

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

Questions
et réponses
écrites

27-06-2017

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

INHOUD

SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 31

	Blz. Page
Eerste minister	- Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	31 Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	39 Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	- Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	43 Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	46 Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	56 Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	- Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	61 Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	- Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	- Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	- Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	- Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	68 Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	- Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	80 Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	- Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

Blz.

Page

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

- Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Page/Blz. 85

Blz.

Page

Eerste minister

- Premier ministre

Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel

85 Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

104 Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post

182 Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

- Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

Minister van Justitie

190 Ministre de la Justice

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

195 Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

Minister van Pensioenen

221 Ministre des Pensions

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude

- Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie

223 Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

238 Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken

247 Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij

272 Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

275 Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel

296 Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

- Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

299 Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

309 Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

Page/Blz. 333

Lijst afgesloten op 27/06/2017.

Liste clôturée le 27/06/2017.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur							
09-06-2015	263	Katrin Jadin	33	15-06-2015	277	Leen Dierick	34
02-07-2015	299	Johan Klaps	38	03-07-2015	303	Barbara Pas	38
16-07-2015	315	Johan Klaps	39	03-09-2015	361	Paul-Olivier Delannois	47
24-09-2015	389	Jean-Marc Nollet	49	30-09-2015	393	Veli Yüksel	49
02-10-2015	402	Els Van Hoof	50	14-10-2015	409	Philippe Blanchart	51
14-10-2015	410	Fabienne Winckel	51	14-10-2015	411	Fabienne Winckel	51
20-10-2015	417	Sybille de Coster-Bauchau	52	20-10-2015	418	Benoît Friart	52
20-10-2015	419	Jean-Marc Nollet	52	20-10-2015	420	Jean-Marc Nollet	52
20-10-2015	421	Jean-Marc Nollet	52	20-10-2015	422	Jean-Marc Nollet	52
21-10-2015	424	Veli Yüksel	52	28-10-2015	430	Olivier Chastel	53
29-10-2015	433	Leen Dierick	54	10-11-2015	441	Benoît Friart	54
10-11-2015	444	Rita Gantois	54	12-11-2015	450	Vincent Van Quickenborne	55
19-11-2015	460	Renate Hufkens	57	25-11-2015	466	Nahima Lanjri	57
01-12-2015	495	Olivier Chastel	57	02-12-2015	497	Benoît Friart	57
02-12-2015	498	Georges Gilkinet	57	07-12-2015	510	Sybille de Coster-Bauchau	58
11-12-2015	541	Stefaan Vercamer	59	11-12-2015	542	Meryame Kitir	59
11-12-2015	546	Stefaan Vercamer	59	14-12-2015	556	Evita Willaert	59
17-12-2015	567	Ann Vanheste	60	18-12-2015	570	Catherine Fonck	60
11-01-2016	598	Leen Dierick	62	12-01-2016	600	Jean-Marc Nollet	62
13-01-2016	604	Barbara Pas	62	13-01-2016	607	Nele Lijnen	62
18-01-2016	615	Benoît Friart	63	20-01-2016	622	Benoît Friart	63
25-01-2016	632	Fabienne Winckel	64	25-01-2016	633	Marco Van Hees	64
28-01-2016	645	Barbara Pas	65	18-02-2016	686	Barbara Pas	68
01-03-2016	707	Vincent Scourneau	69	03-03-2016	710	Evita Willaert	69
09-03-2016	711	Philippe Goffin	69	09-03-2016	712	Leen Dierick	69
15-03-2016	719	Barbara Pas	70	22-03-2016	730	Barbara Pas	71
12-04-2016	760	Gautier Calomne	74	13-04-2016	765	Gautier Calomne	74
13-04-2016	769	Luk Van Biesen	74	21-04-2016	784	Jean-Marc Nollet	76
21-04-2016	785	Jean-Marc Nollet	76	22-04-2016	786	Jean-Marc Nollet	76
22-04-2016	787	Peter Vanvelthoven	76	25-04-2016	789	Peter Vanvelthoven	76
25-04-2016	791	Filip Dewinter	76	29-04-2016	799	Meryame Kitir	77

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
10-05-2016	818	Meryame Kitir	77	11-05-2016	833	Karin Temmerman	78
18-05-2016	841	Catherine Fonck	79	24-05-2016	857	Catherine Fonck	80
24-05-2016	861	Katrin Jadin	80	25-05-2016	862	Dirk Van der Maelen	80
16-06-2016	906	Denis Ducarme	84	21-06-2016	911	Georges Gilkinet	84
24-06-2016	917	Benoît Friart	85	28-06-2016	918	Leen Dierick	85
04-07-2016	929	Meryame Kitir	85	05-07-2016	934	Katrin Jadin	85
14-07-2016	957	Karine Lalieux	88	15-07-2016	959	Denis Ducarme	88
07-09-2016	998	Denis Ducarme	91	13-09-2016	1000	Denis Ducarme	92
16-09-2016	1017	Jean-Marc Nollet	93	20-09-2016	1023	Paul-Olivier Delannois	93
03-10-2016	1041	An Capoen	95	04-10-2016	1044	Jean-Marc Nollet	95
04-10-2016	1046	Benoît Friart	95	11-10-2016	1052	Véronique Caprasse	96
11-10-2016	1054	Frédéric Daerden	96	24-10-2016	1085	Fabienne Winckel	98
31-10-2016	1091	Rita Gantois	99	04-11-2016	1106	Ann Vanheste	100
04-11-2016	1117	Griet Smaers	100	10-11-2016	1134	Jean-Marc Nollet	101
10-11-2016	1135	Jean-Marc Nollet	101	24-11-2016	1148	Fabienne Winckel	102
30-11-2016	1168	Barbara Pas	102	05-12-2016	1176	Vincent Van Quickenborne	102
06-12-2016	1189	Barbara Pas	102	08-12-2016	1201	Ann Vanheste	103
09-12-2016	1207	Catherine Fonck	103	12-12-2016	1212	Barbara Pas	103
13-12-2016	1217	Raoul Hedebouw	103	13-12-2016	1219	Egbert Lachaert	103
14-12-2016	1225	Ann Vanheste	103	15-12-2016	1227	Koenraad Degroote	104
20-12-2016	1231	Katrin Jadin	104	21-12-2016	1234	Jean-Marc Nollet	104
29-12-2016	1240	Paul-Olivier Delannois	106	05-01-2017	1241	Caroline Cassart-Mailleux	106
16-01-2017	1245	Leen Dierick	107	17-01-2017	1248	Barbara Pas	107
19-01-2017	1254	Gautier Calomne	108	20-01-2017	1261	Daniel Senesael	108
30-01-2017	1264	Leen Dierick	109	30-01-2017	1269	Raoul Hedebouw	109
02-02-2017	1278	Roel Deseyn	110	02-02-2017	1279	Dirk Van Mechelen	110
03-02-2017	1280	Barbara Pas	110	09-02-2017	1291	Jean-Marc Nollet	111
10-02-2017	1293	Barbara Pas	111	13-02-2017	1302	Johan Klaps	111
17-02-2017	1309	Werner Janssen	112	21-02-2017	1312	Barbara Pas	112
22-02-2017	1314	Gautier Calomne	112	24-02-2017	1321	Jan Penris	113
27-02-2017	1322	Jean-Marc Nollet	113	07-03-2017	1330	Gautier Calomne	114
08-03-2017	1334	Jean-Marc Nollet	114	09-03-2017	1340	Griet Smaers	115
09-03-2017	1341	Fabienne Winckel	115	10-03-2017	1344	Griet Smaers	115
10-03-2017	1346	Griet Smaers	115	13-03-2017	1353	Fabienne Winckel	115
13-03-2017	1354	Fabienne Winckel	115	22-03-2017	1370	Sybille de Coster-Bauchau	116
23-03-2017	1374	Katrin Jadin	116	24-03-2017	1377	Frédéric Daerden	116
27-03-2017	1379	Annick Lambrecht	116	28-03-2017	1383	Leen Dierick	116
29-03-2017	1385	Renate Hufkens	116	29-03-2017	1388	Barbara Pas	116

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
30-03-2017	1393	Gautier Calomne	117	30-03-2017	1394	Sybille de Coster-Bauchau	117
30-03-2017	1395	Philippe Goffin	117	19-04-2017	1403	Barbara Pas	119
19-04-2017	1405	Jean-Marc Nollet	119	19-04-2017	1408	Raoul Hedebouw	119
20-04-2017	1410	Wim Van der Donckt	120	20-04-2017	1411	Wouter Raskin	120
21-04-2017	1413	Gautier Calomne	120	27-04-2017	1418	Barbara Pas	121
27-04-2017	1419	Gautier Calomne	121	28-04-2017	1422	André Frédéric	121
28-04-2017	1423	André Frédéric	121	28-04-2017	1425	Eric Thiébaud	121
28-04-2017	1426	Katrin Jadin	121	02-05-2017	1428	Gilles Vanden Burre	121
03-05-2017	1429	Gautier Calomne	121	03-05-2017	1433	Emir Kir	121
03-05-2017	1434	Emir Kir	121	04-05-2017	1435	Benoît Friart	122
04-05-2017	1436	Benoît Friart	122	04-05-2017	1437	Benoît Friart	122
04-05-2017	1438	Benoît Friart	122	04-05-2017	1439	Benoît Friart	122
04-05-2017	1440	Catherine Fonck	122	05-05-2017	1441	Wouter Raskin	122
05-05-2017	1442	Wouter Raskin	122	05-05-2017	1443	Wouter Raskin	122
05-05-2017	1444	Wouter Raskin	122	05-05-2017	1445	Wouter Raskin	122
05-05-2017	1446	Gautier Calomne	122	08-05-2017	1447	Wim Van der Donckt	122
09-05-2017	1449	Raoul Hedebouw	122	10-05-2017	1451	Evita Willaert	122
10-05-2017	1452	Gautier Calomne	122	10-05-2017	1454	Leen Dierick	122
10-05-2017	1456	Maya Detiège	122	10-05-2017	1459	Frédéric Daerden	122
10-05-2017	1461	Evita Willaert	122	10-05-2017	1462	Paul-Olivier Delannois	122
10-05-2017	1464	Carina Van Cauter	122	11-05-2017	1465	Barbara Pas	123
12-05-2017	1466	Wim Van der Donckt	123	16-05-2017	1467	Egbert Lachaert	123
16-05-2017	1468	Leen Dierick	123	16-05-2017	1469	Leen Dierick	123
16-05-2017	1470	Leen Dierick	123	17-05-2017	1471	Jan Penris	123

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

04-06-2015	422	Barbara Pas	33	15-10-2015	707	Koenraad Degroote	52
27-10-2015	729	Denis Ducarme	53	09-12-2015	863	Daniel Senesael	58
22-12-2015	909	Barbara Pas	60	15-01-2016	971	Olivier Chastel	63
19-01-2016	976	Katrin Jadin	63	20-01-2016	983	Benoît Hellings	63
21-01-2016	996	Veerle Heeren	64	04-02-2016	1040	Barbara Pas	66
10-02-2016	1051	Roel Deseyn	66	04-03-2016	1125	Philippe Pivin	69
15-03-2016	1144	Sabien Lahaye-Battheu	70	25-04-2016	1218	Alain Top	76
23-05-2016	1321	Denis Ducarme	80	13-06-2016	1427	Willy Demeyer	83
15-06-2016	1446	Françoise Schepmans	83	30-06-2016	1494	Denis Ducarme	85

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
12-07-2016	1536	Katrin Jadin	86	02-08-2016	1571	Sybille de Coster-Bauchau	91
02-08-2016	1572	Sybille de Coster-Bauchau	91	31-08-2016	1613	Leen Dierick	91
19-09-2016	1649	Gautier Calomne	93	27-09-2016	1673	Goedele Uyttersprot	94
28-09-2016	1674	Ann Vanheste	94	28-09-2016	1678	Franky Demon	94
05-10-2016	1703	Gautier Calomne	95	11-10-2016	1713	Vincent Scourneau	96
12-10-2016	1728	Barbara Pas	96	17-10-2016	1733	Koenraad Degroote	97
20-10-2016	1743	Françoise Schepmans	98	24-10-2016	1748	Dirk Janssens	98
24-10-2016	1749	Dirk Janssens	98	01-12-2016	1810	Jean-Marc Nollet	102
01-12-2016	1811	Jean-Marc Nollet	102	08-12-2016	1828	Brecht Vermeulen	103
14-12-2016	1835	Leen Dierick	103	04-01-2017	1860	Nele Lijnen	106
09-01-2017	1863	Barbara Pas	106	16-01-2017	1878	Brecht Vermeulen	107
17-01-2017	1883	Barbara Pas	107	17-01-2017	1885	Barbara Pas	107
18-01-2017	1890	Jean-Marc Nollet	107	19-01-2017	1893	Olivier Maingain	108
19-01-2017	1898	Gautier Calomne	108	20-01-2017	1903	Stefaan Van Hecke	108
01-02-2017	1940	Barbara Pas	109	03-02-2017	1945	Barbara Pas	110
08-02-2017	1953	Françoise Schepmans	110	08-02-2017	1955	Leen Dierick	110
16-02-2017	1982	Gautier Calomne	112	21-02-2017	1989	Filip Dewinter	112
22-02-2017	2001	Barbara Pas	112	22-02-2017	2004	Françoise Schepmans	112
22-02-2017	2005	Gautier Calomne	112	23-02-2017	2008	Franky Demon	113
23-02-2017	2015	Paul-Olivier Delannois	113	27-02-2017	2020	Philippe Pivin	113
01-03-2017	2026	Filip Dewinter	113	01-03-2017	2031	Katja Gabriëls	113
01-03-2017	2033	Franky Demon	113	21-03-2017	2075	Alain Top	116
21-03-2017	2076	Hendrik Vuye	116	27-03-2017	2083	Barbara Pas	116
27-03-2017	2087	Veerle Heeren	116	29-03-2017	2092	Goedele Uyttersprot	116
31-03-2017	2099	Denis Ducarme	117	04-04-2017	2102	Sabien Lahaye-Battheu	117
04-04-2017	2105	Nele Lijnen	117	05-04-2017	2108	Annick Lambrecht	117
05-04-2017	2109	Sabien Lahaye-Battheu	117	05-04-2017	2110	Renate Hufkens	117
19-04-2017	2121	André Frédéric	119	19-04-2017	2122	André Frédéric	119
19-04-2017	2124	Yoleen Van Camp	119	20-04-2017	2137	Sabien Lahaye-Battheu	120
20-04-2017	2139	Brecht Vermeulen	120	20-04-2017	2140	Brecht Vermeulen	120
20-04-2017	2141	Brecht Vermeulen	120	24-04-2017	2146	Emmanuel Burton	120
26-04-2017	2151	Leen Dierick	120	26-04-2017	2152	Luk Van Biesen	120
26-04-2017	2153	Raf Terwingen	120	26-04-2017	2155	Christoph D'Haese	120
27-04-2017	2157	Barbara Pas	121	27-04-2017	2159	Georges Dallemagne	121

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
27-04-2017	2166	Vincent Scourneau	121	27-04-2017	2167	Vincent Scourneau	121
28-04-2017	2169	André Frédéric	121	28-04-2017	2170	André Frédéric	121
28-04-2017	2171	André Frédéric	121	28-04-2017	2173	Eric Thiébaud	121
28-04-2017	2174	Eric Thiébaud	121	02-05-2017	2178	Barbara Pas	121
05-05-2017	2183	Emmanuel Burton	122	08-05-2017	2191	Françoise Schepmans	122
08-05-2017	2192	Sybille de Coster-Bauchau	122	08-05-2017	2193	Monica De Coninck	122
08-05-2017	2194	Carina Van Cauter	122	09-05-2017	2195	Werner Janssen	122
10-05-2017	2197	Emmanuel Burton	122	10-05-2017	2198	Hendrik Bogaert	122
11-05-2017	2201	André Frédéric	123	11-05-2017	2202	Barbara Pas	123
16-05-2017	2208	Philippe Blanchart	123	17-05-2017	2211	Philippe Blanchart	123
17-05-2017	2212	Barbara Pas	123				

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

10-03-2015	99	Peter Luykx	21	02-04-2015	130	Wouter De Vriendt	25
02-04-2015	131	Peter De Roover	25	20-04-2015	146	Barbara Pas	27
24-04-2015	150	Barbara Pas	28	24-04-2015	151	Barbara Pas	28
19-05-2015	166	Barbara Pas	31	22-05-2015	179	Benoit Hellings	31
02-06-2015	196	Gwenaëlle Grovonius	32	10-06-2015	219	Philippe Blanchart	33
10-06-2015	220	Luk Van Biesen	33	16-06-2015	223	Georges Gilkinet	34
25-06-2015	231	Peter Luykx	37	01-07-2015	237	Barbara Pas	37
01-07-2015	238	Leen Dierick	37	13-07-2015	254	Georges Dallemagne	39
30-07-2015	272	Katrin Jadin	45	10-08-2015	286	Stéphanie Thoron	45
26-08-2015	303	Elio Di Rupo	45	08-09-2015	311	Georges Gilkinet	47
08-10-2015	324	Jean-Marc Nollet	51	14-10-2015	328	An Capoen	51
30-11-2015	364	Inez De Coninck	57	01-12-2015	366	Katrin Jadin	57
01-12-2015	367	Katrin Jadin	57	08-12-2015	370	Jean-Marc Nollet	58
06-01-2016	414	Denis Ducarme	61	11-01-2016	433	Barbara Pas	62
18-01-2016	440	Els Van Hoof	63	22-01-2016	454	Denis Ducarme	64
22-01-2016	455	Denis Ducarme	64	25-01-2016	460	Barbara Pas	64
02-02-2016	479	Philippe Blanchart	65	26-04-2016	550	Vincent Scourneau	76
28-04-2016	562	Denis Ducarme	77	02-05-2016	567	Denis Ducarme	77
12-05-2016	580	Nele Lijnen	79	18-05-2016	598	Rita Bellens	79
23-05-2016	604	Denis Ducarme	80	24-05-2016	606	Denis Ducarme	80
25-05-2016	612	Denis Ducarme	80	25-05-2016	613	Olivier Chastel	80
27-05-2016	616	Philippe Blanchart	81	01-06-2016	623	Denis Ducarme	81
01-06-2016	625	Sybille de Coster-Bauchau	81	07-06-2016	631	Denis Ducarme	82
08-06-2016	634	Denis Ducarme	82	10-06-2016	637	Barbara Pas	83
10-06-2016	638	Nele Lijnen	83	13-06-2016	640	Olivier Chastel	83

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
15-06-2016	645	Denis Ducarme	83	16-06-2016	651	Denis Ducarme	84
20-06-2016	659	Denis Ducarme	84	21-06-2016	661	Michel de Lamotte	84
24-06-2016	665	Olivier Chastel	85	30-06-2016	672	Denis Ducarme	85
30-06-2016	676	Denis Ducarme	85	01-07-2016	679	Denis Ducarme	85
01-07-2016	684	Olivier Chastel	85	04-07-2016	686	Denis Ducarme	85
04-07-2016	689	Philippe Blanchart	85	05-07-2016	696	Barbara Pas	85
07-07-2016	705	Denis Ducarme	86	08-07-2016	710	Wouter De Vriendt	86
12-07-2016	711	Kattrin Jadin	86	13-07-2016	713	Els Van Hoof	88
14-07-2016	715	Els Van Hoof	88	15-07-2016	716	Olivier Chastel	88
26-07-2016	727	Barbara Pas	91	02-08-2016	742	Stéphanie Thoron	91
17-08-2016	752	Stéphane Crusnière	91	18-08-2016	753	Georges Dallemagne	91
07-09-2016	770	Denis Ducarme	91	07-09-2016	771	Denis Ducarme	91
09-09-2016	778	Denis Ducarme	92	13-09-2016	782	Denis Ducarme	92
23-09-2016	789	Denis Ducarme	94	23-09-2016	791	Benoît Friart	94
27-09-2016	792	Stéphanie Thoron	94	28-09-2016	794	Olivier Chastel	94
28-09-2016	797	Rita Bellens	94	28-09-2016	799	Denis Ducarme	94
06-10-2016	806	Vincent Van Quickenborne	96	07-10-2016	807	Barbara Pas	96
13-10-2016	813	Denis Ducarme	97	24-10-2016	828	Raoul Hedebouw	98
24-10-2016	829	Denis Ducarme	98	26-10-2016	831	Jean-Marc Nollet	98
16-11-2016	854	Georges Gilkinet	101	17-11-2016	856	Gautier Calomne	101
21-11-2016	860	Wouter De Vriendt	101	30-11-2016	867	Jean-Marc Nollet	102
06-12-2016	891	Inez De Coninck	102	08-12-2016	894	Jean-Marc Nollet	103
14-12-2016	903	Dirk Van der Maelen	103	14-12-2016	904	Inez De Coninck	103
19-12-2016	908	Wouter De Vriendt	104	19-12-2016	911	Jean-Marc Nollet	104
29-12-2016	918	Hans Bonte	106	13-01-2017	922	Brecht Vermeulen	107
13-01-2017	923	Brecht Vermeulen	107	16-01-2017	925	Nele Lijnen	107
18-01-2017	928	Jean-Marc Nollet	107	20-01-2017	931	Philippe Blanchart	108
27-01-2017	940	Georges Dallemagne	109	08-02-2017	956	Veerle Wouters	110
16-02-2017	965	Kattrin Jadin	112	16-02-2017	966	Gautier Calomne	112
22-02-2017	980	Françoise Schepmans	112	27-02-2017	986	Barbara Pas	113
27-02-2017	987	Philippe Pivin	113	27-02-2017	989	Denis Ducarme	113
07-03-2017	992	Barbara Pas	114	14-03-2017	1001	Denis Ducarme	115
16-03-2017	1004	Jean-Marc Nollet	116	24-03-2017	1007	Dirk Van der Maelen	116
24-03-2017	1008	Barbara Pas	116	31-03-2017	1013	Denis Ducarme	117
18-04-2017	1022	Brecht Vermeulen	119	18-04-2017	1023	Monica De Coninck	119
19-04-2017	1025	Jean-Marc Nollet	119	19-04-2017	1026	Fabienne Winckel	119
19-04-2017	1028	Barbara Pas	119	19-04-2017	1029	An Capoen	119
24-04-2017	1032	Fatma Pehlivan	120	26-04-2017	1034	An Capoen	120
26-04-2017	1035	Jean-Marc Nollet	120	28-04-2017	1037	André Frédéric	121
28-04-2017	1039	André Frédéric	121	28-04-2017	1040	Denis Ducarme	121
28-04-2017	1042	Eric Thiébaud	121	28-04-2017	1043	Eric Thiébaud	121

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
03-05-2017	1044	Philippe Blanchart	121	08-05-2017	1046	Annemie Turtelboom	122
09-05-2017	1048	Jean-Marc Nollet	122	09-05-2017	1049	Jean-Marc Nollet	122
09-05-2017	1051	Jean-Marc Nollet	122	11-05-2017	1052	Barbara Pas	123
16-05-2017	1053	Georges Dallemagne	123				

**Minister van Justitie
Ministre de la Justice**

22-12-2014	137	Olivier Maingain	10	16-01-2015	171	Philippe Goffin	13
26-03-2015	278	Kristien Van Vaerenbergh	24	05-06-2015	386	David Geerts	33
24-06-2015	417	Georges Gilkinet	36	24-06-2015	418	Marco Van Hees	36
28-07-2015	487	Sybille de Coster- Bauchau	45	05-08-2015	504	Koen Metsu	45
03-09-2015	533	Filip Dewinter	47	23-11-2015	665	Barbara Pas	57
25-11-2015	672	Barbara Pas	57	01-12-2015	676	Philippe Goffin	57
01-12-2015	677	Philippe Goffin	57	06-01-2016	747	Denis Ducarme	61
12-01-2016	757	Filip Dewinter	62	12-01-2016	758	Raoul Hedebouw	62
12-01-2016	759	Filip Dewinter	62	12-01-2016	761	Barbara Pas	62
13-01-2016	764	Vincent Scourneau	62	14-01-2016	774	Daphné Dumery	63
19-01-2016	784	Barbara Pas	63	20-01-2016	789	Benoit Hellings	63
26-01-2016	803	Barbara Pas	64	26-01-2016	811	Brecht Vermeulen	64
02-02-2016	828	Jean-Marc Nollet	65	18-02-2016	857	Barbara Pas	68
24-02-2016	873	Barbara Pas	68	25-02-2016	875	Georges Gilkinet	69
29-02-2016	881	Nele Lijnen	69	02-03-2016	891	Philippe Pivin	69
08-03-2016	899	Filip Dewinter	69	09-03-2016	902	Barbara Pas	69
10-03-2016	905	Brecht Vermeulen	70	11-03-2016	907	Denis Ducarme	70
14-03-2016	909	Denis Ducarme	70	14-03-2016	910	Gautier Calomne	70
16-03-2016	915	Gautier Calomne	70	17-03-2016	922	Barbara Pas	71
21-03-2016	924	Jef Van den Bergh	71	24-03-2016	927	Barbara Pas	72
30-03-2016	930	Denis Ducarme	72	04-04-2016	933	Sabien Lahaye- Battheu	73
04-04-2016	936	Sabien Lahaye- Battheu	73	04-04-2016	937	Sabien Lahaye- Battheu	73
12-04-2016	946	Gautier Calomne	74	25-04-2016	978	Barbara Pas	76
28-04-2016	989	Denis Ducarme	77	28-04-2016	993	Denis Ducarme	77
03-05-2016	1010	Nele Lijnen	77	09-05-2016	1032	Kristien Van Vaerenbergh	77
09-05-2016	1034	Goedele Uyttersprot	77	13-05-2016	1048	Olivier Chastel	79
17-05-2016	1050	Philippe Pivin	79	25-05-2016	1133	Fabienne Winckel	80
25-05-2016	1138	Denis Ducarme	80	25-05-2016	1143	Jean-Marc Nollet	80
27-05-2016	1147	Olivier Maingain	81	27-05-2016	1148	Goedele Uyttersprot	81
30-05-2016	1155	Denis Ducarme	81	30-05-2016	1156	Denis Ducarme	81
01-06-2016	1165	Nele Lijnen	81	02-06-2016	1167	Barbara Pas	82

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
02-06-2016	1170	Barbara Pas	82	02-06-2016	1173	Barbara Pas	82
02-06-2016	1178	Barbara Pas	82	02-06-2016	1185	Barbara Pas	82
03-06-2016	1186	Sabien Lahaye-Battheu	82	06-06-2016	1192	Filip Dewinter	82
06-06-2016	1193	Filip Dewinter	82	06-06-2016	1194	Filip Dewinter	82
06-06-2016	1196	Filip Dewinter	82	06-06-2016	1198	Filip Dewinter	82
06-06-2016	1200	Koen Metsu	82	13-06-2016	1224	Peter Buysrogge	83
21-06-2016	1247	Philippe Pivin	84	22-06-2016	1250	Kristien Van Vaerenbergh	84
30-06-2016	1280	Olivier Chastel	85	01-07-2016	1281	Françoise Schepmans	85
07-07-2016	1292	Nele Lijnen	86	08-07-2016	1293	Ann Vanheste	86
14-07-2016	1305	Stefaan Van Hecke	88	14-07-2016	1307	Katrin Jadin	88
15-07-2016	1312	Denis Ducarme	88	19-07-2016	1315	Denis Ducarme	88
20-07-2016	1322	Denis Ducarme	88	27-07-2016	1326	David Geerts	91
11-08-2016	1335	Katrin Jadin	91	11-08-2016	1337	Dirk Van Mechelen	91
16-08-2016	1342	Barbara Pas	91	23-08-2016	1344	Barbara Pas	91
30-08-2016	1353	Barbara Pas	91	30-08-2016	1354	Barbara Pas	91
31-08-2016	1356	Roel Deseyn	91	31-08-2016	1357	Barbara Pas	91
06-09-2016	1359	Françoise Schepmans	91	07-09-2016	1361	Denis Ducarme	91
09-09-2016	1367	Denis Ducarme	92	14-09-2016	1369	Barbara Pas	92
14-09-2016	1370	Sabien Lahaye-Battheu	92	15-09-2016	1371	Denis Ducarme	93
15-09-2016	1372	Sébastien Pirlot	93	16-09-2016	1375	Eric Thiébaud	93
20-09-2016	1377	Barbara Pas	93	20-09-2016	1381	Sébastien Pirlot	93
27-09-2016	1392	Stéphanie Thoron	94	27-09-2016	1396	Sophie De Wit	94
28-09-2016	1400	Nele Lijnen	94	04-10-2016	1405	Vincent Van Quickenborne	95
11-10-2016	1421	Vincent Scourneau	96	11-10-2016	1424	Vincent Scourneau	96
12-10-2016	1427	Brecht Vermeulen	96	12-10-2016	1429	Jean-Marc Nollet	96
12-10-2016	1430	Jean-Marc Nollet	96	12-10-2016	1433	Jean-Marc Nollet	96
14-10-2016	1440	Brecht Vermeulen	97	14-10-2016	1442	Jean-Marc Nollet	97
14-10-2016	1443	Jean-Marc Nollet	97	14-10-2016	1444	Jean-Marc Nollet	97
17-10-2016	1457	Kristien Van Vaerenbergh	97	18-10-2016	1463	Barbara Pas	97
18-10-2016	1464	Jan Penris	97	18-10-2016	1472	Catherine Fonck	97
21-10-2016	1480	Barbara Pas	98	24-10-2016	1488	Olivier Maingain	98
26-10-2016	1506	Fabienne Winckel	98	27-10-2016	1510	Barbara Pas	99
27-10-2016	1511	Koenraad Degroote	99	31-10-2016	1516	Stefaan Van Hecke	99
10-11-2016	1529	Caroline Cassart-Mailleux	101	16-11-2016	1533	Georges Gilkinet	101
18-11-2016	1540	Sabien Lahaye-Battheu	101	21-11-2016	1543	Kristien Van Vaerenbergh	101
22-11-2016	1549	Griet Smaers	101	23-11-2016	1553	Roel Deseyn	101
23-11-2016	1557	Barbara Pas	101	24-11-2016	1560	Gautier Calomne	102

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
30-11-2016	1570	Jean-Marc Nollet	102	01-12-2016	1582	Monica De Coninck	102
02-12-2016	1586	Barbara Pas	102	05-12-2016	1590	Barbara Pas	102
09-12-2016	1598	Nawal Ben Hamou	103	09-12-2016	1599	Leen Dierick	103
09-12-2016	1601	Fabienne Winckel	103	12-12-2016	1603	Jean-Marc Nollet	103
19-12-2016	1615	Hans Bonte	104	21-12-2016	1617	Jean-Marc Nollet	104
29-12-2016	1627	Hans Bonte	106	04-01-2017	1628	Nele Lijnen	106
09-01-2017	1632	Filip Dewinter	106	09-01-2017	1633	Barbara Pas	106
13-01-2017	1641	Philippe Blanchart	107	13-01-2017	1642	Jan Penris	107
13-01-2017	1643	Jan Penris	107	17-01-2017	1652	Sabien Lahaye-Battheu	107
17-01-2017	1655	Barbara Pas	107	17-01-2017	1656	Barbara Pas	107
17-01-2017	1657	Barbara Pas	107	18-01-2017	1660	Leen Dierick	107
19-01-2017	1661	Barbara Pas	108	19-01-2017	1663	Gautier Calomne	108
19-01-2017	1668	Gautier Calomne	108	20-01-2017	1670	Daphné Dumery	108
23-01-2017	1675	Sophie De Wit	108	23-01-2017	1678	Nele Lijnen	108
24-01-2017	1680	Caroline Cassart-Mailleux	108	24-01-2017	1682	Brecht Vermeulen	108
24-01-2017	1683	Jef Van den Bergh	108	26-01-2017	1684	Philippe Blanchart	109
26-01-2017	1685	Katrin Jadin	109	26-01-2017	1689	Carina Van Cauter	109
27-01-2017	1694	Stéphanie Thoron	109	30-01-2017	1699	Jean-Marc Nollet	109
31-01-2017	1702	Jean-Marc Nollet	109	01-02-2017	1707	Barbara Pas	109
01-02-2017	1708	Barbara Pas	109	03-02-2017	1713	Barbara Pas	110
03-02-2017	1714	Barbara Pas	110	06-02-2017	1717	Jef Van den Bergh	110
08-02-2017	1720	Sybille de Coster-Bauchau	110	10-02-2017	1725	Gilles Vanden Burre	111
13-02-2017	1730	Carina Van Cauter	111	14-02-2017	1732	Sonja Becq	111
15-02-2017	1734	Barbara Pas	111	15-02-2017	1735	Philippe Pivin	111
15-02-2017	1736	Philippe Pivin	111	16-02-2017	1738	Goedele Uyttersprot	112
20-02-2017	1744	Jean-Marc Nollet	112	20-02-2017	1745	Jean-Marc Nollet	112
21-02-2017	1748	Barbara Pas	112	21-02-2017	1749	Barbara Pas	112
21-02-2017	1750	Barbara Pas	112	21-02-2017	1751	Barbara Pas	112
24-02-2017	1755	Barbara Pas	113	24-02-2017	1757	Barbara Pas	113
27-02-2017	1759	Sabien Lahaye-Battheu	113	01-03-2017	1763	Barbara Pas	113
01-03-2017	1765	Filip Dewinter	113	01-03-2017	1766	Filip Dewinter	113
01-03-2017	1768	Filip Dewinter	113	01-03-2017	1769	Barbara Pas	113
01-03-2017	1770	Barbara Pas	113	07-03-2017	1772	Daphné Dumery	114
09-03-2017	1775	Daphné Dumery	115	09-03-2017	1778	Katrin Jadin	115
09-03-2017	1780	Barbara Pas	115	13-03-2017	1784	Vincent Van Quickenborne	115
13-03-2017	1786	Barbara Pas	115	14-03-2017	1788	Gautier Calomne	115
22-03-2017	1794	Peter Vanvelthoven	116	22-03-2017	1795	Peter Vanvelthoven	116

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
22-03-2017	1796	Peter Vanvelthoven	116	22-03-2017	1797	Peter Vanvelthoven	116
23-03-2017	1800	Peter Vanvelthoven	116	23-03-2017	1801	Peter Vanvelthoven	116
23-03-2017	1802	Annick Lambrecht	116	24-03-2017	1804	Annick Lambrecht	116
24-03-2017	1806	Gautier Calomne	116	27-03-2017	1807	Stéphane Crusnière	116
27-03-2017	1808	Els Van Hoof	116	28-03-2017	1810	Elio Di Rupo	116
29-03-2017	1812	Barbara Pas	116	29-03-2017	1813	Goedele Uyttersprot	116
29-03-2017	1814	Filip Dewinter	116	29-03-2017	1815	Barbara Pas	116
30-03-2017	1816	Barbara Pas	117	30-03-2017	1817	Gautier Calomne	117
31-03-2017	1819	Barbara Pas	117	31-03-2017	1820	Katrin Jadin	117
31-03-2017	1821	Barbara Pas	117	03-04-2017	1822	Annick Lambrecht	117
03-04-2017	1823	Wim Van der Donckt	117	03-04-2017	1824	Wim Van der Donckt	117
04-04-2017	1825	Nele Lijnen	117	04-04-2017	1826	Wim Van der Donckt	117
04-04-2017	1827	Denis Ducarme	117	05-04-2017	1829	Annick Lambrecht	117
05-04-2017	1830	Annick Lambrecht	117	06-04-2017	1833	Carina Van Cauter	118
18-04-2017	1835	Sonja Becq	119	18-04-2017	1836	Sonja Becq	119
19-04-2017	1838	Olivier Maingain	119	19-04-2017	1839	Barbara Pas	119
19-04-2017	1840	Emmanuel Burton	119	19-04-2017	1841	Sébastien Pirlot	119
19-04-2017	1843	Olivier Chastel	119	20-04-2017	1845	Sabien Lahaye-Battheu	120
20-04-2017	1846	Annick Lambrecht	120	20-04-2017	1847	Annick Lambrecht	120
20-04-2017	1848	Barbara Pas	120	24-04-2017	1849	Servais Verherstraeten	120
24-04-2017	1850	Jean-Marc Nollet	120	24-04-2017	1851	Koen Metsu	120
24-04-2017	1852	Kristien Van Vaerenbergh	120	24-04-2017	1855	Kristien Van Vaerenbergh	120
24-04-2017	1856	Kristien Van Vaerenbergh	120	25-04-2017	1858	Stefaan Van Hecke	120
25-04-2017	1859	Stefaan Van Hecke	120	25-04-2017	1860	Wim Van der Donckt	120
25-04-2017	1861	Nele Lijnen	120	25-04-2017	1862	Nele Lijnen	120
26-04-2017	1864	Nele Lijnen	120	26-04-2017	1865	Sonja Becq	120
26-04-2017	1866	Barbara Pas	120	26-04-2017	1867	Barbara Pas	120
27-04-2017	1871	Emir Kir	121	27-04-2017	1872	Hendrik Vuye	121
27-04-2017	1873	Emir Kir	121	27-04-2017	1874	Hendrik Vuye	121
27-04-2017	1875	Barbara Pas	121	27-04-2017	1877	Gautier Calomne	121
28-04-2017	1878	André Frédéric	121	28-04-2017	1879	André Frédéric	121
28-04-2017	1880	André Frédéric	121	28-04-2017	1881	Denis Ducarme	121
28-04-2017	1882	Eric Thiébaud	121	28-04-2017	1883	Eric Thiébaud	121
28-04-2017	1884	Annemie Turtelboom	121	02-05-2017	1885	Koenraad Degroote	121

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
03-05-2017	1888	Carina Van Cauter	121	03-05-2017	1890	Ann Vanheste	121
03-05-2017	1891	Gautier Calomne	121	03-05-2017	1892	Katrin Jadin	121
03-05-2017	1893	Philippe Blanchart	121	03-05-2017	1894	Philippe Blanchart	121
03-05-2017	1895	Philippe Blanchart	121	04-05-2017	1897	Kristien Van Vaerenbergh	122
04-05-2017	1898	Kristien Van Vaerenbergh	122	04-05-2017	1899	Françoise Schepmans	122
04-05-2017	1900	Françoise Schepmans	122	04-05-2017	1901	Françoise Schepmans	122
04-05-2017	1902	Françoise Schepmans	122	04-05-2017	1903	Françoise Schepmans	122
04-05-2017	1904	Françoise Schepmans	122	04-05-2017	1905	Françoise Schepmans	122
04-05-2017	1906	Françoise Schepmans	122	04-05-2017	1907	Françoise Schepmans	122
04-05-2017	1908	Françoise Schepmans	122	04-05-2017	1909	Françoise Schepmans	122
04-05-2017	1910	Françoise Schepmans	122	09-05-2017	1911	Wouter De Vriendt	122
09-05-2017	1912	Jean-Marc Nollet	122	10-05-2017	1914	Caroline Cassart-Mailleux	122
10-05-2017	1915	Emmanuel Burton	122	10-05-2017	1916	Monica De Coninck	122
11-05-2017	1917	Emir Kir	123	11-05-2017	1918	Nahima Lanjri	123
11-05-2017	1919	Barbara Pas	123	12-05-2017	1920	Stefaan Vercamer	123
12-05-2017	1921	Jan Penris	123	12-05-2017	1922	Nele Lijnen	123
12-05-2017	1923	Katrin Jadin	123	16-05-2017	1924	Georges Dallemagne	123
16-05-2017	1925	Fabienne Winckel	123	17-05-2017	1926	Stefaan Van Hecke	123
17-05-2017	1927	Stefaan Van Hecke	123				

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

05-11-2014	36	Jan Spooren	4	12-01-2015	95	Maya Detiège	12
16-06-2015	298	Georges Gilkinet	34	14-07-2015	352	Elio Di Rupo	39
08-09-2015	418	Barbara Pas	47	08-09-2015	419	Georges Gilkinet	47
22-10-2015	499	Robert Van de Velde	53	23-11-2015	564	Benoît Friart	57
24-11-2015	570	Anne Dedry	57	08-12-2015	585	Jean-Marc Nollet	58
17-12-2015	606	Ahmed Laaouej	60	12-01-2016	638	Alain Mathot	62
18-02-2016	755	Georges Gilkinet	68	23-02-2016	760	Barbara Pas	68
12-04-2016	819	Anne Dedry	74	20-04-2016	837	Jean-Marc Nollet	75
22-04-2016	841	Yoleen Van Camp	76	25-04-2016	845	Yoleen Van Camp	76
25-04-2016	846	Yoleen Van Camp	76	26-04-2016	853	Barbara Pas	76
13-05-2016	887	Anne Dedry	79	01-06-2016	936	Barbara Pas	81
09-06-2016	958	Benoît Friart	83	14-06-2016	963	Benoît Lutgen	83

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
21-06-2016	980	Olivier Chastel	84	30-06-2016	995	Peter Vanvelthoven	85
01-09-2016	1120	Yoleen Van Camp	91	20-09-2016	1144	Sébastien Pirlot	93
21-09-2016	1145	Caroline Cassart-Mailleux	93	28-09-2016	1156	Roel Deseyn	94
29-09-2016	1159	Marco Van Hees	95	03-10-2016	1168	Philippe Blanchart	95
06-10-2016	1175	Yoleen Van Camp	96	11-10-2016	1179	Vincent Scourneau	96
11-10-2016	1181	Vincent Scourneau	96	19-10-2016	1195	Caroline Cassart-Mailleux	97
19-10-2016	1197	Benoît Friart	97	24-10-2016	1211	Yoleen Van Camp	98
25-10-2016	1213	Yoleen Van Camp	98	25-10-2016	1217	Jean-Marc Nollet	98
25-10-2016	1218	Jean-Marc Nollet	98	26-10-2016	1219	Jean-Marc Nollet	98
26-10-2016	1222	Fabienne Winckel	98	28-10-2016	1226	Yoleen Van Camp	99
28-10-2016	1227	Yoleen Van Camp	99	28-10-2016	1229	Yoleen Van Camp	99
28-10-2016	1230	Yoleen Van Camp	99	28-10-2016	1232	Anne Dedry	99
10-11-2016	1258	Jean-Marc Nollet	101	16-11-2016	1259	Georges Gilkinet	101
16-11-2016	1261	Jean-Marc Nollet	101	24-11-2016	1270	Jean-Marc Nollet	102
24-11-2016	1272	Jean-Marc Nollet	102	24-11-2016	1273	Jean-Marc Nollet	102
24-11-2016	1277	Jean-Marc Nollet	102	30-11-2016	1281	Benoît Friart	102
01-12-2016	1285	Els Van Hoof	102	05-12-2016	1293	Yoleen Van Camp	102
16-12-2016	1306	Jean-Marc Nollet	104	20-12-2016	1308	Jean-Marc Nollet	104
28-12-2016	1313	Anne Dedry	105	29-12-2016	1314	Anne Dedry	106
29-12-2016	1316	Vincent Scourneau	106	29-12-2016	1318	Hans Bonte	106
09-01-2017	1321	Nathalie Muylle	106	11-01-2017	1323	Sabien Lahaye-Battheu	106
11-01-2017	1324	Inez De Coninck	106	12-01-2017	1326	Renate Hufkens	107
16-01-2017	1330	An Capoen	107	17-01-2017	1334	Caroline Cassart-Mailleux	107
18-01-2017	1336	Jean-Marc Nollet	107	18-01-2017	1337	Leen Dierick	107
18-01-2017	1338	Jean-Marc Nollet	107	18-01-2017	1340	Jean-Marc Nollet	107
19-01-2017	1344	Jean-Marc Nollet	108	20-01-2017	1351	Nathalie Muylle	108
20-01-2017	1352	Nathalie Muylle	108	20-01-2017	1353	Nathalie Muylle	108
24-01-2017	1354	Emmanuel Burton	108	24-01-2017	1355	Nathalie Muylle	108
27-01-2017	1357	Yoleen Van Camp	109	27-01-2017	1358	Benoît Friart	109
27-01-2017	1359	Benoît Friart	109	27-01-2017	1360	Benoît Friart	109
27-01-2017	1362	Nathalie Muylle	109	31-01-2017	1370	Yoleen Van Camp	109
01-02-2017	1371	Philippe Goffin	109	03-02-2017	1375	Barbara Pas	110
03-02-2017	1378	Nathalie Muylle	110	07-02-2017	1380	Leen Dierick	110
07-02-2017	1382	Jean-Marc Nollet	110	08-02-2017	1384	Nawal Ben Hamou	110
08-02-2017	1385	Els Van Hoof	110	09-02-2017	1387	Benoît Friart	111
09-02-2017	1388	Jean-Marc Nollet	111	09-02-2017	1390	Jean-Marc Nollet	111
09-02-2017	1391	Jean-Marc Nollet	111	09-02-2017	1393	Jean-Marc Nollet	111
09-02-2017	1394	Jean-Marc Nollet	111	10-02-2017	1395	Benoît Friart	111
13-02-2017	1396	An Capoen	111	13-02-2017	1397	Nathalie Muylle	111
13-02-2017	1398	Nathalie Muylle	111	16-02-2017	1403	Franky Demon	112
17-02-2017	1409	Jan Vercammen	112	20-02-2017	1414	Jean-Marc Nollet	112
21-02-2017	1415	Anne Dedry	112	22-02-2017	1417	Barbara Pas	112

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
22-02-2017	1419	Benoît Friart	112	22-02-2017	1422	Julie Fernandez Fernandez	112
23-02-2017	1424	Katrin Jadin	113	23-02-2017	1426	Caroline Cassart-Mailleux	113
23-02-2017	1430	Daniel Senesael	113	24-02-2017	1431	Caroline Cassart-Mailleux	113
27-02-2017	1432	Dirk Van Mechelen	113	01-03-2017	1433	Leen Dierick	113
06-03-2017	1438	Barbara Pas	114	06-03-2017	1440	Jan Spooren	114
07-03-2017	1441	Alain Mathot	114	07-03-2017	1442	Yoleen Van Camp	114
07-03-2017	1443	Katrin Jadin	114	08-03-2017	1444	Yoleen Van Camp	114
09-03-2017	1445	Yoleen Van Camp	115	09-03-2017	1446	Yoleen Van Camp	115
13-03-2017	1448	Vincent Scourneau	115	14-03-2017	1449	Benoît Friart	115
14-03-2017	1450	Benoît Friart	115	14-03-2017	1451	Benoît Friart	115
14-03-2017	1453	Caroline Cassart-Mailleux	115	14-03-2017	1454	Denis Ducarme	115
14-03-2017	1455	Benoît Friart	115	16-03-2017	1459	Jean-Marc Nollet	116
16-03-2017	1460	Philippe Blanchart	116	16-03-2017	1461	Philippe Blanchart	116
16-03-2017	1462	Véronique Caprasse	116	16-03-2017	1463	Véronique Caprasse	116
22-03-2017	1467	Veerle Wouters	116	22-03-2017	1468	Jean-Marc Nollet	116
22-03-2017	1469	Jean-Marc Nollet	116	23-03-2017	1470	Nathalie Muylle	116
23-03-2017	1472	Elio Di Rupo	116	24-03-2017	1473	Caroline Cassart-Mailleux	116
24-03-2017	1474	Goedele Uyttersprot	116	24-03-2017	1475	Benoît Friart	116
24-03-2017	1478	Emmanuel Burton	116	24-03-2017	1479	Caroline Cassart-Mailleux	116
28-03-2017	1481	Katrin Jadin	116	28-03-2017	1482	Catherine Fonck	116
28-03-2017	1483	Alain Mathot	116	29-03-2017	1493	Barbara Pas	116
30-03-2017	1494	Gautier Calomne	117	31-03-2017	1496	Nathalie Muylle	117
03-04-2017	1498	Yoleen Van Camp	117	03-04-2017	1499	Yoleen Van Camp	117
03-04-2017	1500	Yoleen Van Camp	117	04-04-2017	1501	Yoleen Van Camp	117
04-04-2017	1502	Yoleen Van Camp	117	04-04-2017	1503	Sophie De Wit	117
04-04-2017	1504	Yoleen Van Camp	117	04-04-2017	1505	Yoleen Van Camp	117
05-04-2017	1506	Veli Yüksel	117	05-04-2017	1507	Barbara Pas	117
05-04-2017	1509	Raoul Hedebeuw	117	06-04-2017	1511	Barbara Pas	118
18-04-2017	1513	Yoleen Van Camp	119	18-04-2017	1514	Yoleen Van Camp	119
18-04-2017	1515	Yoleen Van Camp	119	18-04-2017	1516	Yoleen Van Camp	119
18-04-2017	1517	Yoleen Van Camp	119	18-04-2017	1518	Yoleen Van Camp	119
18-04-2017	1519	Yoleen Van Camp	119	18-04-2017	1520	Yoleen Van Camp	119
18-04-2017	1521	Anne Dedry	119	18-04-2017	1522	Yoleen Van Camp	119
18-04-2017	1523	Yoleen Van Camp	119	19-04-2017	1524	Alain Mathot	119
19-04-2017	1525	Katrin Jadin	119	19-04-2017	1526	Yoleen Van Camp	119
19-04-2017	1527	Jean-Marc Nollet	119	19-04-2017	1528	Jean-Marc Nollet	119
20-04-2017	1529	Alain Mathot	120	20-04-2017	1530	Sébastien Pirlot	120
21-04-2017	1534	Jean-Marc Delizée	120	21-04-2017	1535	Jean-Marc Delizée	120

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
21-04-2017	1537	Caroline Cassart-Mailleux	120	24-04-2017	1538	Emmanuel Burton	120
24-04-2017	1539	Jean-Marc Nollet	120	24-04-2017	1540	Jean-Marc Nollet	120
24-04-2017	1541	Gautier Calomne	120	24-04-2017	1542	Gautier Calomne	120
24-04-2017	1544	Caroline Cassart-Mailleux	120	24-04-2017	1545	Valerie Van Peel	120
25-04-2017	1546	Daniel Senesael	120	25-04-2017	1547	Jan Spooren	120
26-04-2017	1548	Sonja Becq	120	26-04-2017	1549	Katrin Jadin	120
27-04-2017	1550	Hendrik Vuye	121	27-04-2017	1551	Nathalie Muylle	121
27-04-2017	1552	Nathalie Muylle	121	27-04-2017	1553	Nathalie Muylle	121
27-04-2017	1554	Emmanuel Burton	121	27-04-2017	1555	Vincent Scourneau	121
27-04-2017	1556	Vincent Scourneau	121	27-04-2017	1557	Vincent Scourneau	121
28-04-2017	1561	Denis Ducarme	121	03-05-2017	1565	Gautier Calomne	121
03-05-2017	1567	Egbert Lachaert	121	03-05-2017	1568	Fabienne Winckel	121
03-05-2017	1569	Katrin Jadin	121	03-05-2017	1570	Katrin Jadin	121
04-05-2017	1571	Benoît Friart	122	05-05-2017	1572	Caroline Cassart-Mailleux	122
05-05-2017	1573	Caroline Cassart-Mailleux	122	05-05-2017	1574	Caroline Cassart-Mailleux	122
05-05-2017	1575	Benoît Friart	122	05-05-2017	1576	Benoît Friart	122
05-05-2017	1578	Benoît Friart	122	05-05-2017	1579	Benoît Friart	122
05-05-2017	1580	Benoît Friart	122	05-05-2017	1581	Benoît Friart	122
05-05-2017	1582	Caroline Cassart-Mailleux	122	08-05-2017	1583	Emmanuel Burton	122
08-05-2017	1584	Benoît Friart	122	08-05-2017	1585	Olivier Chastel	122
08-05-2017	1586	Katrin Jadin	122	09-05-2017	1588	Jean-Marc Nollet	122
09-05-2017	1589	Jean-Marc Nollet	122	09-05-2017	1590	Jean-Marc Nollet	122
09-05-2017	1591	Jean-Marc Nollet	122	10-05-2017	1592	Emmanuel Burton	122
10-05-2017	1593	Yoleen Van Camp	122	11-05-2017	1595	Vincent Scourneau	123
12-05-2017	1596	Fabienne Winckel	123	12-05-2017	1600	Katrin Jadin	123
16-05-2017	1603	Philippe Blanchart	123	17-05-2017	1604	Nathalie Muylle	123

Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude**Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale**

19-12-2014	87	Olivier Maingain	10	27-01-2015	135	Veerle Wouters	14
17-03-2015	235	Dirk Van der Maelen	22	26-05-2015	358	Barbara Pas	31
01-07-2015	438	Barbara Pas	37	02-07-2015	440	Robert Van de Velde	38
27-07-2015	488	Roel Deseyn	45	28-07-2015	492	Bert Wollants	45
31-07-2015	498	Leen Dierick	45	08-09-2015	529	Barbara Pas	47
30-09-2015	555	Meyrem Almaci	49	14-10-2015	568	Benoît Friart	51
19-10-2015	573	Barbara Pas	52	20-10-2015	575	Jean-Marc Nollet	52
23-10-2015	590	Roel Deseyn	53	25-11-2015	653	Peter Dedecker	57
15-12-2015	696	Ahmed Laaouej	59	08-01-2016	713	Olivier Chastel	62
08-01-2016	714	Peter Dedecker	62	21-01-2016	739	Denis Ducarme	64

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
21-01-2016	748	Robert Van de Velde	64	22-01-2016	752	Barbara Pas	64
22-01-2016	753	Barbara Pas	64	25-01-2016	759	Marco Van Hees	64
25-01-2016	761	Elio Di Rupo	64	18-02-2016	817	Peter Buysrogge	68
24-02-2016	828	Stéphane Crusnière	68	01-03-2016	837	Georges Gilkinet	69
03-03-2016	839	Leen Dierick	69	03-03-2016	842	Georges Gilkinet	69
09-03-2016	858	Georges Gilkinet	69	10-03-2016	860	Rita Gantois	70
14-03-2016	867	Rita Gantois	70	15-03-2016	869	Alain Mathot	70
16-03-2016	875	Barbara Pas	70	17-03-2016	876	Willy Demeyer	71
23-03-2016	878	David Clarinval	71	23-03-2016	879	Veerle Wouters	71
25-03-2016	894	Roel Deseyn	72	12-04-2016	907	Patrick Dewael	74
12-04-2016	911	Gautier Calomne	74	27-04-2016	946	Raf Terwingen	76
19-05-2016	967	Benoît Friart	80	27-05-2016	987	Benoît Piedboeuf	81
30-05-2016	1006	Gautier Calomne	81	01-06-2016	1014	Barbara Pas	81
01-06-2016	1016	Gautier Calomne	81	10-06-2016	1044	Barbara Pas	83
13-06-2016	1046	Nele Lijnen	83	21-06-2016	1063	Georges Gilkinet	84
22-06-2016	1070	Peter Dedecker	84	23-06-2016	1078	Marco Van Hees	85
23-06-2016	1080	Peter Vanvelthoven	85	24-06-2016	1083	Denis Ducarme	85
04-07-2016	1098	Denis Ducarme	85	06-07-2016	1103	Veerle Wouters	85
15-07-2016	1121	Denis Ducarme	88	01-08-2016	1149	Benoît Piedboeuf	91
10-08-2016	1157	Muriel Gerken	91	11-08-2016	1160	Stefaan Vercamer	91
18-08-2016	1164	Katrin Jadin	91	23-08-2016	1165	Dirk Van der Maelen	91
23-08-2016	1167	Georges Gilkinet	91	25-08-2016	1169	Barbara Pas	91
06-09-2016	1176	Peter Vanvelthoven	91	07-09-2016	1178	Denis Ducarme	91
07-09-2016	1179	Barbara Pas	91	13-09-2016	1186	Ahmed Laaouej	92
14-09-2016	1187	Sabien Lahaye-Battheu	92	19-09-2016	1191	Luk Van Biesen	93
20-09-2016	1194	Fabienne Winckel	93	22-09-2016	1196	Caroline Cassart-Mailleux	94
22-09-2016	1197	Barbara Pas	94	22-09-2016	1198	Meryame Kitir	94
22-09-2016	1199	Dirk Van der Maelen	94	28-09-2016	1203	Nele Lijnen	94
06-10-2016	1224	Barbara Pas	96	06-10-2016	1225	Kristien Van Vaerenbergh	96
11-10-2016	1227	Vincent Scourneau	96	11-10-2016	1228	Vincent Scourneau	96
11-10-2016	1229	Vincent Scourneau	96	11-10-2016	1230	Vincent Scourneau	96
12-10-2016	1231	Roel Deseyn	96	14-10-2016	1237	Roel Deseyn	97
14-10-2016	1238	Roel Deseyn	97	14-10-2016	1240	Jean-Marc Nollet	97
14-10-2016	1241	Jean-Marc Nollet	97	14-10-2016	1244	Jean-Marc Nollet	97
17-10-2016	1245	Nathalie Muylle	97	26-10-2016	1267	Jean-Marc Nollet	98
26-10-2016	1268	Veerle Wouters	98	26-10-2016	1269	Benoît Piedboeuf	98
26-10-2016	1270	Benoît Piedboeuf	98	26-10-2016	1271	Benoît Piedboeuf	98
26-10-2016	1272	Benoît Piedboeuf	98	27-10-2016	1273	Olivier Chastel	99
27-10-2016	1276	Stefaan Van Hecke	99	27-10-2016	1277	Olivier Maingain	99

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
07-11-2016	1278	Luk Van Biesen	100	08-11-2016	1279	Jean-Marc Nollet	100
08-11-2016	1281	Filip Dewinter	100	10-11-2016	1284	Jean-Marc Nollet	101
16-11-2016	1286	Georges Gilkinet	101	16-11-2016	1287	Brecht Vermeulen	101
16-11-2016	1288	Jef Van den Bergh	101	21-11-2016	1289	Nathalie Muylle	101
22-11-2016	1290	Roel Deseyn	101	22-11-2016	1291	Leen Dierick	101
23-11-2016	1294	Roel Deseyn	101	23-11-2016	1296	Peter Dedecker	101
28-11-2016	1310	Katrin Jadin	102	28-11-2016	1313	Peter Buysrogge	102
28-11-2016	1316	Roel Deseyn	102	29-11-2016	1318	Barbara Pas	102
29-11-2016	1319	Jef Van den Bergh	102	30-11-2016	1323	Barbara Pas	102
01-12-2016	1333	Monica De Coninck	102	02-12-2016	1346	Peter Vanvelthoven	102
05-12-2016	1353	Dirk Van Mechelen	102	06-12-2016	1355	Jean-Marc Nollet	102
06-12-2016	1356	Jean-Marc Nollet	102	06-12-2016	1357	Jean-Marc Nollet	102
07-12-2016	1358	Gautier Calomne	102	07-12-2016	1359	Jean-Marc Nollet	102
12-12-2016	1364	Peter Vanvelthoven	103	13-12-2016	1366	Jean-Marc Nollet	103
13-12-2016	1367	Peter Dedecker	103	14-12-2016	1368	Sybille de Coster-Bauchau	103
21-12-2016	1372	Roel Deseyn	104	21-12-2016	1373	Jean-Marc Nollet	104
21-12-2016	1374	Leen Dierick	104	21-12-2016	1375	Jean-Marc Nollet	104
21-12-2016	1376	Georges Gilkinet	104	22-12-2016	1377	Barbara Pas	105
22-12-2016	1379	Roel Deseyn	105	22-12-2016	1385	Peter Vanvelthoven	105
23-12-2016	1387	Peter Dedecker	105	28-12-2016	1390	Goedele Uyttersprot	105
29-12-2016	1392	Vincent Scourneau	106	04-01-2017	1393	Nahima Lanjri	106
06-01-2017	1402	Jean-Marc Nollet	106	09-01-2017	1404	Barbara Pas	106
13-01-2017	1406	Peter Vanvelthoven	107	13-01-2017	1407	Peter Vanvelthoven	107
13-01-2017	1408	Peter Vanvelthoven	107	13-01-2017	1409	Peter Vanvelthoven	107
13-01-2017	1411	Peter Vanvelthoven	107	16-01-2017	1414	Luk Van Biesen	107
16-01-2017	1415	Alain Mathot	107	18-01-2017	1417	Leen Dierick	107
18-01-2017	1419	Jean-Marc Nollet	107	19-01-2017	1420	Barbara Pas	108
19-01-2017	1421	Gautier Calomne	108	19-01-2017	1422	Gautier Calomne	108
19-01-2017	1423	Patricia Ceysens	108	19-01-2017	1425	Gautier Calomne	108
20-01-2017	1426	Renate Hufkens	108	20-01-2017	1427	Daniel Senesael	108
27-01-2017	1432	Els Van Hoof	109	27-01-2017	1433	Barbara Pas	109
30-01-2017	1442	Luk Van Biesen	109	31-01-2017	1448	Benoît Piedboeuf	109
01-02-2017	1449	Benoît Piedboeuf	109	01-02-2017	1450	Barbara Pas	109
02-02-2017	1451	Barbara Pas	110	02-02-2017	1452	Sonja Becq	110
02-02-2017	1453	Koenraad Degroote	110	03-02-2017	1455	Barbara Pas	110
03-02-2017	1456	Barbara Pas	110	03-02-2017	1457	Gautier Calomne	110
03-02-2017	1459	Alain Mathot	110	06-02-2017	1475	Peter Vanvelthoven	110

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
07-02-2017	1476	Peter Vanvelthoven	110	07-02-2017	1477	Griet Smaers	110
07-02-2017	1478	Leen Dierick	110	07-02-2017	1479	Johan Klaps	110
08-02-2017	1480	Roel Deseyn	110	08-02-2017	1481	Robert Van de Velde	110
09-02-2017	1482	Jean-Marc Nollet	111	09-02-2017	1483	Peter Vanvelthoven	111
09-02-2017	1484	Peter Vanvelthoven	111	09-02-2017	1485	Peter Vanvelthoven	111
09-02-2017	1486	Luk Van Biesen	111	10-02-2017	1487	Barbara Pas	111
10-02-2017	1488	Barbara Pas	111	10-02-2017	1489	Barbara Pas	111
10-02-2017	1490	Stéphane Crusnière	111	10-02-2017	1491	Stéphane Crusnière	111
14-02-2017	1492	Georges Dallemagne	111	14-02-2017	1493	Gautier Calomne	111
14-02-2017	1494	Jef Van den Bergh	111	14-02-2017	1495	Leen Dierick	111
15-02-2017	1496	Ahmed Laaouej	111	16-02-2017	1497	David Clarinval	112
16-02-2017	1498	Gautier Calomne	112	16-02-2017	1499	Daniel Senesael	112
17-02-2017	1500	Christian Brotcorne	112	17-02-2017	1501	Christian Brotcorne	112
17-02-2017	1502	Christian Brotcorne	112	20-02-2017	1503	Roel Deseyn	112
20-02-2017	1504	Roel Deseyn	112	20-02-2017	1505	Sybille de Coster-Bauchau	112
20-02-2017	1506	Johan Klaps	112	21-02-2017	1509	Stéphane Crusnière	112
21-02-2017	1510	Vincent Scourneau	112	21-02-2017	1511	Vincent Scourneau	112
21-02-2017	1512	Barbara Pas	112	22-02-2017	1513	Denis Ducarme	112
22-02-2017	1514	Barbara Pas	112	22-02-2017	1515	Gautier Calomne	112
22-02-2017	1516	Benoît Piedboeuf	112	23-02-2017	1517	Katrin Jadin	113
23-02-2017	1518	Philippe Goffin	113	23-02-2017	1519	Roel Deseyn	113
23-02-2017	1520	Katrin Jadin	113	23-02-2017	1521	Benoît Piedboeuf	113
23-02-2017	1522	Leen Dierick	113	24-02-2017	1527	Meyrem Almaci	113
27-02-2017	1528	Roel Deseyn	113	27-02-2017	1529	Dirk Van Mechelen	113
27-02-2017	1530	Meyrem Almaci	113	28-02-2017	1531	Veerle Heeren	113
28-02-2017	1532	Stefaan Vercamer	113	28-02-2017	1533	Sabien Lahaye-Battheu	113
01-03-2017	1534	Vincent Scourneau	113	01-03-2017	1535	Jean-Marc Nollet	113
06-03-2017	1536	Griet Smaers	114	06-03-2017	1537	Griet Smaers	114
07-03-2017	1538	Barbara Pas	114	07-03-2017	1539	Barbara Pas	114
07-03-2017	1540	Barbara Pas	114	07-03-2017	1541	Katrin Jadin	114
08-03-2017	1542	Jean-Marc Nollet	114	08-03-2017	1543	Sabien Lahaye-Battheu	114
09-03-2017	1544	Bert Wollants	115	10-03-2017	1545	Luk Van Biesen	115
13-03-2017	1546	Katrin Jadin	115	13-03-2017	1547	Vincent Scourneau	115
13-03-2017	1548	Georges Gilkinet	115	14-03-2017	1549	Vincent Scourneau	115
14-03-2017	1550	Jean-Marc Nollet	115	15-03-2017	1551	Barbara Pas	115

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
16-03-2017	1552	Georges Gilkinet	116	21-03-2017	1556	Paul-Olivier Delannois	116
22-03-2017	1558	Peter Vanvelthoven	116	22-03-2017	1559	Peter Vanvelthoven	116
22-03-2017	1560	Nele Lijnen	116	22-03-2017	1561	Peter Vanvelthoven	116
22-03-2017	1562	Peter Vanvelthoven	116	22-03-2017	1563	Peter Vanvelthoven	116
22-03-2017	1564	Peter Vanvelthoven	116	22-03-2017	1565	Peter Vanvelthoven	116
22-03-2017	1566	Peter Vanvelthoven	116	22-03-2017	1567	Peter Vanvelthoven	116
22-03-2017	1568	Veerle Wouters	116	23-03-2017	1569	Peter Vanvelthoven	116
23-03-2017	1570	Peter Vanvelthoven	116	23-03-2017	1571	Rita Gantois	116
23-03-2017	1572	Peter Vanvelthoven	116	23-03-2017	1573	Peter Vanvelthoven	116
23-03-2017	1574	Peter Vanvelthoven	116	23-03-2017	1575	Sybille de Coster-Bauchau	116
27-03-2017	1576	Roel Deseyn	116	27-03-2017	1577	Jef Van den Bergh	116
27-03-2017	1578	Gwenaëlle Grovonius	116	28-03-2017	1579	Jef Van den Bergh	116
28-03-2017	1580	Leen Dierick	116	29-03-2017	1581	Christian Brotcorne	116
29-03-2017	1582	Christian Brotcorne	116	29-03-2017	1583	Christian Brotcorne	116
29-03-2017	1584	Christian Brotcorne	116	29-03-2017	1585	Goedele Uyttersprot	116
29-03-2017	1586	Goedele Uyttersprot	116	29-03-2017	1587	Goedele Uyttersprot	116
29-03-2017	1588	Peter Vanvelthoven	116	30-03-2017	1589	Barbara Pas	117
30-03-2017	1590	Gautier Calomne	117	31-03-2017	1591	Barbara Pas	117
31-03-2017	1592	Barbara Pas	117	31-03-2017	1593	Denis Ducarme	117
31-03-2017	1594	Barbara Pas	117	04-04-2017	1595	Roel Deseyn	117
18-04-2017	1596	Gautier Calomne	119	19-04-2017	1597	Roel Deseyn	119
19-04-2017	1598	Jef Van den Bergh	119	19-04-2017	1599	Véronique Caprasse	119
19-04-2017	1600	Véronique Caprasse	119	19-04-2017	1601	Vincent Van Quickenborne	119
20-04-2017	1602	Luk Van Biesen	120	20-04-2017	1603	Vincent Van Quickenborne	120
20-04-2017	1604	Luk Van Biesen	120	24-04-2017	1605	Jean-Marc Nollet	120
24-04-2017	1606	Gautier Calomne	120	24-04-2017	1607	Sabien Lahaye-Battheu	120
25-04-2017	1608	Sonja Becq	120	26-04-2017	1609	Vincent Van Quickenborne	120

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
26-04-2017	1610	Luk Van Biesen	120	26-04-2017	1611	Gautier Calomne	120
27-04-2017	1612	Vincent Scourneau	121	28-04-2017	1613	André Frédéric	121
28-04-2017	1614	André Frédéric	121	28-04-2017	1615	André Frédéric	121
28-04-2017	1616	Denis Ducarme	121	28-04-2017	1617	Eric Thiébaud	121
28-04-2017	1618	Eric Thiébaud	121	02-05-2017	1619	Gautier Calomne	121
02-05-2017	1621	Robert Van de Velde	121	03-05-2017	1624	Robert Van de Velde	121
03-05-2017	1625	Robert Van de Velde	121	03-05-2017	1626	Gautier Calomne	121
04-05-2017	1627	Stefaan Van Hecke	122	05-05-2017	1628	Emmanuel Burton	122
08-05-2017	1629	Françoise Schepmans	122	08-05-2017	1630	Bert Wollants	122
08-05-2017	1631	Carina Van Cauter	122	10-05-2017	1632	Stefaan Van Hecke	122
10-05-2017	1633	Peter Dedecker	122	10-05-2017	1634	Fabienne Winckel	122
10-05-2017	1635	Fabienne Winckel	122	11-05-2017	1636	Jef Van den Bergh	123
11-05-2017	1637	Marco Van Hees	123	11-05-2017	1638	Barbara Pas	123
12-05-2017	1651	Leen Dierick	123	16-05-2017	1655	Carina Van Cauter	123
17-05-2017	1656	Griet Smaers	123	17-05-2017	1658	Brecht Vermeulen	123

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

26-04-2016	1218	Inez De Coninck	76	26-04-2016	1221	Stefaan Van Hecke	76
26-04-2016	1222	Wouter Raskin	76	26-04-2016	1226	Inez De Coninck	76
26-04-2016	1231	Jean-Marc Nollet	76	26-04-2016	1257	Egbert Lachaert	76
26-04-2016	1262	David Geerts	76	26-04-2016	1347	Eric Thiébaud	76
02-05-2016	1421	David Geerts	77	11-05-2016	1441	Wouter Raskin	77
11-05-2016	1440	Jean-Marc Nollet	78	13-05-2016	1449	Roel Deseyn	79
07-06-2016	1498	Inez De Coninck	82	07-06-2016	1505	Jean-Marc Nollet	82
23-06-2016	1536	Meryame Kitir	85	24-06-2016	1543	Denis Ducarme	85
28-06-2016	1560	Georges Gilkinet	85	26-07-2016	1640	Renate Hufkens	91
11-08-2016	1677	Jean-Marc Nollet	91	11-08-2016	1678	Jean-Marc Nollet	91
08-09-2016	1710	Denis Ducarme	92	27-09-2016	1738	Stéphanie Thoron	94
28-09-2016	1741	Nele Lijnen	94	11-10-2016	1782	Inez De Coninck	96
19-10-2016	1799	Roel Deseyn	97	20-10-2016	1802	Patricia Ceysens	98
20-10-2016	1805	Roel Deseyn	98	21-10-2016	1808	Inez De Coninck	98
24-10-2016	1811	Griet Smaers	98	26-10-2016	1818	Jean-Marc Nollet	98
27-10-2016	1823	Sabien Lahaye-Battheu	99	27-10-2016	1824	Daphné Dumery	99
27-10-2016	1825	Daphné Dumery	99	27-10-2016	1826	Daphné Dumery	99
27-10-2016	1827	Gwenaëlle Grovonius	99	27-10-2016	1828	Gwenaëlle Grovonius	99
27-10-2016	1829	Gwenaëlle Grovonius	99	27-10-2016	1830	David Geerts	99
27-10-2016	1831	Caroline Cassart-Mailleux	99	27-10-2016	1832	Caroline Cassart-Mailleux	99

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
27-10-2016	1833	Katrin Jadin	99	28-10-2016	1834	Caroline Cassart-Mailleux	99
28-10-2016	1836	Wouter Raskin	99	03-11-2016	1839	Stefaan Van Hecke	100
03-11-2016	1840	Inez De Coninck	100	03-11-2016	1841	Inez De Coninck	100
03-11-2016	1842	Sabien Lahaye-Battheu	100	04-11-2016	1846	Franky Demon	100
04-11-2016	1847	Karin Temmerman	100	07-11-2016	1848	Karine Lalieux	100
07-11-2016	1849	Caroline Cassart-Mailleux	100	07-11-2016	1850	Stefaan Van Hecke	100
07-11-2016	1851	Jef Van den Bergh	100	07-11-2016	1852	Karin Temmerman	100
07-11-2016	1854	Marco Van Hees	100	07-11-2016	1855	Marco Van Hees	100
07-11-2016	1857	Karin Temmerman	100	07-11-2016	1858	David Geerts	100
08-11-2016	1859	Jean-Marc Nollet	100	08-11-2016	1863	Jean-Jacques Flahaux	100
09-11-2016	1864	Karin Temmerman	100	09-11-2016	1865	David Geerts	100
10-11-2016	1866	Jef Van den Bergh	101	10-11-2016	1867	Jef Van den Bergh	101
10-11-2016	1870	Jean-Marc Nollet	101	18-11-2016	1898	Marcel Cheron	101
18-11-2016	1899	Marcel Cheron	101	18-11-2016	1900	Emmanuel Burton	101
22-11-2016	1914	Bert Wollants	101	22-11-2016	1917	Nahima Lanjri	101
24-11-2016	1919	Jean-Marc Nollet	102	24-11-2016	1922	Inez De Coninck	102
24-11-2016	1925	Inez De Coninck	102	24-11-2016	1927	Inez De Coninck	102
25-11-2016	1933	Katrin Jadin	102	28-11-2016	1934	Sabien Lahaye-Battheu	102
30-11-2016	1948	Jean-Marc Nollet	102	30-11-2016	1949	Barbara Pas	102
30-11-2016	1952	Barbara Pas	102	01-12-2016	1955	Jean-Marc Nollet	102
07-12-2016	1969	Jean-Marc Nollet	102	12-12-2016	1982	Inez De Coninck	103
21-12-2016	1997	Bert Wollants	104	21-12-2016	1998	Bert Wollants	104
28-12-2016	2004	Bert Wollants	105	29-12-2016	2007	Nele Lijnen	106
29-12-2016	2009	Gwenaëlle Grovonius	106	04-01-2017	2012	Bert Wollants	106
04-01-2017	2013	Gwenaëlle Grovonius	106	04-01-2017	2016	Wouter Raskin	106
05-01-2017	2019	Wouter Raskin	106	05-01-2017	2020	Sabien Lahaye-Battheu	106
09-01-2017	2021	Jef Van den Bergh	106	09-01-2017	2022	Laurent Devin	106
09-01-2017	2023	Laurent Devin	106	09-01-2017	2024	Laurent Devin	106
09-01-2017	2025	Laurent Devin	106	09-01-2017	2026	Anne Dedry	106
09-01-2017	2027	Daphné Dumery	106	13-01-2017	2031	Brecht Vermeulen	107
17-01-2017	2038	Paul-Olivier Delannois	107	17-01-2017	2039	Isabelle Poncet	107
18-01-2017	2042	Gwenaëlle Grovonius	107	18-01-2017	2045	Anne Dedry	107
18-01-2017	2047	David Geerts	107	18-01-2017	2048	Tim Vandenput	107
18-01-2017	2049	Hans Bonte	107	18-01-2017	2051	Wouter Raskin	107

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
18-01-2017	2052	Inez De Coninck	107	19-01-2017	2059	Barbara Pas	108
20-01-2017	2065	Yoleen Van Camp	108	23-01-2017	2066	Marco Van Hees	108
23-01-2017	2067	Marco Van Hees	108	23-01-2017	2068	Goedele	108
						Uyttersprot	
23-01-2017	2069	Karin Temmerman	108	23-01-2017	2070	Sabien Lahaye-Battheu	108
23-01-2017	2071	Jef Van den Bergh	108	23-01-2017	2072	Inez De Coninck	108
23-01-2017	2073	Inez De Coninck	108	23-01-2017	2074	Inez De Coninck	108
23-01-2017	2075	Inez De Coninck	108	24-01-2017	2080	Gautier Calomne	108
24-01-2017	2082	Benoit Hellings	108	25-01-2017	2083	Inez De Coninck	108
25-01-2017	2086	Laurent Devin	108	25-01-2017	2087	Ann Vanheste	108
25-01-2017	2088	Jef Van den Bergh	108	27-01-2017	2091	Wouter De Vriendt	109
31-01-2017	2105	Yoleen Van Camp	109	01-02-2017	2110	Isabelle Poncet	109
02-02-2017	2113	Bert Wollants	110	02-02-2017	2114	Dirk Van Mechelen	110
06-02-2017	2119	Georges Gilkinet	110	06-02-2017	2120	Jef Van den Bergh	110
06-02-2017	2121	Caroline Cassart-Mailleux	110	06-02-2017	2122	Gwenaëlle Grovonius	110
06-02-2017	2123	Jean-Jacques Flahaux	110	06-02-2017	2124	Brecht Vermeulen	110
06-02-2017	2125	Gilles Foret	110	06-02-2017	2126	Gilles Foret	110
06-02-2017	2127	Jef Van den Bergh	110	06-02-2017	2128	Karine Lalieux	110
07-02-2017	2129	Paul-Olivier Delannois	110	09-02-2017	2137	Luk Van Biesen	111
09-02-2017	2138	Luk Van Biesen	111	13-02-2017	2141	Veli Yüksel	111
15-02-2017	2147	Yoleen Van Camp	111	16-02-2017	2148	David Geerts	112
16-02-2017	2149	Inez De Coninck	112	17-02-2017	2150	Veerle Heeren	112
17-02-2017	2151	Inez De Coninck	112	17-02-2017	2152	Inez De Coninck	112
17-02-2017	2153	Inez De Coninck	112	20-02-2017	2154	Marcel Cheron	112
21-02-2017	2157	Gilles Foret	112	22-02-2017	2162	Roel Deseyn	112
23-02-2017	2169	Emmanuel Burton	113	23-02-2017	2170	Stefaan Van Hecke	113
24-02-2017	2173	Marcel Cheron	113	24-02-2017	2174	Marcel Cheron	113
24-02-2017	2175	Marcel Cheron	113	27-02-2017	2176	Inez De Coninck	113
28-02-2017	2179	Katrin Jadin	113	28-02-2017	2180	Marcel Cheron	113
28-02-2017	2181	Katrin Jadin	113	28-02-2017	2182	Jef Van den Bergh	113
28-02-2017	2183	Jef Van den Bergh	113	28-02-2017	2184	David Geerts	113
28-02-2017	2186	Sabien Lahaye-Battheu	113	01-03-2017	2188	Marcel Cheron	113
01-03-2017	2189	Jef Van den Bergh	113	01-03-2017	2190	Sabien Lahaye-Battheu	113
06-03-2017	2191	Jean-Marc Nollet	114	06-03-2017	2194	Georges Gilkinet	114
07-03-2017	2198	Françoise Schepmans	114	07-03-2017	2199	Inez De Coninck	114
08-03-2017	2200	Emmanuel Burton	114	08-03-2017	2201	Jean-Marc Nollet	114
09-03-2017	2204	Inez De Coninck	115	09-03-2017	2205	Roel Deseyn	115
10-03-2017	2206	Roel Deseyn	115	10-03-2017	2207	Veli Yüksel	115
13-03-2017	2213	Wouter Raskin	115	14-03-2017	2214	Wouter Raskin	115
14-03-2017	2215	Inez De Coninck	115	14-03-2017	2217	Inez De Coninck	115

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
22-03-2017	2218	Inez De Coninck	116	22-03-2017	2220	Inez De Coninck	116
23-03-2017	2221	Sabien Lahaye-Battheu	116	24-03-2017	2223	Caroline Cassart-Mailleux	116
24-03-2017	2224	David Geerts	116	24-03-2017	2225	Roel Deseyn	116
24-03-2017	2226	Roel Deseyn	116	27-03-2017	2227	Inez De Coninck	116
29-03-2017	2229	Katrin Jadin	116	30-03-2017	2233	Gautier Calomne	117
31-03-2017	2237	Barbara Pas	117	03-04-2017	2238	Bert Wollants	117
03-04-2017	2240	Stefaan Van Hecke	117	03-04-2017	2241	Inez De Coninck	117
03-04-2017	2242	Wouter Raskin	117	03-04-2017	2243	Véronique Caprasse	117
03-04-2017	2244	Véronique Caprasse	117	03-04-2017	2245	Inez De Coninck	117
03-04-2017	2246	Inez De Coninck	117	04-04-2017	2247	Gilles Foret	117
04-04-2017	2248	Jef Van den Bergh	117	04-04-2017	2249	Frédéric Daerden	117
04-04-2017	2250	Marcel Cheron	117	06-04-2017	2251	Jef Van den Bergh	118
06-04-2017	2252	Jef Van den Bergh	118	06-04-2017	2253	Nele Lijnen	118
06-04-2017	2254	Wouter Raskin	118	06-04-2017	2255	Georges Gilkinet	118
06-04-2017	2256	Georges Gilkinet	118	06-04-2017	2257	Jef Van den Bergh	118
06-04-2017	2258	Marco Van Hees	118	06-04-2017	2259	Marco Van Hees	118
18-04-2017	2261	Gautier Calomne	119	18-04-2017	2263	David Geerts	119
19-04-2017	2264	Jean-Marc Nollet	119	19-04-2017	2265	Jean-Marc Nollet	119
19-04-2017	2266	Yoleen Van Camp	119	19-04-2017	2267	Barbara Pas	119
19-04-2017	2268	Inez De Coninck	119	20-04-2017	2271	Stefaan Van Hecke	120
20-04-2017	2272	Vincent Van Quickenborne	120	20-04-2017	2273	Yoleen Van Camp	120
20-04-2017	2274	Stefaan Van Hecke	120	21-04-2017	2275	Caroline Cassart-Mailleux	120
21-04-2017	2276	Stefaan Van Hecke	120	21-04-2017	2277	Gautier Calomne	120
21-04-2017	2278	Wouter Raskin	120	21-04-2017	2279	Inez De Coninck	120
21-04-2017	2280	Inez De Coninck	120	24-04-2017	2281	Inez De Coninck	120
24-04-2017	2282	Daphné Dumery	120	24-04-2017	2283	David Geerts	120
24-04-2017	2284	Karin Temmerman	120	24-04-2017	2285	Jef Van den Bergh	120
24-04-2017	2286	Gilles Foret	120	26-04-2017	2287	Inez De Coninck	120
27-04-2017	2289	Marcel Cheron	121	27-04-2017	2292	Emmanuel Burton	121
27-04-2017	2293	Gautier Calomne	121	28-04-2017	2294	André Frédéric	121
28-04-2017	2295	André Frédéric	121	28-04-2017	2296	André Frédéric	121
28-04-2017	2297	Denis Ducarme	121	28-04-2017	2298	Denis Ducarme	121
28-04-2017	2301	Eric Thiébaud	121	28-04-2017	2302	Yoleen Van Camp	121
28-04-2017	2303	Yoleen Van Camp	121	02-05-2017	2306	Jef Van den Bergh	121
02-05-2017	2307	Jef Van den Bergh	121	02-05-2017	2308	Jef Van den Bergh	121
02-05-2017	2310	Yoleen Van Camp	121	02-05-2017	2311	Inez De Coninck	121
02-05-2017	2312	Inez De Coninck	121	02-05-2017	2313	Inez De Coninck	121
02-05-2017	2314	Sabien Lahaye-Battheu	121	02-05-2017	2315	Roel Deseyn	121
03-05-2017	2317	Philippe Blanchart	121	04-05-2017	2318	Stefaan Van Hecke	122
04-05-2017	2320	Gautier Calomne	122	05-05-2017	2321	Emmanuel Burton	122

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-05-2017	2322	Caroline Cassart-Mailleux	122	08-05-2017	2323	Françoise Schepmans	122
08-05-2017	2324	David Geerts	122	08-05-2017	2325	Stefaan Van Hecke	122
08-05-2017	2326	Nele Lijnen	122	08-05-2017	2328	Stefaan Van Hecke	122
09-05-2017	2329	Wim Van der Donckt	122	10-05-2017	2330	Emmanuel Burton	122
11-05-2017	2331	Marco Van Hees	123	11-05-2017	2332	Marco Van Hees	123
11-05-2017	2333	Barbara Pas	123	12-05-2017	2334	Catherine Fonck	123
16-05-2017	2335	Stefaan Van Hecke	123	16-05-2017	2336	Roel Deseyn	123
16-05-2017	2337	Emmanuel Burton	123	16-05-2017	2338	Emmanuel Burton	123
16-05-2017	2339	Katrin Jadin	123	17-05-2017	2340	Sabien Lahaye-Battheu	123
17-05-2017	2341	Jef Van den Bergh	123	17-05-2017	2342	Ann Vanheste	123
17-05-2017	2343	Jan Penris	123				

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

07-01-2016	423	Françoise Schepmans	62	14-01-2016	449	Filip Dewinter	63
22-01-2016	481	Els Van Hoof	64	25-01-2016	484	Els Van Hoof	64
25-01-2016	487	Barbara Pas	64	27-01-2016	490	Denis Ducarme	64
28-01-2016	501	Barbara Pas	65	28-01-2016	503	Wouter De Vriendt	65
04-02-2016	516	Barbara Pas	66	04-02-2016	526	Denis Ducarme	66
15-02-2016	540	Filip Dewinter	67	17-02-2016	547	Benoit Hellings	67
22-02-2016	550	Carina Van Cauter	68	22-02-2016	551	Philippe Pivin	68
22-02-2016	552	Denis Ducarme	68	23-02-2016	556	Emir Kir	68
24-02-2016	560	Benoit Hellings	68	29-02-2016	561	Denis Ducarme	69
02-03-2016	567	Wouter De Vriendt	69	02-03-2016	568	Barbara Pas	69
04-03-2016	579	Philippe Pivin	69	09-03-2016	583	Barbara Pas	69
11-03-2016	585	Emir Kir	70	15-03-2016	589	Barbara Pas	70
15-03-2016	590	Barbara Pas	70	23-03-2016	606	Wouter De Vriendt	71
31-03-2016	610	Barbara Pas	73	31-03-2016	611	Barbara Pas	73
25-04-2016	637	Wouter De Vriendt	76	29-04-2016	646	Leen Dierick	77
09-05-2016	653	Benoit Hellings	77	13-05-2016	660	Marco Van Hees	79
18-05-2016	674	Franky Demon	79	20-05-2016	678	Wouter De Vriendt	80
20-05-2016	679	Denis Ducarme	80	25-05-2016	687	Olivier Chastel	80
01-06-2016	696	Denis Ducarme	81	02-06-2016	699	Barbara Pas	82
02-06-2016	700	Barbara Pas	82	10-06-2016	709	Barbara Pas	83
14-06-2016	713	Olivier Chastel	83	15-06-2016	716	Brecht Vermeulen	83
16-06-2016	725	Caroline Cassart-Mailleux	84	16-06-2016	730	Marco Van Hees	84
30-06-2016	745	Denis Ducarme	85	04-07-2016	751	Denis Ducarme	85
06-07-2016	761	Filip Dewinter	85	07-07-2016	767	Denis Ducarme	86
11-07-2016	773	Olivier Chastel	86	18-07-2016	783	Denis Ducarme	88

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
18-07-2016	784	Denis Ducarme	88	19-07-2016	787	Marco Van Hees	88
11-08-2016	798	Barbara Pas	91	11-08-2016	799	Benoit Hellings	91
11-08-2016	800	Barbara Pas	91	24-08-2016	811	Marco Van Hees	91
25-08-2016	813	Barbara Pas	91	31-08-2016	819	Barbara Pas	91
31-08-2016	821	Barbara Pas	91	07-09-2016	831	Barbara Pas	91
08-09-2016	833	Denis Ducarme	92	13-09-2016	839	Georges Gilkinet	92
14-09-2016	843	Denis Ducarme	92	14-09-2016	844	Denis Ducarme	92
15-09-2016	847	Denis Ducarme	93	22-09-2016	858	Barbara Pas	94
27-09-2016	860	Stéphanie Thoron	94	28-09-2016	861	Jean-Marc Nollet	94
28-09-2016	862	Olivier Chastel	94	29-09-2016	864	Denis Ducarme	95
05-10-2016	865	Olivier Chastel	95	06-10-2016	867	Filip Dewinter	96
07-10-2016	870	Barbara Pas	96	12-10-2016	873	Monica De Coninck	96
12-10-2016	875	Barbara Pas	96	14-10-2016	879	Brecht Vermeulen	97
17-10-2016	881	Monica De Coninck	97	17-10-2016	883	Monica De Coninck	97
18-10-2016	884	Monica De Coninck	97	19-10-2016	885	Monica De Coninck	97
20-10-2016	886	Monica De Coninck	98	20-10-2016	887	Françoise Schepmans	98
21-10-2016	889	Sarah Smeyers	98	24-10-2016	893	Marco Van Hees	98
28-10-2016	899	Barbara Pas	99	28-10-2016	905	Barbara Pas	99
03-11-2016	906	Monica De Coninck	100	08-11-2016	908	Jean-Marc Nollet	100
09-11-2016	910	Barbara Pas	100	16-11-2016	918	Georges Gilkinet	101
17-11-2016	920	Monica De Coninck	101	21-11-2016	921	Brecht Vermeulen	101
23-11-2016	925	Caroline Cassart-Mailleux	101	23-11-2016	927	Benoit Hellings	101
23-11-2016	932	Barbara Pas	101	23-11-2016	935	Denis Ducarme	101
24-11-2016	936	Monica De Coninck	102	25-11-2016	940	Vanessa Matz	102
29-11-2016	941	Monica De Coninck	102	29-11-2016	944	Filip Dewinter	102
30-11-2016	945	Jean-Marc Nollet	102	01-12-2016	947	Monica De Coninck	102
01-12-2016	948	Monica De Coninck	102	01-12-2016	949	Monica De Coninck	102
05-12-2016	951	Vincent Van Quickenborne	102	05-12-2016	955	Wouter De Vriendt	102
06-12-2016	957	Wouter De Vriendt	102	07-12-2016	958	Monica De Coninck	102
07-12-2016	959	Koenraad Degroote	102	08-12-2016	960	Monica De Coninck	103
09-12-2016	961	Wouter De Vriendt	103	12-12-2016	964	Wouter De Vriendt	103
15-12-2016	969	Jean-Marc Nollet	104	15-12-2016	970	Jean-Marc Nollet	104
15-12-2016	971	Jean-Marc Nollet	104	15-12-2016	972	Jean-Marc Nollet	104

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
19-12-2016	974	Monica De Coninck	104	19-12-2016	977	Olivier Chastel	104
19-12-2016	978	Olivier Chastel	104	21-12-2016	979	Barbara Pas	104
21-12-2016	980	Françoise Schepmans	104	22-12-2016	983	Nahima Lanjri	105
22-12-2016	984	Monica De Coninck	105	28-12-2016	986	Nahima Lanjri	105
29-12-2016	989	Marco Van Hees	106	11-01-2017	1000	Barbara Pas	106
11-01-2017	1001	Filip Dewinter	106	11-01-2017	1002	Filip Dewinter	106
11-01-2017	1003	Filip Dewinter	106	12-01-2017	1008	Barbara Pas	107
12-01-2017	1009	Monica De Coninck	107	13-01-2017	1014	Filip Dewinter	107
13-01-2017	1015	Filip Dewinter	107	13-01-2017	1017	Filip Dewinter	107
13-01-2017	1018	Filip Dewinter	107	13-01-2017	1019	Filip Dewinter	107
16-01-2017	1021	Monica De Coninck	107	16-01-2017	1023	Monica De Coninck	107
16-01-2017	1024	Monica De Coninck	107	16-01-2017	1025	Yoleen Van Camp	107
16-01-2017	1026	Barbara Pas	107	17-01-2017	1029	Barbara Pas	107
17-01-2017	1030	Monica De Coninck	107	20-01-2017	1036	Barbara Pas	108
06-01-2017	1037	Nahima Lanjri	108	24-01-2017	1040	Denis Ducarme	108
25-01-2017	1041	Denis Ducarme	108	25-01-2017	1042	Denis Ducarme	108
25-01-2017	1044	Sarah Smeyers	108	25-01-2017	1047	Katrin Jadin	108
26-01-2017	1049	Katrin Jadin	109	26-01-2017	1052	Nahima Lanjri	109
26-01-2017	1053	Nahima Lanjri	109	30-01-2017	1056	Georges Dallemagne	109
01-02-2017	1058	Denis Ducarme	109	01-02-2017	1059	Denis Ducarme	109
02-02-2017	1061	Barbara Pas	110	02-02-2017	1062	Barbara Pas	110
02-02-2017	1063	Barbara Pas	110	03-02-2017	1065	Barbara Pas	110
07-02-2017	1067	Jean-Marc Nollet	110	14-02-2017	1069	Denis Ducarme	111
14-02-2017	1071	Denis Ducarme	111	15-02-2017	1072	Stéphane Crusnière	111
21-02-2017	1075	Barbara Pas	112	21-02-2017	1076	Nahima Lanjri	112
22-02-2017	1077	Barbara Pas	112	23-02-2017	1079	Wouter De Vriendt	113
24-02-2017	1080	Monica De Coninck	113	24-02-2017	1081	Monica De Coninck	113
24-02-2017	1082	Monica De Coninck	113	27-02-2017	1083	Barbara Pas	113
28-02-2017	1084	Olivier Maingain	113	28-02-2017	1085	Olivier Maingain	113
01-03-2017	1087	Filip Dewinter	113	06-03-2017	1088	Filip Dewinter	114
07-03-2017	1089	Monica De Coninck	114	07-03-2017	1090	Barbara Pas	114
09-03-2017	1093	Filip Dewinter	115	09-03-2017	1094	Barbara Pas	115
14-03-2017	1097	Katrin Jadin	115	16-03-2017	1098	Katrin Jadin	116
16-03-2017	1099	Katrin Jadin	116	21-03-2017	1100	Jean-Marc Nollet	116
22-03-2017	1101	Barbara Pas	116	22-03-2017	1102	Barbara Pas	116
22-03-2017	1103	Barbara Pas	116	23-03-2017	1105	Nahima Lanjri	116

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
23-03-2017	1106	Nahima Lanjri	116	23-03-2017	1107	Nahima Lanjri	116
23-03-2017	1108	Nahima Lanjri	116	23-03-2017	1109	Barbara Pas	116
23-03-2017	1110	Barbara Pas	116	23-03-2017	1111	Barbara Pas	116
24-03-2017	1112	Wouter De Vriendt	116	28-03-2017	1115	Barbara Pas	116
29-03-2017	1117	Benoit Hellings	116	31-03-2017	1120	Barbara Pas	117
03-04-2017	1121	Barbara Pas	117	04-04-2017	1122	Nele Lijnen	117
04-04-2017	1123	Jean-Jacques Flahaux	117	05-04-2017	1124	Barbara Pas	117
05-04-2017	1125	Filip Dewinter	117	05-04-2017	1126	Filip Dewinter	117
05-04-2017	1127	Filip Dewinter	117	19-04-2017	1128	Barbara Pas	119
19-04-2017	1129	Barbara Pas	119	19-04-2017	1130	Barbara Pas	119
19-04-2017	1131	Barbara Pas	119	19-04-2017	1132	Vincent Van Quickenborne	119
21-04-2017	1133	Emmanuel Burton	120	25-04-2017	1134	Nahima Lanjri	120
25-04-2017	1135	Renate Hufkens	120	27-04-2017	1136	Julie Fernandez Fernandez	121
27-04-2017	1137	Emmanuel Burton	121	27-04-2017	1138	Katrin Jadin	121
27-04-2017	1139	Els Van Hoof	121	28-04-2017	1140	André Frédéric	121
28-04-2017	1141	André Frédéric	121	28-04-2017	1142	André Frédéric	121
28-04-2017	1143	Denis Ducarme	121	28-04-2017	1144	Denis Ducarme	121
28-04-2017	1145	Denis Ducarme	121	28-04-2017	1146	Eric Thiébaud	121
28-04-2017	1147	Eric Thiébaud	121	02-05-2017	1148	Emir Kir	121
03-05-2017	1149	Sarah Smeyers	121	03-05-2017	1151	Nahima Lanjri	121
03-05-2017	1152	Evita Willaert	121	04-05-2017	1153	Wouter De Vriendt	122
05-05-2017	1154	Gautier Calomne	122	05-05-2017	1155	Benoit Hellings	122
08-05-2017	1156	Françoise Schepmans	122	08-05-2017	1157	Carina Van Cauter	122
10-05-2017	1158	Monica De Coninck	122	10-05-2017	1159	Monica De Coninck	122
10-05-2017	1160	Filip Dewinter	122	11-05-2017	1161	Nahima Lanjri	123
11-05-2017	1162	Barbara Pas	123	12-05-2017	1164	Sarah Smeyers	123
16-05-2017	1165	Katrin Jadin	123				

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Consumenten, belast met
Buitenlandse Handel**

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et des Consommateurs, chargé du
Commerce extérieur**

DO 2016201716289

**Vraag nr. 1465 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 mei
2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister
van Werk, Economie en Consumenten, belast met
Buitenlandse Handel:**

De halal-problematiek.

In een recent opiniestuk toont gewezen Groen-politicus Lukas Vander Taelen aan dat halal-maaltijden "hun oorsprong vinden in een fundamentalistische lezing van de islam". De halal-obsessie is immers van recente datum - tot voor enkele decennia aten moslims gewoon hetzelfde eten als niet-moslims - en heeft als belangrijkste bedoeling de integratie van islamitische gelovigen tegen te gaan en de geslotenheid van de moslingemeenschap te versterken.

Het is dan ook onbegrijpelijk dat een verstandig man als de rector van de universiteit van Antwerpen ervoor pleit dat er in de studentenrestaurants halal-maaltijden zouden worden aangeboden om studenten van vreemde origine er zich thuis te laten voelen.

Overigens kunnen er nog andere bezwaren rijzen tegen het toegeven aan de halal-obsessie. Halal-vlees is tot op heden meestal afkomstig van onverdoofd geslachte dieren, hetgeen uiteraard in tegenspraak is met onze opvattingen over dierenwelzijn.

1. Kunnen en mogen instellingen die onder uw bevoegdheid ressorteren, voor zover zij maaltijden of voedsel verstrekken in restaurants of anderszins, halal-voedsel aanbieden? Indien dit wel mag, kan u dan een overzicht geven waar dit effectief gebeurt en door wie dat beslist werd?

DO 2016201716289

**Question n° 1465 de madame la députée Barbara Pas
du 11 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et
ministre de l'Emploi, de l'Économie et des
Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

La question des repas halal.

L'ancien mandataire du parti Groen, Lukas Vander Taelen, démontre dans une tribune libre récemment publiée que les repas halal trouvent leur origine dans une lecture fondamentaliste de l'islam. L'obsession du halal est en effet récente - il y a quelques décennies les musulmans mangeaient tout simplement comme les non-musulmans - et vise principalement à contrer l'intégration des musulmans croyants et à renforcer le repli sur soi de la communauté musulmane.

Il est dès lors incompréhensible qu'un homme aussi avisé que le recteur de l'université d'Anvers plaide pour la fourniture de repas halal dans les restaurants universitaires afin que les étudiants d'origine étrangère s'y sentent chez eux.

L'on peut d'ailleurs encore faire valoir d'autres objections à l'égard des concessions faites à l'obsession halal. Jusqu'ici, la viande halal provient essentiellement d'animaux abattus sans étourdissement, ce qui s'oppose évidemment à notre conception du bien-être animal.

1. Des institutions qui relèvent de votre compétence ont-elles la capacité et l'autorisation, pour autant qu'elles mettent des repas ou de la nourriture à disposition dans des restaurants ou ailleurs, de proposer des aliments halal? Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir un relevé des endroits où cela se produit effectivement et indiquer qui a pris cette décision?

2. Bent u niet van oordeel dat op deze wijze de fundamentalistische beleving van de islam van overheidswege wordt ondersteund?

3. Schapen die geslacht worden, moeten vanaf 2019 conform een akkoord van de Vlaamse regering voorafgaand met een elektroshock worden verdoofd. Voor runderen is er vanaf dan een verplichte *post cut stunning* (verdoving na de halssnede).

Deze maatregelen werden ingevoerd na grote druk van de publieke opinie die zeer bekommerd is om dierenwelzijn. Indien halal-voedsel in de instellingen die onder uw bevoegdheid toegelaten is en aangeboden wordt in het Vlaamse landsgedeelte, welke gevolgen koppelt u aan dit onverdoofd slachtverbod vanaf 2019?

Zal het in die instellingen vanaf dan nog toegelaten worden om onverdoofd geslacht halal-vlees aan te bieden (dat dus buiten Vlaanderen is geslacht)? Indien wel, is dit dan niet strijdig met de intentie van het nieuwe akkoord in Vlaanderen dat dierenleed maximaal wil vermijden? Indien niet, op welke wijze wilt u dit verbod op het aanbieden van onverdoofd geslacht vlees laten implementeren?

4. Indien er momenteel geen algemeen en consequent standpunt is met betrekking tot het aanbieden van halal-voedsel in de instellingen waarover u bevoegd bent, zal u de nodige initiatieven nemen om tot een dergelijk standpunt te komen? Bent u in dat verband bereid om een algemeen verbod in te voeren op halal-voedsel in de instellingen waarover u bevoegd bent, aangezien dit fenomeen kadert in een - uiteraard te verwerpen - fundamentalistische lezing van de islam en de bedoeling heeft de integratie te verhinderen? Waarom wel of waarom niet?

2. Ne pensez-vous pas que, ce faisant, les pouvoirs publics soutiennent l'approche fondamentaliste de l'islam?

3. Conformément à un accord du gouvernement flamand, les moutons devront être étourdis par électrochoc avant d'être abattus, à partir de 2019. En ce qui concerne les boeufs, un *post cut stunning* (étourdissement après saignée) sera obligatoire à partir de cette date.

Ces mesures ont été introduites à la suite d'une vive pression exercée par l'opinion publique, laquelle se soucie beaucoup du bien-être animal. Si la nourriture halal est autorisée et proposée dans les institutions qui relèvent de votre compétence en Flandre, quelles suites réservez-vous à l'interdiction de l'abattage sans étourdissement à partir de 2019?

Les institutions en question seront-elles toujours autorisées à proposer de la viande halal, provenant d'animaux abattus sans étourdissement (et, dès lors, abattus ailleurs qu'en Flandre)? Dans l'affirmative, cela n'est-il pas en contradiction avec le but poursuivi par le nouvel accord conclu en Flandre, visant à éviter au maximum la souffrance animale? Dans la négative, comment comptez-vous mettre en oeuvre l'interdiction de proposer de la viande provenant d'animaux abattus sans étourdissement?

4. Si aucune position générale et cohérente n'a encore été définie concernant l'offre de repas halal dans les institutions qui relèvent de votre compétence, prendrez-vous les initiatives nécessaires pour qu'une telle position soit définie? Êtes-vous prêt à instaurer une interdiction générale de la nourriture halal dans les institutions qui ressortissent à votre compétence, étant donné que ce phénomène s'inscrit dans une lecture - évidemment condamnable - fondamentaliste de l'islam et qu'il vise à empêcher l'intégration? Dans l'affirmative ou dans la négative, pour quelles raisons?

DO 2016201716319

Vraag nr. 1466 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 12 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

DHL Aviation. - Misbruik van dagcontracten.

Naar aanleiding van de "Pano"-reportage van 10 mei 2017 op Eén, start het bedrijf DHL Aviation op de luchthaven van Zaventem een intern onderzoek naar mogelijk misbruik met dagcontracten. De voornoemde reportage zou onthullen dat 250 uitzendkrachten weken- tot maandenlang met dagcontracten werken.

CAO nr. 108 van 16 juli 2013 bevat een aantal bepalingen over opeenvolgende dagcontracten bij uitzendarbeid. Opeenvolgende dagcontracten zijn arbeidsovereenkomsten bij eenzelfde gebruiker die een looptijd van 24 uur niet overschrijden en die elkaar onmiddellijk opvolgen of hooguit gescheiden worden door een feestdag of door de gewone inactiviteitsdagen binnen de onderneming van de gebruiker.

Opeenvolgende dagcontracten voor uitzendarbeid bij eenzelfde gebruiker zijn slechts toegestaan voor zover de gebruiker de nood aan flexibiliteit voor het gebruik van dergelijke contracten kan bewijzen. Concreet komt dit erop neer dat de gebruiker moet kunnen aantonen dat het werkvolume in zijn onderneming grotendeels afhangt van externe factoren of sterk schommelt (bijvoorbeeld. horeca aan de kust), of nog, dat de aard van het uit te voeren werk verantwoordt waarom gebruik wordt gemaakt van opeenvolgende dagcontracten.

Artikel 34 stelt: "De ondernemingsraad of, bij ontstentenis van een ondernemingsraad, de vakbondsafvaardiging, wordt elk semester geïnformeerd en geraadpleegd over het gebruik van opeenvolgende dagcontracten voor uitzendarbeid.". Artikel 35 bevat de zogenaamde zelfregulering, waarbij de ondernemingsraad of de vakbond misbruiken kunnen aanklaan bij het paritair comité en zelfs bij de arbeidsrechtbanken.

De arbeidsinspectie zou in de reportage verklaren verrast te zijn en poneert dat zij geen controles doet in de sector omdat dat zo afgesproken is tussen vakbonden en werkgevers. "Ik vind dit niet menswaardig als dusdanig. We zouden kunnen spreken van een soort van sociale dumping op Belgisch niveau", zegt Philippe Vandenbroeck van de arbeidsinspectie FOD Sociale Zaken.

DO 2016201716319

Question n° 1466 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 12 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

DHL Aviation. - Recours abusif aux contrats journaliers.

À la suite du reportage du magazine "Pano" diffusé le 10 mai 2017 sur la première chaîne de la VRT, l'entreprise DHL Aviation basée à l'aéroport de Zaventem a lancé une enquête interne concernant un possible recours abusif à des contrats journaliers. Le reportage précité aurait dévoilé que 250 intérimaires travaillent des mois, voire des années, avec des contrats journaliers.

La CCT n° 108 du 16 juillet 2013 comporte un certain nombre de dispositions concernant les contrats de travail intérimaire journaliers successifs. Il faut entendre par là les contrats de travail intérimaire auprès d'un même utilisateur, conclus pour une période n'excédant pas 24 heures chacun, qui se suivent immédiatement ou qui sont séparés au maximum par un jour férié ou par les jours habituels d'inactivité dans l'entreprise de l'utilisateur.

Des contrats de travail intérimaire journaliers successifs auprès d'un même utilisateur sont autorisés dans la mesure où le besoin de flexibilité pour l'utilisation de ces contrats journaliers successifs peut être prouvé par l'utilisateur. Cela signifie concrètement que l'utilisateur doit pouvoir prouver que le volume de travail chez lui dépend en grande partie de facteurs externes ou que le volume de travail fluctue fortement (par exemple dans les établissements horeca du littoral), ou encore que la nature de la mission à effectuer justifie le recours à des contrats journaliers successifs.

L'article 34 dispose: Le conseil d'entreprise, ou à défaut de conseil d'entreprise, la délégation syndicale, est informé et consulté, chaque semestre sur le recours aux contrats de travail intérimaire journaliers successifs." L'article 35 porte sur l'"autorégulation" par laquelle le conseil d'entreprise ou le syndicat peuvent porter les abus devant la commission paritaire, voire devant les tribunaux du travail.

Dans le reportage, l'inspection du travail aurait fait part de sa surprise et indiqué qu'elle n'effectue pas de contrôles dans ce secteur en raison d'un accord entre syndicats et employeurs. Philippe Vandenbroeck, de l'inspection du travail du SPF Affaires sociales, pointe le caractère inhumain de ces pratiques, qu'il considère comme du dumping social au niveau belge.

"Het gaat nu niet eens over vreemde werknemers die illegaal werken. Het gaat over een eigen heel belangrijke sector, die een stuk als waardemeter voor de economie en van de economische groei wordt gekenmerkt, samen met de bouw. Daar zijn dus een heel aantal regelingen uitgewerkt door de sector zelf, maar die zijn dus blijkbaar toch niet sluitend. We vinden het een beetje frustrerend dat dit vandaag nog altijd mogelijk is", aldus de arbeidsinspectie.

De arbeiders durven geen klacht in te dienen omdat ze hun baan niet willen kwijtraken, zegt ook Philippe Vandebroeck van de arbeidsinspectie.

De vakbond verklaart bij monde van ACV-er Vande Eynde dat de vakbonden al jarenlang vechten tegen misbruik van interim-arbeiders, "maar we botsen tegen muren". "We proberen zo veel mogelijk mensen te sensibiliseren en te wijzen op hun rechten, maar de politiek moet ingrijpen. Op dat vlak is er de laatste jaren weinig tot niets gebeurd."

1. Bent u van mening dat er in dit geval sprake is van misbruik van dagcontracten?

2. Heeft u de arbeidsinspectie opdracht gegeven een onderzoek in te stellen bij DHL?

3. Vindt u de werkwijze van de arbeidsinspectie, namelijk de controles van de arbeidsinspectie afhankelijk maken van een akkoord tussen werkgevers en vakbonden, een efficiënte en logische werkwijze? Brengt dit de onafhankelijkheid van de arbeidsinspectie niet in gevaar en leidt dit mogelijks niet tot misbruiken, zoals nu het geval is?

4. Worden er op regelmatige basis onderzoeken verricht naar dergelijke misbruiken of zullen ze worden verricht?

5. De elektronische archivering van arbeidsovereenkomsten voor uitzendarbeid, dus ook dagcontracten, zou intussen enkele maanden in voege moeten zijn. Klopt dit en werkt dit goed? Doen uw inspectiediensten controles op die beschikbare informatie?

6. Bent u de mening toegedaan dat de vakbonden in het geval van DHL wel voldoende efficiënt en doortastend zijn opgetreden?

L'inspection du travail déclare que l'on n'est pas ici en présence de travailleurs étrangers employés illégalement mais d'un secteur extrêmement important considéré, avec la construction, comme un baromètre de notre économie et de notre croissance économique et qu'une série de réglementations - qui semblent donc inefficaces - auraient donc été élaborées par le secteur lui-même. L'inspection éprouve un sentiment de frustration en constatant que de telles pratiques puissent encore avoir cours aujourd'hui.

Philippe Vandebroeck ajoute que les travailleurs n'osent pas déposer une plainte par crainte de perdre leur emploi.

M. Vande Eynde, de la CSC a déclaré que les syndicats se battent depuis des années contre le recours abusif au travail intérimaire, mais qu'ils se heurtent à un mur, ajoutant qu'ils cherchent à sensibiliser un maximum de personnes et à attirer l'attention sur leurs droits mais qu'il faut une intervention politique et que rien ou presque n'a été fait ces dernières années.

1. Estimez-vous qu'il est ici question de recours abusif aux contrats journaliers?

2. Avez-vous chargé l'inspection du travail d'ouvrir une enquête auprès de DHL?

3. Estimez-vous que faire dépendre l'absence de contrôles de la conclusion d'un accord entre employeurs et syndicats est un procédé efficace et logique? Ce faisant, ne met-on pas en péril l'indépendance de l'inspection du travail et ne risque-t-il pas d'y avoir des abus comme c'est le cas aujourd'hui?

4. Des enquêtes sur de tels abus sont-elles ou seront-elles menées à intervalles réguliers?

5. L'archivage électronique des contrats de travail intérimaire, donc également des contrats journaliers, aurait dû entrer en vigueur il y a quelques mois. Est-ce le cas et le système fonctionne-t-il correctement? Vos services d'inspection contrôlent-ils ces informations disponibles?

6. Estimez-vous que dans le cas de DHL, les syndicats se sont montrés suffisamment efficaces et dynamiques?

DO 2016201716332

Vraag nr. 1467 van de heer volksvertegenwoordiger Egbert Lachaert van 16 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Studentenarbeid. - Registratie. - Student@work.

Sinds dit jaar worden de prestaties van jongeren in het stelsel van studentenarbeid geteld in uren. Terwijl er voordien een recht van vijftig werkdagen was, mogen studenten tegenwoordig maximaal 475 uren per jaar presteren.

In de praktijk blijkt een probleem op te duiken met de aangifte van deze uren.

Meer bepaald blijkt voor een student die één dag per week werkt en waarvan de arbeidsprestaties contractueel zijn vastgelegd op 7,5 uren per dag (en die ook als dusdanig op de loonbriefjes worden aangegeven) door *Student@Work* geteld te worden aan 8 uren. Dat impliceert dat er maandelijks twee uren teveel worden geteld. Op jaarbasis zouden dat 24 uren, ofwel ongeveer drie dagen voor deze student betekenen.

Studenten die hierover navraag doen, blijken door hun werkgever verwezen te worden naar *Student@Work*, terwijl die op zijn beurt opnieuw verwijst naar de werkgever en/of het interimbureau.

1. Welke instantie is verantwoordelijk om vragen van studenten met betrekking tot bovengenoemde problematiek te beantwoorden en te behandelen?

2. Wat is de reden van het niet overeenstemmen van de feitelijk gepresteerde arbeidsuren en de aangegeven uren via *Student@Work*?

3. Wat zal u ondernemen om dit probleem op te lossen:

- a) in de toekomst;
- b) retroactief?

4. Wat kunnen studenten, die het slachtoffer werden van de aanrekening van niet-gepresteerde arbeidsuren door *Student@Work*, ondernemen om deze alsnog in de praktijk te presteren?

DO 2016201716332

Question n° 1467 de monsieur le député Egbert Lachaert du 16 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'enregistrement du travail étudiant sur le portail Student@work.

Depuis cette année, les prestations des jeunes sont comptabilisées sous la forme d'heures de travail dans le régime du travail étudiant. Alors qu'il existait auparavant un droit à cinquante jours de travail, les étudiants ne peuvent plus désormais travailler que 475 heures par an au maximum.

Dans la pratique, un problème se fait jour lors de la déclaration de ces heures.

Il s'avère, pour être plus précis, que le portail *Student@Work* comptabilise huit heures de travail pour un étudiant qui travaille un jour par semaine et dont les prestations de travail sont établies contractuellement à 7,5 heures par jour (nombre d'heures qui est aussi indiqué sur les fiches de salaire). Cela implique qu'on compte chaque mois deux heures de travail en trop. Sur une base annuelle, cela représenterait 24 heures, soit environ trois jours de travail pour cet étudiant.

Les étudiants qui demandent la raison de cette différence sont renvoyés au portail *Student@Work* par leur employeur, alors que le portail, de son côté, renvoie les étudiants qui souhaitent poser des questions, soit à l'employeur soit au bureau d'interim.

1. Quelle instance a-t-elle la responsabilité de répondre et de traiter les demandes des étudiants relatives au problème susmentionné?

2. Pour quelle raison les heures de travail réellement effectuées ne concordent-elles pas avec les heures déclarées par le portail *Student@Work*?

3. Qu'allez-vous entreprendre afin de résoudre ce problème:

- a) à l'avenir;
- b) rétroactivement?

4. Que peuvent faire les étudiants victimes de l'imputation d'heures de travail non effectuées par le portail *Student@Work* afin de pouvoir encore effectuer celles-ci dans la pratique?

5. Zullen studenten, die op het einde van het jaar de 475 urengrens overschrijden ten gevolge van deze foutieve aanrekening door *Student@Work* (en die dat duidelijk kunnen aantonen door hun arbeidsovereenkomsten en loonbriefjes), de garantie hebben hiervoor geen negatieve gevolgen te moeten dragen?

DO 2016201716341

Vraag nr. 1468 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 16 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Bellen naar klantendiensten.

De klantendienst van een handelaar bellen mag niet duurder zijn dan een gewone oproep naar een vast of mobiel nummer. Dat zei het Europees Hof van Justitie in een Duitse zaak. Hogere tarieven zouden consumenten immers kunnen tegenhouden om de servicelijn te bellen voor informatie over hun contract, een opzegging of de garantie.

1. Hoeveel klachten ontving u over dit probleem (zowel dure telefoonoproepen naar klantendiensten, als dure telefoonoproepen naar de dienst-na-verkooplijnen waarbij men soms lang moet wachten, waardoor de kost ook oploopt)? Graag cijfers van de afgelopen vijf jaar.

2. Welke gevolgen heeft deze uitspraak voor ons land? Zal u een initiatief nemen als blijkt dat ook in ons land hogere tarieven worden aangerekend?

DO 2016201716342

Vraag nr. 1469 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 16 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Controle op energielabels.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1243 van 12 januari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 109) over de controle op energielabels, stel ik graag nog enkele bijkomende vragen.

5. Garantira-t-on aux étudiants qui, à la fin de l'année, dépasseront la limite de 475 heures de travail en raison de cette imputation erronée par le portail *Student@Work* (et qui peuvent clairement le démontrer sur la base de leurs contrats de travail et de leurs fiches de salaire) qu'ils ne devront pas supporter les conséquences négatives de cette imputation?

DO 2016201716341

Question n° 1468 de madame la députée Leen Dierick du 16 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le coût des appels téléphoniques aux services clientèle.

Le coût d'un appel au service clientèle d'un commerçant ne peut pas être supérieur à celui d'un appel ordinaire à un numéro fixe ou mobile. C'est ce que stipule la Cour de justice de l'Union européenne dans un arrêt relatif à une affaire allemande. En effet, des tarifs plus élevés risquent de dissuader les consommateurs d'appeler la ligne d'assistance, pour obtenir des informations relatives à leur contrat, aux modalités de résiliation ou à la garantie.

1. Au cours des cinq dernières années, combien de plaintes liées à ce problème avez-vous reçues (appels coûteux à des services à la clientèle ou appels onéreux aux services après-vente, où le temps d'attente parfois prolongé fait grimper la facture)?

2. Quelles sont les conséquences de l'arrêt de la Cour de justice pour notre pays? Prendrez-vous une initiative, s'il devait apparaître que des tarifs supérieurs sont également pratiqués en Belgique?

DO 2016201716342

Question n° 1469 de madame la députée Leen Dierick du 16 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le contrôle des labels énergétiques.

Dans le cadre du suivi de ma question écrite n° 1243 du 12 janvier 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 109) sur le contrôle des labels énergétiques, je souhaiterais vous poser quelques questions supplémentaires.

Voor wat betreft centrale verwarmingstoestellen startte in de zomer van 2016 een campagne waarbij warmtepompen, stookolieketels en gasketels zullen gemonsterd worden en waarvan de beweringen op het energie-etiket zullen worden geverifieerd in een labo.

Volgens u werden tijdens het tweede semester van 2016 een groot aantal verwarmingstoestellen gemonsterd en naar het labo gestuurd. Tijdens deze campagne werden zeven gasketels, zeven stookolieketels en een warmtepomp gemonsterd. Door onvoorziene omstandigheden bij het testlabo werden deze toestelanalyses echter nog niet uitgevoerd.

1. Zijn de toestelanalyses op dit moment reeds gebeurd?
2. Wat zijn de resultaten van deze controles?
3. Hoeveel inbreuken werden vastgesteld?
4. Wat is de top vijf van de inbreuken?

DO 2016201716344

Vraag nr. 1470 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 16 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Leeggoed. - Eenvormigheid.

Bijna elke dag komt er wel een speciaalbier bij en ook waters en frisdranken heb je in een veelheid aan smaken. Dit betekent een enorme toename aan speciale flesjes, waarvan de productie ook meer kost. Daardoor vraagt de producent er een hoger waarborggeld voor.

Dat heeft intussen geleid tot een wildgroei aan tarieven waar een kat haar jongen niet meer in terugvindt. Almaar meer drankenhandelaars zouden aangeven dat het zo echt niet verder kan. Dat werd ook duidelijk in een enquête van de federatie van Belgische drankenhandelaars (FeBeD), waaraan één op de vier drankenhandelaars in ons land deelnamen.

En ce qui concerne les systèmes de chauffage central, une campagne a débuté au cours de l'été 2016. Au cours de cette campagne, des pompes à chaleur, des chaudières à mazout et des chaudières à gaz devaient être échantillonnées et les affirmations se trouvant sur l'étiquette énergétique devaient être vérifiées par un laboratoire.

Selon vous, au cours du deuxième semestre 2016, un grand nombre d'appareils de chauffage ont fait l'objet d'un échantillonnage et ont été envoyés à un laboratoire : il s'agissait de sept chaudières à gaz, de sept chaudières à mazout et d'une pompe à chaleur. À cause d'imprévus survenus au sein du laboratoire de test, les analyses sur les appareils n'ont pas encore été effectuées.

1. Les analyses des appareils ont-elles déjà été réalisées?
2. Quels sont les résultats de ces contrôles?
3. Combien d'infractions a-t-on constatées?
4. Quelles sont les cinq infractions les plus récurrentes?

DO 2016201716344

Question n° 1470 de madame la députée Leen Dierick du 16 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Vidanges. - Uniformisation.

Une nouvelle bière spéciale est commercialisée presque chaque jour et il existe en outre une large gamme d'eaux et de boissons rafraîchissantes de toutes sortes. Cette grande variété implique une augmentation du nombre de bouteilles spéciales, dont la production est également plus coûteuse. C'est pourquoi le producteur demande une caution plus élevée.

Dans l'intervalle, cette situation a conduit à une telle prolifération de tarifs que plus personne ne s'y retrouve. De plus en plus de commerçants en boissons déclareraient que cette situation n'est vraiment plus tenable. Cette opinion ressort très clairement de l'enquête de la Fédération belge des négociants professionnels de boissons (FeBeD), à laquelle a participé un marchand de boisson sur quatre dans notre pays.

Daaruit blijkt dat twee op de drie handelaars zelfs extra personeel in dienst moeten nemen, om alle leeggoed verwerkt te krijgen. Ze zagen hun kosten ook jaarlijks met gemiddeld 7 % toenemen. Het gaat ook niet alleen om de administratie en de terugbetaling van het statiegeld. Ook het sorteren is een probleem. Elke producent is in principe vrij om een eigen leeggoedtarief te bepalen. Eén uniform tarief op bakken en flessen zou een groot verschil maken voor de handelaars.

1. Heeft u reeds klachten ontvangen over deze problematiek? Zo ja, hoeveel tijdens de laatste vijf jaar? Graag cijfers per jaar.

2. Elke producent is in principe vrij om een eigen leeggoedtarief te bepalen en dat maakt het voor veel drankenhandelaars moeilijk om nog te kunnen volgen. FeBeD is vragende partij om een wettelijk initiatief dat een werkbare regeling uitwerkt zowel voor de producenten als de handelaars. Wat is uw standpunt? Heeft u plannen om dit in een wetgevend kader te regelen?

DO 2016201716388

Vraag nr. 1471 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Penris van 17 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Steun aan Bombardier.

Op vrijdag 5 mei 2017 kondigde de directie van Bombardier Brugge op een bijzondere ondernemingsraad aan dat de volgende maanden 90 arbeiders en 70 bedienden via een herstructurering (een "kostenefficiënte set-up") dienen af te vloeien.

De productie en ondersteunende diensten verhuizen naar Frankrijk en Tsjechië. Gevreesd wordt dat dit de voorbode is van een volledige sluiting.

1. Welke bestellingen/orders (overheidsopdrachten) werden door de NMBS en/of de federale regering aan Bombardier in het verleden toegewezen/gedund? Graag een gedetailleerd overzicht met vermelding van de bedragen waarom het ging.

Cette enquête a également révélé que deux négociants sur trois ont même été contraints d'engager du personnel supplémentaire pour pouvoir traiter toutes les vidanges. Ils ont également vu leurs frais augmenter de 7% en moyenne par an. En outre, il ne s'agit pas seulement de l'administration et du remboursement de la caution. Le problème se situe également au niveau du tri. Chaque producteur est libre, en principe, de déterminer son propre tarif pour les vidanges. Un seul tarif, uniformisé, pour les bacs et les bouteilles ferait une grande différence pour les négociants.

1. Avez-vous déjà reçu des plaintes concernant cette problématique? Dans l'affirmative, combien en avez-vous reçu au cours de ces cinq dernières années? Pouvez-vous fournir les chiffres pour chaque année?

2. Chaque producteur est en principe libre de déterminer son propre tarif pour les vidanges, de sorte que de nombreux négociants en boissons éprouvent des difficultés pour parvenir à suivre. La FeBeD est favorable à une initiative légale mettant en place un régime fonctionnel tant pour les producteurs que pour les négociants. Quelle est votre position? Avez-vous l'intention de régler cette question par le biais d'une initiative légale?

DO 2016201716388

Question n° 1471 de monsieur le député Jan Penris du 17 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'aide octroyée à Bombardier.

Le vendredi 5 mai 2017, la direction de Bombardier Bruges a annoncé, lors d'un conseil d'entreprise extraordinaire, qu'elle allait procéder à une restructuration (dans le cadre d'un scénario de coût-efficience) et que 90 ouvriers et 70 employés perdraient leur emploi au cours des prochains mois.

La production et les services logistiques déménageront de France en Tchéquie. L'on craint que cette mesure ne constitue qu'un signe avant-coureur d'une fermeture intégrale.

1. Quelles commandes/marchés publics ont été passées/attribués par la SNCB et/ou par le gouvernement fédéral auprès de/à Bombardier? Merci de fournir un aperçu détaillé en indiquant les montants en jeu.

2. Welke economische overheidssteun werd (los van de gegunde overheidsopdrachten) door de federale regering aan Bombardier Brugge toegekend? Graag een volledig en gedetailleerd overzicht.

Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

DO 2016201716287

Vraag nr. 2201 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 11 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Gevangenis in Verviers. - Voortgang van de werken.

Op de vergadering van de Ministerraad van 18 november 2016 keurde de federale regering het Masterplan III voor de gevangenen in ons koninkrijk goed. Zoals de regering zelf erkent, blijft de overbevolking van de gevangenen problematisch. Bovendien zijn er in sommige penitentiaire instellingen problemen door de verouderde infrastructuur.

De gevangenis in Verviers is daarvan een voorbeeld. De gevangenis werd in 2013 gesloten omwille van problemen met de veiligheid en de hygiëne. De sloop is gestart op 8 mei 2017 en de wederopbouw als strafhuis met 240 plaatsen staat gepland in het Masterplan III. De afbraak van de gebouwen zou 12 tot 18 maanden moeten duren, alleen de ringmuur moet blijven staan.

In antwoord op een vraag van mijn collega Kattrin Jadin heeft de minister van Justitie gezegd dat het gevangenis-personeel de eerste tien jaar niet naar de site in Verviers zou kunnen terugkeren. Die verrassende uitspraak heeft de betrokken ambtenaren ontsteld en verontrust. Tot nu toe sprak de Regie der Gebouwen over een mogelijke opening tegen 2021.

1. Kunt u die termijn bevestigen?
2. Kunt u de planning van de werken met de verschillende fasen bevestigen?
3. Hoe zal die infrastructuur worden gefinancierd?

2. Quelles aides publiques économiques ont été octroyées (indépendamment des marchés attribués) à Bombardier par le gouvernement fédéral? Merci de fournir un aperçu exhaustif et détaillé.

Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

DO 2016201716287

Question n° 2201 de monsieur le député André Frédéric du 11 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Prison de Verviers. - Évolution des travaux.

Lors du Conseil des ministres du 18 novembre 2016, le gouvernement fédéral a adopté son Masterplan III pour les prisons de notre royaume. En effet, comme le reconnaît le gouvernement, la surpopulation carcérale reste problématique. En outre, certains établissements pénitentiaires sont confrontés à des problèmes liés à la vétusté de l'infrastructure.

C'est le cas notamment à Verviers où la prison a été fermée en 2013 pour des raisons de sécurité et d'insalubrité. Les travaux de démolition ont débuté le 8 mai 2017 et la reconstruction d'une maison d'arrêt de 240 places est prévue dans le cadre du Masterplan III. Cette phase de démolition des bâtiments devrait s'étaler sur une période de 12 à 18 mois, seul le mur d'enceinte doit être conservé.

En réponse à une question de ma collègue Kattrin Jadin, le ministre de la Justice a annoncé que le personnel pénitentiaire ne pourrait pas réintégrer le site de Verviers avant dix ans. Cette information surprenante a suscité de l'émoi et de l'inquiétude chez les agents verviétois. Jusqu'ici, la Régie des Bâtiments annonçait une ouverture probable à l'horizon 2021.

1. Pouvez-vous confirmer ce délai?
2. Pouvez-vous confirmer le calendrier des travaux avec les différentes phases?
3. Quel sera le mode de financement de cette infrastructure?

DO 2016201716289

Vraag nr. 2202 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De halal-problematiek.

In een recent opiniestuk toont gewezen Groen-politicus Luckas Vander Taelen aan dat halal-maaltijden "hun oorsprong vinden in een fundamentalistische lezing van de islam". De halal-obsessie is immers van recente datum - tot voor enkele decennia aten moslims gewoon hetzelfde eten als niet-moslims - en heeft als belangrijkste bedoeling de integratie van islamitische gelovigen tegen te gaan en de geslotenheid van de moslingemeenschap te versterken.

Het is dan ook onbegrijpelijk dat een verstandig man als de rector van de universiteit van Antwerpen ervoor pleit dat er in de studentenrestaurants halal-maaltijden zouden worden aangeboden om studenten van vreemde origine er zich thuis te laten voelen.

Overigens kunnen er nog andere bezwaren rijzen tegen het toegeven aan de halal-obsessie. Halal-vlees is tot op heden meestal afkomstig van onverdoofd geslachte dieren, hetgeen uiteraard in tegenspraak is met onze opvattingen over dierenwelzijn.

1. Kunnen en mogen instellingen die onder uw bevoegdheid ressorteren, voor zover zij maaltijden of voedsel verstrekken in restaurants of anderszins, halal-voedsel aanbieden? Indien dit wel mag, kan u dan een overzicht geven waar dit effectief gebeurt en door wie dat beslist werd?

2. Bent u niet van oordeel dat op deze wijze de fundamentalistische beleving van de islam van overheidswege wordt ondersteund?

3. Schapen die geslacht worden, moeten vanaf 2019 conform een akkoord van de Vlaamse regering voorafgaand met een elektroshock worden verdoofd. Voor runderen is er vanaf dan een verplichte *post cut stunning* (verdoving na de halssnede).

Deze maatregelen werden ingevoerd na grote druk van de publieke opinie die zeer bekommerd is om dierenwelzijn. Indien halal-voedsel in de instellingen die onder uw bevoegdheid toegelaten is en aangeboden wordt in het Vlaamse landsgedeelte, welke gevolgen koppelt u aan dit onverdoofd slachtverbod vanaf 2019?

DO 2016201716289

Question n° 2202 de madame la députée Barbara Pas du 11 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La question des repas halal.

L'ancien mandataire du parti Groen, Luckas Vander Taelen, démontre dans une tribune libre récemment publiée que les repas halal trouvent leur origine dans une lecture fondamentaliste de l'islam. L'obsession du halal est en effet récente - il y a quelques décennies les musulmans mangeaient tout simplement comme les non-musulmans - et vise principalement à contrer l'intégration des musulmans croyants et à renforcer le repli sur soi de la communauté musulmane.

Il est dès lors incompréhensible qu'un homme aussi avisé que le recteur de l'université d'Anvers plaide pour la fourniture de repas halal dans les restaurants universitaires afin que les étudiants d'origine étrangère s'y sentent chez eux.

L'on peut d'ailleurs encore faire valoir d'autres objections à l'égard des concessions faites à l'obsession halal. Jusqu'ici, la viande halal provient essentiellement d'animaux abattus sans étourdissement, ce qui s'oppose évidemment à notre conception du bien-être animal.

1. Des institutions qui relèvent de votre compétence ont-elles la capacité et l'autorisation, pour autant qu'elles mettent des repas ou de la nourriture à disposition dans des restaurants ou ailleurs, de proposer des aliments halal? Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir un relevé des endroits où cela se produit effectivement et indiquer qui a pris cette décision?

2. Ne pensez-vous pas que, ce faisant, les pouvoirs publics soutiennent l'approche fondamentaliste de l'islam?

3. Conformément à un accord du gouvernement flamand, les moutons devront être étourdis par électrochoc avant d'être abattus, à partir de 2019. En ce qui concerne les boeufs, un *post cut stunning* (étourdissement après saignée) sera obligatoire à partir de cette date.

Ces mesures ont été introduites à la suite d'une vive pression exercée par l'opinion publique, laquelle se soucie beaucoup du bien-être animal. Si la nourriture halal est autorisée et proposée dans les institutions qui relèvent de votre compétence en Flandre, quelles suites réservez-vous à l'interdiction de l'abattage sans étourdissement à partir de 2019?

Zal het in die instellingen vanaf dan nog toegelaten worden om onverdoofd geslacht halal-vlees aan te bieden (dat dus buiten Vlaanderen is geslacht)? Indien wel, is dit dan niet strijdig met de intentie van het nieuwe akkoord in Vlaanderen dat dierenleed maximaal wil vermijden? Indien niet, op welke wijze wilt u dit verbod op het aanbieden van onverdoofd geslacht vlees laten implementeren?

4. Indien er momenteel geen algemeen en consequent standpunt is met betrekking tot het aanbieden van halal-voedsel in de instellingen waarover u bevoegd bent, zal u de nodige initiatieven nemen om tot een dergelijk standpunt te komen? Bent u in dat verband bereid om een algemeen verbod in te voeren op halal-voedsel in de instellingen waarover u bevoegd bent, aangezien dit fenomeen kadert in een - uiteraard te verwerpen - fundamentalistische lezing van de islam en de bedoeling heeft de integratie te verhinderen? Waarom wel of waarom niet?

DO 2016201716355

Vraag nr. 2208 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 16 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Nucleair incident in Noorwegen.

In januari 2017 werd er in heel wat Europese landen, waaronder Frankrijk, jodium-131 in de lucht aangetroffen. Veel van die landen maakten zich zorgen over het mogelijke verband met het incident dat zich eind oktober 2016 had voorgedaan in de warmwaterreactor van Halden in Noorwegen, die voor onderzoeksdoeleinden wordt gebruikt. Er werd een onderzoek gestart door de Europese autoriteiten om te achterhalen waar dat jodium-131 vandaan kwam, maar aan de hand daarvan kon de abnormale aanwezigheid van de stof niet worden verklaard.

Het incident in Noorwegen van oktober 2016 doet in heel Europa milieuvragen rijzen.

1. Wat is uw standpunt in deze kwestie? Welke balans maakt u op van de situatie en de mogelijke gevolgen van het incident in Noorwegen?

2. Werden er in België onderzoeken verricht om te bepalen of er een mogelijke aanwezigheid van jodium was?

Les institutions en question seront-elles toujours autorisées à proposer de la viande halal, provenant d'animaux abattus sans étourdissement (et, dès lors, abattus ailleurs qu'en Flandre)? Dans l'affirmative, cela n'est-il pas en contradiction avec le but poursuivi par le nouvel accord conclu en Flandre, visant à éviter au maximum la souffrance animale? Dans la négative, comment comptez-vous mettre en oeuvre l'interdiction de proposer de la viande provenant d'animaux abattus sans étourdissement?

4. Si aucune position générale et cohérente n'a encore été définie concernant l'offre de repas halal dans les institutions qui relèvent de votre compétence, prendrez-vous les initiatives nécessaires pour qu'une telle position soit définie? Êtes-vous prêt à instaurer une interdiction générale de la nourriture halal dans les institutions qui ressortissent à votre compétence, étant donné que ce phénomène s'inscrit dans une lecture - évidemment condamnable - fondamentaliste de l'islam et qu'il vise à empêcher l'intégration? Dans l'affirmative ou dans la négative, pour quelles raisons?

DO 2016201716355

Question n° 2208 de monsieur le député Philippe Blanchart du 16 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'incident nucléaire survenu en Norvège.

De l'iode 131 a été détecté dans l'air dans de nombreux pays européens, dont la France, en janvier 2017. Beaucoup s'étaient inquiétés du possible lien avec l'incident survenu fin octobre 2016 au sein du réacteur de recherche à eau lourde de Halden en Norvège. Une enquête avait été lancée dès lors par les autorités européennes pour déterminer l'origine de la présence anormale de cet iode et celle-ci n'a pas su l'expliquer.

L'incident en Norvège en octobre 2016 pose des questions environnementales dans toute l'Europe.

1. Quel est votre point de vue et le bilan sur la situation et les possibles répercussions de l'incident survenu en Norvège?

2. Des enquêtes ont-elles été réalisées en Belgique pour déterminer la possible présence de cet iode?

3. Er werd in meerdere Europese landen kleine hoeveelheden jodium-131 gedetecteerd en de herkomst ervan kon niet worden vastgesteld. Beschikt u thans over meer informatie? Wat is de huidige stand van zaken? Weet men meer over de oorzaak van de aanwezigheid van die stof?

DO 2016201716362

Vraag nr. 2211 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 17 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Situatie van scholen waarvan vermoed wordt dat ze gelieerd zijn aan de Gülenbeweging.

U kreeg reeds meermaals vragen over bedreigingen die scholen waarvan vermoed wordt dat ze gelieerd zijn aan de Gülenbeweging, ontvangen sinds de mislukte staatsgreep in Turkije.

Sinds die poging tot staatsgreep spoort president Erdogan landen ertoe aan die scholen te sluiten. Meerdere landen hebben Gülengezinde instellingen onlangs gesloten om redenen van nationale veiligheid. De beweging breidt dus uit.

Bovendien verheft het referendum in Turkije over de uitbreiding van de bevoegdheden van de president de spanningen in de Turkse gemeenschap van Brussel danig. Het aantal doodsof geweldsbedreigingen tegen leden van de Turkse gemeenschap lijkt toe te nemen.

1. Gezinnen met kinderen die naar Belgische, door het Gülennetwerk gefinancierde scholen gaan, ontvingen reeds bedreigingen en meerdere van die gezinnen hebben hun kinderen van die scholen gehaald uit angst voor represailles. Het schooljaar is al vergevorderd en loopt op zijn einde. Hoe beoordeelt u de situatie in het licht van de huidige context, meer bepaald wat het aantal en het type bedreigingen en klachten betreft?

2. U hebt de aanhangers van de Gülenbeweging verzocht geen klacht meer in te dienen bij de politie, maar zich rechtstreeks tot de advocaat van Fedactio te wenden om de situatie beter te kunnen evalueren. Wat is de stand van zaken?

3. Heeft het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD) de situatie opnieuw geëvalueerd in het kader van de recente gebeurtenissen?

4. Heeft onze regering specifieke maatregelen getroffen om de veiligheid van die gezinnen, die meer bepaald via de sociale netwerken worden bedreigd, te evalueren en te garanderen?

3. L'iode 131 a été détecté dans plusieurs pays d'Europe en faible quantité et l'origine n'a pas su être déterminée, avez-vous plus d'informations aujourd'hui? Quelle est le bilan actuel? En sait-on davantage sur les origines de cette présence?

DO 2016201716362

Question n° 2211 de monsieur le député Philippe Blanchart du 17 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La situation des écoles considérées comme liées au mouvement güleniste.

Vous avez déjà eu l'occasion d'être interrogé sur la menace qui plane à l'encontre des écoles considérées comme liées au mouvement güleniste depuis le coup d'état avorté en Turquie.

En effet depuis cette tentative de coup d'état, le président Erdogan exhorte les pays à fermer ces écoles. Plusieurs pays ont fermé récemment ces établissements en invoquant une raison de sécurité nationale. Ce mouvement prend donc de l'ampleur.

En outre, le référendum en Turquie sur l'extension des pouvoirs du président cristallise considérablement les tensions au sein de la communauté turque de Bruxelles. Les menaces de mort ou d'agression contre des membres de la communauté turque semblent augmenter.

1. Plusieurs menaces avaient déjà été proférées à l'encontre des familles dont les enfants fréquentent les écoles belges financées par le réseau Gülen, et plusieurs de ces familles ont enlevé les enfants de ces écoles par peur de représailles. L'année scolaire est bien entamée et touchera bientôt à sa fin. Pouvez-vous faire le bilan de la situation au regard du contexte actuel notamment par rapport au nombre et au type de menaces et de plaintes?

2. Vous avez invité les partisans pro-Gülen à ne plus porter plainte auprès de la police mais de passer directement par l'avocat de Fedactio afin de notamment mieux pouvoir évaluer la situation, qu'en est-il?

3. Une réévaluation a-t-elle été faite par l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM) depuis l'actualité récente?

4. Des dispositions spécifiques ont-elles été prises par notre gouvernement pour évaluer et assurer la sécurité de ces familles notamment menacées via les réseaux sociaux?

DO 2016201716387

Vraag nr. 2212 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 17 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Federale en lokale politie. - Évolution.

Kan u voor het jaar 2016, opgesplitst per Gewest, cijfers bezorgen over:

1. het aantal politiemensen bij de federale politie? Graag hierbij een opsplitsing tussen het operationele kader en het CALog-personeel;

2. het aantal politiemensen bij de lokale politie? Graag hierbij een opsplitsing tussen het operationele kader en het CALog-personeel;

3. hoeveel politiemensen bij de federale politie in de betrokken periode afvloeiden (ontslag, pensionering, enz.)? Graag ook hier een opsplitsing tussen het operationele kader en het CALog-personeel;

4. hoeveel politiemensen bij de lokale politie in de betrokken periode afvloeiden (ontslag, pensionering, enz.)? Graag ook hier een opsplitsing tussen het operationele kader en het CALog-personeel.

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen

DO 2016201716289

Vraag nr. 1052 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

De halal-problematiek.

In een recent opiniestuk toont gewezen Groen-politicus Lukas Vander Taelen aan dat halal-maaltijden "hun oorsprong vinden in een fundamentalistische lezing van de islam". De halal-obsessie is immers van recente datum - tot voor enkele decennia aten moslims gewoon hetzelfde eten als niet-moslims - en heeft als belangrijkste bedoeling de integratie van islamitische gelovigen tegen te gaan en de geslotenheid van de moslimgemeenschap te versterken.

DO 2016201716387

Question n° 2212 de madame la députée Barbara Pas du 17 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Police fédérale et locale. - Évolution.

Pouvez-vous fournir, pour l'année 2016 et en les ventilant par Région, les chiffres concernant:

1. le nombre de policiers que compte la police fédérale? Merci de fournir à cet égard une ventilation selon qu'il s'agit du cadre opérationnel ou du personnel CALog;

2. le nombre de policiers que compte la police locale? Merci de fournir à cet égard une ventilation selon qu'il s'agit du cadre opérationnel ou du personnel CALog;

3. Combien de policiers ont quitté la police fédérale au cours de la période concernée (démission, admission à la retraite, etc.)? Merci de fournir ici également une ventilation selon qu'il s'agit du cadre opérationnel ou du personnel CALog.

4. Combien de policiers ont quitté la police locale au cours de la période concernée (démission, admission à la retraite, etc.)? Merci de fournir ici également une ventilation selon qu'il s'agit du cadre opérationnel ou du personnel CALog.

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2016201716289

Question n° 1052 de madame la députée Barbara Pas du 11 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La question des repas halal.

L'ancien mandataire du parti Groen, Lukas Vander Taelen, démontre dans une tribune libre récemment publiée que les repas halal trouvent leur origine dans une lecture fondamentaliste de l'islam. L'obsession du halal est en effet récente - il y a quelques décennies les musulmans mangeaient tout simplement comme les non-musulmans - et vise principalement à contrer l'intégration des musulmans croyants et à renforcer le repli sur soi de la communauté musulmane.

Het is dan ook onbegrijpelijk dat een verstandig man als de rector van de universiteit van Antwerpen ervoor pleit dat er in de studentenrestaurants halal-maaltijden zouden worden aangeboden om studenten van vreemde origine er zich thuis te laten voelen.

Overigens kunnen er nog andere bezwaren rijzen tegen het toegeven aan de halal-obsessie. Halal-vlees is tot op heden meestal afkomstig van onverdoofd geslachte dieren, hetgeen uiteraard in tegenspraak is met onze opvattingen over dierenwelzijn.

1. Kunnen en mogen instellingen die onder uw bevoegdheid ressorteren, voor zover zij maaltijden of voedsel verstrekken in restaurants of anderszins, halal-voedsel aanbieden? Indien dit wel mag, kan u dan een overzicht geven waar dit effectief gebeurt en door wie dat beslist werd?

2. Bent u niet van oordeel dat op deze wijze de fundamentalistische beleving van de islam van overheidswege wordt ondersteund?

3. Schapen die geslacht worden, moeten vanaf 2019 conform een akkoord van de Vlaamse regering voorafgaand met een elektroshock worden verdoofd. Voor runderen is er vanaf dan een verplichte *post cut stunning* (verdoving na de halssnede).

Deze maatregelen werden ingevoerd na grote druk van de publieke opinie die zeer bekommerd is om dierenwelzijn. Indien halal-voedsel in de instellingen die onder uw bevoegdheid toegelaten is en aangeboden wordt in het Vlaamse landsgedeelte, welke gevolgen koppelt u aan dit onverdoofd slachtverbod vanaf 2019?

Zal het in die instellingen vanaf dan nog toegelaten worden om onverdoofd geslacht halal-vlees aan te bieden (dat dus buiten Vlaanderen is geslacht)? Indien wel, is dit dan niet strijdig met de intentie van het nieuwe akkoord in Vlaanderen dat dierenleed maximaal wil vermijden? Indien niet, op welke wijze wilt u dit verbod op het aanbieden van onverdoofd geslacht vlees laten implementeren?

Il est dès lors incompréhensible qu'un homme aussi avisé que le recteur de l'université d'Anvers plaide pour la fourniture de repas halal dans les restaurants universitaires afin que les étudiants d'origine étrangère s'y sentent chez eux.

L'on peut d'ailleurs encore faire valoir d'autres objections à l'égard des concessions faites à l'obsession halal. Jusqu'ici, la viande halal provient essentiellement d'animaux abattus sans étourdissement, ce qui s'oppose évidemment à notre conception du bien-être animal.

1. Des institutions qui relèvent de votre compétence ont-elles la capacité et l'autorisation, pour autant qu'elles mettent des repas ou de la nourriture à disposition dans des restaurants ou ailleurs, de proposer des aliments halal? Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir un relevé des endroits où cela se produit effectivement et indiquer qui a pris cette décision?

2. Ne pensez-vous pas que, ce faisant, les pouvoirs publics soutiennent l'approche fondamentaliste de l'islam?

3. Conformément à un accord du gouvernement flamand, les moutons devront être étourdis par électrochoc avant d'être abattus, à partir de 2019. En ce qui concerne les boeufs, un *post cut stunning* (étourdissement après saignée) sera obligatoire à partir de cette date.

Ces mesures ont été introduites à la suite d'une vive pression exercée par l'opinion publique, laquelle se soucie beaucoup du bien-être animal. Si la nourriture halal est autorisée et proposée dans les institutions qui relèvent de votre compétence en Flandre, quelles suites réservez-vous à l'interdiction de l'abattage sans étourdissement à partir de 2019?

Les institutions en question seront-elles toujours autorisées à proposer de la viande halal, provenant d'animaux abattus sans étourdissement (et, dès lors, abattus ailleurs qu'en Flandre)? Dans l'affirmative, cela n'est-il pas en contradiction avec le but poursuivi par le nouvel accord conclu en Flandre, visant à éviter au maximum la souffrance animale? Dans la négative, comment comptez-vous mettre en oeuvre l'interdiction de proposer de la viande provenant d'animaux abattus sans étourdissement?

4. Indien er momenteel geen algemeen en consequent standpunt is met betrekking tot het aanbieden van halal-voedsel in de instellingen waarover u bevoegd bent, zal u de nodige initiatieven nemen om tot een dergelijk standpunt te komen? Bent u in dat verband bereid om een algemeen verbod in te voeren op halal-voedsel in de instellingen waarover u bevoegd bent, aangezien dit fenomeen kadert in een - uiteraard te verwerpen - fundamentalistische lezing van de islam en de bedoeling heeft de integratie te verhinderen? Waarom wel of waarom niet?

DO 2016201716350

Vraag nr. 1053 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 16 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:

Verkiezing van Saudi-Arabië als lid van de VN-Commissie voor de Status van de Vrouw (MV 18023).

Op 19 april 2017 werden Saudi-Arabië en twaalf andere landen verkozen tot lid van de VN-Commissie voor de Status van de Vrouw. Het Koninkrijk Saudi-Arabië (waarvan algemeen bekend is dat het er bedroevend gesteld is met de vrouwenrechten) zal dus vier jaar lang (2018-2022) een van de 45 leden van die commissie zijn.

Pro memorie, de Commissie voor de Status van de Vrouw is belast met de verdediging van de rechten van de vrouw en met de bevordering van gendergelijkheid en de empowerment van vrouwen. Ze draagt ook bij aan het opstellen van wereldwijde normen inzake gendergelijkheid.

Hoewel er niet echt sprake was van een verkiezingsstrijd - er waren immers evenveel beschikbare zitjes als kandidaten -, hebben 47 van de 54 huidige leden van de Economische en Sociale Raad van de VN (bij geheime stemming) ingestemd met de verkiezing van Saudi-Arabië tot lid van de VN-Commissie voor de Status van de Vrouw.

Ik vind dat, aangezien het om Saudi-Arabië gaat (waarvan algemeen bekend is dat het een vrouwenonderdrukkend regime heeft, waarin vrouwen minder rechten hebben dan mannen), elke Belg het recht heeft om te weten hoe België gestemd heeft.

4. Si aucune position générale et cohérente n'a encore été définie concernant l'offre de repas halal dans les institutions qui relèvent de votre compétence, prendrez-vous les initiatives nécessaires pour qu'une telle position soit définie? Êtes-vous prêt à instaurer une interdiction générale de la nourriture halal dans les institutions qui ressortissent à votre compétence, étant donné que ce phénomène s'inscrit dans une lecture - évidemment condamnable - fondamentaliste de l'islam et qu'il vise à empêcher l'intégration? Dans l'affirmative ou dans la négative, pour quelles raisons?

DO 2016201716350

Question n° 1053 de monsieur le député Georges Dallemagne du 16 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'élection de l'Arabie saoudite à la Commission de la condition de la femme de l'ONU (QO 18023).

Le 19 avril 2017, l'Arabie saoudite (et douze autres pays) ont été élus en tant que membres de la Commission de la condition de la femme de l'ONU. Le royaume saoudien (dont on connaît hélas le bilan en matière de droits des femmes) deviendra donc pour quatre ans (2018-2022) un des 45 États membres de cette Commission.

Pour rappel, celle-ci est chargée de la défense des droits des femmes, de la promotion de l'égalité des sexes et de l'autonomisation des femmes. Elle contribue aussi à l'établissement des normes mondiales relatives à l'égalité des sexes.

Même s'il n'y avait pas réellement de compétition puisque le nombre de sièges disponibles était identique au nombre de candidats, 47 des 54 membres actuels du Conseil économique et social de l'ONU ont approuvé ainsi (par vote secret) l'élection de l'Arabie saoudite au sein de la Commission de la condition de la femme.

Je pense que s'agissant de l'Arabie saoudite (dont on connaît la politique de soumission des femmes dans la société, de droits des femmes inférieurs à ceux des hommes), chaque citoyen belge a le droit de connaître le vote de la Belgique.

België is lid van de Economische en Sociale Raad van de VN en zal dat nog tot eind 2018 blijven. Mijn vraag is dan ook eenvoudig: welke stem heeft ons land uitgebracht bij de stemming over het lidmaatschap van Saudi-Arabië en welk standpunt heeft België verdedigd?

Minister van Justitie

DO 2016201716278

Vraag nr. 1917 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 11 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Intrekking van het rijbewijs bij jonge bestuurders.

Uit de laatste BOB-campagnes is nog maar eens gebleken dat alcohol achter het stuur vooral bij jonge bestuurders slachtoffers maakt, met vele ernstige verkeersongevallen, vooral weekendongevallen.

Volgens de gegevens van 14 februari 2017 uit de databank van de politieparketten en -rechtbanken die door uw kabinet bekendgemaakt werden, is het aantal onmiddellijke intrekkingen van rijbewijzen van bestuurders die nog geen twee jaar hun rijbewijs hebben, sinds 2010 gestaag toegenomen.

Zeven jaar geleden telde men 1.969 onmiddellijke intrekkingen bij jonge bestuurders (nog geen twee jaar houder van het rijbewijs), tegenover 2.174 in 2013, 2.240 in 2014 en 2.272 in 2015.

1. Hoeveel verkeersongevallen worden er jaarlijks veroorzaakt door bestuurders die onder invloed van alcohol rijden? In hoeveel gevallen wordt er jaarlijks het definitieve verval van het recht tot sturen uitgesproken?

2. Worden de redenen van de intrekking van het rijbewijs bij jongeren in categorieën onderverdeeld? Zo ja, welke categorieën zijn dat? Zo niet, waarom niet?

DO 2016201716285

Vraag nr. 1918 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 11 mei 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Het fenomeen van staatloosheid.

Om een goed zicht te krijgen op het fenomeen van staatloosheid in ons land is concreet cijfermateriaal aangewezen.

La Belgique étant actuellement et jusqu'à la fin de 2018 membre du Conseil économique et social de l'ONU, ma question est simple: quel a été notre vote sur cette question et quelle a été la position défendue par la Belgique?

Ministre de la Justice

DO 2016201716278

Question n° 1917 de monsieur le député Emir Kir du 11 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les retraits de permis chez les jeunes conducteurs.

Les dernières campagnes BOB l'ont encore rappelé: les jeunes conducteurs sont particulièrement concernés pas les problèmes de consommation d'alcool au volant, provoquant de nombreux accidents graves, en particulier le week-end.

Selon les données extraites de la banque de données des tribunaux et parquets de police le 14 février 2017, et divulguées par votre cabinet, le nombre de retraits immédiats du permis de conduire pour les conducteurs qui ont leur permis depuis moins de deux ans n'a pratiquement pas cessé d'augmenter depuis 2010.

Il y a sept ans, on dénombrait ainsi 1.969 retraits immédiats pour des jeunes conducteurs (moins de deux ans de permis), contre 2.174 en 2013, 2.240 en 2014 et 2.272 en 2015.

1. A-t-on une idée du nombre annuel d'accidents de la route provoqués par des conducteurs sous l'influence de l'alcool? Combien de déchéances définitives du permis de conduire sont prononcées chaque année?

2. Existe-t-il une catégorisation des raisons pour lesquelles les conducteurs se voient retirer leurs permis? Si oui, lesquelles? Si non, pourquoi pas?

DO 2016201716285

Question n° 1918 de madame la députée Nahima Lanjri du 11 mai 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Le phénomène de l'apatridie.

Il est préférable, si l'on souhaite se faire une bonne idée du phénomène de l'apatridie dans notre pays, de disposer de données chiffrées.

1. Hoeveel aanvragen tot het verkrijgen van het statuut van staatloosheid werden voor de jaren 2014, 2015 en 2016 afzonderlijk ingediend bij de verschillende rechtbanken in ons land? Graag een opsplitsing per provincie of per gerechtelijk arrondissement.

2. Wat is het profiel van de aanvragers, uitgesplitst volgens herkomst/geboorteland en, indien deze gegevens er zijn, ook een uitsplitsing naar leeftijd en geslacht?

3. Hoeveel beslissingen over aanvragen tot het verkrijgen van het statuut van staatloosheid werden voor de jaren 2014, 2015 en 2016 afzonderlijk genomen? In hoeveel gevallen werd het statuut toegekend en in hoeveel gevallen werd dit geweigerd? Graag een opsplitsing per provincie of gerechtelijk arrondissement.

4. Hoeveel dossiers zijn momenteel nog in behandeling bij de verschillende rechtbanken?

5. Hoelang is de gemiddelde duur van de procedure voor het behandelen van een aanvraag? Zijn er rechtbanken waar de procedure in vergelijking met het gemiddelde langer aansleept? Zijn er rechtbanken waar er een achterstand is in de behandeling van dossiers?

6. Zal er met de inwerkingtreding van de nieuwe procedure ook systematisch cijfermateriaal hieromtrent bijgehouden en bekend gemaakt worden?

DO 2016201716289

Vraag nr. 1919 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 mei 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

De halal-problematiek.

In een recent opiniestuk toont gewezen Groen-politicus Luckas Vander Taelen aan dat halal-maaltijden "hun oorsprong vinden in een fundamentalistische lezing van de islam". De halal-obsessie is immers van recente datum - tot voor enkele decennia aten moslims gewoon hetzelfde eten als niet-moslims - en heeft als belangrijkste bedoeling de integratie van islamitische gelovigen tegen te gaan en de geslotenheid van de moslimgemeenschap te versterken.

Het is dan ook onbegrijpelijk dat een verstandig man als de rector van de universiteit van Antwerpen ervoor pleit dat er in de studentenrestaurants halal-maaltijden zouden worden aangeboden om studenten van vreemde origine er zich thuis te laten voelen.

1. Combien de demandes d'obtention du statut d'apatride ont-elles été introduites auprès des différents tribunaux de notre pays au cours des années 2014, 2015 et 2016 respectivement? Merci de ventiler les résultats par province ou par arrondissement judiciaire.

2. Quel est le profil des demandeurs, ventilés selon le pays d'origine ou de naissance et, si l'on dispose de ces données, selon l'âge et le sexe?

3. Combien de décisions ont-elles été prises concernant la demande d'obtention du statut d'apatride au cours des années 2014, 2015 et 2016 respectivement? Dans combien de cas le statut a-t-il été accordé et dans combien de cas a-t-il été refusé? Merci de ventiler les résultats par province ou par arrondissement judiciaire.

4. Combien de dossiers sont-ils toujours en cours de traitement auprès des différents tribunaux?

5. Quelle est la durée moyenne de la procédure pour le traitement d'une demande? Certains tribunaux traînent-ils dans l'application de la procédure par rapport à la moyenne? Certains tribunaux présentent-ils un arriéré de traitement des dossiers?

6. Conservera-t-on systématiquement des données chiffrées sur ce phénomène après l'entrée en vigueur de la nouvelle procédure et ces données seront-elles rendues publiques?

DO 2016201716289

Question n° 1919 de madame la députée Barbara Pas du 11 mai 2017 (N.) au ministre de la Justice:

La question des repas halal.

L'ancien mandataire du parti Groen, Luckas Vander Taelen, démontre dans une tribune libre récemment publiée que les repas halal trouvent leur origine dans une lecture fondamentaliste de l'islam. L'obsession du halal est en effet récente - il y a quelques décennies les musulmans mangeaient tout simplement comme les non-musulmans - et vise principalement à contrer l'intégration des musulmans croyants et à renforcer le repli sur soi de la communauté musulmane.

Il est dès lors incompréhensible qu'un homme aussi avisé que le recteur de l'université d'Anvers plaide pour la fourniture de repas halal dans les restaurants universitaires afin que les étudiants d'origine étrangère s'y sentent chez eux.

Overigens kunnen er nog andere bezwaren rijzen tegen het toegeven aan de halal-obsessie. Halal-vlees is tot op heden meestal afkomstig van onverdoofd geslachte dieren, hetgeen uiteraard in tegenspraak is met onze opvattingen over dierenwelzijn.

1. Kunnen en mogen instellingen die onder uw bevoegdheid ressorteren, voor zover zij maaltijden of voedsel verstrekken in restaurants of anderszins, halal-voedsel aanbieden? Indien dit wel mag, kan u dan een overzicht geven waar dit effectief gebeurt en door wie dat beslist werd?

2. Bent u niet van oordeel dat op deze wijze de fundamentalistische beleving van de islam van overheidswege wordt ondersteund?

3. Schapen die geslacht worden, moeten vanaf 2019 conform een akkoord van de Vlaamse regering voorafgaand met een elektroshock worden verdoofd. Voor runderen is er vanaf dan een verplichte *post cut stunning* (verdooving na de halssnede).

Deze maatregelen werden ingevoerd na grote druk van de publieke opinie die zeer bekommerd is om dierenwelzijn. Indien halal-voedsel in de instellingen die onder uw bevoegdheid toegelaten is en aangeboden wordt in het Vlaamse landsgedeelte, welke gevolgen koppelt u aan dit onverdoofd slachtverbod vanaf 2019?

Zal het in die instellingen vanaf dan nog toegelaten worden om onverdoofd geslacht halal-vlees aan te bieden (dat dus buiten Vlaanderen is geslacht)? Indien wel, is dit dan niet strijdig met de intentie van het nieuwe akkoord in Vlaanderen dat dierenleed maximaal wil vermijden? Indien niet, op welke wijze wilt u dit verbod op het aanbieden van onverdoofd geslacht vlees laten implementeren?

4. Indien er momenteel geen algemeen en consequent standpunt is met betrekking tot het aanbieden van halal-voedsel in de instellingen waarover u bevoegd bent, zal u de nodige initiatieven nemen om tot een dergelijk standpunt te komen? Bent u in dat verband bereid om een algemeen verbod in te voeren op halal-voedsel in de instellingen waarover u bevoegd bent, aangezien dit fenomeen kadert in een - uiteraard te verwerpen - fundamentalistische lezing van de islam en de bedoeling heeft de integratie te verhinderen? Waarom wel of waarom niet?

L'on peut d'ailleurs encore faire valoir d'autres objections à l'égard des concessions faites à l'obsession halal. Jusqu'ici, la viande halal provient essentiellement d'animaux abattus sans étourdissement, ce qui s'oppose évidemment à notre conception du bien-être animal.

1. Des institutions qui relèvent de votre compétence ont-elles la capacité et l'autorisation, pour autant qu'elles mettent des repas ou de la nourriture à disposition dans des restaurants ou ailleurs, de proposer des aliments halal? Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir un relevé des endroits où cela se produit effectivement et indiquer qui a pris cette décision?

2. Ne pensez-vous pas que, ce faisant, les pouvoirs publics soutiennent l'approche fondamentaliste de l'islam?

3. Conformément à un accord du gouvernement flamand, les moutons devront être étourdis par électrochoc avant d'être abattus, à partir de 2019. En ce qui concerne les boeufs, un *post cut stunning* (étourdissement après saignée) sera obligatoire à partir de cette date.

Ces mesures ont été introduites à la suite d'une vive pression exercée par l'opinion publique, laquelle se soucie beaucoup du bien-être animal. Si la nourriture halal est autorisée et proposée dans les institutions qui relèvent de votre compétence en Flandre, quelles suites réservez-vous à l'interdiction de l'abattage sans étourdissement à partir de 2019?

Les institutions en question seront-elles toujours autorisées à proposer de la viande halal, provenant d'animaux abattus sans étourdissement (et, dès lors, abattus ailleurs qu'en Flandre)? Dans l'affirmative, cela n'est-il pas en contradiction avec le but poursuivi par le nouvel accord conclu en Flandre, visant à éviter au maximum la souffrance animale? Dans la négative, comment comptez-vous mettre en oeuvre l'interdiction de proposer de la viande provenant d'animaux abattus sans étourdissement?

4. Si aucune position générale et cohérente n'a encore été définie concernant l'offre de repas halal dans les institutions qui relèvent de votre compétence, prendrez-vous les initiatives nécessaires pour qu'une telle position soit définie? Êtes-vous prêt à instaurer une interdiction générale de la nourriture halal dans les institutions qui ressortissent à votre compétence, étant donné que ce phénomène s'inscrit dans une lecture - évidemment condamnable - fondamentaliste de l'islam et qu'il vise à empêcher l'intégration? Dans l'affirmative ou dans la négative, pour quelles raisons?

DO 2016201716303

Vraag nr. 1920 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 12 mei 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

De mogelijkheid om bonussen uit te keren bij vzw's (MV 17675).

Verenigingen zonder winstoogmerk worden gekenmerkt door het feit dat zij geen winst mogen uitkeren aan hun leden. De verworven inkomsten moeten immers gebruikt worden ter financiering van de activiteiten, die beantwoorden aan haar sociaal doel. Echter stelt zich de vraag of een vzw een deel van de winst kan uitkeren aan haar werknemers/medewerkers.

Een vzw mag mijns inziens wel een eigen HR-beleid voeren. Het is immers toegelaten om via werknemers haar maatschappelijke activiteit te verrichten. De vraag is echter of men werknemers zou kunnen motiveren via het toekennen van bonussen.

Stel dat een vzw haar medewerkers jaarlijks zou evalueren in een beoordelingsgesprek. Als de prestaties van de medewerker positief beoordeeld worden, dan zou men hen een bonus kunnen toekennen. Natuurlijk is dit enkel maar mogelijk, als er in dat jaar een positief financieel resultaat is.

De vraag stelt zich echter of de vzw hiermee niet het winstuitkeringsverbod overtreedt. Indien de bonus wordt gekoppeld aan het behalen van een positief resultaat, dan kan dit eventueel worden aanzien als een uitkering van de winst, wat juist contradictorisch lijkt met het winstuitkeringsverbod in de vzw-wet.

Kan u bevestigen of een vzw het winstuitkeringsverbod niet overtreedt, indien zij overgaat tot het toekennen van een bonus aan haar werknemers, die wordt gekoppeld aan het behalen van een positief resultaat? Indien niet, kan u verduidelijken waarom?

DO 2016201716306

Vraag nr. 1921 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Penris van 12 mei 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Seponeringen.

1. Kan u meedelen hoeveel opsporings- en gerechtelijke onderzoeken geopend werden in elk gerechtelijk arrondissement in respectievelijk de jaren 2015 en 2016 met betrekking tot:

- diefstallen met geweld;
- opzettelijke slagen en verwondingen;

DO 2016201716303

Question n° 1920 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 12 mai 2017 (N.) au ministre de la Justice:

La possibilité pour les ASBL de distribuer des bonus (QO 17675).

Les associations sans but lucratif se caractérisent par l'interdiction qui leur est faite de distribuer des bénéfices à leurs membres. Les revenus acquis doivent en effet être utilisés pour financer les activités correspondant à son objet social. La question se pose cependant de savoir si une ASBL peut distribuer une partie des bénéfices à ses travailleurs/collaborateurs.

À mon avis, une ASBL peut mener sa propre stratégie de gestion des ressources humaines. Elle a en effet le droit de faire réaliser son activité sociale par des travailleurs. Reste à savoir s'il est possible de motiver ces travailleurs en leur octroyant des bonus.

Imaginons qu'une ASBL soumette chaque année ses collaborateurs à un entretien d'évaluation. Le collaborateur dont les prestations seraient évaluées positivement pourrait ainsi se voir octroyer un bonus. Cette option n'est bien sûr envisageable que si un résultat financier positif a été atteint au cours de l'année en question.

On peut cependant se demander si l'ASBL n'enfreint pas ainsi l'interdiction de distribuer des bénéfices. Si le bonus est lié à l'obtention d'un résultat positif, il peut éventuellement être considéré comme une distribution du bénéfice, une situation qui paraît précisément contradictoire par rapport à l'interdiction de distribuer des bénéfices contenue dans la loi sur les ASBL.

Pouvez-vous confirmer qu'une ASBL n'enfreint pas l'interdiction de distribuer des bénéfices si elle octroie à ses travailleurs un bonus lié à l'obtention d'un résultat positif? Dans la négative, pouvez-vous expliquer pourquoi?

DO 2016201716306

Question n° 1921 de monsieur le député Jan Penris du 12 mai 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Classements sans suite.

1. Pourriez-vous me communiquer le nombre d'informations et d'instructions judiciaires ouvertes respectivement en 2015 et en 2016 dans chaque arrondissement judiciaire, dans des dossiers relatifs à:

- des vols avec violence;
- des coups et blessures volontaires

- vernielingen, beschadigingen en brandstichting;
- zware diefstallen?

2. Hoeveel van de voormelde dossiers werden er inmiddels in elk gerechtelijk arrondissement afgesloten?

3. Om hoeveel individuele verdachten ging het in elk gerechtelijk arrondissement?

4. In hoeveel van de individuele gevallen werd de zaak geseponneerd (cijfers per gerechtelijk arrondissement)?

DO 2016201716316

Vraag nr. 1922 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 12 mei 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Ransomware.

Het bedrijf Symantec meldt dat hackers steeds meer geld van slachtoffers vragen via ransomware. Het gemiddeld bedrag zou verdriedubbeld zijn, tot zo'n 1.000 dollar. Wereldwijd betaalt zo'n één op drie slachtoffers het gevraagde bedrag, in de Verenigde Staten twee op drie.

Het aantal aanvallen zou ook sterk toegenomen zijn, waarbij ondermeer politie en ziekenhuizen vaak een doelwit zijn in de VS en Europa, en waarbij de dienstverlening tijdelijk verstoord werd.

1. Stelt men in België ook vast dat het gevraagde bedrag bij ransomware gemiddeld gestegen is? Kan u toelichten met cijfers als u daarover beschikt?

2. Heeft u een beeld van hoeveel Belgische slachtoffers cybercriminelen in deze betalen? Kan u cijfers, absoluut of procentueel, of een algemeen beeld geven?

3. Worden in ons land publieke diensten zoals ziekenhuizen en politiekantoren steeds meer het slachtoffer van ransomware? Kan u toelichten, indien u daarover beschikt met cijfers? Indien niet, bent u van plan deze problematiek in kaart te brengen?

4. Is er in het verleden ooit geld betaald aan hackers nadat een computer of netwerk van een publieke dienst via ransomware gehackt was? Kan u toelichten?

5. Zijn er algemene procedures bij publieke diensten indien zij slachtoffer worden van ransomware? Kan u toelichten?

- des destructions, dégradations et incendies volontaires;
- des vols qualifiés?

2. Combien des dossiers mentionnés ci-dessus ont-ils été clôturés entretemps dans chaque arrondissement judiciaire?

3. Combien de prévenus individuels étaient-ils concernés dans chaque arrondissement judiciaire?

4. Combien de cas individuels ont-ils été classés sans suite (par arrondissement judiciaire)?

DO 2016201716316

Question n° 1922 de madame la députée Nele Lijnen du 12 mai 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Les logiciels de rançon.

La société Symantec indique que des pirates informatiques réclament de plus en plus souvent une rançon à leurs victimes par le biais d'un ransomware. La somme moyenne demandée aurait ainsi triplé, atteignant quelque 1.000 dollars. Si à l'échelon mondial, un tiers des victimes versent la rançon, cette proportion est de deux sur trois aux États-Unis.

Il y aurait également une progression importante du nombre d'attaques visant notamment la police et les hôpitaux aux États-Unis et en Europe, entraînant une perturbation temporaire du service.

1. Une augmentation du montant moyen de la rançon est-elle également observée en Belgique? Pourriez-vous étayer votre réponse à l'aide de chiffres si vous en disposez?

2. Avez-vous une idée du nombre de victimes belges qui versent la rançon réclamée par les cybercriminels? Pouvez-vous fournir des chiffres absolus ou relatifs, ou dresser un état des lieux général de la situation?

3. Des services publics tels que des hôpitaux et des bureaux de police de notre pays sont-ils de plus en plus souvent victimes de logiciels de rançon? Pouvez-vous expliquer votre réponse, le cas échéant à l'aide de chiffres? Si non, envisagez-vous de dresser un inventaire de ce problème?

4. Est-il déjà arrivé qu'une rançon soit versée à des hackers après le piratage d'un ordinateur ou d'un réseau d'une administration publique au moyen d'un rançongiciel? Pouvez-vous expliquer votre réponse?

5. Des procédures générales sont-elles prévues en cas d'attaque d'un service public par un logiciel de rançon? Pouvez-vous expliquer votre réponse?

6. Is de dienstverlening bij de overheid reeds in het gedrang gekomen door ransomware? Kan u toelichten? Hoe vaak kwam dit reeds voor en hoe groot was de impact concreet?

7. Bestaan er cijfers van het aantal door ransomware getroffen bedrijven? Indien ja, kan u deze cijfers meedelen, dit opgedeeld per jaar voor de laatste vijf jaar en per provincie? Indien niet, heeft u plannen om deze problematiek in kaart te brengen?

8. Heeft u cijfers van het aantal door ransomware getroffen particulieren? Indien ja, kan u deze cijfers meedelen, dit opgedeeld per jaar voor de laatste vijf jaar en per provincie? Indien niet, heeft u plannen om deze problematiek in kaart te brengen?

9. Hoeveel financiële schade heeft de Belgische economie in de voorbije vijf jaar, per jaar, geleden door het toedoen van deze ransomware-aanvallen?

10. Stelt u verder evoluties vast in deze, bijvoorbeeld wat betreft de gebruikte types ransomware of de toenemende professionalisering van cybercriminelen? Kan u toelichten?

DO 2016201716325

Vraag nr. 1923 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 12 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Gevangenis. - Re-integratie.

In een artikel dat op 11 mei 2017 in *La Libre Belgique* verscheen, staan getuigenissen van verscheidene vrouwen die opgesloten zitten in de gevangenis van Lantin. Ze vertellen onder andere dat ze zich van de buitenwereld afgesloten voelen en dat ze niets leren, wat nochtans wel belangrijk zou zijn voor hun re-integratie in de samenleving.

Welke maatregelen werden er al genomen om de re-integratie vanuit gesloten strafinrichtingen zoals die van Lantin te verbeteren?

6. Est-il déjà arrivé que des services publics soient affectés par un logiciel de rançon? Combien de fois ce phénomène a-t-il été observé et quelles en ont été les implications concrètes?

7. Disposez-vous de chiffres concernant les entreprises touchées par des logiciels de rançon? Dans l'affirmative, pouvez-vous les communiquer, par province et pour chacune des cinq dernières années? Dans la négative, envisagez-vous de dresser un inventaire de ce problème?

8. Disposez-vous de chiffres concernant les particuliers touchés par un logiciel de rançon? Dans l'affirmative, pouvez-vous les communiquer, par province et pour chacune des cinq dernières années? Dans la négative, envisagez-vous de dresser un inventaire de ce problème?

9. À combien s'est monté, par province et pour chacune des cinq dernières années, le préjudice financier subi par l'économie belge en raison de ces attaques au moyen de logiciels de rançon?

10. Constatez-vous des évolutions, par exemple en ce qui concerne les types de logiciels de rançon utilisés ou la professionnalisation croissante des cybercriminels? Pouvez-vous expliquer votre réponse?

DO 2016201716325

Question n° 1923 de madame la députée Katrin Jadin du 12 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Prisons. - Réintégration.

Un article paru le 11 mai 2017 dans *La Libre Belgique*, nous a fait part de témoignages de plusieurs femmes incarcérées dans la prison de Lantin. Les femmes disent, entre autre, qu'elles se sentent déconnectées et qu'elles n'apprennent rien alors que ce serait important pour la réintégration dans la société.

Quelles mesures ont déjà été prises pour améliorer la réintégration dans les prisons fermées comme dans la prison de Lantin?

DO 2016201716334

Vraag nr. 1924 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 16 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Het charter voor imams (MV 17659).

De *Conseil français du culte musulman* (CFCM) deelde mee dat er een charter voor imams zou worden goedgekeurd, om de moskeeën te helpen radicale discours beter te bestrijden. De Raad had al in het najaar van 2015, kort na de aanslagen van 13 november 2015 in Parijs, laten weten zo een charter te willen voorstellen. De Franse regering zette de CFCM ertoe aan te reageren tegen de haatpredikers, maar ook tegen een groeiend fundamentalistisch discours.

Als reactie dienden vijf islamitische verenigingen een motie van wantrouwen in, wat tekenend is voor de moeilijke weg die vaak onderling verdeelde islamitische gezagsdragers af te leggen hebben naar een Franse islam.

Eén van de artikelen van dat charter had betrekking op de diepe gehechtheid van de imam aan de universele waarden die ten grondslag liggen aan de Republiek en op de verknoktheid aan het laïciteitsbeginsel, dat garant staat voor de gewetensvrijheid en het respect voor de diverse overtuigingen en religieuze praktijken.

In België werd in 2009 door het Executief van de Moslims van België (EMB), in samenwerking met de Raad der Theologen, het charter van de bedienaar van de islamitische eredienst opgesteld, dat een juridische beschrijving geeft van de functie van imam. Het bepaalt de relaties tussen de actoren die te maken hebben met de bedienaar van de islamitische eredienst, de rechten en plichten van de bedienaar van de eredienst, de aanstellingsprocedure en de disciplinaire procedure bij niet-naleving van het charter.

Dit charter moet ondertekend worden door elke imam die officieel aangesteld wordt door het Executief van de Moslims van België bij de FOD Justitie, zodra hij zijn functie opneemt. Het wordt ook getekend door de verantwoordelijken van het comité van de erkende islamitische gemeenschap die de aanstelling van deze imam vragen.

Elke inbreuk op dit charter kan leiden tot sancties die kunnen gaan tot de afzetting van de betrokken imam. Het EMB is het enige orgaan dat gemachtigd is om de disciplinaire procedure tegen een bedienaar van de eredienst op te starten.

1. Hoeveel imams hebben het charter van de bedienaar van de islamitische eredienst ondertekend? Wat is uw evaluatie?

DO 2016201716334

Question n° 1924 de monsieur le député Georges Dallemagne du 16 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

La charte des imams (QO 17659).

Le Conseil français du culte musulman (CFCM) a annoncé l'adoption d'une charte de l'imam pour aider les mosquées à mieux lutter contre les discours radicaux. Cette instance avait exprimé dès l'automne 2015, peu après les attentats du 13 novembre 2015 à Paris, son intention de proposer une telle charte. Au-delà des "prêcheurs de haine" directement visés, le gouvernement français poussait le CFCM à réagir face à la montée des discours fondamentalistes.

La publication a provoqué une motion de défiance de la part de cinq fédérations musulmanes. Signe de la difficulté à faire avancer le chantier d'un "islam de France" pour des responsables musulmans souvent divisés.

L'un des articles de cette charte devait marquer l'attachement profond de l'imam aux valeurs universelles qui fondent la République ainsi que l'attachement au principe de laïcité, garant de la liberté de conscience et du respect de la diversité des convictions et des pratiques religieuses.

En Belgique, établie en 2009 par l'Exécutif des Musulmans de Belgique (EMB), en collaboration avec le Conseil des Théologiens, la charte du ministre du culte islamique constitue la référence juridique liée à la fonction d'imam. Elle définit les relations entre les acteurs liés au ministre du culte islamique, les droits et devoirs du ministre du culte, la procédure de désignation ainsi que la procédure disciplinaire en cas de non-respect de la charte.

Cette charte doit être signée par tout imam désigné officiellement par l'EMB auprès du SPF Justice, au moment de son entrée en fonction. Elle est également signée par les responsables du comité de gestion de la mosquée reconnue qui sollicitent la désignation de cet imam.

Tout manquement à ladite charte est susceptible d'aboutir à des sanctions allant jusqu'à la révocation de l'imam concerné. L'EMB est le seul organe habilité à engager la procédure disciplinaire à l'encontre d'un ministre du culte.

1. Combien d'imams ont signé la charte du ministre du culte islamique? Quelle évaluation faites-vous de cet engagement?

2. In welke mate wordt de inachtneming van het charter van de bedienaar van de islamitische eredienst effectief gecontroleerd? In denk met name aan de fatwa.

3. Het is bekend dat de problemen in verband met een radicale geloofsleer zich vooral voordoen in moskeeën die niet officieel erkend zijn, zoals het geval is voor de Grote Moskee in het Jubelpark. In welke mate geldt het charter voor de imams die daar prediken? Welke maatregelen nemen de Belgische autoriteiten om de moskeeën ertoe aan te zetten in te stappen in het erkenningsproces?

4. Hoe staat het met de denkoefening en met de werkzaamheden in verband met de totstandkoming van een Belgische islam?

5. Zijn het Franse en het Belgische charter voor de imams verenigbaar? Wordt er op Europees niveau een gemeenschappelijke reflectie gehouden over dit soort initiatieven?

DO 2016201716340

Vraag nr. 1925 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 16 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Nieuwe kruispuntbank Mercurius.

Om te voorkomen dat hardleerse verkeersovertreders door de mazen van het net zouden kunnen blijven glippen, zou er in oktober 2016 een nieuwe kruispuntbank worden uitgetest, die de naam Mercurius meekreeg.

Mercurius werd in het leven geroepen om alle wijzigingen in de status van het rijbewijs elektronisch te verzamelen, zodat agenten de kruispuntbank tijdens een controle kunnen raadplegen om vast te stellen of ze met een recidivist te maken hebben. De gegevens zouden onmiddellijk toegankelijk zijn voor de politie, het Openbaar Ministerie en de voor de rijbewijzen bevoegde diensten.

1. Hoe is die testfase concreet verlopen?
2. Welke eerste balans maakt u ervan op? Is de kruispuntbank definitief operationeel?
3. Welk bedrag werd er in dat project geïnvesteerd?

2. Dans quelle mesure le respect de la charte du ministre du culte islamique est-il effectivement contrôlé? Je pense notamment à la fatwa.

3. Nous savons, à l'instar de la Grande Mosquée du cinquanteaire, que les difficultés liées à un dogme radical sont principalement constatées dans les mosquées qui s'inscrivent en dehors du processus de reconnaissance officiel. Dans quelle mesure la charte est-elle opposable aux imams qui y prêchent? Quelles sont les mesures prises par les autorités belges pour pousser les mosquées dans ce processus de reconnaissance?

4. Où en sont les réflexions et les travaux relatifs à l'émergence d'un islam de Belgique?

5. Les textes français et belges relatifs à la charte des imams sont-ils compatibles? Existe-t-il une réflexion commune en Europe sur ce type d'initiative?

DO 2016201716340

Question n° 1925 de madame la députée Fabienne Winckel du 16 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Nouvelle banque-carrefour Mercurius.

Afin de mieux suivre la récidive dans le cadre de la législation routière, une nouvelle banque-carrefour appelée Mercurius devait avoir été testée durant ce mois d'octobre.

L'objectif de Mercurius est de collecter électroniquement tous les changements de statut du permis de conduire et ainsi de permettre aux agents d'utiliser cette banque-carrefour pour détecter les conducteurs. L'information serait alors instantanément accessible pour la police, le ministère public et les services en charge du permis.

1. Concrètement, comment s'est déroulée cette phase test?
2. Quel premier bilan pouvez-vous en tirer? Cette banque-carrefour est-elle définitivement opérationnelle?
3. Pouvez-vous chiffrer le montant investi dans ce projet?

DO 2016201716373

Vraag nr. 1926 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 17 mei 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Onderzoek parket Leuven naar Van Gool (MV 17779).

In *De Standaard* van maandag 27 maart 2017 staat te lezen dat het vertrek van kinderkankerspecialist Stefaan Van Gool uit het UZ van Leuven twee jaar geleden, ingegeven zou zijn door felle kritiek op zijn klinische studies op patiënten.

Hij zou kinderen en volwassenen met een levensbedreigende hersentumor experimentele tumorvaccins gegeven hebben. Ook nam hij vaak een loopje met de ethische en wetenschappelijke regels die bij dergelijke onderzoeken verplicht zijn.

Onder meer vanuit de ziekenfondsen, het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering, het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) en andere universiteiten zou er kritiek gekomen zijn. Het parket van Leuven zou hiervan op de hoogte zijn sinds juni 2015. Het bevestigt dat het een informatieonderzoek instelde.

1. Klopt het dat parket in juni 2015 een dossier kreeg van het fagg met betrekking tot Van Gool?

2. Welke stappen zijn er op dit moment reeds gezet in het onderzoek?

3. Is het normaal dat een informatieonderzoek bijna twee jaar duurt? Zo niet, aan wat is dit te wijten?

4. Zijn er al bepaalde onderzoeksdaten gesteld? Zo ja, welke?

5. Wat zijn de volgende stappen die het parket zal ondernemen?

6. Wanneer verwacht men het informatieonderzoek te kunnen beëindigen?

DO 2016201716373

Question n° 1926 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 17 mai 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Enquête du parquet de Louvain sur M. Van Gool (QO 17779).

Dans *De Standaard* du lundi 27 mars 2017, on pouvait lire que le départ du pédiatre oncologue Stefaan Van Gool de l'UZ Leuven il y a deux ans, a été dicté par de vives critiques de ses études cliniques sur des patients.

Il aurait administré des vaccins expérimentaux à des enfants et à des adultes atteints d'une tumeur cérébrale qui engage le pronostic vital. Il outrepassait aussi parfois les règles éthiques et scientifiques qui sont obligatoires pour de telles études.

Entre autres, les mutuelles, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) ainsi que d'autres universités auraient aussi émis des critiques. Le parquet de Louvain en serait informé depuis juin 2015. Il confirme qu'il a entamé une information.

1. Est-il vrai qu'en juin 2015, le parquet a reçu un dossier de l'afmps relatif à M. Van Gool?

2. Quelles étapes ont déjà été franchies jusqu'à aujourd'hui dans cette enquête?

3. Est-il normal qu'une information dure près de deux ans? Dans la négative, à quoi est-ce dû?

4. Des devoirs d'enquête ont-ils déjà été effectués? Si oui, lesquels?

5. Quelles prochaines démarches le parquet entreprendra-t-il?

6. Pour quand est prévue la fin de l'information?

DO 2016201716376

Vraag nr. 1927 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 17 mei 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

Oprichting Mensenrechteninstituut. - Stand van zaken (MV 17817).

Begin augustus 2016 kondigde u aan dat België weldra een eigen mensenrechteninstituut zou krijgen. Dit instituut, dat in de meeste West-Europese landen wél bestaat, moet de mensenrechten in ons land bewaken, iets wat nu versnipperd is over een aantal instellingen. De oprichting is ook onderdeel van het OPCAT-verdrag, dat België nog moet ratificeren, en is onderdeel van het regeerakkoord. Het instituut is echter nog steeds geen feit.

U verklaarde recent dat het dossier bij de staatssecretaris voor Armoedebestrijding zit (onder andere in de plenaire van 9 maart 2017). Ik krijg echter de indruk dat zij, en een aantal partijgenoten, meer neigen naar een Vlaams mensenrechteninstituut, in plaats van een federaal, wat niet conform zou zijn met de internationale verplichtingen.

1. Hoe verklaart u dat er negen maand na uw woorden "het dossier is klaar" de oprichting van het mensenrechteninstituut nog geen feit is?

2. Hebt u van de staatssecretaris de bevestiging dat zij wenst door te gaan met het oorspronkelijk voorstel? Over welke aspecten is er nog geen akkoord?

3. Welke "hordes" moeten nog genomen worden alvorens het instituut operationeel zal zijn?

DO 2016201716376

Question n° 1927 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 17 mai 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Création d'un Institut des Droits de l'homme - État des lieux (QO 17817).

Début août 2016, vous avez annoncé que la Belgique aurait bientôt son propre Institut des Droits de l'homme. Cet institut, qui existe déjà dans la plupart des pays occidentaux, a pour objet de protéger les droits de l'homme dans notre pays, cette mission étant actuellement morcelée entre un certain nombre d'institutions. Sa création constitue un volet de l'accord de gouvernement mais aussi du protocole OPCAT, qui doit encore être ratifié par la Belgique. Cependant, l'Institut n'est toujours pas devenu réalité.

Vous avez déclaré récemment que le dossier se trouve entre les mains de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté (notamment lors de la séance plénière du 9 mars 2017). J'ai cependant l'impression que la secrétaire ainsi que certains membres de son parti sont plutôt enclins à créer un Institut des Droits de l'homme flamand, et non pas fédéral, ce qui serait contraire aux obligations internationales.

1. Comment expliquez-vous que neuf mois après avoir affirmé, je vous cite, que "le dossier est prêt", la création de l'Institut des Droits de l'homme n'ait toujours pas eu lieu?

2. La secrétaire d'État vous a-t-elle confirmé sa volonté de poursuivre la mise en oeuvre du projet initial? Quels sont les aspects qui n'ont pas encore fait l'objet d'un accord?

3. Quels sont les "obstacles" qui restent à franchir avant que l'institut ne soit opérationnel?

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid**Ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique****DO 2016201716295****Vraag nr. 1595 van de heer volksvertegenwoordiger
Vincent Scourneau van 11 mei 2017 (Fr.) aan de
minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:***Palbociclib. - Terugbetaling.*

In het tijdschrift van de *American Society of Clinical Oncology* werden onlangs de resultaten van de klinische onderzoeken PALOMA 1, 2 en 3 voor Palbociclib gepubliceerd. Die resultaten zijn zeer veelbelovend, aangezien het middel de levensduur van patiënten met HR-positieve/HER2-negatieve lokaal gevorderde of metastatische borstkanker verhoogt. De ontwikkelaars van het middel onderstrepen voorts dat de bijwerkingen die de patiënten ervaren gering zijn in vergelijking met andere behandelingen.

Uit andere studies blijkt dat die molecule ook goed werkt bij andere kankers dan borstkanker. In de Verenigde Staten werd die nieuwe molecule in juli 2015 goedgekeurd als behandeling.

Palbociclib is dus een nieuw lichtpunt in de strijd tegen kanker, in het bijzonder borstkanker. Die kleine molecule inhibeert de activiteit van CDK4 en CDK6 (twee eiwitten die verantwoordelijk zijn voor de deling en de woeking van borstkankercellen), waardoor de tumorgroei wordt afgeremd. Op 9 november 2016 heeft de Europese Commissie trouwens de vergunning voor het in de handel brengen van die molecule goedgekeurd.

Gezien de veelbelovende resultaten en de positieve beoordeling in de vakliteratuur hebben tal van oncologen een aanvraag ingediend om dat middel aan hun patiënten te kunnen voorschrijven. De molecule wordt echter niet meer terugbetaald sinds 14 maart 2017, waardoor de toegang tot die behandeling zo goed als onmogelijk wordt gemaakt. Men kan zich afvragen wat de redenen voor die beslissing zijn, temeer daar de met die molecule bereikte resultaten indrukwekkend zijn.

1. Zal die molecule in aanmerking komen voor terugbetaling?

2. Zo niet, waarom hebt u beslist dat dat middel niet voor terugbetaling in aanmerking komt?

DO 2016201716295**Question n° 1595 de monsieur le député Vincent
Scourneau du 11 mai 2017 (Fr.) à la ministre des
Affaires sociales et de la Santé publique:***Palbociclib. - Remboursement.*

Publiés dans le journal de l'*American Society of Clinical Oncology*, les résultats des études cliniques PALOMA 1, 2 et 3 sur le Palbociclib ont été très encourageants, augmentant la durée de vie des patientes atteintes d'un cancer du sein localement avancé ou métastatique RH/HER2-. Par ailleurs, les concepteurs insistent sur les faibles effets secondaires ressentis par les patientes en comparaison d'autres traitements.

D'autres études démontrent également un bienfait de cette molécule dans le cas d'autres cancers que les cancers du sein. Les États-Unis ont adopté depuis juillet 2015 cette nouvelle molécule comme traitement.

Le Palbociclib représente donc un nouvel espoir dans la lutte contre le cancer, et plus particulièrement le cancer du sein. En effet, cette petite molécule inhibe deux protéines (CDK4 et CDK6) responsables de la division et de la prolifération anarchique des cellules impliquée dans les cancers du sein, ralentissant ainsi la progression tumorale. Le 9 novembre 2016, la Commission européenne a d'ailleurs donné son accord pour la mise sur le marché de cette molécule.

Devant ces résultats encourageants ainsi que le soutien de la littérature spécialisée, de nombreux oncologues ont soutenu la prescription de cette molécule auprès de leurs patientes. Cependant, cette molécule n'est plus remboursée depuis le 14 mars 2017, ce qui rend quasiment impossible l'accès à ces soins. On peut s'interroger sur les raisons qui ont motivé cette décision, a fortiori devant les impressionnants résultats de cette molécule.

1. Envisagez-vous un remboursement de cette molécule?

2. Si tel n'est pas le cas, pourriez-vous expliquer les raisons vous ayant amené au non-remboursement de ce médicament?

DO 2016201716315

Vraag nr. 1596 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 12 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Cocoonvaccinatie tegen kinkhoest.

Kinkhoest is bijzonder gevaarlijk voor kinderen jonger dan één jaar, omdat er ernstige complicaties kunnen optreden. De ziekte is in België sinds meerdere jaren aan een opmars bezig.

De toename van het aantal gevallen van kinkhoest werd in 2012 vastgesteld en heeft zich de jongste jaren gestaag doorgezet. Die toename wordt in alle leeftijdsgroepen waargenomen, en dan vooral bij de 35- tot 60-jarigen. Sinds 2013 raden de gezondheidsinstanties vrouwen die 25 weken zwanger zijn aan zich opnieuw te laten vaccineren. Hun antilichamen zouden ook het kind na de geboorte beschermen.

De vaders, grootouders en de mensen die met pasgeborenen werken mogen echter evenmin uit het oog verloren worden. Men raadt hun ten stelligste aan zich ook te laten vaccineren. Sinds 2009 is er trouwens sprake van cocoonvaccinatie, waarbij alle leden van de familie en de volwassenen in de nabije omgeving van de zuigeling gevaccineerd worden.

Voor de ouders en toekomstige ouders van een pasgeborene en, onder bepaalde voorwaarden, voor jongeren boven de 16 jaar wordt het vaccin gedeeltelijk (85 % van de prijs) terugbetaald door het Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (RIZIV). Dat is echter niet het geval voor de grootouders en de mensen die met zuigelingen werken.

1. Op 3 februari 2015 heeft mijn collega André Frédéric u een vraag over die problematiek en de terugbetalingen gesteld. U hebt toen erkend dat de niet-terugbetaling van de vaccinatie voor de grootouders een klein probleem vormde. Werd er sindsdien vooruitgang geboekt? Zo niet, waarom niet? Wat is de situatie voor de personen die met zuigelingen werken?

2. Hoeveel zou de terugbetaling van die vaccins voor de grootouders en de gezondheidswerkers die in contact met baby's komen de begroting kosten?

3. Over welke andere recente cijfers beschikt u met betrekking tot kinkhoest? En met betrekking tot de vaccinatie?

DO 2016201716315

Question n° 1596 de madame la députée Fabienne Winckel du 12 mai 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La politique de vaccination "cocoon" contre la coqueluche.

La coqueluche, maladie particulièrement dangereuse pour les enfants âgés de moins d'un an en raison de risques de complications graves, est en progression chez nous depuis quelques années.

L'augmentation du nombre de cas de coqueluche observés dès 2012 s'est poursuivie ces dernières années. Une augmentation qui s'observe à tous les âges, mais principalement dans le groupe des 35-60 ans. Depuis 2013, les autorités sanitaires conseillent aux femmes enceintes de 25 semaines de se refaire vacciner. Leurs anticorps protégeraient aussi l'enfant après sa naissance.

Mais il ne faut pas oublier les pères et les grands-parents, ainsi que les personnes qui travaillent auprès des nourrissons, à qui il est également vivement conseillé de se faire vacciner. On parle d'ailleurs, depuis 2009, de la vaccination "cocoon". Elle concerne l'ensemble des membres de la famille entourant un jeune enfant.

Si le vaccin est partiellement remboursé (85 % du coût) par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) pour les adolescents de plus de 16 ans, selon certaines conditions, et pour les parents ou futurs parents d'un nouveau-né, il ne l'est pas pour les grands-parents, ni pour les personnes travaillant auprès des nourrissons.

1. Le 3 février 2015, alors que mon collègue André Frédéric vous interrogeait sur le sujet et évoquait avec vous les remboursements, vous aviez reconnu que le non-remboursement de la vaccination pour les grands-parents constituait un petit problème. Des avancées ont-elles pu avoir lieu depuis lors? Si non, pourquoi pas? Qu'en est-il des personnes travaillant auprès des nourrissons?

2. Budgétairement, que représenterait le remboursement de ces vaccins pour les grands-parents et le personnel en contact avec les nourrissons?

3. De quels autres chiffres récents disposez-vous concernant cette maladie? Qu'en est-il concernant la vaccination?

4. Een aantal Belgische artsen trokken aan de alarmbel met betrekking tot het afbrokkelende vertrouwen van de bevolking in vaccinatie in het algemeen. Hoe staat u hiertegenover? Moeten er volgens u initiatieven genomen worden in samenspraak met uw collega's van de deelgebieden?

DO 2016201716324

Vraag nr. 1600 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Burn-out in België (MV 15186).

Uit onderzoek blijkt dat bijna één op de tien werknemers een burn-out heeft. In 2010 betrof het meer dan 4.500 werknemers en in 2015 meer dan 7.600. Personen met een burn-out, een toestand van algemene uitputting, blijven langdurig afwezig op het werk. De kosten lopen op tot honderden miljoenen euro's.

Er zijn meerdere symptomen: zware vermoeidheid, lichamelijke klachten, geheugenproblemen, slaapstoornissen en een zeer laag zelfbeeld. De gevolgen voor de sociale zekerheid zijn verstrekkend - in 2015 werd er bijna 99 miljoen euro uitbetaald aan uitkeringen - maar ook de productiviteit op het werk lijdt hier zwaar onder. Mensen met een burn-out blijven immers jarenlang weg.

1. Welke oplossingen zijn er om burn-outs in de administratie en in ondernemingen tegen te gaan? Wat adviseren de specialisten?

2. Welke mechanismen zijn er om een eventuele burn-out in bedrijven en administraties op te sporen?

3. Wat zijn de cijfers voor 2016? Verwacht men de komende jaren een toename van het aantal gevallen?

DO 2016201716359

Vraag nr. 1603 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 16 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Toename van het aantal langdurig zieken.

In februari 2017 kondigde u aan dat u dit jaar meer dan 10.000 langdurig zieken opnieuw aan het werk wil zetten. Er zal dus een kloppijp op zieke werknemers worden ont- ketend, waarbij er sancties zullen worden opgelegd.

4. Certains médecins belges ont récemment tiré la son- nette d'alarme concernant la baisse de confiance des citoyens à l'égard de la vaccination de manière générale. Qu'en pensez-vous? Des initiatives doivent-elles, selon vous, être prises dans ce cadre avec vos collègues des entités fédérées?

DO 2016201716324

Question n° 1600 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 mai 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le burn-out en Belgique (QO 15186).

Une étude révèle que près d'un travailleur sur dix est en burn-out. Cela représentait en 2010 plus de 4.500 salariés et plus de 7.600 en 2015. Cet état d'épuisement général a pour conséquence une absence prolongée des personnes et un coût important qui s'élève à plusieurs centaines de mil- lions d'euros.

Les symptômes sont multiples: fatigue intense, troubles physiques et de la mémoire, trouble du sommeil et estime de soi très basse. Les conséquences sont importantes sur le système avec des dépenses en 2015 de près de 99 millions d'euros d'indemnités, mais aussi sur la productivité au tra- vail puisque ce sont des absences de plusieurs années.

1. Quelles solutions sont envisagées pour diminuer le burn-out dans l'administration et les sociétés? Que recom- mandent les spécialistes?

2. Quels moyens sont mis en place pour détecter un éven- tuel burn-out dans les entreprises et les administrations?

3. Quels sont les chiffres pour l'année 2016? S'attend-on dans les prochaines années à une augmentation du nombre de cas?

DO 2016201716359

Question n° 1603 de monsieur le député Philippe Blanchart du 16 mai 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'augmentation du nombre de malades de longue durée.

En février 2017, vous avez annoncé votre souhait de remettre au travail plus de 10.000 malades de longue durée pour 2017. Une chasse aux salariés malades avec sanctions à la clé va donc commencer.

Werknemers zouden tot 25 % van hun ziekte-uitkering kunnen verliezen als men meent dat ze niet voldoende inspanningen leveren. Met dergelijke maatregelen zullen veel mensen met angst om het hart opnieuw gaan werken uit vrees voor sancties, terwijl hun gezondheidstoestand het misschien niet toelaat.

1. Over hoeveel werknemers gaat het?
2. Wat kost de toename van het aantal langdurig zieken?
3. Wanneer zult u de voormelde sancties invoeren?
4. Zouden er geen initiatieven moeten worden ontwikkeld om allereerst de oorzaken van de stijging van het aantal langdurig zieken aan te pakken?

DO 2016201716375

Vraag nr. 1604 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 17 mei 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Het psychiatrierapport (MV 16959).

De recente psychiatrierapporten die in de krant werd gepubliceerd tonen aan dat er nog veel pijnpunten zijn in de Belgische geestelijke gezondheidszorg die voor verbetering vatbaar zijn. Het is een positieve evolutie dat kwaliteit wordt gemeten en publiek wordt gemaakt. De pers heeft daarin zijn rol als klokkenluider te spelen.

Voor onze fractie is het duidelijk dat het hebben van psychiatrische bedden en ziekenhuizen geen garantie zijn op goede psychiatrische zorg. Daarom wordt er ingezet op het afbouwen van bedden en het aanbieden van mobiele zorg. Ook deze initiatieven zijn aan bod gekomen in de krant. Er is een grote tevredenheid over deze mobiele psychiatrie, die bij mensen aan huis komt, en maakt dat mensen vaak niet moeten gehospitaliseerd worden.

Het rapport meldt dat in 2014 5.477 mensen werden aangemeld voor crisiszorg. Uiteindelijk werd slechts 14,8 % van deze mensen opgenomen. Ook langdurige mobiele zorg in de thuisomgeving, maakt dat minder patiënten moeten gehospitaliseerd worden. Eén op vier burgers in ons land heeft in zijn leven te maken met geestelijke problemen.

Les travailleurs, par contre, pourront perdre jusqu'à 25 % de leur indemnité de maladie s'il est estimé qu'ils ne font pas "suffisamment d'efforts". Avec ces mesures, c'est la peur au ventre et par crainte des sanctions que beaucoup de gens retourneront travailler alors que leur état de santé ne le leur permet peut-être pas.

1. Pouvez-vous préciser le nombre de travailleurs concernés?
2. Pouvez-vous préciser le coût engendré par l'augmentation du nombre de malades à longue durée?
3. Quand comptez-vous introduire ces sanctions?
4. Des initiatives ne devraient-elles pas être prises pour s'attaquer aux causes de l'augmentation du nombre de malades de longue durée avant toutes choses?

DO 2016201716375

Question n° 1604 de madame la députée Nathalie Muylle du 17 mai 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le rapport sur la psychiatrie (QO 16959).

Les rapports sur la psychiatrie publiés récemment dans les journaux révèlent qu'il subsiste de nombreux problèmes à résoudre dans le domaine des soins de santé mentale en Belgique. Que la qualité de ces soins soit évaluée et rendue publique constitue une évolution positive. La presse doit, à cet égard, jouer son rôle de lanceur d'alerte.

Pour notre groupe, il va de soi que disposer de lits et d'hôpitaux psychiatriques ne représente aucun gage de qualité des soins psychiatriques. C'est pourquoi il a été jugé préférable de réduire le nombre de lits et d'élargir l'offre de soins mobiles. Ces initiatives ont également été abordées dans les journaux. Cette psychiatrie mobile, fournie à domicile, est très appréciée et évite souvent aux personnes de passer par l'hospitalisation.

Le rapport indique qu'en 2014, 5 477 personnes étaient répertoriées pour des soins de crise. Finalement, seulement 14,8 % de ces personnes ont effectivement été internées. Les soins mobiles de longue durée à domicile permettent également de réduire le nombre de patients qui doivent être hospitalisés. Dans notre pays, un citoyen sur quatre est confronté dans sa vie à des problèmes de santé mentale.

Het is voor ieder van ons belangrijk dat geestelijke gezondheidszorg af raakt van zijn vooroordelen en stigma's. Kwalitatieve geestelijke gezondheidszorg betekent voor onze fractie een tijdige, betaalbare en laagdrempelige psychiatrie waarin de patiënt partner aan de tafel is.

Voor ons is het hoog dringend tijd dat we verder ingaan op de ingeslagen weg en bouwen aan een verdere modernisering van de psychiatrie.

1. Met het duidelijk begrip dat de kwaliteit een gedeelde verantwoordelijkheid is tussen de deelstaten en de federale overheid en kwaliteit meten in de geestelijke gezondheid niet altijd even evident is, had ik graag vernomen hoever het staat met het federaal wetenschappelijk onderbouwd kader?

2. In de artikelenreeks kwam ook het belang naar voor van een eerstelijns psychologische functie. Hoever staan we met het dossier van de terugbetaling van de psychologische zorg? Wat is met de resultaten van de KCE-studie verder gebeurd? Is dit nog te starten binnen deze legislatuur en zou de eerstelijnsfunctie daarin geen voorafname kunnen zijn?

3. Uit de studie kwam ook een grotere tevredenheid voor de mobiele psychologische zorg. Wat is de stand van zaken vandaag in de uitbouw van de mobiele teams, weten dat de laatste vlekken zijn ingevuld, blijft het team vaak nog te beperkt bezig in bepaalde zones van de Regio's of binnen enkele van de vijf functies. Is daar een duidelijke strategie naar uitbreiding binnen de Regio's zelf?

4. Ondanks het moratoriumbesluit, werd er toch een mogelijkheid gelaten om bedden te reconverteren naar de psychiatrie (K-bedden, A-bedden, mobiele teams). Ik weet dat u daar in overleg bent met de Regio's. Zijn er binnen deze reconversie bepaalde prioriteiten bepaald? Wanneer zou een eerste koninklijk besluit hier oplossingen kunnen bieden?

Il importe, pour chacun d'entre nous, que les soins de santé mentale soient débarrassés des préjugés et de la stigmatisation. Pour notre groupe, des soins de santé mentale de qualité impliquent que la psychiatrie soit mise en place à temps, financièrement abordable et aisément accessible, et qu'elle associe le patient au processus en tant que partenaire à part entière.

Nous estimons qu'il est plus que temps de poursuivre sur la voie empruntée et de continuer à moderniser la psychiatrie.

1. Tout en étant bien consciente que la qualité des soins est une responsabilité partagée par les entités fédérées et l'autorité fédérale et que mesurer la qualité de la santé mentale n'est pas toujours chose aisée, j'aurais souhaité connaître l'état d'avancement du cadre fédéral scientifique étayé.

2. La série d'articles publiés a également évoqué l'intérêt d'une fonction psychologique de première ligne. Qu'en est-il du dossier de remboursement des soins psychologiques? Les résultats de l'étude du KCE ont-ils été exploités? Cet exercice doit-il encore débiter durant cette législature? La fonction de première ligne ne pourrait-elle pas faire office de préfiguration à cet égard?

3. L'étude a également mis en évidence une plus grande satisfaction procurée par les soins psychologiques mobiles. Quel est aujourd'hui l'état d'avancement du développement des équipes mobiles, sachant que les dernières lacunes ont été comblées? L'équipe reste-t-elle encore trop peu occupée dans certaines zones des Régions ou dans certaines des cinq fonctions? Est-il question d'une stratégie claire d'élargissement au sein même des Régions?

4. Malgré l'arrêté instaurant un moratoire, il demeure possible de reconvertir des lits en psychiatrie (lits K, lits A, équipes mobiles). Je sais que vous vous concertez avec les Régions à cet égard. Dans le cadre de cette reconversion, certaines priorités ont-elles été définies? Quand un premier arrêté royal sera-t-il promulgué afin d'apporter des solutions à ces problèmes?

**Minister van Financiën, belast met Bestrijding
van de fiscale fraude**

DO 2016201716280

**Vraag nr. 1636 van de heer volksvertegenwoordiger Jef
Van den Bergh van 11 mei 2017 (N.) aan de
minister van Financiën, belast met Bestrijding
van de fiscale fraude:**

E-CMR.- Verhouding met douane.

De FOD Mobiliteit is op 1 mei 2016 gestart met een proefproject voor het gebruik van een e-CMR in het nationaal wegvervoer als alternatief voor de papieren vrachtbrief. De voorwaarden voor dit proefproject, dat drie jaar zal duren, werden vastgelegd per koninklijk besluit. Het gebruik van een elektronische vrachtbrief is toegelaten door het e-CMR-protocol van 2011.

Voorlopig hebben slechts tien EU-lidstaten dat protocol geratificeerd. Deze lidstaten zijn: Bulgarije, Denemarken, Frankrijk, Letland, Litouwen, Nederland, Slowakije, Spanje, Tsjechië en niet-EU-land Zwitserland. België heeft het protocol nog niet geratificeerd, maar wel ondertekend.

Als we naar Nederland kijken, zien we dat zij al meerdere aanbieders van e-CMR-systemen hebben. De ervaring bij onze noorderburen leert dat er meerdere voordelen zijn, zoals lagere kosten, vereenvoudigde operaties, een betere beveiliging en vooral een verlaging van de CO2-emissies.

Begin dit jaar is voor het eerst een internationaal transport georganiseerd, waarbij zo'n e-CMR werd gebruikt. Dit eerste transport - over een afstand van 1.300 km - vond plaats tussen Huelva in Spanje en Perpignan in Frankrijk. Een grensoverschrijdend transport onder e-CMR zal in de toekomst slechts mogelijk zijn, wanneer alle landen die doorkruist worden het e-CMR-protocol hebben ondertekend en geratificeerd. België zit daar dus nog niet bij.

Vanuit de praktijk horen we dat het ratificeringsproces in Europa zo traag verloopt omwille van het wantrouwen van de douane van verschillende landen, waaronder ons land. Dat verklaart onder andere waarom het eerste grensoverschrijdend vervoer onder het zeer toezicht van de douanediensten is verlopen.

**Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la
fraude fiscale**

DO 2016201716280

**Question n° 1636 de monsieur le député Jef Van den
Bergh du 11 mai 2017 (N.) au ministre des
Finances, chargé de la Lutte contre la fraude
fiscale:**

E-CMR.- Relation avec les services de douane.

Le 1^{er} mai 2016, le SPF Mobilité a lancé un projet pilote en vue de l'utilisation de la lettre de voiture électronique (e-CMR) dans le secteur du transport routier national en tant que solution de substitution à la lettre de voiture papier. Les conditions de ce projet pilote, d'une durée de trois ans, ont été fixées par arrêté royal. L'utilisation de la lettre de voiture électronique est autorisée par le protocole e-CMR de 2011.

À ce jour, seuls dix États membres de l'Union européenne ont ratifié le protocole: la Bulgarie, le Danemark, la France, la Lettonie, la Lituanie, les Pays-Bas, la Slovaquie, l'Espagne, la République tchèque et la Suisse - pays hors Union européenne. La Belgique a signé, mais pas encore ratifié le protocole.

Aux Pays-Bas, il existe déjà plusieurs prestataires de services concernant les systèmes e-CMR. Il ressort de l'expérience acquise en la matière par nos voisins du Nord que ce système présente plusieurs avantages: notamment diminuer les coûts, simplifier les opérations, renforcer la sécurité et surtout réduire les émissions de CO2.

Au début de l'année, un transport international a été organisé pour la première fois sur la base d'un système e-CMR, sur une distance de 1.300 km, entre Huelva, en Espagne, et Perpignan, en France. Un transport transfrontalier basé sur l'e-CMR ne sera possible à l'avenir que si l'ensemble des pays traversés signent et ratifient le protocole e-CMR, ce que la Belgique n'a donc pas encore fait.

En pratique, le processus de ratification est ralenti en Europe en raison de la méfiance dont font preuve les services douaniers de plusieurs pays, dont la Belgique, à l'égard de ce système. Cette situation explique notamment pourquoi les services douaniers ont suivi étroitement le premier transport transfrontalier.

In uw eigen strategische beleidsnota voor de Algemene Administratie van Douane en Accijnzen schrijft u dat tussen 2015 en 2019 de douaneprocedures 100 % digitaal moeten zijn. Zo'n e-CMR past daar perfect in en het zou zonde zijn, mocht ons land de boot van e-government op dit punt missen en ons op achterstand brengen ten opzichte van Nederland.

1. Kan u verduidelijken waarom de douane zo terughoudend is met betrekking tot de e-CMR? Kan u aangeven wat de concrete elementen zijn voor de douane om hier wantrouwig tegenover te staan?

2. Kan u verklaren waarom ons land pas in mei 2016 de beslissing heeft genomen om verder te werken op de e-CMR, terwijl het protocol al bestaat sinds 2011? Is dit volgens u te wijten aan de terughoudendheid van uw douanediensten of bent u er zelf een koele minnaar van?

3. Riskeert België volgens u niet de boot van e-government te missen en zo voor voldongen feiten te staan, wanneer pas binnen drie jaar beslist zal worden om het protocol te ondertekenen?

4. Is het volgens u niet beter om lessen te trekken uit de ervaringen van onze noorderburen en direct richting ondertekening van het protocol te gaan, zodat de e-CMR grensoverschrijdend kan worden ingezet en onze Belgische ondernemingen zo niet langer geremd zijn om hier in te gaan investeren?

DO 2016201716288

Vraag nr. 1637 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 11 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Fiscale aftrekbaarheid van bijdragen en kosten die worden betaald door leden van businessclubs.

In België is een aantal businessclubs actief, zoals de Club van Lotharingen, de Cercle de Wallonie, de Warande, de Cercle Chapel, enz. Doelgroep van die clubs zijn bedrijfsleiders. Zij betalen over het algemeen een eenmalige toetredingsbijdrage, een jaarlijkse bijdrage en daarnaast een bepaald bedrag voor activiteiten als *conference dinners*, die hun de gelegenheid bieden om, bijvoorbeeld, een gedachtewisseling te hebben met politieke leiders.

Vous écrivez dans votre note stratégique concernant l'Administration générale des Douanes et Accises qu'entre 2015 et 2019, les procédures douanières devront être à 100 % numériques. L'e-CMR s'inscrit parfaitement dans cet objectif et il serait dommage que la Belgique passe à côté de la création d'un e-gouvernement sur ce point et accuse un retard sur les Pays-Bas.

1. Pouvez-vous préciser pourquoi les services douaniers sont si réticents quant à l'utilisation de l'e-CMR? En raison de quels éléments concrets sont-ils si méfiants?

2. Pouvez-vous expliquer pourquoi la Belgique n'a décidé de poursuivre ses travaux sur l'e-CMR qu'en mai 2016, alors que le protocole existe depuis 2011? Selon vous, cette situation est-elle due à la réticence de vos services de douane ou avez-vous également des réserves quant à l'utilisation de ce système?

3. Selon vous, la Belgique ne risque-t-elle pas de passer à côté de la création d'un e-gouvernement et d'être placée devant le fait accompli lorsqu'il sera décidé de signer le protocole, dans à peine trois ans?

4. Ne jugez-vous pas préférable de tirer des enseignements des expériences acquises par nos voisins du Nord et d'entériner directement le protocole pour permettre l'utilisation de l'e-CMR dans le domaine du transport transfrontalier et lever les entraves à l'investissement des entreprises belges dans ce système?

DO 2016201716288

Question n° 1637 de monsieur le député Marco Van Hees du 11 mai 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Déductibilité fiscale des cotisations et frais effectués par les membres d'un cercle d'affaires.

La Belgique compte un certain nombre de cercles d'affaires comme le Cercle de Lorraine, le Cercle de Wallonie, le Warande, le Cercle Chapel, *etc.* Les chefs d'entreprise, qui constituent le public-cible de ces cercles, doivent généralement s'acquitter d'une cotisation unique d'entrée, d'une cotisation annuelle et payer en outre le prix exigé pour participer à des activités comme des dîners-conférences lors desquels ils ont, par exemple, l'occasion de procéder à un échange de vue avec des dirigeants politiques.

In de Club van Lotharingen betaalt een lid zo een eenmalige toetredingsbijdrage van 1.750 euro, een jaarlijkse bijdrage van 1.530 euro en nog eens zo'n 70 euro per *conference dinner*. De leden hebben eveneens toegang tot de bar, het restaurant en uiteenlopende gratis of betalende activiteiten.

1. Kunnen leden van businessclubs de bijdragekosten aftrekken in de personenbelasting? Zo ja, tot welk bedrag en onder welke voorwaarden?

2. Zijn de andere kosten, met inbegrip van de restaurantkosten, eveneens aftrekbaar? Zo ja, tot welk bedrag en onder welke voorwaarden?

3. Zijn de in vraag 1 en 2 vermelde kosten aftrekbaar voor de vennootschap waarvan het lid werknemer is? Zo ja, tot welk bedrag en onder welke voorwaarden? Wordt de loontrekkende in dat geval belast op een voordeel van alle aard?

DO 2016201716289

Vraag nr. 1638 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 mei 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

De halal-problematiek.

In een recent opiniestuk toont gewezen Groen-politicus Lukas Vander Taelen aan dat halal-maaltijden "hun oorsprong vinden in een fundamentalistische lezing van de islam". De halal-obsessie is immers van recente datum - tot voor enkele decennia aten moslims gewoon hetzelfde eten als niet-moslims - en heeft als belangrijkste bedoeling de integratie van islamitische gelovigen tegen te gaan en de geslotenheid van de moslimgemeenschap te versterken.

Het is dan ook onbegrijpelijk dat een verstandig man als de rector van de universiteit van Antwerpen ervoor pleit dat er in de studentenrestaurants halal-maaltijden zouden worden aangeboden om studenten van vreemde origine er zich thuis te laten voelen.

Overigens kunnen er nog andere bezwaren rijzen tegen het toegeven aan de halal-obsessie. Halal-vlees is tot op heden meestal afkomstig van onverdoofd geslachte dieren, hetgeen uiteraard in tegenspraak is met onze opvattingen over dierenwelzijn.

Ainsi, au Cercle de Lorraine, un membre paye un droit d'entrée unique de 1.750 euros, une cotisation annuelle de 1.530 euros et un montant tournant autour de 70 euros pour chaque dîner-conférence. Il a également accès au bar, au restaurant et à diverses activités gratuites ou payantes.

1. Les frais de cotisation sont-ils déductibles fiscalement à l'impôt des personnes physiques par le membre d'un tel club? Si oui, dans quelle mesure et à quelles conditions?

2. Les autres frais, y compris frais de bouche, sont-ils également déductibles? Si oui, dans quelle mesure et à quelles conditions?

3. Les frais mentionnés aux questions 1 et 2 sont-ils déductibles par la société dont le membre du club est salarié? Si oui, dans quelle mesure et à quelles conditions? Un avantage de toute nature est-il alors taxable dans le chef du salarié?

DO 2016201716289

Question n° 1638 de madame la députée Barbara Pas du 11 mai 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

La question des repas halal.

L'ancien mandataire du parti Groen, Lukas Vander Taelen, démontre dans une tribune libre récemment publiée que les repas halal trouvent leur origine dans une lecture fondamentaliste de l'islam. L'obsession du halal est en effet récente - il y a quelques décennies les musulmans mangeaient tout simplement comme les non-musulmans - et vise principalement à contrer l'intégration des musulmans croyants et à renforcer le repli sur soi de la communauté musulmane.

Il est dès lors incompréhensible qu'un homme aussi avisé que le recteur de l'université d'Anvers plaide pour la fourniture de repas halal dans les restaurants universitaires afin que les étudiants d'origine étrangère s'y sentent chez eux.

L'on peut d'ailleurs encore faire valoir d'autres objections à l'égard des concessions faites à l'obsession halal. Jusqu'ici, la viande halal provient essentiellement d'animaux abattus sans étourdissement, ce qui s'oppose évidemment à notre conception du bien-être animal.

1. Kunnen en mogen instellingen die onder uw bevoegdheid ressorteren, voor zover zij maaltijden of voedsel verstrekken in restaurants of anderszins, halal-voedsel aanbieden? Indien dit wel mag, kan u dan een overzicht geven waar dit effectief gebeurt en door wie dat beslist werd?

2. Bent u niet van oordeel dat op deze wijze de fundamentalistische beleving van de islam van overheidswege wordt ondersteund?

3. Schapen die geslacht worden, moeten vanaf 2019 conform een akkoord van de Vlaamse regering voorafgaand met een elektroshock worden verdoofd. Voor runderen is er vanaf dan een verplichte *post cut stunning* (verdooving na de halssnede).

Deze maatregelen werden ingevoerd na grote druk van de publieke opinie die zeer bekommerd is om dierenwelzijn. Indien halal-voedsel in de instellingen die onder uw bevoegdheid toegelaten is en aangeboden wordt in het Vlaamse landsgedeelte, welke gevolgen koppelt u aan dit onverdoofd slachtverbod vanaf 2019?

Zal het in die instellingen vanaf dan nog toegelaten worden om onverdoofd geslacht halal-vlees aan te bieden (dat dus buiten Vlaanderen is geslacht)? Indien wel, is dit dan niet strijdig met de intentie van het nieuwe akkoord in Vlaanderen dat dierenleed maximaal wil vermijden? Indien niet, op welke wijze wilt u dit verbod op het aanbieden van onverdoofd geslacht vlees laten implementeren?

4. Indien er momenteel geen algemeen en consequent standpunt is met betrekking tot het aanbieden van halal-voedsel in de instellingen waarover u bevoegd bent, zal u de nodige initiatieven nemen om tot een dergelijk standpunt te komen? Bent u in dat verband bereid om een algemeen verbod in te voeren op halal-voedsel in de instellingen waarover u bevoegd bent, aangezien dit fenomeen kadert in een - uiteraard te verwerpen - fundamentalistische lezing van de islam en de bedoeling heeft de integratie te verhinderen? Waarom wel of waarom niet?

1. Des institutions qui relèvent de votre compétence ont-elles la capacité et l'autorisation, pour autant qu'elles mettent des repas ou de la nourriture à disposition dans des restaurants ou ailleurs, de proposer des aliments halal? Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir un relevé des endroits où cela se produit effectivement et indiquer qui a pris cette décision?

2. Ne pensez-vous pas que, ce faisant, les pouvoirs publics soutiennent l'approche fondamentaliste de l'islam?

3. Conformément à un accord du gouvernement flamand, les moutons devront être étourdis par électrochoc avant d'être abattus, à partir de 2019. En ce qui concerne les boeufs, un *post cut stunning* (étourdissement après saignée) sera obligatoire à partir de cette date.

Ces mesures ont été introduites à la suite d'une vive pression exercée par l'opinion publique, laquelle se soucie beaucoup du bien-être animal. Si la nourriture halal est autorisée et proposée dans les institutions qui relèvent de votre compétence en Flandre, quelles suites réservez-vous à l'interdiction de l'abattage sans étourdissement à partir de 2019?

Les institutions en question seront-elles toujours autorisées à proposer de la viande halal, provenant d'animaux abattus sans étourdissement (et, dès lors, abattus ailleurs qu'en Flandre)? Dans l'affirmative, cela n'est-il pas en contradiction avec le but poursuivi par le nouvel accord conclu en Flandre, visant à éviter au maximum la souffrance animale? Dans la négative, comment comptez-vous mettre en oeuvre l'interdiction de proposer de la viande provenant d'animaux abattus sans étourdissement?

4. Si aucune position générale et cohérente n'a encore été définie concernant l'offre de repas halal dans les institutions qui relèvent de votre compétence, prendrez-vous les initiatives nécessaires pour qu'une telle position soit définie? Êtes-vous prêt à instaurer une interdiction générale de la nourriture halal dans les institutions qui ressortissent à votre compétence, étant donné que ce phénomène s'inscrit dans une lecture - évidemment condamnable - fondamentaliste de l'islam et qu'il vise à empêcher l'intégration? Dans l'affirmative ou dans la négative, pour quelles raisons?

DO 2016201716311

Vraag nr. 1651 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 12 mei 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Nep iPhones.

De grote merken van mobiele telefoons waarsschuwen voor een invasie van nep smartphones vanuit China. De vervalste exemplaren, die slechts een fractie kosten van het origineel en vooral online worden verkocht, zien er op het eerste gezicht authentiek uit, maar de kwaliteit is vaak ondermaats.

De voorbije jaren hebben de Chinese autoriteiten verscheidene fabrieken van nep iPhones opgerold. Die doen zich naar de buitenwereld voor als bijvoorbeeld voor reparateurs van gadgets.

Welke maatregelen worden bij ons voorzien om deze import van namaak smartphones tegen te gaan?

DO 2016201716333

Vraag nr. 1655 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 16 mei 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Fiscale controles bij geloofsgemeenschappen.

Zoals u weet is niet alleen het financieren van ieder terroristisch misdrijf strafbaar, ook het financieren van een terrorist op zich is een strafbaar feit geworden. Op 14 december 2016 werd in het *Belgisch Staatsblad* daartoe de wetswijziging van het Strafwetboek wat betreft de bestraffing van terrorisme gepubliceerd.

Ik verwijs hierbij ook naar mijn mondelinge vraag (nr. 17861, *Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 659, blz. 13-14) betreffende de fiscale controles van erkende en niet-erkende moskeeën. U antwoordde mij toen dat er geen specifieke controleactie gericht op moskeeën had plaatsgevonden, wat uiteraard niet wil zeggen dat er geen mogelijke controles hadden plaatsgevonden. Graag had ik hieromtrent enig cijfermateriaal bekomen.

1. Hoeveel fiscale controles werden uitgevoerd respectievelijk voor de jaren 2014 tot 2017 bij de geloofsgemeenschappen? Kan u een opsplitsing geven per Gewest?

2. Kan u voor de fiscale controles bij moskeeën een opsplitsing maken tussen de erkende en niet-erkende moskeeën?

DO 2016201716311

Question n° 1651 de madame la députée Leen Dierick du 12 mai 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les faux iPhones.

Les grandes marques de téléphones mobiles mettent en garde contre une invasion de faux smartphones provenant de Chine. Ces faux smartphones, qui ne coûtent rien en comparaison avec les modèles originaux et qui sont surtout vendus en ligne, semblent être authentiques à première vue mais leur qualité laisse souvent à désirer.

Au cours des dernières années, les autorités chinoises ont démantelé diverses fabriques de faux iPhones qui se font par exemple passer, vis-à-vis de l'extérieur, pour des réparateurs de gadgets.

Quelles mesures a-t-on prévu de prendre en Belgique pour lutter contre l'importation de smartphones de contrefaçon?

DO 2016201716333

Question n° 1655 de madame la députée Carina Van Cauter du 16 mai 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Les contrôles fiscaux effectués dans les communautés religieuses.

Nul n'ignore que le financement de toute infraction terroriste est punissable, mais il en est désormais de même pour le financement d'un terroriste. Le 14 décembre 2016, le *Moniteur belge* publiait, à cet effet, la loi modifiant le Code pénal en ce qui concerne la répression du terrorisme.

À cet égard, je renvoie en outre à ma question orale (n° 17861, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 659, p. 13-14) relative aux contrôles fiscaux visant les mosquées agréées et non agréées. Vous m'aviez alors répondu qu'aucune opération spéciale ciblant les mosquées n'avait été menée, ce qui n'excluait évidemment pas d'éventuels contrôles. J'aurais souhaité obtenir des statistiques à ce sujet.

1. Combien de contrôles fiscaux ont-ils été effectués annuellement dans les communautés religieuses entre 2014 et 2017? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par Région?

2. En ce qui concerne les contrôles fiscaux des mosquées, serait-il possible de répartir les chiffres entre mosquées agréées et non agréées?

3. Hoeveel misdrijven werden respectievelijk voor de jaren 2014 tot 2017 vastgesteld bij fiscale controles van de geloofsgemeenschappen? Kan u verduidelijken om welk soort misdrijven het ging? Kan u tevens een opsplitsing geven per Gewest?

4. Kan u voor de vastgestelde misdrijven bij moskeeën een opsplitsing maken tussen de erkende en niet-erkende moskeeën?

DO 2016201716364

Vraag nr. 1656 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Griet Smaers van 17 mei 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Steunzones. - Nieuwe regels (MV 17656).

Ik heb u al meermaals ondervraagd over de steunzones. Enige tijd geleden hebt u geantwoord op mijn vraag nr. 15778, waarin u mij de gehele voorgeschiedenis hebt uiteengezet in verband met een nieuw koninklijk besluit en een nieuw ontwerp van wet.

Op 10 januari 2017 hebt u het advies van de Raad van State ontvangen met betrekking tot een ontwerp van koninklijk besluit. U hebt als antwoord op diezelfde vraag gesteld dat u zo snel mogelijk de bemerkingen van de Raad van State zou integreren en als dusdanig het nieuw koninklijk besluit direct daarna zou laten opmaken en goedkeuren.

Verder hebt u in datzelfde antwoord gesteld dat u zo snel mogelijk werk zou maken van een ontwerp van wet, waarbij de regeling voor steunzones zou worden hervormd, onder meer voor wat betreft de referentieperiode.

1. Kan u zeggen of het koninklijk besluit reeds is goedgekeurd en gepubliceerd? Zo neen, waarom niet en welke timing wordt er dan voorzien voor de goedkeuring en publicatie van dit koninklijk besluit?

2. Kan u verduidelijken of het ontwerp van wet reeds is besproken in de Ministerraad? Zo ja, werd hier dan rekening gehouden met de suggesties in verband met de problematiek van de referentieperiode? Welke timing wordt er voorzien om de nieuwe regeling in werking te laten treden?

3. Au cours de la période concernée, combien d'infractions ont-elles été constatées annuellement lors des contrôles fiscaux effectués dans les communautés religieuses? Pourriez-vous préciser la nature de ces infractions et fournir une répartition par Région?

4. En ce qui concerne les infractions constatées dans les mosquées, pourriez-vous répartir ces chiffres entre mosquées agréées et non agréées?

DO 2016201716364

Question n° 1656 de madame la députée Griet Smaers du 17 mai 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Zones d'aide. Nouvelles règles (QO 17656).

Je vous ai déjà interrogé à plusieurs reprises sur les zones d'aide. Il y a quelque temps, vous avez répondu à ma question n° 15778 en exposant tout l'historique d'un nouvel arrêté royal et d'un nouveau projet de loi.

Le 10 janvier 2017, vous avez reçu l'avis du Conseil d'État concernant un projet d'arrêté royal. En réponse à la question précitée, vous avez indiqué avoir l'intention d'intégrer le plus promptement possible les observations du Conseil d'État, de manière à faire établir et adopter le nouvel arrêté royal tout de suite après.

Dans cette même réponse, vous vous êtes également engagé à vous atteler au plus vite à la rédaction d'un projet de loi qui réformerait la réglementation relative aux zones d'aide, notamment en ce qui concerne la période de référence.

1. L'arrêté royal a-t-il déjà été adopté et publié? Dans la négative, pour quelle raison et quel est le délai prévu pour l'adoption et la publication de cet arrêté royal?

2. Pouvez-vous préciser si le projet de loi a déjà été discuté au Conseil des ministres? Dans l'affirmative, les suggestions relatives à la problématique de la période de référence ont-elles été prises en compte? Quel calendrier est-il prévu pour l'entrée en vigueur de la nouvelle réglementation?

DO 2016201716366

Vraag nr. 1658 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 17 mei 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:

Renovatiwerken. - Attest. - 6 % btw (MV 17626).

Particulieren die eigenaar, huurder of vruchtgebruiker zijn van een onroerend goed kunnen een verlaagd btw-tarief van 6 % verkrijgen op werken in onroerende staat aan privéwoningen krachtens de bepalingen van de rubrieken XXXI en XXXVIII van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en diensten bij die tarieven.

De particulier moet dan hiervoor een attest invullen waarin hij verklaart dat:

- dat de werken in onroerende staat tot doel hebben de omvorming, de renovatie, de rehabilitatie, de verbetering, de herstelling en het onderhoud, met uitsluiting van de reiniging, verricht aan een privéwoning, het geheel van een onroerend goed of het privégedeelte van een onroerend goed voor gemengd gebruik;
- dat hij eindverbruiker is (eigenaar, huurder, vruchtgebruiker);
- waar het bedoelde gebouw exact gelegen is;
- dat het bedoelde gebouw na de uitvoering van de bovenvermelde werken effectief geheel of hoofdzakelijk gebruikt wordt als privéwoning;
- dat het gebouw in kwestie in gebruik genomen werd sedert ten minste tien jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de btw verschuldigd is.

Voor de aannemer die de werken uitvoert, is het ondertekende attest ook belangrijk. Het moet immers deel uitmaken van zijn boekhouding. Bij een btw-controle worden deze attesten steeds opgevraagd.

In tijden van digitalisering, e-invoice, *big data* en modern overheidsmanagement, lijkt dit attest helemaal een overblijfsel uit de oude tijd. De aannemer kan een belangrijk deel van de inhoud van het attest ook gewoon vermelden op de factuur, waarbij de verantwoordelijkheid dan bij de gebruiker ligt om na te gaan in hoeverre hij terecht gebruik heeft gemaakt van het verlaagde tarief. Via het *only once*-principe kan de overheid zelf informatie inwinnen waarover ze al beschikt.

1. Vindt u het papieren attest dat de aannemer moet laten invullen door zijn klant om 6 % btw op de uitgevoerde renovatie- en soortgelijke werken te verkrijgen nog van deze tijd?

DO 2016201716366

Question n° 1658 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 17 mai 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:

Travaux de rénovation. - Attestation. - TVA de 6% (QO 17626).

Les particuliers qui sont propriétaires, locataires ou usufruitiers d'un bien immobilier peuvent bénéficier d'un taux de TVA de 6% pour les travaux immobiliers à des logements privés en vertu des conditions des rubriques XXXI et XXXVIII de l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux.

A cette fin, le particulier doit compléter une attestation dans laquelle il précise:

- que les travaux immobiliers ont pour but la transformation, la rénovation, la réhabilitation, l'amélioration, la réparation ou l'entretien, à l'exclusion du nettoyage, d'un logement privé, de l'intégralité d'un bien immobilier ou de la partie privée d'un bien immobilier à utilisation mixte ;
- qu'il est l'utilisateur final (propriétaire, locataire, usufruitier);
- où le bâtiment concerné est précisément sis;
- que le bâtiment concerné, après exécution des opérations susmentionnées, sera effectivement utilisé, soit exclusivement, soit à titre principal comme logement privé;
- que l'occupation du bâtiment concerné précède d'au moins dix ans la première date d'exigibilité de la TVA.

Pour l'entrepreneur qui effectue les travaux, l'attestation signée est importante aussi puisqu'elle doit se retrouver dans sa comptabilité étant donné qu'elle est toujours demandée lors de contrôles TVA.

À l'ère de la numérisation, du e-invoice, du *big data* et du management public moderne, cette attestation semble être une relique du passé, l'entrepreneur pouvant simplement mentionner sur la facture une grande partie du contenu de l'attestation. Ainsi, c'est au bénéficiaire qu'il incombe de vérifier dans quelle mesure il a bénéficié à juste titre du taux réduit. D'après le principe *only once*, le gouvernement peut recueillir des informations sur ce qu'il dispose déjà.

1. Trouvez-vous que l'attestation papier que l'entrepreneur doit faire compléter par son client pour bénéficier de la TVA à 6% sur les travaux de rénovation et opérations similaires est encore de notre temps?

2. Is het op heden opgenomen als een werkpunt binnen de administratieve vereenvoudiging?

3. Zijn er in het verleden al voorstellen gedaan om dit attest niet langer op te vragen? Wanneer en welke voorstellen?

4. Zal u initiatieven nemen om deze administratieve last voor de aannemer en de klant te verminderen? Zo ja, welke?

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 2016201716283

Vraag nr. 2331 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 11 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De vergoedingen aan Northern Diabolo.

Het bedrijf Northern Diabolo sloot met de regering-Verhofstadt II een publiek-private samenwerking af voor de bouw van de Diabolo-tunnel. Daarvoor investeerde het 290 miljoen euro.

Volgens de Diabolo-wet van 30 april 2007 ontvangt het bedrijf Northern Diabolo een gewaarborgd bedrag in drie vormen: een geïndexeerde bijdrage door Infrabel (basisbedrag jaarlijks 9 miljoen euro), een financiële bijdrage door de NMBS van ofwel 0,5 %, gebaseerd op de totale omzet van het voorafgaande jaar ofwel een geïndexeerd basisbedrag en de passagiersvergoeding (de Diabolo-toeslag) op elk treinkaartje van en naar Brussels Airport.

1. Welke bijdrage heeft de NMBS in 2016 aan Northern Diabolo betaald en wat is de bijdrage voor 2017?

2. Hoeveel heeft de zogenaamde Diabolo-toeslag het bedrijf Northern Diabolo in 2016 opgebracht? Wat zijn de ramingen voor 2017?

3. Wat is het totaal aan vergoedingen dat Northern Diabolo in 2016 heeft ontvangen in dit dossier? Wat zijn de ramingen voor 2017?

4. Wat is het totaal aan vergoedingen dat Northern Diabolo al heeft ontvangen gedurende de volledige duur van dit project voor elk van de drie types bijdragen (door Infrabel, door de NMBS, door de reizigers)?

2. Est-ce, à ce jour, considéré comme un chantier dans le cadre de la simplification administrative?

3. Dans le passé, y a-t-il déjà eu des propositions pour ne plus réclamer cette attestation? Quand et quelles propositions?

4. Allez-vous prendre des initiatives pour alléger les tracasseries administratives de l'entrepreneur et de son client? Si oui, lesquelles?

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 2016201716283

Question n° 2331 de monsieur le député Marco Van Hees du 11 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les rémunérations payées à Northern Diabolo.

L'entreprise Northern Diabolo a conclu un partenariat public-privé avec le gouvernement Verhofstadt II pour la construction du tunnel Diabolo et a investi 290 millions d'euros à cet effet.

La loi Diabolo du 30 avril 2007 stipule que la société Northern Diabolo reçoit un montant garanti sous trois formes: une contribution annuelle indexée d'Infrabel (dont le montant de base s'élève à 9 millions d'euros), une contribution financière de la SNCB représentant soit 0,5 % de son chiffre d'affaires de l'année précédente soit un montant de base indexé et, enfin, la redevance passager (ou redevance Diabolo) sur chaque billet de train au départ et à destination de Brussels Airport.

1. Quelle contribution la SNCB a-t-elle payée à Northern Diabolo en 2016 et à combien s'élève la contribution pour 2017?

2. Combien a rapporté la "redevance Diabolo" à l'entreprise Northern Diabolo en 2016? Combien devrait-elle lui rapporter en 2017?

3. Quel est le montant total des rémunérations perçues par Northern Diabolo en 2016 dans ce dossier? À combien ce montant est-il estimé pour 2017?

4. Quel est le montant total des rémunérations déjà perçues par Northern Diabolo sur toute la durée de ce projet pour chacun des trois types de contributions (celle d'Infrabel, celle de la SNCB et celle des voyageurs)?

DO 2016201716284

Vraag nr. 2332 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 11 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Brussels Airport. - Tellingen aantal reizigers.

Volgens de Diabolo-wet van 30 april 2007 wordt aan elke reiziger naar Brussels Airport een bijkomende vergoeding opgelegd, de zogenaamde Diabolo-toeslag. Deze bijdrage wordt geïnd door de NMBS en doorgestort naar Northern Diabolo.

Uit de jaarrekeningen van de NMBS blijkt er echter een grote discrepantie te zijn tussen het aantal geïnde reizigersvergoedingen en het aantal dat door Northern Diabolo wordt geteld.

Voor 2016 is het verschil 548.011 reizigers, wat meer dan 13 % is van het totaal aantal reizigers geteld door Northern Diabolo.

1. Welk cijfer is juist? Hoe valt het verschil te verklaren?
2. Op basis van welke cijfers stort de NMBS de reizigersvergoedingen door aan Northern Diabolo?

DO 2016201716289

Vraag nr. 2333 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De halal-problematiek.

In een recent opiniestuk toont gewezen Groen-politicus Lukas Vander Taelen aan dat halal-maaltijden "hun oorsprong vinden in een fundamentalistische lezing van de islam". De halal-obsessie is immers van recente datum - tot voor enkele decennia aten moslims gewoon hetzelfde eten als niet-moslims - en heeft als belangrijkste bedoeling de integratie van islamitische gelovigen tegen te gaan en de geslotenheid van de moslingemeenschap te versterken.

Het is dan ook onbegrijpelijk dat een verstandig man als de rector van de universiteit van Antwerpen ervoor pleit dat er in de studentenrestaurants halal-maaltijden zouden worden aangeboden om studenten van vreemde origine er zich thuis te laten voelen.

DO 2016201716284

Question n° 2332 de monsieur le député Marco Van Hees du 11 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Brussels Airport. - Recensement des usagers du train.

Conformément à la loi du 30 avril 2007 portant dispositions urgentes concernant le chemin de fer (la loi Diabolo), un supplément, appelé la "redevance Diabolo", est imposé à chaque voyageur qui se rend à Brussels Airport. Cette contribution est perçue par la SNCB et reversée à Northern Diabolo.

Il ressort des comptes annuels de la SNCB qu'il existe un écart important entre le nombre de redevances perçues et le nombre recensé par Northern Diabolo.

Pour 2016, l'écart est de 548.011 voyageurs, soit plus de 13 % du nombre total de voyageurs recensés par Northern Diabolo.

1. Quel est le chiffre exact? À quoi cette différence est-elle due?
2. Sur quels chiffres se base la SNCB pour le versement des redevances à Northern Diabolo?

DO 2016201716289

Question n° 2333 de madame la députée Barbara Pas du 11 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La question des repas halal.

L'ancien mandataire du parti Groen, Lukas Vander Taelen, démontre dans une tribune libre récemment publiée que les repas halal trouvent leur origine dans une lecture fondamentaliste de l'islam. L'obsession du halal est en effet récente - il y a quelques décennies les musulmans mangeaient tout simplement comme les non-musulmans - et vise principalement à contrer l'intégration des musulmans croyants et à renforcer le repli sur soi de la communauté musulmane.

Il est dès lors incompréhensible qu'un homme aussi avisé que le recteur de l'université d'Anvers plaide pour la fourniture de repas halal dans les restaurants universitaires afin que les étudiants d'origine étrangère s'y sentent chez eux.

Overigens kunnen er nog andere bezwaren rijzen tegen het toegeven aan de halal-obsessie. Halal-vlees is tot op heden meestal afkomstig van onverdoofd geslachte dieren, hetgeen uiteraard in tegenspraak is met onze opvattingen over dierenwelzijn.

1. Kunnen en mogen instellingen die onder uw bevoegdheid ressorteren, voor zover zij maaltijden of voedsel verstrekken in restaurants of anderszins, halal-voedsel aanbieden? Indien dit wel mag, kan u dan een overzicht geven waar dit effectief gebeurt en door wie dat beslist werd?

2. Bent u niet van oordeel dat op deze wijze de fundamentalistische beleving van de islam van overheidswege wordt ondersteund?

3. Schapen die geslacht worden, moeten vanaf 2019 conform een akkoord van de Vlaamse regering voorafgaand met een elektroshock worden verdoofd. Voor runderen is er vanaf dan een verplichte *post cut stunning* (verdoving na de halssnede).

Deze maatregelen werden ingevoerd na grote druk van de publieke opinie die zeer bekommerd is om dierenwelzijn. Indien halal-voedsel in de instellingen die onder uw bevoegdheid toegelaten is en aangeboden wordt in het Vlaamse landsgedeelte, welke gevolgen koppelt u aan dit onverdoofd slachtverbod vanaf 2019?

Zal het in die instellingen vanaf dan nog toegelaten worden om onverdoofd geslacht halal-vlees aan te bieden (dat dus buiten Vlaanderen is geslacht)? Indien wel, is dit dan niet strijdig met de intentie van het nieuwe akkoord in Vlaanderen dat dierenleed maximaal wil vermijden? Indien niet, op welke wijze wilt u dit verbod op het aanbieden van onverdoofd geslacht vlees laten implementeren?

4. Indien er momenteel geen algemeen en consequent standpunt is met betrekking tot het aanbieden van halal-voedsel in de instellingen waarover u bevoegd bent, zal u de nodige initiatieven nemen om tot een dergelijk standpunt te komen? Bent u in dat verband bereid om een algemeen verbod in te voeren op halal-voedsel in de instellingen waarover u bevoegd bent, aangezien dit fenomeen kadert in een - uiteraard te verwerpen - fundamentalistische lezing van de islam en de bedoeling heeft de integratie te verhinderen? Waarom wel of waarom niet?

L'on peut d'ailleurs encore faire valoir d'autres objections à l'égard des concessions faites à l'obsession halal. Jusqu'ici, la viande halal provient essentiellement d'animaux abattus sans étourdissement, ce qui s'oppose évidemment à notre conception du bien-être animal.

1. Des institutions qui relèvent de votre compétence ont-elles la capacité et l'autorisation, pour autant qu'elles mettent des repas ou de la nourriture à disposition dans des restaurants ou ailleurs, de proposer des aliments halal? Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir un relevé des endroits où cela se produit effectivement et indiquer qui a pris cette décision?

2. Ne pensez-vous pas que, ce faisant, les pouvoirs publics soutiennent l'approche fondamentaliste de l'islam?

3. Conformément à un accord du gouvernement flamand, les moutons devront être étourdis par électrochoc avant d'être abattus, à partir de 2019. En ce qui concerne les boeufs, un *post cut stunning* (étourdissement après saignée) sera obligatoire à partir de cette date.

Ces mesures ont été introduites à la suite d'une vive pression exercée par l'opinion publique, laquelle se soucie beaucoup du bien-être animal. Si la nourriture halal est autorisée et proposée dans les institutions qui relèvent de votre compétence en Flandre, quelles suites réservez-vous à l'interdiction de l'abattage sans étourdissement à partir de 2019?

Les institutions en question seront-elles toujours autorisées à proposer de la viande halal, provenant d'animaux abattus sans étourdissement (et, dès lors, abattus ailleurs qu'en Flandre)? Dans l'affirmative, cela n'est-il pas en contradiction avec le but poursuivi par le nouvel accord conclu en Flandre, visant à éviter au maximum la souffrance animale? Dans la négative, comment comptez-vous mettre en oeuvre l'interdiction de proposer de la viande provenant d'animaux abattus sans étourdissement?

4. Si aucune position générale et cohérente n'a encore été définie concernant l'offre de repas halal dans les institutions qui relèvent de votre compétence, prendrez-vous les initiatives nécessaires pour qu'une telle position soit définie? Êtes-vous prêt à instaurer une interdiction générale de la nourriture halal dans les institutions qui ressortissent à votre compétence, étant donné que ce phénomène s'inscrit dans une lecture - évidemment condamnable - fondamentaliste de l'islam et qu'il vise à empêcher l'intégration? Dans l'affirmative ou dans la négative, pour quelles raisons?

DO 2016201716329

Vraag nr. 2334 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 12 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stand van zaken op lijn 130a (MV 17721).

Kenmerkend voor spoorlijn 130a Erquelinnes - Charleroi-Zuid is dat deze spoorverbinding tussen Marchienne-Zone en Erquelinnes 15 keer de Sambre oversteeft. Het metalen brugdek van de spoorbruggen is aan vernieuwing toe en vertoont vele gebreken.

Daarom loopt er al enkele jaren een programma voor de vervanging van de in slechte staat verkerende metalen brugdekken (MIP 2001-2012). Een aantal fasen van het programma zijn intussen beëindigd, maar andere fasen werden uitgesteld bij gebrek aan de nodige budgetten.

Door de gebreken aan de bruggen 7, 8, 9, 10 en 11 geldt er dan ook sinds 2014 een snelheidsbeperking tot 60 km/uur op deze kunstwerken.

Infrabel heeft onlangs aangekondigd dat lijn 130a vanaf 2019 bij gebrek aan budgettaire middelen op een enkel spoor gebracht zou worden.

1. Kunt u bevestigen dat lijn 130a vanaf 2019 op een enkel spoor gebracht zal worden?
2. Kunt u bevestigen u dat deze verslechtering van de dienstverlening voor de bevolking te wijten is aan een gebrek aan budgettaire middelen?
3. Wat zal precies de impact zijn van het enkelsporig maken van spoorlijn 130a?
4. Wordt het onderhoud van de lijn toch gegarandeerd?

DO 2016201716345

Vraag nr. 2335 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 16 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Verouderde treinstellen.

Eén derde van de vertragingen en een meerderheid van de afgelaste treinen worden veroorzaakt door defecten en pannes van het rollend materieel. Het zijn vanzelfsprekend de oudste toestellen die het minst betrouwbaar zijn. Het is dus in het kader van de stiptheid van belang dat oud materieel op tijd wordt vervangen.

DO 2016201716329

Question n° 2334 de madame la députée Catherine Fonck du 12 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La situation de la ligne 130a (QO 17721).

La ligne 130a relie Erquelinnes à Charleroi-Sud. La particularité de cette ligne réside dans le fait qu'entre Marchienne-Zone et Erquelinnes, la ligne 130a traverse 15 fois la Sambre et que les tabliers métalliques des ponts sont en fin de vie et présentent de nombreuses défauts.

Par conséquent, un programme de remplacement des tabliers métalliques vétustes est en cours depuis plusieurs années (PPI 2001-2012). Certaines phases du programme sont terminées mais d'autres ont été reportées par manque de budget.

Ainsi, depuis 2014, les dégradations constatées aux ponts 7, 8, 9, 10 et 11 ont nécessité d'imposer un ralentissement à 60 km/h sur ces ouvrages.

Récemment, Infrabel a annoncé que la ligne 130a passerait à voie unique à partir de 2019 par manque de moyens budgétaires.

1. Confirmez-vous que la ligne 130a passera à voie unique à partir de 2019?
2. Confirmez-vous que la raison de cette dégradation du service offert aux citoyens est le manque de moyens budgétaires?
3. Quel sera précisément l'impact de cette mise à voie unique de la ligne 130a?
4. Le maintien de la ligne est-il cependant garanti?

DO 2016201716345

Question n° 2335 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 16 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Rames de trains vétustes.

Un tiers des retards de trains et une majorité de trains supprimés sont dus à des avaries et des pannes du matériel roulant. Il va de soi que les véhicules les moins fiables sont les plus anciens. C'est donc par souci de ponctualité que le vieux matériel est remplacé en temps opportun.

Daarnaast is er steeds een deel van het treinmaterieel dat niet kan ingezet worden omwille van onderhoud of herstellingen.

1. a) Hoeveel vertragingen en afschaffingen waren de laatste jaren te wijten aan defecten van het rollend materieel? Graag zowel absolute cijfers als percentages ten opzichte van alle vertragingen en afschaffingen. Graag de cijfers voor de laatste vijf jaar, per jaar.

b) Zijn er grote verschillen tussen de verschillende types locomotieven?

c) Heeft men cijfers van het aantal pannes ten opzichte van de leeftijd van de treinstellen?

2. Hoe is de laatste jaren het percentage treinstellen dat niet beschikbaar was omwille van defecten of onderhoud geëvolueerd?

3. Hoe ziet het hernieuwingsplan van het rollend materieel van de NMBS er uit? Zit de NMBS op schema? Zo niet, aan wat is dit te wijten? Wat zijn de gevolgen?

4. Welke stappen worden ondernomen als een trein stilvalt door een defect tijdens een rit om de passagiers zo veilig en zo snel mogelijk op hun bestemming te brengen?

DO 2016201716352

Vraag nr. 2336 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 16 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Waregem. - Het aanhoudende uitstel van de renovatie.

Sinds 2016 is het stadsbestuur van Waregem gestart met de werkzaamheden die de Westerlaan en de Noorderlaan moeten herinrichten. Centraal element in deze herinrichting is de aanpak van de stationsomgeving die voor de zomer van 2017 gepland staat.

Opvallend is dat de NMBS en Infrabel ontbreken in dit renovatieverhaal. De eerste contacten om de renovatie van de stationsomgeving te koppelen aan een vernieuwing van het stationsgebouw dateren immers van meer dan tien jaar geleden.

Parallèlement, une partie du matériel ferroviaire est toujours immobilisée aux fins d'entretiens ou de réparations.

1. a) Au cours des dernières années, combien de retards ou de suppressions ont été imputables à des pannes de matériel roulant? Pourriez-vous fournir des statistiques de tous les retards et suppressions en la fois en chiffres absolus et en pourcentages? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année, pour les cinq dernières années?

b) Des différences majeures sont-elles constatées entre les différents types de locomotive?

c) Dispose-t-on de statistiques indiquant le nombre de pannes par rapport à l'âge des rames?

2. Au cours des dernières années, quelle a été l'évolution du pourcentage des rames indisponibles en raison de pannes ou d'entretiens?

3. Qu'en est-il du plan de renouvellement du matériel roulant de la SNCB? La SNCB a-t-elle pris du retard par rapport au calendrier prévu? Si oui, quelles sont les causes? Quelles sont les conséquences?

4. Lorsqu'un train est immobilisé en raison d'une panne durant un trajet, quelles mesures sont-elles prises pour acheminer aussi rapidement que possible les passagers en toute sécurité vers leur destination?

DO 2016201716352

Question n° 2336 de monsieur le député Roel Deseyn du 16 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le report continuuel de la rénovation de la gare de Waregem.

Les autorités communales de Waregem ont entamé les travaux de réaménagement de la Westerlaan et de la Noorderlaan en 2016. Les travaux aux alentours de la gare, planifiés pour l'été 2017, constituent l'élément central de ce réaménagement.

Il est frappant de constater que la SNCB et Infrabel sont absentes de cette rénovation. Les premiers contacts visant à faire coïncider la rénovation des alentours de la gare et la remise à neuf du bâtiment voyageur remontent en effet à plus de dix ans.

Alle partijen engageerden zich er meermaals toe om de renovatie van het stationsgebouw af te stemmen met de wegenwerken voor het station. Gezien de NMBS haar engagement tot op heden niet kon hard maken, zag het stadsbestuur zich genoodzaakt om de wegenwerken alvast - met vertraging - te laten aanvangen.

Het uitblijven van de renovatie is opmerkelijk. Met sterk toegenomen reizigersaantallen de laatste tien jaar (van 1.752 instappers per dag in 2009 tot 2.650 instappers per dag) is Waregem een belangrijk station op de lijn 75 met een grote aantrekkingskracht voor het Zuid-West-Vlaamse hinterland.

De nood is nochtans groot: het station beschikt slechts over een lift naar perron 1 en is amper toegankelijk voor wie minder mobiel is, de donkere en nauwe tunnelsluis die toegang geeft vanuit de achterzijde (Boulezlaan), wekt bij gebruikers vaak een gevoel van onveiligheid op en kan niet gebruikt worden door wie minder mobiel is, de huidige inplanting van stationsgebouw en sporen snijdt de stad middendoor en bemoeilijkt de verkeerscirculatie sterk, enz. Een aantal stations in de omgeving van Waregem die kleiner zijn en minder reizigers aantrekken, kregen in een recent verleden wel reeds een opknapbeurt of volledige renovatie.

Bij het Waregemse stadsbestuur is er een grote bereidwilligheid om samen tot resultaten te komen. In het verleden verleende ze haar medewerking voor de realisatie van een grote stationsparking, teneinde de toegenomen reizigersstromen uit de regio te kunnen onthalen. Een samenwerking die de NMBS recent in haar voordeel omhoog door betalend parkeren in te voeren via B-parking.

Navraag in bilateraal overleg leert het stadsbestuur dat er wel bereidheid is binnen de NMBS, maar dat er gewacht wordt op de beslissing van de investeringscel van de regering om de werken te laten aanvangen. Mogelijks kunnen de aangekondigde investeringen van 370 miljoen euro voor Vlaanderen in dit kader soelaas bieden.

1. Betreffende de gebruikerscijfers.

a) Kan u een overzicht bieden van de evolutie van de gebruikers van het station Waregem de laatste vijf jaar (indien mogelijk de laatste tien jaar)?

Toutes les parties s'étaient engagées plusieurs fois à faire concorder la rénovation du bâtiment de la gare et les travaux de voirie devant celle-ci. Étant donné que la SNCB n'a pas pu, jusqu'à ce jour, honorer son engagement, les autorités communales se sont vues contraintes de déjà faire démarrer les travaux de voirie, et ce avec du retard.

Il est surprenant que cette rénovation se fasse tant attendre. La forte croissance du nombre de voyageurs au cours des dix dernières années à la gare de Waregem (de 1.752 voyageurs à l'embarquement par jour en 2009 à 2.650 par jour aujourd'hui) fait d'elle une gare importante sur la ligne 75, qui dispose par ailleurs d'une grande force d'attraction pour l'arrière-pays du sud de la Flandre occidentale.

Le besoin de rénovation est pourtant grand: la gare ne dispose que d'un seul ascenseur vers le quai n° 1 et est à peine accessible pour les personnes à mobilité réduite; le passage souterrain sombre et étroit qui ouvre un accès depuis l'arrière de la gare (Boulezlaan) suscite souvent chez les utilisateurs un sentiment d'insécurité et ne peut être utilisé par les personnes à mobilité réduite; l'emplacement actuel du bâtiment de la gare et des voies coupe la ville en son milieu et entrave la circulation routière, etc. Plusieurs gares situées dans les environs de Waregem, qui sont plus petites et attirent moins de voyageurs, ont récemment bénéficié d'un lifting ou d'une rénovation complète.

Les autorités communales de Waregem font preuve de beaucoup de bonne volonté pour parvenir en commun à des résultats. Elles ont dans le passé prêté leur concours à la réalisation d'une grande aire de stationnement à côté de la gare destinée à accueillir les flux croissants de voyageurs de la région. Une collaboration que la SNCB a récemment tournée à son avantage en introduisant un stationnement payant via B-parking.

Après s'être informées à l'occasion de contacts bilatéraux, les autorités communales ont appris que la SNCB était disposée à effectuer les travaux mais qu'elle attendait la décision de la cellule d'investissement du gouvernement pour les entamer. Les investissements de 370 millions d'euros annoncés pour la Flandre dans ce cadre pourraient apporter une solution.

1. En ce qui concerne le nombre d'utilisateurs.

a) Pouvez-vous fournir un aperçu de l'évolution du nombre d'utilisateurs de la gare de Waregem au cours des cinq dernières années (si possible au cours des dix dernières années)?

b) Recentelijk voerde de NMBS betalend parkeren in voor de grote NMBS-parking aan de achterzijde van het station. Heeft dit een effect op de reizigers aantallen en het gebruik van de parking?

c) Hoe evalueert de NMBS het ingevoerd betalend parkeren in Waregem?

2. Betreffende de nodige renovatie van het Waregemse stationsgebouw.

a) Erkent u de nood aan renovatie van het stationsgebouw?

b) Wat staat een eventuele renovatie nog in de weg? Klopt het dat de regering aan zet is voor het nemen van een beslissing rond de renovatie?

c) Kan een timing gegeven worden over het doorvoeren van de nodige renovatiewerken? Zijn daarvoor reeds concrete plannen?

d) Hoe kan de NMBS de stad Waregem verder ondersteunen in de uitrol van haar mobiliteitsbeleid en de aan de gang zijnde werken op korte en middellange termijn?

3. Betreffende de toegankelijkheid van perron en station.

a) Welke ingrepen kan de NMBS nu reeds doorvoeren om het station zowel aan de voor- als de achterzijde toegankelijk te maken voor wie minder mobiel is?

b) Zal bij renovatie aandacht besteed worden aan de doorwaadbaarheid van het stationsgebouw? De sporen bevinden zich immers op een zekere hoogte en worden integraal ondersteund door een berm. Hierdoor zijn voor- en achterzijde van elkaar afgesneden.

c) Ook een verhoging van de perrons laat op zich wachten. Wanneer zullen deze werken worden doorgevoerd?

DO 2016201716353

Vraag nr. 2337 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 16 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Grote uitstroom van treinbestuurders naar een andere interne functie.

De vakbonden maken zich zorgen over de uitstroom van treinbestuurders naar andere interne functies. Sommigen gewagen zelfs van een heuse exodus.

Volgens verschillende bronnen zouden 50 à 400 van de 3.658 treinbestuurders een andere functie willen bij de NMBS.

b) La SNCB a introduit récemment un stationnement payant pour le grand parking situé à l'arrière de la gare. Cette décision a-t-elle un impact sur le nombre de voyageurs et sur l'utilisation du parking?

c) Quel bilan la SNCB tire-t-elle de l'introduction du stationnement payant à Waregem?

2. En ce qui concerne la nécessaire rénovation du bâtiment de la gare de Waregem.

a) Reconnaissez-vous la nécessité d'une rénovation du bâtiment de la gare?

b) Qu'est-ce qui empêche encore une éventuelle rénovation? Est-il exact que la balle est dans le camp du gouvernement en ce qui concerne la décision de rénovation?

c) Est-il possible de fournir un calendrier pour l'exécution des nécessaires travaux de rénovation? Existe-t-il déjà des plans concrets à cette fin?

d) Comment la SNCB peut-elle encore soutenir la ville de Waregem dans le cadre de la mise en oeuvre de sa politique de mobilité et des travaux en cours à court et moyen terme?

3. En ce qui concerne l'accessibilité des quais et de la gare.

a) Quelles interventions la SNCB peut-elle d'ores et déjà réaliser afin de rendre la gare accessible aux personnes à mobilité réduite tant à l'avant qu'à l'arrière de la gare?

b) Accordera-t-on de l'attention, lors de la rénovation, aux possibilités de franchissement du bâtiment de la gare? Les voies se trouvent en effet à une certaine hauteur et reposent d'un bout à l'autre sur un talus. Ainsi, l'avant et l'arrière de la gare sont-ils séparés.

c) Le rehaussement des quais se fait aussi attendre. Quand exécutera-t-on ces travaux?

DO 2016201716353

Question n° 2337 de monsieur le député Emmanuel Burton du 16 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les nombreux départs de conducteurs de train vers d'autres fonctions internes.

Les syndicats s'inquiètent du départ de conducteurs de train vers d'autres fonctions internes. Un départ que certains n'hésitent pas à qualifier "d'exode".

D'après différentes sources, sur un total de 3.658 conducteurs, le nombre de conducteurs qui souhaiteraient changer de poste à la SNCB varie entre 50 et 400.

1. Hebt u kennisgenomen van deze informatie? Weet u om welke redenen zoveel werknemers van beroep willen veranderen?

2. Hoeveel verzoeken van treinbestuurders om van post te veranderen zijn er precies?

3. Zal de NMBS reageren op deze "exodus" van treinbestuurders?

DO 2016201716354

Vraag nr. 2338 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 16 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ryanair: - Boetes wegens geluidsoverlast bij het overvliegen van Brussel.

Luchtvaartmaatschappij Ryanair heeft een manier gevonden om de geluidsboetes van het Brusselse Gewest te omzeilen.

De strategie is eenvoudig: het vliegtuig zo snel mogelijk laten opstijgen om hoger boven de geluidsmeters op de grond te vliegen en aldus niet geregistreerd te worden.

Om ervoor te zorgen dat het vliegtuig zo snel mogelijk kan opstijgen, adviseert Ryanair haar piloten om de luchtverkeersleiders te vragen of ze van het beginpunt van baan 25R mogen vertrekken in plaats van vanaf de intersectie.

Het is de bedoeling om de stijgtijd te verminderen en daarom adviseert de luchtvaartmaatschappij voorts een hoger minimaal motorvermogen (24K) dan het vermogen dat theoretisch nodig is om te kunnen opstijgen (22K).

1. Wat vindt u van die strategie van Ryanair? Riskeert de luchtvaartmaatschappij sancties als gevolg van die handelwijze?

2. Hoe zit het met de veiligheidsnormen wanneer de piloten de instructies van Ryanair volgen en zo snel mogelijk opstijgen? Lopen de passagiers extra risico?

3. Genereert die handelwijze problemen voor de werking van de luchthaven?

4. Hoe zit het met de verantwoordelijkheid van de luchtverkeersleiders in het kader van de door Ryanair geadviseerde opstijgstrategie?

1. Avez-vous pris connaissance de cette information? Connaissez-vous les raisons qui poussent ces nombreux travailleurs à vouloir changer de métier?

2. Connaissez-vous le nombre exact de demandes de changement de poste provenant de conducteurs de train?

3. La SNCB compte-t-elle réagir à cet "exode" des conducteurs de train?

DO 2016201716354

Question n° 2338 de monsieur le député Emmanuel Burton du 16 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Ryanair: - Amendes pour nuisances sonores lors du survol de Bruxelles.

La compagnie aérienne Ryanair a mis en place une stratégie afin d'éviter de payer les amendes pour nuisances sonores voulues par la Région bruxelloise.

Le plan est simple: faire décoller l'avion le plus rapidement possible afin de le mettre à distance raisonnable des radars sonores au sol et ainsi éviter de se faire repérer.

Pour être le plus rapidement en l'air, Ryanair conseille à ses pilotes de demander aux contrôleurs aériens de pouvoir décoller depuis le début de la piste 25R et non à l'intersection.

L'idée est de réduire le temps de montée et la compagnie recommande aussi une puissance minimale du moteur supérieur (24K) à ce qui est théoriquement requis (22K) au décollage.

1. Quel est votre avis concernant cette stratégie mise en place par la compagnie aérienne Ryanair? Risquent-ils des sanctions suite à leurs agissements?

2. Qu'en est-il des normes de sécurité lors de la manoeuvre effectuée par les pilotes suite aux consignes de la compagnie aérienne Ryanair? Y a-t-il un risque pour les passagers?

3. Ces agissements engendrent-ils des difficultés de fonctionnement pour l'aéroport?

4. Qu'en est-il de la responsabilité des contrôleurs aériens impliqués dans la stratégie élaborée par Ryanair?

DO 2016201716357

Vraag nr. 2339 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 16 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Laptopverbod in de cabine van vliegtuigen.

De Amerikaanse autoriteiten zijn bereid om draagbare computers in de handbagage, dus in de cabine van vliegtuigen, om veiligheidsredenen te verbieden op alle vluchten uit Europa. Voor veel reizigers, zeker voor diegenen die tijdens de vlucht willen werken, is dat een hinderlijke maatregel.

1. Op grond waarvan wil de Amerikaanse overheid een laptopverbod in de cabine van vliegtuigen op vluchten uit Europa?

2. Lijkt het risico u in verhouding te staan tot de door de VS overwogen maatregel?

DO 2016201716369

Vraag nr. 2340 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 17 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Zware ongevallen met vrachtwagens. - Onderzoek BIVV (MV 17849).

In augustus 2015 werd aangekondigd dat het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) een diepgaand onderzoek zou starten naar alle zware ongevallen met vrachtwagens. Dat gebeurde op vraag van de transportsector zelf. Op dat moment waren in 2015 al minstens tien mensen omgekomen doordat een trucker inreed op de staart van een file.

Het BIVV was toen al begonnen met de voorbereiding van een analyse naar de oorzaken van ongevallen met vrachtwagens. In de eerste fase zou worden bekeken welke ongevallen in aanmerking komen. In het voorjaar van 2016 zou een analyse volgen van de processen-verbaal van die ongelukken.

Omdat ze niet de bevoegdheid hebben om ook ter plekke te gaan bij een ongeval, zou onder andere worden gebruik gemaakt van alle data en rapporten van experts die bij een vrachtwagenongeval worden opgesteld.

DO 2016201716357

Question n° 2339 de madame la députée Kattrin Jadin du 16 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'interdiction des ordinateurs portables dans les cabines d'avions.

Pour des mesures de sécurité, les autorités américaines ont évoqués la possibilité d'interdire les ordinateurs portables dans les cabines d'avions des vols provenant de l'Europe. Pourtant, cette mesure s'avère désagréable pour beaucoup de voyageurs, entre autres pour ceux qui travaillent durant les vols.

1. Sur quoi se base l'administration américaine pour vouloir l'interdiction des ordinateurs portables dans les cabines pour les vols en provenance de l'Europe?

2. Ce risque vous paraît-il en proportion avec la mesure que les États-Unis envisagent en l'espèce?

DO 2016201716369

Question n° 2340 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 17 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'enquête de l'IBSR concernant les accidents graves impliquant des poids lourds (QO 17849).

En août 2015, il avait été annoncé que l'Institut belge pour la sécurité routière (IBSR) démarrerait une enquête approfondie sur tous les accidents graves impliquant des camions, et cela à la demande du secteur des transports lui-même. Dix personnes au moins avaient déjà, à ce moment en 2015, perdu la vie parce qu'un camion avait embouti l'arrière d'une file de voitures.

L'IBSR avait déjà commencé alors à préparer une analyse des causes des accidents impliquant des camions. Dans un premier temps, il serait déterminé quels accidents feraient l'objet de l'étude. Une analyse des procès-verbaux de ces accidents serait ensuite menée au printemps 2016.

Comme l'IBSR n'est pas compétent pour se rendre sur place en cas d'accident, il serait notamment recouru à toutes les données et à tous les rapports des experts rédigés lors d'accidents impliquant des camions.

Volgens buitenlands onderzoek liggen vooral menselijke fouten aan de basis van een ongeval, van oververmoeidheid tot sms'en of de krant lezen op het dashboard.

Er werd ook verwezen naar enerzijds de gebrekkige opleiding van chauffeurs van buiten de Europese Unie en anderzijds de slechte staat van vrachtwagens. Uit uw antwoord van september 2016 op mijn schriftelijke vraag over de controle van vrachtwagenchauffeurs bleek trouwens ook dat relatief gezien de meeste inbreuken bij chauffeurs van buiten de EU werden vastgesteld.

1. Is het onderzoek intussen afgerond? Zo ja, kunt u de resultaten toelichten? Zo niet, wat is de timing?

2. Beschikt u over cijfers van het aantal ongevallen waarin vrachtwagens betrokken zijn? Zo ja, kunt u ze bezorgen voor 2014, 2015 en 2016 (met vermelding van het aantal doden respectievelijk gewonden), zowel in absolute als in relatieve cijfers (in welke mate vrachtwagens betrokken bij ongevallen ten opzichte van het totaal aantal ongevallen)?

DO 2016201716371

Vraag nr. 2341 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 17 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Problèmes homologatie speed pedelecs (MV 17570).

Zoals al eerder aangehaald in mijn vraag nr. 16463 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 586) blijft de inschrijving van bepaalde *speed pedelecs*, met name die gekocht vóór maart 2014, vandaag de dag een zeer moeilijke zaak.

Eigenaars van deze fietsen beschikken vaak niet over een Europees gelijkvormingsattest (COC), wat noodzakelijk is om zich in te schrijven. Wanneer noch de verkoper, noch de invoerder, noch de fabrikant het COC-attest kan bezorgen, kan de *speed pedelec* in kwestie niet ingeschreven worden en kan er geen nummerplaat verkregen worden.

Selon les études menées à l'étranger, les accidents sont essentiellement causés par des erreurs humaines, allant de l'excès de fatigue à l'envoi de SMS ou à la lecture du journal sur le tableau de bord.

La formation insuffisante des chauffeurs en provenance d'un pays extérieur à l'Union européenne, d'une part, et le mauvais état des camions, d'autre part, ont également été épinglés. Il ressort d'ailleurs de votre réponse de septembre 2016 à ma question écrite relative au contrôle des chauffeurs de camion que, lorsque l'on compare les données, la plupart des infractions sont commises par des chauffeurs originaires d'un pays extérieur à l'UE.

1. L'enquête a-t-elle entre-temps été clôturée? Dans l'affirmative, pouvez-vous en commenter les résultats? Dans la négative, quel calendrier a-t-il été fixé?

2. Disposez-vous de statistiques relatives au nombre d'accidents impliquant un camion? Dans l'affirmative, pourriez-vous les fournir pour les années 2014, 2015 et 2016 (en indiquant le nombre de morts et de blessés), tant en chiffres absolus que relatifs (le rapport entre le nombre d'accidents impliquant un camion et le nombre total d'accidents)?

DO 2016201716371

Question n° 2341 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 17 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Problèmes liés à l'homologation des speed pedelecs (QO17570).

Comme indiqué précédemment dans ma question n° 16463 (*Compte-rendu intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 586), à l'heure actuelle, l'immatriculation de certains *speed pedelecs*, notamment ceux achetés avant mars 2014, n'est toujours pas une sinécure, tant s'en faut.

Il arrive souvent que les propriétaires de ces vélos ne possèdent pas de certificat de conformité européen (COC), nécessaire à une immatriculation. Lorsque ni le vendeur, ni l'importateur, ni le fabricant ne peuvent fournir le certificat COC, il n'est pas possible de faire immatriculer un *speed pedelec* pour obtenir une plaque d'immatriculation.

U gaf als antwoord op mijn vorige vraag dat dit probleem zich eerder bij de homologatie situeert dan bij de effectieve inschrijving. De Gewesten zijn bevoegd voor de homologatie en zouden momenteel een wijziging bekijken van de bestaande reglementering inzake het algemeen reglement op technische eisen waaraan bromfietsen, motorfietsen en hun aanwagens moeten voldoen.

In de loop van dit jaar zou er een oplossing komen. Vanuit de Gewesten klinkt er echter dat specifieke normen voor homologatie van elektrische fietsen die niet over een typegoedkeuring beschikken, ontbreken waardoor men de nodige procedures niet kan uitwerken. Het bepalen van de normen is namelijk een federale bevoegdheid en zou gebaseerd zijn op het koninklijk besluit van 1974 voor motorfietsen.

1. Bent u op de hoogte van deze problematiek?

2. Klopt het dat vandaag de dag de normen voor homologatie voor elektrische fietsen bepaald worden door het koninklijk besluit van 1974 voor motorfietsen? Zo ja, acht u het wenselijk om dit aan te passen aan de moderne technologie en de specifieke situatie van elektrische fietsen? Zo neen, op basis van welk koninklijk besluit verloopt dit dan wel?

3. Hoe verloopt de denkoefening bij de Gewesten om de bestaande reglementering aan te passen? Wat zal er effectief aangepast worden? Welke maatregelen moeten er genomen worden? Wat is de timing?

4. In uw antwoord op vraag nr. 16463 haalt u ook de problemen inzake verzekering voor deze fietsen aan. Is er al meer duidelijkheid omtrent de verzekering van elektrische fietsen zonder homologatie?

DO 2016201716374

Vraag nr. 2342 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ann Vanheste van 17 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Westhoek. - Treinverbindingen (MV 17757).

"Het is vijf voor twaalf. Hoog tijd voor een beter vervoersplan", onder deze noemer werd op 19 december 2016 een gezamenlijk persmoment georganiseerd door RESOC Westhoek, Midden-West-Vlaanderen, het Westhoek-overleg en Mid-West-overleg, over het vervoersplan van de NMBS.

Vous avez déclaré, en réponse à ma question précédente, que c'est l'homologation plutôt que l'immatriculation effective qui pose problème. Étant donné que l'homologation relève de leurs compétences, les Régions se seraient actuellement attelées à modifier la réglementation existante portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques.

Une solution devrait intervenir dans le courant de cette année. Selon les Régions, l'absence de normes spécifiques pour l'homologation des vélos électriques qui ne disposent pas d'une réception par type ne permet pas d'élaborer les procédures nécessaires. La définition de normes est effectivement une compétence fédérale qui découlerait de l'arrêté royal de 1974 relatif aux motocyclettes.

1. Êtes-vous informé de ce problème?

2. Est-il exact qu'à l'heure actuelle, les normes pour l'homologation des vélos électriques sont déterminées par l'arrêté royal de 1974 relatif aux motocyclettes? Dans l'affirmative, pensez-vous qu'il soit souhaitable d'adapter l'homologation à la technologie moderne et à la situation spécifique des vélos électriques? Dans la négative, sur quel arrêté royal ces normes se fondent-elles?

3. Comment se déroule la réflexion menée par les Régions afin d'adapter la réglementation existante? Quelles adaptations seront effectives? Quelles mesures doivent-elles être prises? Quel est le calendrier prévu?

4. Dans votre réponse à la question n° 16463, vous évoquez également les problèmes liés à l'assurance de ces vélos. Disposez-vous déjà de précisions concernant l'assurance de ces vélos électriques non homologués?

DO 2016201716374

Question n° 2342 de madame la députée Ann Vanheste du 17 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les liaisons ferroviaires dans le Westhoek (QO 17757).

"Il est 23h55. L'heure d'un nouveau plan de transport." Sous cette appellation, le 19 décembre 2016, une conférence de presse commune a été organisée par le RESOC Westhoek, le RESOC de la région centrale de Flandre occidentale, la plate-forme de concertation du Westhoek et la plate-forme de concertation de la région centrale de Flandre occidentale, concernant le plan de transport de la SNCB.

Na het persmoment van 19 december werd de persnota met de resultaten van een online enquête en concrete verbeteringsvoorstellen voor het vervoersplan 2017 van de NMBS bezorgd aan de heren Cornu van de NMBS en Lallemand van Infrabel. Ook uw Vlaamse collega bevoegd voor Mobiliteit, minister Weyts, en uzelf hebben een klok met deze persnota ontvangen.

Vanuit beide West-Vlaamse regio's wordt op heden gesteld dat er met het nieuwe vervoersplan in onvoldoende mate wordt tegemoet gekomen aan de vragen met betrekking tot spoorlijnen 7, 69 en 66 die verwoord staan in de persnota. Daarenboven is er verontwaardiging omtrent het weinig ambitieuze antwoord dat u gaf op een vraag die gesteld werd in commissie op 3 januari 2017:

- een permanente rechtstreekse lijn De Panne-Brussel zonder omweg via Aalst werd bestudeerd maar bleek niet haalbaar om zowel commerciële als technische redenen;

- er is geen objectieve reden om dubbeldeksmaterieel in te zetten.

1. Heeft u reeds overleg gehad met uw Vlaamse collega in verband met het vervoersplan en de vragen die u hierover kreeg vanuit het gezamenlijk initiatief via de persactie "het is vijf voor twaalf"?

2. Bent u bereid om in te gaan op de uitnodiging van de vier overlegfora om samen met de andere beleidsniveaus na te gaan hoe de regionale situatie drastisch kan verbeterd worden?

3. Welk initiatief zult u nemen om op termijn groeicijfers te kunnen noteren voor de treinreizigers die opstappen vanuit de stations die gelegen zijn in de betreffende regio's?

4. Welke structurele ingrepen en maatregelen zult u verkennen en bestuderen?

5. Kan een dergelijk initiatief binnen een termijn van drie maand opgezet worden zodat er binnen een termijn van hoogstens een jaar voorstellen op tafel liggen van alle bevoegde instanties?

À la suite de la conférence de presse du 19 décembre, la note de presse comprenant les résultats d'une enquête en ligne et des propositions concrètes d'amélioration du plan de transport 2017 de la SNCB a été remise à MM. Cornu de la SNCB et Lallemand d'Infrabel. Le ministre Weyts, votre collègue flamand en charge de la Mobilité, et vous-même, avez aussi reçu cette note de presse ainsi qu'une horloge.

Dans les deux régions de Flandre occidentale, l'on constate que le plan de transport proposé à ce jour répond insuffisamment aux demandes relatives aux lignes 7, 69 et 66 formulées dans la note de presse. En outre, la réponse peu ambitieuse que vous avez fournie à une question orale posée en commission le 3 janvier 2017 suscite l'indignation:

- une ligne directe permanente entre La Panne et Bruxelles, sans détour par Alost, a été étudiée mais ne semblait pas faisable pour des raisons tant commerciales que techniques;

- il n'y a aucune raison objective de mettre en service des trains à impériale.

1. Vous êtes-vous déjà concerté avec votre collègue flamand quant au plan de transport et aux demandes qui vous ont été adressées à ce propos par l'initiative commune menée par le biais de la campagne de presse "Il est 23h55"?

2. Êtes-vous prêt à accepter l'invitation des quatre forums de concertation, qui vous invitent à examiner en coopération avec les autres niveaux décisionnels comment la situation régionale peut être radicalement améliorée?

3. Quelle initiative prendrez-vous pour enregistrer, à terme, une croissance du nombre des usagers du train au départ des gares situées dans les régions concernées?

4. Quelles interventions et mesures structurelles allez-vous explorer et étudier?

5. Une telle initiative peut-elle être mise sur pied dans un délai de trois mois afin que d'ici maximum un an, toutes les instances compétentes aient formulé des propositions?

DO 2016201716388

Vraag nr. 2343 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Penris van 17 mei 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Steun aan Bombardier.

Op vrijdag 5 mei 2017 kondigde de directie van Bombardier Brugge op een bijzondere ondernemingsraad aan dat de volgende maanden 90 arbeiders en 70 bedienden via een herstructurering (een "kostenefficiënte set-up") dienen af te vloeien.

De productie en ondersteunende diensten verhuizen naar Frankrijk en Tsjechië. Gevreesd wordt dat dit de voorbode is van een volledige sluiting.

1. Welke bestellingen/orders (overheidsopdrachten) werden door de NMBS en/of de federale regering aan Bombardier in het verleden toegewezen/gegund? Graag een gedetailleerd overzicht met vermelding van de bedragen waarom het ging.

2. Welke economische overheidssteun werd (los van de gegunde overheidsopdrachten) door de federale regering aan Bombardier Brugge toegekend? Graag een volledig en gedetailleerd overzicht.

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 2016201716286

Vraag nr. 1161 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 11 mei 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Het fenomeen van staatloosheid.

Om een goed zicht te krijgen op het fenomeen van staatloosheid in ons land is concreet cijfermateriaal aangewezen.

1. Hoeveel aanvragen tot het verkrijgen van het statuut van staatloosheid werden voor de jaren 2014, 2015 en 2016 afzonderlijk ingediend? Graag een opsplitsing per provincie.

DO 2016201716388

Question n° 2343 de monsieur le député Jan Penris du 17 mai 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'aide octroyée à Bombardier.

Le vendredi 5 mai 2017, la direction de Bombardier Bruges a annoncé, lors d'un conseil d'entreprise extraordinaire, qu'elle allait procéder à une restructuration (dans le cadre d'un scénario de coût-efficience) et que 90 ouvriers et 70 employés perdraient leur emploi au cours des prochains mois.

La production et les services logistiques déménageront de France en Tchéquie. L'on craint que cette mesure ne constitue qu'un signe avant-coureur d'une fermeture intégrale.

1. Quelles commandes/marchés publics ont été passées/attribués par la SNCB et/ou par le gouvernement fédéral auprès de/à Bombardier? Merci de fournir un aperçu détaillé en indiquant les montants en jeu.

2. Quelles aides publiques économiques ont été octroyées (indépendamment des marchés attribués) à Bombardier par le gouvernement fédéral? Merci de fournir un aperçu exhaustif et détaillé.

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2016201716286

Question n° 1161 de madame la députée Nahima Lanjri du 11 mai 2017 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le phénomène de l'apatridie.

Il est préférable, si l'on souhaite se faire une bonne idée du phénomène de l'apatridie dans notre pays, de disposer de données chiffrées.

1. Combien de demandes d'obtention du statut d'apatride ont-elles été introduites au cours des années 2014, 2015 et 2016 respectivement? Merci de ventiler les résultats par province.

2. Wat is het profiel van de aanvragers, uitgesplitst volgens herkomst/geboorteland en, indien deze gegevens er zijn, ook een uitsplitsing naar leeftijd en geslacht?

3. Hoeveel beslissingen over aanvragen tot het verkrijgen van het statuut van staatloosheid werden voor de jaren 2014, 2015 en 2016 afzonderlijk genomen? In hoeveel gevallen werd het statuut toegekend en in hoeveel gevallen werd dit geweigerd? Graag een opsplitsing per provincie.

4. Hoeveel personen hebben een verblijfsrecht ontvangen op basis van deze hoedanigheid? Hoeveel personen die erkend werden als staatloze, werd alsnog een verblijf geweigerd?

5. Hoelang is de gemiddelde duur van de procedure voor het bekomen van dit verblijfsrecht op basis van het statuut staatloze?

6. Hoeveel dossiers (aantal personen) zijn momenteel nog in behandeling bij de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) tot het bekomen van verblijfsrecht?

7. Hoelang is de gemiddelde duur van de procedure voor het behandelen van een aanvraag?

8. Hoeveel dossiers (aantal personen) zijn nog in behandeling bij de verschillende rechtbanken?

9. Zal er met de inwerkingtreding van de nieuwe procedure ook systematisch cijfermateriaal hieromtrent bijgehouden en bekend gemaakt worden (zoals dat bijvoorbeeld met asielaanvragen gebeurd)?

DO 2016201716289

Vraag nr. 1162 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 mei 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De halal-problematiek.

In een recent opiniestuk toont gewezen Groen-politicus Lukas Vander Taelen aan dat halal-maaltijden "hun oorsprong vinden in een fundamentalistische lezing van de islam". De halal-obsessie is immers van recente datum - tot voor enkele decennia aten moslims gewoon hetzelfde eten als niet-moslims - en heeft als belangrijkste bedoeling de integratie van islamitische gelovigen tegen te gaan en de geslotenheid van de moslimgemeenschap te versterken.

2. Quel est le profil des demandeurs, ventilés selon le pays d'origine ou de naissance et, si l'on dispose de ces données, selon l'âge et le sexe?

3. Combien de décisions ont-elles été prises concernant la demande d'obtention du statut d'apatride au cours des années 2014, 2015 et 2016 respectivement? Dans combien de cas le statut a-t-il été accordé et dans combien de cas a-t-il été refusé? Merci de ventiler les résultats par province.

4. Combien de personnes ont-elles obtenu un droit de séjour sur la base de ce statut? Combien de personnes reconnues comme apatrides se sont-elles vues finalement refuser le séjour?

5. Quelle est la durée moyenne de la procédure pour l'obtention de ce droit de séjour sur la base du statut d'apatride?

6. Combien de dossiers (nombre de personnes) en vue de l'obtention de ce droit de séjour sont-ils actuellement traités par l'Office des étrangers (OE)?

7. Quelle est la durée moyenne de la procédure pour le traitement d'une demande?

8. Combien de dossiers (nombre de personnes) sont-ils toujours en cours de traitement auprès des différents tribunaux?

9. Conservera-t-on systématiquement des données chiffrées sur ce phénomène après l'entrée en vigueur de la nouvelle procédure et ces données seront-elles rendues publiques (comme c'est le cas par exemple pour les demandes d'asile)?

DO 2016201716289

Question n° 1162 de madame la députée Barbara Pas du 11 mai 2017 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La question des repas halal.

L'ancien mandataire du parti Groen, Lukas Vander Taelen, démontre dans une tribune libre récemment publiée que les repas halal trouvent leur origine dans une lecture fondamentaliste de l'islam. L'obsession du halal est en effet récente - il y a quelques décennies les musulmans mangeaient tout simplement comme les non-musulmans - et vise principalement à contrer l'intégration des musulmans croyants et à renforcer le repli sur soi de la communauté musulmane.

Het is dan ook onbegrijpelijk dat een verstandig man als de rector van de universiteit van Antwerpen ervoor pleit dat er in de studentenrestaurants halal-maaltijden zouden worden aangeboden om studenten van vreemde origine er zich thuis te laten voelen.

Overigens kunnen er nog andere bezwaren rijzen tegen het toegeven aan de halal-obsessie. Halal-vlees is tot op heden meestal afkomstig van onverdoofd geslachte dieren, hetgeen uiteraard in tegenspraak is met onze opvattingen over dierenwelzijn.

1. Kunnen en mogen instellingen die onder uw bevoegdheid ressorteren, voor zover zij maaltijden of voedsel verstrekken in restaurants of anderszins, halal-voedsel aanbieden? Indien dit wel mag, kan u dan een overzicht geven waar dit effectief gebeurt en door wie dat beslist werd?

2. Bent u niet van oordeel dat op deze wijze de fundamentalistische beleving van de islam van overheidswege wordt ondersteund?

3. Schapen die geslacht worden, moeten vanaf 2019 conform een akkoord van de Vlaamse regering voorafgaand met een elektroshock worden verdoofd. Voor runderen is er vanaf dan een verplichte *post cut stunning* (verdoving na de halssnede).

Deze maatregelen werden ingevoerd na grote druk van de publieke opinie die zeer bekommerd is om dierenwelzijn. Indien halal-voedsel in de instellingen die onder uw bevoegdheid toegelaten is en aangeboden wordt in het Vlaamse landsgedeelte, welke gevolgen koppelt u aan dit onverdoofd slachtverbod vanaf 2019?

Zal het in die instellingen vanaf dan nog toegelaten worden om onverdoofd geslacht halal-vlees aan te bieden (dat dus buiten Vlaanderen is geslacht)? Indien wel, is dit dan niet strijdig met de intentie van het nieuwe akkoord in Vlaanderen dat dierenleed maximaal wil vermijden? Indien niet, op welke wijze wilt u dit verbod op het aanbieden van onverdoofd geslacht vlees laten implementeren?

Il est dès lors incompréhensible qu'un homme aussi avisé que le recteur de l'université d'Anvers plaide pour la fourniture de repas halal dans les restaurants universitaires afin que les étudiants d'origine étrangère s'y sentent chez eux.

L'on peut d'ailleurs encore faire valoir d'autres objections à l'égard des concessions faites à l'obsession halal. Jusqu'ici, la viande halal provient essentiellement d'animaux abattus sans étourdissement, ce qui s'oppose évidemment à notre conception du bien-être animal.

1. Des institutions qui relèvent de votre compétence ont-elles la capacité et l'autorisation, pour autant qu'elles mettent des repas ou de la nourriture à disposition dans des restaurants ou ailleurs, de proposer des aliments halal? Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir un relevé des endroits où cela se produit effectivement et indiquer qui a pris cette décision?

2. Ne pensez-vous pas que, ce faisant, les pouvoirs publics soutiennent l'approche fondamentaliste de l'islam?

3. Conformément à un accord du gouvernement flamand, les moutons devront être étourdis par électrochoc avant d'être abattus, à partir de 2019. En ce qui concerne les boeufs, un *post cut stunning* (étourdissement après saignée) sera obligatoire à partir de cette date.

Ces mesures ont été introduites à la suite d'une vive pression exercée par l'opinion publique, laquelle se soucie beaucoup du bien-être animal. Si la nourriture halal est autorisée et proposée dans les institutions qui relèvent de votre compétence en Flandre, quelles suites réservez-vous à l'interdiction de l'abattage sans étourdissement à partir de 2019?

Les institutions en question seront-elles toujours autorisées à proposer de la viande halal, provenant d'animaux abattus sans étourdissement (et, dès lors, abattus ailleurs qu'en Flandre)? Dans l'affirmative, cela n'est-il pas en contradiction avec le but poursuivi par le nouvel accord conclu en Flandre, visant à éviter au maximum la souffrance animale? Dans la négative, comment comptez-vous mettre en oeuvre l'interdiction de proposer de la viande provenant d'animaux abattus sans étourdissement?

4. Indien er momenteel geen algemeen en consequent standpunt is met betrekking tot het aanbieden van halal-voedsel in de instellingen waarover u bevoegd bent, zal u de nodige initiatieven nemen om tot een dergelijk standpunt te komen? Bent u in dat verband bereid om een algemeen verbod in te voeren op halal-voedsel in de instellingen waarover u bevoegd bent, aangezien dit fenomeen kadert in een - uiteraard te verwerpen - fundamentalistische lezing van de islam en de bedoeling heeft de integratie te verhinderen? Waarom wel of waarom niet?

DO 2016201716312

Vraag nr. 1164 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Smeyers van 12 mei 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Aanvragen gezinshereniging op basis van artikelen 47/1 en 47/2.

De familieleden van een burger van de Europese Unie kunnen, op basis van artikelen 47/1 en 47/2 van de Vreemdelingenwet, een aanvraag tot gezinshereniging indienen.

De andere familieleden die in aanmerking komen voor gezinshereniging op basis hiervan zijn:

- de persoon met wie hij een naar behoren geattesteerde duurzame relatie heeft (feitelijk partnerschap);
- de familieleden die, in het land van herkomst, te zijnen laste zijn of bij hem inwonen;
- de familieleden die een ernstig gezondheidsprobleem hebben en zijn persoonlijke verzorging strikt behoeven.

1. Hoeveel aanvragen zijn in de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 ingediend op basis van artikelen 47/1 en 47/2, betreffende een persoon met wie hij een naar behoren geattesteerde duurzame relatie heeft (feitelijk partnerschap)? Hoeveel van deze aanvragen zijn afgewezen en hoeveel zijn er aanvaard?

2. Hoeveel aanvragen zijn in de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 ingediend op basis van artikelen 47/1 en 47/2, betreffende de familieleden die, in het land van herkomst, te zijn en laste zijn of bij hem inwonen? Hoeveel van deze aanvragen zijn afgewezen en hoeveel zijn er aanvaard?

4. Si aucune position générale et cohérente n'a encore été définie concernant l'offre de repas halal dans les institutions qui relèvent de votre compétence, prendrez-vous les initiatives nécessaires pour qu'une telle position soit définie? Êtes-vous prêt à instaurer une interdiction générale de la nourriture halal dans les institutions qui ressortissent à votre compétence, étant donné que ce phénomène s'inscrit dans une lecture - évidemment condamnable - fondamentaliste de l'islam et qu'il vise à empêcher l'intégration? Dans l'affirmative ou dans la négative, pour quelles raisons?

DO 2016201716312

Question n° 1164 de madame la députée Sarah Smeyers du 12 mai 2017 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Demandes de regroupement familial sur la base des articles 47/1 et 47/2.

Les membres de la famille d'un citoyen de l'Union européenne peuvent, sur la base des articles 47/1 et 47/2 de la loi sur les étrangers, introduire une demande de regroupement familial.

Les autres membres de la famille qui entrent en ligne de compte pour un regroupement familial suivant ces critères sont les suivants :

- la personne avec laquelle le regroupant a une relation durable et stable dûment prouvée, (partenariat de fait);
- les membres de la famille qui, dans le pays d'origine, sont à la charge du regroupant ou habitent chez lui;
- les membres de la famille atteints d'un problème grave de santé dont le regroupant doit s'occuper impérativement et personnellement.

1. Au cours des années 2014, 2015, 2016 et 2017, combien de demandes ont été introduites sur la base des articles 47/1 et 47/2, concernant une personne avec laquelle le regroupant a une relation durable et stable dûment prouvée (partenariat de fait)? Combien de ces demandes ont-elles été refusées et combien ont été acceptées?

2. Au cours des années 2014, 2015, 2016 et 2017, combien de demandes ont été introduites sur la base des articles 47/1 et 47/2, concernant les membres de la famille qui, dans le pays d'origine, sont à la charge du regroupant ou habitent chez lui? Combien de ces demandes ont-elles été refusées et combien ont été acceptées?

3. Hoeveel aanvragen zijn in de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 ingediend op basis van artikelen 47/1 en 47/2, betreffende de familieleden die een ernstig gezondheidsprobleem hebben en zijn persoonlijke verzorging strikt behoeven? Hoeveel van deze aanvragen zijn afgewezen en hoeveel zijn er aanvaard?

DO 2016201716356

Vraag nr. 1165 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 16 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Verdrag van Genève. - Artikel 1F. - Asielzoekers.

De migrantencrisis lijkt ten einde te lopen, maar dat neemt niet weg dat er een groot aantal asielaanvragen werd ingediend, waarvan een klein deel werd afgewezen omdat artikel 1F van het Verdrag van Genève erop van toepassing is. Pro memorie, dat artikel strekt ertoe personen die oorlogsmisdrijven of misdrijven tegen de mensheid hebben begaan, uit te sluiten.

De personen in kwestie krijgen dus geen internationale bescherming, maar naar verluidt kunnen ze gezien het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens, waarbij foltering en onmenselijke of vernederende behandelingen verboden worden, niet worden teruggestuurd naar hun land.

1. Wat is de situatie van die personen in België? Kunnen ze naar hun land worden teruggestuurd?

2. Hoeveel personen werden er sinds 2014 om die redenen uitgesloten van internationale bescherming?

3. Hoeveel van hen hebben toegang tot het Belgische grondgebied? Worden hun gangen nagegaan?

3. Au cours des années 2014, 2015, 2016 et 2017, combien de demandes concernant des membres de la famille atteints d'un problème grave de santé dont le regroupant doit s'occuper impérativement et personnellement ont-elles été introduites sur la base des articles 47/1 et 47/2? Combien de ces demandes ont-elles été refusées et combien ont été acceptées?

DO 2016201716356

Question n° 1165 de madame la députée Katrin Jadin du 16 mai 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Convention de Genève. - Article 1F. - Demandeurs d'asile.

Bien que la crise des migrants semble se terminer, un grand nombre de demandes d'asiles ont été introduites, et une minorité de ces demandes se sont vues exclues puisque relevant de l'article 1F de la Convention de Genève. Pour rappel, ledit article vise à exclure les personnes qui ont notamment commis des crimes de guerre ou des crimes contre l'humanité.

Ces personnes ne reçoivent donc pas une protection internationale, mais il semblerait qu'ils ne peuvent, sur base de la Convention européenne des Droits de l'Homme qui interdit la torture ou les traitements inhumains ou dégradants, être renvoyés dans leur pays.

1. Quelle est la situation de ces personnes en Belgique? Peut-on les renvoyer dans leur pays?

2. Depuis 2014, combien de personnes ont été exclues d'une protection internationale pour ces motifs?

3. Combien d'entre elles ont accès au territoire belge? Sont-ils suivis?

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Consumenten, belast met
Buitenlandse Handel**

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et des Consommateurs, chargé du
Commerce extérieur**

DO 2015201608849

**Vraag nr. 780 van de heer volksvertegenwoordiger
Wouter De Vriendt van 18 april 2016 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Consumenten, belast met
Buitenlandse Handel:**

De Vlaamse Visveiling.

Graag vraag ik bij u zowel de DMFA-gegevens (multi-functionele aangifte) als de prikklokgegevens op van elk personeelslid bij de Vlaamse Visveiling NV voor het laatste kwartaal van het jaar 2015.

Graag ook de roosters van de werkloosheid per personeelslid (met andere woorden: dag per dag wanneer gestempeld wordt) voor het laatste kwartaal van het jaar 2015.

Het spreekt voor zich dat de namen van de personeelsleden zelf geanonimiseerd kunnen worden.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 22 juni 2017, op de vraag nr. 780 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 18 april 2016 (N.):

Wat de roosters van de werkloosheid per personeelslid betreft deelde de statistische dienst van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening mij mee dat zij enkel voor de tijdelijk werklozen over het Kruispuntbank van Ondernemingen-nummer beschikt en dat dit rooster per dag is pas beschikbaar na verificatie. Uit deze gegevens blijkt dat het hierbij over welgeteld één personeelslid gaat dat tijdelijk werkloos was tijdens het laatste kwartaal van 2016.

De multifunctionele aangifte (DmfA) betreft een elektronische aangifte in XML-formaat waarbij de gegevens eventueel in pdf gevisualiseerd kunnen worden. Het gaat om een omvangrijke aangifte. Voor de Vlaamse Visveiling omvat de originele DmfA aangifte enkel voor het vierde kwartaal 2016 bijvoorbeeld 1.194 bladzijden, exclusief latere wijzigende aangiften.

DO 2015201608849

Question n° 780 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 18 avril 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La Vlaamse Visveiling.

Pourriez-vous me communiquer les données de la DmfA (déclaration multifonctionnelle) et des pointeuses de chaque membre du personnel de la Vlaamse Visveiling N.V. pour le dernier trimestre de l'année 2015?

Je souhaiterais également obtenir les grilles reprenant les données relatives à l'inactivité de chaque membre du personnel (autrement dit: le détail des jours où chaque membre a pointé ou non) pour le dernier trimestre de l'année 2015.

Il va de soi que l'anonymat des membres du personnel peut être préservé.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 22 juin 2017, à la question n° 780 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 18 avril 2016 (N.):

Pour ce qui est des grilles reprenant les données relatives à l'inactivité de chaque membre du personnel, le service statistique de l'Office nationale de l'Emploi m'a fait savoir qu'il ne disposait d'un numéro de la Banque-Carrefour des Entreprises que pour les chômeurs temporaires et que cette grille par jour n'était disponible qu'après vérification. Ces données révèlent que, pendant le dernier trimestre de 2016, seul un membre du personnel était en chômage temporaire.

La déclaration multifonctionnelle (DmfA) est une déclaration électronique en format XML qui permet la visualisation éventuelle des données en pdf. Il s'agit d'une déclaration volumineuse. Pour la Vlaamse Visveiling, rien que pour le quatrième trimestre de 2016 par exemple, la déclaration DmfA compte 1.194 pages, sans tenir compte des déclarations de modification ultérieures.

Overigens bevat de DmfA-aangifte van Vlaamse Visveiling (een private nv) persoonsgegevens. Dit verzoek doet aldus diverse vragen rijzen inzake privacywetgeving. Voor zover ons bekend, is een anonimisering van een DmfA-aangifte (van dergelijke omvang) nog nooit eerder gebeurd.

In voorkomend geval, dient deze anonimisering van meer dan duizend bladzijden overigens manueel te gebeuren wat ons inziens dan toch niet echt de bedoeling van de vraagsteller kan zijn.

Daarnaast kregen wij van de Rijksdienst voor sociale zekerheid (RSZ) de mededeling dat zij op basis van de beschikbare gegevens niet kunnen opmaken of de personen, tewerkgesteld bij de Vlaamse Visveiling nv, al dan niet erkend zijn als vissorteerder/vislosser. Ten slotte deelde RSZ mij ook mee dat het dat het aantal gewerkte uren niet wordt gepreciseerd in de aangifte.

DO 2016201715433

Vraag nr. 1372 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 23 maart 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

FMI. - Vooruitzichten voor de wereldeconomie.

Op 4 oktober 2016 publiceerde het Internationaal Monetair Fonds (IMF) zijn vooruitzichten voor de wereldeconomie. In het rapport stelt het IMF dat migranten een stimulerend effect kunnen hebben op de actieve bevolking en op lange termijn een positieve impact kunnen hebben op de economische groei en op de overheidsfinanciën, vooral in de landen die vergrijzen.

1. Wat is uw politieke analyse van deze redenering?
2. Wat zijn de economische gevolgen op lange termijn van de migrantentoeinstroom voor het bbp?
3. Welke maatregelen hebt u genomen om migranten in te schakelen in de arbeidsmarkt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 22 juni 2017, op de vraag nr. 1372 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 23 maart 2017 (Fr.):

Par ailleurs, la déclaration DmfA de la Vlaamse Visveiling (une SA privée) contient des données à caractère personnel. Cette demande soulève donc plusieurs questions en matière de la législation relative à la protection de la vie privée. À notre connaissance, l'anonymisation d'une déclaration DmfA (d'une telle ampleur) ne s'est jamais faite auparavant.

Le cas échéant, cette anonymisation de plus de mille pages doit par ailleurs se faire manuellement, ce qui, d'après nous, ne peut guère être l'intention de l'auteur de la question.

De plus, l'Office national de sécurité sociale (ONSS) nous a fait savoir que, sur base des données disponibles, ils ne sont pas en mesure de déterminer si les personnes occupées par la Vlaamse Visveiling SA sont reconnues comme débardeurs/trieurs de poissons ou non. Enfin, l'ONSS m'a également fait savoir que le nombre d'heures travaillées n'était pas précisé dans la déclaration.

DO 2016201715433

Question n° 1372 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 23 mars 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

FMI. - Prévisions économiques mondiales.

Le 4 octobre 2016, le Fonds monétaire international (FMI) a présenté ses prévisions économiques mondiales. Dans son rapport, le FMI avance que "Les migrants peuvent avoir un effet stimulant sur la population active et un impact positif à long terme sur la croissance et les finances publiques, surtout dans les pays aux populations vieillissantes."

1. Quelle analyse politique faites-vous de cet argumentaire?
2. Quelles sont les conséquences économiques à long terme de l'arrivée de migrants sur notre territoire pour le produit intérieur brut?
3. Le cas échéant, quelles sont les mesures que vous avez prises afin d'intégrer les migrants sur le marché du travail?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 22 juin 2017, à la question n° 1372 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 23 mars 2017 (Fr.):

1. De analyse van het *International Monetary Fund* (IMF) is niet nieuw en wordt gedeeld door andere internationale instellingen (zoals de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling - OESO) en ook door binnenlandse academici.

Het IMF wijst er inderdaad op dat migratie een positieve impact kan hebben op de groei en de publieke financiën, maar het Fonds wijst ook op de uitdagingen die daarmee gepaard gaan, in het bijzonder voor de opvang van vluchtelingen, gaande van sociale spanningen tot erosie van het publieke vertrouwen in de overheid. Een snelle integratie in de arbeidsmarkt is daarom cruciaal.

2. De evolutie van de arbeidsmarkt en de groei van de productiviteit per werknemer bepalen de economische groei.

De noodopvang van vluchtelingen leidde tot overheidsuitgaven (meer bepaald de levering van woningen en materiële goederen, en de kosten van de asielprocedures).

Dit kostentype stimuleert echter ook als component van de eindvraag (voor zover de aankopen in België gebeurden) de economische groei op korte termijn, namelijk tijdens de periode 2015-2016.

De bijkomende kosten in het kader van het asiel- en immigratiebeleid veroorzaakten in 2016 een inkrimping van het primaire saldo van de overheidsfinanciën met ongeveer 0,16 % van het bruto binnenlands product (bbp).

Bij ongewijzigd beleid wordt op middellange termijn een verbetering verwacht (een terugkeer naar het begrotingsevenwicht): naarmate de bijkomende uitgaven op het vlak van overheidsconsumptie zullen afnemen en de activiteitsgraad van de bevolking zal toenemen, zullen namelijk niet alleen de uitgaven verminderen, maar zal bovendien de hernomen activiteit tot een stijging van de directe en indirecte fiscale ontvangsten leiden, respectievelijk via de nieuwe lonen en de toegenomen private consumptie.

De exogene toename van de bevolking werd midden 2016 op 28.900 mensen geraamd. Daarvan zal er na een aantal jaren verblijf een deel opgenomen worden door de arbeidsmarkt, terwijl een ander deel na verloop van tijd aanspraak zal kunnen maken op werkloosheidsuitkeringen, en nog een ander deel in aanmerking zal komen voor sociale toelagen.

1. L'analyse du Fonds monétaire international (FMI) n'est pas nouvelle et est partagée par d'autres institutions internationales (comme l'Organisation de Coopération et de Développement Économiques - OCDE), ainsi que par des académiques nationaux.

Le FMI indique en effet que la migration peut avoir un impact positif sur la croissance et les finances publiques, mais le Fonds attire également l'attention sur les défis qui l'accompagnent, en particulier pour les réfugiés, partant des tensions sociales jusqu'à l'érosion de la confiance du public dans les autorités. Une intégration rapide sur le marché du travail est donc cruciale.

2. L'évolution du marché du travail et la croissance de la productivité par travailleur déterminent la croissance économique.

L'accueil d'urgence des réfugiés a engendré des dépenses de consommation publique (dont la fourniture de logements et de biens matériels et les coûts des procédures d'asile) importantes.

Ce type de coût, composante de la demande finale (pour autant que les achats aient été effectués en Belgique) stimule toutefois aussi la croissance économique à court terme, c'est-à-dire au cours de la période 2015-2016.

Les dépenses additionnelles dans le cadre de la politique d'asile et d'immigration ont causé une dégradation du solde primaire des finances publiques de l'ordre de 0,16 % du produit intérieur brut (PIB) en 2016.

À politique inchangée, une embellie (retour à l'équilibre budgétaire) est envisagée à moyen terme. En effet, à mesure que les dépenses supplémentaires en matière de consommation publique se réduiront et que le taux d'activité de la population augmentera, non seulement les dépenses se contracteront, mais le regain d'activité entraînera une hausse des revenus fiscaux directs via les nouveaux salaires et indirects via une consommation privée accrue.

Face à cette hausse exogène de la population estimée en mi-2016 à 28.900 personnes, le marché du travail en absorbera une partie après un certain nombre d'années de résidence, tandis que d'autres pourront avec le temps prétendre aux allocations de chômage ou encore bénéficier de l'aide sociale.

Deze drie categorieën zullen aanleiding geven tot een toename van het beschikbare gezinsinkomen en bijgevolg tot een quasi evenredige stijging van de particuliere consumptie, die op haar beurt zal bijdragen tot de economische groei op korte termijn. De Nationale Bank van België (NBB) raamde de bijkomende groei van het bbp tijdens de jaren 2015 en 2016 in totaal op 0,14 procentpunt.

Op middellange termijn zal het positieve effect volgens de NBB iets opvallender zijn, wanneer de arbeidsmarkt een kleine driekwart van de migranten (21.100) zal opgenomen hebben. Het bbp zal tegen 2020 met ongeveer 0,17 % toenemen ten opzichte van het basisscenario. (De verwachte aanbodschok ten opzichte van het basisscenario betreft enkel de asielaanvragen die boven het gemiddelde aantal asielaanvragen tussen 2008 en 2014 liggen).

De economische langetermijneffecten van de extra gecreëerde arbeidsplaatsen (met grotere flexibiliteit op de arbeidsmarkt en overeenstemmende kwalificaties) en de eruit voortvloeiende tweede-ronde-effecten zullen naar verwachting globaal beperkt zijn, aangezien de asielzoekers slechts 0,36 % van de totale bevolking, 0,44 % van de bevolking op arbeidsleeftijd en 0,52 % van de actieve bevolking uitmaken.

3. Sinds de zesde staatshervorming heeft het zwaartepunt van de bevoegdheden in verband met de integratie van deze personen, in het bijzonder op de arbeidsmarkt, zich meer naar de Gewesten verplaatst.

Ik denk in het bijzonder aan de totaliteit van de wetgeving betreffende de arbeidskaarten in het kader van de economische migratie maar ook aan alle administratieve en operationele functies betreffende de activering van elk individu dat ingeschreven is als werkzoekende en uitkeringsgerechtigde.

Wat de specifieke categorie van de asielzoekers betreft, die onder mijn verantwoordelijkheid gebleven is sinds deze hervorming, is mijn initiatief, dat werd aanvaard door deze regering, om de wachttijd van de asielzoekers om toe te treden tot onze arbeidsmarkt te verkorten.

Studies van Belspo, gebaseerd op de longitudinale analyse van een groep asielzoekers, tonen immers aan dat een vroegtijdige toegang tot de arbeidsmarkt hun economische integratie op langere termijn bevordert.

Voor meer details, verwijs ik naar mijn antwoord dat op de schriftelijke vraag nr. 1363 van 21 maart 2017 werd geformuleerd aan hetzelfde geachte lid (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 116).

Ces trois catégories vont engendrer une hausse du revenu disponible des ménages et par conséquent, une hausse quasi proportionnelle de la consommation privée, qui à son tour contribuera à la croissance économique à court terme. La Banque nationale de Belgique (BNB) a estimé à 0,14 point de pourcentage, la croissance supplémentaire du PIB générée sur les deux années 2015-2016.

À plus ou moins long terme, selon la BNB, l'incidence positive sera légèrement plus marquée lorsque le marché du travail aura absorbé un peu moins de trois quart des immigrés (21.100), le PIB augmentera d'environ 0,17 % par rapport au scénario de base et ce, à l'horizon 2020. (Le choc de l'offre envisagé par rapport au scénario de base ne concerne que les demandes d'asiles qui se situent au-dessus du nombre moyen de demandes d'asile entre 2008 et 2014).

Au total, l'impact économique à long terme de cette création d'emplois supplémentaires (dont la flexibilité accrue sur le marché du travail et la correspondance des qualifications) et les effets de second tour qu'elle induira sur notre économie, devrait être limité, compte tenu du fait ces demandeurs d'asile ne représentent que 0,36 % de la population totale, ou encore 0,44 % de la population en âge de travailler et 0,52 % de la population active.

3. Depuis la sixième réforme de l'État, le centre de gravité des compétences liées à l'intégration de ces personnes, en particulier sur le marché du travail, s'est déplacé d'avantage vers les Régions.

Je pense en particulier à la totalité de la législation relative aux permis de travail dans le cadre de la migration économique mais également à toutes les fonctions administratives et opérationnelles relatives à l'activation de tout individu inscrit comme demandeur d'emploi et bénéficiaire d'allocation(s).

En ce qui concerne la catégorie spécifique des demandeurs d'asile, laissée sous ma responsabilité depuis cette réforme, mon initiative acceptée par ce gouvernement a été de raccourcir la période d'attente des demandeurs d'asile pour accéder à notre marché du travail.

Des travaux du Belspo, basés sur l'analyse longitudinale d'une cohorte de demandeurs d'asile, montrent en effet qu'un accès précoce au marché du travail favorise leur intégration économique à plus long terme.

Pour plus de détails, j'en réfère à ma réponse formulée à la question écrite n° 1363 du 21 mars 2017 au même honorable membre (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 116).

Wij blijven deze problematiek echter op een uitgebreide manier volgen aangezien mijn administratie (die van de FOD Werkgelegenheid, arbeidsmarkt en Sociaal Overleg) ervan op de hoogte is dat de ongunstige positie van de personen van buitenlandse origine op onze arbeidsmarkt, in het bijzonder in een Europees vergelijkend perspectief, een probleem vormt, en dit sinds vele jaren.

De etnostratificatie van onze arbeidsmarkt, zoals in talloze landen van de OESO, werd immers nog aangetoond in onze laatste twee rapporten "Socio-economische monitoring" die werden gerealiseerd in samenwerking met Unia.

Op basis van onder andere deze vaststelling, spant onze regering zich sinds haar investituur in om banen te creëren waarvan een niet te verwaarlozen deel laaggeschoolden betreft, die verwijderd zijn van de arbeidsmarkt of, in dit geval maakt dit aspect deel uit van de problematiek, waarvan de kwalificaties niet erkend zijn.

Doordat wij weten dat sommige etnische origines oververtegenwoordigd zijn in deze laatste socio-economische profielen, komen de maatregelen genomen door deze regering nog, voor een groot deel, ten goede aan personen van buitenlandse origine en dit zal ook in de toekomst het geval zijn.

Concreter, wens ik deze laatste elementen te illustreren met enkele hieronder vermelde maatregelen. Deze regering spant zich in om:

- de loonkosten te beheersen (door een tijdelijke schorsing van de automatische loonindexering, door de nominale brutolonen niet te verhogen met 2 % met de spilindex, door een loonmatiging die wordt gehandhaafd in de loop van de periode 2015-2016, met tegelijkertijd een verminderde parafiscale druk dankzij een vermindering van de patronale sociale bijdragen, met name die voor de eerste indienstneming van werknemers);

- de werkloosheidsvallen te bestrijden (door de sociale en fiscale tewerkstellingsbonus, of ook de verhoging van het forfaitair bedrag van de fiscale aftrek voor de beroepskosten, hetzelfde voor iedereen maar proportioneel belangrijker voor de werknemers met een laag inkomen en die lager geschoold zijn);

Toutefois, nous continuons de suivre cette problématique de manière étendue puisque mon administration (celle du SPF Emploi, marché du travail et Concertation sociale) n'ignore pas que la position défavorable des personnes d'origine étrangère sur notre marché du travail, notamment dans une perspective comparative européenne, pose question, et ce, depuis de nombreuses années.

En effet, l'éthnostratification de notre marché du travail, comme dans de nombreux pays de l'OCDE, a encore été démontrée dans nos deux derniers rapports "Monitoring socio-économique" réalisés en collaboration avec Unia.

Sur base de ce constat parmi d'autres, notre gouvernement s'atèle depuis son investiture à promouvoir et créer des emplois dont une partie non négligeable concerne les personnes moins qualifiées, éloignées du marché du travail ou, dans ce cas-ci, cet aspect fait partie de la problématique, dont les qualifications ne sont pas reconnues.

Du fait que nous savons que certaines origines ethniques sont surreprésentées dans ces derniers profils socioéconomiques, les mesures prises par ce gouvernement bénéficieront encore, en bonne partie, aux personnes d'origine étrangère.

Plus concrètement, je souhaite illustrer ces derniers éléments par quelques mesures reprises ci-dessous. Ce gouvernement oeuvre à:

- maîtriser des coûts salariaux (par une suspension temporaire de l'indexation automatique des salaires, en ne relevant pas les salaires bruts nominaux de 2 % avec l'indice pivot, par une modération salariale maintenue au cours de la période 2015-2016, avec en parallèle une pression parafiscale diminuée grâce à un abaissement des cotisations sociales patronales, notamment celles pour les premiers engagements de travailleurs);

- lutter contre les pièges à l'emploi (par le bonus à l'emploi social et fiscal, ou encore l'augmentation du montant forfaitaire de la déduction fiscale pour frais professionnels, identique pour tous mais proportionnellement plus important pour les travailleurs à faible revenu et moins qualifiés);

- ruimere tewerkstellingsmogelijkheden te bieden (flexi-jobs, nul belasting op de overuren van de werknemers uit de horeca die voltijds tewerkgesteld zijn, verlaging van bestaande lasten voor nachtarbeid, verhoging van het loon voor ploegenarbeid). Dit aanbod kan gepaard gaan met een ondersteuning van elke federale campagne ter bevordering van de werkgelegenheid. Zeer recent heb ik het initiatief gesteund van het sectoraal Opleidingsfonds van de dienstencheques om jongeren, als doelpubliek, aan te trekken om in deze sector te werken.

DO 2016201715804

Vraag nr. 1407 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 19 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Ecocheques en maaltijdcheques.

1 januari 2016 was een mijlpaal in het stelsel van de ecocheques en de maaltijdcheques: er werd overgestapt van het papieren formaat naar het elektronische formaat.

Er zijn intussen zestien maanden verstreken, en ik wil u vragen een stand van zaken op te maken van de impact van die hervorming, meer bepaald wat de vervaldatum en het verlies van cheques betreft.

1. Hoeveel ecocheques werden er de jongste vijf jaar verdeeld? Voor welk totaalbedrag? Hoeveel ecocheques werden er niet gebruikt en hoeveel raakten er verloren?

2. Hoeveel maaltijdcheques werden er de jongste vijf jaar verdeeld? Voor welk totaalbedrag? Hoeveel maaltijdcheques werden er niet gebruikt en hoeveel raakten er verloren?

3. Wat waren de administratieve kosten van het beheer van dit stelsel voor de federale Staat over de jongste vijf jaar?

4. Hoeveel hebben die stelsels de werkgevers de jongste vijf jaar gekost?

5. Hoeveel hebben die stelsels de handelaars de jongste vijf jaar gekost?

6. Hoeveel winst hebben de uitgevers van de eco- en maaltijdcheques de jongste vijf jaar geboekt?

7. Hoe controleert de federale Staat de kwaliteit van de met ecocheques gekochte producten? Welke maatregelen werden er de jongste vijf jaar genomen om die controle te verbeteren?

- offrir de plus larges opportunités d'emplois (flexi-jobs, impôt nul sur les heures supplémentaires des travailleurs de l'horeca employés à temps plein, abaissement de charges existantes pour le travail de nuit, majoration du salaire pour le travail en équipe). Cette offre peut s'accompagner par un soutien à toute campagne fédérale de promotion de l'emploi. Tout récemment, j'ai soutenu l'initiative du Fonds de formation sectoriel des titres-services pour attirer les jeunes, comme public cible, à travailler dans ce secteur.

DO 2016201715804

Question n° 1407 de monsieur le député Georges Gilkinet du 19 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Écochèques et chèques-repas.

Le 1^{er} janvier 2016 a marqué une évolution importante dans le système des écochèques et chèques repas avec le passage du format papier au format électronique.

Seize mois plus tard, je voudrais vous donner l'occasion de faire le point sur l'impact de cette réforme, notamment par rapport à l'enjeu de la péremption ou la perte des chèques.

1. Durant les cinq dernières années, combien d'écochèques ont été distribués? Pour quel montant total? Quel est le taux de non-utilisation et de perte?

2. Durant les cinq dernières années, combien de chèques repas ont été distribués? Pour quel montant total? Quel est le taux de non-utilisation et de perte?

3. Durant les cinq dernières années, quel a été le coût administratif de la gestion de ce système pour l'État fédéral?

4. Durant les cinq dernières années, quel a été le coût financier de ces systèmes pour les employeurs?

5. Durant les cinq dernières années, quel a été le coût financier de ces systèmes pour les commerçants?

6. Durant les cinq dernières années, à combien s'est élevé le bénéfice des firmes émettrices de ces systèmes?

7. De quelle manière l'État fédéral contrôle-t-il la qualité des produits achetés grâce aux écochèques? Quelles mesures ont été mises en oeuvre pour améliorer ce contrôle au cours des cinq dernières années?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 22 juni 2017, op de vraag nr. 1407 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 19 april 2017 (Fr.):

Teneinde op de parlementaire vraag te kunnen antwoorden heeft mijn administratie contact opgenomen met de *Voucher Issuers Association* (VIA), een vzw die de uitgiftemaatschappijen van ecocheques en maaltijdcheques (Edenred, Sodexo en Monizze) groepeerde, teneinde concrete cijfers te verkrijgen.

1. In onderstaande tabel vindt u de gevraagde gegevens met betrekking tot de jaren 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 22 juin 2017, à la question n° 1407 de monsieur le député Georges Gilkinet du 19 avril 2017 (Fr.):

Afin de pouvoir répondre à la question parlementaire, mon administration a contacté la *Voucher Issuers Association* (VIA), une ASBL qui regroupe les sociétés émettrices des éco-chèques et des titres-repas (Edenred, Sodexo et Monizze), afin d'obtenir des chiffres concrets.

1. Vous trouverez les données demandées relatives aux années 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016 dans le tableau ci-dessous.

	2012	2013	2014	2015	2016
Aantal werk-nemers dat papieren eco-cheques krijgt/ <i>Nombre de travailleurs recevant des éco-chèques sur support papier</i>	1 493 857	1 305 385	1 449 172	1 457 142	1 200 000
Aantal werk-nemers dat elektronische ecocheques krijgt/ <i>Nombre de travailleurs recevant des éco-chèques sous forme électronique</i>	-	-	-	-	382 000
Waarde (in duizenden EUR) van het totaal aantal uit-gegeven eco-cheques (papieren en elektronische versie) / <i>Valeur (en milliers d'euros) du volume total des éco-chèques émis (sur support papier et sous forme électronique)</i>	201 000	190 000	202 000	204 000	232 000

De raming van het aantal ecocheques kan bekomen worden door de waarde van het totaal aantal uitgegeven ecocheques te delen door de gemiddelde waarde van een ecocheque. De waarde van een ecocheque varieert tussen de twee euro en de tien euro. De geschatte gemiddelde waarde komt neer op zes euro.

Het percentage niet-gebruikte en verloren ecocheques bedroeg eind 2016 2,2 %.

Zodra het gebruik van elektronische ecocheques ingeburgerd is, zal het aantal niet gebruikte ecocheques waarschijnlijk sterk dalen.

L'estimation du nombre d'éco-chèques peut s'obtenir en divisant le volume d'émission par la valeur moyenne de l'éco-chèque. La valeur de l'éco-chèque peut varier entre deux euros et dix euros. La valeur moyenne estimée est de six euros.

Le taux de non-utilisation et de perte s'élevait à 2,2 % fin 2016.

Lorsque que les travailleurs seront habitués à utiliser leurs éco-chèques électroniques, le nombre d'éco-chèques électroniques non-utilisés devrait connaître une forte diminution.

Dankzij de digitalisering van ecocheques zal er namelijk geen sprake meer zijn van verloren of gesloten ecocheques vermits de elektronische rekening van de begunstigde kan worden geblokkeerd. Het principe van *first in/first out* en het feit dat de begunstigde van de kaart wordt gewaarschuwd wanneer de vervaldatum nadert zullen er eveneens toe bijdragen dat niet gebruikte ecocheques behoren tot het verleden.

2. In onderstaande tabel vindt u de gevraagde gegevens met betrekking tot de jaren 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016.

En effet, grâce à la digitalisation des éco-chèques, il n'y aura plus aucun éco-chèque perdu/volé puisque le compte du bénéficiaire peut être bloqué. Le principe du *first in/first out* et l'avertissement donné au travailleur à l'approche de la date d'expiration permettront de porter à zéro le nombre d'éco-chèques non-utilisés.

2. Vous trouverez les données demandées relatives aux années 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016 dans le tableau ci-dessous.

	2012	2013	2014	2015	2016
Aantal werk-nemers dat elektronische maaltijdcheques krijgt/ <i>Nombre de travailleurs recevant des titres-repas électroniques</i>	383.500 -23,03%	890.600 -53,49%	1.237.200 -74,3%	1.665.500 -100%	1.700.000 -100%
Waarde (in duizenden EUR) van het totaal aantal uitgegeven maaltijdcheques (papier en elektronische versie) / <i>Valeur (en milliers d'euros) du volume total des titres-repas émis (sur support papier et sous forme électronique)</i>	1 900 000	1 937 000	1 963 000	2 027 000	2 225 000

De raming van het aantal maaltijdcheques kan bekomen worden door de waarde van het totaal aantal uitgegeven maaltijdcheques te delen door de gemiddelde waarde van een maaltijdcheque. De geschatte gemiddelde waarde komt neer op zes euro.

Het percentage niet-gebruikte en verloren maaltijdcheques is gedaald van 0,35 % tot 0,1 % eind 2016 naar aanleiding van de volledige overschakeling naar elektronische maaltijdcheques.

3. De overheid komt niet tussen in het beheer van de ecocheques en de maaltijdcheques.

Het produceren, uitgeven en inwisselen van deze cheques gebeurt volledig autonoom door de uitgiftemaatschappijen: Edenred, Sodexo en Monizze.

4 en 5. Dit punt behoort tot het commercieel beleid van de uitgiftemaatschappijen.

Gelet op het concurrentieel karakter van deze informatie kunnen geen precieze gegevens meegedeeld worden. De kosten en dus de aangeboden tarieven variëren in functie van verschillende elementen, zoals: het aantal betrokken werknemers, het bedrag van de toegekende cheques, het specifiek karakter van de distributie, enz.

L'estimation du nombre de titres-repas peut s'obtenir en divisant le volume d'émission par la valeur moyenne du titre-repas. La valeur moyenne estimée est de six euros.

Le taux de non-utilisation et de perte des titres-repas est passé de 0,35 % à 0,1 % fin 2016 après le passage complet aux titres-repas électroniques.

3. L'État fédéral n'intervient pas dans la gestion des éco-chèques et des titres-repas.

La production, l'émission et le remboursement de ces chèques se fait de manière complètement autonome par les sociétés émettrices: Edenred, Sodexo et Monizze.

4 et 5. Ce point relève de la politique commerciale des sociétés émettrices.

Vu le caractère concurrentiel de ces informations, des données très précises ne peuvent être communiquées. Les frais et, par conséquent, les tarifs proposés varient en fonction de divers éléments, par exemple: le nombre de travailleurs concernés, le montant des chèques octroyés par travailleur, la spécificité de la distribution, etc.

De Dienst voor Administratieve Vereenvoudiging heeft berekend dat een volledige overschakeling naar elektronische ecocheques een vermindering van de administratieve lasten voor ondernemingen, handelaars en werknemers met zich mee zal brengen van 41 miljoen euro.

De digitalisering en de komst van nieuwe spelers op de markt hebben geleid tot een daling van de kosten ten belope van 10 tot 50 %, met een zichtbaar effect voor kleine ondernemingen.

6. Dit punt behoort tot het commercieel beleid van de uitgiftemaatschappijen.

Gelet op het concurrentieel karakter van deze informatie kunnen geen precieze gegevens meegedeeld worden.

De financiële resultaten van de uitgiftemaatschappijen zijn echter opgenomen in de jaarrekeningen die jaarlijks bij de Nationale Bank van België (NBB) worden neergelegd. De jaarrekeningen kunnen geraadpleegd worden via de website van de NBB (<https://www.nbb.be/nl/balanscentrale/jaarrekeningen-raadplegen>).

7. Met betrekking tot de controle van het gebruik van ecocheques hebben VIA en de uitgiftemaatschappijen een systeem van autoregulering uitgewerkt, waarbij een onafhankelijke instelling werd aangeduid om controles uit te voeren bij de handelaars aangaande het respecteren van de lijst van ecologische producten en diensten.

U vindt hierover meer informatie in de adviezen nrs. 1.758 en 1.787 van de Nationale Arbeidsraad (NAR). Deze adviezen kunnen geraadpleegd worden via de website van de NAR (<http://www.cnt-nar.be/Dossier-NL-ecocheques.htm>).

Bovendien geven de uitgiftemaatschappijen gevolg aan gerichte verzoeken tot controle komende in het bijzonder van de NAR of van één van hun leden teneinde zich ervan te vergewissen dat de handelaars de aanvaardingsmodaliteiten van de ecocheques respecteren.

De uitgiftemaatschappijen communiceren regelmatig met de handelaars en de begunstigden van ecocheques via verschillende mediakanalen teneinde hen op de hoogte te houden van de eventuele wijzigingen van de lijst van ecologische producten en diensten (vastgelegd als bijlage bij de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 98).

Er werden ook verschillende zoekmotoren ontwikkeld door de uitgiftemaatschappijen zodat de begunstigden van ecocheques kunnen nagaan waar ze hun cheques kunnen gebruiken voor het aanschaffen van producten en diensten die in overeenstemming zijn met de voormelde lijst.

L'Agence pour la Simplification administrative a calculé que le passage complet à des éco-chèques électroniques réduira de 41 millions euros les charges administratives pour les entreprises, les commerçants et les travailleurs.

La digitalisation et la venue de nouveaux acteurs sur le marché ont conduit à une baisse des coûts directs de 10 à 50 %, avec un effet plus visible pour les petites entreprises.

6. Ce point relève de la politique commerciale des sociétés émettrices.

Vu le caractère concurrentiel de ces informations, des données très précises ne peuvent être communiquées.

Cependant, les résultats financiers des sociétés émettrices sont repris dans les comptes annuels déposés chaque année auprès de la Banque nationale de Belgique (BNB). Les comptes annuels peuvent être consultés via le site web de la BNB (<https://www.nbb.be/fr/centrale-des-bilans/consulter>).

7. En ce qui concerne le contrôle d'utilisation, VIA et les sociétés émettrices ont mis en place un processus d'autorégulation, en mandatant notamment un organisme indépendant pour procéder auprès des commerçants au contrôle du respect de la liste des biens et services à caractère écologique.

Vous trouverez plus d'infos par rapport à ce sujet dans les avis n° 1.758 et 1.787 du Conseil National du travail (CNT). Ces avis peuvent être consultés via le site web du CNT (<http://www.cnt-nar.be/Dossier-FR-ecocheques.htm>).

En outre, les sociétés émettrices donnent suite aux demandes ponctuelles de contrôle venant notamment du CNT ou d'un de ses membres afin de s'assurer que les commerçants respectent les conditions d'acceptation des éco-chèques.

Les sociétés émettrices communiquent régulièrement aux commerçants et bénéficiaires d'éco-chèques, par le biais de différents médias, afin de les tenir au courant des modifications éventuelles de la liste des produits et services à caractère écologique (annexée à la convention collective de travail n° 98).

Différents moteurs de recherche ont également été développés par les sociétés émettrices afin que les bénéficiaires d'éco-chèques puissent vérifier où ils peuvent utiliser leurs chèques pour l'achat des produits et des services qui sont conformes à la liste précitée.

DO 2016201715951

Vraag nr. 1417 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 26 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Pakketreizen en gekoppelde reisarrangementen.

Op 11 december 2015 werd de richtlijn 2015/2302/EU betreffende pakketreizen en gekoppelde reisarrangementen in het publicatieblad van de Europese Unie bekendgemaakt. Deze zal de huidige richtlijn pakketreizen (90/314/EEG) vervangen en moet ten laatste op 1 januari 2018 omgezet zijn in nationale wetgeving.

In antwoord op mijn vorige vraag omtrent dit thema stelde u de voorstellen van geconsulteerde belangenorganisaties in overweging te nemen en op basis hiervan eventueel wijzigingen te zullen aanbrengen aan het voorontwerp.

Eveneens stelde u voor de zomer met het dossier naar de Ministerraad te gaan.

1. Hebt u na het bestuderen van de ontvangen opmerkingen wijzigingen aangebracht aan het voorontwerp?

2. Welke stappen dienen thans nog genomen te worden alvorens de Ministerraad zich over het voorontwerp buigt?

3. Welke verdere stappen dient het voorontwerp nog te doorlopen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 22 juni 2017, op de vraag nr. 1417 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 26 april 2017 (N.):

1. Het voorontwerp van wet werd inderdaad, nadat ik de opmerkingen van de stakeholders heb geanalyseerd op enkele punten gewijzigd.

2. Alvorens de Ministerraad zich over het voorontwerp buigt zal het voorontwerp worden besproken in een interkabinnettenwerkgroep.

3. Na goedkeuring van het voorontwerp door de Ministerraad zal er een adviesaanvraag worden ingediend bij de Raad van State, waarna het voorontwerp eventueel zal worden aangepast. Daarna zal het wetsontwerp worden neergelegd bij het Parlement.

DO 2016201715951

Question n° 1417 de monsieur le député Werner Janssen du 26 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Voyages à forfait et prestations de voyage liées.

Le 11 décembre 2015, la directive 2015/2302/UE relative aux voyages à forfait et aux prestations de voyage liées a été publiée au Journal officiel de l'Union européenne. Celle-ci remplacera la directive actuelle relative aux voyages à forfait (90/314/CEE) et devra être transposée en droit national au plus tard le 1^{er} janvier 2018.

En réponse à ma question précédente sur ce thème, vous avez rédigé les propositions des groupes d'intérêt à prendre en considération. De plus, sur la base de ces propositions, il faudrait procéder, le cas échéant, à l'amendement de l'avant-projet.

De même, vous avez proposé de soumettre le dossier au Conseil des ministres avant l'été.

1. Après étude des remarques reçues, avez-vous procédé à l'amendement de l'avant-projet?

2. Quelles étapes doivent encore être franchies avant que l'avant-projet ne soit soumis au Conseil des ministres?

3. Par quelles étapes supplémentaires l'avant-projet doit-il encore passer?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 22 juin 2017, à la question n° 1417 de monsieur le député Werner Janssen du 26 avril 2017 (N.):

1. En effet, l'avant-projet de loi a été modifié sur quelques points après avoir analysé les remarques des *stakeholders*.

2. Avant que le Conseil des ministres ne se penche sur l'avant-projet, il sera discuté en groupe de travail intercabiniets.

3. Après approbation de l'avant-projet par le Conseil des ministres, une demande d'avis sera introduite au Conseil d'État, après quoi l'avant-projet sera éventuellement adapté. Ensuite, le projet de loi sera déposé au Parlement.

DO 2016201716064

Vraag nr. 1427 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 02 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Groene nummers van de overheidsdiensten.

Elke dag proberen tal van burgers de overheidsdiensten te contacteren om gebruik te maken van de diensten die aan de gemeenschap worden aangeboden. De telefoon blijft een geliefkoosd kanaal voor de burger, vermits er via telefonisch contact eenvoudig en snel informatie kan worden verkregen. Zoals u weet zijn er voor de burgers evenwel nog vaak kosten verbonden aan een telefoongesprek.

Ik zou dan ook graag vernemen welk beleid er voor elk van de overheidsinstanties die onder uw bevoegdheid vallen, werd bepaald om systematisch te werken met groene nummers, die voor de burgers gratis en vrij toegankelijk zijn.

Wat is de stand van zaken, en wat zijn in voorkomend geval de projecten die voor 2017 in de pijplijn zitten met betrekking tot gratis nummers van overheidsdiensten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 22 juni 2017, op de vraag nr. 1427 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 02 mei 2017 (Fr.):

Binnen de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie werd in 2005 een contact center opgericht dat via het gratis nummer 0800.120.33 bereikbaar is. Gaandeweg is het alle thema's waarvoor de FOD bevoegd is, gaan behandelen.

In 2016 werd beslist om het algemene betalende nummer af te schaffen en te vervangen door het gratis nummer als enige telefonische contactpunt voor de FOD.

Daarentegen zijn het Bureau voor Normalisatie, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven, het Planbureau, de Belgische Mededingingsautoriteit, het Instituut voor de Nationale Rekeningen en de Consumentenombudsdienst niet via een gratis oproepnummer te bereiken.

In deze aangelegenheid zijn geen specifieke projecten voorzien.

DO 2016201716064

Question n° 1427 de monsieur le député Gautier Calomne du 02 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Les lignes vertes des services publics.

De nombreux citoyens cherchent à contacter, au quotidien, les administrations publiques afin de bénéficier des services offerts à la collectivité. Parmi les canaux de communication figurent en bonne place les appels téléphoniques, qui permettent d'obtenir des informations de manière simple et rapide. Toutefois, comme vous le savez, le recours au téléphone peut encore constituer, dans certains cas, une source de frais pour les administrés.

Aussi, je souhaiterais connaître la politique qui a été définie, pour chacun des organismes publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, pour systématiser la mise en place de lignes vertes, gratuites et librement accessibles aux citoyens.

Pourriez-vous communiquer l'état de la situation et, partant, les éventuels projets retenus pour l'année 2017 en matière de téléphonie gratuite pour les usagers des services publics?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 22 juin 2017, à la question n° 1427 de monsieur le député Gautier Calomne du 02 mai 2017 (Fr.):

Au sein du SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, un contact center joignable au numéro gratuit 0800.120.33 a été mis en place en 2005. Graduellement, il a commencé à traiter tous les thèmes qui relèvent des compétences du SPF.

En 2016, il a été décidé de supprimer le numéro général payant et d'opter pour le numéro gratuit comme unique point de contact téléphonique du SPF.

Par contre, le Bureau de Normalisation, le Conseil Central de l'Économie, le Bureau du Plan, l'Autorité belge de la Concurrence, l'Institut des Comptes nationaux et le Service de Médiation pour le Consommateur ne sont pas joignables via un numéro de téléphone gratuit.

Il n'y a pas de projets spécifiques prévus à ce sujet/dans cette affaire/dans ce domaine.

DO 2016201716264

Vraag nr. 1453 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 10 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Audithervorming (MV 16949).

In november 2016 werd het wetsontwerp gestemd die de Europese audithervorming omzet naar het Belgisch recht. Het doel van deze audithervorming is de auditkwaliteit verbeteren, het vertrouwen van investeerders in financiële informatie herstellen en ook zorgen voor een versterking van het publiek toezicht op de bedrijfsrevisoren.

De Europese audithervorming schenkt veel aandacht aan de zogenaamde PIE, *Public Interest Entities*, die zeer grote ondernemingen met bepaalde karakteristieken zijn. Overheidsorganisaties en belangrijke non-profitorganisaties zoals bijvoorbeeld ziekenhuizen, universiteiten, woonzorgcentra zouden voornamelijk buiten het toepassingsgebied vallen.

De kwaliteit en het gespecialiseerde toezicht op de audit in publieke en non-profitinstellingen zijn ook belangrijk.

Zal in kader van de hervorming van het toezicht ook voldoende rekening worden gehouden met de kwaliteit en het toezicht op de audit in deze instellingen? Wat is uw visie hieromtrent?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 22 juni 2017, op de vraag nr. 1453 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 10 mei 2017 (N.):

De Europese audithervorming zit vervat in een richtlijn en een verordening en werd in België omgezet door de wet van 7 december 2016 tot organisatie van het beroep van en het publiek toezicht op de bedrijfsrevisoren.

Deze wet bepaalt de regels voor de uitoefening van het beroep van alle bedrijfsrevisoren en het publiek toezicht op deze bedrijfsrevisoren. Het gaat niet enkel en alleen over de bedrijfsrevisoren die organisaties van openbaar belang controleren.

Het is inderdaad zo dat overheidsorganisaties en non-profitorganisaties zoals bijvoorbeeld ziekenhuizen niet vallen onder de definitie van organisatie van openbaar belang. Toch is ook de auditkwaliteit van de financiële gegevens van deze organisaties van essentieel belang, alsook het publiek toezicht dat op de bedrijfsrevisoren van deze organisaties wordt uitgeoefend.

DO 2016201716264

Question n° 1453 de madame la députée Leen Dierick du 10 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La réforme de l'audit (QO 16949).

En novembre 2016, le projet de loi visant à transposer en droit belge la réforme européenne de l'audit a été adopté. La réforme européenne vise à améliorer la qualité de l'audit, à restaurer la confiance des investisseurs dans les informations financières et à renforcer le système de supervision publique des réviseurs d'entreprises.

La réforme européenne de l'audit consacre une attention particulière aux entités d'intérêt public, qui sont de très grandes entreprises possédant certaines caractéristiques. Des organisations publiques et d'importantes organisations non marchandes telles que des hôpitaux, des universités, des centres d'hébergement et de soins, seraient essentiellement exclues du champ d'application de cette loi.

La qualité et la supervision spécifique de l'audit dans les institutions publiques et non marchandes sont aussi importants.

Dans le cadre de la réforme de l'audit, tiendra-t-on également suffisamment compte de la qualité et du contrôle de l'audit dans ces institutions? Quelle est votre vision à ce sujet?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 22 juin 2017, à la question n° 1453 de madame la députée Leen Dierick du 10 mai 2017 (N.):

La réforme européenne de l'audit est contenue dans une directive et un règlement et a été transposée, en Belgique, par la loi du 7 décembre 2016 portant organisation de la profession et de la supervision publique des réviseurs d'entreprises.

Cette loi détermine les règles relatives à l'exercice de la profession de tous les réviseurs d'entreprises et organise la supervision publique des réviseurs d'entreprises. Elle ne concerne donc pas uniquement les réviseurs d'entreprises qui contrôlent les entités d'intérêt public.

Il est vrai que les organismes publics et les associations sans but lucratif, tels que par exemple les hôpitaux, ne relèvent pas de la définition d'entité d'intérêt public. Ceci étant, la qualité de l'audit des données financières de ces entités, ainsi que la supervision publique des personnes contrôlant ces entités, est également primordiale.

Zo voorziet de wet van 27 juni 1921 betreffende de verenigingen zonder winstoogmerk, de stichtingen en de Europese politieke partijen en stichtingen dat vzw's die onder sommige criteria vallen, verplicht zijn om een commissaris te benoemen. Deze bedrijfsrevisoren, benoemd in "grote" vzw's, zijn dan ook onderworpen aan de bepalingen van de wet van 7 december 2016, en meer specifiek aan de regels inzake onafhankelijkheid en publiek toezicht.

Een aantal specifieke wetgevingen voorzien in de verplichting tot het aanstellen van een bedrijfsrevisor.

Zo stelt bijvoorbeeld de wet van 10 juli 2008 betreffende de gecoördineerde wet op de ziekenhuizen en andere verzorgingsinrichtingen dat het statutair bevoegd orgaan van het ziekenhuis een bedrijfsrevisor aanstelt die tot taak heeft de boekhouding en de jaarrekening van het ziekenhuis te controleren.

Op die manier wordt dan ook voldoende aandacht besteed aan de auditkwaliteit en het publiek toezicht bij dergelijke organisaties.

DO 2016201716268

Vraag nr. 1457 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ann Vanheste van 10 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De gezondheidsindex (MV 15807).

De prijsinflatie wordt officieel gering genoemd en toch ervaren zeer velen dat de consumptieprijzen van basisproducten en diensten zorgwekkend toenemen.

De vraag stelt zich derhalve of de gezondheidsindex, die het instrument vormt voor de weergave van de levensduurte, niet aan een actualisering toe is.

1. Is deze index nog wel een getrouwe weergave van het bestedingspatroon van de gezinnen?

2. Hoe gaat men thans te werk om de structuur van de snel wijzigende behoeften, onder meer onder invloed van de digitalisering, in te planten in de samenstelling van de prijsindex?

Ainsi, la loi du 27 juin 1921 sur les associations sans but lucratif, les fondations, les partis politiques européens et les fondations politiques européennes prévoit que les ASBL répondant à certains critères doivent désigner un commissaire. Ces réviseurs d'entreprises, désignées par les "grandes" ASBL, sont par conséquent également soumis aux dispositions de la loi du 7 décembre 2016, et en particulier aux règles relatives à l'indépendance et à la supervision publique.

Par ailleurs, un certain nombre de législations spécifiques prévoit l'obligation de désigner un réviseur d'entreprises.

Ainsi, par exemple, la loi coordonnée du 10 juillet 2008 sur les hôpitaux et autres établissements de soins prévoit que l'organe statutairement compétent de l'hôpital désigne un réviseur d'entreprises qui a la tâche de contrôler la comptabilité et les comptes annuels de l'hôpital.

De cette manière, une attention conséquente est réservée à la qualité de l'audit et à la supervision publique au sein de telles entités.

DO 2016201716268

Question n° 1457 de madame la députée Ann Vanheste du 10 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

L'indice santé (QO 15807).

Alors que l'inflation des prix est officiellement qualifiée de faible, nombreux sont ceux qui sont confrontés à une augmentation préoccupante des prix à la consommation des produits et des services de base.

La question se pose dès lors de savoir s'il ne conviendrait pas d'actualiser l'indice santé, l'instrument qui reflète le coût de la vie.

1. Cet indice constitue-t-il encore une représentation fidèle des habitudes de dépenses des ménages?

2. Quelle est l'approche actuelle pour implanter dans la composition de l'indice des prix la structure des besoins qui, entre autres sous l'influence de la numérisation, changent rapidement?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 22 juni 2017, op de vraag nr. 1457 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ann Vanheste van 10 mei 2017 (N.):

De inflatie wordt gemeten via de maandelijkse consumptieprijsindex. Deze berekening gebeurt door de Algemene Directie Statistiek van de FOD Economie op basis van Europese standaarden, vastgelegd door Eurostat.

De gezondheidsindex is een afgeleide van deze consumptieprijsindex waarbij de prijsevolutie van alcohol, tabak, benzine en diesel uitgesloten zijn uit de berekening. De gezondheidsindex vormt de basis voor de automatische indexering van de lonen en sociale uitkeringen. Voor de rest is de samenstelling en berekening van beide indices identiek.

Verschillende elementen zorgen er immers voor dat deze indices een zo correct mogelijke weergave zijn van het bestedingspatroon van de gezinnen.

Om te beginnen werd in januari 2014 overgeschakeld van een index met vast basisjaar naar een kettingindex. Het belangrijkste voordeel van een kettingindex is dat jaarlijks aanpassingen kunnen gedaan worden aan de gewichten en de getuigen van de indexkorf. Door onder meer systematisch het meest recente huishoudbudgetonderzoek te gebruiken als input, wordt het mogelijk om de representativiteit van de index doorheen de tijd te garanderen.

Deze methodologie is een garantie voor representatieve indexcijfers op alle vlakken (getuigen, gewichten, verkoopkanalen, berekeningsmethodes). Zij laat toe om nieuwe producten en diensten tijdig, en met een representatief gewicht, in de index op te nemen.

Ook kan bij een kettingindex de steekproef van de verkooppunten jaarlijks geactualiseerd worden. Zo wordt optimaal rekening gehouden met nieuwe producten en spelers op de markt en worden systematisch de prijsopnamepunten volgens hun representativiteit in aanmerking genomen. Bijvoorbeeld klassieke distributiekanaal zoals grootwarenhuizen en speciaalzaken en nieuwe kanalen via e-commerce.

Daarnaast is het belangrijk te vermelden dat het indexcijfer maandelijks wordt goedgekeurd door de Indexcommissie. Deze commissie is onderdeel van het socio-economisch overlegmodel in ons land en is paritair samengesteld uit patronale en syndicale vertegenwoordigers en wetenschappers die zich met dit soort statistieken bezighouden.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 22 juin 2017, à la question n° 1457 de madame la députée Ann Vanheste du 10 mai 2017 (N.):

L'inflation se mesure grâce à l'indice des prix à la consommation mensuel. La Direction générale Statistique du SPF Économie effectue ce calcul sur la base de normes européennes, établies par Eurostat.

L'indice santé est un dérivé de cet indice des prix à la consommation. Son calcul ne tient pas compte de l'évolution des prix de l'alcool, du tabac, de l'essence et du diesel. L'indice santé constitue la base de l'indexation automatique des salaires et des allocations sociales. Pour le reste, la composition et le calcul des deux indices sont identiques.

Plusieurs éléments permettent en effet à ces deux indices de refléter au mieux le schéma des dépenses des ménages.

Pour commencer, l'indice à base fixe a été remplacé par un indice en chaîne en janvier 2014. La possibilité d'apporter des modifications annuelles aux poids et aux témoins du panier de l'indice est le principal avantage d'un indice en chaîne. L'utilisation systématique de l'enquête sur le budget des ménages la plus récente comme input, notamment, permet de garantir la représentativité de l'indice au fil du temps.

Cette méthodologie est l'assurance d'indices représentatifs dans tous les domaines (témoins, pondérations, canaux de vente, méthodes de calcul). Elle permet d'intégrer en temps opportun les nouveaux produits et services en leur attribuant un poids représentatif.

Avec un indice en chaîne, il est également possible d'actualiser chaque année l'échantillon des points de vente. On tient ainsi compte de manière optimale des nouveaux produits et acteurs sur le marché et les points de relevés de prix sont systématiquement pris en compte selon leur représentativité. Il s'agit, par exemple, des canaux de distribution classiques, comme les supermarchés, des magasins spécialisés ainsi que des nouveaux canaux via le commerce électronique.

Il est par ailleurs important de mentionner que l'indice est approuvé chaque mois par la Commission de l'indice. Cette Commission fait partie du modèle de concertation socio-économique de notre pays et se compose paritairément de représentants des organisations syndicales et patronales ainsi que de scientifiques compétents pour ce type de statistiques.

De Indexcommissie geeft ook advies over de methodologie en over de jaarlijkse actualisering. Ze heeft bijvoorbeeld eind 2013 over de bovenvermelde methodologische aanpassing een positief advies gegeven aan de toenmalige minister van Economie. Eind 2016 werd een advies gegeven over de actualisering voor 2017 en de Algemene Directie Statistiek heeft deze actualisering uitgevoerd in januari 2017.

Om rekening te houden met de digitalisering wordt gebruik gemaakt van nieuwe technieken van prijsinzameling. Zo wordt momenteel reeds gebruik gemaakt van *scannerdata* en *web scraping*.

Via *scannerdata* van supermarkten kan men de prijzevolutie meten van alle producten die effectief aangekocht worden door de consument. Het gebruik van *web scraping* laat dan bijvoorbeeld weer toe om dagelijks en geautomatiseerd online prijzen te noteren.

De methodologische aanpassingen sedert 2014, de jaarlijkse actualisering, de nieuwe prijsinzamelingsmethodes en het overleg met de Indexcommissie, staan aldus garant voor een representatief indexcijfer doorheen de tijd.

DO 2016201716269

Vraag nr. 1458 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 10 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

De wet Peeters (MV 15537).

Onlangs maakte u bekend dat het wetsontwerp "wendbaar en werkbaar werk" definitief goedgekeurd werd door de federale regering.

U bevestigde opnieuw dat u de arbeidsduur wil annualiseren (berekenen op jaarbasis), met een werkweek die kan oplopen tot 45 uur en een werkdag tot negen uur. Dit zou verlopen "via sociaal overleg".

U bevestigde tegelijk ook dat de werkgever een werkne-mer 100 overuren kan laten presteren "vrijwillig en als er aanbod is".

1. Welke belangrijke aanpassingen zijn er nog gebeurd aan het wetsontwerp in vergelijking met de eerste lezing in de Ministerraad?

2. Hoe lang zullen de uurroosters in het kader van de annualisering van de werkweek op voorhand aangekondigd moeten worden?

La Commission de l'indice émet aussi des avis sur la méthodologie et les actualisations annuelles. Fin 2013, elle a ainsi remis un avis positif sur les modifications méthodologiques mentionnées ci-dessus au ministre de l'Économie d'alors. Elle a aussi donné un avis fin 2016 sur l'actualisation de 2017 et la Direction générale Statistique a mis cette actualisation en oeuvre à partir de janvier 2017.

De nouvelles techniques de collecte des prix sont utilisées afin de tenir compte de la numérisation. Ainsi, des *scanner data* et de *web scraping* sont déjà exploités actuellement.

Les *scanner data* des supermarchés permettent de mesurer l'évolution des prix de tous les produits effectivement achetés par les consommateurs. L'utilisation du *web scraping* permet par exemple de noter chaque jour des prix en ligne, de manière automatisée.

Les modifications méthodologiques appliquées depuis 2014, les actualisations annuelles, les nouvelles méthodes de collecte des prix et la concertation avec la Commission de l'indice sont donc la garantie d'un indice représentatif au fil du temps.

DO 2016201716269

Question n° 1458 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 10 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

La loi Peeters (QO 15537).

Vous avez annoncé récemment que le projet de loi sur "le travail faisable et maniable" avait été définitivement approuvé par le gouvernement fédéral.

Vous avez à nouveau confirmé votre volonté d'annualiser la durée du travail (calcul sur une base annuelle), par l'instauration d'une semaine pouvant s'étirer jusqu'à 45 heures et une journée de travail allant jusqu'à neuf heures. Tout ceci se ferait par le biais d'une "concertation sociale".

En même temps, vous avez également déclaré que l'employeur peut permettre à un travailleur d'effectuer 100 heures de travail supplémentaires "volontaires et si l'employeur en fait l'offre".

1. Quelles autres adaptations majeures ont-elles été apportées au projet de loi par rapport à la première lecture au Conseil des ministres?

2. Dans le cadre de l'annualisation de la semaine de travail, combien de temps à l'avance les horaires seront-ils annoncés?

3. Hoe wil u "sociaal overleg" organiseren over de annualisering van de werkweek in bedrijven en sectoren waar er geen onderhandelingen plaatsvinden tussen werknemers en werkgevers op bedrijfs- of sectorniveau?

4. Kan u meer uitleg geven bij het "vrijwillige" karakter van de 100 extra overuren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 22 juni 2017, op de vraag nr. 1458 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 10 mei 2017 (Fr.):

De wet van 5 maart 2017 betreffende werkbaar en wendbaar werk werd op 15 maart 2017 gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

De annualisering van de arbeidsduur wordt doorgevoerd via een aanpassing van het bestaande systeem van de kleine flexibiliteit dat geregeld wordt in artikel 20bis van de Arbeidswet van 16 maart 1971.

Dit systeem laat de werkgever toe om de arbeidsduur en de uurroosters te kiezen in functie van de fluctuerende noden van zijn onderneming.

Buiten het normale uurrooster kan voorzien worden in alternatieve roosters: piekroosters voor periodes van toegenomen activiteit en dalroosters voor kalmere periodes.

De wet van 5 maart 2017 uniformiseert nu de duur van de referteperiode waarbinnen de normale wekelijkse arbeidsduur op gemiddelde wijze moet worden gerespecteerd. Deze referteperiode bedraagt voortaan steeds een jaar.

Om zijn flexibele uurregeling toe te passen, zal de werkgever, zoals voorheen, de uurroosters moeten aanplakken die van toepassing zijn (het normale uurrooster of de alternatieve piek- of dalroosters) ten minste zeven dagen op voorhand op een zichtbare en toegankelijke plaats in de lokalen van zijn onderneming.

De procedure tot invoering van dit systeem werd niet gewijzigd. Een systeem van kleine flexibiliteit kan worden ingevoerd via het sluiten van een sectorale of ondernemings-cao of via het arbeidsreglement.

In dat laatste geval moet de gewone procedure tot wijziging van het arbeidsreglement worden gevolgd die ongewijzigd van toepassing blijft.

Wat uw vraag rond de 100 vrijwillige overuren betreft, kan ik er u op wijzen dat het "vrijwillige" karakter van deze overuren gewaarborgd wordt door de vereiste dat de werknemer akkoord moet gaan met het presteren van deze overuren.

3. Comment comptez-vous organiser une "concertation sociale" concernant l'annualisation de la semaine de travail dans les entreprises et les secteurs où il n'y a pas de négociations entre les travailleurs et les employeurs au niveau des entreprises et des secteurs?

4. Pourriez-vous fournir des précisions quant au caractère "volontaire" des 100 heures de travail supplémentaires?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 22 juin 2017, à la question n° 1458 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 10 mai 2017 (Fr.):

La loi du 5 mars 2017 concernant le travail maniable et faisable a été publiée le 15 mars 2017 au *Moniteur belge*.

L'annualisation du temps de travail a été exécutée par une adaptation du système actuel de la petite flexibilité, qui est réglée par l'article 20bis de la loi sur le travail du 16 mars 1971.

Ce système permet à l'employeur de choisir la durée et les horaires de travail en fonction des besoins fluctuants de son entreprise.

En dehors de l'horaire normal, des horaires alternatifs peuvent être prévus: des horaires à la hausse pour des périodes d'activité accrue et des horaires à la baisse pour des périodes plus calmes.

La loi du 5 mars 2017 uniformise maintenant la durée de la période de référence au sein de laquelle la durée du travail normale doit être respectée en moyenne. Désormais, cette période de référence est toujours annuelle.

Pour appliquer son régime d'horaires flexibles, l'employeur devra, comme par le passé, afficher les horaires de travail qui seront d'application (horaire normal ou horaires alternatifs à la hausse ou à la baisse) au moins sept jours à l'avance dans un endroit apparent et accessible dans les locaux de son entreprise.

La procédure de mise en oeuvre de ce système n'a pas été modifiée. Un système de petite flexibilité peut être introduite par la conclusion d'une convention collective sectorielle ou d'entreprise ou par le règlement de travail.

Dans ce dernier cas, la procédure normale qui doit être suivie pour modifier le règlement de travail reste d'application.

En ce qui concerne votre question sur les 100 heures supplémentaires volontaires, je peux vous rappeler que le caractère "volontaire" de ces heures supplémentaires est garanti par l'exigence de l'accord de l'employé pour effectuer ces heures supplémentaires.

Om zich vrijwillig aan te bieden voor deze overuren moet de werknemer, voorafgaandelijk aan het presteren van deze uren, een geschreven overeenkomst sluiten met zijn werkgever.

Dat akkoord is zes maanden geldig en kan worden vernieuwd in de mate waarin de werknemer nog altijd wenst om deze overuren te presteren.

DO 2016201716274

Vraag nr. 1463 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 10 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:

Global Wage Report 2016/17 van de IAO over de loongroei (MV 16974).

Medio december 2016 publiceerde de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO) haar Global Wage Report, waarin de loonongelijkheid op het werk wordt aangesneden. Voor het eerst wordt er in het rapport aandacht besteed aan de loonverschillen in bedrijven.

Uit het rapport blijkt dat in Europa de 10 % best betaalde werknemers gemiddeld 25,5 % van de totale loonmassa in hun land verdienen, dit is bijna evenveel als de 50 % minst betaalde werknemers, die samen 29,1 % van die loonmassa verdienen.

In België verdienen de 10 % best betaalde werknemers 20,5 % van de totale loonmassa en verdelen de 50 % minst betaalde werknemers 34,2 % van die loonmassa onder elkaar. België staat dan ook in de top vier van landen waar 50 % van de minst betaalde werknemers samen meer dan 30 % van de totale loonmassa verdienen. In het algemeen wordt er evenwel vastgesteld dat er een grote loonongelijkheid is tussen gewone werknemers, leidinggevend en werkgevers.

Naar aanleiding van die vaststelling waarschuwt de IAO ervoor dat het economisch gezien gevaarlijk is als landen ter wille van het concurrentievermogen en de export in hun beleid op loonmatiging inzetten.

Afin de se porter volontaire pour ces heures supplémentaires, le travailleur doit, préalablement à la prestation de ces heures, conclure un accord écrit avec son employeur.

Cet accord est valable six mois et peut être renouvelé dans la mesure où le travailleur souhaite toujours se porter volontaire.

DO 2016201716274

Question n° 1463 de monsieur le député Frédéric Daerden du 10 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:

Le rapport 2016-2017 de l'OIT sur la croissance des salaires (QO 16974).

Mi-décembre 2016, l'Organisation Internationale du Travail (OIT) a publié son rapport mondial sur les salaires qui traite des inégalités salariales au travail. Pour la première fois, le rapport se penche sur la distribution des salaires à l'intérieur de l'entreprise.

Le rapport révèle qu'en Europe, les 10 % de salariés les mieux payés perçoivent en moyenne 25,5 % de la masse salariale totale de leur pays, soit presque autant que les 50 % les moins bien payés, qui se partagent 29,1 % de cette masse.

En Belgique, les 10 % des salariés les mieux payés perçoivent 20,5 % de la masse salariale totale et les 50 % les moins bien payés se partagent 34,2 % de cette masse. La Belgique se place donc dans le top quatre des pays où les 50 % des salariés les moins bien payés se partagent plus de 30 % de la masse salariale totale. Néanmoins, le constat général est l'existence de fortes inégalités salariales entre simple employé, cadre dirigeant ou patron.

À la suite de cette constatation, l'OIT avertit du danger économique si les pays décident de s'engager sur la voie d'une politique de modération salariale à des fins de compétitivité et d'exportation.

We hebben onlangs gedebatteerd over uw hervorming van de wet van 26 juli 1996 tot bevordering van de werkgelegenheid en tot preventieve vrijwaring van het concurrentievermogen. Ik vrees dat de regering, die de zogenaamd "historische" loonkloof wil verkleinen, de koopkracht van de werknemers ernstig aantast. Het idee-*fixe* om het koste wat het kost een betere concurrentiepositie na te streven mag er niet toe leiden dat de in de studie van de IAO onder de aandacht gebrachte loonverschillen toenemen.

1. Hebt u kennisgenomen van de resultaten van dat rapport? Zal er overleg plaatsvinden met uw Europese ambtgenoten over dit onderwerp om negatieve gevolgen voor de economie te voorkomen?

2. Hoe interpreteert u de cijfers inzake de verdeling van de loonmassa in België? Neemt u maatregelen voor een betere verdeling tussen werknemers? Zo ja, kunt u die toelichten?

3. Kunt u nogmaals bevestigen dat de regering het interprofessioneel akkoord over de loonmarge van 1,1 % wel degelijk ten uitvoer zal leggen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 22 juni 2017, op de vraag nr. 1463 van de heer volksvertegenwoordiger Frédéric Daerden van 10 mei 2017 (Fr.):

1. Ik heb uiteraard kennis genomen van deze uitermate interessante studie van de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO) die zoals u weet elke twee jaar gepubliceerd wordt.

De sociale cohesie is een terugkerend onderwerp op Europees niveau bij de besprekingen in de raad Werkgelegenheid, Sociaal Beleid, Volksgezondheid en Consumentenzaken (EPSCO) over het Europees Semester. Het is de raad EPSCO die er telkens op aandringt opdat men, tijdens de semestriële bespreking, de economische en budgettaire aspecten niet zou scheiden van het sociale aspect. Het ene en het andere kunnen elkaar wederzijds versterken. Een interessante discussie in dit verband is die over de Europese Pijler van Sociale Rechten. De debatten hierover tonen aan dat diegenen die de nadruk leggen op de cohesie en de wederzijdse versterking van de sociale en economische ontwikkeling van de Europese Unie talrijk zijn.

Nous avons récemment débattu à propos de votre réforme de la loi de 1996 sur la formation des salaires. Je crains que la volonté du gouvernement de réduire l'écart salarial dit "historique" ne nuise fortement au pouvoir d'achat des travailleurs. L'objectif aveugle de la compétitivité à tout prix ne doit pas conduire à renforcer les écarts mis en lumière par l'étude de l'OIT.

1. Avez-vous pris connaissance des résultats de ce rapport? Y a-t-il une concertation prévue avec vos homologues européens sur ce thème pour prévenir l'apparition d'effets néfastes sur l'économie?

2. Comment interprétez-vous les chiffres de redistribution de la masse salariale en Belgique? Mettez-vous en place des mesures capables d'encourager une meilleure distribution entre les travailleurs? Si oui, pouvez-vous les détailler?

3. Pouvez-vous réitérer que le gouvernement mettra bien en application l'accord conclu dans l'accord interprofessionnel qui prévoit une marge salariale de 1,1 %?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 22 juin 2017, à la question n° 1463 de monsieur le député Frédéric Daerden du 10 mai 2017 (Fr.):

1. J'ai bien évidemment pris connaissance de cette étude extrêmement intéressante de l'Organisation Internationale du Travail (OIT) qui, comme vous le savez, est publiée tous les deux ans.

La cohésion sociale est un sujet récurrent au niveau européen lors des discussions au conseil EPSCO sur le Semestre européen. C'est le conseil Emploi, Politique sociale, Santé et Consommateurs (EPSCO) qui insiste à chaque fois pour que, lors de la discussion semestrielle, on ne sépare pas les aspects économiques et budgétaires de l'aspect social. L'un et l'autre peuvent se renforcer mutuellement. Une discussion intéressante à ce sujet est celle qui concerne le Pilier européen des Droits sociaux. Les débats à ce sujet démontrent que nombreux sont ceux qui insistent sur la cohésion et le renforcement mutuel du développement sociale et économique de l'Union européenne.

2. Zoals u zelf hebt kunnen vaststellen is de loonongelijkheid in België en in enkele Scandinavische landen, lager dan in de rest van Europa en de andere landen van de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO). Die loonongelijkheid is bijvoorbeeld veel groter in de V.S. en in het V.K., maar ook in Frankrijk, Nederland en Duitsland. Recente studies van de OESO en van het Internationaal Monetair Fonds (IMF) die de loonongelijkheid in Europa analyseerden kwamen tot dezelfde conclusies. Wanneer men de verklaring leest die zowel de IAO als ook de OESO en het IMF geven voor deze relatief minder slechte score voor ons land, dan is dit niet zo verwonderlijk.

Alle komen ze tot de conclusie dat

- sterke representatieve vakbonden en werkgeversorganisaties;
- onderhandelingen op intersectoraal en sectoraal niveau;
- collectieve arbeidsovereenkomsten (CAO's) die algemeen verbindend worden verklaard

de meest efficiënte wapens zijn tegen een grote loonongelijkheid. Een zelfs goed georganiseerd ondernemingsoverleg volstaat daartoe niet.

Het zal u dan ook niet verwonderen dat ik mij door deze studies gesterkt voel om mijn beleid van steun aan het intersectoraal en sectoraal overleg en aan de autonomie van de sociale partners, verder te zetten.

Vanzelfsprekend moet dit beleid versterkt worden door middel van een billijke fiscaliteit en een verschuiving van de lasten op arbeid naar andere inkomens. In de taxshift die deze regering heeft ingevoerd, werd bijzondere nadruk gelegd op de laagste inkomens, zowel op het stuk van de sociale bijdragen als op de fiscaliteit, zodat de personen met de laagste inkomens een groter netto-inkomen krijgen, meer aangemoedigd worden om een baan te aanvaarden en meer kansen op werk hebben.

3. Zoals eerder reeds benadrukt door de regering zal het integrale interprofessioneel akkoord (IPA) gehonoreerd worden. Ook de door de sociale partners in het IPA overeengekomen maximum loonmarge is hierin begrepen. Zij hebben zelf deze marge vastgelegd in CAO 119 van de Nationale Arbeidsraad (NAR). Ik heb de sectoren ertoe aangezet om deze constructieve sociale dynamiek voort te zetten in de concretisering van sectorale loonakkoorden. Er zijn reeds verscheidene akkoorden gesloten in de paritaire comités die deze norm naleven die overeengekomen is in het IPA en geconcretiseerd in de NAR.

2. Comme vous avez pu vous-même le constater, il y a moins d'inégalités salariales en Belgique et dans quelques pays scandinaves que dans le reste de l'Europe et les autres pays de l'Organisation de Coopération et de Développement Économiques (OCDE). Par exemple, les inégalités salariales sont bien plus importantes aux États-Unis et au Royaume-Uni, mais également en France, aux Pays-Bas et en Allemagne. Des études récentes de l'OCDE et du Fonds Monétaire International (FMI), analysant les inégalités salariales en Europe, ont abouti aux mêmes conclusions. Ce résultat, relativement meilleur, enregistré par notre pays ne serait pas étonnant, si l'on en croit les explications fournies par l'OIT, l'OCDE et le FMI.

Ces institutions parviennent toutes à la conclusion que:

- de solides organisations représentatives des travailleurs et des employeurs;
- des négociations aux niveaux sectoriel et intersectoriel;
- des conventions collectives de travail (CCT) revêtues de la force obligatoire

sont les armes les plus efficaces pour lutter contre une forte inégalité salariale. À cet effet, même une concertation d'entreprise bien organisée ne suffit pas.

Ces études me confortent dans mon intention de poursuivre ma politique de soutien à la concertation sectorielle et intersectorielle et à l'autonomie des partenaires sociaux, ce qui ne vous étonnera pas.

Naturellement, cette politique doit également être renforcée par une fiscalité équitable et par un glissement des charges sur le travail vers d'autres revenus. Dans le tax shift introduit par ce gouvernement, un accent particulier a été porté sur les revenus les plus bas, aussi bien sur le plan des cotisations sociales que sur le plan de la fiscalité, afin que les personnes ayant un revenu plus bas puissent avoir davantage en salaire net, soient davantage stimulées à accepter un emploi et aient plus d'opportunités d'emplois.

3. Ainsi que le gouvernement l'a déjà souligné précédemment, l'accord interprofessionnel (AIP) sera honoré dans son intégralité. Cela intègre également la marge salariale maximum convenue dans l'AIP par les partenaires sociaux. Ils ont eux-mêmes fixé cette dans une CCT 119 du Conseil National du Travail (CNT). J'ai incité les secteurs à poursuivre cette dynamique sociale constructive dans la concrétisation d'accords salariaux sectoriels. Il y a déjà plusieurs accord conclus dans les commissions paritaires qui respectent cette norme convenu dans l'AIP et concrétisé au CNT.

**Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en
Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der
Gebouwen**

DO 2015201608164

**Vraag nr. 1121 van mevrouw de
volksvertegenwoordiger Barbara Pas van
03 maart 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en
minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met de Regie der Gebouwen:**

Controleacties tegen illegalen.

Regelmatig voert de federale politie controleacties uit tegen illegalen.

1. Hoeveel illegalen werden bij zulke controles tijdens de maanden januari en februari 2016 opgepakt:

- a) in heel het land;
- b) aan de kust? Graag een opsplitsing per maand en per nationaliteit.

2. Hoeveel van deze personen werden onmiddellijk na de actie in gesloten centra ondergebracht en om welke redenen? Moesten daarvoor andere personen vrijgelaten worden die reeds in het gesloten centrum zaten, zoals in het verleden reeds gebeurde? Graag een opsplitsing per nationaliteit.

3. Hoeveel van deze personen kregen onmiddellijk na de actie een bevel om het grondgebied te verlaten en werden dus vrijgelaten en om welke redenen? Graag een opsplitsing per nationaliteit.

4. Hoeveel van deze personen werden inmiddels en tot op heden gerepatrieerd naar hun land van herkomst en welk was de procedure die op hen van toepassing werd gebracht (gevangenis, parket, gesloten centrum, enzovoort)? Graag een opsplitsing per nationaliteit.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 1121 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 maart 2016 (N.):

1. Tussen 1 januari 2016 en 31 maart 2017 werden 1.577 acties inzake illegale migratie en mensensmokkel geregistreerd. In dit cijfer zitten ook de 75 keer dat de federale reserve bijstand heeft geleverd aan de wegpolitie in het kader van patrouilles op de parkings langs de snelwegen.

**Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et
de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments**

DO 2015201608164

**Question n° 1121 de madame la députée Barbara Pas
du 03 mars 2016 (N.) au vice-premier ministre et
ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de
la Régie des Bâtiments:**

Actions de contrôle visant les personnes en séjour illégal.

La police fédérale mène régulièrement des actions de contrôle visant les personnes en situation irrégulière.

1. Combien de personnes en séjour illégal ont-elles été arrêtées lors de contrôles de ce type durant les mois de janvier et février 2016 :

- a) sur l'ensemble du territoire?
- b) à la côte? Pourriez-vous ventiler les chiffres par mois et par nationalité?

2. Parmi les personnes arrêtées, combien ont été immédiatement placées en centre fermé et pour quels motifs? Leur placement en centre fermé a-t-il nécessité la libération d'autres personnes qui s'y trouvaient déjà, comme ce fut le cas dans le passé? Pourriez-vous répartir les chiffres en fonction de la nationalité?

3. Parmi les personnes arrêtées, combien ont immédiatement reçu l'ordre de quitter le territoire, ont donc été libérées et pour quels motifs? Pourriez-vous répartir les chiffres en fonction de la nationalité?

4. Parmi les personnes arrêtées, combien ont, entre-temps et à ce jour, été rapatriées vers leur pays d'origine? Quelle procédure leur était applicable (prison, parquet, centre fermé, etc.)? Pourriez-vous répartir les chiffres en fonction de la nationalité?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 1121 de madame la députée Barbara Pas du 03 mars 2016 (N.):

1. Entre le 1^{er} janvier 2016 et le 31 mars 2017, 1.577 actions concernant la problématique de la migration clandestine et du trafic d'êtres humains ont été enregistrées. Ce nombre reprend également les 75 fois que la réserve fédérale a prêté main forte à la police de la route, notamment sous forme de patrouilles sur les parkings le long des autoroutes.

Bijgevoegd de gevraagde cijfergegevens.

Ci-annexés les chiffres demandés.

Aantal uitgevoerde controleacties tegen illegalen/ <i>Nombre de contrôles effectués contre des illégaux</i>	
Opgesplitst per maand/ <i>Divisé par mois</i>	
2016/01	149
2016/02	142
2016/03	120
2016/04	118
2016/05	36
2016/06	60
2016/07	99
2016/08	95
2016/09	73
2016/10	93
2016/11	61
2016/12	108
2017/01	152
2017/02	108
2017/03	163

Opgesplitst voor het gehele land/ <i>Divisé pour tout le pays</i>	
Eenheid	Aantal acties
CSD HAINAUT	37
CSD LEUVEN	5
CSD OOST-VLAANDEREN	30
CSD WEST-VLAANDEREN	7
DAH - WPR BRABANT	27
DAH - WPR HAINAUT	12
PZ BRUGGE	408
PZ BRUSSEL HOOFDSTAD ELSENE	208
PZ BRUSSEL WEST	1
PZ GENT	8
PZ GINGELOM/NIEUWERKERKEN/ SINT-TRUIDEN	1
PZ HEKLA	1
PZ LEUVEN	3
PZ LIMBURG REGIO HOOFDSTAD	6
PZ MEUSE-HESBAYE	1
PZ MINOS	1
PZ MONS-QUEVY	1
PZ POLBRUNO	5
PZ SPOORKIN	1
PZ VILLE DE ATH	1
PZ WESTKUST	164
PZ ZUID	4
SPC - BRUSSEL	62
SPC - CHARLEROI	2
SPC - DIRECTIE	1
SPC - LIEGE	106
SPC - LUXEMBOURG	5
SPC - NAMUR	3
SPC - WEST-VLAANDEREN	7
SPN - SECTIE OOSTENDE	384
FERES	75

Opgesplitst voor de Kust/ <i>Divisé pour la Côte</i>						
Maand	CSD WEST-VLAANDEREN	PZ BRUGGE	PZ SPOORKIN	PZ WESTKUST	SPC - WEST-VLAANDEREN	SPN - SECTIE OOSTENDE
2016/01	2	0	0	32	0	67
2016/02	1	22	1	52	0	30
2016/03	0	16	0	62	1	36
2016/04	1	30	0	18	0	60
2016/05	0	31	0	0	0	0
2016/06	1	32	0	0	0	0
2016/07	0	32	0	0	0	31
2016/08	0	31	0	0	0	30
2016/09	0	30	0	0	0	0
2016/10	0	33	0	0	0	0
2016/11	0	30	0	0	0	0
2016/12	0	31	0	0	0	14
2017/01	0	31	0	0	2	53
2017/02	2	28	0	0	2	32
2017/03	0	31	0	0	2	31

2. tot 4. Voor deze vragen verwijst ik u naar mijn collega de heer Francken, Francken Theo, staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken.

DO 2015201610014

Vraag nr. 1365 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 juni 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Maatregelen naar aanleiding van terrorisme. - Nieuwe technologie.

In de mededeling van de regering in de Kamer van volksvertegenwoordigers op 19 november 2015 over de terroristische aanslagen in Parijs kondigde de eerste minister aan dat hij het wetgevend kader zou aanscherpen door de veiligheidsdiensten te versterken.

Meer bepaald zou er onder meer werk worden gemaakt van het investeren in nieuwe technologie (spraakherkenning, automatische kentekenplaatherkenning, enz.).

1. Welke nieuwe technologieën betreft het meer bepaald en aan welke investeringen denkt men? Wat is de kostprijs daarvan?

2. Wat is daarvan reeds gerealiseerd?

2. à 4. Pour ces questions je vous renvoie auprès de mon collègue monsieur Francken Theo, secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur.

DO 2015201610014

Question n° 1365 de madame la députée Barbara Pas du 02 juin 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Mesures prises à la suite des attentats terroristes. - Les nouvelles technologies.

Dans la communication adressée par le gouvernement à la Chambre des représentants le 19 novembre 2015 concernant les attentats terroristes à Paris, le premier ministre a annoncé qu'il renforcerait le cadre législatif en consolidant les services de sécurité.

En particulier, des mesures seraient prévues en vue d'investir dans les nouvelles technologies (reconnaissance vocale, système automatisé de reconnaissance des plaques minéralogiques, etc.).

1. Quelles nouvelles technologies sont-elles particulièrement visées et quels investissements sont-ils envisagés dans ce cadre? Quel est le coût de ces mesures?

2. Quelles mesures ont-elles déjà été mises en oeuvre?

3. Binnen welk tijdsbestek worden de desgevallend nog niet gerealiseerde investeringen gepland?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 1365 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 juni 2016 (N.):

1. iPolice en ANPR

De nieuwe technologieën waarvan sprake in het kader van de strijd tegen het terrorisme betreffen voornamelijk de verbetering van de ICT van de politie evenals de aanschaf van herkenningstools zoals ANPR-camera's.

In het kader van de verbetering van de ICT van de politie worden twee belangrijke projecten aangewend door de directie van de informatie en de ICT-middelen van de federale politie door middel van het dossier iPolice waarover reeds verschillende mededelingen werden gedaan in deze vergadering. Kortom gaat het enerzijds over de modernisering van de operationele ICT van de geïntegreerde politie en anderzijds over de inplaatsstelling van een geïntegreerd communicatieplatform ten behoeve van de twee niveaus van de geïntegreerde politie.

Ten aanzien van de ANPR-camera's gaat het over de aanschaf en de implementatie van vaste camera's op het autosnelwegennetwerk, met het oog op de realisatie van een gebiedsdekkend cameraschild.

De aanschaf van deze middelen gebeurt via de kredieten van de interdepartementale provisie en zal zich over verschillende jaren uitspreiden. De voorziene bedragen werden eveneens reeds gecommuniceerd.

De Algemene Directie van de gerechtelijke politie (DGJ) zet zich actief in voor wat de opvolging van technologische ontwikkelingen betreft. Dit vertaalt zich in interne projecten, zoals OSINT, alsook in een actieve deelname aan verschillende internationale fora specifiek voor *law enforcement*.

OSINT

Het doel van OSINT bestaat erin de politie, Staatsveiligheid (VSSE) en Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV) (drie diensten met verschillende doeleinden, maar die elkaar toch vaak overlappen) in staat te stellen om op internet te zoeken naar informatie, netwerken en profielen gelinkt aan terrorisme en radicalisme.

In functie van de behoeften van de diensten zal dit instrument het volgende mogelijk maken:

- een massale vassing van gegevens op strategisch niveau, met het oog op fenomeenopvolging en algemene analyse (van belang voor onder andere ADIV);

3. Dans quel délai est-il prévu de réaliser les investissements non encore réalisés, le cas échéant?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 1365 de madame la députée Barbara Pas du 02 juin 2016 (N.):

1. iPolice et ANPR

Les nouvelles technologies dont question dans le cadre de la lutte contre le terrorisme ont principalement trait à l'amélioration de l'ICT de la police ainsi qu'à l'acquisition d'outils de reconnaissance comme les caméras ANPR.

Dans le cadre de l'amélioration de l'ICT de la police, deux projets importants sont mis en oeuvre par la direction de l'information et des moyens ICT de la police fédérale par le biais du dossier iPolice qui a déjà fait l'objet de nombreuses communications devant cette assemblée. En résumé, il s'agit d'une part, de moderniser l'ICT opérationnelle de la police intégrée et d'autre part, de mettre en oeuvre une plateforme de communication intégrée entre les deux niveaux de la police intégrée.

Concernant les caméras ANPR, il s'agit d'acquérir et de mettre en oeuvre des caméras fixes sur le réseau autoroutier dans l'optique de l'établissement d'un bouclier de caméras qui couvre le territoire.

L'acquisition de ces moyens se fait via les crédits de la provision interdépartementale et s'étalera sur plusieurs années. Les montants réservés ont également déjà été communiqués.

La Direction Générale de la police judiciaire (DGJ) s'implique activement dans toute réflexion en matière d'évolution technologique. Cela se traduit par des projets internes, comme OSINT, mais aussi par une participation active à divers forums internationaux spécifiques au *law enforcement*.

OSINT

L'objectif de l'OSINT est de permettre à la police, à la Sûreté de l'État (VSSE) et au Service général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS) (trois services dont les finalités sont certes différentes mais qui se chevauchent souvent) de pouvoir rechercher sur le Net les informations, les réseaux et les profils liés au terrorisme et au radicalisme.

Selon les besoins des services cet outil permettra:

- une certaine captation de masse de données au niveau stratégique à des fins de suivi de phénomène et d'analyse générale (intérêt notamment de SGRS);

- een geparametriseerde tactische informatieopzoeking gelinkt met een evenement, een bepaalde geografische zone, een dreiging of een beweging/groep of organisatie gelinkt aan terroristische en/of radicale activiteiten (van belang voor de drie diensten);

- een gerichte operationele informatieopzoeking betreffende specifieke entiteiten gelinkt aan terroristische of radicale activiteiten (daders, verdachten, FTF, enz.) (van meer gericht belang voor de federale politie en VSSE).

Het instrument OSINT is een informaticasysteem dat bestaat uit:

- een deel hardware met een beveiligd netwerk, informaticamateriaal voor het opslaan van data (*hosting*), een *recovery* systeem en aangesloten computers;

- een aanzienlijk deel software met softwareprogramma's voor de geparametriseerde en/of gerichte "captatie" van gegevens op Internet (Web, Deep Web en Darkweb) in het kader van de bestrijding van radicalisme en terrorisme.

Er is sprake van een budget van ruim 15 miljoen euro, inclusief btw voorzien in de Interdepartementale Provisie 2016 (BU IDP Terro).

Het globale budget wordt voorzien op de Interdepartementale Provisie 2016 (BU IDP Terro), alsook de reguliere budgetten 2016 van DGJ. Er is sprake van een budget van ongeveer 300.000 euro, inclusief btw (buiten beschouwing van de rekrutering van personeel).

2. Op het vlak van de modernisering van haar operationele ICT, heeft de politie ervoor gekozen om een overheidsopdracht onder de vorm van een "dialoogprocedure" in plaats van een klassieke overheidsopdracht op te starten. De bedoeling is om samen met de IT-bedrijven op de markt te kunnen kijken welke nieuwe technologieën het meest kunnen opbrengen in de specifieke context van de politie. De politie heeft de kandidaturen ontvangen, die momenteel worden beoordeeld.

Wat het geïntegreerde communicatieplatform betreft, kunnen de geïnteresseerde politiezones zich geleidelijk integreren.

Wat het dossier ANPR betreft, ontwikkelt deze zich op twee sporen. Een eerste realisatie van ANPR aan de grensovergangen is gepland tegen eind dit jaar 2017. Hiervoor werden reeds servers, *switches*, *firewalls* en opslagruimtes geplaatst, en de laatste toestemmingen worden verwacht.

Voor de andere vestigingsplaatsen bevindt het project zich in de beoordelingsfase van de offertes na publicatie van het bestek.

OSINT

- une recherche paramétrée d'informations tactique liée à un événement, une zone géographique ciblée, une menace ou un mouvement/groupe ou organisation liés à des activités terroristes et/ou radicalistes (intérêt pour les trois services);

- une recherche ciblée d'informations opérationnelle sur des entités précises liées à des activités terroristes ou radicalistes (auteurs, suspects, FTF, *etc.*) (intérêt plus ciblé pour la police fédérale et la VSSE).

L'outil OSINT est un système informatique intégrant:

- une partie hardware comprenant un réseau sécurisé, du matériel informatique de stockage Data (*hosting*), un *recovery system* et des ordinateurs connectés;

- une partie software importante composée de logiciels permettant la "captation" paramétrée et/ou ciblée de données sur le net (Web, Deep Web et Darkweb) en rapport avec la lutte contre le radicalisme et le terrorisme.

On parle d'un budget de plus de 15 millions d'euros TVAC inscrit sur la Provision Interdépartementale 2016 (BU IDP Terro).

Le budget global est repris sur la Provision Interdépartementale 2016 (BU IDP Terro) ainsi que sur les budgets réguliers 2016 de la DGJ. Il est question d'un budget d'environ 300.000 euros TVAC (en dehors du recrutement de personnel).

2. Concernant la modernisation de l'ICT opérationnelle de la police, celle-ci a lancé une procédure de marché public dite "procédure de dialogue" plutôt qu'une procédure de marché public traditionnelle pour voir, ensemble avec les firmes IT du marché, quelles nouvelles technologies apporteraient une plus-value dans le contexte spécifique de la police. La police a reçu des candidatures qui sont en phase d'évaluation actuellement.

Concernant la plateforme de communication intégrée, les zones de police désireuses s'y intègrent progressivement.

Quant au dossier ANPR, il se développe autour de deux axes. Une première réalisation de l'ANPR sur les voies d'accès frontalières est planifiée pour fin de cette année 2017. À cette fin, les serveurs, *switchs*, *firewalls* et espaces de stockage ont déjà été placés et les dernières autorisations sont attendues.

Pour les autres sites d'implantation, le projet se trouve au stade de l'évaluation des offres après publication du cahier des charges.

OSINT

Het protocolakkoord tussen de drie diensten (federale politie, VSSE, Defensie) werd ondertekend in de maand juni 2016.

Het voorziet dat de hele aankoopprocedure van OSINT ten behoeve van onze diensten ten laste zal worden genomen door Defensie op basis van een recurrent budget IDP tot in 2019.

De operationele behoeften en de technische specificaties werden gezamenlijk opgesteld om een consensus te bereiken die tegemoet komt aan een gemeenschappelijk platform van geformuleerde behoeften (gemene deler).

3. iPolice en ANPR

Wat het luik "modernisering van de operationele ICT" van iPolice betreft, zullen van zodra de beoordeling is gedaan de weerhouden kandidaten de volledige behoeftenbundel krijgen en zal de eigenlijke dialoog van start kunnen gaan. De implementatie zal modulair en gefaseerd zijn, en wordt momenteel gepland in de loop van het tweede semester van 2018.

Wat het luik "geïntegreerde communicatie- en samenwerkingsplatform" betreft, zullen de politiezones die wensen in te loggen hiertoe toegang krijgen. Dit zou nog dit jaar moeten gebeuren.

Qua ANPR zouden de 22 grenssites operationeel in gebruik worden genomen in de loop van het tweede semester van dit jaar. Wat de andere sites betreft, is de toewijzingsprocedure van de overheidsopdracht lopend en zou het uitrusten ervan in 2018 gebeuren.

OSINT

Het lastenboek werd gepubliceerd en de selectieprocedure werd via een informatieoverleg met de pre-selekteerde firma's op 10 mei 2017 gestart.

De procedure van beoordeling van de offertes loopt tot begin september.

Het doel is om nog dit jaar de markt te laten gunnen.

Le protocole d'accord entre les trois services (police fédérale, VSSE, Défense) a été signé le mois de juin 2016.

Il prévoit que l'ensemble de la procédure d'achat de l'outil OSINT au profit de nos services sera pris en charge par la Défense sur base d'un budget IDP récurrent jusqu'en 2019.

Les besoins opérationnels et les spécifications techniques ont été rédigés en commun pour arriver à un consensus qui réponde à une plate-forme commune de besoins exprimés (commun dénominateur).

3. iPolice et ANPR

Concernant le volet "modernisation de l'ICT opérationnelle" de iPolice, dès que l'évaluation est terminée, les candidats sélectionnés recevront le recueil complet des besoins et le dialogue proprement dit pourra commencer. L'implémentation des solutions sera modulaire et phasée et est pour l'instant planifiée dans le courant du deuxième semestre de 2018.

Concernant le volet "plateforme de communication et de collaboration intégrée", il s'agit de donner accès à cette plateforme aux zones de police désireuses de se connecter, ce qui devrait être réalisé cette année encore.

Concernant l'ANPR, les 22 sites frontaliers devraient être opérationnels dans le courant du deuxième semestre de cette année. Quant aux autres sites, la procédure d'attribution du marché public est en cours et leur équipement devrait avoir lieu en 2018.

OSINT

Le cahier des charges a été publié et la procédure de sélection a été entamée par une réunion d'information avec les firmes présélectionnées le 10 mai 2017.

La procédure d'évaluation des offres est en cours jusqu'au début septembre.

L'objectif est de pouvoir encore attribuer le marché avant fin d'année.

DO 2015201612027

Vraag nr. 1670 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 27 september 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Grenscriminaliteit.

In navolging van een antwoord op een eerder gestelde vraag hierover (vraag nr. 335 van 27 april 2015, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 42, blz. 32), beoog ik met deze vraag recentere gegevens.

Graag een update van de tweede tabel uit het vermelde antwoord: hoeveel criminele acties werden in 2015 en het eerste semester van 2016 gepleegd aan de Belgisch-Franse grens, gegevens opgesplitst per arrondissement en soort misdrijf (bijvoorbeeld carjacking, homejacking, enzo-voort)? Graag ook een duiding bij de evolutie in de cijfers.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 1670 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 27 september 2016 (N.):

De grenscriminaliteit - zoals in het verleden omschreven als de som van het aantal carjackings, homejackings, home-invasions en ramkraken - binnen de grensregio (het oude gerechtelijk arrondissement Kortrijk, Ieper en Doornik) is in 2015 met bijna 30 % afgenomen ten aanzien van 2014 tot een aantal van 44 feiten van grenscriminaliteit. De verdeling per semester voor 2015 is 24 feiten in het eerste semester en 20 feiten voor het tweede semester.

De daling van het aantal feiten grenscriminaliteit in 2015 doet zich hoofdzakelijk voor bij de inbreuken home-invasion en homejacking en is meer uitgesproken in het oude gerechtelijk arrondissement Doornik.

Voor het eerste semester van 2016 treedt er een status quo op in vergelijking met het eerste semester van 2015. Bij de inbreuken ziet men een sterke afname van het aandeel van carjacking ten voordele van een sterke toename van het aandeel van home-invasions. Binnen de gerechtelijke arrondissementen in de grensstreek is er een lichte verschuiving van het oude gerechtelijke arrondissement Kortrijk naar het oude gerechtelijke arrondissement Doornik.

DO 2015201612027

Question n° 1670 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 27 septembre 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Criminalité frontalière.

Dans le prolongement de la réponse à une question précédente sur ce sujet (question n° 335 du 27 avril 2015, *Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 42, p. 32), je souhaiterais à présent obtenir des chiffres plus récents.

Pourriez-vous fournir une mise à jour du deuxième tableau de la réponse susmentionnée: combien d'actes criminels ont été commis en 2015 et au cours du premier semestre 2016 à la frontière franco-belge? Pourriez-vous ventiler les données par arrondissement et type de délit (par exemple, carjacking, homejacking, etc.)? Pourriez-vous également commenter l'évolution des chiffres?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 1670 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 27 septembre 2016 (N.):

La criminalité frontalière - telle que définie par le passé comme la somme du nombre de carjackings, homejackings, home-invasions et effractions par voiture-bélier - dans la région frontalière (l'ancien arrondissement judiciaire de Courtrai, Ypres et Tournai) a connu, en 2015, une baisse de quasi 30 % par rapport à 2014, passant à 44 faits de criminalité frontalière. La répartition par semestre pour 2015 est de 24 faits au premier semestre et de 20 faits au second semestre.

La diminution du nombre de faits de criminalité frontalière en 2015 concerne principalement les infractions home-invasions et homejackings et elle est plus nette dans l'ancien arrondissement judiciaire de Tournai.

Pour le premier semestre de 2016, on constate un statu quo par rapport au premier semestre de 2015. En ce qui concerne les infractions, une forte diminution du nombre de carjackings est à noter en faveur d'une nette augmentation des home-invasions. Au sein des arrondissements judiciaires de la région frontalière, on note un léger glissement de l'ancien arrondissement judiciaire de Courtrai vers l'ancien arrondissement judiciaire de Tournai.

Mogelijke verklaringen voor de afname van de grenscriminaliteit kunnen de verscherpte (grens) controles zijn naar aanleiding van de terreurdreiging in Frankrijk en België evenals de verhoogde waakzaamheid in het kader van de vluchtenproblematiek.

Voor het tweede semester van 2016 treedt er een sterke stijging op van het aantal feiten grenscriminaliteit in de betrokken regio waarbij de focus hoofdzakelijk ligt op het oude gerechtelijke arrondissement Doornik (zie tabel hieronder). Dit arrondissement is goed voor bijna 70 % van de gepleegde feiten gedurende het tweede semester van 2016. Naar type inbreuk betrof het in hoofdzaak carjackings en home-invasions.

Voor de eerste vijf maanden van 2017 krijgt men opnieuw een stabilisatie van het aantal feiten grenscriminaliteit naar analogie met voorgaande semesters. De focus komt niet langer op het oude gerechtelijke arrondissement Doornik te liggen maar is gelijkmatig verspreid tussen Kortrijk en Doornik.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2015201612089

Vraag nr. 1684 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 29 september 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Beveiliging van het gebouw van de federale gerechtelijke politie in Charleroi.

In augustus 2016 vond er een terroristische aanval plaats bij de politietoren van Charleroi. Sinds de vrijdelde aanslagen in Verviers in januari 2015 is de terreurdreiging ook gericht op de Belgische politiekantoren en politieagenten. In Frankrijk werden er al meerdere politieagenten aangevallen, zelfs in hun privéwoning.

In deze context is het meer dan ooit nodig om werk te maken van de bewapening van de politieagenten en de beveiliging van de gebouwen.

1. Welke maatregelen werden er onlangs genomen om de beveiliging van de politiegebouwen te verscherpen? Werd er een audit gehouden om te bepalen welke veiligheidsmaatregelen de verschillende sites nodig hebben?

Les explications possibles de la diminution de la criminalité frontalière peuvent être les contrôles renforcés (aux frontières) liés à la menace terroriste en France et en Belgique, ainsi que la vigilance accrue dans le cadre de la problématique des vols.

Pour le second semestre de 2016, force est de constater une hausse considérable du nombre de faits de criminalité frontalière dans la région concernée et notamment dans l'ancien arrondissement judiciaire de Tournai (voir tableau ci-après). Cet arrondissement représente près de 70 % des faits commis durant le second semestre de 2016. En termes de type d'infraction, il s'agissait essentiellement de carjackings et de home-invasions.

Pour les cinq premiers mois de 2017, on assiste à une nouvelle stabilisation du nombre de faits de criminalité frontalière par analogie avec les semestres précédents. L'accent n'est plus mis sur l'ancien arrondissement judiciaire de Tournai, mais il se répartit uniformément entre Courtrai et Tournai.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2015201612089

Question n° 1684 de monsieur le député Olivier Chastel du 29 septembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Sécurité du bâtiment de la PJF Charleroi.

En août 2016, la tour de police de Charleroi a été la cible d'une attaque terroriste. Depuis les attentats déjoués de Verviers en janvier 2015, nos commissariats de police et nos policiers sont l'objet de menaces terroristes. En France également, des policiers ont été pris pour cible à plusieurs reprises en ce compris à leur domicile privé.

Au vu de ce contexte, tant l'armement des agents de police que la sécurisation des bâtiments est plus nécessaire que jamais.

1. Pouvez-vous indiquer les mesures récemment prises pour renforcer la sécurisation des bâtiments de police? Un audit des besoins de ces différents lieux a-t-il été mis en place?

2. Welke maatregelen werden er genomen of zullen er genomen worden om het gebouw van de federale gerechtelijke politie te Charleroi te beveiligen en om de veiligheid van het burger- en politiepersoneel te verhogen?

3. Werd er naar aanleiding van de aanslag een specifiek budget uitgetrokken om de beveiliging van de sites te verbeteren?

4. Zullen de huidige beveiligingssystemen van de federale gerechtelijke politie van Charleroi uitgebreid worden met camerabewaking en alarmsystemen? Hoe zit het met de verlichting en de beveiliging van de parkings?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 1684 van de heer volksvertegenwoordiger Olivier Chastel van 29 september 2016 (Fr.):

Naar aanleiding van de mededeling die in augustus 2016 werd overgezonden door mijn Kabinet, kan ik u bevestigen dat de federale politie bepalingen heeft opgesteld om bepaalde zowel organisatorische maatregelen als maatregelen inzake de infrastructuur aan te nemen.

1. De federale politie heeft, in samenwerking met de Inspectie van Financiën, fondsen vrijgemaakt die het mogelijk maken om verschillende aanpassingsmaatregelen van de plaatsen te nemen. Deze maatregelen werden gekozen met het oog op de evaluatie van de risicofactoren.

Deze maatregelen hebben betrekking op (1) controlemiddelen; (2) opsporingsmiddelen; (3) alarmsystemen; en (4) fysische beveiligingsmaatregelen.

Tegelijkertijd werden de na te leven veiligheidsmaatregelen in herinnering gebracht bij het voltallige personeel.

Er werd overigens een specifiek project ontwikkeld met het oog op de uitwerking van risicoanalyses voor alle infrastructuren van de federale politie. Er werd al veel vooruitgang geboekt in dit project, maar het is nog niet helemaal voltooid.

2. Er werd effectief een reeks maatregelen getroffen voor het gebouw dat wordt bezet door de FGP van Charleroi. Ik vestig evenwel uw aandacht op het feit dat de inspanningen ook betrekking hebben gehad op andere infrastructuren van de federale politie gevestigd in Henegouwen.

3. De federale politie heeft een deel van haar budgetten bestemd voor de implementatie van gerichte maatregelen met beperkte omvang die strekken tot de beveiliging van haar infrastructuur.

De federale politie heeft geen enkel bijkomend budget gekregen voor de beveiliging van haar infrastructuur.

2. Quelles sont les mesures qui ont été ou seront prises afin de sécuriser le site de la PJF de Charleroi et renforcer la sécurité du personnel tant civil que policier?

3. Un budget spécifique a-t-il été alloué afin de renforcer la sécurité des lieux et notamment suite à l'attentat?

4. Pouvez-vous indiquer si des systèmes de caméras et d'alarmes viendront renforcer les dispositifs actuels mis en place à la PJF de Charleroi? Qu'en est-il de l'éclairage et la sécurisation des parkings?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 1684 de monsieur le député Olivier Chastel du 29 septembre 2016 (Fr.):

Suite au communiqué transmis par mon cabinet en août 2016, je peux vous confirmer que la police fédérale a pris des dispositions afin d'adopter certaines mesures tant organisationnelles qu'à l'infrastructure.

1. La police fédérale a, en collaboration avec l'Inspection des Finances, dégagé des fonds permettant de prendre différentes mesures d'adaptations des lieux. Ces mesures ont été ciblées en regard des évaluations des facteurs de risques.

Ces mesures ont concerné (1) des moyens de contrôle; (2) des moyens de détection; (3) des dispositifs d'alarme; et (4) des mesures de sécurisation physiques.

En parallèle, un rappel des mesures de sécurité à respecter a été effectué à l'ensemble du personnel.

Par ailleurs, un projet spécifique visant l'élaboration d'analyses de risque pour l'ensemble des infrastructures de la police fédérale a été déployé. Ce projet est déjà bien avancé mais pas encore totalement achevé.

2. Une série de mesures ont effectivement été prises pour le bâtiment occupé par la PJF de Charleroi. J'attire toutefois votre attention quant au fait que les efforts ont également portés sur d'autres infrastructures de la police fédérale implantées dans le Hainaut.

3. La police fédérale a orienté une partie de ses budgets en vue de la mise en oeuvre de mesures ciblées et d'envergures limitées visant la sécurisation de ses infrastructures.

Aucun budget complémentaire, orienté vers la sécurisation de ses infrastructures, n'a été fourni à la police fédérale.

4. De bevoegde diensten van de federale politie hebben een onderzoek gevoerd voor een algemene toename van het beveiligingsniveau van het gebouw. Deze zullen evenwel steeds verder onderzocht moeten worden vanuit technisch oogpunt om de implementatie ervan te kunnen overwegen.

DO 2016201714106

Vraag nr. 1995 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 21 februari 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het ontbreken van taalkaders bij overheidsbedrijven.

In haar jaarverslag 2015 vermeldt de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) op basis van de controles die op 1 maart 2015 zijn uitgevoerd dat de balans, wat de naleving van de taalkaders betreft, niet erg positief is.

Ook in het verleden waren er al dikwijls problemen waarvoor men per dienst een motivatie vermeldde. De verschillende administraties werden ondervraagd over de oorzaak van deze slechte naleving van de taalkaders. Deze redenen zijn elk jaar nagenoeg gelijkaardig.

Bijgevolg kan men zich de vraag stellen in hoeverre er voldoende inspanningen geleverd worden om te vermijden dat elk jaar rechtvaardigingen van verschillende administraties aangevoerd worden, die van dezelfde aard en orde zijn als deze die reeds enkele jaren gebruikt worden.

Daarenboven zijn er verschillende centrale administraties die niet, of niet meer, over taalkaders beschikken. Het ging in 2015 over volgende administraties:

- MIVB;
- bpost;
- Proximus;
- NMBS;
- Studie voor Kernenergie te Mol;
- Koninklijke Muntshouwborg;
- Belgocontrol;
- Paleis voor Schone Kunsten;
- Koninklijke Musea voor Schone Kunsten;
- Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium.

4. Les services compétents de la police fédérale ont mené une étude pour une augmentation globale du niveau de sécurité du bâtiment. Celle-ci devra toutefois davantage étudiée du point de vue technique avant de pouvoir envisager l'implémentation.

DO 2016201714106

Question n° 1995 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 21 février 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'absence de cadres linguistiques dans les entreprises publiques.

Dans son rapport annuel 2015, la Commission permanente de contrôle linguistique (CPCL) indique que, sur la base des contrôles effectués au 1er mars 2015, il s'avère que le bilan n'est pas très positif en ce qui concerne le respect des cadres linguistiques.

Auparavant déjà des problèmes avaient souvent vu le jour, et ils avaient amené chaque service séparément à motiver les raisons de ce non-respect. Les différentes administrations avaient été interrogées sur la cause de cette observation insuffisante des cadres linguistiques. D'année en année, ces causes ne changent pas fondamentalement.

On peut se demander par conséquent dans quelle mesure des efforts suffisants sont fournis afin d'éviter que, chaque année, différentes administrations avancent des justifications qui sont de la même nature et du même ordre que celles déjà utilisées depuis quelques années.

En outre, plusieurs administrations centrales ne disposent pas, ou ne disposent plus, de cadres linguistiques. Il s'agissait en 2015 des administrations suivantes:

- la STIB;
- bpost;
- Proximus;
- la SNCB;
- le Centre d'Étude de l'Energie Nucléaire à Mol;
- le Théâtre royal de la Monnaie;
- Belgocontrol;
- le Palais des Beaux-Arts;
- les Musées royaux des Beaux-Arts;
- l'Institut royal du Patrimoine artistique.

Het jaarverslag vermeldt uitdrukkelijk: "De VCT zal in 2016 druk blijven uitoefenen op de diensten die niet over geldige taalkaders beschikken in 2015. Het gaat hier namelijk over een zware overtreding waarbij de ontstentenis van taalkaders de essentie zelf van de wet in vraag stelt."

1. Op welke manier kan de Vaste Commissie voor Taaltoezicht grotere druk uitoefenen op administraties zodat ze niet elk jaar opnieuw met gelijkaardige rechtvaardigingen aanduiden waarom ze de wettelijk verplichte taalkaders onvoldoende naleven?

2. Gaat u akkoord dat de er tot op heden te weinig maatregelen genomen werden om te zorgen dat de verschillende administraties niet herhaaldelijk in gebreke blijven om de wettelijk verplichte taalkaders na te leven? Wat is uw visie om aan dit probleem te verhelpen?

3. Op welke manier kan de huidige regering zorgen dat de wettelijk verplichte taalkaders sneller en beter ingevuld worden zodat er niet langer elk jaar rechtvaardigingen van verschillende administraties aangevoerd worden, die van dezelfde aard en orde zijn als deze die reeds enkele jaren gebruikt worden? Welke stappen zijn hier reeds genomen? Gelieve uw antwoord op te splitsen per administratie die vermeld wordt in de lijst van het jaarverslag van VCT, zoals hierboven geciteerd.

4. Kan de VCT een zaak inleiden bij de Raad van State om een eventuele impliciete weigering van de betreffende administraties en/of diensten en/of hun bevoegde minister(s) om een taalkader uit te vaardigen aan te vechten? In welke gevallen is dit in het verleden al gebeurd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 1995 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 21 februari 2017 (N.):

1. De Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) schrijft de administraties herhaaldelijk aan met verwijzing naar een mogelijks optreden bij de Raad van State, afdeling bestuursrechtspraak.

2. en 3. Artikel 58 van de wetten op het gebruik van talen in bestuurszaken bepaalt dat alle administratieve handelingen die naar vorm of inhoud strijdig zijn met de taalwetten nietig zijn. Bij gevolg kan een dienst of instelling die gaan taalkaders heeft, onder andere geen personeel aanwerven.

Le rapport annuel indique explicitement: "La CPCL continuera d'exercer une pression, en 2016, sur les services qui ne disposent toujours pas de cadres linguistiques valables en 2015. En effet, il s'agit d'une infraction grave en ce que l'absence de cadres linguistiques met en cause l'essence même de la loi."

1. De quelle façon la Commission permanente de contrôle linguistique peut-elle exercer une plus forte pression sur les administrations afin qu'elles n'invoquent plus tous les ans des raisons similaires pour justifier leur observation déficiente des cadres linguistiques imposés par la loi?

2. Êtes-vous d'accord pour dire que jusqu'à présent, trop peu de mesures ont été prises pour veiller à ce que les différentes administrations ne soient pas fréquemment en situation de manquement au respect des cadres linguistiques imposés par la loi? Quelle est votre point de vue quant à la façon dont il faut remédier à ce problème?

3. De quelle façon le gouvernement actuel peut-il veiller à ce que les cadres linguistiques imposés par la loi soient plus rapidement et mieux complétés afin que des justifications de la même nature et du même ordre que celles déjà utilisées depuis quelques années ne soient plus avancées chaque année par différentes administrations? Quelles démarches ont-elles déjà été entreprises à cette fin? Merci de détailler votre réponse pour chaque administration mentionnée dans la liste du rapport annuel de la CPCL telle qu'elle est reprise plus haut.

4. La CPCL peut-elle saisir le Conseil d'État pour contester un refus implicite éventuel des administrations et/ou des services concernés et/ou de leur(s) ministre(s) compétent(s) de promulguer un cadre linguistique? Dans quels cas ceci s'est-il déjà produit dans le passé?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 1995 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 21 février 2017 (N.):

1. La Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL) adresse fréquemment des courriers aux administrations en se référant à une éventuelle action devant le Conseil d'État, section du contentieux administratif.

2. et 3. L'article 58 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative dispose que sont nuls tous actes et règlements administratifs contraires, quant à la forme ou quant au fond, aux dispositions des lois sur l'emploi des langues. Par conséquent, un service ou une institution qui n'a pas de cadre linguistique ne peut, notamment, pas engager de personnel.

Iedere belanghebbende beschikt aldus over de mogelijkheid om deze wetten te doen naleven.

Het is niet nodig extra regelgeving te voorzien.

4. De VCT kan een zaak inleiden bij de Raad van State. Dit is nog nooit gebeurd.

DO 2016201714300

Vraag nr. 1906 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 23 januari 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Controles tachograaf vrachtwagens.

Vrachtwagens zijn uitgerust met een tachograaf. Dat toestel registreert bepaalde gegevens zoals rij- en rusttijden van de chauffeur, de snelheid, enz. Deze informatie wordt opgeslagen in het geheugen van het toestel en op de bestuurderskaart van de chauffeur.

Het doel van de tachograaf is onder andere om de verkeersveiligheid te verbeteren. Bij een politiecontrole kunnen alle gegevens opgevraagd worden.

1. Hoeveel vrachtwagenchauffeurs werden de voorbije vijf jaar gecontroleerd door de politie? Graag een overzicht per provincie.

2. Hoeveel fraudegevallen met de tachograaf werden de voorbije vijf jaar vastgesteld? Graag een overzicht per jaar, per provincie.

3. Met welke van de registreerbare gegevens worden het vaakst gefraudeerd? Graag een overzicht van het aantal fraudes per soort, per jaar.

4. Kan u beide overzichten opsplitsen in overtredingen door buitenlandse en binnenlandse vrachtwagenchauffeurs? Zijn er verschillen merkbaar?

Toute partie intéressée a donc la possibilité de faire respecter ces lois.

Il n'est pas nécessaire de prévoir une réglementation supplémentaire.

4. La CPCL peut tenter une action auprès du Conseil d'État. Cela n'a encore jamais été le cas.

DO 2016201714300

Question n° 1906 de monsieur le député Franky Demon du 23 janvier 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Contrôles du tachygraphe dont sont équipés les camions.

Les camions sont équipés d'un tachygraphe, un appareil qui enregistre certaines données, telles que les temps de conduite et de repos du chauffeur, la vitesse du véhicule, etc. Ces informations sont enregistrées dans la mémoire de l'appareil et sur la carte de conducteur du chauffeur.

Le tachygraphe est destiné, entre autres, à renforcer la sécurité routière. Tous les données concernées peuvent être demandées lors d'un contrôle de police.

1. Combien de chauffeurs de camion ont été contrôlés par la police au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous fournir les chiffres par province?

2. Combien de cas de fraude au tachygraphe ont été constatés au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous fournir les chiffres par année et par province?

3. Quelles données enregistrables sont le plus fréquemment l'objet de fraudes? Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de fraudes, par type et par année?

4. Pouvez-vous répartir les deux chiffres ci-dessus entre les infractions commises par des chauffeurs étrangers et celles commises par des chauffeurs belges? Observe-t-on des différences notables entre les deux?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 1906 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 23 januari 2017 (N.):

Algemeen:

De algemene nationale gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, ...

1. Het aantal gecontroleerde vrachtwagenbestuurders wordt niet geregistreerd door de politie daar dit een aparte manuele vatting vereist. Dit laat toe om onderstaande tabel te schatten:

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 1906 de monsieur le député Franky Demon du 23 janvier 2017 (N.):

Généralités:

La banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policière où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques, telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc...*

1. Le nombre de chauffeurs de camions contrôlés n'est pas enregistré par la police car cela suppose un enregistrement manuel séparé. Cela permet d'établir les estimations reprises dans le tableau suivant:

Provincie/Province	2012	2013	2014	2015	2016*
Antwerpen/Anvers	2760	3 699	2943	2847	1176
Waals Brabant/Brabant wallon	303	390	252	426	138
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/Région Bruxelles-Capitale	210	198	291	291	108
Henegouwen/Hainaut	720	657	759	777	504
Luik/Liège	384	1521	2757	2442	711
Limburg/Limbourg	579	1002	807	753	327
Luxemburg/Luxembourg	549	1134	2049	1386	423
Namen/Namur	477	891	639	528	207
Oost-Vlaanderen/Flandre-orientale	1632	2016	2634	2313	975
Vlaamse Brabant/Brabant flamand	1284	1623	1617	1239	582
West-Vlaanderen/Flandre-occidentale	1506	2124	1533	978	630
Totaal/Total	10 404	15 255	16 281	13 980	5 781

2016=halfjaarcijfers/2016=chiffres demi annuels

De ervaring operationele politie-experten op het terrein, leert ons dat circa 1 op 3 bestuurders in overtreding is inzake fraude met de tachograaf.

2. Voor 2016 zijn enkel de cijfers van het eerste semester beschikbaar. Van maart tot half oktober was er geen wettelijke basis waarop de politiediensten konden verbaliseren voor fraude met de tachograaf ten gevolge van het uitblijven van het koninklijk besluit van 17 oktober 2016 op de tachograaf en de rij- en rusttijden.

L'expérience des experts policiers opérationnels sur le terrain nous apprend qu'environ 1 conducteur sur 3 est en infraction pour fraude au tachygraphe.

2. Pour 2016 seuls les chiffres relatifs au premier semestre sont disponibles. De mars à octobre, il n'y avait pas de base légale sur laquelle les services de police pouvaient verbaliser pour fraude au tachygraphe en raison du retard de la publication de l'arrêté royal du 17 octobre 2016 relatif au tachygraphe et aux temps de conduite et de repos.

Provincie/Province	2012	2013	2014	2015	2016
Antwerpen/ <i>Anvers</i>	257	334	414	370	102
Waals-Brabant/ <i>Brabant wallon</i>	18	23	9	43	15
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région Bruxelles-Capitale</i>	23	10	28	19	8
Henegouwen/ <i>Hainaut</i>	85	99	109	73	20
Luik/ <i>Liège</i>	19	115	236	244	30
Limburg/ <i>Limbourg</i>	91	121	106	125	63
Luxemburg/ <i>Luxembourg</i>	58	83	105	134	19
Namen/ <i>Namur</i>	27	99	82	34	6
Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre-orientale</i>	198	293	344	270	74
Vlaams Brabant/ <i>Brabant flamand</i>	112	126	131	122	47
West-Vlaanderen/ <i>Flandre-occidentale</i>	116	146	100	87	48
Totaal/ <i>Total</i>	1 004	1 449	1 664	1 521	432

Voor het definiëren van fraude met de tachograaf werd rekening gehouden met het standpunt van TWG (Tacho Working Group, een Europees netwerk van politie-experten) en met de samenstelling van de boetecatalogus.

3. Er bestaan verschillende vormen van fraude met zowel de analoge als digitale tachograaf, namelijk:

Digitale tachograaf:

- Rijden met de bestuurderskaart van iemand anders (Art 14.4 of 15.8)
- Rijden zonder bestuurderskaart (Art 15.2)
- Rijden met een magneet op de impulsgever (Art 15.8)
- Rijden met een frauduleus systeem (sjoemelhardware) (Art 15.8)
- Rijden met een vals attest van verlof of activiteiten (Art 15.8).

Analoge tachograaf:

- Verplicht in te vullen gegevens op de registratieschijf-schijf niet invullen (Art 15.5)
- Rijden zonder registratieschijf in de tachograaf (Art 15.2)
- De horloge van de tachograaf verzetten (Art 15.8)
- Rijden met een magneet op de impulsgever (Art 15.8)
- Rijden met een frauduleus systeem (sjoemelhardware) (Art 15.8)
- Rijden met een vals attest van verlof of activiteiten (Art 15.8).

Pour la définition de la fraude, il a été tenu compte du point de vue du groupe de travail tachygraphe (TWG, Tacho Working Group, un réseau européen d'experts policiers) et de la composition du catalogue des amendes.

3. Il existe différentes formes de fraude, tant avec le tachygraphe analogique qu'avec le tachygraphe numérique, c'est-à-dire:

Tachygraphe numérique:

- Conduire avec la carte conducteur de quelqu'un d'autre (Art 14.4 of 15.8)
- Conduire sans carte conducteur (Art 15.2)
- Conduire avec un aimant sur le générateur d'impulsions (Art 15.8)
- Conduire avec un système frauduleux (matériel trafiqué) (Art 15.8)
- Conduire avec une fausse attestation de congé ou d'activités (Art 15.8).

Tachygraphe analogique:

- Ne pas compléter les données obligatoires sur le disque d'enregistrement (Art 15.5)
- Conduire sans disque d'enregistrement dans le tachygraphe (Art 15.2)
- Manipuler l'horloge du tachygraphe (Art 15.8)
- Conduire avec un aimant sur le générateur d'impulsions (Art 15.8)
- Conduire avec un système frauduleux (matériel trafiqué) (Art 15.8)
- Conduire avec une fausse attestation de congé ou d'activités (Art 15.8).

Art 15.8 kan echter niet opgesplitst worden in soorten fraude zoals: het rijden met dubbele bestuurderskaarten, het gebruik van een magneet of sjoemelhardware, valse verlofattesten en het verzetten van de horloge. Daarom is het moeilijk een overzicht per fraudesoort te geven. Dit artikel is wel het meest belangrijk als het betrekking heeft op fraude met het registratietoestel en de geregistreerde gegevens.

Overzicht per jaar per artikel dat gelijkgeschakeld wordt met fraude tachograaf.

L'art 15.8 ne peut cependant être subdivisé par type de fraude comme: la conduite avec des cartes de conducteur en double, l'utilisation d'un aimant ou de matériel trafiqué, des fausses attestations de congé et la manipulation de l'horloge. C'est la raison pour laquelle il est difficile de donner un aperçu par type de fraude. Cet article est bien plus important lorsqu'il a trait à la fraude avec l'appareil d'enregistrement des données et des données enregistrées.

Aperçu de la fraude au tachygraphe par année et par article.

Artikel/Article	2012	2013	2014	2015	2016	Tota(a)l
14.4	135	202	208	185	67	797
15.2	238	383	570	516	149	1 856
15.5	162	177	166	202	30	737
15.8	469	687	720	609	187	2 366
Tota(a)l	1 004	1 449	1 664	1 512	433	6 062

Voor 2016 zijn enkel de cijfers van het eerste semester beschikbaar. Van maart tot half oktober was er geen wettelijke basis om te verbaliseren voor fraude met de tachograaf ten gevolge van het uitblijven van het koninklijk besluit van 17 oktober 2016 inzake de tachograaf en de rij- en rusttijden.

De agenten langs de baan stellen sinds 2015 een daling vast aangaande het aantal vaststellingen van art 15.8 met betrekking tot het gebruik van de magneet, sjoemelhardware, dubbele bestuurderskaarten en valse attesten. Dit impliceert echter niet dat er minder gefraudeerd wordt. De vaststellingen, tot 2015, bestonden vooral uit fraudes met de magneet (dit was een zeer gemakkelijke vorm van fraude voor de chauffeur), valse attesten (vooral bij analoge tachograaf), rijden met de bestuurderskaart van iemand anders en een heel klein percentage van sjoemelhardware. Na 2015 is het aantal vaststellingen aangaande Art 15.8 gedaald ten gevolge van:

- Minder analoge tachografen op de markt waardoor er minder valse attesten zijn;
- Meer voertuigen op de markt die uitgerust zijn met een impulsgever type 2+ die sporen nalaat van fraude met de magneet waardoor minder chauffeurs nog gaan frauderen met behulp van een magneet.

Pour 2016 seuls les chiffres du premier semestre sont disponibles. De mars à octobre, il n'y avait pas de base légale sur laquelle les services de police pouvaient verbaliser pour fraude au tachygraphe en raison du retard de la publication de l'arrêté royal du 17 octobre 2016 relatif au tachygraphe et aux temps de conduite et de repos.

Les agents sur la route constatent, depuis 2015, une baisse du nombre de constatations basées sur l'art 15.8 en ce qui concerne l'utilisation d'un aimant, de matériel trafiqué, de carte conducteur en double et de fausses attestations. Cela n'implique cependant pas que l'on fraude moins. Les fraudes, jusqu'à 2015, étaient principalement des fraudes à l'aimant (c'était un forme de fraude très facile pour le chauffeur), les fausses attestations (principalement pour le tachygraphe analogique), la conduite avec la carte conducteur de quelqu'un d'autre et un très petit pourcentage de matériel trafiqué. Après 2015, le nombre de constatations relatives à l'art. 15.8 a baissé à la suite de:

- La diminution du nombre de tachygraphes sur le marché, de sorte qu'il y a moins de fausses attestations;
- De l'augmentation sur le marché du nombre de véhicules équipés d'un générateur d'impulsions de type 2+ qui laisse des traces de fraude à l'aimant, de sorte que moins de chauffeurs fraudent encore au moyen d'un aimant.

Men stelt echter wel vaker hardware vast in de vrachtwagens die gebruikt wordt om te "sjoemelen". Deze sjoemelhardware opsporen vergt veel tijd en een gespecialiseerde opleiding met speciaal materiaal voor politiespecialisten. Ze kan ook onmogelijk gevonden worden zonder het volgen van deze opleiding en zonder het gebruik van speciaal opsporingsmateriaal. Wanneer een truck met sjoemelhardware wordt geïntercepteerd dan kan een controle hiervan meer dan een halve dag in beslag nemen, gaande van het opsporen tot het verwijderen van de hardware en het innen van de boete.

Een verklaring voor het steeds vaker ontdekken van sjoemelhardware is omdat het expertennetwerk van de geïntegreerde politie sinds eind 2016 begonnen is met nieuwe opsporingstechnieken en opsporingsmateriaal. Deze opsporingstechnieken werden ontwikkeld met andere Europese experts binnen dit domein.

Overzicht van het aantal gevonden frauduleuze systemen van 2014 tot en met februari 2017:

On constate cependant plus souvent dans les camions du matériel "hardware" servant à trafiquer. La détection de ce matériel trafiqué prend beaucoup de temps et nécessite une formation spécialisée avec du matériel spécial pour les spécialistes de la police. Il ne peut être détecté sans avoir suivi cette formation et sans l'utilisation d'un matériel de détection spécial. Le contrôle d'un camion équipé d'un hardware trafiqué peut prendre plus d'une demi-journée, allant de la détection au retrait du matériel et à la perception de l'amende.

Une explication à cette recrudescence de la découverte de hardware trafiqué provient de ce que le réseau d'experts de la police intégrée a commencé depuis fin 2016 à utiliser de nouvelles techniques et du nouveau matériel de détection. Ces techniques de détection ont été développées avec d'autres experts européens dans ce domaine.

Aperçu du nombre de systèmes frauduleux découverts depuis 2014 à février 2017 compris:

Jaartal - Année	2014	2015	2016	2017*	Tota(a)l
Aantal ontdekte fraudeleuze systemen (sjoemelhardware)/					
<i>Nombre de systèmes frauduleux découverts (matériel trafiqué)</i>	20	21	74	36	151

: tot 14 Februari 2017 (Bron: Federale politie)/: jusqu'au 14 février 2017 (Source: Police fédérale).

4.

4.

	Inbreuk/ <i>Infractions</i>	2012	2013	2014	2015	2016*
Belgen/ <i>Belges</i>	14.4	82	89	105	76	21
	15.2	140	184	212	173	46
	15.5	126	131	100	94	23
	15.8	163	207	143	101	35
	Totaal	511	611	560	444	125
Buitenlanders/ <i>Etrangers</i>	14.4	53	113	103	109	46
	15.2	98	199	358	343	103
	15.5	36	46	66	108	7
	15.8	306	480	577	508	152
	Totaal	493	838	1 104	1 068	308

: eerste semester/: *premier semestre*

Omdat België een transitland is binnen Europa wat betreft zwaar vervoer, dit betekent dat er meer buitenlanders beboet worden dan Belgen. Er rijdt meer buitenlands vrachtverkeer dan Belgen rond op onze wegen.

DO 2016201714532

Vraag nr. 1943 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 02 februari 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Affaire inzake wangedrag tijdens repatriëringen.

Om te beginnen zou ik de feiten waarnaar sommigen nu al verwijzen als "Bangkokgate" op een rijtje willen zetten. In december 2014 werd er op verzoek van commissaris-generaal De Bolle een audit uitgevoerd bij de repatriëringsdienst van de luchthavenpolitie. In december 2016 wordt er in de conclusies van die audit gewag gemaakt van ernstige wantoestanden: bezoeken aan prostituees, alcoholmisbruik, chantage, reizen in businessclass en andere fraude tijdens missies in het buitenland, en dat alles op kosten van de gemeenschap.

Kennelijk werd er in 2006 al een audit gevraagd, maar de conclusies daarvan zijn niet bekend. Volgens de pers zou er in dat rapport al aan de alarmbel getrokken zijn, maar zouden de verantwoordelijken de ogen gesloten hebben voor de wantoestanden. Een van de vroegere verantwoordelijken van die dienst zou niemand minder zijn dan een kabinetsmedewerker van staatssecretaris Francken, de heer Bruno Franckx.

In de week van 16 januari 2017 heeft men u vragen gesteld over die audit van de luchthavenpolitie en hebt u die wantoestanden bewust verzwegen door eenvoudig te antwoorden - zoals later herhaald werd door staatssecretaris Francken - dat de verwijderingsopdrachten op een humane en professionele manier worden uitgevoerd. Dat sommige agenten in de fout gaan mag natuurlijk geen smet werpen op alle agenten, maar dat wil niet zeggen dat die belangrijke informatie uit het auditverslag mag worden achtergehouden.

Tijdens de commissievergadering van 25 januari 2017 hebt u naar het lopende onderzoek verwezen en uitgelegd dat er in het rapport tot dan toe sprake was van vermoedens of aanwijzingen van fraude, dat in het rapport vaak de voorwaardelijke wijs werd gebruikt, en dat het ingestelde onderzoek zou moeten uitwijzen of er inderdaad sprake was van tucht- of gerechtelijke feiten.

Comme la Belgique est un pays de transit en Europe en ce qui concerne les poids lourds, cela implique qu'il y ait plus d'étrangers sanctionnés que de Belges. Il y a plus de transports routiers étrangers qui circulent sur nos routes que de transports routiers belges.

DO 2016201714532

Question n° 1943 de monsieur le député Marco Van Hees du 02 février 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'affaire des fautes commises lors des rapatriements.

Rappelons les faits de ce que certains appellent déjà le "Bangkokgate". Un audit du service des agents de police de l'aéroport chargé des rapatriements a été fait sur demande de la commissaire générale De Bolle en décembre 2014. Cet audit a abouti en décembre 2016 mentionnant des abus graves: visites de prostituées, problèmes d'alcool, de chantage, des voyages en première classe et autres fraudes lors des missions à l'étranger, et tout cela aux frais de la collectivité.

Un audit avait déjà été demandé en 2006, sans qu'on sache ce qu'il en sorti. Selon la presse, ce rapport aurait tiré déjà la sonnette d'alarme face à ces abus, mais les responsables auraient fermés les yeux. L'un des anciens responsables de ce service ne serait autre que le collaborateur engagé par le secrétaire d'État Francken dans son cabinet, M. Bruno Franckx.

Des questions vous ont été posées la semaine du 16 janvier 2017 concernant cet audit de la police de l'aéroport, et vous avez volontairement passé sous silence ces fautes en répondant simplement - comme l'a répété aussi le secrétaire d'État Francken - que les agents faisaient leur travail de manière "professionnelle et humaine". Le fait que certains commettraient des fautes ne doit évidemment pas jeter l'opprobre sur l'ensemble des agents, mais cela ne veut pas dire qu'il faille passer cette information importante reprise dans le rapport d'audit sous silence.

Lors de la commission du 25 janvier, vous avez renvoyé à l'enquête en cours, expliquant que "à ce stade, le rapport parle de suspicions ou d'indications de fraude. Il utilise souvent le conditionnel. L'enquête diligente devra déterminer si des faits disciplinaires ou judiciaires sont avérés".

Intussen werd er in de pers bericht over een door personeelsleden van de repatriëringdienst opgestelde open brief waarin ze de verantwoordelijkheid voor die feiten bij drie superieuren leggen. De schrijvers van de brief verzekeren dat zij hun opdrachten correct uitvoeren en geven aan dat ze zich gekwetst voelen door de onthullingen in de pers, waarmee ze over één kam worden geschoren met degenen die ze verantwoordelijk achten voor de instandhouding van die graaicultuur.

Ze schrijven dat die kaderleden (volgens de pers een commissaris en twee hoofdinspecteurs) zeer subtiel te werk gingen, waardoor gerichte controles moeilijk waren, maar dat ze veel invloed hebben op de dagelijkse werking van de dienst, en dat de klachten die in de loop van de jaren ingediend werden tegen die drie personen blijkbaar niet volstonden om een verandering teweeg te brengen.

Er circuleren ook andere versies in de media. Volgens sommige bronnen werden er al maatregelen genomen naar aanleiding van de vaststellingen in 2006.

De feiten - als ze bevestigd worden natuurlijk - zijn ernstig, gezien de totale normvervaging bij sommige agenten, maar ook uit het oogpunt van het beheer van overheidsmiddelen en de controle (of het gebrek eraan) door de verantwoordelijken van die dienst.

1. Vorige week maakte u nog gewag van vermoedens. Kunt u de onthulde feiten vandaag bevestigen? Hoeveel van de agenten van de dienst zijn er bij die feiten betrokken? Welke maatregelen werden er getroffen?

2. Werden er in de loop der jaren inderdaad verscheidene klachten ingediend, zoals in de open brief van een aantal personeelsleden van de dienst staat? Zo ja, hoe werd er daaraan gevolg gegeven?

3. Hoe luiden de conclusies van de voorgaande rapporten die sinds 2006 werden opgesteld in verband met dergelijk wangedrag? Welke maatregelen werden er destijds getroffen?

4. Heeft men enig idee van de budgettaire gevolgen van dat wangedrag? Werden die buitensporige uitgaven niet gemeld door de Dienst Vreemdelingenzaken?

5. Bevestigt u dat een aantal klachten in het kader van "Bangkokgate" rechtstreeks betrekking heeft op de heer Bruno Franckx, een medewerker van de heer Francken? Zo ja, hoe is het mogelijk dat de betrokkene vandaag op het kabinet van staatssecretaris Francken werkt?

Depuis lors, la presse a fait écho d'une lettre ouverte de membres du service rapatriements qui reporte sur trois "supérieurs" la responsabilité de ces faits. Les signataires assurent effectuer leurs missions avec correction et se disent meurtris par les révélations de presse les assimilant à ceux qu'ils estiment être responsables d'un "système".

"Ces cadres (un commissaire et deux inspecteurs principaux selon la presse) opéraient de manière très subtile, rendant tout contrôle ciblé difficile, mais ils ont un grand impact sur le fonctionnement quotidien de notre service. Des plaintes visant ces trois personnes depuis des années n'ont visiblement pas suffi à faire changer les choses", écrivent-ils.

D'autres versions circulent également dans les médias. Certaines sources affirment que des mesures ont été prises suite à des révélations déjà en 2006.

Les faits - s'ils sont confirmés évidemment - sont graves, quant à l'estompement complet de la norme pour certains agents, mais également quant à la gestion des moyens publics et au contrôle (ou non-contrôle) exercé par les responsables de ce service.

1. Vous parliez encore de suspicions la semaine passée, confirmez-vous aujourd'hui l'existence des faits qui ont été révélés? Combien de personnes sont concernées par rapport à l'ensemble des agents du service? Quelles mesures ont été prises?

2. Est-ce que des plaintes ont effectivement été déposées depuis des années comme l'indique la lettre ouverte des membres du service? Si oui, qu'en a-t-il été fait?

3. Quelles étaient les conclusions des rapports précédents depuis 2006 concernant de tels agissements? Quelles mesures ont été prises à l'époque?

4. A-t-on la moindre idée des conséquences budgétaires de ces agissements? Est-ce que cela n'a pas été signalé par l'Office des étrangers?

5. Est-ce que vous confirmez que des plaintes concernent directement M. Bruno Franckx, collaborateur de M. Francken, dans ce "Bangkokgate"? Si oui, comment se fait-il que celui-ci travaille aujourd'hui au cabinet de M. Francken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 1943 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 02 februari 2017 (Fr.):

1. Het auditverslag over de verwijderingsopdrachten spreekt over "sterke vermoedens" van onaangepast gedrag. Er worden wel geen concrete dossiers of personen vermeld. De commissaris-generaal heeft de Algemene Inspectie van de politie gevraagd om hieromtrent een onderzoek te willen voeren.

Ik kan in deze stand van het onderzoek dan ook niet zeggen of deze vermoedens reeds geconcretiseerd werden en het aantal personen dat eventueel zou betrokken zijn. Hiervoor moeten we het eind van het onderzoek afwachten.

Ondertussen werden wel drie dringende maatregelen op initiatief van de federale politie genomen:

- bijsturing interne processen LPA/BruNat (ontdubbelen van planning en uitvoering bijvoorbeeld);
- toepassing algemene interne richtlijn "buitenlandse zending";
- een afgevaardigde van de Commissaris-generaal is tijdelijk LPA/BruNat vervoegd als *Quality Officer*.

2. Binnen de luchtvaartpolitie wordt er telkens bij concrete informatie of klachten over individuele misstappen tijdens verwijderingen een tuchtonderzoek geopend. Sinds 2007 werden in totaal 14 dossiers opgestart waarbij personeelsleden van de afdeling verwijderingen betrokken waren. Daarbij werden na afloop volgende beslissingen genomen: zeven klasseringen zonder gevolg, twee functioneringsnota's, drie lichte tuchtstraffen en twee zware tuchtstraffen.

3. Na het rapport van 2006 werden wel degelijk een aantal maatregelen genomen. Zo werd onder andere Bangkok als bestemming geschrapt en werd er ook een deontologische code opgesteld voor de personeelsleden van de afdeling verwijderingen.

4. Gezien het onderzoek nog loopt, heb ik nog geen zicht op de eventuele budgettaire gevolgen.

5. Ik ben alleen op de hoogte van een eventuele gerechtelijk onderzoek van het Parket Halle-Vilvoorde naar mistoestanden. Ik heb geen zicht of de heer Bruno Franckx in dit onderzoek gevisieerd wordt.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 1943 de monsieur le député Marco Van Hees du 02 février 2017 (Fr.):

1. Le rapport d'audit relatif aux missions de rapatriement parle de "forts soupçons" de comportements inadaptés. Il n'y est cité aucun dossier concret ni noms de personnes. La commissaire générale a demandé à l'Inspection générale de la police de réaliser une enquête à ce sujet.

Je ne peux au stade actuel de l'enquête donc pas dire si ces soupçons seraient déjà concrétisés et le nombre de personnes qui seraient éventuellement concernées. Pour cela nous devons attendre la fin de l'enquête.

Entre-temps trois mesures urgentes ont été prises d'initiative par la police fédérale

- les procédures internes LPA/BruNat ont été ajustées (scission entre le planning et l'exécution par exemple);
- adaptation des directives générales en interne concernant "les missions à l'étranger";
- un délégué de la commissaire générale a été temporairement envoyé à LPA/BruNat en tant que *Quality Officer*.

2. Au sein de la police aérienne, toute information concrète ou toute plainte concernant des fautes individuelles entraîne l'ouverture d'une procédure disciplinaire. Depuis 2007 un total de 14 dossiers ont été ouverts dans lesquels des membres du personnel du détachement rapatriement étaient concernés. Après conclusions, il en est découlé les décisions suivantes: sept classements sans suite, deux notes de fonctionnement, trois punitions disciplinaires légères et deux punitions disciplinaires lourdes.

3. Suite au rapport de 2006, un ensemble de mesures avaient bien été prises. Ainsi, entre autres, Bangkok avait été supprimé comme destination et un code de déontologie avait également été rédigé pour les membres du personnel du détachement rapatriement.

4. Vu que l'enquête est encore en cours, je n'ai pas encore de vue quant aux éventuelles suites budgétaires.

5. Je suis seulement au courant d'une éventuelle enquête judiciaire du parquet de Hal-Vilvoorde pour malversations. Je n'ai pas de vue sur le fait que Monsieur Bruno Franckx soit visé par cette enquête.

DO 2016201715030

Vraag nr. 2022 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 27 februari 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Evaluatie van de veiligheidsmaatregelen in het kader van het evenement Winterpret.

Winterpret is een belangrijk evenement voor het Brussels Gewest en misschien wel voor ons hele land. Gezien het dreigingsniveau van de afgelopen twee jaar moest dat evenement natuurlijk goed beveiligd worden, en de extra middelen die ter beschikking werden gesteld tonen aan dat de federale regering haar verantwoordelijkheid opneemt.

1. Hoeveel politieagenten werden er ingezet voor de editie 2015-2016 van Winterpret?
2. Hoeveel werden er ingezet voor de editie 2016-2017?
3. Hoeveel militairen werden er ingezet voor de editie 2015-2016 en voor de editie 2016-2017?
4. Hoeveel feiten van overlast en strafbare feiten werden er vastgesteld tijdens de editie 2015-2016 en tijdens de editie 2016-2017?
5. Kunt u, zowel voor de lokale politiezones als voor de federale politie, preciseren wie de politieversterking leverde?
6. Hoe werd dat politiewerk, waarvoor er veel personeel en beveiligingsmiddelen werden ingezet, geëvalueerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2022 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 27 februari 2017 (Fr.):

1. en 2. De informatie hieronder is afkomstig van de politiezone Brussel-Hoofdstad/Elsene. Zij kan evenwel geen precieze cijfers meedelen met betrekking tot de inzet van politiepersoneel in het kader van dit evenement.

In de praktijk werd de beveiliging van Winterpret door verschillende diensten van de politiezone verzekerd: directie van de interventies, buurtpolitie, gerechtelijke dienst, enz.

3. Er werden geen militairen ingezet specifiek voor de beveiliging van het evenement Winterpret.

In het kader van de "soft-target patrouilles", aangevraagd door het Federaal Crisiscentrum, werd de beveiliging van Winterpret evenwel geïntegreerd in de militaire patrouilles die de sector van het evenement omvatten.

DO 2016201715030

Question n° 2022 de monsieur le député Philippe Pivin du 27 février 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Évaluation de la sécurité à l'événement Plaisir d'Hiver.

Les Plaisirs d'Hiver est un événement majeur pour la Région bruxelloise et peut-être pour notre pays. Considérant le niveau de menace que nous vivons depuis maintenant deux ans, la sécurité y est évidemment indispensable et les moyens nouveaux affectés démontrent la responsabilisation du gouvernement fédéral.

1. Combien de policiers ont été affectés à l'événement Plaisir d'Hiver pour l'édition 2015-2016?
2. Combien ont été affectés pour l'édition 2016-2017?
3. Combien de militaires ont été affectés à cet événement pour 2015-2016 et pour l'édition 2016-2017?
4. Combien d'actes d'incivilités et délictueux ont été commis durant l'édition 2015-2016 et combien pour cette année, 2016-2017?
5. Pouvez-vous préciser d'où sont venus les renforts policiers, des zones de police locale mais aussi de la police fédérale?
6. Pouvez-vous indiquer quelle évaluation a été réalisée à l'issue de ce travail policier conséquent en termes d'effectifs et de dispositifs de sécurisation?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2022 de monsieur le député Philippe Pivin du 27 février 2017 (Fr.):

1. et 2. Les informations ci-après proviennent de la zone de police de Bruxelles Capitale/Ixelles. Elle ne peut toutefois pas communiquer des chiffres précis quant à l'engagement du personnel policier dans le cadre de cet événement.

Dans les faits, la sécurisation des Plaisirs d'Hiver a été assurée par différents services de la zone de police: direction des interventions, police de quartier, service judiciaire, etc.

3. Il n'y a pas eu de militaires spécifiquement affectés à la surveillance de l'événement Plaisirs d'Hiver.

Cependant, dans le cadre des "patrouilles soft-target", demandées par le Centre de Crise Fédéral, la surveillance des Plaisirs d'Hiver a été intégrée dans les patrouilles militaires incluant le secteur de l'événement.

4. Er zijn geen criminaliteitscijfers beschikbaar die specifiek verbonden kunnen worden aan het evenement Winterpret. Dit evenement vindt immers plaats in een groot deel van het centrum van Brussel, met dus eveneens criminaliteitsfeiten die niet verbonden zijn aan het evenement.

5. Er werd geen enkele aanvraag voor versterking ingediend bij andere lokale politiezones. Dagelijks wordt een afdeling van het Interventiekorps (CIK) van Brussel ingezet voor de beveiliging van de metrostations.

6. Uit de operationele risicoanalyse van het evenement blijkt dat de huidige beveiligingsvoorziening van Winterpret behouden zal blijven tijdens latere edities, met ondersteuning van het CIK Brussel voor de beveiliging rond de metrostations.

DO 2016201715071

Vraag nr. 2199 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 10 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De verkrijging van de Belgische nationaliteit.

1. Hoeveel buitenlanders hebben in 2016 de Belgische nationaliteit verworven? Graag daarbij een opsplitsing tussen de diverse procedures die daartoe kunnen worden aangewend.

2. Kunnen deze gegevens eveneens worden opgesplitst naar gelang de betrokkenen hun woonplaats hebben in het Vlaams, het Brussels of het Waals Gewest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2199 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 10 mei 2017 (N.):

1. en 2. Het geachte lid vindt als bijlage het overzicht van het aantal buitenlanders dat in 2016 de Belgische nationaliteit verkregen heeft, opgesplitst volgens de diverse procedures en naargelang het gewest waar betrokkene zijn woonplaats heeft.

Ik wil hierbij opmerken dat de huidige statistiek werd opgemaakt rekening houdend met de historiek van een vorige vreemde nationaliteit van betrokkene, zoals deze is opgenomen in het persoonlijk dossier in het Rijksregister.

4. Des chiffres de criminalité pouvant être spécifiquement reliés à l'événement Plaisirs d'Hiver ne sont pas disponibles. En effet, ce dernier a lieu sur une grande partie du centre de Bruxelles, incluant dès lors également des faits de criminalité non liés à l'événement.

5. Aucune demande de renfort n'a été introduite à l'égard des autres zones de police locales. Quotidiennement, une section Corps d'intervention (CIK) de Bruxelles a été affectée à la sécurisation des alentours des stations de métro.

6. Il ressort de l'analyse de risques opérationnelle de l'événement que l'actuel dispositif de sécurisation des Plaisirs d'Hiver sera maintenu lors des éditions ultérieures, avec un appui du CIK Bruxelles en ce qui concerne la sécurisation autour des stations de métro.

DO 2016201715071

Question n° 2199 de monsieur le député Filip Dewinter du 10 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'acquisition de la nationalité belge.

1. Pourriez-vous indiquer combien d'étrangers ont acquis la nationalité belge en 2016, en établissant une distinction entre les différentes procédures suivies par les intéressés?

2. Pourriez-vous également répartir ces données en fonction de la Région (Région flamande, Région de Bruxelles-Capitale et Région wallonne) dans laquelle les intéressés sont domiciliés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2199 de monsieur le député Filip Dewinter du 10 mai 2017 (N.):

1. et 2. L'honorable membre trouvera en annexe le récapitulatif du nombre d'étrangers qui ont acquis la nationalité belge en 2016, répartis selon les différentes procédures et en fonction de la Région dans laquelle l'intéressé a son domicile.

Je tiens à signaler que les statistiques actuelles ont été établies en tenant compte d'une ancienne nationalité étrangère de l'intéressé telle que celle-ci figure dans le dossier personnel au Registre national.

De cijfers die werden verstrekt door de minister van Justitie in zijn antwoord op de parlementaire vraag van 1 maart 2017 waren louter gebaseerd op een telling van alle individuele dossiers in het Rijksregister die als actieve informatie een code bevatten die verwijst naar een nationaliteitsverwerving.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201715566

Vraag nr. 2093 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 29 maart 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Onverenigbaarheid politieambtenaren en beëdigde vertaler-tolken (MV 15800).

In een antwoord op een eerder gestelde schriftelijke vraag aan minister Geens bevestigt deze dat er voor vertaling- of tolkopdrachten nog steeds beroep gedaan wordt op politieambtenaren, advocaten, enz.

Sinds de inwerkingtreding van het register voor gerechts-tolken moet de opdrachtgevende magistraat wel een reden aangeven waarom beroep gedaan wordt op een tolk die niet ingeschreven is in het register. Maar het register sluit geen beroepscategorieën uit, dus kunnen ook politieambtenaren opgenomen worden. In de meeste gevallen worden politieambtenaren ingezet om tijdsverlies te vermijden.

Nochtans zijn er ernstige bezwaren te maken tegen deze praktijk. Een omzendbrief uit 1996 met betrekking tot de onverenigbaarheden van politieambtenaren met ambulanciers en brandweermannen stelt: "De onverenigbaarheid voor dergelijke betrekkingen is het gevolg van het feit dat de betrokken politieagent via twee verschillende functies tegenover misdrijven kan komen te staan wat inderdaad leidt tot deontologische problemen op het vlak van het beroepsgeheim."

Les chiffres fournis dans la réponse du ministre de la Justice à la question parlementaire du 1er mars 2017, étaient simplement basés sur un recensement de tous les dossiers individuels au Registre national qui contenaient comme information active un code qui fait référence à une acquisition de nationalité.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201715566

Question n° 2093 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 29 mars 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'incompatibilité entre la fonction de policier et celle de traducteur-interprète assermenté (QO 15800).

Dans sa réponse à une précédente question écrite, le ministre Geens a confirmé que fonctionnaires de police, avocats, etc. continuent à être sollicités pour accomplir des missions de traduction et d'interprétation.

Depuis la mise en oeuvre du registre des interprètes judiciaires, le magistrat requérant doit toutefois motiver le recours à un interprète non inscrit au registre. Le registre n'exclut cependant aucune catégorie professionnelle et des fonctionnaires de police peuvent dès lors aussi y être inscrits. Dans la majorité des cas, il est fait appel à ces derniers pour éviter une perte de temps.

Cette pratique appelle cependant de sérieuses objections. Une circulaire de 1996 relative aux incompatibilités entre la fonction de policier et celle d'ambulancier et de sapeur-pompier stipule : " Pour des emplois complémentaires de ce genre, cette incompatibilité est provoquée par le fait que le policier pourrait se trouver confronté, par l'intermédiaire de deux fonctions différentes, à des faits criminels, ce qui mènerait à des problèmes déontologiques sur le plan du secret professionnel."

Het hoeft geen betoog dat indien een politieambtenaar optreedt als beëdigd tolk of vertaler dit probleem zich kan stellen met betrekking tot het beroepsgeheim. Hij/zij kan bij een opdracht vertrouwelijke informatie te horen krijgen die een verdachte bijvoorbeeld enkel met zijn of haar advocaat wil delen, voor het opbouwen van de verdediging. Indien een als gerechtstolk optredende politieambtenaar zoiets hoort, is hij of zij zo goed als verplicht daar achteraf proces-verbaal van op te stellen en de deontologische code als beëdigd vertaler-tolk te schenden.

Ook de richtlijnen voor de berekeningswijze van de vergoedingen en honoraria van gerechtstolken van de FOD Justitie zijn hierover heel duidelijk: "het is niet toegestaan dat gerechtspersoneel of leden van de politie prestaties leveren als gerechtstolk tijdens hun diensturen". En ook richtlijn 2010/64/EU inzake het recht op vertolking en vertaling stelt vertrouwelijkheid en onafhankelijkheid als belangrijke principes voorop.

Deze redenering werd trouwens gevolgd door onze buurlanden Nederland en Frankrijk waar het bij wet verboden is dat een politieambtenaar (of advocaat) optreedt als beëdigd vertaler of tolk.

1. Klopt het dat momenteel politieambtenaren soms optreden als beëdigd tolk? Zo ja, kan u aangeven over hoeveel ambtenaren en prestaties het gaat? Graag de cijfers van 2014, 2015 en 2016?

2. Bent u van oordeel dat deze situatie moet vermeden of verboden worden, omwille van deontologische redenen? Zo ja, hoe wilt u dat doen? Zo niet, hoe weerlegt u dan de deontologische bezwaren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2093 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 29 maart 2017 (N.):

1. Vooreerst wens ik te benadrukken dat op grond van artikel 134 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus (WGP) de hoedanigheid van personeelslid van het operationeel kader in principe onverenigbaar is met de uitoefening van een bijkomende activiteit als beëdigd tolk.

Inutile de préciser que si un fonctionnaire de police officie en tant que traducteur ou interprète assermenté, le problème du secret professionnel risque de se poser. Dans le cadre de sa mission, il/elle peut entendre des informations confidentielles que le prévenu ne souhaite par exemple partager qu'avec son avocat, dans le cadre de la constitution de sa défense. Un fonctionnaire de police qui prend connaissance de telles informations dans le cadre de l'exercice d'une mission d'interprète judiciaire est quasiment obligé de les consigner ensuite dans un procès-verbal et de violer ce faisant le code de déontologie de traducteur-interprète assermenté.

De plus, les instructions relatives au calcul des indemnités et honoraires des interprètes judiciaires du SPF Justice ne laissent planer aucun doute à ce propos et interdisent au personnel judiciaire ou à des membres de la police d'effectuer des prestations d'interprète juré durant leurs heures de service". Sans parler de la directive 2010/64/UE qui insiste sur les principes d'impartialité et d'indépendance.

Nos voisins néerlandais et français ont du reste appliqué ce raisonnement et la loi y interdit à un fonctionnaire de police (ou avocat) d'officier en tant qu'interprète ou traducteur assermenté.

1. Est-il exact que des fonctionnaires de police officient actuellement parfois comme interprète assermenté? Dans l'affirmative, pourriez-vous préciser respectivement pour 2014, 2015 et 2016 le nombre de fonctionnaires concernés et celui des prestations?

2. Considérez-vous que ces pratiques doivent être évitées, voire interdites pour des raisons de déontologie? Dans l'affirmative, comment comptez-vous procéder? Dans la négative, comment réfutez-vous les objections d'ordre déontologique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2093 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 29 mars 2017 (N.):

1. Je tiens tout d'abord à souligner qu'en vertu de l'article 134 de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux (LPI), la qualité de membre du personnel du cadre opérationnel est en principe incompatible avec l'exercice d'une activité complémentaire en tant qu'interprète juré.

Op grond van artikel 135 WGP kunnen echter individuele afwijkingen op dit verbod worden toegestaan, binnen het raam van de richtlijnen bepaald in de ministeriële omzendbrieven GPI 27 van 19 september 2002 en GPI 27bis van 19 mei 2003 indien de bijkomende activiteit het belang van de dienst niet schaadt, noch afbreuk doet aan de waardigheid van de status van personeelslid.

Gezien de taak van de beëdigde tolken in gerechtszaken nauw verweven is met de politionele taken in gerechtszaken lijkt het mogelijk dat de onpartijdigheid en onafhankelijkheid van het optreden van de politieambtenaar in het gedrang kan komen. Iedere aanvraag om in afwijking tot de beroepsonverenigbaarheden, toch een bijkomende activiteit als beëdigd tolk toe te staan zal evenwel, onder meer rekening houdend met de functie binnen de politiediensten, in concreto moeten worden afgewogen.

Indien men toch een individuele afwijking toekent, is het hoe dan ook niet toegelaten dat de betrokken persoon in het raam van hetzelfde dossier optreedt als politieambtenaar en als tolk. Dit zou in strijd zijn met de deontologische code en in het bijzonder met de integriteit en onafhankelijkheid van de politieambtenaar. Het lijkt mij dan ook aangewezen dat de politieambtenaar/tolk in het raam van hetzelfde dossier optreedt in de ene of de andere hoedanigheid dit wil zeggen hetzij als politieambtenaar hetzij als tolk.

2. Wat de personeelsleden van de federale politie betreft, werd in 2014 één aanvraag tot afwijking om op te treden als vertaler-tolk bij de parketten goedgekeurd, in 2015 betrof het drie aanvragen en in 2016 werd één afwijking toegestaan.

Aangezien die prestaties hoe dan ook buiten dienstverband worden geleverd, is het onmogelijk om mee te delen hoeveel prestaties als vertaler-tolk in gerechtszaken door die personeelsleden werden geleverd.

Tevens zijn geen cijfergegevens voorhanden aangaande het aantal personeelsleden van de lokale politie dat een afwijking heeft bekomen om op te treden als vertaler-tolk in gerechtszaken. Deze gegevens worden niet gecentraliseerd.

Sur la base de l'article 135 LPI, des dérogations individuelles à cette interdiction peuvent toutefois être accordées, dans le respect des directives fixées par les circulaires ministérielles GPI 27 du 19 septembre 2002 et GPI 27bis du 19 mai 2003, pour autant que l'activité complémentaire ne compromette pas l'intérêt du service ni la dignité de l'état de membre du personnel.

Étant donné qu'en matière judiciaire, les tâches des interprètes jurés et des policiers sont étroitement liées, il paraît possible que l'impartialité et l'indépendance de l'intervention du fonctionnaire de police puissent être mises à mal. Toute demande visant à accorder une dérogation aux incompatibilités professionnelles en vue de l'exercice d'une activité complémentaire d'interprète juré, devra donc être examinée concrètement, compte tenu notamment de la fonction au sein des services de police.

Si une dérogation individuelle devait toutefois être accordée, la personne concernée ne serait de toute façon pas autorisée à intervenir en tant que fonctionnaire de police et interprète dans le cadre d'un même dossier. Cela serait contraire au code de déontologie, en particulier à l'intégrité et à l'indépendance du fonctionnaire de police. Il me semble dès lors indiqué que, dans le cadre d'un même dossier, le fonctionnaire de police/interprète intervienne soit en sa qualité de policier, soit en sa qualité d'interprète.

2. En ce qui concerne les membres du personnel de la police fédérale, une demande de dérogation en vue d'exercer l'activité de traducteur-interprète près les parquets a été acceptée en 2014. En 2015, trois demandes ont été approuvées. En 2016, une seule dérogation a été accordée.

Étant donné qu'elles sont de toute façon fournies en dehors de tout lien avec le service, il est impossible de communiquer le nombre de ces prestations de traduction-interprétation en matière judiciaire par des membres du personnel.

Par ailleurs, je ne dispose d'aucune donnée chiffrée relative au nombre de membres du personnel de la police locale ayant obtenu une dérogation pour exercer l'activité de traducteur-interprète en matière judiciaire. Ces données ne sont pas centralisées.

DO 2016201715781

Vraag nr. 2120 van de heer volksvertegenwoordiger Raf Terwingen van 19 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Het fenomeen van de plofkraken.

Het is een fenomeen dat zich de laatste jaren steeds vaker voordoet in Europese landen: de zogenaamde "plofkraak", waarbij een geldautomaat tot ontploffing wordt gebracht, waarna de bankbiljetten worden meegenomen. Criminelen laten een brandbaar gas, zoals acetyleen, in de automaat lopen nadat zij de openingen in het apparaat met kit hebben gedicht. Het gas in de automaat wordt tot ontploffing gebracht, waardoor het papiergeld vrijkomt.

In feite gaat het om een bijzondere vorm van diefstal met braak. Vooral in Nederland gaan dieven nogal eens op deze manier te werk. Behalve het verlies van geld is er vaak ook sprake van schade aan de infrastructuur.

Hebben de Belgische politiediensten kennis van dit fenomeen? Zo ja, hoe veel keer werd dergelijk feit aan de politie gemeld in de jongste vijf jaar?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2120 van de heer volksvertegenwoordiger Raf Terwingen van 19 april 2017 (N.):

Voor de opmaak van de politieke criminaliteitsstatistieken wordt gebruik gemaakt van gegevens die worden geregistreerd in de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) door zowel de lokale als federale politiediensten in een (aanvankelijk) proces-verbaal. Het is dus een politiedatabank, waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie en heeft zowel een operationele als een statistische finaliteit.

De politieke criminaliteitsstatistieken maken gebruik van de informatie waarvoor de registratie verplicht is in het aanvankelijk proces-verbaal, zoals bijvoorbeeld de feitelijke kwalificatie, de pleegdatum, de plaats waar een feit is gepleegd, enz.

Naast deze verplichte variabelen kan voor elk feit bijkomende informatie worden geregistreerd in facultatieve velden (bijvoorbeeld modi operandi). Deze facultatieve elementen hebben in hoofdzaak een operationele finaliteit en zijn veel minder bedoeld voor statistische exploitatie.

DO 2016201715781

Question n° 2120 de monsieur le député Raf Terwingen du 19 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les attaques à l'explosif de distributeurs de billets.

Le nombre d'attaques de distributeurs automatiques de billets au moyen d'explosifs gazeux est en constante augmentation depuis quelques années dans les pays européens. Ce phénomène consiste à faire exploser un distributeur automatique en vue de s'emparer des billets qu'il contient. Les criminels diffusent un gaz inflammable, tel que l'acétylène, dans les appareils après en avoir bouché les ouvertures à l'aide de mastic. Une explosion est ensuite provoquée, libérant les billets contenus dans l'appareil.

Cette forme particulière de vol avec effraction est principalement commise aux Pays-Bas. Outre la perte de l'argent liquide, des dégâts sont souvent occasionnés à l'infrastructure.

Les services de police belges ont-ils connaissance de ce phénomène? Dans l'affirmative, combien de fois ce type de délit a-t-il été signalé à la police au cours des cinq dernières années?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2120 de monsieur le député Raf Terwingen du 19 avril 2017 (N.):

Pour la production des statistiques policières de criminalité, il est fait usage des données qui sont enregistrées par les services de police, tant locale que fédérale, dans les procès-verbaux initiaux et reprises dans la Banque de données nationale générale (BNG). C'est donc une banque de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle a une finalité tant opérationnelle que statistique.

Les statistiques policières de criminalité reprennent les informations qui doivent obligatoirement être enregistrées dans un procès-verbal initial comme, par exemple, la qualification du fait, la date de perpétration, le lieu où le fait a été commis, etc.

Outre ces variables obligatoires, pour chaque fait, des informations complémentaires peuvent être enregistrées dans des champs facultatifs (par exemple les *modi operandi*). Ces éléments facultatifs ont principalement une finalité opérationnelle et sont nettement moins destinés à des fins d'exploitation statistique.

Een bevraging van de ANG op basis van de volgende variabelen: inbreuk "diefstal en afpersing" in combinatie met de modi operandi "laten ontploffen" en "brengt springtuig tot ontploffing" en waaraan het voorwerp "geldautomaat" aan het feit is gekoppeld, levert de volgende resultaten op. In 2013 werden er twee feiten geregistreerd. Voor 2014 waren dit drie registraties en voor 2015 werd er één feit gevat. Voor het jaar 2012 en de eerste drie trimesters 2016 werden er geen feiten teruggevonden.

Aangezien de modus operandi niet verplicht te registreren is, is het mogelijk dat dit een onderschatting van het aantal geregistreerde feiten.

DO 2016201715834

Vraag nr. 2130 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 20 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Incidenten tijdens verwijderingen uitgevoerd door de federale politie.

Een succesvol uitwijzing- en terugkeerbeleid is een absolute voorwaarde voor een efficiënt vreemdelingenbeleid. Het gaat dan vooral over vreemdelingen in irregulier verblijf, voor wie de terugkeerprocedure (vrijwillig of gedwongen) loopt of die werden aangehouden, maar ook over vreemdelingen die België probeerden binnen te komen, maar aan wie de toegang tot het grondgebied aan de grens werd geweigerd.

Het is aan de overheid om ervoor te waken dat mensen met een illegaal verblijfstatuut op een humane manier, met volledige eerbiediging van hun grondrechten en waardigheid, teruggezonden kunnen worden.

Maar niet iedere betrokken persoon aanvaardt gelaten de beslissing van de overheid tot verwijdering. Soms verzetten de betrokken mensen zich tegen de verwijdering/repatriëring. Dit gaat soms gepaard met overlast en problemen op het vliegtuig. Ook andere passagiers mengen zich soms tijdens een incident in het gewoel en proberen de repatriëring te verhinderen.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal incidenten dat heeft plaatsgevonden tijdens gedwongen verwijderingen/repatriëringen die werden uitgevoerd door de federale politie sedert 2010? Graag cijfers per jaar.

2. In hoeveel gevallen heeft dit geleid tot een verwonding van de betrokken medewerker van de federale politie?

Une recherche dans la BNG, sur base des variables infraction "vol et extorsion" en combinaison avec les *modi operandi* "faire exploser" et "fait exploser l'engin", des faits auxquels l'objet "distributeur d'argent automatique" est couplé a fourni les résultats ci-après. En 2013, deux faits ont été enregistrés. Pour 2014, trois enregistrements ont été comptabilisés alors qu'en 2015 on en a recensé un. Pour l'année 2012 et les trois premiers trimestres de 2016, aucun fait n'a été trouvé.

Étant donné que le *modus operandi* n'est pas un champ obligatoire à compléter lors de l'enregistrement du PV, il est possible qu'il s'agisse ici d'une sous-estimation du nombre de faits enregistrés.

DO 2016201715834

Question n° 2130 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 20 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Incidents survenus lors d'expulsions auxquelles procède la police fédérale.

Une politique d'expulsion et de retour efficace est une condition indispensable à la réussite de la politique d'immigration. Cette politique vise particulièrement les étrangers qui, soit sont en séjour irrégulier avec une procédure de retour (volontaire ou forcé) en cours, soit font l'objet d'une arrestation, mais elle vise également les étrangers qui tentent d'entrer en Belgique, mais dont l'accès au territoire est refusé à la frontière.

Il appartient à l'État de veiller à ce que les personnes en situation de séjour illégale soient rapatriées d'une façon humaine et dans le respect intégral de leurs droits fondamentaux et de leur dignité.

Cependant, ces personnes n'acceptent pas toujours la décision d'expulsion du gouvernement avec calme. Certaines s'opposent aux mesures d'expulsion/de rapatriement, ce qui donne parfois lieu à des nuisances et à des problèmes à bord des avions. Il arrive également que d'autres passagers se mêlent à l'incident et tentent d'empêcher le rapatriement.

1. Pouvez-vous fournir un relevé annuel du nombre d'incidents survenus au cours des expulsions/rapatriements forcés auxquels la police fédérale procède depuis 2010?

2. Dans combien de cas les agents de la police fédérale concernés ont-ils été blessés?

3. In hoeveel gevallen heeft dit geleid tot een tijdelijke arbeidsongeschiktheid van de betrokken medewerker van de federale politie?

4. In hoeveel gevallen kon de verwijdering niet plaats vinden omwille van het incident, en moest die naar een later tijdstip en met een latere vlucht worden uitgesteld?

5. Kunt u een overzicht geven van het aantal processen-verbaal dat de politie heeft opgesteld tegenover andere passagiers (vermoedelijk voor weerspannigheid en smaad) omdat zij mee hielpen aan het bemoeilijken of onmogelijk maken van een verwijdering/repatriëring? Graag cijfers per jaar.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2130 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 20 april 2017 (N.):

De algemene nationale gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

1. Overzicht van het aantal incidenten dat heeft plaatsgevonden tijdens gedwongen verwijderingen/repatriëringen die werden uitgevoerd door de federale politie sedert 2010.

2010: niet meer te achterhalen;
2011: niet meer te achterhalen;
2012: niet meer te achterhalen;
2013: 131;
2014: 207;
2015: 109;
2016: 96.

2. Aantal gevallen waar dit heeft geleid tot een verwonding van de betrokken medewerker(s) van de federale politie.

2010: 15;
2011: 12;
2012: 6;
2013: 11;
2014: 7;
2015: 7;
2016: 5.

3. Aantal dagen tijdelijke arbeidsongeschiktheid van de betrokken medewerker(s) van de federale politie te wijten aan die verwondingen.

3. Dans combien de cas les agents concernés se sont-ils retrouvés en incapacité de travail temporaire?

4. Dans combien de cas l'expulsion n'a-t-elle pas pu avoir lieu et a-t-elle dû être reportée en raison d'incidents?

5. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de procès-verbaux établis chaque année par la police (pour rébellion et outrage) concernant des passagers au motif qu'ils ont contribué à entraver ou à empêcher une expulsion/un rapatriement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2130 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 20 avril 2017 (N.):

La banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policière où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques, telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc.*

1. Relevé du nombre d'incidents ayant eu lieu durant des expulsions/rapatriements forcés exécutés par la police fédérale depuis 2010.

2010: pas disponible;
2011: pas disponible;
2012: pas disponible;
2013: 131;
2014: 207;
2015: 109;
2016: 96.

2. Nombre de cas où l'escorte a abouti à une blessure du (des) collaborateur(s) de la police fédérale.

2010: 15;
2011: 12;
2012: 6;
2013: 11;
2014: 7;
2015: 7;
2016: 5.

3. Nombre de jours d'incapacité temporaire de travail du (des) collaborateur(s) de la police fédérale dû à ces blessures.

2010: 103;
2011: 409;
2012: 88;
2013: 153;
2014: 26;
2015: 123;
2016: 116.

4. Aantal gevallen dat de verwijdering niet plaats kon vinden omwille van een incident, en dat ze naar een later tijdstip moest worden uitgesteld.

2010: niet meer te achterhalen;
2011: niet meer te achterhalen;
2012: niet meer te achterhalen;
2013: 742;
2014: 339;
2015: 469;
2016: 375.

5. Aantal processen-verbaal dat de politie heeft opgesteld tegenover andere passagiers omdat zij meehielpen aan het bemoeilijken of onmogelijk maken van een verwijdering/repatriëring.

2010: 0;
2011: 3;
2012: 0;
2013: 0;
2014: 1;
2015: 7;
2016: 13.

DO 2016201715835

Vraag nr. 2131 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 20 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Personeelssterkte van de Spoorwegpolitie.

De Spoorwegpolitie is een gespecialiseerde politiedienst die speciaal daartoe opgeleide politieagenten inzet op de verschillende vervoersnetten.

In Brussel maken er dagelijks bijna een miljoen reizigers gebruik van het openbaar vervoer.

Daar er over de personeelssterkte van de Spoorwegpolitie veel cijfers de ronde doen wil ik u daarover preciezere gegevens vragen.

2010: 103;
2011: 409;
2012: 88;
2013: 153;
2014: 26;
2015: 123;
2016: 116.

4. Nombre de cas où le rapatriement n'a pas eu lieu suite à un incident et a été postposé à plus tard.

2010: pas disponible;
2011: pas disponible;
2012: pas disponible;
2013: 742;
2014: 339;
2015: 469;
2016: 375.

5. Nombre de procès-verbaux rédigés par la police à l'encontre d'autres passagers pour avoir apporté de l'aide pour rendre l'escorte/rapatriement difficile ou impossible.

2010: 0;
2011: 3;
2012: 0;
2013: 0;
2014: 1;
2015: 7;
2016: 13.

DO 2016201715835

Question n° 2131 de madame la députée Françoise Schepmans du 20 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les effectifs de la police des chemins de fer.

La division spécialisée de la police des chemins de fer et du métro assure les interventions sur les différents réseaux de transport en comptant sur des policiers formés spécialement pour ce terrain particulier.

En ce qui concerne Bruxelles, chaque jour, près d'un million de voyageurs empruntent les transports publics.

Beaucoup de chiffres relatifs aux effectifs de la police des chemins de fer circulent, dès lors mes questions sont les suivantes:

1. Hoe is het aantal personeelsleden van de Spoorwegpolitie geëvolueerd? Kan u cijfers over die evolutie voor de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar (met inbegrip van de versterking die in het kader van het plan-Milquet in het vooruitzicht werd gesteld) bezorgen? Kan u die cijfers ook per Gewest meedelen?

2. Hoe vaak heeft de Spoorwegpolitie in elk van de vermelde jaren moeten ingrijpen? Kan u die cijfers ook per Gewest meedelen?

3. Zal u in het kader van de huidige reorganisatie lokale afdelingen afschaffen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2131 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 20 april 2017 (Fr.):

1. Het geachte lid vindt hierbij het antwoord op de gestelde vraag als bijlage.

Deze tabel herneemt de gegevens van de laatste 5 jaar en niet van de laatste 10 jaar en dit om reden van de omschakeling van het FEEDIS systeem naar het systeem ISLP. Daar FEEDIS niet geautomatiseerd is dienen deze gegevens manueel te worden opgezocht in deze databank.

1. Qu'en est-il de l'évolution de l'effectif du personnel de la police des chemins de fer? Pourriez-vous fournir des chiffres quant à cette évolution au cours des cinq et si possible dix dernières années (en ce compris les effectifs du plan Milquet)? Pourriez-vous répartir ces chiffres pour chacune des trois Régions du pays?

2. Combien d'interventions la police des chemins de fer a-t-elle réalisées annuellement au cours de la même période? Pourriez-vous répartir ces chiffres pour chacune des trois Régions?

3. Dans le cadre de la réorganisation en cours, prévoyez-vous de fermer des antennes locales?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2131 de madame la députée Françoise Schepmans du 20 avril 2017 (Fr.):

1. L'honorable membre trouvera les éléments de réponse à la question 1 en annexe.

Ce tableau reprend les données de ces 5 dernières années et non pas des 10 dernières années, et ce, en raison du passage du système FEEDIS à ISLP. Le système FEEDIS n'étant pas automatisé, ces informations devraient être recherchées manuellement dans cette base des données.

Situation en dd 01/2017									
EntitéEntiteit	TO3/OT3		TOT.	Affectés/Leden		Détachés/Afgedeelte		ALG.TOT./ TOT.GEN.	% TO/ OT
	TOT.			TOT.		TOT.			
	Ops	CALog		Ops	CALog	Ops	CALog		
Direction/Directie	20	13	33	18	10	1	1	30	91%
Bruxelles/Brussel	280	10	290	233	7	33	1	274	94%
Vlaanderen	133	5	138	100	6	2	0	108	78%
Wallonie	125	5	130	117	5	13	0	135	104%
TOT.	558	33	591	468	28	49	2	547	93%

Situation en dd 01/2016									
EntitéEntiteit	TO3/OT3		TOT.	Affectés/Leden		Détachés/Afgedeelte		ALG.TOT./ TOT.GEN.	% TO/ OT
	TOT.			TOT.		TOT.			
	Ops	CALog		Ops	CALog	Ops	CALog		
Direction/Directie	20	13	33	21	13	2	0	36	109%
Bruxelles/Brussel	280	10	290	255	9	74	0	338	117%
Vlaanderen	133	5	138	112	8	8	0	128	93%
Wallonie	125	5	130	124	7	27	0	158	122%
TOT.	558	33	591	512	37	111	0	660	112%

Situation en dd 01/2015									
EntitéEntiteit	TO3/OT3		TOT.	Affectés/Leden		Détachés/Afgedeelte		ALG.TOT./ TOT.GEN.	% TO/ OT
	TOT.			TOT.		TOT.			
	Ops	CALog		Ops	CALog	Ops	CALog		
Direction/Directie	10	10	20	18	13	1	0	32	160%
Bruxelles/Brussel	218	10	228	293	8	92	1	394	173%
Vlaanderen	116	8	124	115	9	16	0	140	113%
Wallonie	124	7	131	124	7	24	0	155	118%
TOT.	468	35	503	550	37	133	1	721	143%

Situation en dd 01/2014									
EntitéEntiteit	TO3/OT3		TOT.	Affectés/Leden		Détachés/Afgedeelte		ALG.TOT./ TOT.GEN.	% TO/ OT
	TOT.			TOT.		TOT.			
	Ops	CALog		Ops	CALog	Ops	CALog		
Direction/Directie	10	10	20	7	10	2	1	20	100%
Bruxelles/Brussel	218	10	228	310	11	69	0	390	171%
Vlaanderen	116	8	124	107	9	14	0	130	105%
Wallonie	124	7	131	112	7	29	0	148	113%
TOT.	468	35	503	536	37	114	1	688	137%

Situation en dd 01/2013									
EntitéEntiteit	TO3/OT3		TOT.	Affectés/Leden		Détachés/Afgedeelte		ALG.TOT./ TOT.GEN.	% TO/ OT
	TOT.			TOT.		TOT.			
	Ops	CALog		Ops	CALog	Ops	CALog		
Direction/Directie	10	10	20	7	10	2	1	20	100%
Bruxelles/Brussel	218	10	228	185	11	156	0	352	154%
Vlaanderen	116	8	124	106	9	11	0	126	102%
Wallonie	124	7	131	114	7	5	0	126	96%
TOT.	468	35	503	412	37	174	1	624	124%

2. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de opdrachten van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Dit laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gekoppeld aan het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemming (plaats),...

De onderstaande tabel bevat het aantal door de spoorwegpolitie geregistreerde criminele feiten, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op gewestelijk niveau voor de periode 2012-2015 en de eerste 3 trimesters van 2016.

Deze gegevens zijn afkomstig van de databank, tot en met 20 januari 2017.

2. La banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modi operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc.*

Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits criminels enregistrés par la police des chemins de fer, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, au niveau régional pour la période 2012-2015 et les 3 premiers trimestres de 2016.

Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 janvier 2017.

Tabel: aantal door de spoorwegpolitie geregistreerde criminele feiten per gewest/
Tableau: nombre de faits criminels enregistrés par la police des chemins de fer par région

	2012	2013	2014	2015	TRIM 3 2016
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	8 907	8 383	6 536	5 993	2 869
Vlaams Gewest/ <i>Région flamande</i>	4 423	4 066	3 445	3 411	2 113
Waals Gewest/ <i>Région wallonne</i>	3 725	3 639	3 940	3 646	2 274
Totaal/ <i>Total</i>	17 055	16 088	13 921	13 050	7 256

(Bron: federale politie / *Source: police fédérale*)

3. De spoorwegpolitie met name is gestructureerd in 12 entiteiten: een directie in Brussel, een dienst van de spoorwegpolitie in Brussel, vijf diensten in Wallonië en vijf diensten van de spoorwegpolitie in Vlaanderen.

Het is correct dat, in het raam van de optimalisatie werd en wordt nagedacht om het functioneren van SPC, als entiteit verantwoordelijk voor een gespecialiseerde politiezorg, nog verder te verfijnen en te verbeteren. Daarom wordt er momenteel een oefening gemaakt die er op gericht is om de actuele werking volledig in kaart te brengen. Gegevens van output werden derhalve opgevraagd om dit te kunnen objectiveren. Nadien wordt bekeken hoe de gespecialiseerde politietaken kunnen worden uitgevoerd binnen een meer efficiënt en effectief functioneringskader.

Op dit ogenblik werd er binnen de huidige context nog geen piste naar voren geschoven, noch reeds een beslissing genomen.

Een ding is nochtans zeker: de spoorwegpolitie wordt niet afgeschaft!

3. La police des chemins de fer est structurée en 12 entités à savoir une direction à Bruxelles, un service de la police des chemins de fer à Bruxelles, cinq services de la police des chemins de fer en Wallonie et cinq services de la police des chemins de fer en Flandres.

Effectivement, dans le cadre de l'optimisation, la SPC, en tant qu'entité responsable pour la police spécialisée des chemins de fer, faisait et fait l'objet d'une analyse pour affiner et améliorer davantage son fonctionnement. C'est pourquoi un exercice est actuellement mené pour établir une cartographie globale de son fonctionnement. Des données d'output ont dès lors été sollicitées afin d'objectiver la situation. Ensuite, nous examinerons comment les tâches de cette police spécialisée peuvent être intégrées dans un modèle de fonctionnement plus performant.

Dans ce cadre et à l'heure actuelle, aucune piste n'est privilégiée par rapport à une autre et, a fortiori, aucune décision n'est prise.

Ceci dit, une chose est certaine: la SPC ne sera pas dissoute.

Het spreekt voor zich dat de medewerkers van SPC en de vakbonden worden ingelicht van zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn.

DO 2016201715934

Vraag nr. 2149 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 25 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Seksuele agressie set. - Gebruik rechtszaken.

In opvolging van mijn eerdere vragen over de seksuele agressie set (SAS), heb ik nog een aantal vragen.

1. a) Wordt er steeds een link gelegd tussen het originele proces-verbaal en de SAS, of zou dit in principe moeten gebeuren? Indien ja, hoe gebeurt dit concreet? Indien neen, acht u het nuttig dat dit zou gebeuren, en waarom?

b) Komt het voor dat die link verloren gaat, waardoor kits mogelijk doelloos bewaard worden, en zo ja, hoe vaak is dit al gebeurd (in absolute en/of relatieve termen)?

2. Kan u toelichten hoe de coördinatie inzake deze kits gebeurt om het overzicht te bewaren (verdeling, verdere opvolging, link met juridisch dossier, enz.)?

3. Uit de hoorzittingen van het adviescomité Maatschappelijke Emancipatie bleek dat een SAS-kit 115 euro kost. De SAS is een essentieel instrument, maar heeft u een zicht van hoeveel het kost om de SAS als instrument in te zetten doorheen het hele proces (analyse, rapporten, enz.)?

4. Kan u de taakverdeling tussen de erkende DNA-laboratoria (waaronder het NICC) en de Laboratoria voor Technische en Wetenschappelijke Politie (LTWP) in deze materie toelichten? Wat is hun aandeel in het totaal van een verkrachtigdossier?

5. a) Hoe vaak is het de laatste vijf jaar, opgedeeld per jaar, voorgekomen dat de LTWP niet in staat was om het voorafgaand onderzoek bij de SAS uit te voeren en het wetenschappelijk laboratorium dit in de plaats moest doen?

b) Wat zijn de meest voorkomende redenen daarvoor?

c) Is het in principe beter dat de LTWP zo'n onderzoek doet? Waarom wel of waarom niet?

Il va de soi que les membres du personnel ainsi que les syndicats seront informés des nouvelles évolutions.

DO 2016201715934

Question n° 2149 de madame la députée Nele Lijnen du 25 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Set agression sexuelle. - Utilisation dans des procès.

Dans le prolongement de mes questions précédentes concernant le set agression sexuelle (SAS), j'ai encore quelques questions à poser.

1. a) Un lien est-il toujours établi entre le procès-verbal original et le SAS, ou cela devrait-il, en principe, être la règle? Dans l'affirmative, comment les choses se passent-elles concrètement? Dans la négative, faudrait-il selon vous que ce lien soit établi, et pourquoi?

b) Peut-il arriver que ce lien se perde et que, de ce fait, des kits soient peut-être conservés inutilement? Dans l'affirmative, dans combien de cas cela s'est-il déjà produit (en chiffres absolus et/ou relatifs)?

2. Pouvez-vous expliquer, à propos de ces kits, comment se déroule la coordination de manière à pouvoir conserver une vue d'ensemble (classement, suivi ultérieur, lien avec le dossier judiciaire, etc.)?

3. Les auditions du Comité d'avis pour l'émancipation sociale ont montré qu'un tel kit coûte 115 euros. Le SAS est un instrument essentiel mais avez-vous une idée de ce qu'il en coûterait si le SAS était utilisé tout au long de la procédure (analyse, rapports, etc.)?

4. Pouvez-vous expliquer comment sont réparties les tâches entre les laboratoires ADN agréés (parmi lesquels l'INCC) et les laboratoires de la police technique et scientifique (LPTS) dans cette matière? Pouvez-vous préciser leur contribution respective dans le traitement complet d'un dossier de viol?

5. a) Combien de fois par an au cours des cinq dernières années est-il arrivé que les LPTS n'aient pas été en mesure de réaliser l'analyse préalable du SAS et que le laboratoire scientifique ait dû s'en charger?

b) Quelles en sont les raisons les plus fréquentes?

c) Est-il en principe préférable que le LPTS effectue cette analyse? Dans l'affirmative/la négative, pourquoi?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2149 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 25 april 2017 (N.):

1. a) De seksuele agressie sets (SAS) worden door geselecteerde ziekenhuizen gebruikt. Bij gebruik van een SAS stelt de lokale politie een PV op met het nummer van de gebruikte kit.

b) Deze gegevens zijn niet beschikbaar bij de politie. Inlichtingen moeten gevraagd worden bij de parketten. Ik verwijs naar mijn collega Koen Geens, minister van Justitie.

2. De coördinatie en het bepalen van de uit te voeren taken met betrekking tot de SAS vallen onder de referentiemagistraat bij het parket.

3. Het gebruik van de SAS brengt gerechtskosten met zich mee. Deze gegevens zijn dus niet beschikbaar bij de politie maar wel bij de FOD Justitie. Ik verwijs naar mijn collega Koen Geens, minister van Justitie.

4. De tussenkomst van de laboratoria voor technische en wetenschappelijke politie is beperkt, daar het medisch onderzoek met de SAS door een geneesheer in een erkend ziekenhuis uitgevoerd wordt. De laboratoria voor technische en wetenschappelijke politie (forensisch) doen onderzoek op de plaats van de verkrachting en op de gebruikte voorwerpen bij de verkrachting.

5. a) In de meeste gevallen komt het laboratorium voor technische en wetenschappelijke politie niet tussen. Het slachtoffer legt klacht neer bij de lokale politie en wordt gebracht naar een erkend ziekenhuis voor gebruik van SAS.

b) De laboratoria voor technische en wetenschappelijke politie dienen de bepalingen van COL 4/2017 betreffende de SAS te volgen.

c) Zolang de laboratoria voor technische en wetenschappelijke politie niet geaccrediteerd worden volgens de norm ISO107025, moeten ze zich beperken tot de voorafgaande oriëntatietests. In afwachting van deze accreditatie is de huidige procedure toereikend.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2149 de madame la députée Nele Lijnen du 25 avril 2017 (N.):

1. a) Les sets agression sexuelle (SAS) sont utilisés par des hôpitaux qui ont été sélectionnés. En cas d'utilisation d'un SAS, un PV est rédigé par la police locale qui y mentionne le n° du SAS utilisé.

b) Ces données ne sont pas disponibles auprès des services de police. Il convient de se renseigner auprès des parkets. Je vous renvoie donc vers mon collègue Koen Geens, ministre de la Justice.

2. La coordination ainsi que la détermination des devoirs à effectuer concernant le SAS relève du magistrat de référence auprès du Parquet.

3. L'exploitation du SAS relève des frais de justice. Ces données ne sont donc pas disponibles auprès des services de police; mais bien auprès du SPF Justice. Je vous renvoie donc vers mon collègue Koen Geens, ministre de la Justice.

4. L'intervention des laboratoires de police technique et scientifique est limitée, l'examen médical visant l'utilisation du SAS étant effectué par un médecin dans l'un des hôpitaux reconnus. Les laboratoires de police technique et scientifique (forensique) vont procéder à l'examen des lieux où le viol a été commis ainsi que des objets utilisés dans le cadre du viol.

5. a) Dans la très grande majorité des cas, il n'y a pas d'intervention des laboratoires de police technique et scientifique, la victime va déposer plainte auprès de la police locale et est conduite dans l'un des hôpitaux reconnus pour qu'il y soit procédé au SAS.

b) Les laboratoires de police technique et scientifique sont tenus de suivre les dispositions de la COL 4/2017 relative au SAS.

c) Tant que les laboratoires de police technique et scientifique ne sont pas accrédités selon la norme ISO107025, ceux-ci doivent se limiter aux tests préliminaires d'orientation. Dans l'attente de cette accréditation, la procédure actuelle est satisfaisante.

DO 2016201715935

Vraag nr. 2150 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 25 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De dubbele nationaliteit.

1. Kan u meedelen in hoeverre de Belgische overheid het bezit van de dubbele nationaliteit registreert? Zo neen, waarom niet? Gebeurde dit in het verleden wel? Indien de registratie in het verleden wel gebeurde, wanneer werd de registratie dan afgeschaft?

2. Kan u meedelen hoeveel Belgen in België momenteel over een dubbele nationaliteit beschikken? Kan u tevens meedelen hoeveel Belgen over de dubbele nationaliteit beschikten in 1995, 2000, 2005 en 2010?

3. Kan u meedelen welke de andere nationaliteiten van de Belgen die over een dubbele nationaliteit beschikken momenteel zijn?

4. Met welke landen bestaat een bilateraal akkoord dat toelaat dat onderdanen van de twee betrokken landen op vrijwillige basis kunnen afzien van de nationaliteit van één van de twee betrokken landen?

5. Overweegt u om in de toekomst wel de dubbele nationaliteit te registreren? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2150 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 25 april 2017 (N.):

1. Deze vraag wordt geïnterpreteerd als zijnde de vreemde onderdanen die de Belgische nationaliteit hebben verkregen en die een dubbele nationaliteit bezitten.

Ik wens te benadrukken dat de dubbele nationaliteit samenhangt met de staat van een persoon, en afhangt van de nationaliteitswetgeving van het land van die personen (dit veronderstelt de toepassing van de vreemde nationaliteitswetgeving, met al dan niet gunstig gevolg voor de vreemdeling).

Hiervoor is mijn collega, de heer minister van Justitie, bevoegd.

2. In het Rijksregister van de natuurlijke personen wordt geen informatie opgenomen met betrekking tot de dubbele nationaliteit van personen die het Belgisch staatsburgerschap hebben verkregen.

In de historiek van hun dossier in het Rijksregister worden wel de vroegere nationaliteiten bewaard.

DO 2016201715935

Question n° 2150 de monsieur le député Filip Dewinter du 25 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La double nationalité.

1. Pourriez-vous indiquer si l'administration belge enregistre les informations relatives aux titulaires d'une double nationalité? Dans la négative, pourquoi? Ces données étaient-elles autrefois enregistrées? Dans ce cas, à quelle date l'enregistrement a-t-il été supprimé?

2. Pourriez-vous préciser le nombre de Belges actuellement titulaires en Belgique d'une double nationalité? Pourriez-vous en outre indiquer combien ils étaient en 1995, 2000, 2005 et 2010?

3. Pourriez-vous indiquer les autres nationalités des citoyens belges ayant la double nationalité?

4. Quels sont les pays avec lesquels nous avons signé un accord bilatéral autorisant les ressortissants des deux États contractants à renoncer volontairement à l'une de leurs deux nationalités?

5. Envisagez-vous d'instaurer effectivement à l'avenir un enregistrement des ressortissants ayant la double nationalité? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2150 de monsieur le député Filip Dewinter du 25 avril 2017 (N.):

1. Cette question est interprétée comme relative aux ressortissants étrangers ayant acquis la nationalité belge et possédant la double nationalité.

Je voudrais souligner que la double nationalité est liée à l'état d'une personne et qu'elle dépend de la législation sur la nationalité du pays dont l'intéressé est originaire (cela implique l'application de la législation étrangère en matière de nationalité, entraînant des conséquences plus ou - éventuellement - moins favorables pour l'étranger concerné).

Cette matière relève de la compétence de mon collègue, monsieur le ministre de la Justice.

2. Le Registre national des personnes physiques ne mentionne aucune information relative à la double nationalité de personnes ayant acquis la citoyenneté belge.

Dans l'historique de leur dossier au Registre national les anciennes nationalités sont conservées.

Het wetboek van de Belgische nationaliteit werd grondig gewijzigd door de wet van 27 december 2006 houdende diverse bepalingen (I), gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 28 december 2006.

Met toepassing van artikel 386, 1° en 2°, van voormelde wet werd de regel van de meervoudige nationaliteit ingevoerd ten aanzien van de Belgische onderdanen die vrijwillig de nationaliteit hebben verworven van een Staat die geen partij is bij het Verdrag van de Raad van Europa van 6 mei 1963, goedgekeurd bij de wet van 22 mei 1991.

Bij koninklijk besluit van 25 april 2007 (*Belgisch Staatsblad* van 10 mei 2007) werd de inwerkingtreding van voornoemde artikelen van de wet van 27 december 2006 vastgesteld op 8 juni 2007.

In het Rijksregister wordt deze meervoudige nationaliteit geregistreerd in het informatietype 032.

Op observatiedatum van 30 april 2017 werd in volgend aantal dossiers, opgesplitst per jaar, een meervoudige nationaliteit geregistreerd:

Le code de la nationalité belge a été profondément modifié par la loi du 27 décembre 2006 portant des dispositions diverses (I), publiée au *Moniteur belge* du 28 décembre 2006.

En application de l'article 386, 1° et 2°, de la loi susmentionnée, la règle de la nationalité multiple a été introduite à l'égard des ressortissants belges qui acquièrent volontairement la nationalité d'un État non Partie à la Convention du Conseil de l'Europe du 6 mai 1963, approuvée par la loi du 22 mai 1991.

L'arrêté royal du 25 avril 2007 (*Moniteur belge* du 10 mai 2007) a fixé l'entrée en vigueur des articles susmentionnés de la loi du 27 décembre 2006 au 8 juin 2007.

Au Registre national, la nationalité multiple est enregistrée dans le type d'information 032.

A la date d'observation du 30 avril 2017, une plurinationalité a été enregistrée dans le nombre suivant de dossiers, répartis par année:

JAAR IT032 ANNEE TI 032	AANTAL NOMBRE
2007	41
2008	246
2009	241
2010	219
2011	251
2012	235
2013	229
2014	259
2015	247
2016	236
2017	57

3. De andere nationaliteiten van de Belgen die over een meervoudige nationaliteit beschikken zijn momenteel de volgende:

- Australië
- Bolivia
- Burger van de Britse Overzeese Gebieden
- Canada
- Colombia
- Duitsland
- Filipijnen
- Finland
- Frankrijk
- Georgië
- Italië

3. Les autres nationalités des Belges ayant la plurinationalité sont actuellement les suivantes:

- Australie
- Bolivie
- Citoyen des T.O.M. britanniques
- Canada
- Colombie
- Allemagne
- Philippines
- Finlande
- France
- Géorgie
- Italie

- Ivoorkust
- Luxemburg
- Maleisië
- Marokko
- Mexico
- Namibie
- Nederland
- Polen
- Portugal
- Slovenië
- Spanje
- Tsjechische Republiek
- Turkije
- Staatloos
- van Jemenitische herkomst
- van Kaapverdise herkomst
- Verenigd Koninkrijk
- Verenigde Staten van Amerika
- Zuid-Afrika
- Zweden
- Zwitserland

4. en 5. Voor deze vragen moet ik u verwijzen naar het antwoord van mijn collega, de heer minister van Justitie, aan wie deze vraag eveneens werd gesteld.

DO 2016201715984

Vraag nr. 2243 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 01 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Een passagier die werd aangevallen op een bus van De Lijn (MV 16913).

U hebt ongetwijfeld gehoord over het incident waarbij een jongen van zestien die geen geldig busticket had door de chauffeur van De Lijn met een mes zou zijn gestoken.

De politie kwam ter plaatse en nadat de jongen de nodige medische verzorging had gekregen, probeerde hij samen met zijn moeder bij verschillende politiekantoren een klacht in te dienen. Dat zou tot drie keer toe geweigerd zijn. Blijkbaar was er een betoging van bijna 250 mensen nodig vooraleer men de klacht wilde noteren.

- Côte d'Ivoire
- Luxembourg
- Malaisie
- Maroc
- Mexique
- Namibie
- Pays-Bas
- Pologne
- Portugal
- Slovénie
- Espagne
- République Tchèque
- Turquie
- Apatride
- d'origine yéménite
- d'origine capverdienne
- Royaume-Uni
- États-Unis d'Amérique
- Afrique du Sud
- Suède
- Suisse

4. et 5. Pour ces questions, je dois vous renvoyer à la réponse de mon collègue, monsieur le ministre de la Justice, à qui cette question a également été posée.

DO 2016201715984

Question n° 2243 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 01 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'agression d'un navetteur dans un bus de De Lijn (QO 16913).

Vous n'êtes pas sans ignorer le fait divers qui a touché un jeune homme de 16 ans qui n'était pas en ordre de ticket de bus et qui aurait reçu des coups de couteau de la part du chauffeur d'un bus *De Lijn*.

Après l'intervention de la police, et après avoir subi des soins, le jeune homme et sa maman ont tenté de déposer une plainte auprès de différents commissariats. Cela aurait été refusé trois fois. Il semble qu'il ait fallu une mobilisation de près de 250 personnes du monde associatif pour que la plainte soit enfin prise en considération.

1. Hoe valt te verklaren dat politieagenten kunnen weigeren een klacht te noteren terwijl ze daartoe verplicht zijn krachtens artikel 29 van het Wetboek van strafvordering en artikel 40 van de wet op het politieambt?

2. Waarom werd de klacht meermaals geweigerd? Waarom werd de klacht uiteindelijk alsnog opgenomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2243 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Ben Hamou van 01 juni 2017 (Fr.):

Allereerst sta ik erop te melden dat het, zelfs indien deze zaak onder de bevoegdheid van de gerechtelijke overheden valt, steeds van primordiaal belang is dat er akte wordt genomen van een klacht en dat er een proces-verbaal wordt opgesteld wanneer overtredingen worden vastgesteld. Het is net zo belangrijk om, zeker in situaties als deze, de van kracht zijnde procedure te preciseren, in dit precieze geval namelijk de procedure Salduz 3.

Hoewel uw vraag niet onder mijn bevoegdheden valt, aangezien het gaat om gerechtelijke feiten, ben ik toch zo vrij om terug te komen op de informatie die zowel door de politiezone Grimbergen als door de politiezone Brussel/Elsene wordt meegedeeld.

Voor de feiten die u aanhaalt, werd er een aanvankelijk PV opgesteld en naar het Parket van Halle-Vilvoorde gestuurd.

Wat de evenementen die hebben plaatsgevonden in Brussel betreft, meldt de politie van Brussel dat de moeder van de jongeman zich op 3 februari heeft aangemeld op het commissariaat van Elsene om een klacht in te dienen tegen een buschauffeur voor feiten die zich hebben afgespeeld in Grimbergen. De politie van Brussel heeft dus contact opgenomen met de politie van Grimbergen. Deze heeft haar geantwoord dat de zaak werd beheerd door hun diensten. Dit werd verklaard aan de betrokken personen.

De moeder en een derde persoon hebben zich een tweede maal aangemeld bij de politie van Brussel, voor dezelfde doeleinden. De procedure van verhoor op uitnodiging werd hen opnieuw uitgelegd en er werd een navolgend PV bij het dossier van Grimbergen opgesteld zonder verhoor.

Deze stap werd ten onrechte geïnterpreteerd als een weigering om akte te nemen.

Zoals ik zopas heb uitgelegd, werd er op de dag van de feiten een aanvankelijk proces-verbaal opgesteld. Het was derhalve niet meer nodig om een nieuwe klacht in te dienen. De procedure werd uitgelegd aan de betrokkenen.

1. Comment expliquer que des fonctionnaires de police puissent refuser d'acter une plainte alors que l'article 29 du CIC ainsi que l'article 40 de la LFP les y obligent?

2. Qu'est-ce qui explique les refus successifs d'enregistrement de la plainte? Pourquoi a-t-elle finalement pu être prise en compte?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2243 de madame la députée Nawal Ben Hamou du 01 juin 2017 (Fr.):

Je tiens tout d'abord à signaler que même si cette affaire relève des autorités judiciaires, il est toujours primordial qu'une plainte soit actée et qu'un procès-verbal soit rédigé lorsque des infractions sont constatées. Il est tout aussi important, certainement dans ce genre de situation, de préciser la procédure en vigueur, à savoir, dans ce cas précis, la procédure Salduz 3.

Bien que votre question ne relève pas de ma sphère de compétences puisqu'il s'agit de faits judiciaires, je me permets quand même de revenir sur les informations communiquées tant par la zone de police de Grimbergen que celle de Bruxelles/Ixelles.

Pour les faits que vous évoquez, un PV initial a bien été rédigé et envoyé au parquet de Hal-Vilvoorde.

En ce qui concerne les événements s'étant déroulés à Bruxelles, la police de Bruxelles rapporte que la maman du jeune homme s'est présentée en date du 3 février au commissariat d'Ixelles afin de déposer plainte contre un chauffeur de bus pour des faits survenus à Grimbergen. La police de Bruxelles a donc pris contact avec la police de Grimbergen. Celle-ci lui a répondu que l'affaire était gérée par leurs services. Ce qui a été expliqué aux personnes concernées.

La maman et une tierce personne se sont représentées une seconde fois à la police de Bruxelles aux mêmes fins. La procédure d'audition sur convocation leur a à nouveau été expliquée et un PV subséquent au dossier de Grimbergen a été dressé sans audition.

Cette démarche a été interprétée à tort comme un refus d'acter.

Comme je viens de l'expliquer, un procès-verbal initial avait été rédigé le jour des faits, il n'était dès lors plus nécessaire de déposer une nouvelle plainte. La procédure a été expliquée aux intéressés.

Het spreekt voor zich dat ik van mening ben dat er altijd akte moet worden genomen van dergelijke klachten. Zoals u doet opmerken, staat dit overigens in artikel 40 van de wet op het politieambt.

DO 2016201716020

Vraag nr. 2172 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 28 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Vernieling van het migrantenkamp van Grande-Synthe

Het migrantenkamp van Grande-Synthe werd op 10 april 2017 vernield door een brand.

1. Heeft de politie speciale maatregelen getroffen of zal ze dat doen om de dreigende toestroom van migranten na deze brand te beheeren? Zullen de politiediensten versterking krijgen?

2. Werd er een toename van het aantal illegalen aan de grens vastgesteld?

3. Hoe verloopt de samenwerking met de Franse autoriteiten in dit dossier?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2172 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 28 april 2017 (Fr.):

1. Naar aanleiding van de brand in het kamp van Grand-Synthe is er bij de federale politie West-Vlaanderen en de PZ Westkust, naast de aanhoudende acties in reguliere werking, een verhoogde waakzaamheid ingesteld naar een mogelijke toevloed van transmigranten uit het getroffen kamp. Dit vertaalde zich op het terrein onder meer in een verhoogde oriëntatie naar de grensregio van het CIK West-Vlaanderen en de voortdurende bijstand van de cavalerie in de PZ Westkust. Daarnaast werden de administratieve voorbereidingen getroffen om eventueel over te gaan tot een opschaling van de Medusa-acties op het terrein maar een effectieve ontplooiing is niet nodig gebleken.

2. Wanneer we kijken naar het aantal onregelmatige aanwezige vreemdelingen dat voor en na 10 april 2017 werden onderschept door de politie in de grenszones Westkust en Spoorkin, kan men besluiten dat er geen toename is geweest. Tussen 1 en 10 april werden door deze zones 21 onregelmatige aanwezige vreemdelingen onderschept. Tussen 11 en 30 april waren dit er slechts twee.

Il va de soi que je considère que de telles plaintes doivent toujours être actées. Comme vous le signalez, c'est d'ailleurs ce que prévoit la loi sur la fonction de police en son article 40.

DO 2016201716020

Question n° 2172 de monsieur le député Denis Ducarme du 28 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Destruction du camp de Grand Synthe

Un incendie a détruit le camp de grand Synthe le 10 avril 2017.

1. Pouvez-vous indiquer si des mesures spéciales ont été ou vont être mises en place par la police pour gérer le risque d'afflux de migrants suite à cet incendie? Des renforts policiers ont-ils été prévus?

2. A-t-on pu constater une augmentation du nombre de personnes illégales à la frontière?

3. Quel est l'état de la collaboration avec les autorités françaises sur ce dossier?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2172 de monsieur le député Denis Ducarme du 28 avril 2017 (Fr.):

1. Suite à l'incendie du camp de Grand-Synthe une vigilance accrue a été mise en place au sein de la police fédérale de Flandre Occidentale et de la ZP Westkust, en marge des actions prises de manière régulière, afin de contrôler un afflux possible de transmigrants venant du camp détruit. Cela s'est traduit sur le terrain, entre autres, par une orientation accrue du CIK Flandre-Occidentale vers la région frontalière et par un appui permanent de la cavalerie dans la ZP Westkust. De plus, les préparations administratives ont été effectuées afin d'éventuellement se diriger vers une augmentation des actions Medusa sur le terrain mais un déploiement effectif n'a pas semblé nécessaire.

2. Lorsque l'on regarde le nombre d'étrangers irréguliers présents avant et après le 10 avril 2017 par la police dans les zones frontalières Spoorkin et Westkust, on peut conclure qu'il n'y a pas eu d'augmentation. Entre le 1^{er} et le 10 avril, 21 étrangers présents en situation irrégulière étaient interceptés par ces zones. Entre le 11 et le 30 avril, il n'y en n'a eu que deux.

3. De samenwerking met de Franse autoriteiten en diensten verloopt voornamelijk via de geijkte kanalen: het Centrum voor Politie- en Douanesamenwerking (CPPD), de *Single Point of Contact* van de CSD West-Vlaanderen, de verbindingsambtenaar van de gouverneur en de verbindingsofficier van PZ Westkust en de korpschef die werd aangeduid als contactpunt. De samenwerking verloopt goed.

DO 2016201716157

Vraag nr. 2182 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 05 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Lier. - Interventies spoorwegpolitie.

De spoorwegpolitie garandeert de veiligheid in en rond de Belgische stations. Ze speelt dan ook een belangrijke rol voor het veiligheidsgevoel van de reiziger. Vandaar dat het nuttig is de evolutie in hun vaststellingen van nabij te kunnen opvolgen.

1. Hoeveel interventies heeft de spoorwegpolitie uitgevoerd in het station van Lier de voorbije vijf jaar? Kan u de cijfers opsplitsen per jaar?

2. Kan u deze interventies ook specificeren per soort interventie (drugs, geweld, alcoholintoxicatie, overlast, enz.)?

3. Hoeveel aanhoudingen werden geregistreerd voor het station van Lier in de gegevensbanken FEEDIS en ISLP tijdens de afgelopen vijf jaar?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2182 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 05 mei 2017 (N.):

Algemeen

De veiligheid in de stations en op de spoorwegen is een materie die een globale aanpak vraagt.

De algemene taakverdeling tussen de lokale politie en de spoorwegpolitie (SPC) werd uitgewerkt door middel van de ministeriële omzendbrief van 15 april 2002 over de verantwoordelijkheden van de bestuurlijke overheden en de taakverdeling tussen de politiediensten inzake de veiligheid van de spoorwegen.

3. La collaboration avec les services et autorités françaises se déroule principalement via les canaux conventionnels: le Centre de Coopération Policière et Douanière (CCPD), le *Single Point of Contact* de la DCA de Flandre-Occidentale, le fonctionnaire de liaison du gouverneur, l'officier de liaison de la ZP Westkust et le chef de corps qui a été désigné comme point de contact. La collaboration se déroule bien.

DO 2016201716157

Question n° 2182 de monsieur le député Bert Wollants du 05 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Gare de Lierre. - Interventions de la police des chemins de fer.

La police des chemins de fer garantit la sécurité dans les gares belges et à leurs abords. Elle joue ainsi un rôle important en faisant en sorte que les voyageurs aient un sentiment de sécurité. D'où l'utilité de pouvoir suivre de près l'évolution des constatations de cette police.

1. À combien d'interventions la police des chemins de fer a-t-elle procédé dans gare de Lierre au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par an?

2. Pouvez-vous également détailler ces interventions par type d'intervention (drogues, violence, intoxication alcoolique, nuisances, etc.)?

3. Combien d'arrestations ont-elles été enregistrées dans les banques de données FEEDIS et ISLP au cours des cinq dernières années?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2182 de monsieur le député Bert Wollants du 05 mai 2017 (N.):

Généralités

La sécurité dans les gares et les voies de chemins de fer est une matière qui doit être abordée de manière globale.

La répartition générale des tâches entre la police locale et la police des chemins de fer (SPC) a été complétée par la circulaire ministérielle du 15 avril 2002 relative aux responsabilités des autorités administratives et à la répartition des tâches entre les services de police en ce qui concerne la sécurité des voies de chemins de fer.

Sammer kunnen we punt 5 van deze omzendbrief samenvatten door te stellen dat de lokale politie verantwoordelijk is voor het station, de omgeving van het station en op de perrons voor de lokale fenomenen. De federale politie is verantwoordelijk voor de treinen, in de sporen en op de perrons voor de bovenlokale fenomenen.

Met bovenlokaal fenomeen wordt bedoeld: elk fenomeen dat een impact zou hebben op de mobiliteit van de treinen en in het bijzonder op het vervoer van reizigers of deel uitmaakt van een criminele of bestuurlijke problematiek die bovenlokaal of federaal wordt aangepakt (bv. zelfdodingen op de sporen, ongevallen aan overwegen, interventies op de trein, *etc.*).

Er werd destijds bepaald dat SPC subsidiair zal tussenkomen door steun te bieden aan de lokale politie in sommige stations. Het betreft de stations van Brugge, Gent, Antwerpen, Leuven, Brussel-Noord, Brussel-Zuid, Mons, Charleroi, Namen en Luik. Deze steun is uitgewerkt onder de vorm van protocollen.

Het station, dat hier bevraagd wordt, is niet begrepen in de stations waar een SPC-post gelegen is en valt derhalve onder de verantwoordelijkheid van de burgemeester op wiens grondgebied het station is gelegen en de lokale politie. De SPC-post in het station Antwerpen-Centraal beantwoordt in principe de gespecialiseerde interventies (zelfdodingen op de sporen, ongevallen aan overwegen, interventies op de trein, *etc.*) in dit station.

Op basis van de gestelde vragen naar de vaststellingen van de spoorwegpolitie werd een opzoeking uitgevoerd in de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG).

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats,...

1.-2. Het actie- en werkterrein van de spoorwegpolitie is ruimer dan enkel en alleen de stations.

De tabel hieronder bevat het aantal geregistreerde feiten - opgedeeld per soort feit - vastgesteld door de spoorwegpolitie in de gemeente Lier zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal voor de periode 2012-2015 en voor de eerste 3 trimesters van 2016.

Brièvement, nous pouvons résumer le point 5 de cette circulaire en disant que la police locale est responsable des gares et de ses environs ainsi que des quais pour les phénomènes locaux. La police fédérale est responsable dans les trains, sur les voies et les quais pour les phénomènes supra locaux.

Par phénomènes supra locaux, on entend tout événement qui aurait un impact sur la mobilité des trains et en particulier sur le transport des voyageurs ou qui ferait partie d'une problématique criminelle ou administrative qui est gérée d'une façon supra locale ou fédérale (par exemple suicides, accidents aux passages à niveau, interventions sur les trains, *etc.*).

Il a été déterminé à l'époque que la police des chemins de fer interviendra de manière subsidiaire en portant assistance à la police locale dans certaines gares. Il s'agit des gares: Brugge, Gent, Antwerpen, Leuven, Bruxelles-Nord, Bruxelles-Midi, Mons, Charleroi, Namur et Liège. Ce soutien est précisé sous forme de protocoles.

La gare, sur laquelle la question porte, n'est pas comprise dans les gares où il y a un poste SPC et elle relève donc de la compétence du bourgmestre, responsable du territoire où la gare est située et de la police locale. Le poste SPC à Anvers-Central répond en principe aux interventions spécialisées (suicides, accidents aux passages à niveau, interventions sur les trains, *etc.*) dans cette gare.

Sur base des questions posées, concernant les constatations de la police des chemins de fer, une recherche a été effectuée dans la banque de données nationale générale (BNG).

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc.*

1.-2. Le terrain d'action de la police des chemins de fer ne se limite pas uniquement aux gares.

Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits enregistrés - répartis par type de fait - constatés par la police des chemins de fer dans la commune de Lierre, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux pour la période 2012-2015 et les 3 premiers trimestres de 2016.

Tabel: aantal door de spoorwegpolitie geregistreerde criminele feiten in Lier/
Tableau: nombre de faits criminels enregistrés par la police des chemins de fer à Lier

	2012	2013	2014	2015	2016 trim3
Bedreigingen/ <i>Menaces</i>		2			
Belaging/ <i>Harcèlement</i>	1				
Diefstal zonder geweld/ <i>Vol sans violence</i>				1	
Feitelikheden en lichte gewelddaden/ <i>Voies de faits et violences légères</i>			1	1	
KB reglement politie spoorwegen/ <i>AR règlement police chemins de fer</i>				1	
Kwaadwillige belemmering van het verkeer/ <i>Entrave méchante à la circulation</i>				1	
Slagen aan personeel openbaar vervoer/ <i>Coups envers personnel transport public</i>	2	1		2	1
Smaad/ <i>Outrages</i>		1			
Totaal/ <i>Total:</i>	3	4	1	6	1

(Bron: Federale Politie / *Source: Police fédérale*)

Deze gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 20 januari 2017.

Met betrekking tot de cijfers van het jaar 2016 dien ik het geachte lid mee te delen dat de jaarcijfers, zoals gebruikelijk, na kwaliteits- en volledigheidscntroles, mits goedkeuring en vrijgave, in juni 2017 beschikbaar zullen zijn.

3. Aangaande cijfergegevens betreffende het aantal arrestaties, dienen wij het geachte lid mee te delen dat dit geen deel uitmaakt van de ANG.

Deze informatie wordt niettemin op lokaal niveau bijgehouden. De diensten van de spoorwegpolitie registreerden de arrestaties tot en met eind maart 2013 in FEEDIS, voluit *Feeding Information System*, en vanaf 1 april 2013 in ISLP, voluit *Integrated System for the Local Police*.

Aangezien de noodzakelijke opzoeken in FEEDIS bijzonder arbeidsintensief zijn wegens een manuele verificatie van elke PV, zullen we ons beperken tot de gegevens in ISLP.

Uit nazicht in ISLP kan ik u meedelen dat SPC voor de periode april 2013-2016 in het station van Lier geen enkele bestuurlijke of gerechtelijke aanhouding uitgevoerd heeft.

Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 janvier 2017.

Concernant les chiffres de l'année 2016 complète, j'informe l'honorable membre que ceux-ci seront, comme à l'accoutumée après contrôles de complétude et de qualité, et moyennant autorisation et publication, disponibles en juin 2017.

3. Concernant les données relatives au nombre d'arrestations, je dois informer l'honorable membre que cette information n'est pas reprise dans la BNG.

Cette information est néanmoins disponible au niveau local. Les services de la police des chemins de fer enregistraient les arrestations jusque fin mars 2013 dans FEEDIS, le *Feeding Information System*, et à partir du premier avril 2013 dans ISLP, l'*Integrated System for the Local Police*.

Etant donné que les recherches nécessaires en FEEDIS demandent beaucoup de travail pour la raison que cela implique une vérification manuelle de chaque PV, nous nous limiterons aux données dans ISLP.

Après analyse de l'ISLP, je peux vous communiquer que SPC, pour la période avril 2013-2016, n'a effectué aucune arrestation administrative ou judiciaire dans la gare de Lierre.

DO 2016201716183

Vraag nr. 2188 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 05 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Zakkenrollers in Brussel.- MIVB - NMBS.

Elke dag maken honderdduizenden pendelaars gebruik van de verschillende openbaarvervoernetten in Brussel (MIVB, NMBS, maar ook meerdere lijnen van De Lijn en van de TEC). Zoals alle drukbezochte plaatsen vormen de stations bij uitstek werkterreinen voor zakkenrollers.

Ondanks de bestaande preventiemaatregelen en de specifieke patrouilles die georganiseerd worden door de politiediensten worden er - volgens de recentste cijfers die u me vorig jaar bezorgd hebt - nog steeds veel mensen het slachtoffer van zakkenrollers in Brussel.

1. Beschikken we over cijfers betreffende zakkenrollers in het Brussels openbaar vervoer in 2016?

2. Welke Brusselse metrolijnen en -stations worden hier het meest mee geconfronteerd? En welke treinstations?

3. Worden er nieuwe specifieke maatregelen genomen om dit fenomeen tegen te gaan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2188 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 05 mei 2017 (Fr.):

1. De algemene nationale gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Volgens een extractie uit de ANG via de toepassing Questis, betreffende het aantal zakkenrollerij (hetzij het aantal diefstallen gekoppeld aan het specifiek modus operandi "pick-pocket" waarvan de bestemming een openbaar vervoer is: trein, spoorwegstation, spoorweg, bus, tram en hun haltes, metro en metrostation), in het Brussels openbaar vervoer, werden er in 2016, 1.773 feiten vastgesteld, waarvan 17 pogingen en 1.756 voldongen feiten.

DO 2016201716183

Question n° 2188 de madame la députée Françoise Schepmans du 05 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les vols à la tire à Bruxelles. - STIB - SNCB.

Quotidiennement, des centaines de milliers de navetteurs utilisent les différents réseaux de transports en commun à Bruxelles (STIB, SNCB, mais également plusieurs lignes opérées par De Lijn et la TEC). Les stations, comme tous les lieux fort fréquentés sont des endroits privilégiés où opèrent les voleurs à la tire.

Malgré les différentes mesures de prévention existantes et les patrouilles spécifiques organisées par les services de police, les vols à la tire sont d'après les derniers chiffres que vous m'avez fait parvenir l'an dernier, toujours nombreux à Bruxelles.

1. Dispose-t-on de chiffres relatifs au phénomène du vol à la tire dans les transports publics bruxellois en 2016?

2. Quelles sont les lignes et les stations du réseau de métro bruxellois les plus exposés à ce phénomène? Quelles sont les gares les plus exposées ce phénomène?

3. Est-ce que des nouvelles mesures particulières sont prises dans le but de contrer ce phénomène?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2188 de madame la députée Françoise Schepmans du 05 mai 2017 (Fr.):

1. La banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policière où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques, telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Selon une extraction BNG via l'application de recherche paramétrique Questis, les vols à la tire dans les transports en commun Bruxellois (c'est-à-dire le nombre de faits de vol simple couplés au modus particulier "pick-pocket" dans une destination transports en commun: train, gare de chemin de fer, voie ferrée, bus, tram et leurs arrêts, métro et station de métro) étaient en 2016 au nombre de 1.773, dont 17 tentatives et 1.756 faits accomplis.

2. De bestemmingen die het meeste voorkomen zijn voor deze feiten de trams (363 feiten, ongeveer 20 % van het totaal), gevolgd door de spoorwegstations (323 feiten, hetzij ongeveer 18 %), uitgezonderd als we de feiten in de metrostations en metro optellen (282 en 302 feiten), hetzij ongeveer 33 % van het totale aantal feiten. Per definitie, is de zakkenrollerij een "Heimelijke diefstal, op handige wijze, van een voorwerp dat het slachtoffer bij of op zich draagt, en dit zonder geweld, zonder bedreiging en zonder verzwarende omstandigheden, op een publieke of semi-publieke plaats" en is dus moeilijk lokaliseerbaar, des te meer door het slachtoffer.

Op het aantal feiten gepleegd in de metro's, haltes en stations, zijn bijna 40 % opgenomen zonder adres, en maakt dus onmogelijk om de bestemming te lokaliseren.

Maar, in de 60 % overblijvende feiten, zijn de kritieke plaatsen het Zuidstation (treinstation, tramhalte), het Noordstation, Brussel Centraal, gevolgd door de metro en tramstations De Brouckère, Beurs, Rogier. In de risico analyses "openbaar vervoer" die door de eerste lijnsdiensten worden geregistreerd (politiezones, federale politie en de spoorwepolitie) is een algemene vaststelling dat de kritieke plaatsen voor de zakkenrollerij zich bevinden op de lijn 2 (centrum) en de spoorwegstations uit het centrum (verbinding Noord-Zuid).

3. Desondanks er de laatste jaren geen nieuwe specifieke maatregelen betreffende de beveiliging werden genomen, wordt er meer ingezet op een geïntegreerde strijd (samenwerking lokale politie, federale spoorwepolitie en veiligheidsdiensten openbaar vervoer) om het fenomeen zakkenrollerij aan te pakken. Lokale acties (LIPA: MIVB, Securail en een politiezone en SPC) of globale acties (FIPA: alle partners van de regio) vinden regelmatig plaats, proactief of reactief wanneer een probleem op een bepaalde plaats of lijn wordt vastgesteld.

Het fenomeen daalt sinds 2013 in het openbaar vervoer. De laatste beeldvorming politioneel beleid openbaar vervoer (niet gevalideerde operationele gegevens) die werd uitgevoerd door de strategische analisten van de DirCo Brussel toont een daling van 24 % van de zakkenrollerij ten opzichte van 2015 (die al een daling vertoonde van ongeveer 29 % ten opzichte van 2014).

2. Il est à noter que la catégorie de lieu dans laquelle le plus de ces vols ont été commis sont les trams (363 faits, environ 20 % du total), suivis des gares de chemin de fer (326 faits, soit environ 18 %), sauf si l'on comptabilise les faits commis dans les stations de métro et les métros ensemble (282 et 302 faits, soit ensemble environ 33 % du total). Par définition, le vol à la tire est un "vol d'un objet porté par la victime commis subrepticement en opérant habilement sur elle, à son insu, sans violence ni menace, ni circonstances aggravantes, dans un lieu public ou semi-public" et est donc difficilement localisable précisément par la victime.

Sur le total des faits commis dans les métros, les stations et les gares, près de 40 % sont encodés sans adresse permettant une localisation précise.

Toutefois, dans les 60 % restant, il ressort que dans l'ordre d'importance les lieux les plus critiques sont la gare du Midi (gare, station et arrêt de tram), la gare du Nord, la gare Centrale, suivies des stations De Brouckère, Bourse et Rogier. De manière générale, dans les analyses de risques "transport en commun" réalisées par les services de première ligne (zones de police et police fédérale des chemins de fer), les points critiques pour le vol à la tire sont les lignes de la petite ceinture (ligne 2) et les stations du centre (jonction Nord-Midi).

3. Sans être au sens propre des nouvelles mesures par rapport aux efforts de sécurisation déjà entrepris au cours des années précédentes, la lutte intégrée (partenariat police locale, police fédérale des chemins de fer et services de sécurité des transporteurs) contre le phénomène des vols à la tire s'intensifie, des actions locales (LIPA: STIB, Securail et une zone de police et SPC) ou globales (FIPA: tous les partenaires sur l'ensemble de la Région) se tiennent régulièrement, de manière proactive ou réactive lorsqu'un problème est décelé dans un endroit ou sur une ligne particulière.

Le phénomène est en baisse dans les transports en commun depuis 2013; la dernière image de politique policière réalisée au niveau des analystes du DirCo Bruxelles pour la criminalité dans les transports en commun (données opérationnelles non validées) montrait une baisse globale des vols à la tire d'environ 24 % par rapport à 2015 (qui montrait déjà une baisse d'environ 29 % par rapport à 2014).

DO 2016201716184

Vraag nr. 2186 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 05 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Virtuele oefeningen voor Belgische brandweerscholen.

Op 21 en 22 maart 2017 heeft het Federaal Kenniscentrum voor de Civiele Veiligheid (KCCE) een *Virtual Learning* sessie georganiseerd in samenwerking met de Nederlandse firma XVR Simulation B.V.

De KCCE heeft een contract gesloten voor het verstrekken van licenties aan alle Belgische brandweerscholen. *Virtual Learning* is een op de virtuele realiteit gebaseerd platform voor de opleiding, de training en de evaluatie van de hulpverleners.

1. Wat waren de belangrijkste doelstellingen van deze opleidingssessie?
2. Welke budgetten werden er uitgetrokken voor deze sessie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2186 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 05 mei 2017 (Fr.):

1. De belangrijkste doelstelling van virtueel oefenen is het oefenen van diverse inzetscenario's, zowel mono- als multidisciplinair, door middel van virtuele trainingen. Dit kan gebeuren in het kader van zowel basisopleidingen als gespecialiseerde opleidingen, zoals Dir-CP-Ops en gerichte scenariotrainingen. Virtuele oefeningen kunnen herhaald, stilgelegd, versneld worden, en dit onafhankelijk van bijvoorbeeld weersomstandigheden. Bovendien vergen zij geen grote inzet van materiaal of budget, in tegenstelling tot andere, live oefeningen.

Dit nieuwe project is in eerste instantie gericht op de brandweer, maar kan ook door of samen met andere disciplines geoefend worden. Daarbij is er grote aandacht voor specifieke Seveso-risico's of incidenten, en kunnen ook Seveso-bedrijven zelf mee oefenen.

DO 2016201716184

Question n° 2186 de monsieur le député Gautier Calomne du 05 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les exercices virtuels pour les écoles du feu belges.

Les 21 et 22 mars 2017, le Centre fédéral de connaissances pour la Sécurité civile (KCCE) a organisé une session *Virtual Learning* en collaboration avec la firme néerlandaise XVR Simulation B.V.

Le KCCE a conclu un contrat pour la mise à disposition de licences à l'ensemble des écoles du feu belges. "Exercice virtuel" est une plateforme basée sur la réalité virtuelle pour la formation, l'entraînement et l'évaluation des secouristes.

1. Quels ont été les objectifs principaux de cette phase de formation?
2. Quels ont été les budgets mobilisés pour organiser cette manifestation?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2186 de monsieur le député Gautier Calomne du 05 mai 2017 (Fr.):

1. L'objectif principal des exercices virtuels est de s'exercer via divers scénario, aussi bien mono que multidisciplinaire, au moyen d'un entraînement virtuel. Cela peut se faire aussi bien dans le cadre d'une formation de base que dans des formations spécialisées comme Dir-CP-Ops et des scénarios ciblés. Les exercices virtuels peuvent être répétés, arrêtés et accélérés et cela de manière indépendante des conditions météo par exemple. De plus, la mise en place de ce type d'exercice ne demande pas de moyens importants en matière de matériel ou de budget contrairement à d'autres types d'exercice organisé en live.

Ce nouveau projet vise essentiellement les pompiers mais pourrait également être élargi aux autres disciplines. De plus, une attention particulière est portée aux risques Seveso et aux incidents, les entreprises Seveso pourraient également s'y exercer.

2. Via de firma XVR Simulation werd aan elk provinciaal opleidingscentrum een instructeurslicentie, een deelnemerslicentie en een *add on* taaklogica ter beschikking gesteld. De financiering van het project gebeurt via het Seveso-fonds (totale kostprijs 330.000 euro). Daarnaast hebben de meeste provinciale opleidingscentra zelf nog bijkomende licenties aangekocht. Wat betreft de *Train the Trainer* "Virtueel oefenen" die plaatsvond op 21 en 22 maart 2017 bedroeg de totale kostprijs voor alle deelnemers voor deze tweedaagse residentiële opleiding 3.138,36 euro.

DO 2016201716190

Vraag nr. 2189 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 05 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Betaalterminals.- Federale politie.

Sinds meerdere jaren kunnen verkeersovertreders hun boete voor bepaalde overtredingen (overdreven snelheid, gebruik van de gsm achter het stuur, het niet-dragen van de veiligheidsgordel, enz.) onmiddellijk met hun bankkaart betalen. Enkele maanden geleden kondigde u aan dat de federale politie nieuwe betaalterminals zou aankopen.

1. Is de aankoopprocedure voor de nieuwe betaalterminals inmiddels afgesloten? Hoeveel nieuwe terminals werden er door de politie aangekocht? Voor welke politiediensten?

2. De lokale politiediensten konden zich aansluiten bij deze aankoopprocedure. Welke politiezones hebben besloten betaalterminals aan te schaffen? Over hoeveel terminals gaat het per politiezone?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2189 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 05 mei 2017 (Fr.):

1. De politie heeft zich aangehecht aan de overeenkomst van FOD Financiën. Opgelet: het betreft een huurcontract.

Momenteel is de Directie van Informatie en ICT bezig met een toestel te testen om te zien dat het toestel beantwoordt aan de eisen van de politie of indien er aanpassingen nodig zijn (*roll-out*). De politie is dus nog niet begonnen met nieuwe terminals te "verwerven".

De terminals zijn in de eerste plaats voorzien voor de wegpolitie, maar ook voor de scheepvaartpolitie, de spoorwegpolitie en de luchtvaartpolitie.

2. Via la firme XVR Simulation, chaque centre de formation provincial a reçu une licence d'instructeur et une licence d'utilisateur ainsi qu'une *add on* logique des tâches. La financement de ce projet se fait via le fond Seveso (pour un coût total de 330.000 euros). De plus, la plupart des centres de formation provinciaux ont acheté des licences supplémentaires. En ce qui concerne le *Train the Trainer* "Exercices virtuels" qui a été organisé les 21 et 22 mars 2017, le coût total pour l'ensemble des participants s'élevait pour ces deux jours de formation résidentiels à 3.138,36 euros.

DO 2016201716190

Question n° 2189 de madame la députée Françoise Schepmans du 05 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les terminaux de paiement. - Police fédérale.

Il est possible de payer immédiatement une amende par carte bancaire pour certaines infractions (excès de vitesse, usage du GSM au volant, non-port de la ceinture, etc.). Il y a quelques mois, vous m'avez annoncé que la police fédérale a prévu d'acquérir plusieurs terminaux de paiement électronique.

1. Est-ce que la procédure d'acquisition de nouveaux terminaux de paiement est clôturée? Combien de nouveaux terminaux ont été acquis par les services de police? Quels services en bénéficient?

2. Les polices locales pouvaient se joindre à cette procédure. Quelles sont les zones de police qui ont décidé d'acquérir des terminaux? Cela concerne combien d'appareils pour chacune de ces zones?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2189 de madame la députée Françoise Schepmans du 05 mai 2017 (Fr.):

1. La police s'est rattachée au marché du SPF Finances. Attention: il s'agit d'un contrat de location.

Actuellement, la Direction de l'Information et de l'ICT est en train de tester un appareil pour voir si l'appareil répond aux exigences de la police ou s'il y a des adaptations à réaliser (*roll-out*). La police n'a donc pas encore commencé à "acquérir" de nouveaux terminaux.

Les terminaux sont prévus en premier lieu pour la police de la route, mais aussi pour la police de la navigation, la police des chemins de fer et la police aéronautique.

2. De politiezones moeten zich niet op voorhand uitspreken over de behoefte om zich aan te sluiten. Dus momenteel heb ik nog geen zicht op de politiezones die zullen aansluiten bij deze procedure.

DO 2016201716192

Vraag nr. 2190 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 08 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

'Full integrated police actions' in het Brusselse openbaar vervoer.

De *full integrated police actions* (FIPA) zijn een voorbeeld van de werking van de geïntegreerde politie: het zijn geïntegreerde politieoperaties die gezamenlijk worden uitgevoerd door verscheidene politiezones en diensten van de federale politie, onder de operationele leiding van de DirCo (directeur-coördinator) van het arrondissement.

Er worden regelmatig FIPA's gehouden in het Brusselse openbaar vervoer, met als doel het terugdringen van de criminaliteit en het verhogen van het veiligheidsgevoel bij de gebruikers.

1. In welke Brusselse stations en haltes werden er de voorbije twaalf maanden dergelijke acties gehouden? Hoe worden die stations geselecteerd? Hoe verloopt de coördinatie met de MIVB?

2. Wat zijn de operationele targets van dergelijke acties op het Brusselse openbaarvervoernet? Hoe worden de operationele doelstellingen bepaald?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2190 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 08 mei 2017 (Fr.):

1. De FIPA's openbaar vervoer worden telkens in alle deelnemende politiezones en bij de spoorwegpolitie Brussel georganiseerd in samenwerking met de partners MIVB, De Lijn, Tec, Securail.

Tijdens de laatste 12 maanden werden twee FIPA acties in het Brusselse openbaar vervoer georganiseerd. (twee in 2017)

Vier FIPA acties per jaar worden georganiseerd.

Gecontroleerde stations:

2. Les zones de police ne doivent pas signaler à l'avance leur besoin de se rattacher. Je n'ai pour l'instant pas encore de vue sur les zones de police qui s'inscriront dans cette procédure.

DO 2016201716192

Question n° 2190 de madame la députée Françoise Schepmans du 08 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les "full integrated police actions" dans les transports publics bruxellois.

Les *full integrated police actions* (FIPA) constituent un exemple du fonctionnement de police intégrée puisqu'elles désignent des opérations de police réalisées conjointement avec plusieurs zones de police, des services de la police fédérale, sous la direction opérationnelle du Dirco (directeur coordinateur) de l'arrondissement concerné.

Ce type d'action se déroule régulièrement dans les transports publics bruxellois, avec pour objectif de réduire davantage la criminalité sur le réseau et de renforcer le sentiment de sécurité des usagers.

1. Quelles sont les stations bruxelloises qui ont été concernées par ces opérations au cours des douze derniers mois? Comment ces stations sont-elles sélectionnées? De quelle manière se coordonne la collaboration avec la STIB?

2. Quelles sont les cibles opérationnelles de ce type d'action sur le réseau de transport en commun bruxellois? De quelle manière sont fixés les objectifs opérationnels?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2190 de madame la députée Françoise Schepmans du 08 mai 2017 (Fr.):

1. Les actions FIPA dans les transports publics bruxellois sont organisées dans les zones de police participantes et à la police des chemins de fer de Bruxelles en collaboration avec les partenaires STIB, De Lijn, TEC, Securail.

Deux actions FIPA ont été organisées au cours des douze derniers mois. (deux en 2017)

4 actions FIPA par an sont organisées.

Stations contrôlées:

Kruidtuin, Thomas, Liedts, Weldoeners, Leopold, Jules de Trooz, Flagey, Stephanie, Trinité, Ieper, Heros, Globe, Wagon, Neerstalle, Joseph Baeck, Jubilé, Simonis (Tram), Ribaucourt, Molenbeek Kerkhof, Zuidstation, Naamse Poort, Weststation, Simonis (Metro), Petillon, St Pietersplein, St Antonius kerk, Montgomery, Madou, De Jacht, Kuregem, St Guido, Albert I, Overdekte straat

De stations worden geselecteerd op basis van een risico-analyse gemaakt door de politiezones en de MIVB.

De betrokken politiezones en de MIVB maken onderling de concrete afspraken omtrent de controles.

Sinds de aanslagen is het netwerk openbaar vervoer te Brussel specifiek beveiligd door een sterk verhoogde aanwezigheid van politie en militairen.

2. De operationele doelstellingen zijn:

- Het bezit van een geldig vervoerbewijs.
- Veiligheidsgevoel verhogen en criminaliteit doen dalen door aandacht voor de feiten van drugbezit, bezit van verboden wapens en gebruik van valse en vervalste documenten. (cfr kanaalplan)

Bij de Directeur Coördinator Brussel bestaat een maandelijks operationeel overlegplatform openbaar vervoer waaraan de politiezones, de spoorwegpolitie Brussel en de partners (MIVB, De Lijn, TEC, Securail) deelnemen.

Er is een strategische analyse opgesteld met inbreng van elke partner. Op basis hiervan worden de prioriteiten per politiezone bepaald. De spoorwegpolitie houdt zich specifiek bezig met de treinstations en het ondergrondse deel van het openbaar vervoersnetwerk.

DO 2016201716281

Vraag nr. 2200 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 11 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Verkeersongevallenformulier elektrische fietsen.

Sinds augustus 2014 is de categorie elektrische fiets toegevoegd aan de tabel met voertuigen op het verkeersongevallenformulier. Sindsdien zijn er statistieken beschikbaar over het aantal ongevallen met elektrische fietsen, wat belangrijk is om de verkeersveiligheid op te volgen.

Botanique, Thomas, Liedts, Bienfaiteurs, Leopold, Jules de Trooz, Flagey, Stephanie, Trinité, Ypres, Heros, Globe, Wagon, Neerstalle, Joseph Baeck, Jubilé, Simonis (Tram), Ribaucourt, Molenbeek Cimetière, Gare du Midi, Porte de Namur, Gare de l'Ouest, Simonis (Metro), Petillon, Place St Pierre, Eglise St Antoine, Montgomery, Madou, La Chasse, Cureghem, St Guidon, Albert I, Rue Couverte.

Les stations ont été sélectionnées sur base d'une analyse de risque des zones de police et la STIB.

Les zones de police et la STIB conviennent entre eux des dispositions opérationnelles pour les contrôles.

Depuis les attentats, le réseau du transport public à Bruxelles est sécurisé par une présence accrue de policiers et de militaires.

2. Les objectifs opérationnelles sont:

- Possession d'un titre de transport valable.
- Améliorer le sentiment de sécurité et faire diminuer la criminalité par une attention particulière pour les faits de possession de drogues et d'armes prohibées et d'usage de documents faux et falsifiés. (cfr plan canal)

Une plate-forme opérationnelle transport en commun mensuelle existe au niveau du directeur coordinateur de Bruxelles. Les zones de police, la police des chemins de fer de Bruxelles et les partenaires (STIB, De Lijn, TEC, Securail) y participent.

Une analyse stratégique a été réalisée avec la collaboration de tous les partenaires. Les priorités par zone de police ont été déterminées sur base de cette analyse. La police des chemins de fer de Bruxelles s'occupe prioritairement des gares de train et de la partie sous-sol du réseau des transports en commun.

DO 2016201716281

Question n° 2200 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 11 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Formulaire d'accident de la circulation - Vélos électriques.

Depuis août 2014, la catégorie vélo électrique a été ajoutée au tableau des véhicules sur le formulaire d'accident de la circulation. Depuis lors, on dispose de statistiques sur le nombre d'accidents impliquant des vélos électriques, ce qui est important pour assurer le suivi de la sécurité routière.

In mijn vraag nr. 1312 van 26 april 2016 aan uw collega bevoegd voor Mobiliteit heb ik cijfers voor 2015 opgevraagd (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 72). Maar graag stel ik u volgende vragen over onder andere de evaluatie van het formulier.

1. Hoe evalueert u het aangepast verkeersongevallenformulier? Hoe evalueert de politie dit?

2. Is het wenselijk om ook de categorieën (niet-)gemotoriseerd voortbewegingstoestel, gemotoriseerd rijwiel en *speed pedelec* apart toe te voegen aan het verkeersongevallenformulier? Waarom wel of waarom niet? Zo ja, welke stappen zal u hiervoor ondernemen?

3. Hoeveel letselongevallen met elektrische fietsen waren er in 2016? Graag cijfers per maand. Indien mogelijk graag ook cijfers voor 2017 tot nu toe.

4. Hoeveel doden vielen er in 2016 te betreuren? Graag cijfers per maand. Indien mogelijk graag ook cijfers voor 2017 tot nu toe.

5. Graag ook volgende cijfers voor 2016 over het type ongeval en indien mogelijk graag ook cijfers voor 2017 tot nu toe.

a) Bij hoeveel van die ongevallen waren andere voertuigen betrokken?

b) Bij hoeveel van die ongevallen waren andere zwakke weggebruikers (fietsers of voetgangers) betrokken?

c) Bij hoeveel van die ongevallen ging het om eenzijdige ongevallen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2200 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 11 mei 2017 (N.):

1. De politie heeft hiervan nog geen evaluatie uitgevoerd.

2. Vanaf de nieuwe uitrol medio juni 2017 van de upgrade van het ISLP (het geïntegreerd informaticasysteem van de politie) zullen de volgende categorieën weggebruikers kunnen ingevoerd worden:

- Fiets met elektrische hulpmotor (maximaal 250 W en maximaal 25 km/h)

- Gemotoriseerde fiets (maximaal 1 kW en maximaal 25 km/h)

J'ai demandé les statistiques pour 2015 dans ma question n° 1312 du 26 avril 2016 adressée à votre collègue compétent pour la Mobilité (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 72). Je souhaiterais par ailleurs vous poser les questions suivantes, notamment au sujet de l'évaluation du formulaire.

1. Que pensez-vous des modifications qui ont été apportées au formulaire d'accident de la circulation? Quelle évaluation en fait la police?

2. Est-il souhaitable d'inclure aussi séparément les catégories que sont les dispositifs de déplacement motorisés (ou non), les vélos à moteur et les *speed pedelecs* dans le formulaire des accidents de la circulation? Dans la négative ou dans l'affirmative, pourquoi? Dans l'affirmative, quelles démarches allez-vous entreprendre à cette fin?

3. Combien d'accidents avec lésions corporelles impliquant des vélos électriques a-t-on recensés en 2016? Pourriez-vous ventiler les chiffres sur une base mensuelle et, si possible, fournir également des chiffres pour 2017 jusqu'à ce jour?

4. Combien de décès a-t-on dû déplorer en 2016? Pourriez-vous ventiler les chiffres sur une base mensuelle et, si possible, fournir également des chiffres pour 2017 jusqu'à ce jour?

5. Merci de fournir également, pour 2016, les chiffres suivants concernant le type d'accident, et si possible, d'inclure aussi dans votre réponse les chiffres pour 2017 jusqu'à ce jour.

a) Parmi ces accidents, combien impliquaient d'autres véhicules?

b) Parmi ces accidents, combien impliquaient d'autres usagers faibles de la route (des cyclistes ou des piétons)?

c) Parmi ces accidents, combien impliquaient uniquement un cycliste?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2200 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 11 mai 2017 (N.):

1. La police n'a encore effectué aucune évaluation à ce sujet.

2. A partir du nouveau déploiement de la mise à niveau d'ISLP (le système informatique de la police) à la mi-juin 2017, les nouvelles catégories d'usagers de la route pourront être introduites:

- Vélos avec assistance électrique (maximum 250 W et maximum 25 km/h)

- Vélo motorisé (maximum 1 kW et maximum 25 km/h)

- Speed pedelec (maximaal 4 kW en maximaal 45 km/h)
 - Gemotoriseerd voortbewegingstoestel (maximaal 18 km/h)
3. Zie tabel 1.

- Speed pedelec (maximum 4 kW et maximum 45 km/h)
 - Engin de déplacement motorisé (maximum 18 km/h)
3. Voir tableau 1.

Verkeersongevallen met elektrische fietsen/ <i>accidents de la circulation impliquant des vélos électriques</i>		
Lichamelijk letsel/ <i>lésions corporelles</i>		
Januari/ <i>Janvier</i>	34	41
Februari/ <i>Février</i>	20	33
Maart/ <i>Mars</i>	41	67
April/ <i>Avril</i>	53	36
Mei/ <i>Mai</i>	66	
Juni/ <i>Juin</i>	70	
Juli/ <i>Juillet</i>	67	
Augustus/ <i>Août</i>	102	
September/ <i>Septembre</i>	116	
Oktober/ <i>Octobre</i>	74	
November/ <i>Novembre</i>	43	
December/ <i>Décembre</i>	59	
Cijfergegevens geïntegreerde politie: bron DRI federale politie/ <i>Données chiffrées de la police intégrée: source DRI police fédérale</i>		

4. Zie tabel 2.

4. Voir tableau 2.

Verkeersongevallen met elektrische fietsen/ <i>accidents de la circulation impliquant des vélos électriques</i>		
Dodan/accidents mortels		
Januari/ <i>Janvier</i>	0	0
Februari/ <i>Février</i>	0	0
Maart/ <i>Mars</i>	1	2
April/ <i>Avril</i>	1	0
Mei/ <i>Mai</i>	1	
Juni/ <i>Juin</i>	0	
Juli/ <i>Juillet</i>	0	
Augustus/ <i>Août</i>	3	
September/ <i>Septembre</i>	0	
Oktober/ <i>Octobre</i>	2	
November/ <i>Novembre</i>	0	
December/ <i>Décembre</i>	0	
Cijfergegevens geïntegreerde politie: bron DRI federale politie/ <i>Données chiffrées de la police intégrée: source DRI police fédérale</i>		

5. a), b) en c)
Zie tabel 3.

5. a), b) et c)
Voir tableau 3.

Type verkeersongevallen met elektrische fiets/ <i>Type d'accidents de la circulation impliquant des vélos électriques</i>		
	2016	2017
Enkel een elektrische fiets/ <i>Seulement un vélo électrique</i>	72	8
Met een voetganger/ <i>Avec un piéton</i>	20	8
Met een andere fiets/ <i>Avec un autre vélo</i>	73	10
Met een ander voertuig/ <i>Avec un autre véhicule</i>	538	142
Andere/onbekend/ <i>Autre/inconnu</i>	42	9
Totaal/ <i>Total</i>	745	177
Cijfergegevens geïntegreerde politie: bron DRI federale politie/ <i>Données chiffrées de la police intégrée: source DRI police fédérale</i>		

DO 2016201716313

Vraag nr. 2204 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 12 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Brandweerzones. - Financiering.

Bij de hervormingen van de brandweerzones in 2014 engageerde de federale overheid zich om de meerkosten van deze hervorming op zich te nemen. Om dit te bewerkstelligen is een progressieve financiële bijdrage van de federale overheid aan de zones voorzien van respectievelijk 31 miljoen euro in 2013 tot 133 miljoen euro in 2018. De federale dotaties zullen blijven toenemen tot er een 50/50-verdeling bereikt is met de lokale dotaties.

Bovenstaand financieel groeipad werd door toenmalig minister van Binnenlandse Zaken Joëlle Milquet vastgelegd en zou volgend jaar voor een evenwichtige financiering van de brandweerzones moeten zorgen.

1. Kan u aangeven wat de krachtlijnen zijn van het groeipad dat opgesteld werd door voormalig minister van Binnenlandse zaken? Voorziet u eventuele aanpassingen aan de concrete invulling van dit groeiplan?

2. Kan u meer informatie geven over de haalbaarheid van de vooropgestelde timing voorzien in dit groeipad? Zijn er eventuele nieuwe elementen in dit dossier die de handhaving van de voorziene timing bemoeilijken?

3. Indien het geplande groeipad gevolgd wordt, zal hierbij uiteindelijk de 50/50-verdeling bereikt worden? Indien niet, hoeveel bijkomende middelen vanuit het federale niveau zijn hiervoor dan nog nodig en hoe wenst u die te bereiken?

DO 2016201716313

Question n° 2204 de madame la députée Sonja Becq du 12 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les zones d'incendie. - Financement.

Le pouvoir fédéral s'est engagé à prendre en charge le surcoût engendré par la mise en oeuvre des réformes des zones d'incendie en 2014, ce qui l'oblige à verser à ces zones une contribution progressive de 31 millions d'euros, en 2013, à 133 millions d'euros, en 2018. Les dotations fédérales continueront à augmenter jusqu'à ce qu'une répartition à 50/50 soit assurée avec les dotations locales.

Cette trajectoire de croissance, établie par Joëlle Milquet, ministre de l'Intérieur de l'époque, devrait assurer aux zones d'incendie un financement équilibré pour l'année prochaine.

1. Quels sont les axes prioritaires de ce plan de croissance? Prévoyez-vous d'apporter d'éventuelles adaptations à son application concrète?

2. Pouvez-vous fournir de plus amples informations sur l'applicabilité du calendrier prévu pour la mise en oeuvre de cette trajectoire de croissance? De nouveaux éléments dans ce dossier sont-ils susceptibles d'entraver le maintien du calendrier?

3. Si la trajectoire de croissance fixée est respectée, la répartition à 50/50 sera-t-elle finalement assurée? Dans la négative, combien de moyens supplémentaires le niveau fédéral doit-il encore prévoir dans ce cadre et de quelle manière entendez-vous atteindre la répartition visée?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2204 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 12 mei 2017 (N.):

1. In het groeipad vooropgesteld door de voormalige minister concentreert de groei zich op twee punten. Ten eerste was er een stijging voorzien voor de budgetten voor het nieuwe statuut en de aanwerving van personeel. Ten tweede was er een stijging voorzien bij de budgetten voor eindeloopbaanmaatregelen.

Van het groeipad van de federale dotaties werd afgeweken voor de toevoeging vanaf 2016 van de kredieten die tot dan bestemd waren voor de subsidies voor materieel. De federale dotaties werden dus verhoogd met ongeveer acht miljoen euro.

2. Er zijn geen nieuwe elementen. De federale dotaties zijn op mijn vraag wel een uitzondering geweest op de algemene lineaire besparingen die van toepassing zijn op het budget van het federale Staat.

3. Het is niet de doelstelling van de federale overheid om de 50/50 verdeling te behalen. Deze bepaling is geen verbindingsresultaat voor de Staat, maar een garantie voor de gemeentelijke overheden dat ze voor de brandweer niet meer zullen betalen dan de kost op het moment van de overgang naar de zone. De impact van de regel is dus dat zolang de verhouding 50/50 niet bereikt is, de federale overheid de meerkost van de hervorming zal dragen. Deze meerkost werd berekend door de vorige regering. Zoals gezegd voert deze regering het groeipad onverminderd uit. Momenteel wordt in de schoot van de Begeleidingscommissie de meerkost berekend. Hiermee voldoet de regering aan haar verplichtingen zoals voorzien in de wet.

DO 2016201716314

Vraag nr. 2205 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 12 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Civiele Bescherming. - Hervorming.

Eerder dit jaar kondigde u de hervorming aan van de werking van de Civiele Bescherming. Deze hervormingen moeten bijdragen tot een rationalisering van deze federale overheidsdienst.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2204 de madame la députée Sonja Becq du 12 mai 2017 (N.):

1. Dans la trajectoire de croissance prévue par la ministre précédente, la croissance était axée sur deux points. Premièrement, une croissance était prévue pour les budgets du nouveau statut et du recrutement de personnel. Deuxièmement, une hausse était prévue au niveau des budgets destinés aux mesures de fin de carrière.

Il a été dérogé à cette trajectoire de croissance des dotations fédérales par l'ajout à partir de 2016 des crédits qui servaient jusqu'alors aux subventions liées au matériel. Les dotations fédérales ont dès lors été majorées de quelques huit millions d'euros.

2. Aucun nouvel élément n'est venu s'ajouter. À ma demande, les dotations fédérales ont toutefois constitué une exception aux économies linéaires générales qui sont applicables au budget de l'État fédéral.

3. L'autorité fédérale n'a pas pour objectif d'aboutir à une répartition 50/50. Cette disposition ne représente pas une obligation de résultat pour l'État, mais la garantie pour les administrations communales qu'elles ne paieront pas plus pour les services d'incendie que ce qu'elles payaient au moment du transfert à la zone. La règle a donc pour effet que aussi longtemps que le rapport 50/50 n'a pas été atteint, l'autorité fédérale supportera le surcoût de la réforme. Ce surcoût a été calculé par le gouvernement précédent. Comme déjà indiqué, ce gouvernement poursuit invariablement cette trajectoire de croissance. Le surcoût est calculé actuellement au sein de la Commission d'accompagnement. Le gouvernement satisfait ainsi à ses obligations légales.

DO 2016201716314

Question n° 2205 de madame la députée Sonja Becq du 12 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La Protection civile. - Réforme.

Plus tôt dans l'année, vous avez annoncé une réorganisation de la Protection civile. Cette réforme permettra une rationalisation de ce service public fédéral.

Bij deze hervorming werd beslist dat enkel de kazernes van Crisnée en Brasschaat zouden open blijven. Volgens mijn informatie zullen alle andere bestaande kazernes moeten sluiten. De criteria waarop u zich hiervoor beroept, zijn voor mij niet geheel duidelijk.

1. Kan u duiden welke criteria u hanteerde en welk gewicht u aan deze respectievelijke criteria toekende bij de hervorming van de Civiele Bescherming?

2. Kan u meedelen welke taken u zal toebedelen aan de Civiele Bescherming na de geplande hervormingen?

3. Wat zijn de financiële implicaties van de hervormingen? Wat zal u doen met de gebouwen van de kazernes die u zal sluiten?

4. Wat zijn de gevolgen voor de hulpverleningszones die vandaag een post van de Civiele Bescherming op hun grondgebied hebben? Wat zijn de budgettaire implicaties voor deze zones in het bijzonder?

5. Wat zijn gevolgen voor het personeelsbestand van de Civiele Bescherming?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2205 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 12 mei 2017 (N.):

1. Drie groepen van criteria werden toegepast. Ten eerste waren er de economische criteria, zoals de investerings- en desinvesteringskosten van de huidige infrastructuur (bv. bij verkoop van gronden). Ten tweede golden de operationele criteria, bijvoorbeeld ontsluitingsmogelijkheden, (frequentie van) afstanden die moeten worden afgelegd en uitbreidbaarheid van/op de site. Ten derde was er de risicoanalyse in functie van het voorziene takenpakket, zoals de spreiding van en transporten voor Seveso-bedrijven en nucleaire sites.

De totale combinatie van deze elementen voor alle eenheden leidde tot de keuze waartoe wij gekomen zijn. Het gaat om een geïntegreerd totaalbeeld van de kwantitatieve en kwalitatieve gegevens.

Zo gaat het dus ook niet om aanrijtijden in termen van snelheid maar wel om de aard en de waarschijnlijkheid van de risico's, de verwachte frequentie, en dus het aantal interventies dat de civiele bescherming moet doen.

Op het Intranet van de Commissie Binnenlandse Zaken staat een nota met de gedetailleerde analyse op basis van de criteria.

À cette occasion, il a été décidé de maintenir uniquement les casernes de Crisnée et de Brasschaat. Selon mes informations, toutes les autres casernes existantes devront fermer. Je ne comprends pas très bien sur quels critères repose votre décision.

1. Pouvez-vous indiquer quels sont ces critères et quel est le poids de chacun d'entre eux dans la réforme de la Protection civile?

2. Quelles seront les missions dévolues à la Protection civile à l'issue des réformes prévues?

3. Quelles seront les implications financières de ces réformes? Qu'advient-il des bâtiments des casernes dont la fermeture est programmée?

4. Quelles seront les conséquences pour les zones de secours qui abritent aujourd'hui un poste de la Protection civile? Quelles seront les implications budgétaires pour ces zones en particulier?

5. Quelles répercussions cette réforme aura-t-elle sur les effectifs de la Protection civile?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2205 de madame la députée Sonja Becq du 12 mai 2017 (N.):

1. Trois groupes de critères ont été appliqués. Premièrement, les critères économiques, tels que les coûts d'investissement et de désinvestissement de l'infrastructure actuelle (vente de terrains, par exemple). Deuxièmement, il s'agit des critères opérationnels, tels que les possibilités de désenclavement, (la fréquence des) les distances à parcourir et les possibilités d'extension du/sur le site. Troisièmement, l'analyse des risques en fonction de l'ensemble de tâches prévu, telles que la dispersion des et les transports pour les entreprises Seveso et les sites nucléaires.

La combinaison de ces éléments pour toutes les unités a entraîné ce choix. Il s'agit d'une image globale intégrée des données quantitatives et qualitatives.

Il ne s'agit dès lors pas non plus des temps de conduite en termes de vitesse, mais bien de la nature et de la probabilité des risques, de la fréquence prévue et donc du nombre d'interventions que la protection civile devra réaliser.

Une note avec l'analyse détaillée à base des critères se trouve sur l'Intranet de la Commission de l'Intérieur.

2. De civiele bescherming wordt een gespecialiseerde dienst in tweede lijn, met een exclusieve complementaire dienstverlening. Het zal gaan om taken die complex zijn en dus gespecialiseerde competenties en materieel vergen en/of die langdurig van aard zijn. Het kan bijvoorbeeld gaan om de domeinen CBRN (chemische, biologische, radiologische en nucleaire stoffen), "Search and Rescue" en "Crisis Management Heavy Support". Het betreffende Koninklijk Besluit van 2014 zal in die zin worden gepreciseerd.

3. Er werd de voorbije jaren reeds sterk geïnvesteerd in materieel specifiek gericht op de gespecialiseerde taken, en dit zal nog verder worden voortgezet. De werkings- en investeringskredieten blijven dezelfde als voorheen voor zes Eenheden. Qua personeelsbudget is er sprake van een gesloten enveloppe (dus geen vermindering, maar ook geen verhoging van het budget), met een totale loonmassa van 24 miljoen Euro. De omvang van de bouwinvesteringen dient nog te worden geschat door de Regie der Gebouwen. Het wordt beoogd deze te financieren met opbrengsten van verkoop van de niet langer nodige terreinen en gebouwen.

Voor de 4 sluitende kazernes ligt er nog geen concreet plan op tafel voor de toekomst. Dit kan worden bekeken in overleg met de eigenaar, zijnde de Regie der Gebouwen, en de betrokken lokale overheden.

4. Vooreerst zijn er 2 specifieke situaties voor federale opdrachten die door een Hulpverleningszone zullen worden uitgevoerd. Voor de zone Hainaut-Centre, specifiek voor de internationale verplichtingen qua brandbestrijding bij de SHAPE, zal bepaald materieel, personeel en budget worden overgedragen. Hetzelfde geldt voor de zone West-Vlaanderen 1, in het kader van de bestrijding van maritieme vervuiling op de Noordzee.

2. La protection civile devient un service spécialisé de deuxième ligne, avec une prestation exclusive de services complémentaires. Il s'agira de tâches complexes, qui exigent donc des compétences et du matériel spécialisés et/ou de longue durée. Il peut s'agir, par exemple, des domaines CBRN (substances chimiques, biologiques, radiologiques et nucléaires), du "Search and Rescue" et du "Crisis Management Heavy Support". L'arrêté royal concerné de 2014 sera précisé en ce sens.

3. Ces dernières années, des investissements importants ont été consentis dans du matériel spécifique axé sur les tâches spécialisées, investissements qui se poursuivront à l'avenir. Les crédits de fonctionnement et d'investissement restent les mêmes qu'avant pour six unités. En ce qui concerne le budget du personnel, il s'agit d'une enveloppe fermée (donc pas de diminution, mais pas de majoration budgétaire non plus), avec une masse salariale globale de 24 millions d'euros. La Régie des bâtiments doit encore évaluer l'ampleur des investissements à des fins de construction. Il s'agit de les financer grâce aux recettes de la vente des terrains et bâtiments qui ne sont plus nécessaires.

Aucun plan concret n'est encore sur la table pour l'avenir en ce qui concerne les 4 casernes qui fermeront leurs portes. Ce point peut être examiné en concertation avec le propriétaire, à savoir la Régie des bâtiments, et les administrations locales concernées.

4. Il y a d'abord 2 situations spécifiques pour les missions fédérales qui seront assurées par une zone de secours. Pour la zone Hainaut-Centre, et plus particulièrement au niveau des obligations internationales en matière de lutte contre les incendies au SHAPE, du matériel, du personnel et un budget spécifiques seront transférés. Il en est de même pour la zone Flandre occidentale 1, dans le cadre de la lutte contre la pollution maritime en mer du Nord.

Voor de andere betrokken zones was het nu reeds zo dat door de Eenheden minder dan een kwart van de gepresteerde uren werden gerealiseerd in het kader van taken die door de brandweer zouden moeten worden uitgevoerd. Er zal in overleg met de betrokken overheden een plan worden uitgewerkt om de overdracht van de taken adequaat te laten gebeuren. Ze zullen niet verplicht worden om personeel over te nemen. Of ze dat doen, hangt af van hun behoeften. Welk materieel eventueel kan worden overdragen, en de manier waarop, wordt momenteel bekeken. Voorts was de aanwezigheid van een kazerne van de Civiele Bescherming geen parameter voor het bepalen van de federale dotaties aan de brandweerdiensten, deze zullen dus niet wijzigen bij het verdwijnen ervan.

5. Het huidige personeelsaantal, 479 FTE's, zal worden verminderd met 163 FTE's, tot 313 FTE's. Er zullen geen naakte ontslagen vallen. De daling zal gebeuren via verschillende pistes: overdracht naar de Hulpverleningszones, verlof voorafgaand aan pensioen, heroriëntering naar Hulpverleningszones of andere diensten (bv. noodoproepcentrales 112, Dienst Vreemdelingenzaken, federale politie, douane, penitentiaire instellingen, Infrabel), en outplacement.

DO 2016201716337

Vraag nr. 2207 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 16 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Financiële afhandeling van de strategische veiligheids- en preventieplannen.

Volgens het ministerieel besluit van 24 december 2013 dient een gemeente een financieel dossier ter verantwoording van de gebruikte middelen in het kader van de strategische veiligheids- en preventieplannen (SVPP) in te dienen, en dit via een ICT-platform, ten laatste op 31 maart van het jaar dat volgt op het betreffende begrotingsjaar.

Het platform is een nieuw instrument dat moet zorgen voor modernisering en minder administratieve last voor de lokale besturen. Door een personeelstekort bij de FOD Binnenlandse Zaken liep de lancering van dit beloofde instrument heel wat vertraging op.

Pour les autres zones concernées, la situation était déjà telle que les unités consacraient moins d'un quart des heures prestées à des tâches qui devraient être assurées par les services d'incendie. Un plan sera élaboré, en concertation avec les autorités concernées, afin d'assurer le transfert adéquat des tâches. Celles-ci ne seront pas obligées de reprendre du personnel. Elles le feront ou non, en fonction de leurs besoins. Le matériel qui peut éventuellement être transféré, et la manière dont il le sera, sont actuellement à l'étude. En outre, la présence d'une caserne de la Protection civile ne constituait pas un paramètre déterminant les dotations fédérales accordées aux services d'incendie; ces dotations ne seront donc pas modifiées lors de la disparition de ces casernes.

5. Les effectifs actuels de 479 ETP seront réduits de 163 ETP, pour arriver à 313 ETP. Il n'y aura pas de licenciements secs. La réduction des effectifs se fera via plusieurs pistes: transfert aux zones de secours, congé préalable à la pension, réorientation vers des zones de secours ou d'autres services (par ex. centres d'appels urgents 112, Office des Etrangers, police fédérale, douanes, établissements pénitentiaires, Infrabel) ou via l'outplacement.

DO 2016201716337

Question n° 2207 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 16 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Traitement financier des plans stratégiques de sécurité et de prévention.

En vertu de l'arrêté ministériel du 24 décembre 2013, une commune doit introduire un dossier financier pour justifier les moyens utilisés dans le cadre des plans stratégiques de sécurité et de prévention et ce, par le biais d'une plateforme informatique, au plus tard le 31 mars de l'année qui suit l'année budgétaire concernée.

Cette plate-forme est un nouvel instrument censé être un gage de modernité et réduire la charge administrative des administrations locales. En raison d'un manque de personnel au SPF Intérieur, le lancement promis de cet instrument a souffert d'un important retard.

Op dinsdag 2 mei 2017, met meer dan drie jaar vertraging, kregen de preventieambtenaren eindelijk het bericht dat zij hun financiële dossiers konden indienen. Eindelijk, want door deze lange vertraging waren gemeenten gedwongen een groot deel van de subsidie zelf te prefinancieren.

Lokale besturen krijgen nu bijzonder strikte en onhaalbare deadlines opgelegd.

Van een aantal gemeenten wordt verwacht dat zij tegen 1 augustus de dossiers hebben ingediend voor de jaren 2014, 2015 en 2016, waarvan het dossier voor 2014 dient klaar te zijn tegen 1 juni. Net geen vier weken.

Het lijkt ons ook meer dan logisch dat steden en gemeenten de nodige tijd krijgen om te wennen aan dit nieuwe systeem en hierbij de nodige hulp krijgen. Helaas is er geen enkele vorm van ondersteuning voorzien. De preventieambtenaren moeten het stellen met een handleiding van 160 pagina's, die niet altijd even duidelijk is.

1. Overweegt u om de deadlines te herbekijken zodat deze aangepast zijn aan de mogelijkheden van de lokale besturen? Zo ja, welke zijn die?

2. Plant u om daarnaast de nodige toelichting te geven over dit systeem aan de preventieambtenaren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2207 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 16 mei 2017 (N.):

1. Er moet worden vermeld dat de administratie rekening heeft gehouden met verschillende factoren voor het bepalen van de aanvankelijke termijn die werd vastgesteld voor de indiening van de financiële dossiers:

a) Enkel de verplichting om het financieel dossier elektronisch in te dienen werd opgeschort.

De steden en gemeenten waren dus niet vrijgesteld van hun verplichtingen met betrekking tot het samenstellen van hun financieel dossier en het goedkeuren ervan door het College van Burgemeester en Schepenen, op uiterlijk 31 maart van het jaar dat volgt op het jaar van de toekenning van de subsidie (jaar x+1), zijnde:

- 31 maart 2015 voor de financiële dossiers 2014
- 31 maart 2016 voor de financiële dossiers 2015
- 31 maart 2017 voor de financiële dossiers 2016

Hieruit vloeit voort dat deze verplichtingen voor de administratie waren vervuld en niet moesten wegen op de bepaling van de termijn voor de online indiening.

Le mardi 2 mai 2017, soit avec un retard de trois ans, les fonctionnaires de prévention ont enfin été informés de la possibilité d'introduire leurs dossiers financiers. Heureusement, car en raison de ce long retard, les communes étaient contraintes de préfinancer elles-mêmes une grande partie de la subvention.

Les administrations locales se voient aujourd'hui imposer des délais particulièrement stricts et intenables.

Certaines communes sont supposées avoir introduit, pour le 1er août, les dossiers des années 2014, 2015 et 2016, le dossier pour 2014 devant être prêt pour le 1er juin, ce qui leur laisse moins de quatre semaines.

Il nous semblerait nettement plus logique d'accorder aux villes et communes le temps nécessaire pour se familiariser avec ce nouveau système et bénéficier de l'aide requise à cet effet. Malheureusement, aucune forme de soutien n'a été prévue. Les fonctionnaires de prévention doivent se contenter d'un manuel de 160 pages qui n'est pas toujours d'une grande clarté.

1. Envisagez-vous de réexaminer les délais afin qu'ils soient adaptés aux possibilités des administrations locales? Dans l'affirmative, quels sont les nouveaux délais?

2. Prévoyez-vous de fournir aux fonctionnaires de prévention les explications nécessaires sur le système?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2207 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 16 mai 2017 (N.):

1. Il doit être mentionné que l'administration a tenu compte de différents facteurs pour la détermination du délai initial fixé pour l'introduction des dossiers financiers:

a) Seule l'obligation d'introduire électroniquement le dossier financier a été mise en suspens.

Les villes et communes n'étaient donc pas exemptées de leurs obligations de constitution du dossier financier et d'approbation de celui-ci par le Collège des Bourgmestre et Echevins, ce au plus tard le 31 mars de l'année qui suit l'année d'octroi du subside (année x+1), soit:

- 31 mars 2015 pour les dossiers financiers 2014
- 31 mars 2016 pour les dossiers financiers 2015
- 31 mars 2017 pour les dossiers financiers 2016

Il en découle que pour l'administration, ces obligations étaient remplies et ne devaient pas peser sur la fixation du délai d'introduction online.

b) De geraamde administratieve last van het invoeren van het financieel dossier, rekening houdend met:

- De financiële categorie van de gemeenten
- * Categorie 1: 0,1 euro - 199.999,99 euro
- * Categorie 2: 200.000 euro - 999.999,99 euro
- * Categorie 3: 1.000.000 euro - meer

Er werd een specifieke termijn vastgelegd voor elk van deze 3 categorieën.

- De aard van de kosten die in de vorige jaren werden ingevoerd. Bij wijze van voorbeeld, de gemeenten van categorie 1 rechtvaardigen voornamelijk (zie uitsluitend) loonkosten, hetgeen tussen 1 en 10 loonkosten maximum per gemeente vertegenwoordigt.

- De nieuwe financiële richtlijnen die van toepassing zijn op de strategische plannen. De nieuwe richtlijnen voor het in aanmerking komen van de uitgaven strekken ertoe de invoerlast te verminderen.

Met name:

* bepaalde administratieve kosten die een aanzienlijke invoer- en controleerlast vereisten worden niet meer ten laste genomen door het strategisch plan, hetgeen dus het aantal uitgaven beperkt dat kan worden ingevoerd

* de financiële tegemoetkoming in de loonkosten werd verhoogd. Voor bepaalde gemeenten, met name voor de gemeenten van categorie 1, volstaat het invoeren van enkel de loonkosten van de gesubsidieerde personeelsleden om het gebruik van hun subsidie te rechtvaardigen.

Wat meer bepaald uw vraag betreft, brengen wij u ter kennis dat er een bijkomende termijn werd toegekend aan de steden en gemeenten om het hen mogelijk te maken om hun financieel dossier online in te dienen in de beste omstandigheden.

Aangezien een aantal gemeenten tegen het verstrijken van de indieningstermijn niet over een volledig financieel dossier beschikte dat werd goedgekeurd door hun gemeentelijke overheid, hebben alle gemeenten, op mijn beslissing, over een uiterste termijn voor de indiening van hun financiële dossiers 2014 en 2015 kunnen beschikken. Deze werd vastgesteld op 01/08/2017 (in plaats van respectievelijk 01/06/2017 en 01/07/2017)

Er werd evenwel een uitzondering gemaakt voor:

- De steden die oorspronkelijk 01/08/2017 als termijn hadden voor de indiening van hun financieel dossier 2015
- De gemeenten die hun dossier(s) 2014 en/of 2015 al hebben ingediend

b) La charge administrative estimée de l'encodage du dossier financier, tenant compte:

- De la catégorie financière des communes
- * Catégorie 1: 0,1 euros - 199.999,99 euros
- * Catégorie 2: 200.000 euros - 999.999,99 euros
- * Catégorie 3: 1.000.000 euros - plus

Un délai spécifique a été fixé pour chacune de ces 3 catégories.

- De la nature des dépenses encodées les années précédentes. A titre d'exemple, les communes de catégorie 1 justifient majoritairement (voir exclusivement) des coûts salariaux, ce qui représente entre 1 et 10 frais de salaires maximum par commune.

- Des nouvelles directives financières applicables aux plans stratégiques. Les nouvelles directives en matière d'éligibilité des dépenses tendent à diminuer la charge d'encodage.

Notamment:

* certaines dépenses administratives qui nécessitaient une charge importante à l'encodage et au contrôle ne sont plus prises en charge par le plan stratégique, limitant donc le nombre de dépenses pouvant être introduites

* l'intervention financière dans les coûts salariaux a été majorée. Pour certaines communes, notamment pour les communes de catégories 1, l'introduction des seuls coûts salariaux des agents subsidiés suffit à justifier de l'utilisation de leur subside.

Concernant spécifiquement votre question, nous portons à votre connaissance qu'un délai complémentaire a été accordé aux villes et communes afin de leur permettre d'introduire online leur dossier financier dans les meilleures conditions.

Considérant qu'un certain nombre de communes ne disposaient pas d'un dossier financier complet et approuvé par leur autorité communale à l'arrivée du délai d'introduction, toutes les communes ont pu, sur ma décision, disposer d'un ultime délai pour l'introduction de leurs dossiers financiers 2014 et 2015. Celui-ci a été fixé au 01/08/2017 (en lieu et place respectivement du 01/06/2017 et du 01/07/2017)

Exception a toutefois été faite pour:

- Les villes disposant initialement du délai du 01/08/2017 pour introduire leur dossier financier 2015
- Les communes ayant déjà introduit leur(s) dossier(s) 2014 et/ou 2015

- De gemeenten die een indiening hebben gedaan bij de administratie en die al een termijn later dan 01/08/2017 hebben gekregen. Deze hebben het voordeel van deze langere termijn kunnen behouden.

2. Met haar ervaring van het online zetten van de vorige online applicatie heeft mijn administratie geoordeeld dat een meer technische en geïndividualiseerde begeleiding gepaster zou zijn om de steden en gemeenten te begeleiden bij de indiening van hun financieel dossier via het nieuwe E-loket.

In dat opzicht werd er een gebruiksaanwijzing ter beschikking van de gebruikers gesteld. De aandacht moet worden gevestigd op het feit dat deze gebruiksaanwijzing didactisch hoort te zijn. Daarom heeft de administratie gekozen voor een gids (van zeker 180 pagina's) waarin elke procedure uitvoerig wordt beschreven en geïllustreerd om de gebruiker echt te begeleiden.

Er werd een helpdesklijn ter beschikking gesteld van de gebruikers om technische en individuele ondersteuning te bieden aan de steden en gemeenten.

De gemeentelijke verantwoordelijken kunnen overigens ook rekenen op de individuele begeleiding van de dienst die belast is met de financiële controle van de strategische plannen. De steden en gemeenten kunnen in dit geval een beroep doen op de adviseur die belast is met de financiële follow-up van hun plan, die zowel technisch (E-loket) als specifiek inzicht heeft in het financieel dossier van elke gemeente.

Gelet op de verschillende wijzen van begeleiding die door de administratie worden aangeboden aan de steden en gemeenten, voorzie ik geen enkele andere modaliteit inzake informatie aan de gemeentelijke verantwoordelijken. Door het organiseren van een algemene infosessie zouden de gemeenten niet meer efficiënt begeleid worden in deze nieuwe stap tot modernisering en digitalisering van de door mijn departement uitgevoerde administratieve controle- en financiële procedures.

DO 2016201716361

Vraag nr. 2210 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 16 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Noodcentrale 112. - Nieuwe hervorming.

Ik heb u al eerder vragen gesteld over de hervorming van de noodcentrales 112/100.

- Les communes ayant introduit auprès de l'administration et ayant déjà obtenu un délai supérieur au 01/08/2017. Celles-ci ont pu préserver l'avantage de ce délai supérieur.

2. Forte de l'expérience de la mise en ligne de la précédente application online, mon administration a estimé qu'un accompagnement plus technique et individualisé serait plus adéquat pour accompagner les villes et communes dans l'introduction de leur dossier financier via le nouvel E-loket.

Ainsi, un mode d'emploi a été mis à disposition des usagers. Il convient d'attirer l'attention sur le fait que ce mode d'emploi se veut didactique, raison pour laquelle l'administration a opté pour un guide (certes constitué de 180 pages) où chaque procédure est détaillée, décrite et illustrée afin de véritablement accompagner l'utilisateur.

Une ligne Help-desk a été mise à disposition des utilisateurs afin d'apporter un support technique et individuel aux villes et communes.

Les responsables communaux peuvent par ailleurs également compter sur l'accompagnement, à nouveau individualisé, du service en charge du contrôle financier des plans stratégiques. Les villes et communes peuvent dans ce cas faire appel au conseiller chargé du suivi financier de leur plan, lequel dispose d'une vue à la fois technique (E-loket) et spécifique du dossier financier de chaque commune.

Considérant les différents modes d'accompagnement proposés par l'administration aux villes et communes, je n'envisage aucune autre modalité d'information aux responsables communaux. L'organisation d'une session d'information générale ne permettrait pas davantage d'accompagner efficacement les communes dans cette nouvelle étape de modernisation et digitalisation des procédures administratives de contrôle de financier menée par mon département.

DO 2016201716361

Question n° 2210 de monsieur le député Philippe Blanchart du 16 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Centrale 112. - Nouvelle réforme.

J'ai déjà eu l'occasion de vous interroger sur la réforme de la centrale d'appel 112/100.

Blijkbaar komen er te veel niet-dringende oproepen op het nummer 112 binnen. In die context en in het kader van de hervorming van de noodcentrales 112/100 hebt u een project onderzocht voor een eerste selectie van de oproepen om ze beter te kunnen behandelen, middels de invoering van een nieuw nummer voor die niet-dringende oproepen: het nummer 1722.

Daarnaast zal er in juni een nieuwe app voor het unieke nummer 112 worden gelanceerd. Op zijn smartphone zal de beller via een icoontje voor medische hulp, brandweer of politie kunnen selecteren welke noodhulp hij nodig heeft. De app zal automatisch de gps-coördinaten aan de nooddiensten doorgeven. De voor smartphones bestemde app zal enkel voor noodsituaties dienen.

1. Kunt u deze nieuwe hervorming nader toelichten?

2. Kunt u meer details geven over de ontwikkeling van die nieuwe app? Hoe en door wie zou de applicatie worden beheerd? Hoe zullen de noodoproepen daarmee worden ontvangen? Welke prioriteit zullen de oproepen die via de app binnenkomen, krijgen ten opzichte van de telefonische oproepen?

3. Zal er ook een app voor niet-dringende oproepen worden ontwikkeld?

4. We mogen niet te vroeg juichen om dit nieuwe initiatief, meer bepaald omdat mensen niet altijd goed kunnen inschatten of een voorval dringend is of niet. Voor de betrokkenen is hun ondergelopen kelder bijvoorbeeld ook een noodgeval.

Welke flankerende initiatieven zult u ontwikkelen om de bevolking van die hervorming bewust te maken? Denkt u echt dat het probleem van de te grote toevloed van oproepen bij de noodcentrale 112/100 zo kan worden opgelost?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2210 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 16 mei 2017 (Fr.):

1. Er moet een duidelijk onderscheid gemaakt worden tussen het nummer 1722, de app 112 en de supraprovinciale architectuur.

Il s'avère que trop d'appels non urgents arrivent au numéro 112. C'est dans ce contexte que vous avez examiné un projet, toujours dans le cadre de cette réforme 112/100, visant à faire un premier tri des appels pour une meilleure prise en charge en instaurant un nouveau numéro pour ces appels non urgents: le 1722.

En outre, une nouvelle application du numéro unique 112 sera également lancée au mois de juin. Avec son smartphone, l'appelant pourra sélectionner l'aide urgente dont il a besoin via une icône sur l'aide médicale, les services d'incendie ou la police. L'application enverra automatiquement les coordonnées GPS aux services d'urgence. L'application pour smartphone ne servira que pour les situations urgentes.

1. Pouvez-vous en dire davantage sur cette nouvelle réforme?

2. Pouvez-vous donner davantage de détails sur la création de cette nouvelle application? Comment et par qui serait-elle gérée? Comment seront réceptionnés les appels d'urgence via celle-ci? Quelles sera la priorité des appels lancés sur cette application par rapport aux appels téléphoniques?

3. Une application destinée aux appels non urgents serait-elle également envisagée?

4. Nous devons rester prudents par rapport à cette nouvelle initiative, notamment car les gens ne font pas toujours la part des choses quant au caractère urgent d'un incident, pour eux l'inondation de leur cave par exemple est considérée aussi comme urgente.

Quelles initiatives comptez-vous prendre pour accompagner l'introduction de cette nouvelle réforme afin de sensibiliser la population à celle-ci? Pensez-vous réellement que cela résoudra le problème du trop grand nombre d'appels reçu à la centrale d'appel 112?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2210 de monsieur le député Philippe Blanchart du 16 mai 2017 (Fr.):

1. Il faut clairement distinguer le numéro 1722, l'app 112 et l'architecture supraprovinciale.

Het nummer 1722 werd gecreëerd voor de niet-dringende brandweerooproepen en heeft dus geen betrekking op de noodcentrales 101. De oproepen naar het nummer 1722 worden dagdagelijks behandeld door de operatoren van de noodcentrales 112/100. In geval van storm of slecht weer waarvoor het Koninklijk Meteorologisch Instituut een oranje alarm lanceert, zullen de hulpverleningszones ook de oproepen die rechtstreeks via het nummer 1722 bij hen binnenkomen, kunnen afhandelen. Het doel van dit project is om een verschillende verdeling van de binnenkomende oproepen te organiseren zodat de oproepen 112 prioritair geïdentificeerd en snel behandeld kunnen worden. De administratie tracht om het project af te ronden tegen de zomer van 2017, maar het zal ten laatste eind dit jaar operationeel zijn.

De app 112 heeft betrekking op zowel de noodcentrales 112/100 als de noodcentrales 101. Dit is een voorziening die de burger toelaat om, via de keuze van een icoon op zijn smartphone, rechtstreeks in contact te komen met het juiste type noodoproepcentrale. Dit zorgt er onder meer voor dat de burger zich niet van nummer vergist en opent de deur voor nieuwe functionaliteiten zoals de precieze geolokalisatie van de beller of de chat voor doven en slechthorenden. De app zal gratis gedownload kunnen worden vanaf 22 juni 2017.

Bovendien werkt de administratie aan de ontwikkeling van een supraprovinciaal netwerk dat toe zal laten om de centrales 112 met elkaar te verbinden om de informatie-uitwisseling tussen de centrales, alsook het beheer van grootschalige gebeurtenissen en de oproeppieken te verbeteren. De planning van het project wordt momenteel uitgewerkt. Dit project heeft geen betrekking op de centra 101.

2. a) Mijn administratie plant om de applicatie 112 op 22 juni 2017 te lanceren. De applicatie 112 laat toe om rechtstreeks de juiste noodcentrale 101 of 112 te contacteren, net alsof de burger deze rechtstreeks zou bellen. De voordelen van de app 112 zijn:

- de burger kiest zelf via de iconen de hulp die hij nodig heeft en wordt rechtstreeks in contact gebracht met de centrale die in staat is om hem hulp te bieden (als de burger meerdere hulpdiensten nodig heeft, werkt dit uiteraard zoals vandaag via een oproepdoorschakeling tussen de centrales; de burger moet dan geen nieuwe oproep beginnen met de app);
- de burger kan preciezer gelokaliseerd worden dan wat vandaag mogelijk is;

Le numéro 1722 est créé pour les appels non-urgents pompiers et ne concerne donc pas les centres 101. Les appels au numéro 1722 seront traités au quotidien par les opérateurs des centres d'urgences 112/100. En cas d'orage ou d'intempéries pour lesquels l'Institut Royal Météorologique lance une alerte orange, les zones de secours pourront également traiter les appels arrivant directement via le numéro 1722 pour leur zone. L'objectif du projet est d'organiser une distribution différente des appels entrant afin que les appels 112 puissent être identifiés de manière prioritaire et leur garantir un traitement rapide. L'administration essaie de finaliser le projet pour l'été 2017, mais il sera opérationnel au plus tard avant la fin de l'année.

L'app 112 concerne tant les centres 112/100 que les centres 101. C'est un dispositif qui permet au citoyen via un choix d'icone sur son smartphone, d'entrer en contact directement avec le bon type de centre d'appel d'urgence. Cela permet entre-autres que le citoyen ne se trompe pas de numéro et ouvre la porte à des nouvelles fonctionnalités comme la géolocalisation précise de l'appelant ou le tchat pour les personnes sourdes ou malentendantes. L'app sera disponible en téléchargement gratuit à partir du 22 juin 2017.

Par ailleurs, l'administration travaille au développement d'un réseau supraprovincial qui permettra de connecter les centrales 112 ensemble afin d'améliorer l'échange d'information entre celles-ci ainsi que la gestion des événements de grande ampleur et des pics d'appels. Le planning du projet est en cours d'élaboration. Les centres 101 ne sont pas concernés par ce projet.

2. a) Mon administration prévoit de lancer l'application 112 le 22 juin 2017. L'application 112 permet de contacter directement la bonne centrale de secours 101 ou 112, comme si le citoyen l'appelait directement. Les avantages de l'app 112 sont que:

- le citoyen choisit lui-même via des icônes l'aide dont il a besoin et est mis directement en contact direct avec la centrale qui est capable de lui fournir de l'aide (si le citoyen a besoin de plusieurs services de secours, cela fonctionne bien entendu comme aujourd'hui via un transfert d'appel entre les centrales. Le citoyen ne devra pas recommencer un nouvel appel par app);
- le citoyen peut être localisé plus précisément qu'aujourd'hui;

- de operator kan een gesprek starten via chat wanneer de burger zich mondeling moeilijk kan uitdrukken (bijvoorbeeld voor doven en slechthorenden).

b) De hulpaanvragen via de app worden rechtstreeks behandeld door de operatoren 112 en de calltakers 101.

De app is ontwikkeld door de nv ASTRID die ook de ondersteuning verzekert.

c) De operatoren 112 en de calltakers 101 behandelen de oproepen via de app op dezelfde manier als de andere oproepen. Ze kunnen sneller de locatie en de persoonlijke gegevens verkrijgen die de beller bij de installatie van de applicatie kan invullen.

Voor doven, slechthorenden en personen met een spraakgebrek kan de operator communiceren via een chatapplicatie die in de app geïntegreerd is en die beschikt over een vertaalmogelijkheid naar een andere taal en iconen om de situatie sneller uit te leggen. De chatsessie kan niet alleen geactiveerd worden door een operator als de beller doof of slechthorend is of een spraakgebrek heeft, maar ook als een gesproken oproep onmogelijk is, bijvoorbeeld in uitzonderlijk lawaaierige omstandigheden.

De operator kan ook een geluidssignaal activeren op de mobiele telefoon van de beller als de hulpdiensten de beller ter plaatse niet zouden vinden.

d) Zoals eerder gezegd, laat de app 112 toe om via het icoon van de gewenste hulpdienst een gesproken oproep te doen naar de noodcentrale 112/100 of 101. Er is dus geen prioriteitsverschil ten opzichte van een traditionele oproep naar de 112 of de 101.

3. Mijn diensten hebben geen specifieke app voorzien voor de niet-dringende oproepen.

Technisch kan een bijkomend icoon geïntegreerd worden in de app 112/101 BE voor de niet-dringende hulpverlening, maar dit is op dit moment nog niet voorzien.

4. Mijn administratie bereidt momenteel een informatiecampagne voor de bevolking voor om de burger maximaal te sensibiliseren inzake het correct gebruik van de nummers 112 en 1722.

- l'opérateur peut démarrer une conversation par *chat* lorsqu'il est difficile pour les citoyens de s'exprimer verbalement (par exemple, les personnes sourdes ou malentendantes).

b) Les demandes d'aides en provenance de l'app sont traitées directement par les opérateurs 112 et les *calltakers* 101.

L'app est développée par la SA ASTRID qui en assure également le support.

c) Les opérateurs 112 et les *calltakers* 101 traiteront les appels en provenance de l'app de la même manière que les autres appels. Ils pourront obtenir plus rapidement la localisation ainsi que les données personnelles générales que l'appelant peut compléter à l'installation de l'application.

Pour les personnes sourdes, malentendantes ou qui présentent un défaut d'élocution, l'opérateur pourra communiquer via une application de *chat* intégrée à l'app et qui dispose d'une possibilité de traduction vers une autre langue et d'icônes pour expliquer la situation plus rapidement. La session *chat* peut aussi être activée par un opérateur, pas seulement lorsque l'appelant est sourd, malentendant ou présente un défaut d'élocution mais aussi lorsqu'un appel vocal est impossible dans des conditions exceptionnelles de bruit par exemple.

L'opérateur peut également activer un signal sonore sur le téléphone mobile de l'appelant si les secours ne trouvent pas l'appelant sur place.

d) Comme mentionné précédemment, l'app 112 permet via un choix d'icone correspondant aux services de secours, de passer un appel vocal au centre d'urgence 112/100 ou 101. Il n'y a donc pas de différence de priorité avec un appel traditionnel au 112 ou 101.

3. Mes services n'ont pas prévu d'app spécifique pour les appels non-urgents.

Techniquement, une icône supplémentaire peut être intégrée à l'app 112/101 BE pour les secours non urgents, mais ce n'est pas encore prévu à ce stade.

4. Mon administration prépare actuellement une campagne d'information à la population pour sensibiliser au maximum le citoyen au bon usage du numéro 112 et 1722.

Het is mogelijk dat, bij bijvoorbeeld een storm, de wachttijden lang zijn voor het nummer 1722 zoals dit vandaag het geval is in een dergelijke situatie voor het nummer 112, omdat te veel oproepen voor identieke interventies terzelfdertijd binnenkomen terwijl de brandweerlieden op het terrein niet overal tegelijkertijd kunnen interveniëren. Het gaat dus vooral om een onderscheid in prioriteit. De prioriteit is in de eerste plaats het zo vrij mogelijk houden van de noodnummers 112 en 101 voor noodgevallen van levensbelang of elke andere situatie waarbij het leven van een persoon bedreigd wordt of in gevaar is.

Omdat er geen andere dienst bestaat, belt de bevolking momenteel naar de 112 voor alles, wat impliceert dat een dringende oproep mogelijk lang in de wachtrij blijft omdat het vandaag niet mogelijk is om deze uit de andere oproepen te halen. Dat is wat mijn diensten willen creëren met de 1722: een duidelijk onderscheid tussen de oproepen waaraan onmiddellijk gevolg gegeven moet worden en de andere die één voor één behandeld zullen worden.

DO 2016201716394

Vraag nr. 2213 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Pasfoto's voor identiteitskaarten. - Dragen van een hoofddeksel.

De ministeriële omzendbrief van 7 oktober 1992 betreffende het houden van de bevolkingsregisters en het vreemdelingenregister bevat in artikel 15 een aantal bepalingen omtrent de voorwaarden waaraan pasfoto's moeten voldoen die moeten dienen voor de identiteitskaarten.

In dat verband noteren wij in artikel 15 onder a) dat de foto's "van voren [moeten worden] genomen en zonder hoofddeksel (behalve als het hoofddeksel gedragen wordt om godsdienstige of medische redenen)".

En onder d) van datzelfde artikel:

"d) Foto's met hoofddeksel.

Om een ontegenzeggelijk godsdienstige of medische reden, kan een foto met hoofddeksel toegestaan worden, op voorwaarde dat het gezicht volledig vrij is, d.w.z. het voorhoofd, de wangen, de ogen, de neus en de kin moeten volledig vrij zijn. Het is wenselijk maar niet vereist dat het haar en de oren eveneens vrij zijn. Deze oplossing kan slechts aanvaard worden als de betrokken burger een ernstige rechtvaardiging voorlegt.

Il est possible que, lors d'une tempête par exemple, les temps d'attente soient importants sur le numéro 1722 comme ils le sont aujourd'hui dans pareille situation sur le numéro 112, car trop d'appels pour des interventions identiques arrivent en même temps alors que les pompiers sur le terrain ne sont pas à même d'intervenir partout en même temps. Il s'agit donc essentiellement d'une distinction de priorité. La priorité est avant tout de garder les numéros d'urgence 112 ou 101 aussi libres que possible pour les urgences vitales ou toute autre situation dans laquelle la vie d'une personne est menacée ou en danger.

Actuellement, parce qu'aucun autre service n'existe, la population appelle le 112 pour tout, ce qui implique qu'un appel urgent peut rester longtemps dans une file d'attente parce qu'il n'est aujourd'hui pas possible de le mettre en évidence au milieu des autres appels. C'est ce que mes services proposent de créer via le 1722, une distinction claire entre les appels auxquels une suite immédiate doit être donnée et les autres qui seront traités au fur et à mesure.

DO 2016201716394

Question n° 2213 de madame la députée Barbara Pas du 19 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Le port d'un couvre-chef sur les photos d'identité.

La circulaire ministérielle du 7 octobre 1992 relative à la tenue des registres de la population et des étrangers contient à l'article 15 une série de dispositions relatives aux conditions auxquelles les photos de carte d'identité doivent satisfaire.

Nous y notons à l'article 15 sous a) que les photos doivent être prises "de face et sans couvre-chef (sauf port d'un couvre-chef pour raisons religieuses ou médicales)".

Et sous d) du même article, on peut lire:

"d) photographies avec couvre-chef

Pour un motif religieux ou médical indéniable, une photographie où la tête est couverte peut être admise à condition que le visage soit entièrement dégagé, ce qui signifie que le front, les joues, les yeux, le nez et le menton doivent être entièrement découverts. Il est souhaitable mais non requis que les cheveux et les oreilles soient également dégagés. Cette solution ne peut être acceptée sans justification sérieuse de la part du citoyen concerné.

Er doen zich af en toe problemen voor met foto's waarop de persoon een sluier draagt. Er moet duidelijk worden gesteld dat de foto het mogelijk moet maken een persoon te identificeren en dat het gezicht dus niet gedeeltelijk verborgen mag zijn. Enkel om gerechtvaardigde medische of religieuze redenen, kan een foto met sluier worden toegestaan voor zover de essentiële elementen van het gezicht zichtbaar zijn."

Momenteel zijn dus niet alleen hoofddeksels om "ontgezeglijk godsdienstige" redenen toegelaten, maar zelfs sluiers, zij het dan om "gerechtvaardigde religieuze redenen".

Deze bepalingen, waarbij foto's worden toegelaten waarop de persoon een hoofddeksel of zelfs een sluier draagt, zijn discriminerend ten opzichte van andere mensen, beletten de integratie van bepaalde bevolkingsgroepen en bovendien vormen zij, in deze tijden waarop sterk wordt ingezet op bestrijding van de terreurdreiging en dus van identificatie van personen, een gevaar voor de openbare veiligheid, vermits dit met zich meebrengt dat personen moeilijker of niet te identificeren zijn op basis van hun uiterlijk.

1. Staat deze regering nog steeds achter deze uitzondering op de algemene wettelijke normen omwille van religieuze redenen? Waarom wel of waarom niet?

2. Bent u het ermee eens dat deze bepalingen, mee gelet op de veiligheidsproblematiek, niet meer van deze tijd zijn en neemt u maatregelen om ter zake één en ander te wijzigen? Zo ja, in welke zin? Zo neen, waarom niet?

3. Voor welke religieuze accessoires werden de voorbije drie jaar afwijkingen toegelaten?

4. Welke criteria zijn er om te bepalen of een afwijking op de wettelijke norm wegens religieuze redenen al dan niet toegelaten wordt en wie beslist hierover?

5. De hoofddoek/sluier is een genderdiscriminerend symbool van een fundamentalistische interpretatie van de islam. Hoe verantwoordt u een afwijking van de wettelijke norm voor hoofddoeken/sluiers? Komt dit niet neer op een ongewenste toegeving aan een ongewenst fundamentalistisch en bovendien vrouwonvriendelijk gedachtegoed? Waarom wel of waarom niet?

(Des problèmes se posent épisodiquement concernant des photographies où la personne porte un voile. Il doit être bien compris que la photographie doit permettre d'identifier une personne et que le visage ne peut être partiellement dissimulé. Si des raisons médicales ou religieuses justifiées l'imposent, une photographie avec voile peut être admise pour autant que les éléments essentiels du visage soient apparents.)"

Par conséquent, on autorise aujourd'hui non seulement les couvre-chefs "pour un motif religieux indéniable", mais même les voiles, pour autant qu'on fasse valoir "des raisons religieuses justifiées".

Ces dispositions qui autorisent les photos où la personne porte un couvre-chef ou même un voile constituent une discrimination à l'égard d'autres personnes, empêchent l'intégration de certaines catégories de population et représentent en outre un danger pour la sécurité publique à l'heure où l'on consacre une grande énergie à la lutte contre la menace terroriste et donc à l'identification des personnes, dans la mesure où l'identification des personnes sur la base de leur aspect extérieur s'en trouve entravée voire empêchée.

1. Le gouvernement soutient-il encore cette exception aux normes légales générales pour des motifs religieux? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

2. Considérez-vous également que ces dispositions, notamment au vu de la problématique sécuritaire, ne sont plus de ce temps et prenez-vous des mesures en la matière pour modifier cette situation? Dans l'affirmative, de quelle façon? Dans la négative, pourquoi pas?

3. Pour quels accessoires religieux a-t-on autorisé des exceptions au cours des trois dernières années?

4. Quels critères existent pour déterminer si une dérogation à la norme légale pour des motifs religieux doit être autorisée ou non et qui tranche en la matière?

5. Le foulard ou le voile sont des symboles de discrimination à l'encontre des femmes qui émanent d'une interprétation fondamentaliste de l'islam. Comment justifiez-vous une dérogation à la norme légale pour les foulards ou les voiles? Cela ne revient-il pas à fléchir contre son gré devant une pensée fondamentaliste malvenue et qui est en outre misogyne? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2213 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 mei 2017 (N.):

1. De constante onderrichtingen inzake de pasfoto op de Belgische identiteitskaarten en de voorziene twee uitzonderingen omwille van onbetwistbare godsdienstige en medische redenen blijven actueel en geven geen aanleiding tot wijziging. Deze onderrichtingen gaan in alle gevallen uit van het principe van een duidelijke identificatie van de persoon op een identiteitsdocument doordat ook bij de twee voorziene uitzonderingen het gezicht volledig vrij dient te zijn. De beoogde uitzondering in kwestie voor godsdienstige redenen komt tegemoet aan het recht op vrijheid van eredienst dat gewaarborgd is in artikel 19 van de Grondwet.

Hierbij kan ik verder opmerken dat vanaf dit jaar alle foto's op de Belgische identiteitsdocumenten (identiteitskaarten en paspoorten) moeten voldoen aan de normen vastgesteld door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (de zogenaamde wereldwijde erkende "ICAO- norm" van de *International Civil Association Organization*). De voorschriften voor de pasfoto's volgens de ICAO-norm, zoals voorzien in de fotomatrix (overzichtstabel van goede en slechte pasfoto's), neemt ook een modelfoto op voor de uitzondering om religieuze redenen.

2. De bestaande bepalingen voor de pasfoto op een Belgisch identiteitsdocument beantwoorden aan de recente veiligheidsproblematiek, omdat de regelgeving ter zake net bepaalt dat de pasfoto van de burger op een identiteitsdocument uiteraard gelijkend moet zijn met het dagelijks verschijnen van de burger in de publieke ruimtes. In dat opzicht is het bijgevolg gerechtvaardigd dat een persoon, die wegens godsdienstige redenen gewoonlijk een hoofddeksel draagt, met dit hoofddeksel gefotografeerd zou worden aangezien deze persoon zo normaliter in het openbaar verschijnt.

3. Het centrale identiteitskaartenbestand bevat geen enkele indicatie of voor de pasfoto op een identiteitskaart gebruik werd gemaakt van de uitzondering om godsdienstige redenen daar dit niet relevant is. De bedoeling van dit bestand is om een gelijkende en goede foto's te hebben teneinde de betrokken burgers adequaat te kunnen identificeren.

Het is bijgevolg niet mogelijk om deze vraag statistisch te beantwoorden.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2213 de madame la députée Barbara Pas du 19 mai 2017 (N.):

1. Les instructions constantes en matière de photo sur les cartes d'identité belges et les deux exceptions prévues pour des motifs religieux et médicaux incontestables restent d'actualité et ne donnent pas lieu à des changements. Ces instructions partent en tous cas du principe d'une identification claire de la personne sur un document d'identité, d'où la nécessité de dégager entièrement le visage dans les deux exceptions prévues. L'exception en question pour des motifs religieux tient compte du droit à la liberté de culte qui est garanti à l'article 19 de la Constitution.

Je peux en outre signaler qu'à partir de cette année, toutes les photos sur les documents d'identité belges (cartes d'identité et passeports) doivent satisfaire aux normes fixées par l'Organisation de l'Aviation civile internationale (la mondialement connue "norme ICAO" de la *International Civil Association Organization*). Les prescriptions pour les photos d'identité selon la norme ICAO, telles que prévues dans la matrice photo (tableau récapitulatif des bonnes et mauvaises photos d'identité) reprend également un modèle de photo pour l'exception pour des motifs religieux.

2. Les dispositions existantes pour la photo d'identité sur un document d'identité belge répondent au récent problème de sécurité parce que la réglementation en la matière dispose que la photo d'identité du citoyen sur un document d'identité doit en effet être ressemblante à l'apparence quotidienne du citoyen dans les lieux publics. Dans cette optique, il est par conséquent justifié qu'une personne, qui porte habituellement un voile pour des motifs religieux, soit photographiée avec ce voile étant donné que cette personne apparaît normalement de la sorte en public.

3. Dans le fichier central des cartes d'identité, il n'est indiqué nulle part s'il a été fait usage de l'exception pour motifs religieux pour la photo d'identité qui a été utilisée sur une carte d'identité étant donné que cela n'est pas pertinent. Ce fichier a pour but de disposer de photos ressemblantes et de bonne qualité afin de pouvoir identifier le citoyen concerné de manière adéquate.

Il n'est par conséquent pas possible de fournir des statistiques en réponse à cette question.

4. Een persoon die wegens religieuze redenen gewoonlijk in het openbaar een hoofddeksel draagt, mag dus met dit hoofddeksel gefotografeerd worden. De gemeentelijke ambtenaar beslist hierover en dat wordt gestaafd met een schriftelijke verklaring op eer van de burger bij de aanvraag van een nieuwe identiteitskaart.

5. De uitzondering om godsdienstige redenen is niet beperkt tot één enkele religie.

Deze uitzondering geldt bijvoorbeeld onder meer voor de keppel bij de joodse religie of de hoofdbedekking van een non of priester bij de christelijke religies.

De burgers die hierop een beroep doen, behoren tot de beide geslachten.

DO 2016201716456

Vraag nr. 2216 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Federale politie. - Officiële informanten.

De federale politie-eenheden beschikken over een aantal officiële tipgevers die cruciale informatie geven voor de misdaadbestrijding in ons land. Deze bronnen worden voor hun activiteiten vergoed. Ik zou u hierover de volgende vragen willen stellen, met inachtneming uiteraard van de veiligheidsaspecten die eigen zijn aan deze materie.

1. Hoeveel officiële informanten hebben uw diensten in 2014, 2015 en 2016 geregistreerd? Kunt u een overzicht geven per Gewest?

2. Hoeveel bedroegen in totaal de vergoedingen die in 2014, 2015 en 2016 werden uitbetaald? Kunt u een overzicht geven per Gewest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2216 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.):

1. Wegens het vertrouwelijke karakter van deze gegevens, kan hierover geen informatie meegedeeld worden.

2. De vergoedingen aan informanten worden merendeels betaald uit een budget dat door FOD justitie wordt toegekend aan de federale politie. Wegens het vertrouwelijk karakter van deze gegevens, kan hierover geen informatie meegegeven worden.

4. Une personne qui, pour des motifs religieux, porte habituellement un voile en public peut donc être photographiée avec ce voile. Le fonctionnaire communal prend une décision en la matière qui est étayée par une déclaration écrite sur l'honneur du citoyen lors de la demande de la nouvelle carte.

5. L'exception pour motifs religieux ne se limite pas à une seule et unique religion.

Cette exception s'applique par exemple à la kippa dans le cas de la religion juive ou à la coiffe d'une religieuse ou d'un prêtre dans le cas des religions chrétiennes.

Les citoyens qui invoquent cette exception appartiennent aux deux sexes.

DO 2016201716456

Question n° 2216 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Police fédérale. - Informateurs officiels.

Les unités de la police fédérale disposent d'un certain nombre d'indicateurs officiels qui fournissent des informations clés pour lutter contre la criminalité dans notre pays. Ces sources sont rémunérées pour leurs activités. Aussi, je souhaiterais vous poser les questions suivantes, et ce dans le strict respect des impératifs de sécurité afférents à la thématique abordée.

1. Combien d'informateurs officiels ont été enregistrés par vos services durant les années 2014, 2015 et 2016? Pourriez-vous ventiler votre réponse par Région du pays?

2. Quel fut le niveau total des rémunérations attribuées en 2014, en 2015 et en 2016? Pourriez-vous ventiler votre réponse par Région du pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2216 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.):

1. Vu le caractère confidentiel de ces données, je ne peux vous donner plus d'information en la matière.

2. Les rémunérations attribuées aux indicateurs sont en majorité payées par un budget attribué à la police fédérale par le SPF justice. Vu le caractère confidentiel de ces données, il m'est impossible de communiquer plus d'information en la matière.

DO 2016201716475

Vraag nr. 2217 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 23 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Hoofdcommissarissen en het Comité P.

Een commissaris die in dienst treedt bij het Comité wordt na drie jaar automatisch hoofdcommissaris, met het gevolg dat quasi alle leden van het Comité P hoofdcommissarissen zijn. Het spreekt vanzelf dat het loon aan deze evolutie wordt aangepast.

Ter vergelijking: de andere commissarissen moeten een tweejarige opleiding volgen om hoofdcommissaris te worden, maar moeten eerst slagen voor voorafgaande tests en batig gerangschikt zijn bij het vergelijkend examen. Bovendien is het aantal plaatsen erg beperkt en worden de tests ten hoogste om de twee jaar georganiseerd.

De hoofdcommissarissen van het Comité P die geschikt geacht worden, hebben bovendien voorrang wanneer ze solliciteren naar een functie van korpschef, ongeacht hun rangschikking.

Anderzijds wil de inspecteur van financiën niet meer functies van hoofdcommissarissen openstellen of meer officiers rekruteren omdat er volgens hem te veel zijn. Deze aanpak wordt evenwel vertekend door het aantal hoofdcommissarissen bij het Comité P en bij de gerechtelijke afdeling van de federale politie en leidt tot een tekort aan officieren in de politiezones.

1. Hoe zou u dit probleem kunnen oplossen?

2. Het Comité P handelt overigens onder het gezag van het Parlement en is een extern orgaan, terwijl de Algemene Inspectie deel uitmaakt van het politiebestedel. De Algemene Inspectie deelt dit standpunt evenwel niet en noemt zichzelf onafhankelijk van het politiebestedel vermits ze noch tot de federale politie, noch tot de lokale politie behoort en trouwens niet onder het gezag van de commissaris-generaal van de federale politie staat.

Acht u het mogelijk om het Comité P en de Algemene Inspectie, die globaal gezien dezelfde opdrachten uitvoeren, samen te voegen? De samenvoeging zou immers interessant zijn op het stuk van de schaalvoordelen.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2217 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 23 mei 2017 (Fr.):

DO 2016201716475

Question n° 2217 de monsieur le député Benoît Friart du 23 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les commissaires divisionnaires et le Comité P.

Lorsqu'un commissaire rentre au Comité P, il devient automatiquement commissaire divisionnaire après trois ans, ce qui fait que quasiment tous les membres du Comité P sont commissaires divisionnaires avec bien évidemment une évolution de traitement conséquente.

À titre de comparaison, les autres commissaires doivent suivre une formation de deux ans pour devenir commissaire divisionnaire, pour autant qu'ils réussissent les épreuves préalables et soient classés en ordre utile au concours, sachant que le nombre de places est plus que limité et qu'elles ne sont ouvertes qu'au mieux tous les deux ans.

Outre cela, les commissaires divisionnaires du Comité P sont prioritaires lorsqu'ils postulent un emploi de chef de corps, quel que soit leur classement à partir du moment où ils sont reconnus aptes.

D'autre part, l'inspecteur des finances ne veut pas ouvrir davantage d'emplois de commissaires divisionnaires ni recruter davantage d'officiers car il estime qu'il y a surnombre. En fait cette approche est biaisée par le nombre de commissaires divisionnaires présents au Comité P et dans le pilier judiciaire de la police fédérale et déforce les zones de police en officiers.

1. Comment pourriez-vous envisager de résoudre cette problématique?

2. Aussi, le Comité P agit sous l'autorité du Parlement et constitue un organe externe alors que l'Inspection générale fait partie du système policier. Néanmoins, l'Inspection générale ne partage pas ce point de vue et s'estime indépendante du système policier puisqu'elle n'appartient ni à la police fédérale ni à la police locale et qu'elle n'est d'ailleurs pas placée sous l'autorité de la commissaire générale de la police fédérale.

Dès lors, pensez-vous qu'il serait envisageable de fusionner le Comité P et l'Inspection générale qui, globalement, exécutent les mêmes missions, une opportunité intéressante en terme d'économie d'échelle?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2217 de monsieur le député Benoît Friart du 23 mai 2017 (Fr.):

1. Ik ben mij goed bewust van de aangehaalde problematiek. Er bestaat inderdaad een verschil in de benoeming van hoofdcommissarissen. Sommige worden nagenoeg automatisch benoemd, zonder proeven of opleiding. Dit kan vragen oproepen in verband met de garanties op het vlak van kwaliteit en competenties.

Momenteel wordt een algemene analyse verricht over de opportuniteit om dergelijk automatische benoemingen naar een hogere graad te laten bestaan. Deze analyse wordt afgerond na de verloopperiode.

2. De algemene inspectie (AIG) maakt deel uit van de uitvoerende macht en het Comité P rapporteert aan het Parlement. Dit is een belangrijk verschil maar het klopt dat binnen deze context, een aantal opdrachten dicht bij elkaar aanleunen. Een ministeriële richtlijn van 2011 en een protocol van 2016 regelt de onderlinge verdeling van onder meer de gerechtelijke onderzoeken en de audits alsook de informatie-uitwisseling tussen beide organen.

De AIG is daarnaast bevoegd voor een reeks opdrachten waar het comité P niet in tussenkomt: controleopdrachten (controle op de gedwongen terugkeer, op de kwaliteit van het politieonderwijs), rapportering (bijvoorbeeld aan de federale politieraad op basis van een jaarlijks verslag), de organisatie en/of het voorzitterschap van diverse commissies (bijvoorbeeld de selectie- en evaluatiecommissies van korpschefs of het voorzitterschap van de jury van het directiebrevet, beroeps en/of paritaire commissies) alsook het optreden als deskundige voor de tuchtraad.

DO 2016201716482

Vraag nr. 2220 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Trouwstoeten op de openbare weg.

Op sociale media duiken met regelmaat filmpjes op van Turkse trouwstoeten waarbij de trouwers en hun gevolg verschillende verkeersovertredingen maken. In het Oost-Vlaamse Evergem zigzagden ze over de weg en stapten ze zelfs uit op de Gentse Ring.

1. Je suis conscient de la problématique que vous évoquez. Il existe effectivement une différence dans la nomination des commissaires divisionnaires. Certains sont nommés d'une manière automatique, sans épreuves ni formation. Ceci peut susciter des questions sur les garanties quant au niveau de qualité et de compétences.

Une analyse générale concernant l'opportunité de faire subsister des régimes de passages automatiques vers un grade supérieure est actuellement en cours. Cette analyse sera terminée après la période de congé.

2. L'inspection générale (AIG) fait partie du pouvoir exécutif et le Comité P rapporte au Parlement. Bien qu'il s'agisse d'une grande différence, il est exact que, dans ce contexte, une série de missions dans lesquelles ils interviennent sont proches. Une circulaire ministérielle de 2011 et un protocole de 2016 précisent la répartition des enquêtes judiciaires et des audits ainsi que l'échange d'information entre ces deux organes.

L'AIG est en outre compétente pour une série de missions dans le cadre desquelles le Comité P n'intervient pas: missions de contrôles (contrôle des retours forcés, contrôle de la qualité de l'enseignement policier), de rapportage (par exemple au conseil fédéral de police sur base d'un rapport annuel), d'organisation et/ou de présidence de diverses commissions (par exemple les commissions de sélection et d'évaluation des chefs de corps ou la présidence du jury du brevet de direction, de commissions d'appel et/ou paritaires) ainsi que l'appartenance au conseil de discipline en tant qu'expert.

DO 2016201716482

Question n° 2220 de madame la députée Barbara Pas du 23 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Cortèges nuptiaux sur la voie publique.

Sur les médias sociaux, on voit régulièrement apparaître des vidéos montrant des cortèges nuptiaux turcs dans lesquels les mariés et leur suite commettent plusieurs infractions au code de la route. Ainsi, à Evergem, en Flandre orientale, des participants à un cortège nuptial ont zigzagué sur la route et sont même sortis de leur véhicule sur le ringantois.

Andere beelden tonen een stoet in Mechelen die alle verkeersregels aan hun laars lapt en die plots bleven stilstaan in het midden van de viaduct van Vilvoorde, en dit weekend was het alweer prijs in Dilbeek. Op die beelden is te zien hoe de politie de feestvierders begeleidt; daags voordien zou de politie wel ingegrepen hebben bij zulke trouwstoet.

"Verschillende weggebruikers alarmeerden ons zaterdag omdat de deelnemers van een trouwstoet het rode licht negeerden of uit de ramen van de wagens hingen. Dat leidde onder meer op de Ninoofsesteenweg tot gevaarlijke toestanden. Toen de collega's de wagens lieten stoppen, keerden verschillende personen zich tegen de inspecteurs en werden er slagen uitgedeeld. Vijf agenten liepen lichte verwondingen op." volgens commissaris Luc Mostinckx van de Dilbeekse politie in de pers.

1. Hoeveel processen-verbaal werden door de politiediensten opgemaakt voor het overtreden van de verkeersregels bij zulke trouwstoeten in 2014, 2015 en 2016? De cijfers graag opgesplitst per provincie.

2. Welk bedrag aan boetes werd uitgeschreven voor deze overtredingen in 2014, 2015 en 2016? Eveneens graag cijfers per provincie.

3. Welk bedrag van deze boetes werd effectief betaald door de overtreders in 2014, 2015 en 2016? Graag ook per provincie.

4. Vindt u het een juiste houding dat de politie, zoals in Dilbeek, deze roekeloze chauffeurs begeleidt met politievoertuigen met blauwe zwaailichten of deelt u mijn mening dat zulke trouwstoeten geen escorte mogen krijgen, maar verhinderd moeten worden?

5. Welke maatregelen gaat u nemen om dit soort trouwstoeten en levensgevaarlijke toestanden op de weg in de toekomst te vermijden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2220 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 mei 2017 (N.):

1. tot 3. Voor technische redenen, bestaat er geen mogelijkheid om over deze cijfers te beschikken. De relatie tussen de verkeersovertreding en een fenomeen (in casu trouwstoeten), wordt niet opgenomen in de databanken maar maakt eventueel enkel deel uit van de uitgeschreven vaststellingen in het proces-verbaal.

D'autres images montrent un cortège à Malines qui foule aux pieds toutes les règles de la circulation et qui s'arrête soudain au milieu du viaduc de Vilvorde. Et ce week-end, on a assisté à un scénario identique à Dilbeek. Sur ces images, on peut voir des policiers encadrer les fêtards alors que, quelques jours auparavant, dans une situation analogue, la police serait bien intervenue contre les contrevenants.

Selon les déclarations faites dans la presse par le commissaire Luc Mostinckx de la police de Dilbeek, plusieurs usagers de la route ont attiré l'attention de la police, samedi dernier, sur le fait que des participants à un cortège nuptial ignoraient les feux rouges et penchaient le corps par la fenêtre. Ces comportements ont créé des situations dangereuses sur la chaussée de Ninove notamment. Lorsque les collègues ont essayé d'arrêter les voitures, plusieurs personnes s'en sont prises aux inspecteurs et des coups ont été échangés. Cinq agents ont été légèrement blessés.

1. Combien de procès-verbaux ont été dressés par les services de police pour infraction aux règles de la circulation lors de cortèges nuptiaux en 2014, 2015 et 2016? Merci de ventiler les chiffres par province.

2. À concurrence de quel montant des amendes ont-elles été infligées pour ces infractions en 2014, 2015 et 2016? Merci de ventiler ici aussi les chiffres par province.

3. À concurrence de quel montant ces amendes ont-elles été effectivement payées par les contrevenants en 2014, 2015 et 2016 avec, ici aussi, une ventilation des chiffres par province?

4. Estimez-vous correcte l'attitude de la police qui consiste, comme à Dilbeek, à encadrer, gyrophares bleus allumés, ces conducteurs téméraires ou pensez-vous comme moi que de tels cortèges nuptiaux ne devraient pas bénéficier d'une escorte mais, au contraire, être empêchés?

5. Quelles mesures allez-vous prendre pour empêcher à l'avenir sur nos routes ce type de cortège nuptial et ces situations mettant des vies en danger?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2220 de madame la députée Barbara Pas du 23 mai 2017 (N.):

1. à 3. Il n'est pas possible de disposer de ces chiffres pour des raisons techniques. La relation entre l'infraction routière et un phénomène (dans ce cas, les cortèges de mariage) n'est pas reprise dans les bases de données et ne fait éventuellement partie que des constatations établies dans le procès-verbal.

4. Het begeleiden tijdens een dergelijk incident wordt op het ogenblik zelf geëvalueerd. Het kan opportuun zijn deze manifestatie toch te begeleiden om een ernstige ordeverstoring met hinder en gevaar voor andere weggebruikers te vermijden. Dit betekent echter niet dat verkeers- en andere inbreuken niet beteugeld kunnen of zullen worden.

Het organiseren van een dergelijke optocht moet worden beschouwd als een "openbare vergadering in open lucht". Alhoewel het recht op vergaderen door de grondwet gewaarborgd is, kan in dergelijk geval de bestuurlijke overheid, in casu de gemeente, een voorafgaande machtiging eisen voor het organiseren van een evenement. De bevoegdheid om voor dergelijke evenementen voorwaarden op te leggen, ligt bij de lokale, gemeentelijke overheden.

5. Uit het antwoord op vorige vraag blijkt duidelijk dat dit een lokale bevoegdheid is.

DO 2016201716492

Vraag nr. 2222 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 24 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Staat van het wagenpark van de federale gerechtelijke politie van het arrondissement Bergen-Doornik.

Hoewel de agenten van de gerechtelijke en wetenschappelijke politie met steeds moeilijkere werkomstandigheden worden geconfronteerd, wilt u het aantal laboratoria op ons grondgebied verminderen.

Die agenten vrezen niet alleen dat de werklust zal toemen na het verdwijnen van laboratoria, maar moeten zich vandaag ook beredderen met een te sterk verouderd wagenpark.

Het wagenpark van de federale gerechtelijke politie van het arrondissement Bergen-Doornik verouderd inderdaad en het zal op korte termijn onmogelijk zijn doeltreffend in te spelen op de behoeften van de agenten op het terrein.

1. Hoe is het momenteel gesteld met het wagenpark in dit arrondissement? Hoeveel voertuigen worden er vandaag gebruikt? Wat is hun gemiddelde ouderdom?

2. Werden er budgetten geormerkt voor de vernieuwing van een deel van het wagenpark? Zo ja, hoeveel voertuigen zullen er dan binnenkort vervangen kunnen worden in het arrondissement Bergen-Doornik?

4. L'accompagnement au cours d'un tel incident est actuellement évalué au moment même. Il peut malgré tout s'avérer opportun d'accompagner cette manifestation pour éviter un trouble de l'ordre public sérieux présentant un danger et un obstacle pour les usagers de la route. Cela ne signifie cependant pas que d'autres infractions et des infractions routières ne puissent ou ne seront pas sanctionnées.

L'organisation d'un tel cortège doit être considéré comme "une réunion publique en plein air". Bien que le droit de s'assembler soit autorisé par la constitution, dans pareil cas, l'autorité administrative, dans ce cas la commune, exige une autorisation préalable pour l'organisation d'un événement. La compétence pour imposer des conditions à ce type d'événements appartient aux autorités locales, communales.

5. Il ressort clairement de la réponse à la question précédente qu'il s'agit d'une compétence locale.

DO 2016201716492

Question n° 2222 de monsieur le député Eric Thiébaud du 24 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

L'état du charroi de la police judiciaire fédérale de l'arrondissement Mons-Tournai.

À l'heure où vous comptez imposer une réduction du nombre de laboratoires sur notre territoire, les agents de la police judiciaire et scientifique doivent déjà faire face à des conditions de travail de plus en plus difficiles.

Non seulement ils craignent de supporter une charge de travail plus forte du fait de la disparition de laboratoires, mais en plus, ils doivent aujourd'hui composer avec un charroi trop vétuste.

Le parc automobile dont dispose la police judiciaire fédérale de l'arrondissement Mons-Tournai est en effet vieillissant et ne permettra plus, dans un court terme, de répondre efficacement aux besoins des agents sur le terrain.

1. Pourriez-vous faire un état des lieux du charroi sur cet arrondissement? Combien de véhicules sont utilisés actuellement? Quel est l'âge moyen de ceux-ci?

2. Des budgets sont-ils prévus pour le renouvellement d'une partie du charroi? Si oui, combien de véhicules pourront être remplacés prochainement dans l'arrondissement de Mons-Tournai?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2222 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 24 mei 2017 (Fr.):

1. De Federale Gerechtelijke Politie van Bergen-Doornik beschikt momenteel over 70 voertuigen om aan haar opdrachten te voldoen. De door de Inspecteur Generaal van Financiën gedeeltelijk goedgekeurde dotatie telt 65 voertuigen.

De gemiddelde leeftijd van de voertuigen in dienst binnen deze Federale Gerechtelijke Politie is 8 jaar.

2. Binnen de Algemene Directie van de Federale Gerechtelijke Politie bestaan er wel budgetten voor de vernieuwing van het voertuigenpark.

Echter verloopt de vernieuwing van het voertuigenpark ofwel op basis van criteria volgens de soort voertuigen (leeftijd, kilometerstand, type benzine), ofwel op economische basis door de Directie van de Logistiek (Federale logistieke beheerder of experts).

Daarvoor is het vandaag niet mogelijk te bepalen welke voertuigen dit jaar vervangen zullen worden.

DO 2016201716516

Vraag nr. 2224 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 24 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

AED-toestellen.

Op verschillende plaatsen worden er AED-toestellen geplaatst. Het belang van deze defibrillatoren kan niet onderschat worden. Ook bij de politie worden AED-toestellen voorzien.

1. In 2016 waren er 25 toestellen in het bezit van de federale politie, wat is de toestand nu?

2. Is er zicht op hoeveel lokale zones dit toestel al hebben?

3. Bent u ervan op de hoogte dat bepaalde politievakbonden dit zouden afraden, omdat volgens hen de politie geen medische dienst is?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2222 de monsieur le député Eric Thiébaud du 24 mai 2017 (Fr.):

1. La Police Judiciaire Fédérale de Mons-Tournai dispose actuellement de 70 véhicules pour répondre à ses missions. La dotation partiellement validée par l'Inspecteur Général des Finances est de 65 véhicules.

L'âge moyen des véhicules en service au sein de cette Police Judiciaire Fédérale est de 8 ans.

2. Au sein de la Direction générale de la Police Judiciaire Fédérale, des budgets sont bien prévus pour le renouvellement du parc de véhicules.

Le renouvellement du charroi se fait toutefois soit sur base de critères déterminés suivant le type de véhicules (âge, kilométrage, type d'essence) soit sur base économique par la Direction de la Logistique (Gestionnaire logistique fédéral ou experts).

Il n'est donc à ce jour pas possible de déterminer quels véhicules seront remplacés cette année.

DO 2016201716516

Question n° 2224 de monsieur le député Koenraad Degroote du 24 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les défibrillateurs externes automatiques (DEA).

Des défibrillateurs externes automatiques (DEA) sont installés à différents endroits. L'importance de ces appareils ne peut pas être sous-estimée. Leur installation est également prévue dans les services de police.

1. En 2016, la police fédérale disposait de 25 appareils. Qu'en est-il aujourd'hui?

2. A-t-on une idée du nombre de zones de police locale déjà dotées d'un DEA?

3. Etes-vous informé du fait que, considérant que la police n'est pas un service médical, certains syndicats policiers en déconseilleraient l'installation?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2224 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 24 mei 2017 (N.):

1. In 2016 waren er 25 AED-toestellen in het bezit van de federale politie en op datum van 2 juni 2017 zijn dat er 47.

Voor het einde van 2017 is er echter een aankoop van 176 toestellen gepland in het kader van de overheidsopdracht SL/LAO/471/2015 van de FOD Financiën waarbij de federale politie zich heeft aangesloten.

2. Deze gegevens zijn niet gecentraliseerd beschikbaar.

3. Ik ben er niet van op de hoogte dat bepaalde politievakbonden dit zouden afraden omdat volgens hen de politie geen medische dienst is. Dat verbaast mij.

Deze toestellen worden immers in de eerste plaats gebruikt om de veiligheid/reanimatie van de eigen werknemers te garanderen. Krachtens het koninklijk besluit van 15 december 2010 inzake het verstrekken van de noodzakelijke medische hulpverlening, is de werkgever ertoe gehouden om in functie van zowel de aard van de activiteiten als de resultaten van een gerichte risicoanalyse de nodige maatregelen te nemen. Hierbij moet de werkgever er eveneens over waken dat deze maatregelen toegepast kunnen worden op aannemers, onderaannemers en andere personen die aanwezig zijn op de arbeidsplaats.

De politie is zich ook terdege bewust van haar maatschappelijke functie en bij het uitvoeren van bovenvermelde risicoanalyse werd met dit aspect in voldoende mate rekening gehouden

De Directie Preventie en Bescherming op het Werk heeft hiervoor dan ook een gunstig advies verstrekt. Er is ook een gebruiksopleiding voor de toestellen voorzien in de overheidsopdracht.

Ten slotte vermeld ik dat iedere politieagent een EHBO-cursus krijgt tijdens zijn basisopleiding. De passende instrumenten moeten hem dan ook ter beschikking worden gesteld.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2224 de monsieur le député Koenraad Degroote du 24 mai 2017 (N.):

1. En 2016, la police fédérale disposait de 25 défibrillateurs. En date du 2 juin 2017, elle dispose de 47 appareils.

Toutefois, d'ici la fin de 2017, un achat de 176 appareils est prévu dans le cadre du marché public SL/LAO/471/2015 du SPF Finances auquel la police fédérale s'est rattachée.

2. Ces données ne sont pas disponibles de manière centralisée.

3. Je ne suis pas au courant que certains syndicats de police déconseillent l'achat de défibrillateurs parce que, selon eux, la police n'est pas un service médical. Et je m'en étonne.

En effet, ces appareils sont utilisés en premier lieu pour garantir la sécurité/réanimation de nos propres employés. Ceci en vertu de l'arrêté royal du 15 décembre 2010 relatif aux premiers secours dispensés aux travailleurs victimes d'un accident ou d'un malaise, l'employeur est tenu, en fonction de la nature des activités et des résultats d'une analyse de risques ciblée, de prendre les mesures nécessaires. L'employeur doit également veiller à ce que ces mesures puissent s'appliquer aux entrepreneurs, sous-traitants et autres personnes présentes sur le lieu de travail.

La police est parfaitement consciente de sa fonction sociale. Cet aspect a été dûment pris en compte lors de la réalisation de l'analyse de risques précitées.

La Direction Prévention et Protection au Travail a rendu un avis favorable pour ce dossier. Une formation à l'utilisation de l'appareil est également prévue dans le marché public.

Je précise enfin que chaque policier reçoit un cours de premiers secours lors de sa formation de base. Il convient donc de mettre à sa disposition les outils adéquats.

DO 2016201716573

Vraag nr. 2232 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 30 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Opsporingsberichten van de politie op Facebook.

Facebook is al enkele jaren en sinds de opkomst van de sociale netwerken uitgegroeid tot een vaste waarde voor de verspreiding van opsporingsberichten van de politie. De pagina Belgian Federal Police verspreidt dagelijks opsporingsberichten met betrekking tot verdwenen personen, maar ook oproepen voor getuigenissen om plegers van misdrijven te identificeren.

Facebook biedt adverteerders de mogelijkheid hun publicaties te sponsoren om zo hun zichtbaarheid te verhogen. Een dergelijke publicatie kan sowieso rekenen op een gegarandeerd aantal bezoekers in functie van het budget dat de adverteerder bij het opzetten van de gesponsorde campagne uittrekt.

Worden bepaalde publicaties van opsporingsberichten van de federale politie gesponsord? Zo ja, welk budget wordt er hiervoor geoormerkt? Zo niet, kan de sponsoring van de publicatie van opsporingsberichten overwogen worden om een groter publiek te bereiken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2232 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 30 mei 2017 (Fr.):

Facebook is inderdaad onmisbaar bij de verspreiding van opsporingsberichten en is slechts één van de verschillende mediakanalen die de federale politie gebruikt.

Elk opsporingsbericht wordt eveneens verstuurd naar Belga, wordt op Twitter, internet en intranet van de federale politie geplaatst, er wordt een mailinglist verstuurd via "Addemar" en het bericht wordt verspreid naar de tv-zenders.

Al deze methodes zijn complementair en dragen bij aan een goede zichtbaarheid van de opsporingsberichten naar de bevolking toe en dit mede door het sneeuwboleffect.

Tot op de dag van vandaag werd geen enkel opsporingsbericht gesponsord en bij gevolg is hiervoor geen budget voorzien.

Met de nationale tv-zenders is er een samenwerkingsakkoord waardoor er de mogelijkheid bestaat om elke dag "gratis" twee opsporingsberichten te verspreiden, ingelezen door een professionele stem.

DO 2016201716573

Question n° 2232 de madame la députée Françoise Schepmans du 30 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les avis de recherche de la police sur Facebook.

Depuis plusieurs années et l'avènement des réseaux sociaux, Facebook est devenu incontournable pour la diffusion des avis de recherche de la police. En effet, quotidiennement la page *Belgian Federal Police* diffuse des avis de recherche de personnes disparues, mais également des appels à témoignages visant l'identification d'auteurs d'infractions.

Facebook permet aux annonceurs de sponsoriser leurs publications afin d'augmenter leur visibilité. Une publication de ce type bénéficie d'une audience garantie en fonction du budget choisi par l'annonceur lors de la création de la campagne sponsorisée.

Est-ce que certaines publications d'avis de recherche diffusées par la police fédérale sont sponsorisées? Dans l'affirmative quel est le budget prévu? Dans le cas contraire, serait-il envisageable de sponsoriser des publications d'avis de recherche afin d'augmenter leurs audiences?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2232 de madame la députée Françoise Schepmans du 30 mai 2017 (Fr.):

Facebook est en effet incontournable dans la diffusion des avis de recherche, mais ne constitue qu'un des médias utilisés par la police fédérale.

Chaque avis est également envoyé à Belga, mis sur Twitter, placé sur le site internet et intranet de la police fédérale, envoyé via une mailing-liste "Addemar" et diffusé à la télévision.

Ces vecteurs sont complémentaires et contribuent à une grande visibilité des avis de recherche auprès de la population, notamment grâce à un effet boule de neige.

À l'heure actuelle, aucune publication d'avis de recherche par la police fédérale n'est sponsorisée et, par conséquent, aucun budget n'est prévu.

Des accords avec les chaînes de télévision nationales permettent en outre de bénéficier chaque jour gratuitement de l'espace pour diffuser deux avis de recherche, avec un double vocal professionnel.

De federale politie denkt dat een betalend opsporingsbericht een precedent zou creëren waarbij ook andere commerciële media een financiële bijdrage zouden kunnen vragen.

De federale politie moet neutraal blijven in vergelijking met alle commerciële banden (waarom een bepaald merk of een bepaald medium wel en een ander niet) en ook elk opsporingsbericht moet op dezelfde manier behandeld worden (waarom voor het ene bericht betalen en het andere niet)

Tot slot is de meerwaarde van deze stap onmogelijk te evalueren want deze zal verdrinken in de massa van andere verspreidingskanalen.

DO 2016201716691

Vraag nr. 2247 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 02 juni 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Algemene Nationale Gegevensbank - Registreren van Belgische onderdanen. (MV 17527).

De pers berichtte dat de federale politie 2.221.442 Belgen geregistreerd heeft in de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG). Zeven jaar geleden waren dat er nog maar 1.506.046.

Tussen 2010 en 2017 is het aantal geïdentificeerde en geregistreerde burgers gestegen met 47,5%. De grootste evolutie tekent zich echter af tussen 2015 en 2016. In die periode ging het aantal geregistreerde personen met een sprong van 129.490 naar omhoog.

1. Wat zijn de specifieke oorzaken van deze evolutie? Hoe kan deze evolutie efficiënt tegengegaan worden?

2. Welke gegevens worden in de Algemene Nationale Gegevensbank verzameld? In welke situaties worden ze gebruikt?

3. Hoe worden de verzamelde persoonsgegevens verwerkt? Wie heeft er toegang toe? Welke vertrouwelijkheid geldt er voor deze gegevens? Welke controlemechanismen bestaan er om te voorkomen dat ze onrechtmatig geraadpleegd worden? Hoelang worden ze bijgehouden? Bestaat er een regeling om ze te vernietigen?

4. Mogen deze gegevens ook aan een andere overheidsdienst worden doorgegeven? Welke dienst(en) en onder welke voorwaarden?

La police fédérale considère que la diffusion d'avis de recherche payants créerait un précédent dans lequel risqueraient de s'engouffrer d'autres médias commerciaux.

Par ailleurs, la police doit d'une part rester neutre par rapport à tout lien commercial (pourquoi une marque ou un média plutôt qu'un(e) autre) et d'autre part réserver un traitement équivalent à chaque avis de recherche (pourquoi payer pour un tel avis et pas pour un autre).

Enfin, la plus-value d'une telle démarche serait impossible à évaluer, car noyée dans la masse des autres vecteurs de diffusion.

DO 2016201716691

Question n° 2247 de monsieur le député Emir Kir du 02 juin 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Banque de données nationale générale. - Fichage des citoyens belges (QO 17527).

La presse s'est faite l'écho du fichage par la police fédérale dans la banque de données nationale générale (BNG) de 2.221.442 Belges. Il y a sept ans seulement 1.506.046 personnes y figuraient.

En effet, entre 2010 et 2017, le nombre de citoyens identifiés et fichés a connu une augmentation de 47,5 %. Mais l'évolution la plus importante se démarque entre 2015 et 2016: le nombre de personnes enregistrées fait un bond de 129.490.

1. Quelles sont les causes spécifiques de cette évolution? Comment y remédier de manière efficace?

2. Quelles sont les données qui sont rassemblées au sein de la banque de données nationale générale? Dans quelles situations sont-elles utilisées?

3. Comment sont traitées les données personnelles recueillies? Qui y a accès? Quelle confidentialité recouvre ces données? Quels sont les mécanismes de contrôle existant afin d'éviter des consultations non justifiées? Quelle sera leur durée de leur conservation? Une disposition est-elle prévue pour la destruction des données?

4. Ces données personnelles peuvent-elles être communiquées à un autre service de l'État? Si oui, le ou lesquels? À quelles conditions?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2247 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 02 juni 2017 (Fr.):

1. Alvorens deze vraag te beantwoorden, moeten er eerst een aantal verduidelijkingen worden aangebracht met betrekking tot de gegevens die in de pers zijn meegedeeld. Het meegedeelde cijfer heeft immers niet uitsluitend betrekking op de Belgische burgers die geregistreerd zijn in de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG), maar eveneens op buitenlandse burgers (die al dan niet in België verblijven).

Bovendien registreren de politiediensten een steeds groter aantal personen in de ANG op verzoek van de gerechtelijke overheden, die eisen dat deze personen bepaalde maatregelen in acht nemen.

Ik onderscheid twee hoofdoorzaken voor deze toename:

Eerst en vooral is de forse stijging tussen 2015 en 2016 gelinkt aan een technische aanpassing in de telregels, zodanig dat het wel degelijk gaat over alle personen die in de ANG geregistreerd zijn, met inbegrip van de personen die geregistreerd zijn voor feiten die in het verleden minder belangrijk werden geacht, zoals bepaalde feiten inzake milieu en stedenbouw of feiten zoals voorzien in de speciale wetten op de handelspraktijk of op het werk bijvoorbeeld.

Voorts maakten deze personen vroeger deel uit van een andere gegevensbank, nl. de gegevensbank "ondersteuning". Het betreft hier dus een gevolg van de toepassing van de op 18 maart gewijzigde wet op het politieambt (WPA), waardoor het niet langer mogelijk is om dit onderscheid te maken.

2. De gegevens die kunnen worden geregistreerd in de ANG, zijn beschreven in de wet op het politieambt (WPA) die uitdrukkelijk werd gewijzigd op 18 maart 2014. Artikel 44/5 geeft er een exhaustieve opsomming van. Het betreft gegevens voor doeleinden van bestuurlijke en gerechtelijke politie (bijvoorbeeld verdachten strafbare feiten, verdwenen personen,...), evenals gegevens betreffende de gerechtelijke en internationale politieke samenwerking in strafzaken.

De situaties waarin zij worden gebruikt, worden uitgelegd in artikel 44/7. Het betreft met name het identificeren van personen, het controleren van hun antecedenten van bestuurlijke politie en van gerechtelijke politie, het kruisen van politieke persoonsgegevens en informatie, ...

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2247 de monsieur le député Emir Kir du 02 juin 2017 (Fr.):

1. Avant de répondre à cette question, il faut tout d'abord apporter quelques précisions concernant les données communiquées dans la presse. En effet, le chiffre communiqué ne concerne pas exclusivement des citoyens belges enregistrés dans la Banque de données nationale générale (BNG) mais également des citoyens étrangers (qu'ils résident ou non en Belgique).

De plus, les services de police enregistrent dans la BNG un nombre de plus en plus important de personnes à la demande des autorités judiciaires qui prescrivent à l'égard de ces personnes le respect de certaines mesures.

Je distingue deux causes principales à cette augmentation:

D'abord, l'évolution plus significative entre 2015 et 2016 est liée à une adaptation technique dans les règles de comptage de sorte qu'il s'agisse bien de toutes les personnes enregistrées dans la BNG y compris celles enregistrées pour des faits jugés par le passé de moindre importance tels que, par exemple, certains faits en matière d'environnement et d'urbanisme ou des faits prévus dans les lois spéciales sur la pratique du commerce ou sur le travail par exemple.

Ensuite, précédemment, ces personnes faisaient partie d'une autre banque de données appelée la banque de données "appui". Il s'agit donc ici d'une conséquence de la mise en oeuvre de la loi sur la fonction (LFP) de police modifiée le 18 mars 2014 et qui ne permet plus de faire cette distinction.

2. Les données qui peuvent être enregistrées dans la BNG sont décrites dans la loi sur la fonction de police (LFP) qui a expressément été modifiée le 18 mars 2014. L'article 44/5 en donne une énumération exhaustive. Il s'agit de données aux fins de police administrative et de police judiciaire (par exemple suspects faits pénales, personnes disparues, ...) ainsi que de données relatives à la coopération judiciaire et policière internationale en matière pénale.

En ce qui concerne les situations dans lesquelles elles sont utilisées, les explications sont données à l'article 44/7. Il s'agit notamment de l'identification de personnes, la vérifications de leurs antécédents de police administrative et judiciaire, le croisement de données à caractère personnel et d'informations policières, ...

Voor meer info verwijst ik u naar deze twee artikelen van de WPA.

3. De gegevens worden verwerkt door de politiediensten in het kader van hun opdrachten van bestuurlijke politie en van gerechtelijke politie. Zij verwerken gegevens die toereikend, ter zake dienend en niet overmatig zijn zoals bepaald in de "Privacy-wet" en de WPA.

Het principe houdt in dat een gegeven niet meer bewaard zal worden, zodra het niet meer aan deze voorwaarden voldoet.

De toegang tot de gegevens gebeurt via een identificatienummer en een wachtwoord en mits het personeelslid kan motiveren dat hij die toegang nodig heeft, waarbij de motivering moet worden geformuleerd door zijn rechtstreekse leidinggevende (korpschef, directeur of diensthoofd).

De WPA voorziet in artikel 44/3 tevens in een consultant voor de veiligheid en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in elke politiezone en in elke directie van de federale politie die persoonsgegevens en informatie verwerkt.

Bovendien voorziet de WPA in maximale bewaartermijnen die variëren naargelang verschillende parameters, waarvan de voornaamste de aard is van het feit waarvoor een persoon geregistreerd is.

Aldus worden de gegevens betreffende een persoon die geregistreerd is voor een misdaad bewaard tot maximum 30 jaar, voor een wanbedrijf tot maximum 10 jaar en voor een overtreding tot maximum 1 jaar.

De wet voorziet in nog andere mechanismen in artikel 44/9 en in de archivering van de gegevens in artikel 44/10.

Een eerste controle gebeurt binnen de politieorganisatie zelf (politiezones en federale politie).

Extern heeft het Controleorgaan op de politionele informatie eveneens een bevoegdheid inzake toegang tot de gegevens. Tot slot zet het Comité P zijn thematisch onderzoek over de niet te verantwoorden raadplegingen voort.

4. Thans hebben het Comité P, het Comité R, het Controleorgaan op de politionele informatie en de Dienst Vreemdelingenzaken toegang tot bepaalde gegevens van de ANG.

In de toekomst kunnen ook andere diensten (reeds voorzien in de WPA zoals de Veiligheid van de Staat en de Inlichtingendienst van het leger en de Cel voor financiële informatieverwerking (CFI)) toegang hebben of mededelingen ontvangen over gegevens in het kader van artikel 44/11/9 van de WPA.

Pour plus d'info je vous renvoie vers ces deux articles de la LFP.

3. Les données sont traitées par les services de police dans le cadre de leurs missions de police administrative et de police judiciaire. Ils traitent des données qui sont adéquates, pertinentes et non excessives conformément à ce que prévoient la loi "vie privée" et la LFP.

Le principe est qu'une donnée ne sera plus conservée dès lors qu'elle ne présente plus ces conditions.

L'accès aux données se fait au moyen d'un numéro d'identification et d'un mot de passe et pour autant que le membre du personnel justifie du besoin d'en connaître qui doit être établi par son responsable direct (chef de Corps, directeur ou chef de service).

La LFP prévoit aussi à l'article 44/3 un conseiller en sécurité et en protection de la vie privée dans chaque zone de police et dans chaque direction de la police fédérale traitant de données à caractère personnel et des informations.

De plus, la LFP prévoit des délais maximum de conservation qui varient selon plusieurs paramètres dont le principal est la nature du fait pour lequel une personne est enregistrée.

Ainsi les données relatives à une personne enregistrée pour un crime seront conservées au maximum 30 ans, pour un délit au maximum 10 ans et pour une contravention au maximum 1 an.

La loi prévoit encore d'autres mécanismes à l'article 44/9 et l'archivage des données à l'article 44/10.

Un premier contrôle se fait au sein de l'organisation policière même (zones de police et police fédérale).

En externe, l'Organe de contrôle de l'information policière a aussi une compétence en matière d'accès aux données. Enfin, le Comité P continue son enquête thématique sur les consultations non justifiées.

4. Actuellement, le Comité P, le Comité R, l'Organe de contrôle de l'information policière et l'Office des étrangers ont accès à certaines données de la BNG.

D'autres services (déjà prévus par la LFP comme la Sureté de l'état et le Service de renseignement de l'armée et la cellule de traitement des informations financières (CETIF)) pourront aussi à l'avenir avoir un accès ou recevoir communication de données dans le cadre de l'article 44/11/9 de la LFP.

Er is een verschil tussen een rechtstreekse toegang (ComP, ComR, COC), een rechtstreekse bevraging (Vreemdelingenzaken en CFI) en een mededeling (geval per geval te bekijken).

De voorwaarden zijn bepaald in artikel 44/11/12 van de WPA. Zij moeten bij KB worden geregeld, na advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Het betreft met name het kennen van de behoefte, de categorieën van personeelsleden die toegang hebben, de veiligheidsmaatregelen, de naleving van het beroepsgeheim, ...

Ik voeg hieraan toe dat niet-gepersonaliseerde gegevens (statistieken dus) voor statistische doeleinden worden gepubliceerd op de website van de federale politie.

DO 2016201716709

Vraag nr. 2248 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 06 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Ambtshalve schrappingen.

Als blijkt dat iemand niet meer verblijft op het adres waar hij/zij staat ingeschreven in de bevolkingsregisters en indien het onmogelijk is om de nieuwe hoofdverblijfplaats vast te stellen, kan het college van burgemeester en schepenen beslissen om die persoon van ambtswege af te voeren uit de registers. Dit betekent dat die persoon geen officieel adres meer heeft.

De schrapping gebeurt steeds na grondig onderzoek door de dienst Bevolking in samenwerking met de lokale politie/wijkagent die meermaals zal controleren of de persoon nog verblijft op het gekende adres. Wie ambtshalve wordt uitgeschreven heeft geen officieel adres meer en bestaat administratief niet meer in België. Hij/zij heeft bijgevolg een ongeldige identiteitskaart.

Uit uw antwoord op eerder gestelde vraag hierover (vraag nr. 173 van 19 oktober 2015, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 52, blz. 76), bleek dat het aantal ambtshalve schrappingen in vier jaar tijd met een kwart was gestegen, van 60.079 in 2010 tot 74.193 in 2014.

1. Hoeveel gevallen van ambtshalve schrappingen uit de bevolkingsregisters waren er in ons land in 2015 en 2016, per Gewest?

2. Welke verklaringen kunt u aangeven voor de aangehaalde stijging?

Il y une différence entre un accès direct (ComP, ComR, COC), une interrogation directe (Office des étrangers et la CETIF) et une communication (à envisager au cas par cas).

Les conditions sont déterminées dans l'article 44/11/12 de la LFP. Elles doivent être réglées par AR, après avis de la Commission de Vie privée. Il s'agit notamment d'explicitier le besoin, les catégories de personnes ayant accès, les mesures de sécurité, le respect du secret professionnel, ...

J'ajoute qu'à des fins statistiques, des données non-personnalisées (statistiques donc) sont publiées sur le site internet de la police fédérale.

DO 2016201716709

Question n° 2248 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 06 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Les radiations d'office.

Si une personne ne réside plus à l'adresse où elle est inscrite et qu'il s'avère impossible de constater la nouvelle résidence principale, le collège des bourgmestre et échevins peut décider de radier d'office cette personne des registres, avec pour résultat qu'elle ne disposera plus d'adresse officielle.

La radiation n'est opérée qu'à l'issue d'une enquête approfondie par le service de la population en collaboration avec la police locale/l'agent de quartier, qui contrôlera à plusieurs reprises si la personne réside encore à l'adresse connue. Une personne radiée d'office ne dispose plus d'adresse officielle et, du point de vue administratif, n'existe plus en Belgique. Sa carte d'identité n'est dès lors plus valable.

Il ressort de votre réponse à ma question posée précédemment sur le sujet (question n° 173 du 19 octobre 2015, *Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 52, p. 76), que le nombre de radiations d'office a augmenté d'un quart en quatre ans, passant de 60.079 en 2010 à 74.193 en 2014.

1. Combien de radiations d'office des registres de la population sont-elles intervenues dans notre pays en 2015 et en 2016, par Région?

2. Comment expliquez-vous l'augmentation mentionnée?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2248 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 06 juni 2017 (N.):

1. Het aantal ambtshalve schrappingen voor de jaren 2015 en 2016, per Gewest, ziet er als volgt uit (observatiedatum Rijksregister 1 juni 2017).

Région/Gewest	2015	2016
Bruxelles -Capitale / Brussel-Hoofdstad	17 056	20 723
Flandre / Vlaanderen	28 905	30 480
Wallonie / Wallonië	23 009	24 109
Total / Totaal	68 970	75 312

2. Gelet op de cijfers van de ambtshalve schrappingen van de voorbije jaren (80.803 in 2013; 74.327 in 2014) lijkt er eerder sprake te zijn van een golfbeweging in plaats van een aanhoudende stijging.

Het komt echter mijn diensten van het Rijksregister niet toe om zich uit te spreken over de eventuele sociologische tendensen waarmee deze rechtsfiguur geschikt kan worden beschreven.

DO 2016201716868

Vraag nr. 2269 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 14 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Aanvraag van een reistoelating voor minderjarigen.

In maart 2016 was u in Kortrijk te gast voor de start van het Kortrijkse Thuisloket. Het laat burgers toe om allerlei akten en attesten van de burgerlijke stand digitaal aan te vragen. Deze documenten worden automatisch digitaal afgeleverd zonder tussenkomst van een ambtenaar.

Het Thuisloket is een groot succes gebleken. Meer dan 25.000 documenten werden via deze weg afgeleverd. 25.000 verplaatsingen naar het stadhuis die vermeden werden. Het is klantvriendelijk, wachttijden in het stadhuis worden zo gereduceerd, het is beter voor het milieu en stadsmedewerkers kunnen zich bezighouden met andere taken. Het systeem wordt nu ook in andere steden en gemeenten overgenomen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2248 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 06 juin 2017 (N.):

1. Le nombre des radiations d'office pendant les années 2015 et 2016, par Région, se présente comme suit (date d'observation Registre national 1^{er} juin 2017).

2. Compte tenu des chiffres des radiations d'office de ces dernières années (80.803 en 2013; 74.327 en 2014) il s'agit plutôt d'une fluctuation que d'une hausse continue.

Cependant, il ne revient pas à mes services du Registre national de se prononcer sur les éventuelles tendances sociologiques que cette forme juridique est susceptible d'engendrer.

DO 2016201716868

Question n° 2269 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 14 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Demande d'une autorisation de voyage pour mineurs.

En mars 2016, la ville de Courtrai vous a accueilli pour l'inauguration du "Guichet à domicile" courtraisien, qui permet aux citoyens de demander électroniquement toute une série d'actes et d'attestations de l'état civil. Ces documents sont automatiquement délivrés sur support numérique sans nécessiter l'intervention d'un fonctionnaire.

Le Guichet à domicile s'est révélé un grand succès. En effet, plus de 25 000 documents ont été délivrés par ce canal et ce sont autant de déplacements à la maison communale qui ont ainsi pu être évités. Cette méthode est conviviale, permet de réduire les files d'attente à la maison communale, est plus écologique et libère les employés communaux qui peuvent dès lors se concentrer sur d'autres tâches. Ce système est à présent également implémenté dans d'autres villes et communes.

Toch zijn er nog een aantal zaken waarvoor burgers naar de lokale diensten burgerzaken moeten blijven komen en die, omwille van wettelijke bezwaren nog niet digitaal kunnen verkregen worden. Eén van die zaken is een reistoelating voor minderjarigen.

Er is geen Belgische of internationale regelgeving omtrent dit document. Toch wordt in een aantal gevallen aangeraden om een minderjarige die zonder zijn ouders reist dit document mee te geven. Dit moet door de lokale overheid worden gewettigd.

1. Hoeveel reistoelatingen voor minderjarigen werden in de jaren 2011 tot en met 2016, jaarlijks, ter wetgeving voorgelegd bij lokale overheden?

2. Welke stappen overweegt u te nemen om het mogelijk te maken dit document digitaal te kunnen laten wettigen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2269 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 14 juni 2017 (N.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, Koen Geens, minister van Justitie (Vraag nr. 2060 van 18 juli 2017).

DO 2016201716869

Vraag nr. 2270 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 14 juni 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Legalisatie van handtekeningen.

In maart 2016 was u in Kortrijk te gast voor de start van het Kortrijkse Thuisloket. Het laat burgers toe om allerlei akten en attesten van de burgerlijke stand digitaal aan te vragen. Deze documenten worden automatisch digitaal afgeleverd zonder tussenkomst van een ambtenaar.

Het Thuisloket is een groot succes gebleken. Meer dan 25.000 documenten werden via deze weg afgeleverd. 25.000 verplaatsingen naar het stadhuis die vermeden werden. Het is klantvriendelijk, wachttijden in het stadhuis worden zo gereduceerd, het is beter voor het milieu en stadsmedewerkers kunnen zich bezighouden met andere taken. Het systeem wordt nu ook in andere steden en gemeenten overgenomen.

Pourtant, les citoyens doivent encore se présenter en personne aux services de la Population locaux pour certaines pièces qui, en raison d'objections légales, ne peuvent pas encore être délivrées au format numérique. L'autorisation de voyage pour mineurs en fait partie.

Ce document ne fait l'objet d'aucune réglementation belge ou internationale. Pourtant, il est recommandé, dans un certain nombre de cas, de délivrer ce document au mineur qui voyage sans ses parents. Ce document doit être légalisé par les autorités locales.

1. Combien d'autorisations de voyage pour mineurs ont-elles été annuellement soumises aux autorités locales pour légalisation depuis 2011 jusqu'à fin 2016?

2. Quelles démarches envisagez-vous d'entreprendre pour que ce document puisse être légalisé électroniquement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2269 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 14 juin 2017 (N.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, Koen Geens, ministre de la Justice (Question n° 2060 du 18 juillet 2017).

DO 2016201716869

Question n° 2270 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 14 juin 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Légalisation de signatures.

En mars 2016, la ville de Courtrai vous a accueilli pour l'inauguration du "Guichet à domicile" courtraisien, qui permet aux citoyens de demander électroniquement toute une série d'actes et d'attestations de l'état civil. Ces documents sont automatiquement délivrés sur support numérique sans nécessiter l'intervention d'un fonctionnaire.

Le Guichet à domicile s'est révélé un grand succès. En effet, plus de 25 000 documents ont été délivrés par ce canal et ce sont autant de déplacements à la maison communale qui ont ainsi pu être évités. Cette méthode est conviviale, permet de réduire les files d'attente à la maison communale, est plus écologique et libère les employés communaux qui peuvent dès lors se concentrer sur d'autres tâches. Ce système est à présent également implémenté dans d'autres villes et communes.

Toch zijn er nog een aantal zaken waarvoor burgers naar de lokale diensten burgerzaken moeten blijven komen en die, omwille van wettelijke bezwaren nog niet digitaal kunnen verkregen worden. Eén van die zaken is de legalisatie van handtekeningen.

Sommige instanties vereisen dat een geplaatste handtekening door een ambtenaar geldig verklaard wordt. Hiermee wordt de echtheid van de handtekening door de overheid verzekerd.

1. Hoeveel legalisaties van handtekeningen werden gedurende de jaren 2011 tot en met 2016, jaarlijks, aangevraagd bij lokale overheden?

2. Welke stappen overweegt u te nemen om het mogelijk te maken dit proces te digitaliseren, waarbij met andere woorden een certificaat wordt verstrekt dat bevestigt dat een document digitaal ondertekend werd door een burger?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 23 juni 2017, op de vraag nr. 2270 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 14 juni 2017 (N.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, Koen Geens, minister van Justitie (Vraag nr. 2059 van 18 juli 2017).

**Vice-eersteminister en minister van
Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda,
Telecommunicatie en Post**

DO 2016201716418

Vraag nr. 907 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 22 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Toepassing van de nieuwe technologieën in België.

We leven in een tijdperk waarin de meeste gezinnen internettoegang hebben en het internet een heuse omwenteling teweegbrengt op de arbeidsmarkt.

Pourtant, les citoyens doivent encore se présenter en personne aux services de la Population locaux pour certaines pièces qui, en raison d'objections légales, ne peuvent pas encore être délivrées au format numérique. Il en est ainsi de la légalisation de signatures.

Certaines instances exigent qu'une signature soit certifiée par un fonctionnaire. Ce faisant, l'authenticité de la signature est garantie par l'autorité.

1. Combien de légalisations de signatures ont-elles été demandées annuellement aux autorités locales depuis 2011 jusqu'à fin 2016?

2. Quelles démarches envisagez-vous d'entreprendre pour permettre la numérisation de ce processus, qui consisterait, en d'autres termes, à délivrer un certificat confirmant qu'un document a été signé électroniquement par un citoyen?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 23 juin 2017, à la question n° 2270 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 14 juin 2017 (N.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, Koen Geens, ministre de la Justice (Question n° 2059 du 18 juillet 2017).

**Vice-premier ministre et ministre de la
Coopération au développement, de l'Agenda
numérique, des Télécommunications et de la Poste**

DO 2016201716418

Question n° 907 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 22 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

L'implémentation des nouvelles technologies en Belgique.

Nous vivons une ère où Internet est présent dans la plupart de nos foyers et bouscule le marché de l'emploi.

De vierde industriële revolutie vergt onweerlegbaar de ontwikkeling van nieuwe vaardigheden, die zowel de ondernemingen als hun werknemers zich snel eigen moeten maken, willen ze de digitale boot niet missen. Innovatie is dus *key*, met name op domeinen als artificiële intelligentie, 3D-printing, robotica enz.

Volgens Voka staat België momenteel op de achtste plaats op de ranglijst van EU-landen die zich het best kunnen aanpassen aan de nieuwe technologieën.

1. Hoe integreren Belgische ondernemingen robotica en in welk tempo?

2. Hoeveel ondernemingen op het Belgische grondgebied zijn er in staat robotica-toepassingen te ontwikkelen?

3. Heeft de komst van deze nieuwe technologieën al nieuwe banen gegenereerd? Zo ja, wat zijn de banen van morgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 26 juni 2017, op de vraag nr. 907 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 22 mei 2017 (Fr.):

1. Net als in andere landen met een geavanceerde economie heeft ook de robotica zich geleidelijk in de Belgische economie ontwikkeld. Eerst in de productiesector met de komst van de industriële robotica en daarna, meer recent, in sommige dienstensectoren zoals in de logistieke en financiële sector.

In de productiesector betreft het vooral robots die het productieproces in arbeidsintensieve sectoren kunnen automatiseren.

In het raam van de vierde industriële revolutie gaat het om een nieuwe generatie van robots met capaciteiten die voortkomen uit artificiële intelligentie gecombineerd met het gebruik van digitale spits technologie zoals het internet van dingen, *Big Data*, *Cloud Computing*, nanotechnologieën of nog 3D-printen.

Dit laatste is een opkomende trend en daarom is het nog te vroeg om de toepassing ervan in de Belgische ondernemingen te kunnen beoordelen.

2. Volgens de statistieken van de *International Federation of Robotics* (IFR) neemt ons land een gunstige positie in op het gebied van penetratie van polyvalente industriële robots in de productiesector.

In 2015 waren er 169 industriële robots voor 10.000 werknemers in alle bedrijfstakken van de productiesector.

Il est incontestable que la quatrième révolution industrielle exige le développement de nouvelles compétences et que ces dernières soient très vite acquises tant par les entreprises que par leurs employés pour tirer profit de la numérisation. L'heure est donc à l'innovation dans des domaines tels que l'intelligence artificielle, l'impression en 3D, la robotique, *etc.*

Actuellement, selon le Voka, la Belgique occupe la huitième place dans le classement des États de l'Union les plus aptes à s'adapter aux nouvelles technologies.

1. Comment la robotique s'est-elle implémentée dans les entreprises belges et à quel rythme?

2. Combien recense-t-on, sur le territoire belge, d'entreprises susceptibles de développer la robotique?

3. Peut-on déjà entrevoir les nouveaux emplois créés avec l'avènement de ces nouvelles technologies? Dans l'affirmative, quels seront les emplois de demain?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 26 juin 2017, à la question n° 907 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 22 mai 2017 (Fr.):

1. Comme dans les autres pays à économie avancée, la robotique s'est progressivement développée dans l'économie belge, d'abord dans l'industrie manufacturière avec l'avènement de la robotisation industrielle puis plus récemment dans certains secteurs des services tels que la logistique et la finance.

Dans l'industrie manufacturière, il s'agit principalement de robots permettant d'automatiser les processus de production dans les secteurs intensifs en main d'oeuvre.

Dans le cadre de la quatrième révolution industrielle, il s'agit d'une nouvelle génération de robots dotés des capacités issues de l'intelligence artificielle combinée à l'utilisation des technologies numériques de pointe comme l'internet des objets, le *Big Data*, le *Cloud Computing*, les nanotechnologies ou encore l'impression 3D.

Pour cette dernière, il s'agit encore d'une tendance émergente et de ce fait, il n'y a pas assez de recul pour estimer son implémentation au sein des entreprises belges.

2. D'après les statistiques disponibles auprès de l'*International Federation of Robotics* (IFR), notre pays occupe une position favorable en matière de pénétration des robots industriels polyvalents au sein de l'industrie manufacturière.

En 2015, il y avait 169 robots industriels pour 10.000 employés dans l'ensemble des branches de l'industrie manufacturière.

België staat wat dat betreft op de vierde plaats in de Europese Unie en wordt overtroffen door Duitsland dat aan de top staat, gezien zijn positie van de grootste industriële mogendheid van de EU (met 301 robots), dan volgt Zweden (212 robots) en Denemarken (188 robots).

België komt net achter de Verenigde Staten (176 robots) maar staat ver boven het wereldgemiddelde dat 69 industriële robots voor 10.000 werknemers omvat.

Nog steeds volgens de IFR-statistieken zijn de sectoren met de meeste industriële robots in dalende volgorde, de autosector, de fabricage van elektrische en elektronische onderdelen, de metaalnijverheid, de chemische industrie en de voedingsindustrie.

Dit zijn arbeidsintensieve sectoren waarin door automatisering van bepaalde taken grote productiviteitswinsten kunnen worden gerealiseerd.

De robots van de nieuwe generatie kunnen echter in nog andere sectoren worden toegepast en meer bepaald in de dienstensector.

Deze intelligente robots breiden zich onder meer uit in de financiële diensten, in de logistieke diensten, in de gezondheids-, veiligheids-, inspectie- en onderhoudsdiensten en in de industriële schoonmaak.

Het is een opkomende markt die in volle groei is in de hele wereld, met een stijging van de verkoop van professionele dienstenrobots in 2015 met 25 % en een totale verkoopwaarde van deze robots die tussen 2016 en 2019 geschat wordt op 23 miljard dollar.

3. Dankzij de digitale revolutie worden tegelijkertijd bepaalde taken hervormd en nieuwe taken gecreëerd.

In de sector van de financiële diensten bijvoorbeeld heeft de komst van de digitale technologieën de aard en de structuur van de taken en de nodige vaardigheden voor deze taken ingrijpend veranderd.

Met de automatisering van het grootste deel van de eenvoudige bankverrichtingen en de ontwikkeling van het internetbankieren verdwijnt geleidelijk aan het aantal bankkantoren en is er een vermindering van de werkgelegenheid sinds begin 2000.

Parallel hiermee ontwikkelen of bevestigen zich in de banken nieuwe beroepen onder meer in de IT, de marketing digital, de *Big Data*, de sociale netwerken en *user experience*.

In zijn laatste jaarverslag, boog de Hoge Raad voor de Werkgelegenheid zich over de impact van digitalisering op de werkgelegenheid en de beroepen.

La Belgique se classe en quatrième position de l'Union européenne à cet égard. Elle est devancée par l'Allemagne qui domine la classement européen compte tenu de sa position de première puissance industrielle de l'UE (avec un ratio de 301 robots), puis suivent la Suède (212 robots) et le Danemark (188 robots).

La Belgique arrive juste derrière les États-Unis (176 robots) mais se situe largement au-dessus de la moyenne mondiale qui s'établit à 69 robots industriels pour 10.000 employés.

Toujours d'après les statistiques de l'IFR, les secteurs qui concentrent le plus de robots industriels sont, par ordre décroissant, l'automobile, la fabrication de composants électriques et électroniques, la métallurgie, l'industrie chimique et l'industrie alimentaire.

Ce sont des secteurs intensifs en main d'oeuvre dans lesquels l'automatisation de certaines tâches permet de réaliser d'importants gains de productivité.

En revanche, les robots de nouvelle génération sont susceptibles d'être implémentés dans d'autres secteurs et en particulier dans les services.

Ces robots intelligents se développent notamment dans les services financiers, la logistique, les services de santé, la sécurité, l'inspection et la maintenance, le nettoyage industriel.

C'est un marché émergent qui est en pleine croissance dans le monde, avec une augmentation de 25 % des ventes de robots de services à usage professionnel en 2015 et une valeur cumulée des ventes de ces robots entre 2016 et 2019 estimée à 23 milliards de dollars.

3. La révolution numérique permet à la fois de transformer certains emplois et d'en créer des nouveaux.

Dans le secteur des services financiers par exemple, l'avènement des technologies numériques a entraîné une mutation profonde de la nature, de la structure et des compétences des emplois.

L'automatisation de la plupart des opérations bancaires simples et le développement de la banque en ligne s'accompagne d'une diminution progressive du nombre d'agences bancaires et donc d'une contraction de l'emploi depuis le début des années 2000.

En parallèle, de nouveaux métiers se développent ou se renforcent au sein des banques notamment dans l'IT, le marketing digital, le *Big Data*, les réseaux sociaux et l'expérience utilisateur.

Dans son dernier rapport annuel, le Conseil supérieur de l'Emploi s'est penché sur la question de l'impact de la numérisation sur l'emploi et les professions.

Daaruit blijkt dat de taken met de grootste kans op overleving en ontwikkeling in het digitale tijdperk die taken zijn die specifieke vaardigheden vergen die moeilijk of duur zijn om om te zetten in algoritmen.

Het betreft taken die berusten op zintuigelijke ervaringen en fijne motorische vaardigheden, taken gelinkt met ethiek, moraliteit en politiek, taken gelinkt met sociale interactie en emotionele intelligentie, taken die creativiteit, inventiviteit en intuïtie vergen.

DO 2016201716432

Vraag nr. 908 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 22 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Cyberaanval met gijzelsoftware WannaCry.

Op 12 mei 2017 werden er tienduizenden computers over de hele wereld geïnfecteerd met ransomware. Middels die software werden de computers in kwestie 'gegijzeld', waarna er van de gebruikers een betaling van 300 dollar geëist werd voor het behoud van hun bestanden.

Uit de eerste bevindingen van de deskundigen blijkt dat die software gebruikmaakt van een veiligheidslek in de IT-systemen. Microsoft heeft het intussen gedicht, maar computers met een besturingssysteem dat niet geüpdatet is blijven kwetsbaar. Bovendien zouden computers met Windows XP, een product waarvoor Microsoft geen updates meer biedt, bijzonder weerloos staan tegenover dergelijke aanvallen.

1. Werd uw administratie door die aanval getroffen? Hoeveel schade werd er in voorkomend geval berokkend?

2. Hoeveel computers bij uw administratie hebben er een licentie voor Windows XP, en hoeveel procent van het computerpark vertegenwoordigen ze? Welke maatregelen hebt u na de voormelde aanval genomen?

3. Werden bpost of bepaalde in ons land actieve telecom-operatoren getroffen?

4. Welke specifieke maatregelen hebt u naar aanleiding van die aanval genomen met betrekking tot bpost en die operatoren?

Il en ressort que les emplois qui ont le plus de chance de survivre et de se développer à l'ère du numérique sont ceux qui requièrent des compétences spécifiques difficiles ou coûteuses à convertir en algorithme.

Parmi ceux-ci figurent les emplois nécessitant des capacités sensorielles et motrices fines, ceux liés à l'éthique, à la moralité et à la politique à l'interaction sociale et à l'intelligence émotionnelle, à la créativité, l'inventivité et l'intuition.

DO 2016201716432

Question n° 908 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 22 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Cyberattaque WannaCry.

Le 12 mai 2017, des dizaines de milliers d'ordinateurs dans le monde ont été infectés par un logiciel bloquant leur utilisation. En outre, ce logiciel prend en otage les usagers des ordinateurs concernés en exigeant un paiement de 300 dollars afin que les fichiers soient préservés.

D'après les premières constatations des experts, ce logiciel tire parti d'une faille de sécurité informatique. Cette faille a été corrigée par Microsoft mais les ordinateurs dont le système d'exploitation n'est pas à jour restent vulnérables. Il semble encore que les ordinateurs équipés de Windows XP, produit pour lequel Microsoft ne propose plus aucune mise à jour, sont particulièrement vulnérables face à ce type d'attaque.

1. Pourriez-vous indiquer si votre administration a été touchée par cette attaque ainsi que les éventuels détails de l'ampleur des dégâts causés?

2. Pourriez-vous donner quelques informations sur le nombre et la proportion d'ordinateurs équipés de ces licences au sein de votre administration, ainsi que les mesures que vous avez mises en place suite à l'attaque susmentionnée?

3. Pourriez-vous indiquer si bpost ou des opérateurs téléphoniques actifs dans notre pays ont été touchés par ce virus?

4. Suite à cette attaque, quelles mesures spécifiques avez-vous prises en lien avec bpost et ces opérateurs?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 21 juni 2017, op de vraag nr. 908 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 22 mei 2017 (Fr.):

1. - FOD Buitenlandse zaken

Onze administratie werd niet geëffecteerd door deze aanval, aangezien IP poort 445 niet openstond voor toegang vanaf de buitenste perimeter van ons netwerk.

- FOD Economie

Wat de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie betreft, verwijs ik u voor de vragen 1 en 2 naar het antwoord van mijn collega, de vice-eerste minister en minister van Werk, Economie en Consumenten, op de vraag nr. 1474.

- FOD Beleid en Ondersteuning

De systemen van de FOD Beleid en Ondersteuning werden niet geïnfecteerd met de Wannacry ransomware.

2. - FOD Buitenlandse zaken

Ons departement beschikt over geen Windows XP pc's meer. Er zijn wel enkele servers binnen ons netwerk die dringend gepatched moesten worden, aangezien poort 445 nog openstond voor toegang van binnenin het netwerk.

- FOD Economie

Wat de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie betreft, verwijs ik u voor de vragen 1 en 2 naar het antwoord van mijn collega, de vice-eerste minister en minister van Werk, Economie en Consumenten, op de vraag nr. 1474.

- FOD Beleid en Ondersteuning

De cyberbedreiging veroorzaakt door de wereldwijde verspreiding van de Wannacry ransomware werd ook binnen de FOD Beleid Ondersteuning op de voet gevolgd. De interne ICT dienst voerde voor haar machinepark de nodige verificaties op het vlak van de beveiliging uit.

Het huidige pc-park van de FOD Beleid Ondersteuning bestaat vandaag nog uit de samenstelling van de specifieke omgevingen van de verschillende organisaties die nu deel uitmaken van de nieuwe FOD. Alle machines beschikken vandaag echter al minstens over het Windows 7 besturings-systeem en in het kader van de lopende oefening rond de creatie van één centraal beheerd pc-park zal er verder gestandaardiseerd worden op Windows 10.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 21 juin 2017, à la question n° 908 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 22 mai 2017 (Fr.):

1. - SPF Affaires étrangères

Notre administration n'a pas été touchée par cette attaque puisque le port IP 445 n'était pas ouvert à partir du périmètre extérieur de notre réseau.

- SPF Economie

En ce qui concerne le SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, je vous renvoie, pour les questions 1 et 2, vers la réponse apportée par mon collègue, le vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Economie et des Consommateurs, à la question n° 1474.

- SPF Stratégie et Appui

Les systèmes du SPF Stratégie et Appui n'ont pas été infectés par le logiciel de rançon Wannacry.

2. - SPF Affaires étrangères

Notre département ne dispose plus de PC avec Windows XP. Il y avait bien quelques serveurs à l'intérieur de notre réseau qui ont dû être "patchés" en urgence puisque le port 445 était encore accessible à partir de l'intérieur de notre réseau.

- SPF Economie

En ce qui concerne le SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, je vous renvoie, pour les questions 1 et 2, vers la réponse apportée par mon collègue, le Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Economie et des Consommateurs, à la question n° 1474.

- SPF Stratégie et Appui

La menace cybernétique provoquée par la distribution mondiale du logiciel de rançon Wannacry a également été suivie de près au sein du SPF Stratégie Appui. Le service ICT interne a effectué les vérifications nécessaires en matière de sécurité pour l'ensemble de ses machines.

Le parc actuel du SPF Stratégie Appui est aujourd'hui toujours composé d'environnements spécifiques des différentes organisations qui font dorénavant partie du nouveau SPF. Cependant, toutes les machines disposent déjà au moins du système d'exploitation Windows 7 et dans le cadre d'un exercice en cours concernant la création d'un seul parc qui sera géré centralement la mise en place du nouveau standard Windows 10 est poursuivie.

3. Voor wat de elektronische communicatieoperatoren betreft, hebben mijn diensten mij geen besmetting door deze ransomware gemeld. De operatoren hechten een bijzonder belang aan de veiligheid. Wat bpost betreft, heeft dat bedrijf mijn diensten ook laten weten dat het niet getroffen is door deze computeraanval; geen enkel van zijn toestellen is aangetast en de infrastructuur is dus normaal blijven werken.

4. Zodra het BIPT kennis heeft genomen van deze ransomware heeft het de informatie verspreid naar de operatoren. Er zijn "indicators of compromise", waarmee aangetaste werkstations geïdentificeerd kunnen worden, overgezonden naar de betrokken diensten van de operatoren, opdat deze de staat van hun IT-park konden verifiëren. Er is bijzondere aandacht gevraagd voor de goede werking van de elektronische communicatienetwerken. Er werd geen enkele besmetting gerapporteerd.

DO 2016201716478

Vraag nr. 910 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 23 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Roaming.

Nieuwe regels met betrekking tot roamingtarieven worden voorbereid. Er zijn heel wat redenen om langere tijd in het buitenland te verblijven. Wie in de buurt van een landsgrens woont, wordt vaker geconfronteerd met roaming, soms ook als gevolg van de beperkte netwerkdekking. Het werkingsverdrag van de Europese Unie voorziet expliciet dat binnen de Benelux initiatieven genomen kunnen worden ter vervolmaking van de interne markt.

1. Biedt het nieuwe systeem een oplossing voor mensen die in de Belgische grensgebieden wonen, maar die niet de grens moeten oversteken voor hun werk/studie?

2. Zal er een onderscheid in tarifiering gemaakt worden tussen enerzijds mensen die voor een voltijdse job, studie of pensioen vaak in een ander land vertoeven en anderzijds wie deeltijds werkt of studeert, langdurig reist, traint of revalideert? Zo ja, welke beleidsdoelstelling wordt beoogd om bepaalde activiteiten anders te tarifieren?

3. Pour ce qui concerne les opérateurs de communication électroniques, mes services ne m'ont pas rapporté d'infection par ce ransomware, les opérateurs attachant une importance particulière à la sécurité. Pour ce qui concerne BPOST, cette institution a également informé mes services qu'elle n'avait pas été affectée par cette attaque informatique; aucun de ses appareils n'a été infecté et l'infrastructure a donc continué à fonctionner normalement.

4. Dès la prise de connaissance de ce ransomware, l'IBPT a diffusé l'information auprès des opérateurs. Des "indicateurs de compromis" permettant l'identification de postes de travaux infectés ont été transmis aux services concernés des opérateurs afin que ces derniers vérifient l'état de leur parc informatique. Une attention particulière a été demandée sur le bon fonctionnement des réseaux de communications électroniques. Aucune infection n'a été rapportée.

DO 2016201716478

Question n° 910 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 23 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Roaming.

De nouvelles règles relatives aux tarifs de roaming sont en préparation. On peut séjourner de manière prolongée à l'étranger pour tout un tas de raisons. Les frontaliers sont plus fréquemment confrontés au roaming, parfois aussi en conséquence d'une couverture réseau limitée. Le traité sur le fonctionnement de l'Union européenne prévoit explicitement qu'au sein du Benelux, des initiatives puissent être prises en vue de l'achèvement du marché intérieur.

1. Le nouveau système offre-t-il une solution pour les personnes résidant dans les régions frontalières belges, mais qui ne doivent pas traverser la frontière pour leur travail ou leurs études?

2. Une distinction sera-t-elle établie en matière de tarification entre, d'une part, les personnes qui se trouvent souvent à l'étranger dans le cadre d'un emploi à temps plein, de leurs études ou de leur pension et, d'autre part, les personnes qui travaillent ou étudient à temps partiel, font de longs voyages, s'entraînent ou sont en revalidation à l'étranger? Dans l'affirmative, sur la base de quels objectifs politiques certaines activités seront-elles tarifées différemment?

3. Op welke wijze zal een gebruiker zijn verblijf in het buitenland dienen te onderbouwen? Welke stavingstukken kunnen door de operator opgevraagd worden?

4. Kan een gebruiker een medische reden invoeren voor zijn (lang) verblijf in het buitenland? Zo ja, kan de operator inzage eisen in deze gevoelige persoonsgegevens?

5. Welk standpunt nam België in met betrekking tot deze nieuwe regelgeving en de problematiek van de grensgebieden?

6. Zal u stappen ondernemen om te komen tot een volledige roamingvrije Beneluxzone?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 21 juni 2017, op de vraag nr. 910 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 23 mei 2017 (N.):

1. Personen die in de buurt van de grens wonen en die de grens niet oversteken, zullen in principe minstens een keer per dag aangesloten zijn op het nationale netwerk. Gelet op artikel 4 van de Uitvoeringsverordening van 15 december 2016 zullen ze worden beschouwd als nationaal aanwezig, zelfs als ze dezelfde dag op een buitenlands netwerk aangesloten zijn. Er zal dus niet kunnen worden vastgesteld dat ze een hogere "roaming"-aanwezigheid hebben dan hun nationale aanwezigheid.

2. Het stelsel van "Roam like at Home" maakt geen onderscheid tussen deze twee categorieën van personen. Beide categorieën van personen zullen mobiele roamingdiensten in de EU kunnen gebruiken tegen het nationale tarief en binnen de limieten van een eventueel beleid inzake redelijk gebruik dat door de operatoren is ingesteld.

3. De eindklanten hoeven hun verblijf in het buitenland niet te rechtvaardigen.

De nationale operatoren zouden evenwel kunnen beslissen om hun klanten te vragen te bewijzen dat ze wonen in het land van de operator of dat ze met dat land een duurzame band hebben wanneer het roaminggebruik van klanten groter is dan hun binnenlandse verbruik dan wel wanneer de aanwezigheid in het binnenland van klanten kleiner is dan hun aanwezigheid in andere lidstaten van de Unie. Die maatregel is erop gericht permanente roaming te voorkomen.

Een operator die beslist om die maatregel toe te passen, kan zijn klanten een onvolledige lijst verstrekken van inlichtingen die het verblijf of de duurzame band kunnen bewijzen. De volgende inlichtingen zouden daar deel van kunnen uitmaken:

- een eenvoudige verklaring van de klant;

3. De quelle manière un utilisateur devra-t-il étayer son séjour à l'étranger? Quelles pièces justificatives un opérateur pourra-t-il demander?

4. Un utilisateur peut-il invoquer un motif médical pour son (long) séjour à l'étranger? Dans l'affirmative, un opérateur peut-il exiger un accès à ces données personnelles sensibles?

5. Quel point de vue la Belgique a-t-elle adopté en ce qui concerne la nouvelle réglementation et la problématique des régions frontalières?

6. Prendez-vous des mesures pour parvenir à une zone Benelux totalement exempte de roaming?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 21 juin 2017, à la question n° 910 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 23 mai 2017 (N.):

1. Les personnes vivant près des frontières qui ne traversent pas la frontière seront en principe connectées au réseau national au moins une fois par jour. Vu l'article 4 du Règlement d'exécution du 15 décembre 2016, elles seront donc considérées comme ayant une présence nationale même si elles ont été connectées à un réseau étranger le même jour. Il ne pourra donc pas être établi qu'elles ont une présence en roaming plus élevée que leur présence nationale.

2. Le régime "Roam like at Home" n'établit pas de différence entre ces deux catégories de personnes. Toutes deux pourront utiliser des services mobiles en roaming dans l'UE au tarif domestique, et dans les limites des éventuelles politiques d'utilisation raisonnable mises en place par les opérateurs.

3. Les clients finaux ne doivent pas justifier leur séjour à l'étranger.

Les opérateurs nationaux pourraient toutefois décider de demander à leurs clients de démontrer qu'ils résident dans le pays de l'opérateur ou qu'ils ont un lien stable avec ce pays si les clients ont une consommation en roaming plus élevée que leur consommation nationale ou si leur présence nationale est inférieure à leur présence dans d'autres États membres de l'Union. Cette mesure est destinée à prévenir le roaming permanent.

L'opérateur qui décide d'appliquer cette mesure peut fournir à ses clients une liste non exhaustive d'informations susceptibles de prouver la résidence ou le lien stable. Les informations suivantes pourraient en faire partie:

- une simple déclaration du client;

- een verklaring of een ander document dat uitgaat van de werkgever;
- een bewijs van registratie bij het plaatselijke bestuur;
- enz.

4. Een gebruiker die in het buitenland moet verblijven om medische redenen kan zijn Belgische abonnement blijven gebruiken.

5. Wij zijn van mening dat de huidige reglementering personen die in de buurt van een grens wonen, in staat stelt om de mobiele diensten te gebruiken zonder het slachtoffer te zijn van buitensporige tarieven. In verband daarmee verwijzen we naar het antwoord op vraag 1.

6. "Roam like at Home" betekent dat Europese burgers sinds 15 juni 2017 roamingdiensten kunnen gebruiken tegen het binnenlandse tarief. Omdat dit stelsel van toepassing is op Benelux-burgers zijn wij van mening dat een "roamingvrije Beneluxzone" niet meer nodig is.

DO 2016201716501

Vraag nr. 912 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:

Bankensector als nieuwe diversificatiemogelijkheid voor Proximus.

Telecomoperator Orange biedt sinds 20 april 2017 100 % mobiele bankdiensten aan. De operator heeft in verschillende landen expertise opgebouwd op het gebied van geldtransfers en betalingen en heeft een partner met bancaire deskundigheid onder de arm genomen. Het aanbod zou de komende dagen worden bekendgemaakt.

1. bpost bank biedt de burgers bankdiensten aan. Zou een dergelijke diversificatie in de bankensector met een mobiel aanbod dan ook een optie zijn voor Proximus?

2. Zou zo een diversificatie geen perspectieven bieden voor de kantoren van het Proximusnetwerk?

3. Zou de combinatie bank-telecom niet leiden tot een grotere klantenbinding van de gebruikers van mobiele diensten, aangezien het klantenverloop in de bankensector 4% bedraagt, tegenover 15 % in de telecomsector?

- une déclaration ou un autre document émanant de l'employeur;
- une preuve d'enregistrement auprès de l'administration locale;
- Etc.

4. L'utilisateur qui doit séjourner à l'étranger pour des raisons médicales peut continuer à utiliser son abonnement belge.

5. Nous sommes d'avis que la réglementation actuelle permet aux personnes vivant près d'une frontière d'utiliser les services mobiles sans être impactées par des tarifs excessifs. À cet égard, nous nous référons à la réponse donnée à la question 1.

6. "Roam like at Home" signifie que les citoyens européens peuvent depuis le 15 juin 2017 bénéficier de services roaming au tarif domestique. Ce régime étant applicable aux citoyens Benelux, nous sommes d'avis qu'une zone "roaming Benelux" n'est plus nécessaire.

DO 2016201716501

Question n° 912 de monsieur le député Vincent Scourneau du 24 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:

Le secteur bancaire comme nouvel axe de diversification de Proximus.

L'opérateur télécom Orange se lance dans la banque 100 % mobile le 20 avril 2017 en France. L'opérateur a développé une expertise dans le transfert d'argent et de paiement dans plusieurs pays et s'est adjoint un partenaire ayant une expertise bancaire. L'offre devrait être connue dans les prochains jours.

1. La banque de la poste apportant un service aux citoyens, cette diversification vers le secteur bancaire pour Proximus avec une offre mobile est-elle envisageable?

2. Cette diversification ne pourrait-elle pas offrir des débouchés pour les agences du réseau Proximus?

3. La combinaison banque-télécom ne fidéliserait-elle pas les utilisateurs de mobiles si l'on sait que le taux d'attrition du secteur bancaire est de 4 % contre 15 % dans le secteur télécom?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 21 juni 2017, op de vraag nr. 912 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 mei 2017 (Fr.):

1. Proximus is een digitale service provider die een sterke samenwerking heeft met het gros van de bancaire spelers in de Benelux. Proximus werkt intens samen met hen opdat zij naar hun klanten en partners een optimale gebruikservaring kunnen brengen. Proximus koestert dan ook geen plannen om zelf een bankdienst aan te bieden, maar is permanent op zoek om samen met haar bancaire klanten te innoveren.

2. Gezien Proximus geen ambitie heeft om bankdiensten aan te bieden, heeft dit ook geen effect op haar shop-netwerk.

3. Diversificatie gaat altijd gepaard met mogelijkheden en uitdagingen. Dat zou in dit geval ook zo zijn. Tegelijk gelooft Proximus dat zij momenteel met haar *dual-brand* strategie, permanente innovatie en zware investeringen in mobiele en vaste netwerken, haar klantentrouw meer dan ooit waard is.

Door samen te werken met haar bancaire partners kan zij tegelijk ook aan co-creatie doen.

Minister van Justitie

DO 2016201715935

Vraag nr. 1863 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 25 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

De dubbele nationaliteit.

1. Kan u meedelen in hoeverre de Belgische overheid het bezit van de dubbele nationaliteit registreert? Zo neen, waarom niet? Gebeurde dit in het verleden wel? Indien de registratie in het verleden wel gebeurde, wanneer werd de registratie dan afgeschaft?

2. Kan u meedelen hoeveel Belgen in België momenteel over een dubbele nationaliteit beschikken? Kan u tevens meedelen hoeveel Belgen over de dubbele nationaliteit beschikten in 1995, 2000, 2005 en 2010?

3. Kan u meedelen welke de andere nationaliteiten van de Belgen die over een dubbele nationaliteit beschikken momenteel zijn?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 21 juin 2017, à la question n° 912 de monsieur le député Vincent Scourneau du 24 mai 2017 (Fr.):

1. Proximus est un fournisseur de services digitaux collaborant étroitement avec la majorité des acteurs bancaires du Benelux. Elle collabore de manière intensive avec ces acteurs afin de pouvoir proposer à leurs clients et partenaires une expérience utilisateur optimale. Proximus n'a donc aucunement pour ambition de proposer elle-même un service bancaire, mais cherche en permanence à innover en collaboration avec ses clients bancaires.

2. Proximus n'ayant pas vocation à proposer des services bancaires, l'impact sur son réseau de points de vente est donc nul.

3. La diversification va toujours de pair avec des opportunités et des défis. Il en irait de même dans ce cas-ci. Parallèlement, Proximus est convaincue que sa stratégie de double marque actuelle, son innovation permanente et ses investissements massifs dans les réseaux fixes et mobiles lui permettent d'honorer plus que jamais la confiance de ses clients.

Simultanément, sa collaboration avec ses partenaires bancaires lui permet de pratiquer la cocréation.

Ministre de la Justice

DO 2016201715935

Question n° 1863 de monsieur le député Filip Dewinter du 25 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:

La double nationalité.

1. Pourriez-vous indiquer si l'administration belge enregistre les informations relatives aux titulaires d'une double nationalité? Dans la négative, pourquoi? Ces données étaient-elles autrefois enregistrées? Dans ce cas, à quelle date l'enregistrement a-t-il été supprimé?

2. Pourriez-vous préciser le nombre de Belges actuellement titulaires en Belgique d'une double nationalité? Pourriez-vous en outre indiquer combien ils étaient en 1995, 2000, 2005 et 2010?

3. Pourriez-vous indiquer les autres nationalités des citoyens belges ayant la double nationalité?

4. Met welke landen bestaat een bilateraal akkoord dat toelaat dat onderdanen van de twee betrokken landen op vrijwillige basis kunnen afzien van de nationaliteit van één van de twee betrokken landen?

5. Overweegt u om in de toekomst wel de dubbele nationaliteit te registreren? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Justitie van 22 juni 2017, op de vraag nr. 1863 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 25 april 2017 (N.):

1. De registratie van gegevens betreffende de nationaliteit van een persoon gebeurt binnen het kader van het Rijksregister, dat beheerd wordt door de dienst Algemene Directie Instellingen en Bevolking van de FOD Binnenlandse Zaken.

Sedert de opheffing van het verbod op dubbele nationaliteit in de Belgische nationaliteitswetgeving, ingevoerd door de wet van 27 december 2006 houdende diverse bepalingen (I), werd een nieuw informatietype toegevoegd in het rijksregister. Dit nieuw informatietype, dat IT 032 "meervoudige nationaliteit" genoemd wordt, maakt het mogelijk om de nieuwe nationaliteiten op te nemen, die vrijwillig verkregen worden door Belgische onderdanen die de leeftijd van achttien jaar bereikt hebben, met behoud van hun Belgische nationaliteit.

De aanneming van de meervoudige nationaliteit in het Belgische recht is van kracht geworden op 9 juni 2007 voor de landen die geen partij waren bij het Verdrag van de Raad van Europa van 6 mei 1963 betreffende de beperking van gevallen van meervoudige nationaliteit en betreffende militaire verplichtingen in geval van meervoudige nationaliteit, en op 28 april 2008 voor de landen die wel partij waren bij dit Verdrag.

Onder dit informatietype worden geen andere gevallen van meervoudige nationaliteit opgenomen, bijvoorbeeld de vreemde nationaliteit verkregen door geboorte.

2., 3. en 5. Voor wat betreft de cijfermatige gegevens wordt verwezen naar de minister van Binnenlandse Zaken, gelet op diens bevoegdheid ter zake van het Rijksregister.

4. Er zijn geen bilaterale akkoorden bekend die iemand zouden toelaten om op vrijwillige basis af te zien van één van diens nationaliteiten. Elk land heeft zijn eigen nationaliteitswetgeving die regels bevat in welke mate de dubbele nationaliteit toegelaten is en die de wijze en modaliteiten bepaalt waarop een persoon afstand kan doen van zijn nationaliteit.

4. Quels sont les pays avec lesquels nous avons signé un accord bilatéral autorisant les ressortissants des deux États contractants à renoncer volontairement à l'une de leurs deux nationalités?

5. Envisagez-vous d'instaurer effectivement à l'avenir un enregistrement des ressortissants ayant la double nationalité? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du ministre de la Justice du 22 juin 2017, à la question n° 1863 de monsieur le député Filip Dewinter du 25 avril 2017 (N.):

1. L'enregistrement des données concernant la nationalité d'une personne s'effectue dans le cadre du Registre national qui est géré par la Direction générale Institutions et Population du SPF Intérieur.

Depuis la levée de l'interdiction de la double nationalité dans la législation belge en matière de nationalité, introduite par la loi du 27 décembre 2006 portant dispositions diverses (I), un nouveau type d'information a été ajouté dans le registre national. Ce nouveau type d'information appelé TI 032 "pluri-nationalités" permet d'enregistrer les nouvelles nationalités volontairement acquises par des ressortissants belges qui ont atteint l'âge de dix-huit ans, tout en maintenant la nationalité belge.

L'admission de la pluri-nationalité en droit belge est devenue effective le 9 juin 2007 pour les pays qui n'étaient pas parties à la Convention du Conseil de l'Europe du 6 mai 1963 sur la réduction des cas de pluralité de nationalité et des obligations militaires en cas de pluralité de nationalité et le 28 avril 2008 pour les pays qui étaient bien parties à cette Convention.

Aucun autre cas de pluri-nationalité, comme par exemple la nationalité étrangère obtenue par la naissance, n'est reprise sous ce type d'information.

2., 3. et 5. En ce qui concerne les données chiffrées, il est renvoyé au ministre de l'Intérieur, vu sa compétence en matière de Registre national.

4. Il n'existe pas d'accords bilatéraux connus qui permettraient à une personne de renoncer à l'une de ses nationalités sur une base volontaire. Chaque pays a sa propre législation sur la nationalité, qui détermine dans quelle mesure la double nationalité est admise ainsi que la manière et les modalités selon lesquelles une personne peut renoncer à sa nationalité.

DO 2016201716064

Vraag nr. 1886 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 02 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:

Groene nummers van de overheidsdiensten.

Elke dag proberen tal van burgers de overheidsdiensten te contacteren om gebruik te maken van de diensten die aan de gemeenschap worden aangeboden. De telefoon blijft een geliefkoosd kanaal voor de burger, vermits er via telefonisch contact eenvoudig en snel informatie kan worden verkregen. Zoals u weet zijn er voor de burgers evenwel nog vaak kosten verbonden aan een telefoongesprek.

Ik zou dan ook graag vernemen welk beleid er voor elk van de overheidsinstanties die onder uw bevoegdheid vallen, werd bepaald om systematisch te werken met groene nummers, die voor de burgers gratis en vrij toegankelijk zijn.

Wat is de stand van zaken, en wat zijn in voorkomend geval de projecten die voor 2017 in de pijplijn zitten met betrekking tot gratis nummers van overheidsdiensten?

Antwoord van de minister van Justitie van 22 juni 2017, op de vraag nr. 1886 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 02 mei 2017 (Fr.):

De FOD Justitie is bereikbaar op verschillende telefoonnummers. Het centraal nummer van de telefooncentrale wordt standaard het meest in beeld gebracht (02 542 65 11 - info@just.fgov.be).

Daarnaast zijn er bijkomende vormen van eerstelijns telefonisch contactpunten zoals de cel Informatie, de woordvoerders en andere specifieke diensten die regelmatig contact hebben met de burger:

- Dienst kindontvoeringen (02 542 67 00 - kinderonvoering@just.fgov.be)
- Dienst adoptie (02 542 71 61 adoption.int.adoption@just.fgov.be)
- Dienst naamsverandering (02/542 67 04 - 02/542 67 61 (naam FR) 02/542 67 03 (naam NL) 02/542 67 64 - 02/542 67 35 (voornamen FR) 02/542 66 75 (voornamen NL) - naamsverandering@just.fgov.be)
- Dienst Legalisaties en Parlementaire Vragen (02 542 65 32 - legal@just.fgov.be).

DO 2016201716064

Question n° 1886 de monsieur le député Gautier Calomne du 02 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:

Les lignes vertes des services publics.

De nombreux citoyens cherchent à contacter, au quotidien, les administrations publiques afin de bénéficier des services offerts à la collectivité. Parmi les canaux de communication figurent en bonne place les appels téléphoniques, qui permettent d'obtenir des informations de manière simple et rapide. Toutefois, comme vous le savez, le recours au téléphone peut encore constituer, dans certains cas, une source de frais pour les administrés.

Aussi, je souhaiterais connaître la politique qui a été définie, pour chacun des organismes publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, pour systématiser la mise en place de lignes vertes, gratuites et librement accessibles aux citoyens.

Pourriez-vous communiquer l'état de la situation et, par tant, les éventuels projets retenus pour l'année 2017 en matière de téléphonie gratuite pour les usagers des services publics?

Réponse du ministre de la Justice du 22 juin 2017, à la question n° 1886 de monsieur le député Gautier Calomne du 02 mai 2017 (Fr.):

Le SPF Justice est joignable à différents numéros de téléphone. Le numéro général du central téléphonique est celui qui est le plus souvent communiqué (02 542 65 11 - info@just.fgov.be).

En outre, il y a des formes supplémentaires de points de contact téléphoniques de première ligne comme la cellule Information, les porte-paroles et d'autres services spécifiques qui sont régulièrement en contact avec le citoyen:

- Service Enlèvement d'enfants (02 542 67 00 - rapt-parental@just.fgov.be)
- Service Adoption (02 542 71 61 adoption.int.adoption@just.fgov.be)
- Service des changements de nom (02/542 67 04 - 02/542 67 61 (nom FR) 02/542 67 03 (nom NL) 02/542 67 64 - 02/542 67 35 (prénoms FR) 02/542 66 75 (prénoms NL) - changementdenom@just.fgov.be)
- Service Légalisations et Questions Parlementaires (02 542 65 32 - legal@just.fgov.be).

De telefonische contactpunten van de FOD Justitie zijn doorgaans geen gratis nummer. Voor het *Belgisch Staatsblad* is er wel een groen nummer voorzien waarop personen met vragen over het *Belgisch Staatsblad* en hun diensten terecht kunnen (0800-98 809). Dit nummer is opgenomen in de specifieke wetgeving rond de publicatieprocedure.

Iedere burger kan bij de diensten van het *Belgisch Staatsblad*, door middel van een gratis telefonische hulpdienst, een afschrift van de in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakte akten en documenten verkrijgen tegen kostprijs. Deze dienst is eveneens belast met het leveren van een hulpdienst aan de burgers bij het zoeken naar documenten.

In 2014 heeft de CommNetKern, het netwerk van federale communicatieverantwoordelijken waarin ook de FOD Justitie vertegenwoordigd is, een visienota opgesteld over een federaal callcenter. Eind 2014 is dit voorstel niet weerhouden in het regeerakkoord.

De FOD Justitie is vertegenwoordigd in het federaal netwerk voor klantgerichtheid. In 2016 ontwikkelde het netwerk een visienota over de federale standaard van onthaal bij de administraties. De FOD Justitie onderschrijft de principes maar gaf mee aan het netwerk dat sommige richtlijnen niet haalbaar zijn op korte termijn om praktische en/of budgettaire redenen. (bv. standaard gratis nummers, call back optie en een maximale wachttijd van 2,5 minuten).

In tijden van crisis promoot de FOD Justitie via haar website en sociale media kanalen het gratis contactnummer van het federaal crisiscentrum (1771).

DO 2016201716071

Vraag nr. 1887 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 02 mei 2017 (N.) aan de minister van Justitie:

De beroepen inzake het leefloon.

Personen die over onvoldoende bestaansmiddelen beschikken kunnen bij het OCMW van de woonplaats een aanvraag tot leefloon indienen. Tegen de beslissing van het OCMW kan beroep aangetekend worden bij de arbeidsrechtbank.

Graag vernam ik, over de jongste vijf jaar, volgende gegevens:

1. het aantal beroepen dat tegen een OCMW-beslissing inzake leefloon werd ingesteld, zo mogelijk uitgesplitst per arbeidsrechtbank;
2. het aantal beroepen waarin de OCMW-beslissing door de arbeidsrechtbank herzien werd;

Les points de contact téléphoniques du SPF Justice ne sont généralement pas des numéros gratuits. Il y a bien un numéro vert pour le *Moniteur belge*, que les personnes ayant des questions concernant le *Moniteur belge* et leurs services peuvent utiliser (0800-98 809). Ce numéro est repris dans la législation spécifique relative à la procédure de publication.

Par le biais d'un service d'aide téléphonique gratuit, chaque citoyen peut demander aux services du *Moniteur belge* une copie des actes et des documents publiés au *Moniteur belge* à prix coûtant. Ce service est également chargé d'aider les citoyens dans la recherche de documents.

En 2014, le COMMnetKern, le réseau des responsables de la communication au sein de l'administration fédérale, au sein duquel le SPF Justice est également représenté, a rédigé une note de vision relative à un centre d'appel fédéral. Fin 2014, cette proposition n'a pas été retenue dans l'accord de gouvernement.

Le SPF Justice est représenté au sein du Réseau fédéral Orientation Client. En 2016, le réseau a élaboré une note de vision sur le standard d'accueil fédéral au sein des administrations. Le SPF Justice adhère aux principes, mais a signalé au réseau que certaines directives ne sont pas applicables à court terme, ce pour des raisons pratiques et/ou budgétaires (Exemples: numéros standard gratuits, option de rappel et délai d'attente maximal de 2,5 minutes).

En cas de crise, le SPF Justice promeut par le biais de son site internet et des réseaux sociaux le numéro contact gratuit du centre fédéral de crise (1771).

DO 2016201716071

Question n° 1887 de madame la députée Annick Lambrecht du 02 mai 2017 (N.) au ministre de la Justice:

Recours en matière de revenu d'intégration

Les personnes qui n'ont pas suffisamment de ressources, peuvent introduire une demande d'obtention du revenu d'intégration auprès du CPAS de leur lieu de résidence. La décision du CPAS peut faire l'objet d'un recours devant le tribunal du travail.

J'aurais souhaité obtenir les statistiques suivantes pour les cinq dernières années:

1. Le nombre de recours introduits contre une décision du CPAS concernant le revenu d'intégration, si possible ventilé par tribunal du travail;
2. Le nombre de recours à l'issue desquels la décision du CPAS a été révisée par le tribunal du travail;

3. de reden voor de herziening, met name: herziening van toekenning door het OCMW, herziening van de niet-toekenning door het OCMW, herziening van het toegekende leefloon.

Antwoord van de minister van Justitie van 22 juni 2017, op de vraag nr. 1887 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 02 mei 2017 (N.):

1. Het aantal zaken dat in de jaren 2012 tot 2016 werd voorgelegd aan de arbeidsrechtbanken wordt in bijlage in tabelvorm weergegeven.

Er dient te worden opgemerkt dat de cijfers in de tabellen automatisch uit de in de griffies gebruikte IT-applicatie (ARTT) zijn gehaald (extractie 17 mei 2017). Deze cijfers zijn niet gevalideerd door de griffies, maar de berekeningsregels aan de hand waarvan deze statistieken zijn gegeneerd, zijn wel gevalideerd.

Merk op dat de afdelingen Hasselt en Luik pas vanaf respectievelijk 2014 en 2015 de IT-applicatie ARTT gebruiken (waarop onze gegevensbank steunt). Enkel vanaf het jaar 2015 zijn er cijfergegevens voor beide afdelingen opgenomen in de jaarlijkse publicatie.

De door de griffies gevalideerde statistieken kunnen op de volgende URL worden geraadpleegd:

<https://www.tribunaux-rechtbanken.be/nl/rechterlijke-orde/beheer-en-ondersteuning/college-van-hoven-en-rechtbanken/statistiek>.

De publicatie 2016 zal tegen eind juni beschikbaar zijn op de website.

2. en 3. De cijfergegevens waarover de steundienst beschikt, worden uit de applicaties gehaald waarmee de griffies de gerechtelijke dossiers beheren. De IT-applicatie van de arbeidsrechtbanken (ARTT) biedt niet de mogelijkheid om de gevraagde gegevens te registreren.

3. Les motifs justifiant la révision, à savoir: la révision de la décision du CPAS d'octroi du revenu d'intégration, la révision de la décision du CPAS de non-octroi du revenu d'intégration, révision du revenu d'intégration octroyé.

Réponse du ministre de la Justice du 22 juin 2017, à la question n° 1887 de madame la députée Annick Lambrecht du 02 mai 2017 (N.):

1. Le nombre d'affaires soumises aux tribunaux du travail durant les années 2012 à 2016 est présenté sous forme de tableaux en annexe.

Il y a lieu de signaler que les chiffres repris dans les tableaux ont été extraits automatiquement de l'application informatique (ARTT) utilisée dans les greffes (extraction du 17 mai 2017). Ces chiffres n'ont pas été validés par les greffes mais les règles de calcul ayant servi à produire ces statistiques ont bien été validées.

Il est à noter que les sections de Hasselt et Liège n'utilisent l'application informatique ARTT (sur laquelle la banque de données est fondée) que depuis respectivement 2014 et 2015. Ce n'est qu'à partir de 2015 que des données existent pour les deux sections dans la publication annuelle.

Les statistiques validées par les greffes peuvent être consultées à l'adresse URL suivante:

<https://www.tribunaux-rechtbanken.be/fr/ordre-judiciaire/gestion-et-appui/college-des-cours-et-tribunaux/statistiques>.

La publication 2016 sera disponible sur le site internet d'ici fin juin.

2. et 3. Les chiffres dont le service d'appui dispose sont extraits des applications avec lesquelles les greffes gèrent les dossiers judiciaires. L'application informatique des tribunaux du travail (ARTT) ne permet pas d'enregistrer les données demandées.

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

**Ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique**

DO 2016201713081

Vraag nr. 1265 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 18 november 2016 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Aantal specialisten in de neonatologie.

1. Hoe is het aantal specialisten in de neonatologie sinds 2010 geëvolueerd?
2. Kunt u die gegevens uitsplitsen per provincie?
3. Beschikt u over informatie met betrekking tot de gemiddelde leeftijd van die artsen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 27 juni 2017, op de vraag nr. 1265 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 18 november 2016 (Fr.):

Er zijn momenteel 139 pediaters met een bijzondere beroepstitel in de neonatologie.

Van die 139 hebben er 133 een actief dossier in onze bestanden, vijf hebben verklaard dat ze "in het buitenland" verblijven en het dossier van de laatste is afgesloten.

De hierna vermelde cijfers hebben enkel betrekking op de 133 "actieve" neonatologen.

In de onderstaande tabel wordt het aantal pediaters met een bijzondere beroepstitel in de neonatologie weergegeven per jaar waarin ze sinds 2010 hun titel hebben behaald.

In de eerste kolom (2010) worden alle artsen vermeld die hun bijzondere beroepstitel in de neonatologie vóór 2010 of in de loop van 2010 hebben behaald.

In de laatste kolom (algemeen totaal) wordt het huidige aantal actieve neonatologen vermeld.

Die cijfers zijn per Gewest en per provincie uitgesplitst.

DO 2016201713081

Question n° 1265 de monsieur le député Denis Ducarme du 18 novembre 2016 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le nombre de spécialistes en néonatalogie.

1. Disposez-vous de l'évolution du nombre de spécialistes en néonatalogie depuis 2010?
2. Avez-vous une ventilation par province?
3. Avez-vous des informations sur la moyenne d'âge de ces médecins?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 27 juin 2017, à la question n° 1265 de monsieur le député Denis Ducarme du 18 novembre 2016 (Fr.):

Il y a actuellement 139 pédiatres qui disposent du titre professionnel particulier en néonatalogie.

Parmi ceux-ci, 133 ont un dossier actif dans nos fichiers, cinq ont déclaré être "à l'étranger" et le dossier du dernier est clôturé.

Les chiffres qui suivent ne reprennent que les 133 néonatalogues "actifs".

Vous trouverez dans le tableau ci-dessous, le nombre de pédiatres ayant un titre professionnel particulier en néonatalogie par année d'obtention de leur titre depuis 2010.

La première colonne (2010) totalise les médecins ayant obtenu leur titre professionnel particulier en néonatalogie avant 2010 ou au cours de l'année 2010.

La dernière colonne (total général) donne le nombre actuel de néonatalogues actifs.

Ces chiffres sont ventilés par Région et par province.

Tabel: Aantal neonatologen per gewest en per provincie en per jaar waarin ze hun beroepstitel hebben behaald/
 Tableau: Nombre de néonatalogues par région et par province et par année d'obtention du titre professionnel

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Algemeen totaal/ Total général
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	10	3	1	4	3	3	1	25
Waals Gewest/ <i>Région wallonne</i>	26	4	2	5	1	3	1	42
Waals-Brabant/ <i>Brabant wallon</i>	7	1	1	1	1	2		13
Henegouwen/ <i>Hainaut</i>	6			2				8
Luik/ <i>Liège</i>	10	1	1	2			1	15
Luxemburg/ <i>Luxembourg</i>	2							2
Namen/ <i>Namur</i>	1	2				1		4
Vlaams Gewest/ <i>Région Flamande</i>	41	1	7	3	11	1	2	66
Antwerpen/ <i>Anvers</i>	12		3	1	5	1		22
Limburg/ <i>Limbourg</i>	2							2
Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre orientale</i>	6		1		2			9
Vlaams-Brabant/ <i>Brabant Flamand</i>	13	1	3	1	3		1	22
West-Vlaanderen/ <i>Flandre occidentale</i>	8			1	1		1	11
Algemeen totaal/ <i>Total général</i>	77	8	10	12	15	7	4	133

Ik kan u meedelen dat de huidige gemiddelde leeftijd van de pediaters met een bijzondere beroepstitel in de neonatologie 47 jaar bedraagt.

DO 2016201713203

Vraag nr. 1269 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 24 november 2016 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Mechanismen die het ontstaan van tumorcellen in de hand werken.

Volgens een in het vakblad *Science* gepubliceerde internationale studie van 4 november 2016 ontstaan er bij wie een jaar lang een pakje sigaretten per dag rookt gemiddeld 150 mutaties in iedere longcel.

Deze mutaties zijn wellicht maar één van de mechanismen die tot het ontstaan van tumoren kunnen leiden.

1. Beschikt u over gedetailleerdere analyses betreffende:

- a) defecten in het DNA-herstelsysteem;
- b) het ontsnappen van cellen aan het controlemechanisme van het immuunsysteem;
- c) de ontwikkeling van de angiogenese?

2. Welke maatregelen hebt u in samenspraak met de deelgebieden op basis van deze analyses genomen om zo veel mogelijk middelen uit te trekken voor rookstopbegeleiding en preventie?

La moyenne d'âge actuelle des pédiatres ayant un titre professionnel particulier en néonatalogie est de 47 ans.

DO 2016201713203

Question n° 1269 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 24 novembre 2016 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Mécanismes conduisant à des cellules tumorales.

Selon une étude internationale publiée dans la revue *Science* datée du 4 novembre 2016, fumer un paquet par jour entraîne l'apparition d'en moyenne 150 mutations par an dans chaque cellule pulmonaire.

Ces mutations ne constituent sans doute qu'un des mécanismes conduisant à la formation des tumeurs.

1. Possédez-vous des analyses plus détaillées qui concernent:

- a) les défauts de réparation de l'ADN;
- b) l'échappement à l'immunosurveillance;

c) le développement de l'angiogenèse?

2. Sur base de ces analyses, quelle mesures avez-vous prises, en lien avec les entités fédérées, afin de maximiser les moyens de prévention et de guérison du tabagisme?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 26 juni 2017, op de vraag nr. 1269 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 24 november 2016 (Fr.):

Het is reeds tientallen jaren bekend dat roken één van de belangrijkste vermijdbare risicofactoren is voor kanker.

De studie die u aanhaalt verscheen in *Science* in november 2016, en onderzocht de mechanismen waardoor tabaksrook het genoom beschadigt en zo leidt tot kanker.

De onderzoekers bekeken de DNA-sequenties van meer dan 5.000 tumoren, waarvan de helft van rokers en de helft van niet-rokers.

Zo waren ze in staat om te schatten hoeveel mutaties veroorzaakt zouden worden in verschillende celtypes door het roken van één pakje per dag gedurende een jaar (150 mutaties in longcellen).

Ze concludeerden dat de resultaten de theorie ondersteunen dat roken kanker veroorzaakt door het verhogen van mutaties in DNA, hoewel het exacte mechanisme waardoor dit gebeurt niet helemaal duidelijk is.

Op 19 oktober 2015 is binnen de Interministeriële Conferentie Volksgezondheid overeengekomen dat de nood aan een globaal tabaksbeleid zich opdrong.

Binnen mijn bevoegdheden heb ik daarom, in overleg met de collega-ministers in de federale overheid, een tabaksplan voorgesteld.

Het beoogt onder andere aanbod- en vraagbeperkingen alsook een betere bescherming tegen passief roken.

Ik werk daarbij met een ambitieuze gezondheidsdoelstelling om het aantal dagelijkse volwassen rokers onder de 17 % te krijgen in 2018. De deelstaten werden geïnformeerd over dit Plan.

Met mijn collega, minister van Financiën, Johan Van Overtveldt maken we tabaksproducten nog duurder.

Ook aan de aanbodszijde moet worden gewerkt. Daarom verstrengen we de modaliteiten voor tabaksproducten en zal op basis van een evaluatie van de invoering van het neutrale pakje vanaf 20 mei 2016 in Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk een voorstel doen om voor 2019 desgevallend het neutrale pakje ook in België in te voeren.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 26 juin 2017, à la question n° 1269 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 24 novembre 2016 (Fr.):

On sait depuis des dizaines d'années que fumer est l'un des principaux facteurs de risque du cancer évitables.

L'étude que vous citez est parue dans *Science* en novembre 2016; elle porte sur les mécanismes par lesquels la fumée du tabac endommage le génome, provoquant ainsi le cancer.

Les chercheurs ont examiné les séquences d'ADN de plus de 5.000 tumeurs, dont une moitié provenait de fumeurs et une autre moitié provenait de non-fumeurs.

Ils ont ainsi été en mesure d'évaluer combien de mutations seraient provoquées dans les différents types de cellules en fumant un paquet par jour pendant une année (150 mutations dans les cellules pulmonaires).

Ils en ont conclu que les résultats corroborent la théorie selon laquelle fumer provoque le cancer par l'augmentation des mutations de l'ADN, bien que le mécanisme à l'oeuvre ne soit pas encore tout à fait clair.

Le 19 octobre 2015, il a été convenu, en Conférence interministérielle Santé publique, de la nécessité d'une politique globale en matière de tabagisme.

C'est la raison pour laquelle, dans le cadre de mes compétences, j'ai proposé un Plan Tabac, en concertation avec mes collègues ministres du gouvernement fédéral.

Ce plan a notamment pour but une limitation de l'offre et de la demande, ainsi qu'une meilleure protection contre le tabagisme passif.

À cet égard, je me suis fixée un objectif de santé ambitieux, qui est de ramener le nombre de fumeurs adultes quotidiens sous la barre des 17 % en 2018. Les entités fédérées ont été informées de ce Plan.

Avec mon collègue Johan Van Overtveldt, ministre des Finances, nous allons encore augmenter le prix des produits du tabac.

Il faut également agir du côté de l'offre. C'est la raison pour laquelle les modalités des produits du tabac seront plus strictes et, sur la base d'une évaluation de l'introduction du paquet neutre à partir du 20 mai 2016 en France et au Royaume-Uni, une proposition sera formulée en vue de l'introduction du paquet neutre en Belgique pour 2019.

DO 2016201715434

Vraag nr. 1471 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 23 maart 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Voedseletikettering.

Op 26 september 2016 heeft de Franse regering een proefproject in veertig supermarkten gelanceerd om de voedseletikettering op grootdistributieproducten uit te testen.

Met het project wil men een systeem van gekleurde markers invoeren die de informatie over de voedingswaarden van bewerkte voedingsmiddelen duidelijker zichtbaar zouden maken voor de consument.

1. Wat is uw politieke analyse van dit experiment?
2. Welke maatregelen hebt u genomen om de consumenten zo goed mogelijk te informeren over de voedingswaarde van bewerkt voedsel?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 21 juni 2017, op de vraag nr. 1471 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 23 maart 2017 (Fr.):

1. Frankrijk heeft zopas het etiketteringssysteem met vijfkleurencodering (5C) voor voedingsinformatie aangenomen. Die keuze is gemaakt op basis van de resultaten van een onderzoek dat uitgevoerd is in reële aankoopomstandigheden en dat tot doel had van september tot december 2016 vier verschillende etiketteringssystemen in 50 winkels uit te testen (tien winkels oefenden een controlerol uit). Mijn diensten hebben contact met de Franse overheid en gaan de komende weken de evolutie volgen van de vrijwillige invoering van het logo 5C op etiketten.

2. Ik heb mijn diensten gevraagd een globaal overleg op te starten over de opportuniteit van de invoering van een informatief etiketteringssysteem. Men houdt op dit moment consultaties met de verschillende stakeholders, onder wie de voedingsindustrie, de grootdistributie en de consumentenverenigingen.

DO 2016201715434

Question n° 1471 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 23 mars 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'étiquetage alimentaire.

En France, le gouvernement a lancé le 26 septembre 2016 une expérience-pilote dans quarante grandes surfaces afin de tester un étiquetage nutritionnel sur les produits de grande distribution.

L'objectif de ce projet est de mettre en place un système de marqueurs colorés qui rendraient plus visibles pour les consommateurs les informations nutritionnelles des aliments transformés.

1. Quelle analyse politique faites-vous de cette expérience?
2. Quelles mesures avez-vous prises afin de guider au mieux les consommateurs en ce qui concerne l'apport nutritionnel de ces produits?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 21 juin 2017, à la question n° 1471 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 23 mars 2017 (Fr.):

1. La France vient d'adopter le système d'étiquetage informatif cinq couleurs (5C). Ce choix s'est fait sur base des résultats d'une étude menée en conditions réelles d'achat qui avait pour but de tester quatre systèmes d'étiquetage différents dans 50 magasins (dix magasins ont joué le rôle de contrôle) de septembre à décembre 2016. Mes services ont des contacts avec les autorités françaises et suivront l'évolution de la mise en place volontaire du logo 5C sur les étiquettes dans les semaines à venir.

2. J'ai chargé mes services d'entamer une réflexion globale sur l'opportunité de la mise en place d'un système d'étiquetage informatif. Une concertation étroite est actuellement en cours avec les différents *stakeholders*, dont l'industrie alimentaire, la grande distribution et les associations de consommateurs.

DO 2016201715477

Vraag nr. 1477 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 24 maart 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Hartig voedsel met toegevoegde suikers.

Op 13 juni 2013 hernieuwde u een "Convenant Evenwichtige Voeding" met FEVIA, de federatie van de Belgische voedingssector en COMEOS, de federatie voor handel en diensten. Met dit convenant mikken voedingsbedrijven, handelaars, restaurantketens, cateringbedrijven en overheid op een daling van de calorie-inname van 5 %, bijvoorbeeld door het verminderen van het suiker- en/of vetgehalte. Daarnaast willen ze ook de samenstelling van voeding optimaliseren waar mogelijk.

In België kennen we ook het zout-convenant (2008-2013) die ervoor zorgde dat de zoutconsumptie daalde met 10 %.

In uw antwoord op de vraag "de voedingsaanbevelingen van de Hoge Gezondheidsraad" in de commissie van 1 februari 2017 deelde u mee dat in het kader van het "Convenant Evenwichtige Voeding", er regelmatig controles uitgevoerd worden om de resultaten te toetsen aan het afgesloten pact.

Nu lezen we in de kranten een verontrustende titel: "Stiekeme Suikers". Blijkt dat er aan ons hartig voedsel toch heel wat suiker aan toegevoegd is. In meer dan de helft van het voedsel in de supermarkt zou suiker zitten. Bij bewerkt suiker uit de voedingsindustrie gaat het zelfs om zeven op de tien.

De resultaten komen van de Nederlandse voedingswaakhond *Foodwatch*, die drie Nederlandse winkels heeft gecontroleerd (Albert Hein, Lidl en Jumbo). Twee van die drie winkels vind men ook in ons land.

1. Dit jaar mogen we een eerste evaluatie verwachten van de impact van de engagementen gemaakt de afgelopen vijf jaar. Kan u meegeven wanneer we deze evaluatie mogen verwachten?

2. Kan u meegeven wat de resultaten zijn van de controles die uitgevoerd worden om de resultaten te toetsen aan het afgesloten pact? Over hoeveel controles heeft men het hier en wanneer hebben deze plaatsgevonden? Ziet u een positieve evolutie?

DO 2016201715477

Question n° 1477 de madame la députée Nathalie Muylle du 24 mars 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les sucres ajoutés dans les aliments salés.

Le 13 juin 2013, vous avez renouvelé avec FEVIA, la Fédération de l'industrie alimentaire belge et COMEOS, la fédération du commerce et des services, la "Convention pour une alimentation équilibrée". Les entreprises alimentaires, les commerçants, les chaînes de restauration, les entreprises de restauration pour collectivités et les pouvoirs publics y expriment l'ambition de faire baisser la consommation de calories de 5 %, en réduisant par exemple la teneur en glucides et/ou en lipides des aliments. Ils souhaitent en outre optimiser, dans la mesure du possible, la composition des produits alimentaires.

Une convention relative à la réduction de la teneur en sels des aliments (2008-2013) a également été signée en Belgique et elle a permis de faire baisser la consommation de sel de 10 %.

Lors de la réunion de commission du 1^{er} février 2017, en réponse à la question relative aux "recommandations nutritionnelles du Conseil Supérieur de la Santé", vous indiquiez que des contrôles sont régulièrement effectués dans le cadre de la "Convention pour une alimentation équilibrée", de sorte à évaluer les résultats à l'aune du pacte conclu.

La une de certains journaux : "Les sucres cachés" nous inquiète cependant. Il semble en effet que d'importantes quantités de sucre sont ajoutées à nos aliments salés. Plus de la moitié des aliments vendus dans les supermarchés contiendrait du sucre. Dans les aliments transformés, sept produits sur dix seraient même concernés.

Ces résultats ont été publiés par *Foodwatch*, le gendarme néerlandais de l'industrie alimentaire qui a contrôlé trois chaînes de distribution néerlandaises (Albert Hein, Lidl et Jumbo). Deux d'entre elles sont également implantées en Belgique.

1. Une première évaluation des résultats des engagements souscrits au cours des cinq dernières années devrait être disponible cette année. Pourriez-vous préciser la date à laquelle les résultats de cette évaluation devraient être connus?

2. Pourriez-vous fournir les résultats des contrôles effectués en vue d'évaluer les résultats à l'aune du pacte conclu? Combien de contrôles ont-ils été réalisés dans ce cadre et à quelle date? Observez-vous une évolution positive?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 21 juni 2017, op de vraag nr. 1477 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 24 maart 2017 (N.):

1. Mijn administratie werkt momenteel aan de voorbereiding van de monitoring van het Convenant Evenwichtige Voeding. De bedoeling is om onder meer het suikergehalte van een ganse reeks categorieën van voedingsproducten tussen 2012 en 2017 te vergelijken op basis van enerzijds gegevens meegedeeld door de voedingssectoren, en anderzijds laboratoriumanalyses van het gehalte aan een aantal voedingsstoffen in de producten.

2. Mijn diensten werken momenteel een monitoringplan uit met als doel de situatie tussen 2012 en eind 2017 te vergelijken.

In de loop van 2018 zullen de eerste resultaten van deze monitoring beschikbaar zijn.

DO 2016201715543

Vraag nr. 1486 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 28 maart 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Terugbetaling van kosten aan vrijwilligers (MV 16906).

Een vzw mag zonder problemen een omniumverzekering afsluiten voor de verplaatsingen van vrijwilligers en de daaraan verschuldigde premie ten hare laste neemt. We weten ook al dat het geen probleem is dat, in het kader van een dergelijke verzekering, de vereniging de franchise, ten laste van de vrijwilliger, vergoedt aan de vrijwilliger.

Tegelijk brengt dat nog geen volledige duidelijkheid over de situatie die zich voordoet als de vereniging in kwestie zelf geen omniumverzekering heeft afgesloten voor de verplaatsingen gemaakt door de vrijwilligers in het kader van hun vrijwilligerswerk. Ook in dat geval is het denkbaar dat een vrijwilliger een ongeval heeft tijdens zijn verplaatsing en de kosten die hij moet dragen terugbetaald krijgt van de vereniging waarvoor hij op dat ogenblik vrijwilligerswerk verricht.

Naar analogie van de tenlasteneming van de franchise indien er wel een omniumverzekering afgesloten werd, zou het logisch zijn dat dit noch op sociaal, noch op fiscaal vlak problemen zou mogen geven.

Indien de vrijwilliger ten persoonlijken titel een omnium heeft afgesloten en de vereniging de franchise ten laste van de vrijwilliger terugbetaalt voor een ongeval tijdens een verplaatsing als vrijwilliger, kan die terugbetaling dan ressorteren onder de vrijwilligersvergoeding zoals omvat in de wet op de rechten van de vrijwilligers?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 21 juin 2017, à la question n° 1477 de madame la députée Nathalie Muylle du 24 mars 2017 (N.):

1. Mon administration travaille actuellement à la préparation du monitoring de la Convention Équilibre. L'objectif est, entre autres, de comparer la teneur en sucres entre 2012 et 2017 sur toute une série de catégories de produits alimentaires sur la base d'une part de données rapportées par les secteurs alimentaires, et d'autre part sur la base d'analyses en laboratoire du taux de nutriments des produits.

2. Mes services élaborent actuellement un plan de monitoring visant à comparer la situation entre 2012 et fin 2017.

Les premiers résultats de ce monitoring seront disponibles dans le courant de 2018.

DO 2016201715543

Question n° 1486 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 28 mars 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Remboursement des frais aux volontaires (QO 16906).

Une ASBL peut sans problème contracter une assurance omnium pour les déplacements de volontaires et peut prendre la prime due y afférente à sa charge. Dès lors, nous savons que le paiement par l'association de la franchise due par le volontaire à celui-ci ne pose aucun problème.

En même temps, il subsiste encore des zones d'ombre dans le cas de la situation qui se présenterait si l'association en question n'a pas contracté d'assurance omnium elle-même pour les déplacements effectués par les volontaires dans le cadre de leur travail de volontariat, auquel cas il est également envisageable qu'un volontaire ait un accident lors de ses déplacements et que l'association pour laquelle il travaille bénévolement à ce moment lui rembourse les frais qu'il doit supporter.

Par analogie avec la prise en charge de la franchise si une assurance omnium a bien été contractée, il serait logique qu'il n'y ait aucun problème ni sur le plan social, ni sur le plan fiscal.

Si le volontaire a contracté une omnium à titre personnel et que l'association rembourse la franchise due par le volontaire dans l'hypothèse d'un sinistre survenu lors d'un déplacement à titre de volontaire, ce remboursement peut-il relever de l'indemnité de volontariat tel que le prévoit la loi relative aux droits des volontaires?

Is dat ook het geval wanneer het gaat over een gewone verzekering voor burgerlijke aansprakelijkheid waardoor de eigen schade van de vrijwilliger niet is gedekt en de vergoeding die schade terugbetaalt?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 21 juni 2017, op de vraag nr. 1486 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Vercamer van 28 maart 2017 (N.):

Artikel 10 van de wet van 3 juli 2005 betreffende de rechten van de vrijwilligers voorziet in twee wijzen van terugbetaling van de kosten voor de vrijwilligers: de terugbetaling van de reële kosten of de betaling van een forfaitaire kostenvergoeding (in 2017: 33,36 euro per dag en 1334,55 euro per jaar).

Er kunnen zich de volgende situaties voordoen:

* de organisatie sluit zelf een omniumverzekering af voor haar vrijwilligers die met hun auto vrijwilligerswerk verrichten en neemt dan bij een mogelijk schadegeval de franchise aan de verzekeraar voor haar rekening. Zelfs als de organisatie deze franchise niet terugvordert van de vrijwilliger, wordt deze niet in aanmerking genomen voor de berekening van de kostenvergoedingen voor de vrijwilligers. In deze situatie kan de vrijwilliger dus nog een forfaitaire kostenvergoeding voor zijn vrijwilligerswerk ontvangen.

* de vrijwilliger heeft zelf een omniumverzekering voor zijn auto afgesloten en de organisatie besluit om de franchise aan de vrijwilliger terug te betalen bij een mogelijk schadegeval tijdens het verrichten van zijn vrijwilligerswerk. In die situatie gaat het om een terugbetaling van de reële kosten die de vrijwilliger heeft gemaakt in het kader van het vrijwilligerswerk. Een combinatie van de forfaitaire kostenvergoedingen is dan niet mogelijk: artikel 10, 4de lid van de genoemde wet van 3 juli 2005 stelt uitdrukkelijk dat de forfaitaire en reële kostenvergoedingen in hoofde van de vrijwilliger niet mogen gecombineerd worden.

Hetzelfde geldt voor de niet-terugbetaalde schade in het kader van de burgerlijke aansprakelijkheid.

Peut-on également appliquer ce principe dans le cas d'une assurance en responsabilité civile classique qui ne couvre pas les dommages subis personnellement par le volontaire et qui sont remboursés par l'association?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 21 juin 2017, à la question n° 1486 de monsieur le député Stefaan Vercamer du 28 mars 2017 (N.):

L'article 10 de la loi du 3 juillet 2005 relative aux droits des volontaires prévoit deux modes de remboursement des frais aux volontaires: le remboursement des frais réels ou le paiement d'une indemnité forfaitaire (en 2017: 33,36 euros par jour et 1334,55 euros par an).

Les situations suivantes peuvent se présenter:

* L'organisation conclut elle-même une assurance omnium pour ses volontaires exerçant un volontariat au moyen de leur voiture personnelle et, en cas de sinistre éventuel, prend alors à sa charge la franchise due à l'assureur. Même si l'organisation ne réclame pas cette franchise au volontaire, celle-ci n'est pas prise en considération pour le calcul des indemnités des volontaires. Dans ce cas, le volontaire peut donc encore recevoir une indemnité forfaitaire pour ses activités de volontariat.

* Le volontaire a conclu lui-même une assurance omnium pour sa voiture et l'organisation décide de lui rembourser la franchise en cas de sinistre éventuel durant l'exercice de son volontariat. Dans ce cas, il s'agit d'un remboursement des frais réels que le volontaire a supportés dans le cadre du volontariat. Une combinaison avec l'indemnité forfaitaire n'est ici pas possible: l'article 10, alinéa 4, de la loi précitée du 3 juillet 2005 stipule expressément que, dans le chef du volontaire, il n'est pas permis de combiner l'indemnisation forfaitaire et celle des frais réels.

Le même principe s'applique aux dommages non remboursés dans le cadre de la responsabilité civile.

DO 2016201715576

Vraag nr. 1492 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 maart 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De uitgaven inzake ziekte en invaliditeit.

Kan u inzake ziekte en invaliditeit voor het jaar 2016 het volgende meedelen, telkens opgesplitst per Gewest:

1. het aantal gerechtigde loontrekkenden en werklozen, opgesplitst per sociale stand (arbeiders/bedienden);
2. het aantal uitkeringsdagen onderverdeeld per risico (primaire arbeidsongeschiktheid, invaliditeit, moederschap, borstvoedingspauze, ouderschapsverlof, adoptieverlof);
3. het aantal uitkeringsdagen per uitkeringsgerechtigde, waarbij een opsplitsing wordt gemaakt tussen primaire arbeidsongeschiktheid, moederschap en invaliditeit;
4. het aantal uitkeringsdagen per titularis van een uitkering?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 27 juni 2017, op de vraag nr. 1492 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 29 maart 2017 (N.):

1. Tabel 1 geeft het aantal gerechtigde loontrekkenden per activiteit, per Gewest en per sociale stand weer.
2. Tabel 2 geeft een overzicht van het aantal uitkeringsdagen, per risico en per Gewest.
3. Tabel 3 bevat het aantal uitkeringsdagen per uitkeringsgerechtigde, per risico en per Gewest.
4. Tabel 4 geeft het aantal uitkeringsdagen per titularis van een uitkering.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201716017

Vraag nr. 1558 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Inschakelen van studie- en consultancybureaus.

De regering en de FOD's, agentschappen en ministeries die ervan afhankelijk zijn, doen regelmatig een beroep op studie- en consultancybureaus.

DO 2016201715576

Question n° 1492 de madame la députée Barbara Pas du 29 mars 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les dépenses en matière de maladie et d'invalidité.

Pourriez-vous nous fournir pour l'année 2016 les données suivantes en ce qui concerne la maladie et l'invalidité, en les ventilant à chaque fois par Région:

1. le nombre d'ayants droit salariés et chômeurs, en les répartissant selon le statut (ouvriers/employés);
2. le nombre de jours indemnisés, en les répartissant selon la nature du risque (incapacité de travail primaire, invalidité, repos de maternité, pause d'allaitement, congé parental, congé d'adoption);
3. le nombre de jours indemnisés par ayant droit, en les répartissant selon qu'il s'agit d'une incapacité de travail primaire, d'un repos de maternité ou d'une invalidité;
4. le nombre de jours indemnisés par titulaire d'une indemnité?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 27 juin 2017, à la question n° 1492 de madame la députée Barbara Pas du 29 mars 2017 (N.):

1. Le tableau 1 reprend le nombre de titulaires salariés ventilé par activité, par Région et par état social.
2. Le tableau 2 donne un aperçu du nombre de jours indemnisés par risque et par Région.
3. Le tableau 3 mentionne le nombre de jours indemnisés par titulaire indemnisable, par risque et par Région.
4. Le tableau 4 donne le nombre de jours indemnisés par titulaire d'une indemnité.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201716017

Question n° 1558 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Recours aux bureaux d'études et de consultation.

Le gouvernement et les SPF/agences/ministères qui en dépendent font régulièrement appel à des bureaux d'études et de consultation.

Kunt u een overzicht verstrekken met daarin de volgende gegevens met betrekking tot uw kabinet, voor deze regeerperiode:

1. de studie- en consultancybureaus waaraan een opdracht werd toevertrouwd;
2. de bedragen die voor elk van die opdrachten werden betaald;
3. de aard van de gevraagde dienst;
4. de gevolgde selectieprocedure?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 27 juni 2017, op de vraag nr. 1558 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.):

Mijn kabinet heeft tijdens deze legislatuur geen beroep gedaan op studiebureaus of consultants.

DO 2016201716289

Vraag nr. 1594 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 mei 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De halal-problematiek.

In een recent opiniestuk toont gewezen Groen-politicus Luckas Vander Taelen aan dat halal-maaltijden "hun oorsprong vinden in een fundamentalistische lezing van de islam". De halal-obsessie is immers van recente datum - tot voor enkele decennia aten moslims gewoon hetzelfde eten als niet-moslims - en heeft als belangrijkste bedoeling de integratie van islamitische gelovigen tegen te gaan en de geslotenheid van de moslimgemeenschap te versterken.

Het is dan ook onbegrijpelijk dat een verstandig man als de rector van de universiteit van Antwerpen ervoor pleit dat er in de studentenrestaurants halal-maaltijden zouden worden aangeboden om studenten van vreemde origine er zich thuis te laten voelen.

Overigens kunnen er nog andere bezwaren rijzen tegen het toegeven aan de halal-obsessie. Halal-vlees is tot op heden meestal afkomstig van onverdoofd geslachte dieren, hetgeen uiteraard in tegenspraak is met onze opvattingen over dierenwelzijn.

Pouvez-vous dresser un tableau reprenant, pour votre cabinet, depuis le début de cette législature:

1. les bureaux d'études et de consultance auxquels il a été confié une mission;
2. les montants qui ont été acquittés pour chacune de ces missions;
3. la nature de la prestation demandée;
4. la procédure de sélection qui a été suivie?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 27 juin 2017, à la question n° 1558 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.):

Mon cabinet n'a fait appel à aucun bureau d'études ni de consultance au cours de cette législature.

DO 2016201716289

Question n° 1594 de madame la députée Barbara Pas du 11 mai 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La question des repas halal.

L'ancien mandataire du parti Groen, Luckas Vander Taelen, démontre dans une tribune libre récemment publiée que les repas halal trouvent leur origine dans une lecture fondamentaliste de l'islam. L'obsession du halal est en effet récente - il y a quelques décennies les musulmans mangeaient tout simplement comme les non-musulmans - et vise principalement à contrer l'intégration des musulmans croyants et à renforcer le repli sur soi de la communauté musulmane.

Il est dès lors incompréhensible qu'un homme aussi avisé que le recteur de l'université d'Anvers plaide pour la fourniture de repas halal dans les restaurants universitaires afin que les étudiants d'origine étrangère s'y sentent chez eux.

L'on peut d'ailleurs encore faire valoir d'autres objections à l'égard des concessions faites à l'obsession halal. Jusqu'ici, la viande halal provient essentiellement d'animaux abattus sans étourdissement, ce qui s'oppose évidemment à notre conception du bien-être animal.

1. Kunnen en mogen instellingen die onder uw bevoegdheid ressorteren, voor zover zij maaltijden of voedsel verstrekken in restaurants of anderszins, halal-voedsel aanbieden? Indien dit wel mag, kan u dan een overzicht geven waar dit effectief gebeurt en door wie dat beslist werd?

2. Bent u niet van oordeel dat op deze wijze de fundamentalistische beleving van de islam van overheidswege wordt ondersteund?

3. Schapen die geslacht worden, moeten vanaf 2019 conform een akkoord van de Vlaamse regering voorafgaand met een elektroshock worden verdoofd. Voor runderen is er vanaf dan een verplichte *post cut stunning* (verdooving na de halssnede).

Deze maatregelen werden ingevoerd na grote druk van de publieke opinie die zeer bekommerd is om dierenwelzijn. Indien halal-voedsel in de instellingen die onder uw bevoegdheid toegelaten is en aangeboden wordt in het Vlaamse landsgedeelte, welke gevolgen koppelt u aan dit onverdoofd slachtverbod vanaf 2019?

Zal het in die instellingen vanaf dan nog toegelaten worden om onverdoofd geslacht halal-vlees aan te bieden (dat dus buiten Vlaanderen is geslacht)? Indien wel, is dit dan niet strijdig met de intentie van het nieuwe akkoord in Vlaanderen dat dierenleed maximaal wil vermijden? Indien niet, op welke wijze wilt u dit verbod op het aanbieden van onverdoofd geslacht vlees laten implementeren?

4. Indien er momenteel geen algemeen en consequent standpunt is met betrekking tot het aanbieden van halal-voedsel in de instellingen waarover u bevoegd bent, zal u de nodige initiatieven nemen om tot een dergelijk standpunt te komen? Bent u in dat verband bereid om een algemeen verbod in te voeren op halal-voedsel in de instellingen waarover u bevoegd bent, aangezien dit fenomeen kadert in een - uiteraard te verwerpen - fundamentalistische lezing van de islam en de bedoeling heeft de integratie te verhinderen? Waarom wel of waarom niet?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 27 juni 2017, op de vraag nr. 1594 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 mei 2017 (N.):

1. Controledienst voor de Ziekenfondsen en de Landbonden van Ziekenfondsen

1. Des institutions qui relèvent de votre compétence ont-elles la capacité et l'autorisation, pour autant qu'elles mettent des repas ou de la nourriture à disposition dans des restaurants ou ailleurs, de proposer des aliments halal? Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir un relevé des endroits où cela se produit effectivement et indiquer qui a pris cette décision?

2. Ne pensez-vous pas que, ce faisant, les pouvoirs publics soutiennent l'approche fondamentaliste de l'islam?

3. Conformément à un accord du gouvernement flamand, les moutons devront être étourdis par électrochoc avant d'être abattus, à partir de 2019. En ce qui concerne les boeufs, un *post cut stunning* (étourdissement après saignée) sera obligatoire à partir de cette date.

Ces mesures ont été introduites à la suite d'une vive pression exercée par l'opinion publique, laquelle se soucie beaucoup du bien-être animal. Si la nourriture halal est autorisée et proposée dans les institutions qui relèvent de votre compétence en Flandre, quelles suites réservez-vous à l'interdiction de l'abattage sans étourdissement à partir de 2019?

Les institutions en question seront-elles toujours autorisées à proposer de la viande halal, provenant d'animaux abattus sans étourdissement (et, dès lors, abattus ailleurs qu'en Flandre)? Dans l'affirmative, cela n'est-il pas en contradiction avec le but poursuivi par le nouvel accord conclu en Flandre, visant à éviter au maximum la souffrance animale? Dans la négative, comment comptez-vous mettre en oeuvre l'interdiction de proposer de la viande provenant d'animaux abattus sans étourdissement?

4. Si aucune position générale et cohérente n'a encore été définie concernant l'offre de repas halal dans les institutions qui relèvent de votre compétence, prendrez-vous les initiatives nécessaires pour qu'une telle position soit définie? Êtes-vous prêt à instaurer une interdiction générale de la nourriture halal dans les institutions qui ressortissent à votre compétence, étant donné que ce phénomène s'inscrit dans une lecture - évidemment condamnable - fondamentaliste de l'islam et qu'il vise à empêcher l'intégration? Dans l'affirmative ou dans la négative, pour quelles raisons?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 27 juin 2017, à la question n° 1594 de madame la députée Barbara Pas du 11 mai 2017 (N.):

1. Office de contrôle des mutualités et des unions nationales de mutualités

De Controledienst voor de ziekenfondsen en de landbonden van ziekenfondsen beschikt niet over een bedrijfsrestaurant.

Federaal Agentschap voor de Kinderbijslag (FAMIFED)

FAMIFED heeft niet echt een restaurant maar wel een cafetaria die enkel soep en snacks aanbiedt.

Voor vergaderingen of evenementen in de gebouwen biedt FAMIFED de deelnemers soms een maaltijd aan maar dat is altijd in de vorm van een buffet zodat elke deelnemer iets van zijn gading kan vinden.

Over de halal-problematiek zelf heeft FAMIFED geen enkele instructie geven of ontvangen, noch in positieve noch in negatieve zin.

Het Agentschap maakt ook gebruik van de sociale ondernemingen voor diverse diensten waar mogelijk is.

Federaal agentschap voor beroepsrisico's (Fedris)

Fedris heeft een contract afgesloten met FedoRest voor de bereiding en levering van de maaltijden. Volgens de informatie waarover we beschikken, wordt dat type voeding niet voorgesteld door FedoRest.

Hulp- en Voorzorgskas voor Zeevarenden

De Hulp- en Voorzorgskas voor Zeevarenden beschikt niet over een bedrijfsrestaurant.

Hulpkas voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (HZIV)

De HZIV verstrekt geen maaltijden in een eigen restaurant.

Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid en eHealth-platform

De Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid en het eHealth-platform beschikken niet over een eigen restaurant. De vraag is dus niet van toepassing op deze beide openbare instellingen van sociale zekerheid.

Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (RIZIV)

Het RIZIV beschikt over een bedrijfsrestaurant dat dagelijks gemiddeld aan 300 personen een maaltijd biedt. Onze medewerkers hebben de keuze uit een broodje, een dagmenu en een weekmenu. Daarnaast is er ook een saladbar en saladbar plus in buffetvorm.

Naar aanleiding van een (klein) aantal vragen van personeelsleden is dit reeds in het Messcomité van het RIZIV besproken.

L'Office de contrôle des mutualités et des unions nationales de mutualités ne dispose pas d'un restaurant d'entreprise.

Agence fédérale pour les allocations familiales (FAMIFED)

FAMIFED n'a pas de restaurant à proprement parler mais uniquement une cafétéria où l'on ne sert que de la soupe et des collations.

Lors de réunions ou d'événements organisés dans ses bâtiments, il arrive que l'Agence offre un repas aux participants mais elle le fait toujours sous la forme d'un buffet pour que chacun puisse y trouver son compte.

Pour ce qui est de la problématique halal en tant que telle, FAMIFED n'a reçu ni donné aucune consigne en la matière, ni dans un sens ni dans l'autre.

L'Agence fait également appel à des entreprises d'économie sociale pour divers prestations de services à chaque fois que possible.

Agence fédérale des risques professionnels (Fedris)

Fedris a conclu un contrat avec FedoRest pour la préparation et la fourniture de ses repas. Suivant les informations dont nous disposons, ce type de nourriture n'est pas proposé par FedoRest.

Caisse de secours et de prévoyance en faveur des marins

La Caisse de secours et de prévoyance en faveur des marins ne dispose pas d'un restaurant d'entreprise.

Caisse auxiliaire d'assurance maladie-invalidité (CAAMI)

La CAAMI ne dispose pas d'un propre restaurant où des repas seraient servis.

Banque carrefour de la Sécurité sociale et plateforme eHealth

Ni la Banque carrefour de la Sécurité sociale ni la plateforme eHealth ne disposent d'un propre restaurant. La question n'est dès lors pas applicable à ces deux institutions publiques de sécurité sociale.

Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI)

L'INAMI dispose d'un restaurant d'entreprise qui sert quotidiennement un repas à 300 personnes en moyenne. Nos collaborateurs ont le choix entre un sandwich, un menu journalier et un menu hebdomadaire. En outre il y a un saladbar et un saladbar plus sous forme de buffet.

Il y a déjà eu des discussions au comité du mess de l'INAMI sur ce sujet suite à certaines demandes du personnel (peu nombreuses).

Het Messcomité heeft er altijd op gewezen dat er voor de maaltijden die zijn klaargemaakt met bijvoorbeeld varkensvlees, dagelijks een alternatief wordt aangeboden in de vorm van een saladbar, een saladbar plus of een weekmenu. Er is evenwel geen bereidheid om systematisch halal-maaltijden te bereiden (gelet op alle voorwaarden waaraan die moeten voldoen) of andere maaltijden die rekening houden met filosofische of religieuze standpunten.

Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ)

De vzw Mess van de RSZ biedt elke dag vijf dagschotels, waaronder een vegetarisch menu.

FOD Volksgezondheid

Het restaurant voor het personeel van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu (FOD VVVL) wordt beheerd door de vzw Sociale Dienst.

Die vzw beheert momenteel de volgende drie restaurants:

- restaurant in Eurostation: Victor Hortaplein - 1060 Brussel, dat maaltijden aanbiedt voor de ambtenaren van de FOD Volksgezondheid, het Geneesmiddelenagentschap en de FOD Werkgelegenheid en Arbeid;

- restaurant van WTC2: Koning Albert II laan 28-30 bus 21 - 1000 Brussel, dat maaltijden aanbiedt voor de ambtenaren van de POD Maatschappelijke Integratie, de FOD Binnenlandse Zaken, de FOD Economie en de FOD Mobiliteit;

- restaurant WIV-ISP: Juliette Wytsmanstraat 14 - 1050 Brussel, dat maaltijden aanbiedt voor de ambtenaren van het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid.

In deze restaurants worden geen halal producten aangeboden.

2. tot 4. Ik verwijs naar het antwoord van de eerste minister (vraag nr. 239 van 11 mei 2017, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 122).

DO 2016201716377

Vraag nr. 1605 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 17 mei 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Burn-out bij artsen in opleiding (MV 16180).

Een recent artikel in het *Tijdschrift voor Geneeskunde* publiceert resultaten van een studie die werd uitgevoerd in opdracht van onder andere de FOD Volksgezondheid.

La réponse du comité du mess a toujours été d'indiquer qu'une offre alternative à des plats contenant par exemple du porc existait chaque jour via le saladbar, le saladbar plus ou le menu hebdomadaire. Mais il n'y a pas de volonté de prévoir systématiquement des repas halal (avec toutes les conditions que cela suppose) pas plus que d'autres régimes basés sur des points de vue philosophiques ou religieux.

Office national de sécurité sociale (ONSS)

L'asbl Mess de l'ONSS propose chaque jour cinq menus dont un menu végétarien.

SPF Santé publique

En ce qui concerne la cantine pour le personnel du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement (SPSCAE), celle-ci est gérée par l'ASBL Service social.

Cette ASBL gère actuellement les trois restaurants suivants:

- restaurant à l'Eurostation: Place Victor Horta - 1060 Bruxelles servant des repas aux fonctionnaires du SPF Santé Publique, de l'Agence des Médicaments, et du SPF Emploi et Travail;

- restaurant du WTC2: Boulevard Roi Albert II 28-30 Boîte 21 - 1000 Bruxelles servant des repas aux fonctionnaires SPP Intégration social, SPF Intérieur, SPF Économie, et SPF Mobilité;

- restaurant WIV-ISP: Rue Juliette Wytsman 14 - 1050 Bruxelles servant des repas aux fonctionnaires de l'Institut Scientifique de Santé Publique.

Dans ces restaurants, il n'y a pas d'offre de produits halal.

2. à 4. Je me réfère aux réponses données par le premier ministre (question n° 239 du 11 mai 2017, *Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 122).

DO 2016201716377

Question n° 1605 de madame la députée Nathalie Muylle du 17 mai 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Burn-out chez les médecins en formation (QO 16180).

Un article paru récemment dans le *Tijdschrift voor Geneeskunde* (Revue de Médecine) publie les résultats d'une étude commandée entre autres par le SPF Santé publique.

Deze resultaten duiden op en groter aandeel artsen in opleiding (ASO's) die significant een groter risico lopen op het ontwikkelen van burn-out in vergelijking met specialisten.

ASO's rapporteren significant meer werkuren, weekends- en nachtschiften dan specialisten. Ook scoren ASO's hoger op werkeisen, bestaafing, rolconflicten, rolonduidelijkheid.

Hiertegenover scoren ASO's significant lager op aanwezige hulpbronnen zoals autonomie, participatie, feedback en sociale steun van een leidinggevende. Burn-out houdt een hoge maatschappelijke kost in voor de persoon in kwestie, maar ook voor de patiënt, aangezien het risico op medische fouten verhoogd.

ASO's geven aan dat het samenvallen van stagemeesters die tegelijkertijd opleider en werkgever zijn, ervoor zorgen dat ASO's nog al eens worden beschouwd als goedkope werkrachten. Zij geven ook aan dat het ontbreken van een onvolledige sociale bescherming, het statuut van ASO's wordt gecompromitteerd, ook omdat in een veranderend zorglandschap de garantie op werk na afstuderen voor een aantal specialismen onzekerder wordt.

Ziekenhuisbeheerders geven van hun kant aan dat er nood is aan meer transparantie over de evaluatie van stageplaatsen en stagemeesters. Dat werktijden best ook opgevolgd worden door de sociale inspectie. Men erkent de nood aan een beter sociaal statuut van de ASO, maar men is ook bezorgd over het eventuele bijkomende financiële plaatje en de effecten op het huidige inkomen van de ASO's.

Wij vernemen dat u nadenkt over een optimalisering van de situatie.

1. Welke plannen heeft u ter optimalisering van de situatie?

2. Hoe zal u tegemoetkomen aan de problemen die ASO's ervaren met betrekking tot hoge werkdruk, en onvolledig sociaal statuut?

3. Hoe zal u tegemoetkomen aan de bezorgdheden van de ziekenhuisbeheerders?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 26 juni 2017, op de vraag nr. 1605 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 17 mei 2017 (N.):

Ses résultats sont clairs: les médecins en formation courent un risque significativement plus élevé que les spécialistes de faire un burn-out.

Les médecins en formation fournissent davantage d'heures de travail et de gardes de week-end et de nuit que les spécialistes. En outre, ils sont crédités d'un score plus élevé que les spécialistes en matière d'exigences professionnelles et d'effectifs, de conflits de rôles et de définition imprécise des rôles.

A contrario, les médecins en formation bénéficient bien moins des aides disponibles comme l'autonomie, la participation, le feed-back et le soutien social d'un dirigeant. Le burn-out a un coût sociétal très important pour le praticien qui en est atteint, mais également pour le patient, au regard du risque accru d'erreur médicale.

Les médecins en formation indiquent que la double casquette des maîtres de stage qui sont à la fois formateurs et employeurs contribue à ce qu'ils soient dépeints comme de la main-d'oeuvre bon marché. Ils disent aussi que le manque de couverture sociale complète compromet leur statut, notamment parce que, dans un paysage de soins en constante évolution, la garantie d'avoir un emploi au sortir des études est de moins en moins acquise pour un nombre de spécialités.

De leur côté, les gestionnaires d'hôpitaux soulignent la nécessité, d'une part, d'une plus grande transparence quant à l'évaluation des places de stage et des maîtres de stage, et d'autre part d'un suivi des temps de travail par l'inspection sociale. Ils reconnaissent la nécessité d'améliorer le statut social des médecins en formation mais s'inquiètent du surcoût éventuel de cette amélioration et de ses effets sur le revenu actuel des médecins en formation.

Nous avons appris que vous songiez à optimiser la situation des médecins en formation.

1. Quels plans avez-vous ébauchés pour procéder à cette optimisation?

2. Comment allez-vous résoudre les problèmes de stress élevé et de statut social incomplet auxquels sont confrontés les médecins en formation?

3. Comment allez-vous répondre aux inquiétudes des gestionnaires d'hôpitaux?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 26 juin 2017, à la question n° 1605 de madame la députée Nathalie Muylle du 17 mai 2017 (N.):

De artsen in professionele vorming bevinden zich in een belangrijke voorbereidingsfase voor hun verdere loopbaan. Een fase waar veel kan geleerd worden, veel ervaring wordt opgedaan en ook een passende attitude naar patiënten en medewerkers toe wordt ontwikkeld.

Belgische huisartsen en specialisten hebben internationaal een goede reputatie. De professionele vorming volgend op de studies geneeskunde, heeft zijn waarde bewezen.

Maar we mogen zeker niet op onze lauweren rusten. Er werd dan ook gestart met een aanpassing van de reglementering voor medische professionele vorming.

De complexiteit van geneeskunde en van gezondheidszorg én de werkbelasting zijn sterk toegenomen.

In het verleden werd uitgegaan van wat men een "osmose-model" noemt: zoveel mogelijk aanwezigheid van de arts in opleiding op de stageplaats. En er gebeurt dan wel voldoende om veel op te steken.

We moeten evolueren naar duidelijk en uniform bepaalde eindcompetenties die moeten behaald worden tijdens een vooraf gepland evenwichtig vormingstraject. Waar theoretische en praktische vorming hand in hand gaan. Een dergelijke organisatie laat ook toe dat kandidaten nog een eigen familiaal en sociaal leven kunnen hebben.

De Hoge Raad van artsen specialisten en van huisartsen bracht reeds een 20-tal adviezen uit die voor verschillende disciplines deze nieuwe aanpak uitwerken.

In het ministerieel besluit van 23 april 2014 tot vaststelling van de algemene criteria voor de erkenning van geneesheren-specialisten, stagemeesters en stagediensten dat de "transversale criteria" bepaalt voor specialisten in opleiding, werd alvast een nieuwe paragraaf ingevoerd waardoor de coördinerend stagemeester moet toezien dat de eindtermen worden gehaald en geëvalueerd in het kader van toenemende autonomie van de kandidaat, met voldoende aandacht voor de transitiefases".

Deze aanpak garandeert voor de kandidaten een ervaring van toenemende autonomie in een veilige en minder stresserende context. Het is tevens een manier van werken die minder risico op burn-outs met zich meebrengt.

Maar de kwalitatieve en veilige vormingscontext of *clinical learning environment* moet verder onderbouwd en opgevolgd worden.

Les médecins en formation professionnelle se trouvent dans une phase préparatoire qui est importante pour la suite de leur carrière. Il s'agit là d'une phase d'apprentissage cruciale leur permettant d'accumuler de l'expérience, mais aussi de développer une attitude correcte envers les patients et les collaborateurs.

Les médecins généralistes et spécialistes belges ont une bonne réputation au niveau international. La formation professionnelle à la suite des études de médecine a déjà fait ses preuves.

Nous ne devons cependant pas nous reposer sur nos lauriers. C'est pourquoi nous avons commencé à adapter le règlement relatif à la formation professionnelle en médecine.

Le niveau de complexité de la médecine et des soins de santé a augmenté, tout comme la charge de travail.

Avant, on se basait sur ce que l'on appelle le principe de l'osmose: renforcer autant que possible la présence du médecin en formation sur le lieu de stage et les événements feront qu'ils apprennent beaucoup de choses.

Nous devons évoluer vers des compétences finales définies de manière claire et uniforme et devant être atteintes au cours d'un trajet de formation équilibré préalablement planifié. La formation théorique doit aller de pair avec la formation pratique. Une telle organisation permet aussi aux candidats de mener une propre vie familiale et sociale.

Le Conseil supérieur des médecins spécialistes et généralistes a déjà émis une vingtaine d'avis élaborant cette nouvelle approche pour différentes disciplines.

Un nouveau paragraphe a déjà été inséré dans l'arrêté ministériel du 23 avril 2014 fixant les critères généraux d'agrément des médecins spécialistes, des maîtres de stage et des services de stage fixant les "critères transversaux" pour les spécialistes en formation, faisant que "le maître de stage coordinateur doit veiller à ce que les objectifs finaux soient périodiquement atteints [...] et évalués dans le cadre d'une autonomie croissante du candidat, avec suffisamment d'attention pour les phases de transition".

Cette approche garantit une expérience d'autonomie croissante aux candidats, et ce, dans un contexte plus sûr et moins stressant. Cette méthode de travail entraîne d'ailleurs un risque de burn-out moins élevé.

Mais il convient de fonder et de suivre davantage le contexte qualitatif et sûr de la formation ou du *clinical learning environment*.

In hetzelfde ministerieel besluit van 23 april 2014 werd in september 2016 de notie "stageteam" expliciet opgenomen in de reglementering. Dit stageteam van specialisten in de betrokken discipline is complementair aan de stage-meester en moet zorgen voor een meer individueel tutor- en mentorship voor de kandidaten.

Recent bracht de Hoge Raad een nieuw advies uit, waar gepleit wordt ook voor huisartsen in opleiding het "stageteam" in te voeren in de reglementering. In het artikel 23 werd voorzien dat de stage-meester jaarlijks een vorming moet volgen, met inbegrip in de evaluatie van kandidaten. *Train the trainer* en de objectiviteit van professionele evaluaties zal ook meer rechtszekerheid voor de kandidaten garanderen.

Deze nieuwe uitdagingen voor stage-meesters, -teams en -diensten moeten kunnen rekenen op ondersteuning en ook op een passende evaluatie van de vorming en vormings-context.

Tot nog toe gebeurt een vijfjaarlijks afchecken van de reglementering bij de hernieuwing van de aanvragen als stage-meester en -dienst. Er wordt reactief voorzien in een diepgaande evaluatie van en bezoek aan een stagedienst wanneer zich problemen voordoen.

De kwaliteitsevaluatie en -opvolging moet op een nieuwe leest gestoeld worden. Ik zal aan de Hoge Raad vragen eerdere voorstellen verder uit te werken om tot een efficiënt en haalbaar-betaalbaar model te komen.

De motivatie en interesse van stage-meesters en -diensten, wijst op een grote betrokkenheid. Deze moet bewaard worden en te veel bureaucratie of ingewikkelde financierings-mechanismen, moeten vermeden worden. Momenteel wordt gewerkt aan een nieuwe financiering voor stages van specialisten in opleiding in niet universitaire ziekenhuizen. Ik wil deze financiering eenvoudig houden.

Inzake het bestaande *sui generis* sociaal statuut van de artsen in opleiding, worden inderdaad voorbereidende analyses uitgevoerd. Niettegenstaande de heel moeilijke budgettaire context, blijf ik open staan voor een eventuele aanpassing.

Dans ce même arrêté ministériel du 23 avril 2014, la notion "d'équipe de stage" a été explicitement reprise dans la réglementation en septembre 2016. Cette équipe de stage composée de spécialistes dans les disciplines concernées est complémentaire au maître de stage et doit, en tant que mentor et tuteur, assurer un accompagnement plus individuel des candidats.

Le Conseil supérieur a récemment émis un nouvel avis dans lequel il plaide également en faveur de l'introduction dans la réglementation d'une "équipe de stage" pour les généralistes en formation. L'article 23 stipule que le maître de stage doit suivre chaque année une formation, en ce compris une formation à l'évaluation des candidats. *Train the trainer* et l'objectivité des évaluations professionnelles permettront également de garantir une plus grande sécurité juridique aux candidats.

Face à ces nouveaux défis, les maîtres de stage, équipes de stage et services de stage doivent pouvoir compter sur un soutien ainsi qu'une évaluation adéquate de la formation et de son contexte.

Jusqu'à présent, la réglementation est vérifiée tous les cinq ans lors du renouvellement des demandes des maîtres de stage et services de stage. Comme mesure réactive, une évaluation approfondie du service de stage et de la visite à celui-ci est prévue en cas de problèmes.

Il convient de baser l'évaluation et le suivi de la qualité sur un nouveau modèle. Je tâcherai de demander au Conseil supérieur d'élaborer d'anciennes propositions afin d'arriver à un modèle efficace, réalisable et abordable.

La motivation et l'intérêt des maîtres de stage et services de stage prouvent qu'ils sont vraiment impliqués. Il est important de le préserver et d'éviter trop de bureaucratie ou de mécanismes de financement trop compliqués. Nous travaillons actuellement à un nouveau mode de financement pour les stages des spécialistes en formation au sein d'hôpitaux non universitaires. Je tiens à ce que ce financement reste simple.

En effet, des analyses préparatoires sont effectuées dans le cadre du statut social *sui generis* des médecins en formation. Malgré le contexte budgétaire très difficile, je reste ouverte à toute adaptation éventuelle.

U vermeldt tenslotte de werktijden van de artsen in opleiding. Er bestaat terzake Europese en Belgische wetgeving (Richtlijnen 2000/34/EG en 2003/88/EG en Wet 12 december 2010 tot vaststelling van de arbeidsduur van de geneesheren, de tandartsen, de dierenartsen, kandidaat-geneesheren in opleiding, kandidaat-tandartsen in opleiding en studenten stagiairs die zich voorbereiden op de uitoefening van deze beroepen) - die véél strikter is dan bijvoorbeeld die in de Verenigde Staten - waarvoor controles door de sociale inspectie voorzien zijn.

U meldt bezorgdheid van ziekenhuisbestuurders over de werktijden. Maar gezien krachtens artikel 35 van het koninklijk besluit van 21 april 1983 ook de "beheerder van de inrichting" de erkenningsaanvraag van de stagedienst mee ondertekent, mag ook van de ziekenhuisbestuurders de nodige alertheid terzake verwacht worden.

DO 2016201716617

Vraag nr. 1641 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Renate Hufkens van 31 mei 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Elektronisch patiëntendossier (MV 16693).

Het elektronisch patiëntendossier (EPD) heeft een aantal voor de hand liggende voordelen, voor alle betrokken partijen. In de eerste plaats laat het een behandelende arts toe om over een zeer volledig overzicht van de patiënt te beschikken. Dit laat een efficiënte en effectieve behandeling toe. Daarnaast beperkt het ook de dossierlast van elke arts. Echter, psychiatrische verslagen, onder andere na een gedwongen opname, zouden nog niet worden opgenomen in het EPD en moeten ook nog bewaard worden op een schriftelijk exemplaar.

1. Klopt bovenstaande bewering? Zijn er elementen van patiëntengegevens (met inbegrip van alle psychiatrische patiëntengegevens) die nog niet in het EPD opgeslagen mogen worden? Zo ja, welke elementen en wat is, voor elk element, de verklaring hiervoor?

2. Zijn er elementen van het EPD (met inbegrip van alle psychiatrische gegevens) waarvoor de behandelende arts verplicht is om een papieren versie te bewaren? Zo ja, welke elementen en wat is, voor elk element, de verklaring hiervoor?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 26 juni 2017, op de vraag nr. 1641 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Renate Hufkens van 31 mei 2017 (N.):

Enfin, vous mentionnez les temps de travail des médecins en formation. Il existe à ce sujet une législation européenne et belge (Règlements 2000/34/CE et 2003/88/CE ainsi que la loi du 12 décembre 2010 fixant la durée du travail des médecins, dentistes, vétérinaires, candidats médecins en formation, candidats dentistes en formation et étudiants stagiaires se préparant à ces professions) - qui est nettement plus stricte qu'aux États-Unis, par exemple - prévoyant déjà des contrôles effectués par l'inspection sociale.

Vous évoquez l'inquiétude des administrateurs des hôpitaux quant aux temps de travail. Mais étant donné qu'en vertu de l'article 35 de l'arrêté royal du 21 avril 1983, la demande d'agrément est contresignée par "le gestionnaire de l'établissement", les administrateurs des hôpitaux sont également tenus de rester suffisamment alertes.

DO 2016201716617

Question n° 1641 de madame la députée Renate Hufkens du 31 mai 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le dossier électronique du patient (QO 16693).

Le dossier électronique du patient (DEP) présente un certain nombre d'avantages évidents pour toutes les parties concernées. Premièrement, il permet au médecin traitant de disposer d'une vue d'ensemble très complète du patient, ce qui permet un traitement efficient et effectif. Deuxièmement, il limite également pour chaque médecin la charge de travail liée à la gestion du dossier. Toutefois, les rapports psychiatriques établis notamment à la suite d'une admission forcée ne seraient pas encore encodés dans le DEP et devraient encore être conservés en version papier.

1. Est-ce exact? Certains éléments faisant partie des données du patient (en ce compris l'ensemble des données psychiatriques) échapperaient-ils à l'obligation d'encodage dans le DEP? Dans l'affirmative, de quels éléments s'agit-il et, pour chacun des éléments concernés, quelle est la raison de cette exception?

2. Le médecin traitant est-il tenu de conserver une version papier pour certaines éléments du DEP (en ce compris l'ensemble des données psychiatriques)? Dans l'affirmative, de quels éléments s'agit-il et, pour chacun des éléments concernés, quelle est la raison de cette situation?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 26 juin 2017, à la question n° 1641 de madame la députée Renate Hufkens du 31 mai 2017 (N.):

Het bijhouden van een patiëntendossier is verplicht voor de arts. Artikel 9 §1 van de Wet Patiëntenrechten vermeldt een verplichting tot het zorgvuldig bijhouden en veilig bewaren ervan maar spreekt zich niet uit over de vorm (op papier of elektronisch).

Vooralsnog wordt niet wettelijk opgelegd om dit elektronisch te maken. Binnen het e-Gezondheidsplan 2015-2019 zijn er wel initiatieven om dit aan te moedigen.

Het globaal medisch dossier (GMD) wordt verplicht elektronisch in 2021 voor de artsen die momenteel reeds actief zijn. Voor de nieuwe artsen geldt deze verplichting vanaf 2018.

Voor alle andere medische dossiers geldt enkel een verplichting om het dossier elektronisch aan te maken wanneer er een wetswijziging zou zijn. Dit is vooralsnog niet aan de orde. Wel is er op heden al een incentive voor ziekenhuizen die met een elektronisch patiëntendossier werken. Zij krijgen een groter aandeel in de financiering via het BFM.

In verband met de gedwongen opnames wijs ik er op dat deze materie geregeld wordt door de wet van 26 juni 1990 betreffende de bescherming van de geesteszieken (plaatsing bevolen door een rechter). Deze wet behoort tot de bevoegdheid van de minister van Justitie.

Tot deze bewarende maatregelen wordt besloten door een rechter om het individu die geestelijk ziek is te beschermen tegen zichzelf of om anderen te beschermen. Daarbij moeten strikte voorwaarden en procedures in acht genomen worden.

Op 9 juli 2015 formuleerde de federale raad der ziekenhuisvoorzieningen aanbevelingen met betrekking tot de wet van 26 juni 1990 betreffende de bescherming van de persoon van de geesteszieke. Het is aan de Federale Overheidsdienst Justitie onder de bevoegdheid van de minister van Justitie om deze al dan niet te implementeren.

Er bestaat op dit moment evenmin een verbod om psychiatrische gegevens in een elektronisch dossier te noteren. Indien de patiënt daarentegen wenst dat bepaalde informatie niet wordt gedeeld, dan kan hij of zij rechtstreeks aan de zorgverlener vragen om die informatie niet te delen.

La tenue à jour d'un dossier de patient est obligatoire pour le médecin. L'article 9 § 1 de la loi relative aux droits du patient mentionne l'obligation de tenir soigneusement à jour et de conserver en lieu sûr le dossier de patient mais ne se prononce pas sur la forme (sur papier ou au format électronique).

Jusqu'à présent, il n'est pas légalement imposé de le faire par voie électronique. Dans le cadre du plan e-Santé 2015-2019, il y a cependant des initiatives visant à encourager la tenue d'un dossier de patient électronique.

Pour les médecins qui sont actuellement actifs, le dossier médical global (DMG) devra obligatoirement être au format électronique en 2021. Pour les nouveaux médecins, cette obligation sera d'application à partir de 2018.

Pour tous les autres dossiers médicaux, l'obligation de tenir un dossier électronique ne serait d'application qu'en cas de modification de la loi. Pour l'instant, ce n'est pas à l'ordre du jour. Cependant, un incitant est prévu les hôpitaux qui utilisent déjà des dossiers de patient électroniques: ils bénéficient d'une part de financement plus importante par le biais du budget des moyens financiers.

En ce qui concerne la mise en observation, j'attire votre attention sur le fait que cette matière est régie par la loi du 26 juin 1990 relative à la protection de la personne des malades mentaux (placement ordonné par un juge). Cette loi relève de la compétence du ministre de la Justice.

De telles mesures conservatoires sont décidées par un juge afin de protéger un individu mentalement malade contre lui-même ou de protéger autrui. À cet égard, il convient d'assurer le respect de procédures et de conditions strictes.

Le 9 juillet 2015, le Conseil fédéral des établissements hospitaliers a formulé des recommandations en ce qui concerne la loi du 26 juin 1990 relative à la protection de la personne des malades mentaux. Il appartient au Service public fédéral Justice, sous la compétence du ministre de la Justice, de veiller ou non à leur mise en oeuvre.

Actuellement, il n'existe pas non plus d'interdiction d'inscrire des données psychiatriques dans un dossier électronique. En revanche, si le patient souhaite que certaines informations ne soient pas partagées, il peut demander directement au prestataire de soins de s'abstenir de partager les informations en question.

DO 2016201716619

Vraag nr. 1643 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 31 mei 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Mondhygiëne bij ouderen (MV 16624).

Na de verontrustende cijfers over ouderen, die niet meer aan een tandartsbezoek toekomen (amper 22 % van de bewoners van woonzorgcentra had over een tijdspanne van twee jaar één of andere vorm van mondzorg gekregen; cijfers van de Bond Moyson), heeft de Vlaamse regering beslist om één miljoen euro uit te trekken om daaraan iets te doen.

Vlaams minister Vandeurzen kondigt een aantal maatregelen aan om ouderen tot bij de tandarts te krijgen. Er zal ondermeer worden bekeken op welke manier ouderen regelmatig tot bij de tandarts kunnen worden gebracht of vice-versa: de tandarts tot bij hen.

1. minister Vandeurzen wil een aantal maatregelen uitwerken samen met het federale niveau. Is dat al concreet? Hebben er reeds besprekingen plaatsgevonden? Over welke maatregelen gaat het?

2. Welk budget zal daarvoor worden uitgetrokken?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 26 juni 2017, op de vraag nr. 1643 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 31 mei 2017 (N.):

Een technische werkgroep "Mondgezondheid" werd eind vorig jaar ter zake opgericht binnen de interkabinettenwerkgroep "Chronische Ziekten/preventie".

Die werkgroep heeft onder andere de opdracht om voorstellen uit te werken voor optimalisering en drempelverlaging van de preventieve mondzorg met focus op personen met lage socio-economische status en met focus op kinderen en jongeren, en voor personen met bijzondere noden, zoals fragiele ouderen en personen met een beperking.

Die werkgroep omvat vertegenwoordigers van de betrokken administraties van de federale en gefedereerde entiteiten, alsook externe experts. Dat is een goed platform om eventuele maatregelen van minister Vandeurzen te bespreken.

Deze technische werkgroep plant om bovenvermelde voorstellen te formuleren voor 1 juli 2017. Ik kijk alvast uit naar die voorstellen.

Het budgettaire luik van bovenvermelde voorstellen is uiteraard een belangrijk element in deze besprekingen.

DO 2016201716619

Question n° 1643 de madame la députée Karin Jiroflée du 31 mai 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'hygiène bucale des personnes âgées (QO 16624)

Après la publication des chiffres inquiétants concernant les personnes âgées qui ne parviennent plus à se rendre chez le dentiste (22 % seulement des résidents de MRS ont bénéficié d'une quelconque forme de soins dentaires au cours d'une période de deux ans - chiffres du *Bond Moyson*), le gouvernement flamand a décidé de dégager un million d'euros pour s'attaquer à ce problème.

Le ministre flamand Vandeurzen annonce une série de mesures pour faire en sorte que les aînés parviennent à se rendre chez le dentiste. On examinera notamment les possibilités d'amener les aînés régulièrement chez le dentiste, ou vice-versa: d'amener le dentiste jusque chez eux.

1. Le ministre Vandeurzen souhaite élaborer une série de mesures en collaboration avec le niveau fédéral. Cette intention a-t-elle déjà été traduite concrètement? Des discussions ont-elles déjà eu lieu? De quelles mesures s'agit-il?

2. Quel budget sera dégagé à cet effet?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 26 juin 2017, à la question n° 1643 de madame la députée Karin Jiroflée du 31 mai 2017 (N.):

Un groupe de travail technique "Santé bucco-dentaire" a été créé fin de l'année passée au sein du groupe de travail intercabinets "Maladies chroniques/prévention".

Ce groupe de travail est chargé entre autres d'élaborer des propositions pour optimiser et améliorer l'accès aux soins de santé bucco-dentaires préventifs en se concentrant sur les personnes appartenant à une catégorie socioéconomique défavorisée ainsi que sur les enfants et les adolescents, et sur les personnes à besoins particuliers comme les personnes âgées fragiles et les personnes souffrant d'un handicap.

Ce groupe de travail est composé de représentants des administrations des entités fédérales et fédérées concernées, ainsi que d'experts externes. C'est une bonne plateforme qui permettra d'examiner les éventuelles mesures du ministre Vandeurzen.

Ce groupe de travail technique a l'intention de formuler les propositions susmentionnées pour le 1^{er} juillet 2017. Je compte sur ces propositions.

Le volet budgétaire des propositions susmentionnées est naturellement un élément clé de ces discussions.

Aangezien de voorstellen nog niet volledig zijn uitgewerkt is het te vroeg om hierover al concrete uitspraken te doen.

DO 2016201716622

Vraag nr. 1644 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 31 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Terugbetaling van verplaatsingskosten van patiënten (MV 16767).

De hervorming van het ziekenhuislandschap zal ertoe leiden dat zeldzame of complexe aandoeningen worden behandeld in een beperkt aantal gespecialiseerde referentiecentra door een multidisciplinair team van ervaren practitioners die een specifieke opleiding hebben genoten. Dit moet de kwaliteit van de zorgverlening verhogen.

De keerzijde van deze hoogwaardige zorg aan patiënten is dat zij vaak lange afstanden zullen moeten afleggen om zich naar een gespecialiseerd referentiecentrum te begeven. De vraag is dan ook wie die verplaatsingskosten zal betalen, die immers erg hoog kunnen oplopen, met name voor patiënten met een chronische aandoening die zich voor hun behandeling regelmatig moeten verplaatsen.

Er bestaan al maatregelen, met name voor kankerpatiënten. Zij kunnen, in bepaalde omstandigheden, een terugbetaling krijgen van de verplaatsingskosten tussen hun woonplaats en de plaats waar ze chemo- of radiotherapie krijgen. Die maatregelen zijn echter ontoereikend.

1. Wordt een terugbetaling van de verplaatsingskosten van patiënten momenteel besproken bij het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV)?

Zo ja, wie neemt er deel aan die besprekingen? Zijn de patiëntenverenigingen vertegenwoordigd? Wat zijn de doelstellingen? Wanneer zult u over de conclusies beschikken?

Zo niet, zult u zo een denkoefening op gang brengen en binnen welke termijn?

2. Als ik het me goed herinner, heeft het RIZIV zich enkele jaren geleden al over die kwestie gebogen. Klopt dat? Wat waren toen de conclusies? Waarom werd van dat denkspoor afgestapt?

Comme les propositions n'ont pas encore été entièrement élaborées, il est encore prématuré de formuler d'emblée des avis concrets en la matière.

DO 2016201716622

Question n° 1644 de madame la députée Catherine Fonck du 31 mai 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Remboursement des frais de déplacement des patients (QO 16767).

Dans le cadre de la réforme du paysage hospitalier, l'on va faire face à une concentration de la prise en charge des affections rares ou complexes dans un nombre limité de centres d'expertise afin d'assurer une meilleure qualité des soins par des professionnels formés spécifiquement à cet effet et expérimentés, dans une approche pluridisciplinaire.

Si l'on soutient cette évolution qui permet d'assurer aux patients une prise en charge de grande qualité, celle-ci a pour conséquence que les patients doivent parfois parcourir d'importantes distances pour atteindre ces centres d'expertise. Cela pose donc la question de la prise en charge de ces coûts qui peuvent être très lourds pour les patients, notamment pour les patients chroniques qui doivent régulièrement se déplacer pour leur prise en charge.

Des mesures existent: c'est le cas notamment pour les patients cancéreux qui peuvent bénéficier, dans certaines conditions, d'une prise en charge des frais de déplacement entre leur domicile et le lieu de la chimiothérapie ou de la radiothérapie. Mais elles sont trop peu nombreuses.

1. Une réflexion est-elle menée actuellement au sein de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) sur la question de la prise en charge des frais de déplacement des patients?

Si oui, pourriez-vous m'informer des participants à cette réflexion? Les associations de patients sont-elles présentes? Quels sont les objectifs de cette réflexion? Dans quel délai comptez-vous disposer de conclusions?

Si non, comptez-vous mettre en place une telle réflexion? Dans quel délai?

2. Il me semble qu'une telle réflexion était menée à l'INAMI il y a quelques années. Pourriez-vous le confirmer? Quelles étaient les conclusions de cette réflexion? Pourquoi cette réflexion a-t-elle été abandonnée?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 21 juni 2017, op de vraag nr. 1644 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 31 mei 2017 (Fr.):

De tenlasteneming van de verplaatsingskosten van de patiënten is een domein in constante evolutie.

Ter herinnering: momenteel blijven de kosten voor vervoer om medische redenen algemeen genomen en voor het overgrote deel ten laste van de patiënten, want het principe is dat de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging niet tegemoetkomt in de kosten voor het vervoer van patiënten, behalve voor:

- het vervoer in het kader van dringende medische hulp (oproep naar het nummer 100);
- of voor sommige welbepaalde rechthebbenden: er bestaat een tegemoetkoming in de kosten voor het vervoer van dialysepatiënten, kankerpatiënten, zoals u onderstreept, prematuurtjes in het kader van de revalidatie, ouders van een kankerpatiëntje, enz.

De tegemoetkoming in de verplaatsingskosten krijgt beetje bij beetje vorm, want het vervoer werd in eerste instantie niet beschouwd als een geneeskundige verstrekking die door de collectieve solidariteit moet worden gedekt. Die benadering evolueert dus.

Binnen verschillende instanties wordt momenteel of werd uiteenlopend denkwerk verricht over de tegemoetkoming in de verplaatsingskosten van de patiënten.

Allereerst werd in 2014 voor dat thema een werkgroep opgericht bij de raadgevende afdeling van het Observatorium voor de Chronische Ziekten. Die werkgroep heeft bij de verzekeringsinstellingen informatie verzameld over de tegemoetkomingen van de aanvullende verzekeringen van de verschillende ziekenfondsen. Die werkgroep is, net als de raadgevende afdeling waaruit hij is ontstaan, samengesteld uit vertegenwoordigers van de verzekeringsinstellingen en de patiëntenverenigingen.

Naar aanleiding van de vernieuwing van de mandaten wenst de raadgevende afdeling van het Observatorium haar werkwijze te herzien en haar energie aan te wenden voor de thema's die volgens haar als prioritair moeten worden gedefinieerd. Om die dynamiek te lanceren en het strategisch plan voor de komende twee jaar uit te werken, wordt eind maart een reflectiedag georganiseerd. In afwachting daarvan worden de werkzaamheden van de werkgroep

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 21 juin 2017, à la question n° 1644 de madame la députée Catherine Fonck du 31 mai 2017 (Fr.):

La prise en charge des frais de transport des patients est un domaine en évolution constante.

Pour rappel, de façon générale, les frais de transport pour raison médicale restent, à l'heure actuelle, en grande partie à charge des patients, car le principe est que l'assurance obligatoire soins de santé n'intervient pas dans le transport des patients, sauf pour:

- les transports dans le cadre de l'aide médicale urgente (appel 100);
- ou pour certains bénéficiaires particuliers: il existe une intervention dans les frais de transport des bénéficiaires dialysés, des patients cancéreux, comme vous le soulignez, des prématurés, dans le cadre de la rééducation fonctionnelle, des parents d'un enfant cancéreux, *etc.*

L'intervention dans les frais de transport se construit petit à petit car le transport n'était pas considéré dans un premier temps comme une prestation de santé devant être couverte par la solidarité collective. Cette approche est donc en évolution.

En effet, différentes réflexions sont ou ont été en cours au sein de différentes instances relativement au remboursement des frais de déplacement des patients.

Tout d'abord, un groupe de travail sur ce sujet a été mis en place au sein de la section consultative de l'Observatoire des maladies chroniques en 2014. Il a collecté des informations auprès des organismes assureurs quant aux interventions des assurances complémentaires des différentes mutualités. Ce groupe de travail, tout comme la section consultative dont il est issu, est composé de représentants des organismes assureurs et des associations de patients.

Actuellement, suite au renouvellement des mandats, la section consultative de l'Observatoire souhaite revoir son mode de fonctionnement et centrer ses énergies disponibles sur les thématiques à définir comme prioritaires à ses yeux. Pour lancer cette dynamique et élaborer le plan stratégique pour les deux prochaines années, une journée de réflexion est organisée fin mars. Dans l'attente, les travaux du groupe de travail sont suspendus.

DO 2016201716688

Vraag nr. 1661 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 02 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Het sterilisatie-implantaat Essure (MV 16302).

Met de rechtszaak die ze in december 2016 aanspanden tegen de producent van het sterilisatie-implantaat Essure gaven twee Franse vrouwen ruchtbaarheid aan de bijwerkingen van dat implantaat.

De sterilisatiemethode zou naast bloedingen ook neurologische stoornissen kunnen veroorzaken, die met een tijdelijke of permanente verlamming gepaard kunnen gaan, maar ook rug- en nekpijn en neus-keel-oorklachten.

De twee Françaises lanceerden een onlinepetitie waarvoor al 72.000 handtekeningen werden verzameld. Hun advocaten buigen zich intussen over een dertigtal andere dossiers.

Ook in de Verenigde Staten groeit het aantal klachten tegen Essure zienderogen. De Amerikaanse Food and Drug Administration (FDA) zou al duizenden meldingen hebben ontvangen en er loopt eveneens een rechtszaak.

Een mogelijke verklaring voor de klachten is de aanwezigheid van nikkel in het Essure-implantaat.

Sinds 2001 werd wereldwijd ongeveer een miljoen sterilisatie-implantaten verkocht.

1. Weet u hoeveel vrouwen in ons land een Essure-implantaat hebben?

2. Werden ook hier dergelijke bijwerkingen gemeld?

3. Overweegt men het gebruik van dat product in het belang van de patiënten en op grond van het voorzorgsprincipe op te schorten, in afwachting van grondiger onderzoek en analyse van de resultaten daarvan?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 27 juni 2017, op de vraag nr. 1661 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 02 juni 2017 (Fr.):

Mijn diensten zijn niet op de hoogte van het aantal vrouwen waarbij dit hulpmiddel werden geïmplant. Het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) werd wel op de hoogte gesteld van de lijst van artsen die dit hulpmiddel hebben geïmplant. Het fagg heeft geen enkele melding van bijwerkingen ontvangen.

DO 2016201716688

Question n° 1661 de monsieur le député Philippe Blanchart du 02 juin 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'implant contraceptif Essure (QO 16302).

Suite à leur action en justice, lancée en décembre 2016, deux Françaises ont dénoncé les effets secondaires de la méthode de contraception définitive par implants Essure.

Il semblerait que cette méthode de contraception définitive puisse causer des troubles hémorragiques mais également des troubles neurologiques, avec parfois une paralysie temporaire ou permanente, mais aussi des douleurs du dos ou de la nuque et des troubles ORL.

Les deux Françaises ont lancé une pétition en ligne à ce sujet qui a reçu plus de 72.000 signatures. Leurs avocats doivent également examiner une trentaine d'autres dossiers.

De plus, aux États-Unis, les plaintes contre le dispositif Essure s'accumulent également. L'administration américaine des denrées alimentaires et des médicaments (FDA) aurait ainsi reçu plusieurs milliers de signalements et une action judiciaire y est également en cours.

Une des explications à ces troubles serait l'allergie au nickel qui entre dans la composition de l'Essure.

Depuis 2001, environ un million d'unités du dispositif médical Essure ont été vendues dans le monde.

1. A-t-on une idée du nombre de femmes concernées par l'implantation de ce dispositif chez nous?

2. De tels effets secondaires ont-ils été signalés chez nous?

3. Est-il envisagé de suspendre l'utilisation de ce produit dans l'intérêt des patientes et en application du principe de précaution, le temps que des études approfondies soient réalisées et que les résultats de celles-ci soient analysés?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 27 juin 2017, à la question n° 1661 de monsieur le député Philippe Blanchart du 02 juin 2017 (Fr.):

Mes services ne sont pas au courant du nombre de femmes qui ont été implantées avec ce dispositif. Néanmoins, l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) a bien été informée de la liste des médecins qui ont implanté ce dispositif. Aucun effet indésirable n'a été rapporté à l'afmps.

In maart 2016 heeft het agentschap een veiligheidsactie op het terrein vanwege Bayer ontvangen. Deze actie was bedoeld om artsen op de hoogte te brengen van bepaalde complicaties die kunnen optreden bij vrouwen die een Essure-implantaat dragen en die een endometriumablatie moeten ondergaan.

Dit dossier wordt ook op Europees niveau beheerd. Er werd een taskforce opgericht waarin het fagg en de autoriteiten van Spanje, het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Finland, Nederland en Duitsland zijn vertegenwoordigd. Deze taskforce moet de risico-batenanalyse van Essure in detail onderzoeken en met Bayer en de betrokken aangemelde instantie communiceren om te bepalen of verdere actie noodzakelijk is.

Tot nu toe werkt Bayer goed mee met zowel de aangemelde instantie als de Europese nationale bevoegde instanties om de veiligheid van het hulpmiddel Essure zoveel mogelijk te waarborgen. Bayer werkt ook aan een aanpassing van de gebruikersgids om ervoor te zorgen dat patiënten voldoende op de hoogte zouden zijn van mogelijke bijwerkingen.

Tot nu toe heeft geen enkele EU-lidstaat, voor zover ik weet, aangegeven extra maatregelen te zullen treffen. Ik blijf ervan overtuigd dat een uniforme aanpak op Europees niveau de voorkeur verdient.

DO 2016201716689

Vraag nr. 1662 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 02 juni 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Samenwerking weesgeneesmiddelen (MV 17151).

De voorbije jaren heb ik u al een aantal vragen gesteld over de Europese samenwerking rond weesgeneesmiddelen. Zo wist u de laatste keer onder meer te vertellen dat vorig jaar ook Oostenrijk tot dit pact is toegetreden maar bevestigde u dat de horizonscan nog geen enkel middel had opgeleverd waarrond een eerste samenwerking opgezet kon worden.

1. Welke resultaten heeft deze samenwerking momenteel al opgeleverd? Is de horizonscan afgerond en welke resultaten heeft die nu concreet opgeleverd?

2. Hoe ziet de toekomst en het verdere verloop van deze samenwerking er uit? Welke concrete weesgeneesmiddelen zijn geselecteerd voor de samenwerking? Wat is het tijdsplan voor de onderhandelingen hierover?

L'agence a reçu une action de sécurité sur le terrain de la part de Bayer en mars 2016. Cette action avait pour but d'informer les médecins de certaines complications qui peuvent survenir chez des femmes qui ont un implant Essure et qui doivent subir une ablation de l'endomètre.

Ce dossier est également géré au niveau européen. Une task force regroupant l'afmps et les autorités d'Espagne, du Royaume-Uni, de l'Irlande, de Finlande, des Pays-Bas et de l'Allemagne a été mise sur pied. Cette task force a pour objectif d'étudier en détail l'analyse bénéfices-risques d'Essure et de communiquer avec Bayer et l'organisme notifié concerné afin de déterminer si des actions supplémentaires sont nécessaires.

Jusqu'à présent, Bayer collabore aussi bien avec l'organisme notifié qu'avec les autorités nationales compétentes européennes afin de garantir autant que possible la sécurité du dispositif Essure. Bayer travaille également à une adaptation du manuel de l'utilisateur afin de veiller à ce que les patients soient suffisamment informés d'éventuels effets indésirables.

Jusqu'à présent, aucun état membre européen n'a à ma connaissance indiqué qu'il prendrait des mesures supplémentaires et je reste convaincue qu'une approche uniforme au niveau européen est à privilégier.

DO 2016201716689

Question n° 1662 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 02 juin 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Coopération autour des médicaments orphelins (QO 17151).

Ces dernières années, je vous ai déjà adressé plusieurs questions concernant la coopération européenne autour des médicaments orphelins. L'an dernier, en réponse à la dernière question que je vous ai posée à ce sujet, vous avez indiqué que l'Autriche avait également adhéré à ce pacte mais vous avez confirmé que l'*horizon scanning* n'avait encore débouché sur aucun médicament autour duquel une première coopération pouvait être organisée.

1. Quels résultats cette coopération a-t-elle déjà produits à ce jour? L'*horizon scanning* est-il terminé et quels sont ses résultats concrets?

2. Comment voyez-vous l'avenir et la poursuite de cette coopération? Quels médicaments orphelins concrets ont été sélectionnés pour cette coopération? Quel est le calendrier des négociations à ce sujet?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 27 juni 2017, op de vraag nr. 1662 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 02 juni 2017 (N.):

Zoals ik u reeds antwoordde in de commissie van 12 mei 2015, zijn mijn plannen met dit project van schaalvergroting ambitieus.

Het is me dan ook een plezier u mee te delen dat er vooruitgang is geboekt in dit uniek supranationaal experiment.

Sinds de ondertekening van de overeenkomst tussen België en Nederland hebben ook Luxemburg (in september 2015) en Oostenrijk (in juni 2016) zich aangesloten.

Andere landen zijn geïnteresseerd, maar we willen eerst de eerste resultaten consolideren alvorens een uitbreiding te overwegen.

Wat betreft het eerste pilootproject is er een gezamenlijk evaluatierapport geweest, onder gemeenschappelijk auteurswerk van de Commissie Tegemoetkoming Geneesmiddelen (CTG) en de Wetenschappelijke Adviesraad (ZIN).

Bij mijn weten is het de eerste maal dat in Europa twee lidstaten gezamenlijk hebben geschreven aan een evaluatierapport over een geneesmiddel waarvoor de terugbetalingsprocedures simultaan lopen over de landsgrenzen heen.

In totaal zijn vier piloot-projecten afgerond, een is lopende en twee zijn in initiatiefase.

De samenwerking verloopt op praktisch niveau tussen de respectieve administraties van beide instellingen met rigoreus respect van de wettelijke voorziene termijnen, reactietijden, correspondentie en dergelijke die bij de respectieve terugbetalingsprocedures horen in België en Nederland.

Het Groothertogdom Luxemburg is eveneens op de hoogte gesteld dat het rapport afgewerkt is, conform de gemaakte afspraken tussen de vier lidstaten.

Daarnaast zijn er op meerdere niveaus samenwerkingen, los van de pilootprojecten.

Terms of Reference werden ondertekend door de ministers van de vier deelnemende landen en zullen binnenkort gepubliceerd worden.

Gegevensuitwisseling maakt ook deel uit van de samenwerkingsovereenkomst.

De methodologie van horizonsscanning, zoals onze Nederlandse collega's uitrollen, wordt op dit moment door het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) onderzocht op haar toepasbaarheid op de Belgische situatie.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 27 juin 2017, à la question n° 1662 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 02 juin 2017 (N.):

Comme je vous l'ai déjà répondu lors de la commission du 12 mai 2015, mes plans dans le cadre de ce projet d'agrandissement d'échelle sont ambitieux.

C'est donc avec plaisir que je vous informe que des progrès ont été réalisés au niveau de cette expérimentation unique supranationale.

Depuis la signature de la convention entre la Belgique et les Pays-Bas, le Luxembourg (en septembre 2015) et l'Autriche (en juin 2016) y ont adhéré.

D'autres pays sont intéressés mais nous souhaitons d'abord consolider les premiers résultats avant d'envisager une extension.

En ce qui concerne le premier projet pilote, un rapport d'évaluation commun a été établi, sur la base d'un travail d'auteur commun entre la Commission de remboursement des médicaments (CRM) et le *Wetenschappelijke Adviesraad* (ZIN).

Selon mes informations, c'est la première fois en Europe que deux États membres rédigent un rapport d'évaluation commun sur un médicament dont les procédures de remboursement se déroulent simultanément dans différents pays.

Au total quatre projets pilotes ont été finalisés, un est en cours et deux sont en phase initiale.

La collaboration se déroule au niveau pratique entre les administrations respectives des deux institutions avec un respect rigoureux des délais légaux prévus, des temps de réaction, de la correspondance et des procédures de remboursement en Belgique et aux Pays-Bas.

Le Grand-Duché de Luxembourg a également été informé du fait que le rapport est terminé, conformément aux accords conclus entre les quatre États membres.

En outre, il y a des collaborations à plusieurs niveaux, indépendamment des projets pilotes.

Des *Terms of Reference* ont été signés par les ministres des quatre pays participants et seront publiés sous peu.

L'échange de données fait également partie de la convention de collaboration.

La méthodologie d'*horizonsscanning*, telle que nos collègues des Pays-Bas l'ont développée, est actuellement examinée par le Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé (KCE) au niveau de son applicabilité à la situation belge.

Het rapport van het KCE werd vorige week goedgekeurd en een methodologie van gezamenlijke *horizonscanning* wordt voorgesteld.

Die methode moet ons helpen in de identificatie van toekomstige medicijnen met significante budgettaire impact of kost per patiënt, die kandidaat voor een gezamenlijke procedure van beoordeling zouden kunnen zijn.

Ik kijk er al naar uit om kennis te nemen van een lijst van toekomstige farmaca waar u naar verwijst.

Het verdere verloop is duidelijk: er komt een intensieve samenwerking op de domeinen die in het akkoord staan: *horizonscanning*, HTA, informatie-uitwisseling en, *last but not least*, een gezamenlijke overeenkomstonderhandeling.

DO 2016201716693

Vraag nr. 1665 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 02 juni 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Borstreconstructies met eigen weefsel. - Terugbetaling (MV 17248).

Zoals u weet is er een model van overeenkomst opgesteld tussen de ziekenhuizen, de plastische chirurgen en het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV), met betrekking tot de terugbetaling van borstreconstructies met eigen weefsel (bekrachtigd op 25 juli 2016 en gewijzigd op 24 oktober 2016).

Het doel van deze overeenkomst is de patiënten te beschermen tegen overmatige kosten. Zo werden de artsenhonoraria geherwaardeerd, is er een betere terugbetaling aan de patiënten, een beperking van de supplementen, meer kwaliteitszorg en meer informatie.

Vandaag blijkt echter dat, van de 62 medische centra die kunnen toetreden tot deze overeenkomst, er slechts 31 dat daadwerkelijk hebben gedaan. Dat is precies de helft.

1. Plant u verdere stappen om medische centra en ziekenhuizen ertoe aan te zetten de overeenkomst te tekenen? Want ook de geografische spreiding lijkt me niet optimaal?

2. Klopt het dat bepaalde universitaire ziekenhuizen niet hebben ingetekend? Zo ja, waaruit bestaan die maatregelen? En op welke termijn mogen we die verwachten?

Le rapport du KCE a été approuvé la semaine dernière et une méthodologie d'horizonscanning commune est proposée.

Cette méthode doit nous aider pour l'identification de médicaments futurs avec un impact budgétaire ou un coût par patient significatifs qui pourraient être candidats pour une procédure commune d'évaluation.

Je me réjouis de prendre connaissance de la liste des futurs médicaments auxquels vous faites référence.

La suite du déroulement est claire: il y a une collaboration intensive dans les domaines qui figurent dans l'accord: *horizonscanning*, HTA, échange d'informations et, *last but not least*, une négociation de convention commune.

DO 2016201716693

Question n° 1665 de madame la députée Karin Jiroflée du 02 juin 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Reconstructions mammaires avec tissus propres. - Remboursement (QO 17248).

Comme vous le savez, une convention-type a été établie entre les hôpitaux, les chirurgiens esthétiques et l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) concernant le remboursement des reconstructions mammaires avec tissus propres (entérinée le 25 juillet 2016 et modifiée le 24 octobre 2016).

Cette convention a pour objectif de protéger les patients contre les coûts excessifs. Les honoraires des médecins ont ainsi été revalorisés, les patients bénéficient d'un meilleur remboursement, les suppléments ont été limités et la qualité des soins ainsi que l'information améliorées.

Il apparaît toutefois aujourd'hui que, sur les 62 centres qui peuvent adhérer à cette convention, 31 seulement, soit la moitié exactement, l'ont effectivement fait.

1. Envisagez-vous des étapes supplémentaires pour inciter les centres médicaux et les hôpitaux à signer la convention? La répartition géographique ne me paraît en effet pas optimale non plus.

2. Est-il exact que certains hôpitaux universitaires n'ont pas adhéré à la convention? Dans l'affirmative, en quoi consistent ces mesures? Dans quel délai pouvons nous attendre leur mise en oeuvre?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 27 juni 2017, op de vraag nr. 1665 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 02 juni 2017 (N.):

Voor wat uw eerste vraag betreft is het inderdaad zo dat ongeveer de helft van de "potentiële" centra heeft ingeschreven, en dat er een onevenwicht is tussen de verschillende landsstrekken. Het gehanteerde criterium is dat van de erkende borstklinieken. Niet elke borstkliniek voert echter deze ingrepen uit. Het zou dus niet correct zijn om op basis van deze vergelijking conclusies te trekken.

Volgens de cijfers van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) werden er in 2015 1.073 borstreconstructies uitgevoerd in 42 ziekenhuizen die over een erkende borstkliniek beschikken. Volgens de laatste stand van zaken zijn er op dit ogenblik 34 ziekenhuizen toegetreten tot de conventie.

Wat betreft het aantal centra betekent dit dat 81 % van het aantal centra die in 2015 over een erkende borstkliniek beschikken en die minstens één borstreconstructie met eigen weefsel hebben uitgevoerd, toegetreten is tot de conventie. Uitgedrukt in aantallen verstrekkingen zou dit neerkomen op 83 % van de verstrekkingen die gebeurt volgens de bepalingen van de conventie.

Het onevenwicht tussen de verschillende landsstrekken is de voortzetting van de realiteit. Vóór het bestaan van deze conventie, toen de verstrekkingen enkel via nomenclatuur vergoed werden, bestond ditzelfde onevenwicht. De vraag blijft of de noden inderdaad zó verschillend zijn in België.

Alvorens andere centra verder aan te zetten om de overeenkomst te tekenen, is het wel belangrijk om te weten waarom zij niet getekend hebben. Is het omdat zij niet kunnen meegaan in de vereisten die de conventie stelt of is het omdat zij verkiezen zich niet verder in dit domein te profileren? Dit is een punt dat meegenomen kan worden in de eerste evaluatie die zal gebeuren eind 2017.

Er zijn inderdaad enkele universitaire centra die nog niet getekend hebben. Zoals reeds gezegd, is de echte reden daarvan niet bekend bij mijn diensten.

Om de onderliggende redenen beter te leren kennen zal men de ziekenhuizen van wie kon worden verwacht dat ze zouden toetreden aanschrijven met de vraag of zij alsnog willen toetreden en zo neen, waarom niet.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 27 juin 2017, à la question n° 1665 de madame la députée Karin Jiroflée du 02 juin 2017 (N.):

En ce qui concerne votre première question, la situation est effectivement telle que près de la moitié des centres "potentiels" s'est inscrite et qu'il y a un déséquilibre entre les différentes régions du pays. Le critère utilisé est celui des cliniques du sein agréées. Cependant, toutes les cliniques du sein n'effectuent pas ces interventions. Il ne serait donc pas correct de tirer des conclusions sur la base de cette comparaison.

Selon les chiffres de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), 1.073 reconstructions mammaires ont été réalisées en 2015 dans 42 hôpitaux qui possèdent une clinique du sein agréée. Selon le dernier état de la situation, 34 hôpitaux ont adhéré à la convention jusqu'à présent.

En ce qui concerne le nombre de centres, cela signifie que 81 % des centres qui possèdent une clinique du pied diabétique agréée en 2015 et qui ont réalisé au moins une reconstruction mammaire autologue ont adhéré à la convention. Exprimé en nombre de prestations, cela représente 83 % des prestations qui ont été réalisées conformément aux dispositions de la convention.

Le déséquilibre entre les différentes régions du pays est la continuité de la réalité. Avant l'existence de cette convention, lorsque les prestations étaient remboursées uniquement via la nomenclature, ce déséquilibre existait déjà. La question reste de savoir si les besoins sont effectivement si différents en Belgique.

Avant d'inciter d'autres centres à signer la convention, il importe de savoir pourquoi ils ne l'ont pas signée. Est-ce parce qu'ils ne sont pas en mesure de répondre aux exigences de la convention ou parce qu'ils préfèrent ne pas se profiler davantage dans ce domaine? C'est un point qui peut être repris dans la première évaluation qui aura lieu fin 2017.

Il y a effectivement certains centres universitaires qui n'ont pas encore signé. Comme dit précédemment, mes services n'en connaissent pas la véritable raison.

Afin d'apprendre à mieux connaître les raisons sous-jacentes, un courrier sera envoyé aux hôpitaux qui devraient adhérer à la convention afin de leur demander s'ils souhaitent encore y adhérer et, si non, pour quelle raison.

DO 2016201716696

Vraag nr. 1668 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Renate Hufkens van 02 juni 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Tabaksplan. - Rookstopondersteuning (MV 16000).

Met uw tabaksplan stelde u de ambitieuze doelstelling om het aantal rokers tegen 2018 onder de 17 % te brengen. U stelt hiervoor een aantal dwingende en afschrikkende maatregelen, zoals de accijnsverhoging, strengere regels rond tabaksproducten en een uitbreiding van het rookverbod voor.

Complementair aan deze afschrikmaatregelen is ook een faciliterend beleid nodig. U voorziet hiervoor het laagdrempeliger maken van de rookstopbehandelingen. Zo zou u de prijs van een starterspakket met rookstopmedicatie verlagen van 49,95 euro tot 14,7 euro of 9,7 euro afhankelijk of ze een verhoogde tegemoetkoming genieten of niet.

Rookstopmedicatie blijkt zowel in wetenschappelijke studies als in de praktijk erg effectief en kostenefficiënt. De drempel hiertoe verder verlagen kan heel wat rokers over de streep trekken om een rookstoptraject te starten.

1. Welke timing voorziet u voor de verlaging van de prijs van een starterpakket?

2. Kan u de cijfers bezorgen van het gebruik aan starterspakketten van de voorbije vijf jaar? Graag de cijfers van de periode 1 januari 2011 tot 31 december 2016, uitgesplitst per jaar, per provincie en vervolgens per status van verhoogde tegemoetkoming.

3. Kan u de cijfers bezorgen van de uitgegeven budgetten aan starterspakketten van de voorbije vijf jaar? Graag de cijfers van de periode 1 januari 2011 tot 31 december 2016, uitgesplitst per jaar, per provincie en vervolgens per status van verhoogde tegemoetkoming.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 27 juni 2017, op de vraag nr. 1668 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Renate Hufkens van 02 juni 2017 (N.):

Ik heb al de eerste contacten gelegd met betrekking tot de opstart van de terugbetalingsprocedure voor het starterspakket van het geneesmiddel Champix, waardoor het geneesmiddel voor de patiënt goedkoper wordt.

Dit heeft echter nog niet geleid tot een officiële indiening van de procedure.

DO 2016201716696

Question n° 1668 de madame la députée Renate Hufkens du 02 juin 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Plan anti-tabac. - Aide au sevrage tabagique (QO 16000).

Avec votre plan anti-tabac, vous poursuivez l'objectif ambitieux de ramener le nombre de fumeurs sous la barre des 17 % d'ici 2018. Vous avez prévu à cet effet une série de mesures coercitives et dissuasives telles que l'augmentation des accises, des règles plus strictes pour les produits du tabac et une extension de l'interdiction de fumer.

Ces mesures dissuasives doivent être couplées à des mesures de facilitation. Vous avez ainsi prévu de rendre les traitements de sevrage tabagique plus accessibles en faisant passer le prix du kit de démarrage pour le sevrage tabagique de 49,9 euro à 14,7 euro ou 9,7 euro selon que les assurés ont droit ou non à l'intervention majorée.

Des études scientifiques ainsi que des observations de terrain ont montré l'efficacité et la rentabilité des traitements de sevrage tabagique. Faciliter l'accès à ces traitements doit permettre de convaincre de très nombreux fumeurs de se lancer dans un parcours de sevrage tabagique.

1. Selon quel calendrier envisagez-vous de faire baisser le prix du kit de démarrage?

2. Pourrais-je obtenir, pour les cinq dernières années, les chiffres relatifs à l'utilisation des kits de démarrage? J'aimerais disposer des chiffres relatifs à la période du 1er janvier 2011 au 31 décembre 2016, avec une ventilation par année, par province et ensuite par statut d'intervention majorée.

3. Pourrais-je obtenir, pour les cinq dernières années, les chiffres relatifs aux budgets consacrés aux kits de démarrage? J'aimerais disposer des chiffres relatifs à la période du 1er janvier 2011 au 31 décembre 2016, avec une ventilation par année, par province et ensuite par statut d'intervention majorée.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 27 juin 2017, à la question n° 1668 de madame la députée Renate Hufkens du 02 juin 2017 (N.):

J'ai déjà établi les premiers contacts en ce qui concerne le lancement de la procédure de remboursement pour le kit de démarrage du médicament Champix qui diminuera le coût du médicament pour le patient.

Cela n'a toutefois pas encore donné lieu à l'introduction officielle de la procédure.

Eenmaal dit van start gaat, duurt een volledige procedure zonder schorsingen, maximum 180 dagen. Ik hoop dat deze van start kan gaan voor de zomer.

Ik geef u hieronder een tabel mee die de evolutie van het aantal verpakkingen en het totale verkoopcijfer voor het starterspakket van Champix meegeeft.

Voor de duidelijkheid herhaal ik dat dit laatste momenteel nog niet terugbetaald.

De IMS databank, dit zijn verkoopsgegevens van vergoedbare en niet-vergoedbare specialiteiten, bevat geen informatie over de plaats van de aflevering of over het type patiënt.

Het is dus niet mogelijk een overzicht te geven per provincie of status van verhoogde tegemoetkoming.

Dès qu'elle est lancée, une procédure complète sans suspension dure maximum 180 jours. J'espère qu'elle pourra commencer en été.

Ci-dessous, je vous transmets un tableau qui présente l'évolution du nombre de conditionnements et le chiffre de vente total du kit de démarrage de Champix.

Par souci de clarté, je rappelle que ce dernier n'est actuellement pas encore remboursé.

La banque de données IMS (données de vente de spécialités remboursables et non remboursables) ne comporte aucune information sur le lieu de délivrance ou sur le type de patient.

Il est donc impossible de donner un aperçu par province ou statut d'intervention majorée.

Jaar/ <i>Année</i>	Aantal eenheden/ <i>Nombre d'unités</i> (x 1000)	Totale verkopen/ <i>Total des ventes</i> (in/en 1000 EUR)
2011	52,5	2 622,70
2012	38	1 899,60
2013	32,5	1 621,80
2014	28,2	1 409,30
2015	27,4	1 369,60
2016	30,5	1 521,20

Minister van Pensioenen

DO 2016201716785

Vraag nr. 231 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 08 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Aanvragen voor een studentenjob.

Een studentenjob vinden is geen sinecure voor jongeren. Vanaf 15 jaar kunnen ze een overeenkomst voor tewerkstelling van studenten sluiten, op voorwaarde dat ze de eerste twee jaren van het secundair onderwijs hebben gevolgd (zonder dat ze er noodzakelijkerwijs voor zijn geslaagd).

In alle andere gevallen moeten ze wachten tot ze 16 jaar worden voor ze kunnen werken. Er zijn veel technieken om het ideale baantje te vinden, maar de zoektocht is niet altijd een pretje, aangezien de jongeren er vaak vroeg bij moeten zijn.

Ministre des Pensions

DO 2016201716785

Question n° 231 de monsieur le député Emmanuel Burton du 08 juin 2017 (Fr.) au ministre des Pensions:

Les demandes de job étudiant.

Décrocher un job étudiant n'est pas une mince affaire pour un jeune. Dès l'âge de 15 ans, il est possible de conclure un contrat d'occupation étudiant, à condition d'avoir suivi les deux premières années de l'enseignement secondaire (sans forcément les avoir réussies).

Dans tout autre cas, il faut attendre d'avoir atteint ses 16 ans avant de travailler. Toutes les techniques sont bonnes afin de trouver le job idéal mais force est de constater que ce n'est pas toujours une partie de plaisir, en sachant qu'il faut souvent s'y prendre très à l'avance.

Enkele sectoren, zoals de supermarkten, de overheid, de socioculturele sector of de horeca zijn te verkiezen en zijn in het algemeen populairder. Bepaalde overheidsdiensten, ministeries en/of departementen nemen tijdens de schoolvakanties ook studenten in dienst.

1. Wat is in dat verband uw beleid bij uw administratie en uw kabinet?

2. Onder welke voorwaarden kan men bij uw administratie of uw kabinet solliciteren?

3. Hoeveel aanvragen voor een studentenjob werden er in 2016 door respectievelijk uw administratie en uw kabinet geregistreerd?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 22 juni 2017, op de vraag nr. 231 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 08 juni 2017 (Fr.):

1. Ik informeer u dat mijn kabinet geen beroep heeft gedaan op jobstudenten sinds het begin van de legislatuur gezien enerzijds de techniciteit van de dossiers die worden behandeld door het kabinet en anderzijds door de budgettaire beperkingen. Om die redenen, hebben de antwoorden die het geachte lid hieronder zal vinden, enkel betrekking op de Federale Pensioendienst (FPD).

De FPD doet enkel beroep op studenten voor de kinderopvang die wordt georganiseerd op de hoofdzetel (Zuideratoren) tijdens de schoolvakanties in samenwerking met andere instellingen. Het loon van de studenten hangt af van de medisch-sociale dienst van de FPD.

2. De studenten die bij de kinderopvang werken van de FPD moeten in het bezit zijn van een attest van begeleider afgeleverd door hetzij de ziekenfondsen die opleidingen organiseren voor begeleiders, hetzij andere organismen die zijn erkend door de verschillende Gemeenschappen.

3. Ik informeer u dat de FPD 16 studenten heeft aangehouden in 2016.

Les secteurs comme la grande distribution, l'administration publique, le secteur socioculturel ou l'horeca sont à privilégier et rencontrent généralement plus de succès. Certains services publics, ministères et/ou départements engagent également des étudiants durant les vacances scolaires.

1. Quelle est votre politique en la matière au sein de votre administration et de votre cabinet?

2. Quelles sont les conditions à remplir pour pouvoir postuler au sein de votre administration ou de votre cabinet?

3. Combien de demandes de job étudiant ont-elles été enregistrées respectivement par votre administration et votre cabinet pour l'année 2016?

Réponse du ministre des Pensions du 22 juin 2017, à la question n° 231 de monsieur le député Emmanuel Burton du 08 juin 2017 (Fr.):

1. Je vous informe que mon cabinet n'a pas fait appel à des étudiants depuis le début de la législature compte tenu d'une part, de la technicité des dossiers traités par le cabinet et d'autre part au vu des contraintes budgétaires. Pour ces raisons, les réponses que l'honorable membre trouvera ci-dessous ne concernent que le Service fédéral des Pensions (SFP).

Le SFP fait uniquement appel à des étudiants pour sa garderie qui est organisée au sein du bâtiment central (Tour du Midi) pendant les vacances scolaires en synergie avec d'autres institutions. Le traitement des étudiants dépend du service médico-social du SFP.

2. Les étudiants qui travaillent à la garderie du SFP doivent posséder une attestation de moniteur qui est délivrée soit par les mutuelles qui organisent les formations de moniteur soit par d'autres organes qui sont reconnus par les différentes Communautés.

3. Je vous informe que le SFP a engagé 16 étudiants en 2016.

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen,
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke
Integratie**

DO 2016201716425

Vraag nr. 760 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 22 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Cyberaanval met gijzelsoftware WannaCry.

Op 12 mei 2017 werden er tienduizenden computers over de hele wereld geïnfecteerd met ransomware. Middels die software werden de computers in kwestie 'gegijzeld', waarna er van de gebruikers een betaling van 300 dollar geëist werd voor het behoud van hun bestanden.

Uit de eerste bevindingen van de deskundigen blijkt dat die software gebruikmaakt van een veiligheidslek in de IT-systemen. Microsoft heeft het intussen gedicht, maar computers met een besturingssysteem dat niet geüpdatet is blijven kwetsbaar. Bovendien zouden computers met Windows XP, een product waarvoor Microsoft geen updates meer biedt, bijzonder weerloos staan tegenover dergelijke aanvallen.

1. Werd uw administratie door die aanval getroffen? Hoeveel schade werd er in voorkomend geval berokkend?

2. Hoeveel computers bij uw administratie hebben er een licentie voor Windows XP, en hoeveel procent van het computerpark vertegenwoordigen ze? Welke maatregelen hebt u na de voormelde aanval genomen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 27 juni 2017, op de vraag nr. 760 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 22 mei 2017 (Fr.):

Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV)

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants,
des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration
sociale**

DO 2016201716425

Question n° 760 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 22 mai 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Cyberattaque WannaCry.

Le 12 mai 2017, des dizaines de milliers d'ordinateurs dans le monde ont été infectés par un logiciel bloquant leur utilisation. En outre, ce logiciel prend en otage les usagers des ordinateurs concernés en exigeant un paiement de 300 dollars afin que les fichiers soient préservés.

D'après les premières constatations des experts, ce logiciel tire parti d'une faille de sécurité informatique. Cette faille a été corrigée par Microsoft mais les ordinateurs dont le système d'exploitation n'est pas à jour restent vulnérables. Il semble encore que les ordinateurs équipés de Windows XP, produit pour lequel Microsoft ne propose plus aucune mise à jour, sont particulièrement vulnérables face à ce type d'attaque.

1. Pourriez-vous indiquer si votre administration a été touchée par cette attaque ainsi que les éventuels détails de l'ampleur des dégâts causés?

2. Pourriez-vous indiquer quelques informations sur le nombre et la proportion d'ordinateurs équipés de ces licences au sein de votre administration, ainsi que les mesures que vous avez mises en place suite à l'attaque susmentionnée?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 27 juin 2017, à la question n° 760 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 22 mai 2017 (Fr.):

Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA)

1. Geen enkele computer van het FAVV is slachtoffer geweest van de in de vraag genoemde ransomware, dit met name dankzij de inspanningen van het FAVV om alle computers te voorzien van de laatste updates van het besturingssysteem en aan het van nabij opvolgen van de aanbevelingen van het *Computer Emergency Response Team* (CERT) als ook van de aanbevelingen en updates van de antivirus leverancier van het FAVV. Dit laatste gebeurde zelfs nog tijdens het weekend van 13 en 14 mei 2017.

2. Alle computers die bereikbaar zijn via het FAVV netwerk hebben een modern operating system. Het FAVV beschikt evenwel nog altijd over enkele computers met het besturingssysteem XP.

Deze oudere computers zijn van het netwerk gescheiden en vertegenwoordigen minder dan 1 % van de totale massa. De betroffenen toestellen werken met een specifiek labotoestel. Het vernieuwen van de software op dergelijke machines is zeer duur en brengt heel vaak de aankoop van een nieuw labo-apparaat met zich mee.

Om zo efficiënt mogelijk met de financiële middelen om te springen zijn al de computers die in de FAVV labo's gebruikt worden en gekoppeld zijn aan een labo-apparaat op een afgesloten netwerk geplaatst. Dit heeft tot gevolg dat dergelijke computers geen verbinding kunnen maken met het internet en er ook geen mailtoepassing op werd geïnstalleerd.

Het installeren van extra patches die door Microsoft zouden worden aangeleverd, wordt op dergelijke computers ook slechts uitgevoerd wanneer de leverancier van het labo-toestel aangeeft dat dit geen enkel probleem geeft in de werking van het apparaat of de aansturing ervan. De kans dat een dergelijke computer met het besturingssysteem Windows XP besmet zou raken met een ransomware zoals deze waarnaar geïnformeerd wordt, is dan ook nageenog uitgesloten.

Centrum voor Onderzoek in Diergeneeskunde en Agrochemie (CODA)

1. Het CODA was geen slachtoffer van de cyberaanval met WannaCry.

De voorbije jaren werden reeds stappen ondernomen tegen varianten van ransomware waarbij de organisatie wel beschadigde bestanden voor een paar diensten had opgelopen maar dankzij de geïntegreerde backup en *disaster recovery* oplossingen was er uiteindelijk geen schade.

2. Binnen de organisatie zijn er wetenschappelijke PC's met besturingssystemen die ouder zijn dan windows 7, momenteel is dit aantal 44 werkstations. Deze uitzonderingen worden case per case aangepakt.

1. Aucun des ordinateurs de l'AFSCA n'a été victime du *ransomware* évoqué dans votre question, ceci notamment grâce aux efforts fournis par l'AFSCA pour doter l'ensemble de ses ordinateurs des dernières mises à jour du système d'exploitation et pour suivre de près les recommandations de la *Computer Emergency Response Team* (CERT) ainsi que les recommandations et mises à jour du fournisseur d'antivirus de l'AFSCA. Une telle mise à jour a encore eu lieu au cours du week-end du 13 au 14 mai 2017.

2. Tous les ordinateurs accessibles via le réseau de l'AFSCA disposent d'un système d'exploitation moderne. Cependant, l'AFSCA possède encore quelques ordinateurs tournant sous le système d'exploitation XP.

Ces ordinateurs plus anciens ne sont pas reliés au réseau et représentent moins de 1 % du parc total d'ordinateurs. Les machines concernées sont couplées à des appareils de laboratoires spécifiques. Le renouvellement des logiciels sur de telles machines est très onéreux et nécessite très souvent l'achat d'un nouvel appareil de laboratoire.

Afin d'exploiter les ressources financières de la manière la plus efficiente possible, tous les ordinateurs utilisés dans les laboratoires de l'AFSCA et couplés à des appareils de laboratoire sont placés sur un réseau fermé. Ceci a pour conséquence que ces ordinateurs ne peuvent pas établir de connexion avec internet et qu'ils ne sont pas équipés d'une application de messagerie.

L'installation de *patches* supplémentaires qui seraient fournis par Microsoft n'est effectuée sur ce type d'ordinateurs que lorsque le fournisseur de l'appareil de laboratoire garantit que cela ne risque pas d'entraver le fonctionnement de l'appareil, ni son contrôle depuis l'ordinateur. Le risque qu'un tel ordinateur tournant sous le système d'exploitation Windows XP se retrouve infecté par un *ransomware* tel que celui évoqué dans votre question, est dès lors quasiment exclu.

Centre d'Étude et de Recherches Vétérinaires et Agrochimiques (CERVA)

1. Le CERVA n'a pas été victime de cyber-attaques via WannaCry.

Ces dernières années, différentes mesures ont été prises contre des "variantes" de *ransomware* où, dans certains services, un nombre de fichiers étaient endommagés sans finalement de dégâts grâce aux solutions intégrées *back up* et *disaster recovery*.

2. L'organisation dispose d'un nombre de PC scientifiques sur lesquels sont encore installés des systèmes d'exploitation qui datent d'avant windows 7; il y a actuellement encore 44 postes de travail. Ces exceptions seront traitées au cas par cas.

Er is een aanzienlijke kost aan verbonden om de software en de wetenschappelijke toestellen die verbonden zijn met de betrokken PC's te vervangen of up te graden. Het jaarlijkse budget houdt hier rekening mee, maar een *big bang* aanpak is niet mogelijk omwille van de financiële impact.

In het kader van de bestrijding van mogelijke ransomware aanvallen werden de volgende stappen uitgevoerd als onderdeel van het *security* traject van het operationeel plan ICT;

a) installatie van de nodige patches en updates en uitvoering van de CERT aanbevelingen;

b) extra configuratie van de anti-virus oplossing en uitbreiding naar filesystemen met hogere graad van beveiliging;

c) quarantaine / geïsoleerde niet netwerkomgeving voor oude PC's met verhoogd risico;

d) interne security controles via erkende *ethical hacking software* en uitvoering van code met rapportage. Uitvoering van de actieplannen gebaseerd op de output van de *security scan*.

FOD Economie - KMO-beleid

Wat de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie betreft, verwijs ik u naar het antwoord van mijn collega, de vice-eerste minister en minister van Werk, Economie en Consumenten.

Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ)

1. Er werd tot op heden geen enkele infectie vastgesteld van RSVZ systemen en toepassingen door de WannaCry ransomware, noch van enige andere malware.

2. Er zijn momenteel nog 11 Windows XP machines in gebruik op het RSVZ.

Vermits Windows XP al enige tijd niet meer ondersteund wordt door Microsoft worden er door Microsoft geen (*security*) updates meer ontwikkeld. Voor de WannaCry ransomware werd evenwel een uitzondering gemaakt en werd er een specifieke patch ontwikkeld (KB4012598). Deze patch werd geïnstalleerd op alle Windows XP machines van het RSVZ.

Verder dient opgemerkt te worden dat de Openbare Instellingen van Sociale Zekerheid (OISZ) gebruik maken van een gemeenschappelijke communicatie-infrastructuur (*backbone*): het Extranet van Sociale Zekerheid.

Alle cyberaanvallen op een OISZ dienen eerst via BELNET, FEDMAN en dan EXTRANET te passeren. Op die drie niveaus bestaan er escalatieprocedures en zijn er security maatregelen geïmplementeerd.

Le remplacement et/ou l'upgrade du logiciel ainsi que des instruments/appareils scientifiques liés aux PC concernés entameraient des frais considérables, une approche *big bang* ne sera donc pas possible vu l'impact financier.

Dans le cadre de la lutte contre d'éventuelles attaques *ransomware*, les mesures suivantes ont été prises, mesures qui font partie du trajet de sécurité prévu dans le plan opérationnel ICT;

a) installation des patches et updates nécessaires et application des recommandations CERT;

b) configuration supplémentaire de solutions anti-virus et extension vers des systèmes de fichiers en instaurant un plus haut degré de sécurité/protection;

c) quarantaine / environnement non-réseau isolé pour les anciens PC à plus haut risque;

d) contrôles de sécurité internes via logiciel reconnu *ethical hacking software* et implémentation de codes avec rapportage. Exécution des plans d'action basés sur l'output du *security scan*.

SPF Économie - DG Politique des PME

En ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, je vous renvoie vers la réponse apportée par mon collègue, le vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs.

Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI)

1. Jusqu'à présent, on n'a constaté aucune infection des systèmes et applications de l'INASTI par le ransomware WannaCry, ni par un quelconque autre logiciel malveillant.

2. Actuellement, l'INASTI utilise encore 11 ordinateurs dotés de Windows XP.

Étant donné que Windows XP n'est plus soutenu par Microsoft depuis quelques temps déjà, plus aucune mise à jour (de sécurité) n'est développée par Microsoft. Une exception a été faite pour le *ransomware* WannaCry et un patch spécifique a été développé (KB4012598). Ce patch a été installé sur tous les ordinateurs Windows XP de l'INASTI.

Il convient également de signaler que les Institutions Publiques de Sécurité Sociale (IPSS) utilisent une infrastructure de communication commune (*backbone*): l'Extranet de la sécurité sociale.

Toutes les cyberattaques visant un IPSS doivent d'abord passer via BELNET, FEDMAN et ensuite EXTRANET. Sur ces trois niveaux, il existe des procédures d'escalade et des mesures de sécurité y sont implémentées.

Op niveau van extranet zijn er monitoring systemen aanwezig (IDS en SIEM) en is er zowel een intern als een extern team dat continu de data van deze monitoringsystemen analyseert (intern: Smals; extern: externe firma). Bij vermoeden van een aanval worden de escalatieprocedures geactiveerd. Smals heeft contactpersonen bij Fedict en Belnet en procedures om ingeval van aanvallen een gezamenlijke aanpak te hanteren. Indien nodig worden er derde partijen bij betrokken (de providers/CERT/*Federal Computer Crime Unit* (FCCU), enz.).

Op niveau van extranet en op niveau van een OISZ zijn er maatregelen getroffen om security incidenten te vermijden (malware protectie, IDS SIEM, firewalls, DMZ, applicatie firewalls, enz.).

Indien toch geavanceerde cyberaanvallen plaatsvinden van het type *malware infection* (complexe malware, detectie spionagesoftware, enz.) zijn opnieuw de hoger vermelde escalatieprocedures van toepassing.

Indien een OISZ dit type aanval/infectie zelf constateert, dient zij de KSZ en Smals (*security* en *supervision* Smals) te contacteren.

Deze laatste zullen analyseren of er een impact is op het Extranet en op de andere OISZ en hierop de gepaste maatregelen treffen (en indien nodig een escalatieprocedure lanceren). Indien het een lokaal probleem betreft (dus beperkt tot een OISZ) dient door de OISZ onderzocht te worden of er derde partijen (FCCU, parket, CERT, enz.) dienen te worden verwittigd. Dit hangt echter af van het type incident en het hieraan verbonden juridisch kader (bijvoorbeeld: wet inzake informaticacriminaliteit).

Bovenop de reeds uitgebreide veiligheidsmaatregelen van het extranet van de Sociale Zekerheid werden er door het RSVZ nog een aantal bijkomende maatregelen getroffen zoals het gebruik van verschillende anti-virus / anti-malware softwares op de werkstations en de belangrijkste servers zoals de mailservers, WinCitrix, enz.

Verder wordt er ook gebruik gemaakt van diverse andere beveiligingssystemen zoals firewalls, Websense (toegangscontrole internet sites), (*reverse*) proxies, enz.

Bovendien wordt er gebruik gemaakt van sterk beveiligde en gestandaardiseerde virtuele desktops en laptops op basis van WinCitrix en een standaard image. Hierdoor wordt het risico op infectie door malware sterk vermindert.

Au niveau de l'Extranet, il existe des systèmes de monitoring (IDS + SIEM) et tant une équipe interne qu'une équipe externe analysent en permanence les données de ces systèmes de monitoring (interne: Smals; externe: firme externe). Lorsqu'on soupçonne une attaque, les procédures d'escalade sont activées. La Smals dispose de personnes de contact auprès de Fedict et Belnet et de procédures pour mettre en place une approche commune en cas d'attaques. Si nécessaire, on implique des tiers (les fournisseurs CERT/*Federal Computer Crime Unit* (FCCU), *etc.*).

Au niveau de l'Extranet et au niveau d'une IPSS, des mesures sont prises afin d'éviter des incidents liés à la sécurité (protection logiciel malveillant, IDS SIEM, pare-feu, DMZ, application pare-feu, *etc.*).

S'il y a quand même des cyberattaques très élaborées du type *malware infection* (logiciel malveillant complexe, détection logiciel d'espionnage, *etc.*), les mêmes procédures d'escalade que celles mentionnées ci-dessus sont d'application.

Si une IPSS constate elle-même ce type d'attaque/infection, elle doit contacter la Banque Carrefour de la Sécurité Sociale (BCSS) et la Smals (*security* et *supervision* Smals).

Ces dernières analyseront s'il y a un impact sur l'Extranet et sur les autres IPSS et prendront les mesures adéquates (et lanceront, si nécessaire, une procédure d'escalade). S'il s'agit d'un problème local (donc limité à une IPSS), l'IPSS doit examiner s'il y a lieu d'avertir des tiers (FCCU, parquet, CERT, *etc.*). Tout dépend toutefois du type d'incident et du cadre juridique (par exemple loi en matière de criminalité informatique).

En plus de ces importantes mesures de sécurité mises en place au sein de l'Extranet de la sécurité sociale, l'INASTI a pris plusieurs mesures complémentaires, entre autres l'utilisation de logiciels anti-virus / anti-malware pour les postes de travail et les principaux serveurs tels que les serveurs mail, WinCitrix, *etc.*

En outre, plusieurs autres systèmes de protection sont mis en oeuvre, entre autres pare-feu, Websense (contrôle d'accès aux sites Internet), serveurs mandataires (inversés), *etc.*

On utilise également des desktops et laptops fortement sécurisés et standardisés, basés sur WinCitrix et une image standard, ce qui permet de réduire considérablement le risque d'infection par logiciel malveillant.

Ten slotte worden de nieuwste tendensen op gebied van beveiliging van nabij opgevolgd en worden onze veiligheidssystemen op regelmatige basis geüpgraded en verder uitgebouwd.

FOD Sociale Zekerheid - DG Zelfstandigen

Aangezien ik enkel inhoudelijk bevoegd ben voor de DG Zelfstandigen van de FOD Sociale Zekerheid, beschik ik niet over de gevraagde gegevens.

Voor alle andere onderwerpen (personeel, logistiek, budget, ict, enz.) met betrekking tot de FOD Sociale Zekerheid, en dus ook tot de DG Zelfstandigen, is het de minister van Sociale Zaken die bevoegd is.

POD Maatschappelijke Integratie

1. De POD Maatschappelijke Integratie is niet getroffen geweest door de cyberaanval van 12 mei 2017.

2. Op aanbeveling van de ICT-partners - de *IT Shared Services* van de FOD Kanselarij en Smals - en op verzoek van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid waarin de POD Maatschappelijke Integratie beheerder is van het secundaire netwerk van de OCMW's, werden alle werkposten van de organisatie gemigreerd in 2014/2015 naar versies van Windows hoger dan Windows XP (Windows 7 en nu Windows 10).

Er zijn dus geen computers met Windows XP bij de POD Maatschappelijke Integratie.

Bovendien, gelet op de dreiging van en het zeer hoge risico op besmetting, heeft de POD Maatschappelijke Integratie bij hoogdringendheid interne opleidingen georganiseerd om de gebruikers van zijn informaticanetwerk bewust te maken voor de dreiging en hen te vormen zodat zij risico's vermijden en gepaste maatregelen nemen in geval van een aanval.

Spoor Regulering

Geen van de drie spoorwegorganisaties onder mijn bevoegdheid is getroffen geweest door deze cyberaanval. Wat de genomen maatregelen betreft, verwijs ik u naar het antwoord van de minister van Mobiliteit.

DO 2016201716454

Vraag nr. 761 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Hogere bijdragen van zelfstandigen.

Enfin, les dernières tendances en matière de sécurité font l'objet d'un suivi attentif et nos systèmes de sécurité sont régulièrement mis à niveau et développés.

SPF Sécurité sociale - DG Indépendants

Je ne dispose pas des données demandées pour la DG Indépendants du SPF Sécurité Sociale. En effet, je ne suis compétent que sur le plan de la matière.

Pour toutes les autres questions (personnel, logistique, budget, ict, etc.) relatives au SPF Sécurité Sociale, et donc aussi pour la DG Indépendants, c'est la ministre des Affaires Sociales qui est compétente.

SPP Intégration sociale

1. Le SPP Intégration Sociale n'a pas été touché par la cyberattaque du 12 mai 2017.

2. Sur recommandation de ses partenaires ICT - les *Shared Services IT* du SPF Chancellerie et Smals - et sur injonction de la BCSS dans laquelle le SPP Intégration sociale est gestionnaire du réseau secondaire des CPAS tous les postes de travail de l'organisation ont été migrés en 2014/2015 vers des versions de Windows supérieures à Windows XP (Windows 7 et maintenant Windows 10).

Il n'y a donc plus d'ordinateurs sous Windows XP au SPP Intégration sociale.

Par ailleurs, vu l'imminence et le degré très élevé du risque de contamination, le SPP Intégration sociale a organisé en urgence des formations internes pour sensibiliser les utilisateurs de son réseau informatique à la menace, les former à éviter les risques et à prendre les mesures adéquates en cas d'attaque.

Régulation ferroviaire

Aucun des trois organismes ferroviaires sous ma tutelle n'a été touché par cette cyberattaque. Pour ce qui concerne les mesures prises, je vous renvoie vers la réponse du ministre de la Mobilité.

DO 2016201716454

Question n° 761 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 mai 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

La hausse des cotisations des indépendants.

Als gevolg van de economische heropleving wensen steeds meer zelfstandigen hogere sociale bijdragen te betalen. Kunt u, op basis van de informatie waarover u beschikt, dit bevestigen? Wat is de invloed hiervan op de begroting?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 27 juni 2017, op de vraag nr. 761 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 mei 2017 (Fr.):

De hervorming van de bijdragen die in werking is getreden in 2015 biedt alle zelfstandigen de mogelijkheid hun voorlopige bijdragen aan te passen, zowel naar boven als naar beneden, in functie van hun inkomsten.

In 2016 waren er 38.234 verhogingen van voorlopige bijdragen. Dat vertegenwoordigt een bijkomende inkohiering van 108,8 miljoen euro.

Ter vergelijking, in 2015 waren er 25.150 verhogingen, voor een bijkomende inkohiering van 70,6 miljoen euro.

De cijfers van het eerste kwartaal 2017 worden onderzocht tijdens de volgende vergadering van het monitoring-comité voor de hervorming op 22 juni 2017.

De hervorming is nu iets meer dan twee jaar van kracht. De toename van het aantal aanvragen tot aanpassing van sociale bijdragen is grotendeels te wijten aan het feit dat de zelfstandigen geleidelijk de mogelijkheden tot aanpassing van hun sociale bijdragen integreren.

Het is in dit stadium dus onmogelijk na te gaan of er een link kan bestaan tussen het groeiend aantal aanvragen tot verhoging en het economisch herstel.

De gepresenteerde cijfers zijn budgettair evenwel positief: als we de inkohieringen verbonden aan deze verhogingen (+ 108,8 miljoen euro), de verminderde inkohiering door de aanvragen tot vermindering (- 101,1 miljoen) maar ook de spontane bijkomende betalingen uitgevoerd door sommige zelfstandigen (+ 65,6 miljoen euro) bij elkaar optellen, stellen we een positieve budgettaire impact vast van deze aanpassingsprocedures die 73,4 miljoen euro bedraagt.

DO 2016201716455

Vraag nr. 762 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Zelfstandigen in bijberoep.

Compte tenu de la reprise économique, un nombre croissant d'indépendants aurait décidé d'opérer une hausse des cotisations sociales. Selon les informations à votre disposition, quel est l'état de cette situation? Quelle est l'estimation budgétaire dudit phénomène de hausse?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 27 juin 2017, à la question n° 761 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 mai 2017 (Fr.):

La réforme des cotisations qui est entrée en vigueur en 2015 donne la possibilité à tous les travailleurs indépendants d'ajuster leurs cotisations provisoires, tant à la hausse, qu'à la baisse, en fonction de leurs revenus.

Le nombre d'augmentations des cotisations provisoires a été de 38.234 en 2016. Cela représente un enrôlement complémentaire de 108,8 millions d'euros.

À titre de comparaison, il y a eu en 2015: 25.150 augmentations, pour un enrôlement complémentaire de 70,6 millions d'euros.

Les chiffres du premier trimestre 2017 sont examinés lors de la réunion du comité de monitoring de la réforme le 22 juin 2017.

Cela ne fait qu'un peu plus de deux ans que la réforme est entrée en vigueur. L'augmentation du nombre de demandes d'adaptation à la hausse des cotisations sociales est en grande partie due au fait que les indépendants intègrent progressivement les possibilités d'ajustement de leurs cotisations sociales.

C'est donc à ce stade impossible de vérifier s'il peut y avoir un lien entre la croissance des demandes d'augmentations et la reprise économique.

Les chiffres présentés sont néanmoins positifs budgétairement, puisque si l'on additionne les enrôlements liés à ces augmentations (+ 108,8 millions d'euros) et les diminutions d'enrôlement liés aux demandes de réduction (- 101,1 millions) mais aussi les versements spontanés supplémentaires faits par certains indépendants (+ 65,6 millions d'euros), on constate un impact budgétaire de ces procédures d'ajustement qui est positif à hauteur de 73,4 millions d'euros.

DO 2016201716455

Question n° 762 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 mai 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les indépendants complémentaires.

Het aantal ondernemers die als zelfstandige in beroep actief zijn, is de laatste jaren gestaag toegenomen in ons land. Dat is grotendeels toe te schrijven aan de lagere sociale bijdragen en de gedeeltelijke btw-vrijstelling.

Dankzij het statuut van zelfstandige in beroep kan men vrij makkelijk starten als ondernemer.

1. Hoeveel zelfstandigen in beroep zijn er in elk Gewest van ons land geregistreerd?

2. Wat is volgens uw informatie het percentage vrouwen ten opzichte van het percentage mannen?

3. Hoe zijn deze ondernemers volgens uw informatie verdeeld per leeftijdscategorie?

4. Hebt u een idee van de herkomst van deze economische actoren (België, EU en niet-EU)?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 27 juni 2017, op de vraag nr. 762 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 22 mei 2017 (Fr.):

1. Hierna vindt u een tabel die het aantal aangeslotenen weergeeft (zelfstandigen en helpers) die een activiteit in beroep uitoefenen. Telling op 31 december 2016 en verdeling volgens Gewest.

Gewest/Région	Nevenbezigheid/Activité complémentaire
Vlaams gewest/Région flamande	152 935
Waals gewest/Région wallonne	74 578
Brussel gewest/Région bruxelloise	15 421
Het Rijk/Le Royaume	242 934
In het buitenland/À l'étranger	2 101
Totaal regeling/Total régime	245 035

Belangrijke opmerking: de geografische spreiding (hier volgens het Gewest) gebeurt overeenkomstig het officiële (domicilie) of het opgegeven adres van de verzekeringsplichtigen. Dit stemt niet noodzakelijk overeen met de plaats waar de beroepsactiviteit wordt uitgeoefend. Dit laatste gegeven is trouwens niet gekend door het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ).

2. Van een totaal van 245.035 aangeslotenen in beroep op 31 december 2016 zijn 60,13 % mannen (dit stemt overeen met 147.329 aangeslotenen) en 39,87 % vrouwen (97.706).

3. De volgende tabel geeft de verdeling van het aantal aangeslotenen in beroep volgens leeftijdsklasse. Verder wordt hier ook de procentuele verdeling gegeven. Telling op 31 december 2016.

Le nombre d'entrepreneurs sous statut d'indépendant complémentaire ne cesse de croître dans notre pays ces dernières années. Les cotisations sociales limitées et l'exonération partielle de la TVA du chiffre d'affaires y contribuent largement.

Le statut d'indépendant complémentaire permet de faire ses premiers pas d'entrepreneur en toute simplicité.

1. Quel est le nombre d'indépendants complémentaires enregistrés par Région du pays?

2. Selon les informations à votre disposition, quelle est la proportion d'hommes et de femmes?

3. Selon les informations à votre disposition, quelle est la répartition de ces entrepreneurs par tranche d'âge?

4. Disposez-vous d'estimations quant à l'origine de ces acteurs économiques (Belgique, UE et hors-UE)?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 27 juin 2017, à la question n° 762 de monsieur le député Gautier Calomne du 22 mai 2017 (Fr.):

1. Ci-dessous, vous trouverez un tableau qui donne le nombre d'assujettis (indépendants et aidants) exerçant une activité complémentaire. Situation au 31 décembre 2016 et répartition effectuée par Région.

Remarque importante: la répartition géographique (ici par Région) est effectuée d'après l'adresse officielle (domicile) ou l'adresse indiquée par les assujettis, laquelle ne correspond pas nécessairement au lieu où l'activité professionnelle est exercée. Cette dernière donnée n'est d'ailleurs pas connue de l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI).

2. Du total des 245.035 assujettis en activité complémentaire au 31 décembre 2016, 60,13 % sont des hommes (à savoir un nombre de 147.329) et 39,87 % sont des femmes (97.706).

3. Le tableau suivant présente la répartition du nombre d'assujettis en activité complémentaire par classe d'âge. En outre, la répartition en pourcentage est donnée ici. Situation au 31 décembre 2016.

Leeftijdsklasse/ <i>Classe d'âge</i>	Aantal/ <i>Nombre</i>	Percentage/ <i>Pourcentage</i>
18 / - 22 jaar/18 / - 22 ans	1 035	0,42%
22 / - 25 jaar/22 / - 25 ans	6 109	2,49%
25 / - 30 jaar/25 / - 30 ans	25 490	10,40%
30 / - 35 jaar/30 / - 35 ans	32 613	13,31%
35 / - 40 jaar/35 / - 40 ans	36 901	15,06%
40 / - 45 jaar/40 / - 45 ans	36 657	14,96%
45 / - 50 jaar/45 / - 50 ans	36 045	14,71%
50 / - 55 jaar/50 / - 55 ans	32 183	13,13%
55 / - 60 jaar/55 / - 60 ans	24 493	10,00%
60 / - 61 jaar/60 / - 61 ans	3 449	1,41%
61 / - 62 jaar/61 / - 62 ans	3 022	1,23%
62 / - 63 jaar/62 / - 63 ans	2 666	1,09%
63 / - 64 jaar/63 / - 64 ans	2 289	0,93%
64 / - 65 jaar/64 / - 65 ans	1 981	0,81%
65 / - 70 jaar/65 / - 70 ans	97	0,04%
70 / - 75 jaar/70 / - 75 ans	4	0,00%
75 / - 80 jaar/75 / - 80 ans	1	0,00%
Totaal/ <i>Total</i>	245 035	100,00%

4. De onderstaande tabel geeft een onderverdeling van het aantal aangeslotenen in bijberoep op 31 december 2016 volgens nationaliteit en land van woonplaats (België, andere landen van de EU en landen buiten de EU).

4. Le tableau ci-dessous donne la répartition des assujettis en activité complémentaire au 31 décembre 2016 selon la nationalité et le pays de résidence (Belgique, autres pays UE et pays hors-UE).

Nationaliteit/ <i>Nationalité</i>	Verblijfplaats/ <i>Pays de résidence</i>				Totaal/ <i>Total</i>
	België/ <i>Belgique</i>	Andere EU landen/ <i>Autres pays UE</i>	Derde landen/ <i>Autres pays</i>	Niet gekend/ <i>Non connu</i>	
Belg/ <i>Belge</i>	232 626	519	163	129	233 437
EU (niet Belg)/ <i>UE (non belge)</i>	8 524	1 150	17	24	9 715
Andere/ <i>Autres</i>	1 784	6	89	4	1 883
Totaal/ <i>Total</i>	242 934	1 675	269	157	245 035

DO 2016201716459

Vraag nr. 763 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Leeflonen.

DO 2016201716459

Question n° 763 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Les montants du revenu d'intégration.

De Ministerraad heeft ter uitvoering van het interprofessioneel akkoord op uw voorstel een ontwerp van koninklijk besluit goedgekeurd om de leeflonen op te trekken.

U hebt hierover gezegd dat elke stijging, hoe klein ook, welkom is voor de leefloners en strookt met uw wens om het leefloon op te trekken maar tegelijk de leefloners op hun verantwoordelijkheden te wijzen.

De leeflonen worden met ingang van 1 september 2017 verhoogd met 0,9 %, conform hetgeen werd bepaald met betrekking tot de besteding van de welvaartsenveloppe.

1. Hoe draagt deze maatregel bij tot de maatschappelijke integratie van leefloners?
2. Wat is het budget voor dit beleid?
3. Hoeveel leefloners zullen er naar schatting een verhoging krijgen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 27 juni 2017, op de vraag nr. 763 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.):

1. Het ontwerp draagt bij tot de uitvoering van de welvaartvastheid 2017-2018, in het kader van de uitvoering van de wet van 23 december 2005 betreffende het generatiepact. In deze optiek zullen de leefloonbedragen voor de respectieve categorieën van begunstigden bij koninklijk besluit aangepast worden vanaf 1 september eerstkomend.

2. De verhoging van het leefloon en het equivalent leefloon met 0,9 % vanaf 1 september 2017 wordt geraamd op 3.570.000 euro voor 2017 en op 10.808.507 euro voor 2018.

3. Het geraamde aantal begunstigden bedraagt gemiddeld 132.284 per maand voor het leefloon en 14.722 per maand voor het equivalent leefloon.

DO 2016201716473

Vraag nr. 764 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Sur votre proposition, le Conseil des ministres a approuvé un projet d'arrêté royal visant l'augmentation des montants du revenu d'intégration, en exécution de l'accord interprofessionnel.

Interrogé à ce propos, vous avez déclaré: "Toute augmentation, même minime, est précieuse pour les bénéficiaires et cadre avec mon désir de revaloriser le revenu d'intégration, tout en responsabilisant les bénéficiaires."

Dès le 1^{er} septembre 2017, les montants de revenu d'intégration seront majorés de 0,9 %, comme prévu dans l'affectation de l'enveloppe bien-être.

1. Pouvez-vous communiquer les contours exacts de cette mesure en matière d'intégration sociale?
2. Quel est le budget consacré à cette politique?
3. Quel est le nombre estimé de bénéficiaires concernés?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 27 juin 2017, à la question n° 763 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.):

1. Le projet contribue à mettre en oeuvre la liaison au bien-être 2017-2018, dans le cadre de l'exécution de la loi du 23 décembre 2005 relative au pacte de solidarité entre les générations. Dans cette optique, les montants de revenu d'intégration des catégories respectives de bénéficiaires seront adaptés à partir du 1^{er} septembre prochain, par arrêté royal.

2. L'augmentation du revenu d'intégration et de l'aide sociale équivalente de 0,9 % à partir du 1^{er} septembre 2017 est estimée à 3.570.000 euros pour 2017 et 10.808.507 euros pour 2018.

3. Le nombre estimé de bénéficiaires est en moyenne de 132.284 par mois pour le revenu d'intégration et de 14.722 par mois pour l'aide sociale équivalente.

DO 2016201716473

Question n° 764 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Ondersteuning van de aanwezigheid van kleinhandelaars, zelfstandigen en ambachtslieden op het internet.

De groeiende aanwezigheid van multinationals van de detailhandel op het internet heeft een zekere impact op de activiteiten van kleinhandelaars. Die kunnen niet opboksen tegen de concurrentie van grote bedrijven, terwijl ze vaak lokale en zeer degelijke producten aanbieden.

Kunt u de lijst bezorgen met de maatregelen die er eventueel worden genomen om de aanwezigheid van kleinhandelaars, zelfstandigen en ambachtslieden op het internet te bevorderen? Welke middelen worden er daarvoor uitgetrokken?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 27 juni 2017, op de vraag nr. 764 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.):

Binnen de regering en samen met mijn collega, de minister De Croo, heb ik een aantal maatregelen genomen om kmo's te ondersteunen.

Een eerste pakket maatregelen voorziet een aantal fiscale voordelen:

- om investeringen in digitale technologie aan te moedigen, heeft de regering beslist de aftrek voor een eenmalige investering voor kmo's en voor zelfstandigen uit te breiden naar investeringen voor beveiliging van informatie- en communicatietechnologie, betaalsystemen (bijvoorbeeld bij de aankoop van een toestel) en systemen van digitale facturatie.

Ook de investering voor een webshop voor e-commerce komt onder bepaalde voorwaarden in aanmerking voor het fiscaal voordeel. De aftrek voor de investering is een fiscaal voordeel dat het mogelijk maakt om in één keer 13,5 % van het geïnvesteerde bedrag af te trekken van de belastbare winsten;

- fiscale ondersteuning wordt verleend voor het verstrekken van kapitaal en leningen via een platform van crowdfunding via respectievelijk een belastingvermindering in de personenbelasting op de investering in kapitaal en een vrijstelling van roerende voorheffing op de interesten van de leningen.

Deze fiscale voordelen vereisen geen specifiek budget.

Daarnaast heb ik met minister Peeters en minister De Croo ook het e-commerce platform opgericht om de situatie van e-commerce in België te verbeteren.

Le soutien à la présence numérique des petits commerçants, des indépendants et des artisans.

Le développement sur la toile des multinationales du secteur de la vente au détail a un impact certain sur les activités des petits commerçants. Ceux-ci sont incapables de faire face à la concurrence des grandes structures alors que, bien souvent, ils proposent des produits locaux et de grande qualité.

Pourriez-vous communiquer la liste des mesures qui sont éventuellement mises en oeuvre pour promouvoir la présence sur le web des petits commerçants, des indépendants et des artisans? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse en précisant les budgets y afférents.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 27 juin 2017, à la question n° 764 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.):

Au sein du gouvernement, et conjointement avec mon collègue, le ministre De Croo, j'ai pris un certain nombre de mesures de soutien aux PME.

Le premier train de mesures prévoit plusieurs avantages fiscaux:

- pour inciter les investissements dans le numérique, le gouvernement a décidé d'étendre, pour les PME et les indépendants, la déduction pour investissement unique aux investissements concernant la sécurisation des technologies de l'information et de la communication, les systèmes de paiement (en cas, par exemple, d'achat d'un appareil) et les systèmes de facturation numériques.

Sous certaines conditions, l'investissement dans un webshop pour le commerce en ligne peut également donner lieu à un avantage fiscal. La déduction pour investissement est un avantage fiscal qui permet de déduire en une fois, des bénéfices imposables, 13,5 % du montant investi;

- un soutien fiscal est apporté à la mise à disposition de capital et de prêts via une plate-forme de crowdfunding, respectivement par le biais d'une réduction d'impôt au niveau de l'impôt des personnes physiques pour les investissements en capital et d'une dispense du précompte mobilier sur les intérêts des prêts.

Les avantages fiscaux ne requièrent pas de budget spécifique.

Conjointement avec les ministres Peeters et De Croo, j'ai également mis en place la plate-forme de commerce en ligne en vue d'améliorer la situation du commerce électronique en Belgique.

Zo staat een koninklijk besluit van 13 maart 2016 nacht-arbeid toe voor de activiteiten die gelinkt zijn aan de elektronische handel in ondernemingen die onder vier paritaire comités ressorteren (deze voor de zelfstandige kleinhandel, voor de bedienden uit de kleinhandel in voedingswaren, voor de grote kleinhandelszaken en tenslotte deze voor de warenhuizen).

Verder zijn er een aantal initiatieven om zelfstandigen en kmo's te informeren over de voordelen en gevaren:

- op initiatief van minister De Croo en de werkgeversorganisaties VBO, UCM, UNIZO, UWE en VOKA werd de "Tournée Digitale" gelanceerd.

Het gaat om interactieve infoavonden over digitale groei-kansen en e-commerce voor geïnteresseerde zelfstandige ondernemers. Aan de hand van lokale voorbeelden en concrete tips tonen we hoe kmo's digitaal kunnen gaan en op een eenvoudige manier aan klanten en omzet kunnen winnen;

- op het vlak van de digitale veiligheid zullen, in samenwerking met het Centrum voor Cybersecurity, de organisaties die de kmo's vertegenwoordigen binnen de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO geïnformeerd worden over de opdrachten van dat Centrum en de voordelen ervan voor de kmo's. Bovendien zal een actieplan worden gelanceerd voor de strijd tegen cyberaanvallen gericht op kmo's;

- wat betreft de digitale vaardigheden zal de federale overheid in 2017 het *serious game Digital Bath* lanceren.

Dat interactief, didactisch en tegelijk ook grappig instrument is er in de eerste plaats op gericht de kennis over de digitalisering van bedrijfsleiders en personeelsleden van kmo's te toetsen.

De eerste twee informatiecampaagnes hebben geen specifieke kosten gevraagd.

Voor eventuele andere maatregelen met betrekking tot de digitale agenda verwijs ik naar mijn collega, de minister De Croo.

DO 2016201716474

Vraag nr. 765 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Terreuraanslagen. - Balans van de federale steun aan de ondernemingen.

Ainsi, un arrêté royal du 13 mars 2016 autorise le travail de nuit pour l'exécution des activités liées au commerce électronique dans les entreprises ressortissant à quatre Commissions paritaires (celle du commerce de détail indépendant, celle des employés du commerce de détail alimentaire, celle des grandes entreprises de vente au détail et enfin, celle des grands magasins).

Par ailleurs, il existe un certain nombre d'initiatives visant à informer les indépendants et les PME sur les avantages et les risques:

- à l'initiative du ministre De Croo et des organisations patronales FEB, UCM, UNIZO, UWE et VOKA a été lancée la "Tournée Digitale".

Il s'agit de soirées d'information interactives, destinées à un public d'entrepreneurs et consacrées aux possibilités de croissance offertes par le numérique et l'e-commerce. Grâce à des exemples de réussite locale et des conseils concrets, nous voulons montrer aux PME comment facilement attirer de nouveaux clients et augmenter leur chiffre d'affaires en se mettant à l'heure du numérique;

- en matière de sécurité numérique, les organisations qui représentent les PME au sein du Conseil supérieur des indépendants et des PME seront informées, en collaboration avec le Centre pour la cybersécurité, des missions de ce dernier et des avantages que celui-ci présente pour les PME. Par ailleurs, un plan d'action axé sur les PME sera lancé en vue de lutter contre les cyberattaques;

- concernant les compétences numériques, l'Autorité fédérale lancera, en 2017, le *serious game Digital Bath*.

Il s'agit d'un outil interactif, didactique et en même temps divertissant ayant principalement pour but de tester les connaissances en matière de numérisation des chefs d'entreprises et des membres du personnel de PME.

Les deux premières campagnes d'information n'ont pas engendré de coûts particuliers.

Pour d'éventuelles autres mesures relatives à l'agenda numérique, je me permets de vous renvoyer vers mon collègue, le ministre De Croo.

DO 2016201716474

Question n° 765 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Attentats terroristes. - Bilan du soutien fédéral aux entreprises.

Na de terreuraanslagen die ons land en in het bijzonder het Brussels Gewest hebben getroffen, had de federale regering beslist om steunmaatregelen voor ondernemingen in te voeren.

Welke balans maakt u op van deze maatregelen op het stuk van uw bevoegdheden? Hoeveel ondernemingen kregen er steun, en op welke sectoren waren de steunmaatregelen hoofdzakelijk gericht?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 27 juni 2017, op de vraag nr. 765 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.):

Hieronder vindt u een overzicht van het aantal aanvragen tot betalingsuitstel voor de sociale bijdrage als zelfstandige wegens moeilijkheden naar aanleiding van de terroristische aanslagen/dreigingsniveau 4 evenals van de sectoren waarbinnen de aanvragers actief zijn.

Naast het uitstel van betaling konden betrokkenen ook een aanvraag tot vrijstelling van bijdragen indienen bij de Commissie voor vrijstelling van bijdragen.

De dossiers worden dan gegroepeerd met het oog op een versnelde en uniforme behandeling door de Commissie.

Er werd echter geen speciale zitting van de Commissie georganiseerd voor dergelijke dossiers gelet op het geringe aantal gevallen waarin enkel deze elementen werden ingeroepen als motivering van de aanvraag tot vrijstelling.

De sociale verzekeringsfondsen moesten de zelfstandigen die moeilijkheden ondervonden ten gevolge van de aanslagen/dreigingsniveau 4 ook wijzen op de mogelijkheid tot het aanvragen van een vermindering van hun voorlopige bijdragen onder bepaalde voorwaarden.

Van deze specifieke aanvragen tot vermindering is er geen telling beschikbaar.

Suite aux attentats terroristes qui ont frappé notre pays et, plus particulièrement, la Région bruxelloise, le gouvernement fédéral avait décidé de mettre en place un dispositif de soutien aux entreprises.

Dans le cadre de vos compétences, pourriez-vous communiquer le bilan de cette opération? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse en précisant le nombre d'entreprises bénéficiaires, ainsi que les principaux secteurs d'activités concernés.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 27 juin 2017, à la question n° 765 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.):

Vous trouverez ci-dessous un aperçu du nombre de demandes de facilités de paiement pour les cotisations sociales des travailleurs indépendants introduites en raison de difficultés faisant suite aux attentats terroristes/au passage de l'alerte au niveau 4, ainsi que les secteurs dans lesquels les demandeurs sont actifs.

À côté du report de paiement, les intéressés pouvaient également introduire une demande de dispense de cotisations auprès de la Commission des dispenses de cotisations.

Les dossiers sont ensuite regroupés en vue d'un traitement plus rapide et uniforme par la Commission.

Il n'y a cependant pas eu de séance spéciale organisée par la Commission pour de tels dossiers vu le nombre restreint de cas dans lesquels seuls ces éléments ont été invoqués comme motivation de la demande de dispense.

Les caisses d'assurances sociales devaient attirer l'attention des travailleurs indépendants qui éprouvaient des difficultés à la suite des attentats/passage de l'alerte au niveau 4 sur la possibilité de demander sous certaines conditions une réduction de leurs cotisations provisoires.

Aucun recensement de ces demandes spécifiques de réduction n'est disponible.

Sector/Secteur	Aantal/Nombre	%
Horeca/Horeca	74	33,94%
Onbekend/Inconnu	62	28,44%
Kleinhandel/Commerce de détail	17	7,80%
marktkramer/Marchand ambulant	6	2,75%
Diversen/Divers	4	1,83%
Schoonheidzorg/Soins de beauté	4	1,83%
Groothandel/Commerce de gros	4	1,83%
Consulent/Consultant	4	1,83%
Verkoop boeken/Vente livres	4	1,83%
Intellectueel beroep/Profession intellectuelle	3	1,38%
Fitness/Fitness	3	1,38%
Kunst/Arts	3	1,38%
vrachtvervoer/Transport de marchandises	2	0,92%
Verkoper algemene voeding/Vendeur alimentation générale	2	0,92%
Bakker/Boulangier	2	0,92%
Bloemenverkoper/Fleuriste	2	0,92%
Wasserij/Blanchisserie	2	0,92%
Boekhouder/Comptable	2	0,92%
Bouw/Construction	2	0,92%
Arts/Arts	1	0,46%
Verzekeringen/Assurances	1	0,46%
Verkoper van boeken/Vendeur de livres, libraire	1	0,46%
Para-medici/Paramédical	1	0,46%
Groentenkweker/Maraîcher	1	0,46%
Courrier/Courrier	1	0,46%
Verkoper kledij/Vendeur de vêtements	1	0,46%
B&b/Chambre d'hôte	1	0,46%
Verkoper van genotsproduct/Vendeur de denrées de luxe	1	0,46%
Tourisme/Tourisme	1	0,46%
Intellectuele beroepen/Professions intellectuelles	1	0,46%
Tussenpersonen/Intermédiaires	1	0,46%
producer/producteur	1	0,46%
Hout- en meubelnijverheid/Industrie du bois et de l'ameublement	1	0,46%
Schoonmaak/Nettoyage	1	0,46%
Makelaar/Courtier	1	0,46%
Totaal/Total	218	100,00%

DO 2016201716499

Vraag nr. 767 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:

Europese certificaten en controle van het FAVV.

RTBF (La Deux) zond op 28 maart 2017 de documentaire *Ce que cache l'alimentation pas chère* uit. De bereiding van kebab was een van de items die aan bod kwamen. Daaruit blijkt dat kebabketens een kwaliteitsproduct bezorgen aan hun klanten en de oorsprong van de grondstoffen nagaan, maar een van de reportages met verborgen camera doet grote vragen rijzen.

De productie van het kebabvlees dat op een spit wordt geplaatst, gebeurt grotendeels in Duitsland bij grootproducenten, maar die weigerden de reportageploeg allemaal de toegang tot hun installaties. De klokkenluiders konden de binnenkant van de productie-eenheid enkel met een verborgen camera filmen, door zich voor potentiële klanten uit te geven. En wat men te zien krijgt, is niet zeer geruststellend.

Het vlees wordt met de blote hand gemanipuleerd door het personeel, dat geen haarnetje of overschoenen draagt. De reiniging van het materiaal laat te wensen over. Het hoofd van die Duitse kebabproductie-eenheid beschikt nochtans over een conform Europees certificaat. Het daar geproduceerde vlees draagt dus de stempel 'conform' en wordt in Europa in de handel gebracht.

In de reportage komt ook de controle van de voedselgezondheidsautoriteiten in het land van bestemming aan bod. Die heeft betrekking op de netheid van de zaak en op de temperatuur van de koelcellen, maar de controle van het product zelf blijft beperkt tot de herkomstcode op het etiket van het vlees.

1. Wanneer men vaststelt hoe weinig hygiënisch bepaalde producenten die hun producten met een Europees certificaat in de handel brengen te werk gaan, moet men zich afvragen wat nog de waarde is van zo een certificaat.

2. Welke instantie controleert het agentschap dat de Europese certificaten uitreikt?

3. Beperken onze controleautoriteiten zich tot het aflezen van het certificaat dat door de producent op het vlees wordt aangebracht, of gebeuren er grondiger laboanalyses, om schandalen als dat rond de 'paardenlasagne' te voorkomen? Zo ja, hoeveel analyses van kebabvlees gebeurden er in 2016 in gespecialiseerde laboratoria en wat waren de resultaten van die analyses?

DO 2016201716499

Question n° 767 de monsieur le député Vincent Scourneau du 24 mai 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:

Certificats européens et contrôle de l'AFSCA.

Le 28 mars 2017, la RTBF (la deux) diffusait un documentaire "Ce que cache l'alimentation pas chère". Parmi cette enquête, la fabrication des kebabs était décryptée. Si l'on peut constater que des chaînes de kebabs fournissent un produit de qualité à leurs clients en s'assurant de l'origine des matières premières, un des reportages en caméra cachée est assez interpellant.

La fabrication des tours de viande empilées sur une broche s'effectue en majorité en Allemagne chez des grossistes qui ont tous refusé la visite de leur installation par l'équipe du reportage. Ce n'est qu'en caméra cachée que ces lanceurs d'alerte ont pu filmer à l'intérieur d'une unité de fabrication en se faisant passer pour des clients potentiels. Ce qu'on y voit n'est pas très rassurant.

Les viandes sont manipulées à main nue par le personnel, sans charlotte pour les cheveux, sans protection pour les chaussures de ville et le nettoyage du matériel est douteux. Pourtant le patron de cette production de kebabs en Allemagne exhibe un certificat européen en règle. Ses kebabs sont donc estampillés "conformes" et sont donc distribués en Europe.

Le reportage montre également la vérification faite par les autorités sanitaires dans le pays de destination. Ce contrôle vérifie la propreté de l'établissement, la température des chambres froides, mais lorsqu'il s'agit de vérifier le produit, ce contrôle se limite à lire le code de provenance sur l'étiquette de la tour de viande.

1. Ayant pu constater le peu d'hygiène de certains producteurs qui envoient leurs marchandises avec des certificats "européens", que penser de la validité de ce type de certificat?

2. Par qui est contrôlée l'agence qui délivre ces certificats européens?

3. Afin d'éviter un nouveau scandale "du type lasagne au cheval", nos laboratoires font-ils des analyses plus approfondies que la lecture du certificat apposé par le producteur pour ses kebabs? Si oui, combien de kebabs ont fait l'objet d'analyse par un laboratoire spécialisé en 2016 et quels ont été les résultats de ces analyses?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 27 juni 2017, op de vraag nr. 767 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 mei 2017 (Fr.):

1. en 2. Het "certificaat" waarvan sprake is in de documentaire die wordt aangehaald, is in feite de erkenning die wordt afgeleverd door de bevoegde Duitse autoriteiten op basis van de Europese wetgeving inzake de hygiëne van levensmiddelen van dierlijke oorsprong.

Naar analogie moeten alle Belgische operatoren van de vleesverwerkende sector om hun activiteit te kunnen uitoefenen beschikken over een erkenning van dit type waaraan een EU-identificatiemerkteken verbonden is.

In België wordt deze erkenning afgeleverd door het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) dat zich op voorhand vergewist van de naleving van de voorwaarden die de Europese wetgeving voorziet.

Dezelfde bevoegde autoriteiten voeren periodieke controles uit bij deze operatoren om onder andere blijvende naleving van de hygiënenormen na te gaan.

De diensten van de Europese Commissie voeren bovendien regelmatig audits uit bij de betrokken autoriteiten van de verschillende lidstaten om een correcte implementatie van deze controles te verzekeren.

Wanneer producten die afkomstig zijn uit andere EU-landen worden gebruikt in België worden ze, net zoals producten van Belgische oorsprong, gecontroleerd en maken ze het voorwerp van analyses. De controles betreffen ondermeer de oorsprong, samenstelling, houdbaarheid en de traceerbaarheid van het vlees. De analyses gaan de microbiologische voedselveiligheids- en proceshygiëncriteria na.

Wat betreft uw vraag over de Duitse pitaproductent die met een verborgen camera werd gefilmd, is het zo dat geen enkele wet verbiedt dat levensmiddelen met blote handen worden gehanteerd, op voorwaarde dat de handen proper zijn.

Daarentegen heeft u volkomen gelijk dat eenieder die werkzaam is in een ruimte waar producten worden gehanteerd, een zeer goede persoonlijke hygiëne in acht dient te nemen en passende, schone kleding dient te dragen.

Bovendien dient de apparatuur waarmee levensmiddelen in contact komen te worden gereinigd en, indien nodig, te worden ontsmet overeenkomstig verordening 852/2004 (Verordening (EG) nr. 852/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake levensmiddelenhygiëne).

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 27 juin 2017, à la question n° 767 de monsieur le député Vincent Scourneau du 24 mai 2017 (Fr.):

1. et 2. Le "certificat" dont il est fait mention dans le documentaire évoqué est en fait l'agrément qui est délivré par les autorités compétentes allemandes sur base de la législation européenne relative à l'hygiène des denrées alimentaires d'origine animale.

De manière analogue, tous les opérateurs belges du secteur de la transformation de viande doivent, avant de pouvoir exercer leur activité, disposer d'un agrément de ce type, auquel est associé une marque d'identification EU.

En Belgique, l'agrément est délivré par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), qui s'assure au préalable du respect des conditions prévues par la législation européenne.

Ces mêmes autorités compétentes mènent des contrôles périodiques chez ces opérateurs pour vérifier, entre autres, le respect continu des normes relatives à l'hygiène.

Des audits réguliers sont par ailleurs menés par les services de la Commission européenne auprès des autorités concernées des différents États membres afin d'assurer une implémentation correcte de ces contrôles.

Lorsque les produits provenant d'autres pays membres de l'UE sont utilisés en Belgique, ils sont contrôlés - et font l'objet d'analyses - au même titre que les produits d'origine belges. Les contrôles concernent entre autres l'origine, la composition, la conservation et la traçabilité de la viande. Les analyses vérifient les critères de sécurité alimentaire microbiologique et d'hygiène des procédés.

Concernant votre questionnement relatif à l'hygiène chez le producteur allemand de pitas filmé en caméra cachée, aucune législation n'interdit la manipulation de denrées alimentaires à mains nues et propres.

En revanche, il est tout à fait exact que toute personne travaillant dans une zone de manutention de denrées alimentaires doit respecter un niveau élevé de propreté personnelle et porter des tenues adaptées et propres.

De même, les équipements avec lesquels les denrées alimentaires entrent en contact doivent être nettoyés et, le cas échéant, désinfectés conformément au Règlement 852/2004 (Règlement (CE) No 852/2004 du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004 relatif à l'hygiène des denrées alimentaires).

3. Hieronder vindt u de resultaten van de analyses die tussen 2008 en 2015 werden uitgevoerd op pitavlees.

3. Ci-après, sont repris les résultats d'analyses effectuées sur les viandes de pita entre 2008 et 2015.

Parameter/ <i>Paramètre</i>	C	NC	Totaal/ <i>Total</i>	%C
Campylobacter spp	418	2	420	99,52%
Clostridium perfringens	375	1	376	99,73%
Enterobacteriaceae	179	110	289	61,94%
Escherichia Coli	249	5	254	98,03%
Listeria monocytogenes	848	7	855	99,18%
Salmonella spp	421	0	421	100,00%
Totaal/ <i>Total</i>	2 490	125	2 615	95,22%

Legende: C (Conform) en NC (Non-Conform)/*Légende : C (Conforme) et NC (Non-Conforme)*

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

DO 2016201715521

Vraag nr. 489 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maya Detiège van 22 mei 2017 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Microplastics in consumentenproducten.

Experten geven aan dat het honderden jaren kan duren alvorens plastic in ons leefmilieu volledig wordt afgebroken. Ondertussen richt het plastic afval schade aan. Zeker ook als het in onze waterlopen of uiteindelijk in de Noord-zee terecht komt. Zeedieren en vogels raken erin verstrikt of stikken in het afval.

Voor al microplastics, stukjes of vezels plastic kleiner dan vijf millimeter, hebben een grote impact op onze marine ecosystemen. Bovendien verdrievoudigde hun aanwezigheid op onze Belgische stranden sinds 1993. Sommige stranden zijn een verzamelpunt van afval geworden. Studies uitgevoerd door Vlaamse wetenschappers tonen aan dat er per km strand 50 kg plastic afval ligt.

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

DO 2016201715521

Question n° 489 de madame la députée Maya Detiège du 22 mai 2017 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Présence de microplastiques dans certains produits de consommation.

Les experts déclarent que cela peut prendre des centaines d'années avant que le plastique présent dans notre environnement ne se décompose entièrement. En attendant, les déchets en plastique provoquent des dégâts. C'est incontestablement le cas si ces déchets se retrouvent dans nos cours d'eau ou, au final, dans la mer du Nord. Les animaux marins et les oiseaux s'empêchent dans ces déchets ou étouffent.

Ce sont surtout les microplastiques, de petits morceaux de plastique ou des fibres de plastique de moins de cinq millimètres, qui ont un grand impact sur nos écosystèmes marins. Leur présence sur nos plages a, en outre, triplé depuis 1993. Certaines plages sont devenues des lieux d'amoncellement de déchets. Des études menées par des scientifiques flamands montrent qu'il y a 50 kg de déchets plastiques par kilomètre de plage.

Microplastics ontstaan op twee manieren. Enerzijds zijn ze het resultaat van fragmentatie en degradatie van grotere plastics tijdens hun levensduur tot piepkleine deeltjes. Anderzijds worden ze als dusdanig geproduceerd in de vorm van minuscule bolletjes plastic in verzorgingsproducten en cosmetica.

Via het afvalwater of via onze waterlopen komen ze in de zee terecht en op die manier ook in onze voedselketen. Zo toonde onderzoek van het Instituut voor Landbouw en Visserijonderzoek (ILVO) aan dat er bijvoorbeeld bij de wijting, spotten of garnalen (vissoorten en schaaldieren die veel voorkomen in onze Noordzee) microplastics aanwezig zijn in de maaginhoud.

In steeds meer consumentenproducten komen microplastics voor. Deze microplastics komen bijvoorbeeld voor in synthetische kledij, zoals fleece, maar ook in veel verzorgings- en cosmeticaproducten, autobanden en het kan zelfs in kunstgrasvelden. Dat is jammer want er zijn alternatieven zoals bamboe maar er loopt ook onderzoek naar biodegradeerbaar plastic.

Consumentenveiligheid is belangrijk, maar ook de duurzaamheid van producten is dat.

1. Is er onderzoek beschikbaar naar mogelijke risico's voor de gebruikers van producten met microplastics?

2. Worden alternatieven die een kleinere impact hebben op milieu en gezondheid gepromoot?

3. We krijgen vaak informatie over natuurvriendelijke alternatieven, hoe lang duurt het voor deze worden geïmplementeerd in de productieketens? Promoot de overheid deze alternatieven?

4. Loopt er overleg met de verschillende sectoren hieromtrent en hoe stimuleert u de bedrijven om te kiezen voor de natuurvriendelijke alternatieven in hun productieprocessen?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 22 juni 2017, op de vraag nr. 489 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maya Detiège van 22 mei 2017 (N.):

Op vraag 1 verwijs ik u naar het antwoord van mijn collega's op de vragen nr. 1381 van 28 maart 2017 (Antwoord van 25 april 2017, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 116 van 25 april 2017) en nr. 1609 van 22 mei 2017.

Les microplastiques se forment de deux façons. Soit ils sont générés par la fragmentation de plastiques de plus grande taille et leur décomposition en minuscules fragments, soit ils sont produits tels quels et apparaissent dans les produits de soins et les cosmétiques sous la forme de petites billes.

On détecte la présence de microplastiques dans la mer et ensuite dans notre chaîne alimentaire à partir des eaux usées ou de nos cours d'eau. Une étude de l'ILVO, l'institut flamand pour la recherche en matière d'agriculture et de pêche, a ainsi démontré que des microplastiques sont présents dans le bol alimentaire du merlan, du harenguet ou des crevettes (des espèces de poissons et de crustacés qu'on trouve en abondance en mer du Nord).

On détecte également la présence de microplastiques dans un nombre croissant de produits de consommation, comme dans les vêtements synthétiques (en polyester, par exemple), mais également dans les produits de soins et les cosmétiques, les pneus et même le gazon synthétique. C'est regrettable, car il existe d'autres solutions telles que le bambou. Toutefois, des recherches sont actuellement réalisées en matière de plastique biodégradable.

La sécurité des consommateurs constitue un élément important, mais c'est également le cas de la durabilité des produits.

1. Une étude a-t-elle été consacrée aux risques potentiels des produits contenant des microplastiques pour les utilisateurs?

2. Des solutions dont l'incidence sur l'environnement et la santé est moindre sont-elles favorisées?

3. Nous recevons souvent des informations relatives à des solutions plus respectueuses de l'environnement. Combien de temps la mise en oeuvre de ces solutions dans les chaînes de production prend-elle? Les autorités favorisent-elles le recours à ces solutions?

4. Une concertation avec les différents secteurs a-t-elle lieu? Comment encouragez-vous les entreprises à opter pour des solutions plus respectueuses de l'environnement dans le cadre de leur processus de production?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 22 juin 2017, à la question n° 489 de madame la députée Maya Detiège du 22 mai 2017 (N.):

Pour la question 1, je vous renvoie à la réponse de mes collègues aux questions n° 1381 du 28 mars 2017 (Réponse du 25 avril 2017, *Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, nr. 116 du 25 avril 2017) et n° 1609 du 22 mai 2017.

Voor de andere vragen verwijst ik u naar mijn antwoord van 25 april 2017 op uw vraag nr. 453 van 28 maart 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 116 van 25 april 2017).

DO 2016201716620

Vraag nr. 493 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 31 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Personeelsbestand kabinet.

Elke minister is voor een groot deel afhankelijk van zijn kabinet.

1. Hoeveel personen werken op uw kabinet? Hoe evolueerde het personeelsbestand sinds de aanvang van deze legislatuur?

2. Vier mensen zijn in korte tijd vertrokken: mevrouw Liana C. en de heren Luc W., Jean-François L. en Julien P. Waarom namen zij ontslag of werden zij ontslagen?

3. Zowel energie-adviseur Martial P. als de ondertussen vertrokken Jean-François L. werkten in het verleden voor Electrabel. Onder meer *Greenpeace* heeft de verstrengeling op uw kabinet aangekaart. Wat is uw reactie op die kritiek? Welke taken hadden zij? Welke dossiers hebben zij beheerd?

4. Electrabel en andere energiebedrijven organiseren soms infosessies voor ministers en/of kabinetsmedewerkers. Kunt u zeggen hoeveel zulke sessies er geweest zijn sinds het begin van deze legislatuur en wie die sessies organiseerde?

5. Zijn er op het kabinet afspraken over wie welke bedrijven ontmoet? Wordt er bijgehouden welke contacten er zijn en wat er wordt besproken?

6. In de energie staan grote financiële belangen op het spel. Wordt er op uw kabinet specifiek op toegezien dat de politieke besluitvorming in alle onafhankelijkheid gebeurt? Zijn er specifieke maatregelen van kracht om belangenvermenging te vermijden?

Pour les autres questions, je vous renvoie à ma réponse du 25 avril 2017 de votre question n° 453 de 28 mars 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, nr. 116 du 25 avril 2017).

DO 2016201716620

Question n° 493 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 31 mai 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Effectif du cabinet.

Chaque ministre dépend pour une large part de son cabinet.

1. Combien de personnes travaillent au sein de votre cabinet? Comment les effectifs ont-ils évolué depuis le début de cette législature?

2. Quatre personnes sont parties en peu de temps: Mme Liana C. et MM. Luc W., Jean-François L. et Julien P. Pourquoi ont-elles démissionné ou été congédiées?

3. Tant le conseiller en énergie Martial P. que Jean-François L., qui a quitté le cabinet depuis, ont travaillé par le passé pour Electrabel. Cet enchevêtrement de votre cabinet et du secteur de l'énergie a notamment été mis en évidence par *Greenpeace*. Comment réagissez-vous à ces critiques? Quelles étaient les tâches des intéressés? Quels dossiers ont-ils gérés?

4. Electrabel et d'autres fournisseurs d'énergie organisent parfois des sessions d'information pour des ministres et/ou des collaborateurs de cabinet. Pouvez-vous indiquer combien de ces sessions ont été organisées depuis le début de la législature et par qui?

5. Des accords précisant quel collaborateur de cabinet est chargé des contacts avec telle ou telle compagnie existent-ils au sein du cabinet? Les contacts et les questions ayant fait l'objet des discussions sont-ils consignés et tenus à jour?

6. Dans le secteur de l'énergie, les enjeux financiers sont considérables. Veille-t-on, au sein de votre cabinet, à ce que la décision politique se prenne en toute indépendance? Des mesures spécifiques sont-elles d'application pour éviter toute confusion d'intérêts?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 22 juni 2017, op de vraag nr. 493 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedeboom van 31 mei 2017 (Fr.):

1. tot 2. 36 personen werken op mijn kabinet.

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 22 juin 2017, à la question n° 493 de monsieur le député Raoul Hedeboom du 31 mai 2017 (Fr.):

1 à 2. 36 personnes travaillent actuellement à mon cabinet.

legislatuurjaar/ <i>Année de legislature</i>	Engagement/ <i>Engagement</i>	Exit/ <i>Sortie</i>
2014	29	2
2015	10	3
2016	8	8
2017	5	3

Redenen voor verandering: einde expertise-opdracht, einde samenwerking, nieuwe loopbaan van de medewerker, einde loopbaanonderbreking bij vorige werkgever, terug in vorige functie binnen de administratie of opnieuw gaan studeren.

3. tot 6. De meeste van mijn medewerkers werden gekozen voor hun specifieke competenties in de energie- en milieusector. Het is normaal in het kabinetsleven dat de verschillende stakeholders aanhoord worden vooraleer essentiële maatregelen te nemen binnen dit departement.

Het beleidsterrein behoort echter toe aan de kabinetschef en de minister.

Daarenboven dringt het huishoudelijk reglement, welbekend voor elke medewerker, aan op het feit dat de initiatieven (zoals berichten, e-mails, telefoongesprekken, vergaderingen, inhuldigingen, enz.) die interessant lijken voor de kabinetsmedewerker, al dan niet in verband met een dossier die hij behandelt, slechts vorm kunnen krijgen indien goedgekeurd door de kabinetschef of de minister.

Motifs des changements: fin de mission d'expertise, fin de collaboration, nouvelle carrière professionnelle du collaborateur, fin de la pause carrière au sein de l'ancien employeur, reprise des fonctions occupées au sein de l'administration ou d'études.

3. à 6. La plupart de mes collaborateurs ont été choisis pour leur compétence spécifique à ces secteurs d'activités que sont l'énergie et l'environnement. Il est normal dans la vie de cabinet d'entendre les différentes parties prenantes avant de prendre les mesures essentielles à ce département.

Toutefois, l'arbitrage politique revient toujours à la directrice de cabinet et à la ministre.

De plus, le règlement d'ordre intérieur dont dispose chaque collaborateur, insiste sur le fait que les initiatives (tels que messages, e-mails, coups de téléphone, réunions, inaugurations, etc.) qui paraissent intéressantes au collaborateur du cabinet, en relation ou non avec un dossier qu'il traite, ne peuvent être concrétisées qu'avec l'aval de la Directrice de Cabinet ou de la ministre.

DO 2016201716737

Vraag nr. 495 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 07 juni 2017 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Internationale ivoorhandel.

1. Klopt het dat België nog steeds de export van ivoor naar landen buiten de Europese Unie toestaat? Indien ja, gaat het om bewerkt of onbewerkt ivoor? Gaat het om oud (pre-CITES - 1973) of nieuw ivoor?

DO 2016201716737

Question n° 495 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 07 juin 2017 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Le commerce international de l'ivoire.

1. Est-il exact que la Belgique autorise toujours l'exportation d'ivoire vers des pays hors Union européenne? Dans l'affirmative, s'agit-il d'ivoire brut ou d'ivoire travaillé? S'agit-il d'ivoire ancien (d'avant la CITES de 1973) ou d'ivoire nouveau?

2. Er wordt gezegd dat de beperkte legale verkoopkanalen voor oud ivoor worden gebruikt om nieuw ivoor wit te wassen. Kan u dit fenomeen bevestigen? Worden de eventueel nog bestaande toelatingen die België verleent voor de export van ivoor naar landen buiten de EU, gebruikt voor het witwassen van nieuw ivoor? Is er hierop controle door de douane of andere instanties? Kan u het probleem kwantificeren?

3. Wat is de positie van België omtrent een verbod op ivoorhandel? Is België voorstander van een totaalverbod? Of is België voorstander van een gedeeltelijk verbod, met bijvoorbeeld uitzonderingen voor oud, bewerkt ivoor dat binnen de EU wordt verhandeld? Zo ja, van welke specifieke uitzonderingen is België dan voorstander?

4. Heeft België zich recentelijk (het afgelopen jaar) uitgesproken op Europees niveau over een verbod op ivoorhandel? In welke context was dit en wat was het Belgische standpunt ter zake?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 22 juni 2017, op de vraag nr. 495 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 07 juni 2017 (N.):

1. Ten gevolge van Richtsnoer inzake de EU-regeling voor intra-EU-handel en heruitvoer van ivoor (2017/C 154/06) gepubliceerd op 17 mei 2017 zal België, net zoals de rest van de EU, op de afgesproken datum van 1 juli 2017 geen wederuitvoer van onbewerkt ivoor meer toelaten, ongeacht de ouderdom van dit ivoor.

Nieuw ivoor (post-conventie ivoor) kon sowieso al niet uitgevoerd worden voor commerciële redenen en werd door België dus ook al niet toegestaan. Preconventie-ivoor (pre-1976: de datum waarop de Afrikaanse olifant voor het eerst op de CITES-lijst kwam te staan) kon tot op heden nog wel uitgevoerd worden, voor zover duidelijk was aangetoond dat het om legaal verworven ivoor ging. Ruw ivoor wordt ook gemerkt met een uniek en permanent merkteken. Vanaf 1 juli 2017 zal vanuit de EU en dus ook België, enkel nog bewerkt ivoor, legaal verworven voor 1976, kunnen uitgevoerd worden voor commerciële doeleinden.

2. Il nous revient que les canaux de vente, restreints, pour l'ivoire ancien sont utilisés pour le blanchiment d'ivoire nouveau. Pouvez-vous confirmer ce phénomène? Des autorisations éventuellement encore existantes octroyées par la Belgique pour l'exportation d'ivoire vers des pays hors UE sont-elles utilisées pour le blanchiment d'ivoire nouveau? Un contrôle à cet égard est-il exercé par les douanes ou par d'autres instances? Pouvez-vous quantifier le problème?

3. Quelle est la position de la Belgique concernant une interdiction du commerce de l'ivoire? La Belgique est-elle favorable à une interdiction totale? Ou est-elle favorable à une interdiction partielle avec des exceptions, par exemple, pour l'ivoire ancien, travaillé acheté et vendu au sein de l'UE? Dans l'affirmative, à quelles exceptions spécifiques la Belgique est-elle favorable?

4. La Belgique s'est-elle prononcée récemment (l'an dernier) au niveau européen au sujet d'une interdiction du commerce de l'ivoire? Dans quel contexte et quel était le point de vue la Belgique en la matière?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 22 juin 2017, à la question n° 495 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 07 juin 2017 (N.):

1. À la suite du Document d'orientation relatif au régime de l'Union européenne réglementant le commerce intra-UE et la réexportation d'ivoire (2017/C 154/06) qui a été publié en date du 17 mai 2017, la Belgique, comme le reste de l'Union européenne, n'autorisera plus aucune réexportation d'ivoire brut à la date fixée du 1^{er} juillet 2017, et ce quel que soit l'âge de cet ivoire.

Le nouvel ivoire (ivoire "post-convention") ne pouvait de toute façon déjà pas être exporté à des fins commerciales et n'était donc déjà pas autorisé par la Belgique. L'ivoire acquis avant la date de la convention (avant 1976: date à laquelle l'éléphant d'Afrique figurait pour la première fois sur la liste de la CITES) pouvait encore être exporté jusqu'à aujourd'hui, pour autant qu'il soit clairement démontré qu'il s'agissait d'ivoire légalement acquis. L'ivoire brut est également marqué à l'aide d'un poinçon unique et permanent. À compter du 1^{er} juillet 2017, seul l'ivoire travaillé, légalement acquis avant 1976, pourra être exporté à des fins commerciales depuis l'Union européenne et donc également depuis la Belgique.

2. Er zijn geen duidelijke aanwijzingen dat de zeer beperkte legale handel gebruikt wordt om illegaal ivoor wit te wassen. Een recente studie van het UNODC (*United Nation Office on Drugs and Crime - World Wildlife Crime Report* van 24 mei 2016) heeft nog aangetoond dat hoogstwaarschijnlijk de legale markt veel te marginaal is om echt een rol te kunnen spelen in het grootschalig witwassen van illegaal ivoor. Er zijn tot op heden geen aanwijzingen dat Belgische vergunningen gebruikt worden om illegaal ivoor wit te wassen. Uitvoer wordt gecontroleerd door de douane: hierbij kan er voor ruw ivoor duidelijk nagegaan worden of de aangeboden slagstanden overeenstemmen met diegene beschreven op de vergunning.

3. België is altijd voorstander van een wetenschappelijk onderbouwde en pragmatische aanpak. Het is op zich onduidelijk of een dergelijk verbod echt het beoogde effect zal bereiken, net omdat deze legale handel zo kleinschalig is vergeleken met de illegale handel. Wel is België een absoluut voorstander van een eensgezinde aanpak binnen de EU, wat dan ook de reden is dat ook België zich zal houden aan het afgekondigde verbod op wederuitvoer van ruw ivoor. Er moet echter rekening gehouden worden met de hoeveelheden ivoor die op legale wijze in België ingevoerd geweest zijn: er moet opgelet worden dat deze niet net in de illegale handel gedrongen worden omdat er geen legale uitweg meer is.

Naast de mogelijkheid om nog met certificaten ruw en bewerkt ivoor binnen de EU te verhandelen, is er de uitzondering op zogenaamd "antiek bewerkt ivoor", dat zonder certificaat kan verhandeld worden. Hierbij gaat het om bewerkt ivoor dat minstens ouder is dan 1947 (meer dan 50 jaar geleden verworven voor de inwerkingtreding van de relevante EU-verordening die sinds 1997 van kracht is). Hier is België echter duidelijk van mening dat ook dergelijke voorwerpen slechts kunnen verhandeld worden indien duidelijk is aangetoond (hetzij door de specifieke kenmerken van het voorwerp, hetzij door een wetenschappelijke analyse) dat het om pre-1947 voorwerpen gaat. België zal blijven pleiten voor een legale handel op voorwaarde dat het gaat om duidelijk aantoonbaar legale stukken.

4. Tijdens de Europese onderhandelingen die gevoerd werden tijdens de vergaderingen van het *Committee* en de *Group of Experts of the competent CITES Management Authorities* (oktober 2016-december 2016-februari 2017) was België op zich geen voorstander van het verbod op wederuitvoer van ruw ivoor, omwille van volgende redenen:

2. Nous ne disposons pas d'indications claires selon lesquelles le commerce légal, très limité, est utilisé à des fins de blanchiment de l'ivoire illégal. Une étude récente de l'UNODC (*United Nation Office on Drugs and Crime - World Wildlife Crime Report* du 24 mai 2016) a encore démontré que selon toute probabilité, le marché légal est beaucoup trop marginal pour pouvoir réellement jouer un rôle dans le blanchiment à grande échelle de l'ivoire illégal. À ce jour, rien n'indique que les autorisations belges sont utilisées pour blanchir de l'ivoire illégal. L'exportation est contrôlée par la douane: lorsqu'il s'agit d'ivoire brut, il peut être clairement vérifié si les défenses présentées correspondent à celles décrites sur l'autorisation.

3. La Belgique se montre toujours favorable à une approche pragmatique et scientifiquement fondée. On ne sait pas si l'interdiction visée aura vraiment l'effet escompté, eu égard précisément à la marginalité du commerce légal en comparaison avec le commerce illégal. La Belgique se veut être une partisane absolue d'une approche homogène au sein de l'Union européenne, ce qui justifie dès lors le fait que la Belgique aussi s'en tiendra à cette interdiction de réexporter de l'ivoire brut. Il doit cependant être tenu compte des quantités d'ivoire qui ont été légalement importées en Belgique: il faut veiller à ce que cet ivoire n'atterrisse pas dans le commerce illégal du fait qu'il n'y a plus d'issue légale.

Outre la possibilité de continuer à vendre de l'ivoire brut et travaillé au sein de l'Union européenne lorsque celui-ci est accompagné d'un certificat, "l'ivoire antique travaillé", qui peut être commercialisé sans certificat, est une exception. Il s'agit d'ivoire travaillé datant au moins d'avant 1947 (acquis il y a plus de 50 ans avant l'entrée en vigueur en 1997 du règlement UE). La Belgique, cependant, est clairement d'avis que de tels spécimens peuvent uniquement être commercialisés s'il a été clairement démontré (soit par les caractéristiques spécifiques du spécimen, soit par le biais d'une analyse scientifique) qu'il s'agit de spécimens datant d'avant 1947. La Belgique continuera de plaider en faveur d'un commerce légal à condition qu'il s'agisse de pièces légales clairement démontrables.

4. Au cours des négociations européennes menées lors des réunions du *Committee* et du *Group of Experts of the competent CITES Management Authorities* (octobre 2016 - décembre 2016 - février 2017), la Belgique n'était en soi pas partisane de l'interdiction de la réexportation d'ivoire brut, pour les raisons suivantes:

- het is niet met een verbod op de gereguleerde legale handel dat de illegale handel op zich opgelost zal geraken: deze illegale handel was immers al illegaal, en wordt in hoofdzaak veroorzaakt en gedreven door armoede, corruptie en slecht beleid (zie diverse MIKE-rapporten; *Monitoring of Illegal Killing of Elephants*);

- het recente UNODC rapport geeft aan dat de legale handel zo beperkt is dat het zeer weinig waarschijnlijk is dat deze echt de mogelijkheid biedt om de grote hoeveelheden illegaal ivoor wit te wassen;

- het voorzichtigheidsprincipe, dat nu in hoofdzaak aan de basis ligt van de recente Europese beslissing, is een belangrijk principe maar moet ook niet lichtzinnig gebruikt worden. Er zijn vele legale handelsstromen waarbij er (vaak marginaal) ook illegale onderstromen voorkomen. Dit moet in proportie bekeken worden want algemene verboden lossen vaak het probleem van de illegale handel op zich niet op.

België veroordeelt daarentegen zeer sterk alle vormen van illegale handel en erkent absoluut dat de illegale handel in ivoor een groot probleem vormt en het voortbestaan van de Afrikaanse olifant in het gedrang brengt. België wil dan ook zeker bijdragen tot oplossingen voor dit probleem, onder andere via de financiële en inhoudelijke bijdragen tot het *African Elephant Fund* en via de Europese en internationale onderhandelingen terzake

DO 2016201717000

Vraag nr. 501 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 19 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Impact van geluidshinder op de biodiversiteit. (MV 18496).

Uit studies in Frankrijk blijkt dat de geluidshinder van het wegverkeer een impact heeft op de biodiversiteit. Het verkeerslawaaï heeft niet alleen een invloed op de gezondheid van de mens, maar ontregelt ook de communicatiesystemen van vele diersoorten.

1. Werden er hierover studies uitgevoerd in België?
2. Welke maatregelen werden er getroffen?

- ce n'est pas une interdiction du commerce légal régulé qui résoudra le problème du commerce illégal: ce commerce illégal était en effet déjà illégal, et est principalement causé et stimulé par la pauvreté, la corruption et une mauvaise politique (cf. les divers rapports MIKE (*Monitoring of Illegal Killing of Elephants*));

- le récent rapport de l'UNODC indique que le commerce légal est tellement limité qu'il est très peu probable qu'il permette véritablement de blanchir les grandes quantités d'ivoire illégal;

- le principe de prudence, qui se trouve aujourd'hui principalement à la base de la récente décision européenne, est un principe important mais il ne doit pas non plus être utilisé à la légère. Il existe de nombreux flux commerciaux légaux dans lesquels on retrouve également des sous-flux illégaux (souvent marginaux). Il y a lieu d'examiner cela de manière proportionnelle, car les interdictions générales ne résolvent en soi pas souvent le problème du commerce illégal.

La Belgique, en revanche, condamne au plus haut point toutes les formes de commerce illégal et reconnaît de manière absolue que le commerce illégal d'ivoire représente un gros problème et compromet la survie des éléphants d'Afrique. La Belgique souhaite dès lors certainement contribuer à solutionner ce problème, en apportant notamment sa contribution financière et thématique au Fonds *African Elephant Fund* ainsi que par le biais des négociations européennes et internationales en la matière.

DO 2016201717000

Question n° 501 de madame la députée Kattrin Jadin du 19 juin 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

L'impact de la pollution sonore sur la biodiversité (QO 18496).

Des études réalisées en France ont démontré l'impact de la pollution sonore générée par le trafic routier sur la biodiversité. En effet, les bruits émis par la circulation routière influencent non seulement la santé humaine mais perturbent aussi fortement les systèmes de communication de nombreux animaux.

1. Des études traitant ce sujet ont-elle été réalisées en Belgique?
2. Quelles sont les mesures qui ont été prises?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 22 juni 2017, op de vraag nr. 501 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 19 juni 2017 (Fr.):

De geluidshinder die door het wegverkeer veroorzaakt wordt, behoort tot de bevoegheden van de Gewesten.

DO 2016201717026

Vraag nr. 502 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 20 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Follow-up in verband met technologieoverdracht (MV 17753).

In de resolutie die aan de vooravond van de conferentie van Parijs door de Kamer werd aangenomen, wordt de regering ertoe opgeroepen de Europese Unie te verzoeken met alle actoren van het middenveld samen te werken om in belangrijke sectoren reductie-initiatieven uit te werken, alsook initiatieven te ontwikkelen met betrekking tot de aanpassing en de veerkracht om op aanpassingsproblemen in te spelen.

Voorts wordt de regering gevraagd om er bij de Europese Unie op aan te dringen dat ze haar inspanningen inzake de technologieoverdracht aan de minst ontwikkelde landen zou intensiveren.

Tijdens onze jongste gedachtewisseling hierover in de commissie hebt u mij meegedeeld dat u in verschillende gremia de technologieontwikkeling en -overdracht om de veerkracht ten aanzien van de klimaatverandering te vergroten en de broeikasgasemissie te beperken zou blijven aanmoedigen, en dat u daarbij zou onderstrepen hoe belangrijk het is dat er met alle betrokken actoren (openbare en privésector, ngo's, instanties en lokale gemeenschappen) wordt samengewerkt om technologische initiatieven te ontwikkelen.

1. Ik zou willen weten wat u de voorbije maanden hebt kunnen verwezenlijken op dat stuk. In welke gremia en hoe hebt u die bekommernis kunnen vertolken?

2. U kondigde voorts aan dat u uw collega van Ontwikkelingssamenwerking, minister De Croo, er meer bepaald op zou wijzen dat het belangrijk is dat de strijd tegen de klimaatverandering, met name de aanpassing aan de klimaatverandering, op een meer systematische manier wordt meegenomen in de technologische samenwerking.

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 22 juin 2017, à la question n° 501 de madame la députée Kattrin Jadin du 19 juin 2017 (Fr.):

La pollution sonore générée par le trafic routier relève des compétences des Régions.

DO 2016201717026

Question n° 502 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 20 juin 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Suivis effectués en matière de transfert de technologie (QO 17753).

La résolution adoptée à la Chambre à la veille de la Conférence de Paris prévoit que le gouvernement demande à l'Union européenne de travailler avec tous les acteurs de la société civile pour développer des initiatives dans des secteurs-clés pour l'atténuation ainsi que des initiatives pour l'adaptation et la résilience.

Elle prévoit également que le gouvernement souligne auprès de l'Union européenne qu'elle devrait intensifier ses efforts en matière de transferts de technologie au bénéfice des pays les moins avancés.

Lors de notre dernier échange sur le sujet en commission, vous me faisiez savoir que vous ne manqueriez pas, dans différents cercles, de continuer à promouvoir le développement et le transfert de technologie de façon à accroître la résilience au changement climatique et à réduire les émissions de gaz à effet de serre, en soulignant l'importance de la participation de tous les acteurs concernés (secteur public et privé, ONG, collectivités et communautés locales) pour développer des initiatives technologiques.

1. J'aimerais savoir ce que vous avez pu réaliser en la matière au cours de ces derniers mois. Dans quels cercles et sous quelle forme ce souci a-t-il pu être porté?

2. Vous annoncez aussi une démarche spécifique de sensibilisation de votre collègue en charge de la Coopération au développement, le ministre De Croo, sur l'importance d'intégrer de manière plus systématique la lutte contre les changements climatiques, en particulier l'adaptation, dans les projets de coopération technologique.

Kunt u aangeven wat u op dat stuk hebt kunnen verwezenlijken, hoe uw collega heeft gereageerd en wat het concrete resultaat is van uw demarche bij hem?

3. Wat zijn, los van de reeds verwezenlijkte initiatieven, uw andere (toekomst)projecten in verband met technologieoverdracht?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 22 juni 2017, op de vraag nr. 502 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 20 juni 2017 (Fr.):

Tijdens onze laatste uitwisseling in de commissie over technologieoverdracht, in januari laatstleden, heb ik u gewezen op het belang dat ik aan dat thema hecht. Technologische overdracht is immers een van de essentiële hefboomen om te komen tot een ruime inzet, op wereldschaal, van de "low carbon"-technologieën, om op die manier de klimaatdoelstellingen te kunnen halen waarmee wij in het kader van het Akkoord van Parijs hebben ingestemd. De overdracht van technologieën moet de ontwikkelingslanden ook in staat stellen om toegang te krijgen tot de beste oplossingen op het vlak van adaptatie, naargelang van hun nationale omstandigheden.

Die technologische overdracht gaat samen met de andere twee "uitvoeringsmiddelen" die geïdentificeerd zijn in de context van het UNFCCC, met name de klimaatfinanciering en de versterking van de capaciteiten. Die thema's hebben in de eerste plaats betrekking op het domein van de ontwikkelingssamenwerking, en om die reden gaf ik u tijdens onze vorige uitwisseling aan dat ik contact wou opnemen met de minister van ontwikkelingssamenwerking, Alexander De Croo, teneinde hem aan te moedigen tot het voortzetten van de inspanningen om de dimensie "klimaat" op te nemen in de projecten voor ontwikkelingssamenwerking. Ik heb dus een schrijven aan minister De Croo gericht, waarin ik hem herinnerd heb aan de resoluties van de Kamer van december 2015 en de vragen die in die context aan de regering gericht zijn, en hem verzocht heb om verder de weg in te slaan van de integratie van de klimaatverandering in de ontwikkelingssamenwerking, zoals dat overigens voorzien is in zijn beleidsnota.

Tot slot wil ik hier nogmaals wijzen op de goede samenwerking tussen mijn administratie en die van vice-eerste minister De Croo rond concrete initiatieven op dat vlak.

Ici aussi j'aimerais savoir ce que vous avez pu réaliser en la matière mais aussi quelle a été la réponse de votre collègue et sur quoi débouche concrètement votre démarche vis-à-vis de lui?

3. Au-delà de ce qui a déjà été réalisé, quels sont vos autres et futurs projets en matière de transfert de technologie?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 22 juin 2017, à la question n° 502 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 20 juin 2017 (Fr.):

Lors de notre dernier échange en commission au sujet du transfert de technologie, en janvier dernier, je vous ai exprimé l'importance que j'accordais à cette thématique. Le transfert technologique est en effet l'un des leviers essentiels pour parvenir à un large déploiement, à l'échelle mondiale, des technologies "bas carbone", permettant ainsi d'atteindre les objectifs climatiques auxquels nous avons souscrit dans le cadre de l'Accord de Paris. Le transfert de technologies doit aussi permettre aux pays en développement d'accéder aux meilleures solutions dans le domaine de l'adaptation, en fonction de leurs circonstances nationales.

Ce transfert technologique va de pair avec les deux autres "moyens de mise en oeuvre" identifiés dans le contexte de l'UNFCCC, à savoir le financement climatique, et le renforcement des capacités. Ces thématiques concernent au premier chef le domaine de la coopération au développement, raison pour laquelle je vous ai indiqué lors de notre précédent échange souhaiter prendre contact avec le ministre de la coopération au développement, Alexander De Croo, afin de l'encourager à poursuivre les efforts pour mieux intégrer la dimension "climat" dans les projets de coopération au développement. J'ai donc adressé un courrier au ministre De Croo, lui rappelant les résolutions de la Chambre de décembre 2015 et les demandes adressées au gouvernement dans ce contexte, et l'invitant à poursuivre dans la voie de l'intégration du changement climatique dans la coopération au développement, comme le prévoit d'ailleurs sa note politique.

Je tiens enfin à souligner une nouvelle fois ici la bonne collaboration entre mon administration et celle du vice-premier ministre De Croo sur des initiatives concrètes en la matière.

DO 2016201717063

Vraag nr. 504 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 21 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Stikstofoxide-uitstoot van vrachtwagens.

In januari 2017 onthulde de tweede Duitse tv-zender ZDF dat ongeveer 20 % van de vrachtwagens op de Duitse wegen een technologie aan boord heeft die het gebruik van AdBlue simuleert (een zogenaamde AdBlue-killer). AdBlue is een stof die gebruikt wordt om de NOx in de uitlaatgassen om te zetten in stikstof en water.

Op 13 mei 2017 liet France Inter zien dat dergelijke systemen ook in Frankrijk gebruikt worden.

1. Hoe zit dat in ons land?
2. Welke maatregelen hebt u genomen om klaarheid te scheppen over het effectieve gebruik van de AdBlue-emulator in ons land?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 23 juni 2017, op de vraag nr. 504 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 21 juni 2017 (Fr.):

Uw vraag valt onder de bevoegdheid van het departement mobiliteit. Graag verwijs ik u door naar mijn collega's die bevoegd zijn voor mobiliteit, namelijk de regionale ministers van mobiliteit.

**Minister van Defensie, belast met
Ambtenarenzaken**

DO 2016201715686

Vraag nr. 1196 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 01 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

FOD Justitie. - Statuut van preventieadviseur.

De preventieadviseurs bij Justitie hebben momenteel het statuut-Camu of het statuut van rijksambtenaar.

DO 2016201717063

Question n° 504 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 21 juin 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Émissions d'oxydes d'azote des camions.

En janvier 2017, la deuxième chaîne de télévision allemande (ZDF) révélait qu'environ 20 % des camions circulant en Allemagne étaient équipés de boîtiers capables de simuler le système antipollution *AdBlue*, censé transformer les oxydes d'azote en vapeur d'eau.

Le 13 mai 2017, France Inter a montré que des modules similaires seraient aussi utilisés en France.

1. Qu'en est-il dans notre pays?
2. Quelles mesures avez-vous prises afin d'éclaircir la question de l'utilisation effective du *AdBlue Emulator Box* dans notre pays?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 23 juin 2017, à la question n° 504 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 21 juin 2017 (Fr.):

Cette question relève de la compétence du département de la mobilité et je vous renvoie donc vers mes collègues en charge de cette compétence, à savoir les ministres régionaux de la mobilité.

**Ministre de la Défense, chargé de la Fonction
publique**

DO 2016201715686

Question n° 1196 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 01 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

SPF Justice. - Statut de conseiller en prévention.

À l'heure actuelle les conseillers en prévention au sein de la Justice sont sous le statut Camu ou agent de l'état.

De personen bij de interne dienst voor preventie en bescherming van Justitie hebben verschillende graden en niveaus: sommigen zijn lid van de rechterlijke orde, anderen ressorteren onder het directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen, zijn ambtenaar van niveau B of C (voor de preventieadviseurs) of hebben de graad van penitentiair bewakingsassistent of administratief assistent, maar allen oefenen dezelfde functie van preventieadviseur niveau 1 of 2 uit.

Deze personen hebben op grond van het statuut-Camu dezelfde plichten en voordelen, maar de verschillende graden en niveaus houden ook specifieke plichten en voordelen in.

Deze personen die hetzelfde oorspronkelijk statuut, maar verschillende graden hebben, oefenen dan wel dezelfde functie uit, maar hun bezoldiging loopt sterk uiteen en ze verliezen voordelen die verbonden waren aan de oorspronkelijke graad. Zo kunnen de penitentiair bewakingsassistenten geen aanspraak maken op de vroegere competentiepremie, terwijl hun collega's die administratief assistent zijn, dat wel kunnen. Over een periode van acht jaar bedraagt het verschil op jaarbasis meer dan 1.000 euro.

Dit probleem is niet nieuw, maar houdt aan. Er werden in het verleden verschillende maatregelen genomen om deze situatie recht te zetten en er was een evenwichtige oplossing in de maak, met name een enkel niveau (B) met een harmonisering van de barema's, maar toen de regering in 2010 viel is het dossier in het dak blijven steken.

Hoe zult u deze situatie rechtzetten? Is het volgens u mogelijk om, zoals voor de deelgebieden, het statuut van preventieadviseur duidelijk te erkennen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 23 juni 2017, op de vraag nr. 1196 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 01 juni 2017 (Fr.):

Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord gegeven op zijn schriftelijke parlementaire vraag nr. 1163 van 11 mei 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 122).

Dans le service interne de prévention et de protection Justice, un groupe de personne travaillent avec pour chacun un grade et niveau différent: soit de l'ordre judiciaire, soit de la direction générale établissements pénitentiaires, soit de niveau C à niveau B pour les conseillers en prévention. Soit d'assistant de surveillance pénitentiaire à assistant administratif mais pour tous, une même fonction de conseiller en prévention niveau 2 ou niveau 1.

Le statut Camu confère à ces personnes les mêmes obligations et avantages, tandis que les différents grades et niveaux expliquent les différences d'obligations et d'avantages liés à chaque grade et niveau.

Ces personnes d'un même statut initial mais de grades différents se retrouvent dans une même fonction avec des différences de salaire importantes et des avantages perdus liés au grade initial. Par exemple, les assistants de surveillance pénitentiaire ne peuvent pas bénéficier de l'ancienne prime de compétence alors que le collègue assistant administratif le peut. La différence est plus de 1.000 euros l'an sur huit ans.

Ce n'est pas une préoccupation nouvelle car cette situation persiste alors que différentes démarches avaient été effectuées pour régulariser celle-ci et qu'il y aurait eu une solution stable d'un même niveau, le B avec une uniformisation des barèmes, mais le dossier s'est perdu suite au gouvernement tombé en 2010.

Comment comptez-vous régulariser cette situation? Est-ce que vous estimez qu'il est possible, comme pour les entités fédérées, d'avoir un statut reconnu de conseiller en prévention clairement établi?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 23 juin 2017, à la question n° 1196 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 01 juin 2017 (Fr.):

Je renvoie l'honorable membre à la réponse donnée à sa question parlementaire écrite n° 1163 du 11 mai 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 122).

DO 2016201716405

Vraag nr. 1168 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van Mechelen van 19 mei 2017 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Witboek Beleidsplan Ruimte Vlaanderen.

Enkele maanden geleden keurde de Vlaamse regering het Witboek Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (Witboek BRV) goed, een strategische langetermijnvisie op de ruimtelijke ontwikkeling van Vlaanderen. Binnen die ontwikkeling wordt gewerkt met de knooppuntwaarde, een waarde op basis van de aanwezigheid van collectief vervoer en voorzieningen.

Op deze knooppunten is het de bedoeling dat er een multifunctionele ruimtelijke invulling wordt gegeven (combinatie van wonen, werken en voorzieningen, met voldoende groen) en dat het collectief vervoer mede als motor geldt.

1. Hoeveel gronden (graag een overzicht van ligging en oppervlakte) eigendom van een entiteit binnen uw beleidsdomein zijn gelegen binnen een knooppunt zoals dat wordt aangeduid binnen het Witboek BRV?

2. Op welke manier wordt bij de visie rond toekomstige ontwikkelingen op die gronden reeds rekening gehouden met de principes van het Witboek BRV?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 1168 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Van Mechelen van 19 mei 2017 (N.):

1. In het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ligt 617 ha van het onroerend vastgoed, eigendom van Defensie, binnen een knooppunt zoals aangeduid in het Witboek *Beleidsplan Ruimte Vlaanderen* (BRV).

Een bijlage met de details per gemeente en kadastrale entiteit van alle percelen van Defensie op het grondgebied van Vlaanderen en Brussel en hun indeling volgens de syntheseskaart van het Departement Omgeving (Vlaanderen) is ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

2. Het Witboek BRV is een vrij recent en strategisch document. Bij de ontwikkelingen op haar domeinen houdt Defensie *a priori* rekening met de specifieke militaire bestemming van het domein in functie van de noodzakelijke activiteiten in het kader van de paraatstelling.

DO 2016201716405

Question n° 1168 de monsieur le député Dirk Van Mechelen du 19 mai 2017 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Le livre blanc Beleidsplan Ruimte Vlaanderen.

Voici quelques mois, le gouvernement flamand a approuvé le Livre blanc *Beleidsplan Ruimte Vlaanderen* (Livre blanc BRV), le plan politique spatial flamand, une vision stratégique à long terme du développement territorial de la Flandre. On a utilisé à cet effet une valeur liée à la présence de "points-noeuds" (*knooppuntwaarde*), basée sur la présence de transports collectifs et d'infrastructures.

L'objectif est que dans ces "points-noeuds" (*knooppunten*), l'espace soit aménagé dans une optique multifonctionnelle, c'est-à-dire alliant les fonctions d'habitat et d'emploi et les infrastructures, et offrant des espaces verts en suffisance, et qu'il soit accordé aux transports collectifs une place prépondérante.

1. Combien de terrains (avec si possible un aperçu de leur situation et leur superficie) appartenant à une entité de votre domaine de compétences sont-ils situés dans un "point-noeud" tel qu'indiqué dans le Livre blanc BRV?

2. Dans quelle mesure sera-t-il déjà tenu compte, dans la vision du futur développement de ces terrains, des principes contenus dans le Livre blanc BRV?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 juin 2017, à la question n° 1168 de monsieur le député Dirk Van Mechelen du 19 mai 2017 (N.):

1. 617 ha du patrimoine immobilier dont la Défense est propriétaire dans la Région flamande et la Région de Bruxelles-Capitale se situent dans un point de convergence comme il est indiqué dans le Livre blanc *Beleidsplan Ruimte Vlaanderen* (BRV).

Une annexe avec tous les détails par commune et par entité cadastrale de toutes les parcelles de la Défense sur les territoires de la Flandre et de Bruxelles et leur classification selon la carte de synthèse du *Departement Omgeving (Vlaanderen)* peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. Le Livre blanc BRV est un document assez récent et stratégique. Lors de projets de développement sur ses domaines, la Défense tient compte *a priori* de la destination militaire spécifique du domaine en fonction des activités nécessaires dans le cadre de la mise en condition.

Zodra het Witboek concreter ontwikkeld wordt, zal Defensie hieruit de relevante principes en methodes overnemen.

DO 2016201716426

Vraag nr. 1169 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 22 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Cyberaanval met gijzelsoftware WannaCry.

Op 12 mei 2017 werden er tienduizenden computers over de hele wereld geïnfecteerd met ransomware. Middels die software werden de computers in kwestie 'gegijzeld', waarna er van de gebruikers een betaling van 300 dollar geëist werd voor het behoud van hun bestanden.

Uit de eerste bevindingen van de deskundigen blijkt dat die software gebruikmaakt van een veiligheidslek in de IT-systemen. Microsoft heeft het intussen gedicht, maar computers met een besturingssysteem dat niet geüpdatet is blijven kwetsbaar. Bovendien zouden computers met Windows XP, een product waarvoor Microsoft geen updates meer biedt, bijzonder weerloos staan tegenover dergelijke aanvallen.

1. Werd uw administratie door die aanval getroffen? Hoeveel schade werd er in voorkomend geval berokkend?

2. Hoeveel computers bij uw administratie hebben er een licentie voor Windows XP, en hoeveel procent van het computerpark vertegenwoordigen ze? Welke maatregelen hebt u na de voormelde aanval genomen?

3. Werd Defensie door dat virus getroffen?

4. Welke specifieke maatregelen hebt u naar aanleiding van die aanval genomen met betrekking tot het leger?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 1169 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 22 mei 2017 (Fr.):

1. tot 3. Geen enkel systeem binnen Defensie werd besmet met het WannaCry virus.

4. Bij de eerste externe meldingen van deze infectie werden de volgende maatregelen genomen.

- Zo veel mogelijk indicatoren werden bijeen gezocht die enerzijds een detectie konden versnellen en anderzijds de bescherming tegen een eventuele infectie konden verbeteren.

Dès la concrétisation du Livre blanc, la Défense en reprendra les principes et méthodes pertinents.

DO 2016201716426

Question n° 1169 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 22 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Cyberattaque WannaCry.

Le 12 mai 2017, des dizaines de milliers d'ordinateurs dans le monde ont été infectés par un logiciel bloquant leur utilisation. En outre, ce logiciel prend en otage les usagers des ordinateurs concernés en exigeant un paiement de 300 dollars afin que les fichiers soient préservés.

D'après les premières constatations des experts, ce logiciel tire parti d'une faille de sécurité informatique. Cette faille a été corrigée par Microsoft mais les ordinateurs dont le système d'exploitation n'est pas à jour restent vulnérables. Il semble encore que les ordinateurs équipés de Windows XP, produit pour lequel Microsoft ne propose plus aucune mise à jour, sont particulièrement vulnérables face à ce type d'attaque.

1. Pourriez-vous indiquer si votre administration a été touchée par cette attaque ainsi que les éventuels détails de l'ampleur des dégâts causés?

2. Pourriez-vous donner quelques informations sur le nombre et la proportion d'ordinateurs équipés de ces licences au sein de votre administration, ainsi que les mesures que vous avez mises en place suite à l'attaque susmentionnée?

3. Pourriez-vous indiquer si la Défense a été touchée par ce virus?

4. Suite à cette attaque, quelles mesures spécifiques avez-vous prises en lien avec l'armée?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 juin 2017, à la question n° 1169 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 22 mai 2017 (Fr.):

1. à 3. Aucun système de la Défense n'a été infecté par le virus WannaCry.

4. Aux premières annonces externes de cette infection, les mesures suivantes ont été prises.

- Le plus d'indicateurs possibles ont été mis en place afin de pouvoir d'une part accélérer la détection et d'autre part améliorer la protection contre une éventuelle infection.

- Het niveau van het software herstelprogramma van zowel servers als workstations (inclusief laptops) werd nagegaan. Waar nodig werden de nodige stappen gezet om ontbrekende software herstelprogramma's zo snel mogelijk te installeren.

- Een gedetailleerd *dashboard* werd opgezet om eventuele infecties zo snel mogelijk te kunnen zien.

- Een controle werd uitgevoerd om onafhankelijk te testen of de infectiemethode kon toegepast worden op Defensie. De bescherming bleek in orde.

DO 2016201716458

Vraag nr. 1170 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Nieuwe installatie voor toxische munitie in Poelkapelle.

Op 19 april 2017 heeft u een nieuwe installatie voor toxische munitie in Poelkapelle ingehuldigd.

1. Wat zijn de precieze doelstellingen van dat project?
2. Welk budget wordt er uitgetrokken voor die nieuwe installatie?
3. Hoeveel militairen zijn er in dat centrum werkzaam?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 1170 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.):

1. De nieuwe installatie *Static Detonation Chamber* (SDC) heeft voornamelijk tot doel om oorlogstuigen met vloeibare chemische inhoud uit de Eerste Wereldoorlog te vernietigen. De SDC laat toe om de munitie te verhitten tot hoge temperaturen en om vrijgekomen gassen te zuiveren alvorens deze vrij te laten in de atmosfeer. Deze installatie vervangt de vroegere ontmantelingsfabriek die sinds 2012 defect was ten gevolge van een ontploffing en om economische redenen niet meer herstelbaar was.

2. Het gebruikte budget bedraagt 16.871.025,16 euro (inclusief btw).

3. 121 personen (militair en burger) werken bij de Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen (DOVO) te Poelkapelle, waarvan 67 het brevet "Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen" hebben.

- Le niveau de programme de réparation aussi bien des serveurs que des ordinateurs (laptops inclus) a été vérifié. Là où cela était nécessaire, les étapes requises ont été entreprises afin d'installer le plus rapidement possible les programmes de réparation manquants.

- Un *dashboard* détaillé a été établi afin de pouvoir détecter aussi vite que possible les infections éventuelles.

- Un contrôle a été effectué afin de tester de façon indépendante si la méthode d'infection pouvait être appliquée à la Défense. La protection s'est avérée être en ordre.

DO 2016201716458

Question n° 1170 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

La nouvelle installation pour munitions toxiques à Poelkapelle.

Le 19 avril 2017, vous avez eu l'occasion d'inaugurer une nouvelle installation pour munitions toxiques à Poelkapelle.

1. Pourriez-vous communiquer les objectifs précis de ce projet?
2. Quel est le budget mobilisé pour cette nouvelle installation?
3. Quel est le nombre de soldats affectés à ce centre militaire?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 juin 2017, à la question n° 1170 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.):

1. La nouvelle installation *Static Detonation Chamber* (SDC) a principalement pour but de détruire le matériel de guerre contenant des produits chimiques liquides datant de la Première Guerre mondiale. La SDC permet de chauffer les munitions à haute température et les gaz émis sont ensuite purifiés avant d'être rejetés dans l'atmosphère. Cette installation remplace l'ancienne usine de démantèlement qui depuis 2012 était défectueuse après une explosion et qui n'était plus réparable pour des raisons économiques.

2. Le budget mobilisé est de 16.871.025,16 euros (TVA incluse).

3. 121 personnes (militaires et civils) travaillent au Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs (SEDEE) à Poelkapelle, dont 67 sont porteurs du brevet "Enlèvement et Destruction d'Engins Explosifs".

DO 2016201716464

Vraag nr. 1171 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Neutraliteit bij de federale overheid.

De regering bevordert de neutraliteit van de statutairen en de contractuelen bij de federale overheid. Het neutraliteitsbeginsel houdt in dat elk gedrag, woord of uiterlijk kenmerk wordt vermeden dat van dien aard zou kunnen zijn dat het het vertrouwen van het publiek in de neutraliteit van de overheid in het gedrang zou kunnen brengen.

In hoeveel gevallen werd dat neutraliteitsbeginsel in 2014, 2015 en 2016 niet nageleefd? In hoeveel gevallen werd er een sanctie opgelegd of werd er iemand eventueel ontslagen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 23 juni 2017, op de vraag nr. 1171 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.):

In het regeerakkoord werd er inderdaad aan herinnerd dat de regering erover waakt dat de dienstverlening van de federale overheid aan de burgers neutraal is en als neutraal ervaren wordt.

Dit neutraliteitsprincipe is, wat de statutaire personeelsleden betreft, verankerd in artikel 8 van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, dat als volgt luidt:

"Wanneer hij bij zijn ambtsuitoefening in contact komt met het publiek vermijdt de rijksambtenaar elk woord, elke houding, elk voorkomen, die van die aard zouden kunnen zijn dat ze het vertrouwen van het publiek in zijn volledige neutraliteit, in zijn bekwaamheid of in zijn waardigheid in het gedrang zouden kunnen brengen".

Het is aan de leidend ambtenaar om te waken over de naleving van de toepassing van dit principe.

Daartoe moet hij nagaan of er een inbreuk op de neutraliteitsplicht moet worden vastgesteld en, als dat het geval is, moet hij de gepaste maatregelen nemen.

Voor de administratie onder mijn gezag werden de voorbije jaren geen tuchtsancties wegens een inbreuk op het neutraliteitsprincipe uitgesproken.

Voor het overige verwijs ik u door naar mijn collega's die verantwoordelijk zijn voor de verschillende andere departementen.

DO 2016201716464

Question n° 1171 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

La neutralité dans la fonction publique fédérale.

Le gouvernement promeut une politique de neutralité des agents statutaires et contractuels dans la fonction publique fédérale. Celle-ci induit l'interdiction de tout comportement, expression ou apparence qui pourraient être de nature à remettre en question la confiance du public envers la neutralité des services publics.

Pourriez-vous communiquer le nombre de cas de non-observation de ce principe de neutralité enregistrés en 2014, 2015 et 2016? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse en précisant le nombre de cas qui ont été suivis d'une sanction et, le cas échéant, d'un licenciement.

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 23 juin 2017, à la question n° 1171 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.):

Dans l'accord du gouvernement, il a effectivement été rappelé que le gouvernement veille à la neutralité des services publics rendus aux citoyens par les autorités fédérales et à ce que celles-ci soient perçues comme neutres.

Ce principe de neutralité est consacré, en ce qui concerne les agents statutaires, dans l'article 8 de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'État, rédigé comme suit:

"Lorsqu'il est, dans le cadre de ses fonctions, en contact avec le public, l'agent de l'État évite toute parole, toute attitude, toute présentation qui pourraient être de nature à ébranler la confiance du public en sa totale neutralité, en sa compétence ou en sa dignité".

Il revient au fonctionnaire dirigeant de veiller au respect de l'application de ce principe.

Il lui appartient à cet effet de vérifier si un manquement au devoir de neutralité doit être constaté et si tel est le cas, de prendre, au travers du régime disciplinaire, les mesures adéquates.

Pour l'administration sous mon autorité, aucune sanction disciplinaire pour un manquement au principe de neutralité n'a été prononcée ces dernières années.

Pour le surplus, je me permettrai de vous renvoyer vers mes collègues responsables pour les différents autres départements.

DO 2016201716465

Vraag nr. 1172 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Klokkenluiders bij de federale overheidsdiensten.

In uw beleidsnota stelt u dat het klokkenluidersstatuut bij de federale overheidsdiensten zal worden aangepast.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier?
2. Welke voorzieningen zijn er momenteel om ambtenaren te beschermen die bij de overheidsdiensten gepleegde strafbare feiten rapporteren?
3. Hoeveel gevallen werden er in 2014, 2015 en 2016 gerapporteerd? Kan u die cijfers uitsplitsen per federale overheidsdienst?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 23 juni 2017, op de vraag nr. 1172 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.):

1. De evaluatie van de wet wordt uitgevoerd door mijn beleidscel, in samenwerking met de beleidscel van mijn collega de minister van Begroting, en in nauwe samenwerking met de actoren op het terrein zoals de federale Ombudsman en het Bureau voor Ambtelijke Ethiek en Deontologie.
2. In de wet van 15 september 2013 betreffende de melding van een veronderstelde integriteitsschending in de federale administratieve overheden door haar personeelsleden wordt de bescherming tegen een maatregel met een nadelig gevolg voor de arbeidsvoorwaarden of de arbeidsomstandigheden geregeld in de artikels 15 en 16 (hoofdstuk 7).
3. De cijfergegevens van het centrum integriteit en de melding van veronderstelde integriteitsschendingen kan u terugvinden in de jaarverslagen 2014, 2015 en 2016 van de federale Ombudsman, die iedereen kan raadplegen op de website van de federale Ombudsman (www.federaleombudsman.be/nl).

DO 2016201716465

Question n° 1172 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les lanceurs d'alerte dans la fonction publique fédérale.

Votre note de politique générale avait insisté sur l'adaptation du statut de lanceur d'alerte au sein de la fonction publique fédérale.

1. Pourriez-vous communiquer l'état des lieux de ce dossier?
2. Qu'est-il actuellement prévu pour protéger les agents qui rapportent des faits délictueux qui seraient commis au sein des services publics?
3. Combien de cas ont été rapportés en 2014, en 2015 et en 2016? Pourriez-vous ventiler votre réponse par service public fédéral concerné?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 23 juin 2017, à la question n° 1172 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.):

1. L'évaluation de la loi est effectuée par ma cellule stratégique, en coopération avec la cellule stratégique de ma collègue la ministre du Budget et en étroite concertation avec les acteurs sur le terrain comme le Médiateur fédéral et le Bureau d'éthique et de déontologie administratives.
2. Dans la loi du 15 septembre 2013 relative à la dénonciation d'une atteinte suspectée à l'intégrité au sein d'une autorité administrative fédérale par un membre de son personnel la protection contre une mesure ayant une conséquence préjudiciable pour les conditions ou les circonstances de travail est réglée dans les articles 15 et 16 (chapitre 7).
3. Vous pouvez retrouver les données chiffrées du Centre Intégrité et le nombre de dénonciations d'atteintes suspectées à l'intégrité rapportées dans les rapports annuels 204, 2015 et 2016 du Médiateur fédéral, qui sont disponibles pour tout le monde sur le site web (www.defederaleombudsman.be/fr).

DO 2016201716467

Vraag nr. 1173 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Transversale indicatoren van federale overheidsdiensten.

U hebt aangekondigd dat de federale overheidsdiensten vanaf 2017 hun transversale indicatoren via de duurzame sociale balans publiek zullen maken, zodat burgers en ondernemingen de evolutie van de dienstverlening kunnen opvolgen.

U stelde toen het volgende: " Deze indicatoren hebben betrekking op efficiëntieverbetering en kostenreductie, administratieve vereenvoudiging, verbetering klantgerichtheid, duurzame ontwikkeling, bevordering gelijke kansen, verbetering interne controle en interne audit en de dienstoverschrijdende samenwerking bij de overheidsdiensten".

Hoe staat het met dit dossier?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 1173 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.):

1. Het is inderdaad zo dat het vanaf 2017 voorzien is dat de FOD's via de Duurzame Sociale Balans hun transversale indicatoren bekend maken zodat de burgers en de ondernemingen de evolutie van de dienst kunnen opvolgen.

2. Om deze doelstelling te realiseren waarvan de uitkomst voorzien is voor begin 2018, werden een aantal initiatieven genomen of zijn ze nog in uitvoering.

3. Er bestaat ondertussen wel een lijst met transversale indicatoren die het resultaat is van overleg in de schoot van een interdepartementale werkgroep.

Deze lijst werd nadien voorgelegd voor advies aan tal van stakeholders.

Deze indicatoren zijn ondertussen al opgenomen in het merendeel van de lopende bestuursovereenkomsten.

4. Vooraleer deze indicatoren definitief worden opgenomen in de Duurzame Sociale Balans, moeten er nog twee trajecten gevolgd worden:

- het directiecomité van de FOD Beleid en Ondersteuning (FOD BOSA) moet deze indicatoren valideren. Dit staat op de dagorde van een volgend directiecomité;
- na de validering door het directiecomité van de FOD BOSA zal het advies van het college der voorzitters gevraagd worden.

DO 2016201716467

Question n° 1173 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les indicateurs transversaux dans la fonction publique fédérale.

Vous avez annoncé qu'à partir de 2017, les services publics fédéraux publieront leurs indicateurs transversaux via le bilan social durable, afin que les citoyens et les entreprises puissent suivre l'évolution du service.

Je vous cite: "ces indicateurs portent sur l'amélioration de l'efficacité et la réduction des coûts, la simplification administrative, l'amélioration de l'orientation client, le développement durable, la promotion de l'égalité des chances, l'amélioration du contrôle et de l'audit interne, ainsi que la coopération transversale entre ces services publics".

Pourriez-vous communiquer l'état des lieux de ce dossier?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 juin 2017, à la question n° 1173 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.):

1. En effet, il est prévu qu'à partir de 2017, les SPF publieront leurs indicateurs transversaux via le Bilan Social Durable, afin que les citoyens et les entreprises puissent suivre l'évolution du service.

2. Afin de réaliser cet objectif dont l'aboutissement est prévu pour le début de l'année 2018, une série d'initiatives ont été prises ou sont en cours de réalisation.

3. Il existe d'ores et déjà une liste d'indicateurs transversaux qui est le fruit d'une concertation au sein d'un groupe de travail transversal.

Cette liste d'indicateurs a ensuite été soumise à l'avis de plusieurs parties concernées.

La plupart des contrats d'administration en cours les ont d'ores et déjà intégrés.

4. Pour que ces indicateurs soient intégrés définitivement dans le Bilan Social Durable, il reste deux étapes à franchir:

- la validation des indicateurs par le comité de direction du SPF Stratégie et Appui (SPF BOSA). Ceci est à l'ordre du jour d'un prochain comité de direction;
- après la validation par le comité de direction du SPF BOSA, l'avis du collège des présidents sera demandé.

DO 2016201716468

Vraag nr. 1174 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Aanwervingen zonder curriculum vitae.

Het Brussels Gewest start weldra een proefproject waarbij werknemers niet worden aangeworven op basis van een cv, maar op basis van een persoonlijke ontmoeting en een open gesprek over vaardigheden, expertise en de behoeften van zowel de kandidaat als de werkgever.

Wordt er momenteel onderzocht of een dergelijke aanwervingstechniek ook bij de federale overheidsdiensten kan worden toegepast, met name voor contractuele betrekkingen? Werden er maatregelen in die richting genomen en kunt u deze omschrijven?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 23 juni 2017, op de vraag nr. 1174 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.):

Er is het federale niveau geen enkele informatie ter ore gekomen over een proefproject rond aanwervingen zonder cv in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het is onverstandig om de klemtoon enkel op diploma's te leggen. Vaardigheden moeten de kern vormen van het proces. Leren doe je namelijk niet enkel op de schoolbanken, maar ook op (in)formele wijze via ervaring.

Momenteel is het zo dat kandidaten die niet in het bezit zijn van het juiste diploma (dat vaak vereist is om te kunnen deelnemen aan een bepaalde selectie-procedure) de mogelijkheid krijgen om te solliciteren op basis van eerder verworven competenties.

Dit op basis van artikel 16 van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 en die hieronder beschreven zijn:

§2.- (24) Afwijking van de in de eerste paragraaf, 6°, bedoelde diplomavorwaarde kan door de minister tot wiens bevoegdheid Ambtenarenzaken behoort worden toegestaan:

1. hetzij voor de kandidaten die houder zijn van een diploma of studiegetuigschrift van een lager niveau, in geval van schaarste op de arbeidsmarkt, na advies van de afgevaardigd bestuurder van het Selectiebureau van de Federale Overheid;

DO 2016201716468

Question n° 1174 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les recrutements sans curriculum vitae.

La Région bruxelloise va procéder à la mise en oeuvre d'un projet pilote de recrutements sans curriculum vitae. Cette technique d'embauche est basée essentiellement sur la rencontre des candidats et une discussion ouverte sur le plan des compétences, de l'expertise et des besoins réciproques avec l'employeur.

Une démarche similaire est-elle éventuellement à l'étude dans les services publics fédéraux, en particulier au niveau des emplois contractuels? Le cas échéant, pourriez-vous communiquer la teneur des mesures retenues?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 23 juin 2017, à la question n° 1174 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.):

Aucune information concernant un projet pilote relatif à des recrutements sans C.V. au sein de la Région bruxelloise n'est remontée au niveau fédéral. Et il n'est pas judicieux de mettre l'accent uniquement sur les diplômes. Les compétences doivent être au coeur du processus. En effet, l'apprentissage ne se fait pas que sur les bancs de l'école, mais aussi de manière (in)formelle, au travers de l'expérience.

Les candidats qui ne possèdent pas le diplôme adéquat (souvent exigé pour pouvoir prendre part à une procédure de sélection donnée) doivent avoir la possibilité de postuler sur la base des compétences acquises antérieurement.

Cela sur la base de l'article 16 de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 et qui sont décrites ci-dessous:

§2.- (24) Dérogation de la condition de diplôme visée au § 1er, 6°, peut être accordée par le ministre qui a la Fonction publique dans ses attributions:

1. soit aux candidats porteurs d'un diplôme ou certificat d'études d'un niveau inférieur dans le cas d'une pénurie sur le marché du travail, après avis de l'administrateur délégué du Bureau de sélection de l'Administration fédérale;

2. hetzij, op voorstel van de voorzitter van het directiecomité, voor de kandidaten die houder zijn van een attest dat getuigt van generieke competenties die buiten diploma zijn verworven en toegang geeft tot het niveau waarin zich de graad of de klasse bevindt waartoe de functie waarvoor de selectie is georganiseerd, behoort.

Dit getuigschrift wordt uitgereikt door het Selectiebureau van de Federale Overheid en zijn geldigheidsduur wordt bepaald op vijf jaar vanaf de datum van zijn aflevering.

Ik werk momenteel aan een voorstel om van deze uitzonderingsprocedure de algemene regel te maken.

DO 2016201716472

Vraag nr. 1175 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Federale ambtenaren. - Erkenning van universitaire opleidingen als gecertificeerde opleiding.

Sinds enkele jaren worden aanvullende universitaire diploma's erkend als gecertificeerde opleiding voor federale ambtenaren. Dit is een positieve evolutie, want op die manier kunnen ambtenaren die buiten de kantooruren honderden uren investeren in het ontwikkelen van hun competenties en deskundigheid ten dienste van de gemeenschap, daarvoor waardering krijgen.

De vraag is of die waardering ook de statutaire (en eventueel contractuele) ambtenaren geldt die een universitaire diploma behalen tijdens een tijdelijke afwezigheid zoals een sabbatjaar, wettelijk verlof of politiek verlof.

Kan in deze gevallen de opleiding worden erkend als een gecertificeerde opleiding? Hoeveel opleidingen werden er in deze situatie in 2014, 2015 en 2016 erkend? Kunt u de gegevens opsplitsen per federale overheidsdienst?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 23 juni 2017, op de vraag nr. 1175 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 23 mei 2017 (Fr.):

2. soit, sur proposition du président du comité de direction, aux candidats porteurs d'un certificat de compétences génériques acquises hors diplôme donnant accès au niveau où se situe le grade ou la classe à laquelle appartient la fonction pour laquelle la sélection est organisée.

Ce certificat est délivré par le Bureau de sélection de l'Administration fédérale et sa durée de validité est fixée à cinq ans à dater de sa délivrance.

Je travaille actuellement sur une proposition afin que cette procédure exceptionnelle devienne une règle générale.

DO 2016201716472

Question n° 1175 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Fonctionnaires fédéraux. - Reconnaissance des formations universitaires comme formations certifiées.

Depuis quelques années, les diplômes complémentaires universitaires ont été reconnus comme des formations certifiées pour les fonctionnaires fédéraux. Il faut saluer cette évolution, qui permet aux agents des services publics de bénéficier d'une valorisation des centaines d'heures passées en dehors des heures de bureau, pour renforcer leur niveau de compétences et leur expertise au service de la collectivité.

Toutefois, se pose la question des fonctionnaires statutaires (et éventuellement contractuels) qui, profitant d'un congé temporaire comme une année sabbatique, un congé légal ou encore un congé politique, auraient obtenu un diplôme universitaire.

Dans ce cas précis, la reconnaissance en formation certifiée est-elle permise? Le cas échéant, pourriez-vous communiquer le nombre de cas concernés en 2014, en 2015 et en 2016? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse par service public fédéral.

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 23 juin 2017, à la question n° 1175 de monsieur le député Gautier Calomne du 23 mai 2017 (Fr.):

De reglementering inzake gecertificeerde opleidingen, meer bepaald artikel 47 van het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de evaluatie en de loopbaan van het Rijkspersoneel, zoals ingevoegd bij koninklijk besluit van 29 augustus 2009, bood een leidend ambtenaar inderdaad de mogelijkheid om een ander diploma dan dat op basis waarvan het personeelslid aangeworven werd te erkennen als zijnde gelijkwaardig met het slagen voor een gecertificeerde opleiding.

Drie voorwaarden moesten worden vervuld, namelijk:

- de relevantie van de opleiding voor de uitgeoefende functie;
- de kwaliteit van de opleiding en van de opleidingsverstrekker;
- de betrouwbaarheid van de validatie van de verworven kennis.

Een bijkomende voorwaarde was dat het diploma behaald moest zijn binnen de vier kalenderjaren voor of na het moment waarop de betrokkene recht begon te hebben op de competentieontwikkelingspremie.

Dat waren de enige elementen die in overweging mochten worden genomen om de erkenning van een diploma als gelijkwaardig aan het slagen voor een gecertificeerde opleiding te aanvaarden of te weigeren.

Met andere woorden mocht het feit dat een personeelslid gebruik maakte van eender welk verlof om dit diploma te behalen in geen geval beschouwd worden als een criterium dat een weigering van de erkenning mocht rechtvaardigen.

Ik wil de aandacht van het geachte lid evenwel vestigen op het feit dat mijn voorganger bij koninklijk besluit van 21 januari 2013 tot wijziging van sommige bepalingen betreffende de gecertificeerde opleidingen de mogelijkheid voor een personeelslid om zich voor een gecertificeerde opleiding in te schrijven heeft stopgezet.

Deze maatregel ging op 4 februari 2013 in. Tegelijkertijd met deze maatregel en dit met het oog op coherentie heeft mijn voorganger eveneens vanaf diezelfde datum de mogelijkheid geschrapt om een aanvraag in te dienen tot erkenning van een diploma als zijnde gelijkwaardig met het slagen voor een gecertificeerde opleiding.

Dat betekent dus dat een personeelslid zijn aanvraag tot 4 februari 2013 kon indienen en dat de leidend ambtenaar vanaf de datum van de aanvraag een termijn van twee maanden had om een beslissing te nemen.

La réglementation en matière de formations certifiées, et plus précisément l'article 47 de l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant l'évaluation et la carrière des agents de l'État tel qu'il avait été inséré par un arrêté royal du 29 août 2009, permettait effectivement à un fonctionnaire dirigeant de reconnaître un diplôme, autre que celui sur base duquel le membre du personnel avait été recruté, comme équivalent à la réussite d'une formation certifiée.

Trois critères devaient être remplis. Ceux-ci étaient:

- la pertinence de la formation par rapport à la fonction exercée;
- la qualité de la formation et du prestataire de la formation;
- la fiabilité de la validation des acquis.

Une condition supplémentaire était que le diplôme devait avoir été obtenu dans les quatre années civiles antérieures ou postérieures par rapport au moment où s'ouvrait pour l'intéressé le droit à la prime de développement des compétences.

C'étaient les seuls éléments qui pouvaient être pris en considération pour accepter ou refuser la reconnaissance d'un diplôme comme équivalent à la réussite d'une formation certifiée.

En d'autres termes, le fait qu'un membre du personnel ait bénéficié, afin d'obtenir ce diplôme, d'un congé, peu importe d'ailleurs sa forme, ne pouvait en aucun cas être considéré comme un critère pouvant justifier un refus de reconnaissance.

J'attire toutefois l'attention de l'honorable membre sur le fait que mon prédécesseur a, par un arrêté royal du 21 janvier 2013 modifiant certaines dispositions relatives aux formations certifiées, stoppé la possibilité pour un membre du personnel de s'inscrire à une formation certifiée.

Cette mesure a produit ses effets au 4 février 2013. Parallèlement à cette mesure, et dans un souci de cohérence, mon prédécesseur a aussi supprimé, à partir de la même date, la possibilité d'introduire une demande de reconnaissance d'un diplôme comme équivalent à la réussite d'une formation certifiée.

Cela signifie donc qu'un membre du personnel avait jusqu'au 4 février 2013 pour introduire sa demande, et le fonctionnaire-dirigeant disposait, à partir de la date de la demande, d'un délai de deux mois pour prendre sa décision.

Daaruit volgt dus dat er in toepassing van de reglementering geen enkel geval mogelijk is waarin men voor de jaren 2014, 2015 en 2016 de erkenning kan aanvragen van een diploma dat men al dan niet behaalde tijdens een verlof.

DO 2016201716488

Vraag nr. 1176 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 23 mei 2017 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

De huurwoningen van de CDSCA in Limburg.

In uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 266 van 28 mei 2015 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 32, blz. 248) gaf u aan dat de Centrale Dienst voor Sociale en Culturele Actie (CDSCA) 816 woningen in de provincie Limburg bezit. Graag kreeg ik een geactualiseerde stand van zaken hierover.

1. Over hoeveel woningen beschikt de CDSCA op dit moment in Limburg? Graag een opdeling per gemeente.

2. Wat is de gemiddelde huurprijs van een woning in Limburg?

3. Hoeveel Limburgse woningen worden verhuurd aan:

- a) militairen;
- b) burgerpersoneel van Defensie;
- c) gepensioneerden;
- d) niet-gerechtigden?

4. Wat was de gemiddelde bezettingsgraad van de Limburgse woningen in 2015 en 2016?

5. Hoeveel militairen staan er op dit ogenblik op de wachtlijst voor een woning in Limburg?

6. a) Hoeveel Limburgse woningen kregen in 2015 en 2016 een andere bestemming?

b) Hoeveel werden er vervreemd?

7. Kan u een overzicht geven van het aantal onderhouds- en renovatiewerken die de CDSCA in bestaande woningen in de provincie Limburg uitvoerde, evenals de kost ervan? Graag een overzicht per gemeente.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 1176 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karolien Grosemans van 23 mei 2017 (N.):

1. De Centrale Dienst voor Sociale en Culturele Actie (CDSCA) beschikt over 816 woningen in Limburg.

Il en résulte donc qu'en application de la réglementation, il n'y a aucun cas possible de demander de reconnaissance de diplôme, obtenu ou non à la suite d'un congé, pour les années 2014, 2015 et 2016.

DO 2016201716488

Question n° 1176 de madame la députée Karolien Grosemans du 23 mai 2017 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les logements de location de l'OCASC dans le Limbourg.

Dans votre réponse à ma question écrite n° 266 du 28 mai 2015 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 32, p. 248), vous avez indiqué que l'Office Central d'Action Sociale et Culturelle (OCASC) possède actuellement 816 logements dans la province du Limbourg. Je souhaiterais obtenir à cet égard un état de la situation actualisé.

1. De combien de logements l'OCASC dispose-t-il actuellement au Limbourg? Merci de ventiler les chiffres par commune.

2. À combien s'élève le loyer moyen d'un logement au Limbourg?

3. Combien de logements limbourgeois sont loués à:

- a) des militaires;
- b) du personnel civil de la Défense;
- c) des pensionnés;
- d) des non-ayants droit?

4. Quel était le taux d'occupation moyen des logements limbourgeois en 2015 et en 2016?

5. Combien de militaires figurent actuellement sur la liste d'attente d'un logement au Limbourg?

6. a) Combien de logements limbourgeois ont reçu une autre affectation en 2015 et en 2016?

b) Combien ont été vendus?

7. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de travaux d'entretien et de rénovation effectués par l'OCASC dans les logements existants dans la province du Limbourg, ainsi que de leur coût? Merci de fournir un aperçu par commune.

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 juin 2017, à la question n° 1176 de madame la députée Karolien Grosemans du 23 mai 2017 (N.):

1. L'Office Central pour l'Action Sociale et Culturelle (OCASC) dispose de 816 logements dans le Limbourg.

Plaats/Lieu	Woningen/Logements
Berg	26
Brustem	6
Duras	76
Eksel	1
Helchteren	22
Leopoldsburg	542
Peer	117
Zonhoven	26

2. De gemiddelde huurprijs per woning bedraagt 447,37 euro.

3. Een overzicht van het type huurder dat de woningen betreft vindt u in de onderstaande tabel:

1. Le loyer moyen s'élève à 447,37 euros.

2. Un aperçu du type de locataire occupant les logements se trouve dans le tableau ci-dessous:

Type huurder/Type de locataire	Aantal / Nombre
Militairen/Militaires	535
Burgerpersoneel/Personnel civil	11
Gepensioneerde gerechtigden/Ayants-droit pensionnés	208
Anderen/Autres	12

1. De gemiddelde bezettingsgraad van de Limburgse woningen in 2015 en 2016 bedroeg respectievelijk 97,24 % en 97,61 %.

2. Er staan momenteel 36 militairen op de wachtlijst in de provincie Limburg.

3. a) Geen enkele woning kreeg een andere bestemming in 2015 of 2016.

b) Geen enkele woning werd vervreemd in deze zelfde periode.

4. De onderhouds- en renovatiewerken met hun respectievelijke kostprijs worden in de tabel hieronder hernomen.

1. Le taux d'occupation moyen des logements dans le Limbourg en 2015 et 2016 s'élevait respectivement à 97,24 % et 97,61 %.

2. Il y a actuellement 36 militaires sur la liste d'attente dans la province du Limbourg.

3. a) Aucun logement n'a reçu une autre destination en 2015 ou 2016.

b) Aucun logement n'a été aliéné dans cette même période.

4. Les travaux d'entretien ou de rénovation sont repris dans le tableau ci-dessous, avec leurs coûts respectifs.

	Aantal woningen / <i>Nombre de logements</i>	Bedrag werken/ <i>Coût des travaux</i>	
		2015 (euro/euros)	2016 (euro/euros)
Berg	26	63 823	36 993
Brustem	6	17 224	29 627
Duras	76	110 773	161 913
Eksel	1	5 272	199
Helchteren	22	31 842	70 691
Leopoldsburg	542	1 157 276	1 268 240
Peer	117	297 717	273 883
Zonhoven	26	22 149	38 757

DO 2016201716496

Vraag nr. 1177 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Cyberconflicten en internationaal recht.

Defensie zoekt via Selor cyberveiligheidsspecialisten voor het *Cyber Security Operations Center* (CSOC) van Evere. Selor blijft een vrij traditioneel recruitmentkanaal in vergelijking met de methoden die in andere landen worden gebruikt en waar ze gebruik maken van wedstrijden tussen hackers, *bug bounties* genoemd.

Bedoeling van die wedstrijden is problemen met de veiligheidsinfrastructuur van de Staat op te sporen en als toemaatje de beste hackers uit te pikken om hen in dienst te nemen na controle van hun "ethische" gedrag. Met deze methode worden deskundigen gerekruteerd die gepokt en gemazeld zijn in cyberbeveiliging.

1. Kan deze vorm van recruitment via wedstrijden worden overwogen in België om de beste krachten in het domein aan te werven?

2. De belangrijkste profielen die op de website van Selor worden vermeld, verwijzen naar de verdediging van netwerken, naar de "inschatting van cyberdreigingen", naar "mechanismen om cyberaanvallen te vermijden". Zullen er eenheden voor tegenaanvallen worden opgericht om eventuele aanvallen af te slaan, met inachtneming van het internationaal recht (Tallinn Manual 2.0)?

3. Hoeveel militaire cyberspecialisten worden er opgeleid? Zult u een eenheid voor cyberoffensieven ontwikkelen?

DO 2016201716496

Question n° 1177 de monsieur le député Vincent Scourneau du 24 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Cyberconflits et droit international.

La Défense, via le Selor, est en phase de recrutement d'experts en cybersécurité pour renforcer le *Cyber Security Operations Center* (CSOC) d'Evere. Cette méthode de recrutement reste assez traditionnelle par rapport aux méthodes de recrutement utilisées dans d'autres pays qui ont recours à des systèmes de compétitions entre pirates informatiques, les *bug bounty*.

Ces compétitions ont pour but de rechercher des failles dans les infrastructures de sécurité de l'État et en prime de repérer les meilleurs hackers afin de les engager après s'être assuré du comportement "sain" du pirate. Cette méthode a pour but de recruter des experts aguerris en cyberdéfense.

1. Pouvez-vous indiquer si ce type de recrutement par compétition n'est pas envisageable en Belgique afin d'engager les meilleurs éléments en la matière?

2. Les principaux profils mentionnés sur le site du Selor font référence à de la "protection", à de "l'évaluation", aux "traitements d'incidents", à "l'évitement de cyberattaques". Pouvez-vous indiquer si des unités de contre-attaques vont être mises sur pieds afin de répondre à des attaques éventuelles, et ce, dans le respect du droit international (Tallinn Manuel 2.0)?

3. Combien de cyberspécialistes militaires seront formés? Envisagez-vous le développement d'une unité cyberoffensive?

4. Worden die Belgische teams opgeleid in samenwerking met het CDDCOE (NATO *Cooperative Cyber Defense Center of Excellence*)?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 1177 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 mei 2017 (Fr.):

1. Het is ook mogelijk om informatici te recruter via EGov Select maar Defensie verkiest in dit geval een procedure via Selor. De vermelde competities testen maar een beperkt takenpakket in een zeer brede waaier aan opdrachten in het mandaat van de militaire cybercapaciteit. Defensie geeft de voorkeur aan de rekrutering van profielen met een generieke technische kennis die onmiddellijk inzetbaar zijn en die nadien mits vorming en ervaring *on-the-job* kunnen doorgroeien naar een specialistenfunctie.

2. Artikel 11 van de organieke wet van de inlichtingen- en veiligheidsdiensten vermeldt letterlijk dat de militaire cybercapaciteit in staat moet zijn om met een tegenaanval te reageren op een cyberaanval. De capaciteit zal steeds ingezet worden met respect voor bestaande internationale verdragen, rechtsregels en regelgeving.

3. Het CSOC (*Cyber Security Operations Center*) vertegenwoordigt slechts een onderdeel van de militaire cybercapaciteit. De detailcijfers voor elk onderdeel en de actuele totaalbezetting zijn geclassificeerd. De strategische visie voorziet op termijn evenwel zo'n 200 cyberexperten.

4. De cyberexperten van Defensie volgen een uitgaand en uitdagend vormingsplan dat jaarlijks geëvalueerd wordt om de technologische evolutie en het vormingsaanbod te blijven opvolgen. Het CCDCOE (NATO *Cooperative Cyber Defence Centre of Excellence*) is één van de vormingsinstituten waar nu reeds vormingen en trainingen gevolgd worden, maar het is zeker niet het enige.

DO 2016201716559

Vraag nr. 1181 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Selor. - Procédure voor de werving van Brusselse brandweerlieden (MV 15703).

De Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp (DBDMH) van het Brusselse Gewest heeft het momenteel bijzonder moeilijk om voldoende personeel te vinden om te kunnen uitrukken.

4. Ces équipes belges sont-elles formées en collaboration avec le CDD COE (NATO *Cooperative Cyber Defense Center of Excellence*)?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 juin 2017, à la question n° 1177 de monsieur le député Vincent Scourneau du 24 mai 2017 (Fr.):

1. Il est aussi possible de recruter des informaticiens via EGov Select mais la Défense préfère la procédure Selor dans ce cas-ci. Les compétitions mentionnées ne visent qu'à tester un nombre limité de tâches parmi le large éventail des missions prévues dans le mandat de la capacité cyber militaire. La Défense privilégie le recrutement de profils disposant d'une connaissance technique générique, sur base d'une formation spécifique et d'une expérience *on-the-job* et qui peuvent évoluer vers une fonction de spécialiste.

2. L'article 11 de la loi organique des services de renseignement et de sécurité mentionne littéralement que la capacité cyber militaire doit être en mesure de réagir par une contre-attaque suite à une cyber attaque. Cette capacité sera toujours engagée en respectant les traités internationaux existants, les réglementations et la législation.

3. Le CSOC (*Cyber Security Operations Center*) représente seulement un des éléments de la capacité cyber militaire. Les chiffres détaillés pour chacun des éléments ainsi que le taux d'occupation sont classifiés. La vision stratégique prévoit cependant à terme presque 200 experts cyber.

4. Les experts cyber suivent un plan de formation strict et éprouvant, réévalué annuellement, afin de maintenir un suivi de l'évolution technologique ainsi que l'offre de formations. Le CCDCOE (NATO *Cooperative Cyber Defence Centre of Excellence*) est d'ores et déjà l'un des centres de formation où nous suivons des formations et des entraînements, mais ce n'est certainement pas le seul.

DO 2016201716559

Question n° 1181 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Selor. - Procédure de recrutement de pompiers bruxellois (QO 15703).

Le service d'incendie et d'aide médicale urgente (SIAMU) de la Région bruxelloise connaît, actuellement, des difficultés importantes au niveau de la mobilisation de ressources humaines suffisantes par rapport aux exigences de terrain.

Als gevolg van de inwerkingtreding van een koninklijk besluit waarin de minimale bezetting per spuitwagen van vijf naar zes brandweerlieden wordt opgetrokken, zijn er helaas niet genoeg brandweerlieden om die regels na te leven. Een vertegenwoordiger van de vakbond VSOA zei in dat verband dat de spuitwagens voortaan met zes brandweerlieden moeten worden bemand, terwijl er niet genoeg personeel is, en dat er daardoor voortaan slechts twee teams tegelijk kunnen uitrukken vanuit de stafkazerne, aangezien het derde team de dag voordien afgeschaft werd, omdat er niet genoeg brandweerlieden wachtdienst hadden.

De Brusselse staatsecretaris die met dat dossier belast is, heeft laten weten dat er gerecruit wordt, maar dat de aanwervingen niet onmiddellijk kunnen gebeuren, omdat de procedures bij Selor moeten worden gevolgd.

Ik zal u natuurlijk geen vragen stellen over de problemen in het kader van dit dossier, onder meer met bepaalde kazernes, waaronder die in Ukkel, die al zo lang in gebruik zijn dat ze vandaag in erbarmelijke staat verkeren - het dossier valt immers onder de bevoegdheid van de Brusselse regering. Ik zou wel graag nadere informatie krijgen over de procedures bij Selor.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de procedures voor de werving van brandweerlieden waarvan de Brusselse staatssecretaris gewag maakte? Hoeveel nieuwe medewerkers zouden er in concreto worden aangeworven en welk tijdspad wordt er daarvoor gevolgd?

2. Weet u of er vertragingen zijn bij Selor? Zo ja, hoe komt dat?

3. Naar verluidt werd er begin januari een spoedvergadering over dit dossier gehouden. Weet u of de diensten van Selor daarbij betrokken werden?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 23 juni 2017, op de vraag nr. 1181 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 29 mei 2017 (Fr.):

Selor is klaar met de Franstalige en de Nederlandstalige selectieprocedures voor brandweermannen-ambulanciers.

Een reserve van 75 Nederlandstalige laureaten zal consulteerbaar zijn begin maart en een reserve van 120 Frans-taligen zal consulteerbaar zijn begin april 2017.

Door een fout bij het doorsturen van de geïnformateerde resultaten van de tweede proef, die eind september 2016 georganiseerd werd, waren er consequenties voor de planning van de volgende Franstalige en Nederlandstalige proeven.

En effet, suite à l'entrée en vigueur d'un arrêté royal fixant le nombre de pompiers de cinq à six par auto-pompes, les soldats du feu ne sont malheureusement pas en nombre pour respecter ces règles. Je cite à ce propos un représentant du syndicat SLFP: "On nous demande de mettre six hommes par autopompes, alors que nous manquons de personnel. Seules deux équipes peuvent désormais partir simultanément de la caserne centrale de l'état-major, la troisième ayant été supprimée ce lundi faute d'hommes de garde".

De son côté, la secrétaire d'État bruxelloise en charge de ce dossier a indiqué que des recrutements sont en cours, mais qu'ils sont soumis à un temps d'attente en raison des procédures menées par le Selor.

D'évidence, je ne vous interrogerai pas sur les carences de ce dossier, qui relève évidemment du gouvernement bruxellois, en ce compris les prolongements jusqu'à l'état de vétusté de certaines casernes, dont celle située à Uccle. Toutefois, il me plairait d'obtenir quelques clarifications s'agissant de l'évocation du Selor

1. Pouvez-vous préciser ce qu'il en est des procédures de recrutement de pompiers évoquées par la secrétaire d'État bruxelloise? Concrètement, combien de nouveaux agents sont potentiellement concernés et quel est l'agenda de ce processus?

2. Savez-vous s'il existe d'éventuels retards dans le chef du Selor? Le cas échéant, pouvez-vous en préciser les causes?

3. Une réunion de concertation aurait été organisée en urgence au début du mois de janvier à propos de ce dossier. Pourriez-vous indiquer si les services du Selor ont éventuellement été associés à cette rencontre?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 23 juin 2017, à la question n° 1181 de monsieur le député Gautier Calomne du 29 mai 2017 (Fr.):

Selor est arrivé au terme des procédures de sélection de sapeurs-pompiers ambulanciers francophones et néerlandophones.

Une réserve de 75 lauréats néerlandophones sera consultable début mars et une réserve de 120 francophones sera consultable début avril 2017.

Une erreur dans la transmission des résultats informatisés de la seconde épreuve, organisée fin du mois de septembre 2016, a eu des répercussions sur le planning de la suite des épreuves francophones et néerlandophones.

Op vraag van mijn kabinet werden er maatregelen genomen om dit soort risico zoveel mogelijk te beperken en de problemen die zich tijdens deze selectie voordeden te vermijden:

- een analyse a priori van de resultaten van de meerkeuzevragenlijst door de bedenkers van de vragen tijdens de pre-testingfase;
- een analyse a posteriori na de analyses van de resultaten van de kandidaten.

Dit voorval ten spijt hebben Selor en de Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp (DBDMH) samengewerkt om de termijnen redelijk te houden.

Er werden verschillende constructieve vergaderingen georganiseerd tussen Selor en de DBDMH, voor zover wij weten, dateert de laatste vergadering met Selor van de maand december 2016.

De Nederlandstalige wervingslijst werd niettemin op 17 maart opgeleverd conform de initieel opgestelde planning.

Gezien het grote aantal kandidaten die zich voor de Franstalige procedure hadden ingeschreven werd de planning daarvan met drie weken verlengd.

De laatste gesprekken vonden op 3 april plaats.

De lijst van Franstalige geslaagden werd op 19 april 2017 opgeleverd.

DO 2016201716585

Vraag nr. 1182 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Druggebruik bij kandidaat-militairen.

De rekruteringsdiensten van het leger sluiten steeds vaker kandidaat-militairen uit op grond van druggebruik.

1. Hoeveel kandidaten werden er in 2016 geweigerd wegens druggebruik?
2. Hebben alle componenten van het leger in dezelfde mate te maken met deze problematiek?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 1182 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 mei 2017 (Fr.):

À la demande de mon cabinet, des actions ont été prises pour réduire au maximum ce type de risque et éviter les problèmes rencontrés lors de cette sélection:

- l'analyse des résultats du questionnaire à choix multiples *a priori* par les concepteurs des questions lors de la phase de pré-testing;
- l'analyse des items *a posteriori* suite aux analyses des résultats des candidats.

Malgré cet évènement, le Selor et le Service d'Incendie et d'Aide Médicale Urgente (SIAMU) ont travaillé conjointement afin de maintenir des délais raisonnables.

Plusieurs réunions constructives ont été organisées entre le Selor et le SIAMU, à notre connaissance, la dernière réunion avec Selor date du mois de décembre 2016.

Ainsi, la liste de recrutement néerlandophone a été délivrée le 17 mars conformément au planning établi au départ.

Vu le nombre plus élevé de candidats inscrits à la procédure francophone, le planning de celle-ci, a été prolongé de trois semaines.

Les derniers entretiens se sont déroulés le 3 avril.

La liste de lauréats francophones a été délivrée le 19 avril 2017.

DO 2016201716585

Question n° 1182 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

La problématique des stupéfiants dans les recrutements de l'armée.

Les services de recrutement de l'armée sont confrontés à la problématique des stupéfiants, dont l'usage est un facteur d'élimination des candidats-militaires.

1. Quel est le taux de candidatures rejetées pour cette raison en 2016?
2. La problématique est-elle observée de manière relativement identique pour toutes les composantes de l'armée?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 juin 2017, à la question n° 1182 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mai 2017 (Fr.):

1. Voor het wervingsjaar 2016 werden de kandidaturen van 136 sollicitanten op een totaal van 4.170 afgewezen vanwege een probleem gelinkt aan verdovende middelen, ofwel 3,26 % van het totaal.

2. In dit stadium van het selectieproces worden de kandidaturen niet onderverdeeld per component. Het is bijgevolg niet mogelijk een antwoord te formuleren op deze vraag.

DO 2016201716594

Vraag nr. 1184 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 30 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Defensie. - Outplacementtaken. - Geringe personele middelen bij de Algemene Directie Resources (MV 18050).

U hebt de Algemene Directie Human Resources en de Algemene Directie Material Resources gevraagd een aanbestedingsprocedure voor te stellen voor een begeleidings-traject in het kader van de outplacement van militairen.

Ik merk op dat u zich hiertoe verbonden had in uw brief aan de militairen van 16 november 2016 (*Open brief aan het personeel van Defensie in verband met de pensioenen*): "Op mijn vraag wordt bovendien een dienst Outplacement opgericht binnen Defensie. Militairen die al een aantal jaren binnen Defensie hebben volbracht en die Defensie willen verlaten, zullen door die dienst geholpen worden om een nieuwe job te vinden."

Op dit moment zijn er slechts twee mensen belast met de externe mobiliteit, en dat is ruim onvoldoende gezien het aantal te behandelen dossiers, met onder meer de dossiers van militairen met het statuut beperkte duur (BDL), waarvan de eersten nu uitstromen bij Defensie (2019). Bovendien wil de regering een veiligheidskorps oprichten, dat ook een aantal kandidaten uit het leger zal aantrekken.

Uiteindelijk kan het dus goed zijn dat meer dan 1.000 mensen die werken bij Defensie geïnteresseerd zijn in externe mobiliteit.

1. Hoe ziet u de dienst die u wilt oprichten concreet, en welke human resources wilt u inzetten voor de outplacement van de militairen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 1184 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 30 mei 2017 (Fr.):

1. Pour l'année de recrutement 2016, les candidatures de 136 postulants sur un total de 4.170 ont été rejetées pour un problème lié aux stupéfiants, soit un taux de 3,26 %.

2. À ce stade du processus de sélection, les candidatures ne sont pas subdivisées par composante. Il n'est donc pas possible de donner une réponse à cette question.

DO 2016201716594

Question n° 1184 de monsieur le député Denis Ducarme du 30 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Défense. - Tâches d'outplacement. - Faiblesse des moyens humains de la direction des ressources (QO 18050).

Vous avez demandé à la direction des ressources humaines et à la direction *material resources* de vous présenter une procédure d'adjudication pour un trajet d'accompagnement dans le cadre du reclassement des militaires.

Je note que vous vous y étiez engagé dans votre lettre aux militaires du 16 novembre 2016 ("Lettre ouverte au personnel de la Défense concernant les pensions"): "un service d'Outplacement sera créé au sein de la Défense. Les militaires qui souhaitent quitter la Défense, seront alors aidés par ce service pour trouver un nouvel emploi".

Actuellement, seulement deux personnes sont affectées à cette tâche de mobilité externe, ce qui est nettement insuffisant vu le nombre de dossiers à traiter, notamment dû à la carrière BDL (durée limitée) pour laquelle les premiers candidats vont partir de la Défense nationale (2019) et la volonté du gouvernement de créer le corps de sécurité, création qui va attirer un certain nombre de candidats issus des forces armées.

In fine, on peut imaginer que plus de 1.000 personnes appartenant à la Défense nationale sont intéressées par la mobilité externe.

Je voudrais connaître les contours du service que vous allez créer et les ressources humaines que vous êtes prêt à consacrer à cette tâche de reclassement des militaires.

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 juin 2017, à la question n° 1184 de monsieur le député Denis Ducarme du 30 mai 2017 (Fr.):

De eerste militairen BDL (beperkte duur) aangeworven in 2014, zullen in 2019 voor de eerste keer in de voorwaarden zijn om te vragen om Defensie te verlaten en te genieten van een dienst voor outplacement.

De dienst voor externe mobiliteit zal als taken hebben om een communicatieplan te ontwikkelen en te activeren, om kandidaten, personeelsbeheerders en korpscommandanten het programma voor de professionele heroriëntering van de betrokken militairen te helpen beheren.

De dienst is eveneens verantwoordelijk om de samenwerking te garanderen met de partners van Defensie in het kader van de overplaatsingsprojecten naar een openbare betrekking.

Hetzelfde geldt voor de professionele omschakeling richting de private sector, via de publieke tewerkstellingsorganismen (Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding - VDAB, *Service public de l'Emploi et de la Formation* - FOREM, *l'Office Régional Bruxellois de l'Emploi* - ACTIRIS en *Bruxelles Formation*).

Deze dienst zal ook het contract met een geïndividualiseerd, professioneel outplacement-bureau beheren.

Zoals u kunt vaststellen, deze dienst vervult hoofdzakelijk een coördinerende en faciliterende rol en zal gradueel versterkt worden teneinde een optimale begeleiding te kunnen bieden aan de betrokken militairen.

DO 2016201716597

Vraag nr. 1186 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 30 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Defensie. - Aanwerving van specialisten in cyberveiligheid (MV 18048).

Selor heeft een advertentie gepubliceerd voor vacatures bij nationale Defensie inzake cyberveiligheid.

Men is op zoek naar twee soorten profielen: offensieve profielen die informatie moeten inwinnen en eerder defensieve profielen die onze installaties moeten beschermen en mogelijke aanvallen in kaart moeten brengen.

De nieuw aangeworven werknemers zullen de Cyberdirectie van de Algemene Dienst Inlichtingen en Veiligheid uitbouwen en een team vormen van ongeveer 200 medewerkers.

De politie en de privésector werven eveneens zulke specialisten aan.

Les premiers militaires BDL (durée limitée), recrutés en 2014, seront en 2019 pour la première fois dans les conditions pour demander à quitter la Défense et à bénéficier d'un service d'outplacement.

Le service de mobilité externe aura pour tâches de développer et d'activer un plan de communication, d'aider les candidats, les gestionnaires de personnel et les chefs de corps à gérer le programme de réorientation professionnelle des militaires concernés.

Le service est également chargé d'assurer la collaboration avec les partenaires de la Défense dans le cadre des projets de transfert vers un emploi public.

Il en est de même lors de la reconversion professionnelle vers le secteur privé, via les organismes publics d'aide à l'emploi (*Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding* - VDAB, le *Service public de l'emploi et de la formation* - FOREM, *l'Office Régional Bruxellois de l'Emploi* - ACTIRIS et *Bruxelles Formation*).

Ce service gèrera également le contrat avec un service d'outplacement individualisé professionnel.

Comme vous le constatez, ce service remplit principalement un rôle de coordination et de facilitateur, il sera graduellement renforcé afin d'être en mesure de dispenser un accompagnement optimal aux militaires concernés.

DO 2016201716597

Question n° 1186 de monsieur le député Denis Ducarme du 30 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Défense. - Recrutement de spécialistes en cyber-sécurité (QO 18048).

Le Selor a publié une annonce de recrutements organisée par la Défense nationale en matière de cyber-sécurité.

Deux types de profils sont recherchés: des profils offensifs visant à rechercher des informations et des profils plus défensifs visant à protéger nos installations et à repérer des attaques potentielles.

Ces recrues vont développer la direction Cyber du Service Général du Renseignement et de la Sécurité et aboutir à une équipe de plus ou moins 200 personnes.

La police recrute également des spécialistes de ce type, ainsi que le secteur privé.

1. Wat maakt voor een sollicitant een job bij Defensie aantrekkelijker dan een job bij de politie of de privésector? Welke argumenten voert uw departement aan om de beste krachten aan te trekken?

2. In ons land bestaat er slecht één masteropleiding in cyberveiligheid, aan de VUB, en slechts één toekomstige bacheloropleiding, aan de hogeschool Hénallux. Zou Defensie via de Koninklijke Militaire school geen partnerschap moeten opzetten met de universiteiten en hogescholen om een opleiding van hoge kwaliteit aan te bieden en het aantal kandidaten te doen toenemen voor jobs in deze sector met toekomst?

3. Tijdens de NAVO-top in Warschau in juli 2016 kondigde de NAVO aan dat cyberveiligheid een zeer belangrijk actiedomein zou worden. Hoe werken wij binnen de NAVO mee aan cyberveiligheid?

4. Worden de kandidaten grondig gescreeend om na te gaan of ze integer en niet geradicaliseerd zijn, wat sinds de aanslagen in ons land een fundamentele kwestie is?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 23 juni 2017, op de vraag nr. 1186 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 30 mei 2017 (Fr.):

1. De door Defensie gezochte functie-eisen zijn inderdaad gelijkaardig aan deze gezocht door andere werkgevers.

Buiten de specificiteit van de militaire capaciteit, zullen onze nieuwe cyber experts geconfronteerd worden, via een ambitieus leerplan en een aanhoudende vorming *on-the-job*, met een zeer grote verscheidenheid van technische uitdagingen. Bovendien beschikt de Inlichtingendienst van de strijdkracht over een juridische dekking die toelaat om in steun van haar operaties offensieve cyber capaciteiten te ontwikkelen.

2. De academische wereld heeft ondertussen vormingen in cyber opgenomen in het lessenaanbod.

Steeds meer hogescholen en universiteiten starten met gespecialiseerde vormingstrajecten om te voldoen aan een stijgende vraag naar experts in dit domein.

Er bestaat vandaag al een bredere waaier aan vormingen dan in uw vraag vermeld. Het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) publiceert deze op haar website en vermeldt daarbij de instellingen, de trajecten alsook de inhoud van de voorgestelde vormingen in het domein van cyber.

Ook Defensie is betrokken in deze verruiming van het academische aanbod.

1. Je voudrais savoir l'attrait supplémentaire de la Défense nationale pour un candidat par rapport à ces derniers? Quels sont les arguments que met en avant votre département pour attirer les meilleurs éléments?

2. Sachant que notre pays ne connaît qu'un master en cyber-sécurité à l'ULB et qu'un futur niveau bachelier à la haute-école Hénallux, la Défense nationale ne devrait-elle pas développer à travers l'École Royale Militaire un partenariat avec les universités et hautes écoles afin de proposer une formation de pointe et multiplier les vocations dans un secteur porteur?

3. Lors du sommet de Varsovie de l'OTAN en juillet 2016, l'OTAN a annoncé que le cyber allait devenir un domaine d'opérations majeur. Comment collaborons-nous au sein de l'OTAN en matière de cyber-sécurité?

4. Je voudrais savoir si ces candidats sont soumis à une enquête approfondie en matière de probité et de non-radicalisation, question fondamentale depuis les attentats qui ont frappé notre pays.

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 23 juin 2017, à la question n° 1186 de monsieur le député Denis Ducarme du 30 mai 2017 (Fr.):

1. Les profils recherchés pour la Défense sont en effet similaires à ceux recherchés par d'autres employeurs.

En plus de la spécificité de la capacité militaire, nos nouveaux experts en cyber seront confrontés via un ambitieux plan d'apprentissage et une formation continue *on-the-job* à une très grande variété de défis techniques. De plus, le Service de Renseignement des Forces armées dispose d'une couverture juridique lui permettant de développer des capacités cyber intrusives en appui de ses opérations.

2. Le monde académique a entre-temps intégré des formations cyber dans ses offres de cours.

De plus en plus de hautes écoles et universités lancent des trajets de formations spécialisées afin de satisfaire à une demande croissante d'experts dans ce domaine.

Il existe déjà, dès à présent, un éventail de formations plus large que ce qui est mentionné dans votre question. Le Centre pour la cyber sécurité belge (CCB) les publie sur son site web en mentionnant les instituts, les trajets ainsi que le contenu des formations proposées dans le domaine cyber.

La Défense est également impliquée dans cet élargissement de l'offre académique.

De master in cyberveiligheid waarnaar u verwijst is in feite de concretisering van een samenwerking tussen de Koninklijke Militaire School, de ULB en het UCL, de *haute école Libre de Bruxelles* en de *Haute école Bruxelles-Brabant*.

3. Sinds meerdere jaren bestaat er in het domein van de cyberveiligheid een *Memorandum Of Understanding* (MOU) tussen de NAVO en Defensie. Deze wordt trouwens herzien en België profiteert van deze herziening om het bestuursniveau van deze MOU naar het nationale niveau te tillen, namelijk het CCB.

België is bovendien voortdurend aanwezig bij verschillende door NAVO georganiseerde fora om de implementatie van cyber in het operationele domein te bespreken waarbij er regelmatig een uitwisseling van informatie gebeurt tussen NAVO en België. Deze informatie kan gaan van technische indicatoren voor malware (via het project MISP) tot analyserapporten.

Defensie neemt eveneens deel aan de ontwikkeling van capaciteiten en aan NAVO-projecten.

4. Ten slotte zijn de experts in cyberveiligheid, voorafgaand aan hun integratie in de dienst, onderworpen aan een veiligheidsonderzoek. Op grond van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen, maakt iedere werknemer van de militaire veiligheidsdienst, en dus ook de experts in cyberveiligheid, onderwerp uit van zo'n onderzoek.

DO 2016201716603

Vraag nr. 1187 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Beveiliging van de ingangen van de FOD's.

Een aantal FOD's hebben detectiepoortjes geïnstalleerd bij hun ingangen.

1. Kunt u een lijst bezorgen van de betrokken sites, evenals een overzicht van de jaarlijkse kosten van die maatregel?

2. Hoeveel incidenten waarbij de ordediensten tussen beide moesten komen werden er in 2016 geregistreerd?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 23 juni 2017, op de vraag nr. 1187 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 mei 2017 (Fr.):

Le master en cyber-sécurité auquel vous faites référence est en réalité la concrétisation d'une collaboration entre l'Ecole Royale Militaire, l'ULB et l'UCL, la haute école Libre de Bruxelles et la haute école Bruxelles-Brabant.

3. Il existe déjà depuis plusieurs années un *Memorandum Of Understanding* (MOU) entre l'OTAN et la Défense dans le domaine de la cyber-sécurité. Il est d'ailleurs en cours de révision et la Belgique profite de cette révision pour reporter le niveau de gouvernance de ce MOU vers le niveau national, à savoir le CCB.

En outre, la Belgique est constamment présente dans différents fora organisés par l'OTAN pour discuter de l'implémentation cyber dans le domaine opérationnel, en ce compris des échanges d'information réguliers entre l'OTAN et la Belgique. Ces informations peuvent aller de l'échange d'indicateurs techniques de maliciels (via le projet MISP) jusqu'à des rapports d'analyse.

La Défense participe également à l'élaboration de capacités et à des projets OTAN.

4. Enfin, les experts en cyber-sécurité sont soumis à une enquête de sécurité préalable à leur intégration dans le service. En vertu de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations, attestations et avis de sécurité, chaque employé du service de renseignement militaire, et donc aussi les experts en cyber-sécurité, font l'objet d'une telle enquête.

DO 2016201716603

Question n° 1187 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

La sécurisation des entrées des SPF.

Un certain nombre de SPF ont installé des portiques de sécurité à leur entrée.

1. Pourriez-vous communiquer la liste des sites concernés, ainsi que le coût annuel de ce dispositif?

2. Combien d'incidents nécessitant l'intervention des forces de l'ordre ont été enregistrés en 2016?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 23 juin 2017, à la question n° 1187 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mai 2017 (Fr.):

1. Geen enkel veiligheidsportaal werd aan de hoofdingang van de door onze FOD gebruikte gebouwen geïnstalleerd.

In deze gebouwen worden de toegangen beperkt door het gebruik van *speedlanes* of deuren met badgelezer en de aanwezigheid van veiligheidsagenten.

2. Geen enkel incident opgetekend in de loop van het jaar 2016.

Ik beschik niet over de gevraagde informatie voor alle FOD's.

Ik stel voor dat u deze vragen aan mijn collega's, voogdijministers van de andere FOD's, stelt.

DO 2016201716604

Vraag nr. 1188 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Toegankelijkheid van de FOD's voor doven en slechthorenden.

Naar schatting 800.000 medeburgers zijn doof of slechthorend. De vraag rijst dan ook of de FOD's volledig toegankelijk zijn voor hen.

1. Werd er een specifieke strategie uitgedacht voor alle FOD's om die toegankelijkheid voor doven en slechthorenden te waarborgen? Zo ja, wat houdt die strategie in?

2. Zijn er eventueel nieuwe tools gepland voor het jaar 2017?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 23 juni 2017, op de vraag nr. 1188 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 mei 2017 (Fr.):

1. Bij de vorige verhuis van het Opleidingsinstituut van de Federale Overheid (OFO) en Selor naar het WTC 3 gebouw (2015), hebben we samen met onze cel diversiteit een grondige analyse gemaakt om na te gaan hoe dove en slechthorende personen makkelijk hun weg in het gebouw kunnen terugvinden.

Dit voornamelijk door visuele signalisatie.

In de businesslokalen van het OFO en Selor zijn er grote schermen voorzien waarop de selecties en opleidingen evenals de lokalen waarin ze plaatsvinden te zien zijn.

Eventueel andere zaken kunnen hierop getoond worden.

1. Aucun portique de sécurité n'a été installé à l'entrée principale des bâtiments occupés par notre SPF.

Au sein de ces bâtiments, les accès sont limités grâce au recours à des *speedlanes* ou portes badgées et à la présence d'agents de sécurité.

2. Aucun incident n'a été enregistré au cours de l'année 2016.

Je ne dispose pas des informations demandées pour l'ensemble des SPF.

Je vous propose de poser les questions à mes collègues, ministres de tutelle des autres SPF.

DO 2016201716604

Question n° 1188 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

L'accessibilité des SPF aux personnes sourdes et malentendantes.

On estime à 800.000 le nombre de nos concitoyens qui sont atteints de surdité ou malentendance. La question de leur pleine accessibilité aux SPF se pose donc.

1. Existe-t-il une stratégie spécifique mise en oeuvre au niveau de l'ensemble des SFP pour assurer celle-ci? Le cas échéant, pourriez-vous en communiquer la teneur?

2. De nouveaux outils sont-ils éventuellement prévus pour l'année 2017?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 23 juin 2017,    la question n   1188 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mai 2017 (Fr.):

1. Lors du déménagement de l'Institut de Formation de l'Administration fédérale (IFA) et de Selor vers le bâtiment WTC 3 (en 2015), une analyse approfondie a été réalisée en collaboration avec notre cellule diversité afin de vérifier comment les personnes sourdes et malentendantes peuvent facilement s'orienter dans le bâtiment.

Ceci a lieu notamment en recourant à une signalisation visuelle.

Dans les locaux business de l'IFA et Selor, des grands écrans ont été installés. Ceux-ci affichent la liste des sélections et formations organisées ainsi que les locaux où celles-ci ont lieu.

D'autres informations peuvent également être communiquées grâce à ces écrans.

In de andere gebouwen waarin diensten van de FOD Beleid en Ondersteuning gehuisvest zijn, is er enkel visuele signalisatie voorzien.

2. Er zijn geen nieuwe specifieke acties voorzien voor 2017.

DO 2016201716605

Vraag nr. 1189 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Opendeurdagen bij de FOD's.

De ambtenaren van de FOD's voeren dagelijks essentiële taken uit voor de gemeenschap.

Staan er voor 2017 opendeurdagen gepland om de burgers te sensibiliseren en te informeren over de essentiële rol van de federale administratie en over het puike werk dat de ambtenaren leveren?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 27 juni 2017, op de vraag nr. 1189 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 mei 2017 (Fr.):

De vraag over opendeurdagen werd behandeld in het College van de voorzitters van de FOD's (vergadering van de leidinggevendenden van de FOD's) van 6 juni 2017.

Er werd geen dergelijk initiatief genomen en er is er geen gepland bij de overheid.

DO 2016201716643

Vraag nr. 1192 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Schenken van materiaal door het leger.

Het gebeurt vrij vaak dat overheidsdiensten materiaal schenken aan verenigingen of liefdadigheidsorganisaties. Het gaat dan over ongebruikt materiaal zoals oude computers, kantoormeubelen, enz.

Kunt u een overzicht geven van de schenkingen die het leger in 2014, 2015 en 2016 heeft gedaan? Kunt u ook aangeven welk soort goederen er werden geschonken en aan wie?

Dans les autres bâtiments où il y a les autres services de SPF Stratégie et Appui, il y a seulement la signalisation visuelle.

2. Aucune nouvelle action spécifique n'est prévue pour l'année 2017.

DO 2016201716605

Question n° 1189 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Journées portes ouvertes pour les SPF.

Les agents des SPF assurent au quotidien des missions essentielles pour la collectivité.

Des journées portes ouvertes sont-elles prévues en 2017 afin de sensibiliser et d'informer les citoyens sur le rôle essentiel qui est celui des structures administratives fédérales et sur le travail de qualité réalisé par les fonctionnaires?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 27 juin 2017, à la question n° 1189 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mai 2017 (Fr.):

La question concernant des journées portes ouvertes a été traitée au Collège des présidents des SPF (réunion des dirigeants des SPF) du 6 juin 2017.

Aucune initiative de ce type n'a été prise et aucune n'est prévue dans la fonction publique.

DO 2016201716643

Question n° 1192 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les dons de matériel par l'armée.

Il est relativement courant que des services publics procèdent à des dons de matériel à des organismes associatifs ou à des œuvres caritatives, suivant l'inventaire de leur ressources non utilisées (anciens ordinateurs, mobilier de bureaux, etc.).

Pourriez-vous communiquer la liste des dons qui ont été effectués par les services de l'armée en 2014, en 2015 et en 2016? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse en précisant la nature des biens cédés ainsi que les bénéficiaires.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 1192 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 juni 2017 (Fr.):

De lijst van de schenkingen van materieel door de diensten van het leger voor de jaren 2014, 2015 en 2016, met vermelding van de aard van de afgestane goederen en de begunstigten, is in bijlage hernomen.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201716656

Vraag nr. 1194 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Wapendiefstallen bij het leger.

In het verleden werden er al oorlogswapens gestolen uit de wapenvoorraad van het leger. Hoewel dit relatief zelden voorkomt, wil ik u toch de volgende vragen stellen.

1. Hoeveel wapendiefstallen hebben uw diensten in 2014, 2015 en 2016 geregistreerd? Kunt u aangeven over welk type wapen het ging en waar de diefstal plaatsvond? Wat waren de resultaten van de door uw diensten ingestelde onderzoeken?

2. Wat zijn - met inachtneming van de strikte vertrouwelijkheid die eigen is aan de veiligheidsprocedures - de bestaande maatregelen om wapendiefstal bij het leger te voorkomen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 27 juni 2017, op de vraag nr. 1194 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 01 juni 2017 (Fr.):

1. Onze diensten hebben in de jaren 2014, 2015 en 2016 geen enkele wapendiefstal geregistreerd.

2. Wanneer wapens in een eenheid worden opgeslagen, moeten ze bewaard worden in wapenmagazijnen die aan strenge constructienormen voldoen en die over bepaalde technische middelen moeten beschikken.

Deze constructienormen en technische middelen hebben tot doel elke inbraakpoging voldoende te vertragen zodat de wacht en de ordediensten kunnen tussenkomen.

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 26 juin 2017, à la question n° 1192 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 juin 2017 (Fr.):

La liste des dons de matériel qui ont été effectués par les services de l'armée en 2014, en 2015 et en 2016, précisant la nature des biens cédés ainsi que les bénéficiaires, est reprise en annexe.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201716656

Question n° 1194 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les vols d'armes dans les stocks de l'armée.

Des vols d'armes de guerre dans les stocks de l'armée ont déjà eu lieu dans le passé. Malgré le fait que ces situations sont relativement rares, je souhaiterais vous poser les questions suivantes.

1. Quel est le nombre de vols d'armes enregistrés par vos services en 2014, en 2015 et en 2016? Pourriez-vous préciser les types d'équipements concernés, les lieux des vols et les résultats des enquêtes diligentée par vos services?

2. Dans le strict respect de la confidentialité inhérente aux procédures de sécurité, quelles sont les mesures existantes pour prévenir les vols d'armes au sein de l'armée?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 27 juin 2017, à la question n° 1194 de monsieur le député Gautier Calomne du 01 juin 2017 (Fr.):

1. Nos services n'ont enregistré aucun vol d'armes pendant les années 2014, 2015 et 2016.

2. Lorsque les armes sont stockées à l'unité, elles doivent être entreposées dans des magasins d'armement qui répondent à des normes de construction sévères et qui doivent disposer de certains moyens techniques.

Ces normes de construction et ces moyens techniques ont pour but de ralentir suffisamment toute tentative d'effraction afin de permettre l'intervention de la garde ainsi que des forces de l'ordre.

Andere maatregelen worden door de kwartiercommandanten genomen. Om duidelijke veiligheidsredenen kunnen de details van deze maatregelen niet via een officiële publicatie openbaar gemaakt worden.

Wanneer wapens worden verdeeld in het kader van een operatie of oefening, moeten degenen die wapens krijgen, tekenen voor de ontvangst ervan. Zo kan de bewapening zo goed mogelijk worden getraceerd en is het gemakkelijker om ze op te sporen in geval van verdwijning.

Om het risico op diefstal of verlies tot een minimum te beperken, zijn ook strikte regels van toepassing op elke militair die een wapen bezit.

DO 2016201716785

Vraag nr. 1198 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 08 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:

Aanvragen voor een studentenjob.

Een studentenjob vinden is geen sinecure voor jongeren. Vanaf 15 jaar kunnen ze een overeenkomst voor tewerkstelling van studenten sluiten, op voorwaarde dat ze de eerste twee jaren van het secundair onderwijs hebben gevolgd (zonder dat ze er noodzakelijkerwijs voor zijn geslaagd).

In alle andere gevallen moeten ze wachten tot ze 16 jaar worden voor ze kunnen werken. Er zijn veel technieken om het ideale baantje te vinden, maar de zoektocht is niet altijd een pretje, aangezien de jongeren er vaak vroeg bij moeten zijn.

Enkele sectoren, zoals de supermarkten, de overheid, de socioculturele sector of de horeca zijn te verkiezen en zijn in het algemeen populairder. Bepaalde overheidsdiensten, ministeries en/of departementen nemen tijdens de schoolvakanties ook studenten in dienst.

1. Wat is in dat verband uw beleid bij uw administratie en uw kabinet?
2. Onder welke voorwaarden kan men bij uw administratie of uw kabinet solliciteren?
3. Hoeveel aanvragen voor een studentenjob werden er in 2016 door respectievelijk uw administratie en uw kabinet geregistreerd?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 27 juni 2017, op de vraag nr. 1198 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 08 juni 2017 (Fr.):

Voor wat Defensie betreft

D'autres mesures sont prises par les commandants de quartier. Pour des raisons évidentes de sécurité, le détail de ces mesures ne peut être révélé au public par la voie d'une publication officielle.

Lorsque des armes sont distribuées dans le cadre d'une opération ou d'un exercice, les détenteurs doivent signer pour réception de celles-ci. Ceci permet une traçabilité maximale de l'armement et facilite les recherches en cas de disparition.

Afin de minimiser le risque de vol ou de perte, des règles strictes sont également d'application pour tout militaire détenteur d'une arme.

DO 2016201716785

Question n° 1198 de monsieur le député Emmanuel Burton du 08 juin 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:

Les demandes de job étudiant.

Décrocher un job étudiant n'est pas une mince affaire pour un jeune. Dès l'âge de 15 ans, il est possible de conclure un contrat d'occupation étudiant, à condition d'avoir suivi les deux premières années de l'enseignement secondaire (sans forcément les avoir réussies).

Dans tout autre cas, il faut attendre d'avoir atteint ses 16 ans avant de travailler. Toutes les techniques sont bonnes afin de trouver le job idéal mais force est de constater que ce n'est pas toujours une partie de plaisir, en sachant qu'il faut souvent s'y prendre très à l'avance.

Les secteurs comme la grande distribution, l'administration publique, le secteur socioculturel ou l'horeca sont à privilégier et rencontrent généralement plus de succès. Certains services publics, ministères et/ou départements engagent également des étudiants durant les vacances scolaires.

1. Quelle est votre politique en la matière au sein de votre administration et de votre cabinet?
2. Quelles sont les conditions à remplir pour pouvoir postuler au sein de votre administration ou de votre cabinet?
3. Combien de demandes de job étudiant ont-elles été enregistrées respectivement par votre administration et votre cabinet pour l'année 2016?

Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 27 juin 2017, à la question n° 1198 de monsieur le député Emmanuel Burton du 08 juin 2017 (Fr.):

En ce qui concerne la Défense

1. Defensie heeft sedert 2010 geen jobstudenten meer aangenomen gedurende de schoolvakanties. Om budgettaire redenen is er ook dit jaar geen aanwerving voorzien. Voor het kabinet zijn er bijkomende veiligheidsredenen van toepassing.

2. Deze vraag is niet van toepassing.

3. In 2016 ontving Defensie slechts één vraag om informatie en het kabinet twee aanvragen

Voor wat Ambtenarenzaken betreft

1. De FOD Beleid en Ondersteuning (FOD BOSA) heeft geen specifiek beleid betreffende de aanwerving van jobstudenten.

In functie van de beschikbare budgettaire marges en de behoeften van de diensten, beslist het directiecomité welke en hoeveel vacatures voor studentenjobs er worden opengesteld.

Voor het jaar 2017 werd beslist geen jobstudenten aan te werven omwille van beperkte budgettaire marges.

2. De kandidaten dienen te voldoen aan de voorwaarden die in het functieprofiel zijn opgenomen en aan de wettelijke voorwaarden om een studenten job uit te oefenen.

3. Binnen de FOD Personeel en Organisatie (FOD P en O) werden in 2016 geen jobstudenten aangeworven.

Er zijn geen cijfers beschikbaar over het aantal aanvragen voor een studenten job.

Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij

DO 2016201716289

Vraag nr. 208 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 mei 2017 (N.) aan de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij:

De halal-problematiek.

In een recent opiniestuk toont gewezen Groen-politicus Lukas Vander Taelen aan dat halal-maaltijden "hun oorsprong vinden in een fundamentalistische lezing van de islam". De halal-obsessie is immers van recente datum - tot voor enkele decennia aten moslims gewoon hetzelfde eten als niet-moslims - en heeft als belangrijkste bedoeling de integratie van islamitische gelovigen tegen te gaan en de geslotenheid van de moslimgemeenschap te versterken.

1. Depuis 2010, la Défense n'a plus engagé d'étudiants pendant les vacances scolaires. Pour des raisons budgétaires, cette année encore, aucun engagement n'est prévu. Pour le cabinet, des raisons sécuritaires complémentaires sont d'application.

2. Cette question n'est pas d'application.

3. En 2016, la Défense a reçu une seule demande d'information et le cabinet deux demandes.

En ce qui concerne la fonction publique

1. Le SPF Stratégie et Appui (SPF BOSA) n'a pas de politique spécifique concernant le recrutement d'étudiants jobistes.

En fonction des marges budgétaires disponibles et des besoins des services, le comité de direction décide quelles et combien d'offres d'emploi pour étudiants jobistes seront offertes.

Pour l'année 2017 il a été décidé de ne pas recruter d'étudiants jobistes en raison des marges budgétaires limitées.

2. Les candidats doivent répondre aux conditions reprises dans le profil de la fonction et aux exigences légales pour pouvoir effectuer un job étudiant.

3. En 2016 le SPF Personnel et Organisation (SPF P et O) n'a recruté aucun étudiant jobiste.

Il n'existe pas de chiffres quant au nombre de demandes de job étudiant.

Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale

DO 2016201716289

Question n° 208 de madame la députée Barbara Pas du 11 mai 2017 (N.) à la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale:

La question des repas halal.

L'ancien mandataire du parti Groen, Lukas Vander Taelen, démontre dans une tribune libre récemment publiée que les repas halal trouvent leur origine dans une lecture fondamentaliste de l'islam. L'obsession du halal est en effet récente - il y a quelques décennies les musulmans mangeaient tout simplement comme les non-musulmans - et vise principalement à contrer l'intégration des musulmans croyants et à renforcer le repli sur soi de la communauté musulmane.

Het is dan ook onbegrijpelijk dat een verstandig man als de rector van de universiteit van Antwerpen ervoor pleit dat er in de studentenrestaurants halal-maaltijden zouden worden aangeboden om studenten van vreemde origine er zich thuis te laten voelen.

Overigens kunnen er nog andere bezwaren rijzen tegen het toegeven aan de halal-obsessie. Halal-vlees is tot op heden meestal afkomstig van onverdoofd geslachte dieren, hetgeen uiteraard in tegenspraak is met onze opvattingen over dierenwelzijn.

1. Kunnen en mogen instellingen die onder uw bevoegdheid ressorteren, voor zover zij maaltijden of voedsel verstrekken in restaurants of anderszins, halal-voedsel aanbieden? Indien dit wel mag, kan u dan een overzicht geven waar dit effectief gebeurt en door wie dat beslist werd?

2. Bent u niet van oordeel dat op deze wijze de fundamentalistische beleving van de islam van overheidswege wordt ondersteund?

3. Schapen die geslacht worden, moeten vanaf 2019 conform een akkoord van de Vlaamse regering voorafgaand met een elektroshock worden verdoofd. Voor runderen is er vanaf dan een verplichte *post cut stunning* (verdoving na de halssnede).

Deze maatregelen werden ingevoerd na grote druk van de publieke opinie die zeer bekommerd is om dierenwelzijn. Indien halal-voedsel in de instellingen die onder uw bevoegdheid toegelaten is en aangeboden wordt in het Vlaamse landsgedeelte, welke gevolgen koppelt u aan dit onverdoofd slachtverbod vanaf 2019?

Zal het in die instellingen vanaf dan nog toegelaten worden om onverdoofd geslacht halal-vlees aan te bieden (dat dus buiten Vlaanderen is geslacht)? Indien wel, is dit dan niet strijdig met de intentie van het nieuwe akkoord in Vlaanderen dat dierenleed maximaal wil vermijden? Indien niet, op welke wijze wilt u dit verbod op het aanbieden van onverdoofd geslacht vlees laten implementeren?

Il est dès lors incompréhensible qu'un homme aussi avisé que le recteur de l'université d'Anvers plaide pour la fourniture de repas halal dans les restaurants universitaires afin que les étudiants d'origine étrangère s'y sentent chez eux.

L'on peut d'ailleurs encore faire valoir d'autres objections à l'égard des concessions faites à l'obsession halal. Jusqu'ici, la viande halal provient essentiellement d'animaux abattus sans étourdissement, ce qui s'oppose évidemment à notre conception du bien-être animal.

1. Des institutions qui relèvent de votre compétence ont-elles la capacité et l'autorisation, pour autant qu'elles mettent des repas ou de la nourriture à disposition dans des restaurants ou ailleurs, de proposer des aliments halal? Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir un relevé des endroits où cela se produit effectivement et indiquer qui a pris cette décision?

2. Ne pensez-vous pas que, ce faisant, les pouvoirs publics soutiennent l'approche fondamentaliste de l'islam?

3. Conformément à un accord du gouvernement flamand, les moutons devront être étourdis par électrochoc avant d'être abattus, à partir de 2019. En ce qui concerne les boeufs, un *post cut stunning* (étourdissement après saignée) sera obligatoire à partir de cette date.

Ces mesures ont été introduites à la suite d'une vive pression exercée par l'opinion publique, laquelle se soucie beaucoup du bien-être animal. Si la nourriture halal est autorisée et proposée dans les institutions qui relèvent de votre compétence en Flandre, quelles suites réservez-vous à l'interdiction de l'abattage sans étourdissement à partir de 2019?

Les institutions en question seront-elles toujours autorisées à proposer de la viande halal, provenant d'animaux abattus sans étourdissement (et, dès lors, abattus ailleurs qu'en Flandre)? Dans l'affirmative, cela n'est-il pas en contradiction avec le but poursuivi par le nouvel accord conclu en Flandre, visant à éviter au maximum la souffrance animale? Dans la négative, comment comptez-vous mettre en oeuvre l'interdiction de proposer de la viande provenant d'animaux abattus sans étourdissement?

4. Indien er momenteel geen algemeen en consequent standpunt is met betrekking tot het aanbieden van halal-voedsel in de instellingen waarover u bevoegd bent, zal u de nodige initiatieven nemen om tot een dergelijk standpunt te komen? Bent u in dat verband bereid om een algemeen verbod in te voeren op halal-voedsel in de instellingen waarover u bevoegd bent, aangezien dit fenomeen kadert in een - uiteraard te verwerpen - fundamentalistische lezing van de islam en de bedoeling heeft de integratie te verhinderen? Waarom wel of waarom niet?

Antwoord van de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij van 21 juni 2017, op de vraag nr. 208 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 mei 2017 (N.):

De FOD Beleid en Ondersteuning beschikt niet over een eigen restaurant en biedt geen maaltijden aan. De personeelsleden van de FOD Beleid en Ondersteuning kunnen gebruik maken van de diensten/maaltijden aangeboden in de restaurants van de ADBA Fedorest (opgericht binnen de schoot van de FOD Financiën). Dit aanbod is gevarieerd en omvat dagelijks zowel warme als koude maaltijden. De doelstelling die beoogd wordt is het verstrekken van een gezonde en evenwichtige voeding met aandacht voor het aanbieden van "veggie" alternatieven en seizoensgebonden koken.

Ik verwijst voor het antwoord op de vragen 2., 3. en 4. naar het antwoord van 20 juni 2017 op vraag nr. 239 van 11 mei 2017 gegeven door de eerste minister (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 122 van 20 juni 2017).

4. Si aucune position générale et cohérente n'a encore été définie concernant l'offre de repas halal dans les institutions qui relèvent de votre compétence, prendrez-vous les initiatives nécessaires pour qu'une telle position soit définie? Êtes-vous prêt à instaurer une interdiction générale de la nourriture halal dans les institutions qui ressortissent à votre compétence, étant donné que ce phénomène s'inscrit dans une lecture - évidemment condamnable - fondamentaliste de l'islam et qu'il vise à empêcher l'intégration? Dans l'affirmative ou dans la négative, pour quelles raisons?

Réponse de la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale du 21 juin 2017, à la question n° 208 de madame la députée Barbara Pas du 11 mai 2017 (N.):

Le SPF Stratégie et Appui ne dispose pas d'un restaurant et n'offre pas des repas. Les membres du personnel du SPF Stratégie et Appui peuvent utiliser les services/repas offerts dans les restaurants du SACA Fedorest (créé au sein du SPF Finances). Cette offre est variée et comprend quotidiennement tant des repas chauds que des repas froids. L'objectif visé est de proposer une alimentation saine et équilibrée tout en étant attentif à proposer des alternatives "veggie" et une cuisine selon les saisons.

Je renvoie pour la réponse aux questions 2., 3. et 4. à la réponse donnée du 20 juin 2017 à la question n° 239 du 11 mai 2017 par le premier ministre (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 122 du 20 juin 2017).

**Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol
en de Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen**

DO 2015201611884

**Vraag nr. 1725 van de heer volksvertegenwoordiger Jef
Van den Bergh van 15 september 2016 (N.) aan de
minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol
en de Nationale Maatschappij der Belgische
spoorwegen:**

NMBS en Infrabel. - Opendatabeleid.

In juli 2015 nam de Kamer een resolutie aan met betrekking tot open data bij de NMBS-groep (DOC 54 1117). Via deze resolutie vraagt het Parlement om zowel de statische informatie, zoals dienstregelingen en netwerkkaarten als de dynamische actuele informatie zoals reistijden, storingen, vertragingen en treinbewegingen als open data ter beschikking te stellen van derden.

Dit jaar werd ook het wetsontwerp rond het hergebruik van overheidsinformatie aangenomen. In het kader van dit wetsontwerp stelde ik al een parlementaire vraag (nr. 1393, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 80) rond het opendatabeleid bij NMBS en Infrabel. Uit uw antwoord op deze vraag blijkt dat de NMBS en Infrabel meewerken aan een open datastrategie, maar dat er nog wat werk aan de winkel is.

1. Wanneer zal de reële dienstregeling en de real time informatie met betrekking tot vertragingen beschikbaar zijn als open data?

2. Wat is de geraamde kostprijs voor respectievelijk infrastructuur en softwareontwikkeling voor het real time ter beschikking stellen van vertragingen en de reële dienstregeling?

3. Wanneer zal de informatie met betrekking tot buitenlandse trajecten zoals ICE en Thalys beschikbaar zijn als open data? Wat is stand van zaken van het overleg?

4. Wanneer zal de informatie met betrekking tot respectievelijk stations, netwerkkaarten en storingen beschikbaar zijn als open data?

**Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et
de la Société nationale des chemins de fer belges**

DO 2015201611884

**Question n° 1725 de monsieur le député Jef Van den
Bergh du 15 septembre 2016 (N.) au ministre de
la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la
Société nationale des chemins de fer belges:**

SNCB et Infrabel. - Politique de données ouvertes.

La Chambre a adopté en juillet 2015 une résolution relative aux données ouvertes au sein du Groupe SNCB (DOC 54 1117). Par cette résolution, le Parlement demande de mettre à la disposition de tiers, sous la forme de données ouvertes, tant les informations statiques, telles que les horaires et les cartes du réseau, que les informations dynamiques actualisées telles que les temps de parcours, les perturbations, les retards et la circulation des trains.

Cette année a également été voté un projet de loi relatif à la réutilisation des informations du secteur public. Dans le cadre de ce projet, j'ai déjà posé une question parlementaire (n° 1393, *Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 80) portant sur la politique de données ouvertes à la SNCB et chez Infrabel. Vous aviez répondu à cette question que la SNCB et Infrabel coopéraient déjà à la stratégie de données ouvertes mais qu'il restait encore beaucoup à faire.

1. Quand les horaires réels et les informations en temps réel relatives aux retards seront-ils disponibles sous la forme de données ouvertes?

2. Quel est le coût estimatif de l'infrastructure ainsi que de la conception du logiciel de mise à disposition des retards en temps réel et de l'horaire réel?

3. Quand les informations relatives aux trains internationaux tels que les ICE et le Thalys seront-elles disponibles sous la forme de données ouvertes? Quel est l'état d'avancement de la concertation?

4. Quand les informations relatives aux gares, aux cartes du réseau et aux perturbations seront-elles disponibles sous la forme de données ouvertes?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 juni 2017, op de vraag nr. 1725 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 15 september 2016 (N.):

1. Infrabel laat mij weten dat ze, naast het analysewerk dat intern wordt geleverd binnen een "opendata werkgroep", actief meewerkt aan de werkzaamheden van het "Doozichtigheidscomité" (Dienst Administratieve vereenvoudiging). Naar het voorbeeld van de overige overheden waarop de wet van 4 mei 2016 inzake het hergebruik van overheidsinformatie betrekking heeft, wordt Infrabel inderdaad door voornoemd Comité geraadpleegd voor de uitwerking van het voorontwerp van koninklijk besluit dat de standaardlicenties zal bepalen, met name de voorwaarden voor het hergebruik van de gegevens en de voorwaarden waaronder de overheden ervan kunnen afwijken.

De vragen over de timing of de kosten van de uitvoering van de nieuwe verplichtingen inzake het hergebruik van overheidsinformatie, voor wat Infrabel betreft, zijn grotendeels afhankelijk van de standaardlicenties die in het uitvoeringsbesluit van de wet van 4 mei 2016 zullen opgenomen worden.

Ook de NMBS heeft op actieve wijze deelgenomen aan de werkzaamheden van het "Doozichtigheidscomité" (Dienst Administratieve vereenvoudiging).

De NMBS stelt sinds 22 september 2015 haar gegevens van de ingeplande dienstregeling als open data beschikbaar voor derden, en sinds 5 april 2017 de real time gegevens als open data beschikbaar voor derden. Deze gegevens zijn gratis beschikbaar op eenvoudige aanvraag op haar website, mits een licentie getekend wordt.

Zie bijgaande persmededeling waarbij de beschikbaarstelling van de real time gegevens wordt aangekondigd.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Sinds 5 april 2017 heeft de NMBS 140 licentie-aanvragen voor de real time gegevens ontvangen. Op 18 april 2017 waren 13 overeenkomsten getekend. De behandeling van de 127 overige aanvragen is nog aan de gang bij de derden.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 juin 2017, à la question n° 1725 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 15 septembre 2016 (N.):

1. Infrabel me communique qu'outre le travail d'analyse mené en interne au sein d'un groupe de travail "opendata", elle participe activement au travail mené par le "Comité de transparence" (Agence pour la Simplification Administrative). À l'instar des autres autorités publiques concernées par la loi du 4 mai 2016 relative à la réutilisation des informations du secteur public, Infrabel est en effet consulté par ce Comité pour la rédaction de l'avant-projet d'arrêté royal qui déterminera les licences types; à savoir les conditions de réutilisation des données et les conditions auxquelles les autorités publiques pourront y déroger.

Les questions portant sur le timing ou les coûts de l'exécution par Infrabel de ses nouvelles obligations en matière de réutilisation des informations du secteur public dépendent en grande partie des licences types qui figureront dans l'arrêté royal d'exécution la loi du 4 mai 2016.

La SNCB a également participé activement au travail mené par le "Comité de transparence" (Agence pour la Simplification Administrative).

La SNCB met à disposition des tiers ses données d'horaires planifiés en open data depuis le 22 septembre 2015 et ses données en temps réel en open data depuis le 5 avril 2017. Ces données sont gratuites et disponibles sur simple demande sur son site web, moyennant la signature d'une licence.

Voir le communiqué de presse ci-joint pour l'annonce de la mise à disposition des données en temps réel.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Depuis le 5 avril 2017, la SNCB a reçu 140 demandes de licences pour les données en temps réel et 13 contrats ont été signés au 18 avril 2017. Les 127 autres sont en traitement chez les tiers.

Voor zover we weten zijn de koninklijke besluiten die de standaardlicenties zullen bepalen, met name de voorwaarden voor het hergebruik van de gegevens en de voorwaarden waaronder de overheden ervan kunnen afwijken, nog altijd maar aan een voorontwerp toe, en het licentiemodel waarvoor de NMBS gekozen heeft, is daarin opgenomen.

2. Wat de NMBS betreft, zullen de definitieve bedragen afhangen van de standaardlicenties die aangenomen worden (zie antwoord onder 1.) Immers, een commerciële licentie houdt in dat de toegang tot de gegevens beveiligd wordt. Een eerste raming voor de terbeschikkingstelling van de ingeplande dienstregeling en de realtime treindienstregeling komt uit op een begininvestering van 70.000 euro en een jaarlijkse onderhoudskost van ongeveer 40.000 euro.

3. Het internationaal verkeer is geliberaliseerd sedert 2010. Thalys is een onafhankelijk bedrijf (THI Factory) en beslist zelf over haar eigen open data politiek. Wat ICE betreft, hangt deze materie volledig af van de politiek die de Deutsche Bahn hanteert voor haar eigen opendatabase.

4. De lijst van de stations is reeds beschikbaar in GTFS-formaat (ingeplande treindienstregeling). In de toekomst is de NMBS van plan om geleidelijk aan andere (statische of dynamische) gegevens ter beschikking te stellen van derden, zoals bijvoorbeeld gedetailleerde informatie over de stations, geplande werken, storingen in het treinverkeer, stationsplannen, enz., zulks voor zover de kwaliteit van de gegevens gegarandeerd kan worden.

Op dit ogenblik is de informatie betreffende de stations op meerdere websites te vinden: www.b-rail.be, www.lagare.be en www.b-parking.be. De op deze sites beschikbare informatie licht de reizigers in over de aanwezigheid van bepaalde infrastructuurvoorzieningen of diensten in de stations en de stopplaatsen (loketten, wachtzaal, verkoopautomaten, parkeergelegenheid voor wagens en fietsen, fietspunten, busstation, taxi's, toiletten, concessies, enz.).

De NMBS denkt er momenteel over na om haar website (www.nmbs.be) te renoveren.

In het kader van dit project, dat gepland staat tegen juni 2017, zal, naast de afschaffing van de website www.lagare.be, alle beschikbare informatie gebundeld en nader gedetailleerd worden (realtime-capaciteit aan vrije plaatsen in de parkings, bijvoorbeeld). Er wordt geen realtime-mededeling van punctuele stationsgebonden storingen, zoals defecte liften of roltrappen, in het vooruitzicht gesteld.

À notre connaissance les arrêtés royaux qui détermineront les licences types, à savoir les conditions de réutilisation des données et les conditions auxquelles les autorités publiques pourront y déroger n'en sont toujours qu'au stade d'avant-projet. Le modèle de licence retenu par la SNCB est prévu dans cet avant-projet.

2. En ce qui concerne la SNCB, les montants définitifs dépendront des licences-types retenues (voir question 1.). Une licence commerciale implique en effet de sécuriser l'accès aux données. Une première estimation pour la mise à disposition des horaires planifiés et "temps réels" de trains est évaluée à 70.000 euros d'investissement initial, avec un coût annuel de maintenance d'environ 40.000 euros.

3. Le trafic international est libéralisé depuis 2010. Thalys est une entreprise indépendante (THI Factory) et décide elle-même de sa propre politique de données ouvertes. En ce qui concerne les ICE, cette matière dépend entièrement de la politique que la Deutsche Bahn applique pour sa propre gestion de données ouvertes.

4. La liste des gares est déjà disponible sous le format GTFS (horaires planifiés de trains). Dans le futur, la SNCB projette de mettre progressivement à disposition des tiers d'autres données (statiques ou dynamiques), comme par exemple des informations détaillées à propos des gares, de travaux planifiés, de dérangements dans la circulation des trains, de plans de gares, *etc.* pour autant que la qualité des données puisse être garantie.

Actuellement, les informations relatives aux gares figurent sur plusieurs sites internet: www.b-rail.be, www.lagare.be et www.b-parking.be. Les renseignements disponibles sur ces sites informent le voyageur de la présence de certaines infrastructures ou services dans les gares et points d'arrêt (guichets, salle d'attente, automates de vente, parkings voitures, vélos, points vélos, gare de bus, taxis, toilettes, concessions, *etc.*).

La SNCB étudie actuellement la révision de son site internet (www.sncb.be).

Dans le cadre ce projet, prévu pour juin 2017, outre la disparition du site www.lagare.be, l'ensemble des informations disponibles seront fusionnées et davantage détaillées (par exemple: capacité en temps réel des places libres dans les parkings). Il n'est pas prévu de faire apparaître en temps réel les dérangements ponctuels liés aux gares comme par exemple les ascenseurs ou escalators en panne.

De NMBS implementeert daarentegen "processen" om de storingen van de installaties in haar stations zo veel mogelijk te beperken.

DO 2016201713578

Vraag nr. 1973 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 07 december 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De toegang tot NMBS mailboxen.

Infrabel levert heden ten dage nog veel dienstverlening aan de NMBS op vlak van informatica. Het beschouwt dat niet meer als haar kerntaak en wil die activiteiten afbouwen. De NMBS anderzijds wil niet langer afhankelijk zijn van de dienstverlening van Infrabel voor haar strategische activiteiten.

Één van de taken die Infrabel nog steeds zou beheren voor de NMBS is het systeem van NMBS mailboxen en de NMBS documentenopslag. Deze situatie stelt ernstige vragen bij de scheiding tussen infrastructuurbeheerder en spooroperator.

1. Beheert Infrabel of één van haar filialen/departementen nog steeds het systeem van de NMBS mailboxen?

2. Beheert Infrabel of één van haar filialen/departementen nog steeds de documentenopslag van de NMBS?

3. Hoe evalueert de NMBS deze dienstverlening?

4. Hoe strookt deze praktijk met de noodzakelijke scheiding tussen de infrastructuurbeheerder en de spooroperator?

5. a) Hoe wordt de privacy van NMBS gebruikers/mailboxen gewaarborgd?

b) Hoe garandeert men de vertrouwelijkheid van alle mails en documenten van de NMBS?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 juni 2017, op de vraag nr. 1973 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 07 december 2016 (N.):

1. en 2. Infrabel laat mij weten dat zij inderdaad nog een aantal ICT-diensten verleent aan de NMBS, waaronder het aanbieden van mailboxen en documentopslag.

Par contre, la SNCB met des "processus" en place pour limiter au maximum les dérangements de ses installations en gare.

DO 2016201713578

Question n° 1973 de madame la députée Inez De Coninck du 07 décembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'accès à la messagerie SNCB.

À l'heure actuelle, la société Infrabel fournit encore de nombreux services à la SNCB dans le domaine de l'informatique. Toutefois, elle ne considère plus cette mission comme une priorité et souhaite s'en défaire. De son côté, la SNCB ne souhaite plus dépendre des services fournis par Infrabel pour ce qui est de ses activités stratégiques.

L'une des tâches dont Infrabel se charge encore pour la SNCB consiste en la gestion du système de messagerie SNCB et le stockage de documents. Cette situation pose sérieusement question quant à la séparation entre le gestionnaire de l'infrastructure et l'opérateur ferroviaire.

1. Infrabel ou l'une de ses filiales/l'un de ses départements est-il encore chargé de la gestion du système de messagerie SNCB?

2. Infrabel ou l'une de ses filiales/l'un de ses départements est-il encore chargé du stockage des documents de la SNCB?

3. Comment la SNCB évalue-t-elle ces services?

4. Comment cette pratique s'inscrit-elle dans le cadre de la séparation nécessaire entre le gestionnaire de l'infrastructure et l'opérateur ferroviaire?

5. a) Comment le respect de la vie privée des utilisateurs de la messagerie SNCB est-il garanti?

b) Comment la confidentialité de tous les courriels et documents de la SNCB est-elle garantie?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 juin 2017, à la question n° 1973 de madame la députée Inez De Coninck du 07 décembre 2016 (N.):

1. et 2. Infrabel m'informe qu'elle fournit effectivement encore un certain nombre de services ICT à la SNCB, entre autres le système de messagerie et le stockage de documents.

3. De NMBS is gestart met een project om haar email- en file-(documentenopslag) omgeving onder eigen controle te nemen tegen eind 2017. Ook het al dan niet overnemen van het beheer van het onderliggende netwerk wordt momenteel bestudeerd en de resultaten worden in het tweede kwartaal 2017 verwacht.

4. Het leveren van ICT-diensten zoals mailboxen en documentopslag heeft geen rechtstreeks verband met de relatie tussen een infrastructuurbeheerder en een spooroperator. Er ontstaat dus ook geen inherent voordeel voor de spooroperator uit de aard van deze dienstverlening.

Bovendien heeft Infrabel zogenaamde *chinese walls* geïmplementeerd. Deze strikte scheiding tussen de werkposten (en bijhorende gegevens) van de NMBS en van Infrabel zorgt ervoor dat de vertrouwelijkheid voldoende gegarandeerd blijft.

Naar aanleiding van een dwingende vraag vanuit de Europese Commissie werd de implementatie van deze *chinese walls* reeds in 2012 onderworpen aan een externe audit (door de firma Ernst Young) en goed bevonden.

5. a) en b) De toegang tot mailboxen of documenten (met andere woorden, het definiëren van de toegangsrechten) wordt volledig door de eindgebruikers (van zowel de NMBS als Infrabel) georganiseerd. Het beheer van de IT-infrastructuur (de servers) die de mailboxen en de documenten herbergt wordt gedaan door administrators van de dienst I-ICT van Infrabel.

Deze administrators hebben strikte procedures die moeten gevolgd worden indien zij zich toegang moeten verschaffen tot de inhoud van (persoonlijke) mailboxen of documenten, volledig in overeenstemming met de geldende wetgeving, evenwel zonder operationele monitoring qua eventuele misbruiken.

Enkel op basis van een gerechtelijk bevel of op basis van vastgelegde reglementeringen (collectieve arbeidsovereenkomst 081, vastgelegd binnen de Spoorwegen in omzendnota HR/175) kan de inhoud van een persoonlijke mailbox of een persoonlijke folder met documenten ingekeken worden.

3. La SNCB a entamé un projet visant à prendre à son compte son environnement e-mails et fichiers (stockage de documents) pour fin 2017. La reprise ou non de la gestion du réseau sous-jacent est actuellement aussi à l'étude et les résultats sont attendus dans le courant du deuxième trimestre de 2017.

4. La fourniture de services ICT tels que le système de messagerie et le stockage de documents n'est pas en lien direct avec la relation qui unit un gestionnaire d'infrastructure et un opérateur ferroviaire. La nature de cette prestation de services ne procure donc également aucun avantage inhérent à l'opérateur ferroviaire.

En outre, Infrabel a implémenté ce que l'on appelle des *chinese walls*. Cette stricte séparation entre les postes de travail (et les données qu'ils contiennent) de la SNCB et d'Infrabel assure que la confidentialité soit suffisamment garantie.

Faisant suite à une demande contraignante émanant de la Commission européenne, l'implémentation de ces *chinese walls* a fait l'objet d'un audit externe (par la firme Ernst Young) dès 2012 et a été jugée bonne.

5. a) et b) L'accès aux messageries et aux documents (en d'autres termes, la définition des droits d'accès) est entièrement organisé par les utilisateurs finaux (aussi bien de la SNCB que d'Infrabel). La gestion de l'infrastructure IT (les serveurs) qui héberge les messageries et les documents est assurée par les administrateurs du service I-ICT d'Infrabel.

Ces administrateurs sont tenus de respecter des procédures strictes lorsqu'ils doivent se procurer un accès au contenu de messageries (personnelles) ou de documents; ces procédures sont entièrement conformes à la législation en vigueur, mais sans le monitoring opérationnel quant à d'éventuels abus.

Le contenu d'une messagerie personnelle ou d'un fichier personnel peut uniquement être consulté sur la base d'un ordre judiciaire ou sur la base de réglementations établies (convention collective de travail 081, établie au sein des Chemins de fer dans la note circulaire HR/175).

DO 2016201713580

Vraag nr. 1975 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 07 december 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS-groep. - Telewerken.

De files worden alsmaar langer. De vooruitzichten zijn niet al te gunstig. Er is steeds meer verkeer op onze wegen.

Één van de pistes waar de overheid op inzet is het telewerken. Zo worden onnodige verplaatsingen vermeden en bovendien zorgt dit ook voor tevreden werknemers, zij spenderen minder tijd onderweg.

In uw beleidsnota geeft u specifiek aandacht aan dat thema voor bedrijven en hogescholen. Bij de NMBS - één van de grootste werkgevers van het land - is er echter nog potentieel voor meer telewerken. Voor bepaalde functies is dat perfect mogelijk.

1. Hoeveel werknemers van de NMBS, Infrabel of HR Rail doen aan telewerk?
2. Hoeveel werknemers komen in aanmerking voor telewerk?
3. Hebben de NMBS, Infrabel en/of HR Rail een beleid voor telewerken?
4. Wat zijn de regels voor telewerken bij deze bedrijven?

5. Onder welke voorwaarden mag men een aanvraag voor telewerken weigeren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 juni 2017, op de vraag nr. 1975 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 07 december 2016 (N.):

1. Sinds 1 januari 2017 is telewerk mogelijk voor de medewerkers van HR Rail en Infrabel. De NMBS zal telewerk later dit jaar opstarten. Slechts een beperkt aantal medewerkers doet reeds aan telewerk. Concrete aantallen kunnen nog niet meegedeeld worden tijdens de opstartfase van deze nieuwe manier van werken.

2. Het aantal personeelsleden dat in aanmerking komt voor telewerk is niet te bepalen. Het zijn vooral administratieve medewerkers die in aanmerking komen voor telewerk, maar ook in de operationele diensten is telewerk mogelijk voor sommige functies.

DO 2016201713580

Question n° 1975 de madame la députée Inez De Coninck du 07 décembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le groupe SNCB. - Le télétravail.

Les files ne cessent de s'allonger et les perspectives ne sont guère favorables. Le trafic sur nos routes est de plus en plus dense.

Le télétravail constitue l'une des pistes sur lesquelles misent les pouvoirs publics. Il permet d'éviter les déplacements inutiles et contribue de surcroît à la satisfaction des travailleurs, qui perdent ainsi moins de temps à rejoindre leur lieu de travail.

Dans votre note d'orientation, vous accordez une attention spécifique à ce thème en ce qui concerne les entreprises et les écoles supérieures. À la SNCB - l'un des principaux employeurs du pays - il existe encore des possibilités d'étendre le télétravail.

1. Combien de travailleurs de la SNCB, d'Infrabel ou de HR Rail pratiquent le télétravail?
2. Combien de travailleurs pourraient pratiquer le télétravail?
3. La SNCB, Infrabel et/ou HR Rail mènent-ils une politique délibérée en matière de télétravail?
4. Quelles règles sont-elles d'application au sein de ces entreprises en ce qui concerne le télétravail?
5. À quelles conditions une demande de télétravail peut-elle être refusée?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 juin 2017, à la question n° 1975 de madame la députée Inez De Coninck du 07 décembre 2016 (N.):

1. Depuis le 1^{er} janvier 2017, les agents de HR Rail et d'Infrabel ont la possibilité de télétravailler. La SNCB proposera le télétravail dans le courant de cette année. Il n'y a qu'un nombre limité de collaborateurs qui télétravaillent déjà. Aucun chiffre concret ne peut encore être fourni durant la phase de démarrage de cette nouvelle manière de travailler.

2. Le nombre d'agents concernés par le télétravail ne peut être déterminé. Il s'agit principalement de collaborateurs administratifs, mais le télétravail peut également s'appliquer à certaines fonctions au sein des services opérationnels.

3. Het regelgevend kader van het telewerk is van toepassing voor het personeel van de NMBS, van Infrabel en van HR Rail. Telewerk is een vorm van organisatie en/of uitvoering van het werk waarin, met gebruikmaking van informatietechnologie, werkzaamheden die ook in de normale werkzetel van het personeelslid binnen de Belgische Spoorwegen zouden kunnen worden uitgevoerd, buiten de normale werkzetel worden verricht. Telewerk kan thuis of in een satellietkantoor worden uitgevoerd.

De Belgische spoorwegen bieden telewerk aan als een mogelijkheid, niet als een recht, in de mate dat dit verenigbaar is met de organisatie van de dienst.

Een gids voor telewerk is beschikbaar. Deze dient als leidraad en achtergrond voor telewerk. Deze gids is ter beschikking van alle personeelsleden.

4. Elk statutair personeelslid dat geen stage loopt of elk niet-statutair personeelslid dat sedert minstens twaalf maanden tewerkgesteld is bij de Belgische Spoorwegen kan op vrijwillige basis telewerken.

De algemene criteria betreffende de goede organisatie van de dienst en de inhoud van de functie zijn essentiële elementen om te bepalen of een personeelslid mag telewerken.

Telewerk vergt bovendien bijzondere competenties van de telewerker: een grotere autonomie inzake takenbeheer en werktijden, een betere beheersing van de werkomgeving, een goede kennis van de technische apparatuur en vereisten inzake veiligheid en gezondheid op het werk.

De hiërarchische lijn moet beoordelen of het team waarvan de telewerker deel uitmaakt, werkt met duidelijke resultaatdoelstellingen en of de taken of een deel van de taken vanop afstand volledig autonoom kunnen worden uitgevoerd met de beschikbare hard- en software.

Telewerk is maximaal twee dagen per week mogelijk.

5. Telewerk kan geweigerd worden indien het werk gebonden is aan een plaats of functie die onverenigbaar is met telewerk of indien het telewerk het veiligheidsniveau van de behandelde informatie vermindert.

Enkel personeelsleden die voltijds of minstens 32 uur per week werken komen in aanmerking voor telewerk.

3. L'encadrement réglementaire du télétravail est d'application pour le personnel de la SNCB, d'Infrabel et de HR Rail. Le télétravail est une forme d'organisation et/ou d'exécution du travail où, grâce à la technologie de l'information, l'agent effectue, en dehors de son siège de travail normal, des tâches qu'il devrait pouvoir effectuer à son siège de travail normal aux Chemins de fer belges. Le télétravail peut être effectué depuis le domicile ou depuis un bureau satellite.

Les Chemins de fer belges proposent le télétravail comme une possibilité, non comme un droit, dans la mesure où il est compatible avec l'organisation du service.

Un guide servant de mode d'emploi et de cadre en matière de télétravail est à la disposition de tous les agents.

4. Tout agent statutaire qui n'est pas en stage ou tout agent non statutaire employé depuis au moins douze mois aux Chemins de fer belges peut télétravailler, sur une base volontaire.

Les critères généraux concernant la bonne organisation du service et le contenu de la fonction sont des éléments essentiels pour déterminer si un agent peut être autorisé à télétravailler.

De plus, le télétravail requiert de la part du télétravailleur des compétences spécifiques: une plus grande autonomie en matière d'horaires et de gestion des tâches, une meilleure maîtrise de l'espace de travail, une bonne connaissance des équipements techniques ainsi que des exigences relatives à la sécurité et à la santé au travail.

La ligne hiérarchique doit déterminer si l'équipe dont fait partie le télétravailleur travaille avec des objectifs de résultats clairs et si les tâches peuvent être réalisées en tout ou partie à distance, de manière totalement autonome, au moyen du hardware et software disponibles.

L'agent ne peut télétravailler plus de deux jours par semaine.

5. Le télétravail peut être refusé dans le cas où le travail est lié à un endroit ou à une fonction incompatibles avec le télétravail, ou si le télétravail compromet le niveau de sécurité des informations traitées.

Seuls les agents travaillant à temps plein ou au moins 32 heures par semaine entrent en considération pour le télétravail.

DO 2016201713678

Vraag nr. 1985 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 13 december 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het gebruik van railbikes op spoorlijn 20.

Sinds 1 augustus 2015 rijden er tussen Munsterbilzen en Gellik, een traject dat deel uitmaakt van de oude goederenspoorlijn 20, zogenaamde *railbikes* of spoorfietsen. Deze *railbikes* worden uitgebaat door Railbike Limburg.

Voor het gebruik van de sporen sloot de organisatie een concessie af met spoorwegbeheerder Infrabel. De concessie loopt tot 2018, wanneer de eerste Spartacus-sneltrams over het traject zouden beginnen rijden.

Kan u een kopie bezorgen van het contract dat werd gesloten tussen Infrabel en Railbike Limburg?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 juni 2017, op de vraag nr. 1985 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 13 december 2016 (N.):

Een afschrift van het contract tussen Infrabel en de vzw Railbike Limburg wordt aan het geachte lid bezorgd (zie bijlage enkel beschikbaar in het Nederlands).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201713872

Vraag nr. 2003 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 23 december 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Door piloten gemelde drones in het luchtruim.

Bij Belgocontrol komen er af en toe meldingen binnen van piloten die gehinderd worden door drones op soms zeer grote hoogte. Het is vandaag moeilijk uit te maken of dit dreigt uit groeien tot een vaakvoorkomende problematiek zoals dat het geval is voor bijvoorbeeld laserpennen.

DO 2016201713678

Question n° 1985 de monsieur le député Wouter Raskin du 13 décembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'utilisation de railbikes sur la ligne SNCB 20.

Depuis le 1^{er} août 2015, il est possible de circuler avec un railbike (vélo sur rails) entre Munsterbilzen et Gellik, en empruntant l'ancienne ligne ferroviaire de marchandises 20. Ces railbikes sont exploités par Railbike Limburg.

Cette organisation a conclu une concession avec Infrabel, le gestionnaire de l'infrastructure, pour l'utilisation des voies. La concession court jusqu'en 2018, lorsque les premiers trams rapides du plan Spartacus commenceront à circuler sur ce trajet.

Pourriez-vous transmettre une copie du contrat conclu entre Infrabel et Railbike Limburg?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 juin 2017, à la question n° 1985 de monsieur le député Wouter Raskin du 13 décembre 2016 (N.):

Une copie du contrat conclu entre Infrabel et l'ASBL Railbike Limburg est transmise à l'honorable membre (voir annexe uniquement disponible en néerlandais).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201713872

Question n° 2003 de monsieur le député Bert Wollants du 23 décembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les drones signalés par des pilotes dans l'espace aérien belge.

Belgocontrol reçoit de temps à autre des notifications de pilotes qui ont été gênés par des drones, parfois à très haute altitude. Il est difficile, à l'heure actuelle, de déterminer si ce phénomène risque de se manifester aussi fréquemment que celui des pointeurs laser, par exemple.

Bij Belgocontrol worden er in het zogenaamde *supervisors log* allerlei meldingen bijgehouden en onderverdeeld in verschillende categorieën, gaande van *bird strike*, laser tot te felle wind op grotere hoogte. Ik vermoed dat in dat logboek ook voorvallen met drones worden opgetekend.

1. Werden er in het *supervisors log* bij Belgocontrol reeds incidenten of vaststellingen met drones opgetekend?

2. Hoeveel keer werd hier reeds melding van gemaakt? Kan u cijfers geven van het aantal meldingen gedetailleerd per maand voor de jaren 2015 en 2016, indien mogelijk met vermelding van de hoogte waarop dit werd gemeld?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 juni 2017, op de vraag nr. 2003 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 23 december 2016 (N.):

De wildgroei van RPAS (*Remotely Piloted Aerial Systems*), algemeen bekend als drones, met name in het luchtruim gebruikt door vliegtuigen "met piloot" is een groeiende zorg. De huidige drones zijn technisch in staat te vliegen op enkele duizenden meters hoogte. Drones die een hoogte van meer dan 6.000 meter kunnen bereiken zijn vrij beschikbaar op de markt. Dit betekent dat vrijwel het volledige luchtruim gebruikt door het vliegverkeer (potentieel) bedreigd wordt. Vanwege hun beperkte omvang en lagere snelheid, kunnen de meeste drones niet worden gedetecteerd door de surveillance radars gebruikt door de burgerluchtvaart.

In België is het gebruik van drones geregeld door het koninklijk besluit van 10 april 2016. Het koninklijk besluit beschrijft duidelijk welk deel van het luchtruim beschikbaar is voor (civiele) drones. Samengevat zijn de *low-level* operaties (onder de 90 meter boven het maaiveld) en buiten het gecontroleerde luchtruim (bijvoorbeeld rond de civiele en militaire vliegvelden) onder bepaalde voorwaarden toegelaten. Er bestaat echter nog geen praktische manier en/of geautomatiseerd middel om dit deel van de regelgeving af te dwingen.

Het aantal meldingen van voorvallen met drones door Belgocontrol blijft in stijgende lijn gaan: van één melding in 2014 naar zes meldingen in 2015 en tien medingen in 2016.

Belgocontrol consigne les notifications les plus diverses dans un registre appelé '*supervisors log*'. Elles sont subdivisées en plusieurs catégories allant des collisions avec un volatile et des pointeurs laser à des vents d'une force excessive à plus haute altitude. Je présume que des incidents avec des drones sont également répertoriés dans ce registre.

1. Des incidents ou des constats relatifs à des drones ont-ils déjà été consignés dans le *supervisors log*?

2. À combien de reprises de tels incidents ont-ils déjà été notifiés? Pouvez-vous me communiquer en détails le nombre de cas notifiés mensuellement au cours de 2015 et 2016 et si possible, mentionner l'altitude à laquelle a eu lieu chaque notification?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 juin 2017, à la question n° 2003 de monsieur le député Bert Wollants du 23 décembre 2016 (N.):

La prolifération de RPAS (*Remotely Piloted Aerial Systems*), communément appelés drones, notamment dans l'espace aérien utilisé par des avions "avec pilote", constitue une source d'inquiétude de plus en plus grande. D'un point de vue technique, les drones actuels sont capables de voler à une hauteur de quelques milliers de mètres. Des drones capables d'atteindre une hauteur de plus de 6.000 mètres sont en vente libre sur le marché. Cela signifie que pratiquement la totalité de l'espace aérien utilisé pour le trafic aérien est (potentiellement) menacé. En raison de leur petite envergure et de leur vitesse plus faible, la plupart des drones ne sont pas détectables par les radars de surveillance utilisés par l'aviation civile.

En Belgique, l'utilisation des drones est régie par l'arrêté royal du 10 avril 2016. L'arrêté royal décrit clairement quelle partie de l'espace aérien est mise à la disposition des drones (civils). En résumé, les opérations à basse altitude (moins de 90 mètres au-dessus du sol) et en dehors de l'espace aérien contrôlé (autour des aéroports civils et militaires, par exemple) sont autorisées sous certaines conditions. Il n'existe cependant pas encore de modalité pratique et/ou de moyen automatisé pour contraindre au respect de cet aspect de la réglementation.

Le nombre de notifications d'événements impliquant des drones par Belgocontrol ne cesse de croître: un signalement en 2014, six signalements en 2015 et dix signalements en 2016.

Vermoed wordt dat het werkelijke aantal drones in gecontroleerd luchtruim nog hoger ligt maar dat veel voorvallen niet gemeld worden omdat ze niet onmiddellijk waargenomen worden.

DO 2016201714073

Vraag nr. 2034 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 16 januari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Combinatie fiets en trein.

Bijna een jaar geleden, op 25 februari 2016, werd in de commissie Infrastructuur een resolutie goedgekeurd die de aandacht vestigde op de combinatie fiets en trein. Bij het verslag van de beleidsnota werd een stand van zaken van de resoluties gebracht, waaronder de resolutie 1573/006 (Kamer, 2015-2016, DOC 54 1573/006). Er blijken al heel wat initiatieven te zijn genomen.

U stelt dat u erover zal waken dat de NMBS, via partnerschappen met de fietsersbonden en lokale overheden, de fiets aanmoedigt als vervoermiddel van en naar de stations. Het aantal fietsenparkeerplaatsen zal uitgebreid worden tegen 2020, met een streefdoel in het komend beheerscontract. De streefdoelen inzake kwaliteit, netheid en veiligheid van de fietsenstallingen zullen in het contract ingeschreven worden via de *key performance* indicatoren. Bovendien wordt verder werk gemaakt van een eenge maakte technologie, in kaart- of smartphonevorm, waarbij de MOBIB-kaart ook toegang zal geven tot Blue-Bike, Villo, enz.

De resolutie vroeg ten slotte ook om binnen de bestaande structuur een verantwoordelijke aan te wijzen voor het fietsbeleid. Uit het verslag blijkt dat er inmiddels een "fietscommissaris" is aangesteld.

1. Hoe ziet u de partnerschappen tussen de NMBS, fietsersbonden en lokale overheden om de fiets in het voor- en natransport te promoten? Welke stappen zullen ondernomen worden om tot die partnerschappen te komen en wat is daarvan de timing?

2. Zullen in het komend beheerscontract ook streefcijfers worden opgenomen over het aantal treinreizigers dat met de fiets naar het station gaat? Waarom wel of waarom niet?

On estime que le nombre réel de drones dans l'espace aérien contrôlé est encore plus élevé, mais que de nombreux cas ne sont pas signalés parce qu'il ne sont pas observés immédiatement.

DO 2016201714073

Question n° 2034 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 16 janvier 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Combinaison bicyclette et train.

Il y a près d'un an, le 25 février 2016, a été adoptée dans le cadre de la commission de l'Infrastructure une résolution consacrée à la combinaison bicyclette et train. Dans le rapport de la note de politique générale, un état d'avancement des résolutions a été établi, dont celui de la résolution 1573/006 (Chambre, 2015-2016, DOC 54 1573/006). De nombreuses initiatives semblent déjà avoir été prises dans ce contexte.

Vous déclarez que vous entendez veiller, en partenariat avec les groupements de cyclistes et les autorités locales, à ce que la SNCB encourage l'utilisation de la bicyclette en tant que moyen de transport entre les gares. Le nombre d'emplacements pour vélo sera étendu d'ici 2020 et l'objectif sera fixé dans le prochain contrat de gestion. Les objectifs relatifs à la qualité, à la propreté et à la sécurité des abris pour vélo seront définis dans le contrat sur la base d'indicateurs de performance cruciaux. En outre, on s'emploie encore à mettre sur pied une technologie unique, fondée sur l'utilisation d'une carte ou du *smartphone*, et la carte MOBIB permettra d'accéder au Blue-bike, à Villo, etc.

Enfin, la résolution demande la désignation au sein de la structure existante d'une personne responsable de la politique en faveur du vélo. Il ressort du rapport qu'un référent vélo a été désigné entre-temps.

1. Que pensez-vous des partenariats entre SNCB, groupements de cyclistes et autorités locales en matière de promotion de la bicyclette dans le but de faire du vélo le moyen de se déplacer en amont et/ou en aval du trajet en train? Quelles mesures seront-elles prises pour conclure ces partenariats et suivant quel calendrier?

2. Des objectifs chiffrés seront-ils également fixés dans le prochain contrat de gestion quant au nombre de voyageurs ferroviaires utilisant la bicyclette pour se rendre à la gare? Dans l'affirmative, pourquoi et, dans la négative, pourquoi pas?

3. Zal in het komend beheerscontract een beleid worden uitgewerkt waarin het meenemen van de fiets op de trein aantrekkelijker wordt gemaakt in de daluren? Waarom wel of waarom niet?

4. Zal in het komend beheerscontract een beleid worden uitgewerkt waarbij de fietsverhuur in stations verder wordt uitgebouwd en gestimuleerd om op termijn tot een deelfietsstelsel in de meerderheid van de stations te komen? Waarom wel of waarom niet?

5. Wordt in het komend beheerscontract een toekomstvisie opgesteld over de fietspunten en de diensten die daar worden geleverd? Waarom wel of waarom niet?

6. Wat is de stand van zaken en de verdere timing om ook een Blue-Bike-abonnement op de MOBIB-kaart te zetten? Hoe zal het systeem precies in zijn werk gaan?

7. Wat is de stand van zaken en de verdere timing om ook een Villo-abonnement op de MOBIB-kaart te zetten? Hoe zal het systeem precies in zijn werk gaan?

8. Zullen ook andere deelfietsstelsels op de MOBIB-kaart gezet kunnen worden, ik denk aan het Velo-systeem in Antwerpen? Zo ja, met welke actoren zijn er onderhandelingen bezig, met welke worden nog onderhandelingen gepland en wat is de timing?

9. Wat is de jobomschrijving van de fietscommissaris? Wie is er op de hoogte gebracht van het bestaan van een fietscommissaris als aanspreekpunt? Het zou bijvoorbeeld goed zijn dat lokale overheden de contactgegevens zouden ontvangen.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 juni 2017, op de vraag nr. 2034 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 16 januari 2017 (N.):

1. De NMBS staat in voor de bouw en het beheer van de fietsenstallingen aan de stations, dicht bij de toegangen tot de stations/de perrons.

Lokale overheden staan in voor het traject tot het station.

Voor diverse projecten inzake de vernieuwing van de stationsomgeving werd een samenwerkingsovereenkomst gesloten; er zijn momenteel vernieuwingsprojecten in uitvoering in samenwerking met de overige besturen.

3. Une politique visant à rendre le transport du vélo à bord des trains plus attractif aux heures creuses sera-t-elle prévue dans le prochain contrat de gestion? Dans l'affirmative, pourquoi et, dans la négative, pourquoi pas?

4. Une politique visant à développer et à promouvoir encore plus la location de vélos dans les gares et à instaurer à terme un système de partage de vélos dans la majorité des gares sera-t-elle prévue dans le prochain contrat de gestion? Dans l'affirmative, pourquoi et, dans la négative, pourquoi pas?

5. Une vision d'avenir concernant les points vélo et les services qui y sont fournis sera-t-elle développée dans le prochain contrat de gestion? Dans l'affirmative, pourquoi et, dans la négative, pourquoi pas?

6. Quel est l'état d'avancement et la prochaine échéance de l'intégration dans la carte MOBIB d'un abonnement Blue-bike? Comment le système fonctionnera-t-il précisément?

7. Quel est l'état d'avancement et la prochaine échéance de l'intégration dans la carte MOBIB d'un abonnement Villo? Comment le système fonctionnera-t-il précisément?

8. D'autres systèmes de partage de vélos - je pense au système Velo à Anvers - pourront-ils également être intégrés dans la carte MOBIB? Dans l'affirmative, avec quels acteurs des négociations sont-elles menées, avec quels autres acteurs des négociations sont-elles encore prévues et suivant quel calendrier?

9. Quelle est la description du poste de référent vélo? Qui est informé de l'existence d'un référent vélo faisant office de point de contact? Il serait, par exemple, utile que les autorités locales reçoivent ses coordonnées.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 juin 2017, à la question n° 2034 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 16 janvier 2017 (N.):

1. La SNCB est en charge de la construction et de la gestion des abris pour vélos dans les gares, à proximité des accès à la gare et aux quais.

Les autorités locales sont responsables du trajet jusqu'à la gare.

Des accords de coopération ont été conclus pour divers projets de rénovation des abords de gare; des projets de rénovation sont en cours de réalisation en collaboration avec les autres administrations.

2. Het bepalen van een streefcijfer over het aantal treinreizigers dat met de fiets naar het station gaat vereist dat een globale visie inzake mobiliteit in ons land wordt uitgewerkt.

Deze visie maakt deel uit van de doelstellingen van het executief comité van de ministers van mobiliteit (ECMM).

3. De NMBS wil het gebruik van de milieuvriendelijke deelfietsen en vouwfietsen actief promoten.

De NMBS houdt rekening met de verdere opmars van de vouwfiets. In de nieuwe dubbeldekstreinen hebben de ontwerpers in voldoende ruimte voorzien voor de vouwfiets.

Een treinreiziger kan haar/zijn vouwfiets gratis meenemen in de trein.

Het is niet aangewezen om het meenemen van een gewone fiets in de trein te promoten. De meeste treinen zijn niet geschikt voor het vlot en comfortabel meenemen van een gewone fiets.

Door het in- en uitladen van gewone fietsen wordt ook de haltetijd langer, vooral in stations met lage perrons.

Dat is nadelig voor de stiptheid die de NMBS juist wenst te verbeteren.

4. en 5. Het beheerscontract wordt momenteel onderhandeld. Het is dan ook nog voorbarig om zich daarover uit te spreken.

6. De bedoeling is om de MOBIB-kaart vanaf eind 2017 te kunnen gebruiken. De MOBIB-kaart zal de barcodes-kaart van Blue-bike vervangen.

De klanten zullen met hun MOBIB-kaart een Blue-bike kunnen huren. De automaat zal de MOBIB-kaart herkennen en de sleutel van de fiets geven.

7. Een Villo!-abonnement kan al op de MOBIB-kaart worden gezet. Het volstaat om op de website *www.villo.be* het inschrijvingsformulier in te vullen met vermelding van het nummer van je MOBIB-kaart.

Meteen na je inschrijving, ontvang je een e-mail met je abonnementsnummer en je Villo!-MOBIB koppelingscode. Met deze informatie kan je onmiddellijk naar een Villo!-terminal gaan om je MOBIB-kaart aan je Villo!-abonnement te koppelen.

Je kan dan de MOBIB-kaart onmiddellijk gebruiken op het Villo!-netwerk.

2. La fixation d'un objectif quant au nombre de voyageurs se déplaçant en vélo vers la gare nécessite la définition d'une vision globale de la mobilité du pays.

Cette vision constitue l'un des objectifs des travaux du comité exécutif des ministres de la mobilité (CEMM).

3. La SNCB ambitionne de promouvoir activement l'usage des vélos partagés respectueux de l'environnement et des vélos pliables.

La SNCB tient compte du succès toujours grandissant du vélo pliable. Dans les nouveaux trains à double niveau, les concepteurs ont prévu suffisamment d'espace pour les vélos pliables.

Tout voyageur peut emmener gratuitement son vélo pliable dans le train.

Il n'est pas opportun de promouvoir le transport d'un vélo normal dans le train. En termes de facilité et de confort, la plupart des trains ne sont pas adaptés au transport d'un vélo normal.

L'embarquement et le débarquement de vélos normaux allongent par ailleurs le temps d'arrêt, surtout dans les gares avec quais bas.

C'est préjudiciable à la ponctualité, aspect que la SNCB souhaite précisément améliorer.

4. et 5. Le contrat de gestion est actuellement en cours de négociation. Il est dès lors encore trop tôt pour se prononcer à ce sujet.

6. Le but est de pouvoir utiliser la carte MOBIB à partir de fin 2017. La carte MOBIB remplacera la carte à code-barres du Blue-bike.

Les clients pourront louer un Blue-bike avec leur carte MOBIB. L'automate reconnaîtra la carte MOBIB et donnera la clé du vélo.

7. Un abonnement Villo! peut déjà être intégré à la carte MOBIB. Il suffit de compléter le formulaire d'inscription sur le site web *www.villo.be* en mentionnant le numéro de la carte MOBIB.

Dès l'inscription, on reçoit un e-mail avec son numéro d'abonnement et le code de couplage Villo!-MOBIB. Muni de ces informations, on peut se rendre immédiatement à un terminal Villo! pour coupler sa carte MOBIB à son abonnement Villo!.

Il est donc possible d'utiliser immédiatement la carte MOBIB sur le réseau Villo!.

8. Er zijn momenteel onderhandelingen aan de gang tussen de NMBS en de stad Antwerpen voor het sluiten van een samenwerkingsovereenkomst, waarbij de MOBIB-kaart ook voor lokale mobiliteitsdiensten zal kunnen gebruikt worden.

Indien de onderhandelingen tot een goed einde gebracht worden, zal het in de loop van dit jaar mogelijk zijn om via de MOBIB-kaart toegang te krijgen tot het Velo-systeem in Antwerpen.

9. Er zijn hierover geen gegevens bekend bij de NMBS.

DO 2016201714216

Vraag nr. 2058 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 19 januari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ondertunneling stationsomgeving Herentals.

Via onderstaande link kan u een artikel uit 1980 vinden waarin men het heeft over de plannen van de NMBS om ondertunneling te voorzien aan de overwegen aan de Belgiëlaan en de Poederleeseweg in Herentals: <https://postimg.org/image/d9gmezcz2n/>.

Ondertussen zijn we 37 jaar verder is en is er van ondertunneling geen sprake, waardoor er in en rond Herentals lange files staan. De overwegen aan de Belgiëlaan zijn gemiddeld vijf uur per dag gesloten en die aan de Poederleeseweg gemiddeld vier uur, dit uiteraard met alle gevolgen (lees: files) vandien.

1. Hoe is het mogelijk dat deze plannen, die bijna 40 jaar oud zijn, nog niet/nooit zijn uitgevoerd? Waar zitten de hindernissen in dit dossier?

2. Zal er in het nieuwe meerjareninvesteringsplan van Infrabel financiële ruimte vrijgemaakt worden voor deze ondertunneling?

3. Is er op regelmatige basis contact met de stad Herentals en het Agentschap Wegen en Verkeer over de noodzaak van deze ondertunneling?

4. Welke investeringen voor de Kempen staan er in het meerjareninvesteringsplan van Infrabel?

5. Wat met het station van Herentals en de grote, bijhorende parking? Welke investeringen/plannen zijn er hiervoor voorzien?

8. Des négociations sont actuellement en cours entre la SNCB et la ville d'Anvers en vue de conclure un accord de collaboration dans le cadre duquel la carte MOBIB pourra également être utilisée pour les services de mobilité locaux.

Si les négociations parviennent à leur terme, il sera possible dans le courant de cette année d'avoir accès via la carte MOBIB au système Velo à Anvers.

9. Il n'y a aucune donnée connue à cet égard à la SNCB.

DO 2016201714216

Question n° 2058 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 19 janvier 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le percement de tunnels près de la gare d'Herentals.

Le lien ci-dessous renvoie à un article de 1980 qui évoque les projets de la SNCB concernant le percement d'un tunnel aux passages à niveau de la Belgiëlaan et du Poederleeseweg à Herentals: <https://postimg.org/image/d9gmezcz2n/>.

37 ans plus tard, les tunnels brillent par leur absence et de longues files se forment dans la ville d'Herentals et alentours. En moyenne, les passages à niveau à la hauteur de la Belgiëlaan sont fermés cinq heures par jour et ceux du Poederleeseweg, quatre heures en moyenne. Cette situation entraîne bien évidemment des conséquences pour la circulation sous la forme de files.

1. Comment se peut-il que ces projets, conçus il y a près de 40 ans, n'aient jamais été mis en oeuvre? Où se situent les entraves dans ce dossier?

2. Les moyens requis pour le percement de ces tunnels seront-ils inscrits dans le nouveau plan pluriannuel d'investissement d'Infrabel?

3. Existe-t-il des contacts réguliers entre la ville d'Herentals et l'Agence flamande des routes et de la circulation (*Agentschap Wegen en Verkeer*) à propos de la nécessité de creuser ces tunnels?

4. Quels investissements figurent dans le plan pluriannuel d'investissement d'Infrabel concernant la Campine?

5. Qu'en est-il de la gare d'Herentals et du vaste parking attenant? Quels plans ou investissements sont prévus à cet égard?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 juni 2017, op de vraag nr. 2058 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 19 januari 2017 (N.):

1. en 2. Beide projecten vergen zeer belangrijke investeringen en tot nader order zijn die tot hiertoe niet voorzien geweest. Ook met betrekking tot het nieuwe meerjarenplan inzake de investeringen zullen dienaangaande keuzes moeten worden gemaakt. Vermits de onderhandelingen over dit plan nog gaande zijn, wens ik op deze keuzes niet vooruit te lopen.

3. Ja, er is regelmatig overleg:

- in het kader van het masterplan Stationsomgeving Herentals werd een oplossing uitgewerkt voor de ondertunneling van de overwegen Olympiadelaan en Poederleeseweg;

- de provincie Antwerpen voert momenteel ook een mobiliteitsstudie voor het gebied Middenkempen; in deze stuurgroep en werkgroepen zijn Infrabel, de stad Herentals en het Agentschap Wegen en Verkeer vertegenwoordigd;

- in het kader van deze mobiliteitsstudie wordt de mogelijke afschaffing van meerdere overwegen onderzocht; voor de stad Herentals zal in concreto worden onderzocht of samen met de overweg Poederleeseweg eveneens de overwegen Lichtaartseweg, Wijngaardstraat en Bosbergen kunnen worden afgeschaft;

- in deze studie zal eveneens de optimalisatie van de fietsostrade langsheen de Lijn 15 en de Lijn 29 worden meegenomen.

4. Zoals gesteld, zonder vooruit te lopen op de definitieve keuzes, is het de bedoeling dat de komende jaren er grote investeringen worden gepland om de sporen en spoortoe- stellen te vernieuwen in de Kempen:

- projecten in Geel, Mol en Herentals om ervoor te zorgen dat sporen en spoortoe- stellen worden gemoderniseerd;
- werken reeds in uitvoering in en rond Lier zodat kwalitatief treinverkeer op de spoortoe- gang tot de Kempen mogelijk is.

Vele overwegen zouden worden vernieuwd waarbij een moderne overwegbekleding zorgt voor een verbetering voor trein- en wegverkeer.

Hierbij is er steeds overleg gepland met de lokale bestu- ren waardoor sommige overwegen worden verbreed ten behoeve van de zwakke weggebruikers.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 juin 2017, à la question n° 2058 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 19 janvier 2017 (N.):

1. et 2. Ces deux projets nécessitent des investissements très conséquents et, jusqu'à nouvel ordre, ceux-ci n'ont pas été prévus à ce jour. Le nouveau plan pluriannuel pour les investissements devra lui aussi faire l'objet de choix à cet égard. Étant donné que les négociations au sujet de ce plan sont toujours en cours, je ne souhaite pas préjuger de ces choix.

3. Oui, il y a régulièrement concertation:

- dans le cadre du masterplan *Stationsomgeving Herentals*, une solution a été élaborée pour le percement de tunnels aux passages à niveau situés Olympiadelaan et Poederleeseweg;

- la province d'Anvers réalise actuellement une étude de mobilité pour la région Middenkempen; Infrabel, la ville de Herentals et l'Agence flamande des routes et de la circu- lation sont représentés au sein du groupe de pilotage et des groupes de travail;

- la suppression potentielle de plusieurs passages à niveau est examinée dans le cadre de cette étude de mobi- lité; concrètement pour la ville de Herentals, l'on exami- nera s'il est possible de supprimer également les passages à niveau situés Lichtaartseweg, Wijngaardstraat et Bosber- gen en même temps que le passage à niveau Poederlee- seweg;

- l'optimisation de la cyclostrade qui longe les lignes fer- roviaires 15 et 29 sera également abordée dans cette étude.

4. Sans vouloir préjuger des choix définitifs, comme je viens de l'indiquer, l'objectif est de planifier dans les pro- chaines années d'importants investissements pour rénover les voies et les appareils de voie en Campine:

- des projets à Geel, Mol et Herentals visant à moderniser les voies et appareils de voie;

- des travaux déjà en cours dans et autour de Lierre de façon à permettre un trafic ferroviaire de qualité sur la voie d'accès à la Campine.

De nombreux passages à niveau seraient rénovés, dans la mesure où la pose d'un revêtement moderne sur le passage à niveau apporte une amélioration pour la circulation ferro- viaire et routière.

Pour ce faire, une concertation est systématiquement pré- vue avec les pouvoirs locaux et certains passages à niveau sont ainsi élargis en faveur des usagers faibles.

Ook binnen het domein van de seininrichting is het de bedoeling dat de Kempen ruim aan bod komen:

- in 2016 werden de centrale computers van de seininrichting in Herentals vervangen door modernere en meer performantere installaties;
- modernisering van de treindetectie op lijn 15 tussen Herentals en Mol ter voorbereiding van de installatie van ETCS;
- modernisering van de treindetectie op lijn 15 tussen Leopoldsburg en Zolder als laatste baanvak tussen Mol en Hasselt;
- modernisering van de treindetectie op lijn 29 tussen Herentals en Tielen;
- naar aanleiding van de concentratie van de seinhuizen, de volledige vernieuwing van de installaties in het station van Hasselt;
- de volledige vernieuwing van de installaties op lijn 19 (Mol-Neerpelt-Hamont) te Balen-Werkplaatsen.

Het is de bedoeling dat deze projecten als prioritaire projecten zouden worden opgenomen in het meerjarenplan inzake de investeringen.

5. Enkele jaren geleden werd een masterplan gemaakt waarin de verplaatsing van de reizigersparking werd gepland naar de andere zijde van het station. De realisatie van dit plan is evenwel afhankelijk van de verhuis van een logistiek centrum van Infrabel, de opbraak van enkele sporen door Infrabel, de bouw van een nieuwe reizigersonderdoorgang (Infrabel en NMBS) en, tot slot, de volledige herschikking van de sporen (bevoegdheid Infrabel).

In afwachting dat de NMBS zicht heeft op de timing van de nodige werken door Infrabel, heeft de NMBS de voorbije jaren geïnvesteerd in de uitbreiding van de bestaande parking en de vernieuwing van de verlichting, alsook in de uitbreiding van het aantal fietsrekken.

En matière de signalisation aussi, le but est que la Campine soit largement prise en compte:

- en 2016, les ordinateurs centraux de la signalisation à Herentals ont été remplacés par des installations plus modernes et plus performantes;
- modernisation de la détection des trains sur la ligne 15 entre Herentals et Mol en préparation de l'installation de l'ETCS;
- modernisation de la détection des trains sur la ligne 15 entre Bourg-Léopold et Zolder au titre de dernier tronçon entre Mol et Hasselt;
- modernisation de la détection des trains sur la ligne 29 entre Herentals et Tielen;
- dans le cadre de la concentration des cabines de signalisation, la rénovation complète des installations dans la gare de Hasselt;
- la rénovation complète des installations sur la ligne 19 (Mol-Neerpelt-Hamont) à Balen-Werkplaatsen.

L'intention est que ces projets soient repris comme projets prioritaires dans le plan pluriannuel pour les investissements.

5. Un masterplan établi il y a quelques années prévoyait de déplacer le parking voyageurs vers l'autre côté de la gare. La réalisation de ce plan est toutefois tributaire du déménagement d'un centre logistique d'Infrabel, de la dépose de quelques voies par Infrabel, de la construction d'un nouveau passage sous voies pour les voyageurs (Infrabel et SNCB) et, enfin, du réaménagement total des voies (compétence d'infrabel).

En attendant d'avoir une idée du timing des travaux nécessaires à effectuer par Infrabel, la SNCB a investi ces dernières années dans l'extension du parking existant et la rénovation de l'éclairage, ainsi que dans l'extension du nombre de râteliers pour vélos.

DO 2016201714577

Vraag nr. 2118 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 06 februari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Fietsstrook naast spoor.

De NMBS-groep heeft langs het spoorwegnet doorgaans meerdere meters grond in eigendom. Bij de aanleg van een fietssnelweg of andere fietsverbinding moet de gemeente, de provincie of het Gewest die hier een fietsweg wil realiseren, een bezettingsvergoeding betalen voor deze grond. Dit zorgt vaak voor vertragingen en extra administratieve last.

Nochtans krijgt de spoorwegbeheerder door de aanleg van een stevig en breed fietspad door een instantie een zeer degelijke en zeer comfortabele toegangsweg tot de eigen infrastructuur, dit zonder investering en enige onderhoudskosten.

Bovendien brengt zo'n fietspad de fietser sneller en gemakkelijker tot bij een station, wat het rendement van de uitbater verhoogt. Dit past perfect in het kader van de resolutie voor het stimuleren van de combinatie fiets en trein, die een jaar geleden in het Parlement werd goedgekeurd.

Het zou dan ook interessant zijn voor de spoorwegbeheerder om de grond kosteloos ter beschikking te stellen voor de aanleg van een fietspad. Een win-winsituatie voor iedereen: de gemeente/provincie/het Gewest wordt niet opgestapeld met een eeuwige huur, Infrabel krijgt gratis een snelle toegang tot haar spoorwegnet en de uitbater van het net kan meer gebruikers aantrekken door de vlotte bereikbaarheid.

1. Hoe staan Infrabel en de NMBS tegenover de suggestie om haar grond kosteloos ter beschikking te stellen voor de aanleg van een fietspad?

Indien voorstander, welke stappen moeten nog genomen worden om dit door te voeren? Wat is de timing?

Indien tegenstander, waarom niet? Wat zijn de argumenten tegen het gratis ter beschikking stellen?

2. Hoe staat u tegenover deze suggestie? Zal u hierover in overleg treden met Infrabel?

3. Hoeveel inkomsten heeft de NMBS-groep verkregen voor het verhuren van gronden voor fietssnelwegen in respectievelijk 2016, 2015, 2014 en 2013?

DO 2016201714577

Question n° 2118 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 06 février 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les pistes cyclables longeant des voies ferrées.

Le groupe SNCB est généralement propriétaire de plusieurs mètres de terrain le long des voies de chemin de fer. Toute commune, province ou Région désireuse d'implanter une autoroute cyclable ou une autre liaison cycliste sur ces terrains doit payer une redevance d'occupation. Cette procédure entraîne souvent des retards et une charge administrative supplémentaire.

Pourtant, lorsqu'une entité aménage une large piste cyclable en matériaux solides, le gestionnaire des infrastructures ferroviaires dispose ainsi d'un accès très confortable et de grande qualité à ses propres infrastructures, sans investissement et sans coûts d'entretien.

Par ailleurs, une telle piste cyclable permet au cycliste de rejoindre plus rapidement et plus aisément une gare, un avantage qui augmente le rendement de l'exploitant. Cette stratégie s'inscrit parfaitement dans la perspective de la résolution relative à la promotion de la combinaison bicyclette et train adoptée il y a un an au Parlement.

Il serait dès lors intéressant pour le gestionnaire des infrastructures ferroviaires de permettre à titre gratuit l'aménagement d'une piste cyclable sur les terrains concernés. Chacun pourrait tirer avantage de cette solution: la commune/province/Région ne serait plus tenue de payer sans cesse des loyers, Infrabel disposerait d'un accès gratuit et rapide à son réseau ferré et l'exploitant du réseau pourrait attirer davantage d'usagers grâce à ce surcroît d'accessibilité.

1. Quelle est la position d'Infrabel et de la SNCB vis-à-vis de la suggestion de permettre l'aménagement d'une piste cyclable sur ses terrains?

S'ils y sont favorables, quelles démarches convient-il encore d'effectuer pour mettre en oeuvre ce projet? Quel en serait le calendrier de concrétisation?

S'ils y sont opposés, pourquoi? Quels arguments opposent-ils à l'idée de mettre les terrains concernés à la disposition de communes/provinces/Régions à titre gratuit?

2. Quelle est votre position par rapport à cette suggestion? Allez-vous vous concerter avec Infrabel à ce sujet?

3. Quels revenus le groupe SNCB a-t-il perçus annuellement grâce à la location de terrains pour l'aménagement d'autoroutes cyclables en 2016, 2015, 2014 et 2013?

4. Hoeveel personeel wordt er ingeschakeld om deze bezettingsgronden te beheren en vergoedingen te innemen?

5. Op basis van welke criteria worden de bezettingsvergoedingen berekend? Wie bepaalt deze criteria en geldt dit voor heel België?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 juni 2017, op de vraag nr. 2118 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 06 februari 2017 (N.):

1. en 2. Infrabel laat me weten dat zij voor alle bezettingen van Infrabel-terreinen een domaniale concessie afsluit met de toekomstige bezetter. In deze concessie worden de rechten en plichten van alle partijen opgenomen zoals de duur, de opzegtermijnen, de beschrijving van het bezette goed, de prijs en de bijzondere voorwaarden (onder meer op het vlak van de veiligheid). Zo'n aanvraag dient telkens te worden onderzocht op grond van de operationele haalbaarheid. Infrabel merkt ook op dat aangelegde fietspaden en afsluitingen dikwijls een hindernis zijn bij onderhouds- of vernieuwingswerken omdat zij de toegang tot het spoor belemmeren.

Indien een domaniale concessie wordt afgesloten, volgt hieruit een administratief en technisch beheer alsook een lokaal toezicht op de toepassing van de verschillende veiligheidsmaatregelen (bijvoorbeeld de oprichting van een afsluiting: controle door Infrabel of deze voldoet aan de opgelegde voorschriften) en houdt deze concessie derhalve kosten in voor Infrabel die niet begrepen zijn in de kosten op grond waarvan Infrabel met dotaties wordt vergoed.

Infrabel is derhalve geen voorstander van een kosteloze ter beschikkingstelling van gronden langs het spoorwegnet.

Dit is evenmin het geval voor de NMBS die er een strategie op nahoudt dat alle gronden die niet nodig zijn voor de uitvoering van haar taken van openbare dienst, in aanmerking komen voor verkoop en dus niet voor een kosteloze ter beschikkingstelling.

3. en 5. Het door Infrabel gehanteerde tarief voor fietspaden bedraagt 0,17 à 0,20 euro per lopende meter (in de meeste gevallen).

Ik heb geen cijfers gekregen over totaalbedragen die Infrabel uit dergelijke domaniale concessies haalt.

4. Quels sont les effectifs affectés à la gestion de ces terrains et à la perception des redevances?

5. Sur la base de quels critères les redevances d'occupation sont-elles calculées? Qui fixe ces critères et sont-ils applicables à l'ensemble de la Belgique?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 juin 2017, à la question n° 2118 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 06 février 2017 (N.):

1. et 2. Infrabel m'informe que pour toutes les occupations de terrains d'Infrabel, elle conclut une concession domaniale avec le futur occupant. Dans cette concession figurent les droits et les devoirs de toutes les parties, comme la durée, les délais de préavis, la description du bien occupé, le prix et les conditions particulières (entre autres en matière de sécurité). Toute demande à cet effet doit systématiquement être examinée sous l'angle de la faisabilité opérationnelle. Infrabel souligne que les pistes cyclables et clôtures aménagées constituent souvent un obstacle lors de travaux d'entretien ou de rénovation dans la mesure où elles entravent l'accès à la voie.

La conclusion d'une concession domaniale donne ensuite lieu à une gestion administrative et technique ainsi qu'à un contrôle sur place de l'application des différentes mesures de sécurité (dans le cas de l'installation d'une clôture, par exemple, Infrabel contrôle si celle-ci est conforme aux prescriptions imposées); cette concession engendre dès lors des coûts pour Infrabel, lesquels n'entrent pas dans les coûts sur la base desquels elle bénéficie de dotations.

En conséquence, Infrabel n'est pas favorable à une mise à disposition gratuite de terrains longeant le réseau ferroviaire.

La SNCB n'y est également pas favorable dans la mesure où sa stratégie consiste à dire que tous les terrains qui ne sont pas nécessaires à l'exécution de ses missions de service public sont susceptibles d'être vendus et n'entrent donc pas en ligne de compte pour une mise à disposition gratuite.

3. et 5. Le tarif appliqué par Infrabel pour les pistes cyclables est de 0,17 à 0,20 euro par mètre courant (dans la plupart des cas).

Je n'ai pas obtenu de chiffres quant aux montants totaux qu'Infrabel retire de ce type de concessions domaniales.

4. Het betreft een bijkomende taak voor verschillende personeelsleden zonder dat het voor deze personeelsleden gaat over een voltijdse bezigheid. De hoeveelheid tijd die eraan wordt besteed, is afhankelijk van project tot project en de complexiteit van de aanwezige spoorinfrastructuur. In het algemeen kan gesteld worden dat er per netwerk-*area* één persoon is die alle domeiniale concessies (dus niet enkel de fietspaden) administratief beheert.

DO 2016201715110

Vraag nr. 2192 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 06 maart 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ticketverkoop. - Samenwerking regionale vervoermaatschappijen.

Intermodaliteit is een streefdoel van deze regering. De reiziger moet eenvoudig van het ene op het andere vervoermiddel kunnen overstappen (trein-tram-bus-metro). Daarvoor is het belangrijk dat reizigers toegang hebben tot ticketverkoop.

Het is een lacune dat je aan de ticketautomaten van de NMBS tot op heden nog geen tickets kan aankopen van De Lijn, TEC of de MIVB. Bij uitstek in het Gewestelijk Expresnet (GEN) is dat een must, vermits het een uitdrukkelijke doelstelling is om in de GEN-regio's de wisselwerking tussen trein, tram, bus en metro te verhogen.

1. Zijn er initiatieven aan de gang om tickets van de regionale vervoermaatschappijen aan te bieden via de ticketautomaten van de NMBS?

2. Zal de nieuwe website van de NMBS tickets aanbieden van regionale vervoermaatschappijen indien de routeplanner ook het gebruik van tram, bus of metro op het traject aangeeft?

3. Hoe ver staat men met een geïntegreerd aanbod aan vervoerbewijzen in en rond Brussel over de verschillende vervoermaatschappijen heen?

4. Il s'agit d'une tâche supplémentaire pour différents membres du personnel sans que cela représente une activité à temps plein pour ces membres du personnel. Le volume de temps qui y est consacré dépend d'un projet à l'autre et de la complexité de l'infrastructure ferroviaire présente. D'une manière générale, on peut considérer que pour chaque *area* du réseau, la gestion administrative de l'ensemble des concessions (pas seulement les pistes cyclables, donc) est assurée par une personne.

DO 2016201715110

Question n° 2192 de madame la députée Inez De Coninck du 06 mars 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Vente de tickets. - Coopération entre les différentes sociétés de transport régionales.

L'intermodalité est l'un des objectifs poursuivis par ce gouvernement. Le voyageur doit pouvoir passer aisément d'un mode de transport à l'autre (train-tram-bus-métro). À cet effet, il importe que les voyageurs aient accès à la vente de tickets.

L'impossibilité, à ce jour, d'acheter au départ d'un distributeur automatique de billets de la SNCB des tickets pour De Lijn, les TEC ou la STIB constitue une lacune. Pour le Réseau Express Régional, cette possibilité est un must puisque l'objectif de renforcer l'interaction entre le train, le tram, le bus et le métro dans les régions desservies par le RER a été clairement annoncé.

1. Des initiatives sont-elles en cours pour permettre l'achat de tickets des sociétés de transport régionales au moyen des distributeurs automatiques de la SNCB?

2. Le nouveau site internet de la SNCB offrira-t-il des tickets des sociétés de transport régionales si le planificateur d'itinéraire annonce également l'utilisation du tram, du bus ou du métro?

3. Quel est l'état d'avancement de l'offre intégrée de titres de transport dans et autour de Bruxelles par les différentes sociétés de transport?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 27 juni 2017, op de vraag nr. 2192 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 06 maart 2017 (N.):

1. De NMBS laat me weten dat de huidige commerciële akkoorden tussen de vervoersmaatschappijen in Brussel voorzien in de mogelijkheid om gecombineerde biljetten NMBS+TEC en JUMP-biljetten aan te kopen aan de verkoopautomaten van de NMBS. Deze vervoersbewijzen worden op de MOBIB-kaart geladen.

De NMBS kan overigens alleen maar biljetten van de regionale vervoermaatschappijen aanbieden mits deze daarmee instemmen.

De NMBS herinnert eraan dat er gesprekken aan de gang zijn met de regionale vervoermaatschappijen om te evalueren in welke mate het geïntegreerd aanbod verder kan uitgebreid worden. Deze gesprekken vinden met name plaats in het raam van de opdracht die het ECMM (Executief Comité van de Ministers van Mobiliteit), waarin de federale overheid en de Gewesten zetelen, aan de openbaar vervoersoperatoren heeft toevertrouwd.

2. De nieuwe website zal in eerste instantie de hervalidering van gecombineerde abonnementen mogelijk maken. De verkoop van gecombineerde biljetten zal echter niet operationeel zijn. Er lopen echter studies die gericht zijn op de geleidelijke digitalisering van het gamma.

3. De NMBS herinnert eraan dat de vier operatoren het geïntegreerde MTB-abonnement en het geïntegreerde JUMP-biljet aanbieden, die geldig zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De NMBS heeft regelmatig contact met de regionale openbaar vervoersmaatschappijen om het potentieel en de haalbaarheid van de ontwikkeling van een geïntegreerd tariefaanbod te onderzoeken, met name voor de belangrijkste stedelijke en voorstedelijke zones.

Binnen de lopende werkzaamheden in het kader van het ECMM worden samen met de vier mobiliteitsoperatoren de opportuniteit, de uitdagingen en de beperkingen van de invoering van een geïntegreerde tarifiering in de Brusselse voorstedelijke zone onderzocht.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 27 juin 2017, à la question n° 2192 de madame la députée Inez De Coninck du 06 mars 2017 (N.):

1. La SNCB m'indique qu'à Bruxelles, les accords commerciaux actuels entre les sociétés de transport proposent la vente de billets combinés SNCB+TEC et la vente de billets JUMP aux automates de vente SNCB. Ces titres de transport sont chargés sur la carte MOBIB.

La distribution de billets des transporteurs régionaux par la SNCB est par ailleurs conditionnée par l'acceptation ou non de ces derniers.

La SNCB rappelle que des discussions avec les transporteurs régionaux sont en cours pour évaluer le potentiel d'offres intégrées supplémentaires. Ces discussions ont notamment lieu dans le cadre de la mission confiée aux opérateurs de transport en commun par le Comité Exécutif des Ministres de la Mobilité (CEMM) regroupant l'Etat fédéral et les entités régionales.

2. Dans un premier temps, le nouveau site web proposera la revalidation des abonnements combinés, mais la vente de billets combinés ne sera pas opérationnelle. Néanmoins, des études d'évaluation sont en cours visant à digitaliser progressivement la gamme.

3. La SNCB rappelle que les quatre opérateurs proposent l'abonnement intégré MTB et le billet intégré JUMP, valables au sein de la Région de Bruxelles-Capitale.

La SNCB a des contacts réguliers avec les sociétés régionales de transports en commun pour examiner le potentiel et la faisabilité du développement d'une offre tarifaire intégrée, en l'occurrence pour les principales zones urbaines et suburbaines.

Les travaux en cours dans le cadre du CEMM avec les quatre opérateurs de mobilité étudient l'opportunité, les enjeux et les contraintes de la mise en oeuvre d'une tarification intégrée dans la zone suburbaine de Bruxelles.

DO 2016201715603

Vraag nr. 2234 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Federale strategie inzake de open data.

De open data wakkeren de ondernemingszin aan, zorgen ervoor dat er vernieuwende producten en diensten kunnen worden ontwikkeld, maken management- en planningtools mogelijk die als hulpmiddelen bij de besluitvorming kunnen dienen en dragen bij tot de ontwikkeling van een jonge en dynamische economie in ons land.

Alle overheden kunnen hun steentje bijdragen aan die revolutie in het datagebruik die een positieve impact heeft op de ondernemers en onze economische groei.

Welke maatregelen werden er bij elke dienst waarvoor u bevoegd bent, genomen om de door de regering in juli 2015 goedgekeurde federale strategie inzake de open data te ondersteunen?

Kunt u voor elke dienst aangeven over wat voor gegevens het gaat, welke administraties erbij betrokken zijn en welke budgetten er eventueel voor zijn uitgetrokken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 juni 2017, op de vraag nr. 2234 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2017 (Fr.):

- FOD Mobiliteit en Vervoer

De FOD ontwikkelde reeds in 2013 een beleidsvisie rond open data. Er werd gesteld dat data die voor het publiek geschikt zijn en die communiceerbaar zijn, ter beschikking zullen worden gesteld van allen.

De resultaten van dat beleid zijn beschikbaar op https://mobilit.belgium.be/nl/publicaties/open_data.

Het betreft hier verschillende gegevensreeksen met betrekking tot de Woon-werk verkeer enquête die driejaarlijks door de FOD wordt georganiseerd en gegevensreeksen met betrekking tot de inschrijvingen van voertuigen.

DO 2016201715603

Question n° 2234 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La stratégie fédérale de l'open data.

L'open data stimule l'esprit d'entreprendre, permet l'émergence de produits et de services novateurs, offre des instruments de management et de planification pour des outils d'aide à la décision et contribue au développement d'une économie jeune et dynamique pour notre pays.

L'ensemble des pouvoirs publics peut apporter sa pierre à l'édifice de cette révolution de l'usage des données avec un impact positif pour les entrepreneurs et notre croissance économique.

Quelles mesures ont été prises, au sein de chacun des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, pour soutenir la stratégie fédérale de l'open data, telle qu'adoptée par le gouvernement en juillet 2015?

Pourriez-vous étayer votre réponse en précisant la nature des données concernées, les administrations y afférentes, ainsi que les éventuels budgets mobilisés?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 juin 2017, à la question n° 2234 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2017 (Fr.):

- SPF Mobilité et Transports

Le SPF a déjà développé en 2013 une vision politique sur le open data. Il a été convenu que les données qui peuvent être rendues publique, seraient mises à disposition du public.

Les résultats de cette politique sont disponibles sur https://mobilit.belgium.be/fr/publications/open_data.

Il s'agit de différentes séries de données concernant l'Enquête domicile-travail qui est organisée toutes les trois années par le SPF et des séries de données concernant l'immatriculation des véhicules.

Omdat de Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer de FOD opmerkzaam maakte op het risico op schendingen van de privacy indien de ontwikkelde visie onverkort zou worden uitgevoerd, werd in juni 2016 door het directiecomité van de FOD besloten de bestaande reeksen te actualiseren, maar publicatie van nieuwe reeksen uit te stellen tot de juridische haalbaarheid volledig uitgeklaard is. De implementatie van Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 is daarbij erg belangrijk.

(Voluit "Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming)")

- NMBS en Infrabel

Ik verwijst u hiervoor naar het antwoord op vraag nr. 1239 van 16 december 2015 van Peter De Decker (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 71).

En recenter, mijn antwoord van 14 juni 2017 op vraag nr. 1725 van 15 september 2016 van volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh (Zie huidig bulletin).

De inschatting van de investeringen wordt meegedeeld.

De NMBS stelt sinds 22 september 2015 haar gegevens inzake de geplande dienstregeling ter beschikking van derden in open data en sinds 5 april 2017 ook in real time. Deze gegevens zijn gratis en beschikbaar op eenvoudige vraag via hun website, na aanvaarding van de algemene voorwaarden van de licentieovereenkomst.

DO 2016201716064

Vraag nr. 2305 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 02 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Groene nummers van de overheidsdiensten.

Elke dag proberen tal van burgers de overheidsdiensten te contacteren om gebruik te maken van de diensten die aan de gemeenschap worden aangeboden. De telefoon blijft een geliefkoosd kanaal voor de burger, vermits er via telefonisch contact eenvoudig en snel informatie kan worden verkregen. Zoals u weet zijn er voor de burgers evenwel nog vaak kosten verbonden aan een telefoongesprek.

Comme la Commission de la Protection de la Vie Privée a attiré l'attention du SPF sur le risque de violation de la vie privée dans le cas où cette politique serait implémentée intégralement, le Comité de Direction du SPF a décidé en juin 2016 de continuer à actualiser les séries existantes, mais de reporter la publication de nouvelles séries jusqu'au moment où la faisabilité juridique est complètement clarifiée. Pour l'implémentation du Règlement (EU) 2016/679 du Parlement Européen et du Conseil du 27 avril 2016 cela est essentiel.

(En toutes lettres "Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données)").

- SNCB et Infrabel

Je vous renvoie à la réponse de la ministre Galant sur la question écrite n° 1239 du 16 décembre 2015 de Peter De Decker (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 71).

Et plus récemment, ma réponse du 14 juin 2017 à la question n° 1725 du 15 septembre 2016 du député Jef Van den Bergh (Voir bulletin actuel).

L'estimation des investissements sont disponibles.

La SNCB met à disposition des tiers ses données d'horaires planifiés en open data depuis le 22 septembre 2015 et ses données en temps réel en open data depuis le 5 avril 2017. Ces données sont gratuites et disponibles sur simple demande sur son site web, après acceptation des conditions du contrat de licence.

DO 2016201716064

Question n° 2305 de monsieur le député Gautier Calomne du 02 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les lignes vertes des services publics.

De nombreux citoyens cherchent à contacter, au quotidien, les administrations publiques afin de bénéficier des services offerts à la collectivité. Parmi les canaux de communication figurent en bonne place les appels téléphoniques, qui permettent d'obtenir des informations de manière simple et rapide. Toutefois, comme vous le savez, le recours au téléphone peut encore constituer, dans certains cas, une source de frais pour les administrés.

Ik zou dan ook graag vernemen welk beleid er voor elk van de overheidsinstanties die onder uw bevoegdheid vallen, werd bepaald om systematisch te werken met groene nummers, die voor de burgers gratis en vrij toegankelijk zijn.

Wat is de stand van zaken, en wat zijn in voorkomend geval de projecten die voor 2017 in de pijplijn zitten met betrekking tot gratis nummers van overheidsdiensten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 juni 2017, op de vraag nr. 2305 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 02 mei 2017 (Fr.):

De FOD Mobiliteit en Vervoer gebruikt geen "groen nummer" of gratis telefoonnummer als communicatiekanaal met de burger. Er is geen project of nieuw initiatief voorzien om een gratis nummer te voorzien.

Op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer kan via de rubriek "contact" informatie aangevraagd worden of kunnen formele klachten ingediend worden. Op de website staat een informatiefolder en een formulier om een klacht in te dienen.

**Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel,
toegevoegd aan de minister belast met
Buitenlandse Handel**

DO 2016201716415

Vraag nr. 136 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 22 mei 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel:

Wapenexport naar Saoedi-Arabië.

In *De Standaard* van 15 mei 2017 worden cijfers genoemd in verband met de wapenexport naar Saoedi-Arabië. In 2016 zou België voor 6,7 miljoen euro militair materieel hebben uitgevoerd, in 2015 voor 10,2 miljoen en in 2014 voor 1,4 miljoen. Volgens het artikel zijn de cijfers afkomstig van het Agentschap voor Buitenlandse Handel (ABH), dat onder uw bevoegdheid valt.

Aussi, je souhaiterais connaître la politique qui a été définie, pour chacun des organismes publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, pour systématiser la mise en place de lignes vertes, gratuites et librement accessibles aux citoyens.

Pourriez-vous communiquer l'état de la situation et, par tant, les éventuels projets retenus pour l'année 2017 en matière de téléphonie gratuite pour les usagers des services publics?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 juin 2017, à la question n° 2305 de monsieur le député Gautier Calomne du 02 mai 2017 (Fr.):

Le SPF Mobilité et Transports n'a pas un numéro vert comme canal de communication avec le public. Il n'y a pas un projet (nouvelle initiative) pour ouvrir un numéro vert.

Sur le site web du SPF Mobilité et Transports le public trouvera sous la touche "contact" les moyens à disponibilité pour introduire soit des demandes d'information soit de plaintes formelles. Un dépliant et un formulaire pour introduire une plainte sont téléchargeables du site web.

**Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint
au ministre chargé du Commerce extérieur**

DO 2016201716415

Question n° 136 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 22 mai 2017 (N.) au secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur:

Les exportations d'armes vers l'Arabie Saoudite.

Dans son édition du 15 mai 2017, le quotidien *De Standaard* publie des chiffres relatifs aux exportations d'armes vers l'Arabie Saoudite. En 2016, la Belgique aurait exporté du matériel militaire vers ce pays pour 6,7 millions d'euros, en 2015, pour 10,2 millions d'euros et en 2014, pour 1,4 million d'euros. Selon l'article, ces chiffres proviennent de l'Agence pour le Commerce extérieur (ACE), qui ressortit à votre compétence.

In het verslag van het ABH van december 2015 over de handel met Saoedi-Arabië staat dat het bedrag van 1,5 miljoen euro wapenexport in 2014 voornamelijk over sportwapens en bijhorende munitie gaat omdat militaire wapens en materieel vertrouwelijke materie is.

1. Kan u deze cijfers bevestigen?

2. Hebben de cijfers in *De Standaard* enkel betrekking op niet-vertrouwelijke sportwapens of is dit wel degelijk de totale wapenuitvoer in de betreffende jaren?

Indien het enkel over sportwapens gaat, gelieve dan de bedragen voor de totale wapenuitvoer naar Saoedi-Arabië over te maken.

Indien het wel degelijk over de totale wapenuitvoer gaat: wat is de verklaring voor het enorm grote verschil in grootteorde tussen de goedgekeurde exportlicenties (meer dan 500 miljoen in 2015) en de werkelijke uitvoer?

3. Klopt het dat de wapenuitvoer van België een vertrouwelijke (geclassificeerde) materie is? Zo ja, is dit een vertrouwelijke materie in de zin van de wet op de classificatie van 11 december 1998?

Indien neen, mag ik u verzoeken om de volgende gegevens over te maken: een tabel met het bedrag van de gerealiseerde Belgische wapenexport per land en per jaar waarnaar België in 2013, 2014, 2015 en 2016 wapens uitvoerde?

Indien ja, mag ik u verzoeken om het Parlement deze gegevens te laten inkijken via het *eyes only* en (eventueel) *data room*-principe?

Antwoord van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel van 26 juni 2017, op de vraag nr. 136 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 22 mei 2017 (N.):

1. De aangehaalde bedragen stoken inderdaad met de cijfers die door Eurostat werden gepubliceerd en die voor iedereen beschikbaar zijn.

2. De gepubliceerde gegevens hebben inderdaad enkel betrekking op de uitvoer van sportwapens.

3. Aangezien buitenlandse handel een deelstaatmaterie is en het hier gaat om vertrouwelijke gegevens, zijn het enkel de deelstaten die beschikken over de werkelijke cijfers omtrent de uitvoer van wapens.

Dans le rapport de l'ACE de décembre 2015 relatif au commerce avec l'Arabie Saoudite, on peut lire que le montant de 1,5 million d'euros d'exportations d'armes en 2014 concernait principalement des armes sportives et leurs munitions et ce, parce que les armes et le matériel militaires relèvent de la confidentialité.

1. Pouvez-vous confirmer les chiffres précités?

2. Les chiffres cités dans le *Standaard* concernent-ils uniquement les armes sportives non confidentielles ou correspondent-ils bien à la totalité des exportations d'armes au cours des années concernées?

Dans le premier cas, je vous remercie de communiquer les montants correspondant à la totalité des exportations d'armes vers l'Arabie Saoudite.

Dans le second cas, comment explique-t-on l'énorme différence entre les licences d'exportation agréées (plus de 500 millions en 2015) et les exportations effectives?

3. Est-il exact que les exportations d'armes de la Belgique constituent une matière confidentielle (classifiée)? Dans l'affirmative, s'agit-il d'une matière confidentielle au sens de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification?

Dans la négative, puis-je vous demander de communiquer les données suivantes: un tableau avec le montant des exportations d'armes réalisées par la Belgique par année et par pays vers lequel des armes ont été exportées en 2013, 2014, 2015 et 2016?

Dans l'affirmative, puis-je vous demander de permettre au Parlement de consulter ces données conformément au principe *for your eyes only* et (éventuellement) d'une *data room*?

Réponse du secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur du 26 juin 2017, à la question n° 136 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 22 mai 2017 (N.):

1. Les montants cités correspondent en effet avec les chiffres publics publiés par Eurostat.

2. Les données publiées ont en effet uniquement trait à l'exportation d'armes sportives.

3. Au vu de la régionalisation du commerce extérieur et du caractère confidentiel des données concernées, seules les entités fédérées disposent des chiffres réels relatifs aux exportations d'armes.

Ik verwijs daarbij opnieuw naar de nota van de juridische dienst van de Kamer van volksvertegenwoordigers die op 17 november 2015 werd gevraagd door de commissie voor de Buitenlandse Betrekkingen en het samenwerkingsakkoord van 17 juli 2007 tussen de federale Staat en de Gewesten met betrekking tot deze materie.

DO 2016201716425

Vraag nr. 137 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 22 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel:

Cyberaanval met gijzelsoftware WannaCry.

Op 12 mei 2017 werden er tienduizenden computers over de hele wereld geïnfecteerd met ransomware. Middels die software werden de computers in kwestie 'gegijzeld', waarna er van de gebruikers een betaling van 300 dollar geëist werd voor het behoud van hun bestanden.

Uit de eerste bevindingen van de deskundigen blijkt dat die software gebruikmaakt van een veiligheidslek in de IT-systemen. Microsoft heeft het intussen gedicht, maar computers met een besturingssysteem dat niet geüpdatet is blijven kwetsbaar. Bovendien zouden computers met Windows XP, een product waarvoor Microsoft geen updates meer biedt, bijzonder weerloos staan tegenover dergelijke aanvallen.

1. Werd uw administratie door die aanval getroffen? Hoeveel schade werd er in voorkomend geval berokkend?

2. Hoeveel computers bij uw administratie hebben er een licentie voor Windows XP, en hoeveel procent van het computerpark vertegenwoordigen ze? Welke maatregelen hebt u na de voormelde aanval genomen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel van 26 juni 2017, op de vraag nr. 137 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 22 mei 2017 (Fr.):

Een globaal antwoord voor de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking zal worden verstrekt door de vice-eerste minister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese zaken.

Ik verwijs het geachte lid dan ook naar het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese zaken op zijn vraag nr. 1055.

Je réfère de nouveau à la note du service juridique de la Chambre des représentants laquelle a été demandée le 17 novembre 2015 par la commission des Relations extérieures et l'accord de coopération du 17 juillet 2007 entre l'État fédéral et les Régions en ce qui concerne cette matière.

DO 2016201716425

Question n° 137 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 22 mai 2017 (Fr.) au secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur:

Cyberattaque WannaCry.

Le 12 mai 2017, des dizaines de milliers d'ordinateurs dans le monde ont été infectés par un logiciel bloquant leur utilisation. En outre, ce logiciel prend en otage les usagers des ordinateurs concernés en exigeant un paiement de 300 dollars afin que les fichiers soient préservés.

D'après les premières constatations des experts, ce logiciel tire parti d'une faille de sécurité informatique. Cette faille a été corrigée par Microsoft mais les ordinateurs dont le système d'exploitation n'est pas à jour restent vulnérables. Il semble encore que les ordinateurs équipés de Windows XP, produit pour lequel Microsoft ne propose plus aucune mise à jour, sont particulièrement vulnérables face à ce type d'attaque.

1. Pourriez-vous indiquer si votre administration a été touchée par cette attaque ainsi que les éventuels détails de l'ampleur des dégâts causés?

2. Pourriez-vous indiquer quelques informations sur le nombre et la proportion d'ordinateurs équipés de ces licences au sein de votre administration, ainsi que les mesures que vous avez mises en place suite à l'attaque susmentionnée?

Réponse du secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur du 26 juin 2017, à la question n° 137 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 22 mai 2017 (Fr.):

Le vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes fournira une réponse globale en ce qui concerne le SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement.

Je renvoie donc l'honorable membre à la réponse qui sera formulée par le vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes à sa question n° 1055.

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2016201716403

Vraag nr. 341 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 19 mei 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Bouwsector. - Aantal Limosa-meldingen.

De bouwsector heeft het moeilijk. De afgelopen jaren gingen heel wat banen verloren als gevolg van sociale dumping.

Kan u cijfers bezorgen over het aantal Limosa-aangiftes in de bouwsector voor de periode 2011 tot 2016, opgesplitst per jaar, opgesplitst per land van oorsprong, opgesplitst per Regio en opgesplitst per statuut van de gedetacheerde (werknemer of zelfstandige)?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 27 juni 2017, op de vraag nr. 341 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 19 mei 2017 (N.):

Als bijlage vindt u een tabel met cijfergegevens omtrent het aantal Limosa-aangiftes in de bouwsector voor de periode 2013 tot 2016.

De cijfergegevens zijn gebaseerd op de meldingsplicht Limosa.

Het aantal gedetacheerde personen heeft betrekking op het aantal unieke personen, onafhankelijk van het aantal verrichte meldingen in de loop van een kalenderjaar.

Het gaat om het aantal personen dat in de loop van het jaar minstens één dag in België gewerkt heeft en daarvoor niet onderworpen was aan het Belgische socialezekerheidsstelsel.

Het gaat niet om het aantal voltijdse betrekkingen. Eenzelfde persoon kan meerdere jaren in rekening worden gebracht.

Over het land van oorsprong zijn cijfers toegevoegd voor alle Limosa's, over de sectoren heen.

Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2016201716403

Question n° 341 de monsieur le député Wouter Raskin du 19 mai 2017 (N.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le nombre de déclarations Limosa dans le secteur du bâtiment.

Le secteur du bâtiment est confronté à des difficultés. Ces dernières années, de très nombreux emplois ont été perdus en raison du dumping social.

Pouvez-vous me fournir des chiffres relatifs au nombre de déclarations Limosa dans le secteur du bâtiment pour la période 2011-2016, ventilés par année, par pays d'origine, par Région et en fonction du statut des travailleurs détachés (salariés ou indépendants)?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 27 juin 2017, à la question n° 341 de monsieur le député Wouter Raskin du 19 mai 2017 (N.):

Vous trouverez en annexe un tableau reprenant les données chiffrées relatives au nombre de déclarations Limosa dans le secteur de la construction pour la période de 2013 à 2016.

Ces données chiffrées sont basées sur l'obligation de déclaration Limosa.

Le nombre de personnes détachées concerne le nombre de personnes uniques indépendamment du nombre de déclarations réalisées dans le courant de l'année calendrier.

Il s'agit du nombre de personnes qui ont travaillé en Belgique pendant au moins un jour dans le courant de l'année calendrier et qui n'étaient pas assujetties au régime belge de sécurité sociale.

Il ne s'agit pas du nombre d'emplois à temps plein. La même personne peut être comptabilisée pendant plusieurs années.

Sur les pays d'origine, des chiffres sont ajoutées pour tous les Limosas pour tous les secteurs.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201716494

Vraag nr. 343 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Noordzee. - Gezondheid en pollutiecontrole.

In 2016 publiceerde het Duitse onderzoekscentrum Helmholtz-Centre for Environmental Research (Helmholtz Zentrum München) een studie die de link legt tussen de uitlaatgassen van boten en vrachtschepen en ernstige pulmonaire en cardiovasculaire ziekten. In die studie wordt de vroegtijdige sterfte per jaar in de Europese Unie geraamd op tienduizenden sterfgevallen en het kostenplaatje voor de Europese gezondheidsdiensten op tientallen miljarden euro.

De inwoners van de kustgebieden zijn het sterkst blootgesteld aan de risico's. Vervoer over zee is goedkoop omdat zware stookolie in tegenstelling tot diesel niet wordt belast, hoewel die stookolie 3.000 maal vervuilender is dan de brandstof voor wagens en vrachtwagens. Er zijn wel maatregelen genomen om de vervuiling door wagens en vrachtwagens te verminderen, maar de veel toxischere brandstoffen voor maritiem vervoer zijn amper gereguleerd.

De sector wordt hoofdzakelijk gereguleerd door internationale regelgeving. Het MARPOL-verdrag (zeevervuiling) voorziet in de invoering van gecontroleerde zones in de Noordzee.

1. Welke zones in de Noordzee worden er door het MARPOL-verdrag gecontroleerd? Wie controleert die zones? Hoe wordt het zwavelgehalte van de brandstof van de boten die langs onze kust varen, gemeten om na te gaan of het plafond van 0,1% zwavel niet overschreden wordt?

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201716494

Question n° 343 de monsieur le député Vincent Scourneau du 24 mai 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Mer du Nord. - Santé et contrôle de pollution.

En 2016, le *German Research for Environmental Health (Helmholtz Zentrum München)* a publié une étude établissant le lien entre les gaz d'échappement des bateaux, des cargos, et les maladies pulmonaires et cardiovasculaires graves. Cette étude évalue à plusieurs dizaines de milliers les décès prématurés par an dans l'Union européenne et à un coût de plusieurs dizaines de milliards d'euros pour les services de santé européens.

Les habitants des régions côtières courent le plus de risques. Le transport maritime est bon marché, car contrairement au diesel routier, ce fuel lourd n'est pas taxé alors qu'il pollue 3.000 fois plus que le carburant utilisé par les voitures et les camions. Si des mesures ont été prises pour réduire la pollution des voitures et des camions, les carburants maritimes de loin plus toxiques restent peu réglementés.

La réglementation dans ce secteur est principalement internationale. La convention MARPOL (pollution marine) a mis en place des zones contrôlées en mer du Nord.

1. Pouvez-vous indiquer les zones qui sont contrôlées en mer du Nord par cette convention MARPOL? Qui contrôle ces zones? Comment la teneur en soufre des carburants des bateaux qui passent au large de nos côtes est-elle mesurée pour vérifier que la limite de 0,1 % de soufre n'est pas dépassée?

2. In de voornoemde studie wordt geadviseerd om de schepen dringend met roetfilters uit te rusten, teneinde de toxische uitstoot te beperken en de kustbevolking te beschermen. Aangezien de booteigenaars die maatregel niet vrijwillig implementeren, vraagt het Helmholtz Zentrum dat de politiek actie onderneemt. Werkt u aan wetsontwerpen in die zin?

3. Zou zware stookolie door andere brandstoffen kunnen worden vervangen, die minder toxisch zijn voor de bevolking?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 22 juni 2017, op de vraag nr. 343 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 mei 2017 (Fr.):

1. De zones voor emissiecontrole door schepen worden bepaald in het MARPOL verdrag zelf. Momenteel zijn er drie zones, namelijk de Baltische zee, de Noordzee en de kusten van de Verenigde Staten en Canada. De Noordzee wordt afgebakend door de volgende drie denkbeeldige lijnen:

- ten zuiden van de 62° breedtegraad en ten oosten van de 4° lengtegraad (tussen Noorwegen en Schotland);
- het Skagerrak tussen Zweden en Denemarken;
- ten oosten van de 5° lengtegraad en ten noorden van de 48°30' breedtegraad (vanaf de punt van Normandië dieper de zee in en dan loodrecht op het uiteinde van Cornwall in de UK).

De landen rond de Noordzee en Europese Unie werken samen in het Bonn Agreement dat tot doel heeft gezamenlijke afspraken te maken met het oog op de naleving van het MARPOL verdrag in de Noordzee. Initieel werd het Bonn Agreement opgericht om de verontreiniging door olie, afval en gevaarlijke stoffen te detecteren. Door België wordt deze taak waargenomen door het Belgische Mathematisch Model voor de Noordzee die met het inspectievliegtuig controlevluchten uitvoeren boven Belgische wateren, maar ook boven Britse, Franse en Nederlandse wateren.

Indien dit vliegtuig anomalieën opmerkt wordt de haven van bestemming gecontacteerd waar er inspectiediensten aan boord gaan om de nodige vaststellingen uit te voeren. In België worden deze inspecties uitgevoerd door de dienst havenstaatcontrole en/of de dienst milieuinspecties, beide van het Directoraat-generaal Scheepvaart. Indien er bij de vaststellingen inbreuken worden aangetoond, zal dit worden overgemaakt aan het openbaar ministerie.

2. L'étude du *Helmholtz Zentrum München* préconise l'installation urgente de filtres à particules sur les bateaux afin de limiter les émissions toxiques pour protéger les populations côtières. Cette mesure n'étant pas implémentée sur base volontaire de la part des propriétaires de bateaux, cet institut demande une action politique. Avez-vous des projets de loi en ce sens?

3. Peut-on envisager le remplacement du fuel lourd par d'autres types de carburants moins toxiques pour les populations?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 22 juin 2017, à la question n° 343 de monsieur le député Vincent Scourneau du 24 mai 2017 (Fr.):

1. Les zones de contrôle des émissions des navires sont déterminées dans la Convention MARPOL elle-même. Actuellement, il existe trois zones, à savoir la Mer Baltique, la Mer du Nord et les côtes des États-Unis et du Canada. La Mer du Nord est délimitée par les trois lignes imaginaires suivantes:

- au sud de la latitude 62° N et à l'est de la longitude 4° W (entre la Norvège et l'Écosse);
- le Skagerrak entre la Suède et le Danemark;
- à l'est de la longitude 5° W et au nord de la latitude 48°30' N (depuis la pointe de la Normandie, aller plus loin en mer et rejoindre verticalement l'extrémité des Cornouailles au Royaume-Uni).

Les pays entourant la Mer du Nord et l'Union européenne collaborent dans le cadre de l'Accord de Bonn qui vise à conclure des accords communs afin de respecter la Convention MARPOL en Mer du Nord. Initialement, l'Accord de Bonn a été conclu pour détecter la pollution par les hydrocarbures, les déchets et les matières dangereuses. La Belgique accomplit cette tâche en utilisant le Modèle mathématique belge (MMB) de la Mer du Nord qui prévoit des vols de contrôle à l'aide d'un avion d'inspection au-dessus des eaux belges, mais également au-dessus des eaux britanniques, françaises et néerlandaises.

Si cet avion remarque des anomalies, il est pris contact avec le port de destination où des services d'inspection se rendront à bord des navires pour procéder aux constatations nécessaires. En Belgique, ces inspections sont réalisées par le service de contrôle de l'État du port et/ou le service inspections environnementales, qui font tous deux partie de la Direction générale Navigation. Si les constatations font apparaître des infractions, elles seront communiquées au ministère public.

Het Bonn Agreement heeft recent beslist om ook de handhaving van MARPOL Annex VI, de welke over emissies van schepen gaat, te gaan opnemen in zijn werkingsgebied. België had echter het vliegtuig van BMM reeds uitgerust met een sniffer. Dit toestel is in staat om de emissies van de schepen te meten, waardoor kan worden vastgesteld of het vaartuig de brandstof met het juiste zwavelgehalte gebruikt. Dit proefproject door België heeft zeer goede resultaten opgeleverd en waardoor ons land als pionier kan worden beschouwd. Meer dan 1.000 schepen werden geïnspecteerd in 2016 waarbij een 100-tal verdachte waarden werden doorgegeven aan havenstaatcontrole die aan boord gaan om stalen te nemen van de gebruikte brandstof. 13 van deze zaken hebben geleid tot het opstellen van een proces-verbaal dewelke aan het openbaar ministerie werd overgemaakt.

2. Het invoeren van een maatregel enkel door België heeft geen effect in de scheepvaart, integendeel. Door het mondiale karakter van de scheepvaart en mogelijkheid om te varen onder de zogenaamde *Flags of Convenience* zoals Panama of Liberia, moeten maatregelen om de uitstoot van schepen te beperken genomen worden door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) te Londen.

Binnen de IMO worden rond verschillende verontreinigende stoffen in de emissies maatregelen genomen, namelijk:

Zwavel: in de Noordzee, de Baltische zee en de kusten rond de Verenigde Staten en Canada is er sinds 1 januari 2015 een limietgrens van 0,1 % op de uitstoot van zwavel. Tijdens het Comité ter bescherming van het mariene milieu bij IMO in oktober 2016 werd afgesproken dat vanaf 1 januari 2020 de uitstoot van zwavel beperkt moet worden tot 0,50 % behalve in de gebieden zoals de Noordzee waar er strengere grenzen werken.

Stikstof: Vanaf 1 januari 2021 zal er in de Noordzee ook een verminderde uitstoot van stikstof gelden. De wetgeving hiervoor zal ik nog deze legislatuur nemen zodat de schepen onder Belgische vlag en de schepen die in Belgische wateren reeds ruim op tijd kennis hebben van de aanpassingen die aan de schepen moeten worden doorgevoerd. Het is in dit dossier echter wel belangrijk dat de uitstoot strenger zal zijn naar schepen die nieuw gebouwd worden dan naar oudere schepen aangezien de onkosten voor de reders buitensporig hoog zijn.

L'Accord de Bonn a récemment décidé de reprendre dans son champ d'application le contrôle du respect de l'annexe VI de la MARPOL qui porte sur les émissions des navires. De son côté, la Belgique avait déjà équipé l'avion de l'unité de gestion du MMB d'un "renifleur". Cet appareil est capable de mesurer les émissions des navires, permettant ainsi de déterminer si le bâtiment utilise un carburant contenant une teneur en soufre appropriée. Ce projet-pilote mené par la Belgique a donné de très bons résultats. Aussi, notre pays peut être considéré comme un pionnier en la matière. En 2016, plus de 1.000 navires ont été inspectés et une centaine de valeurs suspectes ont été transmises aux agents du contrôle de l'État du port qui se rendent à bord des navires pour prélever des échantillons du carburant utilisé. Treize cas ont conduit à l'établissement d'un procès-verbal, lequel a été transmis au ministère public.

2. L'introduction d'une mesure par la seule Belgique n'a aucun effet en navigation maritime, que du contraire. Compte tenu de la dimension mondiale de la navigation et de la possibilité de naviguer sous un pavillon de complaisance comme celui du Panama ou du Liberia, des mesures visant à limiter les émissions des navires doivent être prises par l'Organisation maritime internationale (OMI) à Londres.

L'OMI prend des mesures portant sur différents polluants présents dans les émissions, à savoir:

Le soufre: en Mer du Nord, en Mer baltique et aux côtes des États-Unis et du Canada, une limite de 0,1 % s'applique aux émissions de soufre depuis le 1^{er} janvier 2015. Lors du Comité de la protection du milieu marin de l'OMI organisé en octobre 2016, il a été convenu qu'à partir du 1^{er} janvier 2020, les émissions de soufre seront limitées à 0,50 %, sauf dans les zones telles que la Mer du Nord, où des limites plus strictes seront d'application.

L'azote: à partir du 1^{er} janvier 2021, une limitation des émissions d'azote sera également d'application en Mer du Nord. Je veillerai à ce que la législation y afférente soit élaborée durant cette législature, de sorte que les navires battant pavillon belge et les navires naviguant dans les eaux belges soient au courant bien à l'avance des adaptations qui doivent être apportées aux navires. Dans ce dossier, il importe toutefois que les limitations d'émissions soient plus strictes pour les navires qui sont nouvellement construits plutôt que pour les navires plus anciens, car les frais sont exorbitants pour les armateurs.

Reeds in september 2017 zal ook het Directoraat-generaal Scheepvaart deelnemen aan internationale vergadering van gelijkgezinde landen om een harmonisering in de handhaving te bereiken. De investeringen voor de rederijen zijn immers bijzonder groot waardoor het noodzakelijk is dat de overheid voorziet in het waarborgen van een level playing field.

Black Carbon - roet: roetpartikels zijn bijzonder schadelijk voor de gezondheid en het milieu. Uit verschillende onderzoeken blijkt immers ook dat de roetneerslag op de Arctische omgevingen zorgt voor een snellere smelting van het ijs op de beide polen. Vooral in de noordpool is het een probleem dat acuut moet worden aangepakt. Mijn administratie DG Scheepvaart is betrokken bij de onderhandelingen bij IMO en zal de positie steunen om zo snel als mogelijk tot een oplossing te komen. Voor het bestrijden van de schadelijke uitstoot van roetparticels is het echter nog noodzakelijk om de benodigde data te verzamelen om zo effectief mogelijke maatregelen te nemen. Deze datacollectie zal in februari 2018 worden besproken bij IMO met het oog op de aannahme van maatregelen in het voorjaar van 2019.

CO₂: Binnen het klimaatakkoord van Parijs werd beslist om scheepvaart en luchtvaart buiten het akkoord te houden, gelet op hun globaal karakter. Beide sectoren werden echter aangemaand om zo snel als mogelijk eigen maatregelen te nemen om de uitstoot van CO₂ te verminderen. Deze discussies worden momenteel gevoerd binnen IMO. Ook hier neemt België een vooruitstrevende positie in samen met enkele andere Europese landen zoals Duitsland, Frankrijk en Nederland en tevens met de bijzondere kwetsbare landen zoals Fiji, Tuvalu, Tonga, Kiribati, de Solomon Eilanden en de Marshall Eilanden.

Dès septembre 2017, la Direction générale Navigation participera également à une réunion internationale des pays partageant les mêmes vues à ce sujet afin d'aboutir à une harmonisation dans le contrôle du respect de la réglementation. En effet, les investissements pour les armateurs sont considérables. Il est donc nécessaire que les autorités garantissent une situation équitable pour tous.

Le carbone noir - suie: les particules de suie sont particulièrement nocives pour la santé et l'environnement. Diverses études montrent en effet que les dépôts de suie dans les environnements arctiques entraînent une accélération de la fonte des glaces aux deux pôles. C'est surtout au pôle nord que cela pose problème et qu'il faut agir d'urgence. Mon administration, la DG Navigation, est impliquée dans les négociations au sein de l'OMI et soutiendra la position consistant à aboutir à une solution dès que possible. En ce qui concerne la lutte contre les émissions nocives de particules de suie, il est toutefois indispensable de collecter les données nécessaires pour prendre des mesures aussi efficaces que possible. Cette collecte de données sera discutée à l'OMI en février 2018 en vue de prendre des mesures au printemps 2019.

Le CO₂: dans le cadre de l'accord de Paris sur le climat, il a été décidé de maintenir la navigation et l'aviation en dehors de l'accord, vu leur dimension mondiale. Les deux secteurs ont toutefois été encouragés à prendre dès que possible des mesures pour réduire leurs émissions de CO₂. Des discussions en ce sens sont actuellement menées au sein de l'OMI. Ici aussi, la Belgique joue un rôle de premier plan avec quelques autres pays européens comme l'Allemagne, la France et les Pays-Bas et également avec les pays particulièrement vulnérables comme les Fidji, Tuvalu, Tonga, Kiribati, les Îles Salomon et les Îles Marshall.

België zal blijven streven om zo snel mogelijk een internationaal akkoord te bereiken om de uitstoot van CO₂ door schepen zo snel als mogelijk terug te dringen. Om gefundeerde maatregelen te nemen is het ook hier echter noodzakelijk om over correcte data te beschikken. Immers zijn er vele verschillende scheepstypes die elk een eigen uitstoot hebben door de kracht van de motoren en de weerstand bij het varen. Zo zullen containerschepen meer brandstof moeten verbruiken door hun constructie dan bulkschepen of gastankers. Deze datacollectie werd door Verordening 2015/757 verplicht voor schepen van meer dan 5000 ton die Europese havens aandoen. Op 22 juni 2017 werd op mijn initiatief een voorontwerp van wet goedgekeurd dat zorgt voor een handhavingskader voor deze Verordening.

Naast deze maatregelen op internationaal niveau, blijf ik ook de initiatieven van uit de sector zelf ondersteunen om motoren te ontwikkelen die de uitstoot van schadelijke stoffen beperken. Belgische motorfabrikanten zijn momenteel bezig met prototypes om de uitlaatgassen te filteren. Hiernaast installeren ook steeds meer en meer reders scrubbers aan boord van hun schepen. Een *scrubber* zorgt ervoor dat de zwavel uit de de uitlaatgassen wordt gewassen door deze door water te laten stromen om zo de uitstoot te beperken.

3. Sinds de invoering van de zwavellimiet van 0,1% in 2015 werden er door de petroleumindustrie reeds nieuwe brandstoffen ontwikkeld met een zeer laag zwavelgehalte. Deze ULSFO (*Ultra Low Sulphur Fuel Oils*) zijn veel minder schadelijk voor het milieu. Tevens ondersteunt België op al de mogelijke manieren de introductie van alternatieve brandstoffen. Op de eerste plaats staat het gebruik van *Liquefied Natural Gas* (LNG). In de loop van 2017 zal het eerste schip onder Belgische vlag in gebruik worden genomen dat er voor kan zorgen dat schepen die in Belgische havens komen LNG kunnen bunkeren zonder dat ze hiervoor naar een daar toe bestemde kade moeten. Ook werken de Belgische havens aan de noodzakelijke infrastructuur om LNG ter beschikking te stellen.

Naast LNG zijn er ook projecten met onder andere bio-ethanol, methanol en batterijen. Deze projecten staan nog in hun kinderschoenen maar zullen steeds belangrijker worden. De brandstofkosten maken immers tussen 20 en 30 % van de dagdagelijkse kosten van de operatie van het schip uit. Volgens studies zullen tegen 2030 minstens één op vijf schepen op alternatieve brandstoffen varen.

La Belgique continuera à oeuvrer pour aboutir aussitôt que possible à un accord international pour réduire dès que possible les émissions de CO₂ par les navires. Pour prendre les bonnes mesures, il est, ici aussi, nécessaire de disposer de données correctes. En effet, il existe de nombreux types de navires. Leurs émissions diffèrent en fonction de la puissance des moteurs et de la résistance à l'avancement. Ainsi, la construction des navires porte-conteneurs fait en sorte que ces navires consomment davantage de carburant que les vraquiers ou les méthanières. Cette collecte de données a été rendue obligatoire par le Règlement 2015/757 pour les navires de plus de 5.000 tonnes qui desservent des ports européens. Le 22 juin 2017, un avant-projet de loi introduisant un cadre pour le contrôle du respect de ce Règlement a été adopté à mon initiative.

Outre ces mesures prises au niveau international, je continue également à soutenir les initiatives prises par le secteur lui-même qui visent à concevoir des moteurs limitant les émissions de substances nocives. Les constructeurs de moteurs belges travaillent actuellement sur des prototypes visant à filtrer les gaz d'échappement. En outre, un nombre croissant d'armateurs installent des absorbeurs-neutralisateurs à bord de leurs navires. Un absorbeur-neutralisateur a pour but de neutraliser le soufre émanant des gaz d'échappement en faisant passer ces gaz dans de l'eau de manière à limiter les émissions.

3. Depuis l'introduction de la limitation de la teneur en soufre à 0,1 % en 2015, l'industrie pétrolière a déjà élaboré de nouveaux carburants ayant une très faible teneur en soufre. Ces ULSFO (*Ultra Low Sulphur Fuel Oils*) sont beaucoup moins nocifs pour l'environnement. La Belgique soutient également l'introduction de carburants alternatifs par tous les moyens. En premier lieu, citons l'utilisation du gaz naturel liquéfié (GNL). Dans le courant de l'année 2017 sera mis en service le premier navire battant pavillon belge permettant aux navires se rendant dans les ports belges de s'avitailer en GNL sans devoir se rendre à un quai destiné à cet effet. Les ports belges travaillent également à l'infrastructure nécessaire à la mise à disposition de GNL.

Outre le GNL, il existe également des projets concernant le bioéthanol, le méthanol et les batteries notamment. Ces projets n'en sont encore qu'à leurs premiers balbutiements, mais gagneront en importance au fil du temps. Les frais de carburant représentent en effet 20 à 30 % des coûts d'exploitation journaliers d'un navire. Selon des études, au moins un navire sur cinq utilisera des carburants alternatifs pour naviguer d'ici 2030.

DO 2016201716735

Vraag nr. 349 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 07 juni 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De controle op kettingdetachering.

Uit uw antwoord op mijn eerdere mondelinge vraag blijkt dat onze sociale inspectiediensten in 2016 2.652 controles uitvoerden op het detacheren van werknemers in België. Bij die controles wordt ook aandacht besteed aan het fenomeen van kettingdetachering of opeenvolgende detachering. Niet alle vormen van kettingdetachering zijn immers toegelaten.

Zo wordt er geen nieuwe detachingsperiode toegestaan voor dezelfde werknemer, dezelfde onderneming en dezelfde lidstaat voordat minstens twee maanden zijn verstreken sinds het einde van de vorige periode van detachering. Ook is het verboden voor een gedetacheerde werknemer om een andere gedetacheerde werknemer in de lidstaat van tewerkstelling te vervangen.

Hoeveel inbreuken op de regels rond kettingdetachering werden vastgesteld tijdens de afgelopen vijf jaar? Graag cijfers op jaarbasis, per land van vestiging van de werkgever en per nationaliteit van de werknemer.

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 26 juni 2017, op de vraag nr. 349 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 07 juni 2017 (N.):

Ik verwijz naar mijn eerder gegeven antwoord op uw mondelinge vraag nr. 17058 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 680)

Het begrip "kettingdetachering" waarnaar u verwijst in uw vraag is eerder vaag. Ik neem aan dat u daarmee de opeenvolgende detacheringen van werknemers in ons land bedoelt.

DO 2016201716735

Question n° 349 de monsieur le député Wouter Raskin du 07 juin 2017 (N.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le contrôle du détachement en chaîne.

Il ressort de votre réponse à la question orale que je vous ai adressée précédemment sur le contrôle du détachement en chaîne que nos services d'inspection sociale ont effectué en 2016 2.652 contrôles concernant le détachement de travailleurs salariés en Belgique. Dans le cadre de ces contrôles, une attention particulière est accordée au phénomène du détachement en chaîne ou des détachements successifs. Toutes les formes de détachement en chaîne ne sont en effet pas autorisées.

Ainsi, une nouvelle période de détachement n'est pas autorisée pour un même travailleur, une même entreprise et un même État membre avant que deux mois au moins se soient écoulés depuis la fin de la période de détachement précédente. Il est également interdit pour un travailleur salarié détaché de remplacer un autre travailleur salarié détaché dans l'État membre sur le territoire duquel s'exerce l'activité professionnelle.

Combien d'infractions aux règles relatives au détachement en chaîne ont été constatées au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres sur une base annuelle, par pays d'établissement de l'employeur et par nationalité du travailleur salarié.

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 26 juin 2017, à la question n° 349 de monsieur le député Wouter Raskin du 07 juin 2017 (N.):

Je renvoie à la réponse que je vous adressais à la question parlementaire orale n° 17058 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre 2016-2017, CRIV 54 COM 680).

Le concept de "détachement en chaîne" auquel vous faites référence dans votre question est plutôt vague. Je suppose que vous entendez par là des détachements successifs de travailleurs.

Deze opeenvolgende detacheringen zijn als dusdanig niet verboden door de vermelde Europese verordeningen of het besluit A2, aangezien de juridische instrumenten enkel de voorwaarden bepalen die vervuld moeten zijn om de gedetacheerde werknemers in staat te stellen om tijdelijke werkzaamheden in België uit te voeren, zonder aan de Belgische sociale zekerheid te zijn aangegeven.

Bij de controles op het vlak van de strijd tegen de sociale dumping verifiëren de bevoegde sociale inspectiediensten telkens, wanneer een werknemer door zijn werkgever naar het grondgebied van een ander land wordt gezonden om er voor zijn rekening werken uit te voeren, systematisch of aan alle voorwaarden is voldaan om onderworpen te blijven aan de wetgeving van het land waar hij gewoonlijk prestaties levert. Ter herinnering: de voorwaarden zijn de volgende:

- 1. de voorziene duur van de tewerkstelling in het andere land is niet langer dan 24 maanden (met in geval van een nieuwe detachering een minimale onderbreking van twee maanden tussen de twee detacheringen);
- 2. de werkgever voert substantiële economische activiteiten uit in het land van waaruit de detachering plaatsvindt;
- 3. het organisch verband blijft behouden tussen de werkgever en de werknemer tijdens de gehele duur van de detachering;
- 4. de werknemer had voordien sociale dekking in het land van waaruit hij gedetacheerd wordt (in principe één maand);
- 5. de werknemer is niet uitgezonden om een andere werknemer te vervangen.

Uit de gevoerde onderzoeken blijkt dat in vele gevallen meerdere voorwaarden niet gelijktijdig vervuld zijn (het gaat vooral om de vermelde voorwaarden 1, 2 en 4). Daarom registreert het informaticasysteem van de dienst niet op gedetailleerde wijze de aard van de tekortkoming, aangezien dat inzake risicoanalyse niet pertinent is.

Het is derhalve niet mogelijk om u de gevraagde informatie mee te delen. In bijlage vindt u niettemin de resultaten van de laatste vijf jaren, van de door de dienst gevoerde onderzoeken op het vlak van de strijd tegen de grensoverschrijdende fraude.

Ik wens nogmaals op te merken dat dergelijke onderzoeken zeer complex zijn en arbeidsintensief. Vormen van al dan niet geoorloofde kettingdetachering blijven bijgevolg mogelijk door gebruik te maken van verschillende statuten, ondernemingen en zendstaten.

Les détachements successifs ne sont pas interdits en tant que tel par le Règlement européen en question ou par la résolution A2, étant donné que ces instruments juridiques déterminent uniquement les conditions juridiques qui doivent être remplies pour que les travailleurs détachés soient dans les conditions de pouvoir effectuer des prestations temporaires de travail en Belgique sans être déclarés à la Sécurité sociale belge.

Lors des contrôles effectués en matière de lutte contre le dumping social, les services d'inspection sociale compétents vérifient systématiquement, lorsqu'un travailleur est envoyé par son employeur sur le territoire d'un autre pays en vue d'y travailler pour le compte de celui-ci, si toutes les conditions sont réunies pour qu'il reste assujéti à la législation du pays où il fournit habituellement ses prestations. Pour rappel ces conditions sont les suivantes:

- 1. la durée prévisible de l'occupation dans l'autre pays n'est pas supérieure à 24 mois (avec en cas d'un nouveau détachement une interruption minimale de deux mois entre les deux détachements);
- 2. l'employeur exerce des activités économiques significatives dans le pays d'où a lieu le détachement;
- 3. un lien organique continue à exister entre l'employeur et le travailleur pendant la durée totale du détachement;
- 4. le travailleur était préalablement couvert socialement dans le pays d'où il est détaché (en principe un mois);
- 5. le travailleur n'est pas envoyé pour remplacer un autre travailleur.

Il ressort des enquêtes effectuées que, dans de très nombreux cas, plusieurs conditions ne sont pas réunies simultanément (il s'agit principalement des conditions précitées 1, 2 et 4). C'est pourquoi, le système informatique du service n'enregistre pas de manière détaillée le type de manquement constaté car ceci n'est pas pertinent en matière d'analyse de risques.

Il n'est donc pas possible de vous donner les informations demandées. Vous trouverez toutefois en annexe, pour les cinq dernières années, les résultats des enquêtes effectuées par le service, en matière de lutte contre la fraude transfrontalière.

Je souhaite encore une fois souligner que ce type d'enquête est très complexe et demande beaucoup de travail. Des formes plus ou moins autorisées de "détachement en chaîne" restent dès lors possibles en faisant usage de différents statuts, entreprises ou pays d'envoi.

In zeer veel gevallen kunnen de voorwaarden slechts nagekeken worden na bevraging van de buitenlandse instellingen van sociale zekerheid, hetgeen een zekere termijn vergt.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2016201716747

Vraag nr. 352 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 07 juni 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Europese Commissie. - "Mobility package".

De Europese Commissie heeft onlangs een breed pakket van maatregelen voorgesteld, onder andere met als doel om de werkomstandigheden van truckers te verbeteren.

Ik wil hier specifiek ingaan op één bepaalde maatregel die in het pakket zit, namelijk de versoepeling van de cabotagerichtlijn.

Cabotage wordt in het voorstel (*package*) van de Commissie versoepeld door de huidige beperking van het aantal activiteiten aansluitend op het internationaal vervoer tot drie binnen zeven dagen te schrappen, waarbij een onbeperkt aantal activiteiten zou kunnen gebeuren binnen de vijf dagen volgend op een internationaal transport.

Dit dreigt nefast te zijn voor onze transporteurs, die vaak enkel nog intern vervoer (kunnen) doen na de liberalisering van het internationaal vervoer en de praktijken die daar heersen (zoals bijvoorbeeld postbusfirma's).

Voor cabotageritten geldt nu al het Belgisch loon, maar uit het rapport van het Rekenhof over de inspectie en de controles in de transportsector bleek dat de cabotage quasi niet kan worden gecontroleerd. Dit dreigt nu nog te verergeren daar de cabotageritten niet meer vooraf zouden moeten genotificeerd worden (wordt beschouwd als overmatige administratieve last).

Dans de très nombreux cas, les conditions à respecter ne peuvent être examinées qu'après avoir interrogé l'institution de sécurité sociale étrangère, ce qui nécessite un certain délai.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2016201716747

Question n° 352 de monsieur le député David Geerts du 07 juin 2017 (N.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La Commission européenne. - Le "Paquet Mobilité".

La Commission européenne a présenté récemment un vaste ensemble de mesures en vue, notamment, d'améliorer les conditions de travail des chauffeurs de poids lourds.

Je souhaiterais ici m'intéresser spécifiquement à une mesure en particulier de cet ensemble, à savoir l'assouplissement de la directive sur le cabotage.

La proposition (le "Paquet Mobilité") de la Commission prévoit l'assouplissement du cabotage par la suppression de la limitation actuelle du nombre d'activités consécutives à un transport international à trois dans un délai de sept jours, ce qui impliquerait qu'un nombre illimité d'activités pourraient être effectuées dans les cinq jours suivant un transport international.

Cette mesure risque de nuire à nos transporteurs qui souvent, en raison de la libération du transport international et des pratiques (comme par exemple les sociétés "boîte aux lettres") qui l'accompagnent, n'effectuent encore/ne peuvent encore effectuer que du transport interne.

Les trajets de cabotage sont soumis aux conditions salariales belges mais il est ressorti du rapport de la Cour des comptes sur l'inspection et les contrôles dans le secteur des transports que le cabotage échappe quasi intégralement aux contrôles. La situation risque d'empirer encore dans la mesure où les trajets de cabotage ne devraient plus être notifiés préalablement (cette notification étant considérée comme administrativement trop lourde).

Er wordt niks voorzien over effectieve terugkeer naar het land van vestiging. De bijgevoegde tekening bij de *fact sheet* is zelfs sprekend: de vrachtwagen komt binnen via de westkant en rijdt, na het uitvoeren van de interne vervoersritten, weer buiten langs het oosten.

Voor een landje als België, met landsgrenzen op enkele kilometers, is dat dus een open deur om permanent intern vervoer uit te oefenen.

Wij hebben hiervoor een wetsvoorstel klaar liggen in de Kamer die de terugkeer van de trucker naar het land van oorsprong wel zou eisen (<http://www.dekamer.be/FLWB/PDF/54/0990/54K0990001.pdf>).

1. Welke houding zal België aannemen bij de consultatieronde over deze bepalingen?

2. Heeft België tijdens de voorbereidingen van dit *package* aangedrongen om te bekomen dat er een terugkeer naar het land van oorsprong moet zijn en hoe dit kan gecontroleerd worden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 22 juni 2017, op de vraag nr. 352 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 07 juni 2017 (N.):

Het voorstel met betrekking tot de vereenvoudiging en verduidelijking van de cabotageregels betekent op het eerste zicht een vereenvoudiging van de regels en niet zozeer een volledige liberalisering.

Het voorstel houdt rekening met de realiteit eigen aan de transportsector en draagt bij tot minder administratieve rompslomp en een meer realistische economische en ecologische benadering (minder lege ritten). De verhoogde controlemogelijkheid zal er vooral komen door de gefaseerde invoering van de tachograaf met GPS.

Bovendien moet rekening gehouden worden met het feit dat "internationale transporten tussen EU - lidstaten" volledig geliberaliseerd zijn waardoor het wettelijk gezien, niet kan om een bijkomende vereiste zoals "een verplichte terugkeer naar het land van oorsprong" af te dwingen.

Cabotage is reeds een uitzondering op dit algemeen principe en houdt reeds restricties in.

Deze en andere voorstellen in het *road package* van de commissarissen Bulc en Thyssen zal ik binnenkort bespreken met mijn collega, minister Bellot, en samen zullen wij de voorstellen bespreken met de werkgevers en vakbonden van de sector.

Rien n'est prévu concernant le retour effectif vers le pays d'établissement. Le dessin accompagnant la *fact sheet* parle de lui-même: le camion entre dans l'État membre d'accueil par le côté ouest et le quitte, après avoir effectué des transports internes, par le côté est.

Pour un petit pays comme la Belgique, dont les frontières ne sont séparées que de quelques kilomètres, la porte est ainsi ouverte à un transport interne permanent.

Nous avons préparé une proposition de loi à la Chambre qui exigerait le retour du chauffeur vers son pays d'origine. (<http://www.lachambre.be/FLWB/PDF/54/0990/54K0990001.pdf>).

1. Quelle attitude la Belgique adoptera-t-elle dans le cadre du tour de consultation concernant ces dispositions?

2. La Belgique a-t-elle insisté, lors de la préparation de "Paquet Mobilité", sur la nécessité de prévoir un retour vers le pays d'origine et la mise en place d'un contrôle en la matière?

Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 22 juin 2017, à la question n° 352 de monsieur le député David Geerts du 07 juin 2017 (N.):

La proposition relative à la simplification et à la clarification des règles sur le cabotage signifie à première vue une simplification des règles et non une complète libéralisation.

La proposition tient compte de la réalité propre au secteur du transport et contribue à la réduction des tracasseries administratives et à une approche économique et écologique plus réaliste (moins de trajets à vide). L'augmentation des possibilités de contrôle viendra principalement de l'introduction par phase du tachygraphe avec GPS.

En outre, il doit être tenu compte du fait que "les transports internationaux entre les États membres de l'UE" sont complètement libéralisés ce qui légalement n'impose pas de faire respecter une exigence supplémentaire comme "un retour obligatoire au pays d'origine".

Le cabotage est déjà une dérogation à ce principe général et comporte déjà des restrictions.

Je discuterai bientôt avec mon collègue, le ministre Bellot, de cet exemple et d'autres dans le *road package* des commissaires Bulc et Thyssen et ensemble nous discuterons des propositions avec les employeurs et les syndicats du secteur.

België zal in uitvoering van het PEC Transport op Europees vlak mee ijveren voor een vereenvoudiging, verduidelijking en verstrenging van de Europese regels terzake.

La Belgique oeuvrera dans l'exécution du PEC (plan concurrence honnête) Transport au niveau européen pour une simplification, une clarification et un renforcement des règles en la matière.

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2016201716390

Vraag nr. 525 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrín Jadin van 19 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Toegang van dove personen tot onze administraties.

Meer dan 10 % van de Belgische bevolking is slechthorend. Sommige gemeenten en sommige FOD's hebben faciliteiten ingevoerd, zoals een simultaanvertaling via tablet of tijdblokken met tolken.

Hoewel het vanzelfsprekend lijkt dat er faciliteiten moeten worden ingevoerd, wil ik weten welke faciliteiten er op federaal niveau zijn ingevoerd voor doven en welke projecten er in de steigers staan.

1. Welke faciliteiten bieden de departementen aan voor die personen?

2. Zijn er andere faciliteiten gepland en zo ja, wanneer worden ze ingevoerd?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 juni 2017, op de vraag nr. 525 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrín Jadin van 19 mei 2017 (Fr.):

DG-Han (FOD Sociale Zekerheid)

In antwoord op uw vraag kan ik meedelen dat u zich hiervoor moet wenden tot enerzijds de Regie der Gebouwen en anderzijds tot de ministers en staatssecretarissen die voor de betrokken diensten bevoegd zijn.

DO 2016201716390

Question n° 525 de madame la députée Kattrín Jadin du 19 mai 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'accès aux personnes sourdes dans nos administrations.

Plus de 10 % de la population belge souffre d'une déficience auditive. Certaines communes, tout comme certains SPF ont mis en place des facilités comme une traduction simultanée via tablette ou des créneaux horaires avec des traducteurs.

Même s'il semble évident que des facilités doivent être mises en place, j'aimerais connaître l'état actuel à l'échelon fédéral des facilités apportées aux personnes sourdes et les futurs projets envisagés.

1. Quelles facilités sont présentes dans l'ensemble des départements pour lesdites personnes?

2. Quelles autres facilités sont envisagées et, dans l'affirmative, quand seront-elles en place?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 juin 2017, à la question n° 525 de madame la députée Kattrín Jadin du 19 mai 2017 (Fr.):

DG-HAN (SPF Sécurité Sociale)

En réponse à votre question je peux vous faire savoir que vous devez vous adresser, d'une part, à la Régie des Bâtiments et, d'autre part, aux ministres et secrétaires d'État compétents pour les services concernés.

Wat de toegankelijkheid van de FOD Sociale Zekerheid betreft, waar de DG Handicap gehuisvest is, kan ik meedelen dat er zoveel mogelijk rekening gehouden wordt met alle potentiële bezoekers en dus ook met personen met een auditieve handicap. Enkele voorbeelden van aandachtspunten:

- duidelijke en volledige signalisatie buiten en binnen het gebouw, die er voor moet zorgen dat de bezoeker vlot zijn weg vindt en vlot gebruik kan maken van de faciliteiten;

- waar er een parlofoon wordt geplaatst opteren wij voor een videoparlofoon;

- in de Financietoren is er naast een auditief alarm (sirenes) ook een visueel alarm (zwaailicht) in de plaatsen (wachtzalen) waar er zich bezoekers bevinden.

Algemeen Rijksarchief

De nieuwe of grondig gerenoveerde gebouwen die het Rijksarchief sinds 2002 in gebruik nam (Anderlecht, Mons, Louvain-la-Neuve, Tournai, Brugge, Kortrijk, Namen en Gent) zijn alle uitgerust met een leeszaal die vlot en autonoom toegankelijk is voor personen met een beperking, zo onder meer met een alarminstallatie met verlikkerslicht (voor mensen met auditieve beperking).

Het Rijksarchief produceert regelmatig Youtube-filmpjes (<http://www.bing.com/videos/search?q=Rijksarchief> - Archives de l'Étatqft=+Filterui:userpage-uce2ryt6ezqzhczmg4zmqtqFORM=VQCHNL) waarin (wetenschappelijke) projecten worden voorgesteld en zoekstrategieën voor eigen portaalsites en zoekrobots worden uiteengezet (tutorials). Wij plannen in de nabije toekomst (2018) een video waarin het Rijksarchief wordt voorgesteld in gebarentaal, en zullen in de mate van onze mogelijkheden de filmpjes integraal ondertitelen (in FR en NL).

Federaal Wetenschapsbeleid (Belspo)

Er zijn geen bijzondere faciliteiten voor mensen met gehoorproblematieken.

Koninklijke Bibliotheek van België

Er zijn geen concrete initiatieven op dit niveau, maar aan toegankelijkheid in het algemeen zal in de toekomst meer aandacht worden besteed. Zo zal het nieuwe museum dat zal worden gebouwd binnen de Bibliotheek (de Librije van de Hertogen van Bourgondië) aan alle voorwaarden voldoen voor het behalen van een A+-label.

Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen

En ce qui concerne l'accessibilité du SPF Sécurité sociale, qui héberge la DG Handicap, il est tenu compte le plus possible de tous les visiteurs potentiels et donc également des personnes ayant un handicap auditif. Quelques exemples de préoccupations:

- signalisation complète et claire à l'extérieur et à l'intérieur du bâtiment, qui doit permettre au visiteur de trouver facilement son chemin et utiliser facilement les équipements;

- aux endroits où un parlophone est placé, nous optons pour un vidéophone;

- la Tour des Finances est équipée d'une alarme auditive (sirenes) mais aussi d'une alarme visuelle (gyrophare) dans les lieux (salles d'attente) où se trouvent des visiteurs.

Archives de l'État

Les bâtiments nouveaux ou profondément rénovés que les Archives de l'État ont mis en service depuis 2002 (Anderlecht, Mons, Louvain-la-Neuve, Tournai, Bruges, Courtrai, Namur et Gand) disposent tous d'une salle de lecture qui est aisément accessible pour les personnes handicapées, notamment avec une installation d'alerte à lampe témoin (pour les personnes à déficience auditive).

Les Archives de l'État réalisent régulièrement de petites vidéos Youtube (<http://www.bing.com/videos/search?q=Rijksarchief> - Archives de l'Étatqft=+Filterui:userpage-uce2ryt6ezqzhczmg4zmqtqFORM=VQCHFR) pour présenter les projets (scientifiques) et les stratégies de recherche pour les portails et les moteurs de recherche de l'établissement (tutoriels). Dans le futur proche (2018) nous envisageons de réaliser une vidéo de présentation des Archives de l'État en langue gestuelle, et dans la mesure du possible, nos vidéos seront intégralement sous-titrées (en français et en néerlandais).

Politique Scientifique Fédérale (Belspo)

Il n'y a pas de facilités prévues pour les personnes ayant une déficience auditive.

Bibliothèque royale de Belgique

Il n'y a pas concrètement d'initiatives à ce niveau mais à l'avenir davantage d'attention sera consacré à l'accessibilité en général. Ainsi le nouveau musée qui sera construit au sein de la Bibliothèque (la Librairie des Ducs de Bourgogne) remplira toutes les conditions pour l'obtention d'un label A+.

Institut royal des Sciences naturelles de Belgique

Sinds januari 2017 worden rondleidingen in gebarentaal in het programma opgenomen. Deze bezoeken zijn mogelijk via de samenwerking met de vereniging Art et Culture. Ze worden in Belgische Franstalige (LSFB) gebarentaal of in internationale gebarentaal (ISL) gegeven door gidsen die zelf doof zijn. Een partner wordt actief gezocht om dezelfde dienst in Nederlandse gebarentaal taal te kunnen bieden.

Koninklijke Musea voor Kunst en Geschiedenis

Voor mensen met een gehoorbeperking is een bezoek aan de collecties in het Jubelpark en in de Hallepoort (en in het verleden ook op de site te Laken) niet echt een onoverkomelijk probleem gebleken. Tekstpanelen en etiketten zijn in de meeste zalen aanwezig. Op deze sites zijn geen gidsen aanwezig die gebarentaal kennen. De vraag werd er tot nog toe nooit gesteld.

Sinds de installatie van het Muziekinstrumentenmuseum in de gebouwen van Old England heeft de educatieve dienst er een aangepast aanbod uitgewerkt dat zich richt tot personen (kinderen en volwassenen) met een beperking (gehoorbeperking, maar ook andere beperkingen). Dit project werd in het verleden mee gefinancierd door AGF Belgium/Allianz Group.

Specifiek voor personen met een auditieve beperking wordt de activiteit "Gevoelige klanken" voorgesteld. Dit is een rondleiding in de museumzalen gecombineerd met een aantal die de trillingen van geluiden en muziek laat voelen via verschillende werkvormen en instrumenten. Deze activiteiten vinden plaats in de expo en in het Atelier, een ruimte die speciaal ingericht is om ongehinderd (zonder de andere museumbezoekers te storen) te experimenteren met trillingen, klanken en muziekinstrumenten. Dankzij de sponsorbijdragen kon deze ruimte ook uitgerust worden met aangepaste apparatuur om geluidstrillingen voelbaar te maken voor personen met een auditieve beperking.

Verder zijn er initiatieven van stagiairs en mensen met een auditieve beperking die de Koninklijk Museum voor Kunst en Geschiedenis ondersteunen: begeleiding bij eindwerken die muziekbeleving van deze doelgroep onderzoeken; documentatie die verzameld werd om nieuwe activiteiten te ontwikkelen enz.

Koninklijke Musea voor Schone Kunsten van België

Al 20 jaar lang maakt het gebarentaalprogramma het mogelijk voor doven en slechthorenden om toegang te kunnen hebben tot de collecties. Een team van zes dove gidsen is beschikbaar voor rondleidingen. Deze personen hebben vooraf een opleiding gekregen in kunstgeschiedenis, georganiseerd door het Educateam.

Depuis janvier 2017, des visites en langue des signes sont inscrites au programme. Ces visites sont rendues possibles grâce à la collaboration avec l'asbl Art Culture. Elles sont données en langue des signes belges francophone (LSFB) ou en signes internationaux (ISL) par des guides eux-mêmes sourds. Un partenaire est activement recherché pour pouvoir offrir le même service en langue des signes néerlandaise.

Musées royaux d'Art et d'Histoire

Pour les personnes ayant une déficience auditive, la visite des collections au Cinquantenaire et à la Porte de Hal (de même qu'auparavant sur le site à Laeken) ne pose pas vraiment de gros problème. La plupart des salles présentent des étiquettes et des panneaux avec texte. Sur ces sites il n'y a pas de guides disponibles connaissant le langage des signes. La question ne s'est jamais posée jusqu'à présent.

Depuis l'installation du Musée des Instruments de Musique dans les bâtiments de l'Old England, le service éducatif a développé une solution adaptée, dédiée aux personnes (enfants et adultes) en situation d'handicap (déficience auditive, mais également d'autres types d'handicap). Ce projet a été cofinancé par le passé par AGF Belgium/Allianz Group.

L'activité " Sons sensoriels " est spécifiquement proposés aux personnes malentendantes. Il s'agit d'une visite guidée à travers les salles du musée combinée avec un certain nombre d'activités faisant ressentir les vibrations sonores et de musique via différentes méthodes et différents instruments. Ces activités se déroulent dans les salles d'exposition et en Atelier, qui est un espace spécialement conçu pour expérimenter librement (sans déranger les autres visiteurs du musée) des vibrations, sons et instruments de musique. Grâce à la contribution de sponsors, cet espace peut également être équipé d'un dispositif adapté afin que les vibrations sonores puissent être perceptibles par les personnes ayant une déficience auditive.

Les Musées royaux d'Art et d'Histoire soutiennent également d'autres initiatives venant de stagiaires et de personnes ayant une déficience auditive: aide aux travaux de fin d'études explorant l'expérience musicale de ce groupe cible; amassage de documentation pour développer de nouvelles activités, *etc.*

Musées royaux des Beaux-Arts de Belgique

Depuis 20 ans le programme langue des signes permet aux sourds et malentendants d'accéder aux collections. Une équipe de six guides sourds est disponible pour effectuer des visites guidées. Ces personnes ont reçu au préalable une formation en Histoire de l'Art proposée et organisée par Educateam.

Sinds 2000 biedt het gebarentaalprogramma ook Vertelwandelingen, Wandelingen met Gebarentaalbegeleiding die veel succes hebben, zowel bij doven als horenden, bij volwassenen en kinderen.

Via het gebarentaalprogramma wordt een visioguide aangeboden aan bezoekers in het Magritte Museum in drie gebarentalen: Franse (LSFB), Nederlandse (VGT) en Internationale (ISL). Op een touchpad stelt dit visioguide een selectie van 21 werken van Magritte. Het project werd gerealiseerd door de FFSB (Franstalige Federatie van Doven van België), Kunst en Cultuur, Educateam (educatieve dienst van de Musea) en SignFuse (zich gespecialiseerd in media productie opnemen van gebarentaal). Deze visioguide mengt theater, poëzie en kunstgeschiedenis, gepresenteerd door zes gidsen - dove acteurs, via een geavanceerde technologische ondersteuning.

Tot slot heeft Educateam zich in 2017 gewijd aan het opleiden van nieuwe duo van doven en horende verhaalvertellers en gidsen.

Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen

Toen we nog telefoontoestellen hadden, werd er een signaallamp toegevoegd aan het telefoontoestel. Die maatregel is echter achterhaald sinds we overgestapt zijn op Skype.

We hebben een specifieke lamp laten installeren in het kantoor van de betrokkene die wordt ingeschakeld in geval van een alarm.

Er worden momenteel geen andere voorzieningen overwogen of gevraagd door de slechthorende die deel uitmaakt van ons personeel.

POD Maatschappelijke Integratie

Er zijn geen speciale maatregelen voorzien bij de POD Maatschappelijke Integratie.

De POD Maatschappelijke Integratie staat niet in direct contact met het publiek, maar mocht dit noodzakelijk blijken, dan zou er een persoonlijk onthaal worden opgezet.

Depuis 2000, le programme Langue des Signes propose aussi les Promenades Contées, Promenades signées qui remportent un grand succès aussi bien au niveau des sourds que des entendants, des adultes et des enfants.

Grâce au programme Langue des signes, un visioguide est proposé au Musée Magritte en trois langues des signes: français (LSFB), néerlandais (VGT) et internationale (SLI). Ce visioguide présente une sélection de 21 oeuvres de Magritte sur une tablette tactile. Le projet a été réalisé par la FFSB (Fédération Francophone des Sourds de Belgique), Arts et Culture, Educateam (service éducatif des Musées) et SignFuse (spécialisé dans la production de médias intégrant la langue des signes). Ce visioguide mêle théâtre, poésie et Histoire de l'Art, le tout présenté par six guides - comédiens sourds sur un support technologique de pointe.

Enfin, en 2017, Educateam a également assuré la formation de nouveaux duos de guides conteurs sourds et entendants.

Institut pour l'Égalité des Femmes et des Hommes

Lorsque nous disposions encore de combiné téléphonique, une lampe témoin avait été ajoutée au téléphone concerné. Cette mesure est cependant obsolète depuis que nous sommes passés à Skype.

Nous avons également fait installer une lampe spécifique dans le bureau de la personne concernée qui se déclenche en cas d'alarme.

Aucun autre aménagement n'est actuellement envisagé, ni demandé par la personne déficiente auditive au sein de notre personnel.

SPP Intégration Sociale

Aucune mesure particulière n'est prévue au SPP Intégration sociale.

Le SPP Intégration sociale n'est pas en contact direct avec le public, cependant si cela s'avérait nécessaire un accueil personnalisé serait mis en place.

DO 2016201716425

Vraag nr. 526 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 22 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Cyberaanval met gijzelsoftware WannaCry.

Op 12 mei 2017 werden er tienduizenden computers over de hele wereld geïnfecteerd met ransomware. Middels die software werden de computers in kwestie 'gegijzeld', waarna er van de gebruikers een betaling van 300 dollar geëist werd voor het behoud van hun bestanden.

Uit de eerste bevindingen van de deskundigen blijkt dat die software gebruikmaakt van een veiligheidslek in de IT-systemen. Microsoft heeft het intussen gedicht, maar computers met een besturingssysteem dat niet geüpdatet is blijven kwetsbaar. Bovendien zouden computers met Windows XP, een product waarvoor Microsoft geen updates meer biedt, bijzonder weerloos staan tegenover dergelijke aanvallen.

1. Werd uw administratie door die aanval getroffen? Hoeveel schade werd er in voorkomend geval berokkend?

2. Hoeveel computers bij uw administratie hebben er een licentie voor Windows XP, en hoeveel procent van het computerpark vertegenwoordigen ze? Welke maatregelen hebt u na de voormelde aanval genomen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 526 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 22 mei 2017 (Fr.):

DG Han (FOD Sociale Zekerheid)

1. Geen impact
2. Aantal: 0

Wij hebben ons ervan vergewist dat de computers en servers wel degelijk geüpdatet en beschermd waren en waar nodig actie ondernomen.

De volledige organisatie werd via ons intranet en per mail ingelicht over de goede praktijken in verband met bijlagen in mails.

Algemeen Rijksarchief

1. Geen impact.

DO 2016201716425

Question n° 526 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 22 mai 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Cyberattaque WannaCry.

Le 12 mai 2017, des dizaines de milliers d'ordinateurs dans le monde ont été infectés par un logiciel bloquant leur utilisation. En outre, ce logiciel prend en otage les usagers des ordinateurs concernés en exigeant un paiement de 300 dollars afin que les fichiers soient préservés.

D'après les premières constatations des experts, ce logiciel tire parti d'une faille de sécurité informatique. Cette faille a été corrigée par Microsoft mais les ordinateurs dont le système d'exploitation n'est pas à jour restent vulnérables. Il semble encore que les ordinateurs équipés de Windows XP, produit pour lequel Microsoft ne propose plus aucune mise à jour, sont particulièrement vulnérables face à ce type d'attaque.

1. Pourriez-vous indiquer si votre administration a été touchée par cette attaque ainsi que les éventuels détails de l'ampleur des dégâts causés?

2. Pourriez-vous indiquer quelques informations sur le nombre et la proportion d'ordinateurs équipés de ces licences au sein de votre administration, ainsi que les mesures que vous avez mises en place suite à l'attaque susmentionnée?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 26 juin 2017, à la question n° 526 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 22 mai 2017 (Fr.):

DG Han (SPF Sécurité Sociale)

1. Pas d'impact
2. Nombre: 0

Nous nous sommes assuré que les ordinateurs et serveurs étaient bien à jour et protégés et le cas échéant nous avons pris des mesures.

Nous avons communiqué à l'ensemble de l'organisation via notre intranet et par mail les bonnes pratiques liées aux pièces jointes dans les emails.

Archives de l'État

1. Pas d'impact.

2. Aantal computers met Windows XP: 16 (waarvan vijf van "OD Cegesoma").

Maatregelen:

- installatie KB4012598 (de door Microsoft gepubliceerde patch);
- een aantal van deze PCs heeft geen netwerkverbinding.

Deze PC's worden in de regel niet gebruikt als persoonlijke PC. Het betreft PC's die deel uitmaken van een niet-up-to-date installatie (brandarmsysteem; oude punteringsysteem, verbonden aan een oude scanner, enz.).

Federaal Wetenschapsbeleid (Belspo)

1. Belspo heeft geen schade geleden bij die aanval. Het is mogelijk dat de administratie geïnfecteerde e-mails heeft ontvangen, maar waarschuwing informatie werd onmiddellijk verspreid onder het personeel om ieder verdacht bericht te vernietigen. Bovendien hebben alle arbeidsplaatsen de beveiligingscorrectie ontvangen.

2. Alle werkstations binnen Belspo zijn uitgerust met Windows 10 met voortdurende actualisering. Sedert twee jaar zijn er geen computers meer met Windows XP.

Naar aanleiding van de dreiging van aanval werd het Microsoft's MS17-010 beveiligingspatch onmiddellijk toegepast op alle Belspo Windows-servers

Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen

1. Het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen werd niet geraakt door het Virus.

2. Het Instituut beschikt over 49 computers die zijn uitgerust met een Microsoft licentie. Alle computers met een Windows XP licentie werden reeds midden 2015 vervangen. Alle computers draaien nu met het pakket Microsoft Office 2010.

POD Maatschappelijke Integratie

1. De POD Maatschappelijke Integratie werd niet getroffen door de cyberaanval van 12 mei 2017.

2. Op aanraden van de ICT partners - de *Shared Services IT* van de FOD Kanselarij en Smals - en op verzoek van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid waarbinnen de POD MI de beheerder is van het secundaire netwerk van het OCMW - zijn alle werkposten van de organisatie in 2014/2015 overgestapt op hogere Windowsversies dan Windows XP (Windows 7 en nu Windows 10). Er draait bij de POD Maatschappelijke Integratie dus geen enkele computer meer onder Windows XP.

2. Nombre d'ordinateurs tournant sous Windows XP: 16 (dont cinq d'"OD Cegesoma").

Mesures:

- installation KB4012598 (le patch publié par Microsoft);
- plusieurs de ces PC n'ont pas de connexion au réseau.

Généralement, ces PC ne sont pas utilisés comme PC personnels. Il s'agit de PC qui font partie d'une installation non à jour (système alarme incendie; ancien système de pointage, relié à un ancien scanner, etc.).

Politique Scientifique Fédérale (Belspo)

1. Belspo n'a pas subi de préjudice lors de cette attaque. Il est possible que l'administration ait reçu des e-mails infectés mais des informations de mise en garde ont été immédiatement diffusées auprès du personnel afin de détruire tout message suspect. D'autre part, tous les postes de travail avaient déjà reçu la correction de sécurité.

2. Tous les postes de travail au sein de Belspo sont équipés de Windows 10 avec mise à jour constante. Il n'y a plus d'ordinateurs fonctionnant avec Windows XP depuis deux ans.

Suite à la menace d'attaque, le patch de sécurité MS17-010 de Microsoft a immédiatement été appliqué sur tous les serveurs Windows de Belspo.

Institut pour l'Égalité des Femmes et des Hommes

1. L'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes n'a pas été touché par le virus.

2. L'Institut dispose de 49 ordinateurs équipés d'une licence Microsoft. Tous les ordinateurs équipés d'une licence Windows XP ont déjà été remplacés mi-2015. Tous les ordinateurs fonctionnent actuellement avec Microsoft Office 2010

SPP Intégration Sociale (SPP IS)

1. Le SPP Intégration Sociale n'a pas été touché par la cyberattaque du 12 mai 2017.

2. Sur recommandation de ses partenaires ICT - les *Shared Services IT* du SPF Chancellerie et Smals - et sur injonction de la Banque Carrefour de la Sécurité Sociale dans laquelle le SPP IS est gestionnaire du réseau secondaire des CPAS - tous les postes de travail de l'organisation ont été migrés en 2014/2015 vers des versions de Windows supérieures à Windows XP (Windows 7 et maintenant Windows 10). Il n'y a donc plus d'ordinateur sous Windows XP au SPP Intégration Sociale.

Gezien de dreiging en het aanzienlijke risico op besmetting heeft de POD MI overigens onmiddellijk interne opleidingen georganiseerd om de gebruikers van zijn informaticanetwerk te sensibiliseren voor de dreiging, om hen te leren hoe risico's te voorkomen en om, in geval van een aanval, passende maatregelen te nemen.

DO 2016201716437

Vraag nr. 527 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De voorbereidingen voor martelaarschap van de Heilige Sebastiaan van Wenceslas Coebergher, dat in 1794 uit Antwerpen geroofd werd.

Naar aanleiding van het debat dat we in de commissie gevoerd hebben over uw beleidsnota en meer bepaald over de problematiek van de teruggave van de kunstwerken die in de late 18e en de vroege 19e eeuw door Franse troepen geroofd werden en sinds het edict van 1801 over de Franse musea verdeeld werden, zou ik willen verwijzen naar de inventaris die door uw diensten in het vooruitzicht werd gesteld.

Als gevolg van de vragen die ik uw voorganger gesteld heb werd er besloten een inventaris op te stellen met alle werken die uit onze kerken, kloosters, kathedralen, enz. gestolen werden. Die inventaris zou in 2018 gepubliceerd worden, wat me helaas rijkelijk laat lijkt.

Ook al kan men eventueel met de steun van de FOD Buitenlandse Zaken een dialoog met de nieuwe Franse regering aangaan om tot een minnelijke schikking te komen, men mag een en ander niet te lang laten aanslepen.

Daarom zou ik u voor de periode die bekendstaat als 'de eeuw van Rubens' willen vragen of uw diensten al kunnen bevestigen dat *De voorbereidingen voor martelaarschap van de Heilige Sebastiaan van Wenceslas Coebergher*, dat in 1794 uit Antwerpen geroofd werd, nog steeds tentoongesteld wordt in het museum te Nancy zonder dat dit museum er aanspraak op kan maken?

Par ailleurs, vu l'imminence et le degré très élevé du risque de contamination, le SPP IS a organisé en urgence des formations internes pour sensibiliser les utilisateurs de son réseau informatique à la menace, les former à éviter les risques et à prendre les mesures adéquates en cas d'attaque.

DO 2016201716437

Question n° 527 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le Martyre de saint Sébastien de Wenceslas Coebergher, emporté d'Anvers en 1794.

Faisant suite au débat en commission relatif à votre note de politique, et plus précisément sur la problématique de la restitution des oeuvres d'art pillées par les troupes françaises à la fin du 18e et au début du 19e siècle, et qui sont réparties depuis l'édit de 1801 entre les musées français, je voudrais faire référence à l'inventaire annoncé par vos services.

À la suite de questions que j'avais posées à votre prédécesseur, la réalisation d'un inventaire reprenant l'ensemble des oeuvres retirées des églises, monastères, cathédrales, etc., de nos régions, a été décidée. Sa publication est annoncée pour 2018, ce qui malheureusement me paraît tardif.

Si, avec l'appui du SPF Affaires étrangères, on peut envisager d'entamer un dialogue avec le nouveau gouvernement français pour dégager une solution à l'amiable, il ne faut pas tarder.

C'est en ce sens que, pour la période dite "Le siècle de Rubens", je vous demande si vos services peuvent d'ores et déjà confirmer que *Le Martyre de saint Sébastien de Coebergher Wenceslas*, emporté d'Anvers en 1794 est toujours exposé au musée de Nancy, sans que celui-ci ne puisse faire valoir le moindre droit d'acquisition?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 527 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.):

De door U opgesomde zestien kunstwerken die onder het Franse bewind uit onze Gewesten verdwenen, van de kunstenaars P. P. Rubens, J. Jordaens, G. de Crayer, F. Wouters, T. Bosschaerts, C. De Vos, O. Venius en W. Coebergher, komen inderdaad uit de barokperiode, maar vormen slechts minder dan één tiende van de tijdens deze periode verdwenen en geïdentificeerde kunstwerken waarvan het merendeel schilderijen zijn.

Omdat het meest recente overzicht van de onder het Frans bewind verdwenen kunstwerken meer dan 130 jaar geleden werd opgesteld, onder moeilijke omstandigheden en voornamelijk op basis van archiefstukken, voert het Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium (KIK) een wetenschappelijk onderzoek uit om de herkomst van alle vermelde kunstwerken te verifiëren en alle beschikbare gegevens na te gaan.

Wetenschappelijk onderzoek neemt tijd in beslag en deze studie, met een hieraan verbonden colloquium heeft niet enkel de bedoeling de accuraatheid van de gegevens na te gaan, maar eveneens een volledigheid na te streven.

Ik meld bijkomend dat het KIK vanaf oktober een extra wetenschapper zal aanwerven om het onderzoek te bespoedigen. Dat wordt mogelijk gemaakt dankzij steun van het Fonds Baillet-Latour.

Niet alleen de FOD Buitenlandse Zaken is betrokken bij het overleg, maar alle bevoegde instanties in België zoals de Gemeenschappen.

De door U vermelde zestien kunstwerken bevinden zich bij mijn weten in de door u vermelde regionale Franse musea.

In diverse publicaties, oeuvrecatalogi, websites, de gedigitaliseerde verzameling van deze musea wordt wel melding gemaakt van de herkomst van deze kunstwerken. De "verwervingen" van deze kunstwerken dateren uit een periode waarin openbare verzamelingen en musea pas ontstonden en het aangehaalde wettelijke kader en beschermingsmaatregelen nog niet bestonden.

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 26 juin 2017, à la question n° 527 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.):

Les seize oeuvres d'art (de P.P. Rubens, J. Jordaens, G. de Crayer, F. Wouters, T. Bosschaerts, C. De Vos, O. Venius et W. Coebergher) qui ont disparu de nos Régions durant la période française que vous mentionnez, datent en effet de la période baroque. En réalité, elles constituent moins d'un dixième des oeuvres d'art identifiées comme étant disparues au cours de cette période, dont la plupart sont des peintures.

Le tableau le plus récent reprenant les oeuvres d'art disparues au cours de la période française a été établi il y plus de 130 ans dans des conditions difficiles, et principalement à partir de pièces d'archives. C'est la raison pour laquelle l'Institut royal du Patrimoine (IRPA) artistique réalise une étude scientifique en vue de vérifier leur provenance et de contrôler toutes les données dont il dispose.

Ces recherches scientifiques prennent du temps et cette étude, qui sera suivie d'un colloque, n'a pas pour seul but d'examiner l'exactitude des données, mais également d'en assurer l'exhaustivité.

Je vous informe par ailleurs que l'IRPA engagera à partir d'octobre prochain un scientifique supplémentaire afin d'accélérer la recherche. Cela est rendu possible grâce à un soutien du Fonds Baillet-Latour.

Le SPF Affaires étrangères pas seul à participer à la concertation en la matière; y participent également toutes les instances belges compétentes, dont les Communautés.

À ma connaissance, les seize oeuvres d'art susmentionnées sont réparties entre les musées régionaux français que vous avez évoqués.

Leur provenance est bien indiquée dans diverses publications, catalogues d'art, sites web, ainsi que dans les collections digitalisés de ces musées. Leur "acquisition" remonte à une période où les collections publiques et les musées venaient à peine d'apparaître et où il n'existait pas encore de cadre légal ou de mesures de protection légales.

DO 2016201716438

Vraag nr. 528 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Het martelaarschap van de Heilige Catharina van Gaspar de Crayer, dat in 1793 uit Kortrijk geroofd werd.

Naar aanleiding van het debat dat we in de commissie gevoerd hebben over uw beleidsnota en meer bepaald over de problematiek van de teruggave van de kunstwerken die in de late 18e en de vroege 19e eeuw door Franse troepen geroofd werden en sinds het edict van 1801 over de Franse musea verdeeld werden, zou ik willen verwijzen naar de inventaris die door uw diensten in het vooruitzicht werd gesteld.

Als gevolg van de vragen die ik uw voorganger gesteld heb werd er besloten een inventaris op te stellen met alle werken die uit onze kerken, kloosters, kathedralen, enz. gestolen werden. Die inventaris zou in 2018 gepubliceerd worden, wat me helaas rijkelijk laat lijkt.

Ook al kan men eventueel met de steun van de FOD Binnenlandse Zaken een dialoog met de nieuwe Franse regering aangaan om tot een minnelijke schikking te komen, men mag een en ander niet te lang laten aanslepen.

Daarom zou ik u voor de periode die bekendstaat als 'de eeuw van Rubens' willen vragen of uw diensten al kunnen bevestigen dat *Het martelaarschap van de Heilige Catharina van Gaspar de Craeyer*, dat in 1793 uit Kortrijk geroofd werd, nog steeds tentoongesteld wordt in het museum te Grenoble zonder dat dit museum er aanspraak op kan maken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 528 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.):

Graag verwijs ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 527 met hetzelfde onderwerp (zie huidig Bulletin).

DO 2016201716438

Question n° 528 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le Martyre de sainte Catherine de Gaspar de Crayer, emporté de Courtrai en 1793.

Faisant suite au débat en commission relatif à votre note de politique, et plus précisément sur la problématique de la restitution des oeuvres d'art pillées par les troupes françaises à la fin du 18e et au début du 19e siècle, et qui sont réparties depuis l'édit de 1801 entre les musées français, je voudrais faire référence à l'inventaire annoncé par vos services.

À la suite de questions que j'avais posées à votre prédécesseur, la réalisation d'un inventaire reprenant l'ensemble des oeuvres retirées des églises, monastères, cathédrales, etc., de nos régions, a été décidée. Sa publication est annoncée pour 2018, ce qui malheureusement me paraît tardif.

Si, avec l'appui du SPF Affaires étrangères, on peut envisager d'entamer un dialogue avec le nouveau gouvernement français pour dégager une solution à l'amiable, il ne faut pas tarder.

C'est en ce sens que, pour la période dite "Le siècle de Rubens", je vous demande si vos services peuvent d'ores et déjà confirmer que *Le Martyre de sainte Catherine, de Gaspar de Crayer, emporté de Courtrai en 1793*, est toujours exposé au musée de Grenoble, sans que celui-ci ne puisse faire valoir le moindre droit d'acquisition?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 26 juin 2017, à la question n° 528 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.):

Je me réfère à ma réponse à la question écrite n° 527 sur le même sujet (voir Bulletin actuel).

DO 2016201716439

Vraag nr. 529 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Hercules tussen deugd en ondeugd van Gaspar de Crayer, dat in 1794 uit Gent geroofd werd.

Naar aanleiding van het debat dat we in de commissie gevoerd hebben over uw beleidsnota en meer bepaald over de problematiek van de teruggave van de kunstwerken die in de late 18e en de vroege 19e eeuw door Franse troepen geroofd werden en sinds het edict van 1801 over de Franse musea verdeeld werden, zou ik willen verwijzen naar de inventaris die door uw diensten in het vooruitzicht werd gesteld.

Als gevolg van de vragen die ik uw voorganger gesteld heb werd er besloten een inventaris op te stellen met alle werken die uit onze kerken, kloosters, kathedralen, enz. gestolen werden. Die inventaris zou in 2018 gepubliceerd worden, wat me helaas rijkelijk laat lijkt.

Ook al kan men eventueel met de steun van de FOD Binnenlandse Zaken een dialoog met de nieuwe Franse regering aangaan om tot een minnelijke schikking te komen, men mag een en ander niet te lang laten aanslepen.

Daarom zou ik u voor de periode die bekendstaat als 'de eeuw van Rubens' willen vragen of uw diensten al kunnen bevestigen dat *Hercules tussen deugd en ondeugd* van Gaspar de Craeyer, dat in 1794 uit Gent geroofd werd, nog steeds tentoongesteld wordt in het museum te Marseille zonder dat dit museum er aanspraak op kan maken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 529 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.):

Graag verwijs ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 527 met hetzelfde onderwerp (zie huidig Bulletin).

DO 2016201716439

Question n° 529 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Hercule entre le vice et la vertu, de Gaspar de Crayer, emporté de Gand en 1794.

Faisant suite au débat en commission relatif à votre note de politique, et plus précisément sur la problématique de la restitution des oeuvres d'art pillées par les troupes françaises à la fin du 18e et au début du 19e siècle, et qui sont réparties depuis l'édit de 1801 entre les musées français, je voudrais faire référence à l'inventaire annoncé par vos services.

À la suite de questions que j'avais posées à votre prédécesseur, la réalisation d'un inventaire reprenant l'ensemble des oeuvres retirées des églises, monastères, cathédrales, etc., de nos régions, a été décidée. Sa publication est annoncée pour 2018, ce qui malheureusement me paraît tardif.

Si, avec l'appui du SPF Affaires étrangères, on peut envisager d'entamer un dialogue avec le nouveau gouvernement français pour dégager une solution à l'amiable, il ne faut pas tarder.

C'est en ce sens que, pour la période dite "Le siècle de Rubens", je vous demande si vos services peuvent d'ores et déjà confirmer que *Hercule entre le vice et la vertu, de Gaspar de Crayer, emporté de Gand en 1794*, est toujours exposé au musée de Marseille, sans que celui-ci ne puisse faire valoir le moindre droit d'acquisition?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 26 juin 2017, à la question n° 529 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.):

Je me réfère à ma réponse à la question écrite n° 527 sur le même sujet (voir Bulletin actuel).

DO 2016201716440

Vraag nr. 530 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De Aanbidding der Herders van Jacob Jordaens, dat in 1794 uit Luik geroofd werd.

Naar aanleiding van het debat dat we in de commissie gevoerd hebben over uw beleidsnota en meer bepaald over de problematiek van de teruggave van de kunstwerken die in de late 18e en de vroege 19e eeuw door Franse troepen geroofd werden en sinds het edict van 1801 over de Franse musea verdeeld werden, zou ik willen verwijzen naar de inventaris die door uw diensten in het vooruitzicht werd gesteld.

Als gevolg van de vragen die ik uw voorganger gesteld heb werd er besloten een inventaris op te stellen met alle werken die uit onze kerken, kloosters, kathedralen, enz. gestolen werden. Die inventaris zou in 2018 gepubliceerd worden, wat me helaas rijkelijk laat lijkt.

Ook al kan men eventueel met de steun van de FOD Binnenlandse Zaken een dialoog met de nieuwe Franse regering aangaan om tot een minnelijke schikking te komen, men mag een en ander niet te lang laten aanslepen.

Daarom zou ik u voor de periode die bekendstaat als 'de eeuw van Rubens' willen vragen of uw diensten al kunnen bevestigen dat *De Aanbidding der Herders* van Jacob Jordaens, dat in 1794 uit Luik geroofd werd, nog steeds tentoongesteld wordt in het museum te Grenoble zonder dat dit museum er aanspraak op kan maken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 530 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.):

Graag verwijs ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 527 met hetzelfde onderwerp (zie huidig Bulletin).

DO 2016201716440

Question n° 530 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'Adoration des bergers de Jacques Jordaens, emporté de Liège en 1794.

Faisant suite au débat en commission relatif à votre note de politique, et plus précisément sur la problématique de la restitution des oeuvres d'art pillées par les troupes françaises à la fin du 18e et au début du 19e siècle, et qui sont réparties depuis l'édit de 1801 entre les musées français, je voudrais faire référence à l'inventaire annoncé par vos services.

À la suite de questions que j'avais posées à votre prédécesseur, la réalisation d'un inventaire reprenant l'ensemble des oeuvres retirées des églises, monastères, cathédrales, etc., de nos régions, a été décidée. Sa publication est annoncée pour 2018, ce qui malheureusement me paraît tardif.

Si, avec l'appui du SPF Affaires étrangères, on peut envisager d'entamer un dialogue avec le nouveau gouvernement français pour dégager une solution à l'amiable, il ne faut pas tarder.

C'est en ce sens que, pour la période dite "Le siècle de Rubens", je vous demande si vos services peuvent d'ores et déjà confirmer que *L'Adoration des bergers* de Jacques Jordaens, emporté de Liège en 1794, est toujours exposé au musée de Grenoble, sans que celui-ci ne puisse faire valoir le moindre droit d'acquisition?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 26 juin 2017, à la question n° 530 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.):

Je me réfère à ma réponse à la question écrite n° 527 sur le même sujet (voir Bulletin actuel).

DO 2016201716441

Vraag nr. 531 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De Aanbidding der Herders (II) van Jacob Jordaens, dat in 1794 uit Kortrijk geroofd werd.

Naar aanleiding van het debat dat we in de commissie gevoerd hebben over uw beleidsnota en meer bepaald over de problematiek van de teruggave van de kunstwerken die in de late 18e en de vroege 19e eeuw door Franse troepen geroofd werden en sinds het edict van 1801 over de Franse musea verdeeld werden, zou ik willen verwijzen naar de inventaris die door uw diensten in het vooruitzicht werd gesteld.

Als gevolg van de vragen die ik uw voorganger gesteld heb werd er besloten een inventaris op te stellen met alle werken die uit onze kerken, kloosters, kathedralen, enz. gestolen werden. Die inventaris zou in 2018 gepubliceerd worden, wat me helaas rijkelijk laat lijkt.

Ook al kan men eventueel met de steun van de FOD Buitenlandse Zaken een dialoog met de nieuwe Franse regering aangaan om tot een minnelijke schikking te komen, men mag een en ander niet te lang laten aanslepen.

Daarom zou ik u voor de periode die bekendstaat als 'de eeuw van Rubens' willen vragen of uw diensten al kunnen bevestigen dat *De Aanbidding der Herders (II)* van Jacob Jordaens, dat in 1794 uit Kortrijk geroofd werd, nog steeds tentoongesteld wordt in het museum te Lyon zonder dat dit museum er aanspraak op kan maken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 531 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.):

Graag verwijs ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 527 met hetzelfde onderwerp (zie huidig Bulletin).

DO 2016201716441

Question n° 531 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

L'Adoration des bergers (II) de Jacques Jordaens, emporté de Courtrai en 1794.

Faisant suite au débat en commission relatif à votre note de politique, et plus précisément sur la problématique de la restitution des oeuvres d'art pillées par les troupes françaises à la fin du 18e et au début du 19e siècle, et qui sont réparties depuis l'édit de 1801 entre les musées français, je voudrais faire référence à l'inventaire annoncé par vos services.

À la suite de questions que j'avais posées à votre prédécesseur, la réalisation d'un inventaire reprenant l'ensemble des oeuvres retirées des églises, monastères, cathédrales, etc., de nos régions, a été décidée. Sa publication est annoncée pour 2018, ce qui malheureusement me paraît tardif.

Si, avec l'appui du SPF Affaires étrangères, on peut envisager d'entamer un dialogue avec le nouveau gouvernement français pour dégager une solution à l'amiable, il ne faut pas tarder.

C'est en ce sens que, pour la période dite "Le siècle de Rubens", je vous demande si vos services peuvent d'ores et déjà confirmer que *L'Adoration des bergers (II)* de Jacques Jordaens, emporté de Courtrai en 1794, est toujours exposé au musée de Lyon, sans que celui-ci ne puisse faire valoir le moindre droit d'acquisition?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 26 juin 2017, à la question n° 531 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.):

Je me réfère à ma réponse à la question écrite n° 527 sur le même sujet (voir Bulletin actuel).

DO 2016201716442

Vraag nr. 532 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Christus aan het kruis tussen de twee moordenaars van Jacob Jordaens, dat in 1794 uit Lier geroofd werd.

Naar aanleiding van het debat dat we in de commissie gevoerd hebben over uw beleidsnota en meer bepaald over de problematiek van de teruggave van de kunstwerken die in de late 18e en de vroege 19e eeuw door Franse troepen geroofd werden en sinds het edict van 1801 over de Franse musea verdeeld werden, zou ik willen verwijzen naar de inventaris die door uw diensten in het vooruitzicht werd gesteld.

Als gevolg van de vragen die ik uw voorganger gesteld heb werd er besloten een inventaris op te stellen met alle werken die uit onze kerken, kloosters, kathedralen, enz. gestolen werden. Die inventaris zou in 2018 gepubliceerd worden, wat me helaas rijkelijk laat lijkt.

Ook al kan men eventueel met de steun van de FOD Binnenlandse Zaken een dialoog met de nieuwe Franse regering aangaan om tot een minnelijke schikking te komen, men mag een en ander niet te lang laten aanslepen.

Daarom zou ik u voor de periode die bekendstaat als 'de eeuw van Rubens' willen vragen of uw diensten al kunnen bevestigen dat *Christus aan het kruis tussen de twee moordenaars* van Jacob Jordaens, dat in 1794 uit Lier geroofd werd, nog steeds in het bezit is van het museum te Bordeaux en bewaard wordt in de schatkamer van de kathedraal Saint-André zonder dat dit museum er aanspraak op kan maken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 532 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.):

Graag verwijs ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 527 met hetzelfde onderwerp (zie huidig Bulletin).

DO 2016201716442

Question n° 532 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le Calvaire de Jacques Jordaens, emporté de Lierre en 1794.

Faisant suite au débat en commission relatif à votre note de politique, et plus précisément sur la problématique de la restitution des oeuvres d'art pillées par les troupes françaises à la fin du 18e et au début du 19e siècle, et qui sont réparties depuis l'édit de 1801 entre les musées français, je voudrais faire référence à l'inventaire annoncé par vos services.

À la suite de questions que j'avais posées à votre prédécesseur, la réalisation d'un inventaire reprenant l'ensemble des oeuvres retirées des églises, monastères, cathédrales, etc., de nos régions, a été décidée. Sa publication est annoncée pour 2018, ce qui malheureusement me paraît tardif.

Si, avec l'appui du SPF Affaires étrangères, on peut envisager d'entamer un dialogue avec le nouveau gouvernement français pour dégager une solution à l'amiable, il ne faut pas tarder.

C'est en ce sens que, pour la période dite "Le siècle de Rubens", je vous demande si vos services peuvent d'ores et déjà confirmer que *Le Calvaire de Jacques Jordaens*, emporté de Lierre en 1794, est toujours détenu par le musée de Bordeaux, mis en dépôt à la Cathédrale Saint-André, sans que le musée ne puisse faire valoir le moindre droit d'acquisition?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 26 juin 2017, à la question n° 532 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.):

Je me réfère à ma réponse à la question écrite n° 527 sur le même sujet (voir Bulletin actuel).

DO 2016201716443

Vraag nr. 533 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Madonna met kind en de schenkers Alexandre Goubeau en zijn vrouw Anne Antoni van Peter Paul Rubens, dat in 1794 uit Antwerpen geroofd werd.

Naar aanleiding van het debat dat we in de commissie gevoerd hebben over uw beleidsnota en meer bepaald over de problematiek van de teruggave van de kunstwerken die in de late 18e en de vroege 19e eeuw door Franse troepen geroofd werden en sinds het edict van 1801 over de Franse musea verdeeld werden, zou ik willen verwijzen naar de inventaris die door uw diensten in het vooruitzicht werd gesteld.

Als gevolg van de vragen die ik uw voorganger gesteld heb werd er besloten een inventaris op te stellen met alle werken die uit onze kerken, kloosters, kathedralen, enz. gestolen werden. Die inventaris zou in 2018 gepubliceerd worden, wat me helaas rijkelijk laat lijkt.

Ook al kan men eventueel met de steun van de FOD Buitenlandse Zaken een dialoog met de nieuwe Franse regering aangaan om tot een minnelijke schikking te komen, men mag een en ander niet te lang laten aanslepen.

Daarom zou ik u voor de periode die bekendstaat als 'de eeuw van Rubens' willen vragen of uw diensten al kunnen bevestigen dat *Madonna met kind en de schenkers Alexandre Goubeau en zijn vrouw Anne Antoni* van Peter Paul Rubens, dat in 1794 uit Antwerpen geroofd werd, nog steeds tentoongesteld wordt in het museum te Tours zonder dat dit museum er aanspraak op kan maken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 533 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.):

Graag verwijs ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 527 met hetzelfde onderwerp (zie huidig Bulletin).

DO 2016201716443

Question n° 533 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Alexandre Goubau et sa femme Anne Anthony devant la vierge de Paulus Petrus Rubens, emporté d'Anvers en 1794.

Faisant suite au débat en commission relatif à votre note de politique, et plus précisément sur la problématique de la restitution des oeuvres d'art pillées par les troupes françaises à la fin du 18e et au début du 19e siècle, et qui sont réparties depuis l'édit de 1801 entre les musées français, je voudrais faire référence à l'inventaire annoncé par vos services.

À la suite de questions que j'avais posées à votre prédécesseur, la réalisation d'un inventaire reprenant l'ensemble des oeuvres retirées des églises, monastères, cathédrales, etc., de nos régions, a été décidée. Sa publication est annoncée pour 2018, ce qui malheureusement me paraît tardif.

Si, avec l'appui du SPF Affaires étrangères, on peut envisager d'entamer un dialogue avec le nouveau gouvernement français pour dégager une solution à l'amiable, il ne faut pas tarder.

C'est en ce sens que, pour la période dite "Le siècle de Rubens", je vous demande si vos services peuvent d'ores et déjà confirmer que *Alexandre Goubau et sa femme Anne Anthony* devant la vierge de Paulus Petrus Rubens, emporté d'Anvers en 1794, est toujours exposé au musée de Tours, sans que celui-ci ne puisse faire valoir le moindre droit d'acquisition?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 26 juin 2017, à la question n° 533 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.):

Je me réfère à ma réponse à la question écrite n° 527 sur le même sujet (voir Bulletin actuel).

DO 2016201716444

Vraag nr. 534 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Het Martelaarschap van de Heilige Joris van Pieter Paul Rubens, dat in 1794 uit Lier geroofd werd.

Naar aanleiding van het debat dat we in de commissie gevoerd hebben over uw beleidsnota en meer bepaald over de problematiek van de teruggave van de kunstwerken die in de late 18e en de vroege 19e eeuw door Franse troepen geroofd werden en sinds het edict van 1801 over de Franse musea verdeeld werden, zou ik willen verwijzen naar de inventaris die door uw diensten in het vooruitzicht werd gesteld.

Als gevolg van de vragen die ik uw voorganger gesteld heb werd er besloten een inventaris op te stellen met alle werken die uit onze kerken, kloosters, kathedralen, enz. gestolen werden. Die inventaris zou in 2018 gepubliceerd worden, wat me helaas rijkelijk laat lijkt.

Ook al kan men eventueel met de steun van de FOD Buitenlandse Zaken een dialoog met de nieuwe Franse regering aangaan om tot een minnelijke schikking te komen, men mag een en ander niet te lang laten aanslepen.

Daarom zou ik u voor de periode die bekendstaat als 'de eeuw van Rubens' willen vragen of uw diensten al kunnen bevestigen dat *Het Martelaarschap van de Heilige Joris van Pieter Paul Rubens, dat in 1794 uit Lier geroofd werd*, nog steeds tentoongesteld wordt in het museum te Bordeaux zonder dat dit museum er aanspraak op kan maken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 534 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.):

Graag verwijs ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 527 met hetzelfde onderwerp (zie huidig Bulletin).

DO 2016201716444

Question n° 534 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le Martyre de saint Georges de Paulus Petrus Rubens, emporté de Lierre en 1794.

Faisant suite au débat en commission relatif à votre note de politique, et plus précisément sur la problématique de la restitution des oeuvres d'art pillées par les troupes françaises à la fin du 18e et au début du 19e siècle, et qui sont réparties depuis l'édit de 1801 entre les musées français, je voudrais faire référence à l'inventaire annoncé par vos services.

À la suite de questions que j'avais posées à votre prédécesseur, la réalisation d'un inventaire reprenant l'ensemble des oeuvres retirées des églises, monastères, cathédrales, etc., de nos régions, a été décidée. Sa publication est annoncée pour 2018, ce qui malheureusement me paraît tardif.

Si, avec l'appui du SPF Affaires étrangères, on peut envisager d'entamer un dialogue avec le nouveau gouvernement français pour dégager une solution à l'amiable, il ne faut pas tarder.

C'est en ce sens que, pour la période dite "Le siècle de Rubens", je vous demande si vos services peuvent d'ores et déjà confirmer que *Le Martyre de saint Georges de Paulus Petrus Rubens, emporté de Lierre en 1794*, est toujours exposé au musée de Bordeaux, sans que celui-ci ne puisse faire valoir le moindre droit d'acquisition?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 26 juin 2017, à la question n° 534 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.):

Je me réfère à ma réponse à la question écrite n° 527 sur le même sujet (voir Bulletin actuel).

DO 2016201716445

Vraag nr. 535 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Christus loopt over het water van Peter Paul Rubens, dat in 1794 uit Mechelen geroofd werd.

Naar aanleiding van het debat dat we in de commissie gevoerd hebben over uw beleidsnota en meer bepaald over de problematiek van de teruggave van de kunstwerken die in de late 18e en de vroege 19e eeuw door Franse troepen geroofd werden en sinds het edict van 1801 over de Franse musea verdeeld werden, zou ik willen verwijzen naar de inventaris die door uw diensten in het vooruitzicht werd gesteld.

Als gevolg van de vragen die ik uw voorganger gesteld heb werd er besloten een inventaris op te stellen met alle werken die uit onze kerken, kloosters, kathedralen, enz. gestolen werden. Die inventaris zou in 2018 gepubliceerd worden, wat me helaas rijkelijk laat lijkt.

Ook al kan men eventueel met de steun van de FOD Binnenlandse Zaken een dialoog met de nieuwe Franse regering aangaan om tot een minnelijke schikking te komen, men mag een en ander niet te lang laten aanslepen.

Daarom zou ik u voor de periode die bekendstaat als 'de eeuw van Rubens' willen vragen of uw diensten al kunnen bevestigen dat *Christus loopt over het water* van Peter Paul Rubens, dat in 1794 uit Mechelen geroofd werd, nog steeds tentoongesteld wordt in het museum van het Louvre en deels (de predella's) in het museum te Nancy zonder dat die musea er aanspraak op kunnen maken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 535 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.):

Graag verwijs ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 527 met hetzelfde onderwerp (zie huidig Bulletin).

DO 2016201716445

Question n° 535 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le Christ marchant sur les eaux de Paulus Petrus Rubens, emporté de Malines en 1794.

Faisant suite au débat en commission relatif à votre note de politique, et plus précisément sur la problématique de la restitution des oeuvres d'art pillées par les troupes françaises à la fin du 18e et au début du 19e siècle, et qui sont réparties depuis l'édit de 1801 entre les musées français, je voudrais faire référence à l'inventaire annoncé par vos services.

À la suite de questions que j'avais posées à votre prédécesseur, la réalisation d'un inventaire reprenant l'ensemble des oeuvres retirées des églises, monastères, cathédrales, etc., de nos régions, a été décidée. Sa publication est annoncée pour 2018, ce qui malheureusement me paraît tardif.

Si, avec l'appui du SPF Affaires étrangères, on peut envisager d'entamer un dialogue avec le nouveau gouvernement français pour dégager une solution à l'amiable, il ne faut pas tarder.

C'est en ce sens que, pour la période dite "Le siècle de Rubens", je vous demande si vos services peuvent d'ores et déjà confirmer que *Le Christ marchant sur les eaux* de Paulus Petrus Rubens, emporté de Malines en 1794, est toujours exposé au musée du Louvre, et en partie (les prédelles) au musée de Nancy, sans que ceux-ci ne puissent faire valoir le moindre droit d'acquisition?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 26 juin 2017, à la question n° 535 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.):

Je me réfère à ma réponse à la question écrite n° 527 sur le même sujet (voir Bulletin actuel).

DO 2016201716446

Vraag nr. 536 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Judas Maccabeus vindt de verborgen schatten der heidenen en bidt voor de gevallenen, die gezondigd hebben van Peter Paul Rubens, dat in 1794 uit Doornik geroofd werd.

Naar aanleiding van het debat dat we in de commissie gevoerd hebben over uw beleidsnota en meer bepaald over de problematiek van de teruggave van de kunstwerken die in de late 18e en de vroege 19e eeuw door Franse troepen geroofd werden en sinds het edict van 1801 over de Franse musea verdeeld werden, zou ik willen verwijzen naar de inventaris die door uw diensten in het vooruitzicht werd gesteld.

Als gevolg van de vragen die ik uw voorganger gesteld heb werd er besloten een inventaris op te stellen met alle werken die uit onze kerken, kloosters, kathedralen, enz. gestolen werden. Die inventaris zou in 2018 gepubliceerd worden, wat me helaas rijkelijk laat lijkt.

Ook al kan men eventueel met de steun van de FOD Buitenlandse Zaken een dialoog met de nieuwe Franse regering aangaan om tot een minnelijke schikking te komen, men mag een en ander niet te lang laten aanslepen.

Daarom zou ik u voor de periode die bekendstaat als 'de eeuw van Rubens' willen vragen of uw diensten al kunnen bevestigen dat *Judas Maccabeus vindt de verborgen schatten der heidenen en bidt voor de gevallenen, die gezondigd hebben* van Peter Paul Rubens, dat in 1794 uit Doornik geroofd werd, nog steeds tentoongesteld wordt in het museum te Nantes zonder dat dit museum er aanspraak op kan maken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 536 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.):

Graag verwijs ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 527 met hetzelfde onderwerp (zie huidig Bulletin).

DO 2016201716446

Question n° 536 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le Judas Macchabée priant pour les défunts de Paulus Petrus Rubens, emporté de Tournai en 1794.

Faisant suite au débat en commission relatif à votre note de politique, et plus précisément sur la problématique de la restitution des oeuvres d'art pillées par les troupes françaises à la fin du 18e et au début du 19e siècle, et qui sont réparties depuis l'édit de 1801 entre les musées français, je voudrais faire référence à l'inventaire annoncé par vos services.

À la suite de questions que j'avais posées à votre prédécesseur, la réalisation d'un inventaire reprenant l'ensemble des oeuvres retirées des églises, monastères, cathédrales, etc., de nos régions, a été décidée. Sa publication est annoncée pour 2018, ce qui malheureusement me paraît tardif.

Si, avec l'appui du SPF Affaires étrangères, on peut envisager d'entamer un dialogue avec le nouveau gouvernement français pour dégager une solution à l'amiable, il ne faut pas tarder.

C'est en ce sens que, pour la période dite "Le siècle de Rubens", je vous demande si vos services peuvent d'ores et déjà confirmer que *Le Judas Macchabée priant pour les défunts de Paulus Petrus Rubens, emporté de Tournai en 1794*, est toujours exposé au musée de Nantes, sans que celui-ci ne puisse faire valoir le moindre droit d'acquisition?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 26 juin 2017, à la question n° 536 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.):

Je me réfère à ma réponse à la question écrite n° 527 sur le même sujet (voir Bulletin actuel).

DO 2016201716447

Vraag nr. 537 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De Heilige Maria Magdalena in extase van Peter Paul Rubens, dat in 1794 uit Gent geroofd werd.

Naar aanleiding van het debat dat we in de commissie gevoerd hebben over uw beleidsnota en meer bepaald over de problematiek van de teruggave van de kunstwerken die in de late 18e en de vroege 19e eeuw door Franse troepen geroofd werden en sinds het edict van 1801 over de Franse musea verdeeld werden, zou ik willen verwijzen naar de inventaris die door uw diensten in het vooruitzicht werd gesteld.

Als gevolg van de vragen die ik uw voorganger gesteld heb werd er besloten een inventaris op te stellen met alle werken die uit onze kerken, kloosters, kathedralen, enz. gestolen werden. Die inventaris zou in 2018 gepubliceerd worden, wat me helaas rijkelijk laat lijkt.

Ook al kan men eventueel met de steun van de FOD Binnenlandse Zaken een dialoog met de nieuwe Franse regering aangaan om tot een minnelijke schikking te komen, men mag een en ander niet te lang laten aanslepen.

Daarom zou ik u voor de periode die bekendstaat als 'de eeuw van Rubens' willen vragen of uw diensten al kunnen bevestigen dat *De Heilige Maria Magdalena in extase* van Peter Paul Rubens, dat in 1794 uit Gent geroofd werd, nog steeds tentoongesteld wordt in het museum te Rijsel zonder dat dit museum er aanspraak op kan maken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 537 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.):

Graag verwijs ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 527 met hetzelfde onderwerp (zie huidig Bulletin).

DO 2016201716447

Question n° 537 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Sainte Marie-Madeleine en extase de Paulus Petrus Rubens, emporté de Gand en 1794.

Faisant suite au débat en commission relatif à votre note de politique, et plus précisément sur la problématique de la restitution des oeuvres d'art pillées par les troupes françaises à la fin du 18e et au début du 19e siècle, et qui sont réparties depuis l'édit de 1801 entre les musées français, je voudrais faire référence à l'inventaire annoncé par vos services.

À la suite de questions que j'avais posées à votre prédécesseur, la réalisation d'un inventaire reprenant l'ensemble des oeuvres retirées des églises, monastères, cathédrales, etc., de nos régions, a été décidée. Sa publication est annoncée pour 2018, ce qui malheureusement me paraît tardif.

Si, avec l'appui du SPF Affaires étrangères, on peut envisager d'entamer un dialogue avec le nouveau gouvernement français pour dégager une solution à l'amiable, il ne faut pas tarder.

C'est en ce sens que, pour la période dite "Le siècle de Rubens", je vous demande si vos services peuvent d'ores et déjà confirmer que *Sainte Marie-Madeleine en extase* de Paulus Petrus Rubens, emporté de Gand en 1794, est toujours exposé au musée de Lille, sans que celui-ci ne puisse faire valoir le moindre droit d'acquisition?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 26 juin 2017, à la question n° 537 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.):

Je me réfère à ma réponse à la question écrite n° 527 sur le même sujet (voir Bulletin actuel).

DO 2016201716448

Vraag nr. 538 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Christus aan het kruis tussen twee boosdoeners van Peter Paul Rubens, dat in 1794 uit Antwerpen geroofd werd.

Naar aanleiding van het debat dat we in de commissie gevoerd hebben over uw beleidsnota en meer bepaald over de problematiek van de teruggave van de kunstwerken die in de late 18e en de vroege 19e eeuw door Franse troepen geroofd werden en sinds het edict van 1801 over de Franse musea verdeeld werden, zou ik willen verwijzen naar de inventaris die door uw diensten in het vooruitzicht werd gesteld.

Als gevolg van de vragen die ik uw voorganger gesteld heb werd er besloten een inventaris op te stellen met alle werken die uit onze kerken, kloosters, kathedralen, enz. gestolen werden. Die inventaris zou in 2018 gepubliceerd worden, wat me helaas rijkelijk laat lijkt.

Ook al kan men eventueel met de steun van de FOD Buitenlandse Zaken een dialoog met de nieuwe Franse regering aangaan om tot een minnelijke schikking te komen, men mag een en ander niet te lang laten aanslepen.

Daarom zou ik u voor de periode die bekendstaat als 'de eeuw van Rubens' willen vragen of uw diensten al kunnen bevestigen dat *Christus aan het kruis tussen twee boosdoeners* van Peter Paul Rubens, dat in 1794 uit Antwerpen geroofd werd, nog steeds tentoongesteld wordt in het museum te Toulouse zonder dat dit museum er aanspraak op kan maken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 538 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.):

Graag verwijs ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 527 met hetzelfde onderwerp (zie huidig Bulletin).

DO 2016201716448

Question n° 538 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le Christ en croix entre les deux larrons de Paulus Petrus Rubens, emporté d'Anvers en 1794.

Faisant suite au débat en commission relatif à votre note de politique, et plus précisément sur la problématique de la restitution des oeuvres d'art pillées par les troupes françaises à la fin du 18e et au début du 19e siècle, et qui sont réparties depuis l'édit de 1801 entre les musées français, je voudrais faire référence à l'inventaire annoncé par vos services.

À la suite de questions que j'avais posées à votre prédécesseur, la réalisation d'un inventaire reprenant l'ensemble des oeuvres retirées des églises, monastères, cathédrales, etc., de nos régions, a été décidée. Sa publication est annoncée pour 2018, ce qui malheureusement me paraît tardif.

Si, avec l'appui du SPF Affaires étrangères, on peut envisager d'entamer un dialogue avec le nouveau gouvernement français pour dégager une solution à l'amiable, il ne faut pas tarder.

C'est en ce sens que, pour la période dite "Le siècle de Rubens", je vous demande si vos services peuvent d'ores et déjà confirmer que *Le Christ en croix entre les deux larrons de Paulus Petrus Rubens*, emporté d'Anvers en 1794, est toujours exposé au musée de Toulouse, sans que celui-ci ne puisse faire valoir le moindre droit d'acquisition?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 26 juin 2017, à la question n° 538 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.):

Je me réfère à ma réponse à la question écrite n° 527 sur le même sujet (voir Bulletin actuel).

DO 2016201716449

Vraag nr. 539 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Jezus overhandigt Petrus de sleutels van Otto van Veen, dat in 1794 uit Gent geroofd werd.

Naar aanleiding van het debat dat we in de commissie gevoerd hebben over uw beleidsnota en meer bepaald over de problematiek van de teruggave van de kunstwerken die in de late 18e en de vroege 19e eeuw door Franse troepen geroofd werden en sinds het edict van 1801 over de Franse musea verdeeld werden, zou ik willen verwijzen naar de inventaris die door uw diensten in het vooruitzicht werd gesteld.

Als gevolg van de vragen die ik uw voorganger gesteld heb werd er besloten een inventaris op te stellen met alle werken die uit onze kerken, kloosters, kathedralen, enz. gestolen werden. Die inventaris zou in 2018 gepubliceerd worden, wat me helaas rijkelijk laat lijkt.

Ook al kan men eventueel met de steun van de FOD Buitenlandse Zaken een dialoog met de nieuwe Franse regering aangaan om tot een minnelijke schikking te komen, men mag een en ander niet te lang laten aanslepen.

Daarom zou ik u voor de periode die bekendstaat als 'de eeuw van Rubens' willen vragen of uw diensten al kunnen bevestigen dat *Jezus overhandigt Petrus de sleutels* van Otto van Veen, dat in 1794 uit Gent geroofd werd, nog steeds -ten minste gedeeltelijk - tentoongesteld wordt in het museum te Bordeaux zonder dat dit museum er aanspraak op kan maken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 539 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.):

Graag verwijst ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 527 met hetzelfde onderwerp (zie huidig Bulletin).

DO 2016201716449

Question n° 539 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Jésus donnant les clefs à saint Pierre de Otto Venius, emporté de Gand en 1794.

Faisant suite au débat en commission relatif à votre note de politique, et plus précisément sur la problématique de la restitution des oeuvres d'art pillées par les troupes françaises à la fin du 18e et au début du 19e siècle, et qui sont réparties depuis l'édit de 1801 entre les musées français, je voudrais faire référence à l'inventaire annoncé par vos services.

À la suite de questions que j'avais posées à votre prédécesseur, la réalisation d'un inventaire reprenant l'ensemble des oeuvres retirées des églises, monastères, cathédrales, etc., de nos régions, a été décidée. Sa publication est annoncée pour 2018, ce qui malheureusement me paraît tardif.

Si, avec l'appui du SPF Affaires étrangères, on peut envisager d'entamer un dialogue avec le nouveau gouvernement français pour dégager une solution à l'amiable, il ne faut pas tarder.

C'est en ce sens que, pour la période dite "Le siècle de Rubens", je vous demande si vos services peuvent d'ores et déjà confirmer que *Jésus donnant les clefs à saint Pierre de Otto Venius*, emporté de Gand en 1794, est toujours, du moins en partie, exposé au musée de Bordeaux, sans que celui-ci ne puisse faire valoir le moindre droit d'acquisition?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 26 juin 2017, à la question n° 539 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.):

Je me réfère à ma réponse à la question écrite n° 527 sur le même sujet (voir Bulletin actuel).

DO 2016201716450

Vraag nr. 540 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Portretten van de familie Van der Aa van Cornelis de Vos, dat in 1794 uit Antwerpen geroofd werd.

Naar aanleiding van het debat dat we in de commissie gevoerd hebben over uw beleidsnota en meer bepaald over de problematiek van de teruggave van de kunstwerken die in de late 18e en de vroege 19e eeuw door Franse troepen geroofd werden en sinds het edict van 1801 over de Franse musea verdeeld werden, zou ik willen verwijzen naar de inventaris die door uw diensten in het vooruitzicht werd gesteld.

Als gevolg van de vragen die ik uw voorganger gesteld heb werd er besloten een inventaris op te stellen met alle werken die uit onze kerken, kloosters, kathedralen, enz. gestolen werden. Die inventaris zou in 2018 gepubliceerd worden, wat me helaas rijkelijk laat lijkt.

Ook al kan men eventueel met de steun van de FOD Binnenlandse Zaken een dialoog met de nieuwe Franse regering aangaan om tot een minnelijke schikking te komen, men mag een en ander niet te lang laten aanslepen.

Daarom zou ik u voor de periode die bekendstaat als 'de eeuw van Rubens' willen vragen of uw diensten al kunnen bevestigen dat *Portretten van de familie Van der Aa* van Cornelis de Vos, dat in 1794 uit Antwerpen geroofd werd, nog steeds - ten minste gedeeltelijk - tentoongesteld wordt in het museum te Nantes zonder dat dit museum er aanspraak op kan maken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 540 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.):

Graag verwijs ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 527 met hetzelfde onderwerp (zie huidig Bulletin).

DO 2016201716450

Question n° 540 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Portraits de la famille Van der Aa de Cornélis de Vos, emporté d'Anvers en 1794.

Faisant suite au débat en commission relatif à votre note de politique, et plus précisément sur la problématique de la restitution des oeuvres d'art pillées par les troupes françaises à la fin du 18e et au début du 19e siècle, et qui sont réparties depuis l'édit de 1801 entre les musées français, je voudrais faire référence à l'inventaire annoncé par vos services.

À la suite de questions que j'avais posées à votre prédécesseur, la réalisation d'un inventaire reprenant l'ensemble des oeuvres retirées des églises, monastères, cathédrales, etc., de nos régions, a été décidée. Sa publication est annoncée pour 2018, ce qui malheureusement me paraît tardif.

Si, avec l'appui du SPF Affaires étrangères, on peut envisager d'entamer un dialogue avec le nouveau gouvernement français pour dégager une solution à l'amiable, il ne faut pas tarder.

C'est en ce sens que, pour la période dite "Le siècle de Rubens", je vous demande si vos services peuvent d'ores et déjà confirmer que *Portraits de la famille Van der Aa* de Cornélis de Vos, emporté d'Anvers en 1794, est toujours, du moins en partie, exposé au musée de Nantes, sans que celui-ci ne puisse faire valoir le moindre droit d'acquisition?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 26 juin 2017, à la question n° 540 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.):

Je me réfère à ma réponse à la question écrite n° 527 sur le même sujet (voir Bulletin actuel).

DO 2016201716451

Vraag nr. 541 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Het martyrium van de Heilige Jacobus de Meerdere van Thomas Willeboirts Bosschaerts, dat in 1794 uit Brugge geroofd werd.

Naar aanleiding van het debat dat we in de commissie gevoerd hebben over uw beleidsnota en meer bepaald over de problematiek van de teruggave van de kunstwerken die in de late 18e en de vroege 19e eeuw door Franse troepen geroofd werden en sinds het edict van 1801 over de Franse musea verdeeld werden, zou ik willen verwijzen naar de inventaris die door uw diensten in het vooruitzicht werd gesteld.

Als gevolg van de vragen die ik uw voorganger gesteld heb werd er besloten een inventaris op te stellen met alle werken die uit onze kerken, kloosters, kathedralen, enz. gestolen werden. Die inventaris zou in 2018 gepubliceerd worden, wat me helaas rijkelijk laat lijkt.

Ook al kan men eventueel met de steun van de FOD Buitenlandse Zaken een dialoog met de nieuwe Franse regering aangaan om tot een minnelijke schikking te komen, men mag een en ander niet te lang laten aanslepen.

Daarom zou ik u voor de periode die bekendstaat als 'de eeuw van Rubens' willen vragen of uw diensten al kunnen bevestigen dat *Het martyrium van de Heilige Jacobus de Meerdere* van Thomas Willeboirts Bosschaerts, dat in 1794 uit Brugge geroofd werd, nog steeds tentoongesteld wordt in het museum te Toulouse zonder dat dit museum er aanspraak op kan maken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 541 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.):

Graag verwijs ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 527 met hetzelfde onderwerp (zie huidig Bulletin).

DO 2016201716451

Question n° 541 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le Martyre de saint Jacques de Thomas Willeboirts Bosschaerts, emporté de Bruges en 1794.

Faisant suite au débat en commission relatif à votre note de politique, et plus précisément sur la problématique de la restitution des oeuvres d'art pillées par les troupes françaises à la fin du 18e et au début du 19e siècle, et qui sont réparties depuis l'édit de 1801 entre les musées français, je voudrais faire référence à l'inventaire annoncé par vos services.

À la suite de questions que j'avais posées à votre prédécesseur, la réalisation d'un inventaire reprenant l'ensemble des oeuvres retirées des églises, monastères, cathédrales, etc., de nos régions, a été décidée. Sa publication est annoncée pour 2018, ce qui malheureusement me paraît tardif.

Si, avec l'appui du SPF Affaires étrangères, on peut envisager d'entamer un dialogue avec le nouveau gouvernement français pour dégager une solution à l'amiable, il ne faut pas tarder.

C'est en ce sens que, pour la période dite "Le siècle de Rubens", je vous demande si vos services peuvent d'ores et déjà confirmer que *Le Martyre de saint Jacques de Thomas Willeboirts Bosschaerts*, emporté de Bruges en 1794, est toujours exposé au musée de Toulouse, sans que celui-ci ne puisse faire valoir le moindre droit d'acquisition?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 26 juin 2017, à la question n° 541 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.):

Je me réfère à ma réponse à la question écrite n° 527 sur le même sujet (voir Bulletin actuel).

DO 2016201716452

Vraag nr. 542 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Perseus en Andromeda van Frans Wouters, dat in 1793 uit Antwerpen geroofd werd.

Naar aanleiding van het debat dat we in de commissie gevoerd hebben over uw beleidsnota en meer bepaald over de problematiek van de teruggave van de kunstwerken die in de late 18e en de vroege 19e eeuw door Franse troepen geroofd werden en sinds het edict van 1801 over de Franse musea verdeeld werden, zou ik willen verwijzen naar de inventaris die door uw diensten in het vooruitzicht werd gesteld.

Als gevolg van de vragen die ik uw voorganger gesteld heb werd er besloten een inventaris op te stellen met alle werken die uit onze kerken, kloosters, kathedralen, enz. gestolen werden. Die inventaris zou in 2018 gepubliceerd worden, wat me helaas rijkelijk laat lijkt.

Ook al kan men eventueel met de steun van de FOD Buitenlandse Zaken een dialoog met de nieuwe Franse regering aangaan om tot een minnelijke schikking te komen, men mag een en ander niet te lang laten aanslepen.

Daarom zou ik u voor de periode die bekendstaat als 'de eeuw van Rubens' willen vragen of uw diensten al kunnen bevestigen dat *Perseus en Andromeda* van Frans Wouters, dat in 1793 uit Antwerpen geroofd werd, nog steeds tentoongesteld wordt in het museum te Nantes zonder dat dit museum er aanspraak op kan maken?

Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 26 juni 2017, op de vraag nr. 542 van de heer volksvertegenwoordiger Richard Miller van 22 mei 2017 (Fr.):

Graag verwijs ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 527 met hetzelfde onderwerp (zie huidig Bulletin).

DO 2016201716452

Question n° 542 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Persée et Andromède de Frans Wouters, emporté d'Anvers en 1793.

Faisant suite au débat en commission relatif à votre note de politique, et plus précisément sur la problématique de la restitution des oeuvres d'art pillées par les troupes françaises à la fin du 18e et au début du 19e siècle, et qui sont réparties depuis l'édit de 1801 entre les musées français, je voudrais faire référence à l'inventaire annoncé par vos services.

À la suite de questions que j'avais posées à votre prédécesseur, la réalisation d'un inventaire reprenant l'ensemble des oeuvres retirées des églises, monastères, cathédrales, etc., de nos régions, a été décidée. Sa publication est annoncée pour 2018, ce qui malheureusement me paraît tardif.

Si, avec l'appui du SPF Affaires étrangères, on peut envisager d'entamer un dialogue avec le nouveau gouvernement français pour dégager une solution à l'amiable, il ne faut pas tarder.

C'est en ce sens que, pour la période dite "Le siècle de Rubens", je vous demande si vos services peuvent d'ores et déjà confirmer que *Persée et Andromède* de Frans Wouters, emporté d'Anvers en 1793, est toujours exposé au musée de Nantes, sans que celui-ci ne puisse faire valoir le moindre droit d'acquisition?

Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 26 juin 2017, à la question n° 542 de monsieur le député Richard Miller du 22 mai 2017 (Fr.):

Je me réfère à ma réponse à la question écrite n° 527 sur le même sujet (voir Bulletin actuel).

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur					
2015201608849	18-04-2016	780	Wouter De Vriendt	De Vlaamse Visveiling. La Vlaamse Visveiling.	85
2016201715433	23-03-2017	1372	Jean-Marc Nollet	FMI. - Vooruitzichten voor de wereldeconomie. FMI. - Prévisions économiques mondiales.	86
2016201715804	19-04-2017	1407	Georges Gilkinet	Ecocheques en maaltijdcheques. Écochèques et chèques-repas.	90
2016201715951	26-04-2017	1417	Werner Janssen	Pakketreizen en gekoppelde reisarrangementen. Voyages à forfait et prestations de voyage liées.	94
2016201716064	02-05-2017	1427	Gautier Calomne	Groene nummers van de overheidsdiensten. Les lignes vertes des services publics.	95
2016201716264	10-05-2017	1453	Leen Dierick	Audithervorming (MV 16949). La réforme de l'audit (QO 16949).	96
2016201716268	10-05-2017	1457	Ann Vanheste	De gezondheidsindex (MV 15807). L'indice santé (QO 15807).	97
2016201716269	10-05-2017	1458	Raoul Hedebouw	De wet Peeters (MV 15537). La loi Peeters (QO 15537).	99
2016201716274	10-05-2017	1463	Frédéric Daerden	Global Wage Report 2016/17 van de IAO over de loon- groei (MV 16974). Le rapport 2016-2017 de l'OIT sur la croissance des salaires (QO 16974).	101
2016201716289	11-05-2017	1465	Barbara Pas	* De halal-problematiek. La question des repas halal.	31
2016201716319	12-05-2017	1466	Wim Van der Donckt	* DHL Aviation. - Misbruik van dagcontracten. DHL Aviation. - Recours abusif aux contrats journaliers.	33
2016201716332	16-05-2017	1467	Egbert Lachaert	* Studentenarbeid. - Registratie. - Student@work. L'enregistrement du travail étudiant sur le portail Student@work.	35
2016201716341	16-05-2017	1468	Leen Dierick	* Bellen naar klantendiensten. Le coût des appels téléphoniques aux services clientèle.	36
2016201716342	16-05-2017	1469	Leen Dierick	* Controle op energielabels. Le contrôle des labels énergétiques.	36
2016201716344	16-05-2017	1470	Leen Dierick	* Leeggoed. - Eenvormigheid. Vidanges. - Uniformisation.	37
2016201716388	17-05-2017	1471	Jan Penris	* Steun aan Bombardier. L'aide octroyée à Bombardier.	38

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments					
2015201608164	03-03-2016	1121	Barbara Pas	Controleacties tegen illegalen. Actions de contrôle visant les personnes en séjour illégal.	104
2015201610014	02-06-2016	1365	Barbara Pas	Maatregelen naar aanleiding van terrorisme. - Nieuwe technologie. Mesures prises à la suite des attentats terroristes. - Les nouvelles technologies.	107
2015201612027	27-09-2016	1670	Sabien Lahaye-Battheu	Grenscriminaliteit. Criminalité frontalière.	111
2015201612089	29-09-2016	1684	Olivier Chastel	Beveiliging van het gebouw van de federale gerechtelijke politie in Charleroi. Sécurité du bâtiment de la PJF Charleroi.	112
2016201714300	23-01-2017	1906	Franky Demon	Controles tachograaf vrachtwagens. Contrôles du tachygraphe dont sont équipés les camions.	116
2016201714532	02-02-2017	1943	Marco Van Hees	Affaire inzake wangedrag tijdens repatriëringen. L'affaire des fautes commises lors des rapatriements.	121
2016201714106	21-02-2017	1995	Brecht Vermeulen	Het ontbreken van taalkaders bij overheidsbedrijven. L'absence de cadres linguistiques dans les entreprises publiques.	114
2016201715030	27-02-2017	2022	Philippe Pivin	Evaluatie van de veiligheidsmaatregelen in het kader van het evenement Winterpret. Évaluation de la sécurité à l'événement Plaisir d'Hiver.	124
2016201715566	29-03-2017	2093	Stefaan Van Hecke	Onverenigbaarheid politieambtenaren en beëdigde vertaler-tolken (MV 15800). L'incompatibilité entre la fonction de policier et celle de traducteur-interprète assermenté (QO 15800).	126
2016201715781	19-04-2017	2120	Raf Terwingen	Het fenomeen van de plofkraken. Les attaques à l'explosif de distributeurs de billets.	129
2016201715834	20-04-2017	2130	Brecht Vermeulen	Incidenten tijdens verwijderingen uitgevoerd door de federale politie. Incidents survenus lors d'expulsions auxquelles procède la police fédérale.	130
2016201715835	20-04-2017	2131	Françoise Schepmans	Personeelssterkte van de Spoorwegpolitie. Les effectifs de la police des chemins de fer.	132
2016201715934	25-04-2017	2149	Nele Lijnen	Seksuele agressie set. - Gebruik rechtszaken. Set agression sexuelle. - Utilisation dans des procès.	136
2016201715935	25-04-2017	2150	Filip Dewinter	De dubbele nationaliteit. La double nationalité.	138
2016201716020	28-04-2017	2172	Denis Ducarme	Vernieling van het migrantenkamp van Grande-Synthe Destruction du camp de Grand Synthe	142
2016201716157	05-05-2017	2182	Bert Wollants	Lier. - Interventies spoorwegpolitie. Gare de Lierre. - Interventions de la police des chemins de fer.	143

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201716184	05-05-2017	2186	Gautier Calomne	Virtuele oefeningen voor Belgische brandweerscholen. Les exercices virtuels pour les écoles du feu belges.	148
2016201716183	05-05-2017	2188	Françoise Schepmans	Zakkenrollers in Brussel.- MIVB - NMBS. Les vols à la tire à Bruxelles. - STIB - SNCB.	146
2016201716190	05-05-2017	2189	Françoise Schepmans	Betaalterminals.- Federale politie. Les terminaux de paiement. - Police fédérale.	149
2016201716192	08-05-2017	2190	Françoise Schepmans	'Full integrated police actions' in het Brusselse openbaar vervoer. Les "full integrated police actions" dans les transports publics bruxellois.	150
2016201715071	10-05-2017	2199	Filip Dewinter	De verkrijging van de Belgische nationaliteit. L'acquisition de la nationalité belge.	125
2016201716281	11-05-2017	2200	Jef Van den Bergh	Verkeersongevallenformulier elektrische fietsen. Formulaire d'accident de la circulation - Vélos électriques.	151
2016201716287	11-05-2017	2201	André Frédéric	* Gevangenis in Verviers. - Voortgang van de werken. Prison de Verviers. - Évolution des travaux.	39
2016201716289	11-05-2017	2202	Barbara Pas	* De halal-problematiek. La question des repas halal.	40
2016201716313	12-05-2017	2204	Sonja Becq	Brandweergebieden. - Financiering. Les zones d'incendie. - Financement.	154
2016201716314	12-05-2017	2205	Sonja Becq	Civiele Bescherming. - Hervorming. La Protection civile. - Réforme.	155
2016201716337	16-05-2017	2207	Vincent Van Quickenborne	Financiële afhandeling van de strategische veiligheids- en preventieplannen. Traitement financier des plans stratégiques de sécurité et de prévention.	158
2016201716355	16-05-2017	2208	Philippe Blanchart	* Nucleair incident in Noorwegen. L'incident nucléaire survenu en Norvège.	41
2016201716361	16-05-2017	2210	Philippe Blanchart	Noodcentrale 112. - Nieuwe hervorming. Centrale 112. - Nouvelle réforme.	161
2016201716362	17-05-2017	2211	Philippe Blanchart	* Situatie van scholen waarvan vermoed wordt dat ze gelieerd zijn aan de Gülenbeweging. La situation des écoles considérées comme liées au mouvement güleniste.	42
2016201716387	17-05-2017	2212	Barbara Pas	* Federale en lokale politie. - Evolutie. Police fédérale et locale. - Évolution.	43
2016201716394	19-05-2017	2213	Barbara Pas	Pasfoto's voor identiteitskaarten. - Dragen van een hoofddeksel. Le port d'un couvre-chef sur les photos d'identité.	165
2016201716456	23-05-2017	2216	Gautier Calomne	Federale politie. - Officiële informanten. Police fédérale. - Informateurs officiels.	168
2016201716475	23-05-2017	2217	Benoît Friart	Hoofdcommissarissen en het Comité P. Les commissaires divisionnaires et le Comité P.	169
2016201716482	23-05-2017	2220	Barbara Pas	Trouwstoeten op de openbare weg. Cortèges nuptiaux sur la voie publique.	170

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201716492	24-05-2017	2222	Eric Thiébaud	Staat van het wagenpark van de federale gerechtelijke politie van het arrondissement Bergen-Doomik. L'état du charroi de la police judiciaire fédérale de l'arrondissement Mons-Tournai.	172
2016201716516	24-05-2017	2224	Koenraad Degroote	AED-toestellen. Les défibrillateurs externes automatiques (DEA).	173
2016201716573	30-05-2017	2232	Françoise Schepmans	Opsporingsberichten van de politie op Facebook. Les avis de recherche de la police sur Facebook.	175
2016201715984	01-06-2017	2243	Nawal Ben Hamou	Een passagier die werd aangevallen op een bus van De Lijn (MV 16913). L'agression d'un navetteur dans un bus de De Lijn (QO 16913).	140
2016201716691	02-06-2017	2247	Emir Kir	Algemene Nationale Gegevensbank - Registreren van Belgische onderdanen. (MV 17527). Banque de données nationale générale. - Fichage des citoyens belges (QO 17527).	176
2016201716709	06-06-2017	2248	Sabien Lahaye-Battheu	Ambtshalve schrappingen. Les radiations d'office.	179
2016201716868	14-06-2017	2269	Vincent Van Quickenborne	Aanvraag van een reistoelating voor minderjarigen. Demande d'une autorisation de voyage pour mineurs.	180
2016201716869	14-06-2017	2270	Vincent Van Quickenborne	Legalisatie van handtekeningen. Légalisation de signatures.	181

Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste

2016201716418	22-05-2017	907	Caroline Cassart-Mailleux	Toepassing van de nieuwe technologieën in België. L'implémentation des nouvelles technologies en Belgique.	182
2016201716432	22-05-2017	908	Jean-Marc Nollet	Cyberaanval met gijzelsoftware WannaCry. Cyberattaque WannaCry.	185
2016201716478	23-05-2017	910	Jef Van den Bergh	Roaming. Roaming.	187
2016201716501	24-05-2017	912	Vincent Scourneau	Bankensector als nieuwe diversificatiemogelijkheid voor Proximus. Le secteur bancaire comme nouvel axe de diversification de Proximus.	189

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

2016201716289	11-05-2017	1052	Barbara Pas	* De halal-problematiek. La question des repas halal.	43

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201716350	16-05-2017	1053	Georges Dallemagne	* Verkiezing van Saudi-Arabië als lid van de VN-Commissie voor de Status van de Vrouw (MV 18023). L'élection de l'Arabie saoudite à la Commission de la condition de la femme de l'ONU (QO 18023).	45
Minister van Justitie Ministre de la Justice					
2016201715935	25-04-2017	1863	Filip Dewinter	De dubbele nationaliteit. La double nationalité.	190
2016201716064	02-05-2017	1886	Gautier Calomne	Groene nummers van de overheidsdiensten. Les lignes vertes des services publics.	192
2016201716071	02-05-2017	1887	Annick Lambrecht	De beroepen inzake het leefloon. Recours en matière de revenu d'intégration	193
2016201716278	11-05-2017	1917	Emir Kir	* Intrekking van het rijbewijs bij jonge bestuurders. Les retraits de permis chez les jeunes conducteurs.	46
2016201716285	11-05-2017	1918	Nahima Lanjri	* Het fenomeen van staatloosheid. Le phénomène de l'apatridie.	46
2016201716289	11-05-2017	1919	Barbara Pas	* De halal-problematiek. La question des repas halal.	47
2016201716303	12-05-2017	1920	Stefaan Vercamer	* De mogelijkheid om bonussen uit te keren bij vzw's (MV 17675). La possibilité pour les ASBL de distribuer des bonus (QO 17675).	49
2016201716306	12-05-2017	1921	Jan Penris	* Seponeringen. Classements sans suite.	49
2016201716316	12-05-2017	1922	Nele Lijnen	* Ransomware. Les logiciels de rançon.	50
2016201716325	12-05-2017	1923	Katrin Jadin	* Gevangenis. - Re-integratie. Prisons. - Réintégration.	51
2016201716334	16-05-2017	1924	Georges Dallemagne	* Het charter voor imams (MV 17659). La charte des imams (QO 17659).	52
2016201716340	16-05-2017	1925	Fabienne Winckel	* Nieuwe kruispuntbank Mercurius. Nouvelle banque-carrefour Mercurius.	53
2016201716373	17-05-2017	1926	Stefaan Van Hecke	* Onderzoek parket Leuven naar Van Gool (MV 17779). Enquête du parquet de Louvain sur M. Van Gool (QO 17779).	54
2016201716376	17-05-2017	1927	Stefaan Van Hecke	* Oprichting Mensenrechteninstituut. - Stand van zaken (MV 17817). Création d'un Institut des Droits de l'homme - État des lieux (QO 17817).	55

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique					
2016201713081	18-11-2016	1265	Denis Ducarme	Aantal specialisten in de neonatologie. Le nombre de spécialistes en néonatalogie.	195
2016201713203	24-11-2016	1269	Jean-Marc Nollet	Mechanismen die het ontstaan van tumorcellen in de hand werken. Mécanismes conduisant à des cellules tumorales.	196
2016201715434	23-03-2017	1471	Jean-Marc Nollet	Voedsel etikettering. L'étiquetage alimentaire.	198
2016201715477	24-03-2017	1477	Nathalie Muylle	Hartig voedsel met toegevoegde suikers. Les sucrés ajoutés dans les aliments salés.	199
2016201715543	28-03-2017	1486	Stefaan Vercamer	Terugbetaling van kosten aan vrijwilligers (MV 16906). Remboursement des frais aux volontaires (QO 16906).	200
2016201715576	29-03-2017	1492	Barbara Pas	De uitgaven inzake ziekte en invaliditeit. Les dépenses en matière de maladie et d'invalidité.	202
2016201716017	28-04-2017	1558	André Frédéric	Inschakelen van studie- en consultancybureaus. Recours aux bureaux d'études et de consultance.	202
2016201716289	11-05-2017	1594	Barbara Pas	De halal-problematiek. La question des repas halal.	203
2016201716295	11-05-2017	1595	Vincent Scourneau	* Palbociclib. - Terugbetaling. Palbociclib. - Remboursement.	56
2016201716315	12-05-2017	1596	Fabienne Winckel	* Cocoonvaccinatie tegen kinkhoest. La politique de vaccination "cocoon" contre la coqueluche.	57
2016201716324	12-05-2017	1600	Katrin Jadin	* Burn-out in België (MV 15186). Le burn-out en Belgique (QO 15186).	58
2016201716359	16-05-2017	1603	Philippe Blanchart	* Toename van het aantal langdurig zieken. L'augmentation du nombre de malades de longue durée.	58
2016201716375	17-05-2017	1604	Nathalie Muylle	* Het psychiatrierapport (MV 16959). Le rapport sur la psychiatrie (QO 16959).	59
2016201716377	17-05-2017	1605	Nathalie Muylle	Burn-out bij artsen in opleiding (MV 16180). Burn-out chez les médecins en formation (QO 16180).	206
2016201716617	31-05-2017	1641	Renate Hufkens	Elektronisch patiëntendossier (MV 16693). Le dossier électronique du patient (QO 16693).	210
2016201716619	31-05-2017	1643	Karin Jiroflée	Mondhygiëne bij ouderen (MV 16624). L'hygiène bucale des personnes âgées (QO 16624)	212
2016201716622	31-05-2017	1644	Catherine Fonck	Terugbetaling van verplaatsingskosten van patiënten (MV 16767). Remboursement des frais de déplacement des patients (QO 16767).	213
2016201716688	02-06-2017	1661	Philippe Blanchart	Het sterilisatie-implantaat Essure (MV 16302). L'implant contraceptif Essure (QO 16302).	215

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201716689	02-06-2017	1662	Yoleen Van Camp	Samenwerking weesgeneesmiddelen (MV 17151). Coopération autour des médicaments orphelins (QO 17151).	216
2016201716693	02-06-2017	1665	Karin Jiroflée	Borstreconstructies met eigen weefsel. - Terugbetaling (MV 17248). Reconstructions mammaires avec tissus propres. - Remboursement (QO 17248).	218
2016201716696	02-06-2017	1668	Renate Hufkens	Tabaksplan. - Rookstopondersteuning (MV 16000). Plan anti-tabac. - Aide au sevrage tabagique (QO 16000).	220
Minister van Pensioenen Ministre des Pensions					
2016201716785	08-06-2017	231	Emmanuel Burton	Aanvragen voor een studentenjob. Les demandes de job étudiant.	221
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale					
2016201716280	11-05-2017	1636	Jef Van den Bergh	* E-CMR.- Verhouding met douane. E-CMR.- Relation avec les services de douane.	61
2016201716288	11-05-2017	1637	Marco Van Hees	* Fiscale aftrekbaarheid van bijdragen en kosten die worden betaald door leden van businessclubs. Déductibilité fiscale des cotisations et frais effectués par les membres d'un cercle d'affaires.	62
2016201716289	11-05-2017	1638	Barbara Pas	* De halal-problematiek. La question des repas halal.	63
2016201716311	12-05-2017	1651	Leen Dierick	* Nep iPhones. Les faux iPhones.	65
2016201716333	16-05-2017	1655	Carina Van Cauter	* Fiscale controles bij geloofsgemeenschappen. Les contrôles fiscaux effectués dans les communautés religieuses.	65
2016201716364	17-05-2017	1656	Griet Smaers	* Steunzones. - Nieuwe regels (MV 17656). Zones d'aide. Nouvelles règles (QO 17656).	66
2016201716366	17-05-2017	1658	Brecht Vermeulen	* Renovatiewerken. - Attest. - 6 % btw (MV 17626). Travaux de rénovation. - Attestation. - TVA de 6% (QO 17626).	67
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale					
2016201716425	22-05-2017	760	Jean-Marc Nollet	Cyberaanval met gijzelsoftware WannaCry. Cyberattaque WannaCry.	223
2016201716454	22-05-2017	761	Gautier Calomne	Hogere bijdragen van zelfstandigen. La hausse des cotisations des indépendants.	228
2016201716455	22-05-2017	762	Gautier Calomne	Zelfstandigen in bijberoep. Les indépendants complémentaires.	229

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201716459	23-05-2017	763	Gautier Calomne	Leeflonen. Les montants du revenu d'intégration.	231
2016201716473	23-05-2017	764	Gautier Calomne	Ondersteuning van de aanwezigheid van kleinhandelaars, zelfstandigen en ambachtslieden op het internet. Le soutien à la présence numérique des petits commerçants, des indépendants et des artisans.	232
2016201716474	23-05-2017	765	Gautier Calomne	Terreuraanslagen. - Balans van de federale steun aan de ondernemingen. Attentats terroristes. - Bilan du soutien fédéral aux entreprises.	234
2016201716499	24-05-2017	767	Vincent Scourneau	Europese certificaten en controle van het FAVV. Certificats européens et contrôle de l'AFSCA.	236
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable					
2016201715521	22-05-2017	489	Maya Detiège	Microplastics in consumentenproducten. Présence de microplastiques dans certains produits de consommation.	238
2016201716620	31-05-2017	493	Raoul Hedebouw	Personeelsbestand kabinet. Effectif du cabinet.	240
2016201716737	07-06-2017	495	Wouter De Vriendt	Internationale ivoorhandel. Le commerce international de l'ivoire.	241
2016201717000	19-06-2017	501	Kattrin Jadin	Impact van geluidshinder op de biodiversiteit. (MV 18496). L'impact de la pollution sonore sur la biodiversité (QO 18496).	244
2016201717026	20-06-2017	502	Jean-Marc Nollet	Follow-up in verband met technologieoverdracht (MV 17753). Suivis effectués en matière de transfert de technologie (QO 17753).	245
2016201717063	21-06-2017	504	Jean-Marc Nollet	Stikstofoxide-uitstoot van vrachtwagens. Émissions d'oxydes d'azote des camions.	247
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique					
2016201716405	19-05-2017	1168	Dirk Van Mechelen	Witboek Beleidsplan Ruimte Vlaanderen. Le livre blanc Beleidsplan Ruimte Vlaanderen.	249
2016201716426	22-05-2017	1169	Jean-Marc Nollet	Cyberaanval met gijzelsoftware WannaCry. Cyberattaque WannaCry.	250
2016201716458	23-05-2017	1170	Gautier Calomne	Nieuwe installatie voor toxische munitie in Poelkapelle. La nouvelle installation pour munitions toxiques à Poelkapelle.	251
2016201716464	23-05-2017	1171	Gautier Calomne	Neutraliteit bij de federale overheid. La neutralité dans la fonction publique fédérale.	252

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201716465	23-05-2017	1172	Gautier Calomne	Klokkenluiders bij de federale overheidsdiensten. Les lanceurs d'alerte dans la fonction publique fédérale.	253
2016201716467	23-05-2017	1173	Gautier Calomne	Transversale indicatoren van federale overheidsdiensten. Les indicateurs transversaux dans la fonction publique fédérale.	254
2016201716468	23-05-2017	1174	Gautier Calomne	Aanwervingen zonder curriculum vitae. Les recrutements sans curriculum vitae.	255
2016201716472	23-05-2017	1175	Gautier Calomne	Federale ambtenaren. - Erkenning van universitaire opleidingen als gecertificeerde opleiding. Fonctionnaires fédéraux. - Reconnaissance des formations universitaires comme formations certifiées.	256
2016201716488	23-05-2017	1176	Karolien Grosemans	De huurwoningen van de CDSCA in Limburg. Les logements de location de l'OCASC dans le Limbourg.	258
2016201716496	24-05-2017	1177	Vincent Scourneau	Cyberconflicten en internationaal recht. Cyberconflits et droit international.	260
2016201716559	29-05-2017	1181	Gautier Calomne	Selor. - Procedure voor de werving van Brusselse brandweerlieden (MV 15703). Selor. - Procédure de recrutement de pompiers bruxellois (QO 15703).	261
2016201716585	30-05-2017	1182	Gautier Calomne	Druggebruik bij kandidaat-militairen. La problématique des stupéfiants dans les recrutements de l'armée.	263
2016201716594	30-05-2017	1184	Denis Ducarme	Defensie. - Outplacementtaken. - Geringe personele middelen bij de Algemene Directie Resources (MV 18050). Défense. - Tâches d'outplacement. - Faiblesse des moyens humains de la direction des ressources (QO 18050).	264
2016201716597	30-05-2017	1186	Denis Ducarme	Defensie. - Aanwerving van specialisten in cyberveiligheid (MV 18048). Défense. - Recrutement de spécialistes en cyber-sécurité (QO 18048).	265
2016201716603	30-05-2017	1187	Gautier Calomne	Beveiliging van de ingangen van de FOD's. La sécurisation des entrées des SPF.	267
2016201716604	30-05-2017	1188	Gautier Calomne	Toegankelijkheid van de FOD's voor doven en slechthorenden. L'accessibilité des SPF aux personnes sourdes et malentendantes.	268
2016201716605	30-05-2017	1189	Gautier Calomne	Opendeurdagen bij de FOD's. Journées portes ouvertes pour les SPF.	269
2016201716643	01-06-2017	1192	Gautier Calomne	Schenken van materiaal door het leger. Les dons de matériel par l'armée.	269
2016201716656	01-06-2017	1194	Gautier Calomne	Wapendiefstallen bij het leger. Les vols d'armes dans les stocks de l'armée.	270
2016201715686	01-06-2017	1196	Raoul Hedeboew	FOD Justitie. - Statuut van preventieadviseur. SPF Justice. - Statut de conseiller en prévention.	247
2016201716785	08-06-2017	1198	Emmanuel Burton	Aanvragen voor een studentenjob. Les demandes de job étudiant.	271

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij
Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale

2016201716289	11-05-2017	208	Barbara Pas	De halal-problematiek. La question des repas halal.	272

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

2015201611884	15-09-2016	1725	Jef Van den Bergh	NMBS en Infrabel. - Opendatabaseleid. SNCB et Infrabel. - Politique de données ouvertes.	275
2016201713578	07-12-2016	1973	Inez De Coninck	De toegang tot NMBS mailboxen. L'accès à la messagerie SNCB.	278
2016201713580	07-12-2016	1975	Inez De Coninck	NMBS-groep. - Telewerken. Le groupe SNCB. - Le télétravail.	280
2016201713678	13-12-2016	1985	Wouter Raskin	Het gebruik van railbikes op spoorlijn 20. L'utilisation de railbikes sur la ligne SNCB 20.	282
2016201713872	23-12-2016	2003	Bert Wollants	Door piloten gemelde drones in het luchtruim. Les drones signalés par des pilotes dans l'espace aérien belge.	282
2016201714073	16-01-2017	2034	Jef Van den Bergh	Combinatie fiets en trein. Combinaison bicyclette et train.	284
2016201714216	19-01-2017	2058	Yoleen Van Camp	Ondertunneling stationsomgeving Herentals. Le percement de tunnels près de la gare d'Herentals.	287
2016201714577	06-02-2017	2118	Jef Van den Bergh	Fietsstrook naast spoor. Les pistes cyclables longeant des voies ferrées.	290
2016201715110	06-03-2017	2192	Inez De Coninck	Ticketverkoop. - Samenwerking regionale vervoermaatschappijen. Vente de tickets. - Coopération entre les différentes sociétés de transport régionales.	292
2016201715603	30-03-2017	2234	Gautier Calomne	Federale strategie inzake de open data. La stratégie fédérale de l'open data.	294
2016201716064	02-05-2017	2305	Gautier Calomne	Groene nummers van de overheidsdiensten. Les lignes vertes des services publics.	295
2016201716283	11-05-2017	2331	Marco Van Hees	* De vergoedingen aan Northern Diabolo. Les rémunérations payées à Northern Diabolo.	68
2016201716284	11-05-2017	2332	Marco Van Hees	* Brussels Airport. - Tellingen aantal reizigers. Brussels Airport. - Recensement des usagers du train.	69
2016201716289	11-05-2017	2333	Barbara Pas	* De halal-problematiek. La question des repas halal.	69
2016201716329	12-05-2017	2334	Catherine Fonck	* Stand van zaken op lijn 130a (MV 17721). La situation de la ligne 130a (QO 17721).	71
2016201716345	16-05-2017	2335	Stefaan Van Hecke	* NMBS. - Verouderde treinstellen. SNCB. - Rames de trains vétustes.	71

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201716352	16-05-2017	2336	Roel Deseyn	* Station Waregem. - Het aanhoudende uitstel van de renovatie. Le report continuuel de la rénovation de la gare de Waregem.	72
2016201716353	16-05-2017	2337	Emmanuel Burton	* Grote uitstroom van treinbestuurders naar een andere interne functie. Les nombreux départs de conducteurs de train vers d'autres fonctions internes.	74
2016201716354	16-05-2017	2338	Emmanuel Burton	* Ryanair. - Boetes wegens geluidsoverlast bij het overvliegen van Brussel. Ryanair. - Amendes pour nuisances sonores lors du survol de Bruxelles.	75
2016201716357	16-05-2017	2339	Kattrin Jadin	* Laptopverbod in de cabine van vliegtuigen. L'interdiction des ordinateurs portables dans les cabines d'avions.	76
2016201716369	17-05-2017	2340	Sabien Lahaye-Battheu	* Zware ongevallen met vrachtwagens. - Onderzoek BIVV (MV 17849). L'enquête de l'IBSR concernant les accidents graves impliquant des poids lourds (QO 17849).	76
2016201716371	17-05-2017	2341	Jef Van den Bergh	* Problemen homologatie speed pedelecs (MV 17570). Problèmes liés à l'homologation des speed pedelecs (QO17570).	77
2016201716374	17-05-2017	2342	Ann Vanheste	* Westhoek. - Treinverbindingen (MV 17757). Les liaisons ferroviaires dans le Westhoek (QO 17757).	78
2016201716388	17-05-2017	2343	Jan Penris	* Steun aan Bombardier. L'aide octroyée à Bombardier.	80

Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel
Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur

2016201716415	22-05-2017	136	Wouter De Vriendt	Wapenexport naar Saoedi-Arabië. Les exportations d'armes vers l'Arabie Saoudite.	296
2016201716425	22-05-2017	137	Jean-Marc Nollet	Cyberaanval met gijzelsoftware WannaCry. Cyberattaque WannaCry.	298

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

2016201716286	11-05-2017	1161	Nahima Lanjri	* Het fenomeen van staatloosheid. Le phénomène de l'apatridie.	80
2016201716289	11-05-2017	1162	Barbara Pas	* De halal-problematiek. La question des repas halal.	81
2016201716312	12-05-2017	1164	Sarah Smeyers	* Aanvragen gezinshereniging op basis van artikelen 47/1 en 47/2. Demandes de regroupement familial sur la base des articles 47/1 et 47/2.	83

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

2016201716356	16-05-2017	1165	Katrin Jadin	* Verdrag van Genève. - Artikel 1F. - Asielzoekers. Convention de Genève. - Article 1F. - Demandeurs d'asile.	84

Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

2016201716403	19-05-2017	341	Wouter Raskin	Bouwsector. - Aantal Limosa-meldingen. Le nombre de déclarations Limosa dans le secteur du bâtiment.	299
2016201716494	24-05-2017	343	Vincent Scourneau	Noordzee. - Gezondheid en pollutiecontrole. Mer du Nord. - Santé et contrôle de pollution.	300
2016201716735	07-06-2017	349	Wouter Raskin	De controle op kettindetachering. Le contrôle du détachement en chaîne.	305
2016201716747	07-06-2017	352	David Geerts	Europese Commissie. - "Mobility package". La Commission européenne. - Le "Paquet Mobilité".	307

Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

2016201716390	19-05-2017	525	Katrin Jadin	Toegang van dove personen tot onze administraties. L'accès aux personnes sourdes dans nos administrations.	309
2016201716425	22-05-2017	526	Jean-Marc Nollet	Cyberaanval met gijzelsoftware WannaCry. Cyberattaque WannaCry.	313
2016201716437	22-05-2017	527	Richard Miller	De voorbereidingen voor martelaarschap van de Heilige Sebastiaan van Wenceslas Coebergher, dat in 1794 uit Antwerpen geroofd werd. Le Martyre de saint Sébastien de Wenceslas Coebergher, emporté d'Anvers en 1794.	315
2016201716438	22-05-2017	528	Richard Miller	Het martelaarschap van de Heilige Catharina van Gaspar de Crayer, dat in 1793 uit Kortrijk geroofd werd. Le Martyre de sainte Catherine de Gaspar de Crayer, emporté de Courtrai en 1793.	317
2016201716439	22-05-2017	529	Richard Miller	Hercules tussen deugd en ondeugd van Gaspar de Crayer, dat in 1794 uit Gent geroofd werd. Hercule entre le vice et la vertu, de Gaspar de Crayer, emporté de Gand en 1794.	318
2016201716440	22-05-2017	530	Richard Miller	De Aanbidding der Herders van Jacob Jordaens, dat in 1794 uit Luik geroofd werd. L'Adoration des bergers de Jacques Jordaens, emporté de Liège en 1794.	319
2016201716441	22-05-2017	531	Richard Miller	De Aanbidding der Herders (II) van Jacob Jordaens, dat in 1794 uit Kortrijk geroofd werd. L'Adoration des bergers (II) de Jacques Jordaens, emporté de Courtrai en 1794.	320

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201716442	22-05-2017	532	Richard Miller	Christus aan het kruis tussen de twee moordenaars van Jacob Jordaens, dat in 1794 uit Lier geroofd werd. Le Calvaire de Jacques Jordaens, emporté de Lierre en 1794.	321
2016201716443	22-05-2017	533	Richard Miller	Madonna met kind en de schenkers Alexandre Goubeau en zijn vrouw Anne Antoni van Peter Paul Rubens, dat in 1794 uit Antwerpen geroofd werd. Alexandre Goubau et sa femme Anne Anthony devant la vierge de Paulus Petrus Rubens, emporté d'Anvers en 1794.	322
2016201716444	22-05-2017	534	Richard Miller	Het Martelaarschap van de Heilige Joris van Pieter Paul Rubens, dat in 1794 uit Lier geroofd werd. Le Martyre de saint Georges de Paulus Petrus Rubens, emporté de Lierre en 1794.	323
2016201716445	22-05-2017	535	Richard Miller	Christus loopt over het water van Peter Paul Rubens, dat in 1794 uit Mechelen geroofd werd. Le Christ marchant sur les eaux de Paulus Petrus Rubens, emporté de Malines en 1794.	324
2016201716446	22-05-2017	536	Richard Miller	Judas Maccabeus vindt de verborgen schatten der heidenen en bidt voor de gevallen, die gezondigd hebben van Peter Paul Rubens, dat in 1794 uit Doornik geroofd werd. Le Judas Macchabée priant pour les défunts de Paulus Petrus Rubens, emporté de Tournai en 1794.	325
2016201716447	22-05-2017	537	Richard Miller	De Heilige Maria Magdalena in extase van Peter Paul Rubens, dat in 1794 uit Gent geroofd werd. Sainte Marie-Madeleine en extase de Paulus Petrus Rubens, emporté de Gand en 1794.	326
2016201716448	22-05-2017	538	Richard Miller	Christus aan het kruis tussen twee boosdoeners van Peter Paul Rubens, dat in 1794 uit Antwerpen geroofd werd. Le Christ en croix entre les deux larrons de Paulus Petrus Rubens, emporté d'Anvers en 1794.	327
2016201716449	22-05-2017	539	Richard Miller	Jezus overhandigt Petrus de sleutels van Otto van Veen, dat in 1794 uit Gent geroofd werd. Jésus donnant les clefs à saint Pierre de Otto Venius, emporté de Gand en 1794.	328
2016201716450	22-05-2017	540	Richard Miller	Portretten van de familie Van der Aa van Cornelis de Vos, dat in 1794 uit Antwerpen geroofd werd. Portraits de la famille Van der Aa de Cornélis de Vos, emporté d'Anvers en 1794.	329
2016201716451	22-05-2017	541	Richard Miller	Het martyrium van de Heilige Jacobus de Meerdere van Thomas Willeboirts Bosschaerts, dat in 1794 uit Brugge geroofd werd. Le Martyre de saint Jacques de Thomas Willeboirts Bosschaerts, emporté de Bruges en 1794.	330
2016201716452	22-05-2017	542	Richard Miller	Perseus en Andromeda van Frans Wouters, dat in 1793 uit Antwerpen geroofd werd. Persée et Andromède de Frans Wouters, emporté d'Anvers en 1793.	331