

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

Schriftelijke  
vragen en  
antwoorden

Questions  
et réponses  
écrites

07-06-2017

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>	
DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Beknopt Verslag	CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Plenum	PLEN:	Séance plénière
COM:	Commissievergadering	COM:	Réunion de commission
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Bestellingen:  
Natieplein 2  
1008 Brussel  
Tel. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.dekamer.be  
e-mail : publicaties@dekamer.be

Commandes:  
Place de la Nation 2  
1008 Bruxelles  
Tél. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.lachambre.be  
courriel : publicaties@lachambre.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

## INHOUD

## SOMMAIRE

**I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.**

**I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.**

**Page/Blz. 3**

**II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).**

**II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).**

**Page/Blz. 29**

	Blz.	
	Page	
Eerste minister	-	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	29	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	37	Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	-	Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	50	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	53	Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	67	Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	-	Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	85	Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	-	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	-	Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	-	Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	-	Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	95	Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	-	Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	111	Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	-	Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

	Blz.
	Page
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	- Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

### III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

### III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Page/Blz. 115

	Blz.
	Page
Eerste minister	115 Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel	134 Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur
Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen	154 Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post	224 Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen	237 Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie	250 Ministre de la Justice
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	256 Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Minister van Pensioenen	267 Ministre des Pensions
Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude	270 Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie	271 Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling	286 Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	305 Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij	314 Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen	316 Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel	376 Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	- Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid	382 Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken	387 Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

### IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

### IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

Page/Blz. 395

Lijst afgesloten op 07/06/2017.

Liste clôturée le 07/06/2017.

**I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.****I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.**

<b>Datum</b>	<b>Vraag nr.</b>	<b>Auteur</b>	<b>QRVA</b>	<b>Datum</b>	<b>Vraag nr.</b>	<b>Auteur</b>	<b>QRVA</b>
<b>Date</b>	<b>Question n°</b>	<b>Auteur</b>	<b>QRVA</b>	<b>Date</b>	<b>Question n°</b>	<b>Auteur</b>	<b>QRVA</b>
<b>Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur</b>							
09-06-2015	263	<b>Katrin Jadin</b>	33	15-06-2015	277	<b>Leen Dierick</b>	34
02-07-2015	299	<b>Johan Klaps</b>	38	03-07-2015	303	<b>Barbara Pas</b>	38
16-07-2015	315	<b>Johan Klaps</b>	39	03-09-2015	361	<b>Paul-Olivier Delannois</b>	47
24-09-2015	389	<b>Jean-Marc Nollet</b>	49	30-09-2015	393	<b>Veli Yüksel</b>	49
02-10-2015	402	<b>Els Van Hoof</b>	50	14-10-2015	409	<b>Philippe Blanchart</b>	51
14-10-2015	410	<b>Fabienne Winckel</b>	51	14-10-2015	411	<b>Fabienne Winckel</b>	51
20-10-2015	417	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	52	20-10-2015	418	<b>Benoît Friart</b>	52
20-10-2015	419	<b>Jean-Marc Nollet</b>	52	20-10-2015	420	<b>Jean-Marc Nollet</b>	52
20-10-2015	421	<b>Jean-Marc Nollet</b>	52	20-10-2015	422	<b>Jean-Marc Nollet</b>	52
21-10-2015	424	<b>Veli Yüksel</b>	52	28-10-2015	430	<b>Olivier Chastel</b>	53
29-10-2015	433	<b>Leen Dierick</b>	54	10-11-2015	441	<b>Benoît Friart</b>	54
10-11-2015	444	<b>Rita Gantois</b>	54	12-11-2015	450	<b>Vincent Van Quickenborne</b>	55
19-11-2015	460	<b>Renate Hufkens</b>	57	25-11-2015	466	<b>Nahima Lanjri</b>	57
01-12-2015	495	<b>Olivier Chastel</b>	57	02-12-2015	497	<b>Benoît Friart</b>	57
02-12-2015	498	<b>Georges Gilkinet</b>	57	07-12-2015	510	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	58
11-12-2015	541	<b>Stefaan Vercamer</b>	59	11-12-2015	542	<b>Meryame Kitir</b>	59
11-12-2015	546	<b>Stefaan Vercamer</b>	59	14-12-2015	556	<b>Evita Willaert</b>	59
17-12-2015	567	<b>Ann Vanheste</b>	60	18-12-2015	570	<b>Catherine Fonck</b>	60
11-01-2016	598	<b>Leen Dierick</b>	62	12-01-2016	600	<b>Jean-Marc Nollet</b>	62
13-01-2016	604	<b>Barbara Pas</b>	62	13-01-2016	607	<b>Nele Lijnen</b>	62
18-01-2016	615	<b>Benoît Friart</b>	63	20-01-2016	622	<b>Benoît Friart</b>	63
25-01-2016	632	<b>Fabienne Winckel</b>	64	25-01-2016	633	<b>Marco Van Hees</b>	64
28-01-2016	645	<b>Barbara Pas</b>	65	18-02-2016	686	<b>Barbara Pas</b>	68
01-03-2016	707	<b>Vincent Scourneau</b>	69	03-03-2016	710	<b>Evita Willaert</b>	69
09-03-2016	711	<b>Philippe Goffin</b>	69	09-03-2016	712	<b>Leen Dierick</b>	69
15-03-2016	719	<b>Barbara Pas</b>	70	22-03-2016	730	<b>Barbara Pas</b>	71
23-03-2016	732	<b>Benoît Friart</b>	71	12-04-2016	760	<b>Gautier Calomne</b>	74
13-04-2016	764	<b>Gautier Calomne</b>	74	13-04-2016	765	<b>Gautier Calomne</b>	74
13-04-2016	769	<b>Luk Van Biesen</b>	74	18-04-2016	780	<b>Wouter De Vriendt</b>	75
21-04-2016	784	<b>Jean-Marc Nollet</b>	76	21-04-2016	785	<b>Jean-Marc Nollet</b>	76
22-04-2016	786	<b>Jean-Marc Nollet</b>	76	22-04-2016	787	<b>Peter Vanvelthoven</b>	76

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
25-04-2016	789	<b>Peter Vanvelthoven</b>	76	25-04-2016	791	<b>Filip Dewinter</b>	76
29-04-2016	799	<b>Meryame Kitir</b>	77	10-05-2016	818	<b>Meryame Kitir</b>	77
11-05-2016	833	<b>Karin Temmerman</b>	78	18-05-2016	841	<b>Catherine Fonck</b>	79
24-05-2016	857	<b>Catherine Fonck</b>	80	24-05-2016	861	<b>Kattrin Jadin</b>	80
25-05-2016	862	<b>Dirk Van der Maelen</b>	80	16-06-2016	906	<b>Denis Ducarme</b>	84
21-06-2016	911	<b>Georges Gilkinet</b>	84	24-06-2016	917	<b>Benoît Friart</b>	85
28-06-2016	918	<b>Leen Dierick</b>	85	04-07-2016	929	<b>Meryame Kitir</b>	85
05-07-2016	934	<b>Kattrin Jadin</b>	85	14-07-2016	957	<b>Karine Lalieux</b>	88
15-07-2016	959	<b>Denis Ducarme</b>	88	07-09-2016	998	<b>Denis Ducarme</b>	91
13-09-2016	1000	<b>Denis Ducarme</b>	92	16-09-2016	1017	<b>Jean-Marc Nollet</b>	93
20-09-2016	1023	<b>Paul-Olivier Delannois</b>	93	03-10-2016	1041	<b>An Capoen</b>	95
03-10-2016	1043	<b>Barbara Pas</b>	95	04-10-2016	1044	<b>Jean-Marc Nollet</b>	95
04-10-2016	1046	<b>Benoît Friart</b>	95	11-10-2016	1052	<b>Véronique Caprasse</b>	96
11-10-2016	1054	<b>Frédéric Daerden</b>	96	13-10-2016	1074	<b>Valerie Van Peel</b>	97
24-10-2016	1085	<b>Fabienne Winckel</b>	98	31-10-2016	1091	<b>Rita Gantois</b>	99
04-11-2016	1106	<b>Ann Vanheste</b>	100	04-11-2016	1117	<b>Griet Smaers</b>	100
10-11-2016	1134	<b>Jean-Marc Nollet</b>	101	10-11-2016	1135	<b>Jean-Marc Nollet</b>	101
24-11-2016	1148	<b>Fabienne Winckel</b>	102	30-11-2016	1168	<b>Barbara Pas</b>	102
05-12-2016	1176	<b>Vincent Van Quickenborne</b>	102	06-12-2016	1189	<b>Barbara Pas</b>	102
08-12-2016	1201	<b>Ann Vanheste</b>	103	09-12-2016	1207	<b>Catherine Fonck</b>	103
12-12-2016	1212	<b>Barbara Pas</b>	103	13-12-2016	1217	<b>Raoul Hedebouw</b>	103
13-12-2016	1219	<b>Egbert Lachaert</b>	103	14-12-2016	1225	<b>Ann Vanheste</b>	103
15-12-2016	1227	<b>Koenraad Degroote</b>	104	20-12-2016	1231	<b>Kattrin Jadin</b>	104
21-12-2016	1234	<b>Jean-Marc Nollet</b>	104	29-12-2016	1240	<b>Paul-Olivier Delannois</b>	106
05-01-2017	1241	<b>Caroline Cassart-Mailleux</b>	106	16-01-2017	1245	<b>Leen Dierick</b>	107
17-01-2017	1248	<b>Barbara Pas</b>	107	19-01-2017	1254	<b>Gautier Calomne</b>	108
20-01-2017	1261	<b>Daniel Senesael</b>	108	30-01-2017	1264	<b>Leen Dierick</b>	109
30-01-2017	1268	<b>Georges Gilkinet</b>	109	30-01-2017	1269	<b>Raoul Hedebouw</b>	109
02-02-2017	1278	<b>Roel Deseyn</b>	110	02-02-2017	1279	<b>Dirk Van Mechelen</b>	110
03-02-2017	1280	<b>Barbara Pas</b>	110	07-02-2017	1283	<b>Raoul Hedebouw</b>	110
09-02-2017	1291	<b>Jean-Marc Nollet</b>	111	10-02-2017	1293	<b>Barbara Pas</b>	111
13-02-2017	1302	<b>Johan Klaps</b>	111	17-02-2017	1309	<b>Werner Janssen</b>	112
21-02-2017	1312	<b>Barbara Pas</b>	112	22-02-2017	1314	<b>Gautier Calomne</b>	112
24-02-2017	1321	<b>Jan Penris</b>	113	27-02-2017	1322	<b>Jean-Marc Nollet</b>	113
07-03-2017	1330	<b>Gautier Calomne</b>	114	08-03-2017	1334	<b>Jean-Marc Nollet</b>	114
09-03-2017	1340	<b>Griet Smaers</b>	115	09-03-2017	1341	<b>Fabienne Winckel</b>	115
09-03-2017	1342	<b>Fabienne Winckel</b>	115	09-03-2017	1343	<b>Caroline Cassart-Mailleux</b>	115

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
10-03-2017	1344	<b>Griet Smaers</b>	115	10-03-2017	1346	<b>Griet Smaers</b>	115
10-03-2017	1347	<b>Eric Thiébaud</b>	115	13-03-2017	1352	<b>Fabienne Winckel</b>	115
13-03-2017	1353	<b>Fabienne Winckel</b>	115	13-03-2017	1354	<b>Fabienne Winckel</b>	115
15-03-2017	1358	<b>Leen Dierick</b>	115	16-03-2017	1361	<b>Jean-Marc Nollet</b>	116
21-03-2017	1363	<b>Jean-Marc Nollet</b>	116	22-03-2017	1365	<b>Wouter Raskin</b>	116
22-03-2017	1370	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	116	23-03-2017	1372	<b>Jean-Marc Nollet</b>	116
23-03-2017	1373	<b>Jean-Marc Nollet</b>	116	23-03-2017	1374	<b>Katrin Jadin</b>	116
24-03-2017	1375	<b>Gwenaëlle Grovonius</b>	116	24-03-2017	1376	<b>Benoît Friart</b>	116
24-03-2017	1377	<b>Frédéric Daerden</b>	116	27-03-2017	1379	<b>Annick Lambrecht</b>	116
28-03-2017	1380	<b>Leen Dierick</b>	116	28-03-2017	1383	<b>Leen Dierick</b>	116
29-03-2017	1385	<b>Renate Hufkens</b>	116	29-03-2017	1388	<b>Barbara Pas</b>	116
30-03-2017	1389	<b>Leen Dierick</b>	117	30-03-2017	1390	<b>Caroline Cassart-Mailleux</b>	117
30-03-2017	1391	<b>Philippe Goffin</b>	117	30-03-2017	1393	<b>Gautier Calomne</b>	117
30-03-2017	1394	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	117	30-03-2017	1395	<b>Philippe Goffin</b>	117
30-03-2017	1396	<b>Meryame Kitir</b>	117	05-04-2017	1402	<b>Leen Dierick</b>	117
19-04-2017	1403	<b>Barbara Pas</b>	119	19-04-2017	1405	<b>Jean-Marc Nollet</b>	119
19-04-2017	1406	<b>Jean-Marc Nollet</b>	119	19-04-2017	1407	<b>Georges Gilkinet</b>	119
19-04-2017	1408	<b>Raoul Hedebouw</b>	119	20-04-2017	1410	<b>Wim Van der Donckt</b>	120
20-04-2017	1411	<b>Wouter Raskin</b>	120	21-04-2017	1412	<b>Fabienne Winckel</b>	120
21-04-2017	1413	<b>Gautier Calomne</b>	120	24-04-2017	1414	<b>Servais Verherstraeten</b>	120
24-04-2017	1415	<b>Jean-Marc Nollet</b>	120	25-04-2017	1416	<b>Egbert Lachaert</b>	120
26-04-2017	1417	<b>Werner Janssen</b>	120				

**Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen**  
**Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments**

04-06-2015	422	<b>Barbara Pas</b>	33	15-10-2015	707	<b>Koenraad Degroote</b>	52
27-10-2015	729	<b>Denis Ducarme</b>	53	09-12-2015	863	<b>Daniel Senesael</b>	58
22-12-2015	909	<b>Barbara Pas</b>	60	15-01-2016	971	<b>Olivier Chastel</b>	63
19-01-2016	976	<b>Katrin Jadin</b>	63	20-01-2016	983	<b>Benoît Hellings</b>	63
21-01-2016	996	<b>Veerle Heeren</b>	64	04-02-2016	1040	<b>Barbara Pas</b>	66
10-02-2016	1051	<b>Roel Deseyn</b>	66	03-03-2016	1121	<b>Barbara Pas</b>	69
04-03-2016	1125	<b>Philippe Pivin</b>	69	15-03-2016	1144	<b>Sabien Lahaye-Battheu</b>	70
06-04-2016	1178	<b>Nele Lijnen</b>	73	25-04-2016	1218	<b>Alain Top</b>	76
03-05-2016	1264	<b>Nele Lijnen</b>	77	23-05-2016	1321	<b>Denis Ducarme</b>	80
02-06-2016	1365	<b>Barbara Pas</b>	82	13-06-2016	1427	<b>Willy Demeyer</b>	83
15-06-2016	1446	<b>Françoise Schepmans</b>	83	30-06-2016	1494	<b>Denis Ducarme</b>	85
07-07-2016	1519	<b>Nawal Ben Hamou</b>	86	12-07-2016	1536	<b>Katrin Jadin</b>	86

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
02-08-2016	1571	Sybille de Coster-Bauchau	91	02-08-2016	1572	Sybille de Coster-Bauchau	91
24-08-2016	1607	Nele Lijnen	91	31-08-2016	1613	Leen Dierick	91
19-09-2016	1649	Gautier Calomne	93	27-09-2016	1670	Sabien Lahaye-Battheu	94
27-09-2016	1673	Goedele Uyttersprot	94	28-09-2016	1674	Ann Vanheste	94
28-09-2016	1678	Franky Demon	94	29-09-2016	1684	Olivier Chastel	95
05-10-2016	1703	Gautier Calomne	95	11-10-2016	1713	Vincent Scourneau	96
12-10-2016	1728	Barbara Pas	96	17-10-2016	1733	Koenraad Degroote	97
20-10-2016	1740	Françoise Schepmans	98	20-10-2016	1743	Françoise Schepmans	98
24-10-2016	1748	Dirk Janssens	98	24-10-2016	1749	Dirk Janssens	98
01-12-2016	1809	Bert Wollants	102	01-12-2016	1810	Jean-Marc Nollet	102
01-12-2016	1811	Jean-Marc Nollet	102	08-12-2016	1828	Brecht Vermeulen	103
14-12-2016	1835	Leen Dierick	103	04-01-2017	1860	Nele Lijnen	106
09-01-2017	1863	Barbara Pas	106	16-01-2017	1878	Brecht Vermeulen	107
17-01-2017	1883	Barbara Pas	107	17-01-2017	1885	Barbara Pas	107
18-01-2017	1890	Jean-Marc Nollet	107	19-01-2017	1893	Olivier Maingain	108
19-01-2017	1898	Gautier Calomne	108	20-01-2017	1903	Stefaan Van Hecke	108
20-01-2017	1904	Sophie De Wit	108	23-01-2017	1906	Franky Demon	108
01-02-2017	1940	Barbara Pas	109	02-02-2017	1943	Marco Van Hees	110
03-02-2017	1945	Barbara Pas	110	08-02-2017	1950	Françoise Schepmans	110
08-02-2017	1953	Françoise Schepmans	110	08-02-2017	1955	Leen Dierick	110
10-02-2017	1962	Stefaan Van Hecke	111	16-02-2017	1982	Gautier Calomne	112
20-02-2017	1986	Barbara Pas	112	21-02-2017	1989	Filip Dewinter	112
21-02-2017	1995	Brecht Vermeulen	112	22-02-2017	2001	Barbara Pas	112
22-02-2017	2004	Françoise Schepmans	112	22-02-2017	2005	Gautier Calomne	112
23-02-2017	2008	Franky Demon	113	23-02-2017	2015	Paul-Olivier Delannois	113
24-02-2017	2016	Koenraad Degroote	113	27-02-2017	2019	Paul-Olivier Delannois	113
27-02-2017	2020	Philippe Pivin	113	27-02-2017	2022	Philippe Pivin	113
01-03-2017	2026	Filip Dewinter	113	01-03-2017	2031	Katja Gabriëls	113
01-03-2017	2033	Franky Demon	113	21-03-2017	2075	Alain Top	116
21-03-2017	2076	Hendrik Vuye	116	27-03-2017	2083	Barbara Pas	116
27-03-2017	2087	Veerle Heeren	116	29-03-2017	2092	Goedele Uyttersprot	116
29-03-2017	2093	Stefaan Van Hecke	116	30-03-2017	2095	Griet Smaers	117
31-03-2017	2099	Denis Ducarme	117	04-04-2017	2102	Sabien Lahaye-Battheu	117
04-04-2017	2105	Nele Lijnen	117	05-04-2017	2108	Annick Lambrecht	117
05-04-2017	2109	Sabien Lahaye-Battheu	117	05-04-2017	2110	Renate Hufkens	117



Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
19-04-2017	2119	Jean-Marc Nollet	119	19-04-2017	2120	Raf Terwingen	119
19-04-2017	2121	André Frédéric	119	19-04-2017	2122	André Frédéric	119
19-04-2017	2124	Yoleen Van Camp	119	20-04-2017	2130	Brecht Vermeulen	120
20-04-2017	2131	Françoise Schepmans	120	20-04-2017	2137	Sabien Lahaye-Battheu	120
20-04-2017	2138	Françoise Schepmans	120	20-04-2017	2139	Brecht Vermeulen	120
20-04-2017	2140	Brecht Vermeulen	120	20-04-2017	2141	Brecht Vermeulen	120
24-04-2017	2146	Emmanuel Burton	120	25-04-2017	2149	Nele Lijnen	120
25-04-2017	2150	Filip Dewinter	120	26-04-2017	2151	Leen Dierick	120
26-04-2017	2152	Luk Van Biesen	120	26-04-2017	2153	Raf Terwingen	120
26-04-2017	2155	Christoph D'Haese	120				

**Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen**

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales**

10-03-2015	99	Peter Luykx	21	02-04-2015	130	Wouter De Vriendt	25
02-04-2015	131	Peter De Roover	25	20-04-2015	146	Barbara Pas	27
24-04-2015	150	Barbara Pas	28	24-04-2015	151	Barbara Pas	28
19-05-2015	166	Barbara Pas	31	22-05-2015	179	Benoit Hellings	31
02-06-2015	196	Gwenaëlle Grovonijs	32	10-06-2015	219	Philippe Blanchart	33
10-06-2015	220	Luk Van Biesen	33	16-06-2015	223	Georges Gilkinet	34
25-06-2015	231	Peter Luykx	37	01-07-2015	237	Barbara Pas	37
01-07-2015	238	Leen Dierick	37	13-07-2015	254	Georges Dallemagne	39
30-07-2015	272	Katrin Jadin	45	10-08-2015	286	Stéphanie Thoron	45
26-08-2015	303	Elio Di Rupo	45	08-09-2015	311	Georges Gilkinet	47
08-10-2015	324	Jean-Marc Nollet	51	14-10-2015	328	An Capoen	51
30-11-2015	364	Inez De Coninck	57	01-12-2015	366	Katrin Jadin	57
01-12-2015	367	Katrin Jadin	57	08-12-2015	370	Jean-Marc Nollet	58
06-01-2016	414	Denis Ducarme	61	11-01-2016	433	Barbara Pas	62
18-01-2016	440	Els Van Hoof	63	22-01-2016	454	Denis Ducarme	64
22-01-2016	455	Denis Ducarme	64	25-01-2016	460	Barbara Pas	64
02-02-2016	479	Philippe Blanchart	65	26-04-2016	550	Vincent Scourneau	76
28-04-2016	562	Denis Ducarme	77	02-05-2016	567	Denis Ducarme	77
12-05-2016	580	Nele Lijnen	79	18-05-2016	598	Rita Bellens	79
23-05-2016	604	Denis Ducarme	80	24-05-2016	606	Denis Ducarme	80
25-05-2016	612	Denis Ducarme	80	25-05-2016	613	Olivier Chastel	80
27-05-2016	616	Philippe Blanchart	81	01-06-2016	623	Denis Ducarme	81
01-06-2016	625	Sybille de Coster-Bauchau	81	07-06-2016	631	Denis Ducarme	82
08-06-2016	634	Denis Ducarme	82	10-06-2016	637	Barbara Pas	83
10-06-2016	638	Nele Lijnen	83	13-06-2016	640	Olivier Chastel	83
15-06-2016	645	Denis Ducarme	83	16-06-2016	651	Denis Ducarme	84

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
20-06-2016	659	Denis Ducarme	84	21-06-2016	661	Michel de Lamotte	84
24-06-2016	665	Olivier Chastel	85	30-06-2016	672	Denis Ducarme	85
30-06-2016	676	Denis Ducarme	85	01-07-2016	679	Denis Ducarme	85
01-07-2016	684	Olivier Chastel	85	04-07-2016	686	Denis Ducarme	85
04-07-2016	689	Philippe Blanchart	85	05-07-2016	696	Barbara Pas	85
07-07-2016	705	Denis Ducarme	86	08-07-2016	710	Wouter De Vriendt	86
12-07-2016	711	Katrin Jadin	86	13-07-2016	713	Els Van Hoof	88
14-07-2016	715	Els Van Hoof	88	15-07-2016	716	Olivier Chastel	88
26-07-2016	727	Barbara Pas	91	02-08-2016	742	Stéphanie Thoron	91
17-08-2016	752	Stéphane Crusnière	91	18-08-2016	753	Georges Dallemagne	91
07-09-2016	770	Denis Ducarme	91	07-09-2016	771	Denis Ducarme	91
09-09-2016	778	Denis Ducarme	92	13-09-2016	782	Denis Ducarme	92
23-09-2016	789	Denis Ducarme	94	23-09-2016	791	Benoît Friart	94
27-09-2016	792	Stéphanie Thoron	94	28-09-2016	794	Olivier Chastel	94
28-09-2016	797	Rita Bellens	94	28-09-2016	799	Denis Ducarme	94
06-10-2016	806	Vincent Van Quickenborne	96	07-10-2016	807	Barbara Pas	96
13-10-2016	813	Denis Ducarme	97	24-10-2016	828	Raoul Hedebouw	98
24-10-2016	829	Denis Ducarme	98	26-10-2016	831	Jean-Marc Nollet	98
16-11-2016	854	Georges Gilkinet	101	17-11-2016	856	Gautier Calomne	101
21-11-2016	860	Wouter De Vriendt	101	30-11-2016	867	Jean-Marc Nollet	102
06-12-2016	891	Inez De Coninck	102	08-12-2016	894	Jean-Marc Nollet	103
14-12-2016	903	Dirk Van der Maelen	103	14-12-2016	904	Inez De Coninck	103
19-12-2016	908	Wouter De Vriendt	104	19-12-2016	911	Jean-Marc Nollet	104
29-12-2016	918	Hans Bonte	106	13-01-2017	922	Brecht Vermeulen	107
13-01-2017	923	Brecht Vermeulen	107	16-01-2017	925	Nele Lijnen	107
18-01-2017	928	Jean-Marc Nollet	107	20-01-2017	931	Philippe Blanchart	108
27-01-2017	940	Georges Dallemagne	109	03-02-2017	951	Barbara Pas	110
08-02-2017	956	Veerle Wouters	110	16-02-2017	965	Katrin Jadin	112
16-02-2017	966	Gautier Calomne	112	22-02-2017	980	Françoise Schepmans	112
27-02-2017	986	Barbara Pas	113	27-02-2017	987	Philippe Pivin	113
27-02-2017	989	Denis Ducarme	113	07-03-2017	992	Barbara Pas	114
14-03-2017	1001	Denis Ducarme	115	16-03-2017	1004	Jean-Marc Nollet	116
24-03-2017	1007	Dirk Van der Maelen	116	24-03-2017	1008	Barbara Pas	116
31-03-2017	1013	Denis Ducarme	117	18-04-2017	1022	Brecht Vermeulen	119
18-04-2017	1023	Monica De Coninck	119	19-04-2017	1025	Jean-Marc Nollet	119
19-04-2017	1026	Fabienne Winckel	119	19-04-2017	1028	Barbara Pas	119
19-04-2017	1029	An Capoen	119	21-04-2017	1031	Vincent Van Peteghem	120
24-04-2017	1032	Fatma Pehlivan	120	26-04-2017	1034	An Capoen	120
26-04-2017	1035	Jean-Marc Nollet	120				

<b>Datum</b> <b>Date</b>	<b>Vraag nr.</b> <b>Question n°</b>	<b>Auteur</b> <b>Auteur</b>	<b>QRVA</b> <b>QRVA</b>	<b>Datum</b> <b>Date</b>	<b>Vraag nr.</b> <b>Question n°</b>	<b>Auteur</b> <b>Auteur</b>	<b>QRVA</b> <b>QRVA</b>
<b>Minister van Justitie</b> <b>Ministre de la Justice</b>							
22-12-2014	137	<b>Olivier Maingain</b>	10	16-01-2015	171	<b>Philippe Goffin</b>	13
26-03-2015	278	<b>Kristien Van Vaerenbergh</b>	24	05-06-2015	386	<b>David Geerts</b>	33
24-06-2015	417	<b>Georges Gilkinet</b>	36	24-06-2015	418	<b>Marco Van Hees</b>	36
28-07-2015	487	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	45	05-08-2015	504	<b>Koen Metsu</b>	45
03-09-2015	533	<b>Filip Dewinter</b>	47	10-11-2015	656	<b>Eric Massin</b>	54
23-11-2015	665	<b>Barbara Pas</b>	57	25-11-2015	672	<b>Barbara Pas</b>	57
01-12-2015	676	<b>Philippe Goffin</b>	57	01-12-2015	677	<b>Philippe Goffin</b>	57
06-01-2016	747	<b>Denis Ducarme</b>	61	12-01-2016	757	<b>Filip Dewinter</b>	62
12-01-2016	758	<b>Raoul Hedebouw</b>	62	12-01-2016	759	<b>Filip Dewinter</b>	62
12-01-2016	761	<b>Barbara Pas</b>	62	13-01-2016	764	<b>Vincent Scourneau</b>	62
14-01-2016	774	<b>Daphné Dumery</b>	63	19-01-2016	784	<b>Barbara Pas</b>	63
20-01-2016	789	<b>Benoit Hellings</b>	63	26-01-2016	803	<b>Barbara Pas</b>	64
26-01-2016	811	<b>Brecht Vermeulen</b>	64	02-02-2016	828	<b>Jean-Marc Nollet</b>	65
18-02-2016	857	<b>Barbara Pas</b>	68	23-02-2016	871	<b>Françoise Schepmans</b>	68
24-02-2016	873	<b>Barbara Pas</b>	68	25-02-2016	875	<b>Georges Gilkinet</b>	69
29-02-2016	881	<b>Nele Lijnen</b>	69	02-03-2016	891	<b>Philippe Pivin</b>	69
08-03-2016	899	<b>Filip Dewinter</b>	69	09-03-2016	902	<b>Barbara Pas</b>	69
10-03-2016	905	<b>Brecht Vermeulen</b>	70	11-03-2016	907	<b>Denis Ducarme</b>	70
14-03-2016	909	<b>Denis Ducarme</b>	70	14-03-2016	910	<b>Gautier Calomne</b>	70
16-03-2016	915	<b>Gautier Calomne</b>	70	17-03-2016	922	<b>Barbara Pas</b>	71
21-03-2016	924	<b>Jef Van den Bergh</b>	71	24-03-2016	927	<b>Barbara Pas</b>	72
30-03-2016	930	<b>Denis Ducarme</b>	72	04-04-2016	933	<b>Sabien Lahaye-Battheu</b>	73
04-04-2016	936	<b>Sabien Lahaye-Battheu</b>	73	04-04-2016	937	<b>Sabien Lahaye-Battheu</b>	73
12-04-2016	946	<b>Gautier Calomne</b>	74	25-04-2016	978	<b>Barbara Pas</b>	76
27-04-2016	985	<b>Barbara Pas</b>	76	28-04-2016	989	<b>Denis Ducarme</b>	77
28-04-2016	993	<b>Denis Ducarme</b>	77	03-05-2016	1010	<b>Nele Lijnen</b>	77
09-05-2016	1032	<b>Kristien Van Vaerenbergh</b>	77	09-05-2016	1034	<b>Goedele Uyttersprot</b>	77
13-05-2016	1048	<b>Olivier Chastel</b>	79	17-05-2016	1050	<b>Philippe Pivin</b>	79
25-05-2016	1133	<b>Fabienne Winckel</b>	80	25-05-2016	1138	<b>Denis Ducarme</b>	80
25-05-2016	1143	<b>Jean-Marc Nollet</b>	80	27-05-2016	1147	<b>Olivier Maingain</b>	81
27-05-2016	1148	<b>Goedele Uyttersprot</b>	81	30-05-2016	1155	<b>Denis Ducarme</b>	81
30-05-2016	1156	<b>Denis Ducarme</b>	81	01-06-2016	1165	<b>Nele Lijnen</b>	81
02-06-2016	1167	<b>Barbara Pas</b>	82	02-06-2016	1170	<b>Barbara Pas</b>	82
02-06-2016	1173	<b>Barbara Pas</b>	82	02-06-2016	1178	<b>Barbara Pas</b>	82
02-06-2016	1185	<b>Barbara Pas</b>	82	03-06-2016	1186	<b>Sabien Lahaye-Battheu</b>	82
06-06-2016	1191	<b>Filip Dewinter</b>	82	06-06-2016	1192	<b>Filip Dewinter</b>	82

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
06-06-2016	1193	Filip Dewinter	82	06-06-2016	1194	Filip Dewinter	82
06-06-2016	1196	Filip Dewinter	82	06-06-2016	1198	Filip Dewinter	82
06-06-2016	1200	Koen Metsu	82	07-06-2016	1205	Goedele Uyttersprot	82
13-06-2016	1224	Peter Buysrogge	83	21-06-2016	1247	Philippe Pivin	84
22-06-2016	1250	Kristien Van Vaerenbergh	84	30-06-2016	1280	Olivier Chastel	85
01-07-2016	1281	Françoise Schepmans	85	07-07-2016	1292	Nele Lijnen	86
08-07-2016	1293	Ann Vanheste	86	14-07-2016	1305	Stefaan Van Hecke	88
14-07-2016	1307	Katrin Jadin	88	15-07-2016	1312	Denis Ducarme	88
19-07-2016	1315	Denis Ducarme	88	20-07-2016	1322	Denis Ducarme	88
27-07-2016	1326	David Geerts	91	11-08-2016	1335	Katrin Jadin	91
11-08-2016	1337	Dirk Van Mechelen	91	16-08-2016	1342	Barbara Pas	91
23-08-2016	1344	Barbara Pas	91	30-08-2016	1353	Barbara Pas	91
30-08-2016	1354	Barbara Pas	91	31-08-2016	1356	Roel Deseyn	91
31-08-2016	1357	Barbara Pas	91	06-09-2016	1359	Françoise Schepmans	91
07-09-2016	1361	Denis Ducarme	91	09-09-2016	1367	Denis Ducarme	92
14-09-2016	1369	Barbara Pas	92	14-09-2016	1370	Sabien Lahaye- Battheu	92
15-09-2016	1371	Denis Ducarme	93	15-09-2016	1372	Sébastien Pirlot	93
16-09-2016	1375	Eric Thiébaud	93	20-09-2016	1377	Barbara Pas	93
20-09-2016	1381	Sébastien Pirlot	93	27-09-2016	1392	Stéphanie Thoron	94
27-09-2016	1396	Sophie De Wit	94	28-09-2016	1400	Nele Lijnen	94
04-10-2016	1405	Vincent Van Quickenborne	95	11-10-2016	1421	Vincent Scourneau	96
11-10-2016	1424	Vincent Scourneau	96	12-10-2016	1427	Brecht Vermeulen	96
12-10-2016	1429	Jean-Marc Nollet	96	12-10-2016	1430	Jean-Marc Nollet	96
12-10-2016	1433	Jean-Marc Nollet	96	14-10-2016	1440	Brecht Vermeulen	97
14-10-2016	1442	Jean-Marc Nollet	97	14-10-2016	1443	Jean-Marc Nollet	97
14-10-2016	1444	Jean-Marc Nollet	97	17-10-2016	1457	Kristien Van Vaerenbergh	97
18-10-2016	1463	Barbara Pas	97	18-10-2016	1464	Jan Penris	97
18-10-2016	1472	Catherine Fonck	97	21-10-2016	1480	Barbara Pas	98
24-10-2016	1488	Olivier Maingain	98	26-10-2016	1506	Fabienne Winckel	98
27-10-2016	1510	Barbara Pas	99	27-10-2016	1511	Koenraad Degroote	99
31-10-2016	1516	Stefaan Van Hecke	99	10-11-2016	1529	Caroline Cassart- Mailleux	101
16-11-2016	1533	Georges Gilkinet	101	18-11-2016	1540	Sabien Lahaye- Battheu	101
21-11-2016	1543	Kristien Van Vaerenbergh	101	22-11-2016	1549	Griet Smaers	101
23-11-2016	1553	Roel Deseyn	101	23-11-2016	1557	Barbara Pas	101
24-11-2016	1560	Gautier Calomne	102	30-11-2016	1570	Jean-Marc Nollet	102

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
01-12-2016	1582	<b>Monica De Coninck</b>	102	02-12-2016	1586	<b>Barbara Pas</b>	102
05-12-2016	1590	<b>Barbara Pas</b>	102	09-12-2016	1598	<b>Nawal Ben Hamou</b>	103
09-12-2016	1599	<b>Leen Dierick</b>	103	09-12-2016	1601	<b>Fabienne Winckel</b>	103
12-12-2016	1603	<b>Jean-Marc Nollet</b>	103	12-12-2016	1605	<b>Renate Hufkens</b>	103
19-12-2016	1615	<b>Hans Bonte</b>	104	21-12-2016	1617	<b>Jean-Marc Nollet</b>	104
29-12-2016	1627	<b>Hans Bonte</b>	106	04-01-2017	1628	<b>Nele Lijnen</b>	106
09-01-2017	1632	<b>Filip Dewinter</b>	106	09-01-2017	1633	<b>Barbara Pas</b>	106
13-01-2017	1641	<b>Philippe Blanchart</b>	107	13-01-2017	1642	<b>Jan Penris</b>	107
13-01-2017	1643	<b>Jan Penris</b>	107	17-01-2017	1652	<b>Sabien Lahaye-Battheu</b>	107
17-01-2017	1655	<b>Barbara Pas</b>	107	17-01-2017	1656	<b>Barbara Pas</b>	107
17-01-2017	1657	<b>Barbara Pas</b>	107	18-01-2017	1660	<b>Leen Dierick</b>	107
19-01-2017	1661	<b>Barbara Pas</b>	108	19-01-2017	1663	<b>Gautier Calomne</b>	108
19-01-2017	1668	<b>Gautier Calomne</b>	108	20-01-2017	1670	<b>Daphné Dumery</b>	108
23-01-2017	1675	<b>Sophie De Wit</b>	108	23-01-2017	1678	<b>Nele Lijnen</b>	108
24-01-2017	1680	<b>Caroline Cassart-Mailleux</b>	108	24-01-2017	1682	<b>Brecht Vermeulen</b>	108
24-01-2017	1683	<b>Jef Van den Bergh</b>	108	26-01-2017	1684	<b>Philippe Blanchart</b>	109
26-01-2017	1685	<b>Katrin Jadin</b>	109	26-01-2017	1689	<b>Carina Van Cauter</b>	109
27-01-2017	1694	<b>Stéphanie Thoron</b>	109	30-01-2017	1699	<b>Jean-Marc Nollet</b>	109
31-01-2017	1702	<b>Jean-Marc Nollet</b>	109	01-02-2017	1707	<b>Barbara Pas</b>	109
01-02-2017	1708	<b>Barbara Pas</b>	109	03-02-2017	1713	<b>Barbara Pas</b>	110
03-02-2017	1714	<b>Barbara Pas</b>	110	06-02-2017	1717	<b>Jef Van den Bergh</b>	110
08-02-2017	1720	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	110	10-02-2017	1723	<b>Carina Van Cauter</b>	111
10-02-2017	1725	<b>Gilles Vanden Burre</b>	111	13-02-2017	1730	<b>Carina Van Cauter</b>	111
14-02-2017	1732	<b>Sonja Becq</b>	111	15-02-2017	1734	<b>Barbara Pas</b>	111
15-02-2017	1735	<b>Philippe Pivin</b>	111	15-02-2017	1736	<b>Philippe Pivin</b>	111
16-02-2017	1738	<b>Goedele Uyttersprot</b>	112	20-02-2017	1744	<b>Jean-Marc Nollet</b>	112
20-02-2017	1745	<b>Jean-Marc Nollet</b>	112	21-02-2017	1748	<b>Barbara Pas</b>	112
21-02-2017	1749	<b>Barbara Pas</b>	112	21-02-2017	1750	<b>Barbara Pas</b>	112
21-02-2017	1751	<b>Barbara Pas</b>	112	24-02-2017	1755	<b>Barbara Pas</b>	113
24-02-2017	1757	<b>Barbara Pas</b>	113	27-02-2017	1759	<b>Sabien Lahaye-Battheu</b>	113
01-03-2017	1763	<b>Barbara Pas</b>	113	01-03-2017	1764	<b>Barbara Pas</b>	113
01-03-2017	1765	<b>Filip Dewinter</b>	113	01-03-2017	1766	<b>Filip Dewinter</b>	113
01-03-2017	1768	<b>Filip Dewinter</b>	113	01-03-2017	1769	<b>Barbara Pas</b>	113
01-03-2017	1770	<b>Barbara Pas</b>	113	07-03-2017	1772	<b>Daphné Dumery</b>	114
09-03-2017	1775	<b>Daphné Dumery</b>	115	09-03-2017	1778	<b>Katrin Jadin</b>	115
09-03-2017	1780	<b>Barbara Pas</b>	115	13-03-2017	1784	<b>Vincent Van Quickenborne</b>	115
13-03-2017	1786	<b>Barbara Pas</b>	115	14-03-2017	1788	<b>Gautier Calomne</b>	115
22-03-2017	1794	<b>Peter Vanvelthoven</b>	116	22-03-2017	1795	<b>Peter Vanvelthoven</b>	116

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
22-03-2017	1796	<b>Peter Vanvelthoven</b>	116	22-03-2017	1797	<b>Peter Vanvelthoven</b>	116
22-03-2017	1799	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	116	23-03-2017	1800	<b>Peter Vanvelthoven</b>	116
23-03-2017	1801	<b>Peter Vanvelthoven</b>	116	23-03-2017	1802	<b>Annick Lambrecht</b>	116
24-03-2017	1804	<b>Annick Lambrecht</b>	116	24-03-2017	1806	<b>Gautier Calomne</b>	116
27-03-2017	1807	<b>Stéphane Crusnière</b>	116	27-03-2017	1808	<b>Els Van Hoof</b>	116
28-03-2017	1810	<b>Elio Di Rupo</b>	116	29-03-2017	1812	<b>Barbara Pas</b>	116
29-03-2017	1813	<b>Goedele Uyttersprot</b>	116	29-03-2017	1814	<b>Filip Dewinter</b>	116
29-03-2017	1815	<b>Barbara Pas</b>	116	30-03-2017	1816	<b>Barbara Pas</b>	117
30-03-2017	1817	<b>Gautier Calomne</b>	117	31-03-2017	1819	<b>Barbara Pas</b>	117
31-03-2017	1820	<b>Katrin Jadin</b>	117	31-03-2017	1821	<b>Barbara Pas</b>	117
03-04-2017	1822	<b>Annick Lambrecht</b>	117	03-04-2017	1823	<b>Wim Van der Donckt</b>	117
03-04-2017	1824	<b>Wim Van der Donckt</b>	117	04-04-2017	1825	<b>Nele Lijnen</b>	117
04-04-2017	1826	<b>Wim Van der Donckt</b>	117	04-04-2017	1827	<b>Denis Ducarme</b>	117
05-04-2017	1829	<b>Annick Lambrecht</b>	117	05-04-2017	1830	<b>Annick Lambrecht</b>	117
05-04-2017	1831	<b>Filip Dewinter</b>	117	06-04-2017	1833	<b>Carina Van Cauter</b>	118
18-04-2017	1835	<b>Sonja Becq</b>	119	18-04-2017	1836	<b>Sonja Becq</b>	119
19-04-2017	1838	<b>Olivier Maingain</b>	119	19-04-2017	1839	<b>Barbara Pas</b>	119
19-04-2017	1840	<b>Emmanuel Burton</b>	119	19-04-2017	1841	<b>Sébastien Pirlot</b>	119
19-04-2017	1842	<b>Barbara Pas</b>	119	19-04-2017	1843	<b>Olivier Chastel</b>	119
20-04-2017	1845	<b>Sabien Lahaye-Battheu</b>	120	20-04-2017	1846	<b>Annick Lambrecht</b>	120
20-04-2017	1847	<b>Annick Lambrecht</b>	120	20-04-2017	1848	<b>Barbara Pas</b>	120
24-04-2017	1849	<b>Servais Verherstraeten</b>	120	24-04-2017	1850	<b>Jean-Marc Nollet</b>	120
24-04-2017	1851	<b>Koen Metsu</b>	120	24-04-2017	1852	<b>Kristien Van Vaerenbergh</b>	120
24-04-2017	1855	<b>Kristien Van Vaerenbergh</b>	120	24-04-2017	1856	<b>Kristien Van Vaerenbergh</b>	120
25-04-2017	1858	<b>Stefaan Van Hecke</b>	120	25-04-2017	1859	<b>Stefaan Van Hecke</b>	120
25-04-2017	1860	<b>Wim Van der Donckt</b>	120	25-04-2017	1861	<b>Nele Lijnen</b>	120
25-04-2017	1862	<b>Nele Lijnen</b>	120	25-04-2017	1863	<b>Filip Dewinter</b>	120
26-04-2017	1864	<b>Nele Lijnen</b>	120	26-04-2017	1865	<b>Sonja Becq</b>	120
26-04-2017	1866	<b>Barbara Pas</b>	120	26-04-2017	1867	<b>Barbara Pas</b>	120

**Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid**  
**Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique**

05-11-2014	36	<b>Jan Spooren</b>	4	12-01-2015	95	<b>Maya Detiège</b>	12
------------	----	--------------------	---	------------	----	---------------------	----

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
16-06-2015	298	Georges Gilkinet	34	14-07-2015	352	Elio Di Rupo	39
08-09-2015	418	Barbara Pas	47	08-09-2015	419	Georges Gilkinet	47
22-10-2015	499	Robert Van de Velde	53	23-11-2015	564	Benoît Friart	57
24-11-2015	570	Anne Dedry	57	08-12-2015	585	Jean-Marc Nollet	58
17-12-2015	606	Ahmed Laaouej	60	12-01-2016	638	Alain Mathot	62
18-02-2016	755	Georges Gilkinet	68	23-02-2016	760	Barbara Pas	68
24-02-2016	761	Els Van Hoof	68	17-03-2016	791	Els Van Hoof	71
12-04-2016	819	Anne Dedry	74	20-04-2016	837	Jean-Marc Nollet	75
22-04-2016	841	Yoleen Van Camp	76	25-04-2016	845	Yoleen Van Camp	76
25-04-2016	846	Yoleen Van Camp	76	26-04-2016	853	Barbara Pas	76
13-05-2016	887	Anne Dedry	79	01-06-2016	936	Barbara Pas	81
09-06-2016	958	Benoît Friart	83	14-06-2016	963	Benoît Lutgen	83
16-06-2016	972	Yoleen Van Camp	84	21-06-2016	980	Olivier Chastel	84
30-06-2016	995	Peter Vanvelthoven	85	01-08-2016	1086	Jean-Marc Nollet	91
01-09-2016	1120	Yoleen Van Camp	91	06-09-2016	1127	Denis Ducarme	91
20-09-2016	1144	Sébastien PirLOT	93	21-09-2016	1145	Caroline Cassart-Mailleux	93
21-09-2016	1147	Wouter Beke	93	28-09-2016	1156	Roel Deseyn	94
29-09-2016	1159	Marco Van Hees	95	03-10-2016	1168	Philippe Blanchart	95
04-10-2016	1170	Jean-Marc Nollet	95	06-10-2016	1175	Yoleen Van Camp	96
11-10-2016	1179	Vincent Scourneau	96	11-10-2016	1181	Vincent Scourneau	96
19-10-2016	1195	Caroline Cassart-Mailleux	97	19-10-2016	1197	Benoît Friart	97
24-10-2016	1211	Yoleen Van Camp	98	25-10-2016	1213	Yoleen Van Camp	98
25-10-2016	1217	Jean-Marc Nollet	98	25-10-2016	1218	Jean-Marc Nollet	98
26-10-2016	1219	Jean-Marc Nollet	98	26-10-2016	1222	Fabienne Winckel	98
28-10-2016	1226	Yoleen Van Camp	99	28-10-2016	1227	Yoleen Van Camp	99
28-10-2016	1229	Yoleen Van Camp	99	28-10-2016	1230	Yoleen Van Camp	99
28-10-2016	1232	Anne Dedry	99	10-11-2016	1258	Jean-Marc Nollet	101
16-11-2016	1259	Georges Gilkinet	101	16-11-2016	1261	Jean-Marc Nollet	101
18-11-2016	1265	Denis Ducarme	101	22-11-2016	1267	Philippe Blanchart	101
24-11-2016	1269	Jean-Marc Nollet	102	24-11-2016	1270	Jean-Marc Nollet	102
24-11-2016	1272	Jean-Marc Nollet	102	24-11-2016	1273	Jean-Marc Nollet	102
24-11-2016	1275	Jean-Marc Nollet	102	24-11-2016	1277	Jean-Marc Nollet	102
30-11-2016	1281	Benoît Friart	102	01-12-2016	1285	Els Van Hoof	102
05-12-2016	1293	Yoleen Van Camp	102	09-12-2016	1301	Renate Hufkens	103
16-12-2016	1306	Jean-Marc Nollet	104	20-12-2016	1308	Jean-Marc Nollet	104
28-12-2016	1313	Anne Dedry	105	29-12-2016	1314	Anne Dedry	106
29-12-2016	1316	Vincent Scourneau	106	29-12-2016	1318	Hans Bonte	106
09-01-2017	1321	Nathalie Muylle	106	11-01-2017	1323	Sabien Lahaye-Battheu	106
11-01-2017	1324	Inez De Coninck	106	12-01-2017	1326	Renate Hufkens	107
16-01-2017	1330	An Capoen	107	17-01-2017	1334	Caroline Cassart-Mailleux	107
18-01-2017	1336	Jean-Marc Nollet	107	18-01-2017	1337	Leen Dierick	107
18-01-2017	1338	Jean-Marc Nollet	107	18-01-2017	1340	Jean-Marc Nollet	107

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
19-01-2017	1344	Jean-Marc Nollet	108	20-01-2017	1351	Nathalie Muylle	108
20-01-2017	1352	Nathalie Muylle	108	20-01-2017	1353	Nathalie Muylle	108
24-01-2017	1354	Emmanuel Burton	108	24-01-2017	1355	Nathalie Muylle	108
27-01-2017	1357	Yoleen Van Camp	109	27-01-2017	1358	Benoît Friart	109
27-01-2017	1359	Benoît Friart	109	27-01-2017	1360	Benoît Friart	109
27-01-2017	1362	Nathalie Muylle	109	31-01-2017	1370	Yoleen Van Camp	109
01-02-2017	1371	Philippe Goffin	109	03-02-2017	1375	Barbara Pas	110
03-02-2017	1378	Nathalie Muylle	110	03-02-2017	1379	Nathalie Muylle	110
07-02-2017	1380	Leen Dierick	110	07-02-2017	1382	Jean-Marc Nollet	110
08-02-2017	1384	Nawal Ben Hamou	110	08-02-2017	1385	Els Van Hoof	110
09-02-2017	1387	Benoît Friart	111	09-02-2017	1388	Jean-Marc Nollet	111
09-02-2017	1390	Jean-Marc Nollet	111	09-02-2017	1391	Jean-Marc Nollet	111
09-02-2017	1393	Jean-Marc Nollet	111	09-02-2017	1394	Jean-Marc Nollet	111
10-02-2017	1395	Benoît Friart	111	13-02-2017	1396	An Capoen	111
13-02-2017	1397	Nathalie Muylle	111	13-02-2017	1398	Nathalie Muylle	111
15-02-2017	1402	Barbara Pas	111	16-02-2017	1403	Franky Demon	112
17-02-2017	1409	Jan Vercammen	112	20-02-2017	1414	Jean-Marc Nollet	112
21-02-2017	1415	Anne Dedry	112	22-02-2017	1416	Sybille de Coster-Bauchau	112
22-02-2017	1417	Barbara Pas	112	22-02-2017	1419	Benoît Friart	112
22-02-2017	1422	Julie Fernandez Fernandez	112	23-02-2017	1424	Katrin Jadin	113
23-02-2017	1425	Alain Mathot	113	23-02-2017	1426	Caroline Cassart-Mailleux	113
23-02-2017	1430	Daniel Senesael	113	24-02-2017	1431	Caroline Cassart-Mailleux	113
27-02-2017	1432	Dirk Van Mechelen	113	01-03-2017	1433	Leen Dierick	113
01-03-2017	1434	Leen Dierick	113	06-03-2017	1437	Barbara Pas	114
06-03-2017	1438	Barbara Pas	114	06-03-2017	1440	Jan Spooren	114
07-03-2017	1441	Alain Mathot	114	07-03-2017	1442	Yoleen Van Camp	114
07-03-2017	1443	Katrin Jadin	114	08-03-2017	1444	Yoleen Van Camp	114
09-03-2017	1445	Yoleen Van Camp	115	09-03-2017	1446	Yoleen Van Camp	115
13-03-2017	1448	Vincent Scourneau	115	14-03-2017	1449	Benoît Friart	115
14-03-2017	1450	Benoît Friart	115	14-03-2017	1451	Benoît Friart	115
14-03-2017	1452	Caroline Cassart-Mailleux	115	14-03-2017	1453	Caroline Cassart-Mailleux	115
14-03-2017	1454	Denis Ducarme	115	14-03-2017	1455	Benoît Friart	115
14-03-2017	1456	Caroline Cassart-Mailleux	115	16-03-2017	1459	Jean-Marc Nollet	116
16-03-2017	1460	Philippe Blanchart	116	16-03-2017	1461	Philippe Blanchart	116
16-03-2017	1462	Véronique Caprasse	116	16-03-2017	1463	Véronique Caprasse	116
22-03-2017	1467	Veerle Wouters	116	22-03-2017	1468	Jean-Marc Nollet	116
22-03-2017	1469	Jean-Marc Nollet	116	23-03-2017	1470	Nathalie Muylle	116
23-03-2017	1471	Jean-Marc Nollet	116	23-03-2017	1472	Elio Di Rupo	116
24-03-2017	1473	Caroline Cassart-Mailleux	116	24-03-2017	1474	Goedele Uyttersprot	116



Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
24-03-2017	1475	Benoît Friart	116	24-03-2017	1477	Nathalie Muylle	116
24-03-2017	1478	Emmanuel Burton	116	24-03-2017	1479	Caroline Cassart-Mailleux	116
28-03-2017	1481	Katrin Jadin	116	28-03-2017	1482	Catherine Fonck	116
28-03-2017	1483	Alain Mathot	116	28-03-2017	1486	Stefaan Vercamer	116
29-03-2017	1492	Barbara Pas	116	29-03-2017	1493	Barbara Pas	116
30-03-2017	1494	Gautier Calomne	117	30-03-2017	1495	Gautier Calomne	117
31-03-2017	1496	Nathalie Muylle	117	03-04-2017	1498	Yoleen Van Camp	117
03-04-2017	1499	Yoleen Van Camp	117	03-04-2017	1500	Yoleen Van Camp	117
04-04-2017	1501	Yoleen Van Camp	117	04-04-2017	1502	Yoleen Van Camp	117
04-04-2017	1503	Sophie De Wit	117	04-04-2017	1504	Yoleen Van Camp	117
04-04-2017	1505	Yoleen Van Camp	117	05-04-2017	1506	Veli Yüksel	117
05-04-2017	1507	Barbara Pas	117	05-04-2017	1508	Raoul Hedebouw	117
05-04-2017	1509	Raoul Hedebouw	117	06-04-2017	1510	Yoleen Van Camp	118
06-04-2017	1511	Barbara Pas	118	06-04-2017	1512	Nahima Lanjri	118
18-04-2017	1513	Yoleen Van Camp	119	18-04-2017	1514	Yoleen Van Camp	119
18-04-2017	1515	Yoleen Van Camp	119	18-04-2017	1516	Yoleen Van Camp	119
18-04-2017	1517	Yoleen Van Camp	119	18-04-2017	1518	Yoleen Van Camp	119
18-04-2017	1519	Yoleen Van Camp	119	18-04-2017	1520	Yoleen Van Camp	119
18-04-2017	1521	Anne Dedry	119	18-04-2017	1522	Yoleen Van Camp	119
18-04-2017	1523	Yoleen Van Camp	119	19-04-2017	1524	Alain Mathot	119
19-04-2017	1525	Katrin Jadin	119	19-04-2017	1526	Yoleen Van Camp	119
19-04-2017	1527	Jean-Marc Nollet	119	19-04-2017	1528	Jean-Marc Nollet	119
20-04-2017	1529	Alain Mathot	120	20-04-2017	1530	Sébastien Pirlot	120
20-04-2017	1531	An Capoen	120	20-04-2017	1532	Els Van Hoof	120
21-04-2017	1534	Jean-Marc Delizée	120	21-04-2017	1535	Jean-Marc Delizée	120
21-04-2017	1537	Caroline Cassart-Mailleux	120	24-04-2017	1538	Emmanuel Burton	120
24-04-2017	1539	Jean-Marc Nollet	120	24-04-2017	1540	Jean-Marc Nollet	120
24-04-2017	1541	Gautier Calomne	120	24-04-2017	1542	Gautier Calomne	120
24-04-2017	1543	Gautier Calomne	120	24-04-2017	1544	Caroline Cassart-Mailleux	120
24-04-2017	1545	Valerie Van Peel	120	25-04-2017	1546	Daniel Senesael	120
25-04-2017	1547	Jan Spooren	120	26-04-2017	1548	Sonja Becq	120
26-04-2017	1549	Katrin Jadin	120				

**Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude**  
**Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale**

19-12-2014	87	Olivier Maingain	10	27-01-2015	135	Veerle Wouters	14
17-03-2015	235	Dirk Van der Maelen	22	26-05-2015	358	Barbara Pas	31
01-07-2015	438	Barbara Pas	37	02-07-2015	440	Robert Van de Velde	38
27-07-2015	488	Roel Deseyn	45	28-07-2015	492	Bert Wollants	45
31-07-2015	498	Leen Dierick	45	08-09-2015	529	Barbara Pas	47
30-09-2015	555	Meyrem Almaci	49	14-10-2015	568	Benoît Friart	51
19-10-2015	573	Barbara Pas	52	20-10-2015	575	Jean-Marc Nollet	52

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
23-10-2015	590	Roel Deseyn	53	25-11-2015	653	Peter Dedecker	57
15-12-2015	696	Ahmed Laaouej	59	08-01-2016	713	Olivier Chastel	62
08-01-2016	714	Peter Dedecker	62	21-01-2016	739	Denis Ducarme	64
21-01-2016	748	Robert Van de Velde	64	22-01-2016	752	Barbara Pas	64
22-01-2016	753	Barbara Pas	64	25-01-2016	759	Marco Van Hees	64
25-01-2016	761	Elio Di Rupo	64	18-02-2016	817	Peter Buysrogge	68
24-02-2016	828	Stéphane Crusnière	68	01-03-2016	837	Georges Gilkinet	69
03-03-2016	839	Leen Dierick	69	03-03-2016	842	Georges Gilkinet	69
09-03-2016	858	Georges Gilkinet	69	10-03-2016	860	Rita Gantois	70
14-03-2016	867	Rita Gantois	70	15-03-2016	869	Alain Mathot	70
16-03-2016	875	Barbara Pas	70	17-03-2016	876	Willy Demeyer	71
23-03-2016	878	David Clarinval	71	23-03-2016	879	Veerle Wouters	71
25-03-2016	894	Roel Deseyn	72	12-04-2016	907	Patrick Dewael	74
12-04-2016	911	Gautier Calomne	74	27-04-2016	946	Raf Terwingen	76
19-05-2016	967	Benoît Friart	80	27-05-2016	987	Benoît Piedboeuf	81
30-05-2016	1006	Gautier Calomne	81	01-06-2016	1014	Barbara Pas	81
01-06-2016	1016	Gautier Calomne	81	10-06-2016	1044	Barbara Pas	83
13-06-2016	1046	Nele Lijnen	83	21-06-2016	1063	Georges Gilkinet	84
22-06-2016	1070	Peter Dedecker	84	23-06-2016	1078	Marco Van Hees	85
23-06-2016	1080	Peter Vanvelthoven	85	24-06-2016	1083	Denis Ducarme	85
04-07-2016	1098	Denis Ducarme	85	06-07-2016	1103	Veerle Wouters	85
15-07-2016	1121	Denis Ducarme	88	01-08-2016	1149	Benoît Piedboeuf	91
10-08-2016	1157	Muriel Gerkens	91	11-08-2016	1160	Stefaan Vercamer	91
18-08-2016	1164	Katrin Jadin	91	23-08-2016	1165	Dirk Van der Maelen	91
23-08-2016	1167	Georges Gilkinet	91	25-08-2016	1169	Barbara Pas	91
06-09-2016	1176	Peter Vanvelthoven	91	07-09-2016	1178	Denis Ducarme	91
07-09-2016	1179	Barbara Pas	91	13-09-2016	1186	Ahmed Laaouej	92
14-09-2016	1187	Sabien Lahaye-Battheu	92	19-09-2016	1191	Luk Van Biesen	93
20-09-2016	1194	Fabienne Winckel	93	22-09-2016	1196	Caroline Cassart-Mailleux	94
22-09-2016	1197	Barbara Pas	94	22-09-2016	1198	Meryame Kitir	94
22-09-2016	1199	Dirk Van der Maelen	94	28-09-2016	1203	Nele Lijnen	94
06-10-2016	1224	Barbara Pas	96	06-10-2016	1225	Kristien Van Vaerenbergh	96
11-10-2016	1227	Vincent Scourneau	96	11-10-2016	1228	Vincent Scourneau	96
11-10-2016	1229	Vincent Scourneau	96	11-10-2016	1230	Vincent Scourneau	96
12-10-2016	1231	Roel Deseyn	96	14-10-2016	1237	Roel Deseyn	97
14-10-2016	1238	Roel Deseyn	97	14-10-2016	1240	Jean-Marc Nollet	97
14-10-2016	1241	Jean-Marc Nollet	97	14-10-2016	1244	Jean-Marc Nollet	97
17-10-2016	1245	Nathalie Muylle	97	26-10-2016	1267	Jean-Marc Nollet	98
26-10-2016	1268	Veerle Wouters	98	26-10-2016	1269	Benoît Piedboeuf	98

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
26-10-2016	1270	<b>Benoît Piedboeuf</b>	98	26-10-2016	1271	<b>Benoît Piedboeuf</b>	98
26-10-2016	1272	<b>Benoît Piedboeuf</b>	98	27-10-2016	1273	<b>Olivier Chastel</b>	99
27-10-2016	1276	<b>Stefaan Van Hecke</b>	99	27-10-2016	1277	<b>Olivier Maingain</b>	99
07-11-2016	1278	<b>Luk Van Biesen</b>	100	08-11-2016	1279	<b>Jean-Marc Nollet</b>	100
08-11-2016	1281	<b>Filip Dewinter</b>	100	10-11-2016	1284	<b>Jean-Marc Nollet</b>	101
16-11-2016	1286	<b>Georges Gilkinet</b>	101	16-11-2016	1287	<b>Brecht Vermeulen</b>	101
16-11-2016	1288	<b>Jef Van den Bergh</b>	101	21-11-2016	1289	<b>Nathalie Muylle</b>	101
22-11-2016	1290	<b>Roel Deseyn</b>	101	22-11-2016	1291	<b>Leen Dierick</b>	101
23-11-2016	1294	<b>Roel Deseyn</b>	101	23-11-2016	1296	<b>Peter Dedecker</b>	101
28-11-2016	1310	<b>Katrin Jadin</b>	102	28-11-2016	1313	<b>Peter Buysrogge</b>	102
28-11-2016	1316	<b>Roel Deseyn</b>	102	29-11-2016	1318	<b>Barbara Pas</b>	102
29-11-2016	1319	<b>Jef Van den Bergh</b>	102	30-11-2016	1323	<b>Barbara Pas</b>	102
01-12-2016	1333	<b>Monica De Coninck</b>	102	02-12-2016	1346	<b>Peter Vanvelthoven</b>	102
05-12-2016	1353	<b>Dirk Van Mechelen</b>	102	06-12-2016	1355	<b>Jean-Marc Nollet</b>	102
06-12-2016	1356	<b>Jean-Marc Nollet</b>	102	06-12-2016	1357	<b>Jean-Marc Nollet</b>	102
07-12-2016	1358	<b>Gautier Calomne</b>	102	07-12-2016	1359	<b>Jean-Marc Nollet</b>	102
12-12-2016	1364	<b>Peter Vanvelthoven</b>	103	13-12-2016	1366	<b>Jean-Marc Nollet</b>	103
13-12-2016	1367	<b>Peter Dedecker</b>	103	14-12-2016	1368	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	103
21-12-2016	1372	<b>Roel Deseyn</b>	104	21-12-2016	1373	<b>Jean-Marc Nollet</b>	104
21-12-2016	1374	<b>Leen Dierick</b>	104	21-12-2016	1375	<b>Jean-Marc Nollet</b>	104
21-12-2016	1376	<b>Georges Gilkinet</b>	104	22-12-2016	1377	<b>Barbara Pas</b>	105
22-12-2016	1379	<b>Roel Deseyn</b>	105	22-12-2016	1385	<b>Peter Vanvelthoven</b>	105
23-12-2016	1387	<b>Peter Dedecker</b>	105	28-12-2016	1390	<b>Goedele Uyttersprot</b>	105
29-12-2016	1392	<b>Vincent Scourneau</b>	106	04-01-2017	1393	<b>Nahima Lanjri</b>	106
06-01-2017	1402	<b>Jean-Marc Nollet</b>	106	09-01-2017	1404	<b>Barbara Pas</b>	106
13-01-2017	1406	<b>Peter Vanvelthoven</b>	107	13-01-2017	1407	<b>Peter Vanvelthoven</b>	107
13-01-2017	1408	<b>Peter Vanvelthoven</b>	107	13-01-2017	1409	<b>Peter Vanvelthoven</b>	107
13-01-2017	1411	<b>Peter Vanvelthoven</b>	107	16-01-2017	1414	<b>Luk Van Biesen</b>	107
16-01-2017	1415	<b>Alain Mathot</b>	107	18-01-2017	1417	<b>Leen Dierick</b>	107
18-01-2017	1419	<b>Jean-Marc Nollet</b>	107	19-01-2017	1420	<b>Barbara Pas</b>	108
19-01-2017	1421	<b>Gautier Calomne</b>	108	19-01-2017	1422	<b>Gautier Calomne</b>	108
19-01-2017	1423	<b>Patricia Ceysens</b>	108	19-01-2017	1425	<b>Gautier Calomne</b>	108
20-01-2017	1426	<b>Renate Hufkens</b>	108	20-01-2017	1427	<b>Daniel Senesael</b>	108
27-01-2017	1432	<b>Els Van Hoof</b>	109	27-01-2017	1433	<b>Barbara Pas</b>	109
30-01-2017	1442	<b>Luk Van Biesen</b>	109	31-01-2017	1448	<b>Benoît Piedboeuf</b>	109
01-02-2017	1449	<b>Benoît Piedboeuf</b>	109	01-02-2017	1450	<b>Barbara Pas</b>	109
02-02-2017	1451	<b>Barbara Pas</b>	110	02-02-2017	1452	<b>Sonja Becq</b>	110
02-02-2017	1453	<b>Koenraad Degroote</b>	110	03-02-2017	1455	<b>Barbara Pas</b>	110

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
03-02-2017	1456	Barbara Pas	110	03-02-2017	1457	Gautier Calomne	110
03-02-2017	1459	Alain Mathot	110	06-02-2017	1475	Peter Vanvelthoven	110
07-02-2017	1476	Peter Vanvelthoven	110	07-02-2017	1477	Griet Smaers	110
07-02-2017	1478	Leen Dierick	110	07-02-2017	1479	Johan Klaps	110
08-02-2017	1480	Roel Deseyn	110	08-02-2017	1481	Robert Van de Velde	110
09-02-2017	1482	Jean-Marc Nollet	111	09-02-2017	1483	Peter Vanvelthoven	111
09-02-2017	1484	Peter Vanvelthoven	111	09-02-2017	1485	Peter Vanvelthoven	111
09-02-2017	1486	Luk Van Biesen	111	10-02-2017	1487	Barbara Pas	111
10-02-2017	1488	Barbara Pas	111	10-02-2017	1489	Barbara Pas	111
10-02-2017	1490	Stéphane Crusnière	111	10-02-2017	1491	Stéphane Crusnière	111
14-02-2017	1492	Georges Dallemagne	111	14-02-2017	1493	Gautier Calomne	111
14-02-2017	1494	Jef Van den Bergh	111	14-02-2017	1495	Leen Dierick	111
15-02-2017	1496	Ahmed Laaouej	111	16-02-2017	1497	David Clarinval	112
16-02-2017	1498	Gautier Calomne	112	16-02-2017	1499	Daniel Senesael	112
17-02-2017	1500	Christian Brotcorne	112	17-02-2017	1501	Christian Brotcorne	112
17-02-2017	1502	Christian Brotcorne	112	20-02-2017	1503	Roel Deseyn	112
20-02-2017	1504	Roel Deseyn	112	20-02-2017	1505	Sybille de Coster- Bauchau	112
20-02-2017	1506	Johan Klaps	112	21-02-2017	1509	Stéphane Crusnière	112
21-02-2017	1510	Vincent Scourneau	112	21-02-2017	1511	Vincent Scourneau	112
21-02-2017	1512	Barbara Pas	112	22-02-2017	1513	Denis Ducarme	112
22-02-2017	1514	Barbara Pas	112	22-02-2017	1515	Gautier Calomne	112
22-02-2017	1516	Benoît Piedboeuf	112	23-02-2017	1517	Katrin Jadin	113
23-02-2017	1518	Philippe Goffin	113	23-02-2017	1519	Roel Deseyn	113
23-02-2017	1520	Katrin Jadin	113	23-02-2017	1521	Benoît Piedboeuf	113
23-02-2017	1522	Leen Dierick	113	24-02-2017	1527	Meyrem Almaci	113
27-02-2017	1528	Roel Deseyn	113	27-02-2017	1529	Dirk Van Mechelen	113
27-02-2017	1530	Meyrem Almaci	113	28-02-2017	1531	Veerle Heeren	113
28-02-2017	1532	Stefaan Vercamer	113	28-02-2017	1533	Sabien Lahaye- Battheu	113
01-03-2017	1534	Vincent Scourneau	113	01-03-2017	1535	Jean-Marc Nollet	113
06-03-2017	1536	Griet Smaers	114	06-03-2017	1537	Griet Smaers	114
07-03-2017	1538	Barbara Pas	114	07-03-2017	1539	Barbara Pas	114
07-03-2017	1540	Barbara Pas	114	07-03-2017	1541	Katrin Jadin	114
08-03-2017	1542	Jean-Marc Nollet	114	08-03-2017	1543	Sabien Lahaye- Battheu	114
09-03-2017	1544	Bert Wollants	115	10-03-2017	1545	Luk Van Biesen	115

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
13-03-2017	1546	<b>Katrin Jadin</b>	115	13-03-2017	1547	<b>Vincent Scourneau</b>	115
13-03-2017	1548	<b>Georges Gilkinet</b>	115	14-03-2017	1549	<b>Vincent Scourneau</b>	115
14-03-2017	1550	<b>Jean-Marc Nollet</b>	115	15-03-2017	1551	<b>Barbara Pas</b>	115
16-03-2017	1552	<b>Georges Gilkinet</b>	116	21-03-2017	1556	<b>Paul-Olivier Delannois</b>	116
22-03-2017	1558	<b>Peter Vanvelthoven</b>	116	22-03-2017	1559	<b>Peter Vanvelthoven</b>	116
22-03-2017	1560	<b>Nele Lijnen</b>	116	22-03-2017	1561	<b>Peter Vanvelthoven</b>	116
22-03-2017	1562	<b>Peter Vanvelthoven</b>	116	22-03-2017	1563	<b>Peter Vanvelthoven</b>	116
22-03-2017	1564	<b>Peter Vanvelthoven</b>	116	22-03-2017	1565	<b>Peter Vanvelthoven</b>	116
22-03-2017	1566	<b>Peter Vanvelthoven</b>	116	22-03-2017	1567	<b>Peter Vanvelthoven</b>	116
22-03-2017	1568	<b>Veerle Wouters</b>	116	23-03-2017	1569	<b>Peter Vanvelthoven</b>	116
23-03-2017	1570	<b>Peter Vanvelthoven</b>	116	23-03-2017	1571	<b>Rita Gantois</b>	116
23-03-2017	1572	<b>Peter Vanvelthoven</b>	116	23-03-2017	1573	<b>Peter Vanvelthoven</b>	116
23-03-2017	1574	<b>Peter Vanvelthoven</b>	116	23-03-2017	1575	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	116
27-03-2017	1576	<b>Roel Deseyn</b>	116	27-03-2017	1577	<b>Jef Van den Bergh</b>	116
27-03-2017	1578	<b>Gwenaëlle Grovonius</b>	116	28-03-2017	1579	<b>Jef Van den Bergh</b>	116
28-03-2017	1580	<b>Leen Dierick</b>	116	29-03-2017	1581	<b>Christian Brotcorne</b>	116
29-03-2017	1582	<b>Christian Brotcorne</b>	116	29-03-2017	1583	<b>Christian Brotcorne</b>	116
29-03-2017	1584	<b>Christian Brotcorne</b>	116	29-03-2017	1585	<b>Goedele Uyttersprot</b>	116
29-03-2017	1586	<b>Goedele Uyttersprot</b>	116	29-03-2017	1587	<b>Goedele Uyttersprot</b>	116
29-03-2017	1588	<b>Peter Vanvelthoven</b>	116	30-03-2017	1589	<b>Barbara Pas</b>	117
30-03-2017	1590	<b>Gautier Calomne</b>	117	31-03-2017	1591	<b>Barbara Pas</b>	117
31-03-2017	1592	<b>Barbara Pas</b>	117	31-03-2017	1593	<b>Denis Ducarme</b>	117
31-03-2017	1594	<b>Barbara Pas</b>	117	04-04-2017	1595	<b>Roel Deseyn</b>	117
18-04-2017	1596	<b>Gautier Calomne</b>	119	19-04-2017	1597	<b>Roel Deseyn</b>	119
19-04-2017	1598	<b>Jef Van den Bergh</b>	119	19-04-2017	1599	<b>Véronique Caprasse</b>	119
19-04-2017	1600	<b>Véronique Caprasse</b>	119	19-04-2017	1601	<b>Vincent Van Quickenborne</b>	119
20-04-2017	1602	<b>Luk Van Biesen</b>	120	20-04-2017	1603	<b>Vincent Van Quickenborne</b>	120
20-04-2017	1604	<b>Luk Van Biesen</b>	120	24-04-2017	1605	<b>Jean-Marc Nollet</b>	120

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
24-04-2017	1606	Gautier Calomne	120	24-04-2017	1607	Sabien Lahaye-Battheu	120
25-04-2017	1608	Sonja Becq	120	26-04-2017	1609	Vincent Van Quickenborne	120
26-04-2017	1610	Luk Van Biesen	120	26-04-2017	1611	Gautier Calomne	120

**Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij**  
**Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale**

22-03-2017	197	Barbara Pas	116
------------	-----	-------------	-----

**Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen**  
**Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges**

26-04-2016	1218	Inez De Coninck	76	26-04-2016	1219	Vincent Scourneau	76
26-04-2016	1221	Stefaan Van Hecke	76	26-04-2016	1222	Wouter Raskin	76
26-04-2016	1226	Inez De Coninck	76	26-04-2016	1231	Jean-Marc Nollet	76
26-04-2016	1257	Egbert Lachaert	76	26-04-2016	1262	David Geerts	76
26-04-2016	1347	Eric Thiébaud	76	02-05-2016	1421	David Geerts	77
11-05-2016	1441	Wouter Raskin	77	11-05-2016	1440	Jean-Marc Nollet	78
13-05-2016	1449	Roel Deseyn	79	07-06-2016	1498	Inez De Coninck	82
07-06-2016	1505	Jean-Marc Nollet	82	15-06-2016	1520	Denis Ducarme	83
23-06-2016	1536	Meryame Kitir	85	24-06-2016	1543	Denis Ducarme	85
28-06-2016	1560	Georges Gilkinet	85	15-07-2016	1636	Roel Deseyn	88
26-07-2016	1640	Renate Hufkens	91	11-08-2016	1677	Jean-Marc Nollet	91
11-08-2016	1678	Jean-Marc Nollet	91	08-09-2016	1710	Denis Ducarme	92
15-09-2016	1725	Jef Van den Bergh	93	27-09-2016	1738	Stéphanie Thoron	94
28-09-2016	1741	Nele Lijnen	94	11-10-2016	1782	Inez De Coninck	96
19-10-2016	1799	Roel Deseyn	97	20-10-2016	1802	Patricia Ceysens	98
20-10-2016	1805	Roel Deseyn	98	21-10-2016	1808	Inez De Coninck	98
21-10-2016	1809	Inez De Coninck	98	24-10-2016	1811	Griet Smaers	98
26-10-2016	1818	Jean-Marc Nollet	98	27-10-2016	1821	Yoleen Van Camp	99
27-10-2016	1823	Sabien Lahaye-Battheu	99	27-10-2016	1824	Daphné Dumery	99
27-10-2016	1825	Daphné Dumery	99	27-10-2016	1826	Daphné Dumery	99
27-10-2016	1827	Gwenaëlle Grovonius	99	27-10-2016	1828	Gwenaëlle Grovonius	99
27-10-2016	1829	Gwenaëlle Grovonius	99	27-10-2016	1830	David Geerts	99
27-10-2016	1831	Caroline Cassart-Mailleux	99	27-10-2016	1832	Caroline Cassart-Mailleux	99
27-10-2016	1833	Katrin Jadin	99	28-10-2016	1834	Caroline Cassart-Mailleux	99
28-10-2016	1836	Wouter Raskin	99	28-10-2016	1837	Wouter Raskin	99
03-11-2016	1839	Stefaan Van Hecke	100	03-11-2016	1840	Inez De Coninck	100
03-11-2016	1841	Inez De Coninck	100	03-11-2016	1842	Sabien Lahaye-Battheu	100

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
04-11-2016	1846	<b>Franky Demon</b>	100	04-11-2016	1847	<b>Karin Temmerman</b>	100
07-11-2016	1848	<b>Karine Lalieux</b>	100	07-11-2016	1849	<b>Caroline Cassart-Mailleux</b>	100
07-11-2016	1850	<b>Stefaan Van Hecke</b>	100	07-11-2016	1851	<b>Jef Van den Bergh</b>	100
07-11-2016	1852	<b>Karin Temmerman</b>	100	07-11-2016	1854	<b>Marco Van Hees</b>	100
07-11-2016	1855	<b>Marco Van Hees</b>	100	07-11-2016	1857	<b>Karin Temmerman</b>	100
07-11-2016	1858	<b>David Geerts</b>	100	08-11-2016	1859	<b>Jean-Marc Nollet</b>	100
08-11-2016	1863	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	100	09-11-2016	1864	<b>Karin Temmerman</b>	100
09-11-2016	1865	<b>David Geerts</b>	100	10-11-2016	1866	<b>Jef Van den Bergh</b>	101
10-11-2016	1867	<b>Jef Van den Bergh</b>	101	10-11-2016	1870	<b>Jean-Marc Nollet</b>	101
18-11-2016	1898	<b>Marcel Cheron</b>	101	18-11-2016	1899	<b>Marcel Cheron</b>	101
18-11-2016	1900	<b>Emmanuel Burton</b>	101	18-11-2016	1901	<b>Denis Ducarme</b>	101
22-11-2016	1914	<b>Bert Wollants</b>	101	22-11-2016	1917	<b>Nahima Lanjri</b>	101
24-11-2016	1919	<b>Jean-Marc Nollet</b>	102	24-11-2016	1921	<b>Inez De Coninck</b>	102
24-11-2016	1922	<b>Inez De Coninck</b>	102	24-11-2016	1925	<b>Inez De Coninck</b>	102
24-11-2016	1927	<b>Inez De Coninck</b>	102	25-11-2016	1933	<b>Kattrin Jadin</b>	102
28-11-2016	1934	<b>Sabien Lahaye-Battheu</b>	102	29-11-2016	1945	<b>Wouter Raskin</b>	102
30-11-2016	1948	<b>Jean-Marc Nollet</b>	102	30-11-2016	1949	<b>Barbara Pas</b>	102
30-11-2016	1952	<b>Barbara Pas</b>	102	01-12-2016	1955	<b>Jean-Marc Nollet</b>	102
05-12-2016	1959	<b>Bert Wollants</b>	102	07-12-2016	1969	<b>Jean-Marc Nollet</b>	102
07-12-2016	1973	<b>Inez De Coninck</b>	102	07-12-2016	1975	<b>Inez De Coninck</b>	102
12-12-2016	1982	<b>Inez De Coninck</b>	103	13-12-2016	1985	<b>Wouter Raskin</b>	103
15-12-2016	1989	<b>Bert Wollants</b>	104	21-12-2016	1997	<b>Bert Wollants</b>	104
21-12-2016	1998	<b>Bert Wollants</b>	104	23-12-2016	2003	<b>Bert Wollants</b>	105
28-12-2016	2004	<b>Bert Wollants</b>	105	29-12-2016	2007	<b>Nele Lijnen</b>	106
29-12-2016	2009	<b>Gwenaëlle Grovonius</b>	106	04-01-2017	2012	<b>Bert Wollants</b>	106
04-01-2017	2013	<b>Gwenaëlle Grovonius</b>	106	04-01-2017	2016	<b>Wouter Raskin</b>	106
05-01-2017	2019	<b>Wouter Raskin</b>	106	05-01-2017	2020	<b>Sabien Lahaye-Battheu</b>	106
09-01-2017	2021	<b>Jef Van den Bergh</b>	106	09-01-2017	2022	<b>Laurent Devin</b>	106
09-01-2017	2023	<b>Laurent Devin</b>	106	09-01-2017	2024	<b>Laurent Devin</b>	106
09-01-2017	2025	<b>Laurent Devin</b>	106	09-01-2017	2026	<b>Anne Dedry</b>	106
09-01-2017	2027	<b>Daphné Dumery</b>	106	13-01-2017	2031	<b>Brecht Vermeulen</b>	107
16-01-2017	2034	<b>Jef Van den Bergh</b>	107	17-01-2017	2038	<b>Paul-Olivier Delannois</b>	107
17-01-2017	2039	<b>Isabelle Poncelet</b>	107	18-01-2017	2042	<b>Gwenaëlle Grovonius</b>	107
18-01-2017	2045	<b>Anne Dedry</b>	107	18-01-2017	2047	<b>David Geerts</b>	107
18-01-2017	2048	<b>Tim Vandenput</b>	107	18-01-2017	2049	<b>Hans Bonte</b>	107
18-01-2017	2051	<b>Wouter Raskin</b>	107	18-01-2017	2052	<b>Inez De Coninck</b>	107
19-01-2017	2058	<b>Yoleen Van Camp</b>	108	19-01-2017	2059	<b>Barbara Pas</b>	108

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
20-01-2017	2065	<b>Yoleen Van Camp</b>	108	23-01-2017	2066	<b>Marco Van Hees</b>	108
23-01-2017	2067	<b>Marco Van Hees</b>	108	23-01-2017	2068	<b>Goedele</b>	108
23-01-2017	2069	<b>Karin Temmerman</b>	108	23-01-2017	2070	<b>Uytersprot Sabien Lahaye-Battheu</b>	108
23-01-2017	2071	<b>Jef Van den Bergh</b>	108	23-01-2017	2072	<b>Inez De Coninck</b>	108
23-01-2017	2073	<b>Inez De Coninck</b>	108	23-01-2017	2074	<b>Inez De Coninck</b>	108
23-01-2017	2075	<b>Inez De Coninck</b>	108	24-01-2017	2077	<b>Emmanuel Burton</b>	108
24-01-2017	2080	<b>Gautier Calomne</b>	108	24-01-2017	2082	<b>Benoit Hellings</b>	108
25-01-2017	2083	<b>Inez De Coninck</b>	108	25-01-2017	2086	<b>Laurent Devin</b>	108
25-01-2017	2087	<b>Ann Vanheste</b>	108	25-01-2017	2088	<b>Jef Van den Bergh</b>	108
27-01-2017	2091	<b>Wouter De Vriendt</b>	109	31-01-2017	2103	<b>Dirk Van Mechelen</b>	109
31-01-2017	2105	<b>Yoleen Van Camp</b>	109	01-02-2017	2110	<b>Isabelle Poncelet</b>	109
01-02-2017	2111	<b>Barbara Pas</b>	109	02-02-2017	2113	<b>Bert Wollants</b>	110
02-02-2017	2114	<b>Dirk Van Mechelen</b>	110	06-02-2017	2118	<b>Jef Van den Bergh</b>	110
06-02-2017	2119	<b>Georges Gilkinet</b>	110	06-02-2017	2120	<b>Jef Van den Bergh</b>	110
06-02-2017	2121	<b>Caroline Cassart-Mailleux</b>	110	06-02-2017	2122	<b>Gwenaëlle Grovonius</b>	110
06-02-2017	2123	<b>Jean-Jacques Flahaux</b>	110	06-02-2017	2124	<b>Brecht Vermeulen</b>	110
06-02-2017	2125	<b>Gilles Foret</b>	110	06-02-2017	2126	<b>Gilles Foret</b>	110
06-02-2017	2127	<b>Jef Van den Bergh</b>	110	06-02-2017	2128	<b>Karine Lalieux</b>	110
07-02-2017	2129	<b>Paul-Olivier Delannois</b>	110	09-02-2017	2137	<b>Luk Van Biesen</b>	111
09-02-2017	2138	<b>Luk Van Biesen</b>	111	13-02-2017	2141	<b>Veli Yüksel</b>	111
15-02-2017	2147	<b>Yoleen Van Camp</b>	111	16-02-2017	2148	<b>David Geerts</b>	112
16-02-2017	2149	<b>Inez De Coninck</b>	112	17-02-2017	2150	<b>Veerle Heeren</b>	112
17-02-2017	2151	<b>Inez De Coninck</b>	112	17-02-2017	2152	<b>Inez De Coninck</b>	112
17-02-2017	2153	<b>Inez De Coninck</b>	112	20-02-2017	2154	<b>Marcel Cheron</b>	112
21-02-2017	2157	<b>Gilles Foret</b>	112	21-02-2017	2158	<b>Paul-Olivier Delannois</b>	112
22-02-2017	2162	<b>Roel Deseyn</b>	112	23-02-2017	2163	<b>Olivier Maingain</b>	113
23-02-2017	2169	<b>Emmanuel Burton</b>	113	23-02-2017	2170	<b>Stefaan Van Hecke</b>	113
24-02-2017	2171	<b>Caroline Cassart-Mailleux</b>	113	24-02-2017	2173	<b>Marcel Cheron</b>	113
24-02-2017	2174	<b>Marcel Cheron</b>	113	24-02-2017	2175	<b>Marcel Cheron</b>	113
27-02-2017	2176	<b>Inez De Coninck</b>	113	27-02-2017	2177	<b>Inez De Coninck</b>	113
28-02-2017	2179	<b>Katrin Jadin</b>	113	28-02-2017	2180	<b>Marcel Cheron</b>	113
28-02-2017	2181	<b>Katrin Jadin</b>	113	28-02-2017	2182	<b>Jef Van den Bergh</b>	113
28-02-2017	2183	<b>Jef Van den Bergh</b>	113	28-02-2017	2184	<b>David Geerts</b>	113
28-02-2017	2186	<b>Sabien Lahaye-Battheu</b>	113	01-03-2017	2188	<b>Marcel Cheron</b>	113
01-03-2017	2189	<b>Jef Van den Bergh</b>	113	01-03-2017	2190	<b>Sabien Lahaye-Battheu</b>	113
06-03-2017	2191	<b>Jean-Marc Nollet</b>	114	06-03-2017	2192	<b>Inez De Coninck</b>	114
06-03-2017	2194	<b>Georges Gilkinet</b>	114	06-03-2017	2195	<b>Barbara Pas</b>	114



Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
06-03-2017	2196	Barbara Pas	114	06-03-2017	2197	Barbara Pas	114
07-03-2017	2198	Françoise Schepmans	114	07-03-2017	2199	Inez De Coninck	114
08-03-2017	2200	Emmanuel Burton	114	08-03-2017	2201	Jean-Marc Nollet	114
09-03-2017	2204	Inez De Coninck	115	09-03-2017	2205	Roel Deseyn	115
10-03-2017	2206	Roel Deseyn	115	10-03-2017	2207	Veli Yüksel	115
10-03-2017	2209	Roel Deseyn	115	13-03-2017	2211	Vincent Scourneau	115
13-03-2017	2213	Wouter Raskin	115	14-03-2017	2214	Wouter Raskin	115
14-03-2017	2215	Inez De Coninck	115	14-03-2017	2217	Inez De Coninck	115
22-03-2017	2218	Inez De Coninck	116	22-03-2017	2220	Inez De Coninck	116
23-03-2017	2221	Sabien Lahaye-Battheu	116	23-03-2017	2222	Caroline Cassart-Mailleux	116
24-03-2017	2223	Caroline Cassart-Mailleux	116	24-03-2017	2224	David Geerts	116
24-03-2017	2225	Roel Deseyn	116	24-03-2017	2226	Roel Deseyn	116
27-03-2017	2227	Inez De Coninck	116	29-03-2017	2229	Katrin Jadin	116
29-03-2017	2230	Werner Janssen	116	30-03-2017	2232	Caroline Cassart-Mailleux	117
30-03-2017	2233	Gautier Calomne	117	30-03-2017	2234	Gautier Calomne	117
31-03-2017	2236	Barbara Pas	117	31-03-2017	2237	Barbara Pas	117
03-04-2017	2238	Bert Wollants	117	03-04-2017	2240	Stefaan Van Hecke	117
03-04-2017	2241	Inez De Coninck	117	03-04-2017	2242	Wouter Raskin	117
03-04-2017	2243	Véronique Caprasse	117	03-04-2017	2244	Véronique Caprasse	117
03-04-2017	2245	Inez De Coninck	117	03-04-2017	2246	Inez De Coninck	117
04-04-2017	2247	Gilles Foret	117	04-04-2017	2248	Jef Van den Bergh	117
04-04-2017	2249	Frédéric Daerden	117	04-04-2017	2250	Marcel Cheron	117
06-04-2017	2251	Jef Van den Bergh	118	06-04-2017	2252	Jef Van den Bergh	118
06-04-2017	2253	Nele Lijnen	118	06-04-2017	2254	Wouter Raskin	118
06-04-2017	2255	Georges Gilkinet	118	06-04-2017	2256	Georges Gilkinet	118
06-04-2017	2257	Jef Van den Bergh	118	06-04-2017	2258	Marco Van Hees	118
06-04-2017	2259	Marco Van Hees	118	18-04-2017	2260	Gautier Calomne	119
18-04-2017	2261	Gautier Calomne	119	18-04-2017	2262	Gautier Calomne	119
18-04-2017	2263	David Geerts	119	19-04-2017	2264	Jean-Marc Nollet	119
19-04-2017	2265	Jean-Marc Nollet	119	19-04-2017	2266	Yoleen Van Camp	119
19-04-2017	2267	Barbara Pas	119	19-04-2017	2268	Inez De Coninck	119
19-04-2017	2269	Veerle Heeren	119	20-04-2017	2270	Sabien Lahaye-Battheu	120
20-04-2017	2271	Stefaan Van Hecke	120	20-04-2017	2272	Vincent Van Quickenborne	120
20-04-2017	2273	Yoleen Van Camp	120	20-04-2017	2274	Stefaan Van Hecke	120
21-04-2017	2275	Caroline Cassart-Mailleux	120	21-04-2017	2276	Stefaan Van Hecke	120
21-04-2017	2277	Gautier Calomne	120	21-04-2017	2278	Wouter Raskin	120
21-04-2017	2279	Inez De Coninck	120	21-04-2017	2280	Inez De Coninck	120
24-04-2017	2281	Inez De Coninck	120	24-04-2017	2282	Daphné Dumery	120
24-04-2017	2283	David Geerts	120	24-04-2017	2284	Karin Temmerman	120

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
24-04-2017	2285	Jef Van den Bergh	120	24-04-2017	2286	Gilles Foret	120
26-04-2017	2287	Inez De Coninck	120	26-04-2017	2288	Gautier Calomne	120

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

07-01-2016	423	Françoise Schepmans	62	14-01-2016	449	Filip Dewinter	63
22-01-2016	481	Els Van Hoof	64	25-01-2016	484	Els Van Hoof	64
25-01-2016	487	Barbara Pas	64	27-01-2016	490	Denis Ducarme	64
28-01-2016	501	Barbara Pas	65	28-01-2016	503	Wouter De Vriendt	65
04-02-2016	516	Barbara Pas	66	04-02-2016	526	Denis Ducarme	66
15-02-2016	540	Filip Dewinter	67	17-02-2016	547	Benoit Hellings	67
22-02-2016	550	Carina Van Cauter	68	22-02-2016	551	Philippe Pivin	68
22-02-2016	552	Denis Ducarme	68	23-02-2016	556	Emir Kir	68
24-02-2016	560	Benoit Hellings	68	29-02-2016	561	Denis Ducarme	69
02-03-2016	567	Wouter De Vriendt	69	02-03-2016	568	Barbara Pas	69
04-03-2016	579	Philippe Pivin	69	09-03-2016	583	Barbara Pas	69
11-03-2016	585	Emir Kir	70	15-03-2016	589	Barbara Pas	70
15-03-2016	590	Barbara Pas	70	23-03-2016	606	Wouter De Vriendt	71
31-03-2016	610	Barbara Pas	73	31-03-2016	611	Barbara Pas	73
25-04-2016	637	Wouter De Vriendt	76	29-04-2016	646	Leen Dierick	77
09-05-2016	653	Benoit Hellings	77	13-05-2016	660	Marco Van Hees	79
18-05-2016	674	Franky Demon	79	20-05-2016	678	Wouter De Vriendt	80
20-05-2016	679	Denis Ducarme	80	25-05-2016	687	Olivier Chastel	80
01-06-2016	696	Denis Ducarme	81	02-06-2016	699	Barbara Pas	82
02-06-2016	700	Barbara Pas	82	10-06-2016	709	Barbara Pas	83
14-06-2016	713	Olivier Chastel	83	15-06-2016	716	Brecht Vermeulen	83
16-06-2016	725	Caroline Cassart-Mailleux	84	16-06-2016	730	Marco Van Hees	84
30-06-2016	745	Denis Ducarme	85	04-07-2016	751	Denis Ducarme	85
06-07-2016	761	Filip Dewinter	85	07-07-2016	767	Denis Ducarme	86
11-07-2016	773	Olivier Chastel	86	18-07-2016	783	Denis Ducarme	88
18-07-2016	784	Denis Ducarme	88	19-07-2016	787	Marco Van Hees	88
11-08-2016	798	Barbara Pas	91	11-08-2016	799	Benoit Hellings	91
11-08-2016	800	Barbara Pas	91	24-08-2016	811	Marco Van Hees	91
25-08-2016	813	Barbara Pas	91	31-08-2016	819	Barbara Pas	91
31-08-2016	821	Barbara Pas	91	07-09-2016	831	Barbara Pas	91
08-09-2016	833	Denis Ducarme	92	13-09-2016	839	Georges Gilkinet	92
14-09-2016	843	Denis Ducarme	92	14-09-2016	844	Denis Ducarme	92
15-09-2016	847	Denis Ducarme	93	22-09-2016	858	Barbara Pas	94
27-09-2016	860	Stéphanie Thoron	94	28-09-2016	861	Jean-Marc Nollet	94
28-09-2016	862	Olivier Chastel	94	29-09-2016	864	Denis Ducarme	95
05-10-2016	865	Olivier Chastel	95	06-10-2016	867	Filip Dewinter	96

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
07-10-2016	870	Barbara Pas	96	12-10-2016	873	Monica De Coninck	96
12-10-2016	875	Barbara Pas	96	14-10-2016	879	Brecht Vermeulen	97
17-10-2016	881	Monica De Coninck	97	17-10-2016	883	Monica De Coninck	97
18-10-2016	884	Monica De Coninck	97	19-10-2016	885	Monica De Coninck	97
20-10-2016	886	Monica De Coninck	98	20-10-2016	887	Françoise Schepmans	98
21-10-2016	889	Sarah Smeyers	98	24-10-2016	893	Marco Van Hees	98
28-10-2016	899	Barbara Pas	99	28-10-2016	905	Barbara Pas	99
03-11-2016	906	Monica De Coninck	100	08-11-2016	908	Jean-Marc Nollet	100
09-11-2016	910	Barbara Pas	100	16-11-2016	918	Georges Gilkinet	101
17-11-2016	920	Monica De Coninck	101	21-11-2016	921	Brecht Vermeulen	101
23-11-2016	925	Caroline Cassart- Mailleux	101	23-11-2016	927	Benoit Hellings	101
23-11-2016	932	Barbara Pas	101	23-11-2016	935	Denis Ducarme	101
24-11-2016	936	Monica De Coninck	102	25-11-2016	940	Vanessa Matz	102
29-11-2016	941	Monica De Coninck	102	29-11-2016	944	Filip Dewinter	102
30-11-2016	945	Jean-Marc Nollet	102	01-12-2016	947	Monica De Coninck	102
01-12-2016	948	Monica De Coninck	102	01-12-2016	949	Monica De Coninck	102
05-12-2016	951	Vincent Van Quickenborne	102	05-12-2016	955	Wouter De Vriendt	102
06-12-2016	957	Wouter De Vriendt	102	07-12-2016	958	Monica De Coninck	102
07-12-2016	959	Koenraad Degroote	102	08-12-2016	960	Monica De Coninck	103
09-12-2016	961	Wouter De Vriendt	103	12-12-2016	964	Wouter De Vriendt	103
15-12-2016	969	Jean-Marc Nollet	104	15-12-2016	970	Jean-Marc Nollet	104
15-12-2016	971	Jean-Marc Nollet	104	15-12-2016	972	Jean-Marc Nollet	104
19-12-2016	974	Monica De Coninck	104	19-12-2016	977	Olivier Chastel	104
19-12-2016	978	Olivier Chastel	104	21-12-2016	979	Barbara Pas	104
21-12-2016	980	Françoise Schepmans	104	22-12-2016	983	Nahima Lanjri	105
22-12-2016	984	Monica De Coninck	105	28-12-2016	986	Nahima Lanjri	105
29-12-2016	989	Marco Van Hees	106	11-01-2017	1000	Barbara Pas	106
11-01-2017	1001	Filip Dewinter	106	11-01-2017	1002	Filip Dewinter	106
11-01-2017	1003	Filip Dewinter	106	12-01-2017	1008	Barbara Pas	107
12-01-2017	1009	Monica De Coninck	107	13-01-2017	1014	Filip Dewinter	107

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
13-01-2017	1015	Filip Dewinter	107	13-01-2017	1017	Filip Dewinter	107
13-01-2017	1018	Filip Dewinter	107	13-01-2017	1019	Filip Dewinter	107
16-01-2017	1021	Monica De Coninck	107	16-01-2017	1023	Monica De Coninck	107
16-01-2017	1024	Monica De Coninck	107	16-01-2017	1025	Yoleen Van Camp	107
16-01-2017	1026	Barbara Pas	107	17-01-2017	1029	Barbara Pas	107
17-01-2017	1030	Monica De Coninck	107	20-01-2017	1036	Barbara Pas	108
06-01-2017	1037	Nahima Lanjri	108	24-01-2017	1040	Denis Ducarme	108
25-01-2017	1041	Denis Ducarme	108	25-01-2017	1042	Denis Ducarme	108
25-01-2017	1044	Sarah Smeyers	108	25-01-2017	1047	Katrin Jadin	108
26-01-2017	1049	Katrin Jadin	109	26-01-2017	1052	Nahima Lanjri	109
26-01-2017	1053	Nahima Lanjri	109	30-01-2017	1056	Georges Dallemagne	109
01-02-2017	1058	Denis Ducarme	109	01-02-2017	1059	Denis Ducarme	109
02-02-2017	1061	Barbara Pas	110	02-02-2017	1062	Barbara Pas	110
02-02-2017	1063	Barbara Pas	110	03-02-2017	1065	Barbara Pas	110
07-02-2017	1067	Jean-Marc Nollet	110	14-02-2017	1069	Denis Ducarme	111
14-02-2017	1071	Denis Ducarme	111	15-02-2017	1072	Stéphane Crusnière	111
21-02-2017	1075	Barbara Pas	112	21-02-2017	1076	Nahima Lanjri	112
22-02-2017	1077	Barbara Pas	112	23-02-2017	1079	Wouter De Vriendt	113
24-02-2017	1080	Monica De Coninck	113	24-02-2017	1081	Monica De Coninck	113
24-02-2017	1082	Monica De Coninck	113	27-02-2017	1083	Barbara Pas	113
28-02-2017	1084	Olivier Maingain	113	28-02-2017	1085	Olivier Maingain	113
01-03-2017	1087	Filip Dewinter	113	06-03-2017	1088	Filip Dewinter	114
07-03-2017	1089	Monica De Coninck	114	07-03-2017	1090	Barbara Pas	114
09-03-2017	1093	Filip Dewinter	115	09-03-2017	1094	Barbara Pas	115
14-03-2017	1097	Katrin Jadin	115	16-03-2017	1098	Katrin Jadin	116
16-03-2017	1099	Katrin Jadin	116	21-03-2017	1100	Jean-Marc Nollet	116
22-03-2017	1101	Barbara Pas	116	22-03-2017	1102	Barbara Pas	116
22-03-2017	1103	Barbara Pas	116	23-03-2017	1105	Nahima Lanjri	116
23-03-2017	1106	Nahima Lanjri	116	23-03-2017	1107	Nahima Lanjri	116
23-03-2017	1108	Nahima Lanjri	116	23-03-2017	1109	Barbara Pas	116
23-03-2017	1110	Barbara Pas	116	23-03-2017	1111	Barbara Pas	116
24-03-2017	1112	Wouter De Vriendt	116	28-03-2017	1115	Barbara Pas	116
29-03-2017	1117	Benoit Hellings	116	31-03-2017	1120	Barbara Pas	117
03-04-2017	1121	Barbara Pas	117	04-04-2017	1122	Nele Lijnen	117
04-04-2017	1123	Jean-Jacques Flahaux	117	05-04-2017	1124	Barbara Pas	117
05-04-2017	1125	Filip Dewinter	117	05-04-2017	1126	Filip Dewinter	117
05-04-2017	1127	Filip Dewinter	117	19-04-2017	1128	Barbara Pas	119
19-04-2017	1129	Barbara Pas	119	19-04-2017	1130	Barbara Pas	119

<b>Datum</b>	<b>Vraag nr.</b>	<b>Auteur</b>	<b>QRVA</b>	<b>Datum</b>	<b>Vraag nr.</b>	<b>Auteur</b>	<b>QRVA</b>
<b>Date</b>	<b>Question n°</b>	<b>Auteur</b>	<b>QRVA</b>	<b>Date</b>	<b>Question n°</b>	<b>Auteur</b>	<b>QRVA</b>
19-04-2017	1131	<b>Barbara Pas</b>	119	19-04-2017	1132	<b>Vincent Van Quickenborne</b>	119
21-04-2017	1133	<b>Emmanuel Burton</b>	120	25-04-2017	1134	<b>Nahima Lanjri</b>	120
25-04-2017	1135	<b>Renate Hufkens</b>	120				



(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

**II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).**

**II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).**

**Vice-eersteminister en minister van Werk,  
Economie en Consumenten, belast met  
Buitenlandse Handel**

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de  
l'Économie et des Consommateurs, chargé du  
Commerce extérieur**

**DO 2016201715825**

**Vraag nr. 1410 van de heer volksvertegenwoordiger  
Wim Van der Donckt van 20 april 2017 (N.) aan  
de vice-eersteminister en minister van Werk,  
Economie en Consumenten, belast met  
Buitenlandse Handel:**

*De voorwaarde van vakbondslidmaatschap voor erkenning  
als havenarbeider.*

De wet van 8 juni 1972 betreffende de havenarbeid (wet Major) bepaalt dat enkel erkende havenarbeiders in het havengebied havenarbeid mogen verrichten. De omschrijving van de havengebieden en de havenarbeid, de voorwaarden en erkenningsmodaliteiten van havenarbeiders worden expliciet omschreven in het koninklijk besluit van 12 januari 1973.

Het koninklijk besluit van 12 januari 1973 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité van het havenbedrijf omschrijft de term havenarbeid expliciet als zijnde: "Alle werknemers en hun werkgevers die, in de havengebieden, als hoofdzakelijke of bijkomstige activiteit havenarbeid verrichten, dit wil zeggen alle behandelingen van goederen welke per zee- of binnenschepen, spoorwagens of vrachtwagens aan- of afgevoerd worden, en de met deze goederen in verband staande bijkomende diensten, ongeacht deze activiteiten geschieden in de dokken, op bevaarbare waterwegen, op de kaden of in de instellingen welke gericht zijn op invoer, uitvoer en doorvoer van goederen, alsook alle behandelingen van goederen, welke per zee- of binnenschepen aan- of afgevoerd worden op de kaden van nijverheidsinstellingen."

**DO 2016201715825**

**Question n° 1410 de monsieur le député Wim Van der  
Donckt du 20 avril 2017 (N.) au vice-premier  
ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et  
des Consommateurs, chargé du Commerce  
extérieur:**

*La subordination de la reconnaissance de la qualité  
d'ouvrier portuaire à une affiliation syndicale.*

La loi du 8 juin 1972 organisant le travail portuaire (loi Major) dispose que seuls les ouvriers portuaires reconnus dans les zones portuaires peuvent effectuer un travail portuaire. L'arrêté royal du 12 janvier 1973 définit explicitement les zones et le travail portuaires ainsi que les conditions et modalités de reconnaissance de la qualité d'ouvrier portuaire.

L'arrêté royal du 12 janvier 1973 instituant la Commission paritaire des ports et fixant sa dénomination et sa compétence définit explicitement le "travail portuaire" comme suit: "Tous les travailleurs et leurs employeurs qui, dans les zones portuaires, effectuent, en ordre principal ou accessoirement du travail portuaire, à savoir toutes les manipulations de marchandises qui sont transportées par des navires de mer ou des bâtiments de navigation intérieure, par des wagons de chemin de fer ou des camions, et les services accessoires qui concernent ces marchandises, que ces activités aient lieu dans les docks, sur les voies navigables, sur les quais ou dans les établissements s'occupant de l'importation, de l'exportation et du transit de marchandises, ainsi que toutes les manipulations de marchandises transportées par des navires de mer ou des bâtiments de navigation intérieure à destination ou en provenance des quais d'établissements industriels".

Het voornoemd koninklijk besluit voorziet dat naast havenarbeiders van het algemeen contingent ook havenarbeiders van het aanvullend contingent tewerkgesteld kunnen worden en dit voor aanvullende en logistieke diensten. In het koninklijk besluit van 5 juli 2004 wordt verder bepaald dat gelegenheidshavenarbeiders bij wijze van uitzondering en mits het voldoen van bepaalde voorwaarden havenarbeid mogen uitvoeren.

In de praktijk is het zo dat een persoon die havenarbeider wil worden, zich niet rechtstreeks kan aanmelden bij één van de werkgeversorganisaties van de havens. Men kan zich enkel kandidaat stellen als men lid van één van de drie erkende vakverenigingen in dit land is/wordt. Op basis van dat lidmaatschap dient de vakvereniging dan die kandidatuur in bij de betreffende werkgeversorganisatie. Het is onmogelijk dat men zich rechtstreeks kandidaat stelt, want de werkgeversorganisaties verwijzen kandidaten door naar de vakbonden die de voordracht vervolgens doen. Een kandidaat-havenarbeider is dus verplicht zich te syndikeren bij één van de drie politieke vakbonden om toe te treden tot het beroep van havenarbeider.

Mijn inziens is dat verplicht vakbondslidmaatschap als havenarbeider in strijd met de Belgische wet, de Belgische Grondwet en internationale verdragen.

De wet van 24 mei 1921 op de verenigingsvrijheid garandeert niet alleen de vrijheid om zich te verenigen in (vak)verenigingen, maar ook expliciet in artikel 1 de negatieve verenigingsvrijheid, dus de vrijheid om niet lid te worden van een vereniging/vakbond.

Ook artikel 27 van de Grondwet omvat, naast het positieve recht tot vereniging, negatieve verenigingsvrijheid: de vrijwaring van een gedwongen ongewild lidmaatschap van een vereniging.

Artikel 11 van het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens (EVRM) en de rechtspraak van het Europees Hof van de Rechten van de Mens over dat artikel erkennen en beschermen niet louter "het recht op vrijheid van vreedzame vergadering en op vrijheid van vereniging, met inbegrip van het recht met anderen vakverenigingen op te richten en zich bij vakverenigingen aan te sluiten voor de bescherming van zijn belangen", maar ook de voornoemde negatieve verenigingsvrijheid.

L'arrêté royal précité prévoit qu'outre les ouvriers portuaires du contingent général, les ouvriers portuaires du contingent complémentaire peuvent être employés au sein des services complémentaires et logistiques. L'arrêté royal du 5 juillet 2004 autorise également les ouvriers portuaires occasionnels à effectuer exceptionnellement un travail portuaire, à condition qu'ils satisfassent à certaines conditions.

En pratique, une personne souhaitant travailler en tant qu'ouvrier portuaire ne peut directement poser sa candidature à une des organisations patronales portuaires. Il doit à cette fin s'affilier préalablement à une des trois organisations syndicales reconnues en Belgique. Sur la base de cette affiliation, l'organisation syndicale présente la candidature à l'organisation patronale concernée. Les candidats ne peuvent donc poser directement leur candidature: les organisations patronales les renvoient vers les syndicats, qui se chargent de le faire. Un candidat ouvrier portuaire est donc tenu de se syndiquer auprès d'un des trois syndicats politiques belges pour accéder à la profession d'ouvrier portuaire.

Selon moi, cette obligation d'affiliation à une organisation syndicale imposée aux candidats ouvriers portuaires est contraire à la législation et à la Constitution belges ainsi qu'aux traités internationaux.

La loi du 24 mai 1921 garantissant la liberté d'association garantit non seulement la liberté de se réunir au sein d'organisations (syndicales), mais son article 1er garantit également de manière explicite la liberté d'association négative, donc la liberté de choisir de ne pas s'affilier à une association/un syndicat.

L'article 27 de la Constitution prévoit, outre le droit d'association positif, la liberté d'association négative, c'est-à-dire la garantie de ne pas devoir s'affilier contre son gré à une association.

L'article 11 de la Convention européenne des droits de l'homme (CEDH) et la jurisprudence de la Cour européenne des droits de l'homme sur cet article reconnaissent et défendent non seulement "le droit à la liberté de réunion pacifique et à la liberté d'association, y compris le droit de fonder avec d'autres des syndicats et de s'affilier à des syndicats pour la défense de ses intérêts", mais également la liberté d'association négative précitée.



Tenslotte resulteert het IAO-verdrag nr. 87 van 9 juli 1948 betreffende de vrijheid tot het oprichten van vakverenigingen en bescherming van het vakverenigingsrecht eveneens in negatieve vakbondsvrijheid: men mag nooit iemand verplichten om lid te worden van een vakvereniging. Ook artikel 22 van het BUPO-verdrag impliceert het recht op negatieve verenigingsvrijheid.

1. Bent u ook niet van mening dat het voornoemde verplichte lidmaatschap van één van de drie erkende vakverenigingen om als havenarbeider erkend te kunnen worden flagrant in strijd is met de negatieve verenigingsvrijheid zoals vastgelegd in artikel 27 van de Grondwet, artikel 1 van de wet van 24 mei 1921 op de verenigingsvrijheid, artikel 11 van het EVRM, het IAO-verdrag nr. 87 en artikel 22 van het BUPO-verdrag?

2. Welke maatregelen heeft u getroffen om deze van een vakbondslidmaatschap afhankelijke toegang tot het beroep van havenarbeider te hervormen en ervoor te zorgen dat ook niet-gesyndiceerde burgers toegang hebben tot het beroep van havenarbeider?

#### **DO 2016201715852**

**Vraag nr. 1411 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 20 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:**

*Het kunstenaarsstatuut. - Werkloosheidsregeling.*

Het kunstenaarsstatuut, de zogenaamde *1bis*-regeling, werd tijdens de vorige legislatuur aangepast. De programwet van 26 december 2013 (artikelen 21 tot 24) voerde een aantal wijzigingen door.

Bedoeling was om de reglementering te verhelderen en aan te passen aan de evolutie van de artistieke beroepen, een grotere gelijkheidsaanpak te realiseren tussen de werknemers van de artistieke sector en het specifieke en meer voordelige regime voor de werknemers van de artistieke sector te behouden, zonder de deur open te zetten voor misbruik.

De specifieke regeling voor werknemers van de artistieke sector is bijzonder aantrekkelijk. Men kan immers sociale rechten opbouwen, van lagere RSZ- en btw-tarieven genieten en aanspraak maken op een ziekteverzekering en werkloosheidsuitkering.

Om misbruiken tegen te gaan, engageerde de huidige federale regering zich in haar regeerakkoord van 9 oktober 2014 tot een update van het kunstenaarsstatuut:

Enfin, la convention n° 87 du 9 juillet 1948 de l'Organisation internationale du travail (OIT) sur la liberté syndicale et la protection du droit syndical garantit elle aussi la liberté syndicale négative: personne ne peut être obligé de s'affilier à une organisation syndicale. L'article 22 du Pacte international relatif aux droits civils et politiques (PIDCP) implique le droit à la liberté d'association négative.

1. N'êtes-vous pas d'avis que subordonner la reconnaissance de la qualité d'ouvrier portuaire à l'affiliation à une des trois organisations syndicales reconnues en Belgique est en contradiction flagrante avec la liberté d'association négative, telle qu'établie à l'article 27 de la Constitution, à l'article 1er de la loi du 24 mai 1921 garantissant la liberté d'association, à l'article 11 de la CEDH, à la convention n° 87 de l'OIT ainsi qu'à l'article 22 du PIDCP?

2. Quelles mesures avez-vous prises en vue, d'une part, de réformer la disposition prévoyant la subordination de l'accès à la profession d'ouvrier portuaire à l'affiliation syndicale et, d'autre part, de garantir aux citoyens non syndiqués l'accès à cette profession?

#### **DO 2016201715852**

**Question n° 1411 de monsieur le député Wouter Raskin du 20 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

*Le régime de chômage relatif au statut d'artiste.*

Le statut d'artiste, appelé régime *1bis*, a été modifié au cours de la précédente législature. La loi-programme du 26 décembre 2013 (articles 21 à 24) lui a apporté une série de modifications.

L'objectif était de clarifier la réglementation et de l'adapter à l'évolution des métiers artistiques, de réaliser une plus grande égalité de traitement entre les travailleurs du secteur artistique et de conserver le régime spécifique plus avantageux pour les travailleurs de ce secteur, sans pour autant ouvrir la porte aux abus.

Le règlement spécifique pour les travailleurs du secteur artistique est particulièrement attractif. Il permet en effet de se constituer des droits sociaux, de bénéficier de taux d'ONSS et de TVA réduits et d'avoir droit à une assurance maladie et à des allocations de chômage.

Afin de contrer les abus, l'actuel gouvernement fédéral s'est engagé dans son accord de gouvernement du 9 octobre 2014 à mettre à jour le statut d'artiste:

"De regering erkent het apart statuut voor de kunstenaar. De huidige regelgeving wordt geëvalueerd, bijgestuurd, geoptimaliseerd om misbruiken te voorkomen en de werkloosheidsval tegen te gaan."

Eén van de elementen die bijsturing vereist, is de zogenaamde voordeel- of neutralisatieregulering in de werkloosheid. Deze zorgt er immers voor dat, eens men het recht op uitkering bewezen heeft, de uitkering niet zakt. De regulering voorziet dus een vrijstelling van of uitzondering op de degressiviteit van werkloosheidsuitkeringen. Om de neutralisatieregulering met een jaar te verlengen, moet men slechts drie contracten per jaar kunnen bewijzen.

1. Wat is de evolutie van het aantal vrijstellingen/uitzonderingen van degressiviteit voor werklozen die gebruik maken van het kunstenaarsstatuut? Graag cijfers op jaarbasis voor de periode 2011-2016 en opgesplitst per Gewest.

2. Wat is de budgettaire impact hiervan? Hoeveel bedraagt het volume van werkloosheidsuitkeringen, indien de degressiviteit voor hen wel van toepassing zou zijn geweest?

3. Kan u een overzicht geven van het aantal arbeidspresaties (gewerkte dagen op jaarbasis) van de werklozen die gebruik maken van het kunstenaarsstatuut? Graag cijfers voor de periode 2011-2016 en opgesplitst per Gewest.

4. a) Hoeveel mensen maakten de afgelopen jaren gebruik van de neutralisatieregulering in de werkloosheid?

b) Hoeveel nieuwe mensen stroomden in in het systeem?

c) Hoeveel begunstigden kwamen een verlenging van de neutralisatieregulering en behielden op die manier hun statuut?

Graag cijfers op jaarbasis voor de periode 2011-2016 en opgesplitst per Gewest.

**DO 2016201715877**

**Vraag nr. 1412 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fabienne Winckel van 21 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:**

*Afschaffing van de toeslag voor elektronisch betalen.*

"Le gouvernement reconnaît le statut distinct pour l'artiste. La réglementation actuelle est évaluée, ajustée, optimisée afin d'éviter des abus et de réduire les pièges à l'emploi."

L'un des éléments qui demande un ajustement est ce que l'on désigne du nom de règle de protection de l'intermittence ou de règle de neutralisation pour le chômage. Celle-ci permet en effet, une fois qu'on a prouvé que l'on a droit à une allocation, d'empêcher cette dernière de diminuer. La règle prévoit donc une dispense ou une exception à la dégressivité des allocations de chômage. Pour prolonger la règle de neutralisation d'un an, il suffit de pouvoir prouver la conclusion de trois contrats par an.

1. Comment évolue le nombre d'exemptions ou d'exceptions relatives à la dégressivité pour les chômeurs qui font usage du statut d'artiste? Merci de fournir des chiffres annuels pour la période 2011-2016 en les ventilant également par Région.

2. Quel est l'incidence budgétaire de cette situation? À combien s'élèverait le montant des allocations de chômage si la dégressivité avait été d'application pour eux?

3. Pouvez-vous donner un aperçu du nombre de prestations (le nombre annuel de jours de travail) des chômeurs qui font usage du statut d'artiste? Merci de fournir des chiffres pour la période 2011-2016 en les ventilant également par Région.

4. a) Combien de personnes ont-elles fait usage de la règle de neutralisation pour le chômage au cours de ces dernières années?

b) Combien de personnes ont-elles afflué dans le système par la suite?

c) Combien de bénéficiaires ont-ils obtenu une prolongation de la règle de neutralisation et ont-ils conservé de la sorte leur statut?

Merci de fournir des chiffres annuels pour la période qui couvre les années 2011 à 2016 en les ventilant par Région?

**DO 2016201715877**

**Question n° 1412 de madame la députée Fabienne Winckel du 21 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

*La fin des suppléments pour les paiements par carte bancaire.*

Op 1 juni 2016 verlaagde marktleider Wordline zijn tarieven voor elektronische betalingen: transacties tot 5 euro zijn nu 60 % goedkoper. Vier op de tien handelaars die kosten aanrekenden voor betalingen met een bankkaart, doen dat sinds 2 januari 2017 niet meer, en 17 % heeft de toeslag verlaagd.

In een Europese richtlijn, die moet worden omgezet in het Belgische recht, is bepaald dat een handelaar de klant geen hoger bedrag mag aanrekenen dan de werkelijke transactiekosten. Begin 2017 deelde de FOD Economie mee dat er werk wordt gemaakt van de omzetting.

1. Hoe staat het met de omzetting in het Belgische recht van deze richtlijn? Hebt u hierover meer informatie?

2. Wat is het tijdspad voor deze omzetting?

3. Wat is de stand van zaken in dit dossier?

#### **DO 2016201715880**

**Vraag nr. 1413 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:**

*Buitenlandse terroristische strijders. - Bestrijding van sociale-uitkeringsfraude.*

In het kader van het BELFI-project, waarmee men de sociale-uitkeringsfraude bij buitenlandse terroristische strijders wil bestrijden, zijn er tussen september 2014 en september 2016 94 processen-verbaal opgemaakt. Daaruit blijkt dat de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) aan 21 personen onterecht uitkeringen ten bedrage van in totaal ongeveer 80.000 euro zou hebben uitbetaald.

Gaat het hier over werkloosheidsuitkeringen? Is er ook aan de deelgebieden, met name de regionale diensten voor arbeidsbemiddeling die bevoegd zijn om de beschikbaarheid te controleren, gevraagd om mede het arsenaal aan anti-fraudemaatregelen uit te breiden? Zo ja, hoe staat het met deze samenwerking?

Depuis le 1<sup>er</sup> juin 2016, le leader du marché Wordline a baissé ses tarifs au niveau des paiements électroniques. Les paiements jusqu'à 5 euros sont devenus 60 % moins cher. Quatre commerçants sur dix qui demandaient un supplément ne le faisaient plus au 2 janvier 2017 tandis que 17 % ont réduit ce supplément.

Une directive européenne, à transposer dans la législation belge, stipule que le commerçant ne peut pas réclamer un montant supérieur au coût de transaction réel au client. Début 2017, le SPF Économie indiquait que les travaux de transposition étaient en cours.

1. Où en sont les travaux de transposition en droit belge de la directive en question? Pouvez-vous nous en dire plus?

2. Quel timing vous êtes-vous fixé?

3. Pouvez-vous faire le point dans ce dossier?

#### **DO 2016201715880**

**Question n° 1413 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

*Combattants terroristes à l'étranger. - Lutte contre la fraude aux allocations sociales.*

Le projet BELFI, relatif à la lutte contre la fraude aux allocations sociales chez les combattants terroristes à l'étranger, a permis de dresser 94 procès-verbaux entre les mois de septembre 2014 et 2016. À cet égard, il apparaît que les services de l'Office National de l'Emploi (ONEM) auraient versé environ 80.000 euros d'allocations indues à 21 personnes.

Pouvez-vous indiquer si ces aides sociales concernent les allocations de chômage et, le cas échéant, pouvez-vous indiquer si les entités fédérées ont été sollicitées, en particulier les services de l'emploi compétents en matière de contrôle de la disponibilité, pour renforcer l'arsenal de lutte face aux risques de fraudes? Le cas échéant, quel est l'état de cette coopération?

**DO 2016201715570**

**Vraag nr. 1414 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 24 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:**

*Medische vragenlijsten schuldsaldoverzekeringen.*

Test-Aankoop sleept drie verzekeringsmaatschappijen voor de rechter omdat de medische vragenlijsten bij schuldsaldoverzekeringen niet relevante, vage of excessieve vragen bevatten die geen verband houden met de evaluatie van het overlijdensrisico.

De vragen peilen naar psychotherapeutische, kinesitherapeutische behandelingen, mogelijke bloedonderzoeken, verkoudheden, blaasontstekingen. Ook de bescherming van de vertrouwelijkheid naar derden toe laat te wensen over. Verzekeringsmaatschappijen eigenen zich het recht toe om gegevens door te sturen naar Datassur, een samenwerkingsverband waar gegevens worden uitgewisseld.

Assuralia beschikt zelf over een standaard medische vragenlijst met vragen die werden goedgekeurd door het Opvolgingsbureau voor tarifiering. Assuralia vertegenwoordigt 96,8 % van alle verzekeraars die nog actief zijn in schuldsaldoverzekeringen. Zij geven toe dat elke verzekeraar finaal beslist of zij deze vragenlijst gebruiken. Zij verdedigen dat de eventuele accenten in het acceptatiebeleid differentiatie met concurrenten mogelijk maken.

1. Bent u op de hoogte van deze wildgroei aan vragenlijsten?
2. Wat is uw houding ten opzichte van dit probleem?
3. Welke actie zal u ondernemen om personen die een schuldsaldoverzekering aanvragen op gelijke voet te behandelen?

**DO 2016201715570**

**Question n° 1414 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 24 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

*Questionnaires médicaux assurance solde restant dû.*

Test-Achats attaque en justice trois entreprises d'assurances parce que les questionnaires médicaux qu'elles font compléter dans le cadre de leurs assurances solde restant dû comportent des questions non pertinentes, imprécises ou excessives sans lien avec l'évaluation du risque de décès de l'assuré.

On demande par exemple à l'assuré s'il a suivi des traitements de psychothérapie ou de kinésithérapie, fait réaliser des analyses de sang ou souffert de rhumes ou de cystites. La protection de la confidentialité vis-à-vis de tiers laisse également à désirer. Les compagnies d'assurances s'arrogent le droit de transmettre les données à Datasur, un groupement d'intérêt permettant l'échange de données.

Assuralia, qui regroupe 96,8 % de l'ensemble des assureurs encore actifs dans le domaine des assurances solde restant dû, a son propre questionnaire médical type dont les questions ont été avalisées par le Bureau du suivi de la tarification. Elle reconnaît que la décision d'utiliser ou non son questionnaire appartient au final à chaque assureur, défendant le fait que les accents mis dans la politique d'acceptation de chaque entreprise permettent une différenciation par rapport aux concurrents.

1. Êtes-vous au courant de la multiplication de ces questionnaires?
2. Quelle est votre position par rapport à ce problème?
3. Quelles mesures comptez-vous prendre pour que les souscripteurs d'une assurance solde restant dû soient traités sur un pied d'égalité?

**DO 2016201715894**

**Vraag nr. 1415 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 24 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:**

*Gevolgen van digitalisering voor de werkgelegenheid in de bankensector.*

Uit meerdere recente studies blijkt dat de digitalisering en automatisering van de economie negatieve gevolgen voor de werkgelegenheid zullen hebben. Ook de bankensector, die al jaren massaal investeert in digitalisering en onlineplatforms, ontsnapt hier niet aan.

1. Hoe is het aantal bankkantoren de jongste vijf jaar (en, indien u over die gegevens beschikt, de jongste tien jaar) in elk arrondissement van ons land geëvolueerd?

2. Hoe verhoudt ons land zich ten opzichte van de andere landen van de Europese Unie voor wat die evolutie betreft?

3. Hoe is het aantal banen in deze sector tijdens dezelfde periode geëvolueerd?

4. Welke conclusies trekt u uit deze cijfers?

5. Welke maatregelen hebt u in het licht van deze evolutie genomen om ervoor te zorgen dat onze bevolking in alle Belgische gemeenten in een lokaal bankkantoor terechtkan?

**DO 2016201715922**

**Vraag nr. 1416 van de heer volksvertegenwoordiger Egbert Lachaert van 25 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:**

*Betalingen met Bancontact. - Aanrekenen extra kost.*

Meer en meer financiële transacties, klein en groot, gebeuren door elektronische betalingen, steeds minder wordt hiervoor cashgeld voorzien. De laatste jaren zien we een stijging van dit soort elektronische transacties, mede door de grote stijging van betalingen via e-commerce diensten, maar voornamelijk ook door het groot aantal elektronische transacties die gebeuren bij (kleinere) handelszaken.

**DO 2016201715894**

**Question n° 1415 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 24 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

*L'impact de la numérisation sur l'emploi dans le secteur bancaire.*

Plusieurs études menées récemment montrent que la numérisation et l'automatisation de l'économie auront un impact négatif sur l'emploi. Le secteur bancaire n'échappe pas à ce constat. Depuis plusieurs années, ce secteur investit massivement dans le digital et dans les plate-formes en ligne.

1. Pourriez-vous communiquer l'évolution du nombre d'agences bancaires dans le pays durant les cinq dernières années (si possible durant les dix dernières années) et ce, pour chaque arrondissement du pays?

2. Où se situe notre pays par rapport à l'évolution dans les autres pays de l'Union européenne?

3. Quelle est l'évolution pour la même période du nombre d'emplois dans ce secteur?

4. Quelle analyse faites-vous de ces chiffres?

5. Au vu de cette évolution, quelles sont les mesures que vous avez prises afin de garantir un service bancaire de proximité pour l'ensemble de notre population dans toutes les communes de notre pays?

**DO 2016201715922**

**Question n° 1416 de monsieur le député Egbert Lachaert du 25 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

*Le paiement par Bancontact. - Facturation d'un supplément.*

De plus en plus de transactions financières, grandes et petites, sont réalisées par voie électronique et de moins en moins sur la base d'argent liquide. Depuis quelques années, les transactions électroniques vont croissant. En cause notamment, la forte augmentation des paiements effectués par l'intermédiaire de services de commerce électronique, mais surtout le nombre important de transactions électroniques dans les (petits) commerces.

Vaak is het echter zo dat betalen met de kaart de consument extra geld kost. Het is een zeer vaak voorkomend gegeven in restaurants, koffiebars, nachtwinkels, bakkers, enz., dat een kleine som van 10 tot 50 cent extra wordt aangerekend wanneer consumenten met de kaart betalen in plaats van met cash. Dit gebruik is wijdverspreid; vele handelaars halen de kost van de transactie aan als argument om deze extra som te heffen. Als consument is het vaak onbegonnen werk om hier tegenop te komen.

1. Is het wettelijk toegelaten om een extra som aan te rekenen wanneer de consument elektronisch betaald? Indien niet, in welke regelgeving kan dit worden teruggevonden?

2. Is dit probleem u bekend, en kan de consument hier iets tegen inbrengen?

#### DO 2016201715951

**Vraag nr. 1417 van de heer volksvertegenwoordiger Werner Janssen van 26 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:**

*Pakketreizen en gekoppelde reisarrangementen.*

Op 11 december 2015 werd de richtlijn 2015/2302/EU betreffende pakketreizen en gekoppelde reisarrangementen in het publicatieblad van de Europese Unie bekendgemaakt. Deze zal de huidige richtlijn pakketreizen (90/314/EEG) vervangen en moet ten laatste op 1 januari 2018 omgezet zijn in nationale wetgeving.

In antwoord op mijn vorige vraag omtrent dit thema stelde u de voorstellen van geconsulteerde belangenorganisaties in overweging te nemen en op basis hiervan eventueel wijzigingen te zullen aanbrengen aan het voorontwerp.

Eveneens stelde u voor de zomer met het dossier naar de Ministerraad te gaan.

1. Hebt u na het bestuderen van de ontvangen opmerkingen wijzigingen aangebracht aan het voorontwerp?

2. Welke stappen dienen thans nog genomen te worden alvorens de Ministerraad zich over het voorontwerp buigt?

3. Welke verdere stappen dient het voorontwerp nog te doorlopen?

Cependant, il est fréquent que les paiements par carte soient plus coûteux pour les consommateurs. C'est très souvent le cas dans les restaurants, les cafés-bars, les magasins de nuit et les boulangeries qui facturent à leurs clients qui paient par carte un petit supplément de 10 à 50 centimes. Pour justifier cette pratique très répandue, de nombreux commerçants invoquent l'argument du coût de la transaction. En tant que consommateur, il est souvent difficile de protester contre cette pratique.

1. La loi autorise-t-elle la facturation d'un supplément pour le paiement électronique? Dans la négative, quelle réglementation régit cette question?

2. Avez-vous connaissance de ce problème? Les consommateurs peuvent-ils formuler des objections?

#### DO 2016201715951

**Question n° 1417 de monsieur le député Werner Janssen du 26 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

*Voyages à forfait et prestations de voyage liées.*

Le 11 décembre 2015, la directive 2015/2302/UE relative aux voyages à forfait et aux prestations de voyage liées a été publiée au Journal officiel de l'Union européenne. Celle-ci remplacera la directive actuelle relative aux voyages à forfait (90/314/CEE) et devra être transposée en droit national au plus tard le 1er janvier 2018.

En réponse à ma question précédente sur ce thème, vous avez rédigé les propositions des groupes d'intérêt à prendre en considération. De plus, sur la base de ces propositions, il faudrait procéder, le cas échéant, à l'amendement de l'avant-projet.

De même, vous avez proposé de soumettre le dossier au Conseil des ministres avant l'été.

1. Après étude des remarques reçues, avez-vous procédé à l'amendement de l'avant-projet?

2. Quelles étapes doivent encore être franchies avant que l'avant-projet ne soit soumis au Conseil des ministres?

3. Par quelles étapes supplémentaires l'avant-projet doit-il encore passer?

**Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en  
Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der  
Gebouwen**

**DO 2016201715834**

**Vraag nr. 2130 van de heer volksvertegenwoordiger  
Brecht Vermeulen van 20 april 2017 (N.) aan de  
vice-eersteminister en minister van Veiligheid en  
Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der  
Gebouwen:**

*Incidenten tijdens verwijderingen uitgevoerd door de federa-  
le politie.*

Een succesvol uitwijzing- en terugkeerbeleid is een absolute voorwaarde voor een efficiënt vreemdelingenbeleid. Het gaat dan vooral over vreemdelingen in irregulier verblijf, voor wie de terugkeerprocedure (vrijwillig of gedwongen) loopt of die werden aangehouden, maar ook over vreemdelingen die België probeerden binnen te komen, maar aan wie de toegang tot het grondgebied aan de grens werd geweigerd.

Het is aan de overheid om ervoor te waken dat mensen met een illegaal verblijfsstatuut op een humane manier, met volledige eerbiediging van hun grondrechten en waardigheid, teruggezonden kunnen worden.

Maar niet iedere betrokken persoon aanvaardt gelaten de beslissing van de overheid tot verwijdering. Soms verzetten de betrokken mensen zich tegen de verwijdering/repatriëring. Dit gaat soms gepaard met overlast en problemen op het vliegtuig. Ook andere passagiers mengen zich soms tijdens een incident in het gewoel en proberen de repatriëring te verhinderen.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal incidenten dat heeft plaatsgevonden tijdens gedwongen verwijderingen/repatriëringen die werden uitgevoerd door de federale politie sedert 2010? Graag cijfers per jaar.

2. In hoeveel gevallen heeft dit geleid tot een verwonding van de betrokken medewerker van de federale politie?

3. In hoeveel gevallen heeft dit geleid tot een tijdelijke arbeidsongeschiktheid van de betrokken medewerker van de federale politie?

4. In hoeveel gevallen kon de verwijdering niet plaats vinden omwille van het incident, en moest die naar een later tijdstip en met een latere vlucht worden uitgesteld?

**Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et  
de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments**

**DO 2016201715834**

**Question n° 2130 de monsieur le député Brecht  
Vermeulen du 20 avril 2017 (N.) au vice-premier  
ministre et ministre de la Sécurité et de  
l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Incidents survenus lors d'expulsions auxquelles procède la  
police fédérale.*

Une politique d'expulsion et de retour efficace est une condition indispensable à la réussite de la politique d'immigration. Cette politique vise particulièrement les étrangers qui, soit sont en séjour irrégulier avec une procédure de retour (volontaire ou forcé) en cours, soit font l'objet d'une arrestation, mais elle vise également les étrangers qui tentent d'entrer en Belgique, mais dont l'accès au territoire est refusé à la frontière.

Il appartient à l'État de veiller à ce que les personnes en situation de séjour illégale soient rapatriées d'une façon humaine et dans le respect intégral de leurs droits fondamentaux et de leur dignité.

Cependant, ces personnes n'acceptent pas toujours la décision d'expulsion du gouvernement avec calme. Certaines s'opposent aux mesures d'expulsion/de rapatriement, ce qui donne parfois lieu à des nuisances et à des problèmes à bord des avions. Il arrive également que d'autres passagers se mêlent à l'incident et tentent d'empêcher le rapatriement.

1. Pouvez-vous fournir un relevé annuel du nombre d'incidents survenus au cours des expulsions/rapatriements forcés auxquels la police fédérale procède depuis 2010?

2. Dans combien de cas les agents de la police fédérale concernés ont-ils été blessés?

3. Dans combien de cas les agents concernés se sont-ils retrouvés en incapacité de travail temporaire?

4. Dans combien de cas l'expulsion n'a-t-elle pas pu avoir lieu et a-t-elle dû être reportée en raison d'incidents?

5. Kunt u een overzicht geven van het aantal processen-verbaal dat de politie heeft opgesteld tegenover andere passagiers (vermoedelijk voor weerspanning en smaad) omdat zij mee hielpen aan het bemoeilijken of onmogelijk maken van een verwijdering/repatriëring? Graag cijfers per jaar.

**DO 2016201715835**

**Vraag nr. 2131 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 20 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Personneelssterkte van de Spoorwegpolitie.*

De Spoorwegpolitie is een gespecialiseerde politiedienst die speciaal daartoe opgeleide politieagenten inzet op de verschillende vervoersnetten.

In Brussel maken er dagelijks bijna een miljoen reizigers gebruik van het openbaar vervoer.

Daar er over de personeelssterkte van de Spoorwegpolitie veel cijfers de ronde doen wil ik u daarover preciezere gegevens vragen.

1. Hoe is het aantal personeelsleden van de Spoorwegpolitie geëvolueerd? Kan u cijfers over die evolutie voor de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar (met inbegrip van de versterking die in het kader van het plan-Milquet in het vooruitzicht werd gesteld) bezorgen? Kan u die cijfers ook per Gewest meedelen?

2. Hoe vaak heeft de Spoorwegpolitie in elk van de vermelde jaren moeten ingrijpen? Kan u die cijfers ook per Gewest meedelen?

3. Zal u in het kader van de huidige reorganisatie lokale afdelingen afschaffen?

5. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de procès-verbaux établis chaque année par la police (pour rébellion et outrage) concernant des passagers au motif qu'ils ont contribué à entraver ou à empêcher une expulsion/un rapatriement?

**DO 2016201715835**

**Question n° 2131 de madame la députée Françoise Schepmans du 20 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les effectifs de la police des chemins de fer.*

La division spécialisée de la police des chemins de fer et du métro assure les interventions sur les différents réseaux de transport en comptant sur des policiers formés spécialement pour ce terrain particulier.

En ce qui concerne Bruxelles, chaque jour, près d'un million de voyageurs empruntent les transports publics.

Beaucoup de chiffres relatifs aux effectifs de la police des chemins de fer circulent, dès lors mes questions sont les suivantes:

1. Qu'en est-il de l'évolution de l'effectif du personnel de la police des chemins de fer? Pourriez-vous fournir des chiffres quant à cette évolution au cours des cinq et si possible dix dernières années (en ce compris les effectifs du plan Milquet)? Pourriez-vous répartir ces chiffres pour chacune des trois Régions du pays?

2. Combien d'interventions la police des chemins de fer a-t-elle réalisées annuellement au cours de la même période? Pourriez-vous répartir ces chiffres pour chacune des trois Régions?

3. Dans le cadre de la réorganisation en cours, prévoyez-vous de fermer des antennes locales?



**DO 2016201715849**

**Vraag nr. 2137 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 20 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Niet-verzekerde voertuigen.*

Ieder jaar maakt de politie bij routinecontroles en na verkeersinbreuken ruim 30.000 processen-verbaal op voor vermoeden van niet-verzekering van de auto. Dat bleek uit het antwoord, dat u tijdens de zitting van de Kamercommissie Binnenlandse Zaken op 28 oktober 2015 gaf op mijn vraag dienaangaande. In 2010 ging het om 36.318 processen-verbaal, in 2011 om 36.200, in 2012 om 32.956, in 2013 om 33.178 en in 2014 om 31.324.

U stelde in de strijd tegen niet-verzekerde voertuigen ook het takenpakket van de trajectcontroles op autosnelwegen te willen uitbreiden. Op dat moment werden vooral hardrijders opgespoord, ook niet-verzekerde bestuurders zouden op die manier moeten worden betrapt. Bijvoorbeeld in de politiezone Turnhout (koploper), Mechelen-Willebroek en langs de grens met Frankrijk (politiezone Westkust) worden vaste en mobiele slimme/ANPR-camera's hiervoor al gebruikt.

U had aan de gouverneurs gevraagd om een inventaris van de camera's te maken om de wildgroei aan camera's tegen te gaan en op een hoger niveau te bekijken welke de meest intelligente inplanting van die camera's is.

1. Hoeveel processen-verbaal voor vermoeden van niet-verzekering van de auto werden opgemaakt in 2015 en in 2016?

2. Kunt u voor de drie vermelde politiezones - Turnhout, Mechelen-Willebroek en Westkust - opgeven hoeveel bestuurders in 2014, 2015 en 2016 met ANPR-camera's werden betrapt op een vermoeden van niet-verzekering?

3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het inzetten van trajectcontroles op de autosnelwegen op dat vlak, hoeveel bestuurders werden in 2015 en in 2016, op welke trajecten, betrapt op een vermoeden van niet-verzekering? Welke verdere uitrol is voorzien en wat is de timing?

**DO 2016201715849**

**Question n° 2137 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 20 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les véhicules non assurés.*

Chaque année, dans le cadre de contrôles de routine et à la suite de constats d'infractions routières, la police dresse un peu plus de 30.000 procès-verbaux pour présomption de défaut d'assurance automobile. C'est ce que vous indiquez dans votre réponse à la question que j'ai posée à ce sujet en commission de l'Intérieur de la Chambre le 28 octobre 2015. En 2010, 36.318 procès-verbaux ont été dressés dans ce cadre, en 2011, 36.200, en 2012, 32.956, en 2013, 33.178 et, en 2014, 31.324.

Vous avez également déclaré que vous souhaitez élargir l'éventail des tâches dans le domaine des contrôles de vitesse effectués sur les autoroutes sur la base de tronçons déterminés dans le cadre de la lutte contre le défaut d'assurance automobile. À ce moment-là, les contrôles détectaient principalement les excès de vitesse et devaient permettre de prendre les conducteurs en flagrant délit de défaut d'assurance. Des caméras fixes et mobiles intelligentes/à lecture automatisée de plaques d'immatriculation (LAPI) sont, par exemple, déjà utilisées à cette fin dans les zones de police de Turnhout (principalement), de Malines-Willebroek ainsi qu'à la frontière française (zone de police Westkust).

Vous avez demandé aux gouverneurs de faire inventorier les caméras en vue d'éviter leur prolifération et de veiller à ce que les lieux d'implantation optimaux pour celles-ci soient examinés à un niveau supérieur.

1. Combien de procès-verbaux ont-ils été dressés pour présomption de défaut d'assurance automobile en 2015 et 2016?

2. Pouvez-vous indiquer combien de conducteurs ont été pris en flagrant délit de défaut d'assurance automobile présumé au moyen de caméras LAPI dans les zones de police évoquées - Turnhout, Malines-Willebroek et Westkust - en 2014, 2015 et 2016?

3. Où en est le déploiement des contrôles de vitesse par tronçon sur les autoroutes, combien de conducteurs ont-ils été pris en flagrant délit de défaut d'assurance automobile présumé en 2015 et 2016 et sur quels tronçons? Qu'est-il prévu de mettre en place à l'avenir et selon quel calendrier?

4. In de veronderstelling dat de gouverneurs intussen klaar zijn met hun inventaris van de camera's, welke conclusies werden hieraan reeds gekoppeld of zullen hieraan worden gekoppeld?

**DO 2016201715850**

**Vraag nr. 2138 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 20 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Opleiding 'hulpverlening bij aanslagen' voor de brandweerlieden.*

In maart 2017 hebben het Federaal Kenniscentrum voor de Civiele Veiligheid en de Nationale Politieacademie een pilotopleiding voor 12 brandweerlieden en twee officieren van de brandweer van Brussel opgestart.

Die opleiding, die uit een mix van theorie en praktijk bestaat, moet het mogelijk maken het eerste *Casualty Extraction Team* van België op de been te brengen, dat geïnspireerd is op soortgelijke teams in Parijs en Londen.

De nieuwe *Casualty Extraction Teams* zullen worden ingezet bij aanslagen, om de gewonden veilig en snel te evacueren.

De pilotopleiding die begin maart in Brussel werd georganiseerd, werd gegeven door medewerkers van de Nationale Politieacademie en brandweerexperten, en mee uitgewerkt door de ontmijningsdienst en de Medische Component van Defensie.

1. De pilotopleiding moet de komende maanden afgerond en gevalideerd worden.

- a) Hoe ziet u de uitbreiding van dat proefproject?
- b) Zullen andere hulpverleningszones van grote steden hun eigen *Casualty Extraction Team* kunnen oprichten?

2. Zullen er in dat kader bijkomende middelen worden geoormerkt voor de organisatie van de opleidingen en voor de aankoop van aangepaste veiligheidskledij voor de *Casualty Extraction Teams*?

4. Dans l'hypothèse où les gouverneurs ont terminé l'inventaire des caméras, quelles conclusions en ont-elles découlé ou en découleront-elles?

**DO 2016201715850**

**Question n° 2138 de madame la députée Françoise Schepmans du 20 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*La formation "attentats" destinée aux pompiers.*

En mars 2017, le Centre fédéral de Connaissances pour la Sécurité civile et l'Académie Nationale de Police ont lancé une formation pilote pour 12 sapeurs-pompiers et deux officiers du service d'incendie de Bruxelles.

Cette formation constituée d'un mélange de théorie et de pratique, permet de former le premier *Casualty Extraction Team* de Belgique, s'inspirant des équipes similaires qui existent à Paris et à Londres.

Ces nouvelles *Casualty Extraction Team* seront mobilisées lors d'attentats afin d'évacuer de manière sécurisée et rapide les blessés.

La formation pilote donnée début mars à Bruxelles repose sur des cours dispensés par l'Académie Nationale de Police et des experts pompiers, la formation étant entre autre élaborée avec la participation des services de déminage et de la composante médicale de la Défense.

1. Cette formation pilote devrait être finalisée et validée dans les prochains mois.

- a) Comment voyez-vous l'extension de ce projet pilote?
- b) Est-ce que d'autres zones de secours de grandes villes auront l'opportunité de constituer leurs propres équipes *Casualty Extraction Team*?

2. Est-ce que dans ce cadre des moyens supplémentaires seront dédiés, que ce soit pour l'organisation des formations mais également pour l'acquisition de tenues de sécurité adaptées pour les *Casualty Extraction Team*?

**DO 2016201715853**

**Vraag nr. 2139 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 20 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Incidenten met personen met illegaal verblijfstatuut in de gebouwen en de voertuigen van de metro.*

Gelet op de geringe controle, de geringe pakkans en de geringe straffen, gebruiken mensen met een illegaal verblijfstatuut dikwijls het openbaar vervoer, zo wordt gezegd. Niet alleen op de treinen, maar ook op de metro's in ons land en dit zelfs zonder het aanschaffen van een geldig vervoersbewijs. Metrostations bieden ook een schuilplaats tegen de koude of een plaats om te bedelen.

1. In hoeveel gevallen heeft controle door personeel van een regionale vervoersmaatschappij ertoe geleid dat de politie moest opgeroepen worden in een metrostation of op een metrolijn? In hoeveel gevallen ging het hier over mensen met een illegaal verblijfstatuut? Graag cijfers per vervoersmaatschappij vanaf 2010.

2. a) In hoeveel gevallen is de (spoorweg)politie ook effectief tussengekomen bij incidenten met personen met een illegaal verblijfstatuut in een metrostation of op een metrolijn? Graag cijfers per vervoersmaatschappij vanaf 2010.

b) Over welke incidenten gaat het?

c) In hoeveel gevallen leidde dit tot aanhoudingen? Graag cijfers per jaar en per politiezone?

3. a) Hoeveel keer gaf de politie een "bevel om het grondgebied te verlaten" aan mensen met een illegaal verblijfstatuut die opgepakt werden in metrostations of op metrolijnen? Graag cijfers per jaar en per politiezone?

b) Hoeveel keer van de hierboven genoemde gevallen werd er effectief overgegaan tot de overbrenging naar een gesloten centrum met het oog op gedwongen terugkeer?

**DO 2016201715853**

**Question n° 2139 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 20 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Incidents impliquant des personnes en séjour illégal dans les bâtiments et les véhicules du métro.*

Il se dit que les personnes en séjour illégal empruntent fréquemment les transports publics vu la rareté des contrôles, le faible risque de se faire prendre et la légèreté des peines. Ils voyagent dans notre pays non seulement en train mais également en métro et ce, même sans acheter de titre de transport valable. Les stations de métro offrent également un abri contre le froid ou un endroit pour mendier.

1. Dans combien de cas des contrôles effectués par le personnel d'une société de transport régionale ont-ils conduit à appeler la police pour une intervention dans une station ou sur une ligne de métro? Dans combien de cas s'agissait-il de personnes en séjour illégal? Pourriez-vous fournir les chiffres par société de transport à partir de 2010?

2. a) Dans combien de cas la police (des chemins de fer) est-elle effectivement intervenue pour des incidents impliquant des personnes en séjour illégal dans une station ou sur une ligne de métro? Pourriez-vous fournir les chiffres par société de transport à partir de 2010?

b) Quelle était la nature de ces incidents?

c) Dans combien de cas l'intervention a-t-elle débouché sur une arrestation? Pourriez-vous fournir les chiffres par année et par zone de police?

3. a) Combien de fois la police a-t-elle adressé un "ordre de quitter le territoire" à des personnes en séjour illégal arrêtées dans les stations ou sur les lignes de métro? Pourriez-vous fournir les chiffres par année et par zone de police?

b) Parmi les cas susmentionnés, combien de fois a-t-on effectivement procédé à un transfert en centre fermé en vue d'un retour forcé?

**DO 2016201715859**

**Vraag nr. 2140 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 20 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Incidenten met personen met illegaal verblijfstatuut op de treinen en in stations.*

Gelet op de geringe controle, de geringe pakkans en de geringe straffen, gebruiken mensen met een illegaal verblijfstatuut dikwijls het openbaar vervoer, zo wordt gezegd. Ook op treinen in ons land en dit zelfs zonder het aanschaffen van een geldig vervoersbewijs.

1. Heeft de FOD Binnenlandse Zaken een procedure afgesproken met de NMBS en de (spoorweg)politie om correct om te gaan met mensen met een illegaal verblijfstatuut die zich op de treinen en/of in de stations bevinden?

2. In hoeveel gevallen heeft ticketcontrole door personeel van de NMBS ertoe geleid dat de (spoorweg)politie moest opgeroepen worden? In hoeveel gevallen ging het hier over mensen met een illegaal verblijfstatuut? Graag cijfers vanaf 2010.

3. a) In hoeveel gevallen is de (spoorweg)politie ook effectief tussengekomen bij incidenten met personen met een illegaal verblijfstatuut op treinen van de NMBS of op buitenlandse treinen die zich op Belgisch grondgebied bevonden? Graag cijfers vanaf 2010.

b) Gelieve ook een overzicht per jaar, per treinverbinding of per gemeente alsook per politie-eenheid te bezorgen.

c) Over welke incidenten gaat het?

d) In hoeveel gevallen leidde dit tot aanhoudingen?

4. a) In hoeveel gevallen is de (spoorweg)politie ook effectief tussengekomen bij incidenten met personen met een illegaal verblijfstatuut in Belgische stations?

b) In hoeveel gevallen leidde dit tot aanhoudingen?

5. a) Hoeveel keer gaf de politie een "bevel om het grondgebied te verlaten" aan mensen met illegaal verblijfstatuut die opgepakt werden op een trein? Graag cijfers per jaar en per politie-eenheid?

b) Hoeveel keer gaf de politie een "bevel om het grondgebied te verlaten" aan mensen met illegaal verblijfstatuut die opgepakt werden in een station? Graag cijfers per jaar en per politie-eenheid?

**DO 2016201715859**

**Question n° 2140 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 20 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Incidents impliquant des personnes en séjour illégal dans les trains et les gares.*

Il se dit que les personnes en séjour illégal empruntent fréquemment les transports publics vu la rareté des contrôles, le faible risque de se faire prendre et la légèreté des peines. Dans notre pays également, elles voyagent en train même sans acheter de titre de transport valable.

1. Le SPF Intérieur a-t-il convenu d'une procédure avec la SNCB et la police (des chemins de fer) pour gérer correctement les personnes en séjour illégal qui se trouvent à bord des trains et/ou dans les gares?

2. Dans combien de cas des contrôles de tickets effectués par le personnel de la SNCB ont-ils conduit à appeler la police pour une intervention? Dans combien de cas s'agissait-il de personnes en séjour illégal? Pourriez-vous fournir les chiffres à partir de 2010?

3. a) Dans combien de cas la police (des chemins de fer) est-elle effectivement intervenue pour des incidents impliquant des personnes en séjour illégal dans des trains de la SNCB ou dans des trains étrangers circulant sur le territoire belge? Pourriez-vous fournir les chiffres à partir de 2010?

b) Veuillez également fournir un aperçu par année, par liaison ferroviaire ou par commune ainsi que par unité de police.

c) Quelle était la nature de ces incidents?

d) Dans combien de cas l'intervention a-t-elle débouché sur une arrestation?

4. a) Dans combien de cas la police (des chemins de fer) est-elle effectivement intervenue pour des incidents impliquant des personnes en séjour illégal dans des gares belges?

b) Dans combien de cas l'intervention a-t-elle débouché sur une arrestation?

5. a) Combien de fois la police a-t-elle adressé un "ordre de quitter le territoire" à des personnes en séjour illégal arrêtées dans un train? Pourriez-vous fournir les chiffres par unité de police?

b) Combien de fois la police a-t-elle adressé un "ordre de quitter le territoire" à des personnes en séjour illégal arrêtées dans une gare? Pourriez-vous fournir les chiffres par unité de police?

c) Hoeveel keer van de hierboven genoemde gevallen werd er effectief overgegaan tot de overbrenging naar een gesloten centrum met het oog op gedwongen terugkeer?

**DO 2016201715862**

**Vraag nr. 2141 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 20 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Incidenten met personen met illegaal verblijfstatuut op bussen en in trams.*

Gelet op de geringe controle, de geringe pakkans en de geringe straffen, gebruiken mensen met een illegaal verblijfstatuut dikwijls het openbaar vervoer, zo wordt gezegd. Niet alleen op de treinen, maar ook op de trams en op de bussen in ons land en dit zelfs zonder het aanschaffen van een geldig vervoersbewijs.

1. Heeft de FOD Binnenlandse Zaken een procedure afgesproken met De Lijn, de TEC en de MIVB om correct om te gaan met mensen met een illegaal verblijfstatuut die zich op de bussen en op de trams bevinden?

2. Is er ook een procedure afgesproken tussen De Lijn, de TEC, de MIVB enerzijds en de lokale en/of federale politiediensten anderzijds om correct om te gaan met mensen met een illegaal verblijfstatuut die zich op de bussen en op de trams bevinden?

3. In hoeveel gevallen heeft ticketcontrole door personeel van een regionale vervoersmaatschappij ertoe geleid dat de politie moest opgeroepen worden? In hoeveel gevallen ging het hier over mensen met een illegaal verblijfstatuut? Graag cijfers per vervoersmaatschappij vanaf 2010.

4. a) In hoeveel gevallen is de politie ook effectief tussengekomen bij incidenten met personen met een illegaal verblijfstatuut op bussen en trams van een gewestelijke vervoersmaatschappij? Graag cijfers per vervoersmaatschappij vanaf 2010.

b) Over welke incidenten gaat het?

c) In hoeveel gevallen leidde dit tot aanhoudingen?

5. a) Hoeveel keer gaf de politie een "bevel om het grondgebied te verlaten" aan mensen met een illegaal verblijfstatuut die opgepakt werden op een bus of tram? Graag cijfers per jaar en per politiezone?

b) Hoeveel keer van de hierboven genoemde gevallen werd er effectief overgegaan tot de overbrenging naar een gesloten centrum met het oog op gedwongen terugkeer?

c) Parmi les cas susmentionnés, combien de fois a-t-on effectivement procédé à un transfert en centre fermé en vue d'un retour forcé?

**DO 2016201715862**

**Question n° 2141 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 20 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Incidents impliquant des personnes en séjour illégal dans les bus et les trams.*

Il se dit que les personnes en séjour illégal empruntent fréquemment les transports publics vu la rareté des contrôles, le faible risque de se faire prendre et la légèreté des peines. Ils voyagent dans notre pays non seulement en train mais également en tram et en bus et ce, même sans acheter de titre de transport valable.

1. Le SPF Intérieur a-t-il convenu d'une procédure avec De Lijn, les TEC et la STIB pour gérer correctement les personnes en séjour illégal qui se trouvent dans les bus et les trams?

2. A-t-on également convenu d'une procédure entre De Lijn, les TEC et la STIB et les services de police locale et/ou fédérale pour gérer correctement les personnes en séjour illégal qui se trouvent dans les bus et les trams?

3. Dans combien de cas des contrôles de tickets effectués par le personnel d'une société de transport régionale ont-ils conduit à appeler la police pour une intervention? Dans combien de cas s'agissait-il de personnes en séjour illégal? Pourriez-vous fournir les chiffres par société de transport à partir de 2010?

4. a) Dans combien de cas la police est-elle effectivement intervenue pour des incidents impliquant des personnes en séjour illégal dans les bus et les trams d'une société de transport régionale? Pourriez-vous fournir les chiffres par société de transport à partir de 2010?

b) Quelle était la nature de ces incidents?

c) Dans combien de cas l'intervention a-t-elle débouché sur une arrestation?

5. a) Combien de fois la police a-t-elle adressé un "ordre de quitter le territoire" à des personnes en séjour illégal arrêtées dans un bus ou un tram? Pourriez-vous fournir les chiffres par année et par zone de police?

b) Parmi les cas susmentionnés, combien de fois a-t-on effectivement procédé à un transfert en centre fermé en vue d'un retour forcé?

**DO 2016201715890**

**Vraag nr. 2146 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 24 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*De overeenkomst tussen de Abdij van Villers en de Regie der Gebouwen.*

De Abdij van Villers, die in 1146 werd opgericht, is dankzij haar majestueuze ruïnes een van de meest prestigieuze overblijfselen van het leven van de monniken van de orde der cisterciënzers. Deze site zou een van de meest volledige van Europa zijn omdat er resten te vinden zijn van alle gebouwen waarin zich het alledaagse leven van toen in het klooster voltrok. De abdij, die uiterst goed bewaard is gebleven, is een van de zeven meest bezochte erfgoed sites in ons land.

Het Waalse Gewest staat, via de vzw "Abbaye de Villers-la-Ville", al jaren in voor het culturele, patrimoniale en toeristische beheer van de site. De belangrijkste taken van de vzw zijn het onderhoud, de bewustmaking van het publiek voor erfgoed en cultuur, de promotie en het aantrekken van bezoekers, en het financiële beheer. De vzw heeft in 2015 van het Gewest financiële middelen ontvangen uit het EFRO-fonds.

De site (intra muros) is ook eigendom van de Regie der Gebouwen, die ijvert voor de instandhouding van het federale architecturale erfgoed. Vroeger bestond er een overeenkomst tussen de vzw "Abbaye de Villers-la-Ville" en de Regie der Gebouwen, maar deze is al jaren niet meer vernieuwd. De overeenkomst zorgde nochtans voor een zekere stabiliteit voor de beheerder van de site en voor mogelijke financiële inkomsten voor de Regie der Gebouwen.

1. Hoe staat het met deze overeenkomst?
2. Wat staat een verlenging van deze overeenkomst eigenlijk in de weg?
3. Waarop is deze overeenkomst gebaseerd?

**DO 2016201715934**

**Vraag nr. 2149 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 25 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Seksuele agressie set. - Gebruik rechtszaken.*

**DO 2016201715890**

**Question n° 2146 de monsieur le député Emmanuel Burton du 24 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*La convention qui lie l'abbaye de Villers-la-Ville et la Régie des Bâtiments.*

Fondée en 1146, l'abbaye de Villers-la-Ville constitue, avec ses ruines majestueuses, l'un des témoignages les plus prestigieux de la vie des moines de l'Ordre des Cisterciens. Le site est réputé pour être l'un des plus complets d'Europe parce que l'on y retrouve notamment des vestiges de tous les bâtiments nécessaires à la vie conventionnelle. Doté d'un degré de conservation extrêmement haut, l'abbaye est un des sept sites patrimoniaux les plus visités dans notre pays.

Depuis des années, le site est géré d'un point de vue culturel, patrimonial et touristique par la Région wallonne via l'ASBL "Abbaye de Villers-la-Ville". Ses principales missions sont la maintenance, la sensibilisation au patrimoine et à la culture, la promotion ainsi que l'attractivité et la gestion du budget. En 2015, elle a en outre reçu un budget provenant de la Région via un fond FEDER.

Le site (intra-muros) est également la propriété de la Régie des Bâtiments, qui oeuvre à la préservation architecturale fédérale. Il existait précédemment une convention qui liait l'ASBL "Villers-la-Ville" à la Régie des Bâtiments. Or, depuis des années, cette convention n'a plus été renouvelée alors que celle-ci assurait une certaine stabilité pour le gestionnaire du site mais également une potentielle rentrée financière pour la Régie des Bâtiments.

1. Qu'en est-il de cette convention à l'heure actuelle?
2. Où se situe concrètement le blocage?
3. Sur quelle(s) base(s) se fonde(nt) cette convention?

**DO 2016201715934**

**Question n° 2149 de madame la députée Nele Lijnen du 25 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Set agression sexuelle. - Utilisation dans des procès.*

In opvolging van mijn eerdere vragen over de seksuele agressie set (SAS), heb ik nog een aantal vragen.

1. a) Wordt er steeds een link gelegd tussen het originele proces-verbaal en de SAS, of zou dit in principe moeten gebeuren? Indien ja, hoe gebeurt dit concreet? Indien neen, acht u het nuttig dat dit zou gebeuren, en waarom?

b) Komt het voor dat die link verloren gaat, waardoor kits mogelijk doelloos bewaard worden, en zo ja, hoe vaak is dit al gebeurd (in absolute en/of relatieve termen)?

2. Kan u toelichten hoe de coördinatie inzake deze kits gebeurt om het overzicht te bewaren (verdeling, verdere opvolging, link met juridisch dossier, enz.)?

3. Uit de hoorzittingen van het adviescomité Maatschappelijke Emancipatie bleek dat een SAS-kit 115 euro kost. De SAS is een essentieel instrument, maar heeft u een zicht van hoeveel het kost om de SAS als instrument in te zetten doorheen het hele proces (analyse, rapporten, enz.)?

4. Kan u de taakverdeling tussen de erkende DNA-laboratoria (waaronder het NICC) en de Laboratoria voor Technische en Wetenschappelijke Politie (LTWP) in deze materie toelichten? Wat is hun aandeel in het totaal van een verkrachtingsdossier?

5. a) Hoe vaak is het de laatste vijf jaar, opgedeeld per jaar, voorgekomen dat de LTWP niet in staat was om het voorafgaand onderzoek bij de SAS uit te voeren en het wetenschappelijk laboratorium dit in de plaats moest doen?

b) Wat zijn de meest voorkomende redenen daarvoor?

c) Is het in principe beter dat de LTWP zo'n onderzoek doet? Waarom wel of waarom niet?

#### **DO 2016201715935**

**Vraag nr. 2150 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 25 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*De dubbele nationaliteit.*

1. Kan u meedelen in hoeverre de Belgische overheid het bezit van de dubbele nationaliteit registreert? Zo neen, waarom niet? Gebeurde dit in het verleden wel? Indien de registratie in het verleden wel gebeurde, wanneer werd de registratie dan afgeschaft?

Dans le prolongement de mes questions précédentes concernant le set agression sexuelle (SAS), j'ai encore quelques questions à poser.

1. a) Un lien est-il toujours établi entre le procès-verbal original et le SAS, ou cela devrait-il, en principe, être la règle? Dans l'affirmative, comment les choses se passent-elles concrètement? Dans la négative, faudrait-il selon vous que ce lien soit établi, et pourquoi?

b) Peut-il arriver que ce lien se perde et que, de ce fait, des kits soient peut-être conservés inutilement? Dans l'affirmative, dans combien de cas cela s'est-il déjà produit (en chiffres absolus et/ou relatifs)?

2. Pouvez-vous expliquer, à propos de ces kits, comment se déroule la coordination de manière à pouvoir conserver une vue d'ensemble (classement, suivi ultérieur, lien avec le dossier judiciaire, etc.)?

3. Les auditions du Comité d'avis pour l'émancipation sociale ont montré qu'un tel kit coûte 115 euros. Le SAS est un instrument essentiel mais avez-vous une idée de ce qu'il en coûterait si le SAS était utilisé tout au long de la procédure (analyse, rapports, etc.)?

4. Pouvez-vous expliquer comment sont réparties les tâches entre les laboratoires ADN agréés (parmi lesquels l'INCC) et les laboratoires de la police technique et scientifique (LPTS) dans cette matière? Pouvez-vous préciser leur contribution respective dans le traitement complet d'un dossier de viol?

5. a) Combien de fois par an au cours des cinq dernières années est-il arrivé que les LPTS n'aient pas été en mesure de réaliser l'analyse préalable du SAS et que le laboratoire scientifique ait dû s'en charger?

b) Quelles en sont les raisons les plus fréquentes?

c) Est-il en principe préférable que le LPTS effectue cette analyse? Dans l'affirmative/la négative, pourquoi?

#### **DO 2016201715935**

**Question n° 2150 de monsieur le député Filip Dewinter du 25 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*La double nationalité.*

1. Pourriez-vous indiquer si l'administration belge enregistre les informations relatives aux titulaires d'une double nationalité? Dans la négative, pourquoi? Ces données étaient-elles autrefois enregistrées? Dans ce cas, à quelle date l'enregistrement a-t-il été supprimé?

2. Kan u meedelen hoeveel Belgen in België momenteel over een dubbele nationaliteit beschikken? Kan u tevens meedelen hoeveel Belgen over de dubbele nationaliteit beschikten in 1995, 2000, 2005 en 2010?

3. Kan u meedelen welke de andere nationaliteiten van de Belgen die over een dubbele nationaliteit beschikken momenteel zijn?

4. Met welke landen bestaat een bilateraal akkoord dat toelaat dat onderdanen van de twee betrokken landen op vrijwillige basis kunnen afzien van de nationaliteit van één van de twee betrokken landen?

5. Overweegt u om in de toekomst wel de dubbele nationaliteit te registeren? Zo neen, waarom niet?

**DO 2016201715936**

**Vraag nr. 2151 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 26 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Winkeldiefstallen.*

Heel wat beelden van winkeldiefstallen worden gepubliceerd door de politie op hun website <http://www.politie.be/fed/nl/opsporingen/gezocht?offset=60>.

1. Heeft u zicht op de statistieken in verband met het aantal bezoekers van deze website? Graag cijfers van de laatste drie jaar.

2. Welke ambities heeft de politie op het vlak van internet en sociale media?

3. Benut men 100 % van het potentieel dat internet en sociale media bieden in het herkennen van slachtoffers en daders?

4. Plant u maatregelen om een soort nationaal online prikbord te creëren voor beelden van mensen die van een misdrijf worden verdacht? Burgers kunnen zulke beelden, bijvoorbeeld van overvallers of inbrekers, op zo'n online prikbord plaatsen nadat de politie de beelden heeft bekeken en gecontroleerd. Zo ja, welke maatregelen, en wanneer?

5. Plant u meer investeringen in gebruiksvriendelijke police-on-web/apps om misdrijven te melden? Zo ja, welke en wanneer?

2. Pourriez-vous préciser le nombre de Belges actuellement titulaires en Belgique d'une double nationalité? Pourriez-vous en outre indiquer combien ils étaient en 1995, 2000, 2005 et 2010?

3. Pourriez-vous indiquer les autres nationalités des citoyens belges ayant la double nationalité?

4. Quels sont les pays avec lesquels nous avons signé un accord bilatéral autorisant les ressortissants des deux États contractants à renoncer volontairement à l'une de leurs deux nationalités?

5. Envisagez-vous d'instaurer effectivement à l'avenir un enregistrement des ressortissants ayant la double nationalité? Dans la négative, pourquoi?

**DO 2016201715936**

**Question n° 2151 de madame la députée Leen Dierick du 26 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les vols à l'étalage.*

La police publie de nombreuses images de vols à l'étalage sur son site <http://www.police.be/fed/fr/avis-de-recherche/recherches>.

1. Disposez-vous de statistiques relatives au nombre de personnes qui consultent ce site? Pourriez-vous fournir les chiffres de ces trois dernières années?

2. Quelles sont les ambitions de la police dans les domaines de l'internet et des médias sociaux?

3. Le potentiel de ces outils numériques est-il pleinement exploité pour l'identification des victimes et des auteurs de délits?

4. Envisagez-vous la création d'une sorte de tableau d'affichage national en ligne présentant des images de personnes suspectées d'être l'auteur d'une infraction? Après que la police les ait visionnées et contrôlées, des citoyens pourraient par exemple poster les images d'agresseurs ou de cambrioleurs sur ce type de tableau. Dans l'affirmative, quelles mesures prendrez-vous et à quelle échéance?

5. Projetez-vous d'investir davantage dans des applications police-on-web conviviales destinées à signaler des infractions? Dans l'affirmative, quels pourraient être ces investissements et à quelle échéance seront-ils réalisés?



**DO 2016201715940**

**Vraag nr. 2152 van de heer volksvertegenwoordiger Luk Van Biesen van 26 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Jubelparkmuseum. - Renovatie en herstellingen.*

Het Jubelparkmuseum is in totaal meer dan 60.000 m<sup>2</sup> groot en omvat onder andere ook het Hallepoortmuseum, het Muziekinstrumentenmuseum, de musea van het Verre Oosten en het Chinees Paviljoen en de Japanse Toren. Het museum kan rekenen op een groot aantal bezoekers, vooral bij de tijdelijke exposities die er plaatsvinden.

Het aantal bezoekers buiten een tijdelijke expositie is eerder laag. Dit heeft niets te maken met het aanbod van het museum, want het museum heeft volstrekt unieke stukken. Echter, de staat van het museum, die erbarmelijk is, zorgt ervoor dat de bezoekers wegblijven. Het regent er zelfs op verschillende plaatsen binnen.

Budgettair tracht het museum het te stellen met 7,8 miljoen euro (voor de vier musea, het Chinese Paviljoen en de Japanse Toren, die ook al een hele tijd gesloten zijn). Jaarlijks gaat er van deze 7,8 miljoen euro 2 % af en daalt het budget dus.

Deze daling proberen ze op te vangen door de giften die ze ontvangen. Maar ook deze inkomsten zijn redelijk beperkt, daar de meeste giften zich situeren tussen de 40 en 50 euro. In 2016 mocht het museum ongeveer een 15.000 euro aan giften ontvangen.

De toestand waarin het museum zich momenteel bevindt, levert niet alleen imagoschade op. Het zorgt ook voor enorm veel gemiste kansen op, onder andere, economisch vlak. Musea trekken mensen naar de stad door hun uitstraling, aanbod, maar het is ook goed voor de economie in de stad, het toerisme, enz.

1. Kunt u aangeven welke renovatiewerken in 2015 en 2016 werden uitgevoerd aan de musea van het Jubelpark?

2. Wat bedroeg de kostprijs van deze herstellingswerken of renovatiewerken in 2015 en 2016?

3. Welke renovatiewerken staan nog gepland voor 2017 en 2018? Welke budgetten worden hiervoor vrijgemaakt?

4. Momenteel regent het letterlijk binnen op enkele plaatsen in het museum. Werd er door het uitblijven van herstellingswerken of renovatiewerken schade berokkend aan de kunstwerken? Zo ja, welke kunstwerken werden beschadigd en wat bedraagt de herstellingskost voor deze kunstwerken?

**DO 2016201715940**

**Question n° 2152 de monsieur le député Luk Van Biesen du 26 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les travaux de rénovation et de réparation au Musée du Cinquantenaire.*

Le Musée du Cinquantenaire s'étend sur une superficie totale de plus de 60.000 m<sup>2</sup> et inclut notamment aussi les Musées de la Porte de Hal, des Instruments de Musique, d'Extrême-Orient, le Pavillon chinois et la Tour japonaise. Il attire un grand nombre de visiteurs, surtout à l'occasion des expositions temporaires qu'il propose.

En dehors de celles-ci, la fréquentation du musée est relativement réduite. L'offre du musée n'est pas en cause, car il renferme des pièces absolument uniques. C'est davantage l'état pitoyable du musée qui fait fuir les visiteurs. À certains endroits, il pleut même à l'intérieur.

Le musée s'efforce de se débrouiller avec un budget de 7,8 millions d'euros (pour les quatre musées, le Pavillon chinois et la Tour japonaise, également fermés depuis un certain temps). Chaque année, ce budget est raboté de 2% et il est par conséquent en diminution.

Le musée tente de compenser ces restrictions par les dons qu'il reçoit, mais ces recettes sont elles aussi relativement limitées, la plupart des dons oscillant entre 40 et 50 euros. En 2016, le musée a perçu environ 15 000 euros de dons.

L'image de marque n'est pas l'unique victime de l'état actuel du musée. Celui-ci est aussi la cause de nombreuses occasions manquées, notamment sur le plan économique. Le rayonnement des musées, l'offre qu'ils proposent en font des pôles d'attraction vers la ville, mais ils contribuent par ailleurs à l'essor de l'économie, du tourisme, etc.

1. Pourriez-vous indiquer quels travaux de rénovation ont été entrepris au Musée du Cinquantenaire en 2015 et 2016?

2. Quel a été pour ces années, le coût de ces travaux de réparation ou de rénovation?

3. Quels sont les travaux de rénovation encore prévus en 2017 et 2018? Quels sont les budgets libérés à cet effet?

4. Pour l'instant, il pleut littéralement à certains endroits dans le musée. L'absence de travaux de réparation ou de rénovation a-t-elle causé des dommages aux oeuvres d'art? Dans l'affirmative, quelles oeuvres ont-elles été endommagées et quel est le montant des réparations requises?

5. Zijn er kunstwerken die momenteel ook opgeborgen worden omwille van de huidige staat van het gebouw? Zo ja, welke en wat bedraagt de kostprijs met betrekking tot het opslaan van deze kunstwerken?

6. Kunt u een overzicht bezorgen van al de renovatiewerken die de Regie der Gebouwen momenteel aan het uitvoeren is (met de bijhorende budgetten)?

**DO 2016201715946**

**Vraag nr. 2153 van de heer volksvertegenwoordiger Raf Terwingen van 26 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*LIVC. - Opvolging radicalisme.*

In het beleid rond de opvolging van het radicalisme worden de lokale besturen aangemaand om een lokale integrale veiligheidscel (LIVC) op te richten. Hun werking moet verschillende actoren samenbrengen om signalen van radicalisme tijdig op te vangen en geradicaliseerde personen beter op te volgen.

De samenstelling van de LIVC's kan zowel bestuurlijke actoren als verenigingen en andere groeperingen uit de samenleving bevatten. Dergelijke aanpak van het radicalisme is bijzonder belangrijk om van uit de wijken en leefgemeenschappen voldoende informatiedoorstroming en -garing te bekomen.

1. a) Hoeveel LIVC's werden ondertussen opgericht?

b) Kan u hiervoor een opsplitsing geven tussen de drie Regio's in ons land?

2. Zijn er samenwerkingverbanden tussen gemeenten in het kader van de LIVC's op basis van de politiezones?

3. Is dit hoe dan ook mogelijk binnen het kader van de omzendbrief? Indien ja, in hoeveel zones werkt men zo samen? Indien niet, is het niet nuttig voor bepaalde gemeenten die willen samenwerken op niveau van de politiezone om de oprichting van een LIVC mogelijk te maken?

5. Des oeuvres d'art sont-elles entreposées ailleurs en raison de l'état du bâtiment? Dans l'affirmative, quelles sont les oeuvres concernées et quel est le coût de l'entreposage de ces oeuvres?

6. Pourriez-vous fournir un récapitulatif de l'ensemble des travaux de rénovation actuellement exécutés par la Régie des Bâtiments, en précisant les budgets y afférents?

**DO 2016201715946**

**Question n° 2153 de monsieur le député Raf Terwingen du 26 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*CLSI. - Suivi du radicalisme.*

La politique en matière de suivi du radicalisme recommande aux pouvoirs locaux de créer une cellule locale de sécurité intégrale (CLSI) dont le principe est de réunir différents acteurs pour détecter à temps des signes de radicalisme et assurer un meilleur suivi des personnes radicalisées.

Les CLSI peuvent aussi bien se composer d'acteurs administratifs que d'associations et d'autres groupes de la société. Une telle approche du radicalisme revêt une importance particulière pour parvenir à mettre en place une transmission et une collecte de données efficaces à partir des quartiers et de certaines communautés.

1. a) Combien de CLSI ont été créées dans l'intervalle?

b) Est-il possible d'obtenir une répartition de ces chiffres pour les trois Régions de notre pays?

2. Des collaborations sur la base des zones de police ont-elles été mises en oeuvre entre les communes dans le cadre des CLSI?

3. Dès lors, est-ce possible dans le cadre de la circulaire? Si oui, dans combien de zones de telles collaborations existent-elles? Si non, ne serait-il pas utile pour certaines communes qui souhaitent une collaboration au niveau de la zone de police de permettre la création d'une CLSI?

**DO 2016201715957**

**Vraag nr. 2155 van de heer volksvertegenwoordiger Christoph D'Haese van 26 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Het oefenconcept "Key Exercise".*

De beheersing van kleine, middelgrote en grote rampen is - mede gelet op het tussentijds verslag van de parlementaire onderzoekscommissie belast met het onderzoek naar de omstandigheden die hebben geleid tot de terroristische aanslagen van 22 maart 2016 in de luchthaven Brussel-Nationaal en in het metrostation Maalbeek te Brussel, in het bijzonder het luik hulpverlening - zeer belangrijk geworden.

Telkens weer keerde het belang van een goed oefenbeleid (of het gebrek er aan) terug.

Een *Key Exercise* (KEX) wil de essentiële punten van interne en externe noodplanning van een bedrijf en de overheid testen en evalueren, met name, de interne en externe alarmering, de reactie van de hulpdiensten, motorkapoverleg, CP-OPS (CommandoPost-OPERaties) enzovoort.

1. Kan u een overzicht geven van het aantal plaatsgegrepen KEX per provincie in de onderscheiden jaren 2014, 2015 en 2016, en zo mogelijk de eerste trimestriële cijfers van 2017?

2. Hoe gebeurt de evaluatie en rapportering vanuit de onderscheiden provinciegouverneurs naar u toe?

3. Zijn er andere oefensjablonen in gebruik? Zo ja, hoe intensief (met welke frequenties over de jaren 2014, 2015 en 2016, en zo mogelijk de eerste trimestriële cijfers van 2017) en door wie worden deze gebruikt?

**DO 2016201715957**

**Question n° 2155 de monsieur le député Christoph D'Haese du 26 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Le concept d'exercice "Key Exercise".*

La gestion des catastrophes de petite, moyenne et grande ampleurs a pris beaucoup d'importance - compte tenu également du rapport intermédiaire de la commission d'enquête parlementaire chargée d'examiner les circonstances qui ont conduit aux attentats terroristes du 22 mars 2016 dans l'aéroport de Bruxelles National et dans la station de métro Maelbeek à Bruxelles, et plus particulièrement, du volet "Assistance et secours".

À cet égard, l'importance d'une politique d'exercice efficace (ou son absence) a été un thème d'une récurrence constante.

Un *Key Exercise* (KEX) a pour objectif d'évaluer et de tester les points essentiels de la planification d'urgence interne et externe d'une entreprise, à savoir l'alerte interne et externe, la réaction des services de secours, une coordination rapide, PC-ops (Poste de commande opérationnel), etc.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de KEX qui ont eu lieu par province au cours des années 2014, 2015 et 2016? Si possible, pourriez-vous également fournir les chiffres pour le premier trimestre de l'année 2017?

2. Comment se déroulent l'évaluation et le rapportage qui vous sont transmis par les différents gouverneurs de province?

3. A-t-on recours à d'autres modèles d'exercices? Si oui, à quelle fréquence (fréquences au cours des années 2014, 2015 et 2016, et si possible, pourriez-vous également fournir les chiffres pour le premier trimestre de l'année 2017)? Qui a recours à ces autres modèles d'exercices?

**Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen**

**DO 2016201715878**

**Vraag nr. 1031 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 21 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:**

*Parlementaire goedkeuring van internationale verdragen.*

De Belgische staatsstructuur heeft ertoe geleid dat internationale verdragen vandaag niet alleen een exclusieve federale bevoegdheid zijn, maar men onderscheidt ook exclusieve gemeenschaps- en gewestelijke verdragen en gemengde verdragen. De gemengde verdragen moeten soms door niet minder dan negen parlementaire assemblys worden goedgekeurd.

1. Hoeveel verdragen van exclusief federale bevoegdheid en gemengde bevoegdheid zijn federaal ondertekend, maar hebben nog niet de vereiste instemming van de bevoegde parlementen ontvangen (apart uitgesplitst voor federale en gemengde bevoegdheid)?

2. In hoeveel gevallen inzake gemengde bevoegdheid gaat het over verdragen die wel al het akkoord van de Kamer hebben gekregen?

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales**

**DO 2016201715878**

**Question n° 1031 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 21 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Assentiment parlementaire aux traités internationaux.*

Eu égard à la structure de l'État belge, les traités internationaux ne sont plus aujourd'hui une compétence fédérale exclusive, certains étant exclusivement communautaires et régionaux et d'autres, mixtes. Les traités mixtes doivent parfois être soumis à l'assentiment de pas moins de neuf assemblées parlementaires.

1. Combien de traités relevant de compétences fédérales exclusives et de compétences mixtes ont été signés au niveau fédéral, mais n'ont pas encore reçu l'assentiment requis des parlements compétents (répartis en traités relevant de compétences respectivement fédérales et mixtes)?

2. Dans combien de cas de compétences mixtes s'agit-il de traités ayant déjà reçu l'assentiment de la Chambre?

**DO 2016201715886**

**Vraag nr. 1032 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 24 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:**

*De Malta-overeenkomst en de steun voor de Libische regering.*

In februari 2017 is op Malta een akkoord gesloten tussen de lidstaten van de Europese Unie over de Europese strategie voor het beperken van migratie op de Middellandse Zee naar Europa via Noord-Afrika. De strategie is vooral gericht op het versterken van de internationaal erkende Libische regering opdat deze zou voorkomen dat mensen-smokkelaars mensen per boot naar Europa kunnen brengen. Dit door middel van verschillende maatregelen zoals het trainen van de kustwacht en de politie opdat deze de smokkelroutes aanpakken alsook het verbeteren van de levensomstandigheden van zowel de lokale bevolking als van de vluchtelingen in Libische opvangkampen.

Enkele maanden geleden kwamen er verontrustende berichten binnen van een Duits diplomatiek medewerker die in Libië mensonterende omstandigheden observeerde waarin vluchtelingen zich in bevonden. Opsluiting in overvolle kampen, mishandeling, verkrachting en ontvoering voor losgeld. Mede vanwege deze omstandigheden werd beloofd op Malta dat dus ook de levensomstandigheden van vluchtelingen in Libië dienden verbeterd te worden en dat ook hiervoor ruimte in het budget beschikbaar gemaakt zou worden.

De *International Organisation for Migration* (IOM) maakt nu bekend dat vluchtelingen uit Afrika verhandeld worden op slavenmarkten door Libiërs. Mannen worden verkocht voor zware arbeid en vrouwen worden misbruikt en vernederd om telkens weer doorverkocht te worden. De enige ontsnapping aan het misbruik is ofwel de familie thuis die een grote som losgeld betaald of zelf meehelpen met deze slavenhandel.

1. Welke stappen is de Belgische regering bereid te ondernemen om deze wantoestanden aan te klagen?

2. Is het mogelijk om deze problematiek op de agenda te plaatsen binnen de VN-mensenrechtenraad?

**DO 2016201715886**

**Question n° 1032 de madame la députée Fatma Pehlivan du 24 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*L'accord de Malte et l'appui apporté au gouvernement libyen.*

En février 2017, un accord a été conclu à Malte entre les États membres de l'Union européenne au sujet de la stratégie européenne pour limiter la migration vers l'Europe par la route de l'Afrique du Nord et de la Méditerranée. Cette stratégie vise principalement à donner un appui au gouvernement libyen reconnu internationalement afin que celui-ci enlève aux trafiquants d'êtres humains la possibilité d'emmener des passagers par bateau vers l'Europe. Différentes mesures, comme l'entraînement de la garde côtière et de la police afin qu'elles s'occupent des routes empruntées par les trafiquants ou encore l'amélioration des conditions de vie tant de la population locale que des réfugiés dans les camps d'accueil libyens, sont prévues dans ce cadre.

Il y a quelques mois, des informations préoccupantes nous sont parvenues par le biais d'un collaborateur diplomatique allemand ayant constaté la situation indigne dans laquelle des réfugiés se trouvaient en Libye. Il était question de l'enfermement de personnes dans des camps surpeuplés, de mauvais traitements, de viols et d'enlèvements en vue d'une rançon. En raison notamment de ces circonstances, on s'est engagé à Malte à améliorer également les conditions de vie des réfugiés en Libye et à dégager des moyens budgétaires à cet effet.

L'Organisation internationale pour les migrations (OIM) fait savoir à présent que des réfugiés originaires d'Afrique sont vendus sur des marchés aux esclaves par des Libyens. On vend des hommes pour effectuer du travail lourd; on abuse des femmes et on les humilie avant de les revendre encore et encore. La seule échappatoire à ces abus est soit le paiement d'une forte rançon par la famille, soit l'apport de son concours au commerce d'esclaves.

1. Quelles démarches le gouvernement belge est-il prêt à entreprendre pour dénoncer ces situations intolérables?

2. Est-il possible d'inscrire cette question à l'ordre du jour du Conseil des droits de l'homme de l'ONU?

3. Het IOM werkt aan een uitgebreid programma om getuigenissen van slachtoffers die konden ontkomen te verspreiden in de herkomstlanden. Is de Belgische regering bereid te onderzoeken hoe ze dit programma kan ondersteunen?

**DO 2016201715949**

**Vraag nr. 1034 van mevrouw de volksvertegenwoordiger An Capoen van 26 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:**

*Saoedi-Arabië in de VN-vrouwencommissie.*

De Economische en Sociale Raad van de Verenigde Naties (ECOSOC) stemde recentelijk Saoedi-Arabië in de vrouwenraad. Saoedi-Arabië heeft echter een belabberd rapport inzake vrouwenrechten.

47 van de 54 landen van de ECOSOC stemden voor. Er zitten 13 Europese landen in de ECOSOC, waarvan tien EU-landen. Ook België heeft een stem moeten uitbrengen. Normaliter coördineren de EU-landen hun stemgedrag binnen de VN.

1. Welke andere kandidaten waren er?
2. Kan u toelichting geven bij de houding van België bij deze stemming?
3. Wat zijn de gevolgen van de aanstelling van Saoedi-Arabië in de *United Nations Commission on the Status of Women*?

**DO 2016201715953**

**Vraag nr. 1035 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 26 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:**

*Ngo's in Egypte.*

Een nieuwe beperkende wet, die nog niet werd uitgevaardigd, hangt de in Egypte actieve ngo's als een zwaard van Damocles boven het hoofd. Die wet, die in november 2006 werd goedgekeurd, strekt in het belang van de nationale veiligheid tot een verscherpte controle van de activiteiten van de ngo's in het land.

3. L'OIM planche sur un vaste programme de diffusion dans les pays d'origine de témoignages de victimes ayant pu s'échapper. Le gouvernement belge est-il prêt à étudier la façon dont il peut soutenir ce programme?

**DO 2016201715949**

**Question n° 1034 de madame la députée An Capoen du 26 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*L'Arabie saoudite à la Commission de la condition de la femme des Nations Unies.*

Le Conseil économique et social des Nations Unies (ECOSOC) a récemment voté en faveur de l'adhésion de l'Arabie saoudite à la Commission de la condition de la femme. Or Riyad est un très mauvais élève en matière de droits des femmes.

47 des 54 pays membres de l'ECOSOC ont émis un vote favorable. L'ECOSOC compte treize pays européens, dont dix membres de l'Union européenne. La Belgique a dû voter aussi. En temps normal, les pays membres de l'UE coordonnent leur intention de vote au sein des Nations Unies.

1. Quels étaient les autres candidats?
2. Pouvez-vous clarifier la position adoptée par la Belgique lors de ce vote?
3. Quelles seront les conséquences de l'adhésion de l'Arabie saoudite à la Commission de la condition de la femme?

**DO 2016201715953**

**Question n° 1035 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 26 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*ONG en Égypte.*

Sans qu'elle ait été promulguée, une nouvelle loi restrictive pèse telle une épée de Damoclès sur les ONG actives en Égypte. Cette loi, votée en novembre 2006, prévoit au nom de la sécurité nationale un contrôle resserré des activités des ONG présentes dans le pays.

1. Welke maatregelen hebt u op het internationale niveau genomen om die mogelijke schending van de mensenrechten te gispen?

2. Kunt u eveneens meedelen op hoeveel Belgische ngo's die nieuwe wet betrekking zou kunnen hebben? Werd er contact opgenomen met die organisaties?

### **Minister van Justitie**

**DO 2016201715829**

**Vraag nr. 1845 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 20 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*De uitbetaling van gerechtsexperten.*

Ik verwijs naar uw antwoord op de parlementaire vraag nr. 10527 in de commissievergadering Justitie op 27 april 2016 over de uitbetaling van gerechtsexperten in burgerlijke zaken (*Integraal Verslag*, Kamer, 2015-2016, CRIV 54 COM 400). Ik schetste toen een drietal problemen die zich voordoen. Zo zijn de provisies, die door de rechtbanken worden toegekend, vaak ontoereikend en soms zelfs niet realistisch. Met de invoering van de btw (21 %) op expertisekosten wordt vaak geen rekening gehouden.

Een tweede probleem is dat het bekomen van toekenning en uitbetaling van bijkomende provisie soms moeizaam verloopt. Dit is uiteraard niet in alle rechtbanken zo. Maar het kan soms maanden duren vooraleer een vonnis tot toekenning van bijkomende provisie wordt gemaakt, of vooraleer gelden worden doorgestort.

Als laatste probleem noteerde ik dat de griffies van de rechtbanken niet uitgerust zijn om de geconsigneerde bedragen tijdig door te storten. Het systeem zou voor hen én de gerechtsdeskundigen een enorme administratieve rompslomp betekenen, en dit zeker als de betalende partij niet duidelijk aangeeft voor welke zaak er wordt betaald.

1. Quelles mesures avez-vous prises au niveau international afin de dénoncer cette potentielle violation des Droits de l'Homme?

2. Pourriez-vous également préciser le nombre d'ONG belges qui pourraient être concernées par cette nouvelle loi? Des contacts ont-ils été pris avec ces organisations?

### **Ministre de la Justice**

**DO 2016201715829**

**Question n° 1845 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 20 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*Le paiement des experts judiciaires.*

Je renvoie à votre réponse à la question parlementaire n° 10527 relative au paiement des experts judiciaires en matière civile posée en réunion de commission de la Justice du 27 avril 2016 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2015-2016, CRIV 54 COM 400). J'avais esquissé alors trois problèmes qui se posent. Ainsi, les provisions accordées par les tribunaux sont-elles souvent insuffisantes et parfois même irréalistes. On ne tient souvent pas compte de l'instauration d'une TVA (21 %) sur les frais d'expertise.

Un second problème est la difficulté avec laquelle on obtient parfois l'octroi et le paiement de provisions supplémentaires. Il n'en va naturellement pas ainsi dans tous les tribunaux. Mais cela peut prendre parfois plusieurs mois avant qu'un jugement d'octroi d'une provision supplémentaire soit établi, ou avant que les sommes soient versées.

Enfin, le dernier problème que j'ai remarqué est que les greffes des tribunaux ne sont pas équipés pour reverser dans le délai imparti les montants consignés. Le système créerait pour eux et pour les experts judiciaires d'énormes tracas administratifs, et ce serait d'autant plus le cas lorsque la partie qui effectue le paiement n'indique pas clairement à quelle affaire celui-ci correspond.

In dit verband vroeg ik u wat volgens u een gereede doorlooptijd is tussen een vonnis tot uitbetaling van provisie en het doorstorten van de provisie, en of u erkent dat de aangetoonde problemen zich voordoen in de rechtbanken. Werden deze problemen op één of andere manier al in kaart gebracht? Stelt u maatregelen voor teneinde aan de problematiek te verhelpen? Tenslotte vroeg ik of u zicht heeft op het bedrag aan geconsigneerde gelden in de verschillende rechtbanken, en dit eind 2013, eind 2014, eind 2015 en (update) eind 2016?

In uw antwoord stelde u dat uw administratie aan de colleges van het openbaar ministerie en de hoven en rechtbanken gevraagd had om de cijfers en de gegevens aan te leveren.

Is al deze informatie intussen beschikbaar, en is het mogelijk deze over te maken?

**DO 2016201715840**

**Vraag nr. 1846 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 20 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*Kinderpornografische websites.*

Uit een rapport van *Internet Watch Foundation* (het Britse meldpunt voor seksueel misbruik van kinderen) blijkt dat de meeste kinderpornografische webadressen worden teruggevonden in Europa.

Specifieke cijfers zijn er niet voor België in het rapport. Maar Dirk Depover van *Child Focus* meldt dat het aantal meldingen van Belgische kinderpornografische websites vanuit het buitenland nogal klein is. Dit betekent echter niet dat het probleem in België minder groot is. Hij zegt dat men in België niet voldoende efficiënt monitort, waardoor veel onder de radar blijft.

1. Hoeveel websites met kinderpornografische inhoud zijn de jongste vijf jaar door de Belgische diensten opgevoerd?

2. Welke juridische acties werden in die dossiers ondernomen?

En lien avec ce qui précède, je vous ai demandé ce qui, selon vous, constitue un délai raisonnable entre la condamnation au paiement d'une provision et le versement de la provision et si vous reconnaissez que les problèmes évoqués se posent dans les tribunaux. Ces problèmes ont-ils, d'une façon ou d'une autre, déjà été abordés? Préconisez-vous des mesures afin de résoudre ce problème? Je vous ai enfin demandé si vous avez connaissance du montant des sommes consignées dans les différents tribunaux, et ceci pour la fin de 2013, de 2014, de 2015 et (mis à jour) de 2016?

Vous avez affirmé dans votre réponse que votre administration avait demandé au Collège du ministère public et au Collège des cours et tribunaux de remettre les chiffres et les données.

Toutes ces informations sont-elles disponibles entre-temps et est-il possible de les transmettre?

**DO 2016201715840**

**Question n° 1846 de madame la députée Annick Lambrecht du 20 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*Sites web pédopornographiques.*

D'après un rapport de la *Internet Watch Foundation* (le service de réclamations pour les abus sexuels sur mineurs), il ressort que la plupart des pages internet à caractère pédopornographique sont hébergées en Europe.

Aucune statistique propre à la Belgique ne se trouve dans le rapport. Cependant, Dirk Depover de *Child Focus* affirme que s'il est effectivement exact que le nombre de mentions de sites web pédopornographiques belges depuis l'étranger est relativement peu élevé, cela ne veut pas forcément dire que le problème est moins important en Belgique. Il déclare que la Belgique ne surveille pas assez efficacement, ce qui implique que de nombreux contenus passent inaperçus.

1. Combien de sites web au contenu pédopornographique ont-ils été débusqués par les services belges ces cinq dernières années?

2. Quelles actions juridiques ont-elles été entreprises dans ces dossiers?



**DO 2016201715843**

**Vraag nr. 1847 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 20 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*Toepassing van de taalwetgeving in de Belgische gevangenis.*

Recent verbood een Brusselse rechter de Belgische staat in kort geding om een Franstalige gedetineerde langer vast te houden in de gevangenis van Brugge. Dit zou in strijd zijn met de taalwetgeving. De Belgische staat werd veroordeeld tot het betalen van een dwangsom per dag dat de Franstalige gedetineerde nog langer in Brugge werd vastgehouden.

België telt 34 gevangenis, waarvan 16 in Vlaanderen, 16 in Wallonië en twee in Brussel. Het gevangenispersoneel wordt op de Nederlandstalige of op de Franstalige taalrol aangeworven.

1. Hoeveel gedetineerden in de Belgische gevangenis zijn Franstalig? Graag ook een overzicht per gevangenis.

2. Hoeveel gedetineerden in de Belgische gevangenis zijn Nederlandstalig? Graag ook een overzicht per gevangenis.

3. Hoeveel gedetineerden in de Belgische gevangenis zijn anderstalig? Graag ook een overzicht per gevangenis.

4. Hoeveel gedetineerden in de Belgische gevangenis zijn analfabeet? Graag ook een overzicht per gevangenis.

5. Hoeveel Franstalige gedetineerden verblijven in een gevangenis gelegen in het Nederlandse taalgebied? Graag ook een overzicht per gevangenis.

6. Hoeveel Nederlandstalige gedetineerden verblijven in een gevangenis gelegen in het Franse taalgebied? Graag ook een overzicht per gevangenis.

7. Hoeveel Nederlandstalige gedetineerden verblijven in het tweetalige gebied Brussel-Hoofdstad? Graag ook een overzicht per gevangenis.

8. Hoeveel Franstalige gedetineerden verblijven in het tweetalige gebied Brussel-Hoofdstad? Graag ook een overzicht per gevangenis.

9. Hoeveel personeelsleden van het Belgisch gevangeniswezen behoren tot de Nederlandstalige taalrol? Graag ook een overzicht per gevangenis.

10. Hoeveel personeelsleden van het Belgisch gevangeniswezen behoren tot de Franstalige taalrol? Graag ook een overzicht per gevangenis.

11. Hoeveel personeelsleden van het Belgisch gevangeniswezen zijn tweetalig? Graag ook een overzicht per gevangenis.

**DO 2016201715843**

**Question n° 1847 de madame la députée Annick Lambrecht du 20 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*L'application de la législation sur l'emploi des langues dans les prisons belges.*

Un juge bruxellois a interdit récemment en référé à l'État belge de maintenir un détenu en détention à la prison de Bruges. Ceci serait contraire à la législation sur l'emploi des langues. L'État belge a été condamné à payer à l'avenir une astreinte pour chaque jour supplémentaire de détention du détenu francophone à Bruges.

La Belgique compte 34 prisons, dont 16 en Flandre, 16 en Wallonie et deux à Bruxelles. Le personnel pénitentiaire est engagé dans le rôle linguistique néerlandophone ou francophone.

1. Combien de détenus dans les prisons belges sont-ils francophones? Merci de fournir aussi un aperçu par prison.

2. Combien de détenus dans les prisons belges sont-ils néerlandophones? Merci de fournir aussi un aperçu par prison.

3. Combien de détenus dans les prisons belges sont-ils locuteurs d'une autre langue? Merci de fournir aussi un aperçu par prison.

4. Combien de détenus dans les prisons belges sont-ils analphabètes? Merci de fournir aussi un aperçu par prison.

5. Combien de détenus francophones séjournent-ils dans une prison située en région de langue néerlandaise? Merci de fournir aussi un aperçu par prison.

6. Combien de détenus néerlandophones séjournent-ils dans une prison située en région de langue française? Merci de fournir aussi un aperçu par prison.

7. Combien de détenus néerlandophones séjournent-ils dans la région bilingue de Bruxelles-Capitale? Merci de fournir aussi un aperçu par prison.

8. Combien de détenus francophones séjournent-ils dans la région bilingue de Bruxelles-Capitale? Merci de fournir aussi un aperçu par prison.

9. Combien de membres du personnel de l'administration pénitentiaire belge ressortissent-ils au rôle linguistique néerlandais? Merci de fournir aussi un aperçu par prison.

10. Combien de membres du personnel de l'administration pénitentiaire belge ressortissent-ils au rôle linguistique français? Merci de fournir aussi un aperçu par prison.

11. Combien de membres du personnel de l'administration pénitentiaire belge sont-ils bilingues? Merci de fournir aussi un aperçu par prison.

**DO 2016201715844**

**Vraag nr. 1848 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*Het taalgebruik in de gevangenissen.*

Volgens de media heeft een Brusselse rechtbank in kort geding beslist dat een "Franstalige" gevangene niet in een Vlaamse gevangenis, in casu Brugge, mag worden ondergebracht, maar wel in een Franstalige gevangenis en dit op straffe van het betalen van 300 euro per dag.

1. Kan u per penitentiaire instelling een overzicht geven hoeveel gevangenen als Nederlandstalig, als Franstalig en als anderstalig gecatalogeerd staan?

2. Kan u per penitentiaire instelling een overzicht geven van het aantal gevangenen waarvan de dossiers in het Nederlands, respectievelijk het Frans zijn opgesteld, of althans waar de detineerden voor een van deze twee talen gekozen hebben?

3. Voor de gedetineerde die de taal van de regio waar de gevangenis gelegen is niet begrijpt, doet de directeur tot nog toe een beroep op elk redelijk vertaalmiddel naar een taal die de gedetineerde begrijpt teneinde hem toe te laten de inhoud van de inlichtingen die hem worden verstrekt te bevatten: tussenkomst van een personeelslid, een externe persoon (aalmoezenier, bezoeker, docent, enz.), een lid van de ambassade of het consulaat. Indien bij gebreke aan voormelde alternatieven, de tussenkomst van een tolk noodzakelijk is voor bijvoorbeeld het voeren van de tuchtprocedure, dan vallen de kosten ten laste van het gevangeniswezen.

Kan u een overzicht geven voor de jongste vijf jaar van deze kosten (op jaarbasis)?

4. Welke taalregeling is overigens van toepassing in de penitentiaire inrichtingen en laat deze wel toe dat personeel van deze instellingen een andere taal dan de taal (talen) van het taalgebied gebruiken?

5. Welk gevolg werd concreet gegeven aan dit vonnis?

6. Wat zijn de gevolgen van dit vonnis van deze Brusselse rechtbank voor het onderbrengen van anderstaligen in penitentiaire inrichtingen van respectievelijk het Nederlandse en het Franse taalgebied in het algemeen?

7. Wat meer bepaald met betrekking tot de problematiek van gespecialiseerde afdelingen zoals de *highsecurity*-afdeling die enkel in Brugge zou zijn?

**DO 2016201715844**

**Question n° 1848 de madame la députée Barbara Pas du 20 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*L'emploi des langues dans les prisons.*

Selon les médias, un tribunal bruxellois a décidé en référé qu'un prisonnier "francophone" ne peut être hébergé dans une prison flamande, en l'occurrence celle de Bruges, mais qu'il peut l'être dans une prison francophone, sous peine de payer 300 euros par jour.

1. Pouvez-vous fournir un relevé du nombre de prisonniers catalogués comme néerlandophones, comme francophones ou comme locuteurs d'une autre langue dans chaque établissement pénitentiaire?

2. Pouvez-vous fournir un relevé du nombre de prisonniers dont les dossiers ont été établis en néerlandais ou en français dans chaque établissement pénitentiaire, ou du moins du nombre de détenus qui ont opté pour l'une de ces deux langues?

3. Pour le détenu qui ne comprend pas la langue de la région où la prison est située, le directeur fait appel jusqu'à présent, dans les limites du raisonnable, à tous les moyens de traduction vers une langue comprise par le détenu afin de lui permettre de comprendre le contenu des informations qui lui sont transmises: médiation d'un membre du personnel, d'une personne externe (aumônier, visiteur, enseignant, etc.), ou d'un membre de l'ambassade ou du consulat. Dans le cas où, afin d'exécuter par exemple la procédure disciplinaire, l'intervention d'un interprète est rendue nécessaire par le fait que les autres solutions susmentionnées font défaut, les coûts sont à la charge de l'administration pénitentiaire.

Pouvez-vous fournir un aperçu de ces coûts pour les cinq dernières années (sur une base annuelle)?

4. Par ailleurs, quel régime linguistique est-il d'application dans les établissements pénitentiaires. Ce régime autorise-t-il l'emploi par le personnel de ces établissements d'une autre langue ou d'autres langues que celle de la région linguistique?

5. Quelle suite a-t-elle été réservée concrètement à ce jugement?

6. Quelles sont les conséquences en général du jugement de ce tribunal bruxellois en ce qui concerne l'hébergement de locuteurs d'une autre langue dans des établissements pénitentiaires de la région linguistique néerlandaise et française respectivement?

7. Qu'en est-il plus spécifiquement de la problématique des ailes spécialisées telles que le quartier de haute sécurité dont seule la prison de Bruges serait dotée?

**DO 2016201715570**

**Vraag nr. 1849 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 24 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*Medische vragenlijsten schuldsaldoverzekeringen.*

Test-Aankoop sleept drie verzekeringsmaatschappijen voor de rechter omdat de medische vragenlijsten bij schuldsaldoverzekeringen niet relevante, vage of excessieve vragen bevatten die geen verband houden met de evaluatie van het overlijdensrisico.

De vragen peilen naar psychotherapeutische, kinesitherapeutische behandelingen, mogelijke bloedonderzoeken, verkoudheden, blaasontstekingen. Ook de bescherming van de vertrouwelijkheid naar derden toe laat te wensen over. Verzekeringsmaatschappijen eigenen zich het recht toe om gegevens door te sturen naar Datassur, een samenwerkingsverband waar gegevens worden uitgewisseld.

Assuralia beschikt zelf over een standaard medische vragenlijst met vragen die werden goedgekeurd door het Opvolgingsbureau voor tarifiering. Assuralia vertegenwoordigt 96,8 % van alle verzekeraars die nog actief zijn in schuldsaldoverzekeringen. Zij geven toe dat elke verzekeraar finaal beslist of zij deze vragenlijst gebruiken. Zij verdedigen dat de eventuele accenten in het acceptatiebeleid differentiatie met concurrenten mogelijk maken.

1. Bent u op de hoogte van deze wildgroei aan vragenlijsten?
2. Wat is uw houding ten opzichte van dit probleem?
3. Welke actie zal u ondernemen om personen die een schuldsaldoverzekering aanvragen op gelijke voet te behandelen?

**DO 2016201715892**

**Vraag nr. 1850 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 24 april 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:**

*Kopen van drugs op internet.*

Volgens verschillende bronnen is het vandaag eenvoudig om aan drugs te raken via websites die niet op zoekmachines verschijnen. Deze onzichtbare sites gebruiken versleutelde software. Het systeem zou in verschillende Europese landen in opmars zijn en in sommige gevallen zouden de drugs zelfs via postpakketjes geleverd worden.

**DO 2016201715570**

**Question n° 1849 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 24 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*Questionnaires médicaux assurance solde restant dû.*

Test-Achats attaque en justice trois entreprises d'assurances parce que les questionnaires médicaux qu'elles font compléter dans le cadre de leurs assurances solde restant dû comportent des questions non pertinentes, imprécises ou excessives sans lien avec l'évaluation du risque de décès de l'assuré.

On demande par exemple à l'assuré s'il a suivi des traitements de psychothérapie ou de kinésithérapie, fait réaliser des analyses de sang ou souffert de rhumes ou de cystites. La protection de la confidentialité vis-à-vis de tiers laisse également à désirer. Les compagnies d'assurances s'arrogent le droit de transmettre les données à Datasur, un groupement d'intérêt permettant l'échange de données.

Assuralia, qui regroupe 96,8 % de l'ensemble des assureurs encore actifs dans le domaine des assurances solde restant dû, a son propre questionnaire médical type dont les questions ont été avalisées par le Bureau du suivi de la tarification. Elle reconnaît que la décision d'utiliser ou non son questionnaire appartient au final à chaque assureur, défendant le fait que les accents mis dans la politique d'acceptation de chaque entreprise permettent une différenciation par rapport aux concurrents.

1. Êtes-vous au courant de la multiplication de ces questionnaires?
2. Quelle est votre position par rapport à ce problème?
3. Quelles mesures comptez-vous prendre pour que les souscripteurs d'une assurance solde restant dû soient traités sur un pied d'égalité?

**DO 2016201715892**

**Question n° 1850 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 24 avril 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:**

*L'achat de drogues sur Internet.*

Plusieurs sources révèlent, aujourd'hui, qu'il est facile de se procurer des drogues via des sites internet non référencés sur les moteurs de recherche. Ces sites invisibles nécessitent des logiciels cryptés. Ce système serait en plein essor dans plusieurs pays d'Europe et le dispositif prévoirait même, dans certains cas, la livraison de colis par voie postale.

1. Hoe wijdverspreid is dit systeem in ons land? Werden er in ons land al dergelijke websites offline gehaald?

2. Welke maatregelen hebt u genomen om deze ondergrondse activiteiten te controleren en te ontmantelen?

3. Welke middelen worden er concreet voor deze controleopdrachten uitgetrokken?

4. Welke maatregelen hebt u specifiek op het vlak van de pakjesverzending genomen om dit fenomeen tegen te gaan?

**DO 2016201715910**

**Vraag nr. 1851 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 24 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*Vervallenverklaringen van de Belgische nationaliteit (MV 17547).*

In de strijd tegen het terrorisme, werd in juli 2015 ook de wet van de Belgische nationaliteit gewijzigd.

Het nieuwe artikel 23/2 WBN maakt vervallenverklaring mogelijk bij veroordeling voor een terroristisch misdrijf zoals opgesomd in boek II, titel *Iter* van het Strafwetboek.

Kan u de cijfers geven van het officiële aantal vervallenverklaringen vanaf juli 2015 tot nu?

**DO 2016201715911**

**Vraag nr. 1852 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 24 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*De controle van vzw's (MV 17494).*

De oprichting van een vzw is onderworpen aan bepaalde vormvereisten. Vroeger gebeurde dit steeds op de griffie van de rechtbank van koophandel, nu kan een vzw ook elektronisch opgericht worden.

1. a) Op welke wijze worden de verschillende vormvereisten gecontroleerd bij een papieren oprichting van een vzw?

b) Op welke wijze gebeurt dit bij een elektronische oprichting?

2. Op welke wijze wordt de identiteit van de oprichters gecontroleerd?

3. a) Zijn deze controles op dit ogenblik voldoende in het licht van de strijd tegen terreur?

1. Quelle est l'ampleur de ce phénomène dans notre pays? Des sites de ce type ont-ils été fermés dans notre pays?

2. Quelles sont les mesures que vous avez prises afin de contrôler et de démanteler ces activités souterraines?

3. Quels sont les moyens concrètement affectés à ces missions de contrôle?

4. Plus spécifiquement, au niveau de l'expédition de colis, quelles sont les mesures que vous avez déployées pour contrer ce phénomène?

**DO 2016201715910**

**Question n° 1851 de monsieur le député Koen Metsu du 24 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*Déchéance de la nationalité belge (QO 17547).*

Dans le cadre de la lutte contre le terrorisme, la loi relative à la nationalité belge a également été modifiée en juillet 2015.

L'article 23/2 nouveau du Code de la nationalité belge (CNB) autorise la déchéance en cas de condamnation pour les infractions terroristes visées au livre II, titre *Iter*, du Code pénal.

Pouvez-vous indiquer combien de déchéances ont été prononcées officiellement depuis juillet 2015?

**DO 2016201715911**

**Question n° 1852 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 24 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*Le contrôle des ASBL (QO 17494).*

La création d'une ASBL est soumise à certaines exigences formelles. Alors que seul un dépôt au greffe du tribunal de commerce était jadis possible, une ASBL peut désormais également être constituée par voie électronique.

1. a) Comment le respect de ces exigences est-il contrôlé lorsqu'une ASBL est créée sur la base d'un support papier?

b) Comment le respect de ces exigences est-il contrôlé lorsqu'une ASBL est créée par voie électronique?

2. Comment l'identité des membres fondateurs est-elle contrôlée?

3. a) Ces contrôles sont-ils suffisants dans le contexte de la lutte contre le terrorisme?

b) Zijn er intenties de strijd te verstrengen? Zo ja, op welke wijze?

4. Welke impact heeft een elektronische oprichting op de controles?

5. In het kader van het kanaalplan, per gemeente (op basis van de zetel), hoeveel vzw's werden reeds ontbonden en om welke redenen? Welke wetsartikelen werden daarbij overtreden?

**DO 2016201715916**

**Vraag nr. 1855 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 24 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*Gevangenis Lantin. - Ontsnapping.*

Eind februari 2017 kon een zeer gevaarlijke crimineel ontvluchten uit de gevangenis van Lantin.

Uit de berichtgeving is gebleken dat de man hulp kreeg zowel van binnen als van buiten de gevangenis. Uit de eerste vaststellingen bleek dat de ontsnapping bijzonder goed voorbereid is.

Hoe komt het dat de man twee omheiningsmuren kon beklimmen zonder dat dit opgemerkt werd door het gevangenispersoneel? Ook schijnen zij niets opgemerkt te hebben van hulp van buiten.

Welke lessen werden hieruit getrokken en welke maatregelen werden er getroffen om zulke situaties naar de toekomst te vermijden, vooral in een gevangenis zoals Lantin waar verschillende gevaarlijke criminelen vertoeven?

**DO 2016201715917**

**Vraag nr. 1856 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 24 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*Gevangnissen. - Maatregelen tegen radicalisme.*

Sinds 2001 zijn er in ons land gevaarlijke terroristen opgesloten die gekend zijn voor hun radicale opvattingen.

1. Wat heeft de algemene directie van het gevangeniswezen ondernomen sinds die jaren om het radicalisme op te sporen of vast te stellen?

2. Welke initiatieven werden genomen om deze informatie door te geven aan de bevoegde instanties?

3. Welke maatregelen werden genomen om het radicalisme in de gevangnissen te bestrijden en tevens te zorgen voor deradicalisering?

b) Entend-on, dans ce cadre, renforcer la lutte contre le terrorisme? Dans l'affirmative, de quelle manière?

4. Quelle incidence la constitution d'une ASBL par voie électronique exerce-t-elle sur les contrôles?

5. Combien d'ASBL par commune (en fonction de leur siège social) ont-elles été dissoutes dans le cadre du plan Canal et pour quelles raisons? Quels articles de loi ont-ils été violés dans ce cadre?

**DO 2016201715916**

**Question n° 1855 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 24 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*Prison de Lantin. - Évasion.*

Fin février 2017, un criminel très dangereux est parvenu à s'évader de la prison de Lantin.

Il ressort des informations communiquées que l'homme a bénéficié de complicités tant internes qu'externes. Selon les premières constatations, l'évasion a été préparée minutieusement.

Comment l'homme a-t-il réussi à escalader deux murs d'enceinte sans être repéré par le personnel pénitentiaire? De même, le personnel n'a semble-t-il remarqué aucun signe d'aide extérieure.

Quelles leçons a-t-on tirées de cet événement? Quelles mesures ont été prises afin d'éviter que pareille situation ne se reproduise à l'avenir, surtout dans une prison comme Lantin où sont incarcérés plusieurs criminels dangereux?

**DO 2016201715917**

**Question n° 1856 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 24 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*Prisons. - Mesures contre le radicalisme.*

Depuis 2001, de dangereux terroristes, connus pour leurs idées radicales, sont emprisonnés dans notre pays.

1. Depuis 2001, qu'a entrepris la Direction générale des Établissements pénitentiaires pour identifier ou constater le radicalisme?

2. Quelles initiatives ont été entreprises pour transmettre ces informations aux instances compétentes?

3. Quelles mesures ont été prises pour lutter contre le radicalisme dans les prisons et déradicaliser les détenus?

**DO 2016201715925**

**Vraag nr. 1858 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 25 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*Toestand archieven gevangenis.*

Er bereiken mij berichten dat in bepaalde gevangenis de archieven in erg slecht staat zijn. Het zou onder meer gaan om Wortel, Antwerpen en Merksplas. Daarnaast zou er op een aantal plaatsen een grote archiveringsachterstand zijn.

1. Van welke archieven van gevangenis bent u op de hoogte dat deze in slechte omstandigheden worden bewaard? Kan u aangeven wat precies de problemen zijn?

2. Welke initiatieven zal u nemen om deze archieven van de gevangenis in goede, geordende en toegankelijke staat te bewaren, conform de bepalingen van de Archiefwet van 1955, aangevuld door de bepalingen van de Archiefwet van 2009?

3. Op welke plaatsen is er een achterstand in het archiveren? Hoe groot is deze achterstand?

4. Overweegt u om archiefploegen in te zetten specifiek om de achterstand bij het verwerken van de gevangenisarchieven weg te werken? Zo ja, wat is de timing en het aantal personeelsleden dat u voorziet? Zo nee, waarom niet?

**DO 2016201715926**

**Vraag nr. 1859 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 25 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*Aantal uitgesproken vrijheidsstraffen.*

Bij de analyse van de evolutie van de (over)bevolkingscijfers in de gevangenis wordt soms gesteld dat het stijgend aantal gedetineerden het gevolg is van het uitspreken van zwaardere gevangenisstraffen door hoven en rechtbanken.

Mede in het licht van de redactie van deel II van het nieuwe Strafwetboek, waar de strafmaat voor de diverse misdrijven zal worden vastgelegd, had ik graag een aantal zaken vernomen.

1. Hoeveel vrijheidsstraffen boven de vijf jaar werden (geheel of gedeeltelijk met uitstel) door de hoven en rechtbanken jaarlijks uitgesproken sinds 2012 (indien mogelijk sinds 2000)?

2. Welke conclusies trekt u uit deze cijfers?

**DO 2016201715925**

**Question n° 1858 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 25 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*La situation des archives conservées dans les prisons.*

Il me revient que les archives sont en très mauvais état dans certaines prisons, notamment à Wortel, Anvers et Merksplas. Par ailleurs, il semble qu'un arriéré d'archivage important se soit accumulé dans certains établissements.

1. À propos de quelles prisons disposez-vous d'informations selon lesquelles les conditions de conservation des archives sont mauvaises? Pouvez-vous indiquer en quoi consistent précisément ces problèmes de conservation?

2. Quelles initiatives prendrez-vous pour que ces archives de prisons soient conservées de façon à ce que les documents soient en bon état, ordonnés et accessibles, conformément aux dispositions de la loi de 1955 relative aux archives et en conformité avec les ajouts apportés par la loi de 2009?

3. En quels endroits observe-t-on un arriéré d'archivage? Quelle est l'ampleur de cet arriéré?

4. Envisagez-vous de charger des équipes d'archivage spécifiques de résorber cet arriéré dans les prisons? Dans l'affirmative, dans quel délai ce travail devra-t-il être réalisé et quels effectifs prévoyez-vous à cet effet? Dans la négative, pourquoi?

**DO 2016201715926**

**Question n° 1859 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 25 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*Nombre de peines privatives de liberté prononcées.*

Certains se fondent sur l'analyse de l'évolution de la (sur)population carcérale pour affirmer que l'augmentation du nombre de détenus est imputable à l'alourdissement des peines d'emprisonnement prononcées par les cours et les tribunaux.

Eu égard entre autres à la rédaction de la deuxième partie du nouveau Code pénal qui fixera le taux de la peine pour les diverses infractions, je souhaiterais obtenir une réponse aux questions suivantes :

1. Combien de peines privatives de liberté de plus de cinq ans (assorties d'un sursis complet ou partiel) ont été prononcées par les cours et les tribunaux depuis 2012 (si possible depuis 2000)?

2. Quelles conclusions tirez-vous de ces statistiques?

**DO 2016201715931**

**Vraag nr. 1860 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 25 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*Het rijden met zogenaamde rode diesel.*

Bepaalde voertuigen en andere motoren zijn gemachtigd om zogenaamde rode diesel te gebruiken.

1. Kunt u een overzicht geven van de voertuigen en andere motoren die gemachtigd zijn met zogenaamde rode diesel te rijden/functioneren?

2. Hoeveel controles in verband met het gebruik van rode diesel werden in de jaren 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016 uitgevoerd? Gelieve ook een opsplitsing te maken tussen personenwagens, vrachtwagens en tractoren.

3. Hoeveel overtredingen werden per jaar vastgesteld? Hoeveel van die overtredingen resulteerden in een minnelijke schikking of een correctionele vervolging? Gelieve ook een opsplitsing te maken tussen personenwagens, vrachtwagens en tractoren.

4. Wat zijn de boetes die voor de overtredingen zijn voorzien?

5. Hoeveel boetes werden in die jaren geïnd? Gelieve ook een opsplitsing te maken tussen personenwagens, vrachtwagens en tractoren.

**DO 2016201715933**

**Vraag nr. 1861 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 25 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*Seksuele agressie set. - Gebruik.*

Aansluitend op mijn eerdere vragen over de seksuele agressie set (SAS), hierbij een aantal vragen inzake het gebruik van de set.

1. Is het toegestaan om deze (oude) kits te vernietigen wanneer ze niet geanalyseerd worden? Indien neen, waarom niet? Hoeveel sets werden de voorbije vijf jaar, jaarlijks, vernietigd?

2. Kan u voor de laatste vijf jaar, per jaar, aangeven hoeveel mensen een opleiding gevolgd hebben waarin de afname van de SAS aan bod kwam?

3. Gebruiken onze buurlanden ook de SAS? Zo ja, weet u of de kit in die landen meer of minder ingezet wordt? Zijn er verschillen in de manier waarop de SAS onderdeel is van de aanpak van seksueel geweld in deze landen? Kan u toelichten?

**DO 2016201715931**

**Question n° 1860 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 25 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*L'utilisation de diesel rouge.*

L'utilisation de ce que l'on appelle le "diesel rouge" est autorisée pour certains véhicules et autres moteurs.

1. Pourriez-vous fournir un descriptif des véhicules et autres moteurs pour lesquels l'utilisation de "diesel rouge" comme carburant est autorisée?

2. Combien de contrôles portant sur l'utilisation de diesel rouge ont-ils été réalisés au cours des années 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 et 2016? Pourriez-vous en outre répartir ces chiffres entre les catégories automobiles, poids lourds et tracteurs?

3. Combien d'infractions ont-elles été constatées chaque année? Parmi ces infractions, combien se sont soldées par un règlement à l'amiable ou des poursuites correctionnelles? Pourriez-vous en outre répartir ces chiffres entre les catégories automobiles, poids lourds et tracteurs?

4. Quelles sont les amendes prévues en cas d'infraction?

5. Combien d'amendes ont-elles été perçues au cours de ces années? Pourriez-vous en outre répartir ces chiffres entre les catégories automobiles, poids lourds et tracteurs?

**DO 2016201715933**

**Question n° 1861 de madame la députée Nele Lijnen du 25 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*Set agression sexuelle. - Utilisation.*

Dans le prolongement de mes questions précédentes concernant le set agression sexuelle (SAS), j'ai quelques questions à poser sur l'utilisation de celui-ci.

1. Est-il permis de détruire les (vieux) kits qui n'ont pas donné lieu à une analyse? Dans la négative, pourquoi? Combien de kits ont-ils été détruits, par an, au cours des cinq dernières années?

2. Pouvez-vous indiquer combien de personnes ont suivi, par an, au cours des cinq dernières années, une formation incluant l'utilisation du SAS?

3. Les pays voisins ont-ils également recours à ce type de set? Dans l'affirmative, savez-vous s'il est plus ou moins souvent utilisé dans ces pays? Y a-t-il des différences, dans ces pays, en ce qui concerne la manière dont le SAS s'inscrit dans l'approche de la violence sexuelle? Pouvez-vous expliciter votre réponse?

**DO 2016201715934**

**Vraag nr. 1862 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 25 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*Seksuele agressie set. - Gebruik rechtszaken.*

In opvolging van mijn eerdere vragen over de seksuele agressie set (SAS), heb ik nog een aantal vragen.

1. a) Wordt er steeds een link gelegd tussen het originele proces-verbaal en de SAS, of zou dit in principe moeten gebeuren? Indien ja, hoe gebeurt dit concreet? Indien neen, acht u het nuttig dat dit zou gebeuren, en waarom?

b) Komt het voor dat die link verloren gaat, waardoor kits mogelijk doelloos bewaard worden, en zo ja, hoe vaak is dit al gebeurd (in absolute en/of relatieve termen)?

2. Kan u toelichten hoe de coördinatie inzake deze kits gebeurt om het overzicht te bewaren (verdeling, verdere opvolging, link met juridisch dossier, enz.)?

3. Uit de hoorzittingen van het adviescomité Maatschappelijke Emancipatie bleek dat een SAS-kit 115 euro kost. De SAS is een essentieel instrument, maar heeft u een zicht van hoeveel het kost om de SAS als instrument in te zetten doorheen het hele proces (analyse, rapporten, enz.)?

4. Kan u de taakverdeling tussen de erkende DNA-laboratoria (waaronder het NICC) en de Laboratoria voor Technische en Wetenschappelijke Politie (LTWP) in deze materie toelichten? Wat is hun aandeel in het totaal van een verkrachtingsdossier?

5. a) Hoe vaak is het de laatste vijf jaar, opgedeeld per jaar, voorgekomen dat de LTWP niet in staat was om het voorafgaand onderzoek bij de SAS uit te voeren en het wetenschappelijk laboratorium dit in de plaats moest doen?

b) Wat zijn de meest voorkomende redenen daarvoor?

c) Is het in principe beter dat de LTWP zo'n onderzoek doet? Waarom wel of waarom niet?

**DO 2016201715934**

**Question n° 1862 de madame la députée Nele Lijnen du 25 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*Set agression sexuelle. - Utilisation dans des procès.*

Dans le prolongement de mes questions précédentes concernant le set agression sexuelle (SAS), j'ai encore quelques questions à poser.

1. a) Un lien est-il toujours établi entre le procès-verbal original et le SAS, ou cela devrait-il, en principe, être la règle? Dans l'affirmative, comment les choses se passent-elles concrètement? Dans la négative, faudrait-il selon vous que ce lien soit établi, et pourquoi?

b) Peut-il arriver que ce lien se perde et que, de ce fait, des kits soient peut-être conservés inutilement? Dans l'affirmative, dans combien de cas cela s'est-il déjà produit (en chiffres absolus et/ou relatifs)?

2. Pouvez-vous expliquer, à propos de ces kits, comment se déroule la coordination de manière à pouvoir conserver une vue d'ensemble (classement, suivi ultérieur, lien avec le dossier judiciaire, etc.)?

3. Les auditions du Comité d'avis pour l'émancipation sociale ont montré qu'un tel kit coûte 115 euros. Le SAS est un instrument essentiel mais avez-vous une idée de ce qu'il en coûterait si le SAS était utilisé tout au long de la procédure (analyse, rapports, etc.)?

4. Pouvez-vous expliquer comment sont réparties les tâches entre les laboratoires ADN agréés (parmi lesquels l'INCC) et les laboratoires de la police technique et scientifique (LPTS) dans cette matière? Pouvez-vous préciser leur contribution respective dans le traitement complet d'un dossier de viol?

5. a) Combien de fois par an au cours des cinq dernières années est-il arrivé que les LPTS n'aient pas été en mesure de réaliser l'analyse préalable du SAS et que le laboratoire scientifique ait dû s'en charger?

b) Quelles en sont les raisons les plus fréquentes?

c) Est-il en principe préférable que le LPTS effectue cette analyse? Dans l'affirmative/la négative, pourquoi?



**DO 2016201715935**

**Vraag nr. 1863 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 25 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*De dubbele nationaliteit.*

1. Kan u meedelen in hoeverre de Belgische overheid het bezit van de dubbele nationaliteit registreert? Zo neen, waarom niet? Gebeurde dit in het verleden wel? Indien de registratie in het verleden wel gebeurde, wanneer werd de registratie dan afgeschaft?

2. Kan u meedelen hoeveel Belgen in België momenteel over een dubbele nationaliteit beschikken? Kan u tevens meedelen hoeveel Belgen over de dubbele nationaliteit beschikten in 1995, 2000, 2005 en 2010?

3. Kan u meedelen welke de andere nationaliteiten van de Belgen die over een dubbele nationaliteit beschikken momenteel zijn?

4. Met welke landen bestaat een bilateraal akkoord dat toelaat dat onderdanen van de twee betrokken landen op vrijwillige basis kunnen afzien van de nationaliteit van één van de twee betrokken landen?

5. Overweegt u om in de toekomst wel de dubbele nationaliteit te registeren? Zo neen, waarom niet?

**DO 2016201715941**

**Vraag nr. 1864 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 26 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*De seksuele agressie set.*

Ik verwijs naar de het rapport "Evaluatie van de COL 10/2005 betreffende de Seksuele Agressieset" uit 2014, alsook naar mijn vraag nr. 641 van 29 oktober 2015 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 67) over de seksuele agressie set (SAS) en verkreeg graag een update over dit onderwerp.

In uw antwoord kon u geen cijfers geven over het aantal SAS dat werd ingezet, onderzocht, enz. In de hoorzittingen van het adviescomité Maatschappelijke Emancipatie deelde een gerechtelijk deskundige van het NICC wel de nodige cijfers mee.

Kan u, indien u geen concrete cijfers heeft bij bepaalde vragen, een indicatie geven van de omvang?

1. Kan u meedelen, opgedeeld per jaar, hoeveel SAS er in de laatste vijf jaar, jaarlijks, verdeeld zijn?

**DO 2016201715935**

**Question n° 1863 de monsieur le député Filip Dewinter du 25 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*La double nationalité.*

1. Pourriez-vous indiquer si l'administration belge enregistre les informations relatives aux titulaires d'une double nationalité? Dans la négative, pourquoi? Ces données étaient-elles autrefois enregistrées? Dans ce cas, à quelle date l'enregistrement a-t-il été supprimé?

2. Pourriez-vous préciser le nombre de Belges actuellement titulaires en Belgique d'une double nationalité? Pourriez-vous en outre indiquer combien ils étaient en 1995, 2000, 2005 et 2010?

3. Pourriez-vous indiquer les autres nationalités des citoyens belges ayant la double nationalité?

4. Quels sont les pays avec lesquels nous avons signé un accord bilatéral autorisant les ressortissants des deux États contractants à renoncer volontairement à l'une de leurs deux nationalités?

5. Envisagez-vous d'instaurer effectivement à l'avenir un enregistrement des ressortissants ayant la double nationalité? Dans la négative, pourquoi?

**DO 2016201715941**

**Question n° 1864 de madame la députée Nele Lijnen du 26 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*Le set "agression sexuelle".*

Je me réfère au rapport "Évaluation de la COL 10/2005 relative au set agression sexuelle" datant de 2014, ainsi qu'à ma question n° 641 du 29 octobre 2015 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 67) concernant le set "agression sexuelle"(SAS) et souhaiterai obtenir une actualisation des données y afférentes.

Dans votre réponse, vous n'avez pas été mesure de fournir des chiffres relatifs au nombre de SAS utilisés, analysés, etc. Lors des auditions du Comité d'avis pour l'Émancipation sociale, un expert judiciaire de l'INCC a toutefois communiqué les chiffres nécessaires.

Si vous ne disposez pas de chiffres précis pour certaines questions, pourriez-vous fournir une estimation quantitative?

1. Pourriez-vous nous communiquer, combien de SAS ont été distribués au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année?

2. Hoeveel SAS zijn in de laatste vijf jaar, per jaar, ingezet?
3. Hoeveel ingezette kits hebben de laboratoria in de laatste vijf jaar, per jaar, ontvangen?
4. a) Hoeveel SAS zijn in de laatste vijf jaar, per jaar, in bewaring genomen?
- b) Hoeveel sets zijn ingevroren om bewaard te blijven voor latere analyse in de laatste vijf jaar, per jaar?
- c) Hoeveel sets worden in totaal in ons land "in de diepvries" bijgehouden voor mogelijke analyse op een later moment?
5. a) Voor hoeveel sets werd in de laboratoria een analyse gevraagd (bij aankomst) in de laatste vijf jaar, per jaar?
- b) Wat is de verhouding tussen het aantal kits waarvoor bewaring versus analyse gevraagd wordt in de laboratoria?
- c) Voor hoeveel SAS in bewaring, in absolute en procentuele termen, wordt op een later moment alsnog een analyse gevraagd in de laatste vijf jaar, per jaar? Komt dit dus regelmatig voor of is het eerder een uitzondering?
6. Hoeveel SAS, zowel in absolute als relatieve termen, bereiken de laboratoria in slechte/onbruikbare staat (bijvoorbeeld omdat ze op kamertemperatuur bewaard werden)?
7. Van hoeveel SAS die de laatste vijf jaar, jaarlijks, afgenomen werden, bleek de analyse uiteindelijk overbodig?
8. Hoeveel "pseudo SAS" zijn in de laatste vijf jaar, per jaar, ingezet?
9. a) Voor hoeveel SAS heeft een magistraat in de laatste vijf jaar, opgedeeld per jaar, beslist dat een analyse niet nodig was?
- b) Wordt het slachtoffer daarover altijd ingelicht (zoals bepaald in de wet van 30 november 2011)? Wat zijn de belangrijkste redenen voor zo'n beslissing? Heeft u een beeld of cijfers van hoe vaak slachtoffers geen uitleg krijgen hierover?
10. Indien u op verschillende vragen geen cijfermatig antwoord kan geven, hoe komt dit?
2. Combien de SAS ont-ils été utilisés par an au cours des cinq dernières années?
3. Combien de kits utilisés les laboratoires ont-ils reçus par an au cours des cinq dernières années?
4. Combien de SAS ont-ils été mis en conservation au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année?
- b) Combien de sets ont-ils été congelés afin d'être conservés pour des analyses ultérieures par année au cours des cinq dernières années?
- c) En Belgique, quel est le nombre total de sets maintenus en "congélation" en vue d'une éventuelle analyse ultérieure?
5. a) Combien de sets ont-ils fait annuellement l'objet d'une demande d'analyse en laboratoire (à leur arrivée) au cours des cinq dernières années?
- b) Quel est le rapport entre le nombre de kits qui font l'objet d'une demande d'analyse en laboratoire et ceux qui font l'objet d'une demande de stockage?
- c) Quel est le nombre de SAS mis en conservation (en chiffres absolus et en pourcentage) qui font l'objet d'une demande d'analyse à un moment ultérieur au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année? Est-ce fréquent ou s'agit-il plutôt d'une exception?
6. Combien de SAS (tant en chiffres absolus et que relatifs) parviennent au laboratoire en mauvais état/dans un état inutilisable (par exemple après conservation à température ambiante)?
7. Dans combien de cas l'analyse des prélèvements réalisés au cours des cinq dernières années s'est-elle finalement avérée inutile?
8. Combien de "pseudo SAS" a-t-on effectués annuellement au cours des cinq dernières années?
9. a) Quel est le nombre de SAS pour lesquels un magistrat a décidé qu'une analyse était inutile au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année?
- b) La victime est-elle toujours informée de cette décision (tel que prévu par la loi du 30 novembre 2011)? Quelles sont les principales raisons motivant une telle décision? Disposez-vous d'une estimation ou de chiffres concernant la fréquence d'une absence d'explication aux victimes?
10. Comment se fait-il que vous ne puissiez fournir de réponses chiffrées à différentes questions?

**DO 2016201715943**

**Vraag nr. 1865 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 26 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*Notarissen. - Toepassing tuchtprocedure.*

De wet van 4 mei 1999 hervormde volledig het tucht-recht ten aanzien van de notarissen. Voor het handhaven van de tucht en voor het opleggen van de lagere tuchtstraffen zijn de kamers van notarissen bevoegd (die per genootschap op provinciaal vlak georganiseerd zijn).

Indien de feiten van die aard zijn dat er mogelijks een hogere tuchtstraf moet worden opgelegd, kunnen de procureur des Konings of de kamer van notarissen de zaak aanhangig maken bij de burgerlijke rechtbank.

Graag voor volgende vragen de cijfers voor de jongste vijf jaar, uitgesplitst per jaar.

1. a) Kan u een overzicht bezorgen van het aantal tucht-onderzoeken die door toedoen van de syndicus in elke kamer van notarissen opgestart werd ten aanzien van de leden van hun genootschap, per jaar voor de laatste vijf jaar?

b) In hoeveel van die gevallen traden de kamers van notarissen op naar aanleiding van een klacht, dan wel op aangifte van de procureur des Konings of ambtshalve?

2. a) In hoeveel gevallen legde de kamer van notarissen de betrokken notaris een sanctie op?

b) Over welke feiten gaat het doorgaans?

c) Welke lagere tuchtstraffen werden in die gevallen opgelegd door de tuchtcommissie (het aantal terechtwijzingen, blamen, tuchtrechtelijke geldboetes)?

d) In hoeveel gevallen werd een dossier aanhangig gemaakt bij de rechtbank van eerste aanleg met het oog op het opleggen van een hogere tuchtstraf? In hoeveel gevallen werd daadwerkelijk dergelijke hogere tuchtstraf opgelegd en meer in het bijzonder onderverdeeld per tuchtsanctie die in de wet voorzien is (hogere tuchtrechtelijke geldboetes, schorsingen of afzettingen)?

e) In hoeveel gevallen werd er hoger beroep aangetekend bij de rechtbank van eerste aanleg tegen een beslissing van de kamer van notarissen? Kan het aantal beroepen worden weergegeven naargelang de partij die het hoger beroep heeft ingesteld (de betrokkene, de syndicus, dan wel de procureur des Konings)?

**DO 2016201715943**

**Question n° 1865 de madame la députée Sonja Becq du 26 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*Notaires. - Application de la procédure disciplinaire.*

La loi du 4 mai 1999 a entièrement réformé le droit disciplinaire applicable aux notaires. Les chambres des notaires (qui sont organisées par compagnie au niveau provincial) sont les autorités compétentes pour faire respecter la discipline et infliger des peines disciplinaires mineures.

Si les faits sont de nature telle qu'une peine de haute discipline doive être infligée, le procureur du Roi ou la chambre des notaires peuvent saisir le tribunal civil.

Pourriez-vous répondre aux questions suivantes en fournissant les chiffres pour les cinq dernières années, ventilés par année?

1. a) Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre d'instructions disciplinaires qui ont été annuellement lancées à la diligence du syndic dans chaque chambre des notaires, à l'encontre de leur compagnie au cours des cinq dernières années?

b) Dans combien de cas, les chambres des notaires sont-elles intervenues à la suite d'une plainte, soit à la requête du procureur du Roi soit d'office?

2. a) Dans combien de cas la chambre des notaires a-t-elle infligé une sanction au notaire concerné?

b) Quels sont les faits reprochés la plupart du temps?

c) Quelles peines disciplinaires mineures ont été infligées par la commission disciplinaire dans ces cas (le nombre de rappels à l'ordre, de blâmes et d'amendes disciplinaires)?

d) Dans combien de dossiers, le tribunal de première instance a-t-il été saisi en vue d'infliger une peine de haute discipline? Dans combien de cas, une telle peine a-t-elle été réellement infligée avec une subdivision en fonction des sanctions disciplinaires prévues par la loi (les amendes disciplinaires pour les peines de haute discipline, les suspensions ou les destitutions)?

e) Dans combien de cas, un recours a-t-il été introduit devant le tribunal de première instance contre une décision de la chambre des notaires? Pourriez-vous subdiviser le nombre de recours en fonction de la partie qui a formé le recours (l'intéressé, le syndic ou le procureur du Roi)?

**DO 2016201715947**

**Vraag nr. 1866 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*Het bekomen van de Belgische nationaliteit.*

Kan u voor de jongste vijf jaar (zo mogelijk de jongste tien jaar) voor alle vreemdelingen die op één of andere wijze de Belgische nationaliteit hebben bekomen (alle verschillende mogelijkheden die de wet biedt samen), meedelen hoeveel personen het betrof volgens hun land van herkomst (volgens hun vorige nationaliteit of volgens het land waar ze vandaan kwamen)? Kunnen deze gegevens op jaarbasis worden opgesplitst per continent?

**DO 2016201715958**

**Vraag nr. 1867 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 26 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*Aantal verijdelde aanslagen.*

De terreurdreiging houdt nu al geruime tijd België in de greep. Politie, leger en andere veiligheidsdiensten, met verhoogde waakzaamheid probeert men mogelijke terroristen tegen te houden en probeert men georganiseerde aanslagen te verijdelen.

1. Hoeveel concrete plannen voor aanslagen door jihadi's werden in 2016 verijdeld of onmogelijk gemaakt? Hoeveel concrete plannen voor aanslagen door andere mogelijke terreurgroepen?

2. Kan een vergelijking worden gemaakt met de voorgaande jaren (2014 en 2015)?

3. In hoeverre hadden deze verijdelde aanslagen betrekking op het vermoorden van bekende burgers, bijvoorbeeld politici of andere vooraanstaande burgers van het middenveld?

**DO 2016201715947**

**Question n° 1866 de madame la députée Barbara Pas du 26 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*L'obtention de la nationalité belge.*

Pourriez-vous, pour les cinq (et si possible dix) dernières années et pour tous les étrangers qui ont obtenu la nationalité belge d'une manière ou d'une autre (toutes les possibilités offertes par la loi), indiquer combien de personnes étaient concernées, et ce, selon leur pays d'origine (selon leur nationalité précédente ou selon leur pays de provenance)? Serait-il possible de ventiler ces données par continent, sur une base annuelle?

**DO 2016201715958**

**Question n° 1867 de madame la députée Barbara Pas du 26 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*Le nombre d'attentats déjoués.*

La menace terroriste tient la Belgique sous son emprise depuis un certain temps déjà. La police, l'armée et d'autres services de sécurité tentent, en redoublant de vigilance, de contenir les terroristes potentiels et de déjouer les attentats organisés.

1. Combien de projets d'attentat concrets de djihadistes ont-ils été déjoués ou rendus impossibles en 2016? Combien de projets d'attentats concrets d'autres groupes terroristes potentiels?

2. Une comparaison peut-elle être effectuée avec les années précédentes (2014 et 2015)?

3. Dans quelle mesure ces attentats déjoués concernaient-ils l'assassinat de personnalités connues, par exemple d'hommes politiques ou d'autres citoyens en vue de la société civile?

**Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid**

**DO 2016201715830**

**Vraag nr. 1529 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Mathot van 20 april 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Geriatrische zorg.*

Er is onlangs een studie verschenen over de toegankelijkheid van de geriatrische zorg in ons land. Ze omvat volgende vaststellingen.

Ten eerste leven er in sommige agglomeraties, meer bepaald in Antwerpen, Luik, Brussel en Gent, meer personen ouder dan 75 jaar dan gemiddeld.

Ten tweede blijken er tussen de agglomeraties grote verschillen te bestaan wat het aantal geriatrische bedden betreft. In arrondissementen als Diksmuide en Virton is het aantal geriatrische bedden per 1000 inwoners ouder dan 75 minder dan 2,5. In andere agglomeraties ligt het aantal fors hoger dan het nationale gemiddelde, dat 7,3 geriatrische bedden per 1000 inwoners ouder dan 75 jaar bedraagt.

Op grond van die vaststellingen wordt in de studie berekend hoeveel tijd een 75-plusser nodig heeft om een geriatrische dienst te bereiken. Het gaat om 18 tot 60 minuten naargelang het arrondissement waar hij woont.

Toch kan men uit die cijfers niet alles aflezen met betrekking tot de toegankelijkheid en de kwaliteit van de geriatrische zorg in de verschillende arrondissementen in ons land. Een eminente specialist wees daar ook al op. Sommige ziekenhuizen beschikken wel over geriatrische bedden, maar er werken geen geriaters.

1. Klopt het dat er geriatrische diensten bestaan waar geen specialisten in de geriatrie werken?

2. Beschikt u over cijfers met betrekking tot het aantal geriaters per 1000 inwoners ouder dan 75 jaar, voor elk arrondissement in ons land?

**Ministre des Affaires sociales et de la Santé  
publique**

**DO 2016201715830**

**Question n° 1529 de monsieur le député Alain Mathot du 20 avril 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Soins gériatriques.*

Une étude récemment publiée s'est intéressée à l'accessibilité des soins gériatriques dans notre pays. Celle-ci dresse plusieurs constats.

En premier lieu, l'on remarque que certains arrondissements, c'est notamment le cas d'Anvers, Liège, Bruxelles et Gand concentrent une plus grande population de personnes âgées de plus de 75 ans.

En second lieu, l'on apprend l'existence de grandes disparités entre les différents arrondissements pour ce qui concerne les lits gériatriques. Ainsi, des arrondissements comme Dixmude ou Virton, présentent une moyenne de lits gériatriques sur 1.000 habitants de plus de 75 ans inférieure à 2,5. D'autres dépassent allègrement la moyenne nationale qui se situe à 7,3 lits sur 1.000 habitants de plus de 75 ans.

Sur base de ces constats, l'étude calcule les temps moyens de parcours pour une personne âgée de 75 ans ou plus pour accéder à un service gériatrique. Ceux-ci varient de 18 à 60 minutes en fonction de l'arrondissement de résidence.

Toutefois, et comme l'a souligné un éminent spécialiste, cette statistique ne dit pas tout en ce qui concerne l'accessibilité et la qualité des soins gériatriques dans les différents arrondissements de notre pays. En effet, il semblerait que si certains hôpitaux disposent de lits gériatriques, ils ne disposent pas pour autant de médecins spécialisés en geriatrie.

1. Confirmez-vous l'existence de services gériatriques ne disposant pas de médecins spécialisés dans cette matière?

2. Disposez-vous de statistiques relatives au nombre de médecins gériatres par 1.000 habitants âgés de 75 ans ou plus et ce, pour chaque arrondissement de notre pays?

**DO 2016201715831**

**Vraag nr. 1530 van de heer volksvertegenwoordiger Sébastian Pirlot van 20 april 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Ziekenhuishervorming.*

Ik zou u enkele vragen willen stellen over de ongetwijfeld ingrijpende hervorming van het ziekenhuislandschap en de ziekenhuisfinanciering die stilaan vorm krijgt en waarbij de klinische ziekenhuisnetwerken een belangrijke rol zullen spelen.

Het zorgaanbod van elk ziekenhuis zal worden bepaald door de strategie van het netwerk. Daarbij zal er onvermijdelijk bespaard worden, door te snoeien in het teveel aan bedden, diensten, toestellen, enz.

In die optiek vormt het begrip netwerk de basis van het ziekenhuislandschap, waardoor de huidige definitie van het ziekenhuis niet langer geldig is omdat het noodzakelijkerwijs deel zal moeten uitmaken van een netwerk om te overleven.

Elk ziekenhuis onderzoekt momenteel hoe het zich zal moeten positioneren in het licht van het aantal geplande netwerken (veertien in Vlaanderen, twee in Brussel en negen in Wallonië) en de toekomstige juridische definitie van de begrippen 'locoregionaal klinisch ziekenhuisnetwerk' en 'referentienetwerk voor supraregionale opdrachten' en de daaraan verbonden zorgopdrachten.

Het juridisch en organisatorisch kader voor die nieuwe geografische spreiding lijkt momenteel zo ruim dat er een groot aantal scenario's voor de verschillende ziekenhuizen in overweging kan worden genomen.

1. Volgens uw definitie moet het netwerk een gemiddelde bevolking van 400.000 tot 500.000 patiënten met een geografische band bereiken. De intercommunale Vivalia organiseert momenteel in de provincie Luxemburg, die 270.000 inwoners telt, een ziekenhuisnetwerk. Kan die intercommunale alleen een netwerk vormen of moet ze zich bij andere instellingen aansluiten?

2. Sommige zorgprogramma's kunnen enkel hun erkenning behouden indien ze een bepaalde activiteitsdrempel bereiken. Ik denk met name aan de cardiologie. Hoe zal men daar bij de werking van de netwerken rekening mee houden?

3. Beschikt u over een tijdschema voor de bezorging van de programmering op grond waarvan de referentiepunten voor elke supraregionale opdracht kunnen worden bepaald? Is de deadline van eind 2017 nog steeds geldig?

**DO 2016201715831**

**Question n° 1530 de monsieur le député Sébastian Pirlot du 20 avril 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*La réforme des hôpitaux.*

Je souhaiterais vous interroger ce jour quant à la réforme hospitalière par réseaux hospitaliers cliniques qui est en train de prendre forme et qui, selon toute vraisemblance, va profondément changer le paysage hospitalier ainsi que son financement.

Chaque hôpital verra son offre de soins déterminée par la stratégie du réseau, dans une inévitable logique d'économie, via la réduction des surcapacités en lits, services, appareils, etc.

Dans cette optique, la notion de réseau constitue le fondement même du paysage hospitalier, ce qui veut dire que la définition actuelle d'un hôpital n'est plus valable puisqu'il devra obligatoirement faire partie d'un réseau pour exister.

Chaque structure hospitalière est actuellement en train de réfléchir au positionnement qu'elle devra adopter, au vu du nombre de réseaux projetés (14 en Flandre, deux à Bruxelles et neuf en Wallonie) et de la future définition juridique des concepts de "Réseau hospitalier clinique locorégional" et de "Réseau de référence pour les missions suprarégionales" et des missions de soins qu'ils englobent.

Le cadre juridique et organisationnel de cette nouvelle répartition géographique apparaît à ce jour comme fort large et propice à un grand nombre de scénarii pour les différentes institutions hospitalières.

1. Dans votre définition, le réseau couvre une population moyenne de 400.000 à 500.000 patients avec une liaison géographique. La province de Luxembourg, avec ses 270.000 habitants, est actuellement organisée comme un réseau hospitalier, via l'intercommunale VIVALIA. Pourrait-elle former à elle seule un réseau ou devra-t-elle se greffer à d'autres institutions?

2. Certains programmes de soins font l'objet d'un seuil d'activités à atteindre pour maintenir leur agrément, je pense notamment à la cardiologie. Comment cela sera-t-il pris en compte dans le fonctionnement des réseaux?

3. Avez-vous un planning pour la remise de la programmation permettant de déterminer les points de référence pour chaque mission suprarégionale? L'échéance de fin 2017 est-elle bien d'actualité?

4. Mijn laatste vraag gaat over de financiering. Bieden subregionale overeenkomsten met universitaire ziekenhuizen uitzicht op een betere financiering voor een aantal specialiteiten en zal meer in het algemeen de nieuwe financieringswijze op hetzelfde ogenblik ingevoerd worden als de netwerken?

**DO 2016201715863**

**Vraag nr. 1531 van mevrouw de volksvertegenwoordiger An Capoen van 20 april 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Vrouwelijke genitale verminking (MV 14220).*

In Brussel wonen volgens Katrien De Koster van GAMS België naar schatting 4.500 slachtoffers van vrouwelijke genitale verminking. Daarnaast zouden er nog 1.500 vrouwen in Brussel risico lopen om besneden te worden. Volgens Unicef zijn er wereldwijd 200 miljoen vrouwen genitaal verminkt. Dit zijn slechts schattingen en concrete cijfers ontbreken om een duidelijk overzicht te hebben van alle slachtoffers. In België is genitale verminking verboden volgens de wet (artikel 409 Strafwetboek en artikel 10<sup>ter</sup> Wetboek Strafvordering). In principe is dit strafbaar met een celstraf van drie tot vijf jaar.

Toch worden meisjes geconfronteerd met genitale verminking wanneer ze naar het buitenland reizen. Er zijn vanuit België reeds initiatieven van preventieve aard. Zo verspreidt de vzw Intact fictieve paspoorten onder artsen met uitleg in tien talen dat genitale verminking in België strafbaar is, zelfs wanneer het in het buitenland plaatsvindt. In België is er nood aan sensibilisering omtrent deze problematiek. Samen met Brussels staatssecretaris Bianca Debaets heeft u middelen uitgetrokken voor de vorming door GAMS van Brusselse artsen en hulpverleners. Ondertussen zijn 250 mensen opgeleid.

Omdat de effectieve cijfers van genitale verminking ontbreken, kunnen we geen overzicht maken van de slachtoffers. Op dit moment zijn er geen gestandaardiseerde vragenlijsten, in analogie met de vragenlijsten voor de opsporing van HIV, die structureel gebruikt worden in ziekenhuizen. Een dergelijke vragenlijst zou nuttig zijn bij de afdelingen materniteit en gynaecologie voor kennis en registratie van de problematiek.

4. En matière de financement, le fait d'avoir des accords subrégionaux avec des hôpitaux universitaires permettra-t-il de bénéficier d'un meilleur financement pour certaines spécialités et, de façon plus globale, le nouveau mode de financement par pathologie sera-t-il bien concomitant avec la mise en place des réseaux?

**DO 2016201715863**

**Question n° 1531 de madame la députée An Capoen du 20 avril 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Mutilations génitales féminines (QO 14220).*

D'après les estimations de Katrien De Koster de GAMS Belgique, Bruxelles compte 4500 victimes de mutilations génitales féminines. À ces victimes s'ajoutent les femmes qui courent le risque d'être excisées. D'après l'Unicef, dans le monde, il y a 200 millions de femmes mutilées au niveau des parties génitales. Il ne s'agit que d'estimations et des statistiques précises manquent pour que l'on puisse avoir une vue d'ensemble de toutes les victimes. En Belgique, les mutilations génitales sont interdites par la loi (article 409 Code pénal et article 10<sup>ter</sup> Code d'instruction criminelle). En principe, elles sont passibles d'une peine d'emprisonnement de trois à cinq ans.

Pourtant, certaines filles sont confrontées aux mutilations génitales quand elles se rendent à l'étranger. La Belgique a déjà lancé des initiatives de nature préventive. Ainsi l'a.s.b.l. Intact distribue des passeports fictifs auprès des médecins. La délivrance de ces passeports est assortie d'explications en dix langues concernant le caractère punissable des mutilations génitales en Belgique, même quand celles-ci sont pratiquées à l'étranger. En Belgique, la sensibilisation autour de cette problématique est nécessaire. Avec la participation de Bianca Debaets, secrétaire d'État, vous avez débloqué des fonds pour la formation des médecins et assistants sociaux bruxellois par GAMS. Entretemps, 250 personnes ont été formées.

Vu l'absence de statistiques précises sur les mutilations génitales, nous ne pouvons pas répertorier les victimes. Aujourd'hui, il n'existe aucun questionnaire standardisé, par analogie avec les questionnaires pour le dépistage du VIH, qui sont utilisés de manière structurelle par les hôpitaux. Un tel questionnaire prendrait son sens dans les services maternité et gynécologie pour la connaissance et l'enregistrement de la problématique des mutilations génitales.

1. Is er een mogelijkheid om deze gestandaardiseerde vragenlijsten in te voeren?
2. Bent u bereid om deze vragenlijst ter beschikking te stellen bij het bezoek aan een gynaecoloog of materniteitsafdeling?
3. Welke andere initiatieven of projecten zijn er om genitale verminking in België tegen te gaan?

**DO 2016201715864**

**Vraag nr. 1532 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 20 april 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Slimme spiegels (MV 15014).*

Van een spiegel met internetverbinding die altijd flatterende selfies van je maakt, tot een spiegel die je fysieke gezondheid meet: de wetenschap staat niet stil en is volop bezig met het realiseren van geavanceerde versies van het spiegeltje aan de wand. Toch is waakzaamheid geboden wat betreft de invloed die hightech spiegels op de gebruiker kunnen hebben.

De *selfie mirror*, een digitale spiegel die vanaf mei in de handel verkrijgbaar zou moeten zijn, maakt zoveel foto's van je als je maar wilt. Altijd flatterend, dankzij de ingebouwde ledverlichting. Zo gedeeld op sociale media, via het touchscreen met wifi. Daarnaast kunnen er ook apps mee geopend worden en kan je videobellen of er thermostaten mee bedienen.

Daarnaast werken sinds 2013 een groep Europese wetenschappers via Semeoticons Project aan de *wize mirror*. Die zou eind dit jaar op de markt komen. Omdat het project de volksgezondheid ten goede komt, geeft de Europese Unie bijna 4 miljoen euro subsidie aan de ontwikkeling van de spiegel.

Van zodra je in de spiegel kijkt, begint die je gezondheid te analyseren. Na een minuut verschijnt een persoonlijk advies op het glas. Ingebouwde gezichtsherkenning controleert je spiegelbeeld op tekenen van vermoeidheid en stress. De hoeveelheid tabak en alcohol in je adem wordt gemeten door gassensoren in de spiegel. Camera's lezen met behulp van lichtsignalen hartslag en bloedzuurstofgehalte af. 3D-scanners kijken naar eventuele gewichtsveranderingen en zwellingen.

1. Est-il possible d'instaurer ces questionnaires standardisés?
2. Êtes-vous prêt à mettre ce questionnaire à disposition dans les cabinets des gynécologues ou dans les maternités?
3. Quels autres projets ou initiatives existent-ils pour lutter contre les mutilations génitales en Belgique?

**DO 2016201715864**

**Question n° 1532 de madame la députée Els Van Hoof du 20 avril 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Les miroirs intelligents (QO 15014).*

Du miroir connecté, qui permet à tout moment de réaliser des selfies flatteurs, au miroir qui mesure votre santé physique, les chercheurs ne cessent de reculer les limites de la science dans ce domaine. Les miroirs qu'ils conçoivent actuellement sont en quelque sorte des versions high-tech du miroir de Blanche-Neige. La vigilance est cependant de mise en ce qui concerne l'influence potentielle des miroirs de haute technologie sur les utilisateurs.

Le miroir à selfie, un miroir numérique qui devrait être disponible dans le commerce à partir du mois de mai, réalise un nombre illimité de photos de l'utilisateur. Les clichés sont toujours flatteurs grâce à l'éclairage led intégré et peuvent être aisément partagés sur les réseaux sociaux par le biais de l'écran tactile. Ce dernier permet en outre d'ouvrir des applications, de passer un appel vidéo ou encore, de régler des thermostats.

Par ailleurs, un groupe de scientifiques européens travaillent depuis 2013 sur le Semeoticons Project, un projet qui vise à concevoir un "*wise mirror*". Celui-ci devrait arriver sur le marché à la fin de l'année. Étant donné que ce projet sera bénéfique à la santé publique, l'Union européenne a octroyé une aide de près de 4 millions d'euros pour la mise au point de ce miroir.

Ce miroir commence à analyser la santé d'une personne dès que cette dernière s'y regarde. Après une minute, un avis personnalisé apparaît sur la surface. Un système de reconnaissance faciale intégré décèle d'éventuels signes de fatigue et de stress sur l'image. Des capteurs de gaz dissimulés dans le miroir mesurent la quantité de tabac et d'alcool contenue dans l'haleine, tandis que des caméras détectent le pouls et la saturation d'oxygène dans le sang à l'aide de signaux lumineux. Des scanners 3D examinent quant à eux d'éventuelles modifications du poids et autres gonflements.



Slimme spiegels als deze kunnen mensen helpen om gezonder te leven. Tegelijkertijd waarschuwt hij als er iets mis is, hij zou ook hart- en vaatziekten, leveraandoeningen en diabetes kunnen opsporen. Door symptomen in een vroeg stadium te herkennen, worden zulke ziektes minder snel chronisch.

Toch is ook waakzaamheid geboden wat betreft de invloed die hightech spiegels op de gebruiker kunnen hebben. Zeker wanneer de fabrikant in zijn ontwikkeling van de spiegel gesponsord werd door derden (bijvoorbeeld grootwarenhuisketens of fabrikanten van gezondheidsproducten), komt het erop aan te vermijden dat deze spiegels de gebruikers een probleem aangepraat, met als doel net de producten van die sponsors te laten verkopen.

1. Wat is uw visie op de mate waarin slimme spiegels kunnen bijdragen tot het verbeteren van de volksgezondheid?

2. Zijn uw diensten reeds bekend met het bestaan van slimme spiegels? Acht u het nuttig om een onafhankelijk onderzoek (gefinancierd door de fabrikanten) te laten verrichten om zowel de positieve als negatieve gevolgen van deze slimme spiegels te achterhalen?

3. Bent u bereid om een wetgevend kader te creëren waarbinnen deze spiegels kunnen functioneren zodat ze een positieve bijdrage kunnen leveren betreffende volksgezondheid, en niet vervallen in kwakzalverij en consumentenbedrog?

4. Bent u bereid om bij positieve beoordeling de piste te onderzoeken om slimme spiegels in te schakelen voor preventieve toepassingen en hier budget voor vrij te maken?

#### **DO 2016201715870**

**Vraag nr. 1534 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Delizée van 21 april 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Hervorming van de ziekenhuissector. - Toekomst van de spoedafdeling van het CSF in Chimay.*

Naar aanleiding van uw plan voor de hervorming van de ziekenhuissector maakt men zich in de regio Chimay grote zorgen over de toekomst van de spoedafdeling aldaar.

Er zou immers overwogen worden om de financiering ervan af te schaffen, wat voor het bovenvermelde ziekenhuis een bijkomend risico inhoudt op een herziening van het gegarandeerde minimum van 30 basispunten voor gespecialiseerde spoedafdelingen in geografisch geïsoleerde ziekenhuizen.

Les miroirs intelligents de ce type peuvent aider l'utilisateur à vivre plus sainement tout en l'avertissant de toute anomalie. Ils seraient ainsi également capables de déceler des maladies cardiovasculaires, des troubles hépatiques et le diabète. Ces maladies risquent moins de devenir chroniques lorsque les symptômes sont détectés à un stade précoce.

Toutefois, il convient d'être vigilant en ce qui concerne l'influence potentielle des miroirs de haute technologie sur les utilisateurs. Il s'agit d'éviter que ces miroirs prétendent déceler chez l'utilisateur un problème particulier dans le but de faire acheter précisément les produits proposés par ces parraineurs, en particulier lorsque le producteur a bénéficié du parrainage de tiers (par exemple des chaînes de supermarchés ou des fabricants de produits de santé) lors de la conception d'un tel dispositif.

1. Dans quelle mesure les miroirs intelligents peuvent-ils, à votre avis, contribuer à l'amélioration de la santé publique?

2. Vos services ont-ils déjà connaissance de l'existence de miroirs intelligents? Estimez-vous qu'il serait utile de commander une étude indépendante (financée par les fabricants) visant à mettre en lumière les conséquences positives et négatives de ces miroirs intelligents?

3. Êtes-vous disposée à créer un cadre législatif applicable à ces miroirs de sorte qu'ils puissent contribuer positivement à la santé publique et que nous n'assistions pas à des pratiques de charlatanisme et d'arnaque à la consommation?

4. Si l'évaluation est positive, êtes-vous disposée à examiner la piste d'une utilisation de miroirs intelligents dans le cadre de la prévention et d'affecter un budget à cet effet?

#### **DO 2016201715870**

**Question n° 1534 de monsieur le député Jean-Marc Delizée du 21 avril 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*La réforme du secteur hospitalier. - L'avenir du service des urgences du CSF de Chimay.*

Votre projet de réforme du secteur hospitalier suscite une vive inquiétude dans la région de Chimay en ce qui concerne l'avenir du service des urgences.

En effet, une des pistes envisagées serait la suppression de son financement, avec, dans le cas qui nous concerne, un risque supplémentaire de revoir le minimum de 30 points prévus en cas d'isolement géographique.

Als dat plan inderdaad zijn beslag krijgt, zou dat rampzalige gevolgen hebben voor de toekomst van het ziekenhuis in Chimay.

Het ziekenhuis van Chimay ontvangt voor de spoedafdeling een specifieke financiering (ongeveer 320.000 euro per jaar), omdat het een geografisch geïsoleerd ziekenhuis betreft. Als die financiering wordt afgeschaft, zou dat het einde betekenen van de spoedafdeling van het ziekenhuis in Chimay, en dat zou dan weer rampzalige gevolgen hebben voor de volksgezondheid in de regio Entre-Sambre-et-Meuse.

Als er geen gespecialiseerde spoedafdeling meer is in Chimay en ook geen mugdienst, waar zal een door een hartinfarct getroffen patiënt uit Momignies of Oignies dan adequaat kunnen worden behandeld? Pro memorie, het ziekenhuis in Chimay is het enige ziekenhuis in een straal van 45 km, in tegenstelling tot de andere ziekenhuizen waarvoor er in een geografische uitzondering wordt voorzien. Die ziekenhuizen liggen ook meer dan 25 km van een ander ziekenhuis af, maar bevinden zich wel vrij dicht bij grotere medische centra.

1. Bevestigt u dat er overwogen wordt om de gegarandeerde minimumfinanciering voor de spoedafdelingen af te schaffen?

2. Zou de specifieke financiering van gespecialiseerde spoedafdelingen in geografisch geïsoleerde ziekenhuizen kunnen worden teruggeschroefd of zelfs afgeschaft?

3. Zou de norm voor de bepaling van de geïsoleerde geografische ligging kunnen worden aangescherpt? Zo ja, in hoeverre?

4. Welke financiële inspanningen zou de federale overheid moeten blijven leveren om in Chimay een spoedafdeling open te houden?

Si ces mesures devaient être confirmées, ce serait une catastrophe pour l'avenir de l'hôpital de Chimay.

En effet, au niveau des urgences, l'hôpital de Chimay bénéficie d'un financement spécifique (environ 320.000 euros par an) lié à son isolement géographique. Si ce financement devait être supprimé, ce serait la fin du service des urgences à l'hôpital de Chimay; ce qui constituerait une catastrophe en termes de santé publique pour la région de l'Entre-Sambre-et-Meuse.

De manière générale, s'il n'y a plus de service d'urgence spécialisé à Chimay, ni de SMUR, qui prendra efficacement en charge l'infarctus d'un patient à Momignies ou à Oignies? Pour rappel, l'hôpital de Chimay est l'unique hôpital dans un rayon de 45 km, contrairement aux autres hôpitaux visés par une dérogation géographique. En effet, ces derniers, bien que distant de plus de 25 km d'un autre hôpital, restent assez proches de structures hospitalières plus importantes.

1. Confirmez-vous qu'une des pistes envisagées serait la suppression du financement minimum garanti pour les services d'urgences?

2. Le financement spécifique lié à l'isolement géographique pourrait-il être revu à la baisse, voire supprimé?

3. Est-il envisagé de relever la norme définissant l'isolement géographique? Le cas échéant, à quelle hauteur?

4. Quel serait la hauteur des efforts financiers à maintenir par le fédéral pour pérenniser un service des urgences à Chimay?

**DO 2016201715871**

**Vraag nr. 1535 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Delizée van 21 april 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Hervorming van de ziekenhuissector. - Toekomst van de kraam- en de kinderafdeling van het CSF in Chimay.*

Begin januari 2017 werd de Nationale Raad voor Ziekenhuisvoorzieningen (NRZV) om advies gevraagd. Kort daarna werd er in een nota van uw kabinet onder meer aangekondigd dat er plannen zijn om de gegarandeerde minimumfinanciering voor de kraam- en de kinderafdelingen - minstens 10 bedden op de kraamafdeling en 15 bedden op de kinderafdeling - voor geografisch geïsoleerde ziekenhuizen af te schaffen, om nog te zwijgen van een hele reeks andere financieringen die het Centre de Santé des Fagnes (CSF) vandaag ontvangt voor verscheidene diensten.

Als dat plan inderdaad zijn beslag krijgt, zou dat rampzalige gevolgen hebben voor het ziekenhuis in Chimay, omdat het dan misschien zal moeten sluiten.

Het CSF heeft voor de kraamafdeling een geografische uitzondering verkregen voor het aantal bevallingen. Aangezien de minimumnorm 400 bevallingen per jaar bedraagt, zou de eventuele afschaffing van die uitzondering op grond van de ramingen van het CSF in dat verband (150 à 200 bevallingen in 2017) tot de sluiting van de nauwelijks een jaar geleden gerenoveerde kraamafdeling leiden, wat dan weer de sluiting van de kinderafdeling tot gevolg zou hebben.

Als de andere gegarandeerde minimumfinancieringen eveneens worden afgeschaft, zou de financiering in totaal dalen met grosso modo 1.200.000 euro per jaar.

De rücksichtslose toepassing van die maatregelen zou dus rampzalige gevolgen hebben voor de volksgezondheid in het zuidelijke gedeelte van de provincie Henegouwen en Namen.

Daarnaast bestaat het gevaar dat andere ziekenhuisfuncties (zoals chirurgie en heelkunde) zullen verdwijnen of worden gereduceerd, met alle funeste gevolgen van dien voor de bevolking in een regio die met grote mobiliteitsproblemen kampt, maar ook voor de behandelend artsen (die geen lokale gezondheidsvoorzieningen meer tot hun beschikking zullen hebben), en is het niet uitgesloten dat er als gevolg daarvan maatregelen worden genomen met betrekking tot het sociale luik.

**DO 2016201715871**

**Question n° 1535 de monsieur le député Jean-Marc Delizée du 21 avril 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*La réforme du secteur hospitalier. - L'avenir de la maternité et du service de pédiatrie du CSF de Chimay.*

Début janvier 2017, une demande d'avis a été faite au Conseil national des établissements hospitaliers (CNEH). Dans la foulée, une note de votre cabinet annonce, entre autres, le projet de supprimer le financement minimum garanti pour les services maternité et pédiatrie - minimum de 10 lits de maternité et de 15 lits de pédiatrie - en cas d'isolement géographique; sans compter toute une série d'autres financements concernant divers services dont le Centre de Santé des Fagnes (CSF) dispose aujourd'hui.

Si cette mesure est confirmée, c'est une catastrophe pour l'hôpital de Chimay car elle met en cause son existence même.

Au niveau de la maternité, le CSF a obtenu une dérogation géographique pour le nombre d'accouchements. La norme minimale étant de 400 accouchements par an, la suppression éventuelle de cette dérogation entraînerait la fermeture de la maternité - rénovée il y a à peine un an - vu les prévisions du CSF dans ce cadre (entre 150 et 200 accouchements estimés en 2017) et donc, par effet domino, la fermeture du service pédiatrique.

Sans compter les suppressions des autres minima de financement garanti, qui représenteraient, au total, une diminution du financement de l'ordre de 1.200.000 euros par an.

L'application pure et dure de ces mesures serait donc une catastrophe en termes de santé publique pour la région du sud Hainaut et du sud Namurois.

Sans compter les risques de disparition ou la réduction d'autres fonctions hospitalières (telles que la chirurgie, la médecine) qui auraient des répercussions néfastes pour la population dans une région connaissant de gros problèmes de mobilité, mais aussi, les médecins traitants (qui n'auront plus d'outils de santé de proximité) et les éventuelles mesures sur le volet social que cela pourrait engendrer.

1. Bevestigt u dat de gegarandeerde minimumfinanciering voor de kraam- en de kinderafdelingen - minstens 10 bedden op de kraamafdeling en 15 bedden op de kinderafdeling - voor geografisch geïsoleerde ziekenhuizen zal worden afgeschaft?

2. De minimumfinanciering en de geografische uitzondering zouden volgens sommigen bovendien een hinderpaal vormen voor de oprichting van een netwerk. De netwerkvorming dreigt echter in de eerste plaats het einde van het ziekenhuis in Chimay te betekenen.

a) Vreest u niet dat een ziekenhuis dat deel wil uitmaken van een netwerk van grotere ziekenhuizen, een allerminst aantrekkelijke partner zal zijn als die financieringen worden afgeschaft?

b) Zal het ziekenhuisnetwerk, als zou blijken dat het behoud van de hoofdfuncties van het ziekenhuis van Chimay hoge kosten meebrengt voor de andere ziekenhuizen van het netwerk, niet geneigd zijn om alle functies over te hevelen naar het grotere ziekenhuis?

**DO 2016201715876**

**Vraag nr. 1537 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 21 april 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Alcoholgebruik bij jongeren.*

Het overmatige alcoholgebruik bij jongeren blijft zorgwekkend.

Het is bekend dat jongeren zich niet bewust zijn van de kwalijke gevolgen ervan en dat ze met het grootste gemak aan alcohol geraken.

Onlangs nog stond in de pers te lezen dat er zich in ons land in de leeftijdscategorie 12-17 jaar 2.347 gevallen van alcoholintoxicatie hadden voorgedaan.

1. Hoeveel controles werden er in 2015 en 2016 in de horecasector uitgevoerd op het verbod op de verkoop van alcohol aan minderjarigen?

2. Hoeveel overtredingen werden er vastgesteld? Kunt u de cijfers uitsplitsen over 2015 en 2016, per Gewest?

3. Werden er gevallen van recidive vastgesteld?

4. Welke sancties zijn er van toepassing?

1. Confirmez-vous le projet de supprimer le financement minimum garanti pour les services maternité et pédiatrie - minimum de 10 lits de maternité et de 15 lits de pédiatrie - en cas d'isolement géographique?

2. En outre, d'après certains, le financement minimum et la dérogation géographique constituerait des obstacles à se constituer en réseau. Cela présagerait surtout la fin de l'hôpital de Chimay.

a) Ne craignez-vous pas qu'en supprimant ces financements, cela ne dépouille de tout attrait l'hôpital qui souhaite faire partie d'un réseau avec des structures plus importantes?

b) Si le maintien des fonctions principales de l'hôpital de Chimay venait à engendrer des coûts importants aux autres hôpitaux du réseau, le réseau n'aura-t-il pas tendance à tout ramener dans la grande structure?

**DO 2016201715876**

**Question n° 1537 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 21 avril 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*La consommation d'alcool chez les mineurs.*

La consommation excessive d'alcool chez les jeunes reste préoccupante.

On le sait, les jeunes n'ont pas conscience des conséquences que la consommation d'alcool peut avoir sur leur santé et se procurer de l'alcool reste pour les mineurs chose aisée.

Encore récemment, un article paru dans la presse, dénonçait 2.347 cas d'intoxication alcoolique chez les 12-17 ans en Belgique.

1. Combien de contrôles relatifs à l'interdiction de vente d'alcool à des mineurs ont été effectués en 2015 et 2016 dans le secteur horeca?

2. Combien d'infractions ont été constatées? Pouvez-vous fournir les chiffres ventilés pour les années 2015 et 2016 et par Région?

3. Des récidives sont-elles constatées?

4. Quelles sont les sanctions applicables?

**DO 2016201715889**

**Vraag nr. 1538 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 24 april 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Het heropflakkeren van leptospirose in Frankrijk.*

In Frankrijk steekt leptospirose opnieuw de kop op. De ziekte is beter bekend als rattenziekte. In Europees Frankrijk verdubbelde het aantal gevallen in de periode 2014-2015 in vergelijking met de voorgaande jaren, tot meer dan 600 gevallen. In Frankrijk waren dergelijke cijfers al sinds 1920 niet meer opgetekend.

Wereldwijd zouden bijna 1 miljoen mensen besmet zijn met leptospirose. De ziekte zou elk jaar verantwoordelijk zijn voor 60.000 sterfgevallen.

Leptospirose is een door bacteriën veroorzaakte infectie. De belangrijkste gastheren voor die bacterie zijn kleine knaagdieren (ratten en muizen), nutsdieren (runderen, geiten, varkens, paarden) en gezelschapsdieren (honden, katten). Bij die dieren worden die bacteriën opgeslagen in de nieren, waarna ze via de urine het lichaam verlaten.

De bacteriën kunnen in water of op een vochtige bodem verscheidene weken overleven. De mens raakt besmet via kleine wondjes in de huid, via de slijmvliezen, door rechtstreeks contact met de urine van besmette dieren of door contact met besmet water of een besmette bodem.

In de meeste gevallen zijn de symptomen vergelijkbaar met die van griep, maar in zeldzame gevallen kan de ziekte leiden tot nierinsufficiëntie en een dodelijke afloop hebben.

1. Moeten we bezorgd zijn nu leptospirose opnieuw oplaait in Frankrijk? Werden er recentelijk gevallen van leptospirose gedetecteerd in ons land? Hoeveel gevallen werden er tussen 2014 en vandaag gedetecteerd?

2. Hadden de gevallen die in die periode werden gedetecteerd soms een dodelijke afloop? Zo ja, om welke redenen verergerde de ziekte?

**DO 2016201715896**

**Vraag nr. 1539 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 24 april 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Slaapmiddelengebruik.*

1. Kunt u statistieken bezorgen met betrekking tot het slaapmiddelengebruik per Gewest voor de voorbije vijf jaar (tien jaar indien die gegevens beschikbaar zijn)?

**DO 2016201715889**

**Question n° 1538 de monsieur le député Emmanuel Burton du 24 avril 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*La recrudescence de leptospirose en France.*

La France fait face à une recrudescence de leptospirose, mieux connue sous le nom de maladie des rats. En France métropolitaine, pour la période 2014-2015, un doublement du nombre de cas a été constaté par rapport aux années précédentes, avec plus de 600 cas. Le pays n'avait plus connu de tels chiffres depuis 1920.

Dans le monde, la leptospirose serait contractée par près d'un million de personnes et serait responsable de 60.000 décès chaque année.

La leptospirose est une infection causée par des bactéries. Les principaux hôtes naturels de cette bactérie sont des petits rongeurs (rats, souris), des animaux d'élevage (bovins, caprins, porcs, chevaux) et des animaux de compagnie (chiens, chats) qui la stockent dans leurs reins et l'évacuent via leurs urines.

Les bactéries peuvent survivre plusieurs semaines dans l'eau ou dans un sol humide. La contamination de l'homme se fait à travers de petites blessures au niveau de la peau ou via les muqueuses, par contact direct avec l'urine des animaux infectés ou par contact avec de l'eau ou un sol contaminé.

Dans la majorité des cas, le malade présente des symptômes comparables à ceux d'une grippe mais, dans de rares cas, la maladie peut se traduire par une insuffisance rénale et entraîner la mort.

1. Devons-nous nous inquiéter de cette recrudescence observée en France? En Belgique y a-t-il eu récemment des cas détectés de leptospirose? Pourriez-vous communiquer les chiffres de cas détectés entre 2014 et aujourd'hui?

2. Dans les cas détectés de leptospirose depuis 2014, certains ont-ils entraîné la mort du patient contaminé? Si oui, quelles avaient été les raisons de l'aggravement de la maladie?

**DO 2016201715896**

**Question n° 1539 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 24 avril 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*La consommation d'hypnotiques.*

1. Pourriez-vous communiquer quelques chiffres concernant la consommation d'hypnotiques dans notre pays durant les cinq dernières années (si possible durant les dix dernières années) dans chaque Région du pays?

2. Hoe verhoudt ons land zich op dat vlak tot de andere EU-landen?

3. Welke politieke lessen trekt u uit die cijfers?

4. Welke maatregelen hebt u, in de wetenschap dat het gebruik van slaapmiddelen voor een langere duur over het algemeen niet aangewezen is, in overleg met de deelgebieden en gezondheidswerkers genomen om het slaapmidde-  
lengebruik terug te dringen?

**DO 2016201715897**

**Vraag nr. 1540 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 24 april 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Anxiolyticagebruik.*

1. Kunt u statistieken bezorgen met betrekking tot het anxiolyticagebruik per Gewest voor de voorbije vijf jaar (tien jaar indien die gegevens beschikbaar zijn)?

2. Hoe verhoudt ons land zich op dat vlak tot de andere EU-landen?

3. Welke politieke lessen trekt u uit die cijfers?

4. Welke maatregelen hebt u, in de wetenschap dat anxiolytica over het algemeen tijdelijk worden voorgeschreven voor symptoombestrijding en dat het gebruik ervan voor een langere duur niet aangewezen is, in overleg met de deelgebieden en gezondheidswerkers genomen om het anxiolyticagebruik terug te dringen?

**DO 2016201715900**

**Vraag nr. 1541 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 april 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Dringende geneeskundige hulpverlening. - Uniformisering.*

De uniformisering van de uiterlijke kenmerken van de ziekenwagens en van de kledij van de zorgverleners is nodig opdat de veiligheidsdiensten snel en duidelijk zouden kunnen vaststellen of de uitgeruchte dienst bevoegd is voor de dringende geneeskundige hulpverlening (DGH). Op die manier kan in spoedeisende gevallen de veiligheid van de zorgverleners, de slachtoffers en andere aanwezige burgers worden verzekerd.

2. Où se situe notre pays par rapport aux autres pays de l'Union européenne en la matière?

3. Quelles leçons politiques tirez-vous de ces chiffres?

4. Sachant que d'une façon générale, les hypnotiques sont des traitements qui ne doivent pas être utilisés au long cours, quelles sont les mesures que vous avez prises en concertation avec les entités fédérées et les professionnels de la santé afin de diminuer leur consommation?

**DO 2016201715897**

**Question n° 1540 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 24 avril 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*La consommation d'anxiolytiques.*

1. Pourriez-vous communiquer quelques chiffres concernant la consommation d'anxiolytiques dans notre pays durant les cinq dernières années (si possible durant les dix dernières années) dans chaque Région du pays?

2. Où se situe notre pays par rapport aux autres pays de l'Union européenne en la matière?

3. Quelles leçons politiques tirez-vous de ces chiffres?

4. Sachant que d'une façon générale, les anxiolytiques sont des traitements transitoires symptomatiques qui ne doivent pas être utilisés au long cours, quelles sont les mesures que vous avez prises en concertation avec les entités fédérées et les professionnels de la santé afin de diminuer leur consommation?

**DO 2016201715900**

**Question n° 1541 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 avril 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Soins d'urgence. - Uniformisation.*

L'uniformisation des caractéristiques externes permet aux services de sécurité de déterminer, rapidement et clairement, si les personnes et les ambulances sur le terrain sont compétentes pour intervenir dans le cadre de l'aide médicale urgente (AMU). Ces éléments permettent, en cas d'urgence, de garantir la sécurité du personnel soignant, des victimes et d'autres citoyens présents.

Ik heb vernomen dat u met uw gewestelijke collega's die bevoegd zijn voor Volksgezondheid een protocolakkoord hebt gesloten over een reeks uiterlijke kenmerken voor de ziekenwagens en de interventieklédij van het personeel, en dit voor zowel voor de dringende geneeskundige hulpverlening als voor het niet-dringend liggend ziekenvervoer.

Wat is de inhoud van dat protocolakkoord? Wat zijn meer bepaald de prioriteiten van het nieuwe kader en welke middelen zouden hiervoor worden uitgetrokken?

**DO 2016201715901**

**Vraag nr. 1542 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 april 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Taalkundige bijstand voor huisartsen.*

Binnenkort nemen 120 huisartsen deel aan een proefproject voor taalkundige bijstand. Zo zullen de artsen via videoconferencing een beroep kunnen doen op interculturele bemiddelaars.

Deze bemiddelaars moeten de artsen in meer dan 20 talen bijstaan tijdens de contacten met hun patiënten.

1. a) Kunt u meer informatie geven over dit proefproject?
- b) Wat is het tijdsplan van dit project?
- c) Hoe worden de huisartsen geselecteerd?
- d) Welke talen worden er beoogd?
- e) Welk budget werd er hiervoor uitgetrokken?

2. Zijn er culturele bemiddelingsdiensten betrokken bij dit project? Zo ja, welke? Wat voor contacten heeft u met deze diensten? Wat is het resultaat van deze contacten?

3. Wordt dit project geëvalueerd? Zo ja, welke criteria zal u hanteren om de doeltreffendheid van dit project te beoordelen? Wat is de duur van de evaluatie?

Il me revient que vous avez conclu, avec vos homologues régionaux en charge de la Santé, un protocole d'accord portant sur une série de caractéristiques extérieures pour les ambulances et les tenues d'intervention du personnel, et ce aussi bien pour l'aide médicale urgente que pour le transport non urgent de patients couchés.

Pourriez-vous communiquer la teneur de l'accord précité? Concrètement, quelles sont les priorités de ce nouveau cadre et les éventuels budgets y afférents?

**DO 2016201715901**

**Question n° 1542 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 avril 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Le service d'assistance linguistique pour les médecins généralistes.*

Très prochainement, 120 médecins généralistes participeront à un projet pilote d'assistance linguistique. Celui-ci permettra aux médecins de faire appel, via un système de vidéoconférence, à des médiateurs interculturels.

Ces médiateurs auront pour objectif d'aider linguistiquement, dans plus de 20 langues, les médecins dans les divers échanges qu'ils effectuent avec leurs patients.

1. a) Pourriez-vous donner de plus amples informations concernant ce projet pilote?
- b) Selon quel agenda sera-t-il mis en place?
- c) Comment seront sélectionnés les médecins généralistes?
- d) Quelles seront les langues ciblées?
- e) Quels seront les budgets mobilisés?

2. Des services de médiation culturelle participent-ils à ce projet? Si oui, lesquels? Quelle est la teneur des contacts que vous entretenez avec ces services? Que ressort-il de ces échanges?

3. Le projet comprendra-t-il une phase d'évaluation? Si oui, sur quels critères allez-vous vous baser pour déterminer l'efficacité du projet? Pendant combien de temps aura-t-elle lieu?

**DO 2016201715905**

**Vraag nr. 1543 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 april 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Shishabars in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.*

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest neemt het aantal shishabars - cafés waar de waterpijp gerookt kan worden - de jongste jaren gestaag toe.

Die waterpijpen worden gevuld met een nicotinehoudende stof en worden derhalve als een tabaksproduct beschouwd. Ze zijn dan ook onderworpen aan de desbetreffende wetgeving, met inbegrip van het rookverbod in openbare ruimten. De waterpijpen kunnen dus enkel gebruikt worden in de openlucht of in een ruimte die aan een aantal strikte voorwaarden beantwoordt waardoor ze als rookkamer kan worden beschouwd.

Vanuit het veld, en in het bijzonder van de gemeentebesturen, krijgen we signalen dat heel wat van die zaken voor grote problemen zorgen en het niet zo nauw nemen met de naleving van de wetgeving, noch met de volksgezondheid, de bescherming van de werknemers en meer in het algemeen de levenskwaliteit van de omwonenden.

De uitbaters van die bars beschikken vaak niet over alle wettelijke vergunningen en ze houden zich evenmin aan de zeer strikte regels inzake het tabaksgebruik, met name wat de aanwezigheid van een rookruimte voor de klanten betreft. Sommige burgers die boven die zaken wonen worden soms blootgesteld aan de giftige dampen die uit de slecht geïsoleerde lokalen opstijgen.

Voorts worden de sociale wetten niet altijd nageleefd en zorgen die zaken voor overlast, zoals samenscholingen en nachtlawaai die de levenskwaliteit van de omwonenden bedreigen.

Het is belangrijk dat u, binnen de grenzen van uw bevoegdheden, de gemeenten steunt in hun inspanningen om de sector beter te controleren.

1. Hoeveel controles hebben uw diensten vorig jaar in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest uitgevoerd? Hoe is het aantal problematische gevallen in grote lijnen geëvolueerd?

2. Hoe wordt er met de gemeenten en de diensten van de FOD Economie samengewerkt om de zaken die ervan verdacht worden de wetgeving met voeten te treden gericht te controleren?

3. Zal er, wat de preventie betreft, een campagne worden opgezet om het publiek, met name de jongeren, te informeren over en te sensibiliseren voor de gevaren van het gebruik van waterpijpen?

**DO 2016201715905**

**Question n° 1543 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 avril 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Les bars à chicha en Région bruxelloise.*

La Région bruxelloise connaît depuis plusieurs années une hausse continue du nombre d'établissements horeca où sont consommés des narguilés: les "bars à chicha".

Remplies de substance à base de nicotine, les pipes à eau sont considérées comme des produits du tabac et sont donc soumises à la législation y afférente, en ce compris l'interdiction de fumer dans des lieux publics. La pipe à eau ne peut donc être utilisée qu'à l'air libre ou au sein d'un local qui obéit à un certain nombre de conditions très strictes pour être qualifié de fumoir.

Toutefois, des échos qui proviennent du terrain, et en particulier des autorités communales, bon nombre de ces établissements pose des problèmes importants sur les plans de la légalité, de la santé publique, de la protection des travailleurs et, plus globalement, de la qualité de vie des riverains.

Ces bars ne disposent pas toujours des différentes autorisations légales et ils ne respectent pas davantage les règles très strictes en matière de consommation de tabac, à savoir l'existence d'un fumoir pour la clientèle. Certains citoyens qui vivent au dessus de ces établissements subissent parfois la montée des fumées toxiques à cause des problèmes d'étanchéité des locaux.

À cela s'ajoutent les carences en termes de respect des lois sociales et d'autres désagréments, comme les attroupements et les tapages nocturnes qui dégradent la qualité de vie des habitants.

Dans le cadre strict de vos compétences, il importe que les communes puissent être appuyées dans leurs efforts visant à mieux contrôler le secteur.

1. Selon les informations à votre disposition, combien de contrôles ont été effectués l'année dernière par vos services en Région bruxelloise? Quelle est l'évolution tendancielle des cas identifiés comme problématiques?

2. Quelles sont les synergies qui existent actuellement avec les communes, ainsi qu'avec les services du SPF Économie, pour opérer des contrôles ciblés visant les établissements soupçonnés de ne pas respecter la législation?

3. Sur le plan de la prévention, une campagne est-elle prévue pour sensibiliser et informer le public, en particulier les jeunes, sur les dangers de l'usage des pipes à eau?



**DO 2016201715906**

**Vraag nr. 1544 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 24 april 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Preconceptionele dragerschapsscreening.*

Preconceptionele dragerschapsscreening biedt een aantal niet-verwaarloosbare voordelen voor toekomstige ouders en heeft onder andere tot doel die groep een grotere mate van autonomie inzake voortplanting te bieden.

Via die screening kunnen de genen van de ouders immers in één keer onderzocht worden op de aanwezigheid van mutaties die recessieve aandoeningen veroorzaken, zoals alzheimer, parkinson, coeliakie, enz.

In de Verenigde Staten zijn er bedrijven die zo een screening uitvoeren voor minder dan 2.000 euro.

In ons land buigt de Hoge Gezondheidsraad (HGR) zich over een manier om verantwoord om te gaan met dragerschapsscreening, want volgens de HGR kan kennis van de dragerstatus "nuttig zijn in een reproductieve context. Het laat toe om risico's vast te stellen bij koppels die geen vooraf bekende familiale risico's op bepaalde aandoeningen hebben en om de reproductieve keuzemogelijkheden te vergroten. Koppels die opgevolgd worden voor vruchtbaarheidproblemen of voor een gekende erfelijke aandoening kunnen er ook baat bij hebben op de hoogte te zijn van andere erfelijkheidsrisico's die impact kunnen hebben op hun nageslacht."

In het verlengde daarvan pleit de HGR ervoor dat er een veilige en degelijke procedure wordt uitgewerkt om ervoor te zorgen dat de koppels zich tot de officiële centra voor medische genetica zouden wenden. Daartoe stelt de HGR een stapsgewijze introductie van dragerschapsscreening voor, "omdat de implementatie van dragerschapsscreening als reproductieve keuze een aanzienlijke aanpassing van de huidige diensten en praktijken kan vergen, of zelfs nieuwe soorten diensten kan vereisen."

1. Wat is uw standpunt hierover?
2. Hoeveel personen in België hebben al een preconceptionele dragerschapsscreening laten uitvoeren?
3. Buigen de instanties van het Rijksinstituut voor ziekten en invaliditeitsverzekering (RIZIV) zich momenteel over de toepassing van die screening?

Zo ja, wat is de stand van zaken met betrekking tot dat onderzoek? Zo niet, zult u hierover een reflectie op gang brengen?

**DO 2016201715906**

**Question n° 1544 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 24 avril 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Les tests génétiques avant de concevoir un enfant.*

Le dépistage génétique avant de concevoir un enfant offre plusieurs avantages non négligeables pour les futurs parents et a pour objectif, entre autres, de renforcer l'autonomie de ces derniers en matière de procréation.

En effet, ce procédé permet de passer au crible, en une seule fois, les gènes des parents et d'identifier parmi ceux-ci, les mutations responsables de maladies récessives telles que l'alzheimer, le parkinson, la coeliaquie, *etc.*

Aux États-Unis, ce dépistage a été commercialisé et est accessible pour moins de 2.000 euros.

Chez nous, le Conseil Supérieur de la Santé (CSS) se penche sur une approche responsable du dépistage génétique car il considère qu'"il peut être avantageux de connaître le statut de porteur d'une personne dans un contexte de procréation. Cela permet d'identifier les risques chez des couples pour lesquels il n'existe a priori aucun risque familial connu de certaines maladies, ce qui permet d'accroître les options en matière de procréation. Les couples qui sont suivis pour des problèmes de fertilité ou pour une maladie génétique connue pourraient également bénéficier de l'identification d'autres risques génétiques susceptibles d'affecter leurs enfants."

Dans cette logique, le CSS favorise l'utilisation de voie sécurisée et sérieuse afin que les couples s'adressent aux centres officiels de dépistage génétique. Pour se faire, le Conseil propose une mise en oeuvre par étapes du dépistage génétique, "car l'instauration du dépistage génétique à titre de choix en matière de procréation peut impliquer une adaptation non négligeable des pratiques et services actuels, voire nécessiter des services d'un type nouveau".

1. Quelle est votre position à ce sujet?
2. Combien de personnes en Belgique ont eu recours à ce dépistage avant de concevoir un enfant?
3. L'examen relatif aux recours de ce procédé au sein des instances de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) est-il en cours?

Dans l'affirmative, pouvez-vous indiquer l'état d'avancement de celui-ci? Dans la négative, comptez-vous initier une réflexion sur ce sujet?

**DO 2016201715909**

**Vraag nr. 1545 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 24 april 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Fonds Medische Ongevallen.*

Ten gevolge van de wet van 31 maart 2010 betreffende de vergoeding van schade als gevolg van gezondheidszorg werd het Fonds Medische Ongevallen (FMO) opgericht, dat in het najaar van 2012 in werking trad. De eerste werkjaren verliepen echter moeizaam. Uit de antwoorden op mijn vorige vragen en uit het jaarverslag 2015 blijkt dat het Fonds nog steeds niet op volle kracht werkt.

Daarom bekom ik graag een antwoord op volgende vragen (waar mogelijk de gegevens opgesplitst per taalgroep).

1. a) Met betrekking tot de dossierbehandeling, hoeveel tijd verstrijkt er gemiddeld tussen een adviesaanvraag en het afsluiten van een dossier?

b) Hoeveel tijd verloopt er gemiddeld tussen de aanvraag en het verzenden van de opdracht aan een deskundige, in geval van tegensprekelijke expertise?

c) Hoeveel tijd verloopt er gemiddeld tussen het mandateren van de deskundige en de neerlegging van het verslag?

d) Hoeveel tijd verloopt er gemiddeld tussen de neerlegging van het verslag en de verzending van het advies? Welke zijn de verrichtingen van het FMO tussen de neerlegging en het verzenden?

2. Hoeveel adviezen zijn er in 2013, 2014, 2015 en 2016 per maand gegeven?

3. a) Hoeveel artsen, juristen en dossierbeheerders zijn er op heden in dienst van het FMO (in voltijdequivalenten)?

b) Hoeveel personeelsleden - van elke discipline - zijn er langdurig afwezig wegens ziekte, sociaal verlof, detachering of andere?

c) Welke beroepservaring hebben de artsen (praktijkuitoefening, specialisatie, ervaring als deskundige voor rechtbanken, enz.)?

d) Welke beroepservaring hebben de juristen in verzekerings- of medisch recht?

e) Voor wat betreft externe deskundigen: hoe verloopt de aanwerving van advocaten? Hoe verloopt de aanwerving van arts-deskundigen?

**DO 2016201715909**

**Question n° 1545 de madame la députée Valerie Van Peel du 24 avril 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Le Fonds des accidents médicaux.*

La mise sur pied du Fonds des accidents médicaux (FAM) a son origine dans la loi du 31 mars 2010 relative à l'indemnisation des dommages résultant de soins de santé. Ce Fonds est entré en activité à l'automne 2012. Ses premières années d'activité ont été laborieuses. Il ressort des réponses à mes précédentes questions et du rapport annuel 2015 que le Fonds ne fonctionne toujours pas à plein rendement.

C'est la raison pour laquelle j'aimerais avoir une réponse aux questions suivantes (en ventilant les données par groupe linguistique là où c'est possible).

1. a) En ce qui concerne le traitement du dossier, combien de temps s'écoule-t-il en moyenne entre une demande d'avis et la clôture d'un dossier?

b) Combien de temps s'écoule-t-il en moyenne entre la demande et l'envoi de la mission à un expert dans le cas d'une expertise contradictoire?

c) Combien de temps s'écoule-t-il en moyenne entre le moment où l'expert est mandaté et le dépôt du rapport?

d) Combien de temps s'écoule-t-il en moyenne entre le dépôt du rapport et l'envoi de l'avis? Quelles sont les opérations effectuées par le FAM entre le moment du dépôt et celui de l'envoi?

2. Combien d'avis ont-ils été donnés mensuellement en 2013, 2014, 2015 et 2016?

3. a) Combien de médecins, de juristes et de gestionnaires de dossiers sont-ils aujourd'hui au service du FAM (en termes d'équivalents temps plein)?

b) Combien de membres du personnel - de chaque discipline - en sont-ils absents pour une longue période pour cause de maladie, de congé social, de détachement ou pour d'autres raisons?

c) De quelle expérience professionnelle disposent les médecins (pratique médicale, spécialisation, expérience en tant qu'expert auprès des tribunaux, etc.)?

d) De quelle expérience professionnelle disposent les juristes en matière de droit des assurances ou de droit médical?

e) En ce qui concerne les experts externes: comment se déroule le recrutement des avocats? Comment se déroule le recrutement des médecins experts?

4. a) In antwoord op mijn vorige vraag stelde u dat de afgelopen maanden werd gewerkt aan het oplossen van kinderziektes, het op punt stellen van de processen en het opleiden van de gebruikers van het nieuwe DAMO-programma. Einde maart zou het programma volledig in gebruik worden genomen. Wat is de stand van zaken? Hoe effectief werkt het nieuwe programma? Welke problemen doen zich nog voor?

b) Bij informatie-uitwisseling tussen het FMO en andere RIZIV-diensten moesten met het vorige informaticaprogramma gegevens blijkbaar soms opnieuw handmatig ingegeven worden. In hoeverre is het nieuwe DAMO-programma wel afgestemd op andere diensten binnen het RIZIV, zodoende gegevensuitwisseling te vereenvoudigen?

c) Wat was de kostprijs van het nieuwe informaticaprogramma (DAMO)?

d) Het FMO heeft ook een preventieopdracht. De gegevens van het FMO kunnen een belangrijke rol spelen in het verbeteren van de kwaliteit van de zorgverlening. In welke mate hebben derden (bijvoorbeeld beroepsverenigingen, patiëntenorganisaties) toegang tot de gegevens met betrekking tot de medische ongevallen per discipline, per aard van behandeling, enz.? Kunnen deze gegevens te allen tijde opgevraagd worden? Welke procedure dient hiertoe dan gevolgd te worden?

e) Het activiteitenverslag van 2015 verscheen pas in december 2016. Wanneer denkt u dat het activiteitenverslag van 2016 raadpleegbaar zal zijn?

#### DO 2016201715924

**Vraag nr. 1546 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 25 april 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Toezicht op preventiemaatregelen tegen burn-out.*

Volgens de christelijke vakbond ACV zouden er in België slechts 128 inspecteurs zijn die moeten controleren of bedrijven voldoende preventiemaatregelen nemen in de strijd tegen burn-out. Met dat aantal kan elk bedrijf amper één keer om de 21,5 jaar gecontroleerd worden.

Bovendien zouden tal van inspecteurs momenteel met pensioen gaan en niet vervangen worden, waardoor er nog minder controles mogelijk worden.

4. a) Vous avez affirmé en réponse à ma précédente question qu'on s'était attelé au cours des derniers mois à concocter une solution pour les maladies infantiles, à mettre au point des processus et à former des utilisateurs du nouveau programme DAMO. Le programme serait entièrement adopté à la fin mars. Où en est-on à présent? Dans quelle mesure le nouveau programme fonctionne-t-il efficacement? Quels problèmes se posent-ils encore?

b) Lors des échanges d'information entre le FAM et d'autres services de l'INAMI par le biais de l'ancien programme informatique, des données devaient parfois être réintroduites manuellement. Dans quelle mesure le nouveau programme DAMO s'intègre-t-il harmonieusement au sein des autres services de l'INAMI, simplifiant ainsi l'échange d'informations?

c) Quel a été le coût du nouveau programme informatique (DAMO)?

d) Le FAM est également chargé d'une mission de prévention. Les données du FAM peuvent jouer un rôle important dans l'amélioration de la qualité de l'offre de soins. Dans quelle mesure des tiers (comme par exemple des associations professionnelles ou des organisations de patients) ont-ils accès aux données relatives aux accidents médicaux classés selon la discipline, selon le type de traitement, etc.? Ces données peuvent-elles être demandées à tout moment? Quelle procédure doit-elle être alors suivie à cette fin?

e) Le rapport d'activités 2015 n'est paru qu'en décembre 2016. Quand le rapport d'activités 2016 pourra-t-il être consulté, selon vous?

#### DO 2016201715924

**Question n° 1546 de monsieur le député Daniel Senesael du 25 avril 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Contrôle des mesures de prévention contre le burn-out.*

Selon le syndicat chrétien CSC, la Belgique ne compterait que 128 inspecteurs chargés de contrôler l'application par les entreprises des mesures de prévention contre le burn-out. Un tel nombre ne permettrait un contrôle que tous les 21,5 ans.

Par ailleurs, il apparaîtrait que de nombreux inspecteurs partent actuellement à la retraite et ne sont pas remplacés, aggravant de la sorte le déficit de contrôles.

1. Hoeveel inspecteurs moeten er thans op toezien of de bedrijven voldoende preventiemaatregelen tegen burn-out nemen? Volstaat dat aantal volgens u opdat ze de hun toegewezen taken zouden kunnen vervullen?

2. Klopt het dat men niet van plan is de inspecteurs die met pensioen te gaan te vervangen? Zijn er bijkomende wervingen gepland?

3. Hoeveel controles werden er sinds 2015 uitgevoerd? Bij hoeveel bedrijven werd er een overtreding vastgesteld?

**DO 2016201715929**

**Vraag nr. 1547 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 25 april 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Interventies ziekenwagens in Vlaams Gewest.*

Regelmatig bereiken ons berichten over interventies van dringende medische hulpverlening in Vlaanderen waar de patiënten geconfronteerd worden met Nederlandsonkundige ambulanciers. U kan zich best wel inbeelden dat dit kan leiden tot lastige situaties. Het lijkt ons aangeraden om de omvang van deze problematiek in kaart te brengen en te kijken naar de cijfers.

1. Hoeveel interventies van Waalse en Brusselse ziekenwagens gebeuren er jaarlijks op het grondgebied van het Vlaams Gewest? Graag een overzicht van 2010 tot en met 2016.

2. Bij hoeveel van de interventies was een Nederlandstalige ambulancier aanwezig?

3. Wat is de verhouding van Nederlandstalige en Franstalige ambulanciers in de verschillende ziekenhuizen? Graag een overzicht van Brusselse, Waalse en Vlaamse ziekenhuizen.

4. Naar welk ziekenhuis zijn de patiënten overgebracht? Graag ook meegeven of deze ziekenhuizen meegerekend worden als Frans- of Nederlandstalig.

1. Pouvez-vous faire part du nombre d'inspecteurs actuellement chargés de contrôler l'application par les entreprises des mesures de prévention contre le burn-out? Ce nombre vous apparaît-il suffisant afin de remplir la mission qui leur est assignée?

2. Confirmez-vous qu'il n'est pas prévu de remplacer les inspecteurs qui partent à la retraite? Des engagements supplémentaires sont-ils à l'ordre du jour?

3. Pouvez-vous faire le point sur le nombre de contrôles réalisés depuis 2015 et le nombre d'entreprises en infraction?

**DO 2016201715929**

**Question n° 1547 de monsieur le député Jan Spooren du 25 avril 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Interventions d'ambulances en Région flamande.*

Des interventions de l'aide médicale urgente en Flandre, auxquelles participent des ambulanciers qui ne connaissent pas le néerlandais, nous sont régulièrement signalées. Vous pouvez aisément imaginer que ce type de situation peut engendrer des situations très embarrassantes. Il nous apparaît indiqué de dresser un état des lieux de ce problème et d'analyser les statistiques en la matière.

1. Combien d'interventions d'ambulances wallonnes et bruxelloises dénombre-t-on chaque année sur le territoire de la Région flamande? Pourriez-vous fournir un aperçu pour les années 2010 à 2016 incluse?

2. A combien d'interventions, parmi celles mentionnées au point 1, un ambulancier flamand a-t-il participé?

3. Quelle est la proportion d'ambulanciers néerlandophones et francophones dans les différents hôpitaux? Pouvez-vous fournir un aperçu de ces chiffres pour les hôpitaux bruxellois, wallons et flamands?

4. Vers quel hôpital les patients ont-ils été transférés? Pourriez-vous également préciser si ces hôpitaux sont considérés comme hôpitaux francophones ou néerlandophones?

**DO 2016201715944**

**Vraag nr. 1548 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 26 april 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Ziekte bij ambtenaren.*

Eén van de pensioenwerven in het regeerakkoord is de hervorming van het ziektepensioen voor de ambtenaren en een vervanging door arbeidsongeschiktheidsuitkeringen in het kader van het ziekte- en invaliditeitsstelsel voor werknemers. De hervorming gebeurt in overleg met de Gewesten, de Gemeenschappen en de lokale besturen.

Vooraleer wordt beslist tot vroegtijdige pensionering wegens lichamelijke ongeschiktheid dient het opgebouwde ziektekapitaal te worden uitgeput. Als het ziektekapitaal is uitgeput, wordt de ambtenaar van rechtswege in beschikbaarheid wegens ziekte geplaatst waarna de pensioencommissie bij Medex de lichamelijke toestand evalueert en een beslissing neemt. Ofwel wordt de ambtenaar niet vroegtijdig gepensioneerd (met terugkeer naar het al dan niet aangepast werk), ofwel wordt die toegelaten tot het tijdelijk of definitief vroegtijdig pensioen.

Bij een beslissing tot vroegtijdige pensionering wordt het ziektepensioen berekend rekening houdend met de wedde, de dienstjaren en het toepasselijk tantième.

1. Hoeveel ambtenaren - gedurende de laatste vijf jaar - putten het volledige ziektekapitaal uit? Graag opsplitsing naar tewerkstellende overheid en per jaar.

2. Hoelang loopt de periode van beschikbaarheid wegens ziekte - gedurende de laatste vijf jaar - vooraleer de pensioencommissie van Medex zich uitspreekt over al dan niet vroegtijdige pensionering? Graag opsplitsing naar tewerkstellende overheid en cijfers per jaar.

3. Hoeveel ambtenaren ontvingen een beslissing van de pensioencommissie van Medex tot tijdelijk vroegtijdig pensioen in de jaren 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016? Wat is de gemiddelde duur van de tijdelijke vroegtijdige pensionering? Graag opsplitsing naar leeftijdscategorieën (18-25 jaar, 26-45 jaar, 46-55 jaar en 56-65 jaar) en naar tewerkstellende overheid.

**DO 2016201715944**

**Question n° 1548 de madame la députée Sonja Becq du 26 avril 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Les fonctionnaires en arrêt maladie.*

L'un des chantiers de l'accord de gouvernement en matière de pensions est la réforme de la pension de maladie pour les fonctionnaires et son remplacement par une allocation d'incapacité de travail dans le cadre de l'assurance maladie invalidité pour les travailleurs salariés. Cette réforme est menée en concertation avec les Régions, les Communautés et les pouvoirs locaux.

Avant qu'il soit décidé de la mise à la retraite anticipée pour inaptitude physique d'un fonctionnaire, il faut que son capital de jours de maladie constitué soit épuisé. Dès lors que ce capital est épuisé, le fonctionnaire concerné est d'office mis en disponibilité pour maladie, après quoi la commission des pensions de Medex évalue son état de santé physique et prend une décision. Soit le fonctionnaire n'est pas mis en pension anticipée (et il reprend le travail, éventuellement adapté ou non), soit il est admis à la pension anticipée temporaire ou définitive.

En cas de décision de mise à la pension anticipée, la pension de maladie est calculée en tenant compte du traitement, des années de service et du tantième applicable.

1. Au cours des cinq dernières années, combien de fonctionnaires ont-ils épuisé complètement leur capital de jours de maladie? Merci de ventiler les résultats selon l'administration employeur et par année.

2. Dans le cadre de la mise en disponibilité pour maladie, dans quel délai la commission des pensions de Medex s'est-elle prononcée, au cours des cinq dernières années, sur l'admission ou non à la pension anticipée? Merci de ventiler les résultats selon l'administration employeur et par année.

3. En 2012, 2013, 2014, 2015 et 2016, de combien de fonctionnaires la commission des pensions de Medex a-t-elle autorisé l'admission à la pension anticipée temporaire? Quelle est la durée moyenne de la pension anticipée temporaire? Veuillez ventiler les données selon les catégories d'âge (18-25 ans, 26-45 ans, 46-55 ans et 56-65 ans) et selon l'administration employeur.

4. Hoeveel ambtenaren worden na een periode van tijdelijk vroegtijdig pensioen geschikt bevonden om terug te werken, dan wel definitief vroegtijdig gepensioneerd in de jaren 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016? Graag opsplitsing naar leeftijdscategorieën (18-25 jaar, 26-45 jaar, 46-55 jaar en 56-65 jaar) en naar tewerkstellende overheid.

5. Hoeveel ambtenaren ontvingen onmiddellijk een beslissing van de pensioencommissie van Medex tot definitief vroegtijdig pensioen in de jaren 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016? Graag opsplitsing naar leeftijdscategorieën (18-25 jaar, 26-45 jaar, 46-55 jaar en 56-65 jaar) en naar tewerkstellende overheid.

**DO 2016201715959**

**Vraag nr. 1549 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 26 april 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Geneesmiddelenverslaving.*

Volgens een op 10 maart 2017 in *Le Figaro* verschenen artikel zouden er steeds meer mensen verslaafd zijn aan pijnstillers. Meer dan 4 miljoen Fransen blijven weken langer dan voorgeschreven hun geneesmiddel nemen.

Een geneesmiddelenverslaving heeft nefaste gevolgen, en kan ongevallen op de openbare weg, angstaanvallen, slapeloosheid of zelfs epilepsieaanvallen veroorzaken.

1. Wat is de huidige situatie in België? Hebt u daar cijfergegevens over?

2. Welke maatregelen worden er genomen om deze vorm van verslaving aan te pakken?

4. En 2012, 2013, 2014, 2015 et 2016, combien de fonctionnaires ont-ils été jugés aptes à reprendre le travail après avoir été admis un certain temps à la pension anticipée ou combien ont-ils été admis à la pension anticipée définitive? Veuillez ventiler les données selon les catégories d'âge (18-25 ans, 26-45 ans, 46-55 ans et 56-65 ans) et selon l'administration employeur.

5. En 2012, 2013, 2014, 2015 et 2016, de combien de fonctionnaires la commission des pensions de Medex a-t-elle autorisé l'admission à la pension anticipée définitive? Veuillez ventiler les données selon les catégories d'âge (18-25 ans, 26-45 ans, 46-55 ans et 56-65 ans) et selon l'administration employeur.

**DO 2016201715959**

**Question n° 1549 de madame la députée Katrin Jadin du 26 avril 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*La dépendance médicamenteuse.*

Selon un article paru le 10 mars 2017 dans *Le Figaro*, l'addiction aux médicaments contre la douleur augmente. Près de 4 millions de Français dépassent le temps de prescription de plusieurs semaines.

L'addiction aux médicaments a des effets néfastes. Elle peut notamment causer des accidents sur la voie publique, des bouffées d'angoisses, des insomnies ou encore des crises d'épilepsies.

1. Pouvez-vous donner des informations sur la situation actuelle en Belgique? Dans l'affirmative, disposez-vous de statistiques sur la situation?

2. Quelles sont les mesures prises pour lutter contre cette forme de dépendance?

**Minister van Financiën, belast met Bestrijding  
van de fiscale fraude**

**DO 2016201715832**

**Vraag nr. 1602 van de heer volksvertegenwoordiger  
Luk Van Biesen van 20 april 2017 (N.) aan de  
minister van Financiën, belast met Bestrijding  
van de fiscale fraude:**

*Fiches voor aankopen en diensten geleverd door niet-Belgische bedrijven.*

Een vennootschap naar Belgisch recht kan beroepskosten in mindering van haar belastbare basis brengen. In welke gevallen - waaronder het uitkeren van vergoedingen aan zelfstandige natuurlijke personen of dienstvennootschappen - dient deze kost verantwoord te worden door het indienen van individuele fiches (fiches 281) en een samenvattende opgave (artikel 57 WIB92).

Men moet dus fiches opstellen in verband met alle vergoedingen voor prestaties die men betaalde, ook als het gaat om buitenlanders. De vergoedingen moeten voor de genietters weliswaar beroepskosten zijn. Maar omdat hierover betwisting kan ontstaan, dient men best altijd fiches in. Hetzelfde geldt voor de reiskosten en andere kosten.

Bij gebreke aan een tijdige en correcte indiening van deze fiches 281 loopt men het risico dat de uitbetaalde vergoedingen onderworpen worden aan een bijzondere afzonderlijke aanslag, met name de aanslag geheime commissielonen (artikel 219 WIB92).

Voordelen toegekend aan natuurlijke personen waarvoor geen fiche werd opgesteld, zijn onderworpen aan een aanslag van 103 %, terwijl betalingen aan rechtspersonen onderworpen zijn aan een tarief van 51,5 %. De aanslag geheime commissielonen wordt gevestigd over het aanslagjaar waarin de niet-verantwoorde bedragen als beroepskost werden aangenomen.

Ik hoor uit mijn omgeving dat er getwijfeld wordt aan het nut van de opmaak van fiches voor aankopen en diensten geleverd door niet-Belgische bedrijven. Er wordt gesuggereerd dat de aankoop niet "echter" zal worden als deze fiche is opgemaakt en louter administratieve rompslomp met zich mee brengt.

1. Erkent u de problematiek met betrekking tot de opmaak van fiches voor aankopen en diensten geleverd door niet-Belgische bedrijven?

2. Overweegt u een evaluatie van deze fiches?

**Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la  
fraude fiscale**

**DO 2016201715832**

**Question n° 1602 de monsieur le député Luk Van  
Biesen du 20 avril 2017 (N.) au ministre des  
Finances, chargé de la Lutte contre la fraude  
fiscale:**

*Les fiches pour les achats et services fournis par des entreprises non belges.*

Une société de droit belge peut déduire de sa base imposable ses frais professionnels. Dans certains cas spécifiques - tels que notamment le versement d'indemnités à des personnes physiques indépendantes ou des sociétés de services - ces frais doivent être justifiés par la production de fiches individuelles (fiches 281) et d'un relevé récapitulatif (article 57 du CIR 92).

Il est donc nécessaire d'établir des fiches pour toutes les indemnités de prestations payées, et ce, même s'il s'agit d'étrangers. Toutefois, les indemnités doivent constituer des revenus professionnels pour les bénéficiaires. Mais pour éviter toute contestation, il est préférable de produire systématiquement ces fiches. Il en va de même pour les frais de voyage et autres.

À défaut de dépôt des fiches 281 correctement remplies dans les délais impartis, il existe un risque de voir les indemnités payées soumises à une cotisation distincte spéciale, à savoir la cotisation sur les commissions secrètes (article 219 du CIR92).

Les avantages octroyés aux personnes physiques pour lesquels aucune fiche n'a été produite, sont soumis à une cotisation de 103 %, tandis que pour les paiements aux personnes morales, cette cotisation s'élève à 51,5 %. La cotisation sur les commissions secrètes est établie pour l'exercice d'imposition au cours duquel les montants non justifiés ont été admis comme frais professionnels.

Il m'est parvenu que l'utilité de la production de fiches pour les dépenses effectuées par des entreprises non belges est sujette à caution. D'aucuns laissent entendre que l'achat ne sera pas plus "authentique" en cas de production de cette fiche qui n'est qu'une source de tracasseries administratives.

1. Reconnaissez-vous le problème que pose la production de ces fiches pour les achats et services fournis par des entreprises non belges?

2. Envisagez-vous de procéder à une évaluation de ces fiches?

3. Overweegt u de afschaffing van deze fiches?

**DO 2016201715855**

**Vraag nr. 1603 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 20 april 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:**

*Implementatie van de witte kassa.*

Ik ondervroeg u op 30 maart 2017 tijdens het vragenuurtje in de Kamer over de stand van zaken met betrekking tot de uitrol van de witte kassa. U wist me te vertellen dat er op dit moment in ons land 18.000 uitbatingen zijn die de fameuze witte kassa hebben. Op basis van analyses blijkt echter dat grosso modo 21.000 uitbatingen in ons land de witte kassa, het GKS-systeem, zouden moeten hebben. Daar is dus een aanzienlijk verschil met het effectief aantal uitbatingen dat het GKS-systeem gebruikt.

Sedert juli 2016 worden over heel het grondgebied controles gedaan. Die controles gebeuren doelgericht, gebaseerd op een voorafgaande analyse van de cijfers. Men kijkt daarvoor bijvoorbeeld naar de btw-aangifte van 2014-2015. Tot nu toe werden er 3.490 controles uitgevoerd. Daarbovenop bevestigde u me tijdens het vragenuurtje dat er zo'n 464 nieuwe controles zullen plaatsgrijpen, waarbij met dezelfde voorafgaande selectiecriteria rekening gehouden zal worden. Naar aanleiding van de controles die werden verricht, werden in totaal 2.445 inbreuken vastgesteld. De controles blijken dus voor 70 % effectief te zijn.

Ik benadrukte in mijn repliek de nood aan de vrijwaring van een *level playing field* en eerlijke concurrentie. In dat kader werd mij recent een nieuw, verontrustend euvel inzake de witte kassa gemeld. Uit uw cijfers blijkt inderdaad dat Vlaanderen de betere leerling van de klas is wat betreft het in het bezit zijn van de witte kassa maar dit wil blijkbaar absoluut niet zeggen dat deze ook effectief geïnstalleerd is. Het zou namelijk zo zijn dat de bevoegde administraties de aansluiting ter plekke dienen te controleren en dit niet vanop afstand kunnen doen.

3. Envisagez-vous de procéder à la suppression de ces fiches?

**DO 2016201715855**

**Question n° 1603 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 20 avril 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:**

*La mise en place du système de caisse enregistreuse.*

Le 30 mars 2017, je vous ai demandé, dans le cadre de l'heure des questions à la Chambre, de me dresser un état des lieux de l'installation de caisses blanches. Vous m'avez fait savoir que 18 000 exploitants disposent actuellement de cette fameuse caisse blanche. Des analyses montrent cependant qu'environ 21 000 établissements de notre pays devraient détenir un système de caisse enregistreuse, appelé GKS. La différence avec le nombre effectif d'exploitants utilisant ce système n'est donc pas négligeable.

Des contrôles ciblés, fondés sur une analyse préalable des chiffres, sont réalisés sur l'ensemble du territoire depuis le mois de juillet 2016. Pour ce faire, les inspecteurs examinent par exemple les déclarations de TVA de 2014-2015. Un total de 3 490 contrôles ont été réalisés jusqu'à présent. De plus, vous m'avez confirmé à l'heure des questions que 464 nouveaux contrôles seraient effectués sur la base des mêmes critères de sélection préalables. Les vérifications qui ont été réalisées ont permis de constater un total de 2 445 infractions. On peut donc chiffrer l'efficacité des contrôles à 70 %.

Dans ma réplique, j'ai souligné la nécessité de maintenir des règles du jeu équitables et une concurrence saine. Dans ce cadre, un nouveau problème inquiétant m'a été rapporté concernant la caisse blanche. Les statistiques que vous avez communiquées montrent en effet que la Flandre est le meilleur élève de la classe en ce qui concerne le nombre d'établissements équipés de ce dispositif. Toutefois, ces chiffres ne signifient manifestement pas que ces caisses sont effectivement installées. Or il semble que les administrations concernées soient dans l'impossibilité de contrôler le raccordement des caisses blanches à distance et que cette vérification doive avoir lieu sur place.



Er zijn tal van zaken die de fiscale data-module in bezit hebben maar waarbij deze niet aangesloten is. Heel wat restaurateurs zouden namelijk weten dat zij die nog geen kassa in bezit hebben als eerste zullen worden gecontroleerd. Zij schaffen er dus één aan om van die controlelijst te geraken, maar het installeren zou men uitstellen. Indien deze informatie correct is, is dit een spijtige zaak die vooral de officieel werkende restaurants in een nadelige concurrentiepositie plaatst.

Tenslotte, onder hetzelfde thema: de Raad van State vernietigde in zijn arrest van 16 maart 2017 de oude beslissing ET 127.190 van 26 november 2014, die uitvoering gaf aan de oude regeling met de 10 % grens. Deze regeling werd al in 2015 door de Raad van State vernietigd. De oude wetgeving werd vanaf 1 juli 2016 volledig vervangen door de nieuwe "25.000 euro-regel". Deze wetgeving is nog steeds van kracht.

1. Bent u op de hoogte van de problematiek waarbij witte kassa's worden aangekocht maar niet aangesloten? Klopt het dat het in bezit zijn van een witte kassa nog niet wil zeggen dat die kassa aangesloten is?

a) Hebben uw hierboven geciteerde cijfers betrekking op het aantal zaken die in bezit zijn van een witte kassa of zaken die een effectief aangesloten witte kassa hebben?

b) Is mijn informatie correct dat de effectieve aansluiting van een witte kassa niet gecontroleerd kan worden vanop afstand maar ter plekke moet gebeuren?

c) Worden er controles uitgevoerd op de effectieve aansluiting van de witte kassa? Indien ja, hoeveel? Indien nee, overweegt u om hier ook controles op uit te voeren in het kader van eerlijke concurrentie?

2. Kan u bevestigen dat de administratieve boetes die de FOD Financiën vandaag oplegt volledig rechtsgeldig zijn en kunnen blijvend opgelegd worden?

De nombreux exploitants disposent du module de contrôle fiscal sans que ce dernier soit cependant raccordé. En effet, un grand nombre de restaurateurs savent, semble-t-il, que les établissements qui n'ont pas encore acquis de caisse blanche seront les premiers contrôlés. Ils en acquièrent donc une pour ne pas figurer sur cette liste de contrôle, mais ils en reportent l'installation. Si ces informations sont correctes, cette situation est regrettable étant donné qu'elle nuit notamment à la compétitivité des restaurants qui appliquent la procédure officielle.

Enfin, pour rester dans cette même thématique, le Conseil d'État a annulé, dans son arrêt du 16 mars 2017, l'ancienne décision E.T.127.190 du 26 novembre 2014 qui rendait exécutoire l'ancienne règle des 10 %. Ce régime avait déjà été annulé par le Conseil d'État en 2015. L'ancienne législation a été complètement remplacée, à partir du 1er juillet 2016, par la nouvelle règle des "25 000 euros", une législation toujours en vigueur.

1. Avez-vous connaissance de ces pratiques consistant à acquérir des caisses blanches sans les raccorder? Confirmez-vous que la possession d'une caisse blanche ne signifie pas nécessairement que cette caisse est raccordée?

a) Les chiffres que vous avez communiqués et qui sont cités plus haut concernent-ils le nombre d'établissements qui disposent d'une caisse blanche ou le nombre d'établissements qui ont réellement raccordé une caisse blanche?

b) Mes informations selon lesquelles le raccordement effectif d'une caisse blanche ne peut pas être vérifié à distance sont-elles correctes?

c) Contrôle-t-on le raccordement effectif des caisses blanches? Dans l'affirmative, combien de contrôles concernent cet aspect? Dans la négative, envisagez-vous de contrôler ces raccordements en vue de garantir une saine concurrence?

2. Pouvez-vous confirmer que les amendes administratives infligées actuellement par le SPF Finances sont tout à fait valides et pourront continuer à être infligées?

**DO 2016201715861**

**Vraag nr. 1604 van de heer volksvertegenwoordiger Luk Van Biesen van 20 april 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:**

*De postpakketten bij de douane.*

De e-commerce is aan een opmars bezig in ons land. In 2015 gaven 64 % van de Belgen aan een online aankoop gedaan te hebben in het voorbije jaar. Zo'n 70 % van die aankopen gaat over bedragen van 150 euro of minder. Voor zaken aangekocht in landen buiten de EU moeten uiteraard nog extra importkosten worden betaald.

Uit een antwoord van vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post op een vraag van collega Vincent Van Quickenborne blijkt dat volgens het postaal observatorium (<http://bipt.be/nl/operatoren/post/notie-postdienst-en-postzending/mededeling-van-de-raad-van-het-bipt-van-30-november-2016-betreffende-het-observatorium-van-de-markt-voor-postactiviteiten-in-belgie-voor-2015>), het jaarlijks overzicht van de postale markt opgesteld door het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT), er in 2015 139 miljoen pakketten ontvangen of verzonden worden in België.

In 30 % van de gevallen ging het om buitenlandse pakketten die in België werden geleverd. Meer details aangaande de origine van deze pakketten, al dan niet intra-EU, zijn helaas niet voorhanden op basis van de jaarlijkse enquête uitgevoerd door het BIPT (schriftelijke vraag nr. 747 van 1 december 2016, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 102).

Ik vang, waarschijnlijk mede onder impuls van de boeiende e-commerce, bij de bevolking op dat een aantal van die postpakketten vaak geruime tijd bij de douane blijven liggen. Vaak moet de douane immers nog een heel aantal administratieve handelingen doen waarbij het niet uitzonderlijk is dat burgers nog bijkomende papieren (bijvoorbeeld betalingsbewijs) dienen op te sturen.

Met het oog op het vergemakkelijken van de e-commerce en het vermijden van extra kosten voor burgers zou u graag onderstaande vragen stellen:

1. Hoeveel postpakketten vereisen jaarlijks extra administratieve handelingen vanwege de douane waardoor ze niet meteen naar de bestemming kunnen gezonden worden? Kan u een overzicht bezorgen van de afgelopen vijf jaar?

2. Wat is de gemiddelde periode die de douane nodig heeft om deze administratieve handelingen af te ronden?

**DO 2016201715861**

**Question n° 1604 de monsieur le député Luk Van Biesen du 20 avril 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:**

*Colis postaux à la douane.*

Le commerce en ligne est en pleine expansion dans notre pays. En 2015, 64 % des Belges ont déclaré avoir effectué un achat en ligne au cours de l'année écoulée. Dans près de 70 % des cas, la valeur est égale ou inférieure à 150 euros. Des taxes à l'importation alourdissent la facture pour les marchandises achetées en dehors de l'UE.

Dans la réponse fournie par le vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste à une question de Vincent Van Quickenborne, il ressort que, d'après l'observatoire postal, (<http://bipt.be/nl/operatoren/post/notie-postdienst-en-postzending/mededeling-van-de-raad-van-het-bipt-van-30-november-2016-betreffende-het-observatorium-van-de-markt-voor-postactiviteiten-in-belgie-voor-2015>), l'aperçu annuel du marché postal établi par l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT), 139 millions de colis ont été reçus ou envoyés en Belgique en 2015.

Dans 30 % des cas, il s'agissait de colis étrangers livrés en Belgique. L'enquête annuelle réalisée par l'IBPT ne donne malheureusement pas davantage de détails concernant l'origine de ces colis, intra-UE ou non (Question écrite n° 747 du 1er décembre 2016, *Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 102).

Certains citoyens m'ont laissé entendre que, vraisemblablement sous l'impulsion du commerce en ligne qui est en plein essor, il n'est pas rare que de nombreux colis postaux encombrant longtemps les douanes qui doivent fréquemment procéder à une kyrielle de formalités administratives pour lesquelles les citoyens doivent souvent fournir davantage de documents (par exemple, la preuve de paiement).

En vue de faciliter le commerce en ligne et d'éviter des coûts supplémentaires pour les citoyens, j'aurais aimé vous poser les questions ci-dessous:

1. Chaque année, combien de colis postaux exigent des formalités administratives supplémentaires de la part de la douane et n'arrivent par conséquent pas directement chez le destinataire? Pourriez-vous fournir une vue d'ensemble pour ces cinq dernières années.

2. Quelle est la durée moyenne dont a besoin la douane pour clôturer ces formalités administratives?

3. Kan u voor de laatste vijf jaar, per jaar, een overzicht geven van de nodige administratieve handeling en het aantal pakketten dat die handeling moest ondergaan?

4. Op hoeveel pakketten zijn er jaarlijks extra btw en invoerrechten verschuldigd? Kan u een overzicht bezorgen van de afgelopen vijf jaar, per jaar.

5. Wanneer moet men extra importkosten betalen?

6. Over welke producten gaat het voornamelijk (aard van het product/land van herkomst)? Kan u een overzicht geven voor de laatste vijf jaar?

**DO 2016201715895**

**Vraag nr. 1605 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 24 april 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:**

*Digitalisering in de bankensector.*

Uit meerdere recente studies blijkt dat de digitalisering en automatisering van de economie negatieve gevolgen voor de werkgelegenheid zullen hebben. Ook de bankensector, die al jaren massaal investeert in digitalisering en onlineplatforms, ontsnapt hier niet aan.

1. Hoe is het aantal bankkantoren de jongste vijf jaar (en, indien u over die gegevens beschikt, de jongste tien jaar) in elk arrondissement van ons land geëvolueerd?

2. Hoe verhoudt ons land zich ten opzichte van de andere landen van de Europese Unie voor wat die evolutie betreft?

3. Welke conclusies trekt u uit deze cijfers?

4. Welke maatregelen hebt u in het licht van deze evolutie genomen om ervoor te zorgen dat onze bevolking in alle Belgische gemeenten in een lokaal bankkantoor terecht kunnen?

3. Pour ces cinq dernières années et ventilés par année, merci d'établir une vue d'ensemble des formalités administratives requises et de communiquer le nombre de colis qui doivent passer par les fourches caudines de ces formalités.

4. Chaque année, combien de colis sont assujettis à la TVA et à des droits de douane supplémentaires? Pourriez-vous ventiler les statistiques de ces cinq dernières années par année?

5. Quand convient-il de payer des frais d'importation supplémentaires?

6. Quels produits sont principalement concernés (nature du produit/ pays d'origine)? Pourriez-vous fournir une vue d'ensemble pour ces cinq dernières années?

**DO 2016201715895**

**Question n° 1605 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 24 avril 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:**

*La numérisation dans le secteur bancaire.*

Plusieurs études menées récemment montrent que la numérisation et l'automatisation de l'économie auront un impact négatif sur l'emploi. Le secteur bancaire n'échappe pas à ce constat. Depuis plusieurs années, ce secteur investit massivement dans le digital et dans les plate-formes en ligne.

1. Pourriez-vous communiquer l'évolution du nombre d'agences bancaires dans le pays durant les cinq dernières années (si possible durant les dix dernières années) et ce, pour chaque arrondissement du pays?

2. Où se situe notre pays par rapport à l'évolution dans les autres pays de l'Union européenne?

3. Quelle analyse faites-vous de ces chiffres?

4. Au vu de cette évolution, quelles sont les mesures que vous avez prises afin de garantir un service bancaire de proximité pour l'ensemble de notre population dans toutes les communes de notre pays?

**DO 2016201715903**

**Vraag nr. 1606 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 24 april 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:**

*Samenwerkingsovereenkomst tussen de Belgische en Luxemburgse douanediensden.*

De Belgische en Luxemburgse douanediensden hebben eind maart 2017 een overeenkomst ondertekend op grond waarvan de Belgische douane bij wegcontroles in België een hoogtechnologische vrachtwagenscanner van de Luxemburgse douane zal mogen gebruiken.

Wat zijn de voorwaarden en doelstellingen van deze samenwerking en welk budget wordt er hiervoor uitgetrokken?

**DO 2016201715908**

**Vraag nr. 1607 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 24 april 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:**

*Schulden bij de FOD Financiën.*

Als iemand recht heeft op een btw-teruggave, maar nog één of meerdere schulden bij de FOD Financiën heeft open staan, dan wordt het bedrag van die schuld afgehouden van de btw-teruggave. Hetzelfde geldt als er nog schulden zijn bij derden. Het is de ontvanger die het nodige geldbedrag van de terugbetaling afhoudt.

**DO 2016201715903**

**Question n° 1606 de monsieur le député Gautier Calomne du 24 avril 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:**

*L'accord de coopération entre les douanes belges et luxembourgeoises.*

Fin mars 2017, les douanes belges et luxembourgeoises ont signé un accord afin de permettre aux services belges de déployer un scanner à camion de la dernière technologie appartenant aux douanes luxembourgeoises, pour effectuer des contrôles sur les routes belges.

Pourriez-vous communiquer les modalités, les objectifs et les éventuels budgets mobilisés dans le cadre de ce dossier?

**DO 2016201715908**

**Question n° 1607 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 24 avril 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:**

*Les dettes auprès du SPF Finances.*

Lorsqu'un assujetti a droit à une restitution de la TVA mais qu'il ne s'est pas encore acquitté d'une ou de plusieurs dettes auprès du SPF Finances, le montant de cette dette est déduit du montant de la TVA à restituer. La même règle s'applique en cas de dettes non encore apurées auprès de tiers. C'est le receveur qui prélève le montant dû sur la somme à rembourser.

Tijdens de zitting van de Kamercommissie Financiën van 20 mei 2015 legde ik u een concrete casus voor: "Jan moet een boete voor een snelheidsovertreding betalen van 450 euro. Via de btw-teruggave van december 2014 wordt dat bedrag in mindering gebracht. Boete betaald. Geen enkel probleem. Bij de volgende btw-teruggave in maart wordt er opnieuw 450 euro afgehouden. Reden die door het ontvangkantoor wordt gegeven: de betaling stond nog niet geregistreerd op het ogenblik van btw-verrekening. Bij de volgende btw-teruggave (in juni) wordt de btw-teruggave met 450 euro vermeerderd. Jan wacht dus af. Enkele weken later wordt Jan door de diensten van de douane tegengehouden. Zij eisen onmiddellijke betaling van de "nog niet-betaalde verkeersboete van 450 euro". Zoniet, wordt hij getakeld. Jan betaalt. Jan krijgt via het ontvangkantoor opnieuw te horen dat de betaling nog niet geregistreerd was op het ogenblik dat de douane hem tegenhield. Bij de volgende btw-teruggave zal de btw-teruggave ook met deze 450 euro worden vermeerderd."

U erkende dat het geschetste geval behoorlijk indrukwekkend was. De termijnen inzake de terugbetaling van een btw-krediet zijn wettelijk bepaald:

- uiterlijk de derde maand na de periode waarop de kwartaalaangifte of de aangifte van de laatste maand van dat kwartaal betrekking heeft;

- uiterlijk de tweede maand na de periode waarop de btw-maandaangifte betrekking heeft, indien de ondernemer beschikt over een vergunning om maandelijks een btw-teruggave te krijgen.

Deze termijnen gelden ook wanneer een gedeelte van de btw-teruggave wordt ingehouden voor de betaling van fiscale of niet-fiscale schuldvorderingen.

U stelde toen dat de administratie onlangs maatregelen nam om de verwerking van de toerekening van de teruggaven op fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen te versnellen. Zo konden de teruggaven inzake directe belastingen vanaf maart 2015 rechtstreeks op de postrekening van de andere diensten van de FOD worden overgeboekt.

De ontvangers van penale boetes zouden in de nabije toekomst een inhouding van een betalingsteruggave voor een onbetaalde penale boete rechtstreeks in hun informaticasysteem kunnen ingeven. Hierdoor zouden de douanediensten de betaling niet meer vorderen voor boeten van hun schuldeisers die recht op een krediet hebben.

Lors de la réunion de la commission des Finances du 20 mai 2015, je vous ai exposé le cas concret d'une personne qui devait régler une amende de 450 euros pour excès de vitesse. Ce montant a été déduit du remboursement TVA de décembre 2014, l'amende ayant ainsi été réglée sans le moindre problème. Lors du remboursement TVA suivant, toutefois, un montant de 450 euros a de nouveau été retenu, la raison avancée par le bureau de recettes étant que le paiement n'était pas encore enregistré au moment de l'imputation de la TVA. Lors du remboursement TVA suivant (en juin), le montant du remboursement allait être majoré de 450 euros. L'intéressé a donc attendu, mais quelques semaines plus tard, il a été retenu par les services de la douane, qui ont exigé le règlement immédiat de l'amende de circulation de 450 euros encore impayée sous peine d'enlèvement de son véhicule. L'intéressé a payé et s'est à nouveau vu expliquer par le bureau de recettes que le paiement n'était pas encore enregistré au moment où il avait été retenu par la douane. Lors du prochain remboursement TVA, celui-ci serait à nouveau majoré de 450 euros.

Vous avez reconnu que le cas esquissé était assez interpellant. Les délais en matière de remboursement d'un crédit TVA sont fixés par la loi:

- au plus tard le troisième mois qui suit la période de déclaration à laquelle la déclaration trimestrielle ou la déclaration du dernier mois du trimestre se rapporte;

- au plus tard le deuxième mois qui suit la période de déclaration à laquelle se rapporte la déclaration mensuelle, si l'entrepreneur dispose d'une autorisation pour recevoir une restitution mensuelle de la TVA.

Ces délais sont également applicables lorsqu'une partie de la restitution de la TVA est retenue pour le paiement de créances fiscales ou non fiscales.

Vous aviez indiqué que l'administration avait récemment pris des mesures afin d'accélérer le traitement de l'imputation des remboursements sur des créances fiscales et non fiscales. Ainsi, les remboursements en matière d'impôts directs pouvaient-ils être transférés directement sur le compte postal des autres services du SPF à partir de mars 2015.

Les receveurs des amendes pénales auraient la possibilité, dans un avenir proche, d'introduire directement dans leur système informatique une retenue sur un remboursement d'impôts pour une amende pénale impayée. Ainsi les services douaniers ne réclameraient plus le paiement d'amendes des personnes qui ont droit à un crédit.

1. Hoe evalueert u na twee jaar de nieuwe werkwijze? Werden situaties, zoals hierboven vermeld, vermeden?

2. Hoeveel fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen, opgesplitst naar soort, werden in 2014, 2015 en 2016 gecupereerd door het bedrag af te houden van de btw-terugavonden?

**DO 2016201715932**

**Vraag nr. 1608 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 25 april 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:**

*Het aantal zelfstandigen, werknemers en ambtenaren dat aan de slag blijft na de pensioengerechtigde leeftijd.*

Uit een onderzoek van het sociaal verzekeringsfonds Acerta blijkt dat de helft van de zelfstandigen in het eerste jaar na de pensionering nog steeds aan het werk is. Dat betreft een aanzienlijk aandeel, zeker omdat de wetswijziging die het mogelijk maakt om onbeperkt bij te verdienen zonder aan pensioen in te moeten, pas met ingang van 2015 goedgekeurd werd. Indien deze trend zich verder zet, zal het aantal zelfstandigen dat na de pensioenleeftijd aan het werk blijft, verder stijgen.

Het onderzoek schuift twee factoren naar voor die zelfstandigen aanzetten om te blijven werken na de pensioenleeftijd. Ten eerste zou er een financieel aspect meespelen. Aangezien heel wat zelfstandigen terugvallen op een minimumpensioen lijkt het voor velen aangewezen om nog na de pensioenleeftijd bij te verdienen.

Als tweede element blijkt dat heel wat zelfstandigen moeilijk afscheid kunnen nemen van hun zaak en de daarbij horende klanten. Aangezien het ook voor werknemers en ambtenaren mogelijk is om bij te verdienen na hun pensioen, is het mogelijk dat deze groep nog zal toenemen in de toekomst.

1. Hoeveel gepensioneerden verdienen onbeperkt bij na de pensionering? Graag een overzicht naar toelaatbaarheidsvoorwaarde (65 jaar, dan wel 45 jaar loopbaan) en professioneel stelsel.

2. Wat is de budgettaire kost van de uitkering van deze pensioenen? Graag een overzicht voor 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016, eveneens opgesplitst naar professioneel stelsel.

1. Après deux ans, quelle évaluation faites-vous de la nouvelle méthode de travail? Des situations telles que celle décrite ci-dessus ont-elles été évitées?

2. Combien de créances fiscales et non fiscales, ventilées selon le type, ont-elles été recouvrées en 2014, en 2015 et en 2016 par le biais d'une retenue sur le montant du remboursement de la TVA?

**DO 2016201715932**

**Question n° 1608 de madame la députée Sonja Becq du 25 avril 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:**

*Le nombre d'indépendants, de salariés et de fonctionnaires qui restent en activité après l'âge légal de départ à la retraite.*

Selon une enquête du Fonds d'assurances sociales Acerta, la moitié des indépendants continue à exercer une activité professionnelle dans l'année qui suit leur départ à la retraite. Il s'agit là d'une proportion considérable, d'autant que la modification de la loi ayant autorisé un complément de revenus illimité sans que la pension en soit affectée n'est entrée en vigueur qu'en 2015. Si cette tendance se poursuit, le nombre de pensionnés qui travaillent encore après l'âge légal de la pension continuera à augmenter.

L'enquête avance deux facteurs qui poussent les indépendants à rester actifs après leur retraite. L'aspect financier serait le premier cité. En effet, beaucoup d'indépendants qui perçoivent une très petite pension sont nombreux à vouloir se constituer un complément de revenu.

Le second élément serait la difficulté, pour beaucoup, d'abandonner leur commerce et leur clientèle. Étant donné la possibilité offerte aussi aux salariés et aux fonctionnaires de se constituer un revenu d'appoint après leur retraite, il se peut qu'à l'avenir, le groupe des retraités qui travaillent gagne encore en importance.

1. Combien de personnes continuent-elles, une fois retraitées, à percevoir des revenus complémentaires illimités? Pourrais-je obtenir des chiffres en fonction de la condition d'admissibilité à la retraite (65 ans, ou 45 années de carrière) et de régime professionnel?

2. Quel coût budgétaire représente le versement de ces pensions? Pourrais-je en obtenir une vue d'ensemble pour les années 2012, 2013, 2014, 2015 et 2016, avec une ventilation en fonction du régime professionnel?

3. Wat is de eventuele parafiscale en fiscale meeropbrengst van die bijkomende inkomsten voor diezelfde jaren, uitgesplitst per professioneel stelsel?

**DO 2016201715938**

**Vraag nr. 1609 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 26 april 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:**

*Transportsector. - Terugbetaling accijnzen.*

Recentelijk is de politie binnengevallen bij een aantal transportbedrijven in het kader van een onderzoek naar sociale fraude. Het gaat om Belgische transportbedrijven die werken met een postbusbedrijf in Oost-Europese landen.

Oprachten die ze krijgen worden doorgegeven aan het zusterbedrijf dat enkel op papier bestaat met Oost-Europese chauffeurs in dienst. Zo kunnen ze de prijzen drukken door lagere loonkosten. Ze ontlopen zo ten onrechte sociale lasten die bedrijven - die zich aan de regels houden - wel moeten betalen.

Er is hier mogelijks ook sprake van een extra element. Dankzij het systeem van de "professionele diesel" kunnen bedrijven een deel van de betaalde accijnzen terugvorderen. Het is mogelijk dat bedrijven met postbusbedrijven in het buitenland diesel aankopen in België en de buitenlandse chauffeurs hier laten tanken. Vervolgens zouden de accijnzen toch teruggevorderd worden.

Bij fiscale controle zou men enkel de echtheid van de factuur nagaan. Er zou worden aangenomen dat de brandstofkost ongeveer 30 % van de omzet bedraagt. De omzet van die bedrijven is voldoende hoog doordat ze de initiële opdrachten binnenhalen. Zo worden de transportkosten niet als verdacht beschouwd en niet verder onderzocht.

1. Hebt u weet van dergelijke praktijken?
2. Zal u laten onderzoeken of transportbedrijven al dan niet ten onrechte van het systeem van de "professionele diesel" hebben gebruik gemaakt?
3. Hoe wordt gecontroleerd of het bij de terugbetaalde accijnzen effectief gaat over Belgische vrachtwagens die getankt hebben?
4. Bent u van plan om stappen te ondernemen om dit in de toekomst tegen te gaan?

3. Quelle est la plus-value parafiscale et fiscale éventuelle de ces compléments de revenus pour ces mêmes années, avec une ventilation par régime professionnel?

**DO 2016201715938**

**Question n° 1609 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 26 avril 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:**

*Le remboursement des accises dans le secteur du transport routier.*

Dans le cadre d'une enquête sur une possible fraude sociale, la police a récemment effectué une descente dans plusieurs entreprises de transport. Il s'agit d'entreprises belges de transport qui opèrent avec une entreprise boîte aux lettres située dans les pays d'Europe de l'Est.

Elles transmettent les missions qui leur sont confiées à la filiale qui n'existe que sur papier et emploie des chauffeurs d'Europe orientale. Grâce aux économies réalisées sur les coûts salariaux, elles peuvent baisser leurs tarifs. Elles échappent ainsi abusivement aux charges sociales que les entreprises honnêtes doivent en revanche payer.

Un élément supplémentaire pourrait venir s'ajouter au dossier. En vertu du régime du "diesel professionnel", les entreprises peuvent récupérer une partie des accises payées. Il est possible que des entreprises ayant des entreprises boîtes aux lettres à l'étranger achètent du diesel en Belgique et fassent faire le plein ici aux camionneurs étrangers. Cela ne les empêcherait pas de récupérer ensuite les accises.

Le contrôle fiscal examinerait uniquement l'authenticité de la facture. On considérerait que les frais de carburant représentent environ 30 % du chiffre d'affaires. Compte tenu du fait qu'elles emportent les missions initiales, ces entreprises affichent un chiffre d'affaires suffisamment élevé. Les coûts de transport ne paraissent dès lors pas suspects et ne font l'objet d'aucune vérification plus fouillée.

1. Avez-vous eu vent de telles pratiques?
2. Demanderez-vous une enquête sur l'utilisation abusive ou non par les entreprises de transport du régime du "diesel professionnel"?
3. Comment vérifie-t-on que le remboursement des accises concerne effectivement des camions belges ayant rempli leur réservoir ici?
4. Envisagez-vous des mesures, de sorte à contrer ces pratiques à l'avenir?

**DO 2016201715939**

**Vraag nr. 1610 van de heer volksvertegenwoordiger Luk Van Biesen van 26 april 2017 (N.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:**

*Illegale sigaretten en tabak.*

In 2015 werden in totaal 265.735.259 illegale sigaretten in beslag genomen (vraag nr. 1036 van 9 juni 2016, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 82). Recente cijfers tonen aan dat er in 2016 nog geen 100 miljoen illegale sigaretten in beslag genomen werden. Deze daling kan volgens ons verklaard worden door onder andere:

- het meer inzetten van politie bij terrorismebestrijding na de aanslagen van maart 2016;

- dat er meer tijd gependend wordt aan het opsporen van illegale sigaretten/tabaksproductie (met resultaat - vondst van illegale fabrieken in Ans en Maaseik in 2016 en de illegale fabriek in Zandvliet begin april 2017).

1. Hoeveel illegale sigaretten werden in 2016 in beslag genomen door de douane?

2. Wat is het procentueel aandeel hierin per categorie (namaak, smokkel, *illicit whites*, onbekend) in onderzoek?

3. Hoeveel illegale sigaretten werden in beslag genomen per provincie?

4. Hoeveel illegale tabak werd in beslag genomen per provincie?

5. Ook worden steeds meer *illicit whites* geproduceerd in België zelf. Kunt u ons een opdeling bezorgen van het aantal in beslag genomen *illicit whites* geproduceerd in België versus ingevoerd vanuit het buitenland voor 2016?

6. Hoe verklaart u deze daling van het aantal in beslag genomen illegale sigaretten?

**DO 2016201715948**

**Vraag nr. 1611 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 april 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:**

*Test-Aankoop. - Waarschuwing.*

Onlangs heeft Test-Aankoop de volgende waarschuwing op haar website geplaatst:

**DO 2016201715939**

**Question n° 1610 de monsieur le député Luk Van Biesen du 26 avril 2017 (N.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:**

*Les cigarettes et le tabac illégaux.*

En 2015, un total de 265 735 259 cigarettes illégales ont été saisies (question n° 1036 du 9 juin 2016, *Questions et réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 82). Il ressort de chiffres récents qu'en 2016, moins de 100 millions de cigarettes illégales ont été saisies. D'après nous, cette diminution peut notamment s'expliquer par:

- une plus grande mobilisation des forces de police pour la lutte contre le terrorisme, après les attentats de mars 2016;

- une plus grande attention portée à la détection de la production illégale de cigarettes/tabac (avec comme résultats la découverte de fabriques illégales à Ans et à Maaseik en 2016, ainsi que de la fabrique illégale à Zandvliet, début avril 2017).

1. Combien de cigarettes les douanes ont-elles saisies en 2016?

2. Sur le total des cigarettes saisies, quelle est la part respective, exprimée en pour cent, des différentes catégories (contrefaçon, contrebande, *illicit whites*)?

3. Combien de cigarettes illégales ont-elles été saisies dans chaque province?

4. Quelle quantité de tabac illégal a-t-elle été saisie dans chaque province?

5. Par ailleurs, de plus en plus d'*illicit whites* sont aussi produites en Belgique même. Sur le total des *illicit whites* saisies, pouvez-vous indiquer, pour 2016, combien ont été produites en Belgique et combien ont été importées depuis l'étranger?

6. Comment expliquez-vous la baisse du nombre de cigarettes illégales qui ont été saisies?

**DO 2016201715948**

**Question n° 1611 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 avril 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:**

*Test-Achats. - Avis d'alerte.*

Dernièrement, l'association Test-Achats a émis un avis d'alerte sur son site internet, dont le contenu s'énonce comme suit:



"Opgelet, onze abonnees melden ons een telefonische oplichterij die nu aan de gang is. De oplichterspraktijk gaat als volgt. U ontvangt een oproep van het nummer 02/319.46.34. De contactpersoon doet zich voor als een medewerker van de Europese Commissie of van FOD Financiën.

Hij verklaart dat als gevolg van een uitspraak door het Franse gerecht u recht hebt op een schadevergoeding van 2000 euro. Dit omdat u vroeger een slachtoffer zou geweest zijn van een ongewenste telefonische oproep van een Franse wijnverkoopfirma. Als u aarzelt om uw bankgegevens te delen dan vraagt de oplichter u om contact op te nemen via het nummer 02/319.46.36."

In het licht van die informatie, waaruit blijkt dat personen met slechte bedoelingen er niet voor terugdeinzen op frauduleuze wijze gebruik te maken van de naam van de FOD Financiën om burgers op te lichten, wil ik u de volgende vragen stellen.

1. Is u op de hoogte van die praktijk? Zo ja, welke maatregelen werden er genomen om de situatie recht te zetten?

2. Zijn uw diensten vaak het slachtoffer van dergelijke oplichterijen? Zo ja, welke maatregelen werden er genomen om dergelijke praktijken in de toekomst te voorkomen?

**Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen**

**DO 2016201715828**

**Vraag nr. 2270 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 20 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS. - Taxiritten na laatste trein.*

In navolging van antwoorden op eerder gestelde vragen hierover (vraag nr. 84 van 21 januari 2013, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2013-2014, nr. 131, blz. 236; vraag nr. 18 van 23 oktober 2014, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 3, blz. 242), beoog ik met deze vraag recentere cijfers.

"Attention, nos abonnés nous signalent une arnaque téléphonique actuellement en cours. Vous recevez un appel du numéro 02/319.46.34. L'interlocuteur se présente comme étant de la Commission européenne ou du SPF Finances.

Il vous affirme qu'à la suite d'une décision de la Justice française, vous êtes l'heureux bénéficiaire d'un dédommagement de 2.000 euros faisant suite au harcèlement téléphonique qu'une société française de vente de vin vous a jadis infligé. Si vous êtes réticents à fournir vos données bancaires, l'escroc va insister en vous invitant à prendre contact avec le numéro suivant: 02/319.46.36."

À l'aune de ces données, qui démontrent comment des personnes mal intentionnées n'hésitent pas à utiliser, de manière frauduleuse, le nom du SPF Finances pour arnaquer nos concitoyens, je souhaiterais vous poser les questions suivantes.

1. Avez-vous eu l'occasion de prendre connaissance de ce système? Si oui, quelles sont les dispositions qui ont été arrêtées pour rétablir la situation?

2. Pouvez-vous indiquer si vos services sont fréquemment victimes de ce genre d'arnaques? Si oui, quelles sont les mesures mises en oeuvre pour éviter ce genre de pratiques à l'avenir?

**Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges**

**DO 2016201715828**

**Question n° 2270 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 20 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*SNCF. - Trajets en taxi après le dernier train.*

À l'instar des réponses aux questions posées précédemment à ce sujet (question n° 84 du 21 janvier 2013, *Questions Réponses*, La Chambre, 2013-2014, n° 131, p. 236; question n° 18 du 23 octobre 2014, *Questions Réponses*, La Chambre, 2014-2015, n° 3, p. 242), je demande par cette question des chiffres plus récents.

Om de continuïteit van het binnenlandse reizigersvervoer per trein te garanderen, kunnen reizigers gestrand wegens een geschrapte laatste trein of wegens een gemiste laatste aansluiting na een vertraging, steeds aanspraak maken op een taxidienst voor het resterende gedeelte van het reistraject voor rekening van de NMBS.

Als reizigers ergens stranden, kunnen ze blijkbaar niet alleen aanspraak maken op een taxidienst, maar ook op een hotelovernachting.

Een voorbeeld. In de nacht van 12 op 13 mei 2016 zaten 78 passagiers van een trein die van Eupen naar Oostende reed, urenlang vast. Door het late uur konden geen bussen ingelegd worden, waardoor de passagiers pas rond 3 uur 's nachts in het station van Brussel-Zuid arriveerden. Daar kregen ze de keuze: een nacht op hotel of een taxi naar huis. Dertien mensen kozen voor die eerste optie, de rest nam de taxi.

1. Hoeveel taxiriten werden in 2014, 2015 en 2016 gepresteerd in het kader van deze clausule?

2. Hoeveel bedraagt de totale kostprijs van deze taxiprestaties voor rekening van de NMBS in 2014, 2015 en 2016?

3. Hoeveel afgeschafte treinen (over het volledige, respectievelijk een gedeelte van het traject) waren er in 2014, 2015 en 2016?

4. Bij hoeveel incidenten, waarbij reizigers strandden, bood de NMBS in 2014, 2015 en 2016 niet alleen een taxidienst aan maar ook de mogelijkheid van een hotelovernachting? Hoeveel reizigers kozen in de respectievelijke gevallen voor de laatste optie en welke kostprijs ging hiermee gepaard? Wat zijn de geldende procedures dienaangaande om die mogelijkheid aan te bieden?

#### **DO 2016201715841**

**Vraag nr. 2271 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 20 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Merelbeke. - Te smalle onderdoorgang van de spoorweg Brussel-Oostende (MV 16990).*

Afin de garantir la continuité du trajet en train des voyageurs nationaux, les voyageurs bloqués par un dernier train annulé ou par une dernière correspondance ratée à la suite d'un retard peuvent toujours faire appel à un taxi pour le reste de leur trajet pour le compte de la SNCB.

Si les voyageurs sont bloqués quelque part, ils peuvent vraisemblablement non seulement faire appel à un taxi, mais aussi opter pour une nuitée dans un hôtel.

Exemple. Dans la nuit du 12 au 13 mai 2016, 78 passagers d'un train qui reliait Eupen à Ostende ont été bloqués pendant plusieurs heures. À cette heure tardive, aucun bus n'a pu être mis à leur disposition. C'est ainsi que les voyageurs sont arrivés vers 3 heures du matin en gare de Bruxelles-Midi. Ils ont pu choisir entre une nuitée dans un hôtel ou un taxi qui les ramenait à la maison. Treize personnes ont choisi la première option, les autres ont pris le taxi.

1. Combien de trajets en taxi ont été effectués en 2014, 2015 et 2016 dans le cadre de cette clause?

2. À combien s'est élevé le coût total de ces prestations de taxi pour le compte de la SNCB en 2014, 2015 et 2016?

3. Combien de trains ont été annulés en 2014, 2015 et 2016 (respectivement sur l'ensemble du trajet et sur une partie)?

4. Dans combien d'incidents, qui ont bloqué les voyageurs, la SNCB a-t-elle offert non seulement un service de taxi mais aussi une possibilité de nuitée dans un hôtel en 2014, 2015 et 2016? Combien de voyageurs ont opté dans les cas respectifs pour la seconde option et quel en a été le coût? Quelles sont les procédures valables à cet égard pour offrir cette possibilité?

#### **DO 2016201715841**

**Question n° 2271 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 20 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Merelbeke. - Largeur insuffisante du passage sous voie de la ligne Bruxelles-Ostende (QO 16990).*

De onderdoorgang van de spoorweg Brussel-Oostende ter hoogte van de Fraterstraat in Merelbeke is met acht meter te smal voor een rijbaan met twee rijrichtingen (waaronder ook een vast verbinding van De Lijn) en een volwaardig tweerichtingsfietspad waarop fietsers elkaar kunnen kruisen. Zowel voor het autoverkeer, openbaar vervoer als het fietsverkeer is de Fraterstraat een belangrijke verkeersas.

Al vele jaren wordt de onveilige verkeerssituatie lokaal aangekaart. Oplossingen zijn niet evident. De meest logische oplossing bestaat erin de onderdoorgang van 8 meter te verbreden. Maar dat kan enkel met medewerking van Infrabel.

1. Is Infrabel op de hoogte van het probleem van de te smalle onderdoorgang ter hoogte van de Fraterstraat in Merelbeke?

2. a) Heeft Infrabel of haar rechtsvoorganger in het verleden plannen gemaakt om dit probleem aan te pakken? Zo ja, wat hielden die plannen concreet in?

b) Waarom werden die plannen uiteindelijk niet gerealiseerd?

3. Heeft Infrabel of haar rechtsvoorganger ooit een vraag gekregen van de gemeente Merelbeke om een oplossing te zoeken voor het probleem met deze onderdoorgang? Zo ja, wanneer werd een dergelijke vraag gesteld door de gemeente Merelbeke?

4. a) Volgens omwonenden zouden er al een twintigtal jaar geleden gesprekken zijn gevoerd tussen de gemeente en de toenmalige NMBS(-groep). Kan u dat bevestigen? Zo ja, wat waren de conclusies van deze gesprekken tussen de toenmalige NMBS(-groep) en de gemeente Merelbeke?

b) Werden er toen ooit concrete voorstellen uitgewerkt? Zo ja, welke voorstellen? Waarom werden die niet gerealiseerd?

5. Is Infrabel bereid om samen met de gemeente op zoek te gaan naar een geschikte oplossing voor het probleem van deze onderdoorgang? Zo ja, welke oplossingen zijn er volgens Infrabel mogelijk?

Is het mogelijk dat de onderdoorgang, die nu acht meter breed is, wordt verbreed zodat een volwaardig, veilig fietsen voetpad kan worden aangelegd of kan een aparte onderdoorgang voor de fietsen worden gecreëerd vlak naast de bestaande onderdoorgang, of zijn er nog andere mogelijke oplossingen?

Il manque huit mètres de large au passage sous voie de la ligne Bruxelles-Ostende à hauteur de la Fraterstraat à Merelbeke pour y aménager une voie à double sens (et assurer une liaison permanente avec De Lijn) ainsi qu'une piste cyclable bidirectionnelle à part entière qui permettrait aux cyclistes de se croiser. La Fraterstraat constitue un axe routier important, tant pour la circulation routière et cycliste que pour le transport public.

L'insécurité routière est un problème abordé au niveau local depuis de nombreuses années. Le résoudre ne va pas de soi. La solution la plus logique consisterait à élargir de huit mètres le passage sous voie. Cependant, ces travaux ne peuvent être entrepris qu'en collaboration avec Infrabel.

1. Infrabel est-il au fait de ce problème d'étranglement du passage sous voie à hauteur de la Fraterstraat à Merelbeke?

2. a) Infrabel ou son prédécesseur a-t-il déjà prévu d'apporter une solution à ce problème? Dans l'affirmative, qu'impliquaient concrètement ces projets?

b) Pourquoi ces projets n'ont-ils pas été réalisés?

3. La commune de Merelbeke a-t-elle déjà demandé à Infrabel ou à son prédécesseur de chercher une solution pour résoudre le problème concerné? Dans l'affirmative, quand a-t-elle formulé cette demande?

4. a) Des riverains font état de discussions entre la commune de Merelbeke et la (le groupe) SNCB de l'époque à ce sujet il y a une vingtaine d'années. Pouvez-vous confirmer cette information? Dans l'affirmative, quelles conclusions ont-elles été tirées?

b) Des propositions précises ont-elles été élaborées dans ce cadre? Dans l'affirmative, quelles sont-elles et pourquoi n'ont-elles pas été mises en oeuvre?

5. Infrabel est-il disposé à chercher une solution de nature à résoudre le problème du passage sous voie, conjointement avec la commune de Merelbeke? Dans l'affirmative, quelles solutions Infrabel juge-t-il envisageables?

Le passage sous voie, actuellement de huit mètres de large, peut-il être élargi pour permettre l'aménagement d'une voie cyclable et piétonne sûre à part entière, un passage sous voie séparé réservé aux cyclistes peut-il être créé à proximité immédiate du passage sous voie existant ou existe-t-il d'autres possibilités?

**DO 2016201715845**

**Vraag nr. 2272 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 20 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Het gebruik van de noodrem of nooddeurhendel.*

Het komt voor dat reizigers proberen uit een rijdende trein te springen en daarbij de nooddeurhendel gebruiken om de treindeuren te openen. In dergelijk geval weet de conducteur niet wat er gebeurt. Mocht er aan de noodrem worden getrokken, wel.

De nooddeurhendel moet ten allen tijde kunnen gebruikt worden om in regel te zijn met internationale afspraken. Als een trein in een zwaar ongeluk betrokken raakt, moeten de inzittenden nog uit het rijtuig kunnen. De deuren moeten dus op elk moment kunnen opengaan, precies om de veiligheid te garanderen.

1. Hoeveel keer werd in de jaren 2015 en 2016 gebruik gemaakt van enerzijds de noodrem en anderzijds de nooddeurhendel?

2. Kan u bevestigen dat met de nooddeurhendel een treindeur altijd kan geopend worden?

3. Welke sancties zijn er op het uit een trein springen en/of onrechtmatig gebruik maken van de noodrem? Hoe hoog kunnen de kosten oplopen?

**DO 2016201715846**

**Vraag nr. 2273 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 20 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Toegankelijkheid station Tielen.*

In Kasterlee blijkt er al lang een ruime vraag te zijn om in het station van Tielen de trein te kunnen nemen met een rolstoel. De GARK (Gehandicaptenadviesraad Kasterlee) voerde een enquête bij rolstoelgebruikers en verzamelde 80 handtekeningen van inwoners die, indien er een platform zou zijn, regelmatig de trein zouden nemen in Tielen.

Bij de Mast (school in Kasterlee) zouden er bijkomend 11 leerlingen de verplaatsing met de trein maken.

**DO 2016201715845**

**Question n° 2272 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 20 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'actionnement du frein de secours ou du levier de secours des portes des trains.*

Il arrive que des passagers tentent de sauter d'un train en marche et actionnent le levier de secours des portes pour ouvrir celles-ci. Dans ce cas, le conducteur ignore ce qui arrive. Si le frein de secours est actionné, par contre, les conducteurs sont informés de la situation.

Dans le respect des conventions internationales, le levier de secours des portes doit pouvoir être actionné à tout moment. Si un train est impliqué dans un accident grave, les passagers doivent pouvoir sortir de la rame. Les portes doivent donc pouvoir s'ouvrir à tout moment en vue de garantir la sécurité.

1. Combien de fois le frein de secours, d'une part, et le levier de secours des portes d'un train, d'autre part, ont-ils été actionnés en 2015 et 2016?

2. Pouvez-vous confirmer que les portes des trains peuvent toujours être ouvertes à l'aide des leviers de secours?

3. Quelles sanctions sont-elles prévues au cas où une personne saute d'un train en marche et/ou actionne le frein de secours de façon illégitime? À quel montant les amendes peuvent-elles s'élever?

**DO 2016201715846**

**Question n° 2273 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 20 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Accessibilité de la gare de Tielen.*

Il existe depuis longtemps une forte demande de la part d'utilisateurs de fauteuils roulants qui voudraient pouvoir prendre le train en gare de Tielen. Dans le cadre d'une enquête menée auprès de ces personnes, le conseil des personnes handicapées de Kasterlee (GARK - *Gehandicapteadviesraad Kasterlee*) a rassemblé les signatures de 80 habitants qui seraient prêts à prendre régulièrement le train à Tielen si le quai de cette gare était équipé d'une plateforme.

Ce dispositif permettrait à onze élèves supplémentaires fréquentant l'école "de Mast" (située à Kasterlee) d'effectuer le trajet en train.

1. Is het in dat licht te overwegen dat Tielen zou uitgerust worden met assistentie voor rolstoelgebruikers?

2. Vanaf welk aantal is die uitrusting kostenverantwoord? In Kwatrecht, bijvoorbeeld, zijn er 15 gebruikers, dit ligt een pak lager dan het potentieel in Kasterlee.

3. Hoeveel kost zo'n uitrusting?

4. Het station van Tielen is qua perrons al helemaal rolstoeltoegankelijk. Bronnen binnen de NMBS melden mij dat ook het aanleveren van personeel geen probleem mag zijn, en ook laadhellingen zouden er nog op overschot zijn. Waarom kunnen mensen met een rolstoel dan nog steeds geen trein nemen in Tielen?

**DO 2016201715857**

**Vraag nr. 2274 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 20 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Beleid NMBS en Infrabel rond deeltijds werken.*

Ik verneem van een aantal (oud)werknemers dat de NMBS probeert te vermijden dat werknemers deeltijds gaan werken. In het verleden zou dit wel mogelijk geweest zijn, al werd het voornamelijk aan vrouwen toegekend. Sinds enige tijd zou, zowel voor mannen als vrouwen, enkel nog 4/5 worden toegestaan.

Nochtans is deeltijds werken aan een opmars bezig. Het wordt vaak gezien als een oplossing tegen werkstress en om een betere *worklife balance* te vinden.

1. Is het mogelijk een overzicht te geven van het totaal aantal personeelsleden bij de NMBS en Infrabel en hoeveel daarvan voltijds, 4/5, halftijds of volgens een ander regime werken?

2. Klopt het dat de NMBS en Infrabel, eventueel bij bepaalde beroepscategorieën, tracht te vermijden dat personeelsleden halftijds gaan werken?

3. Wat is de achterliggende visie van dit beleid?

4. Op welke manier wordt deze visie in de praktijk vertaald? Wat gebeurt er met aanvragen van personeelsleden die halftijds wensen te werken?

1. Compte tenu de ces éléments, est-il envisageable d'organiser en gare de Tielen une assistance pour les utilisateurs de fauteuils roulants?

2. À partir de quel nombre le coût de cet équipement est-il justifié? À Kwatrecht, par exemple, on dénombre 15 utilisateurs, soit sensiblement moins que le nombre d'utilisateurs potentiels de Kasterlee.

3. Quel est le coût de l'équipement concerné?

4. Le quai de la gare de Tielen est déjà entièrement accessible aux utilisateurs de fauteuils roulants. J'ai appris de sources internes à la SNCB que fournir du personnel d'assistance ne devrait pas poser problème et que le nombre de rampes mobiles est largement suffisant. Dans ce cas, pourquoi les utilisateurs de fauteuils roulants n'ont-ils toujours pas la possibilité de prendre le train en gare de Tielen?

**DO 2016201715857**

**Question n° 2274 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 20 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Politique de la SNCB et d'Infrabel en matière de travail à temps partiel.*

Un certain nombre de travailleurs et d'anciens travailleurs m'ont laissé entendre que la SNCB essaie d'éviter que son personnel travaille à temps partiel. Jadis cela aurait pu être possible, bien que cela fût surtout accordé aux femmes. Depuis un petit temps, seul le 4/5ème serait encore accordé, que ce soit aux hommes ou aux femmes.

Le travail à temps partiel connaît toutefois une progression. Il est souvent perçu comme une solution contre le stress professionnel et pour un meilleur équilibre de la vie professionnelle.

1. Pouvez-vous donner une vue d'ensemble du nombre total de membres du personnel de la SNCB et d'Infrabel et parmi eux combien de temps pleins, de 4/5ème, de mi-temps ou d'autres régimes de travail?

2. Est-il vrai que la SNCB et Infrabel essayent d'éviter, éventuellement pour certaines catégories de métiers, que les membres du personnel travaillent à mi-temps?

3. Quelle vision sous-tend cette politique?

4. De quelle manière cette vision se traduit-elle en pratique? Qu'advient-il des demandes de membres du personnel qui souhaitent travailler à mi-temps?

5. Geldt dit voor alle beroeps categorieën bij de NMBS en Infrabel of wordt hierin een onderscheid gemaakt?

6. Indien dit niet klopt, wat is de algemene visie van de NMBS en Infrabel met betrekking tot deeltijds werken?

**DO 2016201715872**

**Vraag nr. 2275 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 21 april 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Artikel 17, § 6 van de wet van 28 april 2010 (MV 17261).*

Artikel 17 van de wet van 28 april 2010 handelt over de samenstelling van de Ombudsdienst voor de treinreizigers.

Paragraaf 6 van dit artikel 17 zegt het volgende: "De Koning bepaalt de menselijke en materiële middelen die ter beschikking van de Ombudsdienst moeten worden gesteld. Teneinde de administratiekosten te dekken die nodig zijn voor de toepassing van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten, bepaalt de Koning het tarief, alsook de termijn van betaling en de wijze van betaling van de retributies die ten laste van de sector moeten worden aangerekend."

De tenuitvoerlegging van dit artikel roept vragen op. Naar verluidt zou het artikel, en met name § 6, nog altijd niet van toepassing zijn. Nochtans zou de toepassing van dat artikel misschien een oplossing kunnen vormen voor het gegeven dat de Ombudsdienst voor de treinreizigers zijn verbintenissen inzake de financiering van het directiecomité niet heeft kunnen nakomen.

1. Is artikel 17, § 6 van de wet van 28 april 2010 al van toepassing?

2. Zo niet, hoe komt het dat dit artikel van een wet van 2010 nog altijd niet wordt toegepast? Zal dit in een nabije toekomst alsnog gebeuren?

**DO 2016201715873**

**Vraag nr. 2276 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 21 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Treinverbinding naar Diegem (MV 16991).*

5. Cela vaut-il pour toutes les catégories de métiers au sein de la SNCB et d'Infrabel ou une différence y est-elle faite?

6. Dans la négative, quelle est la vision générale de la SNCB et d'Infrabel en matière de travail à temps partiel?

**DO 2016201715872**

**Question n° 2275 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 21 avril 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'article 17, § 6 de la loi du 28 avril 2010 (QO 17261).*

La loi du 28 avril 2010 comporte un article 17 qui évoque la composition du Service de médiation pour les voyageurs ferroviaires.

Le paragraphe 6 de cet article 17 stipule que: "Le Roi détermine les ressources humaines et matérielles à affecter au Service de médiation. Afin de couvrir les frais d'administration nécessaires à l'application de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution, le Roi fixe le taux, ainsi que le délai et les modalités de paiement des redevances à percevoir à charge du secteur".

Je m'interroge sur la mise en oeuvre de cet article. Il semblerait que, notamment pour le § 6, ça ne soit pas encore d'application. Sachant que le Service de médiation pour les voyageurs ferroviaires n'a pas pu respecter ses engagements pour assurer le financement du comité de direction, ce serait peut-être une piste de solution.

1. Qu'en est-il de cet article 17 de la loi du 28 avril 2010 et de son paragraphe 6? Est-il déjà mis en oeuvre?

2. À défaut, comment expliquez-vous que, depuis 2010, la mise en oeuvre n'ait pas encore eu lieu? Pouvons-nous l'espérer dans un avenir relativement proche?

**DO 2016201715873**

**Question n° 2276 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 21 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La liaison ferroviaire vers Diegem (QO 16991).*

Verschillende pendelaars vanuit Oost- en West-Vlaanderen naar Diegem melden ons dat zij bijna dagelijks geconfronteerd worden met grote vertragingen. De treinen richting Brussel hebben vaak vertraging waardoor de voorziene aansluiting naar Diegem gemist wordt.

In november en december 2016 bedroeg de stiptheid voor de treinen van Oostende naar Brussel (lijn 50A) tijdens de ochtendpiek 60 %. Een onaanvaardbaar cijfer. De treinen van uit Brussel naar Diegem (de S2 vanuit Braine-Le-Comte of de IC vanuit Doornik) hebben eveneens vaak vertraging, die ze oplopen in hun traject voor Brussel.

Een oplossing zou zijn om één van de vele treinen die naar de luchthaven rijden een bijkomende stop te laten maken in Diegem. Dat zou de wachttijd bij een gemiste aansluiting gevoelig verminderen.

1. Is de NMBS zich bewust van de grote vertragingen waarmee deze reizigers worden geconfronteerd?
2. Wat zijn de belangrijkste oorzaken van deze vertragingen?
3. Had de NMBS zelf al een oplossing in gedachten voor deze specifieke verbinding?
4. Is het een mogelijkheid één van de treinen naar de luchthaven een bijkomende stop te laten maken? Zo ja, welke trein zou dat dan zijn? Zo nee, waarom niet?

#### **DO 2016201715879**

**Vraag nr. 2277 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 21 april 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*De toekomst van het voormalige postsorteercentrum in het station Brussel-Zuid.*

Het voormalige postsorteercentrum van het station Brussel-Zuid aan de Fonsnylaan staat al vele jaren leeg. Het gebouw, dat van 1958 tot 1998 werd gebruikt, bevindt zich in een wijk die het voorwerp is van stadsvernieuwing en waar er veel inspanningen worden geleverd om de veiligheid te verhogen, het sociale weefsel te versterken en de middenklasse opnieuw aan te trekken.

1. Maken de diensten van de NMBS werk van de herbestemming van het gebouw, eventueel via een publiek-prievaat partnerschap?

Plusieurs navetteurs de Flandre orientale et occidentale qui travaillent à Diegem nous disent être confrontés quasi quotidiennement à d'importants retards. Ils manquent en effet souvent leur correspondance vers Diegem en raison du fait que les trains circulant vers Bruxelles sont souvent en retard.

En novembre et décembre 2016, le taux de ponctualité des trains reliant Ostende à Bruxelles (ligne 50A) à l'heure de pointe matinale atteignait 60 %. Un chiffre inacceptable. Les trains entre Bruxelles et Diegem (le S2 qui part de Braine-le-Comte ou l'IC qui part de Tournai) ne sont généralement pas à l'heure non plus en raison du retard qu'ils accumulent durant leur trajet vers Bruxelles.

Une solution à ce problème pourrait être de prévoir un nouvel arrêt à Diegem pour l'un des nombreux trains desservant l'aéroport. Le temps d'attente des voyageurs qui ont manqué leur correspondance serait ainsi sensiblement réduit.

1. La SNCB a-t-elle conscience des importants retards que subissent ces usagers?
2. Quelles sont les principales causes de ces retards?
3. La SNCB avait-elle déjà songé à une solution pour cette liaison spécifique?
4. Pourrait-on envisager qu'un des trains desservant l'aéroport s'arrête aussi à Diegem? Dans l'affirmative, de quel train s'agirait-il? Dans la négative, pour quelle raison?

#### **DO 2016201715879**

**Question n° 2277 de monsieur le député Gautier Calomne du 21 avril 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'avenir du bâtiment abritant l'ancien tri postal à la gare du Midi.*

Situé sur l'avenue Fonsny, l'ancien tri postal de la gare du Midi n'est plus occupé depuis de longues années. Opérationnel de 1958 à 1998, il est aujourd'hui à l'abandon dans un quartier où de nombreux efforts sont déployés pour revitaliser l'espace urbain, notamment en termes de sécurité, de convivialité et de réinstallation des classes moyennes.

1. Pouvez-vous indiquer si les services de la SNCB travaillent actuellement sur des pistes de réaffectation des lieux, en ce compris via un partenariat public-privé?

2. Zijn er in het aangekondigde investeringsplan van de NMBS voor de renovatie van het station Brussel-Zuid mid-delen gealloceerd voor het voormalige postsorteercentrum?

**DO 2016201715882**

**Vraag nr. 2278 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 21 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Evolutie volumes spoorgoederenvervoer.*

De federale overheid steunt al verscheidene jaren het goederenvervoer per spoor. Dat heeft een gunstige impact op het milieu: het aantal vrachtwagens op onze wegen wordt teruggedrongen en de uitstoot van CO2 wordt verminderd.

Maar ook de economie, werkgelegenheid en mobiliteit hebben heel wat te winnen bij de federale steun. Daarom wil de regering deze steun ook voor de komende jaren vastleggen en zo de verschuiving van de goederenstromen naar het spoor blijven stimuleren.

1. Wat is de evolutie van de volumes van het spoorgoederenvervoer in de periode 2011-2016? Graag cijfers op jaarbasis.

2. Kan u de bovenstaande cijfers opsplitsen naar:

- a) aanvoer vanuit buitenland - afvoer naar buitenland;
- b) internationaal vervoer - binnenlands vervoer;
- c) gecombineerd vervoer - verspreid vervoer?

**DO 2016201715883**

**Vraag nr. 2279 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 21 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS-app. - Bewaren vervoersbewijs.*

De NMBS zet sterk in op de ticketverkoop via digitale verkoopkanalen. De ticketautomaat is daar één van, maar ook de verkoop via de online website of de NMBS-app. Bij dat laatste kanaal blijkt er echter een probleem te zijn.

2. La SNCB a annoncé un plan d'investissements pour la rénovation de la gare du Midi. Ce budget concerne-t-il éventuellement le site de l'ancien tri postal?

**DO 2016201715882**

**Question n° 2278 de monsieur le député Wouter Raskin du 21 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'évolution du volume de marchandises transportées par rail.*

Le soutien apporté depuis plusieurs années par l'État fédéral au transport ferroviaire de marchandises a une incidence favorable sur l'environnement et cela, grâce à la diminution du nombre de camions sur nos routes et au recul des émissions de CO2 qui en résultent.

L'économie, l'emploi et la mobilité ayant eux aussi énormément à y gagner, le gouvernement entend ancrer durablement cette aide, et continuer ainsi à encourager le transfert du fret routier vers le rail.

1. Comment a évolué le volume de marchandises transportées par rail au cours de la période 2011-2016? Pourriez-vous me ventiler les résultats par année?

2. Pourriez-vous ventiler les chiffres précités entre:

- a) le transport depuis l'étranger - le transport vers l'étranger;
- b) le transport international - le transport national;
- c) le transport combiné - le trafic diffus?

**DO 2016201715883**

**Question n° 2279 de madame la députée Inez De Coninck du 21 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'application mobile SNCB. - Conservation du titre de transport.*

La SNCB mise largement sur la vente de billets par le biais des canaux de vente numériques. L'utilisateur a ainsi le choix entre le distributeur automatique, le site web ou l'"app SNCB". Ce dernier canal semble toutefois poser problème.



Het vervoersbewijs wordt opgeslagen in het cachegeheugen. Dat is een soort van tijdelijk geheugen. Telkens wanneer het vervoersbewijs wordt geraadpleegd, dient het opnieuw geladen te worden via je mobiele internetverbinding. Maar daar knelt het schoentje.

In de trein heb je niet systematisch een goede (mobiele) internetverbinding. Dit stelt vaak problemen op het ogenblik dat de treinbegeleider de vervoersbewijzen komt controleren. Als je dan een digitaal vervoersbewijs kocht via de app, kan je dat niet steeds bewijzen in geval van een slechte internetverbinding.

1. Erkent de NMBS dat het hierboven vermeldde probleem zich geregeld voordoet?
2. Zijn er plannen (buiten wifi op de trein) om het probleem te verhelpen? Zo ja, geeft u hier kort wat toelichting over?

**DO 2016201715884**

**Vraag nr. 2280 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 21 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Toekomstforum spoorwegen. - Aanvullende aandachtspunten.*

Het toekomstforum Halle-Vilvoorde - samengesteld uit de verschillende gemeenten uit de regio - heeft een nota geschreven met aandachtspunten wat het openbaar vervoer per spoor betreft.

De vlotte mobiliteit in Halle-Vilvoorde is van nationaal belang, want het omringt de hoofdstad. Files in Halle-Vilvoorde hebben dus ook nefaste gevolgen voor Brussel en de rest van het land.

1. Wat is de planning inzake de afschaffing/aanpassing van de overwegen in Halle-Vilvoorde?
2. Hoe staat het met de concrete ondertunneling van de spoorweg in Asse?
3. Wordt de aanleg van fietssnelwegen langs spoorwegen bekeken vanuit de invalshoek "hoe kan de NMBS de aanleg van een fietssnelweg faciliteren"? Mogen de lokale besturen er van uit gaan dat, indien er geen specifieke veiligheidsrisico's zijn, de NMBS en Infrabel de realisatie van de fietssnelweg langs de sporen zullen ondersteunen en "gratis" de gronden hiervoor ter beschikking zullen stellen?

Le titre de transport est enregistré dans la mémoire cache qui est un espace de stockage temporaire. À chaque consultation du titre de transport, celui-ci doit être rechargé en passant par la connexion internet mobile de l'utilisateur. Et c'est là que le bât blesse.

Comme cette connexion mobile n'est pas toujours de bonne qualité dans les trains, des problèmes se posent régulièrement au moment du contrôle des titres de transport. En cas de mauvaise connexion, l'utilisateur qui est passé par l'"app SNCB" pour acheter un titre de transport numérique n'est pas toujours en mesure de présenter celui-ci à l'accompagnateur de train.

1. La SNCB reconnaît-elle que les problèmes précités se posent à intervalles réguliers?
2. À part le projet de Wi-Fi dans les trains, envisage-t-on d'autres solutions pour remédier à ce problème? Dans l'affirmative, pouvez-vous les expliquer brièvement?

**DO 2016201715884**

**Question n° 2280 de madame la députée Inez De Coninck du 21 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Toekomstforum Halle-Vilvoorde - Points d'attention complémentaires.*

Le *Toekomstforum Halle-Vilvoorde* - composé des différentes communes de la région - a rédigé une note présentant des points d'attention relatifs aux transports publics par chemin de fer.

Étant donné que l'arrondissement de Hal-Vilvorde entoure la capitale, une bonne gestion de sa mobilité est profitable à l'ensemble du pays. Lorsque des embouteillages s'y produisent, cela a des répercussions jusqu'à Bruxelles et dans le reste du pays.

1. Selon quel calendrier est prévue la suppression/l'adaptation des passages à niveau à Hal-Vilvorde?
2. Qu'en est-il du percement d'un tunnel sous la voie ferrée à Asse?
3. L'aménagement de pistes cyclables rapides le long des voies ferrées dépend-il des facilités que peut offrir la SNCB dans ce cadre? Les autorités locales peuvent-elles partir du principe qu'en l'absence de risques spécifiques en matière de sécurité, la SNCB et Infrabel soutiendront l'aménagement de cette piste cyclable et qu'elles mettront "gratuitement" les terrains concernés à disposition?

**DO 2016201715885**

**Vraag nr. 2281 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 24 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS-app. - Betaalmogelijkheden.*

De NMBS verkoopt vervoerbewijzen via haar applicatie op smartphones, tablets enz. Dit is een stap in de richting van méér digitale verkoop, waar de NMBS sterk op inzet. Het is relatief laagdrempelig en gebruiksvriendelijk voor de gebruikers.

Helaas zijn de betaalmogelijkheden relatief beperkt. Via de app kan je met VISA, MasterCard of American Express betalen. Niet iedereen heeft een kredietkaart. Een grotere groep consumenten bezit een reguliere betaalkaart (Bancontact/Maestro) om zijn of haar betaaltransacties te verrichten.

Studenten hebben doorgaans geen kredietkaart. Zij zijn een (grote) potentiële groep gebruikers van de NMBS-app. Daarom is het een lacune dat reguliere betaalkaarten geen beschikbaar betaalmiddel zijn op de NMBS-app. Via de NMBS-website kan je wel betalen met reguliere betaalkaarten.

Dit is een drempel en beperkt het potentieel aantal gebruikers van de NMBS-app. Daarom is het belangrijk dat de NMBS werk maakt van méér betaalmiddelen via haar app. Als de NMBS méér gebruikers wil doen betalen via de app, moet ze deze zo laagdrempelig mogelijk maken. Ook het beschikbare aanbod aan vervoersbewijzen dient zo groot mogelijk te zijn.

1. Werkt de NMBS aan het ter beschikking stellen van méér betaalmiddelen via haar app?
2. Op welke termijn hoopt ze dat te realiseren?
3. a) Waarom kan men geen abonnementen aankopen via de app?  
b) Denkt de NMBS eraan om abonnementen (en/of de verlenging ervan) beschikbaar te maken via de app?
4. Zijn er andere uitbreidingen van de app waar de NMBS aan werkt? Gelieve dat verder toe te lichten.

**DO 2016201715885**

**Question n° 2281 de madame la députée Inez De Coninck du 24 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les possibilités de paiement via l'application SNCB.*

La SNCB vend des titres de transport par le biais de son application pour smartphones, tablettes, etc. C'est un pas en direction d'une augmentation de la vente en ligne, sur laquelle la SNCB mise fortement. L'application est relativement accessible et conviviale.

Malheureusement, les possibilités de paiement sont relativement limitées: seules les cartes VISA, MasterCard ou American Express sont acceptées. Tout le monde ne dispose pas d'une carte de crédit. De nombreux consommateurs utilisent une carte de paiement ordinaire (Bancontact/Maestro) pour effectuer leurs transactions bancaires.

Les étudiants n'ont généralement pas de carte de crédit. Ils constituent un (vaste) groupe d'utilisateurs potentiels de l'application SNCB. C'est pourquoi l'absence des cartes de paiement ordinaires parmi les moyens de paiement disponibles sur l'app SNCB constitue une lacune. Il est par contre possible de payer avec une carte de paiement ordinaire sur le site de la SNCB.

Cette situation représente une barrière et limite le nombre d'utilisateurs potentiels de l'application SNCB. C'est pourquoi il est important que la SNCB s'applique à proposer davantage de moyens de paiement sur son application. Si la SNCB souhaite amener davantage d'utilisateurs à payer via son application, elle doit rendre celle-ci aussi accessible que possible. L'offre de titres de transport disponible doit, elle aussi, être aussi large que possible.

1. La SNCB planche-t-elle sur la mise à disposition de davantage de moyens de paiements via son application?
2. Dans quel délai espère-t-elle réaliser cela?
3. a) Pourquoi ne peut-on pas acheter d'abonnements via l'application?  
b) La SNCB envisage-t-elle de rendre les abonnements (et/ou leur prolongation) disponibles via l'app?
4. La SNCB travaille-t-elle à d'autres extensions de son application? Veuillez détailler ce point.

**DO 2016201715888**

**Vraag nr. 2282 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 24 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Nummerplaten voor bromfietsen.*

Als één van de laatste lidstaten in Europa voerde België in 2014 de verplichte inschrijving van bromfietsen tot 50 cc in. Op 11 december 2016 liep de regularisatieperiode af wat betreft het aanvragen van een nummerplaat voor bromfietsen en lichte vierwielers.

Sinds 31 maart 2014 was men al verplicht elk nieuw voertuig van die categorie in te schrijven bij de Dienst voor Inschrijving van Voertuigen (DIV) maar de bromfietsen die toen al op de weg reden kregen nog even respijt. Volgens FEBIAC was eind 2016 echter nog maar 20 % van het bestaande bromfietspark uitgerust met een, nu dus verplichte, S-plaat.

Voor heel wat eigenaars van bromfietsen die aangekocht werden vóór 31 maart 2014, en dan vooral de eigenaars van oldtimers, betekent dit dat ze sinds 11 december 2016 een hele procedure dienen te doorlopen om alsnog hun voertuig in te schrijven.

Bromfietsen van voor 1974 die een topsnelheid van meer dan 45 km per uur halen dient men als motorfiets in te schrijven.

1. Hoe groot is, naar uw schatting, het bromfietspark dat niet verplicht diende te worden ingeschreven bij aankoop en hoeveel van deze voertuigen beschikken nu reeds over het verplichte S-kenteken?

2. Hoeveel tweewielige bromfietsen werden ingeschreven op basis van een attest van verlies van het gelijkvormigheidsattest of een duplicaat van het gelijkvormigheidsattest aangevraagd na 31 maart 2014?

3. Hoeveel driewielige bromfietsen werden ingeschreven en welk percentage van het werkelijke driewielers-bromfietspark vertegenwoordigen zij? Kunt u een opsplitsing maken per constructeur?

4. Hoeveel oldtimers van maximaal 50 cc werden ingeschreven als bromfiets en welk percentage van het werkelijke oldtimer-bromfietspark vertegenwoordigen zij? Kunt u een opsplitsing maken per constructeur?

**DO 2016201715888**

**Question n° 2282 de madame la députée Daphné Dumery du 24 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les plaques d'immatriculation pour les cyclomoteurs.*

En 2014, la Belgique était l'un des derniers États membres de l'UE à rendre l'immatriculation des cyclomoteurs d'une cylindrée de 50 cc maximum obligatoire. La période de régularisation en ce qui concerne la demande d'une plaque d'immatriculation pour les cyclomoteurs et les quadricycles légers a expiré le 11 décembre 2016.

Depuis le 31 mars 2014, il était déjà obligatoire d'immatriculer tout nouveau véhicule de cette catégorie auprès de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV), mais les cyclomoteurs déjà en circulation à ce moment-là disposaient encore d'un peu de temps pour ce faire. Selon la FEBIAC, 20 % seulement du parc cyclomoteur existant était équipé à la fin de 2016 d'une plaque commençant par la lettre S, laquelle est donc à présent obligatoire.

Pour un très grand nombre de propriétaires de cyclomoteurs achetés avant le 31 mars 2014, et surtout pour les propriétaires d'"ancêtres", cela signifie qu'ils doivent, depuis le 11 décembre 2016, s'engager dans une longue procédure pour pouvoir immatriculer leur véhicule.

Les cyclomoteurs antérieurs à 1974 qui atteignent une vitesse de pointe de plus de 45 km/h doivent être immatriculés comme motocyclettes.

1. Quelle est, selon vos estimations, la taille du parc cyclomoteur n'ayant pas été soumis à l'obligation d'immatriculation à l'achat et combien de ces véhicules disposent-ils à présent de la plaque d'immatriculation obligatoire commençant par la lettre S?

2. Combien de cyclomoteurs à deux roues ont-ils été immatriculés sur la base d'une attestation de perte du certificat de conformité ou d'un duplicata du certificat de conformité demandé après le 31 mars 2014?

3. Combien de cyclomoteurs à trois roues ont-ils été immatriculés et quel pourcentage du parc cyclomoteur à trois roues réellement en circulation représentent-ils? Pouvez-vous ventiler les chiffres selon le constructeur?

4. Combien d'"ancêtres" d'une cylindrée de 50 cc maximum ont-ils été immatriculés comme cyclomoteurs et quel pourcentage du total des cyclomoteurs "oldtimers" réellement en circulation représentent-ils? Pouvez-vous ventiler les résultats selon le constructeur?

5. Hoeveel van hen werden ingeschreven op basis van een bouwjaarattest afgeleverd door de Belgische Federatie van Oude Voertuigen? Kunt u een opsplitsing maken per constructeur?

6. Hoeveel oldtimers van maximaal 50 cc werden ingeschreven als motorfiets en welk percentage van het werkelijke oldtimer-motorfietspark vertegenwoordigen zij? Kunt u een opsplitsing maken per constructeur?

7. Hoeveel van hen werden ingeschreven op basis van een bouwjaarattest afgeleverd door de Belgische Federatie van Oude Voertuigen? Kunt u een opsplitsing maken per constructeur?

8. Welke maatregelen heeft u genomen om de verplichte inschrijving voor bromfietsen kenbaar te maken aan de bevolking?

9. Zult u nog dergelijke initiatieven nemen om alsnog een hoger inschrijvingspercentage te bekomen? Zo ja, welke?

10. Welke sancties riskeren bromfietseigenaars die op dit moment hun voertuig nog niet geregistreerd hebben bij de DIV?

11. In welke gevallen wordt de bromfiets onderworpen aan een technische keuring alvorens een nummerplaat wordt uitgereikt?

12. Hoeveel bromfietsen werden reeds aan een technische keuring onderworpen? Kunt u een opsplitsing maken per constructeur?

#### **DO 2016201715907**

**Vraag nr. 2283 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 24 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Treinbestuurders. - Rij- en rusttijden (MV 17408).*

Rij- en rusttijden zoals we die kennen voor vrachtwagenbestuurders op de weg bestaan niet voor treinbestuurders. Treinbestuurders mogen niet langer dan zes uur aan een stuk rijden, daarna moet er een pauze volgen van tien minuten.

5. Combien d'entre eux ont-ils été immatriculés sur la base d'une attestation de l'année de construction délivrée par la Fédération Belge des Véhicules Anciens? Pouvez-vous ventiler ce chiffre selon le constructeur?

6. Combien d'"ancêtres" d'une cylindrée de 50 cc maximum ont-ils été immatriculés comme motocyclettes et quel pourcentage du total des motocyclettes "oldtimers" réellement en circulation représentent-ils? Pouvez-vous ventiler les chiffres selon le constructeur?

7. Combien d'entre eux ont-ils été immatriculés sur la base d'une attestation de l'année de construction délivrée par la Fédération Belge des Véhicules Anciens? Pouvez-vous ventiler ce chiffre selon le constructeur?

8. Quelles mesures avez-vous prises pour informer la population de l'immatriculation obligatoire des cyclomoteurs?

9. Prendrez-vous encore de telles initiatives afin d'accroître le taux d'immatriculation? Dans l'affirmative, lesquelles?

10. Quelles sanctions les propriétaires de cyclomoteurs n'ayant en ce moment pas encore enregistré leur véhicule auprès de la DIV encourent-ils?

11. Dans quels cas le cyclomoteur est-il soumis à un contrôle technique avant qu'une plaque d'immatriculation ne soit délivrée?

12. Combien de cyclomoteurs ont-ils déjà été soumis à un contrôle technique? Pouvez-vous ventiler ce chiffre selon le constructeur?

#### **DO 2016201715907**

**Question n° 2283 de monsieur le député David Geerts du 24 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les temps de conduite et de repos des conducteurs de train (QO 17408).*

Il n'existe pas pour les conducteurs de train de temps de conduite et de repos tels que nous les connaissons pour les chauffeurs de camions. Les conducteurs de train ne peuvent pas rouler plus de six heures d'affilée et doivent prendre une pause de dix minutes une fois passé ce laps de temps.

In het verleden hebben wij al aangekaart dat dit te kort is omdat er nog bewerkingen aan de trein moeten gebeuren, soms is er geen tijd om zelfs naar het toilet te gaan. In de bijzondere commissie Buizingen hebben wij ook aandacht besteed aan dit aspect, want treinbestuurders moeten uitgerust en aandachtig hun shift kunnen doen.

Ik heb deze vraag al een aantal keer gesteld, recent nog op 8 februari 2017 aangaande de seinvoorbijrijdingen in 2016. Daar lijstte ik een aantal aanbevelingen uit de commissie Buizingen op die betrekking hebben op de rij- en rusttijden en dienstroosters van de treinbestuurders, maar op die specifieke vragen heb ik geen antwoord gekregen.

De arbeidsreglementering van HR-Rail (ARPS 541) kan een basis vormen voor een echte regelgeving rond rij- en rusttijden voor treinbestuurders.

1. Wat is de stand van zaken betreffende de aanbevelingen voor rustpauzes en dienstroosters van treinbestuurders, worden deze voldoende gerespecteerd?

2. Vrachtwagenbestuurders worden streng gecontroleerd door middel van de tachograaf en wegcontroles door de Sociale Inspectie. Welke controles zijn er op de spoorwegoperatoren zoals NMBS en de goederenoperatoren? Door wie worden deze uitgevoerd?

3. Wat is de regelgeving rond rij- en rusttijden voor treinbestuurders in onze buurlanden?

**DO 2016201715912**

**Vraag nr. 2284 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 24 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*De tolerantiegrenzen voor snelheidsovertredingen in België (MV 17251).*

Bij snelheidsovertredingen wordt er een tolerantiedrempel gehanteerd. In de omzendbrief van het College van procureurs-generaal bij de hoven van beroep (herziene versie 28 mei 2013, COL11-2006 - "Strafrechtelijk beleid inzake de opsporing van snelheidsovertredingen en de richting te geven aan de vervolging ervan - Snelheid") staan de tolerantiemarges opgelijst.

Nous avons déjà souligné dans le passé que ce délai est trop court étant donné que certaines opérations doivent encore être effectuées sur le train, il ne reste parfois pas même le temps de se rendre aux toilettes. Nous avons également accordé de l'attention à ce point lors de la commission spéciale "Buizingen", car les conducteurs de train doivent pouvoir être reposés et attentifs lorsqu'ils prennent leur service.

J'ai déjà posé cette question plusieurs fois, et récemment encore, le 8 février 2017, j'ai posé une question au sujet des franchissements de signaux en 2016. J'y énumérais une série de recommandations formulées par la commission "Buizingen" en ce qui concerne les temps de conduite et de repos ainsi que les horaires des conducteurs de train, mais je n'ai pas obtenu de réponse à ces questions spécifiques.

Le règlement de travail de HR Rail (RGPS 541) peut former la base d'une véritable réglementation des temps de conduite et de repos des conducteurs de train.

1. Qu'en est-il des recommandations relatives aux temps de repos et aux horaires des conducteurs de train? Celles-ci sont-elles suffisamment respectées?

2. Les chauffeurs de camions sont soumis à des contrôles sévères par le biais du tachygraphe et des contrôles routiers menés par l'Inspection sociale. À quels contrôles sont soumis les opérateurs ferroviaires tels que la SNCB et les opérateurs de transport de marchandises? Qui effectue ces contrôles?

3. À quelle réglementation en matière de temps de conduite et de repos les conducteurs de train sont-ils soumis dans les pays voisins?

**DO 2016201715912**

**Question n° 2284 de madame la députée Karin Temmerman du 24 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les seuils de tolérance pour les excès de vitesse en Belgique (QO 17251).*

Un seuil de tolérance est appliqué en cas d'excès de vitesse. La circulaire COL11-2006 du Collège des procureurs généraux près les cours d'appel - version révisée 28 mai 2013 - "Politique criminelle de recherche et d'orientation des poursuites des infractions de dépassement de la vitesse autorisée - vitesse" dresse la liste des marges de tolérance.

Deze minimumdrempel is federaal vastgelegd op 6 kilometer per uur onder de snelheid van 100 km/uur. Boven de 100 km/uur is 6 % een minimum. Dit omdat er bij flitstoe-stellen nog een zekere afwijkingmarge wordt gehanteerd en er bij heel lage snelheden zoals die van 30 km/uur moeilijker is de overtreding vast te stellen. Nochtans is de afwijkingmarge bij nieuwe toestellen zeer laag (1 %) en kan men zich nog de vraag stellen of een tolerantiedrempel nog nodig is.

In de plenaire vergadering van het Vlaams Parlement van 11 januari 2017, antwoordde uw Vlaamse collega, minister Weyts, omtrent deze materie het volgende op een vraag van collega Joris Vandembroucke:

"De tolerantiedrempel van 6 kilometer per uur en 6 % is een minimum. Men kan lokaal - de parketten en politiezones - daarvan afwijken. Dat vind ik toch wel zorgwekkend. Dan wordt er geen maximum maar een minimum van tolerantie aan de dag gelegd. De beperkte verwerkingscapaciteit, dus een tekort aan personeel, zorgt er soms voor dat in bepaalde zones de tolerantiedrempel hoger ligt dan in andere zones, en dat er dus geen uniformiteit is, geen rechte lijn."

Er is een schriftelijke vraag hangende bij uw collega minister van Justitie, minister Geens, om te achterhalen in welke zones er meer wordt getolereerd dan de minimumvereiste en de argumenten hiervoor.

Ik denk dat we naar een uniforme regelgeving moeten gaan, waar er op het ganse grondgebied dezelfde tolerantie-regels gelden.

1. Bent u op de hoogte dat in ons land afhankelijk van politiekezone verschillende tolerantiegrenzen worden gehanteerd voor het bepalen van de snelheidsovertreding?

2. Zal u initiatieven nemen om tot een eenduidig nationaal systeem te komen? Graag meer toelichting.

#### DO 2016201715913

**Vraag nr. 2285 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 24 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Voetgangers op voorbehouden wegen (MV 17273).*

Fiets-o-strades worden vaak aangeduid met een F99-verkeersbord waarop een fietser staat afgebeeld. Er heerst wat discussie over de vraag of voetgangers dan ook over die voorbehouden weg mogen wandelen.

À l'échelon fédéral, le seuil minimum est fixé à 6 kilomètres par heure pour une vitesse inférieure à 100 km/heure. Au-delà de cette vitesse, la marge de 6% constitue un minimum. Elle est justifiée par le fait qu'une certaine marge reste appliquée pour les radars et qu'il est en outre plus difficile d'établir l'infraction pour les vitesses très faibles, telles que 30 km/heure. Pourtant, l'écart affiché par les nouveaux équipements est très réduit (1 %) et l'opportunité de maintenir cette marge de tolérance pourrait dès lors être remise en question.

Le 11 janvier 2017, en séance plénière du Parlement flamand, en réponse à une question à ce sujet du député Joris Vandembroucke, votre homologue flamand, M. Weyts, a déclaré (traduction libre):

"Le seuil de tolérance de 6 kilomètres par heure et de 6 % représente un minimum auquel les parquets et les zones de police peuvent déroger à l'échelon local. Cette éventuelle dérogation m'inquiète. Une tolérance minimale et non maximale est alors appliquée. Les capacités de traitement réduites, c'est-à-dire un manque de personnel, incitent parfois certaines zones à pratiquer un seuil de tolérance supérieur à d'autres zones, entraînant ainsi une absence de ligne de conduite uniforme".

Une question écrite a été transmise à votre collègue de la Justice, M. Geens afin de connaître, d'une part, les zones qui pratiquent une tolérance supérieure à la norme minimale et, d'autre part, les arguments invoqués pour justifier cette politique.

Je pense qu'il faut harmoniser la réglementation et définir un seuil de tolérance identique pour l'ensemble du territoire.

1. Etes-vous informé qu'en Belgique, la détermination des excès de vitesse est soumise à des seuils de tolérance variant selon la zone de police?

2. Prendrez-vous des initiatives visant à instaurer une réglementation nationale unique? Pourriez-vous commenter votre réponse?

#### DO 2016201715913

**Question n° 2285 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 24 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Piétons sur des voies réservées (QO 17273).*

Les cyclostrades sont souvent indiquées au moyen d'un panneau de signalisation F99 qui représente un cycliste. Une question est au centre d'une polémique: les piétons peuvent-ils également emprunter ces voies réservées?

De regels met betrekking tot voorbehouden wegen in artikel 22*quinquies*.1. van de Wegcode stellen dat op deze wegen alleen het verkeer toegestaan is van de categorieën van weggebruikers waarvan het symbool afgebeeld is op de verkeersborden die bij de toegang geplaatst zijn.

Toch stellen de algemene regels voor voetgangers in artikel 42.1 van de Wegcode dat voetgangers de gelijkgrondse bermen moeten gebruiken indien er geen trottoirs en gemengde voet- en fietspaden zijn. Artikel 42.2 voegt daaraan toe dat indien er geen begaanbare trottoirs of bermen zijn, de andere gedeelten van de openbare weg gevolgd mogen worden.

Mogen voetgangers zich begeven in straten die aangegevoerd zijn met een F99-bord, maar waarop geen voetganger afgebeeld staat? We spreken dan over F99a- en F99c-borden, niet over F99b-borden.

Zo ja, waarom? Moeten de voetgangers dan in de berm wandelen indien mogelijk, of mogen ze op het asfalt wandelen? Zo neen, waarom niet?

#### **DO 2016201715919**

**Vraag nr. 2286 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 24 april 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Ongewenst seksueel gedrag in de trein en in de stations van de NMBS. (MV 17113)*

Ongewenst seksueel gedrag is tot een echt maatschappelijk probleem uitgegroeid. Overal in de openbare ruimten, op straat, in de bioscoop, in de sportzaal, zijn vrouwen het slachtoffer van ongepaste gebaren, seksistische opmerkingen en zelfs gewelddadig gedrag.

Het openbaar vervoer vormt daar helaas geen uitzondering op. Volgens een studie van de Franse Haut Conseil à l'égalité entre les femmes et les hommes zouden alle vrouwelijke gebruikers van het openbaar vervoer ten minste een keer in hun leven met ongewenst seksueel gedrag of seksueel geweld te maken hebben gehad.

Nog steeds in Frankrijk heeft 84 % van de respondenten die in 2016 deelgenomen hebben aan een enquête van de Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports verklaard dat ze al op het openbaar vervoer lastig waren gevallen.

Dat zijn alarmerende cijfers, niet alleen wegens de omvang maar ook wegens de manifeste miskennis van het verschijnsel.

Les règles relatives aux voies réservées (article 22*quinquies*.1. du Code de la route) précisent que seules les catégories d'usagers dont le symbole est représenté sur les panneaux de signalisation placés à l'entrée de ces voies peuvent y circuler.

Or les règles générales applicables aux piétons (article 42.1 du Code de la route) prévoient que les piétons doivent emprunter les accotements de plain-pied en l'absence de trottoir ou de pistes cyclo-piétonnes mixtes. L'article 42.2 prévoit en outre que lorsqu'il n'y a pas de trottoirs ou d'accotements praticables, ils doivent circuler sur les autres parties de la voie publique.

Les piétons peuvent-ils emprunter des rues signalées par un panneau F99 mais sur lequel le piéton n'est pas représenté? On parle alors des panneaux F99a et F99c et non des F99b.

Dans l'affirmative, pour quelle raison? Les piétons doivent-ils alors emprunter l'accotement si possible ou peuvent-ils marcher sur l'asphalte? Dans la négative, pour quel motif?

#### **DO 2016201715919**

**Question n° 2286 de monsieur le député Gilles Foret du 24 avril 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le harcèlement sexiste sur le réseau et dans les gares de la SNCB (QO 17113).*

Le problème du harcèlement sexiste est devenu une véritable question de société. Dans la rue, au cinéma, à la salle de sport, les gestes déplacés, les réflexions sexistes voire les comportements violents dans les lieux publics sont une triste réalité pour les femmes.

Et les transports publics n'échappent malheureusement pas à cette réalité. Une étude française du Haut-Conseil à l'Égalité Hommes-Femmes avance le chiffre de 100 % des utilisatrices des transports en commun victimes au moins une fois dans leur vie de harcèlement sexiste ou de violences sexuelles.

En France toujours, 84 % des répondantes à une enquête menée en 2016 par la Fédération des Usagers des transports en commun ont déclaré avoir déjà été victime de harcèlement sexiste dans un transport.

Ces chiffres sont alarmants. Non seulement par l'ampleur du phénomène qu'ils révèlent mais également par sa sous-estimation évidente.

1. a) Beschikt u over officiële cijfers over ongewenst seksueel gedrag in de trein en in de NMBS-stations?

b) Hoe zijn die cijfers de afgelopen jaren geëvolueerd?

2. Werd er naast die officiële cijfers al een onderzoek bij de reizigers uitgevoerd?

3. Heeft de NMBS al initiatieven genomen om die problematiek aan te pakken, zoals sensibiliseringscampagnes ten behoeve van de reizigers?

4. Krijgen de personeelsleden een opleiding om dergelijk gedrag op te sporen en er gepast op te reageren?

5. Hoe zorgt de NMBS bij dergelijke incidenten voor de opvolging van de slachtoffers en de getuigen?

**DO 2016201715945**

**Vraag nr. 2287 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 26 april 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS-cliënteel. - Regionale spreiding.*

De spoorwegen hebben klanten in alle uithoeken van het land. Het federaal regeerakkoord streeft ernaar het trein-aanbod meer te stoelen op een vraaggestuurd model. Dit vereist een helder beeld wat betreft de situering van het NMBS-cliënteel.

Graag had ik een totaalbeeld gekregen over de regionale spreiding van het cliënteel van de NMBS (tussen Vlaanderen, Wallonië en Brussel).

1. Wat is het aantal treinabonnees in respectievelijk het Vlaams, Waals en Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

2. Wat is de regionale verdeling van inkomsten uit vervoerbewijzen?

3. Wat is het aantal opstappende reizigers per Gewest?

4. Hoeveel reizigerskilometers zijn er per Gewest?

5. Welke stappen zet het nieuwe vervoersplan in de richting van een vraaggestuurd treinaanbod?

1. a) Disposez-vous de chiffres officiels concernant les faits de harcèlement sexiste sur le réseau et dans les gares de la SNCB?

b) Quelle est l'évolution de ces chiffres au cours des dernières années?

2. Au delà des chiffres officiels, une étude auprès des navetteurs a-t-elle déjà été réalisée?

3. Des initiatives ont-elles déjà été entreprises par la SNCB pour combattre le phénomène, comme par exemple des campagnes de sensibilisation du public navetteur?

4. Le personnel est-il formé au repérage de ce type de comportements ainsi qu'aux réponses à y apporter?

5. Quel est le suivi des victimes ou des témoins organisé au sein de la SNCB lorsqu'un cas se présente?

**DO 2016201715945**

**Question n° 2287 de madame la députée Inez De Coninck du 26 avril 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Clientèle SNCB. - Répartition régionale.*

Les chemins de fer comptent des clients aux quatre coins du pays. L'accord de gouvernement fédéral prévoit de calquer davantage l'offre ferroviaire sur la demande, ce qui nécessite de pouvoir disposer d'une idée plus claire de la répartition de la clientèle SNCB.

Je souhaiterais obtenir une vue d'ensemble de la répartition régionale (Flandre, Wallonie et Bruxelles) de la clientèle SNCB.

1. Combien d'abonnés la SNCB compte-t-elle respectivement en Flandre, en Wallonie et dans la Région de Bruxelles-Capitale?

2. Quelle est la répartition régionale des recettes générées par les titres de transport?

3. Quel est le nombre de voyageurs à l'embarquement par Région?

4. Quel est le nombre de kilomètres-voyageurs parcourus par Région?

5. Quelles actions le nouveau plan de mobilité prévoit-il en vue de l'élaboration d'une offre de trains axée sur la demande?



**DO 2016201715961**

**Vraag nr. 2288 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 april 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Rechts inhalen.*

Uit een recente studie van de Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable blijkt dat de Belgen van alle Europese bestuurders het meest geneigd zijn om rechts in te halen op autowegen.

Volgens het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) is dat wellicht te wijten aan de drukte op onze wegen, naast het hoge aantal op- en afritten. Die zouden bestuurders naar de de middelste rijstrook jagen om niet te worden gehinderd.

1. Hebt u deze studie kunnen inzien? Zo ja, worden deze resultaten door de gegevens van uw eigen diensten bevestigd of ontkracht?

2. Zullen er eventueel maatregelen worden genomen om de bevolking te sensibiliseren voor dit rijgedrag, dat strijdig is met de verkeersregels en zeer gevaarlijk is?

**Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken**

**DO 2016201715881**

**Vraag nr. 1133 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 21 april 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Aantal in België opgevangen migranten sinds de ontmanteling van de jungle van Calais.*

In oktober 2016 begon de ontmanteling van de "jungle van Calais".

Er werden in totaal 6.000 tot 8.000 migranten aangehouden om de plaats te verlaten en vervolgens naar centra verspreid over Frankrijk gebracht.

**DO 2016201715961**

**Question n° 2288 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 avril 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le dépassement par la droite.*

Une étude récente de la Fondation Vinci a démontré que les conducteurs belges seraient les plus enclins en Europe à dépasser par la droite sur l'autoroute.

Selon un porte-parole de l'Institut Belge pour la Sécurité Routière, cité dans la presse, il s'agit d'un comportement "probablement dû à la forte densité du trafic dans notre pays, ainsi qu'au nombre élevé d'entrées et de sorties, qui poussent certains conducteurs à rouler au milieu pour ne pas être embêtés".

1. Avez-vous eu l'occasion de parcourir ladite étude et, le cas échéant, les données de vos propres services peuvent-elles éventuellement confirmer ou infirmer les résultats exposés?

2. Des mesures sont-elles éventuellement prévues pour sensibiliser la population sur cette pratique contraire au code de la route et très dangereuse?

**Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur**

**DO 2016201715881**

**Question n° 1133 de monsieur le député Emmanuel Burton du 21 avril 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Le nombre de migrants reçus en Belgique depuis le démantèlement de la jungle de Calais.*

En octobre 2016 débutait le démantèlement de la jungle des migrants à Calais.

Au total, ils étaient 6.000 à 8.000 migrants à être sommés de quitter les lieux et devaient ensuite être répartis dans des centres sur tout le territoire français.

Omdat gevreesd werd dat er zich hier voortvluchtigen, personen die zich niet willen laten registreren en personen die onder de radar willen blijven, zouden komen vestigen, werden er verscherpte controles uitgevoerd om te allen prijze te vermijden dat er aan de Belgische zijde van de grens een jungle zou ontstaan.

1. Hoeveel migranten werden er in België tot op heden opgevangen sinds de ontmanteling van de jungle van Calais? Onder welke voorwaarden werden ze tot ons grondgebied toegelaten?

2. Is het aantal migranten toegenomen sinds de ontmanteling?

**DO 2016201715921**

**Vraag nr. 1134 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 25 april 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Gezinsherenigingen. - Opmaak van de cijfers (MV 16345).*

Onlangs beantwoordde u in het Parlement een vraag over het aantal gezinsherenigingen in 2015. Het cijfer dat u daar naar buiten bracht, verbaasde mij evenwel.

In 2011 stonden we samen aan de wieg van de nieuwe wet op de gezinshereniging waarbij we verschillende criteria invoerden waaraan de betrokkenen vandaag moeten voldoen. De gedachte daarachter was dat we er zo voor konden zorgen dat de nieuwkomers sterker zouden zijn en dat zo de integratie vlotter zou verlopen. De verwachting was evenwel dat er minder gevallen van gezinshereniging zouden zijn.

De cijfers die u onlangs meedeelde suggereren op het eerste zicht echter een verhoging. Maar als we deze van naderbij bekijken zien we dat het aantal partners dat uit het buitenland naar België kwam via deze procedure met een kwart is gedaald. De wet uit 2011 heeft dus wel degelijk het verwachte gevolg.

Het hoge cijfer blijkt vooral te wijten aan het feit dat kinderen die in België geboren worden uit ouders die de Belgische nationaliteit niet hebben door de administratie als een gezinshereniger worden beschouwd. Dat geeft echter een vertekend beeld aangezien deze kinderen natuurlijk nooit naar België zijn gemigreerd.

Durant cette période, les contrôles étaient renforcés pour éviter à tout prix l'installation d'une jungle côté belge, craignant les fuyards, ceux qui refusent d'être enregistrés et qui reprennent la route de l'exil.

1. Pourriez-vous nous communiquer le nombre de migrants reçus en Belgique, à ce jour, depuis le démantèlement de la jungle de Calais? Sous quelles conditions sont-ils reçus sur notre territoire?

2. Y a-t-il eu une hausse constatée du nombre de migrants suite au démantèlement?

**DO 2016201715921**

**Question n° 1134 de madame la députée Nahima Lanjri du 25 avril 2017 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*L'établissement de statistiques relatives au nombre de regroupements familiaux (QO 16345).*

Récemment, vous avez répondu au Parlement à une question portant sur le nombre de regroupements familiaux répertoriés en 2015. Les chiffres que vous avez avancés m'ont surpris.

En 2011, nous avons rédigé ensemble la nouvelle loi relative au regroupement familial, en y insérant différents critères auxquels les intéressés doivent désormais satisfaire. Il s'agissait par ce biais, de veiller à ce que les nouveaux arrivants soient plus forts et s'intègrent ainsi plus facilement. Nous espérions cependant que le nombre de regroupements familiaux diminuerait.

Or les statistiques que vous avez produites dernièrement suggèrent de prime abord une augmentation du nombre de regroupements familiaux. Toutefois, une analyse plus approfondie révèle que le nombre de partenaires étrangers venus en Belgique par le biais de cette procédure a baissé de 25 %. La loi de 2011 a dès lors produit les effets escomptés.

Il semble que les chiffres élevés sont essentiellement imputables au fait que l'administration considère que les enfants nés en Belgique de parents n'ayant pas la nationalité belge s'inscrivent dans le cadre du regroupement familial. Cela fausse les statistiques, ces enfants n'ayant évidemment jamais migré vers la Belgique.

Het is dan ook vreemd dat deze kinderen in de gezinsherenigingscijfers worden opgenomen. Het lijkt mij dan ook beter in de toekomst deze in België geboren kinderen van niet-Belgische ouders niet meer in de cijfers over gezinshereniging op te nemen ofwel steeds als een duidelijk herkenbare aparte categorie weer te geven.

1. Klopt het dat in België geboren kinderen van niet-Belgische ouders vandaag systematisch worden meegerekend in de cijfers betreffende gezinshereniging?

2. Deelt u mijn mening dat de opname van deze categorie zorgt voor een vertekend beeld van het globale cijfer over gezinshereniging, aangezien het gaat over personen die nooit naar ons land zijn gemigreerd maar in tegendeel hier geboren zijn?

3. Bent u van plan om in de toekomst het onderscheid tussen de "echte" gezinshereniging en deze categorie duidelijker in de cijfers naar voor te laten komen? Zo ja, op welke manier dacht u dit te doen? Zo neen, waarom niet?

**DO 2016201715928**

**Vraag nr. 1135 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Renate Hufkens van 25 april 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Uitwijzingen illegale gevangenen in Leuvense gevangenis-  
sen.*

In 2015 was nog één op de drie gevangenen illegaal in dit land. Sinds dan hebt u ingezet op het uitwijzen van gedetineerden zonder verblijfsvergunning.

Graag had ik daarover bij u een actuele stand van zaken opgevraagd omtrent de gevangnissen in Leuven.

1. Hoeveel illegale gevangenen werden uitgewezen in de periode 2014-2016, uit de gevangenis Leuven-Centraal? Graag de cijfers uitgesplitst per jaar. Hoeveel van de uitgewezen illegale gedetineerden werden gerechtelijk veroordeeld?

2. Hoeveel illegale gevangenen werden uitgewezen in de periode 2014-2016, uit de gevangenis Leuven-Hulp? Graag de cijfers uitgesplitst per jaar. Hoeveel van de uitgewezen illegale gedetineerden werden gerechtelijk veroordeeld?

3. Hebt u een verklaring voor de omvang van deze cijfers?

Il est dès lors surprenant que ces enfants soient incorporés dans les statistiques relatives au regroupement familial. Il me paraît donc plus judicieux de ne plus ajouter à l'avenir ces enfants nés en Belgique de parents non-belges, dans les statistiques du regroupement familial ou de les recenser éventuellement dans une catégorie clairement identifiable.

1. Est-il exact que les enfants nés en Belgique de parents non-belges sont aujourd'hui systématiquement recensés dans les statistiques relatives au regroupement familial?

2. Estimez-vous comme moi, que cette méthode fausse les statistiques globales concernant le regroupement familial, puisqu'il s'agit de personnes qui n'ont pas migré vers la Belgique, mais sont, au contraire, nées dans notre pays?

3. Envisagez-vous de faire apparaître à l'avenir plus clairement dans les statistiques, la distinction entre les "vrais" regroupements familiaux et la catégorie précitée? Dans l'affirmative, comment comptez-vous procéder? Dans la négative, pourquoi?

**DO 2016201715928**

**Question n° 1135 de madame la députée Renate Hufkens du 25 avril 2017 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Expulsions de détenus en situation illégale dans les prisons de Louvain.*

En 2015, un détenu sur trois était toujours en situation de séjour illégal. Depuis lors, vous avez encouragé l'expulsion de détenus sans permis de séjour.

À cet égard, je souhaiterais obtenir un état des lieux de la situation actuelle dans les prisons de Louvain.

1. Combien d'expulsions de détenus illégaux y a-t-il eu au départ de Louvain-central au cours de la période 2014-2016? Je souhaiterais obtenir des chiffres ventilés par année. Combien de ces détenus illégaux expulsés ont été condamnés en justice?

2. Combien d'expulsions de détenus illégaux y a-t-il eu au départ de de Louvain-auxiliaire au cours de la période 2014-2016? Je souhaiterais obtenir des chiffres ventilés par année. Combien de ces détenus illégaux expulsés ont été condamnés en justice?

3. Pouvez-vous expliquer l'ampleur de ces chiffres?

4. Wat is de gecumuleerde detentietijd van de illegale veroordeelde gevangenen uit de Leuvense gevangenissen, die werden uitgewezen? Graag de cijfers van 2014-2016, per jaar en per gevangenis.

4. Pour la prison de Louvain, à combien s'élève le temps cumulé de détention des prisonniers illégaux condamnés qui ont été expulsés? J'aimerais obtenir des données pour les années 2014 à 2016, ventilées par année et par établissement pénitentiaire.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Eerste minister

Premier ministre

DO 2016201715980

Vraag nr. 226 van mevrouw de volksvertegenwoordiger  
Laurette Onkelinx van 27 april 2017 (Fr.) aan de  
eerste minister:

*Weigering van de Belgische staat om zich voor de rechtbank in het Frans uit te drukken (MV 16281).*

Eind december 2016 hebben we tot onze verbijstering vernomen dat de Belgische Staat zich niet in het Frans wenste uit te drukken voor de rechtbank en de verwijzing naar een Nederlandstalige rechter vroeg van het dossier van de dwangsommen die de Belgische Staat werden opgelegd omdat België een visum weigerde af te geven aan een Syrisch gezin. Het verzoek werd vervolgens afgewezen door de Franstalige beslagrechter.

Mijns inziens kan dit op twee manieren worden geïnterpreteerd: ofwel acht de Belgische Staat zich niet langer in staat zich in het Frans uit te drukken, ofwel acht hij de kans groter om gelijk te krijgen bij een Nederlandstalige rechter dan bij een wereldvreemde Franstalige rechte, ofwel is het een combinatie van beide redenen. Hoe dan ook zien we hier een communautarisering van de justitie.

1. Keurt u die aanvraag om de taal van de rechtsgang te wijzigen goed, wat vindt u daarvan?

2. Vindt u het normaal dat de Belgische Staat weigert om zich voor de rechtbank in het Frans uit te drukken?

3. Draagt u kennis van andere dossiers waarin er een vergelijkbaar verzoek werd ingediend?

4. Heeft de Belgische Staat hoger beroep ingesteld tegen de weigering van de Franstalige beslagrechter, en hoe werd er gevolg gegeven aan dit dossier?

**Antwoord van de eerste minister van 02 juni 2017, op de vraag nr. 226 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurette Onkelinx van 27 april 2017 (Fr.):**

1 tot 4. Ter herinnering, de regering betwist het arrest, gewezen op 20 oktober 2016 door de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen (RvV), en de twee vorige arresten. Ze heeft op 7 november 2016 meerdere cassatieberoepen ingesteld bij de Raad van State. Deze laatste heeft de beroepen toelaatbaar verklaard.

DO 2016201715980

Question n° 226 de madame la députée Laurette  
Onkelinx du 27 avril 2017 (Fr.) au premier  
ministre:

*Refus de l'État belge de s'exprimer en français devant la Justice (QO 16281).*

Fin décembre 2016, nous avons pris connaissance avec stupéfaction du souhait de l'État belge de ne pas s'exprimer en Français devant la Justice et de demander le renvoi devant un juge néerlandophone. Cela se passait dans le dossier des astreintes infligées à l'État belge pour ne pas avoir délivré de visa à une famille syrienne. La demande avait ensuite été refusée par le juge des saisies francophone.

Pour moi, cet acte peut être interprété de deux façons: soit, l'État belge ne s'estime plus capable de s'exprimer en français, soit il estime avoir plus de chances d'obtenir raison auprès d'un juge néerlandophone qu'auprès d'un *wereldvreemde* juge francophone. Soit, il s'agit d'une combinaison des deux raisons. Il s'agit en tous les cas d'une communautarisation de la Justice.

1. Cautionnez-vous, comment appréciez-vous cette demande de changement de langue?

2. Trouvez-vous normal que l'État belge refuse de s'exprimer en français devant la Justice?

3. Est-ce que vous avez connaissance d'autres dossiers dans lesquels une demande similaire aurait été faite?

4. L'État belge a-t-il été en recours contre le refus du juge des saisies francophone et quelles ont été les suites dans le dossier?

**Réponse du premier ministre du 02 juin 2017, à la question n° 226 de madame la députée Laurette Onkelinx du 27 avril 2017 (Fr.):**

1 à 4. Pour rappel, le gouvernement conteste l'arrêt rendu le 20 octobre 2016 par le Conseil du contentieux des étrangers (CCE) ainsi que les deux arrêts précédents, et a introduit, le 7 novembre 2016, plusieurs recours en cassation auprès du Conseil d'État. Ce dernier a déclaré les recours admissibles.

Op 24 oktober 2016 heeft de Franstalige rechtbank van eerste aanleg een beschikking gewezen op eenzijdig verzoekschrift, waarbij de Belgische Staat werd veroordeeld tot het uitreiken van een visum of laissez-passer, op straffe van een dwangsom. Bij dagvaarding van 28 oktober 2016 heeft de Belgische Staat derdenverzet aangetekend tegen deze beschikking.

Op 7 november 2016 heeft de voorzitter van de Franstalige rechtbank van eerste aanleg van Brussel het derdenverzet gegrond verklaard en zijn beslissing van 24 oktober 2016 herroepen.

Op 7 december 2016 heeft het Hof van beroep van Brussel echter de beschikking van de eerste rechter hervormd en de Belgische Staat veroordeeld tot de uitvoering van het arrest van de RvV van 20 oktober 2016, in zoverre deze de Belgische Staat oplegt een visum of een laissez-passer af te leveren geldig voor elk lid van het gezin voor een periode van drie maand, onder dwangsom van 1.000 euro per dag vertraging per gezinslid.

Op 14 december 2016 heeft het Hof van beroep te Brussel, Nederlandstalige kamer, eenzijdig uitspraak gedaan bij hoogdringendheid en de uitvoering van de betaling van de dwangsom opgeschort.

Dit arrest van 14 december 2016 leidde tot twee dagvaardingen voor twee afzonderlijke beslagrechters: een Franstalige, door de tegenpartij, en een Nederlandstalige, door de Belgische Staat.

De taalwijziging gebeurt binnen de context van een nieuwe procedure voorzien in het Gerechtelijk Wetboek. De advocaten van het Syrische gezin hebben, door het betekenen van het bevel tot betaling van de dwangsom, een nieuwe procedure opgestart: de executiefase. Deze kan worden betwist voor de beslagrechter, overeenkomstig de bepalingen van het Gerechtelijk Wetboek. De Belgische Staat heeft dit gedaan, door de gegrondheid van de titel die aanleiding gaf tot de dwangsommen in twijfel te trekken, wat heeft geleid tot het voormelde arrest van 14 december 2016.

De procedure voor de beslagrechter is dus een volwaardige nieuwe procedure. Het taalgebruik in laatstgenoemde procedure heeft niets te maken met de taal die in de vorige procedures werd gebruikt.

Overeenkomstig artikel 4, §1, tweede lid, in fine, van de wet op het gebruik der talen in gerechtszaken, heeft de Belgische Staat, als de tegenpartij in het buitenland verblijft, wat het geval is voor het Syrische gezin, de keuze om op te treden in het Nederlands of het Frans. De Belgische Staat heeft dus gebruik gemaakt van die vrije keuze.

Le 24 octobre 2016, le tribunal de première instance francophone a rendu une ordonnance sur requête unilatérale, condamnant l'État belge à délivrer un visa ou un laissez-passer, sous peine d'une astreinte. Par citation du 28 octobre 2016, l'État belge a formé tierce opposition contre cette ordonnance.

Le 7 novembre 2016, le président du tribunal de première instance francophone de Bruxelles a déclaré la tierce opposition fondée et a rétracté sa décision du 24 octobre 2016.

Toutefois, le 7 décembre 2016, la cour d'appel de Bruxelles a réformé l'ordonnance du premier juge et a condamné l'État belge à exécuter l'arrêt du CCE du 20 octobre 2016, en ce qu'il lui ordonne de délivrer un visa ou un laissez-passer valable trois mois à chaque membre de la famille, sous astreinte de 1.000 euros par jour de retard et par membre de la famille.

Le 14 décembre 2016, la cour d'appel de Bruxelles, chambre néerlandophone, a statué unilatéralement en extrême urgence et suspendu l'exécution du paiement de l'astreinte.

Cet arrêt du 14 décembre a donné lieu à deux citations devant deux juges des saisies distincts, l'un francophone, par la partie adverse, et l'autre néerlandophone, par l'État belge.

Le changement de langue intervient dans le contexte d'une nouvelle procédure prévue par le Code judiciaire. Les avocats de la famille syrienne, en signifiant le commandement à payer l'astreinte, ont ouvert une nouvelle procédure: la phase exécutoire. Celle-ci peut être contestée, conformément au prescrit du Code judiciaire, devant le juge des saisies. C'est ce que l'État belge a fait, en remettant en cause le bien-fondé du titre ayant donné lieu aux astreintes, ce qui a conduit à l'arrêt du 14 décembre 2016.

La procédure devant le juge des saisies constitue donc une nouvelle procédure à part entière pour laquelle l'usage de la langue n'est en rien lié à la langue utilisée dans les procédures précédentes.

Conformément à l'article 4, §1<sup>er</sup>, alinéa 2 in fine de la loi sur l'emploi des langues en matière judiciaire, si la partie adverse réside à l'étranger, ce qui est le cas de la famille syrienne, l'État belge a le libre choix d'ester soit en français soit en néerlandais. L'État belge a donc fait usage de ce libre choix.

Overeenkomstig het arrest van 14 december 2016 heeft de Belgische Staat een procedure gestart voor de beslagrechter bij de Nederlandstalige rechtbank van eerste aanleg van Brussel. Omdat de beslagrechter de zaak echter heeft verwezen, om redenen van samenhang, naar zijn Franstalige homologoog, die parallel gevat was door het Syrische gezin, is deze zaak momenteel hangend voor het Hof van beroep te Brussel. De pleidooien zijn vastgesteld op 20 juni 2017.

Op 28 december 2016 heeft de Franstalige beslagrechter het verzoek tot taalwijziging van de Belgische Staat ontvankelijk maar ongegrond verklaard en naar de bijzondere rol verwezen. De Belgische Staat heeft hoger beroep ingesteld met toepassing van artikel 23<sup>quater</sup> van de wet op het gebruik der talen in gerechtszaken.

Op 17 februari 2017 heeft de rechtbank dit beroep verworpen. Een nieuwe datum van de terechtzitting is nog niet bepaald.

Tot slot heeft het Hof van Justitie van de Europese Unie, in een arrest gewezen op 7 maart 2017, de Belgische Staat in het gelijk gesteld, waarbij het zich uitspreekt ten gunste van de door de Belgische Staat verdedigde stelling over de opgeworpen prejudiciële vragen in een soortgelijke zaak.

#### **DO 2016201715993**

##### **Vraag nr. 227 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 27 april 2017 (Fr.) aan de eerste minister:**

*Repatriëring van een terreurverdachte naar Bagdad (MV 17333).*

In februari 2017 heb ik de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, Theo Francken, een vraag gesteld over de repatriëring van een terreurverdachte naar Bagdad.

Die verdachte zou namelijk contact hebben gehad met terreurverdachten in Duitsland en onder dwang worden teruggestuurd naar Irak.

De staatssecretaris antwoordde mij toen dat mijn vraag niet tot zijn bevoegdheden of die van de Dienst Vreemdelingenzaken behoorde en aan de minister van Justitie en van Binnenlandse Zaken moest worden gesteld. Beide ministers hebben vorige week echter niet veel informatie verstrekt in de commissies voor de Justitie en voor de Binnenlandse Zaken.

Naar verluidt zou u die zaak in september vorig jaar aangekaart hebben bij uw Iraakse ambtgenoot, de heer Haider al-Abadi, in de marge van een VN-conferentie in New York.

Conformément à l'arrêt du 14 décembre 2016, l'État belge a introduit une procédure devant le juge des saisies près du tribunal de première instance néerlandophone de Bruxelles. Celui-ci ayant toutefois renvoyé, pour cause de connexité, l'affaire devant son homologue francophone, saisi en parallèle par la famille Syrienne, cette procédure est actuellement pendante devant la cour d'appel de Bruxelles et est fixée pour plaidoiries le 20 juin 2017.

Le 28 décembre 2016, le juge des saisies francophone a déclaré recevable mais non fondée la demande de changement de langue de l'État belge et renvoyé au rôle particulier. L'État belge a fait appel en application de l'article 23<sup>quater</sup> de la loi sur l'emploi des langues en matière judiciaire.

Le tribunal a rejeté cet appel le 17 février 2017. Une nouvelle date d'audience n'a pas encore été fixée.

Enfin, la Cour de justice de l'Union européenne a rendu un arrêt le 7 mars 2017 donnant raison à l'État belge, en tranchant en faveur de la thèse défendue par l'État belge sur les questions préjudicielles soulevées dans une affaire similaire.

#### **DO 2016201715993**

##### **Question n° 227 de monsieur le député Emir Kir du 27 avril 2017 (Fr.) au premier ministre:**

*Le rapatriement à Bagdad d'un suspect de terrorisme (QO 17333).*

En février 2017, j'ai interpellé le secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, Théo Francken, sur le rapatriement à Bagdad d'un suspect de terrorisme.

En effet, l'homme aurait eu des contacts avec des suspects de terrorisme en Allemagne et renvoyé de force de Belgique vers l'Irak.

Il m'a alors répondu que cette question "ne relevait pas de mes compétences ni de celles de l'Office des étrangers et doit être posée aux ministres de la Justice et de l'Intérieur", qui n'ont pas été des plus prolixes lors des commissions Justice et Intérieur de la semaine dernière.

Ainsi, vous en auriez touché un mot à votre homologue irakien Haider al-Abadi en septembre dernier en marge d'une conférence de l'ONU à New York.

Dit dossier is een duidelijke illustratie van een reeks kwesties die aan de orde werden gesteld tijdens de debatten over het wetsontwerp tot wijziging van de wet van 1980 met het doel de bescherming van de openbare orde en de nationale veiligheid te versterken.

1. Welke garanties hebt u van uw Iraakse ambtgenoot gekregen in verband met de veiligheid en de eventuele vervolging van de betrokkene? Hoe zal de zaak ter plaatse worden opgevolgd?

2. Werd er ook overleg gepleegd met de Duitse autoriteiten, aangezien de betrokkene contact heeft gehad met terreurverdachten in Duitsland?

3. Werd er in het kader van dat dossier nuttige informatie verkregen over eventuele terreurnetwerken in de Europese Unie en in België? Net als u bekommeren wij ons om de nationale veiligheid en de veiligheid van onze burgers, maar volgens de pers gaat het over iemand die contact heeft gehad met verdachte personen. Op grond van welke concrete feiten heeft men geoordeeld dat de betrokkene daadwerkelijk een bedreiging vormde voor de nationale veiligheid?

4. Voorts beschikt ons land nu over een batterij juridische instrumenten in het kader van de strijd tegen het terrorisme, maar uiteindelijk werd er in dit geval voor gekozen om de betrokkene uit te wijzen. Kunt u die beslissing toelichten?

**Antwoord van de eerste minister van 02 juni 2017, op de vraag nr. 227 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 27 april 2017 (Fr.):**

1. en 2. In september 2016 heb ik mijn collega, de Iraakse eerste minister Haider al-Abadi, ontmoet in de marge van een conferentie van de VN in New York. Tijdens deze ontmoeting kwam hoofdzakelijk het migratiebeleid en het terugkeerbeleid in het algemeen ter sprake. Deze bespreking had geen betrekking op individuele gevallen.

3. Aangezien het om een specifiek geval gaat dat bovendien bijzonder gevoelige elementen bevat met betrekking tot de strijd tegen het terrorisme en het radicalisme, zal u begrijpen dat de algemene regel is dat ik u geen verdere informatie kan bezorgen.

4. De repatriëring van illegale criminelen en de strijd tegen het terrorisme zijn twee prioriteiten van de federale regering. In de huidige context wil de regering dit beleid met de nodige vastberadenheid voortzetten, met eerbiediging van de huidige procedures en van de rechtsstaat.

Ce dossier vient évidemment illustrer une série de questions soulevées lors des débats sur la proposition de loi modifiant la loi de 1980 pour la protection de l'ordre public et de la sécurité nationale.

1. Quelles sont les garanties obtenues auprès de votre homologue irakien en termes de sécurité et d'éventuelles poursuites à l'encontre de cette personne? Quel suivi sera assuré sur place?

2. A-t-on également discuté avec les autorités allemandes, puisque cet individu a eu des contacts avec des suspects de terrorisme là-bas?

3. A-t-on pu obtenir, dans le cadre de ce dossier, des informations utiles quant à d'éventuels réseaux terroristes en Union Européenne et en Belgique? Nous sommes évidemment soucieux comme vous de la sécurité nationale et de celle de tous nos concitoyens, mais au vu des éléments avancés dans la presse, on parle de quelqu'un qui a eu des contacts avec des personnes suspectes. Quels sont les éléments concrets qui permettent de déterminer si cette personne constituait effectivement une menace pour la sécurité nationale?

4. Par ailleurs, notre pays dispose désormais de toute une série d'instruments judiciaires visant à lutter contre le terrorisme, mais c'est au final l'option "expulsion" qui a été retenue ici. Pouvez-vous expliquer pourquoi?

**Réponse du premier ministre du 02 juin 2017, à la question n° 227 de monsieur le député Emir Kir du 27 avril 2017 (Fr.):**

1. et 2. J'ai rencontré mon homologue le premier ministre irakien Haider al-Abadi en marge d'une conférence de l'ONU à New York en septembre dernier. Lors de cette rencontre, il a essentiellement été question de la politique migratoire et de la politique de retour de manière générale. Cette discussion ne portait pas sur des cas individuels.

3. De manière générale, dès lors qu'il s'agit d'un cas particulier, qui en plus contient des éléments particulièrement sensibles ayant trait à la lutte contre le terrorisme et le radicalisme, vous comprendrez que je ne suis pas en mesure de vous communiquer plus d'informations.

4. Le rapatriement des criminels en séjour illégal et la lutte contre le terrorisme sont deux priorités du gouvernement fédéral. Dans le contexte actuel, le gouvernement entend poursuivre cette politique avec toute la fermeté nécessaire dans le respect des procédures actuelles et de l'État de droit.



**DO 2016201716017**

**Vraag nr. 228 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.) aan de eerste minister:**

*Inschakelen van studie- en consultancybureaus.*

De regering en de FOD's, agentschappen en ministeries die ervan afhankelijk zijn, doen regelmatig een beroep op studie- en consultancybureaus.

Kunt u een overzicht verstrekken met daarin de volgende gegevens met betrekking tot uw kabinet, voor deze regeerperiode:

1. de studie- en consultancybureaus waaraan een opdracht werd toevertrouwd;
2. de bedragen die voor elk van die opdrachten werden betaald;
3. de aard van de gevraagde dienst;
4. de gevolgde selectieprocedure?

**Antwoord van de eerste minister van 02 juni 2017, op de vraag nr. 228 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.):**

Het overzicht hieronder bevat het totaal aantal consultancyopdrachten voor de Federale Overheidsdienst Kanselarij van de eerste minister sinds het begin van de legislatuur. Mijn beleidscel noch de cel algemene beleidscoördinatie hebben in de bevroegde periode consultancyopdrachten toegewezen.

Wat de jaren 2014 tot 2016 betreft, verwijs ik het geachte lid naar mijn antwoord op de parlementaire vraag nr. 179 van de heer George Gilkinet van 16 november 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, n° 100, blz. 93-96).

Ik wens dit antwoord aan te vullen met volgende elementen:

- o een actualisering van de gegevens betreffende een lopende opdracht;
- o opsomming van de bijkomende opdrachten wat betreft consultancy, gegund sinds december 2016 tot op heden;
- o opsomming van de gegunde opdrachten vanaf het begin van deze legislatuur wat betreft de vertegenwoordiging voor hoven en rechtbanken.

- De in 2014 aan het advocatenkantoor Lawsquare gegunde opdracht voor juridisch advies in het kader van de omzetting van richtlijn 2014/23/EU betreffende het plaatsen van concessieovereenkomsten, loopt nog altijd. De betaalde bedragen komen momenteel op 61.497,77 euro. Het contract werd intussen overgenomen door het kantoor Earth Avocats Brussels.

**DO 2016201716017**

**Question n° 228 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.) au premier ministre:**

*Recours aux bureaux d'études et de consultance.*

Le gouvernement et les SPF/agences/ministères qui en dépendent font régulièrement appel à des bureaux d'études et de consultance.

Pouvez-vous dresser un tableau reprenant, pour votre cabinet, depuis le début de cette législature:

1. les bureaux d'études et de consultance auxquels il a été confié une mission;
2. les montants qui ont été acquittés pour chacune de ces missions;
3. la nature de la prestation demandée;
4. la procédure de sélection qui a été suivie?

**Réponse du premier ministre du 02 juin 2017, à la question n° 228 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.):**

L'aperçu ci-dessous reprend le nombre total de marchés de consultance pour le Service Public Fédéral Chancellerie du premier ministre depuis le début de la législature. Ni ma cellule stratégique ni la cellule coordination générale de la politique n'ont attribué de tels marchés au cours de la période considérée.

S'agissant des années 2014 à 2016, je puis renvoyer l'honorable membre à ma réponse à la question parlementaire n° 179 de monsieur George Gilkinet du 16 novembre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 100, pp 93-96).

Je souhaite compléter cette réponse par les éléments suivants:

- o une actualisation des données relatives à un marché en cours;
- o un aperçu des marchés de consultance supplémentaires passés entre le mois de décembre 2016 et aujourd'hui;
- o un aperçu des marchés passés depuis le début de la législature en ce qui concerne la représentation devant les cours et tribunaux.

- Le marché passé au cabinet d'avocats Lawsquare pour les conseils juridiques fournis dans le cadre de la transposition de la directive 2014/23/UE sur l'attribution des contrats de concession est toujours en cours. Les montants acquittés s'élèvent actuellement à 61.497,77 euros. Le contrat a entretemps été repris par le cabinet Earth Avocats Brussels.

- Inzake consultancyopdrachten werden vier bijkomende opdrachten gegund sinds eind 2016:

a) Wat de eerste opdracht betreft:

1. De opdracht werd gegund aan de BVBA Jean Laurent.
2. Betaald bedrag: 798 euro.
3. De opdracht heeft betrekking op het verkrijgen van juridisch advies inzake administratief recht.
4. De gunning gebeurde via onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking wegens dwingende spoed, op basis van een aanvaarde factuur.

b) Wat de tweede opdracht betreft:

1. De opdracht werd gegund aan het advocatenkantoor Nautadutilh.
2. Betaald bedrag: 11.212,16 euro.
3. De opdracht heeft betrekking op het verkrijgen van juridisch advies inzake vreemdelingenrecht, gerechtelijk recht en administratief recht.
4. De gunning gebeurde via onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

De gunningscriteria waren de volgende:

- o de ervaring;
- o de prijs

c) Wat de derde opdracht betreft:

1. De opdracht werd gegund aan de BVBA Asfalys.
2. Betaald bedrag: 2.758,80 euro.
3. De opdracht heeft betrekking op de berekening van de prijs van de diensten in het kader van het SSIOCOM-project.
4. De gunning gebeurde via onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking, op basis van een aanvaarde factuur.

d) Wat de vierde opdracht betreft :

1. Deze opdracht werd toegekend aan de Universiteit van Luik.
2. Betaald bedrag : 6.818,35 euro.
3. Het resultaat betrof een juridische adviesverlening inzake de procedure van de behandeling van een belangenconflict ingeroepen door een regering.
4. De gunning gebeurde via onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking wegens dwingende spoed, op basis van een aanvaarde factuur.

- Sinds het begin van de legislatuur heeft de FOD Kanselarij van de eerste minister een beroep gedaan op de diensten van advocatenkantoren voor vier overheidsopdrachten inzake vertegenwoordiging voor Belgische of Europese rechtbanken.

a) Wat de eerste opdracht betreft (2015):

- En ce qui concerne les marchés de consultance, quatre marchés sont en outre à répertorier depuis fin de l'année 2016:

a) En ce qui concerne le premier marché :

1. Le marché a été attribué à la SPRL Jean Laurent.
2. Le montant acquitté est de 798 euros.
3. Le marché a pour objet l'obtention d'un avis juridique en matière de droit administratif.
4. Il a été recouru à la procédure négociée sans publicité pour une affaire d'urgence impérieuse, sur simple facture acceptée.

b) En ce qui concerne le second marché:

1. Le marché a été attribué au cabinet d'avocats Nautadutilh.
2. Le montant acquitté est de 11.212, 16 euros.
3. Le marché a pour objet l'obtention d'un avis juridique en matière de droit des étrangers, de droit judiciaire et de droit administratif.
4. Il a été recouru à la procédure négociée sans publicité.

Les critères d'attribution étaient les suivants:

- o l'expérience;
- o le prix.

c) En ce qui concerne le troisième marché:

1. Le marché a été attribué à la SPRL Asfalys.
2. Le montant acquitté est de 2.758,80 euros.
3. Le marché a pour objet le calcul du prix des services dans le cadre du projet SSIOCOM.
4. Il a été recouru à la procédure négociée sans publicité, sur simple facture acceptée.

d) En ce qui concerne le quatrième marché:

1. Ce marché a été attribué à l'Université de Liège.
2. Le montant acquitté est de 6.818,35 euros.
3. Le résultat a consisté en des conseils juridiques en matière du traitement d'un conflit d'intérêt introduit par un gouvernement.
4. Il a été recouru à la procédure négociée sans publicité pour une affaire d'urgence impérieuse, sur simple facture acceptée.

3° Depuis le début de la législature, le SPF Chancellerie du premier ministre a fait appel aux services de cabinets d'avocats pour quatre marchés publics de représentation devant les juridictions belges ou européennes.

a) En ce qui concerne le premier marché (2015):

1. De opdracht werd gegund aan het advocatenkantoor Stibbe.

2. Betaald bedrag: 9.680 euro.

3. De opdracht heeft betrekking op diensten inzake vertegenwoordiging voor het Hof van Justitie van de Europese Unie. Het gaat om een gezamenlijke opdracht van het Vlaamse Gewest en de Belgische Staat. De bevoegde diensten van het Vlaamse Gewest hebben deze opdracht beheerd in overleg met de betrokken diensten van de Belgische Staat.

4. De gunning gebeurde via onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

De gunningscriteria waren de volgende, in dalende volgorde van belangrijkheid:

o de laagste forfaitaire globale prijs die alle prestaties en kosten omvat

o de beroepservaring

b) Wat de tweede opdracht betreft (2015):

1. De opdracht werd gegund aan het advocatenkantoor Equal Partners.

2. Betaald bedrag: 14.069,25 euro.

3. De opdracht heeft betrekking op diensten inzake vertegenwoordiging voor de Raad van State.

4. De gunning gebeurde via onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

De gunningscriteria waren de volgende:

o de voorgestelde relationele en organisatorische methodologie (20 punten);

o bewezen ervaring en kennis van het administratief recht, met name van het statuut van de ambtenaar, en dit op basis van gelijkaardige behandelde dossiers, publicaties en referenties (30 punten);

o de prijs (50 punten).

c) Wat de derde opdracht betreft (2017):

1. De opdracht werd gegund aan het advocatenkantoor Stibbe.

2. Het geraamde bedrag is 10.587,50 euro. De opdracht wordt momenteel uitgevoerd.

3. De opdracht heeft betrekking op diensten inzake vertegenwoordiging voor het Grondwettelijk Hof in het kader van een beroep tot vernietiging van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

4. De gunning gebeurde via onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

De gunningscriteria waren de volgende:

o de voorgestelde relationele en organisatorische methodologie;

1. Le marché a été attribué au cabinet d'avocats Stibbe.

2. Le montant acquitté est de 9.680 euros.

3. Le marché a pour objet des services de représentation devant la Cour de Justice de l'Union européenne. Il s'agit d'un marché conjoint de la Région flamande et de l'État belge. Les services compétents de la Région flamande ont géré ce marché en concertation avec les services concernés de l'État belge.

4. Il a été recouru à la procédure négociée sans publicité.

Les critères d'attribution étaient les suivants, dans un ordre décroissant d'importance:

o le prix global forfaitaire le plus bas qui couvre toutes les prestations et frais;

o l'expérience professionnelle.

b) En ce qui concerne le second marché (2015):

1. Le marché a été attribué au cabinet d'avocats Equal Partners.

2. Le montant acquitté est de 14.069,25 euros.

3. Le marché a pour objet des services de représentation devant le Conseil d'État.

4. Il a été recouru à la procédure négociée sans publicité.

Les critères d'attribution étaient les suivants:

o la méthodologie relationnelle et organisationnelle proposée (20 points);

o l'expérience et connaissance établies du droit administratif, particulièrement le statut de l'agent et ce sur base des dossiers similaires traités, des publications et des références (30 points);

o le prix (50 points).

c) En ce qui concerne le troisième marché (2017):

1. Le marché a été attribué au cabinet d'avocats Stibbe.

2. Le montant estimé est de 10.587,50 euros. Le marché est en cours d'exécution.

3. Le marché a pour objet des services de représentation devant la Cour constitutionnelle dans le cadre d'un recours en annulation contre la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

4. Il a été recouru à la procédure négociée sans publicité.

Les critères d'attribution étaient les suivants:

o la méthodologie relationnelle et organisationnelle proposée;

o bewezen ervaring en kennis van de regelgeving inzake overheidsopdrachten, het grondwettelijk recht en het Europees recht, en dit op basis van gelijkaardige behandelde dossiers, publicaties en referenties;

o de prijs.

d) Wat de vierde opdracht betreft (2017):

1. De opdracht werd gegund aan het advocatenkantoor Earth Avocats Brussels.

2. Het geraamde bedrag is 5.082,00 euro. De opdracht wordt momenteel uitgevoerd.

3. De opdracht heeft betrekking op diensten inzake vertegenwoordiging voor Belgische rechtbanken betreffende de betaling van een betwiste factuur in het kader van een overheidsopdracht.

4. De gunning gebeurde via onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

De gunningscriteria waren de volgende:

o de voorgestelde relationele en organisatorische methodologie (20 punten);

o bewezen ervaring en kennis van de regelgeving inzake overheidsopdrachten, en dit op basis van gelijkaardige behandelde dossiers, publicaties en referenties (30 punten);

o de prijs (50 punten).

#### **DO 2016201716018**

**Vraag nr. 229 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.) aan de eerste minister:**

*Samenstelling en organisatie van het kabinet.*

1. Hoeveel personen werken er op uw kabinet?

2. Tot welke taalrol en welk geslacht behoren ze?

3. Hoe is het personeelsbestand op uw kabinet sinds uw aantreden geëvolueerd?

4. Wordt de formatie van uw kabinet als compleet beschouwd of zult u nog nieuwe personen in dienst nemen? Zo ja, hoeveel?

5. Hoeveel voertuigen staan er ter beschikking van uw kabinet? Wat zijn de kenmerken ervan?

6. Hoeveel deskundigen zijn er op uw kabinet in dienst?

**Antwoord van de eerste minister van 07 juni 2017, op de vraag nr. 229 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.):**

1 en 2. Mijn beleidsorganen tellen in totaal 46 personen.

o l'expérience et connaissance établies de la réglementation marchés publics, du droit constitutionnel et du droit européen, et ce sur base des dossiers similaires traités, des publications et des références;

o le prix.

d) En ce qui concerne le quatrième marché (2017):

1. Le marché a été attribué au cabinet Earth Avocats Brussels.

2. Le montant estimé est de 5.082,00 euros. Le marché est en cours d'exécution.

3. Le marché a pour objet des services de représentation devant les juridictions belges concernant le paiement d'une facture contestée dans le cadre d'un marché public.

4. Il a été recouru à la procédure négociée sans publicité.

Les critères d'attribution étaient les suivants:

o la méthodologie relationnelle et organisationnelle proposée (20 points);

o l'expérience et connaissance établies de la réglementation marchés publics et ce, sur base des dossiers similaires traités, des publications et des références (30 points);

o le prix (50 points).

#### **DO 2016201716018**

**Question n° 229 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.) au premier ministre:**

*La composition et l'organisation du cabinet.*

1. Quel est le nombre de personnes employées au sein de votre cabinet?

2. Pouvez-vous indiquer leur rôle linguistique ainsi que leur sexe?

3. Quelle est l'évolution de l'effectif au sein de votre cabinet depuis votre entrée en fonction?

4. Votre cabinet est-il considéré comme complet ou comptez-vous recruter de nouvelles personnes? Si oui, combien?

5. Pourriez-vous indiquer le nombre de véhicules à disposition de votre cabinet et leurs caractéristiques?

6. Quel est le nombre d'experts engagés dans votre cabinet?

**Réponse du premier ministre du 07 juin 2017, à la question n° 229 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.):**

1. Mes organes stratégiques comptent au total 46 personnes.

2. De meerderheid van de medewerkers binnen mijn kabinet zijn tweetalig. Zelfs indien er formeel geen taalrol kan bepaald worden op basis van de moedertaal, telt mijn kabinet 8 Nederlandstaligen en 38 Franstaligen, 17 vrouwen en 29 mannen.

3. Het personeelsbestand van mijn beleidsorganen evolueert weinig en bedroeg steeds tussen 46 en 49 personen.

4. De personeelsformatie is onvolledig en kan dus nog steeds evolueren. Het maximum aantal toegestane medewerkers bedraagt 58 personen.

5. De richtlijnen voor secretariaten, cel algemene beleidscoördinatie, cellen algemeen beleid en beleidscellen, voorzien in het onderdeel "Wagenpark" een aantal regels met betrekking tot onder meer de samenstelling van het wagenpark, het aantal voertuigen en cilinderinhoud, alsook milieu- en budgetnormen. Het wagenpark is conform deze regels en telt in totaal zeven wagens.

6. Er is een enveloppe voorzien voor de vergoeding van deze experts. Deze enveloppe wordt nageleefd. Het aantal betrokken personen evolueert in functie van de behoefte.

**DO 2016201716019**

**Vraag nr. 230 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.) aan de eerste minister:**

*Gedetacheerd personeel op het kabinet.*

1. Hoeveel van de personeelsleden van uw kabinet zijn er gedetacheerd en bij welke overheidsdiensten (FOD's, ministerie of overheidsinstellingen in de ruime zin van het woord) werkten ze vóór hun detachering?

2. Wat is, bij de personeelsleden die afkomstig zijn van de overheidssector, de verhouding tussen statutaire personeelsleden en contractuelen?

3. Op welk moment sinds het begin van deze regeerperiode zijn die gedetacheerde personeelsleden op uw kabinet beginnen te werken of wanneer zijn ze er vertrokken?

4. Welke functies vervullen die gedetacheerde personeelsleden op uw kabinet?

**Antwoord van de eerste minister van 02 juni 2017, op de vraag nr. 230 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.):**

1.

2. La majorité des collaborateurs au sein de mon cabinet sont bilingues. Même s'il n'y a pas formellement de rôle linguistique, sur base du critère de la langue maternelle, mon cabinet compte 8 néerlandophones et 38 franco-phones, 17 femmes et 29 hommes.

3. L'effectif de mes organes stratégiques a peu évolué et a toujours compté entre 46 et 49 personnes.

4. Le cadre n'est pas complet et dès lors il peut toujours évoluer. Le nombre maximal de collaborateurs autorisé s'élève à 58 personnes.

5. Les directives pour les secrétariats, la cellule de coordination générale de la politique, les cellules de politique générale et les cellules stratégiques, dans la partie "Parc automobile", prévoient un certain nombre de règles relatives à la composition du parc automobile, notamment le nombre de véhicules et la cylindrée, ainsi que des normes environnementales et budgétaires. Le parc automobile est conforme à ces critères et compte au total sept véhicules.

6. Il est prévu une enveloppe affectée à la rémunération des experts. Cette enveloppe est respectée. Le nombre de personnes concernées évolue au gré des besoins.

**DO 2016201716019**

**Question n° 230 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.) au premier ministre:**

*Personnel détaché au sein du cabinet.*

1. Parmi le personnel composant votre cabinet, combien de personnes sont détachées et de quels services publics (SPF, ministère, organismes publics au sens large) dépendaient-elles avant d'être détachées?

2. Parmi les travailleurs issus du secteur public, quelle est la proportion de statutaires et de contractuels?

3. Pourriez-vous indiquer, depuis le début de cette législature, à quel moment ces personnes détachées ont commencé au sein de votre cabinet ou en sont sorties?

4. Quel poste ces personnes détachées exercent-elles au sein de votre cabinet?

**Réponse du premier ministre du 02 juin 2017, à la question n° 230 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.):**

1.

Departement/Département	Aantal/Nombre
FOD Kanselarij van de Eerste Minister/ <i>SPF Chancellerie du Premier Ministre</i>	1
FOD Justitie/ <i>SPF Justice</i>	1
FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking / <i>SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement</i>	10
FOD Financiën/ <i>SPF Finances</i>	5
FOD Binnenlandse Zaken/ <i>SPF Intérieur</i>	2
FOD Beleid en Ondersteuning/ <i>SPF Stratégie et Appui</i>	2
Federaal agentschap voor beroepsrisico's/ <i>Agence fédérale des risques professionnels</i>	1
Service public régional de Bruxelles/ <i>Gewestelijke Overheidsdienst Brussel</i>	1
Nationale Bank van België/ <i>Banque nationale de Belgique</i>	1
Totaal/ <i>Total</i>	24

2. 13 statutairen en 11 contractuelen.  
3.

2. 13 statutaires et 11 contractuels.  
3.

Begonnen in/ <i>Commencé en</i>	Aantal/Nombre
Oktober 2014/ <i>Octobre 2014</i>	10
November 2014/ <i>Novembre 2014</i>	5
December 2014 / <i>Décembre 2014</i>	5
Februari 2015/ <i>Février 2015</i>	1
Maart 2015/ <i>Mars 2015</i>	1
Mei 2015/ <i>Mai 2015</i>	1
Januari 2016/ <i>Janvier 2016</i>	1

Eén persoon, gedetacheerd van het Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC), is begonnen in mijn beleidscel in november 2014 en heeft deze verlaten in september 2016.

4.

Une personne, détachée de l'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN), a commencé au sein de ma cellule stratégique en novembre 2014 et l'a quittée en septembre 2016.

4.

Functie/ <i>Fonction</i>	Aantal/Nombre
Directeur	1
Persattaché / <i>Attachée de presse</i>	1
Raadgever / <i>Conseiller</i>	12
Secretaris / <i>Secrétaire</i>	4
Chauffeur	2
Bode / <i>Huissier</i>	2
Onthaal - <i>Accueil</i>	2

**DO 2016201716037**

**Vraag nr. 231 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.) aan de eerste minister:**

*Inschakelen van advocatenkantoren.*

De regering en de daaronder ressorterende FOD's, agent-schappen en ministeries doen regelmatig een beroep op juridisch adviseurs en advocatenkantoren.

Kunt u een overzicht verstrekken met daarin de volgende gegevens met betrekking tot de FOD Kanselarij, voor deze regeerperiode:

1. de advocatenkantoren waaraan en de advocaten of andere juridisch adviseurs aan wie een juridische opdracht werd toevertrouwd;
2. de bedragen die voor elk van die opdrachten werden betaald;
3. de aard van de gevraagde dienst;
4. de gevolgde selectieprocedure?

**Antwoord van de eerste minister van 02 juni 2017, op de vraag nr. 231 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.):**

Ik verwijs naar mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 228 die het geachte lid mij heeft gesteld op 28 april 2017 (zie huidig Bulletin).

**DO 2016201716039**

**Vraag nr. 232 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.) aan de eerste minister:**

*Samenstelling van het kabinet.*

Maken er openbare en/of gemeentelijke mandatarissen deel uit van het personeel van uw kabinet? Zo ja, wat is voor elk van hen de gemeente waar of het bestuursniveau waarop de betrokkene dat mandaat uitoefent?

**Antwoord van de eerste minister van 07 juni 2017, op de vraag nr. 232 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2016201716037**

**Question n° 231 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.) au premier ministre:**

*Recours aux cabinets d'avocats.*

Le gouvernement et les SPF/agences/ministères qui en dépendent font régulièrement appel à des conseils juridiques et des cabinets d'avocats.

Pouvez-vous dresser un tableau reprenant, pour votre chancellerie, depuis le début de cette législature:

1. les avocats, les cabinets d'avocats ou autres conseils juridiques auxquels il a été confié une mission d'ordre juridique;
2. les montants qui ont été acquittés pour chacune de ces missions;
3. la nature de la prestation demandée;
4. la procédure de sélection qui a été suivie?

**Réponse du premier ministre du 02 juin 2017, à la question n° 231 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.):**

Je me réfère à ma réponse à la question écrite n° 228 que l'honorable membre m'a posée le 28 avril 2017 (voir Bulletin actuel).

**DO 2016201716039**

**Question n° 232 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.) au premier ministre:**

*Composition du cabinet.*

Pourriez-vous indiquer si parmi le personnel composant votre cabinet figurent des mandataires publics et/ou communaux? Dans l'affirmative, pourriez-vous indiquer pour chacun d'entre eux sa commune ou autre niveau de pouvoir concerné où il exerce ce mandat?

**Réponse du premier ministre du 07 juin 2017, à la question n° 232 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2016201716109**

**Vraag nr. 233 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 mei 2017 (N.) aan de eerste minister:**

*Het eerherstel aan de geëxecuteerde soldaten tijdens de Eerste Wereldoorlog.*

Ik verwijs naar mijn eerdere schriftelijke vragen omtrent de studie die u heeft opgedragen aan professor Horvat omtrent het al dan niet verlenen van eerherstel aan de geëxecuteerde soldaten tijdens de Eerste Wereldoorlog. Aanvankelijk moest deze studie midden 2015 klaar zijn, maar inmiddels zijn wij bijna twee jaar verder.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de studie van professor Horvat? Wanneer wordt deze studie naar verwachting afgerond? Kan u deze studie bezorgen zodra deze gefinaliseerd is?

2. Mocht de studie reeds afgerond zijn, welke conclusies heeft het Wetenschappelijk Comité hieruit getrokken voor de gestelde problematiek en welk advies heeft het gegeven aan de regering?

3. Wat heeft de regering desgevallend beslist met betrekking tot het gevraagde eerherstel voor de gefusilleerde soldaten waarvan de terechtstelling wordt gecontesteerd?

**Antwoord van de eerste minister van 02 juni 2017, op de vraag nr. 233 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 mei 2017 (N.):**

1. tot 3. Volgens de informatie waarover ik beschik zou professor Horvat weldra de studie afronden. Daarna zal het Wetenschappelijk Comité worden voorgelegd dat hierover een advies aan de regering moet verstrekken.

**DO 2016201716111**

**Vraag nr. 234 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 mei 2017 (N.) aan de eerste minister:**

*De reis van koning Filip en zijn gezin naar de Dominicaanse Republiek.*

Ik verwijs naar uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 222, dat erg onvolledig is en dat nieuwe vragen oproept.

**DO 2016201716109**

**Question n° 233 de madame la députée Barbara Pas du 03 mai 2017 (N.) au premier ministre:**

*La réhabilitation des soldats fusillés pendant la Première Guerre mondiale.*

Je me réfère à mes questions écrites antérieures concernant l'étude que vous avez demandée au professeur Horvat à propos de l'éventuelle réhabilitation de certains soldats fusillés pendant la Première Guerre mondiale. Alors que les résultats de cette étude étaient initialement attendus pour la mi-2015, nous n'en disposons toujours pas à ce jour, près de deux ans plus tard.

1. Quel est l'état d'avancement de l'étude du professeur Horvat? D'ici à quand peut-on s'attendre à sa finalisation? Pourriez-vous nous la faire parvenir dès qu'elle sera terminée?

2. Si l'étude est déjà terminée, quelles sont les conclusions du Comité scientifique et quelle est la teneur de l'avis transmis au gouvernement?

3. Le cas échéant, qu'a décidé le gouvernement à propos de la demande de réhabilitation des soldats fusillés dont l'exécution est contestée?

**Réponse du premier ministre du 02 juin 2017, à la question n° 233 de madame la députée Barbara Pas du 03 mai 2017 (N.):**

1. à 3. Selon les informations dont je dispose, le professeur Horvat devrait bientôt finaliser l'étude. Le Comité scientifique sera ensuite saisi afin de rendre un avis à cet égard au gouvernement.

**DO 2016201716111**

**Question n° 234 de madame la députée Barbara Pas du 03 mai 2017 (N.) au premier ministre:**

*Le voyage du roi Philippe et de sa famille en République dominicaine.*

Je renvoie à votre réponse à ma question écrite n° 222, une réponse particulièrement incomplète et qui soulève de nouvelles questions.



1. Bevestigt u dat de koning en zijn gezin rond de jaarwisseling van 2016-2017 effectief een aantal dagen vakantie hebben doorgebracht op de Dominicaanse republiek? Van wanneer tot wanneer greep deze vakantie plaats? Werden er, buiten het vervoer, kosten door de belastingbetaler gedragen voor deze vakantie? Zo ja, kan u deze preciseren?

2. Met welk vervoermiddel is de vorst daar precies naartoe gegaan? Hoeveel personen betrof het, enerzijds behorend tot de koninklijke familie en anderzijds andere personen? Wat waren de kosten daarvan en wie heeft deze kosten betaald?

3. U zegt dat deze reis met de gebruikelijke veiligheidsmaatregelen gepaard ging. Hoeveel personen waren bij deze veiligheidsmaatregelen betrokken (en reisden dus mee naar dat land)? Wat behelzen deze veiligheidsmaatregelen? Wat heeft dat allemaal desgevallend gekost aan de belastingbetaler?

4. Heeft koning Filip en/of zijn gezin, sinds zijn aantreden als koning, nog buitenlandse reizen gemaakt waarbij geen gebruik werd gemaakt van vliegtuigen van het leger?

Zo ja, kan u dat preciseren met opgave van:

- a) data;
- b) bestemmingen;
- c) privéreizen of in functie;
- d) gebruikte vervoersmiddelen;
- e) begeleidend personeel;
- f) kostprijs?

**Antwoord van de eerste minister van 07 juni 2017, op de vraag nr. 234 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 mei 2017 (N.):**

1 en 2. Artikel 89 van de Grondwet bepaalt dat de Civiele Lijst door de wet wordt vastgesteld voor de duur van de regering van elke Koning. De wet van 27 november 2013 heeft de Civiele Lijst vastgesteld voor de duur van de regering van Koning Filip.

3. Omwille van veiligheidsredenen wordt geen mededeling gedaan omtrent het ingesteld veiligheidsdispositief.

4. Ik verwijs naar mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 222 van 28 maart 2017 die door het geachte lid werd gesteld (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 116).

1. Confirmez-vous que durant les fêtes de fin d'année 2016-2017, le roi et sa famille ont effectivement passé quelques jours de vacances en République dominicaine? Quelles sont les dates précises de ce séjour? Hormis le transport, d'autres dépenses à l'occasion de ce voyage ont-elles été effectuées aux frais du contribuable? Dans l'affirmative, pouvez-vous les préciser?

2. Quel moyen de transport le roi a-t-il utilisé pour rejoindre son lieu de villégiature? Combien de personnes étaient-elles du voyage, membres de la famille royale d'une part et autres personnes d'autre part? Quel a été le coût de ce voyage et qui a payé la facture?

3. Vous déclarez que les mesures de sécurité habituelles ont été prises lors de ce voyage. Combien de personnes faisaient-elles partie du dispositif de sécurité (et ont donc participé au déplacement)? Que couvrent précisément ces mesures de sécurité? Quel en a été, le cas échéant, le coût pour le contribuable?

4. Depuis son accession au trône, le roi Philippe - et/ou sa famille - a-t-il effectué d'autres voyages à l'étranger, impliquant l'utilisation d'avions militaires?

Dans l'affirmative, pourriez-vous préciser votre réponse en indiquant:

- a) les dates;
- b) les destinations;
- c) le fait qu'il s'est agi d'un voyage privé ou officiel;
- d) les moyens de transport utilisés;
- e) l'identité des membres de la suite;
- f) le coût?

**Réponse du premier ministre du 07 juin 2017, à la question n° 234 de madame la députée Barbara Pas du 03 mai 2017 (N.):**

1 et 2. L'article 89 de la Constitution dispose que la loi fixe la liste civile pour la durée de chaque règne. La loi du 27 novembre 2013 a fixé la Liste civile pour la durée du règne du Roi Philippe.

3. Pour des raisons de sécurité, le dispositif de sécurité mis en place ne fait l'objet d'aucune communication.

4. Je renvoie à ma réponse à la question écrite n° 222 du 28 mars 2017 posée par l'honorable membre (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 116).

**DO 2016201716127**

**Vraag nr. 235 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 04 mei 2017 (Fr.) aan de eerste minister:**

*Opheffing van de cel Kunst en Antiek van de federale gerechtelijke politie. - Ongerustheid bij Interpol (MV 15665).*

Volgens een recent door *Paris Match* uitgevoerd onderzoek zou de FOD Kanselarij via een e-mail van mevrouw Françoise Bortolotti, coördinatrice van de Works of Art Unit van Interpol, zijn gewaarschuwd in verband met de gevolgen van de opheffing van de cel Kunst en Antiek van de federale gerechtelijke politie. Mevrouw Bortolotti maakt zich zorgen over het verlies van een aanspreekpunt van de internationale organisatie voor criminele politie op het Belgische niveau en het verdwijnen van een databank.

De illegale kunst- en antiekhandel speelt nochtans een belangrijke rol in de financiering van terrorisme en witwassen. In dat licht is het moeilijk te begrijpen dat de Belgische Staat afziet van een instantie die bij de federale politie instaat voor de coördinatie op dat gebied.

Men kan zich tevens zorgen maken over de opheffing of de verzwakking van soortgelijke instellingen bij onze federale politie die actief zijn op het gebied van financiële of milieucriminaliteit.

1. Bevestigt u dat u door Interpol werd aangesproken over de opheffing van de cel Kunst en Antiek van de federale gerechtelijke politie?

2. Waarover ging die interpellatie van Interpol juist?

3. Wat was uw antwoord?

4. Wat rechtvaardigt er de afschaffing van de diensten van de federale gerechtelijke politie inzake de illegale kunst- en antiekhandel, en financiële en milieucriminaliteit?

5. Dreigen zulke afschaffingen de interventiekwaliteit van de politie in verband met de misdrijven in kwestie niet aan te tasten?

6. Is het niet nuttig en noodzakelijk dat de regering de beleidskeuzes van de minister van Binnenlandse Zaken met betrekking tot de afschaffing of de verzwakking van diverse centrale diensten van de federale gerechtelijke politie ter discussie zou stellen? Kunt u zich daartoe verbinden?

**Antwoord van de eerste minister van 02 juni 2017, op de vraag nr. 235 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 04 mei 2017 (Fr.):**

**DO 2016201716127**

**Question n° 235 de monsieur le député Georges Gilkinet du 04 mai 2017 (Fr.) au premier ministre:**

*Suppression du service Art et Antiquités de la police judiciaire fédérale. - Les inquiétudes d'Interpol (QO 15665).*

Selon une enquête récente de *Paris-Match*, votre chancellerie aurait été alertée par un mail de madame Françoise Bortolotti, coordinatrice de l'Unité des biens culturels d'Interpol quant aux conséquences de la suppression du service Art et Antiquités de la police judiciaire fédérale. Cette dernière s'inquiète de la perte pour l'organisation internationale de police criminelle d'un interlocuteur au niveau belge et de la disparition d'une banque de données.

Le trafic d'art et d'antiquités joue pourtant un rôle important tant dans le financement du terrorisme que du blanchiment d'argent. Il est à ce titre difficilement compréhensible que l'État belge se prive d'un organe de coordination sur le sujet au niveau de sa police fédérale.

On peut dans le même temps s'inquiéter de la suppression ou de l'affaiblissement d'organes du même type au sein de notre police fédérale actifs au sujet de la criminalité environnementale ou financière.

1. Confirmez-vous avoir été interpellé par Interpol quant à la suppression du service Art et Antiquités de la police judiciaire fédérale?

2. Quelle était la nature exacte de l'interpellation d'Interpol?

3. Quelle réponse y avez-vous apporté?

4. Qu'est-ce qui justifie la suppression des services de la police judiciaire fédérale en matière de trafic d'art et antiquités, de criminalité environnementale et financière?

5. Ces suppressions ne risquent-elles pas d'affaiblir la qualité d'intervention de la police dans les délits concernés?

6. N'est-il pas utile et nécessaire dans le chef du gouvernement de remettre en question les options du ministre de l'Intérieur en matière de suppression ou d'affaiblissement de divers services centraux de la police judiciaire fédérale? Pouvez-vous vous y engager?

**Réponse du premier ministre du 02 juin 2017, à la question n° 235 de monsieur le député Georges Gilkinet du 04 mai 2017 (Fr.):**

1 tot 3. Bij e-mail van 2 september 2016 heeft de coördinator van de Eenheid cultuurgoederen van Interpol de aandacht van de diensten van de FOD Kanselarij van de eerste minister gevestigd op de verwerking en uitwisseling van informatie over de illegale handel in en diefstal van cultuurgoederen en op het feit dat het voor internationale diensten zoals Interpol belangrijk is dat België een centraal en uniek aanspreekpunt behoudt.

Volgens de informatie die de beleidscel Binnenlandse Zaken aan mijn beleidscel heeft meegedeeld, heeft de federale politie een SPOC (*Single point of contact*) aangesteld bij de dienst van het Commissariaat-generaal die instaat voor het beheer van de internationale betrekkingen. Deze SPOC fungeert dus als centraal contactpunt.

De diensten van de Kanselarij hebben deze informatie aan Interpol bezorgd die hen heeft bedankt voor het bezorgen van deze informatie.

4 tot 6. Wat de inhoud van het dossier betreft, herinner ik eraan dat de vorige regering, in het kader van de optimalisering van de federale politie, in 2013 beslist heeft om de diensten van de federale politie uit te splitsen over de gerechtelijke arrondissementen, met name om de onderzoekers dichterbij de plaats te brengen waar de feiten plaatsvinden.

Vanuit de dynamiek van deze hervorming werd de verdeling van het personeel aangepast en het centrale niveau geleidelijk gedecentraliseerd. In dit verband verwijs ik naar het koninklijk besluit van 27 oktober 2015 tot vaststelling van de personeelsformatie van de federale politie. Dit koninklijk besluit werd bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* van 30 oktober 2015 en trad in werking op 26 oktober 2015.

Zoals aangegeven door mijn collega, de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, die hierover meermaals werd ondervraagd, zal het toezicht op de illegale handel in kunst en antiek voortaan deel uitmaken van de normale werking van de gerechtelijke arrondissementen.

Ik verwijs voor het overige naar de antwoorden gegeven door de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken in dit verband, met name naar het antwoord op de parlementaire vraag nr. 6-674 van Senator Jean-Jacques De Gucht, alsook naar de antwoorden op de vragen van de heer Dallemagne in de plenaire vergaderingen van 27 oktober 2016 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 PLEN 137) en 24 november 2016 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 PLEN 141).

1 à 3. Par courriel du 2 septembre 2016, la coordinatrice de l'Unité des biens culturels d'Interpol a attiré l'attention des services du SPF Chancellerie du premier ministre sur la question du traitement et de l'échange d'informations sur le trafic et le vol de biens culturels et sur l'importance pour des services internationaux comme Interpol que la Belgique conserve un point de contact unique et central.

Selon les informations qui ont été communiquées à ma cellule stratégique par la cellule stratégique Intérieur, la police fédérale a mis en place un SPOC (*Single point of contact*) auprès du service du Commissariat général qui gère les relations internationales. Ce SPOC fait donc fonction de point de contact central.

Ces informations ont été transmises par les services de la Chancellerie à Interpol qui les a remerciés pour la transmission de ces informations.

4 à 6. Sur le fond du dossier, je voudrais rappeler que le gouvernement précédent, dans le cadre de l'optimisation de la police fédérale, avait pris la décision, en 2013, d'opérer une déconcentration des services de la police fédérale vers les arrondissements judiciaires, dans le but notamment de rapprocher les enquêteurs du lieu où les faits se produisent.

Dans la dynamique de cette réforme, la répartition des effectifs a fait l'objet d'une adaptation, le niveau central étant progressivement déconcentré. À cet égard, je peux vous renvoyer vers l'arrêté royal du 27 octobre 2015 fixant la répartition du personnel de la police fédérale. Celui-ci a été publié au *Moniteur belge* le 30 octobre 2015 et entré en vigueur le 26 octobre 2015.

Comme l'a indiqué mon collègue, le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, interrogé plusieurs fois à ce sujet, la surveillance du trafic d'art et d'antiquités sera désormais incluse dans le fonctionnement normal des arrondissements judiciaires.

Pour le surplus, je vous renvoie aux réponses données par le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur à ce sujet, notamment la réponse à la question parlementaire n° 6-674 du Sénateur Jean-Jacques De Gucht, ainsi qu'aux réponses aux questions de monsieur Dallemagne en séance plénière du 27 octobre 2016 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 PLEN 137) et du 24 novembre 2016 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 PLEN 141).

**DO 2016201716217**

**Vraag nr. 236 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 08 mei 2017 (N.) aan de eerste minister:**

*Overheidsopdrachten.*

De omzetting van de richtlijnen 2014/23/EU, 2014/24/EU en 2014/25/EU inzake overheidsopdrachten wordt voorbereid. Heel wat actoren zijn gevat door de wetgeving overheidsopdrachten en dienen de wijzigingen eveneens voor te bereiden.

Soms schrijven bijvoorbeeld aannemers aan een te lage prijs in met een faillissement tot gevolg. In de ons omringende landen (onder meer in Nederland en in Duitsland) zouden meer gedifferentieerde systemen bestaan waarbij gewerkt wordt met gewogen gemiddeldes en waarbij de laagste en duurste geweerd worden.

Het innovatief aanbesteden van overheidsopdrachten kan kansen bieden aan start-ups en de overheid. Voor kmo's zijn de administratieve drempels, onder andere door de complexe regelgeving, hoog om deel te nemen aan overheidsopdrachten

1. Wat is de stand van zaken van de omzetting?
2. Wanneer zal het volledige raamwerk inclusief koninklijk besluit gepubliceerd zijn in het *Belgisch Staatsblad*?
3. Wat is de voorziene datum voor de inwerkingtreding van de nieuwe wetgeving?
4. Hoe evalueert u dergelijke meer gedifferentieerde systemen?
5. Wat is de visie van de federale overheid met betrekking tot innovatief aanbesteden?
6. Welke bijkomende maatregelen zijn mogelijk om de kmo-participatiegraad te verhogen?

**Antwoord van de eerste minister van 02 juni 2017, op de vraag nr. 236 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 08 mei 2017 (N.):**

1. tot 3. De richtlijnen 2014/24/EU en 2014/25/EU werden gedeeltelijk omgezet door middel van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten (*Belgisch Staatsblad*, 14 juli 2016). Er waren ook wijzigingen vereist aan de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen. Deze wijzigingen werden aangebracht door middel van de wet van 16 februari 2017 (*Belgisch Staatsblad*, 17 maart 2017).

**DO 2016201716217**

**Question n° 236 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 08 mai 2017 (N.) au premier ministre:**

*Marchés publics.*

La transposition des directives 2014/23/UE, 2014/24/UE et 2014/25/UE relatives aux marchés publics est en préparation. De nombreux acteurs sont concernés par la législation relative aux marchés publics et doivent aussi se préparer à ces modifications.

Il arrive, par exemple, que des entrepreneurs soumissionnent à un prix trop bas et fassent faillite. Chez nos voisins (notamment aux Pays-Bas et en Allemagne), des systèmes plus différenciés reposant sur des moyennes pondérées permettraient d'écarter les offres les plus basses et les plus élevées.

Les adjudications innovantes peuvent offrir des opportunités aux start-up et au gouvernement. Des obstacles administratifs importants, dus notamment à la complexité de la législation, peuvent empêcher les PME de participer aux marchés publics.

1. Où en est la transposition des directives?
2. D'ici à quand peut-on s'attendre à la publication au *Moniteur belge* de l'ensemble du cadre juridique, y compris l'arrêté royal?
3. À quelle date est prévue l'entrée en vigueur de la nouvelle législation?
4. Que pensez-vous des systèmes plus différenciés décrits ci-dessus?
5. Quelle est la vision du gouvernement fédéral quant à l'appel d'offres innovant?
6. Quelles mesures supplémentaires sont-elles envisageables pour augmenter le taux de participation des PME?

**Réponse du premier ministre du 02 juin 2017, à la question n° 236 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 08 mai 2017 (N.):**

1. à 3. La transposition partielle des directives 2014/24/UE et 2014/25/UE a été assurée par la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics (*Moniteur Belge*, 14 juillet 2016). Des modifications s'imposaient également pour ce qui regarde la loi du 17 juin 2013 relative à la motivation, à l'information et aux voies de recours. Ces modifications ont été apportées au moyen de la loi du 16 février 2017 (*Moniteur Belge*, 17 mars 2017).

De aanneming van de uitvoeringsbesluiten voor de voormelde wet van 17 juni 2016 is goed gevorderd. Zo werd het koninklijk besluit plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren van 18 april 2017 gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 9 mei 2017. Het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van de algemene uitvoeringsregels werd van zijn kant reeds goedgekeurd door de Ministerraad in tweede lezing op 28 april 2017 en zal binnenkort gepubliceerd worden in het *Belgisch Staatsblad*.

Voor de plaatsing van de overheidsopdrachten in de speciale sectoren werd een afzonderlijk ontwerp van koninklijk besluit opgesteld. Voor dit ontwerp wordt momenteel het advies ingewonnen bij de Raad van State. De bedoeling is dit koninklijk besluit in werking te laten treden op 30 juni 2017.

De omzetting van de richtlijn 2014/23/EU omtrent de concessieovereenkomsten wordt doorgevoerd door middel van een afzonderlijke wet en koninklijk besluit. De wet van 17 juni 2016 betreffende de concessieovereenkomsten werd reeds gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* (14 juli 2016). Het ontwerp van uitvoeringsbesluit betreffende de plaatsing en de algemene uitvoeringsregels van de concessieovereenkomsten werd in eerste lezing goedgekeurd op de Ministerraad van 18 mei 2017. Momenteel wordt het advies van de Raad van State ingewonnen. Ook hier is het de bedoeling om de tekst in werking te laten treden op 30 juni 2017.

4. De aanpak omtrent abnormaal lage offertes is in de Nederlandse wetgeving vervat in artikel 2.116 van de aldaar geldende Aanbestedingswet 2012. Deze bepaling sluit nauw bij de overeenkomstige richtlijnbevestiging. Dit is ook het geval voor artikel 36 van het koninklijk besluit plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren van 18 april 2017, weze het dat in deze laatste tekst een aantal essentiële verduidelijkingen werden aangebracht die ofwel zijn ingegeven door de strijd tegen de sociale dumping, dan wel een antwoord bieden op problemen die in de Belgische praktijk gerezen zijn. Daarnaast is het zo dat het voormelde artikel 36 niet alleen van toepassing is op abnormaal lage maar ook op abnormaal hoge prijzen. Het voormelde artikel 36 bevat onder meer verduidelijkingen omtrent:

- de in aanmerking te nemen termijn voor het verschaffen van de verantwoording;
- een verduidelijking voor welke offertes de bevraging moet gebeuren in de onderhandelingsprocedures (artikel 36, § 1, tweede zin);
- verduidelijking dat geen verantwoording moet worden gevraagd voor verwaarloosbare posten;

L'adoption des arrêtés d'exécution de la loi précitée du 17 juin 2016 a bien avancé. Ainsi, l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques a été publié au *Moniteur belge* du 9 mai 2017. De son côté, le projet d'arrêté royal modifiant les règles générales d'exécution a déjà été approuvé par le Conseil des ministres en deuxième lecture le 28 avril 2017 et sera prochainement publié au *Moniteur belge*.

Un projet d'arrêté royal distinct a été élaboré pour la passation des marchés publics dans les secteurs spéciaux. Le projet est actuellement soumis à l'avis du Conseil d'État. Le but est de faire entrer cet arrêté royal en vigueur le 30 juin 2017.

La transposition de la directive 2014/23/UE sur les contrats de concession est assurée par une loi et un arrêté royal distincts. La loi du 17 juin 2016 relative aux contrats de concession a déjà été publiée au *Moniteur belge* (14 juillet 2016). Le projet d'arrêté d'exécution relatif à la passation et aux règles générales d'exécution des contrats de concession a été approuvé en première lecture au Conseil des ministres du 18 mai 2017 et est pour l'heure soumis à l'avis du Conseil d'État. Ici aussi, le but est de faire entrer le texte en vigueur le 30 juin 2017.

4. Dans la législation néerlandaise, l'approche relative aux offres anormalement basses figure à l'article 2.116 de la *Aanbestedingswet 2012* qui y est en vigueur. Cette disposition est fort proche de la disposition correspondante de la directive. Tel est également le cas de l'article 36 de l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques. Toutefois, dans ce dernier texte, l'on a apporté une série de précisions essentielles qui soit sont dictées par la lutte contre le dumping social, soit apportent une réponse à certains problèmes apparus dans la pratique belge. Par ailleurs, l'article 36 précité ne s'applique pas uniquement aux prix anormalement bas, mais également aux prix anormalement élevés. Ledit article comporte notamment des précisions concernant:

- le délai à prendre en considération pour fournir les justifications;
- les offres pour lesquelles l'examen doit se faire dans les procédures négociées (article 36, § 1<sup>er</sup>, deuxième phrase);
- le fait qu'il ne faille pas demander de justifications pour les postes négligeables;

- verplichting tot het vragen van verantwoording voor offertes waarvan het totale offertebedrag minstens 15 % onder het gemiddelde bedrag van de offertes ligt en de berekeningswijze van dit gemiddelde. Deze bepaling is niet alleen van toepassing voor de opdrachten voor werken geplaatst bij openbare of niet-openbare procedure waarbij alleen de prijs als gunningscriterium wordt gebruikt (zoals in artikel 99, § 2, van het koninklijk besluit van 15 juli 2011), maar ook op de opdrachten voor werken en voor diensten in een fraudegevoelige sector, geplaatst bij openbare of niet-openbare procedure, wanneer geëvalueerd wordt op basis van de beste prijs-kwaliteitsverhouding waarbij het prijscriterium ten minste 50 % uitmaakt van het totaal gewicht van de gunningscriteria. In dit laatste geval kan de aanbestedende overheid een hoger percentage voorzien dan 15 %;

- de verschillende kennisgevingen die desgevallend verstuurd moeten worden door de aanbestedende overheid in geval van vaststelling van een abnormale prijs (de Belgische Mededingingsautoriteit, de Sociale inlichtingen- en opsporingsdienst en de Commissie voor de erkenning van aannemers).

Tot slot werd voorzien in een uitzondering voor bepaalde gevallen waarbij gebruikt wordt gemaakt van een onderhandelingsprocedure.

Onze diensten beschikken niet over gegevens over het systeem omtrent abnormaal lage offertes dat in voege is in Duitsland.

5. Bij de opmaak van de toekomstige wetgeving overheidsopdrachten ging de nodige aandacht uit naar het bevorderen van innovatie. Met name de flexibiliteit die de aanbestedende overheden wordt geboden bij de keuze van de plaatsingsprocedure, is in dit verband van belang. Deze flexibiliteit is toegenomen, maar blijft onderworpen aan voorwaarden voor de mededingingsprocedure met onderhandeling, de concurrentiegerichte dialoog en de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking, alsook voor het innovatiepartnerschap.

- l'obligation de demander des justifications pour les offres dont le montant total s'écarte d'au moins 15 % en dessous de la moyenne des montants des offres et le mode de calcul de cette moyenne. Cette disposition ne s'applique pas uniquement aux marchés de travaux passés par procédure ouverte ou restreinte où seul le prix est utilisé comme critère d'attribution (comme à l'article 99, § 2, de l'arrêté royal du 15 juillet 2011), mais également aux marchés de travaux et de services dans un secteur sensible à la fraude passés par procédure ouverte ou restreinte, lorsque l'évaluation se fait sur la base du meilleur rapport qualité-prix et que le critère relatif au prix représente au moins 50 % du poids total des critères d'attribution. Dans ce dernier cas, le pouvoir adjudicateur peut prévoir un pourcentage supérieur à 15 %;

- les diverses notifications qui doivent, le cas échéant, être envoyées par le pouvoir adjudicateur en cas de constat d'un prix anormal (l'Autorité belge de la Concurrence, le Service d'information et de recherche sociale et la Commission d'agrégation des entrepreneurs).

Enfin, une exception a été prévue pour certains cas où il est fait usage d'une procédure négociée.

Nos services ne disposent pas de données sur le système relatif aux offres anormalement basses qui est en vigueur en Allemagne.

5. Lors de l'élaboration de la future législation en matière de marchés publics, la promotion de l'innovation a fait l'objet de toute l'attention nécessaire. C'est notamment la flexibilité offerte aux pouvoirs adjudicateurs pour le choix de la procédure de passation qui revêt de l'importance à cet égard. Cette flexibilité a augmenté, mais demeure soumise à certaines conditions pour la procédure concurrentielle avec négociation, le dialogue compétitif et la procédure négociée directe avec publication préalable, ainsi que pour le partenariat d'innovation.

In de wet van 17 juni 2016 is inderdaad een nieuwe procedure opgenomen, namelijk het innovatiepartnerschap (artikel 40 wet van 17 juni 2016). Het innovatiepartnerschap is gericht op de ontwikkeling van innovatieve producten, diensten of werken en de daaropvolgende aankoop van de daaruit resulterende werken, leveringen of diensten, wanneer niet kan worden voorzien in de behoefte van de aanbestedende overheid met de aankoop van reeds op de markt beschikbare werken, leveringen of diensten. Bijgevolg maakt het innovatiepartnerschap een einde aan de verplichting om afzonderlijke opdrachten te sluiten voor onderzoek en ontwikkeling enerzijds en voor de aankoop van werken, leveringen of diensten die resulteren uit het onderzoek en de ontwikkeling anderzijds. Op die wijze wenst de Regering een positief signaal te geven naar de innovatieve sectoren toe.

Een dergelijk positief signaal blijkt ook uit de nieuwe mogelijkheden om gebruik te maken van de mededingingsprocedure met onderhandeling. De gevallen waarin deze procedure kan worden gebruikt, zijn versoepeld in vergelijking met wat in de huidige wet van 15 juni 2006 voorzien is voor de onderhandelingsprocedure met bekendmaking.

Op het vlak van de gunningscriteria werd verduidelijkt dat, indien de aanbesteder rekening houdt met de beste prijs-kwaliteitsverhouding voor het bepalen van de economisch meest voordelige offerte, daarbij onder meer rekening kan worden gehouden met kwaliteit, waaronder ook sociale, milieu- en innovatieve kenmerken kunnen worden begrepen (artikel 81, § 2, 3°, a), van de wet van 17 juni 2016).

6. Met het oog op het verbeteren van de KMO-participatiegraad werden heel wat maatregelen ontwikkeld in de nieuwe wetgeving, met name:

- op het vlak van de verdeling in percelen de *divide or explain*-regel (voor de opdrachten bedoeld in artikel 58, § 1, tweede lid, van de wet van 17 juni 2016);

- het optrekken van de limiet van 8.500 naar 30.000 euro wat betreft de opdrachten van beperkte waarde (artikel 92 van de wet van 17 juni 2016) ;

- de minimumjaarmzet die in het kader van de kwalitatieve selectie van ondernemers zal kunnen gevraagd worden, zal over het algemeen niet hoger mogen zijn dan het dubbel van de geraamde waarde van de opdracht (artikel 67, § 3, tweede lid, van het koninklijk besluit van 18 april 2017). Onder meer ten aanzien van start-ups kan hiervan een drempelverlagend effect uitgaan;

- de veralgemeende elektronische beschikbaarheid van de opdrachtdocumenten (artikel 64, § 1, van de wet van 17 juni 2016).

La loi du 17 juin 2016 comporte effectivement en son article 40 une nouvelle procédure, à savoir le partenariat d'innovation. Le partenariat d'innovation vise à développer des produits, services ou travaux innovants et à acquérir ultérieurement des fournitures, services ou travaux en résultant, lorsqu'il ne peut être satisfait au besoin du pouvoir adjudicateur par l'acquisition de travaux, fournitures ou services déjà disponibles sur le marché. Par conséquent, le partenariat d'innovation met un terme à l'obligation de conclure des marchés distincts pour la recherche et le développement, d'une part, et pour l'acquisition de travaux, fournitures ou services résultant de la recherche et du développement, d'autre part. Le gouvernement entend ainsi adresser un signal positif aux secteurs innovants.

Ce signal positif ressort également des nouvelles possibilités de recourir à la procédure concurrentielle avec négociation. Les cas de recours à cette procédure ont été assouplis par rapport à ce que prévoit l'actuelle loi du 15 juin 2006 pour la procédure négociée avec publicité.

Au niveau des critères d'attribution, il a été précisé que si l'adjudicateur se fonde sur le meilleur rapport qualité-prix pour déterminer l'offre économiquement la plus avantageuse, il peut notamment tenir compte de la qualité, y compris les caractéristiques sociales, environnementales et innovantes (article 81, § 2, 3°, a), de la loi du 17 juin 2016).

6. De nombreuses mesures ont été développées dans la nouvelle législation dans le but d'améliorer le taux de participation des PME, notamment:

- la règle *divide or explain* en ce qui concerne la division en lots (pour les marchés visés à l'article 58, § 1er, alinéa 2, de la loi du 17 juin 2016);

- le relèvement du plafond de 8.500 à 30.000 euros en ce qui concerne les marchés de faible montant (article 92 de la loi du 17 juin 2016);

- le chiffre d'affaires annuel minimal qui pourra être exigé des opérateurs économiques dans le cadre de la sélection qualitative ne pourra en général pas dépasser le double de la valeur estimée du marché (article 67, § 3, alinéa 2, de l'arrêté royal du 18 avril 2017). L'accès des start-up, notamment, est susceptible de s'en trouver facilité;

- la mise à disposition généralisée des documents du marché par voie électronique (article 64, § 1er, de la loi du 17 juin 2016).

Op het vlak van de bijkomende maatregelen die nog genomen kunnen worden, is het vooral van belang om de mate van deelname van kmo's aan de plaatsingsprocedure te gaan monitoren. Het betreft één van de elementen waarover overigens gerapporteerd zal moeten worden in het driejaarlijks toezichtrapport waarvan sprake in artikel 163, § 3, van de wet van 17 juni 2016, dat naar de Europese Commissie zal moeten worden gestuurd. Dit rapport zal worden gecoördineerd door een "aanspreekpunt" dat nog moet worden aangeduid per koninklijk besluit. Deze aspecten zullen behandeld worden in een nog aan te nemen koninklijk besluit "bestuur".

**Vice-eersteminister en minister van Werk,  
Economie en Consumenten, belast met  
Buitenlandse Handel**

**DO 2015201610276**

**Vraag nr. 902 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 14 juni 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:**

*Rechtsbijstandsverzekering.*

Een rechtsbijstandsverzekering is niet verplicht. Het is nochtans een manier om de rechtsbedeling toegankelijk te maken voor een zo groot mogelijk aantal mensen, en daarom moet het sluiten van een verzekeringsovereenkomst rechtsbijstand worden aangemoedigd. Het koninklijk besluit van 15 januari 2007 bepaalt de voorwaarden waaraan een verzekeringsovereenkomst rechtsbijstand moet voldoen om te worden vrijgesteld van de jaarlijkse taks op de verzekeringsverrichtingen bedoeld in artikel 173 van het Wetboek diverse rechten en taksen. Door de verzekeringspremie vrij te stellen van de jaarlijkse taks op de verzekeringsverrichtingen wil men de burgers ertoe aanzetten een rechtsbijstandsverzekering te sluiten.

1. Hoeveel verzekeringsovereenkomsten rechtsbijstand werden er sinds 1 januari 2008 (per jaar) gesloten?

2. Hoeveel van die verzekeringsovereenkomsten hebben betrekking op een rechtsbijstandsverzekering die samenhangt met een andere verzekering? Hoeveel ervan zijn aparte rechtsbijstandsverzekeringsovereenkomsten?

3. Wat is het gemiddelde verzekeringsbedrag van een verzekeringsovereenkomst rechtsbijstand?

S'agissant des mesures additionnelles pouvant encore être prises, il importe surtout d'effectuer un contrôle du niveau de participation des PME aux procédures de passation. Il s'agit, d'ailleurs, de l'un des éléments dont il devra être fait rapport dans le rapport de contrôle triennal à envoyer à la Commission européenne, dont question à l'article 163, § 3, de la loi du 17 juin 2016. Ce rapport sera coordonné par un "point de contact" qui doit encore être désigné par arrêté royal. Ces aspects seront traités dans un arrêté royal "gouvernance", qui sera adopté ultérieurement.

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de  
l'Économie et des Consommateurs, chargé du  
Commerce extérieur**

**DO 2015201610276**

**Question n° 902 de monsieur le député Philippe Goffin du 14 juin 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

*L'assurance protection juridique.*

L'assurance protection juridique n'est pas une assurance obligatoire. Il s'agit pourtant d'un moyen d'assurer l'accès du plus grand nombre à la Justice: la souscription d'un contrat d'assurance protection juridique doit donc à ce titre être encouragée. Un arrêté royal du 15 janvier 2007 détermine les conditions auxquelles doit répondre un contrat d'assurance protection juridique pour être exempté de la taxe annuelle sur les opérations d'assurance prévue par l'article 173 du Code des droits et taxes divers. Cette exemption de la prime d'assurance de la taxe annuelle sur les opérations d'assurance est destinée à inciter les citoyens à contracter une assurance protection juridique.

1. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2008, combien de contrats d'assurance protection juridique ont été conclus (par année)?

2. Parmi ces contrats, combien sont relatifs à une assurance protection juridique connexe à un autre contrat d'assurance? Combien sont relatifs à une assurance protection juridique souscrite seule?

3. Quel est le montant moyen d'un contrat d'assurance protection juridique?



4. Hoeveel procent van de Belgische gezinnen heeft vandaag een rechtsbijstandsverzekering?

5. Heeft de vrijstelling van de verzekeringspremie van de jaarlijkse taks op de verzekeringsverrichtingen haar doel bereikt? Is er een significante stijging van het aantal verzekeringsovereenkomsten rechtsbijstand?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2017, op de vraag nr. 902 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 14 juni 2016 (Fr.):**

1. Ziehier de evolutie overeenkomsten voor juridische bijstand gesloten van 2008 tot 2015 (bron: Assuralia)

- 2008: 5.485.091 overeenkomsten;
- 2009: 5.636.734 overeenkomsten;
- 2010: 5.734.911 overeenkomsten;
- 2011: 5.813.617 overeenkomsten;
- 2012: 5.885.720 overeenkomsten;
- 2013: 5.954.323 overeenkomsten;
- 2014: 6.030.728 overeenkomsten;
- 2015: 6.157.319 overeenkomsten.

Hierin begrepen zijn volgende overeenkomsten in overeenstemming met het koninklijk besluit van 15 januari 2007 tot vaststelling van de voorwaarden waaraan een verzekeringsovereenkomst rechtsbijstand moet voldoen om te worden vrijgesteld van de jaarlijkse taks op de verzekeringsverrichtingen bedoeld in artikel 173 van het Wetboek diverse rechten en taksen:

- 2008: 65.000 overeenkomsten;
- 2009: 65.225 overeenkomsten;
- 2010: 68.857 overeenkomsten;
- 2011: 71.838 overeenkomsten;
- 2012: 72.187 overeenkomsten;
- 2013: 71.663 overeenkomsten;
- 2014: 71.385 overeenkomsten;
- 2015: 72.674 overeenkomsten.

2. Deze informatie is niet beschikbaar.

3. Volgens Assuralia bedroeg de premie van een verzekering "juridische bijstand" in 2014 gemiddeld, voor een "beperkte" dekking 18 euro, en voor een "brede" dekking 95 euro.

Het koninklijk besluit van 15 januari 2007 preciseert de door de verzekeringsovereenkomst te vervullen voorwaarden om van een fiscale vrijstelling te kunnen genieten. Het artikel 8 bepaalt dat de jaarlijkse verzekeringspremie "juridische bijstand" maximaal 144 euro bedraagt. In deze bedragen zijn de taksen niet inbegrepen.

4. À l'heure actuelle, quelle proportion des ménages belges bénéficient d'une assurance protection juridique?

5. L'exemption de la prime d'assurance de la taxe annuelle sur les opérations d'assurance a-t-elle atteint son objectif? Le nombre de contrats d'assurance protection juridique a-t-il significativement augmenté?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2017, à la question n° 902 de monsieur le député Philippe Goffin du 14 juin 2016 (Fr.):**

1. Voici l'évolution du nombre de contrats de protection juridique conclus de 2008 à 2015 (source: Assuralia)

- 2008: 5.485.091 contrats;
- 2009: 5.636.734 contrats;
- 2010: 5.734.911 contrats;
- 2011: 5.813.617 contrats;
- 2012: 5.885.720 contrats;
- 2013: 5.954.323 contrats;
- 2014: 6.030.728 contrats;
- 2015: 6.157.319 contrats.

Parmi ceux-ci, voici les contrats qui sont conformes à l'arrêté royal du 15 janvier 2007 déterminant les conditions auxquelles doit répondre un contrat d'assurance protection juridique pour être exempté de la taxe annuelle sur les opérations d'assurance prévue par l'article 173 du Code des droits et taxes divers:

- 2008: 65.000 contrats;
- 2009: 65.225 contrats;
- 2010: 68.857 contrats;
- 2011: 71.838 contrats;
- 2012: 72.187 contrats;
- 2013: 71.663 contrats;
- 2014: 71.385 contrats;
- 2015: 72.674 contrats.

2. Cette information n'est pas disponible.

3. Suivant Assuralia, le montant moyen de la prime d'une assurance protection juridique en 2014 pour une couverture "définie" était de 18 euros et de 95 euros pour une assurance protection juridique "étendue".

L'arrêté royal du 15 janvier 2007 précise les conditions à remplir par le contrat d'assurance pour pouvoir bénéficier de l'exemption fiscale. Son article 8 stipule que la prime annuelle de l'assurance protection juridique s'élève au maximum à 144 euros. Ces chiffres s'entendent sans les taxes.

4. Assuralia schat het aantal huishoudens die over een verzekering "juridische bijstand" met "brede dekking" beschikken, op ongeveer 450.000. Het betreft de verzekering die betrekking heeft op zowel op buitencontractuele (burgerlijke aansprakelijkheid, verdediging in strafzaken) alsook contractuele geschillen (consumentenrecht, burenhinder, fiscale geschillen, enz.). Deze overeenkomsten gaan verder dan het koninklijk besluit van 15 januari 2007 zowel voor wat betreft de waarborg, als de bedragen van de dekking.

5. Volgens Assuralia en de Orde van advocaten, is de opheffing van de jaarlijkse belasting op de verzekeringsverrichtingen op zich geen voldoende aantrekkelijke fiscale stimulus. Immers, een belasting van 9,25 % op een bedrag van 144 euro betekent een bedrag van 13,32 euro. Bovendien is deze stimulus niet voldoende gekend.

De bestaande overeenkomsten "juridische bijstand" die in overeenstemming waren met de bepalingen van het koninklijk besluit van 2007 hebben kunnen genieten van een fiscale vrijstelling. Maar deze stimulus heeft slechts een zeer beperkt effect gehad op de consumenten. Aldus werden weinig nieuwe overeenkomsten "juridische bijstand" gesloten met het oogmerk er voordeel van te genieten.

#### DO 2016201714517

**Vraag nr. 1274 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 februari 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:**

*Belgische verzekeraars. - Stresstests.*

Inclusief het saneringsplan bij de verzekeraar Ergo heeft de Belgische financiële wereld op een aantal maanden tijd bijna 4.500 jobs verloren. En de schade kan volgens experts in *De Tijd* nog hoger uitvallen, want als Ergo de contracten met de makelaars stopzet, kan het jobverlies daar tot meer dan 2.000 banen kosten.

1. Ergo moet op zoek naar vers geld bij de Duitse moedergroep. De vroegere kapitaalverhogingen door de moedergroep Munich Re bij Ergo zouden er volgens geruchten gekomen zijn op vraag van de Nationale Bank. Hoe zit het met de verzekeringsmaatschappijen die in België actief zijn en de stressbestendigheid? Wat zijn de bevindingen van de Nationale Bank?

4. Assuralia estime à plus ou moins 450.000 le nombre de ménages qui disposent d'une assurance protection juridique "étendue". Il s'agit de celle qui vise à la fois les litiges de nature extracontractuelle (responsabilité civile, défense pénale) et contractuelle (droit de la consommation, relation de voisinage, litige fiscal, etc.). Ces contrats vont plus loin que l'arrêté royal du 15 janvier 2007 du point de vue tant de la garantie que des montants de couverture.

5. Selon Assuralia et les Ordres des barreaux, la suppression de la taxe annuelle sur les opérations d'assurance n'est pas en soi un incitant fiscal suffisamment attractif. En effet, une taxe de 9,25 % sur un montant de 144 euros représente la somme de 13,32 euros. En outre, il y a un manque de visibilité de cet incitant.

Les contrats "protection juridique" existants qui étaient conformes aux dispositions de l'arrêté royal de 2007 ont pu en bénéficier de l'exemption fiscale. Mais cet incitant n'a eu qu'un effet très limité sur les consommateurs. Dès lors, peu de nouveaux contrats "protection juridique" ont été conclus en vue d'en bénéficier.

#### DO 2016201714517

**Question n° 1274 de madame la députée Barbara Pas du 02 février 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

*Les résultats des entreprises d'assurances belges aux tests de résistance.*

En quelques mois, le plan d'assainissement de l'assureur Ergo compris, le secteur financier belge a perdu près de 4.500 emplois. De plus, selon des experts s'exprimant dans le quotidien *De Tijd*, l'hémorragie pourrait s'aggraver et si Ergo met un terme aux contrats avec les courtiers, plus de 2.000 emplois seraient menacés.

1. Ergo doit obtenir de nouveaux capitaux auprès de la société mère allemande Munich Re. Selon des rumeurs, celle-ci aurait procédé aux précédentes augmentations de capital d'Ergo à la demande de la Banque nationale. Quelle est la situation des entreprises d'assurances actives sur le marché belge et quels ont été leurs résultats aux tests de résistance? Quelles sont les constatations de la Banque nationale dans ce domaine?

2. Graag een opdeling van de cijfergegevens met betrekking tot de stressbestendigheid van de verzekeringsmaatschappijen in België actief naargelang het gaat om Belgische verzekeraars dan wel verzekeringsmaatschappijen als dochters van buitenlandse groepen.

3. Op welke manier evolueerde de jaarlijkse tewerkstelling bij de verschillende verzekeringsmaatschappijen actief in België? Graag cijfers van 2012 tot en met 2016.

4. Idem als hierboven, maar dan bij de makelaars zelf. Hoe evolueerde daar de tewerkstelling? Cijfers van 2012 tot en met 2016.

5. Hoeveel overnames van verzekeringsgroepen, verzekeringsmakelaars en dergelijke werden er de jongste vijf jaar geregistreerd?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1274 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 februari 2017 (N.):**

Vragen 1, 2 en 5 behoren tot de bevoegdheid van de minister van Financiën.

3. en 4. U vindt het antwoord in onderstaande tabel.

Evolutie van de loontrekkenden in de verzekeringssector (2012-2016).

2. Pourriez-vous répartir les résultats aux tests de résistance des entreprises d'assurances actives en Belgique selon qu'il s'agit d'assureurs belges ou de filiales de groupes étrangers?

3. Quelle a été, entre 2012 et 2016, l'évolution annuelle de l'emploi dans les différentes entreprises d'assurances actives en Belgique?

4. Quelle a été cette même évolution annuelle au cours de la période concernée chez les courtiers?

5. Combien de rachats de groupes d'assurances, de courtiers et autres ont-ils été enregistrés ces cinq dernières années?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2017, à la question n° 1274 de madame la députée Barbara Pas du 02 février 2017 (N.):**

Les questions 1, 2 et 5 relèvent de la compétence du ministre des Finances.

3 et 4. Vous trouverez la réponse dans le tableau ci-dessous.

Évolution du nombre de travailleurs dans le secteur des assurances (2012-2016).

	1/1/2012	1/1/2013	1/1/2014	1/1/2015	1/1/2016
Verzekeringsector (Nace 65 + Nace 66.2)/ <i>Assurance (Nace 65 + Nace 66.2)</i>	37 526	38 084	38 027	37 977	37 822
Waarvan Verzekeringsagenten en -makelaars (Nace 66.220)/ <i>dont Activités des agents et courtiers d'assurances (Nace 66.220)</i>	11 894	12 087	12 046	12 195	12 386

Bron : RSZ/Source : ONSS

**DO 2016201714623**

**Vraag nr. 1286 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 08 februari 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:**

*Zwarte doos voor personenwagens.*

De Belgische Justitie heeft voor het eerst gebruikgemaakt van gegevens die werden geregistreerd met een *event data recorder* (EDR), een zwarte doos voor personenwagens, om de schuld te bepalen bij een dodelijk ongeval waarbij twee auto's betrokken waren.

**DO 2016201714623**

**Question n° 1286 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 08 février 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

*Le système de boîte noire pour voiture.*

Pour la première fois, la Justice belge a fait usage des données reprises par le système *event data recorder* (EDR), à savoir une boîte noire destinée aux voitures, dans le cadre d'un accident mortel impliquant deux véhicules.

Blijkbaar is het niet uitzonderlijk dat beide wagens van zo een zwarte doos voorzien waren. Naar verluidt zijn duizenden wagens in België met dat systeem uitgerust, soms zelfs buiten medeweten van de eigenaar van het voertuig.

1. a) Hoeveel personenwagens in België zijn er uitgerust met het EDR-systeem?

b) Zijn de fabrikant en de verkoper verplicht om de koper te informeren dat zijn wagen voorzien is van zo een zwarte doos?

2. In België zou het EDR-systeem vanaf september 2020 verplicht worden gesteld voor alle nieuwe voertuigen en in 2022 voor alle modellen. Wat is de stand van zaken op wetgevend vlak? Welke rechtswaarde hebben de EDR-gegevens vandaag?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1286 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 08 februari 2017 (Fr.):**

1. a) Voor deze vraag hebben mijn diensten geprobeerd informatie in te winnen bij Febiac en Traxio. Echter, tot op heden zijn geen gegevens beschikbaar omtrent het aantal voertuigen die uitgerust zijn met een Event Data Recorder systeem (EDR) in België. De reden hiervoor betreft het feit dat er geen regelgeving bestaat omtrent het verplicht gebruik van dergelijk systeem in België of op Europees niveau. Hierdoor is het zeer moeilijk om een zicht te krijgen op hoeveel wagens precies die ermee zijn uitgerust.

b) Artikel VI.2 van het Wetboek van economisch recht (WER) behandelt de algemene precontractuele informatieverplichting. Dit artikel regelt evenwel enkel de relatie eindverkoper-consument. Een onderneming moet, vooraleer de consument gebonden is, alle nuttige informatie verstrekken omtrent een aantal elementen (dit is zo opgesomd sinds de omzetting van de richtlijn consumentenrechten).

De verplichting om te wijzen op het feit dat het rijgedrag geregistreerd is door een "black box" vloeit in werkelijkheid voort uit de "informatie over de voornaamste kenmerken van het product". Bij de informatieverplichting moet altijd uitgegaan worden van een "redelijkerwijze voorzienbaar gebruik".

Het feit dat een voertuig met een black box is uitgerust is niet algemeen gangbaar, dus moet de consument hierover uitdrukkelijk geïnformeerd worden. Dit is eveneens belangrijk in het kader van de privacy van de consument.

La présence de ces boîtes noires ne serait pas exceptionnelle. Il semblerait que plusieurs milliers de voitures en Belgique sont équipées de ce système, parfois même à l'insu du propriétaire.

1. a) Combien de voitures sont équipées du système EDR en Belgique?

b) Existe-t-il une obligation de la part du constructeur et du vendeur d'informer l'acheteur de l'existence de cette boîte noire sur son véhicule?

2. Ce système deviendrait obligatoire en Belgique à partir de septembre 2020 sur les nouveaux véhicules et en 2022 sur tous les modèles. Où en est-on au niveau législatif? Actuellement, quelle valeur légale constituent les données récoltées sur ces boîtes noires?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2017, à la question n° 1286 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 08 février 2017 (Fr.):**

1. a) Mes services ont essayé d'obtenir les informations sollicitées auprès de FEBIAC et TRAXIO. Cependant, les données concernant le nombre de véhicules équipés d'un système event data recorder (EDR) en Belgique ne sont pas disponibles en raison du fait que qu'il n'existe aucune réglementation en Belgique ou au niveau européen concernant l'obligation d'utiliser un tel système. Il est donc très difficile d'avoir une idée du nombre de véhicules qui en sont équipés.

b) L'article VI.2 du Code de Droit économique (CDE) traite de l'obligation générale d'information précontractuelle. Cet article règle cependant uniquement la relation vendeur final-consommateur. Une entreprise doit, avant que le consommateur ne soit lié, fournir toutes les informations utiles sur un certain nombre d'éléments (énumérés de la sorte depuis la transposition de la directive droits des consommateurs).

L'obligation de signaler le fait que le comportement de conduite est enregistré par une 'black box' découle en réalité davantage des "informations sur les principales caractéristiques du produit". Pour l'obligation d'information, il faut toujours partir d'une "utilisation raisonnablement prévisible".

Le fait qu'une voiture soit équipée d'une boîte noire n'est pas très courant, le consommateur doit donc en être expressément informé. Ceci est également important dans le cadre du respect de la vie privée du consommateur.

2. De invoering van een reglementair kader voor de Event Data Recorder (EDR) betreft een bevoegdheid die onder de bevoegdheid van mijn collega, de minister van Mobiliteit, valt. De vraag dient dus tot hem te worden gericht.

Bij het gebruik van de zwarte doos dient eventueel de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer toegepast te worden. Deze wet valt onder de bevoegdheid van de FOD Justitie. Bijgevolg is mijn collega, de minister van Justitie beter geplaatst om verdere informatie te verschaffen.

Ook wordt verwacht dat verzekeraars veelvuldig van de zwarte doos zullen wensen gebruik te maken voor hun premiebepaling. Hieromtrent bestaat momenteel nog geen specifieke wetgeving in dit domein. Als minister van Consumentenzaken ben ik er niet tegen dat er een zekere risico-selectie gebeurt om de premie te bepalen, zolang dit niet tot gevolg heeft dat het solidariteitsmechanisme wegvalt. Indien in de toekomst mocht blijken dat dit mechanisme wordt uitgehouden, zal ik niet nalaten in te grijpen.

Wat de bewijswaarde betreft van de gegevens verkregen via EDR behoort deze materie tot de bevoegdheid van mijn collega, de minister van Justitie.

**DO 2016201715177**

**Vraag nr. 1335 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 maart 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:**

*Car-pass systeem. - Samenwerking met Nederland.*

Op 9 februari 2015 stelde ik u een vraag over de car-pass en het car-pass systeem. Met de car-pass krijgt de consument een beeld van het kilometerverleden van de wagen. De Economische Inspectie heeft in 2014 in totaal 1.138 controles ingesteld, verspreid over drie algemene onderzoeken in de autosector, en ook voor 2015 waren er continue controles gepland in de loop van het ganse kalenderjaar.

Het car-pass systeem heeft al ruim zijn degelijkheid bewezen. In dit verband verwees u in uw antwoord naar de studie van de Europese Commissie over de markt van de tweedehandswagens, waarin België als *best practice* werd vermeld inzake bestrijding van kilometerfraude.

2. En ce qui concerne l'introduction d'un cadre réglementaire pour l'Event Data Recorder(EDR), il s'agit d'une compétence qui relève de la compétence de mon collègue, le ministre de la Mobilité; la question devrait donc lui être adressée.

En cas d'utilisation de la boîte noire, la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel doit éventuellement être appliquée. Cette loi relève de la compétence du SPF Justice. Par conséquent, mon collègue, le ministre de la Justice est mieux placé pour fournir des informations en la matière.

On s'attend également à ce que les assureurs veuillent utiliser fréquemment la boîte noire pour déterminer leur prime. A ce sujet, il n'existe pas à l'heure actuelle de législation spécifique. En tant que ministre des Consommateurs je ne suis pas contre le fait qu'il y ait une certaine sélection du risque pour déterminer la prime, pour autant que cela n'a pas comme résultat la disparition du mécanisme de solidarité. Dans l'hypothèse où il s'avèrerait à l'avenir que ce mécanisme est affaibli, je n'hésiterai pas d'intervenir.

En ce qui concerne la valeur probante des données obtenues via l'EDR, cette matière relève de la compétence de mon collègue, le ministre de la Justice.

**DO 2016201715177**

**Question n° 1335 de madame la députée Leen Dierick du 08 mars 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

*Système Car-Pass. - Collaboration avec les Pays-Bas.*

Le 9 février 2015, je vous ai posé une question à propos de Car-Pass et du système Car-Pass. Le Car-Pass donne au consommateur une idée du passé kilométrique d'une voiture. L'Inspection économique a opéré 1 138 contrôles au total en 2014, au cours de trois enquêtes générales dans le secteur automobile, et en 2015 aussi, des contrôles continus ont été organisés pendant toute la durée de l'année calendrier.

Le système Car-Pass a prouvé sa fiabilité depuis bien longtemps déjà. Vous renvoyez à cet égard dans votre réponse à l'étude de la Commission européenne relative au marché des voitures d'occasion, où la Belgique reçoit la mention *best practice* en matière de lutte contre la fraude kilométrique.

U antwoordde echter ook dat u betreunde dat deze studie de Europese Commissie er niet toe bracht zelf een initiatief te nemen om tot een Europese aanpak van het probleem te komen, maar dat ze de aanpak van het probleem overliet aan de lidstaten. U zou echter initiatief nemen waar u kon.

U wou samen met onze noorderburen, die eveneens een regelgevend kader ter bestrijding van bedrog met kilometer-tellers hebben, de uitwisseling van kilometergegevens organiseren, zodat voor tweedehandsvoertuigen die tussen onze beider landen worden verhandeld, de consument ook zou kunnen beschikken over de juiste kilometerhistoriek.

1. Hoeveel klachten heeft u ontvangen over kilometer-fraude de laatste vijf jaar? Graag cijfers per jaar.

2. Wat is de stand van zaken van de uitwisseling van kilometergegevens met Nederland? Welke evolutie zit er in de cijfers?

3. In uw beleidsnota werd ook aangegeven dat er blijvend wordt gewaakt over de toekomstige effectiviteit van de car-pass. In 2017 zal de regelgeving met de stakeholders worden doorgenomen om te kijken waar deze kan of moet worden bijgestuurd. Wat is hiervan de stand van zaken?

4. U heeft het initiatief genomen om beter samen te werken met Nederland door onderling kilometergegevens uit te wisselen en op te slaan. Ondertussen is er een effectieve uitwisseling van kilometergegevens tussen België en Nederland. De hoop is dat er ook andere buurlanden zich in de loop van 2017 hierbij aansluiten om zo een oplossing te vinden voor de kilometermanipulatie bij de transnationale verkoop van tweedehandswagens. Hebben andere buurlanden al te kennen gegeven hier ook aan deel te nemen? Zo ja, welke?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1335 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 maart 2017 (N.):**

1. Er werden de laatste vijf jaar in totaal 96 meldingen ontvangen in verband met mogelijke kilometerfraude. De cijfers per jaar zijn:

- 2012: 21;
- 2013: 22;
- 2014: 22;
- 2015: 15;

Vous avez cependant aussi répondu que vous regrettiez que cette étude de la Commission européenne n'ait pas amené celle-ci à prendre elle-même une initiative pour parvenir à une approche européenne du problème, mais qu'elle ait laissé aux États membres le soin de définir cette approche. Vous alliez néanmoins prendre des initiatives dans la mesure de vos possibilités.

Vous souhaitez organiser un échange de données kilométriques avec nos voisins du nord, lesquels disposent également d'un cadre réglementaire en matière de lutte contre la fraude au compteur kilométrique, afin que le consommateur bénéficie lui aussi de l'historique kilométrique exact lors de la vente de véhicules de seconde main entre nos deux pays.

1. Combien de plaintes pour fraude kilométrique avez-vous reçues au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres annuels.

2. Où en est l'échange de données kilométriques avec les Pays-Bas? Quelle évolution révèlent les chiffres?

3. Votre note de politique précisait également que l'effectivité future du Car-Pass devrait en tout état de cause être garantie en permanence. En 2017, la réglementation sera passée en revue avec les parties prenantes afin de vérifier où celle-ci pourrait ou devrait être adaptée. Où en est cette analyse?

4. Vous avez pris une initiative afin de mieux collaborer avec les Pays-Bas par le biais d'un échange mutuel de données kilométriques et de leur enregistrement. Depuis lors, un échange de données kilométriques a effectivement lieu entre la Belgique et les Pays-Bas. Il faut espérer que d'autres pays voisins se joindront également à l'initiative dans le courant de 2017 pour trouver ainsi une solution à la manipulation des compteurs kilométriques lors des ventes transnationales de véhicules de seconde main. D'autres pays voisins ont-ils déjà fait savoir qu'ils participeraient également à l'initiative? Dans l'affirmative, lesquels?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2017, à la question n° 1335 de madame la députée Leen Dierick du 08 mars 2017 (N.):**

1. Au total, 96 signalements relatifs à une fraude éventuelle au compteur kilométrique ont été reçus au cours de ces cinq dernières années. Voici les chiffres par année:

- 2012: 21;
- 2013: 22;
- 2014: 22;
- 2015: 15;

- 2016: 16.

2 De effectieve uitwisseling van kilometergegevens tussen Nederland en België is gestart op 18 november 2016. Tijdens de eerste drie maanden van uitwisseling ontving de vzw Car-Pass kilometergegevens voor 2.320 voertuigen die uit Nederland zijn ingevoerd. Gemiddeld werden 15 kilometerstanden per voertuig ontvangen.

Voor 330 voertuigen was de tellerstand bij invoer in België lager dan de laatst in Nederland bekende stand, of 14 %. Gemiddeld was de tellerstand van deze voertuigen met meer dan 117.000 kilometer teruggedraaid.

3. Er is een overleg geweest met de leden van de vzw Car-Pass over de gewenste aanpassingen. Aan de FOD Economie werd gevraagd een voorontwerp uit te schrijven. Ik verwacht de eerste werkttekst tegen het einde van de maand mei te ontvangen.

4. Ik heb nog vanuit geen enkele andere lidstaat een signaal gekregen dat hij met ons land wil samenwerken om kilometerbedrog te bestrijden. Ik heb de eerste stand van zaken over de gegevensuitwisseling tussen België en Nederland aangegrepen om nogmaals bij de Europese Commissie aan te dringen op een Europese aanpak van het probleem.

Een aantal Luxemburgse organisaties uit de autosector hebben in oktober vorig jaar een gemeenschappelijke verklaring uitgebracht waarin ze aandringen op maatregelen ter bestrijding van kilometerfraude. Daarom heb ik ook de bevoegde Luxemburgse ministers gecontacteerd die hierin bevoegd zijn.

Mijn brieven werden verstuurd op 20 april 2017.

**DO 2016201715480**

**Vraag nr. 1378 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 24 maart 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:**

*Minnelijke invorderingen. - Wet van 20 december 2002.*

Overeenkomstig de wet van 20 december 2002 moet wie een activiteit van minnelijke invordering van schulden wil uitvoeren voorafgaandelijk bij de FOD Economie zijn ingeschreven (artikel 4).

Tevens is de FOD Economie belast met het toezicht op deze activiteit en meer bepaald op de naleving van de wettelijk vastgelegde voorwaarden en verboden.

- 2016: 16.

2. L'échange effectif de kilométrages entre les Pays-Bas et la Belgique a démarré le 18 novembre 2016. Lors des trois premiers mois d'échange l'asbl Car-Pass a reçu les données kilométriques de 2.320 voitures importées des Pays-Bas. En moyenne, 15 kilométrages par voiture ont été reçus.

Pour 330 voitures, le kilométrage à l'importation en Belgique était inférieur au dernier kilométrage connu aux Pays-Bas. Ceci équivaut à 14 %. En moyenne, le kilométrage du compteur était diminué de plus de 117.000 kilomètres.

3. Il y a eu une concertation avec les membres de l'asbl Car-Pass concernant les adaptations souhaitées. Il a été demandé au SPF Économie d'élaborer un avant-projet. J'attends ce premier texte de travail pour la fin du mois de mai.

4. Je n'ai pas encore reçu de signaux d'autres états membres voulant collaborer avec notre pays afin de lutter contre la fraude aux kilomètres. J'ai profité du premier état des lieux sur l'échange de données entre la Belgique et les Pays-Bas pour insister à nouveau auprès de la Commission européenne sur une approche européenne du problème.

En octobre de l'année passée, un certain nombre d'organisations luxembourgeoises du secteur de l'automobile ont lancé une déclaration commune par laquelle elles réclament des mesures pour lutter contre la fraude aux kilomètres. Dès lors, j'ai également contacté les ministres luxembourgeois compétents en la matière.

Mes lettres ont été envoyées en date du 20 avril 2017.

**DO 2016201715480**

**Question n° 1378 de madame la députée Annick Lambrecht du 24 mars 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

*La loi du 20 décembre 2002 relative au recouvrement amiable des dettes des consommateurs.*

Conformément à la loi du 20 décembre 2002, toute personne souhaitant exercer une activité de recouvrement amiable de dettes doit être préalablement enregistrée auprès du SPF Économie (article 4).

Le SPF Économie est par ailleurs chargé de contrôler l'exercice de cette activité et de veiller plus particulièrement au respect des conditions et des interdictions prescrites par la loi.

1. Hoeveel inschrijvingen waren er bij de FOD Economie om de activiteit van minnelijke invordering van schulden uit te oefenen?

2. Wat is de onderverdeling van deze inschrijvingen naar beroepsklasse (advocatuur, gerechtsdeurwaarder, andere, en wat dit laatste betreft specificatie van de beroepsklasse)?

3. Hoeveel personen volgen de naleving van deze wet op binnen de FOD?

4. Hoeveel klachten worden jaarlijks over de toepassing van deze wet overgemaakt aan de FOD Economie voor de jongste vijf jaar?

5. Wat is de inhoud van deze klachten, eveneens voor de jongste vijf jaar?

6. Hoeveel en welke sancties zijn door de FOD Economie opgelegd tijdens de jongste vijf jaar?

7. Ontvangt de FOD Economie ook klachten over de invorderingsactiviteiten uitgevoerd door advocaten en gerechtsdeurwaarders? Zo ja, wat zijn de klachten, en worden die klachten overgemaakt aan de respectieve tucht-overheden?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1378 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 24 maart 2017 (N.):**

1. In april 2017 waren 373 personen bij de FOD Economie ingeschreven als minnelijk invorderaar van schulden. De FOD Economie publiceert deze lijst op haar website [http://economie.fgov.be/nl/binaries/Lijst\\_schuldinvorderaar\\_tcm325-43313.pdf](http://economie.fgov.be/nl/binaries/Lijst_schuldinvorderaar_tcm325-43313.pdf).

2. Er is geen onderverdeling volgens beroepsklasse. Advocaten, ministeriële ambtenaren en gerechtsdeurwaarders zijn immers vrijgesteld van inschrijving.

3. Het toezicht op de naleving van de wet behoort standaard tot het takenpakket van elke controleagent in de regionale directies van de Economische Inspectie. Er zijn 90 controleagenten actief bij deze directies.

1. Combien d'inscriptions ont-elles été enregistrées par le SPF Économie en vue de l'exercice de l'activité de recouvrement amiable de dettes?

2. Comment se répartissent ces inscriptions entre les différentes catégories professionnelles (avocats, huissiers de justice, autres et pour cette rubrique, merci de préciser la catégorie professionnelle)?

3. Combien de personnes veillent au sein du SPF Économie au respect des dispositions prescrites par la loi précitée?

4. Au cours des cinq dernières années, combien de plaintes ont-elles été transmises annuellement au SPF Économie?

5. Toujours pour la période concernée, quel était l'objet de ces plaintes?

6. Au cours de la période concernée, combien de sanctions ont-elles été infligées par le SPF Économie et quelle en était la nature?

7. Le SPF Économie reçoit-il également des plaintes relatives aux activités de recouvrement pratiquées par des avocats et des huissiers de justice? Dans l'affirmative, quelle est la nature des plaintes et sont-elles transmises aux instances disciplinaires respectives?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2017, à la question n° 1378 de madame la députée Annick Lambrecht du 24 mars 2017 (N.):**

1. En avril 2017, 373 personnes étaient inscrites auprès du SPF Economie en tant que recouvreurs de dettes. Le SPF Economie publie cette liste sur son site web [http://economie.fgov.be/nl/binaries/Lijst\\_schuldinvorderaar\\_tcm325-43313.pdf](http://economie.fgov.be/nl/binaries/Lijst_schuldinvorderaar_tcm325-43313.pdf).

2. Il n'y a pas de sous-répartition selon la classe professionnelle. Les avocats, les agents ministériels et les huissiers de justice sont en effet dispensés de l'obligation d'inscription.

3. La surveillance du respect de la loi fait partie des tâches de chaque agent de contrôle dans les directions régionales de l'Inspection économique. 90 agents de contrôle sont actifs dans ces directions.



4.

4.

	Meldingen Signalements
2012	408
2013	483
2014	559
2015	500
2016	556
TOTA(A)L	2 506

Hierbij dient men in acht te nemen dat deze meldingen niet altijd betrekking hebben op rechtstreekse inbreuken op de wet van 20 december 2002 betreffende de minnelijke invordering van schulden van de consument. Consumenten die ten onrechte een ingebrekestelling hebben ontvangen zijn in deze cijfers ook opgenomen niettegenstaande dit geen inbreuk op de wet zelf is.

Il convient ici de prendre en considération le fait que ces signalements ne portent pas toujours sur des infractions directes à la loi du 20 décembre 2002 relatif au recouvrement amiable des dettes du consommateur. Les consommateurs ayant indûment reçu une mise en demeure sont également repris dans ces chiffres, bien qu'il ne s'agisse pas là d'un manquement à la loi.

5.

5.

Wetgeving/Législation	Aantal klachten/ Nombre de plaintes
Wet 20 december 2002 (zonder specificatie)/Loi du 20 décembre 2002 (sans spécification)	2 033
Schending privéleven (art. 3)/Violation de la vie privée (art. 3)	47
Inschrijving FOD Economie (art. 4)/Inscription auprès du SPF Economie (art. 4)	34
Berekening kosten (art.5)/Calcul des frais (art.5)	364
Ingrekestelling (art. 6)/Mise en demeure (art. 6)	284
Huisbezoeken (art. 7)/Visites domiciliaires (art. 7)	28
TOTA(A)L	2 790

Het is mogelijk dat meldingen betrekking hebben op meerdere inbreuken op de wet van 20 december 2002. Daardoor ligt het totaal van vraag 5 hoger dan het totaal van vraag 4.

Il est possible que certains signalements portent sur plusieurs infractions à la loi du 20 décembre 2002, c'est pourquoi le chiffre total de la question 5 est plus élevé que celui de la question 4.

6.

6.

	Onderzoeken/Enquêtes	Pro Justitia's/Pro justitia	Pv's van waarschuwing/ p.-v. d'avertissement
2012	287	11	8
2013	86	20	23
2014	223	26	5
2015	124	8	16

Voor 2016 zijn nog geen cijfers beschikbaar.

Les chiffres de 2016 ne sont pas encore disponibles.

7. De Economische Inspectie heeft in 2014 twee meldingen lastens dezelfde gerechtsdeurwaarder ontvangen. Eén wegens onjuiste juridische bedreiging en één wegens de inning van niet voorziene of wettelijk toegestane bedragen.

Niettegenstaande advocaten en gerechtsdeurwaarders gebonden zijn door de wet op de minnelijke invordering, is de Economische Inspectie niet bevoegd voor het opsporen en vaststellen van inbreuken door hen gepleegd. Klagers hieromtrent worden doorverwezen naar respectievelijk de Orde van Advocaten of de Nationale Kamer van Gerechtsdeurwaarders.

#### DO 2016201715592

**Vraag nr. 1392 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 30 maart 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:**

*Invoering van 3D-printers.*

De technologie staat niet stil en dat leidt op meerdere gebieden tot innovaties. De jongste tijd was er vaak sprake van 3D-printers. Die technologie is nu beschikbaar in de supermarkten en wordt toegankelijk voor het grote publiek. Die printers, die aanvankelijk werden uitgedacht als instrumenten voor de geneeskunde of de landbouw, hebben nu een breed scala aan functies.

Zo kunnen burgers ze gebruiken om voorwerpen te herstellen of zelfs te creëren. We weten dat de consumptie piekt; de consumenten willen zo goedkoop, snel en gepersonaliseerd mogelijk kopen. De mogelijkheid om een 3D-printer te kopen, vervult aldus de meeste van hun wensen. Deze praktische innovatie wijzigt echter ook de verhouding tussen consument en bedrijf, in die zin dat consumenten door 3D-printers minder afhankelijk worden van producenten, omdat ze met die technologie zelf meerdere producten kunnen vervaardigen.

1. Bestaan er in de Belgische wetgeving normen omtrent het gebruik van dergelijke printers om bepaalde uitwassen te voorkomen?

2. Zo ja, is er een instelling die moet nagaan of ze worden toegepast?

7. En 2014, l'Inspection économique a reçu deux signalements contre les mêmes huissiers de justice, l'un en raison de menaces juridiques incorrectes et l'autre concernant la perception de montants non prévus ou non autorisés par la loi.

Bien que les avocats et les huissiers de justice soient tenus de respecter la loi sur le recouvrement amiable, l'Inspection économique n'est pas habilitée à rechercher et à constater les infractions qu'ils commettent. Elle renvoie alors les plaignants vers, respectivement, l'Ordre des avocats ou la Chambre nationale des huissiers de justice.

#### DO 2016201715592

**Question n° 1392 de monsieur le député Philippe Goffin du 30 mars 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

*Introduction des imprimantes 3D.*

La technologie évolue de plus en plus, amenant son lot d'innovations au sein de plusieurs domaines. Plus récemment, nous entendons souvent parler de l'imprimante 3D. Cette technologie se retrouve désormais dans les grandes surfaces et devient accessible au plus grand nombre. Au départ pensée comme outil pouvant servir à la médecine ou à l'agriculture, l'imprimante 3D a désormais acquis une large panoplie de fonctions.

Ainsi, les citoyens peuvent se servir de l'imprimante pour réparer des objets, voire même pour en créer. À l'heure actuelle, nous savons que la consommation se fait en accéléré, les consommateurs veulent acheter au moins cher, au plus vite et au plus personnalisé possible. La possibilité de s'acheter une imprimante 3D vient ainsi combler la plupart de leurs désirs. Ce qui peut être considéré comme une innovation pratique vient ici changer le rapport entre le consommateur et l'entreprise dans le sens où le consommateur via l'imprimante 3D gagne en indépendance face aux producteurs puisqu'il peut, avec cette technologie, créer plusieurs produits.

1. Au niveau de la loi belge, existe-il des normes concernant l'utilisation de cette imprimante afin d'éviter certaines dérives?

2. Si de telles normes existent, y a-t-il un organisme chargé de s'assurer de l'application de ces dernières?

3. Is de verkoop van voorwerpen die met zulke printers zijn vervaardigd door particulieren, die niet noodzakelijk een ondernemersstatuut hebben, gereguleerd, meer bepaald om de amateurproducenten en potentiële klanten te beschermen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1392 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 30 maart 2017 (Fr.):**

1. Neen.
2. Niet van toepassing.
3. Producten die in de handel worden gebracht, moeten veilig zijn voor de gebruiker ongeacht de productiemethode.

**DO 2016201715642**

**Vraag nr. 1398 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 03 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:**

*Afwikkelingsvergoedingen voor op kaarten gebaseerde betalingstransacties.*

Op 24 november 2016 keurde de Kamer het wetsontwerp houdende uitvoeringsmaatregelen van verordening (EU) nr. 2015/751 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 betreffende afwikkelingsvergoedingen voor op kaarten gebaseerde betalingstransacties goed.

Het wetsontwerp bevat een aantal uitvoeringsmaatregelen van verordening 2015/751. Het betreft maatregelen ter uitvoering van de artikelen 13 (aanwijzing van de bevoegde autoriteit), 14 (sancties) en 15 (geschillenbeslechting, buitengerechtelijke klachten- en verhaalprocedures) van de verordening.

Sinds 9 december 2015 worden door deze verordening de kosten van elektronische betalingen voor handelaars beperkt. De afwikkelingsvergoeding, vergoeding die de accepteerder betaalt aan de uitgever van de kaart (bank), mag per transactie niet meer hoger zijn dan 0,20 % of 0,30 % van de transactiewaarde, respectievelijk voor een debetkaart of kredietkaart. Deze beperking geldt enkel voor intra-Europese betalingen met privékaarten (gewone debet- en kredietkaarten, dus niet voor winkelkaarten of tankkaarten bijvoorbeeld).

3. La vente des objets créés à partir de ces imprimantes par des particuliers qui n'ont pas forcément le statut d'entrepreneurs est-elle régulée, notamment afin de protéger le producteur amateur mais aussi les potentiels clients?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2017, à la question n° 1392 de monsieur le député Philippe Goffin du 30 mars 2017 (Fr.):**

1. Non.
2. Pas d'application.
3. Les produits mis sur le marché doivent être sûrs pour l'utilisateur, quelle que soit la méthode de fabrication.

**DO 2016201715642**

**Question n° 1398 de madame la députée Leen Dierick du 03 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

*Les commissions d'interchange pour les opérations de paiement liées à une carte.*

Le 24 novembre 2016, la Chambre a adopté le projet de loi portant des mesures d'exécution du Règlement (UE) n° 2015/751 du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2015 relatif aux commissions d'interchange pour les opérations de paiement liées à une carte.

Le projet de loi intègre différentes mesures d'exécution du règlement 2015/751. Il s'agit de mesures portant exécution des articles 13 (désignation de l'autorité compétente), 14 (sanctions) et 15 (règlement des litiges, procédures de règlement extrajudiciaire de réclamations et de recours) du règlement.

Grâce à ce règlement, depuis le 9 décembre 2015, le coût des paiements électroniques pour les commerçants est plafonné. Qu'il s'agisse d'une carte de débit ou de crédit, par transaction, la commission d'interchange payée par l'acquéreur à l'émetteur de la carte (banque) ne peut plus dépasser 0,20 ou 0,30 % de la valeur de la transaction. Ce plafond s'applique exclusivement aux paiements intra-européens liés à une carte privée (cartes classiques de débit et de crédit, à l'exclusion dès lors des cartes d'achat ou des cartes de carburant par exemple).

1. Ambtenaren van de FOD Economie zijn belast met het toezicht op de naleving van de verordening. Hoeveel ambtenaren worden hiervoor ingezet? Heeft de Nationale Bank al bijstand verleend aan deze ambtenaren?

2. Op welke manier zijn de controles verlopen?

3. Hoeveel controles werden reeds uitgevoerd?

4. Hoeveel inbreuken konden worden vastgesteld, en van welke aard zijn deze?

5. Hoeveel en welke sancties werden reeds opgelegd?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1398 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 03 april 2017 (N.):**

1. Alle controleagenten van de Algemene Directie Economische Inspectie (ADEI) kunnen ingezet worden voor het toezicht op de naleving van de verordening 2015/751 betreffende afwikkelingsvergoedingen voor op kaarten gebaseerde betalingstransacties. Er werd nog geen bijstand gevraagd aan de Nationale Bank van België.

2. De ADEI heeft er in eerste instantie voor geopteerd om de onderzoeken naar de naleving van de verordening 2015/751 op te nemen in een breder onderzoeksveld, namelijk naar de naleving van artikel VI.42 van het Wetboek van economisch recht (WER) door de handelaars. Dit artikel verbiedt aan ondernemingen om een vergoeding te vragen voor het gebruik van een bepaald betaalmiddel die de kosten voor de onderneming voor het gebruik van dit middel overschrijden.

Deze onderzoeken gebeuren naar aanleiding van de verwerking van de meldingen die via het Meldpunt binnenkomen.

3. Voor het scenario 'kosten naargelang van het gekozen betaalmiddel' heeft de ADEI sedert de oprichting van het meldpunt 24 meldingen ontvangen. 17 in 2016 en 7 in 2017. Tot op heden werden 12 onderzoeken ingesteld naar de naleving van de bepalingen van artikel VI.42 WER.

4. en 5. Er werd tegen 1 onderneming een proces-verbaal van waarschuwing opgesteld omdat geoordeeld werd dat de door de handelaar aangerekende kosten aan de consument voor de betalingstransactie te hoog waren. Er werden nog geen sancties opgelegd voor een overtreding van de bepalingen van verordening 2015/751.

1. Le respect de l'application du règlement a été confié à des fonctionnaires du SPF Économie. Combien de fonctionnaires ont-ils été déployés à cet effet? La Banque nationale les a-t-elle déjà épaulés?

2. Comment les contrôles ont-ils été organisés?

3. Combien de contrôles ont-ils déjà été effectués?

4. Combien d'infractions ont-elles été constatées et quelle en est la nature?

5. Combien de sanctions ont-elles déjà été infligées et de quel type?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2017, à la question n° 1398 de madame la députée Leen Dierick du 03 avril 2017 (N.):**

1. Tous les agents de contrôle de la Direction générale de l'Inspection économique (DGIE) peuvent être affectés à la surveillance du respect du règlement 2015/751 relatif aux commissions d'interchange pour les opérations de paiement liées à une carte. Il n'y a pas encore eu de demande d'assistance à la Banque nationale de Belgique.

2. La DGIE a, en premier lieu, choisi d'inclure les enquêtes sur l'application du règlement 2015/751 dans un champ d'investigation plus large, à savoir le respect par les commerçants de l'article VI.42 du Code de droit économique (CDE), qui interdit aux entreprises, en cas d'utilisation d'un moyen de paiement précis, de facturer des frais supérieurs aux coûts qu'elles supportent pour l'utilisation de ce même moyen.

Ces enquêtes sont menées dans le cadre du traitement des signalements reçus via le Point de contact.

3. Depuis la création du Point de contact, la DGIE a reçu 24 signalements pour le scénario "Frais à payer selon le moyen de paiement choisi": 17 en 2016 et 7 en 2017. Jusqu'à présent, 12 enquêtes ont eu lieu sur le respect des dispositions de l'article VI.42 CDE.

4. et 5. Un procès-verbal d'avertissement a été dressé contre une entreprise parce qu'il a été estimé que les frais qu'elle facturait au consommateur pour la transaction de paiement étaient trop élevés. Aucune sanction n'a encore été imposée pour une infraction aux dispositions du règlement 2015/751.

**DO 2016201715656**

**Vraag nr. 1399 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 03 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:**

*Vergoeding enquêteurs.*

In opvolging van mijn parlementaire vraag nr. 1277 van 2 februari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 110) over de vergoeding van enquêteurs, stel ik graag nog een bijkomende vraag.

1. U antwoordt dat het wijzigingsproces in zijn laatste fase zit. Heeft u een meer concreet zicht op de timing?

2. Zodra die regelgeving gewijzigd is, kan een ontwerp van koninklijk besluit dat het probleem van de vergoedingen voor enquêteurs regelt, worden gefinaliseerd. Welke timing is hiervoor voorzien?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1399 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 03 april 2017 (N.):**

1. Ik kan mij niet verbinden tot een precieze termijn voor de wijziging van de regelgeving betreffende de vergoedingen voor enquêteurs, aangezien deze afhangt van het - door mijn collega de minister belast met Ambtenarenzaken voorbereide - ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt. Dit ontwerp werd op de Ministerraad van 23 december 2016 goedgekeurd en heft meer dan dertig reglementeringen op.

Na de nog lopende vakbondsonderhandeling moet dit ontwerp van koninklijk besluit, dat onder de bevoegdheid van mijn collega, de minister belast met Ambtenarenzaken ressorteert, voor advies aan de Raad van State en nadien eventueel opnieuw aan de Ministerraad worden voorgelegd.

2. Zodra de wijzigingen aan de voornoemde regelgeving zijn doorgevoerd, kan het - door de diensten van de FOD Economie voorbereide - ontwerp van koninklijk besluit dat de kwestie van de vergoedingen voor enquêteurs regelt, de administratieve en budgettaire weg afleggen (Inspecteur van Financiën, minister belast met Ambtenarenzaken, minister van Begroting, vakbondsoverleg en Raad van State). Ik geef opdracht aan de FOD om ervoor te waken dat al deze stappen zo snel mogelijk worden genomen.

**DO 2016201715656**

**Question n° 1399 de madame la députée Leen Dierick du 03 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

*Rémunération des enquêteurs.*

Faisant suite à ma question parlementaire n° 1277 du 2 février 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 110) sur la rémunération des enquêteurs, je voudrais poser une question supplémentaire.

1. Vous répondez que le processus de modification est dans la dernière ligne droite. Quel est l'échéancier précis?

2. Une fois cette réglementation modifiée, le projet d'arrêté royal qui règle le problème de la rémunération des enquêteurs pourra être finalisé. Quel est l'échéancier de cette finalisation?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2017, à la question n° 1399 de madame la députée Leen Dierick du 03 avril 2017 (N.):**

1. Je ne peux pas m'engager sur un délai précis pour la modification de la réglementation sur les indemnités des enquêteurs puisque celle-ci dépend du projet d'arrêté royal - préparé par mon collègue le ministre chargé de la Fonction publique - fixant les allocations et indemnités des membres du personnel de la fonction publique fédérale qui a été approuvé en Conseil des ministres du 23 décembre 2016. Ce dernier texte abrogera plus de trente réglementations.

À l'issue de la négociation syndicale toujours en cours, ce projet d'arrêté royal de la compétence de mon collègue le ministre chargé de la Fonction publique devra être soumis à l'avis du Conseil d'État et puis, éventuellement, à nouveau au Conseil des ministres.

2. Dès que les modifications à la réglementation évoquées plus haut auront été concrétisées, le projet d'arrêté royal - préparé par les services du SPF Économie - réglant la question des indemnités des enquêteurs pourra entamer le cycle administratif et budgétaire (Inspecteur des finances, ministre chargé de la Fonction publique, et ministre du Budget, négociation syndicale et Conseil d'État). Je charge le SPF de veiller à ce que toutes ces étapes soient parcourues au plus vite.

**DO 2016201715693**

**Vraag nr. 1400 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 05 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:**

*Kredietreclame.*

De Economische Inspectie heeft vorig najaar twee maanden lang gericht gecontroleerd op reclame-aankondigingen voor consumentenkrediet. In totaal werden 137 winkels en winkelketens onder de loep genomen, voornamelijk in de sectoren interieur (meubelwinkels), mode en elektronica (huishoudtoestellen).

Het gaat om winkels die klanten lokken met het aanbod om hun aankoop te financieren op afbetaling of via een lening. De inspecteurs bekeken zowel fysieke reclames in folders of op etalages, als online advertenties.

1. Hoeveel winkels werden de laatste vijf jaar onderzocht, specifiek op deze wetgeving? Graag cijfers per jaar, ook indien mogelijk van de eerste maanden van dit jaar.

2. Hoeveel inbreuken werden vastgesteld tegen de wetgeving met betrekking tot kredietpromotie van consumentenkrediet?

3. Wat was de top tien van de inbreuken? Welke evolutie is volgens u merkbaar?

4. Hoeveel en welke sancties werden de laatste vijf jaar toegekend? Graag cijfers per jaar tot op heden.

5. De overheidsdienst Economie zal kredietgevers helpen om de solvabiliteit van hun klanten beter te screenen en te verhinderen dat er al te makkelijk krediet wordt toegekend. Voorts zal de Economische Inspectie in de databank van wanbetalers (bij de Centrale voor Kredieten aan Particulieren) nagaan of er winkels zijn die opvallend vaak klanten hebben met betaalproblemen, en hen vervolgens extra scherp in het oog houden.

a) Hoe verloopt de implementatie van deze twee maatregelen?

b) Hoeveel winkels kwamen bovendrijven in de databank van wanbetalers?

c) Wat is de top vijf van deze winkels (aard van de producten die ze verkopen)?

d) Hoeveel en welke sancties werden hen opgelegd?

**DO 2016201715693**

**Question n° 1400 de madame la députée Leen Dierick du 05 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

*La publicité pour le crédit.*

À l'automne dernier, l'inspection économique a réalisé pendant deux mois un contrôle ciblé des annonces publicitaires relatives au crédit à la consommation. Au total, 137 magasins et chaînes de magasins ont fait l'objet d'un examen approfondi, principalement dans les secteurs de l'aménagement intérieur (magasins d'ameublement), de la mode et de l'électronique (électroménager).

Les commerces visés attirent les consommateurs en leur offrant de financer leurs achats à tempérament ou au moyen d'un prêt. Les contrôles portaient tant sur la publicité physique, publiée dans un dépliant ou exposée à un étalage, que sur la publicité en ligne.

1. Combien de commerces ont-ils fait l'objet d'un contrôle au cours des cinq dernières années, particulièrement en ce qui concerne cette législation? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par année et indiquer également, si possible, les chiffres relatifs aux commerces contrôlés au cours des premiers mois de cette année?

2. Combien d'infractions à la législation ont-elles été constatées en ce qui concerne la promotion du crédit à la consommation?

3. Quels étaient les dix principales infractions constatées? Quel évolution avez-vous observée?

4. Combien de sanctions ont-elles été infligées annuellement au cours des cinq dernières années et quelle est la nature de ces sanctions?

5. Le SPF Économie aidera les prêteurs à mieux évaluer la solvabilité de leurs clients et veillera à ce que les crédits ne soient pas trop facilement accordés. L'inspection économique examinera ensuite dans la base de données des mauvais payeurs (détenue par la Centrale des crédits aux particuliers) si certains commerces ont particulièrement beaucoup de clients éprouvant des difficultés de paiement et accordera une attention accrue à ces magasins.

a) Comment se déroule la mise en oeuvre de ces deux mesures?

b) Combien de commerces figurent-ils en bonne place dans la base de données des mauvais payeurs?

c) Quels sont les cinq principaux commerces concernés (nature des produits vendus)?

d) Combien de sanctions leur ont-elles été infligées et quelle est la nature de ces sanctions?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1400 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 05 april 2017 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2016201715703**

**Vraag nr. 1401 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 05 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:**

*Bedrog met domeinnamen.*

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1311 van 20 februari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 111) over bedrog met domeinnamen, stel ik graag nog enkele bijkomende vragen.

U antwoordde dat er op de jaarlijkse "In Our Sites"-meeting ook alternatieve methodes worden bestudeerd. Veelbelovend is bijvoorbeeld de piste om de betaalmiddelen van namaaksites af te sluiten en deze zo financieel droog te leggen.

Via het meldpunt raadt de Economische Inspectie consumenten reeds aan om ook steeds een betwisting in te dienen via [www.mijnkaart.be](http://www.mijnkaart.be) wanneer op een namaaksite betaald werd via Visa of MasterCard. De kredietkaartaanbieders kunnen zo bij misbruik een buitenlandse handelaar afsluiten van het betaalnetwerk.

1. Wordt de piste om de betaalmiddelen van namaaksites af te sluiten en deze zo financieel droog te leggen reeds toegepast in een Europese lidstaat? Hoe verloopt deze werkwijze daar? Is dit naar ieders tevredenheid? Wie of welke instanties kunnen deze namaaksites afsluiten?

2. Heeft u er zicht op hoeveel betwistingen werden ingediend bij Visa of Mastercard de laatste vijf jaar? Indien ja, graag de cijfers per jaar.

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2017, à la question n° 1400 de madame la députée Leen Dierick du 05 avril 2017 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2016201715703**

**Question n° 1401 de madame la députée Leen Dierick du 05 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

*L'escroquerie aux noms de domaine.*

Faisant suite à ma question écrite n° 1311 du 20 février 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 111) sur l'escroquerie au nom de domaine, j'aurais souhaité poser quelques questions additionnelles.

Vous m'avez répondu que lors de sa réunion annuelle, "In Our Sites" examine aussi d'autres options. Une piste prometteuse est, par exemple, celle qui consiste à bloquer les moyens de paiement des sites de contrefaçon et à tarir ainsi leurs sources de financement.

Via le Point de contact, l'Inspection économique conseille déjà aux consommateurs d'introduire une contestation via [www.macarte.be](http://www.macarte.be) lorsque l'achat sur un site de contrefaçon a été payé avec Visa ou Mastercard. En cas d'abus, les fournisseurs de carte de crédit peuvent ainsi empêcher un commerçant étranger d'avoir accès au réseau de paiement.

1. Un État membre de l'UE recourt-il déjà à la méthode du tarissement des sources financières des sites de contrefaçon, par le biais du blocage de leurs moyens de paiement? Comment procède-t-il? La méthode donne-t-elle entière satisfaction? Quelle est l'instance ou la personne habilitée à bloquer ces sites de contrefaçon?

2. Avez-vous une idée du nombre de contestations introduites auprès de Visa ou de Mastercard au cours des cinq dernières années? Dans l'affirmative, pourriez-vous me fournir les chiffres annuels?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1401 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 05 april 2017 (N.):**

1. De Algemene Directie Economische Inspectie heeft geen exhaustief overzicht van de situatie in alle lidstaten. In april 2017 is het Verenigd Koninkrijk, in samenwerking met de privésector, gestart met het afsluiten van de betaalmiddelen van websites die namaakgoederen verkopen.

De Police Intellectual Property Crime Unit (PIPCU) van de City of London Police neemt hiervoor deel aan het RogueBlock-programma van de International AntiCounterfeiting Coalition (IACC), een Amerikaanse non-profitorganisatie die merkhouders verenigt. Via dit programma ontvangt de IACC meldingen betreffende online namaakverkoop van de aangesloten merkhouders. Op basis van vrijwillige akkoorden met de betaalsector stuurt de IACC vervolgens deze lijsten met rapporten door naar de respectievelijke betaaldienstaanbieder. Deze beslist dan zelf tot afsluiting van de frauduleuze handelaar van zijn betaalnetwerk. De PIPCU neemt nu ook deel aan dit programma en zal bijkomend ook de uk-domeinnamen van de gerapporteerde namaakverkopers sluiten.

Gezien de recente samenwerking is hiervan nog geen evaluatie bekend. De IACC zelf zegt dat het met zijn RogueBlock-programma sinds 2012 meer dan 5.000 accounts van frauduleuze handelaars liet afsluiten bij betaaldienstaanbieders, wat een impact had op meer dan 200.000 websites.

Deze samenwerking leverde ook enkele bezorgde reacties op inzake het gebruik van deze informatie van de privésector. Wanneer de merkhouders hierin fouten maakt, zouden onterecht websites geblokkeerd kunnen raken. De PIPCU reageerde hierop dat het deze informatie steeds onafhankelijk onderzoekt.

Ook in België worden alle websites doorgegeven door de merkhouders steeds gecontroleerd door de Economische Inspectie teneinde fouten te vermijden.

2. De website *www.mijnkaart.be* wordt beheerd door de betaalsector, met name Worldline NV. Worldline NV heeft mijn diensten laten weten dat zij maandelijks gemiddeld 1.300 betwistingen ontvangen voor niet-levering en niet conforme levering, waarvan zo'n 200 voor namaak.

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2017, à la question n° 1401 de madame la députée Leen Dierick du 05 avril 2017 (N.):**

1. La Direction générale de l'Inspection économique n'a pas d'aperçu exhaustif de la situation dans tous les États membres. Depuis avril 2017, le Royaume-Uni a commencé, en collaboration avec le secteur privé, à bloquer les moyens de paiement des sites web qui vendent des contrefaçons.

La Police Intellectual Property Crime Unit (PIPCU) de la City of London Police participe dans ce cadre au programme "RogueBlock" de l'International AntiCounterfeiting Coalition (IACC), une organisation sans but lucratif américaine qui réunit les titulaires de marques. Via ce programme, l'IACC reçoit des signalements relatifs à la vente en ligne de contrefaçons des marques des titulaires affiliés. Sur la base d'accords volontaires avec le secteur des paiements, l'IACC transmet par la suite ces listes de rapports au prestataire de services de paiement concerné. Ce dernier décide alors lui-même d'exclure le commerçant frauduleux de son réseau de paiement. La PIPCU participe aussi à ce programme et pourra en complément fermer les noms de domaine ".uk" des vendeurs de contrefaçons dénoncés.

Cette collaboration étant récente, elle n'a pas encore fait l'objet d'une évaluation. L'IACC déclare avoir fait fermer plus de 5.000 comptes de commerçants frauduleux auprès de prestataires de services de paiement via son programme RogueBlock depuis 2012, ce qui a eu un impact sur plus de 200.000 sites web.

Cette collaboration a également suscité quelques réactions inquiètes concernant l'utilisation de ces informations du secteur privé. En cas d'erreurs de la part du titulaire de marque, des sites web pourraient être bloqués à tort. La PIPCU a répondu qu'elle examinait toujours ces informations de façon indépendante.

De même, en Belgique, l'Inspection économique examine toujours tous les sites web signalés par les titulaires afin d'éviter toute erreur.

2. Le site web *www.macarte.be* est géré par le secteur des paiements, à savoir la SA Worldline. La SA Worldline a informé mes services qu'elle recevait chaque mois en moyenne 1.300 contestations pour non-livraison ou livraison non conforme, dont 200 concernent la contrefaçon.



**DO 2016201715768**

**Vraag nr. 1404 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 19 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:**

*Nepreviews van consumenten op het internet.*

Tal van webwinkels bieden consumenten tegenwoordig de mogelijkheid om in de vorm van een nota of een comment een review toe te voegen aan hun keuze. Het belangrijkste voordeel hiervan voor de consument is dat hij zich een mening over het product of de dienst kan vormen die niet door de handelaar wordt beïnvloed.

1. Welke maatregelen hebt u genomen om paal en perk te stellen aan wanpraktijken die het vertrouwen van de consumenten in dit kader ondermijnen. Ik denk aan negatieve nepreviews van een kwaadwillige concurrent of ook aan positieve nepreviews.

2. Welke normen gelden er voor het insturen, het modereren en het publiceren van reviews op websites in ons land?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1404 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 19 april 2017 (Fr.):**

1. De Economische Inspectie heeft de praktijken geanalyseerd van de populairste websites in België waarop het mogelijk is reviews te publiceren. Bij die analyse werden onder meer de volgende punten geanalyseerd in functie van de aanwezige gegevens op de websites: het soort review (over een product of een onderneming), de toegang tot de publicatie (dient men zich te identificeren, moet men het product gekocht/de onderneming bezocht hebben om een review te kunnen publiceren), de manier waarop de reviews gerangschikt worden (op datum, op score, enz.) en de controle op de reviews (worden alle reviews gepubliceerd of wordt er een selectie gemaakt?).

Als de websites zelf een selectie uitvoeren op de gepubliceerde reviews zonder de consument daarover te informeren, en hem aldus beïnvloeden in zijn keuze, kan dat worden beschouwd als een misleidende praktijk in de zin van artikel VI.97 van het Wetboek van Economisch recht.

Het feit dat de consumenten niet worden ingelicht over de manier waarop de reviews door de onderneming worden beheerd (bepaalde publicaties schrappen, in het oog doen springen, enz.), kan worden beschouwd als een misleidende omissie in de zin van artikel VI.99, § 1 en § 2, van het Wetboek van Economisch recht.

**DO 2016201715768**

**Question n° 1404 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 19 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

*Faux avis de consommateurs sur Internet.*

Plusieurs sites internet marchands permettent aujourd'hui aux consommateurs d'agrémenter leurs choix d'une évaluation sous la forme d'une note ou d'un avis. Le principal bénéfice du dispositif pour le consommateur est de se forger une opinion non influencée par le commerçant sur le produit ou le service.

1. Dans ce cadre, je souhaiterais connaître les mesures que vous avez prises afin d'éradiquer les mauvaises pratiques qui érodent la confiance des consommateurs dans ce cadre précis? Je pense aux faux avis négatifs d'un concurrent malveillant ou des faux avis positifs également.

2. Par ailleurs, quelles sont les normes régissant les processus de collecte, de modération et de publication des avis sur les sites internet dans notre pays?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2017, à la question n° 1404 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 19 avril 2017 (Fr.):**

1. L'Inspection économique a analysé les pratiques des sites web les plus populaires en Belgique sur lesquels la publication d'avis est possible. Lors de cette analyse, les points suivants ont notamment été analysés en fonction des données présentes sur les sites web: le type d'avis (relatif à un produit ou à une entreprise), l'accès à la publication (faut-il s'identifier, faut-il avoir acheté le produit/visité l'entreprise pour pouvoir publier un avis), la manière dont les avis sont classés (par date, par note, etc.) et le contrôle sur les avis (tous les avis sont-ils publiés ou y a-t-il une sélection?).

Si les sites web effectuent eux-mêmes une sélection sur les avis publiés sans en avertir le consommateur influençant alors ce dernier dans son choix, cela peut être considéré comme une pratique trompeuse au sens de l'article VI.97 du Code de droit économique.

Le fait que les consommateurs ne soient pas informés sur la manière dont les avis sont gérés par l'entreprise (suppression, mise en avant de certaines publications, etc.) peut être considéré comme une omission trompeuse au sens de l'article VI.99, § 1 et § 2, du Code de droit économique.

De Economische Inspectie voert momenteel grondige controles uit in deze sector.

2. Wat de bevoegdheden van de FOD Economie betreft, zijn er geen bijzondere voorschriften in verband met de verzameling, de moderatie en publicatie van meningen op het internet. Websitehouders zijn vrij om aan de hand van de gebruiksvoorwaarden van hun diensten de voorschriften te bepalen waarbij de gebruikers commentaren kunnen plaatsen.

Niettemin kunnen ook een aantal meer algemene bepalingen van het Wetboek van Economisch recht eventueel toepassing vinden.

Ten eerste is er een algemeen verbod van misleidende oneerlijke handelspraktijken jegens de consumenten. Wanneer een bedrijf dus leugenachtige of overdreven positieve meningen over zijn producten of diensten laat plaatsen of zelf plaatst, handelt het mogelijk in strijd met dit verbod.

Wat voorts de diensten van de informatiemaatschappij betreft, is er een algemene plicht tot identificatie van reclame vanaf ontvangst ervan. Zo niet moet zij de vermelding "reclame" dragen. De persoon voor wie de reclame wordt gerealiseerd, moet ook duidelijk identificeerbaar zijn.

Met andere woorden, als bijvoorbeeld een gebruiker door een merkhouder betaald wordt om een product te testen om nadien een positieve commentaar op een website voor online verkoop te plaatsen, moet de publicatie van zijn mening de vermelding "reclame" dragen.

Tot slot kan de houder van een website beschouwd worden als een hostingdienst ten aanzien van de meningen die de gebruikers publiceren. Hij wordt niet aansprakelijk gesteld voor de inhoud ervan als hij die inhoud niet kent en hij speelt slechts een zuiver technische rol bij het online plaatsen van meningen (geen moderatie of controle van de oorsprong of de waarachtigheid).

Wanneer hij echter verneemt dat het om een bedrieglijke mening gaat, moet hij onmiddellijk elke online toegang hiertoe blokkeren wil hij niet aansprakelijk worden gesteld.

#### **DO 2016201715822**

**Vraag nr. 1409 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 19 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel:**

*Arbeidsongevallen met heftruck en reachtruck.*

L'Inspection économique mène actuellement des contrôles plus approfondis dans ce secteur.

2. Pour ce qui concerne les compétences du SPF Économie, il n'y a pas de règle particulière visant spécifiquement la collecte, la modération et la publication des avis sur internet. Les titulaires de sites internet sont libres de déterminer, via les conditions d'utilisation de leurs services, des règles régissant la possibilité donnée aux utilisateurs de déposer des commentaires.

Néanmoins, certaines dispositions plus générales du Code de droit économique peuvent également trouver à s'appliquer.

Premièrement, il existe une interdiction générale des pratiques commerciales déloyales trompeuses à l'égard des consommateurs. Dès lors, le fait pour une entreprise de faire déposer ou de déposer elle-même des avis tronqués ou exagérément positifs concernant ses produits ou services pourra être contraire à cette interdiction.

En outre, pour ce qui concerne les services de la société de l'information il existe une obligation générale d'identification des publicités dès leur réception. À défaut, celles-ci doivent comporter la mention "publicité". La personne pour le compte de laquelle la publicité est réalisée doit également être clairement identifiable.

Autrement dit, si par exemple un utilisateur a été payé par le titulaire d'une marque pour tester un produit en vue de laisser ensuite un commentaire positif sur un site de vente en ligne, la publication de cet avis devra notamment comporter la mention "publicité".

Enfin, le titulaire d'un site internet peut être considéré comme un hébergeur à l'égard des avis publiés par ses utilisateurs. Il ne sera pas responsable de leur contenu s'il n'a pas connaissance de celui-ci et ne joue qu'un rôle purement technique de mise en ligne (absence modération ou contrôle de l'origine ou véracité).

Par contre si un avis frauduleux est porté à sa connaissance il devra promptement en bloquer l'accessibilité en ligne s'il souhaite ne pas voir responsabilité engagée.

#### **DO 2016201715822**

**Question n° 1409 de monsieur le député Wouter Raskin du 19 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur:**

*Accidents du travail impliquant un chariot élévateur ou un chariot de préhension.*

De preventie van arbeidsongevallen is één van de belangrijkste onderdelen van het welzijnsbeleid dat iedere werkgever dient uit te werken en toe te passen. De risico's waaraan de werknemers worden blootgesteld dienen te worden opgespoord en zo volledig mogelijk te worden uitgeschakeld.

Toch gebeuren er, jammer genoeg, nog steeds arbeidsongevallen door mechanische of menselijke fouten.

Kan u mij voor de periode 2012-2017 en opgesplitst per Gewest en provincie een overzicht geven van:

1. het aantal arbeidsongevallen met lichamelijk letsel per sector;
2. het aantal arbeidsongevallen met lichamelijk letsel met een heftruck per sector;
3. het aantal arbeidsongevallen met lichamelijk letsel met een reachtruck per sector;

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1409 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 19 april 2017 (N.):**

Het verzamelen, analyseren en publiceren van ongevalencijfers behoort tot de opdrachten van het federaal Agentschap voor Beroepsrisico's (FEDRIS), dat ressorteert onder de voogdij van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid. Voor het beantwoorden van uw vraag, verwijs ik u dan ook door naar mijn collega mevrouw De Block (Vraag nr. 1739 van 26 juni 2017).

La prévention des accidents du travail constitue l'un des principaux volets de la politique en matière de bien-être qui doit être élaborée et mise en oeuvre par chaque employeur. Les risques auxquels les travailleurs sont exposés doivent être dépistés et autant que possible éliminés.

Pourtant, des accidents du travail se produisent malheureusement toujours à la suite d'erreurs mécaniques ou humaines.

1. Pouvez-vous, pour la période 2012-2017, en ventilant les chiffres par Région et par province, me fournir un aperçu du:

- a) nombre d'accidents du travail avec dommages corporels par secteur;
- b) nombre d'accidents du travail avec dommages corporels impliquant un chariot élévateur, par secteur;
- c) nombre d'accidents du travail avec dommages corporels impliquant un chariot de préhension, par secteur?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur du 07 juin 2017, à la question n° 1409 de monsieur le député Wouter Raskin du 19 avril 2017 (N.):**

La collecte, l'analyse et la publication des chiffres des accidents du travail relèvent des missions de l'Agence fédérale des Risques professionnels (FEDRIS) placée sous la tutelle du ministre des Affaires sociales et de la Santé publique. En ce qui concerne la réponse à votre question, je vous renvoie donc à ma collègue madame De Block (Question n° 1739 du 26 juin 2017).

**Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en  
Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der  
Gebouwen**

**DO 2015201606274**

**Vraag nr. 825 van de heer volksvertegenwoordiger  
Ahmed Laaouej van 27 november 2015 (Fr.) aan  
de vice-eersteminister en minister van Veiligheid  
en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der  
Gebouwen:**

*Middelen voor de CDGEFID.*

De Centrale Dienst voor de bestrijding van de Georganiseerde Economische en Financiële Delinquentie, beter bekend als de CDGEFID, ressorteert onder de directie Bestrijding van de economische en financiële criminaliteit van de federale politie en is, zoals u weet, belast met een specifieke opdracht van gerechtelijke politie op het stuk van economische en financiële delinquentie.

De materie waarmee de CDGEFID zich bezighoudt, is vaak complex en betreft onder meer de bestrijding van witwaspraktijken, georganiseerde fraude en btw-fraude. De CDGEFID is tevens belast met de strategie, de coördinatie en de ondersteuning van de gedeconcentreerde gerechtelijke directies.

De CDGEFID kan bovendien rekenen op een aantal ambtenaren van de FOD Financiën en gebruikmaken van het dataverwerkingsprogramma "IFI".

Om de werking van die dienst te kunnen situeren in de gerechtelijke structuur en met betrekking tot de actoren ervan, zou ik over de volgende gegevens willen beschikken.

1. Hoe vaak werd er in 2013 en 2014 een beroep gedaan op de expertise van de medewerkers van de CDGEFID? Hoe zijn die opdrachten over het grondgebied gespreid (overzicht per arrondissement of per provincie)?

2. Kunnen die gegevens worden uitgesplitst per soort van opdracht? Zo ja, in welke categorieën?

3. Zijn er kosten verbonden aan de opdrachten in het kader van een gerechtelijk onderzoek? Worden die kosten geboekt als gerechtskosten?

4. Hoe is de dienst samengesteld qua personeel, opleidingsniveau en taalrol?

5. Over welk budget beschikte de dienst in 2013 en 2014, onderverdeeld in personeelskosten, werkingskosten en investeringen?

**Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et  
de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments**

**DO 2015201606274**

**Question n° 825 de monsieur le député Ahmed Laaouej  
du 27 novembre 2015 (Fr.) au vice-premier  
ministre et ministre de la Sécurité et de  
l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les moyens alloués à l'OCDEFO.*

L'Office central de la lutte contre la délinquance économique et financière organisée, plus connu sous l'acronyme "OCDEFO" dépend de la direction de la lutte contre la criminalité économique et financière et est, comme vous le savez, chargé d'une mission spécifique de police judiciaire dans le domaine de la délinquance économique et financière.

La matière dont relève l'OCDEFO est souvent complexe et concerne, entre autres, la lutte contre le blanchiment, la fraude organisée ou encore la lutte contre la fraude à la TVA. L'OCDEFO est aussi chargé de la conception, de la coordination et du soutien aux directions judiciaires décentralisées.

Il peut, en outre, s'appuyer sur un nombre de fonctionnaires du SPF Finances et sur le programme de traitements de données dit "IFI".

Afin de situer le fonctionnement de ce service au niveau de la structure judiciaire et de ses acteurs, je souhaiterais pouvoir disposer de quelques chiffres.

1. Combien de fois a-t-on fait appel à l'expertise des agents de l'OCDEFO en 2013 et 2014? Quelle est la répartition géographique des interventions (par arrondissement ou par province)?

2. Ces données peuvent-elles être ventilées par type d'intervention? Et si oui, lesquels?

3. Des frais sont-ils liés à ces interventions dans le cadre d'une instruction judiciaire? Sont-ils comptabilisés comme frais de justice?

4. Pouvez-vous préciser la composition de ce service en ce qui concerne le personnel, sa formation et son rôle linguistique?

5. Quel était le budget de ce service en 2013 et 2014, subdivisé en frais de personnel, frais de fonctionnement et investissements?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 825 van de heer volksvertegenwoordiger Ahmed Laaouej van 27 november 2015 (Fr.):**

Allereerst voorgaande opmerking: de Centrale Dienst voor de Bestrijding van de Georganiseerde Economische en Financiële Delinquentie (CDGEFID), dat voorheen deel uitmaakte van de directie van de strijd tegen de economische en financiële criminaliteit, (DJF), maakt nu deel uit van de directie zware en georganiseerde criminaliteit (DJSOC) binnen de Federale gerechtelijke politie.

De medewerkers van de fiscale administraties die ter beschikking zijn gesteld van de federale politie om samen te werken in de strijd tegen de ernstige en georganiseerde economische en financiële criminaliteit beschikken over verschillende profielen. Zo zijn ze afkomstig van de btw, de directe belastingen en de douane.

In het kader van hun ter beschikking stelling bij de federale politie, werden de fiscalisten geplaatst binnen de centrale dienst CDGEFID. Dit verhindert uiteraard niet dat zij bijstand kunnen verlenen in om het even welk ander onderzoek van om het even welke andere gedeconcentreerde dienst van de federale politie of van een lokale politiezone.

1. Cijfers voor 2016:

Voorafgaand dient opgemerkt te worden dat er een hervorming van CDGEFID heeft plaatsgevonden (optimalisatieproces). De optimalisatie heeft het takenpakket (zie het advies van het College van procureurs-generaal) en de samenstelling van de dienst gewijzigd: operationele capaciteit van 32 personen (16 politieonderzoekers en 16 fiscalisten, verdeeld in twee ploegen).

In 2016 hebben de bij DJSOC/CDGEFID gedetacheerde fiscalisten gewerkt in de volgende dossiers:

- 68 autonome onderzoeken
- 29 dossiers in steun van een FGP, meer bepaald:

- o Charleroi: 4;
- o Waals-Brabant: 3;
- o Bergen: 2;
- o Oost-Vlaanderen: 3;
- o Halle-Vilvoorde: 1;
- o Brussel: 5;
- o Limburg: 9;
- o Lokale politie: 1;
- o CDBC: 1.

2. Cijfers voor 2016:

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 825 de monsieur le député Ahmed Laaouej du 27 novembre 2015 (Fr.):**

Préambule: L'Office central de la lutte contre la délinquance économique et financière organisée (OCDEFO), qui faisait auparavant partie de la direction de la lutte contre la criminalité économique et financière (DJF), relève aujourd'hui de la direction de la lutte contre la criminalité grave et organisée (DJSOC) au sein de la police judiciaire fédérale.

Les fonctionnaires des administrations fiscales mis à disposition de la police fédérale aux fins de l'assister dans la lutte contre la criminalité économique et financière grave et organisée disposent de différents profils. Ainsi, ils proviennent de la TVA, des impôts directs et des douanes.

Dans le cadre de leur mise à disposition au profit de la police fédérale, les fiscalistes ont intégré le service de l'OCDEFO. Ce qui n'empêche évidemment pas, qu'ils puissent appuyer n'importe quelle autre enquête au profit de n'importe quelle unité déconcentrée de la police fédérale, ou d'une zone de police locale.

1. Chiffres pour 2016:

En préambule, il faut savoir qu'à cette période, il y eut une réforme de l'OCDEFO (processus d'optimisation). Cette dernière a redessiné les compétences (voir avis du Collège des procureurs généraux) et la structure du service: capacité opérationnelle de 32 personnes (16 enquêteurs policiers et 16 fiscalistes, répartis en deux équipes).

Pour 2016, les fiscalistes détachés à la DJSOC/OCDEFO, ont travaillé dans les dossiers suivants:

- 68 enquêtes autonomes;
- 29 dossiers d'enquêtes en appui d'une PJF, répartis comme suit:

- o Charleroi: 4;
- o Brabant Wallon : 3;
- o Mons : 2;
- o Oost-Vlaanderen: 3;
- o Halle-Vilvoorde: 1;
- o Bruxelles: 5;
- o Limbourg: 9;
- o Ppolice locale: 1;
- o OCRC: 1.

2. Chiffres pour 2016 :

Wat de verdeling van de dossiers naar onderliggende misdrijven betreft :

- btw-fraude: 12;
- fiscale fraude (org.): 15;
- sociale fraude (org.): 16;
- witwassen: 33;
- financiering terrorisme: 1;
- beursdelict: 1;
- corruptie: 5;
- andere financiële misdrijven (zoals oplichting, inbreuken faillissement, phishing, enz.): 14.

3. Personeelskosten en investeringskosten leiden niet tot gerechtskosten.

Bepaalde onderzoeksopdrachten (een internationale rogatoire commissie, het aanstellen van een expert, enz.) kunnen daarentegen wel leiden tot gerechtskosten. En het gebeurt ook dat fiscalisten bijvoorbeeld deel nemen aan internationale rogatoire commissies.

4. Momenteel is de voorziene samenstelling van CDGEFID als volgt (OT):

- 2 onderzoekscellen van 8 onderzoekers (FTE). Bij elke cel werden de 16 fiscalisten geïntegreerd (2x8);
- 1 gerechtelijke coördinator OCS btw-fraude (FTE);
- 1 gerechtelijk coördinator OCS sociale fraude (FTE).

Momenteel effectief werkzaam bij CDGEFID (na fase 5 van de optimalisatie):

- 12 onderzoekers (van de voorziene 16) - 7 Fr en 5 NI;
- 15 fiscalisten (van de voorziene 16) - 9 Fr en 6 NI;
- 1 OCS BTW-fraude (op 1) - 1 NI;
- 1 OCS sociale fraude (op 1) - 1 NI.

Daarbij moeten we eveneens twee specifieke diensten vermelden die afhangen van CDGEFID:

- 2 verbindingsofficieren (LO) bij de Cel voor Financiële Informatie-verwerking (CFI) - 2 NI;
- 2 LO bij het Centraal Orgaan voor de Inbeslagneming en de Verbeurdverklaring (COIV) - 1 NI en 1 Fr.

5. De dienst CDGEFID heeft bij de Federale politie nooit een afzonderlijk budget gehad. Het is dus ook niet mogelijk de opsplitsing te maken.

En ce qui concerne les matières dans lesquelles les enquêtes ont été menées, cela donne ceci:

- fraude TVA : 12;
- fraude fiscale grave et organisée: 15;
- fraude sociale grave et organisée: 16;
- blanchiment: 33;
- financement du terrorisme: 1;
- délit boursier: 1;
- corruption: 5;
- autres infractions financières (escroquerie, faillite frauduleuse, phishing, etc.): 14.

3. Les frais de personnel et les frais d'investissement n'entrent pas en ligne de compte des frais de justice.

Certains devoirs d'enquête (une commission rogatoire internationale, la désignation d'un expert, etc.) peuvent par contre engendrer des frais de justice. Et il arrive par exemple que des fiscalistes partent en commission rogatoire internationale.

4. Actuellement, la composition de l'OCDEFO est la suivante (TO):

- 2 équipes opérationnelles de 8 enquêteurs (FTE). Au sein de chaque équipe, 16 fiscalistes ont été intégrés (2x8);
- 1 coordinateur judiciaire (FTE) au sein de la cellule de soutien de lutte contre les carrousels TVA (OCA TVA);
- 1 coordinateur judiciaire (FTE) au sein de la cellule de soutien de lutte contre la fraude sociale grave et organisée (OCS FSO).

Dans la réalité, l'effectif actuel de l'OCDEFO est le suivant (après la phase 5 de l'optimisation):

- 12 enquêteurs (sur 16) - 7 Fr et 5 NI;
- 15 fiscalistes (sur 16) - 9 Fr et 6 NI;
- 1 OCS TVA (sur 1) - 1 NI;
- 1 OCS FSO (sur 1) - 1 NI.

Il faut également y ajouter deux spécificités qui dépendent de l'OCDEFO:

- 2 officiers de liaison (LO) auprès de la Cellule de traitement de l'information financière (CTIF) - 2 NI;
- 2 LO auprès de l'Office central des saisies et confiscations (OCSC) - 1 NI et 1 Fr.

5. Le service OCDEFO n'a jamais disposé d'un budget séparé au sein de la police fédérale. Il n'est donc pas possible d'effectuer la distinction demandée.

**DO 2015201607719**

**Vraag nr. 1048 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 februari 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*De opsluitingen in politiecommissariaten.*

Het gebeurt dat mensen worden opgesloten in politiecommissariaten.

Kan u voor de jaren 2013 tot 2015, op jaarbasis en regionaal opgesplitst meedelen:

1. hoeveel mensen in een politiecommissariaat werden opgesloten;
2. om hoeveel minderjarigen het ging;
3. waarom de gegevens in dat verband niet worden doorgegeven aan de deelstaatministers bevoegd voor Welzijn, wanneer die daarom vragen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 1048 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 februari 2016 (N.):**

Ik kan u geen cijfers geven aangezien deze gegevens niet centraal bijgehouden worden. Elk politiekorps zou dus individueel bevraged moeten worden.

**DO 2016201712337**

**Vraag nr. 1722 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 oktober 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*SWIFT. - Cyberveiligheid.*

In juli 2016 maakten *Datanews* en *La Libre* melding van een cyberaanval waarbij hackers gepoogd hebben via het platform van SWIFT, waarvan de hoofdzetel in België (Terhulpen) gevestigd is, een miljard dollar te stelen. De vanuit Bangladesh opererende criminelen hebben uiteindelijk 'maar' 81 miljoen van het oorspronkelijk geplande miljard dollar kunnen buitmaken. SWIFT verzorgt de dagelijkse operationele uitvoering van internationale financiële transacties en wordt gebruikt door 11.000 banken, die elke dag 25 miljoen betalingsopdrachten voor miljarden dollars behandelen.

**DO 2015201607719**

**Question n° 1048 de madame la députée Barbara Pas du 09 février 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les personnes détenues dans des commissariats de police.*

Il arrive que des personnes soient détenues dans des commissariats de police.

Pourriez-vous m'indiquer, pour les années 2013, 2014 et 2015, et par Région:

1. combien de personnes ont été détenues dans des commissariats de police;
2. combien de mineurs étaient concernés;
3. pourquoi les données à ce sujet ne sont pas transmises aux ministres des entités fédérées en charge du Bien-être lorsque ceux-ci en font la demande?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 1048 de madame la députée Barbara Pas du 09 février 2016 (N.):**

Je ne peux pas vous fournir de chiffre car ces données ne sont pas tenues au niveau central. Chaque corps de police devrait donc être interrogé individuellement.

**DO 2016201712337**

**Question n° 1722 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 octobre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*SWIFT. - Cybersécurité.*

Durant le mois de juillet 2016, *Datanews* et *La Libre* relaient une cyberattaque visant à dérober un milliard de dollars via la plate-forme de SWIFT dont le siège central se situe en Belgique (La Hulpe). Les criminels basés au Bangladesh ont emporté 81 millions sur le milliard qu'ils avaient prévu de dérober. SWIFT est un système de transactions du réseau financier international utilisé par 11.000 banques qui traitent 25 millions d'ordres de virements par jour pour des montants de plusieurs milliards de dollars.

We hebben het schandaal van de Panama Papers, waarvan een van de hoofdrolspelers een in het buitenland gevestigde dochteronderneming van een Belgische bank was, weliswaar niet kunnen voorkomen, maar we moeten er alles aan doen om systeemrisico's in het internationale financiële bestel te voorkomen. SWIFT is immers in België gevestigd en staat onder toezicht van de Nationale Bank van België.

1. Heeft de Federal Computer Crime Unit een klacht van de hoofdzetel van SWIFT over die diefstal van 81 miljoen dollar ontvangen?

Zo ja, op welke manier heeft de Federal Computer Crime Unit aan dat dossier gevolg gegeven?

Zo niet, zou men zich niet moeten afvragen waarom de banken noch SWIFT dergelijke aanvallen en diefstallen melden?

2. Zou men niet moeten eisen dat de banken en SWIFT alle aanvallen en alle diefstallen melden die gepleegd worden via het platform van SWIFT, waarvan de hoofdzetel in België gevestigd is?

3. Beschikken we over de nodige juridische middelen om die aangiften af te dwingen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 1722 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 oktober 2016 (Fr.):**

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega's, C. Michel (Vraag nr. 247 van 26 juni 2017), eerste minister en K. Geens, minister van Justitie (Vraag nr. 2001 van 26 juni 2017).

#### DO 2016201713022

**Vraag nr. 1776 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 16 november 2016 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Consultancybedrijven.*

Kabinetten of administraties doen wel vaker een beroep op externe consultancybedrijven voor voorafgaande advisering of effectrapportage.

Kunt u voor uw kabinet en de FOD('s) en/of POD('s) waarvoor u bevoegd bent, de volgende gegevens meedelen per jaar, voor 2014, 2015 en de eerste tien maanden van 2016?

Si nous n'avons pas pu éviter le scandale des *Panama Papers* orchestré à partir de la filiale d'une banque belge située en dehors de notre territoire, il est de notre devoir de prendre toutes les mesures qui s'imposent pour éviter un risque systémique de la finance internationale. En effet, SWIFT se trouve sur notre territoire et est supervisée par la Banque nationale de Belgique.

1. La Federal Computer Crime Unit a-t-elle reçu une plainte de la part du siège de SWIFT concernant le vol de ces 81 millions?

Si oui, quelle suite la Federal Computer Crime Unit a-t-elle donnée à ce dossier?

Si pas, ne faudrait-il pas se poser la question de savoir pourquoi ni les organismes bancaires, ni SWIFT ne signalent ces attaques et ces vols?

2. Ne faudrait-il pas exiger des banques et de SWIFT la déclaration de toutes les attaques, de tous les vols qui sont perpétrés via la plate-forme SWIFT dont le siège est situé en Belgique?

3. Avons-nous les moyens juridiques pour exiger ces déclarations?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 1722 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 octobre 2016 (Fr.):**

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mes collègues, C. Michel (Question n° 247 du 26 juin 2017), premier ministre et K. Geens, ministre de la Justice (Question n° 2001 du 26 juin 2017).

#### DO 2016201713022

**Question n° 1776 de monsieur le député Georges Gilkinet du 16 novembre 2016 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Le recours à des sociétés de consultance.*

Il est commun que des cabinets ministériels ou des administrations recourent à des sociétés de consultance extérieures en vue de conseils ou d'études d'impact préalables.

Pouvez-vous communiquer, pour ce qui concerne votre cabinet et le(s) SPF et SPP sous votre responsabilité, pour les années 2014, 2015 et (les dix premiers mois de) 2016, année par année, les données suivantes?



1. a) Hoeveel consultancycontracten werden er gesloten?

b) Welk bedrag werd er in totaal betaald voor deze consultancycontracten?

2. Wat was voor elk van die consultancycontracten de opdracht en het resultaat?

3. Wie was de consultant en welk bedrag werd er betaald voor elk van die consultancycontracten?

4. Werd er voor die consultancyopdrachten een openbare oproep tot kandidaatstelling gedaan? Op grond van welke criteria werden de consultants geselecteerd?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 1776 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Gilkinet van 16 november 2016 (Fr.):**

- Binnenlandse Zaken (IBZ)

Ik verwijs naar mijn antwoord gegeven op de vraag nr. 485 van 24 juni 2015 over hetzelfde onderwerp (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 36).

Voor de periode juni 2016 tot oktober 2016 werden de volgende consultancy-opdrachten besteld:

1. Algemene Directie Civiele Veiligheid en de Diensten 112:

o zes opdrachten in het kader van het verzekeren van de operationaliteit van de systemen in de noodoproepcentra 112/100 voor een bedrag van 365.297 euro;

o drie opdrachten in het kader van het Kenniscentrum van de Civiele Veiligheid voor een bedrag van 5.496 euro.

2. Algemene Directie Crisiscentrum:

o twee opdrachten voor de distributie van jodiumtabletten en voor realisatie project Nesta voor een bedrag van 99.112 euro.

3. Algemene Directie Veiligheid en Preventie:

o drie opdrachten voor de audit van EU projecten en voor implementatie systeem Only-Once voor een bedrag van 46.824 euro.

4. Algemene Directie Instellingen en Bevolking:

o twee opdrachten voor verbeteringen voor de elektronische identiteitskaarten en voor de vervanging van Belpic-overeenkomsten voor een bedrag van 166.908 euro.

5. Stafdiensten en Coördinatie diensten:

o vier opdrachten voor de verhuis van kritische IT diensten, voor de Identity Access Management, voor het systeembeheer en BPR IT infrastructuur voor een bedrag 494.317 euro.

De lijst met opdrachten is in bijlage gevoegd.

1. a) Quel est le nombre de contrats de consultance conclus?

b) Quel est le montant total payé pour ces contrats de consultance?

2. Quel était l'objet et le résultat pour chacun de ces contrats de consultance?

3. Quel était le prestataire choisi et le montant payé pour chacun de ces contrats de consultance?

4. Ont-ils fait l'objet d'appels publics à candidatures? Quels ont été les critères utilisés pour sélectionner les prestataires finalement retenus?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 1776 de monsieur le député Georges Gilkinet du 16 novembre 2016 (Fr.):**

- Intérieur (IBZ)

Je me réfère à ma réponse donnée à la question n° 485 du 24 juin 2015 sur le même sujet (*Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 36).

Pour la période de juin 2016 à octobre 2016 il s'agit des missions de consultance suivantes:

1. Direction générale Sécurité civile et les Services 112:

o six missions dans le cadre des tâches visant à assurer l'opérationnalité des systèmes dans les centres d'appels urgents 112/100 pour un montant de 365.297 euros;

o trois missions dans le cadre du Centre de Connaissances pour la sécurité civile pour un montant de 5.496 euros.

2. Direction générale Centre de Crise:

o deux missions pour la distribution des tablettes d'iode et pour la réalisation du projet Nesta pour un montant de 99.112 euros.

3. Direction générale Sécurité et Prévention:

o trois missions pour l'audit des projets audit UE et pour l'implémentation du système Only-Once pour un montant de 46.824 euros.

4. Direction générale Institutions et Population:

o missions pour l'amélioration des cartes d'identité électronique et pour le remplacement des conventions Belpic pour un montant de 166.908 euro.

5. Services d'Encadrement et Services de Coordination:

o missions pour le déménagement des services critiques IT, pour le Identity Access Management la gestion des systèmes et pour le BPR IT infrastructure pour un montant de 494.317 euros.

La liste des missions se trouve en annexe.

- Regie der Gebouwen

1. a) De Regie der Gebouwen sloot 17 consultancycontracten tijdens de jaren 2014, 2015 en (de eerste tien maanden van) 2016.

b) Dit komt neer op een totaal bedrag van 1.472.366,83 euro.

2. tot 4. Het geachte lid vindt in de bijlage een antwoord op zijn vragen.

- Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC)

Als bijlage vindt u het antwoord op de vragen.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

#### DO 2016201714695

**Vraag nr. 1964 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 10 februari 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*OCAD. - Jacht op extremisten.*

Het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD) is belast met de opsporing van extremistische websites en adressen die in verband kunnen worden gebracht met terreur. OCAD wijst erop dat de explosieve groei van communicatiemiddelen en sociale media zoals Facebook, WhatsApp, Telegram, enz., het opsporingswerk extreem complex maakt.

Naast het feit dat terroristen heel vaak gebruik maken van gecodeerde kanalen zoals de berichtendienst Telegram, is OCAD geen operationele dienst en heeft het coördinatieorgaan dus enkel toegang tot opensourcegegevens. De websites kunnen dan door de providers worden afgesloten.

1. Hoe verlopen de relaties met de providers, los van deze praktische moeilijkheden bij het opsporingswerk? Zijn zij geneigd om mee te werken? Welke middelen kunnen er in geval van weigering worden ingezet? Welke providers zijn het minst geneigd om mee te werken?

2. Beperkt de opsporing zich tot extremisten met banden met IS of wordt het vizier ook gericht op extremisten van andere strekkingen, zoals extreemlinkse of -rechtse strekkingen?

- Régie des Bâtiments

1. a) 17 contrats de consultance ont été conclus par la Régie des Bâtiments aux cours des années 2014, 2015 et (les dix premiers mois de) 2016.

b) Cela a représenté un montant total de 1.472.366,83 euros.

2. à 4. L'honorable membre trouvera la réponse à ses questions en annexe.

- Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN)

Vous trouverez les réponses aux questions dans le document joint en annexe.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

#### DO 2016201714695

**Question n° 1964 de madame la députée Katrin Jadin du 10 février 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*OCAM. - Traque des radicaux.*

L'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM) est chargé de la détection des sites extrémistes et des adresses liées au terrorisme. Elle souligne la complexification du phénomène par l'explosion des moyens de communication et des sites sociaux comme Facebook, WhatsApp, Télégram, *etc.*, qui rendent ce travail de recherche et de détection extrêmement compliqué.

En plus des canaux cryptés comme celui de l'application Télégram, utilisée par de nombreux terroristes, l'OCAM n'est pas considérée comme un service opérationnel et n'a donc qu'accès aux données *open source*. Par la suite, les sites peuvent être fermés par les fournisseurs de services.

1. En plus des difficultés pratiques, liées à la recherche, comment sont les relations avec les fournisseurs de services? Sont-ils enclins à coopérer? En cas de refus quels sont les moyens d'action possibles? Quels fournisseurs de services sont les plus réticents à coopérer?

2. La recherche se limite-t-elle aux radicaux proches de l'État islamique ou les recherches comprennent-elles des radicaux d'autres courants, comme l'extrême gauche ou l'extrême droite?

3. Welke alternatieven bestaan er om websites waarop een extremistisch gedachtegoed wordt uitgedragen, op het spoor te komen (delatie door burgers of mensenrechtenorganisaties bijvoorbeeld)?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 1964 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 10 februari 2017 (Fr.):**

1. De dienst i2/BE-IRU van de federale politie - Directie ter bestrijding van de zware en georganiseerde criminaliteit (DJSOC) werd in februari 2016 aangewezen door het Ministerie van Binnenlandse Zaken als BE-IRU (*Internet Referral Unit* - Referentie-eenheid) na de oprichting van de EU-IRU door Europol, wat betreft de materie "terrorisme"-inhoud op het Internet.

In november 2016 werd de dienst i2/IRU door de Ministeries van Binnenlandse Zake en Justitie aangewezen als IRU en uniek invalspunt betreffende de verwijdering op het internet van inhoud inzake haatberichten en haatmisdrijven.

Wat de verwijdering van inhoud inzake terrorisme op het internet betreft werkt de dienst in nauwe samenwerking met Europol, die belast is met de contacten met de grote providers (OTT) met wie bevoorrechte relaties bestaan. Europol vraagt hen de gewenste intrekkingen te verzeke- ren. De dienst i2/IRU is verantwoordelijk voor de contac- ten met de lokale providers.

Wat betreft de intrekking van haatberichten van het inter- net staat de dienst i2/IRU - als nationaal en internationaal contactpunt - in rechtstreeks contact met het geheel van de providers.

Er dient te worden vermeld dat de verwijderingen door de Providers op vrijwillige basis worden uitgevoerd. Zij worden verzocht om een intrekking toe te passen op basis van het niet naleven van de gebruikscode (*Terms of Service* - TOS). Ook dient er te worden verduidelijkt dat i2/IRU alleen op vrij beschikbare gegevens in *open sources* werkt.

Om een optimale snelle uitvoering te verzekeren heeft de dienst i2/IRU de grote providers (OTT) verzocht om over een bijzonder statuut van melder te kunnen beschikken ten einde sneller te kunnen worden geïdentificeerd. Tot nu toe heeft alleen YouTube gunstig geantwoord door een statuut van *Trusted Flagger* te verlenen. Er is overleg met Google en Facebook, die binnenkort een bijzonder statuut aan de dienst i2/IRU zouden moeten verlenen voor het geheel van hun producten (WhatsApp, Instagram, enz.). Een bijzon- dere overleg dient nog met Microsoft en Twitter te worden gerealiseerd.

3. Quelles sont les alternatives pour détecter les sites vec- teurs d'idées radicales? Les annonces sont-elles dénoncées par des citoyens ou des organisations des droits de l'homme?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 1964 de madame la députée Katrin Jadin du 10 février 2017 (Fr.):**

1. Le service i2/BE-IRU au sein de la police fédérale - Direction Judiciaire luttant contre la criminalité grave et organisée (DJSOC) a été désigné par le Ministère de l'Inté- rieur, en février 2016, comme BE-IRU (*Internet Referral Unit* - Unité de référence) après la création de l'EU-IRU par Europol, en ce qui concerne la matière "Terrorisme" contenue sur à Internet.

En novembre 2016, le service i2/IRU a été désigné par les Ministères de l'Intérieur et de la Justice, comme IRU, et point unique de contact en ce qui concerne le retrait de contenu sur Internet touchant au discours et aux crimes de haine.

En ce qui concerne le retrait de contenu sur Internet ayant trait au terrorisme, le service travaille en étroite collabora- tion avec Europol, qui se charge des contacts avec les *Grands Providers* (OTT), avec lesquels des contacts privi- légiés existent. Europol leurs demandent d'assurer le retrait souhaité. Le service i2/IRU se charge quant à lui d'assurer les contacts avec les providers locaux.

En matière de retrait de l'Internet de discours de haine, i2/IRU étant le point de contact national et international, est en contact direct avec l'ensemble des providers.

Il y a lieu de signaler que les retraits sont opérés sur une base volontaire des providers. Ceux-ci sont sollicités afin d'assurer le retrait sur base du non-respect du code d'utili- sation (*Terms of Service* - TOS). Il doit également être pré- cisé qu'i2/IRU ne travaille qu'exclusivement sur les données librement disponibles en *open sources*.

Pour assurer au mieux une rapidité d'exécution, le service i2/IRU, a sollicité les grands providers (OTT) pour dispo- ser d'un statut de signaleur particulier aux fins d'être identi- fié rapidement. À ce jour, seul YouTube a répondu favorablement et a accordé un statut de *Trusted Flagger*. Des contacts existent avec Google et Facebook, qui devraient prochainement accorder un statut particulier à i2/ IRU pour l'ensemble de leurs produits (WhatsApp, Insta- gram, etc.). Un contact particulier doit encore être identifié par Microsoft et Twitter.

In de meeste gevallen verloopt de operatie zonder problemen en wordt de verwijdering snel verzekerd. Alle andere aanpakken (observatie, infiltratie, enz.) dienen het voorwerp uit te maken van een machtiging van het parket en conform de Wet inzake de bijzondere onderzoeksmethoden.

Na ontvangst en evaluatie van het geuite advies is het de provider toegestaan om te weigeren de verwijdering uit te voeren, met een motivatie dat de inhoud geen inbreuk is op de gebruiksvoorwaarden.

In geval van weigering kan de intrekking worden bevoelen op basis van een door de magistratuur gegeven vordering, maar indien de provider in het buitenland gevestigd is zal de internationale samenwerking een rol moeten spelen en indien nodig zal een Internationale Rogatoire Commissie in plaats worden gesteld, een procedure die soms lang en moeizaam kan zijn.

Wat Telegram betreft is de provider in Rusland gevestigd en weigert de ontwikkelaar elke vorm van samenwerking met de gerechtelijke diensten. Deze beweert een platform te hebben opgericht waar alle uitdrukkingwijzen bestaansrecht hebben en wil de vrije toegang faciliteren door de versleuteling van de verspreide gegevens.

2. De door i2/IRU uitgevoerde opsporingen zijn niet beperkt tot de inhoud en gelinkt aan het Islamitische Staat, maar betreffen alle radicale, extremistische, racistische, xenofobe, homofobe of nog gewelddadige berichten. Derhalve worden de extreemlinkse en extreemrechtse inhoud eveneens geïdentificeerd.

3. De diensten van i2/IRU werken niet alleen in nauwe samenwerking met de diensten van de geïntegreerde politie, maar eveneens met meerdere andere partners zoals de magistratuur, de federale, regionale en gemeentelijke diensten, de civiele gemeenschap en inter(nationale) gouvernementele organisaties zoals Unia, Myria, enz.

In sommige gevallen komen de aangiften rechtstreeks van burgers die contact nemen met de politiediensten of met organisaties die zich bezighouden met de bescherming van de rechten van de mens.

Dans la large majorité des cas, l'opération se déroule sans problème, et le retrait est assuré rapidement. Tout autre approche (observation, infiltration, *etc.*) doit faire l'objet d'une autorisation du parquet et en respect de la Loi sur les méthodes particulières de recherche.

Le provider, après réception et évaluation de l'avis émis, peut refuser de procéder au retrait, justifiant le contenu comme ne se positionnant pas en infraction aux conditions d'utilisation.

En cas de refus, le retrait peut être ordonné sur base d'un réquisitoire délivré par la magistrature, mais si le provider est localisé à l'étranger, il y aura lieu de faire jouer la collaboration internationale, et au besoin faire usage d'une Commission Rogatoire Internationale, procédure qui peut parfois être longue et fastidieuse.

En ce qui concerne Telegram, le provider est localisé en Russie, et son concepteur refuse toute forme de collaboration avec les services judiciaires. Le créateur décrétant avoir créé une plate-forme où toutes les formes d'expression ont le droit d'exister, et faciliter ce libre accès par le cryptage des données diffusées.

2. Les recherches effectuées par i2/IRU ne sont pas limitées aux contenus liés à l'État islamique, mais à l'ensemble des discours radicaux, extrémistes, racistes, xénophobe, homophobes, propagandistes ou encore violents. Dès lors, les contenus d'extrême droite ou de gauche sont également visés.

3. Les services de i2/IRU travaillent non seulement en étroite collaboration avec les services de la police intégrée, mais également avec de nombreux partenaires, tels que la magistrature, des services fédéraux, régionaux et communaux, mais également avec la société civile et des organisations gouvernementales inter(nationales) telles qu'Unia, Myria, *etc.*

Dans certains cas, des dénonciations proviennent directement de citoyens qui prennent contact avec les services de police, ou avec des organisations en charge de la protection des droits de l'homme.

**DO 2016201714744**

**Vraag nr. 1968 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 14 februari 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Uitbreiding van het PNR-systeem tot het internationale treinverkeer.*

België overweegt samen met Nederland, Frankrijk en Groot-Brittannië het PNR-systeem (*passenger name record*) uit te breiden tot de internationale treinreizigers. Daartoe zou er 24 uur voor het vertrek informatie over de identiteit van de reizigers uitgewisseld worden.

De European Passengers' Federation heeft haar bezorgdheid geuit over de mogelijkheid dat lastminutereizigers de trein links zullen laten liggen en voor andere vervoermiddelen zullen kiezen die minder of helemaal niet gecontroleerd worden. Volgens die organisatie kan dat ook het aanbieden van promoties en economische voordelen, wat meestal korte tijd voor het vertrek gebeurt, bemoeilijken.

1. Draagt uw departement kennis van de bezorgdheid van de Europese belangenvereniging van openbaarvervoergebruikers? Is die bezorgdheid volgens uw departement terecht? Heeft de taskforce die belast is met het uitwerken van de regeling en van de praktische aspecten, oplossingen voorgesteld?

2. Wat is het standpunt van de andere landen die voorstander zijn van de uitbreiding van het PNR-systeem tot het internationale treinverkeer? Werden er in die landen gelijkaardige ongeruste reacties opgetekend?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 1968 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 14 februari 2017 (Fr.):**

Op donderdag 26 januari 2017 bereikten België, Nederland, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk inderdaad een akkoord over de opstart van een taskforce die een gezamenlijk voorstel zal uitwerken inzake de verzameling van passagiersgegevens in de sector van de hogesnelheidstreinen.

Het is een belangrijk signaal dat we als land niet alleen staan in onze aanpak met betrekking tot hogesnelheidstreinen, maar in tegendeel worden gesteund door drie buurlanden. Bovendien komt het de sector ook ten goede als verscheidene landen eenzelfde aanpak hanteren omdat dit uniformiteit creëert.

Sta me toe uw vragen te beantwoorden:

**DO 2016201714744**

**Question n° 1968 de madame la députée Katrin Jadin du 14 février 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*L'extension du PNR au trains internationaux.*

La Belgique, avec les Pays-Bas, la France et la Grande-Bretagne, envisage d'étendre le PNR (*passenger name record*) aux passagers des trains internationaux. Pour cela, un échange d'informations sur les identités des passagers, avec une transmission desdites informations 24 heures à l'avance, est envisagé.

L'*European Passengers' Federation* a fait part de ses préoccupations quant à la possibilité que les voyageurs de dernière minute délaissent le train pour d'autres moyens de transport moins ou pas du tout contrôlé. Cela pourrait également compliquer, d'après ladite organisation, les promotions ou avantages économiques qui se font dans des délais très courts avant le départ.

1. Votre département a-t-il eu connaissance des inquiétudes de l'association européenne des utilisateurs de transport en commun? Estime-t-il lesdites inquiétudes fondées? La task force, en charge des mises en situation et des aspects pratiques, a-t-elle émis des solutions?

2. Quelle est la position des autres pays partisans de l'extension du PNR aux trains internationaux? Ces pays rencontrent-ils des inquiétudes similaires?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 1968 de madame la députée Katrin Jadin du 14 février 2017 (Fr.):**

Le jeudi 26 janvier 2017, la Belgique, les Pays-Bas, la France et le Royaume-Uni ont en effet conclu un accord sur le lancement d'une task force qui élaborera une proposition commune relative à la collecte des données des passagers dans le secteur des trains à grande vitesse.

C'est un signal important pour montrer qu'en tant que pays nous ne sommes pas seuls dans notre approche relative aux trains à grande vitesse mais qu'au contraire nous sommes soutenus par trois pays voisins. De plus, il est bénéfique pour le secteur que plusieurs pays adoptent la même approche car ceci crée l'uniformité.

Permettez-moi de répondre à vos questions:

1. Op Belgisch niveau hebben we reeds contact gehad met belangenorganisaties via een overleg met de *Community of European Railways* (CER), en via een gezamenlijk schrijven van TreinTramBus en *Navetteurs.be*. Ik heb dit schrijven beantwoord en benadrukt dat overleg met de sector over de implementatie van PNR van fundamenteel belang is.

Ik heb tot op heden geen communicatie ontvangen van de Europese Passagiersfederatie, maar kan u verzekeren dat de belangen van zowel passagiers als vervoerders ruim aan bod komen in de besprekingen van de taskforce:

- de taskforce heeft reeds een gezamenlijk overleg gehad met Thalys, Eurostar en Eurotunnel teneinde hun duidelijk te kunnen informeren, met hen de modaliteiten te kunnen bespreken, en hen te kunnen betrekken bij het opstellen van de gemeenschappelijke aanpak;

- de taskforce zal een impactstudie laten uitvoeren waarbij vanuit het oogpunt van de overheid, de vervoerders en de passagiers zal bekeken worden op welke manier de veiligheidsmaatregelen zo efficiënt en effectief mogelijk geïmplementeerd kunnen worden.

Aangezien de besprekingen binnen de taskforce nog volop gaande zijn, kan ik me nog niet uitspreken over verdere conclusies. De eerste ambitie bestaat erin om een gemeenschappelijke aanpak uit te werken met onze buurlanden, zoals ik eerder beloofde tijdens de parlementaire bespreking van de wet op de verwerking van passagiersgegevens.

2. Op mijn initiatief heb ik samen met de ministers van Nederland, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk op 26 januari 2017 een mandaat gegeven voor de opstart van een taskforce die zich over de modaliteiten van het gebruik van passagiers gegevens voor de hogesnelheidstreinen moet buigen.

Deze taskforce, bestaande uit experts van de betrokken landen, zal tegen eind maart een voorstel uit te werken voor een gezamenlijke aanpak en de grote lijnen van een impactstudie vastleggen. De bezorgdheden van de sector zullen uitgebreid aan bod komen tijdens de besprekingen zodat het resultaat hiervan een breed gedragen voorstel is.

Ik kan me verder niet uitspreken over de specifieke politieke context en de nationale debatten over PNR in de buurlanden.

1. Au niveau belge, nous avons déjà été en contact avec les organisations d'intérêt via une concertation avec la *Community of European Railways* (CER), et via un courrier commun de TreinTramBus et *Navetteurs.be*. J'ai répondu à ce courrier et souligné l'importance fondamentale d'une concertation avec le secteur sur la mise en oeuvre de PNR.

Je n'ai pour l'instant reçu aucune communication de la fédération européenne des passagers, mais je peux vous assurer que les intérêts à la fois des passagers et des transporteurs ont été largement abordés lors des discussions de la task force:

- la task force a déjà mené une concertation commune avec Thalys, Eurostar et Eurotunnel afin de pouvoir les informer clairement, de discuter avec eux des modalités et de pouvoir les impliquer dans la rédaction de l'approche commune;

- la task force fera réaliser une étude de l'impact pour examiner du point de vue des autorités, des transporteurs et des passagers de quelle manière les mesures de sécurité peuvent être mises en oeuvre de la manière la plus efficace et effective que possible.

Étant donné que les discussions de la task force sont encore pleinement en cours, je ne peux pas encore me prononcer sur les conclusions. La première ambition consiste à élaborer une approche commune avec nos pays voisins comme je l'avais promis précédemment lors de la discussion parlementaire de la loi relative au traitement des données des passagers.

2. À mon initiative, j'ai donné mandat avec les ministres des Pays-Bas, France et du Royaume-Uni le 26 janvier 2017 pour le lancement d'une task force qui doit se pencher sur les modalités de l'utilisation des données des passagers pour les trains à grande vitesse.

Cette task force, composée d'experts des pays concernés, élaborera avant la fin mars une proposition d'approche commune et définira les grandes lignes d'une étude de l'impact. Les inquiétudes du secteur seront largement abordées lors des discussions afin que le résultat soit une proposition largement soutenue.

Je ne peux pas me prononcer davantage sur le contexte politique spécifique et les débats nationaux sur PNR dans les pays voisins.

**DO 2016201714949**

**Vraag nr. 2010 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 23 februari 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Fysieke bereikbaarheid politie.*

De fysieke bereikbaarheid van politiediensten is geregeld bij koninklijk besluit van 17 september 2001 en voorziet dat elke politiezone één centraal onthaalpunt organiseert dat minimaal 12 uur per dag fysiek bereikbaar is.

Daarnaast stelt het koninklijk besluit dat in elke gemeente van de politiezone één of meer politieposten zijn. Hierbij is geen openingstijd bepaald, noch een verplicht onthaal.

Intussen is het politielandschap geëvolueerd en zijn er nieuwe fusies ontstaan die hebben geleid tot grotere politiezones, die uiteraard een groter territorium beslaan. Het is onlogisch de politiezones te vragen om het hoofdcommissariaat te verplaatsen naar een centraal gelegen locatie, maar toch moeten we er aandacht voor hebben dat alle burgers binnen de politiezone een gelijkwaardige minimale dienstverlening kunnen genieten.

1. Kan u een overzicht geven van alle politieposten per politiezone?

2. Kan u een overzicht geven van de openingsuren per politiepost?

3. Zijn er plannen om de minimumnormen inzake fysieke bereikbaarheid te herbekijken?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2010 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 23 februari 2017 (N.):**

Er bestaan geen gecentraliseerde cijfergegevens inzake de fysieke bereikbaarheid van de politie.

De volgende algemene informatie kan evenwel worden meegedeeld:

- de zones van categorie 4 en 5 hebben altijd een commissariaat dat 7d/7d en 24u/24u geopend is;
- dat is ook het geval voor een aantal zones van categorie 3, omwille van hun geografische ligging verbonden aan het toerisme (onder andere de zones gelegen aan de kust);
- de zones van categorie 1 en 2, en sommige zones van categorie 3, hebben heel andere openingstijden.

**DO 2016201714949**

**Question n° 2010 de monsieur le député Koenraad Degroote du 23 février 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Accessibilité physique de la police.*

L'accessibilité physique de la police est réglée par l'arrêté royal du 17 septembre 2001 et prévoit que chaque zone de police organise un point d'accueil central qui soit physiquement accessible au moins 12 heures par jour.

Parallèlement, l'arrêté royal prévoit la présence, dans chaque commune de la zone de police, d'un ou de plusieurs postes de police. Il ne précise ni la durée d'ouverture des postes, ni l'organisation d'un accueil obligatoire.

Dans l'intervalle, le paysage policier a évolué et de nouvelles fusions sont intervenues qui ont débouché sur la constitution de zones de police plus vastes qui couvrent évidemment un territoire plus étendu. Il serait illogique de demander aux zones de police de déplacer le commissariat principal vers un site plus central mais nous devons cependant rester attentifs à la nécessité pour tous les citoyens de pouvoir bénéficier d'un service minimal équivalent.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu de l'ensemble des postes de police par zone de police?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu des heures d'ouverture par poste de police?

3. A-t-on l'intention de réexaminer les normes minimales en matière d'accessibilité physique des services de police?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2010 de monsieur le député Koenraad Degroote du 23 février 2017 (N.):**

Il n'existe pas de données chiffrées centralisées en matière d'accessibilité physique de la police.

Toutefois les informations générales suivantes peuvent être communiquées:

- les zones de catégories 4 et 5 ont toujours un commissariat ouvert 7j/7j et 24h/24h;
- c'est également le cas de nombre de zones de catégorie 3, en raison de leur situation géographique liée au tourisme (entre autres, celles situées à la côte);
- les zones de catégories 1 et 2, et certaines zones de catégorie 3, ont des horaires d'ouvertures toutes différentes.

Deze openingstijden garanderen een toegang voor het publiek, in overeenstemming met het koninklijk besluit van 17 september 2001, door de week en, voor het merendeel ervan, op zaterdagochtend. Het commissariaat is over het algemeen gesloten op zondag voor de zones van categorie 1, 2 en 3.

De categorieën van de politiezones:

- categorie 1: tot 75 personeelsleden;
- categorie 2: tot 150 personeelsleden;
- categorie 3: tot 300 personeelsleden;
- categorie 4: tot 450 personeelsleden;
- categorie 5: meer dan 450 personeelsleden.

#### DO 2016201714998

**Vraag nr. 2018 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 24 februari 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Lokale politie. - Proefproject met tasers.*

De lokale politiezones zijn gewonnen voor de taser. Veel politieagenten zien de taser als een onmisbaar instrument, en zij willen dat dit wapen deel zou uitmaken van hun basisuitrusting.

De taser is een niet-dodelijk stroomstootwapen dat het mogelijk maakt een individu in bedwang te houden zonder direct contact. Met het systeem wordt een elektrische schok toegediend die een algemene spierkramp van ongeveer vijf seconden veroorzaakt.

Dit wapen, waarmee een verdachte heel gemakkelijk kan worden geneutraliseerd en dat sowieso een uiterst ontrafend effect heeft, wordt op dit moment enkel gebruikt door de speciale eenheden van de federale politie.

U hebt bevestigd dat een aantal politiezones in het kader van een proefproject weldra over die veelbesproken tasers zullen beschikken en dat u, indien het proefproject goed verloopt, definitief groen licht zou geven voor het gebruik van tasers door de politieagenten.

1. Hoeveel politiezones doen er mee aan dit proefproject, en welke zones zijn dat?
2. Welk taserpistooltype werd voor de tests gekozen?
3. Hoelang zal het proefproject lopen, en wanneer gaat het van start?
4. Zullen de politieagenten die dit wapen zullen gebruiken een opleiding krijgen?

Ces horaires garantissent un accès au public, conformément à l'arrêté royal du 17 septembre 2001, en semaine et, pour la plus part d'entre elles, le samedi matin. Le commissariat est généralement fermé le dimanche pour lesdites zones de catégorie 1, 2 et 3.

Les catégories des zones de police :

- catégorie 1: jusqu'à 75 membres du personnel;
- catégorie 2: jusqu'à 150 membres du personnel;
- catégorie 3: jusqu'à 300 membres du personnel;
- catégorie 4: jusqu'à 450 membres du personnel;
- catégorie 5: plus de 450 membres du personnel.

#### DO 2016201714998

**Question n° 2018 de monsieur le député Emmanuel Burton du 24 février 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Polices locales. - Tasers à l'essai.*

Apprécié par les zones de police locale, le taser est considéré comme indispensable par bon nombre de policiers qui ont déjà émis la volonté de voir cette arme intégrer leur équipement de base.

Ce pistolet à impulsion électrique (PIE) non-létale permet en outre de maîtriser un individu sans entrer en contact direct avec lui. Le système délivre une rupture électromusculaire (REM) qui provoque une crampe musculaire généralisée pendant environ cinq secondes.

Permettant de neutraliser très facilement un suspect et globalement très dissuasive, cette arme n'est pour le moment utilisée que par les forces spéciales de la police fédérale.

Dans le cadre d'un projet pilote, vous avez confirmé que des zones de police locale disposeront prochainement de ces fameux tasers et que si le projet pilote se déroule bien, vous donnerez le feu vert définitif pour que des armes de ce type puissent être employées par les policiers.

1. Quelles sont les zones de police concernées par ce projet? Combien sont-elles?
2. Quel est le type de pistolet choisi pour ces tests?
3. Combien de temps durera ce projet et quand va-t-il débiter?
4. Une formation est-elle prévue pour les policiers qui utiliseront cette arme?



5. Hoe vaak hebben de speciale eenheden van de federale politie de afgelopen vijf jaar gebruikgemaakt van tasers?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2018 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 24 februari 2017 (Fr.):**

1. Er zijn 14 betrokken zones:

- Regio Brussel - Hoofstad:
  - o Brussel Zuid;
  - o Brussel West.
- Regio Wallonië:
  - o Luik;
  - o Bergen-Quevy;
  - o Arlon;
  - o Beloeil/Leuze-en-Hainaut;
  - o La Borraine;
  - o Aiseau presles/Châtelet/Farciennes (die de politiezone Nivelles/Genappe vervangt);
  - o De politiezone Charleroi heeft zich eind april 2017 teruggetrokken uit het project.

- Regio Vlaanderen:
  - o Antwerpen;
  - o Oostende;
  - o Limburg Regio Hoofstad;
  - o Westkust;
  - o Brugge;
  - o Aalst.

2. Op basis van de algemene risicoanalyse die is uitgevoerd door de dienst CGBW van de federale politie, heeft de politieacademie (ANPA) beslist om stroomstootwapens van het merk Taser type X2 aan te kopen.

Deze vuren immers twee pijltjes af en zijn uitgerust met een dubbel vizier (waarmee de twee impactpunten in beeld kunnen worden gebracht).

De master trainers en de trainers zullen dus worden opgeleid voor het gebruik van dit type bewapening.

Ik wil er evenwel op wijzen dat de keuze van het type bewapening en de aankoop ervan een lokale bevoegdheid blijft en een zaak is van de lokale budgetten.

3. Het project is reeds gestart, aangezien de 14 zones zijn aangewezen, onder de 35 vrijwilligers, op basis van objectieve criteria.

Deze hebben mij reeds allemaal een vergunningsaanvraag tot aankoop van een bijzondere bewapening doen toekomen.

5. Sur les cinq dernières années, combien de fois les forces spéciales de la police fédérale ont-ils eu recours à un taser?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2018 de monsieur le député Emmanuel Burton du 24 février 2017 (Fr.):**

1. 14 zones sont concernées:

- Région Bruxelles-Capitale:
  - o Bruxelles Midi;
  - o Bruxelles Ouest.
- Région Wallone:
  - o Liège;
  - o Mons-Quevy;
  - o Arlon;
  - o Beloeil/Leuze-en-Hainaut;
  - o La Borraine;
  - o Aiseau presles/Châtelet/Farciennes (qui remplace la zone de police Nivelles/Genappe);
  - o la zone de police de Charleroi s'est retirée du projet fin avril 2017.

- Région Flamande:
  - o Anvers;
  - o Oostende;
  - o Limbourg RégionCapital;
  - o Westkust;
  - o Bruges;
  - o Alost.

2. Sur base de l'analyse de risque générale effectuée par le service CGBW de la police fédérale, l'académie de police (ANPA) a décidé d'acquérir des pistolets à impulsion électrique de la marque Taser de type X2.

Ceux-ci permettent en effet le double tir et sont équipés d'un double viseur (qui permet de visualiser précisément les deux points d'impact).

Les master trainers et les trainers seront donc formés à l'usage de ce type d'armement.

Je tiens toutefois à préciser que le choix du type d'armement et l'achat de celui-ci reste une compétence locale et engage les budgets locaux.

3. Le projet a déjà commencé puisque les 14 zones ont été désignées, parmi les 35 volontaires, sur base de critères objectifs.

Celles-ci m'ont déjà toutes fait parvenir une demande d'autorisation d'acquisition d'un armement particulier.

De wapencommissie heeft die aanvragen geanalyseerd op 4 mei 17 en zij heeft een gunstig advies geformuleerd.

De Franstalige master trainers zijn reeds opgeleid.

De opleiding van de trainers afkomstig uit Franstalige zones vindt plaats in juni 17.

De opleiding van de Nederlandstalige master trainers is gepland eind mei.

Wanneer zij zijn opgeleid, kan de opleiding voor de trainers beginnen.

De opleidingen van de end users kunnen niet beginnen voordat de zones het materiaal hebben aangekocht.

De testfase kan vervolgens beginnen zodra de eenheden de geschikte procedures tot aankoop van een bijzondere bewapening hebben gerespecteerd

Deze testperiode zal zes maanden duren.

Vervolgens komt er een evaluatie die het verdere gevolg zal bepalen.

4. Een opleiding is wel voorzien. Een erkenningsdossier is voor de "trainers" en voor de "end users" opgesteld. De opleidingen zullen respectievelijk drie of twee dagen duren.

5. In de periode 1 januari 2012 tot en met 11 april 2017 hebben de gevormde leden van DSU 6 maal gebruik gemaakt van een stroomstootwapen:

- 2 maal in 2012
- 3 maal in 2014
- 1 maal in 2015.

#### **DO 2016201715228**

**Vraag nr. 2050 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 10 maart 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Gebouwen onder het beheer van Regie der Gebouwen.*

Het blijkt dat de Regie der Gebouwen in gebouwen die onder haar beheer staan, verscheidene privéverenigingen huisvest. Dit gebeurt vaak gratis of tegen huurprijzen die niet overeenstemmen met de markt (verslag Rekenhof augustus 2006 over de verkoop van vastgoed door de Regie der Gebouwen).

Op basis van de programmawet van 15 januari 1999 zou de Regie der Gebouwen dit kunnen met inachtnaam van een aantal vormvereisten, maar volgens ditzelfde verslag werd aan deze vormvereisten niet voldaan.

Ces demandes ont été analysées par la commission d'armement le 4 mai 2017 et celle-ci a remis un avis favorable.

Les master trainers francophones ont déjà été formés.

La formation des trainers issus des zones francophones le seront au mois de juin 2017.

La formation des master trainers néerlandophones est prévue à la fin du mois de mai.

Une fois ceux-ci formés, la formation des trainers pourra débiter.

Les formations des *end users* ne peuvent débiter avant que les zones n'aient acquis le matériel.

La phase de test pourra ensuite débiter dès que les unités auront respecté les procédures idoines d'acquisition d'un armement particulier.

Cette période de test durera six mois.

Une évaluation aura ensuite lieu qui déterminera la suite à y donner.

4. Une formation est effectivement prévue. Un dossier d'agrément a été rédigé pour les "trainers", un autre pour les *end users*. Celles-ci seront respectivement de trois et deux jours.

5. Pendant la période du 1<sup>er</sup> janvier 2012 jusqu'au 11 avril 2017, les membres formés de la DSU ont fait usage d'un pistolet à impulsion électrique:

- 2 fois en 2012;
- 3 fois en 2014;
- 1 fois en 2015.

#### **DO 2016201715228**

**Question n° 2050 de monsieur le député Koenraad Degroote du 10 mars 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Bâtiments gérés par la Régie des Bâtiments.*

Il apparaît que la Régie des Bâtiments héberge plusieurs associations privées dans des immeubles gérés par ses services. Cet hébergement est souvent gratuit ou est assorti de loyers non conformes aux prix du marché (rapport publié en août 2006 par la Cour des comptes sur la vente de patrimoine immobilier par la Régie des Bâtiments).

La loi-programme du 15 janvier 1999 permettrait à la Régie des Bâtiments de fournir ce service à condition de respecter un certain nombre d'exigences formelles, mais il ressort du rapport précité que ces exigences ne sont pas observées.

1. Over welke gebouwen en privéondernemingen gaat het hier?

2. Over welke vormvereisten gaat het hier en werd er sedertdien al aan verholpen?

3. Is het de taak van de overheid om privéverenigingen te huisvesten? Wat zal het toekomstig beleid hieromtrent zijn?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2050 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 10 maart 2017 (N.):**

1. Zie lijst in bijlage.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

2. De vormvereisten zijn terug te vinden in de wet houdende budgettaire en diverse bepalingen van 15 januari 1999 onder artikel 36: In artikel 2 van de wet van 1 april 1971 houdende oprichting van een Regie der Gebouwen, zoals gewijzigd bij de wet van 28 december 1973, de wet van 22 december 1989, de wet van 20 juli 1990 en het koninklijk besluit van 18 november 1996, worden na het derde lid de volgende leden ingevoegd, luidend als volgt:

"De Koning kan, bij een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit, aan de Regie toestemming verlenen om gebouwen, eigendom van de Staat en beheerd door de Regie, een andere bestemming te geven dan de huisvesting van bovenvermelde diensten.

Die toestemming wordt slechts in uitzonderlijke gevallen verleend. De bestemming moet materieel aan het gebouw zijn aangepast en het algemeen belang ten goede komen.

Het koninklijk besluit bepaalt de investeringen waartoe de Regie wordt gemachtigd en de bezettingsvoorwaarden.

Binnen twaalf maanden na de inwerkingtreding van het koninklijk besluit wordt bij de Wetgevende Kamers een verslag ingediend dat de tekst van het besluit overneemt."

1. De quels bâtiments et de quelles entreprises privées est-il question à cet égard?

2. De quelles exigences formelles s'agit-il? A-t-on remédié à la situation depuis lors?

3. Appartient-il aux pouvoirs publics d'héberger des associations privées? Quelle sera la politique menée à cet égard dans le futur?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2050 de monsieur le député Koenraad Degroote du 10 mars 2017 (N.):**

1. Voir liste en annexe.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. Les exigences de forme se trouvent dans la loi du 15 janvier 1999 portant des dispositions budgétaires et diverses, à l'article 36: À l'article 2 de la loi du 1<sup>er</sup> avril 1971 portant création d'une Régie des Bâtiments, modifié par la loi du 28 décembre 1973, la loi du 22 décembre 1989, la loi du 20 juillet 1990 et l'arrêté royal du 18 novembre 1996, les alinéas suivants sont insérés après l'alinéa 3, rédigés comme suit:

"Le Roi peut, par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres, autoriser la Régie à donner à des bâtiments, appartenant à l'État et gérés par la Régie, une affectation autre que le logement des services précités.

Cette autorisation n'est accordée que dans des circonstances exceptionnelles. L'affectation doit être adaptée matériellement au bien et poursuivre un but d'intérêt général.

L'arrêté royal détermine les investissements que la Régie est autorisée à réaliser, ainsi que les conditions d'occupation.

Dans les douze mois de l'entrée en vigueur de l'arrêté royal, un rapport reprenant le texte de l'arrêté est déposé devant les Chambres législatives."

Deze vormvereisten zijn echter enkel van toepassing op langdurige terbeschikkingstellingen. Bij de gebouwen opgenomen in de lijst in bijlage gaat het doorgaans om 'overeenkomsten met betrekking tot bezetting ter bede' waarbij de overheid flexibiliteit inbouwt doordat deze bezetting op heel korte termijn kan beëindigd worden: indien een federale overheidsdienst in het betreffende gebouw kan gehuisvest worden, heeft dit absolute voorrang.

Indien de bezetter van het gebouw m.n. de federale overheidsdienst het gebouw verlaat en er geen andere kandidaten zijn, kan ook het gebruik door de derde bezetter snel beëindigd worden zodat er kan overgegaan worden tot de verkoop van het betreffende gebouw.

Er dient te worden opgemerkt dat het in gebruik geven van deze gebouwen enkel plaatsvindt indien in die leegstaande ruimte geen federale overheidsdiensten kunnen gehuisvest worden. De verkoop van deze gebouwen is overigens geen optie indien deze deels door een federale overheidsdienst gebruikt worden.

In totaal zijn er binnen het portfolio beheerd door de Regie der Gebouwen 78 gebouwen in gebruik door derden. Slechts twee daarvan zijn volledig in gebruik van een derde (2,56 %). Bij de overige gebouwen is het gemiddelde bezettingspercentage door een derde gelijk aan 28,37 %.

Het overgrote deel van de ter beschikking gestelde ruimte zijn appartementen/woningen waarbij het complex niet kan verlaten worden omdat de overige wooneenheden nog steeds ter beschikking staan van rechthebbenden (ex-rijkswachtlodgements).

Ook voor deze "overeenkomsten met betrekking tot bezetting ter bede" wordt de voorwaarde "het ten goede komen van het algemeen belang" nageleefd aangezien het in gebruik laten nemen van leegstaande ruimte in gebouw dat toebehoort aan de federale overheid ervoor zorgt dat hiervoor een vergoeding bekomen wordt.

Ook dient voor die ruimte door de overheid minder uitbesteed te worden aangezien het onderhoud daarvan door de gebruiker ten laste genomen wordt. Leegstaande ruimte moet in de winterperiode minimaal vorstvrij gehouden te worden en doordat deze in gebruik is door een derde, valt ook deze kost weg.

3. Het is niet de taak van de overheid om privéverenigingen te huisvesten. Het is echter wel de taak van de overheid om het patrimonium waarover zij beschikt, op de meest efficiënte en voordelige wijze te beheren. Het vermijden van leegstand is dan ook één van de tools die daarvoor gebruikt kan worden.

Ces exigences de forme ne s'appliquent toutefois qu'aux mises à disposition de longue durée. Concernant les bâtiments repris dans la liste en annexe, il s'agit généralement de "conventions d'occupation à titre précaire" offrant une certaine flexibilité, du fait que l'on peut mettre fin à cette occupation à très court terme: si un service public fédéral peut être logé dans le bâtiment concerné, celui-ci a une priorité absolue.

Si l'occupant du bâtiment, à savoir le service public fédéral, libère le bâtiment et qu'il n'y a pas d'autres candidats, on peut également rapidement mettre fin à l'occupation par le troisième occupant, si bien que l'on peut procéder à la vente du bâtiment concerné.

Il est à noter que la mise en occupation de ces bâtiments n'a lieu que si aucun service public fédéral ne peut être logé dans cet espace inoccupé. La vente de ces bâtiments n'est d'ailleurs pas une option si ceux-ci sont en partie occupés par un service public fédéral.

Au total, dans le portefeuille géré par la Régie des Bâtiments, 78 bâtiments sont occupés par des tiers. Seuls deux de ces bâtiments sont entièrement occupés par un tiers (2,56 %). Concernant les autres bâtiments, le taux d'occupation moyen par un tiers est de 28,37 %.

La majorité de l'espace mis à disposition se compose d'appartements/logements; le complexe ne peut pas être libéré parce que les unités de logement restantes sont encore à la disposition d'ayants droit (logements de l'ancienne gendarmerie).

Pour ces "conventions à titre précaire" également, la condition "poursuivre un but d'intérêt général" est respectée étant donné que la mise en occupation d'un espace inoccupé dans un bâtiment appartenant à l'État fédéral assure le fait qu'une indemnité soit obtenue à cet effet.

Pour cet espace également, l'État doit moins sous-traiter étant donné que l'entretien de cet espace est pris en charge par l'occupant. Un espace inoccupé doit au minimum être maintenu à l'abri du gel pendant l'hiver et, du fait qu'il soit occupé par un tiers, ce coût tombe également.

3. Il n'appartient pas à l'État de loger des associations privées. Il lui appartient toutefois de gérer de la façon la plus efficace et avantageuse le patrimoine dont il dispose. Éviter l'inoccupation est dès lors l'un des outils pouvant être utilisés à cet effet.

Indien geoordeeld wordt dat een gebouw niet in aanmerking komt voor het huisvesten van federale overheidsdiensten, wordt overgegaan tot de verkoop daarvan.

In de toekomst echter zal ernaar gestreefd worden om gebouwen die gelegen zijn op een gunstige locatie (stadscentrum, dicht bij toegangswegen, enz.) en waarvoor op korte termijn geen invulling door een federale overheidsdienst mogelijk is, toch in het portfolio te behouden met het oog op het huisvesten van een federale overheidsdienst daarin in een verdere toekomst.

In afwachting van de huisvesting van een federale overheidsdienst, kan dan onderzocht worden op welke wijze het betreffende gebouw het beste beheerd kan worden (te onderzoeken mogelijkheden daarbij zijn dan bij voorbeeld verhuur, concessie, erfpacht, enz.).

**DO 2016201715229**

**Vraag nr. 2051 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 10 maart 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Opbrengrst verkoop staatseigendommen.*

Volgens de algemene beleidsnota Regie der Gebouwen (november 2014) was de verwachte opbrengst van de verkoop van staatseigendommen geraamd op 25 miljoen euro voor de periode 2014 en op eenzelfde bedrag voor 2015.

1. Kan u meedelen of deze cijfers werden gehaald? Kan u eveneens het bedrag meedelen dat gehaald werd in 2016 en wat de verwachting is voor 2017?

2. Zijn er dienaangaande specifieke omstandigheden te vermelden en wat is het totaal bedrag qua staatseigendommen dat toch verkocht kan worden?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2051 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 10 maart 2017 (N.):**

1. De cijfers waar het geachte lid naar verwijst hebben betrekking op de verkoop van onroerende goederen (gebouwen en terreinen) die eigendom zijn van de federale Staat en die beheerd worden door de Regie der Gebouwen. Daarvan werd gerealiseerd:

- 2014: 25.457.344,72 euro;
- 2015: 20.999.423,27 euro;

Si on estime qu'un bâtiment n'entre pas en considération pour le logement de services publics fédéraux, on procédera à la vente de celui-ci.

Dans l'avenir cependant, on cherchera à conserver dans le portefeuille des bâtiments qui sont situés à un emplacement favorable (centre-ville, proche de voies d'accès, etc.) et qui ne peuvent pas être occupés à court terme par un service public fédéral, en vue d'y loger un service public fédéral dans un avenir plus lointain.

Dans l'attente du logement d'un service public fédéral, on peut alors examiner de quelle manière le bâtiment concerné peut être le mieux géré (possibilités à examiner, par ex. location, concession, emphytéose, etc.).

**DO 2016201715229**

**Question n° 2051 de monsieur le député Koenraad Degroote du 10 mars 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Produit de la vente de propriétés de l'État.*

Selon les estimations contenues dans la note de politique générale relative à la Régie des Bâtiments (novembre 2014), la vente de propriétés de l'État devait rapporter 25 millions d'euros en 2014 et un montant équivalent en 2015.

1. Pouvez-vous préciser si ces chiffres ont été atteints? Pouvez-vous également communiquer le montant obtenu en 2016? Avez-vous une idée du montant escompté pour 2017?

2. En la matière, existe-t-il des circonstances spécifiques qu'il convient de mentionner? À combien s'élève la valeur totale des propriétés de l'État pouvant tout de même être vendues?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2051 de monsieur le député Koenraad Degroote du 10 mars 2017 (N.):**

1. Les chiffres auxquels l'honorable membre fait référence ont trait à la vente de biens immobiliers (bâtiments et terrains) qui appartiennent à l'État fédéral et qui sont gérés par la Régie des Bâtiments. De ces chiffres, ont été réalisés:

- 2014: 25.457.344,72 euro;
- 2015: 20.999.423,27 euro;

- 2016: 49.183.779,36 euro (toestand op 6 mei 2017).

Het bedrag van de verkopen die kunnen worden gerealiseerd in 2017 werd geraamd op 58 miljoen euro. Daarbij wordt onder meer rekening gehouden met de verkoop van een onroerend goed in het Brussels Gewest, met name het Kroonkwartier, voor een waarde van 30 miljoen euro.

2. Het door de Regie der Gebouwen voorziene en geraamde bedrag, zal slechts onder ideale omstandigheden bereikt kunnen worden. Het bereiken daarvan zal onder meer afhangen van de werklust per verkoopproject (afhankelijk van de complexiteit), de mate waarin het personeel van de Regie der Gebouwen en van het Federaal Aankoopcomité zal kunnen ingezet worden voor de verkopen van de onroerende goederen beheerd door de Regie der Gebouwen, de mogelijkheid om op de huidige vastgoedmarkt kopers te vinden die minimaal aan de geraamde waarde wensen aan te kopen, de mogelijkheid dat voor bepaalde onroerende goederen een onteigeningsbesluit wordt genomen door lokale overheden.

#### DO 2016201715231

**Vraag nr. 2052 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 10 maart 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Renovatiekosten Regie der Gebouwen.*

Volgens het verslag van de Regie der Gebouwen omtrent de verkoop van vastgoed (augustus 2006) werden negen gebouwen met een totale oppervlakte van 317.483 m<sup>2</sup> na verkoop voor een lange termijn opnieuw gehuurd, met een renovatieverplichting voor de eigenaar. Uit de bijgevoegde tabel kan ik niet exact afleiden over welke negen gebouwen het gaat.

1. Kan er opgegeven worden voor welk bedrag renovatiewerken in de loop der jaren (2006-2016) werden uitgevoerd en dit per gebouw?

2. Volstaan deze kosten om te stellen dat de huurkosten lager liggen dan de onderhoudskosten die de overheid normaal te dragen had?

- 2016: 49.183.779,36 euro (situation au 6 mai 2017).

Le montant estimé des ventes pouvant être réalisées en 2017 est estimé à 58 millions d'euros tenant compte notamment de la vente d'un bien immobilier à la Région bruxelloise, à savoir le Quartier Couronne d'une valeur de 30 millions d'euros.

2. Le montant prévu et estimé par la Régie des Bâtiments ne pourra l'être que dans des conditions idéales. Cela dépendra notamment de la charge de travail par projet de vente (en fonction de la complexité), de la mesure dans laquelle le personnel de la Régie des Bâtiments et du Comité fédéral d'Acquisition pourra être mobilisé pour les ventes des biens immobiliers gérés par la Régie des Bâtiments, de la possibilité de trouver sur le marché immobilier actuel des acheteurs désirant acquérir au minimum à la valeur estimée, de la possibilité que des autorités locales puissent prendre un arrêté d'expropriation pour certains biens immobiliers.

#### DO 2016201715231

**Question n° 2052 de monsieur le député Koenraad Degroote du 10 mars 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les coûts de rénovation et la Régie des bâtiments.*

D'après le rapport de la Régie des bâtiments concernant la vente de biens immobiliers (août 2006), neuf bâtiments, représentant une surface totale de 317.438 m<sup>2</sup>, ont été, après leur vente, repris en location à long terme, le propriétaire étant tenu de rénover le bâtiment. Je ne parviens pas à bien comprendre dans le tableau en annexe quels sont ces neuf bâtiments.

1. Peut-on indiquer pour quel montant des travaux de rénovation ont été exécutés au fil des années (2006-2016), pour chaque bâtiment?

2. Ces montants sont-ils suffisamment élevés pour supposer que le coût de la location est moindre que les frais d'entretien que le gouvernement aurait normalement dû supporter?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2052 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 10 maart 2017 (N.):**

1. Na de verkoop van een gebouw, volgt de Regie der Gebouwen de investeringen ten laste van de eigenaar niet meer op dus beschikt ze niet over deze informatie.

2. Aangezien we niet over de bedragen van de gedane investeringen door de eigenaar beschikken, kunnen we deze vergelijking niet maken.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2016201715248**

**Vraag nr. 2053 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 13 maart 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Afschaffing spoorwepolitie in de provincies.*

Sedert de zomer van 2016 ontvingen wij sporadisch berichten als zou de spoorwepolitie in de provincies worden afgeschaft. Over de maanden heen werden deze geruchten alsmat sterker.

Gevolg hiervan is dat deze lange periode van onzekerheid voor grote onrust onder het personeel zorgt. Ze voelen zich - naar eigen zeggen - nergens au sérieux genomen en volledig in het ongewisse gelaten. Dat dit hun motivatie aantast, hoeft geen verdere duiding.

1. Kan u formeel bevestigen dat het hier enkel en alleen om geruchten gaat?

2. Wat zijn de verdere toekomstplannen met de speciale onderdelen van de politie zoals de luchtvaartpolitie, de scheepvaartpolitie en de wegpolitie?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2052 de monsieur le député Koenraad Degroote du 10 mars 2017 (N.):**

1. Après la vente d'un immeuble, la Régie des Bâtiments ne suit pas les investissements à charge du propriétaire et ne dispose pas de cette information.

2. Ne disposant pas des montants investis par le propriétaire, nous ne pouvons faire cette comparaison.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2016201715248**

**Question n° 2053 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 13 mars 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Suppression de la police des chemins de fer dans les provinces.*

Depuis l'été 2016, des informations relatives à la suppression de la police des chemins de fer dans les provinces nous sont parvenues de manière sporadique. Ces rumeurs se renforcent de mois en mois.

Cette longue période d'incertitude entraîne une grande nervosité auprès du personnel. Ses membres ne se sentent, à leurs propres dires, nulle part pris au sérieux, et abandonnés totalement à leur propre ignorance. Il va sans dire que cette situation mine leur motivation.

1. Pouvez-vous confirmer formellement qu'il ne s'agit en l'occurrence que de rumeurs?

2. Quels sont les nouveaux plans d'avenir pour les entités spécialisées de la police telles que la police aéronautique, la police de la navigation et la police de la route?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2053 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 13 maart 2017 (N.):**

1. Inderdaad, in het raam van de optimalisatie werd en wordt nagedacht om het functioneren van de spoorwegpolitie (SPC), als entiteit verantwoordelijk voor een gespecialiseerde politiezorg, nog verder te verfijnen en te verbeteren.

Daarom wordt er momenteel een oefening gemaakt die er op gericht is om de actuele werking volledig in kaart te brengen.

Gegevens van output werden derhalve opgevraagd om dit te kunnen objectiveren.

Nadien wordt bekeken hoe de gespecialiseerde politietaken kunnen worden geborgd binnen een meer efficiënt functioneringskader.

Op dit vlak zijn er nog geen voorafnames op te ontwikkelen gedaan laat staan definitieve beslissingen genomen.

Een ding is nochtans zeker: de spoorwegpolitie wordt niet afgeschaft.

Het spreekt voor zich dat de medewerkers van SPC en de vakbonden worden ingelicht van zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn.

2. Ik heb niet de bedoeling om de werking van de andere drie eerstelijnsdirecties van de algemene directie van de bestuurlijke politie te reorganiseren of te herzien, met name de luchtvaartpolitie (LPA), de wegpolitie (DAH) en de scheepvaartpolitie (SPN). Ik wens formeel te zijn in dit kader om zo elk mogelijk nutteloos gerucht te vermijden dat schadelijk zou zijn voor de goede werking van deze eenheden.

Integendeel. Ik zou opnieuw de belangrijke inspanning van de federale regering willen onderlijnen in het licht van de versterking van deze eenheden en meer in het bijzonder de LPA en de SPN (vooral in het kader van de grenscontrole) door het vrijmaken van een IDP budget als gevolg van de aanslagen van 22 maart 2016.

Heel bijzondere aandacht is gewijd aan de beveiliging van de luchthaveninstallaties en aan de versterking van de capaciteit.

Meer specifiek voor de federale wegpolitie volstaat het trouwens om ook hier de essentiële rol te onderlijnen die door deze laatste is opgenomen in het raam van de veiligheid op de weg, maar ook in de strijd tegen criminele fenomenen waarvoor gebruik wordt gemaakt van de auto(snel)wegen.

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2053 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 13 mars 2017 (N.):**

1. Effectivement, dans le cadre de l'optimisation, la police des chemins de fer (SPC), en tant qu'entité responsable pour la police spécialisée des chemins de fer, faisait et fait l'objet d'une analyse pour affiner et améliorer davantage son fonctionnement.

C'est pourquoi un exercice est actuellement mené pour établir une cartographie globale de son fonctionnement.

Des données d'output ont dès lors été sollicitées afin d'objectiver la situation.

Ensuite, nous examinerons comment les tâches de cette police spécialisée peuvent être intégrées dans un modèle de fonctionnement plus performant.

Dans ce cadre et à l'heure actuelle, aucune piste n'est privilégiée par rapport à une autre et, *a fortiori*, aucune décision n'est prise.

Ceci dit, une chose est certaine: la SPC ne sera pas dissoute.

Il va de soi que les membres du personnel ainsi que les syndicats seront informés des nouvelles évolutions.

2. Il n'entre pas dans mes intentions de réorganiser ou de revoir le fonctionnement des trois autres Directions de première ligne de la Direction générale de la police administrative, à savoir la police aéronautique (LPA), la police de la route (DAH) et la police de la navigation (SPN). Je souhaite être formel à cet égard afin d'éviter toute rumeur inutile qui serait préjudiciable au bon fonctionnement de ces entités.

Au contraire, je souhaiterais souligner à nouveau l'effort important du gouvernement fédéral en vue de renforcer ces entités et plus particulièrement la LPA et la SPN (notamment dans le cadre du contrôle frontalier) par la libération d'un budget IDP suite aux attentats du 22 mars 2016.

Une attention toute particulière a notamment été consacrée à la sécurisation des installations aéroportuaires et au renforcement capacitaire.

Par ailleurs, plus spécifiquement, pour la police de la route fédérale, il convient de souligner ici aussi le rôle essentiel joué par cette dernière dans le cadre de la sécurité routière mais également de la lutte contre les phénomènes criminels faisant usage de ces axes autoroutiers.



Dit verklaart waarom de regering de wens heeft uitgedrukt om in kader van het kerntakenplan, de wegpolie te ontlasten van een aantal opdrachten (vormings- en preventiecellen, signalering en bebakening van incidenten op autosnelwegen) om haar toe te laten een operationele handlingsmarge terug te vinden.

Ik ben mij bewust van de capaciteitsproblemen die deze laatste actueel ondervindt en mijn departement heeft er heel bijzondere aandacht voor.

Alle eerstelijnsdirecties van de Algemene directie van de bestuurlijke politie (spoorwegpolitie, luchtvaartpolitie, scheepvaartpolitie en wegpolie) spelen een essentiële rol in de beheersing van de criminele stromen die gebruik maken van de verschillende verbindingswegen.

Het is van belang om hun gespecialiseerde rol te verstevigen, voornamelijk in de strijd tegen de supra lokale veiligheidsfenomenen.

#### **DO 2016201715326**

**Vraag nr. 2066 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 15 maart 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Autosnelwegparkings. - Vluchtelingenproblematiek (MV 16001).*

Het nieuwe jaar ging gepaard met het einde van de privé-bewaking op de West-Vlaamse snelwegparkings. In de maanden met privé-bewaking waren nauwelijks meldingen van vluchtelingen in en rond autosnelwegparkings.

Sinds de privé-bewaking werd opgeheven noteerde de politie al terug 145 meldingen over vermoedelijke mensensmokkelaars en transitvluchtelingen. Dit leidt tot gevaarlijke situaties voor de vluchtelingen zelf, maar ook voor de politie en andere weggebruikers.

Zo steken vluchtelingen bijvoorbeeld 's nachts de autostrade over in donkere kledij waardoor ze voor andere weggebruikers moeilijk zichtbaar zijn. We moeten vermijden dat we terug naar af gaan en de problematiek grondig aanpakken.

1. Hoe worden de maatregelen geëvalueerd die eind 2016 werden genomen (extra politiecontroles, enz.)? Worden die maatregelen aangehouden?

Raisons pour lesquelles, le gouvernement a souhaité, dans le cadre du plan relatif aux tâches essentielles, décharger la police de la route d'un certain nombre de missions (cellules d'éducation et de prévention, signalisation et balisage des incidents sur autoroutes) pour lui permettre de retrouver une marge de manoeuvre opérationnelle.

Je suis conscient des difficultés capacitaires que cette dernière rencontre actuellement et mon département y accorde une attention toute particulière.

L'ensemble des Directions de 1<sup>ère</sup> ligne de la Direction générale de la police administrative (police des chemins de fer, police aéronautique, police de la navigation et police de la route) jouent un rôle essentiel dans la maîtrise des flux criminels faisant usage des différentes voies de communication.

Il importe de renforcer leur rôle spécialisé notamment pour lutter contre les phénomènes de sécurité supra locaux.

#### **DO 2016201715326**

**Question n° 2066 de monsieur le député Franky Demon du 15 mars 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Le problème des réfugiés sur et aux alentours des parkings d'autoroute (QO 16001).*

Depuis le début de cette année, les entreprises privées de gardiennage ont été déchargées de la surveillance des parkings autoroutiers de Flandre occidentale. Au cours des mois où elles ont assuré cette mission, le nombre de réfugiés signalés sur ou aux abords de ces parkings était minime.

Or depuis la levée de la surveillance privée, la police a déjà enregistré 145 signalements relatifs à la présence de trafiquants présumés d'être humains et de réfugiés en transit. Cette situation représente un danger pour les réfugiés, mais aussi pour la police et pour les autres usagers de la route.

Il arrive par exemple que des réfugiés traversent l'autoroute la nuit, habillés de vêtements sombres, ce qui les masque largement aux autres usagers de la route. Il faut éviter une nouvelle détérioration de la situation et s'attaquer sérieusement au problème.

1. Comment les mesures prises fin 2016 (contrôles policiers additionnels, etc.) sont-elles évaluées? Ces mesures seront-elles maintenues?

2. Zijn er nieuwe, bijkomende maatregelen nodig om deze problematiek onder controle te houden? Welke maatregelen zal u nemen?

3. Tijdelijke maatregelen blijken niet voldoende (zie de beslissing van uw Vlaamse collega Weyts tot privébewaking of sluiten van parkings), er zijn eindelijk structurele maatregelen nodig. Hoe zal u dit op lange termijn aanpakken?

4. Heeft u al terug contact gehad over deze problematiek met uw Vlaamse collega en de provinciegouverneurs?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2066 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 15 maart 2017 (N.):**

1. De maatregelen van extra politiebewaking zoals die was voorzien ingevolge "Medusa II" werden ingevolge de beperkte capaciteit niet langer aangehouden daar deze taak in het najaar van 2016 werd waargenomen door de private sector.

Naast de privébewaking, werden de politiepatrouilles tijdens de reguliere werking dagelijks ingezet voor toezicht in het raam van de vluchtelingen problematiek.

- West-Vlaanderen:

Op 1 januari 2017 werd de privébewaking voor een maand stopgezet, met een significante stijging van het aantal aangetroffen transitmigranten tot gevolg.

Zo werden in West-Vlaanderen op de snelwegparkings van Jabbeke en Mannekensvere in januari 2017 93 transmigranten afgehandeld door de federale politie.

Ook in de buurt van deze parkings, op het grondgebied van de politiezones Kouter en Middelkerke, was het aantal aangetroffen transmigranten in stijgende lijn.

Tijdens de bewaking daarentegen werd geen enkele transmigrant aangetroffen, noch op voormelde parkings, noch op het grondgebied van de naburige politiezones.

Vanaf 6 februari 2017 is de privébewaking opnieuw ingevoerd op de parking van Jabbeke en geldt er een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtwagens op de parking van Mannekensvere.

Sedert de herinvoering van deze maatregelen, is het aantal aangetroffen transit-migranten op de West-Vlaamse parkings langs de autosnelwegen opnieuw sterk gedaald. Zo is het aantal aangetroffen transitmigranten gedaald naar 27 in februari, 26 in maart en 9 in april van dit jaar.

2. De nouvelles mesures supplémentaires s'imposent-elles pour maîtriser le problème? Quelles mesures prendrez-vous?

3. Les mesures temporaires s'avèrent insuffisantes (cf. la décision de votre collègue flamand, monsieur Weyts, de confier la surveillance des parkings à des entreprises privées ou de les fermer) et il convient dès lors de prendre des mesures structurelles. Comment comptez-vous gérer ce problème à long terme?

4. Avez-vous déjà repris contact à ce sujet avec votre collègue du gouvernement flamand et avec les gouverneurs de province?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2066 de monsieur le député Franky Demon du 15 mars 2017 (N.):**

1. Les mesures de surveillance policière supplémentaire telles que prévues par "Medusa II" n'ont pas été maintenues suite à une capacité restreinte et cette tâche a été assurée par le secteur privé dès l'automne 2016.

Outre la surveillance privée, les patrouilles de police ont été mises en oeuvre quotidiennement durant leur travail régulier pour la surveillance dans le cadre de la problématique des réfugiés.

- Flandre Occidentale:

Le 1<sup>er</sup> janvier 2017, la surveillance privée a été interrompue pour un mois. Il en a découlé une augmentation significative du nombre de transmigrants découverts.

En janvier 2017, en Flandre occidentale, sur les parkings autoroutiers de Jabbeke et Mannekensvere, 93 transmigrants ont été interpellés par la police fédérale.

Le nombre de transmigrants découverts à proximité de ces parkings, sur le territoire des zones de police de Kouter et Middelkerke, était aussi à la hausse.

En revanche, pendant les périodes de surveillance, aucun transmigrant n'a été découvert, ni sur les parkings précités, ni sur le territoire des zones de police limitrophes.

La surveillance du parking de Jabbeke par une société privée a repris le 6 février 2017 et une interdiction pour les camions de stationner la nuit sur le parking de Mannekensvere a été imposée.

Depuis la réintroduction de ces mesures, le nombre de migrants en transit a fortement chuté sur les parkings situés le long des autoroutes de Flandre occidentale. Le nombre de transmigrants découverts est passé à 27 en février, 26 en mars et 9 en avril de cette année.

De problematiek en de genomen maatregelen worden constant geëvalueerd door de bestuurlijke overheden en de betrokken diensten van de lokale en de federale politie.

- Oost-Vlaanderen:

Op 1 oktober 2016 werd de vrachtwagenparking te Drogen volledig afgesloten en dit tot eind 2016.

Daardoor ontstond een verschuiving van de problematiek naar de parkings gelegen verder op de as E40 richting Brussel en de E17 richting Antwerpen.

Vanaf midden februari 2017 werd op de parking Drogen voorzien in private bewaking overdag en wordt de parking 's nachts afgesloten.

Voor de maanden februari en maart is er een stijging van het aantal aangetroffen transmigranten op de parkings van Wetteren, Gentbrugge, Laarne en Waasmunter (87 personen in februari en 81 in maart).

Hierbij vormt het traject van het treinstation naar de parkings langs de autosnelweg een veel gebruikte route.

Sedert midden april is een bijzondere samenwerking opgezet tussen de diensten van de federale politie via het CSD en enkele betrokken politiezones.

Het project bestaat uit het voorzien op bepaalde tijdstippen van een specifieke ondersteunende ploeg en het uitvoeren van ontradende toezichtpatrouilles op de reisen naar de parkings.

In de maand april werden negen transmigranten afgehandeld door de federale wegpolitie op de parking te Nazareth langs de E17.

2. tot 4. Hiervoor verwijs ik u door naar het kabinet van collega Weyts onder andere bevoegd voor de snelwegparkings. Er is momenteel overleg lopende met alle betrokken partijen om te komen tot een definitieve en globale oplossing.

Zowel mijn kabinet, de betrokken politiediensten, betreffende burgemeesters, dienst Vreemdelingenzaken en dienst Wegen en Verkeer, enz. zijn betrokken in dit overleg dat doorgaans plaatsvindt bij de betrokken provinciegouverneurs.

La problématique et les mesures prises font l'objet d'une évaluation permanente de la part des autorités administratives et des services concernés de la police locale et fédérale.

- Flandre Orientale:

Du 1<sup>er</sup> octobre 2016 à la fin de cette même année, le parking pour camions de Drogen a été complètement fermé.

En conséquence, on a constaté un déplacement de la problématique vers les parkings situés plus loin sur la E40 direction Bruxelles et sur la E17 direction Anvers.

Depuis la mi-février 2017, une surveillance privée est prévue sur le parking de Drogen en journée. Le parking est fermé la nuit.

Pour les mois de février et mars, une augmentation du nombre de transmigrants découverts sur les parkings de Wetteren, Gentbrugge, Laarne et Waasmunter (87 personnes en février et 81 en mars) a été constatée.

À cet égard, l'itinéraire entre la gare ferroviaire et les parkings situés le long de l'autoroute est souvent emprunté.

Depuis la mi-avril, une coopération particulière a été mise en place entre les services de la police fédérale via le SCA et quelques zones de police concernées.

Le projet consiste en le déploiement d'une équipe d'appui spécifique à des moments déterminés et en l'exécution de patrouilles de surveillance dissuasives sur les voies d'accès menant aux parkings.

En avril, neuf transmigrants ont été interpellés par la police fédérale de la route sur le parking de Nazareth le long de la E17.

2. à 4. Pour ces questions, je vous renvoie au cabinet de mon collègue Weyts, compétent, entre autres, pour les parkings autoroutiers. Une concertation est actuellement en cours avec tous les acteurs concernés afin de dégager une solution définitive et globale.

Tant mon cabinet que les services de police et les bourgmestres concernés, l'Office des étrangers et le service *Wegen en Verkeer*, etc. prennent part à cette concertation qui a généralement lieu chez les gouverneurs des provinces concernés.

**DO 2016201715348**

**Vraag nr. 2071 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 16 maart 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Bezetting brandweerzones.*

De wet van 19 april 2014 regelt de arbeidstijd van het professioneel brandweerpersoneel. Deze wet laat toe dat de brandweerman wekelijks maximaal 10 uur bij kan presteren op de reguliere 38-urenweek. Deze regeling is enkel van toepassing wanneer de hulpverleningszones vooraf kenbaar hebben gemaakt hiervan gebruik te willen maken.

De beroepsposten van de hulpverleningszones dienen een minimumbezetting te garanderen in functie van het koninklijk besluit van 10 november 2012 betreffende de minimale middelen. Deze minimumbezetting werd bepaald op basis van een risicoanalyse of werd overgenomen uit het organiek reglement van het autonoom brandweerkorps.

1. Welke hulpverleningszones maken gebruik van deze regeling om hun personeelsleden uit vrije wil maximum 10 uur per week extra te laten presteren?

2. Hoeveel uren werden in 2016 op dergelijke wijze gepresteerd? Hoeveel personeelsleden maken van deze regeling gebruik (graag een oplijsting per zone)?

3. Welke prestaties werden er geleverd binnen deze 10 extra uren (opleiding, wacht in de kazerne, andere prestaties, enz.)?

4. Wat was het beroepskader in deze hulpverleningszones op 31 december 2014 en wat is het huidig kader op 1 januari 2017?

5. Werden deze prestaties aangewend om tekorten in de personeelsformatie aan te vullen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2071 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 16 maart 2017 (N.):**

De wet van 19 april 2014 regelt de arbeidstijd van het professioneel brandweerpersoneel.

Deze wet laat toe dat de brandweerman wekelijks maximaal 10 uur bij kan presteren op de reguliere 38-urenweek.

Deze regeling is enkel van toepassing wanneer de hulpverleningszones vooraf kenbaar hebben gemaakt hiervan gebruik te willen maken.

**DO 2016201715348**

**Question n° 2071 de monsieur le député Franky Demon du 16 mars 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les effectifs des zones d'incendie.*

La loi du 19 avril 2014 régit le temps de travail des membres professionnels du personnel des services d'incendie. Elle permet de faire travailler les pompiers un maximum de 10 heures supplémentaires par semaine par rapport à la semaine régulière de 38 heures. Ce régime ne s'applique que si les zones de secours ont signifié préalablement leur intention de recourir à cette possibilité.

Les postes professionnels des zones de secours doivent garantir un effectif minimum conformément à l'arrêté royal du 10 novembre 2012 déterminant les conditions minimales. Cet effectif minimum a été défini sur la base d'une analyse des risques ou a été déduit du règlement organique du corps de pompiers autonome.

1. Quelles zones de secours se fondent sur ce régime pour permettre aux membres de leur personnel de travailler volontairement un maximum de 10 heures supplémentaires par semaine?

2. Combien d'heures de travail assurées de cette manière ont-elles été comptabilisées en 2016? Combien de membres du personnel recourent-ils à ce régime (par zone)?

3. Quelles prestations ont été fournies dans le cadre de ces 10 heures supplémentaires (formation, garde à la caserne, autres prestations, etc.)?

4. Quel était l'état du cadre professionnel dans ces zones de secours au 31 décembre 2014 et qu'en était-il au 1<sup>er</sup> janvier 2017?

5. Ces prestations ont-elles servi à compenser un cadre du personnel incomplet?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2071 de monsieur le député Franky Demon du 16 mars 2017 (N.):**

La loi du 19 avril 2014 règle le temps de travail du personnel professionnel des services d'incendie.

Cette loi autorise le pompier à travailler au maximum 10 heures par semaine en plus de la semaine régulière de 38 heures.

Cette réglementation n'est d'application que dans le cas où les zones de secours ont fait savoir au préalable qu'elles désirent en faire usage.

De beroepspos­ten van de hulpver­lenings­zones die­nen een mi­nimu­mbe­zet­ting te ga­ran­de­ren in fun­ctie van het koninklijk be­sluit van 10 no­vem­ber 2012 be­tre­f­fende de mi­nimale mid­de­len.

De­ze mi­nimu­mbe­zet­ting werd be­paald op ba­sis van een ri­si­co­ana­lyse of werd over­ge­no­men uit het or­ga­niek re­gle­ment van het au­to­noom brand­we­er­korps.

1. Alle hulpver­lenings­zones werden ge­vraagd om de ge­ge­vens aan te le­veren. Van de 34 hulpver­lenings­zones heb­ben er 24 ge­ant­woord.

Op ba­sis van de an­twor­den die ik ont­ving van de hulpver­lenings­zones, ma­ken 21 van de 24 ge­bruik van de opt-out mo­ge­lijk­heid.

2. tot 5. Alle hulpver­lenings­zones werden ge­vraagd om de ge­ge­vens aan te le­veren. Van de 34 hulpver­lenings­zones heb­ben er 24 ge­ant­woord.

Een over­zicht van de an­twor­den op de vrag­en 2 tot en met 5 vindt u in de ta­bel die als bij­lage gaat.

De bij­lagen bij het an­twor­d op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks to­ge­stuurd. Ge­zien het lou­ter do­cu­men­taire ka­rak­ter ervan worden zij niet in het Bul­le­tin van *Vragen en Antwoorden* op­ge­no­men maar lig­gen zij ter in­zage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Par­le­men­taire Vragen).

#### **DO 2016201715603**

**Vraag nr. 2096 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Federale strategie inzake de open data.*

De open data wak­ke­ren de on­der­ne­mings­zin aan, zo­gen er­voor dat er vernieuwende pro­ducten en dien­sten kun­nen worden ont­wik­keld, ma­ken ma­na­ge­ment- en plan­ning­tools mo­ge­lijk die als hulp­mid­de­len bij de be­sluit­vor­ming kun­nen die­nen en dra­gen bij tot de ont­wik­keling van een jonge en dy­namische econo­mie in ons land.

Alle over­heden kun­nen hun steentje bij­dra­gen aan die re­vo­lu­tie in het data­ge­bruik die een po­si­tie­ve im­pact heeft op de on­der­ne­mers en onze econo­mische groei.

Welke maat­re­ge­len werden er bij elke dienst waar­voor u be­voegd bent, ge­no­men om de door de re­ge­ring in juli 2015 goe­dge­keurde fe­de­rale stra­te­gie in­zake de open data te on­der­steunen?

Les postes pro­fes­sion­nels des zones de se­cours doi­vent ga­ran­tir un effectif mi­nimu­m en fon­ctie de l'ar­rê­té ro­yal du 10 no­vem­bre 2012 dé­ter­mi­nant les con­di­tions mi­nimales de l'aide adé­quate la plus rapide et les moy­ens adé­quats.

Cet effectif mi­ni­mal a été dé­ter­mi­né sur la ba­se de l'ana­lyse de ri­si­ques ou a été re­pris du rè­gle­ment or­ga­nie­que du ser­vice d'in­cendie au­to­no­me.

1. Toutes les zones de se­cours ont été sol­li­ci­tées afin de four­nir les don­nées. 24 des 34 zones de se­cours ont ré­pon­du.

Sur la ba­se des ré­pon­ses re­çues par les zones de se­cours, 21 des 24 font usage de la pos­si­bi­lité d'op-out.

2. à 5. Toutes les zones de se­cours ont été sol­li­ci­tées afin de four­nir les don­nées. 24 des 34 zones de se­cours ont ré­pon­du.

Vous trou­ve­rez un aperçu des ré­pon­ses aux ques­tions 2 à 5 dans le ta­bleau en an­nexe.

Les an­nexes jointes à la ré­pon­se à cette ques­tion ont été trans­mises di­rec­te­ment à l'honorable mem­bre. Étant donné leur ca­rak­ère de pure do­cu­men­ta­tion, il n'y a pas lieu de les insé­rer au Bul­le­tin des *Questions et Réponses*, mais elles peu­vent être con­sul­tées au greffe de la Cham­bre des re­présen­tants (ser­vice des Questions pa­rle­men­tai­res).

#### **DO 2016201715603**

**Question n° 2096 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*La stratégie fédérale de l'open data.*

L'open data stimule l'esprit d'entreprendre, permet l'émergence de produits et de services novateurs, offre des instruments de management et de planification pour des outils d'aide à la décision et contribue au développement d'une économie jeune et dynamique pour notre pays.

L'ensemble des pouvoirs publics peut apporter sa pierre à l'édifice de cette révolution de l'usage des données avec un impact positif pour les entrepreneurs et notre croissance économique.

Quelles mesures ont été prises, au sein de chacun des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, pour soutenir la stratégie fédérale de l'open data, telle qu'adoptée par le gouvernement en juillet 2015?

Kunt u voor elke dienst aangeven over wat voor gegevens het gaat, welke administraties erbij betrokken zijn en welke budgetten er eventueel voor zijn uitgetrokken?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2096 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 30 maart 2017 (Fr.):**

- Binnenlandse Zaken (IBZ)

Eén van de belangrijkste opdrachten van de Algemene Directie Instellingen en Bevolking van de FOD Binnenlandse Zaken bestaat erin via het Rijksregister de uitwisseling van de authentieke identificatiegegevens van de natuurlijke personen te verzekeren tussen de verschillende overheidsdiensten, met naleving van de bepalingen voorzien voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Er wordt momenteel nagedacht over de uitbreiding van de mededeling van deze gegevens naar bepaalde private instellingen in het kader van welbepaalde doeleinden.

De AD Instellingen en Bevolking (ADIB) heeft eveneens een internettoepassing "Mijn Dossier" ontwikkeld, die aan elke burger de mogelijkheid biedt om kennis te nemen van de in het Rijksregister opgenomen informatiegegevens die op hem/haar betrekking hebben, met behulp van zijn/haar identiteitskaart.

Op termijn zou de digitalisering en de centralisering van de gegevens van de burgerlijke stand in een unieke gegevensbank ingesteld bij het Rijksregister het mogelijk moeten maken om het huidige informatieaanbod aan te vullen en te versterken.

Anderzijds is het Rijksregister voortdurend bezig om zijn werking en de informatie-uitwisseling te verbeteren en te moderniseren door de nieuwe technologieën te integreren, waarbij erop gelet wordt dat het hoogste veiligheidsniveau verzekerd wordt.

Wat meer bepaald de open data betreft, ligt de AD Instellingen en Bevolking in de lijn van het federaal beleid terzake, enerzijds, op het vlak van de statistieken opgesteld op basis van de gegevens afkomstig uit het Rijksregister en, anderzijds, op het vlak van de informatiegegevens betreffende de verkiezingen. Er zijn reeds gegevens met betrekking tot deze twee materies beschikbaar op de website van de ADIB, maar niet altijd in documentformaten geschikt voor de open data. Er worden momenteel verschillende initiatieven ontwikkeld teneinde de huidige maatregelen te versterken:

Pourriez-vous étayer votre réponse en précisant la nature des données concernées, les administrations y afférentes, ainsi que les éventuels budgets mobilisés?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2096 de monsieur le député Gautier Calomne du 30 mars 2017 (Fr.):**

- Intérieur (IBZ)

Une des principales missions de la Direction générale Institutions et Population du SPF Intérieur est d'assurer le partage via le Registre national des données authentiques d'identification des personnes physiques entre les différents services publics, dans le respect des dispositions prévues pour la protection de la vie privée. Des réflexions sont en cours pour l'élargissement de la communication de ces données à certains organismes privés dans le cadre de finalités bien précises.

La DG Institutions et population (DGIP) a également développé l'application internet "Mon Dossier" qui permet à chaque citoyen de prendre connaissance des informations le concernant enregistrées au Registre national à l'aide de sa carte d'identité électronique.

À terme, la digitalisation et la centralisation des données de l'état civil dans une base de données unique instituée auprès du Registre national devrait permettre de compléter et de renforcer l'offre d'informations actuelle.

D'autre part, le Registre national n'a cessé d'améliorer et de moderniser son fonctionnement et l'échange d'informations en intégrant les technologies nouvelles tout en veillant à garantir le niveau de sécurité le plus élevé.

En ce qui concerne plus spécifiquement l'open data, la DG Institutions et population s'inscrit dans la stratégie fédérale en la matière, d'une part, au niveau des statistiques établies sur la base des données issues du Registre national et, d'autre part, au niveau des informations relatives aux élections. Des données concernant ces deux matières sont déjà actuellement disponibles sur le site internet de la DGIP mais pas toujours dans des formats de documents appropriés pour l'open data. Différentes initiatives sont en cours de développement en vue de renforcer les mesures actuelles:

o een in 2014 opgerichte werkgroep heeft de opportuniteiten onderzocht van nieuwe ontwikkelingen op het vlak van statistieken op basis van de behoeften van de gebruikers van het Rijksregister (vaak gestelde vragen, waaronder de parlementaire vragen). Er is met name sprake van het verkennen van nieuwe modaliteiten voor het genereren van statistieken. De werkgroep bestudeert momenteel de opportuniteit om geanonimiseerde en samengevoegde gegevens afkomstig van het Rijksregister bekend te maken via een gegevensbank van het type open data;

o in het kader van een nieuwe overheidsopdracht is er voor het doorsturen en bekendmaken van de verkiezingsresultaten voorzien om een systeem van verspreiding en/of verdeling van de gegevens te implementeren dat verbonden is met de technologieën van de open data. Dit systeem zou het mogelijk moeten maken om op gebruiksvriendelijke wijze toegang te hebben tot de gegevens in klassieke formaten van open data zoals bijvoorbeeld CSV, JSON, XML.

- Regie der Gebouwen

Op dit moment neemt de Regie der Gebouwen niet deel aan dit project. De Regie beschikt immers nog niet over een data classificatie die de identificatie van de publiceerbare databases toelaat.

- Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC)

Er bestaat op dit ogenblik geen specifieke strategie met betrekking tot de open data op het FANC.

Een van de belangrijkste waarden voor het FANC is evenwel een transparante, neutrale en objectieve communicatie. De transparantie van het beheer maakt dan ook integrerend deel uit van het beleid van het FANC.

In dit kader levert het FANC dus inspanningen om alle informatie in de mate van het mogelijke beschikbaar te stellen.

Want niet alle informatie mag immers openbaar gemaakt worden. Het gaat hier dan bijvoorbeeld om de bescherming van persoonlijke informatie, of informatie die valt onder het geheim van het gerechtelijk onderzoek, of de internationale relaties. Ook is er de geheimhoudingsplicht die te maken heeft met de beveiliging van nucleaire installaties in het kader van de bestrijding van het terrorisme. Het spreekt uiteraard voor zich dat deze transparantie van het beheer de belangrijkste missie van het FANC, namelijk het garanderen van de veiligheid van de burgers en de bescherming van het leefmilieu, niet in het gedrang mag brengen.

o un groupe de travail établi en 2014 s'est penché sur les opportunités de nouveaux développements en matière de statistiques sur la base des besoins des utilisateurs du Registre national (questions fréquemment posées dont les questions parlementaires). Il est notamment question d'explorer de nouvelles modalités de génération de statistiques. Le groupe de travail étudie également l'opportunité de publier des données anonymisées et agrégées issues du Registre national via une base de données de type open data;

o dans le cadre d'un nouveau marché public, il est prévu pour la transmission et la publication des résultats électoraux d'implémenter un système de diffusion et/ou de distribution de données articulé autour des technologies de l'open data. Ce système devrait permettre d'accéder de manière conviviale aux données dans des formats classiques de l'open data comme par exemple CSV, JSON, XML.

- Régie des Bâtiments

En ce moment, la Régie des Bâtiments ne participe pas à cette initiative. En effet, la Régie ne dispose pas encore d'une classification des bases de données permettant d'évaluer celles qui pourraient être rendues publiques.

- Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN)

Il n'existe pas, à l'heure actuelle, de stratégie spécifique concernant l'open data au sein de l'AFCN.

Toutefois, une des principales valeurs de l'AFCN est de communiquer de manière transparente, neutre et objective. La transparence de la gestion fait en effet partie intégrante de la politique de l'AFCN.

Dans ce cadre, celle-ci s'efforce donc de rendre disponible toutes les informations en sa possession, et ce dans la mesure du possible.

En effet, toutes les informations ne peuvent être rendues publiques. Il s'agit, par exemple, de la protection des informations personnelles ou des informations couvertes par le secret judiciaire ou les relations internationales. À cela s'ajoute le devoir de confidentialité en rapport avec la sécurité des installations nucléaires dans le cadre de la lutte contre le terrorisme. La transparence de la gestion ne peut évidemment pas compromettre la mission essentielle de l'AFCN qui consiste à garantir la sûreté des citoyens et la protection de l'environnement.

**DO 2016201715682**

**Vraag nr. 2107 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 04 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Strijd tegen winkelcriminaliteit (MV 16859).*

Op 18 oktober 2016, tijdens de eerste "Week van de Veiligheid" van Comeos (de Belgische federatie van handel en diensten), lanceerde u enkele voorstellen in het kader van de strijd tegen winkelcriminaliteit.

Dievenbendes blijken vaak te recidiveren, omdat ze niet genoeg gerechtelijk vervolgd worden. Die straffeloosheid zorgt voor frustraties. Omdat de bendes zich snel verplaatsen over meerdere steden, wil u alle data bijeenbrengen om na te gaan of er patronen te vinden zijn. Met Comeos zou worden bekeken hoe een en ander kan worden aangepakt.

Jaarlijks zouden de winkeliers één miljard euro verliezen door winkeldiefstallen. Comeos stelde dat er momenteel twee manieren van bestraffing zijn: via administratieve boetes of via snelrecht. Maar beide methodes zouden te weinig worden toegepast. Daarom vroeg de sector dat investeringen in veiligheid kunnen afgetrokken worden en dat mensen in de winkel systematisch zouden mogen worden gecontroleerd.

Ook UNIZO lanceerde al voorstellen in dit kader, bijvoorbeeld het vrijmaken van capaciteit bij de politie om het systeem *police-on-web* op te volgen en om het systeem bij te werken zodat handelaars ook camerabeelden virtueel kunnen overmaken aan de politie.

1. Kunt u de evolutie schetsen van het aantal aangiftes bij de politie van winkeldiefstallen gedurende de afgelopen vijf jaar?

2. Wat is de stand van zaken in de uitwerking van het vermelde voorstel met betrekking tot dataverzameling?

3. Wat is uw reactie op de andere twee voorstellen van Comeos, namelijk aftrek van investeringen en systematische controlemogelijkheid? Welke initiatieven overweegt u dienaangaande?

4. Overweegt u initiatieven met betrekking tot *police-on-web* om de aangifte eenvoudiger en optimaler te maken? Zo ja, de welke en wat is de timing?

**DO 2016201715682**

**Question n° 2107 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 04 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*La lutte contre la criminalité dans les commerces (QO 16859).*

Le 18 octobre 2016, lors de la première "Semaine de la Sécurité" de Comeos (la fédération belge du commerce et des services), vous avez lancé quelques propositions dans le cadre de la lutte contre la criminalité dans les commerces.

Il s'avère que les bandes de voleurs ont tendance à récidiver, parce qu'elles ne font pas l'objet de suffisamment de poursuites judiciaires. L'impunité crée des frustrations. Comme les bandes se déplacent rapidement d'une ville à l'autre, vous avez l'intention de collecter toutes les données pour vérifier si l'on peut discerner certains modes opératoires. Vous avez prévu de définir une stratégie en concertation avec Comeos.

Les vols en magasin coûteraient chaque année un milliard d'euros aux commerçants. Si l'on en croit Comeos, les vols sont actuellement sanctionnés de deux façons: les amendes administratives ou la procédure accélérée. Mais on recourrait trop peu à chacune de ces méthodes. C'est pourquoi le secteur a demandé l'autorisation de déduire fiscalement les investissements dans le domaine de la sécurité et de contrôler systématiquement les clients dans le magasin.

L'UNIZO a, elle aussi, déjà lancé des propositions dans ce cadre, par exemple la libération de capacité au sein de la police afin d'assurer le suivi du système *police-on-web* et d'améliorer le système afin que les commerçants puissent aussi transmettre des images vidéo numériques à la police.

1. Pouvez-vous esquisser l'évolution du nombre de déclarations de vol en magasin à la police au cours des cinq dernières années?

2. Où en est-on sur le plan de l'élaboration de la proposition susmentionnée concernant la collecte de données?

3. Comment réagissez-vous aux deux autres propositions de Comeos, à savoir la déduction fiscale des investissements et la possibilité d'un contrôle systématique? Quelles initiatives envisagez-vous de prendre à leur sujet?

4. Envisagez-vous de prendre des initiatives concernant *police-on-web* afin de simplifier et d'optimiser la déclaration de vol? Dans l'affirmative, quelles initiatives et dans quel délai?



**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2107 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 04 april 2017 (N.):**

1. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz..

De onderstaande tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake winkeldiefstal, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op nationaal niveau voor de jaren 2012-2015 en de eerste drie trimesters van 2016.

Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 20 januari 2017.

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2107 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 04 avril 2017 (N.):**

1. La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modi operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc.*

Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits en matière de vol à l'étalage enregistrés par les services de police dans la BNG sur base des procès-verbaux au niveau national pour la période 2012-2015 et les trois premiers trimestres de 2016.

Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 janvier 2017.

Tabel: aantal geregistreerde feiten inzake winkeldiefstal/  
Tableau: nombre de faits enregistrés en matière de vol à l'étalage

	2012	2013	2014	2015	TRIM 3 2016
Winkeldiefstal/Vol à l'étalage	22 549	22 644	21 810	21 192	15 551

(Bron: federale politie / Source: police fédérale)

2. De vraag refereert naar de oprichting van het Retail Information Network (RIN) samen met Comeos.

In concreto komt het erop neer dat de info mbt winkeldiefstallen door de betrokken winkel op een beperkt toegankelijke website wordt geplaatst zodat de andere betrokken partijen (met toegangscode) deze snel kunnen consulteren en inderdaad patronen/bendes detecteren.

De informatie die op het RIN (eigenlijk een website/platform) geplaatst wordt is eenrichtingsverkeer. Alle informatie is zichtbaar voor de politie (momenteel heeft DJSOC toegang en de AIK's van West Vlaanderen, Halle-Vilvoorde, Antwerpen, Namen, Luik en Nijvel).

2. La question fait référence à la création du Retail Information Network (RIN), en même temps que Comeos.

Concrètement, cela revient à ce que l'information relative aux vols à l'étalage soit placée par le magasin en question sur un site web accessible de manière limitée de sorte que les autres parties concernées (avec contrôle d'accès) puissent rapidement la consulter et détecter des *modi operandi*/des bandes.

L'information qui est placée sur le RIN (à vrai dire un site web/une plate-forme) est une circulation à sens unique. Toute l'information est visible pour la police (actuellement DJSOC a accès ainsi que les CIA de Flandre Occidentale, de Hal-Vilvorde, d'Anvers, de Namur, Liège et Nivelles).

De informatie die op de site/platform aangeleverd wordt door de Comeos-leden is momenteel niet zichtbaar/beschikbaar voor de leden van Comeos onderling (die gewone burgers zijn), dit omwille van de privacywetgeving (ter info: de informatie bestaat bijna altijd ook uit foto's/beelden van verdachten en de voertuigen die ze gebruiken).

Het RIN heeft vooral de bedoeling de strijd aan te gaan met de rondtrekkende bendes en heeft inmiddels in de nog korte "testfase" al meermaals zijn nut bewezen en geleid tot positieve resultaten ten bate van de politionele onderzoeksdiensten. Ook op preventief vlak kan het RIN van nut zijn. De politie heeft de mogelijkheid om de externe partners (leden van Comeos) via dit platform preventief te informeren (waarschuwen voor nieuwe "fenomenen", gebruikte modussen, enz.).

Comeos voert besprekingen met de privacy-commissie en mijn diensten, teneinde het platform wettelijk te regelen op nationaal vlak (met meer mogelijkheden), naar analogie van de buurtinformatienetwerken (BIN's) en die een lokaal informatie-uitwisselingskanaal zijn (vandaar ook de naam RIN).

RIN = retail informatie netwerk (maar dan wel nationaal en niet een bepaalde "buurt" zoals het geval is bij de BIN's)

Intussen bestaan er ook al BINZ (zelfde als buurtinformatienetwerken, maar dan enkel voor informatie-uitwisseling tussen Zelfstandigen (winkeliers/handelaars).

De volgende stappen zijn:

- wachten op beslissing van de privacy commissie;
- omzendbrief van BiZa inzake RIN;
- uitbreiding leden, zowel aan de kant van Comeos als aan de kant van de politie.

Ik wacht dus momenteel op de goedkeuring van de privacy commissie en dan zal de omzendbrief verstuurd worden.

3. "Controle" is een breed begrip. Wat de identiteitscontroles betreft, kunnen zij enkel systematisch toegepast worden in de hypothese van toegang tot een plaats waar de openbare orde bedreigd wordt of wanneer ze wordt voorgeschreven door de bevoegde overheid van bestuurlijke politie om de openbare veiligheid te handhaven of om de naleving van de wettelijke bepalingen met betrekking tot de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen te verzekeren.

L'information qui est fournie sur le site/la plate-forme n'est actuellement pas visible/disponible par les membres de Comeos (qui sont de simples citoyens), et ce pour des raisons de législation sur la vie privée (pour info: l'information se compose presque toujours de photos/d'images de suspects et de véhicules utilisés).

Le RIN a essentiellement pour but de lutter contre les bandes itinérantes. Il a prouvé à plusieurs reprises son utilité au cours de la "phase test": cela a mené à des résultats positifs au profit des services d'enquête policiers. Sur le plan préventif également, le RIN peut s'avérer utile. La police a la possibilité d'informer préventivement les partenaires externes (membres de Comeos) par le biais de cette plate-forme (avertir en ce qui concerne les nouveaux "phénomènes", les modi utilisés, etc.).

Comeos mène une discussion avec la Commission de la vie privée et mes services afin de régler légalement la plate-forme au niveau national (avec plus de possibilités), par analogie aux partenariats local de prévention (PLP) et qui constituent un canal d'échange d'informations (d'où la dénomination de RIN).

RIN = réseau d'information de commerce (mais plutôt national et non pour un "quartier" déterminé comme c'est le cas pour les PLP)

Il existe également les PLP-I: ce sont des partenariats identiques aux partenariats locaux de prévention, mais uniquement pour l'échange d'informations entre indépendants (commerçants/marchands).

Les prochaines étapes sont les suivantes:

- attendre la décision de la Commission vie privée;
- la circulaire du SPF Intérieur en matière de RIN;
- l'extension des membres, tant du côté de Comeos que du côté de la police.

J'attends donc actuellement l'approbation de la commission vie privée et ensuite, la circulaire sera envoyée.

3. Le "contrôle" est un large concept. En ce qui concerne les contrôles d'identité, ils peuvent uniquement être appliqués systématiquement dans l'hypothèse d'accès à un lieu où l'ordre public est menacé ou lorsqu'ils sont prescrits par l'autorité compétente de police administrative afin de maintenir la sécurité publique ou afin d'assurer le respect des dispositions légales relatives à l'accès au territoire, au séjour, à l'établissement et à l'éloignement des étrangers.

Hoewel de strijd tegen deze vorm van criminaliteit essentieel is en onder het preventieve aspect van de bestuurlijke politie valt, gaat het niet om een directe bedreiging van de openbare veiligheid, waardoor het de bevoegde overheid van bestuurlijke politie (mijn administratie op nationaal niveau en de burgemeester op gemeentelijk niveau) niet toegestaan is om dit type van systematische controles voor te schrijven. De identiteitscontrole is een maatregel die de individuele rechten en vrijheden aantast en een uitdrukkelijke wettelijke machtiging vereist.

Dezelfde overweging geldt voor de andere vormen van controle, zoals het fouilleren van personen en hun bagage. Politieambtenaren mogen natuurlijk steeds voor het publiek toegankelijke plaatsen, zoals winkels tijdens de openingsuren, betreden om er een algemene controle te verrichten en zo toe te zien op de handhaving van de openbare orde en de naleving van de wetten en politiereglementen. In termen van politiecapaciteit is een permanente politieaanwezigheid in alle winkels ondenkbaar.

De lokale overheid van bestuurlijke politie kan in dit opzicht evenwel de initiatieven nemen die zij nodig acht om dit fenomeen op het grondgebied van haar gemeente te bestrijden.

Verder kan ik u meedelen dat private winkelinspecteurs de bevoegdheid hebben om uitgangscontroles in winkels uit te voeren bij iedereen waarvan vermoed wordt dat ze hebben gestolen. Dit vermoeden kan bestaan na een voorafgaandelijke observatie door de winkelinspecteur in de winkel, door een observatie van een winkelinspecteur via camerabeelden in een controlekamer of na het geven van een signaal van een metaaldetectiepoort bijvoorbeeld.

Voor zover er niet enkel een vermoeden bestaat, maar de diefstal effectief is vastgesteld, kan de winkelinspecteur de betrokkene tevens vatten in afwachting van de komst van de politie en, indien er gevreesd wordt dat de gevatte persoon een gevaarlijk voorwerp bij zich heeft, zal de winkelinspecteur in de toekomst ook de mogelijkheid krijgen om een veiligheidscontrole uit te voeren. Recentelijk heb ik namelijk een wetsontwerp ingediend bij de Kamer (dat ertoe dient de huidige wet private veiligheid te vervangen) die onder meer in deze bevoegdheid voorziet.

4. De politie werkt zeer concreet samen met Fedict aan de vernieuwing van *police-on-web* en verwacht op korte termijn een verbeterde versie te kunnen lanceren.

Bien que la lutte contre cette forme de criminalité soit essentielle et relève de l'aspect préventif de la police administrative, il ne s'agit pas d'une menace directe de la sécurité publique, ce qui explique que les autorités compétentes de police administrative (mon administration au niveau national et le bourgmestre au niveau communal) ne sont pas autorisés à prescrire ce type de contrôles systématiques. Le contrôle d'identité est une mesure qui porte atteinte aux droits et libertés individuels et qui exige une habilitation légale explicite.

La même considération vaut pour les autres formes de contrôle, comme la fouille de personnes et de leur bagage. Les fonctionnaires de police peuvent bien entendu toujours pénétrer dans les lieux accessibles au public comme les magasins pendant les heures d'ouverture pour y accomplir un contrôle général et veiller ainsi au maintien de l'ordre public et au respect des lois et règlements de police. En termes de capacité policière, une présence policière permanente dans tous les magasins est impensable.

Les autorités locales de police administrative peuvent toutefois prendre à cet égard des initiatives qu'ils jugent utiles afin de lutter contre ce phénomène sur le territoire de leur commune.

En outre, je peux vous communiquer que les inspecteurs de magasins ont la compétence d'exercer des contrôles de sortie auprès de toute personne qu'ils soupçonnent d'avoir dérobé des biens. Ce soupçon peut survenir après une observation préalable par l'inspecteur de magasin dans le magasin, par une observation d'un inspecteur de magasin au moyen d'images caméras dans un local de contrôle ou après un signal d'un portique de détection du métal notamment.

Pour autant qu'il y ait non seulement un soupçon mais aussi que le vol soit effectivement constaté, l'inspecteur de magasin peut retenir l'intéressé en attendant l'arrivée de la police et s'il est craint que la personne retenue porte sur elle un objet dangereux, l'inspecteur de magasin aura la possibilité à l'avenir d'exécuter un contrôle de sécurité. Récemment, j'ai en effet introduit un projet de loi à la Chambre (qui vise à cet effet à remplacer la loi sur la sécurité privée actuelle) qui prévoit notamment cette compétence.

4. La police collabore très concrètement avec Fedict au renouvellement de *police-on-web* et s'attend à pouvoir lancer à court terme une version améliorée.

We hebben met name concreet gewerkt aan het vergemakkelijken van de aangiftes door het winkelpersoneel. Dit deden we door een automatische verbinding met het rijksregister en de Kruispuntpbank van Ondernemingen te integreren bij de aangifte en door het toepassen van het principe van de unieke vating waardoor winkeleigenaars of medewerkers in de toekomst niet telkens dezelfde informatie zullen moeten ingeven in het systeem.

Er dienen nog enkele stappen ondernomen te worden om de automatische doorstroming te verzekeren naar de politiedatabanken. Zodra deze stap genomen is, kan de vernieuwde aangifte live gaan. Ik verwacht dat dit nog in het eerste semester van 2017 moet kunnen lukken.

**DO 2016201715776**

**Vraag nr. 2117 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 19 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Rijden onder invloed. - Kempen.*

1. Hoeveel keer werd de voorbije vijf jaar, in het arrondissement Turnhout, een tijdelijk rijverbod opgelegd door de politie? Graag opsplitsing per jaar, per gemeente/stad uit het arrondissement Turnhout en per soort tijdelijk rijverbod:

- 3 uren (alcoholintoxicatie tussen 0,5 en 0,8 promille);
- 6 uren (alcoholintoxicatie meer dan 0,8 promille);
- 12 uren (drugsintoxicatie en sturen in staat van dronkenschap).

2. Hoeveel professionele bestuurders werden de voorbije vijf jaar, in het arrondissement Turnhout, betrapt op het rijden onder invloed? Graag opsplitsing per jaar en per gemeente/stad uit het arrondissement.

3. Kan u, ter vergelijking, ook deze cijfers geven voor de hele provincie Antwerpen?

4. Welke acties ondernemen u en uw kabinet tegen het rijden onder invloed?

Elle a notamment travaillé concrètement à la facilitation des déclarations par le personnel commercial. Une liaison automatique avec le Registre national a été mise en place en intégrant la Banque-Carrefour des entreprises à la déclaration, sur base du principe du codage unique, ce qui permettra à l'avenir aux propriétaires de commerces ou aux collaborateurs de ne pas introduire à chaque fois les mêmes données dans le système.

Quelques démarches doivent encore être entreprises afin d'assurer le flux automatique vers les banques de données policières. Dès que cette étape sera franchie, la nouvelle déclaration pourra être réalisée en live. J'attends cette avancée pour le premier semestre de 2017.

**DO 2016201715776**

**Question n° 2117 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 19 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Conduite sous influence. - Campine.*

1. Au cours des cinq dernières années, combien d'interdictions temporaires de conduire la police a-t-elle imposées dans l'arrondissement de Turnhout? Pourriez-vous fournir une ventilation par année, par commune/ville de l'arrondissement de Turnhout et par type d'interdiction temporaire de conduire:

- 3 heures (intoxication à l'alcool comprise entre 0,5 et 0,8 pour mille);
- 6 heures (intoxication à l'alcool supérieure à 0,8 pour mille);
- 12 heures (intoxication par une substance stupéfiante et conduite en état d'ivresse)?

2. Au cours des cinq dernières années, combien de conducteurs professionnels ont-ils été pris en flagrant délit de conduite sous influence dans l'arrondissement de Turnhout? Pourriez-vous fournir une ventilation par année et par commune/ville de l'arrondissement?

3. Pourriez-vous, à titre de comparaison, fournir les mêmes données pour l'ensemble de la province d'Anvers?

4. Quelles actions vous-même et votre cabinet entreprenez-vous pour lutter contre la conduite sous influence?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2117 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 19 april 2017 (N.):**

Algemeen: De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

1. Tabel 1 bevat de cijfergegevens per politiezone en per gemeente met inbegrip van de resultaten voor de professionele chauffeurs.

2. Zie tabel 1.

3. Tabel 2 bevat de cijfergegevens voor de gehele provincie Antwerpen.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2016201715807**

**Vraag nr. 2125 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 19 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Morfologische vragenlijst gericht aan de politiezones.*

De FOD Binnenlandse Zaken vraagt de politiezones op geregelde tijdstippen om een 'morfologische vragenlijst' in te vullen. Dat document bevat allerlei concrete gegevens in verband met de zone: inzet van het personeel, aanwezigheid op het terrein, topografische en demografische kenmerken, bevolkingsdichtheid, analytische en administratieve taken, enz. Kortom, een hele reeks min of meer precieze gegevens over alles wat kenmerkend is voor de politiezone.

Het verzamelen van die gegevens kan weliswaar erg nuttig zijn, maar het vergt ook heel wat administratief werk van de zones: de inspanning per vragenlijst stemt overeen met de voltijdse inzet gedurende een maand van een CaLog-personeelslid.

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2117 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 19 avril 2017 (N.):**

Généralités: La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policière où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques, telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

1. Le tableau 1 comprend les données chiffrées par zone de police et par commune, y compris les résultats pour les chauffeurs professionnels.

2. Voir tableau 1.

3. Le tableau 2 comprend les données chiffrées pour toute la province d'Anvers.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2016201715807**

**Question n° 2125 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 19 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Le questionnaire morphologique des zones de police.*

Régulièrement, les zones de police sont priées par le SPF Intérieur de remplir un "questionnaire morphologique". Ce document contient un certain nombre de données sur toutes sortes d'éléments concernant la zone: occupation des effectifs, présence sur le terrain, caractéristiques topographiques et démographiques, densité, activités analytiques et administratives, etc. bref, une foule d'informations plus ou moins précises sur tout ce qui caractérise la zone de police.

Bien que la collecte de ces données puisse être très utile, elle requiert une dépense d'énergie significative en termes de travail administratif (de l'ordre d'un mois en équivalent temps plein (ETP) d'un CaLog pour chaque questionnaire morphologique).

1. Gelet op de aanzienlijke inspanning die het invullen van de vragenlijst vergt op het lokale niveau rijst de vraag hoe de diensten van de geïntegreerde politie erin slagen al die gegevens te verwerken en wat ze ermee aanvangen. Wordt er op regelmatige basis een rapport uitgebracht waarin al de ingezamelde gegevens worden geanalyseerd?

2. Die vragenlijst bevat zeer veel punten. Zijn ze allemaal nodig? Kunnen de doelstellingen die met die vragenlijst worden beoogd niet met minder gedetailleerde vragen worden bereikt? De lijst is erg lang en het invullen ervan vergt een grote inspanning.

3. Is het altijd nuttig om een min of meer precies idee te hebben van de evolutie van de omstandigheden in elke zone? Kunnen de vooropgestelde resultaten ook niet worden bereikt met minder frequente of administratief gezien minder zware vragenlijsten? Zo nodig zou men nu en dan een iets diepgaander steekproef kunnen inlassen.

4. Kan de manier waarop die informatie wordt overgezonden, niet worden vereenvoudigd? Of kan de informatie niet worden geregistreerd wanneer ze wordt gearhiveerd? Op die manier zou het ingewikkelde opzoekwerk niet langer nodig zijn. Vandaag is het immers zo dat die vragenlijst handmatig, vak per vak, moet worden ingevuld.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2125 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 19 april 2017 (Fr.):**

1. Algemeen

De morfologische gegevensinzameling is één van de drie beleidsdocumenten voor de lokale politie; de twee andere zijn de politiebegroting en het zonaal veiligheidsplan.

Het aanwenden en analyseren van deze morfologische gegevens moet het lokale niveau toelaten de effectiviteit en de efficiëntie van de politieorganisatie te optimaliseren en de rendabiliteit te verhogen.

De meerwaarde aan informatie, verkregen door het gebruik van een precies, volledig en systematisch gehanteerd instrument geeft de politiezones de gelegenheid om zich beter te situeren binnen de politieorganisatie.

Dit bevordert de communicatie tussen de lokale politiezones en draagt bij tot een rationele beleidsvoering van de politieorganisatie en, bijgevolg, van de veiligheids- en criminaliteitsfenomenen.

1. Au vu de la charge de travail considérable que cela demande au niveau des zones locales, comment les services de la police intégrée parviennent-ils à traiter l'ensemble de ces données et qu'en font-ils? Existe-t-il un rapport régulier analysant l'ensemble des données récoltées?

2. Au vu de l'importance du nombre d'entrées contenues dans ce questionnaire, sont-elles toutes nécessaires? Un moindre degré de précision ne peut-il pas remplir les objectifs assignés à ce long et fastidieux questionnaire?

3. Est-il toujours utile d'avoir une idée plus ou moins précise de l'évolution des circonstances de chaque zone? Des enquêtes un peu moins rapprochées, ou moins lourdes administrativement à traiter, seraient peut-être de nature à atteindre les résultats escomptés? Quitte à, de temps à autres, effectuer un coup de sonde plus approfondi.

4. Une simplification pourrait-elle être envisagée dans la manière de transmettre les informations? Ou encore, de permettre l'enregistrement de l'information dès l'archivage, évitant ainsi un travail de recherche compliqué, d'autant que ce questionnaire se remplit à la main, case par case?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2125 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 19 avril 2017 (Fr.):**

1. Généralités

La récolte des données morphologiques est un des trois documents de gestion sur lesquels se base la police locale; les deux autres sont le budget de la police et le plan zonal de sécurité.

L'utilisation et l'analyse de ces données morphologiques doivent permettre au niveau local d'optimiser l'efficacité de l'organisation policière et d'augmenter la rentabilité.

La valeur ajoutée des informations recueillies par l'utilisation d'un instrument précis, complet et systématique offre la possibilité aux zones de police de mieux se situer au sein de l'organisation policière.

Cette pratique favorise la communication entre les zones de police locale et contribue à mener une gestion rationnelle de l'organisation policière et, par conséquent, des phénomènes de criminalité et de sécurité.

Door de jaarlijkse inzameling van de morfologische gegevens van alle lokale politiezones van het land kan er een betrouwbare jaarfoto van het lokale politielandschap aangeboden worden aan de politieke, bestuurlijke en gerechtelijke autoriteiten.

Deze systematische jaarfoto laat toe om uniforme en gestandaardiseerde statistieken te maken, waardoor vergelijkingen in zowel de ruimte als in de tijd mogelijk zijn.

Naast de Federale Politie en Federale overheden maken universiteiten regelmatig gebruik van de deze statistieken tijdens hun wetenschappelijk onderzoek inzake onder andere de werking van de politiediensten.

Deze gegevens worden eveneens aangewend in beleidsvoorbereidende, opvolgende en evaluerende werkzaamheden van de politiediensten door de betrokken overheden.

Dankzij de inzameling, verwerking en publicatie van zowel brute als gecontextualiseerde gegevens is er met de morfologie een centraal punt betreffende strategische, niet-operationele gegevens van de lokale politie. Dit is de Directie van de politie-informatie en ICT-middelen (DRI) van de federale politie.

Op die manier worden de lokale politiezones ontlast van vragen en/of enquêtes van diverse instanties en/of instellingen.

De rapporten worden gepubliceerd op [www.stat.federale-politie.be](http://www.stat.federale-politie.be).

Tevens worden punctuele vragen behandeld door deze dienst.

## 2. Inhoud

De morfologische vragenlijst bevat 3 luiken:

- personeel (effectief, afwezigheden, enz.);
- middelen (infrastructuur, voertuigen, enz.)
- functionaliteiten (basispolitiezorg, enz.).

De inhoud van de vragenlijst wordt jaarlijks voorgesteld aan de Vaste Commissie van de Lokale Politie (VCLP). Op basis van hun opmerkingen wordt de vragenlijst aangepast en worden er vragen geschrapt of toegevoegd.

De Vaste Commissie van de Lokale Politie is de eindverantwoordelijke betreffende de inhoud van de morfologische vragenlijst.

## 3. en 4. Werkwijze

Momenteel wordt er jaarlijks een vragenlijst in Excel naar de politiezones verstuurd via mail.

De ingevulde vragenlijst wordt teruggestuurd naar DRI. Daar worden de ingevulde gegevens opgenomen in een databank en zijn de gegevens bruikbaar voor analyse.

Une récolte annuelle des données morphologiques de toutes les zones de police locale du pays permet de fournir un aperçu annuel fiable du paysage policier local aux autorités policières, administratives et judiciaires.

Cet aperçu annuel systématique offre la possibilité de réaliser des statistiques uniformes et standardisées, ce qui permet d'établir des comparaisons dans le temps et dans l'espace.

Outre la police fédérale et les autorités fédérales, les universités font régulièrement usage de ces statistiques au cours de leurs enquêtes scientifiques, entre autres en matière de fonctionnement des services de police.

Ces données sont également utilisées dans les tâches de préparation de gestion, de suivi et d'évaluation des services de police par les autorités concernées.

Grâce à la récolte, au traitement et à la publication des données brutes comme des données contextualisées, on dispose avec la morphologie d'un point central en ce qui concerne les données stratégiques, non opérationnelles, de la police locale. Il s'agit de la Direction de l'information policière et des moyens ICT (DRI) de la police fédérale.

De cette manière, les zones de police locale sont déchargées de questions et/ou enquêtes émanant de diverses instances et/ou institutions.

Les rapports en la matière sont publiés sur [www.stat.policefederale.be](http://www.stat.policefederale.be).

Des questions ponctuelles sont également traitées par ce service.

## 2. Contenu

Le questionnaire morphologique contient trois volets:

- personnel (effectif, absences, *etc.*) ;
- moyens (infrastructure, véhicules, *etc.*) ;
- fonctionnalités (assistance policière de base, *etc.*).

Le contenu du questionnaire est annuellement présenté à la Commission permanente de la Police locale (CPPL). Sur base des remarques qu'elle établit, le questionnaire est adapté et des questions sont supprimées ou ajoutées.

La Commission permanente de la Police locale est le responsable final en ce qui concerne le contenu du questionnaire morphologique.

## 3. et 4. Méthode

À l'heure actuelle, un questionnaire au format Excel est adressé, par mail, chaque année aux zones de police.

Le questionnaire complété est renvoyé à la DRI, laquelle enregistre les données reçues dans une banque de données à des fins d'analyse.

Zoals hoger vermeld, worden de rapporten gepubliceerd op *www.stat.federalepolitie.be*.

Geleidelijk aan wordt afgestapt van het traditioneel gebruik van de morfologische vragenlijst zoals die vandaag gekend is.

Het gebruik van bestaande databanken op nationaal niveau wordt zoveel mogelijk aangemoedigd.

Zo wordt het gedeelte met betrekking tot het effectief van het personeel vooraf reeds ingevuld in de vragenlijst, op basis van de gegevens uit de databank THEMIS.

De gegevens met betrekking tot de onbeschikbaarheden van het personeel kunnen eenvoudig ingevuld worden met behulp van een rapporteringsinstrument uit de databank GaLop.

Op die manier vermindert niet enkel de werklast, maar verbetert ook de kwaliteit van de gegevens en daalt de termijn tussen de bevraging en publicatie van de resultaten. Inspanningen tot automatisering zullen toch nog worden geleverd.

Op heden zijn niet alle gegevens (middelen, functionaliteiten binnen de politiezones) raadpleegbaar in nationale databanken.

Bevraging blijft dus voorlopig essentieel.

#### **DO 2016201715812**

**Vraag nr. 2126 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 19 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Civiele Bescherming te Ghlin. - Ongerustheid bij het personeel.*

Ik wil graag terugkomen op de vele vragen die het personeel van de eenheid van de Civiele Bescherming van Ghlin zich stelt bij uw beslissing om deze eenheid af te schaffen.

1. Mijn eerste vraag betreft de criteria voor uw keuze. Het personeel wijst erop dat de kazerne van Ghlin de actiefste is. In 2016 werden er in Ghlin 97 interventies uitgevoerd, in Crisnée maar 47. Paradoxaal genoeg wordt er dus een kazerne gesloten die haar nut ten volle bewijst. Kunt u uw keuze toelichten?

Comme déjà dit au point précédent, les rapports en la matière sont publiés sur *www.stat.policefederale.be*.

L'utilisation traditionnelle du questionnaire morphologique, telle qu'on la connaît aujourd'hui, sera progressivement abandonnée.

L'utilisation de banques de données existantes au niveau national est, autant que faire se peut, encouragée.

C'est ainsi que, au niveau de la partie traitant des effectifs, les données concernant le personnel sont déjà complétées à l'avance dans le questionnaire sur base des informations disponibles dans la banque de données THEMIS.

Les données relatives aux indisponibilités du personnel peuvent sans difficulté être complétées à l'aide de rapports établis à partir de la banque de données GaLop.

De cette manière, non seulement la charge de travail diminue, mais la qualité des données est aussi améliorée, de même que le laps de temps entre la demande de données et la publication des résultats est raccourci. Des efforts d'automatisation seront malgré tout encore entrepris.

Aujourd'hui, toutes les données (moyens, fonctionnalités au sein des zones de police) ne sont pas disponibles dans les banques de données nationales.

Le questionnaire demeure donc provisoirement essentiel.

#### **DO 2016201715812**

**Question n° 2126 de monsieur le député Eric Thiébaud du 19 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Protection civile de Ghlin. - Inquiétudes du personnel.*

J'aimerais revenir avec vous sur les nombreuses interrogations que se pose le personnel de l'unité de protection civile de Ghlin suite à votre décision de la supprimer.

1. Tout d'abord, sur les critères de votre choix. Le personnel rappelle que la caserne de Ghlin est la plus active. En 2016, ce sont 97 interventions qui y ont été effectuées contre seulement 47 pour Crisnée. Il y a ainsi un sacré paradoxe à ne pas retenir une caserne qui démontre toute son utilité. Pourriez-vous m'éclairer sur ce point?



2. De kazerne van Ghlin heeft de grootste concentratie seveso-inrichtingen in haar sector. De bescherming van deze sites vereist niet alleen een zeer gespecialiseerde, maar ook een snelle interventiecapaciteit. Hoe kan er aan dit criterium worden voldaan als het gespecialiseerde personeel en materiaal zich in Crisnée bevinden?

3. Het is voor het personeel nog onduidelijk over hoeveel personen het zal gaan. De agenten in Ghlin vragen zich onder meer af wie er zal worden overgenomen, en onder welke voorwaarden. Zullen er voor de oudste agenten uitstapmaatregelen zijn? Zullen de agenten die niet worden overgeheveld, overgeplaatst worden naar de hulpverleningszones?

4. U hebt aangegeven dat er in Henegouwen slechts zeven personen gedetacheerd blijven bij SHAPE, waarvan de bescherming rechtstreeks onder de bevoegdheid van de federale regering zal vallen. Welke opdrachten zullen zij moeten uitvoeren?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2126 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 19 april 2017 (Fr.):**

1. Volgens de statistieken van 2016 heeft de eenheid van Ghlin inderdaad meer interventies gedaan dan de eenheid van Crisnée. Het totale aantal interventies voor Ghlin bedroeg 1947 interventies in 2016 (in de wetenschap dat 541 interventies bebakeningsopdrachten waren: een opdracht die de civiele bescherming niet langer zal uitvoeren conform het nieuwe ontwerp van herstel-kb betreffende de verdeling van de opdrachten tussen de hulpverleningszones en de operationele eenheden van de civiele bescherming), terwijl de eenheid van Crisnée in totaal 924 interventies uitgevoerd heeft zonder de ambulance-interventies (507) mee te tellen.

Het is echter niet correct om te oordelen dat de eenheid van Ghlin actiever is, want het totale aantal uren van de interventies in 2016 is lager dan dat van Crisnée. De eenheid van Ghlin heeft 22.513 uren gepresteerd, terwijl de eenheid van Crisnée 24.395 uren gepresteerd heeft zonder de ambulance-uren mee te tellen.

2. De eenheid van Ghlin bevindt zich inderdaad in de Waalse provincie met het hoogste aantal Seveso-ondernemingen. De provincie Henegouwen heeft een totaal aantal van 44 Seveso-ondernemingen (waarvan 18 met lage drempel en 26 met hoge drempel), terwijl de provincie Luik (waar de eenheid van Crisnée zich bevindt) er in totaal 31 telt (waarvan 15 met lage drempel en 16 met hoge drempel).

2. La caserne de Ghlin est celle qui a la plus grande concentration de sites Seveso dans son secteur. La protection de ces sites nécessite non seulement des capacités d'interventions pointues, mais aussi rapides. Comment ce critère pourra-t-il être satisfait si le personnel et le matériel adéquats pour celles-ci se situent à Crisnée?

3. Sur le nombre de personnes qui seront retenues, c'est encore le flou pour le personnel. Parmi les interrogations, les agents de Ghlin se demandent lesquels seront repris? Sous quelles conditions? Les plus âgés bénéficieront-ils de mesures de départ? Ceux qui ne sont pas repris seront-ils réengagés dans les zones de secours?

4. Dans le Hainaut, vous avez indiqué qu'il ne resterait que sept personnes détachées au SHAPE, dont la protection dépendra directement du fédéral. Pourriez-vous m'éclairer sur les missions pour lesquelles elles interviendront?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2126 de monsieur le député Eric Thiébaud du 19 avril 2017 (Fr.):**

1. Selon les statistiques 2016, l'unité de Ghlin a effectué en effet plus d'interventions que l'unité de Crisnée. Le total d'interventions pour Ghlin s'élève à 1947 en 2016 (tout en sachant que 541 interventions concernent des missions de balisage: missions qui ne seront plus exécutées par la protection civile selon le nouveau projet d'arrêté royal de réparation des missions entre les zones de secours et les unités opérationnelles de la protection civile) alors que l'unité de Crisnée a effectué au total 924 interventions, sans compter les interventions d'ambulances (507).

Il n'est toutefois pas correct de conclure que l'unité de Ghlin est plus active, puisque le nombre total de ses heures d'intervention en 2016 est inférieur à celui de Crisnée. L'unité de Ghlin a presté 22.513 heures alors que l'unité de Crisnée a presté 24.395 heures et ce sans compter les heures d'ambulance.

2. L'unité de Ghlin se situe effectivement dans la province wallonne qui compte les plus d'entreprises Seveso. La province du Hainaut compte un total de 44 entreprises Seveso (dont 18 seuil bas et 26 seuil haut) alors que la province de Liège (où se situe l'unité de Crisnée) en compte 31 au total (dont 15 seuil bas et 16 seuil haut).

Om de relatieve afstand tussen de eenheid van Crisnée en de Seveso-sites in de provincie Henegouwen te verduidelijken, moet gepreciseerd worden dat er twee belangrijke locaties van Seveso-sites zijn in Henegouwen: die van Ecaussinnes die zich op 103 km van Crisnée bevindt, wat neerkomt op +/- 1.30 uur reistijd, en die van Saint-Ghislain op 129 km van Crisnée, wat neerkomt op +/- 1.50 uur reistijd.

In beide gevallen moeten de brandweerlieden van de betrokken zones de eerste maatregelen nemen ter inperking van het incident, wat voldoende tijd biedt aan de middelen van de eenheid van Crisnée om zich ter plaatse te begeven en het incident te beheren.

Ruimer genomen, voor het hele Belgische grondgebied, ligt de eenheid van Crisnée heel dicht bij de provincie Limburg dat in totaal 42 Seveso-ondernemingen telt (waarvan 21 met lage drempel en 21 met hoge drempel).

De eenheid van Crisnée ligt zo nabij een totaal aantal van 37 Seveso-hogedrempelbedrijven. Bedrijven waarvoor de aanwezigheid van de civiele bescherming essentieel is, gezien de waarschijnlijke impact die een dergelijk type incident kan hebben op de veiligheid van de omgeving. Samengevat verwijs ik naar de analyse die ik onlangs aan de commissie bezorgde. Men hoeft alleen maar naar de landkaarten te kijken om vast te stellen dat op dat vlak Crisnée betere troeven in handen heeft dan Ghlin.

Onverminderd bovenstaande, wens ik echter te onderstrepen dat de analyse uitéén valt in drie luiken: een operationele analyse, een economische analyse en een risicoanalyse. Het is op basis van de resultaten van de drie luiken samen dat ik een voorstel aan het kernkabinet heb geformuleerd.

3. Het aantal van 313 agenten werd vastgelegd als toekomstig aantal voor de Civiele Bescherming met twee eenheden. Ten opzichte van dit aantal bestaat er geen percentage agenten van een eenheid dat automatisch behouden zal worden. Alle agenten zullen moeten solliciteren om opgenomen te kunnen worden in de nieuwe organisatie.

Bovendien zullen de agenten moeten voldoen aan een aantal criteria (momenteel worden deze met de vakbonden onderhandeld). Voor zij die niet voldoen aan deze criteria of zij die voor zichzelf geen plaats zien binnen de nieuwe structuur van de CB, werd een specifiek team samengesteld binnen de FOD Binnenlandse Zaken dat belast is met de begeleiding van de overgang en de integratie van het personeel in de zones en in andere FOD's. Er worden hen verschillende mogelijkheden aangeboden:

- mogelijkheden in de hulpverleningszones;

Pour expliquer l'éloignement relatif entre l'unité de Crisnée et les sites Seveso présents dans la province du Hainaut, il convient de préciser qu'il existe deux localisations principales de sites Seveso dans le Hainaut: celui d'Ecaussinnes, situé à 103 km de Crisnée, soit +/- 1h30 de trajet, et celui de Saint-Ghislain qui se trouve à une distance de 129 km de Crisnée, soit +/- 1h50 de trajet.

Dans les deux cas de figure, les pompiers des zones concernées doivent prendre les premières mesures de confinement de l'incident, ce qui laisserait suffisamment de temps aux moyens de l'unité de Crisnée pour se rendre sur place et gérer l'incident.

Au sens plus large, sur l'ensemble du territoire belge, l'unité de Crisnée est très proche de la province du Limbourg qui compte un total de 42 entreprises Seveso (dont 21 seuil bas et 21 seuil haut).

L'unité de Crisnée se situe ainsi à proximité d'un total de 37 entreprises Seveso seuil haut. Sociétés pour lesquelles la présence de la protection civile est primordiale au vu de l'impact probable qu'un tel type d'incident pourrait avoir sur la sécurité des environs. Pour résumer, je renvoie à l'analyse que j'ai transmise entre-temps à la Commission. Il suffit de regarder les cartes nationales pour constater que Crisnée a davantage d'atouts que Ghlin.

Nonobstant ce qui précède, je tiens toutefois à souligner que l'analyse se divise en trois volets: une analyse opérationnelle, une analyse économique et une analyse des risques. La proposition que j'ai formulée au kern se base sur les résultats conjoints des trois volets.

3. Le nombre de 313 agents a été fixé comme nombre futur pour la protection civile à deux unités. Par rapport à ce nombre, il n'existe pas de pourcentage d'agents d'une unité qui seront automatiquement conservés. Tous les agents devront poser leur candidature pour pouvoir être intégrés dans la nouvelle organisation.

En outre, les agents devront répondre à un ensemble de critères (actuellement en négociation syndicale). Pour ceux qui ne répondront pas à ces critères ou qui ne souhaiteraient pas s'inscrire dans la nouvelle structure de la protection civile, une équipe spécifique a été constituée dans le giron du SPF Intérieur, chargée d'accompagner la transition et l'intégration du personnel dans les zones et dans d'autres SPF. Plusieurs possibilités s'offriront à eux:

- possibilités dans les zones de secours;

- vrijwillig ontslag met outplacement (voor de operationele medewerkers en de operationele brigadiers);
- wedertewerkstelling in een van de diensten van de FOD Binnenlandse Zaken (bijvoorbeeld: AD Dienst Vreemdelingenzaken - Gesloten centra / Directie 112);
- wedertewerkstelling in andere federale overheidsdiensten (bijvoorbeeld: FOD Financiën - Douane / FOD Justitie);
- wedertewerkstelling bij de federale politie (Directie Logistiek/Directie Veiligheid);
- wedertewerkstelling bij Infrabel.

4. In 2014 sloot de Regering een akkoord met SHAPE over diens hoofdkwartier. De Belgische staat werd daarin onder meer verplicht om in te staan voor de brandveiligheid van de eenheid. De federale opdrachten bij de SHAPE betreffen dus brandblusopdrachten. Dit punt wordt momenteel nog onderhandeld met de zone Hainaut Centre.

#### **DO 2016201715819**

**Vraag nr. 2128 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 19 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Huisnummernotatie in het Rijksregister.*

Elk jaar opnieuw ontvangen vele steden, gemeenten en verscheidene overheidsdiensten klachten van burgers omtrent de briefwisseling tussen hen en de overheid. Dit blijkt onder andere uit een navraag bij de Ombudsman.

Brieven komen niet toe of belanden op het verkeerde adres. Veelal wordt deze problematiek veroorzaakt door een verkeerde notatie van het adres en dan voornamelijk bij de opgesplitste adressen waarvan het huisnummer bestaat uit cijfers en een letter.

Uit onderzoek blijkt dat het Rijksregister slechts voorziet in een uitsluitend numeriek veld voor de notatie van het huisnummer. Het is eventueel mogelijk om de letter in te voeren bij het postbusnummer maar bij gesplitste adressen met verschillende postbussen veroorzaakt dit gegarandeerd problemen. Een omvorming van het invoerveld naar alfa-numeriek in plaats van uitsluitend numeriek zou dit probleem kunnen verhelpen.

1. Heeft u naar aanleiding van de vele klachten aan de Ombudsman reeds concrete acties ondernomen?

- démission volontaire avec outplacement (pour les collaborateurs opérationnels et les brigadiers opérationnels);
- réaffectation dans un des services du SPF Intérieur (exemples: DG Office des étrangers - Centres fermés / Direction 112);
- réaffectation dans d'autres services publics fédéraux (exemples: SPF Finances - Douane / SPF justice);
- réaffectation à la police fédérale (Direction Logistique/ Direction Sécurité);
- réaffectation chez Infrabel.

4. En 2014, le gouvernement a conclu un accord avec le SHAPE au sujet de son quartier général. Cet accord contraint l'État belge à prendre en charge la sécurité incendie de l'unité. Les missions fédérales du SHAPE concernent donc des missions d'extinctions de feu. Ce point est actuellement encore en négociation avec la zone Hainaut Centre.

#### **DO 2016201715819**

**Question n° 2128 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 19 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Numéro de l'habitation dans le Registre national.*

Chaque année à nouveau, bon nombre de villes et communes, ainsi que de services publics, reçoivent des plaintes concernant la correspondance échangée avec les pouvoirs publics. C'est ce qui ressort notamment d'une demande d'informations adressée au médiateur.

Des courriers ne parviennent pas à destination ou échouent à une mauvaise adresse. Ce problème est généralement causé par une mention erronée de l'adresse et, en particulier, des adresses scindées, dont le numéro de la maison est constitué de chiffres et d'une lettre.

Après enquête, il semble que le Registre national ne prévoit qu'un seul champ numérique pour la notation du numéro de l'habitation. Il est éventuellement possible d'ajouter une lettre au numéro de la boîte aux lettres mais en cas d'adresses scindées avec plusieurs boîtes aux lettres, des problèmes se posent à tous les coups. Une transformation du champ d'encodage vers l'alphanumérique plutôt que le numérique permettrait de résoudre ce problème.

1. Avez-vous déjà pris des initiatives concrètes à la suite des nombreuses plaintes adressées au médiateur?

2. Denkt u dat het mogelijk is om te voorzien in een alfa-numeriek veld voor de notatie van het adresnummer in het Rijksregister? Zo ja, binnen welke termijn?

3. Wat zal u concreet ondernemen om het recht op correcte briefwisseling voor alle inwoners te garanderen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2128 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 19 april 2017 (N.):**

1. Naar aanleiding van de goedkeuring en de ondertekening door alle bevoegde ministers van het samenwerkingsakkoord *Best-Address*, waaraan de federale overheden, de Gewesten, de Gemeenschappen, de gemeenten en bpost meewerkten, werd een nieuwe structuur voor de registratie van het adres in het Rijksregister voorgesteld.

De nieuwe structuur ligt volledig in de lijn van het data-model dat in het kader van dit samenwerkingsakkoord door de verschillende partners werd vastgelegd.

Het voorstel van nieuwe structuur werd aan de gemeenten meegedeeld bij omzendbrief van 26 januari 2017.

2. De huidige zone voor het invoeren van het huisnummer wordt uitgebreid van 4 naar 12 tekens; bovendien wordt deze zone alfanumeriek.

Het huidige indexveld wordt uitgebreid van 4 naar 10 tekens; deze zone wordt eveneens alfanumeriek en voorziet in de registratie van het busnummer.

Naast deze aanpassingen voor een correctere adresregistratie zal de nieuwe structuur tevens de mogelijkheid bieden voor een facultatieve registratie van een aantal bijkomende aanduidingen die nuttig kunnen zijn voor de lokalisatie van een verblijfsobject binnen een gebouw.

Ondanks de ingrijpende weerslag van deze aanpassing op tal van toepassingen van zowel het Rijksregister, als van alle gebruikers, hebben mijn diensten zich ertoe verbonden om de nieuwe structuur tegen eind 2017 in productie te brengen.

3. De voorziene aanpassingen zijn afgestemd op de gewestelijke adressenregisters die vanaf 1 januari 2018 zullen gelden als authentieke bron.

Er mag bijgevolg van uit gegaan worden dat de aanpassingen zullen bijdragen tot een correcte briefwisseling voor alle inwoners.

2. Pensez-vous qu'il soit possible de prévoir un champ alphanumérique pour la notation du numéro de l'habitation dans le Registre national? Dans l'affirmative, dans quel délai?

3. Quelles initiatives concrètes prendrez-vous pour garantir le droit de tous les citoyens à une correspondance correcte?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2128 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 19 avril 2017 (N.):**

1. Suite à l'approbation et à la signature par tous les ministres compétents de l'accord de coopération *Best-Address*, auquel ont collaboré les autorités fédérales, les Régions, les Communautés, les communes et bpost, une nouvelle structure d'enregistrement de l'adresse a été proposée.

La nouvelle structure est dans la lignée du modèle de données qui a été défini par les différents partenaires dans le cadre de cet accord de coopération.

La proposition de nouvelle structure a été communiquée aux communes par le biais de la circulaire du 26 janvier 2017.

2. La zone servant actuellement à l'encodage du numéro d'habitation est étendue de 4 à 12 caractères; de plus cette zone est alphanumérique.

Le champ d'index actuel est étendu de 4 à 10 caractères; cette zone est également alphanumérique et prévoit l'enregistrement du numéro de boîte.

Outre ces adaptations pour un enregistrement d'adresse plus exact, la nouvelle structure permettra également un enregistrement facultatif d'un certain nombre d'indications complémentaires qui peuvent être utiles pour la localisation d'une unité de résidence au sein d'un bâtiment.

Malgré l'impact fondamental de cette adaptation sur nombre d'applications, tant du Registre national que de tous les utilisateurs, nous nous sommes engagés à mettre la nouvelle structure en production d'ici la fin 2017.

3. Les adaptations prévues s'alignent sur les registres d'adresses régionaux qui auront valeur de source authentique à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2018.

On peut par conséquent partir du principe que les adaptations contribueront à l'exactitude de la correspondance de tous les habitants.

**DO 2016201715827**

**Vraag nr. 2129 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 20 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Buurtinformatienetwerken.*

In maart 2015 werd aangekondigd dat de toen 669 buurtinformatienetwerken (BIN's) in België van plan waren om op korte termijn opnieuw een overkoepelende vzw op te richten, die moest zorgen voor een betere coördinatie en meer samenwerking tussen de verschillende netwerken.

De BIN's waren tot 2009 gegroepeerd in een vzw, maar die werd opgedoekt toen ze te groot werd om door vrijwilligers gerund te worden.

Er werd gepleit voor een kenniscentrum in de vorm van een vzw met politiemensen, coördinatoren en burgers. Voor de nodige financiële inbreng werd gekeken naar de overheid enerzijds en privé-sponsors anderzijds.

De FOD Binnenlandse Zaken was een eventuele samenwerking aan het bekijken.

Tijdens de zitting van de Kamercommissie Binnenlandse Zaken van 29 april 2015 stelde u in uw antwoord op mijn vraag dienaangaande dat de FOD de vzw sowieso zou ondersteunen.

Op de website *buurtinfo.net*, een informatieplek over en steunpunt voor de buurtinformatienetwerken, lezen we in het nieuwsbericht van 27 mei 2015 (het meest recente) dat de oprichtingsakte van de vzw uiteindelijk werd gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* op 21 mei 2015. Op dat moment werd er nog gewerkt aan een charter tussen de FOD Binnenlandse Zaken en de vzw om tot een taakverdeling te komen. De vzw zou een deel taken van de FOD inzake de BIN's en hun werking zal overnemen.

Tot slot, op 29 april 2015 stelde u in uw antwoord ook dat uw diensten eveneens een nieuw communicatiemiddel aan het ontwikkelen waren tussen de verschillende buurtinformatienetwerken en de lokale politie via het Be-Alertsysteem. Dat communicatieplatform zou dus worden gekanteld in het Be-Alertsysteem.

1. Hoeveel BIN's zijn er momenteel actief in België, opgesplitst per gemeente en gebundeld per provincie? Beschikt u over cijfers over hun aandeel in de ophefingsgraad van misdrijven? Zo ja, kunt u die bezorgen?

**DO 2016201715827**

**Question n° 2129 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 20 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les réseaux d'information de quartier.*

En mars 2015, le projet de création à brève échéance d'une ASBL faïtière regroupant les 669 réseaux d'information de quartier (RIQ) implantés à l'époque en Belgique avait été annoncé. L'ASBL devait améliorer la coordination et renforcer la coopération entre les différents réseaux.

Jusqu'en 2009, les RIQ étaient regroupés dans une ASBL, laquelle avait cependant été liquidée lorsqu'elle était devenue trop grande pour être gérée par des bénévoles.

D'aucuns avaient alors prôné la création d'un centre d'expertise sous la forme d'une ASBL rassemblant des policiers, des coordinateurs et des citoyens. Son financement devait être assuré d'une part, par l'État et par des partenaires privés d'autre part.

Le SPF Intérieur examinait l'option d'une éventuelle coopération.

Le 29 avril 2015, lors de la réunion de la commission de l'Intérieur de la Chambre, vous avez répondu à ma question à ce sujet que le SPF apporterait en tout cas son soutien à l'ASBL.

La dernière lettre d'information publiée le 27 mai 2015 sur le site *buurtinfo.net*, point d'information et d'appui des réseaux d'information de quartier, indique que l'acte de constitution de l'ASBL a finalement été publié au *Moniteur belge* le 21 mai 2015. À cette date, le SPF Intérieur et l'ASBL ont rédigé une charte en vue de la répartition des tâches. L'ASBL reprendrait une partie des missions accomplies par le SPF dans le cadre des RIQ et en gèrerait le fonctionnement.

Enfin, dans votre réponse du 29 avril 2015, vous avez ajouté que vos services développaient un nouvel outil de communication entre les différents réseaux d'information de quartier et la police locale dans le cadre du système Be-Alert. Cette plateforme de communication serait dès lors intégrée dans le système Be-Alert.

1. Combien de RIQ sont-ils actuellement actifs en Belgique, répartis par commune et regroupés par province? Disposez-vous de statistiques relatives à leur contribution à l'élucidation d'infractions? Dans l'affirmative, pourriez-vous nous les fournir?

2. Hoe evalueert u de samenwerking met de vzw, bijna twee jaar na de oprichting? Kunt u het charter, waarvan sprake, toelichten? Hoe ziet de samenwerking met de FOD eruit?

3. Sinds wanneer is het nieuwe communicatiemiddel tussen de verschillende BIN's en de lokale politie via het Be-Alertsysteem actief? Kunt u de werking toelichten en wat is de eerste evaluatie?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2129 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 20 april 2017 (N.):**

Momenteel bestaan er 995 geregistreerde buurtinformatienetwerken (BIN's) in België.

Belangrijk is om te vermelden dat het hier om geregistreerde BIN's gaat, wat impliceert dat de charters van deze BIN's ter validatie werden overgemaakt aan de Algemene Directie Veiligheid en Preventie (ADVP).

De kans bestaat dat er nog andere BIN's in België actief zijn, wiens charter niet werd overgemaakt, en die dus niet in deze cijfers werden opgenomen.

Eveneens belangrijk om te vermelden is dat BIN's die stoppen en de ADVP hiervan niet op de hoogte brengen, voor de administratie nog steeds actieve BIN's zijn.

De lijst van het aantal actieve BIN's per gemeente gebundeld per provincie kan teruggevonden worden als bijlage aan dit antwoord.

Mijn administratie beschikt niet over de cijfers met betrekking tot het aandeel van de BIN's in de ophelderingsgraad van misdrijven.

Gezien het grote succes van de BIN's is de ADVP van de FOD Binnenlandse Zaken overgegaan tot een samenwerkingsakkoord met de vzw BIN Kenniscentrum.

Deze overeenkomst werd door beide partijen ondertekend in november 2016. Een evaluatie van deze samenwerking is hierdoor nog niet mogelijk.

Het BIN Kenniscentrum engageert zich op deze manier om bepaalde opdrachten van de FOD Binnenlandse Zaken rond de omkadering van de BIN's te ondersteunen.

De ondersteunende rol van het BIN Kenniscentrum resulteert in het uitwerken van concrete projecten. De vraag tot ondersteuning gaat uit van ADVP en wordt schriftelijk geformuleerd.

Tijdens een gezamenlijk overlegmoment, bepalen de medewerkers van de ADVP en het BIN Kenniscentrum de praktische modaliteiten van de uitvoering van de opdracht.

2. Deux ans après sa mise en place, quelle est votre évaluation de la coopération avec l'ASBL? Pourriez-vous commenter la charte évoquée plus haut? Comment s'organise la coopération avec le SPF?

3. À quelle date le nouvel outil de communication entre les différents RIQ et la police locale via Be-Alert est-il entré en service? Pourriez-vous en expliquer le fonctionnement et livrer une première évaluation des résultats?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2129 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 20 avril 2017 (N.):**

Il existe actuellement 995 partenariats locaux de prévention (PLP) enregistrés en Belgique.

Il importe de signaler qu'il s'agit de PLP enregistrés, ce qui implique que les chartes de ces PLP ont été transmises pour validation à la Direction générale Sécurité et Prévention (DGSP).

Il est probable que d'autres PLP soient actifs en Belgique, mais que leur charte n'ait pas été transmise et que ces structures n'aient donc pas été reprises dans ces chiffres.

Il convient également de préciser que les PLP qui cessent leurs activités sans en informer la DGSP sont encore des PLP actifs aux yeux de l'administration.

La liste du nombre de PLP actifs par commune, et regroupés par province, peut être consultée en annexe de la présente réponse.

Mon administration ne dispose pas des chiffres relatifs à la contribution des PLP au taux d'élucidation des délits.

Étant donné l'important succès des PLP, la DGSP du SPF Intérieur a établi un accord de collaboration avec l'ASBL PLP Centre de connaissances.

Cet accord a été signé par les deux parties en novembre 2016. Une évaluation de cette collaboration n'est donc pas encore possible.

Le PLP Centre de connaissances s'engage ainsi à soutenir certaines missions du SPF Intérieur en matière d'encadrement des PLP.

Le rôle de soutien du PLP Centre de connaissances résulte dans l'élaboration de projets concrets. La demande de soutien émane de la DGSP et est formulée par écrit.

À l'occasion d'une concertation, les collaborateurs de la DGSP et le PLP Centre de connaissances déterminent les modalités pratiques de réalisation de la mission.

Een aantal projecten die sinds de ondertekening van de overeenkomst van start gingen, zijn: het ontwikkelen van een nieuwe starterskit voor de BIN's, samen met de ADVP een BIN-event organiseren, de ontwikkeling van een communicatieplatform.

BE-Alert is een alarmeringsplatform voor burgers, dat in hoofdzaak zal worden ingezet bij noodsituaties. Vanwege de gelijklopende noden binnen de BIN-werking werd een BIN-module in BE-Alert toegevoegd.

Middels deze optionele BIN-module, die door gemeenten of politiezones kan worden besteld, is het mogelijk om geregistreerde BIN-leden preventieve berichten te sturen.

Om het bereik zo hoog mogelijk te maken en zo weinig mogelijk mensen op technologische basis uit te sluiten, gebeurt dit langs verschillende kanalen (spraakberichten naar vaste telefoontoestellen of gsm-toestellen, sms-berichten, email, social media).

De gemeente of politiezone die de optionele BIN-module in BE-Alert bestelt, kan daar al haar onderliggende BIN's mee aansturen.

Eveneens voorziet deze module een toegang voor de BIN-coördinatoren van de aangesloten gemeenten of politiezones, waarmee deze coördinatoren de gegevens van hun eigen BIN kunnen raadplegen of bewerken.

De uitrol van de BIN-module ging vooraf aan het eigenlijke basisplatform BE-Alert voor noodsituaties, dit om een dringende nood van de politiezones in de provincie Antwerpen op te vangen (samen goed voor de helft van alle Belgische BIN's).

De BIN-module werd tijdig ontwikkeld en de passende opleiding (zowel basisopleiding als doorgedreven opleiding) werd voorzien. Op die manier werd de continuïteit van de BIN-werking in Antwerpen gegarandeerd.

Zestien politiezones verwierven reeds de BIN-module in BE-Alert. Deze gebruiken de module op dagelijkse basis en leverden waardevolle gebruikersfeedback, die permanent wordt verwerkt in mogelijke verbeterpunten.

Op die manier werden de eerste pijnpunten (bijvoorbeeld: verzending vanuit een buitenlands nummer, moeilijk beluisterbare berichten, enz.) omgezet in een actieplan en waar mogelijk reeds weggewerkt.

Wel dient er mee rekening gehouden te worden dat dergelijke aanpassingen dienen te worden getoetst aan de projectplanning en het budgettaire kader voor het hele BE-Alert-platform voor noodsituaties en BIN-berichten.

Un certain nombre de projets ont été entamés depuis la signature de l'accord, à savoir: le développement d'un nouveau kit de démarrage pour les PLP, l'organisation d'un événement PLP en collaboration avec la DGSP, le développement d'une plate-forme de communication.

BE-Alert est une plate-forme destinée à alerter les citoyens essentiellement en cas de situations d'urgence. En raison des besoins similaires qui existent dans le cadre du fonctionnement des PLP, un module PLP a été ajouté dans BE-Alert.

Au moyen de ce module optionnel que les communes ou zones de police peuvent commander, il est possible d'envoyer des messages préventifs aux membres de PLP enregistrés.

Afin d'étendre au maximum la portée du système et d'exclure le moins de personnes possible sur une base technologique, différents canaux sont utilisés (messages vocaux vers des téléphones fixes ou GSM, SMS, e-mail, médias sociaux).

La commune ou la zone de police qui commande le module PLP optionnel peut déjà piloter ses PLP par ce biais.

Pour les coordinateurs PLP des communes ou zones de police participantes, ce module prévoit également un accès qui leur permet de consulter ou d'adapter les données de leur propre PLP.

Le lancement du module PLP a précédé la mise en place de la plate-forme de base BE-Alert pour les situations d'urgence, dans le but de répondre à un besoin urgent des zones de police de la province d'Anvers (qui représentent la moitié de l'ensemble des PLP belges).

Le module a été développé à temps et la formation adéquate (à la fois une formation de base et une formation approfondie) a aussi été prévue, ce qui a permis de garantir la continuité du fonctionnement des PLP à Anvers.

Seize zones de police ont déjà acquis le module PLP dans BE-Alert. Elles l'utilisent au quotidien et fournissent en tant qu'utilisateurs un feedback de qualité qui est traduit de façon continue en pistes d'amélioration.

C'est ainsi que les premiers problèmes mis en évidence (exemples: envoi à partir d'un numéro étranger, messages quasi inaudibles, etc.) ont fait l'objet d'un plan d'action et qu'il y a déjà été remédié dans la mesure du possible.

Il convient néanmoins de tenir compte du fait que ces adaptations doivent être examinées à la lumière du planning du projet et du cadre budgétaire pour l'ensemble de la plate-forme BE-Alert pour les situations d'urgence et les messages PLP.

Een belangrijke ondersteunde rol in het verzenden van BIN-berichten ligt weggelegd voor de verschillende CIC's.

Om deze rol op uniforme wijze te kunnen vervullen, heeft ieder CIC idealiter toegang tot de BIN-module in BE-Alert.

Momenteel onderzoekt de betrokken dienst bij de Federale Politie welke de budgettaire ruimte hiervoor is en welke CIC's zij al dan niet toegang zullen toekennen.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

#### DO 2016201715837

**Vraag nr. 2132 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 20 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Inzet van federale en lokale politie bij wielervedstrijden.*

Wielervedstrijden brengen steeds meer toeschouwers op de been. Het zijn sportmanifestaties die veel inzet vergen van politie en andere veiligheidsmensen om het gebeuren op het openbaar domein veilig te laten verlopen. Ook de federale politie wordt hier bij ingezet, naast de lokale politiezone en de bijstand door andere politiezones.

1. Welke zijn de criteria die er toe leiden dat de federale politie ook ingezet wordt bij wielervedstrijden, naast de lokale politie?
2. Voor welke taken worden de federale politiemensen ingezet bij wielervedstrijden?
3. Gebeurt de samenwerking telkens aan de hand van schriftelijke overeenkomsten?
4. Op welke manier worden de kosten die hieraan verbonden zijn, vergoed?
5. Bij hoeveel wielervedstrijden werd de federale politie ook ingezet? Graag cijfers van 2012 tot en met 2017.
6. Kan u een overzicht geven van het aantal ingezette lokale en federale politiemensen bij wielervedstrijden voor de periode van 2012 tot en met 2017? Kan deze informatie ook per provincie of per Gewest bezorgd worden? Kan u deze cijfers nader toelichten?

Un important rôle de soutien dans l'envoi de messages PLP est dévolu aux différents CIC.

Pour pouvoir remplir ce rôle de façon uniforme, chaque CIC aura idéalement accès au module PLP dans BE-Alert.

Actuellement, le service concerné de la Police fédérale examine quelle est la marge budgétaire pour ce faire et à quels CIC l'accès sera fourni ou non.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

#### DO 2016201715837

**Question n° 2132 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 20 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Mobilisation de la police fédérale et de la police locale dans le cadre de compétitions cyclistes.*

Les compétitions cyclistes attirent de plus en plus de spectateurs. Ces manifestations sportives requièrent un déploiement important de la police et d'autres agents de sécurité pour ne pas troubler l'ordre public. Ce déploiement nécessite une mobilisation de la zone de police locale assistée par d'autres zones de police mais également une mobilisation de la police fédérale.

1. Quels sont les critères appliqués pour décider de mobiliser la police fédérale, outre la police locale lors des compétitions cyclistes?
2. En cas de mobilisation de policiers fédéraux, quelles tâches leur sont confiées?
3. La collaboration est-elle systématiquement assortie de contrats écrits?
4. De quelle manière les coûts y afférents sont-ils couverts?
5. Quel est le nombre de courses cyclistes qui ont nécessité une mobilisation de la police fédérale? Pourriez-vous fournir les chiffres pour les années allant de 2012 à 2017?
6. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de policiers de la police locale et fédérale mobilisés au cours de la période allant de 2012 à 2017? Pouvez-vous également ventiler ces chiffres par province ou par région? Pouvez-vous expliciter ces chiffres?



7. Kan u een overzicht geven van de kostprijs van het aantal ingezette lokale en federale politiemensen voor de periode van 2012 tot en met 2017? Kan deze informatie ook per politiezone bezorgd worden? Kan u deze cijfers nader toelichten?

8. Welke wielervedstrijden hadden in 2012 tot heden het meest politieagenten nodig?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2132 van de heer volksvertegenwoordiger Brecht Vermeulen van 20 april 2017 (N.):**

1. De federale politie wordt bij wielervedstrijden ingezet wanneer een supralokale coördinatie vereist is (in het algemeen wanneer de wielervedstrijd over meerdere politiezones wordt verreden) of wanneer een lokale politiezone steun vraagt voor het beveiligen van de reisweg of het beheer van de openbare orde.

2. Volgende taken kunnen door de federale politie uitgevoerd worden:

- algemene coördinatie van de operatie en van de politio-nale inzet door een directeur-coördinator (DirCo) hiervoor aangeduid. Deze algemene coördinator zal de nodig geachte coördi-natievergadering(en) beleggen met alle betrokken diensten van zowel lokale als federale politie evenals de inrichters van deze wielervedstrijd. De algemene coördinator verzamelt de versterkingsaanvragen van de verschillende politiepartners en ziet toe op de toekenning hiervan.

De DirCo kan een coördinatievoertuig leveren dat enige minuten vóór de wedstrijd rijdt en een laatste controle doet of er geen onverwachte hindernissen op de reisweg bevinden. De bemanning verzekert het contact tussen de verschillende politiezones en het escorte dispositief;

- escorte van de wielervedstrijd door motorrijders om de veiligheid en mobiliteit van de betrokken actoren (alle weggebruikers, toeschouwers, deelnemers aan de wedstrijdcaravaan, enz.) te garanderen;

- voor de belangrijkste wedstrijden kan er ook een beroep gedaan worden op de luchtsteun van de federale politie (hetzij ten voordele van het escorte, hetzij ten voordele van de lokale politie in het raam van de handhaving openbare orde);

- de politiezones kunnen tevens voor de beveiliging van de reisweg of voor het handhaven van de openbare orde beroep doen op leden van het Interventiekorps of van de Directie openbare veiligheid van de federale politie.

7. Pouvez-vous fournir un aperçu du coût du nombre de policiers de la police locale et fédérale mobilisés au cours de la période allant de 2012 à 2017? Pouvez-vous également ventiler ces chiffres par zone de police? Pouvez-vous expliciter ces chiffres?

8. Quelles courses cyclistes ont requis le plus grand nombre d'effectifs policiers au cours de la période allant de 2012 à aujourd'hui?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2132 de monsieur le député Brecht Vermeulen du 20 avril 2017 (N.):**

1. La police fédérale est engagée lors de course cyclistes lorsqu'une coordination supra locale est nécessaire (en général lorsque la course traverse plusieurs zones de police) ou lorsqu'un appui est demandé par une zone de police locale pour la sécurité du trajet et la gestion de l'ordre public.

2. Les tâches suivantes peuvent être exercées par la police fédérale:

- coordination générale de l'opération et de l'engagement policier par le directeur coordonnateur (DirCo) désigné à cette effet. Le coordonnateur général organisera la ou les réunions de coordination nécessaires avec les différents services aussi bien de la police locale que fédérale ainsi qu'avec les organisateurs de la course cycliste. Il rassemble les demandes de renfort des différents partenaires policiers et supervise l'attribution de ces derniers.

Le DirCo peut également engager un véhicule de coordination qui démarre quelques minutes avant la course et fait les derniers contrôles afin de s'assurer qu'aucun obstacle imprévu ne se trouve sur le trajet. L'équipage assure le contact entre les différentes zones de police et le dispositif d'escorte;

- escorte motocycliste de la course cycliste afin de garantir la sécurité et la mobilité des acteurs concernés (usagers de la route, spectateurs, participants à la course, etc.);

- éventuel appui aérien pour les courses importantes (soit en faveur de l'escorte, soit en faveur de la police locale dans le cadre de la gestion de l'ordre public);

- appui de membres du Corps d'Intervention ou de la direction de la Sécurité publique de la police fédérale aux zones de police pour la sécurisation du trajet et/ou la gestion de l'ordre public.

3. Wanneer een Dirco aangeduid is voor de supralokale coördinatie zal deze een coördinerende richtlijn opstellen met de taken van de verschillende politionele actoren.

4. De federale politie draagt de kosten voor de inzet van haar personeel en middelen. Deze kosten worden niet verhaald bij derden.

5. Aantal wielervedstrijden waarvoor de federale politie een supralokale coördinatie heeft verzekerd:

3. Lorsqu'un DirCo est désigné afin d'assurer la coordination supralocale, celui-ci rédige une note de coordination reprenant le rôle de chaque partenaire policier.

4. La police fédérale supporte elle-même les coûts pour l'engagement de son personnel et matériel. Cet engagement de la police fédérale n'est pas facturé à un tiers.

5. Nombre de courses cyclistes pour lesquelles la police fédérale a été engagée afin d'assurer une coordination supralocale:

wielervedstrijden/courses	
2012	173
2013	164
2014	161
2015	165
2016	152

Gegevens voor 2017 zijn nog niet beschikbaar.

6. et 7. Talrijke verschillende politiediensten worden betrokken bij het wielervedstrijden en er bestaan geen gecentraliseerde gegevens over de prestaties van alle intervenanten voor dergelijke gebeurtenissen.

Algemene gegevens zijn voorhanden voor de specifieke inzet van de federale wegpolitie voor het escorteren van de wielervedstrijden:

Les données par rapport à 2017 ne sont pas encore clôturées

6. et 7. De nombreux services de police différents sont impliqués lors des courses cyclistes et les données relatives aux prestations de tous les intervenants lors de tels événements ne sont pas centralisées.

Des données chiffrées globales sont cependant disponibles pour l'engagement spécifique de la police fédérale de la route en charge des escortes:

Jaar/ Année	Aantal manuren/ Nombre d'heures prestées	Personeelskosten/ Coût en personnel
2012	21 236	897 172 €
2013	18 236	790 920 €
2014	17 197	804 460 €
2015	20 423	838 213 €
2016	18 695	764 659 €

8. De meeste politiemensen werden de laatste jaren ingezet voor de Ronde van Frankrijk, De Ronde Van Vlaanderen en Luik-Bastenaken-Luik.

8. Les courses cyclistes telles que les étapes du Tour de France, le Tour des Flandres, Liège-Bastogne-Liège ont nécessité les déploiements policiers les plus importants ces dernières années.

**DO 2016201715838**

**Vraag nr. 2133 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 20 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Concentratie van jodium-131 in de lucht.*

In januari 2017 heeft het informele Europese uitwisselingsnetwerk *Ring of Five* in meerdere Europese landen sporen van jodium-131, een radioactieve stof, in ongewoon hoge concentraties gedetecteerd.

Op hetzelfde ogenblik heeft het TELERAD-meetnet van het Federale Agentschap voor Nucleaire Controle, dat continu de radioactiviteit in de lucht meet, geen bijzondere verhoging van de radioactiviteitsgraad in België gedetecteerd.

Hebben metingen sinds januari laatstleden een ongewoon hoge concentratie van jodium-131 in België aangetoond?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2133 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 20 april 2017 (Fr.):**

Het TELERAD-netwerk dat permanent de radioactiviteit meet, heeft geen buitengewone verhoging van de radioactiviteit gedetecteerd.

Er moet evenwel rekening worden gehouden met het feit dat de hier aangehaalde concentraties ver onder de detectiedrempel van het TELERAD-meetsysteem liggen.

Het TELERAD-telenetwerk is een snel alarmnetwerk gericht op de directe bescherming van de bevolking. Gezien de gedetecteerde radioactiviteitsniveaus heel wat lager waren dan de richtwaarden voor de uitvoering van acties voor de directe bescherming van de bevolking, is het volstrekt normaal dat de TELERAD-meetstations dergelijke lage detectielimieten niet bereiken.

Het Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC) wil hierbij benadrukken dat de in de maanden januari en februari gedetecteerde concentraties zeer laag waren en dus geen enkel risico voor de gezondheid van de bevolking en werknemers en evenmin voor het leefmilieu inhielden.

**DO 2016201715838**

**Question n° 2133 de madame la députée Françoise Schepmans du 20 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*La concentration d'iode 131 dans l'air.*

En janvier 2017, des concentrations anormalement élevées d'iode 131, un élément radioactif, ont été détectées à l'état de traces par le réseau d'échanges européen informel *Ring of five* dans plusieurs pays européen.

En Belgique, au même moment, le réseau de mesure continu du taux de radioactivité TELERAD de l'Agence fédérale de contrôle nucléaire n'a pas détecté d'augmentation particulière du taux de radioactivité en Belgique.

Est-ce que depuis janvier dernier des relevés ont indiqué une présence anormalement élevée d'iode 131 en Belgique?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2133 de madame la députée Françoise Schepmans du 20 avril 2017 (Fr.):**

Le réseau de mesure continu du taux de radioactivité TELERAD n'a pas détecté d'augmentation particulière du taux de radioactivité.

Il faut toutefois savoir que les concentrations dont il est ici question se situent largement en-dessous du seuil de détection du système de mesure du taux de radioactivité TELERAD.

Le réseau de télémessure TELERAD est un réseau d'alerte rapide visant la protection directe de la population. Vu que les niveaux de radioactivité détectés se trouvaient plusieurs ordres de grandeur en dessous des niveaux guides pour la prise d'actions de protection directe pour la population, il est tout à fait normal que les stations TELERAD n'arrivent pas à des limites de détection tellement basses.

L'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) tient à souligner que les concentrations détectées durant les mois de janvier et février sont très faibles et ne présentent aucun risque pour la santé de la population, des travailleurs, et pour l'environnement.

**DO 2016201715865**

**Vraag nr. 2142 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 20 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Personeelstekort bij de lokale politiezones (MV 16285).*

Terreur verstoort onze samenleving dermate dat we maximaal middelen en personeel moeten inzetten. In het verleden lag de rekrutering structureel te laag. Vandaag tonen de gevolgen zich en is er een personeelstekort bij de politie. Om een antwoord te bieden op de vergrijzing zijn er 1.400 aanwervingen per jaar nodig. Dit terwijl we jaren gekend hebben waarin dat aantal zakte naar 700-800. Dat nu in een paar jaar rechtzetten is praktisch onmogelijk, te meer omdat er een reorganisatie bezig is waar de strijd tegen terreur nog eens tussen komt gefietst. Het wordt dus een werk van lange adem.

Afgelopen jaar zijn er wel 1.400 nieuwe agenten aan hun opleiding begonnen. Maar het overgrote deel van die nieuwe mensen zal nu worden ingezet voor terreurbestrijding. Ze komen bijna allemaal terecht in Brussel, Zaventem en bij de federale politie. Daardoor zullen de lokale politiekorpsen nog tot oktober moeten wachten voor er nieuwe mensen afstuderen aan politiescholen die ze dan kunnen aanwerven. Bovendien zouden naast terreur ook onlogische aanwervingstechnieken aan de basis liggen van het personeelstekort. Zo verliest men bijvoorbeeld waardevolle kandidaten omdat er veel tijd is tussen het inschrijven als kandidaat en de selectieprocedure zelf waardoor kandidaten soms al naar andere jobs zoeken. U gaf in uw beleidsnota aan dat u zich zou inzetten voor een meer efficiënt verloop van de selectieprocedure.

1. De lokale zones moeten dus nog wachten tot het najaar op nieuw personeel, heeft dit als oorzaak de focus op terreur of schort er volgens u ook wat met de aanwervingspolitiek?

2. Komen er wijzigingen aan de rekrutering zelf en de opleiding?

3. Wat is de stand van zaken van het pilootproject politie Antwerpen om zelf te kunnen rekruteren en selecteren? Wanneer zal de analyse van een mogelijke uitbreiding van dit systeem naar andere politiezones klaar zijn?

**DO 2016201715865**

**Question n° 2142 de madame la députée Katja Gabriëls du 20 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*La pénurie de personnel dans les zones de police locale (QO 16285).*

Le terrorisme perturbe tellement notre société que nous devons mobiliser le maximum de moyens matériels et humains pour y faire face. La pénurie de personnel à laquelle est confrontée aujourd'hui la police s'explique par le niveau structurellement insuffisant des recrutements opérés par le passé. Pour pallier le vieillissement des cadres, la police devrait procéder à 1.400 recrutements par an alors que certaines années, ce nombre est tombé à 700-800. Il est pratiquement impossible de redresser la barre en quelques années, d'autant que la réorganisation actuellement en cours doit également prendre en compte la lutte contre le terrorisme. C'est donc un travail de longue haleine qui sera nécessaire.

L'année dernière pourtant, 1.400 nouveaux agents ont entamé leur formation. Toutefois, la majeure partie d'entre eux vont être affectés à la lutte contre le terrorisme. Presque toutes ces nouvelles recrues rejoindront Bruxelles, Zaventem et la police fédérale. En conséquence, les chefs de corps de police locale devront attendre le mois d'octobre pour pouvoir engager de nouveaux diplômés frais émoulus des écoles de police. De plus, la pénurie de personnel s'expliquerait non seulement par la lutte contre le terrorisme, mais aussi par le caractère illogique des techniques de recrutement. C'est ainsi que la police perd beaucoup de candidats valables à cause du délai entre le dépôt des candidatures et la procédure de sélection proprement dite, ces personnes ayant entre-temps postulé ailleurs. Dans votre note de politique générale, vous annonciez votre intention de rendre la procédure de sélection plus efficace.

1. Est-ce parce que l'accent est mis sur la lutte contre le terrorisme que les zones de police locale devront attendre l'automne pour recevoir des renforts ou aussi parce que, selon vous, la politique de recrutement présente des failles?

2. Y aura-t-il des changements sur le plan de la procédure de recrutement proprement dite et de la formation?

3. Quel est l'état d'avancement du projet pilote de la police d'Anvers qui veut pouvoir organiser sa propre procédure de recrutement et de sélection? Quand l'analyse d'une extension éventuelle de ce système aux autres zones de police sera-t-elle finalisée?

4. Bij de bespreking van uw beleidsnota in de commissie bleek uit de cijfers dat er een tekort zou zijn van 2.276. Klopt dit? Hoe schat u de evolutie van dit tekort in?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2142 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 20 april 2017 (N.):**

1. Geacht lid, U zult zo met me vaststellen dat het niet het ene of het andere is. Dikwijls is het een "en"-verhaal. Extra maatregelen worden voorzien, zowel voor de acute noden ingevolge de terreurdreiging als voor het optimaliseren van het wervingsproces.

Eerst en vooral, zijn er in 2016, wat betreft de aanwerving van inspecteurs, niet minder dan 1.600 laureaten geselecteerd. Voor 2017 is voorzien om 1.400 nieuwe inspecteurs aan te werven.

Deze behoeften zijn bepaald door de federale politie, naar aanleiding van een behoeftebevraging bij alle lokale politiekorpsen.

Zowel in 2016 als in 2017 zijn er elk jaar 800 politiemensen voorzien om de lokale politie te versterken. De overige politiemensen zijn aangeworven in het kader van de strijd tegen het terrorisme (budget interdepartementale provisie).

Bovenop de kwantitatieve aantallen, onderzoekt de politie ook hoe het rekruterings- en selectieproces verbeterd kan worden.

Voor de politiezones die van mening zijn dat er niet volstaan is aan hun behoefte, wil ik even verwijzen naar de mogelijkheden/modaliteiten voorzien in de ministeriële omzendbrief GPI73. Via deze omzendbrief kunnen lokale politiekorpsen zich bij de aspiranten in opleiding bevragen en/of iemand prioritair aanwerven die zich op de reservewervingslijst bevindt. Ik stel vast dat deze mogelijkheid tot op heden amper wordt gebruikt.

2. In het kader van het debat over de kerntaken is de herziening van de werkwijze van de rekrutering en selectie één van de grote actuele projecten. Ik heb de federale politie, in nauwe samenwerking met de lokale politie, gelast met het bestuderen van de wijze waarop het proces en de procedures moeten geoptimaliseerd en eventueel gedeeltelijk uitbesteed worden.

Dit project heeft dus als doelstelling een snellere selectie, meer gericht naar de behoeften van de politiezones en gebruik makend van doeltreffende selectiemiddelen.

4. Au moment de la discussion de votre note de politique générale en commission, le chiffre de 2276 effectifs manquants avait été cité. Est-ce la réalité? Quel regard portez-vous sur l'évolution de cette pénurie?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2142 de madame la députée Katja Gabriëls du 20 avril 2017 (N.):**

1. Honorable membre, vous constaterez avec moi que ce n'est pas l'un ou l'autre. Parfois, il s'agit d'une histoire sans fin. Des mesures supplémentaires sont prévues tant pour les besoins aigus suite à la menace terroriste que pour l'optimisation du processus de recrutement.

Tout d'abord et surtout, il y a eu en 2016, en ce qui concerne le recrutement d'inspecteurs, pas moins de 1.600 lauréats sélectionnés. Pour 2017, il est prévu de recruter 1.400 nouveaux inspecteurs.

Ces besoins sont déterminés par la police fédérale, à la suite d'un sondage sur les besoins auprès de tous les corps de police locale.

Tant en 2016 qu'en 2017, il y a chaque année 800 policiers prévus afin de renforcer la police locale. Les autres policiers sont recrutés dans le cadre de la lutte contre le terrorisme (budget de la provision interdépartementale).

En plus de l'aspect quantitatif, la police examine également comment améliorer le processus de recrutement et de sélection.

Pour les zones de police qui sont d'avis qu'il n'est pas satisfait à leurs besoins, je souhaite rappeler les possibilités/modalités prévues dans la circulaire ministérielle GPI73. Par le biais de cette circulaire, les corps de police locale peuvent se rattacher à des aspirants en formation et/ou recruter de manière prioritaire une personne qui se trouve sur la liste de recrutement de réserve. Je constate que jusqu'à aujourd'hui, cette possibilité a été à peine utilisée.

2. Dans le cadre du débat sur les missions essentielles, la révision de la méthode de travail et de sélection est l'un des grands projets actuels. J'ai chargé la police fédérale, en étroite collaboration avec la police locale, d'analyser la manière dont le processus et les procédures doivent être optimisés et éventuellement sous-traités partiellement.

Ce projet a donc pour objectif une sélection rapide, plus axée sur les besoins des zones de police et faisant usage des moyens de sélection efficaces.

Ook op het vlak van de opleiding is er het project "Politieonderwijs binnen het Veiligheidsonderwijs" lopende. Dit project heeft onder andere tot doel het politieonderwijs af te stemmen op het regulier onderwijs en dit rekening houdend met de akkoorden van Kopenhagen en Bologna. Op die manier willen we voor de politieopleidingen volwaardige diploma's uitreiken, erkend door de Vlaamse en Franse Gemeenschap. De valorisatie door en uitwisselbaarheid met reguliere onderwijs wordt mogelijk gemaakt door te werken met het systeem van *European Credit Transfer System* (ECTS - studiepunten).

Daarnaast is er ook een meer organisatorische doelstelling die betrekking heeft op het verhogen van de effectiviteit en de efficiëntie van de politie/veiligheidsscholen (via meer samenwerkingen, synergiën of nog, een overkoepelend management).

Het leidt geen twijfel dat de verschillende projecten in de HRM-domeinen een impact hebben op elkaar en dat ook hiermee rekening dient te worden gehouden.

3. Het pilootproject uitgevoerd door Antwerpen in partnerschap met de federale politie, is gepland over een periode van twee jaar (najaar 2015 - najaar 2017).

Ondertussen zijn door de federale politie drie mogelijke scenario's vastgelegd wat betreft het gemeenschappelijke beheer van de rekrutering en de selectie door een politiekorps en de federale politie. Deze scenario's zijn voorgesteld tijdens een informatiesessie op de Vaste Commissie van Lokale Politie (VCLP) (november 2016).

Deze verschillende scenario's bepalen de exacte voorwaarden waarbij het beheer van een gedeelte van het proces uitgevoerd kan worden door het politiekorps in plaats van door de federale politie. Dit wordt momenteel verijnd, waarna de korpsen met kennis van zaken in één of ander traject zullen kunnen opstappen (bovenop de mogelijkheden van de GPI73).

Ik heb in het Parlement en recent nog, voor een groep van geïnteresseerde lokale politiekorpsen tijdens een informatievergadering die plaatsvond in Antwerpen, op 24 januari 2017 en één in Brussel op 28 april 2017, aangegeven dat ook andere politiekorpsen zullen kunnen intekenen voor een dergelijk project.

Verwijzend naar de inschrijvingen voor deze informatiesessies zouden 35-tal politiezones (PZ) geïnteresseerd in het project (15 Vlaamse, 4 Brusselse en 15 Waalse PZ's).

Sur le plan de la formation, le projet "enseignement policier au sein de l'enseignement de la sécurité" est également en cours. Ce projet a notamment pour objectif d'harmoniser l'enseignement policier avec l'enseignement ordinaire et ce, compte tenu des accords de Copenhague et de Bologne. De cette manière, nous souhaitons délivrer, pour les formations policières, des diplômes à part entière, reconnus par les Communautés flamande et française. La valorisation par et l'échangeabilité avec l'enseignement ordinaire sont rendus possible en travaillant avec le système de *European Credit Transfer System* (ECTS - points d'étude).

En outre, il existe également un objectif plus organisationnel qui a trait à l'augmentation de l'effectivité et de l'efficacité des écoles de police/de sécurité (via plus de collaborations, synergies ou encore un management coordonné).

Cela mène sans doute à ce que différents projets dans les domaines GRH aient un impact et qu'il faille en tenir compte.

3. Le projet pilote réalisé par Anvers en partenariat avec la police fédérale est planifié sur une période de deux ans (automne 2015 - automne 2017).

Entre-temps, la police fédérale a établi trois scénarios possibles en ce qui concerne la gestion commune du recrutement et la sélection par un corps de police et la police fédérale. Ces scénarios ont été présentés lors d'une session d'information à la Commission Permanente de la Police Locale (CPPL) (novembre 2016).

Ces différents scénarios déterminent les conditions exactes, dans le cadre desquelles la gestion d'une partie du processus peut être exécutée par le corps de police au lieu de la police fédérale. Cette procédure est actuellement affinée, ce après quoi les corps de police pourront adhérer à l'un ou l'autre traject en toute connaissance de cause (au-dessus des possibilités de la GPI73).

J'ai signalé au Parlement et récemment encore devant un groupe de corps de police locale intéressés lors d'une réunion d'information qui s'est tenue à Anvers le 24 janvier 2017 et l'une à Bruxelles le 28 avril 2017 que d'autres corps de police pourront participer également à un tel projet.

Me référant aux inscriptions pour ces sessions d'informations, 35 zones de police (ZP) seraient intéressées par le projet (15 ZP flamandes, 4 ZP bruxelloises et 15 ZP wallonnes).

4. Dit cijfer stemt ongeveer overeen met het tekort aan personeel bij de federale politie. We moeten dan ook blijven anticiperen en creatief zijn om de tekorten bij de federale politie onder controle te krijgen.

Eenzijds is de federale politie, zoals alle andere federale departementen, onderworpen aan budgettaire restricties. Zo zal, aan de federale departementen, inclusief de federale politie, een rechtlijnige vermindering van 2 % per jaar tot en met 2019 worden opgelegd.

Anderzijds voorzien we extra mensen voor de federale politie. Gelukkig is er de interdepartementale provisie die tussenkomt ter versterking van prioritaire en deficitaire eenheden.

In het kader van de budgettaire besprekingen heb ik dan ook bekomen dat er structureel een extra budget van 15 miljoen euro voor de federale politie wordt voorzien vanaf 2017. Dit is een zeer positief signaal naar de federale politie toe, gezien dit de 2 % coupure in haar personeelskrediet grotendeels compenseert.

Samen met de federale politie en mijn collega van Justitie, (tevens voogdijminister) blijven we nagaan hoe we ook op andere manieren deze tekorten kunnen beperken. Dit kan door het kerntakenplan, door bepaalde prioriteitstellingen, door inspanningen te leveren bij de eerder niet-operationeel personeelsleden (CALog personeelsleden). Toch valt het niet uit te sluiten dat ook aan het operationele personeel in bepaalde entiteiten geraakt zal worden.

#### **DO 2016201715950**

**Vraag nr. 2154 van de heer volksvertegenwoordiger Christoph D'Haese van 26 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Gezamenlijke afkondiging van medische interventieplannen.*

De beheersing van kleine, middelgrote en grotere rampen is - mede gelet op het tussentijds verslag van de parlementaire onderzoekscommissie belast met het onderzoek naar de omstandigheden die hebben geleid tot de terroristische aanslagen van 22 maart 2016 in de luchthaven Brussel-Nationaal en in het metrostation Maalbeek te Brussel, in het bijzonder het luik hulpverlening - zeer actueel en noopt tot een meer adequate en efficiënte inzet van mensen en middelen.

4. Ce chiffre correspond environ au déficit du personnel à la police fédérale. Nous devons donc continuer à anticiper et à être créatifs afin de maintenir sous contrôle les déficits à la police fédérale.

D'une part, la police fédérale est soumise, tout comme les autres départements fédéraux, à des restrictions budgétaires. Ainsi, une réduction linéaire de 2 % par an jusqu'à 2019 sera imposée aux départements fédéraux, en ce compris la police fédérale.

D'autre part, nous prévoyons du personnel supplémentaire pour la police fédérale. Heureusement, il y a une provision interdépartementale en vue du renforcement des unités prioritaires et déficitaires.

Dans le cadre des discussions budgétaires, j'ai donc obtenu que d'un point de vue structurel, un budget supplémentaire de 15 millions d'euros soit prévu pour la police fédérale à compter de 2017. C'est un signal très positif donné à la police fédérale étant donné que cette somme compense en grande partie la coupure de 2 % dans ses crédits du personnel.

En collaboration avec la police fédérale et mon collègue de la Justice (qui est également ministre de tutelle), nous continuons à vérifier comment nous pouvons limiter ces déficits autrement. Cela est possible grâce au plan sur les missions essentielles, par la détermination de certaines priorités, en fournissant des efforts en termes de membres du personnel non opérationnels (membres du personnel CaLog). Cependant, il n'est pas à exclure que l'on doive également toucher au personnel opérationnel dans certaines entités.

#### **DO 2016201715950**

**Question n° 2154 de monsieur le député Christoph D'Haese du 26 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Proclamation conjointe de plans d'interventions médicaux.*

La gestion des catastrophes de petite, moyenne et grande ampleurs est un thème très actuel - compte tenu également du rapport intermédiaire de la commission d'enquête parlementaire chargée d'examiner les circonstances qui ont conduit aux attentats terroristes du 22 mars 2016 dans l'aéroport de Bruxelles National et dans la station de métro Maelbeek à Bruxelles, et plus particulièrement, du volet "Assistance et secours" - et requiert un déploiement plus adéquat et efficace d'hommes et de moyens.

Alvorens de nodige aanvullende en/of bijsturende en/of optimaliserende voorstellen te formuleren - specifiek betreffende medische interventieplannen (MIP) - is het aangewezen over de juiste kwantitatieve en technische informatie te beschikken.

De alarmering na opstart van een MIP gebeurt door het hulpcentrum 100/112.

Kan u een overzicht geven van het aantal pre-alarmen of preventieve inzetten van een MIP in de onderscheiden provincies en in de onderscheiden jaren 2014, 2015 en 2016, en zo mogelijk de eerste trimestriële cijfers van 2017?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2154 van de heer volksvertegenwoordiger Christoph D'Haese van 26 april 2017 (N.):**

Het aantal pre-alarmen en medische interventieplannen (MIP's) wordt niet eenduidig geregistreerd in de hulpcentra 112/100.

In de systemen worden de situaties niet als MIP of pre-Alarm geregistreerd. Om de juiste diensten te alarmeren is het belangrijk dat het specifiek interventietype (bijvoorbeeld: brand gebouw of verkeersongeluk met geknelden) wordt bepaald. Dit interventietype is hetgene wat in de systemen geregistreerd wordt.

Op provinciaal niveau wordt buiten de systemen wel informatie over het aantal MIP's en pre-alarmen bijgehouden.

Hiervoor moet ik u echter doorverwijzen naar mijn collega, de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, die bevoegd is om te antwoorden op vragen die kaderen in MIP's.

**DO 2016201715960**

**Vraag nr. 2156 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Verscherping van de controles aan de buitengrenzen van de Schengenzone.*

Naar aanleiding van de recente verscherping van de controles aan de buitengrenzen van de Schengenzone had ik u graag de volgende vragen gesteld.

1. In welke controleposten wordt er scherper gecontroleerd?

Avant de formuler les propositions complémentaires et/ou correctrices et/ou amélioratives nécessaires - spécifiquement en ce qui concerne les plans d'interventions médicaux (PIM) -, il convient de disposer des informations quantitatives et techniques correctes.

Après le lancement d'un PIM, l'alerte est donnée par le biais du centre de secours 100/112.

Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de pré-alertes ou de déploiements préventifs de PIM dans les différentes provinces au cours des années 2014, 2015 et 2016? Si possible, pourriez-vous également fournir les chiffres pour le premier trimestre de l'année 2017?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2154 de monsieur le député Christoph D'Haese du 26 avril 2017 (N.):**

Le nombre de pré-alertes et de plans d'interventions médicaux (PIM) n'est pas enregistré clairement dans les centres de secours 112/100.

Dans les systèmes, les situations ne sont pas consignées comme PIM ou pre-Alarm. Pour alerter les services adéquats, il importe que le type d'intervention spécifique (par exemple: incendie bâtiment ou accident de la circulation avec personnes coincées) soit précisé. Ce type d'intervention est ce qui est enregistré dans les systèmes.

Au niveau provincial toutefois, des informations sont tenues à jour en dehors des systèmes, au sujet du nombre de PIM et de pré-alertes.

Je dois toutefois vous renvoyer ici à ma collègue, la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, qui est habilitée à répondre aux questions relatives au PIM.

**DO 2016201715960**

**Question n° 2156 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Le renforcement des contrôles aux frontières de l'espace Schengen.*

Suite au récent renforcement du contrôle aux frontières de l'espace Schengen, je souhaiterais vous poser les questions suivantes.

1. Quels sont exactement les postes de contrôle concernés?



2. Werden er extra personele en IT- middelen uitgetrokken om die nieuwe doelstellingen te bereiken? Zo ja, over wat voor middelen gaat het juist?

3. Welke regels worden er toegepast op de vliegvelden zonder controlediensten?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2156 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 26 april 2017 (Fr.):**

1. De Verordening (EU) 2017/458 van 15 maart 2017 voorziet de aanscherping van de grenscontroles aan de hand van systematische controle van de relevante databanken aan alle erkende grensdoorlaatposten bij de overschrijding van de buitengrenzen.

België telt 13 erkende grensdoorlaatposten waarlangs men de Schengenruimte mag in- en uitreizen:

- één ter hoogte van het Zuidstation - Eurostar (landgrens);
- zes ter hoogte van de luchtgrenzen;
- zes ter hoogte van de zee grenzen;

Aan elk van deze posten is deze nieuwe Europese Regeling van toepassing en dit zowel bij de inreis als bij de uitreis.

2. Ter voorbereiding van de implementatie van deze nieuwe regelgeving werden de voorgaande maanden diverse testen doorgevoerd om tot een realistische inschatting van de impact van deze maatregel te kunnen komen.

Hierop werd vanuit de politie een aanvraag ingediend voor bijkomend personeel en middelen (ICT en ander).

De bijkomende personeelsbehoefte werd berekend op 85 voltijdsequivalenten (VTE's) voor alle grensdoorlaatposten samen aangevuld met de vraag om materieel nodig voor het vervullen van deze taken (PC's, documentlezers, voertuigen, mobiele toestellen) en enkele bijkomende controleboxen.

Voor deze laatste zijn de respectievelijke uitbaters verantwoordelijk.

3. Niet van toepassing gezien alle erkende grensdoorlaatposten beschikken over een controledispositief.

Het gebruik van dergelijke terreinen voor binnenkomst of vertrek uit het Schengen gebied is verboden.

2. Des ressources humaines et des moyens informatiques complémentaires ont-ils été apportés en vue de remplir les nouveaux objectifs fixés? Le cas échéant, de quel ordre?

3. Quelles sont les règles appliquées pour les terrains d'aviation qui ne disposent pas de services de contrôle?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2156 de monsieur le député Gautier Calomne du 26 avril 2017 (Fr.):**

1. Le Règlement (UE) 2017/458 du 15 mars 2017 prévoit le renforcement des contrôles frontaliers, sur base des vérifications systématiques dans les bases de données pertinentes, à tous les postes frontaliers agréés lors d'un franchissement des frontières extérieures.

La Belgique compte 13 postes frontaliers agréés par lesquels on peut entrer ou sortir de l'espace Schengen:

- un à hauteur de la gare du midi - Eurostar (frontière terrestre);
- six à hauteur des frontières aériennes;
- six à hauteur des frontières maritimes.

Ce nouveau Règlement Européen est en vigueur à tous ces postes frontaliers, tant à l'entrée qu'à la sortie.

2. En préparation de l'implémentation de ce nouveau règlement, différents tests ont été effectués pendant les mois précédents afin d'arriver à une estimation réaliste de l'impact de cette mesure.

Une demande de moyens et de personnel supplémentaires a été introduite par la police (ICT et autres).

Les besoins en personnel supplémentaires ont été évalués à 85 équivalents temps plein (ETP) pour la totalité des postes frontaliers, complété d'une demande de matériel nécessaire pour accomplir ces tâches (PC, lecteurs de documents, véhicules, appareils mobiles) ainsi que quelques boxes de contrôles supplémentaires.

Pour ces derniers, ce sont les gestionnaires respectifs qui sont responsables.

3. Ce n'est pas d'application puisque tous les postes frontaliers reconnus disposent d'un dispositif de contrôle.

L'utilisation de ces terrains pour entrer ou sortir de l'espace Schengen est interdit.

**DO 2016201715975**

**Vraag nr. 2158 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 27 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*De CDDV (MV 16896).*

Ik heb u en uw collega-ministers de afgelopen maanden vragen gesteld over de vertaling van wetgevende teksten in het Duits. Uit de antwoorden die ik ontvangen heb, blijkt dat alle federale overheidsdiensten een beroep doen op de Centrale dienst voor Duitse vertaling (CDDV) die onder het toezicht van de FOD Binnenlandse Zaken staat. De CDDV kijkt dus tegen een enorme berg werk aan.

1. Hoeveel vertalers, terminologen en revisoren werken er bij de CDDV?
2. Hoeveel instellingen doen er een beroep op de CDDV voor vertalingen en revisie?
3. Hoeveel wetgevende teksten heeft de CDDV vertaald sinds het begin van deze regeerperiode?
4. Hoe bepaalt de CDDV de prijs voor die vertalingen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2158 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 27 april 2017 (Fr.):**

1. Momenteel zijn 23 vertalers en vertalers-revisoren en één jurist belast met de vertaling, de revisie, de terminologie, de consolidaties en de coördinaties bij de Centrale dienst voor Duitse vertaling (CDDV).

2. Momenteel doen tien klant-instellingen een beroep op de CDDV voor vertalingen en één klant-instelling zal een beroep doen op de CDDV voor consolidaties.

3. Sinds 11 oktober 2014 heeft de CDDV de gedeeltelijke of volledige Duitse vertaling van 487 wetten, alsook de Duitse vertaling van een uittreksel uit het Wetboek van Strafvordering en van lange uittreksels uit het Gerechtelijk Wetboek naar het *Belgisch Staatsblad* verstuurd voor publicatie.

Sinds dezelfde datum heeft de CDDV de gedeeltelijke of volledige Duitse vertaling van 344 koninklijke of ministeriële besluiten naar het *Belgisch Staatsblad* verstuurd voor publicatie.

4. De prijzen voor de vertalingen worden vastgelegd door het Beheerscomité van de CDDV en worden voorgelegd aan het college van voorzitters van de directiecomités en aan de (potentiële) klanten van de CDDV.

**DO 2016201715975**

**Question n° 2158 de madame la députée Katrin Jadin du 27 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Le SCTA (QO 16896).*

Au cours des derniers mois, j'ai eu l'occasion de vous interroger, ainsi que vos collègues-ministres, au sujet de la traduction des textes législatifs vers l'allemand. Dans les réponses que j'ai obtenues, il ressort que l'entièreté des services publics fédéraux fait recours au Service central de traduction allemande (SCTA) qui est sous la tutelle du SPF Intérieur. Le SCTA est donc confronté à une énorme montagne de travail.

1. Combien existe-il de postes de traducteurs, de terminologues et de réviseurs au sein du SCTA?
2. Quel est le nombre total d'institutions clientes du SCTA pour des services de traduction et de révision?
3. Depuis le début de cette législature, combien de textes législatifs ont été traduits par le SCTA?
4. Comment le SCTA établit-il les prix pour ses traductions?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2158 de madame la députée Katrin Jadin du 27 avril 2017 (Fr.):**

1. Actuellement, 23 traducteurs et traducteurs-réviseurs et un juriste sont chargés de la traduction, de la révision, de la terminologie, des consolidations et des coordinations au Service central de traduction allemande (SCTA).

2. Dix institutions clientes font actuellement appel au SCTA pour des traductions et une institution cliente va faire appel au SCTA pour des consolidations.

3. Depuis le 11 octobre 2014, le SCTA a envoyé au *Moniteur belge* pour publication la traduction allemande complète ou partielle de 487 lois ainsi que la traduction allemande d'un extrait du Code d'Instruction criminelle et de larges extraits du Code judiciaire.

Depuis cette même date, le SCTA a envoyé au *Moniteur belge* pour publication la traduction allemande complète ou partielle de 344 arrêtés royaux ou ministériels.

4. Les prix pour les traductions sont établis par le Comité de gestion du SCTA et soumis au collège des présidents des comités de direction ainsi qu'aux clients (potentiels) du SCTA.

Momenteel worden er stappen ondernomen met het oog op het opstellen van een ontwerp van koninklijk besluit betreffende de retributies waartoe de prestaties van de Staatsdienst met afzonderlijk beheer CDDV aanleiding geven.

**DO 2016201715998**

**Vraag nr. 2163 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Speed Marathon 2017. - Balans.*

Op woensdag 19 april 2017 werd de zevende editie van de *Speed Marathon* gehouden. Vanaf 6.00 uur 's ochtends werden er in het hele land, zowel op secundaire wegen als op de snelwegen, gedurende 24 uur snelheidscontroles gehouden.

1. Hoeveel politiezones namen er deel aan de actie?
2. Hoeveel radars werden er ingezet? Kunt u uw antwoord opsplitsen per Gewest?
3. Welk budget werd er hiervoor uitgetrokken?
4. Hoeveel overtredingen werden er geregistreerd? Kunt u uw antwoord opsplitsen per Gewest?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2163 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 27 april 2017 (Fr.):**

Algemeen: De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de *modi operandi*, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

1. Er namen 146 lokale politiezones deel aan de marathon.
2. Het aantal ingezette toestellen is niet gekend.

Actuellement des démarches sont en cours en vue de l'élaboration d'un projet d'arrêté royal relatif aux rétributions auxquelles donnent lieu les prestations du Service de l'État à gestion séparée SCTA.

**DO 2016201715998**

**Question n° 2163 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*"Speed Marathon" 2017. - Bilan.*

L'édition 2017 du *Speed Marathon* a eu lieu le mercredi 18 avril 2017. Dès 6 h du matin et pendant 24 heures, des contrôles de vitesse se sont déroulés sur les routes, autoroutes et voies secondaires du pays.

1. Combien de zones de police ont participé à cette opération?
2. Combien de radars ont été déployés sur le terrain? Pourriez-vous ventiler votre réponse par Région du pays?
3. Quel est le budget qui a été mobilisé pour cette opération?
4. Combien d'infractions ont été enregistrées? Pourriez-vous ventiler votre réponse par Région du pays?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2163 de monsieur le député Gautier Calomne du 27 avril 2017 (Fr.):**

Généralités: La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policière où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques, telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

1. 146 zones de la police locale ont participé au marathon.
2. Le nombre de radars déployés n'est pas connu.

Bemande (mobiele) controles/ <i>Contrôles mobiles</i>	
Regio/ <i>Région</i>	Gecontroleerde voertuigen/ <i>Véhicules contrôlés</i>
Nationaal/ <i>National</i>	694 628
Vlaanderen/ <i>Flandre</i>	317 767
Wallonië/ <i>Wallonie</i>	354 651
Brussel/ <i>Bruxelles</i>	22 210

Onbemande controles/ <i>Contrôles vitesse au moyen d'appareils fonctionnant automatiquement</i>	
Regio/ <i>Région</i>	Gecontroleerde voertuigen/ <i>Véhicules contrôlés</i>
Nationaal/ <i>National</i>	665 228
Vlaanderen/ <i>Flandre</i>	135 270
Wallonië/ <i>Wallonie</i>	110 093
Brussel/ <i>Bruxelles</i>	419 865

3. Er werden voor de marathon 968 personeelsleden ingezet. Een totaalkost is niet gekend.

4.

3. 968 membres du personnel ont été mobilisés pour le marathon. Le coût total n'est pas connu.

4.

Inbeuken/ <i>Infractions</i>	
Region/ <i>Région</i>	Aantal/ <i>Nombre</i>
Nationaal/ <i>National</i>	33 413
Vlaanderen/ <i>Flandre</i>	20 119
Wallonië/ <i>Wallonie</i>	10 928
Brussel/ <i>Bruxelles</i>	2 366

Bron cijfers: Federale Politie DGA-DAH.

Source des statistiques: Police fédérale DGA-DAH

**DO 2016201716005**

**Vraag nr. 2165 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 27 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Veiligheidsmaatregelen in de luchthavens.*

Er werden heel wat maatregelen genomen om de veiligheid in de Belgische luchthavens te verbeteren. Een ervan is de specifieke opleiding inzake het toezicht in de luchthavens en het spotten van verdachte gedragingen, naar het voorbeeld van de maatregelen op Ben Gurion Airport in Tel Aviv.

**DO 2016201716005**

**Question n° 2165 de madame la députée Françoise Schepmans du 27 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Mesures de sécurité des aéroports.*

Un grand nombre de mesures ont été prises afin de renforcer la sécurité des aéroports belges, une de ces mesures concerne la formation spécifique dédiée à la surveillance des aéroports, détection des comportements suspects à l'instar de ce qui existe à l'aéroport Ben Gourion de Tel Aviv.

In enkele maanden tijd werden verscheidene sessies voor het politiepersoneel georganiseerd. De *Behaviour Detection Officer*-opleiding (BDO) duurt drie dagen, waarvan de eerste twee verplicht opeenvolgend. Men moet verplicht drie dagen opleiding volgen om het brevet te kunnen krijgen. De *train the trainer*-opleidingen duren eveneens drie dagen, plus een extra vierde dag die aan methodologie is gewijd.

1. U antwoordde me op een eerdere vraag dat de BDO-opleiding voortaan in het kader van de functionele opleiding LPA zou plaatsvinden. Is dat vandaag al het geval? Hoeveel politiemensen hebben al aan de verschillende BDO-opleidingssessies deelgenomen?

2. Het is de bedoeling de BDO-procedure eveneens in de regionale luchthavens toe te passen, op grond van de behoeften. Wat is de stand van zaken daar?

3. In de luchthaven van Charleroi werden de antiterreurmaatregelen die in het verlengde van de aanslagen in Brussel werden genomen, onlangs nog versterkt. Zo kwamen er meer controlepunten en werden er regelbare versperringen geïnstalleerd in de grond, die 1,2 meter naar boven komen wanneer een controlepost wordt genegeerd. Hebben nog andere regionale luchthavens onlangs hun veiligheid geëvalueerd? Zo ja, welke maatregelen werden er genomen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2165 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 27 april 2017 (Fr.):**

1 - 2. De opleiding *Behaviour Detection Officer* (BDO) is momenteel nog steeds een erkende aparte opleiding. Het idee werd geopperd om in de toekomst de nieuwe leden van de luchtvaartpolitie (LPA) de opleidingsmodule BDO te laten volgen in het raam van de functionele opleiding LPA.

Om dit te realiseren moet het erkenningsdossier van de functionele opleiding LPA herbekeken worden. Het herzien van de inhoud van deze functionele opleiding (herfst 2017), rekening houdend met de gebeurtenissen van maart 2016 en de hieruit getrokken lessen en uitdagingen, is voorzien.

Ik kan u ter kennis brengen dat momenteel volgende personeelsleden opgeleid zijn:

- 70 personeelsleden in Zaventem;
- 4 personeelsleden in Bierset;
- en 10 personeelsleden in Gosselies.

En quelques mois, plusieurs sessions destinées aux policiers se sont déroulées, cette formation de *Behaviour Detection Officer* (BDO) dure trois jours dont les deux premiers sont obligatoirement consécutifs. Le suivi des trois jours de cours est obligatoire pour recevoir le brevet. Dans le cas d'une session de *train the trainer* la formation dure également trois jours, mais un quatrième jour est encore prévu pour la "méthodologie".

1. Dans une question précédente, vous m'avez indiqué que dans le futur, la formation BDO sera prévue dans le cadre de la formation fonctionnelle LPA, dès lors qu'en est-il actuellement? Combien de policiers ont participé aux différentes sessions de formation BDO?

2. Quant aux aéroports régionaux, il est prévu que la procédure BDO soit également appliquée et mise en oeuvre en fonction des besoins locaux. Dès lors, qu'en est-il?

3. L'aéroport de Charleroi a récemment renforcé les mesures anti-terroristes prises dans la foulée des attentats de Bruxelles, en augmentant le nombre de points de contrôle et en installant des barrières modulaires enterrées dans le sol, ces dernières se relèvent jusqu'à 1,20 mètre en cas de passage en force d'un point de contrôle. Est-ce que d'autres aéroports régionaux ont récemment réévalué leur sécurité? Dans l'affirmative, quelles sont les mesures prises?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2165 de madame la députée Françoise Schepmans du 27 avril 2017 (Fr.):**

1. et 2. Actuellement, les formations *Behaviour Detection Officer* (BDO) font toujours l'objet d'une formation distincte. L'idée a été émise de prévoir pour l'avenir que les nouveaux membres de la police aérienne (LPA) suivent le module de formation BDO dans le cadre de la formation fonctionnelle LPA.

Pour ce faire, il est nécessaire de revoir le dossier d'agrément de la formation fonctionnelle LPA. Il a donc été prévu dans la foulée de revoir le contenu de cette formation fonctionnelle LPA (pour l'automne 2017), en tenant compte des événements de mars 2016 en terme de leçons apprises et de défis à relever.

Je peux porter à votre connaissance qu'actuellement ont été formés:

- 70 membres du personnel à Zaventem;
- 4 membres du personnel à Bierset;
- 10 membres du personnel à Gosselies.

Ik kan reeds aankondigen dat acht andere medewerkers in de loop van de maand mei 2017 opgeleid zullen worden in Bierset.

Zes collega's in Gosselies zullen eveneens de opleiding volgen met een optie voor nog zes anderen.

3. Naar aanleiding van de aanslagen in Brussel hebben alle regionale luchthavens beschermingsmaatregelen ingevoerd. Deze beschermingsmaatregelen zijn gebaseerd op het advies gegeven door het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD) betreffende de dreigingsanalyse en op informatie verstrekt door onze partners.

Elke luchthaven heeft deze veiligheidsmaatregelen opgesteld rekening houdend met de omgevingsstructuur en met wat er al dan niet realiseerbaar is.

Het spreekt eveneens voor zich dat de maatregelen onderhevig zijn aan een regelmatige evaluatie en dat deze aangepast worden in functie van nieuwe veiligheidsinformatie.

Het opstellen van de beschermingsmaatregelen gebeurt op basis van een meersporenaanpak die steunt op technologische, infrastructurele en organisationele maatregelen die elkaar versterken en voortvloeien uit een risicoanalyse. Om veiligheidsredenen kan ik geen gedetailleerde informatie geven over de verschillende politimaatregelen.

De dossiers betreffende het veiligheidsbeleid voor Gosselies en Bierset zijn momenteel in ontwikkeling en moeten nadien voorgelegd worden ter validatie aan de Nationale Veiligheidsraad (NVR). Voor wat betreft Oostende en Deurne voert de federale politie momenteel besprekingen met de luchthavenbeheerders. Naderhand zullen de dossiers, die moeten voorgelegd worden aan de NVR, worden opgesteld.

Nadien is het aan elke regionale luchthaven om aan de hand van een risicoanalyse te bepalen wanneer de BDO-ploegen op het terrein aanwezig moeten zijn om zodoende het beste tegemoet te komen aan de veiligheidsverwachtingen.

Vanaf dat moment, en voor zover de personeelsleden die belast zijn met dit soort opdrachten over de noodzakelijke uitrusting beschikken, zal de inplaatsstelling van BDO gebeuren op de terreinen van Gosselies en Bierset.

Je peux déjà annoncer que huit autres membres seront formés courant mai 2017 à Bierset.

Six membres du personnel seront également formés dans le courant du mois de mai 2017 à Gosselies avec une option pour six autres.

3. Suite aux attentats de Bruxelles, tous les aéroports régionaux ont mis en oeuvre des mesures de protection. Les mesures de protection sont basées sur les avis émis par l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM) concernant l'analyse de la menace et sur les informations provenant de tous nos partenaires.

Chaque aéroport a élaboré ses mesures de sécurité en tenant compte de la configuration de l'environnement et de ce qui est réalisable ou non.

Il va également de soi que les mesures prises font l'objet d'une évaluation régulière et sont adaptées en fonction des nouvelles données sécuritaires.

L'élaboration des mesures de protection se fait sur base d'une approche orientée et convergente s'appuyant sur des mesures technologiques, infrastructurelles et organisationnelles qui se renforcent les unes les autres et découlant d'une analyse de risque. Pour des raisons de sécurité, je ne peux fournir des informations détaillées concernant les diverses mesures de police.

Les dossiers relatifs à la politique de sécurité pour Gosselies et Bierset sont en cours de préparation et devront être soumis notamment au Conseil National de Sécurité (CNS) pour validation. Pour Oostende et Deurne, la police fédérale est actuellement au stade des discussions avec les gestionnaires de ces aéroports. Ensuite, les dossiers à soumettre au CNS seront rédigés.

Il revient ensuite à chaque aéroport régional de déterminer sur base d'une analyse de risques quand les équipes BDO doivent être présentes sur le terrain pour répondre au mieux aux attentes en matière de sécurité.

À partir de ce moment-là, et pour autant que les membres du personnel devant effectuer ce type de mission disposent de l'équipement nécessaire, le BDO pourra être mis en place sur le terrain à Gosselies et Bierset.

**DO 2016201716014**

**Vraag nr. 2168 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 27 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Privatisering van het beheer van de flitsers in Frankrijk.*

In Frankrijk startte men onlangs, ondanks de tegenkating van heel wat automobilisten, met een experiment. In Normandië worden de in wagens geïntegreerde flitsers tot 1 september door privéfirma's geëxploiteerd. Dat experiment ligt in het verlengde van het voornemen van de Franse regering om de bemanning van dergelijke flitsauto's te outsourcen. Dat zou efficiënter zijn. In 2016 waren er 319 wagens met een geïntegreerde camera, in 2018 zullen dat er 440 zijn. Momenteel worden ze bestuurd door twee politieagenten in uniform, die gemiddeld 1.13 uur per dag rondrijden. Als het experiment een succes blijkt en het project wordt goedgekeurd, zouden de flitswagens 8 uur per dag door chauffeurs uit de privésector worden bestuurd.

De automobilistenverenigingen zijn, net als 78 % van de Fransen, zoals uit de jongste opiniepeiling bleek, fel gekant tegen die maatregel. Het is volgens hen een schandalige bepaling, die er enkel toe strekt veel geld binnen te halen. Ze menen eveneens dat de verkeersveiligheid en het toezicht op de naleving van de verkeersregels bevoegdheden van de politie moeten blijven.

De voor dat project bevoegde Franse minister preciseerde dat de bedrijven niet zouden worden vergoed volgens het aantal bestrafte overtredingen. Als dat wel zou gebeuren, zou dat een gevaarlijk cijferfetisjisme in de hand werken; en dat zou nadelig kunnen uitvallen. Volgens de berekeningen van de automobilistenverenigingen zouden er evenwel minstens tien keer zoveel processen-verbaal worden opgemaakt. Deze regeling kan moeilijk anders worden opgevat dan als een budgettaire maatregel, waarbij de automobilist als een melkkoe wordt beschouwd. Dat is eerder ook al gebleken bij de privatisering van de Franse snelwegen, die geleid heeft tot een forse verhoging van de péagetarieven.

1. Hoe beoordeelt u het lopende experiment in Normandië?
2. Kunt u bevestigen dat er in ons land daartoe geen plannen bestaan?
3. Beschikt men over cijfergegevens inzake het aantal flitsauto's die dagelijks in België worden ingezet?

**DO 2016201716014**

**Question n° 2168 de monsieur le député Vincent Scourneau du 27 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*La privatisation de la gestion des radars autoroutiers en France.*

En France, une expérimentation vient d'être lancée malgré l'opposition de nombreux automobilistes. En Normandie, les radars embarqués dans les véhicules seront gérés, jusqu'au 1<sup>er</sup> septembre, par des sociétés privées. Le lancement de cette expérience prolonge la volonté du gouvernement français d'externaliser le pilotage de ces véhicules transportant des radars. Cette volonté serait justifiée par une plus grande efficacité. Les 319 véhicules équipés de ces radars embarqués en 2016 (440 en 2018) sont actuellement conduits par un duo de policiers en uniforme et circulent en moyenne 1 h 13 minutes par jour. Si l'expérience se révélait concluante et que le projet était adopté, les véhicules de contrôle seraient donc conduits par un chauffeur du privé pendant 8 heures par jour.

Les associations d'automobilistes, comme 78 % des Français lors du dernier sondage, s'opposent fermement à cette mesure, l'estimant scandaleuse et visant uniquement à générer d'importantes sommes d'argent. Ils estiment également que la sécurité routière et le contrôle des règles du code de la route doivent rester une compétence de la police.

Le ministre français en charge de ce projet a précisé que les sociétés ne seraient pas rémunérées en fonction du nombre d'infractions sanctionnées. L'inverse causerait une dangereuse course aux chiffres, ce qui ne pourrait être positif. Néanmoins, selon les calculs de ces associations d'automobilistes, le nombre de procès-verbaux serait au minimum multiplié par dix. Il est difficile de voir dans cette mesure autre chose qu'une mesure budgétaire où l'automobiliste est perçu comme la "vache à lait", de la même façon que l'a démontré la privatisation des autoroutes françaises et l'importante augmentation des péages qui en a résulté.

1. Quel jugement portez-vous sur l'expérience actuellement en cours en Normandie?
2. Confirmez-vous que cette idée n'est pas à l'ordre du jour dans notre pays?
3. Dispose-t-on de chiffres sur l'utilisation journalière des véhicules transportant des radars embarqués en Belgique?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2168 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 27 april 2017 (Fr.):**

1. Het spreekt vanzelf dat een uitbreiding van het aantal controles de pakkans verhoogt waardoor de bestuurder meer aandacht zal besteden aan de snelheidslimieten.

In België worden in tegenstelling tot Frankrijk geen controles "al rijdend" uitgevoerd. Er zijn trouwens nog geen erkende meettoestellen beschikbaar die dit op wettelijke wijze kunnen uitvoeren.

De controles die statisch uitgevoerd worden met voertuigen die regelmatig een andere standplaats kunnen innemen worden doorgaans slechts met één operationeel lid van de politie bemand en gedurende meerdere uren op verschillende locaties.

In vergelijking met de door u gerefereerde Franse situatie is het rendement van de metingen die door onze politiediensten verricht worden, per metend voertuig, efficiënter.

Momenteel wordt er in ons land meer nadruk gelegd op automatische controles en meer in het bijzonder trajectcontroles waarbij de gemiddelde snelheid over een afstand berekend wordt in plaats van een momentopname te maken.

Verder zijn er te veel onbekende factoren die een beoordeling van deze praktijk mogelijk maken. Ik denk onder meer hoe en wie zal bepalen waar en wanneer er gecontroleerd wordt.

In ons land gebeurt dit in de meeste gevallen aan de hand van statistische ongevalsgegevens, klachten van overlast, enzoverder.

2. Momenteel is er inderdaad geen sprake van outsourcing van de snelheidsmetingen.

Wettelijk is de aanwezigheid van een bevoegd persoon verplicht omdat het gaat over vaststellingen die in een akte i.c. een proces-verbaal, met bewijskracht tot bewijs van het tegendeel, worden vastgelegd.

De bevoegde personen zijn limitatief vermeld in de verkeerswetgeving.

3. Er kan in de databanken van de politie in de huidige stand van zaken geen onderscheid maken tussen vaststellingen die gedaan werden met onbemande camera's versus mobiele vaststellingen, hetzij met voertuigen uitgerust met radars. Er zijn dus geen cijfers beschikbaar.

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2168 de monsieur le député Vincent Scourneau du 27 avril 2017 (Fr.):**

1. Il va de soi qu'un accroissement du nombre de contrôles augmente le risque de se faire prendre, de sorte que le conducteur sera plus attentif aux limitations de vitesse.

En Belgique, contrairement à la France, il n'y a pas de contrôles "au volant". Il n'existe d'ailleurs pas encore d'appareils de mesure agréés disponibles qui peuvent faire cela de manière légale.

Les contrôles qui sont effectués de manière statique avec des véhicules qui peuvent régulièrement prendre un autre emplacement n'ont, la plupart du temps, à leur bord qu'un seul membre opérationnel de la police et ce, pendant plusieurs heures à divers endroits.

Par rapport à la situation en France à laquelle vous vous référez, le rendement des mesures effectuées par nos services de police, par véhicule effectuant les mesures, est plus efficace.

Pour le moment, dans notre pays, l'accent est mis davantage sur les contrôles automatiques et plus particulièrement, les radars tronçons où la vitesse moyenne est calculée sur une distance plutôt que sur une prise de mesure instantanée.

De plus, il y a trop de facteurs inconnus pour permettre une évaluation de cette pratique. Je pense entre autres à qui déterminera comment, où et quand les contrôles seront effectués.

Dans notre pays, cela se passe dans la plupart des cas au moyen d'analyses d'accidents de la circulation, de plaintes au sujet de nuisances, et ainsi de suite.

2. Pour l'instant, il n'est en effet pas question d'externalisation des mesures de la vitesse.

La présence d'un agent compétent est obligatoire légalement, parce qu'il s'agit de constatations qui sont établies dans un acte, en l'espèce, un procès-verbal qui fait foi jusqu'à preuve du contraire.

Les personnes compétentes sont mentionnées dans la législation relative à la circulation routière.

3. En l'état actuel des choses, dans les bases de données de la police, il ne peut être établi de distinction entre les constatations faites avec des caméras automatiques et les constatations mobiles c'est-à-dire avec des véhicules équipés de radars. Les chiffres ne sont donc pas disponibles.



**DO 2016201716065**

**Vraag nr. 2176 van de heer volksvertegenwoordiger Christoph D'Haese van 02 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Gezamenlijke afkondiging van medische interventieplannen.*

De beheersing van kleine, middelgrote en grotere rampen is - mede gelet op het tussentijds verslag van de parlementaire onderzoekscommissie belast met het onderzoek naar de omstandigheden die hebben geleid tot de terroristische aanslagen van 22 maart 2016 in de luchthaven Brussel-Nationaal en in het metrostation Maalbeek te Brussel, in het bijzonder het luik hulpverlening - zeer actueel en noopt tot een meer adequate en efficiënte inzet van mensen en middelen.

Alvorens de nodige aanvullende en/of bijsturende en/of optimaliserende voorstellen te formuleren - specifiek betreffende medische interventieplannen (MIP) - is het aangewezen over de juiste kwantitatieve en technische informatie te beschikken.

De alarmering na opstart van een MIP gebeurt door het hulpcentrum 100/112.

Kan u een overzicht geven van de dag(en) waarbinnen eenzelfde provincie op één dag meer dan één MIP werd afgekondigd per provincie en voor de onderscheiden jaren 2014, 2015, 2016, en zo mogelijk de eerste trimestriële cijfers van 2017?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2176 van de heer volksvertegenwoordiger Christoph D'Haese van 02 mei 2017 (N.):**

Het aantal pre-alarmeringen en medische interventieplannen (MIP) wordt niet eenduidig geregistreerd in de hulpcentra 112/100.

In de systemen worden de situaties niet als MIP of pre-Alarm geregistreerd. Om de juiste diensten te alarmeren is het belangrijk dat het specifiek interventietype (bijvoorbeeld: "brand gebouw" of "verkeersongeluk met geknelden") wordt bepaald. Dit interventietype is hetgene wat in de systemen geregistreerd wordt.

Op provinciaal niveau wordt buiten de systemen wel informatie over het aantal MIP's en pre-alarmeringen bijgehouden.

**DO 2016201716065**

**Question n° 2176 de monsieur le député Christoph D'Haese du 02 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Déclenchement commun des plans d'intervention médicaux.*

La gestion des catastrophes de petite, moyenne et grande ampleurs est un sujet très actuel - compte tenu également du rapport intermédiaire de la commission d'enquête parlementaire chargée d'examiner les circonstances qui ont conduit aux attentats terroristes du 22 mars 2016 dans l'aéroport de Bruxelles National et dans la station de métro Maelbeek à Bruxelles, et plus particulièrement, du volet "Assistance et secours" - et requiert un déploiement plus adéquat et efficace d'hommes et de moyens.

Avant de formuler les propositions complémentaires et/ou correctrices et/ou amélioratives nécessaires à cet effet - spécifiquement en ce qui concerne les plans d'interventions médicaux (PIM) -, il convient de disposer des informations quantitatives et techniques correctes.

Après le lancement d'un PIM, l'alerte est donnée par le biais du centre de secours 100/112.

Pouvez-vous fournir un aperçu des jours où une province a déclenché plus d'un PIM au cours d'une même journée, par province, au cours des années 2014, 2015 et 2016? Si possible, pourriez-vous également fournir les chiffres pour le premier trimestre de l'année 2017?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2176 de monsieur le député Christoph D'Haese du 02 mai 2017 (N.):**

Le nombre de préalertes et de plans d'interventions médicaux (PIM) n'est pas enregistré clairement dans les centres de secours 112/100.

Dans les systèmes, les situations ne sont pas consignées comme PIM ou pre-Alarm. Pour alerter les services adéquats, il importe que le type d'intervention spécifique (par exemple: "incendie bâtiment" ou "accident de la circulation avec personnes coincées") soit précisé. Ce type d'intervention est ce qui est enregistré dans les systèmes.

Au niveau provincial toutefois, des informations sont tenues à jour en dehors des systèmes, au sujet du nombre de PIM et de préalertes.

Hiervoor moet ik u echter doorverwijzen naar mijn collega, de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, die bevoegd is om te antwoorden op vragen die kaderen in MIP's.

**DO 2016201716066**

**Vraag nr. 2177 van de heer volksvertegenwoordiger Christoph D'Haese van 02 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Afkondiging van medische interventieplannen.*

De beheersing van kleine, middelgrote en grotere rampen is - mede gelet op het tussentijds verslag van de parlementaire onderzoekscommissie belast met het onderzoek naar de omstandigheden die hebben geleid tot de terroristische aanslagen van 22 maart 2016 in de luchthaven Brussel-Nationaal en in het metrostation Maalbeek te Brussel, in het bijzonder het luik hulpverlening - zeer actueel en noopt tot een meer adequate en efficiënte inzet van mensen en middelen.

Alvorens de nodige aanvullende en/of bijsturende en/of optimaliserende voorstellen te formuleren - specifiek betreffende medische interventieplannen (MIP) - is het aangewezen over de juiste kwantitatieve en technische informatie te beschikken.

De alarmering na opstart van een MIP gebeurt door het hulpcentrum 100/112.

Kan u een overzicht geven van het aantal MIP's dewelke zijn afgekondigd per provincie, dit voor de onderscheiden jaren 2014, 2015, 2016, en zo mogelijk de eerste trimestriële cijfers van 2017?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2177 van de heer volksvertegenwoordiger Christoph D'Haese van 02 mei 2017 (N.):**

Het aantal pre-alarmeringen en medische interventieplannen (MIP) wordt niet eenduidig geregistreerd in de Hulpcentra 112/100.

In de systemen worden de situaties niet als MIP of pre-Alarm geregistreerd. Om de juiste diensten te alarmeren is het belangrijk dat het specifiek interventietype (bijvoorbeeld: "brand gebouw" of "verkeersongeluk met geknelden") wordt bepaald. Dit interventietype is hetgene wat in de systemen geregistreerd wordt.

Je dois toutefois vous renvoyer ici à ma collègue, la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, qui est habilitée à répondre aux questions relatives au PIM.

**DO 2016201716066**

**Question n° 2177 de monsieur le député Christoph D'Haese du 02 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Déclenchement des plans d'intervention médicaux.*

La gestion des catastrophes de petite, moyenne ou grande ampleur est un thème très actuel - compte tenu également du rapport intermédiaire de la commission d'enquête parlementaire chargée d'examiner les circonstances qui ont conduit aux attentats terroristes du 22 mars 2016 dans l'aéroport de Bruxelles National et dans la station de métro Maelbeek à Bruxelles, et plus particulièrement, du volet "Assistance et secours" - et requiert un déploiement plus adéquat et efficace d'hommes et de moyens.

Avant de formuler les propositions complémentaires et/ou correctrices et/ou amélioratives nécessaires - spécifiquement en ce qui concerne les plans d'interventions médicaux (PIM) -, il convient de disposer des informations quantitatives et techniques correctes.

Après le lancement d'un PIM, l'alerte est donnée par le biais du centre de secours 100/112.

Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de PIM qui ont été déclenchés par province au cours des années 2014, 2015 et 2016? Si possible, pourriez-vous également fournir les chiffres pour le premier trimestre de l'année 2017?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2177 de monsieur le député Christoph D'Haese du 02 mai 2017 (N.):**

Le nombre de préalertes et de PIM n'est pas enregistré clairement dans les Centres de secours 112/100.

Dans les systèmes, les situations ne sont pas consignées comme plan d'interventions médicaux (PIM) ou pre-Alarm. Pour alerter les services adéquats, il importe que le type d'intervention spécifique (par exemple: "incendie bâtiment" ou "accident de la circulation avec personnes coincées") soit précisé. Ce type d'intervention est ce qui est enregistré dans les systèmes.

Op provinciaal niveau wordt buiten de systemen wel informatie over het aantal MIP's en pre-alarmen bijgehouden.

Hiervoor moet ik u echter doorverwijzen naar mijn collega, de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, die bevoegd is om te antwoorden op vragen die kaderen in MIP's.

**DO 2016201716117**

**Vraag nr. 2180 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 04 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Snelheidscontroles in Oost-Vlaanderen.*

Overdreven of onaangepaste snelheid is een bepalende factor in één op drie dodelijke verkeersongevallen. Snelheidscontroles blijven dan ook nodig en nuttig.

Graag bekwam ik in dit verband een aantal gegevens voor de provincie Oost-Vlaanderen.

1. Hoeveel geregistreerde inbreuken bij snelheidscontroles werden door de verschillende Oost-Vlaamse politiezones gerapporteerd in de jaren 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 en 2017 tot op heden? Graag een opsplitsing per jaar en per Oost-Vlaamse politiekezone.

2. Graag ook een opsplitsing van snelheidsovertredingen binnen en buiten de zone 30 per Oost-Vlaamse politiekezone.

3. Hoeveel kilometer wordt gemiddeld te snel gereden in de verschillende Oost-Vlaamse politiezones?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2180 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Peteghem van 04 mei 2017 (N.):**

Hierbij gevoegd een tabel met een overzicht van alle gevraagde gegevens per politiekezone.

U vindt er telkens per zone:

- In de eerste rij het totaal aantal vastgestelde overtredingen;

- In de tweede rij, het aantal vastgestelde overtredingen in een zone 30. Deze overtredingen zijn inbegrepen in het totaal van de eerste rij.

Au niveau provincial toutefois, des informations sont tenues à jour en dehors des systèmes, au sujet du nombre de PIM et de préalertes.

Je dois toutefois vous renvoyer ici à ma collègue, la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, qui est habilitée à répondre aux questions relatives au PIM.

**DO 2016201716117**

**Question n° 2180 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 04 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les contrôles de vitesse en Flandre orientale.*

Une vitesse excessive ou inadaptée est un facteur déterminant dans un accident mortel sur trois. Les contrôles de vitesse restent dès lors nécessaires et utiles.

À cet égard, je souhaiterais obtenir certaines données pour la province de Flandre orientale.

1. Combien d'infractions ont-elles été enregistrées lors de contrôles de vitesse par les différentes zones de police de Flandre orientale en 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 et 2017 (à ce jour)? Pourriez-vous ventiler les chiffres par an et par zone de police de Flandre orientale?

2. Pourriez-vous également établir une distinction entre les excès de vitesse enregistrés dans les zones 30 et en dehors, en ventilant votre réponse par zone de police de Flandre orientale?

3. De combien de kilomètres en moyenne la vitesse autorisée est-elle dépassée dans chaque zone de police de Flandre orientale?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2180 de monsieur le député Vincent Van Peteghem du 04 mai 2017 (N.):**

Veillez trouver, ci-joint, un tableau reprenant un aperçu de toutes les données demandées par zone de police.

Par zone, vous trouverez à chaque fois:

- à la première ligne: le nombre total d'infractions constatées;

- à la deuxième ligne, le nombre d'infractions constatées dans une zone 30. Ces infractions sont comprises dans le total de la première ligne;

- In de derde rij het gemiddeld aantal kilometer dat er te snel gereden werd van de vastgestelde overtredingen.

Voor wat het jaar 2016 betreft zijn enkel de cijfers van het eerste semester beschikbaar.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

#### DO 2016201716178

**Vraag nr. 2184 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 05 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*De Blue Whale Challenge.*

Kinderen en adolescenten hebben duidelijk geen tekort aan verbeelding bij het verzinnen van spelletjes waarmee ze hun gezondheid in gevaar brengen. Ik heb de minister van Volksgezondheid overigens al eerder vragen gesteld over zo een spelletje.

De Blue Whale Challenge is echter een huiveringwekkend spel dat heel ernstig wordt genomen. De challenge zou in 2015 in Rusland begonnen zijn op de socialenetsite Vkontakte (equivalent van Facebook) en wie eraan deelneemt, moet vijftig opdrachten uitvoeren in 50 dagen tijd. De allerlaatste opdracht is het plegen van zelfmoord.

In Rusland zouden er al 130 jongeren aangespoord zijn om zelfmoord te plegen. Momenteel zou het spel zich ook in België verspreiden. Het gaat als volgt: een jongere schrijft zich in bij een groep op een socialenetsite en komt in contact met de spelbeheerders. De jongere moet dan een reeks testen ondergaan om te bewijzen dat hij of zij in staat is om deel te nemen. Na deze inleidende proeven komt er een Skypegesprek.

Verschillende politiezones in België zijn bezorgd en zijn hierover al een onderzoek gestart. Veel jongeren zouden erover praten en sommigen onder hen zouden geïnteresseerd zijn om deel te nemen. Er zouden met Facebook afspraken zijn gemaakt om de politie te helpen in het onderzoek.

1. Bevestigt u deze feiten?

- à la troisième ligne, pour les infractions constatées, le nombre moyen de kilomètres dépassant la limitation de vitesse.

En ce qui concerne l'année 2016, seuls les chiffres relatifs au premier semestre sont disponibles.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

#### DO 2016201716178

**Question n° 2184 de monsieur le député Benoît Friart du 05 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Le "Blue Whale Challenge".*

Il semblerait que les enfants et adolescents ne manquent pas d'imagination quand il s'agit d'inventer des jeux pour mettre leur santé en péril. J'ai d'ailleurs pu interroger notre ministre de la Santé au sujet de l'un d'eux récemment.

Mais celui-ci est à glacer le sang et est pris très au sérieux. Il s'agit du *Blue Whale Challenge* ou challenge de la Baleine Bleue. Apparu en 2015 en Russie sur le réseau social Vkontakte (l'équivalent de Facebook) il s'agit d'une série de 50 épreuves en 50 jours dont l'épreuve ultime est de se donner la mort.

En Russie, il aurait déjà poussé plus de 130 jeunes au suicide et il commence à se propager en Belgique. Le procédé est celui-ci: l'intéressé s'inscrit sur un groupe du réseau social et se met en contact avec les administrateurs du jeu. Le jeune doit alors se soumettre à une série de tests pour prouver sa capacité à en faire partie. À la fin de ces épreuves préliminaires, un entretien Skype est planifié.

Chez nous, plusieurs zones de police ont été inquiétées et ont mené des enquêtes à ce sujet. Il semblerait que beaucoup de jeunes communiquent sur le sujet et que certains d'entre eux soient intéressés par ce challenge. Des accords avec Facebook auraient été conclus afin d'aider la police dans ses recherches.

1. Confirmez-vous ces faits?

2. Gezien de ernst en de omvang van het probleem, zou er op federaal niveau een onderzoek zijn ingesteld. Klopt dat?

3. Wat sensibiliseringscampagnes betreft bestaat de grote uitdaging erin de ouders en de leerkrachten op de hoogte te brengen zonder dat er bij de jongeren reclame wordt gemaakt voor deze spelletjes. Hoe kan men dit concreet doen?

4. Wat kan u meer algemeen zeggen over de samenwerking die u in het kader van dergelijke onderzoeken met de grote sociale netwerken onderhoudt?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 06 juni 2017, op de vraag nr. 2184 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 05 mei 2017 (Fr.):**

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, minister van Justitie (vraag nr. 2002 van 26 juni 2017).

**DO 2016201716248**

**Vraag nr. 2196 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 10 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Het aantal uitgeschreven PV's wegens onwettig verblijf in ons land.*

1. Kan u meedelen hoeveel processen-verbaal wegens onwettig verblijf in ons land werden uitgeschreven in 2014, 2015 en 2016?

2. Hoeveel dergelijke PV's werden uitgeschreven voor de jaren 2014, 2015 en 2016 in de steden Brussel, Antwerpen, Gent, Mechelen, Luik en Charleroi?

3. Hoeveel van de illegalen die administratief werden aangehouden en tegen wie een PV wegens onwettig verblijf werd opgesteld:

- a) werden opgesloten in de gevangenis;
- b) werden ondergebracht in een gesloten centrum (al dan niet met het oog op repatriëring);
- c) werden geconfronteerd met een bevel om het grondgebied te verlaten;
- d) werden op vrije voeten gesteld en ongemoeid gelaten?

2. Vu l'ampleur et la gravité du phénomène, il est question d'une enquête au niveau fédéral. Qu'en est-il?

3. Au niveau des campagnes d'information, tout l'enjeu est de mettre parents et corps enseignant au courant sans trop en faire la publicité auprès des jeunes. Comment faire concrètement?

4. De manière générale, que pouvez-vous dire au sujet de la coopération que vous entretenez avec les grands réseaux sociaux dans le cadre d'enquêtes similaires?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 06 juin 2017, à la question n° 2184 de monsieur le député Benoît Friart du 05 mai 2017 (Fr.):**

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, K. Geens, ministre de la Justice (question n° 2002 du 26 juin 2017).

**DO 2016201716248**

**Question n° 2196 de monsieur le député Filip Dewinter du 10 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Le nombre de P.-V. dressés pour séjour illégal en Belgique.*

1. Combien de procès-verbaux ont-ils été dressés pour séjour illégal en Belgique au cours des années 2014, 2015 et 2016?

2. Combien de P.-V. de ce type ont-ils été dressés dans les villes de Bruxelles, Anvers, Gand, Malines, Liège et Charleroi au cours des années 2014, 2015 et 2016?

3. Je souhaiterais obtenir les chiffres suivants concernant les étrangers en séjour illégal, ayant fait l'objet d'une arrestation administrative et à l'encontre desquels un P.-V. a été dressé :

- a) Combien d'entre eux ont été placés en détention?
- b) Combien ont été placés dans un centre fermé (en vue de leur rapatriement ou non)?
- c) Combien ont reçu un ordre de quitter le territoire?
- d) Combien ont été remis en liberté en toute impunité?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2196 van de heer volksvertegenwoordiger Filip Dewinter van 10 mei 2017 (N.):**

Inleiding: De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats,...

Op basis van bovenstaande definitie van de ANG is het mogelijk om, op basis van de processen-verbaal, te rapporteren over het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake "Vreemdelingenwetgeving - Verblijf".

1. Tabel 1 bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake "Vreemdelingenwetgeving - Verblijf" zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op nationaal niveau voor de periode 2014-2015 en de eerste drie trimesters van 2016.

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2196 de monsieur le député Filip Dewinter du 10 mai 2017 (N.):**

Préambule: La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modi operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, *etc.*

À partir de la définition ci-dessus de la BNG, il est possible, sur base des procès-verbaux, de réaliser des rapports sur le nombre de faits enregistrés par la police en matière de "Législation sur les étrangers - Séjour".

1. Le tableau 1 reprend le nombre de faits enregistrés par la police en matière de "Législation sur les étrangers - Séjour", tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, au niveau national pour la période 2014-2015 et les trois premiers trimestres de 2016.

Tabel 1: aantal geregistreerde feiten inzake "Vreemdelingenwetgeving – Verblijf" nationaal/  
Tableau 1: nombre de faits enregistrés en matière de «Législation sur les étrangers – Séjour» au niveau national

Jaar/Année	2014	2015	2016 trim 3
Aantal PV's/Nombre de PV	20 362	18 892	14 359

(Bron: federale politie/Source: police fédérale)

2. Tabel 2 bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake "Vreemdelingenwetgeving - Verblijf" zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, opgedeeld naar de steden Brussel, Antwerpen, Gent, Mechelen, Luik en Charleroi voor de periode 2014-2015 en de eerste drie trimesters van 2016.

Met betrekking tot de cijfers van het jaar 2016 dien ik het geachte lid mee te delen dat de jaarcijfers, zoals gebruikelijk, na kwaliteits- en volledigheidscntroles, mits goedkeuring en vrijgave, in juni 2017 beschikbaar zullen zijn.

Deze gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 20 januari 2017.

2. Le tableau 2 reprend le nombre de faits enregistrés en matière de "Législation sur les étrangers - Séjour", tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour les villes de Bruxelles, Anvers, Gand, Malines, Liège et Charleroi pour la période 2014-2015 et les trois premiers trimestres de 2016.

Concernant les chiffres de l'année 2016 complète, nous informons l'honorable membre que ceux-ci seront, comme à l'accoutumée après contrôles de complétude et de qualité, et moyennant autorisation et publication, disponibles en juin 2017.

Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 20 janvier 2017.

Tabel 2: aantal geregistreerde feiten inzake “Vreemdelingenwetgeving – Verblijf” gevraagde steden/  
Tableau 2: nombre de faits enregistrés en matière de «Législation sur les étrangers – Séjour» pour les villes ci-dessous

Jaar/Année	2014	2015	2016 trim 3
Antwerpen/ <i>Anvers</i>	2 976	2 362	1 612
Brussel/ <i>Bruxelles</i>	1 921	1 477	933
Charleroi	1 239	1 076	777
Gent/ <i>Gand</i>	928	951	835
Luik/ <i>Liège</i>	1 799	1 928	1 497
Mechelen/ <i>Malines</i>	292	250	105
Totaal/ <i>Total</i> :	9 155	8 044	5 759

(Bron: federale politie/*Source: police fédérale*)

3. Deze Parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, de heer Theo Francken, staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken.

**DO 2016201716316**

**Vraag nr. 2206 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 12 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Ransomware.*

Het bedrijf Symantec meldt dat hackers steeds meer geld van slachtoffers vragen via ransomware. Het gemiddeld bedrag zou verdriedubbeld zijn, tot zo'n 1.000 dollar. Wereldwijd betaalt zo'n één op drie slachtoffers het gevraagde bedrag, in de Verenigde Staten twee op drie.

Het aantal aanvallen zou ook sterk toegenomen zijn, waarbij ondermeer politie en ziekenhuizen vaak een doelwit zijn in de VS en Europa, en waarbij de dienstverlening tijdelijk verstoord werd.

1. Stelt men in België ook vast dat het gevraagde bedrag bij ransomware gemiddeld gestegen is? Kan u toelichten met cijfers als u daarover beschikt?

2. Heeft u een beeld van hoeveel Belgische slachtoffers cybercriminelen in deze betalen? Kan u cijfers, absoluut of procentueel, of een algemeen beeld geven?

3. Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, monsieur Theo Francken, secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

**DO 2016201716316**

**Question n° 2206 de madame la députée Nele Lijnen du 12 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*Les logiciels de rançon.*

La société Symantec indique que des pirates informatiques réclament de plus en plus souvent une rançon à leurs victimes par le biais d'un ransomware. La somme moyenne demandée aurait ainsi triplé, atteignant quelque 1.000 dollars. Si à l'échelon mondial, un tiers des victimes versent la rançon, cette proportion est de deux sur trois aux États-Unis.

Il y aurait également une progression importante du nombre d'attaques visant notamment la police et les hôpitaux aux États-Unis et en Europe, entraînant une perturbation temporaire du service.

1. Une augmentation du montant moyen de la rançon est-elle également observée en Belgique? Pourriez-vous étayer votre réponse à l'aide de chiffres si vous en disposez?

2. Avez-vous une idée du nombre de victimes belges qui versent la rançon réclamée par les cybercriminels? Pouvez-vous fournir des chiffres absolus ou relatifs, ou dresser un état des lieux général de la situation?

3. Worden in ons land publieke diensten zoals ziekenhuizen en politiekantoren steeds meer het slachtoffer van ransomware? Kan u toelichten, indien u daarover beschikt met cijfers? Indien niet, bent u van plan deze problematiek in kaart te brengen?

4. Is er in het verleden ooit geld betaald aan hackers nadat een computer of netwerk van een publieke dienst via ransomware gehackt was? Kan u toelichten?

5. Zijn er algemene procedures bij publieke diensten indien zij slachtoffer worden van ransomware? Kan u toelichten?

6. Is de dienstverlening bij de overheid reeds in het gedrang gekomen door ransomware? Kan u toelichten? Hoe vaak kwam dit reeds voor en hoe groot was de impact concreet?

7. Bestaan er cijfers van het aantal door ransomware getroffen bedrijven? Indien ja, kan u deze cijfers meedelen, dit opgedeeld per jaar voor de laatste vijf jaar en per provincie? Indien niet, heeft u plannen om deze problematiek in kaart te brengen?

8. Heeft u cijfers van het aantal door ransomware getroffen particulieren? Indien ja, kan u deze cijfers meedelen, dit opgedeeld per jaar voor de laatste vijf jaar en per provincie? Indien niet, heeft u plannen om deze problematiek in kaart te brengen?

9. Hoeveel financiële schade heeft de Belgische economie in de voorbije vijf jaar, per jaar, geleden door het toedoen van deze ransomware-aanvallen?

10. Stelt u verder evoluties vast in deze, bijvoorbeeld wat betreft de gebruikte types ransomware of de toenemende professionalisering van cybercriminelen? Kan u toelichten?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2206 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Lijnen van 12 mei 2017 (N.):**

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijst naar het antwoord op de vraag 240 van 12 mei 2017 gesteld aan de heer Charles Michel, eerste minister.

3. Des services publics tels que des hôpitaux et des bureaux de police de notre pays sont-ils de plus en plus souvent victimes de logiciels de rançon? Pouvez-vous expliquer votre réponse, le cas échéant à l'aide de chiffres? Si non, envisagez-vous de dresser un inventaire de ce problème?

4. Est-il déjà arrivé qu'une rançon soit versée à des hackers après le piratage d'un ordinateur ou d'un réseau d'une administration publique au moyen d'un rançongiciel? Pouvez-vous expliquer votre réponse?

5. Des procédures générales sont-elles prévues en cas d'attaque d'un service public par un logiciel de rançon? Pouvez-vous expliquer votre réponse?

6. Est-il déjà arrivé que des services publics soient affectés par un logiciel de rançon? Combien de fois ce phénomène a-t-il été observé et quelles en ont été les implications concrètes?

7. Disposez-vous de chiffres concernant les entreprises touchées par des logiciels de rançon? Dans l'affirmative, pouvez-vous les communiquer, par province et pour chacune des cinq dernières années? Dans la négative, envisagez-vous de dresser un inventaire de ce problème?

8. Disposez-vous de chiffres concernant les particuliers touchés par un logiciel de rançon? Dans l'affirmative, pouvez-vous les communiquer, par province et pour chacune des cinq dernières années? Dans la négative, envisagez-vous de dresser un inventaire de ce problème?

9. À combien s'est monté, par province et pour chacune des cinq dernières années, le préjudice financier subi par l'économie belge en raison de ces attaques au moyen de logiciels de rançon?

10. Constatez-vous des évolutions, par exemple en ce qui concerne les types de logiciels de rançon utilisés ou la professionnalisation croissante des cybercriminels? Pouvez-vous expliquer votre réponse?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2206 de madame la députée Nele Lijnen du 12 mai 2017 (N.):**

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à la réponse à la question 240 du 12 mai 2017 adressée à monsieur Charles Michel, premier ministre.



**DO 2016201716532**

**Vraag nr. 2228 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 29 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Afgifte van biometrische verblijfstitels.*

Krachtens de wetgeving inzake de identiteitsdocumenten voor vreemdelingen moeten er in een aantal gevallen vingerafdrukken worden genomen en is de elektronische handtekening van de persoon vereist (voor de elektronische modellen A, B, C, D en H).

Sinds enkele maanden merken de gemeentebesturen dat er een lacune is in het proces voor de afgifte van die verblijfstitels. Ze hebben immers te maken met vreemdelingen die hun biometrische verblijfstitel moeten verlengen, maar die zich (om gezondheidsredenen) niet naar de lokalen van hun gemeentebestuur kunnen begeven om er hun vingerafdrukken te laten nemen.

Aangezien er geen draagbare toestellen bestaan om bij die personen thuis vingerafdrukken te nemen, reiken sommige gemeenten een bijlage 15 uit, in de wetenschap dat die vijf jaar geldig is voor personen die de verlenging van hun verblijfstitel willen aanvragen. Andere gemeenten stellen bepaalde burgers in die omstandigheden vrij van het nemen van vingerafdrukken, maar alleen als de verantwoordelijken van de administratie hun goedkeuring voor die procedure verlenen, wat steeds geval per geval gebeurt.

De oplossing van de bijlage 15 lijkt voor sommige gemeenten de wettelijkheid het meest te benaderen, maar in de instructies die de gemeenten in maart 2014 van de Algemene Directie Vreemdelingenzaken ontvingen, wordt er benadrukt dat personen die zich niet kunnen verplaatsen, geen verblijfstitel mogen ontvangen.

De regels voor de afgifte van een bijlage 15 zijn overigens betrekkelijk duidelijk en het gebruik ervan is strikt vastgesteld door de wetgeving; dat document mag maar in zeven gevallen worden uitgereikt.

In de praktijk stelt men ook vast dat sommige burgers zonder een biometrische verblijfstitel door het leven gaan en dat andere toch naar de bureaus van het gemeentebestuur gaan, vaak in een ambulance.

1. Ik heb vernomen dat men enkele jaren geleden een mobiele versie van het toestel voor het nemen van vingerafdrukken aan het ontwikkelen was. Beschikt u over informatie inzake de ontwikkeling van dat apparaat? Zal er een dergelijk toestel in gebruik worden genomen?

**DO 2016201716532**

**Question n° 2228 de madame la députée Françoise Schepmans du 29 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:**

*La délivrance de titres de séjour biométriques.*

La législation relative aux documents d'identité pour les personnes étrangères impose dans un certain nombre de cas la prise d'empreintes et la signature électronique de la personne (les modèles électroniques A, B, C, D et H).

Depuis quelques mois, les autorités communales remarquent une lacune dans le processus de délivrance de ces titres de séjour, en effet, elles sont confrontées au cas de personnes étrangères qui doivent renouveler leur titre de séjour biométrique alors qu'elles sont dans l'incapacité de se déplacer (pour des raisons de santé) dans les locaux de leur administration communale pour y faire prendre leurs empreintes.

Vu l'absence d'appareils portatifs pour recueillir les empreintes à domicile, certaines communes délivrent une annexe 15 en prévoyant qu'elle est délivrée pour cinq ans à une personne en vue de demander le renouvellement de son titre de séjour, d'autres communes dispensent certains citoyens de la prise d'empreintes dans ces conditions, mais uniquement lorsque les responsables de l'administration marquent leur accord sur cette procédure, toujours au cas par cas.

La solution de l'annexe 15 semble pour certaines communes la plus proche de la légalité, mais les instructions reçues par les communes en mars 2014 de la direction générale de l'Office des étrangers insistent sur le fait que pour ce qui est des personnes ne pouvant se déplacer, elles ne pourront se voir délivrer de titre de séjour.

En outre, les règles pour la délivrance d'une annexe 15 sont relativement claires et son usage est strictement régulé par la réglementation, elle ne peut être délivrée que dans sept cas de figure.

Dans la pratique, il est également constaté que certains citoyens vivent sans carte de séjour biométrique et que d'autres se déplacent, souvent en ambulance, jusqu'aux bureaux de l'administration communale.

1. On m'a informé qu'il y a quelques années, une version mobile de l'appareil servant à recueillir les empreintes était en phase de développement. Avez-vous des informations concernant ce développement? Est-ce que la mise en service d'un appareil de ce type est prévue?

2. Wat is uw standpunt over het gebruik van een bijlage 15 door gemeentebesturen in de hierboven uiteengezette gevallen?

3. Welke oplossing beveelt u aan voor dit probleem, in afwachting van de beschikbaarheid van een draagbaar toestel waarmee er bij personen thuis vingerafdrukken kunnen worden genomen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2228 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 29 mei 2017 (Fr.):**

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, de heer Francken Theo, staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken (Vraag nr. 1210 van 26 juni 2017).

**Vice-eersteminister en minister van  
Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda,  
Telecommunicatie en Post**

**DO 2016201716028**

**Vraag nr. 888 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 28 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:**

*Hulp aan Sudan.*

Sudan liet op 21 september 2016 weten dat het land ongeveer 400.000 vluchtelingen uit Zuid-Sudan opvangt, een land dat verscheurd wordt door een burgeroorlog.

1. De humanitaire situatie van de Zuid-Sudanese vluchtelingen in Sudan is dramatisch. Hoe evolueert de humanitaire situatie sinds 2016? Welke steun krijgt Sudan? Zal er, gelet op de moeilijke situatie, meer hulp worden toegekend?

2. Worden er samen met UNHCR hervestigingsprojecten uitgevoerd voor de Zuid-Sudanese vluchtelingen die in kampen in Soedan, Ethiopië, Kenia en Uganda worden opgevangen?

2. Quel est votre avis sur l'utilisation d'une annexe 15 par les autorités communales dans les cas exposés ci-avant?

3. Dans le cadre de cette problématique, dans l'attente d'un appareil portable capable de recueillir les empreintes à domicile, quelle solution prônez-vous?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 02 juin 2017, à la question n° 2228 de madame la députée Françoise Schepmans du 29 mai 2017 (Fr.):**

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, monsieur Francken Theo, secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur (Question n° 1210 du 26 juin 2017).

**Vice-premier ministre et ministre de la  
Coopération au développement, de l'Agenda  
numérique, des Télécommunications et de la Poste**

**DO 2016201716028**

**Question n° 888 de monsieur le député Denis Ducarme du 28 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:**

*L'aide au Soudan.*

Le Soudan a affirmé le 21 septembre 2016 qu'il accueillait environ 400.000 réfugiés du Soudan du Sud, un pays déchiré par une guerre civile.

1. La situation humanitaire des réfugiés sud-soudanais au Soudan est dramatique. Quelle est l'évolution de la situation humanitaire depuis 2016? Qu'en est-il de l'aide apportée? Cette aide va-t-elle être encore renforcée vu la situation?

2. Des projets de réinstallation sont-ils menés avec le Haut-Commissariat des Nations Unies pour les réfugiés pour ces réfugiés sud-soudanais accueillis dans les camps notamment au Soudan, en Éthiopie, au Kenya ou en Ouganda?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 01 juni 2017, op de vraag nr. 888 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 28 april 2017 (Fr.):**

1. Soedan vangt een groot aantal Zuid-Soedanese vluchtelingen op (de meerderheid wordt opgevangen door Oeganda). UNHCR schat dat er 417.489 Zuid-Soedanese vluchtelingen in Soedan verblijven (15/05/2017).

Volgens de European Commission's Humanitarian Aid and Civil Protection department (ECHO) verblijven de meesten in kampen (41 %) of in informele nederzettingen (49 %). Deze vluchtelingen leven voornamelijk in de staten van de Witte Nijl (37 %) en Oost-Darfour (24 %), maar het aantal vluchtelingen die in andere regio's aankomen, is ook toegenomen (Zuid-Kordofan, West-Kordofan, Noord-Darfour en Zuid-Darfour).

88 % van de Zuid-Soedanese vluchtelingen zijn vrouwen en kinderen. De meeste vluchtelingen komen uit regio's die getroffen zijn door voedselonzeekerheid (Northern Bahr el Ghazal) of door de combinatie van conflict en voedselonzeekerheid (de staten van Upper Nile, Unity en Jonglei).

De humanitaire situatie is nog verslechterd in 2017. De stroom van vluchtelingen op de vlucht door de hongersnood en conflict in Zuid-Sudan blijft aanhouden.

In de periode maart-april 2017 zijn er ongeveer 60.000 vluchtelingen geregistreerd, veel meer dan in de voorbije jaren in dezelfde periode.

UNHCR verwacht dat minstens 180.000 Zuid-Soedanezen die hun toevlucht zullen zoeken in Soedan in 2017; dat is drie keer meer dan initiële vooruitzichten.

De recente gevechten (april 2017) in de regio's van Kodok en Tonga (Upper-Nile) veroorzaakte een aanzienlijke toestroom van vluchtelingen aan de grens met de Soedanese staat Upper-Nile die 1.000 mensen per dag verwelkomt.

Dit jaar financiert België verschillende projecten, programma's en humanitaire fondsen voor de Zuid-Soedanese crisis. Deze interventies willen de voedselonzeekerheid verminderen, de gezondheidsdiensten verbeteren en de coördinatie van de humanitaire hulp ondersteunen. Voor 2017 en 2018 maakt België in totaal 10,5 miljoen euro vrij voor Zuid-Soedan waarvan 7,5 miljoen euro in 2017 betaald wordt.

Daarnaast wordt de hulp aan Zuid-Soedanese vluchtelingen in DRC en/of Oeganda ondersteund via een programma van UNHCR (2016-2017: totaal drie miljoen euro, waarvan 750.000 euro in 2017) en een project van WFP (één miljoen euro in 2017).

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 01 juin 2017, à la question n° 888 de monsieur le député Denis Ducarme du 28 avril 2017 (Fr.):**

1. Le Soudan accueille une grande partie des réfugiés du Soudan du Sud (la majorité est accueillie par l'Ouganda). UNHCR estime que 417.489 réfugiés sud-soudanais vivent au Soudan (15 mai 2017).

D'après le service de la Commission européenne à l'aide humanitaire et à la protection civile (ECHO), la majorité vivent dans des camps (41 %) ou dans des campements informels (49 %) et ces réfugiés vivent principalement dans les États du Nil Blanc (37 %) et du Darfour Oriental (24 %) mais le nombre de personnes arrivant dans les autres régions a lui aussi augmenté (Kordofan du Sud, Kordofan-Ouest, Darfour du Nord et Darfour du Sud).

88 % des réfugiés sud-soudanais sont des femmes et des enfants. La plupart des réfugiés viennent des régions affectées par l'insécurité alimentaire (Bahr el Ghazal du Nord) ou affectées par la combinaison de conflit et insécurité alimentaire (les États d'Upper Nile, Unity and Jonglei).

La situation humanitaire s'est encore aggravée en 2017. Le flux de réfugiés fuyant la famine et le conflit au Soudan du Sud continue.

Environ 60.000 réfugiés ont été enregistrés pour la période mars-avril 2017, ce qui est bien plus important que les années précédentes à la même période.

UNHCR s'attend à au moins 180.000 sud-soudanais venant se réfugier au Soudan en 2017; ce qui est trois fois plus que les projections initiales.

Les récents combats (avril 2017) dans les régions de Kodok et Tonga (Upper Nile) ont entraîné un afflux de réfugiés important au poste frontière avec l'État soudanais du Nil Blanc qui accueillait 1.000 personnes par jour.

Cette année-ci, la Belgique finance plusieurs projets, programmes et fonds humanitaires pour la crise au Soudan du Sud. Ces interventions visent à réduire l'insécurité alimentaire, améliorer l'accès aux services de santé et soutenir la coordination de l'aide humanitaire. Au total, la Belgique a engagé 10,5 millions euros sur 2017 et 2018 en réponse à cette crise dont 7.500.000 euros seront liquidés en 2017.

L'aide aux réfugiés sud-soudanais en RDC et/ou en Ouganda a également été soutenue à travers un programme de l'UNHCR (2016-2017: trois millions d'euros, dont 750.000 euros en 2017) et un projet du PAM (un million en 2017).

## Programma's in 2016/2017

## Programmes en 2016/2017

Organisatie/ Organisation	Titel/ Titre	Betalingen in 2017/ Liquidés en 2017
WFP/PAM	Programma 2016-2017 voedselhulp voor de Zuid-Soedanese vluchtelingen/ <i>Programme 2016-2017 aide alimentaire des réfugiés sud-soudanais</i>	750 000 EUR
OCHA	Versterking humanitaire coördinatie (kantoor in Zuid-Soedan)/ <i>Renforcement de la coordination humanitaire (bureau du Soudan du Sud)</i>	250 000 EUR
OCHA	Humanitaire fonds Zuid-Soedan/ <i>Fonds humanitaire Soudan du Sud</i>	4 000 000 EUR
UNHCR	Programma 2016-2017 ondersteuning Zuid-Soedanese vluchtelingen in DRC en Oeganda/ <i>Programme 2016-2017 de soutien aux réfugiés sud-soudanais en RDC et en Ouganda</i>	750 000 EUR

## Flexibele fondsen 2017/2018

## Fonds flexibles 2017/2018

Organisatie/ Organisation	Titel/ Titre	Betalingen in 2017/ Liquidés en 2017	Betalingen in 2018/ Liquidés en 2018
OCHA	Country-based Pooled Fund	4 000 000 EUR	4 000 000 EUR

## Projecten in 2017

## Projets en 2017

Organisatie/ Organisation	Titel/ Titre	Betalingen in 2017/ Liquidés en 2017
ICRC/CICR	Ondersteuning werking ICRC in Zuid-Soedan/ <i>Projet pays du CICR au Soudan du Sud</i>	1 500 000 EUR
UNICEF	Hulp en preventie hongersnood in Zuid-Soedan/ <i>Réponse et prévention de la famine au Soudan du Sud</i>	1 000 000 EUR
WFP/PAM	Voedselhulp voor de vluchtelingen in Oeganda, waaronder de Zuid-Soedanese vluchtelingen/ <i>Aide alimentaire pour les réfugiés, en ce compris les réfugiés sud-soudanais en Ouganda</i>	1 000 000 EUR

In 2017, financiert België eveneens de humanitaire fondsen CERF (OCHA) voor een bedrag van 12,5 miljoen euro, IRA (WFP) vijf miljoen en SFERA (FAO) drie miljoen. CERF heeft al 15,5 miljoen dollar aan hulp voor de crisis in Zuid-Soedan toegewezen sinds begin 2017.

2. Er bestaan drie duurzame oplossingen voor vluchtelingen waarbij UNHCR kan helpen: de vrijwillige terugkeer, de lokale integratie of de hervestiging in een derde land in gevallen waar het onmogelijk is voor de vluchteling om terug te keren naar het thuisland of om te blijven in het land waar de vluchteling opgevangen wordt.

De plus, en 2017, la Belgique participe également aux fonds humanitaires CERF (dépendant de l'OCHA) pour un montant de 12,5 millions d'euros, l'IRA (PAM) pour cinq millions et le SFERA (FAO) pour trois millions. Ainsi, le CERF a, par exemple, déjà consacré depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017, 15.500.000 dollars au Soudan du Sud.

2. Il existe trois solutions durables que le HCR peut apporter en soutien aux réfugiés: le rapatriement volontaire, l'intégration sur place ou la réinstallation dans un pays tiers dans les cas où il est impossible pour le réfugié de retourner dans son pays d'origine ou de rester dans le pays d'accueil.

Sinds 2012 werden er 1.381 aanvragen voor hervesting van vluchtelingen met Zuid-Soedanese oorsprong ingediend, waarvan 516 vluchtelingen effectief vertrokken. In 2016 werden er 169 aanvragen gedaan en vertrokken 76 vluchtelingen. Het grootste deel van deze vluchtelingen hervestigde zich in de Verenigde Staten en Canada.

**DO 2016201716029**

**Vraag nr. 889 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 28 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:**

*Hulp aan Tsjaad.*

De Europese Commissie kondigde op 10 april 2017 aan dat ze voor 100 miljoen euro bijkomende hulp aan Tsjaad zou toekennen. De enveloppe voor het 11de Europees Ontwikkelingsfonds in Tsjaad voorzag oorspronkelijk in een bedrag van 442 miljoen euro.

1. Hoe evolueren de humanitaire situatie en de toestand op het stuk van de ontwikkeling in Tsjaad?

2. Waaraan zal dat bijkomend bedrag van 100 miljoen euro worden besteed?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 02 juni 2017, op de vraag nr. 889 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 28 april 2017 (Fr.):**

1. Tsjaad wordt geconfronteerd met talrijke uitdagingen en dit zowel op humanitair als ontwikkelingsvlak.

Enerzijds gaat het om een budgettaire crisis ingevolge de aanhoudende daling van de prijs van de olie, anderzijds betreft het een crisis op het vlak van de nationale veiligheid.

De strategische doelstellingen van de Europese Unie zijn de begeleiding van Tsjaad in de uitvoering van het nationale ontwikkelingsproces door een duurzaam beheer van de natuurlijke rijkdommen bij te dragen tot de vredesopbouw en de uitvoering van de hervormingen voor een versterking van het bestuur.

Tsjaad is één van de minst ontwikkelde landen ter wereld en het land wordt geconfronteerd met een complexe crisis als gevolg van de chronische voedselonzekerheid, de ondervoeding, de voortdurende droogte als gevolg van de klimaatwijziging, de epidemieën en de verplaatsing van personen.

Depuis 2012, il y a eu 1.381 demandes de réinstallation des réfugiés sud-soudanais, dont 516 ont mené à une réinstallation. En 2016, il y a eu 169 demandes et 76 réfugiés sud-soudanais réinstallés, pour la plupart aux États-Unis et au Canada.

**DO 2016201716029**

**Question n° 889 de monsieur le député Denis Ducarme du 28 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:**

*L'aide au Tchad.*

La Commission européenne a annoncé le 10 avril 2017, une aide de 100 millions d'euros additionnels pour soutenir le Tchad. L'enveloppe pour le 11<sup>e</sup> Fonds Européen de Développement (FED) au Tchad, dispose d'un montant initial de 442 millions d'euros.

1. Quelle est l'évolution de la situation humanitaire et du développement au Tchad?

2. À quoi seront destinés ces 100 millions d'euros additionnels?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 02 juin 2017, à la question n° 889 de monsieur le député Denis Ducarme du 28 avril 2017 (Fr.):**

1. Le Tchad est confronté à de nombreux défis à la fois en termes humanitaire et de développement.

D'une part, il s'agit d'une crise budgétaire suite à la chute prolongée des cours pétroliers, et d'autre part, c'est une crise sécuritaire.

Les objectifs stratégiques de l'Union européenne sont d'accompagner le Tchad dans la réalisation de son développement par la gestion durable des ressources naturelles et de contribuer à la consolidation de la paix et à la mise en oeuvre des réformes pour le renforcement de la gouvernance.

Se classant parmi les pays les moins développés au monde, le Tchad demeure confronté à une crise complexe, en conséquence de l'insécurité alimentaire chronique, de la dénutrition, de la sécheresse exacerbée sous l'effet du changement climatique, des épidémies et des déplacements de population.

De crisis breidt zich ook uit naar de regio rond het Tsjaad-meer: de aanhoudende geweldplegingen door Boko Haram hebben de verplaatsing van ongeveer 118.000 personen als gevolg, met ernstige humanitaire gevolgen.

Het Geharmoniseerd Kader voor de analyse en de identificatie van de risicozones en de bevolking die zich in een situatie van voedselonzekeerheid bevindt van maart 2017, toont aan dat meer dan 312.000 personen uit de regio van het Tsjaad-meer zich in een situatie van voedselonzekeerheid zullen bevinden in de overbruggingsperiode naar de volgende oogst (juni-augustus 2017). Hiervan zullen meer dan 123.000 personen getroffen worden door ernstige voedselonzekeerheid.

Tsjaad ontvangt eveneens vluchtelingen en gerepatrieerden ingevolge het geweld in de buurlanden - de Centraal Afrikaanse Republiek, Soedan (Darfoer) en Libië.

Het duurzaam karakter van deze verplaatsingen weegt zwaar op de ecologische en economische hulpbronnen van een zeer arme bevolking die overleeft in een context van onderontwikkeling.

2. De enveloppe van het 11de Europees Ontwikkelingsfonds ten gunste van Tsjaad bedroeg initieel 442 miljoen euro. Het programma concentreerde zich op drie sectoren:

- voedselveiligheid, voeding en rurale ontwikkeling;
- duurzaam beheer van de natuurlijke rijkdommen en;
- versterking van de rechtsstaat.

- De bijkomende financiering ten bedrage van 100 miljoen euro vorm een verhoging van het bedrag dat werd toegerekend aan Tsjaad ten laste van het 11de Europees Ontwikkelingsfonds.

Deze bijkomende steun beoogt om essentiële sectoren te ondersteunen zoals nutritie, voedselzekerheid en resiliënce, duurzame landbouw, democratisch bestuur en de versterking van de rechtstaat.

Het fiduciair noodfonds voor Afrika heeft in 2016 vijf projecten goedgekeurd voor een totaal bedrag van 88,3 miljoen euro om Tsjaad in het kader van het actieplan van La Valetta te ondersteunen.

Deze projecten beogen de strijd tegen de diepgaande oorzaken van de migratie en de criminele netwerken en de activiteiten die worden gelinkt aan het terrorisme, door economische alternatieven aan te bieden aan de systemen die nu afhankelijk zijn van de onwettige migratie en een beter beheer van de grenzen mogelijk te maken.

Een regionaal project dat zal worden uitgevoerd in verschillende landen rond het Tsjaad-meer werd eveneens goedgekeurd.

Le débordement de la crise au lac Tchad est important: les continuelles violences perpétrées par Boko Haram ont entraîné le déplacement de quelque 118.000 personnes, avec de graves conséquences humanitaires.

Selon le Cadre Harmonisé d'analyse et d'identification des zones à risque et des populations en insécurité alimentaire de mars 2017, plus de 312.000 personnes dans la région du lac Tchad seront en insécurité alimentaire pendant la période de soudure en attendant la prochaine récolte (juin-août 2017), parmi lesquelles plus de 123.000 en insécurité alimentaire sévère.

Le Tchad accueille également des réfugiés et rapatriés ayant fui les violences dans les pays voisins - République centrafricaine, Soudan (Darfour) et Libye.

Le caractère durable de ces déplacements pèse lourdement sur les ressources écologiques et économiques d'une population extrêmement pauvre et vivant dans un contexte de sous-développement.

2. L'enveloppe pour le 11e Fonds Européen de Développement au Tchad, d'un montant initial de 442 millions d'euros, se concentre sur trois secteurs:

- sécurité alimentaire, nutrition et développement rural;
- gestion durable des ressources naturelles et;
- consolidation de l'État de droit.

L'appui financier de 100 millions d'euros constitue une augmentation de l'allocation pour le Tchad du 11e Fonds Européen de Développement.

Cet appui complémentaire vise à soutenir des secteurs essentiels tels que la nutrition, la sécurité alimentaire et la résilience, l'agriculture durable, la gouvernance démocratique, la promotion de l'État de droit.

Le fonds fiduciaire d'urgence pour l'Afrique avait approuvé en 2016 cinq projets pour un montant total de 88,3 millions d'euros destinés à soutenir le Tchad, dans le cadre du plan d'action de La Valetta.

Il s'agit de lutter contre les causes profondes de la migration, les réseaux criminels et les activités liées au terrorisme, en offrant des alternatives économiques aux systèmes dépendants actuellement de la migration irrégulière et une meilleure gestion des frontières.

Un projet multi-pays qui se déroulera autour du Lac Tchad et d'un montant de 30 millions d'euros a également été approuvé.

**DO 2016201716095**

**Vraag nr. 893 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:**

*Kantines van de overheidsdiensten. - Promotie van Belgische producten.*

In de huidige context van economisch herstel moeten we al het mogelijke blijven doen om ons concurrentievermogen te ondersteunen.

Dit is zeker belangrijk voor de Belgische voedselproducten, en het lijkt dan ook wenselijk om in de mate van het mogelijke bij voorkeur hun producten in de kantines van de overheidsdiensten te kunnen aanbieden.

Welke maatregelen neemt uw kabinet voor elke instantie waarvoor u als minister bevoegd bent, om de consumptie van voedingsmiddelen van Belgische bodem te bevorderen? Wat is de aard van de ontwikkelde initiatieven en welke budgetten werden er eventueel voor uitgetrokken?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 06 juni 2017, op de vraag nr. 893 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2017 (Fr.):**

1. FOD Economie

Wat betreft de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie verwijs ik u naar het antwoord van mijn collega, de minister van Economie, op de vraag nr. 142 van 3 mei 2017.

2. FOD Beleid en Ondersteuning

Het Directoraat-generaal Digitale Transformatie van de FOD Beleid en Ondersteuning beschikt niet over een eigen kantine.

3. FOD Buitenlandse Zaken

Tot op heden is er geen enkele actie in die zin genomen.

De keuken (restaurant en cafetaria) van de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken wordt beheerd door de firma Eurest van de groep Compass, die in de mate van het mogelijke, lokale producten gebruikt, met name groenten, fruit, vlees, melkproducten en verse producten van bakker/patisserie.

Hun regionale filosofie breidt zich trouwens uit tot alle gebieden: ze werken met plaatselijke landbouwers en staan open voor elk initiatief vanwege de regionale en lokale organisatoren van de voedingssector:

**DO 2016201716095**

**Question n° 893 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:**

*Cantines des services publics. - Promotion des produits belges.*

Dans le contexte de reprise économique que nous connaissons, il est important de maintenir tous les efforts pour soutenir notre niveau de compétitivité.

À cet égard, les producteurs alimentaires belges sont concernés au premier plan et il semble opportun de pouvoir privilégier, dans la mesure du possible, leurs produits dans le cadre des cantines des services publics.

Quelles sont, pour chaque organisme public qui dépend de votre tutelle ministérielle, les mesures actuellement prises par votre cabinet pour favoriser la consommation de produits alimentaires issus de producteurs belges? Pourriez-vous étayer votre réponse en précisant la nature des initiatives menées, ainsi que les éventuels budgets mobilisés?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 06 juin 2017, à la question n° 893 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2017 (Fr.):**

1. SPF Économie

En ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, je vous renvoie vers la réponse apportée par mon collègue, le ministre de l'Économie, à la question n° 1429 du 3 mai 2017.

2. SPF Stratégie et Appui

La Direction générale Transformation digitale du SPF Stratégie et Appui ne dispose pas d'une kantine.

3. SPF Affaires Étrangères

Jusqu'à ce jour aucune action en ce sens n'a été prise.

La cuisine (restaurant et cafétéria) du Service Public Affaires étrangères est gérée par la société Eurest du groupe Compass qui dans la mesure du possible utilise des produits locaux - notamment pour les légumes, fruits, viande, produits laitiers et les produits frais du boulanger / pâtissier.

Leur philosophie régionale s'étend d'ailleurs à tous les domaines: ils travaillent avec des cultivateurs locaux et sont ouverts à toute initiative de la part d'organisations régionales et locales du secteur alimentaire.

**DO 2016201716172**

**Vraag nr. 898 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 05 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:**

*Verloren poststukken bij bpost.*

Inwoners van Oostende hebben onlangs post van eind 2014 ontvangen. De post was achtergehouden door een postbode die niet meer werkzaam was in het bedrijf. Op een provinciaal terrein is er een sporttas met daarin een honderdtal brieven teruggevonden. Deze werden dus bezorgd aan de geadresseerden, samen met een verontschuldiging van bpost en uitleg waarom die post zo lang op zich heeft laten wachten.

1. Heeft bpost maatregelen genomen om dit soort incidenten te vermijden? Hoe zorgt men er in het algemeen voor dat de post effectief wordt besteld?

2. Zijn er cijfers bekend over het aantal poststukken die jaarlijks verloren gaan? Welk percentage van die poststukken wordt er teruggevonden, binnen welke termijn en wat zijn de voornaamste oorzaken van dat verlies van poststukken?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 07 juni 2017, op de vraag nr. 898 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 05 mei 2017 (Fr.):**

1. In het uitzonderlijke geval dat een dergelijk incident zich voordoet, legt bpost steeds klacht neer. bpost is in dit geval immers zelf slachtoffer. Indien uit het onderzoek blijkt dat de dader nog steeds werkzaam is bij ons, dan volgt ontslag wegens zware beroepsfout.

Onze interne kwaliteitscontroles, alsook onafhankelijke controles zoals via het Belex-systeem, zijn indicaties van eventuele problemen in bepaalde regio's. Ook klachten kunnen aanleiding geven tot een lokaal onderzoek.

2. bpost geeft hieromtrent geen gedetailleerde cijfers. Indien bpost als enige operator dergelijke cijfers moet vrijgeven, kan dit een concurrentieel nadeel zijn.

**DO 2016201716172**

**Question n° 898 de monsieur le député Benoît Friart du 05 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:**

*Les pertes de courrier chez bpost.*

Récemment, des habitants d'Ostende ont reçu du courrier datant de fin 2014. Ce courrier avait été subtilisé par un facteur qui n'était plus actif au sein de l'entreprise. Un sac de sport contenant une centaine de lettres a été retrouvé dans un domaine provincial. Celles-ci ont donc été remises à leurs destinataires, accompagnées d'un mot d'excuse de bpost expliquant la raison de ce long retard.

1. Y a-t-il des mesures prises par bpost pour éviter ce genre d'incident? Comment le courrier est-il sécurisé de manière générale?

2. A-t-on des chiffres quant au nombre de pertes de courrier annuelles connues, déclarées? Quel pourcentage est retrouvé, dans quel délai et quelles sont les causes principales de ces pertes?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 07 juin 2017, à la question n° 898 de monsieur le député Benoît Friart du 05 mai 2017 (Fr.):**

1. Dans le cas exceptionnel où un tel incident se produit, bpost dépose toujours plainte. bpost est en effet elle-même victime dans pareilles situations. S'il ressort de l'enquête que le coupable est toujours actif chez nous, il est alors licencié pour faute professionnelle grave.

Nos contrôles internes de qualité, ainsi que des contrôles indépendants menés via le système Belex, fournissent des indications quant aux éventuels problèmes se posant dans certaines régions. Les plaintes peuvent également donner lieu à une enquête au niveau local.

2. bpost ne fournit pas de chiffres détaillés à ce sujet. Si bpost devait être le seul opérateur à devoir publier ce type de chiffres, cela pourrait lui occasionner un désavantage concurrentiel.



**DO 2016201716175**

**Vraag nr. 899 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 05 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:**

*Uitrol van 5G in België.*

Het zogenaamde 5G-netwerk zou wel eens de toekomstige standaard kunnen worden voor telefonische en digitale verbindingen in de wereld. Proximus zou in de loop van 2016 al tests hebben uitgevoerd.

In welke mate is ons land volgens uw informatie voorbereid op deze technologische evolutie?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 06 juni 2017, op de vraag nr. 899 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 05 mei 2017 (Fr.):**

Binnen de ITU (International Telecommunication Union) is de WP 5D de werkgroep die zich over IMT-2000 (IMT200 is de benaming van de ITU voor 5G) ontfermt. De werkzaamheden van de WP 5D worden gevolgd door grote spelers in de sector, fora van de industrie, nationale en regionale normalisatie-instituten, lidstaten van de ITU, regulatoren, netwerkoperatoren, fabrikanten van apparatuur alsook door vertegenwoordigers van universiteiten en onderzoeksinstituten.

In 2017 heeft de WP 5D een reeks studies afgewerkt over de voornaamste eisen betreffende de kwaliteit van werking van de 5G-technologieën voor IMT-2020. De volgende stap bestaat erin om tegen 2020 de in aanmerking komende technologieën te beoordelen, om diegene te bepalen die recht zullen hebben op het IMT-2020-label, en om het eens te worden over de uitvoerige specificaties voor IMT-2020.

3GPP is een samenwerkingsverband tussen instanties voor standaardisering inzake telecommunicatie dat de technische specificaties opstelt voor mobiele normen van de gsm-familie, met name voor:

- de 2G-normen gsm, GPRS en EDGE;
- de 3G-normen UMTS, HSPA en HSPA+;
- de 4G-normen LTE, LTE-Advanced (4G+) en LTE-Advanced Pro (4.5G).

De verschillende versies van de 3GPP-normen worden releases genoemd. De cyclus om een nieuwe release uit te werken strekt zich uit over een periode die van anderhalf tot twee jaar gaat.

**DO 2016201716175**

**Question n° 899 de monsieur le député Gautier Calomne du 05 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:**

*Le déploiement de la 5G en Belgique.*

Le réseau dit 5G pourrait être le futur pivot des liaisons téléphoniques et numériques dans le monde. L'opérateur Proximus aurait déjà procédé à des tests durant l'année 2016.

Selon les informations à votre disposition, quel est l'état de préparation de notre pays face à cette évolution technologique?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 06 juin 2017, à la question n° 899 de monsieur le député Gautier Calomne du 05 mai 2017 (Fr.):**

Au sein de l'UIT (Union Internationale des Télécommunications), le GT 5D est le groupe de travail en charge des IMT-2000 (IMT-2000 est l'appellation de l'UIT pour la 5G). Les travaux du GT 5D sont suivis par de grands acteurs du secteur, des forums de l'industrie, des organisations de normalisation nationales et régionales, des Etats Membres de l'UIT, des régulateurs, des opérateurs de réseau, des équipementiers ainsi que des représentants d'universités et d'instituts de recherche.

En 2017, le GT 5D a mené à son terme une série d'études relatives aux principales exigences concernant la qualité de fonctionnement des technologies 5G pour les IMT-2020. La prochaine étape consiste à, d'ici 2020, évaluer les technologies candidates afin de décider celles qui auront droit au label IMT-2020, et s'entendre sur les spécifications détaillées pour les IMT-2020.

Le 3GPP est une coopération entre organismes de standardisation en télécommunications qui produit les spécifications techniques pour normes mobiles de la famille GSM, notamment pour :

- les normes 2G GSM, GPRS et EDGE;
- les normes 3G UMTS, HSPA et HSPA+;
- les normes 4G LTE, LTE-Advanced (4G+) et LTE-Advanced Pro (4.5G).

Les différentes versions des normes 3GPP sont appelées release. Le cycle pour l'élaboration d'une nouvelle release s'étend sur une période comprise entre un an et demi et deux ans.

3GPP zal met de standaardisatie van 5G starten vanaf release 14, waar de grondtonen zullen worden bestudeerd. 5G zou voor 2020 volledig gestandaardiseerd moeten zijn door 3GPP: release 15 (fase 1) en release 16 (fase 2).

De eerste uitrollen van 5G-netwerken die aangekondigd zijn in Azië voor 2020 zullen heel waarschijnlijk slechts een klein deel van de 5G-technologieën gebruiken en zouden meer als pre-5G-netwerken beschouwd moeten worden.

Het wettelijke kader voor de uitrol van 5G-netwerken wordt momenteel uitgewerkt. In het bijzonder zijn al ontwerpen van koninklijk besluit tot vaststelling van de voorwaarden voor het verkrijgen en uitoefenen van de vergunningen voor de 3600 MHz- en de 700 MHz-band voorbereid. De 3600 MHz-band en de 700 MHz-band zullen de eerste banden zijn die in Europa voor 5G worden gebruikt. Het doel is om in 2018 of 2019 een veiling van de 3600 MHz- en de 700 MHz-band te organiseren.

Tot slot kan het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) vergunningen verlenen om pre-5G- of 5G-tests uit te voeren, zoals het al gedaan heeft voor Proximus.

#### DO 2016201716186

**Vraag nr. 901 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 05 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:**

*Toegang van de consumenten tot gedetailleerde telecommunicatiefacturen.*

Meerdere landgenoten hebben ons onlangs ingelicht over de moeilijkheden die ze ondervinden om bij bepaalde telecomoperatoren gedetailleerde facturen van hun gesprekken te krijgen. Heel wat klanten krijgen nul op 't rekest wanneer ze zo'n factuur vragen.

Dit probleem is op zijn zachtst gezegd verrassend en storend, gelet op het in de wet bepaalde. Artikel 110 van de wet betreffende de elektronische communicatie voorziet op niet mis te verstane wijze in het recht van elke abonnee om op eenvoudig verzoek gratis een gespecificeerde factuur te ontvangen.

De inachtneming van dit wetsartikel is een minimale voorwaarde voor de bescherming van de consumenten, waaraan de operatoren zich niet mogen onttrekken omdat ze - vermoedelijk - willen besparen.

Le 3GPP débutera la standardisation de la 5G à partir de la release 14, où les fondamentaux seront étudiés. La 5G devrait être complètement standardisée par le 3GPP avant 2020: la release 15 (phase 1) et la release 16 (phase 2).

Les premiers déploiements de réseaux 5G annoncés en Asie avant 2020 n'utiliseront très probablement qu'une petite partie des technologies 5G et devraient plutôt être considérés comme des réseaux pré-5G.

Le cadre légal pour le déploiement de réseaux 5G est en cours d'élaboration. En particulier des projets d'arrêté royaux fixant les conditions d'obtention et d'exercice des autorisations pour les bandes 3600 MHz et 700 MHz ont déjà été préparés. Les bandes 3600 MHz et 700 MHz seront les premières bandes utilisées pour la 5G en Europe. Le but est d'organiser une mise aux enchères des bandes 3600 MHz et 700 MHz en 2018 ou 2019.

Enfin l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) est en position d'octroyer des licences pour effectuer des tests pré-5G ou 5G, comme il l'a déjà fait pour Proximus.

#### DO 2016201716186

**Question n° 901 de monsieur le député André Frédéric du 05 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:**

*Accès aux factures de télécommunication détaillées par les consommateurs.*

Plusieurs de nos concitoyens nous ont récemment fait part des difficultés dont ils font preuve avec certains opérateurs télécom pour obtenir des factures détaillées de leurs communications. Nombre de clients semblent faire face à une fin de non-recevoir lorsqu'ils font une telle demande.

Ce problème est pour le moins surprenant et dérangentant lorsque l'on connaît le prescrit de la loi en la matière. En effet, l'article 110 de la loi sur les communications électroniques impose de façon non équivoque le droit de chaque abonné de recevoir gratuitement une facture détaillée sur simple demande.

Le respect de cet article de la loi est une condition minimale de la protection des consommateurs à laquelle les opérateurs ne peuvent se soustraire pour des raisons, on imagine, d'économie.

Werd de administratie, het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) of de Ombudsdienst voor Telecommunicatie reeds ingelicht over deze handelwijze van de operatoren? Zo ja, hoeveel klachten werden er geteld? Worden bepaalde operatoren vaker vermeld dan anderen, en welke maatregelen werden er genomen om de naleving van die verplichting te garanderen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 07 juni 2017, op de vraag nr. 901 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 05 mei 2017 (Fr.):**

Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) is niet op de hoogte gesteld van dergelijke handelingen vanwege de operatoren.

Indien het BIPT beschikt over aanwijzingen dat het zou gaan om een structureel probleem bij één of meerdere operatoren, dan kan het corrigerende maatregelen nemen.

De Ombudsdienst voor telecommunicatie wordt sporadisch ingeschakeld voor geschillen over het verkrijgen van gedetailleerde facturen.

Deze dienst kan geen exacte cijfers verstrekken. De meeste van dit soort geschillen is gerelateerd aan een ander probleem. Zo kan een klager de aanrekening van internationale gesprekken betwisten en geen details van de communicaties verkrijgen.

Van de 6.307 facturatie-gerelateerde klachten die de Ombudsdienst in 2016 ontving, hebben slechts een paar tientallen betrekking op detailfacturen. In 2017 hebben zij een twintigtal geschillen ontvangen en is er bijgevolg geen toename van dit soort geschillen op te merken. Deze klachten worden verdeeld onder de drie belangrijkste operatoren (Proximus, Telenet Group en Orange).

Wanneer er sprake is van een geschil blijken de operators doorgaans niet spontaan details van communicaties te verstrekken. Wanneer de ombudsman wordt ingeschakeld, wordt meestal wel een oplossing aangeboden in de vorm van een creditering van het betwiste bedrag, waardoor het verkrijgen van een gedetailleerde factuur vaak niet meer nodig is. Wanneer inzage in details noodzakelijk is, kan de dienst dit probleemloos verkrijgen van de operatoren.

Dit thema is geen terugkerend onderwerp van geschillen en vormt derhalve geen klachtencategorie op zichzelf in de statistieken van de ombudsdienst waardoor deze niet in staat is om specifieke cijfers bekend te maken.

L'administration, l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) ou le service de médiation pour les télécommunications ont-ils déjà été informé de tels agissements de la part des opérateurs? Dans l'affirmative, combien de plaintes auraient été recensées? Certains opérateurs sont-ils plus visés que d'autres et quelles mesures ont été prises pour assurer le respect de cette obligation?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 07 juin 2017, à la question n° 901 de monsieur le député André Frédéric du 05 mai 2017 (Fr.):**

L'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) n'a pas été informé de tels agissements de la part des opérateurs.

Si l'IBPT dispose d'indices qu'il s'agirait d'un problème structurel auprès d'un ou plusieurs opérateurs, il pourra prendre des mesures correctrices.

Le service de médiation pour les télécommunications est saisi, de manière sporadique, pour ce type de litige, à savoir l'obtention de factures détaillées.

Ce service ne peut donner des chiffres précis. En effet, majoritairement, ce type de litige est lié à une autre problématique. Par exemple, un plaignant conteste avoir passé des appels internationaux et obtient difficilement le détail des communications.

Sur les 6.307 plaintes relatives à la facturation reçues par le service de médiation en 2016, ce dernier n'a pu en identifier que quelques dizaines relatives aux factures détaillées. Pour l'année 2017, il en recense une vingtaine, et, donc, n'enregistre pas une augmentation de ce type de litige. Ces plaintes sont équitablement distribuées entre les trois principaux opérateurs (Proximus, Telenet Group et Orange).

Il apparaît que, lorsqu'il y a un litige, les opérateurs ne communiquent pas spontanément le détail des communications. Lorsque le médiateur est saisi, une solution est généralement trouvée, sous forme de crédit du montant contesté, ce qui fait que la fourniture d'une facture détaillée n'est pas toujours nécessaire dans le cadre de la procédure du service de médiation. Lorsque cela est le cas, le service l'obtient de la part des opérateurs sans difficultés.

Par conséquent, le thème n'étant pas un sujet récurrent et ne constituant pas une catégorie de plaintes en soi dans les statistiques du service de médiations, il lui est impossible de communiquer des chiffres précis.

**DO 2016201716212**

**Vraag nr. 903 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 08 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:**

*ANGS. - Subsidies.*

Midden februari 2017 werden de subsidies voor de actoren van de niet-gouvernementele samenwerking (ANGS) bekendgemaakt. Die worden voor de eerste maal voor het grootste deel verstrekt via het GSK-systeem (gemeenschappelijk strategisch kader).

In het kader van het raamakkoord konden ANGS ook eigen programma's indienen, zolang het budget ervoor niet meer dan 10 % uitmaakte van de totale subsidies die de organisatie kreeg.

1. Op welk bedrag kan elk goedgekeurd programma en elke goedgekeurd GSK rekenen?

2. Op welke wijze zijn deze bedragen verdeeld over de verschillende deelnemers aan een GSK en over de verschillende aanvragende organisaties voor een programma? Gelieve te specificeren per programma en per GSK.

3. Welke aanvragende organisaties hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om toelichting te vragen dan wel opmerkingen te geven bij de genomen voorlopige beslissing in verband met subsidiëring van de GSK's en wat was telkens het antwoord van de administratie? Gelieve, per programma en/of gegroepeerd per GSK, deze documenten over te maken.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 02 juni 2017, op de vraag nr. 903 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Rita Bellens van 08 mei 2017 (N.):**

Het kaderakkoord waar u naar refereert, heeft de wederzijdse engagementen vastgelegd van de overheidsinstellingen en de gesubsidieerde organisaties, in het kader van niet-gouvernementele samenwerking.

Deze engagementen zijn hernomen in verschillende artikels in het KB van 11 september 2016.

Het is dus deze reglementaire tekst die de toekenningsmodaliteiten van subsidies aan niet-gouvernementele organisaties en institutionele actoren bepaalt.

In dit kader wordt er voorzien dat de gesubsidieerde organisaties in totaal 10 % van hun subsidies kunnen toewijzen buiten GSK.

In praktijk blijkt dat 96 % van de subsidies zich concentreren in GSK.

**DO 2016201716212**

**Question n° 903 de madame la députée Rita Bellens du 08 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:**

*Acteurs de la coopération non gouvernementale. - Subventions.*

Les subventions attribuées aux acteurs de la coopération non gouvernementale (ACNG) ont été annoncées à la mi-février 2017. Pour la première fois, ces montants étaient en majeure partie alloués sur la base du système du cadre stratégique commun (CSC).

Conformément à l'accord-cadre conclu, les ACNG ont également pu présenter leurs propres programmes, tant que le budget nécessaire n'excédait pas 10 % du montant total des subventions accordées à l'organisation concernée.

1. Sur quel montant chaque programme et chaque CSC approuvés peuvent-ils compter?

2. Comment ces montants sont-ils répartis entre les participants à un CSC et entre les organisations qui introduisent une demande de programme? Pouvez-vous ventiler ces données par programme et par CSC?

3. Quelles organisations candidates ont-elles usé de la possibilité de demander des informations ou de formuler des observations concernant la décision provisoire relative au financement des CSC et qu'a répondu l'administration dans les deux cas? Pouvez-vous fournir ces documents pour chaque programme et/ou en les groupant par CSC?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 02 juin 2017, à la question n° 903 de madame la députée Rita Bellens du 08 mai 2017 (N.):**

L'accord cadre auquel vous faites référence a fixé les engagements mutuels des pouvoirs publics et des organisations subsidiées dans le cadre de la coopération non gouvernementale.

Ces engagements sont repris dans différents articles de l'arrêté royal du 11 septembre 2016.

C'est dès lors ce texte réglementaire qui fixe les modalités d'octroi des subsides aux organisations non gouvernementales et aux acteurs institutionnels.

Dans ce cadre, il est prévu que les organisations subventionnées puissent affecter au total 10 % des subsides hors CSC.

Dans les faits, 96 % des subsides se concentrent dans les CSC.

1. Geen enkel bedrag werd bepaald per GSK. De subsidies werden toegewezen aan een erkende organisatie voor de uitvoering van een goedgekeurd programma.

De lijst met de goedgekeurde programma's en hun respectievelijke budgetten zitten hierbij in bijlage 1.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

In totaal is het voorziene bedrag voor de jaren 2017 tot 2021 1.147.404.884,27 euro.

2. Weinig organisaties hebben bijkomende informatie gevraagd omtrent het bedrag van de subsidies.

Ik heb drie brieven hieromtrent ontvangen en hen geantwoord. Ik heb eveneens de organisaties ontmoet die hier om gevraagd hadden. Enkele organisaties hebben informatie per telefoon of per mail gevraagd, rechtstreeks met hun dossierverantwoordelijke.

Er werd geen logboek bijgehouden van deze uitwisseling. Geen enkele vraag ging over de GSK. De uitwisselingen tussen administratie en organisaties over de GSK's worden voorzien in het tweede semester van 2017.

3. Gezien de bedragen niet per GSK bepaald werden, kunnen deze niet verdeeld of opgedeeld worden.

Het is het totale bedrag van het beschikbare budget, dat verdeeld werd over de verschillende organisaties die een dossier ingediend hebben.

Deze verdeling hield rekening met de kwaliteit van de programma's beoordeeld door de administratie en de posten en het behoud van de evenwichten tussen CSO en IA.

Het systeem van toewijzing van subsidie werd gecommuniceerd aan alle organisaties via de federaties.

1. Aucun montant n'a été fixé par GSK-CSC. Les subventions sont accordées à une organisation accréditée pour la mise en oeuvre d'un programme approuvé.

La liste des programmes approuvés et leurs budgets respectifs sont joints en annexe 1.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Au total le montant prévu pour les années 2017 à 2021 s'élève à 1.147.404.884,27 euros.

2. Peu d'organisations ont demandé des informations complémentaires sur le montant des subventions .

J'ai reçu trois courriers à ce sujet et leur ai répondu. J'ai également rencontré les organisations qui en ont fait la demande. Certaines organisations ont demandé des informations par téléphone ou par mail directement à leur gestionnaire de dossier.

Il n'a pas été tenu une comptabilité de ces échanges. Aucune question n'a porté sur les GSK-CSC. Les échanges administration-organisations au sujet des GSK-CSC sont prévus au second semestre 2017.

3. Les montants par GSK n'ayant pas été fixés ils ne peuvent donc être partagés ou répartis.

C'est le montant total des budgets disponibles qui a été répartis sur les différentes organisations ayant introduit un dossier.

Cette répartition a tenu compte de la qualité des programmes appréciés par l'administration et les postes et le maintien des grands équilibres entre OSC et IA.

Le système d'allocation des subsides a été communiqué à toutes les organisations via les fédérations.

**DO 2016201716498**

**Vraag nr. 911 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 mei 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post:**

*Fistul-Aid.*

Hun aantal wordt op 1 tot 2 miljoen geschat in Afrika, waaronder 100.000 in de DRC. Ze zijn jong, ze zijn 13, 14, 15 jaar, soms ouder, soms jonger. Ze werden uitgehuwelijkt door hun ouders, soms werden ze verkracht. Ze zijn zwanger geworden en bij gebrek aan middelen in hutten bevallen.

Uren-, zelfs dagenlang hadden ze weeën en zagen ze af, om dan vaak te bevallen van een doodgeboren kind. De baby heeft bij de bevalling schade veroorzaakt waardoor die arme meisjes incontinent zijn, en door hun familie, hun vrienden, hun echtgenoot verstoten worden. Door hun fistels worden ze beschouwd als vervloekt, als de paria's van Afrika.

Onder de hoge bescherming van Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Astrid probeert Fistul-Aid die vrouwen hun waardigheid terug te geven. In 2016 werden er ongeveer 6.000 vrouwen geopereerd in Afrika (500 in DRC), dat wil zeggen 0,3% van die twee miljoen vrouwen. Dat is te weinig. Onze hulp bereikt zelfs niet de 50 tot 100.000 nieuwe gevallen per jaar.

1. Kunt u het preventieplan voor 2017 meedelen?

2. Welke maatregelen worden er genomen op het stuk van onderwijs en voorlichting van de betrokken bevolkingsgroepen?

3. Hoeveel operaties zijn er dit jaar gepland?

4. Zijn er opleidingsplannen voor de artsen ter plaatse?

5. Worden er zorgcentra gecreëerd? Hoeveel zijn er dit jaar gepland?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post van 02 juni 2017, op de vraag nr. 911 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 mei 2017 (Fr.):**

De vzw Fistul-Aid, die voortreffelijk werk levert, krijgt geen financiële bijdrage van de Belgische Ontwikkelingssamenwerking. Aangezien uw vragen het actieplan van deze vzw betreffen, raden wij aan om hen rechtstreeks te benaderen om informatie over de voorziene activiteiten te bekomen.

**DO 2016201716498**

**Question n° 911 de monsieur le député Vincent Scourneau du 24 mai 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste:**

*Fistul-Aid.*

Elles sont un à deux millions en Afrique dont 100.000 en RDC. Elles sont jeunes, elles ont 13, 14, 15 ans, parfois plus, parfois moins. Elles ont été mariées par leurs parents, parfois elles ont été violées. Elles se sont retrouvées enceintes et faute de moyens elles ont accouché dans des cases.

Des heures, voire des jours de travail et de souffrance pour accoucher souvent d'un enfant mort-né. Le bébé a provoqué des dégâts sur son passage rendant ces pauvres filles incontinentes et abandonnées par leur famille, leurs amis, leur mari, elles sont considérées comme portant un mauvais sort. Ce sont "les fistuleuses", parias de l'Afrique.

Fistul-Aid sous le patronage de Son Altesse Royale la Princesse Astrid essaye de redonner de la dignité à ces femmes. En 2016, environ 6.000 femmes ont été opérées en Afrique (500 en RDC), c'est-à-dire 0,3 % de ces deux millions de femmes. C'est trop peu. Nos interventions ne couvrent même pas les 50 à 100.000 nouveaux cas par an.

1. Pouvez-vous communiquer le plan de prévention mis en place pour 2017?

2. Quelles sont les mesures prises au niveau de l'éducation, de l'information des populations?

3. Pouvez-vous indiquer combien d'opérations seront prévues cette année?

4. Des plans de formation de médecins sur place sont-ils mis en place?

5. Des centres de soins sont-ils développés? Combien sont prévus cette année?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste du 02 juin 2017, à la question n° 911 de monsieur le député Vincent Scourneau du 24 mai 2017 (Fr.):**

L'ASBL Fistul-Aid, qui fait un travail absolument remarquable, ne reçoit pas de contribution financière de la coopération au développement belge. Étant donné que vos questions portent sur le plan d'action de cette ASBL, je vous suggère de les contacter afin de connaître les actions qu'ils ont prévues.

Wat de Belgische ontwikkelingssamenwerking betreft, gebeurt de steun aan de vrouwen met vesico-vaginale fistels via de steun aan de gezondheidszorgsystemen. Deze steun kan gaan over de bilaterale ontwikkelingssamenwerking of via multilaterale organisaties zoals de Bevolkingsfonds van de Verenigde Naties (UNFPA) of Wereldgezondheidsorganisatie (WHO).

**Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen**

**DO 2015201610822**

**Vraag nr. 693 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 05 juli 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:**

*Beliris. - Schrapping middelen in bijakte 12.*

In navolging van uw antwoord op vraag nr. 551 van 27 april 2016 heb ik een aantal opvolgvragen in verband met Beliris (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 79).

Bijakte 11 voorzag voor de jaren 2012, 2013 en 2014 een bedrag van meer dan vijf miljoen euro voor het NEO project. Bijakte 12 schrapt deze geplande investeringen. Verder heb ik in mijn bovenvermelde vraag informatie gekregen wat betreft de budgetverdeling van de Beliris-middelen tussen de verschillende gemeenten.

1. Kan u duiding geven omtrent het doel van de inmiddels geschrapte investering in het NEO-project en waarvoor deze bedragen werden voorzien?

2. Waarom schrapt bijakte 12 deze voorziening?

3. Is dat bedrag aangewend voor andere projecten, en zo ja, voor welke projecten?

4. Kan u gelet op de tabel in het antwoord op bovenvermelde vraag meegeven waarvoor het bedrag voor Brussel diende, alsook de projecten die gefinancierd worden met het bedrag onder de noemer "Niet voor specifieke gemeente bestemd" doorgeven?

En ce qui concerne la coopération au développement belge, le soutien aux femmes ayant des fistules vésico-vaginales a lieu à travers l'appui aux systèmes de soins de santé. Cet appui peut être effectué par la coopération bilatérale ou via des organisations multilatérales telles que le Fonds des Nations unies pour la population (FNUAP) ou l'Organisation mondiale de la Santé (OMS).

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales**

**DO 2015201610822**

**Question n° 693 de madame la députée Inez De Coninck du 05 juillet 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Beliris. - Suppression de moyens dans l'avenant n° 12.*

À la suite de votre réponse à ma question n° 551 du 27 avril 2016, (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 79), je souhaiterais obtenir une réponse à un certain nombre de questions liées à Beliris.

L'avenant n° 11 prévoyait un montant de plus de cinq millions d'euros pour le projet NEO en 2012, 2013 et 2014. Ces investissements ont été ensuite supprimés par l'avenant n° 12. En réponse à la question précitée, j'ai reçu également des informations relatives à la ventilation entre les différentes communes des budgets de Beliris.

1. Pourriez-vous indiquer la finalité de l'investissement entre-temps supprimé dans le projet NEO et ce que devaient couvrir ces montants?

2. Pourquoi l'avenant n° 12 supprime-t-il cet investissement?

3. Ce montant a-t-il été alloué à d'autres projets? Dans l'affirmative, lesquels?

4. Concernant le tableau fourni dans la réponse à la question précitée, pourriez-vous indiquer ce que couvrait le montant prévu pour Bruxelles ainsi que les projets financés par le montant prévu dans la catégorie "Non affecté à une commune spécifique"?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 01 juni 2017, op de vraag nr. 693 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 05 juli 2016 (N.):**

1. De middelen in bijakte nr. 11 van Beliris bedroegen 5.046.256 euro. Ze werden volledig geschrapt in bijakte nr. 12.

Het Gewest heeft nooit een specifiek project binnengebracht en de fiche die werd ingediend bij het afsluiten van bijakte 11 verwees naar de definitie door het Gewest van een gebied van gewestelijk belang nr. 15 en meer bepaald voor wat Beliris betreft: enerzijds "de haalbaarheid van de aansluiting van de Heizelvlakte met de Brusselse Ring en alle varianten hierop bestuderen en er de kosten van bepalen. Deze aansluiting zou het reeds drukke verkeer ter hoogte van afrit 8 en de Houba de Strooperstraat moeten verminderen.

Het is de bedoeling dat een directe aansluiting wordt voorzien tussen de toekomstige ondergrondse parkings van het NEO-project en de Ring (ter hoogte van afrit 7bis); (twee miljoen euro)." Anderzijds achtte de gewestregering het noodzakelijk de bouw te voorzien van een stelplaats voor het openbaar vervoer op de site. Het bedrag van drie miljoen was bedoeld voor de planning, de uitvoering van de nodige haalbaarheidsstudies, het opstellen van de ad hoc aanbestedingsdocumenten en om een betrouwbare budgettaire raming van het project te verkrijgen".

2. Het Gewest heeft geen planning opgesteld en wenste de budgetten in te trekken. Dit lijkt logisch voor zover de overwogen studies niet langer van belang zijn in de huidige context volgens het Gewest.

3. De bewuste middelen maken deel uit van het bedrag van 77 miljoen dat werd uitgetrokken voor alle initiatieven van bijakte nr. 12.

4. Een reeks projecten kunnen niet worden gelokaliseerd: dat geldt voor de transversale projecten en voor projecten waarvan de lokalisatie nog niet voldoende werd bepaald.

De werkingskosten, *Bruxelles capitale plurilingue*, European Sport Academy, de stadsvernieuwingscontracten, de openbare ruimtes strategische zone, het lichtplan, de aankoop van gronden.

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 01 juin 2017, à la question n° 693 de madame la députée Inez De Coninck du 05 juillet 2016 (N.):**

1. Les moyens inscrits à l'avenant 11 de Beliris portaient sur 5.046.256 euros. Ils ont été entièrement supprimés dans l'avenant 12.

La Région n'a jamais rentré de projet précis, et la fiche déposée au moment de la conclusion de l'avenant 11 renvoyait à la définition par la Région d'une zone d'intérêt régional n° 15, et plus particulièrement pour ce qui concerne Beliris: d'une part, "l'étude de faisabilité d'une connexion du plateau du Heysel au ring de Bruxelles à étudier toutes les variantes et à en déterminer le coût. Cette connexion devrait permettre de réduire la circulation déjà importante au niveau de la sortie 8 et de la rue Houba de Strooper.

Le principe est d'organiser une connexion directe entre les futurs parkings souterrains du projet NEO et le ring (au niveau de la sortie 7bis); (deux millions d'euros)." D'autre part, le gouvernement régional jugeait impératif de prévoir la construction d'un dépôt destiné aux transports publics sur le site. Les trois millions devaient permettre de définir le programme, de réaliser les études de faisabilité nécessaires, de rédiger les documents de marchés ad hoc et de parvenir à une estimation budgétaire fiable du projet".

2. La Région n'a pas défini de programme et a souhaité retirer les budgets. Cela semble logique dans la mesure où les études envisagées n'ont plus d'intérêt dans le cadre actuel selon la Région.

3. Les moyens en question font partie des 77 millions qui ont été réaffectés à l'ensemble des initiatives de l'avenant 12.

4. Une série de projets ne peuvent pas être localisés: il en va ainsi des projets transversaux, et des projets qui ne sont pas encore suffisamment définis quant à leur localisation.

Les frais de fonctionnement, "Bruxelles capitale plurilingue", la European Sport Academy, les contrats de rénovation urbaine, les Espaces publics zone stratégique, le plan lumière, l'acquisition de terrains.



**DO 2016201715679**

**Vraag nr. 1015 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 04 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:**

*Staatsbezoek van koning Filip aan Denemarken. - Mogelijkheid tot sponsoring door het bedrijfsleven.*

Naar verluidt organiseerde de Belgische ambassadeur in Denemarken op 28 maart 2017 in het Marriott-hotel in Kopenhagen een receptie ter afsluiting van het staatsbezoek van koning Filip aldaar.

Om aanwezig te zijn op dit evenement had het bedrijfsleven de mogelijkheid om zijn eigen aanwezigheid te sponsoren. Er stonden immers drie sponsorformules ter beschikking:

- zilver: kostprijs 3.000 euro en drie uitnodigingen voor de receptie;
- goud: kostprijs 5.000 euro, vijf uitnodigingen voor de receptie en twee tickets voor het concert van 29 maart met het koninklijk paar;
- platinum: kostprijs 10.000 euro, tien uitnodigingen voor de receptie, vijf tickets voor het voornoemd concert en etentje in de ambassade.

In ruil voor dit sponsorgeld kon het sponsorende bedrijf tijdens het evenement reclame maken.

1. Wie heeft het initiatief van de sponsorformules genomen? Wie heeft de prijzen bepaald en de tegenwaarde van de prijs?
2. Werde dit initiatief op voorhand besproken met de verantwoordelijken in België?
3. Hoeveel deelnemers participeerden aan de receptie? Hoeveel sponsorende deelnemers waren er?
4. Wat was de totale omzet van de sponsoring? Wat gebeurde er met deze omzet?
5. Kunnen de bedrijven deze sponsoring fiscaal aftrekken?
6. Vindt u het een goede evolutie dat bedrijfsleiders hun eigen aanwezigheid sponsoren op een door de overheid georganiseerd staatsbezoek in het buitenland?
7. Bestaan er richtlijnen ter zake?

**DO 2016201715679**

**Question n° 1015 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 04 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*La possibilité d'un sponsoring de la visite d'État du roi Philippe au Danemark par le monde de l'entreprise.*

Il semble que l'ambassadeur belge au Danemark a organisé le 28 mars 2017 à l'hôtel Marriott à Copenhague une réception de clôture pour la visite d'État du roi Philippe dans ce pays.

Afin de participer à cet événement, le monde de l'entreprise avait la possibilité de sponsoriser sa propre présence. Trois formules de sponsoring étaient en effet disponibles:

- argent: coût 3.000 euros et trois invitations à la réception;
- or : coût 5.000 euros, cinq invitations à la réception et deux tickets pour le concert du 29 mars en présence du couple royal;
- platine: coût 10.000 euros, dix invitations à la réception, cinq tickets pour le concert précité et un repas à l'ambassade.

En échange de ce parrainage, l'entreprise sponsorisante pouvait faire de la publicité au cours de l'événement.

1. Qui a pris l'initiative des formules de sponsoring? Qui en a déterminé le prix et les avantages auxquels elles donnent droit?
2. Cette initiative a-t-elle été discutée au préalable avec les responsables en Belgique?
3. Combien de participants y a-t-il eu à la réception? Combien de participants sponsorisant l'événement y a-t-il eu?
4. Quelles ont été les recettes totales du sponsoring? Qu'est-il advenu de ces recettes?
5. Les entreprises peuvent-elles déduire ce sponsoring fiscalement?
6. Voyez-vous dans le sponsoring par des chefs d'entreprises de leur propre présence à une visite d'État à l'étranger organisée par le gouvernement une évolution positive?
7. Existe-t-il des directives en la matière?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 01 juni 2017, op de vraag nr. 1015 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 04 april 2017 (N.):**

De voornoemde receptie vond inderdaad plaats op dinsdag 28 maart, maar vormde niet de afsluiting van het staatsbezoek. De officiële afscheidsceremonie op het Deense Koninklijke Paleis vond plaats op woensdag 30 maart. Alle deelnemende bedrijven werden sowieso uitgenodigd op de voornoemde receptie en hadden standaard de mogelijkheid om twee extra gasten naar keuze voor te stellen. Sponsoring geeft dus enkel extra mogelijkheden. De FOD Buitenlandse Zaken rekent in het kader van de staatsbezoeken geen enkele administratieve kost door aan de deelnemende bedrijven (noch aan andere deelnemers).

Sponsoring van recepties is een courante praktijk en wordt zowel voor prinselijke zendingen als voor staatsbezoeken systematisch gebruikt om de kosten te drukken en om onze bedrijven de kans te geven ook promotionele zichtbaarheid te krijgen tijdens deze belangrijke netwerkactiviteiten.

De grote lijnen van de formule staan vast, maar elke ambassadeur kan in beperkte mate en in overleg met mijn diensten, de formule aanpassen aan de lokale omstandigheden en gebruiken en aan de praktische beperkingen.

De ambassadeur handelde conform de geldende instructies. Dit initiatief en de formule werden vooraf eveneens verschillende malen besproken met alle betrokken diensten, in het bijzonder tijdens een coördinatievergadering voorgezeten door mijn diensten op 9 februari 2017.

De receptie werd uiteindelijk voorzien voor in totaal 350 deelnemers. Er werden vijf bedrijven bereid gevonden om te sponsoren waardoor zij tezamen recht hadden op 21 bijkomende gasten voor deze receptie.

Er werd 21.000 euro aan sponsoring verzameld en dit bedrag werd integraal gebruikt om de kosten van de receptie te helpen dekken.

Het gaat hier inderdaad om klassieke sponsoring die bedrijven fiscaal kunnen aftrekken.

Er is geen evolutie voor wat de FOD Buitenlandse Zaken betreft, aangezien zoals reeds gesteld de FOD geen enkele administratieve kost doorrekent aan de deelnemende bedrijfsleiders. Er wordt na overleg in Brussel door de FOD enkel in welbepaalde gevallen gekozen de mogelijkheid aan te bieden om evenementen, zoals met name een receptie, te sponsoren.

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 01 juin 2017, à la question n° 1015 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 04 avril 2017 (N.):**

La réception susmentionnée a effectivement eu lieu le mardi 28 mars, mais ne faisait pas office de clôture de la visite d'État. La cérémonie de départ officielle au Palais royal danois s'est déroulée le mercredi 30 mars. L'ensemble des entreprises participantes ont dans tous les cas été invitées à la réception susmentionnée et avaient toutes la possibilité de proposer deux invités supplémentaires au choix. Le sponsoring offre donc uniquement des possibilités additionnelles. Le SPF Affaires étrangères ne facture aucun coût administratif aux entreprises participantes (ni aux autres participants) dans le cadre des visites d'État.

Le sponsoring des réceptions est une pratique courante systématiquement utilisée pour les missions principales ainsi que les visites d'État afin de réduire les dépenses et de donner à nos entreprises la chance d'également bénéficier d'une visibilité promotionnelle durant ces importantes activités de networking.

Les grandes lignes de la formule sont définies mais chaque ambassadeur peut, dans une moindre mesure et en concertation avec mes services, adapter la formule aux conditions et usages locaux ainsi qu'aux limitations pratiques.

L'ambassadeur a entièrement agi en conformité avec les instructions en vigueur. Cette initiative et la formule ont été négociées à l'avance et ce, à plusieurs reprises, avec tous les services concernés, en particulier durant une réunion de coordination présidée par mes services le 9 février 2017.

La réception a finalement été prévue pour un total de 350 participants. Cinq entreprises étaient prêtes à sponsoriser, leur donnant droit à un total de 21 invités supplémentaires pour cette réception.

21.000 euros de sponsoring ont été récoltés, et ce montant sera intégralement utilisé afin de couvrir les frais de la réception.

Il s'agit effectivement d'un sponsoring classique que les entreprises peuvent déduire fiscalement.

Il n'y a pas d'évolution en ce qui concerne le SPF Affaires étrangères, étant donné que le SPF ne facture aucun coût administratif aux chefs des entreprises participantes, comme cela déjà a été dit. La décision d'offrir la possibilité dans certains cas de sponsoriser des événements (tels qu'une réception) est uniquement prise par le SPF après consultation à Bruxelles.

Het is namelijk positief en verantwoord dat bedrijven vrijwillig kunnen bijdragen in sommige kosten die verbonden zijn aan de organisatie van bepaalde evenementen van het staatsbezoek, opdat niet al de kosten ten laste komen van de overheid.

Het feit dat deze formule tot nu toe probleemloos kon worden toegepast bij de organisatie van staatsbezoeken aan China, Polen, Japan en Nederland bevestigt dat ook de bedrijven daartoe bereid zijn, een medewerking die ik zeer op prijs stel.

Het openstellen van bepaalde delen van het programma voor sponsoring gebeurt enkel na overleg in Brussel met alle partners en op instructie.

Daarbij wordt verwezen naar het kader dat al jarenlang succesvol wordt toegepast voor prinselijke economische zendingen en staatsbezoeken.

De sponsoringscode van de FOD Buitenlandse Zaken, die voor alle sponsoringactiviteiten geldt, voorziet hiertoe het overkoepelende deontologische en praktische kader.

**DO 2016201715731**

**Vraag nr. 1017 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 06 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:**

*Oprichting van een Europees militair plannings- en uitvoeringsvermogen (MV 17227).*

Op maandag 6 maart 2017 hebben de EU-ministers van Buitenlandse Zaken en van Defensie in het kader van de raadsvergadering de officiële oprichting van een militair vermogen voor het commando van en het toezicht op de externe niet-uitvoerende militaire missies van de Europese Unie aangekondigd. Het Military Planning and Conduct Capability (MPCC) zal bestaan uit een staf van circa 30 personen.

Het MPCC werd unaniem goedgekeurd. Het is nochtans een twistpunt, dat in het verleden vaak op een weigering van de Britten is gestuit. Groot-Brittannië, dat zeer NAVO-minded is, heeft kritiek op het voornemen om een autonoom militair vermogen te ontwikkelen.

1. Welk standpunt heeft Groot-Brittannië ingenomen nu er beslist is om het MPCC op te richten? Moet men er zich er met het oog op de brexit op voorbereiden dat de Britten zich op militair gebied zullen terugtrekken?

Il est en effet positif et responsable que les entreprises puissent contribuer de manière volontaire à certains coûts liés à l'organisation de certains événements de la visite d'État afin que tous les coûts n'incombent pas au gouvernement.

Le fait que cette formule ait jusqu'à présent pu être appliquée sans problème lors des visites d'État en Chine, en Pologne, au Japon et aux Pays-Bas confirme que les entreprises sont également disposées à accepter ce mode de fonctionnement, une collaboration que j'apprécie fortement.

L'ouverture de certaines parties du programme au sponsoring a lieu uniquement en concertation avec tous les partenaires à Bruxelles et sur instruction.

Dans ce contexte, nous faisons référence au cadre appliqué avec succès depuis des années déjà aux missions principales économiques et aux visites d'État.

Le code de sponsoring du SPF Affaires étrangères, d'application pour toutes les activités de sponsoring, prévoit à cet effet un cadre global déontologique et pratique.

**DO 2016201715731**

**Question n° 1017 de madame la députée Kattrin Jadin du 06 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*La création d'une capacité européenne militaire de planification et de conduite (QO 17227).*

Le lundi 6 mars 2017, les ministres européens des Affaires étrangères et de la Défense se sont réunis pour annoncer la création officielle d'une capacité militaire chargée du commandement et du contrôle des missions militaires extérieures non-combattantes de l'Union européenne. Cette capacité regroupera une trentaine de personnes.

La capacité militaire a été adoptée à l'unanimité. C'est pourtant un sujet clivant, qui rencontre fréquemment l'opposition britannique. Le Royaume-Uni, très attaché à l'OTAN, critique cette volonté d'adopter une capacité de défense autonome.

1. Quelle a été la position du Royaume-Uni suite à la création de cette capacité militaire? Avec le *Brexit*, faut-il s'attendre à un recul britannique dans le domaine militaire?

2. Wat waren de belangrijkste argumenten voor dat militaire vermogen? Werd het idee geopperd om buiten de NAVO nauwer samen te werken op militair gebied? Vormden de kritiek van de huidige Amerikaanse regering op de NAVO en het buitenlandse beleid van Rusland een aanleiding om vaart te zetten achter de Europese integratie op defensiegebied? Zo ja, in welke richting wordt er gedacht?

3. Welke landen hebben twijfels geuit over de oprichting van dat militaire vermogen? Wat waren de belangrijkste redenen voor hun reserves?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 01 juni 2017, op de vraag nr. 1017 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 06 april 2017 (Fr.):**

De *Military Planing and Conduct Capability* (MPCC), waarvan de oprichting werd beslist tijdens de Raad Buitenlandse Zaken van 6 maart 2017, zal in de toekomst verantwoordelijk zijn voor de planning en de uitvoering van "niet-uitvoerende militaire missies".

Deze term omvat de niet-gevechtsmissies, dit wil zeggen missies die samen met de lokale partnerlanden (op niveau van het leger, de rijkswacht en soms ook de politie, zoals in Mali) doelstellingen van voortgezette opleiding en hervormingen van de interne veiligheidssector nastreven teneinde de efficiency van de reguliere legers van de partnerlanden te stabiliseren en te verbeteren.

In de praktijk heeft de MPCC als doel een betere ondersteuning te verlenen aan de leiders van de veldmissies, die onder meer werden ingezet in de Centraal-Afrikaanse Republiek (EUTM-CAR), in Mali (EUTM Mali) en in Somalië (EUTM Somalië).

De MPCC binnen de Militaire Staf van de Europese Unie is dus geen "Europees militair hoofdkwartier" zoals SHAPE van de NAVO, dat als enige grootschalige gevechtsoopdrachten kan leiden als reactie op een eventuele gewapende aanval overeenkomstig artikel 5 van het Verdrag van Washington.

Op Europees niveau, was het doel om op militair vlak een tegenhanger op te stellen van wat reeds bestond in de sector van de civiele missies, namelijk de *Civilian Planning Conduct Capacity* (CPCC). Een logische en noodzakelijke evolutie dus.

2. Quels ont été les principaux arguments avancés en faveur de cette capacité militaire? L'idée d'une plus grande coopération dans le domaine militaire en-dehors de l'OTAN a-t-elle été soumise? Les critiques de l'administration Trump aux États-Unis à l'égard de l'OTAN et la politique extérieure de la Russie ont-elles motivé le choix d'accélérer le processus européen d'intégration au niveau de la Défense? Si oui, dans quel sens?

3. Quels pays ont émis des doutes quant à la création de cette capacité militaire? Quelles ont été leurs principales justifications?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 01 juin 2017, à la question n° 1017 de madame la députée Katrin Jadin du 06 avril 2017 (Fr.):**

La Capacité militaire de planification et de conduite (CMPC) (en anglais *Military Planing and Conduct Capability* ou MPCC), dont la mise sur pied a été décidée lors du Conseil des Affaires étrangères du 6 mars 2017, sera chargée à l'avenir de la planification et de la conduite de "missions militaires à mandat non exécutif".

Ce vocable recouvre les missions militaires non combattantes, c'est-à-dire celles qui poursuivent, avec les partenaires étatiques locaux (au niveau de l'armée, de la gendarmerie, et parfois aussi de la police, comme au Mali), des objectifs de formation continuée et de réforme du secteur interne de la sécurité, afin de stabiliser et d'augmenter l'efficacité des forces régulières des États partenaires.

En pratique, il s'agit avec la CMPC/MPCC de fournir un meilleur soutien aux commandants de mission sur le terrain, qui sont déployés actuellement en République centrafricaine (EUTM RCA), au Mali (EUTM Mali) et en Somalie (EUTM Somalie) notamment.

La CMPC/MPCC, établie au sein de l'état-major de l'UE préexistant, ne constitue donc pas un "quartier général militaire européen" qui soit comparable au SHAPE de l'OTAN, lequel est le seul en mesure de conduire des missions combattantes d'ampleur, dans le cadre de la réponse à une éventuelle agression armée, en application de l'article 5 du Traité de Washington.

Au niveau européen, il s'agissait d'établir, du côté militaire, un pendant à ce qui existait déjà dans le secteur des missions civiles, à savoir la Capacité civile de planification et de conduite (CCPC) (en anglais: *Civilian Planning Conduct Capacity* ou CPCC). Une évolution logique et nécessaire donc.

Dat neemt niet weg dat ik deze eerste stap in de goede richting - dat een aanzet kan zijn tot verdere stappen in de toekomst - steun en verwelkom. Maar men zal natuurlijk moeten afwachten om de nodige lering te trekken uit de eerste operationele werkingsperiode van de MPCC, dat eind 2018 het voorwerp zal zijn van een diepgaande analyse.

Ik zou graag de context opnieuw beschrijven van deze beslissing die kadert in de uitvoering van de algemene strategie van de EU op het gebied van veiligheid en defensie. Dit proces is een absolute prioriteit voor de Europese Unie en de oprichting van de MPCC vormt een van de eerste concrete verwezenlijkingen.

Ik wil erop wijzen dat de negatieve evolutie van de veiligheidsomstandigheden in Europa, op een boog van instabiliteit die zich uitstrekt van het zuiden van de Middellandse Zee tot Spitsbergen via Oekraïne, aan de basis liggen van de ontwikkeling van de algemene strategie van de EU.

Een ander aspect van de uitvoering van de algemene strategie dat ik bijzonder belangrijk acht, is de versterking van de samenwerking tussen de EU en de NAVO. Voor de EU gaat het echter niet om een steriele concurrentie aan te gaan met de NAVO, maar wel om de beste en meest efficiënte complementariteit te vinden tussen de twee organisaties.

Op vlak van Europese defensie houdt het Verenigd Koninkrijk zich tot nu toe aan zijn gekende rode lijnen: geen overlapping met de NAVO, geen overdracht van nationale militaire capaciteiten naar de EU en geen nationaal "industriële protectionisme" voor opdrachten op defensiegebied.

Bovendien is het duidelijk dat het Verenigd Koninkrijk een nauwe band wenst te behouden met het Gemeenschappelijk veiligheids- en defensiebeleid (GVDB) na de brexit. De staatssecretaris van het *Foreign Office*, Boris Johnson, heeft het mij onlangs nog bevestigd.

Dat is trouwens wenselijk, aangezien Europa niet gebaat zou zijn als het afzag van de Britse militaire capaciteiten. Het Verenigd Koninkrijk zal in elk geval - met of zonder brexit - een belangrijke rol blijven spelen inzake de stabiliteit en veiligheid van heel Europa. Wij zullen dus open en constructieve discussies over deze kwesties met Londen blijven voeren.

Il n'en reste pas moins que je soutiens et salue ce premier pas dans la bonne direction, qui en appelle d'autres à l'avenir. Mais il faudra bien entendu attendre de pouvoir tirer les enseignements nécessaires de la première période de fonctionnement opérationnel de la CMPC/MPCC, laquelle fera l'objet d'une analyse approfondie, vers la fin 2018.

Je voudrais resituer le contexte de cette décision qui s'inscrit dans la mise en oeuvre de la Stratégie Globale de l'UE dans le domaine de la Sécurité et de la Défense. Ce processus est une priorité absolue pour l'Union européenne et la création de la CMPC/MPCC en constitue une des premières réalisations concrètes.

Je rappelle que c'est l'évolution négative de l'environnement sécuritaire en Europe, sur un arc d'instabilité allant du sud de la Méditerranée jusqu'au Spitzberg, en passant par l'Ukraine, qui sont à la base du développement de la Stratégie Globale de l'UE.

Un autre aspect de la mise en oeuvre de la Stratégie globale auquel je tiens particulièrement est le renforcement de la coopération entre l'UE et l'OTAN. Car il ne s'agit pas pour l'UE d'entrer dans une concurrence stérile avec l'OTAN, mais de chercher la meilleure et la plus efficace complémentarité entre les deux organisations.

Sur le plan de la défense européenne, le Royaume-Uni s'en tient jusqu'ici à ses lignes rouges connues: pas de duplication avec l'OTAN, pas de transfert de capacités militaires nationales vers l'UE et pas de "protectionnisme industriel" national en matière de marchés de Défense.

Il est par ailleurs clair que le Royaume-Uni cherche à conserver un lien étroit avec la Politique de Sécurité et de Défense Commune (PSDC) après le Brexit. Le secrétaire d'État au *Foreign Office*, Boris Johnson, me l'a assuré encore récemment.

Je pense que c'est d'ailleurs souhaitable, car l'Europe n'aurait rien à gagner à se priver des capacités militaires de la Grande-Bretagne. De toute manière, Brexit ou pas, le Royaume-Uni continuera à jouer un rôle important dans la stabilité et la sécurité de l'Europe entière. Nous continuerons donc de discuter de ces matières avec Londres, de manière ouverte et constructive.

**DO 2016201715782**

**Vraag nr. 1027 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 19 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:**

*Betrekkingen met Oezbekistan.*

Op 10 maart 2017 vierde België de 25ste verjaardag van de diplomatieke betrekkingen met Oezbekistan.

1. Welke balans maakt u op van die periode van 25 jaar?
2. Hoe zijn onze betrekkingen met Oezbekistan, dat sinds 1992 een onafhankelijke staat is, geëvolueerd? Welke verbeteringen zijn er mogelijk in Oezbekistan wat de versterking van de rechtsstaat en de economische en sociale ontwikkeling betreft?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 01 juni 2017, op de vraag nr. 1027 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 19 april 2017 (Fr.):**

De 25ste verjaardag van de bilaterale betrekkingen tussen België en Oezbekistan is de bekroning van bilaterale contacten die in de loop der jaren werden versterkt.

Sinds de onafhankelijkheid van Oezbekistan werden de bilaterale betrekkingen aangehaald, onder andere met tal van ontmoetingen op hoog niveau tussen de Belgische en Oezbeekse ministers van Buitenlandse Zaken, politiek overleg in Brussel en Tasjkent in 2009, 2010, 2012 en 2016 of ook de parlementaire diplomatie, waarvan het bezoek van de voorzitter van de Belgische Kamer aan Oezbekistan in 2015 een voorbeeld is.

Het economisch verkeer tussen beide landen werd geïntensiveerd, maar er zijn nog veelbelovende vooruitzichten.

Sinds 1992 organiseerden de gewestelijke instanties verschillende missies in het kader waarvan meer bekendheid werd gegeven aan de commerciële troeven van beide partijen, meer bepaald in de chemische en organische sector.

In 2016 bedroeg het handelsvolume ongeveer 47 miljoen euro, wat een lichte daling is in vergelijking met 2015.

De laatste gezamenlijke handelsmissie *Agence wallonne à l'Exportation et aux Investissements étrangers* (AWEX)/Flanders Investment Trade (FIT) naar Oezbekistan vond in maart 2017 plaats, hetgeen wijst op de belangstelling die onze ondernemingen voor deze markt hebben.

**DO 2016201715782**

**Question n° 1027 de monsieur le député Denis Ducarme du 19 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Relations avec l'Ouzbékistan.*

La Belgique a fêté, le 10 mars 2017, le 25<sup>ème</sup> anniversaire de l'établissement de ses relations diplomatiques avec l'Ouzbékistan.

1. Quel bilan tirez-vous de ces 25 ans de relations diplomatiques?
2. Quelle est l'évolution de nos relations avec ce pays indépendant depuis 1992? Quelles sont les améliorations pouvant être apportées en Ouzbékistan en termes d'État de droit et de développement économique et social?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 01 juin 2017, à la question n° 1027 de monsieur le député Denis Ducarme du 19 avril 2017 (Fr.):**

Le 25<sup>ème</sup> anniversaire des relations bilatérales entre la Belgique et l'Ouzbékistan est le couronnement de contacts bilatéraux qui se sont renforcés au fil des années.

Depuis l'indépendance de l'Ouzbékistan, notre relation bilatérale a notamment été illustrée par des contacts politiques à haut niveau dont les rencontres régulières entre les ministres des affaires étrangères belge et ouzbek, les consultations politiques menées à Bruxelles et Tachkent en 2009, 2010, 2012 et 2016 ou encore la diplomatie parlementaire illustrée en 2015 par la visite du président de la Chambre belge en Ouzbékistan.

Les échanges économiques entre nos deux pays se sont consolidés mais recèlent encore un potentiel à exploiter.

Depuis 1992, plusieurs missions menées par les instances régionales belges ont contribué à mieux faire connaître les atouts commerciaux des deux parties, en particulier dans les domaines chimique et organique.

En 2016, les échanges commerciaux se sont chiffrés à quelque 47 millions d'euros, en légère baisse par rapport à 2015.

La dernière mission commerciale conjointe *Agence wallonne à l'Exportation et aux Investissements étrangers* (AWEX)/Flanders Investment Trade (FIT) en Ouzbékistan s'est déroulée en mars 2017, ce qui témoigne de l'intérêt de nos entreprises pour ce marché.

De onlangs aangekondigde hervormingen met betrekking tot de strijd tegen corruptie en de liberalisering van het wisselkoersbeleid zijn bemoedigend nieuws voor onze investeerders.

De politieke overgang na het overlijden van president Karimov is probleemloos verlopen met de installatie van president Mirzayoyev in december 2016.

Deze heeft een grootschalig hervormingsprogramma opgezet met veelvuldige verplaatsingen in het land om contact met de verantwoordelijken op het terrein te bevorderen, de aanwijzing van nieuwe officiële vertegenwoordigers, economische maatregelen ter liberalisering van de handel en ter bestrijding van corruptie en politieke verbin-tenissen ten aanzien van de buurlanden in Centraal-Azië.

Het valt af te wachten of deze positieve tekenen worden gevolgd door structurele maatregelen die een verandering voor de bevolking inhouden.

Wat de mensenrechten betreft, zijn er enkele positieve wendingen (vrijlating van enkele politieke gevangenen, waaronder emblematische gevallen; lichte verbetering inzake de vrijheid van meningsuiting, meer bepaald in de media, enz.), maar het zal zaak zijn een systematische benadering te ondersteunen die gericht is op een alomvat-tende verbetering van de situatie van de fundamentele vrij-heden.

België zal deze ontwikkelingen in lijn met het standpunt van de Europese Unie van nabij blijven volgen.

**DO 2016201715887**

**Vraag nr. 1033 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 24 april 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:**

*Mensenrechtenschendingen in de Cambodjaanse suikerin-dustrie.*

Onlangs verscheen in *Politico* een uiterst scherp artikel, *Europe's blood sugar*, die inging op de wantoestanden in de Cambodjaanse suiker industrie. Op tien jaar tijd is de suikerindustrie in Cambodja exponentieel toegenomen onder impuls van de EBA-overeenkomst met de Europese Unie. Het bied Europa goede kwaliteit suiker en bied de Cambodjaanse staat en enkele betrokken groothandelaars kapitaal. De prijs echter, wordt al jaren betaald door de lokale boeren.

Les récentes réformes annoncées en matière de lutte contre la corruption et de libéralisation du système des changes sont autant de signes encourageants pour nos investisseurs.

La transition politique après le décès du président Karimov s'est effectuée sans heurt avec l'entrée en fonction du président Mirzoyayev en décembre 2016.

Celui-ci s'est lancé dans un programme important de réformes: fréquents déplacements dans le pays pour favori-ser les contacts avec les responsables du terrain, désigna-tions de nouveaux représentants officiels, mesures économiques visant notamment à libéraliser le commerce et lutter contre la corruption, politique d'engagement vis-à-vis de ses voisins d'Asie centrale.

Il faudra vérifier si ces signes positifs se confirment par des mesures structurelles qui apportent un changement pour la population.

Concernant les droits humains, on a pu identifier quelques signes positifs (libération de quelques prisonniers politiques, dont certains emblématiques; légère améliora-tion de la liberté d'expression, notamment dans les médias, etc.) mais il faudra encourager une approche systématique visant à améliorer de manière globale la situation des liber-tés fondamentales.

En ligne avec les positions de l'Union européenne, la Belgique continuera de suivre ces développements de près.

**DO 2016201715887**

**Question n° 1033 de madame la députée Fatma Pehlivan du 24 avril 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Les violations des droits de l'homme dans l'industrie sucrière cambodgienne.*

Le média *Politico* a publié récemment, sous le titre *Europe's blood sugar*, un article particulièrement virulent sur les pratiques inacceptables ayant cours au sein de l'industrie sucrière cambodgienne. L'industrie sucrière cambodgienne a crû de manière exponentielle en dix ans sous l'impulsion des accords TSA conclus avec l'Union européenne. Grâce à cela, l'Europe se procure du sucre de bonne qualité et du capital est offert à l'État cambodgien ainsi qu'à quelques grands marchands associés à l'entre-prise. Les paysans locaux font cependant les frais de ces accords depuis plusieurs années déjà.

Met geweld worden boeren verdreven van hun land met tot nu toe al 400.000 getroffen. Volgens *Politico* en VN-medewerkers zijn politici van de hoogste echelons betrokken bij deze mensenrechtenschendingen. Het leger wordt ingeschakeld om boeren en vreedevolle betogers te verdrijven van de plantages terwijl betrokken bedrijven elke verantwoordelijkheid naast zich neer leggen.

Al jaren is een brede internationale campagne, in samenwerking met lokale mensenrechtenactivisten en onderzoekers van de Verenigde Naties, actief om deze wantoestanden te stoppen. In het bijzonder vragen ze dat de Europese Unie haar principes naleeft en, zoals in de voorwaarden van de EBA-overeenkomst uitdrukkelijk vermeld wordt, een onderzoek voert naar de beschuldigingen van mensenrechtenschendingen begaan door bedrijven en politici in Cambodja.

Dat de Europese Unie in 2014 beloofde een onderzoek te doen naar deze mensenrechtenschendingen in de suikerindustrie van Cambodja maar tot op heden weigert dit onderzoek ook effectief uit te voeren, is een schande en schaadt de geloofwaardigheid van de Europese Unie en de lidstaten. In 2013 heeft de medewerker van EU-commissaris van Handel Karel De Gucht geantwoord op een brief van de *clean sugar campaign* met daarin de toezegging dat de EU zich inzet voor het respecteren van de mensenrechten in de Cambodjaanse suikerindustrie.

1. Welke concrete diplomatieke stappen zal u ondernemen om te zorgen dat de Europese Commissie, zoals beloofd in 2014, het onderzoek zal voeren naar de mensenrechtenschendingen in de Cambodjaanse suikerindustrie, als onderdeel van het onderhandelde EBA-akkoord tussen de EU en Cambodja?

2. Zal u, als vertegenwoordiger van de Belgische regering, indien aan de hand van het door de EU uitgevoerde onderzoek bewezen wordt dat de beschuldigingen van mensenrechtenschendingen in de Cambodjaanse suikerindustrie waar zijn, van de Europese Commissie eisen dat de nodige stappen ondernomen worden opdat de verantwoordelijken gesanctioneerd worden?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 01 juni 2017, op de vraag nr. 1033 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Fatma Pehlivan van 24 april 2017 (N.):**

1. De problematiek die u schets is mij welbekend en wordt van nabij gevolgd zowel door mijn diensten.

Ces paysans sont chassés de force de leurs terres et, à ce jour, 400 000 personnes ont déjà été touchées. Selon *Politico* et des collaborateurs de l'ONU, des hommes politiques parmi les plus hauts placés sont impliqués dans ces violations des droits de l'homme. On recourt à l'armée pour chasser des plantations les paysans et les manifestants pacifiques, alors que les entreprises impliquées fuient toute responsabilité.

Depuis des années déjà, une vaste campagne internationale est menée en collaboration avec des activistes locaux des droits de l'homme et des chercheurs des Nations Unies pour faire cesser ces pratiques inacceptables. Les intervenants demandent en particulier que l'Union européenne observe ses principes et, ainsi qu'il est indiqué explicitement dans les conditions des accords TSA, qu'elle mène une enquête sur les accusations de violations des droits de l'homme par les entreprises et les hommes politiques au Cambodge.

Le fait que l'Union européenne ait promis en 2014 de mener une enquête sur les violations des droits de l'homme dans l'industrie sucrière au Cambodge mais qu'elle refuse jusqu'à ce jour de le faire effectivement, est honteux et ternit la crédibilité de l'Union européenne et des États membres. En 2013, l'on pouvait lire dans la réponse du collaborateur du commissaire européen au commerce, M. Karel De Gucht, à une lettre de la *clean sugar campaign*, que l'UE s'engageait à investir pour que l'industrie sucrière cambodgienne respecte les droits de l'homme.

1. Quelles démarches diplomatiques concrètes entreprendrez-vous pour veiller à ce que la Commission européenne, dans le cadre des accords TSA négociés entre l'UE et le Cambodge, enquête sur les violations des droits de l'homme dans l'industrie sucrière cambodgienne, comme promis en 2014?

2. En votre qualité de représentant du gouvernement belge, si l'enquête menée par l'UE permet de prouver la véracité des accusations de violations des droits de l'homme dans l'industrie sucrière cambodgienne, exigerez-vous de la Commission européenne que les démarches nécessaires soient entreprises afin que les coupables soient punis?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 01 juin 2017, à la question n° 1033 de madame la députée Fatma Pehlivan du 24 avril 2017 (N.):**

1. La problématique que vous soulevez m'est bien connue et est suivie de près par mes services.



Als een 'minst ontwikkeld land' geniet Cambodja in het kader van de unilaterale regeling "Everything But Arms" van een tarief- en quotavrije toegang tot de EU-markt, met inbegrip van de markt voor suikerproducten.

De Europese Unie en haar lidstaten besteden veel aandacht aan de situatie in Cambodja. Zo heeft de EU al meermaals haar bezorgdheid geuit over de mensenrechtensituatie in Cambodja en blijft ze in al haar contacten met de Cambodjaanse regering ijveren voor concrete maatregelen.

Momenteel kiest de Commissie ervoor om haar banden met Cambodja aan te houden en het land te blijven steunen op het gebied van economische en sociale ontwikkeling.

Dit verhindert de Europese Unie echter niet om druk te blijven uitoefenen op de Cambodjaanse autoriteiten, onder meer via de regeling "Everything But Arms". Als concrete vooruitgang uitblijft, zo heeft de Europese Unie aangegeven, zal ze verdere stappen moeten overwegen, waaronder de instelling van een onderzoek in het kader van een procedure voor de tijdelijke intrekking van de handelspreferenties.

Zoals de zaken er nu voor staan steunt België de aanpak van de EU waarbij een versterkte dialoog de voorkeur geniet boven het instellen van een procedure voor de opschorting van de handelspreferenties. Deze versterkte dialoog houdt in dat de EU blijft samenwerken met de autoriteiten maar ook duidelijk waarschuwt dat de naleving van de mensenrechten cruciaal is om van de handelspreferenties te kunnen blijven genieten.

2. Wat de opvolging van een EU-onderzoek betreft, is de verordening tot vaststelling van de regeling "Everything but Arms" duidelijk.

De uitvoering van een onderzoek is de eerste stap van een tijdelijke-intrekkingsprocedure die kan worden ingesteld in geval van ernstige en systematische schendingen van de mensenrechten en de rechten van werknemers. Van zodra de procedure is ingesteld, volgt en evalueert de Commissie gedurende zes maanden de situatie in het betrokken begunstigde land.

De Commissie bezorgt vervolgens een verslag aan het betrokken land, dat het recht heeft zijn opmerkingen mee te delen. Op basis van deze verschillende elementen moet de Commissie haar uiteindelijke beslissing nemen (de handelspreferenties behouden of opschorten). Deze beslissing wordt vervolgens voor een reactie overgemaakt aan de Raad en, wanneer het de intentie is om de preferenties op te schorten, ook aan het Europees parlement.

En tant que "pays moins avancé", le Cambodge bénéficie dans le cadre du programme unilatéral "Tout sauf les armes" d'un accès sans droits de douane et sans quota au marché de l'UE, y compris pour ses produits du secteur du sucre.

La situation au Cambodge fait l'objet d'une grande attention de la part de l'Union européenne et de ses États membres. L'UE a régulièrement fait part de ses inquiétudes aux autorités cambodgiennes concernant la situation des droits de l'homme, réclamant que des actions concrètes soient entreprises pour l'améliorer.

À l'heure actuelle, l'approche retenue par la Commission est de continuer à s'engager avec le Cambodge et de soutenir le pays dans son développement tant économique que social.

Cela n'empêche cependant pas l'Union européenne de maintenir la pression sur les autorités cambodgiennes, y compris à travers le régime "Tout sauf les armes". En cas d'absence de progrès concrets, l'Union européenne a indiqué qu'elle devrait envisager d'autres étapes, y compris l'ouverture d'une enquête dans le cadre d'une procédure de retrait temporaire des préférences commerciales.

La Belgique s'inscrit à ce stade dans l'approche de l'UE d'établir un dialogue renforcé, plutôt que d'entamer la procédure pour suspendre ces préférences. Ce dialogue renforcé maintient l'engagement avec les autorités cambodgiennes, tout en envoyant de sérieux avertissements sur le fait que le respect des droits de l'homme est un élément essentiel pour bénéficier des préférences commerciales.

2. S'agissant des conséquences d'une enquête UE, le règlement établissant le régime "Tout sauf les armes" est clair.

La conduite d'une enquête constitue la première étape d'une procédure de retrait temporaire qui peut être ouverte en cas de violation grave et systématique des droits de l'homme et des travailleurs. Une fois la procédure ouverte, la Commission surveille et évalue la situation dans le pays bénéficiaire concerné pendant une période de six mois.

La Commission remet ensuite un rapport au pays concerné, qui est en droit de faire connaître ses observations. Sur base de ces différents éléments, la Commission doit prendre sa décision finale (maintenir ou suspendre les préférences commerciales). Cette décision est alors transmise au Conseil pour réaction et, si elle vise la suspension des préférences, aussi au Parlement européen.

In voorkomend geval zal het standpunt van België binnen de Raad worden bepaald in overleg met de federale en gefedereerde entiteiten.

**DO 2016201716018**

**Vraag nr. 1038 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:**

*Samenstelling en organisatie van het kabinet.*

1. Hoeveel personen werken er op uw kabinet?
2. Tot welke taalrol en welk geslacht behoren ze?
3. Hoe is het personeelsbestand op uw kabinet sinds uw aantreden geëvolueerd?
4. Wordt de formatie van uw kabinet als compleet beschouwd of zult u nog nieuwe personen in dienst nemen? Zo ja, hoeveel?
5. Hoeveel voertuigen staan er ter beschikking van uw kabinet? Wat zijn de kenmerken ervan?
6. Hoeveel deskundigen zijn er op uw kabinet in dienst?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 01 juni 2017, op de vraag nr. 1038 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.):**

1. Mijn kabinet bestaat, overeenkomstig de desbetreffende richtlijnen, uit een Secretariaat, een Cel Algemeen Beleid en een Beleidscel.  
Het Kabinet telt in totaal 62 personen.
2. Onder hen zijn er 27 vrouwen en 35 mannen.  
De verdeling per taal is de volgende: 11 Nederlandstaligen en 51 Franstaligen.
3. Sinds het begin van de huidige regeerperiode hebben 22 personen het kabinet verlaten. Twee van hen gingen met pensioen.
4. Mijn kabinet wordt beschouwd als volledig. De aanwerving beperkt zich tot de vervanging van leden die het kabinet zouden verlaten.
5. Het wagenpark van het Kabinet telt zeven voertuigen waarvan vijf diesels en twee hybride auto's (benzine + elektrisch).

Dans une telle éventualité, la position de la Belgique au sein du Conseil sera définie en coordination avec les entités fédérales et fédérées compétentes.

**DO 2016201716018**

**Question n° 1038 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*La composition et l'organisation du cabinet.*

1. Quel est le nombre de personnes employées au sein de votre cabinet?
2. Pouvez-vous indiquer leur rôle linguistique ainsi que leur sexe?
3. Quelle est l'évolution de l'effectif au sein de votre cabinet depuis votre entrée en fonction?
4. Votre cabinet est-il considéré comme complet ou comptez-vous recruter de nouvelles personnes? Si oui, combien?
5. Pourriez-vous indiquer le nombre de véhicules à disposition de votre cabinet et leurs caractéristiques?
6. Quel est le nombre d'experts engagés dans votre cabinet?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 01 juin 2017, à la question n° 1038 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.):**

1. Mon cabinet se compose, conformément aux directives y relatives, d'un Secrétariat, d'une Cellule de Politique Générale et d'une Cellule stratégique.  
Il y a, au total, 62 personnes.
2. Parmi celles-ci, il y a 27 femmes et 35 hommes.  
La répartition linguistique quant à elle s'effectue comme suit: 11 néerlandophones et 51 francophones.
3. Depuis le début de la législature, 22 personnes ont quitté le cabinet. Parmi celles-ci, deux personnes prenaient leur pension.
4. Mon cabinet est considéré comme complet. Le recrutement se limite aux remplacements des membres qui quitteraient le cabinet.
5. Le parc automobile du cabinet compte sept véhicules dont cinq diesel et deux voitures hybrides (essence + électrique).

Overeenkomstig de richtlijnen voor de secretariaten, de cel algemene beleidscoördinatie, de cellen algemeen beleid en de beleidscellen worden de zeven voertuigen als volgt onderverdeeld: één voertuig van klasse A, drie voertuigen van klasse B, twee voertuigen van klasse C en één voertuig van klasse D.

De gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van ons wagenpark bedraagt 102,14 gr/km en voldoet bijgevolg aan de maximumnormen die van kracht zijn (130 gr/km maximum).

6. Momenteel maken vier experten deel uit van mijn kabinet.

#### **DO 2016201716220**

**Vraag nr. 1047 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 08 mei 2017 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen:**

*Aantal gezinsherenigingen op basis van de nationaliteit van een Belgisch kind.*

Eén van mijn bezorgdheden is de problematiek van de schijnerkenningen. Uit de vaststellingen van het parket en van het College van procureurs-generaal blijkt dat mijn bezorgdheid niet ongegrond is. In sommige gevallen blijken er door één en dezelfde man meer dan 10, tot zelfs 17 erkenningen gebeurd te zijn van kinderen met het oog op het verkrijgen van gezinshereniging en verblijf op het grondgebied.

Om deze problematiek aan te pakken hebben wij ook initiatieven genomen en ik stel met genoegen vast dat ook de regering daarvan werk maakt.

Ik herneem hierbij mijn vraag om cijfers zoals ik deze ook reeds stelde in mijn mondelinge vraag over de stijging van het aantal nationaliteitstoekenningen op basis van artikel 8 van het Wetboek van de Belgische nationaliteit (mondelinge vraag nr. 17371, *Integraal Verslag*, Kamer, CRIV 54 COM 651, blz. 9).

1. Kan u vanaf het jaar 2012 tot en met 2016, per jaar, de cijfers geven van het aantal gezinsherenigingen op basis van een Belgisch kind? Kan u hierbij een opsplitsing maken van kinderen geboren in het buitenland en kinderen geboren in België?

2. Kan u voor de visumhouders ingevolge gezinsherenigingen op basis van een Belgisch kind een overzicht geven voor de voornoemde periode, per jaar, van hun nationaliteit?

Conformément aux directives pour les secrétariats, la cellule de coordination générale de la politique, les cellules de politique générale et les cellules stratégiques, les sept véhicules sont répartis de la sorte: un véhicule de classe A, trois véhicules de classe B, deux véhicules de classe C et un véhicule de classe D.

L'émission moyenne de CO<sub>2</sub> pour notre parc automobile équivaut à 102,14 gr/km, ce qui respecte les normes maximales en vigueur de 130 gr/km maximum.

6. Il y a, actuellement, quatre experts au sein de mon cabinet.

#### **DO 2016201716220**

**Question n° 1047 de madame la députée Carina Van Cauter du 08 mai 2017 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Le nombre de regroupements familiaux sur la base de la nationalité d'un enfant belge.*

L'un des problèmes qui suscitent mon inquiétude est celui des reconnaissances de complaisance. Il ressort des constatations du parquet et du Collège des Procureurs généraux que mon inquiétude n'est pas infondée. Dans certains cas, plus de 10 reconnaissances d'enfants, et même jusqu'à 17 reconnaissances, dans le but d'obtenir ensuite le regroupement et le séjour sur le territoire des familles des enfants, se sont avérées être le fait d'un seul et même homme.

Nous avons pris des initiatives afin de faire face à cette problématique et je constate avec plaisir que le gouvernement s'en occupe également.

Je reprends ici ma demande de données chiffrées telle que je l'avais déjà formulée dans ma question orale relative à l'augmentation du nombre d'attributions de la nationalité sur la base de l'article 8 du Code de la nationalité belge (question orale n° 17371, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, CRIV 54, COM 651, p. 9).

1. Pouvez-vous indiquer le nombre de regroupement familiaux effectués sur la base de la nationalité d'un enfant belge entre 2012 et 2016 inclus, par année? Pouvez-vous ventiler les résultats selon que l'enfant est né à l'étranger ou en Belgique?

2. Pouvez-vous indiquer, pour la période susmentionnée et par année, la nationalité des détenteurs de visas obtenus à la suite de regroupements familiaux sur la base de la nationalité d'un enfant belge?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen van 01 juni 2017, op de vraag nr. 1047 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Carina Van Cauter van 08 mei 2017 (N.):**

Ik informeer het geachte lid dat zijn vraag onder de bevoegdheid valt van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, de heer Theo Francken (vraag nr. 1157 van 8 mei 2017).

### Minister van Justitie

**DO 2016201714204**

**Vraag nr. 1662 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 19 januari 2017 (Fr.) aan de minister van Justitie:**

*Voorlopige hechtenis.*

Het debat over de voorlopige hechtenis is weer opgelaaid in België. Sommigen menen dat Belgische magistraten systematisch en onrechtmatig gebruik maken van deze maatregel.

1. Hoe hoog is het percentage gedetineerden die 'vooralsnog onschuldig geacht worden' gemiddeld per jaar in de Belgische gevangenissen?

2. Hoe is dit percentage de voorbije jaren geëvolueerd?

3. Beschikt u over cijfergegevens (percentage en evolutie) voor de buurlanden?

**Antwoord van de minister van Justitie van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1662 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 19 januari 2017 (Fr.):**

1. en 2. In bijlage worden de gevraagde cijfergegevens weergegeven per gevangenis van 2008 tot 2016. Er kan worden opgemerkt dat dit aantal rond de 35 % schommelt.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

3. Er wordt momenteel een internationale bevraging voorbereid om precieze gegevens in onze buurlanden op te vragen.

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 01 juin 2017, à la question n° 1047 de madame la députée Carina Van Cauter du 08 mai 2017 (N.):**

J'informe l'honorable membre que sa question relève des compétences du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, monsieur Theo Francken (question n° 1157 du 8 mai 2017).

### Ministre de la Justice

**DO 2016201714204**

**Question n° 1662 de monsieur le député Gilles Foret du 19 janvier 2017 (Fr.) au ministre de la Justice:**

*La détention préventive.*

Le débat autour de la détention préventive a repris en Belgique. D'aucuns estiment que les magistrats belges y ont recours de manière systématique et abusive.

1. Quelle est la proportion de prisonniers "présumés innocents" dans les prisons belges en moyenne et par an?

2. Comment cette proportion a-t-elle évolué au cours des dernières années?

3. Par comparaison, disposez-vous des chiffres équivalents (proportion de prisonniers "présumés innocents" ainsi que son évolution) pour les pays voisins?

**Réponse du ministre de la Justice du 07 juin 2017, à la question n° 1662 de monsieur le député Gilles Foret du 19 janvier 2017 (Fr.):**

1. et 2. Sont présentés en annexe les chiffres demandés par prison, de 2008 à 2016. Il peut être observé que ce nombre tourne autour de 35 %.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

3. Une consultation internationale est en cours de préparation afin de solliciter des données précises dans nos pays voisins.

**DO 2016201715191**

**Vraag nr. 1776 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 09 maart 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*De sanctionering van cipiers die zich onterecht ziek melden tijdens de cipiërstaking van 2016.*

Uit cijfers van Medex, de overheidsdienst die instaat voor de controles van ziekte bij het overheidspersoneel, blijkt dat meer dan een kwart van de ziekteverloven van de cipiers tijdens het pinksterweekend van 2016 als verdacht bestempeld kon worden.

Medex is echter niet verantwoordelijk voor de sanctionering van cipiers die sociale fraude plegen. Het is aan de werkgever, de FOD Justitie, om een passend gevolg te verlenen aan de bevindingen van de controleartsen en een sanctie op te leggen aan mensen die - bijvoorbeeld - valse adressen opgaven of eigenlijk niet ziek bleken te zijn. Dat blijkt uit een antwoord van uw collega, minister De Block, op mijn mondelinge vraag nr. 12049 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 610).

1. Welk gevolg heeft de FOD Justitie gegeven aan de bevindingen van de controleartsen van Medex?

2. a) Werden er sancties opgelegd aan cipiers die zich onterecht ziek meldden en op die manier mogelijk sociale fraude pleegden?

b) Hoeveel sancties werden er opgelegd?

c) Om welke sancties ging het?

**Antwoord van de minister van Justitie van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1776 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 09 maart 2017 (N.):**

1. Er vonden 25 controles plaats met de vaststelling "ongerechtvaardigd", "gerechtvaardigd voor een kortere periode", "zich niet aangeboden bij controlearts zonder geldige reden" of "foutief adres". Deze dossiers werden onderzocht en beoordeeld. Dat leverde de volgende resultaten op:

- 1 personeelslid heeft hervat op de datum bepaald door de controlearts;

- 2 personeelsleden stonden in "staking" vanaf de dag dat ze van de controlearts het werk moesten hervatten;

- 1 personeelslid werd in non-activiteit geplaatst;

- aan 10 personeelsleden werd door de lokale directie gevraagd om uitleg te geven. De reden werd als geldig aanvaard;

- voor 11 personeelsleden is de procedure nog lopende.

**DO 2016201715191**

**Question n° 1776 de monsieur le député Wouter Raskin du 09 mars 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*Les sanctions infligées aux gardiens de prison qui se sont indûment déclarés malades lors de la grève des gardiens de prison de 2016.*

Il ressort des chiffres du Medex, le service public chargé de contrôler l'absentéisme pour maladie du personnel de la fonction publique, que plus d'un quart des congés de maladie des gardiens de prison au cours du weekend de Pentecôte de 2016 pourraient être qualifiés de suspects.

Le Medex n'est néanmoins pas responsable des sanctions à l'égard des gardiens de prison qui commettent une fraude sociale. Il revient à l'employeur, le SPF Justice, d'accorder une suite adéquate aux constatations des médecins-contrôle et de sanctionner des individus qui - par exemple - ont déclaré de fausses adresses ou qui, en fait, n'étaient pas malades. C'est ce qui ressort d'une réponse de votre collègue, Mme la ministre De Block, à ma question orale n° 12049 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 610).

1. Quelle suite le SPF Justice a-t-il donnée aux constatations des médecins-contrôle du Medex?

2. a) Des sanctions ont-elles été infligées à des gardiens de prison qui se sont indûment déclarés malades et ont, de cette façon, peut-être commis une fraude sociale?

b) Combien de sanctions ont-elles été infligées?

c) Quelles sanctions ont-elles été infligées?

**Réponse du ministre de la Justice du 07 juin 2017, à la question n° 1776 de monsieur le député Wouter Raskin du 09 mars 2017 (N.):**

1. Il y a eu 25 contrôles qui se sont soldés par le constat "injustifié", "justifié pour une période plus courte", "ne s'est pas présenté chez le médecin-contrôleur sans motif valable" ou "adresse erronée". Ces dossiers ont été examinés et appréciés concrètement. Cela a donné les résultats suivants:

- 1 agent a repris le travail à la date déterminée par le médecin-contrôleur;

- 2 agents étaient en "grève" à partir du jour fixé par le médecin-contrôleur auquel ils devaient reprendre le travail;

- 1 agent a été placé en non-activité;

- la direction locale a demandé à 10 agents de fournir des explications. Le motif a été jugé valable;

- la procédure est encore en cours pour 11 agents.

2. a) Ja, wanneer een afwezigheid "ongerechtvaardigd" wordt bevonden door een controlearts worden sancties opgelegd. Dat is ook het geval wanneer de afwezigheid wordt beoordeeld als "gerechtvaardigd voor kortere duur" en het personeelslid niet hervat en in ziekteverlof blijft. In de andere gevallen (niet aangeboden, foutief adres) kan niet worden vastgesteld of men al dan niet terecht ziek was, maar kunnen wel sancties worden opgelegd.

b) Voorlopig werd voor één dossier een sanctie opgelegd, maar de meeste procedures zijn nog lopende.

c) De persoon werd op non-actief gesteld.

#### DO 2016201715760

**Vraag nr. 1837 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 18 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*Toepassing van de tuchtprocedure ten aanzien van gerechtsdeurwaarders.*

Door de wet van 7 januari 2014 tot wijziging van het statuut van de gerechtsdeurwaarders werd het tuchtrecht van de gerechtsdeurwaarders gemoderniseerd. Bij de hervorming werd het tuchtrecht uit de arrondissementale sfeer gehaald en opgetild naar het niveau van het ressort.

Voortaan zetelen niet enkel beroepsgenoten in de tuchtcommissies, maar ook een magistraat en een extern lid met voldoende relevante beroepservaring. Deze maatregelen moesten de geloofwaardigheid van de beslissingen bij de klagers en het grote publiek verhogen.

Het hoger beroep tegen een beslissing van een tuchtcommissie werd uit de sfeer van de berechting door gelijken gehaald en toevertrouwd aan de gewone burgerlijke rechter. Ook de bevoegdheid om hogere tuchtstraffen op te leggen, werd toevertrouwd aan de rechtbank van eerste aanleg. Het nieuwe tuchtrecht is van toepassing op de procedures die na 1 februari 2014 zijn ingeleid.

Klachten worden ter kennis gebracht aan het directiecomité van de Nationale Kamer van Gerechtsdeurwaarders. Ze kunnen ook ambtshalve of op schriftelijke aangifte van de procureur des Konings of door de verslaggever van de arrondissementalkamer kennis nemen van een tuchtzaak.

2. a) Oui, des sanctions sont infligées lorsqu'une absence est considérée comme "injustifiée" par un médecin-contrôleur. C'est également le cas lorsque l'absence est jugée "justifiée pour une période plus courte" et lorsque le membre du personnel ne reprend pas le travail et reste en congé de maladie. Dans les autres cas (ne s'est pas présenté, adresse erronée), il ne peut être constaté si la personne concernée était malade à juste titre ou non, mais des sanctions peuvent bel et bien être infligées.

b) Pour l'heure, une sanction a été infligée dans un dossier, mais la plupart des procédures sont encore en cours.

c) La personne concernée a été placée en non-activité.

#### DO 2016201715760

**Question n° 1837 de madame la députée Sonja Becq du 18 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*L'application de la procédure disciplinaire à l'égard des huissiers de justice.*

Le régime disciplinaire des huissiers a été modernisé par la loi du 7 janvier 2014 modifiant le statut des huissiers de justice. La réforme a soustrait le régime disciplinaire aux arrondissements et l'a élevé au niveau des ressorts.

Les commissions disciplinaires sont désormais composées non seulement de confrères, mais aussi d'un magistrat et d'un membre extérieur qui possède une expérience professionnelle suffisante et utile. Ces mesures devaient relever la crédibilité des décisions auprès des plaignants et du grand public.

Le recours contre une décision d'une commission disciplinaire est soustrait à la compétence des pairs et est confié au juge civil ordinaire. Le droit de prononcer des peines de haute discipline est également confié au tribunal de première instance. Le nouveau droit disciplinaire est d'application pour les procédures ouvertes après le 1er février 2014.

Le comité de direction de la Chambre nationale des huissiers de justice est informé des plaintes. Celui-ci peut également prendre connaissance d'une affaire disciplinaire d'office ou sur la base d'une déclaration écrite du procureur du Roi ou encore par le biais du rapporteur de la chambre d'arrondissement.

Indien het directiecomité oordeelt dat het feit aanleiding geeft tot het instellen van een tuchtprocedure, stuurt hij het dossier naar de tuchtcommissie. Indien de feiten van dien aard zijn dat een hogere tuchtstraf wenselijk is, kunnen de tuchtcommissie of de procureur des Konings de zaak bij de rechtbank van eerste aanleg aanhangig maken.

1. a) Kan u per ressort een overzicht bezorgen van het aantal tuchtonderzoeken die door de Nationale Kamer van Gerechtsdeurwaarders opgestart werden ten aanzien van de gerechtsdeurwaarders per gerechtelijk jaar, sinds de invoering van het nieuwe tuchtrecht?

b) In hoeveel gevallen trad de Nationale Kamer op naar aanleiding van een klacht, dan wel op aangifte van de procureur des Konings of de verslaggever van de arrondissementskamer of ambtshalve?

2. a) In hoeveel gevallen besloot de Nationale Kamer het dossier over te maken aan de tuchtcommissie, graag ook een overzicht per ressort en per gerechtelijk jaar?

b) In hoeveel gevallen legde de tuchtcommissie de betrokken gerechtsdeurwaarder een sanctie op en over welke feiten ging het?

c) Welke lagere tuchtstraffen werden in die gevallen opgelegd door de tuchtcommissie (het aantal terechtwijzingen, blamen, tuchtrechtelijke geldboetes of uitsluitingen uit de verschillende organen)?

d) In hoeveel gevallen werd een dossier aanhangig gemaakt bij de rechtbank van eerste aanleg met het oog op het opleggen van een hogere tuchtstraf? In hoeveel gevallen werd daadwerkelijk zulke hoger tuchtstraf opgelegd en meer in het bijzonder onderverdeeld per tuchtsanctie die in de wet voorzien is (hogere tuchtrechtelijke geldboetes, schorsingen of afzettingen)?

e) In hoeveel gevallen werd er hoger beroep aangetekend bij de rechtbank van eerste aanleg tegen een beslissing van de tuchtcommissie? Kan het aantal beroepen worden weergegeven naargelang de partij die het hoger beroep heeft ingesteld (de betrokkene, de verslaggever van de Nationale Kamer, dan wel de procureur des Konings)?

**Antwoord van de minister van Justitie van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1837 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 18 april 2017 (N.):**

Aangezien de tuchtbevoegdheid ten aanzien van gerechtsdeurwaarders toekomt aan de tuchtcommissies en de Nationale Kamer van Gerechtsdeurwaarders, werd deze laatste bevraagd omtrent het aantal opgestarte tuchtonderzoeken.

Si le comité de direction juge que les faits donnent lieu au lancement d'une procédure disciplinaire, il envoie le dossier à la commission disciplinaire. Si les faits sont d'une telle nature qu'ils requièrent une peine de haute discipline, la commission disciplinaire ou le procureur du Roi peuvent saisir le tribunal de première instance de l'affaire.

1. a) Pouvez-vous fournir un aperçu, par ressort et par année judiciaire, du nombre d'enquêtes disciplinaires ouvertes par la Chambre nationale des huissiers de justice à l'encontre d'huissiers de justice depuis l'introduction du nouveau régime disciplinaire?

b) Dans combien de cas la Chambre nationale est-elle intervenue sur la base d'une plainte, et dans combien de cas sur la base d'une déclaration du procureur du Roi ou du rapporteur de la chambre d'arrondissement ou encore, d'office?

2. a) Dans combien de cas la Chambre nationale a-t-elle décidé de transmettre le dossier à la commission disciplinaire? Pouvez-vous donner un aperçu par ressort et par année judiciaire?

b) Dans combien de cas la commission disciplinaire a-t-elle imposé une sanction au huissier de justice concerné et de quels faits s'agissait-il?

c) Quelles sanctions disciplinaires mineures ont-elles été imposées dans ces cas par la commission disciplinaire (nombre de rappels à l'ordre, de blâmes ou d'amendes disciplinaires émanant des différents organes)?

d) Dans combien de cas a-t-on saisi le tribunal de première instance d'un dossier en vue d'imposer une peine de haute discipline? Dans combien de cas une telle peine de haute discipline a-t-elle effectivement été imposée? Pouvez-vous ventiler les résultats par sanction disciplinaire prévue par la loi (les amendes de haute discipline, les suspensions ou les destitutions)?

e) Dans combien de cas a-t-on introduit un recours auprès du tribunal de première instance contre une décision de la commission disciplinaire? Est-il possible d'indiquer le nombre de recours suivant la partie qui l'a introduit (l'intéressé, le rapporteur de la Chambre nationale ou le procureur du Roi)?

**Réponse du ministre de la Justice du 07 juin 2017, à la question n° 1837 de madame la députée Sonja Becq du 18 avril 2017 (N.):**

Étant donné que la compétence disciplinaire vis-à-vis des huissiers de justice revient aux commissions disciplinaires et à la Chambre nationale des huissiers de justice, cette dernière a été interrogée concernant le nombre de procédures disciplinaires lancées.

Tegelijk wordt er op gewezen dat de juridische dienst van de Nationale Kamer van Gerechtsdeurwaarders dagelijks bereikbaar is om op alle mogelijke vragen van rechtszoekenden te antwoorden. Deze proactieve en transparante werkwijze heeft als voordeel dat er op een laagdrempelige en efficiënte wijze onmiddellijk nuttige inlichtingen kunnen worden verstrekt aan de burger. In vele gevallen zorgt deze werkwijze er dan ook voor dat bezorgdheden en onduidelijkheden onmiddellijk worden weggenomen.

Wanneer er een klacht wordt ingediend en de nationaal verslaggever acht deze ontvankelijk, dan kan deze eerst een verzoeningspoging ondernemen op basis van de elementen van een klacht en het verweer van de betrokken (kandidaat-) gerechtsdeurwaarder. Lukt dat niet, dan zal hij een verslag overmaken aan het directiecomité dat beslist over de gegrondheid van een klacht.

Indien deze laatste op basis van de elementen in het dossier meent dat de feiten voldoende zwaarwichtig zijn, wordt het dossier doorverwezen naar een onafhankelijke tuchtcommissie waarin, naast gerechtsdeurwaarders, ook externe leden zoals magistraten en externen met voldoende relevante beroepservaring zetelen. Indien het Directiecomité oordeelt dat een klacht niet gegrond is, zal het overgaan tot een klassering zonder gevolg. De wetgever voorziet, in geval van een klassering zonder gevolg, in een beroepsmogelijkheid voor de klager en voor de syndicus onder wiens bevoegdheid de gerechtsdeurwaarder of kandidaat-gerechtsdeurwaarder valt, indien één van deze personen zich niet kan vinden in de genomen beslissing.

Bijgevoegde tabel duidt het aantal klachten en doorverwijzingen naar een tuchtcommissie in de voorbije drie jaar. De statistieken per rechtsgebied zijn niet beschikbaar.

Dans le même temps, on notera que le service juridique de la Chambre nationale des huissiers de justice est joignable tous les jours pour répondre à toutes les questions possibles des justiciables. Cette façon de procéder proactive et transparente a pour avantage que des informations utiles peuvent être directement fournies au citoyen de manière accessible et efficace. Dans de nombreux cas, cette méthode permet donc de dissiper directement les inquiétudes et les imprécisions.

Lorsqu'une plainte est introduite et que le rapporteur national l'estime recevable, ce dernier peut alors d'abord lancer une tentative de conciliation sur la base des éléments d'une plainte et de la défense du (candidat-)huissier de justice concerné. Si la tentative échoue, il transmettra un rapport au comité de direction qui décide du bien-fondé d'une plainte.

Si, sur la base des éléments du dossier, le comité pense que les faits sont suffisamment graves, le dossier est transféré vers une commission disciplinaire indépendante composée, outre d'huissiers de justice, également de membres externes comme des magistrats et des personnes externes disposant d'une expérience professionnelle pertinente suffisante. Si le comité de direction estime qu'une plainte n'est pas fondée, il procédera au classement sans suite. En cas de classement sans suite, le législateur prévoit une possibilité de recours pour le plaignant et pour le syndic dont l'huissier de justice ou le candidat-huissier de justice relève, si une de ces personnes n'approuve pas la décision qui a été prise.

Le tableau ci-joint indique le nombre de plaintes et de renvois vers une commission disciplinaire au cours des trois dernières années. Les statistiques par juridiction ne sont pas disponibles.

	2016	2015	2014
Totaal aantal klachten / <i>Nombre total de plaintes</i>	95	80	106
Doorverwijzing naar de tuchtcommissie vanwege het directiecomité van de NKGB / <i>Renvoi du comité de direction de la CNHB vers la commission disciplinaire</i>	6	12	14
Doorverwijzing naar de tuchtcommissie na beroep van de klagende partij / <i>Renvoi vers la commission disciplinaire après recours du plaignant</i>	5	7	9



**DO 2016201715915**

**Vraag nr. 1854 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 24 april 2017 (N.) aan de minister van Justitie:**

*Gevangenis. - Bestrijding van ongedierte.*

De gevangenis van Bergen kreunt onder een invasie van de bedwantsen en dit sinds december 2016. Een gespecialiseerde firma is langs geweest om de bedwantsen te bestrijden.

Gelet op het overbrengen van gevangenen van de ene gevangenis naar de andere bestaat de kans dat de bedwantsen mee verhuizen van de gevangenis van Bergen naar andere gevangenis.

Voor de verschillende gevangenis in ons land, welke maatregelen worden op geregelde basis genomen in het kader van ongediertebestrijding (bedwantsen, kakkerlakken, muizen, ratten, enz.)?

**Antwoord van de minister van Justitie van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1854 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 24 april 2017 (N.):**

Sinds december 2016 zijn in de gevangenis te Bergen elf cellen getroffen door de ongediertebesmetting. De besmetting werd aangepakt met de hulp van een gespecialiseerde onderneming. Sinds 17 april 2017 heeft het fenomeen zich niet meer voorgedaan en in de andere inrichtingen werden geen ongediertebesmettingen gemeld.

Op algemene wijze hebben de penitentiaire inrichtingen in ons land contracten met bedrijven die gespecialiseerd zijn in de bestrijding van ongedierte. Het aantal interventies is contractueel vastgelegd. In de regel wordt één interventie per kwartaal georganiseerd. Daarnaast wordt bij besmettingspieken gericht opgetreden.

**DO 2016201715915**

**Question n° 1854 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 24 avril 2017 (N.) au ministre de la Justice:**

*Prisons. - Lutte contre la vermine.*

Depuis décembre 2016, la prison de Mons est confrontée à une invasion de punaises des lits. Une firme spécialisée s'est rendue sur place pour éradiquer ces insectes.

Des détenus étant transférés d'une prison à l'autre, on court le risque que les punaises montoises soient également transférées en même temps que leur hôte vers d'autres prisons.

Quelles sont les mesures prises régulièrement pour lutter contre la vermine dans les différentes prisons de notre pays (punaises des lits, cafards, souris, rats, etc.)?

**Réponse du ministre de la Justice du 07 juin 2017, à la question n° 1854 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 24 avril 2017 (N.):**

L'infestation dans la prison de Mons a touché onze cellules depuis le mois de décembre 2016 et a été maîtrisée par un processus d'intervention mis en place avec le concours d'une entreprise spécialisée. Le phénomène n'est plu apparu depuis le 17 avril 2017 et aucun cas n'a été recensé dans les autres établissements.

De manière générale, les établissements pénitentiaires du pays ont des contrats avec des entreprises spécialisées dans la lutte contre les nuisibles. Le nombre d'interventions est prévu contractuellement sachant que la règle est l'organisation d'une intervention par trimestre. Des actions ponctuelles sont en outre commandées en cas de pic d'infestation.

**Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid****DO 2016201713136**

**Vraag nr. 1268 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 22 november 2016 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Verruimde terugbetaling van logopediekosten.*

Momenteel hebben enkel bepaalde kinderen met taalontwikkelingsstoornissen of dysfasie, een IQ van minstens 86 en zonder ernstige gehoorstoornissen recht op de terugbetaling van logopediekosten door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV).

Kinderen met taalontwikkelingsstoornissen of dysfasie met een IQ van minder dan 86 hebben geen recht op terugbetaling. Zij kunnen wel terecht bij de centra voor ambulante revalidatie (CAR) voor multidisciplinaire begeleiding. U meent dat ook de instellingen voor gespecialiseerd onderwijs kunnen inspelen op de behoeften van die kinderen.

De Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH) is echter van oordeel dat de centra voor ambulante revalidatie geen toereikend antwoord bieden op de patiëntenbehoeften, en preciseert dat ze in bepaalde provincies nauwelijks of niet aanwezig zijn.

De Raad wijst er voorts op dat de huidige aanpak indruist tegen het principe van inclusief onderwijs en van de vrije onderwijskeuze. De door financiële redenen ingegeven redenering dat de leerling in het gespecialiseerde onderwijs logopediesessies kan volgen, gaat immers uit van de vooronderstelling dat die leerlingen automatisch dat soort onderwijs volgen.

1. Hebt u rekening gehouden met de argumenten die de NHRPH in dat verband naar voren brengt?
2. Hoeveel kinderen met taalontwikkelingsstoornissen of dysfasie hebben geen recht op de terugbetaling van logopedische verstrekkingen?
3. Komt er een verruiming van de terugbetaling van logopediekosten voor kinderen met een IQ van minder dan 86?

**Ministre des Affaires sociales et de la Santé  
publique****DO 2016201713136**

**Question n° 1268 de monsieur le député Philippe Blanchart du 22 novembre 2016 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*L'élargissement du remboursement des frais de logopédie.*

Actuellement seuls certains enfants présentant des troubles du développement du langage ou atteints de dysphasie, dont le quotient intellectuel (QI) total atteint au moins 86 et qui ne souffrent pas d'importants problèmes d'audition, peuvent prétendre aux remboursements de frais de logopédie par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI).

Les enfants présentant des troubles du développement du langage ou atteints de dysphasie et dont le QI est inférieur à 86 sont purement et simplement exclus du remboursement des prestations de logopédie. Ceux-ci peuvent néanmoins s'adresser aux centres de rééducation ambulatoires (CRA) qui proposent une prise en charge multidisciplinaire. Vous avez par ailleurs estimé que les établissements d'enseignement spécialisé permettaient également de répondre aux besoins de ces enfants.

Or, le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées (CSNPH) estime que les centres de rééducation ambulatoires ne répondent pas suffisamment aux besoins des patients, précisant qu'ils sont très peu présents voire inexistantes dans certaines provinces.

Le Conseil souligne par ailleurs que l'approche actuelle va à l'encontre du principe de l'inclusion dans l'enseignement ordinaire et du libre choix de l'enseignement. L'argument, guidé par des considérations financières, selon lequel l'élève bénéficie de séances de logopédie au sein de l'enseignement spécialisé présuppose que ces élèves devraient en effet toujours fréquenter ce type d'enseignement.

1. Avez-vous pris en considération les éléments avancés par le CSNPH dans ce cadre?
2. A-t-on une idée du nombre d'enfants présentant des troubles du développement du langage ou atteints de dysphasie qui se trouvent exclus du remboursement des prestations de logopédie?
3. Des avancées sont-elles attendues quant à l'élargissement des remboursements des frais de logopédie à ces enfants dont le QI est inférieur à 86?

4. Is er nieuw overleg gepland met de verschillende beroepsverenigingen en de NHRPH?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 06 juni 2017, op de vraag nr. 1268 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Blanchart van 22 november 2016 (Fr.):**

Die grens (intelligentiequotiënt van 86 of hoger) is vastgelegd voor de tenlasteneming in de monodisciplinaire logopedie, in het kader van de nomenclatuur van de logopedische verstrekkingen en betreft, zoals u overigens vermeldt, enkel de behandeling van de stoornissen in de mondelinge taalontwikkeling en van dysfasie.

De reden daarvoor is dat voor de kinderen met een lager intelligentiequotiënt dan 86 een multidisciplinaire behandeling beter is aangepast en grotere slaagkansen heeft dan een monodisciplinaire behandeling; bijgevolg is het de bedoeling om het kind naar de voor hem beste oplossing te verwijzen door de beschikbare budgetten zo goed mogelijk te gebruiken.

Concreet vinden die multidisciplinaire behandelingen plaats in het kader van de Centra voor Ambulante Revalidatie (afgekort CAR's, vroeger NOK/PSY-centra genoemd), waar de patiënten met name op basis van hun IQ in "doelgroepen" worden ingedeeld.

Sommige van die kinderen volgen trouwens gespecialiseerd onderwijs waar ook een aangepaste paramedische verzorging bestaat (in het bijzonder een logopedische verzorging).

Het advies 2016/13 van de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap waarnaar u verwijst, bevat inderdaad al het voorgaande en in het bijzonder de opportuniteit van de multidisciplinaire behandeling, maar in het advies wordt aangeklaagd dat er te weinig betrokken structuren zijn of dat ze geografisch erg zijn versnipperd of dat er heel lange wachtlijsten zijn of dat de behandeling minder intensief is dan gewenst (in elk geval minder intensief dan de monodisciplinaire logopedie in de nomenclatuur).

Bovendien wordt in het advies herinnerd aan de eisen en aanbevelingen die verschillende instanties en internationale overeenkomsten tot ons land hebben gericht; ik kan u verzekeren dat ze mij ook niet vreemd zijn.

4. Envisagez-vous de nouvelles concertations avec les différentes associations de professionnels ainsi que le CSNPH?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 06 juin 2017, à la question n° 1268 de monsieur le député Philippe Blanchart du 22 novembre 2016 (Fr.):**

Cette limite (quotient intellectuel de 86 ou plus) est fixée pour la prise en charge de la logopédie monodisciplinaire, dans le cadre de la nomenclature des prestations de logopédie, et ne concerne, comme vous le mentionnez d'ailleurs, que la prise en charge des troubles du développement du langage oral et de la dysphasie.

La raison en est que, pour les enfants ayant un quotient intellectuel inférieur à 86, un traitement multidisciplinaire est mieux adapté et présente plus de chances de succès qu'un traitement monodisciplinaire; par conséquent, l'intention est d'orienter l'enfant vers la meilleure solution pour lui en utilisant au mieux les budgets disponibles.

Concrètement, ces traitements multidisciplinaires ont lieu dans le cadre de Centres de Rééducation Ambulatoire (en abrégé C.R.A., jadis appelés centres ORL-PSY), où les patients sont répartis en "groupes-cibles" en fonction, notamment, de leur QI.

Par ailleurs, certains de ces enfants fréquentent l'enseignement spécialisé où il existe également une prise en charge paramédicale (notamment logopédique) adaptée.

L'avis 2016/13 du Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées auquel vous vous référez reprend certes tout ce qui précède, et notamment l'opportunité du traitement multidisciplinaire, mais cet avis déplore que les structures concernées ne soient pas assez nombreuses, soient très dispersées géographiquement, affichent des listes d'attente très longues, ou encore n'offrent qu'une prise en charge moins intensive que souhaité (en tout cas, moins intensive que la logopédie monodisciplinaire de la nomenclature).

En outre, l'avis rappelle les exigences et recommandations faites à notre pays par diverses instances et conventions internationales, et je peux vous assurer qu'elles ne me sont pas non plus étrangères.

Met betrekking tot deze vaststellingen uit het advies, heb ik geen bevoegdheid in de betrokken domeinen, namelijk de Centra voor Ambulante Revalidatie die sinds de zesde staatshervorming voortaan tot de bevoegdheid van de gefedereerde entiteiten behoren, alsook het gespecialiseerd onderwijs (en het onderwijs in het algemeen) en de begeleiding van personen met een handicap, die al langer tot de bevoegdheden van de voormelde gefedereerde entiteiten (Gewesten en/of Gemeenschappen) behoren.

Hoewel ik erg begaan ben met het lot van de betrokken kinderen, ben ik verplicht om tegen de Nationale Raad in te brengen dat de monodisciplinaire logopedie geen oplossing biedt voor de betrokken kinderen.

Verder, wat betreft uw vraag over het aantal kinderen met taalontwikkelingsstoornissen of dysfasie die worden uitgesloten van terugbetaling van verstrekkingen van de monodisciplinaire logopedie, beschik ik niet over informatie betreffende dit onderwerp aangezien juist deze kinderen geen tegemoetkoming krijgen via de monodisciplinaire logopedie (ofwel omdat de aanvraag geweigerd wordt door een te laag IQ, ofwel omdat de aanvraag niet werd ingediend) en dus beschikt het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) niet over deze statistieken.

#### DO 2016201715469

**Vraag nr. 1476 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 maart 2017 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Artsen Zonder Grenzen.*

De staatssecretaris voor Asiel en Migratie haalde zwaar uit naar de reddingsacties van Artsen Zonder Grenzen (AZG) op de Middellandse Zee. "Ze moeten er wegblijven", laat hij weten via Twitter, "ze doen aan mensensmokkel".

De aanleiding was een actie waarbij AZG bijna 1.000 vluchtelingen op zee had "gered" en overbracht naar de Italiaanse autoriteiten. Terecht stelde de staatssecretaris dat dergelijke reddingsacties voor een aanzuigeffect zorgen.

1. Wordt binnen uw beleidsdomeinen op enigerlei wijze samengewerkt met Artsen Zonder Grenzen? Zo ja, op welke manier en met welk doel?

Par rapport aux constatations de cet avis, je ne possède pas de compétence dans les domaines concernés, notamment les Centres de Rééducation Ambulatoires, qui sont désormais de la compétence des entités fédérées depuis la sixième réforme de l'État, l'enseignement spécialisé (et l'enseignement en général), ou encore, l'accompagnement des personnes handicapées, qui sont, depuis plus longtemps encore, de la compétence de ces entités fédérées (Régions et/ou Communautés).

Bien que très sensible au sort des enfants concernés, je suis dans l'obligation d'objecter au Conseil national que la logopédie monodisciplinaire n'offre aucune solution pour les enfants concernés.

En outre, en ce qui concerne votre question sur le nombre d'enfants présentant des troubles du développement du langage ou atteints de dysphasie et qui se trouvent exclus du remboursement des prestations de logopédie monodisciplinaire, je ne dispose pas d'informations à ce sujet puisque, justement, ces enfants ne reçoivent pas d'intervention en logopédie monodisciplinaire (soit parce que la demande se heurte à un refus pour cause de QI insuffisant, soit parce que la demande n'est simplement pas introduite) et donc, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) ne dispose pas de statistiques à ce sujet.

#### DO 2016201715469

**Question n° 1476 de madame la députée Barbara Pas du 24 mars 2017 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Médecins Sans Frontières.*

Le secrétaire d'État à l'Asile et à la Migration a vivement critiqué les actions de sauvetage entreprises par Médecins Sans Frontières (MSF) en Méditerranée. Sur Twitter, il a appelé MSF à abandonner ces actions qu'il a qualifiées de traite des êtres humains.

Ces déclarations sont intervenues à l'occasion d'une action lors de laquelle MSF avait "sauvé" près de 1.000 réfugiés en mer et les avait remis aux autorités italiennes. Le secrétaire d'État a affirmé à juste titre que de telles actions de sauvetage entraînaient un effet d'aspiration.

1. Collaborez-vous d'une quelconque façon avec Médecins Sans Frontières dans le cadre de vos domaines de compétence? Dans l'affirmative, comment et dans quel but?

2. Ontvangt Artsen Zonder Grenzen in het kader van de beleidsdomeinen waarvoor u bevoegd bent subsidies of andere ondersteuning? Zo ja, voor welk bedrag en met welk doel?

3. Indien inderdaad samengewerkt wordt met Artsen Zonder Grenzen of indien deze organisatie in het kader van uw bevoegdheden ondersteund wordt, acht u het verantwoord dat wordt samengewerkt met een organisatie die er door de federale staatssecretaris voor Asiel en Migratie van beschuldigd wordt aan mensensmokkel te doen?

4. Welke initiatieven zal u binnen uw beleidsdomein desgevallend nog nemen met betrekking tot Artsen Zonder Grenzen?

5. Welke invloed zullen de huidige beschuldigingen desgevallend hebben op uw samenwerking met Artsen Zonder Grenzen?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1476 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 maart 2017 (N.):**

1. In het kader van de Belgische volksgezondheid, is er momenteel geen specifieke samenwerking met Artsen Zonder Grenzen.

2. Er zijn geen betalingen aan Artsen Zonder Grenzen in Fedcom voor onze FOD.

**DO 2016201715875**

**Vraag nr. 1536 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 21 april 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Kankerverwekkende stoffen in openbare gebouwen.*

Uit een onderzoek in opdracht van de Luxemburgse minister van Volksgezondheid blijkt dat 42 % van de gebouwen kankerverwekkende stoffen bevat.

Ik wil graag de stand van zaken hieromtrent kennen voor de gebouwen in België.

1. Kunt u toelichten wat het controle- en preventiebeleid is voor publiek toegankelijke ruimtes?

2. Bestaan er normen?

3. Zijn er materialen die verboden zijn?

4. Gelden er aanbevelingen inzake het gebruik van onderhoudsproducten en andere chemische producten?

5. Worden er systematisch controlemaatregelen uitgevoerd?

2. L'organisation Médecins Sans Frontières reçoit-elle des subventions ou d'autres formes de soutien dans le cadre de vos domaines de compétence? Dans l'affirmative, à concurrence de quel montant et dans quel but?

3. Si une collaboration existe réellement avec Médecins Sans Frontières ou si cette organisation bénéficie d'un soutien dans le cadre de vos compétences, comment justifiez-vous cette coopération avec une organisation que le secrétaire d'État à l'Asile et à la Migration accuse de traite des êtres humains?

4. Quelles initiatives prendrez-vous encore, le cas échéant, vis-à-vis de Médecins Sans Frontières dans le cadre de vos domaines de compétence?

5. Quelle influence les accusations actuelles auront-elles, le cas échéant, sur votre collaboration avec Médecins Sans Frontières?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 juin 2017, à la question n° 1476 de madame la députée Barbara Pas du 24 mars 2017 (N.):**

1. Dans le cadre de la santé publique belge, il n'y a actuellement aucune collaboration spécifique avec l'association Médecins Sans Frontières.

2. Il n'y a pas de paiement à Médecins Sans Frontières dans Fedcom au SPF.

**DO 2016201715875**

**Question n° 1536 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 21 avril 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Les polluants cancérigènes dans les bâtiments publics.*

Une étude menée par le ministre de la Santé du Grand-Duché de Luxembourg a conclu que 42 % des bâtiments contenaient des polluants cancérigènes.

Sur ce sujet, je souhaite faire le point avec vous par rapport à la situation de la Belgique pour ses bâtiments.

1. Pouvez-vous exposer la politique de contrôle et de prévention en ce qui concerne les locaux accessibles au public?

2. Des normes existent-elles?

3. Des matériaux sont-ils interdits?

4. Des recommandations en matière d'utilisation des produits d'entretien et autres produits chimiques existent-elles?

5. Des mesures de contrôle sont-elles systématiquement réalisées?

6. Werden er studies uitgevoerd?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1536 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 21 april 2017 (Fr.):**

Wat betreft studies naar de stand van zaken in de gebouwen, de milieu- en gezondheidskwaliteit van gebouwen van particulieren of de gebouwen die openstaan voor het publiek, verwijs ik u door naar de collega's van de Gewesten belast met huisvesting, leefmilieu of gezondheid die krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 bevoegd zijn. Wat de bescherming van werknemers betreft, verwijs ik u door naar mijn collega de minister van werk.

Algemeen genomen zijn stoffen die als kankerverwekkend ingedeeld zijn, streng afgebakend door de Europese REACH-regelgeving: ze mogen niet voorkomen in de samenstelling van mengsels (verven) of voorwerpen.

Bovendien stelt de verordening inzake bouwproducten de lidstaten in staat om de essentiële, met name gezondheidsgerelateerde vereisten vast te leggen met betrekking tot de bouwproducten.

Op basis van verschillende studies omtrent de binnenluchtkwaliteit, meer bepaald in 2009 in de opvangvoorzieningen voor kinderen in het kader van het nationaal plan leefmilieu-gezondheid, hebben wij een proces opgestart voor de omkadering van de emissies van producten in het binnenmilieu.

Het koninklijk besluit van 8 mei 2014 tot vaststelling van de drempelniveaus voor de emissies naar het binnenmilieu van bouwproducten legt emissiegrenzen vast voor meer dan 200 verontreinigende stoffen uit het binnenmilieu en meer bepaald voor alle vermoedelijke kankerverwekkende, mutagene en reprotoxische stoffen (CMR 1b, formaldehyde) voor de mens.

De momenteel beoogde producten zijn vloerbekleding en hun lijmen; het toepassingsgebied zal vervolgens uitgebreid worden naar de andere soorten bekledingen (van muren en plafonds). De gedekte producten die niet aan die voorwaarden voldoen, mogen in België niet meer op de markt gebracht worden. De eerste campagne om die regelgeving te controleren, is momenteel aan de gang.

Deze wetgeving is weliswaar nog te recent om de impact ervan in de gebouwen te kunnen meten, maar zou in de gewestelijke studies tot uiting moeten komen in een vermindering van heel wat verontreinigende stoffen, zoals formaldehyde.

6. Des études ont-elles été menées?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 juin 2017, à la question n° 1536 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 21 avril 2017 (Fr.):**

En ce qui concerne des études de la situation dans les bâtiments, la qualité environnementale et sanitaire du bâtis des particuliers ou les bâtiments ouverts au public, je vous renvoie vers les collègues régionaux en charge du logement, de l'environnement ou de la santé régionaux qui en vertu de la loi spéciale du 8 août 1980 sont compétents. Pour ce qui est de la protection des travailleurs vers mon collègue le ministre de l'emploi.

De manière générale, les substances classées cancérogène sont strictement encadrée par la législation européenne REACH, elles ne peuvent entrer dans la composition des mélanges (peintures) ou articles.

Par ailleurs le règlement produits de construction permet aux états membre de définir les exigences essentielles notamment sanitaire relatives aux produits de construction.

Sur base de différentes études relatives à la qualité de l'air intérieur notamment en 2009 dans les milieux d'accueil de l'enfance dans le cadre du plan national environnement santé, nous avons entamer un processus d'encadrement des émissions des produits dans l'environnement intérieur.

L'arrêté royal du 8 mai 2014 établissant les niveaux seuils pour les émissions dans l'environnement intérieur de produits de construction fixe des limites d'émissions pour plus de 200 polluants de l'environnement intérieur et notamment pour toutes les substances cancérogène, mutagène et reprotoxique probable (CMR 1b, formaldéhyde) pour l'homme.

Les produits actuellement visés sont les revêtements de sols et leurs colles, le champs d'application sera ensuite étendus aux autres types de revêtements (des murs et plafonds). Les produits couverts ne répondant à ces exigences ne peuvent plus être mis le marché en Belgique. La première campagne de contrôle de cette législation est en cours en ce moment même.

Cette législation étant encore trop récente pour que son impact dans le bâtis soit mesurable, mais elle devrait se traduire dans les études régionales par une diminution de bon nombre de polluants, notamment le formaldéhyde.

**DO 2016201716018**

**Vraag nr. 1559 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Samenstelling en organisatie van het kabinet.*

1. Hoeveel personen werken er op uw kabinet?
2. Tot welke taalrol en welk geslacht behoren ze?
3. Hoe is het personeelsbestand op uw kabinet sinds uw aantreden geëvolueerd?
4. Wordt de formatie van uw kabinet als compleet beschouwd of zult u nog nieuwe personen in dienst nemen? Zo ja, hoeveel?
5. Hoeveel voertuigen staan er ter beschikking van uw kabinet? Wat zijn de kenmerken ervan?
6. Hoeveel deskundigen zijn er op uw kabinet in dienst?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 06 juni 2017, op de vraag nr. 1559 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.):**

Onderstaande gegevens weerspiegelen de stand van zaken op 1 juni 2017.

1. 56 (deeltijdsen inbegrepen).
2. - 27 M (26 NI, 1Fr);  
- 29 VR (25 NI, 4 Fr).
3. Vrijwel stabiel personeelsaantal. Personen die het kabinet verlaten, worden normaal systematisch vervangen.
4. Mogelijk nog een paar vervangingen van langdurig zieken of medewerkers die het kabinet verlaten.
5. Vijf dieselwagens (drie Volvo's XC60, twee Volvo's V60).
6. Twee.

**DO 2016201716019**

**Vraag nr. 1560 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Gedetacheerd personeel op het kabinet.*

1. Hoeveel van de personeelsleden van uw kabinet zijn er gedetacheerd en bij welke overheidsdiensten (FOD's, ministerie of overheidsinstellingen in de ruime zin van het woord) werkten ze vóór hun detachering?

**DO 2016201716018**

**Question n° 1559 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*La composition et l'organisation du cabinet.*

1. Quel est le nombre de personnes employées au sein de votre cabinet?
2. Pouvez-vous indiquer leur rôle linguistique ainsi que leur sexe?
3. Quelle est l'évolution de l'effectif au sein de votre cabinet depuis votre entrée en fonction?
4. Votre cabinet est-il considéré comme complet ou comptez-vous recruter de nouvelles personnes? Si oui, combien?
5. Pourriez-vous indiquer le nombre de véhicules à disposition de votre cabinet et leurs caractéristiques?
6. Quel est le nombre d'experts engagés dans votre cabinet?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 06 juin 2017, à la question n° 1559 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.):**

Les données suivantes correspondent à la situation connue à la date du 1<sup>er</sup> juin 2017.

1. 56 (y compris les employés à temps partiel)
2. - 27 H (26 NI, 1Fr);  
- 29 F (25 NI, 4 Fr).
3. Le nombre d'employés est assez stable. Les personnes qui quittent le cabinet sont, en principe, remplacés systématiquement.
4. Il pourrait y avoir quelques remplacements de malades de longue durée ou de collaborateurs qui quittent le cabinet.
5. Cinq véhicules diesel (trois Volvo XC60, deux Volvo V60).
6. Deux.

**DO 2016201716019**

**Question n° 1560 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Personnel détaché au sein du cabinet.*

1. Parmi le personnel composant votre cabinet, combien de personnes sont détachées et de quels services publics (SPF, ministère, organismes publics au sens large) dépendaient-elles avant d'être détachées?

2. Wat is, bij de personeelsleden die afkomstig zijn van de overheidssector, de verhouding tussen statutaire personeelsleden en contractuelen?

3. Op welk moment sinds het begin van deze regeerperiode zijn die gedetacheerde personeelsleden op uw kabinet beginnen te werken of wanneer zijn ze er vertrokken?

4. Welke functies vervullen die gedetacheerde personeelsleden op uw kabinet?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 06 juni 2017, op de vraag nr. 1560 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2016201716038**

**Vraag nr. 1562 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Inschakelen van advocatenkantoren.*

De regering en de daaronder ressorterende FOD's, agent-schappen en ministeries doen regelmatig een beroep op juridisch adviseurs en advocatenkantoren.

Kunt u een overzicht verstrekken met daarin de volgende gegevens met betrekking tot uw kabinet, voor deze regeerperiode:

1. de advocatenkantoren waaraan en de advocaten of andere juridisch adviseurs aan wie een juridische opdracht werd toevertrouwd;
2. de bedragen die voor elk van die opdrachten werden betaald;
3. de aard van de gevraagde dienst;
4. de gevolgde selectieprocedure?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 06 juni 2017, op de vraag nr. 1562 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.):**

1. Advocatenkantoor Legal direct.
2. Twee facturen van respectievelijk 1.326,57 euro en 273,96 euro (totaal 1.603,53 euro).
3. Juridisch advies in verband met betwisting factuur, uiteindelijk niet tot rechtszaak gekomen.

2. Parmi les travailleurs issus du secteur public, quelle est la proportion de statutaires et de contractuels?

3. Pourriez-vous indiquer, depuis le début de cette législature, à quel moment ces personnes détachées ont commencé au sein de votre cabinet ou en sont sorties?

4. Quel poste ces personnes détachées exercent-elles au sein de votre cabinet?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 06 juin 2017, à la question n° 1560 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2016201716038**

**Question n° 1562 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Recours aux cabinets d'avocats.*

Le gouvernement et les SPF/agences/ministères qui en dépendent font régulièrement appel à des conseils juridiques et des cabinets d'avocats.

Pouvez-vous dresser un tableau reprenant, pour votre cabinet, depuis le début de cette législature:

1. les avocats, les cabinets d'avocats ou autres conseils juridiques auxquels il a été confié une mission d'ordre juridique;
2. les montants qui ont été acquittés pour chacune de ces missions;
3. la nature de la prestation demandée;
4. la procédure de sélection qui a été suivie?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 06 juin 2017, à la question n° 1562 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.):**

1. Cabinet d'avocats Legal direct.
2. Deux factures pour un montant respectif de 1.326,57 euros et de 273,96 euros (1.603,53 euros au total).
3. Avis juridique concernant une facture contestée et qui n'a finalement pas donné lieu à un procès.



4. Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking via aanvaarde factuur.

**DO 2016201716040**

**Vraag nr. 1563 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Samenstelling van het kabinet.*

Maken er openbare en/of gemeentelijke mandatarissen deel uit van het personeel van uw kabinet? Zo ja, wat is voor elk van hen de gemeente waar of het bestuursniveau waarop de betrokkene dat mandaat uitoefent?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 06 juni 2017, op de vraag nr. 1563 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.):**

Onder publieke/gemeentelijke mandaten begrijpen we wetgevende of uitvoerende politieke mandaten op alle bestuursniveaus.

Drie van onze kabinetsmedewerkers oefenen publieke mandaten uit:

- een kabinetsmedewerker is schepen en provincieraadslid;
- een kabinetsmedewerker is provincieraadslid;
- een kabinetsmedewerker is gemeenteraadslid.

**DO 2016201716322**

**Vraag nr. 1598 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Mathot van 12 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*De eventuele integratie van het RIZIV in de FOD Volksgezondheid (MV 16181).*

In het regeerakkoord staat het volgende: "Er wordt onderzocht hoe de gezondheidsgerelateerde activiteiten van de FOD Volksgezondheid kunnen worden geïntegreerd in het RIZIV. De organisatie van de administraties die bevoegd zijn voor gezondheidsbeleid en ziekteverzekering wordt gerationaliseerd en samengevoegd in één beleidsdomein."

4. Procédure négociée sans publicité par facture acceptée.

**DO 2016201716040**

**Question n° 1563 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Composition du cabinet.*

Pourriez-vous indiquer si parmi le personnel composant votre cabinet figurent des mandataires publics et/ou communaux? Dans l'affirmative, pourriez-vous indiquer pour chacun d'entre eux sa commune ou autre niveau de pouvoir concerné où il exerce ce mandat?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 06 juin 2017, à la question n° 1563 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.):**

Par mandats publics et/ou communaux, on entend tout mandat politique législatif ou exécutif, tous niveaux de pouvoirs confondus.

Parmi les membres du personnel faisant partie de notre cabinet, trois exercent un mandat public:

- un collaborateur de notre cabinet est échevin et conseiller provincial;
- un collaborateur de notre cabinet est conseiller provincial;
- un collaborateur de notre cabinet est conseiller communal.

**DO 2016201716322**

**Question n° 1598 de monsieur le député Alain Mathot du 12 mai 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Éventuelle absorption de l'INAMI par le SPF Santé publique (QO 16181).*

L'accord de gouvernement prévoit qu'"il sera examiné comment les activités liées à la santé du SPF Santé publique peuvent être intégrés dans l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI). L'organisation des administrations responsables des politiques de santé et de l'assurance maladie sera rationalisée et fusionnée en une seule politique".

In maart 2016 zei u dat de minister van Ambtenarenzaken een nota had opgesteld betreffende de optimalisering van de federale overheidsdiensten, die onder meer voorzag in de operationele excellentie in het gezondheidsdomein (traject nr. 5). U antwoordde voorts: "Het is de bedoeling om de organisatie van de administraties die bevoegd zijn voor het gezondheidsbeleid en ziekteverzekering te rationaliseren en samen te brengen in één beleidsdomein." U zei ook nog dat het project niet tot een fusie moest leiden, maar tot een betere afstemming en samenwerking tussen de administraties en de FOD Volksgezondheid.

Daartoe werd een projectleider aangesteld en werd een plan van aanpak opgemaakt in nauw overleg met de administraties. U zei tot slot dat er vanzelfsprekend ook met andere belanghebbenden zou worden overlegd.

Sindsdien zou het roer echter drastisch zijn omgegooid. Terwijl er in het regeerakkoord van 2014 sprake van was de gezondheidsgerelateerde activiteiten van de FOD Volksgezondheid in het RIZIV te integreren en die doelstelling in 2016 al was afgezwakt tot een betere samenwerking tussen de federale administraties die actief zijn in het gezondheidsdomein, zou het vandaag de bedoeling zijn het RIZIV bij de FOD Volksgezondheid onder te brengen. Het rapport dat u hebt voorgesteld aan de bij het paritaire beheer van het RIZIV betrokken partijen schijnt daar alvast op te wijzen.

Het bijzonder belangrijke paritaire beheer zou op die manier op de helling worden gezet en de sociale partners toonden zich daarover al erg bezorgd.

1. Is het plan van aanpak waarnaar u in maart van vorig jaar verwees intussen klaar?

2. Zo ja, kunt u de krachtlijnen ervan schetsen of op zijn minst het rapport dat eind december aan de sociale partners werd voorgesteld, nader toelichten?

3. Klopt het dat het uw bedoeling is het RIZIV in de FOD Volksgezondheid te integreren?

En mars 2016, vous aviez indiqué que le ministre de la Fonction publique avait rédigé une note concernant l'optimisation des pouvoirs public fédéraux qui prévoyait notamment l'excellence opérationnelle dans le domaine de la santé (trajet n° 5). Vous aviez ajouté que "Le but est de rationaliser l'organisation des administrations compétentes en matière de politique de santé et d'assurance maladie ainsi que de les rassembler dans un seul domaine de politique". Vous affirmiez également que l'objectif du projet n'était pas d'aboutir à une fusion mais bien à une harmonisation et à une étroite collaboration entre les administrations de Santé publique.

Dans cette optique, un chef de projet avait été désigné, un plan d'approche était en cours de rédaction en étroite collaboration avec les administrations. Enfin, vous aviez conclu en assurant que les parties concernées seraient bel et bien concertées.

Depuis lors, il semble que le projet ait connu un sérieux revirement. En effet, alors qu'en 2014 l'accord de gouvernement prévoyait d'intégrer les activités liées à la santé du SPF Santé publique à l'INAMI, qu'en 2016 il ne s'agissait plus que d'améliorer la collaboration entre les administrations fédérales actives dans le domaine de la Santé publique, aujourd'hui on parlerait d'intégrer l'INAMI au SPF Santé publique. C'est en tout cas ce que laisse penser le rapport que vous avez exposé aux parties impliquées dans la gestion paritaire de l'INAMI.

Les partenaires sociaux ont d'ores et déjà manifesté leurs plus grandes craintes par rapport à cette gestion paritaire si importante qui pourrait alors se voir fortement mise à mal

1. Le plan d'approche que vous évoquiez en mars de l'année dernière est-il finalisé?

2. Si tel est le cas, pourriez-vous en dresser les grandes lignes ou à tout le moins détailler le rapport qui a été présenté aux partenaires fin décembre?

3. Confirmez-vous votre volonté d'intégrer l'INAMI dans le SPF Santé publique?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 06 juni 2017, op de vraag nr. 1598 van de heer volksvertegenwoordiger Alain Mathot van 12 mei 2017 (Fr.):**

De regering heeft inderdaad op 3 juli 2015 een nota van de minister belast met Ambtenarenzaken goedgekeurd waarin de inhoud en de governance van het redesignprogramma werd vastgesteld. Dit programma omvat onder andere het traject "Operationele excellentie in het domein Gezondheid". Het overleg met de verschillende stakeholders gaf aanleiding tot de visienota van 21 juni 2016 betreffende het redesign van de federale gezondheidsadministraties.

Deze nota houdt verschillende projecten in, waarvan sommigen al in uitvoering zijn. Er werd meer bepaald een managementcomité opgericht, waarbinnen de leidend ambtenaren uit verschillende instellingen periodiek overleg plegen over gemeenschappelijke thema's.

Een van die projecten bestond erin om een opportuniteits-, haalbaarheids en impactanalyse uit te voeren voor de mogelijke oprichting van een geïntegreerde gezondheidsadministratie. Hiervoor werd een consortium van consultants aangeduid, onder leiding van de Boston Consulting group. Eind 2016 heeft Boston Consulting de grote lijnen van het rapport aan de leidend ambtenaren en stakeholders voorgesteld.

Vervolgens werd in januari 2017 een definitief rapport ingediend. Daarin werd al rekening gehouden met de eerste opmerkingen van de leidend ambtenaren en stakeholders.

Ik heb kennisgenomen van de inhoud van dat rapport en heb de drie betreffende administraties, namelijk het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV), de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu en het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten, gevraagd om dat rapport, en in het bijzonder de haalbaarheid ervan, zeer grondig te bestuderen en om een realistisch plan van aanpak op te stellen. Hun voorstel wordt in de loop van de lente 2017 verwacht.

Rekening houdende met dat rapport en met het voorstel van de leidend ambtenaren zal ik de gesprekken heropstarten, zowel binnen de regering als binnen de verschillende beheers-, bestuurs- en overlegorganen van de betrokken administraties.

Tot slot wil ik nog meegeven dat in de visienota ook wordt vermeld dat, ongeacht de uiteindelijke keuze, het sociaal, paritair en medisch-sociaal overleg steeds dient te worden nageleefd. Dat principe geldt nog steeds.

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 06 juin 2017, à la question n° 1598 de monsieur le député Alain Mathot du 12 mai 2017 (Fr.):**

En effet, le 3 juillet 2015, le gouvernement a approuvé une note venant du ministre chargé de la Fonction publique fixant le contenu et la gouvernance du programme de redesign. Ce programme comprend également le trajet "excellence opérationnelle dans le domaine de la santé". Une concertation avec les différentes parties prenantes a donné lieu à la note de vision du 21 juin 2016 relatif au redesign des administrations des soins de santé.

Cette note de vision contient plusieurs projets, dont certains sont déjà en cours d'exécution. Un comité de management a notamment été créé, où les fonctionnaires dirigeants de différentes institutions se concertent périodiquement au sujet de thèmes communs.

L'un des projets consistait à mener une analyse d'opportunité, de faisabilité et d'impact pour l'éventuelle création d'une administration de santé intégrée. Pour ce faire, un consortium de consultants a été désigné, sous la direction du groupe Boston consulting. Fin 2016, Boston Consulting a présenté les grandes lignes du rapport aux fonctionnaires dirigeants et aux parties prenantes.

Un rapport définitif a ensuite été soumis en janvier 2017. Ce rapport tenait déjà compte des premières remarques formulées par les fonctionnaires dirigeants et les parties prenantes.

J'ai pris connaissance du contenu de ce rapport et j'ai chargé les trois administrations concernées, à savoir l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), le SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement et l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé, d'étudier en détail ce rapport, et en particulier la faisabilité du rapport, et d'établir un plan d'approche réaliste. J'attends leur proposition au cours du printemps 2017.

Tenant compte du rapport et de la proposition des fonctionnaires dirigeants, je relancerai les discussions, aussi bien au sein du gouvernement qu'au sein des différents organes de gestion, de direction et de concertation des administrations concernées.

Enfin, j'aimerais signaler que la note de vision mentionne aussi que, quelle que soit l'option finale, la concertation sociale, paritaire et médico-sociale devra toujours être respectée. Ce principe est toujours valable.

**DO 2016201716323**

**Vraag nr. 1599 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 12 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*De directiecomités van de ziekenhuizen (MV 16068).*

Het rapport van het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) over governancemodellen voor samenwerking tussen ziekenhuizen doet vragen rijzen omtrent de mate waarin de aanbevelingen van het KCE in overeenstemming zijn met de Waalse wetgeving op de intercommunales: in de provincie Luxemburg bestaat de raad van bestuur uitsluitend uit 30 politieke mandatarissen en buiten de directie maakt er geen enkele arts of deskundige deel van uit.

1. Denkt u dat het huidige governancemodel moet evolueren om de ziekenhuizen in netwerken te doen samenwerken?

2. Of kan het huidige governancemodel worden behouden, maar moet het worden aangevuld met een overkoepelende structuur - op het niveau van het netwerk - met een directiecomité dat zowel uit politici als uit artsen van de verschillende instellingen bestaat?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 06 juni 2017, op de vraag nr. 1599 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 12 mei 2017 (Fr.):**

Het door u geciteerde rapport van het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) werd opgesteld naar aanleiding van de ziekenhuishervorming, en meer bepaald de vorming van klinische ziekenhuisnetwerken. Ik neem dan ook de aanbevelingen uit dit rapport ter harte.

Het KCE stelt de overheid voor om een zekere vrijheid te laten aan de ziekenhuizen die een netwerk vormen, om invulling te geven aan hun governance. Verschillende modellen zijn namelijk mogelijk.

De nakende wetgeving inzake ziekenhuisnetwerken zal vereisen dat de netwerken rechtspersoonlijkheid hebben. Echter, conform de aanbeveling van het KCE, zal de regelgeving de samenstelling en andere modaliteiten van de raad van bestuur van het netwerk niet top-down vastleggen.

Ik wil echter ook wijzen op de andere aanbevelingen van het KCE. In de studie wijst het Kenniscentrum op het belang van het hanteren van principes van good governance bij de samenstelling en de werking van de bestuursorganen van het netwerk.

**DO 2016201716323**

**Question n° 1599 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 12 mai 2017 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Comités de direction des institutions hospitalières (QO 16068).*

La prise de connaissance du rapport du Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé (KCE) sur la réforme du mode de gouvernance pour les collaborations entre hôpitaux appelle la réflexion de l'articulation entre les recommandations du KCE et de la législation wallonne sur les intercommunales lorsque, comme c'est le cas en Luxembourg, le conseil d'administration ne comprend que trente mandataires politiques, aucun médecin et aucun expert en dehors du staff de direction.

1. Pensez-vous que ce mode actuel doit évoluer pour rencontrer l'objectif de réseautage envisagé?

2. Pensez-vous qu'il peut rester le même mais devrait être complété d'une structure faïtière comprenant, dans le cadre du réseau, un comité de direction alliant politique et médecins des différentes institutions?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 06 juin 2017, à la question n° 1599 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 12 mai 2017 (Fr.):**

Le rapport du Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé (KCE) auquel vous vous référez a été rédigé suite à la réforme des hôpitaux et, plus précisément, la formation de réseaux hospitaliers cliniques. J'ai donc bien pris note des recommandations formulées dans ce rapport.

Le KCE propose aux autorités de laisser une certaine liberté aux hôpitaux faisant partie d'un même réseau pour concrétiser leur gouvernance. Ils ont en effet le choix entre différents modèles.

Dans le cadre de la nouvelle législation relative aux réseaux hospitaliers, les réseaux devront disposer d'une personnalité juridique. Toutefois, conformément aux recommandations du KCE, la réglementation ne fixera pas la composition ou autres modalités du conseil de direction du réseau en *top-down*.

Je souhaite par ailleurs également aborder d'autres recommandations du KCE. Dans son étude, le KCE souligne l'importance d'appliquer les principes de bonne gouvernance quant à la composition et le fonctionnement des organes de gestion du réseau.

Dit wordt verder geconcretiseerd in de aanbeveling om minstens enkele onafhankelijke bestuurders op te nemen in de raad van bestuur. Bovendien wordt een geprofessionaliseerde governance aanbevolen en betreft men best de stakeholders nauw bij het bestuur.

Naast de andere aanbevelingen van good governance, pleit ik ook voor betrokkenheid van artsen en van patiënten bij het bestuur.

"Goede gebruiken" en aanbevelingen zijn echter moeilijk te vatten in wetteksten en ik hoed er mij voor om een al te stringent kader uit te tekenen waarbinnen de ziekenhuizen geen flexibiliteit meer hebben om hun samenwerking in klinische netwerken vorm te geven op de wijze die voor de betrokkenen het meeste kans op slagen biedt.

### **Minister van Pensioenen**

**DO 2016201715932**

**Vraag nr. 214 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 25 april 2017 (N.) aan de minister van Pensioenen:**

*Het aantal zelfstandigen, werknemers en ambtenaren dat aan de slag blijft na de pensioengerechtigde leeftijd.*

Uit een onderzoek van het sociaal verzekeringsfonds Acerta blijkt dat de helft van de zelfstandigen in het eerste jaar na de pensionering nog steeds aan het werk is. Dat betreft een aanzienlijk aandeel, zeker omdat de wetswijziging die het mogelijk maakt om onbepakt bij te verdienen zonder aan pensioen in te moeten, pas met ingang van 2015 goedgekeurd werd. Indien deze trend zich verder zet, zal het aantal zelfstandigen dat na de pensioenleeftijd aan het werk blijft, verder stijgen.

Het onderzoek schuift twee factoren naar voor die zelfstandigen aanzetten om te blijven werken na de pensioenleeftijd. Ten eerste zou er een financieel aspect meespelen. Aangezien heel wat zelfstandigen terugvallen op een minimumpensioen lijkt het voor velen aangewezen om nog na de pensioenleeftijd bij te verdienen.

Ce point est ensuite concrétisé dans la recommandation préconisant de prévoir au moins quelques administrateurs indépendants au sein du conseil de direction. En outre, il est conseillé de viser une gouvernance professionnalisée et d'impliquer fortement les parties prenantes au niveau de la gestion.

Outre les autres recommandations de bonne gouvernance, je plaide également pour que les médecins et les patients soient impliqués dans la gestion.

Cependant, il est difficile de transposer des "bonnes pratiques" et recommandations en textes de loi et je souhaite éviter de tracer un cadre trop contraignant ne laissant plus aucune flexibilité aux hôpitaux pour donner forme à leur collaboration au sein de réseaux cliniques de manière à maximiser les chances de réussite des parties concernées.

### **Ministre des Pensions**

**DO 2016201715932**

**Question n° 214 de madame la députée Sonja Becq du 25 avril 2017 (N.) au ministre des Pensions:**

*Le nombre d'indépendants, de salariés et de fonctionnaires qui restent en activité après l'âge légal de départ à la retraite.*

Selon une enquête du Fonds d'assurances sociales Acerta, la moitié des indépendants continue à exercer une activité professionnelle dans l'année qui suit leur départ à la retraite. Il s'agit là d'une proportion considérable, d'autant que la modification de la loi ayant autorisé un complément de revenus illimité sans que la pension en soit affectée n'est entrée en vigueur qu'en 2015. Si cette tendance se poursuit, le nombre de pensionnés qui travaillent encore après l'âge légal de la pension continuera à augmenter.

L'enquête avance deux facteurs qui poussent les indépendants à rester actifs après leur retraite. L'aspect financier serait le premier cité. En effet, beaucoup d'indépendants qui perçoivent une très petite pension sont nombreux à vouloir se constituer un complément de revenu.

Als tweede element blijkt dat heel wat zelfstandigen moeilijk afscheid kunnen nemen van hun zaak en de daarbij horende klanten. Aangezien het ook voor werknemers en ambtenaren mogelijk is om bij te verdienen na hun pensioen, is het mogelijk dat deze groep nog zal toenemen in de toekomst.

1. Hoeveel gepensioneerden verdienen onbepikt bij na de pensionering? Graag een overzicht naar toelaatbaarheidsvoorwaarde (65 jaar, dan wel 45 jaar loopbaan) en professioneel stelsel.

2. Wat is de budgettaire kost van de uitkering van deze pensioenen? Graag een overzicht voor 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016, eveneens opgesplitst naar professioneel stelsel.

3. Wat is de eventuele parafiscale en fiscale meeropbrengst van die bijkomende inkomsten voor diezelfde jaren, uitgesplitst per professioneel stelsel?

**Antwoord van de minister van Pensioenen van 31 mei 2017, op de vraag nr. 214 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sonja Becq van 25 april 2017 (N.):**

Zowel tijdens de vorige legislaturen als tijdens de huidige legislatuur, hadden de gepensioneerden ouder dan 65 jaar het recht om bij te verdienen. In het verleden werd er rekening gehouden met vastgelegde grensbedragen, momenteel mag er onbegrensd worden bijverdiend.

Deze laatste jaren werd de wetgeving geleidelijk versoepeld.

Hieronder vindt het geachte lid de gevraagde cijfers. Ik vestig de aandacht op het feit dat de Federale Pensioendienst (FPD) nog niet over alle cijfers beschikt voor het jaar 2016.

Voor het jaar 2014, telt de FPD 34.216 gepensioneerden ouder dan 65 jaar die een beroepsactiviteit uitoefenen.

Hiervan, telt men 601 personen die een inkomen hebben dat hoger ligt dan 22.293 euro (plafond voor de personen die van een rustpensioen genieten) maar die geen vermindering ondergaan van hun pensioenbedrag aangezien ze een beroepsloopbaan hebben van 42 jaar of meer. Hierbij telt men 103 ambtenarenpensioenen, 598 werknemerspensioenen en 159 pensioenen van zelfstandigen.

Voor het jaar 2015, het jaar vanaf wanneer de nieuwe bepalingen van toepassing zijn, telt de FPD 31.421 gepensioneerden die werken en waarvan de inkomsten, verkregen uit een beroepsactiviteit, niet zijn begrensd.

- 30.192 omdat ze de leeftijd van 65 jaar hebben bereikt;

Le second élément serait la difficulté, pour beaucoup, d'abandonner leur commerce et leur clientèle. Étant donné la possibilité offerte aussi aux salariés et aux fonctionnaires de se constituer un revenu d'appoint après leur retraite, il se peut qu'à l'avenir, le groupe des retraités qui travaillent gagne encore en importance.

1. Combien de personnes continuent-elles, une fois retraitées, à percevoir des revenus complémentaires illimités? Pourrais-je obtenir des chiffres en fonction de la condition d'admissibilité à la retraite (65 ans, ou 45 années de carrière) et de régime professionnel?

2. Quel coût budgétaire représente le versement de ces pensions? Pourrais-je en obtenir une vue d'ensemble pour les années 2012, 2013, 2014, 2015 et 2016, avec une ventilation en fonction du régime professionnel?

3. Quelle est la plus-value parafiscale et fiscale éventuelle de ces compléments de revenus pour ces mêmes années, avec une ventilation par régime professionnel?

**Réponse du ministre des Pensions du 31 mai 2017, à la question n° 214 de madame la députée Sonja Becq du 25 avril 2017 (N.):**

Tant dans les précédentes législations que dans la législation actuelle, les pensionnés âgés de plus de 65 ans ont eu le droit de percevoir un revenu d'appoint. Par le passé en tenant compte de plafonds déterminés, actuellement de manière illimitée.

Ces dernières années, la législation s'est progressivement assouplie.

L'honorable membre trouvera ci-dessous les différents chiffres demandés. J'attire son attention sur le fait que le Service fédéral des Pensions (SFP) ne dispose pas encore de tous les chiffres pour l'année 2016.

Pour l'année 2014, le SFP compte 34.216 pensionnés de plus de 65 ans qui exercent une activité professionnelle.

Parmi ceux-ci, on compte 601 personnes qui ont un revenu supérieur à 22.293 euros (plafond pour les personnes bénéficiant d'une pension de retraite) mais qui ne subissent aucune réduction du montant de leur pension vu qu'ils comptent une carrière professionnelle de 42 ans ou plus. Parmi ceux-ci, on compte 103 pensions de fonctionnaires, 598 pensions de travailleurs salariés et 159 pensions d'indépendants.

Pour l'année 2015 à partir de laquelle les nouvelles dispositions s'appliquent, le SFP compte 31.421 pensionnés qui travaillent et dont les revenus issus d'une activité professionnelle ne sont pas limités:

- 30.192 car ils ont atteint l'âge de 65 ans;

- 1.229 omdat ze beschikken over een voldoende lange loopbaan.

Van die 31.421 gepensioneerden, liggen voor 1.751 personen de inkomsten hoger dan 22.509 euro (het plafond voor de personen die van een rustpensioen genoten). Hierbij telt men 378 ambtenarenpensioenen, 1713 werknemerspensioenen en 470 pensioenen van zelfstandigen.

De budgettaire meerkost is heel moeilijk te berekenen door de impact van de wijzigingen van de wetgeving. Onder de oude wetgeving, veroorzaakte de overschrijding van het plafond inderdaad eerst een pro rata vermindering tot 15 % (en daarna een volledige schorsing), nadien tot 100 %.

Mijn administratie schat echter dat de bijkomende bruto-uitgave voor de pensioenen tussen 5.000.000 en 6.000.000 euro bedraagt op jaarbasis, en dit zonder rekening te houden met de terugverdieneffecten verbonden aan het verzetten van de beroepsloopbaan, in de vorm van inkomsten uit sociale bijdragen of bedrijfsvoorheffing. Wat de nauwkeurige impact betreft van deze inkomsten, zie ik mij verplicht u door te verwijzen naar mijn collega's die bevoegd zijn voor Sociale Zaken en Financiën.

#### **DO 2016201715942**

**Vraag nr. 215 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 26 april 2017 (N.) aan de minister van Pensioenen:**

*De overgangsuitkering.*

De overgangsuitkering bestaat sinds 1 januari 2015 en kan onder bepaalde voorwaarden opgenomen worden als vervanging van het overlevingspensioen op jongere leeftijd.

1. Hoeveel overgangsuitkeringen werden sinds 1 januari 2015 uitgekeerd? Graag een overzicht per maand.

2. Welke leeftijden hadden de personen die de overgangsuitkering ontvangen hebben?

3. In hoeverre is er zicht op het aantal personen die de overgangsuitkering niet hebben aangevraagd? Kan er een inschatting gemaakt worden van het aantal overlijdens bij gehuwde koppels?

4. Kan de overgangsuitkering steeds en voor de volledige uitbetalingsduur van de overgangsuitkering gecumuleerd worden met een sociale uitkering van de werkloosheid, ziekte- en invaliditeit of andere uitkeringstypes?

- 1.229 car ils disposent d'une carrière suffisante.

De ces 31.421 pensionnés, 1.751 personnes ont un revenu supérieur à 22.509 euros (plafond pour les personnes bénéficiant d'une pension de retraite). Parmi ceux-ci, on compte 378 pensions de fonctionnaires, 1.713 pensions de travailleurs salariés et 470 pensions d'indépendants.

Le surcoût budgétaire est très difficile à calculer suite à l'impact des modifications législatives. En effet, dans l'ancienne législation, le dépassement d'un plafond entraînait une diminution au prorata, d'abord jusqu'à 15 % (et ensuite une suspension complète), par après jusqu'à 100 %.

Cependant, mon administration estime que la dépense brute supplémentaire dans les pensions s'élève à un montant se situant entre 5.000.000 et 6.000.000 d'euros sur base annuelle, ceci sans tenir compte des effets retours liés à la poursuite de la carrière professionnelle, sous la forme de recettes de cotisation sociale ou de précompte professionnel. En ce qui concerne l'impact précis de ces recettes, je me vois dans l'obligation de vous renvoyer vers mes collègues compétents pour les Affaires sociales et les Finances.

#### **DO 2016201715942**

**Question n° 215 de madame la députée Karin Temmerman du 26 avril 2017 (N.) au ministre des Pensions:**

*L'allocation de transition.*

Accordée depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2015, l'allocation de transition peut, sous certaines conditions remplacer la pension de survie à un jeune âge.

1. Combien d'allocations de transition ont été versées depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2015? Pourriez-vous fournir un aperçu par mois?

2. Quel était l'âge des personnes qui ont perçu l'allocation de transition?

3. Avez-vous une idée du nombre de personnes qui n'ont pas demandé l'allocation de transition? Est-il possible d'estimer le nombre de décès parmi les couples mariés?

4. L'allocation de transition peut-elle toujours être cumulée avec une allocation sociale de chômage, une indemnité de maladie-invalidité ou d'autres types d'allocations et ce, pour toute la durée de paiement de l'allocation de transition?

5. In hoeverre kan er een reden zijn vanuit het perspectief van de langstlevende om de overgangsuitkering niet aan te vragen? Zijn er met andere woorden redenen om af te zien van de overgangsuitkering?

6. Zal u verdere stappen ondernemen om de toegang tot de overgangsuitkering te automatiseren? Welke stappen dienen daarvoor nog genomen te worden?

**Antwoord van de minister van Pensioenen van 06 juni 2017, op de vraag nr. 215 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Temmerman van 26 april 2017 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude**

**DO 2016201715384**

**Vraag nr. 1557 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 21 maart 2017 (Fr.) aan de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude:**

*Asielzoekers op de arbeidsmarkt.*

Op 4 oktober 2016 publiceerde het Internationaal Monetair Fonds (IMF) zijn vooruitzichten voor de wereldeconomie.

In het rapport stelt het IMF dat een snelle integratie van asielzoekers cruciaal is voor het vergroten van hun bijdrage aan de economie.

Het IMF raadt dus aan om de integratie van migranten te bevorderen via maatregelen die het gastland op korte termijn soms veel geld kosten maar die op lange termijn veel voordelen opleveren.

1. Welke politieke analyse maakt u van deze redenering?
2. a) Welke begrotingsuitgaven heeft ons land met betrekking tot de opvang van asielzoekers?
  - b) Hoeveel procent van het bruto binnenlands product (bbp) maken deze uitgaven uit?
  - c) Hoe verhoudt België zich tot de andere EU-landen?

5. Du point de vue du conjoint survivant, dans quelle mesure peut-il y avoir une raison de ne pas demander l'allocation de transition? Autrement dit, existe-t-il des raisons de renoncer à l'allocation de transition?

6. Prendrez-vous d'autres dispositions de sorte à automatiser l'accès à l'allocation de transition? Quelles sont les démarches qui restent à entreprendre en ce sens?

**Réponse du ministre des Pensions du 06 juin 2017, à la question n° 215 de madame la députée Karin Temmerman du 26 avril 2017 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale**

**DO 2016201715384**

**Question n° 1557 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 21 mars 2017 (Fr.) au ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale:**

*Les demandeurs d'asile face au marché du travail.*

Le 4 octobre 2016, le Fonds Monétaire International (FMI) a présenté ses prévisions économiques mondiales.

Dans son rapport, le FMI avance qu'une intégration rapide des demandeurs d'asile est cruciale pour augmenter leur contribution à l'économie.

Le FMI préconise donc de favoriser cette intégration par des mesures parfois coûteuses à court terme pour le pays hôte mais avantageuses sur la durée.

1. Quelle analyse politique faites-vous de cet argumentaire?
2. a) Dans notre pays, quelles sont les dépenses budgétaires liées à l'accueil des demandeurs d'asile?
  - b) Combien ces dépenses représentent-elles en pourcentage du produit intérieur brut (PIB)?
  - c) Où se situe notre pays par rapport aux autres pays de l'Union?



3. Welke maatregelen hebt u genomen om de inschakeling van migranten op de arbeidsmarkt te verbeteren en zo hun bijdrage aan de economie te vergroten?

**Antwoord van de minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1557 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 21 maart 2017 (Fr.):**

Dit behoort niet tot de bevoegdheid van de minister van Financiën. Ik verwijs het geachte lid naar de minister van Begroting en/of staatssecretaris Asiel, Migratie en Administratieve Vereenvoudiging (vraag nr. 1100 van 21 maart 2017).

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen,  
KMO's, Landbouw en Maatschappelijke  
Integratie**

**DO 2016201716002**

**Vraag nr. 738 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 27 april 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:**

*Werkgroep Wildlife.*

Tijdens boswandelingen kunnen huishonden verschillende infecties oplopen van wilde dieren, waaronder meer bepaald varkensbrucellose (van everzwijnen), rundertuberculose (van everzwijnen en hertachtigen) en echinococcose (van vossen). Die drie ziekten zijn overdraagbaar op de mens.

Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) schenkt bijzondere aandacht aan die infectieziekten om te voorkomen dat ze van wilde dieren op huishonden worden overgedragen.

Daarom heeft het FAVV de werkgroep Wildlife opgericht, waarin deskundigen van verschillende administraties (FAVV, FOD Volksgezondheid, gewestelijke overheidsdiensten, enz.) en wetenschappelijke instituten (CODA-CERVA, ARSIA/DGZ, ULg, UGent, WIV) zitting hebben, teneinde een globale aanpak te kunnen uitwerken om de overdracht van die infectieziekten tegen te gaan.

1. Hoe organiseert de werkgroep Wildlife haar werkzaamheden?

3. Le cas échéant, quelles sont les mesures que vous avez prises afin de favoriser la contribution des demandeurs d'asile à l'économie par le biais du travail?

**Réponse du ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale du 07 juin 2017, à la question n° 1557 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 21 mars 2017 (Fr.):**

Ceci ne relève pas de la compétence du ministre des Finances. Je renvoie l'honorable membre vers la ministre du Budget et/ou le secrétaire d'État Asile, Migration et Simplification administrative (question n° 1100 du 21 mars 2017).

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants,  
des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration  
sociale**

**DO 2016201716002**

**Question n° 738 de madame la députée Françoise Schepmans du 27 avril 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:**

*Le groupe de travail Wildlife.*

Lors de promenades en forêt, plusieurs types d'infections peuvent se transmettre via les animaux sauvages aux chiens domestiques, dont notamment la brucellose porcine (présente chez les sangliers), la tuberculose bovine (présente chez les sangliers et les cervidés) et l'échinococcose (présente chez les renards), ces infections sont transmissibles à l'homme.

L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) accorde une attention particulière à ces infections afin d'éviter leur transmission de la faune sauvage aux chiens domestiques.

Dans cette perspective, l'AFSCA a lancé un groupe de travail, dénommé Wildlife, rassemblant des experts des différentes administrations (AFSCA, SPF Santé publique, Services publics régionaux, etc.) et des institutions scientifiques (CODA-CERVA, ARSIA/DGZ, ULg, UGent, Institut de Santé publique), afin de permettre une approche globale face à la transmission de ces infections.

1. De quelle manière le groupe de travail Wildlife organise-t-il ses travaux?

2. Welke aanbevelingen heeft ze gedaan? Heeft ze specifieke aanbevelingen voor het Zoniënwoud geformuleerd met betrekking tot de fauna en de wandelaars? Hoe maakt de werkgroep haar aanbevelingen bekend?

3. Heeft de werkgroep zich gebogen over het probleem van de stadsvossen? Zo ja, welke aanbevelingen heeft ze in dat verband gedaan?

**Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 06 juni 2017, op de vraag nr. 738 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 27 april 2017 (Fr.):**

1. De werkgroep (WG) Wildlife vergadert minstens één keer per jaar in plenaire zitting en kan afhankelijk van de behoeften ook ad-hocvergaderingen houden. De werkzaamheden zijn voornamelijk gefocust op de risico's op overdracht van ziektes tussen wilde en gedomesticeerde diersoorten en zelfs op de mens in die context.

Er worden besprekingen gevoerd over verschillende onderwerpen met betrekking tot dit thema, prioritaire acties kunnen worden bepaald om het risico op overdracht van ziektes trachten te reduceren en actuele onderwerpen betreffende diergezondheid kunnen aan bod komen tijdens de vergadering (bijvoorbeeld: een geval van de ziekte van Aujeszky bij een jachthond die besmet was door slachtoffer van een everzwijn, een geval van brucellose door brucella suis in een rundveebedrijf, waarschijnlijk te wijten aan dezelfde oorzaak, enz.).

In functie van de thema's die aan bod komen en de conclusies reageert elke instantie en voert elke instantie acties uit in het kader van haar bevoegdheden terzake.

De WG Wildlife maakt het ook mogelijk om gezondheidsinformatie en/of aanbevelingen op te stellen die bestemd zijn voor de operatoren van de betrokken sectoren (dierenartsen, veehouders, jagers, drijvers, enz.) of voor het grote publiek (wandelaars, enz.) om hen te sensibiliseren voor bepaalde thema's om het risico op overdracht van ziektes tussen de verschillende diersoorten alsook overdracht op de mens tot een minimum te beperken.

2. Over het algemeen zijn de aanbevelingen van de WG Wildlife met betrekking tot wilde fauna bedoeld om het grote publiek ervoor te sensibiliseren dat een wild dier, of het nu in goede gezondheid verkeert, ziek, gewond of dood is, bepaalde ziektes kan dragen en overdragen op mens en/of (huis)dier. Daarom wordt ten stelligste aanbevolen om ieder rechtstreeks contact te vermijden (bijvoorbeeld tijdens wandelingen) en de nodige praktijken toe te passen om ervoor te zorgen dat dit contact vermeden wordt (met name in het kader van de jacht).

2. Quelles sont ses recommandations? Quid de recommandations susceptibles de toucher la faune et les promeneurs en forêt de Soignes? De quelle manière ce groupe de travail communique-t-il ses recommandations?

3. Ce groupe s'est-il penché sur le problème des renards dans les centres urbains? Si oui, quelles recommandations a-t-il émises?

**Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 06 juin 2017, à la question n° 738 de madame la députée Françoise Schepmans du 27 avril 2017 (Fr.):**

1. Le groupe de travail (GT) Wildlife se réunit au minimum une fois par an en réunion plénière et peut se réunir de manière *ad hoc* en fonction des besoins. Les travaux sont axés essentiellement sur les risques de transmission de maladies entre les espèces animales sauvages et domestiques, de même que vers l'homme dans ce contexte.

Des échanges sont menés sur différents sujets en lien avec ce thème, des actions prioritaires peuvent être définies pour tenter de diminuer le risque de transmission de maladies, et des sujets d'actualité sanitaires peuvent être évoqués durant la réunion (exemple: Cas de maladie d'Aujeszky chez un chien de chasse contaminé par les abats de sanglier, cas de brucellose à brucella suis dans une exploitation bovine, liée probablement à la même cause, etc.).

En fonction des thèmes abordés et des conclusions, chaque organisme réagit et mène des actions dans le cadre de ses compétences en la matière.

Le GT Wildlife permet aussi de produire des informations sanitaires et/ou des recommandations à destination des acteurs des secteurs concernés (vétérinaires, éleveurs, chasseurs, traqueurs, etc.) ou du grand public (promeneurs, etc.), afin de les sensibiliser à certaines thématiques en vue de diminuer au maximum le risque de transmission de maladies entre les différentes espèces, de même que vers l'homme.

2. D'une manière générale, les recommandations du GT Wildlife relatives à la faune sauvage ont pour objectif de sensibiliser le public au fait qu'un animal sauvage, qu'il soit en bonne santé, malade, blessé ou mort, est susceptible de porter et transmettre certaines maladies à l'homme et/ou aux animaux domestiques, et donc qu'il est vivement recommandé d'éviter tout contact direct (par exemple lors de promenades) et de mettre en oeuvre des pratiques qui évitent ce contact (notamment dans le cadre de la chasse).

Voor wandelaars, in het Zoniënwoud bijvoorbeeld, is het belangrijk om te weten dat revalidatiecentra voor wilde fauna zoals Creaves over permantiennummers beschikken die kunnen worden gebruikt om een wild, ziek of gewond dier te melden. Deze centra zullen de dieren komen ophalen en daarbij de nodige voorzorgsmaatregelen treffen. Indien het gaat om een kadaver, beschikken de gewesten en de wetenschappelijke instituten ook over callcenters en gekwalificeerd personeel.

De aanbevelingen van de WG Wildlife worden verspreid via de communicatiekanalen van de betrokken instellingen (ieder voor zijn bevoegdheid) met eventuele validatie van de WG. Er wordt ook informatie gepubliceerd in de Nieuwsbrief van het Agentschap.

3. De problematiek van vossen in stedelijk gebied is geen prioriteit voor de werkgroep Wildlife, aangezien België sinds 2001 vrij is van klassieke hondsdolheid en vossen momenteel geen bedreiging meer vormen wat deze ziekte betreft.

Aangezien de vos echter aan de basis zou kunnen liggen van de overdracht van bepaalde andere ziektes op mens en (huis)dier, zijn de aanbevelingen van de WG Wildlife in punt 2 ook van toepassing in stedelijk gebied.

#### **DO 2016201716017**

**Vraag nr. 739 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:**

*Inschakelen van studie- en consultancybureaus.*

De regering en de FOD's, agentschappen en ministeries die ervan afhankelijk zijn, doen regelmatig een beroep op studie- en consultancybureaus.

Kunt u een overzicht verstrekken met daarin de volgende gegevens met betrekking tot uw kabinet, voor deze regeerperiode:

1. de studie- en consultancybureaus waaraan een opdracht werd toevertrouwd;
2. de bedragen die voor elk van die opdrachten werden betaald;
3. de aard van de gevraagde dienst;
4. de gevolgde selectieprocedure?

Pour des promeneurs, en Forêt de Soignes par exemple, il est important de savoir que les centres de revalidation comme Creaves disposent de numéros de permanence qu'ils peuvent composer pour signaler un animal sauvage malade ou blessé. Ceux-ci se chargeront de le collecter avec les précautions nécessaires. S'il s'agit d'un cadavre, les Régions et les Instituts scientifiques disposent également de call centers et de personnel qualifié.

Les recommandations du GT Wildlife sont diffusées via les outils de communication des organismes concernés (chacun pour sa compétence), avec validation éventuelle du GT. Des informations sont également publiées dans le Bulletin de l'Agence.

3. La problématique des renards en milieu urbain ne constitue pas une priorité pour le groupe Wildlife puisque la Belgique est indemne de rage classique depuis 2001, et que les renards ne représentent plus actuellement une menace en la matière.

Le renard pouvant cependant être source de transmission de certaines autres maladies vers l'homme et l'animal domestique, les recommandations du GT Wildlife émises au point 2 sont également d'application en zone urbaine.

#### **DO 2016201716017**

**Question n° 739 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:**

*Recours aux bureaux d'études et de consultance.*

Le gouvernement et les SPF/agences/ministères qui en dépendent font régulièrement appel à des bureaux d'études et de consultance.

Pouvez-vous dresser un tableau reprenant, pour votre cabinet, depuis le début de cette législature:

1. les bureaux d'études et de consultance auxquels il a été confié une mission;
2. les montants qui ont été acquittés pour chacune de ces missions;
3. la nature de la prestation demandée;
4. la procédure de sélection qui a été suivie?

**Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 06 juni 2017, op de vraag nr. 739 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.):**

Wat mijn kabinet en de werking ervan betreft, informeer ik het geachte lid dat er nooit opdrachten werden toevertrouwd aan een studie- en consultancybureau ten laste van mijn kabinet, en dit sinds het begin van de legislatuur.

Ik werk nauw samen met de administraties en de agent-schappen die onder mijn verantwoordelijkheid vallen voor de uitvoering van mijn beleid.

Wanneer overeengekomen wordt een beroep te doen op een consultancybureau, worden de aanbestedingsprocedure en de daaraan verbonden kosten ten laste genomen, met strikt respect voor de vigerende wettelijke bepalingen en het budgettaire kader, door de administraties/agentschap-pen die onder mijn bevoegdheid vallen.

Ik heb al de gelegenheid gehad om deze details te com-municeren in antwoorden op vragen die eerder gesteld werden door sommigen van uw collega's.

**DO 2016201716018**

**Vraag nr. 740 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:**

*Samenstelling en organisatie van het kabinet.*

1. Hoeveel personen werken er op uw kabinet?
2. Tot welke taalrol en welk geslacht behoren ze?
3. Hoe is het personeelsbestand op uw kabinet sinds uw aantreden geëvolueerd?
4. Wordt de formatie van uw kabinet als compleet beschouwd of zult u nog nieuwe personen in dienst nemen? Zo ja, hoeveel?
5. Hoeveel voertuigen staan er ter beschikking van uw kabinet? Wat zijn de kenmerken ervan?
6. Hoeveel deskundigen zijn er op uw kabinet in dienst?

**Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 06 juin 2017, à la question n° 739 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.):**

Pour ce qui concerne mon cabinet et son fonctionnement, j'informe l'honorable membre qu'il n'a jamais été confié de missions à un bureau d'études et de consultance à charge de mon cabinet et ce, depuis le début de la législature.

Je travaille en étroite collaboration avec les administra-tions et agences sous ma responsabilité pour la mise en oeuvre de ma politique.

Dès lors, lorsqu'il est convenu d'avoir recours à une société de consultance, la procédure de marché public et les frais consécutifs sont pris en charge, dans le strict res-pect des dispositions légales et du cadre budgétaire en vigueur, par les administrations / agences sous ma compé-tence.

J'ai déjà eu l'occasion de communiquer ces détails dans des réponses à des questions écrites antérieures de certains de vos collègues.

**DO 2016201716018**

**Question n° 740 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:**

*La composition et l'organisation du cabinet.*

1. Quel est le nombre de personnes employées au sein de votre cabinet?
2. Pouvez-vous indiquer leur rôle linguistique ainsi que leur sexe?
3. Quelle est l'évolution de l'effectif au sein de votre cabi-net depuis votre entrée en fonction?
4. Votre cabinet est-il considéré comme complet ou comptez-vous recruter de nouvelles personnes? Si oui, combien?
5. Pourriez-vous indiquer le nombre de véhicules à dis-position de votre cabinet et leurs caractéristiques?
6. Quel est le nombre d'experts engagés dans votre cabi-net?

**Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 06 juni 2017, op de vraag nr. 740 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.):**

1. Samenstelling op 1 juni 2017:
  - op het secretariaat en de beleidscel: 40 personeelsleden, of soit 37,80 voltijds equivalenten;
  - 21 gedetacheerden vanuit de federale administraties.
2. 29 Franstaligen - 11 Nederlandstaligen.  
15 vrouwen - 25 mannen.
3. en 4. Volledig kader.
4. Vier wagens:
  - BMW 520 - diesel (wagen van de minister);
  - BMW 518 - diesel (wagen van de kabinetsdirecteur);
  - Citroën C4 Picasso - diesel (wagen voor de medewerkers);
  - Toyota Auris Hybride - benzine/elektrisch (wagen voor de medewerkers).
5. Op basisallocatie "experten": 15 experten, of 8,90 voltijds equivalenten:
  - negen gedetacheerden vanuit de federale administraties

**DO 2016201716019**

**Vraag nr. 741 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:**

*Gedetacheerd personeel op het kabinet.*

1. Hoeveel van de personeelsleden van uw kabinet zijn er gedetacheerd en bij welke overheidsdiensten (FOD's, ministerie of overheidsinstellingen in de ruime zin van het woord) werkten ze vóór hun detachering?
2. Wat is, bij de personeelsleden die afkomstig zijn van de overheidssector, de verhouding tussen statutaire personeelsleden en contractuelen?
3. Op welk moment sinds het begin van deze regeerperiode zijn die gedetacheerde personeelsleden op uw kabinet beginnen te werken of wanneer zijn ze er vertrokken?
4. Welke functies vervullen die gedetacheerde personeelsleden op uw kabinet?

**Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 06 juni 2017, op de vraag nr. 741 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.):**

**Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 06 juin 2017, à la question n° 740 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.):**

1. Composition au 1<sup>er</sup> juin 2017 :
  - sur le secrétariat et la cellule stratégique: 40 membres du personnel, soit 37,80 équivalents temps plein;
  - 21 sont détachés d'administrations fédérales.
2. 29 francophones - 11 néerlandophones.  
15 femmes - 25 hommes.
3. et 4. Cadre complet.
4. Quatre voitures:
  - BMW 520 - diesel (voiture du ministre);
  - BMW 518 - diesel (voiture de la directrice de cabinet);
  - Citroën C4 Picasso - diesel (voiture de staff);
  - Toyota Auris Hybride - essence/électrique (voiture de staff).
- 5) Sur l'allocation de base "experts": 15 experts, soit 8,90 équivalents temps plein;
  - neuf détachés d'administrations fédérales.

**DO 2016201716019**

**Question n° 741 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:**

*Personnel détaché au sein du cabinet.*

1. Parmi le personnel composant votre cabinet, combien de personnes sont détachées et de quels services publics (SPF, ministère, organismes publics au sens large) dépendaient-elles avant d'être détachées?
2. Parmi les travailleurs issus du secteur public, quelle est la proportion de statutaires et de contractuels?
3. Pourriez-vous indiquer, depuis le début de cette législature, à quel moment ces personnes détachées ont commencé au sein de votre cabinet ou en sont sorties?
4. Quel poste ces personnes détachées exercent-elles au sein de votre cabinet?

**Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 06 juin 2017, à la question n° 741 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.):**

Op 1 juni 2017:

- Op het secretariaat en de beleidscel:  
o 21 gedetacheerden vanuit de federale administraties: FOD Economie, POD Maatschappelijke Integratie, Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV), FOD Sociale Zekerheid, Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ), FOD Financiën, Fedasil, Defensie, Justitie, FOD Volksgezondheid.

o 3 gedetacheerden vanuit andere instellingen: 1 vanuit het *Institut wallon de Formation en Alternance et des indépendants et Petites et Moyennes Entreprises* (IFAPME), 1 TEC, 1 Centre wallon de Recherches agronomiques de Gembloux.

- Van de 21 gedetacheerden vanuit de federale administraties, zijn er:

- o 19 statutair;
- o 2 contractueel.

- Van de drie gedetacheerden vanuit andere instellingen, zijn er:

- o 2 contractueel;
- o 1 - niet van toepassing.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

#### DO 2016201716034

**Vraag nr. 742 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 28 april 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:**

*Export van bedorven Braziliaans vlees naar Europa.*

Naar verluidt is er mogelijk een partij bedorven en met chemische producten bewerkt vlees op de Europese markt terechtgekomen gedurende het twee maanden durende onderzoek naar die vleesfraude in Brazilië.

1. Kunt u ons garanderen dat de Europese vleesconsumenten maximale voedselveiligheids garanties worden geboden?

2. Beschikt u inmiddels over nauwkeurige informatie betreffende de hoeveelheid vlees die tot op de Europese markt geraakt is en weet u in welke landen dat vlees werd ingevoerd?

Au 1<sup>er</sup> juin 2017:

- Sur secrétariat et cellule stratégique:

o 21 détachés d'administrations fédérales: SPF Économie, SPP Intégration sociale, Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), SPF Sécurité sociale, Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI), SPF Finances, Fedasil, Défense, Justice, SPF Santé publique.

o 3 détachés d'autres organismes: 1 de l'Institut wallon de Formation en Alternance et des indépendants et Petites et Moyennes Entreprises (IFAPME), 1 TEC, 1 Centre wallon de Recherches agronomiques de Gembloux.

- Sur les 21 détachés d'administrations fédérales:

- o 19 statutaires;
- o 2 contractuels.

- Sur les trois détachés d'autres organismes:

- o 2 contractuels;
- o 1 - ne s'applique pas.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

#### DO 2016201716034

**Question n° 742 de monsieur le député Denis Ducarme du 28 avril 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:**

*L'introduction de viande brésilienne avariée en Europe.*

Une certaine quantité de viande pourrie et remise en l'état à l'aide de produits chimiques pourrait avoir accédé au marché européen pendant les deux mois qu'a duré l'enquête sur cette fraude au Brésil.

1. Pouvez-vous nous assurer de toutes les garanties de sécurité sanitaire pour les consommateurs européens de viande?

2. Avez-vous à ce jour des informations précises sur la quantité de viande qui a pénétré le marché européen et dans quels pays?

3. Hebben de waarschuwings- en controlemechanismen goed gewerkt? Hoe beoordeelt u de reactiesnelheid van de bevoegde Europese diensten en de communicatie ten aanzien van de nationale autoriteiten en de Europese consumenten?

4. Had men de onderhandelingen met Mercosur over een handelsovereenkomst niet onmiddellijk moeten stopzetten, het onderdeel 'vlees' uit het onderhandelingsprogramma moeten lichten en moeten werken aan het herstel van het vertrouwen in de Braziliaanse autoriteiten?

**Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 06 juni 2017, op de vraag nr. 742 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 28 april 2017 (Fr.):**

Sinds de informatie met betrekking tot het in Brazilië gevoerde onderzoek in de loop van maart bekend werd, zijn de fysieke controles versterkt voor de zendingen van vlees, vleesproducten en vleesbereidingen van Braziliaanse oorsprong, die worden aangeboden voor invoer in de EU via een Belgische grensinspectiepost (GIP).

- Van de van bij het begin van het jaar tot midden maart aangeboden zendingen werd 36 % aan een fysieke controle onderworpen,

- van de tussen midden maart en eind april aangeboden zendingen werd 67 % aan een fysieke controle onderworpen.

Sinds maart werden ook specifieke analyses op diezelfde producten aan het routinebemonsteringsplan toegevoegd:

- met betrekking tot de additieven,  
- met betrekking tot Salmonella en *Escherichia Coli* (bijvoorbeeld, 20 % van de zendingen van gehakt en vleesbereidingen afkomstig van Brazilië moeten worden bemonsterd en geanalyseerd).

Tot nu toe zijn er geen niet-conforme resultaten gevonden.

De gegevens met betrekking tot de invoer van Braziliaans vlees op de Europese markt worden hierna vermeld.

Binnenkomst van Braziliaans vlees in de EU via de Belgische GIP's (gegevens TRACES 1 januari 2016 - 19 maart 2017):

3. Les mécanismes d'alerte et de contrôle ont-ils bien fonctionnés? Comment jugez-vous la rapidité de la réaction des services européens compétents et la communication vis-à-vis des autorités nationales et les consommateurs européens?

4. Fallait-il suspendre les négociations commerciales avec le Mercosur immédiatement, sortir la viande du programme des négociations et rétablir une plus grande confiance dans les autorités brésiliennes?

**Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 06 juin 2017, à la question n° 742 de monsieur le député Denis Ducarme du 28 avril 2017 (Fr.):**

Dès que les informations concernant l'enquête menée au Brésil ont été rendues publiques, dans le courant du mois de mars, les contrôles physiques sur les envois de viande, de produits de viande et de préparations de viande d'origine brésilienne, présentés pour importation dans l'Union européenne via un poste d'inspection frontalier (PIF) belge, ont été renforcés.

- 36 % des envois présentés du début de l'année jusqu'à mi-mars ont été soumis à un contrôle physique;

- 67 % des envois présentés entre mi-mars et fin avril ont été soumis à un contrôle physique.

Depuis le mois de mars, des analyses spécifiques sur ces mêmes produits ont également été ajoutées au plan d'échantillonnage de routine:

- concernant les additifs;  
- concernant les Salmonella et *Escherichia Coli* (par exemple, 20 % des envois de viandes hachées et préparations de viande en provenance du Brésil doivent être échantillonnés et analysés).

Jusqu'à présent, il n'y a pas eu de résultats non-conformes.

Les données relatives aux importations de viande brésilienne sur le marché européen sont reprises ci-dessous.

Entrée de viande brésilienne dans l'UE via les PIF belges (données TRACES 1<sup>er</sup> janvier 2016- 19 mars 2017):

	Aantal zendingen/ <i>Nombre d'envois</i>	Aantal kg/ <i>Nombre de kg</i>
Rund/ <i>Bovin</i>	376	7 083 088
Gevogelte/ <i>Volaille</i>	235	5 912 775
Paard/ <i>Cheval</i>	103	1 448 555
Andere/ <i>Autres</i>	19	268 909
Totaal/ <i>Total</i>	735	14 713 327

Van die zendingen waren 681 zendingen bestemd voor een Belgische invoerder en werden 516 zendingen op een Belgisch adres geleverd.

Wat de routinecontroles betreft:

- 252 zendingen werden aan een fysieke inspectie onderworpen;
- 81 zendingen werden voor analyse bemonsterd (één zending met paardenvlees werd geweigerd wegens de aanwezigheid van residuen).

Totale invoer van Braziliaans vlees in de EU (Eurostat-gegevens voor 2016):

De ces envois, 681 envois étaient destinés à un importateur belge et 516 envois ont été livrés à une adresse belge.

En ce qui concerne les contrôles de routine:

- 252 envois ont été soumis à une inspection physique;
- 81 envois ont été échantillonnés pour analyse (un envoi de viande chevaline a été refusé à cause de la présence de résidus).

Importation totale de viande brésilienne dans l'UE (données Eurostat pour 2016):

	Aantal kg/ <i>Nombre de kg</i>
Rund/ <i>Bovin</i>	25 899 000
Gevogelte/ <i>Volaille</i>	89 706 000

Op basis van deze cijfers kan worden bevestigd dat ongeveer 27 % van het Braziliaanse rundsvlees en 6 % van het Braziliaanse vlees van gevogelte bestemd voor de Europese markt via een Belgische GIP passeert.

Wat de 21 Braziliaanse firma's betreft die van fraude worden verdacht door de Braziliaanse autoriteiten, hebben 4 verdachte firma's een toelating voor uitvoer naar de EU.

De geregistreerde invoer naar de EU vanuit die inrichtingen is de volgende:

- inrichting 55: 10 zendingen van paardenvlees in 2015 met als bestemming België via de GIP van Antwerpen (Chevideco en Velda);
- inrichting 530: 17 zendingen van vlees van gevogelte in 2015, waarvan 2 geweigerd, 4 met bestemming Nederland en 11 met bestemming België (Europa Cuisson);
- inrichting 1010: 23 zendingen van vlees van gevogelte geweigerd;
- inrichting 2156: 2 zendingen van rundsvlees in 2016, waarvan één geweigerd en één met bestemming België (All Meats International Company).

Ces chiffres permettent d'affirmer qu'environ 27 % de la viande bovine brésilienne et 6 % de la viande de volaille brésilienne destinées au marché européen passe par un PIF belge.

En ce qui concerne les 21 entreprises brésiliennes suspectées de fraude, par les autorités brésiliennes, quatre sont autorisées pour l'exportation vers l'UE.

Les importations vers l'UE enregistrées à partir de ces établissements sont les suivantes:

- établissement 55: 10 envois de viande chevaline en 2015 à destination la Belgique via le PIF d'Anvers (Chevideco en Velda);
- établissement 530: 17 envois de viande de volaille en 2015, dont 2 refusés, 4 à destination des Pays-Bas et 11 à destination de la Belgique (Europa Cuisson);
- établissement 1010: 23 envois de viande de volaille refusés;
- établissement 2156: 2 envois de viande bovine en 2016, dont un refusé et un à destination de la Belgique (All Meats International Company).



Die cijfers hebben enkel betrekking op de zendingen ingevoerd in de EU via een Belgische GIP of op de zendingen geweigerd door een andere lidstaat. Wij hebben geen enkele informatie met betrekking tot de zendingen, ingevoerd en aanvaard via en bestemd voor een andere lidstaat.

Eens de Commissie op 17 maart 2017 via de pers op de hoogte was gebracht van een schandaal in de vleessector in Brazilië (toelatingen op frauduleuze wijze verstrekt aan inrichtingen en niet-correcte inspecties van bepaalde slachthuizen), heeft ze de dag zelf aan de Braziliaanse autoriteiten gevraagd:

- om bijkomende informatie te verstrekken, hoofdzakelijk over de producten ingevoerd in de EU;
- over te gaan tot de onmiddellijke stopzetting van de afgifte van exportcertificaten vanuit de betrokken Braziliaanse inrichtingen;
- over te gaan tot de opschorting van alle certificeringen naar de EU, zelfs vanuit inrichtingen die niet betrokken zijn bij de fraude (deze maatregel werd nadien niet aanvaard door de Braziliaanse autoriteiten). De EU heeft dus niet alle invoer opgeschort van de andere eenheden die gemachtigd zijn om uit te voeren (meerdere honderden), maar heeft gevraagd om fysieke controles in te stellen voor alle invoer van Braziliaans vlees, totdat de geloofwaardigheid van het Braziliaanse systeem hersteld zou zijn.

Wat de zendingen betreft die reeds onderweg waren, heeft de Commissie de weigering ervan gevraagd via het RASFF-systeem (*Rapid Alert System for Food and Feed*).

Op 24 maart 2017 hebben de hoofden van de veterinaire diensten van de EU elkaar ontmoet in Brussel. Ze hebben verklaard dat ze de snelle reactie van de Commissie geapprecieerd hebben en ze hebben bevestigd dat een uniforme aanpak op het niveau van de EU gegrond is. Deze bestaat uit een fysieke controle van 100 % van de loten en een microbiologische analyse op 20 % van de loten. Deze maatregel is momenteel nog steeds van kracht.

Tijdens de maand mei hebben twee Europese inspectieteams gedurende twee weken de Braziliaanse inrichtingen bezocht (gevogelte, paardenvlees en rundsvlees) om het geheel van de productieketen en het gezondheidssysteem te beoordelen. Die bezoeken waren niet beperkt tot de inrichtingen waartegen een onderzoek loopt. Het resultaat van die bezoeken is nog niet beschikbaar.

Ces chiffres ne concernent que les envois introduits en UE via un PIF belge ou les envois refusés par un autre Etat membre. Nous n'avons aucune information concernant les envois introduits et acceptés via et destinés à un autre Etat membre.

Alors que la Commission a été informée d'un scandale dans le secteur de la viande au Brésil via la presse le 17 mars 2017 (autorisations délivrées frauduleusement à des établissements et inspections incorrectes de certains abattoirs), elle a demandé le jour même aux autorités brésiliennes:

- de fournir des informations complémentaires, principalement sur les produits importés en UE;
- l'arrêt immédiat de la délivrance de certificats d'exportation à partir des établissements brésiliens impliqués;
- la suspension de toutes les certifications vers l'UE même à partir des établissements non-impliqués dans la fraude (cette mesure ne sera par la suite pas acceptée par les autorités brésiliennes). L'UE n'a donc pas suspendu toutes les importations des autres unités habilitées à exporter (plusieurs centaines) mais a demandé la mise en place des contrôles physiques pour toutes les importations de viande brésilienne, le temps que la crédibilité du système brésilien soit restaurée.

Concernant les envois déjà en cours, la Commission a demandé leur rejet via le système *Rapid Alert System for Food and Feed* (RASFF).

Le 24 mars 2017, les chefs des services vétérinaires de l'UE se sont rencontrés à Bruxelles. Ils ont déclaré avoir apprécié la réaction rapide de la Commission et ont confirmé le bien-fondé d'une approche uniforme au niveau de l'UE. Celle-ci consiste à contrôler physiquement 100 % des lots et à effectuer une analyse microbiologique sur 20 % des lots. Cette mesure est toujours en place actuellement.

Pendant le mois de mai, deux équipes d'inspection européennes se sont rendues dans des établissements brésiliens pendant deux semaines (volaille, viande de cheval et viande bovine) de manière à évaluer l'ensemble de la chaîne de production et le système sanitaire. Ces visites ne se sont pas limitées aux établissements sous enquête. Le résultat de ces visites n'est pas encore disponible.

**DO 2016201716038**

**Vraag nr. 743 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:**

*Inschakelen van advocatenkantoren.*

De regering en de daaronder ressorterende FOD's, agent-schappen en ministeries doen regelmatig een beroep op juridisch adviseurs en advocatenkantoren.

Kunt u een overzicht verstrekken met daarin de volgende gegevens met betrekking tot uw kabinet, voor deze regeerperiode:

1. de advocatenkantoren waaraan en de advocaten of andere juridisch adviseurs aan wie een juridische opdracht werd toevertrouwd;
2. de bedragen die voor elk van die opdrachten werden betaald;
3. de aard van de gevraagde dienst;
4. de gevolgde selectieprocedure?

**Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 06 juni 2017, op de vraag nr. 743 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.):**

Wat mijn kabinet en de werking ervan betreft, informeer ik het geachte lid dat geen enkele opdracht werd toevertrouwd aan een advocatenkantoor ten laste van het kabinet, en dit sinds het begin van de legislatuur.

Ik werk nauw samen met de administraties en de agent-schappen die onder mijn verantwoordelijkheid vallen voor de uitvoering van mijn beleid. Wanneer het nodig is een beroep te doen op een advocatenkantoor, worden de aanbe-stedingsprocedure en de daaraan verbonden kosten ten laste genomen, met strikt respect voor de vigerende wette-lijke bepalingen en het budgettaire kader, door de adminis-traties/agentschappen die onder mijn bevoegdheid vallen.

Ik heb al de gelegenheid gehad om deze details in alle transparantie te communiceren in antwoorden op gelijkaar-dige schriftelijke vragen gesteld door sommigen van uw collega's.

**DO 2016201716038**

**Question n° 743 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:**

*Recours aux cabinets d'avocats.*

Le gouvernement et les SPF/agences/ministères qui en dépendent font régulièrement appel à des conseils juri-diques et des cabinets d'avocats.

Pouvez-vous dresser un tableau reprenant, pour votre cabinet, depuis le début de cette législature:

1. les avocats, les cabinets d'avocats ou autres conseils juridiques auxquels il a été confié une mission d'ordre juri-dique;
2. les montants qui ont été acquittés pour chacune de ces missions;
3. la nature de la prestation demandée;
4. la procédure de sélection qui a été suivie?

**Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 06 juin 2017, à la question n° 743 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.):**

Pour ce qui concerne mon cabinet et son cadre de fonc-tionnement, j'informe l'honorable membre qu'aucune mis-sion n'a été confiée à un cabinet d'avocats à charge du cabinet et ce, depuis le début de la législature.

Je travaille en étroite collaboration avec les administra-tions et agences sous ma responsabilité pour la mise en oeuvre de ma politique. Dès lors, lorsqu'il est nécessaire d'avoir un recours à un cabinet d'avocats, la procédure de marché public et les frais consécutifs sont pris en charge, dans le strict respect des dispositions légales et du cadre budgétaire en vigueur, par les administrations / agences sous ma compétence.

J'ai déjà eu l'occasion de communiquer en toute transpa-rence ces détails dans des réponses à des questions écrites semblables de certains de vos collègues.

**DO 2016201716040**

**Vraag nr. 744 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:**

*Samenstelling van het kabinet.*

Maken er openbare en/of gemeentelijke mandatarissen deel uit van het personeel van uw kabinet? Zo ja, wat is voor elk van hen de gemeente waar of het bestuursniveau waarop de betrokkene dat mandaat uitoefent?

**Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 06 juni 2017, op de vraag nr. 744 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.):**

Op 1 juni 2017 telde mijn kabinet vijf gemeentelijke mandatarissen:

- 1 schepen (Ecaussinnes - Henegouwen);
- 1 gemeenteraadslid (Sainte-Ode - Luxemburg);
- 1 OCMW-voorzitter (Waterloo - Waals-Brabant);
- 1 gemeenteraadslid (Hamois - Namen);
- 1 gemeenteraadslid (Rochefort - Namen).

**DO 2016201716064**

**Vraag nr. 745 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 02 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:**

*Groene nummers van de overheidsdiensten.*

Elke dag proberen tal van burgers de overheidsdiensten te contacteren om gebruik te maken van de diensten die aan de gemeenschap worden aangeboden. De telefoon blijft een geliefkoosd kanaal voor de burger, vermits er via telefonisch contact eenvoudig en snel informatie kan worden verkregen. Zoals u weet zijn er voor de burgers evenwel nog vaak kosten verbonden aan een telefoongesprek.

Ik zou dan ook graag vernemen welk beleid er voor elk van de overheidsinstanties die onder uw bevoegdheid vallen, werd bepaald om systematisch te werken met groene nummers, die voor de burgers gratis en vrij toegankelijk zijn.

**DO 2016201716040**

**Question n° 744 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:**

*Composition du cabinet.*

Pourriez-vous indiquer si parmi le personnel composant votre cabinet figurent des mandataires publics et/ou communaux? Dans l'affirmative, pourriez-vous indiquer pour chacun d'entre eux sa commune ou autre niveau de pouvoir concerné où il exerce ce mandat?

**Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 06 juin 2017, à la question n° 744 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.):**

Au 1<sup>er</sup> juin 2017, mon Cabinet comptait cinq mandataires communaux:

- 1 échevin (Ecaussinnes - Hainaut);
- 1 conseiller communal (Sainte-Ode - Luxembourg);
- 1 président de CPAS (Waterloo - Brabant wallon);
- 1 conseillère communale (Hamois - Namur);
- 1 conseiller communal (Rochefort - Namur).

**DO 2016201716064**

**Question n° 745 de monsieur le député Gautier Calomne du 02 mai 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:**

*Les lignes vertes des services publics.*

De nombreux citoyens cherchent à contacter, au quotidien, les administrations publiques afin de bénéficier des services offerts à la collectivité. Parmi les canaux de communication figurent en bonne place les appels téléphoniques, qui permettent d'obtenir des informations de manière simple et rapide. Toutefois, comme vous le savez, le recours au téléphone peut encore constituer, dans certains cas, une source de frais pour les administrés.

Aussi, je souhaiterais connaître la politique qui a été définie, pour chacun des organismes publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, pour systématiser la mise en place de lignes vertes, gratuites et librement accessibles aux citoyens.

Wat is de stand van zaken, en wat zijn in voorkomend geval de projecten die voor 2017 in de pijplijn zitten met betrekking tot gratis nummers van overheidsdiensten?

**Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 06 juni 2017, op de vraag nr. 745 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 02 mei 2017 (Fr.):**

1. Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV)

Het FAVV is via verschillende lijnen telefonisch bereikbaar voor consumenten en operatoren. Er bestaat op dit moment geen behoefte om het beleid met betrekking tot de invoering van groene (gratis) lijnen verder uit te werken. Het FAVV heeft voor 2017 geen projecten wat betreft groene (gratis) telefoonlijnen.

Via het Meldpunt voor de Consument, kunnen burgers terecht bij het FAVV met hun vragen of klachten over de veiligheid of de kwaliteit van hun voeding. Het meldpunt is gratis telefonisch bereikbaar op het nummer 0800.13.550. Schriftelijke vragen en klachten kunnen eveneens ingediend worden via het klachtenformulier dat beschikbaar is op de website van het FAVV of per e-mail naar *meldpunt@favv.be*.

De ombudsdienst is gratis telefonisch bereikbaar op het nummer 0800/13.455 en per e-mail (*ombudsdienst@favv.be*).

De voorlichtings- en begeleidingscel voor operatoren is telefonisch bereikbaar op het betalend nummer 02.211.83.02 en via e-mail (*voorlichting@favv.be* of *begeleiding@favv.be*).

De contactcenters van de dienst Financiering voor vragen betreffende heffingen en retributies zijn bereikbaar respectievelijk op de betalende nummers 02.211.99.00 en 02.211.88.88. Indien een operator belt terwijl alle medewerkers van het contactcenter bezet zijn, bestaat er echter de mogelijkheid een aanvraag voor *call back* in te dienen om door het FAVV contactcenter te worden teruggebeld of een mail te sturen naar *heffingen@favv.be* of *klaret@favv.be*. Door op eigen initiatief contact op te nemen met de operatoren tracht de dienst Financiering ook problemen op een proactieve manier te regelen.

2. Centrum voor Onderzoek in Diergeneeskunde en Agrochemie (CODA)

Het CODA is niet in direct contact met burgers. Daarom heeft hij geen groene nummer.

3. FOD Economie - KMO-beleid

Pourriez-vous communiquer l'état de la situation et, par tant, les éventuels projets retenus pour l'année 2017 en matière de téléphonie gratuite pour les usagers des services publics?

**Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 06 juin 2017, à la question n° 745 de monsieur le député Gautier Calomne du 02 mai 2017 (Fr.):**

1. Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA)

Les consommateurs et les opérateurs peuvent joindre l'AFSCA par différentes lignes téléphoniques. Pour l'instant, le besoin d'élaborer plus en avant la politique concernant les lignes vertes (gratuites) n'existe pas. L'AFSCA n'a pas de projet en 2017 qui concerne les lignes vertes (gratuites).

D'autre part, les consommateurs peuvent adresser leurs questions à l'AFSCA ou y introduire une plainte en matière de qualité ou de sécurité alimentaire via le point de contact. Le point de contact est joignable gratuitement par téléphone au numéro 0800.13.550. Les questions et les plaintes écrites peuvent aussi être introduites par le formulaire de plainte disponible sur le site de l'AFSCA ou par e-mail à *pointcontact@afsca.be*.

Le service médiation est joignable gratuitement par téléphone au numéro 0800/13.455 et par e-mail (*servicemediation@afsca.be*).

La cellule de vulgarisation et d'accompagnement pour les opérateurs est joignable par téléphone au numéro payant 02.211.83.02 et par e-mail (*vulgaris@afsca.be* ou *accomp@afsca.be*).

Les contactcenters du service Financement sont joignables par téléphone pour des questions sur les contributions ou sur les rétributions aux numéros payants respectifs suivants: 02.211.99.00 et 02.211.88.88. Cependant, si un opérateur appelle alors que tous les collaborateurs du contactcenter sont occupés, il a la possibilité soit de laisser une demande de *call back* afin d'être rappelé par le contactcenter AFSCA, soit d'adresser un e-mail de contact à *contributions@afsca.be* ou *plaret@afsca.be*. En prenant l'initiative de contacter les opérateurs, le service Financement vise à régler des problèmes de manière proactive.

2. Centre d'Étude et de Recherches Vétérinaires et Agrochimiques (CERVA)

Le CERVA n'est pas en relation directe avec le citoyen. Il ne dispose donc pas de ligne verte.

3. SPF Économie - DG Politique des PME

Wat betreft de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, heb ik de voogdij over de Algemene Directie KMO-beleid. In termen van de relatie met de burger, heeft de FOD Economie een globale strategie waarin de AD KMO past. In dit opzicht verwijs ik u naar het antwoord op uw vraag gegeven door de heer Kris Peeters, minister van Economie.

4. Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ)

Sinds oktober 2012 bestaat er het nummer 1765, de Pensioenlijn. Het nummer is gratis voor oproepen vanuit België. De Pensioenlijn is ook bereikbaar vanuit het buitenland via het betalende nummer +32.78.15.1765.

De Pensioenlijn is alle dagen van de week bereikbaar van 9u tot 12u en van 13u tot 17u (op vrijdag tot 16u).

De Pensioenlijn is ontstaan uit de samenwerking van de drie toenmalige pensioeninstellingen: het Rijksinstituut voor de sociale verzekeringen der zelfstandigen (RSVZ), de Rijksdienst voor Pensioenen (RVP), en de Pensioendienst voor de overheidssector (PDOS); deze twee laatste instellingen vormen vandaag de Federale Pensioendienst.

Via het telefoonnummer 1765 kan de burger terecht bij de twee voornaamste pensioeninstellingen (RSVZ en FPD) en inlichtingen verkrijgen over zijn (toekomstig) pensioen in de drie wettelijke pensioenstelsels, zowel over de berekening als over de betaling.

De burger moet eerst één van de drie landstalen kiezen, waarna hij zijn vraag kan stellen in functie van de pensioenregeling en het feit dat zijn pensioen al dan niet in betaling is. Hij heeft ook de mogelijkheid om rechtstreeks in contact te komen met een specifieke dienst aan de hand van een viercijferige code die op de brieven staat die hij ontvangt. Als de burger niet weet welke optie hij moet kiezen, wordt hij verder geholpen door een medewerker die ervoor zorgt dat hij bij de juiste dienst terecht komt, hetzij bij het RSVZ, hetzij bij de FPD.

Momenteel wordt bij het RSVZ een nieuwe call center toepassing uitgerold welke een optimaal beheer van de ontvangen oproepen toelaat zodat een nog betere service aan de burger kan verzekerd worden. Het RSVZ plant eveneens de uitrol van deze call center toepassing voor de andere diensten en zal onderzoeken of in de toekomst gebruik kan gemaakt worden van een gratis nummer.

5. FOD Sociale Zekerheid - DG Zelfstandigen

Aangezien ik enkel inhoudelijk bevoegd ben voor de DG Zelfstandigen van de FOD Sociale Zekerheid, beschik ik niet over de gevraagde gegevens.

En ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, j'exerce la tutelle sur la DG Politique des PME. En termes de relations avec les citoyens, le SPF Économie a une stratégie globale dans laquelle s'inscrit la DG PME. À ce propos, je vous renvoie vers la réponse apportée à votre question par le ministre de l'Économie, monsieur Kris Peeters.

4. Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI)

Depuis octobre 2012, il existe un numéro spécial pension, le 1765. Il est gratuit au départ de la Belgique. Il est également accessible depuis l'étranger via le +32.78.15.17.65 mais est alors payant.

Le numéro spécial pension est ouvert tous les jours de la semaine, de 9 h à 12 h et de 13 h à 17 h (le vendredi jusqu'à 16 h).

Il est issu de la collaboration entre les trois institutions de pension de l'époque: l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI), l'Office national des Pensions (ONP), et le Service des Pensions du Secteur Public (SdPSP), ces deux dernières institutions formant aujourd'hui le Service Fédéral des Pensions.

Via le 1765, le citoyen peut donc contacter les deux principaux organismes de pension (INASTI et SFP) et obtenir des renseignements sur sa (future) pension dans les trois régimes légaux de pension, tant au niveau du calcul que du paiement.

Après avoir choisi l'une des trois langues nationales, le citoyen reçoit la possibilité de préciser sa question en fonction du régime de pension et du fait que sa pension soit ou non en paiement. Il peut également accéder directement à un service particulier au moyen d'un code à quatre chiffres qui figure sur ses courriers. Lorsque le citoyen ne sait pas quelle option choisir, il est mis en contact avec un agent qui le dirige vers le service le plus adéquat, soit à l'INASTI, soit au SFP.

L'INASTI déploie actuellement une nouvelle application call center qui permet une gestion optimale des appels reçus afin d'assurer encore un meilleur service au citoyen. L'INASTI planifie également le déploiement de cette application call center pour les autres services et examinera si, à l'avenir, l'emploi d'un numéro gratuit peut se faire.

5. SPF Sécurité sociale - DG Indépendants

Je ne dispose pas des données demandées pour la DG Indépendants du SPF Sécurité Sociale. En effet, je ne suis compétent que sur le plan de la matière.

Voor alle andere onderwerpen (personeel, logistiek, budget, ict, enz.) met betrekking tot de FOD Sociale Zekerheid, en dus ook tot de DG Zelfstandigen, is het de minister van Sociale Zaken die bevoegd is.

#### 6. POD Maatschappelijke Integratie

In antwoord op uw vragen betreffende het communicatiebeleid dat gedefinieerd werd binnen de POD Maatschappelijke Integratie om de invoering van groene, gratis telefoonnummers te systematiseren, die vrij toegankelijk zijn voor de burgers:

##### a) Stand van zaken

De POD Maatschappelijke Integratie beschikt niet over gratis groene telefoonnummers die vrij toegankelijk zijn voor de burgers. Het is belangrijk te benadrukken dat zijn doelpubliek de OCMW's zijn en niet de burgers die zich rechtstreeks richten tot de OCMW's.

Om zijn klanten zo goed mogelijk te antwoorden, beschikt de POD Maatschappelijke Integratie over twee afzonderlijke telefoonnummers in functie van de taal. Hij is ook via e-mail bereikbaar op twee verschillende e-mailadressen afhankelijk van de taal.

Elke burger kan natuurlijk contact opnemen met de administratie via deze verschillende communicatiekanalen alsook via zijn facebookpagina.

b) Projecten weerhouden voor het jaar 2017 inzake gratis telefoonnummers voor de gebruikers van de overheidsdiensten.

Er werd dit jaar binnen de POD Maatschappelijke Integratie geen enkel project inzake gratis telefoonnummers voor de gebruikers van de overheidsdiensten weerhouden.

#### 7. Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS)

De DVIS is de nationale veiligheidsinstantie voor de spoorwegen met als belangrijkste opdracht de certificering en de controle van de spoorwegondernemingen en de infrastructuurbeheerders. Telefonische contacten met burgers zijn dus zeer zeldzaam. Daarom is er geen project betreffende gratis telefoonverbindingen voor deze dienst.

#### 8. Dienst regulering

De Dienst Regulering is niet in direct contact met burgers. Daarom heeft hij geen groene nummer.

#### 9. Onderzoeksorgaan

Er bestaan geen groene telefoonnummers bij het Onderzoeksorgaan dat geen eigen telefooncentrale heeft.

Pour toutes les autres questions (personnel, logistique, budget, ict, etc.) relatives au SPF Sécurité Sociale, et donc aussi pour la DG Indépendants, c'est la ministre des Affaires Sociales qui est compétente.

#### 6. SPP Intégration sociale

En réponse à vos questions concernant la politique de communication qui a été définie au sein du SPP Intégration Sociale pour systématiser la mise en place de lignes vertes, gratuites, et librement accessibles aux citoyens:

##### a) État de la situation

Le SPP intégration sociale ne dispose pas de ligne verte gratuite librement accessible aux citoyens. Il est important de souligner que son public cible est les CPAS et non le citoyen qui s'adresse quant à lui directement aux CPAS.

Afin de répondre au mieux à ses clients, le SPP Intégration sociale dispose de deux numéros d'appels téléphoniques distincts en fonction des régimes linguistiques. De même, il est également joignable par mail à deux adresses différentes en fonction des régimes linguistiques.

Tout citoyen peut bien sûr joindre l'administration via ces différents canaux de communication ainsi que via sa page facebook.

b) Projets retenus pour l'année 2017 en matière de téléphonie gratuite pour les usagers des services publics.

Aucun projet en matière de téléphonie gratuite pour les usagers des services publics n'a été retenu cette année au sein du SPP Intégration sociale.

#### 7. Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF)

Le SSICF est l'autorité de sécurité ferroviaire chargée essentiellement de la certification et du contrôle des entreprises ferroviaires et gestionnaires de l'infrastructure et est à cet égard très rarement en contact téléphonique avec des particuliers. Par conséquent, il n'y a pas de projet de téléphonie gratuite pour ce service.

#### 8. Service de régulation

Le Service de Régulation n'est pas en relation directe avec le citoyen. Il ne dispose donc pas de ligne verte.

#### 9. Organisme d'Enquête

Il n'y a pas de numéros verts au sein de l'Organisme d'Enquête qui n'a pas sa propre centrale téléphonique.

**DO 2016201716095**

**Vraag nr. 746 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie:**

*Kantines van de overheidsdiensten. - Promotie van Belgische producten.*

In de huidige context van economisch herstel moeten we al het mogelijke blijven doen om ons concurrentievermogen te ondersteunen.

Dit is zeker belangrijk voor de Belgische voedselproducten, en het lijkt dan ook wenselijk om in de mate van het mogelijke bij voorkeur hun producten in de kantines van de overheidsdiensten te kunnen aanbieden.

Welke maatregelen neemt uw kabinet voor elke instantie waarvoor u als minister bevoegd bent, om de consumptie van voedingsmiddelen van Belgische bodem te bevorderen? Wat is de aard van de ontwikkelde initiatieven en welke budgetten werden er eventueel voor uitgetrokken?

**Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie van 06 juni 2017, op de vraag nr. 746 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2017 (Fr.):**

1. Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV)

Het FAVV beschikt niet over een eigen kantine.

2. Centrum voor Onderzoek in Diergeneeskunde en Agrochemie (CODA)

Het CODA beschikt niet over een eigen kantine.

3. FOD Economie - KMO-beleid

Wat betreft de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie verwijs ik het geachte lid naar het antwoord van mijn collega, de minister van Economie.

4. Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ)

Het bedrijfsrestaurant van het RSVZ, dat in Brussel gelegen is, wordt uitgebaat door een cateringbedrijf dat via een overheidsopdrachtenprocedure werd aangewezen.

**DO 2016201716095**

**Question n° 746 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2017 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale:**

*Cantines des services publics. - Promotion des produits belges.*

Dans le contexte de reprise économique que nous connaissons, il est important de maintenir tous les efforts pour soutenir notre niveau de compétitivité.

À cet égard, les producteurs alimentaires belges sont concernés au premier plan et il semble opportun de pouvoir privilégier, dans la mesure du possible, leurs produits dans le cadre des cantines des services publics.

Quelles sont, pour chaque organisme public qui dépend de votre tutelle ministérielle, les mesures actuellement prises par votre cabinet pour favoriser la consommation de produits alimentaires issus de producteurs belges? Pourriez-vous étayer votre réponse en précisant la nature des initiatives menées, ainsi que les éventuels budgets mobilisés?

**Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale du 06 juin 2017, à la question n° 746 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2017 (Fr.):**

1. Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA)

L'AFSCA ne dispose pas de cantine propre à son organisation.

2. Centre d'Étude et de Recherches Vétérinaires et Agrochimiques (CERVA)

Le CERVA ne dispose pas de cantine propre à son organisation.

3. SPF Économie - DG Politique des PME

En ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, je renvoie l'honorable membre vers la réponse apportée par mon collègue, le ministre de l'Économie.

4. Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI)

Le restaurant d'entreprise de l'INASTI, situé à Bruxelles, est géré par une entreprise de catering qui a été désignée par une procédure de marché public.

Met naleving van de beginselen inzake mededinging en gelijkheid, en overeenkomstig artikel 8 § 2 van het koninklijk besluit plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren van 15 juli 2011, omvatte het bestek geen enkele clause inzake nationale preferentie. Het spoorde de inschrijvers evenwel aan om voedingsmiddelen uit de korte ketens voor te stellen.

Op dit ogenblik zijn de meeste voedingsmiddelen die in het bedrijfsrestaurant worden opgediend, van Belgische oorsprong.

#### 5. FOD Sociale Zekerheid - DG Zelfstandigen

Aangezien ik enkel inhoudelijk bevoegd ben voor de DG Zelfstandigen van de FOD Sociale Zekerheid, beschik ik niet over de gevraagde gegevens. .

Voor alle andere onderwerpen (personeel, logistiek, budget, ict, enz.) met betrekking tot de FOD Sociale Zekerheid, en dus ook tot de DG Zelfstandigen, is het de minister van Sociale Zaken die bevoegd is.

Fedorest, het restaurant in de Finance Tower te Brussel, waar DG Zelfstandigen gevestigd is, wordt uitgebaat door de FOD Financiën.

#### 6. POD Maatschappelijke Integratie

De POD Maatschappelijke Integratie beheert geen kantine.

#### 7. Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS)

De DVIS heeft geen eigen restaurant. De personeelsleden van het DVIS gaan naar de cafetaria van de FOD Mobiliteit Vervoer.

Voor het antwoord op de concreet genomen maatregelen door de FOD Mobiliteit en Vervoer, heb ik de eer te verwijzen naar het antwoord van de minister van Mobiliteit.

#### 8. Dienst regulering

De Dienst Regulering maakt gebruik van een bedrijfsrestaurant uitgebaat en beheerd door Fedorest.

#### 9. Onderzoeksgaan (OO)

Het Onderzoeksgaan heeft geen eigen restaurant. De personeelsleden van het OO gaan eten in de cafetaria van de FOD Mobiliteit Vervoer.

Voor het antwoord op de concreet genomen maatregelen door de FOD Mobiliteit en Vervoer, heb ik de eer te verwijzen naar het antwoord van de minister van Mobiliteit.

**Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame  
Ontwikkeling**

Dans le respect des principes de concurrence et d'égalité, et conformément à l'article 8 § 2 de l'arrêté royal du 15 juillet 2011 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques, le cahier spécial des charges ne comportait aucune clause de préférence nationale. Mais il incitait les soumissionnaires à proposer des aliments issus des circuits courts.

Actuellement, la majeure partie des aliments servis au restaurant d'entreprise de l'INASTI est d'origine belge.

#### 5. SPF Sécurité sociale - DG Indépendants

Je ne dispose pas des données demandées pour la DG Indépendants du SPF Sécurité Sociale. En effet, je ne suis compétent que sur le plan de la matière.

Pour toutes les autres questions (personnel, logistique, budget, ict, etc.) relatives au SPF Sécurité Sociale, et donc aussi pour la DG Indépendants, c'est la ministre des Affaires Sociales qui est compétente.

Fedorest, le restaurant situé dans la tour de Finance à Bruxelles, à la même adresse que la DG Indépendants, est géré par le SPF Finances.

#### 6. Intégration sociale

Le SPP Intégration sociale ne gère pas de cantine.

#### 7. Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF)

Le SSICF n'a pas son propre restaurant. Le personnel du SSICF se rend à la cafétéria du SPF Mobilité Transports.

Pour la réponse aux mesures concrètes prises par le SPF Mobilité et Transports, j'ai l'honneur de renvoyer l'honorable membre à la réponse fournie par le ministre de la Mobilité.

#### 8. Régulateur ferroviaire

Le Service de Régulation utilise une cantine exploitée et gérée par Fedorest.

#### 9. Organisme d'Enquête (OE)

L'organisme d'enquête n'a pas son propre restaurant. Le personnel de l'OE va manger à la cafétéria du SPF Mobilité Transports.

Pour la réponse aux mesures concrètes prises par le SPF Mobilité et Transports, j'ai l'honneur de renvoyer l'honorable membre à la réponse fournie par le ministre de la Mobilité.

**Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du  
Développement durable**



**DO 2016201716017**

**Vraag nr. 462 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Inschakelen van studie- en consultancybureaus.*

De regering en de FOD's, agentschappen en ministeries die ervan afhankelijk zijn, doen regelmatig een beroep op studie- en consultancybureaus.

Kunt u een overzicht verstrekken met daarin de volgende gegevens met betrekking tot uw kabinet, voor deze regeerperiode:

1. de studie- en consultancybureaus waaraan een opdracht werd toevertrouwd;
2. de bedragen die voor elk van die opdrachten werden betaald;
3. de aard van de gevraagde dienst;
4. de gevolgde selectieprocedure?

**Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 06 juni 2017, op de vraag nr. 462 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2016201716038**

**Vraag nr. 465 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Inschakelen van advocatenkantoren.*

De regering en de daaronder ressorterende FOD's, agentschappen en ministeries doen regelmatig een beroep op juridisch adviseurs en advocatenkantoren.

Kunt u een overzicht verstrekken met daarin de volgende gegevens met betrekking tot uw kabinet, voor deze regeerperiode:

1. de advocatenkantoren waaraan en de advocaten of andere juridisch adviseurs aan wie een juridische opdracht werd toevertrouwd;
2. de bedragen die voor elk van die opdrachten werden betaald;
3. de aard van de gevraagde dienst;

**DO 2016201716017**

**Question n° 462 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*Recours aux bureaux d'études et de consultance.*

Le gouvernement et les SPF/agences/ministères qui en dépendent font régulièrement appel à des bureaux d'études et de consultance.

Pouvez-vous dresser un tableau reprenant, pour votre cabinet, depuis le début de cette législature:

1. les bureaux d'études et de consultance auxquels il a été confié une mission;
2. les montants qui ont été acquittés pour chacune de ces missions;
3. la nature de la prestation demandée;
4. la procédure de sélection qui a été suivie?

**Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 06 juin 2017, à la question n° 462 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2016201716038**

**Question n° 465 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*Recours aux cabinets d'avocats.*

Le gouvernement et les SPF/agences/ministères qui en dépendent font régulièrement appel à des conseils juridiques et des cabinets d'avocats.

Pouvez-vous dresser un tableau reprenant, pour votre cabinet, depuis le début de cette législature:

1. les avocats, les cabinets d'avocats ou autres conseils juridiques auxquels il a été confié une mission d'ordre juridique;
2. les montants qui ont été acquittés pour chacune de ces missions;
3. la nature de la prestation demandée;

4. de gevolgde selectieprocedure?

**Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 06 juni 2017, op de vraag nr. 465 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.):**

Wat mijn bevoegdheden inzake de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie betreft, verwijs ik naar het antwoord van de minister Peeters op de vraag nr. 1424 van 28 april 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 119).

De vraag is niet van toepassing op het Federaal Instituut voor Duurzame Ontwikkeling (FIDO) voor de opgegeven periodes. Het FIDO heeft geen beroep moeten doen op advocaten, advocatenkantoren of andere raadslieden.

FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu: Sinds het begin van de legislatuur heb ik beroep gedaan op 28 verschillende advocaten/advocatenkantoren voor opdrachten van vertegenwoordiging in rechte. Deze advocaten werden aangesteld, ofwel om reden *intuitu personae*, ofwel op basis van het meest voordelige tarief na oproep tot mededinging.

4. la procédure de sélection qui a été suivie?

**Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 06 juin 2017, à la question n° 465 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.):**

En ce qui concerne mes compétences relatives au SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, je me réfère à la réponse du ministre Peeters à la question n° 1424 du 28 avril 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 119).

La question n'est pas d'application pour l'Institut Fédéral du Développement Durable (IFDD) pour les périodes mentionnées. L'IFDD n'a pas dû faire appel à des avocats, des cabinets d'avocats ou autres conseils juridiques.

SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement: Depuis le début de la législature, j'ai fait appel à 28 avocats / cabinets d'avocats différents pour des missions de représentation en justice. Ces avocats ont été désignés, soit en raison du caractère *intuitu personae*, soit après une mise en concurrence basée sur l'offre tarifaire la plus intéressante.

Advocaten-Cabinetten/ Avocats-Cabinets	Aanstelling om reden intuitu personae - zonder mededinging/ <i>Désignation liée au caractère intuitu personae - sans mise en concurrence</i>		Mededinging/ <i>Mise en concurrence</i>		Totaal bedrag/ <i>Montant total</i>	
	Aantal dossiers/ <i>Nombre de dossiers</i>	Bedrag erenlonen/ <i>Montant honoraires</i>	Aantal dossiers/ <i>Nombre de dossiers</i>	Bedrag erenlonen/ <i>Montant honoraires</i>	Aantal dossiers/ <i>Nombre de dossiers</i>	Bedrag/ <i>Montant</i>
De Bock Jean-François	2		2	5 740 €	4	5 740 €
De Coqueau Bernard	1	20 945 €			1	20 945 €
Laurent David			12	1 058,75 €	12	1 058,75 €
Laurent Jean	1	2 513 €			1	2 513 €
Losseau Emmanuel			4		4	
Jacobowitz Emmanuel	1	4 581 €			1	4 581 €
Van Helshoecht Luc	1				1	

#### DO 2016201716048

**Vraag nr. 467 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Overzicht van de opbrengst van de activa voor de nucleaire voorzieningen.*

In uw antwoord op mijn vraag nr. 193 (*Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 54) verzekerde u dat het vermelde mechanisme altijd een opbrengst garandeert, zelfs in volle financiële crisis.

#### DO 2016201716048

**Question n° 467 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*L'historique de la performance des actifs servant de provisions nucléaires.*

Dans votre réponse à ma question n° 193 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 54), vous assuriez que le mécanisme mentionné garantissait la performance des fonds dans tous les cas de figure, et ce même en cas de crise financière

Mijn vraag betrof toen echter niet zozeer het mechanisme waarmee de activa voor de door de verschillende exploitanten aangelegde nucleaire voorzieningen een opbrengst zouden garanderen, als wel de werkelijke opbrengst van die activa.

Kunt u een overzicht geven van de jaarlijkse opbrengst van die fondsen over de jongste vijf jaar (indien mogelijk voor de periode 2005-2017)?

**Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 07 juni 2017, op de vraag nr. 467 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.):**

De leningen die aan Electrabel werden toegekend worden minstens tegen de actualisatievoet, weerhouden door de Commissie voor Nucleaire Voorzieningen, vergoed. Vanaf 2005 tot en met 2012, was de interestvoet 5 %, vanaf 2013 4,8 % en vanaf 2016 4,2 % (3,85 % in 2017 en 3,5 % in 2018).

In het verleden, werd het gedeelte van de nucleaire voorzieningen dat niet geleend werd aan Electrabel, geleend aan diverse organisaties. De rest wordt door Synatom op actieve wijze in gepaste investeringsinstrumenten geïnvesteerd, om er te allen tijde voor te zorgen dat de actualisatievoet opgelegd door de Commissie voor Nucleaire Voorzieningen wordt gerespecteerd. Het niveau van detail dat u heeft gevraagd is vertrouwelijke bedrijfsinformatie.

**DO 2016201716049**

**Vraag nr. 468 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*In 2015 in Doel uitgevoerde werken voor de ontmanteling van de kerncentrale.*

In uw antwoord op mijn vraag nr. 131 (*Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 47) gaat u in op de aanwending van de provisies in 2015 in het vooruitzicht van de ontmanteling van Doel 1 en 2. Deze werken kunnen worden opgedeeld in twee categorieën: de voorbereiding van de definitieve stilleggingsfase (DSF) van de installaties en de voorbereiding van de ontmanteling.

1. Wat is er gebeurd met "de besmette en geactiveerde onderdelen uit de afkoelingsbekkens" die in 2015 werden verwijderd?

2. Werden de andere voorbereidende handelingen die u in uw antwoord opsomt (bouw van een nieuw gebouw voor afvalbehandeling enz.) uitgevoerd?

Cependant, ma question de l'époque ne portait pas tant sur le mécanisme permettant d'assurer les performances des actifs servant aux provisions nucléaires constituées par les différents exploitants que sur les performances réelles de ces fonds.

Pouvez-vous donner un historique, année par année, pour les cinq dernières années (si possible pour la période 2005-2017) des performances de ces fonds?

**Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 07 juin 2017, à la question n° 467 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.):**

Les prêts accordés à Electrabel sont au minimum rémunérés au taux d'actualisation retenu par la Commission des Provisions Nucléaires. À partir de 2005 et jusqu'en 2012, le taux d'intérêt était de 5 %, ensuite de 4,8 % à partir de 2013, puis de 4,2 % en 2016 (3,85 % en 2017 et enfin 3,5 % en 2018).

Dans le passé, la partie des provisions nucléaires qui n'a pas été prêtée à Electrabel a été prêtée à différents organismes. Le reste est investi par Synatom de manière active dans des formules d'investissement appropriées garantissant à tout moment que le taux d'actualisation imposé par la Commission des Provisions Nucléaires soit respecté. Le niveau de détail que vous demandez est une information commerciale confidentielle.

**DO 2016201716049**

**Question n° 468 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*Opérations effectuées à Doel en 2015 en vue du démantèlement de la centrale nucléaire.*

Dans votre réponse à ma question n° 131 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 47), vous décriviez l'utilisation des provisions pour le démantèlement dans le cadre de Doel 1 et 2 en 2015 en distinguant deux postes: préparation de la mise à l'arrêt définitif (MAD) des installations et préparation du démantèlement.

1. Pouvez-vous indiquer sur ce qu'il est advenu "des composants contaminés et activés à partir des piscines de désactivation" évacués en 2015?

2. Pouvez-vous indiquer sur ce qu'il est advenu des autres opérations préparatoires que vous évoquiez dans votre réponse (construction d'un nouveau bâtiment de traitement des déchets, etc.)?

**Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 07 juni 2017, op de vraag nr. 468 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.):**

Ik verwees nog in mijn antwoord op vraag nr. 131 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 47) naar werkzaamheden die Electrabel uitgevoerd heeft bij de voorbereiding op de definitieve stopzetting (DSZ) van Doel 1 en Doel 2 onder de vorm van voorstudies, studies met name rond het design van installaties of strategieën voor industriële ontmanteling en van karakterisering

De uitvoering van die voorbereidende werken voor de DSZ werden stopgezet ten gevolge van de wijziging in 2015 van de wet van 31 januari 2003.

**DO 2016201716050**

**Vraag nr. 469 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Institutionele controle en duur van het stralingsgevaar van nucleair afval.*

Op mijn vraag nr. 331 (*Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 90) antwoordde u dat de duur van de institutionele controle nog niet bepaald werd.

1. Welke criteria zullen er gehanteerd worden om de duur van deze controle te evalueren?
2. Hoeveel jaren blijven de opgeslagen elementen naar uw inschatting een radiologisch gevaar vormen?

**Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 07 juni 2017, op de vraag nr. 469 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.):**

De langetermijnveiligheid kan op actieve of op passieve wijze verzekerd worden.

In het eerste geval is voortdurend (zolang het afval een radiologisch gevaar vormt, dit wil zeggen gedurende verscheidene duizenden of zelfs honderd, duizenden jaren) menselijk ingrijpen noodzakelijk.

In het tweede geval kiest men voor een intrinsiek veilige optie, zonder dat de tussenkomst van de mens nodig is.

Deze keuze zal grotendeels afhankelijk zijn van maatschappelijke en ethische overwegingen, en overwegingen inzake risicobeoordeling.

**Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 07 juin 2017, à la question n° 468 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.):**

Je faisais référence dans ma réponse à la question n° 131 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 47) à des travaux effectués par Electrabel préparant la mise à l'arrêt définitif (MAD) de Doel 1 et Doel 2 sous forme de pré-études, d'études notamment de design d'installations ou de stratégies de démantèlement industriel, et de caractérisations.

L'exécution de ces travaux préparatoires à la MAD a été suspendue suite à la modification en 2015 de la loi du 31 janvier 2003.

**DO 2016201716050**

**Question n° 469 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*Durée du contrôle institutionnel et à la période de dangerosité du combustible nucléaire.*

Dans votre réponse à ma question n° 331 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 90), vous déclariez ce qui suit: "La durée de ce contrôle (institutionnel) n'est actuellement pas fixé."

1. Pouvez-vous indiquer quels sont les critères qui seront pris en compte pour évaluer la durée de ce contrôle?
2. À combien d'années estimez-vous la durée de dangerosité des éléments qui seraient stockés?

**Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 07 juin 2017, à la question n° 469 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.):**

La sûreté à long terme peut être assurée de façon active ou passive.

Assurer la sûreté à long terme de façon active requiert le recours permanent à des actions humaines (c'est-à-dire tout au long de la durée de dangerosité radiologique des déchets, soit plusieurs milliers voire centaines de milliers d'années).

Assurer la sûreté à long terme de façon passive revient à choisir pour une option intrinsèquement sûre, sans que l'intervention de l'homme ne soit nécessaire.

Ce choix dépendra en grande partie de considérations sociétales, éthiques et d'appréciation des risques.

Het Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC) zal tijdig besluiten, over de aard van de institutionele controles om te voorzien in de zaak en de duur ervan.

**DO 2016201716051**

**Vraag nr. 470 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Het systeem van toegewezen activa.*

In uw antwoorden op mijn vragen nrs 120, 114 en 111 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 47) deelt u me mee dat er in België geen systeem van toegewezen activa bestaat.

1. Wat zijn de nadelen van een dergelijke methode?

2. Vindt u dat het huidige systeem voor nucleaire voorzieningen bepaalde voor- en/of nadelen heeft ten opzichte van het systeem van toegewezen activa? Wat zijn deze voor- en nadelen?

**Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 07 juni 2017, op de vraag nr. 470 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.):**

De Europese Unie voorziet niet in een eenheidssysteem voor het beheer van de voorzieningen. De meeste Europese landen hebben voor het beheer van de nucleaire voorzieningen gekozen voor een systeem waarbij fondsen worden ingezameld en waarbij verschillende fondsen worden beheerd. De verschillende systemen kunnen in twee categorieën worden opgesplitst. De fondsen kunnen rechtstreeks door de exploitant (intern fonds) of door een onafhankelijk extern organisme (extern fonds) worden beheerd dat ook de technische en financiële risico's draagt die gepaard gaan met het beheer van die fondsen. Een vergelijking tussen landen is dus uiterst moeilijk, te meer omdat elk nationaal systeem zijn eigen kenmerken heeft.

Elk land heeft een mechanisme uitgebouwd waarmee het kan voorzien in voldoende middelen, zijn financiële middelen kan beschermen en daarover prudentiële controle kan uitoefenen. Een opsomming geven van de voor- en nadelen van de verschillende benaderingen leidt niet echt tot een meerwaarde. Een vergelijking is geen argument.

In 2003 heeft België geopteerd voor een systeem van intern beheer van de kernprovisies maar los van de rekeningen van de exploitant en heeft toen een orgaan voor controle en prudentieel toezicht opgericht: de Commissie voor nucleaire voorzieningen.

L'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) se prononcera, en temps utile, sur la nature des contrôles institutionnels à prévoir dans le cas d'espèce et leur durée.

**DO 2016201716051**

**Question n° 470 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*La méthode des actifs dédiés.*

Dans vos réponses à mes questions n°s 120, 114 et 111 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 47), vous m'informez de l'absence de méthode d'actifs dédiés en Belgique.

1. Pouvez-vous m'éclairer sur les inconvénients d'une telle méthode?

2. Considérez-vous que la méthode actuelle en matière de provisions présente des inconvénients et/ou des avantages par rapport à la méthode des actifs dédiés? Pouvez-vous les citer?

**Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 07 juin 2017, à la question n° 470 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.):**

L'Union Européenne n'impose pas un système unique de provisionnement. La majorité des États européens ont choisi pour leur gestion des provisions nucléaires des systèmes de collecte de fonds et de gestion des fonds différents. On peut classer les différents systèmes en deux catégories. Les fonds peuvent être gérés directement par l'exploitant (fonds interne) ou gérés par un organisme externe indépendant (fonds externe) qui reprend aussi les risques techniques et financiers liés à la gestion de ces fonds. Des comparaisons entre pays sont donc très difficiles d'autant plus que chaque système national dispose de ses caractéristiques propres.

Chaque État a mis en place un mécanisme afin d'assurer le caractère suffisant des moyens, la sécurisation des moyens financiers et le contrôle prudentiel de ceux-ci. Énumérer des inconvénients et des avantages entre les différentes approches n'apporte pas de réelle plus-value. Comparaison n'est pas raison.

En 2003, la Belgique a choisi un système de gestion interne des provisions nucléaires mais séparé des comptes de l'exploitant et a créé un organe de contrôle et surveillance prudentielle: la Commission des provisions nucléaires.

In 2006 heeft Frankrijk zijn systeem voor intern fondsenbeheer bevestigd maar heeft toen een methode van (financiële of andere) toegewezen activa (*actifs dédiés*) opgelegd waarbij (financiële of andere) toegewezen activa in reserve moeten worden geplaatst. Die toegewezen activa dienen om de lasten van de ontmanteling en van het langetermijnbeheer van radioactief afval te financieren. De waarde van die activa kan naar gelang van de financiële crisissen ups-and-downs hebben die de waarde van verscheidende toegewezen activa doen dalen waardoor het nodig is de toegewezen activa te diversifiëren om het financiële risico te beperken en de liquiditeit van de activa te waarborgen.

#### DO 2016201716052

**Vraag nr. 471 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Institutionele controle in geval van berging van bestraalde splijtstoffen.*

Op mijn vraag nr. 331 (Schriftelijke vragen en antwoorden, Kamer, 2015-2016, nr. 90) antwoordde u dat de kostprijs van de institutionele controle geraamd werd op 394.000 euro (schatting van 2012).

U preciseerde ook kort waaruit de controle bestond: administratieve opvolging, fysische en radiologische controles en opvolging door de veiligheidsoverheid.

1. Wat zijn de kosten van deze verschillende onderdelen, gespreid in de tijd?
2. Wat zullen de controles juist inhouden en in welk gebied zullen ze uitgevoerd worden?

**Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 07 juni 2017, op de vraag nr. 471 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.):**

1. De modellering van deze kosten is gebaseerd op een eindeloze duur en vertoont dus een constante verdeling in de tijd.

2. De huidige kostenmodellering is gebaseerd op de door het International Atomic Energy Agency (IAEA) opgestelde aanbevelingen en principes.

Voor een geologische berging heeft het ontwerp van de berging tot doel de acties, die onontbeerlijk zijn om de goede werking van de installatie na de sluiting te garanderen, tot een minimum te beperken.

In dit stadium gaat het om onderstaande acties:

En 2006, la France a confirmé son système de fonds interne mais a imposé une méthode d'actifs dédiés (financiers ou autres) et ils doivent mettre en réserve "des actifs dédiés" (financiers ou autres). Ces actifs dédiés sont destinés à couvrir le financement des charges relatives au démantèlement et à la gestion à long terme des déchets radioactifs. La valeur de ces actifs peut connaître des hauts et des bas au gré des crises financières qui font baisser la valeur de plusieurs actifs dédiés ce qui impose une diversification des actifs dédiés afin de limiter le risque financier et assurer la liquidité de ces actifs.

#### DO 2016201716052

**Question n° 471 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*Contrôle institutionnel en cas de mise en dépôt de combustibles irradiés.*

Dans votre réponse à ma question n° 331 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 90), vous évoquiez le montant de 394.000 euros (estimation de 2012), montant estimé pour le contrôle institutionnel.

Dans votre réponse, vous détaillez brièvement les éléments constitutifs de ce contrôle: suivi administratif, contrôles physiques et radiologiques suivi par les autorités de sûreté.

1. Êtes-vous en mesure de donner une répartition des coûts de ces différents éléments dans le temps?
2. Pouvez-vous détailler davantage en quoi consisteront ces contrôles et sur quelle étendue géographique ils seront effectués?

**Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 07 juin 2017, à la question n° 471 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.):**

1. La modélisation de ces coûts est basée sur une perpétuité et présente donc une répartition constante dans le temps.

2. La modélisation actuelle des coûts se base sur les recommandations et principes établis par l'Agence internationale de l'énergie atomique (AIEA).

Pour un stockage géologique, la conception même du stockage vise à réduire au minimum les actions indispensables pour garantir le bon fonctionnement du dispositif après sa fermeture.

Sont retenus à ce stade:

- een controle, door regelmatige monsterneming, via enkele controleschachten in de nabijheid van de site, van de piëzometrie, van de radiologische en chemische kwaliteit van grondwater, van de bodem en van de vegetatie, en van de watertemperatuur in de watervoerende laag;

- een administratieve opvolging die bestaat uit een controle van de beperkingen die gelden voor het gebruik van de site (doorboringen, nieuwe schachten, enz.) en het behoud van redundante archieven.

**DO 2016201716053**

**Vraag nr. 472 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Impact van het PRACLAY-experiment op de optie van de geologische berging.*

Op mijn vraag nr. 323 (*Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 90) antwoordde u dat een veilig en verantwoord beheer van de nucleaire uitstap in België ons ertoe dwingt om de evaluatie van de verschillende opties voor het toekomstige beheer van middel- en hoogactief en van langlevend radioactief afval niet nutteloos te vertragen, maar een sereen maatschappelijk debat over dat onderwerp te voeren.

In uw antwoord lijkt u meermaals te willen benadrukken dat België voor lange tijd met de problematiek van het nucleaire afval geconfronteerd zal worden.

Waarom zou de haalbaarheid van de geologische berging, gezien dit fundamentele aspect, niet ter discussie kunnen worden gesteld door de resultaten van het PRACLAY-experiment?

**Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 07 juni 2017, op de vraag nr. 472 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.):**

Reeds meer dan 40 jaar wordt er in België en in andere landen onderzoek verricht naar de mogelijkheid van geologische berging van het radioactief afval van categorie B en C.

Op basis van al de beschikbare kennis in België en in het buitenland, wordt het principe van geologische berging niet in twijfel getrokken.

Het PRACLAY experiment werd zorgvuldig voorbereid op basis van onder andere meerdere kleinschaligere experimenten in het ondergrondse laboratorium, HADES.

- un contrôle, par échantillonnage régulier, via quelques puits de contrôle à proximité du site, de la piézométrie, de la qualité radiologique et chimique de l'eau souterraine, des sols et de la végétation, ainsi que de la température des eaux de l'aquifère;

- un suivi administratif qui comporte le contrôle des restrictions imposées à l'utilisation du site (forage traversant, nouveaux puits, etc.) et le maintien d'archives redondantes.

**DO 2016201716053**

**Question n° 472 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*L'impact de l'expérience PRACLAY sur l'option du stockage géologique.*

Dans votre réponse à ma question n° 323 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 90), vous indiquiez "qu'une gestion sûre et responsable de la sortie nucléaire en Belgique nous impose de ne pas retarder inutilement les évaluations des différentes options pour la future gestion des déchets radioactifs de moyenne et haute activité et de longue durée de vie afin de mener sereinement un débat sociétal sur le sujet".

À plusieurs reprises, dans vos réponses, vous semblez souligner le fait que la problématique des déchets nucléaires engage la Belgique pour une période considérable.

Compte tenu de cet aspect fondamental du problème, pouvez-vous préciser en quoi les résultats de l'expérience PRACLAY ne pourraient pas remettre en question la faisabilité d'un stockage géologique?

**Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 07 juin 2017, à la question n° 472 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.):**

Depuis plus de 40 ans déjà, des recherches sont menées en Belgique et dans d'autres pays sur la possibilité du stockage géologique des déchets radioactifs des catégories B et C.

Les connaissances disponibles en Belgique et à l'étranger ne remettent pas en doute le principe du stockage géologique.

L'expérience PRACLAY a été soigneusement préparée sur la base, notamment, de plusieurs autres expériences de plus petite échelle dans le laboratoire souterrain HADES.

Het PRACLAY experiment zal toelaten een aantal aspecten uit vorige experimenten te bevestigen op grotere schaal en om de kennis verder te verfijnen.

De resultaten zouden eventueel een invloed kunnen hebben op de optimalisatie van de toekomstige bergingsinstallatie.

De eerste resultaten van PRACLAY bevestigen de doenbaarheid van een geologische berging in weinig verharde kleien.

Het moet opgemerkt dat de tijdschalen voor dit type project lang zijn.

De onderliggende hypothesen voor een geologische bergingsproject geven een inbedrijfstelling rond 2040...2050 en een definitieve afsluiting rond 2120.

#### DO 2016201716054

**Vraag nr. 473 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Kostprijs van geologische berging.*

Op mijn vraag nr. 335 (Schriftelijke vragen en antwoorden, Kamer, 2015-2016, nr. 90) antwoordde u dat de totale, niet-geactualiseerde kostprijs van de geologische berging in de Boomse klei volgens de Nationale instelling voor radioactief afval en verrijkte splijtstoffen (NIRAS) 3,9 miljard euro zou bedragen. Die schatting dateerde van 2012.

Kunt u een recentere schatting geven? Hoe worden de kosten geëvalueerd?

**Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 07 juni 2017, op de vraag nr. 473 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.):**

Het antwoord aan de vraag nr. 335 (*Vragen en antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 90) verweest aan een schatting in "economische waarde/euro van 2012".

Overeenkomstig het koninklijk besluit van 25 april 2014 tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 maart 1981 houdende bepaling van de opdrachten en werkingsmodaliteiten van de openbare Instelling voor het beheer van radioactief afval en splijtstoffen op het vlak van de fondsen voor middellange en lange termijn, wordt deze raming "ten minste om de vijf jaar herzien".

L'expérience PRACLAY permettra de confirmer, à plus grande échelle, un certain nombre d'aspects tirés d'expériences précédentes et de perfectionner les connaissances en la matière.

Les résultats pourraient éventuellement influencer l'optimisation de la future installation de stockage.

Les premiers résultats de PRACLAY confirment la faisabilité d'un stockage géologique dans de l'argile peu indurée.

Il faut noter que les échelles de temps pour ce type de projet sont longues.

Les hypothèses sous-jacentes à un projet de stockage géologique indiquent une mise en service à l'horizon 2040...2050 et une fermeture définitive aux environs de 2120.

#### DO 2016201716054

**Question n° 473 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*Coûts du stockage géologique.*

Dans votre réponse à ma question n° 335 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 90), vous indiquiez que l'Organisme national des déchets radioactifs et des matières fissiles enrichies (ONDRAF) estimait le coût total non actualisé du stockage géologique dans l'argile de Boom à 3,9 milliards d'euros. Cette estimation datait de 2012.

Êtes-vous en mesure de donner une estimation plus récente? Comment sont évalués ces coûts?

**Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 07 juin 2017, à la question n° 473 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.):**

La réponse à la question n° 335 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 90) faisait référence à une estimation en "valeur économique/euro de 2012".

Conformément à l'arrêté royal du 25 avril 2014 modifiant l'arrêté royal du 30 mars 1981 déterminant les missions et fixant les modalités de fonctionnement de l'organisme public de gestion des déchets radioactifs et des matières fissiles en ce qui concerne l'alimentation du Fonds à long terme, cette estimation est "révisée au moins tous les cinq ans".



Overeenkomstig hetzelfde koninklijk besluit worden deze kosten geraamd, "rekening houdend met alle uitgaven die nodig zijn voor de realisatie van de beschouwde operatie, op basis van de kostprijs van de technische en andere overeenstemmende diensten.

De berekening houdt rekening met de onzekerheden die voortvloeien uit onvoorziene omstandigheden verbonden aan de werkzaamheden en aan het unieke karakter van het project, met uitsluiting van latere wijzigingen van het referentiescenario en van de basishypotheses die ermee verbonden zijn."

In de laatste raming werden deze onzekerheden vastgesteld volgens de methode van het *Electric Power Research Institute* (EPRI). Ze dekken de project- en technologische marges.

**DO 2016201716055**

**Vraag nr. 474 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Leningen aan de nucleaire exploitanten.*

In uw antwoorden op mijn vragen over het deel van de nucleaire voorzieningen dat geleend mag worden aan de nucleaire exploitanten, stipte u aan dat de huidige wet niet voorziet in "de opvolging door de Commissie voor nucleaire voorzieningen van de verdeling van de beleggingen ten gevolge van deze lening van 75 % van de voorzieningen en hun diversificatie" (vraag nr. 213, *Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 60).

1. Vindt u het percentage van de voorzieningen dat aan de nucleaire exploitanten mag worden geleend, gepast in het licht van de doelstelling van de aanbeveling 2006/851/Euratom van 24 oktober 2006 met betrekking tot de beschikbaarheid van voldoende financiële middelen?

2. Vindt u dat het huidige stelsel van leningen van nucleaire voorzieningen aan de exploitanten van de kerncentrales beantwoordt aan de doelstellingen op het stuk van veilig en transparant beheer in die aanbeveling?

3. Vindt u dat het stelsel van leningen risico's kan inhouden voor de zekerheid van de aangelegde voorzieningen?

**Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 07 juni 2017, op de vraag nr. 474 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.):**

Conformément à ce même arrêté royal, ces coûts sont évalués "en prenant en compte la totalité des dépenses qui sont nécessaires à la réalisation de l'opération considérée, sur la base du prix de revient des services techniques et autres correspondants.

Le calcul tient compte des incertitudes résultant des aléas liés à l'exécution des travaux et au caractère unique du projet, à l'exclusion des changements ultérieurs de scénario de référence et des hypothèses de base qui y sont associées."

Dans la dernière évaluation, ces incertitudes ont été établies suivant la méthodologie de l'*Electric Power Research Institute* (EPRI) et couvrent les marges technologiques et les marges de projet.

**DO 2016201716055**

**Question n° 474 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*Prêts accordés aux exploitants nucléaires.*

À plusieurs reprises, dans vos réponses à mes questions concernant la part des provisions nucléaires qui peut être prêtée aux exploitants nucléaires, vous indiquiez que "le suivi par la Commission des provisions nucléaires sur la répartition des placements consécutifs au prêt de ces 75 % des provisions et leur diversification n'est pas prévu par la loi" (question n° 213, *Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 60).

1. Jugez-vous que le pourcentage des provisions pouvant être prêté aux exploitants nucléaires est opportun compte tenu de l'objectif de la recommandation 2006/851/Euratom du 24 octobre 2006 visant la disponibilité des ressources financières suffisantes?

2. Jugez-vous que le système actuel de prêt des provisions nucléaires aux exploitants des centrales satisfasse les objectifs de gestions sûrs et transparentes de cette même recommandation?

3. Estimez-vous que le système de prêt puisse comporter des risques relatifs à la sûreté des provisions constituées?

**Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 07 juin 2017, à la question n° 474 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.):**

Overwegende 19 van de aanbeveling 2006/851/Euratom bepaalt dat "om de beschikbaarheid van de middelen op het moment dat zij voor de ontmanteling van nucleaire installaties vereist zijn, te waarborgen, is een transparant beheer van dergelijke financiële middelen, met een passend extern toezicht, van het grootste belang; dit zal er ook toe bijdragen concurrentievervalsing te voorkomen. Voor dit doel zijn er diverse geschikte beheersmethoden mogelijk. Er moet een specifieke nationale instantie worden aangewezen die een deskundig oordeel kan vellen over het beheer van fondsen en de kosten met betrekking tot ontmanteling."

De wet van 11 april 2003 betreffende de voorzieningen aangelegd voor de ontmanteling van de kerncentrales en voor het beheer van splijtstoffen bestraald in deze kerncentrales heeft de Commissie voor Nucleaire Voorzieningen gecreëerd die deze rol vervult. In dit kader controleert de Commissie de door de kernprovisievennootschap uitgevoerde investeringen en onder andere de naleving van de vereiste minimale financiële criteria om de lening aan de kernexploitanten van een gedeelte van de voorzieningen toe te laten (thans nog steeds 75 %). Om dit te kunnen doen kan ze aan Synatom vragen om toegang te krijgen tot alle nodige documenten en informatie om hierover advies uit te brengen.

Deze wet bepaalt dat het percentage dat aan de kernexploitant geleend wordt, gekalibreerd is op basis van zijn financiële betrouwbaarheid, gemeten op basis van zijn *credit rating*, vastgesteld door internationaal erkende instellingen. Daarnaast vereist de driepartijenovereenkomst van 3 mei 2004, ondertekend door Electrabel, Synatom en de Belgische Staat, een onmiddellijke terugbetaling van de lening, zodra deze *credit rating* daalt.

Tenslotte bepaalt artikel 14, § 6, van de wet van 11 april 2003 dat "de kernprovisievennootschap houdt, op ieder ogenblik, voldoende liquiditeiten aan, onder de vorm van geldbeleggingen of liquide middelen, om alle uitgaven verbonden met de ontmanteling en het beheer van bestraalde splijtstoffen gedurende de komende drie werkingsjaren te financieren".

De beschikbaarheid van de financiële middelen is dus continu gewaarborgd voor de komende drie jaar.

Le considérant 19 de la recommandation 2006/851/Euratom stipule qu' "afin d'assurer la disponibilité en temps voulu des ressources financières nécessaires pour le démantèlement d'une installation nucléaire, la gestion transparente de ces ressources, avec une supervision externe adéquate, revêt une importance capitale et contribuera à éviter les obstacles à une concurrence loyale sur le marché de l'énergie. Différentes options en termes de gestion sont envisageables pour assurer la réalisation de ces objectifs. Il convient de mettre en place un organisme national spécialisé chargé d'émettre un avis d'expert sur les questions de gestion des fonds et de coût des opérations de démantèlement."

La loi du 11 avril 2003 sur les provisions constituées pour le démantèlement des centrales nucléaires et pour la gestion des matières fissiles irradiées dans ces centrales a créé la Commission des Provisions Nucléaires qui remplit ce rôle. Dans ce cadre, la Commission vérifie les placements effectués par la société de provisionnement nucléaire et notamment le respect des critères financiers minimaux requis, pour permettre le prêt d'une partie des provisions (aujourd'hui toujours fixée à 75 %) aux exploitants nucléaires. Pour ce faire, elle peut demander à Synatom d'avoir accès à tous les documents ou informations nécessaires pour pouvoir remettre son avis.

Cette loi prévoit que le pourcentage prêté à l'exploitant nucléaire soit calibré sur base de sa solidité financière mesurée sur base de son *credit rating* établi par des institutions internationalement reconnues. En complément, la convention tripartite du 3 mai 2004 signée entre Electrabel, Synatom et l'État Belge exige un remboursement immédiat des prêts dès que ce *credit rating* diminue.

Finalement, l'article 14, §6, de la loi du 11 avril 2003 stipule que: "la société de provisionnement nucléaire conserve, à tout moment, suffisamment de liquidités, sous forme de placements de trésorerie ou de valeurs disponibles, pour pouvoir financer toutes les dépenses liées au démantèlement et à la gestion de matières fissiles irradiées pour les trois ans de fonctionnement suivants".

La disponibilité des ressources financières est donc garantie en continu pour les trois ans à venir.

**DO 2016201716056**

**Vraag nr. 475 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Mechanisme voor de financiering van de institutionele controle.- Imponderabilia.*

Hoe zal het mechanisme voor de financiering van de institutionele controle, dat u beschrijft in uw antwoord op mijn vraag nr. 144 (*Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 47), rekening kunnen houden met de imponderabilia die onvermijdelijk zijn bij de totstandbrenging van zo een project?

**Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 07 juni 2017, op de vraag nr. 475 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.):**

De institutionele controle is de controle die wordt voorzien tijdens de sluitingsfase, zodanig dat deze controlefunctie volledig operationeel is na de sluiting van de bergingsinstallatie.

Het financieringsmechanisme werd vastgesteld overeenkomstig het koninklijk besluit van 25 april 2014 tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 maart 1981 houdende bepaling van de opdrachten en werkingsmodaliteiten van de openbare Instelling voor het beheer van radioactief afval en splijtstoffen op het vlak van de fondsen voor middellange en lange termijn. Dat wil zeggen dat de kosten met betrekking tot de institutionele controle worden geraamd, "rekening houdend met alle uitgaven die nodig zijn voor de realisatie van de beschouwde operatie, op basis van de kostprijzen van de technische en andere overeenstemmende diensten.

De berekening houdt rekening met de onzekerheden die voortvloeien uit onvoorziene omstandigheden verbonden aan de werkzaamheden en aan het unieke karakter van het project, met uitsluiting van latere wijzigingen van het referentiescenario en van de basishypothesen die ermee verbonden zijn."

In de laatste raming werden deze onzekerheden vastgesteld volgens de methode van het Electric Power Research Institute (EPRI). Ze dekken de project- en technologische marges.

**DO 2016201716056**

**Question n° 475 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*La prise en compte des impondérables par le mécanisme de financement du contrôle institutionnel.*

Compte tenu de votre réponse à ma question n° 144 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 47), dans laquelle vous décriviez le mécanisme de financement du contrôle institutionnel, comment ce système pourrait-il pourvoir aux inévitables impondérables qui trouveront à se présenter dans la mise en place d'un tel projet?

**Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 07 juin 2017, à la question n° 475 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.):**

Le contrôle institutionnel est le contrôle prévu pendant la phase de fermeture, de sorte que cette fonction de contrôle soit totalement opérationnelle après la fermeture de l'installation de stockage.

Le mécanisme de financement est établi conformément à l'arrêté royal du 25 avril 2014 modifiant l'arrêté royal du 30 mars 1981 déterminant les missions et fixant les modalités de fonctionnement de l'organisme public de gestion des déchets radioactifs et des matières fissiles en ce qui concerne l'alimentation du Fonds à long terme, à savoir que les coûts liés au contrôle institutionnel sont évalués "en prenant en compte la totalité des dépenses qui sont nécessaires à la réalisation de l'opération considérée, sur la base du prix de revient des services techniques et autres correspondants.

Le calcul tient compte des incertitudes résultant des aléas liés à l'exécution des travaux et au caractère unique du projet, à l'exclusion des changements ultérieurs de scénario de référence et des hypothèses de base qui y sont associées."

Dans la dernière évaluation, ces incertitudes ont été établies suivant la méthodologie de l'Electric Power Research Institute (EPRI) et couvrent les marges technologiques et les marges de projet.

**DO 2016201716058**

**Vraag nr. 477 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Niet-toekenning van de status van bevoorrechte schuldeiser aan NIRAS.*

Op mijn vraag nr. 121 (*Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 47) antwoordde u dat de status van bevoorrechte schuldeiser niet toegekend werd aan de Nationale instelling voor radioactief afval en verrijkte splijtstoffen (NIRAS). In het derde rapport van NIRAS over de inventaris van de nucleaire passiva werd de toekenning van deze status aan NIRAS nochtans wel geadviseerd.

U antwoordde dat u de toekenning van de status van bevoorrechte schuldeiser minder prioritair acht en dat u voorrang geeft aan de aanleg van voldoende nucleaire voorzieningen en aan de effectieve controle ervan.

Blijft u, in het licht van de risico's - die steeds groter blijken te zijn -, bij deze diagnose?

**Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 07 juni 2017, op de vraag nr. 477 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.):**

Het antwoord dat werd gegeven op vraag nr. 121 van 15 september 2015 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 47) is nog steeds actueel: de prioriteit ligt op het bestaan en op de toereikendheid van de voorzieningen, op hun beschikbaarheid wanneer ze nodig zijn, en tot slot, op hun effectieve controle. Zoals aangeduid in mijn antwoord op uw vraag nr. 481 van 2 mei 2017 (zie huidig Bulletin), betreft een van de onderwerpen van de werkgroep wetgeving (WGW) bij voorbeeld de organisatie van de financiering van de nucleaire kosten.

**DO 2016201716058**

**Question n° 477 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*L'absence de statut de créancier privilégié à l'ONDRAF.*

Dans votre réponse à ma question n° 121 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 47), vous confirmiez l'absence de statut de créancier privilégié dans le chef de l'Organisme national des déchets radioactifs et des matières fissiles enrichies (ONDRAF). Cette dernière juge par ailleurs dans son troisième rapport d'inventaire des passifs nucléaires que l'octroi d'un tel statut serait recommandable.

Dans votre réponse, vous jugiez que l'obtention de ce statut serait moins prioritaire en raison de la stratégie actuelle consistant à privilégier la constitution de provisions nucléaires suffisantes et d'assurer leur contrôle.

Maintenez-vous ce diagnostic au regard des risques qui se révèlent être de plus en plus importants?

**Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 07 juin 2017, à la question n° 477 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.):**

La réponse fournie à la question n° 121 du 15 septembre 2015 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 47) est toujours d'actualité: la priorité se trouve au niveau de l'existence et de la suffisance des provisions, de leur disponibilité au moment où elles sont nécessaires, et enfin de leur contrôle effectif. Comme indiqué dans ma réponse à votre question n° 481 du 2 mai 2017 (voir Bulletin actuel), l'une des thématiques du groupe de travail législation (GTL) concerne par exemple l'organisation du financement des coûts nucléaires.

**DO 2016201716060**

**Vraag nr. 479 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Kosten van de ontmanteling van een kerncentrale in België.*

Aan het einde van uw antwoord op mijn vraag nr. 191 (Schriftelijke vragen en antwoorden, Kamer, 2015-2016, nr. 54) verklaarde u dat u omwille van de vertrouwelijkheid van de werkzaamheden van de Commissie voor nucleaire voorzieningen geen exacte cijfers kon geven maar dat u kon verzekeren dat deze in lijn zijn met de internationale schattingen.

U zult het ermee eens zijn dat de bedragen die u in uw antwoord vermeldt, vragen oproepen. De vermelde bedragen gaan van 1,2 tot 4,7 miljard euro, tot dus het viervoudige.

Zou u een nauwkeurigere schatting kunnen maken van de kosten van de ontmanteling van een Belgische kerncentrale?

**Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 07 juni 2017, op de vraag nr. 479 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.):**

Zoals vermeld in mijn antwoord op uw vraag nr. 191 van 9 november 2015 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 54) herinner ik u eraan dat de ramingen van de kosten voor de ontmanteling van de Belgische kerncentrales die zijn voorgelegd aan de Commissie voor Nucleaire Voorzieningen vertrouwelijk zijn. Tussen experts wordt algemeen aangenomen dat de kostprijs voor de ontmanteling van een enkele kernreactor van 1 GW die vergelijkbaar is met de Belgische reactoren ongeveer tussen 500 à 1.000 miljoen euro bedraagt.

Zoals vermeld in dit antwoord is het uiterst moeilijk landen met elkaar te vergelijken. De operatoren van de verschillende landen houden op een andere manier rekening met tal van factoren.

Die factoren zijn onder meer de methodologie die gebruikt wordt om de bijhorende kosten te ramen, de eventuele schaalvoordelen voor de sites waarop verschillende reactoren ontmanteld moeten worden, het actualiseringspercentage dat gebruikt wordt bij de financiële ramingen, de tijdslijn die voor de ontmanteling wordt gekozen, de historiek zelf van de reactoren, het soort reactor, de optie die gekozen is voor het beheer van de bestraalde brandstoffen, enz.

**DO 2016201716060**

**Question n° 479 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*Le coût de démantèlement d'une centrale nucléaire en Belgique.*

Dans votre réponse à ma question n° 191 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 54), vous terminiez votre réponse en déclarant ce qui suit: "La confidentialité des travaux de la Commission des Provisions nucléaires ne me permet pas de donner le chiffre exact, mais je peux assurer que ce coût est en ligne avec les estimations internationales."

Vous conviendrez que les montants en jeu et cités dans votre réponse peuvent prêter à interrogation: les montants cités varient entre 1,2 et 4,7 milliards d'euros soit du simple au quadruple.

Vous serait-il possible, de donner une estimation plus précise des coûts de démantèlement d'une centrale nucléaire en Belgique?

**Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 07 juin 2017, à la question n° 479 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.):**

Comme mentionné dans ma réponse à votre question n° 191 du 9 novembre 2015 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 54), je vous rappelle que les estimations des coûts de démantèlement des centrales belges présentées à la Commission des Provisions Nucléaires sont confidentielles. Il est communément admis entre experts que le coût du démantèlement seul d'un réacteur nucléaire de 1 GW comparable aux réacteurs belges est d'environ 500 à 1.000 millions d'euros.

Comme mentionné dans cette réponse, il est très difficile de faire des comparaisons entre pays. De nombreux facteurs sont pris en compte de manière différente par les opérateurs des différents pays.

Ces facteurs sont notamment la méthodologie utilisée pour estimer les coûts associés, les économies d'échelle éventuelles pour les sites sur lesquels il y a plusieurs réacteurs à démanteler, le taux d'actualisation utilisé dans les estimations financières, la ligne du temps choisie pour le démantèlement, l'historique même des réacteurs, le type de réacteur, l'option choisie pour la gestion pour les combustibles irradiés, etc.

Dat dergelijke vergelijking moeilijk is, werd ook op internationaal niveau vastgesteld door het Nucleaire Energie Agentschap (NEA) in zijn publicatie van begin 2016 *Costs of Decommissioning Nuclear Power Plants*.

**DO 2016201716062**

**Vraag nr. 481 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Vorderingen van de werkgroep wetgeving.*

In uw antwoord op mijn vragen nrs. 108, 110, 111, 112, 113, 116, 117, 119, 120, 121, 122, 124, 137, 141, 146, 147, 148, 332 en 333 (Schriftelijke vragen en antwoorden, Kamer, 2015-2016, nrs. 47 en 90) verwijst u naar de werkgroep wetgeving waarvan u bijna systematisch de samenstelling, de taken en de methode beschrijft.

Tot in oktober 2015 gaf u aan dat er tegen medio 2016 een eerste rapport, en zelfs een definitief rapport moest uitgebracht worden. In uw laatste antwoord waarin u naar deze werkgroep verwijst in oktober 2016, legt u geen tijdspad voor een eventueel rapport meer vast.

1. a) Heeft deze werkgroep al een eerste rapport uitgebracht?
- b) Wat staat erin?
2. Zo niet, hoever staat men met het rapport?
3. Op welke moeilijkheden stuit men?
4. Wanneer zal de werkgroep een rapport kunnen uitbrengen?

**Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 07 juni 2017, op de vraag nr. 481 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.):**

De werkgroep wetgeving (WGW) heeft zijn werkzaamheden begin 2017 voortgezet. Tot op heden heeft de WGW 12 plenaire vergaderingen gehouden (vier vergaderingen in 2014, vijf vergaderingen in 2016 en één in 2017) en een tiental werkvergaderingen georganiseerd om de huidige wetgeving in kaart te brengen, de eventuele gebreken te identificeren en verbeterpunten voor te stellen.

Cette difficulté de faire des comparaisons a aussi été constatée au niveau international par l'Agence d'Énergie nucléaire (AEN) dans sa publication de début 2016 *Costs of Decommissioning Nuclear Power Plants*.

**DO 2016201716062**

**Question n° 481 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*Avancements du groupe de travail législatif.*

Dans vos réponses à mes questions écrites n°s 108, 110, 111, 112, 113, 116, 117, 119, 120, 121, 122, 124, 137, 141, 146, 147, 148, 332 et 333 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n°s 47 et 90), vous évoquez l'existence d'un groupe de travail législatif (GTL) dont vous décrivez quasi-systématiquement la composition, les missions et la méthode.

Jusqu'à octobre 2015 vous précisez qu'un premier rapport, voire un rapport définitif devait être rendu pour mi-2016. Lors de votre dernière réponse évoquant ce groupe de travail en octobre 2016, vous ne fixez plus d'échéance pour un éventuel rapport.

1. a) Ce groupe a-t-il déjà rendu un premier rapport?
- b) Quel est son contenu?
2. Dans le cas contraire, où en est-il dans l'avancée de ces travaux?
3. Quelles sont les difficultés auxquelles il se trouve confronté?
4. Quand sera-t-il en mesure de rendre un rapport?

**Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 07 juin 2017, à la question n° 481 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.):**

Le groupe de travail législatif (GTL) a continué son travail en ce début de 2017. Le GTL a tenu à ce jour 12 réunions plénières (quatre réunions en 2014, cinq réunions en 2016 et une en 2017) et des dizaines de réunions de travail pour faire le point sur la législation actuelle, identifier les manquements éventuels et proposer des points d'amélioration.

De thema's die zijn aangesneden waren bijvoorbeeld de uitwerking van een gecoördineerde reglementering voor radioactief afval, NORM-afval en overschot aan kernmateriaal, de bijwerking en het coherent maken van de terminologie, de organisatie van de financiering van de nucleaire kosten en de wettelijke opdrachten en verplichtingen van Synatom.

Die werkzaamheden hebben geleid tot de opmaak van een twintigtal werkdocumenten die op hun beurt besproken zijn in gespecialiseerde technische subgroepen. Op dit ogenblik is er een gemeenschappelijke visie bepaald over een tiental werkdocumenten.

Die werkdocumenten zullen als basis dienen voor de opmaak van het eerste verslag van de WG. De NIRAS-FANC-thema's (Nationale instelling voor radioactief afval en verrijkte splijtstoffen - Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC)) zullen behandeld worden door de werkgroep "IRRS" die wordt aangestuurd door het FANC-NIRAS.

De werkzaamheden van de werkgroep vorderen dus op bevredigende wijze. Net zoals u betreur ik dat de werkzaamheden niet zo snel vorderen als oorspronkelijk was gevraagd en dat de voltooiing van het verslag vertraging heeft opgelopen maar gelet op de gevraagde taak en het belang ervan kan ik begrijpen dat de WG de nodige tijd neemt om zijn werkzaamheden uit te voeren.

Ik heb mijn administratie gevraagd alles in het werk te stellen om de werkzaamheden te bespoedigen en mij tegen oktober 2017 dat eerste rapport voor te leggen.

**DO 2016201716095**

**Vraag nr. 483 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Kantines van de overheidsdiensten. - Promotie van Belgische producten.*

In de huidige context van economisch herstel moeten we al het mogelijke blijven doen om ons concurrentievermogen te ondersteunen.

Dit is zeker belangrijk voor de Belgische voedselproducten, en het lijkt dan ook wenselijk om in de mate van het mogelijke bij voorkeur hun producten in de kantines van de overheidsdiensten te kunnen aanbieden.

Parmi les thèmes abordés, je citerai par exemple l'élaboration d'une réglementation coordonnée relative aux déchets radioactifs, aux déchets NORM et aux matières nucléaires excédentaires, la mise en cohérence et la mise à jour de la terminologie, l'organisation du financement des coûts nucléaires et les missions et obligations légales de Synatom.

Cette analyse est déclinée sur une vingtaine de documents de travail qui sont à leur tour discutés dans des sous-groupes techniques spécialisés. À ce jour, une vision commune a été définie sur une dizaine de documents de travail.

Ces documents de travail serviront de base à la rédaction du premier rapport du GTL. Les thématiques ONDRAF-AFCN (Organisme national des déchets radioactifs et des matières fissiles enrichies - Agence fédérale de contrôle nucléaire) seront traitées par le groupe de travail "IRRS" piloté par l'AFCN-ONDRAF.

Le travail de ce groupe progresse donc de manière satisfaisante. Je regrette comme vous que les travaux n'avancent pas aussi vite qu'initialement demandé et que la finalisation de ce premier rapport ait pris du retard mais, devant la tâche demandée et son importance, je peux comprendre que le GTL prenne le temps nécessaire pour avancer dans ses travaux.

J'ai demandé à mon administration de tout mettre en oeuvre pour accélérer ces travaux et de se fixer comme objectif octobre 2017 pour me faire parvenir ce premier rapport.

**DO 2016201716095**

**Question n° 483 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*Cantines des services publics. - Promotion des produits belges.*

Dans le contexte de reprise économique que nous connaissons, il est important de maintenir tous les efforts pour soutenir notre niveau de compétitivité.

À cet égard, les producteurs alimentaires belges sont concernés au premier plan et il semble opportun de pouvoir privilégier, dans la mesure du possible, leurs produits dans le cadre des cantines des services publics.

Welke maatregelen neemt uw kabinet voor elke instantie waarvoor u als minister bevoegd bent, om de consumptie van voedingsmiddelen van Belgische bodem te bevorderen? Wat is de aard van de ontwikkelde initiatieven en welke budgetten werden er eventueel voor uitgetrokken?

**Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 06 juni 2017, op de vraag nr. 483 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 03 mei 2017 (Fr.):**

Wat betreft de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie verwijs ik het geachte lid naar het antwoord van mijn collega, de minister van Economie, op de vraag nr. 1429 van 3 mei 2017.

Voor de uitvoering van zijn opdrachten doet het Federaal Instituut voor Duurzame Ontwikkeling beroep op de administratieve en logistieke ondersteuning van de FOD Kanselarij van de eerste minister. Deze steun omvat ook het gebruik van het restaurant van de FOD Kanselarij van de eerste minister.

Het restaurant voor het personeel van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu (FOD VVVL) wordt beheerd door de vzw Sociale Dienst.

Die vzw beheert momenteel de volgende drie restaurants:

- restaurant in Eurostation: Victor Hortaplein - 1060 Brussel, dat maaltijden aanbiedt voor de ambtenaren van de FOD Volksgezondheid, het Geneesmiddelenagentschap en de FOD Werkgelegenheid en Arbeid;

- restaurant van WTC2: Koning Albert II laan 28-30 bus 21 - 1000 Brussel, dat maaltijden aanbiedt voor de ambtenaren van de POD Maatschappelijke Integratie, de FOD Binnenlandse Zaken, de FOD Economie en de FOD Mobiliteit;

- restaurant WIV-ISP: Juliette Wytsmanstraat 14 - 1050 Brussel, dat maaltijden aanbiedt voor de ambtenaren van het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid.

In 2016 heeft de FOD VVVL een handvest voor een gezonde en duurzame keuken opgesteld. Dat wordt momenteel in samenwerking met het restaurantteam omgezet in concrete en realistische acties. Twee van de 11 principes van het handvest zijn:

- wij geven de voorkeur aan lokale producten en seizoensproducten;
- wij geven de voorkeur aan fair trade producten en gesloten circuits.

Quelles sont, pour chaque organisme public qui dépend de votre tutelle ministérielle, les mesures actuellement prises par votre cabinet pour favoriser la consommation de produits alimentaires issus de producteurs belges? Pourriez-vous étayer votre réponse en précisant la nature des initiatives menées, ainsi que les éventuels budgets mobilisés?

**Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 06 juin 2017, à la question n° 483 de monsieur le député Gautier Calomne du 03 mai 2017 (Fr.):**

En ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, je renvoie l'honorable membre vers la réponse apportée par mon collègue, le ministre de l'Économie, à la question n° 1429 du 3 mai 2017.

Dans le cadre de l'exercice de ses missions, l'Institut Fédéral pour le Développement Durable fait appel au soutien administratif et logistique du SPF Chancellerie du premier ministre. Ce soutien comprend également l'utilisation du restaurant du SPF Chancellerie du premier ministre.

En ce qui concerne la cantine pour le personnel du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement (SPSCAE), celle-ci est gérée par l'ASBL Service social.

Cette ASBL gère actuellement les trois restaurants suivants:

- restaurant à l'Eurostation: Place Victor Horta - 1060 Bruxelles servant des repas aux fonctionnaires du SPF Santé Publique, de l'Agence des Médicaments, et du SPF Emploi et Travail;

- restaurant du WTC2: Boulevard Roi Albert II 28-30 Boîte 21 - 1000 Bruxelles servant des repas aux fonctionnaires SPP Intégration sociale, SPF Intérieur, SPF Économie, et SPF Mobilité;

- restaurant WIV-ISP: Rue Juliette Wytsman 14 - 1050 Bruxelles servant des repas aux fonctionnaires de l'Institut Scientifique de Santé Publique.

En 2016, le SPF SPSCAE a établi une charte pour la cuisine saine et durable, qu'il est en train de traduire en actions concrètes et réalistes en collaboration avec l'équipe de la cantine. Deux des 11 principes de la charte sont:

- nous privilégions les produits locaux et de saison;
- nous privilégions les produits issus du commerce équitable et les circuits courts.



De vzw heeft bevestigd dat de herkomst van het product nu al steeds meer een essentieel criterium wordt bij het nemen van hun aankoopbeslissingen. De vzw wordt ertoe aangezet om na te denken over de oorsprong van de levensmiddelen van zijn leveranciers en over de Belgische merken.

Het is evenwel niet evident om de regel van Belgisch-Belgische producten na te leven, enerzijds omwille van de beperkte beschikbaarheid van sommige Belgische grondstoffen en anderzijds omwille van de overnames van voorheen Belgische bedrijven. Wat het aspect duurzaamheid betreft, beperkt de vzw zijn aantal leveranciers (om het aantal trajecten voor de leveringen te verminderen). Daardoor is men afhankelijk van het aanbod van hun aankoopcentrales, jammer genoeg ten koste van kmo's.

Desondanks toont de vzw belangstelling voor de keuze van Belgische producten bij zijn leveranciers. Sommige Belgische levensmiddelen zijn meer voorhanden dan andere, zoals bijvoorbeeld vlees, verse seizoensgroenten en fruit, voedingsmiddelen die de vzw promoot. Naargelang van zijn logistieke mogelijkheden verminderde de vzw bepaalde producten afkomstig uit multinationals ten voordele van Belgische ondernemingen.

#### **DO 2016201716665**

**Vraag nr. 494 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 01 juni 2017 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:**

*Capaciteit van de elektriciteitsproductie in België.*

In vier jaar tijd is de capaciteit van de Belgische elektriciteitsproductie gestaag afgenomen. De reden voor die ontwikkeling is de sluiting van niet-rendabele gascentrales.

Door het verlies van 2.000 MW in diezelfde periode, d.i. het equivalent van twee kernreactoren, wordt België steeds afhankelijker van buitenlandse energiebevoorrading.

Uit een op 11 mei 2017 op *Lalibre.be* verschenen artikel blijkt dat België tijdens de winter van 2016 op piekmomenten 3.982 MW uit het buitenland invoerde, terwijl de maximumcapaciteit voor import volgens Elia theoretisch gezien 4.500 MW bedraagt.

1. Volstaat de productie in België om een black-out te vermijden? Er zouden subsidieregelingen voor de gascentrales worden bestudeerd. Over welke regelingen gaat het?

2. Kunt u ons geruststellen over het beheer van onze elektriciteitsbevoorrading?

L'ASBL a confirmé que la provenance du produit devient déjà de plus en plus un critère essentiel dans leurs décisions d'achat. L'ASBL est sensibilisée à pousser la réflexion sur les origines des produits alimentaires de leurs fournisseurs ainsi que sur les marques de fabrication belges.

Cependant, il n'est pas évident de respecter la règle du produit belge belge, d'une part, par la disponibilité limitée de certaines matières premières belges et d'autre part, par les rachats d'entreprises anciennement belges. Pour l'aspect de durabilité, l'ASBL limite le nombre de leurs fournisseurs (pour diminuer le nombre de trajets pour les livraisons), de ce fait, ils dépendent de l'offre de leurs centrales d'achat malheureusement aux dépens de PME.

Malgré cela, l'ASBL manifeste son intérêt dans le choix de produits belges auprès de leurs fournisseurs. Certains aliments belges sont plus disponibles que d'autres comme, par exemple, la viande, les fruits et les légumes frais de saison, aliments que l'ASBL favorise. Selon leurs possibilités logistiques, ils ont diminué certains produits issus de multinationales au profit d'entreprises belges.

#### **DO 2016201716665**

**Question n° 494 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 01 juin 2017 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:**

*Les capacités de production d'électricité en Belgique.*

En quatre ans, les capacités de production d'électricité installées en Belgique n'ont cessé de décliner. Cette évolution s'explique par la fermeture de centrales au gaz non rentables.

Avec une perte de 2.000 MW sur cette même période, soit l'équivalent de deux réacteurs nucléaires, la Belgique devient de plus en plus dépendante de son approvisionnement extérieur.

De source journalistique (*La Libre* du 11 mai 2017), au cours de l'hiver 2016, en heure de pointe, la Belgique a dû faire appel à l'extérieur à hauteur de 3.982 MW et ce alors que la capacité maximale d'importation est théoriquement de 4.500 MW selon Elia.

1. La Belgique dispose-t-elle d'une production suffisante pour éviter un black-out? Des mécanismes de subsidiation aux centrales au gaz seraient à l'étude. Lesquels?

2. Pouvez-vous nous rassurer sur la gestion de notre approvisionnement en électricité?

**Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 06 juni 2017, op de vraag nr. 494 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 01 juni 2017 (Fr.):**

België blijft inderdaad afhankelijk van de invoer voor zijn energiebevoorrading. Momenteel schat Elia de totale interconnectiecapaciteit van België in op 4.500 MW tijdens de winter. Dient echter opgemerkt te worden dat de ingevoerde volumes elektriciteit afhangen van de beschikbare capaciteit in het buitenland, wat de bevoorradingzekerheid van ons land niet garandeert. Recentelijk werden negen Franse kernreactoren tijdelijk stilgelegd, wat onze invoer begin november 2016 beperkt heeft (6, 7, 8 en 14 november) tot slechts 1.700 MW. Dit heeft bewezen dat elke wijziging van de aannames in de buurlanden een grote invloed kan hebben op België.

Rekening houdende met die marktomstandigheden en met de studies die Elia en de Algemene Directie Energie uitgevoerd hebben, heb ik in mijn benadering rekening gehouden met de meest ongunstige omstandigheden en heb ik de aanleg van een strategische reserve van 900 MW gedurende drie jaar voorzien. Dit biedt een zekerheid ten allen tijden voor onze bevoorradingzekerheid voor de drie komende winters.

Het verbeteren van het functioneren van de elektriciteitsmarkt is trouwens één van de prioriteiten die vastgelegd werden in de algemene beleidsnota en er rezen verschillende vragen om de marktwerking te verbeteren, onder andere rond de beperking van de *loop flows* die de interconnectiecapaciteit en de transmissiecapaciteit op het net van Elia beperken. Er worden binnenkort in overleg met de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas (CREG) een aantal maatregelen voorgesteld aan de Ministerraad.

Het opstellen van een *capacity market* om onder andere de bestaande flexibele klassieke centrales te ondersteunen en om eventueel nieuwe investeringen in flexibele elektriciteitsproductie aan te moedigen blijft de hoofdgedachte en hiertoe wordt er momenteel een ontwerp van capaciteitsmechanisme onderzocht binnen de Algemene Directie Energie.

**Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 06 juin 2017, à la question n° 494 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 01 juin 2017 (Fr.):**

Effectivement, la Belgique reste dépendante des importations pour son approvisionnement énergétique. Actuellement la capacité d'interconnexion totale de la Belgique est estimée par Elia à 4.500 MW en hiver. Il y a cependant lieu de noter que les volumes d'électricité importés sont dépendants des capacités disponibles à l'étranger, ce qui n'est pas de nature à garantir la sécurité d'approvisionnement de notre pays. La situation récente où neuf réacteurs nucléaires français étaient mis à l'arrêt temporaire a limité nos importations en ce début de novembre 2016 (6, 7, 8 et 14 novembre), à seulement 1.700 MW, a montré que toute modification des hypothèses dans les pays voisins peut avoir un impact important sur la Belgique.

Compte tenu de ces circonstances de marché et des études réalisées par Elia et par la Direction Générale de l'Énergie, mon approche a été de tenir compte les situations les plus défavorables et de prévoir la constitution d'une réserve stratégique de 900 MW pendant trois ans; ce qui constitue une assurance qui devrait permettre d'assurer à tout moment notre sécurité d'approvisionnement pour les trois hivers à venir.

Par ailleurs, l'amélioration du fonctionnement du marché de l'électricité est une des priorités définies dans ma note de politique générale et plusieurs questions ont été soulevées en vue de parvenir à un meilleur fonctionnement de ce marché dont notamment la limitation des flux de bouclage qui réduisent les capacités d'interconnexions et les capacités de transports sur le réseau Elia. En concertation avec la Commission de Régulation de l'Électricité et du Gaz (CREG), un certain nombre de mesures seront proposées prochainement au Conseil des ministres.

Par ailleurs la mise en place d'un marché de capacités (*capacity market*) visant à soutenir notamment les centrales classiques flexibles existantes et à susciter d'éventuels nouveaux investissements en production flexible d'électricité reste un axe privilégié et à cet égard, un projet de mécanisme de capacité pour notre pays est actuellement à l'étude au sein de la Direction Générale de l'Énergie.

**Minister van Defensie, belast met  
Ambtenarenzaken**

**DO 2016201715986**

**Vraag nr. 1145 van de heer volksvertegenwoordiger  
Gautier Calomne van 27 april 2017 (Fr.) aan de  
minister van Defensie, belast met  
Ambtenarenzaken:**

*Detachering van federale ambtenaren bij de Europese instellingen.*

De diensten van de Europese instellingen kunnen vragen om ondersteuning te krijgen van ambtenaren uit de administraties van de lidstaten. België draagt jaarlijks bij tot deze inspanning door federale ambtenaren te detacheren.

Tenzij ik me vergis, staan deze posten enkel voor beambten of ambtenaren van openbare instellingen. Het openbaar departement of de openbare instelling waarvan de gedetacheerde persoon afhangt, blijft zijn salaris betalen tijdens de volledige duur van de detachering, aangezien de Europese instellingen slechts aanvullende uitkeringen betalen.

1. Hoeveel ambtenaren werden er in 2014, in 2015 en in 2016 bij de Europese instellingen gedetacheerd? Uit welke federale administratie zijn zij afkomstig en naar welke Europese dienst werden zij gedetacheerd?

2. Welk budget werd er in 2014, in 2015 en in 2016 ten laste van de federale begroting voor detacheringen geoormerkt?

3. Welke procedures worden er gebruikt om de gedetacheerde ambtenaren te vervangen en zo de hoge prestatie van de federale administratie op peil te houden?

**Antwoord van de minister van Defensie, belast met  
Ambtenarenzaken van 06 juni 2017, op de vraag  
nr. 1145 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier  
Calomne van 27 april 2017 (Fr.):**

Voor wat Defensie betreft:

1. Het aantal militairen en burgerpersoneelsleden van Defensie die bij de Europese instellingen werden tewerkgesteld, bevindt zich in de tabel 1 in bijlage bij dit antwoord.

2. De kosten ten laste van Defensie voor de periode 2014-2016 blijven vrijwel constant en bedragen orde-grootte 1.500.000 euro per jaar.

3. De vervanging van dit personeel wordt opgenomen in een jaarlijkse mutatieplanning.

**Ministre de la Défense, chargé de la Fonction  
publique**

**DO 2016201715986**

**Question n° 1145 de monsieur le député Gautier  
Calomne du 27 avril 2017 (Fr.) au ministre de la  
Défense, chargé de la Fonction publique:**

*Le détachement de fonctionnaires fédéraux au sein des institutions européennes.*

Les services des institutions européennes peuvent demander l'appui de fonctionnaires issus des administrations des États membres. À cet égard, la Belgique contribue chaque année à cet effort en détachant des agents fédéraux.

Sauf erreur de ma part, ces postes sont uniquement ouverts aux fonctionnaires ou agents d'organismes publics. Le département ou l'organisme public dont la personne détachée dépend continue à lui verser son traitement pendant la durée du détachement, les institutions européennes ne versant que des indemnités complémentaires.

1. Quel est le nombre de détachements de fonctionnaires qui ont été opérés en 2014, en 2015 et en 2016 auprès des institutions européennes? Pourriez-vous étayer votre réponse en précisant l'administration fédérale d'origine et le service bénéficiaire au niveau européen?

2. Quels ont été les budgets concernés en 2014, en 2015 et en 2016 à charge du trésor public fédéral?

3. Quelles sont les procédures utilisées pour le remplacement desdits agents détachés pour maintenir le haut niveau de performance de l'administration fédérale?

**Réponse du ministre de la Défense, chargé de la  
Fonction publique du 06 juin 2017, à la question  
n° 1145 de monsieur le député Gautier Calomne du  
27 avril 2017 (Fr.):**

En ce qui concerne la Défense:

1. Le nombre de militaires et de membres du personnel civil de la Défense qui ont été affectés dans les institutions européennes est repris dans dans le tableau 1 en annexe à cette réponse.

2. Les coûts à charge de la Défense pour la période 2014-2016 restent pratiquement constants et présentent un ordre de grandeur de 1.500.000 euros par an.

3. Le remplacement de ce personnel est repris dans un planning annuel de mutation.

Voor wat Ambtenarenzaken betreft:

1. Bij de Federale overheidsdienst Budget en Beheerscontrole was er in 2016 een detachering naar de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelings-samenwerking voor de invulling van de functie van budgettair adviseur bij de Permanente Vertegenwoordiging van België bij de Europese Unie.

Bij de FOD Personeel en Organisatie, bij Selor, bij Fedict en bij Empreva waren er geen detacheringen naar de Europese instellingen.

2. Het jaarbudget ten laste van de Federale Overheidsdienst Budget en Beheerscontrole bedroeg 69.000 euro.

3. Omwille van een beperkte budgettaire marge en tijdelijke detachering, werd er niet overgegaan tot vervanging van de persoon en werden de taken overgenomen door collega's.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

#### DO 2016201716018

**Vraag nr. 1148 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:**

*Samenstelling en organisatie van het kabinet.*

1. Hoeveel personen werken er op uw kabinet?
2. Tot welke taalrol en welk geslacht behoren ze?
3. Hoe is het personeelsbestand op uw kabinet sinds uw aantreden geëvolueerd?
4. Wordt de formatie van uw kabinet als compleet beschouwd of zult u nog nieuwe personen in dienst nemen? Zo ja, hoeveel?
5. Hoeveel voertuigen staan er ter beschikking van uw kabinet? Wat zijn de kenmerken ervan?
6. Hoeveel deskundigen zijn er op uw kabinet in dienst?

En ce qui concerne la fonction publique:

1. En 2016, au Service public fédéral Budget et Contrôle de la gestion, un détachement a eu lieu vers le Service public fédéral Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement pour la fonction de conseiller budgétaire à la Représentation permanente de la Belgique à l'Union européenne.

Au SPF Personnel et Organisation, chez Selor, chez Fedict et chez Empreva, aucun détachement n'a eu lieu vers les institutions européennes.

2. Le budget annuel à charge du Service public fédéral Budget et Contrôle de la gestion s'élevait à 69.000 euros

3. En raison d'une marge budgétaire limitée et d'un détachement temporaire, la personne n'a pas été remplacée et les tâches sont reprises par les collègues.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

#### DO 2016201716018

**Question n° 1148 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:**

*La composition et l'organisation du cabinet.*

1. Quel est le nombre de personnes employées au sein de votre cabinet?
2. Pouvez-vous indiquer leur rôle linguistique ainsi que leur sexe?
3. Quelle est l'évolution de l'effectif au sein de votre cabinet depuis votre entrée en fonction?
4. Votre cabinet est-il considéré comme complet ou comptez-vous recruter de nouvelles personnes? Si oui, combien?
5. Pourriez-vous indiquer le nombre de véhicules à disposition de votre cabinet et leurs caractéristiques?
6. Quel est le nombre d'experts engagés dans votre cabinet?

**Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1148 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.):**

1, 2 en 6. De gevraagde gegevens bevinden zich in de tabel 1 in bijlage aan dit antwoord.

**Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 07 juin 2017, à la question n° 1148 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.):**

1, 2 et 6. Les données demandées se trouvent dans le tableau 1 en annexe à cette réponse.

Tabel 1: Situatie op datum van 1 juni 2017/*Tableau 1: Situation à la date du 1er juin 2017*

Franstaligen/ <i>Francophones</i>	Nederlandstaligen/ <i>Néerlandophones</i>	Mannen/ <i>Hommes</i>	Vrouwen/ <i>Femmes</i>	Totaal (waarvan # experten)/ <i>Total (dont # experts)</i>
12	34	36	10	46 (2)

3. Het effectief van mijn kabinet sinds mijn inwerktreding is relatief stabiel. Het heeft tussen 40 en 46 geschommeld.

4. Het Kabinet zoals vandaag samengesteld is compleet wat echter eventuele toekomstige wijzigingen niet uitsluit.

5. Het kabinet beschikt over twee voertuigen. Een BMW 520 D en een Audi A8 3.0 TDI.

3. L'effectif de mon cabinet depuis mon entrée en fonction est relativement stable. Il a oscillé entre 40 et 46 membres.

4. Le cabinet tel que composé actuellement, est complet, ce qui néanmoins n'exclut pas d'éventuelles modifications futures.

5. Le cabinet dispose de deux véhicules. Une BMW 520 D et une Audi A8 3.0 TDI.

**DO 2016201716019**

**Vraag nr. 1149 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:**

*Gedetacheerd personeel op het kabinet.*

1. Hoeveel van de personeelsleden van uw kabinet zijn er gedetacheerd en bij welke overheidsdiensten (FOD's, ministerie of overheidsinstellingen in de ruime zin van het woord) werkten ze vóór hun detachering?

2. Wat is, bij de personeelsleden die afkomstig zijn van de overheidssector, de verhouding tussen statutaire personeelsleden en contractuelen?

3. Op welk moment sinds het begin van deze regeerperiode zijn die gedetacheerde personeelsleden op uw kabinet beginnen te werken of wanneer zijn ze er vertrokken?

4. Welke functies vervullen die gedetacheerde personeelsleden op uw kabinet?

**DO 2016201716019**

**Question n° 1149 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:**

*Personnel détaché au sein du cabinet.*

1. Parmi le personnel composant votre cabinet, combien de personnes sont détachées et de quels services publics (SPF, ministère, organismes publics au sens large) dépendaient-elles avant d'être détachées?

2. Parmi les travailleurs issus du secteur public, quelle est la proportion de statutaires et de contractuels?

3. Pourriez-vous indiquer, depuis le début de cette législature, à quel moment ces personnes détachées ont commencé au sein de votre cabinet ou en sont sorties?

4. Quel poste ces personnes détachées exercent-elles au sein de votre cabinet?

**Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1149 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.):**

1. Van de 46 personen waaruit mijn kabinet is samengesteld, zijn 36 leden gedetacheerd vanuit de overheidsdiensten. 26 komen van het Ministerie van Defensie en tien komen van de volgende federale overheidsdiensten: Buitenlandse Zaken, Economie, Financiën en FOD Beleid en Ondersteuning (FOD BOSA).

2. Alle werknemers afkomstig van de publieke sector zijn statutairen.

2. De overgrote meerderheid van de gedetacheerden maken vanaf het begin van deze legislatuur deel uit van mijn kabinet.

Deze personen oefenen verschillende functies uit zoals directeurs, adjunct-directeurs, raadgevers, secretarissen, medewerkers, chauffeurs.

**DO 2016201716040**

**Vraag nr. 1153 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:**

*Samenstelling van het kabinet.*

Maken er openbare en/of gemeentelijke mandatarissen deel uit van het personeel van uw kabinet? Zo ja, wat is voor elk van hen de gemeente waar of het bestuursniveau waarop de betrokkene dat mandaat uitoefent?

**Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1153 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.):**

1. De gevraagde gegevens bevinden zich in de tabel 1 in bijlage aan dit antwoord.

**Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 07 juin 2017, à la question n° 1149 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.):**

1. Parmi les 46 personnes qui composent mon cabinet 36 membres sont détachés des services publics. Dont 26 viennent du Ministère de la Défense et dix sont issus des services publics fédéraux suivants: Affaires étrangères, Économie, Finances et SPF Stratégie et Appui (SPF BOSA).

2. Tous les travailleurs issus du secteur public sont statutaires.

3. La grande majorité des personnes détachées ont commencé au sein de mon cabinet depuis le début de cette législature.

4. Ces personnes exercent différents fonctions telles que directeurs, directeurs adjoints, conseillers, secrétaires, collaborateurs, chauffeurs.

**DO 2016201716040**

**Question n° 1153 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:**

*Composition du cabinet.*

Pourriez-vous indiquer si parmi le personnel composant votre cabinet figurent des mandataires publics et/ou communaux? Dans l'affirmative, pourriez-vous indiquer pour chacun d'entre eux sa commune ou autre niveau de pouvoir concerné où il exerce ce mandat?

**Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 07 juin 2017, à la question n° 1153 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.):**

1. Les données demandées se trouvent dans le tableau 1 en annexe à cette réponse.

Tabel 1: Situatie op datum van 1 mei 2017/*Tableau 1 : Situation à la date du 1er mai 2017*

Aantal Openbare/ <i>Gemeentelijke mandaathouders/ Nombre de Mandataires publics/communaux</i>	Plaats van uitoefenings van het mandaat/ <i>Lieu d'exercice du mandat</i>
1	Hasselt
1	Puurs
1	Opwijk
1	Scherpenheuvel-Zichem

**DO 2016201716043**

**Vraag nr. 1154 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 28 april 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:**

*De collecties van het KLM.*

Kunt u, naar aanleiding van de discussie over de collecties van het Koninklijk Museum van het Leger en de Krijgsgeschiedenis (KLM) in het kader van het debat over het *War Heritage Institute*, een inventaris overleggen van de stukken die de jongste tien jaar (sinds 2007) van locatie zijn veranderd, en dit in de vorm van een tabel die de volgende gegevens bevat:

- de naam van het betreffende stuk,
- de plaats waar het stuk zich bevindt,
- het statuut ervan.

Ik zou ook graag willen weten hoelang de collectiestukken die zijn weggenomen om te worden gerestaureerd, in restauratie zullen zijn.

**Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1154 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Fernandez Fernandez van 28 april 2017 (Fr.):**

De afgelopen tien jaar (2007-2017) werden duizenden collectiestukken van het Koninklijk Museum voor het Leger en de Krijgsgeschiedenis (KLM) verplaatst zowel intern als extern de instelling.

Het grootste aantal verplaatsingen gebeurde intern tussen de verschillende sites van het museum dit ten gevolge van enerzijds het sluiten van de militaire kwartieren te Vissenaeken en te Kapellen die eveneens dienst deden als depots van het KLM en anderzijds de restauratie van collectiestukken. De verplaatsingen van collectiestukken extern het KLM werden uitgevoerd in het kader van het uitlenen aan andere musea en aan eenheden van de Belgische Defensie of aan derden.

Voor de gevraagde periode bestaat er actueel geen eenvormige lijst die de verschillende soorten verplaatsingen groepeerd. De actuele locatie van de collectiestukken van het KLM kan geraadpleegd worden in het KLM via de lokale toepassing CollectPro.

**DO 2016201716043**

**Question n° 1154 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 28 avril 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:**

*Les collections du MRA.*

Faisant suite aux discussions relatives aux collections du Musée royal de l'armée et de l'histoire militaire (MRA), lors du débat sur le *War Heritage Institute*, pourriez-vous me transmettre un inventaire des pièces déplacées, depuis les dix dernières années (2007), sous la forme d'un tableau reprenant:

- la dénomination de la pièce déplacée;
- sa localisation;
- son statut?

Si les pièces de collections sont déplacées en vue d'une restauration, j'aimerais également connaître la durée envisagée pour celle-ci.

**Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 07 juin 2017, à la question n° 1154 de madame la députée Julie Fernandez Fernandez du 28 avril 2017 (Fr.):**

Des milliers de pièces de collection du Musée Royal de l'Armée et d'Histoire militaire (MRA) ont été déplacées tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de l'institution durant les dix dernières années (2007-2017).

Le plus grand nombre de déplacements a eu lieu en interne entre les différents sites du musée, et ce suite d'une part à la fermeture des quartiers militaires à Vissenaeken et à Kapellen qui étaient également des dépôts du MRA et, d'autre part, à la restauration des pièces de collection. Les déplacements des pièces de collections en dehors du MRA ont été effectués dans le cadre de prêts à d'autres musées et à des unités de la Défense belge ou à des tiers.

Pour la période demandée, il n'existe actuellement pas de liste uniforme regroupant les différentes sortes de déplacements. La localisation actuelle des pièces de collection du MRA peut être consultée, au sein du MRA, via l'application locale CollectPro.

**DO 2016201716047**

**Vraag nr. 1155 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 02 mei 2017 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:**

*Externe mobiliteit militairen.*

In het kader van een eerder gestelde vraag in de commissie Landsverdediging heb ik enkele opvolgvragen over dit onderwerp (mondelinge vraag nr. 17177 gesteld op 19 april 2017 in de commissie Landsverdediging, *Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 643).

1. Voor soldaten, onderofficieren en lagere officieren worden beroepskwalificatiedossiers opgesteld. Hoeveel dossiers werden opgesteld in de laatste vijf jaar, per jaar, per categorie van deze militairen? Hoe lang duurt het ongeveer om zo'n dossier op te stellen?

2. U vermeldde in uw antwoord op mijn mondelinge vraag dat u "op zeer korte termijn" met een aanbestedingsprocedure voor een begeleidingstraject voor outplacement wilt komen. Kan u meer concreet toelichten wat het tijdsplan is?

3. Kan u cijfermateriaal geven dat een beeld schetst van de horizontale carrières van onze (ex-)militairen, en dit opgedeeld volgens de verschillende categorieën militairen (onderofficieren, soldaten, enz.)? Hoe zijn deze cijfers geëvolueerd?

4. U vermeldde in uw antwoord evaluaties uit het verleden waaruit blijkt wat werkt en wat niet in deze. Kan u die aldus geven?

**Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 07 juni 2017, op de vraag nr. 1155 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 02 mei 2017 (N.):**

1. Het gaat om generieke kwalificatiefiches die per personeelscategorie werden opgemaakt. De geïnteresseerde militair kan, met behulp van de raadgevers van de VDAB, het Forem, of Actiris, gebruik maken van deze informatie om zijn CV en/of zijn motivatiebrief te vervolledigen in functie van de werkaanbieding waarvoor hij wenst te postuleren.

2. De procedure tot het bekomen van een contract via outplacement loopt. De eerste sessies voor professionele omscholing zouden begin 2018 een aanvang moeten nemen.

**DO 2016201716047**

**Question n° 1155 de monsieur le député Tim Vandenput du 02 mai 2017 (N.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:**

*La mobilité externe des militaires.*

À la suite d'une question posée précédemment en commission de la Défense nationale, je souhaiterais vous réinterroger à ce sujet (question orale n° 17177 posée le 19 avril 2017 en commission de la Défense nationale, Compte Rendu Intégral, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 643).

1. Pour les soldats, les sous-officiers et les officiers subalternes, on établit des dossiers de qualifications professionnelles. Combien de dossiers ont-ils été établis au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler votre réponse par année et par catégorie de militaires? Quel est approximativement le délai nécessaire à la constitution d'un tel dossier?

2. En réponse à ma question orale, vous avez précisé que vous présenteriez "dans les meilleurs délais", une procédure d'adjudication pour un trajet d'accompagnement dans le cadre du reclassement des militaires. Pourriez-vous préciser concrètement quel est le calendrier prévu?

3. Disposez-vous de chiffres permettant de dresser le tableau des carrières horizontales de nos (ex-)militaires? Pouvez-vous opérer une distinction entre les différentes catégories de militaires (sous-officiers, soldats, etc.)? Comment ces chiffres ont-ils évolué?

4. Dans votre réponse, vous aviez mentionné des évaluations réalisées dans le passé qui révélaient ce qui fonctionne et ce qui disfonctionne. Pourriez-vous nous les fournir?

**Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 07 juin 2017, à la question n° 1155 de monsieur le député Tim Vandenput du 02 mai 2017 (N.):**

1. Il s'agit de fiches de qualification qui ont été établies de manière générique par catégorie de personnel. Le militaire intéressé peut, à l'aide des consultants du VDAB, du Forem ou d'ACTIRIS, en exploiter les informations utiles afin de compléter son CV et/ou sa lettre de motivation en fonction de l'offre d'emploi pour laquelle il souhaite postuler.

2. La procédure visant à disposer d'un contrat d'outplacement est en cours. Les premières sessions de reconversion professionnelle devraient pouvoir démarrer début 2018.



3. De gewenste gegevens voor vraag 3 bevinden zich in de tabel in bijlage bij dit antwoord. Deze tabel betreft de onderofficieren (niveau C) en de vrijwilligers (niveau D). De begeleide externe mobiliteit is inderdaad niet van toepassing voor officieren (niveau A en B).

3. Les données demandées à la question 3 se trouvent dans le tableau en annexe à cette réponse. Ce tableau concerne les sous-officiers (niveau C) et les volontaires (niveau D). La mobilité externe accompagnée n'est en effet pas d'application pour officiers (niveaux A et B).

Tabel:/Tableau:

Overplaatsing naar publieke sector (Niv C/D)/ <i>Transfert vers le secteur public (Niv C/D)</i>											Totaal		Globaal totaal
	2012		2013		2014		2015		2016		Total		Total général
	C	D	C	D	C	D	C	D	C	D	C	D	
Politiezones (CALOG)/ <i>Zones de police (CALOG)</i>	7	3	2	4	2	2	3	0	4	3	18	12	30
Rijksdienst voor pensioenen/ <i>Service des pensions</i>	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
Operationele kader Federale Politie/ <i>Cadre opérationnel Police Fédérale</i>	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	11	4	15
Totaal Niv C/D/ <i>Total Niv C/D</i>	20	7	3	4	2	2	3	0	4	3	32	16	48
Globaal totaal/ <i>Total général</i>	27		7		4		3		7		48		

4. Verschillende projecten bleken onsuccesvol vanwege de hoge loonkosten (beschermingswedde bij inschaling, die rekening houdt met zijn anciënniteit).

4. Différents projets n'ont pas été couronnés de succès suite au coût élevé de la charge salariale (insertion barémique avec traitement de sauvegarde pour le militaire qui tient compte de son ancienneté).

De locatie van de werkplek is vaak een doorslaggevend aantrekkelijkheids criterium voor de militair die een transfert wenst te maken. Alle projecten met Brussel als vooropgestelde gewone plaats van het werk kenden een zeer beperkt succes.

La localisation du lieu de travail est souvent un critère d'attractivité prépondérant pour le militaire sollicitant un transfert. Tous les projets proposant un lieu habituel de travail à Bruxelles ont connu un succès très mitigé.

De lange en complexe selectieprocedures, vormen vaak een rem voor de externe mobiliteit.

Les procédures de sélection longues et complexes constituent souvent un frein à la mobilité externe.

Veel aanvragen van jonge militairen werden afgewezen teneinde de operationaliteit van de Krijgsmacht te kunnen waarborgen.

Beaucoup de candidatures de jeunes militaires ont été refusées afin de garantir l'opérationnalité des Forces armées.

De opengestelde plaatsen waar bijkomende prestatietoe-lagen of een recuperatie in tijd aangeboden werden, werden aantrekkelijk bevonden. De projecten die kans bieden op sociale promotie naar een hogere personeelscategorie met betere carrièrekansen dan deze aangeboden door Defensie werden attractief bevonden.

Les emplois ouvrant le droit à des allocations de prestation supplémentaires et à des récupérations en temps sont attractifs. Les projets ouvrant la voie à une promotion sociale vers une catégorie de personnel supérieure et à une valorisation de carrière supérieure à celle proposée à la Défense se sont avérés attractifs.

**DO 2016201716151**

**Vraag nr. 1158 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:**

*Frontex. - Bijdrage van het Belgische leger.*

De ambtenaren van Frontex (Europees Agentschap voor het beheer van de operationele samenwerking aan de buitengrenzen van de lidstaten van de Europese Unie) staan elke dag in voor de bewaking van het grondgebied. Bij dergelijke controlemissies krijgen de grenswachtteams regelmatig ondersteuning van schepen en vliegtuigen die het eigendom zijn van de legereenheden van de lidstaten van de Europese Unie.

1. Wat was de bijdrage van het Belgische leger aan de Frontexmissies in 2014, 2015 en 2016? Kunt u tot staving van uw antwoord de betrokken eenheden, de periode waarin zij aan zo een missie meewerkten en de bijbehorende budgetten vermelden?

2. Welke partnerschapsprojecten werden er al vastgelegd voor het jaar 2017? Kunt u tot staving van uw antwoord de betrokken eenheden, de periode waarin zij aan zo een missie meewerkten en de bijbehorende budgetten vermelden?

**Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 06 juni 2017, op de vraag nr. 1158 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 04 mei 2017 (Fr.):**

1. Tussen 2014 en 2016 heeft Defensie volgende bijdragen geleverd aan Frontex:

Van 13 mei tot 12 juli 2015 was de BNS Godetia ingezet in het kader van de EU Operatie Triton voor een kost van 2,967 miljoen euro.

Sinds 2014, op aanvraag van de dienst Vreemdelingenzaken, heeft Defensie 32 vluchten ten voordele van Frontex uitgevoerd voor het terugsturen van buitenlandse gedetineerden en illegale immigranten. De kosten van deze vluchten worden volledig door Frontex terugbetaald.

In 2016 heeft Defensie zich eveneens klaar gehouden om de inplaatsstelling van Frontex experten te steunen met een vliegtuig van het type Embraer. Deze missie werd echter niet uitgevoerd.

2. Voor 2017, naast de voortzetting van de vluchten waarvan er al 13 werden uitgevoerd op datum van 7 juni, stelt Defensie een tiental militairen ter beschikking van de pool *Border Surveillance Officers* van Frontex. Op datum van 29 mei 2017 werden deze nog niet geactiveerd.

**DO 2016201716151**

**Question n° 1158 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:**

*Frontex. - Contribution de l'armée belge.*

Au quotidien, les agents de Frontex (l'Agence européenne pour la gestion de la coopération opérationnelle aux frontières extérieures des États membres de l'Union européenne) organisent des missions de surveillance territoriales. Ces dernières bénéficient régulièrement de l'appui de navires et d'avions qui appartiennent aux forces armées des pays membres de l'Union européenne.

1. Quelle a été la participation des forces armées belges aux missions de Frontex en 2014, en 2015 et en 2016? Pouvez-vous étayer votre réponse en précisant les unités concernées, la période d'affectation ainsi que les budgets y afférents?

2. Quels sont les projets de partenariats retenus pour l'année 2017? Pouvez-vous étayer votre réponse en précisant les unités concernées, la période d'affectation ainsi que les budgets y afférents?

**Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 06 juin 2017, à la question n° 1158 de monsieur le député Gautier Calomne du 04 mai 2017 (Fr.):**

1. Entre 2014 et 2016, la Défense a fourni les contributions suivantes à Frontex:

Du 13 mai au 12 juillet 2015, le BNS Godetia a été engagé dans le cadre de l'opération Triton de l'UE pour un coût de 2,967 millions d'euros.

Depuis 2014, à la demande de l'Office des étrangers, la Défense a effectué 32 vols au profit de Frontex pour le renvoi de détenus étrangers et d'immigrants illégaux. Les coûts de ces vols sont entièrement remboursés par Frontex.

En 2016, la Défense se tenait également prête à appuyer la mise en place d'experts de Frontex avec un avion du type Embraer. Cette mission n'a toutefois pas été exécutée.

2. Pour 2017, outre la continuation des vols dont 13 ont déjà été effectués à la date du 7 juin, la Défense met à disposition une dizaine de militaires en appui du pool *Border Surveillance Officers* de Frontex. En date du 29 mai 2017, ceux-ci n'ont pas encore été activés.

**DO 2016201716236**

**Vraag nr. 1161 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 09 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken:**

*Bestelling van militaire transportvliegtuigen.*

De Europese Unie heeft bij Airbus een bestelling geplaatst voor militaire transportvliegtuigen. Het bedrijf ligt voor de productie echter fors achter op schema.

In eerste instantie trok de topman van Airbus aan de alarmbel omdat de kosten de pan uit rezen en daarna verzocht hij de klanten om een financiële bijdrage te leveren teneinde de financiële aderlating te stoppen.

1. Neemt ons land deel aan die aanbesteding?
2. Voor welk bedrag heeft België vliegtuigen besteld en over hoeveel vliegtuigen gaat het?
3. Hoe groot is de geraamde vertraging bij de levering? Welke nadelige gevolgen heeft dat voor ons land?
4. Welke bepalingen zijn er in het bestek opgenomen in verband met laattijdige leveringen?
5. Welke maatregelen hebt u genomen opdat ons land zijn rechten kan doen gelden in het kader van die aanbesteding?

**Antwoord van de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken van 01 juni 2017, op de vraag nr. 1161 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 09 mei 2017 (Fr.):**

1. België heeft in 2003 samen met Duitsland, Frankrijk, het Verenigde Koninkrijk, Spanje, Luxemburg en Turkije ingetekend op het programma Airbus A400M via de *Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement* (OCCAR) van de EU.
2. België heeft zeven toestellen besteld voor een bedrag van 1,19 miljard euro.
3. en 4. De leveringen voor België zijn contractueel voorzien voor de jaren 2019 en 2020. Momenteel zijn er onderhandelingen lopende tussen OCCAR en Airbus over een aangepast leveringsschema rekening houdende met de meest recente gegevens van de verdere ontwikkelingen van de operationele capaciteiten van de toestellen. Samen met deze aangepaste planning, wordt een nieuw betalingschema onderhandeld waarbinnen rekening gehouden zal worden met een compensatie voor de opgelopen vertragingen in overeenstemming met de contractuele clausules.

**DO 2016201716236**

**Question n° 1161 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 09 mai 2017 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique:**

*La commande d'avions de transport militaire.*

L'Union européenne a passé une commande auprès de la société Airbus concernant des avions de transport militaires. Cette entreprise rencontre malheureusement d'importants retards de production.

Dans un premier temps, le patron d'Airbus a mis en avant un dérapage des coûts avant de demander aux clients de participer à l'effort afin d'endiguer cette hémorragie financière.

1. Notre pays a-t-il participé à ce marché?
2. Quelle est l'implication financière de notre pays et le nombre d'avions commandés?
3. Quels sont les retards de livraison prévus? Quels sont les préjudices pour notre pays?
4. Que prévoit le cahier des charges dans un tel cas de figure?
5. Quelles mesures avez-vous prises afin que notre pays puisse faire valoir ses droits dans le cadre de ce marché?

**Réponse du ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique du 01 juin 2017, à la question n° 1161 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 09 mai 2017 (Fr.):**

1. La Belgique s'est engagé en 2003, ensemble avec l'Allemagne, la France, le Royaume-Uni, l'Espagne, le Luxembourg et la Turquie pour le programme Airbus A400M via l'Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement (OCCAR) de l'UE.
2. La Belgique a commandé sept avions pour un montant de 1,19 milliards d'euros.
3. et 4. Les livraisons pour la Belgique sont prévues contractuellement pour les années 2019 en 2020. En ce moment des négociations ont lieu entre OCCAR et Airbus sur un schéma de livraison adapté tenant compte des données les plus récentes du développement des capacités opérationnelles des appareils. Conjointement à ce nouveau planning, un nouveau schéma de paiement est en négociation dans lequel on tiendra compte d'une compensation pour les retards encourus conformément aux clauses contractuelles.

België behartigt ook de belangen van Luxemburg, dat één toestel heeft besteld. Volgens de meest recente informatie zouden de leveringen zouden nog steeds kunnen starten in 2019 (zie ook antwoord op de vraag nr. 16712 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Hellings - *Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 605).

5. België is, net zoals alle andere OCCAR partners, nauw betrokken bij de lopende onderhandelingen. Tijdens deze onderhandelingen wordt erop toegezien dat de contractueel voorziene rechten van alle naties gevrijwaard worden.

### **Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij**

**DO 2016201716018**

**Vraag nr. 201 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.) aan de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij:**

*Samenstelling en organisatie van het kabinet.*

1. Hoeveel personen werken er op uw kabinet?
2. Tot welke taalrol en welk geslacht behoren ze?
3. Hoe is het personeelsbestand op uw kabinet sinds uw aantreden geëvolueerd?
4. Wordt de formatie van uw kabinet als compleet beschouwd of zult u nog nieuwe personen in dienst nemen? Zo ja, hoeveel?
5. Hoeveel voertuigen staan er ter beschikking van uw kabinet? Wat zijn de kenmerken ervan?
6. Hoeveel deskundigen zijn er op uw kabinet in dienst?

**Antwoord van de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij van 07 juni 2017, op de vraag nr. 201 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.):**

1. Er werken in totaal 31 personen in mijn beleidscel.
2. Van die 31 personen zijn er 19 mannen en 12 vrouwen. 26 personen zijn Franstalig en vijf Nederlandstalig.

La Belgique représente également les intérêts du Luxembourg, qui a commandé un avion. Selon les dernières informations, les livraisons peuvent toujours débuter en 2019 (voir aussi la réponse à la question 16712 de monsieur le député Benoît Hellings - *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 605).

5. La Belgique participe aux négociations contractuelles au même titre que les autres partenaires de l'OCCAR. Pendant ces négociations, les représentants s'assurent que les droits contractuels de toutes les nations, soient respectés.

### **Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale**

**DO 2016201716018**

**Question n° 201 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.) à la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale:**

*La composition et l'organisation du cabinet.*

1. Quel est le nombre de personnes employées au sein de votre cabinet?
2. Pouvez-vous indiquer leur rôle linguistique ainsi que leur sexe?
3. Quelle est l'évolution de l'effectif au sein de votre cabinet depuis votre entrée en fonction?
4. Votre cabinet est-il considéré comme complet ou comptez-vous recruter de nouvelles personnes? Si oui, combien?
5. Pourriez-vous indiquer le nombre de véhicules à disposition de votre cabinet et leurs caractéristiques?
6. Quel est le nombre d'experts engagés dans votre cabinet?

**Réponse de la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale du 07 juin 2017, à la question n° 201 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.):**

1. 31 personnes au total sont engagées dans mon cabinet.
2. Sur ces 31 personnes, 19 sont de sexe masculin et 12 de sexe féminin. 26 sont francophones et cinq sont néerlandophones.

3. Op 1 januari 2016, drie maanden nadat ik mijn functie heb opgenomen, bestond het totale personeelsbestand van mijn beleidscel uit 33 personen, onder wie 18 mannen en 15 vrouwen. 29 personen waren Franstalig en vier Nederlandstalig.

4. Het personeelskader van mijn beleidscel is nog steeds niet helemaal volledig. Zo kan het zijn dat, indien nodig, nieuwe personen worden aangeworven.

5. Er staan twee voertuigen ter beschikking van de beleidscel:

- één Volvo XC90 hybride;
- één Renault Espace.

6. Van de adviseurs die deel uitmaken van mijn beleidscel zijn er twee aangeworven als experts.

**DO 2016201716040**

**Vraag nr. 204 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.) aan de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij:**

*Samenstelling van het kabinet.*

Maken er openbare en/of gemeentelijke mandatarissen deel uit van het personeel van uw kabinet? Zo ja, wat is voor elk van hen de gemeente waar of het bestuursniveau waarop de betrokkene dat mandaat uitoefent?

**Antwoord van de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij van 07 juni 2017, op de vraag nr. 204 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.):**

In mijn beleidscel maken drie medewerkers deel uit van een gemeenteraad (Braives, Hoegaarden en Waremmes) en één medewerker van een schepencollege (Braives).

**DO 2016201716064**

**Vraag nr. 205 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 02 mei 2017 (Fr.) aan de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij:**

*Groene nummers van de overheidsdiensten.*

Elke dag proberen tal van burgers de overheidsdiensten te contacteren om gebruik te maken van de diensten die aan de gemeenschap worden aangeboden. De telefoon blijft een geliefkoosd kanaal voor de burger, vermits er via telefonisch contact eenvoudig en snel informatie kan worden verkregen. Zoals u weet zijn er voor de burgers evenwel nog vaak kosten verbonden aan een telefoongesprek.

3. Au 1<sup>er</sup> janvier 2016, trois mois après ma prise de fonction, l'effectif total de mon cabinet était de 33 personnes dont 18 de sexe masculin et 15 de sexe féminin. 29 étaient francophones et quatre étaient néerlandophones.

4. Le cadre de personnel de mon cabinet n'étant pas encore tout à fait complet, il est possible, qu'en cas de besoin, de nouvelles personnes soient recrutées.

5. Deux véhicules sont à disposition du cabinet:

- une Volvo XC90 hybride;
- une Renault Espace

6. Parmi les conseillers qui composent mon cabinet, deux sont engagés à titre d'experts.

**DO 2016201716040**

**Question n° 204 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.) à la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale:**

*Composition du cabinet.*

Pourriez-vous indiquer si parmi le personnel composant votre cabinet figurent des mandataires publics et/ou communaux? Dans l'affirmative, pourriez-vous indiquer pour chacun d'entre eux sa commune ou autre niveau de pouvoir concerné où il exerce ce mandat?

**Réponse de la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale du 07 juin 2017, à la question n° 204 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.):**

Au sein de mon cabinet, trois collaborateurs font partie d'un conseil communal (Braives, Hoegaarden et Waremmes) et un collaborateur fait partie d'un collège communal (Braives).

**DO 2016201716064**

**Question n° 205 de monsieur le député Gautier Calomne du 02 mai 2017 (Fr.) à la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale:**

*Les lignes vertes des services publics.*

De nombreux citoyens cherchent à contacter, au quotidien, les administrations publiques afin de bénéficier des services offerts à la collectivité. Parmi les canaux de communication figurent en bonne place les appels téléphoniques, qui permettent d'obtenir des informations de manière simple et rapide. Toutefois, comme vous le savez, le recours au téléphone peut encore constituer, dans certains cas, une source de frais pour les administrés.

Ik zou dan ook graag vernemen welk beleid er voor elk van de overheidsinstanties die onder uw bevoegdheid vallen, werd bepaald om systematisch te werken met groene nummers, die voor de burgers gratis en vrij toegankelijk zijn.

Wat is de stand van zaken, en wat zijn in voorkomend geval de projecten die voor 2017 in de pijplijn zitten met betrekking tot gratis nummers van overheidsdiensten?

**Antwoord van de minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij van 07 juni 2017, op de vraag nr. 205 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 02 mei 2017 (Fr.):**

Binnen de verschillende diensten die onder de FOD Beleid en Ondersteuning (FOD BOSA) ondergebracht zijn is er geen enkele dienst die gebruikt maakt van een gratis nummer.

Er is dus wel één globaal nummer waarop al de diensten bereikbaar zijn.

**Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen**

**DO 2016201713344**

**Vraag nr. 1947 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 30 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS. - Burn-outpreventie.*

In 2013 waren ruim 120.000 Belgen langdurig afwezig op het werk door psychosociale aandoeningen.

Sinds september 2014 moeten bedrijven preventie maatregelen treffen om hun personeel bewust te maken van de risico's op een burn-out.

In dat verband zou ik de volgende informatie willen ontvangen met betrekking tot de NMBS.

1. Hoe groot is het ziekteverzuim? Hoe is het ziekteverzuimpercentage de voorbije vijf jaar (indien die gegevens beschikbaar zijn, de voorbije tien jaar) geëvolueerd?
2. Welke politieke conclusies verbindt u aan die cijfers?
3. Welke maatregelen hebt u getroffen om het ziekteverzuimpercentage terug te dringen?

Aussi, je souhaiterais connaître la politique qui a été définie, pour chacun des organismes publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, pour systématiser la mise en place de lignes vertes, gratuites et librement accessibles aux citoyens.

Pourriez-vous communiquer l'état de la situation et, par tant, les éventuels projets retenus pour l'année 2017 en matière de téléphonie gratuite pour les usagers des services publics?

**Réponse de la ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale du 07 juin 2017, à la question n° 205 de monsieur le député Gautier Calomne du 02 mai 2017 (Fr.):**

Au sein des différents services rassemblés dans le SPF Stratégie et Appui (SPF BOSA), aucun service n'utilise un numéro gratuit.

Il existe néanmoins un numéro global sur lequel tous les services peuvent être joints.

**Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges**

**DO 2016201713344**

**Question n° 1947 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 30 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*SNCB. - Mesures de prévention contre le burn-out.*

En 2013, plus de 120.000 Belges ont été frappés par une absence de longue durée suite à une pathologie psychosociale.

Depuis septembre 2014, toutes les entreprises doivent mettre en place des mesures de prévention afin de sensibiliser leurs employés au burn-out.

Dans ce cadre, au niveau de la SNCB, j'aimerais obtenir quelques informations.

1. Quel est le taux d'absentéisme? Quelle est l'évolution de ce taux d'absentéisme durant les cinq dernières années, et si possible durant les dix dernières années?
2. Quelles leçons politiques tirez-vous de ces chiffres?
3. Quelles mesures avez-vous prises afin de diminuer ce taux d'absentéisme?

4. Welke maatregelen werden er getroffen inzake burn-outpreventie?

5. Welke maatregelen werden er getroffen om de autonomie en de participatie van de werknemers in de bedrijfsstructuur te bevorderen?

6. Welke tools zijn er om de eerste signalen van een burn-out op te vangen?

7. Welke budgetten worden er gealloceerd voor burn-outpreventie? Hoe zijn die budgetten sinds de inwerkingtreding van de wet van 2014 geëvolueerd?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 01 juni 2017, op de vraag nr. 1947 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 30 november 2016 (Fr.):**

- 1. - 2010: 5,16 %;
- 2011: 5,14 %;
- 2012: 4,99 %;
- 2013: 4,85 %;
- 2014: 4,98 %;
- 2015: 5,32 %.

2. Hoewel over de jaren heen geen stijgende tendens kan worden waargenomen, blijven deze cijfers evenwel vragen oproepen.

3. Er worden op dit ogenblik werkgroepen georganiseerd binnen de NMBS. Deze groepen hebben tot doel actieplannen te definiëren om het absentiecijfer terug te dringen. De conclusies van deze werkgroepen zijn nog niet gekend.

4. De maatregelen die ingevoerd werden om burn-out te voorkomen, zijn:

- screening bij elk periodiek onderzoek naar het psychosociaal welbevinden met mogelijkheid tot globale, anonieme rapportering aan het Comité voor Preventie en Bescherming op het Werk (CPBW);

- opmaak van een draaiboek rond burn-out;
- opmaak van een fiche burn-out;
- opmaak van verschillende vormingspakketten waarop de NMBS-medewerkers zich kunnen inschrijven:<http://www.cps-transport.be/nl/sensibilisatie-psychosociaal-welzijn>.

5. De NMBS stelt via haar globaal preventieplan alles in het werk om een verantwoordelijk preventiebeleid in te voeren om deze psychosociale risico's te verkleinen.

De uitvoering van het thema gaat met name over de volgende aspecten:

4. Quelles mesures préventives ont été mises en place au niveau de la prévention du burn-out?

5. Quelles sont les mesures qui ont été prises afin de favoriser l'autonomie et la participation des travailleurs dans la structure?

6. Quels outils de détection précoce du burn-out ont été mis en place?

7. Quels sont les moyens financiers alloués à la prévention du burn-out? Quelle est l'évolution de ce budget depuis l'entrée en vigueur de la loi de 2014?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 01 juin 2017, à la question n° 1947 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 30 novembre 2016 (Fr.):**

- 1. - 2010: 5,16 %
- 2011: 5,14 %
- 2012: 4,99 %
- 2013: 4,85 %
- 2014: 4,98 %
- 2015: 5,32 %

2. Bien qu'une tendance à la hausse ne puisse pas être observée au fil des ans, ces chiffres restent néanmoins interpellants.

3. Des groupes de travail sont actuellement organisés au sein de la SNCB. Ces groupes ont pour objectif de définir des plans d'action visant à faire diminuer le taux d'absentéisme. Les conclusions de ces groupes de travail ne sont pas encore connues.

4. Les mesures préventives mises en place pour la prévention du burn-out sont les suivantes:

- *screening* lors de chaque examen périodique en matière de bien-être psychosocial avec possibilité de reporting global et anonyme au Comité de Prévention et de Protection au Travail (CPPT);

- élaboration d'un livre blanc relatif au burn-out;
- élaboration d'une fiche burn-out;
- élaboration de différents paquets de formation auxquels les collaborateurs de la SNCB peuvent s'inscrire: <http://www.cps-transport.be/nl/sensibilisatie-psychosociaal-welzijn>

5. Via son Plan global de prévention, la SNCB met tout en oeuvre pour mettre en place une politique de prévention responsable pour atténuer ces risques psychosociaux.

La réalisation de ce thème porte notamment sur les aspects suivants:

- de medewerkers informeren over de personen tot wie ze zich kunnen richten in geval van problemen, namelijk hun hiërarchische lijn, hun preventieadviseur, de leden van hun comité PBW, de arbeidsgeneesheer, de vertrouwenspersonen of de externe preventiedienst van de NMBS (CPS);

- de regels in verband met respect op het werk en het belang van een correcte houding ten opzichte van de collega's en de hiërarchie communiceren;

- de hiërarchische lijn informeren en vormen in het kader van het welzijn op het werk;

- tools creëren en met de leidinggevendenden communiceren over "hoe omgaan met conflicten tussen werknemers";

- psychosociale risicoanalyses uitvoeren;

- het psychosociale aspect meenemen in de risicoanalyses;

- de vertrouwenspersonen opleiden en hun kennis up-to-date houden;

- een welzijnsregister creëren dat de werknemers de mogelijkheid biedt om incidenten in verband met welzijn te melden.

6. Health4Rail heeft ook voor alle artsen, psychologen en verpleegkundigen twee themadagen rond burn-out georganiseerd in 2016 in samenwerking met KU Leuven (KUL) en VU Brussel (VUB).

Zij zijn dus ook bijkomend gevormd om de eerste tekenen te kunnen detecteren van werknemers met mogelijke burn-out en de correcte informatie en begeleiding te geven.

7. Het preventiebeleid inzake psychosociale risico's zit vervat in de bedrijfsvoering.

#### DO 2016201713371

**Vraag nr. 1950 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 30 november 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Daklozen in de Brusselse stations.*

Om zich tegen de kou te beschermen zoeken tal van daklozen elke winter een toevlucht in de Brusselse stations. Hoewel de stations helemaal geen deel uitmaken van het opvangnetwerk voor daklozen, mogen de daklozen van de NMBS in extreme weersomstandigheden de nacht in bepaalde stations doorbrengen. Voorts informeert het NMBS-personeel de daklozen over de opvangmogelijkheden en verwijst ze naar de gepaste voorzieningen door.

- informer les collaborateurs des personnes auxquelles ils peuvent s'adresser en cas de problèmes, à savoir leur ligne hiérarchique, leur conseiller en prévention, les membres de leur comité PPT, le médecin du travail, les personnes de confiance ou le service externe de prévention CPS de la SNCB;

- communiquer les règles relatives au respect au travail, à l'intérêt d'une attitude correcte à l'égard des collègues et de la ligne hiérarchique;

- informer et former la ligne hiérarchique dans le cadre du bien-être au travail;

- créer des outils et communiquer avec les dirigeants sur "comment agir en cas de conflits entre travailleurs";

- réaliser des analyses de risques psychosociaux;

- intégrer l'aspect psychosocial dans les analyses de risques;

- former les personnes de confiance et maintenir leurs connaissances à jour;

- créer un registre du bien-être qui permet aux travailleurs de signaler des incidents en matière de bien-être.

6. Health4Rail a également organisé en 2016, à l'intention de tous les médecins, psychologues et infirmiers, deux journées sur le thème du burn-out, et ce, en collaboration avec la KU Leuven (KUL) et la VU Brussel (VUB).

Ils sont donc mieux formés pour détecter les premiers signes d'un possible burn-out chez les travailleurs, donner des informations correctes et offrir un accompagnement.

7. La politique de prévention des risques psychosociaux est intégrée dans la gestion de l'entreprise.

#### DO 2016201713371

**Question n° 1950 de madame la députée Françoise Schepmans du 30 novembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les sans-abri dans les gares bruxelloises.*

Chaque hiver, de nombreux sans-abri se réfugient dans les gares bruxelloises pour se protéger du froid. Bien que les gares ne fassent en aucun cas partie du réseau d'accueil des sans-abri, la SNCB accepte leur présence dans certaines gares durant la nuit en cas de conditions climatiques extrêmes. En outre, son personnel informe et oriente les sans-abri vers les structures adéquates.



De NMBS neemt ook haar maatschappelijke verantwoordelijkheid als onderneming op en neemt deel aan verschillende structurele projecten om de daklozen te helpen.

1. Hoe vangt de NMBS de daklozen in de Brusselse stations op?

2. Welke samenwerkingsverbanden bestaan er tussen de NMBS en de Brusselse sociale partners?

3. Neemt de NMBS deel aan bepaalde lokale daklozenprojecten in Brussel? Zo ja, hoe ondersteunt ze die projecten?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 1950 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Françoise Schepmans van 30 november 2016 (Fr.):**

1. De sociale problematiek van de aanwezigheid van daklozen in de stations vraagt om een gerichte aanpak door NMBS.

Deze voert daarom een proactief sociaal beleid dat het fenomeen wil kanaliseren en het kwetsbare publiek beter wil begeleiden naar de bestaande hulpvoorzieningen door een menselijke en tolerante aanpak.

Voor bepaalde stations waar er echt problemen zijn, zoals Brussel-Centraal, is er een actieplan van start gegaan waarvan de voortgang van de maatregelen wordt opgevolgd. Deze maatregelen bestaan eruit dat de sociale referent van de NMBS regelmatig langskomt, dat er intensief wordt samengewerkt met de politiediensten en sociale organisaties, dat er regelmatig overlegd wordt met de partners, dat de gemeentelijke overheden en het parket tussenkomen, dat er een dialoog wordt gevoerd met de "kwetsbare" personen die regelmatig in het station te vinden zijn, dat veiligheidsagenten worden opgeleid, enz.

2. Al meer dan zeven jaar werkt de dienst Corporate Security Service van NMBS nauw samen met de Brusselse sociale sector en de regionale instellingen die met deze materie belast zijn.

Dankzij deze samenwerking kan informatie vlotter worden uitgewisseld, de reactietijd bij een sociale noodsituatie in het station worden verkort en het kwetsbare publiek naar de beschikbare hulpstructuren worden doorverwezen.

La SNCB assume également sa responsabilité sociale d'entreprise et s'implique dans différents projets structurels visant à aider les sans-abri.

1. Quelle est l'attention portée par la SNCB au phénomène du sans-abrisme dans les gares bruxelloises?

2. Quelles sont les coopérations qui existent entre la SNCB et les partenaires sociaux bruxellois?

3. Est-ce que la SNCB participe à certains projets locaux d'aide aux sans-abri à Bruxelles? Dans l'affirmative, quelle aide offre-t-elle?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 1950 de madame la députée Françoise Schepmans du 30 novembre 2016 (Fr.):**

1. La problématique sociale liée à la présence de personnes en errance dans les gares, fait l'objet d'une approche ciblée de la part de la SNCB.

Celle-ci se veut favorable à une politique sociale proactive visant la canalisation du phénomène et l'amélioration de l'accroche du public fragilisé aux dispositifs d'aide existants à travers une approche humaine et tolérante.

Pour certaines gares problématiques, telle que Bruxelles-Central par exemple, un plan d'action est mis en place et fait l'objet d'un suivi concernant l'avancement des mesures qui prévoient notamment des passages réguliers du référent social de la SNCB, une collaboration intensive avec les services de police et les organisations sociales, des concertations régulières avec les partenaires, l'interpellation des autorités communales et du parquet, l'établissement d'un dialogue avec les habitués "précaires" de la gare, la formation des agents de sécurité, etc.

2. Depuis plus de sept ans, le Corporate Security Service de la SNCB entretient une étroite collaboration avec le secteur social bruxellois et les institutions régionales chargées de la matière.

Cette collaboration permet de fluidifier l'échange d'information, de raccourcir le temps de réaction lorsqu'une situation de détresse sociale se présente en gare, et de favoriser l'accroche des publics en demande vers les structures d'aide.

Naast de regelmatige contacten tussen NMBS en de Brusselse sociale organisaties, heeft NMBS een tweemaal-lijks overlegplatform op poten gezet samen met de andere openbaarvervoersondernemingen (MIVB, TEC), de sociale organisaties en gemeentediensten die actief zijn in de Brusselse stations (Latitude Nord, La Strada, Saint-Gilles, Diogenes, Straatverplegers, Gemeenschappelijk Daklozenfront, Opération Thermos, POD Maatschappelijke Integratie, Samusocial, enz.).

Dankzij dit overleg kan iedereen vertellen over zijn werk en de samenwerking, een stand van zaken opmaken over de armoede die ze zien in de Brusselse stations, de te ondernemen acties evalueren en plaatselijke projecten voorstellen die beantwoorden aan de noden op het terrein.

Ten slotte neemt NMBS deel aan het Wintercoördinatiecomité dat georganiseerd wordt door de kabinetten Smets en Frémault.

3. Ja, NMBS is of was betrokken bij verschillende lokale projecten in Brussel zoals hulp bij het organiseren van een mobiele medische permanentie (Medibus) aan de drie grote stations, de organisatie van de recuperatie van voedseloverschotten uit de concessies in de stations ten voordele van de verenigingen, de cofinanciering van containers in de Stuiversstraat in Brussel door de Stichting Prins Laurent die daklozen opvangt samen met hun gezelschapsdier, de organisatie van een tentoonstelling over armoede in Brussel-Centraal en Brussel-Zuid, enz.

#### DO 2016201713381

**Vraag nr. 1953 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Het draadloos internet op de trein.*

De discussie over (en de vraag naar) een draadloos netwerk op onze treinen bestaat al lang.

Een tijdje geleden liep in een aantal treinen een proefproject waarbij tijdelijk een draadloos netwerk werd uitgeprobeerd. Ondertussen is het experiment afgelopen en werden de resultaten ervan aan de NMBS bezorgd.

1. Wat waren de concrete resultaten van het experiment?
2. Welke beleidsconclusies werden eraan verbonden?

Outre les contacts réguliers entre la SNCB et les organisations sociales bruxelloises, il existe une plate-forme de concertation biannuelle organisée par la SNCB avec les autres transporteurs publics (STIB, TEC), les organisations sociales et services communaux actifs dans les gares bruxelloises (Latitude Nord, La Strada, Saint-Gilles, Diogenes, Infirmiers de rue, Front Commun des SDF, Opération Thermos, SPP IS, Samu social, etc.).

Cette concertation permet à chacun de s'exprimer sur son travail et la collaboration, de faire le point sur les situations de pauvreté rencontrées dans les gares bruxelloises, d'évaluer les actions à mettre en place, et de proposer des projets locaux qui répondent aux nécessités de terrain.

Enfin, la SNCB participe au Comité de coordination Hiver organisé par les Cabinets Smets et Frémault.

3. Oui, la SNCB est ou a été impliquée dans divers projets locaux sur Bruxelles tels que l'aide à la mise en place d'une permanence médicale mobile (Medibus) auprès des trois grandes gares, l'organisation de la récupération de surplus alimentaires dans les concessions des gares à destination des associations, le cofinancement des containers installés rue des Sols à Bruxelles par la Fondation Prince Laurent et visant à accueillir des sans-abri avec leur animal de compagnie, l'organisation d'une exposition sur la pauvreté à Bruxelles-Central et Bruxelles-Midi, etc.

#### DO 2016201713381

**Question n° 1953 de madame la députée Barbara Pas du 30 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'internet sans fil dans les trains.*

La discussion relative à l'installation d'un réseau sans fil dans les trains est aussi ancienne que la demande en faveur de ce service.

Il y a quelque temps, plusieurs trains ont été équipés temporairement d'un réseau sans fil dans le cadre d'un projet pilote. L'expérience s'est dans l'intervalle achevée et les résultats en ont été communiqués à la SNCB.

1. Quels étaient les résultats concrets de cette expérience?
2. Quelles conclusions a-t-on tiré de ces résultats sur le plan stratégique?

3. Wordt het draadloos netwerk structureel ingevoerd op onze treinen?

Indien ja, zal dit op alle treinen voorzien worden of wordt dit beperkt tot bepaalde lijnen? Welk tijdsplan zal gevolgd worden om dit operationeel te maken? Zal het gebruik gratis zijn voor de treinreizigers?

Indien neen, waarom niet? Worden dan samen met de providers initiatieven genomen om de bestaande pijnpunten qua netwerkdekking aan te pakken?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 1953 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 november 2016 (N.):**

Wat uw vragen over het al dan niet gratis karakter en de soorten abonnementen betreft, kan ik u meedelen dat NMBS nog geen beslissing genomen heeft. Ik verwijs dan ook naar het antwoord dat ik gaf in de commissie Infrastructuur van 19 oktober 2016 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 511).

Het budget werd gereserveerd voor de uitrusting van de nieuwe M7-rijtuigen. Als NMBS beslist dit effectief te doen, zal dit budget kunnen worden aangewend vanaf het ogenblik dat de rijtuigen beschikbaar zijn.

**DO 2016201713384**

**Vraag nr. 1954 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 30 november 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Het voorkomen van onnodige bommeldingen.*

Sinds de aanvallen op *Charlie Hebdo* en de aanslagen die daarop volgden, is er een sterke stijging in het aantal bommeldingen. De oorzaak daarvan is vaak (al dan niet tijdelijk) achtergelaten bagage. Dit doet vele mensen vrezen voor het ergste.

In uw antwoord op vraag nr. 1679 van 11 augustus 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 91) stelt u dat u het juridisch arsenaal zal versterken via het wetsontwerp administratieve boetes om de strijd aan te binden met dat fenomeen.

3. Nos trains seront-ils équipés d'un réseau sans fil d'une façon structurelle?

Dans l'affirmative, tous les trains en seront-ils équipés ou ce service ne sera-t-il offert que sur certaines lignes? Dans quel délai ce réseau sera-t-il opérationnel? Les voyageurs pourront-ils en bénéficier gratuitement?

Dans la négative, pourquoi? Des initiatives seront-elles lancées en collaboration avec les fournisseurs d'accès en vue de résoudre les problèmes actuels de couverture du réseau?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 1953 de madame la députée Barbara Pas du 30 novembre 2016 (N.):**

Par rapport à vos questions quant à la gratuité ou les types d'abonnement, la SNCB n'a pas encore pris de décision. Je vous renvoie donc vers la réponse que j'ai donnée en commission d'Infrastructure du 19 octobre 2016 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2015, CRIV 54 COM 511).

Le budget est prévu pour les nouvelles voitures M7. Si la SNCB décide que cette flotte peut être équipée du WiFi, ce budget pourra être utilisé à partir du moment où les voitures seront disponibles. Pour la première phase, ce sera possible à partir de 2019.

**DO 2016201713384**

**Question n° 1954 de madame la députée Inez De Coninck du 30 novembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La prévention des alertes à la bombe inutiles.*

Depuis l'attaque de *Charlie Hebdo* et les attentats qui lui ont succédé, le nombre d'alertes à la bombe a considérablement augmenté. La cause en est souvent un bagage abandonné (provisoirement ou non) qui fait naître les pires craintes parmi la population.

En réponse à la question n° 1679 du 11 août 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 91), vous disiez vouloir vous attaquer à ce phénomène en renforçant l'arsenal juridique dans le cadre du projet de loi relatif aux amendes administratives.

U stelt dat het publiek moet worden bewust gemaakt van de mogelijke gevolgen van het achterlaten van bagage. Er zou daaromtrent een sensibilisatie- en informatiecampagne komen als flankerende maatregel.

1. Hoeveel loze bomalarmen werden genoteerd in de laatste jaren? Gelieve een onderscheid te maken vóór en na de aanslagen in Parijs en Brussel.

2. Aan welke maatregelen denkt u om de strijd met dat fenomeen aan te binden?

3. Hoe gaat u de strijd aanbinden met achtergelaten bagage in het wetsontwerp administratieve boetes?

4. Welke strafmaat zal daar op gelden?

5. Is het achterlaten van bagage vandaag al strafbaar?

6. Wie draagt vandaag de kosten voor onnodige bommeldingen ten gevolge van achtergelaten bagage?

7. Wanneer en hoe gaat men het publiek bewust maken van de mogelijke gevolgen van het achterlaten van bagage?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 01 juni 2017, op de vraag nr. 1954 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 30 november 2016 (N.):**

1. Voor het totaal aantal loze bommeldingen in ons land dien ik u door te verwijzen naar de minister van Binnenlandse Zaken. De onderstaande tabel geeft het aantal bommeldingen of meldingen van verdachte pakketten weer zoals gemeld aan het Security Operations Center van de NMBS vanaf 2014, met een onderscheid voor en na de aanslagen in Parijs en Brussel.

Vous affirmiez qu'il fallait faire prendre conscience au public des conséquences potentielles de l'abandon d'un bagage. Une campagne de sensibilisation et d'information devait être organisée en marge de cette initiative.

1. Combien de fausses alertes à la bombe ont-elles été enregistrées ces dernières années? Pouvez-vous établir une distinction entre les chiffres d'avant et d'après les attentats de Paris et de Bruxelles?

2. Quelles mesures pensez-vous prendre pour lutter contre ce phénomène?

3. Comment comptez-vous vous attaquer au phénomène des bagages abandonnés dans le cadre du projet de loi relatif aux amendes administratives?

4. Quel sera le taux de la peine prévu en l'occurrence?

5. L'abandon d'un bagage est-il d'ores et déjà punissable?

6. Qui supporte aujourd'hui le coût des alertes à la bombe inutiles provoquées par l'abandon d'un bagage?

7. Quand et comment comptez-vous faire prendre conscience au public des conséquences possibles de l'abandon d'un bagage?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 01 juin 2017, à la question n° 1954 de madame la députée Inez De Coninck du 30 novembre 2016 (N.):**

1. Pour ce qui concerne le nombre total de fausses alertes à la bombe dans notre pays, je dois vous renvoyer vers le ministre de l'Intérieur. Le tableau ci-dessous reprend le nombre d'alertes à la bombe ou de signalements de colis suspects tels que communiqués au Security Operations Center de la SNCB depuis 2014, avec une distinction avant et après les attentats de Paris et Bruxelles.

Bommeldingen en verdachte pakketten in Belgische stations  
Meldingen aan het Security Operations Center (SOC)/  
*Alertes à la bombe et colis suspects dans les gares*  
*belges Appels auprès du Security Operations Center (SOC)*

	2014	2015	2015 (tot 01/11)/ (jusqu'au 01/11)	2016 (tot 01/11)/ (jusqu'au 01/11)
Totaal/Total	22	51	39	96
Evolutie jaar/jaar-1/ <i>Evolution année/année-1</i>		132%		146%

Bommeldingen en verdachte pakketten in Belgische stations  
Meldingen aan het Security Operations Center (SOC)/  
*Alertes à la bombe et colis suspects dans les gares belges*  
*Appels auprès du Security Operations Center (SOC)*

	Van 13/11/2015 (Bataclan, Parijs) tot 01/01/2016/ Du 13/11/2015 (Bataclan, Paris) jusqu'au 01/01/2016	Van 22/03/2016 (Brussel) tot 01/11/2016/ Du 22/03/2016 (Bruxelles) jusqu'au 01/11/2016
Totaal/Total	11	83

2. Artikel 328 van het Strafwetboek bepaalt dat wie valse informatie geeft over het bestaan van gevaar voor een aanslag, terwijl hij weet dat deze informatie vals is, gestraft wordt met een gevangenisstraf van drie maanden tot twee jaar en met een geldboete van 50 tot 300 euro.

Waar het onbeheerd achterlaten van bagage mijns inziens administratief bestraft kan worden, ben ik van oordeel dat bommeldingen, gezien hun ernst, binnen het strafrecht gehouden moeten worden. Ik ben verheugd vast te stellen dat de media vaak berichten over de straffen die daders van bommeldingen oplopen. Aangezien het gaat om een fenomeen dat alle sectoren treft, lijkt de FOD Binnenlandse Zaken mij de meest gepaste instantie om een eventuele communicatiecampagne op te zetten.

3. Het voorontwerp van wet op de spoorwegpolitie dat ik binnenkort bij het Parlement wil indienen, bevat een artikel dat het mogelijk maakt om personen te bestraffen die hun bagage onbeheerd achterlaten. In de meeste landen bestaat een dergelijke bepaling al; de SNCF legt zelfs een verplichte labeling van de bagage op.

Alvorens te straffen, moet het publiek echter in de eerste plaats geïnformeerd worden over de risico's die het onbeheerd achterlaten van bagage met zich meebrengt. De NMBS bereidt daarom een communicatie-campagne voor die de reizigers bewust wil maken van de gevolgen van het onbeheerd achterlaten van bagage.

4. Het ontwerp dat op dit ogenblik binnen de regering besproken wordt, voorziet in een boete van 100 euro voor alle bagage die onbeheerd wordt achtergelaten.

5. Nee, het onbeheerd achterlaten van bagage wordt op dit ogenblik nog niet bestraft.

6. Als het parket vervolging instelt in het dossier, kan de NMBS zich burgerlijke partij stellen om haar schade, en dit om de minuten vertraging voor het treinverkeer, te recupereren. Dat omvat niet de schade die geleden wordt doordat er onnodig beslag op de hulpdiensten gelegd wordt.

7. Er zal een communicatiecampagne worden georganiseerd in de stations, maar ook via de sociale netwerken.

2. L'article 328 du Code pénal stipule que quiconque diffuse des fausses informations concernant l'existence d'un danger d'attentat, tout en sachant que ces informations sont fausses, sera puni d'un emprisonnement de trois mois à deux ans et d'une amende de 50 à 300 euros.

Si l'abandon de bagages me semble pouvoir être sanctionné de manière administrative, j'estime que, compte tenu de leur gravité, les alertes à la bombe doivent rester dans le champ pénal. Je me réjouis de constater que les médias relaient fréquemment les peines dont écopent les auteurs d'alertes à la bombe. S'agissant d'un phénomène touchant tous les secteurs, il me semble que le SPF Intérieur serait l'instance la plus adéquate pour mettre en place une éventuelle campagne de communication.

3. L'avant-projet de loi sur la police des chemins de fer, que je compte déposer prochainement au Parlement, contient un article permettant de sanctionner les personnes qui abandonnent leurs bagages. Une telle disposition est déjà prévue dans la plupart des pays, la SNCF allant même jusqu'à imposer l'étiquetage obligatoire des bagages.

Mais avant de sanctionner, il faut avant tout informer le public des risques liés à l'abandon des bagages. C'est la raison pour laquelle la SNCB prépare une campagne de communication visant à sensibiliser les voyageurs face aux conséquences liées aux bagages abandonnés.

4. Le projet discuté actuellement au sein du gouvernement prévoit une amende de 100 euros pour tout bagage abandonné.

5. Non, l'abandon de bagages n'est, à l'heure actuelle, pas encore sanctionné.

6. Si le parquet poursuit le dossier, la SNCB peut se constituer partie civile afin de récupérer son dommage, notamment lié aux minutes de retard engendrées dans le trafic ferroviaire. Cela ne comprend pas le dommage subi par le fait de monopoliser inutilement les services d'intervention.

7. Une campagne de communication sera organisée dans les gares, mais également via les réseaux sociaux.

**DO 2016201713540**

**Vraag nr. 1965 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 06 december 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Prioriteiten Kempens spooroverleg.*

In oktober 2016 zijn alle actoren uit de Kempen (parlementsleden, intercommunales, vakbonden, enz.) samengekomen om de prioriteiten voor de Kempen op te lijsten wat betreft het nieuwe vervoersplan van de NMBS voor 2017.

1. Noorderkempen: in afwachting van het herinvoeren van de Beneluxtrein (december 2017), opnieuw invoeren van een uurregeling (hernemen treinen om 11.00 uur en 13.00 uur) tussen Noorderkempen en Antwerpen.

2. Turnhout:

a) aanpassen weekendregeling: instellen van een uurverbinding Turnhout-Brussel. Het voorstel hierbij is dat de trein Turnhout-Brussel en de trein Hamont-Antwerpen een overstap op elkaar bieden in het station van Lier door aan hetzelfde perron te stoppen. Hierdoor kunnen reizigers van Mol en Geel overstappen op de trein naar Brussel en reizigers van Turnhout op die naar Antwerpen. Herentals heeft de beide verbindingen vlak na elkaar;

b) weekregeling: doorknippen traject Turnhout-Binche in Brussel-Zuid om de stiptheid te verbeteren;

c) weekregeling: opnieuw instellen eerste trein 's morgens naar Turnhout (komt nu pas aan om 7.38 uur, vroeger om 6.56 uur) en instellen van laatste trein die uit Turnhout vertrekt (nu 21.06 uur, vroeger 22.04 uur).

3. Mol-Hasselt: uurverbinding in het weekend.

4. Mol-Brussel: drie P-treinen in de ochtendspits en drie P-treinen in de avondspits.

Wat is uw visie en de visie van de NMBS over deze vier prioriteiten?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 1965 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 06 december 2016 (N.):**

1. In het vervoersplan dat ingaat in december 2017 zal de zogenaamde Benelux-trein Noorderkempen elk uur verbinden met Antwerpen-Centraal, met als bijkomende troef de rechtstreekse verbinding met de luchthaven, Brussel en Nederland.

**DO 2016201713540**

**Question n° 1965 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 06 décembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Priorités de la concertation en matière de transport ferroviaire en Campine.*

En octobre 2016, tous les acteurs locaux (parlementaires, intercommunales, syndicats, etc.) se sont réunis pour établir les priorités, pour la Campine, en ce qui concerne le nouveau plan de transport 2017 de la SNCB.

1. Noorderkempen: dans l'attente de la remise en service du train Benelux (décembre 2017), réinstauration d'une cadence horaire (trains à 11 h 00 et à 13 h 00) entre Noorderkempen et Anvers.

2. Turnhout:

a) modification de l'horaire de week-end: instauration d'une liaison horaire Turnhout-Bruxelles. La proposition consiste à faire s'arrêter sur le même quai en gare de Lierre les trains Turnhout-Bruxelles et Hamont-Anvers et à permettre ainsi une correspondance. De ce fait, les voyageurs en provenance de Mol et de Geel pourront monter à bord du train à destination de Bruxelles et les voyageurs venant de Turnhout pourront monter à bord du train pour Anvers. À Herentals, les deux liaisons se succèdent directement;

b) horaire de la semaine: sectionnement du trajet Turnhout-Binche à Bruxelles-Midi pour améliorer la ponctualité;

c) horaire de la semaine: remise en service du premier train du matin vers Turnhout (qui arrive actuellement à 7 h 38, précédemment à 6 h 56) et du dernier train partant de Turnhout (actuellement à 21 h 06, précédemment à 22 h 04).

3. Mol-Hasselt: liaison horaire pendant le week-end.

4. Mol-Bruxelles: trois trains P pendant les heures de pointe du matin et trois trains P pendant les heures de pointe du soir.

Quelle est votre vision et quelle est la vision de la SNCB en ce qui concerne ces quatre priorités?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 1965 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 06 décembre 2016 (N.):**

1. Le plan de transport qui entrera en vigueur en décembre 2017 prévoit que le train appelé Benelux, reliera toutes les heures Noorderkempen à Anvers-Central, avec comme atout supplémentaire, la relation directe avec l'aéroport, Bruxelles et les Pays-Bas.

Het is echter niet gepland dat voor december 2017 de treinen van 11 uur en 13 uur nog worden ingelegd.

2. Door technische en budgettaire redenen moeten er bij de opmaak van het vervoersplan keuzes worden gemaakt.

Deze worden gebaseerd op de grootste vervoersstromen.

De reisbehoeften van de klanten uit Turnhout zijn sterk gericht op Antwerpen.

Voor de inleg van een tweede rechtstreekse verbinding in de weekends, namelijk tussen Turnhout en Brussel, is de vraag onvoldoende.

De klanten met bestemming Brussel kunnen in de weekends in Lier of Antwerpen overstappen op een trein naar de hoofdstad.

De capaciteit van de Brusselse Noord-Zuidverbinding is beperkt; het is dus nodig haar optimaal te benutten.

Eén van de middelen daartoe is het koppelen van twee verbindingen.

Dankzij zo'n koppeling gebruikt men voor twee verbindingen telkens slechts één rijpad door de Noord-Zuidverbinding.

Zo is dit ook gebeurd voor de verbinding Binche - Brussel en Brussel - Turnhout. Zonder deze maatregel zou het niet mogelijk zijn om het huidig aantal verbindingen naar Brussel in te leggen, wegens gebrek aan capaciteit in de Noord-Zuidverbinding.

Om economische redenen werden er in het raam van het vervoersplan van december 2014 op het gehele net een aantal vroege en late treinen met een lage bezetting geschrapt.

Dit was ook het geval voor de eerste trein van Brussel naar Turnhout, en de laatste trein vanuit Turnhout naar Brussel.

Liever dan terug te investeren in deze treinen waarvoor weinig vraag is en die dus een laag rendement hebben, investeert de NMBS haar middelen in het raam van het vervoersplan van december 2017 in treinen en verbindingen waarvoor een grote vraag bestaat.

3. In het plan van december 2017 wordt, in functie van de vraag en de technische en budgettaire middelen, verder geïnvesteerd in de treindienst tijdens de weekends.

Zo zal dit nieuwe plan 's zaterdags een uurdienst in beide richtingen invoeren op de verbinding Mol-Hasselt.

4. Sinds 2008 rijdt een P-trein (heen en terug) tussen Herentals en Brussel.

Na de elektrificatie van het traject Herentals - Mol in december 2015 werden deze P-treinen verlengd tot Mol.

Il n'est toutefois pas prévu de remettre en service les trains de 11 et 13 heures pour décembre 2017.

2. Pour des raisons techniques et budgétaires, des choix doivent être faits lors de l'établissement du plan de transport.

Ces choix sont fonction des principaux flux de transport.

Les besoins de transport des clients au départ de Turnhout sont principalement à destination d'Anvers.

Pour la mise en service d'une deuxième relation directe les week-ends entre Turnhout et Bruxelles, la demande est insuffisante.

Le week-end, les clients à destination de Bruxelles peuvent effectuer une correspondance à Lierre ou Anvers pour emprunter un train à destination de la capitale.

La capacité de la Jonction Nord-Midi à Bruxelles est limitée, et il est donc nécessaire d'optimiser l'utilisation de celle-ci.

Un moyen pour y parvenir consiste à regrouper deux relations.

Ce regroupement permet de n'utiliser chaque fois qu'un sillon de la Jonction Nord-Midi pour deux relations.

C'est ce qui s'est passé pour la relation Binche - Bruxelles et Bruxelles - Turnhout. Sans cette mesure, il serait impossible d'offrir le nombre actuel de relations à destination de Bruxelles, du fait du manque de capacité dans la Jonction Nord-Midi.

Pour des raisons économiques, un certain nombre de premiers et derniers trains peu fréquentés ont été supprimés sur l'ensemble du réseau dans le cadre du plan de transport de décembre 2014.

Ce fut le cas pour le premier train de Bruxelles à Turnhout et pour le dernier train de Turnhout à Bruxelles.

Au lieu de réinvestir dans ces trains pour lesquels la demande est réduite et qui ont dès lors un faible rendement, la SNCB préfère consacrer ses moyens dans le cadre du plan de transport de décembre 2017 dans des trains et relations pour lesquels la demande est importante.

3. Dans le plan de décembre 2017, la SNCB continuera à investir dans le service des trains du week-end en fonction de la demande et des moyens techniques et budgétaires.

Ce nouveau plan introduira ainsi une desserte horaire le samedi sur la relation Mol-Hasselt dans les deux sens.

4. Depuis 2008, un train P circule entre Herentals et Bruxelles (aller et retour).

À la suite de l'électrification du trajet Herentals - Mol en décembre 2015, ces trains P ont été prolongés jusqu'à Mol.

Eveneens vanaf december 2015 rijdt een tweede P-trein 's ochtends vanuit Mol naar Brussel.

In het plan van december 2017 wordt ook 's avonds een tweede P-trein ingelegd, van Brussel naar Mol.

Met een aanvullend aanbod van twee P-treinen heen en terug worden de reisbehoeften in de piek ruim afgedekt, zodat de inleg van een derde paar P-treinen niet wordt overwogen.

#### DO 2016201713543

**Vraag nr. 1966 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 06 december 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Energie-efficiëntie van onze stations.*

Krachtens de Europese richtlijn 2010/31/EU van 19 mei 2010 betreffende de energieprestatie van gebouwen (Energy Performance of Buildings Directive of EPBD) moeten lidstaten EPB-eisen voor nieuwbouw en renovatie vaststellen en moeten ze een systeem invoeren voor de certificatie van de energieprestatie van gebouwen.

1. Welke energiescores behaalden de stations op het NMBS-net?

2. Welke maatregelen hebt u genomen om de energie-efficiëntie van die gebouwen te verbeteren?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 1966 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 06 december 2016 (Fr.):**

1. De omzetting van artikel 12 van richtlijn 2010/31 (of artikel 7 van richtlijn 2002/91) met betrekking tot het EPC publiek gebouw verschilt in de drie gewesten.

In Vlaanderen bestaat deze verplichting sinds 2009 voor gebouwen met een oppervlakte van meer dan 1000 m<sup>2</sup>, sinds 2013 voor gebouwen met een oppervlakte van meer dan 500 m<sup>2</sup> en sinds 2015 voor gebouwen met een oppervlakte van meer dan 250 m<sup>2</sup>.

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is de omzetting van toepassing sinds 2011, maar worden de NMBS-stations niet beoogd.

In Wallonië zijn de uitvoeringsmodaliteiten nog steeds niet gefinaliseerd.

Als bijlage vindt u de lijst van de stationsgebouwen waarvoor er een energieprestatiecertificaat opgemaakt werd.

Depuis décembre 2015, un deuxième train P circule également le matin au départ de Mol vers Bruxelles.

Dans le plan de décembre 2017, un deuxième train P sera également mis en service le soir, de Bruxelles à Mol.

Cette offre complémentaire de deux trains P aller-retour permet de couvrir largement les besoins de transport aux heures de pointe, de sorte que la mise en service d'un troisième tandem de trains P n'est pas envisagée.

#### DO 2016201713543

**Question n° 1966 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 06 décembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'efficacité énergétique de nos gares.*

La directive européenne 2010/31/UE du 19 mai 2010 relative à la performance énergétique des bâtiments (PEB) impose aux États membres, outre la fixation d'exigences PEB liées à la construction et aux travaux de rénovation, la mise en place d'un système de certification de la performance énergétique des bâtiments.

1. Pourriez-vous fournir les notations obtenus pour chaque gare du réseau SNCB?

2. Quelles sont les mesures que vous avez prises afin d'améliorer l'efficacité énergétique de ces bâtiments?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 1966 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 06 décembre 2016 (Fr.):**

1. La transposition de l'article 12 de la directive 2010/31 (ou l'article 7 de la directive 2002/91) relatif au certificat PEB bâtiments publics, est différente dans les trois régions.

En Flandre, cette obligation existe depuis 2009 pour les bâtiments d'une superficie supérieure à 1.000 m<sup>2</sup>, depuis 2013 pour les bâtiments d'une superficie supérieure à 500 m<sup>2</sup> et depuis 2015 pour les bâtiments d'une superficie supérieure à 250 m<sup>2</sup>.

En région Bruxelloise, la transposition est d'application depuis 2011, mais ne vise pas les gares SNCB.

En Wallonie, les modalités d'exécution ne sont toujours pas finalisées.

Vous trouverez en annexe, la liste des bâtiments de gare pour lesquels un certificat de performance énergétique a été établi.



Deze cijfers moeten sterk genuanceerd worden. Een treinstation is meer dan een gebouw. Belangrijke energieverbruiken situeren zich ook op de perrons of in de toegangsweg naar de perrons die soms eerder te vergelijken zijn met een openbare weg.

Bij elke grondige verbouwing of nieuwbouw van stations wordt de op dat ogenblik geldende energieprestatiewetgeving gevolgd.

2. Het energieverbruik wordt nauwgezet opgevolgd via een energieboekhouding gekoppeld aan het patrimonium en de betreffende installaties.

De voorbije vijf jaar is het energieverbruik voor de verwarming van de stations met 30 % afgenomen. Het elektriciteitsverbruik is ongeveer gelijk gebleven omdat besparingen op het elektriciteitsverbruik gecompenseerd worden door bijkomende toestellen of uitbreidingen (meer informatieschermen, ticketautomaten, camera's, parkeerplaatsen, enz.)

Er werd en wordt energie bespaard door onder meer:

- de vervanging van oude hogedruk kwiklampen (HPL) door energie-efficiëntere lampen, de instroom van de LED-technologie, meer daglichtafhankelijke of klokgestuurde verlichting, meer "verlichting op verzoek" via bewegingsdetectie;
- de perronverlichting 's nachts te doven na de halte van de laatste trein en tot een half uur voor de eerste trein 's morgens;
- een nauwgezet onderhoud van de elektrische toestellen in de stations zoals roltrappen, liften, airco-toestellen, info-schermen, enz.;
- stookinstallaties beter afregelen en/of overschakelen van stookolie naar aardgas;
- renovatie van gebouwen: (dak)isolatie, beglazing, schuifdeuren, enz.;
- voorkomen dat niet meer gebruikte lokalen nog onnodig verwarmd of verlicht worden.
- het toepassen van *state of the art* energie-efficiëntie-maatregelen bij nieuwbouw en grondige vernieuwing van stations.

Il convient de nuancer fortement ces chiffres. Une gare ferroviaire est plus qu'un bâtiment. D'importantes consommations d'énergie se situent également au niveau des quais ou sur les chemins d'accès, qui, parfois, sont plutôt comparables à une voirie publique.

Lors de toute transformation majeure ou de nouvelle construction de gares, la législation relative aux performances énergétiques en vigueur à ce moment donné est respectée.

2. La consommation d'énergie est suivie de près via une comptabilité énergétique liée au patrimoine et aux installations concernées.

Ces cinq dernières années, la consommation énergétique pour le chauffage des gares a baissé de 30 %. La consommation d'électricité est restée grosso modo la même étant donné que les économies sur ladite consommation sont compensées par des appareils supplémentaires ou des extensions (davantage d'écrans d'information, de distributeurs automatiques, de caméras, d'emplacements de parking, etc.).

Des économies d'énergie ont été et sont réalisées grâce notamment:

- au remplacement des anciennes lampes au mercure haute pression (HPL) par des lampes moins énergivores, à l'introduction de la technologie LED, à un éclairage davantage réglé en fonction de la lumière du jour ou de l'heure, à davantage d' "éclairage à la demande" via une détection des mouvements;
- en éteignant la nuit l'éclairage de quai après l'arrêt du dernier train et jusqu'à une demi-heure avant celui du premier train du matin;
- à un entretien suivi des aménagements électriques dans les gares (escalators, ascenseurs, installations de climatisation, écrans d'information, etc.);
- à une meilleure utilisation des installations de chauffage et/ou en passant du mazout de chauffage au gaz naturel;
- à la rénovation des bâtiments: isolation (de toiture), vitrage, portes coulissantes, etc.;
- en évitant que des locaux inutilisés restent chauffés ou éclairés pour rien.
- à l'application de mesures *state of the art* en matière d'efficacité énergétique dans le cas de nouvelles constructions et de rénovations majeures de gares.

**DO 2016201713554**

**Vraag nr. 1967 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 06 december 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Spoorlijn 60. - Amokmakende jongeren.*

Sedert enige tijd worden er steeds vaker amokmakende jongeren opgemerkt op de trein van en naar Brussel op spoorlijn 60. De jongeren zijn veelal afkomstig uit de BUSO-school in Opwijk.

Het probleem zou gekend zijn bij de treinbegeleiders. De lokale politie is ingelicht. Ook de school zelf heeft haar jongeren aangesproken dat zij zich behoorlijk dienen te gedragen op de trein.

1. Ontving de NMBS reeds klachten over amokmakende jongeren op spoorlijn 60 (Opwijk-Brussel)?
2. Werd hiertegen geageerd? Zo ja, hoe?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 01 juni 2017, op de vraag nr. 1967 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 06 december 2016 (N.):**

1. De lijn 60 wordt permanent gemonitord door Corporate Security Service (CSS). In januari 2016 heeft deze dienst melding gekregen van de overlastproblematiek op de lijn 60 veroorzaakt door jongeren uit Brussel die in Opwijk naar school gaan. De genomen maatregelen hebben ertoe geleid dat NMBS de laatste maanden weinig meldingen van overlast door schoolgaande jeugd op weekdagen ontving.

Vandaag doet de overlast zich voornamelijk in het weekend voor en wordt dit veroorzaakt door groepen jongeren die uitgaan in Opwijk.

2. CSS heeft in het raam van het samenwerkingsverband met de politiezone AMOW trimestrieel overleg met de lokale partners, waaronder de lokale politie, met als doel de veiligheidsproblematiek (onder andere op de lijn 60) op een integrale en geïntegreerde wijze aan te pakken.

Naar aanleiding van de melding in januari 2016, heeft de NMBS in samenwerking met de speciale controleteams van de treinbegeleiding (TiCo-teams) en de lokale politie gecoördineerde acties in de betrokken treinen georganiseerd.

Met het oog op de aanpak van de huidige overlast die de jongeren die uitgaan in Opwijk veroorzaken, coördineert CSS op regelmatige basis acties in het weekend.

**DO 2016201713554**

**Question n° 1967 de madame la députée Inez De Coninck du 06 décembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Ligne 60. - De jeunes émeutiers.*

Depuis quelque temps, il est de plus en plus question de jeunes émeutiers dans les trains de et vers Bruxelles sur la ligne 60. Les jeunes sont généralement de l'école buso (enseignement secondaire spécial en Flandre).

Il semble que le problème soit connu des accompagnateurs de train. La police locale a été informée. L'école, elle, a réprimandé les jeunes et leur a demandé de se comporter de manière correcte dans les trains.

1. La SNCB a-t-elle déjà reçu des plaintes relatives aux jeunes émeutiers sur la ligne 60 (Opwijk-Bruxelles)?
2. A-t-on pris des mesures coercitives contre ces jeunes? Si oui, de quelle manière?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 01 juin 2017, à la question n° 1967 de madame la députée Inez De Coninck du 06 décembre 2016 (N.):**

1. La ligne 60 fait l'objet d'une surveillance permanente par le Corporate Security Service (CSS). En janvier 2016, ce service a été informé du problème des nuisances occasionnées sur la ligne 60 par des jeunes Bruxellois scolarisés à Opwijk. Suite aux mesures prises, la SNCB a reçu ces derniers mois peu de rapports de nuisances provoquées par des écoliers en semaine.

Aujourd'hui, ce problème de nuisances se produit principalement le week-end, dès lors que les groupes de jeunes qui en sont la cause font des sorties à Opwijk.

2. Dans le cadre de l'accord de collaboration avec la zone de police AMOW, CSS se concerta chaque trimestre avec ses partenaires locaux, dont la police locale, afin d'appréhender la problématique sécuritaire (notamment sur la ligne 60) de manière intégrale et intégrée.

Suite au rapport reçu en janvier 2016, la SNCB a organisé des actions coordonnées dans les trains concernés en collaboration avec les brigades de contrôle spécial de l'accompagnement des trains (TiCo teams) et la police locale.

Afin de s'attaquer au problème actuel des nuisances occasionnées par les jeunes qui sortent à Opwijk, CSS coordonne régulièrement des actions durant le week-end.

Hierbij oefenen Securail, de spoorwegpolitie en de TiCo-teams verhoogd toezicht uit in de treinen en de lokale politie in de stations van Jette en Opwijk.

CSS volgt de veiligheidsproblematiek op de lijn 60 verder op en blijft samen met de partners gerichte acties ondernemen.

**DO 2016201713572**

**Vraag nr. 1972 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 07 december 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS. - Evaluatieregels.*

U wil de NMBS in de richting sturen van een moderner personeelsbeleid. U vermeldt in uw beleidsnota dat u de evaluatieregels wil hervormen waarbij de resultaten centraal staan.

Het is mij onduidelijk hoe dat te rijmen valt met het behoud van de vaste benoemingen. Zolang je iemand die langdurig slecht functioneert niet of slechts heel moeizaam kan ontslaan, heeft die persoon bitter weinig impulsen om zijn of haar gedrag aan te passen.

Dit heeft ook een nefaste impact op de motivatie en de werkeethos van werknemers die wel goed functioneren. De vraag is welk nut die nieuwe evaluatieregels op het vlak van HR-beleid gaan baten indien het vast statuut behouden blijft.

1. Hoe gaat deze nieuwe werkwijze het verschil maken om slecht functionerende vastbenoemde werknemers te corrigeren?

2. Hoeveel vastbenoemde werknemers kregen hun ontslag bij de NMBS-groep (relatieve en absolute cijfers) de laatste drie jaren?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 01 juni 2017, op de vraag nr. 1972 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 07 december 2016 (N.):**

À cette occasion, Securail, la police des chemins de fer et les TiCo teams exercent une surveillance accrue à bord des trains, de même que la police locale dans les gares de Jette et Opwijk.

CSS continue à suivre la problématique sécuritaire sur la ligne 60 et à entreprendre des actions ciblées avec ses partenaires.

**DO 2016201713572**

**Question n° 1972 de madame la députée Inez De Coninck du 07 décembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*SNCB. - Règles d'évaluation.*

Vous entendez orienter la SNCB vers une politique du personnel plus moderne. Vous indiquez dans votre note d'orientation que vous entendez réformer les règles d'évaluation en octroyant une place centrale aux résultats.

Je ne comprends pas comment vous pouvez concilier ces projets avec le maintien des nominations définitives. Tant qu'une personne fonctionnant mal dans la durée ne pourra pas, ou uniquement au prix de grandes difficultés, être licenciée, cette personne ne sera pas encouragée à adapter son comportement.

Cette situation a également un impact négatif sur la motivation et l'éthique professionnelle des travailleurs fonctionnant bien. La question est de savoir quel effet positif ces nouvelles règles d'évaluation en matière de politique du personnel vont produire en cas de maintien du statut définitif.

1. Comment le nouveau mode de fonctionnement fera-t-il la différence et permettra-t-il de rectifier le comportement des travailleurs nommés à titre définitif dont le fonctionnement laisse à désirer?

2. Combien de membres du personnel statutaires ont-ils été licenciés au sein du groupe SNCB (en chiffre relatifs et absolus) au cours des trois dernières années?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 01 juin 2017, à la question n° 1972 de madame la députée Inez De Coninck du 07 décembre 2016 (N.):**

1. Met betrekking tot de evaluatie van de statutaire personeelsleden van de Belgische Spoorwegen, met uitzondering van de hogere kaderleden, werden met bericht 137 H-HR, van toepassing sinds 16 juli 2015, de regels inzake de toekenning van een aanschrijving gewijzigd.

Het toekennen van een aanschrijving moet worden aanzien als een motiveringsinstrument voor het statutair personeel en is het de bedoeling daardoor een verbetering van het rendement van de personeelsleden te bekomen.

De aanschrijving van een personeelslid is de weergave van de professionele verdiensten. Zij wordt uitgedrukt door de volgende aanschrijvingsvermeldingen: "Zeer goed", "Goed", "Onvoldoende" of "Slecht".

De professionele verdienste van een personeelslid kan worden beoordeeld op:

- de hoeveelheid werk dat hij uitvoert;
- de kwaliteit van het werk;
- de aard en de moeilijkheden van zijn betrekking;
- zijn technische competenties en gedragscompetenties;
- zijn beroepservaring.

Een voorstel tot wijziging van de aanschrijving kan elk semester door de verantwoordelijke van het personeelslid worden ingediend wanneer hij van oordeel is dat er nieuwe feiten of voldoende bewijzen zijn dat de vroegere vermelding die aan het personeelslid werd toegekend, moet worden gewijzigd. Tevens moet elk voorstel tot wijziging van de aanschrijving degelijk worden gemotiveerd door de verantwoordelijke en moet het betrokken personeelslid daarvan kennis nemen.

Het personeelslid voor wie de aanschrijving "slecht" wordt voorgesteld kan, alvorens daarover een definitieve beslissing wordt genomen, vragen om gehoord te worden door de beroepscommissie "aanschrijving".

Het personeelslid aan wie de aanschrijving "slecht" wordt toegekend gedurende twee opeenvolgende semesters wordt van ambtswege ontslagen.

2. Geen enkel personeelslid van de Belgische Spoorwegen kreeg de voorbije drie jaar zijn ontslag van ambtswege ten gevolge van een aanschrijving "slecht".

1. En ce qui concerne l'évaluation des agents statutaires des Chemins de fer belges, exception faite des cadres supérieurs, les règles relatives à l'octroi d'un signalement ont été modifiées depuis le 16 juillet 2015 par l'avis 137 H-HR.

L'octroi d'un signalement doit être considéré comme un instrument de motivation pour le personnel statutaire, l'objectif étant d'améliorer le rendement des agents.

Le signalement d'un agent est le reflet de ses mérites professionnels. Il est exprimé par les mentions suivantes: "Très bon", "Bon", "Insuffisant" ou "Mauvais".

Les mérites professionnels d'un agent peuvent être jugés sur:

- la quantité du travail qu'il fournit;
- la qualité du travail;
- la nature et les difficultés de son emploi;
- ses compétences techniques et comportementales;
- son expérience professionnelle.

Une proposition de modification du signalement peut être introduite chaque semestre par le responsable de l'agent s'il estime qu'il existe des faits nouveaux ou des preuves suffisantes indiquant que le précédent signalement octroyé à l'agent doit être modifié. Par ailleurs, toute proposition de modification du signalement doit être dûment motivée par le responsable, et l'agent concerné doit en prendre connaissance.

L'agent pour lequel le signalement "Mauvais" est proposé peut, avant qu'une décision finale soit prise, demander à être entendu par la commission d'appel "signalement".

L'agent à qui est attribué le signalement "Mauvais" au cours de deux semestres consécutifs est licencié d'office.

2. Aucun agent des Chemins de fer belges n'a été licencié d'office ces trois dernières années à la suite d'un signalement "mauvais".

**DO 2016201713587**

**Vraag nr. 1978 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 07 december 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Station in Izegem. - Renovatiebudget.*

In zijn antwoord van 17 maart 2014 op vraag van Kamerlid Gerda Mylle liet toenmalig minister Labille, bevoegd voor de NMBS, het volgende optekenen over de investeringsmogelijkheden in het station Izegem:

"Het project blijft opgenomen in het ontwerp-meerjaren-investeringsplan 2013-2025. De NMBS-Holding heeft kennis genomen van de beslissing van de stad om het project omwille van budgettaire redenen uit te stellen. De NMBS-Holding is bereid, om van zodra de stad en de andere partijen het project voor de stationsomgeving opnieuw willen opstarten, verder mee te werken teneinde in de stationsomgeving van Izegem een project te realiseren, mits daartoe de nodige budgetten kunnen beschikbaar gemaakt worden. Bij de NMBS-Holding waren de nodige budgetten ingeschreven in het ontwerp-meerjaren-investeringsplan voor de periode 2017-2018. De haalbaarheid om de budgetten achteruit te schuiven, dient nog onderzocht te worden rekening houdende met enerzijds de bereidheid van de partners om het project alsnog te realiseren en anderzijds de andere projecten die lopende zijn."

1. Zijn deze gereserveerde budgetten nog steeds beschikbaar? Kunnen deze in geval van bereidheid bij het stadsbestuur prioritair worden aangewend of maken deze niet langer deel uit van het investeringsprogramma binnen de NMBS?

2. Acht de NMBS een spoedige realisatie van het in het meerjaren-investeringsplan opgenomen project wenselijk? In welke mate blijft de vooropgestelde ambitie overeind of is ze intussen bijgestuurd?

3. Welke initiatieven nam het Izegemse stadsbestuur de afgelopen drie jaar om in samenspraak met de NMBS verbeteringen aan te brengen aan het station en de onmiddellijke omgeving? Werden na het aangekondigde uitstel vanwege het stadsbestuur nog concrete stappen gezet om de renovatie te bewerkstelligen of een nieuwe planning naar voor te schuiven?

4. Hoe schat de NMBS de nood in om tot een renovatie van het station van Izegem over te gaan? In welke mate is dit hoogdringend? Welke concrete vooruitzichten zijn er nog voor de opwaardering van het station van Izegem en de onmiddellijke omgeving?

**DO 2016201713587**

**Question n° 1978 de monsieur le député Roel Deseyn du 07 décembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Gare d'Izegem. - Budget de rénovation.*

Dans sa réponse à la question posée le 17 mars 2014 par la députée Gerda Mylle, M. Labille, alors ministre en charge de la SNCB, a indiqué ce qui suit en ce qui concerne les possibilités d'investissements en gare d'Izegem:

"Le projet est repris dans le projet de plan pluriannuel d'investissement 2013-2025. La SNCB-Holding a pris note de la décision de la ville de remettre le projet pour des raisons budgétaires. La SNCB-Holding est prête à continuer à coopérer et ce, dès que la ville et les autres parties souhaiteront reprendre le projet pour le quartier de la gare, afin de réaliser un projet autour de la gare d'Izegem, à condition que les budgets nécessaires puissent être mis à disposition. Les budgets nécessaires ont été inscrits dans le projet de plan pluriannuel d'investissement pour la période 2017-2018 auprès de la SNCB-Holding. La possibilité de retarder les budgets doit encore être étudiée en tenant compte tant de la volonté des partenaires de réaliser le projet que des autres projets en cours."

1. Les budgets réservés à cet égard sont-ils toujours disponibles? Ces budgets peuvent-ils être affectés prioritairement en cas de volonté de l'administration communale ou ne font-ils plus partie du programme d'investissement de la SNCB?

2. La SNCB estime-t-elle qu'il est souhaitable de réaliser rapidement le projet repris dans le plan d'investissement pluriannuel? L'ambition est-elle maintenue ou a-t-elle été adaptée entre-temps?

3. Quelles initiatives l'administration communale d'Izegem a-t-elle prises ces trois dernières années pour améliorer la gare et ses abords en concertation avec la SNCB? Après l'annonce du report par l'administration communale, des démarches concrètes ont-elles encore été entreprises pour rénover la gare ou proposer un nouveau calendrier?

4. Comment la SNCB évalue-t-elle le besoin de rénover la gare d'Izegem? À quel point est-ce urgent? Quelles sont les perspectives concrètes pour la revalorisation de la gare d'Izegem et de ses abords?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 01 juni 2017, op de vraag nr. 1978 van de heer volksvertegenwoordiger Roel Deseyn van 07 december 2016 (N.):**

1. en 2. Het meerjaren-investeringsprogramma 2017-2021 van NMBS is nog niet goedgekeurd. Tot zolang kan de NMBS geen concrete data of engagementen communiceren.

In het voorstel van het meerjareninvesteringsplan 2017-2021 zijn er geen grote budgetten gepland voor Izegem.

Er zijn geen gesprekken geweest of gepland in verband met de herdefiniëring van de ambitie tussen de NMBS en de lokale overheid.

3. Er zijn initiatieven geweest vanwege het stadsbestuur in 2015 met de vraag naar beperkte ingrepen aan de bestaande infrastructuur.

In 2015 werd de waterafvoer van de parking aan de Dirk Martenslaan verbeterd in opdracht van de stad en betaald door de NMBS.

In 2015 werden eveneens de metaalstructuren van de overkappingen naar de onderdoorgang volledig herschilderd en bekleed door de NMBS.

In 2016 werd het stationsgebouw gedeeltelijk herschilderd door de NMBS.

Ook de toegang tot het station werd uitgerust met automatische schuifdeuren in het raam van integrale toegankelijkheid.

4. De NMBS besteedt haar exploitatiebudget als een goede huisvader om haar patrimonium in stand te houden, door werkzaamheden uit te voeren die tegen een minimale kost een maximaal effect hebben.

De werkzaamheden die hoogdringend waren zijn reeds uitgevoerd.

De NMBS zal, in functie van de middelen tussen 2017-2021, het sanitair nog aanpassen en de traptreden vernieuwen in de onderdoorgang.

De NMBS moet prioriteiten stellen in haar investeringen. In de eerste plaats worden de investeringen gepland die de grootste meerwaarde bieden voor het grootste aantal reizigers. Dat betekent dat soms andere projecten moeten opschuiven in de tijd.

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 01 juin 2017, à la question n° 1978 de monsieur le député Roel Deseyn du 07 décembre 2016 (N.):**

1. et 2. Le programme pluriannuel d'investissement 2017-2021 de la SNCB n'a pas encore été approuvé. Tant que ce n'est pas fait, la SNCB ne peut pas communiquer de dates ni d'engagements concrets.

La proposition de plan pluriannuel d'investissement 2017-2021 ne prévoit pas de budgets importants pour Izegem.

Aucune discussion n'a été organisée ou planifiée entre la SNCB et les autorités locales au sujet d'une redéfinition des ambitions en la matière.

3. Des initiatives ont été prises par l'administration communale en 2015 en vue de demander de limiter les interventions à l'infrastructure existante.

En 2015, le système d'évacuation des eaux du parking situé à la Dirk Martenslaan a été amélioré à la demande de la ville et aux frais de la SNCB.

En 2015, les structures métalliques des marquises vers le couloir sous voies ont également été entièrement repeintes et pourvues d'un revêtement par la SNCB.

En 2016, le bâtiment de gare a été partiellement repeint par la SNCB.

L'accès à la gare a également été doté de portes automatiques coulissantes dans le cadre de l'accessibilité intégrale.

4. La SNCB emploie son budget d'exploitation en bon père de famille en vue de préserver son patrimoine, et ce en effectuant des travaux à un coût minimal pour un résultat maximal.

Les travaux très urgents ont déjà été exécutés.

Entre 2017 et 2021, la SNCB procédera, en fonction de ses moyens, à l'adaptation des sanitaires et à la rénovation des marches du couloir sous voies.

La SNCB doit fixer des priorités dans ses investissements. Les investissements qui offrent une plus-value maximale au plus grand nombre de voyageurs sont programmés en priorité. Cela implique que d'autres projets doivent parfois être différés dans le temps.

**DO 2016201713627**

**Vraag nr. 1980 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 09 december 2016 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Het standaardmodel voor treinstations en parkings.*

In de strategische visie van deze regering werd er opgelegd dat de NMBS en Infrabel werk zouden maken van een standaardmodel voor stations en parkings. De doelstelling is om meer logica en duidelijkheid in te bouwen voor de reizigers (herkenbaarheid). Ook de kostenefficiëntie was een belangrijke beweegreden om te streven naar een standaardmodel voor treinstations en parkings.

1. Hoe concreet zijn deze plannen?
2. Welke initiatieven werden er sinds de bekendmaking van de strategische visie genomen om te komen tot een standaardmodel voor treinstations en parkings?
3. Worden de nieuwe ontwerpen voor treinstations reeds ontworpen op basis van dit standaardmodel? Zo ja, welke?
4. Wanneer zal het eerste "standaardmodel" treinstation worden gebouwd?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 01 juni 2017, op de vraag nr. 1980 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 09 december 2016 (N.):**

Bij de voorbereiding van het voorstel van investeringsplan 2017-2021 heeft NMBS een functioneel en gestandaardiseerd modulair concept uitgewerkt voor de uitrusting van stations met minder dan 10.000 opstappende reizigers per week.

Het concept vertrekt van de volgende zes criteria:

- snel inzetbaar;
- aanpasbaar;
- duurzaam: energie, onderhoud en lifecycle;
- veilig: security, safety, en veiligheidsgevoel verhogen;
- toegankelijk: integrale toegankelijkheid van de infrastructuur, opheffen van barrières, verbeteren van de leesbaarheid door conceptuele keuzes en duidelijke signaletica;
- intermodaal: stop-principe als basis en andere transportmodi maximaal op elkaar afstemmen.

**DO 2016201713627**

**Question n° 1980 de madame la députée Inez De Coninck du 09 décembre 2016 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le modèle standardisé pour les gares ferroviaires et les parkings.*

La vision stratégique de ce gouvernement imposait à la SNCB et à Infrabel d'élaborer un modèle de gare et de parking standardisé, visant à renforcer la logique et à améliorer la "lisibilité" pour les voyageurs. L'efficacité des coûts était par ailleurs un motif essentiel à la base de l'introduction d'un modèle standardisé pour les gares ferroviaires et les parkings.

1. Qu'en est-il de la concrétisation de ce projet?
2. Depuis la présentation de la vision stratégique, quelles initiatives ont-elles été développées pour élaborer un modèle de gares et de parkings standardisé?
3. Les nouveaux projets de gares ferroviaires s'appuient-ils déjà sur ce modèle standardisé? Dans l'affirmative, de quels projets s'agit-il?
4. Quand la première gare ferroviaire selon le modèle standardisé sera-t-elle construite?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 01 juin 2017, à la question n° 1980 de madame la députée Inez De Coninck du 09 décembre 2016 (N.):**

Lors de la préparation de la proposition de plan d'investissement 2017-2021, la SNCB a élaboré un concept modulaire standardisé et fonctionnel pour l'équipement des gares comptant moins de 10.000 voyageurs montés par semaine.

Le concept est fondé sur les six critères suivants:

- rapidité de mise en service;
- adaptabilité;
- durabilité: énergie, entretien et cycle de vie;
- sécurité: améliorer les aspects security, safety et sentiment de sécurité;
- accessibilité: accessibilité intégrale des infrastructures, suppression des barrières, amélioration de la lisibilité par des choix conceptuels et une signalétique claire;
- intermodalité: le principe "stop" comme base et une coordination maximale entre tous les modes de transport concernés.

Op de sites met een bestaand stationsgebouw, wordt het gebruik van dit gebouw geëvalueerd. Indien het gebouw in goede staat is, wordt een plan uitgewerkt door de NMBS voor instandhouding met maximale benutting voor de stationsactiviteiten en herbestemming van de restruimte.

Indien het gebouw niet meer geschikt is voor stationsactiviteiten wordt een volledige herbestemming onderzocht. Verschillende scenario's dienen daarbij afgewogen: verhuur, erfpacht of verkoop, met als objectief het activeren van de site en nastreven van synergie met de bestaande activiteiten in de onmiddellijke omgeving.

Deze uitgangspunten zijn vertaald in voorontwerpen voor de verschillende componenten op de volgende manier:

- één basistype voor alle betrokken stations, aanpasbaar in afmetingen en componenten in functie van het programma van de site, het aantal reizigers, de ligging van het station en het al dan niet reeds aanwezig zijn van een bestaand stationsgebouw (met of zonder verkoopfunctie);
- gestandaardiseerde elementen welke een snelle montage toelaat;
- nadruk op kostenefficiëntie door beperkte voorstudie als gevolg van het basisconcept, snelle realisatie, onderhoudsvriendelijke materialen, beperkte range van componenten, energievriendelijke concepten;
- maximaal prefabriceren;
- imagooversterkend: kenmerkende architecturale elementen met de nadruk op functionaliteit en design dat efficiëntie uitstraalt (*form follows function*).

In de eerste helft van 2017 worden de aanbestedings- en uitvoeringsdocumenten voorbereid. Aansluitend volgen de marktconsultaties en gunningsprocedures met als doel de eerste realisaties te kunnen starten vanaf midden 2018.

De nieuwe type-oplossingen worden eveneens geïntegreerd in de lopende studieprojecten.

#### DO 2016201713686

**Vraag nr. 1988 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 13 december 2016 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Customer Experience Lab.*

Medio oktober 2016 heeft de NMBS haar *Customer Experience Lab* ten doop gehouden. Het centrum onderzoekt de wensen van de treingebruikers en betreft hen bij de ontwikkeling van de nieuwe producten.

Sur les sites où il existe déjà un bâtiment de gare, son utilisation fait l'objet d'une évaluation. Si le bâtiment est en bon état, la SNCB élabore un plan de maintenance orienté vers une utilisation maximale des activités de gare et une réaffectation de l'espace restant.

Si le bâtiment n'est plus adapté aux activités de gare, une réaffectation intégrale est examinée. Il convient alors de considérer différents scénarios: location, emphytéose ou vente, le but étant d'activer le site en trouvant des synergies avec les activités présentes dans l'environnement immédiat.

Ces principes de base ont été traduits en avant-projets pour les diverses composantes, et ce, de la façon suivante:

- un seul type de base, pour toutes les gares concernées, dont les dimensions et composantes peuvent être adaptées en fonction du programme du site, du nombre de voyageurs, de la localisation de la gare et de la présence ou non d'un bâtiment de gare (avec ou sans fonction de vente);
- des éléments standardisés qui permettent un montage rapide;
- accent mis sur le rapport coût-efficacité via une réalisation rapide, des matériaux faciles d'entretien, une gamme limitée de composantes et des concepts d'économie d'énergie;
- utilisation maximale de structures préfabriquées;
- renforcement de l'image: des éléments architecturaux distinctifs focalisés sur la fonctionnalité et un design qui inspire l'efficacité (*form follows function*).

La préparation des documents d'adjudication et d'exécution aura lieu au cours du premier semestre 2017. Suivront alors les consultations de marché et procédures d'attribution, lesquelles devront permettre d'entamer les premières réalisations dès la mi-2018.

Les nouvelles solutions types seront également intégrées dans les projets d'étude en cours.

#### DO 2016201713686

**Question n° 1988 de monsieur le député Denis Ducarme du 13 décembre 2016 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Customer Experience Lab.*

Mi-octobre 2016, la SNCB a présenté son *Customer Experience Lab*. Le centre analyse les souhaits des clients et implique le client dans le développement des nouveaux produits.



1. Welke balans maakt u na de eerste maanden op van de werking van het *Customer Experience Lab*?

2. Hoeveel interacties met de klanten waren er al?

3. Hoe zullen de treinreizigers concreet worden betrokken bij de ontwikkeling van de nieuwe projecten of producten van de NMBS?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 01 juni 2017, op de vraag nr. 1988 van de heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 13 december 2016 (Fr.):**

1. Het is een heel zinvol instrument om transformatie te faciliteren van de NMBS tot een klantgerichte organisatie:

- de inzichten van de klanten worden vertaald in concrete verbeteringen;

- de tool inspireert medewerkers tot het aannemen van een meer klantgerichte houding.

2. Er werden zeven interacties opgenomen:

- juli: nieuwe online home print ticket;

- augustus: vereenvoudiging van de vervoersvoorwaarden;

- augustus: gebruikerstesten van de website (focus op routeplanner/dienstregeling/aankoop ticket);

- september: parkings aan de stations;

- oktober: nieuwe online home print ticket - voorleggen aangepast ontwerp na focusgroep juli;

- november: testing nieuwe website designs;

- december: Tree testing - Onderzoek ter verbetering van het online contactformulier.

3. Het proces verloopt als volgt:

- definitie van concrete onderzoeksvragen. Afhankelijk van het thema kan dit verschillende vormen aannemen:

- o identificatie van klantbehoeften;

- o evaluatie van huidige producten en diensten: evaluatie *as is*;

- o mee ontwikkelen van of brainstormen over nieuwe producten en diensten: ontwikkeling *to be*;

- o testen van nieuwe producten en diensten alvorens ze worden uitgerold naar het grote publiek: evaluatie *to be*;

- selectie van een doelgroep voor het onderzoek;

- versturen van de uitnodiging naar het klantenpanel;

- afspraak over het inplannen met de geïnteresseerden;

- uitvoering van het onderzoek. Afhankelijk van de onderzoeksvragen kan dit een andere vorm aannemen:

- o focusgroep;

1. Quel bilan tirez-vous des premiers mois d'utilisation du *Customer Experience Lab*?

2. Combien d'interactions avec les clients ont déjà pu être enregistrées?

3. Comment se déroulera concrètement l'implication des clients dans le développement des nouveaux projets/produits de la SNCB?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 01 juin 2017, à la question n° 1988 de monsieur le député Denis Ducarme du 13 décembre 2016 (Fr.):**

1. Il s'agit d'un instrument très utile qui facilite la transformation de la SNCB en une organisation orientée vers le client:

- les idées des clients sont traduites en améliorations concrètes;

- l'outil pousse les collaborateurs à adopter une attitude davantage orientée vers le client.

2. Sept interactions ont été enregistrées:

- juillet: nouveau billet home print online;

- août: simplification des conditions de transport;

- août: tests des utilisateurs du site web (axés sur le route-planner/l'horaire/l'achat des billets);

- septembre: parkings des gares;

- octobre: nouveau billet home print online - présentation du projet adapté après la réunion de juillet sur le groupe cible;

- novembre: test des nouveaux designs du site web;

- décembre: Tree testing - Enquête visant à améliorer le formulaire de contact en ligne.

3. Le processus se déroule comme suit:

- définition de questions d'enquête concrètes qui, selon les thèmes, peuvent prendre différentes formes:

- o identification des besoins des clients;

- o évaluation des produits et services actuels: évaluation *as-is*;

- o co-développement de ou brainstorming sur de nouveaux produits et services: développement *to be*;

- o test de nouveaux produits et services avant qu'ils ne soient déployés vers le grand public: évaluation *to be*;

- sélection d'un groupe cible pour l'enquête;

- envoi de l'invitation au panel de clients;

- accord sur la planification avec les intéressés;

- réalisation de l'enquête qui, en fonction des questions, peut revêtir une autre forme:

- o groupe cible;

- o interview;
- o co-creatie workshop;
- o user testing;
- analyse van de klant-input;
- samen met de betrokkene afdelingen de conclusies vertalen naar concrete verbeteringen.

**DO 2016201713919**

**Vraag nr. 2011 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 04 januari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*'Mystery shopping'. - Resultaten van de onderzoeken.*

Op een eerdere parlementaire vraag over de onderzoeken met mysteryshoppers hebt u verwezen naar een eind 2014 gelanceerd actieplan dat ertoe strekt het aantal ticketcontroles in de treinen op te trekken en fraude tegen te gaan. Volgens dat plan moet er twee keer per jaar een onderzoek met mysteryshoppers worden uitgevoerd.

In uw antwoord gaf u aan dat uit de resultaten van het in maart en april 2016 uitgevoerde onderzoek bleek dat het controlepercentage 66,6 % bedroeg, dit is een daling met 5,3 % ten opzichte van fase 2 van 2015 (71,9 %), wat dusver het beste resultaat was.

U stelde dat die daling van het controlepercentage kon worden verklaard door de problemen die de treinbegeleiders hadden met de betrouwbaarheid van ITRIS, hun nieuwe tablet voor ticketverkoop. Die problemen waren voornamelijk van technische aard en zorgden ervoor dat de treinbegeleiders de toepassing meerdere keren tijdens hun shift opnieuw moesten opstarten. Daarnaast duurt het scannen van de MOBIB-kaart tijdens de controle ervan langer met ITRIS dan met de vervangen IBIS-toestellen, wat eveneens van invloed is.

1. Wat zijn de resultaten van het jongste onderzoek met mysteryshoppers?
2. Heeft de NMBS een oplossing gevonden om de problemen bij het gebruik van ITRIS te ondervangen?

- o interview;
- o co-création d'un workshop;
- o user testing;
- analyse de l'input client;
- traduction, avec les divisions concernées, des conclusions en améliorations concrètes.

**DO 2016201713919**

**Question n  2011 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 04 janvier 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Mystery shopping. - Résultats des enquêtes.*

Lors d'une précédente question parlementaire concernant les enquêtes *mystery shopping*, vous avez évoqué un plan d'action lancé fin 2014 et ayant pour but non seulement d'améliorer le taux de contrôle dans les trains mais également de lutter contre la fraude. Dans ce plan une enquête *mystery shopping* est réalisée deux fois par an.

Vous avez indiqué dans votre réponse que les résultats de l'enquête qui s'est déroulée en mars-avril 2016 mettent en avant un taux de contrôle qui atteint 66,6 %, soit une chute de 5,3 % par rapport à la phase 2 de 2015 (71,9 %), meilleur résultat obtenu jusqu'à présent.

Vous avez expliqué que cette baisse dans le taux de contrôle s'expliquait par le fait que les accompagnateurs ont rencontré des problèmes de fiabilité avec Itris, leur nouveau portable de vente. Ces problèmes étaient alors principalement d'ordre technique, se traduisant par un redémarrage nécessaire de l'application plusieurs fois sur la prestation de l'accompagnateur. D'autre part, la manipulation lors du contrôle de la carte Mobib prend plus de temps avec Itris que précédemment avec Ibis, l'appareil remplacé, ce qui a également un impact.

1. Pouvez-vous indiquer quels sont les résultats de la dernière enquête *mystery shopping*?
2. La SNCB a-t-elle trouvé une solution pour remédier aux problèmes d'utilisation d'Itris?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2011 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Cassart-Mailleux van 04 januari 2017 (Fr.):**

1. In fase 2 van 2016 (september-oktober) haalde het controlepercentage 68,1 %, wat een verhoging met 1,5 % inhoudt in vergelijking met maart-april.

2. Bij de ingebruikname van de ITRIS-toestellen kwamen inderdaad een aantal aandachtspunten naar voren.

Volgens de NMBS zijn intussen oplossingen ontwikkeld om de prestaties van het toestel te verbeteren.

Uit analyses van de controles aan boord kan NMBS bevestigen dat het aantal klanten dat met een MOBIB-draager reist gevoelig is gestegen.

Volgens de NMBS bevat ITRIS nu al tal van functies, maar om die verder aan te vullen zijn nog meer ontwikkelingen nodig. NMBS zal bijzondere aandacht blijven besteden aan dit project en het minutieus opvolgen.

**DO 2016201714177**

**Vraag nr. 2050 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Wouters van 18 januari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Het station van het koninklijk domein.*

Op de Lijn Schaarbeek - Brussel-Zuid bevindt zich het station van het koninklijk domein (koninklijk station, in het Frans: Halte royale of Gare royale). Dit station, gelegen aan het koninklijk domein van Laken, staat alleen ten dienste van de koninklijke familie.

Het werd gebouwd door Leopold II in 1877. Volgens mijn informatie is dit station het laatst gebruikt in 2001, wanneer Albert II en Paola ter gelegenheid van de 75e verjaardag van de NMBS per trein een bezoek hebben gebracht aan de stations van Antwerpen, Luik en Leuven.

Het gebouw werd geklasseerd bij besluit van de Brusselsese Hoofdstedelijke regering van 29 september 1996 tot bescherming als monument van de gevels en de bedaking van het station van het koninklijk domein gelegen in het koninklijk domein te Laken.

1. Wordt dit station nog gebruikt, of gaat het nog gebruikt worden?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 2011 de madame la députée Caroline Cassart-Mailleux du 04 janvier 2017 (Fr.):**

1. En phase 2 de 2016 (septembre-octobre), le taux de contrôle a atteint 68,1 %, ou une augmentation de 1,5 % en comparaison avec mars-avril.

2. La mise en production des appareils ITRIS a en effet connu des points d'attention.

Selon la SNCB, des solutions ont entretemps été développées afin d'améliorer la performance de l'appareil.

Sur la base d'analyses des contrôles à bord, la SNCB peut confirmer que le nombre de clients voyageant avec un titre de transport sur support MOBIB a sensiblement augmenté.

Néanmoins, selon la SNCB, si ITRIS comporte d'ores et déjà de multiples fonctionnalités, des développements sont encore nécessaires pour les compléter; ce projet continuera donc à faire l'objet d'un suivi particulier et minutieux au sein de la SNCB

**DO 2016201714177**

**Question n° 2050 de madame la députée Veerle Wouters du 18 janvier 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La gare du domaine royal.*

La gare du domaine royal (Halte royale ou Gare royale) se trouve sur la ligne Schaarbeek - Bruxelles-Midi. Située à la lisière du domaine royal de Laeken, elle est exclusivement réservée à la famille royale.

Selon mes informations, cette gare, construite par Léopold II en 1877, a été utilisée pour la dernière fois en 2001. À cette occasion, Albert II et Paola avaient pris le train pour effectuer une visite dans les gares d'Anvers, Liège et Louvain lors du 75<sup>ème</sup> anniversaire de la SNCB.

Le bâtiment a fait l'objet d'un classement par l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 septembre 1996 classant comme monument les façades et la toiture de la gare du domaine royal sise au domaine royal à Bruxelles-Laeken.

1. Cette gare est-elle encore utilisée ou le sera-t-elle encore?

2. Wanneer werd dit station het laatst gebruikt en door wie?

3. Wie is eigenaar van dit station?

4. Wie staat in voor het onderhoud en instandhouding van het gebouw?

5. Hoeveel bedragen de onderhoudskosten en de kosten van instandhouding de laatste tien jaar?

6. Draagt het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest bij - gelet op de klassering - aan de kosten van onderhoud of instandhouding, via subsidies of op een andere manier?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 01 juni 2017, op de vraag nr. 2050 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Wouters van 18 januari 2017 (N.):**

Het hele project werd opgestart op initiatief van Leopold II en werd door zijn eigen fortuin gefinancierd (via de inkomsten uit Congo, dat nog geen Belgische kolonie was geworden maar toen "eigendom" van de koning was). De NMBS heeft geen informatie over hoeveel deze werken gekost hebben.

Na de dood van Leopold II namen Albert I en de regering de beslissing om een einde te stellen aan dit project.

De betrokken infrastructuur heeft nooit aan de NMBS toebehoord, die dan ook nooit middelen heeft uitgegeven voor de bouw of het onderhoud van de infrastructuur. Deze ruimte lijkt onder het normale onderhoud van het kasteel te vallen.

Het onder het kasteel van Laken gelegen "station" (dat trouwens nooit echt een station is geweest) bevindt zich in een kelder van het kasteel van Laken, dat deel uitmaakt van het koninklijk domein.

De langs de binnenomtrek van het park van Laken lopende lijn werd nooit gebouwd, in tegenstelling tot een hele reeks kunstwerken (tunnels, viaducten, enz.). Toen een einde werd gesteld aan het project werden de tunnels dichtgemetseld en tot stockageruimtes omgevormd.

2. Quand a-t-elle été utilisée pour la dernière fois et par qui?

3. Qui en est propriétaire?

4. Qui se charge de l'entretien et de la conservation du bâtiment?

5. Quels ont été les frais d'entretien et les coûts liés à la conservation du bâtiment au cours des dix dernières années?

6. Le bâtiment étant classé, la Région de Bruxelles-Capitale contribue-t-elle aux frais d'entretien et de conservation de cette gare sous la forme de subventions ou d'une autre manière?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 01 juin 2017, à la question n° 2050 de madame la députée Veerle Wouters du 18 janvier 2017 (N.):**

Tout le projet a été initié par Léopold II et financé par sa fortune personnelle (via les rentrées provenant du Congo qui n'était pas encore devenu une colonie belge mais était alors "propriété" du roi). La SNCB ne dispose pas d'informations sur le coût de ces travaux.

Après la mort de Léopold II, Albert I<sup>er</sup> et le gouvernement décidèrent de mettre fin à ce projet.

Ces infrastructures n'ont jamais appartenu à la SNCB, qui n'a donc jamais déboursé de fonds visant à construire ou entretenir l'infrastructure. Il semble que cet espace ressort de l'entretien normal du château.

La "gare" sous le château de Laeken (qui n'a d'ailleurs jamais été une gare à proprement parler) se situe dans une cave du château de Laeken, qui fait partie du domaine royal.

La ligne, aménagée sur le pourtour intérieur du parc de Laeken n'a jamais été construite mais toute une série d'ouvrages d'art (tunnels, viaducs, etc.) l'ont été. Quand le projet a été arrêté, les tunnels ont été murés et transformés en espace de stockage.

**DO 2016201714195**

**Vraag nr. 2054 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 18 januari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Lijn 124.*

Lijn 124 tussen Charleroi en Brussel is de lijn met de laagste commerciële snelheid in Wallonië.

1. Welke maatregelen hebt u genomen opdat de treinreizigers uit Charleroi sneller naar de hoofdstad zouden kunnen sporen?

2. In tal van Europese landen worden er naast de gewone verbindingen tussen steden waarbij de trein bij vele tussenliggende haltes stopt, ook sneltreinverbindingen tussen steden aangeboden. Welke maatregelen hebt u genomen opdat er zo een intercity tussen Charleroi en Brussel zou rijden?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2054 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 18 januari 2017 (Fr.):**

1. NMBS werkt op dit ogenblik het nieuwe vervoersplan uit dat vanaf december 2017 voor een periode van drie jaar van toepassing zal zijn.

Op basis van de informatie die van Infrabel ontvangen werd over de vermindering van het aantal grote werkzaamheden op lijn 124 tijdens de periode 2018-2020, zullen er daarbij rittijdwinsten gerealiseerd kunnen worden tussen Charleroi-Sud en Brussel.

NMBS heeft de wijzigingen aan de rittijden in maart 2017 gecommuniceerd ter gelegenheid van de Roadshows in de provincies.

2. Het station van Charleroi-Sud is met de Noord-Zuidverbinding verbonden door middel van deux IC-verbindingen per uur die quatre tussenliggende haltes aandoen, namelijk Marchienne-au-Pont, Luttre, Nijvel en Eigenbrakel.

Dit aanbod wordt tijdens de piek aangevuld met P-treinen.

Treinen toevoegen die minder haltes aandoen tussen Charleroi en Brussel behoort niet tot de commerciële doelstellingen van NMBS, die een grotere uniformiteit van het aanbod en een optimaal gebruik van de capaciteit van lijn 124 nastreven.

Daarnaast dient te worden opgemerkt dat een trein toevoegen op een as kan leiden tot de schrapping van stoptreinen of van haltes voor andere treinen.

**DO 2016201714195**

**Question n° 2054 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 18 janvier 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La ligne 124.*

La ligne 124 qui relie Charleroi à Bruxelles affiche la vitesse commerciale la plus lente de Wallonie.

1. Quelles mesures avez-vous prises afin de permettre aux navetteurs carolos de rejoindre la capitale plus rapidement?

2. Dans de nombreux pays européens, outre les liaisons ferroviaires classiques entre les villes comprenant de nombreux points d'arrêt, se développent des liaisons directes de ville à ville. Quelles mesures avez-vous mises en oeuvre afin qu'une telle liaison puisse voir le jour entre Charleroi et Bruxelles?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 2054 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 18 janvier 2017 (Fr.):**

1. La SNCB élabore actuellement le nouveau plan de transport qui sera d'application à partir de décembre 2017 pour une durée de trois ans.

Sur la base des informations reçues d'Infrabel concernant la diminution du nombre de chantiers importants sur la ligne 124 pour la période 2018-2020, des gains de temps de parcours pourront être réalisés entre Charleroi-Sud et Bruxelles à cette occasion.

Les modifications des temps de parcours ont été communiquées par la SNCB en mars 2017 à l'occasion des Roadshows dans les provinces.

2. La gare de Charleroi-Sud est reliée à la jonction Nord-Midi par deux relations IC par heure marquant quatre arrêts intermédiaires, à savoir Marchienne-au-Pont, Luttre, Nivelles et Braine-l'Alleud.

Cette offre est complétée en pointe par des trains P.

L'ajout de trains marquant moins d'arrêts entre Charleroi et Bruxelles ne fait pas partie des objectifs commerciaux de la SNCB, qui visent à plus d'uniformité de l'offre et à une utilisation optimale de la capacité de la ligne 124.

Il convient également de noter qu'ajouter un train plus direct sur un axe, peut conduire à la suppression de trains omnibus ou à la suppression d'arrêts pour d'autres trains.

Bovendien ontwikkelt NMBS actief haar aansluitingsknooppunten, zowel voor "trein-treinaansluitingen" als voor "bus-treinaansluitingen".

Stations als Luttre, Nijvel of Eigenbrakel spelen een belangrijke rol in deze ontwikkelingsfasen van het multimodale aanbod.

**DO 2016201714198**

**Vraag nr. 2055 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 18 januari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Opendatabeleid van de NMBS.*

Ik zou graag weten welk beleid de NMBS voert inzake de ontsluiting van haar gegevens. Ik denk meer bepaald aan de realtimegegevens betreffende het treinverkeer, die programmeurs en andere onderzoekers kunnen interesseren.

1. Hoe staat het met de overstap van de NMBS naar een opendatasysteem?

2. Welke maatregelen hebt u genomen om het werk van start-ups die op het gebied van mobiliteit actief zijn, te faciliteren?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2055 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 18 januari 2017 (Fr.):**

Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar het antwoord dat ik gaf op 11 januari 2017 op de mondelinge vraag nr 15589 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRABV 54 COM 560, blz. 12 en 13).

En outre, la SNCB développe activement ses noeuds de correspondances "trains-trains" mais aussi "bus-trains".

Des gares comme Luttre, Nivelles ou encore Braine-l'Alleud jouent un rôle majeur dans cet axe de développement de l'offre multimodale.

**DO 2016201714198**

**Question n° 2055 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 18 janvier 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'ouverture des données de la SNCB.*

J'aimerais connaître la politique qui est menée par la SNCB en matière de mise à disposition de ses données. Je pense ici aux données "en temps réel" portant sur la circulation des trains qui peuvent intéresser les développeurs et autres chercheurs.

1. Où en est la conversion de la SNCB à l'*open data*?

2. Quelles mesures avez-vous prises afin de faciliter le travail de ces *start-up* actives dans le domaine de la Mobilité?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 2055 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 18 janvier 2017 (Fr.):**

Je prie l'honorable membre de bien vouloir se référer à ma réponse communiquée le 11 janvier 2017 à la question orale n° 15589 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRABV 54 COM 560, p. 12 et 13).

**DO 2016201714296**

**Vraag nr. 2076 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 23 januari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Internet op de trein.*

In navolging van uw antwoord op een eerder gestelde vraag over de aanbesteding van het proefproject "wifi op de trein", die liep van 25 februari 2016 tot 25 mei 2016, had ik graag nog een antwoord bekomen op onderstaande eerste, en toen onbeantwoorde vraag, alsook op de een aantal bijkomende vragen (vraag nr. 1669 van 9 augustus 2016, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 100, blz. 453),

1. Op basis van welke criteria werd de aanbesteding toegewezen aan Icomera en Nomad Digital, en niet aan Dimension Data?

2. In de Kamercommissie Infrastructuur van 19 oktober 2016 stelde u dat er, na het proefproject, nog geen officiële cijfers beschikbaar waren over de nodige investeringen, de jaarlijkse kosten voor datavolumes en het onderhoud. Zijn die ondertussen beschikbaar? Kunt u deze toelichten?

3. Omdat de uitrol van gratis internet op de trein misschien momenteel budgettair niet haalbaar is, wordt overwogen om de piste te onderzoeken van het betaalbaar maken via reclame of het gedeeltelijk te betalen door de treinreiziger (bijvoorbeeld nadat hij of zij een bepaald volume heeft gebruikt)? Zo ja, wat is de timing? Zo niet, wat zijn de overwegingen? Bestaan er op dat vlak buitenlandse *best practices*?

4. Bij het proefproject werd gebruik gemaakt van de bestaande 3G- en 4G-netwerken. Zullen nog andere pistes worden onderzocht? Zo ja, welke? Zo niet, wat zijn de overwegingen?

5. Inzake internet in de stations verklaarde u in de Kamercommissie Infrastructuur van 19 oktober 2016 "dat de NMBS zou onderzoeken of het technisch haalbaar is om het netwerk van de NMBS te scheiden van het Infrabelnetwerk en wat de kostprijs daarvan zal zijn. Daarvoor werd een marktconsultatie opgestart die in de loop van de maand november gegund zal worden. Afhankelijk van de resultaten van dat onderzoek zal de NMBS haar netwerkstrategie verder uitwerken".

**DO 2016201714296**

**Question n° 2076 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 23 janvier 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'accès à internet dans les trains.*

À la suite de votre réponse à une question précédente sur l'adjudication du projet pilote d'internet sans fil dans les trains mené du 25 février au 25 mai 2016, j'aurais encore aimé obtenir une réponse à la première question ci-dessous, à laquelle vous n'avez pas répondu précédemment, ainsi qu'à une série de questions supplémentaires (question n° 1669 du 9 août 2016, *Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 100, p. 453).

1. Sur la base de quels critères le marché a-t-il été attribué aux entreprises Icomera et Nomad Digital, et non à la firme Dimension Data?

2. Le 19 octobre 2016 en commission de l'Infrastructure, vous avez affirmé que depuis la clôture du projet pilote, nous ne disposons toujours d'aucun chiffre officiel concernant les investissements nécessaires et les frais annuels liés aux volumes de données téléchargées et à la maintenance. Ces chiffres sont-ils à présent disponibles? Pourriez-vous les communiquer?

3. Le déploiement de l'accès gratuit à internet dans les trains n'étant peut-être pas financièrement réalisable à l'heure actuelle, envisage-t-on d'explorer la piste du financement de cet accès par de la publicité ou par le biais d'une participation financière partielle des voyageurs (lorsqu'ils ont atteint un certain volume, par exemple)? Dans l'affirmative, quel est le calendrier prévu? Dans la négative, quelles sont vos considérations à cet égard? Quelles sont les éventuelles bonnes pratiques appliquées dans ce domaine à l'étranger?

4. Dans le cadre du projet pilote, les réseaux 3G et 4G existants ont été utilisés. D'autres pistes seront-elles explorées? Dans l'affirmative, lesquelles? Dans la négative, pour quelles raisons?

5. S'agissant de l'accès à internet dans les gares, vous avez indiqué le 19 octobre 2016 en commission de l'Infrastructure que la SNCB commencerait par examiner la faisabilité technique d'une scission des réseaux de la SNCB et d'Infrabel ainsi que le coût y afférent. Une consultation du marché a été lancée à cet égard et donnera lieu à une attribution dans le courant du mois de novembre. La SNCB poursuivra le développement de sa stratégie de réseau en fonction des résultats de cette analyse.

Zijn de resultaten van dat onderzoek reeds bekend? Zo ja, kunt u ze toelichten? Zo niet, wat is de timing?

6. Ook bij de huidige dekkinggraad langs de sporen kunnen vraagtekens worden geplaatst. Treinreizigers ervaren vaak dat hun internetverbinding wegvalt.

Zijn er al initiatieven genomen of staan er gepland om één en ander te verbeteren? Zo ja, welke? Zo niet, bent u van plan hieromtrent actie te ondernemen?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2076 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu van 23 januari 2017 (N.):**

1. De NMBS laat me weten dat het bestek in twee loten werd onderverdeeld:

- Lot 1: repeater oplossing;
- Lot 2: de oplossing waarbij 3G/4G buiten de trein omgezet wordt naar WIFI in de trein.

In het bestek was vooropgesteld dat voor elk lot, twee inschrijvers geselecteerd zouden worden die het testproject mogen realiseren.

Alle ontvangen offertes betroffen lot 2. Voor lot 1 werd er geen offerte ingediend.

Voor dit bestek werden volgende gunningscriteria toegepast:

- de kwaliteit van de technische oplossing: 55 %;
- projectmethode, team en aanpak: 35 %;
- prijs: 10 %.

De criteria voor de kwaliteit van de technische oplossing en het projectmanagement werden door drie onafhankelijke evaluatoren beoordeeld.

Volgende punten werden behaald door de drie inschrijvers, namelijk:

Les résultats de cette analyse sont-ils déjà connus? Dans l'affirmative, pourriez-vous me les communiquer? Dans la négative, quand le seront-ils?

6. Le taux de couverture actuel le long des voies pose également question. Les voyageurs constatent en effet des coupures fréquentes de leur connexion internet.

Des initiatives ont-elles déjà été prises ou sont-elles prévues pour améliorer la situation à cet égard? Dans l'affirmative, lesquelles? Dans la négative, comptez-vous entreprendre des actions en la matière?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 2076 de madame la députée Sabien Lahaye-Battheu du 23 janvier 2017 (N.):**

1. La SNCB me communique que le cahier spécial des charges a été subdivisé en deux lots:

- Lot 1: solution repeater;
- Lot 2: solution qui consiste à convertir la 3G/4G à l'extérieur du train en WIFI à bord du train.

Le cahier spécial des charges prévoyait que pour chaque lot, deux soumissionnaires seraient sélectionnés pour réaliser le projet pilote.

Toutes les offres reçues concernaient le lot 2. Aucune offre n'a été déposée pour le lot 1.

Pour ce cahier spécial des charges, les critères d'attribution suivants ont été appliqués:

- qualité de la solution technique: 55 %;
- méthode du projet, équipe et approche: 35 %;
- prix: 10 %.

Les critères pour la qualité de la solution technique et du project management ont été jugés par trois évaluateurs indépendants.

Les points suivants ont été obtenus par les trois soumissionnaires, à savoir:

	Dimension Data	Icomera	Nomad Digital
TOTAAL (op 100)/ TOTAL (sur 100)	61,46	76,82	78,46

Er werd beslist om deze opdracht te gunnen aan Icomera en aan Nomad Digital.

2. Er zijn nog geen officiële cijfers beschikbaar aangezien de raad van bestuur van de NMBS nog geen beslissing genomen heeft met betrekking tot het project.

Il a été décidé d'attribuer le projet à Icomera et à Nomad Digital.

2. Il n'y a pas encore de chiffres officiels de disponibles, étant donné que le conseil d'administration de la SNCB n'a pas encore pris de décision concernant ce projet.



3. Het is correct te stellen dat Internet op de trein belangrijke investeringen en operationele kosten met zich mee brengt.

NMBS onderzoekt momenteel de mogelijkheden om deze kosten te kunnen reduceren en/of inkomsten te genereren.

De mogelijkheid bestaat dat een verbruik boven een bepaald volume betalend wordt gemaakt, of dat de bandbreedte of -snelheid die wordt aangeboden voor 1e klasse reizigers hoger is dan voor 2e klasse reizigers.

4. NMBS heeft positieve resultaten behaald met het proefproject, zowel op vlak van technische performantie van het systeem alsook op vlak van perceptie van de treinreiziger. De bestaande 3G/4G netwerken dekken het grootste deel van de spoorweglijnen.

Deze technologie zal in principe de basis vormen voor een mogelijke roll-out van internet in de trein.

5. De resultaten van dit onderzoek worden verwacht in het 3e kwartaal van 2017.

6. Een belangrijke oorzaak voor het wegvallen van de internetverbinding, is het feit dat de trein een 'kooi van Faraday' vormt; hierdoor wordt de 4G signaalsterkte sterk afgezwakt of valt deze helemaal weg in de trein.

Dit is de reden waarom de treinreiziger vaak terugvalt op een tragere internetverbinding (2G+/EDGE) of helemaal geen internetverbinding meer heeft.

Zoals hierboven gesteld is de dekkingsgraad langs de sporen, en zeker op de grote lijnen, eerder goed.

De technische opstelling van het proefproject (via externe antennes die het signaal "binnenbrengen" in het rijtuig) vormt hier een oplossing voor het probleem met de "kooi van Faraday".

Anderzijds werkt NMBS nauw samen met het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT), om na te gaan hoe een nog betere dekking (en hogere capaciteit) langs de spoorlijnen in de toekomst kan bereikt worden.

3. Il est correct d'affirmer qu'installer Internet à bord du train comporte des investissements et des coûts opérationnels importants.

La SNCB examine pour le moment les possibilités permettant de réduire ces coûts et/ou générer des recettes.

Il est possible qu'une utilisation supérieure à un volume donné devienne payante, ou que la bande passante ou la vitesse proposée aux voyageurs de la 1<sup>ère</sup> classe soit supérieure à celle de la 2<sup>ème</sup> classe.

4. La SNCB a obtenu des résultats positifs avec son projet pilote, tant au niveau de la performance technique du système qu'au niveau de la perception des voyageurs. Les réseaux 3G/4G actuels couvrent la plus grande partie des lignes ferroviaires.

Cette technologie constituera en principe la base d'un déploiement éventuel d'Internet à bord du train.

5. Les résultats de cette enquête sont attendus pour le 3<sup>ème</sup> trimestre de 2017.

6. Une cause majeure expliquant la perte de connexion internet est le fait que le train forme une "cage de Faraday"; de ce fait, l'intensité du signal 4G s'affaiblit fortement ou disparaît totalement à bord du train.

C'est pour cette raison que le voyageur se retrouve souvent avec une connexion Internet plus lente (2G+/EDGE) ou n'en a plus du tout.

Comme indiqué plus haut, le degré de couverture le long des voies et certainement sur les grandes lignes est bien meilleur.

L'élaboration technique du projet pilote (via les antennes externes qui "font rentrer" le signal dans la voiture) offre une solution au problème de la "cage de Faraday".

Par ailleurs, la SNCB travaille en étroite collaboration avec l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) pour déterminer comment parvenir à une couverture encore meilleure (et une capacité supérieure), à l'avenir le long des lignes ferroviaires.

**DO 2016201714337**

**Vraag nr. 2084 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 25 januari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Spoorlijn 204. - Gent-Zelzate.*

Op dit ogenblik wordt spoorlijn 204 Gent-Zelzate uitsluitend gebruikt voor goederenvervoer. Op deze lijn is er echter nog capaciteit. Al jaren is er vraag vanuit burgerbewegingen om de lijn te gebruiken voor reizigersvervoer.

In het meerjareninvesteringsplan van Infrabel wordt geïnvesteerd in de elektrificatie van bepaalde spoorlijnen. Dit biedt opportunititeiten om de vrijgekomen capaciteit aan dieseltreinen in te zetten op de spoorlijn 204.

Op die manier kan men op een relatief goedkope wijze een nieuw spoortraject aanbieden. De vraag vanuit het publiek toont aan dat er reizigerspotentieel voor bestaat.

1. Hoe staat de NMBS tegenover het gebruik van spoorlijn 204 voor reizigersvervoer? Heeft de NMBS concrete plannen om reizigerstreinen in te zetten op spoorlijn 204?

2. Werd dat idee reeds onderzocht? Wat waren hiervan de resultaten?

3. Wat gaat de NMBS doen met de vrijgekomen capaciteit aan dieseltreinen (na de elektrificatie van spoorlijnen)?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2084 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Inez De Coninck van 25 januari 2017 (N.):**

1. Omdat spoorlijn 204 niet uitgerust is voor reizigersvervoer, heeft NMBS op dit moment geen concrete plannen om reizigerstreinen in te zetten op deze lijn. Om dit mogelijk te maken zullen belangrijke investeringen in de infrastructuur nodig zijn.

2. In de recente studie over de invoering van een Gewestelijk Express Net voor de agglomeratie Gent die uitgevoerd werd door NMBS, werd bij de analyse van de belangrijkste vervoersstromen richting Gent uitgegaan van de bestaande spoorinfrastructuur. Een bediening op spoorlijn 204 werd dan ook niet bestudeerd. Het is wel de bedoeling voor de NMBS om later dit jaar een studie op te starten over de mobiliteitsstromen van en naar de haven van Gent. Een mogelijk aanbod op spoorlijn 204 zal dan ook geanalyseerd worden.

**DO 2016201714337**

**Question n° 2084 de madame la députée Inez De Coninck du 25 janvier 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La ligne ferroviaire 204 Gand-Zelzate.*

La ligne ferroviaire 204 Gand-Zelzate est actuellement affectée exclusivement au transport de marchandises. Il reste pourtant de la capacité disponible sur cette ligne. Des mouvements citoyens demandent depuis des années d'utiliser la ligne pour le transport des voyageurs.

Le plan pluriannuel d'investissement d'Infrabel prévoit des investissements dans l'électrification de certaines lignes ferroviaires, ce qui permet d'utiliser la capacité de trains diesels libérée sur la ligne ferroviaire 204.

Il est ainsi possible de proposer un nouveau trajet ferroviaire pour un coût relativement modique. La demande du public illustre l'existence d'un potentiel en termes de voyageurs.

1. Que pense la SNCB de l'utilisation de la ligne 204 pour le transport de voyageurs? La SNCB a-t-elle des projets précis concernant le déploiement de trains de voyageurs sur la ligne 204?

2. L'idée a-t-elle déjà été étudiée? Quelles sont les conclusions de l'étude?

3. Que va faire la SNCB de la capacité libérée de trains diesel (après l'électrification des voies)?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 2084 de madame la députée Inez De Coninck du 25 janvier 2017 (N.):**

1. Étant donné que la ligne 204 n'est pas équipée pour le transport de voyageurs, la SNCB n'a pour l'instant aucun projet concret d'y faire circuler des trains voyageurs. Pour permettre cela, des investissements considérables au niveau de l'infrastructure seront nécessaires.

2. Dans l'étude réalisée récemment par la SNCB concernant l'instauration d'un Réseau Express Régional pour l'agglomération de Gand, l'analyse des principaux flux de transport en direction de Gand a été basée sur l'infrastructure ferroviaire existante. Une desserte sur la ligne 204 n'a dès lors pas été étudiée. La SNCB a toutefois l'intention de lancer dans le courant de l'année une étude relative aux flux de mobilité au départ et à destination du port de Gand. La possibilité d'une offre sur la ligne 204 sera alors également analysée.

3. Wanneer spoorlijnen geëlektrificeerd worden, worden de vrijgekomen dieselmotorwagens gebruikt op andere dieseltrajecten om er de zitplaatscapaciteit te versterken.

**DO 2016201714397**

**Vraag nr. 2090 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Janssens van 26 januari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS. - Stopplaats Schepdaal.*

De problematiek van de verkeersdrukte vanuit het Pajottenland naar Brussel is een oud zeer.

De hoogdringende behoefte aan kwaliteitsvol openbaar vervoer richting hoofdstad is eens te meer aan de orde. De reeds ver gevorderde verdubbeling (vier in plaats van twee sporen) van de spoorwegcapaciteit tussen Denderleeuw en Brussel (lijn 50A) in het kader van het Gewestelijke ExpressNet (GEN) biedt een uitstekende kans om door het openen van een stopplaats in Schepdaal een groot deel van de verkeersproblematiek in het Pajottenland op te lossen en de rendabiliteit van het GEN te verhogen.

Een pure win-winsituatie zonder meer. In december gaat de nieuwe lijnvoering van het GEN van start en lijn S3 past volledig binnen deze logica. Voor het openen van de stopplaats in Schepdaal hebben reeds vier gemeenten, Dilbeek, Lennik, Roosdaal en Ternat zich uitgesproken.

1. Bent u van mening dat het openen van een stopplaats in Schepdaal opportuniteiten biedt voor de ontsluiting van de regio Pajottenland?

2. Bent u bereid om in het kader van de hierboven geschetste nieuwe situaties een nieuw onderzoek te laten uitvoeren om op lijn 50A in Schepdaal een stopplaats in te richten? Zo neen, waarom niet?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2090 van de heer volksvertegenwoordiger Dirk Janssens van 26 januari 2017 (N.):**

Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar het antwoord dat mijn voorganger gaf op zijn schriftelijke vraag nr. 598 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 41, blz. 216 tot 218). Dit antwoord is nog steeds geldig.

3. Lorsque des lignes ferroviaires sont électrifiées, les autorails diesel libérés sont utilisés sur d'autres trajets diesel afin d'y renforcer la capacité en places assises.

**DO 2016201714397**

**Question n° 2090 de monsieur le député Dirk Janssens du 26 janvier 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*SNCB. - L'arrêt Schepdaal.*

Cela fait des années que les embouteillages entre le Pajottenland et Bruxelles sont une véritable plaie.

On constate donc une fois encore qu'il faut, d'urgence, améliorer l'offre de transports publics de qualité vers la capitale. Le doublement (quatre voies au lieu de deux), déjà bien avancé, de la capacité ferroviaire entre Denderleeuw et Bruxelles (ligne 50A) dans le cadre du réseau express régional (RER) offrirait une formidable aubaine pour résoudre les problèmes de trafic du Pajottenland et accroître la rentabilité du réseau express grâce à l'aménagement d'un nouvel arrêt à Schepdaal.

Cette solution profiterait tout simplement à tout le monde. Le nouveau RER sera lancé en décembre et la ligne S3 s'insère parfaitement dans ce contexte. Quatre communes (Dilbeek, Lennik, Roosdaal et Ternat) se sont d'ores et déjà prononcées en faveur de l'aménagement d'un arrêt à Schepdaal.

1. Estimez-vous que l'aménagement d'un arrêt à Schepdaal offre des perspectives dans l'optique d'un désenclavement de la région du Pajottenland?

2. Êtes-vous prêt, dans le cadre de la nouvelle situation décrite ci-dessus, à charger la SNCB de réaliser une nouvelle étude concernant l'aménagement d'un arrêt à Schepdaal sur la ligne 50A? Dans la négative, pour quelles raisons?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 2090 de monsieur le député Dirk Janssens du 26 janvier 2017 (N.):**

J'ai l'honneur de renvoyer l'honorable membre à la question écrite n° 598 qu'il a posée à mon prédécesseur (*Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 41, pages 216 tot 218). La réponse qui avait été donnée, est toujours valable.

**DO 2016201714427**

**Vraag nr. 2097 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Heeren van 27 januari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Problematiek station Hasselt.*

Het treinstation van Hasselt is in uiterst slechte staat. Na een lange reeks defecten, gaande van kapotte roltrappen tot een stilstaande stationsklok, waren het afgelopen week de informatieborden die het begaven.

De roltrappen zijn vaker niet dan wel operatief en ondanks veelvuldig herstel blijven ze in sneltempo stuk gaan. Wanneer de elektrische informatieborden uitvallen, zouden de reizigers zich toch ten minste moeten kunnen verlaten op omroepers, die nog enkele aankondigingen kunnen geven, maar ook van hen was er geen spoor. De treinreiziger die in Hasselt opstapt, moet dus op voorhand goed plannen waar hij moet zijn, of zomaar op goed geluk af een trein nemen.

Dit is een onhoudbare situatie in een station met dagelijks een groot aantal pendelaars naar alle uithoeken van België. De NMBS onthoudt zich daarbij van alle commentaar en voorlopig wordt de reizigers ook geen compensatie of tegemoetkoming geboden voor de veelvuldige hinder.

Is de NMBS in de nabije toekomst van plan om iets aan de erbarmelijke toestanden in het station van Hasselt te veranderen?

Zo ja, wat zijn de infrastructurele verbeteringen die de NMBS wil doorvoeren?

Zo neen, hoe wil de NMBS zich voor deze aanhoudende situatie verantwoorden tegenover de vele reizigers?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2097 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Veerle Heeren van 27 januari 2017 (N.):**

NMBS bevestigt dat zij in haar voorstel van het meerjareninvesteringsplan 2016-2020 een project heeft opgenomen om het comfort voor de reizigers van het station van Hasselt grondig te verbeteren.

**DO 2016201714427**

**Question n° 2097 de madame la députée Veerle Heeren du 27 janvier 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le problème de la gare de Hasselt.*

La gare ferroviaire de Hasselt est dans un état d'extrême délabrement. Après de nombreuses pannes, comme des escaliers mécaniques défectueux ou l'horloge de la gare qui s'arrête, les panneaux d'affichage ont rendu l'âme la semaine dernière.

Les escaliers mécaniques sont plus souvent en panne qu'opérationnels et, malgré des réparations fréquentes, ils arrêtent de fonctionner à une cadence élevée. Lorsque les panneaux d'affichage sont hors service, les voyageurs devraient à tout le moins pouvoir s'en remettre aux annonces par haut-parleur qui devraient encore pouvoir diffuser quelques messages, mais eux-aussi brillent par leur absence. Le voyageur qui monte dans un train à Hasselt sera donc bien avisé de méticuleusement prévoir son trajet, à moins de s'engager au petit bonheur la chance.

Cette situation est intenable dans une gare qui accueille quotidiennement un grand nombre de navetteurs à destination des quatre coins de la Belgique. La SNCB s'abstient de tout commentaire et, pour l'heure, les usagers ne se voient proposer aucune compensation ou intervention pour les multiples embarras dont ils sont victimes.

La SNCB compte-t-elle, dans un avenir proche, prendre des mesures pour remédier aux situations lamentables rencontrées en gare de Hasselt.

Dans l'affirmative, quelles améliorations la SNCB va-t-elle réaliser en matière d'infrastructure?

Dans la négative, comment la SNCB pourra-t-elle justifier la persistance de cette situation auprès des nombreux voyageurs lésés?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 2097 de madame la députée Veerle Heeren du 27 janvier 2017 (N.):**

La SNCB confirme avoir repris, dans sa proposition de plan pluriannuel d'investissement 2016-2020, un projet visant à améliorer fondamentalement le confort pour les voyageurs en gare d'Hasselt.

Dit project voorziet in het verhogen van de perrons, het vernieuwen van de roltrappen en de bouw van liften die het mogelijk zullen maken om via de onderdoorgang alle perrons te bereiken. Dit zal een grote verbetering betekenen voor de reizigers in Hasselt.

De exacte aanvangsdatum van het project is nog niet helemaal bepaald. De NMBS kan daar geen uitsluitel over geven.

In tussentijd doen alle betrokkenen in het station er alles aan om het comfort voor de reizigers zo hoog mogelijk te houden.

**DO 2016201714483**

**Vraag nr. 2106 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 31 januari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Wachttijd overwegen Tienen, Herentals en Turnhout.*

Een gekend probleem aan de NMBS-stations van Tienen, Herentals en Turnhout zijn de wachttijden aan bepaalde spoorwegovergangen.

In Tienen situeert het probleem zich aan de spoorwegovergang tussen Tielendorp en Gierlebaan. In Herentals zijn het de overgangen aan de Poederleeseweg, de Belgiëlaan en Vossenbergh die voor enorme opstoppingen en wachttijden zorgen. In Turnhout tenslotte zijn het de spoorwegovergangen aan De Merodelei en de Steenweg op Gierle die problematisch zijn.

1. a) Kan u voor de hierboven vermelde spoorwegovergangen de wachttijd geven op een gemiddelde werkdag?

b) Kan u een evolutie geven van deze wachttijden voor de voorbije vijf jaar?

2. a) In Herentals is er al langer sprake van de ondertunneling van twee spoorwegovergangen (Belgiëlaan en Poederleeseweg). Hebt u er een idee van hoeveel de wachttijden in Herentals momenteel kosten aan onze economie en hoeveel het onze economie dus extra zou kunnen opbrengen mochten deze overgangen ondergronds zijn?

b) Heeft u zicht op bepaalde tussenoplossingen (in afwachting van de ondertunneling) die de wachttijd aan deze overwegen in Herentals naar beneden zou kunnen halen?

Ce projet prévoit le rehaussement des quais, le renouvellement des escalators et la construction d'ascenseurs qui permettront d'accéder à tous les quais via le couloir sous voies. Cela représentera une amélioration majeure pour les voyageurs à Hasselt.

La date exacte du début du projet n'a pas encore été fixée. La SNCB ne peut dès lors donner de réponse définitive à cet égard.

Dans l'intervalle, tous les agents concernés dans la gare font le maximum pour assurer les meilleures conditions de confort possibles aux voyageurs.

**DO 2016201714483**

**Question n° 2106 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 31 janvier 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le délai d'attente aux passages à niveau de Tienen, Herentals et Turnhout.*

Un problème bien connu aux gares SNCB de Tienen, Herentals et Turnhout est le délai d'attente devant certains passages à niveau.

À Tienen, il s'agit concrètement du passage à niveau situé sur les axes routiers de Tielendorp et Gierlebaan. À Herentals, il s'agit des passages à niveau des voies de circulation Poederleeseweg, Belgiëlaan et Vossenbergh qui causent d'énormes bouchons et délais d'attente. À Turnhout, enfin, ce sont les passages à niveau sur les axes De Merodelei et steenweg op Gierle qui posent problème.

1. a) Pouvez-vous indiquer les délais d'attente aux passages à niveau susmentionnés pour un jour de travail habituel?

b) Pouvez-vous me donner une évolution de ces délais d'attente au cours des cinq dernières années?

2. a) À Herentals, il est déjà question depuis longtemps de creuser un tunnel sous la voie de chemin de fer à l'endroit de deux passages à niveau (Belgiëlaan et Poederleeseweg). Avez-vous une idée du coût que représentent actuellement pour notre économie les délais d'attente, et du gain économique potentiel si jamais ces passages étaient souterrains?

b) Avez-vous connaissance de certaines solutions intermédiaires (en attendant le creusement du tunnel) qui pourraient réduire le délai d'attente aux passages à niveau en question, à Herentals?

3. In Tienen situeert het probleem zich vooral bij de kruising elk uur van de trein die van Antwerpen komt en de trein die van Turnhout komt. Doordat deze treinen elkaar moeten kruisen in Tienen, kunnen de slagbomen hier soms makkelijk zes tot zeven minuten dicht zijn, en al zeker als één van de twee treinen vertraging heeft.

a) Is het nodig om de slagbomen aan Tielendorp al neer te halen als nog maar één trein is aangekomen in Tienen? Als er vertragingen in het spel zijn, moet deze trein vaak een vijftal minuten wachten op de andere, zodat ze elkaar kunnen kruisen in station Tienen. Gedurende die tijd, blijven de baren dicht. Is dit noodzakelijk? Dit zorgt voor een opstopping in het centrum van Tienen en voor gevaarlijke situaties voor voetgangers en fietsers.

b) Welke oplossingen ziet u hier mogelijk?

4. In Turnhout ligt heel de verkeerscirculatie rond het station, een station dat nota bene pal in het centrum ligt, volledig plat telkens de slagbomen aan De Merodelei dicht gaan. Dit zorgt niet enkel voor vertragingen bij particuliere voertuigen, maar ook bij bussen van De Lijn. Welke oplossingen ziet u hier mogelijk?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2106 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 31 januari 2017 (N.):**

1. a) en b) Gelieve hieronder de wachttijden te vinden op een gemiddelde werkdag:

	Vossenberg OW 62/PN 62	Belgiëlaan OW 63/PN 63	Pederleese-steenweg OW 69/PN 69	Gierlebaan -Tielendorp OW 84/PN 84	Steenweg op Gierle OW96/PN 96
Totale sluiting/ <i>Fermeture totale</i>	5:23:28	3:26:44	2:25:47	1:42:40	1:53:29
Aantal keer gesloten/ <i>Nombre de fermetures</i>	134	125	132	63	63
Gemiddelde/ <i>Moyenne</i>	0:02:25	0:01:39	0:01:06	0:01:38	0:01:48
Maximum tijd gesloten/ <i>Temps de fermeture maximal</i>	0:08:45	0:04:11	0:03:30	0:03:47	0:03:14

Er zijn geen historische gegevens beschikbaar.

De evolutie van het aantal keer dat een overweg gesloten is en de sluitingsduur hangen af van de intensiteit van het treinverkeer en van de uurregeling.

2. a) Over de kostprijs voor "onze economie" zijn er geen cijfers voorhanden.

3. À Tienen, le problème se situe surtout au niveau du croisement qui a lieu toutes les heures entre le train en provenance d'Anvers et celui qui vient de Turnhout. Du fait qu'ils doivent se croiser à Tienen, les barrières restent parfois abaissées six à sept minutes, a fortiori si un des deux trains a du retard.

a) Est-il nécessaire d'abaisser déjà les barrières à Tielendorp si un seul des deux trains est arrivé à Tienen? S'il y a du retard sur les lignes, ce train doit souvent attendre l'autre train pendant environ cinq minutes, afin qu'ils puissent se croiser à la gare de Tienen. Pendant ce temps-là, les barrières restent baissées. Est-ce nécessaire? Cette situation entraîne la formation d'embouteillages au centre de Tienen, ainsi que des situations dangereuses pour les piétons et les cyclistes.

b) Quelles solutions sont envisageables selon vous?

4. À Turnhout, toute la circulation autour de la gare, une gare qui, soit dit en passant, est en plein milieu de la ville, est totalement immobilisée chaque fois que les barrières sur l'axe De Merodelei s'abaissent. Cela ne ralentit pas seulement les voitures particulières, mais aussi les bus de la compagnie De Lijn. Quelles solutions pensez-vous pouvoir apporter à ce problème?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 2106 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 31 janvier 2017 (N.):**

1. a) et b) Veuillez trouver ci-dessous les délais d'attente pour un jour ouvrable moyen:

Aucune donnée historique n'est disponible.

L'évolution du nombre de fois qu'un passage à niveau est fermé ainsi que la durée de fermeture dépendent de l'intensité du trafic ferroviaire et des horaires.

2. a) Aucun chiffre n'est disponible concernant le coût pour "notre économie".

b) De overweg sluit wanneer een trein een detectiepunt passeert. Dit detectiepunt wordt bepaald in functie van de snelste trein omwille van veiligheidsredenen.

De overweg sluit dan ook wanneer tragere (bijvoorbeeld lokale en goederen-)treinen dit detectiepunt passeren, wat leidt tot een langere sluitingstijd. En uiteraard heeft ook de uurregeling van het treinverkeer invloed op de sluitingstijd, zoals blijkt uit bovenstaande cijfers.

Binnen de huidige veiligheidsrichtlijnen én de actuele technologie, zijn er geen tussenoplossingen.

Het afschaffen van overwegen is wel een structurele oplossing. Het schranken van de perrons ten opzichte van een naastgelegen overweg, is ook een mogelijke oplossing. Beide mogelijkheden vragen evenwel passende budgetten.

3. a) en b) Er wordt verwezen naar het antwoord hierboven.

Binnen de huidige veiligheidsrichtlijnen én de actuele technologie, zijn er geen mogelijkheden.

Bovendien, als een trein in aantocht is naar een overweg, moet deze overweg gesloten zijn om het sein te openen. Als het sein pas op het allerlaatste moment wordt geopend, dan lopen de treinen mogelijk vertraging op.

4. Er wordt verwezen naar het antwoord hierboven.

Binnen de huidige veiligheidsrichtlijnen én de actuele technologie, zijn er geen mogelijkheden.

#### **DO 2016201714490**

**Vraag nr. 2107 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 01 februari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Herconfiguratie van de website van de NMBS in 'responsive design'.*

De NMBS schrijft klanttevredenheid hoog in haar vaandel en werkt onophoudelijk aan de verbetering van de functionaliteit van en de gebruikservaring op haar digitale kanalen. Daarom past de maatschappij haar toepassingen voortdurend aan en introduceert ze nieuwe nuttige en hoogtechnologische apps.

b) Le passage à niveau se ferme lorsque le train passe au niveau d'un point de détection. Pour des raisons de sécurité, ce point de détection est déterminé en fonction du train le plus rapide.

La passage à niveau se ferme donc également lorsque ce point de détection est franchi par des trains plus lents (locaux ou de marchandises, par exemple), entraînant un temps de fermeture plus long. Les horaires de circulation des trains ont évidemment eux aussi une influence sur le temps de fermeture, comme en témoignent les chiffres renseignés ci-avant.

Dans les limites des directives de sécurité actuelles et de la technologie d'aujourd'hui, il n'existe aucune solution intermédiaire.

Par contre, la suppression des passages à niveau constitue une solution structurelle. Le décalage des quais par rapport à un passage à niveau adjacent constitue également une solution potentielle. Ces deux possibilités requièrent toutefois des budgets adéquats.

3. a) et b) Il est renvoyé à la réponse formulée ci-dessus.

Dans les limites des directives de sécurité actuelles et de la technologie d'aujourd'hui, il n'existe aucune possibilité.

En outre, lorsqu'un train est en approche d'un passage à niveau, celui-ci doit être fermé pour permettre l'ouverture du signal. Si le signal ne devait s'ouvrir qu'au tout dernier moment, les trains pourraient subir du retard.

4. Il est renvoyé à la réponse formulée ci-dessus.

Dans les limites des directives de sécurité actuelles et de la technologie d'aujourd'hui, il n'existe aucune possibilité.

#### **DO 2016201714490**

**Question n° 2107 de monsieur le député Emmanuel Burton du 01 février 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le site web de la SNCB en mode "responsive design".*

Soucieuse de la satisfaction de ses clients et en perpétuelle recherche quant à l'amélioration des fonctionnalités et de l'expérience utilisateur sur ses canaux digitaux, la SNCB ne cesse de s'adapter et de proposer de nouvelles applications utiles et à la pointe de la technologie.

De NMBS biedt niet alleen nieuwe betaalmogelijkheden (debetkaarten en PayPal) op de smartphone-applicaties en de website aan, maar zal de website ook, na een bevraging van en tests door haar klanten, volledig herconfigureren in *responsive design*-modus. Met behulp van die webdesign-techniek kan men websites ontwerpen die zich automatisch aanpassen aan de beschikbare schermruimte. De scherm-breedte is bepalend voor de weergave van de onderdelen van de website.

1. Wanneer zal die nieuwe technologie op de website van de NMBS toegepast worden?

2. Wat zijn de resultaten van de bevraging en van de tests die bij de klanten van de NMBS werden uitgevoerd?

3. Zullen de klanten van de NMBS de website anders moeten gebruiken in de *responsive design*-modus? Welke vorm(en) zullen die aanpassingen aannemen? Wat zal er veranderen?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2107 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 01 februari 2017 (Fr.):**

1. De NMBS laat me weten dat de lancering van de nieuwe site voor eind 2017 staat gepland.

2. Volgens de NMBS worden deze tests doorlopend en over verschillende onderwerpen georganiseerd tijdens de volledige analysefase van het project (die nog loopt).

De balans is al erg positief.

Vorige zomer werd er een eerste assessment van de huidige site gemaakt en er werden heel wat opmerkingen geformuleerd door de klanten van de NMBS.

Dat vormde het vertrekpunt voor de herwerking van de site.

Sindsdien, en naarmate er nieuwe voorstellen voor schermen zijn, worden de klantenstromen en -trajecten systematisch uitgetest op een extern publiek en wordt met hun mening rekening gehouden.

3. *Responsive design* vraagt geen enkele aanpassing van de klant. Het is integendeel de site die zich aanpast aan de klant.

Wat de klantenstromen en -trajecten betreft, zorgt de herwerking van de site voor een vereenvoudigde klantervaring, waarbij gefocust wordt op de functies die de klanten het vaakst gebruiken (met name de routeplanner).

Outre de nouveaux moyens de paiement (cartes de débit et PayPal) ajoutés aux applications *smartphone* et au site web, la SNCB va dans la foulée entièrement reconfigurer son site web en mode *responsive design*, après une enquête et des tests auprès de ses clients. Cette technique de réalisation de site web permet de faire des sites qui s'adaptent automatiquement à l'espace disponible sur n'importe quel écran. En effet, c'est la largeur de l'écran qui est utilisée pour déterminer comment les éléments du site doivent s'afficher.

1. Pouvez-vous indiquer dans quel délai les utilisateurs pourront profiter de la nouvelle technologie du site web de la SNCB?

2. Quel est le bilan de cette enquête et de ces tests réalisés auprès des clients de la SNCB?

3. Concrètement, le mode *responsive design* va-t-il engendrer des modifications d'utilisation pour les clients? À quel(s) type(s) d'ajustement(s) les clients devront-ils s'attendre? Qu'est-ce-que cela va changer?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 2107 de monsieur le député Emmanuel Burton du 01 février 2017 (Fr.):**

1. La SNCB me communique que le lancement du nouveau site est prévu pour la fin 2017.

2. Selon la SNCB, ces tests sont organisés de manière continue et sur différents sujets pendant toute la phase d'analyse du projet (encore en cours).

Il apparaît que le bilan est déjà très positif.

Un premier assessment du site actuel a été réalisé l'été dernier, et de nombreuses remarques ont été formulées par les clients de la SNCB.

Cela a été le point de départ de la refonte du site.

Depuis lors, et au fur et à mesure des nouvelles propositions d'écrans, les flux et les parcours clients sont systématiquement testés sur un public externe, et son avis est pris en compte.

3. Le mode *responsive design* ne demande aucune adaptation de la part du client. Bien au contraire, c'est le site qui s'adapte au client.

Au niveau des flux et des parcours clients, la refonte du site va dans le sens de la simplification de l'expérience utilisateur, avec un focus sur les fonctionnalités les plus utilisées par les clients (notamment la planification d'itinéraire).



**DO 2016201714493**

**Vraag nr. 2109 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 01 februari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS. - Verhouding eerste- versus tweedeklas.*

De NMBS wil de eerste klas herzien. In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1309 van 26 april 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 72) over dit onderwerp liet u weten dat de bezetting in 2014 en 2015 gemiddeld tijdens de week 14 en 13 % was en tijdens het weekend 11 en 10 %. We zagen dus hier niet alleen dat de eerste klas wagons weinig bezet waren, maar ook dat er een lichte daling optreedt.

De woordvoerder van de NMBS vindt de eerste klas nog steeds nuttig. "Mensen willen graag wat meer betalen voor extra rust en comfort en om te kunnen werken op de trein".

Nu de Desiro-stellen ook op lange lijnen worden ingezet, zoals Antwerpen-Charleroi of Turnhout-Binge, is er amper nog een verschil tussen eerste- en tweedeklasstuigen op deze treinen, en kan men eigenlijk niet spreken van extra rust of ruimte om te werken. Dit kan ook verklaren waarom werkgevers niet meer happig zijn op het geven van een abonnement eerste klas.

Wij hebben een half jaar geleden voorgesteld om het concept eerste- en tweedeklaswagons te herbekijken en om bijvoorbeeld stiltewagons in te voeren.

Voor ons moet het voor iedereen mogelijk zijn van een rustige treinrit te genieten zodat men kan werken of lezen en moet daar dan niet meer voor betaald worden.

1. Wat is de gemiddelde verhouding van het percentage passagiers in eerste klas versus tweedeklas in 2016 tijdens een weekdag en tijdens het weekend?

2. Wat is de aankoop prijs voor een tweedeklas treinstuig type M5, M6 en M7?

3. Wat is de aankoop prijs voor een eerste klas treinstuig type M5, M6 en M7?

4. Wat is de verhouding bezetting rijtuig versus kostprijs wagon (eerste klas/tweedeklas)?

5. Wat is de verhouding eerste klas treinstuig versus kostprijs wagon?

**DO 2016201714493**

**Question n° 2109 de monsieur le député David Geerts du 01 février 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*SNCB. - Rapport entre la première et la deuxième classe.*

La SNCB a l'intention de repenser la première classe. En réponse à ma question écrite n° 1309 du 26 avril 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 72) concernant cette matière, vous avez indiqué que le taux d'occupation avait été, en 2014 et en 2015, de 14 % et de 13 % au cours de la semaine et de 11 % et de 10 % pendant les week-ends. Nous avons ainsi pu apprendre que les wagons de première classe n'étaient que peu utilisés mais aussi que l'on observait une légère diminution.

Le porte-parole de la SNCB estime que la première classe est toujours utile en ce sens que des voyageurs sont disposés à payer un peu plus pour pouvoir bénéficier d'un repos et d'un confort supplémentaires et travailler dans le train.

À présent que les trains Desiro sont aussi utilisés sur les lignes accomplissant de longs trajets, comme Anvers-Charleroi ou Turnhout-Binche, on n'observe plus guère de différence entre la première et la deuxième classe et l'on ne peut plus parler de repos ou d'espace supplémentaire pour travailler. Cette situation peut expliquer pourquoi les employeurs ne sont plus vraiment enclins à octroyer un abonnement en première classe.

Il y a six mois, nous avons proposé de revoir le concept première/deuxième classe pour le remplacer, par exemple, par des wagons silencieux.

Nous estimons qu'il doit être possible pour tout un chacun de bénéficier d'un voyage en train en toute tranquillité pour pouvoir travailler ou lire et ce, sans devoir payer davantage.

1. Quel était en 2016 le rapport moyen, exprimé en pourcentage, entre les voyageurs de première classe et ceux de deuxième classe, en semaine et pendant le week-end?

2. Quel est le prix d'achat d'un wagon de deuxième classe de type M5, M6 et M7?

3. Quel est le prix d'achat d'un wagon de première classe de type M5, M6 et M7?

4. Quel est le rapport entre le taux d'occupation du wagon et son prix d'achat (première classe/deuxième classe)?

5. Quel est le rapport entre le billet de première classe et le prix d'achat du wagon?

6. Merkt de NMBS een effect van de introductie Desiro-stellen op bepaalde lijnen en de afname van abonnementen eerste klas?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2109 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 01 februari 2017 (N.):**

1. NMBS leidt de evolutie van de gemiddelde bezetting per klas af uit de dagelijkse en visuele tellingen van haar treinbegeleiders.

NMBS vestigt er de aandacht op dat deze globale gemiddelden niet de individuele situatie van elke trein weergeven/weerspiegelen; in het bijzonder piekurtreinen kunnen overbezet zijn op een gedeelte van hun traject. Bovendien moet de evolutie van het gemiddelde percentage tussen twee jaren rekening houden met twee belangrijke factoren.

Het gaat om visuele tellingen waardoor er dus een foutmarge is; een stijging of daling van enkele procenten dient genuanceerd te worden.

Het aantal zitplaatsen dat NMBS aanbiedt stijgt van jaar tot jaar en kan een lichte daling van de bezettingsgraad met zich brengen, aangezien de reizigersgroei niet gelijkloopt met de verhoging van het aanbod.

MBS meent bovendien dat het vooral zin heeft om tijdens de week de bezetting tijdens de piekuren te vergelijken.

6. La SNCB observe-t-elle que la mise en service des trains Desiro sur certaines lignes a pour effet de diminuer le nombre d'abonnements de première classe?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 2109 de monsieur le député David Geerts du 01 février 2017 (N.):**

1. Sur la base des comptages quotidiens et visuels de ses accompagnateurs de train, la SNCB déduit l'évolution de l'occupation moyenne suivante par classe.

La SNCB attire l'attention sur le fait que ces moyennes globales ne traduisent pas la situation individuelle de chaque train, en particulier, des trains de pointe qui peuvent connaître une suroccupation sur une partie de leur trajet. De plus, l'évolution du pourcentage moyen d'une année à l'autre doit tenir compte de deux facteurs importants.

Les comptages sont visuels et comportent donc une marge d'erreur; une baisse ou une hausse de quelques pour cent doit être nuancée.

L'offre de la SNCB en places assises augmente d'une année à l'autre et peut entraîner une légère diminution du taux d'occupation dans la mesure où la croissance de voyageurs est décalée par rapport à la croissance de l'offre.

La SNCB estime par ailleurs que c'est essentiellement en semaine aux heures de pointe qu'une comparaison est pertinente.

Gemiddelde bezetting in eerste klas/*Occupation moyenne de la première classe*

	week/semaine		weekend/weekend
	ochtendspits (6.00 uur-9.00 uur)/ <i>pointe matinale (6h00-9h00)</i>	avondspits (15.30 uur-18.00 uur)/ <i>pointe vespérale (15h30-18h00)</i>	Over de volledige dag/ <i>Sur l'ensemble de la journée</i>
2014	30%	32%	11%
2015	28%	32%	10%
2016	27%	29%	11%

Gemiddelde bezetting in tweede klas/*Occupation moyenne de la deuxième classe*

	week/semaine		weekend/weekend
	Ochtspits/ <i>pointe matinale (6h00-9h00)</i>	Avondspits/ <i>pointe vespérale (15h30-18h00)</i>	Over de volledige dag/ <i>Sur l'ensemble de la journée</i>
2014	61%	64%	38%
2015	58%	63%	35%
2016	56%	60%	34%

2. tot 5. De aankoopprijs van een tweedeklasserijtuig van het type M6 bedraagt 1.726.764 euro (2008). De prijs van een M7-rijtuig bedraagt 1.816.247 euro (2015).

De aankoopprijs van een eersteklasserijtuig van het type M6 bedraagt 1.726.764 euro (2008). De prijs voor een M7-rijtuig bedraagt 1.856.516 euro (2015). Wat de M5-rijtuigen betreft is er geen basis om te vergelijken. De aankoopeisen waren immers niet dezelfde. Er waren bijvoorbeeld geen Europese normen en ook de eisen op het vlak van comfort lagen veel lager.

NMBS meent dat het niet pertinent is de bezettingscijfers die zijn gebaseerd op visuele tellingen en dus per definitie geen absolute cijfers zijn te vergelijken met de aankoopprijs van een rijtuig.

6. Op basis van een vergelijking tussen de globale cijfers en IC-verbindingen die uitsluitend met Desiro's bediend worden, kunnen we besluiten dat de inzet van Desiro's geen waarneembare impact heeft op de verkoop van treinabonnementen in 1ste klas voor de betrokken verbindingen.

#### **DO 2016201714615**

**Vraag nr. 2131 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 08 februari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS en Infrabel. - Aanwervingsbeleid.*

Op regelmatige basis lanceren de NMBS, Infrabel en HR Rail campagnes en andere initiatieven om nieuwe medewerkers aan te werven. Dat is nodig, want de komende jaren krijgen de spoorbedrijven te kampen met een ware vergrijzingsgolf. Tegen 2025 zou meer dan de helft van de huidige personeelsleden met pensioen gaan.

1. Hoeveel vacatures schreven de NMBS, Infrabel en HR Rail de afgelopen vijf jaar uit? Graag cijfers per bedrijf, per provincie en per type (treinbestuurder, treinbegeleider, technicus, enz.).

2. Kan u een opsplitsing geven van het aantal personeelsleden van de NMBS en Infrabel per provincie en op jaarbasis voor de afgelopen vijf jaar?

3. a) Hoeveel personeelsleden van de NMBS en Infrabel gingen de afgelopen vijf jaar met pensioen? Graag cijfers op jaarbasis.

2. à 5. Le prix d'achat d'une voiture M6 de deuxième classe est de 1.726.764 euros (2008). Le prix d'une voiture M7 s'élève à 1.816.247 euros (2015).

Le prix d'achat d'une voiture M6 de première classe est de 1.726.764 euros (2008). Le prix d'une voiture M7 s'élève à 1.856.516 euros (2015). En ce qui concerne les voitures M5, il n'y a pas de base de comparaison car les exigences lors de l'acquisition n'étaient pas les mêmes. Par exemple, il n'existait pas de normes européennes, et les exigences en termes de confort étaient bien inférieures.

La SNCB estime qu'il n'est pas pertinent de comparer le prix d'achat d'une voiture avec les chiffres d'occupation basés sur des comptages visuels qui, par définition, ne sont pas des chiffres absolus.

6. Sur la base d'une comparaison entre les chiffres globaux et des relations IC assurées exclusivement par des Desiro, nous pouvons conclure que l'utilisation des Desiro n'a pas d'impact apparent sur la vente des abonnements en 1ère classe pour les relations concernées.

#### **DO 2016201714615**

**Question n° 2131 de monsieur le député Wouter Raskin du 08 février 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La SNCB et Infrabel. - Politique de recrutement.*

La SNCB, Infrabel et HR Rail lancent régulièrement des campagnes et d'autres initiatives en vue de recruter de nouveaux collaborateurs. Ces initiatives sont nécessaires car, au cours des années à venir, les chemins de fer seront confrontés à une véritable vague de vieillissement. D'ici à 2025, plus de la moitié des membres du personnel actuels seront admis à la retraite.

1. Combien de postes la SNCB, Infrabel et HR Rail ont-ils déclarés vacants au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres par entreprise, par province et par catégorie de personnel (conducteur de train, accompagnateur de train, technicien, etc.).

2. Pouvez-vous fournir une ventilation du nombre de membres du personnel que comptent la SNCB et Infrabel par province et sur une base annuelle pour les cinq dernières années?

3. a) Combien de membres du personnel de la SNCB et d'Infrabel ont été admis à la retraite au cours des cinq dernières années? Merci de fournir des chiffres sur une base annuelle.

b) Hoeveel personeelsleden van de NMBS en Infrabel zullen de komende vijf jaar met pensioen gaan? Graag cijfers op jaarbasis.

4. Kan u een overzicht geven van de aanwervingscampagnes en -initiatieven (job days, jobtreinen, enz.) van de NMBS, Infrabel en HR Rail tijdens de afgelopen vijf jaar?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2131 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 08 februari 2017 (N.):**

1. Onderstaand vindt u de contingenten terug van de voorbije vijf jaar.

Regionale vacatures worden vaak ingevuld door interne medewerkers die hun overplaatsing naar een werkzetel dichterbij huis aangevraagd hebben.

Voor het invullen van een vacature wordt voorrang gegeven aan interne mobiliteit. De overplaatsingen van personeelsleden van Brussel naar de regio's creëren nieuwe aanwervingscontingenten in Brussel.

Ingevulde aanwervingscontingenten NMBS Holding (2012-2013) en HR Rail (2014-2016):

	2012	2013	2014	2015	2016
Provincie/Province	NMBS Holding/ SNCB Holding	NMBS Holding/ SNCB Holding	HR Rail	HR Rail	HR Rail
Brussel/Bruxelles	198	173	40	32	24
Prov. Antwerpen/Anvers	5	5		2	
Prov. West-Vlaanderen/Flandre Occidentale		1			
Prov. Oost-Vlaanderen/Flandre Orientale	3	6		1	
Prov. Limburg/Limbourg		3		2	2
Prov. Henegouwen/Hainaut	1	3	1	1	2
Prov. Luik/Liège	5	3			1
Prov. Luxemburg/Luxembourg			1		
Prov. Namen/Namur	2	2		2	2
Totaal/Total	214	196	42	40	31

Ingevulde aanwervingscontingenten NMBS (2012-2016):

b) Combien de membres du personnel de la SNCB et d'Infrabel partiront à la retraite au cours des cinq prochaines années? Merci de fournir des chiffres sur une base annuelle.

4. Pouvez-vous présenter un aperçu des campagnes et initiatives de recrutement (jobdays, trains pour l'emploi, etc.) de la SNCB, d'Infrabel et de HR au cours des cinq dernières années?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 2131 de monsieur le député Wouter Raskin du 08 février 2017 (N.):**

1. Vous trouverez ci-dessous les contingents de ces cinq dernières années.

Les postes vacants régionaux sont souvent comblés par des collaborateurs internes ayant demandé leur mutation vers un siège de travail situé plus près de leur domicile.

Pour le comblement des postes vacants, la priorité sera donnée à la mobilité interne. Les mutations de membres du personnel de Bruxelles vers les régions créent de nouveaux contingents de recrutement à Bruxelles.

Contingents de recrutement comblés SNCB Holding (2012-2013) et HR Rail (2014-2016):

Contingents de recrutement comblés SNCB (2012-2016):

	2012	2013	2014	2015	2016
Provincie/Province	NMBS/SNCB	NMBS/SNCB	NMBS/SNCB	NMBS/SNCB	NMBS/SNCB
Brussel/Bruxelles	648	534	621	745	636
Prov. Antwerpen/Anvers	188	192	171	282	275
Prov. West-Vlaanderen/Flandre Occidentale	37	59	50	81	34
Prov. Oost-Vlaanderen/Flandre Orientale	148	175	122	169	129
Prov. Limburg/Limbourg	86	76	60	71	45
Prov. Henegouwen/Hainaut	135	196	148	144	176
Prov. Luik/Liège	22	38	33	77	59
Prov. Luxemburg/Luxembourg	22	18	18	27	29
Prov. Namen/Namur	93	120	77	111	114
Totaal/Total	1 379	1 408	1 300	1 707	1 497

Ingevulde aanwervingscontingenten Treinbestuurders (2012-2016): | Contingents de recrutement comblés Conducteurs de train (2012-2016):

	2012	2013	2014	2015	2016
Provincie/Province	treinbestuurders/ conducteurs de train				
Brussel-Vlaams en Waals Brabant/ Bruxelles-Brabant Flamand et Wallon	48	47	60	68	64
Prov. Antwerpen/Anvers	30	30	47	35	32
Prov. West-Vlaanderen/ Flandre Occidentale	15	30	10	15	10
Prov. Oost-Vlaanderen/ Flandre Orientale	85	107	71	74	64
Prov. Limburg/Limbourg	50	45	21	35	20
Prov. Henegouwen/Hainaut	79	139	67	68	76
Prov. Luik/Liège		17	20		10
Prov. Luxemburg/Luxembourg	12	12	17	25	18
Prov. Namen/Namur	31	40	34	21	12
Totaal/Total	350	467	347	341	306

Ingevulde aanwervingscontingenten Technici NMBS (2012-2016): | Contingents de recrutement comblés Techniciens SNCB (2012-2016):

	2012	2013	2014	2015	2016
Provincie/ <i>Province</i>					
			NMBS technici/ <i>SNCB technici</i>		
Brussel/ <i>Bruxelles</i>	33	26	73	63	72
Prov. Antwerpen/ <i>Anvers</i>	91	80	101	141	105
Prov. West-Vlaanderen/ <i>Flandre Occidentale</i>	11	19	34	43	25
Prov. Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre Orientale</i>	15	16	22	31	22
Prov. Limburg/ <i>Limbourg</i>	10	2	6	11	16
Prov. Henegouwen/ <i>Hainaut</i>	27	19	37	40	31
Prov. Luik/ <i>Liège</i>	12	1	1	1	27
Prov. Luxemburg/ <i>Luxembourg</i>	0	7	7	31	4
Prov. Namen/ <i>Namur</i>	54	47	28	70	58
Totaal/ <i>Total</i>	253	217	309	431	360

De treinbegeleiders worden allen aangeworven in Brussel, om na de opleiding overgeplaatst te worden naar de regio's.

De ingevulde aanwervingscontingenten van de treinbegeleiders zijn als volgt:

- 2011: 218;
- 2012: 272;
- 2013: 126;
- 2014: 218;
- 2015: 359;
- 2016: 228.

2. Hieronder vindt u de opsplitsing van het aantal personeelsleden van de NMBS en Infrabel per provincie en op jaarbasis voor de afgelopen vijf jaar:

Les accompagnateurs de train sont tous recrutés à Bruxelles, puis mutés vers les régions après leur formation.

Les contingents de recrutement comblés relatifs aux accompagnateurs de train sont les suivants:

- 2011: 218;
- 2012: 272;
- 2013: 126;
- 2014: 218;
- 2015: 359;
- 2016: 228.

2. Vous trouverez ci-dessous la répartition du nombre d'agents de la SNCB et d'Infrabel, par province et sur une base annuelle, pour les cinq dernières années:

provincie	1/01/2013		1/01/2014		1/01/2015		1/01/2016		1/01/2017	
	Infrabel	NMBS	Infrabel	NMBS	Infrabel	NMBS	Infrabel	NMBS	Infrabel	NMBS
Brussel-Hoofdstad	3020	3822	3610	5042	3673	4875	3497	4709	3404	4589
Prov. Antwerpen	1368	3329	1418	3504	1380	3455	1288	3333	1244	3092
Prov. Vlaams-Brabant	451	572	441	656	439	625	390	600	317	605
Prov. West-Vlaanderen	730	1743	685	1792	659	1743	574	1734	518	1575
Prov. Oost-Vlaanderen	1542	2247	1567	2511	1556	2404	1447	2301	1270	2132
Prov. Limburg	341	814	335	863	320	797	315	821	312	787
Prov. Waals-Brabant	102	274	104	307	106	295	100	306	89	291
Prov. Henegouwen	2051	2614	2076	2936	2021	2855	1953	2738	1801	2514
Prov. Luik	1217	1471	1190	1622	1202	1554	1114	1495	1044	1320
Prov. Luxemburg	393	707	348	706	356	652	319	621	310	549
Prov. Namen	818	1534	790	1633	752	1599	726	1538	626	1497
<b>Totaal</b>	<b>12033</b>	<b>19127</b>	<b>12564</b>	<b>21572</b>	<b>12464</b>	<b>20854</b>	<b>11723</b>	<b>20196</b>	<b>10935</b>	<b>18951</b>

3. a) Hieronder het aantal personeelsleden van de NMBS en Infrabel die de afgelopen vijf jaar met pensioen gingen (cijfers op jaarbasis):

3. a) Ci-dessous, le nombre d'agents de la SNCB et d'Infrabel qui ont pris leur retraite au cours des cinq dernières années (chiffres sur une base annuelle):

	2012	2013	2014	2015	2016
Infrabel	627	597	677	782	969
NMBS/SNCB	1 069	1 099	1 388	1 417	1 583
Totaal/Total	1 696	1 696	2 065	2 199	2 552

b) Hieronder het aantal personeelsleden van de NMBS en Infrabel die de komende vijf jaar met pensioen zullen gaan (cijfers op jaarbasis):

b) Ci-dessous, le nombre d'agents de la SNCB et d'Infrabel qui prendront leur retraite au cours des cinq prochaines années (chiffres sur une base annuelle):

Raming pensioenen/Estimation pensions					
	2017	2018	2019	2020	2021
Infrabel	694	727	689	631	540
NMBS/SNCB	1 147	1 152	1 076	982	891
Totaal/Total	1 841	1 879	1 765	1 613	1 431

4. Het is niet mogelijk om de aanwervingscampagnes van de voorbije vijf jaar op te splitsen per bedrijf.

4. Il n'est pas possible de scinder par entreprise les campagnes de recrutement de ces cinq dernières années.

De aanwervingscampagnes worden afgestemd op de behoeften. De behoeften zijn verspreid over het hele land. In regio's met veel vacatures, gekoppeld aan een krappe arbeidsmarkt worden meer acties gepland dan in regio's waar de vacatures snel ingevuld raken.

De jaarlijkse imagocampagne is zichtbaar in het ganse land.

Hierna volgt een overzicht van de acties die genomen werden in de voorbije vijf jaar:

- continue verbetering en aanpassing van de website *www.despoorwegenwervenaan.be*;
- inrichten van Jobdagen;
- inleggen van Jobtrains;
- aanwezigheid op jobbeurzen en in scholen;
- aanwezigheid op de opendeurdagen van NMBS en Infrabel;
- organisatie van informatiesessies in samenwerking met VDAB (Vlaanderen), Forem (Wallonië) en Actiris (Brussel);
- affichecampagnes (stations, bussen, trams);
- spots op tv / cinéma / radio;
- publicaties in kranten en tijdschriften;
- organisatie van de interscholenvedstrijd BERT (*Belgian Railway competition for Technicians*);
- gebruik van sociale media: Facebook en LinkedIn;
- samenwerking met selectiekantoren Randstand en USG Forces;
- *Girl Power* campagne in de stations;
- jobpostings in samenwerking met professionele recruitmentssites: Jobat, Stepstone, ICTJobs, Engineering, Vacature/Références, LinkedIn, Regiojobs/jobs region, VDAB, Actiris, Forem;
- organisatie van bezoeken aan stations en werkplaatsen;
- sponsoring van de wedstrijd "BEST" (*Board of European Students of Technology*);
- organisatie van de wedstrijd *The Smartest Trainbrain* (ingenieurs);
- bedrijfspresentaties;
- deelname aan de jobbeurs openbaar vervoer;
- creatie van de treinsimulator;
- deelname aan de organisatie van de Vlaamse jeugd technologie olympiade;
- sponsoring van het beroepenhuis;
- opleidingen in samenwerking met VDAB.

Les campagnes de recrutement sont adaptées aux besoins, qui sont répartis sur l'ensemble du territoire. Dans les régions où l'on retrouve une offre importante de postes vacants, associée à un marché du travail restreint, il est planifié davantage d'actions que dans les régions où les postes vacants sont rapidement comblés.

La campagne annuelle d'image est visible dans tout le pays.

Voici un aperçu des actions entreprises au cours des cinq dernières années:

- amélioration et adaptation continues du site web *www.lescheminsdeferengagent.be*;
- organisation de Job Days;
- mise en service de Jobtrains;
- présence lors de salons de l'emploi et dans les écoles;
- présence lors des journées portes ouvertes de la SNCB et d'Infrabel;
- organisation de sessions d'information en collaboration avec le Forem (Wallonie), Actiris (Bruxelles) et le VDAB (Flandre);
- campagnes d'affichage (gares, bus, trams);
- spots tv / cinéma / radio;
- publications dans les journaux et les revues;
- organisation du concours interscolaire BERT (*Belgian Railway competition for Technicians*);
- utilisation des médias sociaux: Facebook et LinkedIn;
- collaboration avec les bureaux de sélection Randstand et USG Forces;
- campagne *Girl Power* dans les gares;
- jobpostings en collaboration avec des sites de recrutement professionnels: Jobat, Stepstone, ICTJobs, Engineering, Vacature/Références, LinkedIn, Regiojobs/jobs region, VDAB, Actiris, Forem;
- organisation de visites de gares et d'ateliers;
- sponsoring du concours "BEST" (*Board of European Students of Technology*);
- organisation du concours *The Smartest Trainbrain* (réservé aux ingénieurs);
- présentations de la société;
- participation au salon de l'emploi dédié aux transports publics;
- création du simulateur de train;
- participation à l'organisation de la *Vlaamse jeugd technologie olympiade*;
- sponsoring de la *Beroepenhuis* (Maison des Métiers);
- formations en collaboration avec le VDAB.



**DO 2016201714731**

**Vraag nr. 2142 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 februari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS.- Aankoop van onroerende goederen.-*

1. Kunt u de precieze lijst bezorgen van de onroerende goederen die in 2015 en 2016 door de NMBS werden aangekocht?
2. Over wat voor eigendommen ging het concreet (gebouwde onroerende goederen, gronden, enz.) en waar zijn ze gelegen?
3. Welke onroerende goederen staan er op de aankooplijst van de NMBS voor 2017 en de daaropvolgende jaren?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2142 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 februari 2017 (Fr.):**

Hieronder vindt u de gevraagde aankopen van terreinen door NMBS in het raam van haar taken van openbare dienst. Er dient opgemerkt te worden dat het hierbij meestal gaat om aankopen om een parking of fietsenstalling te kunnen aanleggen of uit te breiden.

Bij grotere stationsprojecten vinden ook verkopen (ruilen) tussen de projectpartners plaats om de (te realiseren) toestand te regulariseren wat eigendomssituatie betreft. Bijvoorbeeld: wanneer in het raam van een groot project er een betere stationsomgeving ontworpen wordt waarbij de fietsenstallingen, de parking en een openbaar plein van plaats veranderen, dan wordt tussen de partners bekeken hoe de eigendomssituaties hieraan tegemoet kunnen komen, onder meer door ruil of verkoop.

In het overzicht hieronder vindt u de voornaamste aankopen/ruilen. De kleinere (bijvoorbeeld om een grenslijn te corrigeren) zijn niet opgenomen.

In 2015 en 2016 heeft NMBS volgende aankopen uitgevoerd:

- aankoop van een terrein te Braine-le-Comte (aanleg van een parking);
- aankoop van een terrein te Silly (aanleg van een parking);
- aankoop van een terrein (met woning) te Charleroi (aanleg van een parking);
- aankoop van een terrein te Leopoldsburg (voor de aanleg van een parking);

**DO 2016201714731**

**Question n° 2142 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 février 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*SNCB. - Achat de biens immobiliers.*

1. Pourriez-vous communiquer la liste exacte des biens immobiliers acquis par la SNCB en 2015 et en 2016?
2. Pourriez-vous étayer votre réponse en précisant le type des biens concernés (immeubles bâtis, terrains, *etc.*) ainsi que leur localisation?
3. Pourriez-vous également communiquer la liste des biens immobiliers identifiés en vue d'un achat en 2017 et dans les années suivantes?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 2142 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 février 2017 (Fr.):**

Vous trouverez ci-dessous, comme demandé, les achats de terrains par la SNCB dans le cadre de ses missions de service public. Il est à noter qu'il s'agit généralement de pouvoir aménager ou étendre un parking ou un dépôt pour vélos.

En cas de projets de gare plus importants, les partenaires du projet réalisent également des ventes (échanges) entre eux afin de régulariser la situation (à réaliser) en ce qui concerne la situation de propriété. Par exemple : lorsque, dans le cadre d'un grand projet, la conception des abords de la gare est améliorée et que les dépôts pour vélos, le parking et l'esplanade doivent ainsi changer de place, les partenaires examinent alors ensemble comment concilier les situations de propriété et l'évolution, notamment par l'échange ou la vente.

Vous trouverez dans l'aperçu ci-dessous les principaux achats/échanges. Les achats/échanges mineurs (par exemple pour corriger un bornage) n'y sont pas repris.

En 2015 et 2016, la SNCB a procédé aux acquisitions suivantes:

- achat d'un terrain à Braine-le-Comte (aménagement d'un parking);
- achat d'un terrain à Silly (aménagement d'un parking);
- achat d'un terrain (avec habitation) à Charleroi (aménagement d'un parking);
- achat d'un terrain à Bourg-Léopold (aménagement d'un parking);

- ruil van een terrein te Jette (aanleg van fietsenstalling);
- ruil van een terrein te Mortsels (voor de aanleg van een fietsenstalling);
- ruil van een terrein te Blankenberge (aanleg van fietsenstalling in het kader van herziening van stationsomgeving).

In 2017 plant NMBS volgende aankopen:

- aankoop van een terrein (+ woning) te Charleroi (aanleg parking);
- aankoop van een terrein te Châtelet (voor de bouw van een treinwasinstallatie);
- aankoop van een terrein te Aiseau (regularisatie: op dit terrein staat een onderhoudspost (treinen));
- aankoop van een terrein te Mol (aanleg van een parking);
- aankoop van een terrein te Deinze (aanleg van een parking);
- aankoop van terreinen te Halle (aanleg van een parkeergebouw).

Naast deze aankopen verwerft NMBS nu en dan terreinen door ruiloperaties met Infrabel om de historische eigendomsverdeling te optimaliseren aan de huidige verdeling van bevoegdheden van openbare dienst, én aan de huidige operationele behoeften (bijvoorbeeld aanleg parkings op een voormalige goederenkoer, oprichting van een keet, enz.). Deze ruiloperaties komen beiden partijen ten goede.

#### DO 2016201714733

**Vraag nr. 2143 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 februari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS.- Verkoop van onroerende goederen.*

Net als andere overheidsbedrijven is de NMBS over het hele land eigenaar van een aantal onroerende goederen.

1. Kunt u de precieze lijst bezorgen van de eigendommen die in 2015 en 2016 verkocht werden?
2. Over wat voor goederen ging het concreet (gebouwde onroerende goederen, gronden, enz.) en waar zijn ze gelegen?

- échange d'un terrain à Jette (aménagement d'un dépôt pour vélos);

- échange d'un terrain à Mortsels (aménagement d'un dépôt pour vélos);

- échange d'un terrain à Blankenberge (aménagement d'un dépôt pour vélos dans le cadre de la transformation des abords de la gare).

En 2017, la SNCB prévoit les achats suivants :

- achat d'un terrain (+ habitation) à Charleroi (aménagement d'un parking);

- achat d'un terrain à Châtelet (construction d'un *train-wash*);

- achat d'un terrain à Aiseau (régularisation: sur ce terrain se trouve un poste d'entretien (trains));

- achat d'un terrain à Mol (aménagement d'un parking);

- achat d'un terrain à Deinze (aménagement d'un parking);

- achat de terrains à Hal (aménagement d'un bâtiment de parking).

Outre ces achats, la SNCB acquiert de temps à autre des terrains via des opérations d'échange avec Infrabel afin d'optimiser la répartition historique de la propriété, en fonction de la répartition actuelle des compétences de mission de service public et en fonction des besoins opérationnels actuels (par exemple l'aménagement de parkings sur une ancienne cour à marchandises, la construction d'une baraque de chantier, *etc.*). Ces opérations d'échange sont favorables aux deux parties.

#### DO 2016201714733

**Question n° 2143 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 février 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*SNCB.- Vente de biens immobiliers.*

Comme d'autres entreprises publiques, la SNCB dispose d'un certain nombre de biens immobiliers répartis sur l'ensemble du territoire.

1. Pourriez-vous communiquer la liste exacte des propriétés qui ont été vendues en 2015 et en 2016?
2. Pourriez-vous étayer votre réponse en précisant le type des biens concernés (immeubles bâtis, terrains, *etc.*) ainsi que leur localisation?

3. Welke onroerende goederen zijn er aangewezen voor verkoop in 2017 en in de daaropvolgende jaren?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 22 juni 2017, op de vraag nr. 2143 van de heer volksvertegenwoordiger Gautier Calomne van 14 februari 2017 (Fr.):**

In de bijlagen vindt u de tabellen met de verkopen voor 2015 en 2016.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Wat de toekomstige verkopen betreft, is het zo dat NMBS geen vaste lijsten heeft, maar verkoopdoelstellingen die goedgekeurd zijn door haar Directiecomité.

Die doelstellingen zullen bereikt worden dankzij de strategie die NMBS hanteert, die vertrekt vanuit de opportuniteit om te verkopen wanneer er verschillende kopers geïnteresseerd zijn en er concurrentie is. Dit om interessante prijzen en aanzienlijke boekhoudkundige meerwaarden te bekomen.

**DO 2016201714779**

**Vraag nr. 2146 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 15 februari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Treinramp Izegem.*

Op 26 april 2007, bijna tien jaar geleden, botsten twee treinen in het station van Izegem. Dat leidde tot heel wat schade. Gelukkig waren er geen doden bij de treinramp, maar er waren wel veel gewonden.

1. Hoeveel schade was er uiteindelijk aan de infrastructuur en het rollend materieel?

2. Hoeveel schadedossiers waren er voor de gewonde passagiers en NMBS-personeel en wat was de uiteindelijke kostprijs van deze schadedossiers?

3. Zijn alle schadedossiers afgehandeld?

3. Pourriez-vous également communiquer la liste des biens immobiliers identifiés en vue d'une vente en 2017 et dans les années suivantes?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 22 juin 2017, à la question n° 2143 de monsieur le député Gautier Calomne du 14 février 2017 (Fr.):**

Vous trouverez en annexe les tableaux de vente, pour les années 2015 et 2016.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

En ce qui concerne les ventes à venir, la SNCB n'a pas de listes fixes mais des objectifs de vente approuvés par son Comité de Direction.

Ces objectifs seront atteints grâce à la stratégie de la SNCB qu'elle a définie en se basant sur des opportunités de vente, à savoir lorsqu'elle a plusieurs acheteurs intéressés et de la concurrence. Ceci en vue d'obtenir des prix intéressants et des plus-values comptables importantes.

**DO 2016201714779**

**Question n° 2146 de monsieur le député Koenraad Degroote du 15 février 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Catastrophe ferroviaire d'Izegem.*

Il y a près de dix ans, le 26 avril 2007, deux trains entraient en collision à Izegem, provoquant de nombreux dégâts. Si l'accident n'a heureusement fait aucune victime mortelle, de nombreux blessés ont toutefois été à déplorer.

1. Quelle a été finalement l'ampleur des dégâts à l'infrastructure et au matériel roulant?

2. Combien de dossiers d'indemnisation ont été constitués pour les blessés parmi les passagers et le personnel de la SNCB et quel a finalement été le coût de ces dossiers d'indemnisation?

3. Tous les dossiers d'indemnisation sont-ils clôturés?

4. Het ongeval was te wijten aan een menselijke fout bij het verplaatsen van een seinpaal en de aansluiting van de stroomkringen. Welke maatregelen zijn getroffen om dergelijke fouten te vermijden?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2146 van de heer volksvertegenwoordiger Koenraad Degroote van 15 februari 2017 (N.):**

1. De schade aan het rollend materieel bedroeg 1.349.711,55 euro.

De schade aan de infrastructuur werd definitief begroot op 166.974,03 euro en was als volgt samengesteld:

- bovenleiding: 42.372,61 euro;
- sporen: 98.192,19 euro;
- netwerk: 26.409,23 euro.

2. Er werden dossiers aangelegd voor 56 gewonde passagiers en vijf personeelsleden van de NMBS. Er werd een totaalbedrag uitbetaald van 80.791,33 euro.

Bij het treinongeval van Izegem van 26 april 2007 werden vijf personeelsleden van de NMBS erkend als slachtoffers van een arbeidsongeval.

De schadeloosstellingen die hen in het kader van de arbeidsongevallenverzekering uitbetaald werden (in dit geval vergoeding wegens tijdelijke arbeidsongeschiktheid en terugbetaling van medische kosten), bedragen in totaal 10.613,74 euro.

3. Ik kan bevestigen dat het dossier integraal afgehandeld is sinds begin 2014.

4. Bijkomende studies werden uitgevoerd om dit type van incidenten te voorkomen.

De versterking op het terrein van de controle op de werkzaamheden o.m. op basis van "het principe van de vier ogen" (dubbele schildwachten), is er het resultaat van.

4. L'accident était dû à une erreur humaine à l'occasion du déplacement d'un poteau de signalisation et du raccordement des circuits électriques. Quelles mesures ont été prises pour éviter de telles erreurs?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 2146 de monsieur le député Koenraad Degroote du 15 février 2017 (N.):**

1. Les dégâts au matériel roulant se sont élevés à 1.349.711,55 euros.

Les dégâts à l'infrastructure ont été définitivement budgétisés à 166.974,03 euros et se répartissaient comme suit:

- caténaire: 42.372,61 euros;
- voies: 98.192,19 euros;
- réseau: 26.409,23 euros.

2. Des dossiers ont été ouverts pour 56 voyageurs blessés et cinq membres du personnel de la SNCB. Un montant total de 80.791,33 euros a été versé.

Cinq membres du personnel de la SNCB ont été reconnus comme victimes d'un accident de travail à la suite de la catastrophe ferroviaire d'Izegem.

Les indemnités qui leur ont été versées dans le cadre de l'assurance accidents du travail (en l'occurrence une indemnité pour incapacité temporaire de travail et le remboursement de frais médicaux) atteignent un montant total de 10.613,74 euros.

3. Je peux confirmer que le dossier est intégralement clôturé depuis début 2014.

4. Des études complémentaires ont été réalisées pour éviter ce type d'incidents.

Le renforcement du contrôle des travaux sur le terrain notamment sur la base du "principe des quatre yeux" (sentinelle double) en est le résultat.

**DO 2016201714877**

**Vraag nr. 2156 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 21 februari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS. - Taalgebruik aanduiding reistijd treinen.*

In een aantal van haar treinstellen en in de stations meldt de NMBS op infopanelen de voorziene aankomsttijd en de reële aankomsttijd van treinen.

Dit laatste wordt aangeduid door het woord "realtime", een woord dat in die vorm alvast niet is terug te vinden in de woordenlijst, het groene boekje.

Ook op dat vlak is de NMBS evenwel onderworpen aan de taalwet in bestuurszaken.

Waarom kan de NMBS niet gewoon het Nederlandse "reële tijd" gebruiken in plaats van het Engelse "realtime"?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2156 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 21 februari 2017 (N.):**

De NMBS waakt erover dat de inlichtingen die zij verstrekt in de stations en in de treinen in overeenstemming zijn met de taalwetgeving.

De uitdrukking "realtime" is een in het Nederlands gangbare term, die is ingeburgerd in het dagelijkse leven en voor de reizigers ondubbelzinning aangeeft wat precies wordt bedoeld.

Zowel de uitdrukking "real time" als het woord "realtime" (aaneengeschreven) zijn opgenomen in *Van Dale Groot Woordenboek van de Nederlandse taal*.

Realtime, aaneengeschreven, is een bijwoord van tijd. (zonder vertraging die wordt veroorzaakt door het verzenden van data). De aaneenschrijving kan worden verdedigd op basis van algemene spellingregels.

Ook bij de vervoersmaatschappijen De Lijn en MIVB gebruikt men het begrip realtime. De NMBS handelt bijgevolg perfect in overeenstemming met de taalwetgeving als zij rekening houdt met evoluties in de Nederlandse taal.

**DO 2016201714877**

**Question n° 2156 de madame la députée Barbara Pas du 21 février 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'emploi des langues pour afficher la durée du trajet en train à la SNCB.*

La SNCB utilise des écrans d'affichage dans plusieurs de ses rames et de ses gares pour informer le voyageur du temps d'arrivée prévu initialement et du temps d'arrivée réel de ses trains.

Ce dernier est indiqué par le mot *realtime*, un mot qu'on ne peut retrouver, sous cette forme en tout cas, dans la "Woordenlijst van de Nederlandse Taal" ou le "Groene Boekje" (le guide de l'orthographe officielle du néerlandais).

À cet égard, la SNCB est cependant soumise aux lois sur l'emploi des langues en matière administrative.

Pourquoi la SNCB ne peut-elle pas simplement utiliser le mot néerlandais "reële tijd" au lieu du mot anglais "realtime"?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 2156 de madame la députée Barbara Pas du 21 février 2017 (N.):**

La SNCB veille à ce que les informations qu'elle fournit dans les gares et à bord des trains soient conformes à la législation sur l'emploi des langues.

L'expression *realtime* est un terme courant en néerlandais, qui s'est implanté dans la vie de tous les jours et qui, pour les voyageurs, désigne sans équivoque ce dont il est précisément question.

Tant l'expression *real time* que le terme *realtime* (en un seul mot) sont repris dans le *Van Dale Groot Woordenboek van de Nederlandse taal*.

*Realtime*, en un seul mot, est un adverbe de temps (sans retard causé par l'envoi de données). La graphie en un seul mot peut se justifier sur la base des règles générales d'orthographe.

Le terme *realtime* est également employé dans les sociétés régionales de transport que sont De Lijn et la STIB. La SNCB se situe dès lors parfaitement dans le cadre de la législation sur l'emploi des langues, tenant compte des évolutions de la langue néerlandaise.

**DO 2016201714909**

**Vraag nr. 2161 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 22 februari 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Door NMBS-dochter B-Parking beheerde parkings.*

De NMBS bouwt, in het kader van haar missie om in België als de belangrijkste speler op het gebied van mobiliteit te fungeren, stations uit tot intermodale knooppunten om de mobiliteit van de treinreizigers te optimaliseren.

Aangezien de bereikbaarheid van de stations op zichzelf een prioriteit vormt, moeten de parkings bij die stations als een essentieel onderdeel van die intermodale knooppunten beschouwd worden.

De NMBS heeft daarom onder meer geïnvesteerd in de aanleg, uitbreiding en vernieuwing van de stationsparkings. Daartoe richtte de NMBS in juli 2008 B-Parking op, een dochteronderneming die gespecialiseerd is in parkingbeheer.

De prijzen van de maandabonnements voor die parkings verschillen van station tot station:

- Bergen: 20,00 euro met een treinabonnement, 50,80 euro zonder treinabonnement;
- Nijvel en Genval: 32,80 euro met een treinabonnement, 50,80 euro zonder treinabonnement;
- Ottignies: 35,60 euro met een treinabonnement, 49,60 euro zonder treinabonnement;
- Eigenbrakel: 37,50 euro met een treinabonnement, 66,50 euro zonder treinabonnement;
- Namen: 44,50 euro met een treinabonnement, 66,90 euro zonder treinabonnement.

1. Iemand die geen treinabonnement heeft, kan geen kwartaal- of jaarabonnement voor de stationsparking kopen, maar wel een maandabonnement. Waarom kan iemand die geen treinabonnement heeft wel een maandabonnement voor de parking kopen, maar geen kwartaal- of jaarabonnement? Kunnen de parkinggebruikers zonder treinabonnement hun maandabonnement verlengen? Bestaat er een reglement voor de verlenging van de abonnementen?

2. De prijs van de maandabonnements voor die parkings verschilt fors van station tot station. Hoe komt dat? Verschilt de service op de stationsparkings (cameratoezicht, enz.)?

**DO 2016201714909**

**Question n° 2161 de monsieur le député Emmanuel Burton du 22 février 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les parkings gérés par la filiale B-Parking.*

Dans sa mission d'être un acteur déterminant de la mobilité en Belgique, la SNCB développe des gares comme noeuds d'intermodalité et ceci dans l'optique d'optimiser la mobilité des voyageurs.

L'accès aux différentes gares étant une priorité en soi, il est donc essentiel de considérer les parkings associés à ces gares comme faisant partie de ce même noeud.

Dès lors la SNCB a investi entre autre dans la construction, l'extension et la rénovation des parkings des gares. Pour ce faire, B-Parking, une filiale de la SNCB spécialisée en gestion de parking, a été créée en juillet 2008.

Les prix des abonnements mensuels pour ces parkings varient d'une gare à l'autre:

- Mons: 20,00 euros avec abonnement, 50,80 euros sans abonnement;
- Nivelles et Genval: 32,80 euros avec abonnement, 50,80 euros sans abonnement;
- Ottignies: 35,60 euros avec abonnement, 49,60 euros sans abonnement;
- Braine-l'Alleud: 37,50 euros avec abonnement, 66,50 euros sans abonnement;
- Namur: 44,50 euros avec abonnement, 66,90 euros sans abonnement.

1. Bien qu'un abonnement trimestriel ou annuel ne soit pas accessible pour une personne ne disposant pas d'un abonnement SNCB, il est permis à un non-utilisateur du train d'acheter un abonnement mensuel pour le parking de ces gares. Sur base de quels arguments les abonnements mensuels sont-ils autorisés mais pas les trimestriels ou annuels? Ce type d'utilisateur non-voyageur peut-il renouveler son abonnement mensuel? Existe-t-il un règlement concernant le renouvellement des abonnements?

2. Le prix des abonnements mensuels pour ces parkings varie énormément d'une gare à l'autre. Quelle en est la raison? Les services offerts par les parkings des différentes gares (surveillance caméra, etc.) sont-ils différents?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2161 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 22 februari 2017 (Fr.):**

1. Bij de verkoop van parkeerproducten hebben regelmatige pendelaars met een treinabonnement voorrang.

Het principe is dat de gewenste parkeerperiode gedekt moet zijn door een geldig treinabonnement.

Aangezien treinreizigers een voorkeurtarief genieten, moet men zich er dus van verzekeren dat de persoon in kwestie klant is bij NMBS voor de volledige duur van het parkeerabonnement.

Een abonnementshouder die een treinabonnement heeft voor drie maanden zal bijvoorbeeld geen parkeerabonnement van een jaar kunnen kopen.

Wanneer voldaan is aan de behoeften van de pendelaars en er nog plaatsen op de parking beschikbaar zijn, is de verkoop van abonnementen aan niet-reizigers toegestaan.

De geldigheid van die abonnementen is beperkt tot een periode van een maand, waardoor het risico dat er een tekort ontstaat doordat de vraag bij de pendelaars (terug) toeneemt, beperkt wordt.

De verkoop en verlenging gebeuren aan de loketten van het station en de geldigheid van de abonnementen is beperkt tot een maand.

2. Het tariefbeleid is gebaseerd op een matrix die rekening houdt met het stationstype, de stationsomgeving, het gebruikersprofiel en de afstand tussen de parking en het station.

Gemiddeld betaalt een pendelaar 1,50 euro per dag om 24 uur per dag en 7 dagen per week een gewaarborgde plaats te hebben.

- Tariefbepaling naargelang het "stationstype"

o de internationale stations met een parking van hoge kwaliteit (bijvoorbeeld Antwerpen-Centraal, Luik-Guillemins);

o de stations in de grote steden waar het aangewezen is om de capaciteit van de parkings voor wagens te beperken in verhouding tot het aantal opstappende reizigers en andere vervoermiddelen te promoten door het tarief aan te passen aan dat voor parkeren op de openbare weg en het openbaar vervoer (bijvoorbeeld: Gent-Sint-Pieters, Namen);

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 2161 de monsieur le député Emmanuel Burton du 22 février 2017 (Fr.):**

1. La vente des produits parking est en priorité accessible aux navetteurs réguliers détenteurs d'un abonnement de train.

Le principe est que la période souhaitée pour le parking doit être couverte par une validité d'un abonnement de train.

Le voyageur train bénéficiant d'un tarif préférentiel, il faut donc s'assurer qu'il soit bien un client SNCB pour toute la durée de l'abonnement de parking.

Par exemple, un abonné qui dispose d'un abonnement de train pour trois mois ne pourra pas acheter un abonnement pour le parking pour une durée d'un an.

Quand les besoins des navetteurs sont rencontrés et qu'il reste des places disponibles sur le parking, la vente d'abonnements à des non-voyageurs est autorisée.

Elle est limitée à une période d'un mois, ce qui permet de limiter le risque de pénurie au cas où la demande des navetteurs (re)deviendrait plus forte.

La vente et le renouvellement se font via les guichets de la gare et sont limités à une période d'un mois.

2. La politique tarifaire est basée sur une matrice qui tient compte du type de gare et de son environnement, du type d'utilisateur et de la proximité du parking par rapport à la gare (distance parking-gare).

En moyenne, le navetteur devra déboursier 1,50 euros par jour pour avoir une place garantie 24h/24h et 7j/7.

- Tarification en fonction du "type de gare"

o les gares internationales où un parking de qualité supérieure est aménagé (exemples: Anvers-Central et Liège-Guillemins);

o les gares des grandes villes où il y a lieu de limiter, proportionnellement au nombre de voyageurs montés, la capacité de parking voitures, et de promouvoir les autres moyens de transports en proposant un tarif en lien avec le prix du stationnement en voirie et des transports en commun (exemples: Gand-Saint-Pierre et Namur);

o de vertrekstations waar in verhouding tot het aantal opstappende reizigers, een maximum aantal plaatsen tegen lagere prijs aangeboden moet worden en een voorkeurtarief moet worden gehanteerd voor reizigers met een abonnement (bijvoorbeeld Antwerpen-Berchem en Ottignies);

o de stations in de middelgrote en kleine steden waar het aangewezen is om voldoende parkeerplaatsen aan te bieden voor de pendelaars, rekening houdend met de capaciteit van de parkings die aan derden toebehoren (steden/privé) en het tariefbeleid aan te passen aan het lokale beleid (bijvoorbeeld.: Sint-Niklaas en Aarlen);

o de bestemmingsstations: de behoefte aan parkeerruimte is er gering; er is geen specifieke inrichting (bijvoorbeeld: Brussel-Centraal.

- Tariefbepaling op basis van het "gebruikersprofiel"

o Treinreizigers genieten een voorkeurtarief en dit op alle 'parkingproducten'. Het tarief voor deze gebruikersgroep ligt gemiddeld 50 % lager dan het commerciële tarief voor niet-reizigers.

- Tariefbepaling op basis van de "afstand tussen parking en station"

o Wanneer er verschillende parkings rond een station liggen, worden de parkings P1, P2 enz. genoemd. De naamgeving is geïnspireerd op de eerste- en tweedeklasrijtuigen van de treinen.

De parking P1 ligt het dichtst bij het station. Parkings P2, P3 enz. liggen iets verder van het station. Het tarief verschilt afhankelijk van de afstand tot het station, waarbij de parking P1 het duurst is.

- Tariefbepaling naargelang het "type parking"

o Het comfortniveau van de parkings verschilt al naargelang ze al dan niet overdekt zijn, uitgerust zijn met liften, rechtstreekse toegangen tot de perrons hebben, enz. Bij een overdekte parking zal het tarief hoger liggen dan bij een parking in openlucht.

#### DO 2016201714951

**Vraag nr. 2166 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 23 februari 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Het project vervanging installaties spoorwegovergangen.*

Infrabel heeft er altijd een prioriteit van gemaakt om zoveel mogelijk overwegen in ons land weg te werken omdat dit de veiligheid aan deze overgangen aanzienlijk verhoogd. In het verleden heb ik hier al meermaals vragen over gesteld.

o les gares de départ où il faut prévoir, proportionnellement au nombre de voyageurs montés, un maximum de places à moindre coût et pratiquer un tarif préférentiel pour les voyageurs abonnés (exemples: Anvers-Berchem et Ottignies);

o les gares des villes petites et moyennes où il y a lieu de prévoir un nombre suffisant de places pour les navetteurs en tenant compte de la capacité des parkings appartenant à des tiers (villes/privés) et d'adapter la tarification à la politique locale (exemples: Saint-Nicolas et Arlon);

o les gares de destination: le besoin en parking y est faible, aucun aménagement n'est spécifiquement prévu (exemple: Bruxelles-Central).

- Tarification en fonction du "type d'utilisateur"

o les voyageurs train bénéficient d'un tarif préférentiel et ce sur tous les produits parking proposés. Il s'agit, en moyenne, d'un tarif inférieur de 50 % par rapport au tarif commercial destiné aux non-voyageurs.

- Tarification en fonction de la "distance parking-gare"

o Lorsqu'il y a plusieurs parkings autour d'une même gare, les parkings sont appelés P1, P2, ect. Cette nomenclature s'inspire des classes existantes dans les trains.

Le P1 est le parking considéré le plus proche de la gare. Les P2, P3, etc. sont un peu plus loin. Il y a une différenciation tarifaire qui est faite en fonction de cette distance à parcourir. Le P1 étant ainsi le plus cher.

- Tarification en fonction du "type de parking"

o Le niveau de confort des parkings varie en fonction du fait qu'ils soient ou non couverts, pourvus d'ascenseurs, d'accès directs aux quais, etc. Un parking en ouvrage aura donc un tarif plus élevé qu'un parking sur un terrain à ciel ouvert.

#### DO 2016201714951

**Question n° 2166 de monsieur le député David Geerts du 23 février 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le projet de remplacement des installations aux passages à niveau.*

Infrabel a toujours érigé au rang de priorité la suppression d'un maximum de passages à niveau parce que cette mesure contribue grandement au renforcement de la sécurité à la hauteur de ces passages. Des questions ont déjà été posées à plusieurs reprises à ce sujet par le passé.



Het actieplan overwegen 2008-2015 was een goed plan, maar heeft zijn initiële doelstelling niet gehaald (het afschaffen van 200 overwegen tegen eind 2015 werden er 119). Er moest dus een opvolger komen.

Over het nieuwe actieplan overwegen was er nog onduidelijkheid in mijn mondelinge vraag nr. 11430 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2015-2016, CRIV 54 COM 416) betreffende dit onderwerp. Het nieuw meerjareninvesteringsplan zou hier duidelijkheid moeten scheppen. Ik heb hier omtrent een hangende schriftelijke vraag.

Naast het wegwerken van overwegen is de beveiliging van bestaande overwegen natuurlijk ook cruciaal. In 2016 waren er nog 45 ongevallen aan overwegen waarbij vier mensen om het leven kwamen en acht gewonden te betreuren vielen.

In 2012 gunde Infrabel een opdracht aan de firma VRS voor de ontwikkeling en plaatsing van nieuwe spoorwegovergangen. Na een eerste ontwikkelingsfase van het nieuwe systeem, zou de vernieuwing van de spoorwegovergangen uitgerold worden vanaf dit jaar (2017) over een periode van een tiental jaar.

Infrabel zou de opdracht eind 2016 terug ingetrokken hebben, luidens een brief die verstuurd werd naar VRS.

1. Wanneer en waarom precies werd de opdracht aan VRS voor de vernieuwing van de spoorwegovergangen door Infrabel ingetrokken?

2. Wat was de waarde van het contract dat met VRS gesloten werd?

3. Wat was de voorziene timing van de ontwikkeling van het nieuwe systeem en de uitrol ervan op het terrein? Over hoeveel spoorwegovergangen gaat het precies?

4. Heeft de firma VRS inmiddels juridische stappen gezet tegenover Infrabel?

5. Wat is nu het plan van aanpak voor de vernieuwing van de Belgische spoorwegovergangen? Tegen wanneer zullen deze vernieuwd zijn? Zit dit vervat in het globale plan overwegen dat sinds 2015 op een opvolger wacht?

Le Plan d'action Passages à niveau 2008-2015 constituait donc un plan intéressant mais il n'a pas permis la réalisation des objectifs qu'il s'était initialement fixés (sur les 200 suppressions annoncées d'ici à 2015, il n'y en a finalement eu que 119). Il lui fallait donc un successeur.

Quant à savoir quelle serait la teneur du nouveau Plan d'action, la réponse à ma question orale n° 11430 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2015-2016, CRIV 54 COM 416) était encore imprécise et le nouveau plan d'investissement pluriannuel devait clarifier la situation. J'ai introduit à ce sujet une question écrite dont j'attends toujours la réponse.

Outre la suppression de certains passages à niveau, la sécurisation des passages à niveau existants revêt également une importance cruciale. En 2016, 45 accidents, faisant quatre morts et huit blessés, ont encore été à déplorer.

En 2012, Infrabel a attribué à la société VRS un marché public pour le développement et l'installation de nouveaux passages à niveau. Après une première phase de développement du nouveau système, le renouvellement des passages à niveau devait démarrer cette année (2017) et s'étendre sur une période d'une dizaine d'années.

Il ressort toutefois d'un courrier adressé à VRS par Infrabel que la seconde aurait retiré le marché à la première en 2016.

1. Quand et pourquoi précisément VRS s'est-elle vu retirer par Infrabel le marché pour le renouvellement des passages à niveau?

2. Quelle était la valeur du contrat conclu avec VRS?

3. Quel était le calendrier prévu pour le développement du nouveau système et sa mise en place sur le terrain? Combien de passages à niveau précisément sont-ils concernés?

4. La société VRS a-t-elle dans l'intervalle entrepris des démarches judiciaires contre Infrabel?

5. Quelle est à présent l'approche préconisée pour le renouvellement des passages à niveau belges? D'ici à quand seront-ils renouvelés? Ce renouvellement est-il prévu dans le Plan global Passages à niveau qui attend son successeur depuis 2015?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 01 juni 2017, op de vraag nr. 2166 van de heer volksvertegenwoordiger David Geerts van 23 februari 2017 (N.):**

Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord dat ik in de commissie Infrastructuur van 22 maart 2017 heb gegeven op zijn identieke mondelinge vraag nr. 17061 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2016-2017, CRIV 54 COM 628).

**DO 2016201715115**

**Vraag nr. 2193 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 maart 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS. - Zwartrijden.*

1. Hoeveel zwartrijders werden in 2016 op de treinen van de NBMS betrapt? Graag een gewestelijke opdeling of een opdeling per taalgroep.

2. Voor welk bedrag werden in 2016 aan boetes voor zwartrijden uitgeschreven? Graag een gewestelijke opdeling of een opdeling per taalgroep.

3. Kan u een idee geven van de recidive in het zwartrijden? Graag een gewestelijke opdeling of een opdeling per taalgroep.

4. Hoeveel van de boetes die in 2016 werden uitgeschreven werden effectief ook geïnd en om welk bedrag gaat het in totaal? Graag een gewestelijke opdeling of een opdeling per taalgroep.

5. Welke maatregelen neemt het NMBS-bestuur zich voor om de inningsgraad van de boetes verder op te drijven?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2193 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 maart 2017 (N.):**

Omdat de cijfers voor 2016 nog niet beschikbaar zijn, kan de NMBS deze vraag nog niet beantwoorden.

De cijfers zullen beschikbaar zijn na publicatie van het jaarverslag.

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 01 juin 2017, à la question n° 2166 de monsieur le député David Geerts du 23 février 2017 (N.):**

Je renvoie l'honorable membre à la réponse que j'ai donnée à sa question orale identique n° 17061 en commission Infrastructure du 22 mars 2017 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2016-2017, CRIV 54 COM 628).

**DO 2016201715115**

**Question n° 2193 de madame la députée Barbara Pas du 06 mars 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*SNCB. - "Resquille".*

1. Combien de resquilleurs se sont-ils fait pincer à bord des trains de la SNCB en 2016? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par Région ou par groupe linguistique?

2. Quel est le montant total des amendes infligées aux resquilleurs en 2016? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par Région ou par groupe linguistique?

3. Quelle est l'importance du phénomène de récidive en ce qui concerne la resquille? Pourriez-vous ventiler ces données par Région ou par groupe linguistique?

4. Parmi les amendes infligées en 2016, combien ont-elles été réellement perçues et quel montant global représentent-elles? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par Région ou par groupe linguistique?

5. Quelles mesures la SNCB envisage-t-elle de prendre pour encore augmenter le taux de perception des amendes?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 2193 de madame la députée Barbara Pas du 06 mars 2017 (N.):**

Les chiffres 2016 ne sont pas encore disponibles, la SNCB n'est donc pas encore en mesure de répondre à cette question.

Ces chiffres ne sont en effet disponibles qu'après publication du rapport annuel.

**DO 2016201715187**

**Vraag nr. 2202 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 09 maart 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Federale kabinetten. - Wagenpark.*

"Het verzekeren van een duurzame mobiliteit vormt een grote uitdaging en is belangrijk voor onze economie, het milieu en de luchtkwaliteit. Het is cruciaal dat ons wagenpark de komende jaren drastisch vergroent."

Dit betreft een citaat uit het federaal regeerakkoord.

Onlangs lasen we ook dat de Brusselse regeerders geen dieselauto's meer mogen kopen nu de commissie Leefmilieu de uitzondering die voor hen voorzien was omwille van "het bijzondere gebruik van de voertuigen van de gewestministers" (nota bene de representatie) weggestemd heeft.

Het goede voorbeeld geven staat in dit debat centraal.

Hoe is het wagenpark van de federale kabinetten sinds deze legislatuur geëvolueerd? Graag een opsplitsing van het aantal diesel-, benzine-, hybride-, CNG-, LPG- en elektrische wagens per federaal kabinet.

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 01 juni 2017, op de vraag nr. 2202 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Daphné Dumery van 09 maart 2017 (N.):**

Het wagenpark van het kabinet bestaat uit vijf voertuigen, overeenkomstig de richtlijnen van de Kanselarij van de eerste minister uit oktober 2014.

De vijf voertuigen rijden op diesel; de wagen van de minister is een Volvo S90.

Ik beschik niet over de gevraagde antwoordelementen voor de overige kabinetten. Ik wil dan ook het geachte lid verzoeken om zich rechtstreeks tot alle ministers van de regering te wenden.

**DO 2016201715187**

**Question n° 2202 de madame la députée Daphné Dumery du 09 mars 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Cabinets fédéraux. - Parc automobile.*

"Assurer une mobilité durable est un défi considérable et est important pour notre économie, l'environnement et la qualité de l'air. Il est essentiel que notre parc automobile devienne plus vert les prochaines années."

Cette citation est issue de l'accord de gouvernement.

Nous avons aussi récemment pu lire que les membres du gouvernement bruxellois ne peuvent plus acheter de véhicules diesel depuis que la commission de l'Environnement a décidé de mettre fin à l'exception prévue en leur faveur dans le cadre de "l'usage particulier (notamment de représentation) des véhicules des ministres régionaux".

L'exemplarité est un élément central de ce débat.

Comment le parc automobile des cabinets fédéraux a-t-il évolué depuis le début de l'actuelle législature? Pourriez-vous fournir les chiffres relatifs au nombre de véhicules diesel, essence, hybrides, CNG, LPG et électriques, en ventilant votre réponse par cabinet fédéral?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 01 juin 2017, à la question n° 2202 de madame la députée Daphné Dumery du 09 mars 2017 (N.):**

Le parc automobile du cabinet se compose de cinq véhicules conformément aux directives de la Chancellerie du premier ministre d'octobre 2014.

Les cinq véhicules roulent au diesel, la voiture du ministre étant une Volvo S90.

En ce qui concerne les autres cabinets, je ne dispose pas des éléments de réponse demandés. Je prie donc l'honorable membre de s'adresser directement à l'ensemble des ministres du gouvernement.

**DO 2016201715237**

**Vraag nr. 2208 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 10 maart 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS. - Bestrijding van graffiti.*

Treinen worden regelmatig beklad met graffiti en moeten dus vaak worden schoongemaakt.

Er worden middelen ingezet om de schoonmaakkosten en de tijd die nodig is voor het verwijderen van de graffiti zo veel mogelijk te beperken. Niettemin moeten er bijkomende preventiemaatregelen genomen worden om zo goed mogelijk te verhinderen dat graffiti-spuiters 's nachts tot bij stilstaande treinen kunnen komen.

Wie andermans bezittingen met graffiti beklad, riskeert een gevangenisstraf van een tot zes maanden en een boete van 26 tot 200 euro, boven op de schadeloosstelling voor het schoonmaken van in casu het rollend materieel.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking het actieplan van de NMBS tegen graffiti, dat in 2015 in werking moest treden?

2. Hoe wil de NMBS volgens haar actieplan een adequaat nachtelijk toezicht op de treinstellen verzekeren? Welke maatregelen werden er genomen om graffiti-spuiters en andere vandalen weg te houden?

3. Werden er in het verleden al ontradingscampagnes opgezet waarbij graffiti-spuiters worden gewezen op de financiële en strafrechtelijke risico's die ze lopen? Of werd er al een sensibiliseringscampagne opgezet over de kosten die graffiti meebrengen voor de NMBS en over het feit dat dit geld gebruikt zou kunnen worden voor de rechtstreekse dienstverlening aan de reizigers?

4. In 2016 werden er Securailagenten aangeworven voor meer veiligheid in en rond de treinen en de stations. Heeft men sindsdien kunnen vaststellen dat de treinen minder vaak worden beklad met graffiti?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2208 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 10 maart 2017 (Fr.):**

1. Het actieplan tegen graffiti legt eerder de nadruk op de schoonmaak van het rollend materieel dan op de opsporing van de overtreders. Het doel van deze strategie is om de zichtbaarheid van graffiti te verminderen.

**DO 2016201715237**

**Question n° 2208 de monsieur le député Emmanuel Burton du 10 mars 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*SNCB. - La lutte anti-graffiti.*

Les trains sont régulièrement la cible de graffeurs et doivent donc être fréquemment nettoyés.

Alors que les moyens sont mis en oeuvre afin de diminuer au possible les coûts et le temps de nettoyage des trains suite aux dégâts occasionnés par les graffiti, des dispositifs doivent être mis en place en amont et empêcher le plus possible les tagueurs d'avoir accès aux rames à l'arrêt la nuit.

Les sanctions encourues pour l'apposition de graffiti sur les biens d'autrui sont une peine d'emprisonnement d'un à six mois et une amende allant de 26 à 200 euros en plus de l'indemnisation des dommages liés à la remise en état du matériel roulant.

1. Quel est l'état d'avancement actuel du plan d'action anti-graffiti de la SNCB censé être entré en vigueur dans le courant de 2015?

2. Dans son plan d'action visant à combattre le phénomène des graffiti, que prévoit la SNCB afin d'assurer une surveillance adéquate des rames la nuit? Quelles sont les mesures prises afin de dissuader les tagueurs et autres vandaes?

3. Une campagne dissuasive informant les tagueurs sur les risques financiers et pénaux encourus a-t-elle déjà été précédemment mise en place? Ou une campagne de sensibilisation aux coûts que les graffiti engendrent à la SNCB, que cet argent pourrait être réinjecté dans les services fournis directement aux voyageurs?

4. Depuis le récent recrutement en 2016 d'agents Securail, pour appuyer la sécurité à bord et aux abords des trains et gares, y a-t-il eu une observation de diminution des graffiti sur les trains?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 2208 de monsieur le député Emmanuel Burton du 10 mars 2017 (Fr.):**

Le plan d'action anti-graffiti met l'accent sur le nettoyage du matériel roulant, plutôt que sur la traque des graffeurs. Cette stratégie vise à réduire la visibilité des graffiti.

We stellen vast dat het aantal m2 verwijderde graffiti tussen 2014 en 2016 met 24 % steeg.

Entre 2014 et 2016, on constate ainsi une augmentation de 24 % par rapport aux m2 de graffiti supprimés.

	2014	2015	2016	Evolutie 2014 – 2016/ <i>Evolution 2014 - 2016</i>
m2 verwijderde graffiti/ <i>m2 de graffiti supprimés</i>	93 700	105 400	116 400	24%

Project Rail Eye heeft het dan weer mogelijk gemaakt om de tussenkomsten van NMBS te versnellen door de automatische detectie van nieuwe graffiti.

Er werden ook verschillende technische oplossingen voor de detectie van graffiti getest die vandaag de dag op de markt zijn. Er is bijvoorbeeld gebleken dat anti-graffiti-folie op de zijkanten van de treinen de schoonmaak niet goedkoper of efficiënter maakte. NMBS concentreert zich dus eerder op het gebruik van een coating die het gemakkelijker maakt om de verf te verwijderen.

Het actieplan tegen graffiti omvat ook acties van Securail, die worden uitgevoerd in overleg met de politiediensten rond de opgespoorde hotspots.

2. De volledige beveiliging van strategische sporenbundels door fysieke/elektronische maatregelen werd opgeschort, om budgettaire redenen.

Er zijn tests aan de gang met een DISC-toestel (*Dynamic Intrusion System Camera*). Het gaat om camera's die verplaatst kunnen worden naargelang de risicoanalyses.

3. De pers geeft regelmatig informatie over de risico's voor overtreders, niet alleen wat strafrechtelijke veroordelingen betreft, maar ook de terugbetaling van kosten aan NMBS voor burgerlijke partijstelling.

Er moet een evenwicht gevonden worden in de informatie die wordt meegedeeld aan het publiek, om te vermijden dat daders de schijnwerpers opzoeken.

4. De aanwerving van Securailagenten past in het antiterrorplan van de overheid. Deze agenten krijgen het vaakst te maken met opdrachten om de veiligheid van de reizigers en het personeel in de stations en de treinen te verzekeren.

Le projet Rail Eye a permis quant à lui d'accélérer les interventions de la SNCB par une détection automatique des nouveaux graffiti.

Différents dispositifs techniques de retrait des tags présents sur le marché ont également été testés. Il est, par exemple, apparu que les films anti-graffiti à coller sur les parois des trains ne rendaient pas le nettoyage de celles-ci moins onéreux ni plus efficace. La SNCB s'est donc plutôt orientée vers l'utilisation d'un enduit protecteur permettant d'enlever plus facilement la peinture.

Le plan anti-graffiti prévoit également l'organisation d'actions de Securail, réalisées en concertation avec les services de police autour des hotspots détectés.

2. La sécurisation complète des faisceaux stratégiques par des mesures physiques/électroniques a été suspendue pour des raisons budgétaires.

Des tests de détection via un appareil DISC (*Dynamic Intrusion System Camera*) sont en cours. Il s'agit de dispositifs de caméras de surveillance pouvant être déplacés en fonction des analyses de risque.

3. La presse relaie régulièrement des informations relatives aux risques encourus pour les auteurs en cas de condamnation, non seulement en termes de condamnations pénales, mais également en termes de remboursement de frais à la SNCB, qui se constitue, dans ce cas, partie civile.

Il est nécessaire de trouver un juste équilibre dans les messages transmis au public, de manière à ne pas attirer des auteurs en manque de publicité.

4. Le recrutement des agents Securail a été organisé dans le cadre du plan antiterrorisme du gouvernement. Ces agents sont affectés principalement à des missions visant à renforcer la sécurité des voyageurs et du personnel dans les gares et les trains.

**DO 2016201715249**

**Vraag nr. 2212 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 13 maart 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Geweld tegen werknemers van de NMBS.*

Uit de pers vernamen we onlangs dat er zich op dinsdag 31 januari 2017 opnieuw een geval van agressie tegen een treinbegeleider heeft voorgedaan.

Treinbegeleiders zijn het vaakst het slachtoffer van agressie, maar ook het stations- en loketpersoneel en de agenten van de veiligheidsdienst Securail zijn regelmatig het doelwit.

1. Doen dergelijke situaties zich vaak voor in de treinen? Kunt u de cijfers bezorgen voor de voorbije jaren? Blijkt uit deze cijfers dat het geweld tegen werknemers van de NMBS toeneemt of afneemt?

2. Werden er sinds de recente aanwerving van Securail-agenten in 2016, om de veiligheid in de treinen en in en rond de stations te verhogen, minder gevallen van agressie tegen werknemers van de NMBS geregistreerd?

3. Werden er al maatregelen getroffen om geweld tegen treinbegeleiders te voorkomen?

4. Worden treinbegeleiders opgeleid om te leren omgaan met verbale en/of fysieke agressie?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2212 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 13 maart 2017 (Fr.):**

1. Hieronder vindt u de agressiecijfers van de voorbije jaren. Over het algemeen is er een dalende trend.

**DO 2016201715249**

**Question n° 2212 de monsieur le député Emmanuel Burton du 13 mars 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les actes de violence à l'encontre des employés de la SNCB.*

La presse nous apprenait récemment qu'un nouveau cas d'agression envers un accompagnateur de train avait eu lieu le mardi 31 janvier 2017.

Les accompagnateurs constituent les principales victimes des agressions, mais le personnel de gare et des guichets et les agents des services de sécurité Securail sont également régulièrement visés.

1. De telles agressions sont-elles fréquentes à bord des trains? Quels sont les chiffres de ces dernières années? Ces chiffres illustrent-ils une augmentation ou une diminution de la violence à l'encontre des employés de la SNCB?

2. Depuis le récent recrutement en 2016 d'agents Securail pour appuyer la sécurité à bord et aux abords des trains et gares, y a-t-il eu une observation de diminution des agressions des employés de la SNCB?

3. Un dispositif est-il déjà mis en place afin de prévenir ces actes de violence contre les accompagnateurs de train?

4. Les accompagnateurs de train sont-ils formés à gérer des cas d'agressions verbales et/ou physiques?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 2212 de monsieur le député Emmanuel Burton du 13 mars 2017 (Fr.):**

1. Voici les chiffres des agressions de ces dernières années. La tendance est généralement à la baisse.

	Slagen en verwondingen/ <i>Coups et blessures</i>	Licht geweld / <i>Violence légère</i>	Bedreigingen / <i>Menaces</i>	Beledigingen / <i>Insultes</i>	Totaal/ <i>Total</i>
2013					
Treinpersoneel / <i>Personnel de train</i>	176	273	394	231	1 074
Perronpersoneel / <i>Personnel de quai</i>	10	3	25	34	72
Personeel/ <i>Personnel Securail</i>	29	12	20	1	62
Verkoopspersoneel / <i>Personnel de vente</i>	0	2	42	24	68
	215	290	481	290	1 276
2014					
Treinpersoneel / <i>Personnel de train</i>	163	253	393	249	1 058
Perronpersoneel / <i>Personnel de quai</i>	12	1	23	18	54
Personeel/ <i>Personnel Securail</i>	21	6	11	1	39
Verkoopspersoneel / <i>Personnel de vente</i>	6	6	31	39	82
	202	266	458	307	1 233
2015					
Treinpersoneel / <i>Personnel de train</i>	181	260	403	195	1 039
Perronpersoneel / <i>Personnel de quai</i>	13	1	18	25	57
Personeel/ <i>Personnel Securail</i>	5	3	14	3	25
Verkoopspersoneel / <i>Personnel de vente</i>	4	1	63	63	131
	203	265	498	286	1 252
2016					
Treinpersoneel / <i>Personnel de train</i>	145	211	311	170	837
Perronpersoneel / <i>Personnel de quai</i>	14	4	30	16	64
Personeel/ <i>Personnel Securail</i>	3	3	7	4	17
Verkoopspersoneel / <i>Personnel de vente</i>	4	1	53	64	122
	166	219	401	254	1 040

2. Het is nog te vroeg om de impact van de aanwerving van de nieuwe Securail-medewerkers te meten, te meer omdat ze nu pas hun opleidingscyclus afronden. Bovendien past hun aanwerving in het actieplan tegen terrorisme. Ze zullen bijgevolg hoofdzakelijk worden ingezet voor de controle van de reizigers in internationaal verkeer.

3. De problematiek van agressie tegen het personeel is een van de absolute prioriteiten van NMBS. Om die reden heeft NMBS een masterplan anti-agressie ingevoerd dat een vijftigtal maatregelen bevat en er zowel op gericht is het risico op agressie te verkleinen als de opvang van het personeel dat het slachtoffer wordt van agressie te bevorderen.

Deze maatregelen worden regelmatig opgevolgd, geëvalueerd en aangepast in het kader van een paritaire stuurgroep (delegatie NMBS en vertegenwoordigers van de erkende syndicale organisaties) die bepaalt welke strategieën er gevolgd moeten worden.

NMBS heeft haar personeel ook ruim bevraagd om een beter beeld te krijgen van de omvang van het fenomeen en de gevolgen ervan.

2. Il est encore trop tôt pour mesurer l'impact du recrutement des nouveaux agents de Securail, d'autant plus que ceux-ci terminent leur cycle de formation. En outre, leur recrutement entre dans le cadre du plan d'action contre le terrorisme. Ils seront donc affectés principalement au contrôle des voyageurs en trafic international.

3. La problématique des agressions contre le personnel constitue l'une des priorités absolues de la SNCB. Pour cette raison, la SNCB a mis en place un master plan anti-agression contenant une cinquantaine de mesures et visant tant à réduire les risques d'agression qu'à favoriser la prise en charge du personnel victimisé.

Ces mesures sont suivies, évaluées et adaptées régulièrement dans le cadre d'un groupe de pilotage paritaire (délégation SNCB et représentants des organisations syndicales reconnues) qui définit les stratégies à mettre en oeuvre.

La SNCB a également mené de larges enquêtes auprès de son personnel afin d'obtenir une idée plus précise de l'ampleur du phénomène et de ses répercussions.

De agressiecijfers worden eveneens dagelijks opgevolgd en de maatregelen die voortvloeien uit het masterplan worden besproken tijdens paritaire werkgroepen.

Tot slot werkt NMBS intensief samen met de politiediensten, met name in het kader van de samenwerkingsakkoorden die ze met de lokale overheden maakt over de veiligheid in en rond de stations.

4. De treinbegeleiders krijgen inderdaad al van bij hun aanwerving, tijdens hun basisopleiding, een vorming rond conflictbeheer. Daarnaast leren ze eveneens omgaan met diversiteit.

Daarenboven werd er in het raam van het masterplan anti-agressie een specifieke opleiding 'moeilijke situaties herkennen' ingevoerd voor de treinbegeleiders met al een aantal jaren ervaring. Tijdens deze opleiding van twee dagen leren ze de situaties herkennen waarin er een risico bestaat dat ze uitmonden in conflicten, of zelfs agressie, en hoe ze te vermijden.

#### **DO 2016201715388**

**Vraag nr. 2219 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 22 maart 2017 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*De inschrijvingen van drones en bijbehorende verplichtingen.*

Op 25 april 2016 traden de regels voor drones in werking. Gelet op de verplichtingen die gelden op vlak van het verkrijgen van verschillende attesten en de verplichting om de toestellen in te schrijven, kan een goed beeld worden gevormd van de dronepiloten die zich in regel hebben gesteld en de drones die in dit land vliegen. Daaruit kunnen dan ook de nodige conclusies worden getrokken teneinde onze regelgeving regelmatig te evalueren en desgevallend bij te sturen.

1. Hoeveel drones werden sinds 25 april 2016 geregistreerd, graag cijfers per maand en per Gewest?

2. Hoeveel meldingen voor vluchten klasse 1a en 1b werden geregistreerd, graag cijfers per maand, per klasse en per Gewest?

3. Hoeveel toelatingen voor vluchten klasse 1a werden afgeleverd, graag cijfers per maand en per Gewest?

4. Hoeveel verklaringen van vluchtuitvoering klasse 1b werden geregistreerd, graag cijfers per maand en per Gewest?

Les chiffres liés aux agressions sont également suivis de manière journalière, et les mesures émanant du master plan sont discutées lors des groupes de travail paritaires.

Enfin, la SNCB collabore de manière intensive avec les services de police, notamment dans le cadre des accords de collaboration qu'elle établit avec les autorités locales en matière de sécurité dans et autour des gares.

4. En effet, dès le recrutement, lors de sa formation de base, l'accompagnateur de train est notamment formé à la gestion des conflits. Il apprend également comment appréhender la diversité.

De plus, dans le cadre du masterplan anti-agression, une formation spécifique "reconnaître les situations difficiles" a été mise en place pour les accompagnateurs comptant déjà quelques années d'expérience. Au cours de cette formation de deux jours, ils apprennent à reconnaître les situations risquant d'induire des conflits, voire des agressions et à les éviter.

#### **DO 2016201715388**

**Question n° 2219 de monsieur le député Bert Wollants du 22 mars 2017 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'enregistrement de drones et les obligations y afférentes.*

Les règles applicables aux drones sont entrées en vigueur le 25 avril 2016. Vu les obligations en matière d'obtention d'attestations et d'enregistrement des appareils, il est possible de se faire une idée précise du nombre de télépilotes qui se sont conformés aux règles et du nombre de drones en service dans notre pays. Ces éléments permettent dès lors de tirer les conclusions nécessaires en vue d'évaluer régulièrement et, le cas échéant, de modifier notre réglementation.

1. Combien de drones ont-ils été enregistrés depuis le 25 avril 2016, par mois et par Région?

2. Combien de notifications de vols de classes 1a et 1b ont-elles été enregistrées par mois, par classe et par Région?

3. Combien d'autorisations pour des vols de classe 1a ont-elles été délivrées, par mois et par Région?

4. Combien de déclarations d'exploitations de classe 1b ont-elles été enregistrées, par mois et par Région?



5. Hoeveel attestaten van afstandspiloot werden afgeleverd voor het vliegen met een drone in klasse 2, graag cijfers per maand en per Gewest?

6. Hoeveel bewijzen van bevoegdheid voor drones werden afgeleverd in dezelfde periode, graag cijfers per maand en per Gewest?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2219 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 22 maart 2017 (N.):**

1. Zie tabel 1, lijn 1.
2. Er zijn reeds 1.165 meldingen van vluch-ten in klasse 1a/1b op 31 maart 2017.
3. Er zijn reeds 118 toelatingen van klasse 1a, waarvan:
  - 70 uit Vlaamse Gewest;
  - 34 uit Waalse Gewest;
  - 12 uit Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
  - 1 uit de Nederlands;
  - 1 uit Luxemburg.
4. Er zijn reeds 39 verklaringen van vluchten in klasse 1b op 31 maart 2017, waarvan
  - 27 uit Vlaamse Gewest;
  - 9 uit Waalse Gewest;
  - 3 uit Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
5. Zie tabel 1, lijn 2.
6. Zie tabel 1, lijn 3.

5. Combien d'attestations de télépilote ont-elles été délivrées pour des drones de classe 2, par mois et par Région?

6. Combien de licences de télépilote ont-elles été délivrées durant la même période pour des drones de classe 2, par mois et par Région?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 2219 de monsieur le député Bert Wollants du 22 mars 2017 (N.):**

1. Voir tableau 1, ligne 1.
2. Il y eu 1.165 notifications de vols en classe 1a/1b au 31 mars 2017.
3. Il y a eu 118 autorisations accordées en classe 1a dont:
  - 70 émanant de la Région Flamande;
  - 34 émanant de la Région Wallonne;
  - 12 émanant de la Région de Bruxelles-Capitale;
  - 1 émanant des Pays-Bas;
  - 1 émanant du Luxembourg.
4. Il y a eu 39 déclarations en classe 1b au 31 mars 2017 dont:
  - 27 émanant de la Région Flamande;
  - 9 émanant de la Région Wallonne;
  - 3 émanant de la Région Bruxelles-Capitale.
5. Voir tableau 1, ligne 2.
6. Voir tableau 1, ligne 3.

	04/16	05/16	06/16	07/16	08/16	09/16	10/16	11/16	12/16	01/17	02/17
Inschrijving / <i>Enregistrements</i>	2	22	113	51	59	98	211	31	58	78	92
Attesten / <i>Attestations</i>	0	0	0	3	22	17	21	9	14	10	10
Vergunningen / <i>Licences</i>	28	2	6	6	28	32	21	13	21	18	17

**DO 2016201715522**

**Vraag nr. 2228 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 28 maart 2017 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Station Doornik. - Werken na de inhuldiging.*

Twee jaar geleden werd het stationsgebouw te Doornik grondig gerenoveerd. De stationshal en de vleugel waar zich de winkelgalerij bevindt werden heringericht en het resultaat mag worden gezien. Het vernieuwde stationsgebouw werd in februari 2015 ingehuldigd.

Welke werken werden er in het station Doornik na de inauguratie uitgevoerd en hoeveel heeft elk van die opdrachten gekost?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 02 juni 2017, op de vraag nr. 2228 van de heer volksvertegenwoordiger Paul-Olivier Delannois van 28 maart 2017 (Fr.):**

De werkzaamheden in het stationsgebouw van Doornik met het oog op de verbetering van het klantenonthaal werden afgerond en ingehuldigd in februari 2015.

In 2016 werden er werkzaamheden uitgevoerd om de toegangen en de rijstroken naar de parking P2 aan de boulevard Eisenhower te verbeteren. De kostprijs van deze modernisering bedroeg 187.000 euro.

Tot slot werden er in 2017 vandalismebestendige verlichtings-toestellen geplaatst in de onderdoorgang voor een bedrag van 63.000 euro.

**Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel,  
toegevoegd aan de minister belast met  
Buitenlandse Handel**

**DO 2016201716017**

**Vraag nr. 129 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel:**

*Inschakelen van studie- en consultancybureaus.*

De regering en de FOD's, agentschappen en ministeries die ervan afhankelijk zijn, doen regelmatig een beroep op studie- en consultancybureaus.

**DO 2016201715522**

**Question n° 2228 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 28 mars 2017 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Gare de Tournai. - Les travaux après l'inauguration.*

Il y a deux ans, la gare de Tournai a été rénovée en profondeur. Les locaux, et notamment le hall d'accueil et l'aile où se trouvent les commerces, ont été refaits et le travail est plutôt satisfaisant. La nouvelle gare a été inaugurée en février 2015.

Quels travaux ont été effectués en gare de Tournai après cette inauguration et quel est le montant correspondant pour chacun d'entre eux?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 02 juin 2017, à la question n° 2228 de monsieur le député Paul-Olivier Delannois du 28 mars 2017 (Fr.):**

Dans le bâtiment de gare de Tournai, les travaux liés à l'amélioration de l'accueil à la clientèle ont été finalisés et inaugurés en février 2015.

En 2016, des travaux ont été réalisés pour améliorer les accès et les bandes de circulation au parking P2 situé au boulevard Eisenhower. Le montant de cette modernisation s'élève à 187.000 euros.

Enfin, en 2017, des appareils d'éclairage anti-vandalisme ont été placés dans le couloir sous voies pour un montant de 63.000 euros.

**Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint  
au ministre chargé du Commerce extérieur**

**DO 2016201716017**

**Question n° 129 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.) au secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur:**

*Recours aux bureaux d'études et de consultance.*

Le gouvernement et les SPF/agences/ministères qui en dépendent font régulièrement appel à des bureaux d'études et de consultance.

Kunt u een overzicht verstrekken met daarin de volgende gegevens met betrekking tot uw kabinet, voor deze regeerperiode:

1. de studie- en consultancybureaus waaraan een opdracht werd toevertrouwd;
2. de bedragen die voor elk van die opdrachten werden betaald;
3. de aard van de gevraagde dienst;
4. de gevolgde selectieprocedure?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel van 06 juni 2017, op de vraag nr. 129 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.):**

Het kabinet van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel heeft in deze legislatuur geen beroep gedaan op studie- en consultancy bedrijven.

**DO 2016201716018**

**Vraag nr. 130 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel:**

*Samenstelling en organisatie van het kabinet.*

1. Hoeveel personen werken er op uw kabinet?
2. Tot welke taalrol en welk geslacht behoren ze?
3. Hoe is het personeelsbestand op uw kabinet sinds uw aantreden geëvolueerd?
4. Wordt de formatie van uw kabinet als compleet beschouwd of zult u nog nieuwe personen in dienst nemen? Zo ja, hoeveel?
5. Hoeveel voertuigen staan er ter beschikking van uw kabinet? Wat zijn de kenmerken ervan?
6. Hoeveel deskundigen zijn er op uw kabinet in dienst?

Pouvez-vous dresser un tableau reprenant, pour votre cabinet, depuis le début de cette législature:

1. les bureaux d'études et de consultance auxquels il a été confié une mission;
2. les montants qui ont été acquittés pour chacune de ces missions;
3. la nature de la prestation demandée;
4. la procédure de sélection qui a été suivie?

**Réponse du secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur du 06 juin 2017, à la question n° 129 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.):**

Dans cette législature, le cabinet du secrétaire d'État au Commerce Extérieur n'a pas fait appel à des bureaux d'études et de consultance.

**DO 2016201716018**

**Question n° 130 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.) au secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur:**

*La composition et l'organisation du cabinet.*

1. Quel est le nombre de personnes employées au sein de votre cabinet?
2. Pouvez-vous indiquer leur rôle linguistique ainsi que leur sexe?
3. Quelle est l'évolution de l'effectif au sein de votre cabinet depuis votre entrée en fonction?
4. Votre cabinet est-il considéré comme complet ou comptez-vous recruter de nouvelles personnes? Si oui, combien?
5. Pourriez-vous indiquer le nombre de véhicules à disposition de votre cabinet et leurs caractéristiques?
6. Quel est le nombre d'experts engagés dans votre cabinet?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel van 06 juni 2017, op de vraag nr. 130 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.):**

Ik verwijs naar mijn antwoorden op de schriftelijke vraag nr. 119 van de heer volksvertegenwoordiger Stéphane Crusnière van 15 februari 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 110), de schriftelijke vraag nr. 102 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 5 december 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 102), de schriftelijke vraag nr. 93 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 28 september 2016 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 93), de schriftelijke vraag nr. 6-868 van mevrouw de Senator Ann Brusseel van 3 maart 2016, de schriftelijke vraag nr. 36 van mevrouw de volksvertegenwoordiger An Capoen van 17 juli 2015 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 39), de schriftelijke vraag nr. 8 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 8 januari 2015 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 9) en de schriftelijke vraag nr. 6 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Vanvelthoven van 4 december 2014 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 7) die ook betrekking hadden op diverse aspecten van de samenstelling van mijn kabinet.

**DO 2016201716019**

**Vraag nr. 131 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel:**

*Gedetacheerd personeel op het kabinet.*

1. Hoeveel van de personeelsleden van uw kabinet zijn er gedetacheerd en bij welke overheidsdiensten (FOD's, ministerie of overheidsinstellingen in de ruime zin van het woord) werkten ze vóór hun detachering?

2. Wat is, bij de personeelsleden die afkomstig zijn van de overheidssector, de verhouding tussen statutaire personeelsleden en contractuelen?

3. Op welk moment sinds het begin van deze regeerperiode zijn die gedetacheerde personeelsleden op uw kabinet beginnen te werken of wanneer zijn ze er vertrokken?

4. Welke functies vervullen die gedetacheerde personeelsleden op uw kabinet?

**Réponse du secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur du 06 juin 2017, à la question n° 130 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.):**

Je vous renvoie à mes réponses à la question parlementaire écrite n° 119 de monsieur le député Stéphane Crusnière du 15 février 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 110), à la question parlementaire écrite n° 102 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne datée du 5 décembre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 102), à la question parlementaire écrite n° 93 de monsieur le député Jean-Marc Nollet datée du 28 septembre 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 93), à la question écrite n° 6-868 de madame la sénatrice Ann Brusseel du 3 mars 2016, à la question parlementaire écrite n° 36 de madame la députée An Capoen datée du 17 juillet 2015 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 39), à la question parlementaire écrite n° 8 de madame la députée Barbara Pas datée du 8 janvier 2015 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 9) et à la question parlementaire écrite n° 6 de monsieur le député Peter Vanvelthoven du 4 décembre 2014 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 7) qui avaient également trait aux différents aspects de la composition de mon cabinet.

**DO 2016201716019**

**Question n° 131 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.) au secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur:**

*Personnel détaché au sein du cabinet.*

1. Parmi le personnel composant votre cabinet, combien de personnes sont détachées et de quels services publics (SPF, ministère, organismes publics au sens large) dépendaient-elles avant d'être détachées?

2. Parmi les travailleurs issus du secteur public, quelle est la proportion de statutaires et de contractuels?

3. Pourriez-vous indiquer, depuis le début de cette législature, à quel moment ces personnes détachées ont commencé au sein de votre cabinet ou en sont sorties?

4. Quel poste ces personnes détachées exercent-elles au sein de votre cabinet?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel van 06 juni 2017, op de vraag nr. 131 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.):**

1. Veertien personen op mijn kabinet zijn gedetacheerd van een overheidsdienst:

- tien van het Ministerie van Defensie;
- twee van de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken;
- twee van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken.

2. Elf personen zijn statutair, drie zijn contractueel.

3. Sinds het begin van de legislatuur werden 19 personen gedetacheerd van een overheidsdienst:

- twaalf van het Ministerie van Defensie waarvan er tien begonnen op 11 oktober 2014, één op 2 juni 2016 en één op 4 januari 2016. Van twee leden werd de detachering stopgezet: één op 28 augustus 2015 en één op 1 januari 2016;

- vier van de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken waarvan er twee begonnen op 11 oktober 2014, één op 1 november 2014 en één op 22 augustus 2016. Van twee leden werd de detachering stopgezet: één op 27 oktober 2015 en één op 1 augustus 2016;

- twee van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken die beiden begonnen op 11 oktober 2014 en waarvan geen enkele werd beëindigd;

- één van de NMBS tussen 11 oktober 2014 en 30 juni 2016.

4. Het betreft:

- zeven inhoudelijke medewerkers;
- drie secretariaatsmedewerkers;
- drie chauffeurs;
- één logistiek medewerker.

**DO 2016201716038**

**Vraag nr. 132 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel:**

*Inschakelen van advocatenkantoren.*

De regering en de daaronder ressorterende FOD's, agent-schappen en ministeries doen regelmatig een beroep op juridisch adviseurs en advocatenkantoren.

**Réponse du secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur du 06 juin 2017, à la question n° 131 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.):**

1. Quatorze personnes de mon cabinet sont détachées d'un service public:

- dix du Ministère de la Défense;
- deux du Service public fédéral Affaires étrangères;
- deux du Service public fédéral Intérieur.

2. Onze personnes sont statutaires, trois employés sont contractuels.

3. Depuis le début de la législature, 19 personnes ont été détachées d'un Service public:

- douze du Ministère de la Défense, dont dix ont commencé le 11 octobre 2014, un le 2 juin 2016, et un le 4 janvier 2016. Le détachement de deux membres a pris fin: un le 28 août 2015, et un le 1<sup>er</sup> janvier 2016;

- quatre du Service public fédéral Affaires étrangères dont deux ont commencé le 11 octobre 2014, un le 1<sup>er</sup> novembre 2014 et un le 22 août 2016. Le détachement de deux membres a pris fin: un le 27 octobre 2015 et un le 1<sup>er</sup> août 2016;

- deux du Service public fédéral Intérieur qui ont tous les deux commencé le 11 octobre 2014 et dont aucun a pris fin;

- un de la SNCB entre le 11 octobre 2014 et le 30 juin 2016.

4. Il s'agit de:

- sept conseillers;
- trois secrétaires;
- trois chauffeurs;
- un collaborateur logistique.

**DO 2016201716038**

**Question n° 132 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.) au secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur:**

*Recours aux cabinets d'avocats.*

Le gouvernement et les SPF/agences/ministères qui en dépendent font régulièrement appel à des conseils juridiques et des cabinets d'avocats.

Kunt u een overzicht verstrekken met daarin de volgende gegevens met betrekking tot uw kabinet, voor deze regeerperiode:

1. de advocatenkantoren waaraan en de advocaten of andere juridisch adviseurs aan wie een juridische opdracht werd toevertrouwd;
2. de bedragen die voor elk van die opdrachten werden betaald;
3. de aard van de gevraagde dienst;
4. de gevolgde selectieprocedure?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel van 06 juni 2017, op de vraag nr. 132 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.):**

Het kabinet van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel heeft in deze legislatuur geen beroep gedaan op externe juridische adviseurs en advocaten.

#### **DO 2016201716040**

**Vraag nr. 133 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel:**

*Samenstelling van het kabinet.*

Maken er openbare en/of gemeentelijke mandatarissen deel uit van het personeel van uw kabinet? Zo ja, wat is voor elk van hen de gemeente waar of het bestuursniveau waarop de betrokkene dat mandaat uitoefent?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel van 06 juni 2017, op de vraag nr. 133 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.):**

Drie leden van het kabinet van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel zijn schepen in hun woonplaats: Aalter, Hechtel-Eksel en Ronse.

Eén lid van het kabinet van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel zetelt in de gemeenteraad in Aalter.

Pouvez-vous dresser un tableau reprenant, pour votre cabinet, depuis le début de cette législature:

1. les avocats, les cabinets d'avocats ou autres conseils juridiques auxquels il a été confié une mission d'ordre juridique;
2. les montants qui ont été acquittés pour chacune de ces missions;
3. la nature de la prestation demandée;
4. la procédure de sélection qui a été suivie?

**Réponse du secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur du 06 juin 2017, à la question n° 132 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.):**

Dans cette législature, le cabinet du secrétaire d'État au Commerce Extérieur n'a pas fait appel à des conseils juridiques externes et des cabinets d'avocats.

#### **DO 2016201716040**

**Question n° 133 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.) au secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur:**

*Composition du cabinet.*

Pourriez-vous indiquer si parmi le personnel composant votre cabinet figurent des mandataires publics et/ou communaux? Dans l'affirmative, pourriez-vous indiquer pour chacun d'entre eux sa commune ou autre niveau de pouvoir concerné où il exerce ce mandat?

**Réponse du secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur du 06 juin 2017, à la question n° 133 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.):**

Trois membres du cabinet du secrétaire d'État au Commerce extérieur Pieter De Crem sont échevins à leur commune de résidence: Aalter, Hechtel-Eksel, et Ronse.

Un membre du cabinet du secrétaire d'État au Commerce extérieur siège au Conseil communal d'Aalter.

**DO 2016201716108**

**Vraag nr. 134 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 03 mei 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel:**

*Internationale ivoorhandel.*

1. Klopt het dat België nog steeds de export van ivoor naar landen buiten de EU toestaat? Indien ja, gaat het om bewerkt of onbewerkt ivoor? Gaat het om oud (pre-CITES - 1973) of nieuw ivoor?

2. Er wordt gezegd dat de beperkte legale verkoopkanalen voor oud ivoor worden gebruikt om nieuw ivoor wit te wassen. Kan u dit fenomeen bevestigen? Worden de eventueel nog bestaande toelatingen die België verleent voor de export van ivoor naar landen buiten de EU, gebruikt voor het witwassen van nieuw ivoor? Is er hierop controle door de douane of andere instanties? Kan u het probleem kwantificeren?

3. Wat is de positie van België omtrent een verbod op ivoorhandel? Is België voorstander van een totaalverbod? Of is België voorstander van een gedeeltelijk verbod, met bijvoorbeeld uitzonderingen voor oud, bewerkt ivoor dat binnen de EU wordt verhandeld? Zo ja, van welke specifieke uitzonderingen is België dan voorstander?

4. Heeft België zich recent (het afgelopen jaar) uitgesproken op Europees niveau uitgesproken over een verbod op ivoorhandel? In welke context en wat was het Belgische standpunt ter zake?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel van 06 juni 2017, op de vraag nr. 134 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 03 mei 2017 (N.):**

De vraag die u mij stelt over de *Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora* (CITES), valt onder bevoegdheid van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling wat betreft haar bevoegdheid directie-generaal Leefmilieu van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

Ik verwijst het geachte lid dan ook naar het antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling (vraag nr. 495 van 7 juni 2017).

**DO 2016201716108**

**Question n° 134 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 03 mai 2017 (N.) au secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur:**

*Commerce international d'ivoire.*

1. Est-il exact qu'à l'heure actuelle, la Belgique continue à autoriser l'exportation d'ivoire à destination de pays situés à l'extérieur de l'UE? Dans l'affirmative, s'agit-il d'ivoire brut ou d'ivoire travaillé? S'agit-il d'ivoire ancien (pre-CITES - 1973) ou de nouvel ivoire?

2. On raconte que les canaux restreints pour vendre légalement de l'ivoire ancien sont également utilisés pour le blanchiment de nouvel ivoire. Pourriez-vous confirmer cette information? Les autorisations éventuellement encore existantes que la Belgique accorde pour l'exportation d'ivoire vers les pays situés à l'extérieur de l'UE sont-elles utilisées pour le blanchiment de nouvel ivoire? Les douanes ou d'autres instances organisent-elles des contrôles à cet effet? Pourriez-vous quantifier ce problème?

3. Quelle est la position de la Belgique au sujet de l'interdiction du commerce d'ivoire? La Belgique est-elle favorable à une interdiction totale? Ou est-elle plutôt favorable à une interdiction partielle, avec par exemple des exceptions s'appliquant au négoce de l'ivoire ancien et travaillé au sein de l'UE? Dans l'affirmative, à quelles exceptions spécifiques la Belgique est-elle favorable?

4. Au niveau européen, la Belgique s'est-elle récemment (l'année dernière) prononcée en faveur d'une interdiction du commerce d'ivoire? Quels étaient le contexte et le point de vue adopté par Belgique en la matière?

**Réponse du secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur du 06 juin 2017, à la question n° 134 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 03 mai 2017 (N.):**

La question que vous m'adressez sur la *Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora* (CITES), relève des compétences de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable quant à la compétence direction générale Environnement du SPF Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement.

Je renvoie donc l'honorable membre à la réponse qui a été formulée par la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable (question n° 495 du 7 juin 2017).

**Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid**

**DO 2016201714214**

**Vraag nr. 337 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Mogelijke milieugevolgen van zeesleepvaart op de Noordzee.*

Eind december 2016 zijn twee schepen van het Deense concern Maersk voor de kust van Bretagne gezonken toen ze naar Turkije werden versleept om daar ontmanteld te worden. Beide afgedankte platformbevoorradingsschepen veroorzaakten zware olieverontreiniging.

De wijze waarop beide schepen vanuit Kopenhagen over de Noordzee versleept werden doet vragen rijzen. Ze werden immers gekoppeld gesleept, dat wil zeggen zij aan zij aan elkaar vast, door middel van een lange, met een sleepboot verbonden kabel.

1. Houdt die sleepmethode geen risico in voor ons milieu? Werden de Belgische autoriteiten op de hoogte gebracht van de sleepmethode die voor beide schepen werd gehanteerd? Welk wettelijke kader is er van toepassing op die activiteit? Welke maatregelen hebt u genomen om dergelijke incidenten te vermijden?

2. Zijn er, meer in het algemeen, de voorbije twintig jaar op de Noordzee schepen vergaan in het kader van sleepoperaties? Kunt u bijzonderheden meedelen en nader ingaan op de milieugevolgen ervan?

**Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique**

**DO 2016201714214**

**Question n° 337 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*L'impact potentiel sur l'environnement du remorquage des bateaux en Mer du Nord.*

Fin décembre 2016, deux navires de la compagnie danoise Maersk ont fait naufrage en Bretagne alors qu'ils devaient rejoindre la Turquie pour être démantelés. Ces deux bateaux dévolus au ravitaillement de plates-formes offshore ont causé une importante pollution aux hydrocarbures.

Je m'interroge sur le mode de remorquage de ces deux navires qui ont transité par la Mer du Nord en provenance de Copenhague. Ils étaient en effet tractés "à couple", c'est-à-dire côte à côte attachés l'un à l'autre et reliés au remorqueur par un long câble.

1. Ce type de remorquage ne représente-t-il pas un risque pour notre environnement? Les autorités belges ont-elles été averties du mode de remorquage de ces deux navires? Quel est le cadre légal en la matière? Quelles mesures avez-vous prises afin d'éviter des incidents de ce type?

2. Plus globalement, des naufrages liés à des remorquages de navires ont-ils eu lieu en Mer du Nord ces vingt dernières années? Pourriez-vous en communiquer le détail ainsi que leur impact sur l'environnement?



**Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 30 mei 2017, op de vraag nr. 337 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Nollet van 02 mei 2017 (Fr.):**

1. Sommige activiteiten op zee houden inderdaad een risico in voor ons milieu. Het is zo dat alle schepen, dus ook sleepboten, moeten voldoen aan de internationale verdragen van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), die hoofdzakelijk betrekking hebben op drie aspecten: de bouw van een zeeschip, de veiligheid aan boord en de uitrusting van zeeschepen (SOLAS-verdrag (*Safety Of Live At Sea*)), aan technische en constructiemaatregelen om vervuiling te vermijden (MARPOL-verdrag (*Maritime Pollution*)), de levensomstandigheden aan boord en de bescherming van de zeeman als werknemer (MLC-verdrag (*Maritime Labour Convention*)).

De certificaten die de staat van een schip met betrekking tot deze punten staven, voldoen aan de eisen en criteria van deze verdragen en worden opgesteld door de Vlaggenstaten. Het toezicht op de toepassing van deze verdragen gebeurt door Port State Control wanneer de schepen een haven aandoen. Dit is op nationaal, Europees en internationaal vlak geregeld.

De Belgische autoriteiten werden niet op de hoogte gebracht van de doorvaart van deze twee schepen. Dit is ook niet nodig omdat het om een "onschuldige doorvaart" gaat. In de zeevaart mag een schip dat niet aanmeert in een land de wateren van dit land bevaren en doorkruisen zonder een vergunning te moeten bezitten of zonder zich te moeten melden.

Het is de Staat van de haven waar het schip uit vertrekt dat het schip toelating geeft om de sleep uit te voeren rekening houdend met internationale richtsnoeren (*PMOU/PSCC INSTRUCTION Single towage*).

De onschuldige doorvaart is voorzien in het raam van het UNCLOS-verdrag (*United Nations Convention of the Law Of Seas*). België heeft dit verdrag ondertekend en geratificeerd.

In de Belgische territoriale wateren, is er het MRCC (Maritiem Reddings- en Coördinatie Centrum - dat ressorteert onder het Vlaams Gewest) te Oostende en dat deze Belgische wateren bewaakt en incidenten meldt. Bij een incident / ongeval worden de partners van de kustwacht gewaarschuwd en de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen neemt het voorzitterschap waar en coördineert - als bestuurlijke overheid voor de Belgische Noordzee - de acties.

**Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 30 mai 2017, à la question n° 337 de monsieur le député Jean-Marc Nollet du 02 mai 2017 (Fr.):**

1. Il est exact que certaines activités en mer représentent un risque pour notre environnement. Il est un fait que tous les navires, donc également les remorqueurs, doivent répondre aux conventions internationales de l'Organisation Maritime Internationale (OMI) qui portent essentiellement sur trois volets: la construction du navire de mer, la sécurité à bord et l'équipement des navires de mer (Convention SOLAS (*Safety Of Live At Sea*)), des mesures techniques et de construction pour éviter des pollutions (MarPol (*Convention Maritime Pollution*)), les conditions de vie à bord et la protection du marin en tant qu'employé (Convention MLC (*Maritime Labour Convention*)).

Les certificats qui attestent que la situation d'un navire répond sur ces points aux exigences et critères de ces conventions sont établis par les États de pavillon et le contrôle sur l'application de ces conventions est opéré par le Port State Control quand les navires font escale dans un port. Ceci est réglé au niveau national, européen et international.

Les autorités belges n'ont pas été averties du passage de ces deux navires. Cela n'est pas nécessaire puisqu'il s'agit d'un "passage innocent". En navigation maritime, un navire qui ne fait pas escale dans un pays peut naviguer et traverser les eaux de ce pays sans devoir posséder une autorisation ou sans devoir s'annoncer.

C'est l'État du port de départ qui donne l'autorisation pour le remorquage en tenant compte des lignes directrices internationales (*Paris MOU/PSCC INSTRUCTION Single towage*).

Le passage innocent est prévu dans le cadre de la Convention UNCLOS (*United Nations Convention of the Law Of Seas*), convention que la Belgique a souscrite et ratifiée.

Dans les eaux territoriales belges, il y a le MRCC (*Maritiem Reddings- en Coördinatie Centrum* - qui dépend de la Région flamande) à Ostende qui surveille ces eaux belges et notifie les incidents. Lors d'un incident/accident, les partenaires de la garde côtière sont alertés et c'est le gouverneur de la province de la Flandre occidentale qui prend la présidence et coordonne les actions en tant qu'autorité administrative pour la Mer du Nord belge.

2. In zoverre ik kon nagaan, hebben er zich in het Belgische deel van de Noordzee de laatste jaren geen dergelijke schipbreuken voorgedaan. Voor iedere sleepopdracht in de Belgische wateren, wordt er bovendien een toelating afgegeven, ofwel door het MRCC, wanneer de bestemming een Belgische kusthaven is, ofwel door de GNA (Gemeenschappelijk Nautische Autoriteit te Vlissingen), wanneer de bestemming een Scheldehaven (Vlissingen, Terneuzen, Gent, Antwerpen) is, en dit krachtens het GNB-verdrag (Gemeenschappelijk Nautisch Beheer) gesloten tussen Vlaanderen en Nederland. Ik kan u als gevolg ook geen bijzonderheden meedelen over de milieugevolgen.

**DO 2016201715227**

**Vraag nr. 321 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 10 maart 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Fraudebestrijding in de bouw-, de vlees- en de bewakingssector. - Eén enkele inhouding op factuur (MV 16670).*

De verplichte inhouding op factuur maakt deel uit van het systeem van de hoofdelijke aansprakelijkheid inzake fiscale en sociale schulden van de opdrachtgevers, aannemers en onderaannemers, dat in 1978 werd ingevoerd ter bestrijding van de fiscale en sociale fraude in de bouwsector. De maatregel werd in 2013 uitgebreid tot de vlees- en de bewakingssector.

Het fiscale luik van dit mechanisme werd in 2016 doorlicht door het Rekenhof, waarvan de aanbevelingen door de FOD Financiën positief werden onthaald. De belastingadministratie liet weten dat ze een nauwere samenwerking wenste met de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid, vooral in het licht van de invoering van één enkele inhouding op factuur, om te vermijden dat de twee diensten de bedragen zouden innen. De gesprekken zouden aan de gang zijn.

1. Kunt u deze informatie bevestigen?

2. Wat is de stand van deze gesprekken tussen de diensten en wanneer zullen ze afgerond worden? Kunt u al iets meer zeggen over de modaliteiten van deze mogelijke synergie?

2. Pour autant que j'ai pu vérifier, dans la partie belge de la Mer du Nord, il n'y a pas eu de tels naufrages au cours de ces dernières années. D'ailleurs, pour chaque remorquage dans les eaux belges, une permission est délivrée soit par le MRCC lorsque la destination est un port belge côtier, soit par le GNA (*Gemeenschappelijk Nautische Autoriteit à Flessingue*) lorsque la destination est un port de l'Escaut (Flessingue, Terneuzen, Gand, Anvers) et ceci en vertu du traité GNB (*Gemeenschappelijk Nautisch Beheer*) conclut entre la Flandre et les Pays-Bas. Je ne puis dès lors vous communiquer aucune spécificité quant à l'impact sur l'environnement.

**DO 2016201715227**

**Question n° 321 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 10 mars 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Lutte contre la fraude dans les secteurs de la construction, de la viande et du gardiennage. - Retenue unique sur facture (QO 16670).*

La retenue sur facture est le corollaire indissociable de la responsabilité solidaire entre commettant, entrepreneur et sous-traitant qui a été instituée en 1978 pour lutter contre la fraude fiscale et sociale dans la construction. Cette mesure a été étendue en 2013 aux secteurs de la viande et du gardiennage.

Le volet fiscal de ce mécanisme a fait l'objet en 2016 d'un audit de la Cour des comptes, dont les recommandations ont été reçues de bonne grâce par le SPF Finances. Ainsi, l'administration fiscale a fait part de son désir d'approfondir sa collaboration avec les services de l'Office national de sécurité sociale, notamment pour permettre l'institution d'une retenue unique, évitant ainsi un double travail de recouvrement par les deux administrations. Des discussions seraient en cours.

1. Pouvez-vous confirmer cette information?

2. Où en sont ces discussions entre administrations et quand pouvons-nous espérer qu'elles aboutissent? Pouvez-vous déjà en dire plus sur les modalités d'exploitation de cette synergie possible?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 30 maart 2017, op de vraag nr. 321 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sybille de Coster-Bauchau van 10 maart 2017 (Fr.):**

Erratum:

In het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*, nr. 112 van 31 maart 2017, blz. 372, vraag nr. 321 van 10 maart 2017, de tekst van het antwoord lezen door wat volgt onder de rubriek "Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers" p. 105:

Ik kan medelen dat op mijn initiatief sinds 7 maart jongstleden een app "correcte ondernemer" ter beschikking wordt gesteld door de Rijksdienst voor sociale zekerheid (RSZ) aan de ondernemingen. Deze app stelt de kmo's in staat de eventuele fiscale of sociale schulden van hun onderaannemers op een eenvoudige manier te controleren.

Om deze complexe wetgeving in de wereld van de kmo's te vertalen, wordt op mijn initiatief een (eenvoudige) app "correct aannemer" in maart opgestart.

Bedoeling van deze app is op een eenvoudige manier te kunnen controleren of een aannemer die zijn diensten aanbiedt wel in orde is met de RSZ en de fiscus.

Deze maatregel versterkt ook de transparantie en het bewustzijn bij bedrijven, maar ook bij burgers, wanneer zij gebruik maken van de diensten van Belgische en buitenlandse bedrijven. Bovendien werd ook een app "correcte werknemer" in gebruik genomen, waarbij eenvoudig kan worden gecontroleerd of de Limosa-aangifte voor buitenlandse werknemers en zelfstandigen wel is gedaan en hoe lang die nog geldig is.

De lopende besprekingen tussen de RSZ en de FOD Financiën waarnaar u verwijst hadden dus betrekking op de terbeschikkingstelling van een webapp die de beslissingen van Financiën en RSZ levert inzake inhoudingen op factuur en dus niet op het principe van "één unieke inhouding".

Deze inhouding blijft gebonden aan de fiscale schulden enerzijds en de sociale schulden anderzijds. De ingehouden bedragen moeten worden overgedragen aan de FOD Financiën enerzijds en aan de RSZ anderzijds.

**Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 30 mars 2017, à la question n° 321 de madame la députée Sybille de Coster-Bauchau du 10 mars 2017 (Fr.):**

Erratum:

Dans le bulletin des *Questions et Réponses*, n° 112 du 31 mars 2017, p. 372, question n° 321 du 10 mars 2017, lire le texte de la réponse par ce qui suit sous la rubrique "Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres" p. 105:

Je peux annoncer que, depuis le 7 mars dernier, à mon initiative, une application "entrepreneur correct" sera mise à disposition des entreprises par l'Office national de sécurité sociale (ONSS); cette application permettra aux PME de vérifier, de manière simple, les éventuelles dettes fiscales ou sociales de leurs sous-traitants.

Pour traduire cette législation complexe dans le monde des PME, une appli (simple) "entrepreneur correct" sera lancée en mars, à mon initiative.

L'objectif de cette appli est de pouvoir vérifier, de manière simple, si un entrepreneur qui propose ses services est en ordre par rapport à l'ONSS, et au fisc.

Cette mesure renforcera la transparence et la conscientisation auprès des entreprises, mais aussi auprès des citoyens, lorsqu'ils recourent aux services d'entreprises belges et étrangères. Par ailleurs, une appli "travailleur correct" a été également lancée, qui permet de vérifier, de manière simple, si la déclaration Limosa pour les travailleurs salariés et indépendants étrangers a bien été effectuée et pour quelle durée elle est encore valable.

Donc les discussions en cours entre l'ONSS et le SPF Finances, auxquelles vous vous référez, portent sur la mise à disposition d'une *webapp* fournissant les décisions Finances et ONSS à prendre en matière de retenues sur factures et non sur le principe d'une "une retenue unique".

Cette retenue reste liée aux dettes fiscales d'une part et aux dettes sociales d'autre part. Les montants retenus sont à verser auprès du SPF Finances d'une part et de l'ONSS d'autre part.

**DO 2016201716017**

**Vraag nr. 332 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Inschakelen van studie- en consultancybureaus.*

De regering en de FOD's, agentschappen en ministeries die ervan afhankelijk zijn, doen regelmatig een beroep op studie- en consultancybureaus.

Kunt u een overzicht verstrekken met daarin de volgende gegevens met betrekking tot uw kabinet, voor deze regeerperiode:

1. de studie- en consultancybureaus waaraan een opdracht werd toevertrouwd;
2. de bedragen die voor elk van die opdrachten werden betaald;
3. de aard van de gevraagde dienst;
4. de gevolgde selectieprocedure?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 06 juni 2017, op de vraag nr. 332 van de heer volksvertegenwoordiger André Frédéric van 28 april 2017 (Fr.):**

Sinds mijn aantreden heb ik geen beroep gedaan op een consultancy- of studiebureau in het kader van mijn bevoegdheden.

Wat betreft mijn beleidsdomeinen beschik ik niet over Federale Overheidsdiensten die exclusief onder mijn bevoegdheid vallen. Ik verwijs daarom naar het antwoord dat wordt gegeven door de bevoegde ministers ter zake aan wie u dezelfde vraag hebt gesteld.

**DO 2016201716038**

**Vraag nr. 335 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Inschakelen van advocatenkantoren.*

De regering en de daaronder ressorterende FOD's, agentschappen en ministeries doen regelmatig een beroep op juridisch adviseurs en advocatenkantoren.

**DO 2016201716017**

**Question n° 332 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Recours aux bureaux d'études et de consultation.*

Le gouvernement et les SPF/agences/ministères qui en dépendent font régulièrement appel à des bureaux d'études et de consultation.

Pouvez-vous dresser un tableau reprenant, pour votre cabinet, depuis le début de cette législature:

1. les bureaux d'études et de consultation auxquels il a été confié une mission;
2. les montants qui ont été acquittés pour chacune de ces missions;
3. la nature de la prestation demandée;
4. la procédure de sélection qui a été suivie?

**Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 06 juin 2017, à la question n° 332 de monsieur le député André Frédéric du 28 avril 2017 (Fr.):**

Depuis mon entrée en fonction, je n'ai jamais fait appel à un bureau de consultation ou à un bureau d'étude dans le cadre de mes compétences.

En ce qui concerne mes domaines de la politique, je ne dispose pas de Services Publics Fédéraux qui ressortent exclusivement de ma compétence. C'est pourquoi je vous renvoie à la réponse qui sera fournie par les ministres compétents en la matière à qui vous avez posé la même question.

**DO 2016201716038**

**Question n° 335 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.) au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Recours aux cabinets d'avocats.*

Le gouvernement et les SPF/agences/ministères qui en dépendent font régulièrement appel à des conseils juridiques et des cabinets d'avocats.

Kunt u een overzicht verstrekken met daarin de volgende gegevens met betrekking tot uw kabinet, voor deze regeerperiode:

1. de advocatenkantoren waaraan en de advocaten of andere juridisch adviseurs aan wie een juridische opdracht werd toevertrouwd;
2. de bedragen die voor elk van die opdrachten werden betaald;
3. de aard van de gevraagde dienst;
4. de gevolgd selectieprocedure?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 06 juni 2017, op de vraag nr. 335 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.):**

Sinds mijn aantreden heb ik geen beroep gedaan op advocaten of op personen voor het inwinnen van juridisch advies.

Wat betreft mijn beleidsdomeinen beschik ik niet over Federale overheidsdiensten die exclusief onder mijn bevoegdheid vallen. Ik verwijs daarom naar het antwoord dat wordt gegeven door de bevoegde ministers ter zake aan wie u dezelfde vraag hebt gesteld.

**Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken**

**DO 2016201715611**

**Vraag nr. 484 van mevrouw de volksvertegenwoordiger An Capoen van 31 maart 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Unia. - Zaak Achbita.*

Unia stond mevrouw Achbita bij in een gerechtelijke procedure die ondertussen loopt sinds 2006. Hoewel de jaarrekening van Unia gerechtskosten weergeeft, is het niet mogelijk te achterhalen hoeveel van dit bedrag naar deze veel besproken zaak ging.

Pouvez-vous dresser un tableau reprenant, pour votre cabinet, depuis le début de cette législature:

1. les avocats, les cabinets d'avocats ou autres conseils juridiques auxquels il a été confié une mission d'ordre juridique;
2. les montants qui ont été acquittés pour chacune de ces missions;
3. la nature de la prestation demandée;
4. la procédure de sélection qui a été suivie?

**Réponse du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 06 juin 2017, à la question n° 335 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.):**

Depuis mon entrée en fonction, je n'ai jamais fait appel à des avocats ou autres conseils en vue de recueillir un avis juridique.

En ce qui concerne mes domaines de la politique, je ne dispose pas de Services Publics fédéraux qui ressortent exclusivement de ma compétence. C'est pourquoi je vous renvoie à la réponse qui sera fournie par les ministres compétents en la matière à qui vous avez posé la même question.

**Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur**

**DO 2016201715611**

**Question n° 484 de madame la députée An Capoen du 31 mars 2017 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Unia. - L'affaire Achbita.*

Unia a assisté Mme Achbita dans le cadre d'une procédure judiciaire qui est en cours depuis 2006. Bien que les frais judiciaires figurent dans les comptes annuels d'Unia, il est impossible de vérifier quelle part de ce montant a été consacrée à cette affaire qui a fait beaucoup parler d'elle.

1. Hoeveel was de totaal­kost van deze zaak voor Unia, van 2006 tot nu?

2. Hoeveel waren de gerecht­skosten van de procedure voor de arbeidsrechtbank?

3. Hoeveel waren de gerecht­skosten van de procedure voor het arbeidshof?

4. Hoeveel waren de gerecht­skosten van de procedure voor het Hof van Cassatie?

5. Hoeveel waren de gerecht­skosten van de procedure voor het hof van justitie?

6. Deed Unia beroep op een extern advocatenkantoor? Indien ja, welk kantoor en op basis van welke procedure/criteria werd dit geselecteerd?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 02 juni 2017, op de vraag nr. 484 van mevrouw de volksvertegenwoordiger An Capoen van 31 maart 2017 (N.):**

Aanvullend antwoord van de staatssecretaris mevrouw Zuhail Demir bij het antwoord van 9 mei 2017 op vraag nr. 484 van 31 maart 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 117).

- Totaalkost van de rechtszaak (van 2006 tot nu): 160.611,95 euro

◦ Procedure arbeidsrechtbank: 79.712,62 euro

◦ Procedure arbeidshof: 29.674,83 euro

◦ Procedure Hof van Cassatie: 21.368,83 euro

◦ Procedure hof van Justitie: 29.855,67 euro

- Wat betreft het extern advocatenkantoor en de selectiecriteria en -procedure heeft UNIA rekening gehouden met:

◦ Taalrol: Nederlands

◦ Geografisch criterium: Vlaanderen/Antwerpen

◦ De aard van het dossier: Arbeidsrecht

◦ Belang van het dossier: prejudiciële vraag richten aan het Hof van Justitie van de Europese Unie

◦ Urgentie: niet van toepassing

◦ Honorarium: is proportioneel in functie van de complexiteit van het dossier.

1. De 2006 à aujourd'hui, à combien s'est élevé le coût total de cette affaire pour Unia?

2. À combien se sont élevés les frais de justice de la procédure devant le tribunal du travail?

3. À combien se sont élevés les frais de justice de la procédure devant la cour d'appel?

4. À combien se sont élevés les frais de justice de la procédure devant la Cour de cassation?

5. À combien se sont élevés les frais de justice de la procédure devant la Cour de justice?

6. Unia a-t-elle fait appel à un cabinet d'avocats? Dans l'affirmative, lequel et sur la base de quelle procédure ou de quels critères a-t-il été sélectionné?

**Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 02 juin 2017, à la question n° 484 de madame la députée An Capoen du 31 mars 2017 (N.):**

Réponse complémentaire du secrétaire d'État madame Zuhail Demir relative à la réponse du 9 mai 2017 à la question n° 484 du 31 mars 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2016-2017, n° 117).

- Coût total du procès (de 2006 à aujourd'hui): 160.611,95 euros

◦ Procédure tribunal du travail: 79.712,62 euros

◦ Procédure cour du travail: 29.674,83 euros

◦ Procédure Cour de cassation: 21.368,83 euros

◦ Procédure cour de justice: 29.855,67 euros

- En ce qui concerne le cabinet d'avocats externe ainsi que les critères et la procédure de sélection, l'UNIA a tenu compte des éléments suivants:

◦ Rôle linguistique: néerlandais

◦ Critère géographique: Flandre/Anvers

◦ Nature du dossier: droit du travail

◦ Importance du dossier: adresser une question préjudicielle à la Cour de Justice de l'Union européenne

◦ Urgence: pas d'application

◦ Honoraires: proportionnels en fonction de la complexité du dossier.

**DO 2016201716016**

**Vraag nr. 490 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 27 april 2017 (N.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Kaart kosteloze begeleider.*

Begeleiders van personen met een handicap kunnen dankzij de kaart kosteloze begeleider gratis meereizen op zowel de bussen en trams van De Lijn als op de treinen van de NMBS. Sinds 1 juni 2013 keert De Lijn deze kaarten niet meer uit, maar aanvaardt ze wel de kaart kosteloze begeleider van de NMBS.

Een persoon met een handicap heeft volgens de NMBS recht op de kaart kosteloze begeleider indien hij/zij niet alleen kan reizen om één van de volgende redenen:

- een vermindering van zelfredzaamheid met tenminste 12 punten volgens de handleiding voor de evaluatie van de graad van zelfredzaamheid;
- een blijvende invaliditeit of arbeidsongeschiktheid van minstens 80 %;
- een blijvende invaliditeit rechtstreeks toe te schrijven aan de onderste ledematen die tenminste 50 % bedraagt;
- een volledige verlamming of amputatie van de bovenste ledematen;
- een integratietegemoetkoming categorie III of hoger.

In het verleden hadden ook mensen met een verstandelijke handicap van 66 % bij De Lijn recht op een kaart kosteloze begeleider. Deze groep valt sedert 1 juni 2013 echter uit de boot. Nochtans heeft ook deze groep nood aan begeleiding. De begeleidingskost dienen ze vandaag bij verplaatsingen met het openbaar vervoer volledig zelf te dragen.

1. a) Op welke wijze wordt beslist welke categorieën van personen met een handicap al dan niet in aanmerking komen voor een kaart kosteloze begeleider?

b) Worden de personen met een handicap of hun vertegenwoordigers rechtstreeks betrokken bij de bepaling hiervan?

2. Welke oplossing acht u mogelijk om mensen met een verstandelijke handicap van 66 % opnieuw recht te geven op een kaart kosteloze begeleider? Welke stappen moeten hiervoor gezet worden?

**DO 2016201716016**

**Question n° 490 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 27 avril 2017 (N.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*La carte d'accompagnateur gratuit.*

Les accompagnateurs de personnes handicapées peuvent accompagner gratuitement un voyageur tant sur les bus et les trams De Lijn que sur les trains de la SNCB grâce à la carte d'accompagnateur gratuit. Depuis le 1<sup>er</sup> juin 2013, De Lijn ne distribue plus ces cartes, mais accepte par contre les cartes d'accompagnateur gratuit de la SNCB.

Une personne handicapée a, selon la SNCB, droit à la carte d'accompagnateur gratuit si il ou elle ne peut voyager seul(e) pour l'une des raisons suivantes:

- une perte d'autonomie d'au moins 12 points selon le guide pour l'évaluation du degré d'autonomie;
- une invalidité ou une incapacité de travail permanente d'au moins 80 %;
- une invalidité permanente due aux membres inférieurs d'au moins 50 %;
- une paralysie totale ou l'amputation des membres supérieurs;
- une allocation d'intégration de catégorie 3 ou plus.

Les voyageurs affectés d'une déficience mentale de 66 % avaient autrefois également droit à une carte d'accompagnateur gratuit chez De Lijn. Depuis le 1<sup>er</sup> juin 2013 cependant, cette catégorie est exclue. Ces personnes ont pourtant aussi besoin d'un accompagnement. Elles doivent aujourd'hui assumer elles-mêmes entièrement le coût de l'accompagnement lors de leurs déplacements en transports en commun.

1. a) De quelle façon décide-t-on quelles catégories de personnes handicapées ont droit à une carte d'accompagnateur gratuit?

b) Les personnes handicapées ou leurs représentants participent-ils directement à la définition de celles-ci?

2. Quelle solution peut-on, selon vous, proposer pour accorder à nouveau aux personnes souffrant d'une déficience mentale de 66 % le droit à une carte d'accompagnateur gratuit? Quelles démarches doivent-elles être entreprises à cette fin?

3. a) Op Europees niveau wordt gewerkt aan *European Disability Card*, die alle personen met een handicap in alle Europese landen dezelfde rechten geeft als aan de eigen inwoners. Wat is de stand van zaken rond deze kaart?

b) Hoe staat u hier tegenover?

c) Hoe staan de openbare vervoersmaatschappijen hier tegenover?

d) Hoe verlopen de discussies hierover?

e) Welke maatregelen moeten er genomen worden om dit mogelijk te maken? Wat is de timing?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 02 juni 2017, op de vraag nr. 490 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 27 april 2017 (N.):**

1. a) De criteria voor het verkrijgen van afgeleide rechten worden bepaald door het organisme dat het voordeel toekent. De rol van de Directie-generaal Personen met een handicap is beperkt tot het afleveren van de attesten. Het antwoord op deze vraag behoort dus tot de bevoegdheid van de voogdijministers van de vervoersmaatschappijen (federaal voor de NMBS en in Vlaanderen voor De Lijn).

b) Uit de adviezen van de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH) blijkt dat de Raad noch door de NMBS noch door De Lijn gecontacteerd is. Dit betekent niet dat er geen overleg kan geweest zijn tussen de NMBS of De Lijn (in Vlaanderen bestaat geen Hoge Raad), en de vertegenwoordigers van personen met een handicap.

2. De vraag moet voorgelegd worden aan de voogdijministers voor de vervoersmaatschappijen.

3. a) Op Belgisch niveau gebeurt de implementatie van dit project op basis van drie sporen:

- het opzetten van een systeem van gedeeld beheer van de kaart;

- sensibiliseren van de dienstverleners;

- het uitbouwen van een informatiecampagne voor de gebruikers. Rekening houdend met de stand van zaken, zal de kaart tegen de herfst van 2017 officieel in België ingevoerd worden. Ze zal, op aanvraag, afgeleverd worden aan de personen met een handicap die erkend zijn door een van de 5 Belgische instellingen die bevoegd zijn voor het beleid met betrekking tot de personen met een handicap.

b) Ik ondersteun dit initiatief en verleen er mijn medewerking aan via mijn administratie.

3. a) On travaille au niveau européen à la mise au point d'une *European Disability Card* qui donne aux personnes souffrant d'un handicap les mêmes droits qu'aux ressortissants locaux dans tous les pays européens. Où en est-on par rapport à l'élaboration de cette carte?

b) Quelle est votre position à cet égard?

c) Quelle est la position des sociétés de transport public à cet égard?

d) Comment se déroulent les discussions à ce sujet?

e) Quelles mesures doivent-elles être prises afin de rendre possible la mise au point de cette carte? Selon quel calendrier?

**Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 02 juin 2017, à la question n° 490 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 27 avril 2017 (N.):**

1. a) Les critères d'obtention de droits dérivés sont déterminés par l'organisme qui octroie l'avantage. Le rôle de la Direction générale Personnes handicapées se limite à la délivrance des attestations. La réponse à cette question relève donc de la compétence des ministres de tutelle des sociétés de transport (fédéral pour la SNCB et en Flandre pour De Lijn).

b) Il ressort des avis du Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées (CSNPH) que le Conseil n'a été contacté ni par la SNCB ni par De Lijn. Ce qui ne signifie pas qu'il n'a pas pu y avoir de concertation entre la SNCB ou De Lijn (en Flandre, il n'existe pas de Conseil supérieur) et les représentants des personnes handicapées.

2. La question doit être soumise aux ministres de tutelle des sociétés de transport.

3. a) Au niveau belge, la mise en oeuvre de ce projet se fait sur la base de trois pistes:

- la mise sur pied d'un système de gestion partagée de la carte;

- la sensibilisation des prestataires de services;

- la mise en place d'une campagne d'information pour les usagers. Compte tenu de l'état d'avancement, la carte sera introduite officiellement en Belgique d'ici à l'automne 2017. Elle sera délivrée sur demande aux personnes handicapées qui sont reconnues par l'une de cinq institutions belges qui sont compétentes pour la politique relative aux personnes handicapées.

b) Je soutiens cette initiative et j'y coopère par le biais de mon administration.



c) tot e) De *European Disability Card* biedt aan de houder een aantal voordelen in drie domeinen: cultuur, vrije tijd en sport. Dit initiatief heeft dus geen betrekking op het domein van het vervoer en de discussies houden bijgevolg geen verband met het uitbreiden van de categorieën van personen die aanspraak kunnen maken op de kosteloze begeleiderskaart. De vraag om uitbreiding van deze categorieën dient voorgelegd te worden aan de voogdijministers van de vervoersmaatschappijen.

**DO 2016201716038**

**Vraag nr. 494 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Inschakelen van advocatenkantoren.*

De regering en de daaronder ressorterende FOD's, agent-schappen en ministeries doen regelmatig een beroep op juridisch adviseurs en advocatenkantoren.

Kunt u een overzicht verstrekken met daarin de volgende gegevens met betrekking tot uw kabinet, voor deze regeerperiode:

1. de advocatenkantoren waaraan en de advocaten of andere juridisch adviseurs aan wie een juridische opdracht werd toevertrouwd;
2. de bedragen die voor elk van die opdrachten werden betaald;
3. de aard van de gevraagde dienst;
4. de gevolgde selectieprocedure?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 02 juni 2017, op de vraag nr. 494 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.):**

Ziehier de gevraagde inlichtingen.

c) à e) La *European Disability Card* offre à son détenteur plusieurs avantages dans trois domaines: la culture, le temps libre et le sport. Cette initiative ne concerne donc pas le domaine du transport et les discussions n'ont donc aucun rapport avec l'extension des catégories de personnes qui peuvent prétendre à la carte d'accompagnateur gratuite. La demande d'extension de cette catégorie doit être soumise aux ministres de tutelle des sociétés de transport.

**DO 2016201716038**

**Question n° 494 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Recours aux cabinets d'avocats.*

Le gouvernement et les SPF/agences/ministères qui en dépendent font régulièrement appel à des conseils juridiques et des cabinets d'avocats.

Pouvez-vous dresser un tableau reprenant, pour votre cabinet, depuis le début de cette législature:

1. les avocats, les cabinets d'avocats ou autres conseils juridiques auxquels il a été confié une mission d'ordre juridique;
2. les montants qui ont été acquittés pour chacune de ces missions;
3. la nature de la prestation demandée;
4. la procédure de sélection qui a été suivie?

**Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 02 juin 2017, à la question n° 494 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.):**

Voici les renseignements demandés:

	1	2	3	4
2015	CVBA Lydian Advocaten/ <i>Lydian Advocaten SCRL</i>	36 742,86 €	Advies inkanteling Belspo + hervormingen FWI/ <i>Conseil intégration Belspo + réformes ESF</i>	art. 26, § 1, 1 <sup>o</sup> , a, Wet Overheidsopdrachten/ <i>art. 26, § 1, 1<sup>o</sup>, a, Loi Marchés publics</i>
2016	Demos Public Law	2 895,47 €	Protocolakkoord IDAHOT 2017/ <i>Accord de protocole IDAHOT 2017</i>	art. 26, § 1, 1 <sup>o</sup> , a, Wet Overheidsopdrachten/ <i>art. 26, § 1, 1<sup>o</sup>, a, Loi Marchés publics</i>
2017	Tilleman Van Hoogenbemt Advocaten	1 633,50 €	Advies Arrest Achbita/ <i>Conseil Arrêt Achbita</i>	art. 26, § 1, 1 <sup>o</sup> , a, Wet Overheidsopdrachten/ <i>art. 26, § 1, 1<sup>o</sup>, a, Loi Marchés publics</i>

**DO 2016201716040**

**Vraag nr. 495 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Samenstelling van het kabinet.*

Maken er openbare en/of gemeentelijke mandatarissen deel uit van het personeel van uw kabinet? Zo ja, wat is voor elk van hen de gemeente waar of het bestuursniveau waarop de betrokkene dat mandaat uitoefent?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 07 juni 2017, op de vraag nr. 495 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 28 april 2017 (Fr.):**

Wat betreft de specifieke regelgeving inzake mandatenlijsten en vermogensaangiften verwijs ik u graag door naar het Rekenhof: <https://www.ccrek.be/NL/MandatenVermogen.html>.

**DO 2016201716040**

**Question n° 495 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Composition du cabinet.*

Pourriez-vous indiquer si parmi le personnel composant votre cabinet figurent des mandataires publics et/ou communaux? Dans l'affirmative, pourriez-vous indiquer pour chacun d'entre eux sa commune ou autre niveau de pouvoir concerné où il exerce ce mandat?

**Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 07 juin 2017, à la question n° 495 de monsieur le député Eric Thiébaud du 28 avril 2017 (Fr.):**

En ce qui concerne la législation spécifique sur les listes de mandats et les déclarations de patrimoine, je me réfère à la Cour des comptes : <https://www.ccrek.be/FR/Mandats-Patrimoine.html>

**DO 2016201716210**

**Vraag nr. 501 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 08 mei 2017 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:**

*Belastingaftrek voor onderzoek en ontwikkeling.*

Tijdens uw beleidsverklaring inzake het domein Wetenschapsbeleid vermeldde u de voor onderzoek en ontwikkeling geoomerkte bedragen.

We weten dat onderzoek en ontwikkeling van essentieel belang zijn voor het voortbestaan van onze bedrijven.

De investeringen daartoe worden uiteraard grotendeels door de privésector gedaan. Maar ook de overheid investeert in onderzoek en ontwikkeling. Wanneer ik het over de overheid heb, denk ik meer bepaald aan het federale beleidsniveau.

Een deel van de inspanning van de federale regering wordt in de vorm van de belastingaftrek geleverd. U hebt laten weten dat u de mogelijkheden op het stuk van belastingaftrek wilt uitbreiden.

1. Hoeveel wordt er vandaag geïnvesteerd dankzij de belastingaftrek?

2. Hoeveel zou er in de toekomst kunnen worden geïnvesteerd met de door u beoogde nieuwe belastingaftrek?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 02 juni 2017, op de vraag nr. 501 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 08 mei 2017 (Fr.):**

In antwoord op uw vraag kan ik u meedelen dat ik in punt 1.5 "fiscaliteit voor Onderzoek en Ontwikkeling (OO)" van mijn beleidsverklaring verwijs naar het gemeenschappelijk beheer door de POD Wetenschapsbeleid en de FOD Financiën van een aantal fiscale maatregelen en voorstel om na te gaan hoe de bestaande steunmaatregelen en de samenwerking tussen beide overheidsdiensten kunnen geoptimaliseerd worden.

Optimaliseren dient hier zodoende niet louter begrepen te worden als een verhoging van het percentage van de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor OO (artikel 275-3 WIB).

**DO 2016201716210**

**Question n° 501 de monsieur le député Benoît Friart du 08 mai 2017 (Fr.) à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:**

*Les déductions fiscales pour la recherche et le développement.*

Lors de votre exposé d'orientation politique, vous avez évoqué, au niveau de la Politique scientifique, les sommes consacrées à la recherche et au développement.

Nous savons que la recherche et le développement sont essentiels pour assurer la pérennité de nos entreprises.

Ces investissements sont bien sûr réalisés en grande partie par le privé. Mais les pouvoirs publics investissent également dans la recherche et le développement. Quand j'évoque les pouvoirs publics, je pense plus précisément au fédéral.

Une partie de l'effort fourni par le fédéral l'est sous forme de déductions fiscales. Vous avez fait savoir que vous comptiez augmenter ces possibilités de déductions fiscales.

1. À combien peut-on évaluer les montants investis aujourd'hui grâce aux déductions fiscales?

2. À quel montant pourrait-on arriver à l'avenir avec les nouvelles déductions fiscales que vous envisagez?

**Réponse de la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 02 juin 2017, à la question n° 501 de monsieur le député Benoît Friart du 08 mai 2017 (Fr.):**

En réponse à votre question, je puis vous affirmer qu'au point 1.5. "La fiscalité Recherche et développement (RD)" de mon exposé d'orientation politique, je renvoie à la gestion conjointe du SPP Politique scientifique et du SPF Finances d'un certain nombre de mesures fiscales, et propose d'examiner la façon dont pourraient être optimisées les mesures de soutien existantes et la coopération entre ces deux services publics.

Ce faisant, l'optimisation ne doit pas ici être comprise comme une augmentation du pourcentage de la dispense de versement de précompte professionnel liée à la RD (article 275-3 du CIR).

In samenwerking met collega Van Overtveldt wordt bijzondere aandacht besteed aan het expliciteren van het referentiekader en het onderling afstemmen van de validering en de controle, door enerzijds Belspo en anderzijds de FOD Financiën. Voor de begunstigde ondernemingen en onderzoeksorganisaties wordt aldus een rechtszeker toepassingskader gecreëerd.

De inventaris van de vrijstellingen, aftrekken en verminderingen, die de ontvangsten van de staat beïnvloeden, wordt jaarlijks aan het Parlement voorgelegd. Voor het laatst gepubliceerde fiscale jaar, 2014.

Toen vertegenwoordigde de maatregel voor bedrijfsvoorheffingssubsidie voor OO bij de ondernemingen een bedrag van 484,1 miljoen euro en voor de onderzoeksorganisaties 276,51 miljoen euro.

Voor de cijfergegevens voor de volgende jaren verwijs ik graag naar mijn collega minister van Financiën Johan Van Overtveldt.

En collaboration avec le collègue Van Overtveldt, une attention particulière est accordée à une clarification du cadre de référence et une harmonisation concertée entre d'une part Belspo et d'autre part du SPF Finances en matière de validation et de contrôle. Une plus grande sécurité juridique est ainsi offerte aux entreprises bénéficiaires et aux organismes de recherche.

L'inventaire des exonérations, déductions et réductions affectant les recettes de l'État est soumis chaque année au Parlement. Le dernier exercice d'imposition a été publié en 2014.

À l'époque, la mesure pour les aides financières en RD portant sur le précompte professionnel représentait un montant de 484,1 millions d'euros au bénéfice des entreprises et un montant de 276,51 millions d'euros pour les organismes de recherche.

En ce qui concerne les données chiffrées pour les années suivantes, je renvoie volontiers vers mon collègue et ministre des Finances Johan Van Overtveldt.

**IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.****IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.**

DO	Datum	Vraag nr.	Auteur	Voorwerp	Blz.
DO	Date	Question n°	Auteur	Objet	Page
				* Vraag zonder antwoord	
				* Question sans réponse	
<b>Eerste minister</b>					
<b>Premier ministre</b>					
2016201715980	27-04-2017	226	<b>Laurette Onkelinx</b>	Weigering van de Belgische staat om zich voor de rechtbank in het Frans uit te drukken (MV 16281). Refus de l'État belge de s'exprimer en français devant la Justice (QO 16281).	115
2016201715993	27-04-2017	227	<b>Emir Kir</b>	Repatriëring van een terreurverdachte naar Bagdad (MV 17333). Le rapatriement à Bagdad d'un suspect de terrorisme (QO 17333).	117
2016201716017	28-04-2017	228	<b>André Frédéric</b>	Inschakelen van studie- en consultancybureaus. Recours aux bureaux d'études et de consultance.	119
2016201716018	28-04-2017	229	<b>André Frédéric</b>	Samenstelling en organisatie van het kabinet. La composition et l'organisation du cabinet.	122
2016201716019	28-04-2017	230	<b>André Frédéric</b>	Gedetacheerd personeel op het kabinet. Personnel détaché au sein du cabinet.	123
2016201716037	28-04-2017	231	<b>André Frédéric</b>	Inschakelen van advocatenkantoren. Recours aux cabinets d'avocats.	125
2016201716039	28-04-2017	232	<b>André Frédéric</b>	Samenstelling van het kabinet. Composition du cabinet.	125
2016201716109	03-05-2017	233	<b>Barbara Pas</b>	Het eerherstel aan de geëxecuteerde soldaten tijdens de Eerste Wereldoorlog. La réhabilitation des soldats fusillés pendant la Première Guerre mondiale.	126
2016201716111	03-05-2017	234	<b>Barbara Pas</b>	De reis van koning Filip en zijn gezin naar de Dominicaanse Republiek. Le voyage du roi Philippe et de sa famille en République dominicaine.	126
2016201716127	04-05-2017	235	<b>Georges Gilkinet</b>	Opheffing van de cel Kunst en Antiek van de federale gerechtelijke politie. - Ongerustheid bij Interpol (MV 15665). Suppression du service Art et Antiquités de la police judiciaire fédérale. - Les inquiétudes d'Interpol (QO 15665).	128
2016201716217	08-05-2017	236	<b>Vincent Van Peteghem</b>	Overheidsopdrachten. Marchés publics.	130
<b>Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel</b>					
<b>Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur</b>					
2015201610276	14-06-2016	902	<b>Philippe Goffin</b>	Rechtsbijstandsverzekering. L'assurance protection juridique.	134

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201714517	02-02-2017	1274	<b>Barbara Pas</b>	Belgische verzekeraars. - Stresstests. Les résultats des entreprises d'assurances belges aux tests de résistance.	136
2016201714623	08-02-2017	1286	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	Zwarte doos voor personenwagens. Le système de boîte noire pour voiture.	137
2016201715177	08-03-2017	1335	<b>Leen Dierick</b>	Car-pass systeem. - Samenwerking met Nederland. Système Car-Pass. - Collaboration avec les Pays-Bas.	139
2016201715480	24-03-2017	1378	<b>Annick Lambrecht</b>	Minnelijke invorderingen. - Wet van 20 december 2002. La loi du 20 décembre 2002 relative au recouvrement amiable des dettes des consommateurs.	141
2016201715592	30-03-2017	1392	<b>Philippe Goffin</b>	Invoering van 3D-printers. Introduction des imprimantes 3D.	144
2016201715642	03-04-2017	1398	<b>Leen Dierick</b>	Afwikkelingsvergoedingen voor op kaarten gebaseerde betalingstransacties. Les commissions d'interchange pour les opérations de paiement liées à une carte.	145
2016201715656	03-04-2017	1399	<b>Leen Dierick</b>	Vergoeding enquêteurs. Rémunération des enquêteurs.	147
2016201715693	05-04-2017	1400	<b>Leen Dierick</b>	Kredietreclame. La publicité pour le crédit.	148
2016201715703	05-04-2017	1401	<b>Leen Dierick</b>	Bedrog met domeinnamen. L'escroquerie aux noms de domaine.	149
2016201715768	19-04-2017	1404	<b>Jean-Marc Nollet</b>	Nepreviews van consumenten op het internet. Faux avis de consommateurs sur Internet.	151
2016201715822	19-04-2017	1409	<b>Wouter Raskin</b>	Arbeidsongevallen met heftruck en reachtruck. Accidents du travail impliquant un chariot élévateur ou un chariot de préhension.	152
2016201715825	20-04-2017	1410	<b>Wim Van der Donckt</b>	* De voorwaarde van vakbondslidmaatschap voor erkenning als havenarbeider. La subordination de la reconnaissance de la qualité d'ouvrier portuaire à une affiliation syndicale.	29
2016201715852	20-04-2017	1411	<b>Wouter Raskin</b>	* Het kunstenaarsstatuut. - Werkloosheidsregeling. Le régime de chômage relatif au statut d'artiste.	31
2016201715877	21-04-2017	1412	<b>Fabienne Winckel</b>	* Afschaffing van de toeslag voor elektronisch betalen. La fin des suppléments pour les paiements par carte bancaire.	32
2016201715880	21-04-2017	1413	<b>Gautier Calomme</b>	* Buitenlandse terroristische strijders. - Bestrijding van sociale-uitkeringsfraude. Combattants terroristes à l'étranger. - Lutte contre la fraude aux allocations sociales.	33
2016201715570	24-04-2017	1414	<b>Servais Verherstraeten</b>	* Medische vragenlijsten schuldsaldoverzekeringen. Questionnaires médicaux assurance solde restant dû.	34
2016201715894	24-04-2017	1415	<b>Jean-Marc Nollet</b>	* Gevolgen van digitalisering voor de werkgelegenheid in de bankensector. L'impact de la numérisation sur l'emploi dans le secteur bancaire.	35

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201715922	25-04-2017	1416	<b>Egbert Lachaert</b>	* Betalingen met Bancontact. - Aanrekenen extra kost. Le paiement par Bancontact. - Facturation d'un supplément.	35
2016201715951	26-04-2017	1417	<b>Werner Janssen</b>	* Pakketreizen en gekoppelde reisarrangementen. Voyages à forfait et prestations de voyage liées.	36
<b>Vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen</b> <b>Vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments</b>					
2015201606274	27-11-2015	825	<b>Ahmed Laaouej</b>	Middelen voor de CDGEFID. Les moyens alloués à l'OCDEFO.	154
2015201607719	09-02-2016	1048	<b>Barbara Pas</b>	De opsluitingen in politiecommissariaten. Les personnes détenues dans des commissariats de police.	157
2016201712337	11-10-2016	1722	<b>Vincent Scourneau</b>	SWIFT. - Cyberveiligheid. SWIFT. - Cybersécurité.	157
2016201713022	16-11-2016	1776	<b>Georges Gilkinet</b>	Consultancybedrijven. Le recours à des sociétés de consultance.	158
2016201714695	10-02-2017	1964	<b>Katrin Jadin</b>	OCAD. - Jacht op extremisten. OCAM. - Traque des radicaux.	160
2016201714744	14-02-2017	1968	<b>Katrin Jadin</b>	Uitbreiding van het PNR-systeem tot het internationale treinverkeer. L'extension du PNR au trains internationaux.	163
2016201714949	23-02-2017	2010	<b>Koenraad Degroote</b>	Fysieke bereikbaarheid politie. Accessibilité physique de la police.	165
2016201714998	24-02-2017	2018	<b>Emmanuel Burton</b>	Lokale politie. - Proefproject met tasers. Polices locales. - Tasers à l'essai.	166
2016201715228	10-03-2017	2050	<b>Koenraad Degroote</b>	Gebouwen onder het beheer van Regie der Gebouwen. Bâtiments gérés par la Régie des Bâtiments.	168
2016201715229	10-03-2017	2051	<b>Koenraad Degroote</b>	Opbrengst verkoop staatseigendommen. Produit de la vente de propriétés de l'État.	171
2016201715231	10-03-2017	2052	<b>Koenraad Degroote</b>	Renovatiekosten Regie der Gebouwen. Les coûts de rénovation et la Régie des bâtiments.	172
2016201715248	13-03-2017	2053	<b>Vincent Van Quickenborne</b>	Afschaffing spoorwegpolitie in de provincies. Suppression de la police des chemins de fer dans les provinces.	173
2016201715326	15-03-2017	2066	<b>Franky Demon</b>	Autosnelwegparkings. - Vluchtelingenproblematiek (MV 16001). Le problème des réfugiés sur et aux alentours des parkings d'autoroute (QO 16001).	175
2016201715348	16-03-2017	2071	<b>Franky Demon</b>	Bezetting brandweertzones. Les effectifs des zones d'incendie.	178
2016201715603	30-03-2017	2096	<b>Gautier Calomne</b>	Federale strategie inzake de open data. La stratégie fédérale de l'open data.	179
2016201715682	04-04-2017	2107	<b>Sabien Lahaye- Battheu</b>	Strijd tegen winkelcriminaliteit (MV 16859). La lutte contre la criminalité dans les commerces (QO 16859).	182

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201715776	19-04-2017	2117	<b>Yoleen Van Camp</b>	Rijden onder invloed. - Kempen. Conduite sous influence. - Campine.	186
2016201715807	19-04-2017	2125	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	Morfologische vragenlijst gericht aan de politiezones. Le questionnaire morphologique des zones de police.	187
2016201715812	19-04-2017	2126	<b>Eric Thiébaud</b>	Civiele Bescherming te Ghlin. - Ongerustheid bij het personeel. Protection civile de Ghlin. - Inquiétudes du personnel.	190
2016201715819	19-04-2017	2128	<b>Vincent Van Quickenborne</b>	Huisnummernotatie in het Rijksregister. Numéro de l'habitation dans le Registre national.	193
2016201715827	20-04-2017	2129	<b>Sabien Lahaye-Battheu</b>	Buurtinformatienetwerken. Les réseaux d'information de quartier.	195
2016201715834	20-04-2017	2130	<b>Brecht Vermeulen</b>	* Incidenten tijdens verwijderingen uitgevoerd door de federale politie. Incidents survenus lors d'expulsions auxquelles procède la police fédérale.	37
2016201715835	20-04-2017	2131	<b>Françoise Schepmans</b>	* Personeelssterkte van de Spoorwegpolitie. Les effectifs de la police des chemins de fer.	38
2016201715837	20-04-2017	2132	<b>Brecht Vermeulen</b>	Inzet van federale en lokale politie bij wielervedstrijden. Mobilisation de la police fédérale et de la police locale dans le cadre de compétitions cyclistes.	198
2016201715838	20-04-2017	2133	<b>Françoise Schepmans</b>	Concentratie van jodium-131 in de lucht. La concentration d'iode 131 dans l'air.	201
2016201715849	20-04-2017	2137	<b>Sabien Lahaye-Battheu</b>	* Niet-verzekerde voertuigen. Les véhicules non assurés.	39
2016201715850	20-04-2017	2138	<b>Françoise Schepmans</b>	* Opleiding 'hulpverlening bij aanslagen' voor de brandweerlieden. La formation "attentats" destinée aux pompiers.	40
2016201715853	20-04-2017	2139	<b>Brecht Vermeulen</b>	* Incidenten met personen met illegaal verblijfstatuut in de gebouwen en de voertuigen van de metro. Incidents impliquant des personnes en séjour illégal dans les bâtiments et les véhicules du métro.	41
2016201715859	20-04-2017	2140	<b>Brecht Vermeulen</b>	* Incidenten met personen met illegaal verblijfstatuut op de treinen en in stations. Incidents impliquant des personnes en séjour illégal dans les trains et les gares.	42
2016201715862	20-04-2017	2141	<b>Brecht Vermeulen</b>	* Incidenten met personen met illegaal verblijfstatuut op bussen en in trams. Incidents impliquant des personnes en séjour illégal dans les bus et les trams.	43
2016201715865	20-04-2017	2142	<b>Katja Gabriëls</b>	Personeelstekort bij de lokale politiezones (MV 16285). La pénurie de personnel dans les zones de police locale (QO 16285).	202
2016201715890	24-04-2017	2146	<b>Emmanuel Burton</b>	* De overeenkomst tussen de Abdij van Villers en de Regie der Gebouwen. La convention qui lie l'abbaye de Villers-la-Ville et la Régie des Bâtiments.	44



DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201715934	25-04-2017	2149	<b>Nele Lijnen</b>	* Seksuele agressie set. - Gebruik rechtszaken. Set agression sexuelle. - Utilisation dans des procès.	44
2016201715935	25-04-2017	2150	<b>Filip Dewinter</b>	* De dubbele nationaliteit. La double nationalité.	45
2016201715936	26-04-2017	2151	<b>Leen Dierick</b>	* Winkeldiefstallen. Les vols à l'étalage.	46
2016201715940	26-04-2017	2152	<b>Luk Van Biesen</b>	* Jubelparkmuseum. - Renovatie en herstellingen. Les travaux de rénovation et de réparation au Musée du Cinquantenaire.	47
2016201715946	26-04-2017	2153	<b>Raf Terwingen</b>	* LIVC. - Opvolging radicalisme. CLSI. - Suivi du radicalisme.	48
2016201715950	26-04-2017	2154	<b>Christoph D'Haese</b>	Gezamenlijke afkondiging van medische interventieplannen. Proclamation conjointe de plans d'interventions médicaux.	205
2016201715957	26-04-2017	2155	<b>Christoph D'Haese</b>	* Het oefenconcept "Key Exercise". Le concept d'exercice "Key Exercise".	49
2016201715960	26-04-2017	2156	<b>Gautier Calomne</b>	Verscherping van de controles aan de buitengrenzen van de Schengenzone. Le renforcement des contrôles aux frontières de l'espace Schengen.	206
2016201715975	27-04-2017	2158	<b>Katrin Jadin</b>	De CDDV (MV 16896). Le SCTA (QO 16896).	208
2016201715998	27-04-2017	2163	<b>Gautier Calomne</b>	Speed Marathon 2017. - Balans. "Speed Marathon" 2017. - Bilan.	209
2016201716005	27-04-2017	2165	<b>Françoise Schepmans</b>	Veiligheidsmaatregelen in de luchthavens. Mesures de sécurité des aéroports.	210
2016201716014	27-04-2017	2168	<b>Vincent Scourneau</b>	Privatisering van het beheer van de flitsers in Frankrijk. La privatisation de la gestion des radars autoroutiers en France.	213
2016201716065	02-05-2017	2176	<b>Christoph D'Haese</b>	Gezamenlijke afkondiging van medische interventieplannen. Déclenchement commun des plans d'intervention médicaux.	215
2016201716066	02-05-2017	2177	<b>Christoph D'Haese</b>	Afkondiging van medische interventieplannen. Déclenchement des plans d'intervention médicaux.	216
2016201716117	04-05-2017	2180	<b>Vincent Van Peteghem</b>	Snelheidscontroles in Oost-Vlaanderen. Les contrôles de vitesse en Flandre orientale.	217
2016201716178	05-05-2017	2184	<b>Benoît Friart</b>	De Blue Whale Challenge. Le "Blue Whale Challenge".	218
2016201716248	10-05-2017	2196	<b>Filip Dewinter</b>	Het aantal uitgeschreven PV's wegens onwettig verblijf in ons land. Le nombre de P.-V. dressés pour séjour illégal en Belgique.	219
2016201716316	12-05-2017	2206	<b>Nele Lijnen</b>	Ransomware. Les logiciels de rançon.	221

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
----------	---------------	--------------------------	------------------	-------------------	--------------

\* Vraag zonder antwoord

\* Question sans réponse

2016201716532	29-05-2017	2228	<b>Françoise Schepmans</b>	Afgifte van biometrische verblijfstitels. La délivrance de titres de séjour biométriques.	223
---------------	------------	------	----------------------------	--	-----

**Vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post  
Vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste**

2016201716028	28-04-2017	888	<b>Denis Ducarme</b>	Hulp aan Sudan. L'aide au Soudan.	224
2016201716029	28-04-2017	889	<b>Denis Ducarme</b>	Hulp aan Tsjaad. L'aide au Tchad.	227
2016201716095	03-05-2017	893	<b>Gautier Calomne</b>	Kantines van de overheidsdiensten. - Promotie van Belgische producten. Cantines des services publics. - Promotion des produits belges.	229
2016201716172	05-05-2017	898	<b>Benoît Friart</b>	Verloren poststukken bij bpost. Les pertes de courrier chez bpost.	230
2016201716175	05-05-2017	899	<b>Gautier Calomne</b>	Uitrol van 5G in België. Le déploiement de la 5G en Belgique.	231
2016201716186	05-05-2017	901	<b>André Frédéric</b>	Toegang van de consumenten tot gedetailleerde telecommunicatiefacturen. Accès aux factures de télécommunication détaillées par les consommateurs.	232
2016201716212	08-05-2017	903	<b>Rita Bellens</b>	ANGS. - Subsidies. Acteurs de la coopération non gouvernementale. - Subventions.	234
2016201716498	24-05-2017	911	<b>Vincent Scourneau</b>	Fistul-Aid. Fistul-Aid.	236

**Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Culturele Instellingen  
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales**

2015201610822	05-07-2016	693	<b>Inez De Coninck</b>	Beliris. - Schraping middelen in bijakte 12. Beliris. - Suppression de moyens dans l'avenant n° 12.	237
2016201715679	04-04-2017	1015	<b>Wim Van der Donckt</b>	Staatsbezoek van koning Filip aan Denemarken. - Mogelijkheid tot sponsoring door het bedrijfsleven. La possibilité d'un sponsoring de la visite d'État du roi Philippe au Danemark par le monde de l'entreprise.	239
2016201715731	06-04-2017	1017	<b>Katrin Jadin</b>	Oprichting van een Europees militair plannings- en uitvoeringsvermogen (MV 17227). La création d'une capacité européenne militaire de planification et de conduite (QQ 17227).	241
2016201715782	19-04-2017	1027	<b>Denis Ducarme</b>	Betrekkingen met Oezbekistan. Relations avec l'Ouzbékistan.	244
2016201715878	21-04-2017	1031	<b>Vincent Van Peteghem</b>	* Parlementaire goedkeuring van internationale verdragen. Assentiment parlementaire aux traités internationaux.	50

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201715886	24-04-2017	1032	<b>Fatma Pehlivan</b>	* De Malta-overeenkomst en de steun voor de Libische regering. L'accord de Malte et l'appui apporté au gouvernement libyen.	51
2016201715887	24-04-2017	1033	<b>Fatma Pehlivan</b>	Mensenrechtenschendingen in de Cambodjaanse suikerindustrie. Les violations des droits de l'homme dans l'industrie sucrière cambodgienne.	245
2016201715949	26-04-2017	1034	<b>An Capoen</b>	* Saoedi-Arabië in de VN-vrouwencommissie. L'Arabie saoudite à la Commission de la condition de la femme des Nations Unies.	52
2016201715953	26-04-2017	1035	<b>Jean-Marc Nollet</b>	* Ngo's in Egypte. ONG en Égypte.	52
2016201716018	28-04-2017	1038	<b>André Frédéric</b>	Samenstelling en organisatie van het kabinet. La composition et l'organisation du cabinet.	248
2016201716220	08-05-2017	1047	<b>Carina Van Cauter</b>	Aantal gezinsherenigingen op basis van de nationaliteit van een Belgisch kind. Le nombre de regroupements familiaux sur la base de la nationalité d'un enfant belge.	249
<b>Minister van Justitie</b> <b>Ministre de la Justice</b>					
2016201714204	19-01-2017	1662	<b>Gilles Foret</b>	Voorlopige hechtenis. La détention préventive.	250
2016201715191	09-03-2017	1776	<b>Wouter Raskin</b>	De sanctionering van cipiërs die zich onterecht ziek melden tijdens de cipiërstaking van 2016. Les sanctions infligées aux gardiens de prison qui se sont indûment déclarés malades lors de la grève des gardiens de prison de 2016.	251
2016201715760	18-04-2017	1837	<b>Sonja Becq</b>	Toepassing van de tuchtprocedure ten aanzien van gerechtsdeurwaarders. L'application de la procédure disciplinaire à l'égard des huissiers de justice.	252
2016201715829	20-04-2017	1845	<b>Sabien Lahaye-Battheu</b>	* De uitbetaling van gerechtsexperten. Le paiement des experts judiciaires.	53
2016201715840	20-04-2017	1846	<b>Annick Lambrecht</b>	* Kinderpornografische websites. Sites web pédopornographiques.	54
2016201715843	20-04-2017	1847	<b>Annick Lambrecht</b>	* Toepassing van de taalwetgeving in de Belgische gevangenissen. L'application de la législation sur l'emploi des langues dans les prisons belges.	55
2016201715844	20-04-2017	1848	<b>Barbara Pas</b>	* Het taalgebruik in de gevangenissen. L'emploi des langues dans les prisons.	56
2016201715570	24-04-2017	1849	<b>Servais Verherstraeten</b>	* Medische vragenlijsten schuldsaldoverzekeringen. Questionnaires médicaux assurance solde restant dû.	57
2016201715892	24-04-2017	1850	<b>Jean-Marc Nollet</b>	* Kopen van drugs op internet. L'achat de drogues sur Internet.	57

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201715910	24-04-2017	1851	<b>Koen Metsu</b>	* Vervallenverklaringen van de Belgische nationaliteit (MV 17547). Déchéance de la nationalité belge (QO 17547).	58
2016201715911	24-04-2017	1852	<b>Kristien Van Vaerenbergh</b>	* De controle van vzw's (MV 17494). Le contrôle des ASBL (QO 17494).	58
2016201715915	24-04-2017	1854	<b>Kristien Van Vaerenbergh</b>	Gevangenis. - Bestrijding van ongedierte. Prisons. - Lutte contre la vermine.	255
2016201715916	24-04-2017	1855	<b>Kristien Van Vaerenbergh</b>	* Gevangenis Lantin. - Ontsnapping. Prison de Lantin. - Évasion.	59
2016201715917	24-04-2017	1856	<b>Kristien Van Vaerenbergh</b>	* Gevangenis. - Maatregelen tegen radicalisme. Prisons. - Mesures contre le radicalisme.	59
2016201715925	25-04-2017	1858	<b>Stefaan Van Hecke</b>	* Toestand archieven gevangenis. La situation des archives conservées dans les prisons.	60
2016201715926	25-04-2017	1859	<b>Stefaan Van Hecke</b>	* Aantal uitgesproken vrijheidsstraffen. Nombre de peines privatives de liberté prononcées.	60
2016201715931	25-04-2017	1860	<b>Wim Van der Donckt</b>	* Het rijden met zogenaamde rode diesel. L'utilisation de diesel rouge.	61
2016201715933	25-04-2017	1861	<b>Nele Lijnen</b>	* Seksuele agressie set. - Gebruik. Set agression sexuelle. - Utilisation.	61
2016201715934	25-04-2017	1862	<b>Nele Lijnen</b>	* Seksuele agressie set. - Gebruik rechtszaken. Set agression sexuelle. - Utilisation dans des procès.	62
2016201715935	25-04-2017	1863	<b>Filip Dewinter</b>	* De dubbele nationaliteit. La double nationalité.	63
2016201715941	26-04-2017	1864	<b>Nele Lijnen</b>	* De seksuele agressie set. Le set "agression sexuelle".	63
2016201715943	26-04-2017	1865	<b>Sonja Becq</b>	* Notarissen. - Toepassing tuchtprocedure. Notaires. - Application de la procédure disciplinaire.	65
2016201715947	26-04-2017	1866	<b>Barbara Pas</b>	* Het bekomen van de Belgische nationaliteit. L'obtention de la nationalité belge.	66
2016201715958	26-04-2017	1867	<b>Barbara Pas</b>	* Aantal verijdelde aanslagen. Le nombre d'attentats déjoués.	66
<b>Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid</b> <b>Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique</b>					
2016201713136	22-11-2016	1268	<b>Philippe Blanchart</b>	Verruimde terugbetaling van logopediekosten. L'élargissement du remboursement des frais de logopédie.	256
2016201715469	24-03-2017	1476	<b>Barbara Pas</b>	Artsen Zonder Grenzen. Médecins Sans Frontières.	258
2016201715830	20-04-2017	1529	<b>Alain Mathot</b>	* Geriatrie zorg. Soins gériatriques.	67
2016201715831	20-04-2017	1530	<b>Sébastien Pirlot</b>	* Ziekenhuishervorming. La réforme des hôpitaux.	68

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201715863	20-04-2017	1531	<b>An Capoen</b>	* Vrouwelijke genitale verminking (MV 14220). Mutilations génitales féminines (QO 14220).	69
2016201715864	20-04-2017	1532	<b>Els Van Hoof</b>	* Slimme spiegels (MV 15014). Les miroirs intelligents (QO 15014).	70
2016201715870	21-04-2017	1534	<b>Jean-Marc Delizée</b>	* Hervorming van de ziekenhuissector. - Toekomst van de spoedafdeling van het CSF in Chimay. La réforme du secteur hospitalier. - L'avenir du service des urgences du CSF de Chimay.	71
2016201715871	21-04-2017	1535	<b>Jean-Marc Delizée</b>	* Hervorming van de ziekenhuissector. - Toekomst van de kraam- en de kinderafdeling van het CSF in Chimay. La réforme du secteur hospitalier. - L'avenir de la maternité et du service de pédiatrie du CSF de Chimay.	73
2016201715875	21-04-2017	1536	<b>Caroline Cassart-Mailleux</b>	Kankerverwekkende stoffen in openbare gebouwen. Les polluants cancérigènes dans les bâtiments publics.	259
2016201715876	21-04-2017	1537	<b>Caroline Cassart-Mailleux</b>	* Alcoholgebruik bij jongeren. La consommation d'alcool chez les mineurs.	74
2016201715889	24-04-2017	1538	<b>Emmanuel Burton</b>	* Het heropflakkeren van leptospirose in Frankrijk. La recrudescence de leptospirose en France.	75
2016201715896	24-04-2017	1539	<b>Jean-Marc Nollet</b>	* Slaapmiddelengebruik. La consommation d'hypnotiques.	75
2016201715897	24-04-2017	1540	<b>Jean-Marc Nollet</b>	* Anxiolyticagebruik. La consommation d'anxiolytiques.	76
2016201715900	24-04-2017	1541	<b>Gautier Calomne</b>	* Dringende geneeskundige hulpverlening. - Uniformisering. Soins d'urgence. - Uniformisation.	76
2016201715901	24-04-2017	1542	<b>Gautier Calomne</b>	* Taalkundige bijstand voor huisartsen. Le service d'assistance linguistique pour les médecins généralistes.	77
2016201715905	24-04-2017	1543	<b>Gautier Calomne</b>	* Shishabars in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Les bars à chicha en Région bruxelloise.	78
2016201715906	24-04-2017	1544	<b>Caroline Cassart-Mailleux</b>	* Preconceptionele dragerschapsscreening. Les tests génétiques avant de concevoir un enfant.	79
2016201715909	24-04-2017	1545	<b>Valerie Van Peel</b>	* Fonds Medische Ongevallen. Le Fonds des accidents médicaux.	80
2016201715924	25-04-2017	1546	<b>Daniel Senesael</b>	* Toezicht op preventiemaatregelen tegen burn-out. Contrôle des mesures de prévention contre le burn-out.	81
2016201715929	25-04-2017	1547	<b>Jan Spooren</b>	* Interventies ziekenwagens in Vlaams Gewest. Interventions d'ambulances en Région flamande.	82
2016201715944	26-04-2017	1548	<b>Sonja Becq</b>	* Ziekte bij ambtenaren. Les fonctionnaires en arrêt maladie.	83
2016201715959	26-04-2017	1549	<b>Katrin Jadin</b>	* Geneesmiddelenverslaving. La dépendance médicamenteuse.	84
2016201716018	28-04-2017	1559	<b>André Frédéric</b>	Samenstelling en organisatie van het kabinet. La composition et l'organisation du cabinet.	261

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201716019	28-04-2017	1560	<b>André Frédéric</b>	Gedetacheerd personeel op het kabinet. Personnel détaché au sein du cabinet.	261
2016201716038	28-04-2017	1562	<b>Eric Thiébaud</b>	Inschakelen van advocatenkantoren. Recours aux cabinets d'avocats.	262
2016201716040	28-04-2017	1563	<b>Eric Thiébaud</b>	Samenstelling van het kabinet. Composition du cabinet.	263
2016201716322	12-05-2017	1598	<b>Alain Mathot</b>	De eventuele integratie van het RIZIV in de FOD Volksgezondheid (MV 16181). Éventuelle absorption de l'INAMI par le SPF Santé publique (QO 16181).	263
2016201716323	12-05-2017	1599	<b>Benoît Piedboeuf</b>	De directiecomités van de ziekenhuizen (MV 16068). Comités de direction des institutions hospitalières (QO 16068).	266
<b>Minister van Pensioenen</b> <b>Ministre des Pensions</b>					
2016201715932	25-04-2017	214	<b>Sonja Becq</b>	Het aantal zelfstandigen, werknemers en ambtenaren dat aan de slag blijft na de pensioengerechtigde leeftijd. Le nombre d'indépendants, de salariés et de fonctionnaires qui restent en activité après l'âge légal de départ à la retraite.	267
2016201715942	26-04-2017	215	<b>Karin Temmerman</b>	De overgangsuitkering. L'allocation de transition.	269
<b>Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude</b> <b>Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale</b>					
2016201715384	21-03-2017	1557	<b>Jean-Marc Nollet</b>	Asielzoekers op de arbeidsmarkt. Les demandeurs d'asile face au marché du travail.	270
2016201715832	20-04-2017	1602	<b>Luk Van Biesen</b>	* Fiches voor aankopen en diensten geleverd door niet-Belgische bedrijven. Les fiches pour les achats et services fournis par des entreprises non belges.	85
2016201715855	20-04-2017	1603	<b>Vincent Van Quickenborne</b>	* Implementatie van de witte kassa. La mise en place du système de caisse enregistreuse.	86
2016201715861	20-04-2017	1604	<b>Luk Van Biesen</b>	* De postpakketten bij de douane. Colis postaux à la douane.	88
2016201715895	24-04-2017	1605	<b>Jean-Marc Nollet</b>	* Digitalisering in de bankensector. La numérisation dans le secteur bancaire.	89
2016201715903	24-04-2017	1606	<b>Gautier Calomne</b>	* Samenwerkingsovereenkomst tussen de Belgische en Luxemburgse douanediensdiensten. L'accord de coopération entre les douanes belges et luxembourgeoises.	90
2016201715908	24-04-2017	1607	<b>Sabien Lahaye-Battheu</b>	* Schulden bij de FOD Financiën. Les dettes auprès du SPF Finances.	90

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201715932	25-04-2017	1608	<b>Sonja Becq</b>	* Het aantal zelfstandigen, werknemers en ambtenaren dat aan de slag blijft na de pensioengerechtigde leeftijd. Le nombre d'indépendants, de salariés et de fonctionnaires qui restent en activité après l'âge légal de départ à la retraite.	92
2016201715938	26-04-2017	1609	<b>Vincent Van Quickenborne</b>	* Transportsector. - Terugbetaling accijnzen. Le remboursement des accises dans le secteur du transport routier.	93
2016201715939	26-04-2017	1610	<b>Luk Van Biesen</b>	* Illegale sigaretten en tabak. Les cigarettes et le tabac illégaux.	94
2016201715948	26-04-2017	1611	<b>Gautier Calomne</b>	* Test-Aankoop. - Waarschuwing. Test-Achats. - Avis d'alerte.	94

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie**  
**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale**

2016201716002	27-04-2017	738	<b>Françoise Schepmans</b>	Werkgroep Wildlife. Le groupe de travail Wildlife.	271
2016201716017	28-04-2017	739	<b>André Frédéric</b>	Inschakelen van studie- en consultancybureaus. Recours aux bureaux d'études et de consultance.	273
2016201716018	28-04-2017	740	<b>André Frédéric</b>	Samenstelling en organisatie van het kabinet. La composition et l'organisation du cabinet.	274
2016201716019	28-04-2017	741	<b>André Frédéric</b>	Gedetacheerd personeel op het kabinet. Personnel détaché au sein du cabinet.	275
2016201716034	28-04-2017	742	<b>Denis Ducarme</b>	Export van bedorven Braziliaans vlees naar Europa. L'introduction de viande brésilienne avariée en Europe.	276
2016201716038	28-04-2017	743	<b>Eric Thiébaud</b>	Inschakelen van advocatenkantoren. Recours aux cabinets d'avocats.	280
2016201716040	28-04-2017	744	<b>Eric Thiébaud</b>	Samenstelling van het kabinet. Composition du cabinet.	281
2016201716064	02-05-2017	745	<b>Gautier Calomne</b>	Groene nummers van de overheidsdiensten. Les lignes vertes des services publics.	281
2016201716095	03-05-2017	746	<b>Gautier Calomne</b>	Kantines van de overheidsdiensten. - Promotie van Belgische producten. Cantines des services publics. - Promotion des produits belges.	285

**Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling**  
**Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable**

2016201716017	28-04-2017	462	<b>André Frédéric</b>	Inschakelen van studie- en consultancybureaus. Recours aux bureaux d'études et de consultance.	287
2016201716038	28-04-2017	465	<b>Eric Thiébaud</b>	Inschakelen van advocatenkantoren. Recours aux cabinets d'avocats.	287

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201716048	02-05-2017	467	<b>Jean-Marc Nollet</b>	Overzicht van de opbrengst van de activa voor de nucleaire voorzieningen. L'historique de la performance des actifs servant de provisions nucléaires.	288
2016201716049	02-05-2017	468	<b>Jean-Marc Nollet</b>	In 2015 in Doel uitgevoerde werken voor de ontmanteling van de kerncentrale. Opérations effectuées à Doel en 2015 en vue du démantèlement de la centrale nucléaire.	289
2016201716050	02-05-2017	469	<b>Jean-Marc Nollet</b>	Institutionele controle en duur van het stralingsgevaar van nucleair afval. Durée du contrôle institutionnel et à la période de dangerosité du combustible nucléaire.	290
2016201716051	02-05-2017	470	<b>Jean-Marc Nollet</b>	Het systeem van toegewezen activa. La méthode des actifs dédiés.	291
2016201716052	02-05-2017	471	<b>Jean-Marc Nollet</b>	Institutionele controle in geval van berging van bestraalde splijtstoffen. Contrôle institutionnel en cas de mise en dépôt de combustibles irradiés.	292
2016201716053	02-05-2017	472	<b>Jean-Marc Nollet</b>	Impact van het PRACLAY-experiment op de optie van de geologische berging. L'impact de l'expérience PRACLAY sur l'option du stockage géologique.	293
2016201716054	02-05-2017	473	<b>Jean-Marc Nollet</b>	Kostprijs van geologische berging. Coûts du stockage géologique.	294
2016201716055	02-05-2017	474	<b>Jean-Marc Nollet</b>	Leningen aan de nucleaire exploitanten. Prêts accordés aux exploitants nucléaires.	295
2016201716056	02-05-2017	475	<b>Jean-Marc Nollet</b>	Mechanisme voor de financiering van de institutionele controle.- Imponderabilia. La prise en compte des impondérables par le mécanisme de financement du contrôle institutionnel.	297
2016201716058	02-05-2017	477	<b>Jean-Marc Nollet</b>	Niet-toekenning van de status van bevoorrechte schuldeiser aan NIRAS. L'absence de statut de créancier privilégié à l'ONDRAF.	298
2016201716060	02-05-2017	479	<b>Jean-Marc Nollet</b>	Kosten van de ontmanteling van een kerncentrale in België. Le coût de démantèlement d'une centrale nucléaire en Belgique.	299
2016201716062	02-05-2017	481	<b>Jean-Marc Nollet</b>	Vorderingen van de werkgroep wetgeving. Avancements du groupe de travail législatif.	300
2016201716095	03-05-2017	483	<b>Gautier Calomne</b>	Kantines van de overheidsdiensten. - Promotie van Belgische producten. Cantines des services publics. - Promotion des produits belges.	301
2016201716665	01-06-2017	494	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	Capaciteit van de elektriciteitsproductie in België. Les capacités de production d'électricité en Belgique.	303



DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
----------	---------------	--------------------------	------------------	-------------------	--------------

\* Vraag zonder antwoord

\* Question sans réponse

**Minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken**  
**Ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique**

2016201715986	27-04-2017	1145	<b>Gautier Calomne</b>	Detachering van federale ambtenaren bij de Europese instellingen. Le détachement de fonctionnaires fédéraux au sein des institutions européennes.	305
2016201716018	28-04-2017	1148	<b>André Frédéric</b>	Samenstelling en organisatie van het kabinet. La composition et l'organisation du cabinet.	306
2016201716019	28-04-2017	1149	<b>André Frédéric</b>	Gedetacheerd personeel op het kabinet. Personnel détaché au sein du cabinet.	307
2016201716040	28-04-2017	1153	<b>Eric Thiébaud</b>	Samenstelling van het kabinet. Composition du cabinet.	308
2016201716043	28-04-2017	1154	<b>Julie Fernandez Fernandez</b>	De collecties van het KLM. Les collections du MRA.	309
2016201716047	02-05-2017	1155	<b>Tim Vandenput</b>	Externe mobiliteit militairen. La mobilité externe des militaires.	310
2016201716151	04-05-2017	1158	<b>Gautier Calomne</b>	Frontex. - Bijdrage van het Belgische leger. Frontex. - Contribution de l'armée belge.	312
2016201716236	09-05-2017	1161	<b>Jean-Marc Nollet</b>	Bestelling van militaire transportvliegtuigen. La commande d'avions de transport militaire.	313

**Minister van Begroting, belast met de Nationale Loterij**  
**Ministre du Budget, chargée de la Loterie nationale**

2016201716018	28-04-2017	201	<b>André Frédéric</b>	Samenstelling en organisatie van het kabinet. La composition et l'organisation du cabinet.	314
2016201716040	28-04-2017	204	<b>Eric Thiébaud</b>	Samenstelling van het kabinet. Composition du cabinet.	315
2016201716064	02-05-2017	205	<b>Gautier Calomne</b>	Groene nummers van de overheidsdiensten. Les lignes vertes des services publics.	315

**Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen**  
**Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges**

2016201713344	30-11-2016	1947	<b>Jean-Marc Nollet</b>	NMBS. - Burn-outpreventie. SNCB. - Mesures de prévention contre le burn-out.	316
2016201713371	30-11-2016	1950	<b>Françoise Schepmans</b>	Daklozen in de Brusselse stations. Les sans-abri dans les gares bruxelloises.	318
2016201713381	30-11-2016	1953	<b>Barbara Pas</b>	Het draadloos internet op de trein. L'internet sans fil dans les trains.	320
2016201713384	30-11-2016	1954	<b>Inez De Coninck</b>	Het voorkomen van onnodige bommeldingen. La prévention des alertes à la bombe inutiles.	321

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201713540	06-12-2016	1965	<b>Yoleen Van Camp</b>	Prioriteiten Kempens spooroverleg. Priorités de la concertation en matière de transport ferroviaire en Campine.	324
2016201713543	06-12-2016	1966	<b>Jean-Marc Nollet</b>	Energie-efficiëntie van onze stations. L'efficacité énergétique de nos gares.	326
2016201713554	06-12-2016	1967	<b>Inez De Coninck</b>	Spoorlijn 60. - Amokmakende jongeren. Ligne 60. - De jeunes émeutiers.	328
2016201713572	07-12-2016	1972	<b>Inez De Coninck</b>	NMBS. - Evaluatieregels. SNCB. - Règles d'évaluation.	329
2016201713587	07-12-2016	1978	<b>Roel Deseyn</b>	Station in Izegem. - Renovatiebudget. Gare d'Izegem. - Budget de rénovation.	331
2016201713627	09-12-2016	1980	<b>Inez De Coninck</b>	Het standaardmodel voor treinstations en parkings. Le modèle standardisé pour les gares ferroviaires et les parkings.	333
2016201713686	13-12-2016	1988	<b>Denis Ducarme</b>	Customer Experience Lab. Customer Experience Lab.	334
2016201713919	04-01-2017	2011	<b>Caroline Cassart-Mailleux</b>	'Mystery shopping'. - Resultaten van de onderzoeken. Mystery shopping. - Résultats des enquêtes.	336
2016201714177	18-01-2017	2050	<b>Veerle Wouters</b>	Het station van het koninklijk domein. La gare du domaine royal.	337
2016201714195	18-01-2017	2054	<b>Jean-Marc Nollet</b>	Lijn 124. La ligne 124.	339
2016201714198	18-01-2017	2055	<b>Jean-Marc Nollet</b>	Opendatabeleid van de NMBS. L'ouverture des données de la SNCB.	340
2016201714296	23-01-2017	2076	<b>Sabien Lahaye-Battheu</b>	Internet op de trein. L'accès à internet dans les trains.	341
2016201714337	25-01-2017	2084	<b>Inez De Coninck</b>	Spoorlijn 204. - Gent-Zelzate. La ligne ferroviaire 204 Gand-Zelzate.	344
2016201714397	26-01-2017	2090	<b>Dirk Janssens</b>	NMBS. - Stopplaats Schepdaal. SNCB. - L'arrêt Schepdaal.	345
2016201714427	27-01-2017	2097	<b>Veerle Heeren</b>	Problematiek station Hasselt. Le problème de la gare de Hasselt.	346
2016201714483	31-01-2017	2106	<b>Yoleen Van Camp</b>	Wachttijd overwegen Tielen, Herentals en Turnhout. Le délai d'attente aux passages à niveau de Tielen, Herentals et Turnhout.	347
2016201714490	01-02-2017	2107	<b>Emmanuel Burton</b>	Herconfiguratie van de website van de NMBS in 'responsive design'. Le site web de la SNCB en mode "responsive design".	349
2016201714493	01-02-2017	2109	<b>David Geerts</b>	NMBS. - Verhouding eerste- versus tweedeklas. SNCB. - Rapport entre la première et la deuxième classe.	351
2016201714615	08-02-2017	2131	<b>Wouter Raskin</b>	NMBS en Infrabel. - Aanwervingsbeleid. La SNCB et Infrabel. - Politique de recrutement.	353
2016201714731	14-02-2017	2142	<b>Gautier Calomne</b>	NMBS. - Aankoop van onroerende goederen. SNCB. - Achat de biens immobiliers.	359

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201714733	14-02-2017	2143	<b>Gautier Calomne</b>	NMBS.- Verkoop van onroerende goederen. SNCB. - Vente de biens immobiliers.	360
2016201714779	15-02-2017	2146	<b>Koenraad Degroote</b>	Treinramp Izegem. Catastrophe ferroviaire d'Izegem.	361
2016201714877	21-02-2017	2156	<b>Barbara Pas</b>	NMBS. - Taalgebruik aanduiding reistijd treinen. L'emploi des langues pour afficher la durée du trajet en train à la SNCB.	363
2016201714909	22-02-2017	2161	<b>Emmanuel Burton</b>	Door NMBS-dochter B-Parking beheerde parkings. Les parkings gérés par la filiale B-Parking.	364
2016201714951	23-02-2017	2166	<b>David Geerts</b>	Het project vervanging installaties spoorwegovergangen. Le projet de remplacement des installations aux passages à niveau.	366
2016201715115	06-03-2017	2193	<b>Barbara Pas</b>	NMBS. - Zwartrijden. SNCB. - "Resquille".	368
2016201715187	09-03-2017	2202	<b>Daphné Dumery</b>	Federale kabinetten. - Wagenpark. Cabinets fédéraux. - Parc automobile.	369
2016201715237	10-03-2017	2208	<b>Emmanuel Burton</b>	NMBS. - Bestrijding van graffiti. SNCB. - La lutte anti-graffiti.	370
2016201715249	13-03-2017	2212	<b>Emmanuel Burton</b>	Geweld tegen werknemers van de NMBS. Les actes de violence à l'encontre des employés de la SNCB.	372
2016201715388	22-03-2017	2219	<b>Bert Wollants</b>	De inschrijvingen van drones en bijbehorende verplichtingen. L'enregistrement de drones et les obligations y afférentes.	374
2016201715522	28-03-2017	2228	<b>Paul-Olivier Delannois</b>	Station Doornik. - Werken na de inhuuldiging. Gare de Tournai. - Les travaux après l'inauguration.	376
2016201715828	20-04-2017	2270	<b>Sabien Lahaye-Battheu</b>	* NMBS. - Taxiritten na laatste trein. SNCB. - Trajets en taxi après le dernier train.	95
2016201715841	20-04-2017	2271	<b>Stefaan Van Hecke</b>	* Merelbeke. - Te smalle onderdoorgang van de spoorweg Brussel-Oostende (MV 16990). Merelbeke. - Largeur insuffisante du passage sous voie de la ligne Bruxelles-Ostende (QO 16990).	96
2016201715845	20-04-2017	2272	<b>Vincent Van Quickenborne</b>	* Het gebruik van de noodrem of nooddeurhendel. L'actionnement du frein de secours ou du levier de secours des portes des trains.	98
2016201715846	20-04-2017	2273	<b>Yoleen Van Camp</b>	* Toegankelijkheid station Tielen. Accessibilité de la gare de Tielen.	98
2016201715857	20-04-2017	2274	<b>Stefaan Van Hecke</b>	* Beleid NMBS en Infrabel rond deeltijds werken. Politique de la SNCB et d'Infrabel en matière de travail à temps partiel.	99
2016201715872	21-04-2017	2275	<b>Caroline Cassart-Mailleux</b>	* Artikel 17, § 6 van de wet van 28 april 2010 (MV 17261). L'article 17, § 6 de la loi du 28 avril 2010 (QO 17261).	100
2016201715873	21-04-2017	2276	<b>Stefaan Van Hecke</b>	* Treinverbinding naar Diegem (MV 16991). La liaison ferroviaire vers Diegem (QO 16991).	100

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201715879	21-04-2017	2277	<b>Gautier Calomne</b>	* De toekomst van het voormalige postsorteercentrum in het station Brussel-Zuid. L'avenir du bâtiment abritant l'ancien tri postal à la gare du Midi.	101
2016201715882	21-04-2017	2278	<b>Wouter Raskin</b>	* Evolutie volumes spoorgoederenvervoer. L'évolution du volume de marchandises transportées par rail.	102
2016201715883	21-04-2017	2279	<b>Inez De Coninck</b>	* NMBS-app. - Bewaren vervoersbewijs. L'application mobile SNCB. - Conservation du titre de transport.	102
2016201715884	21-04-2017	2280	<b>Inez De Coninck</b>	* Toekomstforum spoorwegen. - Aanvullende aandachtspunten. Toekomstforum Halle-Vilvoorde - Points d'attention complémentaires.	103
2016201715885	24-04-2017	2281	<b>Inez De Coninck</b>	* NMBS-app. - Betaalmogelijkheden. Les possibilités de paiement via l'application SNCB.	104
2016201715888	24-04-2017	2282	<b>Daphné Dumery</b>	* Nummerplaten voor bromfietsen. Les plaques d'immatriculation pour les cyclomoteurs.	105
2016201715907	24-04-2017	2283	<b>David Geerts</b>	* Treinbestuurders. - Rij- en rusttijden (MV 17408). Les temps de conduite et de repos des conducteurs de train (QO 17408).	106
2016201715912	24-04-2017	2284	<b>Karin Temmerman</b>	* De tolerantiegrenzen voor snelheidsovertredingen in België (MV 17251). Les seuils de tolérance pour les excès de vitesse en Belgique (QO 17251).	107
2016201715913	24-04-2017	2285	<b>Jef Van den Bergh</b>	* Voetgangers op voorbehouden wegen (MV 17273). Piétons sur des voies réservées (QO 17273).	108
2016201715919	24-04-2017	2286	<b>Gilles Foret</b>	* Ongewenst seksueel gedrag in de trein en in de stations van de NMBS. (MV 17113) Le harcèlement sexiste sur le réseau et dans les gares de la SNCB (QO 17113).	109
2016201715945	26-04-2017	2287	<b>Inez De Coninck</b>	* NMBS-cliënteel. - Regionale spreiding. Clientèle SNCB. - Répartition régionale.	110
2016201715961	26-04-2017	2288	<b>Gautier Calomne</b>	* Rechts inhalen. Le dépassement par la droite.	111

**Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, toegevoegd aan de minister belast met Buitenlandse Handel**  
**Secrétaire d'État au Commerce extérieur, adjoint au ministre chargé du Commerce extérieur**

2016201716017	28-04-2017	129	<b>André Frédéric</b>	Inschakelen van studie- en consultancybureaus. Recours aux bureaux d'études et de consultance.	376
2016201716018	28-04-2017	130	<b>André Frédéric</b>	Samenstelling en organisatie van het kabinet. La composition et l'organisation du cabinet.	377
2016201716019	28-04-2017	131	<b>André Frédéric</b>	Gedetacheerd personeel op het kabinet. Personnel détaché au sein du cabinet.	378
2016201716038	28-04-2017	132	<b>Eric Thiébaud</b>	Inschakelen van advocatenkantoren. Recours aux cabinets d'avocats.	379

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2016201716040	28-04-2017	133	<b>Eric Thiébaud</b>	Samenstelling van het kabinet. Composition du cabinet.	380
2016201716108	03-05-2017	134	<b>Wouter De Vriendt</b>	Internationale ivoorhandel. Commerce international d'ivoire.	381
<b>Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken</b> <b>Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur</b>					
2016201715881	21-04-2017	1133	<b>Emmanuel Burton</b>	* Aantal in België opgevangen migranten sinds de ontmanteling van de jungle van Calais. Le nombre de migrants reçus en Belgique depuis le démantèlement de la jungle de Calais.	111
2016201715921	25-04-2017	1134	<b>Nahima Lanjri</b>	* Gezinsherenigingen. - Opmaak van de cijfers (MV 16345). L'établissement de statistiques relatives au nombre de regroupements familiaux (QO 16345).	112
2016201715928	25-04-2017	1135	<b>Renate Hufkens</b>	* Uitwijzingen illegale gevangenen in Leuvense gevangenissen. Expulsions de détenus en situation illégale dans les prisons de Louvain.	113
<b>Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid</b> <b>Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique</b>					
2016201715227	10-03-2017	321	<b>Sybille de Coster-Bauchau</b>	Fraudebestrijding in de bouw-, de vlees- en de bewakingssector. - Eén enkele inhouding op factuur (MV 16670). Lutte contre la fraude dans les secteurs de la construction, de la viande et du gardiennage. - Retenue unique sur facture (QO 16670).	384
2016201716017	28-04-2017	332	<b>André Frédéric</b>	Inschakelen van studie- en consultancybureaus. Recours aux bureaux d'études et de consultance.	386
2016201716038	28-04-2017	335	<b>Eric Thiébaud</b>	Inschakelen van advocatenkantoren. Recours aux cabinets d'avocats.	386
2016201714214	02-05-2017	337	<b>Jean-Marc Nollet</b>	Mogelijke milieugevolgen van zeesleepvaart op de Noordzee. L'impact potentiel sur l'environnement du remorquage des bateaux en Mer du Nord.	382
<b>Staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken</b> <b>Secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur</b>					
2016201715611	31-03-2017	484	<b>An Capoen</b>	Unia. - Zaak Achbita. Unia. - L'affaire Achbita.	387

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2016201716016	27-04-2017	490	<b>Jef Van den Bergh</b>	Kaart kosteloze begeleider. La carte d'accompagnateur gratuit.	389
2016201716038	28-04-2017	494	<b>Eric Thiébaud</b>	Inschakelen van advocatenkantoren. Recours aux cabinets d'avocats.	391
2016201716040	28-04-2017	495	<b>Eric Thiébaud</b>	Samenstelling van het kabinet. Composition du cabinet.	392
2016201716210	08-05-2017	501	<b>Benoît Friart</b>	Belastingaftrek voor onderzoek en ontwikkeling. Les déductions fiscales pour la recherche et le développement.	393