	Monica De Coninck	97	17-10-2016	883	Monica De Coninck	97
18-10-2016	884	Monica De Coninck	97	19-10-2016	885	Monica De Coninck	97
20-10-2016	886	Monica De Coninck	98	20-10-2016	887	Françoise Schepmans	98
21-10-2016	889	Sarah Smeyers	98	24-10-2016	893	Marco Van Hees	98
28-10-2016	899	Barbara Pas	99	28-10-2016	905	Barbara Pas	99
03-11-2016	906	Monica De Coninck	100	08-11-2016	908	Jean-Marc Nollet	100
09-11-2016	910	Barbara Pas	100	16-11-2016	918	Georges Gilkinet	101
17-11-2016	920	Monica De Coninck	101	21-11-2016	921	Brecht Vermeulen	101
23-11-2016	925	Caroline Cassart-Mailleux	101	23-11-2016	927	Benoit Hellings	101
23-11-2016	932	Barbara Pas	101	23-11-2016	935	Denis Ducarme	101
24-11-2016	936	Monica De Coninck	102	25-11-2016	940	Vanessa Matz	102
29-11-2016	941	Monica De Coninck	102	29-11-2016	944	Filip Dewinter	102
30-11-2016	945	Jean-Marc Nollet	102	01-12-2016	947	Monica De Coninck	102
01-12-2016	948	Monica De Coninck	102	01-12-2016	949	Monica De Coninck	102
05-12-2016	951	Vincent Van Quickenborne	102	05-12-2016	955	Wouter De Vriendt	102
06-12-2016	957	Wouter De Vriendt	102	07-12-2016	958	Monica De Coninck	102

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
07-12-2016	959	Koenraad Degroote	102	08-12-2016	960	Monica De Coninck	103
09-12-2016	961	Wouter De Vriendt	103	12-12-2016	964	Wouter De Vriendt	103
15-12-2016	969	Jean-Marc Nollet	104	15-12-2016	970	Jean-Marc Nollet	104
15-12-2016	971	Jean-Marc Nollet	104	15-12-2016	972	Jean-Marc Nollet	104
19-12-2016	974	Monica De Coninck	104	19-12-2016	977	Olivier Chastel	104
19-12-2016	978	Olivier Chastel	104	21-12-2016	979	Barbara Pas	104
21-12-2016	980	Françoise Schepmans	104	22-12-2016	983	Nahima Lanjri	105
22-12-2016	984	Monica De Coninck	105	28-12-2016	986	Nahima Lanjri	105
29-12-2016	989	Marco Van Hees	106	11-01-2017	1000	Barbara Pas	106
11-01-2017	1001	Filip Dewinter	106	11-01-2017	1002	Filip Dewinter	106
11-01-2017	1003	Filip Dewinter	106	12-01-2017	1008	Barbara Pas	107
12-01-2017	1009	Monica De Coninck	107	13-01-2017	1014	Filip Dewinter	107
13-01-2017	1015	Filip Dewinter	107	13-01-2017	1017	Filip Dewinter	107
13-01-2017	1018	Filip Dewinter	107	13-01-2017	1019	Filip Dewinter	107
16-01-2017	1021	Monica De Coninck	107	16-01-2017	1023	Monica De Coninck	107
16-01-2017	1024	Monica De Coninck	107	16-01-2017	1025	Yoleen Van Camp	107
16-01-2017	1026	Barbara Pas	107	17-01-2017	1029	Barbara Pas	107
17-01-2017	1030	Monica De Coninck	107	20-01-2017	1036	Barbara Pas	108
06-01-2017	1037	Nahima Lanjri	108	24-01-2017	1040	Denis Ducarme	108
25-01-2017	1041	Denis Ducarme	108	25-01-2017	1042	Denis Ducarme	108
25-01-2017	1044	Sarah Smeyers	108	25-01-2017	1047	Katrin Jadin	108
26-01-2017	1049	Katrin Jadin	109	26-01-2017	1052	Nahima Lanjri	109
26-01-2017	1053	Nahima Lanjri	109	30-01-2017	1056	Georges Dallemagne	109
01-02-2017	1058	Denis Ducarme	109	01-02-2017	1059	Denis Ducarme	109
02-02-2017	1061	Barbara Pas	110	02-02-2017	1062	Barbara Pas	110
02-02-2017	1063	Barbara Pas	110	03-02-2017	1065	Barbara Pas	110
07-02-2017	1067	Jean-Marc Nollet	110	14-02-2017	1069	Denis Ducarme	111
14-02-2017	1071	Denis Ducarme	111	15-02-2017	1072	Stéphane Crusnière	111
21-02-2017	1075	Barbara Pas	112	21-02-2017	1076	Nahima Lanjri	112
22-02-2017	1077	Barbara Pas	112	23-02-2017	1079	Wouter De Vriendt	113
24-02-2017	1080	Monica De Coninck	113	24-02-2017	1081	Monica De Coninck	113
24-02-2017	1082	Monica De Coninck	113	27-02-2017	1083	Barbara Pas	113
28-02-2017	1084	Olivier Maingain	113	28-02-2017	1085	Olivier Maingain	113
01-03-2017	1087	Filip Dewinter	113	06-03-2017	1088	Filip Dewinter	114

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
07-03-2017	1089	Monica De Coninck	114	07-03-2017	1090	Barbara Pas	114
09-03-2017	1093	Filip Dewinter	115	09-03-2017	1094	Barbara Pas	115
14-03-2017	1097	Katrin Jadin	115	16-03-2017	1098	Katrin Jadin	116
16-03-2017	1099	Katrin Jadin	116	21-03-2017	1100	Jean-Marc Nollet	116
22-03-2017	1101	Barbara Pas	116	22-03-2017	1102	Barbara Pas	116
22-03-2017	1103	Barbara Pas	116	23-03-2017	1105	Nahima Lanjri	116
23-03-2017	1106	Nahima Lanjri	116	23-03-2017	1107	Nahima Lanjri	116
23-03-2017	1108	Nahima Lanjri	116	23-03-2017	1109	Barbara Pas	116
23-03-2017	1110	Barbara Pas	116	23-03-2017	1111	Barbara Pas	116
24-03-2017	1112	Wouter De Vriendt	116	28-03-2017	1115	Barbara Pas	116
29-03-2017	1117	Benoit Hellings	116	31-03-2017	1120	Barbara Pas	117
03-04-2017	1121	Barbara Pas	117	04-04-2017	1122	Nele Lijnen	117
04-04-2017	1123	Jean-Jacques Flahaux	117	05-04-2017	1124	Barbara Pas	117
05-04-2017	1125	Filip Dewinter	117	05-04-2017	1126	Filip Dewinter	117
05-04-2017	1127	Filip Dewinter	117	19-04-2017	1128	Barbara Pas	119
19-04-2017	1129	Barbara Pas	119	19-04-2017	1130	Barbara Pas	119
19-04-2017	1131	Barbara Pas	119	19-04-2017	1132	Vincent Van Quickenborne	119
21-04-2017	1133	Emmanuel Burton	120	25-04-2017	1134	Nahima Lanjri	120
25-04-2017	1135	Renate Hufkens	120	27-04-2017	1136	Julie Fernandez Fernandez	121
27-04-2017	1137	Emmanuel Burton	121	27-04-2017	1138	Katrin Jadin	121
27-04-2017	1139	Els Van Hoof	121	28-04-2017	1140	André Frédéric	121
28-04-2017	1141	André Frédéric	121	28-04-2017	1142	André Frédéric	121
28-04-2017	1143	Denis Ducarme	121	28-04-2017	1144	Denis Ducarme	121
28-04-2017	1145	Denis Ducarme	121	28-04-2017	1146	Eric Thiébaud	121
28-04-2017	1147	Eric Thiébaud	121	02-05-2017	1148	Emir Kir	121
03-05-2017	1149	Sarah Smeyers	121	03-05-2017	1151	Nahima Lanjri	121
03-05-2017	1152	Evita Willaert	121	04-05-2017	1153	Wouter De Vriendt	122
05-05-2017	1154	Gautier Calomne	122	05-05-2017	1155	Benoit Hellings	122
08-05-2017	1156	Françoise Schepmans	122	08-05-2017	1157	Carina Van Cauter	122
10-05-2017	1158	Monica De Coninck	122	10-05-2017	1159	Monica De Coninck	122
10-05-2017	1160	Filip Dewinter	122	11-05-2017	1161	Nahima Lanjri	123
11-05-2017	1162	Barbara Pas	123	12-05-2017	1164	Sarah Smeyers	123
16-05-2017	1165	Katrin Jadin	123	19-05-2017	1166	Katrin Jadin	124
19-05-2017	1167	Barbara Pas	124	19-05-2017	1168	Wim Van der Donckt	124
19-05-2017	1169	Barbara Pas	124	22-05-2017	1170	Caroline Cassart-Mailleux	124
22-05-2017	1171	Jean-Marc Nollet	124	29-05-2017	1172	Benoit Hellings	124
30-05-2017	1173	Katrin Jadin	124	30-05-2017	1174	Annemie Turtelboom	124

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
31-05-2017	1175	Barbara Pas	124	31-05-2017	1176	Barbara Pas	124
31-05-2017	1177	Barbara Pas	124	31-05-2017	1178	Barbara Pas	124
31-05-2017	1179	Gautier Calomne	124	01-06-2017	1180	Gautier Calomne	125
01-06-2017	1181	Barbara Pas	125	01-06-2017	1182	Nawal Ben Hamou	125
01-06-2017	1183	Nahima Lanjri	125	02-06-2017	1184	Filip Dewinter	125
06-06-2017	1185	Filip Dewinter	125	06-06-2017	1186	Sabien Lahaye-Battheu	125
06-06-2017	1187	Filip Dewinter	125	06-06-2017	1188	Els Van Hoof	125
08-06-2017	1189	Denis Ducarme	126	08-06-2017	1190	Denis Ducarme	126
08-06-2017	1191	Gautier Calomne	126	08-06-2017	1192	Gautier Calomne	126
08-06-2017	1193	Emmanuel Burton	126	12-06-2017	1194	Monica De Coninck	126
12-06-2017	1195	Vincent Scourneau	126	13-06-2017	1196	Barbara Pas	126
14-06-2017	1197	Stéphanie Thoron	126	14-06-2017	1198	Barbara Pas	126
15-06-2017	1199	Filip Dewinter	126	15-06-2017	1200	Olivier Chastel	126
16-06-2017	1201	Yoleen Van Camp	126	16-06-2017	1202	Yoleen Van Camp	126
16-06-2017	1203	Kattrin Jadin	126	19-06-2017	1204	Monica De Coninck	126
20-06-2017	1205	Kattrin Jadin	126	20-06-2017	1206	Nawal Ben Hamou	126
22-06-2017	1207	Wouter De Vriendt	127	26-06-2017	1208	Benoit Hellings	127
26-06-2017	1209	Barbara Pas	127	26-06-2017	1210	Françoise Schepmans	127
27-06-2017	1211	Julie Fernandez Fernandez	127	29-06-2017	1212	Vincent Scourneau	127
04-07-2017	1213	Eric Thiébaud	127	04-07-2017	1214	Denis Ducarme	127

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Consumenten, belast met
Buitenlandse Handel**

DO 2016201717095

**Vraag nr. 1553 van de heer volksvertegenwoordiger
Johan Klaps van 22 juni 2017 (N.) aan de vice-
eersteminister en minister van Werk, Economie
en Consumenten, belast met Buitenlandse
Handel:**

Aantal brieven aan burgers en bedrijven.

Eerder dit jaar stelde ik u een schriftelijke vraag met betrekking tot de aanmoedigingsbrieven die u als minister verstuurd naar burgers en bedrijven. Ik vroeg u daarbij naar het aantal brieven die u verstuurd heeft, opgedeeld in verschillende categorieën.

U antwoordde dat u geen onderscheid maakte tussen felicitaties, aanmoedigingen en condoleances. Niettemin antwoordde u verder ook volledig naast de kwestie. U gaf geen antwoord op het totaal aantal brieven dat u verstuurd heeft, de opdeling tussen particulieren en bedrijven en een opdeling per gemeente. Door uw antwoord zonder concrete cijfers ben ik nu genoodzaakt de vraag opnieuw te stellen. Ik ga ervan uit dat u volledige transparantie beoogd en dat u de gevraagde cijfers zal bezorgen.

Hoeveel van dit soort brieven (aanmoedigingen, felicitaties en condoleances samengeteld) heeft u verstuurd sinds u minister bent?

1. Graag een opdeling voor 2014, 2015, 2016 en de eerste vijf maanden van 2017.
2. Graag een opdeling tussen particulieren en bedrijven.
3. Graag een opdeling per gemeente.

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et des Consommateurs, chargé du
Commerce extérieur**

DO 2016201717095

**Question n° 1553 de monsieur le député Johan Klaps
du 22 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et
ministre de l'Emploi, de l'Économie et des
Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

Le nombre de lettres adressées à des citoyens et à des entreprises.

Plus tôt cette année, je vous ai adressé une question écrite concernant les lettres d'encouragement que vous avez adressées à des citoyens et à des entreprises en votre qualité de ministre. Je vous ai interrogé à cette occasion sur le nombre de lettres que vous avez envoyées en vous ai demandé de les ventiler en plusieurs catégories.

Vous avez répondu que vous n'établissiez pas de différence entre les félicitations, les encouragements et les condoléances. Pour le surplus, vous avez aussi répondu totalement à côté de la question. Vous n'avez pas répondu à la question concernant le nombre total de lettres envoyées, la ventilation entre particuliers et entreprises et la ventilation par commune. L'absence de chiffres concrets dans votre réponse me contraint à présent à réitérer ma question. Je pars du principe que vous souhaitez une transparence totale et que vous fournirez les chiffres demandés.

Combien de lettres de ce type (encouragements, félicitations et condoléances confondues) avez-vous envoyées depuis que vous êtes ministre?

1. Merci de ventiler les chiffres par année/période (2014, 2015 et 2016 et les cinq premiers mois de 2017).
2. Merci de ventiler les chiffres selon que les destinataires des lettres étaient des particuliers ou des entreprises.
3. Merci de ventiler les chiffres par commune.

DO 2016201717131

Vraag nr. 1555 van de heer volksvertegenwoordiger Johan Klaps van 26 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

FSMA. - Taalkaders.

In het jaarverslag van de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) van 2016 is te lezen dat de FSMA de publicatie van het koninklijk besluit tot vaststelling van haar taalkaders afwacht.

Daarnaast lees ik uit een antwoord op een eerdere parlementaire vraag dat de FSMA de huidige taalkaders behoudt tot en met 31 maart 2017.

1. Zijn de nieuwe taalkaders reeds vastgelegd? Indien ja, kunt u deze toelichten? Indien neen, wat is de reden hiervoor en wanneer mogen we het koninklijk besluit dan wel verwachten?

2. Hoe was het vastbenoemde en het contractuele personeel op de hoofdzetel van de FSMA per niveau op 30 mei 2017 verdeeld over de taalrollen?

3. Welke wanverhoudingen tussen de taalrollen werden er eventueel per niveau vastgesteld ten aanzien van het taalkader?

4. Welke maatregelen werden genomen om een eventuele wanverhouding weg te werken?

DO 2016201717140

Vraag nr. 1556 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 27 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Aankondiging van CleanLease inzake de sluiting van zijn site in Doornik (MV 17991).

Op donderdag 20 maart 2017 berichtte de pers over het besluit van de directie van het concern CleanLease inzake de sluiting van zijn site in Doornik. Dat bedrijf, dat in het reinigen en verhuren van textiel in onder meer de ziekenhuissector is gespecialiseerd, dreigt ermee 69 van de 81 banen op de Doornikse site te schrappen. Dat is een waar sociaal drama voor die streek.

1. Hebt u contacten gehad met de verantwoordelijken van de onderneming?

2. Hebt u informatie ontvangen over die sluiting? Zo ja, over welke gegevens gaat het?

DO 2016201717131

Question n° 1555 de monsieur le député Johan Klaps du 26 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

FSMA. - Cadres linguistiques.

Dans le rapport annuel 2016 de l'Autorité des Services et Marchés Financiers (FSMA), on peut lire que la FSMA attendait la publication de l'arrêté royal fixant ses cadres linguistiques.

En outre, j'ai appris en lisant une réponse à une question parlementaire précédente que la FSMA a conservé les cadres linguistiques actuels jusques et y compris le 31 mars 2017.

1. Les nouveaux cadres linguistiques ont-ils déjà été fixés? Dans l'affirmative, pouvez-vous les commenter? Dans la négative, pour quels motifs et pour quand pouvons-nous espérer la publication de cet arrêté royal?

2. Quelle était, au 30 mai 2017, la répartition, au niveau des rôles linguistiques, du personnel statutaire et contractuel du siège central de la FSMA par niveau?

3. Quelles disproportions ont éventuellement été constatées par niveau entre les rôles linguistiques par rapport au cadre linguistique?

4. Quelles mesures ont été adoptées afin d'éliminer une éventuelle disproportion?

DO 2016201717140

Question n° 1556 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 27 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'annonce de CleanLease de fermer son site à Tournai (QO 17991).

La presse a relayé le jeudi 20 mars 2017 la décision de la direction du groupe CleanLease de fermer son site de Tournai. Cette entreprise spécialisée dans le nettoyage et la location de textile notamment dans le secteur hospitalier menace de supprimer 69 emplois sur les 81 que compte le site tournaisien, ce qui est un véritable drame social pour cette région.

1. Avez-vous eu des contacts avec les responsables de l'entreprise?

2. Avez-vous reçu des informations quant à cette fermeture? Si oui, quelles sont-elles?

DO 2016201717150

Vraag nr. 1557 van de heer volksvertegenwoordiger Egbert Lachaert van 27 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De kost van het elektronisch betalen.

Uit uw antwoord op mijn vraag nr. 1416 van 25 april 2017 bleek dat door een omzetting van een Europese Richtlijn de extra bijdrage die bepaalde handelaars vroegen aan de consument bij het gebruik van elektronische betalingsmiddelen vanaf 18 januari 2018 verleden tijd zou zijn.

Handelaars zullen vanaf dan geen extra kost meer mogen rekenen - ongeacht het te betalen bedrag - als de consument opteert om de betaling elektronisch uit te voeren.

Dat is op zich goed nieuws voor de consumenten, gezien er nu geen ongelijkheid meer zal zijn tussen de verschillende betaalmogelijkheden. Uit verschillende reacties die ik heb ontvangen, bleek echter dat veel handelaars hoge transactiekosten moesten betalen aan de aanbieders van de elektronische betalingssystemen, zoals bijvoorbeeld Worldline.

1. Hoeveel bedraagt de gemiddelde kost per transactie?
2. Is deze kost per transactie in ons land hoger in vergelijking met andere EU-landen?
3. a) Zijn er in het kader van het verbod dat er aankomt in 2018 onderhandelingen gepland met de sector om die kost voor de handelaars te drukken, zodoende dat dit voor hen haalbaar is?
- b) Indien er reeds onderhandelingen hebben plaatsgevonden hieromtrent, wat werd er beslist?
- c) Schat u in dat de kost per transactie zal dalen voor de handelaars?
- d) Welke maatregelen zal u hieromtrent treffen?

DO 2016201717150

Question n° 1557 de monsieur le député Egbert Lachaert du 27 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le coût du paiement électronique.

En réponse à ma question n° 1416 du 25 avril 2017, vous avez déclaré qu'en raison d'une transposition d'une directive européenne, la contribution complémentaire que certains commerçants font payer au consommateur lorsque celui-ci utilise un moyen de paiement électronique appartiendra au passé à dater du 18 janvier 2018.

À cette date, les commerçants ne pourront plus compter de frais supplémentaires - quel que soit le montant à payer - lorsque le consommateur optera pour un paiement par voie électronique.

Cette nouvelle est plutôt réjouissante pour les consommateurs car elle supprimera désormais toute inégalité entre les différents moyens de paiement. Cependant, les diverses réactions qui me sont parvenues ont mis en évidence le fait que de très nombreux commerçants se voient imposer par les fournisseurs de systèmes de paiement électronique, tels que Wordline, par exemple, de payer des frais de transaction élevés.

1. Quel est le coût moyen par transaction?
2. Ce coût par transaction est-il plus élevé dans notre pays que dans d'autres pays de l'UE?
3. a) Dans le cadre de l'interdiction qui se profile à l'horizon 2018, des négociations sont-elles prévues avec le secteur en vue d'une réduction de ce coût pour les commerçants, de façon à ce qu'il soit supportable pour eux?
- b) Si des négociations ont déjà eu lieu à ce sujet, pouvez-vous en communiquer la teneur?
- c) Estimez-vous que le coût par transaction va diminuer pour les commerçants?
- d) Quelles mesures comptez-vous adopter à cet égard?

DO 2016201717165

Vraag nr. 1558 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 27 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De uitspraak van het Europees Hof van Justitie over het dragen van een hoofddoek op de werkvloer (MV 17313).

Het Europees Hof van Justitie stelt in een langverwacht arrest naar aanleiding van een prejudiciële vraag van België, dat privéondernemingen die de neutraliteit in hun bedrijf willen vrijwaren, zich niet schuldig maken aan directe discriminatie wanneer ze vrouwen die een religieus uiterlijk teken dragen, zoals de hoofddoek, weren uit hun bedrijven.

Deze beslissing doet afbreuk aan het recht van eenieder zonder onderscheid, op vrijheid van geweten, overtuiging en vrije meningsuiting. Dit recht omvat ook de vrijheid van veruitwendiging van die overtuiging en mening.

Het arrest geeft moslimvrouwen het signaal dat zij niet autonoom kunnen beslissen over hun religieuze identiteit maar dat voortaan niet enkel de overheid maar ook privéondernemingen zich kunnen mengen in de individuele beslissingen van vrouwen over hun eigen geweten en lichaam.

Zij tillen ook zwaar aan de plaats die het Hof deze vrouwen toebedeelt in een bedrijf. Volgens het Hof kunnen vrouwen met hoofddoek nog steeds werken in ondernemingen die zich als neutraal profileren, maar dan enkel daar waar ze zorgvuldig aan het zicht onttrokken worden van klanten die mogelijk aanstoot zouden kunnen nemen aan vrouwen met een hoofddoek. Vrouwen die een hoofddoek wensen te dragen op hun werkplek worden teruggeduwd naar de achterkamers, de backoffice van de onderneming.

Deze beslissing heeft grote gevolgen voor de tewerkstelling van moslimvrouwen die een hoofddoek wensen te dragen. Toegang tot arbeid is nog steeds één van de hefbomen tot emancipatie en onafhankelijkheid. Dit arrest is het zoveelste obstakel dat moslimvrouwen verhindert om op voet van gelijkheid deel te laten nemen aan het brede maatschappelijke leven. Het brengt deze vrouwen in een situatie van grote rechtsonzekerheid.

1. Hoe reageert u op deze uitspraak van het Europees hof?

2. Welke maatregelen wilt u nemen om de rechten van vrouwen met een hoofddoek op de arbeidsmarkt te vrijwaren?

DO 2016201717165

Question n° 1558 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 27 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'arrêt de la Cour de justice de l'Union européenne relatif au port du voile sur le lieu de travail (QO 17313).

À la suite d'une question préjudicielle posée par la Belgique, la Cour de justice de l'Union européenne a rendu un arrêt attendu de longue date, selon lequel les entreprises privées qui souhaitent garantir la neutralité en leur sein ne se rendent pas coupables de discrimination directe lorsqu'elles licencient des femmes qui portent un signe extérieur religieux, tel que le voile.

Cette décision porte atteinte au droit de toute personne, sans aucune distinction, à la liberté de conscience et de conviction et à la liberté d'expression. Ce droit implique également la liberté de manifester et la liberté de croyance et d'opinion.

L'arrêt adresse aux femmes musulmanes le message selon lequel elles ne peuvent choisir leur identité religieuse de manière autonome et, non seulement les autorités, mais aussi les entreprises privées peuvent désormais intervenir dans les décisions qu'elles prennent concernant leur propre corps et leur propre conscience.

Il pèse également lourd sur la place réservée à ces femmes dans les entreprises. Selon la Cour, les femmes qui travaillent dans une entreprise réputée neutre peuvent porter le voile, mais uniquement si elles sont soigneusement soustraites à la vue des clients qui pourraient s'offusquer à la vue d'une femme qui porte le voile. Les femmes qui souhaitent porter le voile sur leur lieu de travail sont reléguées dans l'arrière-boutique, à l'arrière-plan de l'entreprise.

Cette décision a des conséquences majeures pour l'emploi des femmes musulmanes qui souhaitent porter le voile. L'accès au travail demeure un des leviers de l'émancipation et de l'indépendance. Cet arrêt constitue le énième obstacle à la participation des femmes musulmanes à la vie sociale au sens large, sur un pied d'égalité. Il place celles-ci dans une situation de grande insécurité juridique.

1. Quelle est votre réaction à l'égard de l'arrêt rendu par la Cour de Justice de l'Union européenne?

2. Quelles mesures entendez-vous prendre en vue de préserver les droits des femmes portant le voile sur le marché de l'emploi?

DO 2016201717198

Vraag nr. 1560 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 28 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Bombardier. - Gevolgen ontslagronde (MV 18325).

De directie van Bombardier heeft op 5 mei 2017 tijdens een buitengewone ondernemingsraad aan het personeel bekendgemaakt dat ze de activiteiten van haar site in Brugge wil reorganiseren. Men wil de Brugse vestiging omvormen tot een fabriek gespecialiseerd in eindassemblage, testen en indienststellen van voertuigen, luidt het in een persbericht.

Dit betekent dat 160 vaste (90 arbeiders en 70 bedienden) en 40 tijdelijke werknemers hun job verliezen. Het gaat om bijna de helft van de tewerkstelling. De Brugse vestiging verliest bovendien een groot aantal van haar productietaken alsook haar ontwerp- en verkoopafdeling.

De directie zal de komende weken overleggen met de sociale partners "om de procedure correct te laten verlopen en de impact van deze transformatie te minimaliseren voor zowel onze medewerkers als onze klanten". Het bedrijf zal pas in een latere fase meer details geven, klinkt het nog. De plannen zijn volgens de directie essentieel om de toekomst van Brugge te verzekeren en de nodige concurrentiekracht te herwinnen.

Twee maanden geleden stelde een Europese ondernemingsraad in Derby nog dat de vestiging in Brugge niet zou gesloten worden. De Europese directie liet toen weten dat de Brugse afdeling tegen eind 2018 geleid zou worden vanuit het Franse Crespin.

1. Wat zijn de juiste argumenten van Bombardier om de Brugse vestiging te hervormen met de voornoemde ontslagen tot gevolg?

2. Welke maatregelen heeft u genomen om de ontslagen tot een minimum te beperken? Heeft u reeds contact opgenomen met de Vlaamse regering om een gezamenlijke strategie uit te dokteren? Over welke "drukkingsmiddelen" beschikt u?

3. Welke toekomst ziet u voor de Bombardier-vestiging in Brugge? Vreest u niet dat deze reorganisatie - het groot aantal ontslagen in combinatie met het verdwijnen van de ontwerp- en verkoopafdeling - een beslissende stap is in de richting van de definitieve sluiting van de fabriek?

DO 2016201717198

Question n° 1560 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 28 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les conséquences de la vague de licenciements chez Bombardier (QO 18325).

La direction de Bombardier a informé le personnel lors d'un conseil d'entreprise extraordinaire le 5 mai 2017 de son intention de réorganiser les activités de son site de Bruges. Un communiqué de presse faisait état d'une transformation de l'implantation brugeoise en usine spécialisée dans l'assemblage final, les essais et la mise en service des véhicules.

Cela signifie une perte d'emploi pour 160 travailleurs permanents (90 ouvriers et 70 employés) et 40 travailleurs temporaires, soit quasiment la moitié du personnel. L'implantation brugeoise perd en outre une grande partie de ses tâches de production ainsi que ses départements de conception et de vente.

La direction se concertera avec les partenaires sociaux dans les semaines à venir afin, dit-elle, que la procédure soit suivie de façon correcte et que l'impact de cette transformation soit réduit au minimum tant pour les collaborateurs que pour les clients de l'entreprise. Elle ajoute que l'entreprise ne fournira davantage de détails que dans une phase ultérieure. Selon la direction, les plans sont essentiels pour assurer l'avenir de l'implantation brugeoise et regagner la compétitivité nécessaire.

Un conseil d'entreprise européen a encore confirmé il y a deux mois à Derby que l'implantation brugeoise ne serait pas fermée. La direction européenne avait alors fait savoir que la branche brugeoise serait dirigée d'ici la fin de 2018 depuis Crespin en France.

1. Quels sont au juste les arguments de Bombardier justifiant la réorganisation de l'implantation brugeoise et les licenciements susmentionnés à la clé?

2. Quelles mesures avez-vous prises afin de limiter au maximum les licenciements? Avez-vous déjà pris contact avec le gouvernement flamand afin d'élaborer une stratégie commune? De quels "moyens de pression" disposez-vous?

3. Quel avenir voyez-vous pour l'implantation de Bombardier à Bruges? Ne craignez-vous pas que cette réorganisation - le grand nombre de licenciements combiné à la disparition des départements de conception et de vente - ne représente un pas décisif sur la voie d'une fermeture définitive de l'usine?

4. Moet er geen werk worden gemaakt van een verdere loonlastenverlaging voor de secundaire sector om de delocalisatie effectief en efficiënt te kunnen bestrijden?

DO 2016201717199

Vraag nr. 1561 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 28 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De papieren controlekaart voor werklozen (MV 18211).

Sinds 2014 beschikken werklozen over de mogelijkheid om hun papieren controlekaart online in te vullen. Dit betekent dat de werkloze maandelijks zijn arbeidsdagen, ziekte-dagen, vakantiedagen en andere niet-vergoedbare dagen via de elektronische controlekaart eC3 aangeeft. Op het einde van de maand moet hij de ingevoerde gegevens bevestigen en de uitbetaling van de werkloosheidsvergoeding aanvragen bij zijn uitbetalingsinstelling.

De digitale kaart heeft heel wat voordelen. Zo kan de kaart niet verkeerd ingevuld worden door de werkloze. Een gewerkte dag wordt immers automatisch doorgegeven aan de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA), zodat dit niet foutief als een werkloze dag kan worden aangegeven. Voor de uitbetalingsinstellingen betekent het dan weer minder papierwerk. Maar ondanks deze voordelen blijft de papieren kaart bestaan.

De papieren kaart is heel wat fraudegevoeliger dan de digitale kaart. Zo is de papieren kaart niet persoonlijk/uniek en kan men de kaart in grote getale bemachtigen. Het lijkt mij dan ook een goed idee om een eind te maken aan dit verouderd systeem. Bent u van plan om de papieren controlekaart af te schaffen? Waarom wel of waarom niet?

4. Ne doit-on pas s'atteler à une nouvelle réduction des charges salariales dans le secteur secondaire afin de pouvoir combattre efficacement et effectivement la délocalisation?

DO 2016201717199

Question n° 1561 de monsieur le député Wouter Raskin du 28 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La carte de contrôle papier des demandeurs d'emploi (QO 18211).

Depuis 2014, les chômeurs ont la possibilité de remplir leur carte de contrôle papier en ligne. Ils déclarent ainsi mensuellement leurs jours de travail, leurs jours de maladie, leurs jours de vacances et tout autre jour non indemnisable au moyen de la carte de contrôle électronique eC3. À la fin du mois, ils doivent confirmer les données introduites et demander le paiement de l'indemnité de chômage à leur organisme de paiement.

La carte numérique présente de nombreux avantages. Les chômeurs ne peuvent la remplir de manière erronée. Une journée ouvrée est, en effet, automatiquement déclarée à l'Office national de l'emploi (ONEm), de sorte qu'elle ne peut être présentée par erreur comme une journée chômée. Pour les organismes de paiement, la carte implique en outre moins de paperasserie. En dépit de ces avantages toutefois, la carte papier continue d'exister.

La carte papier présente un risque de fraude beaucoup plus élevé que la carte numérique. Elle n'est pas personnalisée/unique et on peut en obtenir un grand nombre d'exemplaires. Il me semble donc judicieux de mettre fin à ce système dépassé. Avez-vous l'intention de supprimer la carte de contrôle papier? Dans l'affirmative, pourquoi, et dans la négative, pourquoi pas?

DO 2016201717200

Vraag nr. 1562 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 28 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Moeilijke invulling van vacatures in West-Vlaamse bedrijven (MV 16286).

West-Vlaamse bedrijven kunnen hun vacatures moeilijk invullen. De werkloosheidsgraad in de provincie is de laagste in ons land, waardoor de arbeidsmarkt zeer krap is en het dus moeilijk is om personeelsleden, veelal laaggeschoolden, te vinden met specifieke capaciteiten.

De oplossing leek en lijkt eenvoudig: de bedrijven moeten over de (taal)grens kijken en van daar - gezien daar de werkloosheidsgraad hoger ligt - geschikte arbeidskrachten aantrekken. Niettegenstaande het uitdoven van het grensarbeidersstatuut eind 2011, lukt het nog steeds aardig om arbeiders uit Noord-Frankrijk te werk te stellen. Maar dat volstaat niet om alle vacatures in te vullen. Werklozen uit Henegouwen, dat nochtans de hoogste werkloosheidsgraad in ons land telt, lijken zich maar niet te willen verplaatsen naar West-Vlaanderen.

Het is niet zo dat de overheid in het verleden geen inspanningen heeft geleverd. Zo werkt de Vlaamse arbeidsbemiddelingsdienst VDAB samen met zijn Waalse tegenhanger Forem om Waalse werkzoekenden naar Vlaamse vacatures te leiden. Zo werd door de VDAB het project "Grenzeloos tewerkstellen en Grenzeloos competent" opgestart, werklozen moeten sinds 2012 een voor hen geschikte job aanvaarden binnen een straal van 60 kilometer waar dat vroeger 25 kilometer was en oudere werklozen en bruggespensioneerden moeten langer ter beschikking blijven van de arbeidsmarkt. Een eenmalige federale mobiliteitstoeslag van 743 euro moest de interregionale mobiliteit vergroten, maar bleef dode letter (slechts 14 in 2009) en is afgeschaft sinds 1 mei 2016. Blijkbaar zijn al deze maatregelen niet voldoende, gezien er amper resultaten worden geboekt.

1. Eén van uw voorgangers zei ooit vooral een ondersteunende rol te spelen met betrekking tot deze problematiek, en schoof de hete aardappel door naar de Gewesten, die de voortrekkersrol moeten spelen. Staat u achter deze stelling?

DO 2016201717200

Question n° 1562 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 28 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La difficulté de pourvoir les postes vacants dans les entreprises de Flandre occidentale (QO 16286).

Les entreprises de Flandre occidentale ont du mal à pourvoir leurs offres d'emploi. Le taux de chômage de cette province est le moins élevé de notre pays, ce qui y contracte beaucoup le marché de l'emploi et complique donc la recherche de travailleurs, pour la plupart peu scolarisés, disposant de capacités spécifiques.

La solution semblait et semble simple: les entreprises doivent porter leur regard de l'autre côté de la frontière (linguistique) et attirer des travailleurs répondant aux attentes qui en proviennent, puisque le taux de chômage y est plus élevé. Malgré la disparition du statut de travailleur frontalier à la fin de 2011, l'embauche de travailleurs du nord de la France fonctionne toujours assez bien. Mais cela ne suffit pas à combler tous les postes vacants. Les chômeurs du Hainaut, dont le taux de chômage est pourtant le plus élevé du pays, semblent ne pas vouloir se déplacer jusqu'en Flandre occidentale.

On ne peut pas dire que le gouvernement n'ait pas déployé d'efforts par le passé. Ainsi, l'organisme flamand de placement VDAB collabore avec son pendant wallon, le Forem, pour aiguiller des chercheurs d'emploi wallons vers des postes vacants flamands. Le projet "Emploi sans Frontières/Grenzeloos tewerkstellen" et "Compétences sans frontières/Grenzeloos Competent" a ainsi été lancé par le VDAB, obligeant depuis 2012 les chômeurs à accepter un emploi qui leur convient dans un rayon de 60 kilomètres, au lieu de 25 kilomètres précédemment, et obligeant les chômeurs plus âgés ainsi que les prépensionnés à rester plus longtemps disponibles pour le marché de l'emploi. Un complément de mobilité de 743 euros, accordé une seule fois, devait augmenter la mobilité interrégionale, mais est resté lettre morte (il n'y en a eu que 14 en 2009) et est supprimé depuis le 1er mai 2016. Au vu des maigres résultats obtenus, toutes ces mesures ne suffisent apparemment pas.

1. Un de vos prédécesseurs a déclaré autrefois qu'il jouait essentiellement un rôle de soutien dans ce domaine, et il a renvoyé la patate chaude aux Régions, qui doivent jouer un rôle de premier plan en la matière. Vous ralliez-vous à cette position?

2. Welke maatregelen op federaal niveau kunnen volgens u de interregionale mobiliteit stimuleren, zodat ook meer Walen naar Vlaanderen komen om te werken?

3. Gekoppeld hieraan: ziet u oplossingen om meer Walen over de streep te trekken om in Vlaanderen te werken?

DO 2016201717201

Vraag nr. 1563 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 28 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De evaluatie van flexi-jobs (MV 18672).

Uw collega, staatssecretaris Philippe De Backer, stelde een uitbreiding van het systeem van flexi-jobs voor naar bakkers, slaggers en gepensioneerden. U reageerde daarop en wilde eerst laten evalueren wat de flexi-jobs in de horeca opleveren.

Opvallend daarbij, u sprak erover om de evaluatie te laten doen door de sociale partners.

De sleutelvraag is uiteraard: doen die flexi-jobs de omzet en het arbeidsvolume in de horeca toenemen? De cijfers van staatssecretaris De Backer laten inderdaad een stijging van het arbeidsvolume zien. Maar is dat toe te schrijven aan de flexi-jobs? Dat is niet zo duidelijk.

De conjunctuur zit in de lift, tewerkstelling en loonmassa stijgen niet alleen in de horeca. De studentenarbeid is ook flink gestegen, vooral in de horeca. Misschien is de flexibilisering van het hoger onderwijs in combinatie met de uitbreiding van studentenarbeid wel één van de meest succesvolle banenplannen van de laatste jaren?

Een stijgend arbeidsvolume in de context van aantrekkende conjunctuur en tal van andere beleidswijzigingen zegt dus niet zoveel over de impact van flexi-jobs.

Een grondige evaluatie van de flexi-jobs en of ze de vermelde extra jobs al dan niet mee hebben gecreëerd is zeer interessant, maar niet zo'n eenvoudige taak. De evaluatie volledig aan de sociale partners overlaten, lijkt me echter niet zinnig. We kennen de stellingen van de verschillende sociale partners.

2. Quelles mesures prises au niveau fédéral peuvent, selon vous, stimuler la mobilité interrégionale, afin que davantage de Wallons viennent travailler en Flandre?

3. Dans le même ordre d'idées, voyez-vous des solutions pour parvenir à convaincre davantage de Wallons d'aller travailler en Flandre?

DO 2016201717201

Question n° 1563 de madame la députée Evita Willaert du 28 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'évaluation des flexi-jobs (QO 18672).

Votre collègue, le secrétaire d'État Philippe De Backer, a proposé une extension du système des flexi-jobs aux boulangers, aux bouchers et aux pensionnés. En réaction à cette proposition, vous avez annoncé vouloir d'abord dresser le bilan des flexi-jobs dans l'horeca.

À cette occasion, vous avez déclaré vouloir laisser les partenaires sociaux procéder à cette évaluation, ce qui est étonnant.

La question-clé est bien entendu de savoir si les flexi-jobs font augmenter le chiffre d'affaires et le volume de travail dans l'horeca. Les chiffres du secrétaire d'État, M. De Backer, révèlent effectivement une augmentation du volume de travail. Mais faut-il attribuer celle-ci aux flexi-jobs? Ce n'est pas une évidence.

La conjoncture est très bonne, l'emploi et la masse salariale ne croissent pas seulement dans l'horeca. Le travail étudiant a lui aussi fortement augmenté, surtout dans l'horeca. La flexibilisation de l'enseignement supérieur couplée à l'extension du travail étudiant est peut-être l'un des plans d'embauche le plus couronné de succès de ces dernières années.

Un volume de travail en augmentation dans le contexte d'une meilleure conjoncture et de nombreuses autres réformes politiques ne permettent pas vraiment de cerner l'impact des flexi-jobs.

Une évaluation en profondeur des flexi-jobs ainsi que la réponse à la question de savoir s'ils ont effectivement créé les emplois supplémentaires susmentionnés offrent un grand intérêt, mais sont loin d'être une tâche aisée. Confier entièrement cette évaluation aux partenaires sociaux ne me semble néanmoins pas avisé. Nous connaissons les positions des différents interlocuteurs sociaux.

Zou het niet goed zijn om ook onpartijdig advies in te winnen? Dit kan bijvoorbeeld bij de Hoge Raad voor de Werkgelegenheid. Die werd in 1995 aangesteld om het werkgelegenheidsbeleid op te volgen en de voorstellen te onderzoeken ter bevordering van de banencreatie. In dat verband verstrekt de Raad "onafhankelijke, beargumenteerde en vernieuwende analyses". De sociale partners zetten we met een onafhankelijke, meer academische analyse uiteraard niet buitenspel. Integendeel, hun beleidsadviezen kunnen enkel sterker worden als ze kunnen terugvallen op een doordachte analyse.

1. Wat zijn uw concrete voorstellen en de timing voor een evaluatie van het systeem van flexi-jobs?
2. Wat is de stand van zaken?
3. Wilt u overwegen om deze evaluatie ook door een onpartijdig orgaan te laten uitvoeren?

DO 2016201717202

Vraag nr. 1564 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 28 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De financiële werkloosheidsval bij oudere werkzoekenden (MV 17899).

Artikel 26 van het ministerieel besluit van 26 november 1991 houdende toepassingsregelen van de werkloosheidsreglementering bemoeilijkt de activering van oudere werkzoekenden.

Het betrokken artikel stelt immers dat, als een openstaande vacature geen positieve impact heeft op het verdienpotentieel van een werkloze (in vergelijking met zijn voltijdse uitkering en sociale voordelen inzake gezinsbijslag), deze vacature als niet-passend beschouwd moet worden. In de praktijk is het echter zo dat oudere werkzoekenden in de meeste gevallen hun loonverwachtingen neerwaarts dienen bij te stellen.

Artikel 26 van de RVA-regelgeving institutionaliseert de financiële werkloosheidsval bij oudere werkzoekenden. Hoe denkt u deze drempel weg te werken?

Ne serait-il pas bon de recueillir aussi des avis impartiaux, par exemple celui du Conseil supérieur de l'Emploi. Celui-ci a été chargé en 1995 du suivi de la politique de l'emploi et de l'examen des propositions visant à favoriser la création d'emplois. Dans ce cadre, le Conseil réalise "des analyses argumentées indépendantes et innovantes". Une analyse indépendante, plus universitaire, ne met pas les partenaires sociaux hors-jeu. Au contraire, s'ils peuvent s'adosser à une analyse mûrement réfléchie, les avis sur la politique à suivre de ces derniers ne pourront être que plus solides.

1. Quelles sont vos propositions concrètes et à quelle échéance le système des flexi-jobs sera-t-il évalué?
2. Quel est l'état d'avancement de ce dossier?
3. Êtes-vous disposé à envisager de laisser un organisme impartial procéder également à cette évaluation?

DO 2016201717202

Question n° 1564 de monsieur le député Wouter Raskin du 28 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le piège à l'emploi financier des demandeurs d'emploi âgés (QO 17899).

L'article 26 de l'arrêté ministériel du 26 novembre 1991 portant des modalités d'application de la réglementation en matière de chômage complique l'activation des demandeurs d'emploi âgés.

L'article en question stipule en effet qu'un emploi doit être considéré comme non convenable s'il n'a pas une incidence positive sur le revenu potentiel d'un chômeur (par comparaison avec son allocation complète et les avantages sociaux liés aux allocations familiales). Or en réalité, dans la plupart des cas, les demandeurs d'emploi âgés doivent revoir leurs prétentions salariales à la baisse.

L'article 26 du règlement ONEM institutionnalise le piège à l'emploi financier des demandeurs d'emploi âgés. Comment comptez-vous supprimer cet écueil?

DO 2016201717203

Vraag nr. 1565 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 28 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De verloning van op basis van competenties en productiviteit (MV 17900).

Ons land heeft een probleem met de werkzaamheidsgraad van oudere werknemers. Er zijn in België gemiddeld minder 55- tot 64-jarigen aan de slag dan in andere landen binnen de Europese Unie. Gelet op de vergrijzing van de bevolking op arbeidsleeftijd, is de deelname van die leeftijdsgroep aan de arbeidsmarkt een grote uitdaging.

Een belangrijke oorzaak van de lage werkzaamheidsgraad van oudere werknemers is de rol van anciënniteit in de loonvorming. In België stijgt het loon te veel automatisch met de leeftijd, hoe langer men ergens werkt, hoe meer loon men krijgt. Dat is in het begin natuurlijk logisch, omdat men ervaring opdoet, waardoor de productiviteit stijgt. Maar die productiviteitsstijging vlakkt af.

In het regeerakkoord van oktober 2014 engageert de federale regering zich om deze verloning op basis van anciënniteit te herbekijken:

"Na advies van de sociale partners wordt een nieuw loopbaanmodel ingevoerd dat de bedrijven meer soepelheid biedt bij de arbeidsorganisatie enerzijds en de werknemers een beter evenwicht tussen werk en privéleven anderzijds. In het nieuwe model zullen de werknemers een loon ontvangen dat meer overeenstemt met hun competenties en productiviteit, in plaats van een loutere lineaire toename in functie van leeftijd en anciënniteit. De hiervoor noodzakelijke herziening van de loonbarema's, die vervolgens geleidelijk kunnen worden ingevoerd, moet in samenhang met de vermindering van het aantal paritaire comités worden afgerond."

Wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van deze passage uit het regeerakkoord?

DO 2016201717203

Question n° 1565 de monsieur le député Wouter Raskin du 28 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le traitement basé sur les compétences et la productivité (QO 17900).

Les résultats de la Belgique en matière de taux d'emploi des travailleurs âgés posent problème. En moyenne, le nombre de travailleurs actifs âgés de 55 à 64 ans est inférieur dans notre pays à celui des autres États membres de l'Union européenne. Eu égard au vieillissement de la population en âge de travailler, la participation de cette catégorie d'âge au marché du travail représente un défi considérable.

Le facteur de l'ancienneté dans la formation des salaires constitue l'une des principales causes du faible taux d'emploi des travailleurs âgés. Dans notre pays, la hausse du salaire avec l'âge est trop automatique et plus longtemps on travaille pour le même employeur, plus le salaire croît. Cette évolution est évidemment logique en début de carrière, la productivité augmentant avec l'expérience acquise, mais cette hausse de la productivité finit par plafonner.

Dans l'accord de gouvernement d'octobre 2014, le gouvernement s'engage à réexaminer le principe du calcul de la rémunération sur la base de l'ancienneté:

"Après avis des partenaires sociaux, il conviendra d'introduire un nouveau modèle de carrière qui offrira, d'une part, aux entreprises plus de souplesse dans l'organisation du travail, et d'autre part, aux travailleurs, un meilleur équilibre entre vie privée et vie professionnelle. Ce nouveau modèle permettra aux travailleurs de percevoir une rémunération plus en rapport avec leurs compétences et leur productivité à la place d'une simple augmentation linéaire en fonction de l'âge ou de l'ancienneté. La révision des barèmes de rémunération nécessaire à cet effet et qui peut ensuite être mise en oeuvre progressivement, doit être finalisée en relation avec la diminution du nombre de commissions paritaires".

Quel est l'état d'avancement de l'exécution de ce passage de l'accord de gouvernement?

DO 2016201717204

Vraag nr. 1566 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 28 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De inschrijving als werkzoekende bij de gewestelijke arbeidsbemiddelingsdiensten (MV 17901).

Vandaag is het zo dat ontslagen werknemers met een lange opzegtermijn deze termijn vaak niet effectief moeten presteren en dus gedurende een groot aantal maanden afwezig zijn op de arbeidsmarkt, alvorens zij officieel werkloos worden en zich moeten inschrijven bij de gewestelijke arbeidsbemiddelingsdienst (VDAB, Actiris, Forem). Op die manier gaat kostbare tijd verloren om deze mensen succesvol te leiden naar een nieuwe job.

Daarom werd in het federaal regeerakkoord van oktober 2014 de volgende passage opgenomen:

"Werknemers moeten zich inschrijven bij de gewestelijke arbeidsbemiddelingsdiensten binnen de maand nadat de opzeg is ingegaan. Dit is een voorwaarde om te kunnen genieten van de werkloosheidsuitkering."

Wat is de stand van zaken betreffende de uitvoering van deze passage uit het regeerakkoord? Wanneer zal hier uitvoering aan gegeven worden?

DO 2016201717205

Vraag nr. 1567 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 28 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De fraudegevoeligheid van het systeem van tijdelijke werkloosheid (MV 18153).

Het systeem van tijdelijke werkloosheid laat werkgevers toe om bij een tijdelijke vermindering of onderbreking van de bedrijfsactiviteit (een deel van de) werknemers tijdelijk op non-actief te stellen. De werknemers krijgen een werkloosheidsuitkering terwijl de werkgever de arbeidsovereenkomsten kan opschorten zonder het dienstverband te beëindigen.

Tijdelijke werkloosheid kan onder meer ingezet worden om economische redenen, technische stoornissen, slechte weersomstandigheden, overmacht of staking.

DO 2016201717204

Question n° 1566 de monsieur le député Wouter Raskin du 28 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'inscription comme demandeur d'emploi auprès des services régionaux de placement (QO 17901).

Actuellement, il n'est pas rare que des travailleurs licenciés ne soient pas obligés d'accomplir la longue période de préavis à laquelle ils sont normalement soumis et ils sont dès lors absents du marché du travail de très longs mois durant, avant d'être déclarés officiellement chômeurs et de devoir s'inscrire auprès du service régional de placement (VDAB, Actiris, Forem). Un temps précieux est ainsi perdu dans un contexte où il s'agit d'orienter ces personnes vers un nouvel emploi.

C'est pourquoi l'accord du gouvernement fédéral d'octobre 2014 a inséré le passage suivant :

"Les travailleurs dont le préavis a été notifié, doivent s'inscrire dans le mois suivant le début du préavis comme demandeur d'emploi. Cette inscription est une condition pour pouvoir bénéficier des allocations de chômage."

Quel est l'état d'avancement de l'exécution de ce passage de l'accord de gouvernement? À quelle date sera-t-il mis en oeuvre?

DO 2016201717205

Question n° 1567 de monsieur le député Wouter Raskin du 28 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La sensibilité à la fraude du régime de chômage temporaire (QO 18153).

En vertu du régime de chômage temporaire, les employeurs sont autorisés à mettre (une partie de) leurs travailleurs en inactivité, en cas de réduction ou d'interruption temporaire des activités. Les travailleurs bénéficient d'une allocation de chômage, tandis que l'employeur peut suspendre les contrats de travail, sans pour autant y mettre un terme définitif.

Le chômage temporaire peut notamment être décrété pour des raisons économiques, des problèmes techniques, de mauvaises conditions météorologiques, en cas de force majeure ou de grève.

Het systeem biedt zowel werkgevers als werknemers een aantal voordelen. Voor de werkgever is de tijdelijke werkloosheid een flexibel instrument dat kan ingezet worden om op een vlotte manier vraagschommelingen op te vangen. Voor de werknemers biedt het systeem dan weer een grotere werkzekerheid.

1. Bent u er zich van bewust dat er een groot frauderisico bestaat in het systeem van tijdelijke werkloosheid? Zo ja, welke problemen stelt u vast?

2. Werkt u momenteel aan maatregelen om het frauderisico te doen dalen? Zo ja, kan u deze maatregelen toelichten? Zo neen, wat weerhoudt u?

DO 2016201717206

Vraag nr. 1568 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 28 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Het uitvoeren van spontane controles op zwartwerk (MV 18155).

In het operationeel plan zwartwerk 2017 worden sociaal inspecteurs afgeraden om spontane controles uit te voeren wanneer ze op de baan zijn. Dit lijkt mij erg onlogisch, aangezien een groot deel van onze economie "in beweging" is. Ik denk dan bijvoorbeeld aan de levering van pakketjes.

Klopt het dat de inspecteurs afgeraden wordt om spontane controles op zwartwerk uit te voeren? Zo ja, wat is hiervoor de reden?

DO 2016201717207

Vraag nr. 1569 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 28 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Interimcontracten (MV 18668).

Eind 2016 werd de regelgeving inzake tijdelijke contracten aangepast. Het werd mogelijk om elektronisch contracten te ondertekenen, waardoor het gemakkelijker werd om te garanderen dat iedere uitzendkracht voor hij of zij begint te werken een contract heeft.

Ce régime présente différents avantages tant pour les employeurs que pour les travailleurs. Pour l'employeur, il s'agit d'un outil flexible qui lui permet de gérer facilement les fluctuations de la demande. Pour les travailleurs, le régime apporte une sécurité d'emploi accrue.

1. Etes-vous conscient des grands risques de fraude inhérents au régime du chômage temporaire? Dans l'affirmative, quels problèmes avez-vous constatés?

2. Préparez-vous actuellement des mesures destinées à réduire ces risques de fraude? Dans l'affirmative, pourriez-vous les commenter? Dans la négative, pourquoi?

DO 2016201717206

Question n° 1568 de monsieur le député Wouter Raskin du 28 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les contrôles spontanés en matière de travail au noir (QO 18155).

Dans le plan opérationnel Travail au noir 2017, il est déconseillé aux inspecteurs sociaux d'effectuer des contrôles spontanés lorsqu'ils sont en déplacement sur les routes. Ce conseil est, à mon sens, très illogique, puisqu'une grande partie de notre économie est en mouvement. À cet égard, je songe notamment à la livraison de colis.

Est-il exact qu'il est déconseillé aux inspecteurs d'effectuer des contrôles spontanés du travail au noir? Dans l'affirmative, quelle en est la raison?

DO 2016201717207

Question n° 1569 de madame la députée Evita Willaert du 28 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Contrats d'intérim (QO 18668).

Fin 2016, la réglementation en matière de contrats temporaires a été adaptée. Il est devenu possible de signer des contrats électroniques, ce qui a permis de garantir plus aisément au travailleur intérimaire qu'il obtienne son contrat avant son entrée en service.

Daarom werd tegelijk de 48-uren-regel afgeschaft, een regel die stipuleerde dat een uitzendkracht pas na 48 uur een contract moest hebben. Zonder contract werken is niet meer mogelijk. Dat lijkt een goede zaak. Maar het brengt ook risico's met zich mee. Het werd zo eenvoudiger om interimcontracten openvolgende dagcontracten te geven.

1. Kan u een overzicht geven van begin 2016 tot nu van het aantal contracten op de klassieke, schriftelijke manier afgesloten in de interimsector, naar contractduur:

- dagcontract;
- weekcontract;
- maandcontract;
- contract voor een hele opdracht;
- contract onbepaalde duur met een uitzendkantoor;
- andere termijn?

2. Kan u een overzicht geven van begin 2016 tot nu van het aantal contracten afgesloten met elektronische registratie, naar contractduur, volgens dezelfde onderverdeling als vraag 1?

DO 2016201717209

Vraag nr. 1570 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 29 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Terugdringen van zwartwerk bij jobstudenten. - Mogelijke loonkloof.

Uit een studie van Randstad blijkt het aantal studenten dat zijn job als student invult met zwartwerk, langzaam terugloopt.

1. Hoeveel studentencontracten waren er in de jaren 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016? Graag een opsplitsing per Gewest. Graag ook een overzicht van het aantal tewerkstellingen per sector.

2. Kan u een overzicht geven van het vermoedelijk aantal studenten dat zonder contract werkte voor bovenvermelde jaren?

3. Hoeveel onderzoeken deed de Sociale inspectie naar zwartwerk bij studenten in dezelfde jaren? Hoeveel studenten zonder contract liepen jaarlijks tegen de lamp?

C'est pourquoi la règle des 48 heures a été, par la même occasion, supprimée. Cette règle prévoyait l'obligation pour l'employeur d'un travailleur intérimaire de lui faire signer son contrat au plus tard dans les deux jours ouvrables suivant son entrée en service. Les intérimaires ne peuvent plus travailler sans contrat, ce qui semble positif mais n'est toutefois pas dénué de risques dans la mesure où il est devenu plus simple pour leurs employeurs de leur donner des contrats journaliers successifs.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de contrats intérimaires conclus par la signature d'un contrat écrit classique entre début 2016 et aujourd'hui, en fonction de la durée du contrat?

- contrats journaliers;
- contrats hebdomadaires;
- contrats mensuels;
- contrat couvrant la durée d'une mission;
- contrat intérimaire à durée indéterminée;
- autre durée.

2. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de contrats conclus par enregistrement électronique, en fonction de la durée du contrat, selon les mêmes subdivisions susmentionnées, entre début 2016 et aujourd'hui?

DO 2016201717209

Question n° 1570 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 29 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Diminution du travail au noir chez les étudiants jobistes. - Possible écart salarial.

Une étude menée par Randstad a révélé que le nombre d'étudiants qui travaillent au noir connaît une diminution progressive.

1. Combien de contrats d'étudiants dénombrait-on au cours des années 2012, 2013, 2014, 2015 et 2016? Pourriez-vous ventiler les résultats par Région et fournir un aperçu du nombre d'emplois par secteur?

2. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre probable d'étudiants qui ont travaillé sans contrat au cours des années précitées?

3. Quel est le nombre d'enquêtes ciblant le travail au noir chez les étudiants réalisées par l'Inspection sociale au cours des mêmes années? Combien d'étudiants n'ayant pas de contrat se sont trouvés être en infraction?

4. Welke maatregelen heeft u genomen om het zwartwerk bij studenten terug te dringen?

5. Heeft u kennis van een mogelijke loonkloof tussen vrouwelijke en mannelijke studenten die hetzelfde werk uitvoeren?

DO 2016201717228

Vraag nr. 1571 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 29 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Nieuwe woonvormen (MV 17860).

De Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) kent in zijn reglementering drie gezinssituaties: gezinshoofd, alleenstaande en samenwonende. Deze drie situaties zijn duidelijk gedefinieerd en afgelijnd.

De maatschappelijke realiteit evolueert en er bestaan ook andere soorten van "samen-leven", bijvoorbeeld in een gemeenschapshuis, het zorgwonen, de co-housing, enz.

Verwijzingen hiernaar vinden we terug in de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening "zorgwonen", in de Waalse Huisvestingscode "gemeenschappelijke woning" en in een Besluit van de Brusselse regering "collectieve woning".

1. In welke mate houdt de RVA rekening met deze nieuwe woonvormen bij het toewijzen van een gezinscategorie aan de werkloze?

2. Wat zijn de voorwaarden om als alleenstaande die in een gemeenschappelijke woning zijn intrek neemt, toch nog verder als alleenstaande voor de werkloosheidsreglementering erkend te kunnen worden?

4. Quelles mesures avez-vous prises pour restreindre le travail au noir chez les étudiants?

5. Êtes-vous au fait d'un éventuel écart salarial entre les étudiantes et les étudiants qui effectuent un même travail?

DO 2016201717228

Question n° 1571 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 29 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Nouvelles formes de logement (QO 17860).

La réglementation de l'Office National de l'Emploi (ONEM) identifie trois catégories de situations familiales qui sont définies et délimitées de façon précise: chef de ménage, isolé et cohabitant.

L'évolution de la réalité sociale a également fait place à des nouvelles formes de "co-habitation", telles que par exemple l'appartement supervisé, l'habitat accompagné, le co-housing, etc.

On retrouve des références aux concepts précités sous les notions de "zorgwonen ou appartement supervisé" dans le Code flamand de l'aménagement du territoire, de "logement collectif" figurant dans le Code wallon du Logement et dans un arrêté du gouvernement bruxellois.

1. Dans quelle mesure l'ONEM tient-il compte de ces nouvelles formes de logement lors de l'attribution d'une catégorie familiale au chômeur?

2. Quelles sont les conditions pour qu'un isolé qui emménage dans un logement collectif puisse continuer à être considéré comme isolé par la réglementation du chômage?

DO 2016201717231

Vraag nr. 1573 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 29 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De studie van het Europees Vakbondsinstituut over de loongroei in België (MV 17314).

"België is het enige land in Europa waar de werknemers vorig jaar hun koopkracht zagen dalen", was de conclusie van het laatste rapport van het Europees Vakbondsinstituut (ETUI). En als we teruggaan naar 2001, dan zien we dat in België de lonen slechts heel licht gestegen zijn.

De koopkracht van de meeste werknemers in Europa ging er vorig jaar op vooruit. In enkele Oost-Europese landen bedroeg de stijging zelfs meer dan 5 %. Ook in onze buurlanden steeg de koopkracht van de loontrekkenden: +1,61 % in Duitsland, +2,28 % in Nederland. Alleen in België daalde de koopkracht, en wel met bijna 1 %, omgekeerd zo'n 200 euro per jaar voor iemand die netto 1.700 euro in de maand verdient.

Ons loon steeg lichtjes, maar het leven werd veel duurder. Resultaat: onze koopkracht gaat erop achteruit. Een toestand die een rechtstreeks gevolg is van het beleid van deze regering. Enerzijds deelt de regering gul allerlei cadeautjes uit aan de multinationals in ons land en anderzijds wordt er maximaal beknipt op onze lonen.

Begin januari 2017 keurde de regering nog een wet goed om elke loonsverhoging streng in te perken. De komende maanden gaan in ons land in de diverse economische sectoren en in de bedrijven de loononderhandelingen van start. Daar zullen de loontrekkenden er alles aan doen om deze negatieve trend om te buigen.

1. Hoe reageert u op de cijfers van het Europees Vakbondsinstituut over de lonen in België?
2. Welke maatregelen wilt u nemen om de achteruitgang van de loonvorming in ons land een halt toe te roepen?

DO 2016201717231

Question n° 1573 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 29 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'étude menée par l'Institut syndical européen sur la croissance des salaires en Belgique (QO 17314).

Le dernier rapport publié par l'Institut syndical européen (ETUI) a conclu que : "la Belgique est le seul pays d'Europe où le pouvoir d'achat des travailleurs a baissé l'année dernière." En remontant jusqu'en 2001, nous pouvons observer que les salaires en Belgique n'ont connu qu'une très légère augmentation.

L'année dernière, la plupart des travailleurs européens ont vu leur pouvoir d'achat augmenter. Dans quelques pays d'Europe de l'Est, cette hausse dépassait même 5 %. Dans les pays voisins, on a également observé une hausse du pouvoir d'achat des salariés : +1,61 % en Allemagne, +2,28 % aux Pays-Bas. Seule la Belgique a enregistré une baisse du pouvoir d'achat, et ce de quasi 1 %, ce qui représente quelque 200 euros par an pour un salaire net de 1.700 euros par mois.

La faible hausse de nos revenus combinée à la forte augmentation du coût de la vie a affaibli notre pouvoir d'achat. Cette situation est une conséquence directe de la politique de ce gouvernement. D'une part, le gouvernement distribue généreusement toutes sortes de cadeaux aux multinationales de notre pays et d'autre part, il rogne tout ce qu'il peut sur les salaires.

Début janvier 2017, le gouvernement a encore approuvé une loi visant à restreindre fortement toute augmentation salariale. En Belgique, les divers secteurs économiques et les entreprises entameront les négociations salariales dans les mois à venir et c'est alors que les salariés feront tout pour inverser cette tendance négative.

1. Que pensez-vous des statistiques relatives aux salaires en Belgique fournies par l'Institut syndical européen?
2. Quelles mesures entendez-vous prendre pour mettre fin au recul de la formation des salaires dans notre pays?

DO 2016201717232

Vraag nr. 1574 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 29 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Ecocheques en maaltijdcheques (MV 17381).

De mogelijke vervanging van de ecocheques en de maaltijdcheques door een nettovergoeding heeft onlangs tot intensieve lobbyactiviteiten geleid vanwege de uitgiftebedrijven.

De *Vouchers Issuers Association* heeft een studie bij Stibbe besteld over deze materie. Ik weet niet of die studie publiek beschikbaar is, ik heb ze zelf niet gevonden op de website van Stibbe. Maar de conclusie zou zijn dat ecocheques afschaffen en vervangen door een nettovergoeding "niet kan".

1. Wat is uw oordeel en dat van de regering over deze studie en haar conclusie?

2. Bent u het ermee eens dat het een goede zaak zou zijn, zowel voor de werkgevers en de handelaars als voor de werknemers, om de ecocheques te vervangen door een nettovergoeding?

DO 2016201717236

Vraag nr. 1575 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 29 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Overdracht van bevoegdheden ingevolge de zesde staats-hervorming. - Uitvoering.

De zesde staats-hervorming heeft het Belgische staatsbestel ingrijpend veranderd, en werkt ook nog altijd door. De uitgebreide overdracht van federale bevoegdheden vereist een volledig nieuwe organisatie van de administraties op de verschillende beleidsniveaus.

Jammer genoeg stelt men verschillende snelheden vast. Bepaalde deelgebieden tonen zich proactiever dan andere bij het aannemen van de wetgeving die nodig is voor het uitoefenen van bepaalde bevoegdheden. We krijgen dus situaties waarin bepaalde materies in het ene deelgebied door de federale overheid worden beheerd, en in het andere door het deelgebied zelf. Dat maakt de werking van onze instellingen nog complexer.

DO 2016201717232

Question n° 1574 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 29 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Écochèques et chèques-repas (QO 17381).

L'éventualité du remplacement des écochèques et des chèques-repas par une indemnité nette a poussé récemment les fournisseurs d'écochèques à intensifier leurs activités de lobbying.

La *Vouchers Issuers Association* a commandité une étude sur la question auprès de Stibbe. N'ayant pu retrouver cette étude sur le site internet de Stibbe, j'ignore si elle est disponible publiquement. Mais cette étude aurait conclu que la suppression des écochèques et leur remplacement par une indemnité nette "ne constituent pas une option".

1. Quel est votre avis et celui du gouvernement sur cette étude et sa conclusion?

2. Admettez-vous qu'il serait utile, tant pour les employeurs et les commerçants que pour les travailleurs, de remplacer les écochèques par une indemnité nette?

DO 2016201717236

Question n° 1575 de monsieur le député Vincent Scourneau du 29 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les transferts de compétences suite à la sixième réforme de l'État. - Mise en oeuvre.

La sixième réforme de l'État a constitué et continue de constituer un bouleversement conséquent pour le fonctionnement de la Belgique. Le vaste transfert de compétences à partir du fédéral implique une nouvelle organisation pour les administrations des différents niveaux de pouvoir.

On constate malheureusement que des asymétries ont lieu. Certaines entités fédérées se sont montrées plus proactives que d'autres en adoptant la législation nécessaire à l'exercice de certaines compétences. Nous nous retrouvons donc dans des situations où le fédéral est amené à s'occuper de certaines matières pour une entité fédérée, là où une autre a repris la main sur ces questions. Ce phénomène constitue une nouvelle complexification du fonctionnement de nos institutions.

1. Zijn er, voor wat uw bevoegdheden betreft, bevoegdheden die in het kader van de uitvoering van de zesde staatshervorming overgedragen moesten worden maar waarvan de overdracht door een van de entiteiten niet werd uitgevoerd, waardoor er dus bevoegdheden uitgeoefend worden door één of meer federale diensten en uw administratie maar niet door een institutionele tegenhanger?

2. Hebt u, indien dit het geval is, contact opgenomen met uw ambtgenoten om de overdracht te uniformiseren?

DO 2016201717244

Vraag nr. 1576 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 29 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Uitbreiding van het pleegverlof voor pleeggezinnen. (MV 17990)

Ik heb u onlangs een vraag gesteld over het - nog altijd veel te korte - pleegverlof voor pleeggezinnen.

Ik vind het ondenkbaar dat een gezin waarvan de ouders in de privésector werken slechts recht heeft op zes dagen pleegzorgverlof met een uitkering van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) om alle aangelegenheden in het kader van de plaatsing van een kind in orde te brengen. Dat is veel te weinig en ik kan u verzekeren dat de vele getuigenissen die ik krijg van gezinnen die met name in mijn regio met die situatie geconfronteerd worden dat alleen maar bevestigen.

Bovendien dreigt dat gezinnen die aan dit mooie menselijke en solidaire avontuur willen beginnen te ontmoedigen.

In uw antwoord verwees u wat de pleegperiode betreft naar het tijdskrediet. Ik zou echter willen dat men zich op het pleegverlof richt en het eindelijk als een echte hulp voor de gezinnen beschouwt.

Ik herhaal dan ook mijn vraag. Wat zal de regering doen om het pleegverlof te verbeteren? Is u voorstander van een verlenging van dat verlof?

1. Pourriez-vous, dans le cadre de vos compétences, préciser si des transferts de compétences qui auraient dû avoir lieu dans le cadre de la mise en oeuvre de la sixième réforme de l'État n'ont pas été effectué par l'un des acteurs et que par ce fait, des compétences sont effectuées par une ou plusieurs entités fédérées et votre administration, mais non par un pendant institutionnel?

2. Si de telles situations existent, avez-vous pris contact avec vos homologues afin d'uniformiser ce transfert?

DO 2016201717244

Question n° 1576 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 29 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'extension du congé d'accueil pour les familles d'accueil (QO 17990).

Je vous interrogeais récemment sur le congé d'accueil des familles d'accueil qui est encore trop faible.

En effet, il est à mon sens inconcevable qu'une famille, dont les parents travaillent dans le secteur privé, ne puisse uniquement s'absenter que pour une période de six jours avec une allocation versée par l'Office National de l'Emploi (ONEM) pour faire face à des situations liées au placement d'un enfant. C'est beaucoup trop peu et je peux vous assurer que les nombreux témoignages que je reçois de la part de familles vivant cette situation au sein de ma région notamment abondent tous dans ce sens.

En outre, cela risque même d'en décourager certaines désirant se lancer dans cette belle aventure humaine et solidaire.

Dans votre réponse, vous avez abordé la période d'accueil à travers le crédit-temps. Or, ce que je souhaite c'est que l'on se focalise sur le congé d'accueil et qu'enfin on le considère comme une réelle aide aux familles.

Je me permets dès lors de vous reposer la question en vous demandant précisément quels sont les plans du gouvernement concernant l'amélioration du congé d'accueil? Êtes-vous pour le rallongement de ce congé?

DO 2016201717253

Vraag nr. 1577 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Massin van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Mobiliteitsbudget (MV 17774).

In oktober 2016 legde uw regering ronkende verklaringen af om de aandacht af te wenden van uw verwerpelijke maatregelen (met name flexibiliteit, de aanval op de pensioenen - meer bepaald die van de militairen - en de drastische besparingen in de gezondheidszorg).

Er werd gemeld dat werknemers zouden kunnen kiezen tussen een bedrijfswagen of een loonsverhoging ter waarde van 450 euro netto per maand.

De regering begon haar uitspraken daarna te nuanceren. Men had het over een gemiddelde, dat enkel zou gelden voor personen die al een bedrijfswagen hadden.

We merkten al vlug dat dit niets meer was dan een loutere communicatiestunt en dat het niet de bedoeling was een duurzamere mobiliteit te promoten. Nee, het betrof - althans voor bepaalde meerderheidspartijen - een nieuwe manier om aan de goede financiering van de sociale zekerheid te tornen. Het is een manier om aan de betaling van de sociale bijdragen te ontsnappen.

De sociale partners hebben dat heel goed begrepen en in een gemeenschappelijk advies stellen ze waarborgen voor, antimisbruikmaatregelen om de duurzame vervoersmiddelen te bevorderen, zonder dat er wordt getornd aan de financiering van de sociale zekerheid, die al fors door de maatregelen van uw regering werd aangetast.

Het advies was nog maar net uitgebracht, of de maskers werden al afgeworpen: de Vlaamse liberalen hechten maar weinig waarde aan het sociaal overleg en de ecologie. Zij willen lonen zonder sociale bijdragen en dus zonder sociale bescherming.

Ik wil erop wijzen dat de Raad van State heel duidelijk was toen hij stelde dat het schrappen van de voorwaarden inzake de uitreiking, het gebruik en het doel van een voordeel dat vanuit fiscaal en/of sociaal oogpunt anders wordt behandeld "problematisch is in het licht van het grondwettelijke gelijkheidsbeginsel."

Ik herinner u eveneens aan de belofte van de eerste minister om het interprofessioneel akkoord waarin de sociale partners zich ertoe hadden verbonden een advies over deze kwestie uit te brengen, te eerbiedigen.

1. Zult u, net als bij de sancties voor zieke werknemers, zwichten voor de eisen van de Vlaamse liberalen?

DO 2016201717253

Question n° 1577 de monsieur le député Eric Massin du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Budget mobilité (QO 17774).

En octobre 2016, pour détourner l'attention sur vos mesures abjectes (flexibilité, attaques sur les pensions, notamment celle des militaires, économies drastiques dans les soins de santé), nous nous souvenons de la communication tonitruante de votre gouvernement.

Les travailleurs auront le choix entre une voiture de société ou augmentation de salaire équivalente à 450 euros net par mois.

Ensuite le gouvernement a commencé à nuancer son propos, on a parlé d'une moyenne et seulement pour les personnes qui bénéficiaient déjà d'une voiture de société.

Derrière ce coup de communication, très vite, on s'est rendu compte qu'il ne s'agissait pas de promouvoir une mobilité plus durable. Non, il s'agissait, en tout cas pour certains partis de la majorité, d'une nouvelle façon de remettre en cause le bon financement de la sécurité sociale. Une façon d'échapper au paiement de cotisations sociales.

Les partenaires sociaux l'ont très bien compris et dans un avis unanime, ils ont posé des garde-fous, des mesures anti-abus pour favoriser les modes de déplacement durables, sans remettre en cause le financement de la sécurité sociale déjà largement malmené par votre gouvernement.

Cet avis unanime à peine rendu, le masque tombait, les libéraux flamands n'ont que peu d'estime pour la concertation sociale, pour l'écologie. Ce qu'ils veulent c'est du salaire sans cotisations sociales et donc sans protection sociale.

Je rappelle que le Conseil d'État a été très clair: supprimer les conditions de délivrance, d'utilisation et de finalité d'un avantage traité différemment d'un point de vue fiscal et/ou social est "problématique au regard du principe constitutionnel d'égalité".

Je vous rappelle également l'engagement du premier ministre de respecter l'accord interprofessionnel, dans lequel les interlocuteurs sociaux s'engageaient à remettre un avis sur ce sujet.

1. Allez-vous, comme en ce qui concerne les sanctions pour les travailleurs malades, céder face aux exigences des libéraux flamands?

2. Wat is uw standpunt hierover, als minister van Werk die bevoegd is voor het sociaal overleg?

3. Zult u dit keer het unanieme advies van de sociale partners in acht nemen?

4. Hoe zult u garanderen dat onze medeburgers op gelijke voet worden behandeld?

DO 2016201717267

Vraag nr. 1578 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Lopende herstructurering bij de bank ING (MV 18560).

In oktober 2016 deelde u kort na de aankondiging van ING dat er in België 3.158 banen zouden worden geschrapt, mee dat u een taskforce wilde oprichten. U preciseerde in dat verband dat het mandaat van die taskforce erin bestond de vakbonden te ondersteunen en met de nodige expertise bij te staan om alternatieven uit te werken om het aantal naakte ontslagen te beperken.

Vandaag heeft men meer zicht op de plannen van de groep, aangezien de personeelsleden van de IT-afdeling en van de agentschappen onlangs geïnformeerd werden dat de reorganisatiefase van start is gegaan.

Volgens de eerste informatie zullen de werknemers die hun functie willen behouden of bij ING willen blijven werken, opnieuw moeten solliciteren. Dat betekent dat de ervaren medewerkers een cv zullen moeten indienen en vervolgens een onderhoud zullen moeten hebben met een consultant en een vertegenwoordiger van het management van ING, alvorens uitsluitsel te krijgen over hun professionele toekomst.

Die procedure doet heel wat vragen rijzen in verband met het respect dat een werkgever zijn werknemers moet betuigen en over de mogelijkheid voor de oudste werknemers om bij het bedrijf te kunnen blijven werken.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de werkzaamheden van de taskforce?

a) Wie maakt er deel uit van de taskforce?

b) Hoeveel keer werd er vergaderd?

c) Welke onderwerpen stonden er op de agenda van die vergaderingen?

2. En tant que ministre de l'Emploi, en charge de la concertation sociale, quelle est votre position en la matière?

3. Allez-vous cette fois-ci respecter l'avis unanime des partenaires sociaux?

4. Comment allez-vous garantir l'égalité de traitement de nos concitoyens?

DO 2016201717267

Question n° 1578 de monsieur le député Georges Gilkinet du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La restructuration en cours au sein de la banque ING (QO 18560).

En octobre 2016, dans la foulée de l'annonce par ING de la suppression de 3.158 emplois en Belgique, vous avez fait part de votre volonté de lancer une task force. Vous avez défini le mandat de celle-ci: "épauler les syndicats et leur fournir une expertise pour formuler des alternatives afin de limiter les licenciements secs".

Aujourd'hui, les intentions du groupe se précisent puisque le personnel du département IT et celui des agences viennent d'être informés du lancement de la phase de "redéploiement".

D'après les premières informations disponibles, les travailleurs souhaitant conserver leur fonction ou à tout le moins rester actifs chez ING devront re-postuler. Cela signifie que des éléments expérimentés devront déposer un CV puis prendre part à un entretien avec un consultant et un représentant du management d'ING avant d'être fixés sur leur avenir professionnel.

La mise en oeuvre d'un tel dispositif soulève beaucoup de questions quant au respect qu'un employeur doit à ses travailleurs et sur la possibilité pour les plus âgés d'entre eux de conserver leur contrat de travail.

1. Pouvez-vous dresser un état des lieux des travaux de la task force?

a) Qui la compose?

b) À combien de reprises s'est-elle réunie?

c) Avec quels sujets à son ordre du jour?

2. Welke alternatieven werden er aangedragen en voorgesteld aan ING? Hoe heeft ING op die voorstellen gereageerd?

3. Over welke informatie beschikt u met betrekking tot de plannen van ING voor de tewerkstelling bij de bank in België? Werd u betrokken bij de reflectie hierover?

4. Kunt u zich verenigen met enerzijds het nettobanenverlies als gevolg van de beslissingen van ING en anderzijds de procedure, waardoor de oudste werknemers aan de kant dreigen te worden geschoven?

5. Welke stappen zult u ten aanzien van ING Groep nemen om die procedure aan de kaak te stellen en de tewerkstelling bij de bank en de activiteit ervan in België te beschermen, teneinde de economie en de werkgelegenheid te ondersteunen?

DO 2016201717268

Vraag nr. 1579 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Wet betreffende werkbaar en wendbaar werk. - Mogelijke aanpassing van het Sociaal Strafwetboek. (MV 17787)

Als de formaliteiten in verband met het arbeidsreglement en de bekendmaking van en het toezicht op de werktijden niet worden nageleefd, kunnen er strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

Artikel 151 van het Sociaal Strafwetboek voorziet in een penale boete van 800 tot 8.000 euro of een administratieve boete van 400 tot 4.000 euro als de werkgever, zijn aangeselde of lastgever zich schuldig maakt aan handelingen die in strijd zijn met de artikelen 157 en 159 van de programwawet van 22 december 1989.

Hoewel de formaliteiten in verband met deeltijdarbeid bij de wet van 5 maart 2017 betreffende werkbaar en wendbaar werk vereenvoudigd werden, werd het Sociaal Strafwetboek, en in het bijzonder artikel 151, niet gewijzigd.

Zal het Sociaal Strafwetboek alsnog aangepast worden en zo niet, hoe moet dat artikel dan geïnterpreteerd worden?

2. Quelles alternatives ont été mises sur la table et proposées à ING? Comment ING a-t-elle réagi à ces propositions?

3. De quelles informations disposez-vous quant aux projets d'ING en ce qui concerne l'emploi sur notre territoire? Avez-vous été associé à la réflexion à cet égard?

4. Cautionnez-vous, d'une part, la perte d'emplois nette qui résultera des décisions d'ING et, d'autre part, la procédure mise en place, qui risque de laisser sur le bord de la route les travailleurs les plus âgés?

5. Quelles démarches comptez-vous entreprendre à l'égard du groupe ING pour contester cette manière d'agir et protéger l'emploi et l'activité de la banque en Belgique, en soutien de l'économie et de l'emploi?

DO 2016201717268

Question n° 1579 de madame la députée Catherine Fonck du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Loi concernant le travail faisable et le travail maniable. - Éventuelle adaptation du Code pénal social (QO 17787).

Des sanctions pénales sont prévues lorsque les formalités liées au contenu du règlement de travail et celles portant sur la publicité et le contrôle des horaires de travail ne sont pas respectées.

L'article 151 du Code pénal social renvoie à une amende pénale de 800 à 8.000 euros ou une amende administrative de 400 à 4.000 euros lorsque l'employeur, son préposé ou son mandataire se rend coupable de comportements qui s'inscrivent en violation des articles 157 et 159 de la loi-programme du 22 décembre 1989.

Suite à la simplification des formalités liées au travail à temps partiel apportées par la loi du 5 mars 2017 concernant le travail faisable et maniable, le Code pénal social et en particulier l'article 151 dudit Code, n'a pas été modifié.

Pourriez-vous indiquer si une telle modification va intervenir et, dans la négative, comment il y a lieu d'interpréter cet article?

DO 2016201717270

Vraag nr. 1580 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Uitvoering van het IPA 2017-2018 (MV 17785).

Het interprofessioneel akkoord (ipa) d.d. 2 februari 2017 (IPA 2017-2018) bevat een hoofdstuk over de "verlengingen en lopende dossiers". Naast de verlengingen voor de periode 2017-2018 hebben de sociale partners afgesproken dat ze een reeks bestaande kader-cao's (collectieve arbeidsovereenkomsten) van de Nationale Arbeidsraad (NAR) over het brugpensioen (SWT - stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag) en de landingsbanen zouden aanpassen.

Die aanpassingen zijn een resultaat van de in bijlage 2 van het ipa vervatte akkoorden (die zijn opgenomen in een tabel in het advies nr. 2.025 van de NAR over dat onderwerp). Zo werden er op 21 maart 2017 een rist nieuwe cao's gesloten (de cao's nrs. 120 tot 126 over het SWT en cao nr. 127 over de landingsbanen). Op dezelfde dag werd ook de loonnorm geformaliseerd in cao nr. 119.

In zijn advies nr. 2.025 vraagt de NAR dat de regering de nodige flankerende maatregelen neemt opdat die systemen in werking kunnen treden.

Daarnaast betreft het advies nr. 2.023 de welvaartsvastheid van de sociale uitkeringen. Dat onderwerp is ook een integrerend deel van het ipa.

Een groot aantal in het ipa vastgelegde akkoorden werden dus uitgevoerd via cao's. Veel andere akkoorden worden evenwel via de regelgeving ten uitvoer gelegd.

Zal de regering de nodige uitvoeringsmaatregelen nemen en zo ja, wanneer zal ze dat doen?

DO 2016201717270

Question n° 1580 de madame la députée Catherine Fonck du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'exécution de l'AIP 2017-2018 (QO 17785).

L'accord interprofessionnel (AIP) du 2 février 2017 (AIP 2017-2018), contient une partie relative aux "prolongations et dossiers en cours". Outre les prolongations pour la période 2017-2018, les partenaires sociaux ont convenu d'adopter une série de conventions collectives de travail (CCT) cadres existantes du Conseil National du Travail (CNT) relatives à la prépension (RCC - régime de chômage avec complément d'entreprise) et aux emplois de fin de carrière.

Les adaptations ressortent des accords de l'annexe 2 de l'AIP (repris sous forme de tableau dans l'avis 2.025 y afférent). Ainsi, une série de nouvelles CCT du 21 mars 2017 a été prise (les CCT n°s 120 à 126 sur le RCC et la CCT n° 127 sur les emplois de fin de carrière. Et la norme salariale a été formalisée en même temps dans la CCT n° 119.)

Dans son avis n° 2.025, le CNT demande au gouvernement de prendre les mesures d'accompagnement nécessaires afin de pouvoir faire entrer ces systèmes en vigueur.

Par ailleurs, la liaison au bien-être des allocations sociales, aussi partie intégrante de l'AIP, fait l'objet de l'avis n° 2.023.

Un grand nombre d'accords issus de l'AIP ont donc été exécutés par CCT. Mais beaucoup d'autres accords sont implémentées via la réglementation.

Le gouvernement entend-il prendre les mesures d'exécution nécessaires et, dans l'affirmative, dans quel délai?

DO 2016201717271

Vraag nr. 1581 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Daling van het aantal bij de RVA ingeschreven werklozen (MV 17336).

In zijn jongste jaarverslag onderstreept de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) dat het aantal werklozen vorig jaar met 6,7% is gedaald. De instantie stelde een daling vast met 38.521 eenheden. Daarnaast is in 2016 het aantal vrijgestelde werklozen afgenomen met 12,8%.

Naast het economische herstel en de nieuwe maatregelen ter bevordering van de werkgelegenheid is die ontwikkeling ook toe te schrijven aan het feit dat bepaalde werklozen in het pensioenstelsel terechtkwamen.

1. Hoe analyseert u die afname van het aantal bij de RVA ingeschreven werklozen? Wat zijn de voornaamste zaken die die daling van het aantal werklozen in 2016 mogelijk hebben gemaakt? Welke bedrijfssectoren nemen het meeste personen in dienst?

2. Welke maatregelen van de regering hebben de jobcreatie het meest bevorderd? Welke mogelijke verbeteringen ziet u?

DO 2016201717272

Vraag nr. 1582 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Daling van de koopkracht (MV 17352).

In een in op 14 maart 2017 in de krant *La Dernière Heure* verschenen artikel wordt er beweerd dat België het enige Europese land zou zijn waar de koopkracht zou dalen. In een studie van het *European Trade Union Institute* (ETUI) wordt er gesteld dat de koopkracht met 0,94 % zou zijn gedaald. Die daling staat in contrast met de evolutie onze buurlanden. In Frankrijk stijgt de koopkracht met 0,25 %, in Duitsland met 1,61 % en in Nederland met 2,28 %.

DO 2016201717271

Question n° 1581 de madame la députée Katrin Jadin du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La baisse du nombre de chômeurs inscrits à l'ONEM (QO 17336).

Le dernier rapport de l'Office National de l'Emploi (ONEM) souligne une baisse du nombre de chômeurs inscrits de 6,7 % pour l'année dernière. L'organisme comptabilise ainsi une réduction de 38.521 unités. De plus, le nombre de chômeurs dispensés de rechercher un emploi s'est également réduit de 12,8 % en 2016.

Outre la reprise économique et la création de nouvelles mesures en faveur de l'emploi, cette évolution est également due au basculement d'un certain nombre de chômeurs vers le système de pension.

1. Quelle est votre analyse de cette tendance à la baisse du nombre de chômeurs inscrits à l'ONEM? Quels sont les principaux éléments qui ont permis cette baisse du nombre de chômeurs en 2016? Quels sont les secteurs d'activité qui recrutent le plus?

2. Seriez-vous en mesure de nous indiquer quelles mesures prises par le gouvernement ont été les plus favorables à la création d'emplois? Avez-vous identifié de possibles pistes d'amélioration?

DO 2016201717272

Question n° 1582 de madame la députée Katrin Jadin du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La baisse du pouvoir d'achat (QO 17352).

Un article paru dans le journal *La Dernière Heure* du 14 mars 2017 énonce que la Belgique serait le seul pays d'Europe où le pouvoir d'achat serait en baisse. Une étude de l'Institut syndical européen (ETUI) avance une diminution du pouvoir d'achat de 0,94 % au contraire des pays européens limitrophes. La France observe une progression de 0,25 %, elle serait de 1,61 % en Allemagne et de 2,28 % aux Pays-Bas.

De voornaamste reden zou de beperkte loonstijging bij de Belgische gezinnen zijn, in combinatie met een sterkere stijging van de inflatie. In het jongste door de regering goedgekeurde interprofessioneel akkoord werd er bepaald dat de lonen de komende twee jaar met 1,1 % zullen stijgen.

Het huidige loonniveau lijkt nochtans hoog in vergelijking met het Europese gemiddelde. België staat op de vierde plaats wat het gemiddeld uurloon betreft.

1. Is de beperkte stijging van de lonen de enige verklaring voor de daling van de koopkracht in België? Welke andere oorzaken zouden er aan de basis van die afname kunnen liggen? Is het mogelijk dat een daling van de koopkracht zich in België doorzet?

2. Stijgt de inflatie sneller dan de lonen? Welke maatregelen kunnen er worden genomen om de impact van een aanzienlijke inflatiestijging te beperken?

3. Welke maatregelen kunnen de Belgische gezinnen helpen de daling van de koopkracht op te vangen? Wat zijn de voor- en de nadelen van de bestaande steunmaatregelen? Denkt u dat er in de toekomst nieuwe maatregelen moeten worden genomen?

4. Welke andere hefboven kunnen er worden gebruikt om de daling van de koopkracht in te perken?

DO 2016201717274

Vraag nr. 1583 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Mobiliteitsvergoeding voor bedrijven die tenten opzetten en afbreken (MV 17869).

De sector van de tentenbedrijven ressorteert onder het paritair comité 109 voor het kleding- en confectiebedrijf. Het werk van die ondernemingen vereist momenteel veel flexibiliteit, omdat er in heel België grote tenten moeten worden opgezet en afgebroken.

De tentenbedrijven moeten dan ook lange werkdagen van hun mobiele werknemers vergen, soms tot tot 13 uur lang, voornamelijk wegens de trajecten, maar ook door de tentstructuren, die gaandeweg erg imposant zijn geworden.

La principale raison en cause serait la hausse limitée des salaires des ménages en Belgique conjuguée à une augmentation plus forte de l'inflation. À titre d'exemple, le dernier accord interprofessionnel approuvé par le gouvernement prévoit une hausse de 1,1 % pour les deux prochaines années.

Le niveau actuel des salaires apparaît pourtant élevé au regard de la moyenne européenne. La Belgique se situe à la quatrième place en termes de salaire horaire moyen.

1. La hausse limitée des salaires est-elle la seule justification à la baisse constatée du pouvoir d'achat en Belgique? Quelles autres causes seraient à l'origine de cette diminution? Une tendance à la baisse du pouvoir d'achat en Belgique peut-elle se confirmer?

2. Observe-t-on une tendance à une hausse de l'inflation à celle des salaires? Quelles mesures pourraient être prises pour restreindre les effets induits par une importante hausse de l'inflation?

3. Quelles mesures pourraient aider les ménages belges à supporter une baisse du pouvoir d'achat? Quels sont les avantages et les inconvénients des aides existantes? Estimez-vous que de nouvelles mesures doivent être prévues à l'avenir?

4. Quelles autres leviers pourraient être utilisés pour limiter une baisse du pouvoir d'achat?

DO 2016201717274

Question n° 1583 de madame la députée Kattrin Jadin du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La mobilité pour les sociétés de montage/démontage de chapiteaux (QO 17869).

Le secteur du montage et démontage de chapiteaux fait partie de la commission paritaire 109 (confection). Le travail de ces sociétés demande, à l'heure actuelle, une grande flexibilité puisqu'il s'agit de monter et de démonter des chapiteaux dans toute la Belgique.

Lesdites sociétés doivent donc demander à leurs travailleurs de prester des heures allant jusqu'à 13 heures de travail, principalement à cause des trajets, mais aussi des infrastructures, devenues au fil du temps très imposantes.

Het paritair comité 109 voorziet echter niet in maatregelen omtrent mobiliteit en de praktijken van die bedrijven zijn dan ook onwettelijk. Hoewel alle sociale partners ermee instemden een regeling voor de mobiele werknemers van de tentenbedrijven in de teksten op te nemen, heeft de Raad van State die ontwerp tekst uit hoofde van een Europese verordening verworpen.

Het ziet er dus naar uit dat meerdere banenscheppende bedrijven ertoe gedwongen worden om bij gebrek aan middelen de arbeidswetgeving niet na te leven en daarbij het gevaar lopen bestraft te worden.

1. Bent u op de hoogte van dat probleem? Aan welke oplossingen wordt er gedacht om de tentenbedrijven in staat te stellen hun werk te doen zonder illegaal te moeten handelen?

2. Zouden dergelijke bedrijven naar een ander paritair comité kunnen worden overgeheveld, aangezien de huidige door het paritaire comité 109 aangenomen tekst niet meer afgestemd lijkt op de praktijksituatie? Naar verluidt zou men, na analyse van het dossier, een transfer naar het paritair comité 126 overwegen.

3. Naar het schijnt zou het beroep ook niet zijn erkend en zou er geen specifieke opleiding bestaan. Zal het beroep worden erkend en zal er een beroepsopleiding op touw worden gezet?

DO 2016201717276

Vraag nr. 1584 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Loonbeleid van de banken. - Verloningsysteem in het plan "Visie 2020" van BNP Paribas Fortis (MV 18630).

Op 23 maart 2017 heb ik u een vraag gesteld over het toekomstplan *Visie 2020* van BNP Paribas Fortis en meer bepaald het voornemen om een deel van het loon in virtueel geld, zogenaamde units, uit te betalen. Ik heb daarbij onderstreept dat men zich kan afvragen of dat wettelijk is, maar ook welke impact dat heeft op de financiering van de sociale zekerheid, aangezien het brutoloon (waarop er sociale bijdragen moeten worden betaald) zou worden omgezet in nettovoordelen (waarop er geen socialezekerheidsbijdragen moeten worden betaald).

Op 16 mei 2017 heb ik de minister van Sociale Zaken hierover ook een vraag gesteld.

Or, la commission paritaire 109 ne comprend pas la mobilité et lesdites sociétés sont donc dans l'illégalité avec ces pratiques. Alors que l'ensemble des partenaires était d'accord pour l'intégrer dans les textes, le projet a été refusé par le Conseil d'État suite à un règlement européen.

Il semble donc que plusieurs sociétés, créatrices d'emplois, soient contraintes à ne pas respecter la législation sur le travail faute de moyens, au risque de se voir appliquer des sanctions.

1. Avez-vous eu connaissance de ce problème? Quelles solutions sont envisagées pour permettre aux sociétés de travailler sans se mettre dans l'illégalité?

2. Le texte actuel de la commission paritaire 109, ne semblant plus adapté aux réalités du terrain, serait-il envisageable de transférer les sociétés de ce type dans une autre commission paritaire? Il me revient, après analyse, qu'un transfert vers la commission paritaire 126 serait envisagé.

3. Il semblerait aussi que la profession ne soit pas reconnue et qu'il n'y ait pas de formation spécifique. Est-il envisagé de la reconnaître et d'inclure une formation professionnelle?

DO 2016201717276

Question n° 1584 de monsieur le député Georges Gilkinet du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Pratiques parasalariales des banques. - Système de rémunération prévu dans le plan "Vision 2020" de BNP Paribas Fortis (QO 18630).

Je vous ai interrogé le 23 mars 2017 sur le plan "Vision 2020" de BNP Paribas Fortis et la transformation en monnaie virtuelle, des UNITS, d'une part de la rémunération des travailleurs soulignant que ça soulevait des questions à la fois sur le plan légal mais aussi quant au financement de la sécurité sociale, dès lors que des montants de salaires bruts (avec paiement de cotisation sociale) seraient transformés en avantages nets (sans contribution à la sécurité sociale).

Le 16 mai 2017, j'ai interrogé la ministre des Affaires sociales sur le même sujet.

U blijft elkaar deels de bal toespelen, maar bevestigt dat u verrast bent, dat u twijfels hebt over de wettelijkheid van die regeling en dat er hierover geen rulings van uw administratie bestaan.

U bevestigt voorts dat u zich in het dossier zult verdiepen en dat u de inspectiediensten verder onderzoek zult laten verrichten. Er moet in dat verband daadkrachtig en vrij snel opgetreden worden.

1. Wat is het resultaat van uw overleg met minister De Block over deze kwestie? Wat hebt u samen besloten te doen? Welk tijdspad hebt u voor ogen en welke middelen zullen er worden uitgetrokken?

2. Heeft de FOD Economie de collectieve arbeidsovereenkomst (cao) die hierover bij BNP Paribas werd gesloten, goedgekeurd? Wanneer? Welke procedure wordt er in casu toegepast, meer bepaald om na te gaan of de regeling wettelijk is?

3. U kondigde aan dat uw inspectiediensten verder onderzoek zouden doen naar dit specifieke geval. Is dat inderdaad gebeurd? Wat zijn de (voorlopige) conclusies? Wanneer moet het onderzoek rond zijn?

4. Zult u zo nodig een sanctie opleggen ten aanzien van die werkgever?

5. Zowel minister De Block als uzelf geven aan dat er nader onderzoek moet worden gedaan naar die praktijken en de impact ervan op de financiering van de sociale zekerheid. Door wie zal die studie worden uitgevoerd? Welke middelen worden er ter beschikking gesteld? Wat is de deadline voor de studie?

6. Wat zult u in wettelijk opzicht en op het stuk van de inspecties ondernemen om te voorkomen dat andere bedrijven gretig gebruik zullen maken van de door dit precedent gecreëerde mogelijkheid?

Tout en vous renvoyant partiellement la balle sur le sujet, vous confirmez votre perplexité et vos doutes sur la légalité de ce mécanisme et ainsi que l'absence de *ruling* à leur sujet de la part de vos administrations sur le sujet.

Vous confirmez également votre volonté d'étudier de plus près le dossier et de faire réaliser une inspection sur ce sujet. Il convient en la matière d'agir avec volontarisme et une certaine rapidité.

1. Quel est le résultat de votre concertation avec la ministre De Block sur ce sujet? Qu'avez-vous conjointement décidé d'entreprendre? Dans quel délai et avec quels moyens?

2. La convention collective de travail (CCT) conclue au sein de BNP Paribas sur le sujet a-t-elle été validée par le SPF Emploi? À quelle date? Quelle est la procédure appliquée en l'occurrence, notamment quant au contrôle de la légalité du dispositif?

3. Vous aviez annoncé une enquête de vos services d'inspection sur ce cas précis. A-t-elle effectivement été mise en oeuvre? Quelles en sont les conclusions, même provisoires? Quand doit-elle aboutir?

4. Envisagez-vous une sanction à l'égard de cet employeur, le cas échéant?

5. Tant madame De Block que vous-même indiquez l'intérêt d'une étude plus approfondie sur ces pratiques et sur leur impact en matière de financement de la sécurité sociale. Qui va mettre en oeuvre cette étude? Avec quels moyens? Dans quel délai d'aboutissement?

6. Sur le plan légal et en matière d'inspection, qu'allez-vous mettre en oeuvre pour éviter que d'autres entreprises ne s'engouffrent dans la porte ouverte par ce précédent?

DO 2016201717311

Vraag nr. 1585 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 03 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Follow-up van de problemen met de doorstorting van de elektronisch verrichte betalingen.

Van 18 tot 26 september 2015 werd Worldline België geconfronteerd met problemen met de doorstorting van de elektronisch verrichte betalingen. Er deed zich in die periode immers een storing op het netwerk voor, waardoor de elektronische betalingen van de klanten aan de handelaars met vertraging werden doorgestort. Die storing trof vooral de detaillisten en niet de supermarkten, die nochtans beter in staat zijn om de daaruit voortvloeiende liquiditeitsproblemen op te vangen.

Het is niet de eerste keer dat er problemen zijn met het betaalnetwerk van Worldline. In december 2013 werden tal van betalingen geblokkeerd, omdat het Bancontactsysteem het een tijdlang liet afweten. Het jaar daarop viel het systeem wederom uit in het laatste weekend voor de feestdagen, waardoor de handelaars forse verliezen leden.

De Waalse ondernemersorganisatie UCM en haar Vlaamse tegenhanger UNIZO dreigden met gerechtelijke acties als er geen minnelijke schikking kon worden getroffen. Het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen (NSZ) eiste dan weer een passende schadevergoeding. U riep daarom op maandag 28 september 2015 alle betrokken partijen bijeen om de zaak te bespreken en aanvaardbare oplossingen te vinden.

1. Hoe is de vergadering op maandag 28 september 2015 verlopen? Wat was de uitkomst ervan?

2. Werden er concrete oplossingen gevonden? Wat waren de standpunten van de verschillende partijen? Worldline had voorgesteld dat de betrokken handelaars een dossier zouden indienen om een vergoeding te krijgen. Werd dat voorstel gevolgd?

3. Welke maatregelen zullen er genomen worden om dergelijke risico's te beperken?

4. Hoe verklaart Worldline België dat niet de supermarkten, maar juist de detaillisten getroffen werden door die problemen met de doorstorting van de elektronische betalingen?

5. Hoe staat u tegenover de nogal dominante positie van Worldline op de Belgische markt van het elektronische betalingsverkeer?

DO 2016201717311

Question n° 1585 de madame la députée Fabienne Winckel du 03 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le suivi des problèmes de remboursement bancaire des dépenses payées par carte.

Entre le 18 et le 26 septembre 2015, la société Worldline SA Belgique a rencontré quelques problèmes au niveau du remboursement bancaire des dépenses payées par carte. Le mécanisme visant à rétrocéder les paiements réalisés par les clients à leurs commerçants a en effet connu une panne durant cette période. Une panne qui a surtout touché les petits commerçants et non les grandes surfaces, pourtant plus à même d'amortir ce manque de rentrées.

Ce n'est pas la première fois que des problèmes surviennent au niveau de la société Worldline. En décembre 2013, une panne bancontact avait bloqué de nombreux paiements. L'année suivante, le dernier week-end avant les fêtes, le système avait à nouveau connu une panne très dommageable pour les commerçants.

L'UCM et son pendant flamand (UNIZO) ont menacé de mener l'action en justice si un accord à l'amiable ne pouvait être trouvé. Le Syndicat Neutre pour Indépendants (SNI) réclamait quant à lui une compensation pour les pertes subies. Vous aviez dès lors réuni le lundi 28 septembre 2015 l'ensemble des protagonistes afin de discuter et trouver des pistes consensuelles.

1. Comment s'est déroulée la réunion du 28 septembre 2015?

2. Des pistes concrètes d'accord ont-elles pu être débloquées? Quelles ont été les positions des uns et des autres? Worldline proposait d'indemniser sur base d'introduction d'un dossier. Cette proposition a-t-elle été suivie?

3. Quelles mesures vont être prises afin de réduire ce genre de risque?

4. Comment Worldline a-t-il pu justifier que les grandes surfaces n'aient pas été touchées par ces problèmes de rétrocession de paiements, au contraire des plus petits commerçants?

5. Quelle est votre opinion sur la position plutôt dominante de Worldline en Belgique en ce qui concerne le marché des paiements électroniques?

DO 2016201717325

Vraag nr. 1586 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 03 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Maatregelen bij hoge temperaturen op het werk (MV 19392).

Volgens een recent artikel op de nieuwssite *La Libre.be* is het kwik op 29 mei 2017 tot boven de 30°C gestegen. Bij zulke temperaturen kunnen arbeiders en bedienden hun taken niet altijd in aanvaardbare omstandigheden uitvoeren.

De regelgeving verplicht de werkgever een aantal maatregelen te treffen om het ongemak te verminderen bij te hoge temperaturen op het werk.

Uw administratie communiceert evenwel het volgende: "Overmatige warmte van klimatologische oorsprong wordt gemeten met een vochtige globethermometer. Zo'n thermometer houdt rekening met andere gegevens dan de warmte, zoals bijvoorbeeld de vochtigheidsgraad. 30° op een vochtige globethermometer betekent dat met een gewone thermometer men al gevoelig hoger meet."

De werkgever moet daarom maatregelen nemen wanneer de temperatuur 29° overschrijdt bij lichte fysieke werkbelasting, 26° bij halfzware fysieke werkbelasting, 22° bij zware fysieke werkbelasting en 18° bij zeer zware fysieke werkbelasting.

1. Welke maatregelen werden er in uw administratie genomen om de wettelijke verplichtingen na te komen?

2. Werden er eventueel maatregelen genomen om de ongemakken door de hitte op het werk te beperken en ervoor te zorgen dat de ambtenaren in voldoende verluchte kantoren werken, regelmatig drinken en zich kunnen verfrissen? Zo ja, welke? Zo niet, waarom niet?

3. Vindt u het wenselijk om drinkfonteinen in uw administratie te installeren, zodat uw ambtenaren gratis hun dorst kunnen lessen? Zo niet, waarom niet?

DO 2016201717325

Question n° 1586 de monsieur le député Emir Kir du 03 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les mesures au travail en cas de température élevée (QO 19392).

Selon un article récent de la *Libre.be*, le thermomètre a dépassé les 30°C le 29 mai 2017. Avec de telles températures, ouvriers et employés peuvent être empêchés d'accomplir leurs tâches dans des conditions acceptables.

En effet, en cas de température trop élevée, la loi belge oblige l'employeur à prendre certaines mesures destinées à réduire les inconvénients liés à l'excès de chaleur sur le lieu de travail.

Néanmoins, selon votre administration: "Il faut toutefois attirer l'attention sur le fait que la chaleur excessive d'origine climatique est mesurée au moyen d'un thermomètre globe humide. Ce thermomètre prend en compte d'autres données que la chaleur, comme le degré d'humidité ou la radiation thermique - la vitesse avec laquelle l'air se déplace -, ce qui signifie que pour atteindre 30° au thermomètre globe humide, il faut atteindre des températures sensiblement plus élevées sur un thermomètre ordinaire."

Ainsi, l'employeur devra prendre des mesures spécifiques lorsque la température dépasse 29°C pour une charge physique de travail légère, 26°C pour une charge physique de travail moyenne, 22°C pour une charge physique de travail lourde et 18°C pour une charge de travail très lourde.

1. Quelles sont les mesures qui ont été prises au sein de votre administration afin de mettre en oeuvre les obligations prévues par la loi?

2. Pourriez-vous m'informer si des initiatives ont éventuellement été prises pour réduire les inconvénients de la chaleur en veillant à ce que les fonctionnaires fédéraux occupent des locaux suffisamment aérés, s'hydratent régulièrement et puissent prendre des pauses pour se rafraîchir? Si oui, lesquelles? Dans la négative, pourquoi pas?

3. Estimez-vous opportun des fontaines d'eau dans votre administration afin de permettre à vos agents de se désaltérer gratuitement? Si non, pourquoi pas?

DO 2016201717326

Vraag nr. 1587 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 03 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Handcarwashes. - Sociale regelgeving (MV 19186).

Ons land kent een grote toename van de zogenaamde handcarwashes. Dit type carwash onderscheidt zich van het meer klassieke type door haar scherpe prijzen en het feit dat de wagen door een vijftal personen met de hand wordt gepoetst.

Er blijkt echter geen officieel onderscheid te bestaan tussen de registratie als handcarwash of een gewone carwash. Cijfers zijn dan ook moeilijk te bekomen en even moeilijk te interpreteren.

Uit berichtgeving van de sociale inspectie vorig jaar blijkt dat de diensten bij hun inspecties grote aandacht besteden aan de handcarwashes. Het aantal onderzoeken naar inbreuken bij carwashes is dubbel zo groot als zes jaar geleden. Van de 1.055 gecontroleerde personen werden er vorig jaar 262 niet in orde bevonden met de sociale wetgeving.

De sociale inspectie stelt dat er in de sector indicaties werden aangetroffen van economische uitbuiting. De werknemers worden vaak illegaal het land ingevoerd en door hun gebrekkige kennis van taal en wetgeving volledig onder controle gehouden van de uitbater. Het betreft hier onder andere mensenhandel en misleiding van werknemers door het opdringen van een statuut van schijnzelfstandige. Betrokken werknemers werken in onaanvaardbare omstandigheden en worden meestal in een achterkamer van de zaak in erbarmelijke omstandigheden gehuisvest door hun "werkgever".

Duidelijke vaststelling van de inspectie is dat grote ketens met wasstraten doorgaans wel in orde zijn, maar de kleine éénmanszaak, type handcarwash, meestal problemen kent.

1. Beschikt u over cijfers omtrent het aantal handcarwashes in vergelijking met het gewoonlijke type wasstraat?
2. Kan u cijfers meegeven van het aantal inbreuken naar type carwash?
3. Wat is uw standpunt omtrent de voorliggende problematiek?

DO 2016201717326

Question n° 1587 de monsieur le député Werner Janssen du 03 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les car wash manuels et la réglementation sociale (QO 19186).

On assiste dans notre pays à une multiplication des car wash dits manuels. Ces types de car wash se distinguent des car wash traditionnels par leurs prix compétitifs et le fait que la voiture y est nettoyée à la main par une dizaine de personnes.

Néanmoins, aucune distinction officielle entre un car wash manuel et un car wash normal n'est faite apparemment lors de l'enregistrement. Il est dès lors difficile d'obtenir des chiffres et tout aussi difficile de les interpréter.

Il ressort de l'information diffusée par l'inspection sociale l'année dernière que les services accordent une grande attention aux car wash manuels lors de leur inspection. Le nombre d'enquêtes pour infraction auprès des car wash est deux fois plus important qu'il y a six ans. Sur les 1.055 personnes contrôlées l'année dernière, 262 n'étaient pas en ordre par rapport à la législation sociale.

L'inspection sociale affirme qu'on a découvert des éléments indicateurs d'une exploitation économique au sein du secteur. On fait souvent entrer illégalement les travailleurs dans le pays et leur connaissance insuffisante de la langue et de la législation les tient à la merci de leur exploitant. Il est fait état notamment de trafic d'êtres humains et de travailleurs trompés par leur "employeur" qui leur impose de travailler en tant que faux indépendants. Les travailleurs concernés travaillent dans des conditions inacceptables et sont le plus souvent hébergés par leur "employeur" dans une pièce à l'arrière de l'exploitation dans des conditions déplorables.

L'inspection constate clairement que les grandes chaînes pourvues de pistes de lavage sont le plus souvent en ordre là où la majorité des petites entreprises individuelles, du type car wash manuel, présentent le plus souvent des problèmes.

1. Disposez-vous de statistiques sur le nombre de car wash manuels par rapport aux car wash normaux avec pistes de lavage?
2. Pouvez-vous communiquer le nombre d'infractions par type de car wash?
3. Quel est votre point de vue par rapport à la problématique exposée?

4. Welke initiatieven neemt u om de problemen inzake economische uitbuiting en inbreuken op sociale wetgeving in te perken?

DO 2016201717327

Vraag nr. 1588 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 03 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Telewerk als oplossing voor een burn-out (MV 19393).

Uit de in de krant *La Dernière Heure* geciteerde jongste cijfers blijkt dat een op de vier ambtenaren niet meer dagelijks naar kantoor zou gaan om zich van zijn professionele taken te kwijten.

In antwoord op een oproep tot getuigenissen op de nieuwssite *Lalibre.be* op 19 mei 2017 schreven lezers dat telewerk hun tal van zeer concrete voordelen oplevert. Dankzij telewerk kunnen de lange reistijden tijdens de spitsuren worden vermeden en kan er een betere balans tussen werk en privéleven worden gevonden.

Volgens mevrouw Caroline Diard, professor aan de École de Management de Normandie, kan telewerk enerzijds burn-outs voorkomen: als werknemers op die manier hun dagelijkse sleur kunnen verbreken en ze hun werkplek kunnen verlaten, is dat een vorm van bescherming. Anderzijds is er ook een risico, aangezien burn-outs samenhangen met het onvermogen van werknemer om hun werk los te laten.

Bovendien leven we volgens professor Diard in een netwerkeconomie. Iedereen heeft een smartphone en een laptop, en heeft zelfs in zijn vrije tijd de neiging zijn mails en berichten te lezen. Die aandring kan worden verergerd door telewerk. Bij waarnemingen die ze in de praktijk uitvoerde, heeft professor Diard gemerkt dat zelfs als het bedrijf werkroosters opstelde voor werknemers die bepaalde taken thuis uitvoerden, het best mogelijk was dat die personeelsleden het uurrooster niet respecteerden en 's ochtends vroeg, 's avonds en in het weekend op elke vraag antwoordden.

In België hinken we achterop wat telewerk betreft. Op herhaalde vragen van werknemers om bij de paritaire comités een duidelijk kader uit te werken, komt er veel te vaak geen antwoord.

4. Quelles initiatives prenez-vous afin de limiter les problèmes d'exploitation économique et les infractions à la législation sociale?

DO 2016201717327

Question n° 1588 de monsieur le député Emir Kir du 03 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le télétravail comme solution face au burn-out (QO 19393).

Selon les derniers chiffres publiés par la *DH*, près d'un fonctionnaire sur quatre ne se déplace plus tous les jours au bureau pour remplir ses tâches professionnelles.

En effet, d'après un appel à témoignages paru sur *lalibre.be* du 19 mai 2017, les lecteurs précisent que le télétravail leur apporte de nombreux avantages très concrets. Il permet d'éviter les trajets interminables aux heures de pointe, puis de mieux concilier leurs vies professionnelle et privée.

Selon Caroline Diard, professeur à l'École de management de Normandie: "D'une part, le télétravail peut prévenir les situations de burn-out, s'il permet aux travailleurs de sortir de leur quotidien, de leur lieu de travail et finalement les protège. Mais, d'autre part, il y a aussi un risque, le burn-out est lié à l'incapacité du travailleur de décrocher.

Or, nous sommes dans une économie connectée. Tout le monde a un smartphone et un ordinateur portable. Et on a tendance à lire ses mails et ses messages y compris sur son temps personnel. Ce qui peut être accentué par le télétravail. Pour avoir réalisé des observations sur le terrain, j'ai remarqué que même si l'entreprise prévoyait des horaires pour les travailleurs qui effectuent certaines tâches à domicile, ils peuvent ne pas respecter ces horaires et répondre à la moindre sollicitation tôt le matin, le soir et le week-end."

En Belgique, nous sommes à la traîne en ce qui concerne le télétravail. En effet, les demandes récurrentes des travailleurs de créer, au sein des organes paritaires, un cadre clair demeure trop souvent sans réponse.

1. Hoe staat u tegenover telewerk als een deel van de oplossing voor een burn-out? Hebt u daarover al met uw collega van Sociale Zaken en Volksgezondheid overlegd?

2. In uw wet betreffende werkbaar en wendbaar werk ter flexibilisering van de arbeidsmarkt hebt u een wettelijke regeling voor occasioneel telewerk uitgewerkt. Werknemers die willen telewerken, beschikken echter over geen enkel middel waarmee ze een onwillige werkgever kunnen verplichten die mogelijkheid tot telewerk zelfs maar te bespreken. Het gaat dus niet over een recht voor de werknemers.

Had men niet verder moeten gaan door de legitieme aanvragen van de werknemers die willen telewerken, kracht bij te zetten?

3. Welke garanties worden er geboden om te voorkomen dat het occasionele telewerk het risico op burn-out juist vergroot?

DO 2016201717328

Vraag nr. 1589 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Caprassé van 03 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Discriminatie op het werk op grond van gezondheid (MV 18588).

Een supermarkt heeft onlangs toegangskaarten voor een pretpark geschonken aan haar werknemers die geen ziekteverlof genomen hadden in de loop van het jaar.

Mensen namen aanstoot aan deze aanpak en de pers bracht dit verhaal naar buiten. Unia heeft op eigen initiatief een dossier geopend en zal de onderneming opheldering vragen. Ik heb nochtans de indruk dat dit geen alleenstaand geval is. Ik ken persoonlijk een dienstenchequebedrijf dat een premie heeft toegekend aan de werknemers die niet ziek geweest zijn in de loop van het voorbije jaar.

De wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie (artikelen 3 en 4) verbiedt nochtans duidelijk elke discriminatie op basis van de huidige of toekomstige gezondheidstoestand. De directeur van Unia bevestigt echter dat er vaak wordt gediscrimineerd op basis van de vroegere gezondheidstoestand, zoals blijkt uit de gevallen die ik net heb genoemd.

1. Kunt u een exact beeld van de situatie schetsen?

1. Pourriez-vous nous faire part de votre opinion sur le télétravail comme étant une partie de la solution au burn-out? Une concertation avec votre collègue la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique a-t-elle déjà eu lieu sur ce sujet?

2. Dans votre loi sur la flexibilisation du marché du travail, vous avez prévu un cadre légal pour le télétravail occasionnel. Cependant, les travailleurs qui le souhaitent n'ont aucun moyen de contraindre un employeur de mauvaise volonté à ne fut ce qu'à entamer des discussions pour mettre en place le télétravail. Il ne s'agit donc pas d'un droit pour les travailleurs.

N'aurait-il pas fallu aller plus loin en renforçant les demandes légitimes des travailleurs qui souhaitent faire du télétravail?

3. Quelles sont les garanties mises en place pour éviter que le télétravail occasionnel accentue, *in fine*, le risque de burn-out?

DO 2016201717328

Question n° 1589 de madame la députée Véronique Caprassé du 03 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les discriminations au travail sur la base de la santé (QO 18588).

Une grande surface a distribué récemment des entrées pour un parc d'attraction à ses travailleurs qui n'avaient pas pris de congé maladie durant l'année.

Cette démarche a choqué, elle a été relayée par la presse. Unia a ouvert un dossier d'initiative et compte interpellier l'entreprise. Ce cas ne me paraît pourtant pas isolé. Je connais personnellement une agence de titres-services, qui a accordé une prime aux travailleurs qui n'ont pas été malades au cours de l'année écoulée.

La loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre certaines formes de discrimination (articles 3 et 4) est pourtant claire en ce qu'elle interdit les discriminations basées sur l'état de santé actuel ou futur. Or, le directeur d'Unia confirme que les discriminations sur l'état de santé passé sont fréquentes, comme en attestent les cas que je viens de vous citer.

1. Pourriez-vous nous éclairer sur ce qu'il en est exactement?

2. Kan een onderneming werknemers belonen die niet ziek zijn geweest?

3. Kan de gezondheidstoestand ook een rol spelen in ernstigere omstandigheden? Ik denk bijvoorbeeld aan de sollicitatiegesprekken voor de handhaving van de tewerkstelling die een belangrijke financiële groep op dit moment voert om de personeelsleden te selecteren die in dienst zullen mogen blijven.

DO 2016201717329

Vraag nr. 1590 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 03 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Rapport van de sociale inspectie. - Loonbeleid van de banken en het verloningssysteem in het toekomstplan Visie 2020 van BNP Paribas Fortis (MV 19054).

In antwoord op mijn vraag over het loonbeleid van de banken en het verloningssysteem in het toekomstplan Visie 2020 van BNP Paribas Fortis bevestigde dat u de inspectie Toezicht op de Sociale Wetten (TSW) belast hebt met een onderzoek naar de wettigheid van de bij BNP Paribas gesloten collectieve arbeidsovereenkomst (cao). Dat onderzoek dateert van 23 maart.

1. Heeft de Inspectie TSW een dwingende termijn voor het afronden van dergelijke onderzoeken? Hoe snel krijgt u het rapport gewoonlijk?

2. Zult u bij de Inspectie TSW aandringen op de snelle afwerking van dit rapport?

3. Hoe luiden de conclusies van het onderzoek zo het al afgerond zou zijn?

4. Zult u de betrokken cao nietig verklaren indien de inhoud ervan onwettig is? Worden er regelmatig dergelijke nietigverklaringen uitgevaardigd?

2. Une entreprise peut-elle récompenser des travailleurs qui n'ont pas été malades?

3. L'état de santé pourrait-il aussi être pris en compte dans des circonstances plus graves? Je pense par exemple aux entretiens de ré-embauche, tels que ceux actuellement organisés par un important groupe financier en vue de sélectionner les membres du personnel qui pourront conserver leur emploi.

DO 2016201717329

Question n° 1590 de monsieur le député Georges Gilkinet du 03 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Pratiques para-salariales des banques. - Système de rémunération prévu dans le plan "Vision 2020" de BNP Paribas Fortis. - Rapport de l'Inspection sociale (QO 19054).

En réponse à ma question concernant les pratiques parasalariales et le système de rémunération prévu dans le plan "Vision 2020" de BNP Paribas Fortis, vous avez confirmé avoir ordonné une enquête de l'Inspection du Contrôle des Lois Sociales (CLS) portant sur la légalité de la convention collective de travail (CCT) conclue au sein de BNP Paribas. Cette demande date du 23 mars.

1. Un délai de rigueur est-il imposé à l'Inspection du CLS pour la clôture de ce type d'enquête? Dans quel délai recevez-vous habituellement un rapport?

2. Comptez-vous insister auprès de l'Inspection du CLS pour qu'il finalise rapidement son rapport?

3. Dans l'hypothèse où l'enquête est finalisée, quelles en sont les conclusions?

4. Entendez-vous annuler la CCT concernée si son contenu est illégal? De telles annulations sont-elle régulièrement décidées?

DO 2016201717330

Vraag nr. 1591 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 03 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Onbeschikbaarheid voor de algemene arbeidsmarkt. - Eventuele hiaten in de outplacementwetgeving (MV 19199).

Het geval van een mevrouw die vier weken ontslagvergoeding verliest omwille van haar ziekte en dus van haar onmogelijkheid om een outplacement te volgen, bewijst dat de wet van 5 september 2001 tot verbetering van de werkgelegenheidsgraad en het koninklijk besluit tot uitvoering van die wet hiaten vertoont.

Momenteel voorzien de voornoemde wet en het koninklijk besluit dat er geen outplacement moet worden aangeboden aan werknemers:

- die het rustpensioen kunnen aanvragen;
- met minder dan een halftijdse tewerkstelling;
- die werkloos zijn met bedrijfstoeslag zonder erkenning als een onderneming in moeilijkheden of een onderneming in herstructurering;
- van bepaalde categorie die 58+ zijn of met een beroepsverleden van 38 jaren;
- tewerkgesteld zijn onder het paritair comité voor het stads- of streekvervoer;
- tewerkgesteld zijn in de beschutte werkplaatsen;
- tewerkgesteld zijn in een doorstromingsprogramma.

Op dit moment vallen dan ook werknemers die om medische redenen geen uitzicht meer hebben op een job, blijkbaar niet onder de kwalificatie van artikel 13 van de voornoemde wet, namelijk vrijgesteld van outplacement omwille van "niet beschikbaar zijn voor de algemene arbeidsmarkt". Die ontslagen werknemers die omwille van medische redenen - dus om redenen van buiten hun wil - geen enkel nut hebben om een outplacementbegeleiding te volgen met het oog op een toekomstige job - want ze zullen in de toekomst toch geen werk meer kunnen vervullen - verliezen hierbij ook hun recht op een volledige ontslagvergoeding en ontberen dus vier weken loon.

DO 2016201717330

Question n° 1591 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 03 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Indisponibilité pour le marché général du travail. - Éventuelles lacunes dans la législation sur le reclassement professionnel (QO 19199).

Le cas d'une dame qui a perdu quatre semaines d'indemnités de licenciement en raison de sa maladie et donc de son incapacité à suivre la procédure de reclassement professionnel démontre les lacunes que présentent la loi du 5 septembre 2001 visant à améliorer le taux d'emploi des travailleurs et l'arrêté royal exécutant cette loi.

Actuellement, la loi précitée et l'arrêté royal y afférent prévoient qu'aucune procédure de reclassement professionnel ne peut être proposée aux travailleurs:

- qui peuvent demander leur pension de retraite;
- qui travaillent moins d'un mi-temps;
- qui sont sans emploi et bénéficient d'un complément d'entreprise sans reconnaissance comme entreprise en difficulté ou en restructuration;
- issus de certaines catégories et âgés de plus de 58 ans ou pouvant se prévaloir d'une carrière professionnelle de 38 ans;
- qui ressortissent à la commission paritaire pour le transport urbain et régional;
- occupés dans des ateliers protégés;
- occupés dans le cadre d'un programme de transition professionnelle.

Actuellement, des travailleurs qui, pour des raisons médicales, n'ont plus aucune perspective de réinsertion sur le marché de l'emploi, ne relèvent dès lors manifestement pas de la qualification de l'article 13 de ladite loi, à savoir une exemption de reclassement professionnel pour n'être pas disponible pour le marché général du travail". Ces travailleurs licenciés qui, pour des raisons médicales et donc indépendamment de leur volonté, ne retirent aucun bénéfice à suivre une procédure de reclassement professionnel en vue de décrocher un futur emploi (car ils ne pourront de toute façon plus remplir de fonctions à l'avenir) perdent de ce fait également leur droit à une indemnité de licenciement complète et donc quatre semaines de rémunération.

Zou de vigerende wetgeving niet moeten worden aangepast, zodat de ongelukkige situatie van een medische reden zonder uitzicht op een toekomstige job ook als een reden geldt om vrij te worden gesteld van een outplacementbegeleiding en dus van een verlies van vier weken ontslagvergoeding?

1. Wat is uw mening over de voornoemde lacune in de outplacementwetgeving?
2. Heeft u een wets- of KB-wijziging op het oog om dit probleem op te lossen?

DO 2016201717345

Vraag nr. 1592 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 04 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Aangepaste uitkeringen voor tijdskrediet (MV 19436).

Alleenstaande ouders krijgen voortaan een hogere premie als ze ouderschapsverlof, palliatief verlof of verlof voor medische bijstand voor hun kind nemen, meldde u onlangs. "We tillen de bedragen op boven de Europese armoedegrens voor alleenstaanden". De verhoging maakt het eenvoudiger voor alleenstaande ouders om de combinatie arbeid-gezin te maken wanneer dat nodig is, zei u ook nog.

De bedragen gaan evenwel niet boven de Europese armoedegrens. Dat is niet enkel onze analyse, maar ook die van Femma. De Europese armoedegrens voor een alleenstaande is 1.085 euro. Voor een alleenstaande met één kind is dit 1.411 euro. Per extra kind vanaf 14 jaar komt er 542 euro bij, per extra kind jonger dan 14 jaar stijgt het bedrag met 326 euro. Ben je 50-plus? Dan heb je pech: de uitkering voor je thematische verlof daalt fors met 140 euro voor een halftijds zorgverlof.

De uitkering die bij het tijdskrediet met motief zorg hoort, gaat omlaag voor werknemers die langer dan vijf jaar bij hun werkgever werken. Voor een voltijdse onderbreking bijvoorbeeld daalt het bedrag van 667,28 naar 583,87 euro per maand. Lange zorgverloven met lage vergoedingen worden opgenomen door diegenen die het minst verdienen in een gezin.

Deze maatregel zal de ongelijkheid tussen mannen en vrouwen vergroten, volgens Femma.

Ne conviendrait-il pas d'adapter la législation en vigueur, de façon à ce que la situation malheureuse de "raisons médicales sans perspective d'un emploi futur" permette d'être exempté de suivre une procédure de reclassement professionnel et donc d'éviter de perdre quatre semaines d'indemnités de licenciement?

1. Quel est votre sentiment à l'égard de la lacune précitée dans la législation relative au reclassement professionnel?
2. Envisagez-vous une modification de la loi ou de l'arrêté royal en vue de résoudre ce problème?

DO 2016201717345

Question n° 1592 de madame la députée Evita Willaert du 04 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Adaptations des allocations du crédit-temps (QO 19436).

Vous avez récemment annoncé qu'une prime majorée sera désormais allouée aux parents isolés qui prennent un congé parental, un congé palliatif ou un congé pour assistance médicale pour leur enfant. "Nous procédons au relèvement des montants au-dessus du seuil de pauvreté européen pour les isolés". La majoration permettra aux parents isolés de mieux combiner le travail et la vie familiale lorsque c'est nécessaire, avez-vous également affirmé.

Notre analyse mais également celle de Femma révèlent que les montants restent cependant en deça du seuil de pauvreté européen. En Europe, le seuil de pauvreté pour un isolé s'élève à 1.085 euros. Pour un isolé avec un enfant, il atteint 1.411 euros. Un montant additionnel de 542 euros est octroyé pour chaque enfant supplémentaire âgé de plus de 14 ans, et ce montant est de 326 euros pour chaque enfant supplémentaire âgé de moins de 14 ans. Vous avez plus de 50 ans? Vous n'avez pas de chance : l'allocation pour votre congé thématique baisse fortement pour atteindre un montant de 140 euros pour des congés pour soins à mi-temps.

L'allocation relevant du crédit-temps avec motif "soins" diminue pour les salariés qui travaillent chez leur employeur depuis plus de cinq ans. Pour une interruption à temps plein, par exemple, le montant est réduit pour passer de 667,28 à 583,87 euros par mois. Les indemnités peu élevées pour des congés de soins de longue durée sont transférées à ceux qui ont les salaires les plus bas au sein d'une famille.

Selon Femma, cette mesure contribuera à creuser davantage les inégalités entre hommes et femmes

Het tijdskrediet zonder motief dat velen gebruikten als zorgverlof is afgeschaft. Dit betekent bijvoorbeeld dat, als je wil zorgen voor een kind dat ouder is dan acht jaar, je alleen nog maar je ouderschapsverlof (drie maanden) kan gebruiken.

Femina besluit als volgt:

"De regering voert een beleid dat de combinatie arbeid en gezin niet dient. We moeten langer, meer en flexibeler werken volgens een gedateerd kostwinnersmodel en de waarde van onbetaalde arbeid wordt straal genegeerd. Vooral vrouwen zijn hier de dupe van omdat zij vandaag de dag nu eenmaal nog altijd het meeste instaan voor het huishouden en de zorg".

1. Zal u, uw verklaring van vorige week in gedachten, ook de uitkeringen die nu nog onder de armoedegrens liggen, optrekken?

2. Welke maatregelen plant u nog om een betere combinatie van arbeid en gezin mogelijk te maken, en in het bijzonder, om de ongelijkheid van mannen en vrouwen hierin te verminderen?

DO 2016201717369

Vraag nr. 1593 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 05 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Uitvaartsector.

Uit controles die de FOD Economie enkele weken geleden in de uitvaartsector uitvoerde is gebleken dat de prijzen van begrafenisondernemers in tien jaar tijd met 35 % gestegen zijn. U hebt daarop een verklaring van die prijsstijgingen geëist van de sector.

Een begrafenis is een moeilijk moment en de nabestaanden hebben niet altijd de energie om de tarieven uit te pluizen. Het is dan ook uiterst belangrijk dat er volledige transparantie bestaat over de prijzen en over de naleving van de regelgeving.

1. Heeft de uitvaartsector u een verklaring gegeven? Zo ja, wat blijkt daaruit?

Le crédit-temps sans motifs qui est fréquemment utilisé comme congé de soins a été supprimé, ce qui signifie par exemple que si vous voulez prendre soin d'un enfant âgé de plus de huit ans, le congé parental (de trois mois) représente la seule possibilité qui s'offre à vous.

Femina émet la conclusion suivante:

"La politique menée par le gouvernement dessert l'équilibre entre le travail et la vie familiale. Nous devons travailler davantage, plus longtemps et être plus flexible selon les valeurs d'un modèle familiale obsolète et le travail non rémunéré n'est pas reconnu à sa juste valeur. C'est principalement les femmes qui en pâtissent parce qu'à notre époque ce sont encore elles qui assument les tâches ménagères et s'occupent des enfants".

1. Par rapport aux déclarations que vous avez effectuées la semaine dernière, comptez-vous également relever le montant des allocations qui sont actuellement encore inférieures au seuil de pauvreté?

2. Quelles autres mesures allez-vous prévoir pour permettre d'atteindre un meilleur équilibre entre le travail et la vie familiale, et en particulier, pour réduire les inégalités entre hommes et femmes?

DO 2016201717369

Question n° 1593 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 05 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le secteur funéraire.

Suite à un contrôle mené par le SPF Économie il y a quelques semaines, nous avons appris que les prix des entrepreneurs de pompes funèbres ont augmenté de 35 % en dix ans. Vous avez alors annoncé exiger des explications du secteur visé.

Un enterrement représente un moment difficile et, la plupart du temps, les proches n'ont pas toujours l'énergie de vérifier les tarifs. C'est pour cette raison qu'il est primordial d'avoir une totale transparence au niveau des prix ainsi qu'au niveau du respect des réglementations.

1. Suite à votre demande, avez-vous obtenu des explications de la part du secteur funéraire? Si oui, que faut-il en retenir?

2. Welke oplossingen zijn er om een grotere prijstransparantie te bewerkstelligen en de klant in staat te stellen zijn factuur met één oogopslag te controleren? Ik besef dat het misschien moeilijk ligt voor dit domein, maar zou men geen keurmerk kunnen invoeren, dat meteen een goed beeld geeft van de mate van transparantie van de tarieven en naleving van de voorschriften?

DO 2016201717386

Vraag nr. 1595 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 05 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Onlinesolden.

Ook dit jaar zijn de koopjes online eerder van start gegaan dan in de winkels. In de presoldenperiode (sperperiode), de periode van één maand die voorafgaat aan het begin van de solden, is het wettelijk verboden prijsverminderingen aan te kondigen in de volgende sectoren: kleding, lederwaren en schoenen.

In de andere sectoren mogen de handelaars kortingen aankondigen, maar zonder de benaming solden te gebruiken. Nochtans worden er in de voormelde sectoren veelvuldig kortingen aangeboden op het internet, wat de consument ertoe aanzet zijn slag te slaan en koopjes te doen.

De soldenwetgeving is vrij complex. Ze is van toepassing op de onlineverkoop voor webshops die zich op een Belgische clientèle richten, maar die interpretatie kunnen tal van ondernemingen aangrijpen om zich op die markt te gooien, aangezien webshops vaak internationaal actief zijn.

Die complexe situatie biedt een opening aan de grote e-commercebedrijven. Dat verstoort het fragiele evenwicht van het huidige solden- en presoldenmechanisme. De consument weet niet meer wat mag en wat niet en wanneer de solden nu echt beginnen.

In het licht van de toename van de onlineverkoop zal het steeds moeilijker worden om de doelstelling van de wetgeving, namelijk het bewerkstelligen van een evenwichtige krachtsverhouding tussen grote en kleine distributiebedrijven, te bereiken.

1. Hoe staat u tegenover die vaststelling?

2. Quelles sont les solutions pour obtenir davantage de transparence dans les tarifs et permettre aux citoyens de vérifier rapidement la facture? Je suis consciente que le domaine est un peu difficile, mais ne faudrait-il pas instaurer un "label" permettant de pointer du doigt directement la transparence dans les tarifs ainsi que dans le respect des réglementations?

DO 2016201717386

Question n° 1595 de madame la députée Fabienne Winckel du 05 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les soldes en ligne.

Cette année encore, les soldes en ligne ont débuté plus tôt que les soldes en magasins. Cette période, appelée présoldes, est une période pendant laquelle la loi interdit d'annoncer toute réductions de prix pour quatre secteurs: l'habillement, les articles de cuir, la maroquinerie et la vente de chaussures.

Dans les autres secteurs, le commerçant peut annoncer des réductions de prix mais sans utiliser le mot soldes. Et pourtant, les réductions fleurissent sur le net dans ces secteurs, poussant les consommateurs à profiter de remises importantes.

La législation en matière de soldes est assez complexe. Elle s'applique aux ventes par Internet pour les sites web visant la clientèle belge, mais cette interprétation peut donner la possibilité à de nombreuses entreprises de s'engouffrer sur le marché, les sites d'e-commerce étant souvent internationaux.

Une situation complexe donc qui offre une ouverture aux grandes entreprises qui utilisent l'e-commerce. Cela perturbe l'équilibre fragile acquis par le mécanisme actuel des soldes et présoldes. Les consommateurs ne perçoivent plus ce qui est permis et quand démarrent vraiment les soldes.

De plus, face à la croissance des achats sur Internet, l'objectif de cette législation, à savoir équilibrer le rapport de force entre petite et grande distribution, va être de plus en plus difficile.

1. Quelle est votre position face à ce constat?

2. Wordt er overwogen de wet te wijzigen om een evenwichtige krachtsverhouding tussen grote en kleine distributiebedrijven in stand te houden? Hebt u de hand reeds aan de ploeg geslagen? Zult u samenwerken met de minister die bevoegd is voor kmo's? Wat is de stand van zaken?

3. Wat zegt de Europese regelgeving in dat verband? Zal die worden aangepast?

DO 2016201717388

Vraag nr. 1596 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 05 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Bestrijding van de systematische doorverkoop van concerttickets.

Sinds 2014 is het wettelijk verboden om concerttickets systematisch door te verkopen. Enkel het occasioneel doorverkopen van tickets door mensen die zelf niet naar het concert kunnen gaan, is nog toegestaan.

1. Hoeveel inbreuken op deze wetgeving werden er in 2015, 2016 en 2017 (1ste semester) vastgesteld?

2. Hoeveel boetes werden er in 2015, 2016 en 2017 (1ste semester) uitgeschreven? Kunt u uw antwoord staven met globale bedragen?

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

DO 2016201717075

Vraag nr. 2295 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 22 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Private bewaking met technologie (MV 18073).

De aanslagen van 22 maart 2016 leidden in de drie daaropvolgende maanden tot een massale vraag naar bewakingsagenten. Na de zomer schroefden de bedrijven, waaronder de banken, de bewakingsopdrachten terug. Tegen eind 2016 waren de antiterreurmaatregelen bij de meeste bedrijven volledig weggeëbd.

2. Des modifications de la législation, afin de pouvoir maintenir l'équilibre du rapport de force entre petite et grande distribution, sont-elles envisagées? Avez-vous déjà commencé à y travailler? Une collaboration avec le ministre des PME est-elle prévue? Pouvez-vous faire le point sur le dossier?

3. Quelle est l'état de la législation européenne à ce titre? Une évolution est-elle envisagée?

DO 2016201717388

Question n° 1596 de monsieur le député Gautier Calomne du 05 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La lutte contre la revente systématique de tickets de concerts.

La législation interdit depuis 2014 la revente systématique de tickets de concert. Seules sont tolérées les cessions occasionnelles de la part des citoyens qui ne peuvent se rendre à la manifestation.

1. Quel est le nombre d'infractions à ladite législation constatées en 2015, en 2016 et en 2017 (1er semestre)?

2. Quel est le nombre d'amendes qui ont été dressées en 2015, en 2016 et 2017 (1er semestre)? Pourriez-vous étayer votre réponse en précisant les montants globaux?

Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

DO 2016201717075

Question n° 2295 de madame la députée Katja Gabriëls du 22 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La surveillance privée technologique (QO 18073).

Les trois mois qui ont suivi les attentats du 22 mars 2016 avaient donné lieu à une demande massive d'agents de surveillance. Après l'été, les entreprises, et notamment les banques, ont réduit à nouveau le nombre de missions de surveillance. Fin 2016, les mesures anti-terroristes avaient complètement disparu dans la plupart des entreprises.

In vijf specifieke takken is er echter een blijvend effect: luchthavens, havens, grote evenementen, kritische infrastructuur en de grote internationale instellingen in Brussel. Zij maken meer dan vroeger gebruik van bewakingscamera's en andere technologie waarmee hetzelfde niveau gehaald kan worden tegen een lagere kostprijs.

De private sector wil deze takken bewaken, maar dan met gebruik van technologie zoals drones en camera's. Dat is immers veel efficiënter.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de nieuwe camerawetgeving? Wat zijn de knelpunten? Zit het dossier vast?

2. Wanneer zullen private bewakingsfirma's gebruik mogen maken van drones en camera's?

3. Heeft u weet van belemmeringen op dit vlak door het uitblijven van nieuwe wetgeving (bijvoorbeeld hernieuwing contracten)?

DO 2016201717080

Vraag nr. 2300 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 22 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politie. - Dienstwapen mee naar huis (MV 18635).

Als gevolg van de huidige veiligheidssituatie en de terroristische aanslagen in Europa en in België moeten onze politiediensten zich aanpassen aan de dreiging en het gevaar voor agressie. Om zulke daden te kunnen verhinderen wordt er overwogen om onze politieagenten toestemming te geven om hun dienstwapen voortdurend te dragen en dus ook om het mee naar huis te nemen.

1. Hebt u uit uw gedachtewisselingen met de politiezones kunnen opmaken hoe ze tegenover dat idee staan?

2. Welke voorzorgsmaatregelen moet een politieagent nemen om zijn dienstwapen thuis te mogen bewaren? Hoe en door wie wordt erop toegezien dat de voorwaarden effectief worden nageleefd?

Ces mesures ont cependant un effet permanent au sein de cinq secteurs spécifiques: les aéroports, les ports, les grands événements, les infrastructures critiques et les grandes institutions internationales à Bruxelles. On y recourt plus souvent qu'auparavant aux caméras de surveillance et à d'autres technologies, ce qui permet d'atteindre le même niveau de sécurité pour un coût moins élevé.

Le secteur privé souhaite assurer une surveillance pour ces secteurs, mais en recourant à des technologies telles que des drones et des caméras, ce qui, en effet, est beaucoup plus efficace.

1. Où en est l'élaboration de la nouvelle législation relative aux caméras de surveillance? À quels obstacles cette législation se heurte-t-elle? Le dossier est-il dans l'impasse?

2. Quand les sociétés de surveillance privées pourront-elles recourir à l'usage de drones et de caméras?

3. A cet égard, êtes-vous informé de difficultés dues à l'absence prolongée d'une nouvelle législation (par exemple pour le renouvellement des contrats)?

DO 2016201717080

Question n° 2300 de madame la députée Kattrin Jadin du 22 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Police. - Arme de service à domicile (QO 18635).

Le contexte sécuritaire actuel et les attaques terroristes sur le sol européen et belge demandent à nos forces de police de s'adapter à la menace et aux risques d'agression. Afin de contrer ces actes, la possibilité de voir nos policiers porter 24h/24h leur arme de service, et donc, de ramener l'arme à leur domicile est envisagée.

1. D'après vos échanges avec les zones de police, quel est leur ressenti face à cette possibilité?

2. Quelles précautions le policier doit-il prendre pour pouvoir conserver son arme à domicile? Comment et qui s'assure que les conditions sont bien respectées?

DO 2016201717083

Vraag nr. 2303 van de heer volksvertegenwoordiger Hans Bonte van 22 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het uitblijven van de mogelijkheid voor politiezones om realtime toegang te krijgen tot de camerabeelden in trein- en metrostations (MV 17840).

Het belang van het toezicht met publieke camera's ter bestrijding van bepaalde overlastproblemen en in de strijd tegen bepaalde criminaliteitsfenomenen - niet in het minst ook in de strijd tegen terreurnetwerken - kan niet worden onderschat.

Heel wat politiezones investeren daarom ook in de modernisering en uitbreiding van hun cameranetwerken. In dat licht blijft het een absurd gegeven dat de politiezones tot op vandaag geen realtime gebruik kunnen maken van de aanwezige publieke camera's die zijn geïnstalleerd in trein- en metrostations.

Nochtans wijzigde de Kamer van volksvertegenwoordigers reeds op 3 maart 2016 de wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's om dit te regelen.

De wet tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's voorziet bovendien in artikel 9 dat de camerabeelden gratis ter beschikking moeten worden gesteld van de federale en lokale politiediensten.

Eerder beloofde u deze kwestie verder te bekijken met het oog op de opheffing van een reeks technische kwesties waaronder de aanpassing van de software. Het vooropgestelde tijdstip om dit te regelen was voorzien voor eind 2016. Uit navraag blijkt dat deze technische aanpassingen reeds zijn doorgevoerd.

Op welke manier en tegen wanneer kunnen de politiezones gratis beschikken over een directe toegang tot de camerabeelden van de NMBS- en/of metrostations op hun grondgebied?

DO 2016201717083

Question n° 2303 de monsieur le député Hans Bonte du 22 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La possibilité d'accéder en temps réel aux images captées dans les gares ferroviaires et les stations de métro encore toujours refusée aux zones de police (QO 17840).

L'importance de la surveillance au moyen de caméras publiques pour lutter contre certaines formes de nuisance et certains phénomènes de criminalité - parmi lesquels les réseaux terroristes ne sont pas les moindres - ne peut être sous-estimée.

De nombreuses zones de police investissent pour cette raison dans la modernisation et l'extension de leurs réseaux de caméras. Le fait qu'elles ne puissent toujours pas exploiter aujourd'hui les caméras publiques déjà installées dans les gares ferroviaires et les stations de métro est donc absurde.

La Chambre des représentants avait pourtant déjà modifié, le 3 mars 2016, la loi du 21 mars 2007 réglant l'installation et l'utilisation de caméras de surveillance afin de régler ce problème.

La loi réglant l'installation et l'utilisation de caméras de surveillance prévoit en outre, à l'article 9, que les images des caméras doivent être mises gratuitement à la disposition des services de police fédéraux et locaux.

Vous aviez promis, autrefois, d'examiner plus à fond cette question en vue de résoudre une série de problèmes techniques, notamment celui de l'adaptation du logiciel. On avait fixé comme échéance fin 2016 pour le règlement de ces questions. Après vérification, il s'avère que ces ajustements techniques ont déjà été réalisés.

De quelle façon et à quelle échéance les zones de polices pourront-elles jouir d'un accès direct et gratuit aux images caméra des gares de la SNCB et/ou des stations de métro situées dans leur zone?

DO 2016201717105

Vraag nr. 2305 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 22 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De nieuwe extensie bij de politie.

Steeds meer politiekorpsen gebruiken een nieuwe extensie voor alle mailverkeer, namelijk: *naam.voor-naam@police.belgium.eu*.

Naar verluidt om het probleem van interne mobiliteit tussen verschillende korpsen te vereenvoudigen.

1. Waarom de keuze voor een Engelse benaming? Is zulks in overeenstemming te brengen met de taalwet in bestuurszaken? Is het niet veel logischer deze extensie in de taal van de betrokkene te gebruiken, te meer daar er in dat geval geen misverstanden kunnen ontstaan over de politieaanhorigheid van de betrokkenen, vermits de woorden in de drie betrokken talen voor anderstaligen herkenbaar zijn?

2. Waarom "eu"? Wordt dit door de Europese Unie opgelegd? Zo neen, waarom deze keuze?

DO 2016201717116

Vraag nr. 2306 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 26 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Identiteitsfraude.

Identiteitsfraude kan vele vormen aannemen. Ook bij energiecontracten bleek dit mogelijk, toen aan het licht kwam dat terroristen deze praktijk hadden toegepast met de identiteit van Pieter Timmers en zo een contract konden afsluiten.

1. Hoeveel klachten heeft u de laatste vijf jaar over identiteitsfraude ontvangen? Graag cijfers per jaar.

2. Hoeveel gevallen van identiteitsfraude werden de laatste vijf jaar vastgesteld door controles van politiediensten? Graag cijfers per jaar.

3. Heeft u een zicht op de financiële schade als gevolg van de identiteitsfraude? Graag cijfers van de laatste vijf jaar, opgesplitst per jaar.

DO 2016201717105

Question n° 2305 de madame la députée Barbara Pas du 22 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La nouvelle extension utilisée par les services de police.

Les corps de police sont de plus en plus nombreux à utiliser une nouvelle extension pour leurs courriels, à savoir : *nom.prénom@police.belgium.eu*.

Il nous revient que l'objectif serait de simplifier le problème de la mobilité interne entre les différents corps.

1. Pourquoi avoir choisi une dénomination en anglais? Ce choix est-il conforme à la législation linguistique en matière administrative? Ne serait-il pas beaucoup plus logique d'opter pour une extension qui corresponde à la langue de celui qui l'utilise, d'autant plus que cela permettrait d'éviter les malentendus concernant l'appartenance linguistique du policier concerné et que les mots dans les trois langues concernées sont compréhensibles par ceux qui parlent une autre langue?

2. Pourquoi "eu"? Ce choix est-il imposé par l'Union européenne? Dans la négative, par quelles considérations est-il motivé?

DO 2016201717116

Question n° 2306 de madame la députée Leen Dierick du 26 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La fraude à l'identité.

La fraude à l'identité peut prendre de nombreuses formes. Elle peut également concerner des contrats d'énergie, une pratique mise au jour lorsqu'il est apparu que des terroristes avaient réussi à conclure un contrat au nom du nageur belge Pieter Timmers.

1. Combien de plaintes relatives à des fraudes à l'identité avez-vous reçues annuellement au cours des cinq dernières années?

2. Combien de cas de fraude à l'identité ont-ils été constatés annuellement au cours des cinq dernières années à la suite de contrôles réalisés par des services de police?

3. Disposez-vous de données annuelles de ces cinq dernières années concernant les dommages financiers résultant de fraudes à l'identité?

DO 2016201717118

Vraag nr. 2307 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De aanrandingen door asielzoekers op het Sfinksfestival.

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 797 van 11 augustus 2016 aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 118).

Tijdens het Sfinksfestival, dat van 28 tot 31 juli 2016 te Boechout plaatsgreep, hebben verschillende asielzoekers zich bezondigd aan handtastelijkheden en aanranding van jonge meisjes.

1. Hoeveel asielzoekers werden ter zake geïnterpelleerd, uit welke landen zijn zij afkomstig, waar hadden zij hun vaste verblijfplaats in dit land ten tijde van de feiten?

2. Welke feiten werden hen ten laste gelegd?

3. Hoeveel klachten werden ingediend tegen hen en wat is de aard van de klachten?

4. Welk verder gevolg werd er aan deze zaak gegeven?

DO 2016201717134

Vraag nr. 2308 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Vrijstelling van de technische keuring voor de voertuigen van de federale politie.

Het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen bepaalt de regels voor de verplichte technische keuring van de voertuigen.

Artikel 23octies ("Vrijstellingen en bijzonder regime") bepaalt dat verschillende voertuigen, waaronder "de aanhangwagens die uitsluitend door foorkramers worden gebruikt en eigen zijn aan dat beroep; de werfaanhangwagens; de voertuigen van de (federale politie)" "vrijgesteld van alle keuringen" zijn.

DO 2016201717118

Question n° 2307 de madame la députée Barbara Pas du 26 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le harcèlement par des candidats à l'asile lors du Sfinks Festival.

Je me réfère à la question écrite n° 797 du 11 août 2016 que j'avais adressée au secrétaire d'Etat à l'Asile et la Migration (*Question et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 118).

Lors du Sfinks Festival, qui s'est tenu du 28 au 31 juillet 2016 à Boechout, plusieurs demandeurs d'asile se sont rendus coupables d'attouchements et d'agressions de jeunes filles.

1. Combien de demandeurs d'asile ont-ils été interpellés dans ce cadre, de quels pays étaient-ils originaires et où avaient-ils leur résidence fixe dans notre pays au moment des faits?

2. Quels faits ont-ils été mis à charge des intéressés?

3. Combien de plaintes ont-elles été introduites contre les intéressés et quelle est la nature de ces plaintes?

4. Quelles autres suites ont-elles été réservées à cette affaire?

DO 2016201717134

Question n° 2308 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'exemption de contrôle technique pour les véhicules de la police fédérale.

L'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité mentionne les règles s'appliquant au contrôle technique automobile obligatoire.

Son article 23octies intitulé "exemptions et régime particulier" précise que "sont exemptés de tous les contrôles" différents véhicules comme "les remorques à l'usage exclusif des forains et propres à cette profession, les remorques de chantier ou encore les véhicules de la police fédérale".

Het lijkt merkwaardig dat die uitzondering enkel geldt voor de voertuigen van de federale politie. De lokale politie moet dezelfde regels in acht nemen als de gewone burger.

Ondanks die uitzondering liet de woordvoerder van de federale politie optekenen dat de voertuigen jaarlijks gekeurd worden en dat de opmerkingen vervolgens worden meegenomen in een evaluatie, om te bepalen of het voertuig goedgekeurd wordt voor de dienst.

In de pers lazen we enige tijd geleden het verhaal van een agent van de federale politie, die stelde dat er veel voertuigen een negatief advies kregen, dat weliswaar niet bindend is, maar alleszins een aanwijzing geeft over de staat van het voertuig, en dat die voertuigen ondanks het negatieve advies toch in dienst bleven.

1. Wat zijn de resultaten van de technische keuringen? In hoeveel gevallen werd het politievoertuig afgekeurd?
2. Wie is er belast met de voormelde evaluatie in functie van de opmerkingen van de technische keuring?
3. Bestaan er andere keuringen bij de federale politie?

DO 2016201717135

Vraag nr. 2309 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 26 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

BOB-campagnes Oost-Vlaanderen.

De nieuwste BOB-zomercampagne loopt dit jaar van 9 juni tot maandag 4 september 2017. Sinds 1995 zijn de terugkerende BOB-campagnes onontbeerlijk geworden in de sensibilisering van bestuurders en passagiers tegen drank in het verkeer.

1. a) Kan u een overzicht bezorgen van het aantal controles die binnen de BOB-campagnes plaatsvonden per Oost-Vlaamse politiezone voor de periode 2014-2017 naar tijdstip en dag van de week?
b) Kan u een overzicht geven van het aantal overtredingen die werden vastgesteld per Oost-Vlaamse politiezone voor de periode 2014-2017 naar tijdstip en dag van de week?
2. a) Kan u een overzicht geven van het aantal alcoholcontroles die de federale politie uitvoerde buiten de BOB-campagnes in Oost-Vlaanderen voor de periode 2014-2017 naar tijdstip en dag van de week?

Il semble étonnant que cette exemption concerne les véhicules de la police fédérale uniquement alors que les polices locales doivent se conformer aux mêmes règles que le citoyen lambda.

Malgré cette exemption, le porte-parole de la police fédérale a précisé que les véhicules étaient soumis au contrôle technique chaque année et qu'une évaluation était faite par la suite en fonction des remarques, afin de savoir si la voiture était autorisée à être utilisée.

La presse relayait il y a peu le témoignage d'un policier fédéral attestant que nombre de véhicules recevaient un avis négatif, certes non contraignant, mais indicatif de son état et que malgré cet avis négatif, ces véhicules étaient utilisés pour le service.

1. Pouvez-vous donner les résultats de ces contrôles techniques? Combien se sont révélés négatifs?
2. Qui effectue ladite évaluation en fonction des remarques du contrôle technique?
3. D'autres contrôles sont-ils effectués au sein de la police fédérale?

DO 2016201717135

Question n° 2309 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 26 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les campagnes BOB en Flandre orientale.

La nouvelle campagne BOB d'été se déroule cette année du vendredi 9 juin au lundi 4 septembre 2017. Les campagnes BOB organisées de manière récurrente depuis 1995 sont devenues indispensables pour sensibiliser les conducteurs et les passagers au problème de la consommation d'alcool au volant.

1. a) Pourrais-je obtenir un relevé du nombre de contrôles menés pendant une campagne BOB, par zone de police de Flandre orientale, au cours de la période 2014-2017, en fonction de l'heure et du jour de la semaine?
b) Pourrais-je obtenir un relevé du nombre d'infractions constatées, par zone de police de Flandre orientale, au cours de la période 2014-2017, en fonction de l'heure et du jour de la semaine?
2. a) Pourrais-je obtenir un relevé du nombre de contrôles d'alcoolémie menés par la police fédérale en Flandre orientale en dehors d'une campagne BOB, au cours de la période 2014-2017, en fonction de l'heure et du jour de la semaine?

b) Kan u een overzicht geven van het aantal overtredingen die werden vastgesteld in Oost-Vlaanderen voor de periode 2014-2017 naar tijdstip en dag van de week?

3. a) Ook lokale politiezones worden aangemoedigd om buiten de BOB-campagnes hun alcoholcontroles te registreren. Kan u een overzicht geven van het aantal controles die plaatsvonden per registrerende politiezone in Oost-Vlaanderen voor de periode 2014-2017 naar tijdstip en dag van de week?

b) Kan u een overzicht geven van het aantal overtredingen die werden vastgesteld per Oost-Vlaamse politiezone voor de periode 2014-2017 naar tijdstip en dag van de week?

4. Kan u een overzicht geven van het aantal ongevallen waarbij een te hoog alcoholpromille werd vastgesteld per Oost-Vlaamse politiezone voor de periode 2014-2017 naar tijdstip en dag van de week, met een opsplitsing tussen lichte en zware ongevallen?

5. Kan u een overzicht geven van de Oost-Vlaamse politiezones die over een snuffeltoestel beschikken?

DO 2016201717143

Vraag nr. 2310 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 27 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Opleidingen voor brandweerlieden bij Infrabel.

De Waalse hulp- en interventiediensten hebben onlangs enkele praktische workshops gevolgd betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor.

Deze workshops werden georganiseerd in samenwerking met de Algemene Directie Civiele Veiligheid van de FOD Binnenlandse Zaken, het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle, Lineas (vroegere B Logistics), TUC RAIL en de chemische sector.

1. Welke balans maakt u op van deze opleiding? Welke zwakke en sterke punten konden er worden vastgesteld?

2. Zullen er eerlang nog andere opleidingen plaatsvinden? Zo ja, voor hoeveel brandweerlieden?

b) Pourrais-je obtenir un relevé du nombre d'infractions constatées en Flandre orientale, au cours de la période 2014-2017, en fonction de l'heure et du jour de la semaine?

3. a) Les zones de police locale sont, elles aussi, incitées à répertorier les contrôles d'alcoolémie qu'elles mènent en dehors des campagnes BOB. Pourrais-je obtenir un relevé du nombre de contrôles menés, par zone de police de Flandre orientale, au cours de la période 2014-2017, en fonction de l'heure et du jour de la semaine?

b) Pourrais-je obtenir un relevé du nombre d'infractions constatées, par zone de police de Flandre orientale, au cours de la période 2014-2017, en fonction de l'heure et du jour de la semaine?

4. Pourrais-je obtenir, par zone de police de Flandre orientale, un relevé du nombre d'accidents lors desquels le conducteur présentait un taux d'alcool trop élevé, au cours de la période 2014-2017, en fonction de l'heure et du jour de la semaine, avec une ventilation entre les accidents légers et les accidents graves?

5. Pourriez-vous m'indiquer les zones de police de Flandre orientale qui disposent d'un appareil de détection de présence d'alcool dans l'air de l'habitacle du véhicule?

DO 2016201717143

Question n° 2310 de monsieur le député Denis Ducarme du 27 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Formation de pompiers chez Infrabel.

Les services de secours et d'intervention de Wallonie ont suivi récemment des ateliers pratiques concernant le transport de matières dangereuses par rail.

Ces ateliers étaient organisés en collaboration avec la Direction générale Sécurité Civile du SPF Intérieur, l'Agence fédérale de contrôle nucléaire, Lineas (ex-B-Logistics), Tuc Rail et le secteur chimique.

1. Quel bilan tirez-vous de cette formation? Quels sont les points faibles et forts qui ont pu être constatés?

2. D'autres formations auront-elles lieu prochainement? Le cas échéant, pour combien de pompiers?

DO 2016201717148

Vraag nr. 2311 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 27 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

"Predictive profiling" (MV 18185).

In april 2015 en 2016 vroeg ik u of het opportuun was om in de opleiding van de politieagenten aandacht te besteden aan de technieken van *predictive profiling*.

U bevestigde dat de politiediensten in die technieken geïnteresseerd zijn en dat er met de steun van buitenlandse partners zelfs een voortgezette opleiding op touw werd gezet.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de implementatie van die methodes bij de federale politie en de lokale politie?

2. Welke modules zijn er beschikbaar? Hoeveel politieagenten hebben een opleiding gevolgd om die technieken toe te passen?

3. Kunt u nu reeds positieve effecten vaststellen van de toepassing van die technieken in het veld?

DO 2016201717156

Vraag nr. 2312 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 27 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Belgische teruggekeerde Syriëstrijders.- Verslag van het Center for the Analysis of Terrorism (MV 17658).

Het Center for the Analysis of Terrorism (CAT) heeft zopas een onderzoek gepubliceerd over de aanslagen, de mislukte aanslagen en de geplande aanslagen in verband met de Syrisch-Iraakse context, in de westerse landen tussen 2013 en 2016.

België komt verscheidene malen voor in de lijst van 139 opgetekende feiten in de analyse van het CAT. Het verslag komt tot de volgende vaststellingen:

- in België zijn een aantal pogingen tot aanslag mislukt (één in 2015 en drie in 2016);

- 3% van de teruggekeerde strijders heeft aan terroristische daden deelgenomen en 13,5 % van hen is Belg. De *returnees* organiseren zich bij hun terugkeer in cellen om aanslagen te plannen. In 67 % van de gevallen ging de dreiging uit van personen met de nationaliteit van het getroffen land;

DO 2016201717148

Question n° 2311 de monsieur le député Gilles Foret du 27 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

"Predictive profiling" (QO 18185).

En avril 2015 et 2016, je vous interrogeais sur l'opportunité d'ajouter les techniques du *Predictive profiling* à la formation des agents de police.

Vous avez confirmé l'intérêt des services de police pour ces techniques évoquant même le développement d'une formation continuée développée avec l'appui de partenaires étrangers.

1. Quelle est l'évolution de l'intégration de ces méthodes au sein de la police fédérale et de la police locale?

2. Quelles sont les modules disponibles? Quel est le nombre de policiers formés à ces techniques?

3. Pouvez-vous d'ores et déjà tirer des enseignements positifs sur le terrain?

DO 2016201717156

Question n° 2312 de monsieur le député Georges Dallemagne du 27 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Returnees belges. - Rapport du Centre d'analyse du terrorisme (QO 17658).

Le Centre d'analyse du terrorisme (CAT) vient de produire une étude sur les attentats, tentatives et projets d'attentats en relation avec le contexte syro-irakien dans les pays occidentaux entre 2013 et 2016.

Dans la liste des 139 événements recensés, la Belgique figure à plusieurs reprises dans l'analyse du CAT. Ce rapport fait état de plusieurs constats:

- plusieurs projets d'attentats en Belgique n'ont pas abouti (un en 2015 et trois en 2016);

- 3 % des *returnees* ont participé à des actes terroristes dont 13,5 % sont belges. À leur retour ces *returnees* s'organisent en cellules pour planifier des attaques. Dans 67 % des cas la menace était le fait de nationaux du pays visé;

- 59 % van de vastgestelde feiten werd gepleegd door lone wolves;

- Europa - en met name Frankrijk - is een geliefkoosd doelwit;

- de middelen die worden gebruikt bij het plegen van aanslagen zijn geëvolueerd: springstoffen, vuurwapens, blanke wapens, voertuigen;

- de aanvallen zijn ook dodelijker geworden. Tussen 2014 en 2016 vielen bij de 38 opgetekende aanslagen 344 doden en 1.308 gewonden.

Het verslag besluit dat het terreinverlies van Islamitische Staat de terugkeer van in de strijd geharde jihadi's bemoeilijkt. De organisatie zet nu echter vermeende lone wolves in die in feite vanuit de Syrisch-Iraakse zone door IS worden aangestuurd. Dit soort aanslagen zou een permanent karakter kunnen krijgen.

1. Kunt u de vaststellingen van het CAT-verslag bevestigen?

2. Hoe vertalen die vaststellingen zich in de Belgische context?

3. Kunt u de geactualiseerde cijfers meedelen met betrekking tot:

- het aantal Belgische jihadi's in Syrië en in Irak;
- het aantal *returnees*;
- het aantal personen dat wil vertrekken;
- het aantal als geradicaliseerd bekendstaande personen in België?

4. Hoe houden de regering en de veiligheidsdiensten rekening met de evolutie van de terroristische dreiging?

5. Welke dienst is belast met het bijhouden en nauwkeurig in kaart brengen van die evolutie?

6. In hoeverre wordt op toekomstige evoluties geanticipeerd?

DO 2016201717160

Vraag nr. 2313 van de heer volksvertegenwoordiger Kristof Calvo van 27 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

FANC. - Aanstelling nieuwe directeur-generaal (MV 19140).

Weldra moet het Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC) een nieuwe directeur-generaal aanduiden ter vervanging van Jan Bens.

1. Wat is de timing voor deze vervanging? Hoe zal de selectieprocedure verlopen?

- 59 % des événements recensés étaient menés par des loups solitaires;

- l'Europe est une cible privilégiée et la France en particulier;

- les moyens utilisés pour la commission des attaques ont évolué: engins explosifs, armes à feu, armes blanches, véhicules béliers;

- les attaques sont aussi plus meurtrières. Les 38 attentats recensés ont causé la mort de 344 personnes et blessé 1.308 personnes entre 2014 et 2016.

Ce rapport conclut qu'avec le recul territorial de l'État islamique le retour de djihadistes aguerris en mission est devenu plus difficile qu'auparavant. L'organisation recourt toutefois à des attaques d'individus supposément seuls télé-guidées depuis la zone syro-irakienne par les membres de l'EI. Ce type d'attaques seraient amenées à se pérenniser.

1. Pouvez-vous confirmer les constats établis dans le rapport du CAT?

2. Comment ces constats se traduisent-ils dans le contexte belge?

3. Pouvez-vous donner les chiffres actualisés concernant:

- le nombre de djihadistes belges en Syrie et en Irak;
- le nombre de *returnees*;
- le nombre de personnes candidates au départ;
- le nombre de personnes listées comme radicalisées en Belgique?

4. Comment le gouvernement et les services de sécurité intègrent-ils l'évolution de la menace terroriste?

5. Quel service est chargé de tenir à jour une représentation précise du phénomène?

6. Dans quelle mesure les évolutions futures sont anticipées?

DO 2016201717160

Question n° 2313 de monsieur le député Kristof Calvo du 27 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

AFCN. - Nomination d'un nouveau directeur général (QO 19140).

L'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) doit désigner prochainement un nouveau directeur général en remplacement de Jan Bens.

1. Quel est le calendrier prévu pour ce remplacement? Comment se déroulera la procédure de sélection?

2. Is er een profielloefening gemaakt door het FANC? Wat zijn de criteria waar de regering belang aan hecht?

3. Welke voorwaarden worden gesteld met betrekking tot de onafhankelijkheid van de nieuwe directeur-generaal?

DO 2016201717161

Vraag nr. 2314 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 27 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Werk van de internetrecherche van de federale politie (IRU) (MV 18905).

De nieuwe eenheid van de federale politie, de internetrecherche (IRU, Internet Referral Unit), die meer dan 20 personeelsleden telt, heeft als opdracht terroristische of radicale content op internet en om het even welk ander dossier ter ondersteuning van de recherche-eenheden van de geïntegreerde politie op te sporen en de betrokken accounts te blokkeren. Zo werd de strafbare content in 174 van de 187 gevallen verwijderd.

1. Waar ligt de focus bij de activiteiten van de internetrecherche?

2. Welke methoden hanteert de IRU om sites met strafbare content op te sporen en ze te laten verwijderen?

3. Hoe zorgt de IRU er na de verwijdering van de account voor dat de auteur van de content niet recidiveert?

DO 2016201717164

Vraag nr. 2315 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 27 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Lokale en federale politiediensten kustzones (MV 19022).

Bij de scheepvaartpolitie in West-Vlaanderen kampt men met een nijpend tekort aan middelen en mankracht. Op dit moment zou de scheepvaartpolitie slechts over één schip beschikken dat men dan nog leent bij de Vlaamse overheid.

2. L'AFCN a-t-elle établi un profil de fonction? Quels sont en l'occurrence les critères considérés comme importants par le gouvernement?

3. À quelles conditions d'indépendance doit satisfaire le nouveau directeur général?

DO 2016201717161

Question n° 2314 de madame la députée Katrin Jadin du 27 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le travail de l'unité Be-Iru (QO 18905).

La nouvelle unité de la police fédérale, la Be-Iru, comprenant plus de 20 membres a pour mission de détecter sur Internet les contenus à caractère terroriste ou radical ainsi que tout autre dossier en appui aux unités d'enquête de la police intégrée et de fermer les comptes concernés. Ainsi, des 187 contenus en infraction, 174 ont été retirés.

1. Quelles sont les principales cibles de ladite unité?

2. Quelles méthodes sont utilisées par la Be-Iru pour détecter les sites en infraction et procéder à leur retrait?

3. Une fois le compte retiré comment ladite unité s'assure-t-elle que l'auteur du contenu ne va pas récidiver?

DO 2016201717164

Question n° 2315 de monsieur le député Franky Demon du 27 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les services de la police locale et fédérale des zones côtières (QO 19022).

La police de la navigation de Flandre occidentale souffre d'une grave pénurie de moyens et de main-d'oeuvre. Elle ne disposerait que d'un navire, prêté de surcroît par les autorités flamandes.

Er werd recentelijk wel een raamakkoord gesloten omtrent het onderhoud en de vervanging van de huidige patrouilleschepen, wat uiteraard een goede zaak is. Toch is er niet enkel nood aan middelen maar ook aan mankrachten. Er werd jarenlang niet of te weinig geïnvesteerd in de scheepvaartpolitie, daar dragen we nu de gevolgen van.

Daarnaast zijn er ook problemen bij de lokale politie in de kustzones als het op mankracht aankomt. Straks komen opnieuw miljoenen toeristen naar de kust. De druk op de politiezones aan de kust neemt toe doordat er dubbel zoveel gevallen van agressie en overlast veroorzaakt worden door transmigranten. Hoewel het aantal transmigranten stabiel blijft zijn er dubbel zoveel meldingen van overlast als in dezelfde periode vorige jaar.

Ik heb u eerder al gevraagd tijdens het toeristisch seizoen extra manschappen te voorzien aan de kust. In het verleden kregen politiezones van kustgemeenten immers elk vier extra agenten ter beschikking tijdens de zomermaanden. U antwoordde toen dat er geen structurele versterking komt voor de kustzones in het toeristisch seizoen. In de mate van het mogelijke, zou tijdens de maanden juli en augustus op nationaal niveau wel geen beroep gedaan worden op de zogenaamde gehypothekeerde capaciteit (HyCap) van de lokale politie in de kustzones.

1. Over hoeveel inzetbare boten beschikt de scheepvaartpolitie momenteel? In welke zones worden deze boten ingezet?

2. Wat wordt in het afgesloten raamcontract precies voorzien?

3. Welke versterking voorziet u nog binnen de scheepvaartpolitie? Binnen welke termijn?

4. Blijft uw standpunt omtrent versterking van de kustzones tijdens het toeristisch seizoen hetzelfde?

5. Ziet u andere mogelijkheden om de kustzones tijdens de drukste periodes tijdelijk te versterken (bijvoorbeeld weekends)?

Un accord-cadre a été récemment conclu concernant la maintenance et le remplacement des patrouilleurs actuels, ce qui est bien sûr positif. Cependant, la pénurie ne concerne pas seulement les moyens, mais également les effectifs. Cette situation découle des années de sous-investissement, voire d'absence d'investissement, dans la police de la navigation.

La police locale des zones côtières doit également faire face à des problèmes de main-d'oeuvre. Des millions de touristes afflueront bientôt à la côte. La pression exercée sur les zones de police côtières augmente pendant cette période-là étant donné que les cas d'agressions et de nuisances provoqués par les migrants en transit sont deux fois plus nombreux. Bien que le nombre de migrants en transit reste stable, le nombre de nuisances signalées a doublé à cette période de l'année par rapport à l'année dernière.

Je vous avais déjà demandé de prévoir des effectifs supplémentaires en saison touristique à la côte. À ce moment-là, chaque zone de police des communes côtières avait en effet obtenu quatre agents supplémentaires pendant les mois d'été. Vous m'aviez répondu qu'aucun renfort structurel n'était prévu dans les zones côtières en saison touristique et que, dans la mesure du possible, il ne serait pas fait appel à la "capacité hypothéquée" (hycap) de la police locale de ces zones au niveau national pendant les mois de juillet et d'août.

1. De combien de navires mobilisables la police de la navigation dispose-t-elle actuellement? Dans quelles zones ces navires sont-ils déployés?

2. Quelles dispositions précises l'accord-cadre conclu prévoit-il?

3. Quels renforts prévoyez-vous encore au sein de la police de la navigation? Dans quel délai?

4. Votre point de vue concernant le renforcement des zones côtières en saison touristique est-il inchangé?

5. Pensez-vous à d'autres possibilités de renforcer temporairement les zones côtières en période d'affluence (pendant le week-end, par exemple)?

DO 2016201717170

Vraag nr. 2316 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 27 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politiek gemotiveerde criminaliteit in België. (MV 18652)

In verschillende Europese landen stelt men een stijging vast van de politiek gemotiveerde criminaliteit. Zo werden er in Duitsland tienduizenden mensen beschuldigd van politieke misdrijven. Uit de cijfers kan ook opgemaakt worden dat de plegers onder een extreemlinkse of -rechtse vlag ageerden, of dat de daders buitenlanders waren.

1. Hoeveel politiek gemotiveerde misdrijven werden er sinds 2014 gepleegd?
2. Hoeveel misdrijven werden er door extreemrechtse of -linkse activisten, religieuze radicalen of radicale milieuactivisten gepleegd?
3. Heeft uw departement een stijging van het aantal politieke misdrijven vastgesteld ten opzichte van de voorgaande jaren? Welke analyse verbindt het departement hieraan?

DO 2016201717178

Vraag nr. 2317 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 27 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Strijd tegen ransomware (MV 18654).

In juli 2016 heeft Europol in samenwerking met de Nederlandse politie en producenten van antivirussoftware het project *No more ransom* opgestart om een einde te maken aan de malware die computers en tablets vergrendelt tot er losgeld wordt betaald.

België is onlangs samen het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) en de federale politie mee in het project gestapt als *supporting partner*, net zoals Frankrijk en de Europese Commissie.

1. Wat zijn sinds juli 2016 de resultaten van het project? Werden er in België resultaten geboekt?
2. Welke analyse maakt uw departement van het project?

DO 2016201717170

Question n° 2316 de madame la députée Kattrin Jadin du 27 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La criminalité à motivation politique en Belgique (QO 18652).

De nombreux pays européens constatent une hausse de la criminalité à motivation politique. C'est le cas de l'Allemagne où des dizaines de milliers d'incriminations politiquement motivées ont été constatées. Les chiffres précisent également s'il s'agit de revendications d'extrême gauche ou droite ainsi que d'actes commis par des étrangers.

1. Combien d'incriminations politiquement motivées ont été commises depuis 2014?
2. Combien de ces incriminations ont été commises par l'extrême droite, l'extrême gauche, des radicaux religieux ou encore d'écoradicaux?
3. Votre département constate-t-il une hausse au regard des années précédentes? Quelle analyse en fait-il?

DO 2016201717178

Question n° 2317 de madame la députée Kattrin Jadin du 27 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La lutte contre les ransomware (QO 18654).

Depuis juillet 2016, Europol en coopération avec la police néerlandaise et des éditeurs antivirus, a lancé l'initiative *No more ransom* dont l'objectif est de mettre fin à ces *malwares* qui bloquent les ordinateurs et les tablettes dans l'attente d'une rançon.

La Belgique, avec le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB) et la police fédérale ont récemment adhéré à l'initiative comme *supporting partner* tout comme la France ou encore la Commission européenne.

1. Depuis juillet 2016, quels sont les résultats obtenus par le projet? A-t-on déjà obtenu des résultats en Belgique?
2. Quelle analyse fait votre département dudit projet?

DO 2016201717179

Vraag nr. 2318 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 28 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Criminele feiten gepleegd door stadsbendes.

1. Kan u een overzicht bezorgen van het aantal criminele feiten gepleegd door stadsbendes per jaar voor de jaren 2012 tot en met 2016? Kan hierbij telkens een opdeling worden gemaakt naar de categorie van misdrijven (doodslag, poging tot doodslag, diefstallen, overvallen, enz.)?

2. Kan u voor voornoemde jaren concreet per jaar weer-geven hoeveel doden er kunnen toegeschreven worden aan de criminele activiteiten van stadsbendes?

3. Kan er een overzicht gegeven worden van de steden en gemeenten waarin de stadsbendes voornamelijk actief zijn?

4. Kan ook een opdeling worden gemaakt naar de leeftijdscategorie van de daders bij die stadsbendes in voornoemde jaren?

DO 2016201717185

Vraag nr. 2320 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 28 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Federale politie Antwerpen. - Mogelijke verhuis (MV 18882).

In uw algemene beleidsnota verklaart u werk te willen maken van een centralisatie van de federale politie op de site Valaar te Wilrijk, beter bekend als de oude rijkswachtkazerne. Bij de bespreking in september 2016 verklaarde u "kortelings" de plannen te willen voorleggen aan de Ministerraad. Tot op heden is dit nog niet gebeurd.

De site is op dit moment zeer slecht bereikbaar met het openbaar vervoer. Zo is er geen treinstation in de buurt. Ook de fietsinfrastructuur in de omgeving is niet goed uitgerust. Een verhuis zou voor veel personeelsleden betekenen dat ze gedwongen worden terug de wagen te nemen voor het woon-werkverkeer. De huidige locatie, aan de Noordersingel, is veel beter bereikbaar.

DO 2016201717179

Question n° 2318 de madame la députée Barbara Pas du 28 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Faits criminels commis par des bandes urbaines.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de faits criminels commis par des bandes urbaines par an pour les années 2012 à 2016? Pourriez-vous établir à chaque fois une répartition en fonction de la catégorie d'infractions (homicide, tentative d'homicide, vols, attaques, etc.)?

2. Pourriez-vous préciser concrètement, pour les années précitées, combien de décès par an sont imputables aux activités criminelles de bandes urbaines?

3. Pourriez-vous fournir un aperçu des villes et communes où les bandes urbaines sont principalement actives?

4. Pourriez-vous en outre fournir une répartition des chiffres en fonction de la tranche d'âge des auteurs pour les années précitées?

DO 2016201717185

Question n° 2320 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 28 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'éventuel déménagement de la police fédérale d'Anvers (QO 18882).

Dans votre note de politique générale, vous déclarez vouloir vous atteler à une centralisation de la police fédérale sur le site de Valaar à Wilrijk, que le grand public connaît bien car il s'agit de l'ancienne caserne de gendarmerie. Lors de la discussion qui s'est tenue en septembre 2016, vous déclariez vouloir soumettre prochainement les plans au Conseil des ministres. Cela n'a toujours pas été fait à ce jour.

Ce site est actuellement très difficilement accessible en transports en commun. Il n'y a aucune gare ferroviaire aux alentours. L'infrastructure cyclable des environs est également lacunaire. Pour beaucoup de membres du personnel, un déménagement signifierait un retour forcé à l'usage de la voiture pour la navette entre le domicile et le lieu de travail. La localisation actuelle, sur le Noordersingel, est bien mieux desservie.

1. a) Staat het vast dat de federale politie Antwerpen in de toekomst gehuisvest zal worden op de site Valaar? Zo ja, wanneer werd deze beslissing genomen?

b) Welke andere pistes werden onderzocht?

c) Wat waren de argumenten om voor deze optie te kiezen?

d) Zo niet, welke andere opties worden onderzocht en wanneer verwacht u hieromtrent een beslissing?

2. Welke andere diensten moeten in dit project een plaats krijgen? Voor welke ligt dit definitief vast en voor welke wordt dit overwogen?

3. Wanneer verwacht u dat het nieuwe gebouw in gebruik zal worden genomen?

4. Op welke manier wilt u ervoor zorgen dat deze site ook met het openbaar vervoer en de fiets beter ontsloten kan worden, zodat het personeel ertoe aangezet wordt voor andere vervoermiddelen dan de auto te opteren voor het woon-werkverkeer?

DO 2016201717186

Vraag nr. 2321 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 28 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Dotatie politiezones (MV 18385).

Naar aanleiding van mijn schriftelijke vraag nr. 1686 van 26 september 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 116) inzake de financiering van de politiezones zijn er naast de federale en gemeentelijke dotaties ook andere dotaties.

De dotaties zijn bepaald aan de hand van de KUL-norm. In 2009 werd door de toenmalige minister van Binnenlandse Zaken een onderzoek gevoerd naar de financiering van de politiezones. Uit dat onderzoek bleek dat deze verdeelsleutel minder geschikt is voor de federale dotaties. Er werd geopperd een fijner verdeelmechanisme te creëren zodra alle politietaken exact zijn gedefinieerd.

Een andere financiële bron voor lokale politiezones is de Salduz-dotatie. Deze bedraagt jaarlijks ongeveer 2 miljoen euro.

De federale dotatie en gemeentelijke dotaties worden gebaseerd op de KUL-norm, hycap via een correctiemechanisme. Graag hadden wij eveneens meer geweten over de dotatie Salduz.

1. a) Est-il certain que la police fédérale d'Anvers sera hébergée à l'avenir sur le site Valaar? Dans l'affirmative, quand cette décision a-t-elle été prise?

b) Quelles autres pistes ont-elles été explorées?

c) Quels étaient les arguments qui ont permis à cette option de l'emporter?

d) Dans la négative, quelles autres options sont-elles étudiées et pour quand attendez-vous une décision à leur sujet?

2. Quels autres services doivent-ils recevoir une place dans ce projet? Pour lesquels est-ce sûr et certain et pour lesquels en envisage-t-on la possibilité?

3. Pour quand attendez-vous le début de l'occupation du nouveau bâtiment?

4. De quelle façon comptez-vous veiller à ce que l'on renforce également l'accessibilité de ce site aux transports publics et au vélo, afin que le personnel soit incité à choisir d'autres moyens de transport que la voiture pour la navette entre le domicile et le lieu de travail?

DO 2016201717186

Question n° 2321 de monsieur le député Koenraad Degroote du 28 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La dotation attribuée aux zones de police (QO 18385).

Il ressort de la réponse à ma question écrite n° 1686 du 26 septembre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 116) relative au financement des zones de police, qu'outre les dotations fédérales et communales, il existe également d'autres dotations.

Les dotations sont déterminées sur la base de la norme KUL. En 2009, le ministre de l'Intérieur de l'époque avait consacré une étude au financement des zones de police. Il en était ressorti que cette clef de répartition convient moins aux dotations fédérales. On avait décidé de créer un mécanisme de répartition plus subtil dès que toutes les tâches de la police auraient été définies exactement.

Une autre source de financement pour les zones de police locales est la dotation Salduz. Celle-ci s'élève à environ 2 millions d'euros annuellement.

La dotation fédérale et les dotations communales se basent sur la norme KUL, l'HyCap est calculé selon un mécanisme de correction. Nous aimerions en savoir davantage aussi sur la dotation Salduz.

1. Gaat u na afronding van de kerntaken van de politie het verdeelsysteem verfijnen?
2. Sedert wanneer wordt een Salduz-dotatie uitgekeerd?
3. Op welke basis wordt deze dotatie bepaald?
4. Sedert november 2016 is Salduz-*bis* van kracht. Heeft dit ook gevolgen gehad voor de dotatie? Zal de dotatie aan de politiezones hierdoor stijgen?

DO 2016201717188

Vraag nr. 2322 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 28 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Interzonale samenwerking (MV 18366).

In 2002 verscheen de omzendbrief PLP27 om de intensifiëring en bevordering van de interzonale samenwerking tussen politiezones mogelijk te maken. De bedoeling hiervan was om te zoeken naar bovenlokale verbanden, diensten en zelfs structuren, die interzonaal kunnen worden uitgevoerd of geïnstalleerd. Dit moet leiden tot een betere rationalisatie en efficiëntie.

1. Welke initiatieven neemt u om interzonale samenwerking aan te moedigen tussen politiezones?
2. Hoeveel interzonale samenwerkingsakkoorden zijn er op vandaag?
3. Voor welke diensten werden in welke zones interzonale samenwerkingsakkoorden afgesloten?
4. Tussen bijzondere bijstandsteams is ook een interzonaal samenwerkingsakkoord mogelijk. Op welk vlak zijn er vandaag dergelijke samenwerkingsakkoorden en tussen welke bijzondere bijstandsteams?

1. Allez-vous affiner le système de répartition lorsque la définition des tâches de la police sera terminée?
2. Depuis quand verse-t-on une dotation Salduz?
3. Sur quelle base cette dotation est-elle déterminée?
4. Depuis novembre 2016, la loi Salduz *bis* est entrée en vigueur. Cette entrée en vigueur a-t-elle eu des conséquences pour la dotation? La dotation en direction des zones de police augmentera-t-elle en raison de celle-ci?

DO 2016201717188

Question n° 2322 de monsieur le député Franky Demon du 28 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La coopération interzonale (QO 18366).

La circulaire PLP 27 relative à l'intensification et la stimulation de la coopération interzonale a été publiée en 2002. L'objectif était la recherche de liens supralocaux, de services et même de structures qui peuvent être exécutés ou installés au niveau interzonal, ce qui ne pouvait aboutir qu'à davantage de rationalisation et d'efficacité.

1. Quelles initiatives prenez-vous pour promouvoir la coopération interzonale?
2. Combien d'accords de coopération interzonale existe-t-il à ce jour?
3. Pour quels services et dans quelles zones des accords de coopération interzonale ont-ils été conclus?
4. Un accord de coopération interzonale peut également être conclu entre des équipes d'assistance spéciale. Dans quel domaine et entre quelles équipes d'assistance spéciale existe-t-il aujourd'hui de tels accords de coopération?

DO 2016201717236

Vraag nr. 2323 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 29 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Overdracht van bevoegdheden ingevolge de zesde staats-hervorming. - Uitvoering.

De zesde staats-hervorming heeft het Belgische staatsbestel ingrijpend veranderd, en werkt ook nog altijd door. De uitgebreide overdracht van federale bevoegdheden vereist een volledig nieuwe organisatie van de administraties op de verschillende beleidsniveaus.

Jammer genoeg stelt men verschillende snelheden vast. Bepaalde deelgebieden tonen zich proactiever dan andere bij het aannemen van de wetgeving die nodig is voor het uitoefenen van bepaalde bevoegdheden. We krijgen dus situaties waarin bepaalde materies in het ene deelgebied door de federale overheid worden beheerd, en in het andere door het deelgebied zelf. Dat maakt de werking van onze instellingen nog complexer.

1. Zijn er, voor wat uw bevoegdheden betreft, bevoegdheden die in het kader van de uitvoering van de zesde staats-hervorming overgedragen moesten worden maar waarvan de overdracht door een van de entiteiten niet werd uitgevoerd, waardoor er dus bevoegdheden uitgeoefend worden door één of meer federale diensten en uw administratie maar niet door een institutionele tegenhanger?

2. Hebt u, indien dit het geval is, contact opgenomen met uw ambtgenoten om de overdracht te uniformiseren?

DO 2016201716569

Vraag nr. 2324 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van der Maelen van 29 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het bewijs van schrapping uit de bevolkingsregisters. - Model 8.

Elke Belg die zijn gewone verblijfplaats in het buitenland wil vestigen, moet hiervan - ten laatste de dag vóór zijn vertrek - aangifte doen bij het gemeentebestuur van zijn woonplaats. Hij ontvangt dan een bewijs van schrapping uit de bevolkingsregisters, model 8.

DO 2016201717236

Question n° 2323 de monsieur le député Vincent Scourneau du 29 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les transferts de compétences suite à la sixième réforme de l'État. - Mise en oeuvre.

La sixième réforme de l'État a constitué et continue de constituer un bouleversement conséquent pour le fonctionnement de la Belgique. Le vaste transfert de compétences à partir du fédéral implique une nouvelle organisation pour les administrations des différents niveaux de pouvoir.

On constate malheureusement que des asymétries ont lieu. Certaines entités fédérées se sont montrées plus proactives que d'autres en adoptant la législation nécessaire à l'exercice de certaines compétences. Nous nous retrouvons donc dans des situations où le fédéral est amené à s'occuper de certaines matières pour une entité fédérée, là où une autre a repris la main sur ces questions. Ce phénomène constitue une nouvelle complexification du fonctionnement de nos institutions.

1. Pourriez-vous, dans le cadre de vos compétences, préciser si des transferts de compétences qui auraient dû avoir lieu dans le cadre de la mise en oeuvre de la sixième réforme de l'État n'ont pas été effectués par l'un des acteurs et que par ce fait, des compétences sont effectuées par une ou plusieurs entités fédérées et votre administration, mais non par un pendant institutionnel?

2. Si de telles situations existent, avez-vous pris contact avec vos homologues afin d'uniformiser ce transfert?

DO 2016201716569

Question n° 2324 de monsieur le député Dirk Van der Maelen du 29 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le certificat de radiation des registres de la population 'modèle 8'.

Tout Belge souhaitant établir sa résidence habituelle à l'étranger doit le déclarer auprès de l'administration communale de son domicile au plus tard la veille de son départ. Il reçoit alors un certificat de radiation des registres de la population 'modèle 8'.

Nu blijkt dat dit document, voor wat België betreft, veel varianten kent afhankelijk van de woonplaats waarin u zich laat uitschrijven. De douane en bevolkingsdiensten in het buitenland worden daardoor geconfronteerd met verschillende formulieren wat voor deze diensten zeer verwarrend is. Zo levert het ene gemeentebestuur een document af dat beide partners vermeldt en een andere gemeente een model 8 voor elke partner apart. Op het ene formulier staat het vertrekadres en op het andere niet. Er zit geen lijn in.

Vanwege de taalwetgeving moeten deze model 8-formulieren in de lokale taal worden afgeleverd, hetgeen - zeker in geval van Nederlandstalig documenten - voor veel vertaalwerk zorgt bij vestiging in het buitenland. Vertalingen die dan weer door onze ambassades als eensluitend moeten verklaard worden. Dit is een tijdrovende bezigheid, mede omdat deze modellen 8 schijnbaar makkelijk na te maken zijn. Ze dragen geen specifiek kleur, watermerk of logo. Terwijl de exemplaren van andere EU-landen veel authentieker ogen en er dus minder reden tot betwisting is.

Het feit dat het de gemeente is die het document opmaakt, is wellicht de oorzaak van het feit dat maar één taal wordt gebruikt. De gemeenten vallen onder een taalwetgeving die teruggaat tot de jaren 60. Dit terwijl identiteitskaart en reispas door de FOD's worden uitgegeven, zij mogen wél andere talen dan de drie landstalen gebruiken.

1. Wat zijn de algemene richtlijnen voor de gemeenten met betrekking tot het model 8-uitschrijvingsformulier?

2. Waarom zijn niet alle model 8-formulieren uniform? Kan u de bovenstaande variaties (vertrekadres, al dan niet vermelden partner) en/of andere afwijkingen van het origineel verklaren?

3. Waarom voorziet de FOD Buitenlandse Zaken, op vraag van de gemeente, ook geen uitschrijvingsformulier (model 8) in andere talen bij verhuis naar het buitenland?

4. Waarom is het zo dat gemeenten quasi autonoom de bevolkingsregisters bijhouden? Zou die taak ook niet via de FOD's kunnen gaan?

5. Waarom zijn de model 8-formulieren niet voorzien van een watermerk of op speciaal papier zodat de authenticiteit makkelijker kan aangetoond worden? Op basis waarvan bepaalt men de authenticiteit momenteel?

Il s'avère néanmoins que ce document connaît, en Belgique, de nombreux avatars selon le lieu de résidence duquel on se fait rayer. Les douanes et les services de la population à l'étranger sont dès lors confrontés à divers types de formulaires, ce qui est très déroutant pour eux. Si telle administration communale délivre un document qui mentionne les deux partenaires, telle autre délivre un 'modèle 8' à chacun des deux partenaires. Sur tel formulaire, on mentionne l'adresse originelle et sur l'autre, elle est omise. Ce n'est pas cohérent.

Or aux termes de la législation linguistique, ces formulaires 'modèle 8' doivent être délivrés dans la langue locale, ce qui nécessite beaucoup de traductions lors d'un établissement à l'étranger, surtout dans le cas de documents rédigés en néerlandais. Et ces traductions doivent ensuite être certifiées conformes par nos ambassades. Ces tâches sont chronophages, notamment parce que ces 'modèles 8' sont apparemment faciles à contrefaire. Ils n'ont pas de couleur, de filigrane ou de logo spécifique. Les exemplaires des autres pays de l'UE paraissent bien plus authentiques et fournissent moins matière à contestation.

Le fait que ce soit la commune qui établit le document explique peut-être pourquoi une seule langue est employée. Les communes sont soumises à une législation linguistique qui remonte aux années 60. La carte d'identité et le passeport sont, quant à eux, délivrés par les SPF qui, pour leur part, peuvent user d'autres langues que les trois langues nationales.

1. Quelles sont les directives générales pour les communes en matière de formulaire de radiation 'modèle 8'?

2. Pourquoi n'existe-t-il pas de formulaire 'modèle 8' uniforme? Pouvez-vous expliquer les disparités susmentionnées (adresse originelle, mention ou non du partenaire) et/ou d'autres différences par rapport à l'original?

3. Pourquoi le SPF Affaires étrangères ne délivre-t-il pas lui aussi, à la demande des communes, de formulaire de radiation 'modèle 8' dans d'autres langues en cas de déménagement à l'étranger?

4. Pourquoi les communes tiennent-elles les registres de la population de façon quasi autonome? Cette tâche ne pourrait-elle pas se faire également par le truchement des SPF?

5. Pourquoi les formulaires 'modèle 8' ne sont-ils pas pourvus d'un filigrane ou ne sont-ils pas imprimés sur un papier spécial afin que leur authenticité puisse être démontrée plus facilement? Sur la base de quels éléments en établit-on l'authenticité actuellement?

DO 2016201717241

Vraag nr. 2325 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De elektronische processen-verbaal en de elektronische handtekening.

In de politiezone Lanaken-Maasmechelen is er blijkbaar een proefproject geweest waardoor het mogelijk wordt om elektronische processen-verbaal op te stellen en deze elektronisch te laten ondertekenen.

Naar verluidt bestaat er evenwel nog geen duidelijk juridisch kader dat dit mogelijk maakt, wat tot gevolg heeft dat de politie nog altijd processen-verbaal moet opstellen met pen en papier en die dan per post moet opsturen.

1. Bestaat er momenteel een duidelijk wetgevend kader waardoor elektronische processen-verbaal en het elektronisch ondertekenen ervan wettelijk mogelijk zijn?

2. Welke resultaten leverde het proefproject in de politiezone Lanaken-Maasmechelen op? Zijn er nog andere zones die hiermee experimenteerden of daar gebruik van maken?

3. Kunnen politiezones nu reeds gebruik maken van elektronische processen-verbaal en de elektronische handtekening zonder dat dit juridisch voor problemen zorgt?

4. Overweegt u desgevallend een initiatief te nemen om dit mogelijk te maken indien dat nog niet het geval zou zijn?

DO 2016201717243

Vraag nr. 2326 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 29 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Platform Cybersimple.be.

In maart 2017 lanceerde Test-Aankoop ter gelegenheid van de Internationale Dag van Consumentenrechten, in samenwerking met Google, de campagne *www.cybersimple.be* met concrete tips om de Belg te helpen zich goed online te beveiligen.

Eind juni besloot de politie zich bij het project aan te sluiten en haar volledige expertise ter zake ter beschikking te stellen.

DO 2016201717241

Question n° 2325 de madame la députée Barbara Pas du 29 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les procès-verbaux électroniques et la signature électronique.

Un projet-pilote aurait été mené dans la zone de police Lanaken-Maasmechelen en vue de permettre l'établissement de procès-verbaux et leur signature par voie électronique.

Il semble toutefois qu'aucun cadre juridique clair ne permette encore cette opération. Par conséquent, la police doit encore rédiger ses procès-verbaux à la main, puis les envoyer par la poste.

1. Existe-t-il un cadre juridique clair permettant légalement d'établir et de signer les procès-verbaux par voie électronique?

2. Sur quels résultats le projet-pilote mené dans la zone de police de Lanaken-Maasmechelen a-t-il débouché? D'autres zones ont-elles procédé à des expériences ou à des opérations de ce type?

3. Les zones de police peuvent-elles déjà établir des procès-verbaux et les signer par voie électronique sans créer de problèmes juridiques?

4. Dans la négative, envisagez-vous de prendre une initiative en vue de permettre ces opérations?

DO 2016201717243

Question n° 2326 de madame la députée Fabienne Winckel du 29 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La plateforme Cybersimple.be.

En mars 2017, à l'occasion de la Journée Internationale des droits des consommateurs, Test-Achat, en collaboration avec Google, a lancé la campagne *www.cybersimple.be* afin d'aider le Belge à améliorer concrètement sa sécurité en ligne.

Fin juin, la police a décidé de se joindre à l'aventure, amenant toute son expertise en la matière.

1. Welke eerste balans kunt u drie maanden na de lancering van het platform opmaken? Hoeveel bezoekers heeft de website al gehad?
2. Hoe verloopt de samenwerking met de politie?
3. Wie heeft het platform gefinancierd? Over welk bedrag gaat het?

DO 2016201717250

Vraag nr. 2327 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Contrôles op illegalen op het openbaar vervoer aan de kust.

Er wordt mij meegedeeld dat sedert enkele maanden illegalen 's avonds met de bus vanuit Duinkerke naar Adinkerke afzakken om van daaruit de kusttram te nemen naar Nieuwpoort. Vanaf Nieuwpoort gaan zij dan via Sint-Joris naar de Uniebrug om zo verder te trekken naar de parking van Mannekensvere. Meestal komen ze rond 20 of 21 uur aan in Adinkerke om dan respectievelijk om 20.17 en 21.17 uur de tram te nemen naar Nieuwpoort. Ze komen dan in Nieuwpoort aan rond 20.45 uur en 21.45 uur.

Getuigen hiervan hebben reeds verschillende keren de politie Westkust hierover gecontacteerd, maar deze zou het naar verluidt vertikken om controles uit te voeren teneinde deze illegalen te interceperen.

1. Klopt het dat de politiediensten in het algemeen en die van de Westkust in het bijzonder geen of weinig controles uitvoeren op illegalen die gebruik maken van het openbaar vervoer?
2. Hoeveel controles aan de kust werden dit jaar uitgevoerd op illegalen die gebruik maken van het openbaar vervoer? Graag de gegevens op maandbasis.
3. Hoeveel illegalen werden daarbij geïntercepteerd? Eveneens graag op maandbasis.
4. Hoeveel processen-verbaal werden in dat verband opgesteld en hoeveel van deze illegalen werden overgedragen aan de dienst Vreemdelingenzaken? Tevens op maandbasis.
5. Overweegt u eventueel maatregelen om deze controles voortaan ernstig te organiseren indien dat niet of nog niet het geval zou zijn?

1. Trois mois après le lancement de cette plateforme, quel premier bilan pouvez-vous faire? Combien de visiteurs ont déjà visité le site internet?
2. Comment fonctionne la collaboration avec la police?
3. Qui a financé cette plateforme? Quel coût cela représente-t-il?

DO 2016201717250

Question n° 2327 de madame la députée Barbara Pas du 30 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Contrôles des étrangers en séjour illégal à bord des transports publics à la côte.

Il me revient que depuis quelques mois, le soir, des étrangers en séjour illégal prennent le bus à Dunkerque pour se rendre à Adinkerke, où ils empruntent le tram à destination de Nieuport. Ils poursuivent ensuite leur route via Sint-Joris vers l'Uniebrug pour rejoindre le parking de Mannekensvere. Ils arrivent généralement à Adinkerke vers 20 ou 21 heures, pour prendre le tram vers Nieuport, respectivement à 20h17 et 21h17. Ils arrivent alors à destination vers 20h45 et 21h45.

À plusieurs reprises déjà, des témoins ont contacté la police de la zone Westkust à ce sujet, mais il nous a été rapporté que celle-ci refuse de procéder à des contrôles pour interceper ces étrangers en séjour illégal.

1. Est-il exact que les services de police en général et la police de la zone Westkust en particulier, contrôlent peu ou pas des étrangers en séjour illégal qui voyagent à bord des transports publics?
2. Cette année, combien de contrôles d'étrangers en séjour illégal empruntant les transports publics ont-ils été effectués à la côte? Pourriez-vous fournir ces données sur une base mensuelle?
3. Combien d'étrangers en séjour illégal ont-ils été interceptés mensuellement lors de ces contrôles?
4. Combien de procès-verbaux en liaison avec ces contrôles ont-ils été dressés et combien de ces étrangers en séjour illégal ont-ils été transférés vers l'Office des Étrangers? Merci de fournir ici aussi des chiffres mensuels.
5. Si de tels contrôles ne sont pas (encore) organisés, envisagez-vous éventuellement des mesures, de sorte à les organiser sérieusement à l'avenir?

DO 2016201717251

Vraag nr. 2328 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 30 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gedwongen vrijwillige ontslagen bij de Civiele Bescherming.

Recentelijk stelde u de langverwachte hervorming van de Civiele Bescherming voor. Van de zes operationele eenheden zouden er slechts twee overblijven. Dat betekent dat er dus vier verdwijnen. Het is duidelijk dat dit veel personeelsverloop met zich mee zal brengen. Zelf sprak u in de commissie over een inkrimping van 30 %.

U gaf ook aan een deel van het personeel naar de hulpverleningszones te willen overbrengen en u zag ook een mogelijkheid bij andere federale diensten. Er zouden geen naakte ontslagen vallen en u beloofde een begeleiding op maat voor elke ambtenaar en een stapsgewijze overgang.

Er bereiken ons nu berichten dat de Civiele Bescherming (een deel van) haar personeel zou hebben gevraagd (of zelfs gedwongen) om vrijwillig ontslag te nemen, om daarna terug aangenomen te worden. Maar een gedeelte zou zijn job niet terugkrijgen. Hierover sprak u nog niet in de commissie.

Het is onduidelijk of dit een rechtstreeks gevolg is van het hervormingsplan of het gevolg van eerder genomen beslissingen. De onderhandelingen over het personeelsplaatje van de hervorming zouden deze maand pas worden opgestart. Het is erg vreemd dat het personeel nu al vragen krijgt om ontslag te nemen terwijl de onderhandelingen met de vakbonden nog lopen.

1. Klopt het dat aan (een deel van) het personeel van de Civiele Bescherming is gevraagd om vrijwillig ontslag te nemen? Zo ja, wat was de reden van deze praktijk?

2. Aan wie werd dit juist gevraagd? Welke eenheden of categorieën?

3. Wat zal er gebeuren met zij die geen nieuwe job aangeboden krijgen?

4. Wat denkt u van deze vraag tot vrijwillig ontslag?

5. Zal u hieromtrent actie ondernemen? Zo ja, welke?

DO 2016201717251

Question n° 2328 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 30 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Démissions volontaires forcées au sein de la protection civile.

Vous avez récemment proposé de réaliser la réforme de la protection civile, attendue de longue date. Sur les six unités opérationnelles, seules deux seraient conservées. Cela signifie que quatre unités disparaîtraient. Cette situation entraînera certainement une importante rotation du personnel. Vous avez vous-même évoqué en commission une diminution de 30 % des effectifs.

Vous avez en outre déclaré que vous souhaitiez affecter une partie du personnel aux zones de secours et envisagiez des possibilités dans d'autres services fédéraux. Il ne s'agirait pas de licenciements secs et vous avez promis d'assurer à chaque agent un accompagnement personnalisé et une transition progressive.

Nous apprenons à présent que la protection civile a demandé (voire imposé) à (une partie de) son personnel de présenter sa démission sur une base volontaire, pour être ensuite réengagé. Mais une partie du personnel ne retrouverait pas son emploi, situation que vous n'avez pas encore évoqué en commission.

Il est difficile de déterminer si cette situation est une conséquence directe du plan de réforme ou si elle découle de décisions antérieures. Les négociations concernant le cadre du personnel à la suite de la réforme ne seraient amorcées que ce mois-ci. Il est très étrange que le personnel soit invité à démissionner dès lors que des négociations sont menées avec les organisations syndicales.

1. Est-il exact qu'il est demandé au personnel de la protection civile (ou à une partie de celui-ci) de présenter volontairement sa démission? Dans l'affirmative, quelles en sont les raisons?

2. À qui cette demande a-t-elle été précisément adressée? À quelles unités ou catégories?

3. Qu'advient-il des personnes qui ne se voient pas offrir de nouvel emploi?

4. Que pensez-vous de cette demande de démission volontaire?

5. Entendez-vous prendre des mesures dans ce cadre? Dans l'affirmative, lesquelles?

DO 2016201717255

Vraag nr. 2329 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Monica De Coninck van 30 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De toekomst van de opleiding erfgoedbewaker (MV 18026).

Bij de openbare musea die, conform de wet van 10 april 1990, een interne bewakingsdienst hebben, is er nogal wat ongerustheid over een tendens die heerst binnen de commissie opleidingen voor bewaking (en die zou geïnitieerd zijn door de werkgeversfederatie voor de private bewakingssector - BVBO) om de opleiding erfgoedbewaker bedoeld in artikel 21 van het koninklijk besluit van 21 december 2006 betreffende de vereisten inzake beroepsopleiding en -ervaring, de vereisten inzake psychotechnisch onderzoek voor het uitoefenen van een leidinggevende of uitvoerende functie in een bewakingsonderneming of interne bewakingsdienst en betreffende de erkenning van de opleidingen, te schrappen.

Een dergelijk ingrijpen zou om meerdere redenen een zeer negatieve impact hebben op deze instellingen (alleen al voor de federale musea gaat het om ruim 300 mensen) om volgende redenen:

- de opleiding erfgoedbewaker (72 uren) bevat een beroepsspecifiek luik van 12 uren toegepaste preventie en interventie in permanente instellingen die cultureel erfgoed beheren. De specifieke kennis van het reilen en zeilen binnen een museum komt dus te vervallen. Het onderdeel bedrijfseerstehulpverlener, dat wel relevant is voor deze bewakers, wordt nu reeds gegeven door de externe dienst voor preventie en bescherming op het werk;

- de opleiding bewakingsagent (150 uren) is voor de instellingen veel duurder (de opleidingen worden verstrekt door private opleidingsinstellingen veelal verbonden aan grote bewakingsfirma's) wat voor de musea niet alleen een grote directe meerkost betekent, maar ook langere afwezigheden. Dit terwijl de Brusselse musea in de nasleep van de terreuraanslagen al kampen met 30 à 40 % minder bezoekers en dus minder eigen inkomsten uit ticketverkoop en andere verkopen hebben;

DO 2016201717255

Question n° 2329 de madame la députée Monica De Coninck du 30 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'avenir de la formation de gardien de patrimoine (QO 18026).

Les musées publics qui, conformément à la loi du 10 avril 1990, disposent d'un service interne de gardiennage sont assez préoccupés par le fait que la commission formation gardiennage tend à vouloir supprimer la formation de gardien de patrimoine visée à l'article 21 de l'arrêté royal du 21 décembre 2006 relatif aux conditions en matière de formation et d'expérience professionnelles, aux conditions en matière d'examen psychotechnique pour l'exercice d'une fonction dirigeante ou d'exécution dans une entreprise de gardiennage ou un service interne de gardiennage et relatives à l'agrément des formations (tendance amorcée par l'Association professionnelle des entreprises de gardiennage (APEG), la fédération patronale du secteur privé du gardiennage).

Cette mesure aurait une incidence extrêmement négative sur les établissements concernés (les seuls musées fédéraux comptent plus de 300 personnes) pour plusieurs raisons:

- la formation de gardien de patrimoine (72 heures) comprend un volet spécifique à la profession comptant 12 heures de prévention appliquée et d'intervention dans des institutions permanentes qui gèrent un patrimoine culturel. La connaissance spécifique relative aux activités muséales disparaîtra donc. La partie consacrée au secourisme industriel, pourtant importante pour ces gardiens, est déjà désormais dispensée par le service externe pour la prévention et la protection au travail.

- la formation d'agent de gardiennage (150 heures) est beaucoup plus coûteuse pour les établissements concernés (la formation est dispensée par des établissements de formation privés souvent associés à de grandes entreprises de gardiennage), ce qui augmente considérablement les coûts directs pour les musées, mais allonge également la durée des absences, alors que, depuis les attentats terroristes, les musées bruxellois accueillent déjà de 30 à 40 % de visiteurs en moins et récoltent donc moins de recettes propres générées par la vente de tickets et d'autres produits.

- risico op groter personeelsverloop: de kans is zeer reëel dat het bewakingspersoneel dat het attest bewakingsagent heeft behaald (gefinancierd door de instelling), zal overstappen naar (private) bewakingsdiensten.

In situaties waar zwaardere bewaking vereist is, krijgen de instellingen nu reeds bijstand van bijvoorbeeld politie, staatsveiligheid of bodyguards van de aanwezige personaliteiten.

Erkent u het nut en de meerwaarde van de specifieke opleiding erfgoedbewaker en zal deze behouden blijven?

DO 2016201717277

Vraag nr. 2331 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Incident Doel 4 (MV 18095).

Op 10 januari 2017 heeft Elia werken uitgevoerd in de 380 kV-post van Doel. Door de werken die er werden uitgevoerd is de verbinding tussen Doel 4 en het 380 kV-net open gegaan. Als gevolg hiervan heeft een werknemer van de kerncentrale van Doel ernstige brandwonden opgelopen.

Hoewel een gelijkaardig incident, in augustus 2013, al had geleerd dat werken in de 380 kV-post van Doel een rechtstreeks impact kunnen hebben op de kerncentrale, had Elia de kerncentrale niet ingelicht over de geplande werken. Ook wanneer het incident zich had voorgedaan, zou er nog geruime tijd zijn overgegaan vooraleer Elia te kennen gaf dat ze werken had uitgevoerd in de 380 kV-post van Doel.

Op dit moment valt Elia volledig onder het toezicht van haar regulator, de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas (CREG). Het incident van begin dit jaar doet de vraag rijzen of Elia, naast de CREG, ook niet onder het toezicht van het Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC) dient te vallen. Niet noodzakelijk voor al haar activiteiten maar toch minstens voor die activiteiten die mogelijk een rechtstreekse impact kunnen hebben op de kerncentrale van Doel of Tihange. Om op die manier de aspecten met betrekking tot nucleaire veiligheid en de ontegensprekelijk noodzakelijke nucleaire veiligheidscultuur ook ingang te laten vinden bij Elia.

- le risque d'augmentation du taux de rotation du personnel: le risque existe réellement que les membres du personnel de gardiennage qui ont obtenu l'attestation d'agent de gardiennage (financée par l'établissement) se tournent vers des services de gardiennage (privés).

Dans les situations qui requièrent une forme de gardiennage plus exigeante, les établissements sont déjà aidés par la police, par la sûreté de l'État ou par les gardes du corps des personnalités concernées, par exemple.

Reconnaissez-vous l'utilité et la plus-value de la formation de gardien de patrimoine. Celle-ci sera-t-elle préservée?

DO 2016201717277

Question n° 2331 de madame la députée Leen Dierick du 30 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'incident survenu à Doel 4 (QO 18095).

Le 10 janvier 2017, Elia a réalisé des travaux à hauteur du poste 380 kV de Doel. Les travaux réalisés ont provoqué l'ouverture de la liaison reliant Doel 4 et le réseau 380 kv et ont causé de graves brûlures à un travailleur de la centrale nucléaire de Doel.

Bien que la survenue d'un incident similaire en août 2013 ait déjà prouvé que des travaux à hauteur du poste 380 kV de Doel peuvent avoir un impact direct sur la centrale nucléaire, Elia n'a pas informé la centrale nucléaire des travaux prévus. De même, lorsque l'incident s'est produit, un laps de temps important se serait encore écoulé avant qu'Elia ne notifie que des travaux ont été réalisés à la hauteur du poste 380 kV de Doel.

Actuellement, Elia est intégralement placée sous la tutelle de son régulateur, la Commission de Régulation de l'Électricité et du gaz (CREG). L'incident qui s'est produit au début de cette année soulève la question de savoir si Elia ne devrait pas également être soumise à la tutelle de l'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN), en plus d'être soumise à celle de la CREG. Cette tutelle ne s'appliquerait pas nécessairement à toutes ses activités mais, à tout le moins, à celles susceptibles d'avoir un impact direct sur la centrale nucléaire de Doel ou Tihange. Cela permettrait de promouvoir auprès d'Elia les aspects liés à la sécurité nucléaire et l'indispensable culture de la sûreté nucléaire.

1. Heeft er een onderzoek plaatsgevonden naar het incident dat op 10 januari 2017 zou hebben plaatsgehad in de 380 kV-post van Doel en bij uitbreiding in Doel 4 en kan u hier meer informatie over geven?

2. Welke correctieve acties werden vastgelegd? Zijn deze intussen geïmplementeerd?

3. Hoe staat u ten opzichte van het idee om Elia onder toezicht te plaatsen van het FANC voor die activiteiten die een directe impact kunnen hebben op de nucleaire activiteiten in ons land?

DO 2016201717278

Vraag nr. 2332 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Bezoek van Donald Trump - Screening van de inwoners door de Amerikaanse veiligheidsdiensten (MV 18815).

Op 22 mei 2017 sprak de burgemeester van Sint-Lambrechts-Woluwe in de media zijn verbazing uit over de werkwijze van de Amerikaanse veiligheidsdiensten, die iedereen die woont langs de weg die president Trump met zijn officiële gevolg zou nemen zouden hebben gescreend. Hij gaf ook aan dat de politiezones de lijst van alle omwonenden van het parcours van de Amerikaanse president aan de Amerikanen moesten bezorgen.

1. Bevestigt u deze informatie over de screening van de omwonenden van het parcours van Donald Trumps gevolg? Zo ja, wat hield deze screening in en wat was het doel ervan?

2. Wat is de wettelijke grondslag voor zo een screening?

3. Wordt een dergelijke screening ook door andere buitenlandse veiligheidsdiensten gevraagd?

1. Y a-t-il eu une enquête à la suite de l'incident qui se serait produit le 10 janvier 2017 à la hauteur du poste 380 kV de Doel et lors de l'extension de Doel 4? Pourriez-vous fournir davantage de précisions à ce sujet?

2. Quelles mesures correctrices a-t-on définies? Ont-elles été implémentées dans l'intervalle?

3. Que pensez-vous de l'idée de placer Elia sous la tutelle de l'AFCN pour les activités susceptibles d'avoir un impact direct sur le fonctionnement des centrales nucléaires dans notre pays?

DO 2016201717278

Question n° 2332 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Visite de Donald Trump - Screening des habitants par les services de sécurité américains (QO 18815).

Le 22 mai 2017, le bourgmestre de Woluwé-Saint-Lambert s'est étonné dans les media du *modus operandi* des services de sécurité américains qui ont *screené* tous "les habitants des voiries dans lesquelles le cortège officiel du président Trump va passer". En effet, assure-t-il, "les zones de police ont dû remettre aux services américains la liste de tous les habitants des voiries dans lesquelles le président américain va passer".

1. Est-ce que vous confirmez cette information sur le *screening* des habitants résidant sur le parcours du cortège de Donald Trump? Si oui, en quoi consistait ce *screening* et quel en était l'objectif?

2. Quelles sont les bases légales pour un tel *screening*?

3. Est-ce que ce type de demande/*screening* est aussi demandé par d'autres services de sécurité étrangers?

DO 2016201717280

Vraag nr. 2333 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Lokale politie. - Hervormingsplan (QO 19169).

In de geschreven pers lezen we dat de procureurs-generaal broeden op een plan voor de hervorming van de lokale politie dat de druk op de FGP (federale gerechtelijke politie) zou moeten verlichten door de onderzoeks- en opsporingsdiensten (OOD) van de lokale politie weer bij elkaar te brengen en het deel van het personeel dat aan voormelde diensten wordt toegewezen te verhogen van 7 naar 10 %.

Volgens dezelfde persberichten zou dat plan momenteel worden onderzocht maar is het niet zeker dat het zal worden uitgevoerd. Toch heerst er ongerustheid bij een aantal zonechefs die vrezen dat dit zal leiden tot bijkomende kosten voor de gemeenten maar dat ook de buurtgerichte dienstverlening van de lokale politie zal moeten inboeten aan kwaliteit.

1. Bevestigt u dat dit plan momenteel in studie is? Zo ja, wat is het tijdpad?

2. Wat houdt dat hervormingsplan in grote lijnen in? Hoe worden de OOD gegroepeerd? Hoe zal men deze verhoging van 7 naar 10 % van het personeel bewerkstelligen: via bijkomende aanwervingen of overplaatsingen?

3. Wat zouden de gevolgen zijn voor de lokaal gevoerde onderzoeken mocht dit plan worden uitgevoerd?

DO 2016201717282

Vraag nr. 2334 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 30 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Dienstverlening SSGPI (MV 19164).

Naar aanleiding van de politiehervorming werd beslist dat er binnen de geïntegreerde politie een weddeberekeningsdienst zou worden opgericht, meer bepaald het Sociaal Secretariaat van de Geïntegreerde Politie (SSGPI).

DO 2016201717280

Question n° 2333 de madame la députée Katrin Jadin du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Police locale. - Projet de réforme (QO 19169).

La presse écrite fait écho d'une idée de procureurs-généraux d'un projet de réforme de la police locale visant à assouplir la pression subie par la PJF (police judiciaire fédérale) en regroupant les services d'enquêtes et de recherches (SER) des polices locales et à augmenter de 7 à 10 % la proportion de personnel alloué auxdits services.

Ledit projet serait, toujours selon la presse, à l'étude sans certitude d'aboutir. Il soulève néanmoins l'inquiétude de certains chefs de zones qui y voient des coûts supplémentaires pour les communes, ainsi que le risque d'une perte de qualité du service de proximité de la police locale.

1. Confirmez-vous que ledit projet est à l'étude? Dans l'affirmative, vous est-il possible de transmettre le calendrier?

2. Quelles sont les grandes lignes de ce projet de réforme? Comment regrouper les SER? De même, comment passera-t-on de 7 à 10 % d'augmentation du personnel: engagements supplémentaires ou transferts?

3. En cas de mise en oeuvre dudit projet, quels seraient les impacts pour les enquêtes locales?

DO 2016201717282

Question n° 2334 de monsieur le député Koenraad Degroote du 30 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les prestations de services SSGPI (QO 19164).

À la suite de la réforme de la police, il a été décidé de créer un service chargé du calcul des salaires au sein de la police intégrée, dénommé le Secrétariat social de la police intégrée (SSGPI).

De wettelijke basis voor het SSGPI is vervat in de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, het koninklijk besluit van 19 maart 2008 betreffende de werking van het secretariaat van de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus (SSGPI) en de omzendbrieven GPI 17 van 13 maart 2002 en GPI 45 van 29 september 2005.

Binnen het SSGPI is tevens een callcenter opgericht waarbij zowel de HR-diensten als het politiepersoneel telefonisch of per mail informatie kan opvragen.

Echter is het niet duidelijk bepaald op welke wijze de antwoorden dienen te worden verstuurd. Wanneer een personeelslid momenteel rechtstreeks informatie, die op hem- of haarzelf betrekking heeft, opvraagt, wordt het antwoord aan de personeelsdienst overgemaakt.

Nochtans kunnen zich voorvallen voordoen waarbij het niet wenselijk of zelfs niet opportuun is om antwoorden via derden aan de vraagsteller te bezorgen.

1. Wat is de procedure voor het beantwoorden van persoonlijke vragen van een personeelslid rechtstreeks gericht aan het SSGPI?

2. Indien standaard de procedure via personeelsdiensten verloopt, kan dit worden aangepast met het oog op het zelfbeschikkingsrecht van het personeelslid en het extra ontlasten van administratieve rompslomp voor de personeelsdiensten?

DO 2016201717283

Vraag nr. 2335 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politieagenten. - Schietoefeningen buiten de diensturen (MV 18277).

Politieagenten mogen niet meer op privéschietbanen gaan oefenen met hun dienstwapen. Ze zijn verplicht om gebruik te maken van de door de politie erkende schietbanen. Daartoe krijgen ze echter steeds minder de kans. Sommige politieagenten hebben immers geen welbepaalde tijdsblokken tijdens hun diensturen waarin ze kunnen oefenen met hun wapen. Ze moeten dus tijdens hun vrije tijd, met een ander wapen en op een privéschietbaan gaan trainen.

Le fondement légal du SSGPI figure dans la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, l'arrêté royal du 19 mars 2008 relatif au fonctionnement du Secrétariat de la police intégrée, structurée à deux niveaux (SSGPI) et les circulaires GPI 17 du 13 mars 2002 et GPI 45 du 29 septembre 2005.

Un centre d'appel a en outre été créé au sein du SSGPI, auquel tant les services RH que le personnel de la police peuvent s'adresser pour obtenir des informations par téléphone ou par courriel.

Cependant, il n'est pas clairement déterminé de quelle manière les réponses doivent être envoyées. Actuellement lorsqu'un membre du personnel demande directement des informations à son sujet, la réponse est transmise au service du personnel.

Néanmoins, il existe des cas de figures où il n'est pas souhaitable ni même opportuun d'apporter des réponses par l'entremise de tiers.

1. Quelle est la procédure pour répondre aux questions personnelles directement adressées au SSGPI par un membre du personnel?

2. Si la procédure se déroule de manière standard par l'intermédiaire des services du personnel, est-il possible de l'adapter en vertu du droit à l'autodétermination et afin de réduire les tracasseries administratives des services du personnel?

DO 2016201717283

Question n° 2335 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Police. - Entraînements aux tirs en dehors des heures de service pour les policiers (QO 18277).

Il s'avère que les policiers n'ont plus la possibilité de tirer avec leur arme de service dans des centres privés. Ils sont donc obligés de s'entraîner dans les centres de tirs agréés par la police. Pourtant, ils ont de moins en moins la possibilité de le faire. Certains policiers n'ont en effet pas de créneau prévu pendant leurs heures de service pour s'entraîner avec leur arme. Ils doivent donc s'entraîner avec une autre arme, dans un centre privé, durant leur temps libre.

Bovendien moet iemand die een wapen bezit, om zijn 'particuliere' wapenvergunning niet te verliezen, ten minste twaalf keer per jaar gaan schieten in een privéschietclub, en dat gebeurt niet bij alle politiebrigades. Politieagenten zijn dus vaak onvoldoende getraind omdat ze geen tijd hebben om te oefenen tijdens de diensturen en omdat ze in hun vrije tijd moeten oefenen met een wapen dat ze niet op het werk mogen gebruiken.

Op mijn jongste vraag over deze problematiek hebt u geantwoord dat privéschietclubs minder strenge veiligheidsnormen in acht moeten nemen dan de door de federale politie erkende schietbanen. In dat geval laat men politieagenten schietoefeningen uitvoeren op schietbanen die potentieel gevaarlijker zijn dan de erkende schietbanen, met alle risico's op ongevallen van dien.

1. Zou men niet moeten voorzien in een minimumaantal schietoefeningen voor politieagenten in de erkende schietcentra?

2. a) Zou het mogelijk zijn om alle politieagenten tijdens de week tijd te geven om schietoefeningen uit te voeren?

b) Zo niet, zou men kunnen overwegen politieagenten toe te staan met hun dienstwapen te oefenen in een privéschietclub?

c) Zouden de veiligheidsnormen op privéschietbanen in voorkomend geval aangescherpt kunnen worden?

DO 2016201717284

Vraag nr. 2336 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 30 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het stijgend aantal kindhuwelijken in België (MV 19086).

Volgens cijfers van de Wereldgezondheidsorganisatie treden dagelijks zowat 40.000 minderjarige meisjes in het huwelijk, of 28 per minuut. Wat vroeger vooral een Aziatisch en Afrikaans fenomeen was, blijkt door de toenevende migratie ook steeds meer in ons land voor te komen.

De plus, pour pouvoir garder sa licence "privée", une personne disposant d'une arme doit tirer au moins 12 fois par an dans un centre privé, ce qui n'est pas le cas dans toutes les brigades de police. Les policiers se retrouvent donc souvent sous entraînés car ils n'ont pas le temps de s'entraîner durant leurs heures de travail. Ils doivent donc s'entraîner durant leur temps libre, avec une arme inutilisable dans leur travail.

Enfin, vous l'avez souligné dans votre réponse à ma dernière question sur cette problématique, les centres de tir privés sont soumis à des normes de sécurité moins élevées que les centres agréés par la police fédérale. Dans ce cas, on laisse des policiers s'entraîner dans des centres qui sont potentiellement plus dangereux que les centres de la police, avec les risques d'accident que cela comporte.

1. Ne devrait-on pas introduire un nombre de tirs minimum pour les policiers en service dans des centres de tir de la police?

2. a) Serait-il possible de dégager du temps durant la semaine pour permettre à tous les policiers de s'entraîner au tir?

b) Si cela n'est pas possible, pourrait-on envisager de permettre aux policiers de tirer avec leur arme de service dans un centre privé?

c) Le cas échéant, les normes de sécurité dans ces centres privés pourraient-elles être revues à la hausse?

DO 2016201717284

Question n° 2336 de madame la députée Katja Gabriëls du 30 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le nombre croissant de mariages précoces en Belgique (QO 19086).

L'Organisation mondiale de la Santé estime que quelque 40 000 mineures se marient chaque jour, soit 28 par minute. Ce qui était auparavant un phénomène essentiellement asiatique et africain semble également se produire plus fréquemment dans notre pays avec l'augmentation de l'immigration.

Wanneer een kindhuwelijk is beklonken, volgen er vaak ook kinderen. Het voornaamste probleem is dat het fenomeen zich onder de radar afspeelt. De vrouwen en kinderen leven vaak thuis in totale isolatie en zijn volledig afhankelijk van de partner. We hebben heel weinig zicht op dergelijke parallelle maatschappijen. In gesloten gemeenschappen raak je moeilijk binnen.

Ook in de politiestatistieken is er weinig van terug te vinden. De politie komt enkel in aanraking met de extreme gevallen waarbij sprake is van ernstig fysiek of seksueel misbruik. Bovendien zouden deze slachtoffers nog te vaak worden geregistreerd in de categorie familiaal geweld.

Ook de aanpak van het fenomeen zou erg verschillen per rechter, politiedienst of arrondissement. Er zou dringend nood zijn aan kennisverhoging bij de professionals die met kindhuwelijken in aanraking komen: hulpverleners, leerkrachten, sociale werkers en politie. Niemand weet echt goed wat ze daarmee moeten aanvangen. Complexe problemen als huwelijksdwang vragen om interculturele skills, om een reflectie op de eigen waarden en normen. Hulpverleners en slachtoffers hebben andere normen omtrent relatievorming.

1. Deelt u de mening dat er een gebrek aan kennis en skills is bij politiemensen die met kindhuwelijken in aanraking komen?

2. Klopt het dat er soms slachtoffers worden geregistreerd in de categorie familiaal geweld?

3. Welke maatregelen heeft u in gedachten om dit fenomeen zichtbaarder te maken zodat niet alleen de meest extreme gevallen door het systeem worden opgemerkt?

Souvent, un mariage précoce débouche également sur la naissance d'enfants. Le principal problème réside dans le fait que ce phénomène échappe à tous les radars. Les mères et leurs enfants restent souvent au domicile dans une isolation totale et dépendent entièrement du partenaire. Nous pouvons difficilement nous faire une idée de la nature réelle de ces sociétés parallèles car les communautés fermées sont presque impénétrables.

Les statistiques de la police n'ont font pas davantage état. La police n'intervient que dans les cas extrêmes impliquant de graves abus physiques ou sexuels. En outre, ces victimes seraient encore trop souvent consignées dans la catégorie "violences familiales".

L'approche de ce phénomène différerait également beaucoup selon le juge, le service de police ou l'arrondissement. Il serait urgent de développer les connaissances des professionnels qui sont confrontés aux mariages précoces : personnel soignant, professeurs, travailleurs sociaux et policiers. Personne ne sait précisément ce qu'il convient de faire en pareil cas. Des problèmes complexes comme les mariages forcés demandent des aptitudes interculturelles et une capacité à réfléchir à ses propres valeurs et normes. Les victimes et les personnes qui les aident ne se réfèrent pas aux mêmes normes quant il s'agit de nouer une relation.

1. Partagez-vous mon avis selon lequel les policiers qui sont confrontés aux mariages précoces manquent de connaissances et d'aptitudes?

2. Est-il exact que des victimes sont parfois enregistrées dans la catégorie "violence familiale"?

3. Quelles mesures envisagez-vous de prendre pour conférer davantage de visibilité à ce phénomène, de façon à ce que le système ne remarque plus uniquement les cas les plus extrêmes?

DO 2016201717286

Vraag nr. 2338 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Betonblokken om aanslagen met vrachtwagens te voorkomen (MV 18636).

Vooraf na de aanslagen in Nice en Berlijn, maar ook al voordien zagen we in het straatbeeld betonblokken verschijnen om de toegang te versperren voor voertuigen die op menigtes willen inrijden.

Uit een empirische test van de Duitse automobieleninspectieorganisatie DEKRA blijkt nu evenwel dat deze betonblokken eigenlijk niet het geringste effect zouden hebben wanneer een 'gemiddelde' vrachtwagen erop inrijdt met een snelheid van 50 km per uur.

De beelden spreken voor zich en zijn best indrukwekkend: de vrachtwagen loopt weliswaar schade op maar duwt de betonblokken eenvoudigweg opzij. Dit is bloedstollend als men zich inbeeldt wat dit voor gevolgen zou hebben op een kerstmarkt, een kermis of een braderie.

Het is wel zo dat men met dergelijke middelen niet enkel voertuigen fysiek probeert tegen te houden, maar ook de bevolking wil geruststellen en potentiële plegers van aanslagen met voertuigen of vrachtwagens wil afschrikken. Niettemin blijven de bevindingen van DEKRA onrustwekkend.

1. Worden er in het licht van de voormelde gegevens andere, duurzamere en efficiëntere maatregelen bestudeerd om de bevolking te beschermen?

2. Moet men op plaatsen waar er permanent dergelijke obstakels zijn geplaatst (meestal op strategische plaatsen zoals de kanselarij van de eerste minister of bepaalde ambassades) deze versperringen versterken?

DO 2016201717286

Question n° 2338 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les blocs en béton anti camions-béliers (QO 18636).

Surtout suite aux attaques de Nice et de Berlin, mais déjà avant cela, nous avons vu apparaître dans nos rues des blocs en béton censés empêcher des véhicules de forcer le passage de lieux de rassemblements et de prendre la foule pour cible.

Cependant, selon un test empirique effectué par l'association allemande d'inspection technique de véhicules Dekra, ces blocs de bétons n'auraient pour ainsi dire aucun effet s'il s'agissait d'arrêter la course d'un camion "moyen" lancé à 50 km/h.

Si vous avez eu l'occasion de voir les images, celles-ci parlent d'elles-mêmes et sont assez impressionnantes: certes, le camion ne s'en sort pas indemne, mais le béton est tout simplement pulvérisé par l'engin, ce qui est assez glaçant si vous remplacez ce contexte d'observation par celui, réel, d'un marché de Noël, d'une foire ou d'une braderie.

Bien sûr, ce type de dispositifs ne vise pas uniquement à arrêter physiquement des véhicules, mais également à rassurer la population et à dissuader les auteurs d'éventuels attentats à la voiture ou au camion-bélier, mais les constatations de Dekra n'en sont pas moins inquiétantes.

1. Au vu de ces éléments, d'autres mesures, plus durables et plus efficaces, sont-elles à l'étude afin de protéger la population?

2. Par ailleurs, là où ces dispositifs sont installés de manière permanente (habituellement des lieux stratégiques comme la chancellerie du premier ministre ou certaines ambassades), doit-on envisager des structures renforcées?

DO 2016201717287

Vraag nr. 2339 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Interne preventiedienst bij de politie. - Uitbreiding van de organieke tabel (MV 18305).

In juni 2016 heb ik u een vraag gesteld over de psychosociale omkadering van de politieagenten en de situatie van de preventieadviseurs, die bij momenten zelf onder grote druk staan of overstelpt worden met werk.

U hebt mij toen geantwoord dat er werk werd gemaakt van de uitbreiding van de organieke tabel van de interne dienst voor preventie en bescherming op het werk. De dienst zou uitgebreid worden tot negen personen en de aanwervingen waren gepland. De uitbreiding was nodig om aan de vraag tegemoet te komen, aangezien u aangaf dat men zich ervan bewust was dat met de aangereikte oplossing niet in alle mogelijke behoeften wordt voorzien.

Ondertussen zijn we nagenoeg een jaar verder en hebben de politieagenten een stressvolle periode achter de rug, mede door de terreurdreiging.

De leden van de ordediensten staan in de frontlinie; dat werd onlangs nog maar eens pijnlijk duidelijk toen een jonge politieagent in Parijs werd doodgeschoten door een terrorist.

Men kan zich gemakkelijk voorstellen onder hoeveel stress de politieagenten gebukt gaan. Tel dat op bij het tekort aan middelen en personeel bij de politie, en het wordt duidelijker waarom het ziekteverzuim wegens depressie of burn-out zich in stijgende lijn beweegt.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de organieke tabel van de interne dienst voor preventie en bescherming op het werk bij de politie? Hoe zit het met het Stressteam?

2. Denkt u dat dat team in de huidige omstandigheden volstaat om tegemoet te komen aan de vraag van de politieagenten die het moeilijk hebben?

3. Beschikt u over cijfers betreffende het aantal politieagenten dat een beroep heeft gedaan op die dienst en het aantal politieambtenaren dat met een depressie of een burn-out kampt?

DO 2016201717287

Question n° 2339 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Service interne de prévention au sein de la police. - Élargissement du tableau organique (QO 18305).

En juin 2016, je vous avais interrogé sur l'encadrement psycho-social des policiers et la situation des conseillers en prévention eux-même soumis à d'importants moments de stress ou de surcharge de travail.

À l'époque, vous m'aviez répondu que l'élargissement du tableau organique du service interne de prévention et protection au travail était en cours. La composition de ce service devait compter neuf personnes et les recrutements devaient avoir lieu. Ceci afin de répondre à la demande puisque vous évoquiez "être conscient que ceci ne couvre pas tous les besoins potentiels".

Une année s'est quasiment écoulée depuis votre réponse et, malheureusement, les policiers ont dû faire face à de nombreux moments de grands stress, y compris dans le cadre de la menace terroriste.

Revêtir l'uniforme des forces de l'ordre implique d'être en première ligne, nous avons encore dû le déplorer récemment à Paris tandis qu'un jeune policier tombait sous les balles d'un terroriste.

Il est facile d'imaginer dans ce cadre l'état de stress dans lequel évoluent les policiers. S'il on ajoute cette donnée aux manques de moyens et d'effectifs au sein des forces de police, on comprend mieux pourquoi le taux d'absentéisme pour cause de dépression ou de burn-out semble augmenter.

1. Qu'en est-il de l'élargissement du tableau organique du service interne de prévention et protection au travail au sein de la police? Quid également de la stress team?

2. Pensez-vous que, étant donné les circonstances actuelles, cette équipe est suffisante pour faire face aux demandes des policiers en difficultés?

3. Disposez-vous de chiffres concernant le nombre de policiers qui ont fait appel à ce service et le nombre de fonctionnaires de police concernés par une dépression ou un burn-out?

DO 2016201717291

Vraag nr. 2341 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ann Vanheste van 30 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het gevaar van de kerncentrale in Gravelines (MV 18917).

De Nederlandse regering dringt er bij ons land op aan om de kerncentrale van Tihange per direct te sluiten. Het is met aandrang dat wij maatregelen vragen van de Franse overheid voor het kernpark in het Noord-Franse Gravelines, nauwelijks 30 km van de Belgische grens.

Frans president Macron is voorstander van de afbouw van de kernenergie in zijn land. Volgens de president zit de toekomst in de hernieuwbare energie. De zes reactoren van Gravelines, net over de grens, vormen niet alleen de grootste kerncentrale van Frankrijk, maar van heel Europa.

De centrale van Gravelines werd gebouwd op het Noord-zeestrand op nauwelijks 30 km van De Panne (Belgie). *Greenpeace* stelde een vergelijkende risicoanalyse op van de 19 Franse kerncentrales. Hiervoor hanteerden ze criteria als bevolkingsconcentratie, nabijheid van grote steden en landsgrenzen, aard van de ondergrond, brandgevaar, enz. Het eindresultaat geeft duidelijk aan dat de kerncentrale van Gravelines de meest risicovolle is van Frankrijk.

Na de kernramp in Fukushima werden in Frankrijk, net zoals in andere Europese landen, zogenaamde stresstests uitgevoerd. De initiële stresstest-rapporten van de 19 kerncentrales werden door de uitbater EDF zelf opgesteld. *Greenpeace* liet daarop het officiële stresstest-rapport van de kerncentrale van Gravelines screenen door onafhankelijke experten.

Hieruit blijkt dat EDF heel wat potentiële ongevalsscenario's onbesproken laat. Belangrijke aspecten die tot een ongeval zouden kunnen leiden werden te weinig of zelfs helemaal niet onderzocht, zoals de degradatie van materialen en cruciale componenten, als gevolg van verouderingsverschijnselen, menselijk falen en moedwillige aanslagen. Uit de rapporten van een aantal Oostenrijkse wetenschappers blijkt dat het grootste deel van de Belgische kust, West-Vlaanderen en zelfs België met radioactief cesium besmet zou worden indien er een kernramp in Gravelines zou plaatsvinden.

1. Wat is uw mening over de noodzaak voor onze kust om het park definitief te sluiten?

DO 2016201717291

Question n° 2341 de madame la députée Ann Vanheste du 30 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le danger de la centrale nucléaire de Gravelines (QO 18917).

Le gouvernement néerlandais demande instamment à notre pays de fermer immédiatement la centrale nucléaire de Tihange. C'est avec la même insistance que nous appelons le gouvernement français à prendre des mesures concernant les installations nucléaires de Gravelines, dans le nord de la France, à 30 km à peine de la frontière belge.

Le président Macron est favorable à la dénucléarisation de son pays. Il est convaincu que l'avenir réside dans l'énergie renouvelable. Les six réacteurs de Gravelines, situés de l'autre côté de la frontière, constituent non seulement la plus grande centrale nucléaire de France, mais aussi d'Europe.

Cette centrale a été construite sur la côte de la mer du Nord, à 30 km seulement de La Panne (Belgique). *Greenpeace* a effectué une analyse comparative des risques des 19 centrales nucléaires françaises, à l'aune de critères tels que la densité de population, la proximité de grandes villes et de frontières, la nature du sous-sol, les risques d'incendie, etc. Le résultat final indique clairement que la centrale de Gravelines est la plus dangereuse de France.

Après la catastrophe nucléaire de Fukushima, des tests de résistance ont été menés en France, comme dans d'autres pays européens. Les rapports initiaux des tests de résistance des 19 centrales nucléaires ont été rédigés directement par l'exploitant, EDF. Dans la foulée, *Greenpeace* a demandé à des experts indépendants d'analyser le rapport du test de résistance de la centrale de Gravelines.

Il ressort de cet examen qu'EDF a passé sous silence de nombreux scénarios d'accidents potentiels. D'importants aspects susceptibles de causer un accident ont été trop peu, voire pas du tout investigués. C'est notamment le cas de la dégradation des matériaux et de composants essentiels, à la suite de phénomènes de vieillissement, d'erreurs humaines et d'attaques délibérées. Les rapports d'un certain nombre de scientifiques autrichiens indiquent qu'une grande partie de la côte belge, de la Flandre occidentale et même de la Belgique serait contaminée au césium radioactif en cas de catastrophe nucléaire à Gravelines.

1. Que pensez-vous de la nécessité, pour notre côte, de fermer définitivement ces installations?

2. Welke bijkomende maatregelen zullen worden opgenomen in de nucleaire noodplanning om veiligheidsbarrières niet te doen falen?

3. De instellingen binnen de noodplanningszones, moeten zelf ook een intern noodplan hebben. Hoeveel van die instellingen hebben een uitgewerkt plan ingeval van een zware kernramp, en in welke mate is het personeel doordrongen van zijn verantwoordelijkheid?

4. Zullen de voorbereidingen van beschermingsacties (schuilen en evacuatie) die nu slechts betrekking hebben op een zone rond de kerncentrales, nog meer uitgebreid worden?

DO 2016201717292

Vraag nr. 2342 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

kinderontvoering door een ouder in Sint-Joost-ten-Node (QO 19081).

Op 1 juni 2017 lazen we in de pers over de verdwijning van een driejarig meisje in Brussel.

De vader moest het meisje terug thuis bij de moeder in Sint-Joost-ten-Node brengen, maar ze zijn daar nooit komen opdagen. Sindsdien heeft de moeder niets meer van het meisje of de vader gehoord, en gaat ze ervan uit dat het meisje ontvoerd werd door de vader. Er werd een gerechtelijk onderzoek ingesteld.

De naaste omgeving van Yasmine plaatste een wanhopige oproep op internet, om de informatie te verspreiden. Er gaat op de sociale netwerken een opsporingsbericht rond om de vader en het dochtertje te vinden.

1. Kunt u, zonder het geheim van het gerechtelijk onderzoek te schenden, aangeven wat de regering ondernomen heeft om dit gezin te helpen?

2. Welke maatregelen worden er meer algemeen overwogen om kinderonvoering door een van de ouders tegen te gaan? Wat is de gemiddelde duur van een procedure om een kind terug te brengen?

3. Overweegt u maatregelen om de juridische instrumenten voor preventie en bestrijding van parentale ontvoeringen uit te breiden? Zo ja, welke maatregelen? Zo niet, waarom niet?

2. Quelles mesures supplémentaires seront prises dans le cadre du plan d'urgence nucléaire pour éviter l'échec des barrières de sécurité?

3. Les établissements situés dans les zones du plan d'urgence nucléaire doivent eux-mêmes disposer de leur propre plan d'urgence interne. Combien de ces établissements ont élaboré un plan en cas de grave catastrophe nucléaire, et dans quelle mesure le personnel est-il conscient de sa responsabilité?

4. La préparation d'actions de protection (mise à l'abri et évacuation), qui ne concerne actuellement qu'une zone restreinte autour des centrales nucléaires, sera-t-elle encore élargie?

DO 2016201717292

Question n° 2342 de monsieur le député Emir Kir du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le rapt parental à Saint-Josse (QO 19081).

Une information parue dans la presse du 1^{er} juin 2017 nous apprenait la disparition d'une jeune fille de trois ans à Bruxelles.

En effet, alors que son père devait la ramener au domicile de la maman à Saint-Josse, ils ne se sont jamais présentés. Depuis, la mère de la fillette n'a plus aucune nouvelle. Elle privilégie l'hypothèse du rapt parental. Une enquête judiciaire a été ouverte.

À titre d'information, les proches de la petite Yasmine ont lancé un appel désespéré sur la toile. Un avis de recherche pour le père et la fillette circule sur les réseaux sociaux.

1. Sans vouloir rentrer dans le secret de l'instruction judiciaire, pourriez-vous faire part du suivi effectué par le gouvernement pour aider cette famille?

2. De manière plus générale, quelles sont les actions envisagées pour lutter contre les rapt familiaux? Combien de temps dure en moyenne une procédure pour le retour des enfants?

3. Envisagez-vous de prendre des mesures pour renforcer le dispositif juridique de prévention et de lutte contre les enlèvements parentaux? Dans l'affirmative, lesquelles? Dans la négative, pourquoi pas?

DO 2016201717295

Vraag nr. 2344 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 03 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Synthetische drugs (MV 19158).

Het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC) kwam voor het eerst met cijfers over het gebruik van alternatieve drugs achter het stuur in ons land. Dat dat soort drugs in opmars is, was al bekend, maar werd nu ook voor het eerst becijferd: het NICC heeft 558 bloedstalen geanalyseerd van bestuurders die positief werden bevonden op cannabis, cocaïne, amfetamines en heroïne.

Uit de analyses blijkt dat 7% van de bestuurders ook positief testten op alternatieve drugs, de nieuwe psychoactieve stoffen of *legal highs*. De analyse van 199 speekseltests die tijdens politiecontroles negatief bleken op klassieke drugs, wees uit dat bijna 11 % sporen van alternatieve drugs bevatte.

1. Is het mogelijk alle basisstructuren van de actieve stoffen in *legal highs* in de wetgeving te beschrijven en op die manier een groot aantal alternatieve drugs onwettelijk te maken?

2. Kunnen de speekseltests worden aangepast, zodat synthetische drugs ook in speeksel kunnen worden opgespoord?

DO 2016201717296

Vraag nr. 2345 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 03 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Beheer van bevolkingsregisters. - Eventuele impact van de AVG (MV 19135).

De Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) zal op 25 mei 2018 in werking treden.

Deze Europese richtlijn actualiseert en moderniseert de beginselen van de richtlijn van 1995 over de bescherming van persoonsgegevens. De verordening bepaalt de rechten van natuurlijke personen en legt de verplichtingen vast van personen die gegevens verwerken en van personen die verantwoordelijk zijn voor die gegevensverwerking. In deze verordening staan ook de methodes om de naleving van de bepalingen af te dwingen en de maat van de sancties voor wie de regels overtreedt.

DO 2016201717295

Question n° 2344 de madame la députée Katrin Jadin du 03 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les drogues de synthèse (QO 19158).

L'Institut national de Criminalistique et de Criminologie (INCC) a chiffré, pour la première fois, la présence de drogues alternatives au volant en Belgique. L'essor de ces drogues est connu mais, pour la première fois, chiffré: l'INCC a analysé 558 échantillons sanguins prélevés chez des conducteurs confirmés positifs au cannabis, à la cocaïne, aux amphétamines ou à l'héroïne.

Il en ressort que 7 % d'entre eux sont également positifs à une forme alternative de drogue, les nouvelles substances psychoactives (NPS). Par ailleurs, l'analyse de 199 tests de dépistage salivaire qui, lors d'un contrôle de police, se sont révélés négatifs aux stupéfiants classiques, a montré que près de 11 % d'entre eux présentaient des traces de drogues alternatives.

1. Serait-il possible de décrire l'ensemble des structures de base des substances actives dans les NPS dans la législation pour rendre un grand nombre de celles-ci illégales?

2. Serait-il possible d'adapter les tests salivaires afin de pouvoir détecter les drogues de synthèse dans la salive?

DO 2016201717296

Question n° 2345 de monsieur le député Gilles Foret du 03 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Gestion des registres de population. - Impact éventuel du RGPD (QO 19135).

Le Règlement Général sur la Protection des Données (le RGPD) entrera en vigueur le 25 mai 2018.

Cette directive européenne met à jour et modernise les principes énoncés dans celle de 1995 sur la protection des données. Le règlement définit les droits des personnes physiques et fixe les obligations des personnes qui effectuent le traitement des données et de celles qui sont responsables de ce traitement. Il définit également les méthodes visant à assurer le respect des dispositions prévues ainsi que l'étendue des sanctions imposées à ceux qui en enfreignent les règles.

De bedoeling van deze richtlijn is natuurlijk om de burgers te beschermen en hen gerust te stellen over de digitale verwerking van hun gegevens.

In de bedrijfswereld wekt de uitvoering van de verordening enige ongerustheid. De richtlijn is evenwel ook van toepassing voor de overheidssector, hoewel de na te leven regels misschien minder strikt zijn.

Heeft de AVG een impact op de bevolkingsregisters, waarvan de verwerking onder de bevoegdheid valt van de FOD Binnenlandse Zaken? Zo ja, hoe bereidt men zich voor? Worden de gemeenten gebriefd door de FOD Binnenlandse Zaken om zich aan te passen aan de nieuwe regels?

DO 2016201717297

Vraag nr. 2346 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 03 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Platform BE-Alert (MV 19134).

Het platform BE-Alert richt zich zowel tot particulieren die zich willen laten registreren om verwittigd te worden als er zich dicht bij hun woon- of werkplaats een noodsituatie voordoet, als tot lokale overheden, steden en gemeenten.

1. Kunt u een becijferde balans opmaken van het aantal burgers die zich op het platform hebben ingeschreven? Werd er een streefcijfer bepaald? Is het aantal ingeschreven personen gelijk verdeeld over de drie Gewesten?

2. Kunt u bevestigen dat er 120 partnergemeenten zijn, zoals de website van het Crisiscentrum vermeldt? Lopen er gesprekken of onderhandelingen met andere gemeenten? Op de kaart van de bij BE-Alert aangesloten Belgische gemeenten op de website van BE-alert is duidelijk te zien dat veruit de meeste gemeenten in Vlaanderen liggen. Hoe komt dat?

3. In de periode februari-maart 2017 zouden er provinciale infosessies plaatsvinden om de partnergemeenten te informeren. Wat hielden deze infosessies in en welke gemeenten hebben eraan deelgenomen?

4. Het Crisiscentrum wil een globale strategie voor een optimale veiligheid. We kunnen dan ook veronderstellen dat er best zoveel mogelijk gemeenten aan het BE-Alert-systeem deelnemen. Wat zal men ondernemen om de gemeenten te overtuigen?

L'objectif de cette directive est bien entendu de protéger les citoyens et de les rassurer quant au traitement de leurs données pour les réconcilier avec le numérique.

Si la mise en oeuvre de cette application suscite quelques appréhensions dans le monde de l'entreprise, le secteur public est lui aussi concerné, même si les règles à respecter peuvent s'avérer moins strictes.

Pouvez-vous indiquer si les registres de population, dont le responsable de traitement est le SPF Intérieur, sont impactés par le RGPD, et si oui, comment s'y prépare-t-on? Les communes sont-elles briefées par le SPF Intérieur pour s'adapter aux nouvelles règles?

DO 2016201717297

Question n° 2346 de monsieur le député Gilles Foret du 03 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Be-Alert (QO 19134).

La plateforme Be-Alert s'adresse à la fois aux particuliers qui souhaitent s'enregistrer pour être prévenus en cas de catastrophe près de leur domicile ou lieu de travail mais également aux autorités locales, villes et communes.

1. Pouvez-vous dresser un bilan chiffré du nombre de citoyens inscrits sur la plateforme? Un objectif chiffré avait-il été fixé? Observe-t-on une répartition disproportionnée entre les trois Régions du pays?

2. Concernant les autorités, pouvez-vous confirmer le chiffre de 120 communes partenaires renseigné sur le site du centre de crise? Des discussions/négociations sont-elles en cours avec d'autres communes, non encore comprises dans ce résultat? En observant la carte Be-Alert map, il apparaît que la grande majorité des communes inscrites à la plateforme sont situées en Flandre? Comment expliquez-vous cette répartition?

3. Des sessions d'informations provinciales destinées à informer les partenaires étaient prévues pour la période février-mars 2017? Pouvez-vous nous renseigner de l'agenda de ces sessions ainsi que les communes représentées?

4. Le centre de crise souhaite une "stratégie globale pour une sécurité optimale", nous pouvons donc supposer qu'il est souhaitable qu'un maximum de communes participent au système Be-Alert. Quelles démarches vont être entreprises pour les convaincre?

DO 2016201717298

Vraag nr. 2347 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 03 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Stijgende aantal jobs in de bewakingssector (MV 19124).

Uit de cijfers van 2016 die de Beroepsvereniging van Bewakingsondernemingen heeft bekendgemaakt, blijkt dat er ongeveer 14.000 personen in de bewakingssector werkzaam zijn. Dat is 10 % meer dan het voorgaande jaar. Het aantal banen in de sector neemt over het algemeen toe sinds de terroristische aanslagen in Frankrijk en België.

Er zullen ook nieuwe veiligheidsagenten worden aangevraagd als gevolg van de inwerkingtreding van het wetsontwerp op grond waarvan de bewakingsondernemingen bepaalde taken van de politie krijgen toegewezen en dus een ruimer werkingsgebied krijgen.

Zoals ik al enkele malen heb aangehaald in vorige mondelinge vragen, bestaat er een echt probleem op het gebied van de opleiding van veiligheidsagenten in het Duits. Er is vraag naar Duitstalige veiligheidsagenten voor evenementen, maar de organisatoren ervan moeten, wegens gebrek aan Duitstalige agenten, telkens een beroep doen op ondernemingen die uitsluitend Franstalige bewakingsagenten kunnen inzetten. Dit heeft in het verleden al tot heel wat incidenten geleid.

Bovendien zal ook de politie in de Duitstalige Gemeenschap taken moeten afstaan aan veiligheidsagenten.

1. Moet er, gezien de toekomstige veiligheidsuitdagingen, volgens u geen opleiding in het Duits worden georganiseerd?

2. Kunt u ervoor zorgen dat Duitstalige burgers toegang hebben tot de erkende opleidingscentra die veiligheidsopleidingen organiseren door alle mogelijke belemmeringen, zoals buitensporig hoge inschrijvingsgelden, weg te nemen en samen te werken met de Duitstalige Gemeenschap?

3. Zijn er andere oplossingen om dit taalprobleem op te lossen?

DO 2016201717298

Question n° 2347 de madame la députée Katrin Jadin du 03 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La hausse d'emploi dans le milieu du gardiennage (QO 19124).

L'Association professionnelle des entreprises de gardiennage a publié ses chiffres de l'année 2016. Le secteur emploie environ 14.000 personnes. Ce dernier a donc enregistré une progression de 10 % qui reste plus ou moins croissante depuis les attentats terroristes en France et en Belgique.

Ledit secteur peut en plus compter sur le projet de loi qui étendra le champ d'action des sociétés de gardiennage pour continuer l'engagement de nouveau personnel. Pour rappel, le projet de loi a, entre autres, le but d'alléger certaines tâches de la police.

Cependant, comme je vous l'ai déjà indiqué plusieurs fois lors d'une question orale par le passé, il existe un réel problème dans la formation des agents de sécurité en langue allemande. La demande de la part des organisateurs est existante, mais en raison de manque d'effectifs parlant l'Allemand, ils doivent à chaque fois se tourner vers des sociétés disposant uniquement d'agents francophones, ce qui a déjà provoqué pas mal d'incidents par le passé.

Et la décharge de la police par les agents de gardiennages n'épargnera sans doute pas la Communauté germanophone.

1. En vue des futurs défis de sécurité, ne pensez-vous pas qu'il soit nécessaire de pouvoir proposer une formation en langue allemande?

2. Sachant bien que c'est aux organismes de formation agréés d'organiser lesdites formations, ne serait-il pas envisageable d'intervenir auprès de celles-ci afin de lever les barrières qui bloqueraient un citoyen germanophone d'entamer ladite formation, notamment en raison des prix de formation excessivement chers, par le biais d'une coopération avec la Communauté germanophone?

3. D'autres solutions seraient-elles envisageables vis-à-vis de ce problème linguistique?

DO 2016201717300

Vraag nr. 2348 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 03 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Veiligheid van de huisartsen (MV 18518).

In januari 2017 antwoordde u dat de samenwerking met de werkgroep tot een eerste concreet resultaat heeft geleid, en dat er weldra een internetbrochure zou worden gelanceerd met betrekking tot een veilige zorgpraktijk en met tips om de werkomgeving van artsen veiliger te maken. Deze brochure werd in samenwerking met de huisartsenkring door uw diensten opgesteld om artsen gerichte informatie te geven over preventie tijdens de verschillende professionele activiteiten, en zou preventieve en situationele aanbevelingen bevatten voor huisbezoeken of in hun praktijk.

U gaf ook aan dat er tijdens de eerste bijeenkomst in februari 2016 van de bij de FOD Binnenlandse Zaken opgerichte werkgroep over de veiligheid van huisartsen, maatregelen onderzocht werden die de veiligheid van huisartsen en andere gezondheidswerkers die hun beroep buiten ziekenhuizen uitoefenen moeten verbeteren, en dat uw diensten daarna de bilaterale contacten met de leden van de werkgroep hebben opgevoerd om de voorgestelde initiatieven te concretiseren.

U verwees ook naar een onderzoek van de Orde der artsen in samenwerking met de VUB. De Orde der artsen zou de partners in kennis stellen van de resultaten van dit onderzoek. Er was daarvoor geen termijn vastgesteld. U zei dat u dit soort onderzoeken wilt bestendigen en dat uw diensten en de Orde der artsen daarover ook gesprekken voeren.

1. Is de internetbrochure beschikbaar? Hoe zult u alle zorgverleners op de hoogte stellen van de publicatie van deze brochure?

2. a) Wat zijn de resultaten van de bilaterale contacten tussen uw diensten en de leden van de werkgroep?

b) Hoever is de concretisering van de ingediende voorstellen van initiatieven gevorderd?

c) Welke maatregelen moeten er prioritair genomen worden om de veiligheid van de huisartsen te verbeteren?

3. Heeft de Orde der artsen u al in kennis gesteld van de resultaten van het onderzoek (dat tot 25 april 2017 liep)?

DO 2016201717300

Question n° 2348 de madame la députée Catherine Fonck du 03 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La sécurité des médecins généralistes (QO 18518).

En janvier 2017, vous répondiez que "la collaboration avec le groupe de travail a débouché sur un premier résultat concret: la publication imminente d'une brochure numérique intitulée "Une pratique médicale sûre. Quelques conseils pour sécuriser votre environnement de travail." Développée par mes services, en partenariat avec les cercles de médecins, elle a pour objectif de fournir aux médecins une information ciblée en matière de prévention lors de leurs diverses activités professionnelles. Elle rassemble des conseils préventifs et situationnels pour leur pratique à domicile ou en cabinet."

Vous disiez également que la première rencontre du groupe de travail concernant la sécurité des prestataires de soins mis sur pied au sein du SPF Intérieur qui avait eu lieu en février 2016 "a été l'occasion d'instruire des actions visant à améliorer la sécurité des médecins généralistes travaillant en dehors des structures hospitalières. Depuis, mes services multiplient les contacts bilatéraux avec les membres du groupe de travail en vue de concrétiser les propositions d'initiatives qui ont été soumises".

Vous aviez aussi fait référence à l'enquête menée par l'Ordre des médecins, en collaboration avec la VUB au sujet de laquelle il avait été convenu "que l'Ordre des médecins informera les partenaires des résultats. Aucun délai n'a encore été communiqué pour cela. Nous souhaiterions pérenniser ce type d'enquêtes. C'est également l'objet de discussions entre mes services et l'Ordre des médecins".

1. La brochure est-elle disponible? Comment comptez-vous informer l'ensemble des professionnels de la santé de cette publication?

2. a) Pourriez-vous nous éclairer quant aux résultats des contacts bilatéraux que vos services ont eus avec les membres du groupe du travail?

b) Où en êtes-vous dans la concrétisation des propositions d'initiatives qui ont été soumises?

c) Quelles sont les mesures prioritaires à prendre pour améliorer la sécurité des médecins généralistes?

3. L'Ordre des médecins vous a-t-il déjà informé des résultats de l'étude (qui était ouverte jusqu'au 25 avril 2017)?

4. Wat zijn de resultaten van de gesprekken tussen uw diensten en de Orde der artsen over het bestendigen van zulke onderzoeken? Wat zijn uw intenties op dat vlak?

DO 2016201717304

Vraag nr. 2349 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 03 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Accreditatie van de laboratoria van de technische en wetenschappelijke politie. (MV 18500)

Ik wil terugkomen op de kwestie van de accreditatie van de politielaboratoria, waarover ik u al op 3 februari 2016 een vraag heb gesteld in de commissie voor de Binnenlandse Zaken (*Integraal Verslag*, Kamer, 2015-2016, CRIV 54 COM 335).

Eind maart 2017 hebben de gerechtelijk directeurs u schriftelijk hun bezorgdheid over de toekomst van die laboratoria geuit. Ze stellen met name dat er snel een beslissing moet worden genomen over dit dossier, maar ook dat er gezocht moet worden naar de beste oplossing voor die bijzonder belangrijke dienst, die vaak een doorslaggevende rol in het onderzoek van de lokale politie speelt.

Naar verluidt zou men de voorkeur geven aan een systeem waarbij er slechts vijf sites geaccrediteerd worden, ook al werd er officieel nog niets meegedeeld.

Die beslissing druist in tegen het standpunt van de gerechtelijk directeurs, die vanaf het begin gekozen zouden hebben voor de accreditatie van de 14 sites, wat ook het standpunt is van het College van procureurs-generaal, de Raad van procureurs des Konings, de provinciegouverneurs en de Vaste Commissie van de Lokale Politie.

De gerechtelijk directeurs stellen niettemin voor dat men bij de tenuitvoerlegging van dat scenario zou uitgaan van de bestaande structuur van de hoven van beroep. Daardoor zou het mogelijk zijn:

- de 14 frontoffices, de enige waarborg voor een gelijkwaardige dienstverlening over het gehele grondgebied, te behouden;
- de opsplitsing van het personeel tussen de back- en frontoffices te voorkomen;
- de accreditatie te vereenvoudigen in functie van de realiteit in het veld en van de bestaande voorzieningen;

4. Pourriez-vous nous informer des résultats des discussions entre vos services et l'Ordre des médecins quant à la pérennisation de ce type d'enquête? Quelles sont vos intentions?

DO 2016201717304

Question n° 2349 de monsieur le député Vincent Scourneau du 03 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Accréditation des laboratoires de police techniques et scientifiques (QO 18500).

Je reviens vers vous concernant le dossier d'accréditation des laboratoires de police, sur lequel je vous avais déjà questionné en commission Intérieur le 3 février 2016 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2015-2016, CRIV 54 COM 335).

À la fin du mois de mars 2017, les directeurs judiciaires vous ont adressé un courrier reprenant leurs préoccupations quant à l'avenir de ces laboratoires. Ils insistent particulièrement sur l'importance de prendre rapidement une décision dans ce dossier, mais également sur le fait de prendre la décision la plus appropriée pour ce service incontournable, essentiel et souvent déterminant dans les enquêtes de nos polices locales.

Il semble que l'hypothèse de l'accréditation de cinq sites seulement soit privilégiée même si aucune information n'ait encore été communiquée officiellement.

Cette décision va à l'encontre du point de vue des directeurs judiciaires qui, dès le départ, auraient opté pour l'accréditation des 14 sites, ce qui est également la position soutenue par le Collège des procureurs généraux, le Conseil des procureurs du Roi, les gouverneurs de province et la Commission permanente de la police locale.

Devant ce scénario, les directeurs judiciaires proposent néanmoins "d'aménager sa mise en oeuvre par une organisation par cour d'appel permettant:

- le maintien des 14 *front offices*, seule garantie d'un service équivalent sur tout le territoire;
- d'éviter la scission du personnel entre les *back* et *front offices*;
- une accréditation plus simple en fonction des réalités de terrain et des infrastructures existantes et;

- te differentiëren tussen de goedkope, klassieke zogenaamde massatechnieken en specifieke, zeldzamere en duurder nichetechnieken, die meer gecentraliseerd kunnen worden (wat nu al het geval is).

1. Kan u bevestigen dat er slechts vijf laboratoria geconformeerd zullen worden? Welke? Welke criteria zijn er daarbij doorslaggevend geweest?

2. Wat is in voorkomend geval uw standpunt over de aanbevelingen van de gerechtelijk directeurs? Zal u er uitvoering aan geven? Zo niet, waarom niet?

DO 2016201717305

Vraag nr. 2350 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 03 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Directie bewaking en bescherming (MV 18070).

Tijdens de begrotingsbesprekingen stelde u dat de vorige maanden zeer intensief werd verdergewerkt aan de voorbereidende werken die de oprichting van de Directie bewaking en bescherming (DAB) mogelijk moeten maken. Gelet op de omvang van de operatie, werd deze grote werf opgedeeld in vier deelwerven: statuten, operaties en organisatie, wettelijk kader en logistiek en financiën.

Voor elk luik was een technische werkgroep belast met de uitwerking van concrete voorstellen, die ter validatie werden voorgelegd aan een strategische stuurgroep, bestaande uit de vier betrokken kabinetten. Deze voorstellen betreffen de organisatiestructuur en inplanting van de nieuwe directie, de omkadering en interne werkingsprocessen, de precieze afbakening van taken en opdrachten, het volledige statuut van de toekomstige beveiligingsagent en zijn of haar toekomstige bevoegdheden, de rekrutering, opleiding en uitrusting en de concrete invulling van het kader (overheveling veiligheidskorps, personeel BAC, overplaatsing militairen, externe rekruteringen).

Deze werf moet ook naar wettelijk en reglementair vlak worden vertaald. Ook hiervoor werden al de voornaamste wettelijke en statutaire basisteksten uitgeschreven en werden ook al concrete teksten uitgewerkt voor de voorziene overheveling en overplaatsing.

- une différenciation des techniques classiques peu coûteuses, dites de masse et des techniques spécifiques, plus rares et plus coûteuses, de niche, qui peuvent être plus centralisées (ce qui est déjà le cas aujourd'hui)".

1. Confirmez-vous que seulement cinq laboratoires seront mis en conformité? Lesquels? Quels critères ont été déterminants?

2. Si tel est le cas, quel est votre point de vue sur les recommandations des directeurs judiciaires? Les appliquerez-vous? Si tel n'est pas le cas, pourquoi?

DO 2016201717305

Question n° 2350 de madame la députée Katja Gabriëls du 03 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Direction surveillance et protection (QO 18070).

Lors des discussions budgétaires, vous avez déclaré que les travaux préparatoires en vue de la création de la Direction surveillance et protection (DSP) se sont poursuivis de manière très intensive au cours des derniers mois. Eu égard à l'ampleur de l'opération, ce chantier d'envergure a été divisé en quatre sous-chantiers concernant les statuts, les opérations et l'organisation, le cadre légal et logistique ainsi que les finances.

Un groupe de travail technique par volet a été chargé d'élaborer des propositions concrètes, soumises pour validation à un comité de pilotage stratégique, composé des quatre cabinets concernés. Ces propositions concernent la structure organisationnelle et l'implantation de la nouvelle direction, l'encadrement et les processus de travail internes, la définition précise des tâches et des missions, le statut complet des futurs agents de sécurité et leurs futures compétences, le recrutement, la formation et l'équipement ainsi que la concrétisation du cadre (transfert du corps de sécurité, personnel de la brigade anticriminalité (BAC), mutation de militaires, recrutements externes).

Ce chantier doit, en outre, être coulé dans des dispositions légales et réglementaires. Les principaux textes de base légaux et statutaires ont également déjà été rédigés ainsi que des textes concrets concernant les transferts et les mutations prévus.

Deze teksten maken momenteel het voorwerp uit van de syndicale onderhandelingen bij Binnenlandse Zaken, Justitie en Defensie. Ze zullen vervolgens worden getoetst aan de geijkte budgettaire en administratieve controles. Vervolgens zullen ze aan de regering en het Parlement worden voorgelegd.

Pas daarna zullen de rekrutering, de diverse integraties, selecties en opleidingen en diverse aankopen (materiaal, bewapening, uitrusting, enz.) starten. Rekening houdende met de verschillende doorlooptijden voorziet de uitgewerkte timing erin dat de eerste beveiligingsagenten in 2017 zullen worden ingelijfd en opgeleid. De effectieve uitrol van de nieuwe directie zal in meerdere schijven gebeuren omwille van de omvang van de operatie die bovendien gespreid is over het hele land.

De financiële kost hiervan maakt het voorwerp uit van een verdere analyse. Alvast zal de eerste schijf kunnen rekenen op externe financiering en op budgetten uit de provisie voor nieuw beleid zodat bijvoorbeeld de militaire inzet voor de bewaking van de nucleaire sites zal afgebouwd worden. De nucleaire sites zullen bijgevolg als eerste onder bewaking komen van de nieuwe DAB.

1. Kan u de concrete stand van zaken geven met betrekking tot de werkzaamheden van de vier werkgroepen?

2. Welke voorstellen werden gedaan betreffende de organisatiestructuur en inplanting van de nieuwe directie, de omkadering en interne werkingsprocessen, de precieze afbakening van taken en opdrachten, het volledige statuut van de toekomstige beveiligingsagent en zijn of haar toekomstige bevoegdheden, de rekrutering, opleiding en uitrusting en de concrete invulling van het kader?

3. Met welke schijven zal de effectieve uitrol van de nieuwe directie gebeuren omwille van de omvang van de operatie die bovendien gespreid is over het hele land?

4. Hoe ziet de financiële kost er uit? Hoeveel geld zal dit jaarlijks gaan kosten?

5. Open Vld is er voorstander van om als alternatief de private sector in te schakelen via overheidsopdrachten. Dit is immers sneller en efficiënter. Wat is uw standpunt in deze?

Ces textes font actuellement l'objet de négociations syndicales auprès des ministères de l'Intérieur, de la Justice et de la Défense. Ils seront ensuite soumis aux contrôles budgétaires et administratifs habituels, puis seront présentés au gouvernement et au Parlement.

Ensuite, le recrutement, les différentes intégrations, sélections et formations ainsi que les divers achats (matériel, armes, équipement, etc.) seront entrepris. Compte tenu des différents délais, le calendrier établi prévoit que les premiers agents de sécurité soient incorporés et formés en 2017. La mise en place effective de la nouvelle direction s'effectuera en plusieurs phases en raison de l'ampleur de l'opération, qui s'étend par ailleurs à toute la Belgique.

Le coût financier de cette mesure fait l'objet d'une analyse plus approfondie. La première phase bénéficiera en tout cas d'un financement externe et de budgets provenant de la provision destinée à de nouvelles politiques, ce qui permettra, par exemple, de réduire l'engagement des militaires dans la surveillance des sites nucléaires. Les sites nucléaires seront ainsi les premiers à être surveillés par la nouvelle DAB.

1. Pouvez-vous fournir l'état d'avancement concret des travaux réalisés par les quatre groupes de travail?

2. Quelles propositions ont-elles été présentées concernant la structure organisationnelle et l'implantation de la nouvelle direction, l'encadrement et les processus de travail internes, la définition précise des tâches et des missions, le statut complet des futurs agents de sécurité et leurs compétences, le recrutement, la formation et l'équipement ainsi que la concrétisation du cadre?

3. Sur quelles étapes la mise en place effective de la nouvelle direction reposera-t-elle eu égard à l'ampleur de l'opération, s'étendant à toute la Belgique?

4. Quels sont les coûts financiers de cette mesure? Combien coûtera-t-elle sur une base annuelle?

5. L'Open Vld préconise, en guise de solution de rechange, de faire appel au secteur privé par l'intermédiaire de marchés publics. Cette solution est, en effet, plus rapide et plus efficace. Quel est votre point de vue à cet égard?

DO 2016201717307

Vraag nr. 2351 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 03 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Dreigingsniveau 3 (MV 18071).

Uit een bevraging van het Comité P met betrekking tot de implicaties van dreigingsniveau 3 blijkt dat de korpschefs de huidige situatie een moeilijke evenwichtsoefening vinden tussen enerzijds een specifiek veiligheidsbeleid die de dreiging noodzaakt en anderzijds het uitvoeren van de reguliere politietaken die tot doel hebben de algemene veiligheid van de bevolking te verzekeren.

Maatregelen in het verhoogde dreigingsniveau hebben de dagelijkse werking van de politiediensten grondig beïnvloed. Bovendien blijkt dat de korpsen vaak een verschillende invulling geven aan de voorgestelde maatregelen. Frappant is dat een aantal zones aangaf gewoon *business as usual* te hebben gedaan. Anderen hebben tussentijds zelf besloten de maatregelen te versoepelen zonder dat daartoe grond kan gevonden worden in een verminderde dreiging. Voor vele korpsen was het gewoon onrealistisch en onmogelijk om al de voorgestelde maatregelen rigoreus op te volgen of te blijven opvolgen.

De belangrijkste kritiek lijkt te zijn dat de korpsen enerzijds wel moeten instaan voor het al dan niet nemen van veiligheidsmaatregelen maar dat zij anderzijds onvoldoende elementen in handen hebben om een adequate dreigingsanalyse te maken.

Meerdere malen werd opgemerkt dat zij via de media sneller informatie bekwamen dan via de officiële kanalen: dit betreft niet enkel de dreiging zelf, maar ook incidenten die in de pers kwamen en leidden tot toegenomen spanning, maar die dan achteraf onschuldig bleken.

1. Kan u een overzicht bezorgen van de extra taken en opdrachten in het kader van het dreigingsniveau 3 (wat moeten ze meer doen), alsook een overzicht van de taken en opdrachten die niet meer werden uitgevoerd (wat doen ze minder)?

2. Hoe verhouden de lijsten uit de eerste vraag zicht ten opzichte van de kerntaken van de politie?

DO 2016201717307

Question n° 2351 de madame la députée Katja Gabriëls du 03 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Niveau 3 de la menace (QO 18071).

Il ressort d'une enquête menée auprès du Comité P concernant les implications du niveau 3 de la menace que les chefs de corps considèrent la situation actuelle comme un exercice d'équilibre difficile entre, d'une part, la mise en oeuvre d'une politique de sécurité adaptée au niveau de la menace et, d'autre part, le déploiement des missions de police régulières visant à garantir la sécurité générale de la population.

Les mesures relatives à l'accroissement de la menace ont profondément influencé le fonctionnement quotidien des services de police. Il semble, en outre, que les corps interprètent souvent différemment les mesures proposées. Il est frappant de constater que plusieurs zones ont déclaré avoir simplement effectué leur travail habituel. D'autres ont décidé entre-temps, de leur propre chef, d'assouplir les mesures, sans que cet assouplissement soit justifié par une réduction de la menace. Pour de nombreux corps, il est simplement irréaliste et impossible de mettre en oeuvre ou de poursuivre de manière rigoureuse l'ensemble des mesures proposées.

La critique principale semble porter sur le fait que si les corps sont investis d'un pouvoir de décision quant à la prise éventuelle de mesures de sécurité, ils disposent d'éléments insuffisants pour analyser adéquatement la menace.

Il a été observé à plusieurs reprises que les corps peuvent obtenir des informations plus rapidement dans les médias que par les voies officielles, ce qui ne concerne pas seulement la menace en tant que telle, mais également certains incidents mentionnés dans la presse et exacerbant la tension, bien qu'ils se révèlent anodins après coup.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu des tâches et des missions supplémentaires qui sont confiées dans le cadre du niveau 3 de la menace (que doit-on réaliser en plus?) ainsi qu'un aperçu des tâches et des missions qui ne sont plus réalisées (que réalise-t-on en moins)?

2. Comment la liste des tâches et des missions évoquée dans la première question s'articule-t-elle par rapport aux tâches principales de la police?

3. Zijn de voorstellen van de Algemene Directie Crisiscentrum volgens u voldoende haalbaar en bovenal nog lang vol te houden? Op welke manier wilt u daar een mouw aan passen?

4. Bent u ook van mening dat de private veiligheidssector hier kan helpen? Denk maar aan de onthaalfunctie, maar meer algemeen in bewakingsopdrachten. Welke taken zouden kunnen worden uitbesteed? Zorgt de private veiligheid voor (extra) mogelijkheden?

5. Op welke manier wilt u de korpsen de mogelijkheid bieden om een adequate dreigingsanalyse te kunnen maken?

6. De statistieken tonen een verminderde criminaliteit in ons land. Het sedert 2015 schrappen van bijvoorbeeld niet-dringende controleacties in bepaalde politiezones zorgt ons inziens voor een vertekend beeld van de cijfers. Wat is uw standpunt in deze?

DO 2016201717308

Vraag nr. 2352 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 03 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Artikel 8 van het Wetboek van Belgische nationaliteit. - Nationaliteitstoekenningen (MV 18255).

Eind 2012 werd het Wetboek van Belgische nationaliteit herschreven. Vooral de procedure tot het verkrijgen van de Belgische nationaliteit en de procedure inzake naturalisatie werden fundamenteel hervormd. U begrijpt dan ook ongetwijfeld dat wij met interesse jaarlijks de toepassing van deze regelgeving opvolgen.

In het licht daarvan heb ik van de minister van Justitie een aantal cijfers gekregen met betrekking tot het jaar 2016. Sedert de inwerkingtreding van de wet op 1 januari 2013 vroeg ik tot op heden steeds per jaar de cijfers op.

Uit de cijfers van het jaar 2015 bleek dat er 853 toekenningen van de Belgische nationaliteit op basis van artikel 8, toekenning van de Belgische nationaliteit op grond van de nationaliteit van de vader of de moeder van het kind. In 2016 bedroeg het aantal toekenningen op basis van artikel 8, en volgens de cijfers die ik verkreeg van de minister van Justitie, 10.239. Meer dan een vertienvoudiging dus.

3. Les propositions de la Direction générale du centre de crise sont-elles, selon vous, suffisamment réalisables et pourront-elles surtout être maintenues encore longtemps? De quelle manière entendez-vous résoudre ce problème?

4. Êtes-vous également d'avis que le secteur privé de la sécurité peut contribuer à remédier à ce problème? Pensez, par exemple, à la fonction d'accueil, mais plus généralement aussi aux missions de surveillance. Quelles tâches pourraient-elles être sous-traitées? La sécurité privée offre-t-elle des possibilités (supplémentaires)?

5. Comment allez-vous permettre aux corps d'analyser la menace de manière adéquate?

6. Selon les statistiques, la criminalité diminue en Belgique. La suppression des opérations de contrôle non urgentes dans certaines zones de police en 2015 donne, notamment, selon nous, une image tronquée des chiffres. Quel est votre point de vue à cet égard?

DO 2016201717308

Question n° 2352 de madame la députée Carina Van Cauter du 03 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'article 8 du code de la nationalité belge. - Attributions de la nationalité (QO 18255).

Le code de la nationalité belge a été réécrit fin 2012. Les procédures d'obtention de la nationalité belge et de naturalisation ont principalement fait l'objet d'une réforme approfondie. Comme vous le comprenez sans doute aisément, nous examinons chaque année avec intérêt l'application de cette réglementation.

Dans ce contexte, le ministère de la Justice m'a fourni plusieurs chiffres concernant l'année 2016. Depuis l'entrée en vigueur de la loi, le 1er janvier 2013, j'ai toujours demandé d'obtenir les chiffres sur une base annuelle.

Il ressort des chiffres de 2015 que 853 attributions de la nationalité belge sur la base de l'article 8 "Attribution de la nationalité belge en raison de la nationalité du père ou de la mère de l'enfant" ont été enregistrées. En 2016, le nombre d'attributions fondées sur l'article 8 était, selon les chiffres que m'a fournis le ministère de la Justice, de 10239. Le chiffre a donc plus que décuplé par rapport à 2015.

Uw collega, staatssecretaris Francken, verklaarde in de pers dat dit cijfer niet klopte. In zijn antwoord op mijn mondelinge vraag nr. 17371 omtrent deze cijfers (*Integraal Verslag*, Kamer, CRIV 54 COM 651, blz. 9) laat staatssecretaris Francken mij weten dat uw kabinet hem bevestigd heeft dat de gecommuniceerde cijfers niet kloppen.

Volgens de staatssecretaris gaat het om een technische rekenfout en is er waarschijnlijk ergens een cijfer vergeten. Dit zou betekenen dat er een manifeste fout is geslopen in de cijfers die men mij heeft bezorgd en aldus is men deze fout ook blijven doorrekenen op alle echelons. U bent bevoegd voor het Rijksregister en staatssecretaris Francken antwoordde mij dat uw kabinet bevestigt dat deze cijfers fout zijn.

1. Klopt het dat de cijfers die ik ontving van de minister van Justitie voor het jaar 2015 dan wel 2016 niet kloppen?

2. Gezien uw kabinet blijkbaar op de hoogte is dat deze cijfers fout zijn, kan u de correcte cijfers bezorgen?

3. Zijn er in de nationaliteitscijfers van de voorbije jaren tevens dergelijke fouten geslopen of is dit het enige geval? Indien er voor de andere jaren ook fouten waren, kan u de juiste cijfers bezorgen?

4. Hoe zal u in de toekomst vermijden dat foutieve cijfergegevens worden doorgegeven en worden gecommuniceerd?

5. Heeft uw kabinet, dat kort na het antwoord op mijn initiële vraag aan de minister van Justitie reeds kon bevestigen dat de cijfers blijkbaar fout waren, contact gehad met de minister van Justitie of zijn kabinet om dit te melden en overleg te plegen?

DO 2016201717317

Vraag nr. 2353 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 03 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Brand in het kamp bij Duinkerke (MV 17806).

Op 10 april 2017 brak een zware brand uit in een vluchtelingenkamp in Grande-Synthe, bij Duinkerke. Spanning en onrust over de leefomstandigheden in het kamp liggen naar verluidt aan de basis van de brand. Het kamp is grotendeels verwoest.

Votre collègue, le secrétaire d'État Theo Franken, a déclaré à la presse que ce chiffre n'est pas correct. Dans sa réponse à ma question écrite n° 17371 concernant ces chiffres (*Compte rendu intégral*, Chambre, CRIV 54 COM 651, p. 9), il m'a informé que votre cabinet lui a confirmé que les chiffres communiqués sont inexacts.

Selon le secrétaire d'État, il s'agit d'une erreur de calcul technique et un chiffre a probablement été oublié. Une erreur manifeste se serait glissée dans les chiffres qui m'ont été transmis et cette erreur aurait été répercutée à tous les échelons. Vous êtes responsable du registre national et le secrétaire d'État Theo Franken m'a répondu que votre cabinet confirme le caractère incorrect de ces chiffres.

1. Les chiffres que le ministre de la Justice m'a fournis concernant 2015 ou 2016 sont-ils effectivement incorrects?

2. Votre cabinet étant manifestement au fait de l'inexactitude de ces chiffres, pouvez-vous fournir les chiffres corrects?

3. Une erreur de ce type s'est-elle également glissée dans les chiffres en matière de nationalité concernant ces dernières années ou ce cas est-il unique? Si des erreurs ont également été commises au cours des autres années, pouvez-vous fournir les chiffres corrects?

4. Comment entendez-vous éviter à l'avenir que des données chiffrées erronées soient transmises et communiquées?

5. Votre cabinet qui, peu de temps après la réponse à ma question initiale adressée au ministre de la Justice, a pu confirmer que les chiffres sont manifestement erronés, est-il entré en contact avec le ministre de la Justice ou avec son cabinet pour signaler cette situation et mener une concertation à cet égard?

DO 2016201717317

Question n° 2353 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 03 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'incendie dans le camp près de Dunkerque (QO 17806).

Le 10 avril 2017, un violent incendie s'est déclaré dans un camp de réfugiés à Grande-Synthe, près de Dunkerque. Il semble que des tensions et une certaine effervescence au sujet des conditions de vie dans le camp soient à l'origine de l'incendie. La plus grande partie du camp a été dévastée.

De meeste van de 1.700 vluchtelingen werden elders opgevangen, maar enkele honderden hebben andere oorden gezocht en zijn van de radar verdwenen. Het kamp was overbevolkt sinds de zogenaamde sluiting van de Jungle bij Calais in oktober 2016.

1. Heeft u maatregelen genomen voor het geval bewoners van het kamp van Grande Synthe de Belgische grens zouden willen oversteken? Zo ja, dewelke?

2. Kan België op één of andere manier de Fransen helpen iets te doen aan de penibele toestand in wat rest van het kamp en aan de situatie van de getroffen bewoners?

3. Bent u bereid aan uw Franse collega te vragen dat de migranten in de regio Calais-Duinkerke menswaardige opvang krijgen? Zal u hem vragen dat hen het aanbod wordt gedaan in Frankrijk asiel aan te vragen en dat deze procedure ook werkelijk toegankelijk is voor hen? Op dit moment is het aanbod vanuit de Franse overheid op vele vlakken compleet ondermaats.

DO 2016201717319

Vraag nr. 2354 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 03 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Supporters Liaison Officer bij voetbalclubs (MV 17666).

Op heden zijn er verschillende manieren om supporters in overleg te laten treden met de voetbalclubs en met de overheid. Op vraag van Vlaams minister van Sport Philippe Muyters heeft het advocatenkantoor Curia, met een gespecialiseerd team verenigingsrecht en sportrecht, onderzocht hoe dit kon door participatie in de aandelen, door een vertegenwoordiging van supporters in de organen van de club op te nemen of door bepaalde informatie openbaar te maken. In juni 2013 bracht de vzw Eskabee 1935, in samenwerking met Supporters Direct Europe en de Europese Commissie, het *Handboek Supportersinspraak* uit.

Er zijn ook de klassieke de lokale adviesraden, de supportersfederaties, de fanboards, de sociale media, enz.

La plupart des 1700 réfugiés ont été accueillis ailleurs, mais quelques centaines de réfugiés sont partis en quête d'autres contrées et ont été perdus de vue. Le camp était confronté à des problèmes de surpopulation depuis la fermeture de la jungle de Calais en octobre 2016.

1. Avez-vous pris des mesures au cas où les habitants de Grande-Synthe souhaiteraient franchir la frontière belge? Dans l'affirmative, lesquelles?

2. La Belgique peut-elle, d'une manière ou d'une autre, apporter une aide aux Français pour remédier à la situation pénible qui règne dans les ruines du camp ainsi qu'à la situation des réfugiés du camp affectés par ce problème?

3. Êtes-vous disposé à demander à votre collègue français d'offrir un accueil décent aux migrants de la région de Calais-Dunkerque? Comptez-vous lui demander de proposer l'asile en France aux migrants et de faire également en sorte que la procédure de demande d'asile leur soit accessible? Actuellement, l'offre émanant du gouvernement français est tout à fait insatisfaisante à bien des égards.

DO 2016201717319

Question n° 2354 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 03 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le Supporters Liaison Officer dans les clubs de football (QO 17666).

De nos jours, il existe différentes manières d'organiser des concertations entre des supporters, les clubs de football et les autorités. À la demande de Philippe Muyters, le ministre flamand du Sport, le bureau d'avocats Curia a examiné, conjointement avec une équipe de spécialistes en droit des associations et en droit du sport, comment y parvenir au moyen d'une participation, de l'inclusion d'une représentation de supporters dans les organes du club et de la diffusion de certaines informations. En juin 2013, l'asbl Eskabee 1935 a publié le "Handboek Supportersinspraak" en collaboration avec les Supporters Direct Europe et la Commission européenne.

À côté de cela, il y a les conseils locaux consultatifs, les fédérations de supporters, les fan boards, les réseaux sociaux, etc.

Sedert 2013 legt de UEFA in haar Club Licensing and Financial Fair Play Regulations elke club op een Supporters Liaison Officer (SLO) aan te duiden die het contactpunt moet zijn voor de supporters. Deze SLO zou regelmatig moeten overleggen met de vertegenwoordiging van de club. In april 2016 heeft de raad van bestuur van de Pro League ook aanbevolen dat elke profclub zou inzetten op een SLO-werking. Doel is zowel pro-actief als reactief een brug te zijn tussen de club en de supporters.

Voorafgaand aan de match en tijdens de match kunnen er spanningen ontstaan tussen clubleiding, overheid en supporters. Bepaalde sfeeracties moeten bijvoorbeeld een voorafgaande goedkeuring krijgen, tickets kunnen maar in beperkte hoeveelheden te koop zijn, enz.

Op dit moment is de aanstelling en de opdracht van een SLO een zaak van een club alleen.

Zonder de SLO te verwarren met een hoofdsteward, kan deze ook een waardevolle rol hebben in het veiligheidsbeleid. Zo kan een SLO ook worden opgenomen in het protocolakkoord, in het veiligheidsoverleg, en kan hij vooral een verzoenende of bemiddelende functie hebben tussen supporters en club.

1. Bent u door de Pro League of de Koninklijke Belgische voetbalbond al geïnformeerd geweest over de SLO?

2. Vindt u dat de SLO een plaats verdient tussen clubs, overheid en supporters met het oog op een veiliger voetbalbeleving? Hoe ziet u dat?

3. Bent u bereid om te onderzoeken of zijn takenpakket ook moet opgenomen worden in wetgeving of uitvoeringsbesluiten (zoals voor stewards), met het oog om de SLO voldoende legitimiteit te bieden?

Depuis 2013, les règlements Financial Fair play et Club Licensing de l'UEFA imposent à chaque club de désigner un Supporters Liaison Officer (SLO) qui doit jouer le rôle de point de contact pour les supporters. Ce SLO devrait régulièrement procéder à des concertations avec le représentant du club. En avril 2016, le Conseil d'administration de la Pro League a également recommandé la création de cette fonction à chaque club professionnel, l'objectif étant d'assurer la liaison tant de manière proactive que réactive entre le club et les supporters.

Juste avec le match ou pendant celui-ci, il est possible que des tensions surviennent entre des dirigeants du club, des autorités et des supporters. Certaines actions visant à créer une ambiance positive doivent par exemple faire l'objet d'une autorisation préalable, le nombre de tickets en vente doit se limiter à un certain nombre, etc.

Actuellement, la désignation et les fonctions d'un SLO concernent uniquement le club.

En évitant de le confondre avec un chef steward, le SLO peut aussi jouer un rôle important dans la politique de sécurité. De cette manière, un SLO peut être intégré dans le protocole d'accord et la concertation de la Sécurité, et il peut surtout revêtir le rôle de conciliateur et de médiateur entre les supporters et le club.

1. Avez-vous déjà reçu des informations au sujet du SLO de la part de la Pro League ou de l'Union Royale Belge des Sociétés de Football-Association (URBSFA)?

2. Estimez-vous que le SLO mérite d'occuper une fonction centrale entre les clubs, les autorités et les supporters afin d'accroître la sécurité des rencontres footballistiques? Quelle est votre opinion à ce sujet?

3. Êtes-vous disposé à examiner si les missions du SLO doivent également être reprises dans la législation ou des arrêtés d'exclusion (tels que les stewards), en vue de lui garantir une légitimité suffisante?

DO 2016201717323

Vraag nr. 2355 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 03 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Noodoproepen (MV 19014).

Over de app 112 meldde u tijdens de zitting van de Kamercommissie Binnenlandse Zaken van 19 oktober 2016 in uw antwoord op mijn vraag dat er gebruiksvriendelijkheidstesten liepen voor de CAD ASTRID-centrales, die met de CAD CityGIS-centrales gingen nog die maand starten.

De app zou worden voorgesteld in januari 2017. Een informatiecampagne zou ervoor moeten zorgen dat de burger de nodige instructies meekrijgt over hoe hij de app 112 op zijn smartphone moet downloaden en hoe hij de app correct kan gebruiken. De inwerkingtreding werd verschoven naar eerst eind maart van dit jaar, vervolgens juni.

In uw antwoord van 2 september 2016 op mijn schriftelijke vraag stelde u dat uw administratie momenteel de mogelijkheid aan het onderzoeken was om voor alle noodoproepen een *pre-call taking* in te voeren.

Deze korte bevraging, met het oog op een sortering voorafgaand aan de afhandeling van de 112-oproep, zou een meervoudig doel hebben:

- er zou nog één noodnummer (112) overblijven. De burger moet dan nog slecht één nummer bellen om de gewenste hulp te verkrijgen en niet zoals nu 112 voor medische hulp en brandweershulp en 101 voor politiehulp. De oproeper wordt onmiddellijk in verbinding gesteld met de discipline die hij of zij nodig heeft door zijn of haar oproep na een zeer korte bevraging rechtstreeks door te schakelen naar ofwel de centrale die instaat voor dringende medische hulpverlening en brandweershulp, ofwel naar de politiecentrale, rekening houdend met de taal- en provinciegrenzen;

- dringende en niet-dringende oproepen worden gescheiden én alle nodeloze of oneigenlijke oproepen worden uit de noodcentrales gehouden.

DO 2016201717323

Question n° 2355 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 03 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les appels d'urgence (QO 19014).

En réponse à ma question posée au sujet de l'application 112, lors de la réunion de la commission Intérieur qui s'est tenue le 19 octobre 2016, vous avez indiqué que les tests de convivialité de l'application 112 étaient actuellement en cours pour les centrales CAD/ASTRID. Quant aux tests pour les centrales CAD/City-GIS, ils devaient encore débiter ce mois-là.

L'application serait présentée au grand public en janvier 2017. Une campagne d'information serait organisée afin de fournir au citoyen les instructions nécessaires quant à la manière de télécharger l'application 112 sur son smartphone et de l'utiliser correctement. Son lancement a d'abord été reporté à la fin du mois de mars de cette année et puis au mois de juin.

Dans la réponse que vous avez donnée le 2 septembre 2016 à ma question écrite, vous avez précisé que votre administration examinait alors la possibilité d'introduire un *pré-calltaking* pour tous les appels urgents.

Ce bref questionnement qui a pour but d'effectuer un filtrage préalable au traitement de l'appel 112, aurait une vocation multiple:

- permettre qu'il ne reste qu'un seul numéro urgent, soit le numéro 112. Dès lors, le citoyen ne devra plus appeler qu'un seul numéro pour obtenir l'aide souhaitée et non plus le 112 pour l'aide médicale et les pompiers et le 101 pour l'aide policière comme cela doit se faire à l'heure actuelle. L'appelant sera immédiatement mis en contact avec le type d'aide dont il a besoin : après quelques brèves questions, il serait automatiquement pris en charge par un centre situé dans sa région linguistique, soit le centre d'aide médicale urgente et les services d'incendie, soit la police.

- séparer les appels urgents et non urgents pour empêcher tous les appels inutiles ou incorrects d'arriver aux centres d'appels urgents.

Pas nadat die mogelijkheid onderzocht zal zijn, zou een beslissing worden genomen over enerzijds het ontwerp van ministerieel besluit met betrekking tot de kwaadwillige oproepen, dat afsluiting beoogt na een waarschuwing, binnen een bepaalde termijn en voor een bepaalde duur, en anderzijds het eind vorig jaar aangekondigde keuzemenu bij het noodnummer 112, dat als bedoeling heeft valse bellers te ontmoedigen en te bekomen dat de oproeper meteen in zijn/haar taal wordt bediend.

Daarover stelde u op 19 oktober 2016 dat de voor- en nadelen van de verschillende sorteringmogelijkheden werden onderzocht en met de stakeholders werden besproken. Eind maart van dit jaar werd aangekondigd dat er met betrekking tot de *pre-call taking*, waarbij een spraakrobot de beller opvangt en vraagt zijn taal te selecteren en de precieze hulp die hij nodig heeft, een proefproject zou worden opgestart in een regio rond de taalgrens.

U wees erop dat de app 112 eigenlijk al een vorm van *pre-call taking* is, waarbij de burger zelf zal kunnen aangeven welke hulp hij of zij nodig heeft, waarna hij of zij rechtstreeks met de territoriaal bevoegde centrale in contact zal kunnen treden. Op de achtergrond wordt extra informatie, zoals locatie en taal, mee verzonden.

1. Vanaf wanneer zal de app 112 actief zijn? Welke obstakels moeten nog worden weggewerkt? Wanneer zal de informatiecampagne worden opgestart en hoe zal die eruit zien?

2. Is het onderzoek met betrekking tot de *pre-call taking* intussen afgerond? Zo ja, wat zijn de resultaten? Zo niet, wat is de timing? Is het proefproject reeds opgestart? Is er al een beslissing aangaande het ontwerp van ministerieel besluit met betrekking tot de kwaadwillige oproepen?

DO 2016201717349

Vraag nr. 2356 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 04 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Nucleair incident in Noorwegen (MV 17667).

Op 22 februari 2017 heb ik u al een vraag gesteld over de spoorelementen van jodium-131 die in januari 2017 in Europa in de lucht, bij de grond, werden aangetroffen.

Peu de temps après que cette possibilité a été examinée, une décision devait être prise d'une part, concernant le projet d'arrêté ministériel relatif aux appels malveillants, qui vise à bloquer les auteurs de ces appels après un avertissement, après une échéance déterminée et pour une durée définie et d'autre part, concernant le menu à options lié au numéro d'urgence 112 qui a été présenté à la fin de l'année dernière : l'idée étant de décourager les faux appels, et d'autre part, de veiller à ce que l'appelant soit directement aidé dans sa propre langue.

Le 19 octobre 2016, vous avez déclaré à ce propos que les avantages et inconvénients des diverses possibilités de filtrage d'appels sont examinés et font l'objet de discussions avec les intéressés. À la fin du mois de mars de cette année, il a été annoncé qu'un projet pilote serait lancé en bordure de la frontière linguistique. Ce projet a trait au *pre-call taking*, à savoir un système où l'appelant tombe sur des calltakers "neutres" qui lui demandent de sélectionner la langue dans laquelle il souhaite être aidé et le type d'aide précise dont il a besoin.

Vous avez fait remarquer qu'en réalité, l'application 112 constitue déjà une forme de *pre-call taking*, le citoyen pouvant déjà indiquer lui-même le type d'aide dont il a besoin, après quoi il peut entrer directement en contact avec le central compétent pour sa zone. Au second plan, des informations complémentaires, comme l'endroit ou la langue, sont également transmises.

1. Quand l'application 112 sera-t-elle fonctionnelle? Quels écueils doivent-ils encore être supprimés? Quand la campagne d'information débutera-t-elle et en quoi consistera-t-elle?

2. Dans l'intervalle, l'étude relative au *pre-call taking* a-t-elle été finalisée? Dans l'affirmative, quels en sont les résultats? Dans la négative, quel est le calendrier prévu? Le projet pilote a-t-il déjà débuté? Une décision au sujet du projet d'arrêté ministériel relatif aux appels malveillants a-t-elle déjà été prise?

DO 2016201717349

Question n° 2356 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 04 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'incident nucléaire survenu en Norvège (QO 17667).

Le 22 février 2017, je vous interrogeais déjà sur l'iode 131 détecté, courant janvier 2017, à l'état de traces dans l'air, au niveau du sol en Europe.

Ik onderstreepte dat de TELERAD-meetstations in ons land vreemd genoeg niets hadden gedetecteerd, hoewel er in alle ons omringende landen en de landen tussen ons land en Noorwegen (Finland, Polen, Tsjechië, Duitsland, Frankrijk en Spanje) kleine hoeveelheden jodium-131 werden gedetecteerd.

Ik wil graag terugkomen op de oorzaak van het probleem, aangezien u toen in uw antwoord stelde dat u de oorzaak van de uitstoot nog niet kende.

Sindsdien raakten er verschillende alarmerende inlichtingen bekend. Dergelijke informatie kwam mij eveneens ter ore.

Een nucleair incident in de reactor van Halden, die voor kernonderzoek is bestemd, zou aan de basis van het probleem liggen. Het risico op besmetting van de bevolking in de Scandinavische landen, met name van kinderen en jongeren, zou niet onbeduidend zijn, en de Noorse overheid zou bepaalde informatie hebben achtergehouden.

De jodiumuitstoot zou zijn begonnen toen het instituut voor energietechniek (Institutt for energiteknikk, IFE) zich had moeten bekommeren om beschadigde splijtstofelementen in de reactorhal. Dat leidde tot een uitstoot van radioactieve stoffen via het ventilatiesysteem. De dag erop voerde de Norwegian Radiation Protection Authority (NRPA) een onverwachte inspectie uit bij IFE.

De situatie was nog niet opgelost en er kwamen nog steeds radioactieve stoffen vrij. Het ventilatiesysteem werd vervolgens afgesloten om de uitstoot in het milieu te beperken. Dat veroorzaakte op zijn beurt ernstige problemen: de perslucht hield de afsluiters van het koelsysteem van de reactor open, waardoor de circulatie van het koelwater stilviel.

In de daaropvolgende dagen bleef de NRPA een waakzaam oog houden op de veiligheid van de reactor. De instantie ontving toen een advies van IFE waarin de toestand van de reactor als erg speciaal werd aangemerkt. Dat betekende dat IFE wel degelijk temperatuurschommelingen in het reactorvat had vastgesteld, die wezen op een grotere neutronenflux in de kern. Daarbij dreigde er waterstof te worden gevormd. De kern van de reactor, die voor onderzoeksdoeleinden dient, zou net als in Fukushima oncontroleerbaar zijn geworden.

IFE heeft dan ook aan de NRPA toestemming moeten vragen om de afsluiters opnieuw te openen, zelfs als er zo straling vrijkwam waaraan de bevolking blootgesteld zou worden.

Als de autoriteiten de alarmbel op tijd hadden geluid, had men door beschermingsmaatregelen kunnen voorkomen dat de bevolking nodeloos aan straling werd blootgesteld.

J'insistais sur le fait que des détections d'iode 131 avaient été observées un peu dans tous les pays qui nous entourent à partir de la Norvège: la Finlande, la Pologne, la République tchèque, l'Allemagne, la France et l'Espagne mais qu'assez bizarrement les balises telerad n'en avaient pas détecté chez nous.

J'aimerais revenir aujourd'hui sur la source du problème car à l'époque, dans votre réponse, vous faisiez état du fait que vous ne connaissiez pas encore l'origine de ce rejet.

Depuis lors, différentes informations alarmantes ont été publiées et me sont revenues.

Un accident nucléaire sur le réacteur de recherche atomique de Halden serait à l'origine du problème. Le risque de contamination des populations du nord ne serait pas négligeable, notamment pour les enfants et adolescents et les autorités norvégiennes auraient pratiqué une certaine rétention d'informations.

L'émission d'iode semble avoir commencé lorsque l'Institut de technologie de l'énergie (IFE) aurait dû s'occuper du combustible endommagé dans la salle du réacteur. Cela a conduit à une libération de substances radioactives via le système de ventilation. Le lendemain, le Norwegian Radiation Protection Authority (NRPA) a effectué une inspection inopinée de l'IFE.

La situation n'était pas encore résolue et les radiations libérées étaient toujours en cours. Le système de ventilation a ensuite été fermé pour limiter les rejets dans l'environnement. Ceci, à son tour, a créé des problèmes plus graves: l'air pressurisé a maintenu les vannes dans le système de refroidissement du réacteur ouvert, ce qui à son tour a arrêté la circulation de l'eau de refroidissement.

Dans les jours qui ont suivi, le NRPA a continué de surveiller la sécurité du réacteur et a reçu un avis de l'IFE selon lequel le réacteur était dans un état très spécial. Ce qui signifiait que l'IFE avait bel et bien découvert des fluctuations de température dans le réacteur indiquant une augmentation du flux de neutrons dans le noyau, et avec cela le danger de formation d'hydrogène. Le cœur du réacteur atomique expérimental serait en quelque sorte devenu hors de contrôle, comme à Fukushima.

L'IFE a donc dû demander au NRPA la permission d'ouvrir les vannes à nouveau, même si cela signifiait libérer le rayonnement au public.

Si l'alerte avait été lancée suffisamment tôt par les autorités, des irradiations inutiles auraient pu être évitées dans la population par la prise de mesures de protection.

1. Kunt u die verschillende punten bevestigen? Over welke inlichtingen beschikt u op dat stuk?

2. Wat is de initiële oorzaak van het incident? Men maakt gewag van een banale technische storing tijdens de behandeling van splijtstof. Kunt u die informatie bevestigen? Men heeft het ook over een panne van het koelsysteem. Hoe zit de vork juist aan de steel?

3. Werden er van tijd tot tijd radioactieve stoffen geloosd om een ontploffing wegens een te hoge druk te voorkomen?

4. Werd het voorval in eerste instantie door de betrokken exploitant en/of de Noorse overheid in de doofpot gestopt?

5. Is de situatie nu volledig onder controle? Tot wanneer werden er radioactieve stoffen geloosd?

6. Kunt u bevestigen dat het normaal en aanvaardbaar is dat onze TELERAD-maatstations over de volledige periode niets hebben gedetecteerd?

DO 2016201717350

Vraag nr. 2357 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 04 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Uitoefening opeisingsrecht (MV 17915).

Artikel 134*bis* van de nieuwe gemeentewet bepaalt dat burgemeesters, op verzoek van de OCMW-voorzitter, een pand dat meer dan zes maanden verlaten is, kunnen opeisen met het maatschappelijk doel om er daklozen in onder te brengen. De gemeente is wel verplicht een billijke schadevergoeding uit te betalen, maar mag eventuele noodzakelijke verfraaiingswerken in mindering brengen.

1. Kan u een overzicht geven van het aantal keer dat dit opeisingsrecht de afgelopen vijf jaar is uitgeoefend? Graag per jaar en per gemeente.

2. Stellen zich in de uitvoering van dit recht soms bepaalde obstakels of problemen? Zo ja, welke?

3. Welke conclusies trekt u uit deze cijfers?

1. Confirmez-vous ces différents éléments? Quelles sont vos informations en la matière?

2. Quelle est l'origine première de l'incident? On parle d'une banale panne technique pendant la manutention du combustible. Confirmez-vous cette information? On parle aussi d'une panne de refroidissement. Qu'en est-il exactement?

3. Des rejets ont-ils été réalisés périodiquement pour éviter une explosion qui serait due à une surpression?

4. L'accident a-t-il dans un premier temps été caché par l'exploitant concerné et / ou les autorités norvégiennes?

5. L'incident est-il désormais complètement sous contrôle? Jusque quand les rejets radioactifs ont-ils continué?

6. Confirmez-vous qu'il soit normal et acceptable que nos balises Telerad n'aient rien détecté sur toute cette période?

DO 2016201717350

Question n° 2357 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 04 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'exercice du droit de réquisition (QO 17915).

L'article 134*bis* de la nouvelle loi communale dispose que des bourgmestres peuvent, à la requête du président du CPAS, exiger un immeuble qui est à l'abandon depuis plus de 6 mois si l'objet social poursuivi est d'y héberger des sans-abris. La commune est cependant tenue de verser un dédommagement équitable dont elle peut néanmoins porter en déduction d'éventuels travaux d'embellissement qui auraient été nécessaires.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de reprises auxquelles ce droit de réquisition a été exercé au cours des cinq dernières années, en ventilant les données par année et par commune?

2. Y a-t-il des obstacles qui se dressent ou des problèmes qui se posent parfois lors de l'exercice de ce droit? Dans l'affirmative, lesquels?

3. Quelle analyse faites-vous de ces chiffres?

DO 2016201717351

Vraag nr. 2358 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 04 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Politieagenten in de provincie Limburg. - Aantal geregistreerde feiten inzake slagen en verwondingen (MV 17924).

Deze vraag herneemt het onderwerp van mijn schriftelijke vraag nr. 1947 van 6 februari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 111, blz. 150), over het aantal geregistreerde feiten inzake slagen en verwondingen ten aanzien van politieagenten in de provincie Limburg. Uit uw antwoord bleek dat er in 2016 op jaarbasis veel minder geregistreerde feiten waren dan in 2014 en 2015.

1. Hoe kan u deze gunstige cijfers verklaren?
2. Namen de Limburgse politiezones concrete maatregelen om dit cijfer naar beneden te halen? Zo ja, welke?

DO 2016201717352

Vraag nr. 2359 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 04 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Noodcentrales. - Hervormingen (MV 17824).

Er zitten sinds enige tijd enkele vernieuwingen aan te komen bij de noodcentrales 100/112 en 101. Zo zou eind maart een applicatie 112 voor smartphones moeten zijn gelanceerd en komt er ook een 112 light-nummer, zijnde 1722. De app was blijkbaar uitgesteld naar juni en rond het light-nummer bestaan nog een aantal onduidelijkheden.

Los van deze hervormingen bereiken mij signalen dat er een personeelstekort zou zijn bij verschillende noodcentrales. Het is nog onduidelijk of de geplande hervormingen dit tekort moeten verhelpen of net bijkomende werklust zullen betekenen.

1. Kan u een overzicht geven van het personeelskader per noodcentrale en hoeveel personeelsleden er operationeel zijn? Graag de evolutie van de laatste vijf jaar?
2. Wat is de reden dat de lancering van de app opnieuw werd uitgesteld?
3. Door wie zullen de oproepen via de app worden verwerkt?

DO 2016201717351

Question n° 2358 de madame la députée Karolien Grosemans du 04 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les policiers de la province du Limbourg. - Nombre de faits de coups et blessures enregistrés (QO 17924).

La présente question reprend l'objet de ma question écrite n° 1947 du 6 février 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 111, p. 150) portant sur le nombre de faits de coups et blessures à l'encontre de policiers enregistrés dans la province du Limbourg. Il ressort de votre réponse que pour l'année 2016, ce nombre est en net recul par rapport à 2014 et aussi 2015.

1. Comment expliquez-vous ces bons résultats?
2. Ceux-ci résultent-ils de mesures concrètes prises par les zones de police limbourgeoises? Dans l'affirmative, lesquelles?

DO 2016201717352

Question n° 2359 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 04 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Centres d'appels. - Réformes (QO 17824).

Depuis quelques temps, les centres d'appels 100/112 et 101 ont fait l'objet de quelques innovations. Ainsi, une application 112 pour les smartphones aurait du être lancée fin mars et l'ouverture d'un numéro light 112, à savoir le 1722 est aussi prévue. Le lancement de l'app a vraisemblablement été reporté au mois de juin et il subsiste encore un certain nombre d'imprécisions concernant le numéro light.

Abstraction faite de ces réformes, il m'est parvenu que les différentes centrales d'appels font face à un manque de personnel. Nul ne sait encore clairement si les réformes prévues remédieront à ce manque de personnel ou si elles impliqueront une charge de travail supplémentaire.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu du cadre du personnel par centre d'appels ainsi que le nombre de collaborateurs opérationnels? Pourriez-vous fournir un aperçu de leur évolution au cours des cinq dernières années?
2. Pour quelles raisons le lancement de l'app a-t-il à nouveau été reporté?
3. Qui sera chargé de traiter les appels effectués à partir de l'app?

4. Wordt er verwacht dat de behandeling van oproepen via de app meer, minder of dezelfde tijd zullen innemen in vergelijking met telefonische oproepen?

5. Wanneer zal het nummer 1722 in werking treden?

6. Op welke manier zal dit bekend worden gemaakt?

7. Door wie zullen de oproepen naar 1722 worden verwerkt?

8. a) Bent u op de hoogte van het nijpend personeelstekort in een aantal noodcentrales?

b) Hoe groot zijn deze problemen? Wat zijn de signalen die de noodcentrales hier zelf over geven?

c) Op welke manier zullen de genoemde hervormingen impact hebben op dit tekort?

d) Plant u maatregelen om dit tekort aan te pakken?

DO 2016201717354

Vraag nr. 2361 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 04 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

INES 1-incident bij IBA (MV 17668).

Op maandag 6 maart 2017 voerden werknemers van het bedrijf IBA testen uit op een cyclotron in een bunker. Tijdens deze testen stelde een operator vast dat de geprogrammeerde besturing van de te testen versneller aangaf dat de deur van de bunker gesloten was, terwijl deze feitelijk openstond.

De operator informeerde daarop de dienst fysieke controle, die na onderzoek vaststelde dat er een omleiding was geplaatst op het niveau van de beveiliging van de versneller, waardoor de foutmelding van de deur omzeild kon worden.

De omleiding werd vervolgens opgeheven en de beveiligingsfuncties werden getest.

Op maandag 20 maart 2017 werd de anomalie gemeld aan een ander lid van de dienst fysieke controle, dat op zijn beurt het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC) en Bel V verwittigde. De veiligheidsautoriteiten eisten de onderbreking van de activiteiten in deze bunker totdat de oorzaak van de anomalie duidelijk was.

4. Est-il prévu que, comparé au traitement des appels téléphoniques, le traitement des appels à partir de l'apprenne davantage, moins de temps ou prenne un temps équivalent?

5. Quand le numéro 1722 sera-t-il opérationnel?

6. De quelle manière se fera la diffusion auprès du public?

7. Qui sera chargé de traiter les appels effectués vers le 1722?

8. a) Êtes-vous au courant du manque de personnel criant dans un certain nombre de centres d'appels?

b) Quelle est l'ampleur de ces problèmes? Quels sont les signaux envoyés par les centrales elles-mêmes à ce sujet?

c) De quelle manière les réformes précitées auront-elles un impact sur ce manque de personnel?

d) Prévoyez-vous de prendre des mesures pour faire face à cette carence?

DO 2016201717354

Question n° 2361 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 04 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'incident survenu chez IBA et classé au niveau INES 1 (QO 17668).

Le lundi 6 mars 2017, des employés de la société IBA réalisaient des tests sur un cyclotron en casemate. Durant ceux-ci, un opérateur s'est rendu compte que l'automate programmable de l'accélérateur à tester indiquait que la porte de la casemate était fermée alors que celle-ci était physiquement ouverte.

L'opérateur a alors informé le service de contrôle physique qui, après investigation, s'est rendu compte qu'un by-pass était en place au niveau du relais de sécurité de l'accélérateur et que celui-ci permettait de contourner le défaut du relais de l'information de la porte.

Le by-pass est alors levé et les fonctions de sécurité sont testées.

Le lundi 20 mars 2017, l'anomalie est rapportée à un autre membre du service de contrôle physique, qui prévient l'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) et Bel V, et celui-ci demande que les activités de cette casemate soient interrompues jusqu'à ce que toute la clarté soit faite sur l'origine de l'anomalie.

Onderzoeken toonden aan dat de eerste barrière van de beveiliging defect was (de besturing ontving geen enkele indicatie over de toestand van de deur) en in het bijzonder dat er rond 6 februari een omleiding werd ingevoerd op het niveau van de beveiliging om zo de foutmelding van de deur te kunnen omzeilen; dat is nog ernstiger, aangezien men bewust actie ondernam om een veiligheidsproces te omzeilen.

Later, rond 20 februari, werd de defecte beveiligingsbarrière vervangen door een nieuwe, maar de omleiding bleef intact: dat is een derde probleem, waarbij men duidelijk even bewust heeft gehandeld. Sindsdien ontving het systeem voortdurend de boodschap dat de deur van de bunker dicht was, zelfs wanneer deze feitelijk kon openstaan. Die problemen zeggen veel over de stand van zaken met betrekking tot de veiligheidscultuur in het bedrijf.

1. De anomalie betreffende de omleiding werd niet gemeld aan de veiligheidsautoriteiten (FANC en Bel V). Waarom niet? Is dat aanvaardbaar? Welke sanctie werd er opgelegd?

2. Hoe hebt u gereageerd op dat incident, en dan meer bepaald de bewuste stappen om de noodzakelijke controles en veiligheidsmaatregelen te omzeilen?

3. Welke maatregelen werden er genomen om een dergelijke stelselmatige handelwijze in de toekomst te voorkomen?

4. Welke sancties werden het bedrijf en de betrokken personeelsleden opgelegd?

DO 2016201717355

Vraag nr. 2362 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 05 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Toegankelijkheid van het ICT-platform in het kader van de SVPP's.

De gemeentebesturen hadden tussen 1 januari 2014 en 31 maart 2017 geen toegang tot het ICT-platform voor de indiening van de financiële verantwoording dat de FOD Binnenlandse Zaken online geplaatst heeft in het kader van de strategische veiligheids- en preventieplannen (SVPP's).

1. Waarom was dit platform meer dan drie jaar lang niet beschikbaar?

2. Wat zijn de gevolgen voor de gemeenten? Welke voor- schotten hebben ze ontvangen?

Les investigations ont démontré que le premier relais de sécurité était en fait défectueux (l'automate ne recevait aucune indication quant au statut de la porte) et surtout qu'un pontage avait été réalisé, aux alentours du 6 février, au niveau du relais de sécurité afin de by-passer le défaut du relais de l'information de la porte; ce qui est un problème plus grave encore puisqu'une action volontaire a été enclenchée pour contourner un processus de sécurité.

Plus tard, aux alentours du 20 février, le relais de sécurité défectueux a été remplacé par un nouveau, mais le pontage a été remis en l'état, ce qui est un troisième problème, liée à une intention tout aussi manifeste. Dès lors, le système recevait en continu l'information selon laquelle la porte de la casemate était fermée, même si celle-ci pouvait être physiquement ouverte. Ces problèmes en disent long sur l'état de la culture de sûreté.

1. L'anomalie concernant le by-pass n'a pas été rapportée aux autorités de sûreté (AFCN et Bel V). Pourquoi? Est-ce acceptable? Quelle sanction a été prononcée?

2. Comment avez-vous réagi en apprenant cette situation? Je vise particulièrement les démarches intentionnelles effectuées pour by-passer les nécessaires contrôles et mesures de sécurité?

3. Quelles sont les mesures qui ont été prises pour que de telles attitudes répétées ne se reproduisent plus?

4. Quelles sanctions ont été infligées à l'entreprise et aux personnes impliquées?

DO 2016201717355

Question n° 2362 de madame la députée Françoise Schepmans du 05 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Accessibilité de la plateforme électronique d'encodage PSSP.

Dans le cadre du Plan Stratégique de Sécurité et de Prévention (PSSP), la plateforme électronique d'encodage du dossier financier mis en ligne par le SPF Intérieur n'a pas été accessible par les administrations communales entre le 1^{er} janvier 2014 et le 31 mars 2017.

1. Quelles sont les raisons de cette inaccessibilité qui a duré plus de trois ans?

2. Quelles sont les conséquences pour les communes? Quelles avances ont-elles reçues?

3. Had dit dezelfde gevolgen voor andere subsidies?

DO 2016201717361

Vraag nr. 2363 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 05 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Criminaliteit in 2016.

Kan u per hoofdcategorie van criminele fenomenen voor het jaar 2016 meedelen hoeveel misdrijven er werden begaan door:

1. Belgen;
2. vreemdelingen uit de Europese Unie;
3. vreemdelingen van buiten de EU?

DO 2016201717373

Vraag nr. 2364 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 05 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Alarmeringssysteem BE-Alert.

Het federale Crisiscentrum heeft een tool met de naam BE-Alert uitgewerkt om de bevolking in een noodsituatie te verwittigen.

Concreet is BE-Alert een systeem dat naast de traditionele alarmeringssystemen een e-mail, een gesproken bericht via een vaste telefoonlijn of een sms stuurt naar personen die zich in de buurt van een noodsituatie (overstroming, brand, chemisch ongeval) bevinden. Zij krijgen een bericht met informatie over de situatie en de voorzorgsmaatregelen die men moet nemen om de veiligheid te garanderen.

Wie per e-mail of met een gesproken bericht via de vaste telefoonlijn wil worden verwittigd over nabije noodsituaties moet zich op de website www.be-alert.be inschrijven. Om een sms te ontvangen hoeft men niets te doen, om de eenvoudige reden dat de dichtstbijzijnde zendmast in de risicozone de gsm vanzelf detecteert.

3. Est-ce que d'autres subsides ont été impactés de la même manière?

DO 2016201717361

Question n° 2363 de madame la députée Barbara Pas du 05 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La criminalité en 2016.

Pourriez-vous, pour l'année 2016 et par catégorie principale de phénomènes criminels, indiquer combien de délits ont été commis par:

1. des Belges;
2. des étrangers issus de pays de l'Union européenne;
3. des étrangers hors Union européenne?

DO 2016201717373

Question n° 2364 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 05 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le système Be-Alert.

Le Centre fédéral de crise a mis au point un outil appelé Be-Alert destiné à prévenir la population en cas de problème d'urgence.

Concrètement, Be-Alert est un système qui, parallèlement aux systèmes d'alertes traditionnels, envoie un mail, un message audio sur une ligne fixe ou un SMS aux personnes qui se trouvent dans une zone menacée par une inondation, un incendie ou encore un accident chimique. Le message ainsi communiqué apporte des informations sur la situation qui vient de se produire et les précautions qu'il faut prendre afin de garantir sa sécurité.

Pour être averti par mail ou par message audio sur notre ligne fixe qu'un tel évènement se produit à proximité, il faut s'inscrire sur un site www.be-alert.be. Pour recevoir un SMS, aucune démarche n'est prévue pour la simple et bonne raison que si on se trouve dans une zone à risque l'antenne la plus proche détecte notre téléphone pour nous informer de la situation.

Nadat de tool twee jaar lang werd getest en verbeterd, werd het systeem in heel België beschikbaar gesteld. Om van het systeem gebruik te maken moeten de gemeenten zelf het initiatief nemen om zich aan te sluiten op BE-Alert, en 1.100 euro per jaar betalen.

1. Hoeveel gemeenten hebben er zich aangesloten op BE-Alert sinds het systeem beschikbaar werd gesteld? Hoe werden ze over het bestaan van dat alarmeringssysteem ingelicht?

2. Hoe kunnen de burgers weten of hun gemeente de tool gebruikt?

3. Hoeveel personen hebben er zich al ingeschreven op *www.be-alert.be*?

4. Is het systeem nu helemaal klaar of moeten er nog andere formaliteiten worden afgehandeld?

DO 2016201717379

Vraag nr. 2365 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 05 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Brandgevaar bij droogte.

De droogte waarmee we momenteel te maken hebben en de bosbranden in Portugal drukken ons met de neus op de trieste feiten: er kan altijd en overal brand ontstaan. Dat geldt zelfs voor België, ondanks ons vochtige klimaat.

Hoewel we tot nu toe gespaard zijn gebleven van grote bosbranden, bestaan er risicogebieden (die weliswaar minder uitgestrekt zijn dan in de buurlanden) zoals het Zoniënwoud, Ter Kamerenbos, de Ardennen enz.

Volgens verschillende veldwerkers zouden onze brandweermannen niet opgewassen zijn tegen grote bosbranden omdat ze, ten eerste, er geen ervaring mee hebben, ten tweede, onvoldoende zijn toegerust en, ten derde, er niet voor zijn opgeleid. Daarnaast is er een personeelstekort en zijn de Belgische bossen niet overal goed toegankelijk.

Er bestaat een protocol tussen de Civiele Bescherming en Defensie voor luchtsteun bij het blussen van een bosbrand.

1. Bent u op de hoogte van deze problemen?
2. Hoeveel bosbrandbestrijdingsoefeningen werden er in 2016 georganiseerd en hoeveel militairen hebben eraan deelgenomen?

Après deux années de tests et de mises au point, cet outil est rendu accessible à toute la Belgique. Pour bénéficier de ce système, les communes doivent prendre l'initiative de s'y affilier et payer 1.100 euros par an.

1. Depuis que Be-Alert est rendu accessible aux communes, combien se sont affiliées au système? Comment ont-elles été mises au courant de l'existence de ce système?

2. Comment les citoyens peuvent-ils savoir si leur commune s'est munie de cette outil?

3. Avez-vous connaissance du nombre de personnes qui se sont inscrites sur *www.be-alert.be*?

4. Le système est-il fin prêt ou d'autres formalités restent encore à accomplir?

DO 2016201717379

Question n° 2365 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 05 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les risques d'incendie en période de sécheresse.

Nous traversons actuellement une période de sécheresse. Et le feu de forêt qui s'est propagé au Portugal nous ramène à une triste réalité: le risque zéro n'existe pas. Même pour la Belgique, un pays pourtant considéré comme humide.

Quand bien même, nous n'avons encore jamais connu de gros feu de forêt, il existe des zones à risque (même si elles sont moins étendues que celles des pays voisins) telles que la forêt de Soignes, le bois de la Cambre, les Ardennes, *etc.*

D'après plusieurs personnes de terrain, nos pompiers ne pourraient pas faire face à un gros feu de forêt. Premièrement, parce qu'ils n'en ont pas l'habitude. Deuxièmement, parce qu'ils ne sont pas assez équipés et troisièmement, parce qu'ils n'y sont pas formés. Plusieurs autres problèmes sont également soulevés comme le manque de personnel, mais aussi les conditions d'accès aux forêts belges.

Par ailleurs, il existe un protocole entre la Protection civile et la Défense pour le support aérien lorsqu'il faut éteindre un feu de forêt.

1. Avez-vous connaissance de ces problématiques?
2. En 2016, combien de militaires ont participé à un exercice de lutte contre les incendies de forêts et combien d'exercices de ce genre ont été organisés?

3. Hoeveel bosbrandbestrijdingsoefeningen voor militairen zullen er tussen nu en 2018 worden georganiseerd?
4. Wat is de situatie bij de brandweermannen?
5. Volstaat het protocol tussen de Civiele Bescherming en Defensie als oplossing voor de hierboven geschetste problemen?

DO 2016201717380

Vraag nr. 2366 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 05 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

BOB-zomercampagne 2017.

Nu het zomerseizoen, tevens het festivalseizoen, voor de deur staat, heeft het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) het startschot gegeven voor zijn nieuwe BOB-zomercampagne. Met de slogan "BOB, altijd nul op" wil het BIVV de burgers nogmaals wijzen op de gevaren van rijden en drinken en ertoe aanzetten een BOB te kiezen alvorens te genieten van een zomers uitje.

De campagne loopt nog tot 4 september 2017 en is van bijzonder belang omdat er in België elk jaar meer dan 5.000 letselgevallen gebeuren waarbij één weggebruiker onder invloed was van alcohol, d.w.z. één letselgeval op de acht.

1. Hoeveel alcoholcontroles moeten de politiediensten volgens u tijdens deze campagne uitvoeren?
2. Zal het huidige dreigingsniveau 3 dit jaar een invloed hebben op de BOB-zomercampagne?
3. Stelt u een daling vast van het aantal bestuurders onder invloed van alcohol of drugs dankzij de BOB-zomercampagnes?

3. Combien d'exercices de lutte contre les incendies de forêts sont prévus pour les militaires d'ici 2018?
4. Quid des pompiers?
5. Le protocole qui existe entre la Protection civile et la Défense est-il suffisant pour pallier aux problèmes évoqués ci-dessus?

DO 2016201717380

Question n° 2366 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 05 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La campagne BOB d'été 2017.

L'Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR) vient de lancer sa campagne BOB d'été à l'approche des festivals mais également de la période estivale. Le slogan "BOB, 100 % sobre" aura pour objectif de sensibiliser à nouveau les citoyens aux dangers de l'alcool au volant et de les encourager à désigner un BOB avant les sorties estivales.

L'action se déroulera jusqu'à 4 septembre 2017 et revêt une importance essentielle puisqu'en Belgique, plus de 5.000 accidents corporels impliquent chaque année un usager sous influence de l'alcool, c'est-à-dire un accident corporel sur huit.

1. Combien de contrôles d'alcoolémie souhaitez-vous que les services de police organisent durant cette campagne?
2. Le niveau 3 étant toujours d'actualité, cela aura-t-il cette année un impact sur les campagnes BOB qui seront menées durant l'été?
3. Constatez-vous une diminution du nombre de conducteurs sous influence de l'alcool ou de la drogue grâce aux campagnes BOB d'été?

DO 2016201717389

Vraag nr. 2367 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 05 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Regie der gebouwen.- Akkoord over huurcontracten.

Op uw voorstel gaat de Ministerraad akkoord met de volgende dossiers:

- de lancering van een dienstenopdracht voor het technische beheer, de uitbating en het onderhoud van de belangrijkste technische installaties met totale waarborg van het Gulden Vliescomplex te Brussel, bezet door de hoofdzetel van de Regie der Gebouwen;

- het afsluiten van een contract van onderverhuur met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor een deel van het gebouw RAC2, gelegen in de Lignestraat 40 in Brussel om er, in synergie met de overeenstemmende diensten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de informatie- en communicatiedienst van het arrondissement (SICAD) van de federale politie in onder te brengen;

- het afsluiten van een huurcontract voor een deel van het gebouw gelegen in Genk, Jaarbeurslaan 24-29, waar de diensten van de FOD Financiën worden ondergebracht. Het huidige gebouw voldoet niet langer aan de comfort- en energieprestaties die worden verwacht van een modern kantoorgebouw. In het nieuwe gebouw zullen de financiediensten van Lanaken en Maasmechelen gecentraliseerd worden.

Wat is het tijdschema voor de voornoemde werken (eventuele werken, verhuizingen enz.) en welke budgetten zijn eraan verbonden?

DO 2016201717389

Question n° 2367 de monsieur le député Gautier Calomne du 05 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Régie des Bâtiments. - Accord intervenu sur des baux de location.

Sur votre proposition, le Conseil des ministres a marqué son accord sur les dossiers suivants:

- le lancement d'un marché public de services pour la gestion technique, l'exploitation et la maintenance des principales installations techniques avec garantie totale pour le complexe Toison d'or à Bruxelles, occupé par le siège central de la Régie des Bâtiments;

- la conclusion, avec la Région de Bruxelles-Capitale, d'un bail de sous-location d'une partie de l'immeuble "RAC2", sis rue de Ligne 40 à Bruxelles, afin d'y implémenter, en synergie avec les services correspondants de la Région de Bruxelles-Capitale, le Service d'information et de communication d'arrondissement (SICAD) de la police fédérale;

- la conclusion d'un contrat de location pour une partie du bâtiment sis à Genk, Jaarbeurslaan 27-29, pour l'hébergement des services du SPF Finances. Le bâtiment actuel ne satisfait plus aux normes de confort et de performances énergétiques d'un bâtiment de bureaux moderne. Le nouveau bâtiment centralisera également les services des Finances de Lanaken et de Maasmechelen.

Pourriez-vous communiquer l'agenda des différents chantiers repris *supra* (travaux éventuels, déménagements, etc.) ainsi que les budgets y afférents?

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

DO 2016201717098

Vraag nr. 1082 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 22 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Racistisch geweld in Slowakije.

Enkele maanden geleden werd een Franse Erasmusstudent het slachtoffer van verwerpelijke racistisch geweld in Slowakije, in de regio Banská Bystrica.

In de marge van dat incident publiceerde de Franse pers onlangs de getuigenis van enkele vrienden van die studenten, die gewag maakten van personen die hun op straat de nazigroet brachten en van patrouillerende skinheads.

1. Welke beleidsconclusies trekt u uit dat incident?
2. Hebt u meldingen ontvangen van vergelijkbare feiten tegen Belgen in dat land?
3. Werden er in samenspraak met uw Europese ambtgenoten maatregelen genomen in het licht van die zorgwekkende situatie?

DO 2016201717111

Vraag nr. 1083 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 26 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Belgische bijdrage aan SDG 13, 14 en 17.

Op 31 mei 2017 heeft uw collega minister De Croo aangekondigd dat België Fiji zal ondersteunen in haar ambitie om de aankomende klimaatconferentie voor te zitten en de belangen van de kleine eilandstaten te behartigen. Naast politieke steun heeft u ook een financiële toezegging gedaan van 100.000 euro. Zoals minister De Croo aangehaald heeft past dit in het bredere kader van Belgische steun voor kleine eilandstaten. Een internationale politieke beleidskeuze die ook een belangrijk aspect is van de aankomende Cotonou-onderhandelingen.

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2016201717098

Question n° 1082 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 22 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Agressions racistes en Slovaquie.

Il y a quelques mois, un étudiant Erasmus français a été victime d'une odieuse agression raciste en Slovaquie, dans la région de Banska Bystrica.

Récemment, en marge de cet incident, la presse française a publié le témoignage de quelques amis de ces étudiants qui font état de personnes leur lançant des saluts nazis en rue et de rondes effectuées par des skinheads.

1. Quelle analyse politique faites-vous de ce faits divers?
2. Avez-vous été saisis de faits similaires concernant nos ressortissants dans ce pays?
3. Avec vos homologues européens, des mesures ont-elles été prises face à cette situation inquiétante?

DO 2016201717111

Question n° 1083 de madame la députée Fatma Pehlivan du 26 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La contribution belge aux objectifs de développement durable 13, 14 et 17.

Le 31 mai 2017, votre collègue, le ministre De Croo, a annoncé que la Belgique soutiendra les Îles Fidji dans son ambition de présider la prochaine conférence sur le changement climatique et de défendre les intérêts des petits États insulaires. Outre le soutien politique apporté, vous avez également pris un engagement financier de 100 000 euros. Comme l'a indiqué le ministre De Croo, cet engagement s'inscrit dans le cadre plus large de l'aide fournie par la Belgique aux petits États insulaires. Il s'agit d'un choix stratégique en matière de politique internationale qui constitue également un aspect important des négociations à venir prévues dans le cadre de l'accord de Cotonou.

U heeft tijdens deze legislatuur zelf ook reeds initiatieven genomen omtrent dit thema, u heeft het *clean seas*-campagne ondertekent en ik het kader daarvan tijdens de *UN Conference in Support of the Implementation of SDG14* een workshop georganiseerd specifiek rond de uitdagingen van kleine eilandstaten.

De VN-organisatie UNESCO heeft recentelijk een aantal rapporten uitgebracht specifiek rond de uitdagingen van kleine eilandstaten waarin een aantal belangrijke aanbevelingen staan. In het bijzonder verwijst ik hier naar het *Global Ocean Science Report: The Current Status of Ocean Science around the World*. In dit rapport wordt opgeroepen om de internationale bijdragen en fondsen van oceanisch onderzoek te verhogen, uitwisseling van data te genereren en meer te coördineren.

1. Kan u een verslag geven van het verloop van de mede door uw kabinet georganiseerde workshop tijdens de *UN Conference in Support of the Implementation of SDG14*?

2. Op welke manier is er coördinatie tussen u en minister De Croo omtrent deze Belgische steun voor kleine eilandstaten?

3. Zal deze steun een belangrijk aspect worden van de Belgische positie in de aankomende Cotonou-onderhandelingen?

4. U heeft op mijn vraag van 21 maart omtrent de Belgische ondertekening van de *clean seas*-campagne gesteld dat er geen bijkomende bijdragen van België zullen komen hieromtrent. Niettemin onderstreept UNESCO in haar rapporten dat er extra inzet vereist is voor onderzoek naar de toestand van de oceanen vooraleer er betekenisvolle actie kan ondernomen worden. Op welke manier zal België reageren op die oproep?

Durant cette législature, vous avez vous-même également pris des initiatives sur ce thème, en signant la campagne "Océans propres" et en organisant dans le cadre de cette dernière un atelier consacré aux défis des petits États insulaires lors de la conférence des Nations unies visant à soutenir la mise en oeuvre de l'objectif de développement durable 14.

L'UNESCO, organisation des Nations unies, a publié récemment plusieurs rapports sur les défis auxquels les petits États insulaires doivent faire face et présentant des recommandations importantes. En particulier, je fais référence au "Rapport mondial sur les sciences océaniques: État actuel des sciences océaniques dans le monde" (*Global Ocean Science Report: The Current Status of Ocean Science around the World*). Ce rapport appelle au renforcement des contributions et des fonds internationaux à la recherche océanique, à l'échange des données et à l'accroissement de la coordination.

1. Pouvez-vous rendre compte de la façon dont s'est déroulé l'atelier coorganisé par votre cabinet lors de la conférence des Nations unies visant à soutenir la mise en oeuvre de l'objectif de développement durable 14?

2. En quoi consiste la coordination entre M. Alexander De Croo et vous-même en ce qui concerne l'aide fournie par la Belgique aux petits États insulaires?

3. Cette aide constituera-t-elle un aspect important de la position belge dans les négociations prévues dans le cadre de l'accord de Cotonou?

4. Vous avez répondu à ma question du 21 mars concernant la signature par la Belgique de la campagne "Océans propres" que notre pays n'apportera aucune contribution supplémentaire dans ce cadre. Cependant, l'UNESCO souligne dans ses rapports que des efforts supplémentaires sont nécessaires en ce qui concerne la recherche sur l'état des océans en vue de permettre la mise en oeuvre d'une action significative. Comment la Belgique réagira-t-elle à cet appel?

DO 2016201717119

Vraag nr. 1084 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurette Onkelinx van 26 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Afleveren van visa door de Congolese overheid aan Belgen.

De laatste tijd zouden Belgen steeds meer moeilijkheden ondervinden om een visum te krijgen om naar de Democratische Republiek Congo te kunnen reizen.

Hebt u vastgesteld dat er zich recentelijk meer Belgen tot uw diensten wenden omdat de Congolese overheid weigerde een visum toe te kennen?

Zo ja, hebt u contact gehad met de Congolese overheid over deze problematiek en over de reden waarom er eventueel meer visa geweigerd worden?

DO 2016201717145

Vraag nr. 1085 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 27 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Partnerschap met Georgië.

Op 5 juni 2017 was het precies 25 jaar geleden dat België betrekkingen aanknoopte met Georgië.

Welke balans maakt u op van onze bilaterale betrekkingen met Georgië, meer bepaald op politiek en economisch vlak?

DO 2016201717146

Vraag nr. 1086 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 27 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Betrekkingen met Armenië.

Op 10 maart 2017 vierde België de 25ste verjaardag van de diplomatieke betrekkingen met Armenië.

1. Welke balans maakt u op van die periode van 25 jaar?

DO 2016201717119

Question n° 1084 de madame la députée Laurette Onkelinx du 26 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La délivrance de visas par les autorités congolaises aux citoyens belges.

Dans le contexte que nous connaissons, il semblerait que de plus en plus de nos compatriotes éprouvent des difficultés à se voir délivrer un visa pour se rendre en République démocratique du Congo.

Avez-vous constaté une augmentation du nombre de Belges se manifestant auprès de vos services suite à un refus de visa par les autorités congolaises?

Si oui, avez-vous eu un contact avec les autorités congolaises sur cette problématique et les raisons qui motiveraient cette éventuelle augmentation de refus de délivrances de visas?

DO 2016201717145

Question n° 1085 de monsieur le député Denis Ducarme du 27 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le partenariat avec la Géorgie.

Le 5 juin 2017, la Belgique a fêté le 25^e anniversaire de ses relations avec la Géorgie.

Quel bilan tirez-vous de nos relations bilatérales avec la Géorgie, notamment sur le plan politique et économique?

DO 2016201717146

Question n° 1086 de monsieur le député Denis Ducarme du 27 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Relations avec l'Arménie.

La Belgique a célébré, le 10 mars 2017, le 25^e anniversaire de ses relations avec l'Arménie.

1. Quel bilan tirez-vous de ces 25 ans de relations avec l'Arménie?

2. Hoe zijn onze betrekkingen met Armenië geëvolueerd?

3. Welke verbeteringen zijn er mogelijk in Armenië wat de economische en sociale ontwikkeling betreft?

DO 2016201717210

Vraag nr. 1087 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 29 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Costa Rica. - Consulaire dienstverlening.

Al van vorige legislatuur is alle diplomatieke dienstverlening voor Costa Rica verhuisd van Costa Rica zelf naar Panama. Een nadeel van deze verplaatsing is dat landgenoten in Costa Rica die hun paspoort willen laten vernieuwen een verplaatsing naar Panama moeten maken. En dit kost uiteraard geld.

Uw diensten zijn volop bezig met de digitalisering van de dienstverlening en initiatieven als de *Flying Consuls*, effectief een dienstverlening op afstand, maar volgens mijn informatie bestaan die types dienstverlening (nog) niet voor de post Panama en de gebieden die onder die post vallen.

1. Waarom is Panama strategisch en logistiek de meest aangewezen plaats om als diplomatieke hoofdpoot te fungeren?

2. Welke mogelijkheden bestaan er voor onze landgenoten uit de onder de diplomatieke post van Panama ressorterende landen om gebruik te maken van diplomatieke diensten op afstand? Welke van deze mogelijkheden bestaan er specifiek voor Costa Rica?

3. Welke mogelijkheden bestaan er om langs digitale weg gebruik te maken van onze diplomatieke dienstverlening? Indien die er nog niet is, op welke termijn zal die worden voorzien?

4. Welk aandeel van onze landgenoten maakt gebruik van de bestaande mogelijkheden van diplomatieke dienstverlening op afstand? Waar worden deze mogelijkheden aangegeven op de website van de diplomatieke post?

2. Quelle est l'évolution de nos relations avec ce pays?

3. Quelles sont les améliorations pouvant être apportées en Arménie en termes de développement économique et social?

DO 2016201717210

Question n° 1087 de madame la députée Rita Bellens du 29 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les services consulaires au Costa Rica.

Déjà depuis la législature précédente, les différents services diplomatiques en relation avec le Costa Rica ont été transférés vers le Panama. L'inconvénient de ce déménagement est que pour le renouvellement de leur passeport, nos compatriotes doivent se rendre au Panama, ce qui a évidemment un coût.

Vos services travaillent activement à la numérisation des services et d'initiatives telles que les Consuls volants, des services à distance qui, selon mes informations, n'existent malheureusement pas (encore) pour le poste diplomatique du Panama et les territoires placés sous sa juridiction.

1. Pourquoi d'un point de vue stratégique et logistique, le Panama est-il l'endroit le plus adéquat pour faire office de poste diplomatique principal?

2. Quelles sont les possibilités offertes à nos compatriotes résidant dans les pays placés sous la juridiction du poste diplomatique du Panama pour utiliser les services diplomatiques à distance? Quelles sont les options concrètes existant pour le Costa Rica?

3. Quels sont les outils existant pour une utilisation numérique de nos services diplomatiques? S'ils n'existent pas encore, à quelle échéance seront-ils disponibles?

4. Quelle est la proportion de nos compatriotes qui recourent aux outils de services diplomatiques à distance existants? Sous quelle rubrique du site internet du poste diplomatique ces possibilités sont-elles proposées?

DO 2016201717236

Vraag nr. 1088 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 29 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Overdracht van bevoegdheden ingevolge de zesde staats-hervorming. - Uitvoering.

De zesde staats-hervorming heeft het Belgische staatsbestel ingrijpend veranderd, en werkt ook nog altijd door. De uitgebreide overdracht van federale bevoegdheden vereist een volledig nieuwe organisatie van de administraties op de verschillende beleidsniveaus.

Jammer genoeg stelt men verschillende snelheden vast. Bepaalde deelgebieden tonen zich proactiever dan andere bij het aannemen van de wetgeving die nodig is voor het uitoefenen van bepaalde bevoegdheden. We krijgen dus situaties waarin bepaalde materies in het ene deelgebied door de federale overheid worden beheerd, en in het andere door het deelgebied zelf. Dat maakt de werking van onze instellingen nog complexer.

1. Zijn er, voor wat uw bevoegdheden betreft, bevoegdheden die in het kader van de uitvoering van de zesde staats-hervorming overgedragen moesten worden maar waarvan de overdracht door een van de entiteiten niet werd uitgevoerd, waardoor er dus bevoegdheden uitgeoefend worden door één of meer federale diensten en uw administratie maar niet door een institutionele tegenhanger?

2. Hebt u, indien dit het geval is, contact opgenomen met uw ambtgenoten om de overdracht te uniformiseren?

DO 2016201717249

Vraag nr. 1089 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 30 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Situatie in Kasai.

Op 23 juni 2017 hebt u meegedeeld dat u tevreden bent dat de VN-Mensenrechtenraad diezelfde dag een resolutie heeft goedgekeurd over de mensenrechtensituatie in Kasai en dat het Hoog Commissariaat voor de Mensenrechten van de Verenigde Naties een onderzoeksmis­sie zal instellen.

1. Hoe evalueert u de huidige situatie in Kasai en de mensenrechtensituatie aldaar?

DO 2016201717236

Question n° 1088 de monsieur le député Vincent Scourneau du 29 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les transferts de compétences suite à la sixième réforme de l'État. - Mise en oeuvre.

La sixième réforme de l'État a constitué et continue de constituer un bouleversement conséquent pour le fonctionnement de la Belgique. Le vaste transfert de compétences à partir du fédéral implique une nouvelle organisation pour les administrations des différents niveaux de pouvoir.

On constate malheureusement que des asymétries ont lieu. Certaines entités fédérées se sont montrées plus proactives que d'autres en adoptant la législation nécessaire à l'exercice de certaines compétences. Nous nous retrouvons donc dans des situations où le fédéral est amené à s'occuper de certaines matières pour une entité fédérée, là où une autre a repris la main sur ces questions. Ce phénomène constitue une nouvelle complexification du fonctionnement de nos institutions.

1. Pourriez-vous, dans le cadre de vos compétences, préciser si des transferts de compétences qui auraient dû avoir lieu dans le cadre de la mise en oeuvre de la sixième réforme de l'État n'ont pas été effectué par l'un des acteurs et que par ce fait, des compétences sont effectuées par une ou plusieurs entités fédérées et votre administration, mais non par un pendant institutionnel?

2. Si de telles situations existent, avez-vous pris contact avec vos homologues afin d'uniformiser ce transfert?

DO 2016201717249

Question n° 1089 de monsieur le député Denis Ducarme du 30 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Situation au Kasai.

Vous avez salué le 23 juin 2017 l'adoption par le Conseil des Droits de l'Homme d'une résolution concernant la situation des droits de l'homme dans le Kasai et l'établissement d'une mission d'enquête par le Haut-Commissariat des Nations Unies aux Droits de l'Homme.

1. Quel bilan tirez-vous de la situation actuelle au Kasai et de la situation des droits de l'homme?

2. Bent u voorstander van het uitsturen van een team van onafhankelijke internationale experts naar Kasai om de mensenrechtenschendingen en de omstandigheden waarin die hebben plaatsgevonden op te helderen?

3. Weet men bij benadering hoeveel Belgen er in die regio wonen? Werden ze specifiek ingelicht?

DO 2016201717310

Vraag nr. 1090 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Luykx van 03 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Samenstelling diplomatiek personeel.

Volgens een bron zou er een onevenwicht van diplomatiek personeel bestaan in bepaalde ambassades. Voornamelijk in de ambassade van Berlijn zou er te weinig personeel zijn.

1. Kan u het aantal diplomatiek personeel meegeven die gestationeerd is in Berlijn?

2. Zijn uw diensten op de hoogte van een eventueel diplomatiek personeelstekort bij de ambassade van Berlijn?

3. a) Bij welke ambassades heeft u nog weet van diplomatiek personeelstekort?

b) Kan u dit toelichten?

c) Kan u per ambassade die u toelicht ook het aantal aan diplomatiek personeel meegeven?

4. Hoeveel diplomatieke personeelsleden werden in de periode 2016-2017 overgeplaatst naar een andere post?

5. Kan u ook per ambassade een onderverdeling geven van de in- en uitstroom van diplomatieke personeelsleden?

2. Êtes-vous en faveur d'un déploiement au Kasai par le Haut-Commissaire d'une équipe d'experts internationaux indépendants, en vue de déterminer les faits et les circonstances des violations des droits de l'homme?

3. A-t-on une idée du nombre de Belges y résidant? Une communication particulière leur a-t-elle été faite?

DO 2016201717310

Question n° 1090 de monsieur le député Peter Luykx du 03 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Composition du personnel diplomatique.

Selon certaines sources, il y aurait un déséquilibre du personnel diplomatique dans certaines ambassades. L'ambassade de Berlin, en particulier, serait confrontée à un manque de personnel.

1. Pouvez-vous nous dire combien de membres du personnel diplomatique sont en poste à Berlin?

2. Vos services sont-ils au courant d'un manque éventuel de personnel à l'ambassade de Berlin?

3. a) D'autres ambassades sont-elles confrontées à un manque de personnel?

b) Pouvez-vous détailler ces informations?

c) Combien de membres du personnel diplomatique comptent les autres ambassades pour lesquelles vous détaillez ces informations?

4. Combien de membres du personnel diplomatique ont-ils été transférés dans un autre poste au cours de la période 2016-2017?

5. Pouvez-vous préciser, par ambassade, les arrivées et départs de personnel diplomatique?

Minister van Justitie**DO 2016201717091****Vraag nr. 1999 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 22 juni 2017 (N.) aan de minister van Justitie:***Aantal kortgestraften in de Belgische gevangenissen.*

De problematiek van de overbevolking in de gevangenissen blijft actueel. Daar zijn verschillende oorzaken voor, maar één van de redenen is ongetwijfeld dat magistraten nog steeds korte gevangenisstraffen beneden de drie jaar uitspreken eerder dan alternatieve sancties op te leggen.

1. Wat is het aandeel kortgestraften op het geheel van de gevangenisbevolking de jongste vijf jaar?
2. Wat is het aandeel kortgestraften per gevangenis over dezelfde periode?

DO 2016201712337**Vraag nr. 2001 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:***SWIFT. - Cyberveiligheid.*

In juli 2016 maakten *Datanews* en *La Libre* melding van een cyberaanval waarbij hackers gepoogd hebben via het platform van SWIFT, waarvan de hoofdzetel in België (Terhulpen) gevestigd is, een miljard dollar te stelen. De vanuit Bangladesh opererende criminelen hebben uiteindelijk 'maar' 81 miljoen van het oorspronkelijk geplande miljard dollar kunnen buitmaken. SWIFT verzorgt de dagelijkse operationele uitvoering van internationale financiële transacties en wordt gebruikt door 11.000 banken, die elke dag 25 miljoen betalingsopdrachten voor miljarden dollars behandelen.

We hebben het schandaal van de Panama Papers, waarvan een van de hoofdrolspelers een in het buitenland gevestigde dochteronderneming van een Belgische bank was, weliswaar niet kunnen voorkomen, maar we moeten er alles aan doen om systeemrisico's in het internationale financiële bestel te voorkomen. SWIFT is immers in België gevestigd en staat onder toezicht van de Nationale Bank van België.

Ministre de la Justice**DO 2016201717091****Question n° 1999 de madame la députée Annick Lambrecht du 22 juin 2017 (N.) au ministre de la Justice:***Le nombre de condamnés à de courtes peines dans les prisons belges.*

Le problème de la surpopulation carcérale demeure d'actualité. Il existe plusieurs explications à cette situation mais l'une des raisons est sans aucun doute le fait que les magistrats continuent à prononcer des peines de prison inférieures à trois ans plutôt que d'infliger des sanctions alternatives.

1. Quelle a été la part des condamnés à de courtes peines dans l'ensemble de la population pénitentiaire au cours des cinq dernières années?
2. Quelle a été la part des condamnés à de courtes peines par établissement pénitentiaire au cours de la même période?

DO 2016201712337**Question n° 2001 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:***SWIFT. - Cybersécurité.*

Durant le mois de juillet 2016, *Datanews* et *La Libre* relaiaient une cyberattaque visant à dérober un milliard de dollars via la plate-forme de SWIFT dont le siège central se situe en Belgique (La Hulpe). Les criminels basés au Bangladesh ont emporté 81 millions sur le milliard qu'ils avaient prévu de dérober. SWIFT est un système de transactions du réseau financier international utilisé par 11.000 banques qui traitent 25 millions d'ordres de virements par jour pour des montants de plusieurs milliards de dollars.

Si nous n'avons pas pu éviter le scandale des *Panama Papers* orchestré à partir de la filiale d'une banque belge située en dehors de notre territoire, il est de notre devoir de prendre toutes les mesures qui s'imposent pour éviter un risque systémique de la finance internationale. En effet, SWIFT se trouve sur notre territoire et est supervisée par la Banque nationale de Belgique.

1. Heeft de Federal Computer Crime Unit een klacht van de hoofdzetel van SWIFT over die diefstal van 81 miljoen dollar ontvangen?

Zo ja, op welke manier heeft de Federal Computer Crime Unit aan dat dossier gevolg gegeven?

Zo niet, zou men zich niet moeten afvragen waarom de banken noch SWIFT dergelijke aanvallen en diefstallen melden?

2. Zou men niet moeten eisen dat de banken en SWIFT alle aanvallen en alle diefstallen melden die gepleegd worden via het platform van SWIFT, waarvan de hoofdzetel in België gevestigd is?

3. Beschikken we over de nodige juridische middelen om die aangiften af te dwingen?

DO 2016201716178

Vraag nr. 2002 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 26 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

De Blue Whale Challenge.

Kinderen en adolescenten hebben duidelijk geen tekort aan verbeelding bij het verzinnen van spelletjes waarmee ze hun gezondheid in gevaar brengen. Ik heb de minister van Volksgezondheid overigens al eerder vragen gesteld over zo een spelletje.

De Blue Whale Challenge is echter een huiveringwekkend spel dat heel ernstig wordt genomen. De challenge zou in 2015 in Rusland begonnen zijn op de socialenewerksite Vkontakte (equivalent van Facebook) en wie eraan deelneemt, moet vijftig opdrachten uitvoeren in 50 dagen tijd. De allerlaatste opdracht is het plegen van zelfmoord.

In Rusland zouden er al 130 jongeren aangespoord zijn om zelfmoord te plegen. Momenteel zou het spel zich ook in België verspreiden. Het gaat als volgt: een jongere schrijft zich in bij een groep op een socialenewerksite en komt in contact met de spelbeheerders. De jongere moet dan een reeks testen ondergaan om te bewijzen dat hij of zij in staat is om deel te nemen. Na deze inleidende proeven komt er een Skypegesprek.

Verschillende politiezones in België zijn bezorgd en zijn hierover al een onderzoek gestart. Veel jongeren zouden erover praten en sommigen onder hen zouden geïnteresseerd zijn om deel te nemen. Er zouden met Facebook afspraken zijn gemaakt om de politie te helpen in het onderzoek.

1. Bevestigt u deze feiten?

1. La Federal Computer Crime Unit a-t-elle reçu une plainte de la part du siège de SWIFT concernant le vol de ces 81 millions?

Si oui, quelle suite la Federal Computer Crime Unit a-t-elle donnée à ce dossier?

Si pas, ne faudrait-il pas se poser la question de savoir pourquoi ni les organismes bancaires, ni SWIFT ne signalent ces attaques et ces vols?

2. Ne faudrait-il pas exiger des banques et de SWIFT la déclaration de toutes les attaques, de tous les vols qui sont perpétrés via la plate-forme SWIFT dont le siège est situé en Belgique?

3. Avons-nous les moyens juridiques pour exiger ces déclarations?

DO 2016201716178

Question n° 2002 de monsieur le député Benoît Friart du 26 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le "Blue Whale Challenge".

Il semblerait que les enfants et adolescents ne manquent pas d'imagination quand il s'agit d'inventer des jeux pour mettre leur santé en péril. J'ai d'ailleurs pu interroger notre ministre de la Santé au sujet de l'un d'eux récemment.

Mais celui-ci est à glacer le sang et est pris très au sérieux. Il s'agit du *Blue Whale Challenge* ou challenge de la Baleine Bleue. Apparu en 2015 en Russie sur le réseau social Vkontakte (l'équivalent de Facebook) il s'agit d'une série de 50 épreuves en 50 jours dont l'épreuve ultime est de se donner la mort.

En Russie, il aurait déjà poussé plus de 130 jeunes au suicide et il commence à se propager en Belgique. Le procédé est celui-ci: l'intéressé s'inscrit sur un groupe du réseau social et se met en contact avec les administrateurs du jeu. Le jeune doit alors se soumettre à une série de tests pour prouver sa capacité à en faire partie. À la fin de ces épreuves préliminaires, un entretien Skype est planifié.

Chez nous, plusieurs zones de police ont été inquiétées et ont mené des enquêtes à ce sujet. Il semblerait que beaucoup de jeunes communiquent sur le sujet et que certains d'entre eux soient intéressés par ce challenge. Des accords avec Facebook auraient été conclus afin d'aider la police dans ses recherches.

1. Confirmez-vous ces faits?

2. Gezien de ernst en de omvang van het probleem, zou er op federaal niveau een onderzoek zijn ingesteld. Klopt dat?

3. Wat sensibiliseringscampagnes betreft bestaat de grote uitdaging erin de ouders en de leerkrachten op de hoogte te brengen zonder dat er bij de jongeren reclame wordt gemaakt voor deze spelletjes. Hoe kan men dit concreet doen?

4. Wat kan u meer algemeen zeggen over de samenwerking die u in het kader van dergelijke onderzoeken met de grote sociale netwerken onderhoudt?

DO 2016201717136

Vraag nr. 2004 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 26 juni 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Islamconsulenten in de Belgische gevangenissen.

In het actieplan "aanpak radicalisering in gevangenissen" van 11 maart 2015 kondigde u aan dat het kader van islamconsulenten zou worden verhoogd van 18 naar 27 voltijd-equivalenten (VTE) tegen december 2015.

Begin januari 2017 vernamen we via de pers dat de hoofdislamconsulent melding maakte van het ontbreken van mensen, middelen én statuut, waardoor veel islamconsulenten afhaken. U kondigde aan dat u gehoor zou geven aan de oproep om meer middelen vrij te maken voor de consulenten:

"Het koninklijk besluit van 25 oktober 2005, houdende de vaststelling van het kader van de aalmoezeniers en de islamconsulenten van de erkende erediensten en van de moreel consulenten van de Centrale Vrijzinnige Raad der niet confessionele levensbeschouwing bij de Strafinrichtingen, zomede tot vaststelling van hun weddeschalen moet worden aangepast om het kader van de Islamconsulenten uit te breiden.

Het ontwerp van wijziging van het koninklijk besluit ligt voor bij de administratieve en budgettaire controleautoriteiten en er wordt verwacht dat dit koninklijk besluit vlug kan worden ondertekend. De inspecteur van Financiën keurde dit dossier reeds goed dus wordt er enkel nog gewacht op het akkoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken en de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij."

1. Hebben de ministers van Defensie en Begroting hun akkoord gegeven om het ontwerp van wijziging van het koninklijk besluit goed te keuren?

2. Vu l'ampleur et la gravité du phénomène, il est question d'une enquête au niveau fédéral. Qu'en est-il?

3. Au niveau des campagnes d'information, tout l'enjeu est de mettre parents et corps enseignant au courant sans trop en faire la publicité auprès des jeunes. Comment faire concrètement?

4. De manière générale, que pouvez-vous dire au sujet de la coopération que vous entretenez avec les grands réseaux sociaux dans le cadre d'enquêtes similaires?

DO 2016201717136

Question n° 2004 de madame la députée Annick Lambrecht du 26 juin 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Les conseillers islamiques dans les prisons belges.

Dans le plan d'action contre la radicalisation dans les prisons du 11 mars 2015, vous avez annoncé que le cadre des conseillers islamiques passerait de 18 à 27 équivalents temps plein (ETP) d'ici à décembre 2015.

Début janvier 2017, nous avons appris par la presse que le conseiller islamique en chef a fait état d'un manque de personnel, de moyens et de statut, ayant pour résultat qu'un grand nombre de conseillers islamiques décrochent. Vous avez annoncé que vous prêterez attention à l'appel à libérer davantage de moyens pour les conseillers:

"L'arrêté royal du 25 octobre 2005 fixant le cadre des aumôniers et des conseillers islamiques appartenant à l'un des cultes reconnus ainsi que des conseillers moraux de philosophie non confessionnelle du Conseil central laïque auprès des établissements pénitentiaires et fixant leurs échelles de traitement doit être adapté afin d'étendre le cadre des conseillers islamiques.

"Le projet de modification de l'arrêté royal est soumis aux autorités de contrôle administratives et budgétaires et il est prévu que cet arrêté royal pourra rapidement être signé. L'inspecteur des finances a déjà approuvé ce dossier et il ne reste donc plus qu'à attendre l'accord du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, et de la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale."

1. Les ministres de la Défense et du Budget ont-ils donné leur accord afin d'approuver le projet de modification de l'arrêté royal?

Zo ja, werd het kader van islamconsulenten intussen uitgebreid? Welke aanpassingen werden er uitgewerkt aan het statuut? Welke aanpassingen werden er uitgewerkt aan de verloning?

Zo neen, wanneer wordt de goedkeuring ten laatste verwacht?

2. Uit uw antwoord op schriftelijke vraag nr. 732 van 16 december 2015 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 57) blijkt dat er evaluaties zijn van de activiteiten van de islamconsulenten.

a) Door wie worden deze activiteiten geëvalueerd?

b) Op basis van welke criteria vinden deze evaluaties plaats en hoe gebeurt de opvolging?

c) Worden de gedetineerden bevraagd over de activiteiten van de islamconsulenten? Zo ja, wat zijn de grootste noden/bekommernissen?

d) Hoeveel islamconsulenten zijn er per gevangenis aanwezig? Blijken deze aantallen voldoende te zijn om in te gaan op de vraag van de gedetineerden?

3. a) Hoeveel gedetineerden hebben reeds contact met een islamconsulent? Hoeveel hiervan hebben het statuut van *foreign terrorist fighter*?

b) Hoeveel uur per week/maand kunnen gedetineerden beroep doen op een islamconsulent?

c) Is er uit de evaluaties gebleken of dit al dan niet voldoende is voor de gedetineerden? Indien niet, bent u van plan om het aantal islamconsulenten te verhogen?

4. De islamconsulenten volgen een theologische en burgerrechtelijke opleiding georganiseerd door de Moslimexecutieve.

a) Hebben de islamconsulenten daarnaast een opleiding of vorming gevolgd in het kader van bestrijding van radicalisering? Zo ja, welke opleiding of vorming en door welke instelling werd deze vorming/opleiding gegeven? Zo neen, waarom niet, en acht u de opleiding van de Moslimexecutieve voldoende in de aanpak van radicalisering?

b) Welk beoordelingskader wordt gebruikt bij het aanwerven van islamconsulenten voor een functie binnen de gevangenis? Gelieve in bijlage de jobomschrijving toe te voegen.

5. Momenteel zijn er 29 islamconsulenten aan de slag. Het kader aan Nederlandstalige zijde is volledig opgevuld, aan Franstalige zijde is dit nog niet het geval, 4,3 VTE's dienen nog opgevuld te worden

a) Hoe verklaart u dit verschil?

Dans l'affirmative, le cadre des conseillers islamiques a-t-il été étendu? Quels ajustements au statut ont-ils été mis au point? Quels ajustements à la rémunération ont-ils été apportés?

Dans la négative, quelle est l'échéance la plus éloignée à laquelle ils donneront, peut-on espérer, leur accord?

2. Il ressort de votre réponse à la question écrite n° 732 du 16 décembre 2015 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 57) que des évaluations des activités des conseillers islamiques ont lieu.

a) Qui effectue l'évaluation de ces activités?

b) Sur la base de quels critères ces évaluations sont-elles effectuées et comment en assure-t-on le suivi?

c) Les détenus sont-ils interrogés sur les activités des conseillers islamiques? Dans l'affirmative, quels sont les plus grands besoins et obstacles?

d) Combien de conseillers islamiques sont-ils présents dans chaque prison? Ce nombre semble-t-il suffisant pour répondre aux demandes des détenus?

3. a) Combien de détenus ont-ils déjà été en contact avec un conseiller islamique? Parmi ceux-ci, combien ont-ils le statut de *foreign terrorist fighter*?

b) Pour combien d'heures par semaine ou par mois les détenus peuvent-ils faire appel à un conseiller islamique?

c) Les évaluations ont-elles permis de savoir si ce nombre d'heures est suffisant pour les détenus? Dans la négative, avez-vous l'intention d'augmenter le nombre de conseillers islamiques?

4. Les conseillers islamiques suivent une formation en théologie et en droit civil organisée par l'Exécutif des musulmans de Belgique.

a) Les conseillers islamiques ont-ils, parallèlement, suivi une formation ou des études dans le cadre de la lutte contre la radicalisation? Dans l'affirmative, quelle formation ou quelles études ont-elles été prodiguées et dans quelle institution? Dans la négative, pour quelle raison n'en ont-ils pas suivies et estimez-vous que la formation donnée par l'Exécutif des musulmans de Belgique est suffisante pour faire face à la radicalisation?

b) Quel cadre d'évaluation est-il utilisé lors du recrutement de conseillers islamiques pour une fonction au sein de la prison? Merci de joindre le descriptif de poste en annexe.

5. Actuellement, 29 conseillers islamiques sont en activité. Du côté néerlandophone, le cadre est entièrement rempli, du côté francophone, ce n'est pas encore le cas et 4,3 postes ETP doivent encore être pourvus.

a) Comment expliquez-vous cette différence?

b) Wanneer verwacht u ten laatste dat de VTE's aan Franstalige zijde opgevuld geraken?

DO 2016201717139

Vraag nr. 2005 van de heer volksvertegenwoordiger Willy Demeyer van 27 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Risicobeperkende gebruikersruimtes. - Evolutie van de internationale doctrine.

Het nieuws is uiteraard - zelfs in de kringen van goed geïnformeerde *practitioners* - onopgemerkt gebleven, maar dit jaar heeft er zich een zeer belangrijke ontwikkeling voorgedaan in de doctrine inzake risicobeperkende gebruikersruimtes voor drugsgebruikers. Men zou zelfs kunnen spreken over een kleine aardverschuiving.

Op 2 maart 2017 publiceerde de in Wenen gevestigde *International Narcotics Control Board* (INCB) immers zijn jaarverslag over 2016. Daarin gaat de INCB, die tot op heden jaar na jaar zijn bezorgdheid uitte over de wettelijkheid van de gebruikersruimtes in het licht van de internationale verdragen, voor een radicaal andere aanpak:

- die wettelijkheid wordt niet meer betwist en de INCB herinnert er hooguit aan dat de board er in het verleden vraagtekens bij had;

- de INCB omschrijft zelf de voorwaarden waaraan de risicobeperkende gebruikersruimtes moeten voldoen om niet in te druisen tegen de internationale verdragen.

In punt 720 van het jaarverslag onderlijnt de INCB dat de "risicobeperkende gebruikersruimtes" aan bepaalde voorwaarden moeten voldoen om in overeenstemming te zijn met de internationale verdragen inzake drugs. De board heeft dat voorbehoud al meermaals gemaakt. De maatregelen omtrent gebruikersruimtes moeten vooreerst als einddoel hebben dat de nefaste gevolgen van drugsmisbruik worden verminderd door behandeling, reclassering of re-integratie, zonder dat drugsmisbruik wordt geduld of gestimuleerd of dat drugshandel wordt aangemoedigd.

In punt 720 wordt er eveneens gemeld dat de "risicobeperkende gebruikersruimtes" moeten worden beheerd in een kader waarbij er behandelings- en reclasseringsdiensten worden aangeboden, alsook maatregelen inzake maatschappelijke re-integratie, die rechtstreeks of via doorverwijzende diensten toegankelijk zijn. De gebruikersruimtes mogen programma's voor het terugdringen van de vraag naar drugs noch de daarmee samenhangende preventie- en behandelingsmaatregelen vervangen.

b) Quelle est, selon vous, l'échéance la plus lointaine pour la provision de ces postes ETP du côté francophone?

DO 2016201717139

Question n° 2005 de monsieur le député Willy Demeyer du 27 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les salles de consommation à moindre risque. - Évolution de la doctrine internationale.

L'information est évidemment passée inaperçue, même dans le milieu des professionnels avertis, mais cette année vient de connaître une très importante évolution dans la doctrine relative aux salles de consommation à moindre risque pour usagers de drogues. On peut même parler de "petite révolution".

En effet, le 2 mars 2017, l'Organe International de Contrôle des Stupéfiants de Vienne (OICS) a rendu public son rapport annuel 2016. Dans celui-ci, alors que jusqu'à présent, il avait d'année en année répété ses préventions quant à la légalité, en regard des conventions internationales, des salles de consommation, l'OICS a changé totalement d'approche:

- cette légalité n'est plus contestée, tout juste l'OICS rappelle-t-il que précédemment il s'interrogeait;

- l'OICS définit elle-même les conditions que les salles de consommation à moindre risque doivent respecter pour ne pas contrevenir aux conventions internationales.

Je cite: "720. S'agissant des "salles de consommation à moindre risque", l'OICS tient à souligner, comme il l'a déjà fait à maintes reprises, que certaines conditions doivent être respectées pour que ces salles fonctionnent conformément aux conventions internationales relatives aux drogues. Il faut avant tout que ces mesures aient pour objectif final de réduire les conséquences néfastes de l'abus de drogues par le traitement, la réadaptation ou la réinsertion, sans tolérer ni faire progresser l'abus de drogues et sans en encourager le trafic.

Les "salles de consommation à moindre risque" doivent être gérées dans un cadre qui prévoit des services de traitement et de réadaptation, ainsi que des mesures de réinsertion sociale, accessibles directement ou par le biais de services d'aiguillage, et ne doivent remplacer ni les programmes de réduction de la demande, ni les mesures de prévention et de traitement qui y sont associées."

1. Kan men stellen dat het verslag van de INCB een van de belangrijkste belemmeringen opheft voor de goedkeuring van een momenteel in de commissie voor de Volksgezondheid behandeld wetsvoorstel dat strekt tot de wettelijke erkenning van gecontroleerde verbruiksruimtes voor druggebruikers (Kamer, 2016-2017, DOC 54 0259/001)?

2. Hoe staat u tegenover het verslag van de INCB? Welk praktisch gevolg heeft dat verslag?

DO 2016201717152

Vraag nr. 2006 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 27 juni 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Islamconsulenten in de gevangenissen.

Aansluitend op uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 985 van 27 april 2016 inzake islamconsulenten in de gevangenissen, kreeg ik graag nog volgende toelichting.

1. Hoeveel kandidaten werden tot op heden voorgedragen voor deze functies? Hoeveel van hen werden niet weerhouden ingevolge de screening die zij moesten ondergaan?

2. Indien er kandidaat-islamconsulenten in de gevangenissen niet werden weerhouden, betekent dit dat zij een veiligheidsprobleem vormen. Wat werd er in dat verband verder ondernomen ten aanzien van deze personen?

3. Hoe en door wie wordt de kennis van de taal van het gebied waar zij hun functie moeten uitoefenen gecontroleerd? Wat zijn de criteria daartoe?

4. Beschikt u of uw administratie wettelijk over de mogelijkheid om islamconsulenten in de gevangenissen van hun functie te ontheffen indien mocht worden vastgesteld dat zij zelf extremisme in de hand zouden werken? Via welke bepalingen en op welke wijze?

1. Peut-on considérer que le rapport de l'OICS élimine un des principaux obstacles à l'adoption d'une proposition de loi actuellement en commission Santé, visant à la reconnaissance légale des lieux d'usage supervisés pour usagers de drogues (Chambre, 2016-2017, DOC 54 0259/001)?

2. Quel regard portez-vous sur le rapport de l'OICS? Quelle conséquence pratique en tirer?

DO 2016201717152

Question n° 2006 de madame la députée Barbara Pas du 27 juin 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Conseillers islamiques auprès des établissements pénitentiaires.

Dans le prolongement de votre réponse à ma question écrite n° 985 du 27 avril 2016 relative aux conseillers islamiques auprès des établissements pénitentiaires, je souhaiterais encore un complément d'information.

1. Combien de candidats ont été présentés, à ce jour, pour exercer ces fonctions? Combien d'entre eux n'ont pas été retenus à la suite du screening auquel ils ont été soumis?

2. Quand des candidats conseillers islamiques auprès des établissements pénitentiaires ne sont pas retenus, cela signifie qu'ils constituent un problème pour la sécurité. Dans ce contexte, quelles mesures sont prises à l'égard de ces personnes?

3. Comment contrôle-t-on la connaissance de la langue du territoire dans lequel le conseiller doit exercer son office? Qui procède à ce contrôle? Quels sont les critères utilisés lors de cette évaluation?

4. La loi vous autorise-t-elle ou autorise-t-elle votre administration à démettre de leurs fonctions des conseillers islamiques auprès d'établissements pénitentiaires, s'il devait être constaté qu'ils contribuent eux-mêmes à la radicalisation? Dans l'affirmative, en vertu de quelles dispositions et de quelle manière?

DO 2016201717155

Vraag nr. 2007 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 27 juni 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

De sancties opgelegd aan cipers die onwettig afwezig waren tijdens de staking van mei 2016.

Een kwart van de ziekteverloven van de cipers tijdens het Pinksterweekend van 2016 bleek verdacht. Dat valt althans af te leiden uit cijfers van Medex, de overheidsdienst die onder meer instaat voor de controles van ziekte bij het overheidspersoneel.

In een vorige schriftelijke vraag vroeg ik u naar de sancties die de FOD Justitie oplegde aan cipers die door de controlearts arbeidsgeschikt - en dus ongewettigd afwezig - bevonden werden. Uw antwoord doet echter nog enkele vragen rijzen.

1. Een jaar na datum werd voor slechts één dossier een sanctie opgelegd. De persoon in kwestie werd op non-actief gesteld. Ontving deze persoon zijn of haar loon in de periode dat hij ongewettigd afwezig was?

2. Welke sancties worden opgelegd aan cipers die na een controle arbeidsgeschikt verklaard worden en bijgevolg ongewettigd afwezig zijn? Ontvangen zij een loon voor de periode waarin zij ongewettigd afwezig waren?

3. De meeste procedures zouden nog lopende zijn. Wat is hiervoor de verklaring? Hoe verklaart u dat de procedures een jaar na de controles door Medex nog altijd niet zijn afgerond?

DO 2016201717181

Vraag nr. 2008 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 28 juni 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

De collectieve vordering tegen onwettig betaalde belastingen.

Sinds 1 maart 2016 werd door de Vlaamse regering beslist om de Turteltaks in te voeren, om op die manier de afbouw van de schulden voor groenestroomcertificaten te financieren. Door deze Turteltaks betaalt een gezin jaarlijks 100 euro extra voor energie.

DO 2016201717155

Question n° 2007 de monsieur le député Wouter Raskin du 27 juin 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Les sanctions imposées aux gardiens de prison pour absence injustifiée lors de la grève de mai 2016.

Un quart des congés de maladie des gardiens de prison pendant le weekend de Pentecôte de 2016 s'est avéré suspect. C'est du moins ce qu'il faut déduire des chiffres du Medex, le service public chargé notamment du contrôle des maladies dans la fonction publique.

Dans une question écrite précédente, je vous avais interrogé sur les sanctions imposées par le SPF Justice aux gardiens de prison jugés aptes à travailler - et donc en absence injustifiée - par le médecin-contrôleur. Votre réponse donnait cependant lieu à quelques nouvelles questions.

1. Un an après les faits, un seul dossier a fait l'objet d'une sanction. La personne en question a été mise en disponibilité. A-t-il ou a-t-elle perçu son salaire pour la période où il ou elle était en absence injustifiée?

2. Quelles sanctions sont-elles imposées aux gardiens de prison déclarés aptes au travail à la suite d'un contrôle et par conséquent en absence injustifiée? Perçoivent-ils un salaire pour la période où ils étaient en absence injustifiée?

3. La plupart des procédures seraient encore en cours. Comment l'expliquez-vous? Et comment expliquez-vous que les procédures ne sont pas encore clôturées un an après les contrôles du Medex?

DO 2016201717181

Question n° 2008 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 28 juin 2017 (N.) au ministre de la Justice:

L'action collective contre des taxes indûment payées.

Le 1er mars 2016, le gouvernement flamand a décidé d'instaurer la "taxe Turtelboom" pour financer la réduction progressive des dettes résultant des certificats verts. Ce prélèvement représente un supplément annuel de 100 euros sur les dépenses énergétiques des ménages.

Test-Aankoop had in april 2016 een verzoek tot vernietiging van de Turteltaks ingediend bij het Grondwettelijk Hof. Op 22 juni 2017 heeft het Grondwettelijk Hof beslist om het omstreden decreet van 2015 - dat de Vlaamse energieheffing invoerde - te vernietigen. Omwille van de rechtszekerheid blijft deze belasting echter wel nog in stand gehouden voor 2016 en 2017 en zou de belasting pas in 2018 worden afgeschaft. Een arrest van het Grondwettelijk Hof geldt *erga omnes*.

Aangezien de Turteltaks een onwettig betaalde belasting is, zou het juridisch gezien mogelijk zijn om een vordering tot terugbetaling in te stellen voor de taks betaald vóór 2018, volgens fiscaal expert Michel Maus. Rechtszekerheid mag immers niet primeren op wettelijkheid, stelt hij.

Ondertussen zijn er reeds een aantal organisaties een collectieve actie gestart, met als doel een collectieve vordering in te dienen bij de rechtbank om de onterecht betaalde Turteltaks terug te eisen. Consumentenorganisatie Test-Aankoop liet echter weten geen rechtszaak op te zullen starten, omdat de uitkomst volgens haar advocaten te onzeker is.

Het Wetboek Economisch Recht voorziet sinds 28 maart 2014 "rechtsvordering tot collectief herstel", waarbij één van de voorwaarden is, en ik citeer: "de ingeroepen oorzaak betreft een mogelijke inbreuk door de onderneming op een van haar contractuele verplichtingen, op één van de Europese verordeningen of de wetten bedoeld in artikel XVII. 37 of op een van hun uitvoeringsbesluiten".

Acht u het mogelijk dat een collectieve vordering met betrekking tot de Turteltaks voldoet om ontvankelijk te zijn?

DO 2016201717212

Vraag nr. 2009 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 29 juni 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Teruggekeerde Syriëstrijders.

In 2011 is de Islamitische Staat (IS) actief geworden in de Syrische burgeroorlog. Ook vanuit België zijn er sindsdien verschillende strijders vertrokken naar het Syrische grondgebied. Vele van die strijders zijn ondertussen teruggekeerd naar België.

1. a) Over hoeveel teruggekeerde IS-strijders spreekt de OCAD-lijst voor 2016 en 2017?

b) Kunt u dit aantal opdelen in meerder- en minderjarigen?

En avril 2016, Test Achats a introduit un recours en annulation de la taxe Turtelboom devant la Cour constitutionnelle. Le 22 juin 2017, la Cour constitutionnelle a décidé d'annuler le décret controversé de 2015 instaurant cette taxe énergétique flamande. Pour des raisons de sécurité juridique, ce prélèvement a cependant été maintenu en 2016 et 2017 et la taxe ne serait supprimée qu'en 2018. Les arrêts de la Cour constitutionnelle sont valables *erga omnes*.

Selon l'expert fiscaliste Michel Maus, il serait possible, sur le plan juridique, d'intenter une action en répétition de la taxe payée avant 2018 étant donné que la taxe Turtelboom est un impôt indu. Il affirme en effet que la sécurité juridique ne peut pas primer la légalité.

Dans l'intervalle, plusieurs organisations ont déjà lancé une initiative collective en vue d'intenter une action collective en répétition de la taxe Turtelboom indûment payée. L'organisation de consommateurs Test Achats a, pour sa part, fait savoir qu'elle ne lancerait pas de procédure juridique, ses avocats estimant que l'issue du procès est trop incertaine.

Le Code de droit économique prévoit depuis le 28 mars 2014 une "action en réparation collective", dont une des conditions est, je cite, que: "la cause invoquée constitue une violation potentielle par l'entreprise d'une de ses obligations contractuelles, d'un des règlements européens ou d'une des lois visés à l'article XVII. 37 ou de leurs arrêtés d'exécution".

Estimez-vous qu'une action en réparation collective relative à la taxe Turtelboom peut être recevable?

DO 2016201717212

Question n° 2009 de monsieur le député Veli Yüksel du 29 juin 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Les combattants syriens de retour en Belgique.

En 2011, l'État islamique (EI) s'est lancé dans la guerre civile en Syrie. Depuis lors, plusieurs combattants se sont également rendus sur le territoire syrien depuis la Belgique. Nombre de ces combattants sont entre-temps revenus en Belgique.

1. a) De combien de combattants de l'EI de retour en Belgique la liste de l'OCAM fait-elle état pour 2016 et 2017?

b) Pouvez-vous ventiler ce chiffre selon qu'il s'agit de personnes majeures et de personnes mineures?

2. Kunt u een overzicht geven van het aantal veroordelingen sinds 2016, opgesplitst per gerechtelijk jaar en per provincie, voor elk van de terroristische misdrijven bedoeld in titel *Iter* van het Strafwetboek?

3. Hoeveel personen zijn in de periode na 2016 vrijgesproken voor dezelfde feiten, in eenzelfde opdeling?

4. Hoeveel personen zijn op dit moment betrokken bij een gerechtelijk onderzoek voor dezelfde feiten, in eenzelfde opdeling?

DO 2016201717233

Vraag nr. 2011 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 29 juni 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Groenboek gepresenteerd door het stadsfestival OP.RECHT.MECHELEN (MV 18838).

In Mechelen vindt nog tot 2018 het stadsfestival OP.RECHT.MECHELEN plaats. Dit evenement viert 400 jaar rechtspraak. Via tal van culturele activiteiten probeert het festival mensen kennis te laten maken met de geschiedenis van de rechtspraak in onze contreien.

Tijdens één van die activiteiten ging de organisatie in dialoog met meer dan 400 professionelen uit de juridische wereld. Het resultaat van deze dialoog is het Groenboek met 15 concrete voorstellen die kunnen bijdragen aan een betere werking van Justitie.

In deze voorstellen wordt er onder meer gewag gemaakt van een efficiëntere en meer toegankelijke organisatie van de juridische diensten. Via de media vernam ik dat de organisatie u dit Groenboek reeds overhandigd zou hebben.

1. Welke acties zal u ondernemen met betrekking tot de aanbevelingen die u werden voorgelegd?

2. Welke aanbevelingen lijken u het meest haalbaar om te implementeren in de praktijk?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de condamnations enregistrées depuis 2016, ventilées par année judiciaire et par province, pour chacune des infractions terroristes visées au titre *Iter* du Code pénal?

3. Pouvez-vous fournir la même répartition concernant le nombre de personnes qui ont été acquittées pour ces faits après 2016?

4. Pouvez-vous fournir la même répartition concernant le nombre de personnes actuellement concernées par une enquête judiciaire dans le cadre de ces faits?

DO 2016201717233

Question n° 2011 de madame la députée Sonja Becq du 29 juin 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Le Livre vert présenté par le festival urbain OP.RECHT.MECHELEN (QO 18838).

Le festival urbain OP.RECHT.MECHELEN, qui célèbre les 400 ans d'activité judiciaire de la ville de Malines, sera encore organisé jusqu'en 2018. Les nombreuses activités culturelles du festival visent à faire découvrir l'histoire de la justice dans nos contrées.

Dans le cadre de l'une de ces activités, l'organisation a engagé un dialogue avec plus de 400 professionnels du monde judiciaire. De ce dialogue a résulté un Livre vert, présentant quinze propositions concrètes visant à contribuer à l'amélioration du fonctionnement de la Justice.

Ces propositions concernent notamment le renforcement de l'efficacité et de l'accessibilité des services juridiques. J'ai appris par les médias que l'organisation vous a déjà remis ce Livre vert.

1. Quelles mesures entendez-vous prendre à la suite des recommandations qui vous ont été présentées?

2. Quelles recommandations vous semblent-elles les plus réalisables dans la pratique?

DO 2016201717234

Vraag nr. 2012 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 29 juni 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Het Groenboek (MV 18817).

OP.RECHT.MECHELEN, een festival waarmee 400 jaar rechtspraak in Mechelen gevierd wordt, heeft enkele magistraten, advocaten, politiemensen, hulpverleners en beleidsmensen uitgenodigd om na te denken over de toekomst van Justitie. Het resultaat van hun denkwerk is het Groenboek met 15 voorstellen.

Zo pleit het Groenboek voor een klantvriendelijke Justitie. Het gerecht is een openbare dienst en moet zich ook zo gedragen, vinden de denkgroepen. De burger die op zoek is naar gerechtigheid moet centraal staan en niet de oude structuren. Om dit te kunnen verwezenlijken zou Justitie een moderne instelling moeten worden, die centraal wordt aangestuurd volgens het Groenboek.

Men vraagt ook naar meer ondersteuning. Zo zou er een federaal bureau voor klare, begrijpelijke juridische taal moeten komen. Daarnaast wil men ook meer wetenschappelijk onderzoek naar de werking van Justitie. Tot slot wil het Groenboek ook meer diversiteit binnen Justitie.

Welk gevolg zal u geven aan deze 15 voorstellen uit het Groenboek?

DO 2016201717236

Vraag nr. 2014 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 29 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Overdracht van bevoegdheden ingevolge de zesde staats-hervorming. - Uitvoering.

De zesde staats-hervorming heeft het Belgische staatsbestel ingrijpend veranderd, en werkt ook nog altijd door. De uitgebreide overdracht van federale bevoegdheden vereist een volledig nieuwe organisatie van de administraties op de verschillende beleidsniveaus.

Jammer genoeg stelt men verschillende snelheden vast. Bepaalde deelgebieden tonen zich proactiever dan andere bij het aannemen van de wetgeving die nodig is voor het uitoefenen van bepaalde bevoegdheden. We krijgen dus situaties waarin bepaalde materies in het ene deelgebied door de federale overheid worden beheerd, en in het andere door het deelgebied zelf. Dat maakt de werking van onze instellingen nog complexer.

DO 2016201717234

Question n° 2012 de madame la députée Annick Lambrecht du 29 juin 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Le Livre vert (QO 18817).

Dans le cadre du festival OP.RECHT.MECHELEN, organisé pour célébrer 400 ans d'activité judiciaire à Malines, des magistrats, avocats, agents de police, travailleurs sociaux et responsables politiques ont été invités à réfléchir à l'avenir de la Justice. Un Livre vert contenant quinze propositions en a résulté.

Ce Livre vert plaide en faveur d'une Justice avec une orientation client. Selon les groupes de réflexion mis en place, la Justice est un service public et doit se comporter comme tel. Ce Livre vert préconise de conférer une place centrale aux citoyens en quête de justice plutôt qu'aux anciennes structures. La Justice devrait à cette fin devenir une institution moderne et centralisée.

Ce Livre vert prône en outre de soutenir davantage la justice, de créer un bureau fédéral chargé d'assurer un langage juridique clair et compréhensible et d'augmenter le nombre d'études scientifiques consacrées au fonctionnement de la Justice. Enfin, il plaide en faveur du renforcement de la diversité au sein de la Justice.

Quelles suites entendez-vous donner aux quinze propositions de ce Livre vert?

DO 2016201717236

Question n° 2014 de monsieur le député Vincent Scourneau du 29 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les transferts de compétences suite à la sixième réforme de l'État. - Mise en oeuvre.

La sixième réforme de l'État a constitué et continue de constituer un bouleversement conséquent pour le fonctionnement de la Belgique. Le vaste transfert de compétences à partir du fédéral implique une nouvelle organisation pour les administrations des différents niveaux de pouvoir.

On constate malheureusement que des asymétries ont lieu. Certaines entités fédérées se sont montrées plus proactives que d'autres en adoptant la législation nécessaire à l'exercice de certaines compétences. Nous nous retrouvons donc dans des situations où le fédéral est amené à s'occuper de certaines matières pour une entité fédérée, là où une autre a repris la main sur ces questions. Ce phénomène constitue une nouvelle complexification du fonctionnement de nos institutions.

1. Zijn er, voor wat uw bevoegdheden betreft, bevoegdheden die in het kader van de uitvoering van de zesde staatshervorming overgedragen moesten worden maar waarvan de overdracht door een van de entiteiten niet werd uitgevoerd, waardoor er dus bevoegdheden uitgeoefend worden door één of meer federale diensten en uw administratie maar niet door een institutionele tegenhanger?

2. Hebt u, indien dit het geval is, contact opgenomen met uw ambtgenoten om de overdracht te uniformiseren?

DO 2016201717252

Vraag nr. 2017 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 30 juni 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Weigering Hoge Raad voor Justitie om panoramadossiers te onderzoeken.

Een aantal zaken aangaande het beloofde onderzoek naar de zogenaamde panoramadossiers blijven onduidelijk. In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1674 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 106) verklaarde u dat u, nadat u vernomen had van de Hoge Raad dat zij die dossiers niet konden onderzoeken in het kader van de lopende audit, de slachtoffers hiervan op de hoogte hebt gebracht en hen aanraadde een schriftelijke klacht neer te leggen bij de Hoge Raad voor Justitie. U bezorgde hen ook het daarvoor bestemde formulier.

Volgens mijn informatie hebben verschillende betrokkenen wel degelijk een individuele klacht ingediend bij de Hoge Raad voor Justitie. Deze verklaarde zich echter onbevoegd. Het beroept zich hiervoor op artikel 259bis-15, § 3, 2° van het Gerechtelijk Wetboek.

Dit artikel vermeldt dat de Hoge Raad niet bevoegd is zich uit te spreken over de inhoud van een vonnis. De klachten gaan echter over het verloop van de expertise en de gerechtelijke procedure, die aan dit vonnis voorafging, en meer bepaald de medische expertiseverslagen die door bepaalde gerechtsdeskundigen zijn opgesteld.

U verklaarde eind 2016 ook dat uw kabinet het Vlaams Patiëntenforum gecontacteerd had, maar zij niet wensten mee te werken. Volgens mijn informatie is er meermaals overleg geweest met betrekking tot de oprichting van het register en de daaraan verbonden deontologische code tussen uw kabinet en het forum.

1. Pourriez-vous, dans le cadre de vos compétences, préciser si des transferts de compétences qui auraient dû avoir lieu dans le cadre de la mise en oeuvre de la sixième réforme de l'État n'ont pas été effectué par l'un des acteurs et que par ce fait, des compétences sont effectuées par une ou plusieurs entités fédérées et votre administration, mais non par un pendant institutionnel?

2. Si de telles situations existent, avez-vous pris contact avec vos homologues afin d'uniformiser ce transfert?

DO 2016201717252

Question n° 2017 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 30 juin 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Le refus du Conseil supérieur de la Justice d'enquêter sur les dossiers révélés dans l'émission Panorama.

Des imprécisions subsistent en ce qui concerne l'enquête promise sur les dossiers révélés lors de la diffusion de l'émission *Panorama*. En réponse à ma question écrite n° 1674 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 106), vous déclarez qu'après avoir été informé par le Conseil supérieur que celui-ci ne pouvait pas examiner les plaintes dans le cadre de l'audit en cours, le SPF Justice en avait avisé les victimes et leur avait conseillé de déposer une plainte écrite auprès du Conseil supérieur de la Justice. Le formulaire approprié pour ce faire leur a également été envoyé.

Selon mes informations, plusieurs personnes concernées ont effectivement déposé une plainte individuelle auprès du Conseil supérieur de la Justice. Celui-ci s'est toutefois déclaré incompétent, invoquant pour justifier sa décision, l'article 259bis-15, § 3, 2° du Code judiciaire.

L'article précité stipule que le Conseil supérieur n'est pas compétent pour se prononcer sur le contenu d'une décision judiciaire. Les plaintes portent cependant sur le déroulement de l'expertise et de la procédure judiciaire qui ont précédé le jugement, et en particulier, sur les rapports d'expertise médicale rédigés par certains experts judiciaires.

Vous avez par ailleurs déclaré fin 2016, que votre cabinet avait contacté le *Vlaams Patiëntenforum*, lequel avait décliné toute collaboration. Selon mes informations, plusieurs concertations ont réuni des membres de votre cabinet et du forum, dans le cadre de la création du registre des experts judiciaires et du code de déontologie qui y est associé.

1. Is de Hoge Raad voor Justitie wel of niet bevoegd voor het onderzoeken van de zogenaamde panoramadossiers?

Zo niet, gaat u akkoord met hun interpretatie van het genoemde artikel?

Zo niet, wie is er dan wel bevoegd?

Zo ja, om welke reden heeft het dan toch aangegeven geen onderzoek te willen instellen?

2. Volgens mijn informatie was uw kabinet wel degelijk op de hoogte van de beslissing van de Hoge Raad voor Justitie. Er zouden, ook in de voorbereiding tot wijziging van de wet ter oprichting van een register voor gerechtsdeskundigen, verschillende uitnodigingen zijn geweest om samen te zitten met vermeende slachtoffers van valse medische verslagen. Waarom bent u daar niet op ingegaan? Hebt u op één of andere manier nog contact gehad met de slachtoffers?

3. Welke stappen zal u op korte termijn nemen om toch tot een onderzoek te kunnen komen van de vermelde dossiers, zoals u hen beloofd heeft na de uitzending van de bewuste panoramareportage?

4. a) Met welke concrete vraag nam u contact op met het Vlaams Patiëntenforum?

b) Wat was hun antwoord?

c) Wat waren de resultaten van de onderlinge contacten?

DO 2016201717259

Vraag nr. 2018 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 30 juni 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Het huwelijk van Belkacem (MV 19496).

De heer Belkacem Fouad is in ons land en elders bekend als een persoon die sinds 2010 actief is in radicalisme en terrorisme. Hij is trouwens ook gekend voor andere misdrijven zoals onder meer diefstallen.

Voor de feiten van terrorisme werd hij trouwens door het hof van beroep in Antwerpen veroordeeld tot een gevangenisstraf van meer dan tien jaar hechtenis.

Via de pers werd vernomen dat Belkacem onlangs getrouwd is in de gevangenis van Hasselt. De bevoegde schepen van Hasselt heeft verklaard dat het parket van Hasselt geen bezwaar geformuleerd heeft in verband met deze trouw.

1. Le Conseil supérieur de la Justice est-il ou non compétent pour examiner les dossiers révélés par l'émission *Panorama*?

Dans la négative, partagez-vous son interprétation de l'article précité?

Dans la négative, quelle est alors l'instance compétente?

Dans l'affirmative, pourquoi le Conseil a-t-il dans ce cas indiqué qu'il ne souhaitait pas ouvrir une enquête?

2. Selon mes informations, votre cabinet était parfaitement informé de la décision du Conseil supérieur de la Justice. Dans le cadre de la préparation de la modification de la loi en vue de la création d'un registre des experts judiciaires, plusieurs invitations auraient en outre été adressées aux victimes présumées de faux rapports médicaux, dans la perspective d'une concertation. Pourquoi n'avez-vous pas répondu à ces invitations? Avez-vous encore eu l'une ou l'autre forme de contact avec les victimes?

3. Quelles initiatives prendrez-vous à court terme afin de permettre enfin l'ouverture d'une enquête sur les dossiers cités, comme vous l'aviez promis après la diffusion du reportage dans l'émission *Panorama*?

4. a) Quelle question concrète avez-vous adressée au *Vlaams Patiëntenforum*?

b) Quelle a été sa réponse?

c) Quels ont été les résultats des différents contacts?

DO 2016201717259

Question n° 2018 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 30 juin 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Le mariage de Belkacem (QO 19496).

Dans notre pays et par-delà nos frontières, monsieur Fouad Belkacem est connu depuis 2010 pour ses activités liées à la radicalisation et au terrorisme. Au demeurant, il est également connu pour d'autres délits comme des vols, par exemple.

Pour les faits de terrorisme, il a d'ailleurs été condamné à une peine d'emprisonnement de plus de dix ans par la Cour d'appel d'Anvers.

Or, on a pu lire dans la presse que Belkacem s'est marié récemment au sein de la prison de Hasselt. L'échevin compétent de la ville a déclaré n'avoir formulé aucune objection à l'égard de cette union.

1. Heeft het parket van Hasselt contact gehad met het parket van Antwerpen en met het federaal parket om hun advies te staven?

2. Heeft het parket van Hasselt deze trouwplannen ook doorgegeven aan de *Local Task Force* van het Plan Radicalisme van Limburg en Antwerpen? Zo ja, is deze info ook doorgestuurd naar de *National Task Force* van het Plan Radicalisme?

3. Heeft het directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen het Plan Radicalisme via de voorziene kanalen ingelicht?

DO 2016201717322

Vraag nr. 2024 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 03 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Stijging van het aantal overtredingen wegens rijden onder invloed van drugs.

Volgens een artikel van 13 juni 2017 op *DH.be* blijkt uit de verkeersstatistieken van de federale politie dat het aantal door de geïntegreerde politie vastgestelde overtredingen wegens rijden onder invloed van drugs in 2016 met 16 % is gestegen ten opzichte van het jaar voordien.

In 2016 stelden de federale en lokale politie meer dan 4,7 miljoen overtredingen vast, een stijging van 2,37 % in vergelijking met 2015.

De meeste ongevallen zijn te wijten aan drie oorzaken: de snelheid, het rijden onder invloed en het niet-dragen van de veiligheidsgordel.

Overdreven snelheid is de vaakst begane overtreding (69,26 % van de overtredingen). De federale politie is evenwel tevreden dat overtredingen wegens zeer hoge of zelfs extreem hoge snelheid blijken te dalen.

Het rijden onder invloed daarentegen is in 2016 het sterkst gestegen. Vooral de vastgestelde overtredingen wegens rijden onder invloed van drugs zijn gevoelig gestegen (6.812, +16 %).

1. Kunt een overzicht geven van het aantal processen-verbaal van 2014 tot nu dat is opgesteld wegens rijden onder invloed van drugs? Kunt u een opsplitsing maken volgens leeftijd, geslacht en Gewest?

2. Wat is op jaarbasis het aantal verkeersongevallen dat veroorzaakt wordt door rijden onder invloed van drugs? Bij hoeveel van deze ongevallen raakten er mensen gewond en kwamen er mensen om? Bij hoeveel ongevallen werd er gerechtelijke vervolging ingesteld? Kunt u een overzicht geven volgens leeftijd, geslacht en Gewest voor de periode van 2014 tot nu?

1. Le parquet de Hasselt a-t-il contacté le parquet d'Anvers et le parquet fédéral pour recueillir leur avis?

2. Le parquet de Hasselt a-t-il également communiqué ces projets de mariage à la *Local Task Force* du Plan Radicalisme du Limbourg et d'Anvers? Dans l'affirmative, cette information a-t-elle également été transmise à la *National Task Force* du Plan Radicalisme?

3. La direction générale des établissements pénitentiaires a-t-elle informé le Plan Radicalisme par les canaux prévus à cet effet?

DO 2016201717322

Question n° 2024 de monsieur le député Emir Kir du 03 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

La hausse des infractions pour conduite sous l'influence de la drogue.

Selon un article de la *DH.be* du 13 juin 2017, le nombre d'infractions constatées par la police intégrée pour conduite sous influence de la drogue a augmenté de 16 % en 2016 par rapport à l'année précédente d'après des statistiques de la circulation de la police fédérale.

Les polices fédérale et locale ont enregistré plus de 4,7 millions d'infractions en 2016, soit une augmentation de 2,37 % par rapport à 2015.

La plupart des accidents seraient dus à trois comportements: la vitesse, la conduite sous influence et le non-port de la ceinture.

La vitesse excessive constitue la majorité des infractions (69,26 % du total). La police fédérale se réjouit toutefois que "les excès de vitesse très, voire extrêmement, élevés enregistrent une tendance à la baisse".

Par contre la conduite sous influence a connu la plus forte hausse en 2016 notamment les infractions constatées pour conduite sous influence de la drogue qui ont augmenté significativement (6.812, +16 %).

1. Pourriez-vous ventiler de 2014 à aujourd'hui, le nombre de procès-verbaux dressés relatifs à la conduite sous influence de la drogue? Pouvez-vous fournir une répartition en fonction de l'âge, du sexe et de la Région?

2. Sur une base annuelle, quel est le nombre d'accidents de la route provoqués par une conduite sous l'influence de la drogue? Combien de ces accidents ont entraîné des blessés et de personnes décédées? Combien ont fait l'objet de poursuites judiciaires? Pouvez-vous fournir une répartition en fonction de l'âge, du sexe et de la Région pour la période de 2014 à aujourd'hui?

DO 2016201717366

Vraag nr. 2025 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 05 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Uitbraak van mazelen in de gevangenis van Gent.

In de gevangenis van Gent werd er een geval van mazelen ontdekt. Bezoek wordt niet meer toegelaten en er worden geen gevangenen meer overgebracht. Een twintigtal zieke gevangenen en personeelsleden werden voor observatie opgenomen.

Er werden beschermingsmaatregelen genomen voor het personeel, waaronder het dragen van maskers en handschoenen.

Als er effectief een mazelenepidemie blijkt te zijn uitgebroken, zouden de gevangenen ingeënt kunnen worden. De mazelen zijn in België zo goed als uitgeroeid, maar de ziekte kan soms via een buitenlandse ziektedrager weer naar ons land gebracht worden.

1. Is er in het verleden al een mazelenepidemie uitgebroken in een Belgische gevangenis?

2. Welke specifieke maatregelen werden er genomen om het personeel en de andere gevangenen te beschermen?

3. Hoelang zullen er geen gevangenen meer worden overgebracht en zal er geen bezoek meer worden toegelaten in de gevangenis van Gent?

4. Hoe is de besmette persoon zelf besmet geraakt?

5. Hoeveel zou de vaccinatie van alle gedetineerden in de gevangenis van Gent kosten en wie zou de kosten daarvan dragen?

DO 2016201717371

Vraag nr. 2026 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 05 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Eenvoudige schriftelijke procedure voor consumentengeschillen.

Ik heb uw collega van Economie eerder al vragen gesteld over de invoering van een enkele procedure voor consumentengeschillen.

In zijn laatste antwoord gaf uw collega aan dat er hierover overleg is geweest tussen de leden van uw beide kabinetten.

DO 2016201717366

Question n° 2025 de monsieur le député Emmanuel Burton du 05 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le cas de rougeole dans la prison de Gand.

Un cas de rougeole a été détecté à la prison de Gand. Plus aucune visite n'y est autorisée et les transferts de détenus ne sont plus assurés. Une vingtaine de détenus et de membres du personnel malades ont été placés en observation.

Des mesures de protection du personnel ont été prises, dont le port de masques et de gants.

Si une épidémie de rougeole se confirme, une vaccination des détenus pourrait être envisagée. La rougeole est pratiquement éradiquée en Belgique, mais peut parfois revenir via une personne venue de l'étranger porteuse de la maladie.

1. Une épidémie de rougeole s'est-elle déjà produite précédemment dans une prison belge?

2. Pouvez-vous communiquer quelles sont exactement les mesures de protections spécifiques mises en place pour le personnel et les autres détenus de la prison?

3. Pendant combien de temps les transferts de détenus ne seront-ils plus assurés, ainsi que les visites non autorisées pour la prison de Gand?

4. Connaissez-vous l'origine de la contamination de la personne infectée?

5. Combien coûterait la vaccination de l'ensemble des détenus de la prison de Gand et qui en assumerait le coût?

DO 2016201717371

Question n° 2026 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 05 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

La procédure écrite simple pour les litiges de consommation.

Je suis déjà intervenue par le passé auprès de votre homologue en charge de l'Économie au sujet d'une procédure unique pour les litiges relatifs à la protection du consommateur.

Dans sa dernière réponse, votre collègue m'indique que des concertations se sont déroulées sur ce point entre les membres de vos cabinets respectifs.

Hij verduidelijkte ook dat een eenvoudige schriftelijke procedure voor consumentengeschillen, naar het voorbeeld van de bij de Europese verordening ingestelde procedure voor kleine geschillen en geringe vorderingen, onder uw bevoegdheid valt, omdat deze procedure de organisatie van de hoven en rechtbanken betreft.

1. Wat is het resultaat van het overleg tussen u beider kabinetten over deze procedure?

2. Hebt u vooruitgang geboekt in dit dossier? Wat zijn de voorlopige resultaten? Is een enkele procedure voor consumentengeschillen haalbaar?

DO 2016201717391

Vraag nr. 2027 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 05 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Financiering van het Centre d'Appui Bruxellois (CAB).

De federale subsidies voor het Centre d'Appui Bruxellois (CAB), het Brusselse steuncentrum dat gespecialiseerd is in de begeleiding van zedendelinquenten, zouden in de loop van de komende maanden worden verlaagd. Naar verluidt blijven de steuncentra in Vlaanderen en Wallonië buiten schot.

Aangezien de federale regering de belangrijkste subsidie van het CAB is, dreigen de projecten van het Brusselse steuncentrum in het gedrang te komen wegens een gebrek aan financiering.

1. Klopt het dat de subsidies van het CAB zullen worden verlaagd en zo ja, waarom? Waarom worden enkel de subsidies van het steuncentrum in het Brusselse Gewest gekort?

2. Hebt u met de verantwoordelijken van het Brusselse steuncentrum om de tafel gezeten om de situatie te bespreken? Zo ja, wat was de uitkomst van dat overleg?

Il m'a également précisé qu'une procédure écrite simple pour les litiges de consommation à l'instar de la procédure prévue par le règlement européen, instituant une procédure européenne de règlement des petits litiges, relève de votre compétence puisqu'une telle procédure concerne l'organisation des cours et tribunaux.

1. Que ressort-il des concertations entretenues entre vos deux cabinets sur cette procédure?

2. Avez-vous avancé dans ce dossier? Pouvez-vous indiquer ce qu'il faut en retenir à l'heure actuelle? Une procédure unique pour les litiges relatifs à la protection du consommateur, est-elle envisageable?

DO 2016201717391

Question n° 2027 de monsieur le député Gautier Calomne du 05 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le financement du Centre d'Appui Bruxellois.

Le Centre d'Appui Bruxellois (CAB), spécialisé dans la prise en charge des auteurs d'infractions à caractère sexuel, devrait voir ses subventions fédérales diminuer dans les prochains mois. Ce ne serait manifestement pas le cas des centres d'appui situés en Flandre et en Wallonie.

Étant donné que le principal bailleur de fonds dudit opérateur bruxellois est le gouvernement fédéral, la pérennité de ses projets pourrait être remise en cause pour cause de sous-financement.

1. Pouvez-vous confirmer cette information concernant le CAB et, le cas échéant, communiquer les raisons de cette diminution des subsides? Pourquoi cette réduction ne concerne-t-elle que la structure située en Région bruxelloise?

2. Avez-vous eu l'occasion de rencontrer les responsables du CAB pour faire le point sur la situation? Le cas échéant, quel a été le bilan de ces contacts?

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2016201717100

Vraag nr. 1733 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 22 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Begroting voor Volksgezondheid. - Vooruitzichten.

In Frankrijk heeft de ziekteverzekering de demografische vooruitzichten gekruist met de te verwachten evolutie van de voornaamste aandoeningen teneinde een nagelnieuwe voorspelling van de evolutie van de uitgaven in de gezondheidszorg te kunnen publiceren.

1. Beschikt u voor België over vergelijkbare statistieken?
2. In dat kader zou ik graag meer informatie krijgen over de potentiële evolutie van het aantal patiënten met ten minste één chronische aandoening tegen 2020 en 2025.
3. Hoe staat het voorts met diabetes, aandoeningen van de luchtwegen en psychiatrische ziekten?
4. Welke impact zal een en ander tegen 2020 en 2025 op de overheidsfinanciën hebben?
5. Welke maatregelen heeft u in voorkomend geval genomen om een dergelijk onderzoek te laten uitvoeren?

DO 2016201717103

Vraag nr. 1735 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 22 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Vroegtijdige overlijdens in België.

1. a) Wat is het aantal vroegtijdige sterfgevallen (vóór de leeftijd van 65 jaar) in België?
b) Kan u dat cijfer per arrondissement meedelen?
2. Welke plaats bekleedt ons land in de desbetreffende rangschikking van de EU-landen?
3. Hoe zijn die cijfers de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar geëvolueerd?
4. Welke beleidslessen trekt u uit die cijfers?

**Ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique**

DO 2016201717100

Question n° 1733 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 22 juin 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Budget Santé. - Perspectives.

En France, l'assurance-maladie a croisé les prévisions démographiques avec l'évolution prévisible des principales pathologies afin de publier une projection inédite de l'évolution des dépenses en soins de santé.

1. Pour notre pays, possédez-vous des statistiques similaires?
2. Dans ce cadre, je souhaiterais obtenir plus d'informations sur l'évolution potentielle du nombre de patients souffrant d'au moins une pathologie chronique à l'horizon 2020 et 2025?
3. Qu'en est-il également au niveau du diabète, des maladies respiratoires et des maladies psychiatriques?
4. Quel sera l'impact financier à l'horizon 2020 et 2025 pour les finances de l'État?
5. Le cas échéant, quelles mesures avez-vous prises afin de réaliser une étude de ce type?

DO 2016201717103

Question n° 1735 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 22 juin 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Décès prématurés dans notre pays.

1. a) Quel est le poids des décès prématurés (avant 65 ans) dans notre pays?
b) Pourriez-vous communiquer des chiffres pour chacun des arrondissements du pays?
2. Où se situe notre pays par rapport aux autres pays de l'Union européenne en la matière?
3. Quelle est l'évolution de l'ensemble de ces chiffres sur les cinq dernières années (si possible sur les dix dernières années)?
4. Quelle analyse politique faites-vous de ces chiffres?

DO 2016201717113

Vraag nr. 1736 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 26 juni 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Onwettig verblijf in het buitenland. - Controles Dienst voor Administratieve Controle van het RIZIV.

In mijn schriftelijke vraag nr. 328 van 25 april 2017 aan uw collega, staatssecretaris De Backer, peilde ik naar de manier waarop onze sociale inspectiediensten controles uitvoeren naar onwettig verblijf in het buitenland (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 119).

Het is immers zo dat wie gedurende een lange periode in het buitenland verblijft, niet langer recht heeft op een ziekte- of invaliditeitsuitkering, indien hij geen toestemming heeft van de adviserend geneesheer van het ziekenfonds waarbij hij is aangesloten. Men kan evenwel vrijgesteld worden van de aanvraag van die toestemming op basis van de Belgische wet of de internationale verdragen tussen België en het land van verblijf.

Via deze schriftelijke vraag zou ik graag wat meer informatie bekomen in verband met de controles door de Dienst voor Administratieve Controle (DAC) van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) op onwettig verblijf in het buitenland.

1. Hoeveel personen met een ziekte- of invaliditeitsuitkering verbleven de afgelopen vijf jaar in het buitenland? Graag cijfers per jaar, per land van verblijf en per type (primaire arbeidsongeschiktheid, invaliditeit).

2. a) Uit het antwoord van de staatssecretaris leid ik af dat de DAC van het RIZIV enkel controles uitvoert op basis van een aangifte of een dossier overgemaakt door de arbeidsauditeurs. Dit in tegenstelling tot de inspectie van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening die voornamelijk eigen controles uitvoert. Klopt deze interpretatie?

b) De DAC van het RIZIV ontvangt via de arbeidsauditeurs verslagen van de grenspolitie die bij hun terugkeer op het Belgisch grondgebied de onregelmatige aanwezigheid in het buitenland vaststelt. Kan u deze procedure wat verder toelichten? Op welke criteria baseert de grenspolitie zich bij het uitvoeren van controles?

3. Hoeveel controles naar onwettig verblijf in het buitenland werden in de periode 2014-2017 uitgevoerd door de DAC van het RIZIV? Graag cijfers per jaar en per land van verblijf.

DO 2016201717113

Question n° 1736 de monsieur le député Wouter Raskin du 26 juin 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Séjour illégal à l'étranger. - Contrôles effectués par le Service du contrôle administratif de l'INAMI.

Dans le cadre de ma question écrite n° 328 du 25 avril 2017 posée à votre collègue, le secrétaire d'État, M. De Backer, j'ai cherché à m'informer quant à la manière dont les services d'inspection sociale effectuent des contrôles en matière de séjour illégal à l'étranger (Questions et Réponses, Chambre, 2016-2017, n° 119).

Si une personne se trouve en dehors du territoire national pour une période prolongée, elle ne pourra plus percevoir d'allocations de maladie ou d'invalidité à moins de bénéficier de l'autorisation du médecin-conseil de la mutualité auprès de laquelle elle est affiliée. Il est possible d'être dispensé de demander cette autorisation en vertu de la loi belge ou des conventions internationales qui lient la Belgique à l'État de séjour.

Je vous demande à présent, dans le cadre de cette question écrite, de bien vouloir me fournir des informations complémentaires concernant les contrôles effectués par le Service du Contrôle Administratif (SCA) de l'INAMI en matière de séjour illégal à l'étranger.

1. Combien de personnes bénéficiant d'allocations de maladie ou d'invalidité ont séjourné à l'étranger au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler les chiffres par année, par pays et par type d'allocation (incapacité de travail primaire, invalidité)?

2. a) Je déduis de la réponse formulée par le secrétaire d'État que le SCA de l'INAMI effectue uniquement des contrôles sur la base d'une déclaration ou d'un dossier transmis par les auditorats du travail et ce, contrairement à l'inspection de l'Office national de l'Emploi qui effectue ses propres contrôles. Cette interprétation est-elle correcte?

b) Le SCA de l'INAMI reçoit, par le biais des auditeurs du travail, des rapports de la police des frontières constatant, à leur retour sur le territoire belge, la présence irrégulière à l'étranger de titulaires en incapacité de travail? Pourriez-vous apporter des précisions au sujet de cette procédure? Sur quels critères la police des frontières se fonde-t-elle pour procéder à des contrôles?

3. Combien de contrôles liés à des séjours illégaux à l'étranger ont-ils été effectués par le SCA de l'INAMI au cours de la période 2014-2017? Pourriez-vous fournir les chiffres par année et par pays de séjour?

4. Welk bedrag werd in het kader van deze controles teruggevorderd en effectief geïnd? Voor hoeveel gevallen? Graag cijfers per jaar en per land.

5. a) Voor welke landen werden er in de periode 2014-2017 aangiftes in verband met onwettig verblijf ontvangen?

b) Wat gebeurde er met deze aangiftes? Wie voerde het onderzoek uit? Wat waren de resultaten?

DO 2016201717117

Vraag nr. 1737 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Véronique Caprasse van 26 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Aandeel van de werkgeversbijdragen.

Uit de vergelijking tussen de cijfers van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en de cijfers in de algemene toelichting bij de begroting kan er niet duidelijk worden afgeleid waaruit de bijdragen van de werkgevers en van de werknemers in de middelenbegroting van de sociale zekerheid bestaan noch hoe ze de afgelopen jaren geëvolueerd zijn.

Kan u voor 2014, 2015 en indien mogelijk 2016 volgende gegevens meedelen:

1. het totale bedrag van de persoonlijke bijdragen van de werknemers en van de ambtenaren;
2. het totale bedrag van de werkgeversbijdragen?

DO 2016201717132

Vraag nr. 1738 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Parfumverstuivers in handelszaken. - Geurmarketing.

Om de verkoop in winkels te stimuleren gebruiken meer en meer zaken parfumverstuivers. Zo geurt de fruitafdeling in elk seizoen naar aardbeien, de afdeling elektrische huishoudapparaten naar koffie, hotels naar warm zand, pashokjes naar onbestemde geuren die kwalijke luchtjes proberen te verdoezelen, enz.

4. Dans le cadre de ces contrôles, quel montant a-t-il été récupéré et effectivement perçu? Combien de cas cela concerne-t-il? Pourriez-vous fournir les chiffres par année et par pays?

5. a) Pour quels pays des déclarations concernant un séjour illégal ont-elles été reçues au cours de la période 2014-2017?

b) Qu'est-il advenu de ces déclarations? Qui a procédé à l'inspection? Quels en ont été les résultats?

DO 2016201717117

Question n° 1737 de madame la députée Véronique Caprasse du 26 juin 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Part des cotisations patronales.

La comparaison entre les chiffres fournis par l'Office national de sécurité sociale (ONSS) et ceux repris dans l'exposé général du budget ne permettent pas de distinguer clairement l'apport des employeurs et celui des travailleurs dans le budget des voies et moyens de la sécurité sociale, ni leur évolution au cours des dernières années.

Pourriez vous préciser, pour les années 2014, 2015 et si possible 2016:

1. quel est le montant total des cotisations personnelles des salariés d'une part et des fonctionnaires d'autre part;
2. quel est le montant total des cotisations patronales?

DO 2016201717132

Question n° 1738 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 juin 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Diffuseurs de parfums dans les commerces. - Marketing olfactif.

Afin d'augmenter les ventes dans les surfaces commerciales, de plus en plus de magasins utilisent des diffuseurs de parfums. C'est ainsi que dans des rayons fruits l'on peut sentir la fraise en toutes saisons, dans le rayon électroménager le café, dans les hôtels le sable chaud, dans les cabines d'essayage des odeurs indéfinissables qui tentent de camoufler les mauvaises, etc.

Sommige zaken doen een beroep op gespecialiseerde bedrijven die een abonnement aanbieden, andere improviseren met in China gekochte budgetproducten, in die mate dat de lucht in sommige winkelbuurten bepaald onwelriekend wordt.

Meerdere consumentenorganisaties hebben de aandacht al gevestigd op de schadelijkheid van bepaalde chemische stoffen die voor dat soort marketing worden aangewend om de klanten bij de neus te nemen. Verbindingen met het kankerverwekkende benzeen en formaldehyde zouden nooit in de lucht mogen worden aangetroffen, en toch worden die producten gebruikt. Blootstelling aan die kunstmatige parfums kan irritatie van de luchtwegen of de longen teweegbrengen, allergieën veroorzaken of het hormoonstelsel verstoren.

Net nu verschillende landen zich aansluiten bij het op de COP21 gesloten klimaatakkoord inzake de beperking van de luchtvervuiling, is het paradoxaal dat geurmarketing nog nooit eerder zo indringend was voor de neuzen van consumenten en werknemers, die die kunstmatige geuren die mogelijk schadelijk zijn voor de gezondheid, wel moeten inademen.

1. Bestaat er op het stuk van de volksgezondheid regelgeving inzake geurmarketing?
2. Wordt de toxiciteit van de lucht gecontroleerd in voor het publiek toegankelijke zones?
3. Kunnen er preventiecampagnes worden uitgewerkt ter sensibilisering van de eigenaars van handelszaken, de werknemers die de hele dag aan die producten worden blootgesteld en de klanten die in winkelbuurten rondlopen met kinderen, om de impact van die - voor het merendeel toxische of zelfs kankerverwekkende - producten op de gezondheid te beperken?

DO 2016201715822

Vraag nr. 1739 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 26 juni 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Arbeidsongevallen met heftruck en reachtruck.

De preventie van arbeidsongevallen is één van de belangrijkste onderdelen van het welzijnsbeleid dat iedere werkgever dient uit te werken en toe te passen. De risico's waaraan de werknemers worden blootgesteld dienen te worden opgespoord en zo volledig mogelijk te worden uitgeschakeld.

Certains font appel à des sociétés spécialisées avec un système d'abonnement, d'autres improvisent avec des produits *low cost* achetés en Chine, tant et si bien que l'air dans certaines zones commerciales devient nauséabond.

Plusieurs associations de consommateurs ont déjà attiré l'attention sur la nocivité de certaines substances chimiques utilisées dans ce type de marketing, destiné à mener le client par le bout du nez. Des composés à base de benzène et formaldéhyde cancérogènes ne devraient jamais se retrouver dans l'air et pourtant ces produits sont utilisés. L'exposition humaine à ces parfums artificiels peut engendrer des irritations respiratoires ou pulmonaires, des allergies ou encore perturber le système hormonal.

À l'heure où les nations se rassemblent derrière la COP21 pour limiter la pollution de l'air, nous en arrivons à une situation paradoxale où le marketing olfactif n'a jamais été aussi agressif pour les narines des consommateurs et des travailleurs, obligés de respirer ces odeurs virtuelles potentiellement nocives pour la santé des citoyens.

1. Existe-t-il une réglementation en matière de santé concernant ce marketing olfactif?
2. Des contrôles de toxicité de l'air sont-ils effectués dans les zones accessibles au public?
3. Des campagnes de prévention peuvent-elles être mises au point pour sensibiliser les propriétaires d'établissements, les travailleurs qui sont exposés toute la journée à ces produits et les clients qui parcourent ces zones commerciales avec des enfants afin de limiter l'impact sur la santé de ces produits qui sont en majorité toxiques, voire cancérogènes?

DO 2016201715822

Question n° 1739 de monsieur le député Wouter Raskin du 26 juin 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Accidents du travail impliquant un chariot élévateur ou un chariot de préhension.

La prévention des accidents du travail constitue l'un des principaux volets de la politique en matière de bien-être qui doit être élaborée et mise en oeuvre par chaque employeur. Les risques auxquels les travailleurs sont exposés doivent être dépistés et autant que possible éliminés.

Toch gebeuren er, jammer genoeg, nog steeds arbeidsongevallen door mechanische of menselijke fouten.

Kan u mij voor de periode 2012-2017 en opgesplitst per Gewest en provincie een overzicht geven van:

1. het aantal arbeidsongevallen met lichamelijk letsel per sector;
2. het aantal arbeidsongevallen met lichamelijk letsel met een heftruck per sector;
3. het aantal arbeidsongevallen met lichamelijk letsel met een reachtruck per sector;

DO 2016201717138

Vraag nr. 1740 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 27 juni 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Erkenning kinderchirurgie.

Kinderchirurgie is in België niet erkend, waardoor er nog kinderen in ons land onder handen genomen worden door chirurgen en reanimatoren die sommige ingrepen enkele keren per jaar uitvoeren. Dit zijn competente artsen die echter niet altijd de nodige ervaring hebben waardoor mogelijks complicaties kunnen ontstaan.

In de Europese Unie zijn er twee landen die kinderchirurgie niet erkennen, namelijk België en Nederland. Een nadeel daarvan is dat buitenlandse kinderchirurgen hier niet aan de slag kunnen en dat Belgische kinderchirurgen hun vak niet in het buitenland kunnen uitvoeren.

Vandaag de dag bestaat de opleiding uit twee jaar algemene chirurgie en vier jaar specialisatie.

Het debat om kinderchirurgie te erkennen leeft al lang, maar nu zou er een voorstel gestemd zijn in overleg met het *Collegium Chirurgicum*, de vakvereniging van chirurgen die over de hervorming gaat.

Pourtant, des accidents du travail se produisent malheureusement toujours à la suite d'erreurs mécaniques ou humaines.

1. Pouvez-vous, pour la période 2012-2017, en ventilant les chiffres par Région et par province, me fournir un aperçu du:

- a) nombre d'accidents du travail avec dommages corporels par secteur;
- b) nombre d'accidents du travail avec dommages corporels impliquant un chariot élévateur, par secteur;
- c) nombre d'accidents du travail avec dommages corporels impliquant un chariot de préhension, par secteur?

DO 2016201717138

Question n° 1740 de madame la députée Nathalie Muylle du 27 juin 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Reconnaissance de la chirurgie pédiatrique.

En Belgique, la chirurgie pédiatrique n'est pas reconnue, de sorte que, dans notre pays, des enfants passent encore par les mains de chirurgiens et de réanimateurs qui ne procèdent à certaines interventions que quelques fois par an. Il s'agit de médecins compétents mais qui ne disposent pas toujours de l'expérience nécessaire, ce qui risque éventuellement de provoquer des complications.

Deux pays de l'Union européenne ne reconnaissent pas la chirurgie pédiatrique, à savoir la Belgique et les Pays-Bas. L'inconvénient que présente cette absence de reconnaissance réside dans le fait que les chirurgiens pédiatriques étrangers ne peuvent pas pratiquer dans notre pays et, inversement, que les chirurgiens pédiatriques belges ne peuvent pas exercer leur profession à l'étranger.

Actuellement, la formation se compose de deux années de chirurgie générale et de quatre ans de spécialisation.

Le débat relatif à la reconnaissance de la chirurgie pédiatrique est déjà ancien, mais il semblerait qu'aujourd'hui, une proposition relative à la réforme ait été votée en concertation avec le *Collegium Chirurgicum*, l'association professionnelle des chirurgiens.

Voorstel zou zijn om de opleiding te laten bestaan uit drie jaar gezamenlijke chirurgie en drie jaar één van vijf specialisaties: het hart, de thorax, de bloedvaten, het spijsverteringsstelsel en de algemene chirurgie. In die laatste drie jaar kan een specialist dan ook bepaalde opleidingsmodules kinderchirurgie kiezen. Daarnaast zou men na de opleiding van zes jaar ook kunnen kiezen voor twee jaar specialisatie tot volwaardig kinderchirurg.

De nieuwe regeling zou nog niet voor meteen zijn, daar het dossier nog ter goedkeuring naar de Hoge Raad moet, waarna het in wetteksten gegoten wordt en moet worden gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

Vandaag de dag halen kinderchirurgen hun specialisatie van kinderchirurgie in het buitenland. In België zijn er momenteel 25 kinderchirurgen. Door subspecialisaties vullen ze elkaar aan.

1. Bent u op de hoogte van het voorstel met betrekking tot de erkenning van kinderchirurgie? Kan u hierover wat meer informatie geven? Bent u betrokken geweest bij de ontwikkeling van dit voorstel? Welke actoren waren betrokken?

2. Hoe staat u tegenover de erkenning van kinderchirurgie?

3. Kan u meegeven waarom België hierbij achterophinkt ten opzichte van de andere Europese landen (met uitzondering van Nederland), waar kinderchirurgie wel erkend is?

4. Kan u meedelen of er een leeftijdsgrens zal vastgelegd worden en of er zal vastgelegd worden dat algemeen chirurgen geen kinderen onder bijvoorbeeld de drie jaar mogen opereren?

DO 2016201717139

Vraag nr. 1741 van de heer volksvertegenwoordiger Willy Demeyer van 27 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Risicobeperkende gebruiksruimtes. - Evolutie van de internationale doctrine.

Het nieuws is uiteraard - zelfs in de kringen van goed geïnformeerde *practitioners* - onopgemerkt gebleven, maar dit jaar heeft er zich een zeer belangrijke ontwikkeling voorgedaan in de doctrine inzake risicobeperkende gebruiksruimtes voor drugsgebruikers. Men zou zelfs kunnen spreken over een kleine aardverschuiving.

La proposition consisterait à fixer le nombre d'années de formation à trois ans de chirurgie commune, suivis de trois ans dans l'une des cinq spécialisations suivantes: le coeur, le thorax, les vaisseaux sanguins, le système digestif et la chirurgie générale. Durant ces trois dernières années, un spécialiste peut dès lors choisir certains modules de formation axés sur la chirurgie pédiatrique. De plus, au terme de la formation de six ans, il serait également possible d'opter pour une spécialisation de deux ans afin de devenir chirurgien pédiatrique à part entière.

Ce nouveau régime ne serait pas pour tout de suite, attendu que le dossier doit encore recueillir l'approbation du Conseil supérieur, après quoi il doit être coulé en texte de loi et, enfin, publié au Moniteur belge.

Actuellement, les chirurgiens pédiatriques étudient leur spécialisation à l'étranger. La Belgique compte aujourd'hui 25 chirurgiens pédiatriques qui, s'étant spécialisés dans des sous-domaines, se complètent.

1. Connaissez-vous cette proposition relative à la reconnaissance de la chirurgie pédiatrique? Pouvez-vous fournir davantage de détails à ce sujet? Avez-vous été associée à l'élaboration de cette proposition? Quels acteurs y ont-ils participé?

2. Quelle est votre position à l'égard de la reconnaissance de la chirurgie pédiatrique?

3. Pouvez-vous expliquer pourquoi la Belgique reste à la traîne à cet égard par rapport aux autres pays européens (hormis les Pays-Bas) où la chirurgie pédiatrique est reconnue?

4. Pouvez-vous communiquer si une limite d'âge va être fixée et s'il sera établi que les chirurgiens généralistes ne peuvent pas opérer des enfants de moins de trois ans, par exemple?

DO 2016201717139

Question n° 1741 de monsieur le député Willy Demeyer du 27 juin 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les salles de consommation à moindre risque. - Évolution de la doctrine internationale.

L'information est évidemment passée inaperçue, même dans le milieu des professionnels avertis, mais cette année vient de connaître une très importante évolution dans la doctrine relative aux salles de consommation à moindre risque pour usagers de drogues. On peut même parler de "petite révolution".

Op 2 maart 2017 publiceerde de in Wenen gevestigde *International Narcotics Control Board* (INCB) immers zijn jaarverslag over 2016. Daarin gaat de INCB, die tot op heden jaar na jaar zijn bezorgdheid uitte over de wettelijkheid van de gebruiksruidtes in het licht van de internationale verdragen, voor een radicaal andere aanpak:

- die wettelijkheid wordt niet meer betwist en de INCB herinnert er hooguit aan dat de board er in het verleden vraagtekens bij had;

- de INCB omschrijft zelf de voorwaarden waaraan de risicobeperkende gebruiksruidtes moeten voldoen om niet in te druisen tegen de internationale verdragen.

In punt 720 van het jaarverslag onderlijnt de INCB dat de "risicobeperkende gebruiksruidtes" aan bepaalde voorwaarden moeten voldoen om in overeenstemming te zijn met de internationale verdragen inzake drugs. De board heeft dat voorbehoud al meermaals gemaakt. De maatregelen omtrent gebruiksruidtes moeten vooreerst als einddoel hebben dat de nefaste gevolgen van drugsmisbruik worden verminderd door behandeling, reclassering of re-integratie, zonder dat drugsmisbruik wordt geduld of gestimuleerd of dat drugshandel wordt aangemoedigd.

In punt 720 wordt er eveneens gemeld dat de "risicobeperkende gebruiksruidtes" moeten worden beheerd in een kader waarbij er behandelings- en reclasseringsdiensten worden aangeboden, alsook maatregelen inzake maatschappelijke re-integratie, die rechtstreeks of via doorverwijzende diensten toegankelijk zijn. De gebruiksruidtes mogen programma's voor het terugdringen van de vraag naar drugs noch de daarmee samenhangende preventie- en behandelingsmaatregelen vervangen.

1. Kan men stellen dat het verslag van de INCB een van de belangrijkste belemmeringen opheft voor de goedkeuring van een momenteel in de commissie voor de Volksgezondheid behandeld wetsvoorstel dat strekt tot de wettelijke erkenning van gecontroleerde verbruiksruidtes voor druggebruikers (Kamer, 2016-2017, DOC 54 0259/001)?

2. Hoe staat u tegenover het verslag van de INCB? Welk praktisch gevolg heeft dat verslag?

En effet, le 2 mars 2017, l'Organe International de Contrôle des Stupéfiants de Vienne (OICS) a rendu public son rapport annuel 2016. Dans celui-ci, alors que jusqu'à présent, il avait d'année en année répété ses préventions quant à la légalité, en regard des conventions internationales, des salles de consommation, l'OICS a changé totalement d'approche:

- cette légalité n'est plus contestée, tout juste l'OICS rappelle-t-il que précédemment il s'interrogeait;

- l'OICS définit elle-même les conditions que les salles de consommation à moindre risque doivent respecter pour ne pas contrevenir aux conventions internationales.

Je cite: "720. S'agissant des "salles de consommation à moindre risque", l'OICS tient à souligner, comme il l'a déjà fait à maintes reprises, que certaines conditions doivent être respectées pour que ces salles fonctionnent conformément aux conventions internationales relatives aux drogues. Il faut avant tout que ces mesures aient pour objectif final de réduire les conséquences néfastes de l'abus de drogues par le traitement, la réadaptation ou la réinsertion, sans tolérer ni faire progresser l'abus de drogues et sans en encourager le trafic.

Les "salles de consommation à moindre risque" doivent être gérées dans un cadre qui prévoit des services de traitement et de réadaptation, ainsi que des mesures de réinsertion sociale, accessibles directement ou par le biais de services d'aiguillage, et ne doivent remplacer ni les programmes de réduction de la demande, ni les mesures de prévention et de traitement qui y sont associées."

1. Peut-on considérer que le rapport de l'OICS élimine un des principaux obstacles à l'adoption d'une proposition de loi actuellement en commission Santé, visant à la reconnaissance légale des lieux d'usage supervisés pour usagers de drogues (Chambre, 2016-2017, DOC 54 0259/001)?

2. Quel regard portez-vous sur le rapport de l'OICS? Quelle conséquence pratique en tirer?

DO 2016201717159

Vraag nr. 1744 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 27 juni 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De controles door Medex bij cipers tijdens de staking van mei 2016.

Een kwart van de ziekteverloven van de cipers tijdens het Pinksterweekend van 2016 bleek verdacht. Dat valt althans af te leiden uit cijfers van Medex, de overheidsdienst die onder meer instaat voor de controles van ziekte bij het overheidspersoneel.

Ik stelde u hierover al eerder een mondelinge vraag (nr. 12049, *Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 610), maar ik heb nog enkele bijkomende vragen.

1. Uit het antwoord van minister van Justitie op schriftelijke vraag nr. 1776 van 9 maart 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 120) blijkt dat er 25 controles plaatsvonden met de vaststelling dat de persoon in kwestie ongewettigd afwezig was. Om hoeveel controles ging het in totaal?

2. Volgens Medex zijn er dagelijks normaal gezien zo'n 500 cipers afwezig. Op piekmomenten tijdens de staking noteerde men tot 1.300 afwezigheden, die na de speciale pinkstercontroles daalden tot ongeveer 1.000 afwezigheden per dag. Dat betekent dat het merendeel van de afwezigen niet werd gecontroleerd. Wat is hiervoor de verklaring?

3. Overeenkomstig de wet van 13 juni 1999 betreffende controlegeneeskunde gaat de controlearts na of een werknemer werkelijk arbeidsongeschikt is. Ofwel gaat de werknemer hiermee akkoord en hervat hij het werk, ofwel gaat de werknemer niet akkoord en wordt een arts-scheidsrechter ingeschakeld die de definitieve beslissing velt. Geldt deze procedure van medische controle ook voor cipers? Of zijn er andere regels op hen van toepassing?

DO 2016201717159

Question n° 1744 de monsieur le député Wouter Raskin du 27 juin 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les contrôles effectués par Medex auprès des gardiens de prison pendant la grève de mai 2016.

Un quart des congés de maladie des gardiens de prison pendant le week-end de Pentecôte de 2016 s'est avéré suspect. C'est du moins ce que l'on peut déduire des chiffres du Medex, le service public chargé notamment de contrôler l'absentéisme pour maladie dans la fonction publique.

Je vous ai déjà posé une question orale à ce sujet précédemment (n° 12049, *Compte rendu intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54, COM 610), mais j'aimerais encore poser quelques questions complémentaires.

1. Il ressort de la réponse du ministre de la Justice à la question écrite n° 1776 du 9 mars 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 120) que 25 contrôles ont été menés au cours desquels une absence sans motif légitime de la personne en question a été constatée. Combien de contrôles ont été effectués au total?

2. Selon le Medex, 500 gardiens de prison environ s'absentent chaque jour en temps normal. Lors des pics d'absentéisme pendant la grève, jusqu'à 1.300 absences ont été constatées, un chiffre qui est redescendu à 1.000 absences par jour après les contrôles spéciaux de la Pentecôte. Cela signifie que la majorité des absents n'ont pas été contrôlés. Quelle en est la raison?

3. Conformément à la loi du 13 juin 1999 relative à la médecine de contrôle, le médecin-contrôleur examine la réalité de l'incapacité de travail du travailleur. Ensuite, le travailleur marque soit son accord, auquel cas il reprend le travail, soit son désaccord, auquel cas un médecin-arbitre est désigné, lequel prononce une décision définitive. Cette procédure de contrôle médical s'applique-t-elle aussi aux gardiens de prison? Ou d'autres règles leur sont-elles applicables?

DO 2016201717163

Vraag nr. 1745 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 27 juni 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Gezondheidsbudget zelfstandigen (MV 17470).

Het aantal zelfstandigen dat in invaliditeit treedt ten gevolge van een psychische of musculoskeletale aandoening kent de laatste jaren een stijgende trend. In uw beleidsnota werd opgenomen dat een taskforce burn-out zou kunnen bestuderen of het gezondheidsbudget voor zelfstandigen een nuttige piste is. Het gaat hierbij om een budget dat door de sociale zekerheid voor zelfstandigen ter beschikking wordt gesteld waarmee zelfstandigen dan in de loop van hun loopbaan bepaalde investeringen inzake preventie en welzijn kunnen doen.

Aangezien de nood blijft om meer in te zetten op preventie met als doel ziekteaandoeningen zoals burn-out of andere aandoeningen te verminderen of te voorkomen, heb ik begin 2017 een resolutie ingediend zodat er verder werk kan worden gemaakt om in te zetten op preventie en welzijn voor zelfstandigen.

Zo is er momenteel nog geen preventieplan en kan worden nagegaan hoe een vergoeding kan worden aangeboden vanuit het sociaal statuut van zelfstandigen voor zelfstandigen die tijdens hun loopbaan een beroep willen doen op gespecialiseerde hulp zoals bijvoorbeeld een zelfstandige coach.

1. Wat is momenteel de stand van zaken van de taskforce burn-out die zich zal buigen over burn-out en andere mentale aandoeningen bij zelfstandigen?

2. Heeft deze taskforce het gezondheidsbudget voor zelfstandigen bestudeerd? Zo ja, wat is het resultaat en zal er budget worden vrijgemaakt? Zo neen, wanneer zal deze piste worden bestudeerd?

3. Heeft u al zicht waarvoor zelfstandigen het gezondheidsbudget zouden kunnen gebruiken?

DO 2016201717163

Question n° 1745 de madame la députée Griet Smaers du 27 juin 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le budget santé pour les indépendants (QO 17470).

Le nombre de travailleurs indépendants reconnus invalides à la suite d'un problème psychique ou musculo-squelettique tend à augmenter ces dernières années. Votre note de politique générale prévoit qu'un groupe de travail de coordination sur le *burn-out* pourrait étudier l'utilité de la création d'un "budget santé" pour les indépendants. La sécurité sociale des travailleurs indépendants mettrait ce budget à la disposition des indépendants au cours de leur carrière pour le financement de certains investissements en matière de prévention et de bien-être.

Vu la nécessité de mettre davantage l'accent sur la prévention en vue de réduire ou de prévenir les affections telles que le *burn-out* et d'autres troubles, j'ai introduit une résolution début 2017 en vue de poursuivre le travail entrepris en matière de prévention et de bien-être dans ce secteur.

Ainsi, il n'existe encore aucun volet "prévention" dans le statut social des indépendants. On pourrait donc examiner de quelle façon une indemnité pourrait être accordée aux indépendants qui, durant leur carrière, souhaitent faire appel à une aide spécialisée, comme un coach indépendant.

1. Quel est l'état d'avancement du groupe de travail de coordination sur le *burn-out* chargé de se pencher sur le *burn-out* et d'autres troubles mentaux chez les indépendants?

2. Ce groupe de travail a-t-il examiné le "budget santé" pour les indépendants? Dans l'affirmative, quel est le résultat de cette analyse et un budget sera-t-il alloué à cette fin? Dans la négative, quand cette piste sera-t-elle examinée?

3. Savez-vous déjà à quelles fins les travailleurs indépendants pourraient utiliser le budget santé?

DO 2016201717166

Vraag nr. 1746 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 27 juni 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Mobiliteitsbudget. - Unaniem advies van de sociale partners (MV 17809).

Op 7 april 2017 hebben de sociale partners in een gezamenlijke vergadering van de Nationale Arbeidsraad en de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven een unaniem advies uitgebracht over het mobiliteitsbudget.

In dit advies spreken zij zich - onder meer bij gebrek aan loonmarge - enkel uit over een mobiliteitsbudget dat kan worden toegekend aan de werknemers als alternatief voor de bedrijfswagen waarop ze aanspraak kunnen maken.

Als doelstelling vermelden zij dat het mobiliteitsbudget, huns inziens, moet kaderen binnen een duurzaam mobiliteitsbeleid.

In hun advies bestaat dat mobiliteitsbudget uit vier componenten, waarbij zij voor elke component een voorstel inzake fiscale en parafiscale behandeling voorstellen:

- een deel dat in voorkomend geval besteed wordt aan een bedrijfswagen;
- een deel dat wordt besteed aan abonnementen van het openbaar vervoer en/of aan de fiets;
- een deel dat wordt besteed aan andere duurzame en gedeelde vervoersmiddelen en -diensten;
- een deel dat niet werd besteed.

Voorafgaand aan dit advies had u te kennen gegeven dat u aan de Kern een voorstel zou voorleggen dat gewoon een integrale omzetting inhield van het financieel voordeel verbonden aan een bedrijfswagen naar cash beschikbaar geld.

Volgens mij strookt dat niet met de visie op het komen tot een meer duurzaam mobiliteitsbeleid dat de partners in hun unaniem advies - terecht - belangrijk vinden en waarover ze dus een concreet voorstel doen.

1. Onderschrijft u de bekommernis van de sociale partners dat een omzetting moet kaderen in een streven naar een duurzaam mobiliteitsbeleid?

2. Zal de regering dit unaniem advies, dat kadert in het interprofessioneel akkoord 2017-2018, integraal volgen en uitvoeren?

DO 2016201717166

Question n° 1746 de monsieur le député David Geerts du 27 juin 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Budget Mobilité. - Avis unanime des partenaires sociaux (QO 17809).

Dans le cadre d'une réunion conjointe des Conseil national du travail et Conseil central de l'économie consacrée au budget mobilité qui s'est tenue le 7 avril 2017, les partenaires sociaux ont rendu un avis unanime.

Faute de marge salariale, notamment, cet avis ne porte que sur la possibilité d'octroyer un budget mobilité aux travailleurs comme solution de substitution à la voiture de société à laquelle ils ont droit.

Parmi les objectifs qu'il convient de poursuivre, les Conseils préconisent d'inscrire le budget mobilité dans une politique de mobilité durable.

Les Conseils présentent, en outre, une proposition en matière de traitement fiscal et parafiscal pour chacune des quatre composantes du budget mobilité:

- une partie du budget éventuellement consacrée à une voiture de société;
- une partie du budget consacrée aux abonnements de transports en commun publics et/ou au vélo;
- une partie du budget consacrée à d'autres modes et services de transport durables et partagés;
- une partie du budget non dépensée.

Préalablement à cet avis, vous aviez annoncé que vous présenteriez au comité ministériel restreint une proposition consistant à convertir intégralement en liquidités l'avantage financier lié à la voiture de société.

Selon moi, cette proposition n'est pas conforme au principe de l'adoption d'une politique de mobilité plus durable recommandé - à raison - par les partenaires dans leur avis unanime et pour lequel ils présentent donc une proposition concrète.

1. Partagez-vous la préoccupation des partenaires sociaux selon laquelle une conversion doit s'inscrire dans un objectif de politique de mobilité durable?

2. Le gouvernement suivra-t-il et appliquera-t-il intégralement cet avis unanime, qui s'inscrit dans l'accord interprofessionnel 2017-2018?

DO 2016201717167

Vraag nr. 1747 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 27 juni 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Fietsvergoeding speed pedelec voor woon-werkverkeer. - Behandeling door de RSZ (MV 17507).

Elke uur sterft een Belg vroegtijdig aan de gevolgen van luchtvervuiling. We zitten met zijn allen te lang op onze stoel of we bewegen te weinig. Dit heeft een grote kost voor onze volksgezondheid.

Een recente studie van Transport and Mobility Leuven stelde dat het enige vervoersmiddelen die onze maatschappij winst zou opleveren de fiets en de elektrische fiets zijn, alle andere vervoersmiddelen zadelen ons op met heel wat externe kosten die we niet in rekening brengen.

Doordat in de regelgeving op de verkeersveiligheid door een koninklijk besluit van 21 juli 2016 de *speed pedelecs* worden gelijkgesteld met bromfietsen, kent de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) ingevolge een administratieve onderrichting geen vrijstelling van sociale bijdragen meer toe op de fietsvergoeding (begrensd bedrag) die de werkgever eventueel toekent bij het gebruik van dergelijke tweewielers in het kader van het woon-werkverkeer.

Onder *speed pedelec* versta ik dan een tweewielig voertuig met pedalen met een trapondersteuning door een elektrische motor waarvan de aandrijfkracht wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 45 km per uur.

Nochtans gaat het volgens mij om zeer onderscheiden regelgevingen met een totaal verschillend objectief. Het koninklijk besluit van 1 december 1975 en de aanpassing daarvan door voormeld koninklijk besluit viseert de verkeersveiligheid.

Daarnaast kunnen we niet naast de realiteit kijken dat zeker voor middelgrote afstanden dergelijke fietsen met begrensde trapondersteuning een alternatief kunnen zijn voor het gebruik van de wagen in het kader van het woon-werkverkeer. De opportuniteiten zijn enorm aangezien de helft van de Vlamingen in een straal van 10 km van de werkvloer woont en het aandeel fietsen en elektrische fietsen nu nog maar 15 % is.

DO 2016201717167

Question n° 1747 de monsieur le député David Geerts du 27 juin 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le traitement par l'ONSS de l'indemnité vélo octroyée au travailleur faisant usage d'un vélo électrique rapide (speed pedelec) entre le domicile et le lieu de travail (QO 17507).

Toutes les heures, un Belge décède prématurément en raison de la pollution atmosphérique. Nous sommes inactifs depuis trop longtemps ou alors nous ne nous remuons pas assez. Cette inaction a un coût élevé pour notre santé publique.

Une étude récente de Transport and Mobility Leuven affirmait que les seuls moyens de transport susceptibles de générer un gain pour notre société étaient le vélo ou le vélo électrique, tous les autres moyens de transport nous astreignent en effet au paiement de très nombreux coûts externes dont nous ne tenons pas compte.

Étant donné que, dans la réglementation sur la sécurité routière, un arrêté royal du 21 juillet 2016 a assimilé les vélos électriques rapides (*speed pedelecs*) aux cyclomoteurs, l'Office national de sécurité sociale (ONSS) n'applique plus à ces véhicules, sur la base d'une instruction administrative, de dispense de cotisations sociales sur l'indemnité kilométrique (montant plafonné), laquelle est éventuellement accordée par l'employeur pour l'utilisation de tels véhicules à deux roues lors du déplacement entre le domicile et le lieu de travail.

Par "*speed pedelec*", j'entends dès lors un véhicule à deux roues à pédales équipé d'une assistance au pédalage par le biais d'un moteur électrique dont l'alimentation est interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse maximale de 45 km à l'heure.

Il s'agit cependant selon moi de réglementations bien distinctes dont les visées sont diamétralement différentes. L'arrêté royal du 1er décembre 1975 et l'arrêté royal susmentionné qui le modifie visent la sécurité routière.

Parallèlement, nous ne pouvons ignorer que de tels vélos pourvus d'une assistance au pédalage limitée peuvent fournir une alternative à l'utilisation de la voiture dans le cadre de la navette entre le domicile et le lieu de travail, certainement pour les moyennes distances. Les opportunités sont énormes si l'on pense que la moitié des Flamands réside dans un rayon de 10 km du lieu de travail et que la part des vélos et des vélos électriques ne s'élève encore qu'à 15 % seulement.

Als minister van Volksgezondheid zal u het met mij eens zijn dat dit - nog los van het effect op de mobiliteitscongestie en het ecologisch voordeel - een aan te moedigen vervoerswijze is.

1. Deelt u mijn mening dat - wat uw bevoegdheid betreft - voor de sociale zekerheidsregelgeving (sociale bijdragen) deze tweewielers best worden gelijkgesteld met een fiets?

2. Bent u desgevallend bereid om aan het beheerscomité van de RSZ te vragen of de administratieve onderrichting in die zin kan aangepast worden en, indien dit juridisch niet zou volstaan, een regelgevend initiatief te ondersteunen?

3. Heeft uw administratie, of de RSZ, een raming van de budgettaire impact inzake sociale bijdragen die een dergelijke verruiming van het concept fiets met zich zou brengen? Zo neen, bent u bereid uw administratie te vragen die impact te becijferen en deze aan de leden van de commissie te bezorgen?

DO 2016201717168

Vraag nr. 1748 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 27 juni 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Fietsvergoeding speed pedelecs (MV 17389).

Al maar meer werknemers kiezen voor de snelle elektrische fiets, de zogenaamde *speed pedelec*, om naar het werk te fietsen. Dat is goed voor de volksgezondheid, de fileproblematiek en de klimaatproblematiek. Toch is het regelgevend kader daar rond nog niet helemaal in orde.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 750 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 67) stelde u dat het onduidelijk was of de fietsvergoeding voor bestuurders van *speed pedelecs* vrijgesteld was van RSZ-bijdragen. Aangezien artikel 19, § 2, 16° van het koninklijk besluit van 28 november 1969 geen omschrijving van "fiets" geeft, ging de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid er voorzichtigheidshalve van uit dat de *speed pedelec* geen fiets is in de zin van de fietsvergoeding.

En tant que ministre de la Santé publique, vous serez d'accord avec moi pour dire qu'il s'agit là d'un mode de transport qu'il faut encourager, indépendamment même de l'effet qu'il peut avoir sur la congestion automobile et de l'avantage écologique qu'il représente.

1. Dans le cadre de vos compétences, êtes-vous d'accord avec moi pour dire que ces véhicules à deux roues devraient idéalement être assimilés à un vélo en ce qui concerne la réglementation de la sécurité sociale (cotisations sociales)?

2. Êtes-vous dans ce cas disposée à demander au comité de gestion de l'ONSS si l'instruction administrative peut être adaptée en ce sens et, dans le cas où cela s'avérerait insuffisant d'un point de vue juridique, de soutenir une initiative réglementaire?

3. Votre administration ou l'ONSS ont-ils évalué l'impact budgétaire en termes de cotisations sociales qu'aurait un tel élargissement du concept du vélo? Dans la négative, êtes-vous disposée à demander à votre administration de chiffrer cet impact et de soumettre les résultats aux membres de la commission?

DO 2016201717168

Question n° 1748 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 27 juin 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'indemnité vélo pour les vélos électriques rapides (speed pedelecs) (QO 17389).

De plus en plus de travailleurs optent pour le vélo électrique rapide, qu'on appelle "speed pedelec", pour se rendre à leur travail. C'est positif tant pour la santé publique qu'en rapport au problème des embouteillages et qu'en rapport à la question climatique. Le cadre réglementaire n'est cependant pas encore tout à fait au point.

En réponse à ma question écrite n° 750 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 67), vous indiquiez qu'il n'était pas certain que l'indemnité vélo accordée aux conducteurs de vélos électriques rapides était dispensée de cotisations ONSS. Étant donné que l'article 19, § 2, 16° de l'arrêté royal du 28 novembre 1969 ne donne pas de description du "vélo", l'Office national de Sécurité sociale a estimé par précaution que les "speed pedelecs" n'étaient pas concernés par la dispense de cotisation sur l'indemnité vélo.

U stelde dat u het beheerscomité van de sociale zekerheid zou vragen om het begrip "fiets" te verduidelijken en om te onderzoeken of de fietsvergoeding voor *speed pedelecs* vrijgesteld kon worden van RSZ-bijdragen.

Inmiddels hebben de minister van Financiën en de minister van Mobiliteit zich al positief uitgelaten om de fiscale regelgeving zo aan te passen dat ook bestuurders van *speed pedelecs* recht krijgen op een fietsvergoeding. Ze bereiden daarvoor een wetsontwerp voor (zie mondelinge vraag nr. 16002, *Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 582). Het zou van coherent beleid getuigen mocht ook de RSZ-regeling voor de fietsvergoeding van *speed pedelecs* daarin worden opgenomen.

1. Heeft het beheerscomité van de sociale zekerheid het begrip "fiets" al verduidelijkt? Zo ja, op welke manier? Zo neen, wat zijn de verdere stappen en hun timing?

2. Heeft het beheerscomité van de sociale zekerheid al onderzocht of een vrijstelling van RSZ-bijdragen voor fietsvergoeding van *speed pedelecs* wenselijk is? Zo ja, wat waren de bevindingen? Wat zijn de volgende stappen en hun timing? Zo neen, wanneer zal dat gebeuren?

3. Heeft u al contact gehad met uw collega's van Financiën en Mobiliteit om tot een coherent beleid te komen met betrekking tot de fietsvergoeding voor *speed pedelecs*? Zo ja, wat waren de bevindingen? Zo neen, plant u contact op te nemen met uw collega's?

DO 2016201717193

Vraag nr. 1751 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 28 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Het akkoord over de artsenquota (MV 18111).

Volgens recente voorspellingen van de Planningscommissie zou het aantal voltijds equivalente huisartsen per 10.000 inwoners tegen 2037 dalen tot 7,94 in Vlaanderen en 5,09 in Wallonië. Dit hoewel een regio als "huisartsen-arm" beschouwd wordt bij minder dan 9 huisartsen per 10.000 inwoners.

Vous aviez déclaré que vous demanderiez au comité de gestion de la sécurité sociale de clarifier la notion de "vélo" et d'étudier la possibilité de dispenser l'indemnité vélo accordée aux vélos électriques rapides du paiement des cotisations ONSS.

Entretemps, le ministre des Finances et le ministre de la Mobilité ont déjà donné un avis positif quant à une adaptation de la réglementation fiscale en vue de permettre aux conducteurs de vélos électriques rapides de bénéficier eux aussi du droit à une indemnité vélo. Ils préparent un projet de loi à cet effet (voir question orale n° 16002, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54, COM 582). Ce serait faire preuve de cohérence politique que d'inclure également le règlement ONSS pour l'indemnité vélo des vélos électriques rapides dans ce projet.

1. Le comité de gestion de la sécurité sociale a-t-il déjà clarifié la notion de "vélo"? Dans l'affirmative, de quelle façon? Dans la négative, quelles sont les prochaines démarches et quel calendrier a-t-il été prévu?

2. Le comité de gestion de la sécurité sociale a-t-il déjà étudié l'opportunité d'une dispense des cotisations ONSS pour l'indemnité vélo octroyée aux vélos électriques rapides? Dans l'affirmative, quelles conclusions a-t-il tirées de son étude? Quelles sont les prochaines étapes et quel calendrier a-t-il été prévu? Dans la négative, quand mènera-t-il cette étude?

3. Avez-vous déjà été en contact avec vos collègues des Finances et de la Mobilité pour parvenir à une politique cohérente en matière d'indemnités vélo pour les vélos électriques rapides? Dans l'affirmative, à quelles conclusions ces entretiens ont-ils menés? Dans la négative, avez-vous l'intention de prendre contact avec vos collègues?

DO 2016201717193

Question n° 1751 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 28 juin 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'accord sur les quotas de médecins (QO 18111).

Selon des prévisions récentes de la Commission de planification, le nombre de médecins équivalents temps plein par 10.000 habitants chuterait, à l'horizon 2037, à 7,94 en Flandre, et 5,09 en Wallonie alors qu'une région est considérée comme étant "sous le seuil de pauvreté médicale" lorsqu'elle compte moins de 9 médecins par 10.000 habitants.

Desondanks dit grote tekort aan huisartsen waarmee ons land geconfronteerd dreigt te worden, heeft de federale Ministerraad een nieuwe regeling goedgekeurd volgens dewelke er in 2024, wanneer de studenten die volgend jaar aan de artsenopleiding beginnen afstuderen, een algemeen quotum komt voor het hele land. Een bij wet vastgelegde formule op basis van de bevolkingsaantallen zal dan de verdeling geven tussen het aantal Vlaamse en Franstalige artsen.

Om het "overtal" aan Franstalige artsen dat de voorbije jaren is opgebouwd weg te werken - het gaat om meer dan 1.500 artsen - komt er een correctiesysteem. Vanaf 2024 ligt het aantal Franstalige studenten dat aan de stage mag beginnen na correctie vast op 505. De studenten die dit jaar afstuderen, krijgen allemaal een attest of RIZIV-nummer. Als de ingangsexamens doeltreffend blijken te zijn, zullen ook de studenten die in 2018, 2019 en 2020 hun diploma halen zo'n attest krijgen.

1. Heeft de regering deze regeling uitgewerkt op basis van een analyse van de (toekomstige) zorgbehoeften in België, gekoppeld aan de nood aan artsen? Op basis van welke gegevens werd deze behoefteanalyse uitgevoerd?

2. Is de regering bereid om dringend werk te maken van een dynamisch en betrouwbaar kadaster voor een degelijke artsenplanning en sturing, waaraan een analyse van de zorgbehoeften van de bevolking aan de basis moet liggen?

3. Welke concrete maatregelen plant de regering om de leeftijdpiramide van huisartsen te corrigeren?

4. Bent u bereid om, in plaats van gemotiveerde studenten tegen te houden om geneeskunde te gaan studeren, de toegang tot deze beroepen te promoten en stimuleren?

5. Is de regering bereid om te investeren in bijkomende stageplaatsen voor studenten geneeskunde?

6. Hoe plant de regering het tekort aan geriateren, een knelpuntberoep, alsook het tekort aan psychiaters op te lossen?

7. Hoe zal de regering garanderen dat het aantal erkende urgentieartsen in de toekomst wel voldoende zal zijn om de spoeddiensten 24/24 en 7/7 te bemannen?

Malgré cette importante pénurie de médecins à laquelle notre pays risque d'être confronté, le Conseil fédéral des ministres a adopté une nouvelle réglementation instaurant un quota général pour l'ensemble du pays en 2024, pour les étudiants qui débiteront leurs études l'année prochaine et qui les termineront à ce moment-là. Une formule établie par la loi basée sur les chiffres de la population fixera alors la répartition entre le nombre de médecins francophones et néerlandophones.

Un système de correction sera mis en place pour absorber l'"excédent" de médecins francophones qui s'est créé au fil des ans - soit plus de 1.500 médecins. À partir de 2024, le nombre d'étudiants francophones admis au stage sera fixé, après correction, à 505. Les étudiants qui termineront leurs études cette année-là recevront tous une attestation ou un numéro INAMI. Si les examens d'entrée se révèlent efficaces, les étudiants qui termineront leurs études en 2018, 2019 et 2020 recevront également cette attestation.

1. Le gouvernement a-t-il conçu cette réglementation sur la base d'une analyse des (futurs) besoins en soins de santé en Belgique, couplée à une étude sur les besoins en médecins? Sur quelles données se fonde cette analyse de besoins?

2. Le gouvernement est-il prêt à établir d'urgence un cadastre dynamique et fiable pour la planification et la gestion médicales, dont la base doit être une analyse des besoins en soins de santé de la population?

3. Quelles mesures concrètes le gouvernement envisage-t-il de prendre pour corriger la pyramide des âges des médecins?

4. Êtes-vous prête, plutôt qu'arrêter des jeunes motivés désireux d'entreprendre des études de médecine, à promouvoir et à encourager l'accès à ces professions?

5. Le gouvernement est-il prêt à investir dans des places de stage supplémentaires pour les étudiants en médecine?

6. Que compte faire le gouvernement pour remédier à la pénurie de gériatres, une spécialisation en pénurie, ainsi qu'au manque de psychiatres?

7. Que compte faire le gouvernement pour avoir suffisamment de médecins urgentistes reconnus pour continuer à assurer le fonctionnement des services d'urgence 24h sur 24 et 7 jours sur 7 dans le futur?

DO 2016201717236

Vraag nr. 1753 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 29 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Overdracht van bevoegdheden ingevolge de zesde staats-hervorming. - Uitvoering.

De zesde staats-hervorming heeft het Belgische staatsbe- stel ingrijpend veranderd, en werkt ook nog altijd door. De uitgebreide overdracht van federale bevoegdheden vereist een volledig nieuwe organisatie van de administraties op de verschillende beleidsniveaus.

Jammer genoeg stelt men verschillende snelheden vast. Bepaalde deelgebieden tonen zich proactiever dan andere bij het aannemen van de wetgeving die nodig is voor het uitoefenen van bepaalde bevoegdheden. We krijgen dus situaties waarin bepaalde materies in het ene deelgebied door de federale overheid worden beheerd, en in het andere door het deelgebied zelf. Dat maakt de werking van onze instellingen nog complexer.

1. Zijn er, voor wat uw bevoegdheden betreft, bevoegd- heden die in het kader van de uitvoering van de zesde staats-hervorming overgedragen moesten worden maar waarvan de overdracht door een van de entiteiten niet werd uitgevoerd, waardoor er dus bevoegdheden uitgeoefend worden door één of meer federale diensten en uw adminis- tratie maar niet door een institutionele tegenhanger?

2. Hebt u, indien dit het geval is, contact opgenomen met uw ambtgenoten om de overdracht te uniformiseren?

DO 2016201717303

Vraag nr. 1759 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 03 juli 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Energiedrankjes (MV 18625).

In 2012 bracht de Hoge Gezondheidsraad (HGR) zijn advies nr. 8689 uit met betrekking tot het gebruik van cafe- ene in voedingsmiddelen. In het voorgenoemde advies doet de Hoge Gezondheidsraad enkele aanbevelingen met betrekking tot een eventuele maximale veiligheids grens voor de blootstelling aan cafeïne.

DO 2016201717236

Question n° 1753 de monsieur le député Vincent Scourneau du 29 juin 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les transferts de compétences suite à la sixième réforme de l'État. - Mise en oeuvre.

La sixième réforme de l'État a constitué et continue de constituer un bouleversement conséquent pour le fonction- nement de la Belgique. Le vaste transfert de compétences à partir du fédéral implique une nouvelle organisation pour les administrations des différents niveaux de pouvoir.

On constate malheureusement que des asymétries ont lieu. Certaines entités fédérées se sont montrées plus proactives que d'autres en adoptant la législation nécessaire à l'exercice de certaines compétences. Nous nous retrou- vons donc dans des situations où le fédéral est amené à s'occuper de certaines matières pour une entité fédérée, là où une autre a repris la main sur ces questions. Ce phéno- mène constitue une nouvelle complexification du fonction- nement de nos institutions.

1. Pourriez-vous, dans le cadre de vos compétences, pré- ciser si des transferts de compétences qui auraient dû avoir lieu dans le cadre de la mise en oeuvre de la sixième réforme de l'État n'ont pas été effectué par l'un des acteurs et que par ce fait, des compétences sont effectuées par une ou plusieurs entités fédérées et votre administration, mais non par un pendant institutionnel?

2. Si de telles situations existent, avez-vous pris contact avec vos homologues afin d'uniformiser ce transfert?

DO 2016201717303

Question n° 1759 de madame la députée Nathalie Muylle du 03 juillet 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les boissons énergisantes (QO 18625).

Dans l'avis n° 8689 sur l'utilisation de la caféine dans les denrées alimentaires, rendu en 2012, le Conseil Supérieur de la Santé (CSS) formulait quelques recommandations relatives à l'instauration d'un éventuel seuil maximal de sécurité pour l'exposition à la caféine.

Bij gezonde volwassen spreekt men van 400 mg/dag voor een volwassene van 70 kg. Bij kinderen, adolescenten inbegrepen, wordt een maximale inname van 2,5 mg/kg/dag beschouwd als de grenswaarde waarboven gedragswijzigingen kunnen voorkomen, onder meer angstgevoelens alsook een mogelijke aantasting van de ontwikkeling van het zenuwstelsel.

De HGR beveelt ook aan in het advies dat de hoeveelheid cafeïne die via om het even welk cafeïnehoudend vast of vloeibaar voedingssupplement (waaronder de shots) of via elk ander product waaraan cafeïne toegevoegd werd, wordt opgenomen, beperkt wordt tot 80 mg cafeïne per dagelijkse portie.

In een studie van 2015 die tijdens het congres van de *American Heart Association* gepresenteerd werd, werd gesteld dat energiedrankjes de gezondheid van kinderen schaden.

In de periode 2010-2014 kreeg het Antigifcentrum in totaal 37 oproepen in verband met de blootstelling aan energiedranken bij kinderen. In 12 gevallen vertoonden de kinderen symptomen. In 2015 kreeg het Antigifcentrum zes oproepen binnen rond incidenten in verband met energiedranken bij kinderen.

Volgens u heeft België in het verleden op diverse fora aangedrongen op een geharmoniseerde aanpak binnen de EU. Bij gebrek aan maatregelen op Europees niveau en indien blijkt dat bijkomende acties nodig zijn om de volksgezondheid te beschermen zou kunnen geopteerd worden om via nationale wetgeving de limieten vast te leggen.

Het koninklijk besluit van 1 maart 1998 betreffende in voedingsmiddelen toegelaten toevoegsels met uitzondering van kleurstoffen en zoetstoffen, legt een maximumconcentratie van 320 mg cafeïne per liter vast in gearomatiseerde alcoholvrije dranken. Dit wil zeggen dat een blikje energiedrank van 250 cl aan de maximumconcentratie van cafeïne, 80 mg cafeïne bevat.

Pour les adultes en bonne santé, le rapport mentionne une dose de 400 mg/jour pour un adulte de 70 kg comme étant acceptable. Pour les enfants et les adolescents, un apport maximal de 2,5 mg/kg/j est considéré comme une limite au-dessus de laquelle des modifications comportementales peuvent apparaître, incluant l'anxiété ainsi qu'une possibilité d'affecter le développement du système nerveux.

Le CSS recommande également dans son avis que la quantité de caféine apportée par tout complément alimentaire solide ou liquide contenant de la caféine (dont les shots) ou par tout autre produit auquel de la caféine aurait été ajoutée soit limitée à 80 mg de caféine par portion journalière.

Les auteurs d'une étude de 2015 présentée au congrès de l'*American Heart Association* affirmaient que les boissons énergisantes sont nuisibles pour la santé des enfants.

Le nombre d'appels reçus par le Centre Antipoisons concernant la consommation de boissons énergisantes par des enfants s'est élevé à 37 entre 2010 et 2014, dont 12 cas d'enfants présentant des symptômes, et à 6 en 2015.

Selon vos déclarations, la Belgique a insisté dans le passé sur divers forums pour qu'une approche harmonisée soit mise en place à l'échelle de l'Union européenne. En l'absence de mesures sur le plan européen et s'il apparaît que des actions supplémentaires sont nécessaires pour protéger la santé publique, nous pourrions choisir de définir des limites par le biais de la législation nationale.

L'arrêté royal du 1er mars 1998 relatif aux additifs autorisés dans les denrées alimentaires à l'exception des colorants et des édulcorants fixe une concentration maximale de 320 mg de caféine par litre dans les boissons aromatisées sans alcool. En d'autres termes, une boisson énergisante de 250 cl contenant la concentration maximale de caféine a une teneur en caféine de 80 mg.

Wat betreft de waarschuwingen naar de kwetsbare gebruikers toe biedt de huidige wetgeving eveneens voldoende garanties. De etikettering van dranken (met uitzondering van die op basis van koffie, thee of koffie- of thee-extract, waarvan de benaming de term "koffie" of "thee" omvat) die meer dan 150 mg/l aan cafeïne bevat, moet de volgende waarschuwing bevatten: "Hoog cafeïnegehalte. Niet aanbevolen voor kinderen en vrouwen die zwanger zijn of borstvoeding geven" in hetzelfde gezichtsveld als de benaming van de drank, gevolgd door vermelding tussen haakjes van het cafeïnegehalte uitgedrukt in mg/100 ml (verordening (EG) Nr. 1169/2011).

Sinds 1 juni 2013 is bijlage II van verordening 1333/2008, zoals bepaald in verordening 1129/2011, van toepassing en dit primeerde boven de drie koninklijke besluiten, namelijk het koninklijk besluit van 9 oktober 1996 betreffende kleurstoffen die in voedingsmiddelen mogen worden gebruikt, het koninklijk besluit van 17 februari 1997 betreffende zoetstoffen die in voedingsmiddelen mogen worden gebruikt en het koninklijk besluit van 1 maart 1998 betreffende in voedingsmiddelen toegelaten toevoegsels met uitzondering van kleurstoffen en zoetstoffen, met uitzondering van de bepalingen voor cafeïne, welke nog nationaal blijven bestaan (naast het gebruik van cafeïne als aroma).

Kinderarts Devreker (VUB) pleit voor een verbod op dergelijke dranken voor jongeren onder 16 jaar. Hij is één van de eersten in Europa die het gebruik van energiedranken bij kinderen heeft onderzocht. Uit de studie bij 1.260 jongeren van 12 tot 18 jaar blijkt dat 60 % energiedranken gebruikt, 18 % zou dagelijks energiedranken drinken en bijna 1 % van de jongeren zou tot drie eenheden per dag gebruiken.

Het grote probleem ligt hem bij de cafeïne, maar ook bij de andere stoffen (die niet in koffie of cola zitten) die erin zitten en die het effect van cafeïne nog versterken.

1. Kan u meegeven hoeveel oproepen het Antigifcentrum kreeg in 2016 in verband met de blootstelling aan energiedranken bij kinderen?

La législation actuelle offre également des garanties suffisantes en ce qui concerne les avertissements à l'intention des consommateurs vulnérables. Les étiquettes des boissons contenant plus de 150 mg/l de caféine (à l'exception des boissons à base de café ou de thé ou contenant des extraits de café ou de thé et dont la dénomination comprend le terme "café" ou "thé") doivent contenir l'avertissement suivant: "Teneur élevée en caféine, déconseillé aux enfants et aux femmes enceintes ou allaitantes". Cette mention doit figurer dans le même champ visuel que la dénomination de la boisson, suivie, entre parenthèses, d'une référence à la teneur en caféine exprimée en mg pour 100 ml (règlement (UE) n° 1169/2011).

L'annexe II du règlement 1333/2008 telle que définie dans le règlement 1129/2011 est applicable depuis le 1er juin 2013. Cette disposition prime les trois arrêtés royaux y afférents, à savoir l'arrêté royal du 9 octobre 1996 concernant les colorants destinés à être employés dans les denrées alimentaires, l'arrêté royal du 17 février 1997 concernant les édulcorants destinés à être employés dans les denrées alimentaires et l'arrêté royal du 1er mars 1998 relatif aux additifs autorisés dans les denrées alimentaires à l'exception des colorants et des édulcorants, sauf en ce qui concerne les dispositions relatives à la caféine, qui sont maintenues à l'échelon national (à côté de l'utilisation de la caféine comme arôme).

Le pédiatre Devreker (VUB) préconise une interdiction de ces boissons pour les jeunes de moins de 16 ans. Il est un des premiers en Europe à avoir étudié la consommation de boissons énergisantes par des enfants. Cette étude réalisée auprès de 1 260 jeunes de 12 à 18 ans révèle que 60 % d'entre eux consomment des boissons énergisantes, que 18 % boivent quotidiennement de telles boissons et que près de 1 % des jeunes en consomment jusqu'à trois unités par jour.

Le grand problème de ces boissons réside dans la caféine qu'elles contiennent, mais également dans les autres substances (qui ne sont pas présentes dans le café ni dans le coca) qui y sont ajoutées et qui renforcent l'effet de la caféine.

1. Combien d'appels le Centre Antipoisons a-t-il reçus en 2016 concernant la consommation de boissons énergisantes par des enfants?

2. Kan u de cijfers van dhr. Devreker bevestigen? De FOD Volksgezondheid en het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid voeren de voedselconsumptiepeiling uit voor België. Uit de peiling van 2004 werden echter kinderen en adolescenten onder de 15 jaar niet opgenomen. De nieuwe peiling van 2015 omvat kinderen en adolescenten van 3 tot 15 jaar. Kan u hierbij meegeven wat de omvang is die blijkt uit de peiling van 2015? Wanneer komt er een nieuwe peiling?

3. Hoe staat u tegenover een verbod van energiedranken voor jongeren onder 16 jaar? Bent u hiervoor te vinden? Indien ja, welke stappen zal u ondernemen? Indien niet, waarom niet?

DO 2016201717356

Vraag nr. 1762 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 05 juli 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Beroepsziekten.

Graag verkreeg ik meer informatie over de bedragen van de vergoedingen voor beroepsziekten volgens woonplaats van de uitkeringsgerechtigden.

1. Welk bedrag werd uitgekeerd aan uitkeringsgerechtigden voor blijvende arbeidsongeschiktheid in respectievelijk Vlaanderen, Brussel en Wallonië in 2016?

2. Welk bedrag ontvingen rechthebbenden ingevolge het overlijden van een betrokkene met woonplaats in respectievelijk Vlaanderen, Brussel en Wallonië in 2016?

DO 2016201717362

Vraag nr. 1763 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 05 juli 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Brusselse en Waalse ziekenhuizen. - Overschrijding referentiebedragen.

Sinds 2009 worden de zogenaamde referentiebedragen berekend met als bedoeling om onverantwoorde verschillen in de ziekenhuisuitgaven tussen de ziekenhuizen weg te werken. Wie 10 % boven het nationaal gemiddelde zit, moet geld terugbetalen.

2. Confirmez-vous les chiffres communiqués par M. Devreker? Le SPF Santé publique et l'Institut Scientifique de Santé Publique réalisent une Enquête de consommation alimentaire pour la Belgique. Si l'enquête de 2004 ne concernait pas les enfants ni les adolescents de moins de 15 ans, le nouveau sondage de 2015 impliquait des enfants et des adolescents de 3 à 15 ans. Quelle est l'ampleur du phénomène dans l'étude de 2015? Quand aura lieu une nouvelle enquête?

3. Quelle est votre position concernant une interdiction des boissons énergisantes pour les jeunes de moins de 16 ans? Êtes-vous favorable à cette idée? Dans l'affirmative, quelles mesures prendrez-vous? Dans la négative, pourquoi?

DO 2016201717356

Question n° 1762 de madame la députée Barbara Pas du 05 juillet 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les maladies professionnelles.

Je souhaiterais obtenir de plus amples informations concernant les montants des indemnités de maladie professionnelle et la répartition des sommes versées en fonction du domicile des bénéficiaires.

1. Quel montant d'indemnités pour incapacité de travail permanente a-t-on versé en 2016 à des bénéficiaires domiciliés respectivement en Flandre, à Bruxelles et en Wallonie?

2. Quel montant a-t-on versé en 2016 aux ayants droit à la suite du décès d'un bénéficiaire domicilié respectivement en Flandre, à Bruxelles et en Wallonie?

DO 2016201717362

Question n° 1763 de madame la députée Barbara Pas du 05 juillet 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le dépassement des montants de référence par les hôpitaux bruxellois et wallons.

Depuis 2009, des "montants de référence" sont calculés en vue d'éliminer les écarts de dépenses injustifiés existant entre les hôpitaux. Les hôpitaux qui dépensent 10 % de plus que la moyenne nationale doivent rembourser de l'argent.

De voorbije jaren is gebleken dat het vooral Brusselse en Waalse ziekenhuizen zijn die op een onverantwoorde wijze uitgaven verrichten en dus moeten terugbetalen.

1. Kan u voor 2016 meedelen:

a) per Gewest welke ziekenhuizen een boete opgelegd kregen en om welke bedragen het daarbij ging (met vermelding van het statuut van deze ziekenhuizen);

b) per Gewest en per ziekenhuis hoeveel van de teruggevorderde bedragen er inmiddels effectief werden terugbetaald?

2. Kan u voor 2016 per Gewest meedelen hoeveel ziekenhuizen boven het nationaal gemiddelde uitkwamen en hoeveel onder het nationaal gemiddelde? Kan dit eventueel verder worden gespecificeerd?

DO 2016201717376

Vraag nr. 1764 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 05 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Liquid biopsy.

Via een bloedtest (*liquid biopsy*) kan men het foetale DNA dat zich in het bloed van de moeder bevindt nog voor de geboorte analyseren om eventuele genetische afwijkingen bij de foetus zoals trisomie 21 te detecteren.

1. Hoeveel *liquid biopsies* werden er sinds 2014 met dit doeleinde uitgevoerd? Hoeveel afwijkingen werden er gedetecteerd?

2. Welke afwijkingen kunnen er naast trisomie 21 met dit onderzoek eventueel nog opgespoord worden?

DO 2016201717377

Vraag nr. 1765 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 05 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Prospectiefase voor tests op bepaalde standaardproducten

Op een eerdere parlementaire vraag over bepaalde stoffen in dameshygiëneartikelen antwoordde u me dat uw diensten niet overwogen om over dit thema een nieuwe bibliografische studie te maken.

Ces dernières années, il est apparu que les hôpitaux ayant effectué des dépenses injustifiées, et donc redevables d'un certain montant, se situaient essentiellement à Bruxelles et en Wallonie.

1. Pouvez-vous communiquer les éléments suivants pour l'année 2016:

a) quels hôpitaux se sont vu infliger une amende et de quels montants il s'agissait (en précisant le statut de ces hôpitaux), par Région;

b) quelle proportion des montants à récupérer a effectivement été remboursée dans l'intervalle, par Région et par hôpital?

2. Pouvez-vous indiquer, pour 2016 et par Région, combien d'hôpitaux ont dépensé plus que la moyenne nationale et combien se situaient en deçà de la moyenne nationale? Pouvez-vous éventuellement développer votre réponse?

DO 2016201717376

Question n° 1764 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 05 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La biopsie liquide.

La biopsie liquide permet d'analyser l'ADN foetal qui se trouve dans le sang de la mère avant la naissance d'un enfant pour détecter d'éventuelles anomalies génétiques foetales telles que la trisomie 21.

1. Pouvez-vous indiquer combien de biopsies liquides ont été réalisées dans cette optique depuis 2014 et combien d'anomalies ont été détectées?

2. Si d'autres anomalies que la trisomie 21 ont été détectées pouvez-vous les répertorier?

DO 2016201717377

Question n° 1765 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 05 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Phase de prospection pour effectuer des analyses sur certains produits "types".

Lors d'une précédente question parlementaire au sujet des substances présentes dans les produits d'hygiène pour femmes, vous m'aviez indiqué que vos services n'envisageaient pas de refaire une étude bibliographique à ce sujet.

U gaf wel aan dat de betrokken diensten van de FOD Volksgezondheid de mogelijkheden bestudeerden om tests te laten uitvoeren op bepaalde 'standaardproducten' per categorie. Het zou niet enkel gaan over dameshygiëneartikelen (maandverbanden en tampons), maar ook over luiers voor kinderen, en dit teneinde de werkelijke samenstelling te kennen van de producten op de Belgische markt.

Voorts liet u weten dat de administratie in een prospectiefase zat om te bepalen welk budget er nodig is voor die analyses en welke laboratoria die tests kunnen uitvoeren.

Is de prospectiefase die uw administratie had aangevat om het budget en de laboratoria voor de analyses vast te leggen intussen afgerond?

Zo ja, wat zijn de resultaten? Wat is het geraamde budget? Welke laboratoria werden er geselecteerd?

Zo niet, wanneer zal de prospectiefase afgerond zijn?

DO 2016201717378

Vraag nr. 1766 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 05 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Jodiumtekort bij de Belgische bevolking.

Dat de Belgen aan jodiumtekort lijden, is al langer bekend. Dat tekort is echter niet onbelanbrijk, vermits het schildklieraandoeningen of nodulaire aandoeningen kan veroorzaken.

Om het jodiumtekort bij de bevolking te compenseren werd in 2009 een overeenkomst gesloten met de bakkerijsector om de bakkers ertoe aan te zetten jodiumzout aan het brood toe te voegen. Omdat niet iedereen de gelegenheid heeft vis te eten (belangrijke bron van jodium), bleek brood het aangewezen middel om een groter deel van de bevolking van het onmisbare jodium te voorzien.

In juni 2014 stelde de Hoge Gezondheidsraad in zijn verslag *Strategieën om de jodiuminname in België te verhogen* een verbetering van de jodiumstatus van de Belgische bevolking vast. De Raad schreef die evolutie expliciet toe aan de gevoerde acties en met name aan het akkoord met de bakkerijsector.

Par contre, vous m'aviez informée que les services concernés au SPF Santé publique étudiaient les possibilités de faire réaliser des tests sur certains produits "types" par catégorie. Il ne s'agirait alors pas seulement de produits d'hygiène féminine, c'est-à-dire les serviettes hygiéniques et les tampons, mais également de couches pour enfants, et ce, afin d'avoir la composition réelle des produits présents sur le marché belge.

Vous aviez aussi précisé que l'administration menait une phase de prospection pour ce projet afin de déterminer un budget nécessaire à ces analyses et les laboratoires pouvant effectuer ces tests.

La phase de prospection qui était entamée à l'époque par votre administration pour déterminer un budget nécessaire et les laboratoires pouvant effectuer les tests de ce projet est-elle terminée?

Dans l'affirmative, qu'en ressort-il? Quel est le budget estimé? Quels sont les laboratoires sélectionnés?

Dans la négative, pouvez-vous indiquer quand cette prospection sera-t-elle terminée?

DO 2016201717378

Question n° 1766 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 05 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La carence en iode des belges.

Ce n'est pas nouveau, les Belges souffrent depuis longtemps d'une carence en iode. Le problème c'est que cette carence n'est pas sans conséquence puisqu'elle peut être à l'origine de troubles de la thyroïde ou encore de pathologies nodulaires.

En 2009, pour combler le manque d'iode de la population un accord avait été conclu avec le secteur de la boulangerie afin de sensibiliser les boulangers à utiliser du sel iodé pour fabriquer le pain. Puisque tout le monde n'a pas la possibilité de manger du poisson (source importante d'iode) le pain s'est révélé être le moyen de fournir à une plus grande partie de la population l'iode dont elle manque cruellement.

Plus tard, en juin 2014, le Conseil Supérieur de la Santé dans son rapport intitulé *Stratégies visant à augmenter l'apport iodé en Belgique* avait noté une amélioration du statut iodé de la population. Le Conseil attribuait de manière explicite que cette évolution était due à plusieurs initiatives notamment l'accord conclu avec le secteur de la boulangerie.

Het in 2009 met de bakkerijsector gesloten akkoord is vandaag nog steeds geldig.

Naar aanleiding van de World Thyroid Day op 25 mei, werden een aantal cijfers en vaststellingen bekendgemaakt, bijvoorbeeld dat in België 500.000 mensen aan een schildklierandoening lijden.

In het zuiden van het land zouden twee- tot driemaal meer schildklierproblemen voorkomen dan in het noorden van het land. De oorzaak zou zijn dat de mensen in het zuiden van het land verder verwijderd zijn van de zee en dus aan een groter jodiumtekort lijden. Datzelfde jodiumtekort zou ook aan de basis liggen van veel kankergevallen in het zuidelijke landsgedeelte.

1. Bevestigt u die cijfers en vaststellingen?
2. Hoeveel nodulaire aandoeningen werden in 2016 geregistreerd?
3. Hoeveel schildklierandoeningen werden in 2016 opgespoord?
4. Aangezien preventie een gewestelijke bevoegdheid is, zou ik willen weten of er met de deelstaten overleg wordt gepleegd over mogelijke initiatieven om de jodiumstatus van de bevolking te verbeteren.

Zo ja, wat heeft dat opgeleverd?

Zo neen, is er overleg met de deelstaten gepland om het jodiumtekort bij de bevolking te verhelpen?

DO 2016201717382

Vraag nr. 1767 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 05 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Microdeeltjes plastic in zeezout.

Uit een studie van Maleisische onderzoekers die in de *Scientific Reports* van het tijdschrift *Nature* werd gepubliceerd, blijkt dat het in de keuken gebruikte zeezout microdeeltjes plastic bevat.

Oorzaak: het alom aanwezige plastic in zeeën en oceanen. Dit is geen nieuwe vaststelling. In maart 2017 onderzochten de FOD Volksgezondheid en het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO) eveneens het in België verkochte zeezout op de eventuele aanwezigheid van plastic.

À l'heure actuelle, l'accord conclu avec le secteur de la boulangerie en 2009 est toujours d'application.

À l'occasion du 25 mai dédié à la journée mondiale de la thyroïde plusieurs chiffres et constats ont été mis en avant comme par exemple le fait qu'en Belgique on dénombre 500.000 personnes souffrant de troubles de la thyroïde.

Il semblerait que les troubles de la thyroïde sont deux à trois fois plus nombreux au sud du pays qu'au nord. En cause, les personnes qui vivent au sud du pays sont plus éloignées de la mer et donc, souffrent d'une plus forte carence en iode. Cette même carence en iode serait aussi à l'origine de nombreux cancers au sud du pays.

1. Confirmez-vous ces chiffres et ces constats?
2. Combien de pathologies nodulaires ont été recensées en 2016?
3. Combien de troubles de la thyroïde ont été dépistés en 2016?
4. La prévention relève de la compétence des entités fédérées, c'est pourquoi je voudrais savoir si des concertations ont eu lieu entre les différents niveaux de pouvoir pour envisager des pistes d'amélioration du statut iodé de la population?

Dans l'affirmative, qu'en ressort-il?

Dans la négative, des concertations sont-elles prévues avec les entités fédérées pour pallier au manque d'iode de la population?

DO 2016201717382

Question n° 1767 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 05 juillet 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les microparticules de plastique dans le sel marin.

Une étude menée par des chercheurs malaisiens publiée dans les *Scientific Reports* de la revue *Nature* démontre que le sel marin utilisé en cuisine comporte des microparticules de plastique. La raison: les océans et les mers se retrouvent envahis de plastique.

Ce constat n'est pas nouveau. En mars 2017, le SPF Santé publique et l'*Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek* (ILVO) avaient aussi réalisé une étude sur l'éventuelle présence de plastique dans le sel marin vendu en Belgique.

De studie toonde aan dat 15 van de 18 stalen van in onze winkels verkocht zeezout microplastics bevatten. Bovendien bleek dat de stalen zeezout uit de Middellandse Zee het sterkst met plastic vervuuld waren.

De FOD Volksgezondheid stelde verder vast dat het industrieel geproduceerde zeezout minder vervuuld was dan het artisanale product. Het industrieel geproduceerde zeezout wordt verscheidene malen gewassen en gefilterd terwijl het artisanale zout met de hand wordt gewonnen en wordt verpakt zonder te zijn gewassen.

Op dit ogenblik moeten de zoutproducenten bepaalde normen met betrekking tot in het zout aanwezige onzuiverheden naleven. Over de toegestane grenswaarden voor microplastics in zeezout bestaan echter geen voorschriften.

Door de vervuiling van onze oceanen kan moeilijk worden vermeden dat er microdeeltjes plastic in het zeezout terechtkomen.

1. Bent u op de hoogte van dit probleem?
2. Moeten er grenswaarden voor de aanwezigheid van microplastics in zeezout worden vastgesteld?
3. Is er al onderzoek verricht naar de hoeveelheid microplastics die het menselijk lichaam aankan?
4. Kan de gezondheidsimpact van de inname van microplastics al worden ingeschat?

DO 2016201717383

Vraag nr. 1768 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 05 juli 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Maximumfactuur.

Medische zorg moet bovenal betaalbaar zijn. Omdat de verplichte ziekteverzekering niet alle kosten dekt, bestaat er een extra bescherming tegen torenhoge medische kosten. Dat systeem heet de maximumfactuur (MAF).

Bij het berekenen van de maximumfactuur houdt het ziekenfonds rekening met het inkomen. Op basis daarvan wordt beslist hoeveel remgeld wordt terugbetaald. Deze berekening gebeurt op basis van het gezinsinkomen: het netto belastbaar inkomen van drie jaar eerder.

Het kan echter gebeuren dat het gezinsinkomen aanzienlijk verminderd is in vergelijking met het inkomen dat als basis diende voor het berekenen van de maximumfactuur. Via de behartenswaardige situatie kan een snellere terugbetaling aangevraagd worden bij het ziekenfonds.

L'étude avait révélé que sur 18 échantillons de sel marin vendus dans nos boutiques, 15 comportaient des microparticules de plastique. En outre, d'après ces mêmes échantillons, ceux qui étaient récoltés en mer Méditerranée étaient les plus pollués par les plastiques.

Par ailleurs, le SPF Santé publique avait également remarqué qu'il y avait une différence entre le sel produit de façon industrielle et celui produit de façon artisanale. De fait le sel produit industriellement est lavé et filtré plusieurs fois tandis que le sel artisanal est récolté à la main et conditionné sans avoir été lavé.

Actuellement, les fabricants de sel doivent respecter des normes relatives aux impuretés présentes dans le sel. Mais, aucun texte n'existe sur les seuils de microparticules de plastiques autorisés dans le sel marin.

Au regard de l'état actuel de nos océans, il semble difficile d'éviter la présence de microparticules de plastique dans le sel marin.

1. Avez-vous connaissance de cette problématique?
2. Y a-t-il lieu de déterminer des seuils de microparticules de plastiques dans le sel marin?
3. Des études sur les seuils de microparticules de plastique tolérés par le corps humain ont-elles été réalisées?
4. Peut-on d'ores et déjà évaluer les conséquences sur la santé de l'ingestion de microparticules de plastique?

DO 2016201717383

Question n° 1768 de madame la députée Nathalie Muylle du 05 juillet 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le maximum à facturer.

Les soins médicaux doivent avant tout être abordables. Dans la mesure où l'assurance maladie ne couvre pas tous les frais, il existe une protection supplémentaire contre les frais médicaux importants : le maximum à facturer (MAF).

Lors du calcul du maximum à facturer, la mutualité tient compte des revenus. Le montant des tickets modérateurs remboursés est décidé sur cette base. Ce calcul s'effectue sur la base des revenus du ménage: les revenus nets imposables perçus trois ans auparavant.

Il peut toutefois arriver que les revenus du ménage aient sensiblement diminué par rapport aux revenus ayant servi de base au calcul du maximum à facturer. La situation digne d'intérêt permet de bénéficier d'un remboursement plus rapide des tickets modérateurs par la mutualité.

Intussen zijn de regels versoepeld. Er moet niet langer sprake zijn van een specifieke situatie. Iedereen die zijn inkomen ziet zakken onder een bepaald plafond, zal een herberekening kunnen vragen om zo recht te krijgen op MAF.

1. Hoeveel patiënten hebben in de eerste zes maanden van 2017 een herberekening aangevraagd?
2. Hoeveel patiënten hebben in 2015, 2016 en in de eerste zes maand van 2017 de MAF ingeroepen? Kan dit per jaar worden meegegeven?

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude

DO 2016201717125

Vraag nr. 1710 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Vergoeding voor de informanten van de fiscus.

Sinds 2015 kan men op een officiële Belgische site oneerlijke concurrentie, zwartwerk en sociale dumping melden. Er kan enkel melding worden gemaakt van sociale fraude door particulieren en kleine ondernemingen.

Frankrijk heeft zich onlangs bij het beleid van de Verenigde Staten, Duitsland en Denemarken aangesloten met decreet nr. 2017-601 van 21 april 2017, dat de belastingdienst in staat stelt personen te vergoeden die die dienst informatie verstrekken waarmee de niet-naleving van bepaalde regels of verplichtingen inzake de belastingaangifte kan worden vastgesteld.

Die personen, die als klokkenluiders kunnen worden beschouwd, mogen niet bij de overheid werken, moeten zich spontaan en met een niet-anonieme klacht tot de belastingdienst wenden om ernstige, nauwkeurig omschreven feiten aan te geven.

Die informatie, die wordt onderzocht, kan een reden vormen om een onderzoek in te stellen om de fraudepraktijk te controleren en na te gaan wat de fiscale belangen zijn. In de commissie 'Panama Papers' werd er aangetoond hoe gesofisticeerd fiscale fraude is en wat de internationale dimensie ervan is. Veel landen vergoeden klokkenluiders al.

Les règles ont entre-temps été assouplies. Il n'est plus nécessaire d'invoquer une situation spécifique. Toute personne dont les revenus tombent sous un niveau déterminé, pourra demander un nouveau calcul du maximum à facturer.

1. Combien de patients ont-ils demandé un nouveau calcul au cours des six premiers mois de 2017?
2. Combien de patients ont-ils eu recours au MAF en 2015, 2016 et au cours des six premiers mois de 2017? Est-il possible de répartir les chiffres par an?

Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

DO 2016201717125

Question n° 1710 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 juin 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Rémunération des informateurs du fisc.

Depuis 2015, un site belge officiel permet de dénoncer la concurrence déloyale, le travail au noir et le dumping social. Ces dénonciations ne visent que la fraude sociale des particuliers et les petites entreprises.

La France par son décret 2017-601 du 21 avril 2017 vient de se ranger derrière la politique des États-Unis, de l'Allemagne et du Danemark pour permettre à son administration fiscale d'indemniser les personnes qui lui communiquent des informations conduisant à la découverte d'un manquement à certaines règles et obligations déclaratives fiscales.

Ces personnes qui peuvent être considérées comme des lanceurs d'alerte doivent être étrangères aux administrations publiques, doivent s'adresser de façon spontanée et non anonyme à l'administration fiscale pour dénoncer des faits graves et décrits avec précision.

Ces informations sont analysées et peuvent justifier une enquête pour vérifier le procédé de fraude et les enjeux fiscaux. La commission *Panama Papers* nous a montré la sophistication de la fraude fiscale et sa dimension internationale. De nombreux pays rémunèrent déjà les lanceurs d'alertes.

1. Kunt u, om internationale fraude die via belastingparadijzen wordt georganiseerd, aan te pakken, geen juridisch kader creëren voor het verkrijgen van dergelijke informatie om schandalen op het stuk van gesofisticeerde of grootschalige internationale belastingfraude aan het licht te brengen?

2. Kunt u eveneens een kader uitwerken voor de beloning voor het verstrekken van zulke informatie?

DO 2016201717180

Vraag nr. 1711 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 28 juni 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Het aandeel eigen vermogen in de activa van de banken.

In het verleden - en in alle scherpte tijdens de bankencrisis in de jaren 2008-2009 - bleek dat de banken die het hoogste percentage eigen vermogen ten opzichte van vreemd vermogen in hun activa hadden, het best bestand waren tegen de felle financiële stoten.

Stresstesten gaven hetzelfde resultaat, in binnen- en buitenland. De bankentaks, die door de overheid werd ingesteld, zou de overheid een reserve moeten bezorgen om een volgende bankencrisis beter op te kunnen vangen.

1. Hoe is de verhouding eigen vermogen/vreemd vermogen bij de banken die in België actief zijn, geëvolueerd over de jaren 2012 tot en met eind 2016? Is een structurele verhoging van het eigen vermogen duidelijk merkbaar en dit bij alle banken actief op het grondgebied? Welke cijfermatige evolutie is er waar te nemen?

2. Wat is de top vijf van de banken met de hoogste verhouding eigen vermogen ten opzichte van vreemd vermogen, op het grondgebied van het rijk actief? Is die top vijf gedurende de openvliegende jaren 2012-2016 gewijzigd?

1. Afin de lutter contre la fraude internationale passant par les paradis fiscaux, ne pouvez-vous pas fixer un cadre juridique pour l'obtention de ce type d'informations afin de révéler des scandales de fraude fiscale internationale sophistiqué ou à grande échelle?

2. Pouvez-vous fixer également un cadre pour la rétribution de ce type d'informations?

DO 2016201717180

Question n° 1711 de madame la députée Barbara Pas du 28 juin 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La part des fonds propres dans les actifs des banques.

Dans le passé, et a fortiori pendant la crise bancaire des années 2008-2009, il est apparu que les banques qui détenaient le pourcentage le plus élevé de capitaux propres par rapport aux capitaux de tiers dans leur actif étaient les mieux armées pour résister à de fortes turbulences financières.

Des tests de résistance menés tant en Belgique qu'à l'étranger ont débouché sur la même conclusion. La taxe bancaire instaurée par les pouvoirs publics devrait permettre à l'État de constituer une réserve pour être à même de mieux réagir à une prochaine crise bancaire.

1. Quelle a été l'évolution du rapport capitaux propres / capitaux de tiers dans les banques actives en Belgique entre 2012 et fin 2016? Observe-t-on clairement un accroissement structurel des capitaux propres dans toutes les banques actives sur notre territoire? Quelle évolution chiffrée a été constatée?

2. Quelles sont les cinq banques actives sur le territoire belge présentant le rapport capitaux propres / capitaux de tiers le plus élevé? Ce classement a-t-il changé d'une année à l'autre entre 2012 et 2016?

DO 2016201717208

Vraag nr. 1712 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 29 juni 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Zitdagen belastingen.

Eerder mocht ik al vernemen dat u de zitdagen van de dienst belastingen in gemeentehuizen behoudt. Onze dank voor deze informatie en de geleverde inspanningen om ook op andere manieren de burger bij te staan bij het invullen van hun belastingbrief.

1. Kan u een overzicht geven van het aantal zitdagen per gemeente, voor de jaren 2015, 2016 en 2017?
2. Kan u een overzicht geven, per gemeente, hoeveel aangiftes er behandeld werden?

DO 2016201717213

Vraag nr. 1713 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 29 juni 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Werking witte kassa.

Sinds 1 januari 2016 is het gebruik van het geregistreerd kassasysteem (GKS) verplicht voor horecazaken met een omzet hoger dan 25.000 euro, die meer dan 10 % van die omzet uit voeding halen. Na een beslissing van de Raad van State heeft u de regelgeving moeten wijzigen.

1. Hoeveel horecazaken die wel onder de 10 %-regel vielen, hebben zich geregistreerd in de online GKS-applicatie van de FOD Financiën in 2016 en in 2017? Graag cijfers opgesplitst per provincie en de totaalcijfers per provincie en nationaal, voor een procentuele weergave.
2. Hoeveel horecazaken die wel onder de 10 %-regel vielen, gebruiken het GKS inmiddels? Graag cijfers opgesplitst per provincie en de totaalcijfers per provincie en nationaal, voor een procentuele weergave.
3. Vallen deze cijfers binnen uw verwachtingspatroon?
4. Komen er verdere acties om de resterende horecazaken die zich nog niet geconformeerd hebben aan de nieuwe regelgeving te sensibiliseren? Plant u hierbij mogelijke administratieve sancties?

DO 2016201717208

Question n° 1712 de monsieur le député Koenraad Degroote du 29 juin 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les permanences des services des contributions.

Vous m'avez déjà indiqué précédemment que vous maintenez les permanences des services de contribution dans les maisons communales. Je vous remercie pour ces informations et les efforts déployés pour aider par d'autres voies également le citoyen à compléter sa déclaration d'impôt.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de permanences par commune, pour les années 2015, 2016 et 2017?
2. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de déclarations traitées par commune?

DO 2016201717213

Question n° 1713 de monsieur le député Veli Yüksel du 29 juin 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

L'utilisation de la caisse enregistreuse intelligente.

Depuis le 1er janvier 2016, l'utilisation du système de caisse enregistreuse (SCE) est obligatoire pour les établissements horeca au chiffre d'affaires supérieur à 25 000 euros et dont plus de 10 % provient de l'alimentation. Vous avez été contraint de modifier la réglementation à la suite d'une décision du Conseil d'État.

1. Parmi les établissements horeca qui étaient concernés par le seuil de 10 %, combien se sont-ils enregistrés par le biais de l'application en ligne SCE du SPF Finances, en 2016 et en 2017? Pourriez-vous fournir les chiffres par province ainsi que les chiffres totaux par province et au niveau national de façon à permettre le calcul de pourcentages?
2. Parmi les établissements horeca qui étaient concernés par le seuil de 10 %, combien utilisent-ils à présent le SCE? Pourriez-vous fournir les chiffres par province ainsi que les chiffres totaux par province et au niveau national de façon à permettre le calcul de pourcentages?
3. Ces chiffres correspondent-ils à vos estimations?
4. Prendrez-vous de nouvelles initiatives afin de sensibiliser les établissements horeca qui ne se sont pas encore conformés à la nouvelle réglementation? Prévoyez-vous d'éventuelles sanctions administratives en ce sens?

DO 2016201717236

Vraag nr. 1714 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 29 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Overdracht van bevoegdheden ingevolge de zesde staats-hervorming. - Uitvoering.

De zesde staats-hervorming heeft het Belgische staatsbe- stel ingrijpend veranderd, en werkt ook nog altijd door. De uitgebreide overdracht van federale bevoegdheden vereist een volledig nieuwe organisatie van de administraties op de verschillende beleidsniveaus.

Jammer genoeg stelt men verschillende snelheden vast. Bepaalde deelgebieden tonen zich proactiever dan andere bij het aannemen van de wetgeving die nodig is voor het uitoefenen van bepaalde bevoegdheden. We krijgen dus situaties waarin bepaalde materies in het ene deelgebied door de federale overheid worden beheerd, en in het andere door het deelgebied zelf. Dat maakt de werking van onze instellingen nog complexer.

1. Zijn er, voor wat uw bevoegdheden betreft, bevoegd- heden die in het kader van de uitvoering van de zesde staats-hervorming overgedragen moesten worden maar waarvan de overdracht door een van de entiteiten niet werd uitgevoerd, waardoor er dus bevoegdheden uitgeoefend worden door één of meer federale diensten en uw adminis- tratie maar niet door een institutionele tegenhanger?

2. Hebt u, indien dit het geval is, contact opgenomen met uw ambtgenoten om de overdracht te uniformiseren?

DO 2016201717375

Vraag nr. 1717 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 05 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Spaarrekeningen. - Regelgeving.

Het is de tweede keer dat België door het Europees Hof van Justitie wordt veroordeeld voor de fiscale regelgeving inzake spaarrekeningen.

Het Hof van Justitie van de Europese Unie oordeelt dat de Belgische belastingregeling betreffende de spaarreke- ningen een belemmering vormt voor het vrije verkeer van diensten en kapitaal, omdat de regelgeving de mensen ont- raadt een beroep te doen op diensten van banken in het bui- tenland, aangezien de intresten van die banken niet fiscaal vrijgesteld kunnen worden.

DO 2016201717236

Question n° 1714 de monsieur le député Vincent Scourneau du 29 juin 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les transferts de compétences suite à la sixième réforme de l'État. - Mise en oeuvre.

La sixième réforme de l'État a constitué et continue de constituer un bouleversement conséquent pour le fonction- nement de la Belgique. Le vaste transfert de compétences à partir du fédéral implique une nouvelle organisation pour les administrations des différents niveaux de pouvoir.

On constate malheureusement que des asymétries ont lieu. Certaines entités fédérées se sont montrées plus proactives que d'autres en adoptant la législation nécessaire à l'exercice de certaines compétences. Nous nous retrou- vons donc dans des situations où le fédéral est amené à s'occuper de certaines matières pour une entité fédérée, là où une autre a repris la main sur ces questions. Ce phéno- mène constitue une nouvelle complexification du fonction- nement de nos institutions.

1. Pourriez-vous, dans le cadre de vos compétences, pré- ciser si des transferts de compétences qui auraient dû avoir lieu dans le cadre de la mise en oeuvre de la sixième réforme de l'État n'ont pas été effectué par l'un des acteurs et que par ce fait, des compétences sont effectuées par une ou plusieurs entités fédérées et votre administration, mais non par un pendant institutionnel?

2. Si de telles situations existent, avez-vous pris contact avec vos homologues afin d'uniformiser ce transfert?

DO 2016201717375

Question n° 1717 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 05 juillet 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Comptes épargnes. - Règlementation.

C'est la deuxième fois que la Belgique est condamnée par la Cour de Justice européenne pour sa réglementation fis- cale sur les comptes épargnes.

En effet, la Cour de Justice européenne juge que la fisca- lité belge sur les comptes épargne constitue une entrave à la libre prestation des services, car elle a pour effet de dis- suader les Belges d'avoir recours aux services de banques établies à l'étranger, étant donné que les intérêts payés par celles-ci ne sont pas susceptibles de faire l'objet de l'exoné- ration fiscale.

Voor de Belg is het kiezen tussen de pest en de cholera, omdat in België de interest op spaarrekeningen bijna nihil is, wat hem ertoe kan aansporen zijn geld in het buitenland te plaatsen, maar als hij in het buitenland een rekening opent, betaalt hij met de huidige regelgeving 30 % belasting op de interest op zijn spaargeld, wat ook geen reden tot blijdschap is.

Er zijn verschillende opties die dit perverse effect zouden kunnen ondervangen, zoals bijvoorbeeld een versoepeling van de regels, het verruimen van de vrijstelling tot andere beleggingsformules, of eenvoudigweg het afschaffen van de vrijstelling voor spaarrekeningen. De experts zijn het erover eens dat men de mensen niet tot sparen maar tot investeren moet aansporen, om de economie en het ondernemerschap te stimuleren.

1. Hoe zult u gevolg geven aan deze nieuwe veroordeling door het Europees Hof van Justitie?
2. Beschikt u over een tijdpad?

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 2016201717086

Vraag nr. 2422 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Gantois van 22 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De stiptheid van de treinen tussen Brussel en De Panne.

Er heerst al langer ontevredenheid over de stiptheid van de treinen die rijden tussen Brussel en De Panne, en dan voornamelijk tijdens de spits. Sinds de nieuwe dienstregeling werd de situatie er niet beter op, al ben ik ervan overtuigd dat u inspanningen levert om de problemen op dit traject aan te pakken.

Hoeveel % van volgende treinen hadden vertraging tussen Brussel en De Panne tijdens de ochtend- en avondspits in de periode van mei 2016 tot en met mei 2017, graag opgesplitst per maand:

- De Panne - Landen om 5.52 uur;
- De Panne (richting Landen) - Gent Sint-Pieters - Schaarbeek om 5.52 uur;
- De Panne - Landen om 6.52 uur;

Concrètement, le belge est pris entre le marteau et l'enclume puisque les taux d'intérêts proposés en Belgique sur les comptes épargnes sont dérisoires, ce qui peut le pousser à placer son argent à l'étranger. Mais s'il passe le pas, et ouvre un compte à l'étranger, avec la réglementation actuelle, il paiera 30 % d'impôts sur les intérêts qu'il perçoit sur son épargne. Ce qui en soi n'est pas réjouissant.

Plusieurs options semblent se profiler pour éviter cet effet pervers comme par exemple, assouplir les règles, ouvrir l'exonération à d'autres formes de placements, ou encore supprimer purement et simplement l'exonération liée aux comptes épargnes. Les experts sont unanimes, il ne faut plus inciter les gens à épargner mais à investir, pour dynamiser l'économie et l'entrepreneuriat.

1. Quelles suites entendez-vous donner à cette nouvelle condamnation de la Cour de Justice européenne?
2. Disposez-vous d'un agenda?

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 2016201717086

Question n° 2422 de madame la députée Rita Gantois du 22 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La ponctualité des trains entre Bruxelles et La Panne.

Cela fait longtemps que des usagers se plaignent du manque de ponctualité des trains circulant entre Bruxelles et La Panne, en particulier aux heures de pointe. L'instauration des nouveaux horaires n'a pas amélioré la situation, même si je suis convaincue que vous vous efforcez de résoudre les problèmes qui se posent sur cette ligne.

Quel était le pourcentage des trains de la ligne Bruxelles-La Panne qui accusaient un retard à l'heure de pointe du matin et du soir, au cours de la période entre mai 2016 et mai 2017 (inclus), sur les lignes suivantes avec, si possible, une ventilation par mois:

- La Panne - Landen; départ à 05h52;
- La Panne (direction Landen) - Gand Saint-Pierre - Schaarbeek; départ à 05h52;
- La Panne - Landen; départ à 06h52;

- De Panne (richting Landen) - Gent Sint-Pieters - Schaarbeek om 6.52 uur;
- De Panne - Gent Sint-Pieters - Welkenraedt om 7.25 uur;
- De Panne - Landen om 7.52 uur;
- De Panne (richting Landen) - Gent Sint-Pieters - Eupen om 7.52 uur;
- Brussel Centraal (richting Poperinge) - Gent Sint-Pieters - De Panne om 16.08 uur;
- Brussel Centraal - De Panne om 16.38 uur;
- Brussel Centraal - Gent Sint-Pieters - De Panne om 17.08 uur;
- Brussel Centraal - De Panne om 17.39 uur;
- Brussel Centraal (richting Oostende) - Gent Sint-Pieters - De Panne om 17.59 uur?

DO 2016201717087

Vraag nr. 2423 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Gantois van 22 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het perron in Adinkerke.

Op 20 juni 2017 kopte de krant: "NMBS breidt dienstverlening uit voor mensen met beperking". Mensen die hulp nodig hebben kunnen bij het in- of uitstappen van de trein assistentie aanvragen bij de spoorwegmaatschappij. Echter zou het veel efficiënter zijn indien bepaalde perrons zouden worden verhoogd. In Adinkerke is dit nog niet het geval.

Zijn er plannen om het perron in Adinkerke te verhogen? Zo ja, wanneer zouden de werken starten en wanneer zouden deze eindigen? Zo neen, kan u zeggen waarom dit niet zou worden voorzien in het station van een toeristische uitvalsbasis?

- La Panne (direction Landen) - Gand Saint-Pierre - Schaarbeek; départ à 06h52;
- La Panne - Gand Saint-Pierre - Welkenraedt; départ à 07h25;
- La Panne - Landen; départ à 07h52;
- La Panne (direction Landen) - Gand Saint-Pierre - Eupen; départ à 07h52;
- Bruxelles Central (direction Poperinge) - Gand Saint Pierre - La Panne; départ à 16h08;
- Bruxelles Central - La Panne; départ à 16h38;
- Bruxelles Central - Gand Saint-Pierre - La Panne; départ à 17h08;
- Bruxelles Central - La Panne; départ à 17h39;
- Bruxelles Central (direction Ostende) - Gand Saint-Pierre - La Panne; départ à 17h59?

DO 2016201717087

Question n° 2423 de madame la députée Rita Gantois du 22 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le quai d'Adinkerke.

Le 20 juin 2017, on pouvait lire en une du journal que la SNCB étend son offre de services aux personnes souffrant d'un handicap. Les personnes nécessitant une aide peuvent solliciter une assistance auprès de la société ferroviaire au moment de monter à bord ou de descendre du train. Il serait cependant bien plus efficace de surélever certains quais, ce qui n'est toujours pas le cas à Adinkerke.

A-t-on établi des plans pour un rehaussement du quai d'Adinkerke? Dans l'affirmative, quand démarreraient les travaux et quand prendraient-ils fin? Dans la négative, pouvez-vous indiquer pourquoi on ne prévoirait pas ces travaux dans cette gare où arrivent de très nombreux touristes?

DO 2016201717089

Vraag nr. 2424 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 22 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Assistentieaanvragen.

Vanaf september 2017 zullen mensen met een beperkte mobiliteit in 40 Belgische stations nog maar drie uur op voorhand de nodige assistentie moeten aanvragen.

Vandaag kan dat in slechts 18 stations. In de overige opstapplaatsen geldt een reservatietermijn van 24 uur. Er zijn wel enkele voorwaarden aan verbonden. Zo moet het gaan om een rechtstreekse treinverbinding en moet de reis worden afgelegd tussen 6.30 uur en 21.30 uur.

1. Hoeveel aanvragen voor assistentie ontving de NMBS de afgelopen vijf jaar? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per station.

2. Hoeveel van deze aanvragen werden geweigerd? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per station en per reden van weigering.

3. Voor 18 stations geldt momenteel een reservatietijd van drie uur. Kan u voor elk van deze stations aangeven:

- a) hoeveel assistentieverzoeken werden gedaan tussen drie uur en zes uur voor aanvang van de treinreis;
- b) hoeveel assistentieverzoeken werden gedaan tussen zes uur en twaalf uur voor aanvang van de treinreis;
- c) hoeveel assistentieverzoeken werden gedaan langer dan twaalf uur voor aanvang van de treinreis?

Graag cijfers op jaarbasis voor de afgelopen vijf jaar.

DO 2016201717093

Vraag nr. 2425 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 22 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vrachtwagenchauffeurs. - Opleidingsuren.

Het federaal regeerakkoord voorziet in aanpassingen van de wetgeving om de opleidingsuren van vrachtwagenchauffeurs te laten erkennen.

DO 2016201717089

Question n° 2424 de monsieur le député Wouter Raskin du 22 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Demandes d'assistance.

À partir de septembre 2017, 40 gares belges permettront aux personnes à mobilité réduite de réserver une assistance jusqu'à trois heures avant le départ du train.

À l'heure actuelle, seules 18 gares offrent cette facilité. Pour les autres points d'arrêt, la demande doit être introduite 24 heures à l'avance. La procédure des trois heures est cependant assortie de certaines conditions. Ainsi, il doit s'agir d'un voyage sans correspondance qui doit être effectué entre 6 h 30 et 21 h 30.

1. Combien de demandes d'assistance la SNCB a-t-elle reçues ces cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année et par gare?

2. Combien de ces demandes ont-elles été refusées? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année, par gare, et par motif de refus?

3. Pour 18 gares, il est actuellement possible de réserver une demande d'assistance jusqu'à trois heures avant le départ. Pourriez-vous, pour chacune de ces gares, indiquer:

- a) le nombre de demandes d'assistance introduites entre trois heures et six heures avant le départ du train;
- b) le nombre de demandes d'assistance introduites entre six heures et douze heures avant le départ du train;
- c) le nombre de demandes d'assistance introduites plus de douze heures avant le début du départ du train?

Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année, pour chacune des cinq dernières années?

DO 2016201717093

Question n° 2425 de madame la députée Daphné Dumery du 22 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Chauffeurs de poids lourds. - Heures de formation.

L'accord de gouvernement fédéral prévoit des modifications légales afin de faire reconnaître les heures de formation de conducteur de poids lourd.

Het regeerakkoord stelt daarover: "De regering zal, binnen de eigen bevoegdheden, de nodige wettelijke aanpassingen doen om de opleidingsuren van vrachtwagenchauffeur in het kader van de opleiding (ADR) als opleidingsuren te laten tellen."

Na de zesde staatshervorming blijkt deze materie tot een grijze zone te behoren.

1. Heeft de Raad van State ondertussen advies gegeven wat betreft de bevoegdheidsverdeling?

2. Indien beslist werd dat de federale staat bevoegd is voor de opleidingsuren voor vrachtwagenchauffeurs, welke aanpassingen in reglementering heeft u ondertussen doorgevoerd?

DO 2016201717104

Vraag nr. 2426 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 22 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Lage bezettingsgraad van sommige treinen.

De te beperkte samenstelling van bepaalde treinen, structureel of incidenteel, is een gekend probleem. Maar ook het omgekeerde valt soms voor. Treinen met een te grote samenstelling voor het aantal reizigers op het traject. Een te vermijden situatie, aangezien kortere treinen minder geluidsoverlast veroorzaken, minder brandstof verbruiken en minder kosten genereren qua onderhoud.

Momenteel zou de NMBS in een wisselende samenstelling in functie van de ochtend- en avondspits voorzien. Uiteraard moet men rekening houden met vrije rangeersporen en de tijd om te rangeren volgens de dienstregeling. Een beperkte overcapaciteit is ook wenselijk om te kunnen inspelen op onverwachts hoge reizigers aantallen en het comfort van de reizigers te bewaren.

Toch moet de NMBS een zo hoog mogelijke gemiddelde bezettingsgraad nastreven. Dat kan door op bepaalde trajecten treinen in te korten. Of door de restcapaciteit trachten op te vullen door meer reizigers aan te trekken. Dat zou bijvoorbeeld kunnen door goedkopere treintickets in de daluren. In Nederland bedroeg de gemiddelde bezettingsgraad in 2014 30 %.

1. Hoeveel bedraagt de gemiddelde bezettingsgraad van de treinen voor personenvervoer? Hoe is die de laatste vijf jaar geëvolueerd?

2. Op welke manier wordt de capaciteit van treinen momenteel bepaald?

Il stipule à ce propos que "le gouvernement, dans le cadre de ses compétences, procédera aux adaptations légales nécessaires afin de reconnaître les heures de formation de conducteur de poids lourd dans le cadre de leur formation (ADR) comme heures de formation".

À la suite de la sixième réforme de l'État, il s'avère que cette matière fait partie des zones grises.

1. Dans l'intervalle, le Conseil d'État a-t-il formulé un avis concernant la répartition des compétences?

2. S'il a été décidé que les heures de formation des conducteurs de poids lourd relèvent de la compétence fédérale, quelles modifications légales avez-vous apportées entre-temps?

DO 2016201717104

Question n° 2426 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 22 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le faible taux d'occupation de certains trains.

La composition trop réduite de certains trains constitue un problème, structurel ou occasionnel, connu. Mais l'inverse se produit parfois aussi: certains trains sont trop longs par rapport au nombre de voyageurs effectuant le trajet. Cette situation doit être évitée, dans la mesure où des trains plus courts occasionnent moins de nuisances sonores, consomment moins de carburant et génèrent moins de frais d'entretien.

La SNCB prévoirait actuellement une composition changeante en fonction des heures de pointes du matin et du soir. Il convient évidemment de tenir compte des voies de triage disponibles et du temps nécessaire à la composition des convois. Une surcapacité limitée est également souhaitable pour pouvoir faire face à un surcroît inattendu de voyageurs et continuer d'assurer le confort de ces derniers.

La SNCB doit toutefois tendre vers un taux d'occupation moyen aussi élevé que possible. À cet effet, certains trajets pourraient être réduits. De nouveaux voyageurs pourraient aussi être attirés par une baisse des tarifs pendant les heures creuses. Aux Pays-Bas, le taux d'occupation moyen était de 30 % en 2014.

1. Quel est le taux d'occupation moyen des trains assurant le transport de voyageurs? Quelle a été à cet égard l'évolution au cours des cinq dernières années?

2. De quelle manière la capacité des trains est-elle actuellement déterminée?

3. Welke maatregelen en mechanismen zijn er specifiek om overcapaciteit te vermijden?

4. Kan u een overzicht geven van de factoren die verhinderen dat een trein veel langer is samengesteld ten opzichte van het aantal vervoerde reizigers?

5. Voorziet de NMBS in de toekomst nog nieuwe acties die de efficiëntie op dit vlak kunnen verbeteren?

DO 2016201717109

Vraag nr. 2427 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 26 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Cross Borderrichtlijn. - Evaluatie omzetting.

Een goed jaar geleden werd de Cross Borderrichtlijn omgezet in ons land. De richtlijn zorgt er enerzijds voor dat buitenlandse voertuigeigenaars automatisch geïdentificeerd kunnen worden via het Europese platform Eucaris, dat verschillende inschrijvingsregisters met elkaar verbindt. Daardoor moeten gegevens niet meer geval per geval opgevraagd worden voor acht belangrijke overtredingen met een impact op de verkeersveiligheid.

Anderzijds werd de "informatiebrief" ingevoerd zodat de houder van de nummerplaat in zijn eigen taal informatie krijgt over de overtreding, hoe betalen en welke zijn rechten zijn als hij boete in twijfel trekt. De richtlijn ging in met terugwerkende kracht tot 7 november 2013.

De Cross Borderrichtlijn was een heel belangrijke stap om de straffeloosheid van buitenlandse bestuurders tegen te gaan. De acht opgenomen overtredingen dekken immers 80 % van de door de politie vastgestelde overtredingen. Het was ook één van de maatregelen die aangekondigd werd op de laatste Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid.

1. Sinds wanneer is de uitwisseling via Eucaris operationeel? Zijn er landen die de richtlijn nog niet omgezet hebben?

2. a) Hoe evalueert u de gegevensuitwisseling met de verschillende lidstaten in de praktijk? Doen er zich problemen voor op het terrein?

b) Hoe verloopt de opvraging van de gegevens van buitenlandse voertuigeigenaars die in België een verkeersovertreding begaan?

3. Quelles mesures ou mécanismes sont spécifiquement mis en oeuvre pour éviter une suroccupation?

4. Pouvez-vous fournir un aperçu des facteurs qui empêchent que la composition d'un train soit trop longue par rapport au nombre de voyageurs transportés?

5. La SNCB envisage-t-elle encore à l'avenir de nouvelles actions pour améliorer l'efficience dans ce domaine?

DO 2016201717109

Question n° 2427 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 26 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La directive Cross Border. - Evaluation de la transposition.

Il y a maintenant un an que la directive Cross Border a été transposée dans notre pays. D'une part, la directive permet d'assurer l'identification automatique des propriétaires des véhicules étrangers par le biais de la plateforme européenne Eucaris qui relie entre eux différents registres d'immatriculation. Huit infractions graves nuisant à la sécurité routière ne nécessitent désormais plus de demande de données au cas par cas.

D'autre part, la directive instaure l'envoi d'une "lettre de notification" au titulaire de la plaque d'immatriculation du véhicule. Établie dans la langue dans laquelle les documents d'immatriculation sont rédigés, elle reprend le montant de l'amende à payer et les droits du contrevenant s'il conteste l'infraction. La directive est intervenue avec effet rétroactif au 7 novembre 2013.

La directive Cross-border a constitué une avancée très importante dans la lutte contre l'impunité des conducteurs étrangers. Les huit infractions reprises représentent en effet 80 % des infractions constatées par la police. Il s'agissait également de l'une des mesures annoncées lors des derniers états généraux de la sécurité routière.

1. Depuis quand l'échange de données par le biais d'Eucaris est-il opérationnel? Y a-t-il des pays qui n'ont pas encore transposé la directive?

2. a) D'un point de vue pratique, comment évaluez-vous l'échange de données avec les différents États membres? Des problèmes surviennent-ils sur le terrain?

b) Comment se déroule la demande de données concernant des propriétaires de véhicules étrangers qui commettent des infractions routières en Belgique?

c) Hoe verloopt de uitwisseling van gegevens van Belgische voertuigeigenaars die overtredingen begaan in het buitenland? Zijn er bijvoorbeeld klachten van andere lidstaten?

3. Kan u een overzicht geven van de verschillende instanties die een protocol hebben met de Dienst voor Inschrijving van Voertuigen (DIV) over de toegang tot de gegevens van overtreeders?

4. Hoe evalueert u de informatiebrief die verstuurd wordt naar buitenlandse overtreeders?

5. Hoeveel boetes werden aan de hand van Eucaris verstuurd naar buitenlandse overtreeders tussen 1 juni 2016 en 1 juni 2017?

- Hoeveel daarvan voor rijden met een te hoge snelheid?

- Hoeveel daarvan voor het niet dragen van een veiligheidsgordel?

- Hoeveel daarvan voor het niet stoppen voor een rood licht?

- Hoeveel daarvan voor het rijden onder invloed van drank?

- Hoeveel daarvan voor het rijden onder invloed van drugs?

- Hoeveel daarvan voor het niet dragen van een veiligheidshelm?

- Hoeveel daarvan voor het gebruiken van een verboden rijstrook?

- Hoeveel daarvan voor het illegale gebruik van een mobiele telefoon of een ander communicatieapparaat tijdens het rijden?

- Wat waren de meest voorkomende nationaliteiten?

6. Hoeveel buitenlanders ontsnapten in die periode aan verdere vervolging omdat:

a) het voertuig niet ingeschreven was in een lidstaat van de Europese Unie;

b) ze een overtreding begingen die niet onder de richtlijn valt?

7. Heeft u een zicht op het aantal Belgen dat tussen 1 juni 2016 en 1 juni 2017 aan de hand van de gegevens van Eucaris een boete kregen voor een overtreding in het buitenland?

c) Comment se déroule l'échange de données des propriétaires de véhicules belges qui commettent des infractions routières à l'étranger? Y a-t-il par exemple des plaintes émanant d'autres États membres?

3. Pourriez-vous fournir une vue d'ensemble des diverses autorités qui ont conclu un protocole avec la Direction de l'immatriculation des véhicules (DIV) concernant l'accès aux données des contrevenants?

4. Comment évaluez-vous la lettre de notification qui est envoyée aux contrevenants étrangers?

5. Combien d'amendes ont-elles été envoyées à des contrevenants étrangers par le biais d'Eucaris entre le 1^{er} juin 2016 et le 1^{er} juin 2017?

- Parmi celles-ci, quel était le nombre d'amendes pour excès de vitesse?

- Quel était le nombre d'amendes pour défaut de port de la ceinture de sécurité?

- Quel était le nombre d'amendes pour le franchissement d'un feu rouge?

- Quel était le nombre d'amendes pour conduite sous influence d'alcool?

- Quel était le nombre d'amendes pour conduite sous influence de drogues?

- Quel était le nombre d'amendes pour défaut de port du casque?

- Quel était le nombre d'amendes pour conduite sur une voie non autorisée?

- Quel était le nombre d'amendes pour l'usage illicite d'un téléphone portable ou de tout autre équipement de communication au volant?

- De quelle nationalité ces contrevenants étaient-ils le plus souvent?

6. Au cours de cette période, combien d'étrangers ont-ils échappé à d'autres poursuites pour les motifs suivants?

a) le véhicule n'était pas immatriculé dans un État membre de l'Union européenne;

b) l'infraction commise ne tombait pas sous le champ d'application de la directive.

7. Avez-vous une idée du nombre de Belges qui se sont vus infliger une amende pour une infraction à l'étranger par le biais des données d'Eucaris entre le 1^{er} juin 2016 et le 1^{er} juin 2017?

DO 2016201717112

Vraag nr. 2428 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Dedry van 26 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toegenomen vliegbewegingen noordrand.

Op 7 juni 2017 ondervroeg ik u in de commissie voor de Infrastructuur, het Verkeer en de Overheidsbedrijven over de waargenomen toegenomen vliegbewegingen in de noordrand van Brussel. U antwoordde toen dat er niets was gewijzigd aan procedures en routes en dergelijke en dat het toegenomen verkeersvolume te maken had met seizoensgebonden redenen. Ook vermeldde u dat alle vluchten waren toegenomen en die boven de noordrand dus ook, maar niet in een hogere verhouding dan de totale toename.

Waar u echter niet over sprak was de hercertificering van de DHL-toestellen dat in voege is getreden begin april 2017. De extra nachtvluchten van DHL die de noordrand erbij krijgt zouden een gevolg zijn van die "hercertificering". Die hercertificering zou ook via een eigenaardige procedure plaatsvinden: DHL schrijft een vliegtuig opnieuw in, maar in Duitsland. Daar krijgt het een nieuw certificaat met vaak hogere geluidsquota dan voorheen, zonder dat die vliegtuigen grote of ingrijpende verbouwingen ondergaan.

1. Klopt het dat vliegtuigen van DHL via de hercertificering andere specificaties kunnen krijgen zonder grote verbouwingen? Waarom wel of waarom niet? Indien wel, waarom kan dit zomaar? Welke regelgeving zit hierachter?

2. Hoeveel vliegtuigen die de "Chièvres-route" moeten volgen, de zogenaamde CIV-4C of ringroute, vliegen over het centrum van Meise? Graag de cijfers van het jaar 2016 en het jaar 2017, zo recent mogelijk, en opgesplitst per maand.

3. De maatschappij Ryanair is op het idee gekomen om de startbaan ten volle te gebruiken, vanaf het begin dus. Ze halen maximaal hoogte boven het vliegveld om dan rustiger en met minder geluidsoverlast verder te vliegen boven bewoond gebied.

a) Wat zijn, in het kader van geluidsoverlast, de voor- en nadelen van deze opstijgmethode?

DO 2016201717112

Question n° 2428 de madame la députée Anne Dedry du 26 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Augmentation du nombre de vols en périphérie nord de Bruxelles.

Vous avez répondu à la question que j'ai posée lors de la commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques du 7 juin 2017 sur l'augmentation constatée du nombre de vols dans la périphérie nord de Bruxelles que les procédures, itinéraires, etc. n'ont pas été modifiés et que ce phénomène est saisonnier. Vous avez ajouté que l'augmentation concerne l'ensemble des vols, donc également les survols de la périphérie nord de Bruxelles, mais pas dans une proportion plus élevée que l'augmentation totale.

Cependant, vous n'avez pas évoqué le fait que les avions de DHL ont fait l'objet d'une nouvelle certification, en vigueur depuis début avril 2017, qui aurait donné lieu à l'accroissement du nombre de leurs vols de nuit en périphérie nord de Bruxelles. Cette procédure de "recertification" serait par ailleurs particulière: DHL fait à nouveau immatriculer ses avions en Allemagne et ils reçoivent un nouveau certificat, souvent sur la base d'un quota de bruit plus élevé qu'auparavant, sans être soumis à des transformations importantes.

1. Est-il exact que cette "recertification" permet aux avions de DHL de recevoir d'autres spécifications sans subir de transformations en profondeur? Dans l'affirmative, pourquoi, et dans la négative, pourquoi pas? Dans l'affirmative, pourquoi et en vertu de quelles réglementations ces méthodes sont-elles admises?

2. Combien d'avions devant emprunter la "route de Chièvres", également dénommée "CIV 4C" ou "route du ring", ont-ils dû survoler mensuellement le centre de Meise en 2016 et en 2017, jusqu'à la date la plus récente?

3. La société Ryanair a eu l'idée de profiter au maximum de la piste de l'aéroport en faisant décoller ses avions en début de piste. Ces derniers génèrent ainsi moins de nuisances sonores en survolant l'aéroport à une hauteur maximale, puis les zones habitées à une vitesse inférieure.

a) Quels sont les avantages et les inconvénients de cette méthode de décollage dans le cadre de la lutte contre les nuisances sonores?

b) Kan deze methode ook worden toegepast door andere vliegtuigmaatschappijen? Waarom wel of waarom niet?

Indien wel, bestaat de mogelijkheid om deze opstijgmethode de standaardmethode te maken voor alle vliegtuigen vertrekkende vanuit de luchthaven in Zaventem?

DO 2016201717120

Vraag nr. 2429 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Instructies aan het NMBS-personeel inzake de terreurdreiging.

De terreurdreiging is de jongste jaren een reëel gegeven geworden in dit land. Naar mij wordt meegedeeld zouden treinbegeleiders in het licht van deze dreiging tot op heden nog geen instructies hebben gekregen wat ze moeten doen indien ze geconfronteerd worden met achtergelaten bagage.

1. Klopt dit, en zo ja, hoe komt dat? Zo neen, wat zijn de instructies en aan wie werden zij gegeven?

2. Welke personeelsleden van de NMBS in het algemeen hebben reeds instructies ontvangen in verband met de terreurdreiging en wanneer werden deze verstrekt?

DO 2016201717129

Vraag nr. 2430 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 26 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

REL-project. - Opening van de stopplaats Vivegnis.

Onlangs werd er informatie bekendgemaakt over het tijdpad van het project omtrent het Réseau Express Liégeois (REL).

1. Kunt u me thans een overzicht geven van de grote opeenvolgende stappen voor de verwezenlijking van het REL en van de momenteel voorgestelde termijnen?

2. Kunt u bevestigen dat de stopplaats Vivegnis (gelegen aan place Vivegnis in de Saint-Léonardwijk in Luik) nog steeds deel uitmaakt van het project?

b) D'autres compagnies aériennes peuvent-elles recourir à cette méthode? Dans l'affirmative, pourquoi, et dans la négative, pourquoi pas?

Le cas échéant, cette méthode peut-elle être normalisée et applicable à l'ensemble des avions à l'aéroport de Zaventem?

DO 2016201717120

Question n° 2429 de madame la députée Barbara Pas du 26 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Instructions données au personnel SNCB en matière de menace terroriste.

Ces dernières années en Belgique, la menace terroriste est devenue palpable. D'après ce qui m'a été communiqué, à ce jour et compte tenu de cette menace, les contrôleurs de train n'ont pas encore reçu d'instructions sur les actions à entreprendre s'ils sont confrontés à un bagage abandonné.

1. Confirmez-vous ces informations? Dans l'affirmative, quelle en est la raison? Dans la négative, en quoi consistent ces instructions et à qui ont-elles été données?

2. Dans l'ensemble, quels membres du personnel de la SNCB ont-ils déjà reçu des instructions relatives à la menace terroriste et quand leur ont-elles été données?

DO 2016201717129

Question n° 2430 de monsieur le député Gilles Foret du 26 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le projet REL. - Ouverture de la gare Vivegnis.

Des informations concernant le timing du projet du Réseau Express Liégeois (REL) ont été rendues publiques récemment.

1. Pouvez-vous donner, à l'heure actuelle, un aperçu des grandes étapes successives devant permettre l'aboutissement du REL ainsi que les délais envisagés à ce jour?

2. Pouvez-vous confirmer que le point d'arrêt Vivegnis (situé place Vivegnis, dans le quartier Saint-Léonard à Liège) fait toujours partie du projet?

3. Volgens de recentste informatie zou die stopplaats geen systematische halte worden van het reguliere netwerk (bijvoorbeeld op de lijn tussen Luik en Herstal). Wat zijn de redenen en de doorslaggevende factoren voor het al dan niet heropenen van stopplaatsen (voor andere lijnen dan het REL)?

DO 2016201717133

Vraag nr. 2431 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vrijstelling van de technische keuring voor de voertuigen van de federale politie.

Het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen bepaalt de regels voor de verplichte technische keuring van de voertuigen.

Artikel 23octies ("Vrijstellingen en bijzonder regime") bepaalt dat verschillende voertuigen, waaronder "de aanhangwagens die uitsluitend door foorkramers worden gebruikt en eigen zijn aan dat beroep; de werfaanhangwagens; de voertuigen van de (federale politie)" "vrijgesteld van alle keuringen" zijn.

Het lijkt merkwaardig dat die uitzondering enkel geldt voor de voertuigen van de federale politie. De lokale politie moet dezelfde regels in acht nemen als de gewone burger.

1. Vanwaar dat onderscheid tussen de voertuigen van de federale en van de lokale politie?

2. Zult u een einde maken aan die vrijstelling, met het oog op veiligheid en billijkheid?

3. D'après les dernières informations, il n'est pas prévu de faire de ce point d'arrêt une étape systématique du réseau régulier (par exemple sur la ligne Liège-Herstal). Pouvez-vous en rappeler les raisons ainsi que les facteurs déterminants pour la réouverture ou non de points d'arrêt (pour d'autres lignes que le REL)?

DO 2016201717133

Question n° 2431 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'exemption de contrôle technique pour les véhicules de la police fédérale.

L'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité mentionne les règles s'appliquant au contrôle technique automobile obligatoire.

Son article 23octies intitulé "exemptions et régime particulier" précise que "sont exemptés de tous les contrôles" différents véhicules comme "les remorques à l'usage exclusif des forains et propres à cette profession, les remorques de chantier ou encore les véhicules de la police fédérale".

Il semble étonnant que cette exemption concerne les véhicules de la police fédérale uniquement alors que les polices locales doivent se conformer aux mêmes règles que le citoyen lambda.

1. Pourriez-vous expliquer l'origine de cette distinction entre véhicules de la police fédérale et de la police locale?

2. Dans un souci de sécurité et d'équité, envisagez-vous la fin de cette exemption?

DO 2016201717141

Vraag nr. 2432 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Afgifte van kentekenbewijzen (MV 18497).

Bijna 10.000 kentekenbewijzen konden volgens persberichten niet door bpost afgeleverd worden aan de eigenaar, en werden door de eigenaar ook niet opgehaald in het postkantoor.

Men kan dan ook veronderstellen dat er momenteel een heel aantal chauffeurs zonder de officiële en verplichte papieren rondrijden, wat bestraft kan worden met een boete. Bovendien kunnen er bij een ongeval moeilijkheden optreden als de verzekeringsmaatschappij in haar centraal bestand niet over de nummerplaatgegevens beschikt.

1. Kunt u deze informatie in de pers bevestigen? Zo ja, wat zijn de voornaamste oorzaken van deze situatie?

2. Denken uw diensten na over manieren om de burgers beter te informeren over de afgifte van nummerplaten? Worden er andere manieren overwogen om nummerplaten af te leveren, eventueel via specifieke afhaalpunten?

DO 2016201717142

Vraag nr. 2433 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Poncelet van 27 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vervoersplan in de provincie Luxemburg (MV 18478).

Toen de NMBS op 30 maart 2017 in Libramont het toekomstige vervoersplan 2017-2020 voorstelde, werden verschillende punten ten zeerste geapprecieerd. Ik denk meer bepaald aan de aanleg van de treinlus in Luxemburg. De frequentie van de treindienst tussen Aarlen, Virton en Libramont zal worden opgetrokken van een trein om de twee uur tot een trein per uur. Er moet evenwel worden gewacht tot de werkzaamheden die momenteel op die lijn worden uitgevoerd, worden voltooid.

DO 2016201717141

Question n° 2432 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La délivrance des certificats d'immatriculation (QO 18497).

Selon des informations parues dans la presse, près de 10.000 certificats d'immatriculation pris en charge pour leur distribution par les services de bpost n'ont pas pu être remis à leurs détenteurs et ces derniers ne sont pas venus les chercher dans les bureaux de poste.

Dès lors, on peut émettre l'hypothèse qu'un nombre important de personnes circule actuellement sur la voie publique sans disposer d'un document officiel et obligatoire, dont la non-possession est passible d'une amende. En outre, en cas d'accident, des complications peuvent surgir si la centrale d'assurance ne dispose pas des données de plaque dans son fichier central.

1. Pouvez-vous confirmer les données parues dans la presse? Le cas échéant, quelles sont les principales raisons qui expliquent une telle situation?

2. Une réflexion est-elle ouverte au sein de vos services pour améliorer l'information des citoyens quant à la transmission des plaques d'immatriculation? D'autres formules de distribution des plaques sont-elles envisageables, avec éventuellement des points de retrait dédiés?

DO 2016201717142

Question n° 2433 de madame la députée Isabelle Poncelet du 27 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Plan de transport en province de Luxembourg (QO 18478).

Lors de la présentation par la SNCB du futur plan de transport 2017-2020 le 30 mars 2017 à Libramont, différents points ont été très appréciés. Je pense notamment à l'implémentation de la boucle ferroviaire du Luxembourg. En effet, la desserte entre Arlon, Virton et Libramont va passer d'une fréquence d'un train toutes les deux heures à un train toutes les heures. Il faudra toutefois attendre que les travaux en cours actuellement sur cette ligne soient terminés.

Een tweede punt dat veel belangstelling trok, betreft de extra P-trein op zondagen in de schoolperiodes tussen Aarlen, Jemelle, Marloie, Marche-en-Famenne en Luik voor de studenten van de provincie Luxemburg die naar Luik willen gaan.

Die nieuwigheden werden gepresenteerd onder voorbehoud van de goedkeuring door de Ministerraad en de goedkeuring van het investeringsplan van Infrabel.

1. Vindt u dat de twee voormelde punten prioriteiten zijn voor de provincie Luxemburg?

2. Zult u die als zodanig verdedigen op de vergadering van de Ministerraad over de goedkeuring van dat vervoersplan?

DO 2016201717149

Vraag nr. 2434 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Poncelet van 27 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Impact van het toekomstige vervoersplan voor het station Marloie (MV 18477).

De in het kader van het vervoersplan 2017-2020 van de NMBS geplande wijzigingen van de dienstregeling voor het station van Marloie veroorzaken ongerustheid in Marche en omstreken.

Het station Marloie, dat zich op de kruising van de lijnen 162 (Namen-Luxemburg) en 43 (Luik-Guillemins - Marloie) bevindt, is nu een geoptimaliseerd knooppunt en biedt ideale aansluitingen tussen beide lijnen. Alle treinen volgen elkaar elk uur op met een interval van 11 minuten. De bussen moeten dan ook niet langer dan 15 minuten wachten om naar alle bestemmingen te rijden.

Hierin zou echter verandering kunnen komen als het vervoersplan zoals het nu voorligt, wordt aangenomen. De aansluitingen tussen de stoptreinen zullen wellicht niet in het gedrang komen ten gevolge van de nieuwe dienstregeling, voor de aansluitingen tussen de assen Brussel-Luxemburg en Luik-Marloie ziet de situatie er echter minder gunstig uit.

Zo zouden reizigers die in Marloie de trein vanuit Luik verlaten, 59 minuten op aansluiting naar Aarlen moeten wachten. Idem voor de reiziger die vanuit het zuiden van de provincie komt en in Marloie uitstapt om de stoptrein naar Luik te nemen die een minuut eerder vertrekt. De nieuwe dienstregeling heeft ook gevolgen voor de dienstverlening van de TEC.

Deuxième point qui a suscité beaucoup d'intérêt est le fait que les étudiants de la province du Luxembourg qui souhaitent se rendre à Liège bénéficieront les dimanches des périodes scolaires d'un train P supplémentaire reliant Arlon - Jemelle - Marloie - Marche - Liège.

Ces nouveautés nous ont été présentées sous réserve d'approbation par le Conseil des ministres et de l'approbation du plan d'investissement d'Infrabel.

1. Considérez-vous les deux points évoqués ci-dessus comme prioritaires pour la province de Luxembourg?

2. Allez-vous les défendre comme tels lors du Conseil des ministres chargé d'approuver ce plan de transport?

DO 2016201717149

Question n° 2434 de madame la députée Isabelle Poncelet du 27 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Impact du futur plan de transport en gare de Marloie (QO 18477).

Les changements horaires envisagés dans le cadre du plan de transport 2017-2020 de la SNCB pour la gare de Marloie soulèvent beaucoup d'inquiétudes à Marche et dans ses alentours.

Située à l'intersection des lignes 162 (Namur - Luxembourg) et 43 (Liège-Guillemins - Marloie), la gare de Marloie bénéficie actuellement d'un statut de noeud optimisé, assurant des correspondances idéales entre les deux lignes. En effet, tous les trains se succèdent chaque heure dans un intervalle de 11 minutes. En conséquence, les bus ne doivent pas attendre plus de 15 minutes pour desservir toutes les destinations.

Les choses pourraient malheureusement ne plus être identiques si le plan de transport 2017-2020 tel que présenté est adopté. En effet, si les correspondances entre trains omnibus ne devraient pas pâtir des nouveaux horaires, la situation se compliquerait par contre au niveau des correspondances entre les axes Bruxelles-Luxembourg et Liège-Marloie.

Ainsi, les voyageurs qui débarqueront à Marloie du train en provenance de Liège devraient attendre 59 minutes pour prendre leur correspondance vers Arlon. De même que l'utilisateur en provenance du sud de la province qui descendra à Marloie pour embarquer dans le train L vers Liège dont le départ est prévu une minute plus tôt. Ces nouveaux horaires impactant également les services du TEC.

Omdat de mobiliteitsbehoeften van de gemeente Marche aanzienlijk zijn, zou deze nieuwe situatie erg schadelijk zijn voor de regio.

Kunt u de NMBS vragen het vervoersplan 2017-2020 op dit stuk te herzien zodat Marloie een overstapknooppunt blijft?

DO 2016201717162

Vraag nr. 2435 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gevaarlijke combinatie van geneesmiddelengebruik en autorijden (MV 18531).

Het Waalse agentschap voor de verkeersveiligheid AWSR heeft onlangs een enquête gehouden over rijden onder invloed van geneesmiddelen. 36 % van de ondervraagden verklaarde in het afgelopen jaar minstens een keer onder invloed van geneesmiddelen te hebben gereden die de rijvaardigheid kunnen verminderen. 11 % zou dat zelfs wekelijks doen.

Geneesmiddelengebruik is niet zonder gevaar. Sommige verdubbelen - vertienvoudigen in het ergste geval - het risico op een zwaar of dodelijk auto-ongeval. De effecten ervan zijn vergelijkbaar met de uitwerking van alcohol bij een zwaar benevelde bestuurder. De combinatie van geneesmiddelen met alcohol is nog gevaarlijker. Het AWSR herinnert eraan dat die combinatie het risico op een zwaar ongeval met 20 tot 200 keer verhoogt. 10 % van de ondervraagden heeft niettemin toegegeven de twee al eens te hebben gecombineerd.

Uit de enquêteresultaten blijkt dat de gebrekkige kennis van de invloed van geneesmiddelen op de rijvaardigheid volgens een kwart van de ondervraagden een gedeeltelijke verklaring voor dat gedrag vormt. Tot slot wordt er in het kader van de enquête van het AWSR onderstreept dat het aantal bestuurders dat geneesmiddelen innam en een ongeval kreeg de afgelopen drie jaar verdubbeld is.

1. Welke preventiemaatregelen worden er momenteel genomen om de bevolking beter te sensibiliseren voor de gevaarlijke combinatie van geneesmiddelengebruik en autorijden? Hebt u verbeterpunten vastgesteld?

2. Zal er met de gezondheidsactoren en met de andere beleidsniveaus overlegd worden om dat probleem te bespreken en werk te maken van de noodzakelijke sensibilisering voor die kwesties?

Cette situation serait d'autant plus dommageable à la région que la commune de Marche a de grands besoins en mobilité.

Pouvez-vous demander à la SNCB de revoir le plan de transport 2017-2020 en ce qui concerne Marloie afin que celle-ci puisse continuer à être un véritable noeud de correspondances?

DO 2016201717162

Question n° 2435 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les risques de la prise de médicaments au volant (QO 18531).

L'Agence wallonne pour la Sécurité routière (AWSR) a récemment réalisé une enquête sur la consommation et la prise de médicaments pendant la conduite. Ainsi, 36 % des personnes interrogées déclarent avoir conduit au moins une fois dans l'année sous l'emprise de médicaments pouvant diminuer la réactivité au volant. Ils seraient 11 % à le faire au moins une fois par semaine.

Les médicaments consommés ne sont pas sans danger. Certains d'entre eux multiplient par deux, et dans le pire des cas par dix, le risque d'accident grave ou mortel en voiture. Les effets sont similaires à ceux d'un conducteur fortement alcoolisé. La combinaison des médicaments avec de l'alcool est d'autant plus néfaste. L'agence rappelle à cet effet que le mélange accentue le risque d'accident grave de 20 à 200 fois. Or, 10 % des répondants ont avoué déjà avoir mélangé les deux.

La méconnaissance des effets secondaires des médicaments sur la conduite en voiture justifie en partie ce type de comportement pour un quart des sondés, selon les résultats de l'enquête. L'enquête de l'AWSR souligne enfin que les conducteurs ayant consommé des médicaments sont deux fois plus nombreux à avoir eu un accident ces trois dernières années.

1. Quelles sont les mesures de prévention actuelles prises à l'égard de la population pour mieux la sensibiliser aux dangers des médicaments pour la conduite? Avez-vous identifié des pistes d'amélioration?

2. Une concertation avec les acteurs de la santé, ainsi qu'avec les autres niveaux de pouvoir, est-elle envisagée pour traiter de ce sujet et de la sensibilisation nécessaire sur ces questions?

DO 2016201717169

Vraag nr. 2436 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Alcoholslot in bussen en autocars (MV18351).

U hebt onlangs verklaard dat u een alcoholslot verplicht wilt stellen in de bussen en autocars die in ons land rondrijden. Volgens de verspreide informatie zou dit plan op de volgende vergadering van het Executief Comité van de Ministers van Mobiliteit besproken worden en zou het reeds de steun hebben gekregen van de Brusselse regering.

Staatssecretaris Bianca Debaets, die over dit dossier haar mening gaf, zei dat een alcoholslot bestuurders van vrachtwagens en bussen kan verhinderen om onder invloed van alcohol te rijden in het Brusselse Gewest. Ze wees erop dat de bestuurders een grote verantwoordelijkheid hebben bij het vervoer van passagiers, maar ook bij het vervoer van een vracht, die bij ongevallen in vele gevallen een gevaar kan opleveren. Elke maatregel die levens kan redden of verkeersongevallen kan voorkomen is in haar ogen dan ook een goede maatregel. Volgens de staatssecretaris is het wenselijk dat een dialoog wordt aangegaan met de constructeurs van bussen en vrachtwagens, zodat dit apparaat standaard ingebouwd zou worden. De Waalse minister van Mobiliteit lijkt zich dan weer terughoudender op te stellen.

1. Kunt u bevestigen dat deze kwestie op de agenda staat van de volgende vergadering van het Executief Comité van de Ministers van Mobiliteit? Wat zijn de grote lijnen van uw voornemen?

2. Werd er al contact opgenomen met de betrokken sectorfederaties, in het bijzonder voor wat het personenvervoer betreft? Wat is de stand van zaken met betrekking tot de onderhandelingen over dit dossier?

3. Volgens welk tijdpad zal dit plan uitgevoerd worden?

DO 2016201717171

Vraag nr. 2437 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 27 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Asbest (MV 18403).

De asbestproblematiek wordt momenteel aan de orde gesteld in het Parlement.

DO 2016201717169

Question n° 2436 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'alcolock dans les bus et les cars (QO 18351).

Vous avez récemment confirmé votre souhait d'imposer le système de l'alcolock dans les cars et les bus qui circulent en Belgique. D'après les informations parues, ce projet figurerait au menu de la prochaine réunion du Comité Exécutif des ministres de la Mobilité et il bénéficierait déjà du soutien du gouvernement bruxellois.

Je cite à ce propos la secrétaire d'État Bianca Debaets, interrogée sur ce dossier: "cela peut faire en sorte d'empêcher des personnes sous influence de l'alcool de conduire des poids lourds et autobus en Région bruxelloise. Il faut rappeler que ces conducteurs ont de très grandes responsabilités en transportant soit des passagers, soit un chargement qui souvent peut devenir dangereux en cas d'accident. Dès lors, toute mesure prise pour sauver des vies ou empêcher des accidents de ce type sur nos routes est selon moi une bonne mesure (...). Je trouverais judicieux qu'un dialogue soit noué avec les constructeurs pour que ce dispositif soit installé de façon standard". Du côté wallon, le son de cloche semble différent, le ministre des Transports publics semblant plus réservé.

1. Pouvez-vous confirmer l'inscription de ce point à l'ordre du jour de la prochaine réunion du Comité Exécutif des ministres de la Mobilité et, le cas échéant, nous préciser les contours de votre projet?

2. Quels sont les contacts déjà noués avec les fédérations sectorielles concernées, en particulier au niveau du transport de personnes? Quel est l'état des pourparlers sur ce dossier?

3. Quel est l'agenda prévu pour la réalisation de ce projet?

DO 2016201717171

Question n° 2437 de madame la députée Catherine Fonck du 27 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Amiante (QO 18403).

La problématique de l'amiante est abordée actuellement au Parlement.

Ik zou dan ook met u de stand van zaken willen bepalen wat het gebruik van asbest betreft in het kader van uw bevoegdheden als minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de NMBS. Ik denk dan meer bepaald aan de stations, het onderhoud van het rollend materieel, enz.

1. Bestaat er een asbestinventaris voor de gebouwen waarvoor u verantwoordelijk bent?
2. Is die inventaris beschikbaar?
3. Worden er specifieke beschermingsmaatregelen tegen asbest getroffen voor de werknemers (loontrekkenden, contractanten voor specifieke werken, eventuele onderaannemers) die in de gebouwen of op de bouwplaatsen werken die onder uw verantwoordelijkheid vallen?

DO 2016201717172

Vraag nr. 2438 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 27 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De onthaalinfrastructuur. - Verhoging perrons (MV 18532).

De NMBS maakte er een prioriteit van om de onthaalinfrastructuur te verbeteren: parkings, fietsenstallingen en zeker ook de perrons. Die moeten op vele stopplaatsen nog verhoogd worden tot de juiste hoogte.

Vanwege de ingewikkelde beheerstructuur van de perrons (NMBS verantwoordelijk voor perrons, vanaf de boordstenen is Infrabel verantwoordelijk) dienen Infrabel en de NMBS samen een planning op te maken en beiden dienen de nodige budgetten vrij te maken.

Naar wat ik hoor werken beide ondernemingen hierin op verschillende snelheden. De NMBS heeft meer budget beschikbaar voor haar aandeel in het verhogen van de perrons in verhouding tot Infrabel. Daardoor verloopt de verhoging van de perrons niet op het snelst haalbare tempo.

1. Wat is de planning voor de verhoging van perrons (welke perrons worden wanneer verhoogd)?
2. Zitten Infrabel en de NMBS op dezelfde golflengte wat betreft het tempo waarbij de perrons verhoogd worden?
3. Heeft de NMBS nog onbenut budget voor de verhoging van perrons? Zo ja, hoeveel?

Je souhaite dès lors faire le point avec vous au sujet de l'amiante dans le cadre de vos compétences en tant que ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la SNCB. Je pense notamment aux gares, à l'entretien du matériel roulant, *etc.*

1. Existe-t-il un cadastre de la présence d'amiante dans les bâtiments dont vous avez la responsabilité?
2. Ce cadastre est-il disponible?
3. Des mesures spécifiques de protection contre l'amiante sont-elles prises pour les travailleurs (salariés, contractants pour un chantier spécifique, sous-traitants éventuels) qui interviennent dans les bâtiments ou sur des chantiers dont vous avez la responsabilité?

DO 2016201717172

Question n° 2438 de madame la députée Inez De Coninck du 27 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Infrastructures d'accueil. - Rehaussement des quais dans les gares (QO 18532).

La SNCB compte parmi ses priorités l'amélioration de l'infrastructure d'accueil dans les gares: les parkings, les emplacements pour vélos et certainement aussi les quais. À de nombreux arrêts, il convient ainsi de rehausser le niveau des quais à la bonne hauteur.

La structure de gestion des quais étant complexe (la SNCB est responsable des quais, mais Infrabel l'est également à partir de leur rebord), Infrabel et la SNCB doivent conjointement établir un planning et dégager les budgets nécessaires.

Il semblerait toutefois que les deux entreprises travaillent à la mise en oeuvre de cette mesure à des rythmes différents. La SNCB dispose d'un budget supérieur à celui d'Infrabel pour sa participation au rehaussement des quais. Par conséquent, le projet n'est pas mis en oeuvre aussi rapidement qu'escompté.

1. Quel planning est-il prévu en vue du rehaussement des quais (de quels quais s'agit-il et quand seront-ils rehaussés)?
2. Pensez-vous qu'Infrabel et la SNCB sont sur la même longueur d'onde en ce qui concerne le rythme de mise en oeuvre du projet?
3. La SNCB dispose-t-elle encore d'un budget inutilisé en vue du rehaussement des quais? Dans l'affirmative, à quel montant ce budget s'élève-t-il?

DO 2016201717173

Vraag nr. 2439 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 27 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Nakende afschaffing van de regel van de twee crewleden in de cockpit (MV 18187).

Nadat een piloot van luchtvaartmaatschappij Germanwings in 2015 zelfmoord pleegde door zijn vliegtuig te doen neerstorten, voerden Germanwings en ook Brussels Airlines de regel in dat er altijd twee crewleden in de cockpit aanwezig moeten zijn. Die regel wordt per 1 juni 2017 weer afgeschaft

De vereniging van Duitse verkeersvliegers verklaarde dat uit een evaluatie niet bleek dat de nieuwe regel de veiligheid verhoogde. Om het zelfmoordrisico onder piloten te minimaliseren zullen er strengere psychologische tests worden opgelegd.

Kunt u nadere informatie verstrekken over die psychologische tests?

DO 2016201717174

Vraag nr. 2440 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 27 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Investeringsplan Infrabel. - Investeringsplan in perrons (MV 18528).

Recentelijk werd een akkoord bereikt over het investeringsplan van Infrabel. De schuld zou tegen 2020 2,15 miljard euro bedragen en er zou tussen 2017 en 2020 81 miljoen euro extra worden geïnvesteerd in het spoor: 17,4 miljoen euro voor onderhoud, 38,3 miljoen euro om de lijn tussen Gent en Brugge op vier sporen te brengen, middelen voor verhogingen van perrons, enz.

DO 2016201717173

Question n° 2439 de madame la députée Katrin Jadin du 27 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La règle des deux pilotes bientôt abrogée (QO 18187).

À la suite du suicide d'un pilote de la compagnie Germanwings et du crash que celui-ci avait causé en 2015, la compagnie Germanwings et Brussels Airlines avaient mis en place la règle des deux pilotes. Celle-ci est supprimée au 1^{er} juin 2017.

L'association des pilotes allemands a notamment déclaré qu'une évaluation avait démontré que la sécurité n'était pas mieux assurée avec deux pilotes qu'avec un seul. Pour minimiser les risques de suicides, les pilotes seront soumis à des examens mentaux plus stricts.

Êtes-vous en mesure de donner plus d'informations sur les examens mentaux qui seront effectués?

DO 2016201717174

Question n° 2440 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 27 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le plan d'investissement d'Infrabel. - Investissements dans les quais (QO 18528).

Un accord a été récemment conclu concernant le plan d'investissement d'Infrabel. À l'horizon 2020, la dette devrait s'élever à 2,15 milliards d'euros et entre 2017 et 2020, 81 millions d'euros supplémentaires seraient investis dans le rail: 17,4 millions pour la maintenance, 38,3 millions pour la mise à quatre voies de la ligne entre Bruges et Gand, d'autres crédits pour le rehaussement des quais, etc.

Met betrekking tot dat laatste bezorgde u recentelijk een antwoord op mijn schriftelijke vraag. Perrons van 76 cm garanderen een vlotte toegankelijkheid van de treinen en zorgen bijgevolg voor een tijdwinst bij het in- en uitstappen. Maar op het spoorwegnet zijn er ook veel perrons met een hoogte van 55 of zelfs 28 cm. Uit het antwoord bleek dat het spoornet in totaal 135 stations en 417 onbewaakte stopplaatsen heeft. Binnen dat net beschikken 74 stations en 236 stopplaatsen volledig of gedeeltelijk over lage perrons (28 cm), dat is ruim de helft.

1. Kunt u het akkoord over het investeringsplan van Infrabel *in globo* toelichten?

2. Kunt u in detail meegeven welke investeringen voorzien zijn op het vlak van verhogingen van perrons?

DO 2016201717175

Vraag nr. 2441 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 27 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De gevolgen van de vereffening van Alitalia voor België (MV 18195).

Het personeel van Alitalia verwierp op 24 april 2017 het herstelplan voor de Italiaanse luchtvaartmaatschappij, die met ernstige financiële moeilijkheden kampt. De belangrijkste maatregelen waren een loonsverlaging met 8 % en het schrappen van 1.700 banen.

Bij gebrek aan overnemer en aangezien de maatschappij volgens de verklaringen van de Italiaanse minister van Economische Ontwikkeling Carlo Calenda niet op staats-tussenkost kan rekenen, hangt Alitalia een vereffening binnen de zes maanden boven het hoofd.

1. Hoeveel vluchten vanuit België hebben Italië als bestemming?

2. Zal het aantal vluchten gevoelig verminderen?

3. Welke rechtstreekse en onrechtstreekse economische gevolgen moeten we vrezen?

Vous avez récemment répondu à une question écrite que j'ai posée concernant le rehaussement des quais. Les quais de 76 cm garantissent une accessibilité optimale des trains et permettent ainsi un gain de temps lors de l'embarquement et du débarquement des voyageurs. Toutefois, le réseau ferroviaire est doté de nombreux quais d'une hauteur de 55, voire de 28 cm. Selon vous, le réseau compte au total 135 gares et 417 points d'arrêt non gardés. 74 gares et 236 points d'arrêt - soit plus de la moitié des arrêts - disposent en tout ou en partie de quais d'un niveau peu élevé (28 cm).

1. Pouvez-vous expliquer globalement la teneur de l'accord relatif au plan d'investissement d'Infrabel qui a été conclu?

2. Pouvez-vous apporter des précisions en ce qui concerne les investissements prévus pour le rehaussement des quais?

DO 2016201717175

Question n° 2441 de madame la députée Katrin Jadin du 27 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les conséquences de la liquidation d'Alitalia pour la Belgique (QO 18195).

Les salariés d'Alitalia ont rejeté le 24 avril 2017 le plan de relance proposé par la compagnie aérienne italienne, souffrant de graves difficultés financières. Celui-ci comprenait comme mesures principales une baisse de salaire de 8 % et la suppression de 1.700 emplois.

En l'absence de repreneur et au regard des déclarations du ministre du Développement économique italien, Carlo Calenda, la compagnie ne bénéficiera pas de l'intervention de l'État et risque donc une liquidation d'ici les six prochains mois.

1. Êtes-vous en mesure de communiquer le nombre de vols desservant l'Italie depuis la Belgique?

2. Peut-on craindre une réduction sensible de ce nombre de vols?

3. Quelles conséquences économiques directes et indirectes seraient à craindre?

DO 2016201717176

Vraag nr. 2442 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 27 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Bevoegdheid gemachtigde opzichters (MV 18312).

Naar aanleiding van mijn vorige vraag omtrent gemachtigde opzichters heb ik een aanvullende vraag omtrent het domein waar de gemachtigde opzichters bevoegd is.

Gemachtigde opzichters hebben enkel een bevoegdheid in de gemeente waar zij gemachtigd zijn. Als zij in een buurgemeente deze bevoegdheid willen uitoefenen, bijvoorbeeld als ze met een klas op stap zijn, moeten ze hiervoor toestemming vragen. Dit is een omslachtige procedure.

Graag had ik vernomen of u kan bekijken of het mogelijk is dat een gemachtigde opzichters in heel het land bevoegd zou zijn?

DO 2016201717177

Vraag nr. 2443 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 27 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verhoging van de perrons (MV 18369).

Er wordt momenteel een nieuw voorstel voor een meerjareninvesteringsplan voor Infrabel besproken. In dit voorstel zou men een extra marge creëren door de schulden van Infrabel minder sterk terug te dringen dan oorspronkelijk gepland.

Dankzij deze marge zou er 81 miljoen euro geïnvesteerd kunnen worden, waarvan 25 miljoen (15 in Wallonië en 10 in Vlaanderen) aangewend zou worden voor de verhoging van de perrons. Dit voorstel zou nog door de raad van bestuur bekrachtigd moeten worden.

1. Volgens welke prioriteitscriteria zullen de verhogingswerken worden uitgevoerd?

2. a) Hoeveel geld is er nodig voor de verhoging van de perrons in alle Vlaamse stations?

b) Hoeveel geld is er nodig voor de verhoging van de perrons in alle Brusselse stations?

c) Hoeveel geld is er nodig voor de verhoging van de perrons in alle Waalse stations?

DO 2016201717176

Question n° 2442 de monsieur le député Franky Demon du 27 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les compétences des surveillants habilités (QO 18312).

Dans le prolongement de ma précédente question portant sur les surveillants habilités, je souhaiterais obtenir des informations complémentaires en ce qui concerne le domaine de compétence du surveillant habilité.

Les surveillants habilités ne sont compétents que dans la commune où ils sont habilités. S'ils souhaitent exercer cette compétence dans une commune voisine, par exemple lorsqu'ils accompagnent une classe au cours d'une excursion, ils doivent demander une autorisation à cet effet. Il s'agit d'une procédure très lourde.

J'aimerais savoir si vous pourriez examiner la possibilité qu'un surveillant habilité soit compétent dans l'ensemble du pays?

DO 2016201717177

Question n° 2443 de monsieur le député Marcel Cheron du 27 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La rehausse des quais (QO 18369).

Une nouvelle proposition de plan pluriannuel d'investissements pour Infrabel est en discussion. Celle-ci dégagerait une marge supplémentaire en diminuant la dette d'Infrabel de façon moins importante que prévu initialement.

Cette marge permettrait d'investir 81 millions d'euros, dont 25 millions (15 en Wallonie et 10 en Flandre) seraient réservés pour rehausser les quais. Cette proposition doit sembler-t-il encore être validée par le conseil d'administration.

1. Ces travaux seront réalisés suivant quels critères de priorité?

2. a) Quel est le budget nécessaire pour la rehausse des toutes les gares de Flandre?

b) Quel est le budget nécessaire pour la rehausse des toutes les gares de Bruxelles?

c) Quel est le budget nécessaire pour la rehausse des toutes les gares de Wallonie?

DO 2016201717183

Vraag nr. 2444 van de heer volksvertegenwoordiger Marcel Cheron van 28 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het nieuwe meerjareninvesteringsplan dat Infrabel voorstelt (MV 18370).

Infrabel stelde onlang een nieuw meerjareninvesteringsplan (MIP) voor. Daarin werd voorgesteld het onderhoud van bepaalde baanvakken te verminderen. De dienstverlening op een aantal lijnen werd daardoor op de helling gezet, omdat de treinen, om de veiligheid niet in het gedrang te brengen, trager zouden moeten gaan rijden in de zones waar de sporen in slechte staat zijn.

Dat onaanvaardbare voorstel werd door de raad van bestuur en door de minister afgewezen. Naar verluidt ligt er vandaag een nieuw voorstel op tafel. Daarin wordt extra financiële ruimte vrijgemaakt door de schuld van Infrabel minder snel te doen dalen dan eerst werd vooropgesteld. Daardoor zou 81 miljoen euro kunnen worden geïnvesteerd en zouden de eerder aangekondigde vertragingen uitblijven.

Een bedrag van 17 miljoen euro zou bestemd zijn voor het onderhoud en/of behoud van de capaciteit, om de exploitatie van bepaalde lijnen niet in het gedrang te brengen; een bedrag van 38 miljoen euro zou naar de lijn Gent-Brugge vloeien en een bedrag van 25 miljoen euro zou bestemd zijn voor de verhoging van de perrons (15 miljoen voor Wallonië en 10 miljoen voor Vlaanderen). Dat voorstel zou nog moeten worden bekrachtigd door de raad van bestuur.

1. Kunt u die cijfers bevestigen?
2. Zal dat bedrag van 17 miljoen volstaan om de door Infrabel in het vooruitzicht gestelde tijdelijke vertragingen op acht lijnen te vermijden?

DO 2016201717183

Question n° 2444 de monsieur le député Marcel Cheron du 28 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Infrabel. - Nouvelle proposition de PPI (QO 18370).

Récemment Infrabel proposait un projet de plan plurianuel d'investissements (PPI). En diminuant l'entretien de certains tronçons, ce plan menaçait la stabilité de certaines lignes par la potentielle mise en place de ralentissements temporaires afin de ne pas affecter la sécurité du trafic dans les zones où les voies sont dégradées.

Cette proposition inacceptable a été rejetée par le conseil d'administration et par vous-même. Aujourd'hui, il semble qu'une nouvelle proposition est sur la table. Elle dégagerait une marge supplémentaire en diminuant la dette d'Infrabel de façon moins importante que prévu initialement. Cette marge permettrait d'investir 81 millions d'euros et d'éviter les ralentissements annoncés.

Ainsi, 17 millions d'euros seraient prévus pour l'entretien et/ou le maintien de capacité, de façon à ne pas menacer l'exploitation de certaines lignes, 38 millions seraient affectés à la ligne Gand-Bruges et 25 millions (15 en Wallonie et 10 en Flandre) seraient réservés pour rehausser les quais. Cette proposition doit semble-t-il encore être validée par le conseil d'administration.

1. Confirmez-vous ces chiffres?
2. Les 17 millions suffiront-ils à éviter toute perte de service sur les huit lignes pour lesquelles Infrabel menaçait de mettre en place des ralentissements temporaires?

DO 2016201717184

Vraag nr. 2445 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 28 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

A12. - Oprittencomplexen Meise-centrum en Wolvertem. - Ongevallen.

Naar aanleiding van de plannen voor de aanleg van de sneltram Boom-Brussel langs de A12, legt het agentschap Wegen en Verkeer de sluiting van de oprit van de A12 van de Plantentuin Meise voor. Dit zou aldus Wegen en Verkeer een goed zaak zijn voor de verkeersveiligheid.

De oprit zou verouderd zijn en door de beperkte invoegruimte zouden er gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan bij het oprijden van de A12. Nochtans was naar aanleiding van de besprekingen met betrekking tot de sneltram een alternatief tracé vooropgesteld, ongeveer op dezelfde hoogte maar met een langere invoegstrook.

1. Kan u de cijfers van de laatste vijf jaar van het aantal ongevallen bezorgen op de A12 ter hoogte van het oprittencomplex in Wolvertem, zowel in de richting van Brussel als in de richting van Antwerpen, als ter hoogte van de oprit aan de Plantentuin (Meise-centrum) richting Brussel/E19?

2. Kan u daarbij ook aanduiden om hoeveel lichtgewonden respectievelijk zwaargewonden, dan wel dodelijke ongevallen het ging?

DO 2016201717187

Vraag nr. 2446 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 28 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Een mogelijke controle van de technische conformiteit van bromfietsen, quads en motorfietsen op het stuk van geluidshinder (MV 18334).

De komst van de zomer is voor heel wat occasionele gebruikers van recreatieve voertuigen zoals quads, bromfietsen en motorfietsen hét moment om in hun vrije tijd - doorgaans in groep - een rondrit te maken langs onze wegen en regionale toeristische routes.

DO 2016201717184

Question n° 2445 de madame la députée Sonja Becq du 28 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les accidents sur les bretelles d'accès à l'A12 depuis le centre de Meise et Wolvertem.

En raison des plans d'aménagement de la liaison rapide en tram le long de l'A12, l'agence flamande "Wegen en Verkeer" propose la fermeture de la bretelle d'accès à l'A12 depuis le jardin botanique de Meise. Selon l'agence, cette décision profiterait à la sécurité routière.

La bretelle serait vieille et causerait des situations dangereuses en termes de circulation lors de la montée sur l'A12 du fait de l'espace limité réservé à la bande de lancement. Un tracé *bis* avait pourtant été prévu à l'occasion des discussions relatives au tram rapide, lequel se situait plus ou moins à la même hauteur mais comportait une bande de lancement plus longue.

1. Pouvez-vous communiquer les chiffres du nombre d'accidents au cours des cinq dernières années sur l'A12 à la hauteur des bretelles d'accès de Wolvertem, tant en direction de Bruxelles qu'en direction d'Anvers ainsi que sur la bretelle d'accès du jardin botanique (Meise centre) en direction de Bruxelles et de la E19?

2. Pouvez-vous indiquer également le nombre de blessés légers, de blessés graves ou de morts lors de ces accidents?

DO 2016201717187

Question n° 2446 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 28 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'éventualité d'un contrôle de conformité technique pour les cyclomoteurs, les quads et les motos en matière de nuisances sonores (QO 18334).

Lorsque les beaux jours arrivent, de nombreux utilisateurs occasionnels de véhicules de loisir tels que des quads, cyclomoteurs et motos profitent de leur temps libre pour s'adonner à la randonnée, le plus souvent en groupe, à travers nos routes et circuits touristiques régionaux.

In tegenstelling tot de dagelijkse gebruikers van dat soort voertuigen vinden sommige recreatieve gebruikers het leuk hun voertuig extra lawaaiërig te maken, door gebruik te maken van een vrije uitlaat of van uitlaattypes die thuisshoren op wedstrijdmodellen.

Dat er aan die voertuigen om louter esthetische redenen wijzigingen worden aangebracht die niet tot geluidshinder leiden, is geen probleem, voor zover de veiligheid van het voertuig er niet onder lijdt. In deze vraag wil ik me echter beperken tot de geluidshinder als gevolg van het pimpen van die voertuigen.

Is het mogelijk om voor dat soort voertuigen een regelmatige technische keuring op te leggen om na te gaan of ze nog beantwoorden aan de homologatievereisten en op die manier wijzigingen die tot onnodige geluidshinder zouden leiden, onmogelijk te maken of op zijn minst te bemoeilijken?

DO 2016201717189

Vraag nr. 2447 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Poncelet van 28 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Onderbreking van het treinverkeer tussen Aarlen en Luxemburg. (MV 18476)

Op 3 mei 2017 heb ik u een vraag gesteld over de park-and-ride in Viville. In uw antwoord had u slecht nieuws voor de pendelaars die dagelijks met de trein van België naar Luxemburg reizen.

In 2018 zou het treinverkeer tussen Aarlen en Luxemburg gedurende enkele maanden volledig onderbroken worden. Volgens de Luxemburgse spoorwegmaatschappij CFL is dat nodig om de spanning op die lijn in Luxemburg op 25.000 volt te kunnen brengen.

U heeft gezegd dat u daarover van uw Luxemburgse ambtgenoot geen informatie had ontvangen en dat u daarom met hem over die beslissing wilde onderhandelen. U zou hem willen voorstellen zich door België te laten inspireren, waar het treinverkeer tijdens werken niet volledig onderbroken maar op één spoor gebracht wordt.

À la différence des utilisateurs réguliers et quotidiens de ces véhicules, certains trouvent un malin plaisir à transformer leur véhicule de façon à le rendre bruyant en usant d'échappements libres ou de lignes d'échappements adaptées à des modèles de compétition.

Que certaines modifications soient uniquement esthétiques et qu'elles n'entraînent aucune nuisance sonore n'est pas dommageable tant qu'elles n'hypothèquent en rien la sécurité du véhicule. Le but de cette question ne porte que sur l'aspect des nuisances sonores issues de ces transformations.

Pourriez-vous envisager d'imposer à ces véhicules un passage régulier au contrôle technique afin de vérifier leur compatibilité avec l'homologation qui a permis leur mise sur le marché? Dès lors, rendre impossible, ou à tout le moins difficile, tout type de modification qui entraînerait des nuisances sonores inutiles et dommageables.

DO 2016201717189

Question n° 2447 de madame la députée Isabelle Poncelet du 28 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Coupure de circulation des trains entre Arlon et Luxembourg (QO 18476).

Je vous ai interrogé le 3 mai 2017 sur le dossier du *Park and Ride* à Viville. Lors de votre réponse, vous m'avez fait part d'une annonce catastrophique pour les navetteurs empruntant chaque jour le train pour se rendre de la Belgique vers le Luxembourg.

En effet, une coupure totale de trafic serait prévue pendant plusieurs mois, en 2018, entre Arlon et Luxembourg. Cette coupure serait faite par les chemins de fer luxembourgeois (CFL) pour équiper la ligne en 25.000 volts, côté grand-ducal.

Vous aviez précisé n'avoir pas été informé par votre homologue luxembourgeois et donc vouloir négocier cette décision avec lui. Vous expliquiez vouloir lui suggérer "de s'inspirer de ce qui est en vigueur en Belgique, à savoir la mise à voie unique au lieu d'une coupure totale".

In de pers heeft de woordvoerder van de CFL verklaard dat het treinverkeer van half juli tot half september 2018 volledig zou worden onderbroken en dat er voor de reizigers tijdens die twee maanden durende werken vervangbussen zouden worden ingezet tussen de stopplaats Kleinbettingen en Luxemburg. Volgens hem zou het onmogelijk zijn het treinverkeer tijdens die twee maanden op één spoor te laten verlopen.

Ik kom op die kwestie terug omdat ik graag zou weten of u daarover al overleg heeft kunnen plegen met uw Luxemburgse ambtgenoot.

1. Heeft u met minister François Bausch over die kwestie kunnen spreken?

2. Wat hebben die gesprekken opgeleverd? Heeft u over de mogelijkheid om het treinverkeer op één spoor te brengen kunnen spreken?

Zo niet, wanneer zal dat gebeuren?

3. Zullen de treinen inderdaad niet verder rijden dan Aarlen of Kleinbettingen?

4. Als ze niet verder rijden dan Aarlen, hoe zal de aansluiting dan verzekerd worden als de vervangbussen slechts in Kleinbettingen vertrekken?

DO 2016201717190

Vraag nr. 2448 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 28 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Preventie van verkeersongevallen in de zones waar er wegenwerken worden uitgevoerd. (MV 18537)

Uit de recente statistieken van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) blijkt dat het aantal verkeersdoden nooit lager is geweest dan in 2016. Het totaal aantal geregistreerde slachtoffers is in 2016 in vergelijking met 2015 met meer dan 13 % gedaald.

Desondanks blijven de Belgische chauffeurs zich volgens de pers aan gevaarlijk rijgedrag bezondigen. Zo zou bijna twee derde van de bestuurders zich niet aan de snelheidsbeperkingen houden, met name in de zones waar er wegenwerken uitgevoerd worden. Die vaststelling leidt tot enige bezorgdheid. Volgens het BIVV ligt het risico van een dodelijk ongeval bij wegenwerken tien keer hoger op de snelwegen dan op andere wegen.

La presse s'est fait l'écho du porte-parole des CFL qui a précisé que cette coupure totale aurait lieu de mi-juillet à mi-septembre 2018 et que "des bus de substitution seront mis à disposition des voyageurs à partir du point d'arrêt de Kleinbettingen jusqu'à Luxembourg, pendant ces deux mois de travaux". Il aurait également précisé qu'une mise à voie unique durant ces deux mois était impossible.

Je me permets de revenir vers vous afin de savoir si vous avez pu dialoguer à ce sujet avec votre homologue luxembourgeois.

1. Avez-vous eu contact avec le ministre François Bausch à ce sujet?

2. Quel a été le résultat de vos discussions? Avez-vous pu discuter de l'option de mise à voie unique?

Si non, quand est-ce prévu?

3. Est-ce que les trains seront effectivement stoppés à Arlon ou Kleinbettingen?

4. Si c'est à Arlon, de quelle manière sera assurée la correspondance si les bus de substitution ne démarrent à qu'à Kleinbettingen?

DO 2016201717190

Question n° 2448 de monsieur le député Gautier Calomne du 28 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La prévention des accidents de la route dans les zones de travaux (QO 18537).

Les récentes statistiques de l'Institut Belge pour la Sécurité Routière (ISBR) indiquent que le nombre de personnes tuées dans des accidents de la circulation n'a jamais été aussi bas qu'en 2016. Le total enregistré a ainsi heureusement baissé de plus de 13 % en 2016 par rapport à 2015.

Néanmoins, de nombreuses informations relayées dans la presse font état de la dangerosité de pratiques persistantes de conduite des conducteurs belges. Ainsi, près de deux tiers de ceux-ci ne respecteraient pas les limitations de vitesse imposées, et ce plus spécifiquement dans les zones de travaux. Ce constat soulève quelques inquiétudes. En effet, l'ISBR considère que les chantiers représenteraient un facteur de risque d'accident mortel dix fois plus important sur les autoroutes que sur les autres types de voiries.

Het BIVV heeft evenwel een aantal ideeën aangereikt om dat gevaar te beteugelen. Naast de naleving van de maximumsnelheid wijst het Instituut op de mogelijkheid om de bestuurders beter te sensibiliseren, met name voor de gevolgen van het niet aanpassen van de snelheid van het voertuig bij wegenwerken en voor de gevaren van vermalde rijstroken. Voorts is het gebruik van preventieve of repressieve flitscamera's ook een optie om dat ongevalrisico te beperken.

1. Kan u op grond van de informatie waarover u beschikt voor 2016 het aantal verkeersongevallen in de zones met wegenwerken meedelen? Bij hoeveel van die ongevallen hebben de werfarbeiders lichamelijk letsel opgelopen? Hoe is die problematiek de jongste jaren in grote lijnen geëvolueerd?

2. Welke preventieve maatregelen worden er momenteel geïmplementeerd om de bestuurders te sensibiliseren voor het risico van een verkeersongeval in de zones waar er wegenwerken aan de gang zijn? Zullen er nieuwe sensibiliseringsmaatregelen genomen worden?

DO 2016201717194

Vraag nr. 2449 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 28 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Lijn 52. - Weekendbediening (MV 18540).

Uit de roadshows over het nieuwe vervoersplan blijkt dat de NMBS voor lijn 52 vanaf december 2017 ook een weekendregeling wil inleggen. Voor het stuk van lijn 52 tussen Antwerpen en Boom stelt er zich geen probleem. Maar de trein zou tussen Boom en Puurs over twee bruggen moeten.

Uit de hoorzittingen van 14 maart 2017 in de commissie Infrastructuur blijkt dat er zich voor de Rupelbrug geen probleem stelt aangezien die op afstand vanuit het Seinhuis in Berchem bediend kan worden. Maar voor de Nijverheidsbrug over het Zeekanaal zou nog naar een oplossing gezocht worden, aangezien die brug niet automatisch bediend kan worden. De spoorbedrijven zouden hierover in overleg zijn met Waterwegen en Zeekanaal om tot een oplossing te komen.

L'ISBR a cependant mis en perspective quelques pistes de réflexion pour endiguer ce danger. Outre le respect de la vitesse maximale autorisée, l'Institut évoque la possibilité de mieux sensibiliser les conducteurs, en particulier sur les conséquences qu'entraîne l'absence de diminution de la vitesse du véhicule en cas de travaux, ainsi que sur les dangers des voies de circulation réduites. Par ailleurs, l'utilisation de radars préventifs ou répressifs est également une option pour limiter ces risques d'accidents.

1. Selon les informations à votre disposition, êtes-vous en mesure de communiquer le nombre d'accidents de la route à proximité de travaux en 2016? Parmi ceux-ci, combien ont entraîné des dégâts corporels pour les ouvriers des chantiers? Qu'en est-il de l'évolution tendancielle de la problématique ces dernières années?

2. Quelles sont les mesures de prévention actuellement mises en oeuvre pour sensibiliser les conducteurs au risque d'un accident de la route dans les zones de travaux? De nouvelles mesures de sensibilisation sont-elles envisageables?

DO 2016201717194

Question n° 2449 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 28 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Ligne 52. - Desserte durant le week-end (QO 18540).

Dans le cadre des tournées d'information consacrées aux nouveaux plans de transport, l'on a appris que la SNCB compte étendre l'horaire de la ligne 52 au week-end à partir de décembre 2017. Si le tronçon entre Anvers et Boom ne pose pas de problème, il n'en va pas de même pour la portion Boom-Puurs où les trains doivent franchir deux ponts.

Les auditions organisées le 14 mars 2017 en commission de l'Infrastructure ont montré que le franchissement du pont du Rupel ne pose pas de problème étant donné que ce pont peut être actionné à distance depuis la cabine de signalisation de Berchem, mais qu'il reste à trouver une solution pour le *Nijverheidsbrug* qui surplombe le canal maritime, ce pont étant commandé manuellement. Les entreprises ferroviaires rechercheraient une solution en concertation avec *Waterwegen en Zeekanaal*.

In antwoord op een vraag van mijn collega Dirk De Kort in het Vlaams Parlement stelde minister Weyts dat Waterwegen en Zeekanaal aan de uitbreiding van het treinverkeer op lijn 52 op zaterdagen, zondagen en feestdagen volgende voorwaarde koppelt: de voorafgaandelijke formalisering van een samenwerkingsovereenkomst over de vernieuwing van de drie belangrijkste door Waterwegen en Zeekanaal bediende beweegbare spoorwegbruggen (Nijverheidsbrug, Jan Bogaertsbrug en Scheldebrug).

1. Is er een formele aanvraag van Infrabel geweest bij Waterwegen en Zeekanaal om de Nijverheidsbrug in het weekend te bedienen zodat treinverkeer mogelijk wordt?

Zo ja, wanneer? Is er al reactie gekomen van Waterwegen en Zeekanaal op die aanvraag en wat hield deze in?

2. a) Hoe staat Infrabel tegenover de voorwaarde die Waterwegen en Zeekanaal stelt?

b) Hoe staat u daar tegenover?

3. Kan u meer uitleg geven bij de samenwerkingsovereenkomst? Is het federale niveau daarbij betrokken, zo ja wie en waarom?

4. Verwacht Infrabel dat er voor de bediening van de brug tot een oplossing gekomen zal worden zodat vanaf december treinen tot Puurs kunnen rijden? Waarom wel of waarom niet?

5. Hoe zullen de kosten verdeeld worden? Wie zal de kost van de bediening van de brug in het weekend moeten dragen?

DO 2016201717195

Vraag nr. 2450 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 28 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Alle fietsers tegelijk groen (MV 18542).

Uw voorgangster, mevrouw Galant was, net zoals haar voorganger, geïnteresseerd in de mogelijkheid om zowel voetgangers als fietsers een kruispunt te laten oversteken terwijl de verkeerslichten op rood staan voor het gemotoriseerd verkeer uit alle richtingen. Het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) deed hiernaar onderzoek en daaruit blijkt dat het een goede maatregel kan zijn onder bepaalde voorwaarden. Zo moet het bijvoorbeeld gaan om een compact en overzichtelijk kruispunt waar niet te veel gemotoriseerd verkeer is, maar waar wel veel fietsers en/of voetgangers komen.

Répondant à mon collègue Dirk De Kort au Parlement flamand, le ministre Weyts a indiqué que *Waterwegen en Zeekanaal* a conditionné l'extension de la desserte de la ligne 52 aux samedis, dimanches et jours fériés, à la formalisation préalable d'un accord de coopération portant sur la rénovation de trois ponts ferroviaires mobiles importants exploités par *Waterwegen en Zeekanaal* (le *Nijverheidsbrug*, le *Jan Bogaertbrug* et le pont sur l'Escaut).

1. Infrabel a-t-elle adressé à *Waterwegen en Zeekanaal* une demande officielle de mise en service du *Nijverheidsbrug* le week-end afin d'y permettre le passage des trains?

Dans l'affirmative, quand? *Waterwegen en Zeekanaal* a-t-elle déjà réagi à cette demande? Quelle était la teneur de sa réponse?

2. a) Comment Infrabel a-t-elle réagi à la condition imposée par *Waterwegen en Zeekanaal*?

b) Quelle est votre position à cet égard?

3. Pouvez-vous m'en dire davantage à propos de l'accord de coopération? Le niveau fédéral y est-il associé et si oui, par quelle entremise et pourquoi?

4. Infrabel s'attend-elle à ce qu'une solution intervienne pour la mise en service du pont, de manière à permettre le passage des trains jusqu'à Puurs à partir de décembre? Si oui/non, pourquoi?

5. Comment les coûts seront-ils répartis? Qui devra supporter le coût de la mise en service du pont durant le week-end?

DO 2016201717195

Question n° 2450 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 28 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le feu vert simultané pour tous les cyclistes (QO 18542).

À l'instar du ministre qui l'a précédée, votre prédécesseur madame Galant s'était montrée intéressée par l'instauration éventuelle d'un système faisant en sorte que les piétons comme les cyclistes passent tous au vert en même temps au moment où les véhicules motorisés, quelle que soit la direction qu'ils empruntent, sont stoppés par un feu rouge à un carrefour. Après avoir étudié la question, l'Institut belge pour la sécurité routière (IBSR) a validé l'intérêt de cette mesure, à certaines conditions toutefois. Ainsi par exemple, il doit s'agir d'un carrefour compact et bien visible, où ne passent pas trop de véhicules à moteur mais où les cyclistes et/ou les piétons sont en nombre.

Mevrouw Galant antwoordde op mijn eerdere vraag dat zij het "alle fietsers tegelijk groen"-principe uitdrukkelijk in de wegcode zou opnemen. Volgens haar vormde de huidige wegcodetekst geen belemmering om dit principe vandaag al toe te passen bij tweekleurige verkeerslichten, maar kunnen de regels wel geoptimaliseerd worden en het principe expliciet opgenomen en geregeld worden.

De wegcode zou bijvoorbeeld de mogelijkheid kunnen opnemen om dit principe ook met driekleurige lichten te realiseren. Aangezien de vereenvoudiging en aanpassing van de wegcode momenteel aan de gang is, willen wij graag uw standpunt in deze weten.

1. Wat is uw visie op het "alle fietsers tegelijk groen"-principe? Acht u het wenselijk dat dit principe wettelijk mogelijk wordt?

2. Hoe verloopt de evaluatie en vereenvoudiging van de wegcode? Wat is de timing?

3. Bent u bereid om het "alle fietsers tegelijk groen"-principe op te nemen en expliciet te regelen in de nieuwe wegcode?

Zo ja, hoe zal dit principe neergeschreven worden? Wat zijn de voorwaarden? Zal het ook mogelijk zijn bij driekleurige lichten?

Zo neen, waarom niet?

4. Heeft u een zicht op het totaal aantal proefprojecten in ons land? Hoe worden deze proefprojecten geëvalueerd?

DO 2016201717196

Vraag nr. 2451 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 28 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verklippers van radarcontroles (MV 18010).

In uw antwoord van 24 oktober 2016 op mijn vraag sprak u zich uit tegen een verbod op de verklippers van radarcontroles (bijvoorbeeld Coyote, die al één miljoen abonnees heeft in België), omdat het inderdaad moeilijk handhaafbaar zou zijn.

En réponse à mes questions précédentes, madame Galant s'était dite favorable à une intégration, dans le code de la route, du principe du feu vert simultané pour tous les cyclistes. Elle estimait que l'actuel code de la route permettait déjà d'appliquer ce principe sans encombre avec des feux bicolores, mais que les règles pouvaient cependant encore être optimisées et le principe être explicitement intégré et réglé.

Le code de la route pourrait donc également prévoir la mise en oeuvre de ce principe dans le cas de feux tricolores. Ce code étant actuellement en cours de simplification et d'adaptation, nous aimerions connaître votre point de vue sur la question.

1. Que pensez-vous du principe du "feu vert simultané pour tous les cyclistes"? Vous paraît-il souhaitable de l'intégrer dans la législation?

2. Comment se déroulent l'évaluation et la simplification du code de la route? Quel est le calendrier prévu?

3. Êtes-vous favorable à l'idée d'intégrer et de régler explicitement le principe du feu vert simultané pour tous les cyclistes dans le nouveau code de la route?

Dans l'affirmative, comment ce principe sera-t-il inscrit? Quelles conditions devront-elles être respectées? Sera-t-il également applicable dans le cas de feux tricolores?

Dans la négative, pourquoi?

4. Avez-vous une idée du nombre global de projets pilotes de ce type qui sont en cours dans notre pays? Comment ces projets pilotes sont-ils évalués?

DO 2016201717196

Question n° 2451 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 28 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les détecteurs de contrôles radar (QO 18010).

Le 24 octobre 2016, en réponse à ma question, vous vous disiez opposé à une interdiction des détecteurs de contrôles radar (tels que Coyote, un système qui compte déjà un million d'abonnés en Belgique), une telle interdiction étant compliquée à mettre en oeuvre.

Ook verkeersorganisaties (bijvoorbeeld VAB) zijn geen voorstander van een verbod. Zij ijveren voor een systeem zoals in Frankrijk. Apps moeten daar een zone van zo'n twee kilometer aanduiden waarbinnen zich een flitspaal kan bevinden. Het is een soort trajectcontrole waarin mensen over een langere termijn hun snelheid aanpassen.

Ook het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) sprak zich uit voor het Franse systeem, omdat mensen hun snelheid aanpassen over een langer traject, wat uiteraard goed is voor de verkeersveiligheid. In hetzelfde antwoord stelde u dat dit een te verdedigen optie is.

U verwees ook naar twee beslissingen van de Ethische Commissie voor de telecommunicatie van 29 juli 2014 en 11 september 2014 waarbij de stopzetting wordt bevolen van sms-abonnementdiensten, die waarschuwen voor snelheids- en alcoholcontroles: betalende diensten, en de reclame ervoor, mogen niet helpen bijvoorbeeld verkeerscontroles te omzeilen.

U voegde er wel aan toe dat de ethische code voor de telecommunicatie alleen geldt voor de telefoonnummersreeksen, waarbij het is toegelaten om kosten voor de inhoud te factureren bovenop de kosten voor de communicatie. Diensten zoals Coyote, die weliswaar hetzelfde opzet hebben als deze waarvoor de Ethische Commissie de stopzetting heeft bevolen, ontsnappen hieraan doordat ze niet zijn gebonden aan dergelijke telefoonnummersreeksen en de aangeboden diensten niet worden gefactureerd via het gebruik van deze oproepnummers maar wel via een abonnement.

Alvorens één en ander via een wetswijziging af te dwingen, wilde u eerst samen zitten met de bedrijven die deze diensten aanbieden omdat ze mogelijk bereid zijn om hun systemen aan te passen naar analogie met wat in Frankrijk gebeurt.

Had u intussen al overleg met de bedrijven die deze diensten aanbieden? Zo ja, wat was het resultaat? Zo niet, wat is de timing?

Les associations d'usagers de la route ne sont pas favorables à l'interdiction de ces systèmes. Elles oeuvrent en faveur d'un système comme celui qui est utilisé en France, obligeant les applications à indiquer des zones de deux kilomètres susceptibles de comporter un radar automatique. Il s'agit d'une sorte de contrôle de trajet permettant aux conducteurs d'adapter leur vitesse dans un délai plus long.

L'Institut Belge pour la Sécurité Routière s'est également prononcé en faveur du système français parce qu'il permet d'adapter sa vitesse sur un trajet plus long, ce qui renforce bien sûr la sécurité routière. Dans la même réponse, vous considérez ce système comme une option défendable.

Vous avez également fait référence à deux décisions de la Commission d'éthique pour les télécommunications, l'une du 29 juillet 2014 et l'autre, du 11 septembre 2014, qui ordonnent l'arrêt des services d'abonnement SMS qui avertissent des contrôles de vitesse et d'alcoolémie. Les services payants, et la publicité en leur faveur, ne peuvent en effet pas être susceptibles d'aider une personne à éviter, par exemple, des contrôles routiers.

Vous avez cependant ajouté que le code d'éthique pour les télécommunications ne s'applique qu'aux séries de numéros de téléphone pour lesquelles il est permis de demander à l'appelant de payer, en plus du prix de la communication, également pour le contenu. Des services tels que Coyote, qui ont bien entendu la même finalité que ceux dont la Commission d'éthique a ordonné l'arrêt, échappent à cette sanction parce qu'ils ne sont pas liés à de telles séries de numéros de téléphone et que les services offerts ne sont pas facturés en fonction de l'utilisation de ces numéros d'appel mais bien par le biais d'un abonnement.

Avant d'imposer certaines choses par une modification de la loi, vous vouliez rencontrer les entreprises qui offrent ces services parce qu'elles pourraient être disposées à adapter leurs systèmes par analogie à ce qui se fait en France.

Avez-vous déjà rencontré les entreprises qui proposent ces services? Dans l'affirmative, à quoi cette rencontre a-t-elle abouti? Dans la négative, quand comptez-vous le faire?

DO 2016201717211

Vraag nr. 2452 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 29 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het gebruik van dieseltreinen op het Belgische spoornet.

Het Belgische spoorweganet bestaat uit meer dan 3.500 kilometer spoorlijnen. Een groot deel hiervan is geëlektrificeerd, maar toch zijn er in ons land ook nog vele kilometers spoorlijn die het zonder elektrificatie moeten stellen. Op deze lijnen rijden dieseltreinen, die weinig comfortabel zijn en bovendien erg vervuulend.

1. a) Hoeveel % van het Belgische spoornet is niet geëlektrificeerd?
- b) Om hoeveel kilometer spoor gaat het?
2. a) Welke (stukken van) lijnen zijn nog niet geëlektrificeerd?
- b) Hoeveel reizigers- en goederentreinen rijden dagelijks over deze lijnen?
3. a) Wat is de totale CO₂-uitstoot per reizigerskilometer van de dieseltreinen op het Belgische spoornet?
- b) Wat is de uitstoot op jaarbasis?
- c) Beschikt u ook over cijfers in verband met de uitstoot van roet en fijn stof?
4. a) Over hoeveel dieseltreinstellen beschikt de NMBS vandaag?
- b) Om welke types treinstellen gaat het?
- c) Kan u voor elk van deze treinstellen ook het bouwjaar en het jaar van ingebruikname meedelen?
- d) Wat is de gemiddelde levensduur van deze treinstellen?

DO 2016201717220

Vraag nr. 2453 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 29 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Reizigersaantallen. - Meest gebruikte stations.

1. Wat zijn de gemiddelde dagelijkse en de jaarlijkse reizigersaantallen voor 2014, 2015, 2016 en 2017 voor de stations Gent-Sint-Pieters, Antwerpen-Centraal, Brussel-Zuid, Charleroi en Luik?

DO 2016201717211

Question n° 2452 de monsieur le député Wouter Raskin du 29 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'utilisation de trains diesel sur le réseau ferroviaire belge.

Le réseau ferroviaire belge se compose de plus de 3.500 kilomètres de lignes, dont la plupart sont électrifiées. Toutefois, notre pays compte également encore de nombreux kilomètres de lignes ferroviaires qui ne sont pas électrifiées, sur lesquelles les trajets sont assurés par des trains diesel qui offrent peu de confort et qui sont surtout très polluants.

1. a) Quel est le pourcentage des lignes non électrifiées sur le réseau ferroviaire belge?
- b) De combien de kilomètres de voies s'agit-il?
2. a) Quels tronçons de lignes/Quelles lignes ne sont pas encore électrifié(e)s?
- b) Combien de trains de voyageurs et de marchandises circulent chaque jour sur ces lignes?
3. a) Quel est le nombre total des émissions de CO₂ par kilomètre/voyageur produites par les trains diesel sur le réseau ferroviaire belge?
- b) Quel est le nombre d'émissions sur une base annuelle?
- c) Avez-vous également connaissance des chiffres relatifs aux émissions de suie et de particules fines?
4. a) De combien de nouvelles rames diesel la SNCB dispose-t-elle actuellement?
- b) De quels types de rames s'agit-il?
- c) Pourriez-vous également préciser l'année de construction et l'année de mise en circulation de chacune de ces rames?
- d) Quelle est la durée de vie moyenne de ces rames de trains?

DO 2016201717220

Question n° 2453 de monsieur le député Veli Yüksel du 29 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Nombre de voyageurs. - Gares les plus fréquentées.

1. Quels ont été les nombres moyens journaliers et les nombres annuels de voyageurs en 2014, 2015, 2016 et 2017 pour les gares de Gand-Saint-Pierre, d'Anvers-Central, de Bruxelles-Midi, de Charleroi et de Liège?

2. Welke waren de vijf meest gebruikte stations in België tijdens deze periode?

DO 2016201717221

Vraag nr. 2454 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 29 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stroompanne nationale luchthaven.

Na de stroompanne in de ochtend van 15 juni 2017 stonden honderden mensen aan te schuiven aan de hoofdingang van de nationale luchthaven om de brandveiligheid van het gebouw te vrijwaren.

Niet alle systemen zouden kunnen werken op de ingeschakelde noodgeneratoren. Hierdoor dienden ruimbagages manueel ingevoerd worden, wat voor vertragingen zorgde.

1. Wat was de oorzaak van deze stroompanne?
2. Werde de veiligheid van de reizigers gewaarborgd?
3. a) Welke systemen draaien niet op noodgeneratoren?

b) Waarom niet?

DO 2016201717222

Vraag nr. 2455 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 29 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gewestelijke Expresnet rond Gent. - Stand van zaken.

In het regeerakkoord staat dat voor grote verstedelijkte agglomeraties, zoals Gent, de uitbouw van een Gewestelijk Expresnet (GEN) bestudeerd zal worden. De NMBS heeft een studie uitgevoerd van het GEN met een voorstedelijk aanbod van, naar, in en rond Gent. Een casestudy zou tegen het einde van het jaar 2015 afgerond worden.

1. a) Wat is de huidige stand van zaken wat betreft de studie van het GEN rond Gent?

b) Zijn de resultaten van deze studie bekend?
2. Hebben zich reeds vertragingen voorgedaan?

3. Naar hoeveel (trein)verbindingen per uur wordt er gestreefd?

2. Quelles étaient les cinq gares les plus fréquentées en Belgique au cours de cette période?

DO 2016201717221

Question n° 2454 de monsieur le député Veli Yüksel du 29 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La panne d'électricité à l'aéroport national.

À la suite de la panne d'électricité survenue le matin du 15 juin 2017, des centaines de personnes ont été contraintes de faire la queue devant l'entrée principale de l'aéroport national dans le cadre de mesures destinées à garantir la sécurité incendie de l'immeuble.

Tous les systèmes ne seraient pas compatibles avec les générateurs de secours mis en route. Le traitement des bagages de soute a dès lors dû se faire manuellement, ce qui a provoqué des retards.

1. Quelle était la cause de cette panne d'électricité?
2. La sécurité des voyageurs a-t-elle été assurée?
3. a) Quels systèmes ne sont pas compatibles avec des générateurs de secours?

b) Pour quelles raisons?

DO 2016201717222

Question n° 2455 de monsieur le député Veli Yüksel du 29 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

État de la question du réseau express régional de Gand.

L'accord de gouvernement prévoit que la mise en place d'un réseau express régional (RER) sera étudiée pour de grandes agglomérations urbaines telles que Gand. Dans l'intervalle, la SNCB a réalisé une étude d'une desserte suburbaine de la région gantoise au moyen d'un RER. Une étude de cas devait être disponible d'ici la fin de 2015.

1. a) Où en est l'étude relative au RER de Gand?

b) Les conclusions de cette étude sont-elles connues?
2. La réalisation de cette étude a-t-elle déjà pris du retard?
3. Quels objectifs ont-ils été fixés pour les liaisons (ferroviaires) en termes de fréquence horaire?

4. a) Werden de gemeenten die binnen de perimeter vallen al betrokken?
b) Hoe zullen ze in de toekomst betrokken worden?

DO 2016201717223

Vraag nr. 2456 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 29 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Locatie DIV-kantoor Gent.

In 2013 verhuisde het kantoor van de Dienst voor Inschrijving van Voertuigen (DIV) naar de Visserij in Gent. Sindsdien zijn er niets dan klachten over de locatie van dit kantoor, midden in de stad. Automobilisten geraken er moeilijk en parkeren is amper een optie.

Bewoners hebben dan weer een probleem met de drukte en overlast die veroorzaakt wordt in de dichtbewoonde buurt. U gaf reeds aan dat er tot juli 2015 geen overleg had plaatsgevonden met de betrokken actoren.

1. a) Wanneer vond het eerste overleg plaats?
- b) Welke partijen waren aanwezig bij dit overleg?
- c) Werden ook de buurtbewoners rond de huidige locatie, alsook de buurtbewoners op alternatieve locaties betrokken?
2. Wat is het resultaat van dit overleg?
3. Welke zijn de verschillende opties die op tafel liggen?
4. Wanneer zal de DIV een ander en beter onderdak krijgen in Gent?

4. a) Les communes concernées ont-elles déjà été associées au projet?
b) Comment seront-elles impliquées à l'avenir?

DO 2016201717223

Question n° 2456 de monsieur le député Veli Yüksel du 29 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'emplacement du bureau gantois de la DIV.

Le bureau gantois de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) a déménagé en 2013 vers le quai Visserij. Depuis ce déménagement, l'emplacement de ce bureau, en plein centre de la ville, ne suscite que des plaintes. Les automobilistes éprouvent des difficultés à s'y rendre et il n'est guère possible d'y stationner.

Par ailleurs, le trafic intense et les nuisances causées par ce bureau implanté dans un quartier densément peuplé gênent les riverains. Vous avez déjà indiqué que, jusqu'en juillet 2015, aucune concertation n'avait eu lieu avec les acteurs concernés

1. a) Quand la première concertation a-t-elle été organisée?
- b) Quelles parties étaient-elles présentes à cette concertation?
- c) Les riverains actuels et ceux des éventuels futurs sites envisagés étaient-ils également impliqués dans cette concertation?
2. Quel a été le résultat de cette concertation?
3. Quelles sont les diverses options actuellement envisagées?
4. Quand la DIV sera-t-elle transférée dans un site plus approprié à Gand?

DO 2016201717224

Vraag nr. 2457 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 29 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Onverzekerd rijden.

De wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen voert de verplichte verzekering in voor ieder voertuig dat zich op de weg begeeft. Desondanks rijden vandaag naar schatting nog altijd ongeveer 1,2 % van de wagens op onze wegen rond zonder verzekering.

In 2013 maakte uw voorganger werk van een actieplan tegen onverzekerd rijden. Het Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds (BGWF) betaalt een schadevergoeding uit aan de slachtoffers van een ongeval veroorzaakt door iemand die niet verzekerd is. In 2013 daalde voor het eerst in jaren het aantal aangiftes van slachtoffers van niet verzekerde bestuurders.

1. a) Is het actieplan tegen onverzekerd rijden van uw voorganger ondertussen volledig uitgewerkt?

b) Welke bijkomende maatregelen buiten het actieplan heeft u doorgevoerd?

2. a) Hoeveel onverzekerde auto's werden tussen 2014 en 2017 betrappt? Graag een opsplitsing per jaar.

b) Wat was de leeftijd van de betrapte bestuurders? Graag een opsplitsing voor de categorieën -18 jaar, 18-25 jaar, 25-35 jaar, 35-45 jaar, 45-55 jaar en +55 jaar.

3. Hoeveel aangiftes van slachtoffers van niet verzekerde bestuurders ontving het BGWF tussen 2014 en 2017? Graag een opsplitsing per jaar.

4. Welk bedrag keerde het BGWF aan schadevergoeding uit in dezelfde periode? Graag een opsplitsing per jaar.

DO 2016201717224

Question n° 2457 de monsieur le député Veli Yüksel du 29 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La conduite sans assurance.

La loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs a instauré l'assurance obligatoire pour tout véhicule se déplaçant sur la route. Malgré cela, selon les estimations, 1,2% environ des véhicules circulent sur nos routes sans assurance.

En 2013, votre prédécesseur avait lancé un plan d'action contre la conduite sans assurance. Le Fonds Commun de Garantie automobile Belge (le FCGB) verse une indemnité aux victimes d'un accident occasionné par un conducteur non assuré. En 2013, pour la première fois depuis des années, le nombre de déclarations de victimes de conducteurs non assurés a diminué.

1. a) Le plan d'action contre la conduite sans assurance lancé par votre prédécesseur a-t-il été entièrement exécuté, dans l'intervalle?

b) Quelles mesures supplémentaires avez-vous prises, en plus du plan d'action?

2. a) Combien de véhicules non assurés ont-ils été interceptés entre 2014 et 2017? Merci de ventiler les chiffres par année.

b) Quel était l'âge des conducteurs interceptés? Merci de ventiler les chiffres par catégorie d'âge (avant 18 ans, entre 18 et 25 ans, entre 25 et 35 ans, entre 35 et 45 ans, entre 45 et 55 ans et au-delà de 55 ans)

3. Combien de demandes de victimes de conducteurs non assurés le FCGB s'est-il vu adresser entre 2014 et 2017? Merci de ventiler les chiffres par année.

4. Quel est le montant des indemnités versées par le FCGB pendant la même période? Merci de ventiler les chiffres par année.

DO 2016201717225

Vraag nr. 2458 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 29 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Drones.

Het gebruik, de technologie en de mogelijke toepassingen van drones evolueren razendsnel. Dit jaar werd het koninklijk besluit met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurde luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim gefinaliseerd.

1. Hoeveel controles op het terrein werden sedert augustus 2016 tot nu uitgevoerd? Graag opgesplitst per jaar.
2. Hoeveel voltijdequivalent-manuren werden in deze periode reeds ingezet? Graag opgesplitst per jaar.
3. In hoeveel gevallen deden de politie-eenheden beroep op het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) om info en attesten op te vragen via relevante databanken, in 2016 en in 2017?
4. Hoeveel drones werden geregistreerd in 2016 en in 2017?
5. Hoeveel boetes werden in deze periode uitgeschreven en effectief geïnd? Graag opgesplitst per jaar. Wat is de maximale boete voor het vliegen met een niet-geregistreerde drone?
6. Hoeveel attesten en vergunningen van bestuurder van een drone werden uitgereikt in 2016 en in 2017?
7. Hoeveel kandidaten slaagden tot dusver voor het theoretisch examen in 2016 en in 2017?
8. Hoeveel kandidaten legden een succesvolle praktijktest af in 2016 en in 2017?

DO 2016201717226

Vraag nr. 2459 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 29 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Koperdiefstallen.

Alhoewel het aantal koperdiefstallen doorheen de jaren sterk is gedaald, hebben de Belgische spoorwegen nog steeds te kampen met dit probleem. Treinreizigers krijgen in de stations nog al te vaak te horen dat hun trein hierdoor vertraging heeft opgelopen.

DO 2016201717225

Question n° 2458 de monsieur le député Veli Yüksel du 29 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les drones.

L'utilisation, la technologie et les applications potentielles des drones évoluent à une vitesse fulgurante. Cette année, on a finalisé l'arrêté royal relatif à l'utilisation des aéronefs télépilotés dans l'espace aérien belge.

1. Combien de contrôles sur le terrain ont-ils été effectués annuellement depuis août 2016?
2. Combien d'hommes-heures ETP ont-ils été affectés annuellement à ces contrôles?
3. Dans combien de cas les unités de police ont-elles fait appel à la Direction générale du Transport aérien (DGTA) pour demander des informations et des attestations par le biais des banques de données adéquates, en 2016 et en 2017?
4. Combien de drones ont-ils été enregistrés en 2016 et en 2017?
5. Pendant cette période, combien d'amendes ont-elles été infligées et combien ont-elles été effectivement perçues, chaque année? Quelle est l'amende maximale infligeable pour faire voler un drone non enregistré?
6. Combien d'attestations et de licences de pilote de drone ont-elles été délivrées en 2016 et en 2017?
7. Combien de candidats ont-ils à ce jour réussi l'examen théorique, en 2016 et en 2017?
8. Combien de candidats ont-ils passé avec succès un test pratique, en 2016 et en 2017?

DO 2016201717226

Question n° 2459 de monsieur le député Veli Yüksel du 29 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les vols de cuivre.

Si le nombre de vols de cuivre a sensiblement diminué au fil des ans, les chemins de fer belges doivent toujours faire face à ce problème. Il arrive encore trop fréquemment que les navetteurs qui attendent dans les gares entendent annoncer que leur train a du retard à cause d'un vol de cuivre.

Het spreekt voor zich dat dit nefast is voor de stiptheid van de treinen, voor de tevredenheid van de treinreizigers en uiteraard ook voor de financiële balans van de NMBS. Deze problematiek dient dan ook zeer ernstig genomen te worden.

1. a) Hoeveel keer werd in 2015 koper ontvreemd van de Belgische spoorwegen? Over hoeveel kilogram gaat het daarbij in totaal?

b) Wat zijn de cijfers voor 2016 respectievelijk 2017?

2. a) Hoeveel treinen liepen vertraging op ten gevolge van deze diefstallen in respectievelijk 2015, 2016 en 2017?

b) Over hoeveel uren en minuten vertraging gaat het in totaal?

3. Wat bedraagt de totale kost van de koperdiefstallen voor de NMBS in deze periode, zowel voor het koper op zich, als voor de vervangings- en herstellingswerken die ten gevolge van deze diefstallen moesten worden uitgevoerd?

4. a) In hoeveel van de gevallen in respectievelijk 2015, 2016 en 2017 tot vandaag werden de daders gevonden en werd een schadevergoeding betaald?

b) Wat zijn de totale bedragen aan schadevergoedingen voor koperdiefstallen in respectievelijk 2015, 2016 en 2017 tot vandaag?

5. a) Hoeveel fysieke markeringen zijn reeds aangebracht op de kabels?

b) Hoeveel aluminium werd reeds in gebruik genomen?

c) Hoeveel kabels werden reeds in beton gegoten?

6. a) Zijn interventies sneller en efficiënter geworden met de herziening van de procedure om koperdiefstallen vast te stellen en te melden?

b) Zijn er hierdoor nieuwe uitdagingen opgedoken? Zo ja, welke?

c) Wat zijn de mogelijke oplossingen?

7. Welke volgende stappen overweegt u te nemen om het probleem van koperdiefstallen bij de Belgische spoorwegen te beperken?

Il est évident que de tels incidents ont des conséquences néfastes pour la ponctualité des trains, pour le taux de satisfaction des voyageurs et bien entendu aussi pour le bilan financier de la SNCB. Il convient dès lors de prendre cette question très au sérieux.

1. a) Combien de vols de cuivre ont-ils eu lieu en 2015 sur les terrains de la SNCB? À combien de kilos de cuivre le butin total se chiffre-t-il?

b) Quels sont les chiffres pour 2016 et pour 2017?

2. a) Combien de trains ont-ils eu du retard à cause de tels vols de cuivre, respectivement en 2015, 2016 et 2017?

b) À combien d'heures et de minutes le retard accumulé se chiffre-t-il au total?

3. Quel était le coût global des vols de cuivre pour la SNCB pendant cette période, tant pour ce qui est de la valeur intrinsèque du cuivre que pour les travaux de réparation et de remplacement qui ont dû être réalisés à la suite de ces vols?

4. a) Dans combien de cas, respectivement en 2015, 2016 et 2017, les voleurs ont-ils été identifiés et a-t-on obtenu des dommages et intérêts?

b) Quel est le montant total des dommages et intérêts versés dans des affaires de vols de cuivre respectivement en 2015, 2016 et 2017 (à ce jour)?

5. a) À combien de marquages physiques de câbles a-t-on déjà procédé?

b) Combien de câbles en aluminium ont-ils déjà été mis en service?

c) Combien de câbles ont-ils déjà été bétonnés?

6. a) Les interventions sont-elles devenues plus rapides et plus efficaces depuis la révision de la procédure pour constater et signaler les vols?

b) De nouveaux défis sont-ils dès lors apparus? Dans l'affirmative, lesquels?

c) Quelles solutions sont-elles envisageables?

7. Quelles autres initiatives envisagez-vous de prendre pour limiter le problème des vols de cuivre au détriment des chemins de fer belges?

DO 2016201717227

Vraag nr. 2460 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 29 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Rij- en rusttijden jeugdkampen (MV 19085).

Op basis van de EG-verordening nr. 561/2006 is de registratie van de rij- en rusttijden voor voertuigen onder rijbewijs C, of zelfs B+E, D of D+E, op de openbare weg verplicht. Deze registratie gebeurt door middel van een tachograaf.

Er bestaan enkele uitzonderingen waarvoor het vervoer niet onderworpen is aan de rij- en rusttijdcontrole. In artikel 13 van de vermelde verordening zijn daarvoor enkele vrijstellingen voorzien. De Belgische overheid heeft deze afwijkingen opgenomen in artikel 40 van het koninklijk besluit van 17 oktober 2016.

Verschillende jeugdverenigingen kunnen voor het vervoer van hun kampmateriaal beroep doen op gemeentelijke vrachtwagens, al dan niet met bestuurder.

Deze voertuigen vallen onder artikel 40, a) van het koninklijk besluit van 17 oktober 2016. Met name: "voertuigen van [, of zonder bestuurder gehuurd door,] de overheid voor het verrichten van wegvervoer dat de particuliere vervoersondernemingen niet beconcurrereert". Maar niet iedereen is overtuigd over de juistheid van deze interpretatie.

1. Zijn jeugdbewegingen die hun kampvervoer doen met een gemeentelijke vrachtwagen en met eigen bestuurder naar de kampplaats rijden vrijgesteld van rij- en rusttijdcontrole? Waarom wel of waarom niet?

2. Zijn gemeentelijke ambtenaren die met een gemeentelijke vrachtwagen het kampvervoer van een jeugdvereniging verzorgen vrijgesteld van rij- en rusttijdcontrole? Waarom wel of waarom niet?

DO 2016201717227

Question n° 2460 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 29 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Temps de conduite et temps de repos. - Camps de jeunesse. (QO 19085).

Le Règlement européen n° 561/2006 impose l'enregistrement des temps de conduite et de repos pour les véhicules pouvant être conduits sur la voie publique par les titulaires d'un permis C, voire B+E, D ou D+E. Cet enregistrement s'effectue au moyen d'un tachygraphe.

Le contrôle des temps de conduite et de roulage connaît quelques exceptions, qui font l'objet de plusieurs dérogations à l'article 13 du Règlement précité et ont été intégrées par l'autorité belge à l'article 40 de l'arrêté royal du 17 octobre 2016.

Plusieurs mouvements de jeunesse peuvent utiliser des camions de la commune, avec ou sans chauffeur, pour le transport de leur matériel de camp.

Ces véhicules relèvent de l'article 40, a) de l'arrêté royal du 17 octobre 2016, c'est-à-dire qu'il s'agit de "véhicules appartenant à des pouvoirs publics ou loués sans conducteur par ceux-ci pour effectuer des transports par route qui ne concurrencent pas les entreprises de transport privées". Cette interprétation ne fait toutefois pas l'unanimité.

1. Les mouvements de jeunesse qui transportent leur matériel de camp à l'aide d'un camion de la commune et avec leur propre chauffeur sont-ils dispensés du contrôle des temps de conduite et de repos? Dans l'affirmative comme dans la négative, pour quelles raisons?

2. Les agents communaux qui assurent le transport du matériel de camp de mouvements de jeunesse à l'aide d'un camion de la commune sont-ils dispensés du contrôle des temps de conduite et de repos? Dans l'affirmative comme dans la négative, pour quelles raisons?

DO 2016201717256

Vraag nr. 2461 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 30 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Infrabel. - Overweg Lissewege (MV 18881).

Enige tijd terug was er discussie over de spooroverweg in Lissewege (Brugge). Infrabel liet daarom een studie maken en zocht naar alternatieven voor de spoorwegovergang. Daarbij werd bekeken of een onderdoorgang mogelijk is voor voetgangers en fietsers, of een smalle tunnel voor het verkeer, of dat de sporen ingesleufd kunnen worden.

Dat betekent dat de sporen onder de straat komen, en dat verkeer er via een brug over kan. De betreffende overweg is van cruciaal belang voor de lokale mobiliteit. Het is momenteel onduidelijk hoe ver en in welke richting dit dossier is gevorderd.

1. Welke intenties heeft Infrabel met de spooroverweg in Lissewege?
2. a) Wat is de stand van zaken van dat dossier?
b) Zijn er al concrete acties ondernomen?
3. Wanneer zal er een oplossing komen voor deze spooroverweg?

DO 2016201717257

Vraag nr. 2462 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 30 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Infrastructuurvergoeding. - Advies van het RGCT (MV 19100).

In haar jaarverslag doet het Raadgevend comité van de treinreizigers (RGCT) verschillende aanbevelingen. Ze spreekt zich onder meer uit over de infrastructuurvergoeding van de NMBS aan Infrabel.

Men geeft een advies (16-03) dat volgens het RGCT een budgetneutrale oplossing biedt voor de (te) hoge infrastructuurvergoeding én een consolidatie van de Infrabelschulden vermijdt:

DO 2016201717256

Question n° 2461 de madame la députée Inez De Coninck du 30 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Infrabel. - Le passage à niveau de Lissewege (QO 18881).

À la suite d'une discussion récente relative au passage à niveau de Lissewege (Bruges), Infrabel a commandé une étude et cherché des alternatives pour ce passage à niveau. Les alternatives étudiées consistent en la construction d'un passage sous voies pour piétons et cyclistes, un petit tunnel pour la circulation ou le creusement des voies.

Dans le dernier cas, les voies se trouveraient sous le niveau de la rue et la circulation les surplomberait par un pont. Le passage à niveau en question est crucial pour la mobilité locale. Cependant, peu d'informations sont disponibles sur l'état de progression de ce dossier et l'orientation qu'il a prise.

1. Quelles sont les intentions d'Infrabel en ce qui concerne le passage à niveau de Lissewege?
2. a) Quel est l'état d'avancement de ce dossier?
b) Des mesures concrètes ont-elles déjà été prises?
3. Quand peut-on escompter une solution pour ce passage à niveau?

DO 2016201717257

Question n° 2462 de madame la députée Inez De Coninck du 30 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La redevance d'infrastructure - Avis du CCVF (QO 19100).

Dans son rapport annuel, le Comité consultatif des voyageurs ferroviaires (CCVF) formule plusieurs recommandations. Il se prononce notamment au sujet de la redevance d'infrastructure versée par la SNCB à Infrabel.

Dans son avis (16-03), il propose une solution, à son estime neutre sur le plan budgétaire, pour éviter que la redevance d'infrastructure ne soit trop élevée ainsi qu'une consolidation des dettes d'Infrabel.

"om een deel van de exploitatiedotaties van de Staat voor opdrachten van openbare dienst, die momenteel aan de NMBS worden gestort, naar Infrabel over te schrijven. Tegen de voorwaarden van 2014, en in de veronderstelling van een gemiddelde heffing van 1,75 euro/trein-km, zou een overdracht van ongeveer 450 miljoen euro een neutrale impact hebben op het totale zakencijfer van Infrabel, *ceteris paribus*. In dit geval zouden de aandelen met betrekking tot de heffingen voor het gebruik van de infrastructuur en de dotatie van de Staat in de rekeningen van Infrabel overeenkomen met die welke bij ProRail worden vastgesteld [...].

Om de consolidatie van de schuld van Infrabel met die van de Staat (en van haar eventueel tekort met dat van de Staat) te voorkomen, moet een deel van de staatsdotatie aan de infrastructuurbeheerder gekoppeld worden aan een volume, zoals het daadwerkelijke aantal trein-km op het net. De variabilisering van een deel van deze dotatie is ook een incentive voor Infrabel om de gebruiksgraad van de spoorweginfrastructuur op te trekken".

1. Wat is uw visie omtrent deze denkpiste?
2. Is deze denkpiste effectief budgetneutraal?
3. Komt deze denkpiste tegemoet aan het voorkomen van een consolidatie van de Infrabel-schulden in de staats-schuld?

DO 2016201717258

Vraag nr. 2463 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 30 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Wachttijd na het vervallen van een voorlopig rijbewijs (MV 18607).

In december 2016 heeft u een vergadering gehad met de drie Gewesten over het afschaffen van de wachttijd na het vervallen van een voorlopig rijbewijs. Nu moeten kandidaat-bestuurders die hun voorlopig rijbewijs laten vervallen zonder een praktisch rijexamen af te leggen, verplicht naar de rijsschool voor zes uur rijles.

Ze moeten ook hun praktisch rijexamen met de rijsschool afleggen. Aangezien ze geen geldig voorlopig rijbewijs meer hebben kunnen ze niet meer zelf oefenen. Als de kandidaat-bestuurder op dat moment geen praktisch rijexamen wil afleggen, is er een wachttijd van drie jaar voorzien om een nieuw voorlopig rijbewijs aan te vragen.

Il recommande ainsi de " de transférer à Infrabel une partie des contributions de l'État pour missions de service public, actuellement versées à la SNCB. Aux conditions de 2014, et dans l'hypothèse d'une redevance moyenne de 1,75 €/train-km, un transfert d'environ 450 millions d'euros aurait un impact neutre sur le chiffre d'affaires global d'Infrabel, toutes autres choses restant égales par ailleurs. Dans ce cas, les parts relatives des redevances d'utilisation de l'infrastructure et de la dotation de l'Etat dans les comptes d'Infrabel seraient analogues à celles constatées chez ProRail. [...]

Pour éviter la consolidation de la dette d'Infrabel avec celle de l'État (et de son déficit éventuel avec celui de l'État), une partie de la dotation de l'État octroyée au gestionnaire de l'infrastructure devra être liée à un volume, tel que le nombre effectif de trains-km sur le réseau. La " variabilisation " d'une partie de cette dotation constitue également pour Infrabel un encouragement à augmenter le taux d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire. "

1. Quel est votre point de vue concernant cette piste de réflexion?
2. Est-elle effectivement neutre sur le plan budgétaire?
3. Permet-elle d'éviter la consolidation de la dette d'Infrabel avec celle de l'État?

DO 2016201717258

Question n° 2463 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 30 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Délai d'attente après l'expiration d'un permis de conduire provisoire (QO 18607).

En décembre 2016, vous avez rencontré les trois Régions concernant la suppression du délai d'attente après l'expiration du permis de conduire provisoire. Actuellement, les candidats-conducteurs dont le permis de conduire provisoire a expiré avant l'examen pratique sont tenus de suivre six heures de cours de conduite dans une auto-école.

Ils doivent également présenter leur examen pratique avec l'auto-école. Puisqu'ils n'ont plus de permis de conduire provisoire valide, ils ne peuvent plus s'exercer seuls. Lorsque le candidat-conducteur ne souhaite pas passer d'examen pratique à ce moment-là, la loi prévoit un délai d'attente de trois ans avant toute nouvelle demande de permis de conduire provisoire.

De drie Gewesten waren akkoord om volgende aanpassingen te doen:

- de opheffing van de wachttijd van drie jaar;
- de aanpassing van het model van voorlopig rijbewijs.

Maar de federale overheid is bevoegd om hierover een koninklijk besluit uit te werken. In antwoord op een eerdere vraag zei u dat de federale en gewestelijk administraties zouden samen zitten om zo snel mogelijk een gemeenschappelijk voorstel uit te werken.

1. Zijn de administraties al samengekomen om een voorstel van koninklijk besluit uit te werken? Zo ja, wanneer? Hoe verloopt het overleg? Zo neen, waarom niet?

2. Welke aanpassingen zou het koninklijk besluit precies omvatten? Welke aanpassingen zullen er gebeuren met betrekking tot de aanpassing van het model van voorlopig rijbewijs?

3. Wat is de stand van zaken?

4. Wat is de verdere timing?

DO 2016201717273

Vraag nr. 2464 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 30 juni 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Betaalparkings (MV 18638).

De regio Vlaamse Ardennen is één van de grootste pendelregio's van het land. Het grootste deel van de pendel gaat via de trein naar Brussel en naar Gent. De regio Vlaamse Ardennen is een landelijke regio met weinig regionaal openbaar vervoer. Heel wat pendelaars zijn dus aangewezen op de wagen om zich naar het station in Oudenaarde, Ronse of Zottegem te verplaatsen.

De gratis parkings stonden meer dan vol en de parkings werden door de NMBS uitgebreid, maar ze werden betalend, met als gevolg dat sedert eind 2016 de parkings in Oudenaarde, Deinze, Zottegem en Waregem nog slechts voor één derde volstaan.

Vooralschandalig hoge parkeertarieven zij daar de oorzaak van. Deze daling van het aantal wagens op de betaalparkings van de NMBS gaat gepaard met een verschuifgedrag naar de omliggende straten, wat de leefbaarheid van deze woonstraten absoluut niet ten goede komt.

Les trois Régions étaient d'accord de procéder aux aménagements suivants:

- la suppression du délai d'attente de trois ans;
- l'adaptation du modèle du permis de conduire provisoire.

L'élaboration d'un arrêté royal relatif à cette matière relève toutefois de l'autorité fédérale. En réponse à une question posée précédemment, vous avez indiqué que les administrations fédérales et régionales se rencontreraient pour s'atteler ensemble à la rédaction, dans les meilleurs délais, d'une proposition commune.

1. Les administrations se sont-elles déjà réunies afin d'élaborer une proposition d'arrêté royal? Dans l'affirmative, quand? Comment la concertation se déroule-t-elle? Dans la négative, pourquoi?

2. Quels aménagements l'arrêté royal comporterait-il précisément? À quels aménagements sera-t-il procédé en ce qui concerne l'adaptation du modèle du permis de conduire provisoire?

3. Quel est l'état d'avancement du dossier?

4. Quel est le calendrier futur?

DO 2016201717273

Question n° 2464 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 30 juin 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCF. - Parkings payants (QO 18638).

Les Ardennes flamandes sont l'une des régions du pays comptant le plus de navetteurs. La plupart d'entre eux se rendent à Bruxelles et à Gand en train. La région des Ardennes flamandes est plutôt rurale et peu équipée en transports publics régionaux. De très nombreux navetteurs en sont donc réduits à se rendre en voiture jusqu'aux gares d'Audenaarde, de Renaix ou de Zottegem.

Les parkings gratuits étaient rapidement saturés. La SNCB les a donc agrandis mais en les rendant payants, avec pour corollaire que, depuis fin 2016, les parkings d'Audenaarde, Deinze, Zottegem et Waregem ne sont désormais plus remplis qu'au tiers.

Le motif de cette désertion des parkings réside essentiellement dans les tarifs prohibitifs qui sont appliqués. Cette baisse de la fréquentation des parkings payants de la SNCB s'accompagne d'un déplacement des stationnements vers les rues avoisinantes, ce qui nuit beaucoup à la qualité de vie de ces zones d'habitat.

Het is ook niet uit te leggen dat een overheid die al maar meer het openbaar vervoer promoot voor het woon-werkverkeer net nu met financiële drempels in te bouwen het de pendelaar/treinreiziger moeilijker maakt in plaats van te faciliteren.

We stellen ook nergens een sterke verhoging van het fietsgebruik vast. Met andere woorden, enkel de pendelaar is de dupe in dit verhaal. Het is voor het lokaal bestuur, voor ons parlementsleden die vanuit die regio de zorgen mee nemen naar Brussel en vooral voor de pendelaars frustrerend te zien hoe die parkings leeg staan en de mensen vroeger van huis moeten vertrekken om zich verder van het station te parkeren en toch nog tijdig hun trein te halen, die dan nog dikwijls heel wat vertraging heeft.

1. Voor de stations Oudenaarde, Deinze, Zottegem en Waregem, hoe groot was de parkeercapaciteit in 2015 en hoe was de bezetting van de parking toen? Hoe groot is de parkeercapaciteit begin 2017 en hoe groot is de bezettingsgraad?

2. Bent u bereid de parkeertarieven aan te passen om het parkeren voor de pendelaars te faciliteren in de stations Oudenaarde, Zottegem, Waregem en Deinze? Bent u bereid hierover in gesprek te gaan met de gemeentebesturen? Binnen welke timing zal u hierover contact opnemen met de gemeentebesturen?

3. Op de lijn Ronse-Oudenaarde-Gent worden alle perrons verhoogd (meer dan nodig). Enkel voor het station van Oudenaarde wordt er geen verhoging van de perrons voorzien, niettegenstaande er al jaren beloofd wordt dat deze ook in Oudenaarde zullen verhoogd worden. Wanneer zullen de perrons in Oudenaarde verhoogd worden?

Je ne m'explique pas comment l'autorité, qui encourage continuellement à emprunter les transports publics pour les trajets domicile-travail, décide subitement de compliquer la vie des navetteurs/voyageurs ferroviaires en instaurant des obstacles financiers.

Nous n'avons pas davantage constaté d'augmentation notable de l'utilisation de la bicyclette. En d'autres termes, cela signifie que le navetteur est l'unique dindon de la farce. Pour l'administration locale, les députés qui se font l'écho, à Bruxelles, des préoccupations régionales et, surtout, pour les navetteurs, il est très frustrant de voir ces parkings vides et de quitter plus tôt le domicile afin de se garer plus loin de la gare pour tenter d'arriver à temps pour le train qui, au surplus, accuse fréquemment un retard important.

1. En ce qui concerne les gares d'Audenarde, Deinze, Zottegem et Waregem, quelle était la capacité de stationnement en 2015 et quel était le taux d'occupation à l'époque? Qu'en est-il début 2017?

2. Êtes-vous disposé à adapter les tarifs des parkings pour faciliter le stationnement des navetteurs dans les gares d'Audenarde, Zottegem, Waregem et Deinze? Êtes-vous prêt à discuter de cette question avec les administrations communales? Dans quels délais pensez-vous les contacter?

3. Sur la ligne Renaix-Audenarde-Gand, tous les quais ont été rehaussés (plus que nécessaire), sauf dans la gare d'Audenarde où cela n'a pas été effectué, malgré qu'on le promette depuis des années. Quand ces travaux seront-ils réalisés à Audenarde?

DO 2016201717318

Vraag nr. 2465 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 03 juli 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Fietsoversteekplaatsen (MV 18848).

Een fietsoversteekplaats wordt volgens de Wegcode afgebakend door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen, ook wel blokmarkering genoemd. De Wegcode stelt dat fietsers zich voorzichtig op een oversteekplaats voor fietsers moeten bewegen en voorrang moeten verlenen aan de naderende voertuigen. De automobilist van zijn kant, mag de oversteekplaats voor fietsers slechts met matige snelheid naderen teneinde de fietsers die er zich op bevinden, niet in gevaar te brengen. Indien nodig moet hij stoppen om de overstekende fietser door te laten.

De huidige regels worden algemeen als contra-intuïtief door de weggebruikers ervaren. Omdat de blokmarkering meer zichtbaar is, geeft deze aan de fietser eerder het gevoel van voorrang. De omschrijving van het gedrag van voertuigen is ook niet geheel duidelijk. De automobilist moet snelheid matigen en "indien nodig moet hij stoppen" om overstekende fietsers door te laten. In de ons omringende landen duidt de blokmarkering bovendien op voorrang voor de fietser.

Omdat de regelgeving niet algemeen gedragen wordt, worden in de praktijk ook andere signalisaties gebruikt door wegbeheerders, bijvoorbeeld helemaal geen signalisatie of dubbele pijlen. Maar artikel 1.1 van de Wegcode bepaalt dat alleen de verkeerstekens bepaald in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer gebruikt mogen worden om de weggebruikers de aanwijzingen te geven waarop zij betrekking hebben. De plaatsingsvoorwaarden zijn bovendien sinds de zesde staatshervorming geregionaliseerd.

1. Hoe evalueert u de blokmarkeringen die een fietsoversteekplaats aanduiden?
2. Hoe evalueert u het bijhorende gedrag dat in de Wegcode omschreven staat voor fietsers en voertuigen aan fietsoversteekplaatsen?
3. Kwam dit al ter sprake tijdens de besprekingen rond de herziening van de Wegcode? Zo ja, wat waren de bedenkingen?

DO 2016201717318

Question n° 2465 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 03 juillet 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les passages pour vélos (QO 18848).

Selon le code de la route, un passage pour vélos est délimité par deux lignes discontinues constituées par des carrés ou des parallélogrammes de couleur blanche, également dénommés "marquage de carrés". Les cyclistes doivent s'engager dans un passage prévu pour traverser la chaussée avec prudence et donner la priorité aux véhicules qui s'approchent. Les automobilistes, quant à eux, ne peuvent s'approcher d'un passage pour vélos qu'à allure modérée, de façon à ne pas mettre en danger les cyclistes qui y sont engagés. Si nécessaire, ils doivent s'arrêter pour laisser passer les cyclistes qui traversent la chaussée.

Les usagers de la route considèrent généralement que les règles en vigueur sont paradoxales. La visibilité accrue du marquage de carrés donne plutôt aux cyclistes la sensation d'avoir la priorité. Par ailleurs, la définition du comportement des véhicules manque quelque peu de clarté. Les automobilistes doivent modérer leur allure et "s'arrêter si nécessaire" pour laisser passer les cyclistes qui traversent la chaussée. Dans les Etats voisins, le marquage de carrés indique, par ailleurs, que les cyclistes ont la priorité.

La réglementation n'emportant pas une large adhésion, les gestionnaires de la voirie utilisent également d'autres signaux dans la pratique. Ils n'utilisent parfois, par exemple, aucune signalisation ou des doubles flèches. L'article 1.1 du code de la route prévoit toutefois que seule la signalisation définie par le règlement général sur la police de la circulation routière peut être employée pour donner aux usagers les indications qui en font l'objet. Les conditions du placement de la signalisation routière ont, en outre, été régionalisées depuis la sixième réforme de l'État.

1. Comment évaluez-vous le marquage de carrés indiquant l'emplacement des passages pour vélos?
2. Comment évaluez-vous la définition du comportement à adopter par les cyclistes et les automobilistes aux passages pour vélos en vertu du code de la route?
3. Ces questions ont-elles déjà fait l'objet des discussions menées dans le cadre de la révision du code de la route? Dans l'affirmative, quelles réflexions ont-elles été menées dans ce cadre?

4. Plant u aanpassingen aan de blokmarkering als wegmarkering enerzijds en aan het gedrag van weggebruikers aan fietsoversteekplaatsen anderzijds?

5. Hoe evalueert u het verschil tussen de markering van een fietspad (artikel 74), die tot voorrang tot fietser leidt, en de blokmarkering voor fietsoversteekplaatsen (artikel 76.4)? Waarom?

6. Mogen dubbele pijlen gebruikt worden om een fietsoversteekplaats aan te duiden? Waarom wel of waarom niet? Zo ja, gelden de gedragsregels ook op deze plaatsen?

DO 2016201717321

Vraag nr. 2466 van de heer volksvertegenwoordiger Veli Yüksel van 03 juli 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Afval in stations.

Met succes sorteren Belgen al meer dan 20 jaar hun huishoudelijk verpakkingsafval. Een dagelijkse handeling die haast een automatisme is geworden.

Ook de NMBS zet hier sterk op in. In de drukste stations van het land worden vuilnisbakken ter beschikking gesteld voor de selectieve inzameling van afval.

1. a) Welke stations beschikken over gescheiden vuilnisbakken?

b) Heeft u plannen om dit aantal uit te bereiden? Zo ja, welke stations komen hiervoor in aanmerking?

2. Waarom worden niet alle stations voorzien van gescheiden vuilnisbakken?

3. Wat is het kostenplaatje om alle stations hiervan te voorzien?

4. Hoeveel afval wordt er jaarlijks opgehaald in de NMBS-stations? Kan u een ranking geven van de eerste tien?

5. Wat is uw visie omtrent sorteren?

4. Prévoyez-vous d'apporter des adaptations au marquage de carrés utilisé en tant que marquage routier, d'une part, et au comportement des usagers de la route aux passages pour vélos, d'autre part?

5. Comment évaluez-vous la différence entre le marquage d'une piste cyclable (article 74), qui donne la priorité aux cyclistes, et le marquage de carrés qui indique les passages pour vélos (article 76.4)? Pour quelles raisons?

6. Les doubles flèches peuvent-elles être utilisées pour signaler la présence d'un passage pour vélos? Dans l'affirmative, pourquoi, et, dans la négative, pourquoi pas? Dans l'affirmative, les règles de conduite sont-elles également applicables à ces endroits?

DO 2016201717321

Question n° 2466 de monsieur le député Veli Yüksel du 03 juillet 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Déchets dans les gares.

Depuis plus de 20 ans, les Belges trient avec succès leurs déchets d'emballage ménagers, un acte quotidien qui est vite devenu un automatisme.

La SNCB investit également beaucoup dans ce domaine. Dans les gares les plus fréquentées du pays, des poubelles spéciales sont mises à disposition pour la récolte sélective des déchets.

1. a) Quelles sont les gares qui disposent de bacs à déchets distincts?

b) Projetez-vous d'en augmenter le nombre? Dans l'affirmative, quelles gares entrent en ligne de compte pour l'installation de ce type de poubelles?

2. Pourquoi toutes les gares ne sont-elles pas pourvues de poubelles distinctes?

3. Si l'on devait en équiper toutes les gares, combien cela coûterait-il?

4. Quelle quantité de déchets est récoltée chaque année dans les gares SNCB? Pouvez-vous établir le classement des dix premières?

5. Quelle est votre vision du tri?

DO 2016201717347

Vraag nr. 2467 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 04 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Specifieke opleidingen voor personeelsleden van de NMBS die geconfronteerd worden met noodsituaties.

Op 21 juni 2017 werd er een aanslag verijdeld in het station Brussel-Centraal. Buiten de terrorist zelf vielen er geen slachtoffers, maar er ontstond wel enige paniek, wat begrijpelijk is.

Los van de emotionele kant van de zaak bleek er evenwel uit het relaas van sommige getuigen in de pers dat de aanwezige personeelsleden van de NMBS (treinbegeleiders, treinbestuurders, stationschefs, enz.) niet adequaat reageerden.

Het is allerminst mijn bedoeling om met de beschuldigende vinger naar de betrokken personeelsleden te wijzen, aangezien ze nooit geleerd hebben hoe ze hun gedrag moeten aanpassen bij zo een aanval. We kunnen er helaas niet omheen dat die latente dreiging steeds meer deel uitmaakt van ons dagelijks leven, zeker voor degenen die bij een spoorwegmaatschappij werken die elke dag duizenden reizigers vervoert en beschouwd wordt als een mogelijk doelwit.

De getuigen vertelden dat verscheidene treinbegeleiders, waarschijnlijk als gevolg van de schok, niet wisten wat ze moesten doen, of ze al of niet de deuren van de wagons moesten sluiten, of ze de trein in allerijl moesten laten vertrekken, een noodsignaal moesten geven, enz., terwijl de terrorist de trein die in het station stilstond probeerde te bereiken nadat hij een bom tot ontploffing had proberen te brengen.

Het is, nogmaals, niet de bedoeling stenen op deze mensen te gooien, maar wanneer men de situatie achteraf probeert te analyseren, beseft men welke gevolgen het gedrag van de aanwezige personeelsleden van de NMBS had kunnen hebben als de mogelijk gewapende terrorist zich in een wagon met reizigers had kunnen verschansen, en dat hun rol in zulke situaties dan ook moet worden verduidelijkt.

1. Worden er voor het NMBS-personeel informatie- en preventiesessies of specifieke opleidingen in verband met de terreurdreiging georganiseerd?

2. Zult u maatregelen nemen om de rol van de betrokken werknemers in crisissituaties te verduidelijken en hen er beter op voor te bereiden?

DO 2016201717347

Question n° 2467 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 04 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Formations spécifiques pour les agents SNCB confrontés à la gestion de situations d'urgence.

Le 21 juin 2017, un attentat a été déjoué au coeur de la gare centrale de Bruxelles. Si l'on ne déplore pas de victimes autre que le terroriste lui-même, la situation a créé une certaine panique, on peut le comprendre.

Cela dit, au-delà de l'aspect émotionnel qu'engendre ce type de scénario, il a été mis en évidence par certains témoins dont les récits ont été relayés dans la presse que les réactions des membres du personnel de la SNCB (contrôleurs, conducteurs, chefs de gare, etc.) n'étaient pas adéquates.

Loin de moi l'idée de les blâmer, ces travailleurs du rail n'ont jamais été préparés à adapter leur comportement à ce type d'attaque. C'est avec regret qu'il faut pourtant admettre que cette menace latente fait de plus en plus partie intégrante de notre quotidien, plus encore lorsque l'on est actif au sein d'un réseau ferroviaire qui brasse des milliers de personnes chaque jour et est considéré comme une cible potentielle.

Ainsi, les témoins rapportent que des accompagnateurs de train, sans doute sous le choc, face à la situation, semblaient perdus, sans savoir s'il était nécessaire de fermer ou pas les portes des wagons, de faire démarrer le train en urgence, de déclencher une alarme de sécurité, etc., tandis que le terroriste, après avoir activé un engin explosif, tentait de rejoindre le train à quai.

À nouveau, sans vouloir les pointer du doigt, quand on tente d'analyser, après coup, les conséquences éventuelles qu'aurait pu avoir le comportement des agents SNCB si le terroriste potentiellement armé avait pu rejoindre un wagon et s'y confiner avec des navetteurs, on réalise que leur rôle doit être encadré.

1. Les membres du personnel font-ils l'objet de séances d'informations, de prévention ou de formations spécifiques en lien avec la menace terroriste?

2. Avez-vous prévu de mieux encadrer et préparer ces travailleurs en cas de situations de crise?

3. Bestaan er nauwkeurige instructies omtrent de te volgen handelwijze in noodsituaties, opdat de personeelsleden van de NMBS zo een noodsituatie zo goed mogelijk zouden kunnen beheersen?

DO 2016201717364

Vraag nr. 2468 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 05 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Mobiliteitsproblemen rond het station Tubeke.

De verkeerssituatie rond het station Tubeke is bijzonder ingewikkeld.

Gemiddeld forenzen er bijna 4.000 pendelaars door de stad van de Betchard, maar de parkeerplaatsen zijn er vrijwel op de vingers van een hand te tellen. Dit heeft een impact op zowel de omwonenden als de pendelaars, die het geringe aantal parkeerplaatsen moeten delen, en dat verloopt niet zonder slag of stoot.

1. Wordt de huidige situatie geëvalueerd om de mobiliteit rond het station Tubeke te verbeteren?

2. Zijn er plannen voor de inrichting van een nieuwe parking? Wordt er hiervoor een budget beschikbaar gesteld of geoormerkt?

DO 2016201717387

Vraag nr. 2469 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 05 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Status van de helihaven Orban in Luik.

De stad Luik heeft een helihaven: de helihaven Orban.

De kades waarop de helihaven aangelegd is, werden onlangs gerenoveerd. De landingsplaats zelf bleef weliswaar onaangeroerd tijdens de werkzaamheden, maar de vereiste aanpassingswerken om een vergunning te krijgen van het directoraat-generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer werden niet uitgevoerd, en naar mijn weten beschikt men niet langer over een vergunning om op die plaats een heliport te exploiteren.

3. Existe-t-il des consignes précises d'interventions destinées aux travailleurs de la SNCB afin de gérer au mieux une telle situation d'urgence?

DO 2016201717364

Question n° 2468 de monsieur le député Emmanuel Burton du 05 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les problèmes de mobilité aux abords de la gare de Tubize.

La mobilité aux abords de la gare de Tubize est particulièrement compliquée.

En moyenne ce sont près de 4.000 navetteurs qui transitent par la cité du Betchard alors que les places de parking y sont très limitées au point de se compter sur les doigts d'une main. Cela a un impact aussi bien sur les riverains que les navetteurs qui doivent, avec difficulté, se partager un petit nombre de places de parking.

1. La situation actuelle est-elle en cours d'évaluation en vue d'une amélioration de la mobilité aux abords de la gare de Tubize?

2. Y-a-t-il un projet en cours pour l'aménagement d'un nouveau parking? Un budget serait-il disponible ou prévu pour l'aménagement de celui-ci?

DO 2016201717387

Question n° 2469 de monsieur le député Gilles Foret du 05 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le statut de l'héliport urbain Orban à Liège.

La ville de Liège compte sur son territoire un héliport urbain, l'héliport Orban.

Récemment, les quais sur lesquels est installé l'héliport ont été rénovés. Si la piste d'hélicoptère Orban a bien été préservée lors de ces aménagements, les travaux de mises en conformité nécessaires pour obtenir l'agrément de la direction générale du Transport aérien du SPF Mobilité et Transport n'ont quant à eux pas été effectués et, à ma connaissance, il n'y a plus d'autorisation d'exploiter une hélistation à cet endroit.

Kunt u de officiële status van de helihaven meedelen en verduidelijken welke aanpassingswerken er nodig zijn om de uitbating ervan opnieuw mogelijk te maken?

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 2016201717090

Vraag nr. 1207 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 22 juni 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Afnemen recht op langdurig verblijf.

In het kader van de wet, aangenomen in de Kamer op 9 februari 2017, die u toelaat het verblijfsrecht af te nemen van vreemdelingen die sinds hun geboorte of vóór hun twaalfde in België verblijven, wil ik het volgende vragen.

1. Van hoeveel personen is, sinds deze wet van kracht is geworden, het verblijfsrecht afgenomen zonder dat dit vóór de inwerkingtreding van deze wet mogelijk was?

2. Hoeveel van deze personen zijn ook effectief het land uitgezet?

3. Voor elk van de mensen waarvan sprake in vraag 1, graag volgende gegevens:

a) de grond/reden op basis waarvan het verblijfsrecht werd afgenomen (terrorisme, ernstige bedreiging voor de nationale veiligheid, diefstal, andere);

b) de leeftijd van de persoon;

c) de nationaliteit van de persoon;

d) de duur van het wettelijk verblijf van de persoon in België;

e) of de persoon geboren is in België;

f) of de persoon in ons land toegekomen is vóór zijn twaalfde levensjaar;

g) of de persoon in kwestie veroordeeld werd voor de feiten waarvoor het verblijf werd afgenomen;

h) of de persoon in kwestie een straf heeft uitgezeten alvorens het verblijf werd afgenomen.

Dus graag per persoon een raster met antwoord op bovenstaande vragen, uiteraard geanonimiseerd.

Pouvez-vous m'informer sur le statut officiel de cet héliport et préciser quels travaux de conformité sont nécessaires afin de le rendre à nouveau opérationnel?

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2016201717090

Question n° 1207 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 22 juin 2017 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le retrait du droit au séjour de longue durée.

Je voudrais vous poser quelques questions à propos de la loi, votée à la Chambre le 9 février 2017, qui permet de retirer le droit de séjour à des étrangers nés en Belgique ou arrivés dans notre pays avant l'âge de 12 ans:

1. Depuis l'entrée en vigueur de cette loi, combien de personnes se sont-elles vu retirer leur droit de séjour alors que cela n'aurait pas été possible avant l'entrée en vigueur de cette loi?

2. Combien de ces personnes ont-elles été réellement expulsées?

3. Je souhaiterais que vous m'indiquiez, pour chacune des personnes visées à la question 1:

a) le motif/la raison du retrait du droit de séjour (terrorisme, menace sérieuse pour la sécurité nationale, vol, autre);

b) l'âge de la personne;

c) la nationalité de la personne;

d) la durée du séjour légal de la personne en Belgique;

e) s'il s'agit d'une personne née en Belgique;

f) s'il s'agit d'une personne arrivée dans notre pays avant son douzième anniversaire;

g) si cette personne a été condamnée pour les faits ayant entraîné le retrait du droit de séjour;

h) si cette personne a purgé une peine avant de se voir retirer le droit de séjour.

Je souhaiterais donc obtenir, pour chacune de ces personnes, une grille - anonymisée, s'entend - contenant les réponses aux questions susmentionnées.

DO 2016201717115

Vraag nr. 1208 van de heer volksvertegenwoordiger Benoit Hellings van 26 juni 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Netwerk van Fedasil.

Overeenkomstig artikel 35.2 van de wet betreffende de opvang van asielzoekers moeten de asielzoekers die over voldoende financiële middelen beschikken de opvangstructuur verlaten. Als een asielzoeker zijn eigen financiële middelen verborgen heeft gehouden en daardoor ten onrechte aanspraak gemaakt heeft op materiële hulp van Fedasil moet hij bovendien Fedasil vergoeden voor de verstrekte materiële hulp, met uitzondering van de medische hulp.

1. Welke procedures volgt Fedasil om na te gaan of een asielzoeker ten onrechte materiële hulp heeft ontvangen in de zin van artikel 35.2 van de opvangwet? Wat wordt er bedoeld met "over voldoende financiële middelen beschikt"?

2. Hoe wordt Fedasil concreet door de asielzoeker vergoed aangezien die zich vaak in precare omstandigheden bevindt (tijdelijke arbeidsovereenkomsten, moeite om de procedures te begrijpen, soms beperkte kennis van de landstalen, enz.)?

3. In hoeveel gevallen heeft Fedasil in 2015, 2016 en in de eerste helft van 2017 een vergoeding geëist en met welk resultaat?

DO 2016201717123

Vraag nr. 1209 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 juni 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Het verblijfsstatuut van de terrorist van de aanslag in Brussel-Centraal.

Op 20 juni 2017 pleegde de terrorist Oussama Zariouh een mislukte terreuraanslag in het station van Brussel-Centraal. Uit de verklaring van de minister van Binnenlandse Zaken in de Kamer op 22 juni blijkt dat de betrokkene de Marokkaanse nationaliteit heeft en hier in 2002 met een visum om studieredenen het land is binnengekomen.

DO 2016201717115

Question n° 1208 de monsieur le député Benoit Hellings du 26 juin 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le réseau Fedasil.

Selon l'article 35.2 de la loi sur l'accueil des demandeurs d'asile tout demandeur d'asile disposant de ressources financières suffisantes doit quitter la structure d'accueil. Par ailleurs, si un demandeur d'asile a dissimulé ses ressources financières propres et a donc indûment bénéficié de l'aide matérielle de Fedasil, le demandeur d'asile doit indemniser Fedasil pour l'aide matérielle reçue - hormis l'aide médicale fournie.

1. Quelles sont les procédures que Fedasil met en place pour apprécier si un demandeur d'asile aurait indûment bénéficié de l'aide matérielle de Fedasil au sens de l'article 35.2 de la loi sur l'accueil et que faut-il comprendre par "disposant de ressources financières suffisantes"?

2. Comment se déroule concrètement l'indemnisation de Fedasil par le demandeur d'asile étant donné la situation souvent précaire dans laquelle peuvent se trouver les demandeurs d'asile (contrats d'emploi limités dans le temps, difficulté de compréhension des procédures, connaissance parfois limitée des langues nationales, etc.)?

3. Combien de cas d'indemnisation ont été réclamés par Fedasil en 2015, 2016 et durant le premier semestre 2017 et quels furent les résultats?

DO 2016201717123

Question n° 1209 de madame la députée Barbara Pas du 26 juin 2017 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le statut de séjour du terroriste de Bruxelles-Central.

Le 20 juin 2017, Oussama Zariouh a perpétré une tentative manquée d'attentat terroriste à la gare de Bruxelles-Central. Il ressort des explications fournies par le ministre de l'Intérieur à la Chambre le 22 juin que l'intéressé avait la nationalité marocaine et était arrivé en Belgique en 2002 avec un visa pour raison d'études.

1. Wat is het studieparcours van de betrokkene in het kader van zijn visum om studieredenen? Voldeed hij tijdens dat parcours permanent aan de voorwaarden die daarvoor gesteld worden? Welke controles werden er in dat verband uitgevoerd omtrent de ernst waarmee deze verblijfsreden door de betrokkene werd vervuld en wat waren de resultaten daarvan? Gebeurde de jaarlijkse verlenging van zijn verblijf op regelmatige basis?

2. Hoe kan iemand die een visum om studieredenen heeft gekregen 15 jaar na datum van de uitreiking daarvan nog steeds in het land verblijven?

3. Kan u meedelen wat het verblijfsstatuut (eventueel de opeenvolgende verblijfsstatuten) van de betrokkene in dit land waren gedurende zijn 15-jarig verblijf in dit land en hoe hij daaraan gekomen is?

4. Toont dit voorval niet aan dat er te nonchalant, om niet te zeggen te laks, wordt opgetreden door de overheden wat het verstrekken van visa om studieredenen betreft?

5. Overweegt u maatregelen te nemen om strenger te controleren of uitgereikte visa om studieredenen door de betrokkenen wel degelijk voor die reden worden gebruikt en dat zij in dat kader effectief behoorlijke studieresultaten kunnen voorleggen en bij gebrek daaraan opnieuw het land worden uitgezet?

6. Moet het verstrekken van visa om studieredenen niet gekoppeld worden aan het verlaten van het grondgebied na het beëindigen van die studies, of moet de regelgeving en/of het toezicht daarop niet verstrengd worden?

7. Overweegt u eventueel maatregelen om de regelgeving ter zake te verstrengen?

DO 2016201716532

Vraag nr. 1210 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 26 juni 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Afgifte van biometrische verblijfstitels.

Krachtens de wetgeving inzake de identiteitsdocumenten voor vreemdelingen moeten er in een aantal gevallen vingerafdrukken worden genomen en is de elektronische handtekening van de persoon vereist (voor de elektronische modellen A, B, C, D en H).

1. Quel parcours académique l'intéressé a-t-il suivi dans le cadre de son visa pour raison d'études? Pendant tout ce parcours, a-t-il rempli en permanence les conditions posées? À cet égard, quels contrôles ont été effectués afin d'évaluer l'assiduité dont l'intéressé faisait preuve pour respecter ces conditions? Quels résultats ces contrôles ont-ils donnés? La prorogation annuelle de son droit de séjour a-t-elle eu lieu sur une base régulière?

2. Comment une personne ayant obtenu un visa pour raison d'études peut-elle encore séjourner en Belgique 15 ans après la délivrance de ce visa?

3. Pouvez-vous communiquer quel était le statut de séjour (éventuellement, les statuts de séjour successifs) de l'intéressé en Belgique pendant les 15 années durant lesquelles il y a séjourné et comment il l'a obtenu?

4. Cet incident ne démontre-t-il pas que les autorités font preuve de trop de négligence, voire de laxisme, sur le plan de la délivrance des visas pour raison d'études?

5. Envisagez-vous d'adopter des mesures afin de contrôler plus strictement si les visas délivrés pour raisons d'étude sont effectivement utilisés par les intéressés pour ce motif? Envisagez-vous, dans ce cadre, de demander aux intéressés d'être en mesure de présenter des résultats d'études tangibles et convenables, faute de quoi ils seraient expulsés du pays?

6. La remise d'un visa pour raisons d'études ne devrait-elle pas s'assortir d'un ordre de quitter le territoire après la fin des études? Ne conviendrait-il pas de renforcer la réglementation et/ou les contrôles à cet égard?

7. Envisagez-vous éventuellement de renforcer la réglementation en la matière?

DO 2016201716532

Question n° 1210 de madame la députée Françoise Schepmans du 26 juin 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La délivrance de titres de séjour biométriques.

La législation relative aux documents d'identité pour les personnes étrangères impose dans un certain nombre de cas la prise d'empreintes et la signature électronique de la personne (les modèles électroniques A, B, C, D et H).

Sinds enkele maanden merken de gemeentebesturen dat er een lacune is in het proces voor de afgifte van die verblijfstitels. Ze hebben immers te maken met vreemdelingen die hun biometrische verblijfstitel moeten verlengen, maar die zich (om gezondheidsredenen) niet naar de lokalen van hun gemeentebestuur kunnen begeven om er hun vingerafdrukken te laten nemen.

Aangezien er geen draagbare toestellen bestaan om bij die personen thuis vingerafdrukken te nemen, reiken sommige gemeenten een bijlage 15 uit, in de wetenschap dat die vijf jaar geldig is voor personen die de verlenging van hun verblijfstitel willen aanvragen. Andere gemeenten stellen bepaalde burgers in die omstandigheden vrij van het nemen van vingerafdrukken, maar alleen als de verantwoordelijken van de administratie hun goedkeuring voor die procedure verlenen, wat steeds geval per geval gebeurt.

De oplossing van de bijlage 15 lijkt voor sommige gemeenten de wettelijkheid het meest te benaderen, maar in de instructies die de gemeenten in maart 2014 van de Algemene Directie Vreemdelingenzaken ontvingen, wordt er benadrukt dat personen die zich niet kunnen verplaatsen, geen verblijfstitel mogen ontvangen.

De regels voor de afgifte van een bijlage 15 zijn overigens betrekkelijk duidelijk en het gebruik ervan is strikt vastgesteld door de wetgeving; dat document mag maar in zeven gevallen worden uitgereikt.

In de praktijk stelt men ook vast dat sommige burgers zonder een biometrische verblijfstitel door het leven gaan en dat andere toch naar de bureaus van het gemeentebestuur gaan, vaak in een ambulance.

1. Ik heb vernomen dat men enkele jaren geleden een mobiele versie van het toestel voor het nemen van vingerafdrukken aan het ontwikkelen was. Beschikt u over informatie inzake de ontwikkeling van dat apparaat? Zal er een dergelijk toestel in gebruik worden genomen?

2. Wat is uw standpunt over het gebruik van een bijlage 15 door gemeentebesturen in de hierboven uiteengezette gevallen?

3. Welke oplossing beveelt u aan voor dit probleem, in afwachting van de beschikbaarheid van een draagbaar toestel waarmee er bij personen thuis vingerafdrukken kunnen worden genomen?

Depuis quelques mois, les autorités communales remarquent une lacune dans le processus de délivrance de ces titres de séjour, en effet, elles sont confrontées au cas de personnes étrangères qui doivent renouveler leur titre de séjour biométrique alors qu'elles sont dans l'incapacité de se déplacer (pour des raisons de santé) dans les locaux de leur administration communale pour y faire prendre leurs empreintes.

Vu l'absence d'appareils portatifs pour recueillir les empreintes à domicile, certaines communes délivrent une annexe 15 en prévoyant qu'elle est délivrée pour cinq ans à une personne en vue de demander le renouvellement de son titre de séjour, d'autres communes dispensent certains citoyens de la prise d'empreintes dans ces conditions, mais uniquement lorsque les responsables de l'administration marquent leur accord sur cette procédure, toujours au cas par cas.

La solution de l'annexe 15 semble pour certaines communes la plus proche de la légalité, mais les instructions reçues par les communes en mars 2014 de la direction générale de l'Office des étrangers insistent sur le fait que pour ce qui est des personnes ne pouvant se déplacer, elles ne pourront se voir délivrer de titre de séjour.

En outre, les règles pour la délivrance d'une annexe 15 sont relativement claires et son usage est strictement régulé par la réglementation, elle ne peut être délivrée que dans sept cas de figure.

Dans la pratique, il est également constaté que certains citoyens vivent sans carte de séjour biométrique et que d'autres se déplacent, souvent en ambulance, jusqu'aux bureaux de l'administration communale.

1. On m'a informé qu'il y a quelques années, une version mobile de l'appareil servant à recueillir les empreintes était en phase de développement. Avez-vous des informations concernant ce développement? Est-ce que la mise en service d'un appareil de ce type est prévue?

2. Quel est votre avis sur l'utilisation d'une annexe 15 par les autorités communales dans les cas exposés ci-avant?

3. Dans le cadre de cette problématique, dans l'attente d'un appareil portable capable de recueillir les empreintes à domicile, quelle solution préférez-vous?

DO 2016201717154

Vraag nr. 1211 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 27 juni 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Raadpleging van de ANG (MV 17271).

Op 12 mei 2016 werd er een nieuw koninklijk besluit gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*, dat betrekking heeft op de rechtstreekse raadpleging van de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) door de aangewezen personeelsleden van de Dienst Vreemdelingenzaken.

In dat besluit worden de modaliteiten voor de rechtstreekse raadpleging van de ANG bepaald, evenals de doeleinden die de betrokken personeelsleden daarmee nastreven. Ik citeer: "om de Dienst Vreemdelingenzaken in staat te stellen om zijn opdrachten op efficiënte wijze uit te voeren. Deze opdrachten worden uitgevoerd in het kader van de toepassing van (...) de wet van 15 december 1980 (...). In dit kader moet de Dienst Vreemdelingenzaken verifiëren of de vreemdeling geen gevaar vormt voor de openbare orde (...), met name in het kader van de toegang tot het grondgebied, de afgifte van een visum, de toekenning van een machtiging tot verblijf (...)".

Voorts staat er in door de Dienst Vreemdelingenzaken gepubliceerde leidraad dat er in voorkomend geval moet worden vermeld of de vreemdeling in de ANG is opgenomen, of er een inreisverbod tegen hem werd uitgevaardigd, dan wel of hij geseind werd door België of een ander land. Bovendien wordt er in de tekst gepreciseerd dat de Dienst Vreemdelingenzaken zijn beslissingen echter niet uitsluitend zal baseren op in de ANG opgenomen feiten waarvoor er een gemeentelijke administratieve sanctie werd opgelegd.

1. Hoeveel keer heeft de Dienst Vreemdelingenzaken de ANG geraadpleegd sinds de inwerkingtreding van het bovenvermelde koninklijk besluit?

2. Kunt u aan de hand van dat aantal aangeven of de Dienst Vreemdelingenzaken de ANG systematisch of uitzonderlijk raadpleegt?

3. Welke procedure wordt er gevolgd wanneer de Dienst Vreemdelingenzaken administratieve sancties in het dossier aantreft?

DO 2016201717154

Question n° 1211 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 27 juin 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'interrogation de la BNG (QO 17271).

En date du 12 mai 2016, un nouvel arrêté royal a été publié au *Moniteur belge*. Il porte sur l'interrogation directe de la Banque de données Nationale Générale (BNG) par les membres du personnel désignés de l'Office des étrangers.

Cet arrêté royal fixe les modalités d'interrogation directe de la BNG, ainsi que les finalités poursuivies par les agents concernés. Je cite: "en vue d'exercer efficacement ses missions qui s'effectuent dans le cadre de l'application (...) de la loi du 15 décembre 1980 (...) et vérifier si l'étranger ne représente pas un danger pour l'ordre public (...) notamment dans le cadre de l'accès au territoire, la délivrance d'un visa, l'octroi d'une décision de séjour (...)".

Par ailleurs, la notice d'utilisation publiée par l'Office des étrangers prévoit: "Le cas échéant, indiquez si l'étranger est repris dans la banque de données BNG, s'il fait l'objet d'une interdiction d'entrée ou s'il a été signalé par la Belgique ou par un autre pays". En outre, le texte précise que l'Office des étrangers ne basera pas ses décisions uniquement sur la présence de faits sanctionnés par des fonctionnaires communaux.

1. Pouvez-vous fournir le nombre de connexions à la BNG effectuées par l'Office des étrangers depuis l'entrée en vigueur de l'arrêté royal susmentionné?

2. En fonction de ce nombre, pouvez-vous préciser si l'Office effectue une interrogation de la BNG d'office ou de manière exceptionnelle?

3. Pouvez-vous indiquer la procédure mise en place par l'Office lorsque des sanctions administratives apparaissent dans le dossier d'une personne?

DO 2016201717236

Vraag nr. 1212 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 29 juni 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Overdracht van bevoegdheden ingevolge de zesde staats-hervorming. - Uitvoering.

De zesde staatshervorming heeft het Belgische staatsbestel ingrijpend veranderd, en werkt ook nog altijd door. De uitgebreide overdracht van federale bevoegdheden vereist een volledig nieuwe organisatie van de administraties op de verschillende beleidsniveaus.

Jammer genoeg stelt men verschillende snelheden vast. Bepaalde deelgebieden tonen zich proactiever dan andere bij het aannemen van de wetgeving die nodig is voor het uitoefenen van bepaalde bevoegdheden. We krijgen dus situaties waarin bepaalde materies in het ene deelgebied door de federale overheid worden beheerd, en in het andere door het deelgebied zelf. Dat maakt de werking van onze instellingen nog complexer.

1. Zijn er, voor wat uw bevoegdheden betreft, bevoegdheden die in het kader van de uitvoering van de zesde staatshervorming overgedragen moesten worden maar waarvan de overdracht door een van de entiteiten niet werd uitgevoerd, waardoor er dus bevoegdheden uitgeoefend worden door één of meer federale diensten en uw administratie maar niet door een institutionele tegenhanger?

2. Hebt u, indien dit het geval is, contact opgenomen met uw ambtgenoten om de overdracht te uniformiseren?

DO 2016201717348

Vraag nr. 1213 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 04 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Mogelijke bouw van een gesloten centrum in Jumet.

Uw beslissing om een nieuw gesloten centrum voor illegalen in Jumet te bouwen leidt tot misnoegen bij de directie van het opvangcentrum *Le Refuge* in Moeskroen, dat in november 2016 werd verplicht de deuren te sluiten.

DO 2016201717236

Question n° 1212 de monsieur le député Vincent Scourneau du 29 juin 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les transferts de compétences suite à la sixième réforme de l'État. - Mise en oeuvre.

La sixième réforme de l'État a constitué et continue de constituer un bouleversement conséquent pour le fonctionnement de la Belgique. Le vaste transfert de compétences à partir du fédéral implique une nouvelle organisation pour les administrations des différents niveaux de pouvoir.

On constate malheureusement que des asymétries ont lieu. Certaines entités fédérées se sont montrées plus proactives que d'autres en adoptant la législation nécessaire à l'exercice de certaines compétences. Nous nous retrouvons donc dans des situations où le fédéral est amené à s'occuper de certaines matières pour une entité fédérée, là où une autre a repris la main sur ces questions. Ce phénomène constitue une nouvelle complexification du fonctionnement de nos institutions.

1. Pourriez-vous, dans le cadre de vos compétences, préciser si des transferts de compétences qui auraient dû avoir lieu dans le cadre de la mise en oeuvre de la sixième réforme de l'État n'ont pas été effectué par l'un des acteurs et que par ce fait, des compétences sont effectuées par une ou plusieurs entités fédérées et votre administration, mais non par un pendant institutionnel?

2. Si de telles situations existent, avez-vous pris contact avec vos homologues afin d'uniformiser ce transfert?

DO 2016201717348

Question n° 1213 de monsieur le député Eric Thiébaud du 04 juillet 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'opportunité de construire un centre fermé à Jumet.

Votre décision de construire un nouveau centre fermé pour illégaux à Jumet suscite le mécontentement auprès de la direction du centre d'accueil "Le Refuge" de Mouscron qui a été contraint de fermer ses portes en novembre 2016.

De directie van dat opvangcentrum begrijpt niet waarom de regering 22,5 miljoen euro zal uittrekken voor een nieuwe opvangvoorziening en jaarlijks 14,5 miljoen euro voor de personeelskosten, terwijl er in Moeskroen een opvangcentrum staat dat zichzelf al heeft bewezen.

Het is vooral onbegrijpelijk omdat het nieuwe centrum in Jumet pas in 2021 de deuren zou openen, en Fedasil tot die tijd voor 4.000 tot 6.000 bufferplaatsen moet zorgen om bij een eventuele nieuwe piek de vluchtelingen te kunnen opvangen.

In de ogen van de directie van *Le Refuge* zou het ombouwen van het opvangcentrum tot een gesloten centrum een verstandigere oplossing zijn om in de nodige bufferplaatsen te voorzien.

Volgens de directie zou het opvangcentrum in Moeskroen immers zeer snel operationeel kunnen zijn en zou het ombouwen maar een geringe investering vereisen. Bovendien beschikt het centrum over een vergunning van de brandweer om tot 900 opvangplaatsen aan te bieden en kan het gekwalificeerd personeel inzetten.

1. Hebben uw diensten de mogelijkheid onderzocht van een ombouw van het opvangcentrum *Le Refuge* in Moeskroen tot een gesloten centrum?

2. Zult u deze oplossing steunen, gezien de vele voordelen ervan?

3. Kan er een evaluatiecomité opgericht worden om te bepalen of het bouwen van een nieuwe voorziening wel verdedigbaar is, terwijl er andere gebouwen zijn - zoals dus het opvangcentrum van Moeskroen - die perfect aangewezen zijn om op korte termijn aan de behoefte aan bufferplaatsen te voldoen?

DO 2016201716032

Vraag nr. 1214 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 04 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Humanitaire visa.

Hoeveel humanitaire visa heeft ons land in 2016 uitge-reikt? Hebt u cijfers per nationaliteit en per diplomatieke post?

Cette dernière ne comprend pas pourquoi le gouverne-ment va mobiliser un montant de 22,5 millions d'euros pour une nouvelle infrastructure et 14,5 millions en coût annuel de personnel alors qu'un centre d'accueil qui a fait ses preuves existe déjà à Mouscron.

Cette décision est d'autant plus incompréhensible que la mise en service du nouveau centre de Jumet est prévue en 2021 mais qu'entretemps Fedasil doit prévoir la mise en place de 4.000 à 6.000 places "tampons" pour faire face à l'accueil de réfugiés en cas de nouveau pic.

Pour la direction du centre d'accueil "Le Refuge", une solution intelligente pour pallier le manque de places tampons nécessaires en cas de pic serait de lui permettre de se transformer en centre fermé.

D'après sa direction, en effet, le centre de Mouscron pourrait devenir opérationnel très rapidement et être trans-formé avec un investissement très limité. En outre, il dis-pose d'une autorisation des pompiers permettant d'accueillir jusqu'à 900 places et peut mobiliser un person-nel qualifié.

1. Est-ce que la piste qui consiste à transformer le centre d'accueil de Mouscron "Le Refuge" en centre fermé est étudiée par vos services?

2. Au vu des multiples avantages que cette piste com-porte, comptez-vous y apporter votre soutien?

3. Est-ce qu'un comité d'évaluation pourrait être mis en place pour déterminer du bien-fondé de la construction de nouveaux bâtiments alors que d'autres infrastructures, notamment celle du Refuge de Mouscron, sont parfaite-ment indiquées pour répondre à court terme aux besoins en places tampons?

DO 2016201716032

Question n° 1214 de monsieur le député Denis Ducarme du 04 juillet 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les visas humanitaires.

Pouvez-vous indiquer le nombre de visas humanitaires délivrés par la Belgique en 2016? Avez-vous une ventila-tion par nationalité et par poste diplomatique?

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Eerste minister

Premier ministre

DO 2016201717409

Vraag nr. 250 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juli 2017 (N.) aan de eerste minister:

De uitgaven voor binnenwerkzaamheden aan gebouwen in gebruik door de koninklijke familie.

Volgens het blad *TV Familie* zouden er in het koninklijk paleis te Brussel diverse peperdure binnenwerkzaamheden zijn verricht die naar verluidt niet worden betaald uit de Civiele Lijst. Nochtans zouden binnenwerkzaamheden naar verluidt op rekening van de Civiele Lijst dienen te komen.

1. In hoeverre kloppen de beweringen van *TV Familie*?

2. Klopt het dat binnenwerkzaamheden in gebouwen die door de koninklijke familie in gebruik zijn betaald dienen te worden met middelen van de Civiele Lijst (of privémidelen van de koninklijke familie)?

3. Kan u, voor de jongste twee jaar, in detail meedelen welke binnenwerkzaamheden in de gebouwen die door de koninklijke familie in gebruik zijn werden verricht, wat de kostprijs ervan was en met welke middelen elk van deze onkostenposten werden betaald (federale overheid, Civiele Lijst, enz.)?

Antwoord van de eerste minister van 28 juli 2017, op de vraag nr. 250 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juli 2017 (N.):

Ik verwijst naar het antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, aan wie de vraag eveneens werd gesteld (vraag nr. 2373 van 6 juli 2017).

DO 2016201717409

Question n° 250 de madame la députée Barbara Pas du 06 juillet 2017 (N.) au premier ministre:

Les dépenses effectuées pour des travaux d'intérieur dans des bâtiments utilisés par la famille royale.

Selon le magazine *TV Familie*, divers travaux d'intérieur extrêmement onéreux auraient été réalisés au palais royal de Bruxelles et, dit-on, ceux-ci n'auraient pas été payés par la Liste civile. Des travaux d'intérieur devraient pourtant, dit-on, être imputés à cette Liste civile.

1. Dans quelle mesure les affirmations de *TV Familie* sont-elles avérées?

2. Est-il exact que les travaux d'intérieur pour des bâtiments utilisés par la famille royale doivent être réglés avec les moyens de la Liste civile (ou des moyens privés de la famille royale)?

3. Pouvez-vous indiquer de manière détaillée quels travaux d'intérieur ont été réalisés dans des bâtiments utilisés par la famille royale au cours des deux dernières années, quel a été le coût de ces travaux et avec quels moyens chacun de ces postes de frais a été payé (gouvernement fédéral, Liste civile, etc.)?

Réponse du premier ministre du 28 juillet 2017, à la question n° 250 de madame la députée Barbara Pas du 06 juillet 2017 (N.):

Je me réfère à la réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, à qui la question a également été posée (question n° 2373 du 6 juillet 2017).

**Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en
Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der
Gebouwen**

DO 2016201714935

**Vraag nr. 2005 van de heer volksvertegenwoordiger
Gautier Calomne van 22 februari 2017 (Fr.) aan
de vice-eersteminister en minister van Veiligheid
en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der
Gebouwen:**

Start-ups. - Overheidsopdrachten.

Het innovatievriendelijk aanbesteden van overheidsopdrachten opent nieuwe afzetmarkten voor start-ups en draagt bij tot de ontwikkeling van aangepaste oplossingen voor de nieuwe behoeften van de administratie.

De federale overheid kan in al haar bevoegdheidsdomeinen werk maken van een innovatiegericht aankoopbeleid bij overheidsopdrachten, met een driedelige doelstelling:

- de groei van innovatieve bedrijven ondersteunen door de ontwikkeling van hun innovatietechnologie te financieren en hun toegang te verlenen tot nieuwe markten en tot een kwaliteitsreferentie;
- de overheidsuitgaven beheersen door performanter en efficiënter aan te kopen;
- de overheidssteun voor de financiering van innovatie ontwikkelen.

Innovatiegerichte overheidsopdrachten kunnen ook een grote hefboom van innovatieondersteuning zijn, aanvullend op de klassieke directe steun, met als mogelijke voordelen voor de bedrijven:

- rechtstreekse financiering voor het ontwikkelen of vermarkten van een nieuw product of innovatieve dienst;
- toegang tot nieuwe markten;
- toegang tot referentieklienten, wat bijdraagt tot de bekendheid en reputatieopbouw.

Kunt u mij in het licht van het voorgaande meedelen of men bij alle diensten waarvoor u als minister bevoegd bent, in 2016 het initiatief genomen heeft tot een op start-ups gerichte strategie voor het aanbesteden van overheidsopdrachten? Zo ja, wat houdt die strategie in, en welke balans kunt u ervan opmaken? Wat zijn de prioriteiten voor 2017 in dat verband?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 31 juli 2017, op de vraag nr. 2005 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 februari 2017 (Fr.):

**Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et
de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments**

DO 2016201714935

**Question n° 2005 de monsieur le député Gautier
Calomne du 22 février 2017 (Fr.) au vice-premier
ministre et ministre de la Sécurité et de
l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

Start-up. - Commande publique.

L'innovation dans la commande publique ouvre aux start-up de nouveaux marchés potentiels et contribue ainsi à stimuler le développement de solutions adaptées aux nouveaux besoins de l'administration.

L'État fédéral peut promouvoir, dans l'ensemble de son champ de compétences, le développement des achats innovants dans la commande publique selon un triple objectif:

- soutenir la croissance des entreprises innovantes en finançant le développement de leurs innovations et en leur offrant un accès à de nouveaux marchés ainsi qu'à une référence de qualité;
- maîtriser la dépense publique en améliorant la performance et l'efficacité des achats publics;
- développer le soutien public au financement des innovations.

Par ailleurs, la commande publique peut également représenter un levier majeur de soutien à l'innovation complémentaire aux aides directes classiques. À cet égard, les avantages pour les entreprises pourraient être:

- un financement direct pour développer ou commercialiser un nouveau produit ou un service innovant;
- un accès à de nouveaux marchés;
- un accès à des clients de référence, pour développer sa publicité et sa réputation.

À l'aune de ce qui précède, je souhaiterais savoir, pour l'ensemble des services qui dépendent de votre tutelle ministérielle, si une stratégie de commande publique aux start-up a été initiée en 2016. Le cas échéant, pourriez-vous en communiquer la teneur ainsi que le bilan? Par ailleurs, quelles sont les priorités fixées pour 2017 dans ce cadre?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 31 juillet 2017, à la question n° 2005 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 février 2017 (Fr.):

- FOD Binnenlandse Zaken

Wat mijn departement betreft, beantwoorden de bestellingen die geplaatst worden voor de opdrachten van werken, leveringen en diensten aan twee belangrijke vereisten.

Eerst en vooral moeten voor elke aankoop de procedures gevolgd worden die bepaald zijn in de wetgeving betreffende de overheidsopdrachten binnen de federale administraties. In dat verband zorgen wij voor de naleving van de toe te passen principes inzake overheidsopdrachten, met name het principe van de concurrentie, van gelijkheid, billijkheid en transparantie. De onderhandelingsruimte van ons aankoopbeleid is bijgevolg afgebakend door dit wettelijk kader en de naleving van de voormelde principes.

Bovendien is ons werkingsbudget, in het kader van de budgettaire besparingen die thans van kracht zijn op federaal niveau, beperkt tot het strikte minimum. Wij proberen dus om een kwaliteitsvol product aan te kopen aan de meest interessante commerciële prijs. In dat opzicht worden de meeste van onze aankopen uitgevoerd via de raamcontracten die afgesloten worden ten voordele van de federale overheidsdiensten of via een aankoopcentrale.

- Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC)

Binnen het FANC, bestaat er geen specifieke strategie inzake publiek aanbestedingen gericht naar startups. De publieke aanbestedingen voor het FANC zijn conform de wet.

- Regie der Gebouwen

Geen enkel beleid is gevoerd over dit onderwerp binnen de Regie der Gebouwen.

DO 2016201715075

Vraag nr. 2026 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 01 maart 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Terugkerende Syriëstrijders of leden van gewelddadige islamitische organisaties actief in het Midden-Oosten.

De voorbije jaren ontstond heel wat ophef over terugkerende Syriëstrijders en terugkerende leden van gewelddadige islamitische organisaties die in het Midden-Oosten actief zijn en die na een opleiding te hebben genoten in het Midden-Oosten terug naar ons land komen.

1. Kan u een actueel overzicht per provincie en per gemeente geven van het aantal Syriëstrijders of leden van gewelddadige islamitische organisaties die in het Midden-Oosten actief zijn, die zijn teruggekeerd naar dit land?

- SPF Intérieur

En ce qui concerne mon département, les commandes passées pour les marchés de travaux, de fournitures et de services répondent à deux principales exigences.

Tout d'abord, tout achat doit suivre les procédures définies dans la législation relative aux marchés publics passés au sein des administrations fédérales. Nous veillons, à cet égard, au respect des principes à appliquer en matière de marchés publics à savoir le principe de concurrence, celui d'égalité, d'équité et de transparence. Par conséquent, la marge de manoeuvre de notre politique d'achats est délimitée par ce cadre législatif et le respect des principes précités.

Par ailleurs, dans le cadre des restrictions budgétaires ayant cours actuellement au niveau fédéral, notre budget de fonctionnement est limité au strict minimum. Nous veillons donc à acquérir un produit de qualité au prix commercial le plus intéressant possible. Dans cette optique, la plupart de nos achats sont effectués via les contrats-cadres conclus au profit des services publics fédéraux ou via une centrale d'achat.

- Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN)

Au sein de l'AFCN, il n'existe pas de stratégie spécifique de commande publique aux start-up. Les commandes publiques de l'AFCN se font dans le strict respect des lois en vigueur.

- Régie des Bâtiments

Aucune politique n'a été mise en oeuvre à ce sujet au sein de la Régie des Bâtiments.

DO 2016201715075

Question n° 2026 de monsieur le député Filip Dewinter du 01 mars 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le retour de combattants partis en Syrie ou de membres d'organisations islamiques violentes actives au Moyen-Orient.

Le retour de combattants partis en Syrie ou de membres d'organisations islamiques violentes actives au Moyen-Orient qui reviennent dans notre pays après y avoir bénéficié d'une formation a fait grand bruit ces dernières années.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu actualisé, par province et par commune, du nombre de combattants de Syrie ou de membres d'organisations islamiques violentes actives au Moyen-Orient qui sont revenus en Belgique?

2. Wat is het profiel van deze teruggekeerde jihadi's (man of vrouw, leeftijd, opleiding, afkomst, nationaliteit)? Graag een gedetailleerd overzicht.

3. Hoeveel van deze personen werden inmiddels uit de bevolkingsregisters geschrapt zodat zij geen beroep meer kunnen doen op uitkeringen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 31 juli 2017, op de vraag nr. 2026 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 01 maart 2017 (N.):

1. Wij Verwijzen het geachte lid naar het antwoord op vraag 2193 van mevrouw De Coninck Monica (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 122).

2. Het profiel van de teruggekeerde Syriëstrijders naar leeftijd, geslacht en nationaliteit wordt weergegeven in de tabellen 3 en 4.

3. Het permanent bijhouden van de gemeentelijke bevolkingsregisters is een wettelijke opdracht is van ieder gemeentebestuur.

De gemeenten zijn reglementair niet verplicht het departement te informeren van de inschrijving of schrapping van Syriëstrijders in hun bevolkingsregisters.

De betrokken burgemeester en de korpschef van de lokale politie worden verwittigd over de uitgeweken en teruggekeerde Syriëstrijders die in hun gemeente staan ingeschreven overeenkomstig de procedure voorzien in de omzendbrief van 21 augustus 2015 betreffende de informatie-uitwisseling rond en de opvolging van de foreign terrorist fighters afkomstig uit België.

Het betrokken gemeentebestuur start op basis van deze informatie met een verificatie naar de hoofdverblijfplaats van deze burger en met de eventuele procedure tot ambts-halve afvoering (gemotiveerd verslag van de wijkpolitie, gevolgd door een beslissing van het schepencollege) wanneer deze burger zich niet meer zou bevinden op zijn huidige hoofdverblijfplaats en zijn nieuwe hoofdverblijfplaats in België niet meer kan worden vastgesteld.

Dit is de algemene procedure inzake de vaststelling en controle van het hoofdverblijf die is bepaald in de artikelen 7 tot 10 van het koninklijk besluit van 16 juli 1992 betreffende de bevolkingsregisters en het vreemdelingenregister.

Indien de uitgeweken of teruggekeerde Syriëstrijder een vreemde nationaliteit bezit, dan wordt de informatie eveneens overgemaakt aan de dienst Vreemdelingenzaken om hun recht op terugkeer en verblijf te onderzoeken.

2. Quel est le profil de ces djihadistes de retour (hommes ou femmes, âge, formation, origine, nationalité)? Merci de fournir un aperçu détaillé.

3. Parmi ces personnes, combien ont-elles été rayées entre-temps des registres de la population de sorte qu'elles n'ont plus droit à des allocations?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 31 juillet 2017, à la question n° 2026 de monsieur le député Filip Dewinter du 01 mars 2017 (N.):

1. Nous renvoyons l'honorable membre à la réponse à la question 2193 de madame De Coninck Monica (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 122).

2. Le profil des combattants de retour de Syrie en fonction de leur âge, sexe et nationalité est repris dans les tableaux 3 et 4.

3. La tenue à jour permanente des registres communaux de la population est une mission légale de toute administration communale.

D'un point de vue réglementaire, les communes n'ont pas l'obligation d'informer le département de l'inscription dans ou de la radiation de leurs registres de la population des combattants partis en Syrie.

Le bourgmestre concerné et le chef de corps de la police locale sont avertis des combattants partis pour la Syrie ou revenus de Syrie qui sont inscrits dans leur commune, conformément à la procédure prévue à la circulaire du 21 août 2015 relative à l'échange d'informations et au suivi des foreign terrorist fighters provenant de Belgique.

Sur la base de ces informations, l'administration communale concernée entame la vérification de la résidence principale de ce citoyen et l'éventuelle procédure de radiation d'office (rapport motivé de la police de quartier, suivi d'une décision du collège des échevins) lorsque ce citoyen ne se trouve plus à sa résidence principale actuelle et que sa nouvelle résidence principale en Belgique ne peut plus être constatée.

Il s'agit de la procédure générale en matière de constatation et de contrôle de la résidence principale qui a été définie aux articles 7 à 10 de l'arrêté royal du 16 juillet 1992 relatif aux registres de la population et au registre des étrangers.

Si les combattants partis pour la Syrie ou revenus de Syrie sont de nationalité étrangère, l'information est également transmise à l'Office des étrangers afin d'examiner leur droit de retour et de séjour.

Op basis van recente gegevens ter zake verstrekt door het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD) kan ik na onderzoek van de betrokken dossiers in het Rijksregister van de natuurlijke personen volgend overzicht geven.

Er zijn momenteel 638 Syriëstrijders geregistreerd in België.

De 282 Syriëstrijders, die vermoedelijk vertrokken zijn naar Syrië of onderweg zijn naar het oorlogsgebied, zijn allemaal geschrapt uit de registers. Hiervan zijn er 139 uit het Vlaamse Gewest, 125 uit het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest en 18 uit het Waalse Gewest.

Waar het, enerzijds, aangewezen is dat de Syriëstrijders, die vertrokken zijn uit België (282 personen), worden geschrapt uit de bevolkingsregisters, is het, anderzijds, aangewezen dat de Syriëstrijders, die zijn teruggekeerd naar België (113 personen), of proberen te vertrekken vanuit België of potentieel kandidaat zijn in België om te vertrekken (243 personen), een hoofdverblijfplaats hebben in België voor hun opvolging.

Er zijn heden 113 teruggekeerde Syriëstrijders.

Van de teruggekeerde Syriëstrijders werden inmiddels 37 personen van afgevoerd uit de bevolkingsregisters en zijn er 20 opgesloten in de gevangenis.

Hieronder bevinden zich 16 personen met vreemde nationaliteit die van ambtswege werden geschrapt. Voor één persoon van vreemde nationaliteit werd er momenteel een procedure tot schrapping opgestart.

Het feit dat iemand (dus ook een teruggekeerde Syriëstrijder) het recht heeft op een of andere uitkering wordt individueel bekeken. De nodige initiatieven werden genomen teneinde een dusdanige informatief flux tussen de betrokken diensten uit te werken dat de nodige knipperlichten, indien nodig, zullen branden.

De tabel 1 geeft de gemeente van inschrijving na de terugkeer van de betrokkenen in België.

Tabel 2 geeft de actuele toestand van de inschrijving in de bevolkingsregisters.

Tabel 5 geeft nog cijfers voor vraag 1.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Sur la base des données récentes fournies par l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM) en la matière, je suis en mesure de donner l'aperçu suivant après interrogation du Registre national des personnes physiques au sujet des dossiers concernés.

Actuellement, 638 combattants partis en Syrie sont enregistrés en Belgique.

Les 282 combattants, qui sont probablement partis pour la Syrie ou sont en route vers les zone de combat, ont tous été radiés des registres. Parmi eux, 139 viennent de la Région flamande, 125 de la Région de Bruxelles-Capitale et 18 de la Région wallonne.

S'il est opportun, d'une part, de radier des registres de la population les combattants qui sont partis de Belgique (282 personnes), il est d'autre part indiqué que les combattants qui sont revenus en Belgique (113 personnes), tentent de partir de Belgique ou sont potentiellement candidats en Belgique pour partir (243 personnes), aient une résidence principale en Belgique en vue de leur suivi.

On compte aujourd'hui 113 combattants revenus de Syrie.

Des combattants de retour de Syrie, 37 personnes ont entre-temps été radiées des registres de la population et 20 ont été incarcérées.

Parmi elles, 16 personnes de nationalité étrangère ont été radiées d'office. Une procédure de radiation est actuellement en cours pour une personne de nationalité étrangère.

Le fait qu'une personne (donc également un combattant revenant de Syrie) ait droit à l'une ou l'autre allocation est examiné au cas par cas. Les initiatives nécessaires ont été prises afin de mettre en oeuvre un tel flux d'informations entre les services concernés qui tireront, si nécessaire, la sonnette d'alarme.

Le tableau 1 indique la commune d'inscription après le retour des intéressés en Belgique.

Le tableau 2 représente la situation actuelle de l'inscription dans les registres de la population.

Le tableau 5 fournit encore des chiffres pour la question 1.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201717081

Vraag nr. 2301 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 22 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Aangifte van geboorten vanuit het ziekenhuis. - Digitalisering van de geboorteaangiften (MV 17625).

Bij AZ Delta Roeselare kunnen ouders de geboorte van hun baby sedert januari 2017 aangeven op de kraamafdeling zelf. Daarvoor hoeven ze niet meer naar het stadhuis te gaan.

De ouders moeten de geboorte aangeven ten laatste 15 dagen na de bevalling in de stad of gemeente waar het kind geboren is. Roeselare is de eerste stad in West-Vlaanderen waar de aangifte nu op de kraamafdeling mogelijk is. Hiervoor is een ambtenaar van de burgerlijke stand aanwezig op de kraamafdeling tijdens drie voormiddagen per week. Ook in Antwerpen en Genk bestaat een gelijkaardige regeling.

In Nederland bestaat de mogelijkheid al dat ouders de geboorte van hun kind digitaal aangeven vanuit het ziekenhuis. Het geboorteaangifteformulier wordt dan doorgestuurd naar de afdeling burgerzaken van de gemeente.

Als men vóór een bepaald tijdstip het ingevulde aangifteformulier verstuurt, komt de ambtenaar van de burgerlijke stand daags erna naar het ziekenhuis om de geboorteakte te laten tekenen.

In België is een digitale aangifte vermoedelijk nog niet mogelijk.

Digitalisering houdt altijd een risico op hacking en informaticafraude in. Zeker als het gaat over het registreren van geboortes, dus bij het inschrijven in het rijksregister moet dit met de grootste voorzichtigheid gebeuren

1. Zijn er buiten Roeselare, Antwerpen en Genk nog andere steden of gemeenten waar een dergelijke regeling geldt? Zo ja, dewelke?

2. Bestaat er voor België een voornemen of een plan om geboortes digitaal te laten registreren van thuis uit of vanuit het ziekenhuis? Wat zijn de hoofdlijnen? Wat is de stand van zaken? Is er al bepaald of hiervoor eerst een proefopstelling met één of meerdere gemeentebesturen zal gebeuren? Hoe gaat de beveiliging tegen hacking en fraude hiervoor verzekerd worden?

DO 2016201717081

Question n° 2301 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 22 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les déclarations de naissance à l'hôpital et leur numérisation (QO 17625).

Depuis janvier 2017, l'AZ Delta de Roulers a prévu que les parents puissent déclarer la naissance de leur enfant à la maternité, ce qui évite désormais à ceux-ci de devoir se rendre à la maison communale.

Les parents doivent déclarer l'enfant, au plus tard dans les 15 jours suivant l'accouchement, dans la ville ou la commune où il est né. Roulers est la première ville de Flandre occidentale où il est désormais possible de déclarer une naissance à la maternité, où un officier de l'état civil se rend trois matinées par semaine dans ce but. Les villes d'Anvers et de Genk ont également instauré un système similaire.

Aux Pays-Bas, les parents ont déjà la possibilité de faire une déclaration en ligne depuis l'hôpital. Le formulaire de déclaration de naissance est alors envoyé au département de l'état civil de la commune.

Si le formulaire de déclaration complété est envoyé suffisamment tôt, le fonctionnaire de l'état civil se déplace le lendemain à l'hôpital pour faire signer l'acte de naissance.

Il semble qu'une déclaration en ligne ne soit pas encore possible en Belgique.

La numérisation comporte toujours un risque de piratage et de fraude informatiques. La plus grande prudence est donc de mise, surtout à l'occasion de l'enregistrement d'une naissance, donc d'une inscription au registre national.

1. D'autres villes que Roulers, Anvers et Genk ont-elles instauré un système similaire? Dans l'affirmative, lesquelles?

2. Un enregistrement numérique des naissances depuis le domicile ou l'hôpital est-il envisagé en Belgique ou existe-t-il déjà un projet dans ce sens? Quelles en sont les lignes directrices? Quel en est l'état d'avancement? A-t-on déjà décidé si ce projet débiterait par une phase test avec une ou plusieurs administration(s) communale(s)? Comment la sécurisation de ce système contre le piratage et la fraude sera-t-elle garantie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 31 juli 2017, op de vraag nr. 2301 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 22 juni 2017 (N.):

De vragen die u stelt, vallen voor het juridische aspect onder de bevoegdheid van de FOD Justitie en voor het technische aspect onder het Directoraat-Generaal Digitale Transformatie van de FOD Beleid en Ondersteuning, het vroegere FedIct.

Voor de volledigheid kan ik nog meedelen dat sinds begin 2015 het wettelijk bepaald is dat de gemeente die een akte van de burgerlijke stand opmaakt, deze ook registreert in het Rijksregister.

Dit heeft enkel betrekking op de informatiestroom van de dienst Burgerlijke Stand naar de dienst Bevolking.

Bovendien werken de diensten van het Rijksregister actief mee aan de projecten die opgestart werden in het kader van de modernisering van de Burgerlijke Stand.

DO 2016201717084

Vraag nr. 2304 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 22 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Kosten voor België in het kader van de Frontex-operaties (MV 17909).

Het budget van het Europees Grens- en kustwachtagentschap, het vroegere Frontex, is de voorbije jaren verachteneertigvoudigd. De taken van het agentschap beslaan een breed scala aan domeinen (autodiefstal, drugshandel en valse documenten, illegale migratie, mensenhandel, enz.). De Schengenlanden leveren daartoe het benodigde materiaal en het agentschap betaalt kosten terug aan de deelnemende landen.

1. Hoeveel hebben de Frontex-operaties België in 2015 en 2016 gekost? Welk bedrag werd er aan België terugbetaald?

2. Hoeveel operaties heeft België de afgelopen twee jaar in Frontex-verband uitgevoerd? Wat was de aard ervan?

3. Zal België de samenwerking met het agentschap intensiveren? Wat zijn de volgende acties waaraan België zal deelnemen?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 31 juillet 2017, à la question n° 2301 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 22 juin 2017 (N.):

Les questions que vous posez relèvent, en ce qui concerne l'aspect juridique, des compétences du SPF Justice et, en ce qui concerne l'aspect technique, des compétences de la Direction générale Transformation digitale du SPF Stratégie et Appui, anciennement FedIct.

Par soucis d'exhaustivité, je peux encore signaler que depuis début 2015, la loi prévoit que la commune qui établit un acte de l'état civil, enregistre également celui-ci au Registre national.

Cela concerne uniquement le flux d'informations allant du service État civil vers le service Population.

Par ailleurs, les services du Registre national collaborent activement aux projets qui ont été lancés dans le cadre de la modernisation de l'État civil.

DO 2016201717084

Question n° 2304 de madame la députée Katrin Jadin du 22 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les frais Frontex de la Belgique (QO 17909).

L'Agence européenne de gardes-frontières et de gardes-côtes, anciennement Frontex, a vu son budget multiplié par 48 au cours de ces dernières années. Ses missions touchent une large gamme de domaines (voitures volées, trafic de drogues et documents falsifiés, migration illégale, traite des êtres humains, etc.). Pour cela, les États membres de Schengen prêtent le matériel et l'agence rembourse les États qui les utilisent.

1. En 2015 et 2016, combien ont coûté à la Belgique les opérations en collaboration avec l'agence? Quel est le montant remboursé à la Belgique?

2. Sur ces deux dernières années, combien de missions ont été menées par la Belgique avec Frontex? Quelle était leur nature?

3. La Belgique compte-t-elle accroître sa collaboration avec l'agence? Quelles sont les prochaines actions menées par la Belgique?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 31 juli 2017, op de vraag nr. 2304 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 22 juni 2017 (Fr.):

1. Over het algemeen kunnen wij zeggen dat onze deelname aan de gezamenlijke operaties van Frontex geen enkele nationale begrotingsuitgave met zich meebrengt, aangezien het agentschap alle kosten vergoedt, met uitzondering van de salarissen van het aangeworven personeel.

De Belgische bijstand aan de gezamenlijke operaties van Frontex beperkt zich voornamelijk tot de aanwerving van personeel. Er worden slechts zeer zelden technische middelen ter beschikking gesteld van Frontex, met uitzondering van de Godetia, een commandoschip voor logistieke ondersteuning van de Belgische marine, dat in 2015 werd ingezet in de operatie Triton in de Middellandse Zee.

Terugbetalingen uitgevoerd door Frontex aan België:

- 2015: 163.094 euro voor de gezamenlijke operaties en 137.297 euro voor de terugkeeroperaties. Bijkomende schadeloosstelling van 1.504.988 euro voor de Godetia.

- 2016: 184.729 euro voor de gezamenlijke operaties en 396.598 euro voor de terugkeeroperaties.

2. In 2015 heeft de federale politie personeel aangeworven in 13 gezamenlijke operaties van Frontex; in totaal 27 personen werden elk voor een maand ingeschakeld.

In 2016 werden 29 personeelsleden elk voor een maand ingeschakeld in 11 gezamenlijke operaties.

De operaties hadden betrekking op het hele gebied voor het beheer van en het toezicht op de lucht-, land- en zee-grenzen.

De federale politie heeft in de Middellandse Zee voornamelijk *screeners* en *debriefers* ingeschakeld op de hotspots. Door een tekort aan gespecialiseerd personeel heeft België niet deelgenomen aan de reddingsoperaties op zee, met uitzondering van de inzet van het Godetia-schip in het kader van de operatie Triton tussen 14 mei en 12 juli 2015.

3. In het kader van de internationale solidariteit blijft België op dezelfde wijze deelnemen aan de gezamenlijke operaties van Frontex.

Het nieuwe Frontex-reglement legt de lidstaten overigens op om een contingent van 1500 personeelsleden ter beschikking te stellen van het agentschap binnen een termijn van vijf dagen (snel reactiemechanisme) in geval van uitzonderlijke omstandigheden en buitengewone migratiedruk. In dat kader moet België 30 personen afleveren.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 31 juillet 2017, à la question n° 2304 de madame la députée Katrin Jadin du 22 juin 2017 (Fr.):

1. D'une manière générale, nous pouvons dire que notre participation aux opérations communes de Frontex n'entraîne aucune dépense budgétaire nationale étant donné que l'agence indemnise tous les frais à l'exception des salaires du personnel engagé.

L'assistance belge aux opérations communes de Frontex se limite essentiellement à l'engagement de personnel. Des moyens techniques ne sont que très rarement mis à la disposition de Frontex, à l'exception du Godetia, un navire de commandement et d'appui logistique de la marine belge qui a été engagé en 2015 dans l'opération Triton en mer Méditerranée.

Remboursements effectués par Frontex à la Belgique:

- 2015: 163.094 euros pour les opérations communes et 137.297 euros pour les opérations de retour. Indemnisation complémentaire de 1.504.988 euros pour le Godetia.

- 2016: 184.729 euros pour les opérations communes et 396.598 euros pour les opérations de retour.

2. En 2015, la police fédérale a engagé du personnel dans 13 opérations communes de Frontex; au total, 27 personnes ont été utilisées durant un mois chacune.

En 2016, 29 membres du personnel ont été engagés durant un mois chacun dans 11 opérations communes.

Les opérations couvraient l'ensemble du domaine de la gestion et de la surveillance des frontières aériennes, terrestres et maritimes.

En mer Méditerranée, la police fédérale a essentiellement engagé des *screeners* et des *debriefers* dans les hotspots. Par manque de personnel spécialisé, la Belgique n'a pas participé aux opérations de sauvetage en mer, exception faite de l'utilisation du navire Godetia dans le cadre de l'opération Triton entre le 14 mai et le 12 juillet 2015.

3. La Belgique continuera à participer de la même manière aux opérations communes de Frontex, ceci dans le cadre de la solidarité internationale.

Par ailleurs, le nouveau règlement Frontex impose aux États membres de mettre à la disposition de l'agence un contingent de 1.500 membres du personnel dans un délai de cinq jours (mécanisme de réaction rapide) en cas de circonstances exceptionnelles et de pression migratoire extraordinaire. Dans ce cadre, la Belgique est tenue de fournir 30 personnes.

DO 2016201717182

Vraag nr. 2319 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 28 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Controle van stadionverboden door mobiele telefoon (MV 17664).

Jaarlijks spreekt de voetbalcel van de FOD Binnenlandse Zaken of de politierechter bij procedures in beroep de sanctie van stadionverbod uit tegen meerdere personen die de wetgeving hebben overtreden.

De naleving van dit stadionverbod is evenwel zeer moeilijk te controleren. Zo voorziet de voetbalwet de mogelijkheid van een aanmeldingsplicht, maar werd die nog maar zelden toegepast. Het is ook weinig efficiënt om politieposten specifiek open te houden om mensen tijdens een wedstrijd de mogelijkheid te bieden zich aan te melden. Dus blijven mensen met een stadionverbod nog altijd aanwezig op wedstrijden, niet alleen op verplaatsing maar ook bij thuismatches of bij matches van andere clubs.

In 2013 heeft de Koninklijke Nederlandse Voetbalbond een idee aangereikt om dit op digitale manier te doen, via de ontwikkeling van een app. Supporters die een stadionverbod kregen, kunnen dan een mobiele telefoon meekrijgen waarop de vingerafdruk af te lezen is. In combinatie met gps-coördinaten is dan vast te stellen waar de hooligan is. Hiermee kan een (politie-)dienst controleren of die persoon zich niet in de buurt van het stadion bevindt, waar zijn club voetbalt.

Het systeem is onder meer getest bij de voetbalclubs Ajax, RKC Waalwijk en NEC (Nijmegen). De hooligans kregen strafvermindering als ze bereid waren mee te werken aan de proef.

1. Werd de aanmeldingsplicht al opgelegd door de voetbalcel of door een politierechter? In hoeveel gevallen?

2. Bent u bereid om te onderzoeken of deze werkwijze, met een vingerafdruk-app, ook toepasbaar zou kunnen zijn in België?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 31 juli 2017, op de vraag nr. 2319 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 28 juni 2017 (N.):

1. De Voetbalcel heeft nooit een aanmeldingsplicht opgelegd.

DO 2016201717182

Question n° 2319 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 28 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Contrôle des interdictions de stade au moyen d'un téléphone mobile (QO 17664).

Chaque année, la Cellule Football du SPF Intérieur ou le juge de police prononcent la sanction d'interdiction de stade à l'encontre de supporters qui ont enfreint la législation.

Le respect de cette interdiction de stade est toutefois difficile à contrôler. La législation en matière de football prévoit ainsi la possibilité d'imposer au supporter une obligation de présentation pendant la durée d'un match mais cette disposition n'est que rarement appliquée. Quant à l'idée de prolonger les heures d'ouverture des postes de police dans le cadre de cette obligation de présentation, elle n'est guère efficace. Résultat: les supporters frappés d'interdiction de stade assistent toujours aux matches, en déplacement mais aussi à domicile et également à des matches d'autres clubs.

En 2013, la fédération royale de football néerlandaise a lancé l'idée d'organiser l'obligation de présentation d'une manière numérique, par le biais du développement d'une application. Des supporters frappés d'interdiction de stade reçoivent un téléphone mobile sur lequel leurs empreintes digitales peuvent être lues. Combiné avec des coordonnées GPS, ce système permet de localiser le hooligan et, partant, à la police de contrôler s'il se trouve aux abords du stade de son club de football.

Ce système a notamment été testé par les clubs de football Ajax, RKC Waalwijk en NEC (Nimègue). Les hooligans qui se montrent coopératifs peuvent bénéficier d'une réduction de peine.

1. L'obligation de présentation a-t-elle déjà été imposée par la Cellule Football ou un juge de police? Dans combien de cas?

2. Êtes-vous disposé à examiner si cette manière de procéder, avec une application "empreintes digitales", pourrait également être mise en oeuvre en Belgique.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 31 juillet 2017, à la question n° 2319 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 28 juin 2017 (N.):

1. La Cellule football n'a jamais imposé une obligation de signalement.

De politierechtbank van Luik heeft al een aanmeldingsplicht opgelegd, maar onze dienst werd niet op de hoogte gebracht van de instelling van de sanctie.

2. Wat het systeem betreft dat in Nederland gebruikt wordt, wil ik er toch op wijzen dat de app het niet mogelijk maakt te bepalen op welke plaats de supporter zich bevindt, maar enkel aangeeft dat de supporter zich niet in de bepaalde perimeter bevindt waarbinnen hij niet mag aanwezig zijn.

De Voetbalcel heeft momenteel geen informatie over de doeltreffendheid van dit systeem.

Er zal wel contact opgenomen worden met Nederland om meer informatie te verkrijgen over het systeem evenals feedback over de doeltreffendheid ervan. Na ontvangst van deze informatie, zal er een analyse uitgevoerd worden om de uitvoerbaarheid van dit systeem in België te beoordelen.

Er dient evenwel reeds onderlijnd te worden dat dit systeem een investering zal vereisen wat de ontwikkeling van de toepassing betreft, evenals wat betreft de aankoop van smartphones die ter beschikking gesteld zullen worden van de gestrafte supporters.

DO 2016201717275

Vraag nr. 2330 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 30 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het ronselen van volmachten bij verkiezingen (MV 18074).

Recentelijk vonden in Nederland verkiezingen plaats. Zowel naar aanleiding van deze verkiezingen als vorige verkiezingen werden er vanuit de officiële Kiesraad, dat instaat voor de controle op de verkiezingen, als vanuit internationale waarnemersmissies, zoals deze van de Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa (OVSE), vragen gesteld bij het systeem van volmachten. Het is in Nederland namelijk relatief eenvoudig voor een kiezer om een andere kiezer te machtigen om in zijn of haar plaats te stemmen.

Le tribunal de police de Liège a déjà imposé une obligation de signalement mais notre service n'a pas été informé de l'imposition d'une sanction.

2. En ce qui concerne le système utilisé aux Pays-Bas, je souhaite souligner que l'application ne permet pas de déterminer à quel endroit le supporter se trouve mais signale uniquement que le supporter ne se trouve pas dans le périmètre déterminé dans lequel il ne peut pas être présent.

La Cellule football n'a actuellement pas d'information sur l'efficacité de ce système.

Un contact sera toutefois pris avec les Pays-Bas pour obtenir davantage d'informations sur le système, ainsi qu'un feed-back sur son efficacité. Après réception de cette information, une analyse sera effectuée afin d'évaluer la mise en oeuvre de ce système en Belgique.

Il faut toutefois souligner que ce système requerra un investissement en ce qui concerne le développement de l'application, ainsi que l'achat de smartphones qui seront mis à disposition des supporters sanctionnés.

DO 2016201717275

Question n° 2330 de madame la députée Katja Gabriëls du 30 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La collecte de procurations électorales (QO 18074).

Des élections ont été organisées récemment aux Pays-Bas. À la suite de ces élections et des élections précédentes, des questions concernant la collecte de procurations ont été soulevées par le conseil électoral officiel, chargé du contrôle des élections, et les missions d'observation internationale, telles que celle de l'Organisation pour la sécurité et la coopération en Europe (OSCE). Aux Pays-Bas, il est, en effet, relativement aisé pour un électeur de mandater un autre électeur pour voter à sa place.

Dat heeft aanleiding gegeven tot het fenomeen van het ronselen van volmachten, waarbij groepen of partijen zich organiseren om de kiezers te overtuigen hun zogenaamde stempas door te geven. Verschillende incidenten kwamen in de media aan bod. Daarbij is het niet zeker of de volmachtgever en volmachthebber elkaar ook effectief hebben ontmoet of dat er op enige manier een lastgeving is gebeurd. De stempas wordt onderhands doorgegeven, waarna uiteindelijk iemand zonder enige band met de volmachtgevende kiezer met de stempas gaat stemmen.

In Nederland bepaalt de kieswet dat het ronselen van volmachten verboden is. Er staan strafsancities op wie "stelselmatig personen aanspreekt of anderszins persoonlijk benadert ten einde hen te bewegen het formulier op hun stempas, bestemd voor het stemmen bij volmacht, te ondertekenen en deze pas af te geven". Vorig jaar verklaarde de minister van Binnenlandse Zaken dat de wet nog verder zou kunnen gaan, door bijvoorbeeld ieder voorstel om een volmacht over te nemen te bestraffen. Het initiatief moet immers altijd bij de volmachtgever liggen.

Gezien ons land één van de weinige landen met opkomstplicht is, is het belangrijk dat er een soepel systeem van volmachten bestaat voor kiezers die onmogelijk op de dag zelf hun stemrecht kunnen uitoefenen. Een vijftiental jaar geleden hebben we de wet ook verder versoepeld door het mogelijk te maken om aan om het even welke andere kiezer een volmacht te geven. Er hoeft dus geen graad van verwantschap meer te zijn. In een samenleving met veel meer singles is dat bijvoorbeeld maar logisch.

Ons Kieswetboek bevat evenwel geen enkele bepaling die het stelselmatig ronselen van volmachten beteugelt. Artikel 201 bevat een aantal straffen op feiten die met volmachten te maken hebben, zoals het aanvaarden van meerdere volmachten of het geven van een volmacht wanneer men niet aan de voorwaarden voldoet, maar vreemd genoeg bestaat er geen enkele sanctie op het ronselen van volmachten, noch zijn er specifieke straffen op het doorgeven van blanco volmachten.

1. Hoe beoordeelt u de situatie waarbij op georganiseerde wijze kiezers die in aanmerking komen om een volmacht te geven, worden benaderd of aangemoedigd om een volmacht te geven?

2. Zijn er meldingen bekend in België van dergelijke praktijken? Hoe wordt daarmee omgegaan?

3. Acht u het nuttig om het ronselen van volmachten wettelijk te verbieden zoals dat in Nederland het geval is?

Le phénomène de la collecte de procurations - des groupes ou des partis s'organisent pour convaincre des électeurs de céder leur carte de vote - a ainsi vu le jour. Les médias ont relevé différents incidents. Il n'est, dans ces cas-là, pas certain que les mandants et les mandataires se rencontrent réellement ou que les procurations soient données d'une quelconque manière. Les cartes de vote sont remises en sous-main et des personnes sans aucun lien avec les électeurs mandants se rendent aux urnes, munies de ces cartes.

La loi électorale néerlandaise interdit la collecte de procurations. Des sanctions pénales sont infligées à quiconque "s'adresse systématiquement à des personnes ou entre personnellement en contact avec elles en vue de les inciter à signer, puis à donner le formulaire relatif au vote par procuration figurant sur leur carte de vote". L'année dernière, le ministre de l'Intérieur a déclaré que la loi pourrait être encore plus ambitieuse en pénalisant, par exemple, toute proposition de reprise d'une procuration. L'initiative doit en effet toujours appartenir au mandant.

La Belgique étant un des rares pays où le vote est obligatoire, il est important que son système de procurations soit souple pour les électeurs qui ne sont pas en mesure d'exercer leur droit de vote le jour des élections. Il y a une quinzaine d'années, nous avons encore assoupli la loi, en permettant aux électeurs de donner procuration à tout autre électeur, sans plus exiger l'existence d'un lien de parenté entre eux. Cette mesure est logique, étant donné que le nombre de célibataires a considérablement augmenté dans notre société.

Cependant, aucune disposition de notre code électoral ne vise à lutter contre la collecte systématique de procurations. L'article 201 prévoit plusieurs sanctions pour des faits liés aux procurations, tels que l'acceptation de plusieurs procurations ou le fait de donner procuration sans répondre aux normes en vigueur. Curieusement toutefois, aucune sanction n'est prévue pour la collecte de procurations ni pour la remise de procurations en blanc.

1. Comment jugez-vous le fait que des électeurs susceptibles de donner procuration soient abordés ou encouragés à donner procuration de manière organisée?

2. Des pratiques de ce type ont-elles été signalées en Belgique? Comment ces cas sont-ils traités?

3. Estimez-vous qu'il serait utile que la Belgique, à l'instar des Pays-Bas, interdise légalement la collecte de procurations?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 31 juli 2017, op de vraag nr. 2330 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 30 juni 2017 (N.):

1. en 2. De klachten over volmachten voor de federale wetgevende verkiezingen worden doorgestuurd naar de Kamer van volksvertegenwoordigers in het kader van de validatieprocedure van de verkiezingen.

Uit het verslag van de plenaire vergadering van de Kamer van volksvertegenwoordigers van 19 juni 2014 blijkt dat geen enkele klacht betreffende het gebruik van de stemming bij volmacht werd behandeld door de diverse parlementaire controlecommissies bij de validatie van de verkiezingen van 25 mei 2014.

Mijn administratie werd evenmin op de hoogte gebracht van misbruiken inzake de stemming bij volmacht.

3. U haalt terecht artikel 201 van het Kieswetboek aan dat het misbruik van de stemming per volmacht betreft.

Er moet echter ook herinnerd worden aan de bepalingen van artikel 181 van het Kieswetboek, en ik citeer:

"Met gevangenisstraf van acht dagen tot een maand en met geldboete van vijftig euro tot vijfhonderd euro of met een van die straffen alleen wordt gestraft hij die, rechtstreeks of onrechtstreeks, zelfs bij wijze van weddenschap, hetzij geld, waarden of enig voordeel, hetzij steun geeft, aanbiedt of belooft onder voorwaarde van stemverlening, stemonthouding of verlening van volmacht als bedoeld in artikel 147bis, dan wel op voorwaarde dat de verkiezing een bepaalde uitslag oplevert.

Met dezelfde straffen wordt gestraft hij die het aanbod of de belofte aanneemt."

Deze zeer ruime bepaling heeft namelijk betrekking op het georganiseerd ronselen van volmachten; het ronselen van volmachten, waarbij de mandataris volmachten verkrijgt, levert een rechtstreeks voordeel op voor de opdrachtgever, maar ook een onrechtstreeks voordeel, namelijk via een "blanco" volmacht.

Gelet op deze bepalingen en gelet op de afwezigheid van officiële klachten over misbruiken inzake de stemming bij volmacht, lijkt het niet gunstig om de wetgeving over de stemming bij volmacht te verstrengen, temeer een verstrenging het risico inhoudt om bepaalde kiezers te verhinderen om hun democratisch recht uit te oefenen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 31 juillet 2017, à la question n° 2330 de madame la députée Katja Gabriëls du 30 juin 2017 (N.):

1. et 2. Les plaintes concernant les procurations pour les élections législatives fédérales sont transmises à la Chambre des représentants dans le cadre de la procédure de validation des élections.

Il ressort du rapport de la séance plénière de la Chambre des représentants du 19 juin 2014 qu'aucune plainte concernant l'utilisation du vote par procuration n'a été traitée par les différentes commissions de contrôle parlementaires lors de la validation des élections du 25 mai 2014.

Aucun abus en matière de vote par procuration n'a été signalé à mon administration.

3. Vous citez à juste titre l'article 201 du Code électoral qui porte sur l'utilisation abusive du vote par procuration.

Il y a toutefois lieu de rappeler les dispositions de l'article 181 du Code électoral et je cite:

"Sera puni d'un emprisonnement de huit jours à un mois et d'une amende de cinquante à cinq cents euros ou d'une de ces peines seulement, quiconque aura, directement ou indirectement, même sous forme de pari, donné, offert ou promis soit de l'argent, des valeurs ou avantages quelconques, soit des secours, sous la condition d'obtenir soit un suffrage, soit l'abstention de voter, soit la procuration prévue à l'article 147bis, ou en subordonnant les avantages décrits au résultat de l'élection.

Seront punis des mêmes peines, ceux qui auront accepté les offres ou promesses."

Cette disposition très vaste porte plus exactement sur la collecte organisée de procurations; la collecte de procurations, grâce auxquelles le mandataire obtient procuration, donne un avantage direct au mandant mais également un avantage indirect, à savoir par le biais d'une procuration "blanche".

Vu ces dispositions et vu l'absence de plaintes officielles concernant des abus en matière de vote par procuration, il ne semble pas opportun de renforcer la législation d'autant plus que cela implique le risque d'empêcher certains électeurs d'exercer leur droit démocratique.

DO 2016201717294

Vraag nr. 2343 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ann Vanheste van 03 juli 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gemeentelijke administratieve sancties. - Onmiddellijke betaling. - Buitenlandse overtreeders (MV 18916).

In de wet van 24 juni 2013 inzake de gemeentelijke administratieve sancties werd voorzien dat personeelsleden van het operationele kader van de politiediensten mogen overgaan tot een onmiddellijke betaling bij een overtreding op het stilstaan of parkeren, mits de overtreder een natuurlijke persoon is, geen woonplaats of vaste verblijfplaats heeft in België en akkoord gaat met deze onmiddellijke betaling. De overtreder moet tevens op de hoogte zijn van al zijn rechten.

Het College van procureurs-generaal stelt echter vragen bij de effectieve toepassing van de gemeentelijke administratieve sancties ten aanzien van de buitenlandse overtreeders. Volgens de omzendbrief COL 1/2006 van hetzelfde College lijkt het er op dat de uitvoering buiten het Belgisch grondgebied van de gemeentelijke administratieve sancties inzake het stilstaan en het parkeren niet is voorzien, toegelaten of gefaciliteerd wordt door de vigerende Europese regelgeving (richtlijn 2011/82/EU van 25 oktober 2011 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheid gerelateerde verkeersovertredingen; kaderbesluit 2005/214/JBZ van de Raad van 24 februari 2005 inzake de toepassing van het beginsel van wederzijdse erkenning op geldelijke sancties).

Gelet op deze situatie is het bijgevolg mogelijk dat de gemeentelijke administratieve sancties niet op een effectieve manier kunnen worden uitgevoerd, met een nieuwe vorm van straffeloosheid tot gevolg.

Deze twijfel heeft tot gevolg dat de politiediensten en parketten eerder voorstander zijn van het vertrouwd systeem van de onmiddellijke inning.

1. Heeft u weet van gemeenten of steden die gemeentelijke administratieve sancties (en dus onmiddellijke betalingen) uitschrijven voor overtredingen op het stilstaan of parkeren tegen buitenlandse overtreeders?

2. Zal u de huidige wetgeving aanpassen om meer rechtszekerheid te bieden aan het systeem van onmiddellijke betaling bij een overtreding op het stilstaan of parkeren door buitenlandse overtreeders?

DO 2016201717294

Question n° 2343 de madame la députée Ann Vanheste du 03 juillet 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Sanctions administratives communales. - Paiement immédiat. - Contrevenants étrangers (QO 18916).

La loi du 24 juin 2013 relative aux sanctions administratives communales prévoit que les membres du personnel du cadre opérationnel des services de police peuvent exiger un paiement immédiat en cas d'infraction aux règles en matière d'arrêt ou de stationnement, à condition que le contrevenant soit une personne physique, sans domicile ou résidence fixe en Belgique, et soit d'accord pour payer immédiatement. Le contrevenant doit également être bien informé de l'ensemble de ses droits.

Or, le Collège des procureurs généraux s'interroge sur l'application effective des sanctions administratives communales à l'égard des contrevenants étrangers. Selon la circulaire COL 1/2006 de ce même Collège, il semblerait que l'exécution, en dehors du territoire belge, des sanctions administratives communales en matière d'arrêt et de stationnement ne soit pas prévue, admise ou facilitée par la réglementation européenne en vigueur (directive 2011/82/UE du 25 octobre 2011 facilitant l'échange transfrontalier d'informations concernant les infractions en matière de sécurité routière ; décision-cadre 2005/214/JAI du Conseil du 24 février 2005 concernant l'application du principe de reconnaissance mutuelle aux sanctions pécuniaires).

Compte tenu de cette situation, il est par conséquent possible que les sanctions administratives communales ne puissent pas être exécutées de façon effective, générant de ce fait une nouvelle forme d'impunité.

Ce doute entraîne que les services de police et les parquets sont plutôt favorables au système familier de l'encaissement immédiat.

1. Savez-vous si des communes ou villes appliquent des sanctions administratives communales (et donc payables immédiatement) pour des infractions liées à l'arrêt et au stationnement à l'égard de contrevenants étrangers?

2. Comptez-vous adapter la législation actuelle afin de conférer davantage de sécurité juridique au système de paiement immédiat, pour les contrevenants étrangers, en cas d'infractions aux règles en matière d'arrêt et de stationnement?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 31 juli 2017, op de vraag nr. 2343 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ann Vanheste van 03 juli 2017 (N.):

1. Er zijn geen precieze cijfers voorhanden over welke gemeenten al dan niet toepassing maken van de mogelijkheid om gemeentelijke administratieve sancties (GAS) op te leggen aan buitenlandse overtreeders wanneer deze inbreuken begaan op het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, zijnde de zogenaamde inbreuken stilstaan en parkeren.

Nopens deze inbreuken werden destijds cijfers overgemaakt in het GAS-verslag 2015 doch dit betroffen enkel algemene cijfers voor deze inbreuken zonder onderscheid naargelang het feit of de overtreder al dan niet woonplaats of vaste verblijfplaats heeft in België. Uit de contacten die mijn diensten met het terrein onderhouden, blijkt evenwel dat de gemeenten tot nu toe niet in grote getale toepassing maken van de mogelijkheid van administratieve sanctionering van inbreuken stilstaan en parkeren, althans voor wat betreft de buitenlandse overtreeders.

Op grond van de eerste vraag zou de indruk kunnen ontstaan dat gemeentelijke administratieve sancties en onmiddellijke betalingen identiek zouden zijn aangezien men verwijst naar "gemeentelijke administratieve sancties en dus onmiddellijke betalingen". Dit is echter niet het geval. De gemeentelijke administratieve sancties kennen immers een veel ruimere toepassing terwijl de onmiddellijke betaling enkel in specifiekere gevallen kan toegepast worden.

Het is altijd mogelijk - ook ten aanzien van buitenlandse overtreeders - om een administratieve procedure op te starten die kan uitmonden in de oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 31 juillet 2017, à la question n° 2343 de madame la députée Ann Vanheste du 03 juillet 2017 (N.):

1. Il n'y a pas de chiffres précis disponibles concernant les communes qui utilisent ou non la possibilité d'infliger des sanctions administratives communales (SAC) aux contrevenants étrangers lorsque ceux-ci commettent des infractions à l'arrêté royal du 9 mars 2014 relatif aux sanctions administratives communales pour les infractions en matière d'arrêt et de stationnement et pour les infractions aux signaux C3 et F103 constatées au moyen d'appareils fonctionnant automatiquement, c'est-à-dire ce qu'on appelle les infractions en matière d'arrêt et de stationnement.

Concernant ces infractions, des chiffres ont été transmis à l'époque dans le rapport SAC 2015, mais il s'agissait uniquement de chiffres généraux pour ce type d'infractions, sans aucune distinction selon que le contrevenant a ou non son domicile ou sa résidence fixe en Belgique. Il ressort toutefois des contacts que mes services entretiennent avec les intervenants sur le terrain que peu de communes utilisent la possibilité de sanctionner administrativement les infractions en matière d'arrêt et de stationnement, du moins pour ce qui concerne les contrevenants étrangers.

Sur la base de la première question, on pourrait avoir l'impression que les sanctions administratives communales et les paiements immédiats sont identiques, dans la mesure où il est fait référence aux "sanctions administratives communales et donc aux paiements immédiats". Ce n'est pourtant pas le cas. En effet, les sanctions administratives communales sont appliquées dans une bien plus large mesure que les paiements immédiats, qui ne le sont que dans des cas spécifiques.

Il est toujours possible - également à l'égard de contrevenants étrangers - d'entamer une procédure administrative qui peut déboucher sur une sanction administrative communale.

Als de vraagsteller verwijst naar mogelijke uitvoeringsproblemen van gemeentelijke administratieve sancties in het buitenland, dan is het duidelijk dat dit enkel betrekking kan hebben op de administratieve procedure die kan uitmonden in de oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie. Bovendien zal er slechts tot uitvoering in het buitenland moeten overgegaan worden als de overtreder niet vrijwillig tot betaling overgaat en gaat dit dus over een zeer beperkt aantal gevallen. Bij de onmiddellijke betaling is echter geen uitvoering nodig aangezien de overtreder alsdan onmiddellijk tot betaling overgaat.

2. Een aanpassing van het systeem van de onmiddellijke betaling lijkt niet onmiddellijk noodzakelijk. Vanuit het oogpunt van de rechtszekerheid stellen er zich immers geen problemen; het aanbod van de onmiddellijke betaling is één van de mogelijkheden die aan een buitenlandse overtreder kan voorgesteld worden en de problematiek inzake gedwongen uitvoering stelt zich niet aangezien het juist gaat om een onmiddellijke betaling die geen uitvoering in het buitenland vergt.

Het bestaan van de onmiddellijke betaling verhindert trouwens niet dat een gemeente ervoor zou opteren om toepassing te blijven maken van de onmiddellijke inning langs strafrechtelijke weg. Het staat de gemeenten vrij te beslissen of zij toepassing wensen te maken van de strafrechtelijke weg via de onmiddellijke inningen dan wel te opteren voor de administratieve afhandeling via de onmiddellijke betalingen. Dit zal dan wel in overleg moeten gebeuren met het openbaar ministerie via de protocolakkoorden. Van straffeloosheid is dus geen sprake.

In de omzendbrief 1/2006 van het College van procureurs-generaal wordt trouwens gesteld dat het aangewezen is om te evalueren of de afhandeling van de inbreuken stilstaan en parkeren, begaan door buitenlandse overtreders die hier verblijven, niet terug moet komen bij de procureur des Konings waarbij aan de bestemmingen van de omzendbrief gevraagd wordt er een specifieke evaluatie te maken één jaar na de inwerkingtreding van de protocolakkoorden. Op basis hiervan werd in sommige gemeenten uitdrukkelijk in het protocolakkoord ingeschreven dat buitenlandse overtreders niet in aanmerking kunnen komen van administratieve sanctionering - dit verklaart dan natuurlijk ook de beperktere toepassing die gemeenten maken van het systeem van de gemeentelijke administratieve sancties of onmiddellijke betalingen ten aanzien van buitenlandse overtreders.

Quand l'auteur de la question renvoie à d'éventuels problèmes d'exécution des sanctions administratives communales à l'étranger, il est clair qu'il peut uniquement s'agir de la procédure administrative susceptible de donner lieu à une sanction administrative communale. Par ailleurs, la sanction devra, à l'étranger, uniquement être mise à exécution si le contrevenant ne procède pas volontairement au paiement. Il s'agit donc d'un nombre tout à fait limité de cas. En cas de paiement immédiat, l'exécution n'est pas nécessaire étant donné que le contrevenant procède immédiatement au paiement.

2. Une adaptation du système du paiement immédiat ne semble pas s'imposer d'emblée. En effet, aucun problème ne se pose du point de vue de la sécurité juridique; l'offre du paiement immédiat est l'une des possibilités qui peut être proposée à un contrevenant étranger et la problématique d'exécution forcée ne se pose pas dans la mesure où il s'agit précisément d'un paiement immédiat qui ne nécessite pas d'exécution à l'étranger.

L'existence du paiement immédiat n'empêche d'ailleurs pas une commune de décider de continuer à appliquer la perception immédiate par la voie pénale. Les communes sont libres de décider d'avoir recours à la voie pénale en passant par les perceptions immédiates ou d'opter pour le traitement administratif au moyen des paiements immédiats. Cette décision devra être prise en concertation avec le ministère public par le biais des protocoles d'accord. Il n'est donc pas question d'impunité.

La circulaire 1/2006 du Collège des procureurs généraux stipule d'ailleurs qu'il est indiqué d'évaluer si le traitement des infractions en matière d'arrêt et de stationnement commises par des contrevenants étrangers qui séjournent en Belgique ne devrait pas revenir au procureur du Roi. La circulaire invite ainsi ses destinataires à procéder à une évaluation spécifique un an après l'entrée en vigueur des protocoles d'accord. Sur cette base, certaines communes ont explicitement prévu dans leur protocole d'accord que les contrevenants étrangers ne peuvent pas faire l'objet d'une sanction administrative - ceci explique aussi bien sûr pourquoi les communes appliquent de façon plus limitée le système des sanctions administratives communales ou des paiements immédiats à l'égard des contrevenants étrangers.

Het is mij echter niet duidelijk of er intussen reeds gevolg gegeven werd aan de vraag van het College van procureurs-generaal en of de evaluatie intussen al heeft plaatsgevonden. Maar dit behoort natuurlijk tot de bevoegdheid van de minister van Justitie.

DO 2016201717353

Vraag nr. 2360 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 04 juli 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Bevordering in de graad van kolonel voor de commandanten van de hulpverleningszones (MV 17864).

De brandweershervorming is een onderwerp dat steeds weer vragen en twijfels oproept bij de betrokkenen, in casu over de door de Koninklijke Militaire School gegeven hogere opleiding tot militair administrateur voor de hoofd-officieren van de hulpverleningszones.

De kwaliteit van de vorming staat uiteraard niet ter discussie, noch het feit dat de opleiding in aanmerking wordt genomen voor toelating tot de graad van kolonel.

Toch maken sommige zonecommandanten die geen kolonel zijn zich zorgen. Hun functie laat hen niet altijd toe om gedurende een heel jaar geregeld afwezig te zijn om de opleiding te volgen.

Niemand is natuurlijk onmisbaar, maar sommige hulpverleningszones zitten nog volop in de overgangperiode voor het implementeren van de nieuwe procedures die voortkomen uit de samensmelting van verschillende kazernes, en veranderingen in het management kunnen zowel voor de organisatie als voor het personeel moeilijkheden veroorzaken en de werking destabiliseren. Een aanstelling van een leidinggevende ad interim is dus op korte of middellange termijn niet altijd mogelijk in het licht van de goede werking van de dienst.

Een andere reden tot ongerustheid bij de officieren is dat sommige van hun ondergeschikten, met minder verantwoordelijkheden en met een graad van majoor, zich wél de vrijheid veroorloven om de opleiding te volgen om kolonel te worden en dus uiteindelijk een hogere graad verwerven dan hun meerdere in de hiërarchie, wat spanningen creëert in de intermenselijke relaties en het beheer van de zone nog meer bemoeilijkt, ongeacht of dat door de commandant of het zonecollege en de zoneraad wordt waargenomen.

Je ne sais toutefois pas précisément si des suites ont entre-temps déjà été données à la demande du Collège des procureurs généraux et si l'évaluation a eu lieu depuis lors, mais ceci relève bien entendu de la compétence du ministre de la Justice.

DO 2016201717353

Question n° 2360 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 04 juillet 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le passage au grade de colonel des commandants de zone de secours (QO 17864).

La réforme des services d'incendie est un sujet qui ne manque jamais de susciter les interrogations et les hésitations des acteurs concernés. En l'occurrence la formation "administrateur militaire" proposée aux officiers supérieurs des zones de secours par l'École Royale Militaire.

La qualité de cette formation ne pose évidemment pas question, pas plus que le fait qu'elle entre en ligne de compte pour accéder au grade de colonel.

Cependant, certains commandants de zone qui ne sont pas colonel s'inquiètent. En effet, leur fonction ne leur permet pas toujours de s'absenter en vue de suivre une formation pendant une année entière.

Certes, personne n'est indispensable, mais des changements dans le management de certaines zones de secours encore en pleine période d'assimilation des nouvelles procédures induites par l'intégration de diverses casernes peut s'avérer compliqué et déstabilisant, tant pour la structure que pour son personnel. Un intérim n'est donc, parfois, pas envisageable à court ou moyen terme, et cela pour le bien du service.

Autre sujet d'inquiétude pour ces officiers: que certains de leurs subalternes avec moins de responsabilités et ayant déjà le grade de major se permettent, eux, de prendre la formation pour devenir colonel, et finissent par dépasser leur supérieur hiérarchique en grade, créant quelques tensions en termes de rapports humains, compliquant encore la gestion de la zone, que ce soit par le commandant ou le collège et le conseil de zone.

Is het mogelijk om enkele overgangsregelingen of aanpassingen uit te werken die deze officieren alternatieven bieden om voor de bevordering in de graad van kolonel in aanmerking te komen, zonder afbreuk te doen aan de kwaliteitsvereisten voor deze graad?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 31 juli 2017, op de vraag nr. 2360 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 04 juli 2017 (Fr.):

De Koninklijke Militaire School stelt aan de hogere officieren van de hulpverleningszones voor om de hogere opleiding militair administrateur te volgen die één jaar duurt.

Het is inderdaad mijn bedoeling om aan de Ministerraad en daarna aan de Koning voor te stellen om deze opleiding te erkennen als één van de opleidingen om zich kandidaat te mogen stellen voor een bevordering tot kolonel.

Alvorens te kunnen bepalen welke verschillende opleidingen de mogelijkheid zullen bieden om te postuleren voor een bevordering tot kolonel, is nog een diepgaande denkoefening nodig en moet er nog ruimschoots onderhandeld worden met de specifieke partners. Tijdens deze denkoefening zal ik natuurlijk aandacht besteden aan de problematiek die u mij voorlegt.

Wat de ongerustheid van sommige zonecommandanten betreft, zou ik uw aandacht willen vestigen op het feit dat het slagen voor een opleiding geenszins aanleiding geeft tot een automatische bevordering tot kolonel. Er moet eerst en vooral een betrekking van kolonel voorzien zijn in het personeelsplan en deze betrekking moet dan door de zonale overheid vacant verklaard worden. Daarna zal enkel de kandidaat bevorderd worden die het beste resultaat behaald heeft bij de bevorderingsproef.

Tot slot wens ik te benadrukken dat de regelgeving expliciet beschrijft dat de zonecommandant de hoogste persoon in de hiërarchie is. Een majoor of een kapitein die aangewezen is als zonecommandant, mag dus op basis van de huidige koninklijke besluiten instructies geven aan de andere officieren, ongeacht hun graad.

Est-il possible de procéder à quelques aménagements ou mesures transitoires offrant des alternatives à ces officiers pour passer au grade de colonel, et cela sans nuire à l'exigence de qualité requise par un tel grade?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 31 juillet 2017, à la question n° 2360 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 04 juillet 2017 (Fr.):

L'École Royale Militaire propose aux officiers supérieurs des zones de secours de suivre le cursus supérieur d'administration militaire d'une durée d'un an.

Il entre effectivement dans mes intentions de proposer au Conseil des ministres puis au Roi de reconnaître cette formation comme l'une de celles qui permettront de postuler à une promotion au grade de colonel.

Une réflexion approfondie et de larges consultations avec les habituels partenaires doivent encore être menées avant de pouvoir déterminer les différentes formations qui permettront de postuler à une promotion au grade de colonel. Dans le cadre de cette réflexion, je serai évidemment attentif à la problématique que vous m'exposez.

En ce qui concerne les inquiétudes de certains commandants de zone, je voudrais attirer votre attention sur le fait que la réussite d'une formation n'entraîne évidemment pas une promotion automatique au grade de colonel. Il faut tout d'abord qu'un emploi de colonel soit prévu au plan du personnel et qu'il soit déclaré vacant par l'autorité zonale. Ensuite, seul sera promu celui des candidats qui aura obtenu le meilleur résultat à l'épreuve de promotion.

Enfin, je veux également souligner que la réglementation décrit explicitement que le commandant de zone est la personne la plus haute dans la hiérarchie. Donc un major ou même un capitaine qui est assigné comme commandant de zone est soutenu par les arrêtés royaux actuels en ce qu'il peut donner des instructions aux autres officiers, indépendamment de leur grade.

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

DO 2015201609775

Vraag nr. 1069 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 08 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Beheer van visumaanvragen in het buitenland.

Sinds een aantal jaren neemt ons land deel aan het zogenaamde Schengenhuisproject in Kinshasa. Dit is een gemeenschappelijk aanvraagcentrum voor visa. Het Schengenhuis is een gemeenschappelijk initiatief van een aantal EU-lidstaten om de verwerking van de gegevens te poolen en het gehoor van de aanvragers in een gemeenschappelijke infrastructuur te organiseren. Tevens wil men zo een betere informatiedoorstroming naar de Dienst Vreemdelingenzaken verzekeren.

Bestaan er elders in de wereld gelijkaardige initiatieven? Zo ja, kunt u de lijst meedelen van die centra, met vermelding van het aantal in 2015 behandelde dossiers?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1069 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 08 juni 2017 (Fr.):

België heeft in 2010 het initiatief genomen voor de oprichting van het Schengenhuis te Kinshasa. Er nemen 17 Schengenlidstaten deel op basis van vertegenwoordigingsakkoorden die zijn afgesloten.

Twee andere Schengenlidstaten hebben een gelijkaardig initiatief genomen. Er is het gemeenschappelijk aanvraagcentrum te Chisinau (Moldova), waar Hongarije de leiding heeft. Daarnaast is er ook het gemeenschappelijk aanvraagcentrum te Praia (Cabo Verde), waar Portugal het initiatief heeft genomen.

In 2015 werden er 20.307 visumaanvragen behandeld in het Schengenhuis te Kinshasa. Cijfers betreffende de andere gemeenschappelijke aanvraagcentra zijn niet beschikbaar.

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2015201609775

Question n° 1069 de monsieur le député Gautier Calomne du 08 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La gestion des demandes de visas à l'étranger.

Depuis un certain nombre d'années, notre pays participe au projet dit "Maison Schengen", à Kinshasa, pour la gestion des demandes de visas de séjour. Celui-ci est né d'un partenariat entre plusieurs États membres de l'Union européenne pour mutualiser le traitement des données et la réception des personnes à auditionner, ainsi que pour assurer un meilleur relais des informations vers l'Office des étrangers.

D'autres initiatives de ce type ont-elles été réalisées ailleurs dans le monde? Le cas échéant, pourriez-vous communiquer la liste des centres, ainsi que le volume de traitement des dossiers en 2015?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 01 août 2017, à la question n° 1069 de monsieur le député Gautier Calomne du 08 juin 2017 (Fr.):

En 2010, la Belgique a pris l'initiative de la mise en oeuvre de la Maison Schengen à Kinshasa. Dix-sept États Schengen participent sur la base d'accords de représentation qui sont conclus.

Deux autres États Schengen ont pris une initiative semblable, tel que le centre commun de demandes à Chisinau (Moldova), où la Hongrie a le *lead*, ou le centre commun de demandes à Praia (Cabo Verde), à l'initiative du Portugal.

En 2015, 20.307 demandes de visa ont été traitées à la Maison Schengen à Kinshasa. Aucun chiffre n'est disponible concernant les autres centres communs de demandes.

DO 2015201611519

Vraag nr. 752 van de heer volksvertegenwoordiger Stéphane Crusnière van 17 augustus 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Brexit. - Vergadering van de ministers van Buitenlandse Zaken. (MV 12961)

Daags na de bekendmaking van de resultaten van het Brits referendum heeft u in Berlijn uw ambtgenoten van de stichtende landen van de Europese Unie ontmoet. Het is al de derde vergadering in dat kader die u bijwoont. In de marge van die vergadering hebben verschillende van uw ambtgenoten en uzelf ervoor gepleit dat de procedure voor de uittreding van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie snel zou worden opgestart.

U heeft ook verklaard dat er snel duidelijkheid moet komen over de Britse beslissing en dat de besprekingen over de toekomst van de Europese Unie zo snel mogelijk moeten plaatsvinden teneinde de samenhang van de Unie te vrijwaren.

1. Kan u kort verslag uitbrengen over die vergadering van de zes ministers van Buitenlandse Zaken van de stichtende landen van de Europese Unie?

2. Tijdens die vergadering werd de heer Didier Seeuws, gewezen kabinetschef van de heer Van Rompuy, benoemd tot hoofd van de brexit taskforce. Wat houdt zijn functie precies in?

3. De jongste dagen werden er gesprekken gevoerd om te bepalen hoe snel het Verenigd Koninkrijk de Europese Unie moet verlaten. Wat is uw standpunt ter zake?

4. U heeft in interviews terecht verklaard dat er dringend gesprekken over de toekomst van de EU dienen gevoerd te worden en dat er onderzocht moet worden welke projecten de 27 lidstaten samen kunnen uitvoeren. Heeft u precieze ideeën over bepaalde projecten? U heeft ook de mogelijkheid geopperd dat sommige landen op een aantal vlakken nauwer zouden samenwerken. Weet u al welke materies voor een dergelijke samenwerking in aanmerking zouden kunnen komen? Werden er al contacten in die zin gelegd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 752 van de heer volksvertegenwoordiger Stéphane Crusnière van 17 augustus 2016 (Fr.):

DO 2015201611519

Question n° 752 de monsieur le député Stéphane Crusnière du 17 août 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Brexit. - Réunion des ministres des Affaires étrangères (QO 12961).

Vous avez rencontré à Berlin vos homologues des pays fondateurs de l'Union européenne au lendemain de la publication des résultats du référendum britannique. Il s'agit déjà de la troisième réunion de ce type à laquelle vous participez. En marge de cette réunion, plusieurs de vos homologues, dont vous, se sont exprimés en faveur d'un démarrage rapide de la procédure de retrait du Royaume-Uni de l'Union européenne.

Vous vous êtes également exprimé en faveur d'une clarification rapide de la décision britannique et d'un démarrage le plus rapidement possible des discussions sur l'avenir de l'Union européenne en vue de préserver la cohésion de cette dernière.

1. Pouvez-vous faire un bref débriefing de cette réunion entre les six ministres des Affaires étrangères des pays fondateurs de l'Union européenne?

2. Lors de cette réunion, Didier Seeuws, ancien chef cabinet de monsieur Van Rompuy, a été désigné pour diriger la Brexit task force, pouvez-vous décrire son rôle précis?

3. Depuis quelques jours, des discussions ont lieu afin de déterminer à quel rythme le Royaume-Uni doit sortir de l'Union européenne. Quelle est votre position sur le sujet?

4. Vous avez précisé, à juste titre, lors d'interviews qu'il était urgent de discuter de l'avenir de l'UE et de voir quels projets les 27 pourront mener ensemble. Avez-vous des idées précises sur certains projets? Vous avez également évoqué la possibilité de conclure des coopérations renforcées entre certains pays dans certains domaines. Avez-vous déjà des idées de domaines qui se prêteraient bien à ce genre de coopération? Pouvez-vous indiquer si des contacts en ce sens ont déjà été pris?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 01 août 2017, à la question n° 752 de monsieur le député Stéphane Crusnière du 17 août 2016 (Fr.):

1. Tijdens de bijeenkomst van de zes stichtende landen te Berlijn op 25 juni, heb ik benadrukt dat een snelle lancering van artikel 50 VEU in het belang is van het Verenigd Koninkrijk en de EU.

Betreffende de toekomst van de Unie, vermeldde ik dat de zes stichtende landen de overtuiging delen dat de integratie in gebieden zoals migratie, veiligheid, groei en werkgelegenheid, economisch, sociaal en fiscaal bestuur, verder moet gaan.

Ik heb ook op de noodzaak gewezen beter te waken over het naleven van de beginselen van de rechtsstaat binnen de Unie.

Tot slot heb ik ook benadrukt dat er moet worden nagedacht hoe de democratische legitimiteit van de instellingen en de band tussen de burgers en het Europees Parlement kan worden versterkt.

5. Tijdens de informele bijeenkomst op 15 december 2016 van de 27 staatshoofden en de regeringsleiders werd overeengekomen dat Coreper zou ondersteund worden door een speciale brexit raads werkgroep met vaste voorzitter.

Deze brexit Raads werkgroep zal doorlopend geïnformeerd worden door het brexit onderhandelingsteam geleid door Michel Barnier en staat in voor de aansturing en opvolging hiervan.

De voorzitter van deze werkgroep zal onze landgenoot Didier Seeuws zijn. Deze brexit-werkgroep zal zijn werkzaamheden starten na de goedkeuring van het onderhandelingsmandaat, wellicht begin juni 2017.

3. De Britse regering heeft op 29 maart 2017 aan de Europese Raad formeel kennis gegeven van haar voornemen om de Europese Unie te verlaten.

Met deze kennisgeving start de terugtrekkingsprocedure, die in artikel 50 van het Verdrag betreffende de Europese Unie wordt beschreven.

In principe moet het terugtrekkingsakkoord binnen de twee jaar worden goedgekeurd.

Brexit-onderhandelaar Michel Barnier verklaarde echter reeds dat dit impliceert dat de onderhandelingen afgerond moeten zijn vóór oktober 2018, om het Europees Parlement en het Britse Parlement voldoende tijd te geven het akkoord te ratificeren.

4. Sinds het brexit-referendum, werd de toekomst van de Europese Unie diverse keren besproken: tijdens een informele vergadering van de 27 staatshoofden en regeringsleiders op 16 september te Bratislava, waar een stappenplan werd opgesteld, op de informele top te Valletta van 3 februari 2017, en in voorbereiding op de viering van de 60ste verjaardag van het Verdrag op 25 maart te Rome.

1. À l'occasion de la réunion des six pays fondateurs à Berlin le 25 juin, j'ai souligné que le déclenchement rapide de l'article 50 du TUE était dans l'intérêt du Royaume-Uni et de l'UE.

S'agissant de l'avenir de l'Union, j'ai relevé que les six pays fondateurs partageaient la conviction que l'intégration devait aller plus loin dans des domaines comme la migration, la sécurité, la croissance et l'emploi, la gouvernance économique, sociale et fiscale.

J'ai aussi mis en exergue la nécessité de mieux veiller au respect de l'État de droit au sein de l'Union.

J'ai enfin souligné qu'il fallait réfléchir au renforcement de la légitimité démocratique des institutions et au renforcement des liens entre les citoyens et le Parlement européen.

2. Lors de la réunion informelle du 15 décembre 2016 des chefs d'État et de gouvernement des 27 États membres, il a été convenu que le Coreper serait soutenu par un groupe de travail spécifique du Conseil pour le Brexit, avec un président permanent.

Ce groupe de travail Brexit est tenu informé du déroulement des négociations par l'équipe de négociation menée par Michel Barnier et en assurera la guidance et le suivi.

Il est présidé par notre compatriote Didier Seeuws. Ce groupe de travail Brexit a commencé ses travaux après l'approbation du mandat de négociation, en juin 2017.

3. Le gouvernement britannique a, en date du 29 mars 2017, notifié officiellement au Conseil européen son intention de quitter l'Union européenne.

Cette notification fait débiter la procédure de retrait qui est décrite à l'article 50 du Traité sur l'Union Européenne.

En principe, l'accord de retrait doit être approuvé endéans les deux ans.

Le négociateur Brexit, Michel Barnier, a cependant déjà déclaré que cela implique que les négociations doivent être achevées avant octobre 2018, afin de donner suffisamment de temps au Parlement européen et au Parlement britannique pour ratifier l'accord.

4. Depuis le référendum sur le Brexit, l'avenir de l'UE a été discuté à plusieurs reprises: lors d'une réunion informelle des 27 chefs d'État et de gouvernement le 16 septembre à Bratislava, où une feuille de route a été établie, lors du sommet informel à La Valette le 3 février 2017, et en préparation de la commémoration du 60e anniversaire du Traité de Rome.

De Benelux-landen hebben ter gelegenheid van deze bijeenkomsten gezamenlijke verklaringen afgelegd, waarbij een aantal kernelementen worden benadrukt, zoals het respect voor de Europese waarden en voor de Europese Verdragen, in het bijzonder de communautaire methode, en de mogelijkheid tot versterkte samenwerking.

Ik wil hierbij onderlijnen dat een gedifferentieerde integratie niet neerkomt op een *Europe à la carte*. Het moet de lidstaten die verdere stappen willen zetten toelaten dit te doen zonder door de andere lidstaten te worden afgeremd.

Een domein waarin deze aanpak zou kunnen aangewend worden, is de verdieping van de economische en monetaire unie. Een andere mogelijkheid is het defensiebeleid, maar ook andere domeinen kunnen zich hier mogelijk toe lenen.

DO 2016201713735

Vraag nr. 1023 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Monica De Coninck van 18 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Humanitaire visumaanvragen op het consulaat in Beiroet.

Op donderdag 8 december 2016 stelde u dat acht bijkomende humanitaire visumaanvragen werden ingediend op het Belgisch consulaat in Beiroet, nadat het dwangsomvonnis besproken werd in de pers.

1. In welke periode werden deze "acht bijkomende visumaanvragen" exact ingediend (precieze data)?

2. Graag had ik daarnaast ook een overzicht ontvangen van het maandelijks aantal ingediende humanitaire visumaanvragen via het consulaat in Beiroet, met opdeling tussen kort en lang verblijf, vanaf januari 2015 tot de datum van het antwoord op deze schriftelijke vraag.

Graag daarbij ook aangeven hoeveel visa, kort respectievelijk lang verblijf, er daarvan uiteindelijk telkens werden toegekend.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1023 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Monica De Coninck van 18 april 2017 (N.):

1. - 1 aanvraag werd ingediend op 21 september 2016;

Les pays Benelux ont, à l'occasion de ces réunions, adopté des déclarations communes, qui mettent l'accent sur des éléments essentiels comme le respect des valeurs européennes, le respect des Traités européens, en particulier de la méthode communautaire, et la possibilité de recourir à la coopération renforcée.

Je voudrais souligner que l'idée d'une Europe différenciée n'équivaut pas à une "Europe à la carte", mais devrait permettre à ceux qui le veulent, d'aller plus loin sans être freinés par les autres.

Un domaine dans lequel cette approche pourrait être suivie est l'approfondissement de l'union économique et monétaire. Un autre est la politique de défense. D'autres domaines pourraient toutefois également s'y prêter.

DO 2016201713735

Question n° 1023 de madame la députée Monica De Coninck du 18 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les demandes de visa humanitaire introduites au consulat à Beyrouth.

La condamnation de l'État belge au paiement d'une astreinte ayant été abondamment commentée dans la presse, vous avez indiqué, le jeudi 8 décembre 2016, que huit demandes de visa humanitaire supplémentaires avaient été introduites au consulat belge à Beyrouth.

1. Au cours de quelle période ces huit demandes de visa humanitaire supplémentaires ont-elles été introduites exactement (je souhaiterais connaître les dates précises)?

2. Je souhaiterais également connaître le nombre mensuel de demandes de visa humanitaire introduites au consulat à Beyrouth, avec une distinction entre les visas de court et de long séjour, depuis janvier 2015 jusqu'à la date de la réponse à cette question écrite.

Pourriez-vous également indiquer combien de ces visas de court et de long séjour ont finalement été délivrés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 01 août 2017, à la question n° 1023 de madame la députée Monica De Coninck du 18 avril 2017 (N.):

1. - 1 demande a été introduite le 21 septembre 2016;

- 2 aanvragen werden ingediend op 22 september 2016;
- 5 aanvragen werden ingediend op 12 oktober 2016.

2. Ik wens uw aandacht te vestigen op het feit dat de categorie "humanitair" vele ladingen kan dekken. Het kan immers ook gaan om personen die zich met spoed naar België dienen te begeven om een medische operatie te ondergaan of om aanwezig te zijn bij de begrafenis van een familielid.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201714083

Vraag nr. 925 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 16 januari 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Belgische slachtoffers van verkrachting in het buitenland.

Tijdens het adviescomité Maatschappelijke Emancipatie werd beknopt de aandacht gevestigd op de opvang van landgenoten in het buitenland wanneer zij het slachtoffer van verkrachting geworden zijn.

1. Kunnen Belgische slachtoffers van verkrachting in het buitenland terecht bij onze ambassades om zich te melden als slachtoffer? Zo ja, welke stappen worden dan genomen (opvang, registratie van de klacht, enz.)?

Zo neen, vindt u het noodzakelijk dat dit in de toekomst mogelijk wordt?

2. Bestaat er een draaiboek of set instructies die gekend is door alle ambassades?

Zo ja, kan u hierover meer toelichting geven?

Zo neen, vindt u het nuttig om dit te realiseren? Waarom wel (en wat zal u aldus ondernemen) of waarom niet?

3. Wordt er tussen de FOD Justitie en Buitenlandse Zaken samengewerkt hieromtrent? Hoe ziet die samenwerking er concreet uit en welke is de impact ervan op het terrein?

4. Hoeveel slachtoffers van verkrachting deden de laatste vijf jaar, jaarlijks, en per ambassade, aanmelding van verkrachting?

- 2 demandes ont été introduites le 22 septembre 2016;
- 5 demandes ont été introduites le 12 octobre 2016.

2. J'attire l'attention de l'honorable membre sur le fait que la catégorie "humanitaire" recouvre des réalités variées. En effet, il peut également s'agir de personnes devant se rendre en urgence en Belgique pour y subir une opération médicale ou assister à l'enterrement d'un membre de leur famille.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201714083

Question n° 925 de madame la députée Nele Lijnen du 16 janvier 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les Belges victimes de viol à l'étranger.

Le Comité d'avis pour l'émancipation sociale s'est brièvement penché sur la question de l'accueil des Belges à l'étranger lorsque ceux-ci ont été victimes d'un viol.

1. Les Belges victimes d'un viol à l'étranger peuvent-ils se rendre dans nos ambassades pour faire une déclaration? Dans l'affirmative, quelles mesures sont-elles prises dans ce cadre (accueil, enregistrement de la plainte, etc.)?

Dans la négative, jugez-vous nécessaire de prévoir cette possibilité?

2. Une feuille de route ou un ensemble d'instructions sont-ils à la disposition de toutes les ambassades?

Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir plus de détails à ce sujet?

Dans la négative, êtes-vous d'avis qu'il serait utile de prendre des mesures en ce sens? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi (et quelles mesures prendriez-vous le cas échéant)?

3. Existe-t-il une collaboration entre le SPF Justice et le SPF Affaires étrangères en la matière? Dans l'affirmative, en quoi consiste concrètement cette collaboration et quelle est son incidence sur le terrain?

4. Combien de victimes de viol ont-elles fait une déclaration de viol, par an et par ambassade, au cours des cinq dernières années?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 925 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 16 januari 2017 (N.):

1. Zoals elke Belg in nood in het buitenland, kunnen de slachtoffers van verkrachting vanzelfsprekend ook consulaire bijstand krijgen bij onze posten. Het registreren van de klacht behoort evenwel niet tot de bevoegdheid van deze posten. Die klachten moeten immers ingediend worden bij de lokale autoriteiten, in overeenkomst met de heersende lokale wetgeving. De consulaire posten kunnen de slachtoffers wél bijstaan en ondersteunen bij de formaliteiten die in dit kader vervuld moeten worden.

2. De verkrachtingsdossiers worden behandeld in samenwerking met het Hoofdbestuur van mijn departement. De hulp die geboden wordt, is afhankelijk van de situatie en van de vraag van het slachtoffer zelf (het kan onder meer gaan om bijstand bij repatriëring, contacten met de verzekeringsmaatschappij, advies en ondersteuning bij de (medische, juridische en andere) stappen die genomen moeten worden, contacten met de familie van het slachtoffer en demarches bij lokale juridische overheden om zich te verzekeren dat de klacht wordt opgevolgd). De gevallen en situaties zijn dermate verschillend, dat ze moeilijk kunnen ingebed worden in een set van instructies.

3. Er is geen structurele samenwerking met de FOD Justitie in dit type van dossiers, maar het spreekt voor zich dat ad hoc en post factum (bijvoorbeeld een internationaal rechtshulpverzoek) een dergelijke samenwerking steeds tot de mogelijkheden behoort.

4. Cijfers met betrekking tot dit onderwerp zijn niet beschikbaar.

DO 2016201715293

Vraag nr. 1001 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 14 maart 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Restrictieve maatregelen tegen Wit-Rusland.

Op 27 februari 2017 besliste de Europese Raad om de restrictieve maatregelen tegen Wit-Rusland te verlengen tot 28 februari 2018.

1. Wat houden deze restrictieve maatregelen momenteel in? Welke impact hebben ze en hoe efficiënt zijn ze?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 01 août 2017, à la question n° 925 de madame la députée Nele Lijnen du 16 janvier 2017 (N.):

1. Comme tout Belge en détresse, les victimes de viol à l'étranger peuvent solliciter une assistance consulaire auprès de nos postes. Par contre l'enregistrement de plaintes ne rentre pas dans les compétences de ces postes. Ces plaintes doivent être déposées auprès des autorités locales, conformément au droit en vigueur localement. Le poste consulaire peut informer et soutenir les victimes dans le cadre des formalités à accomplir en ce sens.

2. Les cas de viols à l'étranger sont traités en collaboration avec l'administration centrale de mon département. L'aide accordée aux victimes est dépendante de la situation et de la demande de la victime elle-même (il peut s'agir entre autres et selon les cas d'une aide au rapatriement, de contacts avec la compagnie d'assurance, de conseils et de soutien dans les démarches (médicales, juridiques ou autres) à effectuer, de contacts avec la famille de la victime, de démarches auprès des instances judiciaires locales afin d'assurer le suivi de la plainte). Les cas et les contextes diffèrent grandement les uns des autres, ce qui les rend difficilement résumables en un set d'instructions.

3. Il n'existe pas de collaboration structurelle avec le SPF Justice dans ce type de dossier, mais il va de soi que *ad hoc* et *post factum* (par exemple commission rogatoire internationale) une telle collaboration est toujours possible.

4. Des chiffres à ce sujet ne sont pas disponibles.

DO 2016201715293

Question n° 1001 de monsieur le député Denis Ducarme du 14 mars 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Mesures restrictives contre la Biélorussie.

Le 27 février 2017, le Conseil européen a décidé de prolonger jusqu'au 28 février 2018 les mesures restrictives contre la Biélorussie.

1. Actuellement en quoi consistent ces mesures restrictives? Quels en sont l'impact et l'efficacité?

2. Hoe is de situatie in Wit-Rusland volgens u de voorbije jaren geëvolueerd, met name wat betreft de onderdrukking van het middenveld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 01 augustus 2017, op de vraag nr.1001 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 14 maart 2017 (Fr.):

1. De beperkende maatregelen tegen Wit-Rusland bestaan uit een wapenembargo, een bevrozing van tegoeden en een reisverbod naar de EU voor vier personen die bij de onopgeloste verdwijning van twee politici van de oppositie, een zakenman en een journalist in 1999 en 2000 betrokken zijn.

Een uitzondering op het wapenembargo werd ingevoerd voor wapens van biatlon, die mogen worden uitgevoerd op een ad hoc basis, na de afgifte van een toestemming door de betrokken lidstaat.

Sancties zijn een instrument van het buitenlands beleid van de EU: het is in deze bredere context dat het opportuun is om hun effectiviteit te evalueren. In dit opzicht is mijn beoordeling gemengd.

Punctuele successen zijn geboekt: de sancties tegen een aantal leden van het regime (170 mensen, waaronder president Loekasjenko zelf) na het hardhandig optreden dat volgde op de verkiezingen van 2011 zijn naar mijn mening efficiënt geweest want Wit-Rusland heeft sindsdien een zeker streven naar openheid getoond en zich verbonden tot een geleidelijke verbetering van haar betrekkingen met de EU.

Anderzijds moet ook toegegeven worden dat de verscheidene sanctieregimes die de EU ingesteld heeft sinds het aantreden van President Loekasjenko in 1994 slechts een minimale systemisch effect gehad hebben: Wit-Rusland blijft een autoritair regime.

1. Er is de afgelopen jaren sprake van een lichte verbetering van de toestand inzake de mensenrechten met als hoogtepunt de vrijlating in augustus 2015 van alle politieke gevangenen.

Het is voornamelijk deze maatregel die de EU ertoe aanzet heeft haar sanctieregime ten aanzien van Wit-Rusland te versoepelen. Hoewel de Wit-Russische regering vandaag meer open staat om de mensenrechten met de Europese Unie te bespreken, blijft de situatie op dit vlak desalniettemin broos.

2. Comment voyez-vous l'évolution de ce pays ces dernières années, notamment au niveau de la répression de la société civile?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 01 août 2017, à la question n° 1001 de monsieur le député Denis Ducarme du 14 mars 2017 (Fr.):

1. Les mesures restrictives contre la Biélorussie consistent en un embargo sur les ventes d'armes ainsi qu'un gel des avoirs et une interdiction de voyager vers l'UE pour quatre individus impliqués dans les disparitions non résolues de deux politiciens de l'opposition, d'un homme d'affaires et d'un journaliste, en 1999 et 2000.

Une exception à l'embargo sur les armes a été introduite pour les armes de biathlon, qui pourront être exportées au cas par cas, après délivrance d'une autorisation par l'État membre concerné.

Les sanctions sont un instrument de la politique extérieure de l'UE: c'est dans ce cadre plus large qu'il convient d'évaluer leur efficacité. À cet égard, mon appréciation est contrastée.

Des succès ponctuels ont été enregistrés: les sanctions prises contre de nombreux dignitaires du régime (170 personnes, dont le président Lukashenko lui-même) après la vague de répression qui avait suivi les élections de 2011 ont été à mon sens efficaces, puisque la Biélorussie a montré depuis lors une certaine volonté d'ouverture et s'est engagée dans un réchauffement progressif de ses relations avec l'UE.

Par contre, il faut bien convenir que les multiples régimes de sanctions décrétés par l'UE depuis l'arrivée au pouvoir du président Lukashenko en 1994 n'ont eu qu'un impact systémique minimal, puisque la Biélorussie reste un régime autoritaire.

2. Ces dernières années, il est question d'une légère et graduelle amélioration de la situation en matière des droits de l'Homme avec comme point d'orgue la libération en août 2015 de l'ensemble des prisonniers politiques.

C'est cette mesure qui a principalement permis l'allègement des sanctions adoptées par l'Union européenne. La situation demeure néanmoins fragile même si le gouvernement biélorusse s'est montré plus ouvert à discuter des droits de l'Homme avec l'Union européenne.

De reactie van de Wit-Russische autoriteiten ten gevolge van de demonstraties tegen het decreet 3 dat werklozen bestraft, toont aan dat de vrijheid van vereniging en meningsuiting nog steeds niet gegarandeerd is. De bewegingsvrijheid voor de civiele maatschappij is beperkt en streng gereguleerd.

De verplichte registratie van ngo's is ingewikkeld en onderhevig aan een zekere willekeur. Er zijn wel degelijk onafhankelijke vakbonden doch hun activiteiten worden beperkt.

De toepassing van de doodstraf die wij onvoorwaardelijk veroordelen is een van de belangrijkste zorgen voor ons land en de EU.

Een voorzichtige, geleidelijke en voorwaardelijke verdieping van de betrekkingen tussen de Europese Unie en Wit-Rusland kan leiden tot de versterking van de dialoog inzake mensenrechten en een betere toepassing van de fundamentele vrijheden.

DO 2016201715772

Vraag nr. 1026 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 19 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Bescherming van de rechtsstaat in de Europese Unie.

Op maandag 3 oktober 2016 heeft u in Rome deelgenomen aan een vergadering van verschillende EU-lidstaten over de rechtsstaat in de Europese Unie. U heeft er uw eigen initiatief verdedigd dat u in februari 2016 op de vergadering van de Raad Buitenlandse Zaken gelanceerd had en dat een periodieke evaluatie inhoudt van de situatie en van de naleving van de maatregelen die elke lidstaat ten aanzien van de mensenrechten neemt.

Op een eerdere parlementaire vraag heeft u geantwoord dat u tijdens de vergadering van de Raad Algemene Zaken van 15 november 2016 nogmaals gepleit heeft voor de invoering van die periodieke evaluatie.

1. Hoe hebben de andere lidstaten op dat pleidooi gereageerd?
2. Viel het in goede aarde bij de Europese partners? Wat zijn de standpunten van de lidstaten?
3. Is de invoering van een dergelijke evaluatie bijna rond?

La réaction des autorités biélorusses aux manifestations contre le décret 3, qui sanctionne les personnes sans emploi, montre que la liberté d'association et d'expression n'y sont toujours pas garanties. Le champ d'action de la société civile demeure réduit et strictement réglementé.

Ainsi, l'enregistrement des ONG est complexe et soumis à l'arbitraire. S'il existe bien des syndicats indépendants, leurs activités sont cependant fortement limitées.

Le recours à la peine de mort constitue une des principales préoccupations de notre pays et de l'UE, et nous le condamnons sans réserve.

L'approfondissement prudent, progressif et conditionné des relations entre l'Union européenne et la Biélorussie peut contribuer à renforcer le dialogue sur les droits de l'Homme et à enregistrer des progrès dans la mise en oeuvre des libertés fondamentales.

DO 2016201715772

Question n° 1026 de madame la députée Fabienne Winckel du 19 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Protection de l'État de droit dans l'Union européenne.

Vous étiez le lundi 3 octobre 2016 à Rome dans le cadre d'une rencontre de plusieurs États membres de l'Union européenne au sujet de l'État de droit dans l'Union européenne. Vous y avez défendu votre propre initiative, lancée en février 2016 au Conseil des Affaires étrangères, visant une évaluation périodique sur la situation et la conformité des mesures prises par chaque État vis-à-vis des droits de l'Homme.

Dans votre réponse à une précédente question parlementaire, vous indiquiez avoir à nouveau plaidé, lors du Conseil des Affaires générales du 15 novembre 2016, en faveur de l'introduction de cette évaluation périodique.

1. Quelle a été la réaction des autres États membres lors de ce plaidoyer?
2. Rencontre-t-elle une certaine adhésion de la part des partenaires européens? Quelles sont les positions des uns et des autres?
3. Une telle évaluation est-elle sur le point d'aboutir?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1026 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 19 april 2017 (Fr.):

1. Op mijn initiatief heeft België tijdens de Raad Algemene Zaken van februari 2016 een non-paper voorgesteld waarin gepleit wordt voor het opzetten van een periodieke evaluatie van het respect voor de rechtsstaat en de fundamentele rechten binnen de EU-lidstaten.

Dit voorstel vormde de aanleiding voor een ministeriële bijeenkomst tussen *like-minded* lidstaten in Rome in oktober 2016, en legde de basis voor de verspreiding van een gezamenlijk document (*Friends of the Rule of Law (ROL) dialogue*) ter voorbereiding van de Raad Algemene Zaken van 15 november 2016 door 12 lidstaten.

2. Tijdens de Raad Algemene Zaken van 15 november 2016 werd van gedachten gewisseld over de rechtsstaat, onder leiding van het Slowaakse voorzitterschap. Het voorzitterschap heeft nota genomen van de goede wil van allen om het respect van de rechtsstaat te handhaven en om de organisatie van de dialoog te verbeteren.

Namens België heb ik herhaald dat alhoewel het respect voor de rechtsstaat en de fundamentele rechten een element is dat tussenkomt in de gesprekken van de EU met de partnerlanden, er geen instrument voorhanden is voor de objectieve evaluatie van de rechtsstaat in de lidstaten, terwijl we wel nauwkeurige en gedetailleerde criteria gebruiken in de analyse van de economische situatie.

Ik onderlijnde dat België het document *Friends of the ROL dialogue* steunt samen met 11 andere lidstaten, en dat het hoopt dat men geleidelijk kan evolueren naar een betere voorbereiding en een betere monitoring van de dialoog die in 2019 zal gerevalueerd worden. Tevens hoopt België op een overgang naar een periodieke politieke evaluatie zonder dat men eerst op een volgende crisis moet wachten vooraleer men verdere stappen neemt.

3. Uiteindelijk keurde de Raad een document goed dat het EU-beleid tegenover de rechtsstaat versterkt. Daarin werd de mogelijkheid om verder te evolueren in de richting van een *peer review* bij een volgende evaluatie in 2019 expliciet vermeld.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 01 août 2017, à la question n° 1026 de madame la députée Fabienne Winckel du 19 avril 2017 (Fr.):

1. À mon initiative, la Belgique a, lors du Conseil Affaires Générales de février 2016, présenté un *non-paper* proposant la mise sur pied d'une évaluation périodique du respect de l'État de droit et des droits fondamentaux au sein des États membres de l'Union.

Cette proposition a donné lieu à une réunion ministérielle entre États *like-minded* en octobre 2016 à Rome et est à la base de la diffusion d'un document commun (*Friends of the Rule of Law (ROL) dialogue*) en vue du Conseil Affaires générales du 15 novembre 2016 par 12 États membres.

2. Lors du Conseil des Affaires générales du 15 novembre 2016, un échange de vues sur l'État de droit a eu lieu, préparé par la présidence Slovaque. La présidence a constaté l'engagement de tous à maintenir le respect de l'État de droit et à améliorer l'organisation du dialogue.

Au nom de la Belgique, j'ai rappelé que si le respect de l'État de droit et des droits fondamentaux est un élément qui intervient dans les débats de l'UE avec des États partenaires, il n'y a pas d'instrument pour l'évaluation objective de l'État de droit dans les États membres alors que nous utilisons des critères précis et détaillés pour l'examen de la situation économique.

J'ai indiqué que la Belgique soutient le document *Friends of the ROL dialogue* avec 11 autres États membres et souhaite que l'on puisse progresser de manière graduelle vers une meilleure préparation et un meilleur suivi du dialogue à réévaluer en 2019 et un passage à une revue périodique politique sans attendre qu'il y ait une crise pour franchir le pas.

3. Enfin, le Conseil a approuvé un document qui renforce la politique de l'UE en matière de l'État de droit. Il y a été mentionné explicitement la possibilité d'évoluer davantage vers un *peer review* lors d'une prochaine évaluation en 2019.

4. Ik heb persoonlijk altijd de initiatieven van de Europese Commissie ondersteund wat betreft het respect van de fundamentele waarden en ik zal dit ook blijven doen. Dit was ook het geval bij de laatste Raad Algemene Zaken van 16 mei 2016 over de situatie in Polen. Een monitoring van de naleving van de fundamentele waarden van de Unie door alle lidstaten is uiteraard van essentieel belang.

DO 2016201715886

Vraag nr. 1032 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 24 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

De Malta-overeenkomst en de steun voor de Libische regering.

In februari 2017 is op Malta een akkoord gesloten tussen de lidstaten van de Europese Unie over de Europese strategie voor het beperken van migratie op de Middellandse Zee naar Europa via Noord-Afrika. De strategie is vooral gericht op het versterken van de internationaal erkende Libische regering opdat deze zou voorkomen dat mensen-smokkelaars mensen per boot naar Europa kunnen brengen. Dit door middel van verschillende maatregelen zoals het trainen van de kustwacht en de politie opdat deze de smokkelroutes aanpakken alsook het verbeteren van de levensomstandigheden van zowel de lokale bevolking als van de vluchtelingen in Libische opvangkampen.

Enkele maanden geleden kwamen er verontrustende berichten binnen van een Duits diplomatiek medewerker die in Libië mensonterende omstandigheden observeerde waarin vluchtelingen zich in bevonden. Opsluiting in overvolle kampen, mishandeling, verkrachting en ontvoering voor losgeld. Mede vanwege deze omstandigheden werd beloofd op Malta dat dus ook de levensomstandigheden van vluchtelingen in Libië dienden verbeterd te worden en dat ook hiervoor ruimte in het budget beschikbaar gemaakt zou worden.

4. J'ai personnellement toujours soutenu les initiatives de la Commission européenne sur le respect des valeurs fondamentales et je continuerai à le faire. C'était aussi le cas au dernier Conseil des Affaires générales du 16 mai 2016 sur la situation en Pologne. Un suivi du respect des valeurs fondamentales de l'Union par l'ensemble des États membres est évidemment essentiel.

DO 2016201715886

Question n° 1032 de madame la députée Fatma Pehlivan du 24 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'accord de Malte et l'appui apporté au gouvernement libyen.

En février 2017, un accord a été conclu à Malte entre les États membres de l'Union européenne au sujet de la stratégie européenne pour limiter la migration vers l'Europe par la route de l'Afrique du Nord et de la Méditerranée. Cette stratégie vise principalement à donner un appui au gouvernement libyen reconnu internationalement afin que celui-ci enlève aux trafiquants d'êtres humains la possibilité d'emmener des passagers par bateau vers l'Europe. Différentes mesures, comme l'entraînement de la garde côtière et de la police afin qu'elles s'occupent des routes empruntées par les trafiquants ou encore l'amélioration des conditions de vie tant de la population locale que des réfugiés dans les camps d'accueil libyens, sont prévues dans ce cadre.

Il y a quelques mois, des informations préoccupantes nous sont parvenues par le biais d'un collaborateur diplomatique allemand ayant constaté la situation indigne dans laquelle des réfugiés se trouvaient en Libye. Il était question de l'enfermement de personnes dans des camps surpeuplés, de mauvais traitements, de viols et d'enlèvements en vue d'une rançon. En raison notamment de ces circonstances, on s'est engagé à Malte à améliorer également les conditions de vie des réfugiés en Libye et à dégager des moyens budgétaires à cet effet.

De International Organisation for Migration (IOM) maakt nu bekend dat vluchtelingen uit Afrika verhandeld worden op slavenmarkten door Libiërs. Mannen worden verkocht voor zware arbeid en vrouwen worden misbruikt en vernederd om telkens weer doorverkocht te worden. De enige ontsnapping aan het misbruik is ofwel de familie thuis die een grote som losgeld betaald of zelf meehelpt met deze slavenhandel.

1. Welke stappen is de Belgische regering bereid te ondernemen om deze wantoestanden aan te klagen?

2. Is het mogelijk om deze problematiek op de agenda te plaatsen binnen de VN-mensenrechtenraad?

3. Het IOM werkt aan een uitgebreid programma om getuigenissen van slachtoffers die konden ontkomen te verspreiden in de herkomstlanden. Is de Belgische regering bereid te onderzoeken hoe ze dit programma kan ondersteunen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1032 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 24 april 2017 (N.):

1. België ondersteunt de inspanningen van de EU en de internationale gemeenschap voor het bestrijden van mensensmokkel van migranten via de Middellandse Zee en voor het verbeteren van de situatie van migranten en vluchtelingen o.a. in Libië.

Uit de laatste cijfers van het Europese grensbewakingsagentschap Frontex blijkt dat de toestroom van migranten blijft toenemen via de Middellandse Zeeroute met een totaal van 37.223 sinds het begin van 2017, dat zorgt voor een stijging van 33 % in vergelijking met dezelfde periode het jaar voordien.

De rapporten waar u naar verwijst, tonen eveneens de noodzaak aan voor het ageren op deze situatie van migranten in Libië. Zoals ook onderlijnd door de Staatshoofden en regeringsleiders op de SOM in Malta moet men handelen op diverse vlakken.

De eerste voorwaarde om een duurzame oplossing te bieden aan de situatie van migranten en vluchtelingen in Libië, is het terugbrengen van de stabiliteit in het land. Daarom steunt België de inspanningen van de hoge vertegenwoordiger van de EU om te werken met de andere actoren van de internationale gemeenschap aan een politieke en duurzame oplossing in Libië.

L'Organisation internationale pour les migrations (OIM) fait savoir à présent que des réfugiés originaires d'Afrique sont vendus sur des marchés aux esclaves par des Libyens. On vend des hommes pour effectuer du travail lourd; on abuse des femmes et on les humilie avant de les revendre encore et encore. La seule échappatoire à ces abus est soit le paiement d'une forte rançon par la famille, soit l'apport de son concours au commerce d'esclaves.

1. Quelles démarches le gouvernement belge est-il prêt à entreprendre pour dénoncer ces situations intolérables?

2. Est-il possible d'inscrire cette question à l'ordre du jour du Conseil des droits de l'homme de l'ONU?

3. L'OIM planche sur un vaste programme de diffusion dans les pays d'origine de témoignages de victimes ayant pu s'échapper. Le gouvernement belge est-il prêt à étudier la façon dont il peut soutenir ce programme?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 01 août 2017, à la question n° 1032 de madame la députée Fatma Pehlivan du 24 avril 2017 (N.):

1. La Belgique soutient les efforts de l'Union européenne et de la Communauté internationale pour mettre un terme au trafic de migrants en Méditerranée et améliorer la situation des migrants et des réfugiés, notamment en Libye.

Les derniers chiffres de l'Agence Frontex montrent toutefois que le flux continue à augmenter le long de la route de Méditerranée centrale avec une arrivée de 37.223 depuis le début de l'année 2017, soit une hausse de 33 % par rapport à la même période de l'année précédente.

Les rapports dont vous faites état montrent également la nécessité de traiter de la situation des migrants se trouvant en Libye même. Comme précisé par les chefs d'État et de gouvernement lors du Sommet de Malte, il faut agir sur différents plans.

La première des conditions pour apporter une solution durable à la situation des migrants et des réfugiés en Libye est le retour de la stabilité dans ce pays. C'est pourquoi la Belgique soutient les efforts de la Haute représentante de l'UE pour travailler avec les autres acteurs de la communauté internationale à une solution politique durable en Libye.

De hoge vertegenwoordiger van de EU heeft op 23 mei te Brussel een ontmoeting van het Kwartet over Libië gehad, een bijeenkomst van onder andere de Europese Unie, de Arabische Liga, de Afrikaanse Unie en de Verenigde Naties.

Parallel met deze inspanningen op politiek vlak, hebben de Staatshoofden en regeringsleiders beslist op de top van Malta om te ageren op verschillende vlakken.

Eenzijds, werd er beslist om een extra 200 miljoen euro toe te wijzen aan de migratieproblematiek in Libië en haar buurlanden, en op te treden op het terrein namelijk via projecten die gefinancierd worden door het EU Emergency Trust Fund voor Afrika, waarvan België een van de eerste bilaterale bijdragers is.

Van deze 200 miljoen euro, werd 130 miljoen euro besteed aan Libië.

De EU lidstaten hebben recent een project van een bedrag van 95 miljoen euro goedgekeurd, waarvan 48 miljoen euro gespendeerd zal worden aan de bescherming van vluchtelingen en aan de 'hosting communities' enerzijds, en anderzijds 42 miljoen euro aan het creëren van werkgelegenheid en het versterken van de lokale gemeenschappen, inclusief deze gelegen op de migratieroute en aan de kust om op die manier alternatieven aan te reiken tegen de economische criminaliteit van mensensmokkel en mensenhandel.

Deze projecten zullen worden uitgevoerd door onder andere de Internationale Organisatie voor Migratie (IOM) en het Hoog Commissariaat der Verenigde Naties voor Vluchtelingen (UNHCR) alsook de United Nations Development Program (UNDP), UNICEF en de Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ).

IOM beschikt over 54 miljoen euro voor de uitvoering van deze acties. Tot heden werden - in totaal - drie projecten voor een totaal bedrag van 116 miljoen euro goedgekeurd om de weerstand en de bescherming van de kwetsbare groepen in Libië te versterken, allen in nauwe samenwerking met de IOM.

Een tweede actie is er op het vlak van de strijd tegen mensensmokkel en de training van de Libische kustwacht door middel van de EU militaire operatie in de Middellandse Zee EUNAVFOR Med.-Sophia.

België draagt bij tot deze operatie onder andere door middel van de regelmatige inzet van een fregat, dat opnieuw actief zal deelnemen in juni en juli van dit jaar, en via het ter beschikking stellen van personeel voor de training van kustwacht.

La Haute représentante a accueilli ce 23 mai à Bruxelles une rencontre du Quartet sur la Libye, rassemblant outre l'Union européenne, la Ligue arabe, l'Union africaine et les Nations-Unies.

En parallèle à ces efforts sur le plan politique, les chefs d'État et de gouvernement ont décidé lors du Sommet de Malte d'agir sur plusieurs plans.

D'une part, ils ont décidé d'allouer 200 millions supplémentaires pour faire face à la question migratoire en Libye et dans les pays voisins et d'agir sur le terrain notamment à travers des projets financés par le Fond fiduciaire d'urgence de l'Union européenne pour l'Afrique dont la Belgique est l'un des premiers contributeurs bilatéraux.

De ces 200 millions d'euros, un montant de 130 millions d'euros devrait être consacré à Lybie.

Les États membres de l'UE ont récemment approuvé un projet phare d'un montant de 95 millions d'euros, dont 48 millions d'euros sont consacrés à la protection des réfugiés et des communautés hôtes et 42 millions d'euros pour la création d'emploi et améliorer la gouvernance locale des communautés, incluant les communautés sur la route migratoire et côtières afin d'offrir des alternatives à l'économie criminelle des trafics et de la traite des êtres humains.

Ces projets seront notamment mis en oeuvre par l'Organisation internationale pour les migrations (OIM) et le Haut-Commissariat des Nations Unies pour les réfugiés (UNHCR), mais également UNICEF, le Programme des Nations Unies pour le Développement (UNDP) et la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) qui sont particulièrement outillés dans ce domaine.

L'OIM bénéficie de 54 millions d'euros pour la mise en oeuvre de cette action. Jusqu'à présent - au total - trois projets pour un montant total de 116 millions d'euros ont été approuvés pour renforcer la résilience et la protection des populations vulnérables en Lybie, tous en étroite collaboration avec l'OIM.

Un second axe d'action est celui de la lutte contre le trafic des êtres humains et la formation des garde côtes libyens à travers la mission militaire européenne en Méditerranée EUNAVFOR Med-Sophia.

La Belgique contribue également à cette mission notamment par la mise à disposition régulière d'une frégate qui sera de nouveau active en juin et juillet de cette année et à travers la mise à disposition de personnel pour la formation des gardes côtes.

In het algemeen, onderstreept België in zijn inspanningen het belang van de uitvoering van het Maltese Actieplan met naleving van de mensenrechten en het internationaal recht, alsook het recht van de fundamentele rechten van mensen in verplaatsing, inclusief het principe van non-refoulement.

België draagt ook bij aan de Euro-Afrikaanse dialoog voor migratie en ontwikkeling via het Rabat Proces waar België momenteel het voorzitterschap van heeft.

Tijdens een recente vergadering van Senior Officials werd voorgesteld om Libië uit te nodigen en meer te betrekken in deze dialoog en samenwerking met de partnerlanden van het Rabat Proces, op ad hoc basis en als waarnemer.

Tot slot, lijkt het me van belang om de Belgische inspanningen in de Sahel-regio te onderlijnen; een regio waarvan de stabiliteit van cruciaal belang is om de migratiestroom naar Libië te verminderen.

2. Het onderwerp mensenrechten van migranten staat reeds op de agenda van de Mensenrechtenraad. De speciale rapporteur voor de mensenrechten van migranten volgt het EU-beleid van nabij op.

3. De Belgische ontwikkelingssamenwerking heeft in 2015, IOM bevestigd als één van de multilaterale partners van de Belgische Ontwikkelingssamenwerking.

Tevens heeft België ook een nieuw kaderakkoord met IOM voor de periode 2017-2020 dat de prioriteiten herneemt van de Belgische ontwikkelingssamenwerking over migratie en ontwikkeling.

België steunt IOM en bevestigt ook de keuze voor de financiering van de algemene middelen van de partnerorganisaties (core funding) in plaats van geoormerkte bijdragen.

De keuze van ons land om een beleid van niet-geoormerkte bijdragen te volgen, heeft als doel om een organisatie zoals IOM de mogelijkheid te geven om opvanglanden, waaronder Libië, bij te staan, en te kunnen opereren op basis van noden en niet volgens bureaucratische regels.

Bovendien zorgt het voor meer voorzienbare financiering. Voor de periode 2017-2020 zal de Belgische ontwikkelingssamenwerking jaarlijks één miljoen euro aan de (algemene middelen van) IOM bijdragen. Hiermee is België de tweede belangrijkste (core) donor van IOM (na de VS).

Dans l'ensemble des contributions qu'elle fournit, la Belgique souligne l'importance de mettre en oeuvre le Plan d'action de Malte dans le respect des droits de l'Homme et du droit international veillant au respect des droits fondamentaux des personnes en déplacement, y compris le principe de non-refoulement.

La Belgique contribue par ailleurs au dialogue euro-africain sur la migration et le développement à travers le Processus de Rabat dont elle assure pour le moment la Présidence.

Lors d'une récente réunion de ce processus, décision a été prise d'approcher les autorités libyennes avec l'idée de les associer au dialogue en collaboration avec les pays partenaires du Processus de Rabat de manière *ad hoc* et comme observateur.

Enfin, il me paraît important de souligner les efforts consentis par la Belgique dans la région du Sahel, dont la stabilisation est également clé pour réduire le flux de migrants vers la Libye.

2. Le sujet des droits de l'Homme des migrants figure déjà à l'agenda du Conseil des Droits de l'Homme des Nations Unies. Le rapporteur spécial pour les droits de l'Homme des migrants suit la politique de l'Union européenne de près.

3. La Coopération au développement belge a réaffirmé en 2015 l'OIM comme un des partenaires multilatéraux de la coopération au développement belge.

De même, la Belgique a un nouveau accord-cadre avec l'OIM pour la période 2017-2020 qui reprend les priorités de la Coopération au développement belge concernant la migration et le développement.

La Belgique soutient l'OIM et confirme aussi son choix d'un système de financement du budget général des organisations partenaires (*core funding*) au lieu d'une contribution financière affectée.

Ce choix de notre pays d'opter pour une contribution non affectée a comme but de permettre à une organisation comme l'OIM d'aider les pays d'accueil, cfr. la Libye, et opérer sur base des besoins et non pas selon des règles bureaucratiques.

De plus ceci fournit un financement prévisible. Pour la période 2017-2020 la Coopération au développement belge paie une contribution annuelle d'un million d'euros aux fonds généraux de l'OIM. Ainsi la Belgique est le deuxième plus important (core) donateur à l'OIM (après les États-Unis).

Verder is IOM -zeker in Libië- een geprivilegieerde partner en belangrijke begunstigde van het EU-Noodtrustfonds, waar België bilateraal aan bijdraagt (en de 4de bilaterale donor van is).

DO 2016201716228

Vraag nr. 1049 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 09 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Beveiliging van de site van Tsjernobyl. - Financiële bijdrage van België.

Op 26 april 1986 deed er zich een explosie voor in kernreactor 4 van de centrale van Tsjernobyl, met één van de ergste milieurampen in de geschiedenis tot gevolg. Eind 2016 werd er een enorm betonnen omhulsel rond de ontplofte kernreactor geplaatst dat de straling gedurende 100 jaar moest afschermen. Die operatie kreeg veel media-aandacht.

1. De nieuwe boogvormige structuur vormt een betere afscherming dan de oude sarcofaag, maar hoe staat het met de ontmanteling en de verwijdering van al het radioactief materiaal?

2. In 1998 kende de Belgische regering een aanzienlijke financiële bijdrage toe aan het Chernobyl Shelter Fund, voor de bouw van de beschermende sarcofaag. Hoeveel heeft België in totaal aan steun uitgetrokken voor dit project?

3. Voorziet dit internationale fonds in de financiering van de ontmanteling van de kernreactor?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1049 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 09 mei 2017 (Fr.):

Het voorwerp van de vraag behoort niet tot de bevoegdheid van mijn departement maar tot die van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie (vraag nr. 518 van 25 augustus 2017).

Aussi l'OIM - surtout en Libye- est un partenaire privilégié et un bénéficiaire important du Fond fiduciaire d'urgence de l'Union européenne, auquel la Belgique contribue de façon bilatérale (et est le 4e donateur bilatéral).

DO 2016201716228

Question n° 1049 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 09 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Sécurisation du site de Tchernobyl. - Contribution financière belge.

Le 26 avril 1986, le réacteur n° 4 de la centrale nucléaire de Tchernobyl explosait, provoquant une des plus graves catastrophes environnementales de l'histoire. La pose, fin 2016, d'une arche géante sur le réacteur accidenté destinée à assurer son confinement pendant cent ans a été largement médiatisée.

1. La nouvelle arche constitue une avancée dans la sécurisation de l'ancien sarcophage, mais qu'en est-il du démantèlement et de l'enlèvement de toutes les matières radioactives?

2. En 1998, le gouvernement belge a octroyé une contribution financière substantielle au "Fonds sarcophage Tchernobyl" destinée à financer ce plan de sécurisation. Pourriez-vous communiquer l'ensemble des montants des aides belges qui ont été allouées à ce projet?

3. Ce Fonds international prévoyait-il le financement du démantèlement du réacteur?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 01 août 2017, à la question n° 1049 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 09 mai 2017 (Fr.):

L'objet de la question n'appartient pas à la compétence de mon département mais à celle du SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie (question n° 518 du 25 août 2017).

DO 2016201716563

Vraag nr. 1060 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 29 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Derving van 1,5 miljard euro aan belastinggeld door EU-landen door toedoen van Malta.

Terwijl de meeste Europese lidstaten een aanslagvoet van 20 tot 35 % hanteren voor de belasting op de nettowinsten (33,99 % in België), moet een Maltese dochteronderneming slechts 5% belasting betalen. Buitenlandse investeerders krijgen 6/7de van de officiële Maltese aanslagvoet van 35 % terugbetaald. De reële aanslagvoet in Malta bedraagt dus 5%, tegenover (minstens) 9% in Hongarije, 12,5% in Bulgarije, 15 % in Letland en Litouwen en gemiddeld 22 % voor alle Europese lidstaten.

Bovendien vormt de sector van de online kansspelen en casino's een andere fiscale hefboom die Malta ontwikkelt. minister voor Concurrentie en Digitalisatie Emmanuel Mallia benadrukt dat de sector 1,2 miljard euro per jaar bijdraagt aan de economie van Malta, dat is 12 % van het bbp.

Heeft Europa maatregelen genomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1060 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 29 mei 2017 (Fr.):

De EU kent het beginsel dat lidstaten de soevereiniteit hebben de tarieven in de vennootschapsbelasting te bepalen om op die manier de gewenste belastinginkomsten te genereren die nodig zijn om de begrotingsobjectieven te bereiken.

De Commissie herhaalde dit principe in haar voorstel van richtlijn van 26 oktober 2016 betreffende een gemeenschappelijke heffingsgrondslag voor de vennootschapsbelasting. Wel mag ervan uitgegaan worden dat na introductie van deze gemeenschappelijke heffingsgrondslag het geciteerde Maltese regime moet worden afgeschaft.

Daarnaast werden op EU-niveau enkele initiatieven genomen die, weliswaar indirect, tegen dergelijke regimes gericht zijn, zoals:

DO 2016201716563

Question n° 1060 de madame la députée Katrin Jadin du 29 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Malte prive les autres pays de l'UE de 1,5 milliards d'impôts.

Alors que, dans la plupart des autres États de l'Union européenne, les bénéficiaires nets sont taxés entre 20 et 35 % (33,99 % en Belgique), une filiale maltaise ne devra s'acquitter que de 5 % d'impôts. Le taux maltais officiel de 35 % est compensé par un remboursement des 6/7ièmes lorsque l'investisseur est étranger. Le taux réel d'imposition y est donc de 5 %, contre (au minimum) 9 % en Hongrie, 12,5 % en Bulgarie, 15 % en Lettonie et Lituanie, 22 % en moyenne pour l'ensemble des pays de l'Union.

En plus, le secteur des jeux en ligne et casinos est une autre des ficelles fiscales développées par Malte. "Ce secteur contribue à l'économie de Malte à hauteur de 1,2 milliard d'euros par an", soit 12 % du PIB, souligne le ministre de la Compétitivité et la Digitalisation Emmanuel Mallia.

Des mesures ont-elles été prises au niveau européen?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 01 août 2017, à la question n° 1060 de madame la députée Katrin Jadin du 29 mai 2017 (Fr.):

L'UE reconnaît le principe selon lequel les États membres ont la souveraineté de déterminer les taux d'imposition des sociétés afin de générer les revenus fiscaux souhaités, nécessaires pour atteindre leurs objectifs budgétaires.

La Commission a rappelé ce principe dans sa proposition de directive du 26 octobre 2016 relative à l'assiette commune à l'impôt des sociétés. On peut par contre supputer qu'après l'introduction de cette assiette commune, le régime maltais cité devra être supprimé.

En parallèle, plusieurs initiatives prises au niveau européen visent indirectement à contrer de tels régimes, à l'instar de:

a) Richtlijn 2016/1164, waarbij de bepalingen inzake "gecontroleerde buitenlandse vennootschappen" met zich meebrengen dat inkomsten van een laagbelaste dochteronderneming waarover de moedermaatschappij zeggenschap uitoefent, opnieuw aan de moedermaatschappij worden toegerekend.

b) De werkgroep Gedragscode Ondernemingsfiscaliteit die onderzoek doet naar schadelijke belastingregimes, wanneer bijvoorbeeld voordelen enkel worden toegekend aan buitenlandse belastingplichtigen.

c) De staatssteunregels inzake verboden selectiviteit van belastingvoordelen. Deze zijn gebaseerd op artikel 107 VWEU.

d) Een voorstel tot wijziging van Richtlijn 2003/49 die onder meer als doel heeft een "minimum effectieve belasting" in te voeren waardoor de belastingvrijstelling kan geweigerd worden voor interesten en royalty's die te laag belast worden.

Minister van Justitie

DO 2014201503767

Vraag nr. 418 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 24 juni 2015 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Geheim rapport College procureurs-generaal.

U schrijft in uw plan tot hervorming van Justitie: "De toepassing van de verruimde minnelijke schikking (voluit "verruimd verval van strafvordering tegen betaling van een geldsom") maakt het voorwerp uit van een richtlijn van het College van procureurs-generaal (COL 6/2012), die na een looptijd van twee jaar een eerste keer geëvalueerd werd door de dienst voor het strafrechtelijk beleid. De resultaten van deze evaluatie blijken positief."

Zoals gezegd tijdens het vragenuurtje van de plenaire zitting van 4 juni 2015 maak ik een heel andere lezing van het rapport, tenminste als men zich niet beperkt tot de lectuur van het besluit. De geënquêteerde magistraten in de evaluatie zijn vaak redelijk vernietigend voor de verruiming van de wet op de minnelijke schikking, die in een minder eufemistisch taalgebruik ook afkoopwet of wet *Omega Diamonds* wordt genoemd.

a) la Directive 2016/1164, dans laquelle les dispositions relatives aux "sociétés étrangères contrôlées" impliquent que des revenus d'une filiale soumise à une faible imposition soient réaffectés à sa société mère quand elle exerce le contrôle sur la filiale.

b) Le groupe de travail Code de Conduite Fiscalité des Entreprises qui examine les régimes fiscaux néfastes, par exemple quand des avantages sont uniquement accordés aux contribuables étrangers.

c) Les règles sur les aides d'État relatives à la sélectivité interdite des avantages fiscaux. Celles-ci sont basées sur l'article 107 TFUE.

d) Une proposition de modification de la Directive 2003/49, qui a pour objectif entre autres d'introduire une "taxation effective minimale" en vertu de laquelle l'exemption fiscale peut être refusée pour les intérêts et droits d'auteur qui sont taxés trop bas.

Ministre de la Justice

DO 2014201503767

Question n° 418 de monsieur le député Marco Van Hees du 24 juin 2015 (Fr.) au ministre de la Justice:

Rapport secret du Collège des procureurs généraux.

Dans votre plan de réforme de la Justice, vous écrivez que "L'application de la transaction étendue (dont l'appellation complète est "l'extension de l'extinction de l'action publique moyennant le paiement d'une somme d'argent") fait l'objet d'une directive du Collège des procureurs généraux (COL 6/2012), qui a été évaluée une première fois, après une durée de deux ans, par le service de la Politique criminelle. Les résultats de cette évaluation s'avèrent positifs."

Comme je vous l'ai dit lors de l'heure des questions orales en séance plénière le 4 juin 2015, je fais une tout autre lecture du rapport, du moins si l'on ne se limite pas à la lecture de la conclusion. Les magistrats interrogés dans le cadre de l'évaluation expriment des critiques souvent assez dévastatrices au sujet de l'extension de la loi sur la transaction, également appelée en termes moins voilés "loi sur le rachat" ou "loi *Omega Diamonds*".

Zij hebben het expliciet over "klassenjustitie", "*montants fixés au vogelpik*", magistraten die zich "tapijthandelaar" voelen. De in het rapport vermelde statistieken tonen aan dat de minnelijke schikking grotendeels gebruikt wordt voor de witteboordencriminaliteit.

Het rapport van het College van procureurs-generaal is niet publiek. Het werd me door het College onder strikt vertrouwelijke titel bezorgd, enkel voor eigen gebruik en niet voor verspreiding. Ik heb geen zin in een welles-nietes debat. Geheimdoenerij en achterkamerpolitiek horen niet in een democratische rechtsstaat. Zo'n rapporten moeten publiek zijn, ook al omdat u de evaluatie van het College als referentie opneemt voor uw justitieplannen.

1. Waarom werd het evaluatierapport van het College van procureurs-generaal niet openbaar gemaakt?

2. Bent u bereid onmiddellijk het nodige te doen opdat het besproken rapport publiek wordt gemaakt? Zo neen, waarom niet? Vindt u dergelijke geheimdoenerij gepast in een democratische rechtsstaat? En vindt u niet dat die geheimhouding elke legitimiteit van behoud of hervorming van de afkoopwet ondergraaft?

3. Blijft u bij uw standpunt - "De resultaten van deze evaluatie blijken positief" - na volledige lezing van het rapport, en niet enkel van het besluit?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 418 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 24 juni 2015 (Fr.):

Het evaluatierapport waarnaar wordt verwezen werd opgemaakt in opdracht van het College van procureurs-generaal.

Met het College van procureurs-generaal werd door mijn voorganger afgesproken dat het rapport beperkt en strikt vertrouwelijk zou worden meegedeeld, en dat het secretariaat van het College van procureurs-generaal daarvoor zou instaan.

Dit diende met name te waarborgen dat ook de nodige duiding zou worden gegeven bij de wijze waarop het onderzoek werd gevoerd en de doelstellingen daarvan.

Tevens werd door het College van procureurs-generaal een globaal persbericht verspreid over het gevoerde onderzoek.

Ils évoquent expressément une "justice de classe", des "montants fixés au vogelpik", des magistrats qui se sentent traités en "marchands de tapis". Les statistiques citées dans le rapport montrent qu'il est principalement recouru à la transaction dans le cadre de la criminalité en col blanc.

Le rapport du Collège des procureurs généraux n'est pas public. Il m'a été transmis par le Collège dans des conditions de stricte confidentialité. Je n'ai pas envie d'un débat dans le cadre duquel chacun campe sur ses positions. Les secrets et la politique de l'ombre n'ont pas leur place dans un Etat de droit démocratique. De tels rapports doivent être publics, ne fût-ce que parce que vous citez l'évaluation du Collège comme une référence pour vos plans pour la Justice.

1. Pourquoi le rapport d'évaluation du Collège des procureurs généraux n'a-t-il pas été rendu public?

2. Etes-vous disposé à faire le nécessaire pour que le rapport qui nous occupe soit rendu public? Dans la négative, pourquoi? À votre estime, une telle politique du secret ne mine-t-elle pas la légitimité du maintien ou de la réforme de la loi sur le rachat?

3. Maintenez-vous votre point de vue selon lequel "Les résultats de cette évaluation s'avèrent positifs" après une lecture du rapport dans son intégralité et pas seulement de sa conclusion?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 418 de monsieur le député Marco Van Hees du 24 juin 2015 (Fr.):

Le rapport auquel il est fait référence a été rédigé à la demande du Collège des procureurs généraux.

Mon prédécesseur avait convenu avec le Collège des procureurs généraux que le rapport serait communiqué de manière restreinte et strictement confidentielle et que le secrétariat du Collège des procureurs généraux s'en chargerait.

Cela devait notamment garantir la communication des explications nécessaires concernant la manière dont l'enquête avait été menée et ses objectifs.

Le Collège des procureurs généraux a également diffusé un communiqué de presse global sur l'enquête qui avait été menée.

Er werd in de rapportering voor gekozen een beeld te geven van wat leeft bij de basis aan de hand van uiteenlopende citaten uit de interviews met de focusgroepen. Deze citaten konden bepaalde knelpunten of interpretaties illustreren, zonder exhaustief of representatief te zijn. Men dient ervoor waakzaam te zijn deze citaten niet op zichzelf te zien, dan wel te hernemen zonder ze correct te contextualiseren. Het is precies om dit te vermijden dat het College erop heeft aangedrongen om de nodige vertrouwelijkheid en terughoudendheid aan de dag te leggen.

Het openbaar ministerie is ook op heden nog vragende partij voor het behoud van een wettelijk instrument van verruimde minnelijke schikking. Het College ziet met name een aantal voordelen en positieve elementen, zowel in de dagdagelijkse praktijk op het terrein als in het evaluatierapport.

Om redenen van transparantie heb ik reeds, met mijn tweede potpourri-wet, de verruimde minnelijke schikkingen in het centraal strafregister laten opnemen. Bovendien ligt er een wetsontwerp voor advies bij de Raad van State met het oog op de reparatie van artikel 216*bis* van het Wetboek van Strafvordering na het arrest van het Grondwettelijk Hof desbetreffend.

DO 2015201607011

Vraag nr. 761 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 januari 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

De gratieverzoeken.

Overeenkomstig artikel 110 van de Grondwet kan de koning door de rechters uitgesproken straffen verminderen of kwijtschelden.

Kunt u voor 2015 per taalgroep meedelen:

1. hoeveel genadeverzoeken er werden ingediend;
2. hoeveel daarvan werden ingewilligd via een vermindering van de straf;
3. hoeveel daarvan werden ingewilligd via een volledige kwijtschelding van de straf;
4. over welke feiten het gaat waarin respectievelijk vermindering en kwijtschelding werd gegeven?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 761 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 januari 2016 (N.):

Dans le rapport, il a été décidé de donner une vision de ce qui se passe à la base au moyen de diverses citations extraites d'interviews avec les groupes focus. Ces citations pouvaient illustrer certains problèmes ou certaines interprétations, sans être exhaustives ou représentatives. Il faut prendre garde d'extraire ou de reprendre certaines citations sans les contextualiser. C'est précisément pour éviter cela que le Collège a insisté pour que l'on fasse preuve de la confidentialité et de la réserve nécessaires.

Aujourd'hui, le ministère public est encore demandeur du maintien d'un instrument légal de transaction étendue. Le Collège y voit notamment un certain nombre d'avantages et d'éléments positifs, tant dans la pratique quotidienne sur le terrain que dans le rapport d'évaluation.

C'est pour des raisons de transparence que j'ai, avec ma deuxième loi pot-pourri, déjà inscrit les transactions étendues dans le Code judiciaire central. Un projet de loi est actuellement soumis à l'avis du Conseil d'État en vue de la réparation de l'article 216*bis* du Code d'Instruction Criminelle, comme suite à l'arrêt de la Cour Constitutionnelle y afférent.

DO 2015201607011

Question n° 761 de madame la députée Barbara Pas du 12 janvier 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Recours en grâce.

Conformément à l'article 110 de la Constitution, le Roi a le droit de remettre ou de réduire les peines prononcées par les juges.

Pourriez-vous indiquer, pour 2015, par groupe linguistique:

1. le nombre de demandes de recours en grâce introduites;
2. le nombre de grâces accordées sous la forme d'une réduction de peine;
3. le nombre de grâces accordées sous la forme d'une remise totale de peine;
4. les faits pour lesquels une réduction ou une remise de peine a été accordée?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 761 de madame la députée Barbara Pas du 12 janvier 2016 (N.):

1. In het jaar 2015 werden 553 genadeverzoeken (285 N en 268 F) ingediend en werd, op voorstel van de minister van Justitie, door de Koning in 23 gevallen (6 N en 17 F) genade verleend voor verzoeken die werden ingediend in 2013 en 2014.

Voor de in 2016 ingediende genadeverzoeken (136 N en 72 F), werd er, op voorstel van de minister van Justitie, door de Koning in zes gevallen (drie N en drie F) genade verleend voor verzoeken ingediend in 2015 en 2016. Er zijn nog dossiers in onderzoek.

2. 2015: in 19 gevallen (5 N en 14 F) werden werkstraffen, geldboetes of vervallenverklaringen van het recht tot sturen verminderd of werd uitstel verleend.

2016: in vijf gevallen (twee N en drie F) werden werkstraffen, geldboetes of vervallenverklaringen van het recht tot sturen verminderd of werd uitstel of opschorting verleend.

3. 2015: in vier gevallen (één N en drie F) werden geldboetes of vervallenverklaringen van het recht tot sturen kwijtgescholden.

2016: in één geval (N) werd volledige kwijtschelding van de straffen verleend.

4. 85 % van de ingewilligde genadeverzoeken betreffen verkeersmisdrijven. Het gaat onder andere om sturen spijs verval, zonder verzekering rondrijden, vluchtmisdrijf, enz. De andere gevallen betreffen de misdrijven slagen en verwondingen, diefstal en sociale fraude.

2016: twee ingewilligde genadeverzoeken (Franstalig) betreffen verkeersmisdrijven (rijbewijs, verzekering, technische keuring). Vier ingewilligde genadeverzoeken (één F en drie N) betreffen slagen en verwondingen, uitgifte van ongedekte cheques en heling).

DO 2015201607079

Vraag nr. 774 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 14 januari 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

De uitvoering van verbeurdverklaringen van voertuigen (MV 8123).

De uitvoering van verbeurdverklaringen blijkt moeilijk daar er zich vaak een praktisch probleem stelt: het voertuig is dikwijls al verdwenen op het moment dat de politierechter het verbeurd verklaart.

1. Durant l'année 2015 553 requêtes en grâce (285 N et 268 F) ont été introduites et 23 grâces (6 N et 17 F) ont été octroyées par le Roi sur proposition du ministre de la Justice, pour des requêtes introduites en 2013 et 2014.

Pour les requêtes en grâce introduites en 2016 (136 N et 72 F), six grâces (trois N et trois F) ont été octroyées par le Roi sur proposition du ministre de la Justice, pour des requêtes introduites en 2015 et 2016. Il y a encore des dossiers en cours.

2. 2015: dans 19 cas (5 N et 14 F), des peines de travail, d'amendes ou de déchéance du droit de conduire ont été diminuées ou un sursis leur a été appliqué.

2016: dans cinq cas (deux N et trois F) des peines de travail, d'amendes ou de déchéance du droit de conduire ont été diminuées ou un sursis ou une suspension leur a été appliqué.

3. 2015: dans quatre cas (un N et trois F), des peines d'amende ou de déchéance du droit de conduire ont été remises.

2016: dans un cas (N), les peines ont été totalement remises.

4. 2015: dans 85 % des grâces octroyées, les faits concernés étaient des infractions de roulage: conduite en dépit d'une déchéance, conduite sans assurance, délit de fuite, etc. Les autres cas concernent des faits de coups et blessures, vol ou fraude sociale.

2016: deux requêtes en grâce octroyées (F) concernent des infractions de roulage (permis de conduire, assurance, contrôle technique). Quatre requêtes en grâce octroyées (une F en trois N) concernent des faits de coups et blessures, l'émission des chèques sans provision préalable, et le recel.

DO 2015201607079

Question n° 774 de madame la députée Daphné Dumery du 14 janvier 2016 (N.) au ministre de la Justice:

L'exécution de confiscations de véhicules (QO 8123).

Des problèmes se posent souvent sur le plan de l'exécution des confiscations de véhicules: il n'est en effet pas exceptionnel que ces derniers aient déjà disparu au moment où le juge de police prononce cette peine.

Het stelt mij tevreden dat u nader zult onderzoeken of de wettelijke mogelijkheden om bewarend beslag te leggen op voertuigen optimaal worden aangewend en of deze volstaan.

Zou er in die gevallen, waarin de veroordeelde geen voertuig meer op zijn naam heeft staan op het moment van het vonnis, geen regeling kunnen worden uitgewerkt waarbij bij herhaling een verbeurdverklaring kan worden uitgesproken voor een bijkomend voertuig dat de veroordeelde bijvoorbeeld vóór het einde van de periode van een opgelegd verval tot het recht van sturen aankoopt (op naam van zichzelf dan wel van iemand die mede op zijn adres gedomicilieerd is)?

Antwoord van de minister van Justitie van 31 juli 2017, op de vraag nr. 774 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 14 januari 2016 (N.):

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer stelt formeel in artikel 50, § 2 dat de verbeurdverklaring enkel kan worden bevolen als het voertuig eigendom is van de dader van het misdrijf.

Een verbeurdverklaring is echter een straf, hetgeen moeilijk te rijmen valt met het voorstel van het geachte lid om reeds "preventief" bepaalde zaken in een vonnis te voorzien. Tegelijk lijkt dit praktisch niet haalbaar, aangezien dit impliceert dat alle autohandelaars zouden moeten op de hoogte worden gesteld van dit gegeven dat de veroordeelde geen recht meer heeft op een auto, en omgekeerd zouden de autohandelaars de politie of het parket op de hoogte moeten brengen als de dader een auto zou kopen.

In het kader van de omzetting van de Europese Richtlijn 2014/42/EU wordt er gewerkt aan een oplossing voor de situatie waarin de wagen reeds verkocht werd voorafgaand aan (in afwachting van) de eigenlijke veroordeling/verbeurdverklaring. De rechter zou in dit geval een verbeurdverklaring bij equivalent kunnen uitspreken, zodat alsnog een waardeconfiscatie kan plaatsvinden.

Artikel 4, lid 1 van richtlijn 2014/42/EU houdt een verplichting in van verbeurdverklaring bij equivalent van hulpmiddelen: "De lidstaten nemen de nodige maatregelen die de volledige of gedeeltelijke confiscatie mogelijk maken van hulpmiddelen en opbrengsten of voorwerpen waarvan de waarde overeenkomt met die van de hulpmiddelen of opbrengsten, onder voorbehoud van definitieve veroordeling wegens een strafbaar feit, die ook bij verstek kan gebeuren."

Je me réjouis que vous vous soyez engagé à examiner si les possibilités légales de pratiquer une saisie conservatoire sur le véhicule confisqué sont utilisées de manière optimale et si elles suffisent pour empêcher la "disparition" de véhicules.

Dans les cas où au moment du jugement, la personne condamnée n'a plus de véhicule immatriculé à son nom, n'y aurait-il pas lieu de prévoir une disposition selon laquelle en cas de récidive, une saisie peut être opérée sur un autre véhicule qui aurait, par exemple, été acheté par l'intéressé (en son nom propre ou au nom d'une personne domiciliée à la même adresse) alors qu'il était encore sous le coup d'une déchéance du droit de conduire?

Réponse du ministre de la Justice du 31 juillet 2017, à la question n° 774 de madame la députée Daphné Dumery du 14 janvier 2016 (N.):

La loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière prévoit clairement à l'article 50, § 2, que la confiscation ne peut être prononcée que lorsque le véhicule est la propriété de l'auteur de l'infraction.

Toutefois, une confiscation est une peine, ce qui la rend difficilement conciliable avec la proposition de l'honorable membre de déjà prévoir "à titre préventif" un certain nombre d'éléments dans un jugement. Cela ne paraît pas non plus envisageable d'un point de vue pratique, car cela implique qu'il faudrait avertir tous les marchands de voitures que le condamné n'a plus droit à une voiture et, inversement, que ces marchands devraient avertir la police ou le parquet si l'auteur de l'infraction venait à en acheter.

Dans le cadre de la transposition de la directive européenne 2014/42/UE, une solution est à l'étude pour la situation où la voiture a déjà été vendue préalablement à (dans l'attente de) la condamnation/confiscation proprement dite. Le juge pourrait, dans ce cas, prononcer une confiscation par équivalent afin qu'une confiscation de valeurs puisse encore avoir lieu.

L'article 4, alinéa 1^{er}, de la directive 2014/42/UE contient une obligation de confiscation par équivalent des instruments: "Les États membres prennent les mesures nécessaires pour permettre la confiscation de tout ou partie des instruments et des produits ou des biens dont la valeur correspond à celle de ces instruments ou produits, sous réserve d'une condamnation définitive pour une infraction pénale, qui peut aussi avoir été prononcée dans le cadre d'une procédure par défaut."

DO 2015201607981

Vraag nr. 873 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 februari 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Teruggekeerde Syriëstrijders. - Vervolging en internering.

We vernemen dat er tot op heden 117 Syriëstrijders teruggekeerd zijn naar dit land.

1. Hoeveel daarvan hebben de Belgische nationaliteit?
2. In welke steden/gemeenten zijn zij gedomicilieerd?
3. Hoeveel daarvan werden/worden gerechtelijk vervolgd?
4. Hoeveel daarvan zitten in voorlopige hechtenis?
5. Hoeveel daarvan werden inmiddels bestraft? Welke straffen werden hen opgelegd?
6. Welke straffen daarvan werden effectief uitgevoerd?

Antwoord van de minister van Justitie van 31 juli 2017, op de vraag nr. 873 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 februari 2016 (N.):

Er wordt verwezen naar het antwoord op vraag nr. 930, gesteld door de heer Ducarme (zie huidig Bulletin).

DO 2015201608248

Vraag nr. 902 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 maart 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

De werkstraffen.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 859 van 18 februari 2016 laat de minister mij weten dat sinds de zesde staatshervorming de uitvoering van werkstraffen een gemeenschapsbevoegdheid is en Justitie daarover geen cijfergegevens meer kan aanleveren. De zesde staatshervorming ging evenwel pas in voege vanaf ten vroegste 1 juli 2014, terwijl mijn vraag de jongste vijf jaar behelsde.

1. Klopt het dat Justitie geen gegevens meer kan aanleveren voor de periode tijdens dewelke dit nog federale bevoegdheid was en waarom?

2. Hoeveel werkstraffen werden elk jaar door Justitie opgelegd?

Graag een overzicht per Gewest van het jaarlijks aantal werkstraffen in 2011, 2012, 2013, 2014 (eerste helft).

3. Graag ook een overzicht per Gewest van het aantal uren werkstraf dat in de betrokken jaren, jaarlijks, werden opgelegd.

DO 2015201607981

Question n° 873 de madame la députée Barbara Pas du 24 février 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Combattants belges de retour de Syrie. - Poursuites et détention.

Il nous revient que 117 combattants partis en Syrie sont revenus en Belgique à ce jour.

1. Combien d'entre eux ont-ils la nationalité belge?
2. Dans quelles villes/communes sont-ils domiciliés?
3. Combien d'entre eux ont-ils fait/font-ils l'objet de poursuites judiciaires?
4. Combien d'entre eux sont-ils en détention préventive?
5. Combien d'entre eux ont-ils été condamnés? Quelles peines leur a-t-on infligées?
6. Quelles peines ont-elles réellement été appliquées?

Réponse du ministre de la Justice du 31 juillet 2017, à la question n° 873 de madame la députée Barbara Pas du 24 février 2016 (N.):

Il est renvoyé à la réponse à la question n° 930, posée par monsieur Ducarme (voir Bulletin actuel).

DO 2015201608248

Question n° 902 de madame la députée Barbara Pas du 09 mars 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Les peines de travail.

En réponse à ma question écrite n° 859 du 18 février 2016, le ministre me fait savoir que, depuis la sixième réforme de l'État, l'exécution des peines de travail est du ressort des communautés et que le département de la Justice ne peut plus fournir de chiffres les concernant. La sixième réforme de l'État n'est toutefois entrée en vigueur qu'au 1^{er} juillet 2014 au plus tôt, alors que ma question portait sur les cinq dernières années.

1. Est-il exact que le département de la Justice ne peut plus fournir de données pour la période où les peines de travail étaient encore une compétence fédérale et pourquoi?

2. Combien de peines de travail sont-elles infligées chaque année par les tribunaux?

Pourriez-vous nous fournir un récapitulatif par Région pour les années 2011, 2012, 2013, 2014 (première moitié)?

3. Pourriez-vous également préciser le nombre d'heures de peines de travail infligées chaque année, par Région, au cours de la période visée?

4. a) In hoeveel van de gevallen werd de werkstraf uitgevoerd voor de betrokken jaren?

b) In hoeveel van de gevallen werd de werkstraf niet correct uitgevoerd?

c) In hoeveel van de gevallen werd dan overgegaan tot omzetting in een daadwerkelijke gevangenisstraf?

Graag hierbij ook een gewestelijke opdeling.

5. Hoe vaak werd probatieopschorting omgezet in een werkstraf wegens het niet naleven van de voorwaarden?

Graag een overzicht per jaar en per Gewest.

Antwoord van de minister van Justitie van 11 augustus 2017, op de vraag nr. 902 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 maart 2016 (N.):

1. en 4. De FOD Justitie kan enkel cijfers aanleveren voor wat betreft het aantal beslissingen en veroordelingen tot een werkstraf die de gerechtelijke instanties hebben genomen, maar voor wat betreft de uitvoering of opvolging van de werkstraffen wordt verwezen naar de Gemeenschappen, gelet op hun bevoegdheid ter zake.

2. en 3. De beschikbare statistische gegevens worden in bijlagen 1 en 2 in tabelvorm medegedeeld.

5. De door het geachte lid gevraagde statistische gegevens kunnen niet worden aangereikt om reden dat deze niet als dusdanig geregistreerd worden in de databank van het centraal strafregister.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

4. a) Au cours de cette même période, dans combien de cas la peine de travail a-t-elle été exécutée?

b) Dans combien de cas ne l'a-t-elle pas été correctement?

c) Dans combien de cas la peine de travail a-t-elle alors été convertie en une peine de prison effective?

Est-il possible d'obtenir également une répartition régionale de ces données?

5. À combien de reprises la suspension probatoire a-t-elle été convertie en une peine de travail pour non-respect des conditions?

Comment ces chiffres se répartissent-ils par an et par Région?

Réponse du ministre de la Justice du 11 août 2017, à la question n° 902 de madame la députée Barbara Pas du 09 mars 2016 (N.):

1. et 4. Le SPF Justice peut fournir des chiffres uniquement en ce qui concerne le nombre de décisions et de condamnations à une peine de travail prononcées par les instances judiciaires, mais en ce qui concerne l'exécution ou le suivi de ces peines, il est renvoyé aux Communautés compétentes en la matière.

2. et 3. Les données statistiques disponibles sont reprises aux annexes 1 et 2 sous forme de tableaux.

5. La banque de données du Casier judiciaire central à partir de laquelle les statistiques de condamnation ont été générées ne permet pas de procurer les données chiffrées demandées par l'honorable membre. Les données ne sont pas enregistrées dans la banque de données du Casier judiciaire.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2015201608483

Vraag nr. 924 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 21 maart 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

De uitvoering van immobilisering en verbeurdverklaringen.

Hoofdstuk VII van de Wegverkeerswet (16 maart 1968) regelt de immobilisering en verbeurdverklaring van voertuigen. Indien de rechter, op basis van dat hoofdstuk, beslist om een voertuig te immobiliseren of verbeurd te verklaren, duurt het nog enkele dagen alvorens het parket overgaat tot de uitvoering van het vonnis. In de praktijk blijkt dat het voorkomt dat de veroordeelde bestuurder in die tussentijd van enkele dagen nog snel zijn wagen van de hand doet. Op die manier is het onmogelijk voor het parket om het voertuig te immobiliseren of te laten takelen bij verbeurdverklaringen.

1. Welke stappen worden ondernomen om in de praktijk over te gaan tot immobilisering of verbeurdverklaring van een voertuig na een uitspraak van de politierechter op basis van hoofdstuk VII van de Wegverkeerswet?

2. Bent u op de hoogte van de praktijken waarbij het voertuig verdwijnt enkele dagen na de uitspraak? Ervaart u deze praktijken als een probleem?

3. Zijn er cijfers beschikbaar over het aantal immobilisering en verbeurdverklaringen die de afgelopen vijf jaar zijn uitgesproken op basis van hoofdstuk VII van de Wegverkeerswet?

4. Zijn er cijfers beschikbaar over het aantal immobilisering en verbeurdverklaringen die uiteindelijk niet uitgevoerd werden omdat het voertuig verdwenen was? Zo ja, graag cijfers van de afgelopen vijf jaar.

5. Is het wenselijk om de wetgeving aan te passen, bijvoorbeeld door in de strafbepaling van artikel 54 Wegverkeerswet uitdrukkelijk toe te voegen dat niet alleen het gebruik maken van of het aan een derde toelaten gebruik te maken van, maar ook de verkoop van een geïmmobiliseerd of verbeurd verklaard voertuig strafbaar is?

6. Om welke redenen acht u het al dan niet wenselijk om de procedure van immobilisering of verbeurdverklaring aan te passen?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 924 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 21 maart 2016 (N.):

DO 2015201608483

Question n° 924 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 21 mars 2016 (N.) au ministre de la Justice:

L'exécution des immobilisations et confiscations de véhicules.

Le Chapitre VII de la loi relative à la police de la circulation routière (16 mars 1968) règle l'immobilisation et la confiscation des véhicules. Si, sur la base des dispositions de ce chapitre, le juge décide d'immobiliser ou de confisquer un véhicule, il faut néanmoins quelques jours avant que le parquet ne procède à l'exécution de ce jugement. Dans la pratique, il arrive que l'automobiliste condamné profite de cet intervalle de quelques jours pour vendre son véhicule à la hâte. Le parquet est dans ce cas dans l'impossibilité d'immobiliser ou de faire remorquer le véhicule en cas de confiscation.

1. Quelles sont les démarches entreprises pour procéder à l'immobilisation ou à la confiscation d'un véhicule après une décision du juge de police, sur la base du chapitre VII de la loi sur la circulation routière?

2. Etes-vous informé des pratiques de certains conducteurs dont le véhicule disparaît quelques jours après la décision du tribunal? Vous semblent-elles problématiques?

3. Existe-t-il des statistiques sur le nombre d'immobilisations et de confiscations de véhicules prononcées ces cinq dernières années sur la base des dispositions du chapitre VII de la loi sur la circulation routière?

4. Existe-t-il des statistiques sur le nombre d'immobilisations et de confiscations qui n'ont finalement pas pu être exécutées, le véhicule concerné ayant disparu? Dans l'affirmative, pourriez-vous me fournir les chiffres des cinq dernières années?

5. Ne serait-il pas opportun d'adapter la législation en ajoutant par exemple expressément à la disposition pénale de l'article 54 de la loi sur la circulation routière, qu'il est non seulement punissable de faire usage ou d'autoriser un tiers à faire usage d'un véhicule immobilisé ou confisqué, mais que la vente du véhicule concerné l'est également?

6. Pour quelles raisons considérez-vous qu'il est opportun ou non d'adapter la procédure d'immobilisation ou de confiscation?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 924 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 21 mars 2016 (N.):

1. De rechter kan tijdelijke immobilisatie van het voertuig bevelen in alle gevallen waarin tijdelijk verval van het recht tot het besturen van een voertuig als straf wordt uitgesproken, voor zover het voertuig eigendom is van de dader van het misdrijf of uitsluitend te zijner beschikking staat voor een termijn die ten minste gelijk is aan de duur van de immobilisatie. De immobilisatie mag voor geen langere duur dan die van het tijdelijk verval van het recht tot sturen worden uitgesproken.

In die gevallen wordt het voertuig ter plaatse met een wielklem geïmmobiliseerd of op kosten van de eigenaar weggetakeld.

De rechter kan verbeurdverklaring van het voertuig bevelen wanneer het verval definitief is of ten minste zes maanden bedraagt, zo het voertuig eigendom is van de dader van het misdrijf.

Na een definitief vonnis staat de procureur des Konings in voor de tenuitvoerlegging van de veroordeling. Hij laat het in beslag genomen en verbeurdverklarde voertuig overdragen aan de Belgische Staat (FOD Financiën). De Administratie van de Patrimoniumdiensten staat in voor het beheer van verbeurdverklarde voertuigen. De Staat kan het voertuig vernietigen, verkopen of ter beschikking stellen van een overheidsdienst. Indien het in beslag genomen voertuig tijdens de strafprocedure is verkocht door het Centraal orgaan voor de inbeslagname en de verbeurdverklaring zal het openbaar ministerie de betaalde prijs, die in de plaats treedt van het vervreemde voertuig (zakelijke subrogatie) overdragen aan de FOD Financiën. Indien het voertuig niet in beslag is genomen zal de Staat (FOD Financiën) als nieuwe eigenaar de nodige maatregelen nemen om het voertuig te recupereren bij de veroordeelde of eventuele derden. De FOD Financiën zal degene die het voertuig onder zich heeft verzoeken om het vrijwillig af te staan en het vervolgens laten wegtakelen.

Er kan trouwens worden opgemerkt dat er gevangenisstraffen tot twee jaar staan op het wegmaken van in beslag genomen goederen (artikel 507 S.W).

2., 5. en 6. Er wordt verwezen naar het antwoord op mondelinge vraag nr. 7971 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 297, blz. 6) en de parlementaire vraag nr. 774 gesteld door mevrouw Dumery met hetzelfde onderwerp (huidig bulletin).

1. Le juge peut prononcer l'immobilisation temporaire du véhicule dans tous les cas où la déchéance temporaire du droit de conduire d'un véhicule est prononcée à titre de peine, pour autant que le véhicule soit la propriété de l'auteur de l'infraction ou qu'il soit à sa disposition exclusive pour un terme au moins égal à la durée de l'immobilisation. La durée de l'immobilisation ne peut pas excéder celle de la déchéance temporaire du droit de conduire.

Dans ces cas, le véhicule est immobilisé sur place au moyen d'un sabot ou remorqué aux frais du propriétaire.

Le juge peut ordonner la confiscation du véhicule si la déchéance est définitive ou de six mois au moins, lorsque le véhicule est la propriété de l'auteur de l'infraction.

Après un jugement définitif, le procureur du roi se charge de la mise en exécution de la condamnation. Il fait transférer le véhicule saisi et confisqué à l'État belge (SPF Finances). L'Administration des services patrimoniaux prend en charge la gestion des véhicules confisqués. L'État peut détruire le véhicule, le vendre ou le mettre à la disposition d'un service public. Si le véhicule saisi a été vendu par l'Organe Central pour la Saisie et la Confiscation durant la procédure pénale, le ministère public transférera le montant payé, qui se substitue au véhicule aliéné (subrogation réelle), au SPF Finances. Si le véhicule n'a pas été saisi, l'État (SPF Finances) prendra, en tant que nouveau propriétaire, les mesures nécessaires pour récupérer le véhicule auprès du condamné ou de tiers éventuels. Le SPF Finances demandera à celui qui détient le véhicule de le céder volontairement et le fera ensuite remorquer.

Il convient de signaler que des peines d'emprisonnement jusqu'à deux ans peuvent être prononcées pour le détournement de biens saisis (article 507 Code Pénal)

2., 5. et 6. Il est renvoyé à la réponse à la question orale n° 7971 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 297, page 6) et à la question parlementaire n° 774 posée par Madame Dumery sur le même sujet (bulletin actuel).

Merk op dat wat betreft het verdwijnen van voertuigen (bijvoorbeeld door een snelle verkoop wanneer de verbeurdverklaring dreigt), er nader dient te worden onderzocht of de wettelijke mogelijkheden om (bewarend) beslag te leggen op het voertuig momenteel optimaal worden aangewend en of deze volstaan. De mogelijkheid om een verbeurdverklaring bij equivalent in te voeren, zoals voorzien in het door het geachte lid dat deze vraag stelt, ingediende wetsvoorstel nr. 54-1820, wordt meegenomen in deze reflectie. Er ligt ook een ontwerp op tafel om artikel 43bis van het Strafwetboek te herzien in het kader van de omzetting van de Europese Richtlijn 2014/42/EU.

3. en 4. Er zijn hieromtrent geen statistische gegevens voorhanden.

DO 2015201608603

Vraag nr. 930 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 30 maart 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Oprvolging van teruggekeerde Syriëstrijders en van personen die er niet in slaagden Syrië te bereiken.

Volgens de cijfers die op 22 februari 2016 in de pers verschenen zouden tot nu toe meer dan 450 Belgen naar Syrië vertrokken zijn om er te gaan vechten of daartoe een poging hebben ondernomen. Van die 450 zouden er 117 teruggekeerd zijn.

De Syriëstrijders kunnen volgens de persberichten in vier categorieën worden ondergebracht: diegenen die zich in Syrië bevinden (269), diegenen die onderweg zijn naar het front (6), diegenen die naar België teruggekeerd zijn (117) en diegenen die niet in hun opzet geslaagd zijn om naar Syrië af te reizen (59). Die cijfers dateren van 28 januari 2016.

1. Op welke manier verzekeren de gerechtelijke autoriteiten de oprvolging van de 117 teruggekeerde Syriëstrijders en van de 59 personen die niet in Syrië zijn geraakt?

2. Hoeveel van hen werden vervolgd op grond van artikel 140sexies van het Strafwetboek, op grond waarvan wie met bepaalde bedoelingen naar Syrië vertrekt, kan worden gestraft en dat op 15 augustus 2015 in werking is getreden?

3. Hoeveel van hen werden op grond van andere terroristische misdrijven vervolgd?

4. Hoeveel van hen werden van hun vrijheid beroofd toen ze uit Syrië terugkeerden of nadat ze vergeefs probeerden naar Syrië af te reizen?

On notera qu'en ce qui concerne la disparition de véhicules (par exemple par une vente rapide si la confiscation menace), il convient d'examiner plus en détail si les possibilités légales de saisie (conservatoire) du véhicule sont actuellement utilisées de manière optimale ou si elles suffisent. La possibilité d'instaurer une confiscation par équivalent, comme le prévoit la proposition de loi n° 54-1820 introduite par l'honorable Membre, sera intégrée dans cette réflexion. Un projet de révision de l'article 43bis du Code pénal, dans le cadre de la transposition de la directive européenne 2014/42/UE, est également sur la table.

3. et 4. Il n'existe pas de données statistiques fiables en la matière.

DO 2015201608603

Question n° 930 de monsieur le député Denis Ducarme du 30 mars 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Suivi des personnes revenues ou ayant échoué à se rendre en Syrie.

La presse rapporte ce 22 février 2016 des chiffres selon lesquels plus de 450 Belges seraient jusqu'à présent partis combattre en Syrie ou auraient tenté de le faire. Parmi ceux-ci, 117 seraient revenus.

Toujours selon ces chiffres, les Belges présents en Syrie se répartiraient en quatre catégories: ceux qui s'y trouvent (269), ceux qui sont "en route" (six), ceux qui sont rentrés au pays (117) et ceux qui auraient "raté leur départ" (59). Ces chiffres datent du 28 janvier 2016.

1. Quel suivi a été accordé aux 117 combattants rentrés au pays ainsi qu'aux 59 personnes ayant raté leur départ par les autorités judiciaires?

2. Combien d'entre eux ont été poursuivis sur la base de l'article 140sexies du Code pénal sanctionnant les départs vers la Syrie et entré en vigueur le 15 août 2015?

3. Combien d'entre eux ont fait l'objet de poursuites sur la base d'autres infractions terroristes?

4. Combien d'entre eux ont été privés de liberté à leur retour de Syrie ou après avoir tenté de rejoindre la Syrie?

Antwoord van de minister van Justitie van 31 juli 2017, op de vraag nr. 930 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 30 maart 2016 (Fr.):

Op 1 juli 2017 waren in de gemeenschappelijke gegevensbank foreign terrorist fighters (FTF), conform het koninklijk besluit van 21 juli 2016:

- 280 personen opgenomen die zijn afgereisd naar een jihadistische conflictzone (FTF categorie 1). Hiervan zijn er 121 vermoedelijk overleden;

- 121 personen opgenomen die naar België teruggekeerd zijn na afgereisd te zijn naar een jihadistische conflictzone (FTF categorie 3). Tien van hen zijn ondertussen overleden;

- 83 personen opgenomen die gepoogd hebben om naar een jihadistische conflictzone af te reizen maar daar gewild of ongewild in werden verhinderd (FTF categorie 4).

1. Van de 280 personen die actueel nog in een jihadistische conflictzone verblijven (categorie 1) (waarvan er overigens 121 vermoedelijk overleden zijn), werden ondertussen 121 personen (bij verstek) veroordeeld door de Belgische hoven en rechtbanken. Bij aantreffen kan de straf meteen worden uitgevoerd.

Van de 121 personen die naar België teruggekeerd zijn, na afgereisd te zijn naar een jihadistische conflictzone (categorie 3), zijn er reeds 69 veroordeeld. De overige terugkeerders:

- maken het voorwerp uit van een lopend strafdossier bij het federaal parket of bij de arrondissementele parketten;

- werden, indien deze bij hun terugkeer minderjarig waren, voor de jeugdrechter gebracht die conform de jeugdbeschermingswet van 1964 maatregelen oplegt;

- in één geval vrijgesproken wegens de onontvankelijkheid van de strafvordering (omwille van een dubbele vervolging voor hetzelfde feit) en in één geval buiten vervolging gesteld.

Van de 83 personen die gepoogd hebben om naar een jihadistische conflictzone af te reizen (categorie 4), werden er ondertussen 26 veroordeeld.

Er dient te worden opgemerkt dat de eigenlijke veiligheidsopvolging niet wordt beïnvloed door de strafprocedure. De strafrechtelijke aanpak heeft immers een specifieke finaliteit, met name het opsporen van misdrijven en bestraffen van daders.

Réponse du ministre de la Justice du 31 juillet 2017, à la question n° 930 de monsieur le député Denis Ducarme du 30 mars 2016 (Fr.):

Au 1^{er} juillet 2017, la banque de données commune "foreign terrorist fighters" (FTF) contenait, conformément à l'arrêté royal du 21 juillet 2016:

- 280 personnes qui se sont rendues dans une zone de conflit djihadiste (FTF catégorie 1). 121 d'entre elles sont probablement décédées;

- 121 personnes revenues en Belgique après s'être rendues dans une zone de conflit djihadiste (FTF catégorie 3). Dix d'entre elles sont décédées entre-temps;

- 83 personnes qui ont tenté de se rendre dans une zone de conflit djihadiste mais qui, volontairement ou non, n'y sont pas parvenues (FTF catégorie 4).

1. Parmi les 280 personnes qui séjournent encore dans une zone de conflit djihadiste (catégorie 1), et dont on présume que 121 sont décédées, 121 ont été entretemps condamnées (par défaut) par les cours et tribunaux belges. La peine peut être immédiatement exécutée si on les appréhende.

Des 121 personnes revenues en Belgique après s'être rendues dans une zone de conflit djihadiste (catégorie 3), 69 ont déjà été condamnées. Les autres:

- font soit l'objet d'un dossier répressif en cours auprès du parquet fédéral ou des parquets d'arrondissement;

- soit, si elles étaient mineures à leur retour, ont été déférées devant le juge de la jeunesse, qui a imposé des mesures conformément à la loi de 1964 sur la protection de la jeunesse;

- soit ont été acquittées pour motif de irrecevabilité de l'action pénale (parce qu'un même fait était poursuivi deux fois) dans un cas et bénéficié d'un non-lieu dans un autre.

Parmi les 83 personnes qui ont tenté de se rendre dans une zone de conflit djihadiste (catégorie 4), 26 ont été condamnées entre-temps.

Il convient de noter que le suivi de sécurité proprement dit n'est pas influencé par la procédure répressive. En effet, l'approche judiciaire poursuit une finalité spécifique, à savoir la recherche des infractions et la sanction des auteurs.

De persoon die het voorwerp van een terrorismedossier uitmaakt, wordt besproken en opgevolgd in de lokale task-force, waar het openbaar ministerie, de politiediensten, de inlichtingen- en veiligheidsdiensten en het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse deel van uitmaken, en waarin informatie tussen de diensten uitgewisseld en wordt bepaald op welke wijze de individuele FTF worden opgevolgd.

2. en 3. Er werden twee veroordelingen uitgesproken, specifiek op basis van artikel 140*sexies* van het Strafwetboek.

De vervolgingen inzake terrorisme gebeuren in de meeste gevallen (tot 90 % van de vervolgingen) immers op basis van een kwalificatie van lidmaatschap van een terroristische groep (artikel 140 van het Strafwetboek).

Dit artikel stelt het deelnemen aan enige activiteit van een terroristische groep strafbaar, waaronder, in voorkomend geval, ook het afreizen met het oog op het aansluiten bij een terroristische groep.

De bestraffing voor inbreuken op artikel 140*sexies* en 140 van het Strafwetboek is gelijk.

4. Elke persoon die naar een jihadistische conflictzone is afgereisd, wordt geseind en wordt bij aantreffen van zijn vrijheid beroofd. De onderzoeksrechter beslist over een eventueel bevel tot aanhouding. Elke terugkeerder maakt in principe het voorwerp uit van een strafdossier.

Actueel wordt de straf nog uitgevoerd van 60 personen die zijn teruggekeerd uit of gepoogd hebben om af te reizen naar de conflictzone. 52 teruggekeerden en personen die gepoogd hebben af te reizen maken het voorwerp uit van een aanhouding in het kader van de wet op de voorlopige hechtenis. Twee personen zijn opgesloten in een buitenlandse gevangenis.

DO 2015201608653

Vraag nr. 933 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 04 april 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Werkstraffen.

Hoeveel werkstraffen werden er in 2013, 2014 en 2015 opgelegd in onze rechtbanken? Graag de cijfers opgesplitst:

1. per gerechtelijke arrondissement;
2. tussen politierechtbanken, correctionele rechtbanken en hoven van beroep.

La personne qui fait l'objet d'un dossier de terrorisme est examinée et suivie au sein de la task force locale, dont font partie le ministère public, les services de sécurité et de renseignement et l'Organe pour la coordination de l'analyse de la menace, et au sein de laquelle les services s'échangent des informations et déterminent la manière dont les FTF doivent être individuellement suivis.

2. et 3. Deux condamnations ont été prononcées sur la base de l'article 140*sexies* du Code pénal.

En effet, les poursuites sont exercées dans la plupart des cas (jusque 90 % des poursuites) sur la base d'une qualification d'adhésion à un groupe terroriste (article 140 du Code pénal).

Cet article incrimine la participation à une activité d'un groupe terroriste, y compris, le cas échéant, le fait de partir rejoindre un groupe terroriste.

Les sanctions pour les infractions aux articles 140*sexies* et 140 du Code pénal sont les mêmes.

4. Toute personne qui s'est rendue dans une zone de conflit djihadiste fait l'objet d'un signalement et est appréhendée lorsqu'on la découvre. Le juge d'instruction décide d'un éventuel mandat d'arrêt. Toute personne revenue fait en principe l'objet d'un dossier répressif.

À l'heure actuelle, 60 personnes revenues d'une zone de conflit ou qui ont tenté de s'y rendre subissent leur peine. 52 personnes revenues d'une zone de conflit ou ont tenté de s'y rendre font l'objet d'une arrestation dans le cadre de la loi sur la détention préventive. Deux personnes sont incarcérées à l'étranger.

DO 2015201608653

Question n° 933 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 04 avril 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Peines de travail.

Pour ce qui est des années 2013, 2014 et 2015, combien de peines de travail ont-elles été infligées dans nos tribunaux? Je souhaiterais obtenir une ventilation de ces chiffres:

1. par arrondissement judiciaire;
2. entre les tribunaux de police, les tribunaux correctionnels et les cours d'appel.

Antwoord van de minister van Justitie van 11 augustus 2017, op de vraag nr. 933 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 04 april 2016 (N.):

Er wordt verwezen naar het antwoord dat wordt gegeven op vraag nr. 902, gesteld door mevrouw Pas (zie huidig Bulletin).

DO 2015201609434

Vraag nr. 1048 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 13 mei 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Artikel 140. - Veroordelingen wegens terroristische misdrijven.

In juli 2015 keurde het Parlement de invoeging van artikel 140^{sexies} in het Strafwetboek goed. Dat artikel strekt ertoe iedere persoon die het nationaal grondgebied verlaat met het oog op het plegen, in België of in het buitenland, van een misdrijf bedoeld in de artikelen 137, 140 tot 140^{quinquies} en 141, met uitzondering van het misdrijf bedoeld in artikel 137, § 3, 6°, en iedere persoon die in het nationaal grondgebied binnenkomt met het oog op het plegen, in België of in het buitenland, van een misdrijf bedoeld in de artikelen 137, 140 tot 140^{quinquies} en 141, met uitzondering van het misdrijf bedoeld in artikel 137, § 3, 6°, te straffen.

Werden er al personen veroordeeld of in verdenking gesteld op grond van dat nieuwe artikel van het Strafwetboek sinds de inwerkingtreding ervan?

Antwoord van de minister van Justitie van 31 juli 2017, op de vraag nr. 1048 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 13 mei 2016 (Fr.):

Er wordt verwezen naar het antwoord op vraag nr. 930, gesteld door de heer Ducarme (zie huidig Bulletin).

DO 2015201609446

Vraag nr. 1050 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 17 mei 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Gebedshuizen.-

Uw diensten moeten de gewestelijke autoriteiten, die bevoegd zijn voor de erkenning van de gebedshuizen in België, een advies verzenden.

Réponse du ministre de la Justice du 11 août 2017, à la question n° 933 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 04 avril 2016 (N.):

Il est renvoyé à la réponse donnée à la question n° 902, posée par madame Pas (voir Bulletin actuel).

DO 2015201609434

Question n° 1048 de monsieur le député Olivier Chastel du 13 mai 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Article 140. - Condamnations infractions terroristes.

Le Parlement a voté en juillet 2015 l'article 140^{sexies} visant à punir toute personne qui quitte le territoire national en vue de la commission, en Belgique ou à l'étranger, d'une infraction visée aux articles 137, 140 à 140^{quinquies} et 141, à l'exception de l'infraction visée à l'article 137, § 3, 6° et toute personne qui entre sur le territoire national en vue de la commission, en Belgique ou à l'étranger, d'une infraction visée aux articles 137, 140 à 140^{quinquies} et 141, à l'exception de l'infraction visée à l'article 137, § 3, 6°.

Pouvez-vous indiquer si des condamnations ou des inculpations ont déjà eu lieu depuis l'entrée en vigueur de ce nouvel article du code pénal?

Réponse du ministre de la Justice du 31 juillet 2017, à la question n° 1048 de monsieur le député Olivier Chastel du 13 mai 2016 (Fr.):

Il est renvoyé à la réponse à la question n° 930, posée par monsieur Ducarme (voir Bulletin actuel).

DO 2015201609446

Question n° 1050 de monsieur le député Philippe Pivin du 17 mai 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Lieux de cultes.

Considérant que vos services doivent transmettre un avis aux autorités régionales compétentes pour reconnaître les lieux de cultes sur le territoire Belge, pourriez-vous indiquer:

1. Hoeveel adviezen werden er sinds januari 2015 opgesteld in het kader van de erkenning van moskeeën?

2. Hoeveel adviezen werden er sinds 1 januari 2016 voor elk Gewest opgesteld en overgezonden?

3. Nemen de federale diensten die belast zijn met de erediensten het aantal nog niet erkende gebedshuizen in België onder de loep?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1050 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 17 mei 2016 (Fr.):

1. en 2. Er werd in 2015 geen enkel advies uitgevaardigd in het kader van de adviesverlening van de minister van Justitie, zoals vervat in het samenwerkingsakkoord van 2 juni 2008. In 2016 werden er 30 adviezen overgemaakt aan de verschillende Gewestelijke overheden, meer bepaald 20 aan het Vlaamse Gewest, vijf aan het Brussels Hoofdstedelijke Gewest en vijf aan het Waalse Gewest.

3. Er wordt verwezen naar de Gewesten gelet op hun bevoegdheid ter zake van de feitelijke erkenning van lokale geloofsgemeenschappen. Onder meer via het representatief orgaan van de islamitische eredienst worden de moskeeën wel aangespoord om zich te laten erkennen.

DO 2015201609778

Vraag nr. 1138 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 25 mei 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Nieuw koninklijk besluit over de opdrachten van het Executief van de Moslims van België.

Op 25 april 2016 deelde u mee dat Turkije de organisatie van de islamitische eredienst door de Belgische Staat aanvecht. De Diyanet van België heeft bij de Raad van State een beroep tot nietigverklaring ingesteld van het koninklijk besluit van 15 februari 2016 dat strekt tot de reorganisatie van het Executief van de Moslims van België (EMB). De eisende partij is niemand minder dan de Belgische poot van de Diyanet, het Turkse ministerie voor Religieuze Zaken.

1. Tijdens uw missie naar Turkije begin maart 2016 heeft u de vertegenwoordigers van de Diyanet ontmoet. Welke thema's kwamen er tijdens dat onderhoud aan bod en welke standpunten heeft u daarover ingenomen? Werd er ook gepraat over de nieuwe organisatie van het EMB en over de mogelijkheid dat er een beroep tot vernietiging zou worden ingesteld?

1. combien d'avis ont été rédigés dans le cadre de reconnaissance de mosquées depuis janvier 2015;

2. combien d'avis ont été rédigés et communiqués aux autorités régionales depuis le 1^{er} janvier 2016 et ce par Région du pays;

3. si les services fédéraux en charge de la politique des cultes réalisent une analyse sur le nombre d'endroits de cultes non encore reconnus sur le territoire national?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 1050 de monsieur le député Philippe Pivin du 17 mai 2016 (Fr.):

1. et 2. Aucun avis n'a été émis en 2015 dans le cadre de la formulation d'avis du ministre de la Justice telle qu'elle est prévue par l'accord de coopération du 2 juin 2008. En 2016, 30 avis ont été transmis aux différentes autorités régionales, à savoir 20 avis à la Région flamande, cinq avis à la Région de Bruxelles-Capitale et cinq avis à la Région wallonne.

3. Il est renvoyé aux Régions, étant donné que ces dernières sont compétentes pour la reconnaissance effective des communautés religieuses locales. Les mosquées sont notamment encouragées à se faire reconnaître par l'organe représentatif du culte islamique.

DO 2015201609778

Question n° 1138 de monsieur le député Denis Ducarme du 25 mai 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le nouvel arrêté royal sur les missions de l'Exécutif des musulmans.

Vous avez indiqué le 25 avril 2016 que la Turquie contestait l'organisation du culte islamique par l'État belge. La "Diyanet Belgique" a introduit devant le Conseil d'État un recours en annulation contre du 15 février 2016 qui réorganise l'Exécutif des musulmans de Belgique (EMB). Le requérant n'est autre que le relais belge de la "Diyanet", le ministère turc des Affaires religieuses.

1. Vous avez effectué récemment une mission en Turquie début mars 2016 où vous avez rencontré les représentants de la Diyanet. Quels ont été les thèmes abordés et les positions que vous avez défendues sur les sujets traités? La nouvelle organisation de l'EMB a-t-elle été évoquée ainsi que l'éventualité d'un recours en annulation?

2. De eisende partij voert velerlei argumenten aan voor dat beroep: schendingen van het beginsel van de niet-inmenging van de Staat in de erediensten, nieuwe aan het EMB toegekende prerogatieven, onder meer inzake de opleiding van imams, en de structuur zelf van die instantie. Op welke problemen hebben de beschuldigingen van inmenging van de Staat in de islamitische eredienst precies betrekking?

3. Blijkbaar - maar dat wordt niet uitdrukkelijk gezegd - is vooral de opleiding van de imams een heikel punt. Werd dat tijdens uw onderhoud door de Diyanet aangekaart?

4. Hoe worden de Turkse bedienaren van de eredienst die door de Diyanet naar België worden afgevaardigd, gecontroleerd en gescreend? Over hoeveel personen per jaar gaat het? Hoeveel spaart de federale Staat jaarlijks uit doordat die personen door de Turkse overheid worden bezoldigd?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1138 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 25 mei 2016 (Fr.):

1. en 3. Op 9 maart 2016 heeft er in Ankara een ontmoeting plaats gevonden met de heer Mehmet Görmez, de voorzitter van Diyanet. Het betrof een eerste contact tussen de autoriteiten van de twee staten bevoegd voor erediensten en de ontmoeting vond plaats in het teken van het stimuleren van de dialoog en overleg, in het bijzonder voor wat betreft de opleiding van imams.

Voor de bijzonderheden betreffende het relaas van deze ontmoeting en de onderwerpen die er werden besproken, wordt verwezen naar het in de Commissie voor de Justitie dd. 13 april 2016 gegeven antwoord op samengevoegde vragen met nummers 10.206 en 10.234, vanwege de heren Philippe Blanchart en Stéphane Crusnière (*Integraal Verslag*, Kamer, 2015-2016, CRIV 54 COM 379).

Voor wat betreft de aanwerving en controle op Turkse Diyanet-imams in België wordt verwezen naar het antwoord dat wordt gegeven op schriftelijke vraag n° 931, gesteld door mevrouw Barbara Pas (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 115).

2. Voor wat betreft de vraag betreffende het beroep tot schorsing bij de Raad van State door de Internationale Associatie Diyanet van België tegen het koninklijk besluit van 15 februari 2016 wordt verwezen naar het reeds, naar aanleiding van de Commissie voor de Justitie op 11 mei 2016 gegeven antwoord (mondelinge Parlementaire vraag n° 11.174 vanwege de heer Benoît Hellings - *Integraal Verslag*, Kamer, 2015-2016, CRIV 54 COM 413).

2. Les motifs du recours sont multiples: des entorses au principe de non-ingérence de l'État dans les affaires du culte, de nouvelles prérogatives accordées à l'EMB, notamment en matière de formation d'imams et la structure de l'Exécutif. Quels sont les problèmes pointés en ce qui concerne les accusations d'ingérence de l'État dans les affaires du culte islamique?

3. Il semble que cela soit surtout, en filigrane, la formation des imams qui pose problème. Ce point a-t-il été abordé par la Diyanet lors de votre rencontre?

4. Quels sont les contrôles et screenings effectués sur les ministres du culte turc envoyés en Belgique par la Diyanet? Combien de personnes cela représente-t-il par an? Ces personnes étant payés par l'État turc, pouvez-vous indiquer quelle économie cela représente-t-il pour l'État fédéral par an?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 1138 de monsieur le député Denis Ducarme du 25 mai 2016 (Fr.):

1. et 3. Le 9 mars 2016, une rencontre a eu lieu à Ankara avec monsieur Mehmet Görmez, le président de la Diyanet. Il s'agissait d'un premier contact entre les autorités belges et turques compétentes pour les cultes. Cette rencontre visait à promouvoir le dialogue et la concertation, en particulier en ce qui concerne la formation des imams.

Pour le compte rendu détaillé de cette rencontre et les sujets qui y ont été abordés, il est renvoyé à la réponse donnée en Commission de la Justice du 13 avril 2016 aux questions parlementaires orales jointes nos 10206 et 10234 de messieurs Philippe Blanchart et Stéphane Crusnière (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2015-2016, CRIV 54 COM 379).

Concernant le recrutement et le contrôle des imams turcs de la Diyanet en Belgique, il est renvoyé à la réponse donnée à la question écrite n° 931 de madame Barbara Pas (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 115).

2. En ce qui concerne la question relative au recours en annulation introduit par l'Association internationale Diyanet de Belgique contre l'arrêté royal du 15 février 2016, il est renvoyé à la réponse déjà donnée en Commission de la Justice du 11 mai 2016 à la question parlementaire orale n° 11174 de monsieur Benoît Hellings (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2015-2016, CRIV 54 COM 413).

Dit beroep had geen schorsend effect en het koninklijk besluit bleef van kracht, tot zolang er geen uitspraak ten gronde werd gedaan. Het nieuwe koninklijk besluit van 18 april 2017 houdende erkenning van het Executief van de Moslims van België maakte dit beroep thans zonder voorwerp.

DO 2015201610062

Vraag nr. 1192 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 06 juni 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

In- en uitreizen van België met het oog op terroristische daden.

Het uit- en inreizen van het Belgisch grondgebied met het oog op terroristische daden werd pas in juli 2015 strafbaar gesteld.

1. Tegen hoeveel personen loopt ondertussen op basis van deze wetwijziging een onderzoek?

2. Hoeveel mensen werden er ondertussen op basis van deze wetwijziging ook daadwerkelijk veroordeeld?

Antwoord van de minister van Justitie van 31 juli 2017, op de vraag nr. 1192 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 06 juni 2016 (N.):

Er wordt verwezen naar het antwoord op vraag nr. 930, gesteld door de heer Ducarme (zie huidig Bulletin).

DO 2015201610077

Vraag nr. 1200 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 06 juni 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Aanhouding terreursympathisanten.

Enkele jongeren zijn in Antwerpen eind mei 2016 opgepakt omdat zij naar alle waarschijnlijkheid in Antwerpen een terreuraanslag wilden plegen. Die jongeren hadden allemaal al een crimineel verleden en hadden allemaal een paar weken of maanden contact met een kopstuk van Sharia4Belgium. Bovendien werd een deel van hen enkele maanden geleden al aan de grens tegengehouden omdat ze wilden vluchten naar oorlogsgebied om de terreurcel van IS te vervoegen.

Het afreizen naar oorlogsgebied werd door deze meerderheid strafbaar gesteld. Toch gebeurde enkele maanden geleden geen blijvende aanhouding.

Ce recours n'avait pas d'effet suspensif et l'arrêt royal restait en vigueur tant qu'aucun jugement sur le fond n'a été rendu. Ce recours est à présent devenu sans objet de par le nouvel arrêt royal du 18 avril 2017 portant modification de l'arrêt royal du 15 février 2016 portant reconnaissance de l'Exécutif des Musulmans de Belgique.

DO 2015201610062

Question n° 1192 de monsieur le député Filip Dewinter du 06 juin 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Les entrées et sorties de Belgique en vue de commettre des actes terroristes.

Les entrées et sorties du territoire en vue de commettre des actes terroristes ne sont punissables que depuis juillet 2015.

1. Depuis lors, combien de personnes font ou ont fait l'objet d'une enquête sur la base de cette modification législative?

2. Depuis lors, combien de personnes ont effectivement été condamnées sur la base de cette modification législative?

Réponse du ministre de la Justice du 31 juillet 2017, à la question n° 1192 de monsieur le député Filip Dewinter du 06 juin 2016 (N.):

Il est renvoyé à la réponse à la question n° 930, posée par monsieur Ducarme (voir Bulletin actuel).

DO 2015201610077

Question n° 1200 de monsieur le député Koen Metsu du 06 juin 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Arrestation de sympathisants terroristes.

Plusieurs jeunes ont été interpellés à Anvers en mai 2016 parce que selon toute vraisemblance, ils avaient l'intention d'y commettre un attentat terroriste. Tous ces jeunes avaient déjà un passé criminel et avaient été en relation, durant quelques semaines ou quelques mois, avec un leader de Sharia4Belgium. De plus, une partie d'entre eux avaient déjà été arrêtés à la frontière il y a quelques mois alors qu'ils s'apprêtaient à rallier une zone de conflit pour y rejoindre l'organisation terroriste État islamique.

Alors que l'actuelle majorité a érigé en infraction le départ vers des zones de conflit, aucun maintien en détention n'a été prononcé à ce moment-là.

Men beloofde namelijk aan de onderzoeksrechter dat men zich zou herpakken. Onder bepaalde voorwaarden werden ze daarop vrijgelaten.

1. Hoe vaak (of) is deze wet al toegepast?
2. Welke initiatieven worden (reeds) genomen om een strikte naleving van de wet te bewerkstelligen?

Antwoord van de minister van Justitie van 31 juli 2017, op de vraag nr. 1200 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 06 juni 2016 (N.):

Er wordt verwezen naar het antwoord op vraag nr. 930, gesteld door de heer Ducarme (zie huidig Bulletin).

DO 2015201611169

Vraag nr. 1322 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 20 juli 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Autonome werkstraffen.

1. Hoeveel autonome werkstraffen werden er sinds 2011 uitgesproken?
2. Hoeveel procent van alle uitgesproken straffen sinds 2011 waren werkstraffen?

Antwoord van de minister van Justitie van 11 augustus 2017, op de vraag nr. 1322 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 20 juli 2016 (Fr.):

Er wordt verwezen naar het antwoord dat wordt gegeven op vraag nr. 902, gesteld door mevrouw Pas (zie huidig Bulletin).

DO 2015201611213

Vraag nr. 1326 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 27 juli 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Gokreclame. - Nieuw koninklijk besluit.

Via de kranten konden we enkele weken geleden vernemen dat u een nieuw koninklijk besluit hebt opgesteld om agressieve gokreclame aan banden te leggen.

Ayant promis au juge d'instruction de revenir dans le droit chemin, ces individus ont en effet été libérés moyennant le respect de certaines conditions.

1. Cette loi a-t-elle déjà été appliquée? A combien de reprises?
2. Quelles initiatives ont-elles (déjà) été prises ou le seront pour assurer le respect strict de la loi?

Réponse du ministre de la Justice du 31 juillet 2017, à la question n° 1200 de monsieur le député Koen Metsu du 06 juin 2016 (N.):

Il est renvoyé à la réponse à la question n° 930, posée par monsieur Ducarme (voir Bulletin actuel).

DO 2015201611169

Question n° 1322 de monsieur le député Denis Ducarme du 20 juillet 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

Peines de travail autonomes.

1. Pouvez-vous nous indiquer le nombre de peines de travail autonomes qui ont été décidées depuis 2011?
2. Quel pourcentage du prononcé des peines cela représente-t-il?

Réponse du ministre de la Justice du 11 août 2017, à la question n° 1322 de monsieur le député Denis Ducarme du 20 juillet 2016 (Fr.):

Il est renvoyé à la réponse donnée à la question n° 902, posée par madame Pas (voir Bulletin actuel).

DO 2015201611213

Question n° 1326 de monsieur le député David Geerts du 27 juillet 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Le nouvel arrêté royal relatif à la publicité pour les paris.

Il y a quelques semaines, la presse annonçait la rédaction d'un nouvel arrêté royal visant à réduire la publicité agressive pour les paris.

Het koninklijk besluit houdt naar verluidt een aantal beperkingen in, nadat een poging om met de sector zelf tot vrijwillige regels te komen op niets is uitgedraaid. Met name geen opdringerige mails meer naar probleemspelers die op de zwarte lijst staan, geen gokreclame meer tijdens familieprogramma's en een beperking van de reclame tijdens veel bekeken sportwedstrijden.

Aan collega Van Hoof heeft u het volgende geantwoord:

"Het koninklijk besluit dat reclame wil inperken, is vanmorgen voor de tweede keer besproken in de Kansspelcommissie. Volgende week donderdag, 14 juli, zal de Kansspelcommissie in een bijzondere vergadering die alleen over de gokreclame zal gaan, een advies geven over het koninklijk besluit. Het lijkt mij in die zin niet opportuun om reeds concrete uitspraken te doen over de eventuele inhoud."

1. Kan u het advies van de kansspelcommissie meedelen (Commissie voor de Justitie, mondelinge vraag nr. 12829, CRIV 54, COM 468 van 6 juli 2016, blz. 10)?

2. Wat waren de voornaamste bemerkingen?

3. Wanneer treedt het nieuwe besluit in werking?

4. a) Wordt er ook aandacht besteed aan het stijgend aantal gokkers op de zwarte lijst (momenteel 310.000 Belgen)?

b) Welke maatregelen neemt u nog extra om dit te verminderen?

5. a) Hoe zal men deze strengere regels handhaven?

b) Zal dit een taak zijn voor de kansspelcommissie?

Antwoord van de minister van Justitie van 11 augustus 2017, op de vraag nr. 1326 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 27 juli 2016 (N.):

Het ontwerp van koninklijk besluit betreffende de voorwaarden voor het uitbaten van kansspelen en weddenschappen via informatiemaatschappij-instrumenten kwam er op vraag van de minister van Justitie, nadat de pogingen in 2016 om te komen tot een autoregulerend convenant tussen de relevante partijen (kansspelsector, hulpverlening, mediabedrijven, Pro League, JEP) op niets uitdraaiden.

De nieuwe regels moeten een overaanbod aan reclame tegengaan, nu er al maar vaker reclameboodschappen voor kansspelen en weddenschappen opduiken en dit, zowel in het straatbeeld, als op de radio en televisie, met nog en toe name tijdens grote sportcompetities.

Il nous revient que l'arrêté royal inclut une série de restrictions après l'échec de la tentative de s'accorder avec le secteur sur l'instauration volontaire de règles en la matière. L'envoi de courriels intempestifs à des joueurs compulsifs inscrits sur la liste noire et la diffusion de publicités pour les paris dans des programmes familiaux sont désormais interdits, et la publicité sera désormais limitée lors de la retransmission de compétitions sportives à forte audience.

Vous avez répondu dans les termes suivants à ma collègue Van Hoof:

"L'arrêté royal qui vise à limiter la publicité a été examiné pour la deuxième fois par la Commission des jeux de hasard ce matin. Elle rendra un avis le 14 juillet lors d'une réunion spéciale consacrée exclusivement à la publicité pour les paris. C'est la raison pour laquelle il me semble prématuré de faire d'ores et déjà des déclarations au sujet de la teneur de cet avis."

1. Pourriez-vous fournir l'avis de la Commission des jeux de hasard (Commission de la Justice, question orale n° 12829, CRIV 54 COM 468 du 6 juillet 2016, p. 10)?

2. Quelles ont été les principales remarques formulées?

3. À quelle date le nouvel arrêté entrera-t-il en vigueur?

4. a) Le nombre croissant de parieurs inscrits sur la liste noire (310.000 Belges actuellement) a-t-il également été pris en considération?

b) Quelles mesures additionnelles prendrez-vous pour faire baisser leur nombre?

5. a) Comment le maintien de ces règles plus sévères sera-t-il assuré?

b) Cette tâche sera-t-elle confiée à la Commission des jeux de hasard?

Réponse du ministre de la Justice du 11 août 2017, à la question n° 1326 de monsieur le député David Geerts du 27 juillet 2016 (N.):

Le projet d'arrêté royal relatif aux conditions d'exploitation des jeux de hasard et des paris via les instruments de la société de l'information a été élaboré à la demande du ministre de la Justice, après l'échec des tentatives entreprises en 2016 pour parvenir à une convention d'autorégulation entre les parties pertinentes (secteur des jeux de hasard, secteur de l'aide, sociétés de médias, Pro League, JEP).

Les nouvelles règles doivent contrer une surabondance de publicités, à une époque où il y a de plus en plus souvent des messages publicitaires pour des jeux de hasard et des paris, tant dans les rues qu'à la radio et à la télévision, avec des pics lors de grandes compétitions sportives.

In het ontwerp van koninklijk besluit wordt werk gemaakt van regels rond reclame voor online kansspelen, aangezien de wet enkel daarvoor een machtiging aan de koning verleent. Nadien zullen de fysieke kansspelinrichtingen volgen.

Dit ontwerp van koninklijk besluit maakte reeds het voorwerp uit van politieke besprekingen. Het is de bedoeling om het nader onderzoek met betrekking tot dit koninklijk besluit af te ronden en na het zomerreces te bespreken binnen het pakket wet-en regelgeving van kansspelen en weddenschappen, samen met andere kansspel gerelateerde topics als het koninklijk besluit 3.3 en het koninklijk besluit tot vermindering van het aantal wedkantoren.

DO 2016201712503

Vraag nr. 1472 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 18 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Organisatie van een beurs voor commercieel draagmoederschap (MV 13537).

Ik heb u al meermaals vragen gesteld over de organisatie van een beurs voor commercieel draagmoederschap, meer bepaald in februari 2016.

Op 24 en 25 september 2016 wordt er opnieuw zo een beurs georganiseerd in Brussel.

In juli 2016 antwoordde u me dat er momenteel geen strafrechtelijke wettelijke grondslag is om de organisatie van dat soort beurzen te verbieden, maar dat u helemaal niet gekant bent tegen een parlementair initiatief om dat probleem te regelen. U zei ook dat de wet van 6 juli 2007 betreffende de medisch begeleide voortplanting en de bestemming van de overtallige embryo's en de gameten daarover momenteel niets bepaalt en dat er een bepaling ontbreekt in de zin van artikel 4 § 3 van de wet van 13 juni 1986 betreffende het wegnemen en transplanteren van organen, dat stipuleert dat het onder de aandacht brengen van de behoefte aan, of de beschikbaarheid van organen wanneer daarmee beoogd wordt financiële of vergelijkbare voordelen aan te bieden of te behalen, verboden is. U wees erop dat die wetgeving onder de bevoegdheid van de minister van Volksgezondheid valt en dat een ontwerp tot wijziging ervan dus tot haar bevoegdheid behoort.

Le projet d'arrêté royal aborde des règles relatives à la publicité pour des jeux de hasard en ligne, étant donné que la loi accorde seulement une autorisation au roi pour celles-ci. Les établissements de jeux de hasard physiques suivront par la suite.

Ce projet d'arrêté royal a déjà fait l'objet de discussions politiques. L'objectif est de finaliser son examen après les vacances d'été dans le cadre de l'ensemble législatif et réglementaire sur les jeux de hasard et les paris, en même temps que d'autres sujets liés aux jeux de hasard, comme l'arrêté royal 3.3 et l'arrêté royal sur la limitation du nombre d'agences de paris.

DO 2016201712503

Question n° 1472 de madame la députée Catherine Fonck du 18 octobre 2016 (Fr.) au ministre de la Justice:

L'organisation d'un salon prônant la gestation pour autrui commerciale (QO 13537).

Je vous ai déjà interrogé à plusieurs reprises au sujet de l'organisation d'un salon prônant la gestation pour autrui (GPA), en février 2016.

Un nouveau salon sera organisé les 24 et 25 septembre 2016 à Bruxelles.

En juillet 2016, vous me répondiez qu'"il n'existe actuellement pas de base légale en droit pénal qui permettrait d'interdire la tenue d'un tel salon", que vous n'êtes "pas du tout opposé à une initiative parlementaire visant à régler cette problématique", que "la loi du 6 juillet 2007 relative à la procréation médicalement assistée et à la destination des embryons surnuméraires et des gamètes ne prévoit actuellement rien sur le sujet" et qu' "il manque notamment une disposition similaire à l'article 4, § 3 de la loi du 13 juin 1986 sur le prélèvement et la transplantation d'organes" qui prévoit que "toute mesure rendant public le besoin ou la disponibilité d'organes qui a pour but d'offrir ou de rechercher un gain financier ou un avantage comparable est interdite. Cette législation relève de la compétence de la ministre de la Santé publique. Un projet de modification de cette législation est donc de son ressort".

Toen ik u eerder vragen stelde over deze problematiek, wilde ik eveneens vernemen waarom het parket geen interesse toont voor dat soort beurzen: gebruikmaken van een draagmoeder tegen betaling druist immers in tegen de openbare orde, en in het kader van dat soort transactie worden de gameten van de vrouw gekocht en verwordt een kind tot koopwaar. Ik vroeg u toen ook welk standpunt het College van procureurs-generaal daarover inneemt.

U antwoordde me in februari dat het College van procureurs-generaal niet binnen de toebedeelde termijn op mijn vraag kon antwoorden, aangezien het territoriaal bevoegde parket moest worden gevraagd informatie over te zenden over de initiatieven die al zouden zijn genomen. U voegde er nog aan toe dat u me die inlichtingen zo snel mogelijk zou bezorgen. In juli antwoordde u me dat het College van procureurs-generaal had laten weten dat de bevoegde expertisenetwerken zich over die kwestie buigen, maar dat de gevraagde informatie jammer genoeg nog niet beschikbaar was.

1. Hebt u contact gehad met de minister van Volksgezondheid over de noodzaak de wetgeving te wijzingen om beurzen waarop commercieel draagmoederschap wordt gepromoot, te verbieden?

2. Beschikt u intussen over de informatie die aan het College van procureurs-generaal werd gevraagd?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1472 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 18 oktober 2016 (Fr.):

1. De bekommernis van het geachte lid omtrent de organisatie van een beurs voor commercieel draagmoederschap op het Belgische grondgebied wordt gedeeld. Net als de politieke fracties binnen dit parlement (zie het informatieverslag betreffende en onderzoek van de mogelijkheden voor een wettelijke regeling van meedouderschap, Gedr. St., Senaat, 2015-2016, nr. 6-98/2, blz. 256 en verder), ben ik voorstander van een verbod op enige vorm van commercieel draagmoederschap en de promotie ervan.

Het is de bedoeling om de organisatie van dergelijke beurzen in de toekomst te kunnen verbieden. Indien dit noodzakelijk blijkt, zal ik in dat kader een initiatief nemen om de strafwetgeving aan te passen.

Deze problematiek werd ter kennis gebracht van de burgemeester van Brussel om zijn aandacht erop te vestigen dat die bijeenkomst zou plaatsvinden en opdat hij, indien hij zulks opportuun achtte, de mogelijkheid zou onderzoeken om op administratieve wijze in te grijpen in het kader van de handhaving van de openbare orde.

Lorsque je vous ai interrogé précédemment, je souhaitais également savoir, vu que le recours à une mère porteuse en échange d'argent est incompatible avec l'ordre public, pourquoi le parquet ne s'intéresse pas à la tenue de ce genre de salon puisqu'on achète les gamètes de la femme et on commercialise un enfant et j'avais voulu connaître la position du Collège des procureurs généraux.

Vous m'aviez alors répondu, en février, qu'"il sera impossible au Collège des procureurs généraux de répondre à votre question dans le délai imparti, d'autant qu'il conviendra de demander au parquet territorialement compétent de bien vouloir transmettre les informations sur les initiatives qu'il aurait été éventuellement jugé opportun de prendre. Je ne manquerai pas de vous transmettre ces renseignements dès qu'ils me parviendront". En juillet, vous répondiez que "le Collège des procureurs généraux m'a fait s'avoir que les réseaux d'expertise compétents se penchent sur cette question. Les informations demandées ne sont malheureusement pas encore disponibles".

1. Avez-vous échangé avec votre collègue, la ministre de la Santé publique, au sujet de la nécessité de modifier la législation afin d'interdire les salons prônant la GPA commerciale?

2. Disposez-vous des informations demandées au Collège des procureurs généraux?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 1472 de madame la députée Catherine Fonck du 18 octobre 2016 (Fr.):

1. La préoccupation de l'honorable membre quant à l'organisation d'un salon sur la gestation pour autrui commerciale sur le territoire belge est partagée. Tout comme les groupes politiques au sein de ce Parlement (voir le Rapport d'information concernant l'examen des possibilités de créer un régime légal de coparentalité, Doc. Parl., Sénat 2015-2016, n° 6-98/2, p. 256 et suivantes), je suis partisan d'une interdiction de toute forme de gestation pour autrui commerciale et de sa promotion.

L'intention est de pouvoir interdire l'organisation de tels salons à l'avenir. Si cela s'avère nécessaire, une initiative sera prise dans ce cadre afin d'adapter la législation pénale.

Cette problématique a été portée à la connaissance du bourgmestre de Bruxelles afin d'attirer son attention sur la tenue de ce salon et pour qu'il examine la possibilité, s'il le jugeait opportun, d'intervenir de manière administrative dans le cadre de maintien de l'ordre public.

2. Daarnaast heb ik aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid gevraagd om de regelgeving die tot haar bevoegdheid behoort, te onderzoeken in het licht van deze problematiek en deze wetgeving in voorkomend geval aan te passen.

Mijn collega is van mening dat artikel 5 van de van de wet van 19 december 2008 inzake het verkrijgen en het gebruik van menselijk lichaamsmateriaal met het oog op de geneeskundige toepassing op de mens of het wetenschappelijk onderzoek, een wettelijke basis zou kunnen vormen.

Er werd geïnformeerd naar het standpunt van het College van procureurs-generaal over de toepassing van dit artikel en naar de conclusie van de bevraging van het territoriaal bevoegde parket over de eventueel te nemen initiatieven. Ik beschik nog niet over dit advies.

DO 2016201712821

Vraag nr. 1516 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 31 oktober 2016 (N.) aan de minister van Justitie:

Inschakelen van externe vertaalbureaus bij strafzittingen.

Er is ons ter ore gekomen dat vertaalbureaus, privébedrijven dus, regelmatig op zoek gaan naar beëdigde tolken voor strafzittingen. Dit lijkt me een vreemde praktijk, wetende dat dit normaliter een bevoegdheid is van het openbaar ministerie.

Het is allerminst mijn bedoeling de personen die binnen het parket hun toevlucht nemen tot vertaalbureaus de zwarte piet door te schuiven. Zij moeten roeien met de riemen die ze hebben. Ook de vertaalbureaus zelf kan niets verweten worden. Zij vervullen gewoon een gevraagde opdracht.

Dit toont wel aan dat er iets fundamenteel fout loopt met het aanbod/de beschikbaarheid van tolken, zelfs voor courante talen. Dit is een structureel probleem. In de gevallen die mij bereikten ging het over vertalingen van het Duits, de derde landstaal, de taal van onze grootste handelspartner. En dat in de hoofdstad van Europa, de stad met het meeste tolken per km² in Europa en misschien wel wereldwijd.

1. Op basis waarvan kan men een vertaalbureau inschakelen om tolken te boeken voor strafzittingen?

2. Par ailleurs, j'ai demandé à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique d'examiner la réglementation à la lumière de cette problématique et de l'adapter le cas échéant.

Ma collègue a indiqué que l'article 5 de la loi du 19 décembre 2008, relative à l'obtention et à l'utilisation de matériel corporel humain destiné à des applications médicales humaines ou à des fins de recherche scientifique, pourrait constituer une base légale.

Le point de vue du Collège des procureurs généraux a été sollicité quant à l'application de cet article et à la conclusion de l'enquête du parquet territorialement compétent sur les initiatives à prendre éventuellement. Je ne dispose pas encore de cet avis.

DO 2016201712821

Question n° 1516 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 31 octobre 2016 (N.) au ministre de la Justice:

Le recours à des bureaux de traduction externes pour les audiences pénales.

Il nous est revenu que des bureaux de traduction, en d'autres termes des entreprises privées, sollicitent régulièrement des interprètes jurés pour des audiences pénales. Cette pratique me surprend, sachant que cela fait normalement partie des attributions du ministère public.

Loin de moi l'idée de blâmer les collaborateurs du parquet qui font appel à des bureaux de traduction privés. Ils doivent se débrouiller avec les moyens du bord. De même, aucun reproche ne peut être adressé aux bureaux de traduction qui accomplissent la mission demandée, un point c'est tout.

Ces pratiques montrent néanmoins que l'offre/la disponibilité d'interprètes est profondément lacunaire, y compris pour les langues les moins exotiques. Il s'agit d'un problème structurel. Dans les cas qui m'ont été rapportés, il s'agissait de traductions au départ de l'allemand. Or l'allemand est notre troisième langue officielle et celle de notre plus important partenaire commercial. C'est un comble dans la capitale de l'Europe car Bruxelles compte probablement la plus forte concentration d'interprètes au kilomètre carré en Europe, voire peut-être dans le monde.

1. Dans quelles conditions un bureau de traduction peut-il être sollicité en vue du recrutement d'interprètes pour des audiences pénales?

2. Valt dit binnen het wettelijk kader van het koninklijk besluit uit 1950 en de omzendbrief 208bis uit 2013?

3. Op grond van welke criteria worden de vertaalbureaus voor zo'n opdrachten geselecteerd?

4. Tegen welk tarief worden vertaalbureaus vergoed?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1516 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 31 oktober 2016 (N.):

De door het geachte lid aangehaalde situatie is inderdaad uitzonderlijk te noemen in Brussel, waar de nood aan Duitse vertalingen het grootst is.

Wanneer er bij het parket (vooral buiten de kantooruren) of op de zitting van de rechtbank een tolk Duits nodig blijkt, is die vaak niet onmiddellijk te vinden in de lokale lijst van de daarvoor beschikbare tolken waarover de griffie beschikt. In dat geval dient er snel iemand te worden gezocht en sommige griffies besteden dit uit aan een vertaalbureau dat beroep doet op freelance tolken.

In het licht van de opstart van het nationaal register voor vertalers/tolken is het de bedoeling van deze uitzonderlijke praktijk af te schaffen. De magistratuur zal immers kunnen beschikken over een centrale lijst, het nationaal register, waaruit hij nominatief een tolk moet aanstellen, die zijn taak niet mag delegeren aan een derde.

In afwachting van de effectieve werking van deze nieuwe regeling kan een geïmproviseerde oplossing voor het beschikbaarheidsprobleem van tolken Duits tijdelijk worden getolereerd, omdat de vrijwaring van de rechten van de tolkbehoefte Duitstaligen belangrijker is.

Een hoger tarief kan worden toegepast als de magistratuur het vooraf goedkeurt en degelijk motiveert. De toegang tot een tolk is immers een mensenrecht.

De vertaalbureaus worden voor hun hulp op dit vlak niet vergoed volgens het tarief voor vertaal- en tolkwerk, aangezien dit een andere prestatie inhoudt. Er bestaat geen wettelijke basis voor de vergoeding hiervan.

Voor het overige wordt verwezen naar het reeds gegeven antwoord op vraag nr. 1650, gesteld door de heer Demeyer (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 111).

2. Cette pratique s'inscrit-elle dans le cadre légal tel que défini par l'arrêté royal de 1950 et la circulaire 208bis de 2013?

3. Quels sont les critères de sélection des bureaux de traduction pour ce type de missions?

4. À quels tarifs ces bureaux de traduction sont-ils payés?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 1516 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 31 octobre 2016 (N.):

La situation évoquée par l'honorable membre peut en effet être qualifiée d'exceptionnelle à Bruxelles où le besoin de traductions allemandes est le plus élevé.

Lorsqu'un interprète de langue allemande s'avère nécessaire dans un parquet (surtout en dehors des heures de bureau) ou à l'audience du tribunal, il arrive souvent qu'il ne puisse être trouvé immédiatement sur la liste locale des traducteurs disponibles à cet effet, dont dispose le greffe. Dans ce cas, une personne doit être trouvée d'urgence et certains greffes externalisent cette tâche vers un bureau de traduction qui fait appel à des interprètes free-lance.

À la lumière de la mise en oeuvre du registre national des traducteurs/interprètes, il est dans les intentions d'abolir cette pratique. Le magistrat pourra en effet disposer d'une liste centrale, le registre national, à partir de laquelle il devra désigner nominativement un interprète qui ne pourra pas déléguer sa tâche à un tiers.

En attendant l'entrée en vigueur effective de cette nouvelle réglementation, une solution improvisée au problème de la disponibilité des interprètes d'allemand peut être tolérée, car la sauvegarde des droits des germanophones ayant besoin d'un interprète est plus importante.

Un tarif plus élevé peut être appliqué lorsqu'il a été préalablement approuvé et solidement justifié par le magistrat. L'accès à un interprète fait en effet partie des droits de l'homme.

Les bureaux de traduction ne sont pas rémunérés selon le tarif appliqué aux prestations de traduction et d'interprétation pour leur aide en la matière, car il s'agit d'une prestation différente. Il n'existe aucune base légale pour ce type de rémunération.

Pour le reste, il est renvoyé à la réponse déjà donnée à la question n° 1650 posée par monsieur Demeyer (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 111).

DO 2016201714041

Vraag nr. 1641 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 13 januari 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Instrumentalisering van de moskeeën door de Turkse regering.

Volgens het weekblad *Knack* zouden Diyanet en de Turkse moskeeën, op vraag van de Turkse overheid, aan die laatste informatie bezorgen over de werking en de organisatie van de verenigingen in België die met de Gülenbeweging zijn geaffilieerd. Diyanet heeft die beschuldiging al ontkend.

Uit een door *Knack* geraadpleegd rapport, dat op 26 september 2016 uit België zou zijn verzonden, blijkt echter dat er wel degelijk informatie werd verstuurd naar het Turkse presidium voor Religieuze Zaken in Ankara. Bovendien werd er in 28 landen dezelfde informatie gevraagd.

Gelet op de huidige context kan deze informatie als verontrustend worden aangemerkt. De zuiveringsacties die de AKP-regering sinds de mislukte staatsgreep van 15 juli uitvoert, doen vrezen dat iedereen die vermoedelijk ook maar iets met het Gülennetwerk te maken zou hebben, als een terrorist kan worden beschouwd door de regering-Erdogan.

1. Is dat inlichtingenwerk, als het werkelijk wordt uitgevoerd, conform de Belgische wetgeving? Stemt het instrumentalisieren van gebedshuizen door een ander land om lijsten van vermeende verdachte personen op te stellen niet tot ongerustheid?

2. Biedt het Europese niveau een gecoördineerd antwoord met betrekking tot dit dossier?

3. Beschikken de personen in België die zich door die maatregelen bedreigd voelen of op wie die bepalingen betrekking hebben, over middelen om daartegen bezwaar aan te tekenen?

Antwoord van de minister van Justitie van 31 juli 2017, op de vraag nr. 1641 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 13 januari 2017 (Fr.):

Er wordt verwezen naar het reeds gegeven antwoord op de vragen vanwege de heren De Roover en Dewinter, naar aanleiding van de plenaire vergadering van 15 december 2016 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 PLEN 144).

DO 2016201714041

Question n° 1641 de monsieur le député Philippe Blanchart du 13 janvier 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

L'utilisation des mosquées par le gouvernement turc.

Selon le journal *Knack*, il apparaîtrait que la Diyanet et les mosquées turques informeraient les autorités turques, à la demande de ces dernières, sur le fonctionnement et l'organisation des associations liées au mouvement Gülen en Belgique. La Diyanet avait déjà eu l'occasion de nier cette accusation.

Toutefois, un rapport consulté par *Knack*, et qui semblerait avoir quitté la Belgique le 26 septembre 2016, révèle que des informations ont bel et bien été envoyées au directeur des affaires religieuses à Ankara. Il semblerait également que les mêmes informations aient été demandées dans 28 pays.

Vu le contexte actuel, cette information peut être qualifiée d'inquiétante. Les purges pratiquées par le gouvernement AKP depuis le coup d'État avorté du 15 juillet peuvent nous faire craindre que toute personne prétendument liée de près ou de loin au réseau Gülen peut être considérée comme "terroriste" par le gouvernement Erdogan.

1. Cette pratique de renseignement, si elle est avérée, est-elle conforme à la législation belge? Ne faut-il pas s'inquiéter de l'utilisation de lieux de cultes par un pays étranger pour fichier certaines personnes?

2. Y a-t-il une réponse coordonnée au niveau européen face à ce dossier?

3. Les personnes en Belgique qui se sentent menacées et concernées par ces mesures disposent-elles de recours?

Réponse du ministre de la Justice du 31 juillet 2017, à la question n° 1641 de monsieur le député Philippe Blanchart du 13 janvier 2017 (Fr.):

Il est renvoyé à la réponse déjà donnée aux questions posées par messieurs De Roover et Dewinter lors de la réunion plénière du 15 décembre 2016 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 PLEN 144).

DO 2016201714140

Vraag nr. 1657 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 17 januari 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

De werking van het gerechtelijk arrondissement Halle-Vilvoorde.

Kan u voor het gerechtelijk arrondissement Halle-Vilvoorde voor het jaar 2016 het volgende meedelen?

1. Hoeveel correctionele dossiers kwamen op het parket binnen? Hoeveel daarvan werden door respectievelijk Nederlandstalige en Franstalige magistraten behandeld?

2. Inzake tussenkomst van Brusselse onderzoeksrechters: hoeveel Nederlandstalige gerechtelijke onderzoeken werden gevorderd bij onderzoeksrechters van de Nederlands-talige rechtbank van eerste aanleg in Brussel?

3. Hoeveel Nederlandstalige, respectievelijk Franstalige gerechtelijke onderzoeken werden er voor het parket van Halle-Vilvoorde gevoerd?

Antwoord van de minister van Justitie van 31 juli 2017, op de vraag nr. 1657 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 17 januari 2017 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201714372

Vraag nr. 1684 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 26 januari 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Instrumentalisering van de moskeeën door de Turkse regering (MV 15731).

Volgens het weekblad *Knack* zouden Diyanet en de Turkse moskeeën, op vraag van de Turkse overheid, aan die laatste informatie bezorgen over de werking en de organisatie van de verenigingen in België die met de Gülenbeweging zijn geaffilieerd.

Diyanet heeft die beschuldiging al ontkend. Uit een door *Knack* geraadpleegd rapport, dat op 26 september 2016 uit België zou zijn verzonden, blijkt echter dat er wel degelijk informatie werd verstuurd naar het Turkse presidium voor Religieuze Zaken in Ankara. Bovendien werd er in 28 landen dezelfde informatie gevraagd.

DO 2016201714140

Question n° 1657 de madame la députée Barbara Pas du 17 janvier 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Le fonctionnement de l'arrondissement judiciaire de Hal-Vilvoorde.

Pourriez-vous me communiquer, pour l'année 2016, les informations suivantes concernant l'arrondissement judiciaire de Hal-Vilvoorde?

1. De combien de dossiers correctionnels ce parquet a-t-il été saisi? Combien ont été traités par des magistrats néerlandophones et combien par des magistrats francophones?

2. S'agissant de l'intervention de juges d'instruction bruxellois: combien d'instructions néerlandophones ont-elles été ordonnées auprès de juges d'instruction du tribunal de première instance néerlandophone de Bruxelles?

3. Combien d'instructions en français et combien d'instructions en néerlandais ont-elles été menées pour le parquet de Hal-Vilvoorde?

Réponse du ministre de la Justice du 31 juillet 2017, à la question n° 1657 de madame la députée Barbara Pas du 17 janvier 2017 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201714372

Question n° 1684 de monsieur le député Philippe Blanchart du 26 janvier 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

L'utilisation des mosquées par le gouvernement turc (QO 15731).

Selon le journal *Knack*, il apparaîtrait que la Diyanet et les mosquées turques donneraient des informations aux autorités turques, à la demande de ces dernières, sur le fonctionnement et l'organisation des associations liées au mouvement *Gülen* en Belgique.

La Diyanet avait déjà eu l'occasion de nier cette accusation. Toutefois, un rapport consulté par *Knack*, et qui semblerait avoir été expédié depuis la Belgique le 26 septembre 2016, révèle que des informations ont bel et bien été envoyées au directeur des affaires religieuses à Ankara. Il semblerait également que les mêmes informations aient été demandées dans 28 pays.

Gelet op de huidige context kan deze informatie als verontrustend worden aangemerkt. De zuiveringsacties die de AKP-regering sinds de mislukte staatsgreep van 15 juli uitvoert, doen vrezen dat iedereen die vermoedelijk ook maar iets met het Gülen-netwerk te maken zou hebben, als een terrorist kan worden beschouwd door de regering-Erdogan.

1. Is dat inlichtingenwerk, als het werkelijk wordt uitgevoerd, conform de Belgische wetgeving?

2. Stemt het instrumentaliseren van gebedshuizen door een ander land om lijsten van vermeende verdachte personen op te stellen niet tot ongerustheid?

3. Biedt het Europese niveau een gecoördineerd antwoord met betrekking tot dit dossier?

4. Beschikken de personen in België die zich door die maatregelen bedreigd voelen of op wie die bepalingen betrekking hebben, over middelen om daartegen bezwaar aan te tekenen?

Antwoord van de minister van Justitie van 31 juli 2017, op de vraag nr. 1684 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 26 januari 2017 (Fr.):

Er wordt verwezen naar het reeds gegeven antwoord op de vragen vanwege de heren De Roover en Dewinter, naar aanleiding van de plenaire vergadering van 15 december 2016 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 PLEN 144), alsook naar het antwoord dat wordt gegeven op vraag nr. 1641, eveneens gesteld door het geachte lid (zie huidig Bulletin).

DO 2016201714376

Vraag nr. 1685 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrinn Jadin van 26 januari 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Belgische moskeeën die voor Turkije spioneren (MV 15598).

Volgens bepaalde media zou Turkije meerdere moskeeën in België gevraagd hebben te spioneren en de Turkse overheid te informeren over de Belgen van Turkse origine die actief zouden zijn in de Gülenbeweging (FETÖ/PDY).

Dat verzoek zou door Turkije eind september 2016 per brief zijn geformuleerd en zou specifiek de onderwijsinstellingen, de ngo's en de culturele of liefdadigheidsorganisaties met banden met de voornoemde beweging viseren.

In een reactie zou het Turkse presidium voor Religieuze Zaken (Diyanet) in België hebben gesteld dat het maar geruchten op de sociale netwerken betreft.

Vu le contexte actuel, cette information peut être qualifiée d'inquiétante. Les purges pratiquées par le gouvernement AKP depuis le coup d'État avorté du 15 juillet 2016 peuvent nous faire craindre que toute personne prétendument liée de près ou de loin au réseau *Gülen* peut être considérée comme "terroriste" par le gouvernement Erdogan.

1. Cette pratique de renseignement, si elle est avérée, est-elle conforme à la législation belge?

2. Ne faut-il pas s'inquiéter de l'utilisation de lieux de cultes par un pays étranger pour fichier certaines personnes?

3. Y a-t-il une réponse coordonnée au niveau européen dans ce dossier?

4. Les personnes en Belgique qui se sentent menacées et concernées par ces mesures disposent-elles de recours?

Réponse du ministre de la Justice du 31 juillet 2017, à la question n° 1684 de monsieur le député Philippe Blanchart du 26 janvier 2017 (Fr.):

Il est renvoyé à la réponse déjà donnée aux questions posées par messieurs De Roover et Dewinter lors de la réunion plénière du 15 décembre 2016 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 PLEN 144), ainsi qu'à la réponse donnée à la question n° 1641 également posée par l'honorable membre (voir Bulletin actuel).

DO 2016201714376

Question n° 1685 de madame la députée Katrinn Jadin du 26 janvier 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Mosquées belges qui espionnent pour le compte de la Turquie (QO 15598).

D'après certains médias, plusieurs mosquées en Belgique auraient reçu une demande d'Ankara d'espionner et d'informer les autorités turques sur les Belges d'origine turque qui participeraient activement au mouvement *Gülen* (PDY/FETÖ).

Cette demande aurait été émise par la Turquie fin septembre 2016, par lettre, et viserait en particulier les institutions d'enseignement, les ONG, les organismes de charité ou culturels en lien avec ledit mouvement.

Les instances religieuses en Belgique (la Diyanet) auraient réagi en affirmant qu'il ne s'agirait que de rumeurs sur les réseaux sociaux.

De in de Verenigde Staten in ballingschap levende voorzitter van de Gülenbeweging werd er door president Erdogan van beschuldigd de aanstoker te zijn van de mislukte staatsgreep van 15 juli 2016. De internationale media en de Europese Unie hebben de maatregelen die de Turkse regering na de poging tot staatsgreep genomen heeft, geregeld bekritiseerd.

1. Zou Turkije volgens uw inlichtingendienst effectief zo een verzoek hebben kunnen formuleren?

2. Ontving uw departement reacties van leden van de Gülenbeweging, die de spionage bevestigen?

3. Welke gevolgen zou een en ander kunnen hebben voor de leden van die beweging?

4. Tot welk doel zou die actie van president Erdogan strekken?

Antwoord van de minister van Justitie van 31 juli 2017, op de vraag nr. 1685 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 26 januari 2017 (Fr.):

Er wordt verwezen naar het reeds gegeven antwoord op de vragen vanwege de heren De Roover en Dewinter, naar aanleiding van de plenaire vergadering van 15 december 2016 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 PLEN 144).

DO 2016201715210

Vraag nr. 1780 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 maart 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

De uitreiking van visa aan imams.

1. Hoeveel visa werden er in 2016, per eredienst, uitgereikt aan bedienaars van de erediensten?

2. Kunt u de cijfers opsplitsen op grond van het land van herkomst (per eredienst)?

3. Kunt u de cijfers ook opsplitsen al naar gelang het om erkende instellingen of niet-erkende instellingen gaat voor wat de islam betreft?

4. Hoeveel imams zijn er momenteel in dit land, hoeveel hebben de Belgische nationaliteit, hoeveel hebben een vreemde nationaliteit en kan u deze opsplitsen per nationaliteit (telkens per Gewest)?

5. Op welke internationale overeenkomsten en/of wettelijke gronden berust eigenlijk de praktijk om visa toe te kennen aan bedienaars van erediensten uit het buitenland, inzonderheid wat de islam betreft?

Le président de la Confrérie *Gülen*, exilé aux États-Unis, avait été la cible des accusations du président Erdogan suite au coup d'État manqué du 15 juillet 2016. Depuis ce coup d'État, les mesures prises par le gouvernement turc ont régulièrement été critiquées par les médias internationaux et l'Union européenne.

1. D'après vos services de renseignement, cette demande aurait-elle pu être formulée par la Turquie?

2. Votre département a-t-il eu des retours des personnes membres du mouvement *Gülen* qui confirmeraient l'espionnage?

3. Quelles implications, cela peut-il avoir pour les personnes membres de ce mouvement?

4. Quel serait l'objectif de cette démarche entreprise par le président Erdogan?

Réponse du ministre de la Justice du 31 juillet 2017, à la question n° 1685 de madame la députée Katrin Jadin du 26 janvier 2017 (Fr.):

Il est renvoyé à la réponse déjà donnée aux questions posées par messieurs De Roover et Dewinter lors de la réunion plénière du 15 décembre 2016 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 PLEN 144).

DO 2016201715210

Question n° 1780 de madame la députée Barbara Pas du 09 mars 2017 (N.) au ministre de la Justice:

L'octroi d'un visa à des imams.

1. Combien de visas ont été octroyés en 2016, par culte, à des ministres du culte?

2. Pouvez-vous ventiler les chiffres sur la base du pays d'origine (par culte)?

3. S'agissant de l'islam, pouvez-vous également ventiler les chiffres selon qu'il s'agit d'institutions reconnues ou non?

4. Combien d'imams sont actuellement présents dans notre pays? Combien ont la nationalité belge? Combien sont de nationalité étrangère? Pouvez-vous ventiler les chiffres par nationalité (chaque fois par Région)?

5. Sur quelles conventions internationales et/ou bases légales repose en fait la pratique qui consiste à octroyer un visa à des ministres du culte étrangers, en particulier s'agissant de l'islam?

6. Hoe verloopt momenteel de screening door de overheid van de bedienaars van de erediensten vóór de uitreiking van een visum? Geldt dezelfde procedure voor alle erediensten, en zo niet, waar zit het verschil? Hoe denkt de regering deze screening te verstrengen?

7. Hoeveel moskeeën zijn er momenteel in dit land, hoeveel zijn daarvan erkend en hoeveel niet (telkens per Gewest)?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1780 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 maart 2017 (N.):

1. tot 3., 5. en 6. Er wordt verwezen naar de staatssecretaris voor Asiel en Migratie en Administratieve Vereenvoudiging, gelet op diens bevoegdheid ter zake.

4. De FOD Justitie renumereert enkel bedienaars van erkende erediensten die werden benoemd door het representatief orgaan in erkende lokale geloofsgemeenschappen van een desbetreffende eredienst en waarvoor expliciet een remuneratie is aangevraagd. Voor de islamitische eredienst betrof dit aantal op 30 juni 2017 meer bepaald 70 imams.

6. Comment s'effectue actuellement le *screening* par les autorités des ministres du culte avant l'octroi à ces derniers d'un visa? La même procédure est-elle appliquée pour l'ensemble des cultes et, dans la négative, quelle est la différence? Comment le gouvernement envisage-t-il de durcir ce *screening*?

7. Combien de mosquées notre pays compte-t-il actuellement? Combien sont reconnues et combien ne le sont pas (chaque fois par Région)?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 1780 de madame la députée Barbara Pas du 09 mars 2017 (N.):

1. à 3., 5. et 6. Il est renvoyé au secrétaire d'État à l'Asile et à la Migration, chargé de la Simplification administrative, compétent pour cette matière.

4. Le SPF Justice ne rémunère que des ministres de cultes reconnus qui ont été nommés par l'organe représentatif au sein de communautés religieuses locales reconnues d'un culte concerné et pour lesquels une rémunération a été explicitement demandée. Pour le culte islamique, ce nombre s'élevait plus précisément à 70 imams au 30 juin 2017.

Vlaams Gewest/Région Flamande	22 imams, waarvan 15 de Belgische nationaliteit hebben./ 22 imams, dont 15 ayant la nationalité belge.
Brussels Gewest/Région de Bruxelles-Capitale	22 imams, waarvan 10 de Belgische nationaliteit hebben./ 22 imams, dont 10 ayant la nationalité belge.
Waals Gewest/Région Wallonne	26 imams, waarvan 16 de Belgische nationaliteit hebben. / 26 imams, dont 16 ayant la nationalité belge.

Er zijn op het grondgebied ook imams aanwezig die niet worden gerecenseerd door de FOD Justitie. Het precieze aantal van deze bedienaars is niet gekend.

7. Thans zijn er 80 erkende islamitische gemeenschappen. Die gemeenschappen zijn ingedeeld als volgt:

- 39 islamitische gemeenschappen voor het Waals Gewest (koninklijk besluit van 25 juni 2010);
- 27 islamitische gemeenschappen voor het Vlaams Gewest (koninklijke besluiten van 29 juni 2009, 10 september 2010, 12 maart 2012 en 19 juli 2013);
- 14 islamitische gemeenschappen voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (koninklijke besluiten van 28 juni 2009, 24 november 2010, 22 april 2012 en 6 juli 2013).

Sont également présents sur le territoire des imams qui ne sont pas rémunérés par le SPF Justice. Le nombre exact de ces ministres du culte n'est pas connu.

7. À ce jour, 80 communautés islamiques sont reconnues. Elles se répartissent comme suit:

- 39 communautés islamiques pour la Région wallonne (arrêté royal du 25 juin 2010);
- 27 communautés islamiques pour la Région flamande (arrêtés royaux des 29 juin 2009, 10 septembre 2010, 12 mars 2012 et 19 juillet 2013) ;
- 14 communautés islamiques pour la Région de Bruxelles-Capitale (arrêtés royaux des 28 juin 2009, 24 novembre 2010, 22 avril 2012 et 6 juillet 2013).

DO 2016201715385

Vraag nr. 1794 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 22 maart 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

De strafrechtelijke vervolging van fiscale misdrijven.

Het Charter van de belastingplichtige van 4 augustus 1986 heeft voorzien in artikel 29 Sv. dat het openbaar ministerie de fiscale strafvordering enkel op gang kan brengen indien aangifte wordt gedaan door een fiscale ambtenaar die daartoe is gemachtigd door diens gewestelijk directeur (thans adviseur generaal genaamd). De vereiste van de machtiging voor de aangifte van fiscale misdrijven is een essentiële vereiste voor de rechtsgeldigheid van de aangifte en voor de ontvankelijkheid van de daaropvolgende strafvordering.

De machtiging voorzien in artikel 29, tweede lid Sv. is echter enkel vereist voor de aangifte van fiscale misdrijven waarvan fiscale ambtenaren kennis krijgen in de uitoefening van hun beroep. Een machtiging is niet vereist voor misdrijven van gemeen recht, die deze ambtenaren vernemen, zelfs al hebben zij deze laatste bij de uitoefening van hun ambt ontdekt.

Waarom wordt deze filter enkel voor de aangifte van fiscale misdrijven behouden? Wordt er op die manier geen verkeerd signaal gestuurd naar de maatschappij dat fiscale fraude slechts uitzonderlijk strafrechtelijk vervolgd kan worden?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1794 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 22 maart 2017 (N.):

Er moet worden opgemerkt dat de fiscale administratie vóór 1980 de strafvordering inzake directe belastingen alleen uitoefende. Na 1980 werd een nieuw evenwicht geïnstalleerd, waarbij de strafvordering wordt uitgeoefend door het openbaar ministerie. De strafprocedure biedt immers verregaande onderzoeksmiddelen, waarover de fiscale ambtenaren in een administratief kader niet beschikken. Tegelijk biedt de strafprocedure ruimere waarborgen naar de rechten van de verdediging.

In dit nieuwe evenwicht is tevens de machtiging van artikel 29, tweede lid van het Wetboek van Strafvordering te lezen. Daarbij wordt de beoordeling om misdrijven die een belastingplichtige heeft gepleegd al dan niet te laten vervolgen door de rechterlijke macht, aan de beslissing van een hogere ambtenaar van de fiscus gelaten.

DO 2016201715385

Question n° 1794 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 22 mars 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Poursuites pénales à l'encontre des auteurs d'infractions fiscales.

La Charte du contribuable du 4 août 1986 a prévu à l'article 29 du CIC que le ministère public ne peut introduire une action publique en matière fiscale que si un fonctionnaire fiscal, autorisé par son directeur régional (actuellement dénommé conseiller général) a déclaré les faits. Pour ce qui regarde la déclaration d'infractions fiscales, l'autorisation est une condition *sine qua non* pour la validité de cette déclaration et pour la recevabilité de l'action pénale qui en découle.

L'autorisation prévue par l'article 29, deuxième alinéa du CIC est néanmoins requise pour la seule déclaration d'infractions fiscales dont le fonctionnaire fiscal acquerra la connaissance dans l'exercice de ses fonctions. L'autorisation n'est pas requise pour les infractions de droit commun dont ces mêmes fonctionnaires ont connaissance, même s'ils les découvrent dans l'exercice de leurs fonctions.

Pourquoi ce filtre est-il uniquement maintenu pour les infractions fiscales? Ce filtre n'envoie-t-il pas un mauvais message à nos concitoyens, message consistant à leur dire que la fraude fiscale ne peut être poursuivie pénalement qu'à titre exceptionnel?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 1794 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 22 mars 2017 (N.):

Il faut rappeler qu'avant 1980, l'administration fiscale exerçait seule l'action publique en matière d'impôts directs. Après 1980, un nouvel équilibre a été installé, l'action publique étant exercée par le ministère public. La procédure pénale offre en effet des moyens d'investigation poussés dont les fonctionnaires fiscaux ne disposent pas dans un cadre administratif. La procédure pénale offre en même temps de plus grandes garanties par rapport aux droits de la défense.

Dans le cadre de ce nouvel équilibre, il y a aussi lieu de prendre en considération l'autorisation prévue à l'article 29, alinéa 2, du Code d'instruction criminelle. En outre, la décision de faire poursuivre ou non par le pouvoir judiciaire les infractions commises par un contribuable est laissée à un fonctionnaire supérieur du fisc.

Concreet moet artikel 29, tweede lid, van het Wetboek van Strafvordering worden gelezen in samenhang met de artikelen 460 en 461 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, waarin de rol van het openbaar ministerie op het stuk van de uitoefening van de strafvordering wordt bevestigd.

Voor het overige wordt verwezen naar de minister van Financiën, aan wie het geachte lid deze vraag eveneens heeft voorgelegd onder vraag nr. 1558.

DO 2016201715439

Vraag nr. 1801 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 23 maart 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Harmonisatie fiscale strafbaarstelling.

De Herstellwet van 10 februari 1981 betreffende de strafrechtelijke beteugeling van de belastingontduiking heeft eenzelfde strafbaarstelling in de verschillende fiscale codificaties ingevoerd voor de eigenlijke fiscale fraude, fiscale valsheid in geschrifte en het gebruik van valse stukken, de schending van het fiscaal beroepsgeheim en de schending van een fiscaal beroepsverbod. De strafbaarstelling van het basismisdrijf fiscale fraude is derhalve terug te vinden in artikel 449 WIB 1992, artikel 73 WBTW, artikel 206 W.Reg., 133, 159 en 162 W.Succ. en artikel 207 WDRT.

Het basismisdrijf fiscale fraude werd ondertussen verschillende malen gewijzigd door de wetgever voornamelijk op het vlak van de strafmaat. Voor feiten gepleegd vóór 1 januari 2007 bedroeg de maximumgeldboete voor fiscale fraude 12.500 euro. Deze maximumsanctie werd vanaf 1 januari 2007 opgetrokken tot 125.000 euro door de Programmawet van 27 december 2006. Wel moet worden opgemerkt dat deze sanctieverhoging niet werd ingevoerd voor wat betreft de registratierechten en de successierechten waar de maximum geldboete tot op heden nog steeds 12.500 euro bedraagt althans voor het Brussels en het Waals Gewest.

Concrètement, l'article 29, alinéa 2, du Code d'instruction criminelle doit être lu en combinaison avec les articles 460 et 461 du Code des impôts sur les revenus 1992 consacrant le rôle du ministère public dans l'exercice de l'action publique.

Pour le surplus, il est renvoyé au ministre des Finances, auquel l'honorable membre a également posé cette question sous le n° 1558.

DO 2016201715439

Question n° 1801 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 23 mars 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Harmonisation des sanctions fiscales.

La loi de redressement du 10 février 1981 en matière de répression pénale de la fraude fiscale a instauré une sanction uniforme dans les différentes codifications fiscales concernant la fraude fiscale proprement dite, le faux en écriture en matière fiscale, l'usage de faux et la violation de l'interdiction et du secret professionnels en matière fiscale. La pénalisation de la fraude fiscale comme délit de base est dès lors abordée à l'article 449 du code des impôts sur les revenus (CIR) 1992, à l'article 73 du code de la taxe sur la valeur ajoutée (CTVA), à l'article 206 du code des droits d'enregistrement (C. enreg.), aux articles 133, 159 et 162 du code des droits de succession (C. succ.) ainsi qu'à l'article 207 du code des droits et taxes divers (CDTD).

Dans l'intervalle, le législateur a modifié la notion de fraude fiscale comme délit de base à plusieurs reprises, principalement en ce qui concerne le taux de la peine. Pour les faits commis avant le 1^{er} janvier 2007, l'amende maximale infligée pour fraude fiscale était fixée à 12.500 euros. La loi-programme du 27 décembre 2006 a ensuite porté la sanction maximale à 125.000 euros à partir du 1^{er} janvier 2007. Il importe toutefois de préciser que cette augmentation ne s'applique pas aux droits d'enregistrement et de succession, pour lesquels les amendes maximales sont encore de 12.500 euros, du moins en ce qui concerne la Région bruxelloise et la Région wallonne.

Met de wet van 20 september 2012 tot instelling van het *una via*-principe in de vervolging van overtredingen van de fiscale wetgeving en tot verhoging van de fiscale penale boetes werd deze strafmaat vervolgens opgetrokken tot 500.000 euro, te verhogen met de strafrechtelijke opdecie-men. Deze sanctie is toepasbaar voor feiten gepleegd vanaf 1 november 2012. Ook hier blijkt dat deze verhoging van de geldboete geen algemene toepassing kent. Ook deze sanctieverhoging werd niet ingevoerd voor wat betreft de registratierechten en de successierechten. Ondertussen zijn de opdecie-men met de Programmawet van 25 december 2016 ook verhoogd van 50 naar 70 voor feiten gepleegd vanaf 1 januari 2017.

Met de wet van 17 juni 2013 houdende fiscale en financiële bepalingen en bepalingen betreffende de duurzame ontwikkeling, werd verder voorzien in een aparte, zwaardere strafmaat voor ernstige fraude, al dan niet georganiseerd. Dit misdrijf ernstige fraude werd opnieuw enkel ingevoerd in de inkomstenbelastingen, de btw, douane en accijnzen en de diverse rechten en taksen, maar niet in de registratie- en successierechten.

Niettegenstaande het de bedoeling was van de wetgever met de Herstelwet van 10 februari 1981 om een harmonisatie van de fiscale strafbaarstelling te realiseren, blijkt dat deze harmonisatie bij later wetswijzigingen niet werd aangehouden, althans niet wat de registratie- en successierechten betreft.

Kan u meedelen welke de redenen zijn geweest om de harmonisatie niet langer door te trekken over alle fiscale domeinen? Zal u ter zake de nodige stappen zetten om dit alsnog te doen?

Antwoord van de minister van Justitie van 31 juli 2017, op de vraag nr. 1801 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 23 maart 2017 (N.):

Er wordt verwezen naar de minister van Financiën, gelet op diens bevoegdheid ter zake (vraag nr. 1804 van 29 augustus 2017).

La loi du 20 septembre 2012 instaurant le principe "una via" dans le cadre de la poursuite des infractions à la législation fiscale et majorant les amendes pénales fiscales a ensuite porté le taux de la peine à 500.000 euros, à majorer des décimes additionnels pénaux. Cette sanction est applicable aux faits commis à partir du 1^{er} novembre 2012. Dans ce cadre également, l'augmentation n'a toutefois pas de portée générale et ne s'applique pas aux droits d'enregistrement et de succession. Dans l'intervalle, la loi-programme du 25 décembre 2016 a fait passer les décimes additionnels de 50 à 70 pour les faits commis à partir du 1^{er} janvier 2017.

La loi du 17 juin 2013 portant des dispositions fiscales et financières et des dispositions relatives au développement durable prévoit, en outre, un taux de la peine distinct, plus lourd pour les infractions commises dans le cadre de la fraude fiscale grave, organisée ou non. À nouveau, ce délit de fraude grave ne s'applique cependant qu'aux impôts sur les revenus, à la TVA, aux douanes, aux accises et aux droits et taxes divers, et non aux droits d'enregistrement et de succession.

Si, en instaurant la loi de redressement du 10 février 1981, le législateur visait à harmoniser la pénalisation fiscale, ce processus n'a pas été poursuivi par les modifications législatives introduites ultérieurement, du moins pas en ce qui concerne les droits d'enregistrement et de succession.

Pouvez-vous indiquer pour quelles raisons l'harmonisation n'a pas été étendue à l'ensemble des domaines fiscaux? Entendez-vous encore prendre les mesures nécessaires à cette fin?

Réponse du ministre de la Justice du 31 juillet 2017, à la question n° 1801 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 23 mars 2017 (N.):

Il est renvoyé au ministre des Finances, vu sa compétence en la matière (question n° 1804 du 29 août 2017).

DO 2016201715534

Vraag nr. 1810 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 28 maart 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Toename van het aantal feiten van discriminatie.

De aanpak van haat en discriminatie zou een absolute prioriteit van het parket moeten zijn. In een omzendbrief van het College van procureurs-generaal (COL 13/2013) betreffende het opsporings- en vervolgingsbeleid inzake discriminatie en haatmisdrijven (met inbegrip van discriminatie op grond van het geslacht) wordt er voorzien in de aanstelling van referentiemagistraten, worden de mogelijkheden om zaken om opportuniteitsredenen te seponeren strikt omschreven, enz.

Deze vorm van delinquentie komt helaas nog te veel voor, en blijkt zelfs fors in opmars; het met de terreurbestrijding samenhangende klimaat helpt daarbij ook niet. Een en ander wordt door de jongste cijfergegevens van Unia bevestigd.

Nochtans zou het aantal nieuwe dossiers bij de parketten eerder afnemen en zouden er erg veel zaken om technische of opportuniteitsredenen worden geseponerd. Deze zaken zouden door het parket dus niet zo prioritair behandeld worden als men, gelet op wat er in de voornoemde omzendbrief wordt bepaald, zou mogen verwachten.

Met betrekking tot de overtredingen op het stuk van racisme, xenofobie, homofobie en discriminatie (tenlasteleggingscodes 56 van het openbaar ministerie), wil ik graag vernemen:

1. hoeveel dossiers er de jongste vijf jaar bij de parketten zijn binnengekomen, per gerechtelijk arrondissement;
2. wat de stand van die dossiers is, en meer bepaald het aantal sepot, dagvaardingen, bemiddelingen, enz., per gerechtelijk arrondissement;
3. wat de sepotgronden zijn, per gerechtelijk arrondissement.

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1810 van de heer volksvertegenwoordiger Elio Di Rupo van 28 maart 2017 (Fr.):

De statistisch analisten van het openbaar ministerie konden informatie extraheren over het aantal zaken van discriminatie die tussen 1 januari 2012 en 31 december 2016 bij de correctionele parketten zijn ingestroomd.

DO 2016201715534

Question n° 1810 de monsieur le député Elio Di Rupo du 28 mars 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

La recrudescence des faits de discrimination.

La lutte contre la haine et la discrimination est supposée être une priorité absolue du parquet. Une circulaire du collège des procureurs généraux (col 13/2013), relative à la politique de recherche et de poursuite en matière de discriminations et de délits de haine (en ce compris les discriminations fondées sur le sexe), prévoit notamment la désignation de magistrats de référence, circonscrit étroitement les possibilités de classement sans suite pour motifs d'opportunité, etc.

Ce type de délinquance reste hélas trop répandu, voire semble en nette recrudescence, le climat de lutte anti-terroriste n'aidant pas. Les derniers chiffres d'Unia en attestent d'ailleurs.

Pourtant, il semble que le nombre de dossiers entrants dans les parquets tende plutôt à diminuer et que le taux de classement sans suite pour motifs d'opportunité et pour motifs techniques soit très élevé. La matière ne recevrait pas de la part du parquet la priorité que l'on pourrait attendre eu égard à ce que prévoit la circulaire précitée.

À propos des infractions en matière de racisme, xénophobie, homophobie et discriminations (codes de prévention 56 du ministère public), j'aimerais connaître:

1. le nombre de dossiers entrés dans les parquets ces cinq dernières années, avec une ventilation par arrondissement judiciaire;
2. l'état d'avancement de ces dossiers, et notamment le nombre de classements sans suite, citations, médiations, etc., ainsi que leur ventilation par arrondissement judiciaire;
3. les motifs de classements sans suite, avec ventilation par arrondissement judiciaire.

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 1810 de monsieur le député Elio Di Rupo du 28 mars 2017 (Fr.):

Les analystes statistiques du ministère public ont été en mesure d'extraire des informations relatives au nombre d'affaires de discrimination entrées dans les parquets correctionnels au cours de la période allant du 1^{er} janvier 2012 au 31 décembre 2016.

De gegevensbank van het College van procureurs-generaal werkt immers met specifieke tenlasteleggingscodes en contextcodes aan de hand waarvan dergelijke zaken kunnen worden geselecteerd. De statistisch analisten van het openbaar ministerie konden ook informatie extraheren over de voortgangsstaat van deze zaken en over de redenen voor sepot, zulks tot 10 januari 2017.

Alvorens de geëxtraheerde kwantitatieve gegevens te onderzoeken, is het nuttig de volgende opmerkingen te formuleren ter afbakening van het onderzoeksveld.

1. De cijfers in onderstaande tabellen zijn geëxtraheerd uit de gegevensbank van het College van procureurs-generaal, waarin de registraties van de correctionele afdelingen van de parketten bij de rechtbanken van eerste aanleg worden ingevoerd (REA/TPI-systeem). De gegevens in bijlage komen overeen met de staat van de gegevensbank op 10 januari 2017.

Wel willen wij verduidelijken dat de parketten Charleroi en Leuven en de afdeling Turnhout van het parket Antwerpen sinds kort gebruik maken van het computersysteem MaCH voor de codering van de correctionele zaken in de plaats van het REA/TPI-systeem, meer bepaald sinds 18 mei 2016 wat Leuven betreft, sinds 25 mei 2016 wat Turnhout betreft en sinds 10 oktober 2016 wat Charleroi betreft. De door die parketten in het MaCH-systeem geregistreerde gegevens zijn eveneens in rekening gebracht.

2. Sinds de hervorming van het gerechtelijk landschap die op 1 april 2014 in werking trad, telt ons land 15 "eerstegransparketten" (14 parketten van eerste aanleg + het federaal parket). Daarvan voeren er 14 de correctionele zaken in het informaticasysteem REA/TPI in. Enkel het parket Eupen registreert zijn dossiers niet in het REA/TPI-systeem omdat er geen Duitstalige versie bestaat.

De cijfers zullen worden opgesplitst per gerechtelijk arrondissement/parket. Wij wijzen erop dat het parket Halle-Vilvoorde pas op 1 april 2014 werd opgericht. Bijgevolg houden de gegevens voor die instantie enkel verband met de zaken die in het computersysteem werden geregistreerd vanaf 1 januari 2015 (er moet worden onderstreept dat de oudere gegevens zijn opgenomen in de gegevens over het gerechtelijk arrondissement Brussel).

En effet, la banque de données du Collège des procureurs généraux dispose de codes de prévention et codes "contexte" spécifiques qui permettent de sélectionner les affaires de ce type. Les analystes statistiques du ministère public ont également été en mesure d'extraire des informations qui portent sur l'état d'avancement de ces affaires et sur les motifs de classement sans suite, situation arrêtée à la date du 10 janvier 2017.

Avant d'examiner les données quantitatives extraites, il convient encore de formuler les observations suivantes et ce, afin de délimiter le champ des investigations menées:

1. Les données chiffrées reprises dans les tableaux ci-joints ont été extraites de la banque de données du Collège des procureurs généraux, qui est alimentée par les enregistrements des sections correctionnelles des parquets près les tribunaux de première instance (système REA/TPI). Les données qui seront présentées en annexe correspondent à l'état de la banque de données au 10 janvier 2017.

Précisons cependant que les parquets de Charleroi, de Louvain ainsi que la division de Turnhout du parquet d'Anvers ont démarré l'utilisation du système informatique MaCH pour l'encodage des affaires correctionnelles en remplacement du système REA/TPI depuis le 18 mai 2016 pour Louvain, le 25 mai 2016 pour Turnhout et le 10 octobre 2016 pour Charleroi. Les données enregistrées par ces parquets dans le système MaCH sont également prises en compte.

2. Depuis la réforme du paysage judiciaire entrée en vigueur le 1^{er} avril 2014, notre pays compte 15 parquets de "premier degré" (14 parquets + parquet fédéral). Parmi ceux-ci, 14 introduisent les affaires correctionnelles dans le système informatique REA/TPI. Seul le parquet d'Eupen n'enregistre pas ses dossiers dans le système informatique TPI en raison de l'absence d'une version en langue allemande.

Les données seront présentées par arrondissement judiciaire/parket. Ajoutons également que le parquet d'Halle-Vilvoorde a été créé le 1^{er} avril 2014. Par conséquent, les informations présentées pour cette instance ne concernent que les affaires enregistrées dans le système informatique à partir du 1^{er} janvier 2015 (étant précisé que pour la période antérieure, elles sont incluses dans les données relatives à l'arrondissement judiciaire de Bruxelles).

- 3. De gegevens die verwerkt zijn om op deze vraag te kunnen antwoorden, hebben in het eerste deel in principe enkel betrekking op misdrijven gepleegd door meerderjarige personen. De zaken met een onbekende dader op het tijdstip van de gegevensextractie zijn eveneens in rekening gebracht. De procedures aangespannen tegen minderjarigen worden behandeld door de jeugdafdeling van de parketten.

4. De informaticasystemen REA/TPI en PJP bieden de mogelijkheid een voornaamste tenlastelegging en secundaire tenlasteleggingen te registreren. De in bijgaande tabellen opgenomen zaken betreffen de misdrijven vastgesteld op grond van de volgende voornaamste of secundaire tenlasteleggingscodes:

- 56A: Racisme;
- 56B: Xenofobie;
- 56C: Discriminatie, met uitzondering van de gevallen van racistische, xenofobe of homofobe discriminatie, of van discriminatie op grond van het geslacht of van een handicap;
- 56D: Discriminatie op grond van het geslacht;
- 56E: Homofobie;
- 56F: Discriminatie op basis van een handicap.

Als meerdere van de voornoemde codes in het dossier worden vermeld, wordt bij de analyse alleen rekening gehouden met de voornaamste tenlasteleggingscode.

Voorts biedt het REA/TPI-computersysteem sinds 2006 de mogelijkheid bepaalde contexten waarin het misdrijf werd gepleegd, te registreren. Wij zullen dus ook de zaken tellen die geïdentificeerd zijn op basis van de registratie van de vermelding "racisme en xenofobie" of "homofobie" in het veld "context".

Het gebruik van die contextcodes werd verboden naar aanleiding van de inwerkingtreding van omzendbrief COL 13/2013, die nieuwe tenlasteleggingscodes invoert en de voorkeur geeft aan het gebruik van een secundaire tenlastelegging wanneer het bijvoorbeeld gaat om opzettelijke slagen en verwondingen gepleegd met racistische motieven. Aangezien die contextcode pas sinds het begin van 2014 effectief werd geblokkeerd, geven wij ook een overzicht van de zaken die op grond van die context werden geregistreerd.

3. Les données traitées afin de répondre à la présente demande ne concernent en principe, dans la première partie, que les infractions commises par des personnes majeures. Les affaires sans auteur connu au moment de l'extraction de données sont également prises en compte. Les procédures diligentées à charge de mineurs d'âge sont traitées par la section "jeunesse" des parquets.

4. Les systèmes informatiques REA/TPI et PJP prévoient la possibilité d'enregistrer une prévention principale et des préventions secondaires. Les affaires comptabilisées dans les tableaux ci-annexées concernent les infractions identifiées à partir des codes de prévention principale ou secondaire suivant:

- 56A: Racisme;
- 56B: Xénophobie;
- 56C: Discrimination, hormis les cas de discrimination raciste, xénophobe ou homophobe, ou les cas de discrimination fondée sur le sexe ou sur le handicap;
- 56D: Discrimination fondée sur le sexe;
- 56E: Homophobie;
- 56F: Discrimination fondée sur le handicap.

Si plusieurs des codes exposés ci-dessus sont renseignés dans le dossier, seul le code de prévention principal sera pris en compte dans le cadre de cette analyse.

Ajoutons que le système informatique REA/TPI permettait, depuis 2006, d'enregistrer certains contextes dans lesquels l'infraction avait été commise. Dès lors, nous comptabiliserons également les affaires identifiées sur base de l'enregistrement de la mention "racisme/xénophobie" ou "homophobie" dans le champ "contexte".

L'utilisation de ces codes contexte a été interdite suite à l'entrée en vigueur de la circulaire COL 13/2013 qui introduit de nouveaux codes de prévention et qui privilégie l'usage d'une prévention annexe lorsqu'il s'agit, par exemple, de coups et blessures volontaires motivés par des motifs raciste. Le blocage effectif de ce code contexte n'ayant eu lieu qu'au début de l'année 2014, nous présentons aussi les affaires enregistrées sur base de ce contexte.

Sinds de inwerkingtreding van omzendbrief COL 13/2013 moet de magistraat, wanneer in het aanvankelijke proces-verbaal melding wordt gemaakt van "racisme/xenofobie" of "homofobie", controleren of het REA/TPI- of PJP-computersysteem - indien nodig - een secundaire tenlastelegging vermeldt. Indien de magistraat vaststelt dat dit niet het geval is, moet hij vragen deze tenlastelegging in het REA/TPI- of PJP-informaticasysteem toe te voegen.

Bijgevolg zijn de geëxtraheerde gegevens waarschijnlijk een onderschatting ten opzichte van de in werkelijkheid aangelegde dossiers indien deze controle (en de mogelijke toevoeging van de secundaire tenlastelegging) niet systematisch gebeurt wanneer dat vereist is.

Tot slot moet nog worden opgemerkt dat de vermelding van de context grotendeels afhangt van de verklaringen die de politiediensten hebben afgenomen van de benadeelde persoon. Indien laatstgenoemde het discriminerende karakter van het misdrijf niet vermeldt, mag dit aspect niet voorkomen in de behandeling van het dossier tijdens de volledige duur van de procedure (het proces-verbaal zal worden overgezonden aan het parket zonder vermelding van de context). Het is ook denkbaar dat de slachtoffers beslissen om geen klacht in te dienen bij de politiediensten voor de feiten van discriminatie jegens hen.

5. De door de statistisch analisten van het openbaar ministerie geëxtraheerde gegevens worden in bijlage weergegeven in zes tabellen:

- de twee eerste tabellen geven een overzicht, per tenlasteleggingscode/context en per gerechtelijk arrondissement/parket alsook volgens tenlasteleggingscode/code en per jaar van instroom, van het aantal dossiers inzake discriminatie die tussen 1 januari 2012 en 31 december 2016 bij de correctionele parketten zijn ingestroomd;

- de tabellen 3 en 4 geven een overzicht van de voortgangsstaat van deze zaken volgens gerechtelijk arrondissement/parket, alsook volgens de geregistreerde tenlasteleggingscode (situatie op 10 januari 2017);

- de tabellen 5 en 6 preciseren voor diezelfde zaken de redenen voor sepot (per gerechtelijk arrondissement/parket en per tenlasteleggingscode).

De zes tabellen gebruiken de strafzaak als rekeneenheid, waarbij eenzelfde zaak een of meer beklagden kan tellen.

Depuis l'entrée en vigueur de la circulaire COL 13/2013, lorsque la mention "racisme/xénophobie" ou "homophobie" est reprise sur le procès-verbal initial, le magistrat est tenu de vérifier qu'une prévention annexe est bien renseignée dans le système informatique REA/TPI ou PJP si cela s'avère nécessaire. Si le magistrat constate que ce n'est pas le cas, il est tenu de requérir l'ajout de cette prévention dans le système informatique REA/TPI ou PJP.

Il est dès lors vraisemblable que les données extraites soient sous estimées par rapport à la réalité des dossiers constitués si cette vérification (et l'ajout éventuel de la prévention annexe) ne s'opère pas systématiquement lorsqu'elle est requise.

Enfin, ajoutons que la mention du contexte dépend en grande partie des propos recueillis par les services de police auprès du préjudicié. En effet, si ce dernier ne mentionne pas le caractère discriminant de l'infraction, cet aspect peut ne pas apparaître dans le traitement du dossier tout au long de la procédure (le procès-verbal sera transmis au parquet sans mention du contexte). Il est également envisageable que les victimes décident de ne pas porter plainte auprès des services de police pour les faits de discrimination dont elles ont fait l'objet.

5. Les informations extraites par les analystes statistiques du ministère public sont présentées en annexes sous forme de six tableaux:

- les deux premiers tableaux dénombrent, par code de prévention/contexte et par arrondissement judiciaire/parquet ainsi que selon le code de prévention/contexte et par année d'entrée, les dossiers de discrimination entrés dans les parquets correctionnels entre le 1^{er} janvier 2012 et le 31 décembre 2016.

- les tableaux 3 et 4 indiquent l'état d'avancement de ces affaires selon l'arrondissement judiciaire/parquet ainsi qu'en fonction du code de prévention enregistré (situation arrêtée à la date du 10 janvier 2017).

- les tableaux 5 et 6 précisent pour ces mêmes affaires les motifs de classement sans suite qui ont été opérés (par arrondissement judiciaire/parquet et par code de prévention enregistré).

Les six tableaux utilisent l'affaire pénale comme unité de compte: une même affaire pouvant compter un ou plusieurs prévenus.

De gegevens van deze analyse zijn geen indicatie voor de daadwerkelijke criminaliteit betreffende misdrijven van discriminatie. De kwantitatieve gegevens uit de tabellen van deze analyse omvatten immers enkel de bij de parketten aanhangig gemaakte dossiers die adequaat in het REA/TPI- of MaCH-computersysteem werden gecodeerd.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201715571

Vraag nr. 1815 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 maart 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Brussels justitiepaleis. - Opslag munitie.

In mei 2016 verleende het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een vergunning voor de opslag van 450 kg explosieven en munitie in de kelders van het justitiepaleis. In realiteit werd er echter om en bij de 5.000 kg munitie en explosieven gestockeerd, op een manier die allesbehalve reglementair is. De munitie moet immers worden opgeslagen in gewapende koffers en in afgesloten lokalen, wat niet het geval bleek te zijn.

Naar verluidt blijft de munitie daar evenwel liggen omdat Justitie hiervoor een factuur van zowat 18.000 euro zou moeten betalen aan Defensie, dat instaat voor de verwijdering.

Onlangs werd de milieuvergunning daarvoor echter door de Brusselse regering ingetrokken, zodat deze munitie daar in principe niet meer opgeslagen mag zijn.

1. Klopt het dat Defensie aan Justitie een factuur van 18.000 euro zou aanrekenen om de munitie te verwijderen en dat de zaak daar knelt? Zo ja, hoe wordt dit probleem opgelost?

2. Is men zinnens de munitie zo spoedig mogelijk te verwijderen nu er geen vergunning meer voor is? Zo niet, waarom niet?

3. Is men minstens zinnens om de munitie intussen op een reglementaire wijze op te slaan indien men niet onmiddellijk tot verwijdering overgaat?

Les données de cette analyse ne donnent pas une indication de la criminalité réelle en matière d'infractions de discrimination. En effet, les données quantitatives contenues dans les tableaux de cette analyse ne reprennent que les dossiers portés à la connaissance des parquets et qui ont fait l'objet d'un encodage adéquat dans le système informatique REA/TPI ou MaCH.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201715571

Question n° 1815 de madame la députée Barbara Pas du 29 mars 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Palais de justice de Bruxelles. - Dépôt de munitions.

En mai 2016, la Région de Bruxelles-Capitale a délivré un permis pour l'entreposage de 450 kg de munitions et d'explosifs dans les caves du palais de justice de Bruxelles. En réalité toutefois, environ cinq tonnes de munitions et d'explosifs y ont été stockées et ce, d'une manière tout sauf réglementaire. Les munitions doivent, en effet, être stockées dans des coffres à armes et des locaux fermés à clés, ce qui ne semble pas être le cas.

Les munitions seraient toujours stockées au palais de justice étant donné que la Justice devrait payer environ 18.000 euros à la Défense pour que cette dernière procède à leur enlèvement.

Récemment, le gouvernement bruxellois a retiré le permis d'environnement qui avait été délivré, de sorte que les munitions ne devraient en principe plus être entreposées au palais de justice.

1. Est-il exact que la Défense demande 18.000 euros à la Justice pour l'enlèvement des munitions et que c'est là que le bât blesse? Dans l'affirmative, comment ce problème peut-il être résolu?

2. Est-il envisagé de procéder à l'enlèvement des munitions dans les meilleurs délais, dès lors que plus aucun permis n'est valable pour le dépôt de celles-ci? Dans la négative, pourquoi pas?

3. Si l'enlèvement n'est pas prévu dans l'immédiat, entend-on au moins entreposer les munitions dans le respect de la réglementation?

4. Wordt er desgevallend een nieuwe milieuvergunning aangevraagd voor de stockage van deze munitie? Zo ja, waarom en voor welke hoeveelheden?

Antwoord van de minister van Justitie van 28 juli 2017, op de vraag nr. 1815 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 maart 2017 (N.):

1. Er is een protocol met Defensie, waarbij voor de afvoer en vernietiging van gerechtelijk in beslag genomen munitie voor wapens van klein kaliber, de griffies beroep kunnen doen op de diensten van de Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen (DOVO). Er wordt een prijs voor die afvoer en vernietiging aangerekend van 4 euro per kilogram munitie. Het is op zich dus geen probleem dat DOVO een factuur opstelt, dit werd immers zo uitgewerkt in het protocol. De formulieren die in uitvoering van het protocol te gebruiken zijn om een aanvraag aan DOVO te richten, zijn zo opgevat dat een terugkoppeling van de gemaakte kosten tot op niveau van het gerechtelijke dossier mogelijk is, dit met het oog op het invorderen bij de veroordeelde partijen in dat dossier. In de praktijk blijkt de afvoer en vernietiging op gegroepeerde wijze te gebeuren en is het detail tot op niveau van een gerechtelijke dossier in hoofde van de griffie daarom niet steeds voorhanden. Het garanderen van de veiligheid binnen een rechtsgebouw primeert.

2. De betrokken griffies van de rechtbanken van eerste aanleg te Brussel hebben in tussentijd al met DOVO een afvoer- en vernietigingsactie opgezet om de munitie uit het Brusselse justitiepaleis weg te halen. Het blijft echter wel een feit dat op zeer regelmatige basis opnieuw in beslag genomen munitie op de griffie wordt binnengebracht, zodat het een blijvende inspanning vergt om in nauwe en systematische samenwerking met DOVO de ontvangen volumes af te voeren voor vernietiging. Alleszins beschikken de magistraten over een waaier aan instrumenten, ook reglementair, om de instroom aan munitie en andere gevaarlijke stoffen te beperken door tijdig en terwijl de procedure nog loopt, al te kunnen beslissen tot vernietiging ervan.

3. De infrastructuur in het Brusselse Justitiepaleis laat het in principe toe om meer dan 450 kg munitie op een correcte wijze te bewaren. Voor de hoeveelheden die aanwezig waren, werd de limiet overschreden. Er dient dan ook blijvend te worden ingezet op de maximale afvoer. De hoeveelheid van 450 kg werd in die optiek dan ook weerhouden in de ondertussen ingetrokken milieuvergunning.

4. Le cas échéant, un nouveau permis d'environnement est-il demandé pour le stockage des munitions? Dans l'affirmative, pourquoi et pour quelles quantités?

Réponse du ministre de la Justice du 28 juillet 2017, à la question n° 1815 de madame la députée Barbara Pas du 29 mars 2017 (N.):

1. Il existe un protocole avec la Défense aux termes duquel les greffes peuvent faire appel au Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs (SEDEE) pour l'évacuation et la destruction de munitions d'armes de petit calibre faisant l'objet d'une saisie judiciaire. Un prix de 4 euros par kilo de munitions est facturé pour cette évacuation et cette destruction. Ce n'est donc pas un problème en soi que le SEDEE établisse une facture, cela étant conforme au protocole. La conception des formulaires à utiliser en exécution du protocole pour adresser une demande au SEDEE permet une rétroaction des frais engendrés jusqu'au niveau du dossier judiciaire, ce en vue du recouvrement auprès des parties condamnées dans ce dossier. Dans la pratique, l'évacuation et la destruction s'effectuent de manière groupée et le détail jusqu'au niveau d'un dossier judiciaire dans le chef du greffe n'est pas toujours disponible. La garantie de la sécurité dans un bâtiment de justice prime toutefois.

2. Les greffes des tribunaux de première instance de Bruxelles concernés ont entre-temps déjà mis en place une opération d'évacuation et de destruction afin de sortir les munitions du palais de justice de Bruxelles. Il demeure toutefois que très régulièrement des munitions saisies sont à nouveau apportées au greffe. L'évacuation et la destruction des volumes réceptionnés, en collaboration étroite et systématique avec le SEDEE, nécessitent donc un effort continu. En tous les cas, les magistrats disposent d'un éventail d'instruments, y compris réglementaires, pour limiter l'afflux de munitions et autres substances dangereuses leur permettant d'ordonner, à temps et alors que la procédure est encore en cours, qu'il soit procédé à leur destruction.

3. L'infrastructure du palais de justice de Bruxelles permet en principe de stocker plus de 450 kg de munitions dans des conditions correctes. En ce qui concerne les quantités qui étaient présentes, la limite avait été dépassée. Il faut par conséquent miser en permanence sur l'évacuation maximale. Dans cette optique, la quantité de 450 kg a dès lors été retenue dans le permis d'environnement entre-temps retiré.

4. Het is voorzien dat de overtuigingsstukken in de toekomst in een centrale en beter beveiligde loods terecht zullen komen. Daartoe wordt door mijn diensten een behoefteprogramma opgesteld, dat na goedkeuring van de Inspectie der Financiën zal worden overgemaakt aan de Regie der Gebouwen. Deze zal dan dienen in te staan voor het ter beschikking stellen van een geschikt gebouw, waarbij zij uiteraard gebonden zijn aan de procedures eigen aan dergelijke overheidsopdrachten. In afwachting daarvan zal door de Regie der Gebouwen als eigenaar van het Brussels Justitiepaleis, samen met de FOD Justitie als bezettende overheidsdienst van het gebouw een nieuwe milieuvergunning worden aangevraagd. Hierin wordt dezelfde hoeveelheid opgenomen als initieel voorzien.

DO 2016201715622

Vraag nr. 1819 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Bedienaars van erediensten. - Aantal. - Kostprijs.

Kan u per provincie voor 2016 volgende gegevens bezorgen:

1. het aantal plaatsen (kerken, moskeeën, enz.) gebruikt voor het belijden van elk van de erediensten;
2. het aantal bezoldigde bedienaars uitgesplitst per geloofsgemeenschap;
3. het bedrag van de loonlasten voor de bedienaars van de erkende erediensten uitgesplitst per geloofsgemeenschap?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1819 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2017 (N.):

Er wordt verwezen naar de in bijlage bijgevoegde tabellen.

In tabel 1 wordt er per erkende eredienst (en dit onderverdeeld per regio) een overzicht gegeven van de verhoudingen tussen het theoretische aantal plaatsen voor elke aan de genoemde erkende eredienst wettelijk bepaalde functie en de hierin effectief ingenomen plaatsen.

In tabel 2 worden de bezoldigde voltijds equivalenten weergegeven, terwijl in tabel 3 een overzicht wordt gegeven van de vereffende bedragen voor de bezoldiging van de bedienaars van de erediensten en de afgevaardigden van de vrijzinnigheid.

4. Il est prévu que dans l'avenir les pièces à conviction se retrouveront dans un dépôt centralisé et mieux sécurisé. Mes services ont établi à cet effet un programme des besoins qui, après approbation de l'Inspection des finances, sera transmis à la Régie des bâtiments. Celle-ci devra alors mettre à disposition un bâtiment approprié et sera évidemment tenue au respect des procédures propres à de tels marchés publics. En attendant, la Régie des bâtiments, en tant que propriétaire du palais de justice, de Bruxelles et le SPF Justice, en sa qualité de service public occupant du bâtiment, demanderont un nouveau permis d'environnement. La même quantité que celle initialement prévue y figurera.

DO 2016201715622

Question n° 1819 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Le nombre de ministres du culte et les coûts y afférents.

Pourriez-vous me fournir les informations suivantes, par province, pour l'année 2016:

1. le nombre de lieux publics (églises, mosquées, etc.) consacrés à la pratique de chaque culte;
2. le nombre de ministres du culte rémunérés, par communauté religieuse;
3. le montant des coûts salariaux pour les ministres des cultes reconnus, par communauté religieuse?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 1819 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2017 (N.):

Il est renvoyé aux tableaux figurant en annexe.

Le tableau 1 donne un aperçu par culte reconnu (subdivisé par région) des rapports entre le nombre théorique de places pour chacune des fonctions prévues par la loi pour le culte reconnu cité, et le nombre de places effectivement occupées.

Le tableau 2 représente les équivalents temps plein rémunérés, tandis que le tableau 3 donne un aperçu des montants acquittés pour la rémunération des ministres des cultes et des délégués de la laïcité.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201715627

Vraag nr. 1820 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 31 maart 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Vrouwenmishandeling in België.

De strijd voor respect voor vrouwen is meer dan ooit belangrijk en nodig in ons land. Het is niet enkel een strijd voor meer respect, maar ook een strijd tegen discriminatie en ongelijkheden.

De jongste cijfers over vrouwenmishandeling in het Waals Gewest zijn schokkend: er gebeuren dagelijks 18 verkrachtingen en slechts 16 % van de slachtoffers doet aangifte. De daders zijn in hoofdzaak mannen en de slachtoffers vaak minderjarigen. Maar ook het leven thuis is voor sommige vrouwen een hel, omdat ze er het slachtoffer zijn van fysiek en seksueel geweld.

Vrouwen zijn dus het slachtoffer van geweld, maar bovendien wordt hun vrijheid in onze maatschappij aan banden gelegd door de angst om over het gebeurde te praten en door schuldgevoel.

1. Hoeveel vrouwen zijn er volgens uw departement dagelijks het slachtoffer van geweld in België? Hoeveel vrouwen/meisjes waren in 2016 het slachtoffer van verkrachting in ons land?

2. Bij welke dienst(en) worden klachten inzake fysieke/seksuele agressie geregistreerd?

3. Hoeveel klachten voor fysieke/seksuele agressie werden er ingediend in 2016? Kunt u de cijfers opsplitsen per gerechtelijk arrondissement? Wat is de gemiddelde behandelingstermijn van een klacht voor fysieke/seksuele agressie?

4. In hoeveel procent van de gevallen wordt er vervolging ingesteld? Leiden die klachten meestal tot de veroordeling van de dader?

Antwoord van de minister van Justitie van 31 juli 2017, op de vraag nr. 1820 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 31 maart 2017 (Fr.):

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201715627

Question n° 1820 de madame la députée Katrin Jadin du 31 mars 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

La maltraitance des femmes en Belgique.

Plus que jamais, le combat pour le respect de la femme est important et nécessaire dans notre pays. C'est un combat non seulement pour plus de respect, mais aussi une lutte contre les discriminations et les inégalités.

Les derniers chiffres sur les maltraitances faites aux femmes en Région wallonne sont interpellants: 18 viols commis chaque jour avec seulement 16 % de victimes qui s'adressent aux autorités. Dans ces situations, l'agresseur est principalement un homme et les victimes des mineurs. En plus des agressions sexuelles, certaines femmes vivent un enfer dans leur vie conjugale, où elles subissent des violences physiques ou sexuelles.

En plus des violences avérées à l'encontre des femmes, c'est aussi la peur d'en parler et le sentiment de culpabilité qui enchaînent leur liberté dans notre société.

1. D'après votre département, combien de femmes sont victimes chaque jour de violences en Belgique? Combien de femmes/filles sont victimes de viol en 2016 en Belgique?

2. Auprès de quelle(s) entité(s) les plaintes pour agressions physiques/sexuelles sont-elles enregistrées?

3. Quel a été le nombre total de plaintes déposées pour agressions physiques/sexuelles en 2016? Pouvez-vous communiquer les statistiques par arrondissement judiciaire des dépôts de plainte pour agressions physiques/sexuelles en 2016? Quel est le délai moyen de traitement d'une plainte pour agressions physiques/sexuelles?

4. Quel est le pourcentage de plaintes déclenchant des poursuites? Ces plaintes aboutissent-elles généralement à la condamnation de l'auteur de l'infraction?

Réponse du ministre de la Justice du 31 juillet 2017, à la question n° 1820 de madame la députée Katrin Jadin du 31 mars 2017 (Fr.):

1. Op heden is het nog niet mogelijk om betrouwbare justitiële genderspecifieke statistieken aan te leveren. Er wordt evenwel verwezen naar het Nationaal actieplan ter bestrijding van alle vormen van gendergerelateerd geweld (NAP 2015-2019), gecoördineerd door het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen, en dat uitgewerkt is in het kader van de tenuitvoerlegging van het Verdrag van Istanbul.

Het NAP telt 235 maatregelen ter bestrijding van partnergeweld, seksueel geweld, genitale vermindering van vrouwen, gedwongen huwelijken, eergegerelateerd geweld en prostitutie.

De verzameling van statistieken is één van de prioritaire doelstellingen van het NAP 2015-2019. De betrokken instellingen zullen zich dan ook inzetten om geslachtsspecifieke statistieken te verzamelen en die aan het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen te bezorgen. Het instituut, als coördinator van het plan en nationaal orgaan, moet instaan voor de opvolging van het Verdrag van Istanbul en alle statistieken samenbrengen. Het Instituut heeft hiertoe al werkzaamheden opgestart.

Zo heeft een ad hoc werkgroep binnen de interdepartementale werkgroep als taak dit proces gedurende het hele NAP 2015-2019 op te volgen.

De bedoeling is om beter te kunnen tegemoetkomen aan de Europese en internationale engagementen van België met betrekking tot gendergerelateerd geweld en in de eerste plaats aan de bepaling van het Verdrag van Istanbul.

Voor meer details wordt verwezen naar het antwoord op vraag 1212 van het geachte lid mevrouw Lijnen 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 90) waarin verder verwezen wordt naar het antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, Grootstedenbeleid en Wetenschapsbeleid, op vraagnummer 316 van 9 juni 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 82.).

2. en 3. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie.

Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

1. À ce jour, il n'est pas encore possible de fournir des statistiques judiciaires fiables liées au genre. Il est toutefois renvoyé au Plan d'action national de lutte contre la violence basée sur le genre (PAN 2015-2019), coordonné par l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes, qui a été élaboré dans le cadre de la mise en oeuvre de la Convention d'Istanbul.

Le PAN contient 235 mesures afin de lutter contre la violence entre partenaires, la violence sexuelle, les mutilations génitales féminines, les mariages forcés, les violences liées à l'honneur et la prostitution.

La collecte de statistiques est un des objectifs prioritaires du PAN 2015-2019. Les organismes concernés s'efforceront dès lors de collecter des statistiques genrées et les transmettront à l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes qui, en tant que coordinateur de ce plan et organisme national responsable du suivi de la Convention d'Istanbul, veillera à rassembler l'ensemble des données statistiques. L'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes a déjà entamé des travaux à cette fin.

Ainsi, un groupe de travail *ad hoc* au sein du groupe interdépartemental a pour but d'accompagner ce processus tout au long du PAN 2015-2019.

Le but est notamment de mieux pouvoir répondre aux engagements européens et internationaux pris par la Belgique concernant les statistiques relatives à la violence basée sur le genre et, en premier lieu, aux dispositions de la Convention d'Istanbul.

Pour plus de détails, il est renvoyé à la réponse donnée à la question n° 1212 posée par l'honorable membre madame Lijnen (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 90), dans laquelle il est également renvoyé à la réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, à la question n° 316 du 9 juin 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 82).

2. et 3. La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une banque de données de la police dans laquelle des faits sont enregistrés sur la base de procès-verbaux provenant des missions de police judiciaire et de police administrative.

Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques, comme le nombre de faits enregistrés, les modes opératoires, les objets utilisés pour le délit, les moyens de transport utilisés, le lieu de destination, etc.

De tabellen bevatten het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake fysiek geweld (tabel 1) en seksueel geweld (tabel 2), zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2014-2015 en de eerste drie trimesters van 2016 per gerechtelijk arrondissement.

Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 20 januari 2017. In 2014 werden 3.136 feiten geregistreerd inzake verkrachting. In 2015 werden 3.068 feiten geteld en tijdens de eerste drie trimesters van 2016 werden 2.327 feiten geregistreerd.

De cijfers met betrekking tot verkrachting maken deel uit van de feiten inzake seksueel geweld en mogen bijgevolg niet bij elkaar opgeteld worden om dubbeltellingen te vermijden.

Op basis van de informatie aanwezig in de ANG is het niet mogelijk om de vraag met betrekking tot gemiddelde behandelingstermijn van een klacht inzake fysiek of seksueel geweld te beantwoorden.

Wat de slachtoffers betreft, in casu vrouwen, is het niet mogelijk, op basis van de informatie aanwezig in de ANG, om betrouwbare slachtoffergegevens te verstrekken.

De verklaring hiervoor is dat de ANG eveneens een relationele databank is, die bestaat uit meerdere entiteiten. Naast de entiteit "feit" (waarin de eigenlijke feitinformatie zit) bestaat onder meer ook een entiteit "persoon".

Deze entiteit bevat tot op heden informatie (geboortedatum, geslacht, nationaliteit, enz.) inzake verdachten, maar niet inzake slachtoffers (met uitzondering van vermiste personen). Dit is de reden waarom de vraag naar slachtoffergegevens niet kan beantwoord worden.

De wet van 18 maart 2014 betreffende het politionele informatiebeheer en tot wijziging van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt, de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens en het Wetboek van strafvordering ("Wet ANG") hervormt de regels van het politionele informatiebeheer en maakt deze uitbreiding naar slachtoffers wel mogelijk.

Dit vraagt echter de nodige expertise, functionele analyse en technische aanpassingen en bijgevolg ook tijd en capaciteit.

De werkzaamheden die dienen te leiden tot de toevoeging van de slachtoffers in de ANG maken deel uit van de prioriteiten van zowel de functionele, als technische ontwikkelteams voor het eerste semester van 2017.

Les tableaux présentent le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de violence physique (tableau 1) et de violence sexuelle (tableau 2), tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur la base des procès-verbaux, pour la période 2014-2015 et les premiers trimestres de 2016 et par arrondissement judiciaire.

Ces données ont été générées à partir de la clôture de la banque de données du 20 janvier 2017. En 2014, 3.136 faits ont été enregistrés en matière de viol. Il a été dénombré 3.068 faits en 2015 et 2.327 faits pendant les trois premiers trimestres de 2016.

Les chiffres en matière de viol entrent dans la catégorie des faits de violence sexuelle et ne doivent dès lors pas être additionnés afin d'éviter des doubles comptages.

Les informations présentes dans la BNG ne permettent pas de répondre à la question relative au délai de traitement moyen d'une plainte en matière de violence physique ou sexuelle.

Pour ce qui est des victimes, en l'occurrence des femmes, il n'est pas possible de fournir des données fiables sur la base des informations présentes dans la BNG.

Cela s'explique par le fait que la BNG est également une banque de données relationnelle, qui comporte plusieurs entités. Outre l'entité "fait" (qui contient les informations relatives aux faits à proprement parler), il existe notamment aussi une entité "personne".

Cette entité contient jusqu'à présent des informations (date de naissance, sexe, nationalité, etc.) relatives aux suspects, mais pas relatives aux victimes (à l'exception des personnes disparues). C'est la raison pour laquelle il n'est pas possible de répondre à la question sur les données relatives aux victimes.

En revanche, la loi du 18 mars 2014 relative à la gestion de l'information policière et modifiant la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police, la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel et le Code d'instruction criminelle ("loi BNG") réforme les règles de la gestion de l'information policière et permet cette extension aux victimes.

Cela demande toutefois l'expertise, l'analyse fonctionnelle et les adaptations techniques nécessaires et donc aussi du temps et de la capacité.

Les travaux qui doivent mener à l'ajout des victimes dans la BNG font partie des priorités des équipes de développement tant fonctionnelles que techniques pour le 1^{er} semestre de 2017.

De rapportage met betrekking tot de slachtofferinformatie (zonder terugwerkende kracht) is logischerwijze daarvan afhankelijk.

De bijkomende informatie met betrekking tot de slachtoffers zal bijgevolg pas worden geregistreerd vanaf de datum van implementatie van de technische aanpassingen. Het is helaas onmogelijk om de ANG aan te vullen voor de feiten die aan deze datum voorafgaan.

4. De politieke criminaliteitsstatistieken en de justitiële parket- en veroordelingsstatistieken worden op een andere manier geregistreerd, geteld en gegenereerd.

Het is dan ook onmogelijk om statistisch betrouwbare conclusies te trekken uit een vergelijking tussen het aantal klachten/aangiftes bij de politie en de uiteindelijke gerechtelijke beslissingen die aan dezelfde zaak verbonden zijn.

Le rapport sur les informations relatives aux victimes (sans effet rétroactif) dépend en toute logique de ces travaux.

Par conséquent, les informations complémentaires relatives aux victimes ne seront enregistrées qu'à partir de la date d'implémentation des adaptations techniques. Il est malheureusement impossible de compléter la BNG concernant les faits antérieurs à cette date.

4. Les statistiques criminelles policières et les statistiques de parquet et de condamnation judiciaires sont enregistrées, comptabilisées et générées différemment.

Il est dès lors impossible de tirer des conclusions fiables sur le plan statistique en comparant le nombre de plaintes/déclarations à la police et les décisions judiciaires définitives liées aux mêmes affaires.

Tabel 1: aantal geregistreerde feiten inzake fysiek geweld/
Tableau 1: nombre de faits enregistrés en matière de violence physique

	2014	2015	TRIM 3 2016
Antwerpen/ <i>Anvers</i>	11 866	8 606	11 375
Waals Brabant/ <i>Brabant wallon</i>	2 264	1 679	2 129
Brussel (Brussel-Hoofdstad)/ <i>Bruxelles (Bruxelles-Capitale)</i>	11 164	8 240	9 689
Brussel (Halle-Vilvoorde)/ <i>Bruxelles (Hal-Vilvorde)</i>	2 513	1 936	2 403
Eupen	311	211	307
Henegouwen (Charleroi) Hainaut (Charleroi)	6 513	4 802	5 612
Henegouwen (Bergen)/ <i>Hainaut (Mons)</i>	6 732	5 164	5 738
Leuven	2 542	1 745	2 167
Luik/ <i>Liège</i>	10 026	7 206	9 048
Limburg/ <i>Limbourg</i>	4 330	3 125	4 023
Luxemb(o)urg	1 976	1 490	1 721
Namen/ <i>Namur</i>	3 661	2 699	3 102
Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre orientale</i>	9 203	6 954	9 058
West-Vlaanderen/ <i>Flandre occidentale</i>	6 261	4 617	5 988
Totaal/ <i>Total</i> :	79 362	58 474	72 360

Tabel 2 : aantal geregistreerde feiten inzake seksueel geweld/
Tableau 2: nombre de faits enregistrés en matière de violence sexuelle

	2014	2015	TRIM 3 2016
Antwerpen/ <i>Anvers</i>	1 835	1 791	1 443
Waals Brabant/ <i>Brabant wallon</i>	343	366	291
Brussel (Brussel-Hoofdstad)/ <i>Bruxelles (Bruxelles-Capitale)</i>	1 606	1 367	976
Brussel (Halle-Vilvoorde)/ <i>Bruxelles (Hal-Vilvorde)</i>	346	370	285
Eupen	56	66	76
Henegouwen (Charleroi)/ <i>Hainaut (Charleroi)</i>	756	738	513
Henegouwen (Bergen)/ <i>Hainaut (Mons)</i>	720	768	553
Leuven	483	426	280
Luik/ <i>Liège</i>	1 119	1 112	850
Limburg/ <i>Limbourg</i>	729	715	529
Luxemb(o)urg	329	270	233
Namen/ <i>Namur</i>	553	577	372
Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre orientale</i>	1 550	1 442	1 095
West-Vlaanderen/ <i>Flandre occidentale</i>	1 237	1 027	881
Totaal/ <i>Total:</i>	11 662	11 035	8 377

DO 2016201715910

Vraag nr. 1851 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 24 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Vervallenverklaringen van de Belgische nationaliteit (MV 17547).

In de strijd tegen het terrorisme, werd in juli 2015 ook de wet van de Belgische nationaliteit gewijzigd.

Het nieuwe artikel 23/2 WBN maakt vervallenverklaring mogelijk bij veroordeling voor een terroristisch misdrijf zoals opgesomd in boek II, titel *I*ter van het Strafwetboek.

Kan u de cijfers geven van het officiële aantal vervallenverklaringen vanaf juli 2015 tot nu?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1851 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 24 april 2017 (N.):

Er wordt verwezen naar artikel 23/2 van het Wetboek van de Belgische nationaliteit, dat werd ingevoegd door de wet van 20 juli 2015 en dat in werking trad op 15 augustus 2015.

De FOD Justitie beschikt enkel over statistische gegevens met betrekking tot de vervallenverklaringen op basis van inlichtingen die de gerechtelijke overheden haar bezorgen.

DO 2016201715910

Question n° 1851 de monsieur le député Koen Metsu du 24 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Déchéance de la nationalité belge (QO 17547).

Dans le cadre de la lutte contre le terrorisme, la loi relative à la nationalité belge a également été modifiée en juillet 2015.

L'article 23/2 nouveau du Code de la nationalité belge (CNB) autorise la déchéance en cas de condamnation pour les infractions terroristes visées au livre II, titre *I*ter, du Code pénal.

Pouvez-vous indiquer combien de déchéances ont été prononcées officiellement depuis juillet 2015?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 1851 de monsieur le député Koen Metsu du 24 avril 2017 (N.):

Il est fait référence à l'article 23/2 du Code de la nationalité belge, inséré par la loi du 20 juillet 2015 et entré en vigueur le 15 août 2015.

Le SPF Justice dispose uniquement de données statistiques relatives aux déchéances prononcées sur la base de renseignements que les autorités judiciaires lui ont fournis.

In het kader van de ministeriële omzendbrief van 8 maart 2013, gericht aan de procureurs-generaal bij de hoven van beroep, betreffende het verzamelen van statistieken betreffende de toepassing van het Wetboek van de Belgische nationaliteit, zouden de cijfers met betrekking tot de vervallenverklaringen moeten toegestuurd worden. Mijn administratie ontvangt echter geen volledige informatie langs deze weg. Zo hebben er voor het jaar 2015 slechts twee parketten-generaal gevolg gegeven aan deze instructie. Voor het jaar 2016 heeft mijn administratie alsnog geen informatie ontvangen.

Er kan dus enkel de momenteel beschikbare informatie worden gegeven, zonder daarvan de volledigheid te kunnen garanderen.

Op basis van die informatie zijn er geen vervallenverklaringen, uitgesproken op basis van artikel 23/2 van het Wetboek van de Belgische nationaliteit, bekend.

Recent werd een algemeen overzicht gegeven van de vervallenverklaringen als antwoord op de mondelinge vraag nr. 16277 van 1 februari 2017 van Mevrouw Lanjri (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 581). Hierin kwamen echter geen vonnissen of arresten voor die dateren van na 2015.

In navolging van de vraag van het geachte lid, zal het College van procureurs-generaal worden herinnerd aan de omzendbrief van 8 maart 2013. Er zal hen worden verzocht om de gevraagde informatie aan te leveren.

DO 2016201715916

Vraag nr. 1855 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 24 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Gevangenis Lantin. - Ontsnapping.

Eind februari 2017 kon een zeer gevaarlijke crimineel ontvluchten uit de gevangenis van Lantin.

99

Uit de berichtgeving is gebleken dat⁹ de man hulp kreeg zowel van binnen als van buiten de gevangenis. Uit de eerste vaststellingen bleek dat de ontsnapping bijzonder goed voorbereid is.

Hoe komt het dat de man twee omheiningsmuren kon beklimmen zonder dat dit opgemerkt werd door het gevangenispersoneel? Ook schijnen zij niets opgemerkt te hebben van hulp van buiten.

Dans le cadre de la circulaire ministérielle du 8 mars 2013 adressée aux procureurs généraux près les cours d'appel concernant la collecte de statistiques relatives à l'application du Code de la nationalité belge, les chiffres relatifs aux déchéances devraient être communiqués. Toutefois, mon administration ne reçoit pas d'informations complètes par cette voie. Ainsi, pour l'année 2015, seuls deux parquets généraux ont donné suite à ces instructions. Pour l'année 2016, mon administration n'a pas encore reçu d'informations.

Il ne peut donc être communiqué que les informations actuellement disponibles, sans pouvoir en garantir l'exhaustivité.

Sur la base de ces informations, nous n'avons connaissance d'aucune déchéance prononcée en vertu de l'article 23/2 du Code de la nationalité belge.

Une vue d'ensemble globale des déchéances a été communiquée récemment en réponse à la question orale n° 16277 du 1^{er} février 2017, posée par madame Lanjri (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 581). Les jugements et arrêts postérieurs à 2015 n'y étaient toutefois pas compris.

À la suite de la question de l'honorable membre, la circulaire du 8 mars 2013 sera rappelée au Collège des procureurs généraux. Ils seront invités à fournir les informations demandées.

DO 2016201715916

Question n° 1855 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 24 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Prison de Lantin. - Évasion.

Fin février 2017, un criminel très dangereux est parvenu à s'évader de la prison de Lantin.

Il ressort des informations communiquées que l'homme a bénéficié de complicités tant internes qu'externes. Selon les premières constatations, l'évasion a été préparée minutieusement.

Comment l'homme a-t-il réussi à escalader deux murs d'enceinte sans être repéré par le personnel pénitentiaire? De même, le personnel n'a semble-t-il remarqué aucun signe d'aide extérieure.

Welke lessen werden hieruit getrokken en welke maatregelen werden er getroffen om zulke situaties naar de toekomst te vermijden, vooral in een gevangenis zoals Lantin waar verschillende gevaarlijke criminelen vertoeven?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1855 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 24 april 2017 (N.):

De hulp van buitenaf werd opgemerkt op het ogenblik dat de voortvluchtige de top van de muur had bereikt. De camera's hadden het hele gebeuren volledig op beeld.

Een groep bewakingsassistenten had zich naar de sectiepoort gehaast in een poging om de voortvluchtige te onderscheppen. Ze kregen echter het bevel vanuit de bevelpost om niet naar buiten te gaan aangezien de handlangers gewapend waren met een pistool en een Kalasjnikov.

De belemmering van de interventie van de bewakingsassistenten werd gerechtvaardigd door noodzaak. Het staat buiten kijf dat personeelsleden hun leven zouden hebben geriskeerd om een ontsnapping te voorkomen.

Er dient te worden opgemerkt dat er op het moment van deze feiten CCTV (*Closed Circuit Television*) -werken aan de gang waren in de inrichting.

Naar aanleiding van een eerdere ontsnapping werd door justitie de vraag om de perimeterdetectie uit te breiden gesteld aan de Regie der Gebouwen. De technische studie werd intussen afgerond en aan de Regie der Gebouwen overgemaakt, teneinde deze in staat te stellen om de uitvoering ervan in haar investeringsprogramma op te nemen.

DO 2016201715967

Vraag nr. 1871 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 27 april 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Uitspraken van de heer Jambon in de pers. - Reactie. - (MV 17236).

De uitspraken van de heer Jambon in de pers verbazen me en net als vele landgenoten zou ik daarover meer duidelijkheid willen verkrijgen.

In een op 10 maart 2017 in de krant *La Libre* verschenen artikel meende hij dat er in België garages bestaan die in moskeeën worden getransformeerd, en dat er ook veel via internet gebeurt. Volgens hem moet onze maatschappij tegenvoorstellen doen, omdat men de salafisten en IS veel te lang vrij spel heeft gelaten om jongeren met hun simplistische boodschappen te verleiden.

Quelles leçons a-t-on tirées de cet événement? Quelles mesures ont été prises afin d'éviter que pareille situation ne se reproduise à l'avenir, surtout dans une prison comme Lantin où sont incarcérés plusieurs criminels dangereux?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 1855 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 24 avril 2017 (N.):

L'aide extérieure a été constatée au moment où le fugitif avait atteint le sommet du mur. Les caméras ont tout filmé.

Un groupe d'assistants de surveillance pénitentiaire s'est précipité vers le portail de la section dans une tentative d'intercepter le fugitif. Le poste de commandement intégré leur a toutefois intimé l'ordre de ne pas sortir parce que les complices étaient armés d'un pistolet et d'une Kalasjnikov.

L'entrave à l'intervention des assistants de surveillance pénitentiaire était motivée par la nécessité. Il est incontestable que des membres du personnel auraient risqué leur vie pour empêcher une évasion.

Il convient de noter qu'au moment des faits, le circuit CCTV (*Closed Circuit Television*) de l'établissement faisait l'objet de travaux.

À la suite d'une évasion précédente, la Justice a demandé à la Régie des Bâtiments d'étendre la détection périmétrique. L'étude technique a été achevée entre-temps et transmise à la Régie des Bâtiments pour qu'elle puisse reprendre l'exécution dans son programme d'investissements.

DO 2016201715967

Question n° 1871 de monsieur le député Emir Kir du 27 avril 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les propos de monsieur Jambon dans la presse et les suites à y donner (QO 17236).

Je m'étonne des propos de monsieur Jambon dans la presse et je souhaiterais - comme bon nombre de mes concitoyens - y voir plus clair.

Le 10 mars 2017 dans *La Libre*, il estimait - et je le cite - "En Belgique, "il y a des garages qui se transforment en mosquées" et "cela se joue aussi beaucoup par internet", selon lui: "C'est à notre société de faire des contre-propositions, parce qu'on a laissé trop longtemps le champ libre aux salafistes et à l'EI pour séduire les jeunes avec leurs messages simplistes".

Ik wil u mijn ergernis over zulke uitspraken kenbaar maken; daarmee wordt er voorbijgegaan aan de precaire situatie die veel islamitische religieuze verenigingen met betrekking tot hun statuut kennen en die aanleiding geeft tot verdenking.

Op basis van die informatie wil ik u de volgende vragen stellen:

1. Hoeveel moskeeën zijn er momenteel officieel erkend in België? Hoeveel zijn er momenteel niet erkend? Kunt u die cijfergegevens uitsplitsen per Gewest, op basis van de plaats waar de moskee is gevestigd?

2. Welke middelen worden er door de FOD Justitie uitgetrokken voor de erkenning van de moskeeën?

3. Hoe zouden de moskeeën uit het clandestiene circuit kunnen worden gehaald en zo door de Belgische Staat in de gaten kunnen worden gehouden?

4.a) Hoeveel erkenningsdossiers worden er momenteel behandeld?

b) Wat is de gemiddelde doorlooptijd van een dossier?

c) Welke moskeeën kregen er een negatief antwoord? Om welke redenen?

5. Welke rol spelen de lokale overheden? Hoe zult u de gemeenten bijstaan?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1871 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 27 april 2017 (Fr.):

Thans zijn 80 moskeeën erkend, waarvan 39 in het Waalse Gewest, 27 in het Vlaamse Gewest en 14 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De erkenning van de moskeeën is geen bevoegdheid van Justitie. De minister van Justitie moet volgens het samenwerkingsakkoord betreffende de erediens ten wel een advies verstrekken aan de Gewesten. In december 2016 werden 30 positieve adviezen (20 in Vlaanderen, 5 in Brussel, 5 in Wallonië) overgezonden aan de bevoegde Gewesten, die uiteindelijk beslissen over een eventuele erkenning.

Dankzij een erkenning kan een duurzame relatie worden opgebouwd tussen de moskee en de verschillende overheden, waaronder de lokale overheden. In het kader daarvan kunnen die overheden een grotere controle uitoefenen op die moskeeën, inzonderheid op de financiering en de dagelijkse werking van de gebedsplaatsen.

De verschillende termijnen inzake de erkenningsprocedure zijn vervat in artikel 3, 1e lid van het Samenwerkingsakkoord inzake erediens ten van 2 juli 2008 en de Gewestelijke decreten ter zake.

Je me permets dès lors de vous faire part de mon agacement face à de tels propos qui semblent ignorer la situation précaire en terme de statut dans laquelle se trouve beaucoup d'associations religieuses musulmanes prêtant ainsi le flanc à la suspicion.

Sur la base de ces informations, je voudrais vous poser les questions suivantes:

1. Combien de mosquées sont officiellement reconnues en Belgique à ce jour? Et le nombre de celles non reconnues à ce jour? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par Région, selon le lieu de localisation de la mosquée?

2. Quels sont les moyens affectés par le SPF Justice à la reconnaissance des mosquées?

3. Quelles seraient les solutions pour sortir ces mosquées de la clandestinité et les garder ainsi sous le droit de regard de l'État belge?

4. a) Combien de dossiers de reconnaissance sont en cours de traitement?

b) Quelle est la durée moyenne de traitement d'un dossier?

c) Quelles sont celles ayant reçu des réponses négatives? Pour quels motifs?

5. Quel rôle les autorités locales jouent-elles? De quelle manière comptez-vous venir en aide aux communes?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 1871 de monsieur le député Emir Kir du 27 avril 2017 (Fr.):

À ce jour, 80 mosquées sont reconnues, dont 39 en Région Wallonne, 27 en Région flamande et 14 en Région de Bruxelles-Capitale.

La reconnaissance des mosquées n'est pas une compétence de la Justice. Cependant, selon l'accord de coopération en matière de cultes, le ministre de la Justice doit fournir un avis aux Régions. 30 avis positifs (20 en Flandre, 5 à Bruxelles, 5 en Wallonie) ont été transmis en décembre dernier aux ministres régionaux compétents qui décident au final d'une éventuelle reconnaissance.

Une reconnaissance permet de mettre en place une relation durable entre la mosquée et les différentes autorités, en ce y compris les autorités locales dans le cadre de laquelle ces autorités peuvent exercer un plus grand contrôle sur ces mosquées, notamment sur le financement et le fonctionnement au quotidien des lieux de culte.

Les différents délais relatifs à la procédure de reconnaissance sont repris à l'article 3, alinéa 1 de l'Accord de coopération du 2 juillet 2008 concernant les cultes, et dans les décrets régionaux pertinents.

De FOD Justitie is belast met de bezoldiging van de bedienaren van de erediensten. De regering heeft via de interdepartementale provisie in de strijd tegen het terrorisme voorzien in de noodzakelijke middelen voor de bezoldiging van 80 extra imams die actief zullen zijn in de nieuwe moskeeën die nog erkend moeten worden.

DO 2016201715972

Vraag nr. 1873 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 27 april 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Uitspraken van de minister van Binnenlandse Zaken in de pers in het kader van de terrorismebestrijding (MV 17235).

Ik ben verbaasd over de uitspraken van minister Jambon in de pers en ik zou hier, net zoals vele landgenoten, meer duidelijkheid over willen krijgen.

Op 10 maart 2017 liet de heer Jambon in *La Libre* weten dat de inlichtingendiensten van heel wat landen een nieuwe fase vrezen met de eventuele terugkeer van jihadisten naar Europa. Nu IS terrein verliest in Syrië en Irak blijft de grote vraag volgens minister Jambon of de jihadisten gevraagd zal worden tot de laatste man te blijven vechten of net naar huis gestuurd zullen worden om daar zoveel mogelijk schade aan te richten.

De eerste *returnees* zijn vooral vrouwen en kinderen, al zijn ook die niet zonder gevaar, want ook vrouwen kunnen strijders zijn. minister Jambon beweerde stellig dat, hoewel er nog geen tekenen zijn die wijzen op een grote exodus, elke inlichtingendienst van elk land daarmee bezig is.

Ik wil daarom mijn bezorgdheid uiten over die uitspraken, die een zwakke politieke actie doen vermoeden tegen de bedreiging die op ons af komt.

1. Zullen de teruggekeerde strijders in en buiten de gevangenis specifiek worden opgevolgd?
2. Zo ja, kunt u meer zeggen over die begeleiding? Zo niet, waarom niet?
3. Hoeveel mensen worden momenteel beschouwd als *returnees*?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1873 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 27 april 2017 (Fr.):

Le SPF Justice est chargé de la rémunération des ministres des cultes. Par le biais de la provision interdépartementale dans la lutte contre le terrorisme, le gouvernement a prévu les moyens nécessaires pour la rémunération de 80 imams supplémentaires qui seront actifs au sein des nouvelles mosquées qui doivent encore être reconnues.

DO 2016201715972

Question n° 1873 de monsieur le député Emir Kir du 27 avril 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les propos dans la presse du ministre de l'Intérieur dans le cadre de la lutte contre le terrorisme (QO 17235).

Je m'étonne des propos de monsieur Jambon dans la presse et je souhaiterais - comme bon nombre de mes concitoyens - y voir plus clair.

Le 10 mars 2017 dans *La Libre*, il estimait - et je le cite - "les services de renseignement de nombreux pays craignent à présent une nouvelle phase avec le retour éventuel de jihadistes en Europe. Tandis que l'EI recule dans ses fiefs syriens et irakiens, la grande question est: vont-ils leur demander de combattre jusqu'au dernier ou au contraire leur dire de rentrer dans leur pays pour faire le plus de dégâts possible?"

On a vu les premiers retours, même si ce sont plutôt les femmes avec enfants. Je ne dis pas que c'est sans danger, parce que les femmes peuvent aussi être des combattantes. Mais nous n'avons pas encore de signe d'un grand exode mais je peux vous jurer que chaque service de renseignement, de chaque pays, travaille là-dessus".

Je me permets dès lors de vous faire part de mon inquiétude face à de tels propos qui semblent traduire une action politique "fragile" face à la menace à affronter.

1. Y-a-t-il une prise en charge prévue dans et en dehors de la prison pour ces personnes?
2. Si oui pouvez-vous détailler cet accompagnement? Si non, pourquoi pas?
3. Combien de personnes actuellement sont considérées comme *returnees*?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 1873 de monsieur le député Emir Kir du 27 avril 2017 (Fr.):

1. en 2. Elke *foreign terrorist fighter* (FTF) die in Irak of Syrië verblijft, wordt nationaal en internationaal politie-neel geseind met het oog op arrestatie. De *returnee* wordt bij zijn aankomst op Belgisch grondgebied ook daadwerkelijk gearresteerd en ondervraagd door de politie.

Vervolgens beslist de onderzoeksrechter over de aanhouding in het kader van de voorlopige hechtenis. Indien de rechter beslist iemand in voorwaardelijke vrijheid te stellen, zendt het openbaar ministerie de voorwaarden over aan de politie, die die voorwaarden opvolgt.

Samen met de minister van Binnenlandse zaken heb ik, overeenkomstig het regeerakkoord, in augustus 2015 de Omzendbrief van 21 augustus 2015 van de ministers van Justitie en Veiligheid en Binnenlandse Zaken betreffende de informatie-uitwisseling rond en de opvolging van de FTF uitgevaardigd.

De omzendbrief regelt alle aspecten inzake de opvolging en aanpak van de FTF vanuit het veiligheidsperspectief, zoals de vaststelling van de aanwezigheid of afwezigheid van een FTF, de verificatie en de verrijking van informatie, de individuele dreigingsevaluatie en de gestandaardiseerde en gepersonaliseerde opvolging.

Voor elk van de operationele diensten wordt aangegeven welke specifieke en concrete taken binnen elk van de vier voormelde velden verwacht worden. Op die wijze wordt betrokkene van nabij en consequent opgevolgd.

De omzendbrief verduidelijkt ook welke bestuurlijke maatregelen in alle omstandigheden zullen worden genomen (zoals, onder andere, bepaalde seiningen en onderzoeken, de intrekking van een wapenvergunning of veiligheidsmachtiging, enz.) en bestuurlijke maatregelen die kunnen overwogen worden (zoals bijvoorbeeld de niet-aflevering of intrekking van reisdocumenten, de afvoering van ambtswege, enz.).

De omzendbrief moet samen gelezen worden met de omzendbrief van het College van procureurs-generaal inzake de gerechtelijke aanpak van FTF.

De omzendbrief heeft de rol van de lokale taskforce (LTF) versterkt. In de operationele lokale taskforce zetelen de diensten van de federale politie, lokale politie, het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD), de Veiligheid van de Staat, de Algemene dienst voor inlichtingen en veiligheid en het openbaar ministerie.

Hierin wordt de informatie tussen de diensten uitgewisseld, wordt bepaald op welke wijze de individuele FTF worden opgevolgd en worden de maatregelen afgesproken. De LTF volgt zowel personen op die het voorwerp uitmaken van een strafdossier, als deze die niet (meer) voorkomen in een strafdossier.

1. et 2. Chaque *foreign terrorist fighter* (FTF) qui séjourne en Irak ou en Syrie fait l'objet d'un signalement policier national et international aux fins d'arrestation. Lors de son arrivée sur le territoire belge, le *returnee* est aussi effectivement arrêté et interrogé par la police.

Ensuite, le juge d'instruction décidera s'il doit ou non être arrêté dans le cadre de la détention préventive. Si le juge décide de laisser quelqu'un en liberté conditionnelle, le ministère public transmet les conditions à la police, qui assure le suivi de ces conditions.

Conjointement avec le ministre de l'Intérieur et conformément à l'accord de gouvernement, j'ai édicté en août 2015 la circulaire du 21 août 2015 des ministres de la Justice et de la Sécurité et de l'Intérieur relative à l'échange d'informations et au suivi des FTF en provenance de Belgique.

La circulaire règle tous les aspects relatifs au suivi et à l'approche des FTF depuis la perspective de la sécurité comme la constatation de la présence ou de l'absence d'un FTF, la vérification et l'enrichissement des informations, l'évaluation de la menace individuelle et le suivi standardisé et personnalisé.

La circulaire précise les tâches spécifiques et concrètes qui sont attendues de chaque service opérationnel dans chacun des quatre domaines mentionnés. L'intéressé fait ainsi l'objet d'un suivi étroit et systématique.

La circulaire énumère également les mesures administratives qui seront prises en toutes circonstances (comme notamment certains signalements et certaines enquêtes, le retrait d'une autorisation de détention d'arme ou d'une habilitation de sécurité, etc.) ainsi que les mesures administratives qui peuvent être envisagées (comme notamment la non-délivrance ou le retrait de documents de voyage, la radiation d'office, etc.).

La circulaire doit être lue conjointement avec la circulaire du Collège des procureurs généraux relative à l'approche judiciaire des FTF.

La circulaire a renforcé le rôle de la *task force* locale (LTF). Au sein de la LTF siègent les services de la police fédérale, la police locale, l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM), la Sûreté de l'État, le Service général du renseignement et de la sécurité et le ministère public.

Des informations y sont échangées entre les services, la manière d'assurer le suivi des FTF individuels y est déterminée et des mesures y sont convenues. La LTF assure le suivi tant de personnes qui font l'objet d'un dossier pénal que de celles qui n'apparaissent pas (plus) dans un dossier pénal.

Tenslotte stimuleert de omzendbrief ook burgemeesters om op lokaal niveau over te gaan tot oprichting van een Lokale Integrale Veiligheidscel (LIVC) waar lokale overheid, lokale politie en sociale en preventiediensten samen komen.

Indien aanwijzingen bestaan dat een FTF terugkeert naar België, stellen de diensten het OCAD in kennis die vervolgens instaat voor de verspreiding van de informatie. Wanneer het OCAD kennis krijgt van een vermoedelijke terugkeer van een minderjarige, wordt het openbaar ministerie, de bestuurlijk directeur-coördinator van de federale politie en het Agentschap Jongerenwelzijn of de *Administration générale de l'Aide à la Jeunesse* ingelicht, zodat deze diensten zich kunnen voorbereiden.

Dezelfde partners worden vervolgens ingelicht van zodra het OCAD op de hoogte is van de concrete terugkeerdatum en/of ingeval het OCAD nieuwe pertinente informatie krijgt over de minderjarige en de familieleden.

Het OCAD maakt per FTF een individuele evaluatie van de dreiging op grond waarvan een gepersonaliseerde opvolging mogelijk is. Voor elk van hen wordt een eenvormige persoonlijke inlichtingenfiche opgesteld met alle over de persoon beschikbare informatie en met een gestandaardiseerde informatiekaart voor de bestuurlijke overheden zodat alle burgemeesters van de plaatsen waar een welbepaalde returnee activiteiten of contacten heeft, op de hoogte zouden zijn.

Daarnaast werd met de wet van 21 april 2016 het concept van de gemeenschappelijke gegevensbank ingevoerd. Inzake de FTF werd met het koninklijk besluit van 21 juli 2016 een dergelijke dynamische databank aangelegd: hierin zijn alle FTF opgenomen (ingedeeld in categorieën).

Deze databank is een opvolgingstool: tal van diensten hebben toegang tot de databank (politie, Veiligheid van de Staat, Militaire inlichtingendienst, OCAD, dienst Vreemdelingenzaken, FOD Buitenlandse Zaken, Crisiscentrum, Cel voor financiële informatieverwerking, Openbaar ministerie, directoraat-generaal Penitentiaire Instellingen, justitiehuisen, enz.). Hierdoor zijn de diensten stevast op de hoogte van de beschikbare informatie, waardoor de opvolging kan worden verzekerd.

De opvolging van gedetineerde FTF wordt voorzien door het Plan Radicalisme. Binnen het Directoraat-Generaal Penitentiaire Instellingen werd een "Cel Extremisme" opgericht, die centraal instaat voor de coördinatie van de opvolging en informatie-uitwisseling inzake de gedetineerden die met terrorisme worden gelinkt.

Enfin, la circulaire incite également les bourgmestres à créer une cellule locale de sécurité intégrale (CLSI) au sein de laquelle se réunissent l'autorité locale, la police locale, les services sociaux et les services de prévention.

En présence d'indices de retour d'un FTF en Belgique, les services en informent l'OCAM, qui se charge ensuite de la diffusion de l'information. Lorsque l'OCAM a connaissance d'un retour présumé d'un mineur, elle en informe le ministère public, le directeur coordinateur administratif de la police fédérale et l'*Agentschap Jongerenwelzijn* ou l'Administration générale de l'Aide à la Jeunesse afin que ces services puissent se préparer.

Les mêmes partenaires sont ensuite informés dès que l'OCAM a connaissance de la date concrète du retour et/ou reçoit de nouvelles informations pertinentes sur le mineur et les membres de la famille.

L'OCAM établit par FTF une évaluation individuelle de la menace qui doit permettre un suivi personnalisé. Chacun d'entre eux fait l'objet de l'établissement d'une fiche uniforme et personnelle de renseignements comportant toutes les informations disponibles sur l'individu et d'une carte standardisée d'informations pour les autorités administratives afin que tous les bourgmestres des lieux où un *returnee* déterminé a des activités ou des contacts soient informés.

En outre, le concept de banque de données commune a été introduit avec la loi du 21 avril 2016. Concernant les FTF, une telle banque de données dynamique, dans laquelle figure l'ensemble des FTF (ventilés par catégories), a été développée avec l'arrêté royal du 21 juillet 2016.

Cette banque de données est un outil de suivi: un grand nombre de services ont accès à la banque de données (police, Sûreté de l'État, service de renseignement militaire, OCAM, Office des étrangers, SPF Affaires étrangères, centre de crise, Cellule de traitement des informations financières, ministère public, direction générale Établissements pénitentiaires, maisons de justice, etc.). Ainsi, les services reçoivent toujours toutes les informations disponibles, ce qui permet de garantir le suivi.

Le suivi des détenus FTF est prévu par le Plan Radicalisme. Une Cellule Extrémisme a été créée au sein de la direction générale Établissements pénitentiaires. Elle occupe une place centrale dans la coordination du suivi et l'échange d'informations relatives aux détenus ayant un lien avec le terrorisme.

Middels diverse interne instructienota's worden regelingen getroffen rond de interne informatiedoorstroming, de informatiedoorstorming naar de externe partners (zoals de politiediensten, het federaal parket, het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse en de Veiligheid van de Staat), de dagelijkse opvolging en evaluatie, beperkingen en modaliteiten inzake bezoek en het gebruik van de telefoon en digitale toepassingen, de eventuele plaatsing in een bijzondere afdelingen, de voeding van de gemeenschappelijke gegevensbank, enz.

3. Volgens het OCAD zijn 121 Belgische ingezetenen uit de zone Syrië/Irak teruggekeerd naar België of een ander Europees land. Van die 121 individuen zijn er tien gestorven.

Het aantal *returnees* naar België bleef de voorbije maanden stabiel. In de loop van 2016 zijn slechts vijf individuen teruggekeerd uit Syrië of Irak. De diensten blijven echter aanwijzingen ontvangen dat bepaalde Belgische strijders willen terugkeren, maar zij verwachten geen massale terugkeer.

DO 2016201716040

Vraag nr. 1883 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Samenstelling van het kabinet.

Maken er openbare en/of gemeentelijke mandatarissen deel uit van het personeel van uw kabinet? Zo ja, wat is voor elk van hen de gemeente waar of het bestuursniveau waarop de betrokkene dat mandaat uitoefent?

Antwoord van de minister van Justitie van 28 juli 2017, op de vraag nr. 1883 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.):

Na bevraging van mijn kabinetsmedewerkers vindt u hierna het overzicht van de bezoldigde en onbezoldigde mandaten

Afgevaardigd bestuurder Augustijner nv
Belgische vertegenwoordiger in de *Commission pour l'efficacité de la Justice* bij de Raad van Europa
Bestuurder AGB Bree
Bestuurder AGB Assenede
Bestuurder Belgocontrol
Bestuurder Finilek
Bestuurder Flanders Business School vzw
Bestuurder Haviland Intercommunale IGSV

Par le biais de diverses notes d'instructions internes, des mesures sont prises en matière de circulation interne de l'information, de circulation de l'information vers les partenaires externes (comme les services de police, parquet fédéral, l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace et la Sûreté de l'État), de suivi et évaluation quotidiens, de limitations et de modalités relatives aux visites et à l'usage du téléphone et des applications digitales, de placement éventuel dans des sections spéciales, d'alimentation de la banque de données commune, etc.

3. Selon l'OCAM, 121 résidents belges ont quitté la zone Syrie/Iraq et sont rentrés en Belgique ou dans un autre pays européen. Parmi ces 121 individus, dix sont décédés.

Le nombre de *returnees* vers la Belgique est resté stable au cours de ces derniers mois. Au cours de 2016, seuls cinq individus sont revenus de Syrie ou d'Irak. Les services continuent néanmoins à recevoir des indications que certains combattants belges veulent revenir, mais ils ne s'attendent pas à un retour massif.

DO 2016201716040

Question n° 1883 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Composition du cabinet.

Pourriez-vous indiquer si parmi le personnel composant votre cabinet figurent des mandataires publics et/ou communaux? Dans l'affirmative, pourriez-vous indiquer pour chacun d'entre eux sa commune ou autre niveau de pouvoir concerné où il exerce ce mandat?

Réponse du ministre de la Justice du 28 juillet 2017, à la question n° 1883 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.):

Après avoir interrogé mes collaborateurs de cabinet vous trouverez ci-dessous une vue d'ensemble des mandats (rémunérés et non rémunérés).

Administrateur délégué Augustijner SA
Représentant belge à la Commission pour l'efficacité de la justice auprès du Conseil de l'Europe
Administrateur Régie communale autonome Bree
Administrateur Régie communale autonome Assenede
Administrateur Belgocontrol
Administrateur Finilek
Administrateur Flanders Business School ASBL
Administrateur Haviland Intercommunale IgSv

Bestuurder IVM	Administrateur IVM
Bestuurder OC De Wervel te Bellegem	Administrateur OC De Wervel Bellegem
Bestuurder Onderwijssecretariaat van de Steden en Gemeenten van de Vlaamse Gemeenschap VZW	Administrateur <i>Onderwijssecretariaat van de Steden en Gemeenten van de Vlaamse Gemeenschap</i> vzw (secrétariat de l'enseignement des villes et communes de la Communauté flamande)
Bestuurder Pajottenland plus	Administrateur Pajottenland plus
Bestuurder van Parko/parkeerbedrijf Kortrijk	Administrateur de Parko (société de parking Courtrai)
Bestuurder Waalse Krook VZW)	Administrateur Waalse Krook ASBL
Lid van de algemene vergadering Bosgroep Groene Corridor vzw	Membre de l'assemblée générale Groupement forestier Groene Corridor ASBL
Lid van de raad van bestuur Bouwfonds Diepen Boomgaard vzw	Membre du conseil d'administration <i>Bouwfonds Diepen Boomgaard</i> ASBL
Burgemeester Stad Bree	Bourgmestre ville de Bree
Ondervoorzitter raad van bestuur Dienstenonderneming Liedekerke	Vice-président du conseil d'administration Entreprise de services Liedekerke
Lid van de algemene vergadering Ethias	Membre de l'assemblée générale Ethias
Gemeenteraadslid gemeente Assenede	Conseiller communal Assenede
Gemeenteraadslid gemeente Grimbergen	Conseiller communal Grimbergen
Lid van de raad van bestuur met raadgevende stem Havicrem Intercommunale voor crematoriumbeheer	Membre du conseil d'administration avec voix consultative Havicrem Intercommunale voor crematoriumbeheer
Lid van het directiecomité Havicrem Intercommunale voor crematoriumbeheer	Membre du comité de direction Havicrem <i>Intercommunale voor crematoriumbeheer</i>
Effectief lid van het beheerscomité Intergemeentelijke samenwerking Sociale Economie Vilvoorde, Grimbergen, Machelen	Membre effectif du comité de gestion <i>Intergemeentelijke samenwerking Sociale Economie</i> Vilvoorde, Grimbergen, Machelen (Coopération intercommunale Économie sociale Vilvoorde, Grimbergen, Machelen)
Lid van de algemene vergadering Jobpunt Vlaanderen	Membre de l'assemblée générale <i>Jobpunt Vlaanderen</i>
Lid adviescomité Haviland Intercommunale IGSV	Membre du comité consultatif Haviland Intercommunale IGSV
Lid auditcomité Belgocontrol	Membre du comité d'audit Belgocontrol
Lid beheerscomité Haviland Intercommunale IGSV	Membre du comité de gestion Haviland Intercommunale IGSV
Lid beheerscomité Woonwinkel Pajottenland	Membre du comité de gestion Woonwinkel Pajottenland
Lid beleidsgroep 3Wplus Energie VZW	Membre du groupe stratégique 3Wplus Energie vzw
Lid directiecomité AGB Bree	Membre du comité de direction AGB Bree
Lid politieraad politiezone BRT	Membre du conseil de police zone de police BRT
Lid raadgevend comité Ethias Gemeen Recht	Membre du comité consultatif Ethias Droit commun
Lid van de beheerscommissie NICC	Membre de la commission de gestion INCC
Lid van de Commissie boekhoudkundige Normen	Membre de la Commission des normes comptables
Lid van de Kansspelcommissie	Membre de la Commission des jeux de hasard
Lid van de Kansspelcommissie	Membre de la Commission des jeux de hasard
Lid van de kredietcommissie 3Wplus Energie VZW	Membre de la commission de crédit 3Wplus Energie vzw
Notaris Boom	Notaire Boom
OCMW-raadslid in Hasselt	Conseiller au CPAS de Hasselt
Lid van de algemene vergadering PWO Vilvoorde - Strijkwinkel	Membre de l'assemblée générale PWO Vilvoorde - <i>Strijkwinkel</i>

Lid van de algemene vergadering Recreatief vliegveld Grimbergen vzw

Regeringscommissaris de Singel vzw

Regeringscommissaris vertegenwoordigd in IGO

Regiovoorzitter CDV Regio Aarschot-Haacht-Diest

Schepen en OCMW-Voorzitter Gemeente Grimbergen

Schepen gemeente Herent

Schepen gemeente Lennik

Schepen gemeente Overijse

Schepen gemeente Rotselaar

Lid van de algemene vergadering Sociaal Verhuurkantoor Webra Asse

Lid van de raad van bestuur Sociaal Verhuurkantoor Webra Asse

Lid van de algemene vergadering Sociale Huisvestingsmaatschappij Providentia Asse

Lid van de algemene vergadering Sociale Huisvestingsmaatschappij Providentia Asse Plaatsvervangend

Vertegenwoordiger Gewestelijke Volkshuisvesting

Lid van de stuurgroep Virtuele Centrumstad Brabantse Kouters

Voorzitter ARERT ivzw

Voorzitter PWA in Hasselt

Voorzitter Scholengemeenschap Drieklank

Lid van de algemene vergadering VVSG

Plaatsvervangend lid in het beheerscomité Woonbeleid Regio Noord Interlokale vereniging.

Membre de l'assemblée générale *Recreatief vliegveld Grimbergen ASBL* (aérodrome récréatif de Grimbergen)

Commissaire du gouvernement De Singel ASBL

Commissaire du gouvernement représenté à l'IFJ

Président régional CDV Région Aarschot-Haacht-Diest

Échevin et président du CPAS commune de Grimbergen

Échevin commune de Herent

Échevin commune de Lennik

Échevin commune de Overijse

Échevin commune de Rotselaar

Membre de l'assemblée générale Agence immobilière sociale Webra Asse

Membre du conseil d'administration Agence immobilière sociale Webra Asse

Membre de l'assemblée générale Société de logements sociaux Providentia Asse

Membre suppléant de l'assemblée générale Société de logements sociaux Providentia Asse

Représentant *Gewestelijke Volkshuisvesting* (société régionale du logement)

Virtuele Centrumstad Brabantse Kouters Membre du groupe de pilotage

Président ARERT AISBL

Président PWA Hasselt

Président de la communauté scolaire Drieklank

Membre de l'assemblée générale VVSG

Membre suppléant du comité de gestion Association interlocale Politique du logement Région Nord.

DO 2016201716089

Vraag nr. 1890 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ann Vanheste van 03 mei 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

De toepassing van de Kansspelwet (MV 17451).

De Kansspelwet van 7 mei 1999 had als doel de kansspelen en de kanspelinrichtingen in België strikt te reguleren en de bescherming van de spelers te garanderen. Met de wet van 10 januari 2010 werd de wet uit 1999 gewijzigd met de bedoeling het hoofd te kunnen bieden aan het groeiend aantal illegale kansspeloperatoren die zich aan elke controle of regel onttrekken.

DO 2016201716089

Question n° 1890 de madame la députée Ann Vanheste du 03 mai 2017 (N.) au ministre de la Justice:

L'application de la loi sur les jeux de hasard (QO 17451).

La loi sur les jeux de hasard du 7 mai 1999 avait pour objectif de réguler les jeux de hasard et les établissements de jeux de hasard en Belgique et de garantir la protection des joueurs. Elle a été modifiée par la loi du 10 mai 2010 dans le but de faire face aux nombre croissant d'opérateurs illégaux de jeux de hasard qui se soustraient à tout contrôle ou à toute règle.

De wet heeft blijkbaar zijn doel gemist, zo lees ik in een interview in *De Tijd* van 17 januari 2017 met oud-staatsecretaris en geestelijke vader van de wet van 2010, Carl Devlies. Daar waar de basisfilosofie van de nieuwe wet het kanaliseren van het spelen de hoofdbekommernis was, door een beperkt legaal aanbod toe te laten (op basis van het verlenen van vergunningen) en het illegale aanbod zo goed mogelijk te bestrijden, valt het niet te ontkennen dat de kanspelsector uit zijn voegen is gebarsten.

Deze exponentiële groei van de kansspelmarkt, gekenmerkt door een ernstig gebrek aan controle en een coherent beleid, heeft als gevolg dat de lijst van uitgesloten spelers de laatste jaren fors is toegenomen. Zo laat het jaarverslag 2015 van de Kansspelcommissie zien dat tussen 2012 en 2015 het aantal uitgesloten spelers in het kader van een collectieve schuldenregeling gestegen is van 86.000 tot 122.000, op basis van vrijwillige uitsluitingen 17.000 tot 24.000 en op basis van een belanghebbende derde 37 tot 220.

Dat de toename van gokverslaafden te maken heeft met het overaanbod aan kansspelen en kansspelinrichtingen staat buiten kijf. Maar ook de toegenomen publiciteit komende van de private operatoren die de media en het straatbeeld overspoelt, dragen bij tot het problematisch spelen.

En wanneer Carl Devlies in het eerder aangehaalde artikel stelt dat de Kansspelcommissie zich eerder als een stimulator dan als een regulator gedraagt, dan roept ook dit vragen op.

Ik verneem dat er momenteel op het politieke niveau gesprekken lopen met betrekking tot de regulering van de kansspelmarkt. De vrees is niet geheel denkbeeldig dat de wetgever andermaal voor de zachte benadering onder druk van de private operatoren zal kiezen en de bestaande wan-toestanden (overaanbod aan kansspelen, illegale kansspelen, enz.) zal regulariseren. Vanuit een degelijk armoede- en kansarmenbeleid kunnen wij dit niet laten gebeuren.

Wil je online een gokje wagen, dan moet je je registreren met je rijksregisternummer. Er is echter nauwelijks controle op de echtheid van de rijksregisternummers. Nochtans zijn er sinds 2010 strenge regels voor de onlinegokkantoren, maar in de praktijk blijven die dode letter. Zo kan een minderjarige zonder problemen de website bezoeken en gokken.

Cette loi a manifestement raté son objectif, comme j'ai pu le lire dans une interview, publiée dans le quotidien *De Tijd* du 17 janvier 2017, de l'ancien secrétaire d'État et père spirituel de la loi de 2010, monsieur Carl Devlies. Alors que la philosophie de base qui sous-tendait la nouvelle loi se souciait surtout de canaliser le jeu en n'autorisant qu'une offre limitée (sur la base de l'octroi d'agrément) et de lutter avec une efficacité maximale contre l'offre illégale, il convient d'admettre que le secteur des jeux de hasard a connu une expansion considérable.

Cette croissance exponentielle du marché des jeux de hasard, caractérisée par un manque criant de contrôle et de politique cohérente, a pour conséquence que la liste des joueurs exclus s'est fortement allongée ces dernières années. Ainsi, le rapport annuel 2015 de la Commission des jeux de hasard met en évidence qu'entre 2012 et 2015, le nombre de joueurs exclus est passé, en ce qui concerne les exclusions volontaires dans le cadre d'un règlement collectif de dettes, de 86.000 à 122.000 et, en ce qui concerne les exclusions demandées par des tiers intéressés, de 37 à 220.

Que l'augmentation des joueurs dépendants soit liée à l'offre surabondante de jeux de hasard et d'établissements de jeux de hasard ne fait aucun doute. Mais l'intensification de la publicité, diffusée par les opérateurs privés, qui inonde les médias et envahit nos rues, renforce le phénomène du jeu problématique.

Et lorsque monsieur Carl Devlies déclare, dans l'article précité, que la Commission des jeux de hasard se comporte davantage comme un stimulateur que comme un régulateur, l'on est également en droit de se poser des questions.

Il me revient que des discussions se déroulent actuellement au niveau politique concernant la régulation du marché des jeux de hasard. Le risque est réel que le législateur optera une fois de plus, sous la pression des opérateurs privés, en faveur d'une approche douce et procédera à la régularisation des situations critiques existantes (offre surabondante de jeux de hasard, jeux de hasard illégaux, etc.). Au nom d'une politique efficace de lutte contre la pauvreté et de défense des défavorisés, nous ne saurions laisser se produire un tel scénario.

Qui veut tenter sa chance au jeu doit s'enregistrer avec son numéro de registre national. L'authenticité des numéros de registre national n'est guère contrôlée. Depuis 2010, les agences de paris en ligne sont soumises à des règles sévères mais, dans la pratique, ces règles restent lettre morte. Ainsi, un mineur peut se rendre et parier sans problème sur un site internet.

U kondigde in september aan dit probleem aan te pakken en het rijksregisternummer ook effectief te koppelen aan de naam en het adres van de persoon die zich inschrijft, een praktijk die haalbaar is want deze leeftijd- en identiteitscontrole is reeds het geval bij de Nationale Loterij. Maar enkel zij hanteren deze praxis, ondertussen kan men zich bij elke andere operator - legaal en illegaal - nog steeds onder een vals account registreren.

Een ander heikel punt is het maximumbedrag en het bestaan van bonussen. Er is geen enkele controle van de Kansspelcommissie op de inzet van de maximumbedragen noch op het gebruik van bonussen.

Er is momenteel geen enkele regelgeving inzake het voeren van reclame terwijl media en leefomgeving erdoor worden geteisterd.

Geregulariseerde en dus inmiddels legale operatoren maken misbruik van de mazen in het net en lanceren illegale kansspelen. Ik verwijs naar de 3.3 toestellen en de virtuele weddenschappen.

1. Welke concrete maatregelen voorziet u en tegen wanneer?

2. Hoe staat het met de controle op de onlineprofielen? In welke mate kunt u garanderen dat minderjarigen of gokverslaafden niet kunnen deelnemen aan het spelen?

3. Hoe en op welke definitieve termijn denkt u werk te maken van de controle op de reclame?

Antwoord van de minister van Justitie van 31 juli 2017, op de vraag nr. 1890 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ann Vanheste van 03 mei 2017 (N.):

1. Momenteel zijn er politieke besprekingen aan de gang over het reglementair kader inzake kansspelen. Naast de bespreking van concrete probleem dossiers zoals *virtual betting* en 3.3. machines in cafés, ligt de leeftijdsverhoging op tafel, de inperking van reclame voor kansspelen, de inperking van het aantal wedkantoren en de uitbreiding van de toepassing van het systeem van uitgesloten spelers op wedkantoren.

In de tweede jaarhelft zal tevens werk gemaakt worden van een evaluatie van de protocollen die afgesloten zijn met de Internet Service providers (ISP's) inzake de stoppagina naar illegale websites. De zwarte lijst en de stoppagina blijven belangrijk om te verhinderen dat spelers illegaal kunnen spelen en dat bedrijven ongestraft illegale kansspelen kunnen exploiteren.

Vous avez annoncé en septembre votre intention de vous attaquer à ce problème et de coupler effectivement le numéro de registre national au nom et à l'adresse de la personne qui s'inscrit, une mesure praticable car ce contrôle de l'âge et de l'identité est déjà effectué par la Loterie Nationale. Celle-ci est toutefois la seule à mettre en oeuvre ce contrôle car auprès des auteurs opérateurs, légaux et illégaux, il est toujours possible de s'enregistrer sous un faux compte.

Autre problème de taille: le montant maximum et les bonus autorisés. La Commission des jeux de hasard n'exerce aucun contrôle sur la mise en jeu de montants maximums, ni sur l'utilisation de bonus.

La publicité n'est pas non plus réglementée alors qu'elle est omniprésente dans les médias et notre milieu de vie.

Les opérateurs régularisés, et donc devenus dans l'intervalle légaux, abusent des mailles dans le filet et lancent des jeux de hasard illégaux. Je me réfère à cet égard aux appareils 3.3 et aux paris virtuels.

1. Quelles mesures concrètes prévoyez-vous de mettre en place et selon quel calendrier?

2. Qu'en est-il du contrôle des profils en ligne? Dans quelle mesure pouvez-vous garantir que les mineurs et les joueurs dépendants ne peuvent participer aux jeux?

3. Comment et de quelle manière définitive comptez-vous vous atteler au problème du contrôle de la publicité?

Réponse du ministre de la Justice du 31 juillet 2017, à la question n° 1890 de madame la députée Ann Vanheste du 03 mai 2017 (N.):

1. Des discussions politiques sont en cours au sujet du cadre réglementaire relatif aux jeux de hasard. Outre l'examen de dossiers problématiques concrets comme le pari virtuel et les machines 3.3. dans les cafés, le relèvement de l'âge est sur la table, tout comme la limitation de la publicité pour les jeux de hasard, la limitation du nombre d'agences de paris et l'extension de l'application du système des joueurs exclus aux agences de paris.

Au cours du second semestre, on se penchera également sur l'évaluation des protocoles conclus avec les Internet Service providers (ISP) au sujet de la page Stop sur les sites internet illégaux. La liste noire et la page Stop restent primordiales pour éviter que des joueurs puissent jouer illégalement et que des entreprises puissent exploiter impunément des jeux de hasard illégaux.

Voor wat betreft het online gokken, wordt meegegeven dat eind 2016 een pilootproject werd opgestart met verschillende vergunninghouders om de identificatie meer sluitend te maken. Het is de bedoeling - zodra de stabiliteit van het systeem is bewezen - om de rest van de sector te betrekken.

Doordat de Kansspelcommissie (KSC) geen permanente verbinding had met het Rijksregister werden alvast bulkcontroles gedaan. Eveneens botsten verschillende vergunninghouders op een negatief advies van de privacycommissie om de identiteiten te controleren aan de hand van het Rijksregister.

Indien de Kansspelcommissie weet krijgt van minderjarigen die spelen op websites, stelt zij een proces-verbaal op. Bijvoorbeeld is recentelijk proces-verbaal opgemaakt lastens een persoon jonger dan 21 jaar die deelnam aan online casinospelen en daartoe zijn eID had vervalst. Het bevoegde parket zal in deze zaak vervolgen.

2. De Kansspelcommissie wordt continu aangespoord om alles in het werk te stellen om de identiteitscontrole alsmatuur sluitender te maken.

3. Op mijn vraag nam de Kansspelcommissie in 2015 het initiatief om reclameregels op te stellen voor kansspelen. Er waren twee overlegmomenten tussen de verschillende partijen over een convenant voor ethische en verantwoorde reclame voor en marketing van kansspelen.

Er werd echter geen consensus bereikt. Daarom werd opdracht gegeven om de reclame te regelen via een koninklijk besluit. Dit maakt momenteel het voorwerp uit van politieke bespreking.

De Kansspelcommissie nam - in afwachting van een reglementair kader -alvast een standpunt in met betrekking tot promotieacties. Alle vragen of toelatingen voor speciale acties of activiteiten, of publiciteit moeten worden aange-meld op marketing@gamingcommission.be.

Enkel na een antwoord van "geen-bezwaar" kan de activiteit worden georganiseerd. Ook de publiciteit rond tombola's werd ingeperkt. Zo mag een speelzaal die een tombola organiseert geen reclame hiervoor maken via een website.

Concernant les paris en ligne un projet pilote a été lancé fin 2016 avec différents titulaires de licence afin de rendre l'identification plus concluante. L'objectif - dès que la stabilité du système aura été établie - est d'impliquer le reste du secteur.

Étant donné que la Commission des jeux de hasard (CJH) n'avait pas de connexion permanente avec le Registre national, des contrôles de masse ont déjà été menés. De même, différents titulaires de licence se sont heurtés à un avis négatif de la commission vie privée concernant le contrôle des identités à l'aide du Registre national.

Si la Commission des jeux de hasard a connaissance du fait que des mineurs jouent sur des sites internet, elle dresse un procès-verbal. À titre d'exemple, un procès-verbal a récemment été dressé à charge d'une personne de moins de 21 ans qui participait à des jeux de casino en ligne et qui avait pour ce faire falsifié son eID. Le parquet compétent poursuivra dans cette affaire.

2. La Commission des jeux de hasard est encouragée en permanence à mettre tout en oeuvre pour rendre le contrôle d'identité toujours plus concluant.

3. En 2015, la Commission des jeux de hasard a pris l'initiative, à ma demande, d'établir des règles en matière de publicité pour les jeux de hasard. Il y a eu deux concertations entre les différentes parties au sujet d'une convention pour une publicité et un marketing éthiques et responsables en matière de jeux de hasard.

Aucun consensus n'a toutefois été atteint. C'est pourquoi il a été demandé que la publicité soit réglée par voie d'arrêté royal. La question fait actuellement l'objet de discussions politiques.

Dans l'attente d'un cadre réglementaire, la Commission des jeux de hasard a déjà pris position vis-à-vis des actions promotionnelles. Toutes les demandes ou autorisations d'actions ou activités spéciales, ou de publicité, doivent être signalées sur marketing@gamingcommission.be.

L'activité ne peut être organisée qu'après une réponse indiquant l'absence de toute objection. La publicité relative aux tombolas a également été restreinte. Ainsi, une salle de jeux qui organise une tombola ne peut faire de publicité pour celle-ci via un site internet.

DO 2016201716100

Vraag nr. 1893 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 03 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Weeder.

In januari 2017 werd in Brussel Weeder gelanceerd, een nieuwe app die zagezegd kadert in de deeleconomie. De ontwerpers van de app noemen ze een onderlinge hulplijn voor rokers.

De personen die rokers willen 'depanneren' staan in real time weergegeven op een interactieve kaart van Brussel. De anonimiteit van alle leden wordt gegarandeerd, zowel van diegenen die rokers 'depanneren' als van diegenen die 'gedepanneerd' willen worden.

Volgens het parket van Brussel zouden cannabisegebruikers dankzij de app gemakkelijk in contact kunnen komen met dealers. Het vergemakkelijken van het gebruik van verdovende middelen is nochtans strafbaar. Het parket van Brussel waarschuwt dat de webmasters van de in Frankrijk gehoste site zouden kunnen worden vervolgd.

De app bestaat blijkbaar al in Frankrijk.

1. Wat vindt u van die app?
2. Zult u controles op die app invoeren?

3. Het parket van Brussel heeft meegedeeld dat het voorziet in een aantal specifieke en aangepaste maatregelen in het kader van de dagelijkse strijd tegen de handel in verdovende middelen en in het bijzonder tegen de handel op straat. Kunt u meer details geven?

4. Werd de betrokkenen gevraagd hun identiteit en hun doelstellingen mee te delen?

Antwoord van de minister van Justitie van 31 juli 2017, op de vraag nr. 1893 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 03 mei 2017 (Fr.):

Een dergelijk programma is illegaal, aangezien het duidelijk het gebruik van verdovende middelen faciliteert.

De makers, beheerders en actieve gebruikers van deze toepassing zullen kunnen worden vervolgd op grond van de kwalificatie "het vergemakkelijken van het gebruik van verdovende middelen", eventueel met de verzwarende omstandigheid van vereniging. Zij zullen eventueel ook kunnen worden vervolgd wegens medeplichtigheid aan bezit-aanschaf-verkoop.

Het gebruik van de toepassing verandert in beginsel niets aan de strafrechtelijke situatie van de passieve gebruikers: zij blijven evenzeer strafbaar wegens aanschaf-bezit, in voorkomend geval voor persoonlijk gebruik.

DO 2016201716100

Question n° 1893 de monsieur le député Philippe Blanchart du 03 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

"Weeder".

Une nouvelle application qui se revendique de l'économie partagée est apparue le mois de janvier 2017 à Bruxelles: *Weeder*. Les créateurs de l'application décrivent celle-ci comme une application d'entraide entre fumeurs.

Ces pourvoyeurs de "dépannages" sont situés en temps réel, sur une carte interactive de Bruxelles. Chacun des membres, ceux qui proposent des "dépannages" entre fumeurs comme ceux qui les recherchent se voient garantir l'anonymat.

Pourtant selon le parquet de Bruxelles, cela ressemblerait à une application pour trouver facilement du cannabis. Pourtant faciliter l'usage de stupéfiants est répréhensible. Le parquet de Bruxelles avertit: les concepteurs du site, hébergé en France, pourraient aussi être passibles de poursuites.

Cette application semble déjà exister en France.

1. Quel est votre regard sur cette application?
2. Des contrôles ciblant cette application vont-ils être mis en place?

3. Le parquet de Bruxelles a fait savoir qu'il envisage plusieurs réponses spécifiques et adaptées à cette problématique dans le cadre de sa mission quotidienne de lutte contre le trafic de stupéfiants, et notamment contre le trafic de rue. Pouvez-vous en dire davantage?

4. Une clarification de leur identité et de leurs objectifs a-t-elle été demandée?

Réponse du ministre de la Justice du 31 juillet 2017, à la question n° 1893 de monsieur le député Philippe Blanchart du 03 mai 2017 (Fr.):

Une telle application est illégale dans la mesure où elle facilite clairement l'usage de produits stupéfiants.

Les créateurs, les exploitants et les utilisateurs actifs de cette application pourront faire l'objet de poursuites sur la qualification de faciliter à autrui l'usage des stupéfiants, éventuellement avec la circonstance aggravante d'association. Éventuellement, ils pourront également être poursuivis pour complicité de détention-acquisition-vente.

Les utilisateurs passifs ne verront en principe pas leur situation pénale modifiée par l'utilisation de l'application: ils restent punissables du chef d'acquisition-détention, le cas échéant en vue de l'usage personnel.

Het loutere gebruik van de toepassing zonder bewijs van een geslaagde transactie, maar met bewijs dat dit wel de bedoeling was van de gebruiker, kan strafbaar zijn als voorbereidende handeling.

Het parket van Brussel, dat ter zake reeds een persbericht heeft uitgebracht waarin het aangeeft dat het de diverse opties van mogelijke vervolging bestudeert, heeft een strafrechtelijk opsporingsonderzoek geopend.

De elementen met betrekking tot het mogelijke overleg met de Franse overheden vallen onder het geheim van het opsporingsonderzoek.

DO 2016201716285

Vraag nr. 1918 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 11 mei 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Het fenomeen van staatloosheid.

Om een goed zicht te krijgen op het fenomeen van staatloosheid in ons land is concreet cijfermateriaal aangewezen.

1. Hoeveel aanvragen tot het verkrijgen van het statuut van staatloosheid werden voor de jaren 2014, 2015 en 2016 afzonderlijk ingediend bij de verschillende rechtbanken in ons land? Graag een opsplitsing per provincie of per gerechtelijk arrondissement.

2. Wat is het profiel van de aanvragers, uitgesplitst volgens herkomst/geboorteland en, indien deze gegevens er zijn, ook een uitsplitsing naar leeftijd en geslacht?

3. Hoeveel beslissingen over aanvragen tot het verkrijgen van het statuut van staatloosheid werden voor de jaren 2014, 2015 en 2016 afzonderlijk genomen? In hoeveel gevallen werd het statuut toegekend en in hoeveel gevallen werd dit geweigerd? Graag een opsplitsing per provincie of gerechtelijk arrondissement.

4. Hoeveel dossiers zijn momenteel nog in behandeling bij de verschillende rechtbanken?

5. Hoelang is de gemiddelde duur van de procedure voor het behandelen van een aanvraag? Zijn er rechtbanken waar de procedure in vergelijking met het gemiddelde langer aansleept? Zijn er rechtbanken waar er een achterstand is in de behandeling van dossiers?

6. Zal er met de inwerkingtreding van de nieuwe procedure ook systematisch cijfermateriaal hieromtrent bijgehouden en bekend gemaakt worden?

L'utilisation seule de l'application sans preuve d'une transaction aboutie mais avec la preuve qu'il s'agissait des intentions de l'utilisateur peut être punissable au titre d'acte préparatoire.

Le parquet de Bruxelles, qui a déjà publié un communiqué de presse précisant qu'il étudiait les diverses options de poursuites possibles, a ouvert une information pénale.

En ce qui concerne l'éventuelle concertation avec les autorités françaises, ces éléments relèvent du secret de l'information.

DO 2016201716285

Question n° 1918 de madame la députée Nahima Lanjri du 11 mai 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Le phénomène de l'apatridie.

Il est préférable, si l'on souhaite se faire une bonne idée du phénomène de l'apatridie dans notre pays, de disposer de données chiffrées.

1. Combien de demandes d'obtention du statut d'apatride ont-elles été introduites auprès des différents tribunaux de notre pays au cours des années 2014, 2015 et 2016 respectivement? Merci de ventiler les résultats par province ou par arrondissement judiciaire.

2. Quel est le profil des demandeurs, ventilés selon le pays d'origine ou de naissance et, si l'on dispose de ces données, selon l'âge et le sexe?

3. Combien de décisions ont-elles été prises concernant la demande d'obtention du statut d'apatride au cours des années 2014, 2015 et 2016 respectivement? Dans combien de cas le statut a-t-il été accordé et dans combien de cas a-t-il été refusé? Merci de ventiler les résultats par province ou par arrondissement judiciaire.

4. Combien de dossiers sont-ils toujours en cours de traitement auprès des différents tribunaux?

5. Quelle est la durée moyenne de la procédure pour le traitement d'une demande? Certains tribunaux traînent-ils dans l'application de la procédure par rapport à la moyenne? Certains tribunaux présentent-ils un arriéré de traitement des dossiers?

6. Conservera-t-on systématiquement des données chiffrées sur ce phénomène après l'entrée en vigueur de la nouvelle procédure et ces données seront-elles rendues publiques?

Antwoord van de minister van Justitie van 28 juli 2017, op de vraag nr. 1918 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 11 mei 2017 (N.):

Er wordt verwezen naar het reeds gegeven antwoord op vraag nr. 1681, eveneens gesteld door het geachte lid (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 112).

DO 2016201716289

Vraag nr. 1919 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 mei 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

De halal-problematiek.

In een recent opiniestuk toont gewezen Groen-politicus Luckas Vander Taelen aan dat halal-maaltijden "hun oorsprong vinden in een fundamentalistische lezing van de islam". De halal-obsessie is immers van recente datum - tot voor enkele decennia aten moslims gewoon hetzelfde eten als niet-moslims - en heeft als belangrijkste bedoeling de integratie van islamitische gelovigen tegen te gaan en de geslotenheid van de moslimgemeenschap te versterken.

Het is dan ook onbegrijpelijk dat een verstandig man als de rector van de universiteit van Antwerpen ervoor pleit dat er in de studentenrestaurants halal-maaltijden zouden worden aangeboden om studenten van vreemde origine er zich thuis te laten voelen.

Overigens kunnen er nog andere bezwaren rijzen tegen het toegeven aan de halal-obsessie. Halal-vlees is tot op heden meestal afkomstig van onverdoofd geslachte dieren, hetgeen uiteraard in tegenspraak is met onze opvattingen over dierenwelzijn.

1. Kunnen en mogen instellingen die onder uw bevoegdheid ressorteren, voor zover zij maaltijden of voedsel verstrekken in restaurants of anderszins, halal-voedsel aanbieden? Indien dit wel mag, kan u dan een overzicht geven waar dit effectief gebeurt en door wie dat beslist werd?

2. Bent u niet van oordeel dat op deze wijze de fundamentalistische beleving van de islam van overheidswege wordt ondersteund?

3. Schapen die geslacht worden, moeten vanaf 2019 conform een akkoord van de Vlaamse regering voorafgaand met een elektroshock worden verdoofd. Voor runderen is er vanaf dan een verplichte *post cut stunning* (verdooving na de halssnede).

Réponse du ministre de la Justice du 28 juillet 2017, à la question n° 1918 de madame la députée Nahima Lanjri du 11 mai 2017 (N.):

Il est renvoyé à la réponse qui a été donnée à la question n° 1681, également posée par l'honorable Membre (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 112).

DO 2016201716289

Question n° 1919 de madame la députée Barbara Pas du 11 mai 2017 (N.) au ministre de la Justice:

La question des repas halal.

L'ancien mandataire du parti Groen, Luckas Vander Taelen, démontre dans une tribune libre récemment publiée que les repas halal trouvent leur origine dans une lecture fondamentaliste de l'islam. L'obsession du halal est en effet récente - il y a quelques décennies les musulmans mangeaient tout simplement comme les non-musulmans - et vise principalement à contrer l'intégration des musulmans croyants et à renforcer le repli sur soi de la communauté musulmane.

Il est dès lors incompréhensible qu'un homme aussi avisé que le recteur de l'université d'Anvers plaide pour la fourniture de repas halal dans les restaurants universitaires afin que les étudiants d'origine étrangère s'y sentent chez eux.

L'on peut d'ailleurs encore faire valoir d'autres objections à l'égard des concessions faites à l'obsession halal. Jusqu'ici, la viande halal provient essentiellement d'animaux abattus sans étourdissement, ce qui s'oppose évidemment à notre conception du bien-être animal.

1. Des institutions qui relèvent de votre compétence ont-elles la capacité et l'autorisation, pour autant qu'elles mettent des repas ou de la nourriture à disposition dans des restaurants ou ailleurs, de proposer des aliments halal? Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir un relevé des endroits où cela se produit effectivement et indiquer qui a pris cette décision?

2. Ne pensez-vous pas que, ce faisant, les pouvoirs publics soutiennent l'approche fondamentaliste de l'islam?

3. Conformément à un accord du gouvernement flamand, les moutons devront être étourdis par électrochoc avant d'être abattus, à partir de 2019. En ce qui concerne les boeufs, un *post cut stunning* (étourdissement après saignée) sera obligatoire à partir de cette date.

Deze maatregelen werden ingevoerd na grote druk van de publieke opinie die zeer bekommerd is om dierenwelzijn. Indien halal-voedsel in de instellingen die onder uw bevoegdheid toegelaten is en aangeboden wordt in het Vlaamse landsgedeelte, welke gevolgen koppelt u aan dit onverdoofd slachtverbod vanaf 2019?

Zal het in die instellingen vanaf dan nog toegelaten worden om onverdoofd geslacht halal-vlees aan te bieden (dat dus buiten Vlaanderen is geslacht)? Indien wel, is dit dan niet strijdig met de intentie van het nieuwe akkoord in Vlaanderen dat dierenleed maximaal wil vermijden? Indien niet, op welke wijze wilt u dit verbod op het aanbieden van onverdoofd geslacht vlees laten implementeren?

4. Indien er momenteel geen algemeen en consequent standpunt is met betrekking tot het aanbieden van halal-voedsel in de instellingen waarover u bevoegd bent, zal u de nodige initiatieven nemen om tot een dergelijk standpunt te komen? Bent u in dat verband bereid om een algemeen verbod in te voeren op halal-voedsel in de instellingen waarover u bevoegd bent, aangezien dit fenomeen kadert in een - uiteraard te verwerpen - fundamentalistische lezing van de islam en de bedoeling heeft de integratie te verhinderen? Waarom wel of waarom niet?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1919 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 mei 2017 (N.):

Artikel 9 van het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens waarborgt het recht op vrijheid van gedachte, geweten en godsdienst, dat tevens de vrijheid omvat hetzij alleen, hetzij met anderen, zowel in het openbaar als in zijn particuliere leven zijn godsdienst of overtuiging te belijden door de eredienst, door het onderwijzen ervan, door de praktische toepassing ervan en het onderhouden van de geboden en voorschriften.

De vrijheid zijn godsdienst te belijden of overtuiging tot uiting te brengen kan aan geen andere beperkingen worden onderworpen dan die die bij de wet zijn voorzien en in een democratische samenleving noodzakelijk zijn in het belang van de openbare veiligheid, voor de bescherming van de openbare orde, gezondheid of goede zeden of voor de bescherming van de rechten en vrijheden van anderen.

Ces mesures ont été introduites à la suite d'une vive pression exercée par l'opinion publique, laquelle se soucie beaucoup du bien-être animal. Si la nourriture halal est autorisée et proposée dans les institutions qui relèvent de votre compétence en Flandre, quelles suites réservez-vous à l'interdiction de l'abattage sans étourdissement à partir de 2019?

Les institutions en question seront-elles toujours autorisées à proposer de la viande halal, provenant d'animaux abattus sans étourdissement (et, dès lors, abattus ailleurs qu'en Flandre)? Dans l'affirmative, cela n'est-il pas en contradiction avec le but poursuivi par le nouvel accord conclu en Flandre, visant à éviter au maximum la souffrance animale? Dans la négative, comment comptez-vous mettre en oeuvre l'interdiction de proposer de la viande provenant d'animaux abattus sans étourdissement?

4. Si aucune position générale et cohérente n'a encore été définie concernant l'offre de repas halal dans les institutions qui relèvent de votre compétence, prendrez-vous les initiatives nécessaires pour qu'une telle position soit définie? Êtes-vous prêt à instaurer une interdiction générale de la nourriture halal dans les institutions qui ressortissent à votre compétence, étant donné que ce phénomène s'inscrit dans une lecture - évidemment condamnable - fondamentaliste de l'islam et qu'il vise à empêcher l'intégration? Dans l'affirmative ou dans la négative, pour quelles raisons?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 1919 de madame la députée Barbara Pas du 11 mai 2017 (N.):

La Convention européenne des droits de l'Homme garantit la liberté de pensée, de conscience et de religion en son article 9 qui suppose la liberté de manifester sa religion ou sa conviction individuellement ou collectivement, en public ou en privé, par le culte, l'enseignement, les pratiques et l'accomplissement des rites.

La liberté de manifester sa religion ou ses convictions ne peut faire l'objet d'autres restrictions que celles qui, prévues par la loi, constituent des mesures nécessaires, dans une société démocratique, à la sécurité publique, à la protection de l'ordre, de la santé ou de la morale publiques, ou à la protection des droits et libertés d'autrui.

In zijn uitspraak van Grote Kamer Cha'are Shalom ve Tsedek t. France van 27 juni 2000, wees het Europees Hof van de Rechten van de Mens er op dat er slechts sprake kon zijn van inmenging in het recht van de verzoekende vereniging op de vrijheid om haar godsdienst te belijden als het verbod om de bedoelde slachting wettelijk toe te passen voor de gelovigen zou leiden tot de onmogelijkheid om vlees te eten dat afkomstig is van dieren die geslacht zijn volgens de religieuze voorschriften die zij ter zake toepasselijk achten.

Dat betekent niet dat de restaurants van de administraties de ambtenaren de mogelijkheid moeten bieden om halal-vlees te eten, aangezien zij niet verplicht zijn om in die restaurants te eten en er, in voorkomend geval, ook (vegetarische) alternatieven worden aangeboden.

DO 2016201716305

Vraag nr. 1972 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 12 juni 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Verwerving van de Belgische nationaliteit.

Een duidelijk cijferoverzicht is steeds aangewezen om een helder beeld op de werking van de huidige regelgeving te krijgen. Dit geldt ook voor de nationaliteitswetgeving.

1. Hoeveel vreemdelingen verwierven de Belgische nationaliteit in 2015 en 2016, naturalisaties inbegrepen? Hoeveel waren er dat per provincie?

2. Welke zijn de top vijf landen van herkomst van mensen die de Belgische nationaliteit verwierven voor 2015 en 2016? Kan u ook de aantallen per land aangeven?

3. Hoeveel Britten hebben de Belgische nationaliteit verkregen in 2015 en 2016?

Antwoord van de minister van Justitie van 11 augustus 2017, op de vraag nr. 1972 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 12 juni 2017 (N.):

1. Er wordt verwezen naar het reeds gegeven antwoord op vraagnummer 1638, eveneens gesteld door het geachte lid (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 105.) De cijfers van de nationaliteitsverwerving met betrekking tot de jaren 2015 en 2016 werden ingedeeld naar soort procedure.

Dans son arrêt de Grande Chambre Cha'are Shalom ve Tsedek c. France du 27 juin 2000, la Cour européenne des Droits de l'Homme a indiqué qu'il n'y aurait ingérence dans le droit de l'association requérante à la liberté de manifester sa religion que si l'interdiction de pratiquer légalement l'abattage conduit à l'impossibilité pour les croyants de manger de la viande provenant d'animaux abattus selon les prescriptions religieuses qui leur paraissent applicables en la matière.

Cela ne signifie pas que les restaurants des administrations doivent permettre aux fonctionnaires de manger de la viande Halal à partir du moment où il ne sont pas obligés de manger dans ces restaurants et que, le cas échéant, des alternatives (végétariennes) sont aussi proposées.

DO 2016201716305

Question n° 1972 de madame la députée Nahima Lanjri du 12 juin 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Obtention de la nationalité belge.

Il est toujours indiqué de disposer de chiffres précis pour se forger une idée claire du fonctionnement de la réglementation actuelle. Cela vaut également pour la législation en matière de nationalité.

1. Combien d'étrangers ont obtenu la nationalité belge en 2015 et en 2016, en ce compris les naturalisations? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par province?

2. Quels étaient en 2015 et 2016, classés par ordre d'importance, les cinq premiers pays d'origine des étrangers qui ont obtenu la nationalité belge? Pouvez-vous également fournir des chiffres par pays?

3. Combien de Britanniques ont obtenu la nationalité belge en 2015 et en 2016?

Réponse du ministre de la Justice du 11 août 2017, à la question n° 1972 de madame la députée Nahima Lanjri du 12 juin 2017 (N.):

1. Il est renvoyé à la réponse qui a déjà été apportée à la question n° 1638, également posée par l'honorable membre (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 105). Les chiffres relatifs aux obtentions de la nationalité pour les années 2015 et 2016 ont été ventilés selon le type de procédure.

2. en 3. Voor wat betreft de opdeling van de nationaliteitsverwervingen in functie van andere parameters dan de aard van de procedure, zoals bijvoorbeeld een provinciale indeling of de herkomst van de nieuwe Belgen, wordt enerzijds inzake de naturalisaties verwezen naar de Commissie voor Naturalisaties van de Kamer van Volksvertegenwoordigers, en anderzijds, voor wat betreft de overige nationaliteitsverwervingen, naar het rijksregister (ressortend onder de Algemene Directie Instellingen en Bevolking van de FOD Binnenlandse Zaken).

DO 2016201716334

Vraag nr. 1924 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 16 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Het charter voor imams (MV 17659).

De *Conseil français du culte musulman* (CFCM) deelde mee dat er een charter voor imams zou worden goedgekeurd, om de moskeeën te helpen radicale discours beter te bestrijden. De Raad had al in het najaar van 2015, kort na de aanslagen van 13 november 2015 in Parijs, laten weten zo een charter te willen voorstellen. De Franse regering zette de CFCM ertoe aan te reageren tegen de haatpredikers, maar ook tegen een groeiend fundamentalistisch discours.

Als reactie dienden vijf islamitische verenigingen een motie van wantrouwen in, wat tekenend is voor de moeilijke weg die vaak onderling verdeelde islamitische gezagsdragers af te leggen hebben naar een Franse islam.

Eén van de artikelen van dat charter had betrekking op de diepe gehechtheid van de imam aan de universele waarden die ten grondslag liggen aan de Republiek en op de vernotheid aan het laïciteitsbeginsel, dat garant staat voor de gewetensvrijheid en het respect voor de diverse overtuigingen en religieuze praktijken.

In België werd in 2009 door het Executief van de Moslims van België (EMB), in samenwerking met de Raad der Theologen, het charter van de bedienaar van de islamitische eredienst opgesteld, dat een juridische beschrijving geeft van de functie van imam. Het bepaalt de relaties tussen de actoren die te maken hebben met de bedienaar van de islamitische eredienst, de rechten en plichten van de bedienaar van de eredienst, de aanstellingsprocedure en de disciplinaire procedure bij niet-naleving van het charter.

2. et 3. En ce qui concerne la ventilation des chiffres relatifs aux obtentions de la nationalité selon des paramètres autres que le type de procédure, comme la division provinciale ou l'origine des nouveaux Belges par exemple, il est renvoyé à la Commission des Naturalisations de la Chambre des représentants en ce qui concerne les naturalisations, d'une part, et au registre national (relevant de la Direction générale Institutions et Population du SPF Intérieur) en ce qui concerne les autres obtentions de la nationalité, d'autre part.

DO 2016201716334

Question n° 1924 de monsieur le député Georges Dallemagne du 16 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

La charte des imams (QO 17659).

Le Conseil français du culte musulman (CFCM) a annoncé l'adoption d'une charte de l'imam pour aider les mosquées à mieux lutter contre les discours radicaux. Cette instance avait exprimé dès l'automne 2015, peu après les attentats du 13 novembre 2015 à Paris, son intention de proposer une telle charte. Au-delà des "prêcheurs de haine" directement visés, le gouvernement français poussait le CFCM à réagir face à la montée des discours fondamentalistes.

La publication a provoqué une motion de défiance de la part de cinq fédérations musulmanes. Signe de la difficulté à faire avancer le chantier d'un "islam de France" pour des responsables musulmans souvent divisés.

L'un des articles de cette charte devait marquer l'attachement profond de l'imam aux valeurs universelles qui fondent la République ainsi que l'attachement au principe de laïcité, garant de la liberté de conscience et du respect de la diversité des convictions et des pratiques religieuses.

En Belgique, établie en 2009 par l'Exécutif des Musulmans de Belgique (EMB), en collaboration avec le Conseil des Théologiens, la charte du ministre du culte islamique constitue la référence juridique liée à la fonction d'imam. Elle définit les relations entre les acteurs liés au ministre du culte islamique, les droits et devoirs du ministre du culte, la procédure de désignation ainsi que la procédure disciplinaire en cas de non-respect de la charte.

Dit charter moet ondertekend worden door elke imam die officieel aangesteld wordt door het Executief van de Moslims van België bij de FOD Justitie, zodra hij zijn functie opneemt. Het wordt ook getekend door de verantwoordelijken van het comité van de erkende islamitische gemeenschap die de aanstelling van deze imam vragen.

Elke inbreuk op dit charter kan leiden tot sancties die kunnen gaan tot de afzetting van de betrokken imam. Het EMB is het enige orgaan dat gemachtigd is om de disciplinaire procedure tegen een bedienaar van de eredienst op te starten.

1. Hoeveel imams hebben het charter van de bedienaar van de islamitische eredienst ondertekend? Wat is uw evaluatie?

2. In welke mate wordt de inachtneming van het charter van de bedienaar van de islamitische eredienst effectief gecontroleerd? In denk met name aan de fatwa.

3. Het is bekend dat de problemen in verband met een radicale geloofsleer zich vooral voordoen in moskeeën die niet officieel erkend zijn, zoals het geval is voor de Grote Moskee in het Jubelpark. In welke mate geldt het charter voor de imams die daar prediken? Welke maatregelen nemen de Belgische autoriteiten om de moskeeën ertoe aan te zetten in te stappen in het erkenningsproces?

4. Hoe staat het met de denkoefening en met de werkzaamheden in verband met de totstandkoming van een Belgische islam?

5. Zijn het Franse en het Belgische charter voor de imams verenigbaar? Wordt er op Europees niveau een gemeenschappelijke reflectie gehouden over dit soort initiatieven?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1924 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 16 mei 2017 (Fr.):

Het door het geachte lid aangehaalde charter wordt ondertekend door elke imam die officieel door het Executief van de Moslims van België (EMB) bij de FOD Justitie wordt aangewezen. Op 1 maart hadden 71 imams het charter ondertekend. Hoewel dat charter niet is bedoeld om aan de erin opgenomen beginselen enige andere bijzonder status te verlenen dan die in het kader van de autonomie van de erediensten gewaarborgd door de Grondwet en de in België geldende normen, is het ook bedoeld om bij te dragen tot transparante en coöperatieve vertrouwensrelatie met de burgerlijke autoriteiten.

Cette charte doit être signée par tout imam désigné officiellement par l'EMB auprès du SPF Justice, au moment de son entrée en fonction. Elle est également signée par les responsables du comité de gestion de la mosquée reconnue qui sollicitent la désignation de cet imam.

Tout manquement à ladite charte est susceptible d'aboutir à des sanctions allant jusqu'à la révocation de l'imam concerné. L'EMB est le seul organe habilité à engager la procédure disciplinaire à l'encontre d'un ministre du culte.

1. Combien d'imams ont signé la charte du ministre du culte islamique? Quelle évaluation faites-vous de cet engagement?

2. Dans quelle mesure le respect de la charte du ministre du culte islamique est-il effectivement contrôlé? Je pense notamment à la fatwa.

3. Nous savons, à l'instar de la Grande Mosquée du cinquanteaire, que les difficultés liées à un dogme radical sont principalement constatées dans les mosquées qui s'inscrivent en dehors du processus de reconnaissance officiel. Dans quelle mesure la charte est-elle opposable aux imams qui y prêchent? Quelles sont les mesures prises par les autorités belges pour pousser les mosquées dans ce processus de reconnaissance?

4. Où en sont les réflexions et les travaux relatifs à l'émergence d'un islam de Belgique?

5. Les textes français et belges relatifs à la charte des imams sont-ils compatibles? Existe-t-il une réflexion commune en Europe sur ce type d'initiative?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 1924 de monsieur le député Georges Dallemagne du 16 mai 2017 (Fr.):

La charte mentionnée par l'honorable membre est signée par chaque imam désigné officiellement par l'Exécutif des Musulmans de Belgique (EMB) auprès du SPF Justice. Au 1^{er} mars, 71 imams avaient signé cette charte. Même si cette charte n'entend conférer aucun autre statut particulier aux principes qu'elle énonce, si ce n'est au titre de l'autonomie des cultes garantie par la Constitution et les normes applicables en Belgique, elle entend aussi contribuer à une relation de confiance, transparente et coopérative avec les autorités civiles.

Het spreekt vanzelf dat het in de eerste plaats aan de representatieve organen van de erkende erediensten is om te waken over de goede werking van hun bedienaars van de eredienst. Indien vaststellingen gedaan door de inlichtingen- en veiligheidsdiensten een misdrijf tegen eender welke Belgische wetgeving aan het licht zouden brengen, moet daaraan natuurlijk gevolg worden gegeven.

De imams van de niet-erkende moskeeën ondertekenen het charter niet en zijn daardoor dan ook niet gebonden. Maar zij moeten natuurlijk de Belgische wetten naleven zoals elke burger.

Tot slot is de islam waar men thans naar streeft, ongeacht of die als rationeel, Europees of Belgisch bestempeld wordt, een islam ontwikkeld door en voor de moslims van ons land, zonder buitenlandse invloed. Een dergelijke doelstelling wordt inzonderheid nagestreefd door het representatieve orgaan van de islamitische eredienst te versterken, de talrijke opleidingen voor de imams en islamconsulenten te ondersteunen, het EMB te helpen bij de ontwikkeling van zijn communicatiebeleid en de Gewesten in staat te stellen om de moskeeën te integreren in een duurzame relatie met de verschillende autoriteiten.

Natuurlijk staat de FOD Justitie in contact met haar equivalenten in de verschillende Europese landen en zijn er ter zake denkoefeningen lopende.

DO 2016201716373

Vraag nr. 1926 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 17 mei 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Onderzoek parket Leuven naar Van Gool (MV 17779).

In *De Standaard* van maandag 27 maart 2017 staat te lezen dat het vertrek van kinderkankerspecialist Stefaan Van Gool uit het UZ van Leuven twee jaar geleden, ingegeven zou zijn door felle kritiek op zijn klinische studies op patiënten.

Hij zou kinderen en volwassenen met een levensbedreigende hersentumor experimentele tumovaccins gegeven hebben. Ook nam hij vaak een loopje met de ethische en wetenschappelijke regels die bij dergelijke onderzoeken verplicht zijn.

Il va sans dire qu'il incombe en premier lieu aux organes représentatifs des cultes reconnus de veiller au bon fonctionnement de leurs ministres du culte. Si des constatations faites par les services de renseignement et de sécurité révélaient une infraction à une quelconque législation belge, elle ferait évidemment l'objet de la suite qui s'impose.

Les imams des mosquées non reconnues ne signent pas la charte et, dès lors, ne sont pas liés par elle. Mais il est évident qu'ils doivent respecter les lois belges comme tout citoyen.

Au final, l'islam auquel on aspire, qu'on le qualifie maintenant de rationnel, d'européen ou de belge, est un islam développé par et pour les musulmans de notre pays, sans ingérence étrangère. Un tel objectif est poursuivi notamment en renforçant l'organe représentatif du culte islamique, en soutenant les nombreuses formations destinées aux imams et aux conseillers islamiques, en aidant l'EMB à développer sa politique de communication et en mettant les Régions en mesure d'intégrer les mosquées dans une relation durable avec les différentes autorités.

Le SPF Justice est en contact avec ses homologues dans différents pays européens, et des réflexions sont en cours en la matière.

DO 2016201716373

Question n° 1926 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 17 mai 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Enquête du parquet de Louvain sur M. Van Gool (QO 17779).

Dans *De Standaard* du lundi 27 mars 2017, on pouvait lire que le départ du pédiatre oncologue Stefaan Van Gool de l'UZ Leuven il y a deux ans, a été dicté par de vives critiques de ses études cliniques sur des patients.

Il aurait administré des vaccins expérimentaux à des enfants et à des adultes atteints d'une tumeur cérébrale qui engage le pronostic vital. Il outrepassait aussi parfois les règles éthiques et scientifiques qui sont obligatoires pour de telles études.

Onder meer vanuit de ziekenfondsen, het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering, het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) en andere universiteiten zou er kritiek gekomen zijn. Het parket van Leuven zou hiervan op de hoogte zijn sinds juni 2015. Het bevestigt dat het een informatieonderzoek instelde.

1. Klopt het dat parket in juni 2015 een dossier kreeg van het fagg met betrekking tot Van Gool?

2. Welke stappen zijn er op dit moment reeds gezet in het onderzoek?

3. Is het normaal dat een informatieonderzoek bijna twee jaar duurt? Zo niet, aan wat is dit te wijten?

4. Zijn er al bepaalde onderzoeksadren gesteld? Zo ja, welke?

5. Wat zijn de volgende stappen die het parket zal ondernemen?

6. Wanneer verwacht men het informatieonderzoek te kunnen beëindigen?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1926 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 17 mei 2017 (N.):

Gelet op het principe van de scheiding der machten kan de minister van Justitie geen uitspraak doen over individuele dossiers.

Ook de procureur-generaal van Brussel wijst er op zijn beurt op dat het delicaat is om over individuele zaken informatie te verstrekken.

Volgende elementen van antwoord werden evenwel door hem verstrekt:

"In juni 2015 vond een inspectie plaats van het Federaal Agentschap voor Geneesmiddelen en Gezondheidsproducten in het UZ Leuven inzake mogelijke non-conformiteiten tegen de goede klinische praktijken bij de uitvoering van klinische proeven.

Een proces-verbaal van inlichtingen hieromtrent werd overgemaakt aan het parket van Leuven.

Onder leiding van het parket van Leuven werd een opsporingsonderzoek gevoerd naar deze feiten.

Dit opsporingsonderzoek is afgerond. Een minnelijke schikking werd betaald." einde citaat.

Entre autres, les mutuelles, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) ainsi que d'autres universités auraient aussi émis des critiques. Le parquet de Louvain en serait informé depuis juin 2015. Il confirme qu'il a entamé une information.

1. Est-il vrai qu'en juin 2015, le parquet a reçu un dossier de l'afmps relatif à M. Van Gool?

2. Quelles étapes ont déjà été franchies jusqu'à aujourd'hui dans cette enquête?

3. Est-il normal qu'une information dure près de deux ans? Dans la négative, à quoi est-ce dû?

4. Des devoirs d'enquête ont-ils déjà été effectués? Si oui, lesquels?

5. Quelles prochaines démarches le parquet entreprendra-t-il?

6. Pour quand est prévue la fin de l'information?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 1926 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 17 mai 2017 (N.):

Eu égard au principe de séparation des pouvoirs, le ministre de la Justice ne peut s'exprimer au sujet de dossiers individuels.

Le procureur général de Bruxelles souligne aussi de son côté qu'il est délicat de fournir des informations sur des affaires individuelles.

Les éléments de réponse suivants ont toutefois été fournis par lui-même:

"En juin 2015, une inspection de l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé a eu lieu à l'UZ Leuven en rapport avec une non-conformité éventuelle vis-à-vis des bonnes pratiques cliniques lors de l'exécution de tests cliniques.

Un procès-verbal des informations à ce sujet a été transmis au parquet de Louvain.

Une information concernant ces faits a été menée sous la direction du parquet de Louvain.

Cette information est terminée. Une transaction a été payée." fin de citation.

DO 2016201716433

Vraag nr. 1932 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 22 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Sluiting van het vredegericht van Fontaine-L'Évêque.

Op 7 maart 2017 liet u het college van burgemeester en schepenen (*collège communal*) van de stad Fontaine-L'Évêque weten dat het vredegericht in deze gemeente binnenkort wordt gesloten.

1. Waarom wilt u deze instelling sluiten?
2. Heeft er hierover overleg plaatsgevonden met de lokale overheid?
3. Hoe is het aantal door het vredegericht van Fontaine-L'Évêque behandelde dossiers de voorbije vijf jaar geëvolueerd?
4. Wat impliceert dit voor de organisatie van de volgende verkiezingen?
5. Welke maatregelen hebt u genomen om de inwoners van deze stad en de naburige gemeenten een vlotte toegang tot een lokale burgerlijke rechtspleging te blijven garanderen?

Antwoord van de minister van Justitie van 31 juli 2017, op de vraag nr. 1932 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 22 mei 2017 (Fr.):

1. tot 3. Deze hervorming is een zeer complexe oefening geweest waarbij met tal van criteria rekening werd gehouden. De hervorming van de vredegerichten is grotendeels gebaseerd op de voorstellen van de voorzitters van de vrederechters en rechters in de politierechtbank, zo ook voor het gerechtelijk arrondissement Henegouwen waartoe het kanton Fontaine-l'Évêque behoort.

Ook de voorzitters hebben bij het uitwerken van hun voorstel deze verschillende criteria tegen elkaar afgewogen om zo tot een betere rationalisatie te komen tussen de verschillende kantons van het betrokken arrondissement. Het is onvermijdelijk dat sommige criteria bij het ene kanton soms meer doorwegen dan bij het andere en dat de afweging van de verschillende criteria tegelijkertijd globaal moet gemaakt worden over het gehele arrondissement.

Er is vooral veel overleg gepleegd met de instanties die het beste en objectiefste zicht hebben op alle vredegerichten binnen het arrondissement met name de voorzitters van de vrederechters en rechters in de politierechtbank. Aangezien zij het best geplaatst zijn, zijn het hun voorstellen die grotendeels geleid hebben tot de voorgestelde hertekening.

DO 2016201716433

Question n° 1932 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 22 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Fermeture justice de paix de Fontaine-L'Évêque.

Le 7 mars 2017, vous avez informé le collège communal de la ville de Fontaine-L'Évêque de la fermeture prochaine de la justice de paix située sur le territoire de cette commune.

1. Pourriez-vous détailler les raisons qui vous poussent à la fermeture de cette institution?
2. Quelles concertations ont été mises en place avec les autorités locales?
3. Pourriez-vous communiquer l'évolution du nombre de dossiers traités par la justice de paix de Fontaine-L'Évêque sur les cinq dernières années?
4. Qu'en est-il au niveau de l'organisation des prochaines élections?
5. Quelles mesures avez-vous prises afin que les habitants de cette entité et des communes avoisinantes puissent accéder à la justice civile de proximité?

Réponse du ministre de la Justice du 31 juillet 2017, à la question n° 1932 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 22 mai 2017 (Fr.):

1. à 3. Cette réforme a été un exercice très complexe lors duquel de nombreux critères ont été pris en considération. La réforme des justices de paix se base largement sur les propositions des présidents des justices de paix et des juges au tribunal de police, donc également pour ce qui concerne l'arrondissement judiciaire du Hainaut auquel appartient le kanton de Fontaine-L'Évêque.

Lors de l'élaboration de leur proposition, les présidents ont également mis ces différents critères en balance afin de parvenir à une meilleure rationalisation entre les différents cantons de l'arrondissement concerné. Inévitablement, certains critères ont parfois plus de poids dans un kanton que dans l'autre et, en même temps, la confrontation des différents critères doit être réalisée globalement sur l'ensemble de l'arrondissement.

Il y a surtout eu de nombreuses concertations avec les instances dont la vue sur toutes les justices de paix au sein de l'arrondissement est la meilleure et la plus objective, à savoir les présidents des justices de paix et les juges au tribunal de police. Comme ils sont les mieux placés, ce sont leurs propositions qui, dans une large mesure, ont abouti au remaniement proposé.

Voor wat betreft de vraag inzake de criteria van de werklust geeft de website van het College van de hoven en de rechtbanken het volgende aan: het totaal aantal nieuwe zaken op de algemene rol en de zaken ingeleid gedurende het jaar op de rol der verzoekschriften zijn voor het kanton Fontaine-l'Évêque de volgende: 2.368 zaken in 2011, 1.878 zaken in 2012, 1.941 zaken in 2013, 1.797 zaken in 2014 en 2.147 zaken in 2015. De cijfers voor dit kanton liggen onder het nationale en arrondissementele gemiddelde

4. Een en ander zal afhangen van de concrete inwerking-treding van de wijzigingen met betrekking tot elk kanton aangezien de hervorming gefaseerd in de tijd zal plaats vinden. Niettemin kan worden medegedeeld dat er hierover reeds overleg werd gepleegd met de minister van Binnenlandse Zaken, opdat deze tijdig de nodige voorbereidingen zou kunnen doorvoeren.

5. De fysieke nabijheidsfunctie van Justitie is een principe dat doorheen de hervorming goed voor ogen werd gehouden. Dit principe blijft dan ook gevrijwaard.

Een zekere update van deze "fysieke nabijheidsfunctie" was evenwel nodig aangezien de spreiding van de vredege-rechten op vandaag gebaseerd is op afstanden die op het vlak van toegankelijkheid door de moderne transport- en communicatiemiddelen en de voortschrijdende informati-sering gedeeltelijk aan relevantie heeft ingeboet. Een herte-kening van de kantons drong zich daarom op.

De beschikbare middelen moeten anders en efficiënter worden ingezet in meer kwalitatieve nabijheid. Zelfs na deze hervorming zal België nog het zesde hoogste gerang-schikte land zijn binnen de EU als het aankomt op aantal geografische vestigingen per 100.000 inwoners.

DO 2016201716523

Vraag nr. 1940 van de heer volksvertegenwoordiger Raf Terwingen van 24 mei 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Schimmelproblematiek in de rechtbank van Tongeren (MV 18016).

In de pers konden we een bericht lezen over de schim-melproblematiek in de archieven van de rechtbank te Ton-geren. Vorige week gaf u reeds een eerste overzicht van maatregelen die getroffen zullen worden. U meldde dat onder andere in samenwerking met het Algemeen Rijksar-chief een voorstel tot herziening van de bewaartermijnen zal worden gedaan.

En ce qui concerne le point relatif au critère de la charge de travail, le site internet du Collège des cours et tribunaux indique ce qui suit: le nombre total de nouvelles affaires au rôle général et d'affaires introduites durant l'année au rôle des requêtes pour le canton de Fontaine-l'Évêque est de 2.368 affaires en 2011, 1.878 affaires en 2012, 1.941 affaires en 2013, 1.797 affaires en 2014 et 2.147 affaires en 2015. Ces chiffres se situent sous la moyenne nationale et la moyenne à l'échelon de l'arrondissement.

4. Le tout dépendra de l'entrée en vigueur concrète des modifications concernant chaque canton vu que la réforme sera échelonnée dans le temps. Néanmoins, il peut être communiqué qu'une concertation a déjà eu lieu le ministre de l'Intérieur, afin qu'il puisse mener à temps les préparatifs nécessaires.

5. La fonction de proximité physique de la Justice est un principe qui a été gardé à l'esprit tout au long de la réforme. Ce principe reste dès lors préservé.

Une certaine mise à jour de cette "fonction de proximité physique" était toutefois nécessaire, car la répartition des justices de paix repose aujourd'hui sur des distances qui, sur le plan de l'accessibilité par des moyens de transport et de communication modernes et le développement de l'informatisation, ont en partie perdu de leur pertinence. C'est la raison pour laquelle un remaniement des cantons s'imposait.

Les moyens disponibles doivent être affectés différem-ment et de manière plus efficiente dans une proximité plus qualitative. Même après cette réforme, la Belgique occu-pera encore le sixième rang au sein de l'UE si l'on consi-dère le nombre d'implantations géographiques par 100.000 habitants.

DO 2016201716523

Question n° 1940 de monsieur le député Raf Terwingen du 24 mai 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Problématique de moisissure dans le tribunal de Tongres (QO 18016).

Dans la presse, nous avons pu lire une information concernant les problèmes de moisissure dans les archives du tribunal de Tongres. La semaine dernière, vous avez fourni un premier aperçu des mesures qui seront prises. Vous avez annoncé qu'une proposition de révision du délai de conservation sera formulée notamment en collaboration avec les Archives générales du Royaume.

Bij de verhuis van de jeugdrechtbank naar het gebouw Piepelpoel bleef een deel van het archief in de oude gebouwen bewaard. Men ging ervan uit dat men slechts zelden het archief moest consulteren. Toch blijkt meer dan gedacht dat bepaalde archiefstukken die opgeslagen liggen in het zogenaamde dood archief nodig zijn in het kader van de werkzaamheden van de rechtbank, waardoor de problematiek van de schimmel zich des te meer stelt.

Welke werkwijze hanteert men om op een veilige wijze stukken die door schimmel gecontamineerd zijn te kunnen gebruiken in een hangende procedure?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1940 van de heer volksvertegenwoordiger Raf Terwingen van 24 mei 2017 (N.):

Er wordt verwezen naar het reeds gegeven antwoord op vraag nr. 1941, gesteld door de heer Stefan Van Hecke (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 125).

DO 2016201716536

Vraag nr. 1944 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 29 mei 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Verloning van curatoren bij onbeheerde nalatenschappen (MV 17848).

U antwoordde bijna twee jaar geleden op een vraag dat de vergoeding van de curator van een onbeheerde nalatenschap niet uitdrukkelijk is geregeld door de wet. Een korte analyse van de gangbare praktijken leerde ook dat de verloning van deze curatoren nogal verschilt van rechtbank tot rechtbank. U gaf aan dat een éénduidige aanpak over het land de rechtsgelijkheid en rechtszekerheid zou moeten garanderen.

Aan uw administratie werd toen de opdracht gegeven om deze materie grondig te analyseren en een wetgevend initiatief voor te bereiden.

1. Wat was de omschrijving van de opdracht die u bijna twee jaar geleden hebt gegeven aan uw administratie?
2. Wat is de stand van zaken in de analyse van deze materie? Werd de opdracht intussen afgerond?
3. Komt er nog een wetgevend initiatief, en zo ja, wanneer?
4. Wat zal dat wetgevend initiatief inhouden?

Lors du déménagement du tribunal de la jeunesse vers le bâtiment Piepelpoel, une partie des archives sont restées dans les anciens bâtiments. On partait du principe qu'elles ne devraient être consultées que très rarement. Il semble pourtant que, plus que ce que l'on avait d'abord pensé, certaines archives entreposées dans les archives dites "mortes" sont nécessaires aux travaux du tribunal. Et de ce fait, les problèmes de moisissure se posent avec d'autant plus d'acuité.

Comment procède-t-on pour pouvoir utiliser de manière sécurisée, dans le cadre des procédures en cours, les pièces contaminées par la moisissure?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 1940 de monsieur le député Raf Terwingen du 24 mai 2017 (N.):

Il est renvoyé à la réponse donnée à la question n° 1941, posée par monsieur Stefaan Van Hecke (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 125).

DO 2016201716536

Question n° 1944 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 29 mai 2017 (N.) au ministre de la Justice:

La rémunération des curateurs en cas de succession vacante (QO 17848).

Il y a près de deux ans, vous avez déclaré dans une réponse que la rémunération des curateurs d'une succession vacante n'est pas explicitement réglemantée par la loi. Il ressort, en outre, d'une brève analyse des pratiques en vigueur que cette rémunération diffère quelque peu d'un tribunal à l'autre. Vous avez également déclaré que l'adoption d'une approche homogène au niveau national devrait permettre de garantir à la fois une égalité en droit et une sécurité juridique.

Votre administration a alors été chargée d'analyser cette matière en profondeur et d'élaborer une initiative législative.

1. Comment la mission que vous avez confiée il y a près de deux ans à votre administration était-elle définie?
2. Quel est l'état d'avancement de l'analyse concernée? La mission a-t-elle été menée à bonne fin?
3. Une initiative législative sera-t-elle encore élaborée et, dans l'affirmative, quand?
4. Quelle en sera la teneur?

5. Kunt u intussen cijfers bezorgen over het aantal aanstellingen en de uitgekeerde vergoedingen (in uw vorig antwoord verwees u naar het korte tijdsbestek)?

Antwoord van de minister van Justitie van 28 juli 2017, op de vraag nr. 1944 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 29 mei 2017 (N.):

1. Op aangeven van de minister van Justitie stelde de FOD Justitie een nota op inzake de mogelijkheid tot creatie van een algemeen statuut voor alle bewindvoerders en curatoren en dus niet enkel voor de bewindvoerders van onbeheerde nalatenschappen.

Het opzet zou zijn om niet enkel de bezoldiging te regelen, maar ook opleidingen in te richten voor de curatoren en bewindvoerders, het aantal door hen behandelde dossiers te beperken en de dossiers strikter te doen opvolgen door de griffie en de rechters.

Momenteel worden de mogelijke pistes voor een globale hervorming van het statuut van de bewindvoerder nader onderzocht.

2. In de tussentijd werd reeds geremedieerd aan een aantal specifieke problemen gelieerd aan de bewindvoerders en curatoren.

3. en 4. Wat de vergoeding van de bewindvoerders over beschermde personen betreft heeft de FOD Justitie ondertussen, in samenspraak met de verschillende betrokken actoren, een ontwerp van koninklijk besluit voorbereid.

Daarnaast heeft, in het kader van de hervorming van de insolventiewet, een werkgroep, samengesteld uit specialisten en pratici, de opdracht gekregen om de koninklijke besluiten van 10 augustus 1998 en van 30 september 2009 houdende vaststelling van de regels en barema's tot bepaling van de kosten en het ereloon van de curatoren, gerechtsmandatarissen en voorlopige bestuurders, aan te passen met het oog op de harmonisering en vereenvoudiging van de bezoldigingssystemen van de verschillende pratici inzake insolventie.

5. De Hoge Raad voor de Justitie heeft in een nota van december 2015 getracht de bestaande praktijken inzake de curatoren van onbeheerde nalatenschappen in kaart te brengen (Ambtshalve advies over de curatoren van onbeheerde nalatenschappen).

De Hoge Raad vermeldt hierin dat in er 2013 910 beschikkingen van de rechtbank van eerste aanleg tot aanstelling van een curator voor een onbeheerde nalatenschappen werden gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* (528 Nederlandstalige, 382 Franstalige), en in 2014 804 beschikkingen (485 Nederlandstalige, 319 Franstalige).

5. Pouvez-vous à présent fournir des chiffres concernant le nombre de désignations et les rémunérations versées (vous évoquiez dans votre réponse précédente la brièveté des délais)?

Réponse du ministre de la Justice du 28 juillet 2017, à la question n° 1944 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 29 mai 2017 (N.):

1. À la demande du ministre de la Justice, le SPF Justice a rédigé une note sur la possibilité de créer un statut général pour tous les administrateurs et les curateurs et donc pas uniquement pour les administrateurs à successions vacantes.

Il s'agirait non seulement de régler la question de la rémunération, mais également d'organiser des formations pour les curateurs et les administrateurs, de limiter le nombre de dossiers traités par eux et de prévoir un suivi plus strict des dossiers par le greffe et les juges.

Actuellement, les pistes éventuelles en vue d'une réforme globale du statut de l'administrateur sont examinées.

2. Dans l'intervalle, une solution a déjà été apportée à un certain nombre de problèmes spécifiques liés aux administrateurs et aux curateurs.

3. et 4. Pour ce qui concerne l'indemnité des administrateurs de personnes protégées, le SPF Justice a entre-temps préparé un projet d'arrêté royal en concertation avec les différents acteurs concernés.

En outre, un groupe de travail composé de spécialistes et de praticiens a, dans le cadre de la réforme de la loi sur l'insolvabilité, été chargé d'adapter les arrêtés royaux des 10 août 1998 et 30 septembre 2009 fixant les règles et barèmes relatifs aux honoraires et frais des curateurs, des mandataires de justice et des administrateurs provisoires en vue d'harmoniser et de simplifier les systèmes de rémunération des différents praticiens en matière d'insolvabilité.

5. Dans une note de décembre 2005, le Conseil supérieur de la Justice a essayé de répertorier les pratiques existantes relatives aux curateurs à successions vacantes (Avis d'office relatif aux curateurs à successions vacantes).

Le Conseil supérieur y mentionne qu'en 2013, 910 ordonnances (382 francophones et 528 néerlandophones) du tribunal de première instance portant désignation d'un curateur à succession vacante ont été publiées au *Moniteur belge* et, en 2014, 804 ordonnances (319 francophones et 485 néerlandophones).

Er zijn geen cijfers beschikbaar aangaande de uitgekeerde vergoedingen aan curatoren.

Sommige curatoren passen de regels en barema's tot bepaling van de kosten en erelonen van curatoren van faillissementen naar analogie toe (koninklijk besluit van 10 augustus 1998).

Anderen passen de regels met betrekking tot de bewindvoerders van beschermde personen naar analogie toe.

Nog anderen berekenen hun erelonen zoals ze dat doen als advocaat, namelijk in functie van de gepresteerde uren.

Uit een rondvraag van de Hoge Raad voor de Justitie blijkt dat de rechtbanken van eerste aanleg wel degelijk controle uitoefenen op de berekening van de erelonen (nota van december 2015).

Dit gebeurt meestal wanneer de curator zijn opdracht beëindigt. Op dat moment controleren de rechtbanken of de opdracht naar behoren werd uitgevoerd en keuren zij de staat goed.

DO 2016201716625

Vraag nr. 1948 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Gokken op virtuele sportwedstrijden.

De jongste jaren wordt er steeds meer gewed op virtuele sportwedstrijden, zowel op online platformen als in fysieke, gespecialiseerde wedkantoren.

Het gaat hier meer bepaald over geheel fictieve voetbalmatchen waarvan de resultaten willekeurig bepaald worden door een computer, en waarvan de samenvattingen worden uitgezonden op het scherm.

U hebt onlangs aangekondigd dat u dergelijke activiteiten beter zou willen reguleren om de spelers tegen alle mogelijke vormen van misbruik te beschermen.

Kunt u uw werkwijze toelichten, evenals het overleg met de sector en het tijdspad voor de uitvoering van dit plan?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1948 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 31 mei 2017 (Fr.):

Aucun chiffre concernant les indemnités allouées aux curateurs n'est actuellement disponible.

Certains curateurs appliquent par analogie les règles et barèmes relatifs aux honoraires et frais des curateurs de faillites (arrêté royal du 10 août 1998).

D'autres appliquent par analogie les règles relatives aux administrateurs de personnes protégées.

D'autres encore calculent leurs honoraires comme ils le font en qualité d'avocat, c'est-à-dire en fonction des heures prestées.

Il ressort d'une enquête menée auprès du Conseil supérieur de la Justice que les tribunaux de première instance exercent bel et bien un contrôle sur le calcul des honoraires (note de décembre 2015).

Tel est généralement le cas lorsque le curateur met fin à sa mission. À ce moment-là, les tribunaux contrôlent si la mission a été correctement exécutée et ils approuvent l'état.

DO 2016201716625

Question n° 1948 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les paris sur les compétitions sportives virtuelles.

Ces dernières années, les paris sur les compétitions sportives virtuelles ont augmenté, aussi bien sur les plateformes en ligne que physiquement, où ils sont proposés par des agences spécialisées.

Il s'agit notamment de matchs de football entièrement fictifs, dont les résultats sont déterminés aléatoirement par un ordinateur et les résumés transmis sur écran vidéo.

Vous avez récemment annoncé votre souhait de mieux encadrer ce type d'activités afin de protéger les joueurs contre toutes les formes d'abus possibles.

Pourriez-vous communiquer la méthodologie de travail qui est la vôtre, les concertations sectorielles déjà retenues, ainsi que le calendrier de ce chantier?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 1948 de monsieur le député Gautier Calomne du 31 mai 2017 (Fr.):

De kwestie van de kansspelen die het geachte lid aanhaalt, maakt deel uit van een wetgevend en regelgevend pakket (betere bescherming van de spelers of gokkers, betere omkadering van reclame, vermindering van het aantal wedkantoren, enz.) waarover een interkabinetaire werkgroep zich reeds meerdere maanden buigt.

In het kader van de voorbereidende werkzaamheden heeft de sector volop zijn stem kunnen laten horen en de kans gekregen om juridische, technische en economische nota's in te dienen.

Het ontwerp van koninklijk besluit tot regeling van de online kansspelen met betrekking tot sportwedstrijden werd door de Ministerraad goedgekeurd en zal aan de Europese Commissie worden in kennis gegeven en vervolgens aan de Raad van State worden voorgelegd.

DO 2016201716752

Vraag nr. 1959 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 07 juni 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Forensische psychiatrie.

Naar aanleiding van de Potpourri III-wet kunnen forensisch psychiatrische onderzoeken enkel nog uitgevoerd worden door forensische psychiaters die een specifieke opleiding hebben gevolgd.

Er zijn momenteel nog geen psychiaters die de specifieke opleiding hebben afgerond, waardoor nu ook psychiaters die "algemeen bekend staan als bijzonder bekwaam in de forensische psychiatrie" als deskundigen kunnen optreden. Zij kunnen enkel optreden als deskundige, indien zij ingeschreven zijn in het nationaal register van gerechtsdeskundigen.

1. Hoeveel psychiaters volgen momenteel de specifieke opleiding in de forensische psychiatrie?

2. Wanneer wordt voorzien dat zij deze opleiding afgerond hebben?

3. Hoeveel psychiaters die "algemeen bekend staan als bijzonder bekwaam in de forensische psychiatrie" zijn momenteel aangesteld?

4. Hoeveel psychiaters-deskundigen zijn momenteel ingeschreven in het nationaal register van gerechtsdeskundigen?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1959 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 07 juni 2017 (N.):

La question des jeux de hasard que l'honorable membre évoque fait partie d'un paquet législatif et réglementaire (meilleure protection des joueurs ou parieurs, meilleur encadrement de la publicité, réduction du nombre d'agences de paris, etc.) sur lequel un groupe de travail intercabine se penche depuis plusieurs mois.

Au cours des travaux préparatoires, le secteur a pu largement s'exprimer et a eu l'occasion de déposer des notes juridiques, techniques et économiques.

Le projet d'arrêté royal réglementant spécifiquement la question des jeux de hasard relatifs aux compétitions sportives virtuelles vient d'être approuvé par le Conseil des ministres et sera notifié à la Commission européenne, avant d'être soumis au Conseil d'État.

DO 2016201716752

Question n° 1959 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 07 juin 2017 (N.) au ministre de la Justice:

La psychiatrie médico-légale.

À la suite de la loi Pot-pourri III, les examens de psychiatrie médico-légale ne peuvent plus être réalisés que par des psychiatres médico-légaux ayant suivi une formation spécifique.

Actuellement, aucun psychiatre n'a encore achevé la formation spécifique, si bien que les psychiatres généralement réputés comme particulièrement compétents dans le domaine de la psychiatrie médico-légale peuvent intervenir comme expert, à la condition toutefois qu'ils soient inscrits dans le registre national des experts judiciaires.

1. Combien de psychiatres suivent actuellement une formation spécifique en psychiatrie médico-légale?

2. Quand prévoit-on que cette formation sera achevée?

3. Combien de psychiatres généralement réputés comme particulièrement compétents dans le domaine de la psychiatrie médico-légale sont actuellement désignés?

4. Combien de psychiatres-experts sont actuellement inscrits dans le registre national des experts judiciaires?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 1959 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 07 juin 2017 (N.):

Gezien er nog geen volledige cijfers bestaan over het aantal momenteel aangestelde gerechtspychiaters en evenmin van diegenen die voldoen aan de "bijzondere bekwaamheid" wordt het cijfer gegeven van het aantal vorig jaar aangestelde gerechtspychiaters dat actief was in opdracht van de gerechtelijke overheden. Van deze personen kan worden aangenomen dat ze zich tijdig hebben ingeschreven in het voorlopig register om hun activiteiten te kunnen voortzetten, en dus voorlopig steunen op hun goede reputatie.

In 2016 hebben deskundigen in de psychiatrische expertises, waarvan het overgrote deel gerechtspychiaters, het volgende aantal staten van kosten en erelonen ingediend voor:

- algemene onderzoeken: 108;
- korte onderzoeken inzake internering: 1.426;
- uitvoerige onderzoeken inzake internering: 282;
- onderzoeken van burgerlijk recht: 1.217;
- onderzoeken naar seksuele misdrijven: 1.560;
- overige: 32.

Deze cijfers mogen uiteraard niet worden opgeteld.

De onderzoeken die niet leiden tot een internering worden wel betaald als gerechtskosten, maar zijn niet zichtbaar in de statistieken van het aantal interneringen en aldus zijn de beschikbare gerechtelijke statistieken niet bruikbaar om in te gaan op de gestelde statistische vragen.

Een algemeen onderzoek zal in het ene geval een startpunt zijn voor verder onderzoek en in het andere geval zal er nadien geen enkel onderzoek meer vereist zijn.

Een uitvoerig onderzoek met het oog op eventuele internering zal in geval er tot internering wordt besloten, leiden tot jaarlijks meerdere onderzoeken.

Er kan wel worden gesteld dat de meeste rubrieken over eenmalige onderzoeken gaan, behalve de uitvoerige onderzoeken inzake internering, die gevolgd worden door kleinere onderzoeken. Verder zal meestal dezelfde psychiater een persoon opvolgen, zodat veel kostenstaten van dezelfde persoon afkomstig zijn.

Comme il n'existe pas encore de données chiffrées complètes sur le nombre de psychiatres judiciaires désignés actuellement, ni sur le nombre de psychiatres judiciaires réputés comme "particulièrement compétents", nous indiquons ici le chiffre du nombre de psychiatres judiciaires désignés l'année dernière qui étaient actifs pour le compte des autorités judiciaires. On peut présumer que ces personnes se sont inscrites à temps dans le registre temporaire afin de pouvoir poursuivre leurs activités et s'appuient donc provisoirement sur leur bonne réputation.

En 2016, les experts-psychiatres, dont une grande majorité de psychiatres judiciaires, ont introduit les états de frais et honoraires suivants:

- pour des examens généraux: 108;
- pour de brefs examens dans le cadre de l'internement: 1.426;
- pour des examens approfondis dans le cadre de l'internement: 282;
- Pour des examens dans le cadre du droit civil: 1.217;
- pour des examens dans le cadre d'infractions à caractère sexuel: 1.560;
- autres: 32.

Ces chiffres ne peuvent naturellement pas être additionnés.

Les examens qui n'aboutissent pas à un internement sont bel et bien payés en tant que frais de justice, mais n'apparaissent pas dans les statistiques sur le nombre d'internements. Les statistiques judiciaires disponibles ne permettent donc pas de répondre aux questions statistiques posées.

Dans un cas, un examen général sera le point de départ d'examens ultérieurs et, dans un autre cas, aucun autre examen ne sera requis par la suite.

Un examen approfondi en vue d'un éventuel internement donnera lieu en cas de décision d'internement à divers examens annuels.

Il convient toutefois de signaler que la plupart des rubriques portent sur des examens uniques, mis à part les examens approfondis en matière d'internement qui sont suivis d'examens moins approfondis. En outre, une personne est généralement suivie par un même psychiatre, de sorte que beaucoup d'états de frais proviennent de la même personne.

Tot slot moet er ook rekening worden gehouden met de aanstelling van niet één, maar een college van drie gerechtspychiaters in moeilijke zaken. Dit alles geeft een vermenigvuldiging van het aantal kostenstaten per gerechtspychiater, die dan nog eens meerdere zaken tegelijk zal behandelen als hij daartoe de kans krijgt.

Op 20 juni 2017 zijn er 56 personen ingeschreven in de subcategorieën psychiatrie-volwassenen, psychiatrie-kinderen en forensisch-geestesonderzoek in het nationaal register voor gerechtsdeskundigen.

Ten slotte wordt er verwezen naar de minister van Volksgezondheid, gelet op diens bevoegdheid ter zake van de opleiding van de gerechtspychiaters.

DO 2016201716759

Vraag nr. 1963 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 08 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Afstand van de Belgische nationaliteit.

Hoeveel personen deden er sinds 2010 afstand van hun Belgische nationaliteit?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1963 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 08 juni 2017 (Fr.):

De FOD Justitie beschikt zelf niet over cijfers met betrekking tot de verklaringen tot afstand van de Belgische nationaliteit.

Het is zo dat een verklaring tot afstand niet enkel afgelegd kan worden ten overstaan van de ambtenaar van de burgerlijke stand van de hoofdverblijfplaats van de belanghebbende maar ook, in het buitenland, ten overstaan van het hoofd van de Belgische diplomatieke zending of beroepsconsulaire post.

Vermits in het rijksregister de gegevens worden geregistreerd met betrekking tot de Belgen die in België verblijven of in buitenland en die zich hebben ingeschreven in de bevolkingsregisters die worden bijgehouden in de diplomatieke of consulaire posten, kan het nuttig zijn om de minister van Binnenlandse Zaken hierover te ondervragen. Het beheer van het rijksregister valt immers onder zijn bevoegdheid.

Enfin, il convient également de tenir compte de la désignation non pas d'un mais d'un collège de trois psychiatres judiciaires dans le cadre d'affaires complexes. Il en résulte une multiplication du nombre d'états de frais par psychiatre judiciaire, lequel va traiter plusieurs affaires en même temps s'il en a l'occasion.

À la date du 20 juin 2017, le registre national des experts judiciaires comptait 56 personnes inscrites dans les sous-catégories de psychiatrie pour adultes, psychiatrie pour enfants et psychiatrie médicolégale.

Enfin, il est renvoyé à la ministre de la Santé publique, compétente pour la formation des psychiatres judiciaires.

DO 2016201716759

Question n° 1963 de monsieur le député Denis Ducarme du 08 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Renoncement à la nationalité belge.

Pouvez-vous indiquer le nombre de personnes qui ont renoncé à leur nationalité belge depuis 2010?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 1963 de monsieur le député Denis Ducarme du 08 juin 2017 (Fr.):

Le SPF Justice ne dispose pas de chiffres relatifs aux déclarations de renonciation de la nationalité belge.

Une déclaration de renonciation peut être souscrite non seulement devant l'officier de l'état civil de la résidence principale de l'intéressé mais aussi à l'étranger devant le chef d'une mission diplomatique belge ou d'un poste consulaire de carrière belge.

Étant donné que les données concernant les Belges qui résident en Belgique ou à l'étranger et qui se sont inscrits dans les registres de population tenus dans les postes diplomatiques ou consulaires sont enregistrées dans le registre national, il peut être utile d'interroger à ce sujet le ministre de l'Intérieur. La gestion du registre national relève en effet de sa compétence.

DO 2016201716760

Vraag nr. 1964 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 08 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Vervallenverklaring en herkrijging van de nationaliteit.

Artikel 23, § 9 van het Wetboek van de Belgische nationaliteit bepaalt dat hij die van de staat van Belg vervallen is verklaard alleen door naturalisatie opnieuw Belg kan worden.

Hoeveel personen die van de Belgische nationaliteit vervallen werden verklaard, hebben de voorbije jaren van die mogelijkheid gebruikgemaakt en een naturalisatieaanvraag ingediend? Hoeveel van hen hebben daadwerkelijk de Belgische nationaliteit herkreten via die procedure?

Antwoord van de minister van Justitie van 11 augustus 2017, op de vraag nr. 1964 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 08 juni 2017 (Fr.):

Er wordt verwezen naar het antwoord dat wordt gegeven op vraag nr. 1972, gesteld door mevrouw Nahima Lanjri (zie huidig Bulletin).

DO 2016201716765

Vraag nr. 1965 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 08 juni 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

DAVO. - Invordering alimentatie.

Volgens artikel 16, § 2 van de DAVO-wet, beschikt de Dienst voor Alimentatievorderingen (DAVO) over dezelfde rechten, vorderingen en waarborgen als de onderhoudsgerechtigde wat de inning en invordering van onderhoudsgelden betreft.

Door de invoering van artikel 7 van de wet van 12 mei 2014, kan de DAVO sinds 1 januari 2015 - voor alle aanvragen die werden ontvangen na voormelde datum - onbeperkt beslag leggen op het loon en de gelijkgestelde inkomsten van de onderhoudsplichtige.

Enkele onderhoudsplichtigen stelden een vernietigingsberoep in bij het Grondwettelijk Hof, omdat zij vonden dat hun recht op een menswaardig leven geschonden was.

DO 2016201716760

Question n° 1964 de monsieur le député Denis Ducarme du 08 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Déchéance de nationalité et recouvrement.

L'article 23, § 9 du code de la nationalité belge stipule que les personnes qui ont été déchues de leur nationalité belge ne peuvent redevenir belge que par naturalisation.

Pouvez-vous indiquer le nombre de personnes déchues qui ont utilisé cette possibilité en déposant une demande de naturalisation ces dernières années? Quel est le nombre d'entre eux qui ont recouvré effectivement leur nationalité via cette procédure?

Réponse du ministre de la Justice du 11 août 2017, à la question n° 1964 de monsieur le député Denis Ducarme du 08 juin 2017 (Fr.):

Il est renvoyé à la réponse donnée à la question n° 1972, posée par madame Nahima Lanjri (voir Bulletin actuel).

DO 2016201716765

Question n° 1965 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 08 juin 2017 (N.) au ministre de la Justice:

SECAL. - Recouvrement des pensions alimentaires.

Aux termes de l'article 16, §2 de la loi sur le SECAL, "le Service des créances alimentaires dispose des mêmes droits, actions et garanties que le créancier d'aliments en vue de la perception et du recouvrement des pensions alimentaires".

En application de l'article 7 de la loi du 12 mai 2014, le SECAL peut, depuis le 1^{er} janvier 2015 - pour toutes les demandes reçues après la date précitée - saisir sans limitation le salaire et les revenus assimilés du débiteur d'aliments.

Plusieurs débiteurs d'aliments ont introduit dans ce cadre un recours en annulation auprès de la Cour constitutionnelle parce qu'ils estimaient que leur droit à une vie digne avait été bafoué.

Het Grondwettelijk Hof wees dit arrest evenwel af als ongegrond. Indien de DAVO beslag legt op het leefloon van de onderhoudsplichtige of indien het beslag ertoe leidt dat de bestaansmiddelen van de onderhoudsplichtige onder het leefloon dalen, dan is het OCMW namelijk verplicht een recht op maatschappelijke dienstverlening toe te kennen aan de onderhoudsplichtige, ten laste van de lokale overheden.

Het OCMW kan deze verschuiving evenwel neutraliseren door op zijn beurt verhaal uit te oefenen op de familie van de initiële onderhoudsplichtige die onrechtstreeks de uiteindelijke financiële last draagt van de onderhoudsplicht.

Op die manier ontstaat een keten van verhaalsvorderingen: eerst vordert de DAVO de voorschotten en/of de achterstallen in bij de onderhoudsplichtige, waarna het OCMW verhaal uitoefent op diens onderhoudsplichtigen.

Deze opeenvolging van verhaalsvorderingen geeft niet bepaald blijk van efficiënt overheidsoptreden.

1. Gebeurt het dat de DAVO reeds gebruik heeft gemaakt van de mogelijkheid om onder de grens van het leefloon beslag te leggen? Zo ja, in hoeveel dossiers per jaar?

2. Hoe groot is de meeropbrengst van deze verhoogde invorderingsmogelijkheid?

3. Heeft de DAVO bovendien klachten van het OCMW hieromtrent ontvangen?

4. Ziet u een mogelijkheid om de invorderingen eenvoudiger en efficiënter te laten verlopen. Zo ja, welke?

Antwoord van de minister van Justitie van 31 juli 2017, op de vraag nr. 1965 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot van 08 juni 2017 (N.):

Er wordt verwezen naar de minister van Financiën, gelet op diens bevoegdheid ter zake (vraag nr. 1587 van 29 maart 2017).

La Cour constitutionnelle a toutefois rejeté ces recours, les jugeant non fondés. Si le SECAL pratique une saisie sur le revenu d'intégration du débiteur d'aliments ou si la saisie a pour effet de faire passer les ressources du débiteur d'aliments en deçà du revenu d'intégration, le CPAS est en effet tenu d'octroyer au débiteur d'aliments un droit à une aide sociale à charge des autorités locales.

Le CPAS peut toutefois neutraliser ce glissement en exerçant à son tour un recours contre la famille du débiteur d'aliments initial qui supportera indirectement en dernière instance la charge financière de l'obligation alimentaire.

De cette manière, une chaîne d'actions en recours est créée: d'abord le SECAL réclame des avances et/ou des arriérés au débiteur d'aliments et ensuite le CPAS exerce un recours à l'encontre des débiteurs d'aliments du premier débiteur d'aliments.

Ces actions en recours en cascade ne donnent guère l'image d'une intervention efficace des pouvoirs publics.

1. Le SECAL a-t-il déjà recouru à la possibilité de pratiquer une saisie en deçà du montant du revenu d'intégration? Dans l'affirmative, dans combien de dossiers par an?

2. Quelles recettes supplémentaires ce renforcement des possibilités de recouvrement a-t-il générées?

3. Le SECAL a-t-il de plus reçu des plaintes du CPAS au sujet de dossiers de ce type?

4. Voyez-vous une possibilité de simplifier les recouvrements et de renforcer l'efficacité de la procédure? Dans l'affirmative, laquelle?

Réponse du ministre de la Justice du 31 juillet 2017, à la question n° 1965 de madame la députée Goedele Uyttersprot du 08 juin 2017 (N.):

Il est renvoyé au ministre des Finances vu sa compétence en la matière (question n° 1587 du 29 mars 2017).

DO 2016201716853

Vraag nr. 1974 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 13 juni 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Omzendbrief COL 11/2013.

Op 26 januari 2017 diende ik schriftelijke vraag nr. 1687 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 105) in over de werking van het Vlaams Centrum voor Elektronisch Toezicht.

De omzendbrief COL 11/2013 van de minister van Justitie, de minister van Binnenlandse Zaken en het College van procureurs-generaal betreffende "de informatie-uitwisseling met betrekking tot de opvolging van personen in vrijheid mits naleving van voorwaarden en de procedure voor de opsporing van de veroordeelde of geïnterneerde personen die voortvluchtig of ontsnapt zijn" biedt een kader in de informatiedoorstroom tussen de verschillende partners betrokken bij de strafuitvoering.

In uw antwoord stelde u dat deze richtlijn na evaluatie in het voorjaar van 2017 zou worden aangepast, rekening houdend met de operationele ervaring van de diensten en de nieuwe regelgeving.

1. Is deze evaluatie al afgerond? Zo ja, wat is het resultaat van de evaluatie en welke zijn de vastgestelde problemen?

In het geval dat de evaluatie al is afgerond, in welke zin zal de COL 11/2013 aangepast worden?

Indien de evaluatie nog niet afgerond is, tegen wanneer zal dat wel het geval zijn?

2. Tegen wanneer kunnen we de aangepaste versie van de COL 11/2013 verwachten?

Antwoord van de minister van Justitie van 31 juli 2017, op de vraag nr. 1974 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 13 juni 2017 (N.):

1. De evaluatie van omzendbrief 11/2013 is nog niet afgerond. Er wordt meer bepaald in twee fases gewerkt:

In een eerste fase werd alle informatie verzameld die reeds bestond met betrekking tot de problemen bij de uitvoering van deze richtlijn. Deze bestaande informatie werd vervolgens aangevuld op basis van kwalitatieve interviews met vertegenwoordigers van de partners die bij de uitvoering van de omzendbrief betrokken zijn.

DO 2016201716853

Question n° 1974 de madame la députée Katja Gabriëls du 13 juin 2017 (N.) au ministre de la Justice:

La circulaire COL 11/2013.

Le 26 janvier 2017, j'ai déposé la question écrite n° 1687 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 105) concernant le fonctionnement du *Vlaams Centrum voor Elektronisch Toezicht* (le centre flamand de contrôle électronique).

La circulaire COL 11/2013 du ministre de la Justice, du ministre de l'Intérieur et du Collège des procureurs généraux relative à "l'échange d'informations concernant le suivi des personnes en liberté moyennant le respect des conditions et la procédure de recherche des personnes condamnées ou internées en fuite ou évadées" offre un cadre pour l'échange d'informations entre les différents partenaires intervenant dans l'exécution de la peine.

Vous avez indiqué dans votre réponse que cette directive serait adaptée après son évaluation au printemps 2017, compte tenu de l'expérience opérationnelle des services et de la nouvelle réglementation.

1. Cette évaluation est-elle clôturée? Dans l'affirmative, quel est son résultat et quels problèmes ont été constatés?

Si l'évaluation est déjà clôturée, en quel sens la circulaire COL 11/2013 sera-t-elle adaptée?

Si l'évaluation n'est pas encore clôturée, quand le sera-t-elle?

2. D'ici à quand pouvons-nous attendre la version adaptée de la circulaire COL 11/2013?

Réponse du ministre de la Justice du 31 juillet 2017, à la question n° 1974 de madame la députée Katja Gabriëls du 13 juin 2017 (N.):

1. L'évaluation de la circulaire 11/2013 n'est pas encore terminée. On y procède plus précisément en deux phases.

Dans une première phase, toutes les informations déjà existantes concernant les problèmes d'exécution de cette directive ont été recueillies. Ces informations existantes ont ensuite été complétées sur la base d'entrevues qualitatives avec des représentants des partenaires concernés par l'exécution de la circulaire.

Op basis van al deze informatie wordt momenteel door de Steundienst van het openbaar ministerie een tussentijds rapport opgesteld dat de basis zal vormen voor de werkzaamheden van een multidisciplinaire werkgroep die in de tweede fase zal overgaan tot de herwerking van de omzendbrief.

Zonder vooruit te lopen op de werkzaamheden van deze werkgroep kan al worden meegegeven dat de herwerkte omzendbrief rekening zal houden met de evoluties op wetgevend vlak sedert de inwerkingtreding van de omzendbrief op 7 juni 2013. Meer bepaald zal de omzendbrief minstens aangepast moeten worden aan de hieronder opgesomde wetgeving en de hierbij uitgevaardigde richtlijnen.

2. Het College van procureurs-generaal kan op heden geen concrete datum voor de verspreiding van de aangepaste omzendbrief meedelen. Een eerste bijeenkomst van de multidisciplinaire werkgroep, die voor het uitwerken van deze aangepaste omzendbrief moet instaan, zal plaatsvinden in september.

Le service d'appui du ministère public établit actuellement un rapport intermédiaire sur la base de toutes ces informations, lequel constituera la base des travaux d'un groupe de travail pluridisciplinaire qui, dans la deuxième phase, procédera au remaniement de la circulaire.

Sans anticiper sur les travaux de ce groupe de travail, il peut déjà être indiqué que la circulaire remaniée tiendra compte des évolutions sur le plan législatif depuis l'entrée en vigueur de la circulaire le 7 juin 2013. Il conviendra plus précisément d'au moins adapter la circulaire à la législation reprise ci-dessous et aux directives édictées y afférentes.

2. Pour l'heure, le Collège des procureurs généraux ne peut communiquer aucune date concrète pour la diffusion de la circulaire adaptée. Une première réunion du groupe de travail pluridisciplinaire qui doit se charger de l'élaboration de cette circulaire adaptée, aura lieu en septembre.

wetswijziging/ <i>Modification de la loi</i>	richtlijn/ <i>directive</i>
Bijzondere wet van 6 januari 2014 met betrekking tot de Zesde Staatshervorming: / <i>Loi spéciale du 6 janvier 2014 relative à la sixième réforme de l'État :</i>	
- overheveling van de justitiehuisen naar de Gemeenschappen/- <i>transfert des maisons de justice vers les Communautés</i>	
- overheveling diensten voor de uitwerking en de opvolging van het elektronisch toezicht naar de gemeenschappen/ <i>- transfert des services compétents pour assurer la mise en œuvre et le suivi de la surveillance électronique vers les Communautés</i>	
Strafwetboek:/ <i>Code pénal :</i>	
- Art. 37ter & 37quater: straf onder elektronisch toezicht / <i>- art. 37ter & 37quater : Peine de surveillance électronique</i>	- COL 17/2016
- Art. 37octies – 37undecies: autonome probatiestraf/ <i>- art. 37octies – 37undecies : peine de probation autonome</i>	- COL 18/2016
Wet op de voorlopige hechtenis:/ <i>Loi relative à la détention préventive :</i>	
- Art. 24bis: hechtenis onder elektronisch toezicht/ <i>- art. 24bis : détention sous surveillance électronique</i>	- Ministeriële omzendbrief nr. ET/SE-3 van 7 januari 2014 Bevel tot aanhouding uitgevoerd onder elektronisch toezicht/- <i>Circulaire ministérielle ET/SE-3 du 7 janvier 2014 relative à la détention préventive sous surveillance électronique</i>
Wet externe rechtspositie gedetineerde:/ <i>Loi relative au statut juridique externe des détenus :</i>	
- Wijziging procedure voorlopige invrijheidstelling om medische redenen./ <i>- modification de la procédure de libération provisoire pour raisons médicales</i>	
Wet van 5 mei 2014 betreffende de internering/ <i>Loi du 5 mai 2014 relative à l'internement</i>	

DO 2016201716938

Vraag nr. 1982 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurette Onkelinx van 15 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Begrotingscontrole. - Middelen van de Veiligheid van de Staat (MV 18011)

Bij de begrotingscontrole van maart 2017 werd er voor uw ministerie een enveloppe toegekend van vijftien miljoen euro. Daarnaast heeft de regering de bedragen herzien die waren gealloceerd voor de flexibiliteit van en voorziening voor de uitgaven in het kader van de terrorismebestrijding. Deze bedragen worden geleidelijk, en alleen met de goedkeuring van de Europese Unie, geoormerkt en vastgelegd.

We hebben in de onderzoekscmissie Terroristische aanslagen kunnen vaststellen dat de Veiligheid van de Staat (VSSE) een zwakke informatiepositie heeft en over veel te weinig middelen beschikt voor personeel en investeringen in computersystemen en technologie.

Als ik het goed heb, werden er middelen uitgetrokken voor de VSSE waardoor er personeel kon worden gerecruit, maar ondanks deze investeringen hinkt de VSSE achterop bij onze buurlanden. Onze diensten hebben op korte termijn nog meer medewerkers nodig, met name goed opgeleide taalanalisten.

1. Welk percentage van de voormelde 15 miljoen euro vloeit er naar de Veiligheid van de Staat en waarvoor worden deze middelen gebruikt?

2. Welke uitgaven werden er vastgelegd in het kader van de enveloppe voor de voorziening voor de uitgaven in het kader van de terrorismebestrijding?

3. Hoeveel bedraagt de huidige totale begroting van de Veiligheid van de Staat exact? Welke investeringen werden er sinds het begin van de zittingsperiode gedaan voor de Veiligheid van de Staat?

Antwoord van de minister van Justitie van 11 augustus 2017, op de vraag nr. 1982 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurette Onkelinx van 15 juni 2017 (Fr.):

Zoals aangekondigd, worden er geen bijkomende inspanningen gevraagd van het budget van Justitie tijdens de laatste budgettaire controle. Wel integendeel, er werd een bijkomend structureel bedrag van 15 miljoen euro toegekend en dit werd in de tussentijd in het Parlement aangenomen.

DO 2016201716938

Question n° 1982 de madame la députée Laurette Onkelinx du 15 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Contrôle budgétaire. - Moyens de la Sûreté de l'État (QO 18011).

Le contrôle budgétaire de mars 2017 a débloqué une enveloppe pour votre ministère de quinze millions d'euros. D'autre part, le gouvernement a revu les montants prévus au titre de la flexibilité et de la provision des dépenses en matière de lutte contre le terrorisme. Ces dépenses sont provisionnées et engagées au fur et à mesure sous réserve de l'acceptation européenne.

Nous avons pu constater, au sein de la Commission d'enquête "attentats", que la position d'information de la Sûreté de l'État (VSSE) était faible et que ses budgets, en termes de personnel, et d'investissements informatiques et technologiques étaient beaucoup trop faibles.

Je crois savoir qu'une série de moyens ont été débloqués pour la VSSE qui ont permis certains engagements mais ces investissements sont encore trop limités pour rivaliser avec les pays voisins et nos services se plaignent d'avoir encore besoin d'agents supplémentaires et plus particulièrement d'analystes linguistes bien formés dans un avenir proche.

1. Pourriez-vous indiquer sur les 15 millions octroyés, quelle proportion ira au bénéfice de la Sûreté de l'État? À quelle fin?

2. Quels engagements ont été pris dans l'enveloppe provision des dépenses en matière de lutte contre le terrorisme?

3. Quel est le budget actuel total exact de la Sûreté de l'État? Quels ont été les investissements, les concernant, faits depuis le début de la législature?

Réponse du ministre de la Justice du 11 août 2017, à la question n° 1982 de madame la députée Laurette Onkelinx du 15 juin 2017 (Fr.):

Comme annoncé, le budget de la Justice n'a pas dû contribuer à des efforts supplémentaires lors du dernier contrôle budgétaire. Au contraire, un montant supplémentaire structurel de 15 millions a été accordé et a été voté dans l'intervalle par le Parlement.

Het totaal van de personeelsuitgaven van het departement zal aldus stijgen van 1 miljard 308 miljoen euro naar 1 miljard 323 miljoen euro, een verhoging van 1,1% tegenover het initiële budget. De personeelsuitgaven voor de Veiligheid van de Staat zullen stijgen van 36,4 miljoen euro naar 37,2 miljoen euro, een verhoging van 2,2%.

Daarnaast kan de Veiligheid van de Staat blijven rekenen op extra middelen in het kader van de interdepartementale provisie inzake de strijd tegen het terrorisme.

Voor 2017 gaat het om een bedrag van 21,5 miljoen euro, waarvan 12,5 miljoen euro naar investeringen in informatica gaat. Die kredieten komen bij het huidige totaal van het voorgestelde budget van de Veiligheid van de Staat, dat 45,5 miljoen euro bedraagt, werking en investeringen inbegrepen.

DO 2016201717031

Vraag nr. 1989 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 20 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Keuze van de rechtstreekse dagvaarding door het openbaar ministerie.

Nadat een onderzoek is afgesloten kan de procureur des Konings beslissen om een rechtstreekse dagvaarding te betekenen. Die procedure is mogelijk voor de politierechtbank.

De wet van 5 februari 2016 tot wijziging van het strafrecht en de strafvordering en houdende diverse bepalingen inzake justitie breidt de mogelijkheid uit om zaken aanhangig te maken bij de correctionele rechtbank. Vroeger was het enkel mogelijk om gecorrectionaliseerde misdaden via een rechtstreekse dagvaarding aanhangig te maken bij de correctionele rechtbank.

1. a) Op basis van welke criteria kiest het openbaar ministerie voor een rechtstreekse dagvaarding?
- b) Bestaan er richtlijnen op dit stuk?
2. Is er een waarneembare tendens om voorrang te geven aan deze oplossing voor een bepaald type misdrijven?
3. Wat zijn de voordelen en nadelen van die vorm van aanhangigmaking?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1989 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 20 juni 2017 (Fr.):

Le total des dépenses de personnel du département passeront ainsi de 1 milliard 308 millions d'euros à 1 milliard 323 millions d'euros, soit une augmentation de 1,1% par rapport au budget initial. Les dépenses de personnel de la Sûreté de l'Etat passeront de 36,4 millions d'euros à 37,2 millions d'euros, soit une augmentation de 2,2%.

En plus de ces augmentations, la Sûreté de l'État pourra continuer à compter sur des moyens supplémentaires dans le cadre de la provision interdépartementale en matière de lutte contre le terrorisme.

Il s'agit, pour 2017, d'un montant de 21,5 millions d'euros, dont 12,5 millions d'euros pour des investissements informatiques. Ces crédits s'ajoutent au total actuel du budget proposé de la Sûreté de l'Etat, qui s'élève à 45,5 millions d'euros, fonctionnement et investissements compris.

DO 2016201717031

Question n° 1989 de monsieur le député Philippe Goffin du 20 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le choix de la citation directe par le ministère public.

Après la conclusion d'une enquête, le procureur du Roi peut décider de procéder à une citation directe. Cette procédure est possible devant le tribunal de police.

La loi du 5 février 2016 modifiant le droit pénal et la procédure pénale et portant des dispositions diverses en matière de Justice a élargi les possibilités de saisine du tribunal correctionnel. Auparavant, seuls les crimes correctionnalisés étaient susceptibles d'une citation directe devant le tribunal correctionnel.

1. a) Sur quelles bases le ministère public effectue-t-il le choix de la citation directe?
- b) Existe-t-il des directives en la matière?
2. Observe-t-on une tendance à privilégier ce mode de saisine pour un certain type d'infractions?
3. Quels sont les avantages et les inconvénients de ce mode de saisine?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 1989 de monsieur le député Philippe Goffin du 20 juin 2017 (Fr.):

De procureur des Konings is bevoegd om, naar gelang de ernst van het misdrijf, een verdachte te dagvaarden voor de politierechtbank (artikel 145 Sv.), dan wel voor de correctionele rechtbank (artikel 182 Sv.). Voor het Hof van Assisen is geen rechtstreekse dagvaarding mogelijk. In dit laatste geval moet de kamer van inbeschuldigingstelling beslissen over de verwijzing van de verdachte, na een debat met alle partijen, over bezwaren, verzachtende omstandigheden en de regelmatigheid van de procedure (artikel 231 Sv.).

Ingevolge artikel 46 wet van 11 juli 1994 (*Belgisch Staatsblad* 21 juli 1994) verwierf de procureur des Konings de bevoegdheid om niet alleen wanbedrijven, maar ook misdaden via rechtstreekse dagvaarding aanhangig te maken voor de correctionele rechtbank. Vereist is wel dat in deze dagvaardingen verzachtende omstandigheden of verschoningsgronden zijn opgenomen (artikel 2 wet van 4 oktober 1867, gewijzigd door de wet van 11 juli 1994 en de wet van 5 februari 2016). Het is dus mogelijk dat voor misdaden, zoals inbraak of verkrachting het openbaar ministerie een eigen onderzoek verricht, en dat onderzoek afsluit met een rechtstreekse dagvaarding, waarin verzachtende omstandigheden zijn opgenomen. Ingevolge artikel 121 van de wet van 5 februari 2016 (*Belgisch Staatsblad* 19 februari 2016) werd deze bevoegdheid uitgebreid naar alle misdaden, met inbegrip van misdaden waarop een straf staat van levenslange opsluiting, zoals moord.

De procureur des Konings beoordeelt steeds de opportuniteit van de strafvervolgning, rekening houdend met gegevens eigen aan de zaak (zoals de ernst van de feiten, het maatschappelijk belang, enz.) en de vervolgingsrichtlijnen, uitgevaardigd door het College van procureurs-generaal (artikel 28ter Sv.). Een deel van deze richtlijnen is te vinden op de website van het openbaar ministerie, *nl. www.om-mp.be*.

Rechtstreekse dagvaarding wordt bij voorkeur gebruikt voor eenvoudig bewijsbare zaken, waarvoor geen tussenkomst nodig is van de onderzoeksrechter. Evenwel is een gerechtelijk onderzoek, geleid door de onderzoeksrechter, nog steeds verplicht indien bepaalde dwangmiddelen moeten worden toegepast, zoals de aanhouding van de verdachte of het onderscheppen van elektronische communicatie (artikel 28septies Sv.). Niettemin is er een tendens om, gelet op de grote werklast van de parketten, zoveel mogelijk zaken aan de correctionele rechtbank voor te leggen via rechtstreekse dagvaarding.

Le procureur du Roi est compétent pour citer un inculpé devant le tribunal de police (article 145 du Code d'instruction criminelle) ou le tribunal correctionnel (article 182 du Code d'instruction criminelle) en fonction de la gravité de l'infraction. Il ne peut y avoir de citation directe devant la Cour d'assises. Dans ce dernier cas, la chambre des mises en accusation doit se prononcer sur le renvoi de l'inculpé, après un débat avec toutes les parties, ainsi que sur les charges, les circonstances atténuantes et la régularité de la procédure (article 231 du Code d'instruction criminelle).

Conformément à l'article 46 de la loi du 11 juillet 1994 (*Moniteur belge* du 21 juillet 1994), le procureur du Roi a été habilité à porter devant le tribunal correctionnel non seulement des délits, mais également des crimes par citation directe. Il est toutefois exigé que des circonstances atténuantes ou des causes d'excuse figurent dans ces citations (article 2 de la loi du 4 octobre 1867, modifié par la loi du 11 juillet 1994 et la loi du 5 février 2016). Il est donc possible que le ministère public mène sa propre enquête pour des crimes comme l'effraction ou le viol et que son enquête se clôture par une citation directe, dans laquelle figurent des circonstances atténuantes. Conformément à l'article 121 de la loi du 5 février 2016 (*Moniteur belge* du 19 février 2016), cette compétence a été étendue à tous les crimes, y compris ceux punis de la réclusion à perpétuité, comme l'assassinat.

Le procureur du Roi juge toujours de l'opportunité des poursuites pénales, compte tenu des données propres à l'affaire (comme la gravité des faits, l'intérêt social, etc.) et des directives en matière de poursuites émises par le Collège des procureurs généraux (article 28ter du Code d'instruction criminelle). Une partie de ces directives figure sur le site internet du ministère public *www.om-mp.be*.

La citation directe est de préférence utilisée pour les affaires dans lesquelles l'administration de la preuve est aisée, qui ne nécessitent pas l'intervention du juge d'instruction. Toutefois, une instruction, dirigée par le juge d'instruction, est encore obligatoire si certains moyens de contrainte doivent être appliqués, comme l'arrestation du suspect ou l'interception de communications électroniques (article 28septies du Code d'instruction criminelle). Vu l'importante charge de travail des parkets, la tendance est néanmoins de soumettre autant d'affaires que possible au tribunal correctionnel par citation directe.

Het College van procureurs-generaal is van mening dat de rechtstreekse dagvaarding ook belangrijke voordelen oplevert, om een zaak aanhangig te maken voor de correctionele rechtbank. Indien de zaak eerst is onderzocht door de onderzoeksrechter, volgt immers vaak een lange, tijdrovende procedure om het onderzoek af te sluiten (artikel 127-135 Sv.), waarbij verdachten en burgerlijke partijen eerst nog bijkomende onderzoeksdaden kunnen vorderen, met mogelijkheid van hoger beroep voor de kamer van inbeschuldigingstelling (artikel 127 Sv.).

Nadien volgt er nog de "regeling der rechtspleging", zijnde debatten voor de raadkamer en soms de kamer van inbeschuldigingstelling over onder andere voldoende bezwaren tegen de verdachte en nietigheden tijdens het onderzoek (artikel 130 en 135 Sv.). In sommige zaken neemt die "procedure van afsluiting van het onderzoek" soms meer dan een jaar in beslag. Die vertraging is niet goed voor de kwaliteit van het bewijs dat op de terechtzitting wordt geproduceerd (zoals getuigenissen). Rechtstreekse dagvaarding biedt aan het parket en de partijen de mogelijkheid om een zaak vrij snel voor te leggen aan de correctionele rechtbank. Deze techniek tast de rechten van verdediging niet aan, aangezien de rechter die meent dat het onderzoek gebreken vertoont, zelf aanvullende onderzoeksdaden kan stellen, en vervolgens een debat organiseren.

De vraag rijst hierbij of het niet efficiënter zou zijn dat het openbaar ministerie, na een gerechtelijk onderzoek, een rechtstreekse dagvaarding zou opstellen (zoals in Nederland en Frankrijk), en de "regeling der rechtspleging" voor de raadkamer dus zou wegvallen. Dit wordt bestudeerd in het kader van de werkzaamheden van de commissie die momenteel de globale hervorming van de strafprocedure voorbereidt.

Le Collège des procureurs généraux estime que la citation directe offre également d'importants avantages pour saisir le tribunal correctionnel d'une affaire. Si l'affaire a d'abord été examinée par le juge d'instruction, il s'ensuit en effet une procédure souvent longue et chronophage pour clôturer l'enquête (articles 127 à 135 du Code d'instruction criminelle), dans le cadre de laquelle les inculpés et les parties civiles peuvent encore demander l'accomplissement d'actes d'instruction complémentaires, avec la possibilité d'introduire un recours devant la chambre des mises en accusation (article 127 du Code d'instruction criminelle).

Ensuite, il y a encore le "règlement de la procédure", à savoir des débats devant la chambre du conseil et parfois la chambre des mises en accusation notamment sur la présence de charges suffisantes contre l'inculpé et sur les nullités au cours de l'instruction (articles 130 et 135 du Code d'instruction criminelle). Dans certaines affaires, cette "procédure de clôture de l'instruction" dure parfois plus d'un an. Ce ralentissement n'est pas une bonne chose pour la qualité de la preuve qui est produite à l'audience (comme les témoignages). La citation directe permet au parquet et aux parties de porter relativement rapidement une affaire devant le tribunal correctionnel. Cette technique ne porte pas atteinte aux droits de la défense, dès lors que le juge qui estime que l'instruction est défectueuse peut lui-même poser des actes d'instruction complémentaires et organiser ensuite un débat.

La question se pose de savoir s'il ne serait pas plus efficace que le ministère public rédige une citation directe à l'issue d'une instruction (comme aux Pays-Bas et en France) ; le "règlement de la procédure" devant la chambre du conseil serait alors supprimé. Cela fait l'objet d'un examen dans le cadre des travaux de la commission qui prépare actuellement la réforme globale de la procédure pénale.

DO 2016201717032

Vraag nr. 1990 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 20 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Keuze van het Openbaar Ministerie voor het opsporingsonderzoek.

Het vooronderzoek kan via twee wegen worden uitgevoerd: via het gerechtelijke onderzoek door een onderzoeksrechter of via het opsporingsonderzoek onder leiding van het Openbaar Ministerie. De jongste jaren kende die laatste methode een zeker succes. Het opsporingsonderzoek is minder strikt geregeld dan het gerechtelijke onderzoek, waardoor het gemakkelijker is om bewijzen te verzamelen en waardoor het Openbaar Ministerie vrijer is bij de uitvoering van zijn onderzoek.

Bovendien kan door de bij de inwerkingtreding van de wet van 5 februari 2016 tot wijziging van het strafrecht en de strafvordering en houdende diverse bepalingen inzake justitie ingevoerde correctionalisering van alle misdaden de procedure van het opsporingsonderzoek worden aangewend voor misdaden waarnaar er voordien verplicht een gerechtelijk onderzoek moest worden ingesteld.

1.a) Op grond waarvan kiest het Openbaar Ministerie voor een opsporingsonderzoek en niet voor een gerechtelijk onderzoek?

b) Bestaan er daarover richtlijnen van het College van procureurs-generaal aan de hand waarvan de procureurs des Konings hun keuze kunnen maken?

2. Op welke basis wordt er sinds de inwerkingtreding van de wet van 5 februari 2016 meestal een gerechtelijk onderzoek naar dossiers gevorderd?

3. Wat zijn de voor- en nadelen van het opsporingsonderzoek in vergelijking met het gerechtelijke onderzoek?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1990 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 20 juni 2017 (Fr.):

DO 2016201717032

Question n° 1990 de monsieur le député Philippe Goffin du 20 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le choix de l'information judiciaire par le ministère public.

L'enquête préliminaire peut procéder selon deux régimes: l'instruction, conduite par un juge d'instruction, et l'information qui est aux mains du ministère public. Cette dernière a connu un certain engouement ces dernières années. Moins encadrée que ne l'est l'instruction, elle facilite la recherche de preuves et accorde au ministère public une plus grande facilité de mouvement dans la conduite de son enquête.

De plus, depuis l'entrée en vigueur de la loi du 5 février 2016 modifiant le droit pénal et la procédure pénale et portant des dispositions diverses en matière de Justice, la correctionnalisation de tous les crimes permet désormais l'usage de la procédure d'information pour des crimes autrefois obligatoirement réservés à l'instruction.

1. a) Sur quelles bases le ministère public effectue-t-il le choix de privilégier l'information à la procédure d'instruction?

b) Existe-t-il des directives émanant du Collège des procureurs généraux en la matière pour guider les procureurs du Roi dans leur choix?

2. Depuis l'entrée en vigueur de la loi du 5 février 2016, sur quelle base les dossiers sont-ils le plus souvent mis à l'instruction?

3. Quels sont les avantages et les inconvénients de la procédure d'information par rapport à la procédure d'instruction?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 1990 de monsieur le député Philippe Goffin du 20 juin 2017 (Fr.):

Artikel 47 Sv. laat de procureur des Konings toe om het onderzoek naar wanbedrijven of misdaden toe te vertrouwen aan de onderzoeksrechter. In deze wetsbepaling ontbreken criteria om het gerechtelijk onderzoek in bepaalde gevallen als een procesverplichting op te vatten. De vraag welke vorm het vooronderzoek moet aannemen (opsporingsonderzoek of gerechtelijk onderzoek) is niet geregeld in een specifieke omzendbrief van het college van procureurs-generaal. In de praktijk stelt de procureur des Konings een gerechtelijk onderzoek in wanneer het gaat om bijzonder ernstige feiten, georganiseerde misdaad of complexe financiële zaken.

In dergelijke zaken zijn dikwijls onderzoeksmaatregelen nodig die de tussenkomst van een onderzoeksrechter vergen en die al dan niet uitgesloten zijn van de mini-instructie, namelijk de aanhouding van de verdachte (artikel 16 wet van 20 juli 1990, gewijzigd door artikel 7 wet van 21 november 2016, *Belgisch Staatsblad* van 24 november 2016), het af luisteren van telecommunicatie of het onderscheppen van private gegevens van een informaticasysteem (artikel 90^{ter} Sv., zoals gewijzigd door artikel 16 wet van 25 december 2016, *Belgisch Staatsblad* van 17 januari 2017), het opnemen van verklaringen van een volledig anonieme getuige (artikel 86^{bis} Sv.), de observatie met technische middelen in elke woning of in de lokalen van een arts of advocaat (artikel 56^{bis}, 2e lid Sv.) of de inkijkoperatie in een woning, al dan niet met het binnendringen in een privaat informaticasysteem (artikel 89^{ter} Sv., zoals gewijzigd door artikel 15 wet van 25 december 2016).

In deze gevallen moet de procureur des Konings de leiding van het onderzoek overdragen aan de onderzoeksrechter, en kan alleen de raadkamer of de kamer van inbeschuldigingstelling het onderzoek afsluiten, ook al gaat het om relatief eenvoudige zaken. Meer dan 95 % van alle onderzoeken neemt de vorm aan van een opsporingsonderzoek, geleid door de procureur des Konings (www.om-mp.be/stat/corr/jstat).

L'article 47 du Code d'instruction criminelle habilite le procureur du Roi à confier au juge d'instruction l'enquête sur des délits ou des crimes. Cette disposition de loi ne contient aucun critère pour concevoir l'instruction comme une obligation procédurale dans certains cas. La question de savoir quelle forme doit prendre l'enquête préparatoire (information ou instruction) n'est pas réglée dans une circulaire spécifique du Collège des procureurs généraux. Dans la pratique, le procureur du Roi procède à une mise à l'instruction lorsqu'il est question de faits particulièrement graves, de criminalité organisée ou d'affaires financières complexes.

Dans de telles affaires, des mesures d'enquête sont souvent nécessaires, lesquelles requièrent l'intervention d'un juge d'instruction et sont exclues ou non de la mini-instruction, à savoir l'arrestation du suspect (article 16 de la loi du 20 juillet 1990, modifié par l'article 7 de la loi du 21 novembre 2016, *Moniteur belge* du 24 novembre 2016), l'écoute de télécommunications ou l'interception de données privées d'un système informatique (article 90^{ter} du Code d'instruction criminelle, modifié par l'article 16 de la loi du 25 décembre 2016, *Moniteur belge* du 17 janvier 2017), l'enregistrement de déclarations d'un témoin anonyme complet (article 86^{bis} du Code d'instruction criminelle), l'observation à l'aide de moyens techniques dans toute habitation ou dans les locaux d'un médecin ou d'un avocat (article 56^{bis}, alinéa 2, du Code d'instruction criminelle) ou le contrôle visuel discret dans une habitation, avec intrusion dans un système informatique privé ou non (article 89^{ter} du Code d'instruction criminelle, modifié par l'article 15 de la loi du 25 décembre 2016).

Dans ces cas, le procureur du Roi doit transférer la direction de l'enquête au juge d'instruction, laquelle peut uniquement être clôturée par la chambre du conseil ou par la chambre des mises en accusation, même s'il s'agit d'affaires relativement simples. Plus de 95 % de l'ensemble des enquêtes prennent la forme d'une information dirigée par le procureur du Roi (www.om-mp.be/stat/corr/jstat).

Ook na de mogelijkheid om alle misdaden tot correctionaliseren (artikel 121 Wet van 5 februari 2016) zijn er in artikel 28bis Sv. (opsporingsonderzoek) en artikel 47 Sv. (gerechtelijk onderzoek) nog steeds geen wettelijke criteria opgenomen om de procureur des Konings te verplichten een gerechtelijk onderzoek in te stellen. De wet van 5 februari 2016 (van toepassing op 29 februari 2016) brengt weinig verandering aan de praktijk om in ernstige strafzaken de onderzoeksrechter in te schakelen. In zaken zoals moord of doodslag is doorgaans een aanhoudingsbevel of een telefoontap nodig.

DO 2016201717035

Vraag nr. 1993 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 20 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Aantal gerechtelijke onderzoeken.

Met de wet van 12 maart 1998 tot verbetering van de strafrechtspiegeling in het stadium van het opsporingsonderzoek en het gerechtelijk onderzoek, wet Franchimont genoemd, werd in artikel 55 van het Wetboek van Strafvordering een definitie van het gerechtelijk onderzoek ingevoegd en werd dat onderzoek ook gekaderd.

Deze vroegere eminente procedure werd verwaarloosd ten voordele van het als praktischer ervaren opsporingsonderzoek. Vele personen beweren dat slechts 2% van de dossiers wordt onderzocht.

1. Hoeveel dossiers werden er in 2015 en in 2016 onderzocht?
2. Bij hoeveel dossiers was er een verplicht onderzoek in 2015?
3. Hoeveel dossiers werden er in 2015 en in 2016 onderzocht op verzoek van het slachtoffer dat zich burgerlijke partij had gesteld?

Antwoord van de minister van Justitie van 31 juli 2017, op de vraag nr. 1993 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 20 juni 2017 (Fr.):

De door de statistisch analisten van het openbaar ministerie aangeleverde cijfergegevens geven een overzicht van het aantal gerechtelijke onderzoeken gevorderd in 2015 en 2016, uitgesplitst naargelang de oorsprong van het onderzoek.

Bij de interpretatie van deze cijfers moet men er rekening mee houden dat de gegevens enkel betrekking hebben op een deel van de zaken behandeld door de correctionele parketten, namelijk de dossiers die worden afgehandeld via de keten van het gerechtelijk onderzoek.

Egalement après la possibilité de correctionnaliser tous les crimes (article 121 de la loi du 5 février 2016), les articles 28bis (information) et 47 (instruction) du Code d'instruction criminelle ne prévoient toujours pas de critère légal pour obliger le procureur du Roi à procéder à une mise à l'instruction. La loi du 5 février 2016 (d'application au 29 février 2016) apporte peu de changement à la pratique d'impliquer le juge d'instruction dans les affaires pénales graves. Dans des affaires telles que des assassinats ou des meurtres, un mandat d'arrêt ou une écoute téléphonique est généralement nécessaire.

DO 2016201717035

Question n° 1993 de monsieur le député Philippe Goffin du 20 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Le nombre d'instructions judiciaires.

La loi du 12 mars 1998 relative à l'amélioration de la procédure pénale au stade de l'information et de l'instruction, dite "réforme Franchimont", a introduit une définition de l'instruction et en a clarifié les contours à l'article 55 du Code d'instruction criminelle.

Ancienne procédure phare, celle-ci a été délaissée au profit de l'information jugée plus pratique. De nombreux auteurs avancent le chiffre qu'environ seuls 2 % des dossiers font l'objet d'une instruction.

1. Quel est le nombre total de dossiers qui ont fait l'objet d'une instruction en 2015 et en 2016?
2. Quel est le nombre de dossiers ayant fait l'objet d'une instruction obligatoire en 2015?
3. Quel est le nombre de dossiers ayant fait l'objet d'une instruction suite à la demande de la victime constituée partie civile en 2015 et en 2016?

Réponse du ministre de la Justice du 31 juillet 2017, à la question n° 1993 de monsieur le député Philippe Goffin du 20 juin 2017 (Fr.):

Les chiffres fournis par les analystes statistiques du ministère public donnent un aperçu du nombre d'instructions menées en 2015 et 2016, ventilé en fonction de l'origine de l'instruction.

Dans l'interprétation de ces chiffres, il convient de tenir compte du fait que les données concernent uniquement une partie des affaires traitées par les parquets correctionnels, à savoir les dossiers qui sont traités par le biais de la chaîne de l'instruction.

Met andere woorden de gerechtelijke onderzoeken vormen slechts een fractie van de totaliteit van zaken die door de correctionele parketten worden behandeld.

Algemene opmerkingen:

De gepresenteerde cijfers zijn afkomstig uit de centrale databank van de statistisch analisten van het openbaar ministerie.

Deze databank is gebaseerd op de registraties van de correctionele afdelingen van de parketten en van de griffies bij de rechtbanken van eerste aanleg in het geïnformatiseerd systeem REA/TPI. De gebruikte gegevensextractie van de databank dateert van 10 januari 2017.

Hierbij merken we wel op dat van de 15 parketten (14 + federaal parket) niet (meer) alle parketten correctionele zaken registreren in het geïnformatiseerd systeem REA: enerzijds zijn het parket van Leuven, de afdeling Turnhout van het parket van Antwerpen en het parket van Charleroi in de loop van 2016 overgeschakeld naar de nieuw business applicatie MACH (waar momenteel nog geen cijfers voorhanden zijn).

De datum van inonderzoekstelling binnen deze drie instanties dateert dan ook van voor de datum waarop deze zijn overgestapt. Anderzijds heeft het parket van Eupen nooit gegevens geregistreerd in het REA-systeem, bij gebrek aan een Duitstalige versie. Dit parket is bijgevolg ook niet opgenomen in de nota.

De gegevens die hier behandeld worden, betreffen in principe enkel correctionele inbreuken die gepleegd werden door meerderjarige personen.

De teleenheid in dit document is een zaak (met een gerechtelijk onderzoek). Eén zaak kan uiteraard betrekking hebben op meerdere verdachten en/of meerdere misdrijven.

Cijfergegevens

De tabel in bijlage toont het aantal en percentage gerechtelijke onderzoeken gevorderd tussen 2015 en 2016, uitgesplitst naargelang de oorsprong van het onderzoek en het jaar van inonderzoekstelling.

In de rubriek "parket" worden de zaken geteld waarin het gerechtelijk onderzoek wordt geopend door een vordering van het parket. Dit sluit geenszins de tussenkomst van een burgerlijke partij na de vordering door het openbaar ministerie uit.

De rubriek "burgerlijke partij" omvat de gerechtelijke onderzoeken waarin de strafvervolgning op gang wordt gebracht door een burgerlijke-partijstelling.

De rubriek "onbekend-error" verwijst naar zaken waarvan de oorsprong niet kon worden vastgesteld.

En d'autres termes, les instructions ne constituent qu'une fraction de l'ensemble des affaires traitées par les parquets correctionnels.

Remarques générales:

Les chiffres présentés proviennent de la banque de données centrale des analystes statistiques du ministère public.

Cette banque de données se base sur les enregistrements effectués dans le système informatisé REA/TPI par les sections correctionnelles des parquets et les greffes près les tribunaux de première instance. L'extraction de données utilisée de la banque de données date du 10 janvier 2017.

Notons toutefois à cet égard que sur les 15 parquets (14 + parquet fédéral), tous n'enregistrent pas ou n'enregistrent plus les affaires correctionnelles dans le système informatisé TPI: d'une part, le parquet de Louvain, la division de Turnhout du parquet d'Anvers et le parquet de Charleroi sont passés à la nouvelle application business MACH (où aucune donnée chiffrée n'est encore actuellement disponible) dans le courant de 2016.

La date de mise à l'instruction au sein de ces trois instances est dès lors antérieure à la date à laquelle ces instances sont passées d'une application à l'autre. D'autre part, le parquet d'Eupen n'a jamais enregistré de données dans le système TPI, faute de version en allemand. Ce parquet ne figure donc pas davantage dans la note.

Les données traitées ici ne concernent en principe que des infractions correctionnelles commises par des personnes majeures.

L'unité de compte dans le présent document est l'affaire (associée à une instruction). Une même affaire peut évidemment concerner plusieurs inculpés et/ou plusieurs infractions.

Données chiffrées

Le tableau indique le nombre et le pourcentage d'instructions menées entre 2015 et 2016, ventilés en fonction de l'origine de l'instruction et de l'année de mise à l'instruction.

La rubrique "parquet" comporte les affaires dans lesquelles l'instruction est ouverte sur réquisition du parquet. Cela n'exclut aucunement l'intervention d'une partie civile après la réquisition du ministère public.

La rubrique "partie civile" contient les instructions dans lesquelles les poursuites pénales sont initiées par une constitution de partie civile.

La rubrique "inconnu-erreur" renvoie aux affaires dont l'origine n'a pas pu être établie.

In 2016 werden er 13.210 gerechtelijke onderzoeken opgestart, terwijl dit er in 2015 nog 14.730 waren. Dit is een afname van 10 %. Deze daling betreft wel een overschatting aangezien er in 2016 de gegevens van drie instanties niet meer volledig worden meegeteld.

Het aantal gerechtelijke onderzoeken gevorderd door het parket is tussen 2015 en 2016 afgenomen (-12 %) terwijl het aantal onderzoeken dat werd ingesteld na een burgerlijke-partijstelling min of meer stabiel is gebleven.

Opnieuw moet deze daling gerelativeerd worden gezien de overstap van een aantal parketten naar het MaCH-systeem.

Over de volledige referentieperiode 2015-2016 was de oorsprong van het onderzoek in 19,52 % van de gevallen een burgerlijke-partijstelling.

En 2016, 13.210 instructions ont été ouvertes alors que leur nombre s'élevait encore à 14.730 en 2015, ce qui constitue une diminution de 10 %. Cette diminution porte toutefois sur une surestimation vu que les données de trois instances ne sont plus comptabilisées dans leur ensemble en 2016.

Le nombre d'instructions menées par le parquet a diminué entre 2015 et 2016 (-12 %) alors que le nombre d'instructions initiées à la suite d'une constitution de partie civile est, quant à lui, demeuré plus ou moins stable.

Il convient une fois encore de relativiser cette diminution compte tenu du passage d'un certain nombre de parkets vers le système MaCH.

Sur l'ensemble de la période de référence 2015-2016, une constitution de partie civile était à l'origine de l'instruction dans 19,52 % des cas.

Aantal gerechtelijke onderzoeken ingesteld tussen 01/01/2015 en 31/12/2016,
per jaar van inonderzoekstelling en naargelang de oorsprong van het onderzoek (n & rij%)/
Nombre d'instructions ouvertes entre le 01/01/2015 et le 31/12/2016,
par année de mise à l'instruction et en fonction de l'origine de l'instruction (n & %)

	parket/parquet		burg. Partij/partie civ.		onbekend-error/ inconnu-erreur		Totaal/Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%
2015	11 987	81,38	2 741	18,61	2	0,01	14 730	100
2016[1]	10 496	79,45	2 712	20,53	2	0,02	13 210	100
Tota(a)l	22 483	80,47	5 453	19,52	4	0,01	27 940	100

Bron: College van procureurs-generaal - statistisch analisten/Source : Collège des procureurs généraux - analystes statistiques

[1] Het gaat hier om onvolledige cijfers/Il s'agit en l'occurrence de chiffres incomplets.

DO 2016201717235

Vraag nr. 2013 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 29 juni 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Nationale Kamer van Gerechtsdeurwaarders. - Advies wetsvoorstel 833/1 (MV 18767).

In navolging van mijn wetsvoorstel tot wijziging van het Gerechtelijk Wetboek wat betreft de informatie over de kosten van gerechtsdeurwaarders, heb ik met enige verwondering kennis genomen van genoemd advies, en meer in het bijzonder met de naar mijn mening aanmatigende toon waarbij gesteld wordt dat noch de wetgevende macht noch de uitvoerende macht zich, wat de voorliggende problematiek betreft, te moeien heeft met de werking van gerechtsdeurwaarders.

DO 2016201717235

Question n° 2013 de madame la députée Annick Lambrecht du 29 juin 2017 (N.) au ministre de la Justice:

La Chambre nationale des huissiers de justice. - Avis concernant la proposition de loi 833/1 (QO 18767).

Dans le prolongement de ma proposition de loi modifiant le Code judiciaire en ce qui concerne les informations relatives aux frais d'huissier de justice, j'ai pris connaissance avec un certain étonnement de l'avis précité, et j'ai plus particulièrement été frappé par l'outrecuidance avec laquelle il y est indiqué que ni le pouvoir législatif ni le pouvoir exécutif n'ont à se mêler du fonctionnement des études d'huissier de justice pour ce qui est de la problématique susmentionnée.

Naar de mening van de Nationale Kamer is het uitsluitend aan hen om via een interne reglementering de in het wetsvoorstel aangehaalde problemen aan te pakken, waartoe zij wat ik zou noemen een denkoefening zijn opgestart.

1. Heeft u kennis van deze denkoefening?
2. Wat is de timing om deze oefening af te ronden?
3. Hoe zal de aangepaste interne reglementering ter kennis gegeven worden aan het brede publiek?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 2013 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 29 juni 2017 (N.):

1. Binnen de Nationale kamer van gerechtsdeurwaarders (NKGB) buigt een Nederlandstalige en Franstalige werkgroep "juridische taal" zich onder meer over de door het geachte lid in diens wetsvoorstel behandelde materie.

Deze werkgroep bestaat niet alleen uit gerechtsdeurwaarders, maar ook uit professoren, (taal)experten en hun werkzaamheden gaan verder dan de scope van uw voorstel.

Een vereenvoudiging van de juridische taal en wat daar mee samenhangt, zoals de informatie rond de kosten en afkortingen, zal de rechtstonderhorige ten goede komen. Elk nuttig initiatief in die zin verdient dan ook onze steun.

2. De werkzaamheden van de Nationale kamer dienen nog aan beslissingsorganen te worden voorgelegd. Daarnaast meldt de Nationale kamer dat zij nu in juni ter zake ook een overleg met de Hoge Raad voor de Justitie hadden (in kader van het Krokusplan). Als timing voor de afronding van het project stellen ze eind dit jaar voorop.

3. Wat nu het beste instrument in deze is, wetgevend of via een intern reglement, het "ter kennis geven aan het publiek", zal hoe dan ook gebeuren via de aangenomen "regels" die uit de door de gerechtsdeurwaarders (toekomstig) gehanteerde stukken zullen blijken.

La Chambre nationale des huissiers de justice prétend qu'il appartient exclusivement à ces derniers de gérer, par le biais d'un règlement interne, les problèmes évoqués dans la proposition de loi. À cette fin, les huissiers ont entamé "une réflexion".

1. Êtes-vous au courant de cette "réflexion"?
2. Quel est le délai imparti pour finaliser cette réflexion?
3. De quelle manière les adaptations du règlement interne seront-elles communiquées au grand public?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 2013 de madame la députée Annick Lambrecht du 29 juin 2017 (N.):

1. Au sein de la Chambre nationale des huissiers de justice (CNHB), un groupe de travail néerlandophone et francophone "langage juridique" se penche notamment sur la matière traitée dans la proposition de loi de l'honorable membre.

Ce groupe de travail ne se compose pas uniquement d'huissiers de justice, mais également de professeurs et d'experts (en langues) et leurs travaux vont au-delà de la portée de votre proposition.

Une simplification du langage juridique et des éléments qui y sont liés, comme l'information relative aux frais et aux abréviations, sera bénéfique pour le justiciable. Toute initiative utile en ce sens mérite dès lors le soutien.

2. Les travaux de la Chambre nationale doivent encore être soumis à des organes décisionnels. Par ailleurs, la Chambre nationale signale qu'elle s'est également concertée sur la question en juin avec le Conseil supérieur de la Justice (dans le cadre du plan Crocus). Ils prévoient de boucler le projet d'ici la fin de cette année.

3. Pour ce qui est du meilleur instrument en l'espèce, par la voie législative ou par le biais d'une réglementation interne, la notification au public s'effectuera quoi qu'il en soit par le biais des règles adoptées qui transparaîtront des documents utilisés (à l'avenir) par les huissiers de justice.

DO 2016201717237

Vraag nr. 2015 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 29 juni 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Veroordelingen leefomstandigheden gevangenen (MV 18576).

België werd onlangs veroordeeld door het Europees Hof voor de Rechten van de Mens voor de onmenselijke leefomstandigheden van gevangenen. Na verschillende veroordelingen voor de behandeling van geïnterneerden, wordt België nu ook berispt voor de behandeling van gewone gedetineerden.

De veroordelingen hebben betrekking op de gevangenis van Lantin en Vorst. Zowel de persoonlijke ruimte, de sanitaire voorzieningen als het aantal momenten waarop men zich kon wassen waren ver beneden het menswaardige niveau. Het hof stelde dat deze leefomstandigheden een vorm van foltering waren, wat indruist tegen de rechten van de mens.

1. Wat is uw reactie op dit arrest?
2. Waren de problemen in Lantin en Vorst gekend?

3. Zijn er in andere gevangenis gelijkaardige problemen? Zo ja, wat zijn die problemen en in welke gevangenis stellen deze zich?

4. Hoeveel gelijkaardige gerechtelijke procedures zijn er nog lopend tegen de Belgische overheid?

5. Hoe wilt u deze situatie op korte termijn verbeteren zodat alle gedetineerden in België in menswaardige omstandigheden hun straf kunnen uitzitten?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 2015 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 29 juni 2017 (N.):

1. Gezien de gekende problematiek lijkt het niet opportuun om verdere gerechtelijke procedures uit te putten, ook al is er in principe de mogelijkheid om tot 16 augustus 2017 de verwijzing te vragen. Er wordt er de voorkeur aan gegeven om maximaal inspanningen te doen teneinde deze situaties van menonwaardige detentieomstandigheden te remediëren of ze minstens bij te sturen.

DO 2016201717237

Question n° 2015 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 29 juin 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Les condamnations relatives aux conditions de vie des prisonniers (QO 18576).

La Cour européenne des droits de l'homme a condamné récemment la Belgique en raison des conditions de vie inhumaines qu'elle réserve à ses prisonniers. Après avoir été condamnée plusieurs fois du chef de mauvais traitements à l'égard de ses internés, la Belgique est à présent mise en cause en raison de mauvais traitements à l'égard de ses détenus ordinaires.

Ces condamnations concernent les prisons de Lantin et de Forest. L'espace privé, les installations sanitaires et la fréquence des moments prévus pour se laver présentent un niveau nettement inférieur au niveau de vie décente. Selon la Cour, les conditions de vie des détenus s'assimilent à une forme de torture, ce qui est contraire aux droits de l'homme.

1. Comment réagissez-vous à cet arrêt?
2. Les problèmes des établissements de Lantin et de Forest étaient-ils connus?

3. Des problèmes analogues se posent-ils dans d'autres prisons? Dans l'affirmative, quels sont-ils et de quelles prisons s'agit-il?

4. Combien de procédures judiciaires analogues à l'encontre des autorités belges sont-elles en cours?

5. Comment entendez-vous améliorer cette situation à court terme afin de permettre à tous les détenus en Belgique de purger leur peine dans des conditions de vie décentes?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 2015 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 29 juin 2017 (N.):

1. Vu la problématique que l'on connaît, il ne semble pas opportun d'épuiser d'autres procédures judiciaires, même s'il est en principe possible de demander le renvoi jusqu'au 16 août 2017. La préférence est donnée au déploiement maximal d'efforts dans le but de remédier à ces situations de conditions de détention inhumaines ou d'au moins les améliorer.

2. Wat de gevangenis te Vorst betreft, werd intussen beslist om een deel ervan te sluiten. In twee fasen werden twee vleugels gesloten. Waar de gevangenispopulatie te Vorst op 4 mei 2015 nog 590 gedetineerden bedroeg en één jaar later nog 392 gedetineerden, ligt de grens nu op 180. De resterende vleugels werden opgefrist. Elektrische en sanitaire installaties werden beveiligd en ook in het kader van de brandbestrijding werden aanpassingen uitgevoerd. De detentievoorwaarden en het detentieregime werden aanzienlijk verbeterd, onder andere via een beperkt gemeenschapsregime.

In de gevangenis te Lantin is voornamelijk de toestand in het arresthuis problematisch als gevolg van de overbevolkingsgraad (een gemiddelde van 550 gedetineerden voor 342 plaatsen) en de verouderde staat van de sanitaire installaties.

De problematiek van het arresthuis van Lantin, de zogenaamde "toren", is gekend. Daarom wordt in Masterplan III voorzien om dit gebouw af te breken en te vervangen door enerzijds een nieuwbouw te Lantin zelf en anderzijds de heropbouw van de inrichting te Verviers. De voorbereidingen hiervoor zijn lopende.

3. Ook in andere ouder wordende infrastructuren, zoals in Bergen, Hoei, Namen en Dendermonde, rijzen er problemen. De bevoegde dienst binnen de FOD Justitie werkt daarvoor samen met Regie der Gebouwen om de nodige renovatiewerken te voorzien en uit te voeren. Zo werd bijvoorbeeld de gevangenis te Jamioulx volledig gerenoveerd tussen 2006 en 2016.

Ook in Namen is men van start gegaan met de renovatie van een vleugel. Voor de renovatie van Huy is de studie lopende en zullen de werken volgen in de loop van 2018.

De leefomstandigheden in de gevangenis van Dendermonde zijn ook ondermaats en door het uitblijven van de bouw- en milieuvergunningen voor de nieuwe gevangenis aldaar, zijn er op korte termijn geen concrete perspectieven. Bovendien ligt in deze inrichting het bevolkingscijfer momenteel ook hoog wat zelfs een partiële evacuatie met het oog op het opfrissen van deze gevangenis niet direct voor de hand liggend maakt.

4. Momenteel loopt er één gelijkaardige procedure over de detentieomstandigheden in de gevangenis te Merksplas.

5. In punten 2 en 3 werden reeds een aantal lopende en afgewerkte initiatieven toegelicht.

2. En ce qui concerne la prison de Forest, il a été décidé entre-temps d'en fermer une partie. Deux ailes ont été fermées en deux phases. Alors que la population carcérale y comptait 590 détenus au 4 mai 2015 et encore 392 un an après, la limite est actuellement fixée à 180 détenus. Les ailes restantes ont été rafraîchies. Les installations électriques et sanitaires ont été sécurisées et des modifications ont été apportées dans le cadre de la prévention des incendies. Les conditions et le régime de détention ont été sensiblement améliorés, notamment par le biais d'un régime de communauté réduite.

Dans la prison de Lantin, c'est surtout la situation au sein de la maison d'arrêt qui est problématique en raison du taux de surpopulation (une moyenne de 550 détenus pour 342 places) et de la vétusté des installations sanitaires.

La problématique de la maison d'arrêt de Lantin, appelée "la tour", est connue. C'est pourquoi le Masterplan III prévoit sa démolition et son remplacement par, d'une part, une nouvelle construction à Lantin même et, d'autre part, la reconstruction de l'établissement de Verviers. Les préparatifs à cet effet sont en cours.

3. Des problèmes surgissent également dans d'autres infrastructures vieillissantes, comme à Mons, Huy, Namur et Termonde. Le service compétent du SPF Justice travaille conjointement avec la Régie des Bâtiments afin de prévoir les travaux de rénovation nécessaires et les exécuter. Ainsi, la prison de Jamioulx a, par exemple, été intégralement rénovée entre 2006 et 2016.

À Namur, on a également débuté la rénovation d'une aile. L'étude est en cours pour la rénovation de Huy et les travaux suivront dans le courant de 2018.

Par ailleurs, les conditions de vie dans la prison de Termonde sont là aussi insatisfaisantes et, du fait de l'absence de permis de bâtir et d'environnement pour le nouvel établissement qui y est prévu, il n'existe pas de perspectives concrètes à court terme. De plus, cet établissement connaît actuellement un niveau de population carcérale élevé, ce qui fait que même un évacuation partielle de la prison, pour son rafraîchissement, n'est pas directement évidente.

4. Une seule procédure similaire est actuellement en cours concernant les conditions de détention dans la prison de Merksplas.

5. Aux points 2 et 3 ont déjà été exposées un certain nombre d'initiatives en cours et d'initiatives terminées.

Verder is het zaak om door het verder te doen dalen van zowel het bevolkingscijfer als de overbevolkingsratio de ruimte te creëren om gaandeweg die afdelingen in die gevangenissen die niet meer beantwoorden aan de gangbare standaarden inzake hygiënische en sanitaire omstandigheden, toch enigszins op niveau te brengen.

Een eerste punt blijft de verdere overbrenging van geïnterneerden naar het psychiatrische zorgcircuit (zowel FPC's zoals vanaf augustus in Antwerpen als psychiatrische afdelingen in ziekenhuizen). Deze maatregel heeft de belangrijkste kwantitatieve impact op het bevolkingscijfer. Daarnaast kunnen er ook nog een 80-tal bijkomende cellen in gebruik worden genomen vanaf september-oktober van dit jaar wat bijkomend de overbevolkingsratio zal doen afnemen.

Structureel blijft uiteraard ook de uitvoering van de nieuwbouwprojecten uit het Masterplan de meest solide oplossing. Voor elk van de daarin opgenomen projecten is een werkgroep samengesteld en worden, in samenwerking met de Regie der Gebouwen, in eerste instantie terreinstudies uitgevoerd, alsook de bestekken uitgeschreven, waarna de aanbestedingsdossiers kunnen volgen.

DO 2016201717240

Vraag nr. 2016 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 29 juni 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Speekseltesten (MV 18820).

Momenteel zijn speekseltesten bij controles op rijden onder invloed van drugs niet doorslaggevend voor een proces-verbaal. Dat kan pas na een bloedanalyse. Daarom toonde Touring zich er recentelijk voorstander van om die bloedanalyse te vervangen door een sluitende speekselanalyse. Ook het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) drukte die wens al uit in het verleden.

Eind 2016 stelde u voor dit jaar 432.000 euro te voorzien voor 36.000 speekseltesten. Vorig jaar ging het om 265.000 euro voor de aankoop van 20.380 tests. In het verleden trokken sommige politiezones af en toe aan de alarmbel, omdat ze niet meer over genoeg speekseltesten beschikten.

Il importe de continuer à faire baisser à la fois le nombre de détenus et le ratio de surpopulation pour créer de l'espace et ramener quand même progressivement quelque peu à niveau les sections de ces prisons qui ne satisfont plus aux standards courants en matière de conditions d'hygiène et sanitaires.

Un premier point reste la poursuite des transferts d'internes vers le circuit de soins psychiatriques (tant vers les CPL, comme celui d'Anvers à partir du mois d'août, que vers les sections psychiatriques dans les hôpitaux). Cette mesure a un impact quantitatif important sur le chiffre de la population carcérale. Par ailleurs, quelque 80 cellules supplémentaires pourront être utilisées à partir de septembre-octobre de cette année, ce qui fera encore baisser le ratio de surpopulation.

Sur le plan structurel, il est évident que la réalisation des nouveaux projets de construction prévus par le Masterplan restent la solution la plus solide. Un groupe de travail a été constitué pour chacun des projets qui y figure et, tout d'abord, des études de terrain sont réalisées en collaboration avec la Régie des Bâtiments et des cahiers des charges sont établis, les dossiers des marchés publics pouvant alors suivre.

DO 2016201717240

Question n° 2016 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 29 juin 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Les tests salivaires (QO 18820).

Actuellement, les tests salivaires ne sont pas déterminants pour l'établissement d'un procès-verbal à la suite d'un contrôle de la conduite sous l'influence de la drogue. Un procès-verbal ne peut être dressé qu'après une analyse de sang. Touring a dès lors récemment plaidé en faveur du remplacement de l'analyse sanguine par une analyse salivaire fiable. L'Institut belge pour la sécurité routière (IBSR) avait, lui aussi, déjà exprimé ce souhait précédemment.

Fin 2016, vous avez déclaré prévoir pour cette année 432.000 euros pour l'achat de 36.000 tests salivaires. L'année dernière, un montant de 265.000 euros avait été affecté à l'achat de 20.380 tests. Il est arrivé dans le passé que certaines zones de police tirent la sonnette d'alarme parce qu'elles ne disposaient plus d'un nombre suffisant de tests salivaires.

Ook eind vorig jaar werden de resultaten bekendgemaakt van de 15.334 bloedanalyses, die sinds oktober 2010 (moment van de invoering van speekseltesten) werden uitgevoerd door het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC) na positieve speekseltesten. Het aantal positieve bloedstalen bleek meer dan verdubbeld te zijn (van 1.715 in 2012 naar 3.744 in 2016), uiteraard ook te wijten aan het toegenomen aantal speekseltesten.

1. Bent u ook voorstander van een vereenvoudigde procedure, namelijk alleen speekseltesten zonder bloedanalyses? Zo ja, welke initiatief plant u binnen welke termijn? Aan welke kwaliteitsvereisten zouden ze moeten voldoen om ze te kunnen gebruiken zonder bloedanalyses? Zo niet, wat zijn uw overwegingen?

2. Hoeveel speekseltesten werden in 2014, 2015 en 2016 effectief aangekocht en wat was de kostprijs? Wat is de planning voor dit jaar, hoeveel reeds aangekocht/gepland nog aan te kopen?

3. Signaleerden politiezones de afgelopen maanden nog tekorten aan speekseltesten? Beschikt de FOD Justitie over gegevens over de verdeling over de verschillende politiezones respectievelijk de federale politie? Zo ja, kunt u die bezorgen?

4. Welke kosten gingen in 2014, 2015 en 2016 gepaard met het uitvoeren van de bloedanalyses?

5. Hoeveel positieve respectievelijk negatieve bloedanalyses werden in 2014, 2015 en 2016 vastgesteld (na een positieve speekselanalyse) en hoeveel veroordelingen waren er op basis daarvan in die periode in onze politierechtbanken?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 2016 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 29 juni 2017 (N.):

1. De vereenvoudiging van de procedure bestaat erin dat de bloedanalyse zal worden vervangen door een speekselanalyse aan de hand van een speekselcollector die door de gecontroleerde persoon zelf kan worden afgenomen in het bijzijn van de controlerende politiedienst. Deze procedure is tijds- en kostenbesparend, om reden dat er geen arts meer wordt gevorderd om de bloedafname uit te voeren.

À la fin de l'année dernière, les résultats des 15.334 analyses sanguines réalisées depuis octobre 2010 (moment de l'introduction des tests salivaires) par l'Institut national de criminalistique et de criminologie (INCC) à la suite de tests salivaires positifs ont été rendus publics. Le nombre d'échantillons sanguins positifs a plus que doublé (passant de 1.715 en 2012 à 3.744 en 2016), augmentation due bien sûr également à la hausse du nombre de tests salivaires.

1. Êtes-vous également favorable à une simplification de la procédure consistant à prévoir la réalisation de tests salivaires sans analyses sanguines? Dans l'affirmative, quelle initiative comptez-vous prendre à cette fin et dans quel délai? À quelles exigences qualitatives les tests salivaires devraient-ils répondre pour être utilisés sans les analyses sanguines? Dans la négative, pourquoi?

2. Combien de tests salivaires ont-ils été achetés effectivement en 2014, 2015 et 2016 et quel a été leur coût? Quel planning a-t-il été établi pour cette année et combien de tests ont-ils déjà été achetés/sont-ils encore prévus?

3. Les zones de police ont-elles encore signalé une pénurie de tests salivaires au cours des derniers mois? Le SPF Justice dispose-t-il de données concernant la répartition des tests, respectivement dans les différentes zones de police et au sein de la police fédérale? Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir ces données?

4. Quels coûts la réalisation des analyses sanguines a-t-elle générés en 2014, 2015 et 2016?

5. Combien d'analyses sanguines, respectivement positives et négatives, ont-elles été constatées en 2014, 2015 et 2016 (à la suite d'une analyse salivaire positive) et combien de condamnations ont-elles été prononcées dans les tribunaux de police belges sur la base de ces analyses au cours de ces années-là?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 2016 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 29 juin 2017 (N.):

1. La simplification de la procédure consiste à remplacer l'analyse sanguine par une analyse salivaire au moyen d'un collecteur de salive. La salive peut être prélevée par la personne contrôlée elle-même en présence du service de police procédant aux contrôles. Cette procédure permet d'économiser du temps et de l'argent, car plus aucun médecin n'est réquisitionné pour effectuer la prise de sang.

De speekseltest blijft noodzakelijk om een initiële screening uit te voeren bij de gecontroleerde personen. Eens de speekselcollector gegund, zal er op het terrein gewerkt worden met de speekseltest als screeningsapparaat en de speekselcollector als middel ter bevestigende analyse in het laboratorium.

- 2. - 2014: 10.447 testen voor 134.348,42 euro;
- 2015: 15.400 testen voor 198.044 euro;
- 2016: 21.620 testen voor 258.791,40 euro.

Voor 2017 werd een verhoging van de financiële middelen voor de levering van speekseltesten gevraagd en bekomen. Het budget bedraagt 432.000,00 euro en stemt overeen met 36.000 stuks.

3. In 2014 werden 1.545 testen aan de federale politie geleverd, en 8.902 testen aan de verschillende lokale politie zones.

In 2015 werden 1.225 testen aan de federale politie geleverd, en 15.400 testen aan de verschillende lokale politie zones.

In 2016 werden 850 stuks aan de federale politie geleverd en 21.620 testen aan de verschillende lokale politie zones.

Voor dit jaar, in toepassing van de budgettaire behoedzaamheid, werden de kredieten per kwartaal vastgelegd worden. Het bedrag van 216.000 euro (twee kwartalen) werd reeds vastgelegd. Op dit moment werden 2.000 stuks voor de federale politie en 4.855 stuks voor de lokale politie zones besteld voor een bedrag van 82.056,27 euro.

De FOD Justitie behandelt prioritair de aanvragen van de politiediensten want de verhoging van de verkeersveiligheid is een belangrijk thema voor Justitie.

4. De kosten van de bloedanalyses bedroegen in:
- 2014: 504.639,03 euro;
 - 2015: 566.763,12 euro;
 - 2016: 412.044,53 euro.

Alhoewel er in 2016 meer analyses werden uitgevoerd zijn de kosten met ongeveer 150.000 euro gedaald. Dit dankzij de vereenvoudigde forfaitaire prijzen die werden ingevoerd door het koninklijk besluit van 27 november 2015 tot uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat betreft de speekselanalyse en de bloedproef bij het sturen onder invloed van bepaalde psychotrope stoffen en de erkenning van de laboratoria.

Le test salivaire reste nécessaire pour effectuer un screening initial sur les personnes contrôlées. Dès que le marché relatif au collecteur de salive aura été attribué, le test salivaire sera utilisé comme appareil de screening sur le terrain et le collecteur de salive comme moyen pour l'analyse de confirmation en laboratoire.

- 2. - 2014: 10.447 tests pour 134.348,42 euros;
- 2015: 15.400 tests pour 198.044 euros;
- 2016: 21.620 tests pour 258.791,40 euros.

Pour 2017, une augmentation des moyens financiers pour la fourniture de tests salivaires a été demandée et obtenue. Le budget s'établit à 432.000,00 euros et correspond à 36.000 pièces.

3. En 2014, 1.545 tests ont été fournis à la police fédérale et 8.902 tests l'ont été aux différentes zones de police locale.

En 2015, 1.225 tests ont été fournis à la police fédérale et 15.400 tests l'ont été aux différentes zones de police locale.

En 2016, 850 pièces ont été fournies à la police fédérale et 21.620 tests l'ont été aux différentes zones de police locale.

Pour cette année, en application de la prudence budgétaire, les crédits ont été engagés par trimestre. Le montant de 216.000 euros (deux trimestres) a déjà été engagé. Actuellement, 2.000 pièces ont été commandées pour la police fédérale et 4.855 pièces l'ont été pour les zones de police locale, pour un montant de 82.056,27 euros.

Le SPF Justice traite prioritairement les demandes des services de police, car l'amélioration de la sécurité routière constitue un sujet important pour la Justice.

4. Les coûts des analyses sanguines s'élevaient en:
- 2014: 504.639,03 euros;
 - 2015: 566.763,12 euros;
 - 2016: 412.044,53 euros.

Bien que davantage d'analyses ont été effectuées en 2016, les coûts ont baissé d'environ 150.000 euros. Cette baisse est due aux prix forfaitaires simplifiés instaurés par l'arrêté royal du 27 novembre 2015 portant exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1.968, en ce qui concerne l'analyse salivaire et le prélèvement sanguin dans le cadre de la conduite sous l'influence de certaines substances psychotropes ainsi que l'agrément des laboratoires.

5. Het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC), vandaag het belangrijkste labo voor het analyseren van bloed in het kader van het gebruik van drugs in het verkeer, leverde de volgende gegevens mee.

Voor de jaren 2014 tot en met 2016, na een positieve speekseltest, zijn de percentages vals positieven:

- 7,8 % voor de jaren 2014 en 2015;
- 11,3 % voor het jaar 2016.

Vermoedelijk is de stijging in 2016 te wijten aan de hogere gevoeligheid van de speekseltest voor cocaïne. Met andere woorden het detectievenster in speeksel is langer dan in bloed.

DO 2016201717269

Vraag nr. 2019 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Özlem Özen van 30 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Orgaan voor overleg tussen de overheid en de verschillende vertegenwoordigers van de erkende erediensten en de niet-confessionele levensbeschouwelijke organisaties (MV 18853).

Op woensdag 17 mei 2017 werd er in de pers aangekondigd dat er in overleg met het kabinet van de eerste minister een ontwerpprotocolakkoord was opgesteld over de oprichting van een permanent overlegorgaan tussen de burgerlijke overheden, de representatieve organen van de erkende erediensten en de niet-confessionele levensbeschouwelijke organisaties.

Alleen wordt er nergens verwezen naar een eventuele betrokkenheid van de Gewesten en de Gemeenschappen, hoewel de Gewesten al sinds 2002 bevoegd zijn voor de erkenning van de lokale gemeenschappen en de Gemeenschappen uit hoofde van hun bevoegdheid voor het leer- en hoger onderwijs een cruciale rol spelen.

De bijzondere wet van 13 juli 2001 houdende overdracht van diverse bevoegdheden aan de Gewesten en de Gemeenschappen voorzagt immers in een gedeeltelijke regionalisering van de bevoegdheid inzake de erediensten, en maakte de Gewesten bevoegd voor "de kerkfabrieken en de instellingen die belast zijn met het beheer van de temporeliën van de erkende erediensten, met uitzondering van de erkenning van de erediensten en de wedden en pensioenen van de bedienaars der erediensten."

1. Bent u van plan om de Gewesten en Gemeenschappen bij dit initiatief te betrekken?

5. Sont communiquées les données provenant de l'Institut National de Criminalistique et de Criminologie (INCC), qui est actuellement le principal laboratoire d'analyse sanguine dans le cadre de la consommation de drogues au volant.

Pour les années 2014 à 2016, à la suite d'un test salivaire positif, les pourcentages de faux positifs sont:

- 7,8 % pour les années 2014 et 2015;
- 11,3 % pour l'année 2016.

L'augmentation de 2016 est vraisemblablement due à la sensibilité accrue du test salivaire pour la cocaïne. En d'autres termes, la fenêtre de détection dans la salive est plus longue que dans le sang.

DO 2016201717269

Question n° 2019 de madame la députée Özlem Özen du 30 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Organe de concertation entre les pouvoirs publics et les différents représentants des cultes reconnus et les organisations philosophiques non confessionnelles (QO 18853).

Mercredi 17 mai 2017, il était annoncé dans la presse l'établissement d'un projet de protocole d'accord concernant la création d'un organe de concertation permanent entre les autorités civiles, les organes représentatifs des cultes reconnus et les organisations philosophiques non confessionnelles, en concertation avec le cabinet du premier ministre.

Cependant, rien n'est spécifié concernant une éventuelle implication des Régions et Communautés, alors que les Régions sont compétentes pour la reconnaissance des communautés locales depuis 2002 et que les Communautés ont un rôle essentiel via leur compétence en matière d'enseignement obligatoire et supérieur.

La loi spéciale du 13 juillet 2001 portant transfert de diverses compétences aux Régions et Communautés, a en effet opéré une régionalisation partielle de la matière des cultes en confiant aux Régions "les fabriques d'églises et les établissements chargés de la gestion du temporel des cultes reconnus, à l'exception de la reconnaissance des cultes et des traitements et pensions des ministres des cultes".

1. Comptez-vous impliquer les Régions et les Communautés dans cette initiative?

2. Welke materies zullen er concreet worden besproken en wat zullen de precieze taken van dat overlegorgaan zijn?

3. Is er de komende dagen een vergadering gepland? Zo ja, wat staat er op de agenda van die vergadering?

Antwoord van de minister van Justitie van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 2019 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Özlem Özen van 30 juni 2017 (Fr.):

In uitvoering van een eerdere beslissing van de Minister-raad werd op 17 mei 2017 een raad opgericht. In die raad zijn enerzijds de eerste minister en de minister van Justitie voor de federale overheid en anderzijds de representatieve organen van de erkende erediensten en de erkende niet-confessionele levensbeschouwelijke organisatie vertegenwoordigd.

Na de aanslagen in Parijs en Brussel zijn de verschillende vertegenwoordigers twee keer samengekomen. Na afloop van die vergaderingen waren de vertegenwoordigers van de erediensten en de vrijzinnigheid vragende partij om die dialoog tussen de federale overheden en de betreffende representatieve organen te institutionaliseren.

De dialoog zal twee keer per jaar plaatsvinden, onder het alternerend voorzitterschap van de eerste minister en de minister van Justitie. Er is geen bezwaar tegen het principe om de gefedereerde entiteiten bij de dialoog te betrekken als de agenda zulks vereist. De discussies zullen echter a priori gaan over onderwerpen van algemeen belang en beleidsonderwerpen en niet over thema's die rechtstreeks ressorteren onder de bevoegdheden van de Gewesten en de Gemeenschappen.

DO 2016201717302

Vraag nr. 2021 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 03 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Toestroom van pv's voor snelheidsovertredingen (MV 19452).

In 2016 vielen er 640 doden op de Belgische wegen. Snelheid is de belangrijkste oorzaak van ongevallen, samen met het rijden onder invloed van alcohol of drugs. De strijd tegen overdreven snelheid is dus een middel om het aantal doden en dus ook het aantal drama's en het leed voor de naasten te beperken.

2. Concrètement, quelles matières y seront abordées et quelles en sont ses missions précises?

3. Une réunion est-elle prévue dans les prochains jours et avec quel ordre du jour?

Réponse du ministre de la Justice du 01 août 2017, à la question n° 2019 de madame la députée Özlem Özen du 30 juin 2017 (Fr.):

Donnant suite à une décision préalable du Conseil des ministres, un conseil a été mis en place le 17 mai 2017. Il réunit le premier ministre et le ministre de la Justice pour l'autorité fédérale, d'une part, et les organes représentatifs des cultes reconnus ainsi que l'organisation philosophique non confessionnelle reconnue, d'autre part.

Les attentats perpétrés à Paris et à Bruxelles ont amené les différents représentants à se réunir à deux reprises. À l'issue de ces réunions, la demande a été formulée par les représentants des cultes et de la laïcité d'institutionnaliser ce dialogue entre les autorités fédérales et ces organes représentatifs.

Ce dialogue aura lieu deux fois par ans sous présidence alternée du premier ministre et du ministre de la Justice. Il n'y a pas d'opposition au principe d'une implication des entités fédérées à ce dialogue si l'agenda l'exige. À première vue, les discussions porteront sur des sujets d'intérêt général et stratégiques et non sur les thèmes qui ressortissent directement des compétences des Régions et des Communautés.

DO 2016201717302

Question n° 2021 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 03 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Afflux de PV pour excès de vitesse (QO 19452).

640 morts sur les routes belges en 2016. La vitesse est un des facteurs les plus accidentogènes avec la conduite sous l'influence d'alcool ou de stupéfiant. La lutte contre la vitesse excessive est donc un moyen de limiter ce nombre de morts, autant de drames, de deuils vécus par des familles.

In februari 2015 meldde de pers dat de politieparketten overbelast waren omdat ze te kampen hebben met een structureel personeelstekort en moeten werken met verouderd computer materiaal waarmee ze niet alle dossiers kunnen verwerken.

Christian De Valkeneer, procureur des Konings van Luik, vroeg de politiezones om quota voor het opstellen van processen-verbaal in acht te nemen.

Volgens een Belgische flitspaalfabrikant zouden sommige vaste flitspalen op de Waalse snelwegen pas flitsen vanaf 150 km/u. Nochtans geldt er op de Belgische snelwegen een snelheidsbeperking van 120 km/u.

De snelheid waarop de flitspalen zijn ingesteld is vaak veel hoger dan de in de verkeersregels vastgelegde grens. Er werd vastgesteld dat de snelheid overdag op 150 km/u en 's nachts op 172 km/u wordt ingesteld en dat is geen staatsgeheim, maar een stilgehouden geheim.

1. Wat is de stand van zaken betreffende het beheer van de achterstand en van de nieuwe dossiers inzake snelheidsovertredingen bij de politieparketten sinds februari 2015?

2. Kunt u de snelheden waarop de vaste flitspalen van het model Lidar zijn ingesteld, bevestigen, zonder te onthullen wat geen staatsgeheim is?

3. Welke structurele oplossingen heeft uw departement aangereikt om dit delicate probleem op te lossen?

4. Zijn er reeds meetbare effecten?

5. Kan de Franse methode van de geautomatiseerde vaststelling van snelheidsovertredingen dienen als inspiratiebron? Het lijkt vast te staan dat de investeringen in zo'n systeem snel worden terugverdiend, hetgeen middelen oplevert voor de Staat, die het gerecht bijvoorbeeld goed kan gebruiken.

Antwoord van de minister van Justitie van 31 juli 2017, op de vraag nr. 2021 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 03 juli 2017 (Fr.):

Het klopt dat de overtredingen wegens overschrijding van de toegelaten maximumsnelheid leiden tot een aanzienlijke instroom van processen-verbaal bij de politieparketten.

En février 2015, la presse évoquait que les parquets de police étaient débordés. Manifestement par manque structurel de personnel et moyens informatiques d'un autre âge qui les empêchent d'absorber tous les dossiers.

Dans ce sens, Christian De Valkeneer, procureur du Roi de Liège demandait aux zones de police de respecter des quotas au bout desquels les procès-verbaux ne seraient plus dressés

D'après un fabricant belge de radars: "Certains radars fixes ne flashent pas sous 150 km/h sur les autoroutes wallonnes. La limitation de vitesse en Belgique est pourtant de 120 km/h sur les autoroutes.

Les seuils de déclenchement de ces radars sont parfois fixés bien au-delà de la limite fixée par le code de la route. On a constaté, et ce n'est pas un secret d'État, c'est un secret discret, que la vitesse est programmée à 150 km/h en journée et à 172 km/h de nuit".

1. Depuis février 2015, quelle est l'évolution de la situation au sein des parquets de police dans la gestion tant du retard que des nouveaux dossiers d'excès de vitesse?

2. Sans révéler ce qui n'est pas un secret d'État, pouvez-vous confirmer le seuil de déclenchement de ces radars fixes, des modèles Lidar?

3. Quelles sont les solutions structurelles que votre département a apporté pour régler ce problème délicat?

4. Quels en sont les effets déjà mesurables?

5. Pourriez-vous vous inspirer de la méthode française qui automatise toute la procédure du constat des infractions de vitesse? Il semble incontestable que les moyens financiers "investis" dans un tel système seraient rapidement amortis, rapportant à l'État des moyens dont, par exemple la Justice, manque cruellement.

Réponse du ministre de la Justice du 31 juillet 2017, à la question n° 2021 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 03 juillet 2017 (Fr.):

Il est exact que les infractions de dépassement des seuils de vitesse maximale autorisée provoquent un afflux important de procès-verbaux au sein des parquets de police.

Om die reden bepaalt de gemeenschappelijke omzendbrief 11/2006 van de minister van Justitie en het College van procureurs-generaal dat, wanneer snelheidsmeters bestemd zijn om te worden gebruikt als vaste uitrusting op de openbare weg, in afwezigheid van een bevoegd persoon, de plaatsing en de gebruiksomstandigheden ervan worden bepaald tijdens overleg georganiseerd door de gerechtelijke en politionele overheden. Dat overleg vertaalt zich niet in algemene richtlijnen voor de verhuurfirma "Lidar". Het strafrechtelijk beleid wordt gevoerd door het openbaar ministerie. Deze past het beleid aan, rekening houdend met een bepaald aantal criteria zoals de aanwezigheid van arbeiders, het tijdstip van de dag, het type van gevaarlijke situatie, het aantal ongevallen, enz.

Eind 2016 keurde de Ministerraad de uitwerking van het project "Crossborder" en de juridische omkadering ervan goed. Dat project zal de inning van de verkeersboetes doorgedreven informatiseren.

Het project omvat de volgende doelstellingen:

- de geautomatiseerde administratieve afhandeling van de dossiers, gaande van de onmiddellijke inning tot het bevel tot betalen. De politie, de parketten en de politierechtbanken zullen zich aldus kunnen concentreren op hun kerntaken, namelijk de vaststelling en vervolging;
- verbetering van de verkeersveiligheid. De parketten zullen een algemeen overzicht hebben van de historiek van de inbreuk en het betaalprofiel van een overtreder, en zullen hun vervolging kunnen aanpassen in functie van de recidive.

Het project is gebaseerd op de Europese Crossborder-richtlijn, die ook Frankrijk heeft geïnspireerd, vandaar de gelijkenissen.

Het project verbetert het Belgisch systeem voornamelijk via doeltreffendere middelen van invordering. Het systeem voorziet erin dat de parketten op geautomatiseerde wijze een "uitvoerbare titel" zullen kunnen opstellen, wat zal resulteren in minder dagvaardingen van personen wegens wanbetaling voor de politierechtbanken. Bovendien is in een compensatie via de terugbetaling van belastingen voorzien en zullen de ANPR-camera's van de douane en die van de politie binnenkort worden ingezet om de buitenlandse en Belgische bestuurders aan te zetten tot betaling, in voorkomend geval op dwingende wijze middels inbeslagname van het voertuig.

C'est la raison pour laquelle la circulaire commune 11/2006 du ministre de la Justice et du Collège des procureurs généraux prévoit que, lorsque des cinémomètres sont destinés à fonctionner comme équipement fixe sur la voie publique en l'absence d'agent qualifié, leur emplacement et les circonstances de leur utilisation sont déterminés lors de concertations organisées par les autorités judiciaires et policières. Ces concertations ne se traduisent pas en directives générales pour l'entreprise de location "Lidar". La politique pénale relève du Ministère public. Il adapte cette politique en tenant compte d'un certain nombre de critères tels que la présence d'ouvriers, le moment de la journée, le type de situation dangereuse, le nombre d'accidents, *etc.*

Fin 2016, le Conseil des ministres a approuvé l'élaboration du projet "Crossborder" et son encadrement juridique. Ce projet informatisera de manière poussée la perception des amendes routières.

Il poursuit les objectifs suivants:

- le traitement administratif automatisé des dossiers, de la perception immédiate à l'ordre de paiement. La police, les parquets et les tribunaux de police pourront ainsi se concentrer sur leurs tâches clés que sont la constatation et les poursuites;
- améliorer la sécurité routière. Les parquets auront une vue globale sur l'historique d'infraction et le profil de paiement d'un contrevenant et pourront adapter leurs poursuites en fonction de la récidive.

Le projet est basé sur la directive européenne Crossborder, qui a également inspiré la France, d'où les similarités.

Le projet améliore le système belge par des moyens plus efficaces de recouvrement. Le système prévoit que les parquets pourront établir, de manière automatisée, un "titre exécutoire", ce qui diminuera le nombre de citations de personnes en défaut de paiement pour les tribunaux de police. De plus, une compensation avec les remboursements d'impôt est prévue et les caméras ANPR des Douanes, ainsi que celles de la police bientôt, seront mobilisées pour inciter les conducteurs étrangers et belges à payer, le cas échéant de manière contraignante par la saisie du véhicule.

In het kader van het Crossborder-project wordt thans ook een tabel opgesteld voor de cijfermatige follow-up van de resultaten. Rekening houdend met de *go live* begin juli is het nog te vroeg om meetbare resultaten voor te leggen. De resultaten zullen aan het Parlement worden medegedeeld zodra significante gegevens beschikbaar zijn.

DO 2016201717520

Vraag nr. 2043 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 11 juli 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Slachtofferfonds.

Tijdens de zitting van de Kamercommissie Justitie van 15 maart 2017 verschaftte u mij enkele inlichtingen over het slachtofferfonds voor de jaren 2012 tot 2015, ermee rekening houdend dat de beslissingen van de commissie niet noodzakelijk in hetzelfde jaar als de uitspraak betaald/vereffend worden (mondelinge vraag nr. 17039, *Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 622, blz. 4).

Uit uw antwoorden tijdens de zittingen van 20 april 2016 en 8 juli 2015 kwam het volgende naar voor:

- ingediende verzoekschriften: 1.243 in 2012, 1.202 in 2013, 1.273 in 2017 en 1.281 in 2015;
- totaal aantal beslissingen: 1.384 in 2012, 1.203 in 2013, 1.265 in 2014 en 1.333 in 2015;
- positieve beslissingen: 961 in 2012, 804 in 2013, 895 in 2014 en 995 in 2015;
- overschot: 7,6 miljoen euro in 2012, 16,2 miljoen euro in 2013, 17 miljoen euro in 2014 en 13,7 miljoen euro in 2015.

1. Kunt u meer toelichting geven bij het onderscheid "ontvangsten", "uitgaven" en "beslissingen"? Waarom corresponderen die bedragen niet?

2. Teneinde een eenduidig overzicht te krijgen, kunt u voor de jaren 2010 tot en met 2016 een overzicht geven van:

- a) het aantal ingediende verzoekschriften en het totaal aantal beslissingen (positief respectievelijk negatief);
- b) de ontvangsten, de uitgaven en het overschot?

Dans le cadre du projet Crossborder, un tableau de route pour le suivi chiffré de ses résultats est également en cours d'élaboration. Compte tenu du *go live* au début du mois de juillet, il est trop tôt pour présenter des résultats mesurables aujourd'hui. Les résultats seront communiqués au Parlement dès que des données significatives seront disponibles.

DO 2016201717520

Question n° 2043 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 11 juillet 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Le Fonds d'aide aux victimes d'actes intentionnels de violence.

Lors de la réunion de la commission de la Justice de la Chambre, le 15 mars 2017, vous m'avez fourni quelques informations sur le Fonds d'aide aux victimes d'actes intentionnels de violence pour les années 2012 à 2015, tout en sachant que les décisions de celui-ci ne sont pas obligatoirement payées/liquidées la même année (question orale n° 17039, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 622, p. 4).

Il ressort de vos réponses lors des réunions du 20 avril 2016 et du 8 juillet 2015 :

- requêtes introduites: 1.243 en 2012, 1.202 en 2013, 1.273 en 2017 et 1.281 en 2015;
- nombre total de décisions: 1.384 en 2012, 1.203 en 2013, 1.265 en 2014 et 1.333 en 2015;
- décisions positives: 961 en 2012, 804 en 2013, 895 en 2014 et 995 en 2015;
- excédent: 7,6 millions d'euros en 2012, 16,2 millions d'euros en 2013, 17 millions d'euros en 2014 et 13,7 millions d'euros en 2015.

1. Pourriez-vous apporter des précisions sur la distinction entre "recettes", "dépenses" et "décisions"? Pourquoi ces montants ne coïncident-ils pas?

2. De manière à obtenir un récapitulatif exact, pourriez-vous fournir un récapitulatif des informations suivantes pour les années 2010 à 2016 incluses :

- a) le nombre de requêtes introduites et le nombre total de décisions (respectivement positives et négatives);
- b) les recettes, les dépenses et l'excédent?

3. Ermee rekening houdend dat de beslissingen van de commissie niet noodzakelijk in hetzelfde jaar als de uitspraak betaald/vereffend worden, kunt u voor de hierboven vermelde jaren weergeven: de gecumuleerde ontvangsten, de gecumuleerde uitgaven en de gecumuleerde overschotten én welke bestemming dat overschot (al dan niet gedeeltelijk) kreeg?

Antwoord van de minister van Justitie van 31 juli 2017, op de vraag nr. 2043 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 11 juli 2017 (N.):

1. De rubrieken "ontvangsten" en "uitgaven" houden verband met het bijzonder Fonds tot hulp aan de slachtoffers van opzettelijke gewelddaden en aan de occasionele redders (artikel 28 van de wet van 1 augustus 1985 houdende fiscale en andere bepalingen).

De rubriek "beslissingen" houdt verband met de door de Commissie voor financiële hulp aan de slachtoffers van opzettelijke gewelddaden en aan de occasionele redders toegekende bedragen.

De rubrieken "uitgaven" en "beslissingen" staan in verband met mekaar: er zijn geen uitgaven zonder beslissingen van de Commissie voor financiële hulp aan de slachtoffers van opzettelijke gewelddaden en aan de occasionele redders, maar doordat de beslissingen van de Commissie niet noodzakelijk in hetzelfde jaar als de uitspraak betaald worden, is er geen sprake van een één-op-één overeenkomst.

Ter illustratie worden de in 2015 gevelde beslissingen genomen waarin een financiële hulp toegekend werd. Er wordt nagegaan wanneer het desbetreffende dossier afgesloten werd: immers een dossier kan pas na betaling afgesloten worden. 80,5 % van deze dossiers werd in de loop van 2015 afgesloten, 17,5 % van deze dossiers werd in de loop van 2016 afgesloten en 1,2 % in 2017. 0,8 % is nog niet afgesloten.

Omgekeerd werden in 2015 volgende betalingen uitgevoerd: - beslissingen gevelde in 2015: 75,4 %, - gevelde in 2014: 19,4 %, - gevelde in 2013: 2,5 %, - ouder: 2,8 %. Omgerekend in geld had 79,4 % van de in 2015 uitgevoerde betalingen betrekking op de in 2015 gevelde beslissingen.

2. en 3. Zie hier de gevraagde statistische gegevens.

3. Eu égard au fait que les décisions de la commission ne sont pas obligatoirement payées/liquidées l'année même, pourriez-vous, pour les années précitées, préciser : le montant des recettes cumulées, des dépenses cumulées et des excédents cumulés, ainsi que l'affectation (partielle ou non) de ces derniers?

Réponse du ministre de la Justice du 31 juillet 2017, à la question n° 2043 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 11 juillet 2017 (N.):

1. Les rubriques "recettes" et "dépenses" concernent le Fonds spécial d'aide aux victimes d'actes intentionnels de violence et aux sauveteurs occasionnels (article 28 de la loi du 1^{er} août 1985 portant des dispositions fiscales et autres).

La rubrique "décisions" concerne les montants alloués par la Commission pour l'aide financière aux victimes d'actes intentionnels de violence et aux sauveteurs occasionnels.

Les rubriques "dépenses" et "décisions" sont liées: il n'y a pas de dépenses sans des décisions de la Commission pour l'aide financière aux victimes d'actes intentionnels de violence et aux sauveteurs occasionnels, mais comme les décisions de la Commission ne sont pas nécessairement exécutées la même année que celle de leur prononcé, il n'y a pas de correspondance parfaite.

Prenons à titre d'illustration les décisions d'octroi d'une aide financière rendues en 2015. Il convient de vérifier quand le dossier en question a été clôturé: en effet, un dossier ne peut être clôturé qu'après paiement. Parmi ces dossiers, 80,5 % ont été clôturés en 2015, 17,5 % en 2016 et 1,2 % en 2017, tandis que 0,8 % de ces dossiers ne sont pas encore clôturés.

Inversement, les paiements suivants ont été exécutés en 2015: Décisions rendues en 2015: 75,4 % - en 2014: 19,4 %, - en 2013: 2,5 %, - avant 2013: 2,8 %. Si on convertit en argent, 79,4 % des paiements exécutés en 2015 concernaient des décisions rendues en 2015.

2. et 3. Voici les chiffres demandés.

	Ingediende verzoekschriften/ <i>Requêtes introduites</i>	Totaal aantal beslissingen/ <i>Nombre total de décisions</i>	Positieve beslissingen/ <i>Décisions positivies</i>	Bedrag (in miljoen euro)/ <i>Montant (en million d'euros)</i>	Afgesloten dossiers/ <i>Dossiers clôturés</i>
2010	1449	1278	829	9,9	1269
2011	1373	1343	856	8,8	1343
2012	1243	1384	961	9,4	1104
2013	1202	1203	804	7,6	1067
2014	1273	1265	895	9,2	1340
2015	1281	1333	995	10,1	1325
2016	1674	1464	1080	11,5	1357

Bedragen in miljoen euro/*Montants en millions d'euro*

	Gerealiseerde ontvangsten/ <i>Recettes réelles</i>	Vereffeningen/ <i>Dépenses</i>	Verschil ontvangsten – vereffeningen/ <i>Différence recettes - dépenses</i>
2010	20,8	8,7	12,1
2011	19,3	10	9,3
2012	17	8,5	8,5
2013	24,4	7,8	16,6
2014	26,2	9,5	16,7
2015	27,3	10,7	16,6
2016	40,8	11,3	29,5

Bedragen in miljoen euro/*Montants en millions d'euro*

	ontvangsten/ <i>recettes</i>	vereffeningen/ <i>dépenses</i>	overschot/ <i>surplus</i>
2010	20,8	8,7	42,9
2011	19,3	10	52,2
2012	17	8,5	60,8
2013	24,4	7,8	77,3
2014	26,2	9,5	94,1
2015	27,3	10,7	110,6
2016	40,8	11,3	140,1

**Minister van Financiën, belast met Bestrijding
van de fiscale fraude**

DO 2016201717530

Vraag nr. 1737 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 12 juli 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De geplande verhuis van de FOD Financiën in verschillende West-Vlaamse gemeenten (MV 19509).

Burgers van verschillende West-Vlaamse gemeenten luiden de alarmklok rond de geplande verhuis van FOD Financiën.

De kantoren waarin de burger terecht kan wisselen te regelmatig. Zo vallen de inwoners van een aantal gemeenten het ene jaar onder het kantoor Tielt, het andere jaar onder het kantoor Torhout en naar verluidt volgend jaar het kantoor in Brugge.

Dit brengt met zich mee dat de uitgestrektheid in sommige ambtsgebieden zeer groot is, derhalve kan een burger die het openbaar vervoer gebruikt niet in een dag heen en terug zijn. Ondertussen zijn de wachtrijen nu al zeer lang. Dit brengt ook met zich mee dat bepaalde kantoorgebouwen, waaronder Torhout, volgend jaar leeg dreigen te staan. Echter, dient de Regie der Gebouwen aan de eigenaar de contractuele huurverplichtingen nog jaren te vol-
doen.

1. Welke hertekeningen hangen er in de lucht qua gebiedsomschrijving, bevoegdheid van de West-Vlaamse belastingkantoren?

2. Wordt er rekening gehouden met de nabijheid voor de burger?

3. Is het in de gegeven omstandigheden niet aangeraden om het gevestigde kantoor van Torhout te verhuizen naar Tielt in plaats van Brugge?

4. Wordt er in het belang van de schatkist rekening mee gehouden dat er geen nutteloze kosten betaald worden voor leegstaande gebouwen?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1737 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 12 juli 2017 (N.):

**Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la
fraude fiscale**

DO 2016201717530

Question n° 1737 de monsieur le député Koenraad Degroote du 12 juillet 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les déménagements prévus par le SPF Finances dans diverses communes de Flandre occidentale (QO 19509).

Des citoyens de diverses communes de Flandre occidentale tirent la sonnette d'alarme au sujet des déménagements prévus par le SPF Finances.

Les bureaux dans lesquels le citoyen peut se rendre changent trop souvent d'endroit. Ainsi, les habitants de plusieurs communes dépendent une année du bureau de Tielt, l'année suivante, du bureau de Torhout et, dit-on, l'année prochaine ils dépendront du bureau de Bruges.

Cette situation multiplie les distances dans certains ressorts, empêchant un citoyen voyageant en transports en commun d'effectuer le trajet aller-retour le même jour. Les files d'attente se sont entretemps considérablement allongées. Par ailleurs, il s'ensuit que certains bâtiments abritant les bureaux, notamment celui de Torhout, menacent de rester vides l'année prochaine. Mais la Régie des bâtiments est tenue de satisfaire aux obligations locatives contractuelles envers le propriétaire pendant encore plusieurs années.

1. Quelles réorganisations en termes de limites territoriales et de compétences sont-elles en germe pour les bureaux des contributions de Flandre occidentale?

2. Le paramètre de proximité pour le citoyen entre-t-il en ligne de compte?

3. Ne serait-il pas avisé, dans les circonstances actuelles, de déménager le bureau de Torhout à Tielt au lieu de le transférer à Bruges?

4. Dans l'intérêt des finances publiques, veille-t-on à ce qu'aucun frais inutile ne soit déboursé pour des bâtiments vides?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 01 août 2017, à la question n° 1737 de monsieur le député Koenraad Degroote du 12 juillet 2017 (N.):

Zoals geantwoord op uw vraag nr. 1274 van 24 oktober 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 98), werden er door de reorganisatie van de FOD Financiën een aantal locaties gesloten maar blijft het verzekeren van een goede dienstverlening naar de burger één van de kernopdrachten van mijn administratie.

De reorganisatie biedt enerzijds het voordeel dat de medewerkers in grotere, modernere en goed uitgeruste gebouwen kunnen werken, maar anderzijds ook dat belastingplichtigen in betere omstandigheden en bij voorkeur in *front offices* kunnen worden onthaald.

In die context klopt het dat de Administratie Particulieren van de Algemene Administratie van de Fiscaliteit het gebouw in Torhout zal verlaten, het was enkel de Administratie Particulieren die nog aanwezig was in dit gebouw. Het team van Torhout zal ondergebracht worden in Brugge. Er blijft echter een cockpit behouden in Tielt zodat het mogelijk zal blijven om burgers van Tielt, Torhout en omgeving daar te woord te staan. De modaliteiten, vaste dag of op afspraak, worden nog bekeken.

Bij de hulp voor het invullen van de aangiften hebben er zich op de maandagen 12 en 19 juni voor het kantoor van Tielt lange wachtrijen gevormd. Zo zullen er in het gebouw van Tielt deze maand nog twee extra zitdagen worden georganiseerd. Voorts zal de Administratie Particulieren de bijstand voor het invullen van de aangiften van dit jaar grondig evalueren en bijsturen voor volgend jaar. Dit jaar waren er reeds enkele pilootprojecten waar het invullen gebeurde op afspraak. Het is de bedoeling dit verder uit te breiden zodat burgers minder lang in de wachtrij moeten staan.

Tot slot kan ik nog vermelden dat de FOD Financiën steeds in nauwe samenspraak met de Regie der gebouwen beslist om een gebouw al dan niet te verlaten. Bij zulke beslissing spelen vele elementen, waaronder het economische gegeven en het efficiënt gebruik van de beschikbare middelen mee.

Comme cela a été mentionné en réponse à votre question n° 1274 du 24 octobre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 98), en raison de la réorganisation du SPF Finances, un certain nombre de lieux ont été fermés, mais l'assurance d'une bonne prestation de services pour le citoyen reste une des missions fondamentales de mon administration.

D'une part, la réorganisation a pour avantage de permettre aux collaborateurs de travailler dans des bâtiments plus grands, plus modernes et bien équipés, mais aussi d'autre part, de permettre aux contribuables d'être reçus dans de meilleures conditions et, de préférence, dans des *front offices*.

Dans ce contexte, il est vrai que l'Administration Particuliers de l'Administration générale de la Fiscalité quittera le bâtiment de Torhout. Cette administration est la seule qui occupe encore ce bâtiment. Le *team* de Torhout sera intégré à Brugge. Toutefois, un cockpit sera maintenu à Tielt afin de laisser la possibilité aux citoyens de Tielt, Torhout et des environs d'y être reçus. On analyse encore les modalités, à savoir si les bureaux ouvriront par jour fixe ou sur rendez-vous.

En ce qui concerne l'aide pour le remplissage des déclarations, de longues files d'attente se sont formées dans le bureau de Tielt les lundis 12 et 19 juin. C'est pourquoi ce mois-ci, deux séances supplémentaires seront organisées au bâtiment de Tielt. De plus, l'Administration Particuliers effectuera une évaluation de l'assistance au remplissage des déclarations qui a eu lieu cette année et l'améliorera pour l'année prochaine. Cette année, on a compté certains projets pilotes pour lesquels le remplissage se faisait sur rendez-vous. L'objectif est d'élargir cette méthode afin que les citoyens passent moins de temps dans les files d'attente.

Enfin, je peux encore mentionner que la décision de quitter un bâtiment ou non se fait toujours en étroite concertation entre le SPF Finances et la Régie des bâtiments. De nombreux éléments entrent en jeu pour prendre une telle décision, parmi lesquels la réalité économique et l'utilisation efficiente des moyens disponibles.

DO 2016201717537

Vraag nr. 1740 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 12 juli 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Betaling van accijnzen (MV 19177).

De accijnzen zijn in principe verschuldigd bij uitslag tot verbruik. Bij de inverbruikstelling in België moet de persoon die goederen ter verbruik aangeeft dus de accijns voldoen. Neem nu de accijns op tabaksproducten. Deze wordt geïnd via de zogenaamde fiscale kentekens. Bij de aankoop van de fiscale kentekens door de fabrikant worden de accijnzen betaald en zijn de tabaksfabricaten, waarop die bandjes worden aangebracht, in "verbruik gesteld", waardoor de accijns dus opeisbaar wordt.

Dit zorgt ervoor dat uitbaters van krantenwinkels de accijnzen op tabaksproducten eigenlijk moeten voorfinancieren. Het gaat vaak over grote volumes en dus over veel geld. Zij nemen ook een risico, aangezien zij niet zeker zijn dat alle tabakswaren verkocht zullen geraken, terwijl de accijns wel al betaald is.

Bij andere sectoren liggen de regels van opeisbaarheid blijkbaar anders, bijvoorbeeld voor de accijnzen op diesel. De uitbaters van tankstations moeten blijkbaar de accijnzen pas voldoen aan de Staat, wanneer de eindverbruiker (de klant) de diesel komt tanken en dus aankoopt. Hierdoor moeten deze uitbaters de accijnzen niet voorfinancieren en lopen zij dus niet het risico de accijnzen reeds betaald te hebben, terwijl zij de producten nog niet verkochten aan de eindverbruiker.

1. Kan u verduidelijken waarom er een verschil bestaat in de regels van opeisbaarheid voor wat betreft de accijnzen op tabaksproducten en de accijnzen op diesel en benzine?

2. Is dit verschil volgens u gebaseerd op een uniforme wettelijke regeling die in de praktijk anders wordt toegepast of hoe zit dat?

3. Is het volgens u dan niet beter om de opeisbaarheidsregels voor iedereen zo te bepalen, zodat alle sectoren niet geconfronteerd worden met het risico van voorfinanciering van de accijnzen?

Zo neen, waarom niet?

Zo ja, heeft deze "uitsluiting van voorfinanciering" volgens u dan een budgettaire impact? Indien wel, hoe groot zou deze dan bedragen?

DO 2016201717537

Question n° 1740 de madame la députée Leen Dierick du 12 juillet 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Le paiement des accises (QO 19177).

En principe, les accises sont dues lors de la mise à la consommation. La personne qui commercialise des biens en Belgique doit s'acquitter des accises lors de leur mise à la consommation. Prenons l'exemple des accises sur les produits de tabac. Celles-ci sont perçues par le biais des signes fiscaux. Le producteur paie les accises au moment de l'acquisition des signes fiscaux, les produits de tabac sur lesquels ils sont apposés sont "mis à la consommation" et les accises deviennent, dès lors, exigibles.

En vertu de ce régime, les exploitants de librairies doivent en réalité préfinancer les accises sur les produits de tabac. Les volumes concernés sont en général importants et les sommes en jeu, par conséquent, considérables. De plus, ces commerçants prennent un risque, car ils ne sont pas certains d'écouler la totalité de leurs produits, alors que les accises ont pourtant déjà été payées.

Il semble toutefois que les règles en matière d'exigibilité sont différentes dans d'autres secteurs, comme celui par exemple des accises sur le diesel. Apparemment, les exploitants de stations-services ne doivent payer les accises à l'État que lorsque le consommateur final (le client) remplit son réservoir de diesel et procède dès lors à un achat. Les accises ne doivent, par conséquent, pas être préfinancées et les commerçants ne risquent donc pas d'avoir payé des accises avant d'avoir vendu leur produit au consommateur final.

1. Pourriez-vous expliquer pourquoi les règles en matière d'exigibilité des accises fluctuent selon qu'il s'agisse de produits de tabac ou de diesel et d'essence?

2. Ces différences vous paraissent-elles basées sur une application différente de prescriptions légales uniformes ou y a-t-il d'autres explications?

3. Ne pensez-vous pas qu'il serait préférable, dans ce cas, d'étendre aux autres secteurs les règles en matière d'exigibilité des accises valant pour le diesel, de sorte à épargner à l'ensemble des secteurs les risques liés à leur préfinancement?

Dans la négative, pourquoi?

Dans l'affirmative, cette "exclusion de préfinancement" a-t-elle, selon vous, une incidence budgétaire? Si tel est le cas, quel en serait le montant?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 1740 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 12 juli 2017 (N.):

De regels van opeisbaarheid van de accijnzen zijn voor alle accijnsgoederen en -producten identiek. Er zijn geen verschillen met betrekking tot tabaksfabricaten en benzine of diesel

De algemene principes van opeisbaarheid van de accijnzen staan in de wet van 22 december 2009 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen voor de communautaire accijnsgoederen en in de wet van 21 december 2009 betreffende het accijnsstelsel van alcoholvrije dranken en koffie voor de nationale accijnsproducten.

U haalt dus ten onrechte aan dat de accijnzen op tabaksfabricaten geïnd worden via de fiscale kentekens. Tot vóór 2011 was dit wel het geval.

Vanaf 1 januari 2011 zijn de accijnzen op tabaksfabricaten bijgevolg ook verschuldigd op het moment van de "uitslag tot verbruik", net zoals voor de andere accijnsgoederen en -producten.

DO 2016201717546

Vraag nr. 1746 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 12 juli 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Het multilateraal verdrag van de OESO tot aanpassing van de dubbelbelastingverdragen (MV 19489).

Op 7 juni 2017 werd opnieuw een stukje BEPS (*Base Erosion and Profit Shifting*) geïmplementeerd. Het zogenaamde "multilateraal verdrag" of "instrument" (MLI) dat zorgt voor de aanpassing van de dubbelbelastingverdragen werd dan door België officieel ondertekend.

Ons land heeft echter voorbehoud gemaakt bij een aantal artikels in dat multilateraal instrument waardoor een aantal fiscale achterpoortjes open worden gelaten. Die beslissing is betreuwenswaardig. Met het voorbehoud met betrekking tot artikel 12 van het MLI (die betrekking heeft op BEPS-actie 7) gaat u zelfs in tegen uw eigen beleidsnota.

Waarom heeft België voorbehoud gemaakt bij verschillende artikels van het MLI, en meer specifiek bij artikel 12?

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 01 août 2017, à la question n° 1740 de madame la députée Leen Dierick du 12 juillet 2017 (N.):

Les règles d'exigibilité des accises sont identiques pour toutes les marchandises et tous les produits d'accises. Il n'y a pas de différences concernant les tabacs manufacturés et l'essence ou le diesel.

Les principes généraux d'exigibilité des accises sont inscrits dans la loi du 22 décembre 2009 relative au régime général d'accise pour les marchandises d'accises communautaires et dans la loi du 21 décembre 2009 relative au régime d'accise des boissons non alcoolisées et du café pour les produits d'accise nationaux.

Vous avancez donc à tort que les accises sur les tabacs manufacturés sont perçues via les bandelettes fiscales. C'était effectivement le cas avant 2011.

Depuis le 1^{er} janvier 2011, les accises sur les tabacs manufacturés sont donc également dues au moment de la "mise à la consommation", tout comme pour les autres marchandises et produits d'accises.

DO 2016201717546

Question n° 1746 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 12 juillet 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La convention multilatérale de l'OCDE adaptant les conventions préventives de la double imposition (QO 19489).

Le 7 juin 2017, une nouvelle étape de la mise en oeuvre de la prévention du BEPS (*Base Erosion and Profit Shifting*) a été franchie. La Belgique a officiellement signé la "convention multilatérale" ou "instrument" (IML) qui adapte les conventions préventives de la double imposition.

Notre pays a cependant émis des réserves à propos de plusieurs articles de cet instrument multilatéral, laissant ainsi subsister plusieurs failles sur le plan fiscal. Cette décision est regrettable. La réserve émise à propos de l'article 12 de l'IML (portant sur l'action 7-BEPS) est même en porte-à-faux avec le contenu de votre note de politique générale.

Pourquoi la Belgique a-t-elle émis des réserves à propos de plusieurs articles de l'IML et de l'article 12 en particulier?

Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 16 augustus 2017, op de vraag nr. 1746 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 12 juli 2017 (N.):

Het multilaterale verdrag waarnaar u verwijst voert de BEPS maatregelen in met betrekking tot de dubbelbelastingverdragen. Het akkoord maakt in dat kader een onderscheid tussen de minimumnormen en de aanbevelingen die in de verschillende BEPS rapporten voorkomen.

De ondertekening van het akkoord door België heeft als gevolg dat de minimumnormen normaal gezien automatisch van toepassing zijn voor de bilaterale dubbelbelastingverdragen met de landen die het akkoord ook hebben ondertekend. Het gaat in dit geval om een nieuwe preambule, een algemene anti-misbruikbepaling en een aantal bepalingen met betrekking tot het wederzijds overleg die in het model van de conventie van de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) voorkomen.

De bepalingen van het verdrag die betrekking hebben op de BEPS aanbevelingen zijn optioneel en vinden in de regel slechts toepassing indien beide betrokken verdragsstaten voor de opname van deze bepaling hebben geopteerd (symmetrie). Net als alle andere landen die het verdrag hebben ondertekend op 7 juni jl. heeft België geopteerd om een aantal van deze bepalingen niet op te nemen. De redenen hiervoor zijn divers en verdienen de nodige nuance.

Ik geef hierbij een voorbeeld: het verdrag voorziet in de mogelijkheid om over te stappen van de vrijstellingsmethode naar de verrekeningsmethode voor de vermijding van dubbele belasting. Dergelijke overstap zou nefast zijn voor de concurrentiepositie van internationaal actieve Belgische ondernemingen, zeker als men rekening houdt met het relatief hoog nominaal tarief van de Belgische vennootschapsbelasting. Ook natuurlijke personen die "actieve" inkomsten (bijvoorbeeld: bezoldigingen) verkrijgen uit het buitenland zouden hierdoor getroffen worden.

Ook de Belgische positie aangaande artikel 12 van het verdrag verdient enige nuance. Dit artikel verruimt het begrip "personele vaste inrichting". De aanvankelijke bedoeling hiervan was de staten toe te laten winst uit verkoopactiviteiten die op hun grondgebied plaats vinden en die worden verricht door afhankelijke ondernemingen die optreden als commissionair te belasten.

Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 16 août 2017, à la question n° 1746 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 12 juillet 2017 (N.):

Le traité multilatéral auquel vous faites référence, instaure les mesures BEPS relatives aux conventions préventives de la double imposition. L'accord effectue dans ce cadre une distinction entre les normes minimales et les recommandations qui apparaissent dans les différents rapports BEPS.

La signature de l'accord par la Belgique a pour conséquence que les normes minimales sont normalement automatiquement d'application pour les conventions préventives de la double imposition bilatérales avec les pays qui ont également signé l'accord. Il s'agit dans ce cas d'un nouveau préambule, d'une disposition générale anti-abus et de plusieurs dispositions relatives à la concertation mutuelle qui apparaissent dans le modèle de la convention de l'Organisation de Coopération et de Développement Économiques (OCDE).

Les dispositions de l'accord ayant trait aux recommandations BEPS sont facultatives et sont en règle générale uniquement appliquées si les deux États signataires concernés ont opté pour l'insertion de cette disposition (symétrie). Tout comme tous les autres pays ayant signé l'accord le 7 juillet dernier, la Belgique a choisi de ne pas reprendre un certain nombre de ces dispositions. Les raisons de ce choix sont diverses et nécessitent d'être nuancées.

Je donne un exemple dans ce cadre : l'accord prévoit la possibilité de passer de la méthode d'exonération à la méthode de l'imputation pour éviter la double imposition. Un tel passage serait néfaste pour la position concurrentielle des entreprises belges actives au niveau international, surtout si l'on tient compte du taux nominal relativement élevé de l'impôt des sociétés belge. Les personnes physiques qui recueillent des revenus " actifs " (par exemple, des rémunérations) de l'étranger seraient touchées par cette mesure.

La position belge concernant l'article 12 de l'accord mérite également d'être nuancée. Cet article étend la notion " d'établissement stable personnel ". L'intention initiale de l'extension de cette notion était de permettre aux états de taxer les bénéficiaires provenant d'activités de vente ayant lieu sur leur territoire et effectuées par des entreprises dépendantes agissant en tant que commissionnaires.

Tot op heden is er echter op internationaal vlak totaal geen overeenstemming of en hoeveel winst er aan dergelijke personele vaste inrichting kan worden toegerekend. Tal van landen waaronder België zijn van oordeel dat de bestaande regels inzake de verrekenprijzen, zoals ze werden verscherpt in het kader van de BEPS acties 8 tot 10, in bijna alle gevallen een afdoende oplossing bieden voor het bestrijden van belastingontwijking door het opzetten van commissairstructures.

De winst die toerekenbaar is aan de vaste inrichting zoals ze wordt geconcipieerd in artikel 12 is bijgevolg in bijna alle gevallen onbestaande, zo niet marginaal. Sommige andere staten hebben een ander zicht hierop. In verhouding tot dergelijke staten zal de toepassing van artikel 12 ongetwijfeld leiden tot dubbele belasting.

Zolang hierover geen overeenstemming is bereikt verkiest België, net als 42 andere staten, wat meer is dan de helft van alle ondertekenende staten, om voorlopig een voorbehoud te maken tegen de opname van artikel 12. Bij deze overweging speelt het multilateraal karakter van het verdrag een belangrijke rol. Het verdrag laat immers niet toe de bepaling enkel op te nemen ten aanzien van bepaalde landen.

Ik vestig tenslotte uw aandacht op het feit dat het voorbehoud in de toekomst op elk ogenblik kan worden opgeheven.

België is wel bereid de verruimde definitie op te nemen in het kader van bilaterale onderhandelingen, zoals reeds is gebeurd in onder andere het nieuwe verdrag met Japan (ondertekend in oktober 2016).

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

DO 2016201717314

Vraag nr. 514 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 27 juli 2017 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Aziatische hoornaar (MV 18578).

De Aziatische hoornaar is onlangs voor het eerst opgedoken in Vlaanderen. De Waalse overheid heeft hierover gecommuniceerd naar onder andere hobbykwekers.

Jusqu'à présent, il n'y a cependant aucun accord au niveau international quant à savoir si l'on peut imputer ces bénéfiques à ce type d'établissement stable personnel et le cas échéant, quel montant peut être imputé. De nombreux pays dont la Belgique estiment que les règles existantes en matière de prix de transfert, telles qu'elles ont été renforcées dans le cadre des actions BEPS 8 à 10, offrent dans pratiquement tous les cas une solution efficace pour lutter contre l'évasion fiscale en mettant sur pied des structures de commissionnaires.

Ces bénéfiques imputables à l'établissement stable tels qu'ils sont envisagés à l'article 12, sont par conséquent inexistantes dans presque tous les cas, voire marginaux. Certains autres États voient les choses sous un autre angle. Par rapport à de tels États, l'application de l'article 12 entraînera indubitablement une double imposition.

Tant qu'aucun accord ne sera atteint à ce sujet, la Belgique choisit, tout comme 42 autres États, ce qui représente plus de la moitié de tous les États signataires, d'émettre provisoirement une réserve contre l'insertion de l'article 12. Le caractère multilatéral de l'accord joue un rôle essentiel dans cette considération. L'accord ne permet en effet pas de ne reprendre la disposition qu'à l'égard de certains pays.

J'attire enfin votre attention sur le fait que la réserve peut être supprimée à tout moment dans le futur.

La Belgique est néanmoins prête à reprendre la définition étendue dans le cadre des négociations bilatérales, comme cela a déjà eu lieu entre autres dans la nouvelle convention avec le Japon (signée en octobre 2016).

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

DO 2016201717314

Question n° 514 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 27 juillet 2017 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Le frelon asiatique (QO 18578).

Le frelon asiatique a fait récemment sa première apparition en Flandre. Le gouvernement wallon a communiqué cette information à l'intention notamment des éleveurs amateurs.

1. Hebt u weet van deze communicatie? Heeft ook de Vlaamse overheid hierover gecommuniceerd?

2. Heeft u zelf, als federaal minister van Landbouw, hierover gecommuniceerd en de bevolking of bepaalde doelgroepen (zoals de imkers) gewaarschuwd voor de Aziatische hoornaar? Op welke manier, wanneer, hoe en wat?

3. Wat raadt u aan qua preventie? Wat is uw plan om de Aziatische hoornaar te bestrijden? De bijen hebben het al zeer moeilijk om te overleven, dus snel optreden is hier een grote noodzaak.

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 28 juli 2017, op de vraag nr. 514 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 27 juli 2017 (N.):

1. De Aziatische hoornaar (*Vespa Velutina*) is één van de 37 invasieve uitheemse soorten waarvoor er sinds augustus 2016 op het grondgebied van de Europese Unie maatregelen genomen moeten worden om ze te voorkomen, te verbieden en uit te roeien.

De Aziatische hoornaar werd eind 2016 voor het eerst waargenomen in België, meer bepaald in het Waals Gewest (provincie Henegouwen). Mijn administratie heeft op 2 mei 2017 de informatie ontvangen van het Agentschap Natuur en Bos (ANB) dat de Aziatische hoornaar voor het eerst formeel werd geïdentificeerd in Vlaanderen, meer bepaald in Oudenaarde.

2. De preventie- en uitroeimeetregelen die vereist worden door de Europese verordening van 22 oktober 2014 betreffende de preventie en beheersing van de introductie en verspreiding van invasieve uitheemse soorten behoren exclusief tot de bevoegdheid van de Gewesten, die de belangrijkste bevoegdheid hebben inzake natuurbehoud. Ik zou mevrouw de volksvertegenwoordiger dus willen verzoeken om aan mijn gewestelijke collega's de details te vragen over de maatregelen die werden genomen op hun niveau.

De federale bevoegdheden inzake natuurbehoud hebben enkel betrekking op de preventie van de introductie van invasieve uitheemse soorten via grensoverschrijdende bewegingen, doelbewust of niet, in het kader van invoer, uitvoer of doorvoer. De Aziatische hoornaar kwam hoogstwaarschijnlijk in 2004 via het zuiden van Frankrijk Europa binnen in een lading Chinees aardewerk. Sindsdien is hij jaarlijks ongeveer 100 km opgerukt naar het noorden van Frankrijk.

1. Êtes-vous informé de cette communication? Le gouvernement flamand a-t-il également communiqué cette information?

2. En tant que ministre de l'Agriculture, avez-vous vous-même relayé cette information et averti la population ou certains groupes cibles (comme les apiculteurs) du danger que représente le frelon asiatique? Qu'allez-vous entreprendre? Comment allez-vous vous y prendre et quand allez-vous agir?

3. Que conseillez-vous en matière de prévention? Comment avez-vous l'intention de combattre le frelon asiatique? Les abeilles ayant déjà du mal à survivre, une action rapide s'impose avec force.

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 28 juillet 2017, à la question n° 514 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 27 juillet 2017 (N.):

1. Le frelon asiatique (*Vespa Velutina*) est l'une des 37 espèces exotiques envahissantes pour lesquelles des mesures de prévention, d'interdiction et d'éradication doivent être mises en place depuis août 2016 sur le territoire de l'Union européenne.

Le frelon asiatique a été repéré en Belgique pour la première fois en Région wallonne (province du Hainaut) fin 2016. Mon administration a reçu le 2 mai 2017 l'information de l'agence flamande *Agentschap Natuur en Bos* (ANB) selon laquelle le frelon asiatique avait été formellement identifié pour la première fois en Flandre à Oudenaarde.

2. Les mesures de prévention et d'éradication exigées par le règlement européen du 22 octobre 2014 relatif à la prévention et à la gestion de l'introduction et de la propagation des espèces exotiques envahissantes relèvent exclusivement de la compétence des Régions qui ont la compétence principale pour la conservation de la nature. J'enjoins donc madame la députée à demander à mes collègues régionaux le détail des mesures prises à leur niveau.

Les compétences fédérales en matière de conservation de la nature concernent uniquement la prévention de l'introduction des espèces exotiques envahissantes via les mouvements transfrontières, intentionnels ou non-intentionnels, dans le cadre d'une importation, d'une exportation ou d'un transit. Le frelon asiatique est manifestement apparu sur le sol européen en 2004 via un lot de poteries chinoises importées dans le Sud de la France. Depuis lors, il a remonté le territoire français vers le Nord à raison de plus ou moins 100 km par an.

3. Zoals een aantal wetenschappelijke studies hebben aangetoond, is de verspreiding van de Aziatische hoornaar in Europa dus duidelijk gelinkt aan deze welbepaalde invoer van Aziatische handelswaar. De maatregelen zijn dus hoofdzakelijk gericht op preventie en uitroeiing op het terrein, en vallen dus onder de bevoegdheid van de Gewesten. Waakzaamheid is uiteraard geboden in het kader van de invoer van goederen, en dat is de reden waarom het federaal bijenplan 2017-2019, dat ik onlangs heb opgestart met mijn collega, de minister van Landbouw, het belang benadrukt van opvolging en de implementatie van controlemaatregelen aan de grenzen, en de nood aan coördinatie met de Gewesten.

**Minister van Defensie, belast met
Ambtenarenzaken**

DO 2016201717405

**Vraag nr. 1232 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van
06 juli 2017 (N.) aan de minister van Defensie,
belast met Ambtenarenzaken:**

Legeroefeningen in de grensregio.

Op 19 juni 2017 ontstond er op en rond de Kalmthoutse heide enige paniek wanneer een rookpluim gesignaleerd werd. Gezien het warme weer was de vrees voor een heidebrand immers reëel. Uiteindelijk bleek het om een militaire oefening van het Nederlandse leger net over de grens, op de luchtmachtbasis van Woensdrecht te gaan.

1. Wat is de standaardprocedure bij legeroefeningen in de grensregio?

2. Hoe verloopt de communicatie met de buurlanden inzake oefeningen nabij de grens?

3. In hoeverre worden de omliggende Belgische steden en gemeenten op de hoogte gebracht van oefeningen die plaatsvinden in het buitenland (grensregio)?

4. Kan u voor de voorbije vijf jaar een overzicht geven van het aantal legeroefeningen in de grensregio met vermelding van plaats (zowel binnen- als buitenland)?

5. Op welke manier wilt u in de toekomst vermijden dat burgers door dergelijke legeroefeningen opgeschrikt worden? Zal u uw Nederlandse collega over dit voorval aanspreken?

3. Comme démontré par plusieurs études scientifiques, la propagation du frelon asiatique en Europe est donc clairement liée à cette unique importation de marchandises asiatiques. Les mesures sont donc essentiellement axées sur sa prévention et son éradication sur le terrain et relèvent donc des Régions. Une vigilance s'impose bien entendu dans le cadre des importations de marchandises et c'est la raison pour laquelle le plan fédéral abeilles 2017-2019, que j'ai récemment lancé avec mon collègue le ministre de l'Agriculture, met en avant l'importance d'assurer le suivi et la mise en oeuvre des mesures de contrôles aux frontières ainsi que le besoin pour une coordination avec les Régions.

**Ministre de la Défense, chargé de la Fonction
publique**

DO 2016201717405

**Question n° 1232 de madame la députée Karolien
Grosemans du 06 juillet 2017 (N.) au ministre de
la Défense, chargé de la Fonction publique:**

Les exercices militaires en région frontalière.

Le 19 juin 2017, un vent de panique a soufflé sur la Kalmthoutse Heide et ses alentours lorsqu'un panache de fumée a été signalé. En effet, au vu de la chaleur qui prévalait alors, on craignait réellement un incendie de bruyère. On a constaté finalement qu'il s'agissait d'un exercice militaire de l'armée néerlandaise effectué sur la base militaire de Woensdrecht, juste de l'autre côté de la frontière.

1. Quelle est la procédure standard en matière d'exercices militaires en région frontalière?

2. Comment s'opère la communication avec les pays voisins lors d'exercices à proximité de la frontière?

3. Dans quelle mesure les villes et les communes belges environnantes sont-elles averties du déroulement d'exercices à l'étranger (en région frontalière)?

4. Pouvez-vous fournir un relevé du nombre d'exercices militaires opérés en région frontalière au cours des cinq dernières années en mentionnant le lieu d'opération (tant en Belgique qu'à l'étranger)?

5. De quelle façon comptez-vous éviter à l'avenir que des citoyens soient effrayés par de tels exercices militaires? Allez-vous contacter votre collègue néerlandaise au sujet de cet épisode?

6. Gezien de warmte en de kans op bos- en heidebranden, welke criteria worden in ons land gehanteerd om een legeroefening af te gelasten?

7. Hoe vaak moest Defensie de afgelopen vijf jaar een legeroefening uitstellen? Graag met vermelding van plaats en reden.

8. Neemt Defensie extra veiligheidsmaatregelen bij extreme weersomstandigheden? Zo ja, welke?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 31 juli 2017, op de vraag nr. 1232 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 06 juli 2017 (N.):

1. Belgische oefeningen in de grensregio vinden meestal plaats op burgerterrein. Hiervoor wordt een manoeuvre-aanvraag ingediend volgens de geldende procedures beschreven in de SOMA (Staande Orders voor Militaire Activiteiten in België) bij de betrokken Militaire Provinciecommando's, die dan de burgerinstanties, zoals de DNF (*Département de la Nature et des Forêts*) en ANB (Agentschap voor Natuur en Bos) informeren om te coördineren, maar ook om te bepalen welke de te respecteren voorwaarden en/of specifieke beperkingen zijn (bv. brandveiligheid).

Het zijn tevens de Militaire Provinciecommando's die de omliggende gemeentes inlichten. Voor een oefening op militair domein gelden de procedures volgens de staande orders van het desbetreffend kamp.

1. Legeroefeningen zijn een nationale verantwoordelijkheid en er is geen verplichting om dit te melden, zolang het grensgebied niet wordt overschreden. Voor een grensoverschrijdende oefening dient een aanvraag te gebeuren volgens de geldende procedure (SOMA). Enkel het kamp van Elsenborn grenst fysiek aan Duitsland. Het kamp organiseert tweemaal per jaar een overlegcomité "Beirat", waarop, naast de Belgische gemeenten, ook de Duitse gemeenten Monschau, Schleiden en Hellenthal worden uitgenodigd.

2. Er bestaat geen formeel overlegplatform voor militaire oefeningen die in deze periferie liggen. Enkel, indien het betrokken Belgische Militair Provinciecommando op de hoogte wordt gebracht, zullen zij de omliggende gemeentes verwittigen.

6. Au vu de la chaleur qui règne et du risque d'incendie de forêt ou de bruyère, sur la base de quels critères annule-t-on un exercice militaire dans notre pays?

7. Combien de fois la Défense a-t-elle dû reporter un exercice militaire au cours des cinq dernières années? Merci de mentionner également le lieu de l'exercice et la raison de l'annulation.

8. La Défense prend-elle des mesures de sécurité supplémentaires en cas de conditions météorologiques extrêmes? Dans l'affirmative, lesquelles?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 31 juillet 2017, à la question n° 1232 de madame la députée Karolien Grosemans du 06 juillet 2017 (N.):

1. Les exercices belges en région frontalière se déroulent généralement en milieu civil. À ce titre, une demande de manoeuvre doit être introduite selon les procédures applicables décrites dans les OPAM (Ordres Permanents pour les Exercices en Belgique). Cette demande doit être adressée aux Commandements Militaires de Province concernés qui en informent ensuite les autorités civiles telles que le DNF (*Département de la Nature et des Forêts*) et l'ANB (*Agentschap voor Natuur en Bos*) pour coordonner, mais aussi pour fixer les conditions à respecter et/ou les restrictions spécifiques (par exemple: sécurité incendie).

Ce sont également les Commandements Militaires de Province qui informent les communes environnantes. Pour un exercice en milieu militaire, ce sont les procédures reprises dans les ordres permanents du camp concerné qui sont applicables.

2. Les exercices militaires sont une responsabilité nationale et il n'existe aucune obligation de les annoncer aussi longtemps que la frontière n'est pas traversée. Pour un exercice qui franchit la frontière, une demande doit être introduite selon la procédure en vigueur (OPAM). Seul le camp d'Elsenborn jouxte physiquement l'Allemagne. Le camp organise deux fois par an un comité de consultation "Beirat" où les communes allemandes de Monschau, Schleiden et Hellenthal, outre les communes belges, sont invitées.

3. Il n'existe aucune plateforme de consultation formelle pour les exercices militaires qui se situent dans cette périphérie. Uniquement dans le cas où le Commandement Militaire de Province belge concerné est mis au courant, les communes environnantes en seront informées.

3. Er is geen (gedigitaliseerd) centraal beheer met betrekking tot oefeningen op burgerterrein. Er bestaat een digitale beheertool waar meerdaagse militaire activiteiten worden bijgehouden (jaarlijks 3.500 activiteiten). "Grensgebied" en "burgerterrein" kunnen niet als zoekcriteria worden gehanteerd, waardoor een automatische zoekopdracht onmogelijk is. Bovendien houdt deze tool geen rekening met één-dagse activiteiten.

4. Het voorval zal besproken worden met Nederlandse collega's en de vraag zal worden gesteld om wederzijds te worden ingelicht over de oefeningen die plaatsgrijpen aan de grens, zodat het desbetreffende Provinciecommando de omliggende gemeenten kan verwittigen.

6. Van zodra er een verhoogd risico bestaat op heidebrand, worden acties ondernomen in functie van het indexbrandstadium bepaald door de Meteo Wing.

4. Il n'y a aucune gestion centrale (digitale) des exercices en milieu civil. Il existe un outil de gestion digital où des activités militaires de plusieurs jours sont gérées (annuellement, 3.500 activités). "Frontalier" ou "terrain civil" ne peuvent pas être utilisés comme critère de recherche, raison pour laquelle une demande de recherche automatique est impossible. De plus, cet outil ne tient pas compte des activités d'un jour.

5. L'incident fera l'objet de discussion avec les collègues néerlandais et la question sera posée afin d'être réciproquement informé des exercices qui ont lieu à la frontière de façon à ce que le Commandement de Province concerné puisse en avertir les communes avoisinantes.

6. À partir du moment où un risque élevé d'incendie de bruyère existe, des actions sont prises en fonction du niveau de l'index d'incendie fixé par le Wing Météo.

Index	Stadium/Niveau
0 < 12	GROEN/VERT
12 < 36	GEEL/JAUNE
36 <	ROOD/ROUGE

Dit is vergelijkbaar met de brandstadia gebruikt door de brandweer.

Cela est comparable aux niveaux d'incendie utilisés par les pompiers.

Stadium/Niveau	
GROEN/VERT	Geen beperkingen, doch steeds brandweerwagen aanwezig bij vuren met tracers/ <i>Aucune restriction, mais un véhicule de pompier toujours présent lors de tirs avec traceurs</i>
GEEL/JAUNE	Enkel nog vuren met kleine wapens. Geen tracers meer toegelaten. Volledig rookverbod in het schietveld, geen oefenmunitie/ <i>Seulement des tirs avec petites armes. Plus aucun traceur autorisé. Interdiction totale de fumer sur le stand de tir, aucune munition d'entraînement, ...</i>
ROOD/ROUGE	Afsluiten bepaalde delen van schiet- en oefenvelden tot volledig afsluiten. Bemanning bewakingstoren. Rijden van preventieve patrouilles./ <i>Fermeture de certaines parties de champs de tir et d'exercices jusqu'à la fermeture complète. Personnel dans les tours de surveillance. Rondes de patrouilles préventives.</i>

Bijkomende beperkingen kunnen steeds worden opgelegd (al dan niet permanent). Dit is een verantwoordelijkheid van de commandant van het betrokken oefengebied (Kampcommandant).

6. Defensie gaat proactief tewerk en stelt oefeningen niet uit, maar past deze aan in functie van het verhoogde brandgevaar. Zo worden, indien nodig, schietoefeningen vervangen door tactische trainingen op het oefengebied. Bijgevolg kunnen er geen cijfers worden voorgelegd.

Des restrictions supplémentaires peuvent toujours être imposées (permanentes ou non). Cela est une responsabilité du commandant de la zone d'exercice concernée (Commandant du Camp).

7. La Défense agit de manière proactive et ne suspend pas les exercices mais les adapte en fonction du risque d'incendie élevé. Ainsi, si nécessaire, des exercices de tir sont remplacés par des entraînements tactiques sur le terrain d'exercice. Par conséquent, aucun chiffre ne peut être avancé.

7. Zie de antwoorden op vragen 6 en 7.

DO 2016201717493

Vraag nr. 1236 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 11 juli 2017 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Vertonen geclassificeerde slide.

Tijdens het debat in de gezamenlijke commissie Landsverdediging en Buitenlandse Zaken van 5 juli 2017 vertoonde u tijdens u powerpointpresentatie een *slide* die was geclassificeerd "GEHEIM - wet van 11 december 1998". Die *slide* bevatte tevens een afbeelding van een *slide* met onder meer de Amerikaanse classificatie *SECRET//REL TO USA* (in het Amerikaanse classificatiesysteem is het gebruikelijk om vrijgegeven (*released*) geclassificeerde informatie ook aan zichzelf te *releasen*). Deze Amerikaanse info dateerde van februari 2017 en werd meer dan waarschijnlijk gedeeld met de leden van de internationale coalitie tegen IS.

U deed dit veiligheidsincident af als een non-event, onder meer door te zeggen dat alle informatie op de *slide* al publiek was. U zei eveneens dat u was vergeten de Belgische classificatie van de *slide* te halen, en nadien zei u dat een verkeerde template was gebruikt.

1. Hoe kwam de Belgische classificatie op de bewuste *slide* terecht?

Was u inderdaad vergeten de Belgische classificatie er af te halen? Was de oorspronkelijk geheime informatie bijgevolg gedeëclassificeerd? Zo ja, op welke datum en door wie? Of had u de verkeerde template gebruikt en was bijgevolg de informatie op de *slide* nooit geëclassificeerd?

2. In beide gevallen is dit geen afdoende verklaring waarom er Amerikaanse geheime informatie op de *slide* stond. U heeft immers niet de bevoegdheid om Amerikaanse informatie te deëclassificeren. Heeft u aan de Amerikaanse partner gevraagd of de informatie op de *slide* mocht vrijgegeven worden? Zo ja, wanneer precies, door wie en wat was het antwoord?

8. Voir les réponses aux questions 6 et 7.

DO 2016201717493

Question n° 1236 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 11 juillet 2017 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

La présentation d'un transparent classifié.

Lors du débat, le 5 juillet 2017, en commissions réunies de la Défense nationale et des Affaires étrangères, vous avez, lors de votre présentation Powerpoint, montré un transparent classifié "SECRET - loi du 11 décembre 1998". Il reprenait, en outre, un transparent portant notamment le code de classification américain *SECRET//REL TO USA* (dans le système de classification américain, il n'est pas rare de déclassifier à sa propre intention des informations déclassifiées). Ces informations américaines dataient de février 2017 et ont, plus que probablement, été partagées avec les membres de la coalition internationale contre l'EI.

Vous avez refusé de vous attarder sur cet incident de sécurité, le considérant comme un non-événement et arguant notamment que toutes les informations apparaissant sur le transparent étaient déjà publiques. Vous avez ajouté que vous aviez oublié de supprimer la classification belge du transparent et avez ensuite affirmé avoir utilisé un mauvais modèle.

1. Pourquoi le code de classification belge apparaissait-il sur le transparent concerné?

Aviez-vous effectivement oublié de l'effacer? Les informations, initialement secrètes, avaient-elles, dès lors, été déclassifiées? Dans l'affirmative, à quelle date et par qui? Ou avez-vous utilisé le mauvais modèle et, par conséquent, les informations affichées sur le transparent n'avaient-elles jamais été classifiées?

2. Dans les deux cas, cela n'explique pas clairement la présence d'informations américaines secrètes sur le transparent. En effet, vous n'êtes pas habilité à déclassifier des informations américaines. Avez-vous demandé au partenaire américain si les informations mentionnées sur le transparent pouvaient être déclassifiées? Dans l'affirmative, à quelle date exactement, à qui avez-vous adressé cette demande et quelle a été la réponse de votre interlocuteur?

3. Uw argument dat de informatie al publiek was, is natuurlijk geen argument om geclassificeerde informatie publiek te tonen. Dat informatie publiek is doet een classificatie niet vervallen. Wordt deze zaak bijgevolg onderzocht als een veiligheidsincident door de militaire veiligheidsautoriteiten? Zo ja, door wie en op wiens vraag? Zo nee, waarom niet?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 10 augustus 2017, op de vraag nr. 1236 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 11 juli 2017 (N.):

1. De vermelding "GEHEIM" op de twee slides is te wijten aan een verkeerde computermanipulatie. De achtergrond van deze slides was afkomstig van een oude presentatie template.

2. en 3. De informatie over de coalitie die op de slide stond was niet geclassificeerd, deze was zelfs toegankelijk via het internet. Het was dus niet nodig om contact op te nemen met onze buitenlandse partners of om een onderzoek in te stellen.

DO 2016201717494

Vraag nr. 1237 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Internationale cyberaanvallen. - Kwetsbaarheid van de computersystemen bij de FOD's.

Het nieuws werd twee keer beheerst door een wereldwijde cyberaanval die gebruikmaakte van veiligheidslekken in het Windows XP-besturingssysteem. Het gaat over criminele operaties waarbij er met ransomware toestellen worden 'gegijzeld' en er vervolgens een som geld wordt geëist in ruil voor de vrijgave van de versleutelde gegevens op die toestellen.

1. Omvatten de computernetwerken van de overheidsdiensten die onder uw bevoegdheid vallen, toestellen die onder Windows XP draaien? Zo ja, over hoeveel toestellen per betrokken departement of openbare instantie gaat het?

2. Weet u of er toestellen zijn die getroffen hadden kunnen worden door cyberaanvallen waarbij de hackers gebruikmaken van de voornoemde lekken?

3. Votre argument selon lequel les informations étaient déjà publiques, ne justifie évidemment en rien la présentation publique d'informations classifiées. Le caractère public des informations n'annule pas une classification. Les autorités en charge de la sécurité militaire ont-elles, par conséquent, ouvert une enquête sur cette affaire en tant qu'incident de sécurité? Dans l'affirmative, qui est en charge de l'enquête et à la demande de qui a-t-elle été ouverte? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 10 août 2017, à la question n° 1236 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 11 juillet 2017 (N.):

1. La mention "SECRET" présente sur les deux slides est due à une manipulation informatique incorrecte. L'arrière-plan des slides concernés provenait d'un ancien template de présentation.

2. et 3. L'information de la coalition présente sur la slide n'était pas classifiée, elle était même accessible sur l'internet. Il n'était donc pas nécessaire de contacter nos partenaires étrangers ou d'ouvrir une enquête.

DO 2016201717494

Question n° 1237 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Cyberattaques d'envergure internationale. - Vulnérabilité informatique des SPF.

L'actualité a été émaillée à deux reprises par des cyberattaques d'envergure mondiale, tirant profit de failles de sécurité dans le système d'exploitation Windows XP. Il s'agit d'opérations criminelles de *ransomware* visant à prendre en otage des machines et ensuite à exiger le paiement d'une somme d'argent en échange du déblocage des données.

1. Les parcs informatiques des services publics qui dépendent de votre tutelle disposent-ils de machines sous le système d'exploitation Windows XP? Le cas échéant, pourriez-vous en communiquer le nombre par département ou organisme public concerné?

2. Avez-vous connaissance de machines qui auraient pu être soumises à des phénomènes de cyberattaques utilisant les failles précitées?

3. Welke maatregelen werden er genomen om die toestellen te beveiligen of om nieuwe besturingssystemen te installeren die minder kwetsbaar zijn voor hacking?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 31 juli 2017, op de vraag nr. 1237 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 11 juli 2017 (Fr.):

Defensie

1. Uit veiligheidsoverwegingen geeft Defensie geen informatie over operatiesystemen van zijn ICT-patrimonium.

2. en 3. De elementen van antwoord zijn hernomen in het antwoord op de schriftelijke parlementaire vraag nr. 1169 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 22 mei 2017 betreffende de Cyberaanval WannaCry (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 123).

Centrale Dienst voor Sociale en Culturele Actie (CDSCA)

De CDSCA heeft geen systemen meer die draaien op Windows XP.

Nationaal Geografisch Instituut

Het Nationaal Geografisch Instituut heeft geen systemen meer die draaien op Windows XP.

War Heritage Institute (WHI)

1. Het WHI heeft op zijn netwerk geen enkele computer die op Windows XP draaien.

2. Geen enkele computer van het WHI werd getroffen door fenomenen van cyberaanval die gebruik maken van zwakheden vermeld in de vraag.

3. De Windows-systemen en -programma's worden regelmatig en automatisch bijgesteld, en de antivirussen zijn up to date.

Ambtenarenzaken

Het huidige pc-park van de FOD Beleid Ondersteuning bestaat vandaag nog uit de samenstelling van de specifieke omgevingen van de verschillende organisaties die nu deel uitmaken van de nieuwe FOD.

Alle machines beschikken vandaag echter al minstens over het Windows 7 besturingssysteem en in het kader van de lopende oefening rond de creatie van één centraal beheerd pc-park zal er verder gestandaardiseerd worden op Windows 10.

Onze systemen werden daarbij ook niet geïnfecteerd met de WannaCry ransomware of geïmpacteerd door gelijkaardige cyberaanvallen.

3. Quelles mesures ont été prises pour sécuriser lesdites machines ou procéder à l'installation de nouveaux systèmes d'exploitation moins soumis à des risques de piratage informatique?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 31 juillet 2017, à la question n° 1237 de monsieur le député Gautier Calomne du 11 juillet 2017 (Fr.):

Défense

1. Pour des raisons de sécurité, la Défense ne fournit pas d'information quant aux systèmes utilisés par son patrimoine ICT.

2. et 3. Les éléments de réponse sont repris dans la réponse à la question parlementaire écrite n° 1169 de Monsieur le député Jean-Marc Nollet datée du 22 mai 2017 concernant la Cyberattaque WannaCry (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 123).

Office Central d'Action Sociale et Culturelle (OCASC)

L'OCASC n'a plus de systèmes qui fonctionnent sous Windows XP.

Institut géographique national

L'Institut géographique national n'a plus de systèmes qui fonctionnent sous Windows XP.

War Heritage Institute (WHI)

1. Le WHI ne dispose sur son réseau d'aucun ordinateur fonctionnant sous Windows XP.

2. Aucun ordinateur du WHI n'a été soumis à des phénomènes de cyberattaques utilisant les failles citées dans la question.

3. Les systèmes et programmes Windows sont mis à jour de façon régulière et automatiques, et les antivirus sont à jours.

Fonction publique

Le parc actuel des pc du SPF Stratégie Appui est toujours composé d'environnements spécifiques des différentes organisations qui font dorénavant partie du nouveau SPF.

Cependant, toutes les machines disposent déjà au moins du système d'exploitation Windows 7 et dans le cadre d'un examen en cours, concernant la création d'un seul parc qui sera géré de manière centrale, la mise en place du nouveau standard Windows 10 est poursuivie.

Nos systèmes n'ont pas été infectés par le logiciel de rançon WannaCry ou impactés par des attaques comparables.

De bestaande systemen worden daarnaast telkens voorzien van de noodzakelijke veiligheidsupdates die Microsoft ter beschikking stelt.

DO 2016201717603

Vraag nr. 1242 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 juli 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Werving van het overheidspersoneel. - Stopzetting van de samenwerking tussen Selor en de Gewesten.

De pers meldde dat er binnenkort een "Brussels Selor" zou worden opgericht, naar aanleiding van de kennisgeving van Selor waarin die federale instelling aankondigde dat de samenwerking met de gewestelijke overheden voor de personeelswerving zou worden stopgezet. Die beslissing zou zijn ingegeven door budgettaire noodwendigheden.

1. Kunt u bevestigen dat die samenwerkingsverbanden worden beëindigd en de precieze redenen daarvoor aangeven?

2. Welke maatregelen werden er getroffen om de overgang naar de stopzetting van de samenwerkingsverbanden vlotter te doen verlopen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 31 juli 2017, op de vraag nr. 1242 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 17 juli 2017 (Fr.):

1. Selor is nog altijd verantwoordelijk voor de organisatie van de statutaire selecties voor de Gewesten. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is geen uitzondering op deze regel.

Ik kan u bijgevolg bevestigen dat er geen opschorting is van de samenwerking of het partnerschap tussen de regionale overheid en mijn organisatie.

Het is wel waar dat het Brussels Gewest in personeel heeft geïnvesteerd om het aantal geschikte medewerkers, die verantwoordelijk zijn voor de selecties voor het gehele Brussels Hoofdstedelijk Gewest, te verhogen.

Deze nieuwe medewerkers werken volgens het principe van certificering en het hele proces wordt begeleid door Selor, via een zeer goed partnerschap.

2. Wat betreft de vraag of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op termijn de samenwerking met de federale overheid in vraag wil stellen, nodig ik u uit om die vraag aan hen te stellen.

De plus, les systèmes existants reçoivent à chaque fois les mises à jour de sécurité fournies par Microsoft.

DO 2016201717603

Question n° 1242 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 juillet 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Recrutement des agents de services publics. - Fin des collaborations entre le Selor et les Régions.

La presse s'est faite l'écho de la création prochaine d'un "Selor bruxellois", suite à la notification par le Selor fédéral de la fin des collaborations de recrutement de personnel menées avec les pouvoirs publics régionaux. Cette décision serait motivée par des impératifs budgétaires.

1. Pourriez-vous nous confirmer l'arrêt desdits partenariats et en préciser les raisons précises?

2. Quelles mesures ont été adoptées pour faciliter la transition vers l'arrêt des collaborations?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 31 juillet 2017, à la question n° 1242 de monsieur le député Gautier Calomne du 17 juillet 2017 (Fr.):

1. Selor est toujours responsable de l'organisation des sélections statutaires pour les Régions, et la Région Bruxelles-Capitale ne fait pas exception à cette règle.

Par conséquent, je puis vous confirmer qu'il n'y a aucune suspension de collaboration ou de partenariat entre les pouvoirs publics régionaux et mon organisation.

Par contre, il est vrai que la Région bruxelloise a investi en personnel pour augmenter le nombre de collaborateurs susceptibles de prendre en charge des sélections pour l'ensemble de la fonction publique de la Région de Bruxelles-Capitale.

Ces nouveaux collaborateurs travaillent conformément au principe de certification et tout le processus se fait sous la supervision de Selor, sous la forme d'un très bon partenariat.

2. Quant à savoir si la Région de Bruxelles-Capitale veut mettre, à termes, en question sa collaboration avec le pouvoir fédéral, je vous invite à leur poser la question.

**Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol
en de Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen**

DO 2015201610554

**Vraag nr. 1543 van de heer volksvertegenwoordiger
Denis Ducarme van 24 juni 2016 (Fr.) aan de
minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol
en de Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen:**

NMBS. - Stakingsdagen.

De afgelopen maanden heeft het personeel van de NMBS
meermaals gestaakt, vooral in Wallonië, en aldus de pen-
delaars en de studenten gegijzeld.

1. Hoe is het aantal stakingsdagen bij de NMBS sinds
2010 geëvolueerd?
2. Hoeveel kosten die stakingen jaarlijks?
3. Hoeveel procent van het NMBS-personeel heeft in
2016 gestaakt?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met
Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der
Belgische spoorwegen van 16 augustus 2017, op de
vraag nr. 1543 van de heer volksvertegenwoordiger
Denis Ducarme van 24 juni 2016 (Fr.):**

Hieronder vindt u de evolutie van het aantal stakingsda-
gen bij NMBS sinds 2010:

**Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et
de la Société nationale des chemins de fer belges**

DO 2015201610554

**Question n° 1543 de monsieur le député Denis Ducarme
du 24 juin 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité,
chargé de Belgocontrol et de la Société nationale
des chemins de fer belges:**

SNCB. - Jours de grèves.

Ces derniers mois, les agents de la SNCB ont débrayé à
de nombreuses reprises, notamment en Wallonie, prenant
ainsi en otage les navetteurs et les étudiants.

1. Pouvez-vous indiquer l'évolution du nombre de jours
de grève à la SNCB depuis 2010?
2. Quel est le coût annuel de ces grèves?
3. Quel pourcentage du personnel de la SNCB a débrayé
en 2016?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de
Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de
fer belges du 16 août 2017, à la question n° 1543 de
monsieur le député Denis Ducarme du 24 juin 2016
(Fr.):**

Vous trouverez ci-après l'évolution du nombre de jours
de grève à la SNCB depuis 2010:

Jaar/Année	Totaal/Total	Aangekondigd/Annoncées	Niet-aangekondigd/ Non-annoncées
2010	18	8	10
2011	22	11	11
2012	15	4	11
2013	15	9	6
2014	18	10	8
2015	15	14	1
2016	24	13	11

In de tabel hieronder is de jaarlijkse kost van deze stakin-
gen opgenomen:

Le tableau ci-après fournit le coût annuel de ces grèves:

Stakingen inkomstenverlies/ <i>Grèves perte de recettes</i>							
2014	30-Jun	24-Nov	01-Dec	08-Dec	11-Dec	15-Dec	Totaal/ <i>Total</i>
	-2,325,395	-1,304,080	-1,411,939	-1,789,662	-651,661	-2,629,533	-10,112,269
2015	22-Apr	28-May	9-Oct	19-Oct	20-Oct	Totaal/ <i>Total</i>	
	-1,862,224	-591,881	-1,236,606	-815,558	-455,566	-4,961,835	
2016	Januari/ <i>Janvier 2016</i>	mei/ <i>mai 2016</i>	Juni/ <i>Juin 2016</i>	Totaal/ <i>Total</i>			
	-2,850,023	-7,423,859	-4,477,773	-14,751,655			

DO 2016201712740

Vraag nr. 1823 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 27 oktober 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het structurele overleg tussen de mobiliteitsministers (MV 13812).

Omdat het structurele overleg tussen de vier mobiliteitsministers al jaren sputterde, werd op 26 februari 2016 afgesproken dat er om de drie maand rond de tafel zou worden gezeten om het beleid meer op elkaar af te stemmen.

1. Wanneer vonden er intussen overlegmomenten plaats? Kunt u de resultaten toelichten?

2. Wanneer is de volgende vergadering gepland? Is de agenda reeds bekend?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2017, op de vraag nr. 1823 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 27 oktober 2016 (N.):

Sedert de beslissing om het Executief Comité van Ministers van Mobiliteit (ECMM) herop te starten, vonden tot op heden volgende overlegmomenten plaats.

Op het ECMM van 26 februari 2016 - dat plaatsvond in aanwezigheid van mijn voorganger minister Galant- werd door de ministers van mobiliteit beslist om:

- de vergaderingen van het ECMM herop te starten op driemaandelijks basis;
- de GEN-stuurgroep herop te starten;
- de werking van het ECMM te vereenvoudigen rond drie niveaus: een ministerieel niveau, een interkabinetten-niveau en een experts-niveau

DO 2016201712740

Question n° 1823 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 27 octobre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La concertation structurelle entre les ministres de la mobilité (QO 13812).

La concertation structurelle entre les quatre ministres en charge de la mobilité allant cahin-caha depuis des années, il a été décidé le 26 février 2016 qu'ils se réuniraient tous les trois mois afin de mieux coordonner leurs politiques.

1. Quand les intéressés se sont-ils concertés depuis lors? Pourriez-vous commenter les résultats de ces concertations?

2. À quelle date se tiendra la prochaine réunion? Son ordre du jour est-il déjà fixé?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2017, à la question n° 1823 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 27 octobre 2016 (N.):

Depuis la décision de relancer le Comité Exécutif des Ministres de la Mobilité (CEMM), les réunions de concertation suivantes ont eu lieu à ce jour.

Lors du CEMM du 26 février 2016 - qui a eu lieu en présence de mon prédécesseur, la ministre Galant -, les ministres de la mobilité ont décidé de:

- reprendre les réunions du CEMM sur une base trimestrielle;
- remettre sur les rails le Comité de pilotage du RER;
- simplifier le fonctionnement du CEMM en lui donnant trois niveaux: un niveau ministériel, un niveau inter-cabinets et un niveau d'experts.

- (een Gewestelijke vertegenwoordiging te voorzien in de Raad van Bestuur van de NMBS).

Tijdens het ECMM van 10 juni 2016 werden volgende punten besproken:

- er werd beslist om te voorzien in de verdere opvolging van de verzoeken vanwege de Gewesten en vanwege de provincies en gemeenten inzake het Vervoersplan 2017;
- de stand van zaken in verband met het GEN;
- de aanzet wordt gegeven om de methodologie te bepalen van langetermijnvisie van de intermodale en duurzame mobiliteit van het land waarin de spoorwegen als ruggengraatfunctie van het openbaar vervoer fungeren.

Het laatste ECMM vond plaats op 30 september 2016. Op de agenda stonden:

- de resultaten van de studies aangaande de verzoeken van de Gewesten inzake het Vervoersplan 2017;
- de synthese van de verzoeken van de provincies en gemeenten omtrent het Vervoersplan 2017;
- de stand van zaken met betrekking tot de ANGELIC-studies.

Het voorstel van methodologie voor een langetermijnvisie zal besproken tijdens een volgende vergadering van het ECMM, die in de loop van de maand november zal georganiseerd worden.

DO 2016201712741

Vraag nr. 1824 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 27 oktober 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het kader waarbinnen proefritten met autonome voertuigen mogelijk worden (MV 13759).

Recentelijk vond een eerste *platoontest* plaats in België met een dertigtal semi-zelfrijdende wagens. U verklaarde dat u België bij de eerste Europese landen wenst die tests met zelfrijdende voertuigen toelaten.

Daartoe legde u een ontwerptekst neer bij de regering.

1. Kunt u de voornaamste richtlijnen uiteenzetten van het kader waarbinnen proefritten met autonome voertuigen mogelijk zullen worden gemaakt?

- (prévoir une représentation régionale dans le Conseil d'administration de la SNCB).

Lors du CEMM du 10 juin 2016, les points suivants ont été débattus:

- décision de poursuivre le suivi des demandes de la part des Régions et de la part des provinces pour ce qui concerne le Plan du transport 2017;
- état d'avancement en ce qui concerne le RER;
- une impulsion a été donnée pour déterminer la méthodologie de la vision à long terme en matière de mobilité intermodale et durable dans notre pays, avec le transport ferroviaire comme axe structurant du transport public.

Le dernier CEMM s'est déroulé le 30 septembre 2016 et avait à son ordre du jour:

- les résultats des études concernant les demandes des Régions au niveau du Plan de transport 2017;
- la synthèse des demandes des provinces et des communes concernant le Plan de transport 2017;
- l'état d'avancement concernant les études ANGELIC.

La proposition de méthodologie pour une vision à long terme sera discutée lors d'une future réunion du CEMM, qui sera organisée dans le courant du mois de novembre.

DO 2016201712741

Question n° 1824 de madame la députée Daphné Dumery du 27 octobre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le cadre dans lequel les essais de véhicules autonomes seront autorisés (QO 13759).

Une trentaine de véhicules semi-autonomes ont récemment participé pour la première fois en Belgique à un test de circulation en peloton (*platoontest*). Vous avez exprimé le souhait que notre pays figure parmi les premiers États européens à autoriser les essais de véhicules autonomes.

Vous avez soumis un projet de texte en la matière au gouvernement.

1. Pourriez-vous développer les principaux axes du cadre dans lequel les essais de véhicules autonomes pourront être organisés?

2. Klopt het dat een werkgroep vastgesteld heeft dat een wijziging aan de wegcode niet vereist is, zolang een bestuurder de controle over het voertuig heeft of kan hebben?

3. Daarnaast zou de voorliggende gedragscode gewoon een soort *copy-paste* zijn van de gedragscode opgesteld door het *UK Department for Transport*, namelijk *The Pathway to driverless Cars: A Code of Practice for testing*. Waarom werd voor deze piste gekozen? Werden reeds bepaalde aanpassingen aan de code gedaan?

4. Zullen de FOD Mobiliteit en de Gewesten voor iedere concrete test een toelating moeten geven?

5. Op welke termijn zullen tests met volledig autonome voertuigen op de openbare weg mogelijk zijn?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2017, op de vraag nr. 1824 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 27 oktober 2016 (N.):

Mijn administratie heeft de werkgroep over de aanpassing van het wettelijk kader om het testen van autonome voertuigen op de openbare weg toe te laten, tot een goed einde gebracht. De conclusies zijn duidelijk: op wetgevend vlak kan ik bevestigen dat de huidige wetgeving al experimenten met semi-autonome voertuigen op de openbare weg toelaat.

Mijn administratie heeft bovendien op intensieve wijze bijgedragen tot de nieuwe interpretatie van artikel 8.5 van het Verdrag van Wenen, die op 23 maart 2016 van kracht is geworden. Er is geen enkele twijfel meer over het feit dat rijkhulpsystemen moeten voldoen aan de verplichting dat de bestuurder steeds in staat moet zijn om alle manoeuvres die op hem rusten, zelf uit te voeren.

Wat de volledig autonome voertuigen betreft (dit wil zeggen die die helemaal zonder bestuurder rijden), is het echter waar dat het wetgevend kader niet geschikt is. Ik wil niet dat België op eigen houtje optreedt in dit dossier, aangezien we de internationale verdragen naleven. Het werk moet dus gebeuren in de instanties zoals de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) en in de Europese instellingen. Mijn administratie neemt deel aan deze werkzaamheden en ik probeer dus het internationaal kader aan te passen alvorens het Belgische kader dienovereenstemmend aan te passen.

2. Est-il exact qu'un groupe de travail a constaté qu'aussi longtemps qu'un conducteur conserve le contrôle du véhicule ou est en mesure de l'exercer, aucune modification du Code de la route ne s'impose?

3. Le code de bonnes pratiques proposé serait par ailleurs un simple calque de celui rédigé par le ministère britannique des Transports et intitulé *The Pathway to driverless Cars: A Code of Practice for testing*. Pourquoi avoir choisi cette voie? Certains éléments du code ont-ils déjà été adaptés?

4. Le SPF Mobilité et les Régions devront-ils délivrer une autorisation pour chaque expérimentation concrète?

5. À quelle échéance des essais de véhicules entièrement autonomes pourront-ils être réalisés sur la voie publique?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2017, à la question n° 1824 de madame la députée Daphné Dumery du 27 octobre 2016 (N.):

Mon administration a fait aboutir le groupe de travail portant sur l'adaptation du cadre légal pour permettre les tests de véhicules autonomes sur la voie publique. Les conclusions sont claires: au niveau législatif, je peux vous confirmer que la législation actuelle permet déjà les expérimentations des véhicules semi-autonomes sur la voie publique.

Mon administration a d'ailleurs contribué de manière intensive à la nouvelle interprétation de l'article 8.5 de la Convention de Vienne, qui est entrée en vigueur le 23 mars 2016. Il n'y a plus aucun doute sur le fait que les systèmes qui aident le conducteur à la conduite doivent être conformes à l'obligation d'être toujours en capacité d'exécuter toutes les manoeuvres qui lui incombent.

En revanche, au niveau des véhicules totalement autonomes (c'est-à-dire sans chauffeur du tout), il est vrai que le cadre législatif n'est pas approprié. Je ne souhaite pas que la Belgique joue cavalier-seul dans ce dossier, comme nous respectons les traités internationaux. Le travail doit donc se faire dans des organes tels que la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies (CEE-ONU) et les institutions européennes. Mon administration participe à ces travaux et je cherche donc à modifier le cadre international avant d'ensuite adapter le cadre belge en cohérence.

De gedragscode werd opgesteld in samenwerking met de overheidsdiensten van de gewesten en met de private sector. De code werd goedgekeurd op de Ministerraad van 15 september. Deze gedragscode zet de minimale voorwaarden uiteen die de overheden noodzakelijk achten om de verkeersveiligheid te waarborgen en de eventuele risico's zoveel mogelijk te beperken.

De gedragscode is geïnspireerd op het Britse voorbeeld, maar het is zeker geen "copy-paste". De werkgroep heeft elke zin onderzocht en een hele reeks wijzigingen uitgevoerd. De belangrijkste inhoudelijke wijzigingen zijn er om te verzekeren dat de testen in veilige omstandigheden verlopen. Daarom kan de gedragscode niet zomaar een reeks van vrijblijvende aanbevelingen zijn, maar bevat hij ook regels die de testorganisaties moeten naleven. Bijvoorbeeld: vertegenwoordigers van de bevoegde autoriteiten toelaten bij de testen.

Niettemin blijft de overeenkomst met de Britse code duidelijk. Dat is positief: het is niet nodig dat ieder land zijn eigen regels ontwerpt. Dit is een voorbeeld van leren van bestaande goede praktijken, wat zowel efficiënt is qua werkwijze als nuttig voor testorganisaties. Alvorens een nieuwe technologie op de markt te brengen, is het immers nodig deze in verschillende landen te testen. Door de gelijkheid tussen de Britse en de Belgische aanpak, is het gemakkelijker voor organisaties die al in één land getest hebben, de test in het andere land te herhalen.

Dat is het principe, al zal de FOD Mobiliteit geen toelating moeten geven indien het voertuig in een ander land vertrekt: mijn administratie zal dan de goedkeuring van het land van herkomst erkennen. Uiteraard is dan wel nog een gewestelijke goedkeuring nodig.

Binnen het kader van de gedragscode, dat wil zeggen indien een testrijder aanwezig is, zijn testen met volledig autonome voertuigen nu al mogelijk. Het wordt echter moeilijker indien men de testrijder uitschakelt en een voertuig zonder bestuurder wil laten rijden. In dat geval zijn testen binnen de gedragscode enkel mogelijk onder twee strenge voorwaarden: 1) niet op de openbare weg, maar wel op andere openbare plaatsen en op privéterreinen toegankelijk voor het publiek; en 2) voor zover het voertuig de snelheid van 30 kilometer per uur niet overschrijdt.

Le Code de bonnes pratiques a été rédigé en collaboration avec les services publics régionaux et le secteur privé. Il a été approuvé par le Conseil des ministres du 15 septembre. Ce Code détaille les conditions minimales que les autorités compétentes estiment nécessaires pour garantir la sécurité routière et minimiser les risques potentiels.

Le code de bonnes pratiques est inspiré de l'exemple britannique, mais n'est certainement pas le résultat d'un "copier/coller". Le groupe de travail a examiné chaque phrase et apporté toute une série de modifications. Les modifications de fond les plus importantes sont prévues pour garantir le déroulement des essais en toute sécurité. Raison pour laquelle, le code de bonnes pratiques ne se limite pas à une série de recommandations non contraignantes mais comprend également une série de règles que les organisateurs d'essais sont tenus de respecter. Comme par exemple: autoriser la présence de représentants des autorités compétentes lors des essais.

Cependant l'analogie avec le code britannique est claire. Et cela est positif: il est en effet inutile que chaque pays développe ses propres règles. Il s'agit d'un exemple d'apprentissage à partir des bonnes pratiques existantes, ce qui s'avère efficace tant en termes de méthode de travail que nécessaire pour les organisateurs d'essais. Avant de mettre de nouvelles technologies sur le marché, il est en effet indispensable de les tester dans différents pays. Du fait de la similitude entre les approches britannique et belge, il est plus aisé pour les organisateurs qui ont déjà fait des essais dans un pays de les répéter dans un autre.

Tel est le principe, le SPF Mobilité ne devra toutefois pas donner d'autorisation si le véhicule part vers un autre pays: dans ce cas, mon administration reconnaîtra l'homologation du pays d'origine. Bien entendu, une homologation régionale sera encore nécessaire.

Dans le cadre du code de bonnes pratiques, c'est-à-dire lorsqu'un pilote d'essai est présent, des véhicules entièrement autonomes peuvent déjà être testés. Cependant, les choses se compliquent si l'on écarte le pilote d'essai et que l'on fait rouler le véhicule sans conducteur à bord. Dans ce cas, les essais réalisés dans le cadre du code de bonnes pratiques sont uniquement possibles moyennant le respect de deux conditions strictes: 1) ne pas se dérouler sur la voie publique (mais autorisés dans d'autres lieux publics ou sur des terrains privés accessibles au public) et, 2) ne pas dépasser une vitesse de 30 kilomètres par heure.

In dergelijke gevallen is dan een testoperator vereist: een persoon die toezicht houdt op het testen van een geautomatiseerd voertuig en te allen tijde de automatische besturing van het voertuig kan uitschakelen en overnemen.

DO 2016201712744

Vraag nr. 1825 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 27 oktober 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De maximumsnelheid van autocars op snelwegen (MV 14213).

In de periode dat Etienne Schouppe bevoegd staatssecretaris voor Mobiliteit was (2010), is er een beslissing genomen de maximumsnelheid voor autocars op te voeren van 90 naar 100 kilometer per uur, zoals in de ons omliggende (en de meeste Europese) landen.

Dit voorstel is echter nog steeds niet uitgevoerd.

1. Zal deze beslissing nog uitgevoerd worden?
2. Wanneer zal de nieuwe wetgeving in werking treden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2017, op de vraag nr. 1825 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 27 oktober 2016 (N.):

Mijn administratie heeft reeds een eerste ontwerp in die zin voorbereid.

Sedert de laatste staatshervorming is een doorgedreven samenwerking tussen de federale overheid en de Gewesten noodzakelijk om tot een resultaat te komen.

Daarom zal mijn administratie dit ontwerp, waarin ook een aantal andere voorstellen tot aanpassing van het verkeersreglement zijn opgenomen, binnenkort bespreken met de bevoegde Gewestelijke administraties. De officiële adviesprocedure zal pas daarna worden gestart.

Het is alvast mijn bedoeling deze aanpassing zo snel als mogelijk rond te krijgen

Dans pareils cas, un opérateur d'essai est requis: une personne qui surveille les essais réalisés avec le véhicule automatisé et, qui, à tout moment, peut désactiver les commandes automatiques et reprendre la maîtrise du véhicule.

DO 2016201712744

Question n° 1825 de madame la députée Daphné Dumery du 27 octobre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La vitesse maximale des autocars sur les autoroutes (QO 14213).

À l'époque où Etienne Schouppe était secrétaire d'État en charge de la Mobilité (2010), la décision avait été prise de faire passer de 90 à 100 kilomètres par heure la vitesse maximale autorisée pour les autocars sur les autoroutes belges, à l'instar de ce qui existe déjà dans les pays qui nous entourent (et dans la plupart des pays européens).

Cette proposition n'a cependant toujours pas été mise en oeuvre.

1. Cette décision est-elle toujours d'actualité?
2. Quand la nouvelle législation entrera-t-elle en vigueur?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2017, à la question n° 1825 de madame la députée Daphné Dumery du 27 octobre 2016 (N.):

Mon administration a déjà préparé un premier projet dans ce sens.

Depuis la dernière réforme de l'État, une collaboration soutenue entre l'État fédéral et les Régions est nécessaire pour aboutir à un résultat.

C'est pourquoi mon administration discutera prochainement avec les administrations régionales compétentes de ce projet, qui reprend également un certain nombre d'autres propositions visant à adapter le Code de la route. La procédure d'avis officielle ne sera lancée qu'après cette discussion.

J'ai en tout cas l'intention de finaliser cette adaptation dès que possible.

DO 2016201712745

Vraag nr. 1826 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 27 oktober 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Een verbeterde spoorverbinding tussen West-Vlaanderen en Frankrijk (MV 14217).

Na de aanslagen van 22 maart 2016 kende ons land een toeristisch dieptepunt. Ook de stad Brugge bleef niet gespaard.

Een rechtstreekse snelle treinverbinding tussen Brugge en Rijsel (over Kortrijk) naar Calais zou de kust en West-Vlaanderen alvast beter kunnen ontsluiten via het spoor.

1. Wordt deze piste onderzocht? Waarom wel of waarom niet?

2. Indien u niet aan deze piste werkt, hoe zult u het Brugse ommeland en bij uitbreiding West-Vlaanderen dan wel beter ontsluiten en een mogelijkheid creëren tot een vlotte verbinding van en naar Calais (en Londen)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2017, op de vraag nr. 1826 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 27 oktober 2016 (N.):

De NMBS onderzoekt een betere bediening van de verbinding Antwerpen - Gent - Kortrijk - Rijsel en dit in het raam van een algemene analyse van het spoorverkeer tussen België en de regio Hauts-de-France. Van Brugge is steeds een goede verbinding met Gent mogelijk.

De verbinding Brugge - Rijsel is niet opgenomen in het beheerscontract en wordt dus niet gesubsidieerd. Niettemin streeft de NMBS op continue wijze naar een verbetering van haar aanbod mits dit toetsing doorstaat van de criteria wenselijkheid voor de klant, maakbaarheid en betaalbaarheid.

DO 2016201712745

Question n° 1826 de madame la députée Daphné Dumery du 27 octobre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Amélioration de la liaison ferroviaire entre la Flandre-Occidentale et la France (QO 14217).

Après les attentats du 22 mars 2016, le secteur du tourisme dans notre pays a atteint un niveau plancher. La ville de Bruges n'a pas été épargnée.

Une liaison ferroviaire directe et rapide entre Bruges et Lille (passant par Courtrai) à destination de Calais permettrait déjà de mieux relier la côte et la Flandre-Occidentale par le rail.

1. Cette piste est-elle explorée? Pourquoi (non)?

2. Dans la négative, comment entendez-vous mieux désenclaver Bruges et ses alentours (et, par extension, la Flandre-Occidentale) et permettre la création d'une liaison rapide vers et depuis Calais (et Londres)?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2017, à la question n° 1826 de madame la députée Daphné Dumery du 27 octobre 2016 (N.):

La SNCB examine comment améliorer la desserte de la liaison Anvers - Gand - Courtrai - Lille et ce, dans le cadre d'une analyse générale du trafic ferroviaire entre la Belgique et la région Hauts-de-France. Une bonne liaison avec Gand est toujours possible depuis Bruges.

La liaison Bruges - Lille n'est pas reprise dans le contrat de gestion et n'est donc pas subventionnée. Néanmoins, la SNCB vise en permanence à améliorer son offre pour autant que cette amélioration réponde aux besoins de la clientèle, qu'elle soit concrètement réalisable et financièrement abordable.

DO 2016201712746

Vraag nr. 1827 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 27 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Tariefverhoging voor internationale treinreizen (MV 14451).

Op 4 oktober 2016 werden de tarieven voor internationale treinreizen verhoogd. Kaartjes voor tgv's (Thalys, Eurostar, ICE) zijn ongeveer 30 % duurder geworden, die voor klassieke treinen (Benelux) kosten tot 42 % meer.

Die verhoging heeft betrekking op de dossierkosten die bij de aankoop van vervoerbewijzen aan het loket worden aangerekend.

1. Is die informatie correct?
2. Waarom werden de tarieven verhoogd?
3. Liggen de dossierkosten door die verhoging nu hoger of lager dan in de ons omringende landen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2017, op de vraag nr. 1827 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 27 oktober 2016 (Fr.):

De tarieven voor internationale reizen zijn ongewijzigd. Daarentegen werden de dossierkosten bij de aankoop aan de loketten in de Belgische stations, voor het eerst sinds de invoering ervan in 2010, aangepast.

De dossierkosten stegen:

- van 7 naar 9 euro voor Thalys, Eurostar TGV en ICE;
- van 3,5 naar 5 euro voor de klassieke treinen.

Deze kosten worden per dossier in rekening gebracht, wat betekent dat een koppel dat een weekenduitstap maakt (heen en terug), slechts één keer de dossierkosten betaalt voor vier ritten. Deze dossierkosten worden niet toegepast voor grensoverschrijdend verkeer van korte afstand, noch bijvoorbeeld voor personen met beperkte mobiliteit.

De toegang tot digitale verkoopkanalen (website en mobiele app), waar de klanten steeds meer de voorkeur aan geven, blijft gratis.

Het internationale reizigersvervoer behoort niet tot de opdrachten van de openbare dienst, en dit verkeer is sinds 2010 voor de concurrentie opgesteld.

DO 2016201712746

Question n° 1827 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 27 octobre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'augmentation des tarifs pour les trains internationaux (QO 14451).

Depuis le 4 octobre 2016 le prix des trajets internationaux a augmenté. L'augmentation est d'environ 30 % pour les tickets de trains à grande vitesse (Thalys, Eurostar, ICE) et jusqu'à 42 % pour les trains classiques (Benelux).

Cette augmentation porte sur les frais de dossier comptabilisés lors d'achat de billets au guichet.

1. Confirmez-vous cette information?
2. Quelle en est l'explication?
3. Pouvez-vous indiquer si les frais de dossier sont, suite à cette augmentation, plus ou moins élevés que dans nos pays voisins?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2017, à la question n° 1827 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 27 octobre 2016 (Fr.):

Les tarifs des trajets internationaux sont inchangés. Ce sont les frais de dossier lors de l'achat aux guichets des gares belges qui ont été adaptés pour la première fois depuis leur introduction en 2010.

Les frais de dossiers sont passés:

- de 7 à 9 euros pour Thalys, Eurostar TGV et ICE;
- de 3,5 à 5 euros pour les trains classiques.

Ces frais sont appliqués par dossier, c'est-à-dire qu'un couple qui effectue un aller-retour au cours d'un week-end, ne paiera qu'une fois les frais de dossier pour quatre trajets. Ces frais de dossier ne sont pas appliqués pour le trafic transfrontalier de courte distance, ni pour les personnes à mobilité réduite par exemple.

L'accès de plus en plus privilégié par les clients aux canaux de vente digitaux (site web et App Mobile) reste gratuit.

Le trafic international de passagers ne fait pas partie des missions de service public, et ce trafic est ouvert à la concurrence depuis 2010.

De dossierkosten werden ingevoerd om de vermindering van de distributiebijdragen vanwege de vervoerders en de aanzienlijke groei van de IT- en de betaalkosten te compenseren. De NMBS stelt bovendien vast dat er steeds meer handelingen elektronisch worden uitgevoerd.

Daarmee wil men de eenvoudige en repetitieve handelingen via de digitale kanalen laten gebeuren, om zo in het station een betere dienstverlening te kunnen bezorgen aan de klanten met complexere behoeften.

De dossierkosten van de NMBS voor internationale tickets liggen hoger dan in de ons omringende landen. Enkel bij de aankoop van een HST-ticket aan een loket van de Nederlandse Spoorwegen betaalt u meer dossierkosten:

- Duitsland: geen bijdrage; Frankrijk: geen bijdrage voor reizen waarvan het vertrek of de aankomst in Frankrijk is gelegen, maar wel voor reizen vanuit een ander land dan Frankrijk naar een bestemming buiten Frankrijk;

- de specifieke marktsituatie in België maakt een vergelijking met de ons omringende landen moeilijk;

- Eurostar heeft plannen om een bijdrage van 14 euro aan te rekenen in de terminal stations (Parijs, Londen, Brussel).

DO 2016201712747

Vraag nr. 1828 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 27 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

SAFIR-plan. (MV 14452)

NMBS Europe heeft een hervormingsplan genaamd 'SAFIR' ontwikkeld.

1. Wanneer werd dat plan goedgekeurd?
2. Wat zijn de krachtlijnen ervan?
3. Werden er in dat kader reeds maatregelen getroffen? Zo ja, welke?
4. Welke zeer concrete maatregelen zullen er later nog ten uitvoer worden gebracht?
5. Houdt dat plan een inkrimping van het personeelsbestand in? Zo ja, welke maatregelen zullen er daartoe worden genomen?

Les frais de dossier ont été introduits pour compenser la réduction des commissions de distributions reçues des transporteurs et la croissance importante des coûts informatiques et de paiement. La SNCB constate par ailleurs que de plus en plus d'opérations sont réalisées par voie électronique.

Son objectif est de diriger les opérations simples et répétitives vers les canaux digitaux de manière à pouvoir mieux servir en gare les clients ayant des besoins plus complexes.

Les frais de dossier de la SNCB pour les billets internationaux sont plus élevés que dans les pays qui nous entourent. Vous paierez seulement davantage de frais de dossier pour l'achat d'un billet TGV à un guichet des chemins de fer néerlandais:

- Allemagne: pas de redevance; France: pas de redevance pour les trajets dont le départ ou l'arrivée se situe en France, mais bien pour les trajets depuis un autre pays que la France vers une destination située en dehors de la France;

- situation de marché spécifique à la Belgique, ce qui rend difficile toute comparaison avec les pays qui nous entourent;

- Eurostar projette de réclamer une redevance de 14 euros dans ses gares terminales (Paris, Londres, Bruxelles).

DO 2016201712747

Question n° 1828 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 27 octobre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le plan "SAFIR" (QO 14452).

La SNCB Europe a élaboré un plan de transformation baptisé "SAFIR".

1. Quand ce plan a-t-il été adopté?
2. Quels en sont les grands axes?
3. Des mesures ont-elles déjà été mises en oeuvre dans ce cadre? Si oui, lesquelles?
4. Quelles sont encore les mesures très concrètes qui seront mises en oeuvre ultérieurement?
5. Des mesures en matière de réduction du personnel sont-elles prévues? Si oui, lesquelles?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2017, op de vraag nr. 1828 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 27 oktober 2016 (Fr.):

Het SAFIR-plan werd ontwikkeld in het kader van het internationaal vervoer dat sedert 2010 voor concurrentie openstaat.

Dit strategische plan maakt dus geen deel uit van de opdrachten van openbare dienst van de NMBS.

De NMBS heeft mij gemeld dat het SAFIR-plan werd opgesteld opdat de internationale distributie van de NMBS het hoofd kan bieden aan de concurrentie van de historische en de nieuwe operatoren, aan de toenemende digitalisatie van de operaties en om beter aan de verwachtingen van de klanten te beantwoorden.

DO 2016201712748

Vraag nr. 1829 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 27 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Nieuwe aanwervingen van contractuelen (MV 14453).

Op 24 september 2016 protesteerde ACOD Spoor tegen het opstarten van een procedure voor de aanwerving van contractuele commerciële medewerkers voor de Brusselse stations.

1. Is die informatie correct? Zo ja, waarom wordt er een beroep gedaan op contractuelen - de indienstneming van contractueel personeel door de overheidsbedrijven is immers aan strikte regels gebonden?

2. Welke aanwervingsprocedures zullen er verder nog door de diverse entiteiten van de NMBS-Groep worden gelanceerd? Kunt u aangeven over welke functies en type van aanwerving (contractueel of statutair) het daarbij zal gaan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2017, op de vraag nr. 1829 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Gwenaëlle Grovonius van 27 oktober 2016 (Fr.):

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2017, à la question n° 1828 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 27 octobre 2016 (Fr.):

Le plan SAFIR a été développé dans le cadre du trafic international, ouvert à la concurrence depuis 2010.

Ce plan stratégique ne fait donc pas partie des missions de service public de la SNCB.

La SNCB m'informe que le plan SAFIR a été établi pour permettre à la distribution internationale de la SNCB de faire face à la concurrence des opérateurs historiques et nouveaux, à la digitalisation croissante des opérations et pour mieux répondre aux besoins des clients.

DO 2016201712748

Question n° 1829 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 27 octobre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les nouveaux engagements contractuels (QO 14453).

Le 24 septembre 2016, la CGSP-Cheminot dénonçait le lancement d'une procédure de recrutement d'agents commerciaux contractuels pour les gares bruxelloises.

1. Confirmez-vous cette information? Si oui, comment expliquez-vous ce recours aux emplois contractuels dont l'engagement dans les entreprises publiques est règlementé?

2. Pouvez-vous indiquer quels sont les prochaines procédures de recrutement qui seront lancées par les différentes entités du groupe SNCB? Quels métiers et quel type d'engagement pour chacun d'eux (contractuel ou statutaire)?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2017, à la question n° 1829 de madame la députée Gwenaëlle Grovonius du 27 octobre 2016 (Fr.):

De NMBS heeft aan HR Rail gevraagd om contractuele voltijdse en deeltijdse (20u/week) commerciële medewerkers aan te werven om de volgende redenen. De procedure voor de aanwerving van statutaire commerciële medewerkers neemt meerdere maanden in beslag, maar er moest dringend in de behoeften worden voorzien, zodat een snellere niet-statutaire aanwerving volstrekt verantwoord was.

Bovendien is de aanwerving van halftijdse statutaire medewerkers door de reglementering niet toegestaan. De NMBS had dus geen andere keuze dan voor deze categorie van personeel contractuelen aan te werven.

De NMBS handelt ook zo voor andere beroeps categorieën naargelang van haar behoeften en het dringende karakter ervan.

Zo is dit bijzonder het geval voor elektromechanici voor de werkplaatsen en voor enkele universitaire functies die specifieke competenties of een bepaalde professionele ervaring vereisen.

Telkens wanneer het mogelijk is, organiseert de NMBS naderhand interne proeven zodat deze contractuele personeelsleden statutair kunnen worden.

DO 2016201712749

Vraag nr. 1830 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 27 oktober 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Nummerplaat voor speed pedelecs (MV 14479).

Tijdens de commissievergadering van 21 september 2016 antwoordde u op een vraag van collega Van den Bergh inzake *speed pedelecs*.

Eén van de topics ging over de nummerplaat voor *speed pedelecs*.

Zo zei u dat mensen die reeds een nummerplaat hadden aangevraagd, dit opnieuw moesten doen, omdat de FOD geen onderscheid kon maken tussen mensen die een nummerplaat hadden gevraagd voor een bromfiet of een *speed pedelec*.

Evenwel is het onduidelijk of men opnieuw dertig euro moet betalen of niet.

La SNCB a demandé à HR Rail le recrutement non statutaire d'agents commerciaux temps plein et d'agents commerciaux 20h/semaine pour les raisons suivantes. La procédure de recrutement statutaire d'agent commercial est une procédure qui demande un délai de réalisation de plusieurs mois. Or, les besoins étaient urgents et justifiaient pleinement le recours à un recrutement non statutaire plus rapide.

En outre, les recrutements à mi-temps en qualité d'agents statutaires ne sont pas autorisés par la réglementation. La SNCB n'avait donc pour cette catégorie d'agents pas d'autre choix que d'opter pour des recrutements non-statutaires.

La SNCB procède également pour d'autres catégories professionnelles à des recrutements non statutaires en fonction de ses besoins et de l'urgence de ses besoins.

C'est particulièrement le cas pour des électromécaniciens dans ses ateliers et pour quelques fonctions universitaires exigeant des compétences spécifiques ou une certaine expérience professionnelle.

Chaque fois que cela est possible, la SNCB organise ultérieurement des épreuves internes permettant à ces agents non statutaires d'acquérir la qualité d'agent statutaire.

DO 2016201712749

Question n° 1830 de monsieur le député David Geerts du 27 octobre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La plaque d'immatriculation pour les "speed pedelec" (QO 14479).

Vous avez répondu à une question de notre collègue Van den Bergh relative aux vélos électriques rapides (*speed pedelec*) lors de la réunion de la commission du 21 septembre 2016.

L'un des aspects développés concerne l'immatriculation de ces vélos.

Vous avez notamment indiqué que les personnes qui avaient déjà demandé une plaque d'immatriculation devaient introduire une nouvelle demande, le SPF étant incapable de distinguer les personnes ayant demandé une telle plaque pour un cyclomoteur de celles l'ayant fait pour un vélo électrique rapide.

Il est en outre impossible de déterminer s'il faudra ou non payer trente euros.

1. Dienen mensen die reeds een nummerplaat voor hun *speed pedelec* hadden aangevraagd opnieuw te betalen voor de nieuwe nummerplaat?

2. Hebt u reeds vragen gekregen om de voorziene overgangstermijn tot 1 januari 2017 te verlengen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2017, op de vraag nr. 1830 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 27 oktober 2016 (N.):

Eerst wil ik verduidelijken dat reeds ingeschreven *speed pedelecs* niet moet worden heringeschreven. De bestaande inschrijving van reeds ingeschreven *speed pedelecs* blijft geldig. Degene die hun *speed pedelec* toch wensen her in te schrijven zullen een nieuw inschrijvingsbewijs en een nieuwe kentekenplaat ontvangen tegen een retributie van dertig euro.

Wat betreft de regularisatieperiode heb ik nog geen vragen ontvangen om deze te verlengen. De einddatum van deze regularisatieperiode is op dit ogenblik nog steeds 11 december 2016.

Gelet op de recente invoering van een nieuw kader voor de elektrische fietsen die de inschrijving van de *speed pedelecs* inhoudt, zal ik in de komende weken de optie van een verlenging van de regularisatieperiode in overweging nemen.

DO 2016201712756

Vraag nr. 1831 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 27 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Financiering van het Directiecomité van de Consumentenombudsdienst. - Bijdrage van de Ombudsdienst voor de treinreizigers (MV 14146).

De Consumentenombudsdienst werd opgericht in juni 2015 met toepassing van de wet van 4 april 2014, die zelf de omzetting was van de Europese richtlijn 2013/11/EU betreffende alternatieve beslechting van consumentengeschillen.

1. Les personnes qui avaient déjà introduit une demande de plaque d'immatriculation pour leur vélo électrique devront-elles repayer pour obtenir leur nouvelle plaque d'immatriculation?

2. Avez-vous déjà été sollicité en vue d'une extension de la période de transition prévue jusqu'au 1^{er} janvier 2017?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2017, à la question n° 1830 de monsieur le député David Geerts du 27 octobre 2016 (N.):

Je tiens tout d'abord à préciser que les *speed pedelecs* déjà immatriculés ne doivent pas être réimmatriculés. L'immatriculation existante des *speed pedelecs* déjà immatriculés reste valable. Les personnes qui souhaitent malgré tout réimmatriculer leur *speed pedelec* recevront un nouveau certificat d'immatriculation et une nouvelle plaque d'immatriculation contre la somme de trente euros.

En ce qui concerne la période de régularisation, je n'ai encore reçu aucune demande de prolongation. Actuellement, la date de fin de cette période de régularisation est toujours fixée au 11 décembre 2016.

Vu l'introduction récente d'un nouveau cadre pour les vélos électriques, qui implique l'immatriculation des *speed pedelecs*, j'envisagerai au cours des prochaines semaines la possibilité de prolonger la période de régularisation.

DO 2016201712756

Question n° 1831 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 27 octobre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le financement du Comité de direction du Service de Médiation pour le Consommateur. - La contribution du Service de Médiation pour les voyageurs ferroviaires (QO 14146).

Le Service de Médiation pour le Consommateur a vu le jour en juin 2015 suite à l'application d'une loi du 4 avril 2014, qui transposait elle-même la Directive européenne 2013/11/UE sur la résolution extrajudiciaire de conflits.

Die nieuwe autonome overheidsdienst bestond op 1 juni 2016 één jaar. Het Directiecomité van de Consumentenombudsdienst bestaat uit leden van de ombudsdiensten voor telecommunicatie, voor de postsector, voor energie, voor de financiële diensten, van de ombudsdienst verzekeringen en de ombudsdienst voor de treinreizigers. Die ombudsdiensten dragen ook bij tot de nodige financiering.

De Ombudsdienst voor de treinreizigers kon in 2015 en 2016 zijn verplichtingen echter niet nakomen, omdat er geen wettelijke grondslag bestaat voor die financiële bijdrage.

1. Bevestigt u dat de zes ombudsdiensten het Directiecomité van de Consumentenombudsdienst vormen en dat zij ook zorgen voor de nodige financiering?

2. Klopt het dat de Ombudsdienst voor de treinreizigers in 2015 en 2016 de financiële afspraken niet kon nakomen?

3. Hebben de andere ombudsdiensten dat wel gedaan?

4. Wat is er bepaald in verband met het niet-nakomen van de financiële verbintenissen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2017, op de vraag nr. 1831 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 27 oktober 2016 (Fr.):

Zoals u stelde in uw vraag werd de Consumentenombudsdienst opgericht in juni 2015 met toepassing van de wet van 4 april 2014, die zelf de omzetting was van de Europese richtlijn 2013/11/EU betreffende alternatieve beslechting van consumentengeschillen.

Overeenkomstig artikel XVI.8 van het Wetboek van economisch recht bestaat het Directiecomité van de Consumentenombudsdienst uit zes ombudsdiensten, waaronder de Ombudsdienst voor treinreizigers zoals aangegeven in uw vraag.

Artikel XVI.11 van het Wetboek van economisch recht stelt dat de Consumentenombudsdienst gefinancierd wordt door:

- een gedeelte van de wettelijke of reglementaire "ombudsbijdragen" die worden geheven ter financiering van de ombudsdiensten;

- een subsidie ten laste van de algemene uitgavenbegroting. De FOD Economie betaalt deze subsidie.

Ce nouveau service public autonome a fêté son premier anniversaire le 1^{er} juin 2016. Avec les services de médiation pour les Télécommunications, le Service Postal, l'Énergie, les Services financiers et les Assurances, le Service de Médiation pour les voyageurs ferroviaires constitue le Comité de direction du Service de Médiation pour le Consommateur et ils en assurent aussi le financement.

Le problème, c'est que pour 2015 et 2016, le Service de Médiation pour les voyageurs ferroviaires n'a pas pu respecter ses engagements en la matière. En effet, il semblerait qu'il n'y a dans la législation aucune base légale autorisant cette participation financière.

1. Confirmez-vous que l'ensemble des six services de médiation constitue le Comité de direction du Service de Médiation pour le Consommateur et que cet ensemble en assure également le financement?

2. Confirmez-vous que pour 2015 et 2016, le Service de Médiation pour les voyageurs ferroviaires n'a pas pu respecter ses engagements d'un point de vue financier?

3. Qu'en est-il des autres services? Ont-ils respecté les engagements prévus?

4. Qu'est-il prévu en cas de non respect des engagements financiers?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2017, à la question n° 1831 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 27 octobre 2016 (Fr.):

Comme vous l'évoquez dans votre question, le Service de Médiation pour le Consommateur a vu le jour en juin 2015 suite à l'application d'une loi du 4 avril 2014, qui transposait elle-même la Directive européenne 2013/11/UE sur la résolution extrajudiciaire de conflits.

En application de l'article XVI.8 du Code de droit économique, six services de médiation font partie du comité de direction du Service de médiation pour le consommateur (SMC) dont le service de médiation pour les voyageurs ferroviaires comme stipulé dans votre question.

L'article XVI.11 du Code de droit économique stipule que le Service de médiation pour le consommateur, est financé par:

- une partie des "contributions aux frais de médiation" légales ou réglementaires qui sont prélevées afin de financer les médiateurs;

- une subvention à charge du budget général des dépenses. Cette subvention est payée par le SPF Économie.

De Consumentenombudsdienst wordt dus gefinancierd door een subsidie en door een bijdrage van 50.000 euro die elke ombudsdienst uit zijn eigen zijn eigen ombudsbijdragen terugstort (artikel XVI.11 van het WER).

Rekening houdend met de huidige wetgeving heeft de Ombudsdienst voor treinreizigers deze bijdrage (van 50.000 euro) in 2015 en 2016 niet moeten betalen, omdat hij tot nu toe geen eigen ontvangsten heeft of geen bijdragen van de sector krijgt.

De Ombudsdienst is inderdaad een autonome dienst maar hij wordt beheerd en gefinancierd door de FOD Mobiliteit en Vervoer (MV) aan de hand van middelen die op de dotaties van de NMBS en Infrabel (waarop ze op unilaterale wijze door de FOD MV worden aangerekend) worden geheven. De dienst heeft dus geen financiële autonomie.

Bijgevolg zal ik binnenkort een herziening van het statuut van de Ombudsdienst voor treinreizigers (waaraan momenteel gewerkt wordt) voorleggen opdat hij in de toekomst over een onafhankelijk statuut beschikt als autonome openbare dienst met rechtspersoonlijkheid die door de sector wordt gefinancierd: eens financieel autonoom wordt hij een gekwalificeerde entiteit in de zin van de wetgeving die van kracht is.

Hij zal dan ook beantwoorden aan de bepalingen van de Europese richtlijn 2013/11/EU betreffende alternatieve beslechting van consumentengeschillen en aan de voorschriften die van toepassing zijn op de gekwalificeerde entiteiten (financiële autonomie).

Wat uw vraag over de verbintenissen van de andere ombudsdiensten daarentegen betreft, kan ik geen antwoord geven omdat ik voor deze diensten niet bevoegd ben.

Ten slotte, wat uw laatste vraag betreft, kan in dit geval dus niet worden gezegd dat de financiële verbintenissen niet werden nagekomen.

Het Wetboek van economisch recht regelt de financiering van de Consumentenombudsdienst.

Gelet op de wetgeving die van toepassing is, moest geen enkele financiële bijdrage door de Ombudsdienst voor treinreizigers worden betaald omdat hij niet over eigen ontvangsten beschikt.

En ce qui concerne le financement du Service de Médiation pour le Consommateur, celui-ci est financé par une subvention ainsi que par des contributions reversées par tous les services de médiation à partir de leurs propres contributions aux frais de médiation (article XVI.11 du CDE), à hauteur de 50.000 euros .

Tenant compte de la législation actuelle, le service médiation pour les voyageurs ferroviaires n'a pas dû payer cette contribution en 2015 et 2016 (de l'ordre de 50.000 euros) n'ayant pas jusqu'à ce jour de recettes propres/de contributions payées par le secteur.

En effet, le service de médiation est un service autonome mais géré et financé par le SPF Mobilité et Transport (MT) via des moyens prélevés à la fois sur les dotations de la SNCB et d'Infrabel (imputées de façon unilatérale par le SPF MT). Il n'a donc pas d'autonomie financière.

Je proposerai dès lors prochainement une révision du statut du Service de médiation pour les voyageurs ferroviaires (en cours) afin qu'il puisse disposer à l'avenir d'un statut indépendant et devenir un service public autonome avec personnalité juridique financé par le secteur et disposant d'une autonomie financière le permettant d'être reconnu en tant qu'entité qualifiée eu égard à la législation en vigueur.

De ce fait, il sera conforme à la législation en vigueur à savoir la directive 2013/11/UE relative au règlement extrajudiciaire des litiges de consommation et répondra aux exigences qui valent pour les entités qualifiées (autonomie financière).

En revanche, concernant votre question sur les engagements des autres services de médiation, étant donné que ceux-ci ne relèvent pas de ma compétence, je ne peux donc y répondre.

Enfin, concernant votre dernière question, il n'est pas question dans ce cas précis d'un non-respect d'engagements financiers.

Le financement du service de médiation pour le consommateur est réglé par le Code de droit économique.

Vu la législation en vigueur, aucune contribution financière n'a dû être payée par le service de médiation pour les voyageurs ferroviaires car il ne dispose pas de recettes propres

DO 2016201712757

Vraag nr. 1832 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 27 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ombudsdienst voor de treinreizigers. - Vaststellingen van onregelmatigheid (MV 14148).

Het jaarverslag 2015 van de Ombudsdienst voor de treinreizigers leert me - tot mijn tevredenheid - dat de reizigers tegen wie een vaststelling van onregelmatigheid (C170) werd opgesteld, voortaan bij de ombudsdienst terechtkunnen met hun klachten. Vroeger aanvaardde de NMBS niet dat de ombudsdienst tussenbeide kwam bij klachten over vaststellingen van onregelmatigheid.

Artikel 15 van de wet van 28 april 2010 houdende diverse bepalingen stipuleert nochtans het volgende: "Als de klacht van de reiziger of de gebruiker ontvankelijk wordt verklaard, wordt elke procedure tegen hem en met hetzelfde onderwerp geschorst door de spoorwegonderneming of de spoorwegbeheerder die ze heeft ingesteld. De schorsing loopt vanaf de inschakeling van de ombudsman tot het einde van zijn opdracht, zonder dat deze termijn vier maanden mag overschrijden." Als ik het goed heb, bleef artikel 15 steeds dode letter wanneer de ombudsdienst werd ingeschakeld voor een klacht over een vaststelling van onregelmatigheid.

Gedurende jaren hebben de reizigers dus geen beroep kunnen doen op de bemiddeling van de ombudsdienst, wat een discriminatie inhoudt ten opzichte van reizigers die zich vandaag in dezelfde situatie bevinden.

Bovendien bepaalt artikel 15 dat, als de klacht ontvankelijk wordt verklaard, de procedure gedurende maximum vier maanden wordt geschorst. Een bemiddeling is echter niet altijd binnen enkele weken of maanden afgelopen. Sommige geschillendossiers zijn wegens de aard of de omvang ervan moeilijker en tijdrovender. Het zou me dan ook verwonderen dat alle bemiddelingsprocedures binnen een termijn van vier maanden afgehandeld zijn.

1. Vanwaar die plotse ommezwaai in verband met de C170-formulieren? Wat is/zijn de onderliggende oorza(a)k(en)?

2. Wat zal er met de reizigers gebeuren die zich gedurende jaren niet tot de ombudsdienst konden wenden? Is er geen sprake van discriminatie tussen de reizigers, aangezien de wet sinds vorig jaar niet werd gewijzigd?

DO 2016201712757

Question n° 1832 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 27 octobre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Service de Médiation pour les voyageurs ferroviaires. - Constats d'irrégularité (QO 14148).

En lisant le rapport annuel 2015 du Service de Médiation pour les voyageurs ferroviaires, j'apprends avec plaisir que, désormais, les voyageurs reconnus en irrégularité (C170) peuvent de nouveau faire entendre leurs voix auprès du service de médiation. Auparavant, la SNCB n'acceptait pas l'intervention du médiateur pour une plainte concernant un constat d'irrégularité.

Pourtant, l'article 15 de la loi du 28 avril 2010 portant des dispositions diverses stipule que: "Si la plainte du voyageur ou de l'utilisateur est déclarée recevable, toute procédure engagée à l'encontre de ce dernier et ayant le même objet est suspendue par l'entreprise ou le gestionnaire ferroviaire qui l'a initiée. La suspension court dès la saisine du médiateur jusqu'à l'achèvement de sa mission, sans que ce délai ne puisse dépasser quatre mois". Si je comprends bien, cet article 15 était nul en ce qui concerne les plaintes issues du service de médiation concernant les constats d'irrégularité".

Cependant, les navetteurs n'ont pas pu bénéficier du service de médiation durant plusieurs années, ce qui crée une situation discriminatoire par rapport à l'état actuel des choses.

De plus, l'article 15 stipule également qu'en cas de recevabilité, la suspension de la procédure ne peut pas excéder un délai de quatre mois. Une médiation ne se règle pas toujours en quelques semaines ni quelques mois. Il existe des médiations plus longues et plus difficiles suivant la nature et l'ampleur du dossier. Je serais donc assez surpris de savoir que l'ensemble des processus de médiation se déroule en quatre mois maximum.

1. Comment expliquez-vous ce revirement soudain concernant les C170? Quelle(s) est (sont) la (les) cause(s) de ce changement?

2. Quel sort sera réservé aux navetteurs n'ayant pu bénéficier du service durant plusieurs années? Étant donné que la loi n'a pas changé entre la situation de l'année précédente et celle actuelle, n'est-ce pas discriminatoire pour les navetteurs?

3. Kunt u bevestigen dat een schorsing nooit vier maanden overschrijdt? Wat gebeurt er als dat wel het geval is?

4. Hoeveel C170's werden er opgesteld in 2013, 2014 en 2015? En hoeveel in 2016 tot op heden?

5. Denkt u dat die wijziging de werklast voor de ombudsdienst zal doen toenemen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2017, op de vraag nr. 1832 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 27 oktober 2016 (Fr.):

Alvorens tot de kern van de zaak te komen, is het nuttig eraan te herinneren dat de klachten doorgaans betrekking hebben op de boetes die te maken hebben met verschillende problematieken:

- abonnement/treinkaart (vergeten, verloren, verlopen geldigheidsdatum, enz.);
- ticket/vervoersbewijs (geen ticket, tarieffout, ticket ongeldig, enz.);
- Go Pass, Rail Pass, enz. (niet ingevuld, slecht ingevuld, overvol, vergeten, enz.);
- verkoopautomaat (defect);
- veiligheid (instappen na het vertreksein, agressie tegen een treinbegeleider, enz.);
- verminderingskaart (vergeten, verlopen geldigheidsdatum, enz.).

De vaststellingen van onregelmatigheid die u aanhaalt worden in NMBS-jargon aangeduid als C170-formulieren. Deze vormen de tweede meest voorkomende reden voor een klacht en vertegenwoordigen 19,35 % van alle klachten.

C170-formulieren betreffen boetes die door een treinbegeleider worden opgelegd om allerlei redenen, waarvan de meest voorkomende reden het reizen zonder geldig vervoersbewijs is.

Zo heeft de Ombudsdienst ons enkele cijfers meege-deeld: van de 419 "C170"-dossiers die in 2015 werden geopend, werden er 217 afgesloten en zijn er nog 166 in behandeling. De 36 overige waren eerstelijnsdossiers en werden dan ook als onontvankelijk beschouwd.

3. Pouvez-vous confirmer que l'ensemble des processus de suspension se déroule dans un délai ne dépassant pas quatre mois? Qu'en est-il dans l'hypothèse où ce délai est dépassé?

4. Combien de C170 ont été dressés pour l'année 2013, 2014 et 2015? Qu'en est-il pour cette année 2016?

5. Pensez-vous que ce changement va engendrer une charge de travail plus importante pour le service de médiation?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2017, à la question n° 1832 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 27 octobre 2016 (Fr.):

Il est utile de rappeler, avant d'entrer dans le vif du sujet, que les plaintes portent en général sur des amendes qui touchent à différentes problématiques:

- abonnement/carte train (oublié, perdu, date de validité dépassée, *etc.*);
- billet/titre de transport (absence de billet, erreur de tarif, billet non valable, *etc.*);
- Go Pass, Rail Pass, *etc.* (non complété, mal complété, surchargé, oublié, *etc.*);
- automate de vente (défectueux);
- sécurité (embarquement après le signal de départ, agression à l'encontre d'un accompagnateur de train, *etc.*);
- carte de réduction (oubliée, date de validité dépassée, *etc.*).

Les constats d'irrégularité que vous évoquez sont dénommés dans le jargon de la SNCB, les C170. Ceux-ci constituent le deuxième motif de réclamation le plus fréquent et représentent 19,35 % de toutes les plaintes.

Pour rappel, les C170, sont des amendes infligées par un accompagnateur de train pour différentes raisons, la plus courante étant le voyage sans titre de transport valable.

À titre d'illustration, le service de médiation nous a fait part de quelques chiffres: sur les 419 dossiers "C170" ouverts en 2015, 217 ont été clôturés et 166 sont toujours en traitement. Les 36 autres étaient des dossiers de 1^e ligne et à ce titre considérés comme irrecevables.

Om op uw eerste vraag betreffende de vaststellingen van onregelmatigheid te antwoorden, is het standpunt van mijn voorgangers ten aanzien van dit onderwerp in het verleden veranderd, wat inderdaad een wijziging in de behandeling van de C170-formulieren heeft teweeggebracht. In het raam van het wetsontwerp over administratieve boetes dat binnenkort zal worden voorgelegd, is vandaag voorzien dat de NMBS met de ombudsdienst in gesprek gaat over de C170-formulieren.

Bovendien wil de NMBS blijk geven van flexibiliteit bij de behandeling van de dossiers van deze periode. Het klopt dat bepaalde klagers in deze periode geen gebruik konden maken van de beroepsmogelijkheid die de Ombudsdienst biedt.

De onbehandelde dossiers staan nog steeds open (351 onbehandelde dossiers). De dienst heeft in 2015 dus geen enkel advies over dit onderwerp uitgebracht.

Wat de termijn van vier maanden betreft, deze staat goed beschreven in de wet. Op het einde van deze termijn komt men ofwel tegemoet aan het verzoek van de reiziger, ofwel wordt de procedure tot invordering van het door hem verschuldigde bedrag opnieuw opgestart.

In de werkelijkheid, echter, kan de behandeling van bepaalde dossiers over onregelmatigheden verder uitlopen dan de opschortende periode van vier maanden, en dit op dezelfde wijze als de behandeling van de andere soorten dossiers.

Er dient te worden opgemerkt dat de wet van 28 april 2010 houdende diverse bepalingen geen maximumduur oplegt voor het onderzoek van een klacht.

Wat het aantal C170-formulieren betreft die in de loop van de jaren 2013, 2014 en 2015 werden opgemaakt, bedroeg het aantal reizigers dat als onregelmatig werd aangemerkt (C170) 554.079 in 2013, 531.145 in 2014 en 363.041 in 2015 (bron: Jaarverslag NMBS).

Tot slot, om uw laatste vraag te beantwoorden, zal deze wijziging een bijkomende werklust teweegbrengen in de mate waarin, zoals eerder gezegd, de klachten in verband met onregelmatigheden in 2015 om en bij 20 % bedroegen van het totale aantal behandelde klachten. Bovendien vereist dit soort dossiers doorgaans meer onderzoek dan de dossiers over bijvoorbeeld vergoedingen voor vertragingen.

De dienst is momenteel dus onderbezet, maar dit tekort zou normaal gezien in de loop van 2017 moeten zijn opgelost, de selectieprocedure is inderdaad opgestart.

Pour répondre à votre première question concernant les constats d'irrégularité, la position de mes prédécesseurs à ce sujet a changé dans le passé, ce qui a en effet engendré un changement dans le traitement des C170. Aujourd'hui, dans le cadre du projet de loi sur les amendes administratives qui sera prochainement proposé, il est prévu que la SNCB dialogue avec le service de médiation sur les C170.

De plus, la SNCB souhaite faire preuve de souplesse dans le traitement des dossiers concernant cette période. Cependant, il est vrai que certains plaignants n'ont certes pas pu bénéficier du recours que représente le service de médiation.

Les dossiers non traités sont toujours ouverts (351 dossiers non traités). Le service n'a donc émis aucun avis sur ce thème en 2015.

Concernant le délai de quatre mois, celui-ci est bien décrit dans la loi. Au terme de ce délai, soit la demande du voyageur est rencontrée, soit la procédure de recouvrement du montant dû par celui-ci est réactivée.

Cependant, dans les faits, le traitement de certains dossiers d'irrégularités se poursuit au-delà de la période suspensive de quatre mois, et ce de manière identique à celui des autres types de dossiers.

Il est à noter que la loi du 28 avril 2010 portant des dispositions diverses n'impose pas de durée maximale pour l'examen d'une plainte.

Au sujet du nombre de C170 dressés au cours des années 2013, 2014 et 2015, les voyageurs reconnus en irrégularité (C170) ont été au nombre de 554.079 en 2013; 531.145 en 2014; et de 363.041 en 2015 (source: Rapport Annuel SNCB).

Enfin, pour répondre à votre dernière question, ce changement engendrera une charge de travail supplémentaire dans la mesure où, comme dit précédemment, les plaintes relatives à des irrégularités ont représenté en 2015 près de 20 % du nombre total de plaintes traitées. De plus, ce genre de dossiers requiert généralement plus d'investigations que ceux concernant des compensations pour retards par exemple.

Le service est donc actuellement en sous-effectif mais cette lacune devrait être comblée dans le courant de l'année 2017, la procédure de sélection est en effet entamée.

DO 2016201712765

Vraag nr. 1833 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 27 oktober 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toekomstige introductie van zelfrijdende wagens in het wegverkeer (MV 13739).

U hebt onlangs kunnen deelnemen aan de eerste *platoon-test* met semizelfrijdende wagens in België. Die voertuigen zijn uitgerust met de meest geavanceerde rijhulpsystemen.

Die technologische snuffjes, zoals de ACC (*Adaptive Cruise Control*), die het voertuig automatisch laat remmen en versnellen in functie van de andere voertuigen in de omgeving, en het LKAS (*Lane Keeping Assist System*), dat het traject bijstuurt wanneer een witte lijn wordt overschreden, zijn slechts enkele van de nieuwe toepassingen die weldra deel kunnen uitmaken van ons dagelijkse bestaan en geleidelijk in de plaats zullen kunnen treden van de bestuurder.

Tijdens die test hebt u ook op de vele troeven van een geautomatiseerd wagenpark gewezen, zowel inzake mobiliteit, veiligheid en milieu als op het vlak van de werkgelegenheid. Vandaag is België immers één van de Europese landen die het meest actief zijn in de ontwikkeling van deze technologieën. Verwacht wordt bovendien dat die sector tal van opportuniteiten zal scheppen, zowel inzake banen als op het stuk van toegevoegde waarde.

Hoewel de sector het waarschijnlijk acht dat hoogautonome wagens tegen 2025 op onze wegen zullen rondrijden, dienen er nog tal van wettelijke kwesties te worden verduidelijkt, bijvoorbeeld wat de burgerlijke aansprakelijkheid en de ongevallenverzekering aangaat.

1. Zal uw departement een denktank oprichten die zal nagaan hoe het wettelijke kader moet worden aangepast teneinde autonome wagens in het verkeer te introduceren? Zo ja, wanneer mogen we de eerste conclusies daarvan inwachten?

2. Uw voorganger voorzag in het opstellen van een wetboek, in samenwerking met de Gewesten, dat de organisatie van tests met autonome wagens op de openbare weg moet regelen. Hoe staat het daarmee?

DO 2016201712765

Question n° 1833 de madame la députée Katrin Jadin du 27 octobre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La future intégration des voitures autonomes dans le trafic routier (QO 13739).

Vous avez récemment eu l'opportunité de participer au premier test, en Belgique, de mise en circulation de véhicules dits autonomes, c'est-à-dire disposant des technologies les plus avancées en matière d'assistance à la conduite.

Ces outils de pointe, comme l'ACC (*Adaptive Cruise Control*), qui automatise le freinage et l'accélération du véhicule en fonction des voitures situés aux alentours, ou encore le LKAS (*Lane Keeping Assist System*), qui permet de corriger la trajectoire en cas de franchissement d'une ligne blanche, sont autant d'applications qui pourront prochainement intégrer le quotidien des usagers et reléguer progressivement le facteur humain de la conduite.

Au cours de cette expérience, vous avez en outre souligné les nombreux atouts d'un parc routier automatisé, à la fois en termes de mobilité, de sécurité, d'environnement mais également d'emplois. En effet, la Belgique figure actuellement en tête des pays européens les plus actifs dans le développement de ces technologies, et ce secteur est appelé à créer de nombreuses opportunités tant en termes d'emplois que de valeur ajoutée.

Si les professionnels du secteur estiment plausibles la mise en circulation de voitures dites autonomes à l'horizon 2025, de nombreuses questions légales restent cependant à préciser en matière de responsabilité civile, ou d'assurance en cas de sinistre, par exemple.

1. La création d'un groupe de réflexion chargé d'analyser l'adaptation du cadre légal afin d'intégrer les voitures autonomes a-t-elle été envisagée par votre département? Dans l'affirmative, à quelle date pourrions-nous recevoir ses premières conclusions?

2. Votre prédécesseur prévoyait la rédaction d'un code, en collaboration avec les Régions, afin de permettre la réalisation de tests sur la voie publique des voitures autonomes. Quel est l'état d'avancement de ce projet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 07 augustus 2017, op de vraag nr. 1833 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 27 oktober 2016 (Fr.):

Mijn administratie heeft de werkgroep over de aanpassing van het wettelijk kader om het testen van autonome voertuigen op de openbare weg toe te laten, tot een goed einde gebracht.

De conclusies zijn duidelijk: op wetgevend vlak kan ik u bevestigen dat de huidige wetgeving al experimenten met semi-autonome voertuigen op de openbare weg toelaat.

Mijn administratie heeft bovendien op intensieve wijze bijgedragen tot de nieuwe interpretatie van artikel 8.5 van het Verdrag van Wenen, die op 23 maart 2016 van kracht is geworden.

Er is geen enkele twijfel meer over het feit dat rijhulpsystemen moeten voldoen aan de verplichting dat de bestuurder steeds in staat moet zijn om alle manoeuvres die op hem rusten, zelf uit te voeren.

Wat de volledig autonome voertuigen betreft (dit wil zeggen die die helemaal zonder bestuurder rijden), is het echter waar dat het wetgevend kader niet geschikt is. Ik wil niet dat België op eigen houtje optreedt in dit dossier, aangezien we de internationale verdragen naleven.

Het werk moet dus gebeuren in de instanties zoals de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) en in de Europese instellingen. Mijn administratie neemt deel aan deze werkzaamheden en ik probeer dus het internationaal kader aan te passen alvorens het Belgische kader dienovereenstemmend aan te passen.

De gedragscode werd opgesteld in samenwerking met de overheidsdiensten van de Gewesten en met de private sector. De code werd goedgekeurd op de Ministerraad van 15 september. Deze gedragscode zet de minimale voorwaarden uiteen die de overheden noodzakelijk achten om de verkeersveiligheid te waarborgen en de eventuele risico's zoveel mogelijk te beperken.

De gedragscode is geïnspireerd op het Britse voorbeeld, maar het is zeker geen "copy-paste". De werkgroep heeft elke zin onderzocht en een hele reeks wijzigingen uitgevoerd. De belangrijkste inhoudelijke wijzigingen zijn er om te verzekeren dat de testen in veilige omstandigheden verlopen.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 07 août 2017, à la question n° 1833 de madame la députée Katrin Jadin du 27 octobre 2016 (Fr.):

Mon administration a fait aboutir le groupe de travail portant sur l'adaptation du cadre légal pour permettre les tests de véhicules autonomes sur la voie publique.

Les conclusions sont claires: au niveau législatif, je peux vous confirmer que la législation actuelle permet déjà les expérimentations des véhicules semi-autonomes sur la voie publique.

Mon administration a d'ailleurs contribué de manière intensive à la nouvelle interprétation de l'article 8.5 de la Convention de Vienne, qui est entrée en vigueur le 23 mars 2016.

Il n'y a plus aucun doute sur le fait que les systèmes qui aident le conducteur à la conduite doivent être conformes à l'obligation d'être toujours en capacité d'exécuter toutes les manoeuvres qui lui incombent.

En revanche, au niveau des véhicules totalement autonomes (c'est-à-dire sans chauffeur du tout), il est vrai que le cadre législatif n'est pas approprié. Je ne souhaite pas que la Belgique joue cavalier seul dans ce dossier, comme nous respectons les traités internationaux.

Le travail doit donc se faire dans des organes tels que la Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE-ONU) et les institutions européennes. Mon administration participe à ces travaux et je cherche donc à modifier le cadre international avant d'ensuite adapter le cadre belge en cohérence.

Le Code de bonnes pratiques a été rédigé en collaboration avec les services publics régionaux et le secteur privé. Il a été approuvé par le Conseil des ministres du 15 septembre. Ce Code détaille les conditions minimales que les autorités compétentes estiment nécessaires pour garantir la sécurité routière et minimiser les risques potentiels.

Le code de bonnes pratiques est inspiré de l'exemple britannique, mais n'est certainement pas le résultat d'un "copier/coller". Le groupe de travail a examiné chaque phrase et apporté toute une série de modifications. Les modifications de fond les plus importantes sont prévues pour garantir le déroulement des essais en toute sécurité.

Daarom kan de gedragscode niet zomaar een reeks van vrijblijvende aanbevelingen zijn, maar bevat hij ook regels die de testorganisaties moeten naleven. Bijvoorbeeld: vertegenwoordigers van de bevoegde autoriteiten toelaten bij de testen.

Niettemin blijft de overeenkomst met de Britse code duidelijk. Dat is positief: het is niet nodig dat ieder land zijn eigen regels ontwerpt. Dit is een voorbeeld van leren van bestaande goede praktijken, wat zowel efficiënt is qua werkwijze als nuttig voor testorganisaties.

Alvorens een nieuwe technologie op de markt te brengen, is het immers nodig deze in verschillende landen te testen. Door de gelijkheid tussen de Britse en de Belgische aanpak, is het gemakkelijker voor organisaties die al in één land getest hebben, de test in het andere land te herhalen.

Dat is het principe, al zal de FOD Mobiliteit geen toelating moeten geven indien het voertuig in een ander land vertrekt: mijn administratie zal dan de goedkeuring van het land van herkomst erkennen. Uiteraard is dan wel nog een Gewestelijke goedkeuring nodig.

Binnen het kader van de gedragscode, dat wil zeggen indien een testrijder aanwezig is, zijn testen met volledig autonome voertuigen nu al mogelijk. Het wordt echter moeilijker indien men de testrijder uitschakelt en een voertuig zonder bestuurder wil laten rijden.

In dat geval zijn testen binnen de gedragscode enkel mogelijk onder twee strenge voorwaarden:

- niet op de openbare weg, maar wel op andere openbare plaatsen en op privéterreinen toegankelijk voor het publiek en;

- voor zover het voertuig de snelheid van 30 kilometer per uur niet overschrijdt.

In dergelijke gevallen is dan een testoperator vereist: een persoon die toezicht houdt op het testen van een geautomatiseerd voertuig en te allen tijde de automatische besturing van het voertuig kan uitschakelen en overnemen.

Raison pour laquelle, le code de bonnes pratiques ne se limite pas à une série de recommandations non contraignantes mais comprend également une série de règles que les organisateurs d'essais sont tenus de respecter. Comme par exemple: autoriser la présence de représentants des autorités compétentes lors des essais.

Cependant l'analogie avec le code britannique est claire. Et cela est positif: il est en effet inutile que chaque pays développe ses propres règles. Il s'agit d'un exemple d'apprentissage à partir des bonnes pratiques existantes, ce qui s'avère efficace tant en termes de méthode de travail que nécessaire pour les organisateurs d'essais.

Avant de mettre de nouvelles technologies sur le marché, il est en effet indispensable de les tester dans différents pays. Du fait de la similitude entre les approches britannique et belge, il est plus aisé pour les organisateurs qui ont déjà fait des essais dans un pays de les répéter dans un autre.

Tel est le principe, le SPF Mobilité ne devra toutefois pas donner d'autorisation si le véhicule part vers un autre pays: dans ce cas, mon administration reconnaîtra l'homologation du pays d'origine. Bien entendu, une homologation régionale sera encore nécessaire.

Dans le cadre du code de bonnes pratiques, c'est-à-dire lorsqu'un pilote d'essai est présent, des véhicules entièrement autonomes peuvent déjà être testés. Cependant, les choses se compliquent si l'on écarte le pilote d'essai et que l'on fait rouler le véhicule sans conducteur à bord.

Dans ce cas, les essais réalisés dans le cadre du code de bonnes pratiques sont uniquement possibles moyennant le respect de deux conditions strictes:

- ne pas se dérouler sur la voie publique (mais autorisés dans d'autres lieux publics ou sur des terrains privés accessibles au public) et;

- ne pas dépasser une vitesse de 30 kilomètres par heure.

Dans pareils cas, un opérateur d'essai est requis: une personne qui surveille les essais réalisés avec le véhicule automatisé et, qui, à tout moment, peut désactiver les commandes automatiques et reprendre la maîtrise du véhicule.

DO 2016201712901

Vraag nr. 1848 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karine Lalieux van 07 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Brussels Airlines (MV 14224).

Op 28 september 2016 liet de toezichtsraad van Lufthansa weten dat hij van plan is Brussels Airlines volledig over te nemen, wat nefaste gevolgen kan hebben voor ons land.

Eens te meer dreigt een Belgisch kroonjuweel volledig in buitenlandse handen te komen. De 3.400 werknemers van Brussels Airlines, de onderaannemers en het personeel van Brussels Airport maken zich natuurlijk grote zorgen en wensen duidelijke informatie over hun toekomst.

In de kranten *De Tijd* en *La Libre* van donderdag 6 oktober 2016, zei de CEO van Lufthansa dat hij Brussels Airlines wil onderbrengen bij het lowcostplatform Eurowings, evenwel met behoud van een 'Belgisch element' in de naam.

De Duitse CEO zei ook dat hij geen waarborgen geeft in verband met jobbehoud bij Brussels Airlines.

Wat onderneemt de Belgische regering:

1. om een sterke Belgische verankering voor Brussels Airlines te behouden;

2. om de werkgelegenheid bij Brussels Airlines, bij de onderaannemers en op Brussels Airport te vrijwaren;

3. om de luchthaven voort als hub te laten fungeren, dankzij de rechtstreekse verbindingen tussen onze hoofdstad en Afrika, Noord-Amerika, Israël en binnenkort ook India?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 16 augustus 2017, op de vraag nr. 1848 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karine Lalieux van 07 november 2016 (Fr.):

Het dossier van SN Brussels Airlines voor wat betreft de afkoop door Lufthansa van de 55 % van het kapitaal dat het nog niet bezat, is een dossier met een mogelijke impact op de internationale positie van Brussel en van België.

Gelet op het belang ervan werd dit dossier door de eerste minister zelf opgevolgd.

DO 2016201712901

Question n° 1848 de madame la députée Karine Lalieux du 07 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Brussels Airlines (QO 14224).

Le 28 septembre 2016, le conseil de surveillance de Lufthansa a annoncé son intention de racheter la totalité de la compagnie aérienne Brussels Airlines. Le plan de rachat de Brussels Airlines par Lufthansa peut être un coup dur pour notre pays.

Un fleuron belge risque une nouvelle fois de passer totalement sous pavillon étranger. Les 3.400 travailleurs de Brussels Airlines, les sous-traitants et les travailleurs de l'aéroport de Bruxelles-National sont évidemment très inquiets et attendent une information claire sur leur avenir.

Dans les quotidiens *De Tijd* et *La Libre* du jeudi 6 octobre 2016, le CEO de Lufthansa a déclaré qu'il veut intégrer Brussels Airlines à la plate-forme *low cost* Eurowings tout en gardant "un élément belge" dans la marque.

Le CEO allemand a aussi déclaré qu'il ne donnerait pas de garantie pour maintenir l'emploi chez Brussels Airlines.

Quels sont les actes posés par le gouvernement fédéral:

1. pour maintenir un ancrage belge fort pour la compagnie Brussels Airlines;

2. pour maintenir l'emploi au sein de Brussels Airlines, des sous-traitants et au sein de l'aéroport de Bruxelles National;

3. afin de maintenir le rôle de hub de l'aéroport via les liaisons directes entre notre capitale et l'Afrique, l'Amérique du Nord, Israël ou bientôt l'Inde?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 16 août 2017, à la question n° 1848 de madame la députée Karine Lalieux du 07 novembre 2016 (Fr.):

Le dossier de SN Brussels Airlines dans son volet rachat par Lufthansa des 55 % de capital qu'il ne détenait pas encore est un dossier qui a potentiellement un impact sur la position internationale de Bruxelles et de la Belgique.

Vu l'importance du dossier, le premier ministre en personne en a assuré le suivi.

Bijgevolg, en aangezien er sindsdien geen enkel nieuw element is opgetreden, verwijs ik u naar het antwoord dat de eerste minister op de plenaire zitting van 29 september 2016 gaf (*Integraal Verslag*, Kamer, 2015-2016, CRIV 54 PLEN 127).

Dit antwoord blijft ook vandaag nog geldig.

DO 2016201712902

Vraag nr. 1849 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 07 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ladingen graan, vlas, stro en veevoer. - Toegestane lengte. (MV 14528)

De verkeerswetgeving is niet meer aangepast aan de huidige werking van sommige landbouwgebonden sectoren. Vlas in het bijzonder wordt vandaag niet meer in bundels verhandeld en het transport ervan verloopt veel veiliger en efficiënter.

Tevens worden vlasvervoerders geconfronteerd met een concurrentienadeel in het licht van de geldende wegverkeersregels in het buitenland. We hebben al een wetsvoorstel in die zin ingediend dat ertoe strekt de normen inzake hoogte en breedte van die ladingen aan te passen.

Bijkomend moet misschien ook de lengte van die ladingen worden aangepast. Volgens sommige leden van die sector moet de toegestane lengte van 18,25 meter thans op 22 meter gebracht worden.

1. Is een dergelijke aanpassing volgens u mogelijk?
2. Brengt men de verkeersveiligheid niet in gevaar door de lengte van de ladingen te verlengen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 16 augustus 2017, op de vraag nr. 1849 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 07 november 2016 (Fr.):

De regelgeving inzake massa's, de afmetingen, de lading-zekering en de signalisatie van de lading behoort tot de bevoegdheid van de Gewesten.

Par conséquent, et vu qu'aucun élément nouveau n'est intervenu depuis lors, je vous renvoie à la réponse donnée par le premier ministre en séance plénière le 29 septembre 2016 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2015-2016, CRIV 54 PLEN 127).

Cette réponse reste d'actualité.

DO 2016201712902

Question n° 1849 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 07 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Chargements de céréales, lin, paille et fourrage. - Longueur autorisée (QO 14528).

Le code de la route n'est plus adapté au fonctionnement actuel de certains secteurs liés à l'agriculture. Le lin, en particulier, n'est aujourd'hui plus commercialisé en bottes et son transport est beaucoup plus sûr et plus efficace.

Les transporteurs de lin subissent en outre un handicap concurrentiel par rapport aux règles de circulation en vigueur à l'étranger. Nous avons d'ailleurs déposé une proposition de loi en ce sens, visant à adapter les normes de hauteur et de largeur des chargements.

Une problématique supplémentaire pourrait exister: la longueur des chargements pourrait être adaptée. En effet, selon certains professionnels du secteur, la longueur autorisée devrait être de 22m plutôt que les 18m25 autorisés actuellement.

1. Pensez-vous qu'une telle modification puisse être envisageable?
2. Augmenter la longueur des chargements n'engendrerait-elle pas des problèmes de sécurité routière?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 16 août 2017, à la question n° 1849 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 07 novembre 2016 (Fr.):

La réglementation relative aux masses, aux dimensions, à la sûreté de chargement et à la signalisation du chargement relève de la compétence des Régions.

DO 2016201712903

Vraag nr. 1850 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 07 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Lijn 52 Puurs-Boom-Antwerpen. - Voorstadsnet (MV 14237).

De lijn 52, Puurs-Boom-Antwerpen, is sinds haar heropening een groot succes. Nochtans wordt die lijn nog steeds onderbenut. De frequentie ligt met minder dan één trein per uur erg laag.

De lijn 52 is uitermate geschikt voor het voorstadsnet rond Antwerpen. Reden genoeg om de frequentie op te drijven. De NMBS zou daar over nadenken. Er kunnen wel problemen optreden met de brug over het Zeekanaal. De brug wordt bediend door nv Zeekanaal.

1. a) Is er reeds beslist om de frequentie op de lijn op te trekken naar twee treinen per uur? Zo niet, wanneer mag deze beslissing verwacht worden?

b) Indien men hier niet op in gaat, wat zijn hiervoor de redenen?

2. Heeft de NMBS de intentie de lijn 52 Puurs-Antwerpen-Essen in te schakelen in het voorstadsnet? Zo ja, wanneer zal dit deel worden uitgevoerd?

3. Is er een overeenkomst met de nv Zeekanaal over de slottijden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 16 augustus 2017, op de vraag nr. 1850 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 07 november 2016 (N.):

Op lijn 52 reizen per dag ongeveer 2.550 reizigers (twee reisrichtingen samen).

De NMBS heeft in het raam van een voorstadsbediening rond Antwerpen vanaf december 2017 een verhoging van het aanbod op lijn 52 Antwerpen-Puurs onderzocht.

DO 2016201712903

Question n° 1850 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 07 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La ligne 52 Puurs-Boom-Anvers. - Réseau suburbain (QO 14237).

La ligne 52 Puurs-Boom-Anvers rencontre un franc succès depuis sa réouverture. Cette ligne continue pourtant à être sous-utilisée, avec une fréquence inférieure à un train par heure, ce qui est extrêmement peu.

La ligne 52 se prête idéalement à une intégration dans le réseau suburbain autour d'Anvers, ce qui constitue une raison de plus pour accroître sa fréquence. La SNCB y songerait mais elle craint de rencontrer des problèmes à cause du pont franchissant le Zeekanaal, un pont desservi par la SA Zeekanaal.

1. a) La décision d'accroître la fréquence de cette ligne à deux trains par heure a-t-elle déjà été prise? Dans la négative, quand devrait-elle l'être?

b) S'il n'est pas donné suite à ce projet, quelles en sont les raisons?

2. La SNCB envisage-t-elle d'intégrer la ligne 52 Puurs-Anvers-Essen dans le réseau suburbain? Dans l'affirmative, quand cette partie du réseau sera-t-elle mise en oeuvre?

3. Un accord a-t-il été conclu avec la SA Zeekanaal concernant les horaires d'ouverture du pont?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 16 août 2017, à la question n° 1850 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 07 novembre 2016 (N.):

Environ 2.550 voyageurs prennent quotidiennement le train sur la ligne 52 (les deux sens de circulation pris ensemble).

Dans le cadre d'une desserte suburbaine autour d'Anvers à partir de décembre 2017, la SNCB s'est penchée sur un accroissement de l'offre sur la ligne 52 Anvers-Puurs.

Op weekdagen zou de frequentie worden opgetrokken van een uurdienst tot een halfuurdienst. De treinverbinding die lijn 52 bedient, is technisch gekoppeld met deze op lijn 12 Antwerpen-Roosendaal, waar op weekdagen dus ook een halfuurfrequentie zou aangeboden worden met de stop-trein. Dit aanbod op lijn 12 is echter maar mogelijk op het moment dat de Beneluxverbinding niet langer via lijn 12 en Roosendaal, maar via de HSL4 en Breda zal rijden. Het tijdstip van het verdwijnen van de Beneluxverbinding op de lijn 12 is dus bepalend voor een verhoging van het aanbod op lijn 52 Antwerpen-Puurs.

De beslissing om deze aanpassingen door te voeren als ook om de dienstregeling op lijn 52 uit te breiden naar het weekend dient nog genomen te worden door de raad van bestuur, net zoals dat het geval is voor alle andere aanpassingen die gepland worden in het kader van het nieuwe vervoersplan dat ingaat in december 2017.

De NMBS heeft haar intenties tot het uitbreiden van de rijpaden overgemaakt aan Infrabel. Zij zullen daarvoor ook contact dienen te nemen met de nv Zeekanaal, betreffende de brugopeningstijden. Het is door Infrabel aan de NMBS reeds duidelijk gemaakt dat tijdens de daluren de bijkomende verbinding op lijn 52 waarschijnlijk tot Boom zal moeten beperkt worden, om voldoende openingstijd voor de brug over het zeekanaal te plannen.

Wat betreft de aansluitingen buiten de spitsuren in kopstations als Sint-Niklaas en Mechelen, wordt bij de opmaak van het vervoersplan getracht om in beide stations zo goed mogelijk aansluitingen voorop te stellen.

Volgens Infrabel biedt de bestaande infrastructuur van lijn 54 voldoende capaciteit voor de huidige treindienst.

Er is momenteel geen treinverkeer op de bocht 52/2 tussen lijn 52 Boom - Puurs en lijn 54 Willebroek - Puurs en er zijn geen aanvragen ingediend.

Les jours de semaine, la fréquence serait portée d'un train par heure à deux trains par heure. La liaison ferroviaire qui dessert la ligne 52 est techniquement liée à celle de la ligne 12 Anvers-Roosendaal, où une fréquence de deux trains par heure serait donc également assurée les jours de semaine avec l'omnibus. Toutefois, cette offre sur la ligne 12 ne sera possible qu'à partir du moment où la liaison Benelux ne sera plus assurée via la ligne 12 et Roosendaal, mais via la LGV4 et Breda. Le moment où disparaîtra la liaison Benelux sur la ligne 12 est donc déterminant pour un accroissement de l'offre sur la ligne 52 Anvers-Puurs.

La décision de procéder à ces adaptations et aussi d'étendre les horaires de la ligne 52 au week-end doit encore être prise par le conseil d'administration, tout comme c'est le cas pour toutes les autres adaptations prévues dans le cadre du nouveau Plan de transport qui prendra cours en décembre 2017.

La SNCB a communiqué à Infrabel son intention d'étendre les sillons. Elle devra à ce propos également prendre contact avec la SA Zeekanaal pour ce qui concerne les temps d'ouverture du pont. Infrabel a déjà clairement fait savoir à la SNCB que la liaison supplémentaire sur la ligne 52 devra probablement être limitée à Boom pendant les heures creuses, afin de prévoir un temps d'ouverture suffisant pour le pont enjambant le canal maritime.

En ce qui concerne les correspondances en dehors des heures de pointe dans des gares en cul-de-sac comme Saint-Nicolas et Malines, on essaie, dans le cadre de l'élaboration du Plan de transport, de prévoir au mieux des correspondances dans ces deux gares.

Selon Infrabel, l'infrastructure existante de la ligne 54 offre une capacité suffisante pour le service des trains actuel.

Il n'y a actuellement aucun trafic ferroviaire sur la boucle 52/2 entre la ligne 52 Boom - Puurs et la ligne 54 Willebroek - Puurs et aucune demande n'a été introduite en ce sens.

DO 2016201712904

Vraag nr. 1851 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 07 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Lijnen 52 en 54. - Toekomstvisie (MV 14495).

Lijn 52 Antwerpen-Boom-Puurs en lijn 54 Mechelen-Sint-Niklaas zijn vandaag de dag twee onderschatte en weinig benutte spoorlijnen. Nochtans hebben beide lijnen een groot potentieel in het hart van de Vlaamse ruit die vandaag kreunt onder het wegverkeer.

De onderbenutting van beide lijnen heeft veel te maken met de bruggen over de verschillende waterwegen, alsook met een beperkt uitgebouwde infrastructuur (enkelspoor en snelheidsbeperkingen). Bovendien zou Infrabel de bestaande bocht tussen lijn 54 vanuit Mechelen naar lijn 52 richting Boom aan het uitbreken zijn, zogenaamd omwille van het niet-gebruik door de NMBS.

Beide lijnen zouden in de toekomst een heel belangrijke rol kunnen spelen in een goed uitgebouwd voorstadsnet rond Antwerpen.

1. Waarom wordt de bocht tussen lijn 54 en lijn 52 door Infrabel uitgebroken? Werd hierover overleg gepleegd met de NMBS?

2. Wordt er met de nv Zeekanaal gesproken om extra rijpaden te kunnen creëren? Vandaag is de spoorwegbrug over het Zeekanaal een rem op verdere spoorontwikkeling.

3. Wordt in het nieuw vervoersplan een weekendbediening voorzien op lijn 52?

4. Zal lijn 54 opnieuw uitgebouwd worden tot een volwaardige spoorlijn waarover aan een interessante commerciële snelheid kan gereden worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 16 augustus 2017, op de vraag nr. 1851 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 07 november 2016 (N.):

Op lijn 52 reizen per dag ongeveer 2.550 reizigers (twee reisrichtingen samen).

De NMBS heeft in het raam van een voorstadsbediening rond Antwerpen vanaf december 2017 een verhoging van het aanbod op lijn 52 Antwerpen-Puurs onderzocht.

DO 2016201712904

Question n° 1851 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 07 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Lignes 52 et 54. - Vision d'avenir (QO 14495).

La ligne 52 Anvers-Boom-Puurs et la ligne 54 Malines-Saint-Nicolas sont deux lignes ferroviaires aujourd'hui sous-estimées et peu exploitées. Pourtant, elles disposent d'un important potentiel au coeur de la région flamande qui, de nos jours, ploie sous le trafic routier.

La sous-exploitation de ces deux lignes est fortement liée aux ponts qui enjambent les différentes voies d'eau, ainsi qu'à une infrastructure insuffisamment développée (voie unique et vitesse restreinte). En outre, Infrabel serait en train de démonter la boucle existant entre la ligne 54 venant de Malines et la ligne 52 en direction de Boom sous prétexte que la SNCB ne l'utiliserait pas.

Ces deux lignes pourraient être amenées à jouer un rôle très important à l'avenir dans le cadre d'un réseau préurbain bien développé autour d'Anvers.

1. Pourquoi Infrabel démantèle-t-elle la boucle entre la ligne 54 et la ligne 52? Y a-t-il eu concertation à ce sujet avec la SNCB?

2. Va-t-on discuter avec la SA Zeekanaal afin de pouvoir créer des sillons supplémentaires? Aujourd'hui, le pont du chemin de fer au-dessus du Canal maritime freine tout développement ferroviaire.

3. Le nouveau plan de transport prévoit-il une desserte de week-end sur la ligne 52?

4. La ligne 54 va-t-elle redevenir une ligne ferroviaire à part entière sur laquelle on pourra circuler à une vitesse commerciale intéressante?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 16 août 2017, à la question n° 1851 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 07 novembre 2016 (N.):

Environ 2.550 voyageurs prennent quotidiennement le train sur la ligne 52 (les deux sens de circulation pris ensemble).

Dans le cadre d'une desserte suburbaine autour d'Anvers à partir de décembre 2017, la SNCB s'est penchée sur un accroissement de l'offre sur la ligne 52 Anvers-Puurs.

Op weekdagen zou de frequentie worden opgetrokken van een uurdienst tot een halfuurdienst. De treinverbinding die lijn 52 bedient, is technisch gekoppeld met deze op lijn 12 Antwerpen-Rosendaal, waar op weekdagen dus ook een halfuurfrequentie zou aangeboden worden met de stop-trein. Dit aanbod op lijn 12 is echter maar mogelijk op het moment dat de Beneluxverbinding niet langer via lijn 12 en Rosendaal, maar via de HSL4 en Breda zal rijden. Het tijdstip van het verdwijnen van de Beneluxverbinding op de lijn 12 is dus bepalend voor een verhoging van het aanbod op lijn 52 Antwerpen-Puurs.

De beslissing om deze aanpassingen door te voeren als ook om de dienstregeling op lijn 52 uit te breiden naar het weekend dient nog genomen te worden door de Raad van bestuur, net zoals dat het geval is voor alle andere aanpassingen die gepland worden in het kader van het nieuwe vervoersplan dat ingaat in december 2017.

De NMBS heeft haar intenties tot het uitbreiden van de rijpaden overgemaakt aan Infrabel. Zij zullen daarvoor ook contact dienen te nemen met de nv Zeekanaal, betreffende de brugopeningstijden. Het is door Infrabel aan de NMBS reeds duidelijk gemaakt dat tijdens de daluren de bijkomende verbinding op lijn 52 waarschijnlijk tot Boom zal moeten beperkt worden, om voldoende openingstijd voor de brug over het zeekanaal te plannen.

Wat betreft de aansluitingen buiten de spitsuren in kopstations als Sint-Niklaas en Mechelen, wordt bij de opmaak van het vervoersplan getracht om in beide stations zo goed mogelijk aansluitingen voorop te stellen.

Volgens Infrabel biedt de bestaande infrastructuur van lijn 54 voldoende capaciteit voor de huidige treindienst.

Er is momenteel geen treinverkeer op de bocht 52/2 tussen lijn 52 Boom - Puurs en lijn 54 Willebroek - Puurs en er zijn geen aanvragen ingediend.

Les jours de semaine, la fréquence serait portée d'un train par heure à deux trains par heure. La liaison ferroviaire qui dessert la ligne 52 est techniquement liée à celle de la ligne 12 Anvers-Rosendaal, où une fréquence de deux trains par heure serait donc également assurée les jours de semaine avec l'omnibus. Toutefois, cette offre sur la ligne 12 ne sera possible qu'à partir du moment où la liaison Benelux ne sera plus assurée via la ligne 12 et Rosendaal, mais via la LGV4 et Breda. Le moment où disparaîtra la liaison Benelux sur la ligne 12 est donc déterminant pour un accroissement de l'offre sur la ligne 52 Anvers-Puurs.

La décision de procéder à ces adaptations et aussi d'étendre les horaires de la ligne 52 au week-end doit encore être prise par le Conseil d'administration, tout comme c'est le cas pour toutes les autres adaptations prévues dans le cadre du nouveau Plan de transport qui prendra cours en décembre 2017.

La SNCB a communiqué à Infrabel son intention d'étendre les sillons. Elle devra à ce propos également prendre contact avec la SA Zeekanaal pour ce qui concerne les temps d'ouverture du pont. Infrabel a déjà clairement fait savoir à la SNCB que la liaison supplémentaire sur la ligne 52 devra probablement être limitée à Boom pendant les heures creuses, afin de prévoir un temps d'ouverture suffisant pour le pont enjambant le canal maritime.

En ce qui concerne les correspondances en dehors des heures de pointe dans des gares en cul-de-sac comme Saint-Nicolas et Malines, on essaie, dans le cadre de l'élaboration du Plan de transport, de prévoir au mieux des correspondances dans ces deux gares.

Selon Infrabel, l'infrastructure existante de la ligne 54 offre une capacité suffisante pour le service des trains actuel.

Il n'y a actuellement aucun trafic ferroviaire sur la boucle 52/2 entre la ligne 52 Boom - Puurs et la ligne 54 Willebroek - Puurs et aucune demande n'a été introduite en ce sens.

DO 2016201712906

Vraag nr. 1852 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 07 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De studie naar de weekendbediening op de lijn Eeklo-Ronse (MV 14337).

In een gemeenschappelijk schrijven van alle politieke fracties van de stad Ronse gericht aan u, uit het stadsbestuur haar bezorgdheid over het bijzonder beperkt treinaanbod van en naar Ronse. De stad ijvert voor een structurele verbetering van het treinaanbod.

In de brief worden enkele pijnpunten aangehaald: het verdwijnen van spits- en laatavondtreinen, de inperking van de amplitude van de treinen en de weekendbediening die beperkt is tot één trein om de twee uren.

Tijdens de voorstelling van het ontwerp van het "Vervoersplan 12/2017" voor de provincie Oost-Vlaanderen werd aangekondigd dat er een studie loopt naar het verdubbelen van de frequentie tijdens het weekend op de lijn Eeklo-Gent-Ronse.

Conform de planning die toen werd gepresenteerd bevindt de opmaak van het vervoersplan zich in een beslissende fase. In december 2016 moet de raad van bestuur het volledige vervoersplan valideren.

Kan u een stand van zaken geven betreffende de studie naar de weekendbediening op de lijn Eeklo-Ronse?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 16 augustus 2017, op de vraag nr. 1852 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 07 november 2016 (N.):

Tijdens de *roadshow* van 13 juni 2016 in Gent zijn de studies met betrekking tot het Vervoersplan 12/2017 voorgesteld. Eén van die studies heeft betrekking op een verhoging van de frequentie tijdens het weekend op de lijn Ronse - Gent - Eeklo, van één trein om de twee uur naar één trein per uur.

Het resultaat van de studies werd aan de raad van bestuur van de NMBS en aan het Executief Comité van de ministers van Mobiliteit (ECMM) voorgelegd.

DO 2016201712906

Question n° 1852 de madame la députée Karin Temmerman du 07 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'étude relative à la desserte de la ligne Eeklo-Renaix le week-end (QO 14337).

Dans un courrier commun de l'ensemble des groupes politiques de la ville de Renaix à votre intention, les autorités communales expriment leur inquiétude quant à l'offre ferroviaire particulièrement limitée au départ et à destination de Renaix. La ville plaide pour une amélioration structurelle de l'offre ferroviaire.

Dans cette lettre, quelques points sensibles sont abordés: la disparition des trains de pointe et de fin de soirée, la limitation de l'amplitude de l'offre de trains et la desserte du week-end, qui est limitée à un train toutes les deux heures.

Au cours de la présentation du projet de "plan de transport 12/2017" pour la province de Flandre orientale, il a été annoncé qu'une étude en vue du doublement de la fréquence sur la ligne Eeklo-Gand-Renaix pendant le week-end était en cours.

Selon le calendrier qui avait été présenté à ce moment-là, l'établissement du plan de transport se trouve dans une phase décisive. En décembre 2016, le conseil d'administration doit valider l'ensemble du plan de transport.

Pourriez-vous fournir un état d'avancement en ce qui concerne l'étude de la desserte Eeklo-Renaix le week-end?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 16 août 2017, à la question n° 1852 de madame la députée Karin Temmerman du 07 novembre 2016 (N.):

Les études relatives au Plan de transport 12/2017 ont été présentées à Gand lors du *roadshow* du 13 juin 2016. Une de ces études porte sur l'accroissement de la fréquence de un train toutes les deux heures à un train par heure le week-end sur la ligne Renaix - Gand - Eeklo.

Le résultat des études a été soumis au conseil d'administration de la SNCB et au Comité exécutif des ministres de la Mobilité (CEMM).

Binnenkort zullen de keuzes moeten worden gemaakt en dat zal in verschillende fases gebeuren: principiële keuze door de raad van bestuur, vergadering van het ECMM over de principiële keuzes, beslissing van de raad van bestuur in december, en uiteindelijk beslissing in de Ministerraad.

DO 2016201712914

Vraag nr. 1854 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 07 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De oorzaken van de recente panne op de lijn Bergen-Brussel (MV 14413).

Op 6 oktober 2016 stond een trein meer dan vijf en een half uur lang stil op de lijn tussen Bergen en Brussel, tussen Soignies en Neufvilles. 500 mensen moesten overgebracht worden naar een andere trein, wat een tijd beide sporen blokkeerde.

Dit voorval zorgde voor enorme vertragingen op de drukke lijn en een persoon is onwel geworden. De onmiddellijke oorzaak van het feit dat de trein de rit niet kon voortzetten blijkt een materieel defect te zijn geweest bij de locomotief, wat nog veel te frequent voorkomt in ons land.

1. Om welk type locomotief ging het in dit geval? Was dit een recent type of een verouderd model? Heeft de NMBS voldoende geld om te investeren in kwalitatief en betrouwbaar rollend materieel?

2. Hoe lang voor het voorval was de betrokken locomotief het laatst gecontroleerd? Wanneer was het laatste onderhoud? Hoe regelmatig wordt elk stel gecontroleerd tijdens een groot onderhoud?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 16 augustus 2017, op de vraag nr. 1854 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 07 november 2016 (Fr.):

Het betreft een voorval met locomotief HLE 1836. Dit is een recent type locomotief. Uit de eerste vaststellingen blijkt dat de stroomafnemer van deze locomotief ernstig werd beschadigd door een externe impact. De exacte bepaling van de oorzaak wordt verder onderzocht in een technische werkgroep NMBS-Infrabel.

Ce sera bientôt l'heure des choix. Cela se fera en plusieurs phases: choix de principe par le conseil d'administration, réunion du CEMM sur les choix de principe, décision du conseil d'administration en décembre et, enfin, décision en Conseil des ministres.

DO 2016201712914

Question n° 1854 de monsieur le député Marco Van Hees du 07 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les causes de la panne récente sur la ligne Mons-Bruxelles (QO 14413).

Le 6 octobre 2016, un train est resté à l'arrêt plus de cinq heures et demie sur la ligne reliant Mons à Bruxelles, entre Soignies et Neufvilles. Quelque 500 voyageurs ont dû être transférés dans un autre train, ce qui a bloqué les deux voies pendant un certains temps.

Cet incident a causé de très importants retards sur cette ligne particulièrement fréquentée et une personne a fait un malaise. Il s'est avéré que la cause directe de la panne du train était un défaut matériel de la locomotive, problème encore beaucoup trop fréquent dans notre pays.

1. De quel type de locomotive était-il question? S'agissait-il d'un modèle récent ou plus ancien? La SNCB dispose-t-elle de moyens suffisants pour investir dans du matériel roulant fiable et de qualité?

2. Combien de temps avant l'incident la locomotive concernée avait-elle été contrôlée pour la dernière fois? Quand le dernier entretien avait-il été effectué? À quelle fréquence chaque rame est-elle contrôlée lors des gros entretiens?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 16 août 2017, à la question n° 1854 de monsieur le député Marco Van Hees du 07 novembre 2016 (Fr.):

Il s'agit d'un incident impliquant la locomotive HLE 1836. Ce type de locomotive est récent. Il ressort des premières constatations que le pantographe de cette locomotive ait été gravement endommagé par un impact externe. La détermination exacte de la cause est examinée plus avant au sein d'un groupe de travail technique SNCB-Infrabel.

De controles van het materieel gebeuren op verschillende tijdsintervallen en niveau's welke vastliggen in een onderhoudsprogramma.

De stroomafnemers van HLE 18 worden meer bepaald gecontroleerd:

- tijdens het klaar maken van de locomotief (dagelijks): visuele schouwing door de treinbestuurder;
- tijdens de grondige schouwing (na maximum 17.600 km of 23 kalenderdagen): algemene controle van de stroomafnemer en meting van de dikte van de koolslepers;
- tijdens het onderhoud (na maximum 52.500 km of 120 kalenderdagen): gedetailleerd nazicht en onderhoud van de stroomafnemer.

Het laatste onderhoud van HLE 1836 werd uitgevoerd op 21 september 2016.

DO 2016201712915

Vraag nr. 1855 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 07 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Flexibiliseren ticketprijzen (MV 14415).

Bij de lancering van het *customer experience lab* van de NMBS op 12 oktober 2016 heeft u een paar verklaringen afgelegd. U gaf aan dat de minimale dienstverlening er snel moet komen, maar ook dat u voorstander bent van het flexibiliseren van de ticketprijzen.

U schaaft zich volop achter de directie in het streven naar een "vrijheid in tarieven". Daarbij kijkt u, net zoals de vorige CEO van het spoorbedrijf, naar het Brits model. Onze spoorwegen zijn, aldus uw redenering, niet winstgevend genoeg.

1. Wat zijn de stiptheidscijfers van de verschillende Britse spoorwegmaatschappijen?

2. Hoeveel treinen worden er jaarlijks afgeschafte?

3. Kunt u, ter duiding, een vergelijking geven tussen de ticketprijzen in Groot-Brittannië en die in ons land, voor zowel optimale als worstcasescenario's?

4. Wat is uw mening over de groeiende oproep in Groot-Brittannië om de diverse spoorwegmaatschappijen opnieuw te nationaliseren, gezien de huidige werking?

Les contrôles du matériel ont lieu aux différents intervalles et niveaux fixés dans le programme d'entretien.

Les pantographes des HLE 18 sont contrôlés plus particulièrement:

- lors de la préparation de la locomotive (quotidienne): contrôle visuel par le conducteur du train;
- lors de la visite approfondie (après maximum 17.600 km ou 23 jours calendrier): contrôle général du pantographe et mesure de l'épaisseur des bandes de frottement en carbone;
- durant l'entretien (après maximum 52.500 km ou 120 jours calendrier): vérification approfondie et entretien du pantographe.

Le dernier entretien de la HLE 1836 a été effectué le 21 septembre 2016.

DO 2016201712915

Question n° 1855 de monsieur le député Marco Van Hees du 07 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Assouplissement du prix des billets de train (QO 14415).

Vous avez fait plusieurs déclarations lors du lancement du *Customer experience lab* de la SNCB, le 12 octobre 2016. Vous avez indiqué qu'il convient d'instaurer rapidement le service minimum, mais également que vous êtes favorable à l'assouplissement du prix des billets de train.

Vous soutenez pleinement la direction dans sa volonté d'appliquer la "liberté tarifaire". À l'instar de l'ancien PDG de l'entreprise ferroviaire, vous vous inspirez dans ce cadre du modèle britannique. Selon votre raisonnement, nos chemins de fer ne seraient pas suffisamment rentables.

1. Quelles sont les statistiques de ponctualité des différentes sociétés ferroviaires britanniques?

2. Combien de trains sont-ils supprimés annuellement?

3. Pouvez-vous, à titre informatif, fournir une comparaison entre les prix des billets de train au Royaume-Uni et les prix des billets de train en Belgique, tant sur la base du scénario le plus favorable que du moins favorable?

4. Quelle est votre position concernant la mobilisation croissante en faveur de la renationalisation des diverses sociétés de chemin de fer au Royaume-Uni, compte tenu du fonctionnement actuel de celles-ci?

5. Hoeveel moeten de ticketprijzen volgens u nog stijgen om van de NMBS een volledig winstgevend bedrijf te maken?

6. a) Wat is voor u een toelaatbare prijs van abonnementen voor pendelaars en de schoolgaande jeugd?

b) Wat is voor u een aanvaardbare spreiding tussen vroege boekingen en last minute ticketverkoop voor de trein?

c) Wat is een aanvaardbare spreiding tussen daluren en piekuren?

7. Zal er, gezien deze verklaring werd afgelegd binnen de context van het NMBS-testcentrum, gepolst worden bij de reizigers wat ze verwachten van de ticketprijzen van de nationale spoorwegen? Welke reizigersorganisaties zal u uitnodigen om te overleggen? Gaat u vragen aan de spoorbonden wat zij vinden van dit plan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 16 augustus 2017, op de vraag nr. 1855 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 07 november 2016 (Fr.):

Het komt mij niet toe om de stiptheidscijfers van de Britse spoorwegmaatschappijen mee te delen, noch om u zeggen hoeveel treinen er jaarlijks worden afgeschafte op het Brits spoornet.

Met betrekking tot de tarieven is het zo dat, volgens de NMBS, de prijs van een tweede klas standaard ticket drie-maal hoger ligt in het Verenigd Koninkrijk dan in België, namelijk ongeveer 0,34 euro per reizigerskilometer tegenover 0,11 euro in België. Tussen deze twee uitersten vinden we de volgende landen (van de hoogste tot de laagste prijs): Zwitserland, Noorwegen, Duitsland, Denemarken, Frankrijk, Oostenrijk, Zweden, Finland, Luxemburg, Ierland, Spanje, Nederland, Italië en Portugal. Samen geeft dat een gemiddelde prijs van 0,17 euro per reizigerskilometer voor een tweede klas standaard ticket. België blijft daar dus 45 % onder.

Het komt mij eveneens niet toe om mij uit te spreken over de beslissingen die in Groot-Brittannië worden genomen met betrekking tot de spoorwegoperatoren.

Teneinde de NMBS op haar toekomstige uitdagingen voor te bereiden is het belangrijk dat ze haar historische schuld als gevolg van het beheer uit het verleden stabiliseert.

Dit houdt in dat de kosten worden verlaagd, en daar werd reeds voor gezorgd met de gevraagde inspanning inzake de productiviteit.

5. Dans quelle mesure les prix des billets de train doivent-ils encore augmenter, selon vous, pour que la SNCB devienne une entreprise tout à fait rentable?

6. a) Quel prix serait-il, selon vous, acceptable pour les abonnements des navetteurs et des écoliers?

b) Quelle répartition serait-elle, selon vous, acceptable entre les réservations anticipées et la vente de billets de train *last minute*?

c) Quelle répartition serait-elle acceptable entre les heures creuses et les heures de pointe?

7. Eu égard aux déclarations que vous avez prononcées dans le cadre du lancement du centre de test de la SNCB, les voyageurs seront-ils sondés sur leurs attentes concernant les prix des billets de train des chemins de fer belges? Quelles associations de voyageurs entendez-vous inviter en vue de mener une concertation en la matière? Entendez-vous demander l'avis des syndicats du rail sur ce plan?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 16 août 2017, à la question n° 1855 de monsieur le député Marco Van Hees du 07 novembre 2016 (Fr.):

Il ne m'appartient pas de vous communiquer les chiffres de ponctualité des sociétés de chemin de fer britanniques, ni de vous indiquer le nombre de trains supprimés annuellement sur le réseau britannique.

En matière de tarification, le prix d'un billet standard de deuxième classe est, selon la SNCB, trois fois plus élevé au Royaume-Uni qu'en Belgique, soit environ 0,34 euro par kilomètre-voyageur contre 0,11 euro en Belgique. Entre ces deux extrêmes, nous retrouvons les pays suivants (du prix le plus élevé au prix le moins élevé): Suisse, Norvège, Allemagne, Danemark, France, Autriche, Suède, Finlande, Luxembourg, Irlande, Espagne, Pays-Bas, Italie et Portugal. Globalement, cela donne un prix moyen de 0,17 euro par kilomètre-voyageur pour un billet standard de deuxième classe. La Belgique se situe donc 45 % en-dessous de ce prix moyen.

Il ne m'appartient pas non plus de me prononcer sur les décisions qui sont prises en Grande-Bretagne concernant les opérateurs ferroviaires.

Afin de préparer la SNCB aux échéances futures, il est important qu'elle stabilise sa dette historique héritée de la gestion passée.

Cela implique de réduire les coûts, ce qui a déjà été fait au travers de l'effort de productivité demandé.

Daarnaast moet een tariefbeleid worden ingesteld dat aan de doelstellingen beantwoordt.

Het is niet de bedoeling om van de NMBS een winstgevend bedrijf te maken, maar wel een financieel gezonde onderneming met het oog op de bestendiging ervan.

De NMBS herinnert eraan dat het prijspeil van de abonnementen de laatste jaren de inflatie niet heeft gevolgd. De tarieven moeten redelijk dicht blijven aanleunen bij hun niveau van de jongste jaren.

Het reserveren van plaatsen op de trein wordt niet georganiseerd voor de binnenlandse bediening, en er wordt ook niets in die zin in het vooruitzicht gesteld.

De NMBS ambiëert terecht een veel hogere bezettingsgraad van haar treinen tijdens de daluren. Ze onderzoekt momenteel pistes om de huidige toestand in dat verband te verbeteren.

We moeten het *customer experience lab* van de NMBS de nodige tijd gunnen om tot conclusies te komen.

De resultaten van de kwaliteitsbarometer geven aan dat een aantal reizigers de tarieven van de NMBS te hoog vinden, terwijl die net tot de meest voordelige tarieven van West-Europa behoren.

DO 2016201712920

Vraag nr. 1857 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 07 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De bestrijding van spoorweglawaai (MV 14276).

Uit onderzoek is gebleken dat in Vlaanderen liefst 20.000 personen te kampen hebben met ernstige geluidshinder van treinen en dat 10.000 personen ernstig in hun slaap verstoord worden. Volgens het rapport lopen de gezondheidskosten door spoorweglawaai op tot ongeveer 44,5 miljoen euro per jaar.

Uit eigen ervaring en op basis van getuigenissen weet ik dat het vooral de goederentreinen zijn die geluidsoverlast veroorzaken. Heel wat goederentreinen zijn samengesteld uit oud rollend materieel en zelfs leeg produceren ze heel veel lawaai en trillingen, veel meer dan de overvolle passagierstreinen. Door de oververzadiging van ons spoorwegnet vinden de goederentransporten ook 's nachts plaats.

En parallèle, une politique tarifaire qui répond aux objectifs doit être mise en place.

L'objectif n'est pas de faire de la SNCB une entreprise bénéficiaire mais d'en faire une entreprise financièrement saine en vue de la pérenniser.

La SNCB rappelle que, ces dernières années, le niveau du prix des abonnements n'a pas suivi celui de l'inflation. Les tarifs doivent rester relativement proches de leur niveau de ces dernières années.

La réservation de places à bord des trains n'est pas organisée pour le service intérieur, et rien n'est envisagé dans ce sens.

La SNCB ambitionne à juste titre d'augmenter de manière significative le taux d'occupation de ses trains pendant les heures creuses. Elle étudie actuellement des pistes pour améliorer la situation actuelle dans ce domaine.

Nous devons laisser suffisamment de temps au *customer experience lab* de la SNCB pour parvenir à des conclusions.

Les résultats du baromètre "qualité" indiquent qu'un certain nombre de voyageurs estiment que les tarifs pratiqués par la SNCB sont trop élevés alors qu'ils sont parmi les tarifs les plus avantageux d'Europe occidentale.

DO 2016201712920

Question n° 1857 de madame la députée Karin Temmerman du 07 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La lutte contre les nuisances sonores du rail (QO 14276).

Un enquête a révélé qu'en Flandre, pas moins de 20.000 personnes sont confrontées à de graves nuisances sonores causées par les trains et que 10.000 personnes en sont fortement perturbées dans leur sommeil. Selon le rapport de l'enquête, ces nuisances engendrent un coût sanitaire d'environ 44,5 millions d'euros par an.

D'après les témoignages et mon expérience personnelle, les nuisances sonores émanent principalement des trains de marchandises. De nombreux trains de marchandises se composent de matériel roulant ancien et produisent, même vides, beaucoup de bruit et de vibrations, bien plus que les trains de voyageurs bondés. Notre réseau ferroviaire étant congestionné, le transport de marchandises est également assuré pendant la nuit.

In april verwees ik in mijn mondelinge vraag nr. 10910 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2015-2016, CRIV 54 COM 401) naar het Vlaams actieplan spoorverkeerlawaaï. Vlaanderen drong daarin aan op de invoering van geluidsgedifferentieerde gebruiksvergoedingen ter bestrijding van spoorweglawaaï. Op mijn vraag of u bereid was de door Vlaanderen gevraagde gedifferentieerde gebruiksvergoeding te introduceren, antwoordde u het volgende: "Mijn administratie zal in de volgende maanden de mogelijkheid bestuderen om een geluidsgedifferentieerde gebruiksvergoeding in België op te leggen".

1. Kan u een stand van zaken geven betreffende de studie naar de invoering van geluidsgedifferentieerde gebruiksvergoedingen?

2. Is in de marge daarvan ook onderzocht welke andere maatregelen genomen kunnen worden om de geluidsoverlast door goederentreinen te beperken en de leefbaarheid langs de spoorlijnen te verbeteren?

3. Is er met betrekking tot de bestrijding van spoorweglawaaï overleg tussen Infrabel en private goederenvervoerders?

4. Worden in de nieuw te onderhandelen beheersovereenkomst met de NMBS en Infrabel de nodige financiële middelen ter beschikking gesteld voor infrastructurele maatregelen zoals de plaatsing van geluidsschermen langs de spoorweginfrastructuur in dichtbevolkte wijken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 16 augustus 2017, op de vraag nr. 1857 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 07 november 2016 (N.):

De voorbereidende werkzaamheden van de federale administratie rond de potentiële maatregelen om de daling van het geluidsniveau van de wagons die in België rijden te ondersteunen, werden opgestart. In dit kader zal binnenkort een werkgroep met Infrabel en de NMBS plaatsvinden om de mogelijkheid van een geluidsgedifferentieerde gebruiksvergoeding in België te bestuderen. Andere opties zoals bijvoorbeeld een verbod van lawaaierige wagons zullen ook worden bestudeerd.

Infrabel laat me weten dat het ondertussen reeds innovatieve maatregelen heeft ingevoerd om het spoorgeluid te reduceren. Deze maatregelen, die geen extra kosten met zich meebrengen, hebben betrekking op de installatie van railpads (rubberen onderleggers tussen de dwarsliggers en het spoor), raildempers en akoestisch slijpen.

Dans la question orale n° 10910 que j'ai posée en avril (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2015-2016, CRIV 54 COM 401), j'évoque le plan d'action flamand relatif aux nuisances sonores du trafic ferroviaire. En vue de lutter contre les nuisances acoustiques des trains, la Flandre insiste dans ce cadre pour que des redevances d'utilisation différenciées soient instaurées en fonction des nuisances sonores. À la question de savoir si vous êtes disposé à introduire ces redevances, vous répondez: "Mon administration étudiera dans les mois à venir la possibilité d'instaurer en Belgique une redevance d'utilisation différenciée en fonction des nuisances sonores".

1. Pourriez-vous fournir un état d'avancement de l'étude relative à l'instauration de redevances d'utilisation différenciées en fonction des nuisances sonores?

2. Est-il également examiné, en marge de cette étude, quelles autres mesures peuvent être prises pour limiter la pollution acoustique des trains de marchandises et améliorer le confort des riverains des lignes de chemin de fer?

3. La lutte contre les nuisances sonores des trains fait-elle l'objet d'une concertation entre Infrabel et les transporteurs de marchandises privés?

4. Le nouveau contrat de gestion à négocier avec la SNCB et Infrabel prévoira-t-il les moyens financiers nécessaires à la mise en oeuvre de mesures infrastructurelles, telles que le placement d'écrans antibruit le long des infrastructures ferroviaires des quartiers densément peuplés?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 16 août 2017, à la question n° 1857 de madame la députée Karin Temmerman du 07 novembre 2016 (N.):

Les travaux préparatoires de l'administration fédérale, sur les mesures envisageables pour soutenir la réduction du bruit des wagons qui roulent en Belgique, ont démarré. Dans ce cadre, un groupe de travail associant Infrabel et la SNCB se réunira prochainement pour étudier l'opportunité de prévoir en Belgique une redevance différenciée en fonction des nuisances sonores. D'autres options, comme par exemple interdire les wagons bruyants, seront également étudiées.

Infrabel m'informe qu'elle a entre-temps déjà mis en oeuvre des mesures innovantes pour réduire les nuisances sonores du rail. Ces mesures, qui n'entraînent pas de coûts supplémentaires, concernent la pose de semelles de rail (supports en caoutchouc entre les traverses et les rails) et "rails à silencieux", ainsi que le meulage acoustique.

Infrabel volgt ook de resultaten van de monitoringstations waarin de geluidsniveaus worden gemeten.

De NMBS laat me op zijn beurt weten dat het vooral door de vernieuwing van zijn materieel is dat wordt bijgedragen tot een vermindering van de geluidshinder.

In uitvoering van de richtlijn 2002/49 (de verplichting van de lidstaten om geluidskaarten te maken langsheen alle spoorlijnen met meer dan 30.000 treinen per jaar en om actieplannen op te stellen om de geluidshinder te verminderen) stelt de NMBS alle nodige gegevens ter beschikking van Gewesten en steden.

Het overleg tussen Infrabel en de spoorwegoperatoren gebeurt op de zogenaamde consultatiemomenten. In 2017 wordt het onderwerp "spoorwegverkeerslawaaï" ook opgenomen als onderdeel van het milieubeleidsplan van Infrabel.

Zonder vooruit te lopen op de inhoud van de beheerscontracten 2016-2020, spreekt het voor zich dat het door de spoorwegen veroorzaakte lawaai een onderwerp moet zijn van de milieu-aandacht van Infrabel en van de NMBS.

DO 2016201712921

Vraag nr. 1858 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 07 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De onderbenutting van lijn 52 Puurs-Boom en de optimalisering van lijn 54 Sint-Niklaas-Puurs-Mechelen-Leuven (14360).

Op lijn 52 rijdt slechts één trein per uur en op de zeer drukke lijn 54 is dat buiten de spitsuren (die kortlopend zijn) ook slechts één trein per uur. Het zijn perfecte voorbeelden van potentieel sterke lijnen binnen de Vlaamse ruit die fel onderbenut zijn.

De aansluiting van de lijn 52 op lijn 54 moet bovendien goed georganiseerd worden om de aansluiting met het GEN-Brussel mogelijk te maken in Willebroek. Ook de aansluitingen in de kopstations Sint-Niklaas en Mechelen verlopen vaak problematisch richting de grote steden Brussel, Antwerpen en Gent.

Infrabel suit également les résultats des niveaux sonores mesurés dans les stations de monitoring.

De son côté, la SNCB porte à ma connaissance que c'est surtout par le renouvellement de son matériel qu'elle contribue à réduire les nuisances sonores.

En exécution de la directive 2002/49 (obligation pour les États membres de cartographier le bruit relevé le long de toutes les lignes ferroviaires sur lesquelles passent plus de 30.000 trains par an et d'élaborer des plans d'action pour diminuer les nuisances sonores), la SNCB met toutes les données requises à la disposition des villes et des Régions.

La concertation entre Infrabel et les opérateurs ferroviaires a lieu lors des moments dits de consultation. En 2017, la question du "bruit du trafic ferroviaire" figurera également parmi les points du plan de politique environnementale d'Infrabel.

Sans présager du contenu des contrats de gestion 2016-2020, il va de soi que le bruit occasionné par les chemins de fer doit constituer un point d'attention environnemental pour Infrabel et la SNCB.

DO 2016201712921

Question n° 1858 de monsieur le député David Geerts du 07 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La sous-utilisation de la ligne 52 Puurs-Boom et l'optimisation de la ligne 54 Sint-Niklaas-Puurs-Malines-Louvain (14360).

La ligne 52 n'est desservie que par un seul train par heure et, en dehors des heures de pointe (qui sont de courte durée), il en va de même pour la ligne 54, pourtant très fréquentée. Situés dans le "diamant flamand", ces deux cas sont des exemples parfaits de lignes fortement sous-exploitées qui recèlent un potentiel intéressant.

En outre, il convient d'organiser efficacement la liaison de la ligne 52 à la ligne 54 de manière à permettre le raccordement de cette ligne au RER de Bruxelles à hauteur de Willebroek. Dans les gares en cul-de-sac de Saint-Nicolas et de Malines, les correspondances à destination des grandes villes que sont Bruxelles, Anvers et Gand posent souvent des problèmes.

In een recente studie van het Federaal Planbureau aangaande de transportvraag en de capaciteit van het Belgisch spoorwegnetwerk kwam naar voor dat er tegen 2030 vier treinen per uur moeten bijkomen op de drukste verbindingen. Hierbij gaat het om lijnen tussen Brussel, Antwerpen, Gent en Leuven. Daarnaast zal er ook een grotere nood zijn aan twee bijkomende treinen per uur op minder drukke assen.

Op lijn 52 voorziet het Planbureau een stijging van het passagiersverkeer van 15 tot 30 % tegen 2030; op lijn 54 - die nu al redelijk oververzadigd is - wordt eveneens een stijging van 10 % voorzien.

1. Wat is de gemiddelde bezettingsgraad van passagiers op de lijnen 52 en 54?

2. In het licht van het nieuwe transportplan 2017, liggen er plannen op tafel om de capaciteit van deze lijnen op te trekken naar twee treinen per uur? Zo ja, wat is de timing? Zo nee, waarom niet?

3. Lijn 52 zou ook operationeel moeten zijn in het weekend, niet enkel in de week zoals nu het geval is. Zijn hier plannen voor het transportplan 2017 om dit mogelijk te maken?

4. Lijn 54 heeft wel twee treinen per uur tijdens de spitsuren, maar niet tijdens de daluren, ook hier zou een opdiving van de capaciteit naar twee treinen per uur meer reizigers kunnen aantrekken. Wordt hier in het kader van het nieuwe transportplan 2017 naar een uitbreiding gekeken? Zo ja, wat is de timing? Zo nee, waarom niet?

5. Voor een aansluiting op het GEN-Brussel zou een verbinding tussen lijn 54 en lijn 52 tussen Willebroek en Boom de missing link zijn. Daar ligt eigenlijk momenteel nog een spoorlijn, maar Infrabel is deze aan het afbreken. Waarom wordt hier geen potentieel meer in gezien? Is dit ooit onderzocht geweest al dan niet in het kader van het GEN-Brussel? Wat zijn de redenen om deze spoorlijn definitief op te geven?

6. Hoe kunnen de aansluitingen buiten de spitsuren in kopstations als Sint-Niklaas en Mechelen beter worden gemaakt? Tijdens de daluren 's avonds is het niet ongevoel dat iemand komende van Brussel of Zaventem richting pakweg Temse twee uren onderweg is door niet afgestemde aansluitingen.

Il est ressorti d'une étude menée récemment par le Bureau fédéral du Plan, concernant la demande de transports et la capacité du réseau ferroviaire belge, que d'ici 2030, il sera nécessaire d'intensifier la desserte des trains à raison de quatre trains par heure sur les plus lignes fréquentées, à savoir celles qui relient Bruxelles, Anvers, Gand et Louvain. En outre, le besoin de prévoir deux passages supplémentaires par heure sur les axes moins fréquentés se fera également davantage ressentir.

Le Bureau fédéral du Plan table sur une croissance du transport de passagers de 15 à 30 % d'ici 2030 sur la ligne 52 et de 10 % sur la ligne 54, qui est d'ores et déjà passablement saturée.

1. En termes de passagers, quel est le taux d'occupation moyen des trains sur les lignes 52 et 54?

2. Dans le cadre du nouveau plan de transport 2017, existe-t-il des mesures visant à relever la capacité de ces lignes à deux trains par heure? Si oui, quel est le calendrier prévu? Dans le cas contraire, pourquoi?

3. La ligne 52 devrait également être opérationnelle le weekend et pas uniquement la semaine comme c'est le cas actuellement. Prévoit-on des mesures à cet effet dans le plan de transport 2017?

4. Si pendant les heures de pointe, la ligne 54 est desservie par deux trains par heure, il en va autrement pendant les heures creuses. Ici aussi, un relèvement de la capacité à deux trains par heure pourrait attirer davantage de voyageurs. Envisage-t-on un accroissement dans le cadre du nouveau plan de transport 2017? Si oui, quel est le calendrier prévu? Si non, pour quelle raison?

5. Concernant le raccordement au RER de Bruxelles, il semblerait que la création d'une liaison entre les lignes 54 et 52 entre Willebroek et Boom soit le chaînon manquant. En fait, actuellement, il existe encore une ligne ferroviaire à cet endroit, dont Infrabel a entamé la démolition. Pourquoi estime-t-on que la ligne a perdu son potentiel? Ce point a-t-il ou non été examiné dans le cadre du RER de Bruxelles? Quels sont les motifs de l'abandon définitif de cette ligne ferroviaire?

6. Comment peut-on améliorer les correspondances dans les gares en cul-de-sac telles que Sint-Niklaas et Malines en dehors des heures de pointe? Le soir, pendant les heures creuses, il n'est pas inhabituel qu'un trajet entre Bruxelles ou Zaventem et, par exemple, Tamise, dure deux heures en raison d'une mauvaise correspondance.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 16 augustus 2017, op de vraag nr. 1858 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 07 november 2016 (N.):

Op lijn 52 reizen per dag ongeveer 2.550 reizigers (twee reisrichtingen samen).

De NMBS heeft in het raam van een voorstadsbediening rond Antwerpen vanaf december 2017 een verhoging van het aanbod op lijn 52 Antwerpen-Puurs onderzocht.

Op weekdagen zou de frequentie worden opgetrokken van een uurdienst tot een halfuurdienst. De treinverbinding die lijn 52 bedient, is technisch gekoppeld met deze op lijn 12 Antwerpen-Rosendaal, waar op weekdagen dus ook een halfuurfrequentie zou aangeboden worden met de stop-trein. Dit aanbod op lijn 12 is echter maar mogelijk op het moment dat de Beneluxverbinding niet langer via lijn 12 en Rosendaal, maar via de HSL4 en Breda zal rijden. Het tijdstip van het verdwijnen van de Beneluxverbinding op de lijn 12 is dus bepalend voor een verhoging van het aanbod op lijn 52 Antwerpen-Puurs.

De beslissing om deze aanpassingen door te voeren als ook om de dienstregeling op lijn 52 uit te breiden naar het weekend dient nog genomen te worden door de raad van bestuur, net zoals dat het geval is voor alle andere aanpassingen die gepland worden in het kader van het nieuwe vervoersplan dat ingaat in december 2017.

De NMBS heeft haar intenties tot het uitbreiden van de rijpaden overgemaakt aan Infrabel. Zij zullen daarvoor ook contact dienen te nemen met de nv Zeekanaal, betreffende de brugopeningstijden. Het is door Infrabel aan de NMBS reeds duidelijk gemaakt dat tijdens de daluren de bijkomende verbinding op lijn 52 waarschijnlijk tot Boom zal moeten beperkt worden, om voldoende openingstijd voor de brug over het zeekanaal te plannen.

Wat betreft de aansluitingen buiten de spitsuren in kopstations als Sint-Niklaas en Mechelen, wordt bij de opmaak van het vervoersplan getracht om in beide stations zo goed mogelijk aansluitingen voorop te stellen.

Volgens Infrabel biedt de bestaande infrastructuur van lijn 54 voldoende capaciteit voor de huidige treindienst.

Er is momenteel geen treinverkeer op de bocht 52/2 tussen lijn 52 Boom - Puurs en lijn 54 Willebroek - Puurs en er zijn geen aanvragen ingediend.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 16 août 2017, à la question n° 1858 de monsieur le député David Geerts du 07 novembre 2016 (N.):

Environ 2.550 voyageurs prennent quotidiennement le train sur la ligne 52 (les deux sens de circulation pris ensemble).

Dans le cadre d'une desserte suburbaine autour d'Anvers à partir de décembre 2017, la SNCB s'est penchée sur un accroissement de l'offre sur la ligne 52 Anvers-Puurs.

Les jours de semaine, la fréquence serait portée d'un train par heure à deux trains par heure. La liaison ferroviaire qui dessert la ligne 52 est techniquement liée à celle de la ligne 12 Anvers-Rosendaal, où une fréquence de deux trains par heure serait donc également assurée les jours de semaine avec l'omnibus. Toutefois, cette offre sur la ligne 12 ne sera possible qu'à partir du moment où la liaison Benelux ne sera plus assurée via la ligne 12 et Rosendaal, mais via la LGV4 et Breda. Le moment où disparaîtra la liaison Benelux sur la ligne 12 est donc déterminant pour un accroissement de l'offre sur la ligne 52 Anvers-Puurs.

La décision de procéder à ces adaptations et aussi d'étendre les horaires de la ligne 52 au week-end doit encore être prise par le conseil d'administration, tout comme c'est le cas pour toutes les autres adaptations prévues dans le cadre du nouveau Plan de transport qui prendra cours en décembre 2017.

La SNCB a communiqué à Infrabel son intention d'étendre les sillons. Elle devra à ce propos également prendre contact avec la SA Zeekanaal pour ce qui concerne les temps d'ouverture du pont. Infrabel a déjà clairement fait savoir à la SNCB que la liaison supplémentaire sur la ligne 52 devra probablement être limitée à Boom pendant les heures creuses, afin de prévoir un temps d'ouverture suffisant pour le pont enjambant le canal maritime.

En ce qui concerne les correspondances en dehors des heures de pointe dans des gares en cul-de-sac comme Saint-Nicolas et Malines, on essaie, dans le cadre de l'élaboration du Plan de transport, de prévoir au mieux des correspondances dans ces deux gares.

Selon Infrabel, l'infrastructure existante de la ligne 54 offre une capacité suffisante pour le service des trains actuel.

Il n'y a actuellement aucun trafic ferroviaire sur la boucle 52/2 entre la ligne 52 Boom - Puurs et la ligne 54 Willebroek - Puurs et aucune demande n'a été introduite en ce sens.

DO 2016201712949

Vraag nr. 1863 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 08 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het Belgische standpunt, in het licht van de brexit, ten aanzien van lowcostluchtvaartmaatschappijen die in België actief zijn (MV 14151).

Ryanair gaat er prat op met 9 miljoen passagiers de eerste lowcostluchtvaartmaatschappij van België te zijn, met zowel in Zaventem als in Charleroi gunstige toekomstperspectieven. De maatschappij heeft zelfs nog acht nieuwe verbindingen met Europese luchthavens in petto.

Volgens de heer O'Leary zal de overname van Brussels Airlines door Lufthansa zijn maatschappij bovendien helpen om haar leidende positie te handhaven.

Uit andere informatie blijkt nochtans dat de maatschappij, net zomin als Easyjet, niet zoveel redenen heeft om zeker te zijn van haar toekomst in Europa.

Beide luchtvaartmaatschappijen hebben immers overwegend Amerikaanse en Britse aandeelhouders. Het kapitaal van Ryanair is voor 41,7 % in Amerikaanse en voor ongeveer 20 % in Britse handen. De Europese Commissie legt voor het niet-Europese kapitaal een beperking van 49,9 % op.

Zolang het Verenigd Koninkrijk deel uitmaakt van de Europese ruimte, hebben die luchtvaartmaatschappijen toegang tot de eenheidsmarkt voor het luchtvervoer en genieten zij onbeperkte vlieg rechten met derde landen als de Verenigde Staten, de Balkanlanden, Israël, enz. Ze mogen zonder beperkingen vliegverbindingen tot stand brengen tussen Europese steden naar keuze, wat voor niet-Europese maatschappijen enkel kan als tussenlanding en in het kader van bilaterale akkoorden, waarover scherp wordt onderhandeld.

Na het vertrek van Groot-Brittannië uit de Unie zullen die luchtvaartmaatschappijen, indien het aandeelhouder schap ongewijzigd blijft, onder de minder gunstige regeling van de Bermudaovereenkomsten vallen.

1. Bent u er voorstander van om, wanneer de brexit zijn beslag krijgt, met Groot-Brittannië vergelijkbare akkoorden af te sluiten als die tussen de Europese Unie en Noorwegen en Zwitserland, om de luchthavenactiviteit in ons land te vrijwaren?

2. Gaat de voorkeur van uw Britse evenknie, voor zover die daarover al uitspraken heeft gedaan, uit naar die oplossing?

DO 2016201712949

Question n° 1863 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 08 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La position de la Belgique vis à vis des compagnies low cost présentes en Belgique, suite au Brexit (QO 14151).

Ryanair se revendique, avec 9 millions de passagers, la première compagnie low cost de Belgique, avec des perspectives positives tant à Zaventem qu'à Charleroi. La compagnie va même proposer huit nouvelles liaisons en directions d'aéroports européens.

Monsieur O'Leary affirme même que le rachat de Brussels Airlines par la Lufthansa aidera sa compagnie à conserver son leadership.

D'autres informations montrent pourtant que la compagnie n'est, comme Easyjet, pas aussi rassurée sur son avenir en Europe.

En effet ces compagnies ont un actionnariat surtout américain et britannique. Pour Ryanair le capital est à 41,7 % américain et autour de 20 % britannique. La Commission européenne limite un capital extra-européen à 49,9 %.

Tant que le Royaume-Uni fait partie de l'espace européen, elles ont accès au marché unique du transport aérien européen et un droit de trafic illimité avec des pays tiers comme les États-Unis, les Balkans, Israël, etc. Elles peuvent relier les villes européennes de leur choix sans contrainte, ce qui n'est en revanche autorisé aux compagnies extra-européennes qu'en tant qu'escales et dans le cadre d'accords bilatéraux âprement négociés.

Lorsque la Grande-Bretagne aura quitté l'Union européenne, suite au Brexit, ces compagnies, à actionnariat inchangé, se retrouveront soumises aux accords des Bermudes, beaucoup moins favorables.

1. Êtes-vous favorable, lorsque le Brexit sera effectif, afin de préserver les activités aéroportuaires belges à la mise en place d'accords identiques à ceux qui régissent les échanges aéronautiques entre la Norvège, la Suisse et l'Union européenne?

2. Est-ce la piste que semble privilégier, s'il s'est déjà prononcé sur le sujet, votre homologue britannique?

3. Is de bereidheid aanwezig om de gesprekken in een hogere versnelling te brengen, om het voortbestaan van de activiteiten van die bedrijven in Europa en in onze Belgische luchthavens te verzekeren?

4. Werd de beslissing van Lufthansa om Brussels Airlines over te nemen ingegeven door het mogelijke vertrek van die grote spelers?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 16 augustus 2017, op de vraag nr. 1863 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Jacques Flahaux van 08 november 2016 (Fr.):

De gevolgen van de brexit zijn een groot vraagteken voor de Britse luchtvervoerders zoals British Airways en Easyjet en voor elke Europese niet-Britse maatschappij die een groot Brits aandeelhouderschap heeft, zoals Ryanair, maar ook Iberia of Vueling, die tot de IAG-groep (British Airways) behoren. Deze problematiek treft eveneens de andere luchtvervoerders die vanuit of naar het Verenigd Koninkrijk opereren. Men denke daarbij aan het geval van Norwegian, dat tussen het Verenigd Koninkrijk en de Verenigde Staten opereert in het raam van de alomvattende EU-VS-overeenkomst.

Groot-Brittannië heeft de beslissing om uit de Europese Unie te stappen eenzijdig genomen. Zodra de procedure officieel is aangevat, zullen brede onderhandelingen worden opgestart in talrijke domeinen. Het zou onvoorzichtig zijn om in dit stadium ons standpunt ten opzichte van deze onderhandelingen naar voren te brengen. U mag er echter zeker van zijn dat ik de mobiliteitsgerelateerde domeinen nauwlettend zal volgen.

Wat de beslissing van Lufthansa betreft, beschik ik niet over informatie betreffende de impact die de brexit had kunnen hebben op de Duitse strategie.

Er kan moeilijk worden vooruit gelopen op de Britse houding inzake hun wil om vergelijkbare of dezelfde akkoorden te sluiten als de bestaande akkoorden met Zwitserland of met Noorwegen.

Gelet op de belangen die op het spel staan, kan men er evenwel van uitgaan dat het Verenigd Koninkrijk oplossingen in een Europees kader zal voorstellen, vooral om de rol van Londen als hub te vrijwaren.

3. Y-a-t-il une volonté d'accélérer le dialogue sur le sujet, afin de garantir la pérennité des activités de ces entreprises en Europe et dans nos aéroports en Belgique?

4. Est-ce dans la perspective éventuelle d'un départ de ces grandes sociétés que Lufthansa a décidé de racheter Brussels Airlines?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 16 août 2017, à la question n° 1863 de monsieur le député Jean-Jacques Flahaux du 08 novembre 2016 (Fr.):

Les conséquences du Brexit sont une source d'interrogation pour les transporteurs britanniques, comme British Airways et Easyjet et pour toute compagnie européenne non britannique, ayant un important actionnariat britannique, comme Ryanair, mais aussi Iberia ou Vueling, appartenant au groupe IAG (British Airways). Cette problématique touche également les autres transporteurs aériens opérant vers ou depuis le Royaume-Uni. On peut penser au cas Norwegian, qui opère entre le Royaume-Uni et les États-Unis dans le cadre de l'accord global UE/USA.

La décision de sortir de l'Union européenne a été prise unilatéralement par la Grande-Bretagne. Une fois le processus officiel entamé, de larges négociations vont débiter dans de nombreux domaines. Il serait imprudent d'avancer à ce stade notre position quant à ces négociations. Soyez cependant certains que je suivrai de près les domaines liés à la mobilité.

Concernant la décision de Lufthansa, je n'ai pas d'informations sur l'impact que le Brexit aurait pu avoir sur la stratégie allemande.

Il est difficile de préjuger de l'attitude britannique quant à leur volonté de conclure des accords identiques ou proches de ceux existants avec la Suisse ou la Norvège.

Néanmoins, vu les intérêts en jeu, on peut s'attendre à ce que le Royaume-Uni propose des solutions dans le cadre européen, en particulier pour préserver le rôle de *hub* de Londres.

DO 2016201712974

Vraag nr. 1864 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 09 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De dienstverlening op spoorlijn 82 tijdens de wegenwerken in de regio Aalst (MV 14705).

In augustus 2013 werd in de regio Aalst gestart met grote wegwerkzaamheden op een aantal drukke kruispunten (Vijfhuizen) en steenwegen (Boudewijnlaan en Siesegemlaan). De werken zouden voor de nodige verkeersproblemen zorgen.

Om daarop te anticiperen heb ik in een tweetal mondelinge vragen aan uw voorganger gewezen op de verkeersproblemen die zich zouden voordoen. Tegelijk wees ik de minister op de opportuniteit om een nieuw, onaangeroerd potentieel aan pendelaars naar de trein te lokken.

Dat kon enkel lukken als de dienstverlening tegemoet kwam aan de verwachtingen van die nieuwe potentiële abonnees. De voorbije jaren werd de dienstverlening op de onderbezette lijn 82 namelijk systematisch afgebouwd.

De gemeenten op de lijn 82 drongen toen al aan om de dienstverlening tenminste voor de duur van de wegenwerken te verbeteren. Zij waren bereid om samen met het Agentschap Wegen en Verkeer de nodige financiële inspanningen te leveren om de parkeerfaciliteiten rond de kleinere stations uit te breiden.

De NMBS is hier echter niet op ingegaan. Gevolg: de reuzenfiles op de Gentsesteeweg naar Aalst (N9) zijn dagelijkse kost geworden. De hinder kan aanhouden tot het einde van de werkzaamheden.

Is de NMBS alsnog bereid om de dienstverlening op de spoorlijn 82 te verbeteren tot het einde van de werken? Graag enige toelichting.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 16 augustus 2017, op de vraag nr. 1864 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 09 november 2016 (N.):

DO 2016201712974

Question n° 1864 de madame la députée Karin Temmerman du 09 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le service sur la ligne 82 lors des travaux de voirie dans la région d'Alost (QO 14705).

Dans la région d'Alost, d'importants travaux de voirie ont débuté en août 2013 à hauteur d'un certain nombre de carrefours (Vijfhuizen) et de voies publiques (Boudewijnlaan et Siesegemlaan) très fréquentés. Il fallait s'attendre à de nombreux embarras de circulation pendant cette période.

Par souci d'anticipation, j'ai adressé à votre prédécesseur deux questions orales au sujet des problèmes de circulation qui devaient se présenter. En même temps, j'ai attiré l'attention du ministre sur l'opportunité d'inciter un nouveau potentiel non encore sollicité de navetteurs à prendre le train.

La condition sine qua non était que le service satisfasse aux exigences de ces nouveaux abonnés potentiels. En effet, au cours des dernières années, le service a été systématiquement réduit sur la ligne 82, qui affiche un faible taux d'occupation.

À l'époque, les communes desservies par la ligne 82 ont plaidé pour une amélioration du service sur cette ligne, à tout le moins pendant la durée des travaux de voirie. Conjointement avec l'Agence flamande des routes et de la circulation (Agentschap Wegen en Verkeer), celles-ci s'étaient montrées disposées à consentir les efforts financiers nécessaires pour développer les facilités de stationnement aux abords des petites gares.

La SNCB n'a cependant pas donné suite à ce projet, avec comme conséquence que, sur la Chaussée de Gand en direction d'Alost (N9), des embouteillages gigantesques surviennent quotidiennement. Il est possible que cette situation perdure jusqu'à la fin des travaux.

La SNCB est-elle toujours disposée à améliorer son offre de services sur la ligne ferroviaire 82 jusqu'à la fin des travaux? Pourriez-vous fournir quelques éclaircissements?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 16 août 2017, à la question n° 1864 de madame la députée Karin Temmerman du 09 novembre 2016 (N.):

In 2013 heeft de NMBS de vraag gekregen van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de gemeente Erpe-Mere om het treinaanbod op de lijn 82 Aalst-Burst uit te breiden naar aanleiding van de start van de wegenwerken.

De NMBS laat me weten dat een voorstel gedaan werd van 11 bijkomende ritten waarvoor toen, aan de betrokken partijen, een kostprijs werd voorgesteld van 1.440 euro per dag. Door de hoge kostprijs werd door de betrokken partijen niet verder ingegaan op het voorstel.

Bij de invoering van het nieuwe vervoersplan in december 2014 heeft de NMBS beslist om het aanbod op de lijn 82 uit te breiden van 11 treinen per dag naar 14 treinen per dag. Eén van de nieuwe ritten was de prioritair gevraagde rit door het AWV en de gemeente Erpe-Mere, namelijk de huidige P-trein 7981 Burst 6.39 uur - Aalst 6.55 uur. Nu blijkt dat deze trein, met een plaatsaanbod van 300 zitplaatsen, de afgelopen maand slechts gemiddeld 11 reizigers vervoerde.

Zelfs de drukst bezette trein in de ochtendspits, namelijk trein 7983 Burst 7.39 uur - Aalst 7.55 uur, heeft momenteel maar een bezetting van gemiddeld 231 reizigers, waardoor dus gemiddeld 70 vrije zitplaatsen overblijven op deze trein.

De NMBS acht een uitbreiding van het aanbod niet nodig gezien het hoge aantal vrije zitplaatsen in de huidige treinen.

DO 2016201712975

Vraag nr. 1865 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 09 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spoorlopers (MV14701).

De laatste tijd komt het veelvuldig voor dat het treinverkeer dient onderbroken te worden voor "personen op het spoor".

Spoorlopers zijn niet alleen mensen die op de sporen lopen, maar vooral ook ernaast om een kortere weg naar hun bestemming te nemen. 45 % van de spoorlopers zijn zelfs pendelaars, gevolgd door 18 % buurtbewoners en wandelaars, zo laat de site van Infrabel ons weten.

Het aantal meldingen van spoorlopers in 2014 en 2015 was respectievelijk 509 en 573. Een spectaculaire stijging van 78 % in aantal minuten vertraging in 2015 ten opzichte van 2014.

En 2013, la SNCB a reçu une demande conjointe de l'Agence flamande des routes et de la circulation et de la commune d'Erpe-Mere visant à élargir l'offre ferroviaire sur la ligne 82 Alost-Burst en raison du commencement des travaux de voirie.

La SNCB m'informe qu'en réponse à cette demande, elle avait proposé à l'époque 11 trajets supplémentaires aux parties concernées pour un coût de 1.440 euros par jour. Ces dernières, jugeant le coût élevé, n'ont pas donné suite à cette proposition.

Lors de la mise en oeuvre du nouveau plan de transport en décembre 2014, la SNCB a décidé de renforcer l'offre sur la ligne 82 en portant le nombre de trajets quotidiens de 11 à 14. Parmi ces nouveaux trajets figurait celui demandé prioritairement par l'Agence flamande des routes et de la circulation et la commune d'Erpe-Mere, à savoir le trajet assuré actuellement par le train P 7981 Burst 6 h 39 - Alost 6 h 55. Il s'avère maintenant que ce train, d'une capacité de 300 places assises, n'a transporté en moyenne que 11 voyageurs le mois dernier.

Même le train affichant le taux d'occupation le plus élevé pendant les heures de pointe du matin, à savoir le train 7983 Burst 7 h 39 - Alost 7 h 55, ne transporte actuellement en moyenne que 231 voyageurs. Il reste donc en moyenne 70 places assises inoccupées dans ce train.

La SNCB estime qu'une extension de l'offre n'est pas nécessaire vu le nombre élevé de places assises inoccupées dans les trains actuels.

DO 2016201712975

Question n° 1865 de monsieur le député David Geerts du 09 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les personnes circulant sur les voies (QO 14701).

Ces derniers temps, il arrive fréquemment que le trafic ferroviaire doive être interrompu en raison de "personnes circulant sur les voies".

Ces personnes empruntent surtout les voies pour prendre un raccourci. Selon le site internet d'Infrabel, 45 % sont mêmes des navetteurs et 18 % des riverains et des promeneurs.

En 2014 et 2015, on a recensé respectivement 509 et 573 signalements de personnes circulant sur les voies. En 2015, une augmentation spectaculaire du nombre de minutes de retard, soit de 78 %, a été enregistrée par rapport à 2014.

In 2015 vielen er vier doden en drie zwaargewonden door het fenomeen spoorlopen. Ik stelde hierover al een mondelinge vraag (nr. 9607, *Integraal Verslag*, Kamer, 2015-2016, CRIV 54 COM 370, blz. 34) aan uw voorganger die een reeks maatregelen aankondigde:

"Infrabel bracht een terreinbezoek aan enkele geïdentificeerde *trespass* hotspots en heeft de implementatie van zowel infrastructurele als sensibiliseringsmaatregelen gepland, zoals de plaatsing van strakke afsluitingen, ten einde de toegang tot de sporen te beperken. Infrabel wil meer dan 17 kilometer spoor uitrusten met afsluitingen, op de geïdentificeerde hotspots en voorziet in de installatie van anti-*trespass*-panelen ter hoogte van de overwegen die aan een station palen. Infrabel heeft 70 overwegen aangeeft voor de installatie van anti-*trespass*-panelen. Infrabel zal in 2016 via verschillende media een aantal sensibiliseringscampagnes voeren. Ook in 2016 zullen Securail en de spoorwepolitie verschillende controleacties en repressieve acties voeren in een aantal stations en aan een aantal overwegen."

1. Is er een verdere stijging waar te nemen in 2016 van het aantal meldingen en het aantal minuten vertraging door spoorlopers?

2. Infrabel neemt, zoals uw voorganger al aangaf, allerlei maatregelen ter preventie van spoorlopen, wat is de stand van zaken hier? Hoeveel van de 70 overwegen zijn nu uitgerust met de anti-*trespass*-panelen? Hoeveel kilometer spoor is er nu uitgerust met afsluitingen?

3. Wat houden de controleacties en repressieve acties juist in? Worden er ook boetes uitgedeeld wanneer mensen betrapt worden op spoorlopen?

4. Wanneer wordt er precies van spoorlopen gesproken? Ik kan bijvoorbeeld wel aannemen dat een buurtbewoner of een wandelaar die voldoende afstand houdt naast het spoor geen gevaar vormt voor het treinverkeer. Wordt het verkeer hiervoor (automatisch) stilgelegd? Waar trekt men de grens? Wat is de procedure die bestuurders moeten volgen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 16 augustus 2017, op de vraag nr. 1865 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 09 november 2016 (N.):

In 2015 hadden we, voor de periode van januari tot september, 438 gevallen van spoorlopen vastgesteld, die 84.287 minuten vertraging hadden veroorzaakt.

En 2015, ce phénomène a fait quatre morts et trois blessés graves. J'avais déjà posé une question orale à ce sujet à votre prédécesseure (n° 9607, *Compte rendu intégral*, Chambre, 2015-2016, CRIV 54 COM 370, p. 34), qui avait annoncé une série de mesures:

"Infrabel a effectué une visite de terrain dans quelques zones critiques de traversée illégale des voies et a prévu la mise en oeuvre de mesures en matière d'infrastructure et de sensibilisation, telles que l'installation de clôtures fixes en vue de limiter l'accès aux voies. L'entreprise souhaite équiper plus de 17 kilomètres de voies de clôtures aux points critiques concernés et prévoit l'installation de panneaux d'interdiction de traverser à hauteur des passages à niveau jouxtant les gares. Infrabel a signalé que ces panneaux seraient installés à 70 passages à niveau. Elle mènera plusieurs campagnes de sensibilisation en la matière en 2016 par l'intermédiaire de différents médias. En 2016 également, Securail et la police des chemins de fer mèneront des contrôles et des actions répressives dans les gares et aux passages à niveau".

1. Observe-t-on, en 2016, une poursuite de l'augmentation du nombre de signalements de personnes circulant sur les voies et de minutes de retard occasionné par celles-ci?

2. Quel est l'état d'avancement des diverses mesures prises par Infrabel pour prévenir ce phénomène, comme l'indiquait déjà votre prédécesseure? Combien des 70 passages à niveau concernés sont-ils déjà équipés de panneaux d'interdiction de traverser? Combien de kilomètres de voies sont-ils déjà dotés de clôtures?

3. Qu'impliquent exactement les contrôles et les actions répressives? Des amendes sont-elles également infligées lorsque des personnes sont interceptées sur les voies?

4. Quand est-il précisément question de circulation sur les voies? Je puis, par exemple, admettre qu'un riverain ou un promeneur qui garde une distance suffisante par rapport aux voies ne représente pas de danger pour le trafic ferroviaire. Le trafic est-il (automatiquement) suspendu, le cas échéant? Où se situe la limite? Quelle procédure les conducteurs doivent-ils suivre en la matière?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 16 août 2017, à la question n° 1865 de monsieur le député David Geerts du 09 novembre 2016 (N.):

En 2015, pour la période de janvier à septembre, nous avons recensé 438 cas de personnes circulant sur les voies, qui ont entraîné 84.287 minutes de retard.

Voor dezelfde periode van 2016 hebben we 518 gevallen, en 81.334 minuten vertraging vastgesteld. Het aantal gevallen van spoorlopen stijgt dus, maar het aantal minuten vertraging daalt lichtjes.

Infrabel onderzoekt continu de problematiek van het spoorlopen en houdt zich aan haar planning betreffende de beveiligingsmaatregelen die in haar actieplan opgenomen zijn. Het gaat enerzijds om infrastructurele maatregelen en anderzijds om sensibiliseringsmaatregelen.

Eerst de infrastructurele maatregelen:

- van de 17,73 te beveiligen kilometers in de hotspots die in het kader van haar actieplan *trespassing* geïdentificeerd werden, heeft Infrabel reeds 4,3 kilometer uitgerust met bijkomende afsluitingen (dit betekent 24 percent);

- vier overwegen zijn voortaan uitgerust met struikelmaten (overweg 34 op Lijn 139 te Waver, overweg 15 op Lijn 69 te Wevelgem, overweg 107 op Lijn 73 te Veurne, en overweg 46 op Lijn 123 te Viane-Moerbeke); 9999

- de borden die het oversteken van de sporen verbieden, worden geleidelijk aan op de onderste rand van de sporen aangebracht in functie van de geplande stationswerken.

Inzake sensibiliseringsmaatregelen is Infrabel klaar met een sensibiliseringsmodule bestemd voor de studenten van het middelbaar onderwijs; tot nu toe is Infrabel al naar vier scholen gegaan en in de komende weken staan nog meer schoolbezoeken gepland. Daarnaast voert Infrabel ook regelmatig sensibiliseringscampagnes in de media (de laatste in de rij "Je leven is een omweg waard" dateert van juni 2016).

De veiligheidsdienst van de NMBS (Securail) voert patrouilles en interventies uit op het spoorwegdomein, veelal in samenwerking met verschillende partners, zoals de politiediensten.

In de aanpak van het fenomeen "spoorlopen" worden ook door de *Corporate Security Service* van de NMBS op regelmatige basis nationale en lokale acties georganiseerd. Deze acties bestaan erin om, in samenwerking met de federale en lokale politie, controles uit te voeren op de zogenoemde 'hotspots'. Tijdens deze controleacties worden de overtredingen geverbaliseerd en het proces-verbaal wordt doorgestuurd naar het bevoegde parket voor verdere afhandeling.

En 2016, pour cette même période, nous avons constaté 518 cas de personnes circulant sur les voies, qui ont occasionné 81.334 minutes de retard. Le nombre de cas augmente donc, mais le nombre de minutes de retard diminue légèrement.

Infrabel étudie de manière continue cette problématique et s'en tient à son planning quant aux mesures de sécurisation reprises dans son plan d'action. Il s'agit, d'une part, de mesures infrastructurelles et, d'autre part, de mesures de sensibilisation.

D'abord les mesures infrastructurelles:

- des 17,73 kilomètres à sécuriser dans les zones critiques (*hotspots*) en matière d'intrusion (*trespassing*) qui ont été identifiées dans son plan d'action, Infrabel a déjà équipé 4,3 kilomètres de clôtures supplémentaires (soit 24 %);

- quatre passages à niveau sont désormais équipés de tapis anti-*trespassing* (le passage à niveau 34 sur la ligne 139 à Wavre, le passage à niveau 15 sur la ligne 69 à Wevelgem, le passage à niveau 107 sur la ligne 73 à Furnes, et le passage à niveau 46 sur la ligne 123 à Viane-Moerbeke);

- les panneaux d'interdiction de franchissement des voies sont progressivement installés sur le rebord inférieur des voies en fonction des travaux programmés aux gares.

En ce qui concerne les mesures de sensibilisation, Infrabel a développé un module de sensibilisation qui s'adresse aux élèves de l'enseignement secondaire; jusqu'à présent Infrabel s'est déjà rendu dans quatre écoles et d'autres visites dans les écoles sont programmées pour les semaines à venir. À côté de cela, Infrabel mène aussi régulièrement des campagnes de sensibilisation dans les médias (la dernière en date, "Ta vie vaut un détour" date de juin 2016).

Le service de sécurité de la SNCB (Securail) effectue des patrouilles et des interventions sur le domaine ferroviaire. Celles-ci s'effectuent pour la plupart en collaboration avec différents partenaires, comme les services de police.

Pour lutter contre le phénomène d'intrusion sur les voies, le service *Corporate Security* de la SNCB organise lui aussi régulièrement des actions locales et nationales. Ces actions consistent à organiser des contrôles en collaboration avec les polices fédérale et locale dans les *hotspots*. Au cours de ces actions de contrôle, les infractions sont verbalisées et les procès-verbaux envoyés aux parquets compétents pour suite voulue.

Als antwoord op uw laatste vraag is een spoorloper of indringer iemand die zich op het spoorwegdomein bevindt (op of langs de sporen) terwijl dat verboden is (dit wordt zo omschreven in de Europese Richtlijn EU 2014/88 en in de Spoorcodex).

De procedure is gebaseerd op de inschatting van de risico's door de treinbestuurder. In bepaalde omstandigheden wordt gevraagd dat het treinverkeer vertraagd wordt; in andere gevallen is een stillegging van het verkeer nodig.

DO 2016201712979

Vraag nr. 1867 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 10 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

BIVV - Mogelijke onregelmatigheden (MV 14652).

Eind juni 2016 verscheen in de pers dat het Brussels parkeet bezig zou zijn met twee onderzoeken met betrekking tot het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV).

Bij een eerste zou het gaan om een mogelijk schending van de wet op overheidsopdrachten. Een tweede onderzoek zou gaan over mogelijke belangenvermenging. De directeur communicatie van het BIVV zou namelijk ook de stichter en managing director zijn van TomaCom, een communicatiebureau dat verschillende opdrachten van het BIVV binnenhaalde.

Het BIVV dat een deel van haar bevoegdheden (en inkomsten) kwijtspeelde na de zesde staatshervorming zou nog steeds bezig zijn met de omvorming naar een vennootschap met sociaal oogmerk onder de vorm van een coöperatieve vennootschap met beperkte aansprakelijkheid. Het zou niet gesplitst worden in een entiteit voor de kerntaken en een verzelfstandigd agentschap. De huidige financiering, door overheden en dienstverlening blijft behouden.

Toch bleek uit het antwoord op mijn vraag nr. 1273 van 26 april 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 74 van 23 mei 2016) dat het aantal en de aard van de kerntaken die door het BIVV zullen uitgevoerd worden dezelfde blijven. Voor de uitvoering van de taken en diensten voor de overheid zal het BIVV een subsidie krijgen van de overheid die zal aandeelhouder blijven in de nieuwe structuur.

Pour répondre à votre dernière question, est considéré comme personne circulant sur les voies ou "intrus", toute personne qui se trouve sur le domaine ferroviaire (dans les voies ou le long des voies), alors que sa présence est interdite (définition issue de la Directive UE 2014/88 et du Code ferroviaire).

La procédure est basée sur l'estimation des risques par le conducteur de train. Dans certaines circonstances, il est demandé de ralentir la circulation des trains, dans d'autres une mise à l'arrêt de la circulation est requise.

DO 2016201712979

Question n° 1867 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 10 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les éventuelles irrégularités relatives à l'IBSR (QO 14652).

Fin juin 2016, la presse a fait état de deux enquêtes qui auraient été ouvertes par le parquet de Bruxelles et visant l'Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR).

Une première enquête porterait sur une possible violation de la loi relative aux marchés publics et la seconde concernerait un éventuel conflit d'intérêts. Le directeur de la communication de l'IBSR serait notamment aussi le fondateur et directeur exécutif de TomaCom, un bureau de communication qui a décroché plusieurs missions pour l'IBSR.

L'IBSR, privée d'une partie de ses compétences (et de ses recettes) après la sixième réforme de l'État, n'aurait pas encore achevé sa mutation vers une société à finalité sociale sous la forme d'une société coopérative à responsabilité limitée. Il ne serait pas scindé en une entité chargée d'assumer les missions principales et une agence autonome. Le financement actuel par les pouvoirs publics et les services fournis est maintenu.

Il ressort toutefois de la réponse à ma question écrite n° 1273 du 26 avril 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 74 du 23 mai 2016) que le nombre et la nature des tâches essentielles qui seront exécutées par l'IBSR ne changeront pas. Pour l'exécution des tâches et services en faveur de l'État, l'IBSR bénéficiera d'un subside de la part de l'État, qui restera actionnaire dans la nouvelle structure.

Er zou ook een overlegplatform opgezet worden voor het overleg met andere stakeholders. De definitieve juridische vorm daarvoor was in mei dit jaar nog niet klaar; het zou een stichting van openbaar nut of andere kunnen zijn. Dat overlegplatform, georganiseerd door de FOD Mobiliteit, zal de rol van de huidige Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid overnemen.

1. Kan u het voorwerp van de twee onderzoeken die momenteel gevoerd worden door het Brussels parket nader toelichten?

2. Waarom de keuze voor een vennootschap met sociaal oogmerk onder de vorm van een coöperatieve vennootschap met beperkte aansprakelijkheid?

3. Wat is de stand van zaken van de omvorming van het BIVV tot een vennootschap met sociaal oogmerk?

4. Welke kerntaken zal het BIVV nog uitvoeren voor de federale overheid?

5. Hoe zal gegarandeerd worden dat de federale dotatie enkel voor de kerntaken gebruikt wordt?

6. Wat is de stand van zaken van het overlegplatform? Is al bekend welke juridische vorm dit zal aannemen?

7. Zou u het verschil tussen de vennootschap met sociaal oogmerk en het overlegplatform kunnen toelichten?

8. Hoe kan het naleven van de wet op overheidsbedrijven in de nieuwe structuur gegarandeerd worden? Welke maatregelen zal u nemen om belangenvermenging te vermijden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 16 augustus 2017, op de vraag nr. 1867 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 10 november 2016 (N.):

Bij het Brussels parket werd een anonieme klacht ingediend. In het kader van het opsporingsonderzoek gebeurde in dat verband een huiszoeking bij het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV). Deze klacht heeft betrekking op de toepassing van de wetgeving inzake overheidsopdrachten en belangenvermenging. Het BIVV heeft zich burgerlijke partij gesteld ten aanzien van onbekenden om alle rechten te vrijwaren en eventuele schade vergoed te zien.

De vennootschap met sociaal oogmerk biedt goede mogelijkheden voor de uitbouw van de organisatie en de participatie van private partners. Gelet op de zesde Staatshervorming en op haar nieuwe verdeling van de bevoegdheden inzake verkeersveiligheid, was het nodig om aan het BIVV nieuwe mogelijkheden te geven om zich te ontwikkelen. De omvorming is gebeurd.

Une plate-forme de concertation sera créée. En mai 2016, la forme juridique définitive de cette dernière n'avait pas encore été définie. Il pourrait s'agir d'une fondation d'utilité publique ou d'une autre forme. Cette plateforme de concertation, organisée par le SPF Mobilité, prendra à son compte le rôle de l'actuelle Commission Fédérale Sécurité Routière.

1. Pourriez-vous fournir des précisions sur l'objet des deux enquêtes qui sont actuellement menées par le parquet bruxellois?

2. Pourquoi a-t-on opté pour une société à finalité sociale sous la forme d'une société coopérative à responsabilité limitée?

3. Quel est l'état d'avancement de la transformation de l'IBSR en une société à finalité sociale?

4. Quelles missions principales l'IBSR exécutera-t-il encore pour l'État fédéral?

5. Comment garantira-t-on que la dotation fédérale ne sera utilisée que pour les missions principales?

6. Qu'en est-il de la plateforme de concertation? Sa forme juridique a-t-elle déjà été définie?

7. Pourriez-vous expliquer la différence entre la société à finalité sociale et la plateforme de concertation?

8. Comment garantir le respect de la loi relative aux marchés publics dans la nouvelle structure? Quelles mesures prendrez-vous pour prévenir les conflits d'intérêts?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 16 août 2017, à la question n° 1867 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 10 novembre 2016 (N.):

Une plainte anonyme a été déposée au parquet de Bruxelles. Dans le cadre de l'information judiciaire, une perquisition a eu lieu à l'Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR) à ce propos. Cette plainte a trait à l'application de la législation en matière de marchés publics et de conflits d'intérêts. L'IBSR s'est constitué partie civile contre X pour préserver tous les droits et se voir dédommager d'un éventuel préjudice.

Une société à finalité sociale offre de bonnes possibilités pour le développement de l'organisation et la participation de partenaires privés. Compte tenu de la sixième réforme de l'État et de la nouvelle répartition des compétences en matière de sécurité routière qui en résulte, il était nécessaire d'offrir à l'IBSR de nouvelles possibilités de développement. La transformation a eu lieu.

Met het BIVV werd een werkplan (opgesteld door de FOD Mobiliteit Vervoer) afgesloten waarbij het BIVV studies en onderzoek inzake verkeersveiligheid zal verrichten voor de federale overheid.

Teneinde ervoor te zorgen dat de dotatie gebruikt wordt voor de uitvoering van het werkplan, werkt het BIVV met een analytische boekhouding.

Het lijkt mij niet noodzakelijk om daarvoor een aparte Stichting met rechtspersoonlijkheid op te richten. Het overlegplatform is de Federale Commissie Verkeersveiligheid, opgericht bij koninklijk besluit in 2002.

Dat koninklijk besluit zal binnenkort gewijzigd worden. Het Overlegplatform met de stakeholders zal worden geïntegreerd in de bestaande Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid, waarvan de opdrachten en de samenstelling zullen geactualiseerd worden naar aanleiding van de gewijzigde bevoegdheidsverdeling in het kader van de zesde Staatshervorming.

Het voorzitterschap en het secretariaat, dat in het verleden werd waargenomen door het BIVV, zal gelet op de wijzigingen naar aanleiding van de zesde Staatshervorming en de verandering van de rol van het BIVV door mijn administratie worden opgenomen.

De naleving van de wetgeving en de interne controles worden georganiseerd door het management van de organisatie.

**Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel,
toegevoegd aan de minister belast met
Buitenlandse Handel**

DO 2016201717236

Vraag nr. 143 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 29 juni 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel:

Overdracht van bevoegdheden ingevolge de zesde staatshervorming. - Uitvoering.

De zesde staatshervorming heeft het Belgische staatsbestel ingrijpend veranderd, en werkt ook nog altijd door. De uitgebreide overdracht van federale bevoegdheden vereist een volledig nieuwe organisatie van de administraties op de verschillende beleidsniveaus.

Un plan de travail (élaboré par le SPF Mobilité et Transports) a été arrêté avec l'IBSR. Ce plan prévoit que l'IBSR effectuera des études et des recherches portant sur la sécurité routière pour le compte de l'autorité fédérale.

Afin de veiller à ce que la dotation soit utilisée pour la mise en oeuvre du plan de travail, l'IBSR fonctionne avec une comptabilité analytique.

Il ne me paraît pas nécessaire de créer pour cela une fondation distincte, dotée de la personnalité juridique. La plate-forme de concertation est la Commission fédérale pour la Sécurité routière, qui a été créée par arrêté royal en 2002.

D'ici peu, cet arrêté royal sera modifié. La plate-forme de concertation avec les parties prenantes sera intégrée dans l'actuelle Commission fédérale pour la Sécurité routière, dont les missions et la composition seront actualisées à la suite de la répartition modifiée des compétences dans le cadre de la sixième réforme de l'État.

Eu égard aux changements résultant de la sixième réforme de l'État et au rôle modifié de l'IBSR, la présidence et le secrétariat, qui par le passé étaient assurés par l'IBSR, seront pris en charge par mon administration.

Le respect de la législation et les contrôles internes seront organisés par le management de l'organisation.

**Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint
au ministre chargé du Commerce extérieur**

DO 2016201717236

Question n° 143 de monsieur le député Vincent Scourneau du 29 juin 2017 (Fr.) au secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur:

Les transferts de compétences suite à la sixième réforme de l'État. - Mise en oeuvre.

La sixième réforme de l'État a constitué et continue de constituer un bouleversement conséquent pour le fonctionnement de la Belgique. Le vaste transfert de compétences à partir du fédéral implique une nouvelle organisation pour les administrations des différents niveaux de pouvoir.

Jammer genoeg stelt men verschillende snelheden vast. Bepaalde deelgebieden tonen zich proactiever dan andere bij het aannemen van de wetgeving die nodig is voor het uitoefenen van bepaalde bevoegdheden. We krijgen dus situaties waarin bepaalde materies in het ene deelgebied door de federale overheid worden beheerd, en in het andere door het deelgebied zelf. Dat maakt de werking van onze instellingen nog complexer.

1. Zijn er, voor wat uw bevoegdheden betreft, bevoegdheden die in het kader van de uitvoering van de zesde staatshervorming overgedragen moesten worden maar waarvan de overdracht door een van de entiteiten niet werd uitgevoerd, waardoor er dus bevoegdheden uitgeoefend worden door één of meer federale diensten en uw administratie maar niet door een institutionele tegenhanger?

2. Hebt u, indien dit het geval is, contact opgenomen met uw ambtgenoten om de overdracht te uniformiseren?

Antwoord van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 143 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 29 juni 2017 (Fr.):

Een globaal antwoord voor de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking zal worden verstrekt door de vice-eerste minister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese zaken.

Ik verwijs het geachte lid dan ook naar het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese zaken op zijn vraag nr. 1088 van 29 juni 2017.

DO 2016201717516

Vraag nr. 144 van de heer volksvertegenwoordiger Stéphane Crusnière van 11 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel:

Multisectoriële missie in de Verenigde Arabische Emiraten (MV 16772).

Ik ben zo vrij om u vragen te stellen over de multisectoriële missie naar de Verenigde Arabische Emiraten van 11 tot 17 februari 2017.

On constate malheureusement que des asymétries ont lieu. Certaines entités fédérées se sont montrées plus proactives que d'autres en adoptant la législation nécessaire à l'exercice de certaines compétences. Nous nous retrouvons donc dans des situations où le fédéral est amené à s'occuper de certaines matières pour une entité fédérée, là où une autre a repris la main sur ces questions. Ce phénomène constitue une nouvelle complexification du fonctionnement de nos institutions.

1. Pourriez-vous, dans le cadre de vos compétences, préciser si des transferts de compétences qui auraient dû avoir lieu dans le cadre de la mise en oeuvre de la sixième réforme de l'État n'ont pas été effectué par l'un des acteurs et que par ce fait, des compétences sont effectuées par une ou plusieurs entités fédérées et votre administration, mais non par un pendant institutionnel?

2. Si de telles situations existent, avez-vous pris contact avec vos homologues afin d'uniformiser ce transfert?

Réponse du secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur du 01 août 2017, à la question n° 143 de monsieur le député Vincent Scourneau du 29 juin 2017 (Fr.):

Le vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes fournira une réponse globale en ce qui concerne le Service Public Fédéral des Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement.

Je renvoie donc l'honorable membre à la réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes à sa question n° 1088 du 29 juin 2017.

DO 2016201717516

Question n° 144 de monsieur le député Stéphane Crusnière du 11 juillet 2017 (Fr.) au secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur:

La mission multisectorielle dans les Émirats arabes unis (QO 16772).

Je me permets de vous interroger concernant la mission multisectorielle qui a été organisée dans les Émirats arabes unis du 11 au 17 février 2017.

U stond aan het hoofd van die missie, die was samengesteld uit 40 ondernemingen in toekomstgerichte sectoren voor investeerders uit de Verenigde Arabische Emiraten. De missie spitte zich vooral toe op Abu Dhabi en Dubai, maar ook op minder bezochte en minder bekende Emiraten met een reëel potentieel voor de kmo's (zoals Sharjah, Ras Al-Khaimah en Fujairah).

1. Werd die missie in overleg met de drie Gewesten georganiseerd?

2. Hoeveel in Wallonië, in Brussel en in Vlaanderen gevestigde ondernemingen hebben er aan de missie deelgenomen?

3. Op basis van welke criteria werden de deelnemende ondernemingen geselecteerd?

Antwoord van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 144 van de heer volksvertegenwoordiger Stéphane Crusnière van 11 juli 2017 (Fr.):

Ik leidde inderdaad een economische missie naar de Emiraten van 12 tot 17 februari 2017. Deze missie werd georganiseerd op vraag van en in samenwerking met de Belgisch-Arabische Kamer van Koophandel ABLCC.

Ik werd vergezeld door 35 zakenmannen en -vrouwen van een vijftiental bedrijven waaronder Besix, Tractebel en Veviba.

Het doel was om niet enkel in te zetten op Abu Dhabi en Dubai, maar ook om de andere, minder bekende, Emiraten met een reëel economisch potentieel te ontdekken.

Zoals u bekend, werk ik in de logica van de zesde Staatsvorming en het Samenwerkingsfederalisme. De Gewesten werden dus op voorhand officieel geïnformeerd over deze missie via de overeengekomen kanalen, meer bepaald de dienst B3 van de FOD Buitenlandse Zaken. De ABLCC verzond een uitnodiging aan haar leden en lichtte de drie Gewesten in. De vertegenwoordigers van de Gewesten in de Emiraten werden eveneens op de hoogte gebracht via de Belgische Ambassadeur in Abu Dhabi en werden uitgenodigd om deel te nemen aan de missie. Sommige Gewesten reageerden positief, andere niet.

Vier Waalse, vijf Vlaamse en zes Brusselse bedrijven namen deel aan de missie. Ze werden uitgenodigd door de Belgisch-Arabische Kamer van Koophandel ABLCC en de Federatie van Belgische Kamers van Koophandel.

Vous étiez à la tête de cette mission composée de 40 entreprises travaillant dans des secteurs porteurs pour les investisseurs Émirats arabes unis. La mission s'est concentrée sur Abu Dhabi et Dubaï, mais aussi sur des Émirats moins explorés et moins connus mais semblant offrir un réel potentiel pour les PME (tels que Sharjah, Ras Al-Khaima et Fujairah).

1. Pouvez-vous spécifier si l'organisation de cette mission s'est faite en concertation avec les trois Régions?

2. Pouvez-vous spécifier combien d'entreprises basées en Wallonie, à Bruxelles et en Flandre ont pris part à la mission?

3. Pouvez-vous indiquer sur base de quels critères les entreprises participantes ont été sélectionnées?

Réponse du secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur du 01 août 2017, à la question n° 144 de monsieur le député Stéphane Crusnière du 11 juillet 2017 (Fr.):

J'ai effectivement mené une mission économique aux Émirats du 12 au 17 février 2017. Cette mission a été organisée à la demande et en collaboration avec la Chambre de commerce belgo-arabe, l'ABLCC.

J'étais accompagné par 35 hommes et femmes d'affaires d'une quinzaine d'entreprises, telles que Besix, Tractebel ou encore Veviba.

Le but était de ne pas seulement miser sur Abu Dhabi et Dubai mais d'explorer également les autres Émirats, moins connus, mais avec un potentiel économique réel.

Comme vous savez, je travaille dans la logique de la sixième réforme de l'État et du fédéralisme de coopération. Les Régions ont donc été informées auparavant de cette mission de façon officielle par les canaux convenus, c'est-à-dire le service B3 du SPF affaires étrangères. L'ABLCC a lancé des invitations à tous ses membres et a informé les trois Régions. Les représentants des Régions aux Émirats ont également été informés par l'ambassadeur de Belgique à Abu Dhabi et ont été invités à participer à cette mission. Certaines Régions ont réagi de façon positive, d'autres pas.

Quatre entreprises wallonnes, cinq entreprises flamandes et six entreprises bruxelloises ont participé. Elles avaient été invitées par la Chambre de commerce belgo-arabe, l'ABLCC ainsi que la Fédération des Chambres de commerce de Belgique.

Parallel aan het B2B-programma van de bedrijven, lag mijn focus op *business to government* contacten, waar zich de werkelijke toegevoegde waarde bevindt van Buitenlandse Handel op het federale niveau. Zo heb ik bedrijven kunnen introduceren bij de minister van Economie, de minister van Internationale Samenwerking die onder meer instaat voor de Dubai 2020 wereldtentoonstelling, en de leiders van de Emiraten van Fujairah, Ras Al Khamein en Ajman.

Het is mijn overtuiging dat deze missie een succes was, omdat ze sommige bedrijven in staat stelde om een eerste contact te leggen in de Emiraten en andere bedrijven toeliet om contacten te hebben op hoog politiek niveau, onontbeerlijk om contracten binnen te halen in dit land, net zoals in vele landen buiten de Europese Unie. Deze positieve indruk werd me bevestigd door de Kamer van Koophandel en meerdere deelnemende bedrijven.

DO 2016201717548

Vraag nr. 145 van de heer volksvertegenwoordiger Stéphane Crusnière van 12 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel:

Mogelijke gevolgen van de brexit voor de Belgische economie (MV 16343).

Ik ben zo vrij u een aantal vragen te stellen over de brexit en meer bepaald over de mogelijke gevolgen ervan voor de Belgische economie.

Op verzoek van de minister van Economie werd er een Belgische studie gepubliceerd. Uit deze studie kan men verschillende interessante gegevens afleiden. Wat zeker is, is dat de mogelijke economische gevolgen van de brexit niet mogen worden onderschat en dat men daarom in goede verstandhouding met alle deelgebieden moet samenwerken.

1. Kunt u verslag uitbrengen van uw bezoek aan Londen?

2. Wat denkt u over de conclusies van deze werkgroep op Belgisch niveau over de brexit en over de gevolgen ervan voor de Belgische economie? Welk gevolg wordt daaraan gegeven?

3. Het is van essentieel belang om een evenwicht te vinden tussen de verdediging van de Belgische belangen enerzijds en het sluiten van een billijk akkoord dat geen gevaarlijk precedent creëert tussen de Europese Unie en Groot Brittannië anderzijds. Welke strategie zal er dan gevolgd worden inzake buitenlandse handel?

En parallèle avec le programme B2B des entreprises, je me suis concentré sur les contact *business to government* où il y a la vraie valeur ajoutée du Commerce extérieur au niveau fédéral. Ainsi, j'ai pu introduire des entreprises auprès du ministre de l'économie, de la ministre de la Coopération internationale responsable pour l'exposition Dubai 2020 et des *rulers* des Émirats de Fujairah, Ras Al Khamein et Ajman.

Je suis convaincu que cette mission a été un succès, permettant à certaines entreprises d'avoir un premier contact aux Émirats et à d'autres d'avoir des entretiens à haut niveau politique, indispensables pour obtenir des contrats dans ce pays, comme d'ailleurs dans beaucoup d'autres en dehors de l'Union Européenne. Cette impression positive m'a été confirmée par la Chambre de commerce et plusieurs entreprises participantes.

DO 2016201717548

Question n° 145 de monsieur le député Stéphane Crusnière du 12 juillet 2017 (Fr.) au secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur:

Les conséquences potentielles du Brexit pour l'économie belge (QO 16343).

Je me permets de vous interroger concernant le *Brexit* et plus spécifiquement sur les conséquences potentielles de celui-ci sur l'économie belge.

Une étude belge a été publiée à la demande du ministre de l'Économie. Plusieurs éléments intéressants peuvent en être déduits. Ce qui est sûr, c'est que les conséquences économiques potentielles ne peuvent pas être minimisées et que, dans ce cadre, un travail en bonne intelligence avec toutes les entités fédérées de notre pays s'impose.

1. Pouvez-vous tout d'abord faire un débriefing de votre déplacement à Londres?

2. Que pensez-vous des conclusions de ce groupe de travail intra belge sur le *Brexit* et ses conséquences sur l'économie belge? Quel suivi y sera donné?

3. Il est essentiel de trouver un équilibre entre la défense des intérêts belges et la conclusion d'un accord juste et ne créant pas de dangereux précédents entre l'Union européenne et la Grande Bretagne. Quelle sera dès lors la stratégie suivie en matière de commerce extérieur?

4. Bent u van plan om, op Belgisch niveau, regelmatige bijeenkomsten te organiseren met uw gewestelijke ambtgenoten teneinde de Belgische strategie voor te bereiden zodat de belangen van de ondernemingen van de drie Gewesten en van de verschillende betrokken sectoren zo goed mogelijk verdedigd worden?

5. De studie adviseert om overgangs- en steunmaatregelen te nemen op Europees niveau opdat de door de brexit veroorzaakte schade zo beperkt mogelijk blijft voor de Belgische en Europese ondernemingen. Wat is uw mening daarover?

Antwoord van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 145 van de heer volksvertegenwoordiger Stéphane Crusnière van 12 juli 2017 (Fr.):

Ik betreur de brexit, maar respecteer de democratische keuze van de Britten. De Europese Unie verliest een belangrijke lidstaat, zowel op economisch, als politiek en veiligheidsvlak. Het komt er nu op aan dat Londen een hechte partner blijft van de EU.

Ik bracht een werkbezoek aan Londen van 24 tot 26 januari, in het kader van onze bilaterale relaties en in het bijzonder de impact van de brexit op de Belgische economie. Het doel was niet om te onderhandelen of te preonderhandelen, maar wel om de temperatuur op te nemen en na te gaan hoe we onze - enorme - economische belangen kunnen verdedigen in de onderhandelingen over de voorwaarden van de brexit. Ik had er een onderhoud met één van de ministers die instaan voor de onderhandelingen, David Jones, alsook met Parlementsleden en vertegenwoordigers van de Britse en Belgische bedrijfswereld.

Ik bracht verslag uit over mijn bevindingen in de *High Level Group* onder leiding van Graaf Buysse; deze werden vervolgens opgenomen in het eindrapport van deze werkgroep.

België is duidelijk een van de potentieel meest getroffen landen door de brexit. Onze economische belangen zijn groot. Het Verenigd Koninkrijk is onze vierde grootste handelspartner, België is de zesde handelspartner van de Britten.

4. Sur le plan intra belge, comptez-vous organiser des réunions régulières avec vos homologues régionaux afin de préparer la stratégie belge et ainsi défendre au mieux l'intérêt des entreprises des trois Régions et des différents secteurs concernés?

5. L'étude préconise la prise de mesures transitoires et de soutien au niveau européen afin que le *Brexit* fasse le moins de dégâts possibles pour les entreprises belges et européennes. Quel est votre avis sur ce point?

Réponse du secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur du 01 août 2017, à la question n° 145 de monsieur le député Stéphane Crusnière du 12 juillet 2017 (Fr.):

Je déplore le Brexit, mais je respecte le choix démocratique des Britanniques. L'Union Européenne perd un membre important, tant au niveau économique qu'au niveau politique et sécuritaire. Il faut maintenant que Londres reste un partenaire étroit de l'UE.

J'ai effectué un déplacement à Londres du 24 au 26 janvier, dans le cadre de nos relations bilatérales et surtout l'impact du Brexit sur l'économie belge. Le but n'était pas de négocier ou de prénégocier, mais de prendre la température et de voir comment on peut défendre nos intérêts économiques -majeurs- dans la négociation des conditions du Brexit. J'y ai rencontré un des ministres responsable pour les négociations, David Jones, ainsi que des parlementaires et des acteurs du secteur privé, britannique et belge.

J'ai présenté mes conclusions au *High Level Group* du Comte Buysse; elles ont été intégrées dans le rapport final du groupe.

On constate clairement que la Belgique est un des pays potentiellement les plus touchés par le Brexit. Nos intérêts économiques sont considérables. Le Royaume-Uni est notre quatrième partenaire commercial, nous sommes le sixième partenaire des Britanniques.

Bepaalde sectoren als deze van textiel of voeding zijn in het bijzonder kwetsbaar. We moeten er dus over waken dat er met onze belangen rekening wordt gehouden in de onderhandelingen. Gezien de economische realiteit, is mijn persoonlijke overtuiging dat - eenmaal de voorwaarden voor de echtscheiding zijn onderhandeld - we moeten gaan naar een zo open mogelijk vrijhandelsakkoord, met zo min mogelijke tarifaire en non-tarifaire belemmeringen. Ik ben eveneens de mening toegedaan dat we een globale aanpak moeten aanhouden en geen sectorale.

Eind januari 2017 maakte de *High Level Group* een rapport over aan de regering met aanbevelingen op basis van de analyses en voorstellen van de verschillende sectoren, het Planbureau en de Nationale Bank. Deze aanbevelingen kunnen worden onderverdeeld in zeven gebieden:

1. een transparant en flexibel brexit-proces;
2. belang van het voorzien van overgangsmaatregelen;
3. ondersteunende maatregelen;
4. nood om nieuwe activiteiten aan te trekken;
5. een ambitieus vrijhandelsakkoord;
6. voorbereiding op Belgisch niveau;
7. de versterking van de EU van 27 lidstaten en het behoud van de eenheidsmarkt.

De coördinatie van de Belgische positie wordt verzekerd door de FOD Buitenlandse Zaken en meer specifiek door het Directoraat-Generaal Europese Zaken.

Het spreekt voor zich dat de Gewesten bij deze coördinatie worden betrokken. Specifiek voor de brexit-onderhandelingen werd een aangepaste formule van DGE-coördinaties opgericht, met ook sectorale subvergaderingen om de Belgische belangen vast te leggen en te verdedigen. De resultaten van deze DGE-vergaderingen worden op geregelde tijdstippen besproken binnen het Overlegcomité en de Interministeriële Conferentie Buitenlands Beleid (CIPE).

De brexit is geen goede zaak voor de EU en voor België, maar biedt ook opportuniteiten: er zijn reeds bedrijven in de verzekeringssector, zoals Lloyd of London, die een gedeeltelijke verhuis naar België aankondigden. Anderen zullen misschien volgen. Ook zijn er twee Europese Agentenschappen, het EMA (*European Medicine Agency*) en EBA (*European Banking Authority*) die Londen verlaten en zich op het continent zullen vestigen. België heeft zich kandidaat gesteld voor het EMA. Tenslotte kan de brexit ook bijdragen tot de versterking van het Europese project met 27 lidstaten.

Certains secteurs comme le textile ou l'alimentation sont particulièrement vulnérables. Il faut donc veiller à ce que nos intérêts soient pris en compte dans la négociation. Vu la réalité économique, ma conviction personnelle est que - une fois que les conditions du divorce sont négociées- il faut aller vers un accord de libre-échange le plus ouvert possible, avec le moins de barrières tarifaires et non tarifaires possibles. Je pense également qu'il faut maintenir une approche globale et non sectorielle.

Fin janvier 2017 le *High Level Group* a présenté au gouvernement un rapport avec des recommandations basé sur les analyses et suggestions des différents secteurs, le Bureau du Plan et de la Banque Nationale. Ces recommandations peuvent être regroupées en sept axes:

1. un processus de Brexit transparent et flexible;
2. l'importance de prévoir des mesures transitoires;
3. les mesures de soutien;
4. la nécessité d'attirer de nouvelles activités;
5. un accord de libre-échange ambitieux;
6. la préparation au niveau belge;
7. le renforcement de l'UE à 27 et la préservation du marché intérieur.

La coordination de la position belge est assurée par le SPF Affaires étrangères et plus spécifiquement la Direction générale des Affaires européennes.

Il va de soi que les Régions sont associées à cette coordination. Spécifiquement pour les négociations sur le Brexit, une formule adaptée des coordinations DGE a été créé, avec notamment aussi des sous-réunions sectorielles afin de bien définir et défendre les intérêts belges. Les résultats de ces coordinations DGE sont régulièrement discutés au Comité de Concertation et à la Conférence Interministérielle de la politique étrangère (CIPE).

Le Brexit n'est une bonne chose pour l'UE et la Belgique, mais il y a également des opportunités: il y a déjà des entreprises du secteur de l'assurance, notamment Lloyd of London, qui ont annoncé une délocalisation partielle vers la Belgique. D'autres suivront peut-être. Il y a aussi deux agences européennes, l'EMA (*European Medicine Agency*) et l'EBA (*European Banking Authority*), quitteront Londres et s'installeront sur le continent. La Belgique a présenté sa candidature pour l'EMA. Enfin, le Brexit pourrait aussi contribuer au renforcement du projet européen à 27.

Nu reeds zien we dat de steun voor het Europese project is toegenomen in het merendeel van de EU-lidstaten. Doorbraken zoals de verdieping van de interne markt zijn wenselijk.

DO 2016201717549

Vraag nr. 146 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 12 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel:

Engagement inzake handistreaming (MV 15525).

Op 15 juli 2016 keurde de regering een federaal actieplan *Handistreaming* met 70 actiepunten goed, waarin de diverse ministers en staatssecretarissen zich ertoe verbinden de mogelijke impact van beleidslijnen op het leven van gehandicapten te onderzoeken.

Als staatssecretaris voor Buitenlandse Handel hebt u zich er persoonlijk toe verbonden op de integratie van de handicapdimensie in de volgende actiepunten toe te zien:

"- de ontwikkeling van concrete initiatieven met alle bevoegde overheden, maar binnen de grenzen van de eigen bevoegdheid, om tot een analyse en een coherente strategie te komen;

- de bescherming van de mensenrechten, de actieve verdediging van deze waarden op het internationaal vlak en hulp aan de ontplooiing van het eerste nationale plan 'bedrijven en mensenrechten';

- het overleg met de Gewesten, het bedrijfsleven en de bedrijfsfederaties inzake de aanpassing van de maatregelen aan de behoeften van ondernemers."

1. Hoe zult u de handicapdimensie integreren in de diverse beleidslijnen die in het plan worden vermeld?

2. Wat verstaat u onder "een analyse en een coherente strategie"? Welke concrete initiatieven zult u te dien einde ontwikkelen?

3. Hoe zult u concreet bijdragen tot de uitwerking van het eerste nationale plan 'bedrijven en mensenrechten'?

4. Wat bedoelt u met "de aanpassing van de maatregelen aan de behoeften van ondernemers"? Welke concrete maatregelen zult u nemen?

5. Welk tijdspad hebt u voor die diverse hervormingen vastgelegd?

Déjà, on constate que le niveau de soutien au projet européen a augmenté dans la plupart des États-membres de l'UE. Des avancées, comme l'approfondissement du marché intérieur, sont souhaitables.

DO 2016201717549

Question n° 146 de madame la députée Catherine Fonck du 12 juillet 2017 (Fr.) au secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur:

Engagement relatif au handistreaming (QO 15525).

Le 15 juillet 2016, le gouvernement a adopté un plan fédéral handistreaming comprenant 70 lignes d'action dans lesquelles les différents ministres et secrétaires d'État s'engagent à examiner l'impact potentiel de la mesure visée sur la vie des personnes handicapées.

Vous vous êtes personnellement engagé, en tant que secrétaire d'État au Commerce extérieur, à veiller à intégrer la dimension handicap dans les points d'action suivants:

"- le développement d'initiatives concrètes avec toutes les autorités compétentes, dans les limites de ses compétences, pour arriver à une analyse et à une stratégie cohérente;

- la protection des droits de l'homme, la défense active de ces valeurs à l'échelle internationale et l'assistance à l'élaboration du premier plan national "les entreprises et les droits de l'homme";

- la concertation avec les Régions, les entreprises et les fédérations d'entreprises afin d'accorder les mesures aux besoins des entrepreneurs."

1. Pourriez-vous nous éclairer sur la façon dont vous comptez intégrer la dimension handicap dans les différentes politiques mentionnées dans le plan?

2. Que signifie "une analyse et une stratégie cohérente"? Quelles initiatives concrètes comptez-vous développer pour y arriver?

3. Comment comptez-vous, concrètement, contribuer à l'élaboration du premier plan national "les entreprises et les droits de l'homme"?

4. Que voulez-vous dire par "accorder les mesures aux besoins des entrepreneurs"? Quelles mesures concrètes envisagez-vous?

5. Quel est votre agenda pour ces différentes réformes?

6. Hebt u de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH) bij de uitwerking en de tenuitvoerlegging van uw actiepunten betrokken?

7. Naast die actiepunten, waarin u zoals gezegd de handicapdimensie zult integreren, hoop ik dat u zich bij de ontwikkeling van al uw beleidslijnen zult schikken naar het VN-Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap, waarvan een van de voornaamste punten de deelname van gehandicapten aan het politieke bedrijf is. Kan ik er tevens op rekenen dat u systematisch overleg zult plegen met de NHRPH, die de bevoorrechte gesprekspartner van de federale regering is wanneer een beleidsvoornemen een impact kan hebben op het leven van gehandicapten?

Antwoord van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel van 01 augustus 2017, op de vraag nr. 146 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 12 juli 2017 (Fr.):

Het opstellen van het Nationaal Actieplan (NAP) "Bedrijven en Mensenrechten" werd toevertrouwd aan de Interdepartementale Commissie voor Duurzame Ontwikkeling, die de vertegenwoordigers van alle federale overheidsdiensten, het Ministerie van Defensie, het Federaal Planbureau, de Gemeenschappen en de Gewesten bij elkaar brengt. Deze verschillende vertegenwoordigers zijn verantwoordelijk voor het aanbrengen van overwegingen en visies van uit hun respectievelijke bevoegdheidsdomeinen.

Het NAP-project ontwikkelt maatregelen die de implementatie beogen van de grondbeginselen van de Verenigde Naties wat betreft bedrijven en Mensenrechten.

Het gaat niet om het creëren van nieuwe normen, maar wel om het vervullen van de verplichtingen en engagementen uit hoofde van de verschillende instrumenten van Internationaal Recht met betrekking tot de Rechten van de Mens die ons land heeft onderschreven, met inbegrip van de Conventie van de Verenigde Naties inzake rechten van personen met een handicap.

Wat mijn beleidsdomein betreft, verbind ik me ertoe de ondernemingen die deelnemen aan buitenlandse economische missies te informeren en te sensibiliseren omtrent de Rechten van de Mens en het Belgische beleid ter zake.

Dit om ervoor te zorgen dat deze ondernemingen de verbintenissen van ons land kunnen integreren bij de ontplooiing van hun activiteiten buiten onze landsgrenzen.

6. Avez-vous intégré le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées dans l'élaboration et la mise en oeuvre de vos "points d'action"?

7. Au-delà de ces "points d'action" pour lesquels vous vous engagez à intégrer la dimension handicap, puis-je compter sur vous pour que vous respectiez, dans le cadre de l'élaboration de toutes vos politiques, la convention des Nations Unies relative aux droits des personnes handicapées dont l'un des points essentiels est la participation des personnes handicapées elles-mêmes dans la politique? Puis-je compter sur vous pour consulter systématiquement le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées qui est l'interlocuteur privilégié du gouvernement fédéral lorsque la politique envisagée peut avoir un impact sur la vie des personnes handicapées?

Réponse du secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur du 01 août 2017, à la question n° 146 de madame la députée Catherine Fonck du 12 juillet 2017 (Fr.):

La rédaction du projet de Plan d'Action national (PAN) "entreprises et droits de l'Homme" a été confiée à la Commission interdépartementale pour le Développement Durable, qui rassemble les représentants de tous les services publics fédéraux, du ministère de la Défense, du Bureau fédéral du Plan, des Communautés et Régions. Ces différents interlocuteurs sont chargés d'apporter des perspectives et considérations qui relèvent de leurs domaines de compétence respectifs.

Le projet de PAN élabore des mesures qui visent à mettre en oeuvre les Principes directeurs des Nations Unies sur les entreprises et droits de l'Homme.

Il ne s'agit pas de créer de nouvelles normes, mais bien de s'acquitter des obligations et des engagements pris sous les différents instruments du droit international des droits de l'Homme auxquels notre pays est partie, en ce compris la Convention des Nations Unies relative aux droits des personnes handicapées.

En ce qui concerne mon portefeuille, je m'engage à informer et sensibiliser les entreprises qui participent à des missions économiques à l'étranger aux droits de l'Homme et à la politique belge en la matière.

Ceci afin de m'assurer que ces entreprises puissent intégrer les engagements de notre pays dans le déploiement de leurs activités en dehors de nos frontières.

Gegeven het feit dat deze missies van gemengde aard zijn, wordt dit werk van sensibilisering uitgevoerd in overleg en akkoord met de Regio's, waarvan ik weet dat de rechten van personen met een handicap hen bijzonder nauw aan het hart liggen.

De ICDO organiseerde twee overleg rondes met belanghebbenden in het kader van de ontwikkeling van het NAP, die erop gericht waren de bedrijfswereld, de syndicale organisaties en het maatschappelijk middenveld te betrekken.

Op deze manier werden er meer dan 50 organisaties geraadpleegd. De ontwerptekst werd ook voorgelegd aan de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Adviesraad inzake Beleidscoherentie ten gunste van Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven, de Nationale Arbeidsraad, de Raad voor het Verbruik, en aan de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO.

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2016201717324

Vraag nr. 362 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 03 juli 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Controle door de sociale inspectiediensten. - Raadplegen van elektronische arbeidscontracten.

Sinds eind 2015 kunnen uitzendkrachten hun arbeidsovereenkomst ook elektronisch ondertekenen, met hun e-ID of een persoonlijke code. Die digitalisering zorgt voor een administratieve vereenvoudiging. De ondertekening van papieren contracten is immers behoorlijk arbeids- en administratief intensief. Doordat het vaak om dringende en kortlopende contracten gaat, moesten veel uitzendkrachten zich jaarlijks tientallen keren naar het uitzendkantoor verplaatsen. Met als gevolg dat contracten soms te laat of helemaal niet werden ondertekend. Een elektronisch contract is dus zeker een vooruitgang.

Étant donné que ces missions sont de nature mixte, ce travail de sensibilisation se fait en consultation et avec l'accord des Régions dont je sais qu'elles sont également particulièrement sensibles à la question des droits des personnes handicapées.

La CIDD a organisé deux *rounds* de consultations de parties prenantes dans le cadre du développement du PAN, qui avaient pour objectif d'impliquer le monde de l'entreprise, les organisations syndicales, ainsi que la société civile.

Au total plus de 50 organisations ont ainsi été consultées. Le projet de texte a également été soumis à Conseil fédéral pour le développement durable, au Conseil consultatif sur la cohérence des politiques en faveur du développement, au Conseil central de l'économie, au Conseil national du travail, au Conseil de la Consommation ainsi qu'au Conseil Supérieur des Indépendants et des PME.

Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2016201717324

Question n° 362 de monsieur le député Wouter Raskin du 03 juillet 2017 (N.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La consultation des contrats de travail électroniques lors du contrôle des services d'inspection sociale.

Depuis la fin 2015, les intérimaires peuvent aussi signer leurs contrats de travail par voie électronique, au moyen de leur carte d'identité ou d'un code personnel. Cette numérisation permet une simplification administrative. La signature de contrats papier demande en effet toujours une quantité de travail et d'administration assez importante. Étant donné qu'il s'agit souvent de contrats urgents et de courte durée, de nombreux intérimaires ont dû se déplacer des dizaines de fois par an jusqu'au bureau d'intérim. La conséquence en a souvent été que les contrats étaient signés trop tard ou pas du tout. Un contrat électronique présente donc un progrès indéniable.

Om de naleving van de sociale wetgeving te controleren, kunnen de sociale inspecteurs alle informatiedragers opvragen die zich op de arbeidsplaats bevinden of op de andere plaatsen die aan hun toezicht onderworpen zijn, op voorwaarde dat zij sociale gegevens bevatten (artikel 28 SSW).

Ook een elektronische arbeidsovereenkomst kan dus opgevraagd worden. Studenten en deeltijds werkenden zijn zelfs verplicht om hun uurroosters steeds op zak te hebben. Maar daar knelt het schoentje. Elektronische contracten zijn immers niet fysiek aanwezig op de werkplek. De wetgeving schrijft dan wel voor dat de toegang van de werknemer tot de elektronische documenten te allen tijde gewaarborgd moet zijn, maar die werknemer heeft niet steeds zijn smartphone, tablet of laptop bij zich op zijn werkplek.

1. Hoeveel sancties legden de sociale inspectiediensten de afgelopen vijf jaar op wegens het niet kunnen voorleggen van een arbeidsovereenkomst door uitzendkrachten?

2. In hoeveel gevallen ging het om een elektronische arbeidsovereenkomst die niet kon worden voorgelegd?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 31 juli 2017, op de vraag nr. 362 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 03 juli 2017 (N.):

1. Sinds 1 oktober 2016 dient iedere arbeidsovereenkomst voor uitzendarbeid schriftelijk opgesteld te zijn uiterlijk op het moment dat de uitzendkracht(e) haar/zijn betrokken uitzendopdracht aanvangt.

- Indien de arbeidsovereenkomst voor uitzendarbeid niet (tijdig) schriftelijk opgesteld wordt, dan wordt deze arbeidsovereenkomst beschouwd als een arbeidsovereenkomst voor onbepaalde duur, en- kan de uitzendkracht binnen de zeven dagen na de indiensttreding een einde maken aan de overeenkomst, en dit zonder opzegging noch vergoeding.

Deze sanctie is evenwel niet van toepassing indien volgende voorwaarden cumulatief vervuld zijn:

- de bedoeling een arbeidsovereenkomst voor uitzendarbeid te sluiten werd door beide partijen (dus uitzendkantoor en uitzendkracht) schriftelijk vastgesteld uiterlijk op het tijdstip waarop de uitzendkracht voor de eerste maal in dienst treedt van het uitzendbureau;

Afin de contrôler le respect de la législation sociale, les inspecteurs sociaux peuvent réclamer tous les supports d'information qui se trouvent sur le lieu de travail ou à d'autres endroits soumis à leur contrôle, à condition que ces supports contiennent des données sociales (article 28 CPS).

Un contrat de travail électronique peut donc également être réclamé. Les étudiants et les travailleurs à temps partiel sont même tenus de conserver leurs horaires à portée de main en tout temps. Mais c'est là que le bât blesse. Les contrats électroniques ne sont en effet pas physiquement présents sur le lieu de travail. La législation prescrit pourtant que l'accès du travailleur aux documents électroniques doit être garanti à tout moment, mais ce même travailleur n'emporte pas toujours son smartphone, sa tablette ou son laptop sur son lieu de travail.

1. Combien de sanctions les services d'inspection sociale ont-ils imposées au cours des cinq dernières années en raison du fait que les intérimaires étaient dans l'incapacité de produire un contrat de travail?

2. Dans combien de cas s'agissait-il d'un contrat de travail électronique?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 31 juillet 2017, à la question n° 362 de monsieur le député Wouter Raskin du 03 juillet 2017 (N.):

1. Depuis le 1^{er} octobre 2016, chaque contrat de travail intérimaire doit être rédigé par écrit au plus tard au moment où l'intérimaire commence le travail intérimaire dont il est question.

- Si le contrat de travail intérimaire n'est pas rédigé (à temps) par écrit, alors ce contrat de travail est considéré comme un contrat de travail conclu pour une durée indéterminée, et l'intérimaire peut mettre fin au contrat dans les sept jours après l'entrée en fonction, et ce sans préavis ni indemnités.

Cette sanction ne s'applique cependant pas si les conditions suivantes sont remplies simultanément:

- l'intention de conclure un contrat de travail intérimaire a été fixée par écrit par les deux parties (donc l'agence d'intérim et l'intérimaire) au plus tard au moment où l'intérimaire entre pour la première fois en service pour l'agence intérimaire;

- het uitzendbureau heeft voorafgaand aan de indiensttreding een ontwerp van elektronische arbeidsovereenkomst ter ondertekening toegezonden aan de uitzendkracht, doch de uitzendkracht heeft dat ontwerp van elektronische arbeidsovereenkomst niet ondertekend uiterlijk op het tijdstip waarop hij de betrokken uitzendopdracht aanvat;

- de uitzendkracht heeft zijn arbeidsprestaties bij de gebruiker aangevat op het tijdstip zoals bepaald in het betrokken ontwerp van de arbeidsovereenkomst voor uitzendarbeid;

- het uitzendbureau heeft de betrokken indiensttreding van de uitzendkracht correct bij Dimona aangegeven.

Deze vrijstelling kan enkel ingeroepen worden voor elektronische arbeidsovereenkomsten en geldt dus niet voor papieren arbeidsovereenkomsten.

Bij een controle kan men dus gebruik maken van de moderne technologie om de arbeidsovereenkomst in elektronische vorm voor te leggen (bijvoorbeeld op computerscherm, via een tablet, iPhone, enz.) aan de sociale inspectiediensten. Dit kan aan de uitzendkrachten worden gevraagd, maar er bestaat geen enkele wettelijke verplichting dat zij dit elektronisch moeten voorleggen.

Een exemplaar van de arbeidsovereenkomst in elektronische vorm moet evenwel bij een officieel erkende archiveringsdienst worden opgeslagen.

Indien de bevoegde controle-ambtenaren erom verzoeken, dan moet het uitzendbureau onmiddellijk het exemplaar van de opgeslagen elektronische arbeidsovereenkomst aan hen kunnen voorleggen.

Het invoeren van arbeidsovereenkomsten voor uitzendarbeid in elektronische vorm is vrijblijvend. Men kan een uitzendkantoor niet verplichten om deze vorm in te voeren. Ook de uitzendkracht kan niet verplicht worden om een arbeidsovereenkomst voor uitzendarbeid in elektronische vorm aan te gaan, noch bij zich te hebben op het moment van de controle.

Sociale inspectiediensten kunnen aldus niet van de uitzendkrachten eisen dat zij hun papieren of elektronische arbeidsovereenkomst voorleggen, laat staan dat zij een sanctie zouden kunnen krijgen bij het niet-voorleggen. De verplichting om de arbeidsovereenkomst voor uitzendarbeid aan de inspectiediensten voor te leggen, komt immers toe aan de werkgever (in casu het uitzendkantoor).

Ook de verplichting inzake het voorleggen van de (deeltijdse) uurroosters van de uitzendkrachten komt niet toe aan de uitzendkrachten zelf. Deze verplichting werd door de wetgever ten laste gelegd van de gebruiker/klant van het uitzendkantoor.

- l'agence d'intérim a envoyé à l'intérimaire, préalablement à l'entrée en service, un projet de contrat de travail électronique pour signature, mais l'intérimaire n'a pas signé ce projet de contrat de travail électronique au plus tard au moment où il entame ladite mission d'intérim;

- l'intérimaire a entamé ses prestations de travail chez l'utilisateur au moment déterminé dans le projet de contrat de travail intérimaire;

- Le bureau d'intérim a déclaré correctement l'entrée en fonction de l'intérimaire à la Dimona.

Cette dispense peut seulement être invoquée en cas de contrat de travail électronique et ne vaut donc pas pour les contrats de travail papier.

Lors d'un contrôle, on peut donc faire usage de la technologie moderne pour fournir le contrat de travail sous forme électronique (par exemple sur un écran d'ordinateur, via une tablette, un iPhone, *etc.*) aux services d'inspection sociale. Ceci peut être demandé aux intérimaires mais il n'existe aucune obligation légale qui dit qu'ils doivent présenter ceci via un support électronique

Un exemplaire du contrat de travail sous forme électronique doit toutefois avoir été enregistré auprès d'un service d'archivage reconnu officiellement.

Si les fonctionnaires compétents chargés du contrôle le demande, le bureau d'intérim doit alors transmettre immédiatement une copie du contrat de travail électronique en leur possession.

L'introduction des contrats de travail intérimaire sous forme électronique est facultative. On ne peut pas obliger une agence d'intérim à les introduire sous cette forme. De même, on ne peut pas obliger l'intérimaire à introduire un contrat de travail intérimaire de manière électronique, ni de l'avoir sur lui au moment du contrôle.

Les services d'inspection sociale ne peuvent donc pas exiger des intérimaires qu'ils leur présentent leur contrat de travail électronique sur papier ou sous forme électronique, encore moins qu'ils reçoivent une sanction en cas de non-présentation. L'obligation de présenter le contrat de travail intérimaire aux services d'inspection appartient en effet à l'employeur (en l'occurrence, le bureau d'intérim).

De même, l'obligation de présenter les horaires (à temps partiel) des intérimaires ne revient pas à l'intérimaire lui-même. Cette obligation a été mise par le législateur à la charge de l'utilisateur/du client de l'agence d'intérim.

2. Uitzendkrachten worden niet gesanctioneerd in geval van het niet kunnen voorleggen van hun papieren of elektronische arbeidsovereenkomst.

DO 2016201717642

Vraag nr. 368 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 18 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Situatie van de zeevaartsector. - Staatssteun.

Met 1.532 km bevaarbare waterwegen beschikt België over een uitgebreid binnenvaartnetwerk in het hart van Europa. Ons land heeft eveneens een sterk uitgebouwde maritieme infrastructuur. In het jaarverslag 2015 van de FOD Mobiliteit en Vervoer wordt het dynamisme van de zeevaartsector benadrukt. Volgens het verslag zou het aantal schepen van onze zeevloot in 2015 met 105 % en de werkgelegenheid in de scheepvaart met 88 % gestegen zijn ten opzichte van de situatie in 2000.

Deze heropleving van de zeescheepvaartsector is deels te danken aan een gunstige Europese wetgeving. Sinds 2004 staat de Europese Commissie staatssteun aan het maritieme transport toe. Er wordt op drie manieren steun verleend: via de socialezekerheidsbijdragen, de bedrijfsvoorheffing en de vennootschapsbelasting. In het laatste geval vertaalt de steun zich in de praktijk in een forfaitaire tonnagebelasting.

De Europese Commissie zou zich buigen over de bepalingen betreffende de bedrijfsvoorheffing en de forfaitaire tonnagebelasting.

1. a) Hoeveel schepen telt onze commerciële vloot thans?
- b) Hoeveel waren dat er in 2000?
2. a) Hebt u een schatting van het aantal schepelingen?
- b) Hoeveel waren dat er in 2000?
3. a) Hoe verklaart u deze evolutie?
- b) Aan welke factoren, de staatssteun niet meegerekend, is die evolutie toe te schrijven?
4. a) Wat zouden de gevolgen van de maatregelen inzake de bedrijfsvoorheffing en de forfaitaire tonnagebelasting zijn voor de zeescheepvaartsector?
- b) Wat zijn de voor- en nadelen van deze staatssteun?

2. On ne sanctionne pas les intérimaires qui ne sont pas en possession de leur contrat de travail sous forme papier ou électronique.

DO 2016201717642

Question n° 368 de monsieur le député Philippe Goffin du 18 juillet 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'état du secteur de la navigation maritime. - Aides d'État.

Avec 1.532 km de voies d'eau navigables, la Belgique dispose d'un important réseau fluvial au coeur de l'Europe. Son infrastructure maritime est également performante. Le rapport annuel 2015 du SPF Mobilité et Transports souligne le dynamisme du secteur de la navigation maritime. Selon le rapport, le nombre de navires de notre flotte maritime aurait augmenté de 105 %, et l'emploi à bord de 88 % entre 2000 et 2015.

Cette reprise du secteur de la navigation maritime est en partie due à une législation européenne favorable. La Commission européenne autorise depuis 2004 l'octroi d'aides d'État au transport maritime. Elles sont au nombre de trois: les cotisations de sécurité sociale, le précompte professionnel et l'impôt des sociétés. Cette dernière aide se traduit en pratique par une taxe forfaitaire sur le tonnage.

Les dispositions concernant le précompte professionnel et la taxe forfaitaire sur le tonnage seraient étudiées par la Commission.

1. a) Quel est le nombre actualisé de navires de notre flotte commerciale?
- b) Quel était ce nombre en 2000?
2. a) Avez-vous une estimation du nombre de travailleurs à bord?
- b) Quel était ce chiffre en 2000?
3. a) Comment expliquez-vous cette évolution?
- b) Quels facteurs, hormis les aides d'État, en sont à l'origine?
4. a) Quels seraient les impacts du précompte professionnel et de la taxe forfaitaire sur le tonnage dans le secteur de la navigation maritime?
- b) Quels sont les avantages et les inconvénients de ces aides d'État?

c) Wanneer zullen deze maatregelen in werking kunnen treden?

5. a) Heeft de Europese Commissie u al kennisgegeven van haar opmerkingen over de bedrijfsvoorheffing en de forfaitaire belasting?

b) Welke maatregelen kunnen er genomen worden als de Europese Commissie de toepassing van de voorgestelde maatregelen afkeurt?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 11 augustus 2017, op de vraag nr. 368 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 18 juli 2017 (Fr.):

1. a)

c) Quand ces mesures pourront-elles entrer en vigueur?

5. a) La Commission européenne vous a-t-elle déjà fait part de ses remarques concernant le précompte professionnel et la taxe forfaitaire?

b) Si la Commission venait à refuser l'application des mesures proposées, quelles dispositions pourraient être prises?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 11 août 2017, à la question n° 368 de monsieur le député Philippe Goffin du 18 juillet 2017 (Fr.):

1. a)

	275
- Koopvaardij/ <i>Marine marchande</i>	76
- Bagger/ <i>Dragage</i>	38
- Pontons/ <i>Pontons</i>	81
- Sleepboten/ <i>Remorqueurs</i>	52
- Passagiersschepen/ <i>Navires à passagers</i>	4
- Yachting/ <i>Yachting</i>	3
- Passagiersschepen langs de kust/ <i>Navires à passagers de navigation le long de la côte</i>	5
-Estuaire schepen/ <i>Bâteaux de navigation "estuaire"</i>	16
Vissersschepen/<i>Navires de pêche:</i>	67
- O(o)stende	18
- Zeebrugge	39
- Nieuwpoort	6
- Blankenberge	4
Tonnage	5 274 169

b)

b)

	170
- Koopvaardij/ <i>Marine marchande</i>	2
- Bagger/ <i>Dragage</i>	35
- Pontons/ <i>Pontons</i>	38
- Sleepboten/ <i>Remorqueurs</i>	65
- Yachting/ <i>Yachting</i>	1
- Passagiersschepen langs de kust/ <i>Navires à passagers de navigation le long de la côte</i>	10
-Estuaire schepen/ <i>Bâteaux de navigation "estuaire"</i>	19
Visserschepen/ <i>Navires de pêche</i> :	125
- O(o)stende	32
- Zeebrugge	75
- Nieuwpoort	15
- Blankenberge	3
Tonnage	344 899

2. a) 53.511 vaartdagen, wat neerkomt op ongeveer 3.500 in januari 2017 (cijfers HVKZ KBRV); geen cijfers over visserij.

b) ongeveer 8.783 vaartdagen in januari 2000 (cijfers HVKZ - jaargemiddelde), wat neerkomt op ongeveer 585 in januari 2000; geen cijfers over visserij.

3. a) In 2002 werd gestart met een programma om de schepen van Belgische eigenaars terug onder Belgische vlag te krijgen.

De voornaamste maatregelen waren het invoeren van de staatssteun door middel van de tonnage taks en een nieuw systeem van fiscale afschrijvingen voor de aankoop van schepen.

b) Naast de tonnage taks en de fiscale afschrijvingen werden ook andere maatregelen genomen om de Belgische vlag opnieuw aantrekkelijk te maken.

Zo werd de administratie volledig hervormd om een betere dienstverlening mogelijk te maken.

Tevens werd er werk gemaakt om de achterstand met de implementatie van internationale verdragen en Europese richtlijnen weg te werken.

Ook werd een succesvolle campagne opgezet om België te laten verkieszen in de Raad van de Internationale Maritieme Organisatie.

Door zijn lidmaatschap van deze Raad kan België wegen op de internationale besluitvorming inzake scheepvaart.

Deze maatregelen vereisen een permanente inspanning van de regering en de administratie. Scheepvaart is een snel ontwikkelende internationale sector.

2. a) 53.511 jours de navigation soit environ 3.500 en janvier 2017 (chiffres HVKZ et KBRV); pas de chiffres concernant la pêche.

b) environ 8.783 jours de navigation en janvier 2000 (chiffres HVKZ - moyenne annuelle), soit environ 585 en janvier 2000; pas de chiffres concernant la pêche.

3. a) En 2002, un programme a été lancé pour faire revenir sous le pavillon belge les bateaux appartenant à des propriétaires belges.

Les principales mesures ont été l'introduction de l'aide d'état grâce à la taxe sur le tonnage et la mise en place d'un nouveau système d'amortissement fiscal pour l'achat de bateaux.

b) Outre la taxe sur le tonnage et les amortissements fiscaux, d'autres mesures ont été prises pour rendre à nouveau le pavillon belge plus attractif.

Ainsi mon administration a été entièrement transformée pour permettre un meilleur service.

Des efforts ont également été consentis pour rattraper le retard dans l'implémentation des traités internationaux et des directives européennes.

De plus, une campagne couronnée de succès a été mise sur pied pour permettre à la Belgique de siéger dans le Conseil de l'Organisation maritime internationale.

En sa qualité de membre de ce Conseil, la Belgique peut peser sur la prise de décisions internationales en matière de navigation.

Ces mesures nécessitent un effort continu de la part du gouvernement et de l'administration. La navigation est un secteur international qui évolue rapidement.

De Belgische regelgeving en werkwijzen moeten permanent afgestemd blijven deze internationale tendensen.

Daarom zal ik ook na tien jaar voorbereiding het wetsontwerp betreffende het scheepvaartwetboek in 2018 bij de Kamer indienen.

4. Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van de minister van Financiën.

5. Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van de minister van Financiën.

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 2016201717038

Vraag nr. 560 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 20 juni 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Discriminatie op grond van geloof.

Naar verluidt zou de discriminatie op grond van geloof toenemen. Vorig jaar opende Unia immers 390 dossiers over geloof of levensbeschouwing, d.i. 18 % meer dan in 2015.

De overgrote meerderheid (90 %) van de dossiers die op grond van dat criterium werden geopend, betroffen de islam. Bijna een vierde van die dossiers hadden betrekking op werk, vaak wegens problemen inzake het dragen van een hoofddoek op het werk of vanwege pesterijen.

Die stijgende trend zet zich voornamelijk sinds de aanslagen in Brussel door. Unia zou een rapport over dat fenomeen, en meer bepaald over de gevolgen van die aanslagen, publiceren.

1. Wat is uw standpunt hieromtrent?
2. Welke maatregelen zult u nemen om die situatie te verbeteren?
3. Hebt u op dit stuk aanbevelingen gekregen van de betrokken actoren?
4. Wanneer wordt het rapport van Unia verwacht?

La réglementation belge et les méthodes de travail doivent en permanence suivre ces tendances internationales.

C'est pourquoi, je présenterai, après dix ans de préparation, le projet de loi sur le code belge de la navigation à la Chambre en 2018.

4. Cette question relève de la compétence du ministre des Finances.

5. Cette question relève de la compétence du ministre des Finances.

Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2016201717038

Question n° 560 de monsieur le député Benoît Friart du 20 juin 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Discriminations liées aux religions.

Il semblerait que les discriminations liées aux religions soient en hausse. En effet, l'an dernier, Unia a ouvert 390 dossiers liés aux convictions religieuses ou philosophique, soit 18 % de plus qu'en 2015.

L'islam représente la grande majorité (90 %) des dossiers ouverts pour le critère. Près d'un quart de ces dossiers concernaient l'emploi, souvent pour des problèmes liés au port du voile sur le lieu de travail ou à du harcèlement.

Cette tendance à la hausse se confirme principalement depuis les attentats de Bruxelles. D'ailleurs, Unia devrait sortir un rapport sur le phénomène et particulièrement sur les conséquences de ces attentats.

1. Quelle est votre position sur la question?
2. Quelles mesures avez-vous prévues pour améliorer cette situation?
3. Avez-vous reçu des recommandations des acteurs de terrain sur le sujet?
4. Pouvez-vous dire pour quand le rapport d'Unia est attendu?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 28 juli 2017, op de vraag nr. 560 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 20 juni 2017 (Fr.):

1. Discriminatie op het werk uit zich op verschillende manieren zowel van werkgeverszijde als van werknemerszijde. Onlangs was er - ook in dit Parlement - nog aandacht voor de weigering van een moslima (tewerkgesteld bij een dienstenchequekantoor) om te gaan poetsen bij een homokoppel.

Hoewel de impact van discriminatie, afhankelijk van werkgevers- of werknemerszijde verschillend kan zijn, dienen beide bestreden te worden.

De recente aanslagen zullen wellicht op islamofobie invloed hebben. Het is ook de intentie van IS om met deze aanslagen bevolkingsgroepen hier tegen elkaar op te zetten.

Angst is echter altijd een slechte raadgever, en het lijkt me dat het de taak is van de beleidsmakers om deze boodschap naar buiten te brengen.

2. Eerst en vooral heb ik me gegengageerd om een gedurfde politiek te voeren met het oog op het verbeteren van de diversiteit door middel van een interfederaal actieplan tegen racisme.

Ik zal een aantal politieke maatregelen van het federale niveau oplijsten om de diversiteit te promoten.

Ik wil aan mijn collega's van de federale regering een engagement vragen om via een doorgedreven politieke wil een einde te maken aan discriminatie via een politiek waar iedereen kansen krijgt en ze kan grijpen.

Dit plan zal maatregelen combineren van de kabinetten en de federale regering, waarbij promotie van de diversiteit en de strijd tegen het racisme centraal staan. Ter voorbereiding van dit plan, is een universitaire studie aangevraagd, die in detail hieronder wordt beschreven.

3. Er is recent in opdracht van het federale gelijkheidsbeleid een studie uitgevoerd door het Human Rights Centre van de Universiteit Gent over het interfederaal actieplan tegen racisme, waarvan de redactie overigens al is overeengekomen in de zogenaamde Durban I Verklaring in 2001.

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 28 juillet 2017, à la question n° 560 de monsieur le député Benoît Friart du 20 juin 2017 (Fr.):

1. La discrimination au travail se traduit de différentes manières, et ce, tant du côté de l'employeur que de celui du travailleur. On a ainsi abordé dernièrement le cas - au sein de ce Parlement - du refus d'une femme musulmane (travaillant pour une agence de titres-services) de nettoyer chez un couple homosexuel.

Bien que l'impact de la discrimination puisse varier selon qu'elle se situe du côté de l'employeur ou du salarié, les deux formes doivent être combattues avec la même rigueur.

Les répercussions des récents attentats font redouter une montée de l'islamophobie. Par ces attentats, l'État islamique vise précisément à monter ici des groupes de population les uns contre les autres.

La peur est cependant toujours mauvaise conseillère et il me semble que c'est la tâche des décideurs politiques de propager ce message.

2. Tout d'abord, je me suis engagée à développer et mettre en oeuvre une politique audacieuse visant à améliorer la diversité à travers d'un plan d'action interfédéral contre le racisme.

Je vais donc rassembler un nombre limité de mesures de politique des entités fédérées et du fédéral pour promouvoir la diversité.

Je demanderai des engagements à mes collègues au sein du gouvernement fédéral afin de mettre un terme aux discriminations structurelles grâce à une politique audacieuse, dans un contexte où chacun reçoit des opportunités et les saisit.

Ce plan combinera des mesures visant à promouvoir la diversité et la lutte contre le racisme dans provenant de tous les cabinets fédéraux et des gouvernements des entités fédérées. En préparation du plan, une étude universitaire a été demandée, qui est expliquée plus en détails ci-dessous.

3. Dans le cadre de la politique fédérale pour l'égalité des chances, une étude a été menée récemment par le Human Rights Centre de l'Université de Gand sur le plan d'action interfédéral de lutte contre le racisme, dont la rédaction avait du reste déjà été convenue en 2001 dans ladite Déclaration de Durban I.

Een werkgroep "Interfederaal Actieplan tegen het racisme" is reeds opgestart in samenwerking met het nederlandsstalig sociaal maatschappelijk middenveld. Een eerste raadpleging was er reeds op 3 april 2017 met de voorstelling van 11 voorstellen om het interfederaal plan verder uit te werken. Een consultatiefase van het franstalig middenveld moet nog worden georganiseerd.

4. Het UNIA rapport "Maatregelen en gevolgen van een post-aanslagen klimaat" is beschikbaar op de webstek van UNIA sinds 6 juli 2017 en via onderstaande link bereikbaar: <http://unia.be/nl/artikels/unia-rapport-analyseert-gevolgen-aanslagen>

DO 2016201717137

Vraag nr. 566 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 27 juni 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De effecten van de welvaartsenveloppe 2017-2018 op de strijd tegen armoede.

Begin januari 2017 kwam de Groep van Tien tot een interprofessioneel akkoord (IPA) voor de periode 2017-2018. Eén van de ondertussen vaste onderdelen van dat akkoord is de verdeling van de welvaartsenveloppe. Voor deze periode van twee jaar gaat het daarbij over een bedrag van meer dan 600 miljoen euro bovenop de eerdere vermeerderingen uit het verleden.

De sociale partners hebben daarbij nog meer dan anders prioriteit gegeven aan het optrekken van uitkeringen die zich nog het verst van de armoededrempel bevinden. Zo worden de inkomensvervangende tegemoetkomingen voor personen met een handicap weer op het niveau van het al met meer dan 6 % opgetrokken leefloon gebracht.

Ook komt er een forse optrekking van de thematische verloven voor alleenstaanden met kinderen. Daarnaast wordt de nadruk gelegd op de gezinshoofden bij de optrekking van de minima in de werkloosheid (werkloosheid, werkloosheid met bedrijfstoelage, inschakelingsuitkering).

Un groupe de travail "Plan d'action interfédéral contre la racisme" a déjà été mis en place avec des organisations de la société civile néerlandophone. Une phase de consultation a donné lieu le 3 avril 2017 à la présentation d'une liste de onze propositions pour l'élaboration du plan d'action interfédéral contre le racisme. Une phase de consultation des organisations francophones doit encore être organisée.

4. Le rapport d'UNIA intitulé "Mesures et climat- Conséquences post-attentats" est disponible sur le site web d'UNIA depuis le 6 juillet 2017 et est accessible grâce au lien suivant: <http://unia.be/fr/articles/rapport-unia-mesures-et-climat-consequences-post-attentats>

DO 2016201717137

Question n° 566 de madame la députée Nahima Lanjri du 27 juin 2017 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les effets de l'enveloppe bien-être 2017-2018 sur la lutte contre la pauvreté.

Début janvier 2017, le Groupe des Dix a conclu un accord interprofessionnel (AIP) pour la période 2017-2018. L'un des thèmes de cet accord, devenu entre-temps récurrent, est la répartition de l'enveloppe bien-être. Pour cette période de deux ans, il s'agit d'un montant dépassant les 600 millions d'euros, qui s'ajoute aux augmentations précédentes effectuées dans le passé.

À cet égard et peut-être plus encore que dans d'autres circonstances, les partenaires sociaux ont accordé la priorité à la majoration des allocations qui sont encore les plus éloignées du seuil de pauvreté. Ainsi, les allocations de remplacement de revenu pour les personnes handicapées ont été de nouveau portées au même niveau que le revenu d'intégration, qui a déjà été augmenté de plus de 6 %.

On enregistre également une forte hausse des congés thématiques pour personnes isolées avec enfants. De plus, l'accent est mis sur les chefs de ménage en ce qui concerne la hausse des minima dans le cadre du chômage (chômage, chômage avec complément d'entreprise, allocation d'insertion).

Wij gaan van de veronderstelling uit dat de regering het IPA, en dus ook dit onderdeel ervan, integraal zal overnemen. Heel wat van die uitkeringen liggen namelijk onder de Europese armoededrempel. Zo krijgt een alleenstaande een werkloosheidsuitkering van 991,64 euro, terwijl dit opgetrokken moet worden naar 1.083 euro. Hetzelfde geldt voor het leefloon van iemand met twee kinderen ten laste. Zo'n persoon krijgt momenteel 1.156,53 euro, in plaats van het vereiste bedrag van 2.274 euro om boven de armoedegrens te geraken.

1. Rekening houdend met de beslissingen van de Groep van Tien, kan u een globaal overzicht geven welke uitkeringen nog steeds niet op het niveau van de Europese armoededrempel komen?

2. Welk stappenplan heeft u voor ogen om die doelstelling effectief te realiseren?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 augustus 2017, op de vraag nr. 566 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 27 juni 2017 (N.):

Volgens de meeste recente cijfers wordt in België 15,5 % van de bevolking geconfronteerd met een verhoogd risico op armoede. Het grootste deel van deze mensen werkt niet. Om tegemoet te komen aan de inkomensnoden van mensen kent België een sterk uitgebouwd systeem van sociale bescherming. Deze bereiken niet altijd het niveau van de Europese armoederisicodrempel. De regering heeft dan ook tot streefdoel een geleidelijke verhoging van de verschillende uitkeringen in de richting van de armoederisicodrempel.

In België kennen we twee soorten sociale bescherming: sociale zekerheid en sociale bijstand. De traditionele taken van de sociale zekerheid bestaan bijvoorbeeld uit de werkloosheidsuitkering, de pensioenen, en de ziekte- en invaliditeitsuitkering. Daarnaast wordt de onderste laag van de sociale bescherming gevormd door de sociale minima. Op het federale niveau bestaan er in essentie drie stelsels voor sociale bijstand:

1. het recht op maatschappelijke integratie onder de vorm van een leefloon;
2. de inkomensvervangende tegemoetkoming voor personen met een handicap;
3. de inkomensgarantie voor ouderen.

Nous partons du principe que le gouvernement reprendra intégralement l'AIP et donc également cette partie de l'accord. Nombre de ces allocations se situent en effet sous le seuil européen de pauvreté. Ainsi, une personne isolée perçoit une allocation de chômage de 991,64 euros, alors que cette allocation devrait passer à 1 083 euros. Il en va de même pour le revenu d'intégration de la personne ayant deux enfants à charge, qui reçoit actuellement 1 156,53 euros, au lieu de 2 274 euros, soit le montant à atteindre pour se situer au-dessus du seuil de pauvreté.

1. Compte tenu des décisions du Groupe des Dix, pouvez-vous fournir un aperçu global des allocations qui ne se situent toujours pas au niveau du seuil de pauvreté européen?

2. Quel plan par étapes envisagez-vous pour atteindre effectivement cet objectif?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 août 2017, à la question n° 566 de madame la députée Nahima Lanjri du 27 juin 2017 (N.):

Selon les chiffres les plus récents, 15,5 % de la population belge est confrontée à un risque accru de pauvreté. La plupart des personnes concernées ne travaillent pas. Pour satisfaire les besoins de revenus des personnes, la Belgique connaît un système de protection sociale très développé. Les personnes concernées n'atteignent pas toujours le niveau du seuil de risque de pauvreté européen. Le gouvernement a dès lors pour objectif d'augmenter progressivement les différentes prestations, afin de tendre vers le seuil de risque de pauvreté.

En Belgique, nous connaissons deux types de protection sociale: la sécurité sociale et l'assistance sociale. Les branches traditionnelles de la sécurité sociale comprennent par exemple l'allocation de chômage, les pensions et l'assurance maladie-invalidité. Les minimas sociaux constituent, en outre, la couche inférieure de la protection sociale. Au niveau fédéral, on distingue essentiellement trois régimes d'assistance sociale:

1. le droit à l'intégration sociale, sous la forme d'un revenu d'intégration;
2. l'allocation de remplacement de revenus pour les personnes handicapées;
3. la garantie de revenus aux personnes âgées.

Bij de vergelijking van de hoogte van de verschillende uitkeringen met de Europese armoeddrempel bestaan een aantal belangrijke moeilijkheden om in het achterhoofd te houden.

Minima in de sociale bijstandstelsels en minima in de verschillende takken van de sociale zekerheid zijn bijzonder moeilijk onderling te vergelijken. In het bijstandstelsel zit een inkomenstoets die bij andere stelsels niet aanwezig is. Op het niveau van het gezin kan het (gecumuleerd) beschikbaar inkomen (bijvoorbeeld: twee werkloosheidsuitkeringen of één werkloosheidsuitkering samen met één beroepsinkomen) hierdoor beduidend verschillen van de gezinssituatie waarbij het theoretisch recht op bijvoorbeeld een leefloon wordt (deels) tenietgedaan doordat er binnen het gezin reeds een beroepsinkomen of vervangingsinkomen bestaat.

Jaarlijks verandert de armoederisicodrempel. Een verhoging van de sociale bijstandsuitkering in de richting van de armoederisico drempel lijkt daardoor wat als 'schieten op een bewegend doel'. De Europese armoederisicodrempel wordt bepaald op 60 % van het mediaan gestandaardiseerd beschikbaar huishoudinkomen van de Belgische bevolking. Tabel 1 geeft hieronder een overzicht van de evolutie van de armoederisicodrempel de voorbije jaren.

Niettegenstaande de complexiteit in de interpretatie door moeilijk vergelijkbare uitkeringen en de voortschrijdende armoederisicodrempel, berekent de Interfederale Armoedebaarometer voor een aantal sociale uitkeringen hun verhouding tot de armoederisicogrens. Deze berekeningen zijn gebaseerd op berekeningen op basis van MimosiS, een simulatiemodel ontwikkeld door de FOD Sociale Zekerheid. De meest recent opgevraagde gegevens vindt u in onderstaande tabel. We tonen deze voor alleenstaanden omdat deze groep beter te vergelijken is over de verschillende uitkeringen heen. In bijlage vindt u een volledig overzicht voor alle gezinstypes.

Uit de cijfers zien we dat verschillende uitkeringen reeds de hoogte van de armoederisico drempel halen. Andere uitkeringen blijven in vergelijking met de stijgende armoederisicodrempel relatief stabiel.

Il existe, dans le cadre de la comparaison des niveaux des différentes prestations avec le seuil de pauvreté européen, une série de difficultés importantes à ne pas perdre de vue.

Les minimas dans le cadre des régimes d'assistance sociale et des différentes branches de la sécurité sociale sont particulièrement difficiles à comparer entre eux. Le régime de l'assistance implique un contrôle des revenus qui n'existe pas dans d'autres régimes. Au niveau familial, le revenu disponible (cumulé) (exemple: deux allocations de chômage ou une allocation de chômage avec un revenu professionnel) peut, de ce fait, différer sensiblement de la situation du ménage dans laquelle le droit théorique à, par exemple, un revenu d'intégration est (en partie) annulé par le fait qu'il existe déjà, dans le ménage, un revenu professionnel ou un revenu de remplacement.

Le seuil de risque de pauvreté change chaque année. Augmenter les prestations d'assistance sociale pour les faire évoluer vers le seuil de risque de pauvreté, c'est, de ce fait, un peu comme 'tirer sur une cible mouvante'. Le seuil de risque de pauvreté européen est fixé à 60 % du revenu du revenu médian standardisé disponible de la population belge. Le tableau 1 ci-dessous donne un aperçu de l'évolution du seuil de risque de pauvreté ces dernières années.

Malgré les difficultés d'interprétation dues à des prestations difficilement comparables et au seuil de risque de pauvreté qui progresse, le baromètre Interfédéral de la pauvreté calcule le ratio d'une série de prestations sociales par rapport au seuil de risque de pauvreté. Ces calculs se basent sur d'autres calculs qui, eux, s'appuient sur MimosiS, un modèle de simulation développé par le SPF Sécurité sociale. Vous trouverez dans le tableau ci-dessous les dernières données consultées. Elles concernent les personnes isolées car il est plus facile, dans ce groupe, de procéder à des comparaisons en fonction des différentes prestations. Vous trouverez ci-joint un aperçu complet pour tous les types de ménages.

On constate d'après les chiffres que plusieurs prestations atteignent déjà le niveau du risque de pauvreté. Les autres prestations restent assez stables par rapport au seuil de risque de pauvreté qui augmente.

In voorbereiding van de uitvoering van de beslissing om de sociale minima te verhogen, berekende het federale Planbureau de impact van een verhoging van het leefloon, de inkomensvervangende tegemoetkoming en de inkomensgarantie voor ouderen. Deze impactberekeningen toonden aan dat de verhoging van de sociale minima voor 30 % gecompenseerd worden door een toename van de inkomsten. Tegen 2020 zou het terugverdieneffect ongeveer 36 % bedragen.

Zie de kostprijs van de verhoging van alle types van uitkering én zie de nood aan prikkels tot werken te behouden is het moeilijk om alle uitkeringen gelijktijdig op te tillen tot de armoedelijn. Een systematisch stappenplan is dus noodzakelijk, waarbij prioriteit wordt gegeven aan de uitkeringen voor personen met het hoogste armoederisico.

Om de effecten van het huidig beleid in de cijfers te zien moeten we echter geduld uitoefenen. Het is belangrijk om aan te geven dat de armoedecijfers gebaseerd zijn op inkomensgegevens. Hier zit nu éénmaal een bepaalde vertraging op. Het is dus niet mogelijk om nu reeds aan te geven hoe de verhouding van de minima tot de effectieve armoederisicodrempel er in het inkomensjaar 2016 en 2017 zal uitzien. Zeker voor 2017 is het nog niet mogelijk om de effecten van de welvaartsenveloppe al te zien.

Belangrijk is ook dat we naast uitkeringen oog hebben voor de effecten van jobcreatie en een stijgend aantal mensen die werken. Hoe minder mensen een uitkering krijgen, hoe meer manoeuvreerruimte er is om de sociale uitkeringen te verhogen.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Pour préparer la mise en oeuvre de la décision d'augmenter les minima sociaux, le Bureau fédéral du plan a calculé l'impact d'une hausse du revenu d'intégration, de l'allocation de remplacement de revenus et de la garantie de revenus aux personnes âgées. Ces calculs d'impact ont démontré que l'augmentation des minima sociaux est, à hauteur de 30 %, compensée par une augmentation des recettes. Le retour sur investissement serait, d'ici 2020, d'environ 36 %.

Compte tenu du coût inhérent à l'augmentation de tous les types de prestations et de la nécessité de maintenir des mesures d'incitation au travail, il est difficile de relever toutes les prestations simultanément, jusqu'à hauteur de la ligne de pauvreté. Un plan systématique par étapes donnant la priorité aux prestations destinées aux personnes dont le risque de pauvreté est le plus élevé est donc nécessaire.

Pour observer, dans les chiffres, les effets de la politique actuelle, nous devons toutefois nous armer de patience. Il est important de préciser que les chiffres en matière de pauvreté se basent sur des enquêtes de revenus. Cela implique un certain retard. Il n'est donc pas possible de préciser d'ores et déjà à quoi ressemblera le ratio entre les minima et le seuil de risque de pauvreté effectif pour les années de revenus 2016 et 2017. Il n'est pas encore possible d'observer déjà les effets de l'enveloppe bien-être, et certainement pour 2017.

Il est aussi important qu'en plus des prestations, on s'intéresse aussi aux effets de la création d'emplois et au nombre croissant de personnes qui travaillent. Moins il y a de gens qui perçoivent une prestation et plus il existe de marge de manoeuvre pour augmenter les prestations sociales.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201717368

Vraag nr. 570 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 05 juli 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De taalinspectie inzake het onderwijs in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Artikel 5 van de wet van 30 juli 1963 houdende taalregeling in het onderwijs stelt: "In het arrondissement Brussel-Hoofdstad is de onderwijstaal het Nederlands of het Frans al naar de keuze van het gezinshoofd, wanneer dit in bedoeld arrondissement verblijft."

Artikel 17, vierde lid van dezelfde wet bepaalt dat voor: "leerlingen die zich laten inschrijven in een school van het arrondissement Brussel-Hoofdstad en wier ouders buiten dit arrondissement verblijven, zal de onderwijstaal de taal van de streek van de verblijfplaats van de ouders zijn, behoudens andersluidende door de taalinspectie goedgekeurde verklaring van het gezinshoofd".

Kunt u voor het schooljaar 2016-2017, en dit opgesplitst per taalstelsel, volgende gegevens meedelen voor wat administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad betreft?

1. Hoeveel scholen werden gecontroleerd, hoeveel controles werden daarbij uitgevoerd en wat is het aandeel daarvan in verhouding tot het totaal aantal scholen en het totaal aantal (nieuwe) leerlingen? Hoe gebeurt de selectie van de scholen die gecontroleerd worden?

2. Hoeveel inbreuken werden er per taalgroep vastgesteld, met aanduiding van de scholen waar deze werden vastgesteld en welke de aard van de inbreuken was?

3. a) Hoeveel leerlingen werden er per taalgroep ingeschreven ingevolge een andersluidende verklaring van het gezinshoofd, goedgekeurd door de taalinspectie?

b) In hoeveel gevallen (per taalgroep) werd een dergelijke verklaring van het gezinshoofd niet goedgekeurd door de taalinspectie? Wat waren de redenen daarvoor? Kan een overzicht worden verstrekt om welke scholen het ging en uit welke gemeenten de betrokkenen afkomstig waren?

c) Hoeveel gevallen hiervan werden, per taalgroep, voorgelegd aan de commissie (artikel 18, vierde lid van de bovenvermelde wet) en wat was het resultaat daarvan?

d) Hoeveel zaken, opgesplitst per taalgroep, belandden bij een jury (artikel 18, vijfde lid van de bovenvermelde wet) en wat was het resultaat daarvan?

DO 2016201717368

Question n° 570 de madame la députée Barbara Pas du 05 juillet 2017 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'inspection linguistique en matière d'enseignement dans la Région de Bruxelles-Capitale.

L'article 5 de la loi du 30 juillet 1963 concernant le régime linguistique dans l'enseignement stipule: " Dans l'arrondissement de Bruxelles-Capitale, la langue de l'enseignement est le français ou le néerlandais selon le choix du chef de famille lorsque celui-ci réside dans cet arrondissement".

L'article 17, alinéa 4 de cette même loi précise: " Pour les élèves qui s'inscrivent dans une école de l'arrondissement de Bruxelles-Capitale et dont les parents résident en dehors de cet arrondissement, la langue de l'enseignement sera la langue de la région de la résidence des parents, sauf déclaration contraire du chef de famille et approuvée par l'inspection linguistique".

Pouvez-vous, pour l'année scolaire 2016-2017, me fournir les données suivantes pour l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale, réparties par régime linguistique?

1. Combien d'écoles ont-elles été contrôlées, combien de contrôles ont-ils été effectués et que représente ce chiffre par rapport au nombre total d'écoles et de (nouveaux) élèves? Comment s'opère la sélection des écoles qui sont contrôlées?

2. Combien d'infractions ont-elles été constatées? Dans quelles écoles l'ont-elles été et quelle en était la nature?

3. a) Combien d'élèves ont-ils été inscrits sur la base d'une déclaration contraire du chef de famille, approuvée par l'inspection linguistique?

b) Combien de déclarations analogues, réparties par régime linguistique, n'ont-elles pas été approuvées par l'inspection linguistique? Pour quels motifs? Est-il possible d'obtenir un récapitulatif des écoles concernées et des communes d'origine des intéressés?

c) Combien de ces cas (répartis par régime linguistique) ont-ils été soumis à la commission (article 18, alinéa 4 de la loi précitée) et quelles ont été les conclusions de celle-ci?

d) Combien de dossiers (répartis par régime linguistique) ont-ils été transmis à un jury (article 18, alinéa 5 de la loi précitée) et quelles ont été les décisions prises par celui-ci?

4. Kan worden verzekerd dat alle leerlingen wier ouders in het Nederlandse taalgebied woonachtig zijn in principe in het Nederlandstalig onderwijs terechtkomen, en enkel en alleen in het Franstalig onderwijs terechtkomen indien er een door de taalinspectie goedgekeurde verklaring van het gezinshoofd voorhanden is?

5. Worden alle taalverklaringen dienaangaande geviseerd door de taalinspecteurs overeenkomstig artikel 18, derde lid van vernoemde wet?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 07 augustus 2017, op de vraag nr. 570 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 05 juli 2017 (N.):

Deel A: Taalinspectie inzake het Nederlandstalig onderwijs in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

1. Aantal gecontroleerde scholen: 38.

Aantal uitgevoerde controles: 8.

Aandeel in verhouding tot het totaal aantal scholen: 21 %.

Aandeel in verhouding tot het totaal aantal (nieuwe) leerlingen: dat laatste aantal wordt niet systematisch bijgehouden.

Zonder uitzondering worden alle scholen doorlopend gecontroleerd die onder de wet betreffende de taalcontrole vallen.

2. Aantal vastgestelde inbreuken: 0.

Scho(o)len: niet van toepassing.

Aard van de inbreuk: niet van toepassing.

3. a) aantal inschrijvingen op basis van goedgekeurde taalverklaringen: 21.

b) aantal niet-goedgekeurde taalverklaringen: 0.

Reden(en): niet van toepassing.

Scho(o)len: niet van toepassing.

c) 0.

d) 0.

4. In principe niet, want de genoemde taalverklaring moet goedgekeurd worden bij aanvang van het leerplichtonderwijs. Dat wil zeggen bij de eerste inschrijving op school, doorgaans in het eerste leerjaar.

5. Voor wat de Nederlandstalige én Franstalige secundaire scholen in Brussel betreft, worden alle taalverklaringen zonder uitzondering effectief geviseerd door twee Inspecteurs die behoren tot de ene en de andere taalrol.

4. Pouvez-vous garantir que tous les élèves dont les parents résident dans la région linguistique flamande fréquentent en principe l'enseignement néerlandophone et ne sont inscrits dans l'enseignement francophone que sur la base d'une déclaration du chef de famille approuvée par l'inspection linguistique?

5. Toutes les déclarations linguistiques sont-elles visées par les inspecteurs linguistiques, conformément à l'article 18, alinéa 3 de la loi précitée?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 07 août 2017, à la question n° 570 de madame la députée Barbara Pas du 05 juillet 2017 (N.):

Partie A: Inspection linguistique concernant l'enseignement en langue néerlandaise dans la Région de Bruxelles-Capitale.

1. Nombre d'écoles contrôlées: 38.

Nombre de contrôles effectués: 8.

Pourcentage par rapport au nombre total d'écoles: 21 %.

Proportion par rapport au nombre total de (nouveaux) élèves: ce dernier chiffre n'est pas systématiquement mis à jour.

Toutes les écoles sont contrôlées en permanence sans exception quand elles relèvent de la loi en matière de contrôle linguistique

2. Nombre d'infractions constatées: 0

École (s): pas d'application

Nature de l'infraction: pas d'application

3. a) Nombre d'inscriptions sur la base des déclarations linguistiques approuvées: 21.

b) Nombre de déclarations non approuvées: 0.

Raison (s): pas d'application.

École(s): pas d'application.

c) 0.

d) 0.

4. En principe, non, car ladite déclaration linguistique doit réglementairement être approuvée au début de l'enseignement obligatoire. C'est-à-dire lors de la première inscription à l'école, habituellement en première année.

5. En ce qui concerne les écoles secondaires bruxelloises néerlandophones et francophones, toutes les déclarations linguistiques sont effectivement vérifiées par les deux inspecteurs appartenant à l'un et à l'autre rôle linguistique.

Deel B: Taalinspectie inzake het Franstalig onderwijs in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

1. Aantal gecontroleerde scholen: 132.

Aantal uitgevoerde controles: 30.

Aandeel in verhouding tot het totaal aantal scholen: 23 %.

Aandeel in verhouding tot het totaal aantal (nieuwe) leerlingen: dat laatste aantal wordt niet systematisch bijgehouden.

2. Aantal vastgestelde inbreuken: 0.

Scholen: niet van toepassing.

Aard van de inbreuk: niet van toepassing.

3. a) aantal inschrijvingen op basis van goedgekeurde taalverklaringen: 418.

b) aantal niet-goedgekeurde taalverklaringen: 0.

Reden: niet van toepassing.

Betrokken gemeente: niet van toepassing

c) 0.

d) 0.

4. en 5.: Het antwoord op deze vragen is hetzelfde als het antwoord met betrekking tot het Nederlandstalig onderwijs hierboven.

DO 2016201717462

Vraag nr. 571 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 10 juli 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Rol van artsen in de strijd tegen vrouwelijke genitale verminking

Zoals u onlangs in de pers liet weten, is vrouwelijke genitale verminking (VGV) een onderschat probleem in België. Het fenomeen wordt vaak in verband gebracht met ontwikkelingslanden, maar in de realiteit worden deze genitale verminkingen evengoed in ons land gepland en waarschijnlijk zelfs ook uitgevoerd. Zo zouden er naar schatting 4.000 meisjes in België deze verminking dreigen te moeten ondergaan.

Partie B: Inspection linguistique concernant l'enseignement en langue française dans la Région de Bruxelles-Capitale.

1. Nombre d'écoles contrôlées: 132.

Nombre de contrôles effectués: 30.

Pourcentage par rapport au nombre total d'écoles: 23 %.

Proportion par rapport au nombre de (nouveaux) élèves: le dernier chiffre n'est pas systématiquement mis à jour.

2. Nombre d'infractions constatées: 0.

Écoles: pas d'application.

Nature de l'infraction: pas d'application.

3. a) Nombre d'inscriptions sur la base des déclarations approuvées: 418.

b) Nombre de déclarations non approuvées: 0.

Raisons: pas d'application.

Commune concernée: pas d'application.

c) 0.

d) 0.

4. et 5. La réponse à ces questions est la même que la réponse ci-dessus concernant l'enseignement néerlandophone.

DO 2016201717462

Question n° 571 de madame la députée Fabienne Winckel du 10 juillet 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'implication des médecins dans la lutte contre les mutilations génitales féminines.

Comme vous l'avez récemment mentionné dans la presse, les mutilations génitales féminines (MGF) sont un problème sous-estimé en Belgique. Si le phénomène est souvent associé à des pays en développement, les MGF sont en réalité bien planifiées chez nous également et probablement même mise en oeuvre. On estime que 4.000 filles sont ainsi menacées en Belgique.

U zegt dat u de artsen wil betrekken in de strijd tegen vrouwelijke genitale verminking, door ze systematisch de gevallen van VGV te laten aangeven, zonder dat dit wordt beschouwd als een schending van het beroepsgeheim. Volgens u doen gezondheidswerkers in zulke gevallen niet vaak genoeg een beroep op hun spreekrecht.

U werkt aan een handleiding die bestemd is voor gezondheidswerkers waarin de wetgeving wordt verduidelijkt en een aantal maatregelen worden opgesomd indien er een vermoeden is van VGV.

1. Het (medische) beroepsgeheim is natuurlijk van cruciaal belang. Hoe maakt u een onderscheid tussen spreekrecht en de inachtneming van het beroepsgeheim?

2. Hoever staat u met het opstellen van de handleiding? Kunt u er de grote lijnen al van schetsen?

3. Er zou een discussie plaatsvinden met de medische wereld. Vond die al plaats? Zo ja, welke resultaten heeft ze opgeleverd? Zo niet, wanneer zal die plaatsvinden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 augustus 2017, op de vraag nr. 571 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 10 juli 2017 (Fr.):

1. Het medisch beroepsgeheim beschermt niet alleen de patiënt, maar ook de vertrouwensrelatie tussen patiënt en arts. Dit is een absoluut principe, waarvan de schending strafrechtelijk wordt bestraft zoals bepaald in artikel 458 van het Strafwetboek, behalve in geval van de uitzonderingen zoals voorzien in artikel 458*bis* van het Strafwetboek.

Artikel 422*bis* van het Strafwetboek schrijft daarentegen voor dat iedereen verplicht is om hulp te verlenen in personen aan gevaar.

De lezing van deze artikelen roept begrijpelijkerwijs vragen op bij artsen, aangezien de verplichting om het beroepsgeheim na te leven dient afgewogen te worden tegen de wil en de verplichting om een persoon in gevaar te helpen. Artsen kunnen zich ook vragen stellen over de geschikte en te ondernemen stappen.

Face à cette problématique, vous dites vouloir impliquer les médecins dans la lutte contre les mutilations génitales afin qu'ils signalent systématiquement les cas de mutilations génitales féminines qu'ils constatent, sans que cela soit considéré comme une violation du secret professionnel. Selon vous, les professionnels de la santé ne recourent pas suffisamment à leur droit à la parole dans de telles situations.

En ce sens, vous travaillez à l'élaboration d'un guide à destination des professionnels de la santé afin d'expliquer la législation et de répertorier un certain nombre de mesures en cas de doute.

1. Le secret professionnel et médical est évidemment d'une importance cruciale. Comment distinguez-vous dès lors le droit à la parole et le respect de ce secret professionnel?

2. Où en êtes-vous dans l'élaboration de votre guide? Pouvez-vous déjà en donner les grandes lignes?

3. Un débat avec le monde médical devait avoir lieu. A-t-il déjà eu lieu? Si oui, qu'en est-il ressorti? Si non, quand celui-ci est-il prévu?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 août 2017, à la question n° 571 de madame la députée Fabienne Winckel du 10 juillet 2017 (Fr.):

1. Le secret professionnel médical ne protège pas seulement le patient, mais aussi la relation de confiance entre le patient et le médecin. Il s'agit d'un principe absolu, dont la violation est sanctionnée pénalement, comme le stipule l'article 458 du Code pénal, sauf dans le cas des exceptions prévues dans l'article 458*bis* du Code pénal.

L'article 422*bis* du Code pénal prescrit d'autre part que tout le monde soit obligé de porter assistance aux personnes en danger.

La lecture de ces articles soulève à juste titre bien des questions chez les médecins, puisque l'obligation à respecter le secret professionnel doit être appréciée au regard de la volonté et de l'obligation d'aider une personne en danger. Les médecins peuvent donc se poser des questions quant aux mesures appropriées à prendre.

Artikel 458*bis* van het Strafwetboek laat weliswaar expliciet toe dat een arts zijn beroepsgeheim doorbreekt, wanneer er - naast een aantal groepen van kwetsbare meerderjarigen - een dreigend gevaar bestaat voor de fysieke of psychische integriteit van een minderjarige, of wanneer er aanwijzingen zijn van een gewichtig en reëel gevaar dat minderjarigen het slachtoffer worden van het misdrijf van het opzettelijk toebrengen van een lichamelijk letsel, indien de arts deze integriteit niet zelf of met hulp van anderen kan beschermen.

Dit artikel biedt dus een wettelijk kader voor artsen die worden geconfronteerd met een ethisch dilemma inzake de naleving dan wel het doorbreken van het beroepsgeheim. De wet is duidelijk over wat onder het beroepsgeheim valt en wat onder het spreekrecht valt, alleen is niet iedereen van dit kader voldoende op de hoogte.

2. Het is daarom belangrijk dat artsen beter geïnformeerd en gesensibiliseerd worden. De bestaande onduidelijkheid over het doorbreken van het beroepsgeheim kan leiden tot situaties waarin niet ingegrepen wordt hoewel er ernstige en dwingende redenen zijn om dat wel te doen.

Om die redenen wil ik een gids uitwerken die het bestaande wettelijke kader verduidelijkt en antwoorden biedt op de vragen naar mogelijke acties in functie van de verschillende soorten situaties waarmee artsen geconfronteerd kunnen worden.

Momenteel wordt door het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen een meldcode uitgewerkt voor artsen die worden geconfronteerd met slachtoffers van partnergeweld. In overleg met het Instituut bekijk ik of we een soortgelijke meldcode kunnen uitwerken voor artsen die worden geconfronteerd met (mogelijke) slachtoffers van seksueel geweld en genitale verminking.

3. Een eerste overleg met de Orde der Artsen is gepland in de loop van de maand augustus of september. Mijn kabinet en de Orde bekijken momenteel een geschikte datum.

Na opstelling van een ontwerp van meldcode, zal dit worden besproken met de minister van Justitie, in samenspraak met de Orde der Artsen, opdat geen afbreuk wordt gedaan aan het beroepsgeheim.

L'article 458*bis* du Code pénal autorise en effet explicitement un médecin à rompre son secret professionnel lorsqu'il y a - outre un certain nombre de groupes d'adultes vulnérables - un danger imminent pour l'intégrité physique ou psychique d'un mineur d'âge, ou lorsqu'il y a des indications d'un danger grave et réel que des mineurs d'âge deviennent victimes du délit de l'infliction intentionnelle d'une lésion corporelle, si le médecin n'est pas en mesure de protéger lui-même, ou avec l'aide d'autres personnes, cette intégrité.

Cet article offre donc un cadre légal pour les médecins qui se trouvent face à un dilemme éthique: respecter ou rompre le secret professionnel. La loi stipule très clairement ce qui relève du secret professionnel et ce qui est du domaine du droit de parole. Le problème est que ce cadre n'est pas suffisamment connu de tout le monde.

2. C'est pourquoi il est important de mieux informer et sensibiliser les médecins. Le flou actuel concernant la rupture du secret professionnel peut conduire à des situations où l'on n'intervient pas alors que des raisons graves et impérieuses incitent à le faire.

C'est pour toutes ces raisons que je souhaite élaborer un guide qui clarifie le cadre légal existant et qui apporte des réponses aux questions relatives aux actions possibles en fonction de différents types de situation auxquels les médecins sont amenés à faire face.

L'Institut pour l'Égalité des Femmes et des Hommes élabore actuellement un code de signalement à l'intention des médecins confrontés à des victimes de violences conjugales. J'examine, en concertation avec l'Institut, si un code de signalement similaire pourrait être élaboré pour les médecins confrontés aux victimes (potentielles) de violences sexuelles et de mutilation génitale.

3. Une première concertation avec l'Ordre des Médecins est planifiée au cours du mois d'août ou de septembre. Mon cabinet et l'Ordre considèrent actuellement une date appropriée.

Après l'élaboration d'un projet de code de signalement, il en sera discuté avec le ministre de la Justice, en concertation avec l'Ordre des Médecins, afin de ne pas nuire au secret professionnel.

DO 2016201717571

Vraag nr. 578 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 13 juli 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Het aantal erkenningen van buitenlandse gehandicapten.

Personen met een handicap die in aanmerking willen komen voor een tegemoetkoming of een andere vorm van sociale ondersteuning, moeten hun handicap eerst laten erkennen. Dat gebeurt door de DG Personen met een handicap.

1. Hoeveel aanvragen tot erkenning van een handicap ontving de DG Personen met een handicap de afgelopen vijf jaar? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per nationaliteit van de aanvrager.

2. Hoeveel van deze aanvragen werden goedgekeurd? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per nationaliteit van de aanvrager.

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 07 augustus 2017, op de vraag nr. 578 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 13 juli 2017 (N.):

1. Als bijlage vindt u een tabel (tabel aanvragen) met een overzicht van de door de Directie-generaal met een handicap uit te voeren medische onderzoeken in het kader van een erkenning van de handicap, zowel in het kader van een aanvraag voor een tegemoetkoming als een sociaal of fiscaal voordeel ingedeeld naar jaar en nationaliteit.

2. Als bijlage vindt u een tabel (tabel beslissingen) met een overzicht van de door de Directie-generaal met een handicap positief besliste medische onderzoeken in het kader van een erkenning van de handicap, zowel in het kader van een aanvraag voor een tegemoetkoming als een sociaal of fiscaal voordeel ingedeeld naar jaar en nationaliteit.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201717571

Question n° 578 de monsieur le député Wouter Raskin du 13 juillet 2017 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le nombre de reconnaissances obtenues par des handicapés étrangers.

Les personnes handicapées qui souhaitent prétendre à une intervention ou à une autre forme d'aide sociale doivent d'abord faire reconnaître leur handicap et entreprendre des démarches à cette fin auprès de la direction générale "Personnes handicapées".

1. Combien de demandes de reconnaissance d'un handicap la direction générale "Personnes handicapées" a-t-elle reçues au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par année et par nationalité des demandeurs?

2. Combien de ces demandes ont-elles été approuvées? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par année et par nationalité des demandeurs?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 07 août 2017, à la question n° 578 de monsieur le député Wouter Raskin du 13 juillet 2017 (N.):

1. Vous trouverez ci-joint un tableau (tableau requêtes) reprenant, par année et nationalité, un aperçu des examens médicaux que la Direction générale Personnes handicapées doit effectuer dans le cadre d'une reconnaissance de handicap, tant pour une demande d'allocation que pour un avantage social ou fiscal.

2. Vous trouverez ci-joint un tableau (tableau décisions) reprenant, par année et nationalité, un aperçu des examens médicaux ayant donné lieu à une décision positive de la part de la Direction générale, dans le cadre d'une reconnaissance de handicap, tant pour une demande d'allocation que pour un avantage social ou fiscal.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201717630

Vraag nr. 579 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 18 juli 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Tegemoetkoming mindervaliden.

Bij wet van 27 februari 1987 werd de wet van 27 juni 1969 betreffende het toekennen van tegemoetkomingen aan de mindervaliden opgeheven. Evenwel werd een overgangsbepaling ingevoerd voor de personen met een handicap die al vóór 1 januari 1975 een tegemoetkoming ontvingen in het oud stelsel en die verder blijven ontvangen volgens de vroegere reglementaire bepalingen.

1. Hoeveel personen ontvangen nog een tegemoetkoming in dit oude stelsel?
2. Hoeveel van deze personen zijn werkende mindervaliden? En hoeveel niet-werkende mindervaliden?
3. Welke tegemoetkoming ontvangen deze personen met een handicap die overgaan van werkende mindervaliden naar niet-werkende mindervaliden, bijvoorbeeld na pensioenering?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 07 augustus 2017, op de vraag nr. 579 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 18 juli 2017 (N.):

1. In juli 2017 tellen we nog 547 rechthebbenden op een tegemoetkoming in het "oude stelsel".
2. De Directie-generaal Personen met een handicap beschikt niet over statistische gegevens met betrekking tot de arbeidsparticipatie van de rechthebbenden op een gewone/bijzondere tegemoetkoming (oud stelsel).
De overblijvende rechthebbenden op een gewone/bijzondere tegemoetkoming worden immers niet opgenomen in het Datawarehouse Arbeidsmarkt en Sociale Bescherming van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid (KSZ) dat sociaal-economische gegevens afkomstig van de instellingen uit de Belgische sociale zekerheid met elkaar koppelt.
3. Personen die een tegemoetkoming in het oude stelsel ontvangen kunnen een pensioen aanvragen op 60 jaar voor vrouwen en op 65 jaar voor mannen. Afhankelijk van de hoogte van dit pensioen kan er nog een Aanvullende Tegemoetkoming door de Rijksdienst voor Pensioenen toegekend worden.

DO 2016201717630

Question n° 579 de madame la députée Karin Jiroflée du 18 juillet 2017 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'allocation aux personnes handicapées.

La loi du 27 février 1987 a abrogé la loi du 27 juin 1969 relative à l'octroi d'allocations aux handicapés. Une disposition transitoire a néanmoins été introduite pour les personnes handicapées qui recevaient déjà une allocation avant le 1er janvier 1975 selon l'ancien système et qui continueront à la percevoir selon les modalités réglementaires antérieures.

1. Combien de personnes reçoivent-elles encore une allocation selon cet ancien système?
2. Parmi ces personnes, combien d'handicapés travailleurs et combien d'handicapés non travailleurs y a-t-il?
3. Quelle allocation reçoivent les handicapés travailleurs qui deviennent non travailleurs, par exemple après leur admission à la pension?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 07 août 2017, à la question n° 579 de madame la députée Karin Jiroflée du 18 juillet 2017 (N.):

1. En juillet 2017, nous comptons encore 547 ayants droit à une allocation selon l'"ancien régime".
2. La Direction générale Personnes handicapées ne dispose pas de données statistiques sur la participation au travail des ayants droit à une allocation ordinaire/spéciale (ancien régime).
Les ayants droit à une allocation ordinaire/spéciale restants ne sont en effet pas repris dans le Datawarehouse Marché du travail et protection sociale de la Banque Carrefour de la Sécurité Sociale (BCSS), qui associe les unes aux autres des données socioéconomiques émanant des institutions de sécurité sociale belges.
3. Les personnes qui perçoivent une allocation selon l'ancien régime peuvent demander une pension à l'âge de 60 ans pour les femmes et 65 ans pour les hommes. Une allocation supplémentaire peut également être octroyée par l'Office National des Pensions, en fonction du niveau de cette pension.

Ter info, graag had ik nog gewezen op een terminologische kwestie. Het begrip "mindervaliden" wordt, op vraag van onder andere het middenveld voor Personen met een Handicap, als groepsbenaming niet meer gebruikt. Het voornoemde begrip heeft een negatieve connotatie en benadrukt immers "het mindere".

Je souhaiterais, pour information, faire aussi allusion à une question terminologique. Le concept "moins-valide" n'est plus utilisé comme dénomination de groupe, à la demande, notamment, de la société civile pour les personnes handicapées. La notion précitée a une connotation négative et insiste en effet sur "le moins".

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

DO	Datum	Vraag nr.	Auteur	Voorwerp	Blz.
DO	Date	Question n°	Auteur	Objet	Page
				* Vraag zonder antwoord	
				* Question sans réponse	
Eerste minister					
Premier ministre					
2016201717409	06-07-2017	250	Barbara Pas	De uitgaven voor binnenwerkzaamheden aan gebouwen in gebruik door de koninklijke familie. Les dépenses effectuées pour des travaux d'intérieur dans des bâtiments utilisés par la famille royale.	219
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel					
Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur					
2016201717095	22-06-2017	1553	Johan Klaps	* Aantal brieven aan burgers en bedrijven. Le nombre de lettres adressées à des citoyens et à des entreprises.	35
2016201717131	26-06-2017	1555	Johan Klaps	* FSMA. - Taalkaders. FSMA. - Cadres linguistiques.	36
2016201717140	27-06-2017	1556	Paul-Olivier Delannois	* Aankondiging van CleanLease inzake de sluiting van zijn site in Doornik (MV 17991). L'annonce de CleanLease de fermer son site à Tournai (QO 17991).	36
2016201717150	27-06-2017	1557	Egbert Lachaert	* De kost van het elektronisch betalen. Le coût du paiement électronique.	37
2016201717165	27-06-2017	1558	Raoul Hedebouw	* De uitspraak van het Europees Hof van Justitie over het dragen van een hoofddoek op de werkvloer (MV 17313). L'arrêt de la Cour de justice de l'Union européenne relatif au port du voile sur le lieu de travail (QO 17313).	38
2016201717198	28-06-2017	1560	Wim Van der Donckt	* Bombardier. - Gevolgen ontslagronde (MV 18325). Les conséquences de la vague de licenciements chez Bombardier (QO 18325).	39
2016201717199	28-06-2017	1561	Wouter Raskin	* De papieren controlekaart voor werklozen (MV 18211). La carte de contrôle papier des demandeurs d'emploi (QO 18211).	40
2016201717200	28-06-2017	1562	Sabien Lahaye-Battheu	* Moeilijke invulling van vacatures in West-Vlaamse bedrijven (MV 16286). La difficulté de pourvoir les postes vacants dans les entreprises de Flandre occidentale (QO 16286).	41
2016201717201	28-06-2017	1563	Evita Willaert	* De evaluatie van flexi-jobs (MV 18672). L'évaluation des flexi-jobs (QO 18672).	42
2016201717202	28-06-2017	1564	Wouter Raskin	* De financiële werkloosheidsval bij oudere werkzoekenden (MV 17899). Le piège à l'emploi financier des demandeurs d'emploi âgés (QO 17899).	43

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201717203	28-06-2017	1565	Wouter Raskin	* De verloning van op basis van competenties en productiviteit (MV 17900). Le traitement basé sur les compétences et la productivité (QO 17900).	44
2016201717204	28-06-2017	1566	Wouter Raskin	* De inschrijving als werkzoekende bij de gewestelijke arbeidsbemiddelingsdiensten (MV 17901). L'inscription comme demandeur d'emploi auprès des services régionaux de placement (QO 17901).	45
2016201717205	28-06-2017	1567	Wouter Raskin	* De fraudegevoeligheid van het systeem van tijdelijke werkloosheid (MV 18153). La sensibilité à la fraude du régime de chômage temporaire (QO 18153).	45
2016201717206	28-06-2017	1568	Wouter Raskin	* Het uitvoeren van spontane controles op zwartwerk (MV 18155). Les contrôles spontanés en matière de travail au noir (QO 18155).	46
2016201717207	28-06-2017	1569	Evita Willaert	* Interimcontracten (MV 18668). Contrats d'intérim (QO 18668).	46
2016201717209	29-06-2017	1570	Wim Van der Donckt	* Terugdringen van zwartwerk bij jobstudenten. - Mogelijke loonkloof. Diminution du travail au noir chez les étudiants jobistes. - Possible écart salarial.	47
2016201717228	29-06-2017	1571	Stefaan Vercamer	* Nieuwe woonvormen (MV 17860). Nouvelles formes de logement (QO 17860).	48
2016201717231	29-06-2017	1573	Raoul Hedebouw	* De studie van het Europees Vakbondsinstituut over de loongroei in België (MV 17314). L'étude menée par l'Institut syndical européen sur la croissance des salaires en Belgique (QO 17314).	49
2016201717232	29-06-2017	1574	Vincent Van Quickenborne	* Ecocheques en maaltijdcheques (MV 17381). Écochèques et chèques-repas (QO 17381).	50
2016201717236	29-06-2017	1575	Vincent Scourneau	* Overdracht van bevoegdheden ingevolge de zesde staats-hervorming. - Uitvoering. Les transferts de compétences suite à la sixième réforme de l'État. - Mise en oeuvre.	50
2016201717244	29-06-2017	1576	Paul-Olivier Delannois	* Uitbreiding van het pleegverlof voor pleeggezinnen. (MV 17990) L'extension du congé d'accueil pour les familles d'accueil (QO 17990).	51
2016201717253	30-06-2017	1577	Eric Massin	* Mobiliteitsbudget (MV 17774). Budget mobilité (QO 17774).	52
2016201717267	30-06-2017	1578	Georges Gilkinet	* Lopende herstructurering bij de bank ING (MV 18560). La restructuration en cours au sein de la banque ING (QO 18560).	53
2016201717268	30-06-2017	1579	Catherine Fonck	* Wet betreffende werkbaar en wendbaar werk. - Mogelijke aanpassing van het Sociaal Strafwetboek. (MV 17787) Loi concernant le travail faisable et le travail maniable. - Éventuelle adaptation du Code pénal social (QO 17787).	54

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201717270	30-06-2017	1580	Catherine Fonck	* Uitvoering van het IPA 2017-2018 (MV 17785). L'exécution de l'AIP 2017-2018 (QO 17785).	55
2016201717271	30-06-2017	1581	Katrin Jadin	* Daling van het aantal bij de RVA ingeschreven werklozen (MV 17336). La baisse du nombre de chômeurs inscrits à l'ONEM (QO 17336).	56
2016201717272	30-06-2017	1582	Katrin Jadin	* Daling van de koopkracht (MV 17352). La baisse du pouvoir d'achat (QO 17352).	56
2016201717274	30-06-2017	1583	Katrin Jadin	* Mobiliteitsvergoeding voor bedrijven die tenten opzetten en afbreken (MV 17869). La mobilité pour les sociétés de montage/démontage de chapiteaux (QO 17869).	57
2016201717276	30-06-2017	1584	Georges Gilkinet	* Loonbeleid van de banken. - Verloningsysteem in het plan "Visie 2020" van BNP Paribas Fortis (MV 18630). Pratiques parasalariales des banques. - Système de rémunération prévu dans le plan "Vision 2020" de BNP Paribas Fortis (QO 18630).	58
2016201717311	03-07-2017	1585	Fabienne Winckel	* Follow-up van de problemen met de doorstorting van de elektronisch verrichte betalingen. Le suivi des problèmes de remboursement bancaire des dépenses payées par carte.	60
2016201717325	03-07-2017	1586	Emir Kir	* Maatregelen bij hoge temperaturen op het werk (MV 19392). Les mesures au travail en cas de température élevée (QO 19392).	61
2016201717326	03-07-2017	1587	Werner Janssen	* Handcarwashes. - Sociale regelgeving (MV 19186). Les car wash manuels et la réglementation sociale (QO 19186).	62
2016201717327	03-07-2017	1588	Emir Kir	* Telewerk als oplossing voor een burn-out (MV 19393). Le télétravail comme solution face au burn-out (QO 19393).	63
2016201717328	03-07-2017	1589	Véronique Caprassé	* Discriminatie op het werk op grond van gezondheid (MV 18588). Les discriminations au travail sur la base de la santé (QO 18588).	64
2016201717329	03-07-2017	1590	Georges Gilkinet	* Rapport van de sociale inspectie. - Loonbeleid van de banken en het verloningsysteem in het toekomstplan Visie 2020 van BNP Paribas Fortis (MV 19054). Pratiques para-salariales des banques. - Système de rémunération prévu dans le plan "Vision 2020" de BNP Paribas Fortis. - Rapport de l'Inspection sociale (QO 19054).	65
2016201717330	03-07-2017	1591	Wim Van der Donck	* Onbeschikbaarheid voor de algemene arbeidsmarkt. - Eventuele hiaten in de outplacementwetgeving (MV 19199). Indisponibilité pour le marché général du travail. - Éventuelles lacunes dans la législation sur le reclassement professionnel (QO 19199).	66
2016201717345	04-07-2017	1592	Evita Willaert	* Aangepaste uitkeringen voor tijdskrediet (MV 19436). Adaptations des allocations du crédit-temps (QO 19436).	67

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201717369	05-07-2017	1593	Caroline Cassart-Mailleux	* Uitvaartsector. Le secteur funéraire.	68
2016201717386	05-07-2017	1595	Fabienne Winckel	* Onlinesolden. Les soldes en ligne.	69
2016201717388	05-07-2017	1596	Gautier Calomne	* Bestrijding van de systematische doorverkoop van concerttickets. La lutte contre la revente systématique de tickets de concerts.	70
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments					
2016201714935	22-02-2017	2005	Gautier Calomne	Start-ups. - Overheidsopdrachten. Start-up. - Commande publique.	220
2016201715075	01-03-2017	2026	Filip Dewinter	Terugkerende Syriëstrijders of leden van gewelddadige islamitische organisaties actief in het Midden-Oosten. Le retour de combattants partis en Syrie ou de membres d'organisations islamiques violentes actives au Moyen-Orient.	221
2016201717075	22-06-2017	2295	Katja Gabriëls	* Private bewaking met technologie (MV 18073). La surveillance privée technologique (QO 18073).	70
2016201717080	22-06-2017	2300	Katrin Jadin	* Politie. - Dienstwapen mee naar huis (MV 18635). Police. - Arme de service à domicile (QO 18635).	71
2016201717081	22-06-2017	2301	Brecht Vermeulen	Aangifte van geboorten vanuit het ziekenhuis. - Digitalisering van de geboorteaangiften (MV 17625). Les déclarations de naissance à l'hôpital et leur numérisation (QO 17625).	224
2016201717083	22-06-2017	2303	Hans Bonte	* Het uitblijven van de mogelijkheid voor politiezones om realtime toegang te krijgen tot de camerabeelden in trein- en metrostations (MV 17840). La possibilité d'accéder en temps réel aux images captées dans les gares ferroviaires et les stations de métro encore toujours refusée aux zones de police (QO 17840).	72
2016201717084	22-06-2017	2304	Katrin Jadin	Kosten voor België in het kader van de Frontex-operaties (MV 17909). Les frais Frontex de la Belgique (QO 17909).	225
2016201717105	22-06-2017	2305	Barbara Pas	* De nieuwe extensie bij de politie. La nouvelle extension utilisée par les services de police.	73
2016201717116	26-06-2017	2306	Leen Dierick	* Identiteitsfraude. La fraude à l'identité.	73
2016201717118	26-06-2017	2307	Barbara Pas	* De aanrandingen door asielzoekers op het Sfinksfestival. Le harcèlement par des candidats à l'asile lors du Sfinks Festival.	74
2016201717134	26-06-2017	2308	Vincent Scourneau	* Vrijstelling van de technische keuring voor de voertuigen van de federale politie. L'exemption de contrôle technique pour les véhicules de la police fédérale.	74

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201717135	26-06-2017	2309	Vincent Van Peteghem	* BOB-campagnes Oost-Vlaanderen. Les campagnes BOB en Flandre orientale.	75
2016201717143	27-06-2017	2310	Denis Ducarme	* Opleidingen voor brandweerlieden bij Infrabel. Formation de pompiers chez Infrabel.	76
2016201717148	27-06-2017	2311	Gilles Foret	* "Predictive profiling" (MV 18185). "Predictive profiling" (QO 18185).	77
2016201717156	27-06-2017	2312	Georges Dallemagne	* Belgische teruggekeerde Syriëstrijders.- Verslag van het Center for the Analysis of Terrorism (MV 17658). Returnees belges. - Rapport du Centre d'analyse du terro- risme (QO 17658).	77
2016201717160	27-06-2017	2313	Kristof Calvo	* FANC. - Aanstelling nieuwe directeur-generaal (MV 19140). AFCN. - Nomination d'un nouveau directeur général (QO 19140).	78
2016201717161	27-06-2017	2314	Katrin Jadin	* Werk van de internetrecherche van de federale politie (IRU) (MV 18905). Le travail de l'unité Be-Iru (QO 18905).	79
2016201717164	27-06-2017	2315	Franky Demon	* Lokale en federale politiediensten kustzones (MV 19022). Les services de la police locale et fédérale des zones côtières (QO 19022).	79
2016201717170	27-06-2017	2316	Katrin Jadin	* Politiek gemotiveerde criminaliteit in België. (MV 18652) La criminalité à motivation politique en Belgique (QO 18652).	81
2016201717178	27-06-2017	2317	Katrin Jadin	* Strijd tegen ransomware (MV 18654). La lutte contre les ransomware (QO 18654).	81
2016201717179	28-06-2017	2318	Barbara Pas	* Criminele feiten gepleegd door stadsbandes. Faits criminels commis par des bandes urbaines.	82
2016201717182	28-06-2017	2319	Brecht Vermeulen	Controle van stadionverboden door mobiele telefoon (MV 17664). Contrôle des interdictions de stade au moyen d'un télé- phone mobile (QO 17664).	227
2016201717185	28-06-2017	2320	Stefaan Van Hecke	* Federale politie Antwerpen. - Mogelijke verhuis (MV 18882). L'éventuel déménagement de la police fédérale d'Anvers (QO 18882).	82
2016201717186	28-06-2017	2321	Koenraad Degroote	* Dotatie politiezones (MV 18385). La dotation attribuée aux zones de police (QO 18385).	83
2016201717188	28-06-2017	2322	Franky Demon	* Interzonale samenwerking (MV 18366). La coopération interzonale (QO 18366).	84
2016201717236	29-06-2017	2323	Vincent Scourneau	* Overdracht van bevoegdheden ingevolge de zesde staats- hervorming. - Uitvoering. Les transferts de compétences suite à la sixième réforme de l'État. - Mise en oeuvre.	85
2016201716569	29-06-2017	2324	Dirk Van der Maelen	* Het bewijs van schrapping uit de bevolkingsregisters. - Model 8. Le certificat de radiation des registres de la population 'modèle 8'.	85

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201717241	29-06-2017	2325	Barbara Pas	* De elektronische processen-verbaal en de elektronische handtekening. Les procès-verbaux électroniques et la signature électronique.	87
2016201717243	29-06-2017	2326	Fabienne Winckel	* Platform Cybersimpel.be. La plateforme Cybersimple.be.	87
2016201717250	30-06-2017	2327	Barbara Pas	* Controles op illegalen op het openbaar vervoer aan de kust. Contrôles des étrangers en séjour illégal à bord des transports publics à la côte.	88
2016201717251	30-06-2017	2328	Stefaan Van Hecke	* Gedwongen vrijwillige ontslagen bij de Civiele Bescherming. Démissions volontaires forcées au sein de la protection civile.	89
2016201717255	30-06-2017	2329	Monica De Coninck	* De toekomst van de opleiding erfgoedbewaker (MV 18026). L'avenir de la formation de gardien de patrimoine (QO 18026).	90
2016201717275	30-06-2017	2330	Katja Gabriëls	Het ronselen van volmachten bij verkiezingen (MV 18074). La collecte de procurations électorales (QO 18074).	228
2016201717277	30-06-2017	2331	Leen Dierick	* Incident Doel 4 (MV 18095). L'incident survenu à Doel 4 (QO 18095).	91
2016201717278	30-06-2017	2332	Gilles Vanden Burre	* Bezoek van Donald Trump - Screening van de inwoners door de Amerikaanse veiligheidsdiensten (MV 18815). Visite de Donald Trump - Screening des habitants par les services de sécurité américains (QO 18815).	92
2016201717280	30-06-2017	2333	Katrin Jadin	* Lokale politie. - Hervormingsplan (QO 19169). Police locale. - Projet de réforme (QO 19169).	93
2016201717282	30-06-2017	2334	Koenraad Degroote	* Dienstverlening SSGPI (MV 19164). Les prestations de services SSGPI (QO 19164).	93
2016201717283	30-06-2017	2335	Nawal Ben Hamou	* Politieagenten. - Schietoefeningen buiten de diensturen (MV 18277). Police. - Entraînements aux tirs en dehors des heures de service pour les policiers (QO 18277).	94
2016201717284	30-06-2017	2336	Katja Gabriëls	* Het stijgend aantal kindhuwelijken in België (MV 19086). Le nombre croissant de mariages précoces en Belgique (QO 19086).	95
2016201717286	30-06-2017	2338	Sybille de Coster-Bauchau	* Betonblokken om aanslagen met vrachtwagens te voorkomen (MV 18636). Les blocs en béton anti camions-béliers (QO 18636).	97
2016201717287	30-06-2017	2339	Nawal Ben Hamou	* Interne preventiedienst bij de politie. - Uitbreiding van de organieke tabel (MV 18305). Service interne de prévention au sein de la police. - Élargissement du tableau organique (QO 18305).	98

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201717291	30-06-2017	2341	Ann Vanheste	* Het gevaar van de kerncentrale in Gravelines (MV 18917). Le danger de la centrale nucléaire de Gravelines (QO 18917).	99
2016201717292	30-06-2017	2342	Emir Kir	* kinderonvoering door een ouder in Sint-Joost-ten-Node (QO 19081). Le rapt parental à Saint-Josse (QO 19081).	100
2016201717294	03-07-2017	2343	Ann Vanheste	Gemeentelijke administratieve sancties. - Onmiddellijke betaling. - Buitenlandse overtreders (MV 18916). Sanctions administratives communales. - Paiement immédiat. - Contrevenants étrangers (QO 18916).	231
2016201717295	03-07-2017	2344	Katrin Jadin	* Synthetische drugs (MV 19158). Les drogues de synthèse (QO 19158).	101
2016201717296	03-07-2017	2345	Gilles Foret	* Beheer van bevolkingsregisters. - Eventuele impact van de AVG (MV 19135). Gestion des registres de population. - Impact éventuel du RGPD (QO 19135).	101
2016201717297	03-07-2017	2346	Gilles Foret	* Platform BE-Alert (MV 19134). Be-Alert (QO 19134).	102
2016201717298	03-07-2017	2347	Katrin Jadin	* Stijgende aantal jobs in de bewakingssector (MV 19124). La hausse d'emploi dans le milieu du gardiennage (QO 19124).	103
2016201717300	03-07-2017	2348	Catherine Fonck	* Veiligheid van de huisartsen (MV 18518). La sécurité des médecins généralistes (QO 18518).	104
2016201717304	03-07-2017	2349	Vincent Scourneau	* Accreditatie van de laboratoria van de technische en wetenschappelijke politie. (MV 18500) Accréditation des laboratoires de police techniques et scientifiques (QO 18500).	105
2016201717305	03-07-2017	2350	Katja Gabriëls	* Directie bewaking en bescherming (MV 18070). Direction surveillance et protection (QO 18070).	106
2016201717307	03-07-2017	2351	Katja Gabriëls	* Dreigingsniveau 3 (MV 18071). Niveau 3 de la menace (QO 18071).	108
2016201717308	03-07-2017	2352	Carina Van Cauter	* Artikel 8 van het Wetboek van Belgische nationaliteit. - Nationaliteitstoekenningen (MV 18255). L'article 8 du code de la nationalité belge. - Attributions de la nationalité (QO 18255).	109
2016201717317	03-07-2017	2353	Wouter De Vriendt	* Brand in het kamp bij Duinkerke (MV 17806). L'incendie dans le camp près de Dunkerque (QO 17806).	110
2016201717319	03-07-2017	2354	Brecht Vermeulen	* Supporters Liaison Officer bij voetbalclubs (MV 17666). Le Supporters Liaison Officer dans les clubs de football (QO 17666).	111
2016201717323	03-07-2017	2355	Sabien Lahaye-Battheu	* Noodoproepen (MV 19014). Les appels d'urgence (QO 19014).	113
2016201717349	04-07-2017	2356	Jean-Marc Nollet	* Nucleair incident in Noorwegen (MV 17667). L'incident nucléaire survenu en Norvège (QO 17667).	114
2016201717350	04-07-2017	2357	Stefaan Van Hecke	* Uitoefening opeisingsrecht (MV 17915). L'exercice du droit de réquisition (QO 17915).	116

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201717351	04-07-2017	2358	Karolien Grosemans	* Politieagenten in de provincie Limburg. - Aantal geregistreerde feiten inzake slagen en verwondingen (MV 17924). Les policiers de la province du Limbourg. - Nombre de faits de coups et blessures enregistrés (QO 17924).	117
2016201717352	04-07-2017	2359	Stefaan Van Hecke	* Noodcentrales. - Hervormingen (MV 17824). Centres d'appels. - Réformes (QO 17824).	117
2016201717353	04-07-2017	2360	Sybille de Coster-Bauchau	Bevordering in de graad van kolonel voor de commandanten van de hulpverleningszones (MV 17864). Le passage au grade de colonel des commandants de zone de secours (QO 17864).	234
2016201717354	04-07-2017	2361	Jean-Marc Nollet	* INES 1-incident bij IBA (MV 17668). L'incident survenu chez IBA et classé au niveau INES 1 (QO 17668).	118
2016201717355	05-07-2017	2362	Françoise Schepmans	* Toegankelijkheid van het ICT-platform in het kader van de SVPP's. Accessibilité de la plateforme électronique d'encodage PSSP.	119
2016201717361	05-07-2017	2363	Barbara Pas	* Criminaliteit in 2016. La criminalité en 2016.	120
2016201717373	05-07-2017	2364	Caroline Cassart-Mailleux	* Alarmeringssysteem BE-Alert. Le système Be-Alert.	120
2016201717379	05-07-2017	2365	Caroline Cassart-Mailleux	* Brandgevaar bij droogte. Les risques d'incendie en période de sécheresse.	121
2016201717380	05-07-2017	2366	Caroline Cassart-Mailleux	* BOB-zomercampagne 2017. La campagne BOB d'été 2017.	122
2016201717389	05-07-2017	2367	Gautier Calomne	* Regie der gebouwen.- Akkoord over huurcontracten. Régie des Bâtiments. - Accord intervenu sur des baux de location.	123

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

2015201611519	17-08-2016	752	Stéphane Crusnière	Brexit. - Vergadering van de ministers van Buitenlandse Zaken. (MV 12961) Brexit. - Réunion des ministres des Affaires étrangères (QO 12961).	237
2016201714083	16-01-2017	925	Nele Lijnen	Belgische slachtoffers van verkrachting in het buitenland. Les Belges victimes de viol à l'étranger.	240
2016201715293	14-03-2017	1001	Denis Ducarme	Restrictieve maatregelen tegen Wit-Rusland. Mesures restrictives contre la Biélorussie.	241
2016201713735	18-04-2017	1023	Monica De Coninck	Humanitaire visumaanvragen op het consulaat in Beiroet. Les demandes de visa humanitaire introduites au consulat à Beyrouth.	239
2016201715772	19-04-2017	1026	Fabienne Winckel	Bescherming van de rechtsstaat in de Europese Unie. Protection de l'État de droit dans l'Union européenne.	243

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201715886	24-04-2017	1032	Fatma Pehlivan	De Malta-overeenkomst en de steun voor de Libische regering. L'accord de Malte et l'appui apporté au gouvernement libyen.	245
2016201716228	09-05-2017	1049	Jean-Marc Nollet	Beveiliging van de site van Tsjernobyl. - Financiële bijdrage van België. Sécurisation du site de Tchernobyl. - Contribution financière belge.	249
2016201716563	29-05-2017	1060	Katrin Jadin	Derving van 1,5 miljard euro aan belastinggeld door EU-landen door toedoen van Malta. Malte prive les autres pays de l'UE de 1,5 milliards d'impôts.	250
2015201609775	08-06-2017	1069	Gautier Calomne	Beheer van visumaanvragen in het buitenland. La gestion des demandes de visas à l'étranger.	236
2016201717098	22-06-2017	1082	Jean-Marc Nollet	* Racistisch geweld in Slowakije. Agressions racistes en Slovaquie.	124
2016201717111	26-06-2017	1083	Fatma Pehlivan	* Belgische bijdrage aan SDG 13, 14 en 17. La contribution belge aux objectifs de développement durable 13, 14 et 17.	124
2016201717119	26-06-2017	1084	Laurette Onkelinx	* Afleveren van visa door de Congolese overheid aan Belgen. La délivrance de visas par les autorités congolaises aux citoyens belges.	126
2016201717145	27-06-2017	1085	Denis Ducarme	* Partnerschap met Georgië. Le partenariat avec la Géorgie.	126
2016201717146	27-06-2017	1086	Denis Ducarme	* Betrekkingen met Armenië. Relations avec l'Arménie.	126
2016201717210	29-06-2017	1087	Rita Bellens	* Costa Rica. - Consulaire dienstverlening. Les services consulaires au Costa Rica.	127
2016201717236	29-06-2017	1088	Vincent Scourneau	* Overdracht van bevoegdheden ingevolge de zesde staats-hervorming. - Uitvoering. Les transferts de compétences suite à la sixième réforme de l'État. - Mise en oeuvre.	128
2016201717249	30-06-2017	1089	Denis Ducarme	* Situatie in Kasai. Situation au Kasai.	128
2016201717310	03-07-2017	1090	Peter Luyckx	* Samenstelling diplomatiek personeel. Composition du personnel diplomatique.	129
Minister van Justitie Ministre de la Justice					
2014201503767	24-06-2015	418	Marco Van Hees	Geheim rapport College procureurs-generaal. Rapport secret du Collège des procureurs généraux.	251
2015201607011	12-01-2016	761	Barbara Pas	De gratieverzoeken. Recours en grâce.	253

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2015201607079	14-01-2016	774	Daphné Dumery	De uitvoering van verbeurdverklaringen van voertuigen (MV 8123). L'exécution de confiscations de véhicules (QO 8123).	254
2015201607981	24-02-2016	873	Barbara Pas	Teruggekeerde Syriëstrijders. - Vervolg en internering. Combattants belges de retour de Syrie. - Poursuites et détention.	256
2015201608248	09-03-2016	902	Barbara Pas	De werkstraffen. Les peines de travail.	256
2015201608483	21-03-2016	924	Jef Van den Bergh	De uitvoering van immobilisering en verbeurdverklaringen. L'exécution des immobilisations et confiscations de véhicules.	258
2015201608603	30-03-2016	930	Denis Ducarme	Opvolging van teruggekeerde Syriëstrijders en van personen die er niet in slaagden Syrië te bereiken. Suivi des personnes revenues ou ayant échoué à se rendre en Syrie.	260
2015201608653	04-04-2016	933	Sabien Lahaye-Battheu	Werkstraffen. Peines de travail.	262
2015201609434	13-05-2016	1048	Olivier Chastel	Artikel 140. - Veroordelingen wegens terroristische misdrijven. Article 140. - Condamnations infractions terroristes.	263
2015201609446	17-05-2016	1050	Philippe Pivin	Gebedshuizen.- Lieux de cultes.	263
2015201609778	25-05-2016	1138	Denis Ducarme	Nieuw koninklijk besluit over de opdrachten van het Executief van de Moslims van België. Le nouvel arrêté royal sur les missions de l'Exécutif des musulmans.	264
2015201610062	06-06-2016	1192	Filip Dewinter	In- en uitreizen van België met het oog op terroristische daden. Les entrées et sorties de Belgique en vue de commettre des actes terroristes.	266
2015201610077	06-06-2016	1200	Koen Metsu	Aanhouding terreursympathisanten. Arrestation de sympathisants terroristes.	266
2015201611169	20-07-2016	1322	Denis Ducarme	Autonome werkstraffen. Peines de travail autonomes.	267
2015201611213	27-07-2016	1326	David Geerts	Gokreclame. - Nieuw koninklijk besluit. Le nouvel arrêté royal relatif à la publicité pour les paris.	267
2016201712503	18-10-2016	1472	Catherine Fonck	Organisatie van een beurs voor commercieel draagmoederschap (MV 13537). L'organisation d'un salon prônant la gestation pour autrui commerciale (QO 13537).	269
2016201712821	31-10-2016	1516	Stefaan Van Hecke	Inschakelen van externe vertaalbureaus bij strafzittingen. Le recours à des bureaux de traduction externes pour les audiences pénales.	271
2016201714041	13-01-2017	1641	Philippe Blanchart	Instrumentalisering van de moskeeën door de Turkse regering. L'utilisation des mosquées par le gouvernement turc.	273

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201714140	17-01-2017	1657	Barbara Pas	De werking van het gerechtelijk arrondissement Halle-Vilvoorde. Le fonctionnement de l'arrondissement judiciaire de Hal-Vilvoorde.	274
2016201714372	26-01-2017	1684	Philippe Blanchart	Instrumentalisering van de moskeeën door de Turkse regering (MV 15731). L'utilisation des mosquées par le gouvernement turc (QO 15731).	274
2016201714376	26-01-2017	1685	Katrin Jadin	Belgische moskeeën die voor Turkije spioneren (MV 15598). Mosquées belges qui espionnent pour le compte de la Turquie (QO 15598).	275
2016201715210	09-03-2017	1780	Barbara Pas	De uitreiking van visa aan imams. L'octroi d'un visa à des imams.	276
2016201715385	22-03-2017	1794	Peter Vanvelthoven	De strafrechtelijke vervolging van fiscale misdrijven. Poursuites pénales à l'encontre des auteurs d'infractions fiscales.	278
2016201715439	23-03-2017	1801	Peter Vanvelthoven	Harmonisatie fiscale strafbaarstelling. Harmonisation des sanctions fiscales.	279
2016201715534	28-03-2017	1810	Elio Di Rupo	Toename van het aantal feiten van discriminatie. La recrudescence des faits de discrimination.	281
2016201715571	29-03-2017	1815	Barbara Pas	Brussels justitiepaleis. - Opslag munitie. Palais de justice de Bruxelles. - Dépôt de munitions.	285
2016201715622	31-03-2017	1819	Barbara Pas	Bedienaars van erediensten. - Aantal. - Kostprijs. Le nombre de ministres du culte et les coûts y afférents.	287
2016201715627	31-03-2017	1820	Katrin Jadin	Vrouwenmishandeling in België. La maltraitance des femmes en Belgique.	288
2016201715910	24-04-2017	1851	Koen Metsu	Vervallenverklaringen van de Belgische nationaliteit (MV 17547). Déchéance de la nationalité belge (QO 17547).	292
2016201715916	24-04-2017	1855	Kristien Van Vaerenbergh	Gevangenis Lantin. - Ontsnapping. Prison de Lantin. - Évasion.	293
2016201715967	27-04-2017	1871	Emir Kir	Uitspraken van de heer Jambon in de pers. - Reactie.- (MV 17236). Les propos de monsieur Jambon dans la presse et les suites à y donner (QO 17236).	294
2016201715972	27-04-2017	1873	Emir Kir	Uitspraken van de minister van Binnenlandse Zaken in de pers in het kader van de terrorismebestrijding (MV 17235). Les propos dans la presse du ministre de l'Intérieur dans le cadre de la lutte contre le terrorisme (QO 17235).	296
2016201716040	28-04-2017	1883	Eric Thiébaud	Samenstelling van het kabinet. Composition du cabinet.	299
2016201716089	03-05-2017	1890	Ann Vanheste	De toepassing van de Kansspelwet (MV 17451). L'application de la loi sur les jeux de hasard (QO 17451).	301
2016201716100	03-05-2017	1893	Philippe Blanchart	Weeder. "Weeder".	305

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201716285	11-05-2017	1918	Nahima Lanjri	Het fenomeen van staatloosheid. Le phénomène de l'apatridie.	306
2016201716289	11-05-2017	1919	Barbara Pas	De halal-problematiek. La question des repas halal.	307
2016201716334	16-05-2017	1924	Georges Dallemagne	Het charter voor imams (MV 17659). La charte des imams (QO 17659).	310
2016201716373	17-05-2017	1926	Stefaan Van Hecke	Onderzoek parket Leuven naar Van Gool (MV 17779). Enquête du parquet de Louvain sur M. Van Gool (QO 17779).	312
2016201716433	22-05-2017	1932	Jean-Marc Nollet	Sluiting van het vredegerecht van Fontaine-L'Évêque. Fermeture justice de paix de Fontaine-L'Évêque.	314
2016201716523	24-05-2017	1940	Raf Terwingen	Schimmelproblematiek in de rechtbank van Tongeren (MV 18016). Problématique de moisissure dans le tribunal de Tongres (QO 18016).	315
2016201716536	29-05-2017	1944	Sabien Lahaye-Battheu	Verloning van curatoren bij onbeheerde nalatenschappen (MV 17848). La rémunération des curateurs en cas de succession vacante (QO 17848).	316
2016201716625	31-05-2017	1948	Gautier Calomne	Gokken op virtuele sportwedstrijden. Les paris sur les compétitions sportives virtuelles.	318
2016201716752	07-06-2017	1959	Goedele Uyttersprot	Forensische psychiatrie. La psychiatrie médico-légale.	319
2016201716759	08-06-2017	1963	Denis Ducarme	Afstand van de Belgische nationaliteit. Renoncement à la nationalité belge.	321
2016201716760	08-06-2017	1964	Denis Ducarme	Vervallenverklaring en herkrijging van de nationaliteit. Déchéance de nationalité et recouvrement.	322
2016201716765	08-06-2017	1965	Goedele Uyttersprot	DAVO. - Invordering alimentatie. SECAL. - Recouvrement des pensions alimentaires.	322
2016201716305	12-06-2017	1972	Nahima Lanjri	Verwerving van de Belgische nationaliteit. Obtention de la nationalité belge.	309
2016201716853	13-06-2017	1974	Katja Gabriëls	Omzendbrief COL 11/2013. La circulaire COL 11/2013.	324
2016201716938	15-06-2017	1982	Laurette Onkelinx	Begrotingscontrole. - Middelen van de Veiligheid van de Staat (MV 18011) Contrôle budgétaire. - Moyens de la Sûreté de l'État (QO 18011).	326
2016201717031	20-06-2017	1989	Philippe Goffin	Keuze van de rechtstreekse dagvaarding door het openbaar ministerie. Le choix de la citation directe par le ministère public.	327
2016201717032	20-06-2017	1990	Philippe Goffin	Keuze van het Openbaar Ministerie voor het opsporingsonderzoek. Le choix de l'information judiciaire par le ministère public.	330
2016201717035	20-06-2017	1993	Philippe Goffin	Aantal gerechtelijke onderzoeken. Le nombre d'instructions judiciaires.	332

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201717091	22-06-2017	1999	Annick Lambrecht	* Aantal kortgestraften in de Belgische gevangenissen. Le nombre de condamnés à de courtes peines dans les prisons belges.	130
2016201712337	26-06-2017	2001	Vincent Scourneau	* SWIFT. - Cyberveiligheid. SWIFT. - Cybersécurité.	130
2016201716178	26-06-2017	2002	Benoît Friart	* De Blue Whale Challenge. Le "Blue Whale Challenge".	131
2016201717136	26-06-2017	2004	Annick Lambrecht	* Islamconsulenten in de Belgische gevangenissen. Les conseillers islamiques dans les prisons belges.	132
2016201717139	27-06-2017	2005	Willy Demeyer	* Risicobeperkende gebruiksruintes. - Evolutie van de internationale doctrine. Les salles de consommation à moindre risque. - Évolution de la doctrine internationale.	134
2016201717152	27-06-2017	2006	Barbara Pas	* Islamconsulenten in de gevangenissen. Conseillers islamiques auprès des établissements pénitentiaires.	135
2016201717155	27-06-2017	2007	Wouter Raskin	* De sancties opgelegd aan cipiers die onwettig afwezig waren tijdens de staking van mei 2016. Les sanctions imposées aux gardiens de prison pour absence injustifiée lors de la grève de mai 2016.	136
2016201717181	28-06-2017	2008	Goedele Uyttensprot	* De collectieve vordering tegen onwettig betaalde belastingen. L'action collective contre des taxes indûment payées.	136
2016201717212	29-06-2017	2009	Veli Yüksel	* Teruggekeerde Syriëstrijders. Les combattants syriens de retour en Belgique.	137
2016201717233	29-06-2017	2011	Sonja Becq	* Groenboek gepresenteerd door het stadsfestival OP.RECHT.MECHELEN (MV 18838). Le Livre vert présenté par le festival urbain OP.RECHT.MECHELEN (QO 18838).	138
2016201717234	29-06-2017	2012	Annick Lambrecht	* Het Groenboek (MV 18817). Le Livre vert (QO 18817).	139
2016201717235	29-06-2017	2013	Annick Lambrecht	Nationale Kamer van Gerechtsdeurwaarders. - Advies wetsvoorstel 833/1 (MV 18767). La Chambre nationale des huissiers de justice. - Avis concernant la proposition de loi 833/1 (QO 18767).	334
2016201717236	29-06-2017	2014	Vincent Scourneau	* Overdracht van bevoegdheden ingevolge de zesde staats-hervorming. - Uitvoering. Les transferts de compétences suite à la sixième réforme de l'État. - Mise en oeuvre.	139
2016201717237	29-06-2017	2015	Stefaan Van Hecke	Veroordelingen leefomstandigheden gevangenen (MV 18576). Les condamnations relatives aux conditions de vie des prisonniers (QO 18576).	336
2016201717240	29-06-2017	2016	Sabien Lahaye-Battheu	Speekseltesten (MV 18820). Les tests salivaires (QO 18820).	338

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201717252	30-06-2017	2017	Stefaan Van Hecke	* Weigering Hoge Raad voor Justitie om panoramadossiers te onderzoeken. Le refus du Conseil supérieur de la Justice d'enquêter sur les dossiers révélés dans l'émission Panorama.	140
2016201717259	30-06-2017	2018	Kristien Van Vaerenbergh	* Het huwelijk van Belkacem (MV 19496). Le mariage de Belkacem (QO 19496).	141
2016201717269	30-06-2017	2019	Özlem Özen	Orgaan voor overleg tussen de overheid en de verschillende vertegenwoordigers van de erkende erediensinstellingen en de niet-confessionele levensbeschouwelijke organisaties (MV 18853). Organe de concertation entre les pouvoirs publics et les différents représentants des cultes reconnus et les organisations philosophiques non confessionnelles (QO 18853).	341
2016201717302	03-07-2017	2021	Jean-Jacques Flahaux	Toestroom van pv's voor snelheidsovertredingen (MV 19452). Afflux de PV pour excès de vitesse (QO 19452).	342
2016201717322	03-07-2017	2024	Emir Kir	* Stijging van het aantal overtredingen wegens rijden onder invloed van drugs. La hausse des infractions pour conduite sous l'influence de la drogue.	142
2016201717366	05-07-2017	2025	Emmanuel Burton	* Uitbraak van mazelen in de gevangenis van Gent. Le cas de rougeole dans la prison de Gand.	143
2016201717371	05-07-2017	2026	Caroline Cassart-Mailleux	* Eenvoudige schriftelijke procedure voor consumentengeschillen. La procédure écrite simple pour les litiges de consommation.	143
2016201717391	05-07-2017	2027	Gautier Calomne	* Financiering van het Centre d'Appui Bruxellois (CAB). Le financement du Centre d'Appui Bruxellois.	144
2016201717520	11-07-2017	2043	Sabien Lahaye-Battheu	Slachtofferfonds. Le Fonds d'aide aux victimes d'actes intentionnels de violence.	345
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique					
2016201717100	22-06-2017	1733	Jean-Marc Nollet	* Begroting voor Volksgezondheid. - Vooruitzichten. Budget Santé. - Perspectives.	145
2016201717103	22-06-2017	1735	Jean-Marc Nollet	* Vroegtijdige overlijdens in België. Décès prématurés dans notre pays.	145
2016201717113	26-06-2017	1736	Wouter Raskin	* Onwettig verblijf in het buitenland. - Controles Dienst voor Administratieve Controle van het RIZIV. Séjour illégal à l'étranger. - Contrôles effectués par le Service du contrôle administratif de l'INAMI.	146
2016201717117	26-06-2017	1737	Véronique Caprassé	* Aandeel van de werkgeversbijdragen. Part des cotisations patronales.	147

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201717132	26-06-2017	1738	Vincent Scourneau	* Parfumverstuivers in handelszaken. - Geurmarketing. Diffuseurs de parfums dans les commerces. - Marketing olfactif.	147
2016201715822	26-06-2017	1739	Wouter Raskin	* Arbeidsongevallen met heftruck en reachtruck. Accidents du travail impliquant un chariot élévateur ou un chariot de préhension.	148
2016201717138	27-06-2017	1740	Nathalie Muylle	* Erkenning kinderchirurgie. Reconnaissance de la chirurgie pédiatrique.	149
2016201717139	27-06-2017	1741	Willy Demeyer	* Risicobeperkende gebruiksruintes. - Evolutie van de internationale doctrine. Les salles de consommation à moindre risque. - Évolution de la doctrine internationale.	150
2016201717159	27-06-2017	1744	Wouter Raskin	* De controles door Medex bij cipiers tijdens de staking van mei 2016. Les contrôles effectués par Medex auprès des gardiens de prison pendant la grève de mai 2016.	152
2016201717163	27-06-2017	1745	Griet Smaers	* Gezondheidsbudget zelfstandigen (MV 17470). Le budget santé pour les indépendants (QO 17470).	153
2016201717166	27-06-2017	1746	David Geerts	* Mobiliteitsbudget. - Unaniem advies van de sociale partners (MV 17809). Budget Mobilité. - Avis unanime des partenaires sociaux (QO 17809).	154
2016201717167	27-06-2017	1747	David Geerts	* Fietsvergoeding speed pedelec voor woon-werkverkeer. - Behandeling door de RSZ (MV 17507). Le traitement par l'ONSS de l'indemnité vélo octroyée au travailleur faisant usage d'un vélo électrique rapide (speed pedelec) entre le domicile et le lieu de travail (QO 17507).	155
2016201717168	27-06-2017	1748	Jef Van den Bergh	* Fietsvergoeding speed pedelecs (MV 17389). L'indemnité vélo pour les vélos électriques rapides (speed pedelecs) (QO 17389).	156
2016201717193	28-06-2017	1751	Raoul Hedebouw	* Het akkoord over de artsenquota (MV 18111). L'accord sur les quotas de médecins (QO 18111).	157
2016201717236	29-06-2017	1753	Vincent Scourneau	* Overdracht van bevoegdheden ingevolge de zesde staats-hervorming. - Uitvoering. Les transferts de compétences suite à la sixième réforme de l'État. - Mise en oeuvre.	159
2016201717303	03-07-2017	1759	Nathalie Muylle	* Energiedrankjes (MV 18625). Les boissons énergisantes (QO 18625).	159
2016201717356	05-07-2017	1762	Barbara Pas	* Beroepsziekten. Les maladies professionnelles.	162
2016201717362	05-07-2017	1763	Barbara Pas	* Brusselse en Waalse ziekenhuizen. - Overschrijding referentiebedragen. Le dépassement des montants de référence par les hôpitaux bruxellois et wallons.	162
2016201717376	05-07-2017	1764	Caroline Cassart-Mailleux	* Liquid biopsy. La biopsie liquide.	163

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201717377	05-07-2017	1765	Caroline Cassart-Mailleux	* Prospectiefase voor tests op bepaalde standaardproducten Phase de prospection pour effectuer des analyses sur certains produits "types".	163
2016201717378	05-07-2017	1766	Caroline Cassart-Mailleux	* Jodiumtekort bij de Belgische bevolking. La carence en iode des belges.	164
2016201717382	05-07-2017	1767	Caroline Cassart-Mailleux	* Microdeeltjes plastic in zeezout. Les microparticules de plastique dans le sel marin.	165
2016201717383	05-07-2017	1768	Nathalie Muylle	* Maximumfactuur. Le maximum à facturer.	166
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale					
2016201717125	26-06-2017	1710	Vincent Scourneau	* Vergoeding voor de informanten van de fiscus. Rémunération des informateurs du fisc.	167
2016201717180	28-06-2017	1711	Barbara Pas	* Het aandeel eigen vermogen in de activa van de banken. La part des fonds propres dans les actifs des banques.	168
2016201717208	29-06-2017	1712	Koenraad Degroote	* Zitdagen belastingen. Les permanences des services des contributions.	169
2016201717213	29-06-2017	1713	Veli Yüksel	* Werking witte kassa. L'utilisation de la caisse enregistreuse intelligente.	169
2016201717236	29-06-2017	1714	Vincent Scourneau	* Overdracht van bevoegdheden ingevolge de zesde staats-hervorming. - Uitvoering. Les transferts de compétences suite à la sixième réforme de l'État. - Mise en oeuvre.	170
2016201717375	05-07-2017	1717	Caroline Cassart-Mailleux	* Spaarrekeningen. - Regelgeving. Comptes épargnes. - Réglementation.	170
2016201717530	12-07-2017	1737	Koenraad Degroote	De geplande verhuis van de FOD Financiën in verschillende West-Vlaamse gemeenten (MV 19509). Les déménagements prévus par le SPF Finances dans diverses communes de Flandre occidentale (QO 19509).	348
2016201717537	12-07-2017	1740	Leen Dierick	Betaling van accijnzen (MV 19177). Le paiement des accises (QO 19177).	350
2016201717546	12-07-2017	1746	Peter Vanvelthoven	Het multilateraal verdrag van de OESO tot aanpassing van de dubbelbelastingverdragen (MV 19489). La convention multilatérale de l'OCDE adaptant les conventions préventives de la double imposition (QO 19489).	351
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable					
2016201717314	27-07-2017	514	Yoleen Van Camp	Aziatische hoornaar (MV 18578). Le frelon asiatique (QO 18578).	353

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
----------	---------------	--------------------------	------------------	-------------------	--------------

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken
Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

2016201717405	06-07-2017	1232	Karolien Grosemans	Legeroefeningen in de grensregio. Les exercices militaires en région frontalière.	355
2016201717493	11-07-2017	1236	Wouter De Vriendt	Vertonen geclassificeerde slide. La présentation d'un transparent classifié.	358
2016201717494	11-07-2017	1237	Gautier Calomne	Internationale cyberaanvallen. - Kwetsbaarheid van de computersystemen bij de FOD's. Cyberattaques d'envergure internationale. - Vulnérabilité informatique des SPF.	359
2016201717603	17-07-2017	1242	Gautier Calomne	Werving van het overheidspersoneel. - Stopzetting van de samenwerking tussen Selor en de Gewesten. Recrutement des agents de services publics. - Fin des collaborations entre le Selor et les Régions.	361

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

2015201610554	24-06-2016	1543	Denis Ducarme	NMBS. - Stakingsdagen. SNCB. - Jours de grèves.	362
2016201712740	27-10-2016	1823	Sabien Lahaye-Battheu	Het structurele overleg tussen de mobiliteitsministers (MV 13812). La concertation structurelle entre les ministres de la mobilité (QO 13812).	363
2016201712741	27-10-2016	1824	Daphné Dumery	Het kader waarbinnen proefritten met autonome voertuigen mogelijk worden (MV 13759). Le cadre dans lequel les essais de véhicules autonomes seront autorisés (QO 13759).	364
2016201712744	27-10-2016	1825	Daphné Dumery	De maximumsnelheid van autocars op snelwegen (MV 14213). La vitesse maximale des autocars sur les autoroutes (QO 14213).	367
2016201712745	27-10-2016	1826	Daphné Dumery	Een verbeterde spoorverbinding tussen West-Vlaanderen en Frankrijk (MV 14217). Amélioration de la liaison ferroviaire entre la Flandre-Occidentale et la France (QO 14217).	368
2016201712746	27-10-2016	1827	Gwenaëlle Grovonius	Tariefverhoging voor internationale treinreizen (MV 14451). L'augmentation des tarifs pour les trains internationaux (QO 14451).	369
2016201712747	27-10-2016	1828	Gwenaëlle Grovonius	SAFIR-plan. (MV 14452) Le plan "SAFIR" (QO 14452).	370
2016201712748	27-10-2016	1829	Gwenaëlle Grovonius	Nieuwe aanwervingen van contractuelen (MV 14453). Les nouveaux engagements contractuels (QO 14453).	371

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201712749	27-10-2016	1830	David Geerts	Nummerplaat voor speed pedelecs (MV 14479). La plaque d'immatriculation pour les "speed pedelec" (QO 14479).	372
2016201712756	27-10-2016	1831	Caroline Cassart-Mailleux	Financiering van het Directiecomité van de Consumentenombudsdienst. - Bijdrage van de Ombudsdienst voor de treinreizigers (MV 14146). Le financement du Comité de direction du Service de Médiation pour le Consommateur. - La contribution du Service de Médiation pour les voyageurs ferroviaires (QO 14146).	373
2016201712757	27-10-2016	1832	Caroline Cassart-Mailleux	Ombudsdienst voor de treinreizigers. - Vaststellingen van onregelmatigheid (MV 14148). Service de Médiation pour les voyageurs ferroviaires. - Constats d'irrégularité (QO 14148).	376
2016201712765	27-10-2016	1833	Katrin Jadin	Toekomstige introductie van zelfrijdende wagens in het wegverkeer (MV 13739). La future intégration des voitures autonomes dans le trafic routier (QO 13739).	379
2016201712901	07-11-2016	1848	Karine Lalieux	Brussels Airlines (MV 14224). Brussels Airlines (QO 14224).	382
2016201712902	07-11-2016	1849	Caroline Cassart-Mailleux	Ladingen graan, vlas, stro en veevoer. - Toegestane lengte. (MV 14528) Chargements de céréales, lin, paille et fourrage. - Longueur autorisée (QO 14528).	383
2016201712903	07-11-2016	1850	Stefaan Van Hecke	Lijn 52 Puurs-Boom-Antwerpen. - Voorstadsnet (MV 14237). La ligne 52 Puurs-Boom-Anvers. - Réseau suburbain (QO 14237).	384
2016201712904	07-11-2016	1851	Jef Van den Bergh	Lijnen 52 en 54. - Toekomstvisie (MV 14495). Lignes 52 et 54. - Vision d'avenir (QO 14495).	386
2016201712906	07-11-2016	1852	Karin Temmerman	De studie naar de weekendbediening op de lijn Eeklo-Ronse (MV 14337). L'étude relative à la desserte de la ligne Eeklo-Renaix le week-end (QO 14337).	388
2016201712914	07-11-2016	1854	Marco Van Hees	De oorzaken van de recente panne op de lijn Bergen-Brussel (MV 14413). Les causes de la panne récente sur la ligne Mons-Bruxelles (QO 14413).	389
2016201712915	07-11-2016	1855	Marco Van Hees	NMBS. - Flexibiliseren ticketprijzen (MV 14415). SNCB. - Assouplissement du prix des billets de train (QO 14415).	390
2016201712920	07-11-2016	1857	Karin Temmerman	De bestrijding van spoorweglawaai (MV 14276). La lutte contre les nuisances sonores du rail (QO 14276).	392
2016201712921	07-11-2016	1858	David Geerts	De onderbenutting van lijn 52 Puurs-Boom en de optimalisering van lijn 54 Sint-Niklaas-Puurs-Mechelen-Leuven (14360). La sous-utilisation de la ligne 52 Puurs-Boom et l'optimisation de la ligne 54 Sint-Niklaas-Puurs-Malines-Louvain (14360).	394

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201712949	08-11-2016	1863	Jean-Jacques Flahaux	Het Belgische standpunt, in het licht van de brexit, ten aanzien van lowcostluchtvaartmaatschappijen die in België actief zijn (MV 14151). La position de la Belgique vis à vis des compagnies low cost présentes en Belgique, suite au Brexit (QO 14151).	397
2016201712974	09-11-2016	1864	Karin Temmerman	De dienstverlening op spoorlijn 82 tijdens de wegenwerken in de regio Aalst (MV 14705). Le service sur la ligne 82 lors des travaux de voirie dans la région d'Alost (QO 14705).	399
2016201712975	09-11-2016	1865	David Geerts	Spoorlopers (MV14701). Les personnes circulant sur les voies (QO 14701).	400
2016201712979	10-11-2016	1867	Jef Van den Bergh	BIVV. - Mogelijke onregelmatigheden (MV 14652). Les éventuelles irrégularités relatives à l'IBSR (QO 14652).	403
2016201717086	22-06-2017	2422	Rita Gantois	* De stiptheid van de treinen tussen Brussel en De Panne. La ponctualité des trains entre Bruxelles et La Panne.	171
2016201717087	22-06-2017	2423	Rita Gantois	* Het perron in Adinkerke. Le quai d'Adinkerke.	172
2016201717089	22-06-2017	2424	Wouter Raskin	* NMBS. - Assistentieaanvragen. SNCB. - Demandes d'assistance.	173
2016201717093	22-06-2017	2425	Daphné Dumery	* Vrachtwagenchauffeurs. - Opleidingsuren. Chauffeurs de poids lourds. - Heures de formation.	173
2016201717104	22-06-2017	2426	Stefaan Van Hecke	* Lage bezettingsgraad van sommige treinen. Le faible taux d'occupation de certains trains.	174
2016201717109	26-06-2017	2427	Jef Van den Bergh	* Cross Borderrichtlijn. - Evaluatie omzetting. La directive Cross Border. - Evaluation de la transposition.	175
2016201717112	26-06-2017	2428	Anne Dedry	* Toegenomen vliegbewegingen noordrand. Augmentation du nombre de vols en périphérie nord de Bruxelles.	177
2016201717120	26-06-2017	2429	Barbara Pas	* Instructies aan het NMBS-personeel inzake de terreurdreiging. Instructions données au personnel SNCB en matière de menace terroriste.	178
2016201717129	26-06-2017	2430	Gilles Foret	* REL-project. - Opening van de stopplaats Vivegnis. Le projet REL. - Ouverture de la gare Vivegnis.	178
2016201717133	26-06-2017	2431	Vincent Scourneau	* Vrijstelling van de technische keuring voor de voertuigen van de federale politie. L'exemption de contrôle technique pour les véhicules de la police fédérale.	179
2016201717141	27-06-2017	2432	Gautier Calomne	* Afgifte van kentekenbewijzen (MV 18497). La délivrance des certificats d'immatriculation (QO 18497).	180
2016201717142	27-06-2017	2433	Isabelle Poncelet	* Vervoersplan in de provincie Luxemburg (MV 18478). Plan de transport en province de Luxembourg (QO 18478).	180

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201717149	27-06-2017	2434	Isabelle Poncelet	* Impact van het toekomstige vervoersplan voor het station Marloie (MV 18477). Impact du futur plan de transport en gare de Marloie (QO 18477).	181
2016201717162	27-06-2017	2435	Gautier Calomne	* Gevaarlijke combinatie van geneesmiddelengebruik en autorijden (MV 18531). Les risques de la prise de médicaments au volant (QO 18531).	182
2016201717169	27-06-2017	2436	Gautier Calomne	* Alcoholslot in bussen en autocars (MV18351). L'alcolock dans les bus et les cars (QO 18351).	183
2016201717171	27-06-2017	2437	Catherine Fonck	* Asbest (MV 18403). Amiante (QO 18403).	183
2016201717172	27-06-2017	2438	Inez De Coninck	* De onthaalinfrastructuur. - Verhoging perrons (MV 18532). Infrastructures d'accueil. - Rehaussement des quais dans les gares (QO 18532).	184
2016201717173	27-06-2017	2439	Katrin Jadin	* Nakende afschaffing van de regel van de twee crewleden in de cockpit (MV 18187). La règle des deux pilotes bientôt abrogée (QO 18187).	185
2016201717174	27-06-2017	2440	Sabien Lahaye-Battheu	* Investeringsplan Infrabel. - Investeringsplan in perrons (MV 18528). Le plan d'investissement d'Infrabel. - Investissements dans les quais (QO 18528).	185
2016201717175	27-06-2017	2441	Katrin Jadin	* De gevolgen van de vereffening van Alitalia voor België (MV 18195). Les conséquences de la liquidation d'Alitalia pour la Belgique (QO 18195).	186
2016201717176	27-06-2017	2442	Franky Demon	* Bevoegdheid gemachtigde opzichters (MV 18312). Les compétences des surveillants habilités (QO 18312).	187
2016201717177	27-06-2017	2443	Marcel Cheron	* Verhoging van de perrons (MV 18369). La rehausse des quais (QO 18369).	187
2016201717183	28-06-2017	2444	Marcel Cheron	* Het nieuwe meerjareninvesteringsplan dat Infrabel voorstelt (MV 18370). Infrabel. - Nouvelle proposition de PPI (QO 18370).	188
2016201717184	28-06-2017	2445	Sonja Becq	* A12. - Oprittencomplexen Meise-centrum en Wolvertem. - Ongevallen. Les accidents sur les bretelles d'accès à l'A12 depuis le centre de Meise et Wolvertem.	189
2016201717187	28-06-2017	2446	Jean-Jacques Flahaux	* Een mogelijke controle van de technische conformiteit van bromfietsen, quads en motorfietsen op het stuk van geluidshinder (MV 18334). L'éventualité d'un contrôle de conformité technique pour les cyclomoteurs, les quads et les motos en matière de nuisances sonores (QO 18334).	189
2016201717189	28-06-2017	2447	Isabelle Poncelet	* Onderbreking van het treinverkeer tussen Aarlen en Luxemburg. (MV 18476) Coupure de circulation des trains entre Arlon et Luxembourg (QO 18476).	190

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201717190	28-06-2017	2448	Gautier Calomne	* Preventie van verkeersongevallen in de zones waar er wegenwerken worden uitgevoerd. (MV 18537) La prévention des accidents de la route dans les zones de travaux (QO 18537).	191
2016201717194	28-06-2017	2449	Jef Van den Bergh	* Lijn 52. - Weekendbediening (MV 18540). Ligne 52. - Desserte durant le week-end (QO 18540).	192
2016201717195	28-06-2017	2450	Jef Van den Bergh	* Alle fietsers tegelijk groen (MV 18542). Le feu vert simultané pour tous les cyclistes (QO 18542).	193
2016201717196	28-06-2017	2451	Sabien Lahaye-Battheu	* Verklikkers van radarcontroles (MV 18010). Les détecteurs de contrôles radar (QO 18010).	194
2016201717211	29-06-2017	2452	Wouter Raskin	* Het gebruik van dieseltreinen op het Belgische spoornet. L'utilisation de trains diesel sur le réseau ferroviaire belge.	196
2016201717220	29-06-2017	2453	Veli Yüksel	* Reizigersaantallen. - Meest gebruikte stations. Nombre de voyageurs. - Gares les plus fréquentées.	196
2016201717221	29-06-2017	2454	Veli Yüksel	* Stroompanne nationale luchthaven. La panne d'électricité à l'aéroport national.	197
2016201717222	29-06-2017	2455	Veli Yüksel	* Gewestelijke Expresnet rond Gent. - Stand van zaken. État de la question du réseau express régional de Gand.	197
2016201717223	29-06-2017	2456	Veli Yüksel	* Locatie DIV-kantoor Gent. L'emplacement du bureau gantois de la DIV.	198
2016201717224	29-06-2017	2457	Veli Yüksel	* Onverzekerd rijden. La conduite sans assurance.	199
2016201717225	29-06-2017	2458	Veli Yüksel	* Drones. Les drones.	200
2016201717226	29-06-2017	2459	Veli Yüksel	* Koperdiefstallen. Les vols de cuivre.	200
2016201717227	29-06-2017	2460	Jef Van den Bergh	* Rij- en rusttijden jeugdkampen (MV 19085). Temps de conduite et temps de repos. - Camps de jeunesse. (QO 19085).	202
2016201717256	30-06-2017	2461	Inez De Coninck	* Infrabel. - Overweg Lissewege (MV 18881). Infrabel. - Le passage à niveau de Lissewege (QO 18881).	203
2016201717257	30-06-2017	2462	Inez De Coninck	* Infrastructuurvergoeding. - Advies van het RGCT (MV 19100). La redevance d'infrastructure - Avis du CCVF (QO 19100).	203
2016201717258	30-06-2017	2463	Jef Van den Bergh	* Wachtijd na het vervallen van een voorlopig rijbewijs (MV 18607). Délai d'attente après l'expiration d'un permis de conduire provisoire (QO 18607).	204
2016201717273	30-06-2017	2464	Stefaan Vercamer	* NMBS. - Betaalparkings (MV 18638). SNCB. - Parkings payants (QO 18638).	205
2016201717318	03-07-2017	2465	Jef Van den Bergh	* Fietsoversteekplaatsen (MV 18848). Les passages pour vélos (QO 18848).	207
2016201717321	03-07-2017	2466	Veli Yüksel	* NMBS. - Afval in stations. SNCB. - Déchets dans les gares.	208

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201717347	04-07-2017	2467	Nawal Ben Hamou	* Specifieke opleidingen voor personeelsleden van de NMBS die geconfronteerd worden met noodsituaties. Formations spécifiques pour les agents SNCB confrontés à la gestion de situations d'urgence.	209
2016201717364	05-07-2017	2468	Emmanuel Burton	* Mobiliteitsproblemen rond het station Tubeke. Les problèmes de mobilité aux abords de la gare de Tubize.	210
2016201717387	05-07-2017	2469	Gilles Foret	* Status van de helihaven Orban in Luik. Le statut de l'héliport urbain Orban à Liège.	210
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur					
2016201717236	29-06-2017	143	Vincent Scourneau	Overdracht van bevoegdheden ingevolge de zesde staats-hervorming. - Uitvoering. Les transferts de compétences suite à la sixième réforme de l'État. - Mise en oeuvre.	405
2016201717516	11-07-2017	144	Stéphane Crusnière	Multisectoriële missie in de Verenigde Arabische Emiraten (MV 16772). La mission multisectorielle dans les Émirats arabes unis (QO 16772).	406
2016201717548	12-07-2017	145	Stéphane Crusnière	Mogelijke gevolgen van de brexit voor de Belgische economie (MV 16343). Les conséquences potentielles du Brexit pour l'économie belge (QO 16343).	408
2016201717549	12-07-2017	146	Catherine Fonck	Engagement inzake handistreaming (MV 15525). Engagement relatif au handistreaming (QO 15525).	411
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur					
2016201717090	22-06-2017	1207	Wouter De Vriendt	* Afnemen recht op langdurig verblijf. Le retrait du droit au séjour de longue durée.	211
2016201717115	26-06-2017	1208	Benoit Hellings	* Netwerk van Fedasil. Le réseau Fedasil.	212
2016201717123	26-06-2017	1209	Barbara Pas	* Het verblijfsstatuut van de terrorist van de aanslag in Brussel-Centraal. Le statut de séjour du terroriste de Bruxelles-Central.	212
2016201716532	26-06-2017	1210	Françoise Schepmans	* Afgifte van biometrische verblijfstitels. La délivrance de titres de séjour biométriques.	213
2016201717154	27-06-2017	1211	Julie Fernandez Fernandez	* Raadpleging van de ANG (MV 17271). L'interrogation de la BNG (QO 17271).	215
2016201717236	29-06-2017	1212	Vincent Scourneau	* Overdracht van bevoegdheden ingevolge de zesde staats-hervorming. - Uitvoering. Les transferts de compétences suite à la sixième réforme de l'État. - Mise en oeuvre.	216

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
----------	---------------	--------------------------	------------------	-------------------	--------------

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

2016201717348	04-07-2017	1213	Eric Thiébaud	* Mogelijke bouw van een gesloten centrum in Jumet. L'opportunité de construire un centre fermé à Jumet.	216
2016201716032	04-07-2017	1214	Denis Ducarme	* Humanitaire visa. Les visas humanitaires.	217

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

2016201717324	03-07-2017	362	Wouter Raskin	Controle door de sociale inspectiediensten. - Raadplegen van elektronische arbeidscontracten. La consultation des contrats de travail électroniques lors du contrôle des services d'inspection sociale.	413
2016201717642	18-07-2017	368	Philippe Goffin	Situatie van de zeevaartsector. - Staatssteun. L'état du secteur de la navigation maritime. - Aides d'État.	416

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

2016201717038	20-06-2017	560	Benoît Friart	Discriminatie op grond van geloof. Discriminations liées aux religions.	419
2016201717137	27-06-2017	566	Nahima Lanjri	De effecten van de welvaartsenveloppe 2017-2018 op de strijd tegen armoede. Les effets de l'enveloppe bien-être 2017-2018 sur la lutte contre la pauvreté.	421
2016201717368	05-07-2017	570	Barbara Pas	De taalinspectie inzake het onderwijs in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. L'inspection linguistique en matière d'enseignement dans la Région de Bruxelles-Capitale.	425
2016201717462	10-07-2017	571	Fabienne Winckel	Rol van artsen in de strijd tegen vrouwelijke genitale verminking L'implication des médecins dans la lutte contre les mutilations génitales féminines.	427
2016201717571	13-07-2017	578	Wouter Raskin	Het aantal erkenningen van buitenlandse gehandicapten. Le nombre de reconnaissances obtenues par des handicapés étrangers.	430
2016201717630	18-07-2017	579	Karin Jiroflée	Tegemoetkoming mindervaliden. L'allocation aux personnes handicapées.	431